

ОБЩЕСТВЕННАЯ ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

экспертной комиссии общественной экологической экспертизы материалов проекта обоснование инвестиций строительства автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево в Борском районе Нижегородской области.

Экспертная комиссия общественной экологической экспертизы материалов проекта строительства автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево в Борском районе Нижегородской области в составе:

Руководитель экспертной комиссии:

А.А. Каюмов
Исполнительный директор
Экологического Центра «Дронт»

Ответственный секретарь:

О.В. Чеботарёва
Юрист
Экологического центра «Дронт»

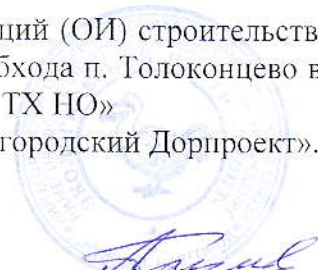
Члены экспертной комиссии:

1. Каюмов А.А. – исполнительный директор Экологического центра «Дронт».
2. Колпакова Е. С. – координатор движения «Поможем реке» при Экологическом центре «Дронт».
3. Пестов М. В. – научный сотрудник Лаборатории охраны биоразнообразия, координатор Нижегородского общества охраны амфибий и рептилий, кандидат биологических наук.

Комиссия рассмотрела представленные на общественную экологическую экспертизу материалы проекта строительства автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево в Борском районе Нижегородской области.

На экспертизу были представлены следующие материалы:

1. Том 1. Пояснительная записка. Оценка воздействия автомобильной дороги на окружающую среду. Оценка социально-экономической эффективности инвестиций. Ведомости. Чертежи. ЗАО «Нижегородский Дорпроект». 2004 г., в том числе:
- Задание на разработку Обоснования инвестиций (ОИ) строительства автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево в Борском районе Нижегородской области, выданное ГУ «ГУД и ТХ НО»
2. Том 2. Варианты плана трассы. ЗАО «Нижегородский Дорпроект». 2004 г.



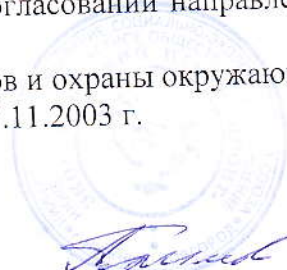
3. Том 3. Документы согласований. ЗАО «Нижегородский Дорпроект». 2004 г., в том числе:
- Распоряжение Администрации Борского района Нижегородской области «О согласовании направления трассы, предварительного отвода земель под строительство автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево» № 2373 от 16.08.2004 г.
 - Распоряжение Администрации Борского района Нижегородской области «О внесении изменений в распоряжение администрации Борского района от 16.08.2004 № 2373» № 2762 от 17.09.2004 г.
 - Согласование Администрации Борского района № 559 от 08.12.2004 г.
 - Акт выбора земельного участка на строительство автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево в Борском районе Нижегородской области от 13.08.2004 г.
 - Акт об определении убытков и потерь сельскохозяйственного производства при строительстве автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево в Борском районе Нижегородской области от 13.08.2004 г.
 - Протокол совместного заседания технического совета заказчика и администрации Борского района о выборе направления трассы на обоснование инвестиций строительства автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево в Борском районе Нижегородской области от 06.07.2004 г.
 - Кадастровый план земельного участка (выписка из государственного земельного кадастра) от 13.07.2004 г. № 19-2/04-1445 на 4-х листах.
 - Кадастровый план земельного участка (выписка из государственного земельного кадастра) от 13.07.2004 г. № 19-2/04-1444 на 4-х листах.
 - Кадастровый план земельного участка (выписка из государственного земельного кадастра) от 13.07.2004 г. № 19-2/04-1446 на 4-х листах.
 - Кадастровый план земельного участка (выписка из государственного земельного кадастра) от 13.07.2004 г. № 19-2/04-1448 на 4-х листах.
 - Кадастровый план земельного участка (выписка из государственного земельного кадастра) от 13.07.2004 г. № 19-2/04-1447 на 4-х листах.
 - Письмо Борского районного филиала Росземкадастра «О предоставлении сведений по ул. Железнодорожной р. п. Неклюдово» № 19-2/04-1608 от 04.08.2004 г.
 - Копия свидетельства № 284 о праве собственности на землю Рузаль Д. М. от 23.11.1992 г.
 - Письмо Администрации Борского района № 4099 от 16.09.2004 г.
 - Инвентаризационный план от 06.09.2004 г.
 - Справка о цене земли № 1466 от 05.11.2004 г.
 - Письмо Администрации Борского района № 3014 от 19.07.2004 г.
 - Генеральный план. М 1:2000.
 - Справка, выдана ЗАО «НижегородДорпроект» Неклюдовской поселковой администрацией и ОАО «Борской фабрикой ПОШ».
 - Заключение Неклюдовской поселковой администрации по вопросу строительства автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево в Борском районе Нижегородской области и изъятию земель Неклюдовской поселковой администрации.
 - Технические условия на рекультивацию земель Неклюдовской поселковой администрации.
 - Справка ЗАО «НижегородДорпроект» о том, что Неклюдовская поселковая администрация убытки сельхозпроизводства предъявлять не будет.
 - Выписка из домовой книги дома № 7 по ул. Железнодорожная, п. Неклюдово, Борского р-на, Нижегородской области.



