



Научно
Производственная
Фирма

ДорЦентр

Свидетельство № 0111.10-2009-7202108289-П-020 от 16 июля 2015 г.

Государственный заказчик - ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»

**Реконструкция автомобильной дороги Сургут-Салехард, участок
Коротчаево-Новый Уренгой (корректировка)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта»

01672000034210086830001-ПОД

Том 6

Изм.	№	Подпись	Дата

Тюмень, 2023 г.



Научно
Производственная
Фирма

ДорЦентр

Свидетельство № 0111.10-2009-7202108289-П-020 от 16 июля 2015 г.

Государственный заказчик - ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»

Реконструкция автомобильной дороги Сургут-Салехард, участок
Коротчаево-Новый Уренгой (корректировка)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта»

01672000034210086830001-ПОД

Том 6

Изм.	№	Подпись	Дата

Генеральный директор

М.В. Вишнякова

Главный инженер проекта

А.А. Кашпор



Тюмень, 2023 г.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Обозначение	Наименование	Примечание
	Лист 8. План земельного участка и прилегающих территорий с указанием места размещения сносимого объекта на ПК 127+38.30, сетей инженерно-технического обеспечения, зон развала и опасных зон в период сноса (демонтажа) объекта с указанием мест складирования разбираемых материалов, конструкций, изделий и оборудования	27
	Лист 9. План земельного участка и прилегающих территорий с указанием места размещения сносимого объекта на ПК 135+54.40, сетей инженерно-технического обеспечения, зон развала и опасных зон в период сноса (демонтажа) объекта с указанием мест складирования разбираемых материалов, конструкций, изделий и оборудования	28
	Лист 10. План земельного участка и прилегающих территорий с указанием места размещения сносимого объекта на ПК 142+16.26, сетей инженерно-технического обеспечения, зон развала и опасных зон в период сноса (демонтажа) объекта с указанием мест складирования разбираемых материалов, конструкций, изделий и оборудования	29

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подп.	Дата	01672000034210086830001-ПОД-С	Лист 2

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	01672000034210086830001-ПЗ	Раздел 1 «Пояснительная записка»	
2	01672000034210086830001-ППО	Раздел 2 «Проект полосы отвода»	
3.1	01672000034210086830001-ТКР1	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 1 «Автомобильная дорога»	
3.2	01672000034210086830001-ТКР2	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 2 «Мост»	
3.3	01672000034210086830001-ТКР3	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 3 «Организация дорожного движения»	
3.4	01672000034210086830001-ТКР4	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 4 «Наружное электроосвещение»	
3.5	01672000034210086830001-ТКР5	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 5 «Переустройство электрических сетей АО «Уренгойская электросетевая компания»»	
3.6	01672000034210086830001-ТКР6	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 6 «Переустройство электрических сетей АО «ЯЖДК»»	
3.7	01672000034210086830001-ТКР7	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 7 «Переустройство электрических сетей ОАО «РЖД»»	
3.8	01672000034210086830001-ТКР8	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 8 «Переустройство сетей теплоснабжения»	
3.9	01672000034210086830001-	Раздел 3 «Технологические и конструктивные	

01672000034210086830001-ПОД-СП

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.	Разработал	Фаизов	06.23
	Проверил	Урубков	06.23
	Нач. отдела	Паздерин	06.23
	Н. контр.	Паздерин	06.23
	ГИП	Кашпор	06.23

Состав проектной документации

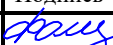




Стадия	Лист	Листов
П	1	3
ООО НПФ «Дорцентр»		

		Книга 6 «Переустройство электрических сетей АО «ЯЖДК»»	
9.1.7	01672000034210086830001-СМ1.7	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 1 «Локальные и объектные сметы» Книга 7 «Переустройство электрических сетей ОАО «РЖД»»	
9.1.8	01672000034210086830001-СМ1.8	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 1 «Локальные и объектные сметы» Книга 8 «Переустройство сетей теплоснабжения»	
9.1.9	01672000034210086830001-СМ1.9	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 1 «Локальные и объектные сметы» Книга 9 «Переустройство сетей водоснабжения и водоотведения»	
9.1.10	01672000034210086830001-СМ1.10	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 1 «Локальные и объектные сметы» Книга 10 «Транспортная безопасность»	
9.2	01672000034210086830001-СМ2	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 2 «Сводный сметный расчет»	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	01672000034210086830001-ПОД-СП	Лист
							3
Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

<p>1. Основание для разработки проекта организации работ по сносу или демонтажу зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства8</p> <p>2. Перечень зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства, подлежащих сносу (демонтажу)8</p> <p>3. Перечень мероприятий по выведению из эксплуатации зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства8</p> <p>4. Перечень мероприятий по обеспечению защиты ликвидируемых зданий, строений и сооружений объекта капитального строительства от проникновения людей и животных в опасную зону и внутрь объекта, а также защиты зеленых насаждений.....9</p> <p>5. Описание и обоснование принятого метода сноса (демонтажа).....9</p> <p>6. Расчеты и обоснование размеров зон развала и опасных зон в зависимости от принятого метода сноса (демонтажа)10</p> <p>7. Оценку вероятности повреждения при сносе (демонтаже) инженерной инфраструктуры, в том числе действующих подземных сетей инженерно-технического обеспечения11</p> <p>8. Описание и обоснование методов защиты и защитных устройств сетей инженерно-технического обеспечения, согласованные с владельцами этих сетей.....11</p> <p>9. Описание и обоснование решений по безопасным методам ведения работ по сносу (демонтажу).....12</p> <p>10. Перечень мероприятий по обеспечению безопасности населения, в том числе его оповещения и эвакуации (при необходимости).....12</p> <p>11. Описание решений по вывозу и утилизации отходов14</p> <p>12. Перечень мероприятий по рекультивации и благоустройству земельного участка (при необходимости)18</p> <p>13. Сведения об остающихся после сноса (демонтажа) в земле и в водных объектах коммуникациях, конструкциях и сооружениях; сведения о наличии разрешений органов государственного надзора на сохранение таких коммуникаций, конструкций и сооружений в земле и в водных объектах - в случаях, когда наличие такого разрешения предусмотрено законодательством Российской Федерации18</p> <p>14. Сведения о наличии согласования с соответствующими государственными органами, в том числе органами государственного надзора, технических решений по сносу (демонтажу) объекта путем взрыва, сжигания или иным потенциально опасным методом, перечень дополнительных мер по безопасности при использовании потенциально опасных методов сноса18</p>	<p>8</p> <p>8</p> <p>8</p> <p>9</p> <p>9</p> <p>10</p> <p>11</p> <p>11</p> <p>12</p> <p>12</p> <p>14</p> <p>18</p> <p>18</p> <p>18</p>
---	--

Согласовано					
Взам. инв. №					
Подп. и дата					
Инв. № подл.					

01672000034210086830001-ПОД.ТЧ					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Фаизов				06.23
Проверил	Урубков				06.23
Нач. отдела	Паздерин				06.23
Н. контр.	Паздерин				06.23
ГИП	Кашпор				06.23
Текстовая часть					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	12
ООО НПФ «Дорцентр»					

1. Основание для разработки проекта организации работ по сносу или демонтажу зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства

Настоящий раздел выполнен на основании Задания на выполнение работ по корректировке проектной документации на объект «Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой».

При проведении работ по реконструкции участка дороги возникает необходимость в сносе сооружений (мостов).

2. Перечень зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства, подлежащих сносу (демонтажу)

Перечень сносимых мостов

Таблица 1

№ п.п.	Местоположение	Наименование препятствия	Схема моста
1.	ПК 34+34.5	р. Хэнуяха	2x12
2.	ПК 127+38.30	Ручей	12
3.	ПК 135+54.40	Ручей	12
4.	ПК 142+16.26	Ручей	12

Проектом реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой предусмотрен демонтаж следующих элементов мостов:

- элементы мостового полотна (а.б. покрытие, сборные плиты ПДН, перильное и барьерное ограждения, пескоцементная подушка);
- сопряжения моста с подходами (а.б. покрытие, сборные плиты ПДН, перила, ограждения ПЧ, сборные ж.б. конструкции переходных плит, при наличии);
- балки пролётных строений в пролёте 1...12 (100%);
- существующие конструкции опор (100%) расположенные выше поверхности земли.

3. Перечень мероприятий по выведению из эксплуатации зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства

Выведение объекта из эксплуатации производится после проведения работ по организации движения транзитного транспорта по временному объезду с расстановкой соответствующих знаков.

Разбираемые элементы предварительно тщательно обследуются с целью выявления технического состояния. Целью обследования является уточнение данных о степени износа, объемах работ, подлежащих выполнению, и разработка мероприятий по обеспечению безопасности труда и охране окружающей среды.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			01672000034210086830001-ПОД.ТЧ						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата			2	

К демонтажу следует приступать только после передачи площадки под строительство заказчиком подрядчику для производства работ и по окончании необходимых подготовительных мероприятий, которые предусматриваются проектом организации работ.

4. Перечень мероприятий по обеспечению защиты ликвидируемых зданий, строений и сооружений объекта капитального строительства от проникновения людей, и животных в опасную зону и внутрь объекта, а также защиты зеленых насаждений

Для защиты от проникновения людей и животных на технологические площадки по разборке элементов моста, устраивается ограждение площадок и зоны производства работ, их охрана в ночное время. Охрана строительной площадки. В перерывах работы демонтируются трапы и лестницы.

Опасные зоны и места производства работ обозначаются знаками безопасности и надписями установленной формы. В темное время суток ограждение обозначается сигнальными лампами. Ограждение опасных зон устанавливается за пределами опасной зоны работы строительных механизмов и зоны обрушения согласно СНиП 12-03-2001.

В непосредственной близости от демонтируемых элементов моста переходов нет деревьев или кустарников, требующих устройство защитного ограждения.

После завершения демонтажа территория строительной площадки и рабочие площадки используются для сооружения новых элементов моста.

5. Описание и обоснование принятого метода сноса (демонтажа)

Принятый метод сноса сооружения - «механический». Данный метод наиболее предпочтительный в стеснённых условиях жилой застройки моста на ПК 34+34.5 и наличия проезда транзитного транспорта по временному объезду на 127+38.3, ПК 135+54.4, ПК 142+16.26, т.к не требует применения защитных устройств от разлёта осколков как при «взрывном» методе сноса сооружения.

Для обеспечения безопасности проектом организации работ по демонтажу принято выполнять демонтаж существующих мостов поэтапной разборкой. При этом демонтаж предусмотрено выполнять в последовательности обратной последовательности монтажа подобных мостовых конструкций.

Описание процесса разборки конструкций мостов, требуемых машин и механизмов, а также места складирования или утилизации, расположенных на ПК 34+34.5, ПК 127+38.3, ПК 135+54.4, ПК 142+16.26 представлены в таблице 2.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							01672000034210086830001-ПОД.ТЧ	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата		

Разборка конструкций мостов.

Таблица 2

№ п.п.	Наименование	Материалы	Машины и механизмы	Примечание
1	2	3	4	5
1	Разборка а.б. покрытия на мосту и на сопряжениях	Сжатый воздух	Гидромолот на базе экскаватора, фронтальный малогабаритный погрузчик, автосамосвал	Транспорт на свалку (полигон ТБО)
2	Разборка бетонного (цем. бетонного) защитного и выравнивающего слоёв	Сжатый воздух	Гидромолот на базе экскаватора, фронтальный малогабаритный погрузчик, автосамосвал	Транспорт на свалку (полигон ТБО)
3	Демонтаж сборных ж.б. свай ограждения на мосту (для моста на ПК 34+34.5)	Сжатый воздух	Отбойные молотки, компрессор, стреловой автокран, автомобиль бортовой	Транспорт на свалку (полигон ТБО)
4	Демонтаж металлического перильного ограждения	Сжатый воздух, пропан-бутан	Газорезный аппарат, бортовой автомобиль	Транспорт в пункт приема мет. лома (г. Уренгой), или на базу подрядчика
5	Демонтаж металлического барьерного ограждения	Сжатый воздух, пропан-бутан	Газорезный аппарат, бортовой автомобиль	Транспорт в пункт приема мет. лома (г. Уренгой), или на базу подрядчика
6	Демонтаж сборных ж.б. балок пролётногo строения	Сжатый воздух, пропан-бутан	Отбойные молотки, компрессор, газорезный аппарат, стреловой автокран, балковоз	Транспорт на свалку (полигон ТБО)
7	Демонтаж сборный ж.б. переходных плит	Сжатый воздух	Отбойные молотки, компрессор, стреловой автокран, автомобиль бортовой	Транспорт на свалку (полигон ТБО)
8	Демонтаж сборных ж.б. шкафных стенок, ригелей опор	Сжатый воздух, пропан-бутан	Отбойные молотки, компрессор, газорезный аппарат, стреловой автокран, автомобиль бортовой	Транспорт на свалку (полигон ТБО)
9	Срубка ж.б свай	Сжатый воздух, пропан-бутан	Отбойные молотки, компрессор, газорезный аппарат, стреловой автокран, автомобиль бортовой	Транспорт на свалку (полигон ТБО)

Для дальнейшей транспортировки и сдачи на ТБО все сборные ж.б. конструкции дробятся (на месте) на мелкие куски (не более 1м) гидромолотом МГ-300 с погрузкой автопогрузчиками 5.0т в автосамосвалы з/п более 7.0т

6. Расчеты и обоснование размеров зон развала и опасных зон в зависимости от принятого метода сноса (демонтажа)

Основной источник опасности при разборке сооружений (см. п.5) – работа стреловых кранов при демонтаже конструкций.

Согласно СНиП 12-03-2001 границы опасных зон в местах, над которыми происходит перемещение грузов подъемными кранами, а также вблизи строящегося здания принимаются от крайней точки горизонтальной проекции наружного наименьшего габарита перемещаемого груза или стены здания с прибавлением наибольшего габаритного размера перемещаемого (падающего) груза и минимального расстояния отлета груза при его падении.

Общая формула для расчета опасных таких зон:

Взам. инв. №							Лист
Подп. и дата							4
Инв. № подл.							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	01672000034210086830001-ПОД.ТЧ	

$$R_{оп.з} = R_{max} + 0.5L_o + L_d + L_{пад}$$

где: R_{max} – вылет стрелы крана, м;

L_o – длина конструкции, м;

L_d – ширина конструкции, м;

$L_{пад}$ – высота падения конструкции 4.0 м;

Опасная зона работы крана при демонтаже свай опоры №2 моста через р. Хэнуяха на ПК 34+34.5, стреловым краном г/п 60т (вылет составляет 24.60м): $24.6 + 10/2 + 4 = 33.6$ (м).

Опасная зона работы крана при демонтаже балок пролётного строения длиной 12.0м моста через ручей на ПК 127+38.3, ПК 135+54.4, ПК 142+16.26, стреловым краном г/п 60т (вылет составляет 12.0м): $12.0 + 12/2 + 4 = 22.0$ (м).

При принятом методе демонтажа «механический» образование зон развала невозможно.

7. Оценку вероятности повреждения при сносе (демонтаже) инженерной инфраструктуры, в том числе действующих подземных сетей инженерно-технического обеспечения

На мосту через р. Хэнуяха (ПК 34+34.5) справа (по ходу пикетажа) на расстоянии 22.20 метра от оси моста располагается надземная теплотрасса. Данная сеть в зону проведения работ не попадает.

Справа (по ходу пикетажа) у подошвы насыпи на расстоянии 10.24 метра от оси моста располагается воздушная сеть 10 кВ. Данная сеть попадает в зону проведения работ и подлежит переустройству.

Над демонтируемым объектом на высоте 18.77м от поверхности существующего покрытия проходит воздушная линия напряжением 110кВ. При соблюдении требований РД-11-06-2006 вероятность повреждения инженерной инфраструктуры при проведении работ по демонтажу – низкая.

8. Описание и обоснование методов защиты и защитных устройств сетей инженерно-технического обеспечения, согласованные с владельцами этих сетей

Разработка защитных устройств и методов защиты сетей инженерно-технического обеспечения не требуется.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	--------	------	-------	-------	------

9. Описание и обоснование решений по безопасным методам ведения работ по сносу (демонтажу)

Все рабочие, занятые на разборке элементов моста, должны быть ознакомлены с наиболее опасными моментами разборки. Руководитель работ по разборке должен лично убедиться в отсутствии людей в зоне возможного падения разбираемых конструкций.

При демонтаже в месте производства работ должны быть решены следующие задачи:

- обеспечена защита рабочих от наезда автомобилей, потерявших управление;
- ограничен доступ посторонних лиц в зону проведения демонтажных работ;
- своевременное предупреждение водителей транспортных средств об опасности, вызванной работами;
- четкое обозначение направления объезда препятствий, имеющих на проезжей части;
- создание безопасного режима движения на подходах и на всем участке проведения демонтажных работ.

