



Научно
Производственная
Фирма

ДорЦентр

Свидетельство № 0111.10-2009-7202108289-П-020 от 16 июля 2015 г.

Заказчик – ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»

**Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард,
участок Коротчаево – Новый Уренгой**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2 «Проект полосы отвода»

01672000034210086830001-ППО

Изм	№докум	Подпись	Дата



Научно
Производственная
Фирма

ДорЦентр

Свидетельство № 0111.10-2009-7202108289-П-020 от 16 июля 2015 г.

Заказчик – ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»

**Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард,
участок Коротчаево – Новый Уренгой**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2 «Проект полосы отвода»

01672000034210086830001-ППО

Изм	№докум	Подпись	Дата

Генеральный директор

М.В. Вишнякова

Главный инженер проекта

А.А. Кашпор





Обозначение	Наименование	Примечание
01672000034210086830001-ППО.С	Содержание тома 2	2
01672000034210086830001-СП	Состав проектной документации	3
	Текстовая часть	
01672000034210086830001-ППО.ПЗ	Пояснительная записка	5
01672000034210086830001-ППО.В1	Ведомость углов поворота	14
01672000034210086830001-ППО.В2	Ведомость пересечений и примыканий	16
01672000034210086830001-ППО.В3	Ведомость автобусных остановок	17
01672000034210086830001-ППО.В4	Ведомость существующих труб	18
01672000034210086830001-ППО.В5	Ведомость проектируемых труб	19
01672000034210086830001-ППО.В6	Ведомость пересечения с воздушными коммуникациями	20
01672000034210086830001-ППО.В7	Ведомость пересечения подземных коммуникаций	22
	Графическая часть	
01672000034210086830001-ППО.Ч1	План трассы. М 1:1000	23
01672000034210086830001-ППО.Ч2	Продольный профиль	32
01672000034210086830001-ППО.Ч3	Карта-схема административно-территориальных образований	40


Согласовано		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

01672000034210086830001-ППО.С					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Сивков			04.23
Проверил		Фоминцева			04.23
Н. Контр.		Фоминцева			04.23
ГИП		Кашпор			04.23
Содержание тома 2					
Стадия		Лист		Листов	
П				1	
ООО НПФ «Дорцентр»					

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание								
1	01672000034210086830001-ПЗ	Раздел 1 «Пояснительная записка»									
2	01672000034210086830001-ППО	Раздел 2 «Проект полосы отвода»									
3.1	01672000034210086830001-ТКР1	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 1 «Автомобильная дорога»									
3.2	01672000034210086830001-ТКР2	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 2 «Мост»									
3.3	01672000034210086830001-ТКР3	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 3 «Организация дорожного движения»									
3.4	01672000034210086830001-ТКР4	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 4 «Наружное электроосвещение»									
3.5	01672000034210086830001-ТКР5	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 5 «Переустройство электрических сетей АО «Уренгойская электросетевая компания»»									
3.6	01672000034210086830001-ТКР6	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 6 «Переустройство электрических сетей АО «ЯЖДК»»									
3.7	01672000034210086830001-ТКР7	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 7 «Переустройство электрических сетей ОАО «РЖД»»									
3.8	01672000034210086830001-ТКР8	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 8 «Переустройство сетей тепловодоснабжения»									
		Раздел 4 «Здания строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта»	Не разрабатывается								
5	01672000034210086830001-ПОС	Раздел 5 «Проект организации строительства»									
6	01672000034210086830001-ПОД	Раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта»									
7	01672000034210086830001-ООС	Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды»									
01672000034210086830001-СП											
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Состав проектной документации			Стадия	Лист	Листов
									П	1	2
Разраб.		Сивков			04.23				ООО НПФ «Дорцентр»		
Проверил		Фоминцева			04.23						
Н. Контр.		Фоминцева			04.23						
ГИП		Кашпор			04.23						

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание		
8	01672000034210086830001-ПБ	Раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»			
9.1.1	01672000034210086830001-СМ1.1	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 1 «Локальные и объектные сметы» Книга 1 «Автомобильная дорога»			
9.1.2	01672000034210086830001-СМ1.2	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 1 «Локальные и объектные сметы» Книга 2 «Мост»			
9.1.3	01672000034210086830001-СМ1.3	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 1 «Локальные и объектные сметы» Книга 3 «Организация дорожного движения»			
9.1.4	01672000034210086830001-СМ1.4	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 1 «Локальные и объектные сметы» Книга 4 «Наружное электроосвещение»			
9.1.5	01672000034210086830001-СМ1.5	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 1 «Локальные и объектные сметы» Книга 5 «Переустройство электрических сетей АО «Уренгойская электросетевая компания»»			
9.1.6	01672000034210086830001-СМ1.6	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 1 «Локальные и объектные сметы» Книга 6 «Переустройство электрических сетей АО «ЯЖДК»»			
9.1.7	01672000034210086830001-СМ1.7	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 1 «Локальные и объектные сметы» Книга 7 «Переустройство электрических сетей ОАО «РЖД»»			
9.1.8	01672000034210086830001-СМ1.8	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 1 «Локальные и объектные сметы» Книга 8 «Переустройство сетей тепловодоснабжения»			
9.2	01672000034210086830001-СМ2	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 2 «Сводный сметный расчет»			
01672000034210086830001-СП			Лист		
01672000034210086830001-СП			2		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

1 Характеристика трассы линейного объекта

1.1 Описание рельефа местности

В административном отношении участок работ находится в Пуровском районе Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области России в границах населенных пунктов п. Коротчаево – г. Новый Уренгой, на участке дороги Коротчаево-Новый Уренгой (км 674+528 – км 688+978) автомобильной дороги Сургут-Салехард.

Начало участка работ расположено в границах п. Коротчаево, который является отдаленным микрорайоном г. Новый Уренгой и расположен в 70 км к востоку от центра Нового Уренгоя.

В географическом отношении объект находится в северной части Западно-Сибирской равнины. По схеме физико-географического районирования Тюменской области (автор – Н.А. Гвоздецкий и др.) район работ располагается на территории Северо-Надымско-Пуровской провинции лесотундровой равнинной широтно-зональной области (характерно сильное расчленение рельефа, извилистые реки).

Вдоль трассы проходит железная дорога, входящая в состав Трансполярной магистрали, используемая для пассажирских и грузовых перевозок. Станция Коротчаево является самой крупной железнодорожной станцией в Ямало-Ненецком автономном округе.

Участок работ находится в Пур-Тазовской геокриологической области, относится к области прерывистого распространения многолетнемерзлых пород (ММП).

Тип рельефа – озерно-болотный.

Участок изысканий представляет собой пологоволнистую поверхность с перепадом высот от 14.0 до 28.0 метров. Угол наклона поверхности составляет не более 1°.

Для территории характерны заболоченность и заторфованность, а также широкое развитие линейно-рядовых форм рельефа.

Характерной особенностью района является замедленный поверхностный сток и слабый естественный дренаж грунтовых вод, что является причиной широкого распространения озер и болот.

Озера на территории изысканий термокарстовые. Их образование связано с изменением условий теплообмена на поверхности почвы. Они в значительной степени определяют современный облик микро- и мезорельефа в исследуемой области. Поверхность плоскобугристых болот состоит из чередующихся торфяных плоских слабокочковатых бугров или гряд с мокрыми низинами-мочажинами.

Существующий участок дороги проходит в насыпи высотой от 0.3 м до 2.7 м. Состояние земляного полотна в целом неудовлетворительное. Имеют место размывы, и разрушения. Откосы частично задернованы.

Дорожная одежда на существующей автодороге представлена асфальтобетонным покрытием. Ширина проезжей части варьируется от 7.5 м до 12.8 м при ширине земляного полотна от 10.8 м до 32 м. В целом состояние дорожной одежды неудовлетворительное, имеет место деформация покрытия от воздействия природно-климатических факторов: выкрашивание кромок покрытия, впадины, следы ямочного ремонта, волнообразность покрытия, продольные и поперечные трещины (существующая дорожная одежда разбирается).

Водоотвод с автодороги осуществляется естественным уклоном местности.

Пересечения и примыкания представлены смежными улицами, съездами к жилым домам, промышленным объектам, ж/д станциям и т. д.

Искусственные сооружения на участке изысканий представлены:

- мостовыми переходами через р. Хэнуяха и ручьи без названия (Демонтируются);
- водопропускными трубами по основной дороге и на съездах. Откосы и русла водопропускных труб не укреплены, оголовки отсутствуют.

1.2 Климатические условия

Географическое положение территории определяет ее климатические особенности. Наиболее важными факторами формирования климата является западный перенос воздушных масс и влияние континента. Взаимодействие двух противоположных факторов придает

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	01672000034210086830001-ППО.ПЗ						Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	2

циркуляции атмосферы над рассматриваемой территорией быструю смену циклонов и антициклонов, способствует частым изменениям погоды и сильным ветрам. Кроме того, на формирование климата существенное влияние оказывает огражденность с запада Уральскими горами, незащищенность территории с севера и юга. Над территорией осуществляется меридиональная циркуляция, вследствие которой периодически происходит смена холодных и теплых воздушных масс, что вызывает резкие переходы от тепла к холоду.

Зона проектирования относится к I району, 1Д подрайону климатического районирования для строительства согласно СП 131.13330.2020 и к I дорожно-климатической зоне согласно СП 34.13330.2021.

Рассматриваемая территория расположена в V районе по весу снегового покрова, согласно карте 1 приложения Е к СП 20.13330.2016. Расчетное значение веса снегового покрова на 1 м² горизонтальной поверхности земли по данным табл. 10.1 СП составляет 2.5 кН/м². Район изысканий относится к III району по давлению ветра (приложение Е, карта 2). Нормативное значение ветрового давления по данным табл. 11.1 СП составляет 0.38 кПа. По толщине стенки гололеда район относится ко II району (приложение Е, карта 3). Толщина стенки гололеда (превышаемая раз в 5 лет), на элементах кругового сечения диаметром 5 мм, расположенных на высоте 10 м над поверхностью земли, по данным табл. 12.1 СП составляет 5 мм.

Климатическая характеристика района изысканий принята по ближайшей метеостанции Уренгой согласно СП 131.13330.2020. Дополнительные данные приняты согласно письму ФГБУ «ВНИИГМИ-МЦД» по метеостанции Уренгой за период 1948-2016 гг. Письмо хранится в архиве разработчика.

Климат данного района резко континентальный. Зима суровая, холодная, продолжительная. Лето короткое, теплое. Короткие переходные сезоны - осень и весна. Наблюдаются поздние весенние и ранние осенние заморозки, резкие колебания температуры в течение года и даже суток. Безморозный период очень короткий.

Среднегодовая температура воздуха минус 7.0°С, среднемесячная температура воздуха наиболее холодного месяца января минус 26.5°С, а самого жаркого - июля +15.5°С. Абсолютный минимум – минус 56.3°С, а абсолютный максимум +34.0°С.

Средняя продолжительность безморозного периода в воздухе составляет 84 дня. Дата первого заморозка осенью 24.VIII, последнего весной 15.VI.

Осадков в районе выпадает много, особенно в теплый период с апреля по октябрь 360 мм, за холодный период с ноября по март выпадает 136 мм, годовая сумма осадков 486 мм. Соответственно держится высокая влажность воздуха. Средняя относительная влажность, характеризующая степень насыщения воздуха водяным паром, в течение года изменяется от 68% (в июне) до 86% (в октябре).

Наибольшая за зиму высота снежного покрова 132 см. Расчетная высота снежного покрова 5% обеспеченности по снегомерным съемкам – 191 см. Средняя дата появления снежного покрова приходится на 6.IX, дата схода – 16.V.

Преобладающее направление ветра в течение года и за период декабрь-февраль южное, за июнь-август – северное. Средняя годовая скорость ветра 3.7 м/с, средняя за январь – 3.5 м/с и средняя в июле 3.5 м/с.

1.3 Инженерно-геологические условия

Участок работ расположен (согласно Геоморфологической карте Файбусовича Я.Э.) на морской и лагунно-лайдовой равнине, третьей надпойменной террасе, прорезанная руслом реки Хэнуяха, ручья без названия, временными водотоками и ложбинами стока.

Отложения четвертичного возраста развиты повсеместно. По генетическому типу осадки четвертичной системы относятся к аллювиальным пойменным террас (aQIV), озерно-аллювиальным (la3IIIer), техногенным отложениям (tIV) и болотными отложениями (bIV).

В результате полевых инженерно-геологических работ и лабораторных исследований грунтов геологический разрез по территории проектируемых сооружений сложен следующими грунтами:

ИГЭ 1 Насыпной грунт – песок мелкий маловлажный, плотный, минеральный

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01672000034210086830001-ППО.ПЗ	Лист
							3
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

- ИГЭ 2м Песок мелкий слабольдистый твердомерзлый массивной криотекстуры, при оттаивании водонасыщенный средней плотности, минеральный
- ИГЭ 2 Песок мелкий влажный средней плотности, минеральный
- ИГЭ 3м Песок пылеватый слабольдистый твердомерзлый массивной криотекстуры, при оттаивании водонасыщенный средней плотности, минеральный
- ИГЭ 3 Песок пылеватый влажный средней плотности, минеральный
- ИГЭ 4м Супесь слабольдистая пластичномерзлая слоисто-сетчатой криотекстуры, при оттаивании песчанистая текучая, минеральная
- ИГЭ 4 Супесь песчанистая пластичная, минеральная
- ИГЭ 5м Песок мелкий льдистый твердомерзлый массивной криотекстуры, при оттаивании водонасыщенный средней плотности, минеральный
- ИГЭ 5 Насыпной грунт – песок пылеватый влажный, средней плотности, минеральный
- ИГЭ 5 Песок мелкий льдистый твердомерзлый массивной криотекстуры, при оттаивании водонасыщенный средней плотности, с низким содержанием органического вещества
- ИГЭ 6 Насыпной грунт – песок средней крупности влажный, плотный, минеральный
- ИГЭ 7м Песок средней крупности слабольдистый твердомерзлый массивной криотекстуры, при оттаивании водонасыщенный средней плотности, минеральный
- ИГЭ 7 Песок средней крупности влажный, средней плотности, минеральный
- ИГЭ 8 Песок мелкий водонасыщенный средней плотности, минеральный
- ИГЭ 9 Песок пылеватый водонасыщенный средней плотности, минеральный
- ИГС 10 Почвенно-растительный слой
- ИГЭ 11 Супесь песчанистая текучая, минеральная
- ИГС11м Супесь слабольдистая пластичномерзлая слоисто-сетчатой криотекстуры, при оттаивании песчанистая текучая, с низким содержанием органического вещества
- ИГЭ 12 Суглинок легкий песчанистый полутвердый, минеральный
- ИГЭ 12м Суглинок льдистый пластичномерзлый слоисто-сетчатой криотекстуры, при оттаивании текучий, с низким содержанием органического вещества
- ИГС13п Торф погребенный сильноразложившийся
- ИГС13 Торф слаборазложившийся
- ИГЭ 14 Песок средней крупности водонасыщенный, средней плотности, минеральный
- ИГЭ 15 Песок средней крупности водонасыщенный с примесью органического вещества, средней плотности
- ИГЭ 16 Песок мелкий влажный, средней плотности, с примесью органического вещества
- ИГЭ 17м Торф погребенный сильноразложившийся (мерзлый)
- ИГС 17 Асфальтобетон
- ИГС 18 Ж/б плита
- ИГС19 Лёд

1.4 Опасные природные процессы

Сейсмичность

Интенсивность землетрясений района изысканий составляет пять (5) баллов согласно СП 14.13330.2018 карты ОСР-2015-А 10 %, ОСР-2015-В 5 % и ОСР-2015-С 1 % вероятности возможного превышения в течение 50 лет. По категории опасности процессов согласно СП 115.13330.2016, таблица 5.1 землетрясения относятся к «умеренно опасному» процессу на данной территории.

