



Научно
Производственная
Фирма

ДорЦентр

Свидетельство № 0111.10-2009-7202108289-П-020 от 16 июля 2015 г.

Заказчик – ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»

**Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард,
участок Коротчаево - Новый Уренгой**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1 «Пояснительная записка»

01672000034210086830001-ПЗ

Изм	№докум	Подпись	Дата



Научно
Производственная
Фирма

ДорЦентр

Свидетельство № 0111.10-2009-7202108289-П-020 от 16 июля 2015 г.

Заказчик – ГКУ «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»

**Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард,
участок Коротчаево - Новый Уренгой**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1 «Пояснительная записка»

01672000034210086830001-ПЗ

Изм	№докум	Подпись	Дата

Генеральный директор

М.В. Вишнякова

Главный инженер проекта

А.А. Кашпор

Обозначение	Наименование	Примечание
01672000034210086830001-ПЗ.С	Содержание тома 1	2
01672000034210086830001-СП	Состав проектной документации	3
	Текстовая часть	
01672000034210086830001-ПЗ.ПЗ	Пояснительная записка	5
	Приложения	
Приложение А	Государственный контракт № 01672000034210086830001	17
Приложение Б	Дополнение № 1 к заданию	44
Приложение В	Дополнение № 2 к заданию	46
Приложение Г	Письмо №89-2851/01-08/3551 от 19.06.2013 г. о границах исключаемого участка	49
Приложение Д	Письмо 89-2851/01-08/9760 о рекомендуемом варианте дорожной одежды	52
Приложение Е	Исходные данные	57
Приложение Ж	Письмо исх. №131 от 01.11.2022 г. об обустройстве переездов	66
Приложение З	Протокол заседания технического совета № 16/1 от 27.10.2022 г.	67
Приложение И	Письмо № 0174 от 22.03.2023 г. о согласовании плана на участке пересечения с ВЛ-110 кВ	69
Приложение К	Свидетельство о допуске к работам	71
Приложение Л	Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр	76
Приложение М	Сертификаты программных продуктов	77





Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

01672000034210086830001-ПЗ.С						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

Разраб.	Сивков		04.23	Содержание тома 1	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Фоминцева		04.23		П		1
Н. контр.	Фоминцева		04.23		ООО НПФ «Дорцентр»		
ГИП	Кашпор		04.23				

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание								
1	01672000034210086830001-ПЗ	Раздел 1 «Пояснительная записка»									
2	01672000034210086830001-ППО	Раздел 2 «Проект полосы отвода»									
3.1	01672000034210086830001-ТКР1	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 1 «Автомобильная дорога»									
3.2	01672000034210086830001-ТКР2	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 2 «Мост»									
3.3	01672000034210086830001-ТКР3	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 3 «Организация дорожного движения»									
3.4	01672000034210086830001-ТКР4	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 4 «Наружное электроосвещение»									
3.5	01672000034210086830001-ТКР5	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 5 «Переустройство электрических сетей АО «Уренгойская электросетевая компания»»									
3.6	01672000034210086830001-ТКР6	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 6 «Переустройство электрических сетей АО «ЯЖДК»»									
3.7	01672000034210086830001-ТКР7	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 7 «Переустройство электрических сетей ОАО «РЖД»»									
3.8	01672000034210086830001-ТКР8	Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Часть 8 «Переустройство сетей тепловодоснабжения»									
		Раздел 4 «Здания строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта»	Не разрабатывается								
5	01672000034210086830001-ПОС	Раздел 5 «Проект организации строительства»									
6	01672000034210086830001-ПОД	Раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта»									
7	01672000034210086830001-ООС	Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды»									
01672000034210086830001-СП											
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Состав проектной документации			Стадия	Лист	Листов
									П	1	2
Разраб.		Сивков			04.23				ООО НПФ «Дорцентр»		
Проверил		Фоминцева			04.23						
Н. Контр.		Фоминцева			04.23						
ГИП		Кашпор			04.23						

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание		
8	01672000034210086830001-ПБ	Раздел 8 «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»			
9.1.1	01672000034210086830001-СМ1.1	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 1 «Локальные и объектные сметы» Книга 1 «Автомобильная дорога»			
9.1.2	01672000034210086830001-СМ1.2	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 1 «Локальные и объектные сметы» Книга 2 «Мост»			
9.1.3	01672000034210086830001-СМ1.3	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 1 «Локальные и объектные сметы» Книга 3 «Организация дорожного движения»			
9.1.4	01672000034210086830001-СМ1.4	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 1 «Локальные и объектные сметы» Книга 4 «Наружное электроосвещение»			
9.1.5	01672000034210086830001-СМ1.5	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 1 «Локальные и объектные сметы» Книга 5 «Переустройство электрических сетей АО «Уренгойская электросетевая компания»»			
9.1.6	01672000034210086830001-СМ1.6	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 1 «Локальные и объектные сметы» Книга 6 «Переустройство электрических сетей АО «ЯЖДК»»			
9.1.7	01672000034210086830001-СМ1.7	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 1 «Локальные и объектные сметы» Книга 7 «Переустройство электрических сетей ОАО «РЖД»»			
9.1.8	01672000034210086830001-СМ1.8	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 1 «Локальные и объектные сметы» Книга 8 «Переустройство сетей тепловодоснабжения»			
9.2	01672000034210086830001-СМ2	Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Часть 2 «Сводный сметный расчет»			
01672000034210086830001-СП			Лист		
01672000034210086830001-СП			2		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Содержание