- Выписка из домовой книги дома № 9 по ул. Железнодорожная, п. Неклюдово, Борского р-на, Нижегородской области.
- Выписка из домовой книги дома № 9-а по ул. Железнодорожная, п. Неклюдово, Борского р-на, Нижегородской области.
- Согласование ОАО «Борская фабрика ПОШ» на разработку обоснования инвестиций (ОИ) строительства автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево в Борском районе Нижегородской области.
- Заключение по вопросу строительства автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево в Борском районе Нижегородской области и изъятию земель ОАО «Борская фабрика ПОШ».
- Технические условия на рекультивацию земель ОАО «Борская фабрика ПОШ».
- Справка о том, что ОАО «Борская фабрика ПОШ» при условии выполнения тех условий, убытки сельхозпроизводства предъявляться не будут.
- Технические условия на переустройство водовода и кабелей электроснабжения.
- Согласование варианта № 1 МУП «Объединение жилищно-коммунального хозяйства».
- Согласование варианта № 1 МУП «Борстройзаказчик».
- Согласование варианта № 1 ОГИБДД УВД Борского района.
- Справка ОГИБДД УВД Борского района № 6674 от 05.07.2004 г.
- Справка ОГИБДД УВД Борского района № 5289 от 01.06.2004 г.
- Согласование Управления по делам ГО и ЧС.
- Согласование Отдела государственного пожарного надзора г. Бор при главном управлении ГО и ЧС.
- Согласование варианта № 1 Борского городского ЦГСЭН.
- Согласование варианта № 1 ГУНО Государственного ветеринарного управления.
- Согласование варианта № 1 МУП «Водоканал».
- Согласование МУП «Благоустройство».
- Согласование МУ «Борское ДРСП».
- Согласование Борского РЭЦ Семеновские электросети.
- Согласование варианта № 1 Борского РЭЦ филиала «Нижегородские кабельные сети» ОАО «Нижновэнерго».
- Согласование варианта № 1 ОАО «Волгателеком» структурное подразделение Городецкого МУЭС Борский УЭС.
- Технические условия 15 т на вынос линии связи из зоны строительства автодороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода в п. Толоконцево от 30.07.2004 г.
- Согласование филиала Бормежрайгаз ОАО «Нижегородоблгаз» от 06.07.2004 г.
- Технические условия филиала Бормежрайгаз № 3/89 от 17.11.2004 г.
- Согласование Нижегородского объединения пассажирского автомобильного транспорта.
- Подписной лист по вопросу выявления общественного мнения выбора направления трассы обоснований инвестиций строительства автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево в Борском районе Нижегородской области на 6-ти листах от 05.08.2004 г.
- Копия объявления в газете «Нижегородские новости» от 17.09.2004 г.
- Копия объявления в газете «Борская правда» от 12.10.2004 г.
- Протокол проведения общественных слушаний по разработке Обоснования инвестиций (ОИ) автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево в Борском районе Нижегородской области от 16.10.2004 г.
- Обращение жителей ул. Вокзальная п. Неклюдово в «НижегородДорпроект» на 10-и листах.
- Исходные данные для составления проектно-сметной документации (по рабочему проекту) обоснование инвестиций (ОИ) строительства автомобильной дороги



- Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево в Борском районе Нижегородской области.
- Письмо Комитета по земельным ресурсам и землеустройству по Нижегородской области «О согласовании места размещения объектов дорожного строительства» № 09-16/1325 от 19.08.2004 г.
 - Письмо Комитета охраны природы и управления природопользованием Нижегородской области «О направлении трассы» № 33-00/21-1500 от 17.08.2004 г.
 - Гидрогеологическое заключение Приволжского Регионального центра Государственного мониторинга состояния недр № 61 от 16.08.2004 г.
 - Письмо ФГУГП «Волгагеология», Центральной геолого-географической экспедиции № 575 от 20.10.2004 г.
 - Заключение Территориального фонда информации по природным ресурсам и охране окружающей среды МПР России по Приволжскому федеральному округу № 187ГФ от 11.08.2004 г.
 - Письмо Министерства культуры Нижегородской области «Об отклонении согласования направления трассы строительства автодороги и места размещения грунта до проведения археологической разведки» № 24/19-2712/1 от 20.08.2004 г.
 - Письмо ГУ по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям Нижегородской области № 10/167/2193 от 03.09.2004 г.
 - Заключение Главного Управления природных ресурсов и охраны окружающей среды МПР России по Нижегородской области № 06-37/2593 от 20.09.2004 г. по результатам рассмотрения материалов экологического обоснования по выбору участка для обоснования инвестиций (ОИ) строительства автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево и размещения резерва гранта в Борском районе Нижегородской области.
 - Лист согласований № 06-17/2593 от 20.09.2004 г.
 - Письмо Регионального агентства по недропользованию по Приволжскому федеральному округу № 01-15/97 от 21.10.2004 г. «По вопросу согласования земельного участка под строительство автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево в Борском районе Нижегородской области».
 - Заключение Верхне-Волжского бассейнового водного управления МПР России по «Краткой пояснительной записке для обоснования инвестиций (ОИ) строительства автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево в Борском районе Нижегородской области» и размещение резерва грунта № 628 от 28.10.2004 г.
 - Архивная справка № 152 от 18.10.1983, выданная Борским городским государственным архивом.
 - Лицензия на право пользования недрами, выдана АО «Жигулевские стройматериалы» от 25.05.1994 г.
 - Сертификат соответствия № РОСС RU.СЛ44.Н00026.
 - Результаты сертификационных испытаний песка речного для строительных работ из карьера Георгиевского переката реки Волги, выпускаемого «Нижегородским районом водных путей и судоходства».
 - Расчет стоимости 1 тонны речного песка добываемого Нижегородским РВПС на навигацию 2004 года от 25.04.2004 г.
 - Заключение Центра государственного санитарно-эпидемиологического надзора в Нижегородской области о радиационных характеристиках строительного материала.
 - Письмо Администрации Борского района «О согласовании направления трассы» № 4102 от 16.09.2004 г.
 - Приказ Главного управления природных ресурсов и охраны окружающей среды МПР России по Нижегородской области № 1016-э от 27.11.2003 г.



- Письмо Главного управления природных ресурсов и охраны окружающей среды МПР России по Нижегородской области «О заключении экспертной комиссии государственной экологической экспертизы материалов рабочего проекта «Углубление, очистка озера Юрасовское и подготовка его под зону городского пляжа в г. Бор Нижегородской области» № 06-05/2157 от 27.11.2003 г.
- Заключение Главного управления природных ресурсов и охраны окружающей среды МПР России по Нижегородской области экспертной комиссии государственной экологической экспертизы по материалам рабочего проекта «Углубление, очистка озера Юрасовское и подготовка его под зону городского пляжа в г. Бор Нижегородской области» от 27.11.2003 г.
- Санитарно-эпидемиологическое заключение № 52.НЦ.14.000.Т.006607.11.04 от 15.11.2004 г.
- Приложение к санитарно-эпидемиологическому заключению № 52.НЦ.14.000.Т.006607.11.04 от 15.11.2004 г.
- Заключение Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения на обоснование инвестиций строительства автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево в Борском районе Нижегородской области № 24/805.3 от 14.12.2004 г.
- Письмо Нижегородской государственной областной инспекции по охране, воспроизводству рыбных запасов и регулированию рыболовства № 889 от 17.12.2004 г.
- Расчет ущерба рыбным запасам от возведения насыпной дамбы вдоль озера Толоконцевское при строительстве автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода пос. Толоконцево в Борском районе Нижегородской области.
- Согласование Управления по охране, контролю и регулированию использования охотничьих животных Нижегородской области № 01-17/281 от 21.12.2004 г.
- Заключение Научно-исследовательского предприятия «Велес» о результатах археологического обследования на объекте «Автомобильная дорога Толоконцево – Могильцы, на участке обхода с. Толоконцево» в Борском районе Нижегородской области.
- Письмо Министерства культуры Нижегородской области «О согласовании обоснования инвестиций и размещения проектируемого объекта» № 24/19-398/1 от 15.02.2005 г.

ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА ЭКСПЕРТИЗЫ

Проектом обоснование инвестиций строительства автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево в Борском районе Нижегородской области рассмотрено 8 вариантов строительства дороги. На экологическую экспертизу представлено описание варианта № 1.

Согласно проекту вариант № 1 предполагаемой автомобильной дороги проходит по п. Толоконцево вдоль озера Толоконцевское (Спасское). Начинается проектируемая дорога за железнодорожным переездом от кромки проезжей части существующей автодороги (ул. Железнодорожная) и заканчивается застройкой п. Толоконцево на северной окраине поселка. Длина трассы, согласно проекту, 1 км 900 м. Автомобильная дорога проходит в водоохраной зоне озера Толоконцевское.

Трасса проектируемой дороги проходит по территории Борского района, а именно по землям Неклюдовской поселковой администрации, фабрики ПОШ, администрации Борского района. Проектом предполагается под строительство дороги снос трех жилых домов, снос нежилых строений и зеленых насаждений.

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИРОДНЫХ УСЛОВИЙ РАЙОНА

Климат района строительства дороги умеренно-континентальный.



Средняя температура воздуха $+3,1^{\circ}$.
Средняя температура наиболее холодного месяца -12° .
Количество осадков – 677 мм.
Продолжительность зимы – 121 день.
Высота снегового покрова -64 см.
Преобладающее направление ветра – юго-западное.

Дорогу предполагается провести по второй левобережной надпойменной террасе р. Волги вдоль уступа ее к первой надпойменной террасе. У подошвы второй надпойменной террасы расположено озеро Толоконцевское (Спасское). Озеро является старичным образованием р. Волги. Проектируемая дорога по первому варианту на большом протяжении проходит вдоль его береговой зоны, частично заходя на акваторию озера, где глубина воды достигает 1,9 м.

На участке предполагаемого строительства обнаружены переслаивающиеся и перемежающиеся по простиранию пески пылеватые, мелкие, средней крупности и крупные, легкие и пылеватые супеси, суглинки легкие пылеватые.

Глубина промерзания суглинков – 1,5 м, песков пылеватых, мелких и супесей – 1,8 м, песков средней крупности – 1,9 м.

В пределах аллювиальной толщи долины р. Волги отмечается безнапорный водоносный горизонт, залегающий вдоль трассы автодороги первым от поверхности с глубины в зависимости от рельефа поверхности от 0,25 до 8 м.

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБЪЕКТА

Вдоль проектируемой дороги с двух сторон предусматривается устройство линии освещения с закладкой новой КТП-25.

В пределах водоохраной зоны водотоков предполагается предусмотреть укрепление обочин на всю ширину камнем толщиной 16 см на щебне М400. По всей трассе запроектированы бордюрные камни, предохраняющие стекание дождевых вод с откосов насыпи трассы. Они направляют воду с покрытия автодороги в ливневые колодцы.

Для сбора и очистки воды с проезжей части предусмотрена закрытая ливневая канализация.

ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Согласно проекту места размножения и отстоя редких животных в районе проектирования дороги не выявлено. Для восстановления растительности после строительства земли предполагается рекультивировать. Это включает в себя: очистку от мусора, планировку, уполоаживание откосов, засев семенами трав.

Согласно расчетам в проекте уровень шума меньше предельно допустимого, поэтому дополнительных шумозащитных мероприятий не требуется.

Снижение уровня вибрации предполагается осуществлять путем устройства ровного дорожного покрытия, применения в конструкции дорожной одежды несвязных материалов (щебня).

В проекте предусмотрены очистные сооружения для очистки загрязненных дождевых и талых вод с автодороги.