Мерзлые грунты

По относительной деформации морозного пучения, согласно выполненным лабораторным определениям степени пучинистости грунтов по ГОСТ 28622-2012, в соответствии с п.Б.2.24 ГОСТ 25100-2020 грунты в слое сезонного промерзания - оттаивания:

ИГЭ/ИГС - 7м,6,5,2,1- непучинистый;

ИГЭ/ИГС - 2м,16,15,14,12,7,3 - слабопучинистый;

ИГЭ/ИГС - 6м,5м,9,8,4 - среднепучинистый;

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							01672000034210086830001-ППО.ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		4

ИГЭ/ИГС - 17м,13п - сильнопучинистый.

Согласно СП 115.13330.2016 по степени опасности морозного пучения территория относится к «умеренно опасным», поражение менее 25%.

Подтопление

Согласно СП 22.13330.2016 п. 5.4.8 по характеру подтопления следует выделять естественно и техногенно подтопленные территории с глубинами залегания УГВ менее 3.0 м. Протяженность естественно подтопленных территорий по трассе составляет менее 50 % от общей площади участка работ.

По категории опасности процессов согласно СП 115.13330.2016, таблица 5.1 подтопление территории относится к «умеренно опасному» процессу на данной территории.

Проектируемая трасса пересекает реку Хэнуяха, ручей без названия, 3 врем. водотока и ложбины стока. Сток на участках перехода через врем. водоток и ложбины стока осуществляется только в период прохождения весеннего половодья и дождевых паводков.

На ПК34+34 автодорога пересекает р. Хэнуяха в 9.1 км от устья. Долина реки трапецеидальной формы. Склоны долины умеренно крутые, высотой до 3 м.

Пойма реки на участке перехода двухсторонняя, шириной 140 - 200 м, поросла влаголюбивой растительностью, местами заболоченная.

Русло реки в плане извилистое, шириной на момент съемки до 10 м. Максимальная меженная глубина до 1 м.

Ручей на ПК83+47 и временные водотоки на ПК127+30, ПК135+46, ПК142+13, пересекаемые трассой автодороги, пересекаемые трассой автодороги, внутриболотные. Поймы низкие, распластаные, не выражены, сливаются с уровнями болотных вод, шириной от 14 м до 418 м. Руслу слабоизвилистые, со слабым врезом. Ширина по меженному урезу составляет от 1 до 5 м при максимальных глубинах до 1.0 м.

1.5 Растительный покров

На территории района изысканий представлен ряд типов северотаежной лесной растительности (леса, редкостойные леса и редколесья), тундровые сообщества, болота и сообщества пойм. В долинах преобладают лиственнично-березовые с ольховником травяные леса в сочетании с кустарниковыми ивняками. В напочвенном покрове преобладают сфагновые мхи и кустарнички, местами широко распространены мохово-лишайниковые сообщества.

1.6 Естественные и искусственные преграды

Участок автомобильной дороги проходит в левобережной части бассейна р. Пур, до впадения р. Евояха и пересекает реку Хэнуяха, ручей без названия, 3 временных водотока и ложбины стока.

Пересечения с подземными коммуникациями на участке работ представлены газопроводами, нефтепроводом, метанолопроводом, водопроводами, теплосетями, электрокабелями, кабелями связи и канализацией. Пересечения с воздушными коммуникациями представлены ВЛ 6 кВ, ВЛ 10 кВ, ВЛ 110 кВ и ЛЭП 0,4 кВ.

Проектируемая трасса пересекает железнодорожные пути (ПК16+38.84, ПК41+08.56, ПК103+22.39).

1.7 Существующие, реконструируемые, проектируемые, сносимые здания и сооружения

На ПК34+39.00 предусмотрено реконструкция существующего моста через р. Хэнуяха. Подробная информация представлена в томе 3.2.

Предусмотрен демонтаж двух металлических труб диаметром 1.5 м и одной ж/б трубы диаметром 1.0 м. На одной металлической гофрированной трубе диаметром 1.5 м предусмотрена чистка и укрепительные работы.

На основной дороге устраивается четыре новые металлические гофрированные трубы диаметром 1.5 м и две новые металлические гофрированные трубы диаметром 2.0 м. На одном примыкании устраивается одна металлическая труба диаметром 1.02 м.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	01672000034210086830001-ППО.ПЗ						Лист
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	5

1.8 Определение зоны избыточного транспортного загрязнения

Ширина зоны избыточного транспортного загрязнения принимается исходя из расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, а также расчетов шумового воздействия на период эксплуатации.

В соответствии с выполненным расчётом рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе рассматриваемого участка, концентрации загрязняющих веществ, превышающие показатель 1 ПДКм.р., отсутствуют.

Согласно СП 51.13330.2011 «Защита от шума» для оценки внешнего шума от транспортных потоков используется эквивалентный уровень транспортного шума. Эквивалентный уровень транспортного шума на территориях, непосредственно прилегающих к жилой застройке, согласно СП 51.13330.2011 «Защита от шума» не должен превышать 55 дБА.

Согласно проведенным расчетам шумового воздействия эквивалентный уровень транспортного шума на территории в период эксплуатации не превышает нормативные показатели.

Зона избыточного транспортного загрязнения не выходит за пределы расчетной полосы отвода и за ее границы.

Более подробная информация по расчетам загрязнения окружающей среды представлена в отдельном разделе 7 (ООС).

2 Расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта

№ п.п	Кадастровый (условный) номер земельного участка	Площадь зоны планируемого размещения Объекта в границах земельного участка, кв.м.	Категория земель	Землепользователь, арендатор
1	89:11:080101:71	54312	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Собственность субъекта РФ ЯНАО, № 89-89-01/023/2011-099 от 12.08.2011. Постоянное (бессрочное) пользование № 89-89-01/111/2012-447 от 21.05.2012 ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»
2	89:11:000000:4519	76817	Земли населённых пунктов	Собственность субъекта РФ ЯНАО, № 89-89-01/032/2013-458 от 01.11.2013 Постоянное (бессрочное) пользование № 89-89-01/130/2012-194 от 14.11.2012 ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»
3	89:11:000000:28	242181	Земли населённых пунктов	Собственность субъекта РФ ЯНАО, № 89-72-37/027/2008-372 от 21.11.2008 Постоянное (бессрочное) пользование № 89-72-37/027/2008-180 от 07.11.2008 ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»
4	89:11:080101:337	1242	Земли населённых пунктов	Собственность субъекта РФ ЯНАО, № 89-89-01/032/2013-460 от 01.11.2013 Постоянное (бессрочное) пользование № 89-89-01/130/2012-193 от 14.11.2012 ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01672000034210086830001-ППО.ПЗ	Лист
							6

№ п.п.	Кадастровый (условный) номер земельного участка	Площадь зоны планируемого размещения Объекта в границах земельного участка, кв.м.	Категория земель	Землепользователь, арендатор
5	89:11:080101:28:3У1 (ЕЗ 89:11:000000:27)	1475	Земли населенных пунктов	Собственность субъекта РФ ЯНАО, 89-89-01/028/2010-377 от 20.12.2010 Постоянное (бессрочное) пользование № 89-89-01/013/2011-188 от 10.06.2011 ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»
6	89:11:080201:184:3У1	1052	Земли населенных пунктов	Собственность субъекта РФ ЯНАО, 89-89-01/031/2010-255 от 21.01.2011 Постоянное (бессрочное) пользование № 89-89-01/101/2011-318 от 07.11.2011 ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»
7	89:11:0080201:112:3У1 (ЕЗ 89:11:080201:111)	4353	Земли населенных пунктов	Собственность субъекта РФ ЯНАО, 89-72-37/027/2008-396 от 24.11.2008 Постоянное (бессрочное) пользование № 89-72-37/027/2008-179 от 07.11.2008 ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»
8	89:05:010310:12229	30489	Земли населенных пунктов	Собственность, 89-89-01/120/2012-360 от 16.08.2012 Российская Федерация. Постоянное (бессрочное) пользование, № 89-89-01/120/2012-031 от 06.08.2012 ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО
9	89:05:010310:6016:3У1	31941	Земли населенных пунктов	Собственность, 89-89-01/023/2011-100 от 12.08.2011 Российская Федерация. Постоянное (бессрочное) пользование, № 89-89-01/111/2012-446 от 21.05.2012 ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО
Итого		443862		

3 Перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству

Перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству представлены в ведомостях данного тома.

4 Описание решений по организации рельефа трассы и инженерной подготовке территории

Организация рельефа решена с учетом особенности рельефа, строительных и технологических решений.

Отвод атмосферных осадков решен поверхностным стоком от автомобильной дороги.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	01672000034210086830001-ППО.ПЗ						Лист
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7

5 Сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах

Трасса запроектирована из условия удобства и безопасности дорожного движения.

Все изменения направления плана трассы выполнены посредством вписанных круговых и переходных кривых нормативных значений.

Начало трассы - ПК 0+00 - соответствует км 674+370 а/д Сургут-Салехард, участок Коротчаево-Уренгой.

Конец трассы - ПК 145+74.77 - соответствует км 689+031 а/д Сургут-Салехард, участок Коротчаево-Уренгой.

Длина трассы составляет 14574.77 м. Направление трассы – северо-западное.

В местах пересечения с железной дорогой, из объемов работ исключаются следующие участки:

- с ПК16+37.70 по ПК16+39.97;
- с ПК41+07.27 по ПК41+09.84;
- с ПК97+20.00 по ПК107+50.00.

В месте пересечения магистрального нефтепровода, из объемов работ исключен участок с ПК61+30.00 по ПК63+30.00.

На отдельных участках дороги трасса сходит с земляного полотна и проходит по новому направлению (данные участки определены по расхождению бровок земляного полотна):

- с ПК65+75 по ПК69+72;
- с ПК100+01 по ПК104+06;
- с ПК 126+57 по ПК 129+48.

Трасса вписана 27 углами поворота. Максимальный радиус 30000 м задан на вершине угла №14. Минимальный радиус 70 м задан на вершине угла № 2 с целью максимального приближения к оси существующей дороги (в застроенной местности).

Подробная информация о элементах плана трассы представлена в ведомости углов поворота данного тома.

Проектная линия в продольном профиле представлена в виде последовательных отрезков кривых и прямых. Преодолеваемые высоты: 18.73 м – 29.22 м. Система высот – Балтийская.

Оценка соответствия принятых геометрических характеристик требованиям нормативных документов представлена в таблице 5.1.

Таблица 5.1 - Оценка соответствия принятых геометрических характеристик требованиям нормативных документов.

Наименование	Ед. изм.	Принятые значения		Требуемые значения	
		В населенном пункте ПК0+00-ПК57+51.10	Вне населенного пункта ПК57+51.10-ПК145+74.77	СП 42.13330.2016	СП 34.13330.2021
Наибольший продольный уклон	‰	18,37	8,85	80,00	50,00
Наименьший радиус кривой в плане	м	70,00	805,00	70,00	600,00
Наименьший радиус кривой в профиле:					
- выпуклой	м	1004,49	30932,39	600,00	10000,00
- вогнутой	м	1722,77	13462,49	250,00	3000,00
Ширина полосы движения	м	3,50	3,50	3,00-3,50	3,50
Максимальное уширение на виражах	м	2,40	0,40	2,40	0,40
Ширина обочины	м	2,50	2,50		2,50
Наименьшая ширина пешеходной части тротуара	м	2,25		1,50	
01672000034210086830001-ППО.ПЗ					
					Лист
					8
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Наименование	Ед. изм.	Принятые значения		Требуемые значения	
		В населенном пункте ПК0+00-ПК57+51.10	Вне населенного пункта ПК57+51.10-ПК145+74.77	СП 42.13330.2016	СП 34.13330.2021
Поперечные уклоны проезжей части	%	15,00	15,00	10,00-30,00	15,00
Максимальный поперечный уклон проезжей части на виражах	%	20,00	40,00		40,00
Поперечные уклоны обочин	%	40,00	40,00		40,00
Поперечный уклон тротуара	%	15,00		5,00-20,00	

Принятые геометрические характеристики соответствуют требованиям нормативных документов.

6 Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий

Проектной документацией предусмотрено размещение объекта и его инфраструктуры на землях лесного фонда, в виду отсутствия других категорий земель.

Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий не требуется.

7 Сведения о путепроводах, эстакадах, пешеходных переходах и развязках

Проектом не предусмотрено строительство путепроводов, эстакад и развязок в разных уровнях.

Пешеходные переходы предусмотрены на ПК1+65.27 справа на примыкании, ПК3+76.50, ПК9+09.83, ПК20+22.60 справа на примыкании, ПК20+60.12, ПК27+17.91 справа на примыкании, ПК27+58.77 справа на примыкании, ПК28+93.50, ПК37+70.27, ПК38+53.63 справа на примыкании, ПК38+77.50, ПК45+59.49, ПК54+52.51, ПК54+79.44 слева на примыкании.

8 Сведения о необходимости проектирования постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса

Проектом не предусмотрено проектирование постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения и мест размещения объектов дорожного сервиса.