1 Реквизиты документов, на основании которых принято решение о разработке проектной документации	2
2 Исходные данные и условия для подготовки проектной документации	2
1.2 Краткая физико-географическая характеристика района	3
1.3 Природные и климатические условия.....	3
1.4 Инженерно-геологические условия.....	4
1.5 Гидрографическая характеристика района.....	5
2 Характеристика существующей дороги	5
3 Проектные решения, обеспечивающие надежность автомобильной дороги.....	6
3.1 Технические нормативы	6
3.2 План трассы и продольный профиль	6
3.3 Земляное полотно и дорожная одежда.....	8
3.4 Искусственные сооружения	10
3.5 Пересечения и примыкания	11
3.6 Обустройство дороги, организация и безопасность движения	11
3.7 Рекультивация земель	11
4 Сведения о компьютерных программах, используемых при проектировании.....	11
5 Перечень исходных материалов, передаваемых заказчиком при разработке проекта на реконструкцию автомобильной дороги	11
6 Перечень материалов и документов, включаемых в состав обосновывающих материалов на реконструкцию автомобильной дороги	11
7 Техничко-экономические показатели реконструкции	12

Согласовано																						
	Взам. инв. №																					
		Подп. и дата																				
Инв. № подл.																						
	Разраб.		Сивков			04.23	01672000034210086830001-ПЗ				Стадия	Лист	Листов									
	Проверил		Фоминцева			04.23					П	1	12									
	Н. контр.		Фоминцева			04.23					Пояснительная записка ООО НПФ «Дорцентр»											
	ГИП		Кашпор			04.23																

1 Реквизиты документов, на основании которых принято решение о разработке проектной документации

Основанием для разработки проектной документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой» является Распоряжение Правительства Тюменской области от 14.05.2021 № 398-рп «О внесении изменений в распоряжение Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 2411-рп «Об утверждении детального плана-графика реализации государственной программы по реализации Договора между органами государственной власти Тюменской области, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа «Сотрудничество»».

2 Исходные данные и условия для подготовки проектной документации

Проектная документация по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой» подготовлена на основании технических условий и документов согласований. Исходными данными и условиями для подготовки проектной документации являются:

- Государственный контракт № 01672000034210086830001 (Приложение А);
- Дополнение № 1 к заданию (Приложение Б);
- Дополнение № 2 к заданию (Приложение В);
- Письмо №89-2851/01-08/3551 от 19.06.2013 г. о границах исключаемого участка (Приложение Г);
- Письмо 89-2851/01-08/9760 о рекомендуемом варианте дорожной одежды (Приложение Д);
- Исходные данные (Приложение Е);
- Письмо исх. №131 от 01.11.2022 г. об обустройстве проездов (Приложение Ж);
- Протокол заседания технического совета № 16/1 от 27.10.2022 г. (Приложение З);
- Письмо № 0174 от 22.03.2023 г. о согласовании плана на участке пересечения с ВЛ-110 кВ (Приложение И);
- Свидетельство о допуске к работам (Приложение К);
- Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр (Приложение Л)
- Сертификаты программных продуктов (Приложение М);
- Отчетная документация по результатам инженерных изысканий:
 - Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях (01672000034210086830001-ИГДИ);
 - Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях (01672000034210086830001-ИГИ2.1, 01672000034210086830001-ИГИ2.2, 01672000034210086830001-ИГИ2.3, 01672000034210086830001-ИГИ2.4);
 - Технический отчет об инженерно-гидрометеорологических изысканиях (01672000034210086830001-ИГМИ);
 - Технический отчет об инженерно-экологических изысканиях (01672000034210086830001-ИЭИ);
 - Программа производства работ (01672000034210086830001-ППР).

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							01672000034210086830001-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		2

1.2 Краткая физико-географическая характеристика района

В административном отношении участок работ находится в Пуровском районе Ямало-Ненецкого автономного округа Тюменской области России в границах населенных пунктов п. Коротчаево – г. Новый Уренгой, на участке дороги Коротчаево-Новый Уренгой (км 674+528 – км 688+978) автомобильной дороги Сургут-Салехард.