Дорожные рабочие должны быть одеты в сигнальные жилеты ярко-оранжевого цвета. При ведении работ в темное время суток необходимо пользоваться жилетами с наклейками из световозвращающей плёнки или нашивками из специальной световозвращающей ткани.

Для строповки груза на крюк грузоподъемной машины должны назначаться стропальщики. Способы строповки грузов должны исключать возможность падения или скольжения застропованного груза. Установка (укладка) грузов на транспортные средства должна обеспечивать устойчивое положение груза при транспортировании и разгрузке. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ не допускаются строповка груза, находящегося в неустойчивом положении, а также исправление положения элементов строповочных устройств на приподнятом грузе, оттяжка груза при косом расположении грузовых канатов. Для обеспечения безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ с применением грузоподъемного крана его владелец и организация, производящая работы, обязаны выполнять следующие мероприятия:

- на месте производства работ не допускается нахождение лиц, не имеющих отношение к выполнению работ;
- не разрешается опускать груз на автомашину, а также поднимать груз при нахождении людей в кузове или в кабине автомашины.

При размещении автомобилей на погрузочно-разгрузочных площадках расстояние между автомобилями, стоящими друг за другом, должно быть не менее 1 м, а между автомобилями, стоящими рядом – не менее 1,5м. Если автомобили устанавливаются для погрузки или

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	01672000034210086830001-ПОД.ТЧ	Лист
							6

разгрузки вблизи здания, то между зданием и задним бортом автомобиля (или задней точкой свешиваемого груза) должен соблюдаться интервал не менее 0,5м. Расстояние между автомобилем и штабелем груза должно быть не менее 1м. При разборке осуществляются следующие мероприятия по соблюдению требований безопасности:

- создаются площадки для экскаваторов и кранов, обеспечивающие нормальную работу механизмов;
- демонтированная деталь убирается из зоны демонтажа;
- принимаются решения относительно средств строповки грузов;
- при наличии большого количества пыли используются индивидуальные средства защиты, а также осуществляется пылеподавление методом орошения;
- работы по разборке выполняются под руководством инженеров, мастеров или специалистов с опытом работы по разборке (сносу), имеющих свидетельства о подготовке по охране здоровья и труда;
- работы по сносу могут выполняться только рабочими, достигшими 18-ти летнего возраста, а ручные работы – только рабочими мужского пола;
- к работам с пневматическими инструментами допускаются лица не моложе 21 года;
- на участках, где существует опасность обрушения, обеспечиваются специальные меры защиты рабочих от падающих обломков;
- рабочие площадки и дороги постоянно очищаются от обломков и мешающих предметов;
- лестницы, используемые для выполнения работ по демонтажу, должны иметь перила и быть свободными от обломков;
- лица, работающие в зоне производства демонтажных работ своевременно оповещаются о предстоящих мероприятиях и в случае необходимости документально ознакамливаются с особыми правилами поведения.

Строительная площадка должна быть оборудована комплексом первичных средств пожаротушения – песок, лопаты, багры, огнетушители.

В целях соблюдения противопожарной безопасности объекта, сохранности существующих зданий, сооружений и механизмов должностные лица (мастер, прораб, начальник участка) обязаны:

- произвести инструктаж всех участвующих в выполнении работ лиц с регистрацией в специальном журнале;
- знать и точно выполнять правила пожарной безопасности, осуществлять контроль за соблюдением их всеми работающими при демонтаже;

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	01672000034210086830001-ПОД.ТЧ	Лист
							7

- обеспечить наличие, исправное содержание и готовность к применению средств пожаротушения;
- обеспечить отключение после окончания рабочей смены всей системы электро-снабжения строительной площадки, кроме дежурного освещения, освещения мест проходов, проездов территории строительной площадки;
- регулярно не реже одного раза в смену проверять противопожарное состояние объ-екта, временных зданий и сооружений, складов;
- обязательно знать пожарную опасность материалов и конструкций;
- установить перечень профессий, работники которых должны проходить обучение по программе пожарно-технического минимума.

Курить на территории строительной площадки разрешается только в специально отве-денных местах с надписью: "Место для курения".

10. Перечень мероприятий по обеспечению безопасности населения, в том числе его оповещения и эвакуации (при необходимости)

Мероприятия по обеспечению безопасности населения:

- плакаты с запрещением доступа к месту производства работ лиц, не имеющих от-ношения к производимым работам,
- установка дорожных знаков,
- ограждение места производства работ.

Мероприятия по оповещению и эвакуации не предусмотрены так как процесс демон-тажа не содержит взрывных или других опасных операций.

11. Описание решений по вывозу и утилизации отходов

Настоящим ПОД предусматривается утилизация отходов (конструкций и материалов) мостов, расположенных на ПК 34+34.5, ПК 127+38.3, ПК 135+54.4, ПК 142+16.26. Решения об утилизации принимаются при условии соответствия конструкций и материалов приведен-ным в таблице техническим условиям.

Мост на ПК 34+34.5

Таблица 3

Демонтируемые элементы, материалы отходы	Масса	Технические условия	Решение об утилизации			
Элементы металлические	2.07	Размещение на базе	Использование по назначению или сдача в металлолом			
01672000034210086830001-ПОД.ТЧ						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Лист
						8

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Демонтируемые элементы, материалы отходы	Масса	Технические условия	Решение об утилизации		
Лом железобетонных изделий	553.65	Размещение в зоне проектируемого объекта	Захоронение на полигоне ТБО		
Лом асфальтобетонный	43.05	Объем посторонних включений не более 5 % по массе	Захоронение на полигоне ТБО		
Мост на ПК 127+38.3					
Таблица 4					
Демонтируемые элементы, материалы отходы	Масса	Технические условия	Решение об утилизации		
Элементы металлические	1.79	Размещение на базе	Использование по назначению или сдача в металлолом		
Лом железобетонных изделий	330.62	Размещение в зоне проектируемого объекта	Захоронение на полигоне ТБО		
Лом асфальтобетонный	82.80	Объем посторонних включений не более 5 % по массе	Захоронение на полигоне ТБО		
Мост на ПК 135+54.50					
Таблица 5					
Демонтируемые элементы, материалы отходы	Масса	Технические условия	Решение об утилизации		
Элементы металлические	1.82	Размещение на базе	Использование по назначению или сдача в металлолом		
Лом железобетонных изделий	330.62	Размещение в зоне проектируемого объекта	Захоронение на полигоне ТБО		
Лом асфальтобетонный	97.38	Объем посторонних включений не более 5 % по массе	Захоронение на полигоне ТБО		
Мост на ПК 142+16.26					
Таблица 6					
Демонтируемые элементы, материалы отходы	Масса	Технические условия	Решение об утилизации		
Элементы металлические	2.56	Размещение на базе	Использование по назначению или сдача в металлолом		
Лом железобетонных изделий	330.62	Размещение в зоне проектируемого объекта	Захоронение на полигоне ТБО		
Лом асфальтобетонный	46.37	Объем посторонних включений не более 5 % по массе	Захоронение на полигоне ТБО		
<p>При проведении работ по реконструкции объектов образуются отходы IV и V классов опасности.</p> <p>Отходы IV класса опасности («Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)», «Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)», «Обтирочный материал, загрязненный лакокрасочными материалами (в количестве менее 5%)», «Тара из черных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%)» вывозятся для захоронения на полигон региональному оператору ООО «ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» г. Салехард, Лицензия (89)-3831-СТОР/П от 28.12.2018г.</p>					
01672000034210086830001-ПОД.ТЧ					
Лист					
9					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Эксплуатация полигона осуществляется в соответствии с требованиями СП 2.1.7.1038-01 «Гигиенические требования к устройству и содержанию полигонов для твердых бытовых отходов».

Отходы IV класса опасности («Светодиодные лампы, утратившие потребительские свойства») собираются и временно хранятся в заводской упаковочной таре до 11 месяцев для последующей передачи, специализированной организации региональному оператору ООО «ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» Лицензия (89)-3831-СТОР/П от 28.12.2018г

Отходы V класса опасности («Остатки и огарки стальных сварочных электродов», «Лом и отходы стальные несортированные»), являющиеся вторичным сырьем, подлежат сбору и накоплению в контейнерах, установленных на площадке строительства, и вывозятся в пункт приема металлолома для дальнейшей отправки на переработку заводупотребителю вторсырья.

Накопление отходов осуществляется на площадке проведения работ с обязательным вывозом до окончания срока работ.

Отходы V класса опасности «Отходы полиэтиленовой тары незагрязненные» накапливаются в металлических контейнерах с крышкой и передаются специализированному предприятию региональному оператору ООО «ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» Лицензия (89)-3831-СТОР/П от 28.12.2018г

Согласно «Юридическому заключению по вопросу правомерности признания сточных вод отходом» (Центр правового обеспечения природопользования, г. Москва) (Приложение П 15112-ООС2.2) и письму Минприроды России от 13.07.2015 №12-59/16226 «Об отнесении жидких фракций, выкачиваемых из выгребных ям, к жидким бытовым отходам или сточным водам» (Приложение Р 15112-ООС2.2), хозяйственно-бытовые сточные воды, образующиеся при строительстве проектируемых объектов, подлежащие очистке на канализационно-очистных сооружениях не являются отходами. Хозяйственно-бытовые сточные воды (содержащие фекалии) на площадках строительства отводятся во временные металлические емкости. По мере накопления сточные воды откачиваются и вывозятся специальным транспортом на ближайшие существующие канализационные очистные сооружения. Далее очищенные стоки перекачиваются в ОРВС для их очистки методом отстаивания и тысячекратного разбавления пластиковой водой и другими типами подготовленных вод. После очистки в ОРВС рабочий агент (смесь очищенных вод) используется для закачки в систему ППД. Исходя из выше изложенного «Отходы (осадки) из выгребных ям и хозяйственно-бытовые стоки» в перечень отходов при строительстве не включаются.

На площадке строительства предусмотрены передвижные вагон-бытовки для строителей оборудованные туалетами. Согласно «Юридическому заключению по вопросу правомер-

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

01672000034210086830001-ПОД.ТЧ

ности признания сточных вод отходом» (Центр правового обеспечения природопользования, г. Москва) хозяйственно-бытовые сточные воды, образующиеся при строительстве проектируемых объектов, подлежащие очистке на очистных сооружениях, не являются отходами. Исходя из выше изложенного отходы (осадки) из выгребных ям и хозяйственно-бытовые стоки в перечень отходов не включаются.

Деятельность по обращению с отходами, подлежащими передаче лицензированному предприятию, не противоречит действующему законодательству. В случае накопления отходов в целях утилизации или обезвреживания в течение одиннадцати месяцев со дня образования этих отходов плата за их размещение не взимается.

Транспортирование отходов к местам размещения, утилизации осуществляется специальным транспортом бортовыми автомобилями.

Техническое обслуживание автотранспорта и дорожно-строительной техники на площадках проведения работ не осуществляется, отходы не рассчитываются.

Техобслуживание и ремонт предусмотрены на собственных центральных базах структурных подразделений подрядчика, каждое из которых имеет согласованные проекты нормативов образования отходов и лимитов на их размещение, в которых учтены отходы при техническом обслуживании работающего автотранспорта, в том числе, на объектах строительства.

Строительный мусор от разборки в зависимости от его вида должен соответствующим образом утилизироваться. Неубранный с объекта строительный мусор загромождает строительную площадку, проходы, проезды.

Строительный мусор от разборки должен своевременно вывозиться в специально отведенные для утилизации места.

По завершению строительно-монтажных работ с территории строительной площадки должны быть убраны временные здания и сооружения, оставшиеся материалы и конструкции.

Остатки от разборки, порубки и мусор вывозятся на полигон

Хранение ТБО и ветоши организуется отдельно в закрытых металлических контейнерах, исключающих их случайное возгорание.

Отходы предусматривается вывозить согласно договору с местным органом охраны окружающей среды и природопользования на полигон ТБО.

Передача отходов для захоронения, обезвреживания предусматривается региональному оператору ООО «ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» г. Салехард, Лицензия (89)-3831-СТОР/П от 28.12.2018г.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	01672000034210086830001-ПОД.ТЧ	Лист
							11

12. Перечень мероприятий по рекультивации и благоустройству земельного участка (при необходимости)

Мероприятий по рекультивации и благоустройству земельного участка в проекте организации работ по сносу (демонтажу) не предусматривается, так как территория используется далее при реконструкции участка дороги.

13. Сведения об остающихся после сноса (демонтажа) в земле и в водных объектах коммуникациях, конструкциях и сооружениях; сведения о наличии разрешений органов государственного надзора на сохранение таких коммуникаций, конструкций и сооружений в земле и в водных объектах - в случаях, когда наличие такого разрешения предусмотрено законодательством Российской Федерации

Проектной документацией не предусматривается оставление после сноса коммуникаций. Ниже поверхности грунта остаются существующие элементы опор (сваи). Разрешение на сохранение таких конструкций не требуется.

14. Сведения о наличии согласования с соответствующими государственными органами, в том числе органами государственного надзора, технических решений по сносу (демонтажу) объекта путем взрыва, сжигания или иным потенциально опасным методом, перечень дополнительных мер по безопасности при использовании потенциально опасных методов сноса

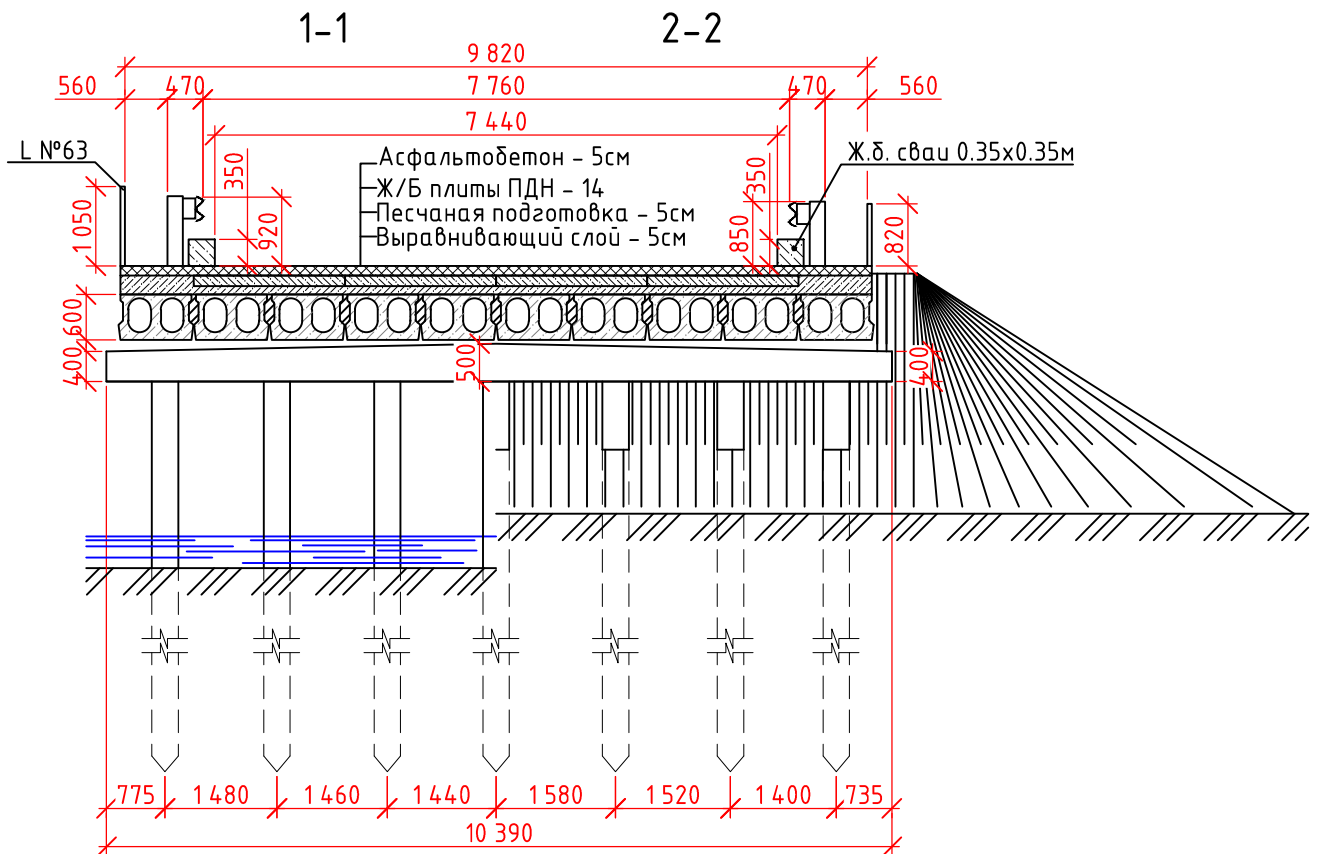
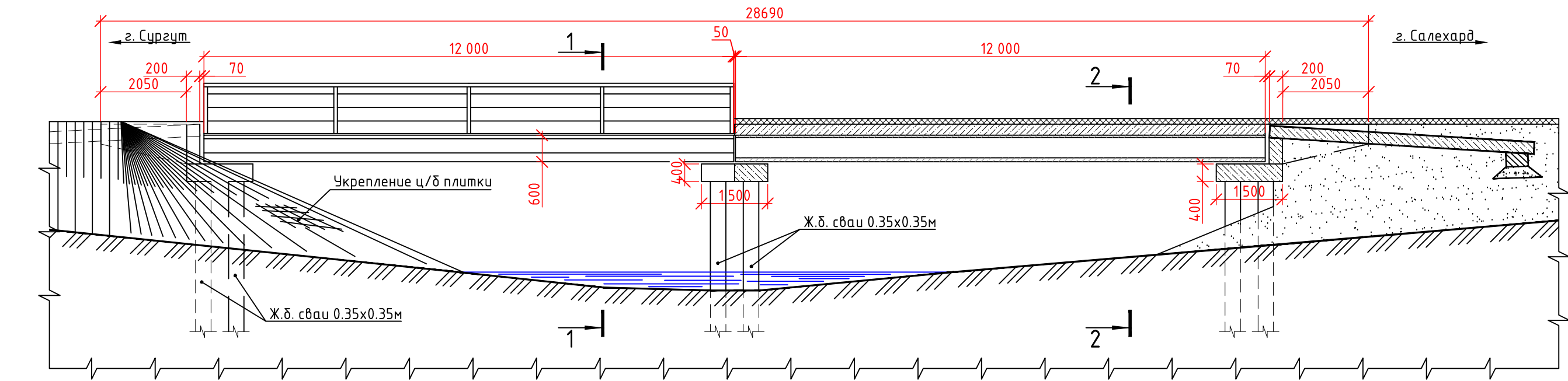
Согласования с государственными органами, в том числе органами государственного надзора, технических решений по сносу (демонтажу) объекта путем взрыва, сжигания или иным потенциально опасным методом не требуется.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №


Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата

01672000034210086830001-ПОД.ТЧ		Лист
		12

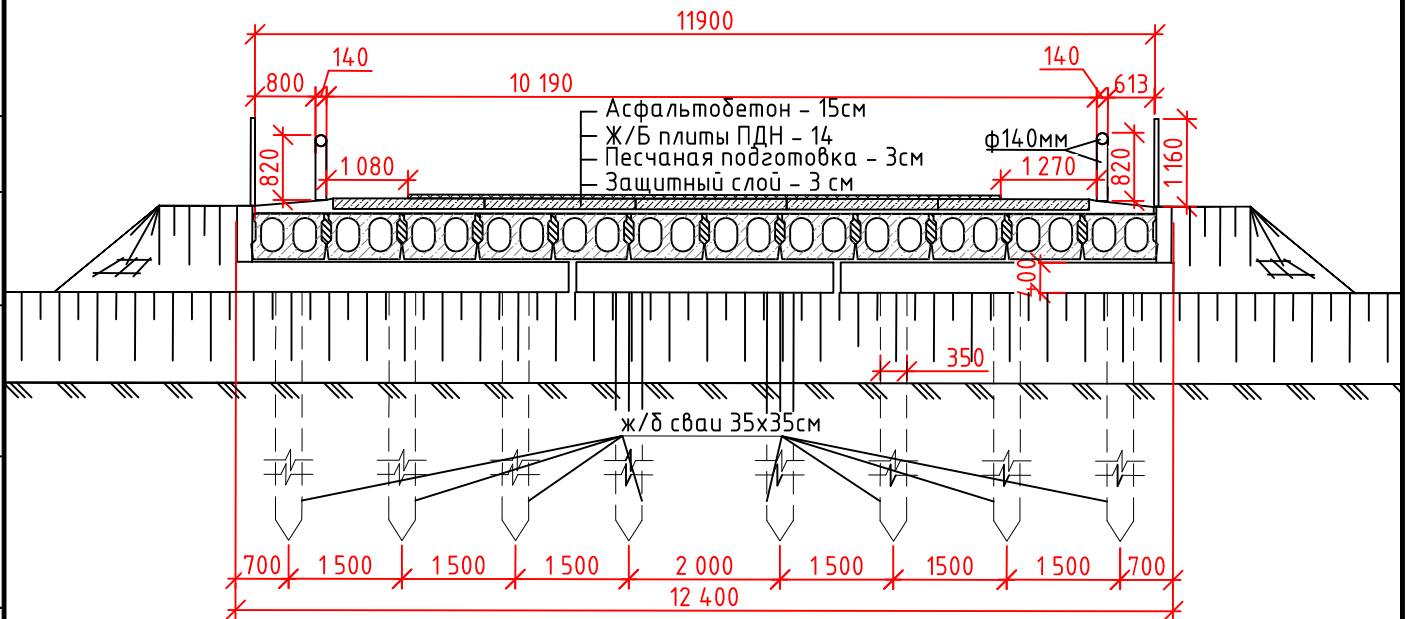
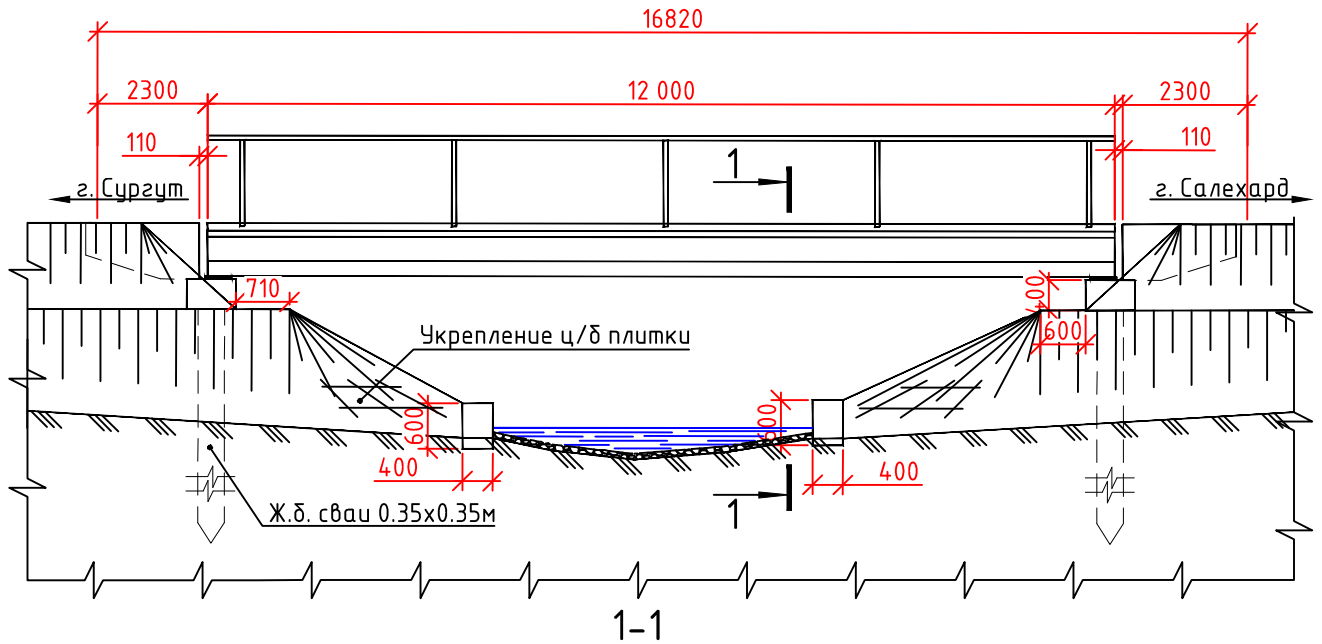
Общий вид моста через р.Хэнуяха на км 677+711 автомобильной дороги "Сургут-Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой" до реконструкции



Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						№ 01672000034210086830001-ПОД.ГЧ			
						Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Фаизов Ф.А.			<i>Фаизов</i>	5.23		П	1	
Проверил	Урутков А.В.			<i>Урутков</i>	5.23				
Н. контр.	Паздерин А.Д.			<i>Паздерин</i>	5.23	Общий вид моста через р.Хэнуяха на км 677+711 автомобильной дороги "Сургут-Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой" до реконструкции			
ГИП	Кашпор А.А.			<i>Кашпор</i>	5.23				

Общий вид моста через ручей на км 687+903 автомобильной дороги "Сургут-Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой" до реконструкции



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. №подл.

№ 01672000034210086830001-ПОД.ГЧ

Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Фаизов Ф.А			<i>Фаизов</i>	5.23
Проверил	Урудков А.В.			<i>Урудков</i>	5.23
Н. контр.	Паздерин А.Д			<i>Паздерин</i>	5.23
ГИП	Кашпор А.А.			<i>Кашпор</i>	5.23

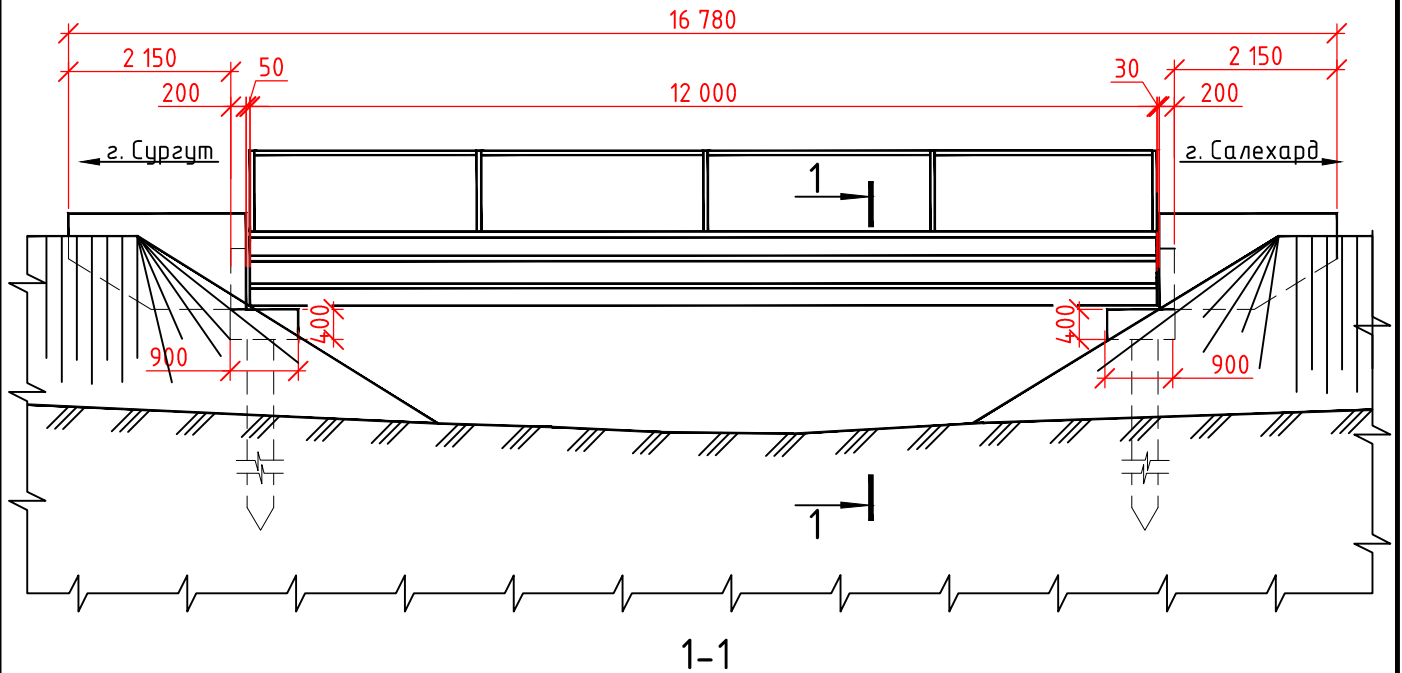
Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта

Стадия	Лист	Листов
П	3	

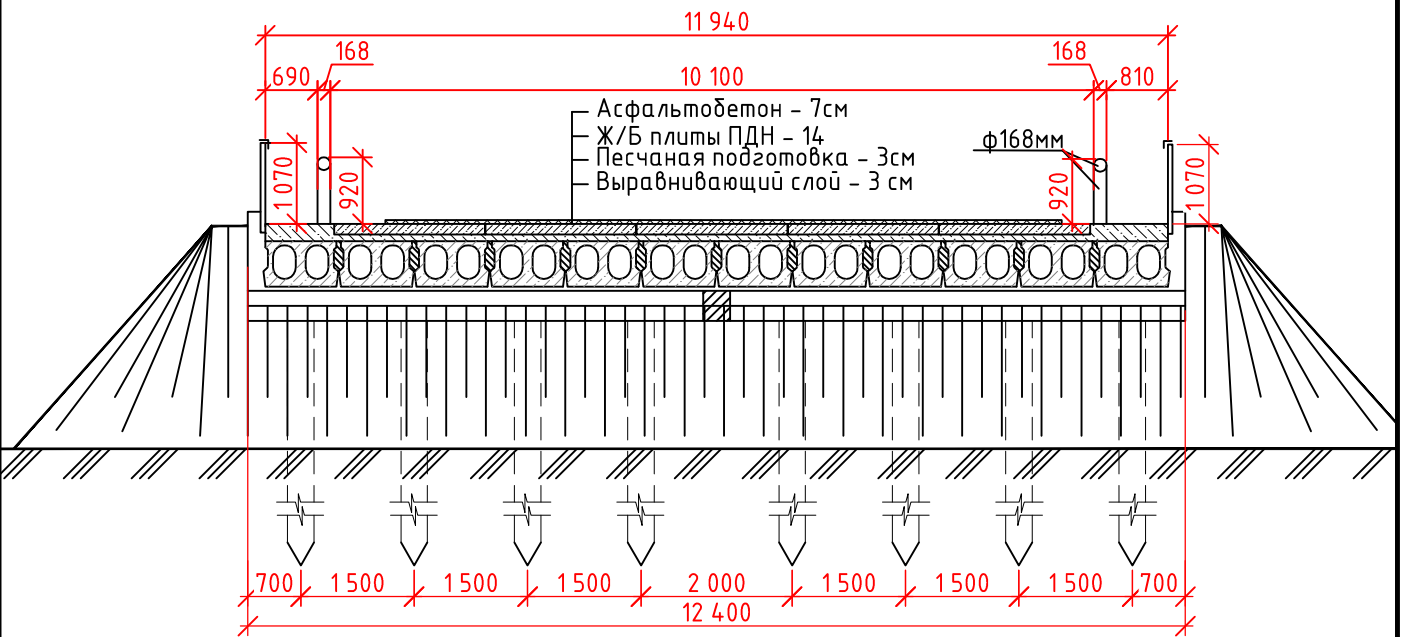
Общий вид моста через ручей на км 687+903 автомобильной дороги "Сургут-Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой" до реконструкции



Общий вид моста через ручей на км 688+569 автомобильной дороги "Сургут-Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой" до реконструкции