Предусмотрено устройство 12 остановок общественного транспорта, местоположение указано в ведомости автобусных остановок данного тома.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01672000034210086830001-ППО.ПЗ	Лист
							9
Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НКК	ККК				КПК	Северная	Восточная
НТ	0+00.00	674		0°0'0"																1502163,1544	4506314,6981	
																				148,90	16,10	СВ:26°17'18"
ВУ1	1+48.90	674	29°17'51"		335,00	90,00	90,00	132,80	132,80	261,30	81,30	12,30	4,30	0+16.10	1+06.10	1+87.40	2+77.40				1502296,6577	4506380,6455
																				496,77	318,19	СЗ:3°0'33"
ВУ2	6+41.37	675	40°0'59"		70,00	40,00	40,00	45,78	45,78	88,89	8,89	5,51	2,67	5+95.59	6+35.59	6+44.48	6+84.48				1502792,7419	4506354,5677
																				295,31	220,63	СЗ:43°1'32"
ВУ3	9+34.00	675		0°39'44"	5000,00	0,00	0,00	28,90	28,90	57,79	57,79	0,08	0,00	9+05.10	9+05.10	9+62.90	9+62.90				1503008,6246	4506153,0739
																				151,75	61,97	СЗ:42°21'48"
ВУ4	10+85.75	675		39°9'4"	100,00	50,00	50,00	60,88	60,88	118,33	18,33	7,24	3,42	10+24.87	10+74.87	10+93.20	11+43.20				1503120,7481	4506050,8228
																				557,11	479,82	СЗ:3°12'44"
ВУ5	16+39.43	676		0°53'45"	2100,00	0,00	0,00	16,42	16,42	32,83	32,83	0,06	0,00	16+23.02	16+23.02	16+55.85	16+55.85				1503676,9834	4506019,6051
																				281,44	247,14	СЗ:2°18'59"
ВУ6	19+20.87	676		0°58'34"	2100,00	0,00	0,00	17,89	17,89	35,78	35,78	0,08	0,00	19+02.99	19+02.99	19+38.76	19+38.76				1503958,1964	4506008,2292
																				408,52	318,33	СЗ:3°17'34"
ВУ7	23+29.40	676		21°2'54"	200,00	70,00	70,00	72,31	72,31	143,47	3,47	4,46	1,15	22+57.09	23+27.09	23+30.56	24+00.56				1504366,0457	4505984,7648
																				144,01	10,58	СЗ:24°20'28"
ВУ8	24+72.26	676		21°54'44"	160,00	60,00	60,00	61,12	61,12	121,19	1,19	3,92	1,05	24+11.14	24+71.14	24+72.33	25+32.33				1504497,2557	4505925,4082
																				384,68	293,05	СЗ:2°25'43"
ВУ9	28+55.89	677		1°39'52"	2100,00	0,00	0,00	30,51	30,51	61,01	61,01	0,22	0,00	28+25.39	28+25.39	28+86.39	28+86.39				1504881,5885	4505909,1069
																				287,72	200,36	СЗ:4°5'35"
ВУ10	31+43.61	677		3°6'7"	2100,00	0,00	0,00	56,86	56,86	113,69	113,69	0,77	0,03	30+86.75	30+86.75	32+00.45	32+00.45				1505168,5775	4505888,5696
																				294,89	115,81	СЗ:0°59'28"
ВУ11	34+38.48	677		21°48'49"	400,00	90,00	90,00	122,22	122,22	242,29	62,29	8,22	2,15	33+16.26	34+06.26	34+68.55	35+58.55				1505463,4276	4505883,4685
																				236,17	19,30	СЗ:22°48'17"
ВУ12	36+72.50	678		22°48'54"	270,00	80,00	80,00	94,65	94,65	187,51	27,51	6,45	1,78	35+77.85	36+57.85	36+85.36	37+65.36				1505681,1369	4505791,9309
																				892,78	79,71	СВ:0°0'37"
ВУ13	45+63.49	678		60°19'5"	1150,00	100,00	100,00	718,42	718,42	1310,66	1110,66	180,46	126,19	38+45.07	39+45.07	50+55.73	51+55.73				1506573,9192	4505792,0900
																				1435,29	622,10	СЗ:60°18'29"
ВУ14	58+72.60	680		0°21'43"	30000,00	0,00	0,00	94,77	94,77	189,53	189,53	0,15	0,00	57+77.84	57+77.84	59+67.37	59+67.37				1507284,8750	4504545,2504
																				557,55	283,49	СЗ:59°56'45"
ВУ15	64+30.15	680		6°50'25"	3000,00	0,00	0,00	179,29	179,29	358,16	358,16	5,35	0,43	62+50.86	62+50.86	66+09.02	66+09.02				1507564,1057	4504062,6604
																				962,51	589,85	СЗ:53°6'20"
ВУ16	73+92.24	681		18°47'54"	805,00	120,00	120,00	193,37	193,37	384,12	144,12	11,71	2,62	71+98.87	73+18.87	74+62.98	75+82.98				1508141,9400	4503292,9000
																				486,37	138,76	СЗ:71°54'15"
ВУ17	78+75.98	682		13°20'34"	805,00	120,00	120,00	154,23	154,23	307,47	67,47	6,24	1,00	77+21.75	78+41.75	79+09.21	80+29.21				1508293,0100	4502830,5900
																				370,04	69,30	СЗ:58°33'40"
ВУ18	82+45.02	682		8°14'39"	1200,00	120,00	120,00	146,51	146,51	292,66	52,66	3,61	0,36	80+98.51	82+18.51	82+71.17	83+91.17				1508486,0200	4502514,8700
																				379,57	21,71	СЗ:50°19'2"
ВУ19	86+24.24	682		21°16'42"	805,00	120,00	120,00	211,35	211,35	418,96	178,96	14,84	3,74	84+12.89	85+32.89	87+11.84	88+31.84				1508728,3921	4502222,7536
																				560,37	81,82	СЗ:71°35'43"
ВУ20	91+80.86	683		23°10'28"	1010,00	120,00	120,00	267,20	267,20	528,51	288,51	21,62	5,89	89+13.66	90+33.66	93+22.17	94+42.17				1508905,3151	4501691,0457

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

01672000034210086830001-ППО.В1					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Сивков			04.23
Проверил		Фоминцева			04.23
Н. Контр.		Фоминцева			04.23
ГИП		Кашпор			04.23
Ведомость углов поворота			Стадия	Лист	Листов
			П	1	2
ООО НПФ «Дорцентр»					

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК				КПК	Северная	Восточная
ВУ21	97+53.57	684		10°35'24"	2000,00	0,00	0,00	185,36	185,36	369,66	369,66	8,57	1,06	95+68.21	95+68.21	99+37.87	99+37.87	578,59	126,03	Ю3:85°13'49"	1508857,2039	4501114,4549
ВУ22	101+88.74	684	14°4'24"		2000,00	0,00	0,00	246,87	246,87	491,25	491,25	15,18	2,48	99+41.88	99+41.88	104+33.13	104+33.13	436,23	4,01	С3:84°10'47"	1508901,4413	4500680,4709
ВУ23	105+83.19	684		6°51'56"	2500,00	0,00	0,00	149,96	149,96	299,57	299,57	4,49	0,36	104+33.23	104+33.23	107+32.79	107+32.79	396,93	0,10	Ю3:81°44'49"	1508844,4643	4500287,6510
ВУ24	124+44.06	686		12°54'14"	805,00	120,00	120,00	151,11	151,11	301,30	61,30	5,88	0,92	122+92.95	124+12.95	124+74.25	125+94.25	1861,23	1560,16	Ю3:88°36'45"	1508799,3996	4498426,9674
ВУ25	128+79.23	687	29°32'59"		805,00	120,00	120,00	272,50	272,50	535,17	295,17	28,30	9,82	126+06.73	127+26.73	130+21.90	131+41.90	436,09	12,48	С3:78°29'1"	1508886,4641	4497999,6585
ВУ26	133+94.73	687	15°41'52"		805,00	120,00	120,00	171,06	171,06	340,55	100,55	8,37	1,57	132+23.67	133+43.67	134+44.22	135+64.22	525,32	81,76	Ю3:71°58'0"	1508723,8400	4497500,1400
ВУ27	142+76.51	688		26°3'12"	1020,00	120,00	120,00	296,12	296,12	583,81	343,81	27,55	8,42	139+80.39	141+00.39	144+44.20	145+64.20	883,35	416,17	Ю3:56°16'8"	1508233,3200	4496765,5000
КТ	145+74.77	688		0°0'0"														306,69	10,57	Ю3:82°19'20"	1508192,3466	4496461,5629

Дополнительный участок сопряжения №1 с существующей насыпью

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК				КПК	Северная	Восточная
НТ	0+00.00	0		0°0'0"														100,00	100,00	Ю3:88°36'26"	1508865,7446	4501147,5720
КТ	1+00.00	0		0°0'0"																	1508863,3138	4501047,6016

Дополнительный участок сопряжения №2 с существующей насыпью

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Румб	Координаты, м		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НKK	ККК				КПК	Северная	Восточная
НТ	0+00.00	0		0°0'0"														100,00	100,00	Ю3:88°52'7"	1508842,3911	4500220,5111
КТ	1+00.00	0		0°0'0"																	1508840,4167	4500120,5306

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01672000034210086830001-ППО.В1

ПК	Тип	Угол	Лево	Право
01+19,82	Пересечение	78°54'16"	Съезд в СНТ	Съезд ул. Ямсовейская
1+19,82 (1+60.00)	Примыкание	90°0'0"		Съезд в Коротчаево
03+99,63	Примыкание	90°0'0"	Съезд к контейнерной площадке	
05+30,31	Примыкание	71°31'58"		Съезд ул. Рябиновая
05+40,08	Примыкание	90°0'0"	Съезд	
09+31,24	Примыкание	88°15'10"		Съезд к пр. Мира
10+47,55	Примыкание	89°54'44"	Съезд	
11+27,69	Примыкание	89°59'30"	Съезд	
12+17,00	Примыкание	90°0'0"	Съезд	
13+36,82	Примыкание	82°35'50"	Съезд к ж/д дороге	
18+19,27	Примыкание	90°0'0"	Съезд к ст. Коротчаево	
18+44,16	Примыкание	89°59'57"	Съезд	
19+94,69	Примыкание	90°0'0"	Съезд на ж.д. вокзал	
20+26,67	Примыкание	89°42'26"		Съезд к пр. Мира
20+41,24	Примыкание	90°0'0"	Съезд на ж.д. вокзал	
21+06,83	Примыкание	89°59'56"	Съезд на ж.д. вокзал	
27+23,35	Примыкание	89°59'52"		Съезд к АЗС
27+62,94	Примыкание	90°0'0"		Съезд
29+77,69	Пересечение	86°50'37"	Съезд к промзоне	ул. Юности
31+47,83	Примыкание	90°0'0"	Съезд к промзоне на территорию «Ямальская ж/д компания»	
32+58,82	Примыкание	90°0'0"	Съезд к промзоне на территорию «Ямальская ж/д компания»	
33+12,90	Пересечение	90°0'0"	Съезд ул. Коммунальная	Съезд к очистным сооружениям
35+27,34	Примыкание	74°9'12"		Съезд ул. Снежная
37+01,00	Примыкание	89°55'10"		Съезд ул. Московская
38+05,32	Примыкание	89°59'50"		Съезд ул. 60 лет ВЛКСМ
38+56,63	Примыкание	89°54'45"		Съезд к кемпингу, магазину
40+11,32	Примыкание	84°25'58"		Съезд к автоколонне №2
45+29,03	Примыкание	90°0'0"		Съезд на базу Газпромнефть
54+82,52	Примыкание	90°0'0"	Съезд ул. Зимняя	
69+12,27	Примыкание	89°59'55"	Съезд	
90+69,93	Примыкание	84°2'0"		Съезд к п. Лимяха
111+46,15	Примыкание	88°46'0"		Съезд на куст

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

01672000034210086830001-ППО.В2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Сивков			04.23
Проверил		Фоминцева			04.23
Н. Контр.		Фоминцева			04.23
ГИП		Кашпор			04.23

Ведомость пересечений и примыканий

Стадия	Лист	Листов
П		1

ООО НПФ «Дорцентр»

№ п/п	Пикетажное положение ПК+	Диаметр, м	Кол-во очков	Расстояние от оси, м	Положение входного оголовка (слева, справа)	Отметка лотка трубы			Длина трубы с оголовками, м	Уклон пром.	Материал	Отметка оси дороги	Правый угол	Состояние труб, оголовков и наличие укрепления	Проектируемые мероприятия
						Входного оголовка	Выходного оголовка	по оси трубы							
Основная дорога															
1	56+26,81	1,5	1		слева	21,10	20,90	20,99	30,30	7	Металл (гофр.)	23,43	92	Труба чистая, без оголовков, состояние удовл., русло не укреплено.	Чистка трубы, укрепительные работы
2	71+53,82	1,5	1		слева	21,88	21,48	21,66	25,30	16	Металл (сталь)	24,94	86	Труба чистая, без оголовков, состояние удовл., русло не укреплено.	Демонтаж
3	83+52,26	1,5	1		слева	23,55	23,34	23,44	23,00	9	Металл (гофр.)	26,32	91	Труба чистая, без оголовков, состояние удовл., русло не укреплено.	Демонтаж
На съездах															
1	08+49,00	0,5	1	15,50		19,24		19,26	11,31		сталь	19,96		Состояние удовлетворительное. Оголовки отсутствуют.	
2	33+13,00	1,4	2	24,62		16,23		16,22	15,11		мет.	17,98		Состояние удовлетворительное.	
3	35+24,00	1,0	1	24,70		16,62		16,00	19,31		ж/б.	17,84		Состояние удовлетворительное, труба заилена на 30%. Оголовки имеются.	Демонтаж
4	62+37,00	1,0	1	23,40		22,32		22,14	12,80		сталь	24,02		Состояние удовлетворительное. Оголовки отсутствуют.	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						01672000034210086830001-ППО.В4					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомости существующих труб					
Разраб.	Сивков				04.23				Стадия	Лист	Листов
Проверил	Фоминцева				04.23				П		1
Н. Контр.	Фоминцева				04.23				ООО НПФ «Дорцентр»		
ГИП	Кашпор				04.23						

№ искусственного сооружения	Местоположение ПК+	Угол пересечения (первый правый, относительно оси дороги, по ходу пикетажа)	Высота насыпи по оси, м	Длина трубы, м				Положение входного оголовка	Уклон лотка трубы, ‰	Проектные отметки, м					Ширина земляного полотна по оси трубы В, м
				без оголовков	с оголовками L	от оси дороги				бровка насыпи, Н1	бровка насыпи, Н2	лотка трубы			
						до входного оголовка	до выходного оголовка					входного оголовка, Н3	по оси трубы	выходного оголовка, Н4	
Основная дорога, диаметр 1.5 м															
1	48+42,91	90°0'0"	2,72	20,94	22,82	11,10	11,72	слева	14,02	23,52	23,52	21,09	20,93	20,77	12,00
2	71+52,91	90°0'0"	3,42	27,31	29,19	12,50	16,69	слева	14,05	25,07	25,01	21,96	21,78	21,55	15,50
3	135+54,40	90°0'0"	2,87	25,48	27,36	15,00	12,36	слева	14,24	27,81	27,96	25,35	25,14	24,96	15,50
4	142+16,25	90°0'0"	2,61	21,84	23,72	11,60	12,12	слева	28,76	26,95	26,57	24,49	24,16	23,81	12,00
Основная дорога, диаметр 2.0 м															
5	83+53,30	90°0'0"	3,43	28,22	30,10	13,20	16,90	слева	12,32	27,04	26,72	23,66	23,50	23,29	15,50
6	127+38,30	90°0'0"	3,54	29,13	31,01	16,45	14,56	слева	12,04	28,51	29,15	25,56	25,36	25,19	15,90
На примыкании ПК35+27 диаметр 1.02 м															
1	00+17,40	90°0'0"	2,20	18,90	18,90	9,30	9,60	слева	8,47	18,69	18,69	16,68	16,60	16,52	10,00