Начало участка работ расположено в границах п. Коротчаево, который является отдаленным микрорайоном г. Новый Уренгой и расположен в 70 км к востоку от центра Нового Уренгоя.

В географическом отношении объект находится в северной части Западно-Сибирской равнины. По схеме физико-географического районирования Тюменской области (автор – Н.А. Гвоздецкий и др.) район работ располагается на территории Северо-Надымско-Пуровской провинции лесотундровой равнинной широтно-зональной области (характерно сильное расчленение рельефа, извилистые реки).

Вдоль трассы проходит железная дорога, входящая в состав Трансполярной магистрали, используемая для пассажирских и грузовых перевозок. Станция Коротчаево является самой крупной железнодорожной станцией в Ямало-Ненецком автономном округе.

1.3 Природные и климатические условия

Географическое положение территории определяет ее климатические особенности. Наиболее важными факторами формирования климата является западный перенос воздушных масс и влияние континента. Взаимодействие двух противоположных факторов придает циркуляции атмосферы над рассматриваемой территорией быструю смену циклонов и антициклонов, способствует частым изменениям погоды и сильным ветрам. Кроме того, на формирование климата существенное влияние оказывает огражденность с запада Уральскими горами, незащищенность территории с севера и юга. Над территорией осуществляется меридиональная циркуляция, вследствие которой периодически происходит смена холодных и теплых воздушных масс, что вызывает резкие переходы от тепла к холоду.

Зона проектирования относится к I району, 1Д подрайону климатического районирования для строительства согласно СП 131.13330.2020 и к I дорожно-климатической зоне согласно СП 34.13330.2021.

Рассматриваемая территория расположена в V районе по весу снегового покрова, согласно карте 1 приложения Е к СП 20.13330.2016. Расчетное значение веса снегового покрова на 1 м² горизонтальной поверхности земли по данным табл. 10.1 СП составляет 2.5 кН/м². Район изысканий относится к III району по давлению ветра (приложение Е, карта 2). Нормативное значение ветрового давления по данным табл. 11.1 СП составляет 0.38 кПа. По толщине стенки гололеда район относится ко II району (приложение Е, карта 3). Толщина стенки гололеда (превышаемая раз в 5 лет), на элементах кругового сечения диаметром 5 мм, расположенных на высоте 10 м над поверхностью земли, по данным табл. 12.1 СП составляет 5 мм.

Климатическая характеристика района изысканий принята по ближайшей метеостанции Уренгой согласно СП 131.13330.2020. Дополнительные данные приняты согласно письму ФГБУ «ВНИИГМИ-МЦД» по метеостанции Уренгой за период 1948-2016 гг. Письмо хранится в архиве разработчика.

Климат данного района резко континентальный. Зима суровая, холодная, продолжительная. Лето короткое, теплое. Короткие переходные сезоны - осень и весна. Наблюдаются поздние весенние и ранние осенние заморозки, резкие колебания температуры в течение года и даже суток. Безморозный период очень короткий.

Среднегодовая температура воздуха минус 7.0°С, среднемесячная температура воздуха наиболее холодного месяца января минус 26.5°С, а самого жаркого - июля +15.5°С. Абсолютный минимум – минус 56.3°С, а абсолютный максимум +34.0°С.

Средняя продолжительность безморозного периода в воздухе составляет 84 дня. Дата первого заморозка осенью 24.VIII, последнего весной 15.VI.

Осадков в районе выпадает много, особенно в теплый период с апреля по октябрь 360 мм, за холодный период с ноября по март выпадает 136 мм, годовая сумма осадков 486 мм.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			01672000034210086830001-ПЗ						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Соответственно держится высокая влажность воздуха. Средняя относительная влажность, характеризующая степень насыщения воздуха водяным паром, в течение года изменяется от 68% (в июне) до 86% (в октябре).

Наибольшая за зиму высота снежного покрова 132 см. Расчетная высота снежного покрова 5% обеспеченности по снегомерным съемкам – 191 см. Средняя дата появления снежного покрова приходится на 6.IX, дата схода – 16.V.

Преобладающее направление ветра в течение года и за период декабрь-февраль южное, за июнь-август – северное. Средняя годовая скорость ветра 3.7 м/с, средняя за январь – 3.5 м/с и средняя в июле 3.5 м/с.

1.4 Инженерно-геологические условия

Участок работ расположен (согласно Геоморфологической карте Файбусовича Я.Э.) на морской и лагунно-лайдовой равнине, третьей надпойменной террасе, прорезанная руслом реки Хэнуяха, ручья без названия, временными водотоками и ложбинами стока.

Отложения четвертичного возраста развиты повсеместно. По генетическому типу осадки четвертичной системы относятся к аллювиальным пойменным террас (aQIV), озерно-аллювиальным (la3IIIer), техногенным отложениям (tIV) и болотными отложениями (bIV).