1-1



Согласовано

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

№ 01672000034210086830001-ПОД.ГЧ

Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой

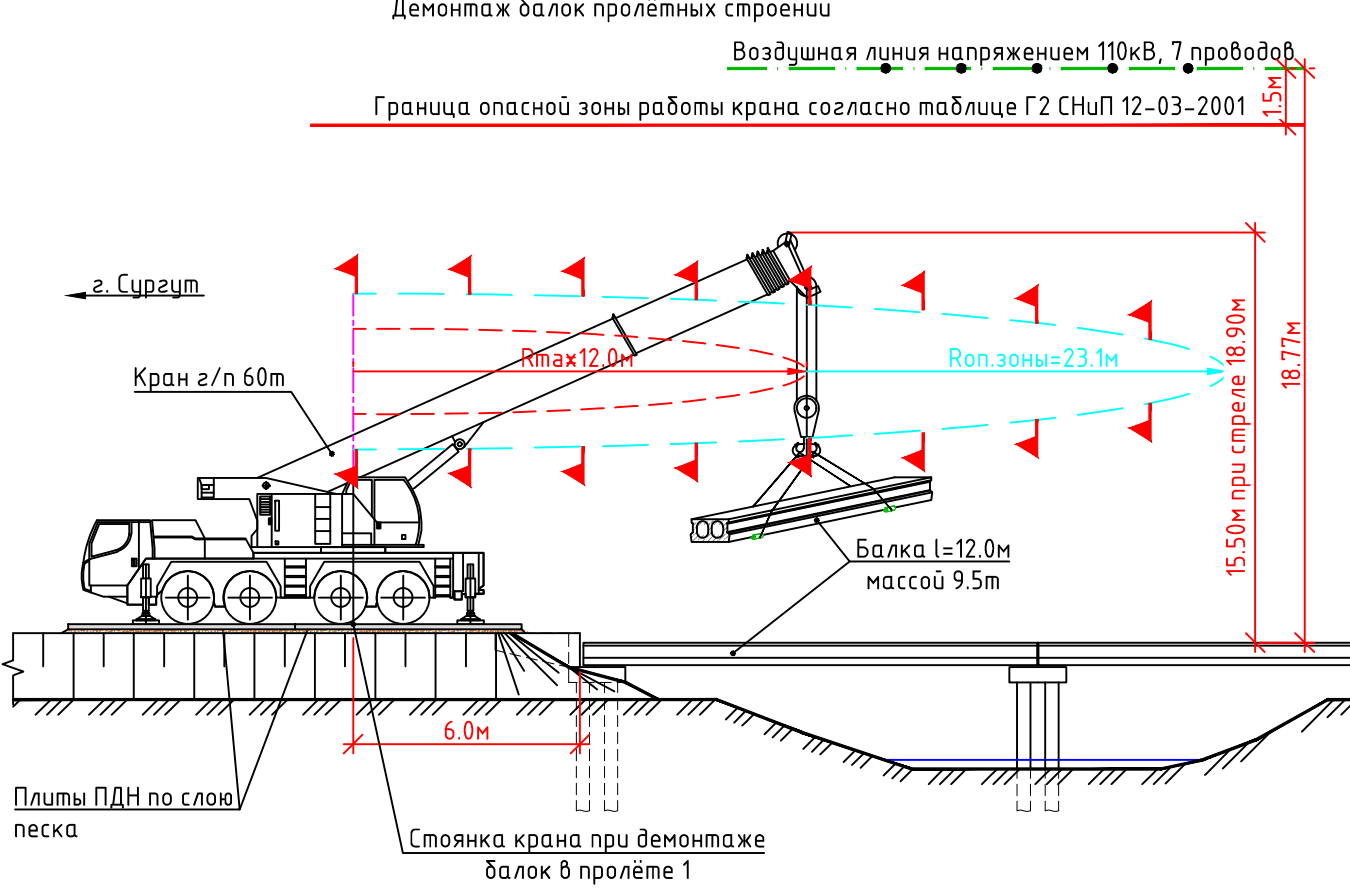
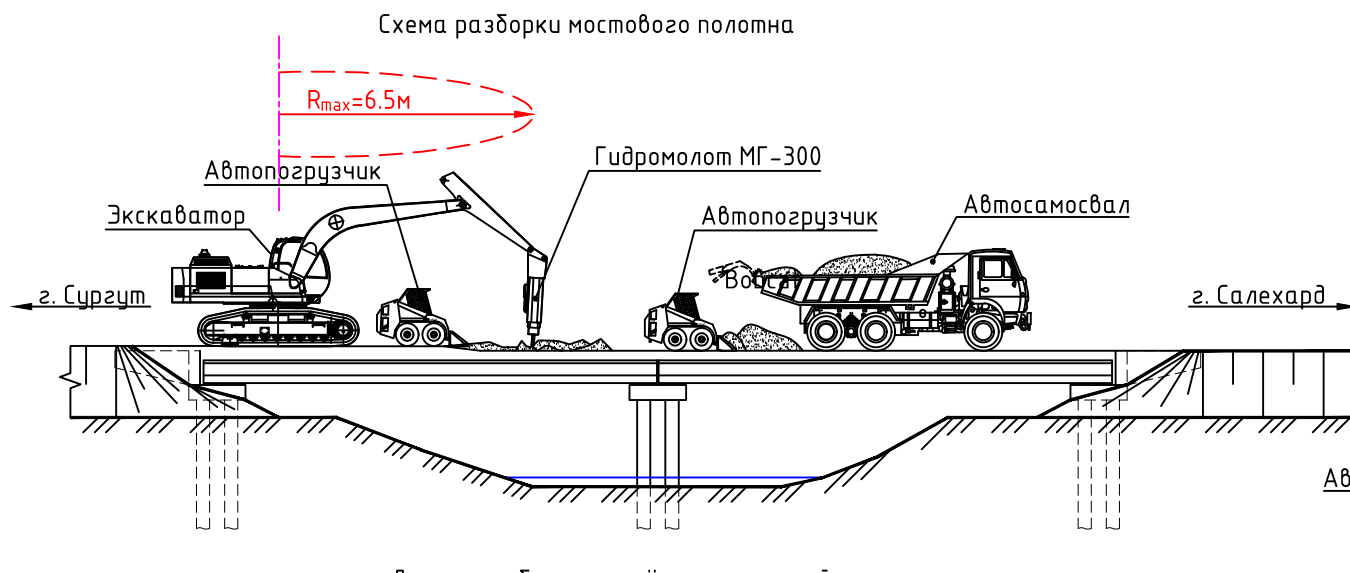
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Фаизов Ф.А			<i>Фаизов</i>	5.23
Проверил	Урутков А.В.			<i>Урутков</i>	5.23
Н. контр.	Паздерин А.Д			<i>Паздерин</i>	5.23
ГИП	Кашпор А.А.			<i>Кашпор</i>	5.23

Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта

Стадия	Лист	Листов
П	4	

Общий вид моста через ручей на км 688+569 автомобильной дороги "Сургут-Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой" до реконструкции





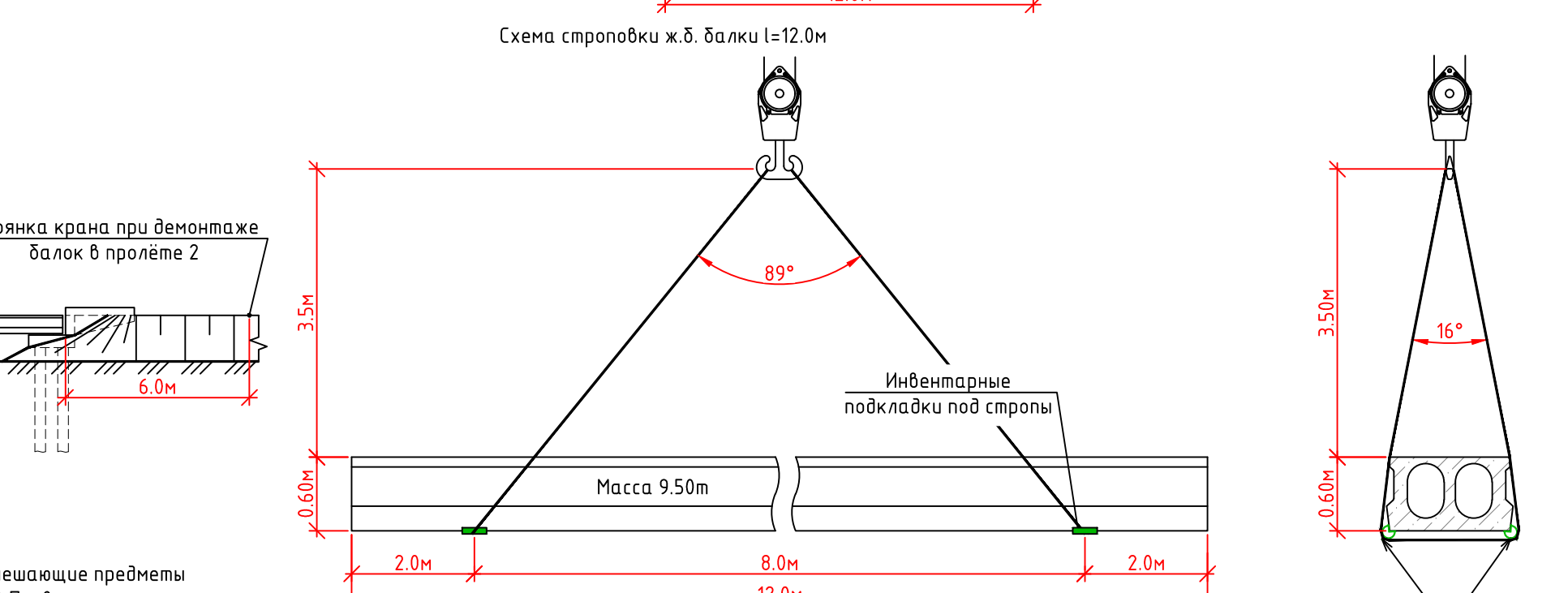
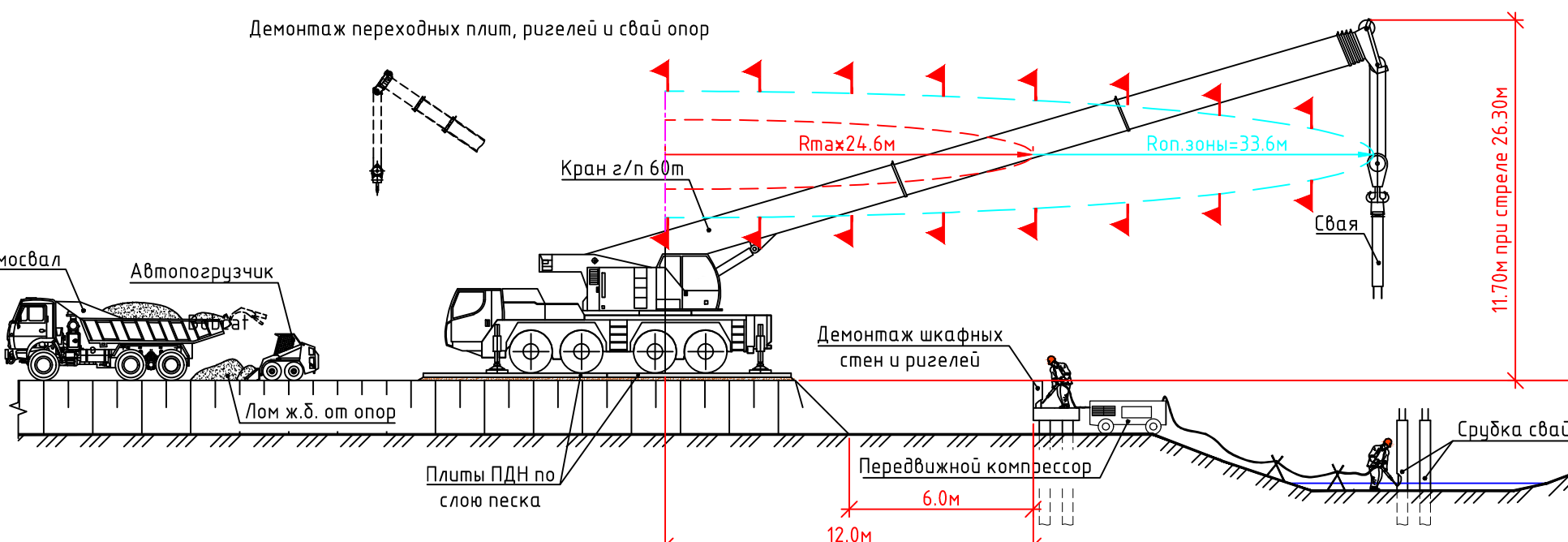
Порядок производства работ

1. Перед началом работ по демонтажу элементов ездового полотна произвести планировочные работы. Лишние и мешающие предметы загромождающие стройплощадку, убираются. Обозначаются пути подачи материалов, изделий и места стоянки кранов. Проверяется состояние грузозахватных приспособлений, работоспособность грузоподъемных кранов.
2. Разборка ведется в соответствии с данным ППР.
3. Разборка покрытия а также защитного и выравнивающего слоев плит балок производится экскаватором с помощью навесного гидроломата. Экскаватор работает в одной продольной оси стоянки с погрузкой на грузовые автомобили самосвалы. Границы разборки асфальтобетона на сопряжении являются расстояния от края пролётного строения равные 12м в сторону от моста. Крупные обломки грузятся на самосвал при помощи погрузчика, мелкий бетонный лом собирается совковыми лопатами грузиться на самосвал и вывозится на полигон ТБО.
4. Стальные конструкции перильного ограждения режутся на месте при помощи газоборозака, грузятся и транспортируются в пункт приема лома.
5. Демонтаж сборных ж.б. переходных плит производится краном г/п 60т. Кран устанавливается на сопряжении моста с насыпью и опор. Грузовой автомобиль устанавливается перед краном сбоку для максимальной загрузки автомобиля. Производится строповка свободного торца блока при помощи специального захвата с помощью крана блок приподнимается на высоту не более 15см затем под блок заводятся стропа длиной 6 метров и диаметром не менее 12 мм, затем погрузка на грузовой автомобиль и вывоз на полигон ТБО.
6. При демонтаже балок пролётного строения необходимо установить кран г/п 60т по оси пролёта. Подать к месту монтажа балкобоз.
7. Произвести строповку балки согласно схеме.
8. По команде руководителя монтажом приподнять балку на высоту 0.2м на 5-10 мин. для проверки правильности строповки, надежности действия тормозов, величины просадки грунта под аутригерами крана. Поднять балку на высоту, превышающую встречающиеся на пути конструкции (подферменники) на 0.5м, и поворотом стрелы, переместить ее на прилегающую территорию и расстропить. Произвести дробление балки. Дробление выполняется на месте аналогично разборке покрытия. Крупные обломки грузятся на самосвал при помощи погрузчика, мелкий бетонный лом собирается совковыми лопатами грузиться на самосвал и вывозится на полигон ТБО.
11. Все работы производятся с полным закрытием движения по мосту и организацией движения по временному объезду.
12. Бытовые помещения и помещения для обогрева и отдыха рабочих размещаются на прилегающей насыпи подхода.

Строительно-монтажные работы с применением грузоподъемных машин в охранной зоне действующей линии электропередачи напряжением более 42 вольт следует производить под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное производство работ грузоподъемными машинами, при наличии письменного разрешения организации - владельца линии и наряда-допуска на производство работ в местах действия опасных или вредных факторов, выданного непосредственному руководителю работ, и нарядов-допусков на производство работ грузоподъемными машинами вблизи воздушной линии электропередачи, выданного крановщику (оператору, машинисту).

Работа строительных машин в охранной зоне линии электропередачи разрешается производить при условии выполнения следующих требований:

- расстояние от подъемной или выдвинутой части строительной машины в любом ее положении до ближайшего провода находящейся под напряжением воздушной линии электропередачи должно быть не менее указанного 1.5м;
- корпуса машин, за исключением машин на гусеничном ходу, заземляются при помощи инвентарного переносного заземления.



Ведомость вспомогательных объемов работ на демонтаж моста

№ п.п.	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.
1	Песок под плиты ПДН	м³	9.6
2	Сборные ж.б. плиты ПДН (6x2x0,14, объем 1,68м³, масса 4,2т) под стоянку и крана	шт	4

Работы по разборке моста должны производиться в соответствии с требованиями:

- СП 46.13330.2012 "Мосты и трубы";
- СП 70.13330.2012 "Несущие и ограждающие конструкции";
- СП 45.13330.2017 "Земляные сооружения. Основания и фундаменты";
- СП 48.13330.2019 "Организация строительства";
- СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие требования";
- СНиП 12-04-2002 "Безопасность труда в строительстве. Часть II. Производство работ";
- СТО 136-2016 "Специальные вспомогательные сооружения и устройства для строительства мостов";
- РД 10-382-00 "Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов";
- РД 10-34-93 с изм. N1(РДИ 10-406-(34)-01) Типовая инструкция для лиц ответственных за безопасность производства работ кранами;
- РД 10-74-94 (в редакции постановления Госгортехнадзора РФ от 06.12.2001 Т60. Типовая инструкция для крановщиков (машинистов) по безопасной эксплуатации стреловых самоходных кранов (автомобильных, пневмоколесных, на спец. шасси автомобильного типа, гусеничных, тракторных);
- РД 10-107-96 с изм. N1(РДИ 10-430-(107)-02) Типовая инструкция для стропальщиков по безопасному производству работ грузоподъемными машинами;
- ППР;
- настоящим проектом.

Напряжение, кВ	Расстояние от людей и прилегающих или инструментов и приспособлений, от временных ограждений, м	Расстояние от механизмов и грузоподъемных машин в рабочем и транспортном положении, от стропов грузозахватных приспособлений и грузов, м
До 1: на ВЛ в остальных электроустановках	0,6 Не нормируется (без прикосновения)	1,0 1,0
1-35	0,6	1,0
60, 110	1,0	1,5
150	1,5	2,0
220	2,0	2,5
330	2,5	3,5
400, 500	3,5	4,5
750	5,0	6,0
800*	3,5	4,5
1150	8,0	10,0

* Постоянный ток.