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						01672000034210086830001-ТКР1.В5			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомости проектируемых труб	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Сивков			04.23		П		1
Проверил		Фоминцева			04.23		ООО НПФ «Дорцентр»		
Н. Контр.		Фоминцева			04.23				
ГИП		Кашпор			04.23				

№	Наименование линии Владелец	ПК плюс	Правый угол пересечения, град.	Отметки земли в месте пересечения, м	Количество проводов, шт.	Высота подвески проводов над осью дороги, м	Тип подвески	Расстояние от оси, м		Длина пролета, м		Левая опора			Правая опора				Материалы		
								Левая опора	Правая опора	Левый пролет	Правый пролет	Номер опоры	Отметка снования опоры, м	Высота опоры, м	Высота подвески, м	Номер опоры	Отметка основания опоры, м	Высота опоры, м	Высота подвески, м	опор	проводов
1.	ВЛ 10 кВ АО «Уренгойэлектросеть»	1+07,03	84	20,32	3	7,5	Изол.	12,80	34,25	26,3	23,4	27	20,12	8,6	8,1	28	19,38	8,9	8,3	Ж.б.	АС-50
2.	ВЛ 10 кВ АО «Уренгойэлектросеть»	2+65,90	113	19,47	3	8,24	Изол.	16,37	26,06	8,6	-	22/100	17,94	11,50	11,50	23/100	18,19	10,03	10,03	Ж.б.	АС-50
3.	ВЛ 10 кВ АО «Уренгойэлектросеть»	7+24,64	130	20,20	3	10,08	Изол.	37,25	10,66	-	-	18	20,45	8,30	7,54	19	19,65	13,19	13,19	Ж.б.	АС-50
4.	ВЛ 10 кВ ООО «Ямальская недвижимость»	9+14,24	103	20,40	3	6,10	Изол.	11,56	30,15	-	-	б/н	20,19	7,42	6,75	б/н	19,36	9,0	9,0	Ж.б.	АС-50
5.	ЛЭП 0,4 кВ АО «Уренгойэлектросеть»	9+38,72	29	20,40	1	7,30	Трос.	16,50	16,17	34,7	29,8	б/н	20,17	10,09	9,02	б/н	20,19	10,08	9,01	Мет.	А-35
6.	ЛЭП 0,4 кВ АО «Уренгойэлектросеть»	9+89,80	47	20,54	1	7,88	Трос.	18,26	10,14	-	30,0	б/н	20,58	9,97	8,86	б/н	20,48	10,06	9,68	Мет.	А-35
7.	ВЛ 10 кВ АО «Уренгойэлектросеть»	12+61,27	88	21,04	3	10,27	Изол.	6,93	40,00	-	-	9	21,00	10,97	10,50	б/н	-	9,23	9,23	Ж.б.	АС-50
8.	ВЛ 10 кВ АО «Уренгойэлектросеть»	12+72,51	89	21,03	3	7,05	Изол.	7,13	36,55	-	-	9	20,95	8,00	7,45	б/н	-	11,24	11,24	Ж.б.	АС-50
9.	ЛЭП 0,4 кВ АО «Уренгойэлектросеть»	12+83,31	90	21,03	1	8,55	Трос.	8,56	6,88	30,0	69,3	б/н	20,82	9,97	8,77	б/н	20,76	9,99	8,94	Мет.	А-35
10.	ВЛ 10 кВ ОАО «РЖД»	13+07,58	57	21,06	3	7,86	Изол.	17,00	8,25	-	-	84	20,15	10,34	8,32	85	20,98	7,91	7,31	Ж.б.	АС-50
11.	ВЛ 10 кВ АО «Уренгойэлектросеть»	18+14,90	86	20,70	3	7,91	Изол.	15,08	25,68	-	-	10	20,60	10,65	10,65	б/н	19,29	10,57	10,26	Ж.б.	АС-50
12.	ЛЭП 0,4 кВ АО «Уренгойэлектросеть»	19+15,27	108	20,85	1	5,74	Изол.	14,60	6,24	-	-	б/н	20,88	5,98	5,98	б/н	20,67	6,1	6,1	Ж.б.	А-35
13.	ЛЭП 0,4 кВ АО «Уренгойэлектросеть»	20+60,04	106	20,73	1	5,74	Изол.	11,24	4,46	-	-	б/н	20,74	6,52	6,09	б/н	20,49	6,47	6,01	Мет.	А-35
14.	ЛЭП 0,4 кВ АО «Уренгойэлектросеть»	20+93,80	79	20,58	1	7,86	Трос.	11,20	4,60	28,7	20,8	б/н	20,55	10,07	9,06	б/н	20,61	10,03	9,02	Мет.	А-35
15.	ВЛ 10кВ АО «ЯЖДК»	27+99,28	91	19,90	3	9,44	Изол.	17,46	21,79	5,90	-	1	19,72	11,53	10,71	2	18,40	13,70	12,90	Ж.б.	АС-50
16.	ЛЭП 0,4 кВ АО «Уренгойэлектросеть»	28+89,36	55	19,97	1	8,44	Трос.	14,70	3,70	23,61	26,2	б/н	19,69	10,08	9,06	б/н	20,05	10,02	9,08	Мет.	А-35
17.	ЛЭП 0,4 кВ АО «Уренгойэлектросеть»	31+00,84	58	20,13	1	8,11	Трос.	10,37	7,57	34,82	-	б/н	20,12	10,10	8,99	б/н	20,07	10,08	9,08	Мет.	А-35

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

01672000034210086830001-ППО.В6							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Сивков			04.23		
Проверил		Фоминцева			04.23		
Н. Контр.		Фоминцева			04.23		
ГИП		Кашпор			04.23		
Ведомость пересечения с воздушными коммуникациями					Стадия	Лист	Листов
					П	1	2
					ООО НПФ «Дорцентр»		

№	Наименование линии Владелец	ПК плюс	Правый угол пересечения, град.	Отметки земли в месте пересечения, м	Количество проводов, шт.	Высота подвески проводов над осью дороги, м	Тип подвески	Расстояние от оси, м		Длина пролета, м		Левая опора				Правая опора				Материалы	
								Левая опора	Правая опора	Левый пролет	Правый пролет	Номер опоры	Отметка снования опоры, м	Высота опоры, м	Высота подвески, м	Номер опоры	Отметка основания опоры, м	Высота опоры, м	Высота подвески, м	опор	проводов
18.	ВЛ 10кВ АО «ЯЖДК»	31+83,43	94	19,68	3	7,17	Изол.	14,56	9,56	-	-	б/н	19,36	-	-	б/н	18,52	10,21	9,26	Ж.б	АС-50
19.	ВЛ 110 кВ МУП «ПЭС»	34+35,67	89	13,89	7	18,77	Гирл.	46,68	143,64	-	-	б/н	-	37,50	24,48	б/н	-	32,03	18,69	Мет.	АС-90
20.	ЛЭП 0,4 кВ АО «Уренгойэлектросеть»	36+95,71	78	20,96	1	7,85	Трос.	6,93	28,14	34,83	-	б/н	21,04	10,07	9,09	б/н	21,14	11,04	10,56	Мет.	А-35
21.	ВЛ 6 кВ АО «Уренгойэлектросеть»	38+48,76	88	21,89	3	8,55	Изол.	23,50	15,1	-	-	б/н	20,21	16,87	16,28	б/н	21,60	11,81	11,02	Ж.б.	АС-50
22.	ЛЭП 0,4 кВ АО «Уренгойэлектросеть»	38+72,56	68	22,05	1	8,47	Трос.	7,96	9,29	22,69	24,4	б/н	22,26	10,31	9,42	б/н	22,02	10,17	9,22	Мет.	А-35
23.	ЛЭП 0,4 кВ АО «Уренгойэлектросеть»	54+54,39	62	25,08	1	8,54	Трос.	7,94	9,51	37,92	38,0	б/н	25,00	10,07	9,12	б/н	24,85	10,03	9,01	Мет.	А-35
24.	ВЛ 6 кВ АО «Уренгойэлектросеть»	55+06,48	115	24,75	3	9,77	Изол.	23,80	12,54	-	-	б/н	25,10	10,16	10,16	б/н	23,07	12,06	12,06	Ж.б.	АС-50
25.	ВЛ 10 кВ. ТС «Заполярье – НПС «Пур-Пе». АО «Транснефть-Сибирь»	62+52,18	90	24,43	4	17,87	Изол.	89,03	44,57	-	-	455	23,56	32,87	24,29	456	23,30	32,10	23,89	Мет.	АС-50
26.	ВЛ 6 кВ АО «ЯЖДК»	66+01,48	174	23,21	3	-	Изол.	30,84	17,34	46,61	43,84	б/н	23,05	-	-	б/н	22,80	-	-	Ж.б.	АС-50
27.	ВЛ 6 кВ АО «ЯЖДК»	69+70,29	14	22,92	3	-	Изол.	19,64	28,04	45,42	43,61	б/н	22,57	-	-	б/н	22,80	-	-	Ж.б.	АС-50
28.	ВЛ 6 кВ АО «ЯЖДК»	71+42,50	103	24,97	3	13,78	Изол.	22,89	25,71	-	-	б/н	22,27	20,07	19,33	б/н	22,50	19,14	18,67	Ж.б.	АС-50
29.	ВЛ 6 кВ АО «ЯЖДК»	72+42,80	89	24,78	3	8,00	Изол.	13,50	9,16	-	-	б/н	22,51	10,84	10,84	б/н	23,00	11,44	11,37	Ж.б.	АС-50
30.	ВЛ 6 кВ. ТС "Заполярье - НПС "Пур-Пе" АО «Транснефть-Сибирь»	96+56,06	90	27,72	3	18,10	Изол.	100,79	34,19	-	-	33/1	25,00	32,76	23,42	32/1	26,28	32,14	24,18	Мет.	АС-50
31.	ВЛ 6 кВ. ТС "Заполярье - НПС "Пур-Пе" АО «Транснефть-Сибирь»	96+81,68	92	27,77	3	18,59	Изол.	98,72	41,38	-	-	32/2	24,89	32,27	24,98	31/2	26,62	32,64	24,42	Мет.	АС-50
32.	ВЛ 10 кВ ООО «Газпром добыча Ямбург»	111+74,55	89	28,36	3	9,81	Изол.	13,93	26,56	-	-	б/н	27,10	12,10	12,10	б/н	26,60	12,26	12,26	Мет.	АС-50
33.	ВЛ 110 кВ Уренгой-муяганто-2. Отв. НАПС головная АО «Россети-Тюмень»	117+58,72	56	28,35	6	19,85	Гирл.	95,11	69,58	-	-	1	24,76	39,96	26,09	2	-	36,33	23,15	Мет.	АС-90

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01672000034210086830001-ППО.В6

Лист

2

Местоположение точки пересечения ПК+	Угол пересечения, градус	Наименование, категория пересекаемых коммуникаций	Владелец пересекаемых коммуникаций	Диаметр, материал трубы, марка кабеля	Отметка земли в месте пересечения, м	Глубина залегания, м
3+61,70	89	Электрокабель	АО «Уренгой-электросеть»	10 кВ	19.44	0,7
3+80,48	94	Водопровод	ОАО «РЖД»	2тр. ст.159мм (фут.ст.1.2м)	19.49	1,5
3+90,18	90	Электрокабель	АО «Уренгой-электросеть»	10 кВ	19.53	0,7
6+27,94	92	Линия связи	АО «ЯЖДК»	-	19.87	1,0
8+73,08	89	Теплосеть, Напорная канализация	АО «Уренгойтеплогенерация-1», АО «Уренгойгор-водоканал»	2ТС х ст.57мм НК ст.159мм	20.40	1,5
11+06,35	99	Теплосеть	АО «Уренгойтеплогенерация-1»	ст.57мм (фут.ст.1.4м)	20.75	1,5
11+08,56	99	Теплосеть	АО «Уренгойтеплогенерация-1»	ст.57мм. (фут.ст.1.4м)	20.76	1,5
11+06,36	98	Теплосеть	АО «Уренгойтеплогенерация-1»	ст.57мм. (фут.ст.1.4м)	20.77	1,5
11+16,37	95	Водопровод, теплосеть	АО «Уренгойтеплогенерация-1», АО «Уренгойгор-водоканал»	2Вх ст.325мм 2ТСх630мм	20.77	Нтр. = 6,20
12+36,24	134	Электрокабель	ООО «Уренгойский речной порт»	10 кВ	20.99	0,7
15+24,19	90	Трубопровод Недейств.	-	-	20.97	-
16+44,95	43	Электрокабель	ООО «Уренгойская транспортная компания»	0,4кВ	20.86	0,7
16+71,02	90	Электрокабель	АО «Уренгой-электросеть»	10 кВ	20.82	0,7
18+20,08	92	Электрокабель	ОАО «РЖД»	10 кВ	20.67	0,7
18+31,27	91	Водопровод	ОАО «РЖД»	2Вх ст.159мм	20.66	Нтр. = 6,70
20+65,84	92	Канализация	АО «Уренгойгор-водоканал»	п/э 500мм	20.71	2,2
21+43,31	90	Водопровод, Теплосеть	АО «Уренгойтеплогенерация-1» АО «Уренгойгор-водоканал»	1Вх ст.159мм 2ТСх ст.219мм (фут.ст.1.2м)	20.23	Нтр. = 8,57
28+07,17	90	Электрокабель	АО «ЯЖДК»	0,4 кВ	19.87	3,0
30+87,43	92	Водопровод, Теплосеть	АО «ЯЖДК»	В ст.89мм ТС ст.102мм	20.19	1,5
39+39,49	90	Водопровод, Теплосеть	АО «Уренгойтеплогенерация-1» АО «Уренгойгор-водоканал»	2Вх ст.159мм 2ТСх ст.219мм (фут.ст.1.2м)	22.48	1,5
55+86,10	97	Газопровод. Р-1.2МПа	АО "Ново-Уренгойемжрайгаз"	ст.325мм	23.98	1,2
62+83,87	90	Магистр. нефтепровод	АО «Транснефть-Сибирь»	ст.1020мм	24,33	0,7
103+17,53	32	Электрокабель	АО "Интер РАО – Электрогенерация "Уренгойская ГРЭС"	0.4 кВ	28.90	0.7
111+95,18	89	Метанолопровод Р-2.5МПа	ООО «Газпром добыча Ямбург»	ст.114мм	28,33	0,7

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

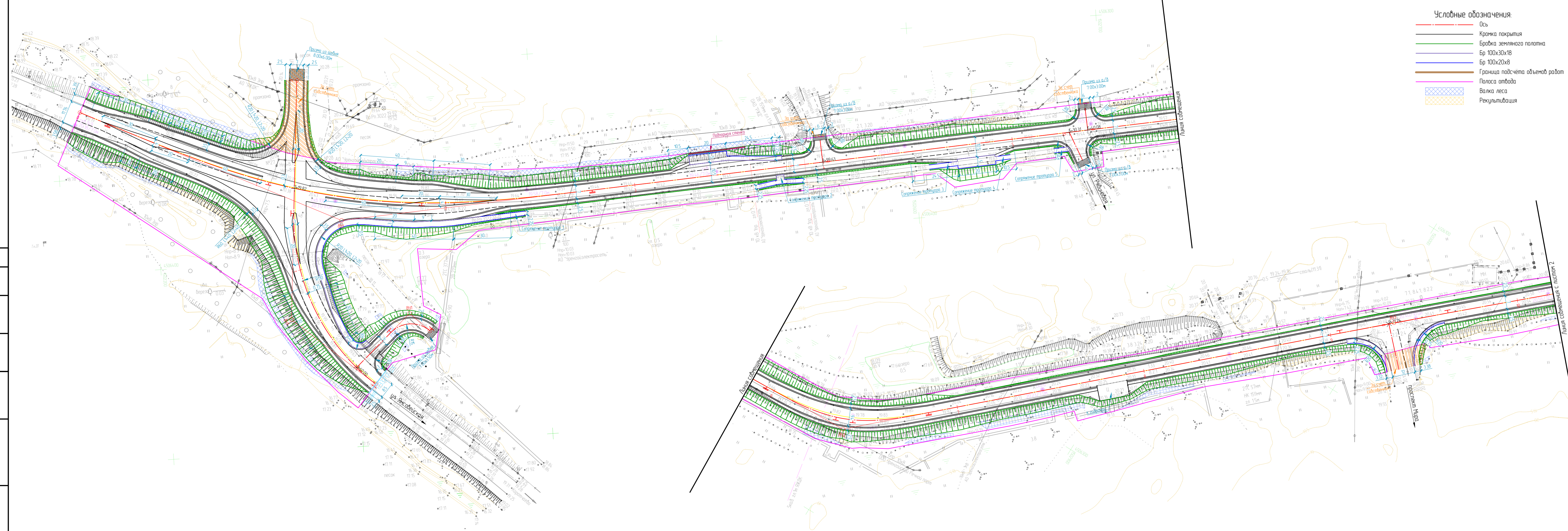
Инв. № подл.