В результате полевых инженерно-геологических работ и лабораторных исследований грунтов геологический разрез по территории проектируемых сооружений сложен следующими грунтами:

ИГЭ 1	Насыпной грунт – песок мелкий маловлажный, плотный, минеральный
ИГЭ 2м	Песок мелкий слабодыстый твердомерзлый массивной криотекстуры, при оттаивании водонасыщенный средней плотности, минеральный
ИГЭ 2	Песок мелкий влажный средней плотности, минеральный
ИГЭ 3м	Песок пылеватый слабодыстый твердомерзлый массивной криотекстуры, при оттаивании водонасыщенный средней плотности, минеральный
ИГЭ 3	Песок пылеватый влажный средней плотности, минеральный
ИГЭ 4м	Супесь слабодыстая пластичномерзлая слоисто-сетчатой криотекстуры, при оттаивании песчанистая текучая, минеральная
ИГЭ 4	Супесь песчанистая пластичная, минеральная
ИГЭ 5м	Песок мелкий льдистый твердомерзлый массивной криотекстуры, при оттаивании водонасыщенный средней плотности, минеральный
ИГЭ 5	Насыпной грунт – песок пылеватый влажный, средней плотности, минеральный
ИГС 6м	Песок мелкий льдистый твердомерзлый массивной криотекстуры, при оттаивании водонасыщенный средней плотности, с низким содержанием органического вещества
ИГЭ 6	Насыпной грунт – песок средней крупности влажный, плотный, минеральный
ИГЭ 7м	Песок средней крупности слабодыстый твердомерзлый массивной криотекстуры, при оттаивании водонасыщенный средней плотности, минеральный
ИГЭ 7	Песок средней крупности влажный, средней плотности, минеральный
ИГЭ 8	Песок мелкий водонасыщенный средней плотности, минеральный
ИГЭ 9	Песок пылеватый водонасыщенный средней плотности, минеральный
ИГС 10	Почвенно-растительный слой
ИГЭ 11	Супесь песчанистая текучая, минеральная
ИГС11м	Супесь слабодыстая пластичномерзлая слоисто-сетчатой криотекстуры, при оттаивании песчанистая текучая, с низким содержанием органического вещества
ИГЭ 12	Суглинок легкий песчанистый полутвердый, минеральный
ИГЭ 12м	Суглинок льдистый пластичномерзлый слоисто-сетчатой криотекстуры, при оттаивании текучий, с низким содержанием органического вещества
ИГС13п	Торф погребенный сильноразложившийся
ИГС13	Торф слаборазложившийся
ИГЭ 14	Песок средней крупности водонасыщенный, средней плотности, минеральный

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01672000034210086830001-ПЗ	Лист
							4

- ИГЭ 15 Песок средней крупности водонасыщенный с примесью органического вещества, средней плотности
 ИГЭ 16 Песок мелкий влажный, средней плотности, с примесью органического вещества
 ИГЭ 17м Торф погребенный сильноразложившийся (мерзлый)
 ИГС 17 Асфальтобетон
 ИГС 18 Ж/б плита
 ИГС19 Лёд

1.5 Гидрографическая характеристика района

Гидрографическая сеть района изысканий принадлежит бассейну р. Пур, левобережье, среднее течение. Густота речной сети исследуемого района составляет 0.32 км/км².

Река Пур образуется слиянием рек Пяку-Пур и Айвасадапур, истоки которых находятся на северных склонах Сибирских Увалов. Протекает почти строго с юга на север, пересекая ландшафты северной тайги, лесотундры и южной тундры. Впадает в Тазовскую губу (залив Обской губы Карского моря).

Длина собственно Пура 389 км, от истока р. Пяку-Пур – 1024 км, площадь водосбора 112 тыс. кв. км.

В бассейне реки насчитывается около 6351 водотоков, из которых более 5500 (или почти 81% имеют длину менее 10 км. Рек длиной от 50 до 100 км - 57, от 100 км и более – 40).

Наиболее крупные реки (кроме вышеупомянутых Пяку-Пура и Айвасадапура): Вэнгапур Пурпе, Етыпур, Еркалнадейпур, Харампур, Ягенетта, Большая Хадырьяха, Евояха, Табьяха Нгаркатабьяха (Аркаатабьяха), Хадуттэ.

Наиболее крупные озера - Сенмута, Пякуто, Хынуто, Юрольхто, Аркато, Пягунто, Вытытотиань, Порнэяхато, Мал. Хынуто, Косомыто, Тонсейто и др.

подавляющее большинство водоемов (85%) находится на болотах и заболоченных землях.

Озерность речного водосбора около 10%, болотистость - 65%.

Изыскиваемый участок автомобильной дороги проходит в левобережной части бассейна р. Пур, до впадения р. Евояха и пересекает реку Хэнуяха, ручей без названия, 3 врем. водотока и ложбины стока.