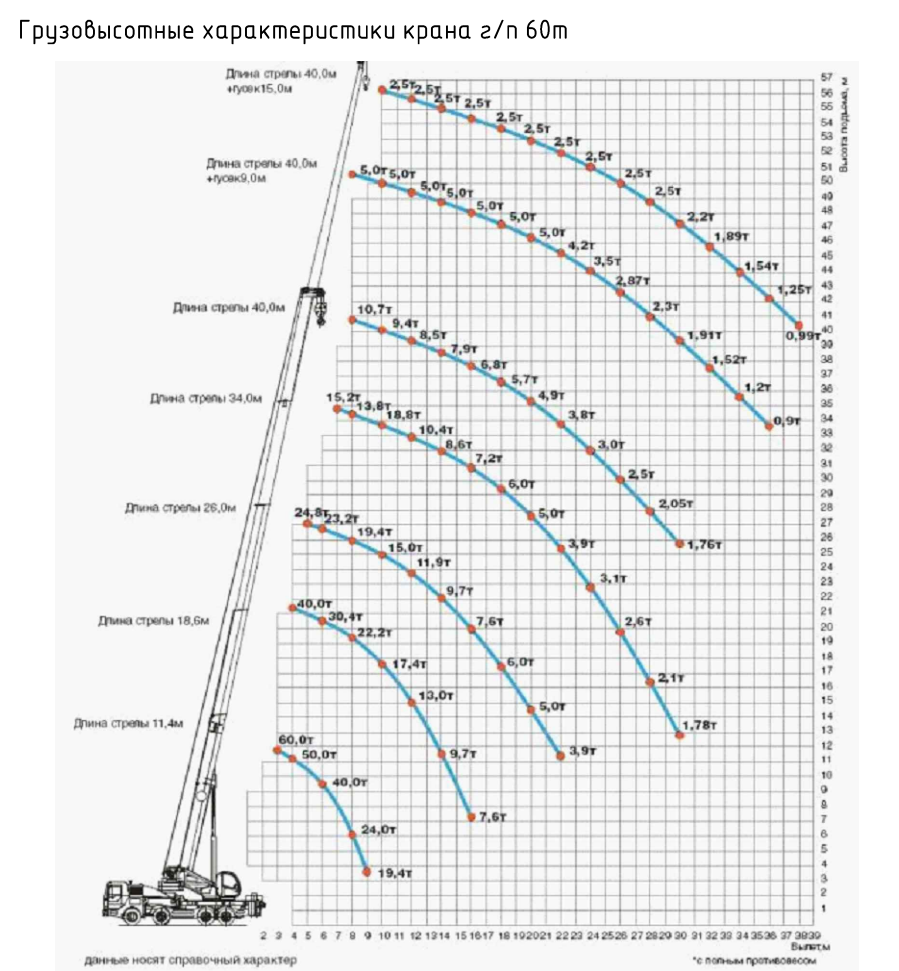
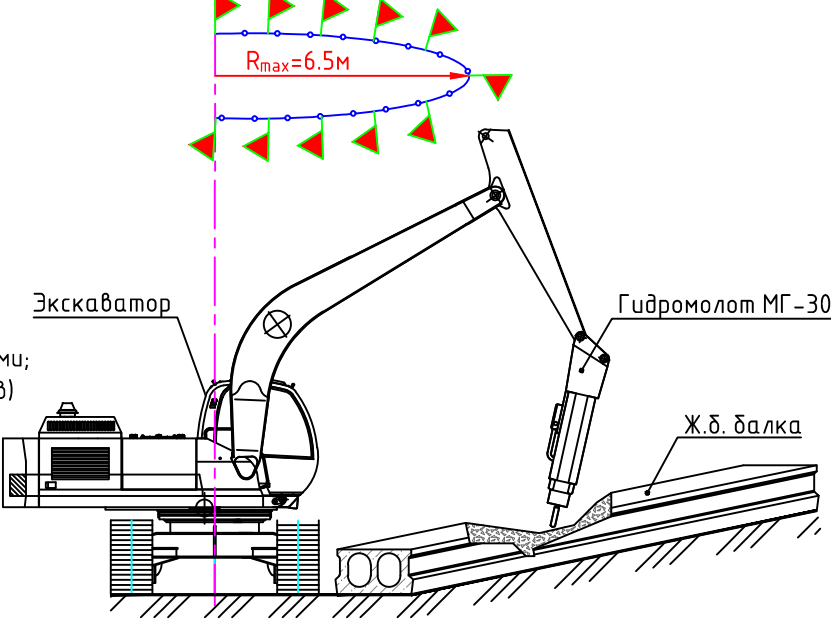
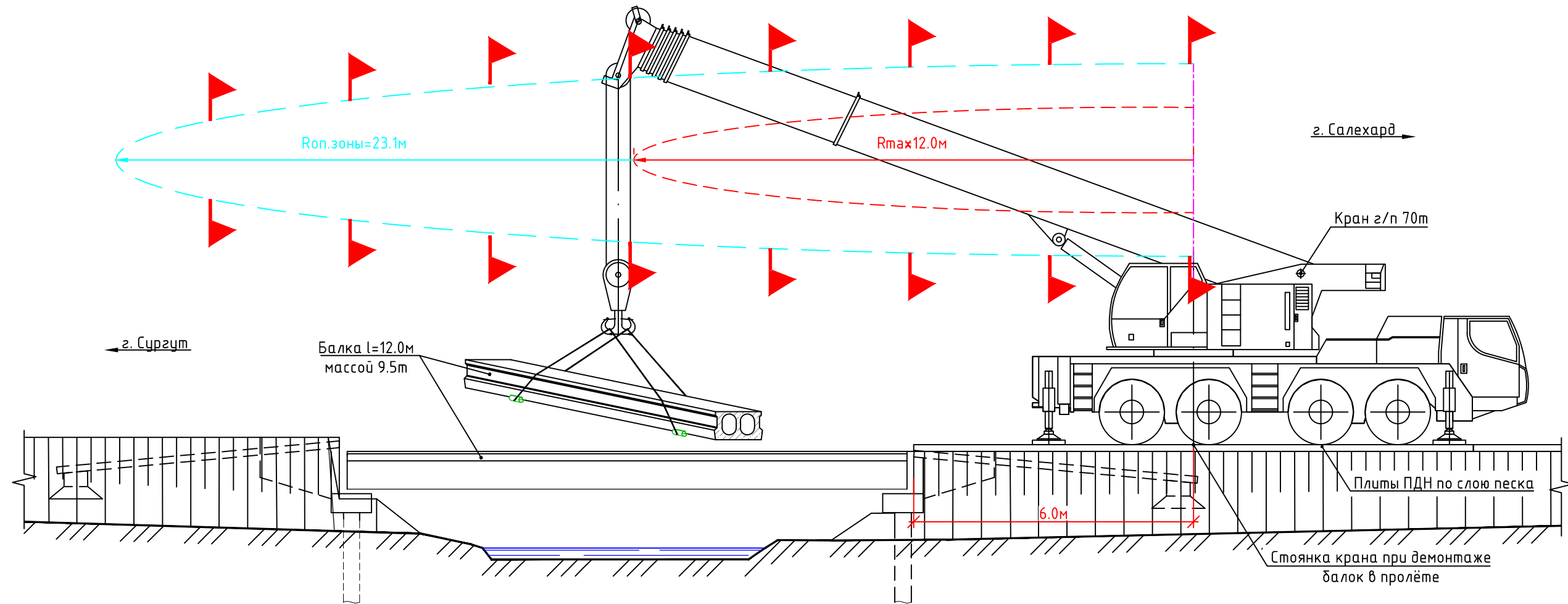
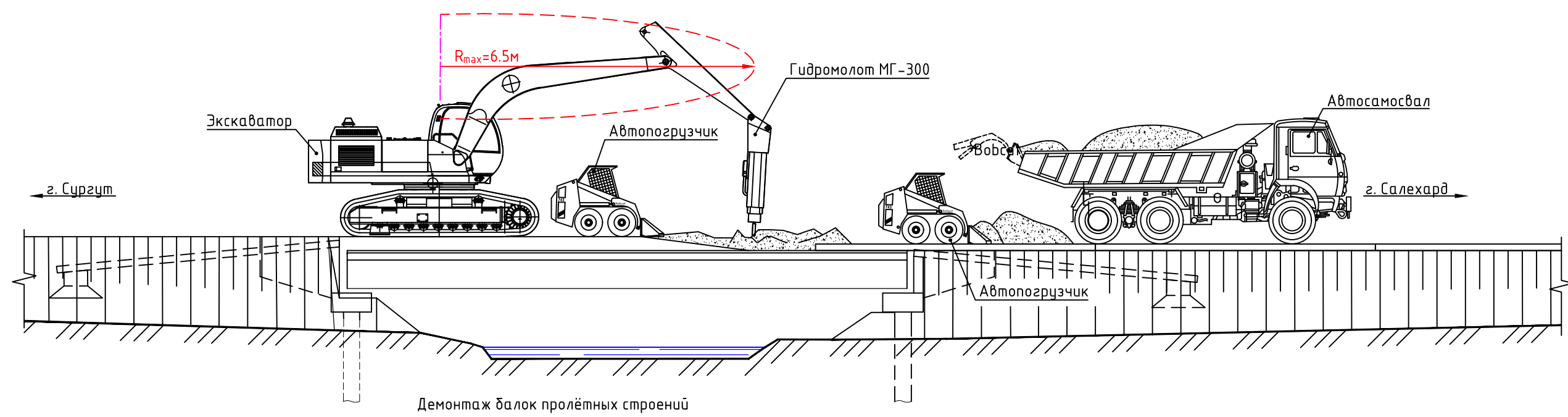


Схема дробления ж.б. балок на месте



№ 01672000034210086830001-ПОД.ГЧ			
Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево - Новый Чренгой			
Изм.	Колуч.	Лист № док.	Подп.
Разработал	Фаизов Ф.А.	5.23	5.23
Проверил	Урдюков А.В.	5.23	5.23
Н. контр.	Паздерин А.Д.	5.23	5.23
ГИП	Кашпор А.А.	5.23	5.23
Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта		Стадия	Лист
Технологические карты-схемы последовательности сноса (демонтажа) строительных конструкций и оборудования моста на ПК 34+34.5		п	5

Схема разборки мостового полотна



Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

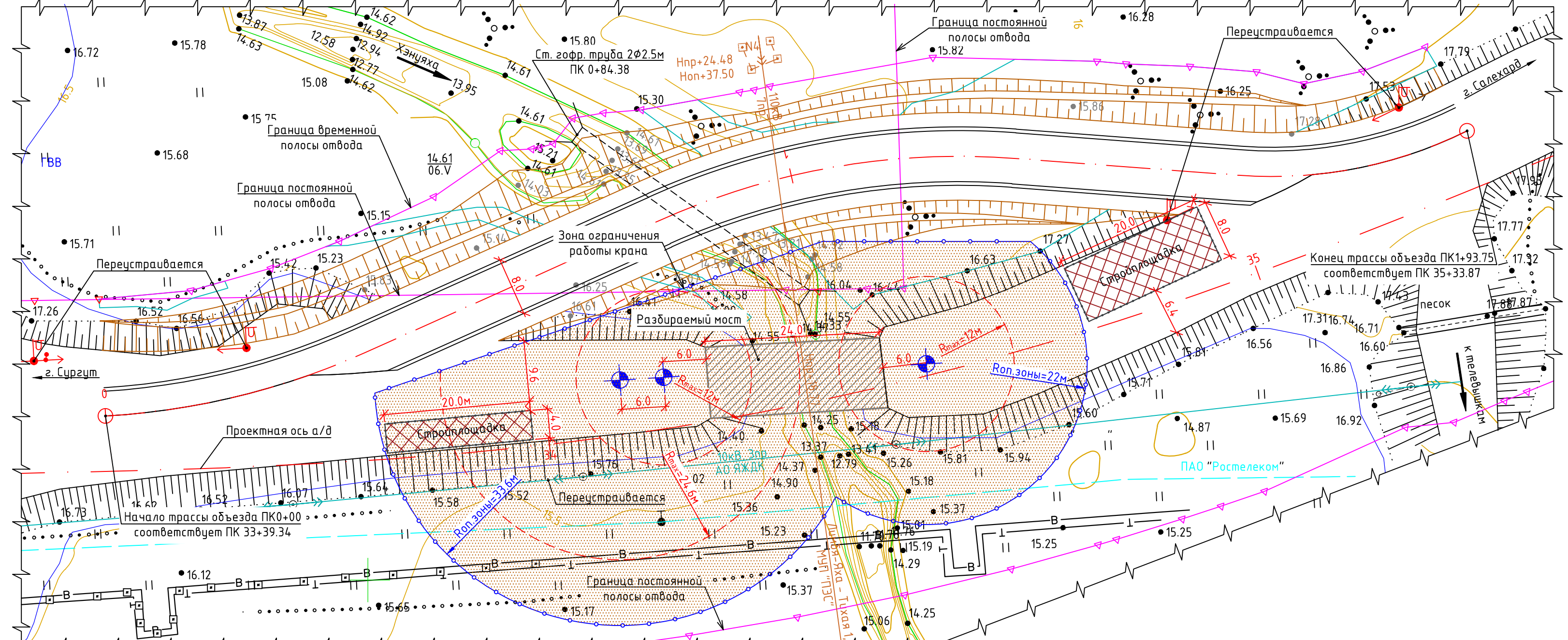
Ведомость вспомогательных объемов работ на демонтаж моста

№ п.п.	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.
1	Песок под плиты ПДН	м ³	9.6
2	Сборные ж.б. плиты ПДН (6x2x0,14, объем 1,68м ³ , масса 4,2т) под стоянку и крана	шт	4

№ 01672000034210086830001-ПОД.ГЧ					
Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Фаизов Ф.А.			<i>Фаизов</i>	5.23
Проверил	Урутков А.В.			<i>Урутков</i>	5.23
Н. контр.	Паздерин А.Д.			<i>Паздерин</i>	5.23
ГИП	Кашпор А.А.			<i>Кашпор</i>	5.23
Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта					Стадия
					Лист
					Листов
Технологические карты-схемы последовательности сноса (демонтажа) строительных конструкций и оборудования моста на ПК 127+38.30, ПК 135+54.40, ПК 142+16.26					П
					6



Стройгенплан М 1:500



Карта схема расположения демонтируемого объекта



Экспликация временных зданий и сооружений

Поз.	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Размер, м	Примеч.
1	Гардеробные уличной одежды, раздаточные спецодежды, помещения для обогрева или охлаждения. Сушилка для одежды и обуви	шт	1	8x2.5	Типовое инв. ГК-10
2	Помещение для приёма пищи	шт	1	8x2.5	Вагон «Сибирь КС»
3	Душевая + уборная (туалет)	шт	1	8x2.5	Вагон «Сибирь Д»
4	Прорабская	шт	1	8x2.5	Вагон «Сибирь Д»
5	Инструментальная кладовая	шт	1	8x2.5	Вагон «Сибирь Д»
6	Контейнер для бытовых отходов	шт	1	1.5x1.5	Герметичный
7	Склад кислорода	шт	1	8x2.5	Вагон «Сибирь Д»
8	Пожарный щит(1.39x1.0м) и ящик с песком(0.5м3)	шт	2		