01672000034210086830001-ППО.В7

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Ведомость пересечения подземных коммуникаций

Стадия	Лист	Листов
П		1
ООО НПФ «Дорцентр»		

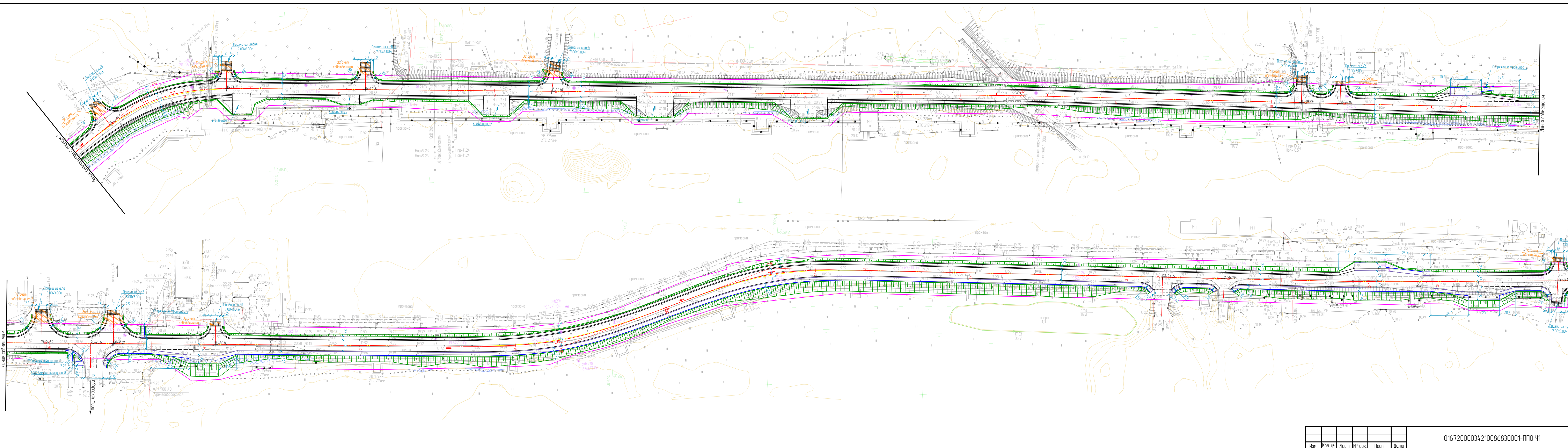


- Условные обозначения:**
- Ось
 - Кромка покрытия
 - Бровка земляного полотна
 - Бр 100x30x18
 - Бр 100x20x8
 - Граница подсчета объема работ
 - Полоса отвода
 - Валка леса
 - ▨ Рекультация

№	Высота	Угол	Правд	R	Элементы кривой и переходных кривых								Горизонт			Последний пункт	Длина	Ручб	Координаты			
					L1	L2	T1	T2	Крив	Крив	E	E	НК	НК	НК				Середина	Валочка		
HT	040200	67°	А/В	0°00'															142.90	16.10	102°26'17"	450216.4981
HT	144.90	67°	29°15'		35.00	90.00	90.00	132.80	132.80	261.30	81.30	12.30	4.30	0-16.10	1406.10	1-874.0	2.474.0	146.77	18.19	133°10'13"	450226.6577	
HT	64.137	67°	40°00'		70.00	140.00	140.00	145.76	145.76	88.89	8.89	5.51	2.87	5-95.59	6-35.59	6-44.48	6-48.48	295.31	220.63	134°11'12"	450272.7419	
HT	934.00	67°	0°39'4"		5000.00	0.00	0.00	28.90	28.90	57.79	57.79	0.00	0.00	9-05.10	9-05.10	9-42.90	9-42.90	161.75	61.97	134°21'48"	450308.6246	
HT	1046.75	67°	9°39'4"		100.00	100.00	100.00	60.88	60.88	188.33	18.33	7.24	3.42	10-24.07	10-74.87	10-93.20	11-43.20	14.01	10.38	133°12'44"	450310.7481	
HT	16-39.43	67°	0°51'45"		2700.00	0.00	0.00	16.42	16.42	32.83	32.83	0.00	0.00	16-23.02	16-23.02	16-55.85	16-55.85	209.44	247.14	132°18'59"	450316.9834	
HT	19-20.87	67°	1°58'24"		2000.00	0.00	0.00	17.89	17.89	35.78	35.78	0.00	0.00	19-02.99	19-02.99	19-38.76	19-38.76	408.52	378.33	133°17'34"	450319.9641	
HT	23-29.48	67°	2°22'54"		200.00	70.00	70.00	72.31	72.31	144.61	14.61	4.45	1.85	22-57.09	23-27.09	23-30.56	24-00.56	144.01	10.38	133°12'44"	450320.8228	
HT	24-72.26	67°	2°15'44"		160.00	60.00	60.00	61.02	61.02	121.99	11.99	3.92	1.05	24-11.14	24-71.14	24-72.33	25-32.33	384.68	293.05	133°12'44"	450321.2547	
HT	28-55.89	67°	1°39'52"		2000.00	0.00	0.00	30.51	30.51	61.01	61.01	0.22	0.00	28-25.39	28-25.39	28-46.39	28-46.39	287.72	200.36	133°12'44"	450321.2547	
HT	31-43.61	67°	1°39'52"		2000.00	0.00	0.00	30.51	30.51	61.01	61.01	0.22	0.00	28-25.39	28-25.39	28-46.39	28-46.39	287.72	200.36	133°12'44"	450321.2547	
HT	34-38.18	67°	2°14'49"		400.00	90.00	90.00	122.22	122.22	244.29	24.29	8.22	2.75	31-76.26	34-06.26	34-48.55	35-58.55	294.89	175.81	133°07'28"	450343.4276	
HT	36-72.50	67°	2°24'54"		270.00	80.00	80.00	94.65	94.65	189.31	18.93	6.45	1.78	35-77.85	36-57.85	36-85.36	37-45.36	236.17	19.30	133°22'48"	450348.8777	
HT	45-43.49	67°	0°00'00"		150.00	100.00	100.00	78.42	78.42	156.84	15.68	4.65	1.35	38-45.07	39-45.07	40-45.07	41-45.07	892.78	79.71	133°07'37"	450353.9192	
HT	58-72.60	68°	0°21'13"		3000.00	0.00	0.00	94.77	94.77	189.53	18.95	0.15	0.00	57-77.84	57-77.84	58-37.37	59-47.37	14.3529	622.10	133°07'29"	450354.2506	
HT	64-30.15	68°	6°50'25"		3000.00	0.00	0.00	779.29	779.29	358.36	35.83	5.35	0.43	62-50.86	62-50.86	66-09.02	66-09.02	577.05	283.49	133°59'54"	450356.4545	
HT	73-92.24	68°	18°14'54"		805.00	100.00	100.00	193.37	193.37	386.74	38.67	11.31	2.62	75-88.87	73-88.87	76-42.98	75-42.98	162.51	589.85	133°16'20"	450359.6207	
HT	78-75.98	68°	1°20'34"		805.00	100.00	100.00	193.37	193.37	386.74	38.67	11.31	2.62	75-88.87	73-88.87	76-42.98	75-42.98	162.51	589.85	133°16'20"	450359.6207	
HT	82-45.02	68°	8°16'39"		1200.00	100.00	100.00	146.51	146.51	293.02	29.30	8.36	0.36	80-98.51	82-98.51	82-71.17	83-91.17	170.04	69.30	133°58'34"	450362.0000	
HT	86-24.24	68°	2°18'42"		805.00	100.00	100.00	213.35	213.35	426.70	42.67	11.84	3.71	84-42.89	85-42.89	87-18.84	88-31.84	379.57	21.71	133°07'37"	450362.0000	
HT	94-80.86	68°	2°18'42"		100.00	100.00	100.00	267.20	267.20	534.40	53.44	21.62	5.89	89-51.66	90-51.66	92-27.17	94-42.17	560.37	81.82	133°17'35"	450362.0000	
HT	97-43.57	68°	1°02'54"		2000.00	0.00	0.00	85.36	85.36	170.72	17.07	1.06	0.16	95-48.21	95-48.21	99-37.87	99-37.87	578.59	158.03	133°05'14"	450362.0000	
HT	103-88.74	68°	14°14'24"		2000.00	0.00	0.00	246.87	246.87	493.74	49.37	15.78	2.48	99-41.88	99-41.88	104-33.11	104-33.11	436.23	4.01	133°04'14"	450362.0000	
HT	105-81.19	68°	6°51'56"		2500.00	0.00	0.00	149.96	149.96	299.92	29.99	4.49	0.36	104-33.23	104-33.23	107-32.79	107-32.79	396.91	0.10	133°04'14"	450362.0000	
HT	104-44.06	68°	12°54'14"		805.00	100.00	100.00	151.11	151.11	302.22	30.22	8.58	0.92	122-92.95	124-12.95	124-12.95	125-94.25	186.23	160.76	133°08'30"	450362.0000	
HT	108-79.23	68°	2°12'59"		805.00	100.00	100.00	272.50	272.50	545.00	54.50	28.30	9.82	126-06.73	127-26.73	128-21.90	131-14.90	436.09	32.48	133°07'29"	450362.0000	
HT	113-74.73	68°	8°14'52"		805.00	100.00	100.00	171.06	171.06	342.12	34.21	8.37	1.57	132-23.67	133-43.67	134-44.22	135-44.22	525.32	81.76	133°17'50"	450362.0000	
HT	142-76.51	68°	26°13'02"		100.00	100.00	100.00	276.12	276.12	552.24	55.22	27.55	8.62	139-48.39	140-48.39	141-44.20	142-44.20	883.35	416.77	133°58'18"	450362.0000	
HT	145-74.77	68°	0°00'00"															306.69	10.57	133°02'19"	450362.0000	

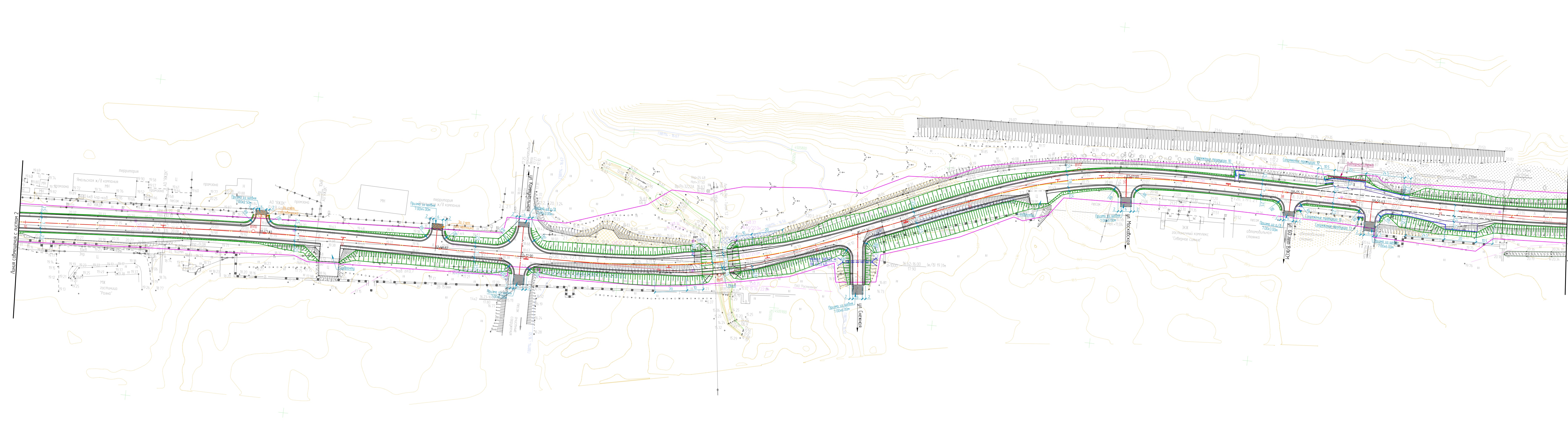
Согласовано
Взам. инст. №
Лист в дата
Инв. №подл.