Река Хэнуяха берет начало из озера Хэнуяганто и впадает в р. Пур (протока Вэллопарод) с левого берега. Общая длина водотока составляет 18,4 км, трассой пересекается в 9,1 км от устья. Водосборная площадь р. Хэнуяха до створа перехода (46,6 км²) представляет собой заболоченную территорию с отметками местности 17 – 34 м БС.

2 Характеристика существующей дороги

Существующий участок дороги проходит в насыпи высотой от 0.3 м до 2.7 м. Состояние земляного полотна в целом неудовлетворительное. Имеют место размывы, и разрушения. Откосы частично задернованы.

Дорожная одежда на существующей автодороге представлена асфальтобетонным покрытием. Ширина проезжей части варьируется от 7.5 м до 12.8 м при ширине земляного полотна от 10.8 м до 32 м. В целом состояние дорожной одежды неудовлетворительное, имеет место деформация покрытия от воздействия природно-климатических факторов: выкрашивание кромок покрытия, впадины, следы ямочного ремонта, волнообразность покрытия, продольные и поперечные трещины (существующая дорожная одежда разбирается). Частичный износ дорожной разметки.

Водоотвод с автодороги осуществляется естественным уклоном местности.

Пересечения и примыкания представлены смежными улицами, съездами к жилым домам, промышленным объектам, ж/д станциям и т. д.

Искусственные сооружения на участке изысканий представлены:

- мостовыми переходами через р. Хэнуяха и ручьи без названия (Демонтируются);

- водопропускными трубами по основной дороге и на съездах. Откосы и русла водопропускных труб не укреплены, оголовки отсутствуют.

Организацию движения, безопасность, а также зрительное ориентирование автотранспортных средств на существующей автомобильной дороге обеспечивают дорожные

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			01672000034210086830001-ПЗ						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

знаки, указатели, металлические ограждения барьерного типа, сигнальные столбики и остановочные комплексы (Демонтируются).

Уровень аварийности существующей автомобильной дороги неизвестен.

3 Проектные решения, обеспечивающие надежность автомобильной дороги

3.1 Технические нормативы

Согласно заданию, на разработку проекта реконструкции, участок автомобильной дороги запроектирован со следующими геометрическими параметрами: Таблица 1.1.1

№ п/п	Наименование технико-экономического показателя	Изм.	Показатель	
1	Вид строительства		Реконструкция	
2	Категория дороги		ПК0+00- ПК57+51.10	ПК57+51.10- ПК145+74.77
			Улицы в зонах жилой застройки СП 42.13330.2016	III по СП 34.13330.2021
3	Строительная длина	км	5.7511	8.82367
4	Расчетная скорость	км/ч	40	100
5	Ширина земляного полотна	м	12.0	12.0
6	Ширина полосы движения	м	3.5	3.5
7	Число полос движения	шт	2	2
8	Ширина обочины	м	2.5	2.5
9	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0.5	0.5
10	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитальный Асфальтобетон	
11	Расчетные нагрузки ГОСТ 32960-2014:		A11.5	
	- для автомобильных дорог с капитальной дорожной одеждой;		H14	
	- для земляного полотна автомобильных дорог; - для мостов, труб и подпорных стен.		A14, H14	
12	Укрепление существующих труб	шт	1	
13	Новые трубы	шт	7	
14	Пересечений и примыканий в одном уровне	шт	32	
15	Тротуары	км	1.57869	
16	Мосты	шт	1	
17	Подпорные стены	шт	4	

3.2 План трассы и продольный профиль

Начало трассы - ПК 0+00 - соответствует км 674+370 а/д Сургут-Салехард, участок Коротчаево-Уренгой.

Конец трассы - ПК 145+74.77 - соответствует км 689+031 а/д Сургут-Салехард, участок Коротчаево-Уренгой.

Длина трассы составляет 14574.77 м. Направление трассы – северо-западное.

В местах пересечения с железной дорогой, из объемов работ исключаются следующие участки:

- с ПК16+37.70 по ПК16+39.97;
- с ПК41+07.27 по ПК41+09.84;
- с ПК97+20.00 по ПК107+50.00.

В месте пересечения магистрального нефтепровода, из объемов работ исключен участок с ПК61+30.00 по ПК63+30.00.

На отдельных участках дороги трасса сходит с земляного полотна и проходит по новому направлению (данные участки определены по расхождению бровок земляного полотна):

- с ПК65+75 по ПК69+72;
- с ПК100+01 по ПК104+06;

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			01672000034210086830001-ПЗ						6
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

- с ПК 126+57 по ПК 129+48.

Трасса вписана 27 углами поворота. Максимальный радиус 30000 м задан на вершине угла №14. Минимальный радиус 70 м задан на вершине угла № 2 с целью максимального приближения к оси существующей дороги (в застроенной местности).