Ограждение строительной площадки

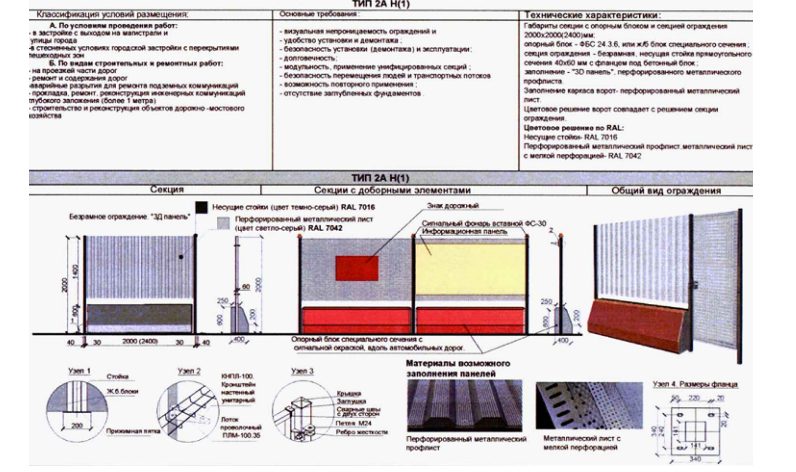
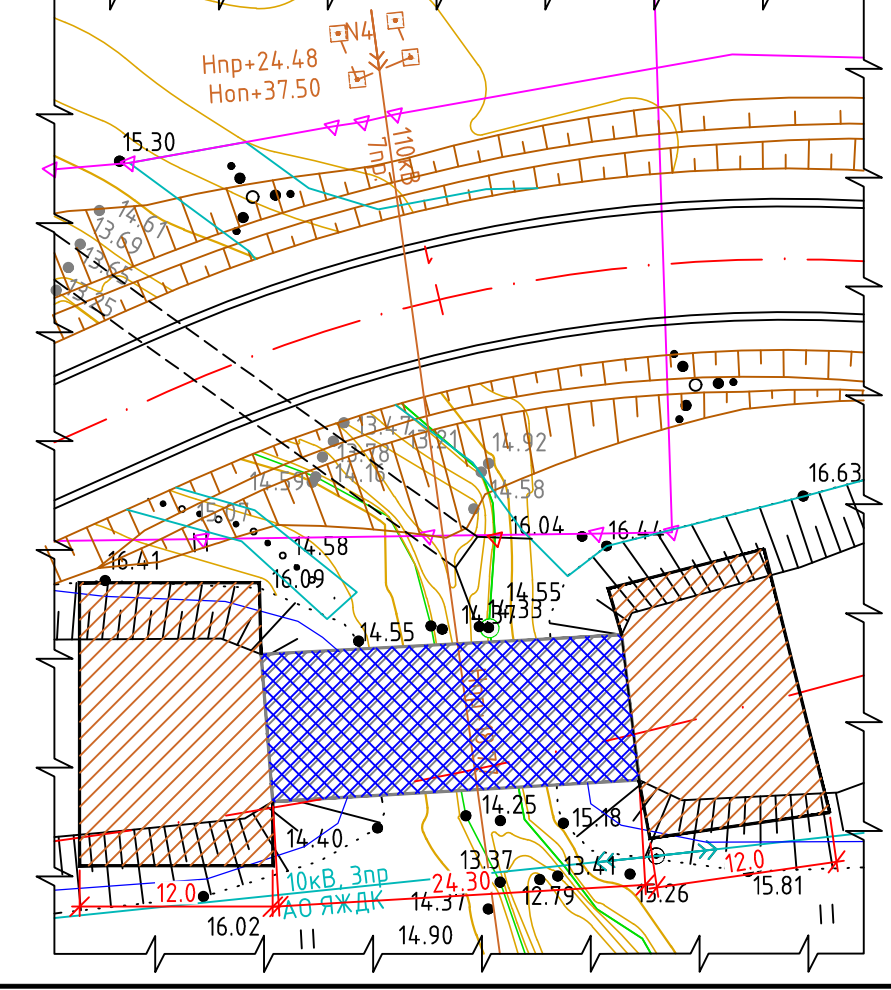
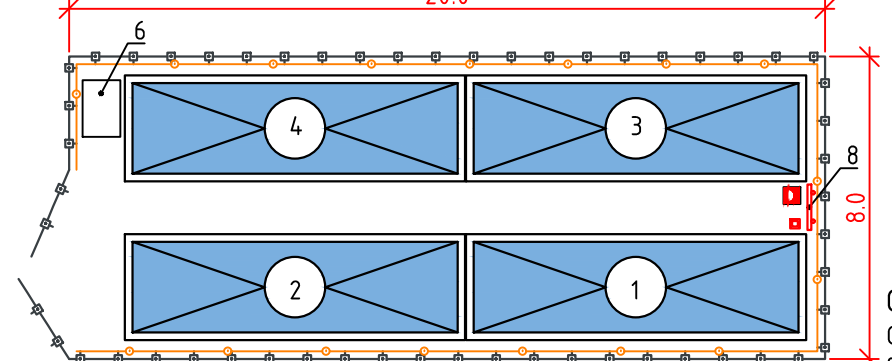


Схема расположения зон демонтажа



- зона демонтажа элементов мостового полотна, пролётного строения и опор
- зона демонтажа элементов сопряжения и тело насыпи

План строительной площадки



Условные обозначения к схеме строительной площадки:

- временное здание
- временное ограждение
- информационный щит
- светильники наружного освещения строительной площадки
- стойка крана

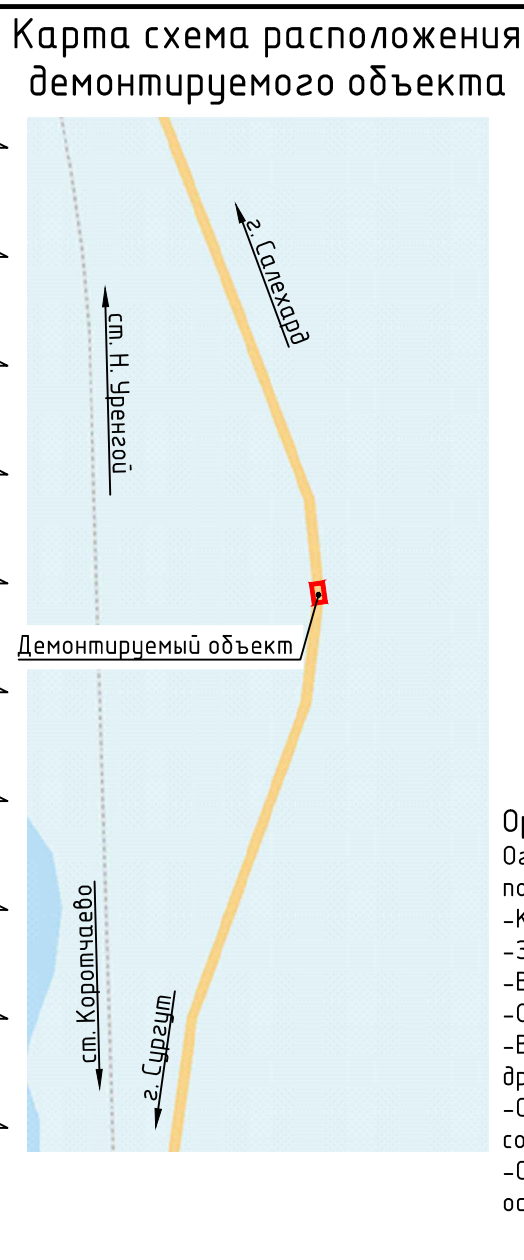
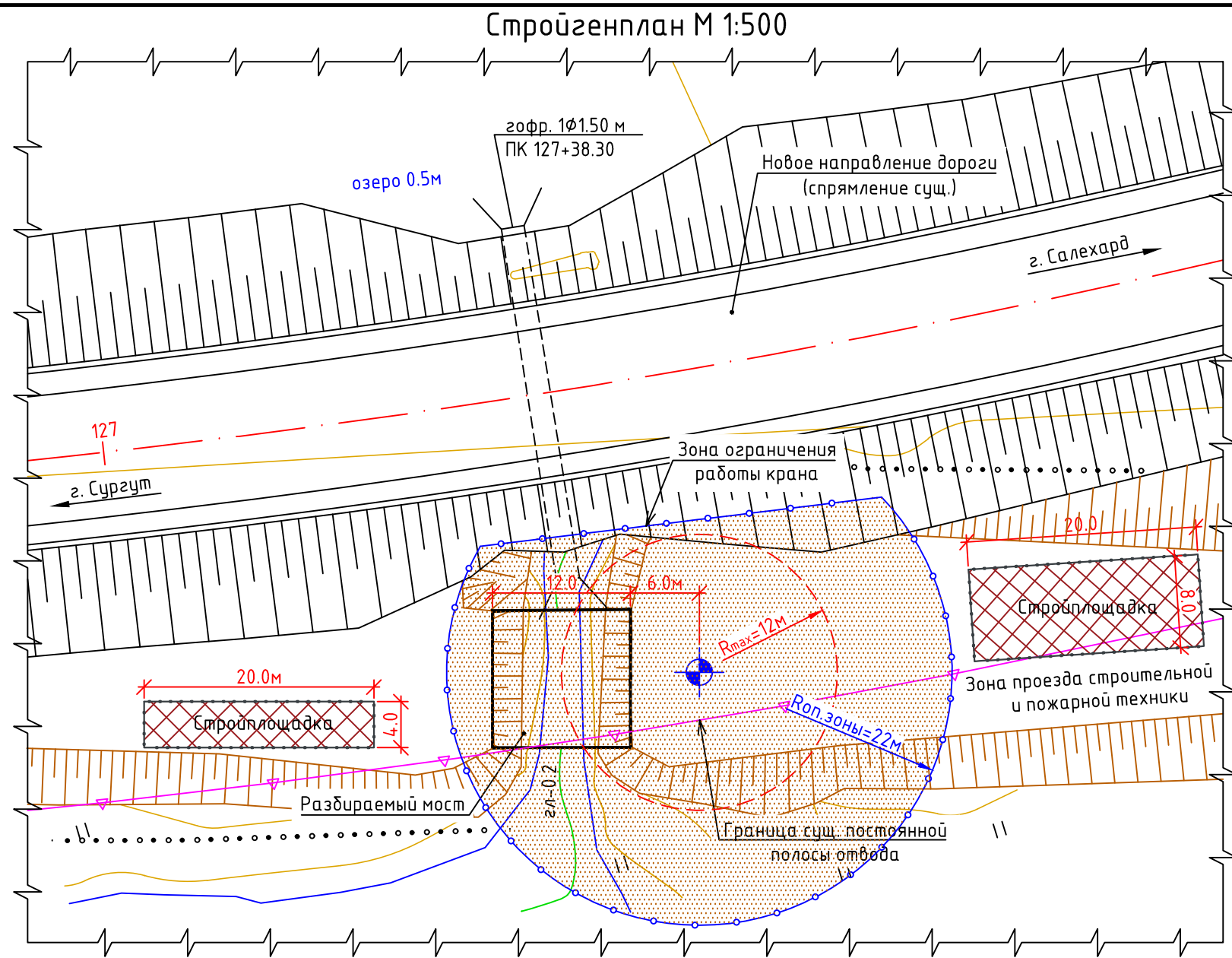
Примечания.

- Работы по реконструкции моста выполняются с полным закрытием движения по мосту.
- Все строительные материалы и конструкции доставляются на место работ автомобильным транспортом.
- Склад ГСМ на строительной площадке не устраивается. Заправка автотранспорта и механизмов производится автогазозаправщиками за пределами водоохранной зоны.
- Склад пропана и кислорода должен располагаться на расстоянии не менее 40 метров от других зданий (временных вагон-бытовок).
- Для защиты от проникновения людей и животных на технологические площадки по разборке элементов моста устраивается ограждение площадок и зоны производства работ, их охрана в ночное время.
- Опасные зоны и места производства работ обозначаются знаками безопасности и надписями установленной формы. В темное время суток ограждение обозначено сигнальными лампами. Ограждение опасных зон устанавливается за пределами опасной зоны работы строительных механизмов и зоны обрушения согласно СНиП 12-03-2001.

Организация строительной площадки

- Ограждение строительных площадок производится инвентарными временными ограждениями находящимися в наличии у подрядной организации выполняющей СМР.
- Конструкция ограждений должна удовлетворять требованиям ГОСТ Р 58967.
 - Защитно-охранное ограждение должны быть сплошными
 - Высота защитно охранных ограждений территории строительных площадок должна быть 2м.
 - Ограждения должны быть сборно-разборными с унифицированными элементами соединениями и деталями крепления.
 - В ограждениях должны предусматриваться выполняемые по типовым проектам ворота для проезда строительных и других машин и калитки для прохода людей.
 - Строительная площадка должна быть обозначена знаками безопасности и надписями установленной формы в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.026.
 - Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проходы и подходы к ним в темное время суток должны быть освещены в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.046

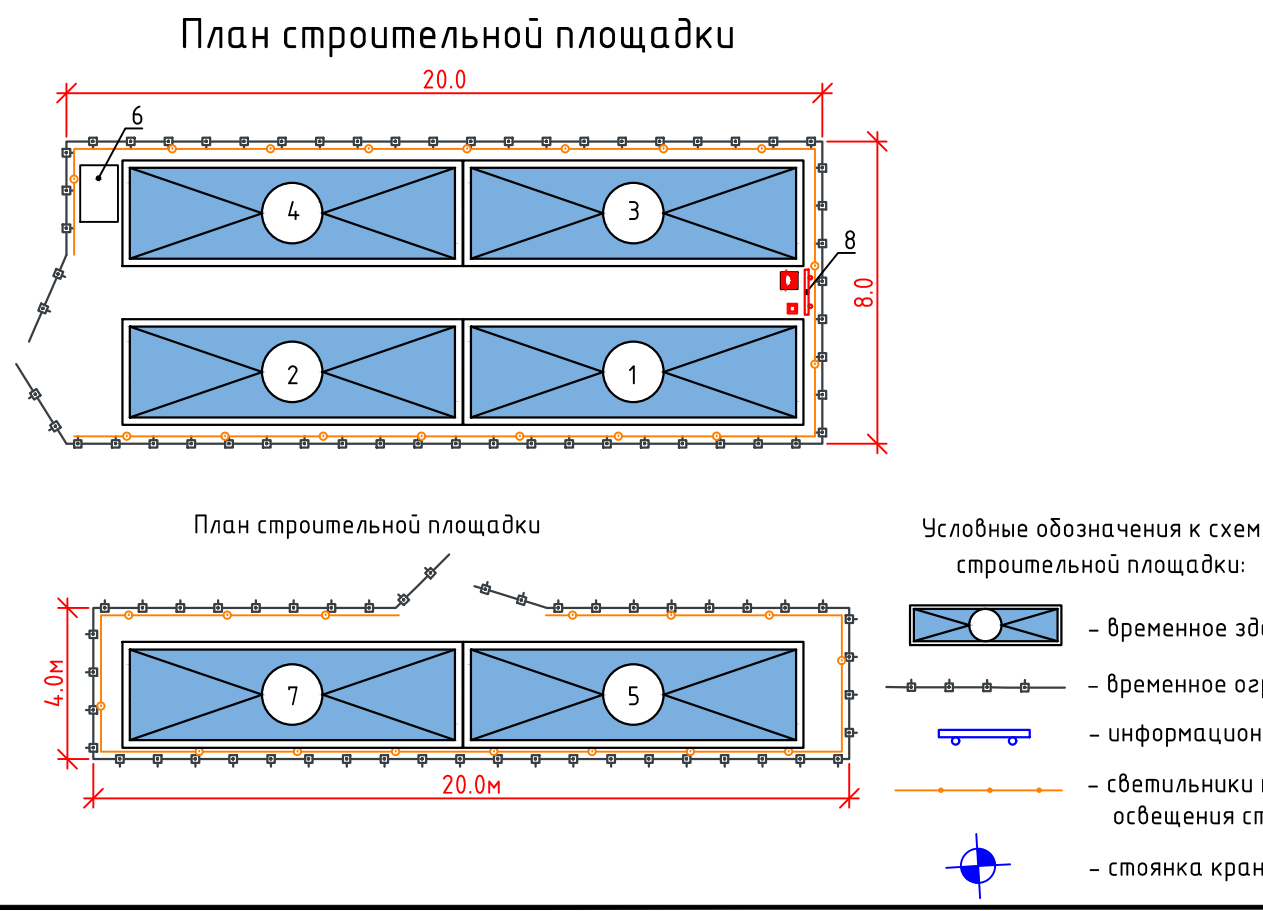
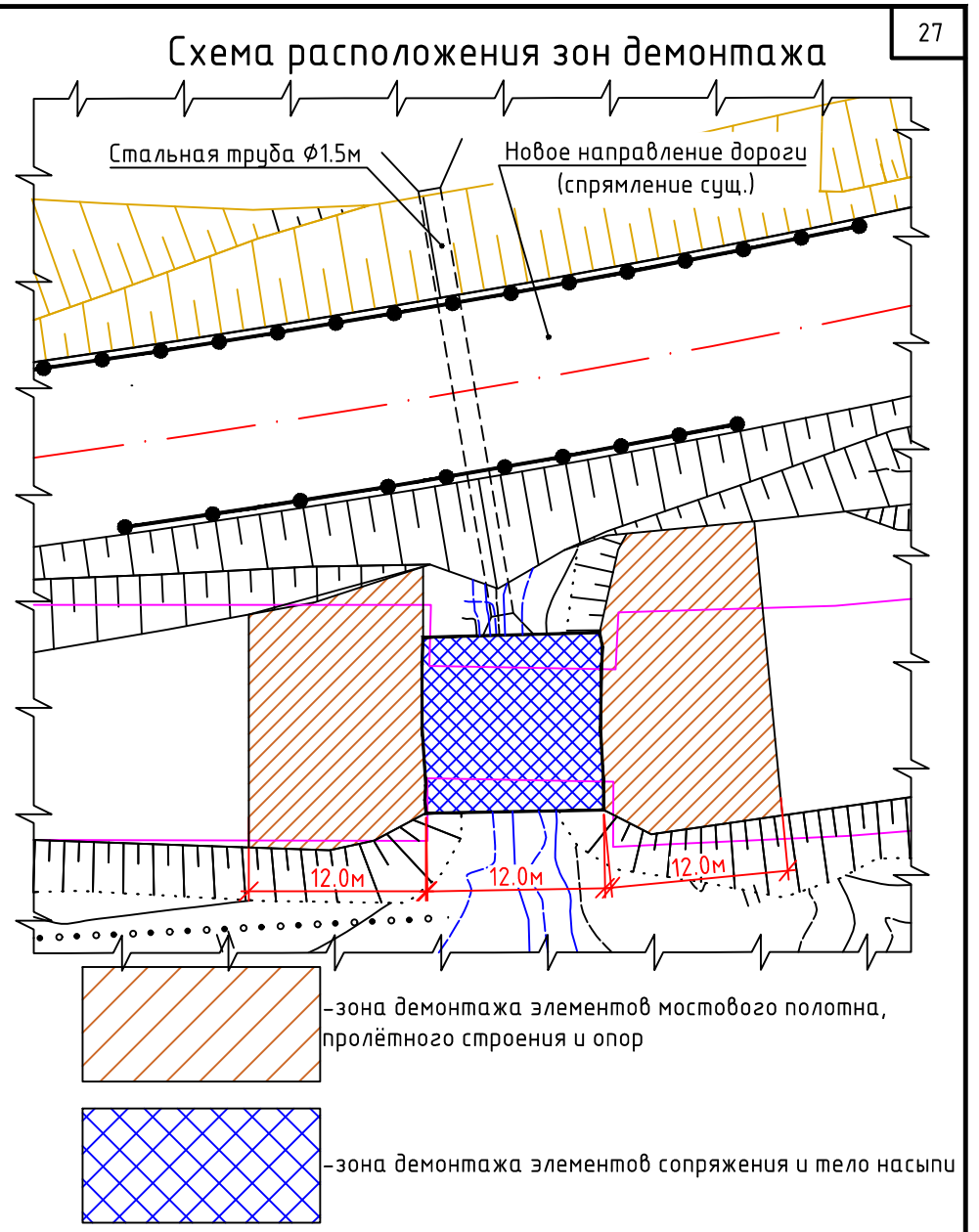
					№ 01672000034210086830001-ПОД.ГЧ				
					Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой				
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Фаизов Ф.А.			<i>Фаизов</i>	5.23				
Проверил	Урубоков А.В.			<i>Урубоков</i>	5.23	План земельного участка и прилегающих территорий с указанием места размещения сносаемого объекта на ПК 34+34.5, сетей инженерно-технического обеспечения, зон развития и опасных зон в период сноса (демонтажа) объекта с указанием мест складирования разбираемых материалов, конструкций, изделий и оборудования			
Н. контрл.	Паздерин А.Д.			<i>Паздерин</i>	5.23				
ГИП	Кашпор А.А.			<i>Кашпор</i>	5.23				