0167200034210086830001-ПЛО-Ч1					
Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Каротчево - Новый Чренгой					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Сидков		Сидков	04.23
Проверил		Фоминцева		Фоминцева	04.23
Н. контр.		Фоминцева		Фоминцева	04.23
ГИП		Кашпар		Кашпар	04.23
Автомобильная дорога					Студия
					Лист
					Листов
План трассы М11000					ООО НПФ "ДОРЦЕНТР"



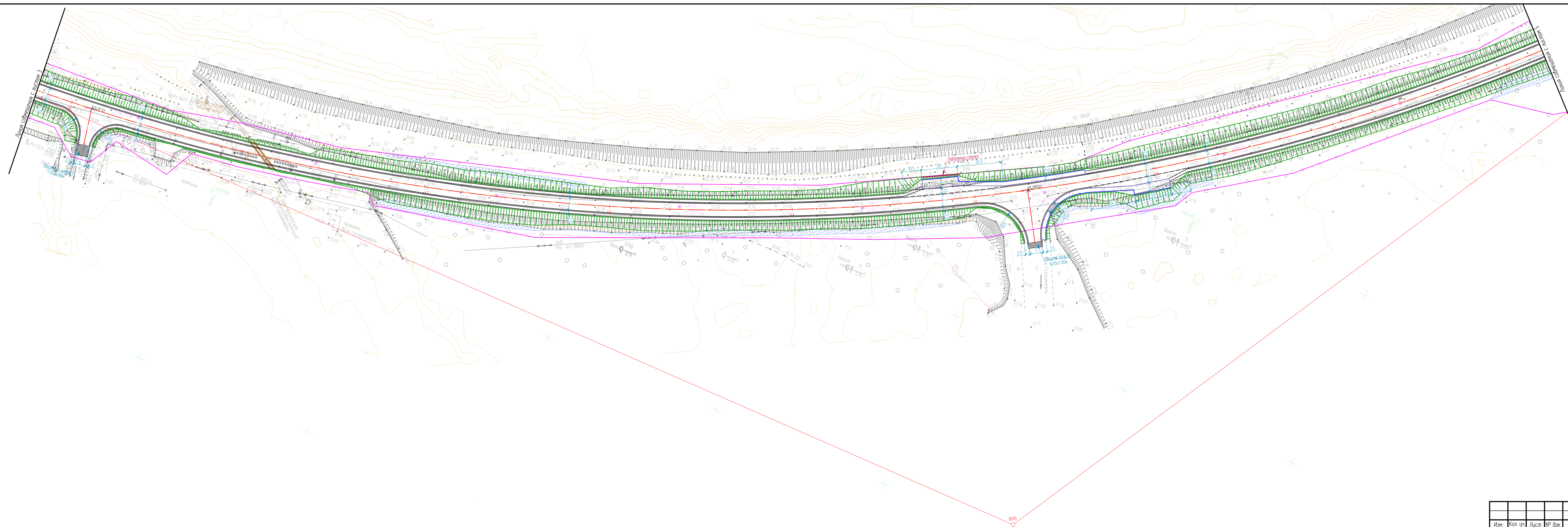
Создано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. №подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
01672000034210086830001-ППО.Ч1					
Лист					
2					

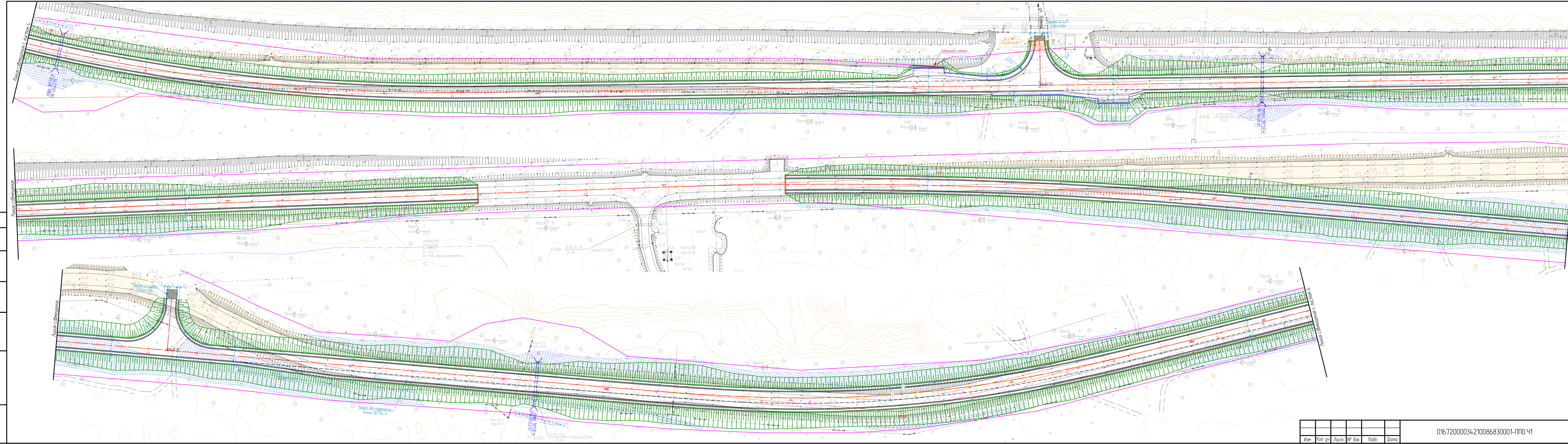


Содержание
Взам. инв. №
Лист в дата
Инд. Проект

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01672000034210086830001-ППО.Ч1	Лист 3



Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
01672000034210086830001-ППО.ч1					
Лист					
4					
Формат А4x5					



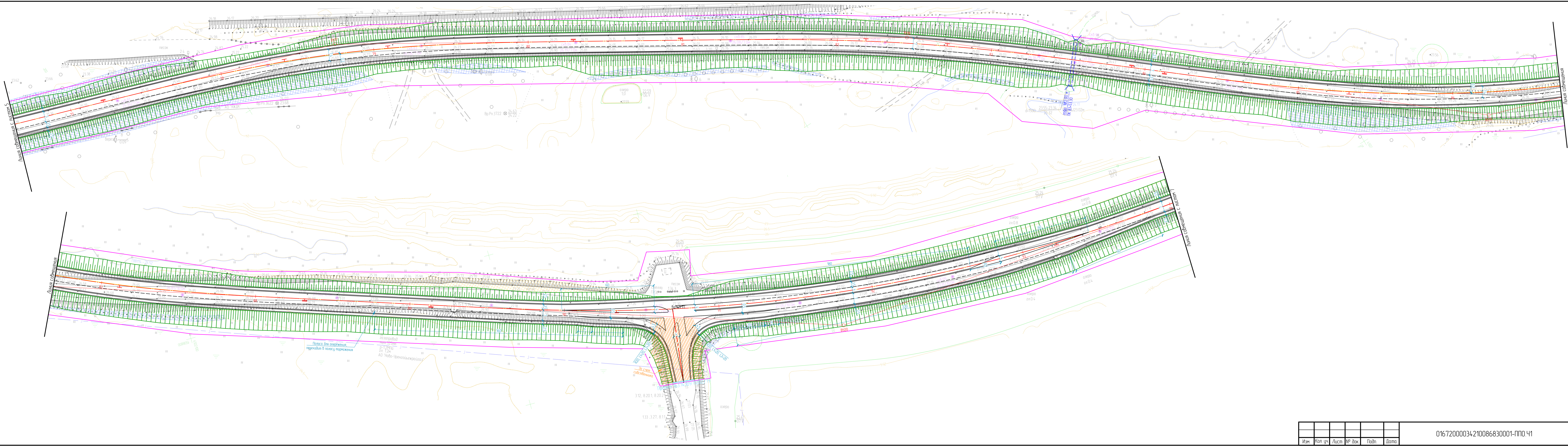
Согласовано
 Взам. инв. №
 Лист и дата
 Инв. №подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0167200034210086830001-ППО.Ч1

Лист
5

Создано
Взам. инв. №
Лист в дате
Инд. №подл.

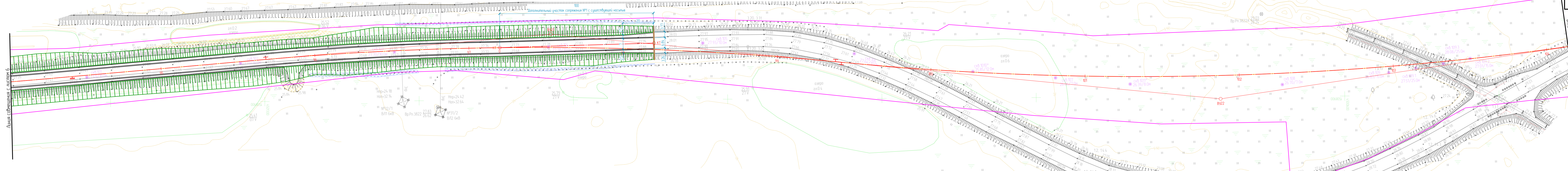


Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01672000034210086830001-ППО.Ч1

Лист
6

Формат А4x5

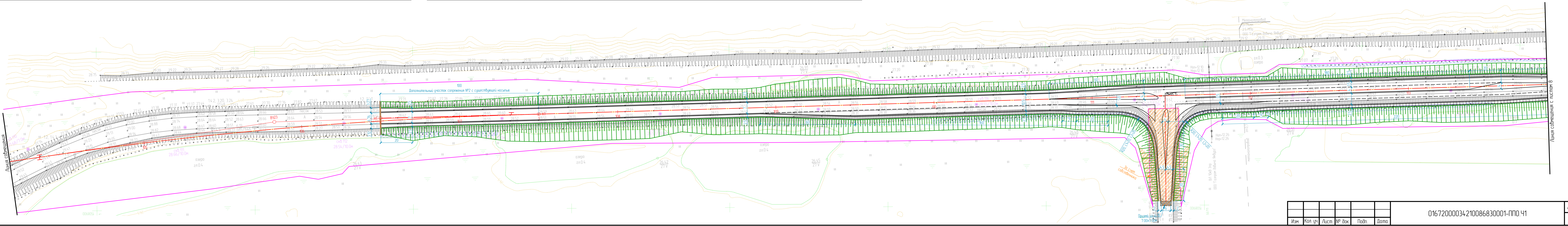


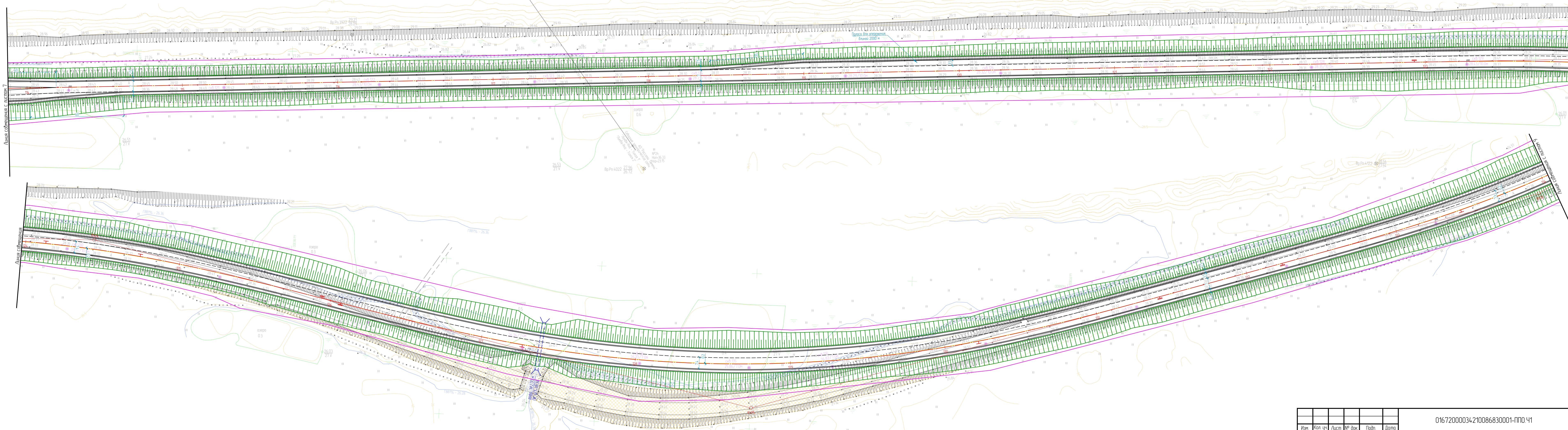
Элементы плана участка сопряжения №1

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Ручб	Координаты, м		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НКК	ККК				КПК	Северная	Восточная
НТ	0+00.00	0		0°0'0"														100,00	100,00	Ю3.88°36'26"	1508865,7446	4501147,5720
КТ	1+00.00	0		0°0'0"														100,00	100,00	Ю3.88°36'26"	1508863,3138	4501047,6016

Элементы плана участка сопряжения №2

№	Вершина		Угол		Элементы круговой и переходных кривых, м								Границы элементов				Расстояние между ВУ, м	Длина прямой, м	Ручб	Координаты, м		
	Пикет	КМ	Лево	Право	R	L1	L2	T1	T2	Кполн	Ксохр	Б	Д	НПК	НКК	ККК				КПК	Северная	Восточная
НТ	0+00.00	0		0°0'0"														100,00	100,00	Ю3.88°52'7"	1508842,3911	4500220,5111
КТ	1+00.00	0		0°0'0"														100,00	100,00	Ю3.88°52'7"	1508840,4167	4500120,5306





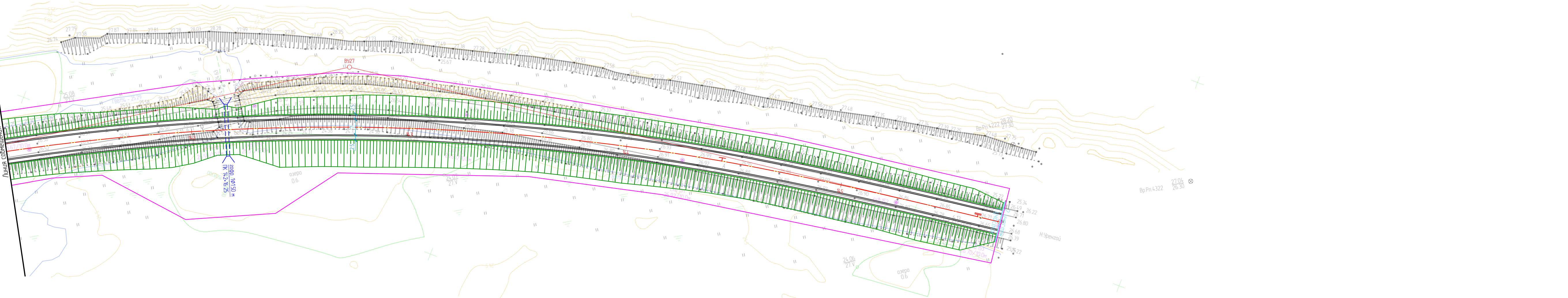
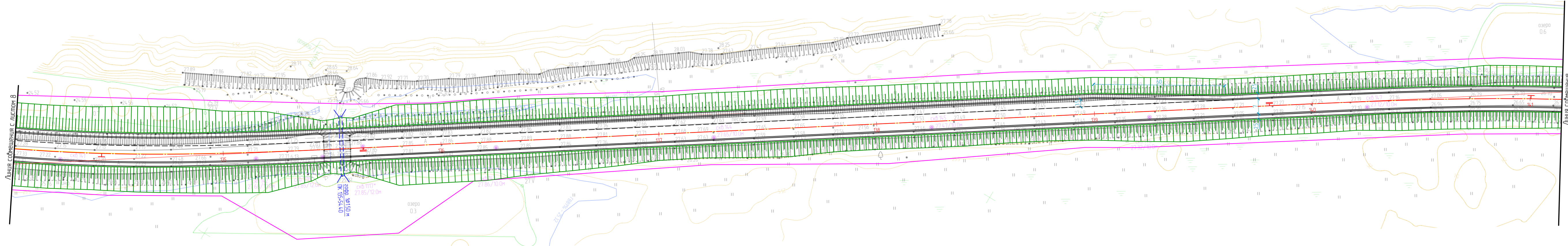
Согласовано
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