Для предотвращения заболачивания территорий, прилегающих к дороге предусмотрено устройство водопропускных труб в пониженных местах для обеспечения пропуска поверхностных вод через земляное полотно, укрепление русла и откосов у водопропускных труб. Для обеспыливания дороги предусмотрено устройство покрытия из непылящего материала – асфальтобетона, укрепление обочин и откосов камнем на щебне и укрепление обочин щебнем с расклищивкой высокопористым асфальтобетоном, укрепление откосов и обочин засевом семенами трав. Для предотвращения загрязнения водной среды предусматривается строительство фильтрующей насыпи из щебня с



укреплением обочин и откосов камнем на слое щебня, в месте прохождения трассы по озеру проектируется насыпь, откосы которой укреплены плитами на слое щебня, при устройстве дорожной одежды предусматривается устройство бордюрного камня, ограждение парапетного типа, ливневая канализация, очистные сооружения, защитный шумопоглощающий экран с использованием зеленых насаждений. Проектом предусматривается снятие и сохранение почвенно-растительного слоя на период строительства, сокращение площади занимаемых земель путем трассирования проектируемой дороги с максимальным использованием существующей грунтовой дороги, использование для возведения земляного полотна грунтов из отвала грунта.

СОЦИАЛЬНАЯ ОЦЕНКА ОБЪЕКТА ЭКСПЕРТИЗЫ

На общественную экологическую экспертизу проекта обоснование инвестиций строительства автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево в Борском районе Нижегородской области в качестве материалов общественного обсуждения были представлены следующие документы:

1. Подписной лист по вопросу выявления общественного мнения выбора направления трассы обоснований инвестиций строительства автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево в Борском районе Нижегородской области (36 подписей).
2. Копия публикации объявления в газете «Нижегородские новости» от 17.09.2004 г.
3. Копия публикации объявления в газете «Борская правда» от 12.10.2004 г.
4. Протокол проведения общественных слушаний по разработке Обоснования инвестиций (ОИ) автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево в Борском районе Нижегородской области от 16.10.2004 г.
5. Обращение жителей ул. Вокзальная п. Неклюдово в Нижегородский Дорпроект.
Анализ данных документов показывает, что:

1. Процедура информирования выполнена с нарушениями Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утверждено Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372 (зарегистрировано в Минюсте РФ 04.07.2000 г. за № 2302), так как общественные слушания состоялись 16 октября, а объявление о них было дано только 12 октября, с неверной датой слушаний и с неполным информированием о намечаемой хозяйственной деятельности.

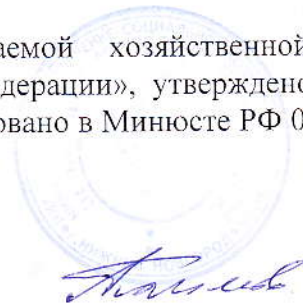
2. Жители заинтересованы в переносе дороги, однако (судя по протоколу общественных слушаний) есть различные мнения о возможном месте прохождения трассы.

Целесообразно провести подробные общественные обсуждения всех вариантов прохождения трассы.

ПРАВОВАЯ ОЦЕНКА РАССМОТРЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ

При рассмотрении объекта экспертизы члены экспертной комиссии общественной экологической экспертизы применяли правовые нормы следующих законодательных и нормативных документов:

3. Федеральный Закон РФ «Об охране окружающей среды» от 10.01.02 г. № 7-ФЗ.
4. Федеральный закон РФ «Об экологической экспертизе» от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ.
5. Федеральный Закон «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30.03.99 г. № 52-ФЗ.
6. «Положение об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утверждено Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. № 372 (зарегистрировано в Минюсте РФ 04.07.2000 г. за № 2302).



7. «Положение о водоохранных зонах водных объектов и их прибрежных защитных полосах», утверждено Постановлением Правительства РФ от 23.11.96 г. № 1404.

8. СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

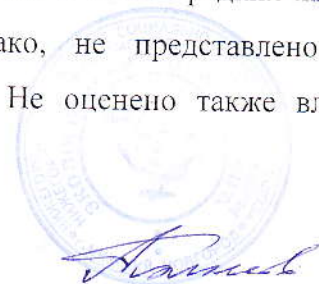
9. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов».

В результате проведенного анализа представленных материалов экспертная комиссия установила, что нарушен пункт 3 «Положения о водоохранных зонах водных объектов и их прибрежных защитных полосах», утв. Постановлением Правительства РФ от 23.11.96 г. № 1404.