Экспликация временных зданий и сооружений

Поз.	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Размер, м	Примеч.
1	Гардеробные уличной одежды, раздаточные спецодежды, помещения для обогрева или охлаждения. Сушилка для одежды и обуви	шт	1	8x2.5	Типовое инв. ГК-10
2	Помещение для приёма пищи	шт	1	8x2.5	Вагон «Сибирь КС»
3	Душевая + уборная (туалет)	шт	1	8x2.5	Вагон «Сибирь Д»
4	Прорабская	шт	1	8x2.5	Вагон «Сибирь Д»
5	Инструментальная кладовая	шт	1	8x2.5	Вагон «Сибирь Д»
6	Контейнер для бытовых отходов	шт	1	1.5x1.5	Герметичный
7	Склад кислорода	шт	1	8x2.5	Вагон «Сибирь Д»
8	Пожарный щит(1.39x1.0м) и ящик с песком(0.5м3)	шт	2		

Организация строительной площадки
 Ограждение строительных площадок производится инвентарными временными ограждениями находящимися в наличии у подрядной организации выполняющей СМР.
 -Конструкция ограждений должна удовлетворять требованиям ГОСТ Р 58967.
 -Защитно-охранные ограждения должны быть сплошными
 -Высота защитно охранного ограждения территории строительных площадок должна быть 2м.
 -Ограждения должны быть сборно-разборными с унифицированными элементами соединениями и деталями крепления.
 -В ограждениях должны предусматриваться выполняемые по типовым проектам ворота для проезда строительных и других машин и калитки для прохода людей.
 -Строительная площадка должна быть обозначена знаками безопасности и надписями установленной формы в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.026.
 -Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проходы и подходы к ним в темное время суток должны быть освещены в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.046

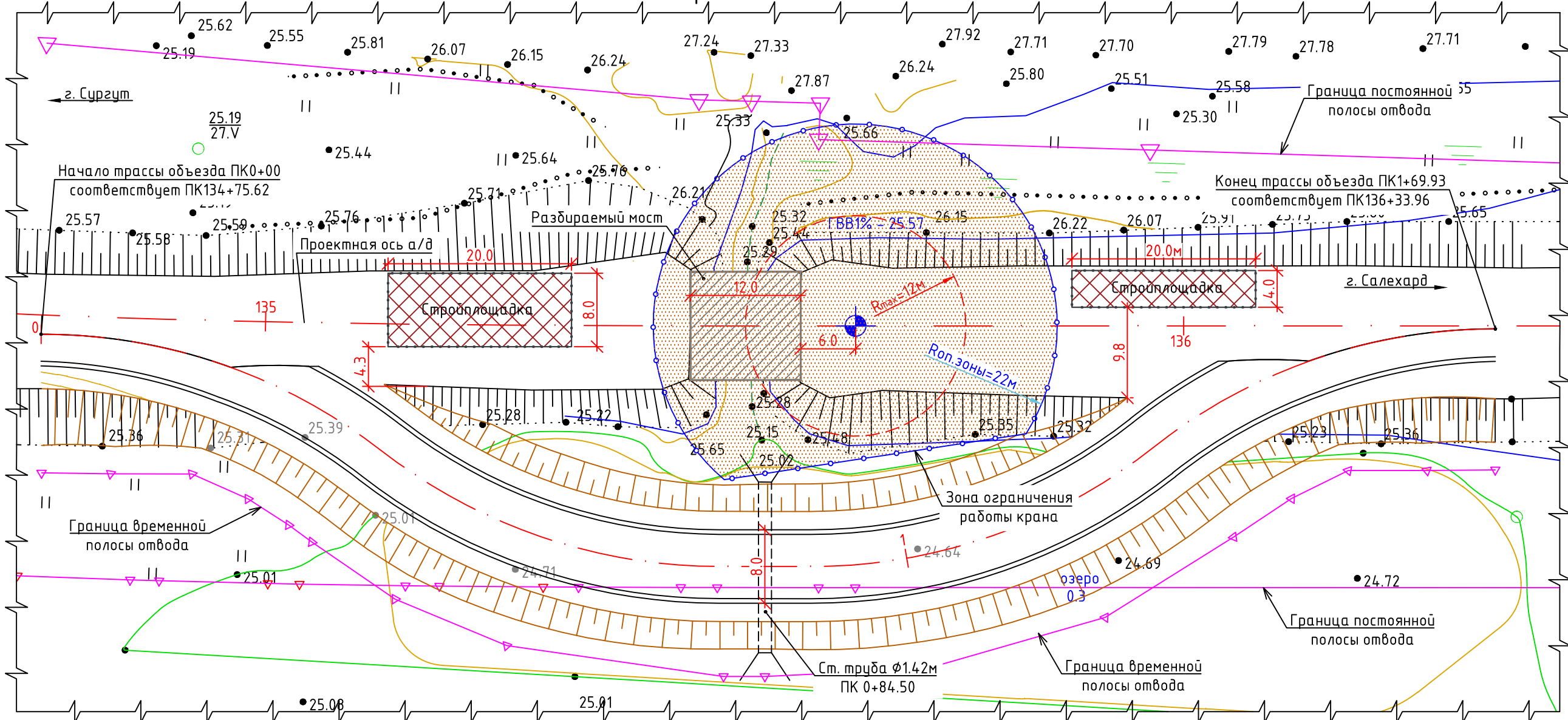


Ведомость основного оборудования и инвентаря

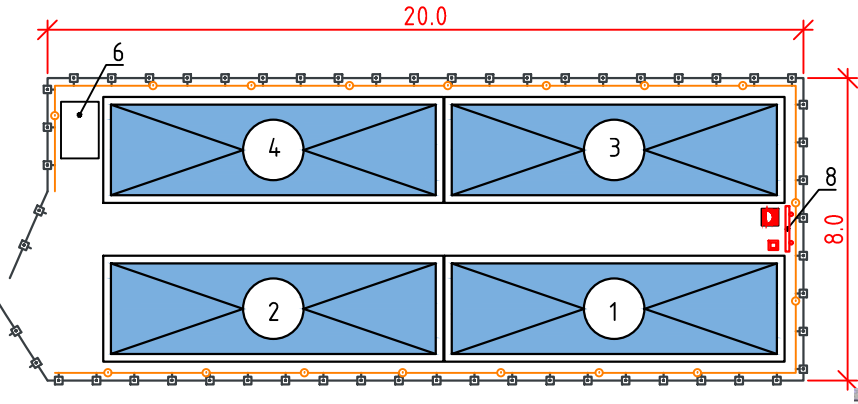
Наименование	Марка	Ед. изм.	Кол.
Бульдозер	Д65Е-12	шт.	1
Экскаватор	РС-400-7	шт.	1
Трансформатор сварочный	ТС-500	шт.	2
Полуприцеп	ЧМЗАП-99064	шт.	1
Автомобиль бортовой	МАЗ-53352	шт.	1
Грузовик-самосвал	КАМАЗ-6520	шт.	5
Отбойный молоток	МО-8П	шт.	2
Дизельная электростанция	ДЭС-400	шт.	1
Автомастерская	КАМАЗ-43114С	шт.	1
Пост газовой резки		шт.	1
Компрессор передвижной	НВ-10	шт.	1

Примечания.
 1. Работы по реконструкции моста выполняются с полным закрытием движения по мосту.
 2. Все строительные материалы и конструкции доставляются на место работ автомобильным транспортом.
 3. Склад ГСМ на строительной площадке не устраивается. Заправка автотранспорта и механизмов производится автоподвозом за пределами водоохранной зоны.
 4. Склад пропана и кислорода должен располагаться на расстоянии не менее 40 метров от других зданий (временных вагон-бытовок).
 5. Для защиты от проникновения людей и животных на технологические площадки по разборке элементов моста устраивается ограждение площадок и зоны производства работ, их охрана в ночное время.
 6. Опасные зоны и места производства работ обозначаются знаками безопасности и надписями установленной формы. В темное время суток ограждение обозначено сигнальными лампами. Ограждение опасных зон устанавливается за пределами опасной зоны работы строительных механизмов и зоны обрушения согласно СНиП 12-03-2001.

№ 01672000034210086830001-ПОД.ГЧ					
Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Фаизов Ф.А.			<i>Фаизов</i>	5.23
Проверил	Урубов А.В.			<i>Урубов</i>	5.23
Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта					
План земельного участка и прилегающих территорий с указанием места размещения сносимого объекта на ПК 127+38.30, сетей инженерно-технического обеспечения, зон развала и опасных зон в период сноса (демонтажа) объекта с указанием мест складирования разбираемых материалов, конструкций, изделий и оборудования					
Н. контр.	Паздерин А.Д.			<i>Паздерин</i>	5.23
ГИП	Кашпор А.А.			<i>Кашпор</i>	5.23

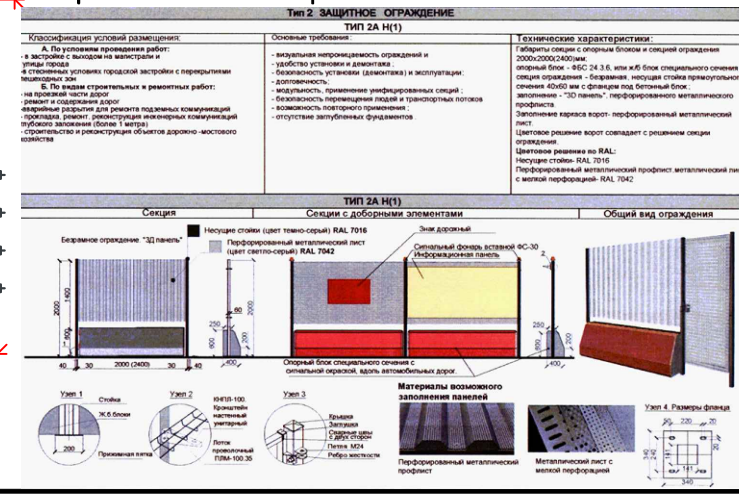


План строительной площадки



- Условные обозначения к схеме строительной площадки:
- временное здание
 - временное ограждение
 - информационный щит
 - светильники наружного освещения строительной площадки
 - стоянка крана

Ограждение строительной площадки



Организация строительной площадки

Ограждение строительных площадок производится инвентарными временными ограждениями находящимися в наличии у подрядной организации выполняющей СМР.
 - Конструкция ограждений должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 58967.
 - Защитно-охранное ограждение должно быть сплошным
 - Высота защитно-охранного ограждения территории строительных площадок должна быть 2м.
 - Ограждения должны быть сборно-разборными с унифицированными элементами соединениями и деталями крепления.
 - В ограждениях должны предусматриваться выполняемые по типовым проектам ворота для проезда строительных и других машин и калитки для прохода людей.
 - Строительная площадка должна быть обозначена знаками безопасности и надписями установленной формы в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.026.
 - Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проходы и подходы к ним в темное время суток должны быть освещены в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.046

Примечания.

- Работы по реконструкции моста выполняются с полным закрытием движения по мосту.
- Все строительные материалы и конструкции доставляются на место работ автомобильным транспортом.
- Склад ГСМ на строительной площадке не устраивается. Заправка автотранспорта и механизмов производится автотопливозаправщиками за пределами водоохранной зоны.
- Склад пропана и кислорода должен располагаться на расстоянии не менее 40 метров от других зданий (временных вагон-бытовок).
- Для защиты от проникновения людей и животных на технологические площадки по разборке элементов моста устраивается ограждение площадок и зоны производства работ, их охрана в ночное время.
- Опасные зоны и места производства работ обозначаются знаками безопасности и надписями установленной формы. В темное время суток ограждение обозначено сигнальными лампами. Ограждение опасных зон устанавливается за пределами опасной зоны работы строительных механизмов и зоны обрушения согласно СНиП 12-03-2001.