0167200034210086830001-ППО.Ч1

Лист
8

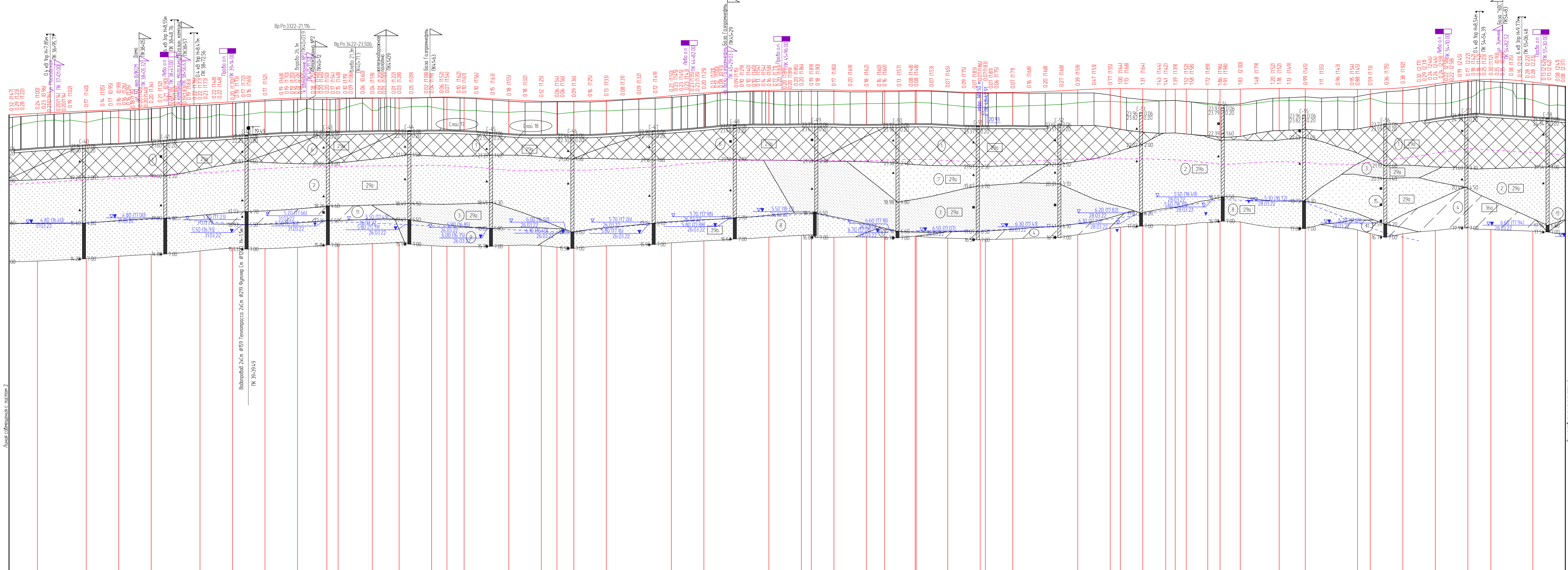
Формат А4х5



Создано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. №проект.

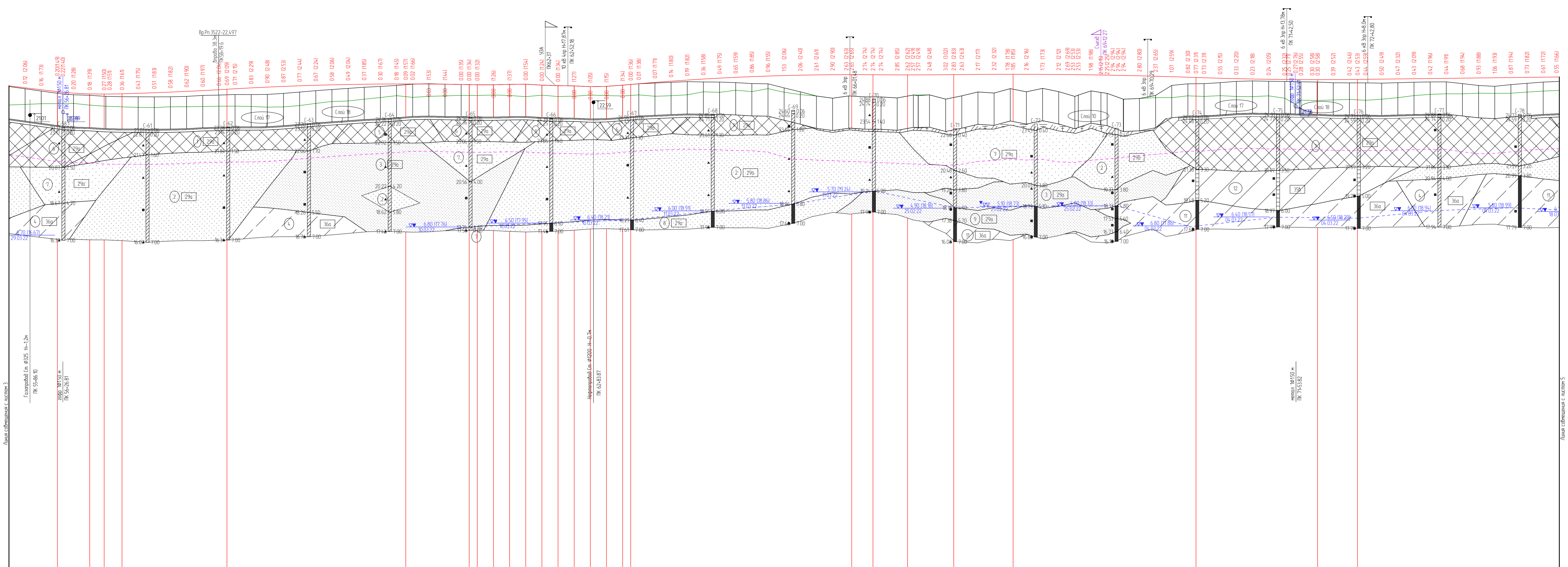
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

01672000034210086830001-ППО.Ч1



М 1:2000 по горизонтали
 М 1:200 по вертикали
 М 1:100 планы

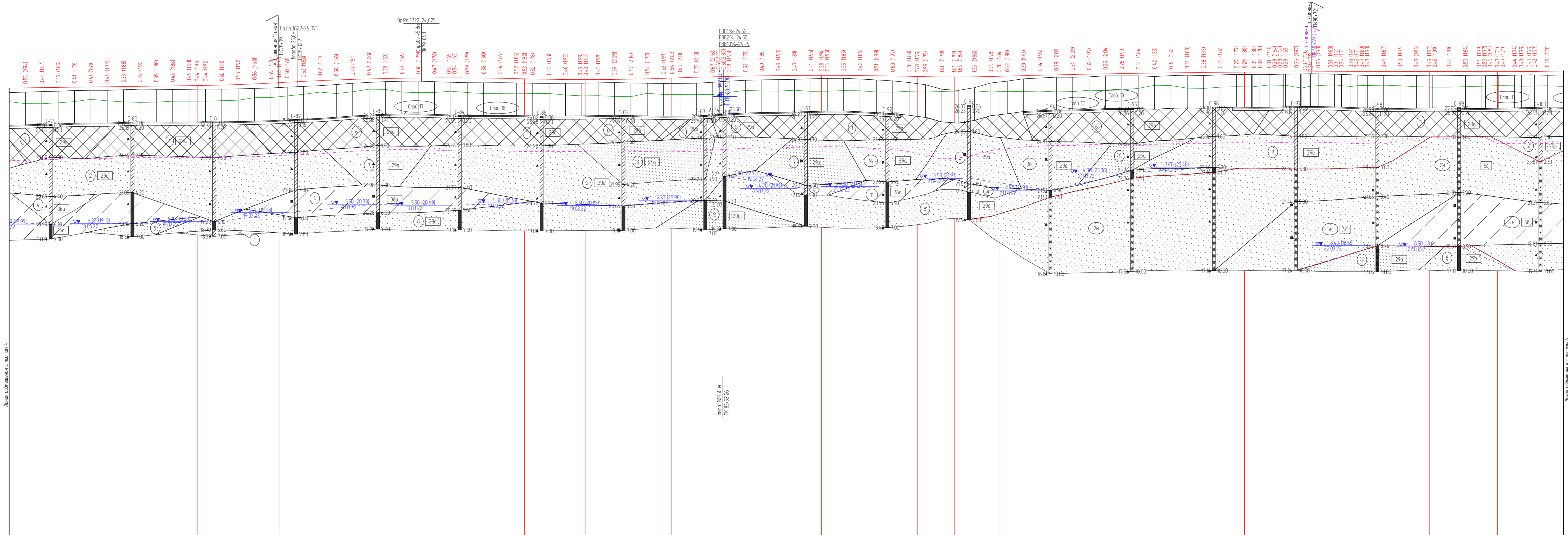
Лин. №	Поперечные балки	Высоты м	Тип местности по ублажению		Уклон, %, вертикальная кривая, м	Отметка оси дороги, м	Отметка рельефа, м	Интерполированная отметка, м	Расстояние, м	Пакет элементов плана, километры
			Тип поперечного профиля	Степень						
1	1	20.99	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	20.99	20.99	0.00	0.00	37
2	2	21.19	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	21.19	21.19	0.00	0.00	65.1
3	3	21.39	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	21.39	21.39	0.00	0.00	80
4	4	21.59	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	21.59	21.59	0.00	0.00	65.1
5	5	21.79	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	21.79	21.79	0.00	0.00	39
6	6	21.99	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	21.99	21.99	0.00	0.00	41
7	7	22.19	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	22.19	22.19	0.00	0.00	42
8	8	22.39	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	22.39	22.39	0.00	0.00	43
9	9	22.59	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	22.59	22.59	0.00	0.00	44
10	10	22.79	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	22.79	22.79	0.00	0.00	45
11	11	22.99	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	22.99	22.99	0.00	0.00	46
12	12	23.19	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	23.19	23.19	0.00	0.00	47
13	13	23.39	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	23.39	23.39	0.00	0.00	48
14	14	23.59	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	23.59	23.59	0.00	0.00	49
15	15	23.79	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	23.79	23.79	0.00	0.00	50
16	16	23.99	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	23.99	23.99	0.00	0.00	51
17	17	24.19	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	24.19	24.19	0.00	0.00	52
18	18	24.39	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	24.39	24.39	0.00	0.00	53
19	19	24.59	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	24.59	24.59	0.00	0.00	54
20	20	24.79	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	24.79	24.79	0.00	0.00	55
21	21	24.99	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	24.99	24.99	0.00	0.00	56
22	22	25.19	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	25.19	25.19	0.00	0.00	57
23	23	25.39	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	25.39	25.39	0.00	0.00	58
24	24	25.59	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	25.59	25.59	0.00	0.00	59
25	25	25.79	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	25.79	25.79	0.00	0.00	60
26	26	25.99	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	25.99	25.99	0.00	0.00	61
27	27	26.19	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	26.19	26.19	0.00	0.00	62
28	28	26.39	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	26.39	26.39	0.00	0.00	63
29	29	26.59	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	26.59	26.59	0.00	0.00	64
30	30	26.79	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	26.79	26.79	0.00	0.00	65
31	31	26.99	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	26.99	26.99	0.00	0.00	66
32	32	27.19	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	27.19	27.19	0.00	0.00	67
33	33	27.39	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	27.39	27.39	0.00	0.00	68
34	34	27.59	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	27.59	27.59	0.00	0.00	69
35	35	27.79	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	27.79	27.79	0.00	0.00	70
36	36	27.99	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	27.99	27.99	0.00	0.00	71
37	37	28.19	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	28.19	28.19	0.00	0.00	72
38	38	28.39	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	28.39	28.39	0.00	0.00	73
39	39	28.59	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	28.59	28.59	0.00	0.00	74
40	40	28.79	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	28.79	28.79	0.00	0.00	75
41	41	28.99	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	28.99	28.99	0.00	0.00	76
42	42	29.19	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	29.19	29.19	0.00	0.00	77
43	43	29.39	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	29.39	29.39	0.00	0.00	78
44	44	29.59	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	29.59	29.59	0.00	0.00	79
45	45	29.79	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	29.79	29.79	0.00	0.00	80
46	46	29.99	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	29.99	29.99	0.00	0.00	81
47	47	30.19	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	30.19	30.19	0.00	0.00	82
48	48	30.39	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	30.39	30.39	0.00	0.00	83
49	49	30.59	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	30.59	30.59	0.00	0.00	84
50	50	30.79	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	30.79	30.79	0.00	0.00	85
51	51	30.99	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	30.99	30.99	0.00	0.00	86
52	52	31.19	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	31.19	31.19	0.00	0.00	87
53	53	31.39	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	31.39	31.39	0.00	0.00	88
54	54	31.59	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	31.59	31.59	0.00	0.00	89
55	55	31.79	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	31.79	31.79	0.00	0.00	90
56	56	31.99	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	31.99	31.99	0.00	0.00	91
57	57	32.19	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	32.19	32.19	0.00	0.00	92
58	58	32.39	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	32.39	32.39	0.00	0.00	93
59	59	32.59	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	32.59	32.59	0.00	0.00	94
60	60	32.79	1	Съезд	R=1205.38 K=60.00	32.79	32.79	0.00	0.00	95



Тип местности по ублажению		1		2		1		Сред		1	
Тип поперечного профиля	слева										
	справа										
Левый холм	Укрепление										
	Уклон, %, длина, м										
Правый холм	Укрепление										
	Уклон, %, длина, м										
Уклон, %, вертикальная кривая, м		R-119680.53 K-60.00		R-4225.09 K-40.00		R-4373.00 K-130.00		R-37448.94		R-30932.39 K-300.00	
Отметка оси дороги, м		24.59	24.06	23.95	23.78	23.95	23.51	23.32	23.32	23.18	23.08
Отметка рельефа, м		24.06	23.78	23.95	23.51	23.32	23.18	23.08	22.95	22.82	22.70
Интерполированная отметка, м		22.03	22.22	22.33	22.42	22.55	22.66	22.78	22.91	23.04	23.17
Расстояние, м		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Пакет, элементы плана, километры		56		57		58		59		60	