Основные технические показатели плана дороги представлены в таблице 3.2.1:

Таблица 3.2.1 - Основные технические показатели плана дороги

Наименование показателей	Ед. изм	Величина
Протяжение	м	14574.77
Количество углов поворота	шт	27
Радиусы закруглений:		
- минимальный	м	70
при длине кривой постоянного радиуса	м	8.89

Для проектирования плана трассы использовался Программный комплекс Топоматик Robur - Автомобильные дороги.

При проектировании продольного профиля ремонтируемого участка были учтены следующие обстоятельства:

- участок автодороги с ПК0+00 по ПК57+51.10 расположен в населенном пункте п. Коротчаево. Расчетная скорость для проектирования продольного профиля принята 40 км/час. Минимальные требуемые радиусы вертикальных кривых при такой расчетной скорости: выпуклых – 600 м, вогнутых – 250 м;

- для проектирования участка с ПК57+51.10 до конца трассы минимальные требуемые радиусы вертикальных кривых соответствуют расчетной скорости для III технической категории – 100 км/час: выпуклых – 10000 м, вогнутых – 3000 м.

Проектируемая трасса пересекает железнодорожные пути в одном уровне (ПК16+38.84, ПК41+08.56). При проектировании продольного профиля на этих участках учитывались требования Правил технической эксплуатации железных дорог РФ. На протяжении не менее 2 м от крайнего рельса автомобильная дорога в продольном профиле представляет горизонтальную площадку. На ПК34+39.00 предусмотрено реконструкция существующего моста через р. Хэнуяха.

Продольный профиль на участках, где трасса проходит по населенному пункту, выполнен с учетом максимального приближения к существующей дороге.

На участках вне населенного пункта, руководящая отметка по оси для проектирования принята по условиям снегонезаносимости.

$h = h_s + \Delta h$, где

h_s – расчетная высота снегового покрова с вероятностью превышения 5%, м, ($h_s = 0.97$ м);

Δh – возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем снегового покрова, необходимое для ее незаносимости, м, ($\Delta h = 0.6$ м – III категория);

$h = 0.97 + 0.6 + 0.14 = 1.71$ м, где 0.14 м - разница отметок кромки и оси дороги.

Наименьшее возвышение поверхности покрытия над уровнем грунтовых вод, верховодки или длительно (более 30 сут.) стоящих поверхностных вод, над поверхностью земли на участках с необеспеченным поверхностным стоком или над уровнем кратковременно (менее 30 сут.) стоящих поверхностных вод принято в соответствии с таблицей 7.1 СП 34.13330.2021.

На пойме реки – с учетом УВВ и высоты набега волны на откос:

Расчетные параметры:

- уровень высокой воды (2%) – для р. Хэнуяха – 16.41 м;

- высота набега волны – 0.2 м;

- технический запас – 0.5 м.

На пойме реки минимальная отметка по бровке – 17.11 м.

Проектная линия в продольном профиле представлена в виде последовательных отрезков кривых и прямых. Наибольший продольный уклон – 18.37 ‰. Преодолеваемые высоты: 18.73 м – 29.22 м. Система высот – Балтийская.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			01672000034210086830001-ПЗ						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			7	

При проектировании продольного профиля использовался Программный комплекс Топоматик Robur - Автомобильные дороги.

3.3 Земляное полотно и дорожная одежда

Параметры поперечного профиля автомобильной дороги приняты в соответствии с требованиями СП 34.13330.2021 актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги» и разработаны относительно оси проектируемой автомобильной дороги для северных условий.

Проектом разработано 3 типа поперечного профиля (см. чертеж «Поперечные профили земляного полотна» в томе 3.1).

Для типа 1 (насыпь высотой до 3 метров) заложение откоса 1:4 с учетом обеспечения безопасного съезда транспортных средств в аварийных ситуациях. В стесненных местах предусмотрено заложение откоса 1:1.5. Укрепление откосов и приобочной части обочины предусмотрено посевом трав по слою растительного грунта.

Для типа 2 (насыпь высотой до 6 метров на пойме) заложение откоса 1:2. Укрепление верхней части откосов и приобочной части обочины предусмотрено посевом трав по слою растительного грунта, нижняя часть откоса укрепляется ГСИ-М-3.0х2.0х0.17-С60-2.4-ЦАММ ГОСТ Р 52132-2003 заполняются щебнем фр. 80-120 мм ГОСТ 8267-93, плотность 1600 кг/м³, морозостойкость F100, марка по прочности 600. Минимальная отметка устройства ГСИ-М равна УВВ2% обеспеченностью с учетом набег волны на откос (0.2 м) и технического запаса (0.5 м).

Для типа 3 (насыпь высотой от 3 до 6 метров) заложение откоса 1:1.75. Укрепление откосов и приобочной части обочины предусмотрено посевом трав по слою растительного грунта.