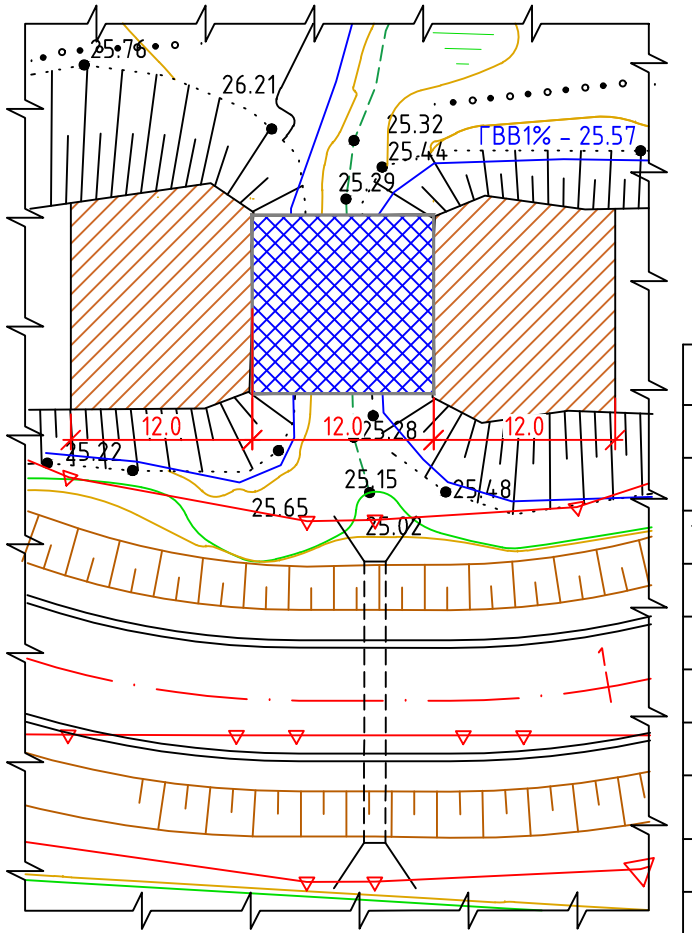
Карта схема расположения демонтируемого объекта



Экспликация временных зданий и сооружений

Поз.	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Размер, м	Примеч.
1	Гардеробные уличной одежды, раздаточные спецодежды, помещения для обогрева или охлаждения. Сушилка для одежды и обуви	шт	1	8x2.5	Типовое инв. ГК-10
2	Помещение для приёма пищи	шт	1	8x2.5	Вагон «Сибирь КС»
3	Душевая + уборная (туалет)	шт	1	8x2.5	Вагон «Сибирь Д»
4	Прорабская	шт	1	8x2.5	Вагон «Сибирь Д»
5	Инструментальная кладовая	шт	1	8x2.5	Вагон «Сибирь Д»
6	Контейнер для бытовых отходов	шт	1	1.5x1.5	Герметичный
7	Склад кислорода	шт	1	8x2.5	Вагон «Сибирь Д»
8	Пожарный щит(1.39x1.0м) и ящик с песком(0.5м3)	шт	2		

Схема расположения зон демонтажа



- зона демонтажа элементов мостового полотна, пролётного строения и опор
- зона демонтажа элементов сопряжения и тело насыпи

Ведомость основного оборудования и инвентаря

Наименование	Марка	Ед. изм.	Кол.
Бульдозер	Д65Е-12	шт.	1
Экскаватор	РС-400-7	шт.	1
Трансформатор сварочный	ТС-500	шт.	2
Полуприцеп	ЧМЗАП-99064	шт.	1
Автомобиль бортовой	МАЗ-53352	шт.	1
Грузовик-самосвал	КАМАЗ-6520	шт.	5
Отбойный молоток	МО-8П	шт.	2
Дизельная электростанция	ДЭС-400	шт.	1
Автомастерская	КАМАЗ-43114С	шт.	1
Пост газовой резки		шт.	1
Компрессор передвижной	НВ-10	шт.	1

№ 01672000034210086830001-ПОД.ГЧ

Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Фаизов Ф.А.			<i>Фаизов</i>	5.23
Проверил	Урубов А.В.			<i>Урубов</i>	5.23
Н. контр.	Паздерин А.Д.			<i>Паздерин</i>	5.23
ГИП	Кашпор А.А.			<i>Кашпор</i>	5.23

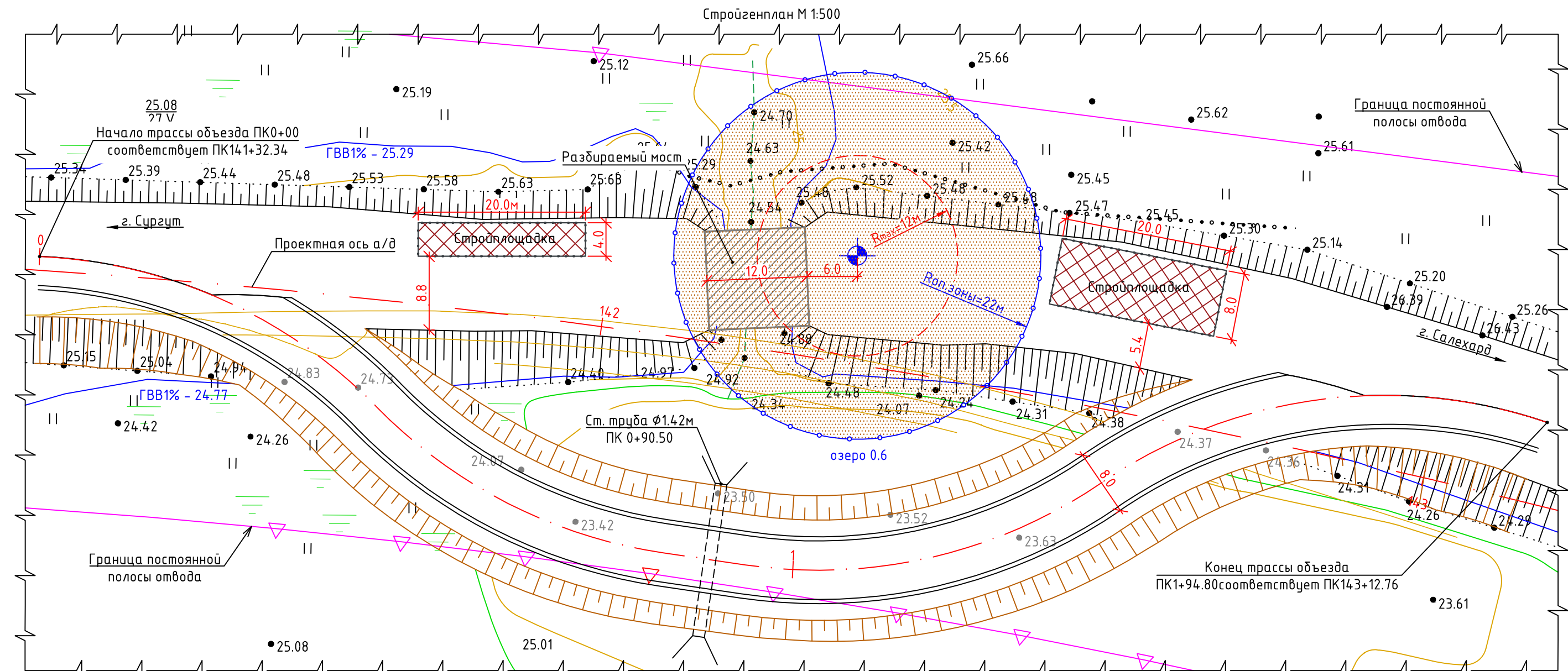
Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта

Стадия	Лист	Листов
П	9	

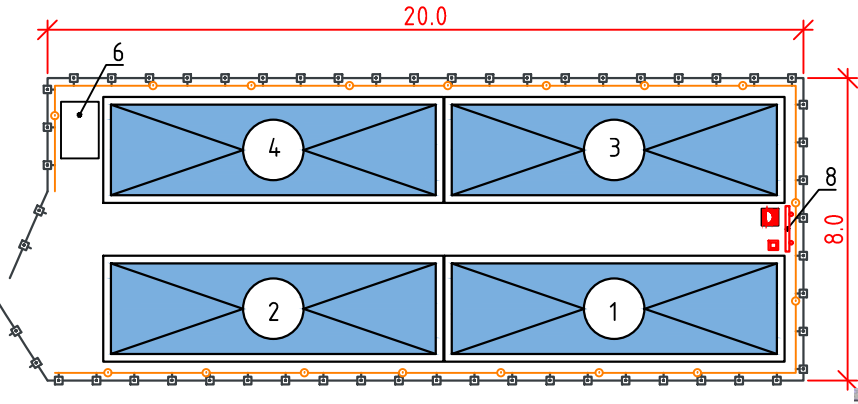
План земельного участка и прилегающих территорий с указанием места размещения сносаемого объекта на ПК 135+54.40, сетей инженерно-технического обеспечения, зон развала и опасных зон в период сноса (демонтажа) объекта с указанием мест складирования разбираемых материалов, конструкций, изделий и оборудования

ДорЦентр Научно-инженерно-техническое предприятие

Формат А4х3



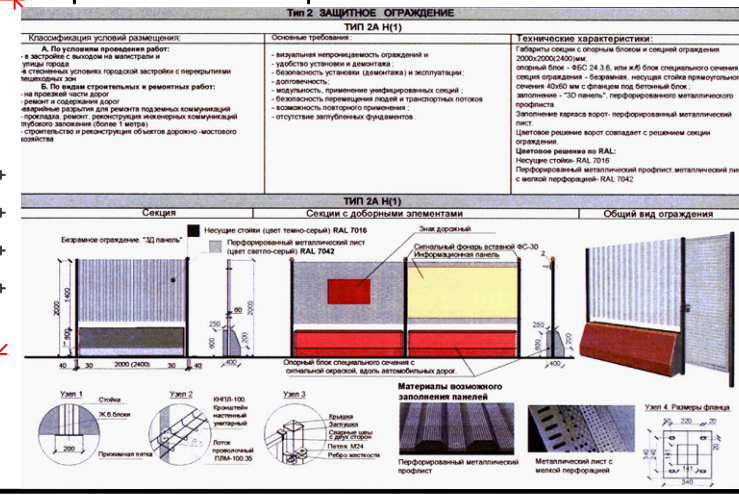
План строительной площадки



План строительной площадки

- Условные обозначения к схеме строительной площадки:
- временное здание
 - временное ограждение
 - информационный щит
 - светильники наружного освещения стройплощадки
 - стойка крана

Ограждение строительной площадки



Организация строительной площадки

- Ограждение строительных площадок производится инвентарными временными ограждениями находящимися в наличии у подрядной организации выполняющей СМР.
- Конструкция ограждений должна удовлетворять требованиям ГОСТ Р 58967.
 - Защитно-охранные ограждения должны быть сплошными
 - Высота защитно-охранного ограждения территории строительных площадок должна быть 2м.
 - Ограждения должны быть сборно-разборными с унифицированными элементами соединениями и деталями крепления.
 - В ограждениях должны предусматриваться выдвигаемые по типовым проектам ворота для проезда строительных и других машин и калитки для прохода людей.
 - Строительная площадка должна быть обозначена знаками безопасности и надписями установленной формы в соответствии с требованиями ГОСТ 12.4.026.
 - Строительная площадка, участки работ, рабочие места, проходы и подходы к ним в темное время суток должны быть освещены в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.046

Примечания.

1. Работы по реконструкции моста выполняются с полным закрытием движения по мосту.
2. Все строительные материалы и конструкции доставляются на место работ автомобильным транспортом.
3. Склад ГСМ на строительной площадке не устраивается. Заправка автотранспорта и механизмов производится автоподвозом за пределами водоохранной зоны.
4. Склад пропана и кислорода должен располагаться на расстоянии не менее 40 метров от других зданий (временных вагон-бытовок).
5. Для защиты от проникновения людей и животных на технологические площадки по разборке элементов моста устраивается ограждение площадок и зоны производства работ, их охрана в ночное время.
6. Опасные зоны и места производства работ обозначаются знаками безопасности и надписями установленной формы. В темное время суток ограждение обозначено сигнальными лампами. Ограждение опасных зон устанавливается за пределами опасной зоны работы строительных механизмов и зоны обрушения согласно СНиП 12-03-2001.

Карта схема расположения демонтируемого объекта

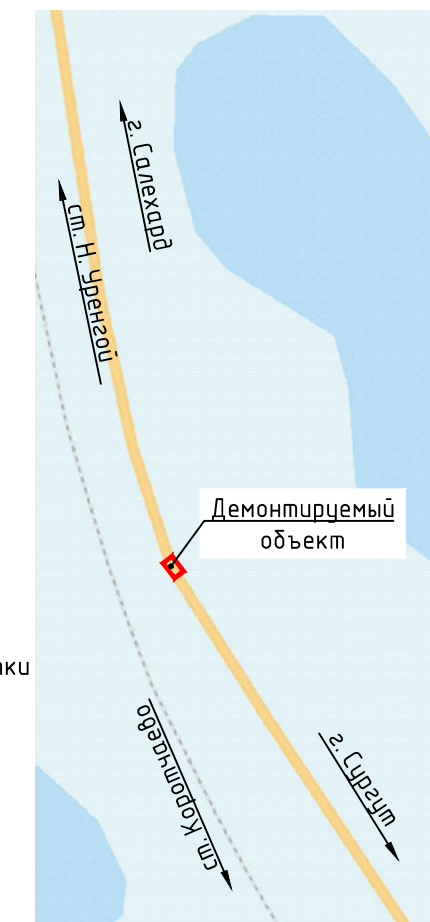
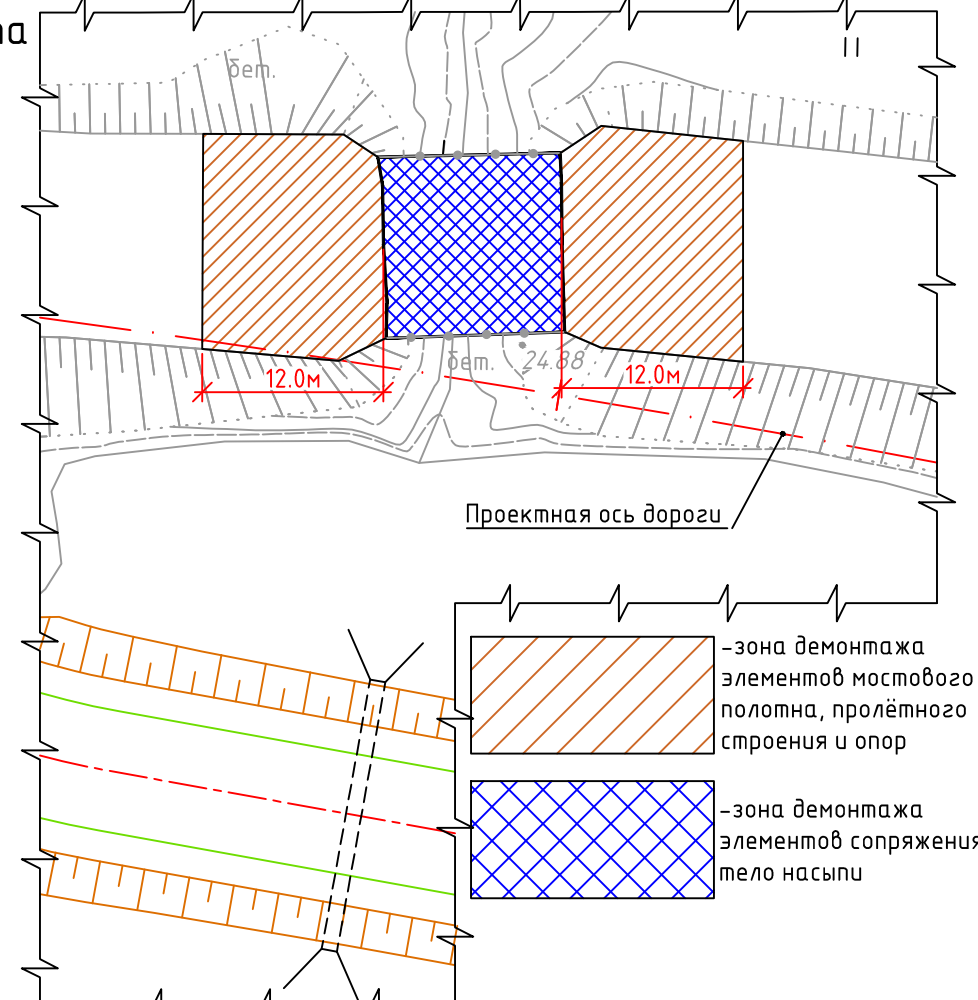


Схема расположения зон демонтажа



Поз.	Наименование	Ед. изм.	Кол.	Размер, м	Примеч.
1	Гардеробные уличной одежды, раздаточные спецодежды, помещения для обогрева или охлаждения. Сушилка для одежды и обуви	шт	1	8x2.5	Типовое инв. ГК-10
2	Помещение для приема пищи	шт	1	8x2.5	Вагон «Сибирь КС»
3	Душевая + уборная (туалет)	шт	1	8x2.5	Вагон «Сибирь Д»
4	Прорабская	шт	1	8x2.5	Вагон «Сибирь Д»
5	Инструментальная кладовая	шт	1	8x2.5	Вагон «Сибирь Д»
6	Контейнер для бытовых отходов	шт	1	1.5x1.5	Герметичный
7	Склад кислорода	шт	1	8x2.5	Вагон «Сибирь Д»
8	Пожарный щит(1.39x1.0м) и ящик с песком(0.5м3)	шт	2		

№ 01672000034210086830001-ПОД.ГЧ					
Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разработал	Фаизов Ф.А.			<i>Фаизов</i>	5.23
Проверил	Урубов А.В.			<i>Урубов</i>	5.23
Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта					
				Стадия	Лист
				П	10
План земельного участка и прилегающих территорий с указанием места размещения сносимого объекта на ПК 14.2+16.26, сетей инженерно-технического обеспечения, зон развала и опасных зон в период сноса (демонтажа) объекта с указанием мест складирования разбираемых материалов, конструкций, изделий и оборудования					
Н. контр.	Паздерин А.Д.			<i>Паздерин</i>	5.23
ГИП	Кашпор А.А.			<i>Кашпор</i>	5.23