Также, нарушен порядок информирования общественности о проведении слушаний по вопросу строительства дороги, прописанный в Положении об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, не были соблюдены сроки.

ЗАМЕЧАНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ:

1. Предлагаемый маршрут прохождения трассы автомобильной дороги не соответствует действующему законодательству. Согласно Водному кодексу РФ (статьи 105, 106, 111) «при размещении, проектировании, строительстве, реконструкции, вводе в эксплуатацию хозяйственных и других объектов, а также при внедрении новых технологических процессов должно учитываться их влияние на состояние водных объектов и окружающую природную среду». Прохождение предполагаемой трассы на существенной ее части планируется по территории прибрежной защитной полосы озера (и даже по самому озеру). Это противоречит Положению о водоохранных зонах водных объектов и их прибрежных защитных полосах (утверждено Постановлением Правительства РФ от 23 ноября 1996 г. № 1404), согласно которому движение автомобилей в пределах прибрежных защитных полос запрещается (пункт 7 Положения).
2. Обоснование инвестиций строительства автомобильной дороги Толоконцево – Могильцы на участке обхода п. Толоконцево в Борском районе Нижегородской области имеет недостаточно проработанный раздел по охране животного мира в результате функционирования строящейся автомобильной дороги. В представленном проекте не обеспечено выполнение «Требований по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи», утвержденных Постановлением Правительства РФ от 13.08.1996 г. № 997. В частности, необходимо было соорудить специальные переходы через трассу для мелких животных. Кроме того, в тексте указывается, что «места размножения и отстоя редких животных в районе проектирования дороги не выявлено», однако, не представлено никакой информации – кто и когда проводил обследование? Не оценено также влияние на



- растительный и животный мир изменения светового режима, которое будет неизбежно в связи с запланированным освещением трассы в вечернее и ночное время.
3. В водоохраных зонах водных объектов запрещается размещение стоянок транспортных средств, но как на время строительства, так и эксплуатации дороги организация стоянок неизбежна, что идет в нарушение Водного Кодекса РФ и Положения о водоохраных зонах водных объектов и их прибрежных защитных полосах. Это является недопустимым.
 4. Отсутствует описание воздействия планируемой дороги на изменение гидрологического режима озера.
 5. В пункте 3.8. упоминаются специальные меры по предохранению попадания на дорогу загрязняющих перевозимых грузов, но какие именно – не описано. В целом описанные профилактические мероприятия не обеспечивают предотвращение попадания загрязняющих веществ в озеро.
 6. Не приведены расчеты по кумулятивным эффектам от взаимодействия различных источников загрязнения на озеро: строительство + дорожное загрязнение во время эксплуатации + загрязнения из атмосферного воздуха, поступающие в поверхностные воды + загрязнения, возникающие от аварийных ситуаций, связанных с разливом нефтепродуктом, смазочных и др. опасных материалов + остановки автомобилей на участке дороги + замусоривание и сваливание отходов в озеро.
 7. Не приведена информация о рекреационных зонах, расположенных на озере. Следует установить, какое влияние будет оказано на рекреационные зоны и объекты.
 8. Возникает риск систематического загрязнения поверхностных вод озера, донных отложений, загрязнение поверхностных вод, имеющих рекреационное значение, нефтепродуктами, тяжелыми металлами, ПАУ, взвешенными веществами, органическими веществами.
 9. Не описаны все виды водопользования на озере и как повлияет строительство дороги на водопользование.
 10. Отсутствуют расчеты по попаданию в поверхностные воды озера загрязняющих веществ из атмосферного воздуха, как во время строительства, так и во время эксплуатации дороги.
 11. Отсутствует список водоплавающих птиц и др. животных, на которых может повлиять строительство дороги.
 12. В инвестиционные затраты не внесены средства на возмещение ущерба. Нет оценки риска, оценки максимального ущерба с планом и механизмом компенсационных мероприятий. Необходимо учитывать прямые и косвенные последствия строительства дороги.



ВЫВОД

Представленные на общественную экологическую экспертизу материалы не соответствуют действующим природоохранным требованиям. Реализация объекта может оказать недопустимое воздействие на окружающую среду.

Подписи:

Руководитель экспертной комиссии




А. А. Каюмов

Ответственный секретарь



О. В. Чеботарева

Члены экспертной комиссии



М. В. Пестов



Е. С. Колпакова