Растительный грунт устраивается толщиной 0.15 м из покупной торфо-песчаной смеси. Дозировку семян и удобрений принимаем как для лесотундры согласно СТО ДД ЯНАО:

- азотно-фосфорно-калийные удобрения (кг/га) – 160/160/160;
- норма высева семян (кг/га) - 220;

Состав травосмесей для укрепления откосов земляного полотна, в %:

- костреч безостый - 20;
- овсяница красная - 50;
- мятлик луговой - 15;
- пырей ползучий - 15.

Существующий растительный грунта снимается на всю ширину проектируемого поперечного профиля.

В существующей насыпи, на откосах предусмотрена нарезка уступов шириной от 0.5 м до 2 м, высотой от 0.5 м до 1 м.

Ширина верха поперечного профиля для III категории принята 12.0 м.

Замена пылеватых грунтов.

Замена пылеватых грунтов предусмотрена на песок мелкий (коэффициент фильтрации не менее 1 м/сут, коэффициент уплотнения не менее 0.96), глубину замены составляет 0.47 м от низа дорожной одежды на всю ширину поперечного профиля. Участки замены представлены на схеме замены пылеватого грунта под дорожной одеждой в томе 3.1.

Устройство экструдированного пенополистирола на вечномерзлых грунтах.

Устройство экструдированного пенополистирола (E=20 МПа) 2400х600х100 мм. предусмотрено на всю ширину поперечного профиля (не доходя до границы откоса 0.3 м) под дорожной одеждой на выравнивающий слой толщиной 0.1 м, с верха устраивается защитный слой толщиной 0.31 м.

Выравнивающий и защитный слой устраиваются из песка мелкого (коэффициент фильтрации не менее 1 м/сут, коэффициент уплотнения не менее 0.96).

Участки устройства экструдированного пенополистирола представлены на схеме устройства экструдированного пенополистирола на вечномерзлых грунтах в томе 3.1.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01672000034210086830001-ПЗ	Лист
							8
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Замена непригодного грунта (торф).

Замена непригодного грунта (торф) предусмотрена на песок мелкий (коэффициент фильтрации не менее 1 м/сут, коэффициент уплотнения не менее 0.93). $H_{зам} = H_{торфа} + 0.2$ м.

Участки замена непригодного грунта (торф) представлены на схеме замены непригодного грунта (торф) в данном томе.

Подпорные стенки.

Для соблюдения законодательства в пределах полосы отвода предусмотрены подпорные стенки из шпунта на автобусных остановках ПК3+40.00, ПК38+41.00, ПК44+82.00, 54+10.00.

Высота насыпи на участке реконструкции до 3.19 м. Ширина земляного полотна принята – 12 м. На кривых малого радиуса проектной документацией предусмотрены виражи и уширения. На подходах к мосту через р. Хэнуяха предусмотрено уширение земляного полотна.

Водоотвод с поверхности обеспечивается равномерным стеканием воды с проезжей части на обочину и откосы.

Проектной документацией предусмотрено уширение дорожной одежды и земляного полотна. Предварительно производится снятие растительного грунта с откосов насыпи, разборка существующей насыпи и выемка под дорожную одежду.

Для досыпки откосов и обочин предусмотрено использовать ранее вынутый грунт (разборка существующей насыпи и выемка под дорожную одежду).

Для отсыпки насыпи предусмотрена транспортировка песчаного грунта из карьера.

Объемная масса грунта (песка мелкого) для досыпки земляного полотна принята 1.6 т/м³.

Требуемый коэффициент уплотнения принят по табл. 7.2 СП 34.13330.2021:

- 0.96 для рабочего слоя (до 1.5 м от поверхности покрытия);
- 0.93 для не подтопляемой части насыпи (свыше 1.5 до 6 м от поверхности покрытия);
- 0.95 для подтопляемой части насыпи (свыше 1.5 до 6 м от поверхности покрытия).

Коэффициент относительного уплотнения – 1.18.

В проекте разработана дорожная одежда трех типов.

Тип А (на проезжей части):

- Щебёночно-мастичный асфальтобетон из горячей смеси ЩМА-16 по ГОСТ Р 58406.1-2020 на ПБВ-130 по ГОСТ Р 52056-2003 - 0.05 м;

- Асфальтобетон из горячей смеси А22Нт по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме марки БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014 - 0.08 м;

- Асфальтобетон из горячей смеси А32От по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме марки БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014 - 0.09 м;

- Смесь щебеночно-песчаная С4 (до 80 мм) по ГОСТ 25607-2009 из изверженных горных пород - 0.36 м (устраивается в два слоя по 0.18 м);

- Разделяющий геоматериал (геотекстиль) - геоспан ТН80 (либо аналог, эквивалент);

- Грунт земляного полотна - песок мелкий (коэффициент фильтрации не менее 1 м/сут).

При разработке конструкции дорожной одежды, был произведен расчет:

- на упругий прогиб;
- на сдвигоустойчивость;
- на морозоустойчивость;
- колеяности.