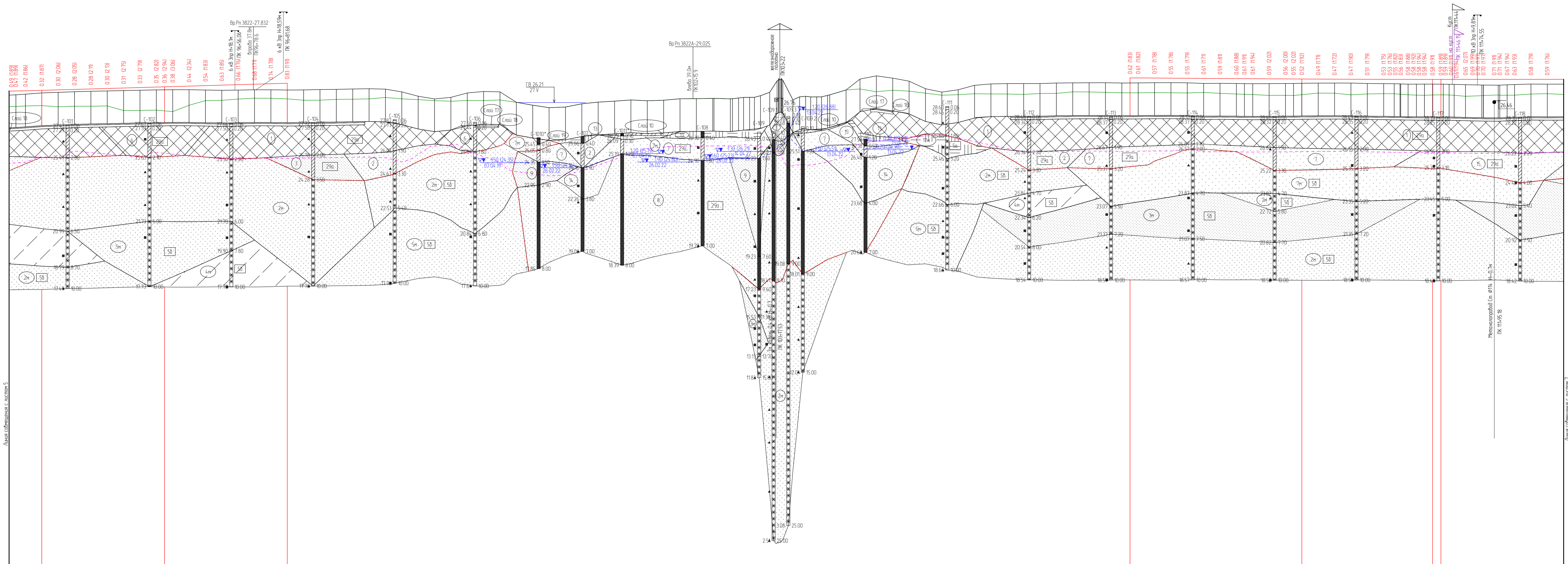
М 1:2000 по горизонтали
 М 1:200 по вертикали
 М 1:100 группы

Лин. Услов.	Поперечные Вспом.	Вспом. №	Составление
Лин. Услов.	Поперечные Вспом.	Вспом. №	Составление



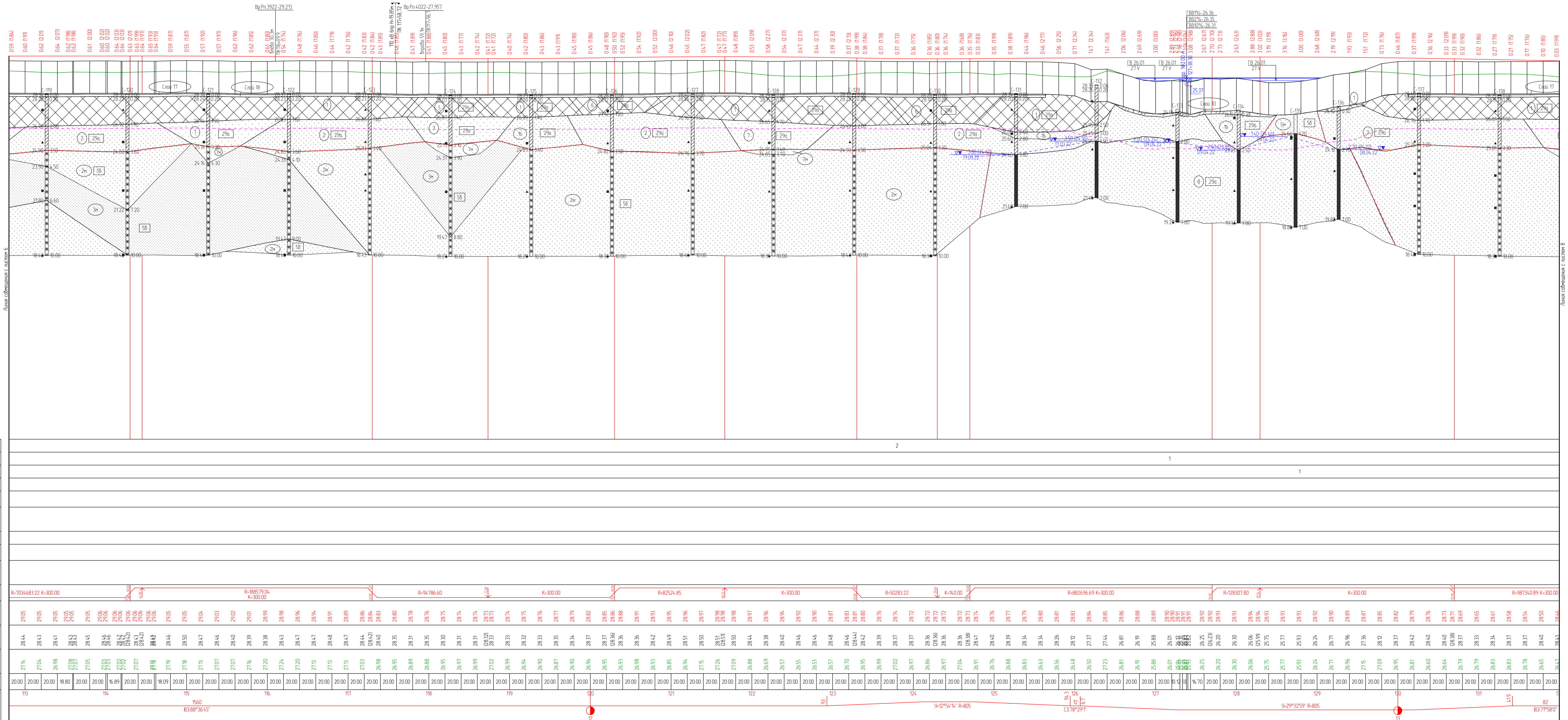
М 1:2000 по горизонтали
 М 1:200 по вертикали
 М 1:100 группы

Тип местности по ублажению		Тип поперечного профиля		Левый холм		Правый холм		Уклон, %, вертикальная кривая, м		Отметка оси дороги, м		Отметка рельефа, м		Интерполированная отметка, м		Расстояние, м		Пакет, элементы плана, километры	
слабо	средне	слабо	средне	Укрепление	Уклон, %, длина, м	Укрепление	Уклон, %, длина, м												
1		1						R-23199,29 K-100,00		R-3654,979		K-300,00		R-29652,31		K-180,00		R-51601,96	
2552	2558	2560	2560	2566	2571	2573	2576	2579	2589	2595	2603	2610	2618	2624	2627	2631	2637	2642	2648
2502	2509	2514	2522	2525	2532	2539	2547	2554	2562	2570	2578	2586	2594	2602	2610	2618	2626	2634	2642
2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
75	81	86	93	99	106	113	120	127	134	141	148	155	162	169	176	183	190	197	204
R-23199,29 K-100,00		R-3654,979		K-300,00		R-29652,31		K-180,00		R-51601,96		K-300,00		R-19929,87		K-100,00		R-41793,43 K-300,00	
R-356910,91		K-300,00		R-41455,7 K-100,00															
2552	2558	2560	2560	2566	2571	2573	2576	2579	2589	2595	2603	2610	2618	2624	2627	2631	2637	2642	2648
2502	2509	2514	2522	2525	2532	2539	2547	2554	2562	2570	2578	2586	2594	2602	2610	2618	2626	2634	2642
2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
75	81	86	93	99	106	113	120	127	134	141	148	155	162	169	176	183	190	197	204
R-23199,29 K-100,00		R-3654,979		K-300,00		R-29652,31		K-180,00		R-51601,96		K-300,00		R-19929,87		K-100,00		R-41793,43 K-300,00	
R-356910,91		K-300,00		R-41455,7 K-100,00															
2552	2558	2560	2560	2566	2571	2573	2576	2579	2589	2595	2603	2610	2618	2624	2627	2631	2637	2642	2648
2502	2509	2514	2522	2525	2532	2539	2547	2554	2562	2570	2578	2586	2594	2602	2610	2618	2626	2634	2642
2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
75	81	86	93	99	106	113	120	127	134	141	148	155	162	169	176	183	190	197	204
R-23199,29 K-100,00		R-3654,979		K-300,00		R-29652,31		K-180,00		R-51601,96		K-300,00		R-19929,87		K-100,00		R-41793,43 K-300,00	
R-356910,91		K-300,00		R-41455,7 K-100,00															



М 1:2000 по горизонтали
 М 1:200 по вертикали
 М 1:100 группы

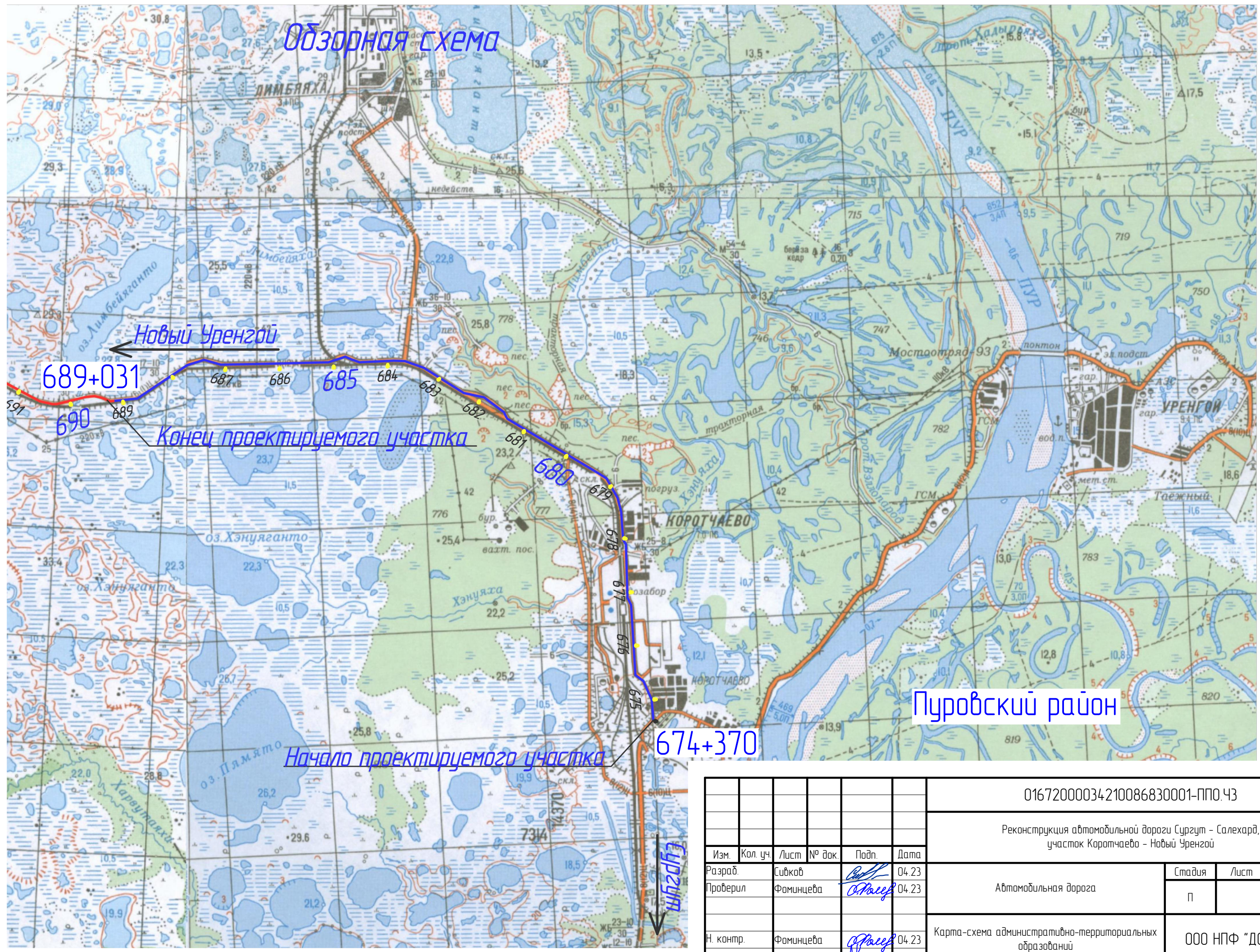
Тип местности по ублажению		1		2		1		2	
Тип поперечного профиля	слабо средне	1		1		1		1	
		Левый холм	Укрепление	Уклон, %, длина, м	Отметка впа, м	Правый холм	Укрепление	Уклон, %, длина, м	Отметка впа, м
Отметка оси дороги, м		2162	2166	2170	2176	2181	2187	2193	2199
Отметка рельефа, м		2176	2173	2138	2146	2153	2159	2163	2167
Интерполированная отметка, м		2173	2170	2138	2146	2153	2159	2163	2167
Расстояние, м		2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Пакет, элементы плана, километры		94	95	96	97	98	99	100	101



М 1:2000 по горизонтали
 М 1:200 по вертикали
 М 1:100 группы

Тип местности по ублажению	
Тип поперечного профиля	слабо средне сильно
Левый холм	Укрепление
	Уклон, %, длина, м
Правый холм	Укрепление
	Уклон, %, длина, м
Уклон, %, вертикальная кривая, м	
Отметка оси дорожки, м	
Отметка рельефа, м	
Интерполированная отметка, м	
Расстояние, м	
Пакет, элементы плана, километры	

Обзорная схема



← Новый Уренгой

689+031

Конец проектируемого участка

Начало проектируемого участка

674+370

Пуровский район

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.



						01672000034210086830001-ППО.ЧЗ			
						Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Автомобильная дорога	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Субкоб		<i>С.А. Кашпор</i>	04.23		П		1
Проверил		Фоминцева		<i>О.А. Кашпор</i>	04.23				
Н. контр.		Фоминцева		<i>О.А. Кашпор</i>	04.23	Карта-схема административно-территориальных образований	ООО НПФ "ДОРЦЕНТР"		
ГИП		Кашпор		<i>О.А. Кашпор</i>	04.23				

Разрешение		Обозначение	01672000034210086830001-ППО		
		Наименование объекта строительства	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой		
Изм.	Лист	Содержание изменения		Код	Примечание

--	--	--	--	--	--

Согласовано

Н. контр

Изм. внес	Сивков		04.23	ООО "НПФ "Дорцентр"	Лист	Листов
Составил						
ГИП	Кашпор		04.23			
Утв.						1