Расчет дорожной одежды выполнен для приведенной к расчетной нагрузке А11.5 перспективной (на срок службы 12 лет) интенсивности движения 1684.56 ед./сут. Требуемый модуль упругости 360 МПа.

Тип дорожной одежды – капитальный, с расчетным сроком службы конструкции - 12 лет, заданная надежность 0.92.

Конструкция дорожной одежды тип А принята по результатам расчета и технико-экономического сравнения вариантов. Конструкция согласована с Заказчиком (протокол №23 от 29.12.2022 г. заседания технического совета в области дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа).

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	01672000034210086830001-ПЗ						Лист
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	9

Тип Б (на обочине):

- Асфальтогранулят* - 0.35 м (устраивается в два слоя, верхний слой 0.17 м, нижний слой 0.18 м);

- Грунт земляного полотна - песок мелкий (коэффициент фильтрации не менее 1 м/сут);

Примечание: *при недостатке объемов, меняется на щебень изверженных горных пород фракции 31.5-63 мм по ГОСТ 32703, с заклинкой фракционным мелким щебнем фр. 11.2-16 мм расходом 15 м³ на 1000 м² (марка по дробимости не менее 800).

Тип В (на тротуарах и посадочных площадках):

- Асфальтобетон из горячей смеси А16Вл по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме марки БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014 - 0.05 м;

- Смесь щебеночно-песчаная С4 (до 80 мм) по ГОСТ 25607-2009 из изверженных горных пород - 0.34 м (устраивается в два слоя по 0.17 м);

- Разделяющий геоматериал (геотекстиль) - геоспан ТН80 (либо аналог, эквивалент);

- Грунт земляного полотна - песок мелкий (коэффициент фильтрации не менее 1 м/сут).

- БР100.30.18, БР100.20.8 по ГОСТ 6665-91 на монолитном бетоне (сборные железобетонные изделия и монолитный бетон изготавливаются из бетона класса В20, F/2300, W6 по ГОСТ 26633-2015).

По щебеночному основанию предусмотрен розлив битумной эмульсии ЭБДК С ГОСТ Р 58952.1-2020 с расходом 0.8 л/м², между слоями асфальтобетона розлив битумной эмульсии ЭБДК С ГОСТ Р 58952.1-2020 с расходом 0.3 л/м².

На пересечениях и примыканиях принимается конструкция дорожной одежды тип А.

Предусмотрены призмы сопряжения с существующим покрытием:

- Щебеночно-мастичный асфальтобетон из горячей смеси ЩМА-16 по ГОСТ Р 58406.1-2020 на ПБВ-130 по ГОСТ Р 52056-2003 - 0.05 м (на покрытия из асфальтобетона или плит);

- Смесь щебеночно-песчаная С4 (до 80 мм) по ГОСТ 25607-2009 из изверженных горных пород - 0.15 м (на грунтовое покрытие).

На стыках асфальтобетонных покрытий предусмотрено применение полимерной битумной стыковочной ленты типа «Брит-А» 50х5 мм (либо аналог, эквивалент).

3.4 Искусственные сооружения

На ПК34+39.00 предусмотрена реконструкция существующего моста через р. Хэнуяха. Подробная информация представлена в томе 3.2. На ПК127+38.3, ПК135+54.50, ПК142+16.26 предусмотрена разборка конструкций существующих мостов с заменой на водопропускные трубы.

Предусмотрен демонтаж двух металлических труб диаметром 1.5 м и одной ж/б трубы диаметром 1.0 м. На одной металлической гофрированной трубе диаметром 1.5 м предусмотрена чистка и укрепительные работы. Основные характеристики представлены в ведомости существующих труб в томе 3.1.

На основной дороге устраивается четыре новые металлические гофрированные трубы диаметром 1.5 м и две новые металлические гофрированные трубы диаметром 2.0 м. На одном примыкании устраивается одна металлическая труба диаметром 1.02 м. Основные характеристики представлены в ведомости проектируемых труб в данном томе.

Спецификации по устройству новых труб и укреплению существующей трубы представлены на чертежах труб в данном томе.

Устройство новых труба разработана применительно типового проекта 3.501.3-183.01.

Укрепление труб предусмотрено габионными сетчатыми изделиями. ГСИ-М заполняются щебнем фр. 80-120 мм ГОСТ 8267-93, плотность 1600 кг/м³, морозостойкость F100, марка по прочности 600. ГСИ-К заполняются щебнем фр. 120-150 мм ГОСТ 8267-93, плотность 1600 кг/м³, морозостойкость F100, марка по прочности 600. Конец укрепления сделан каменной наброской из щебня фр. 150-250 мм, марка по прочности 600.

Предусмотрено 6 объездных дорог на ПК34+40, ПК48+43, ПК71+53, ПК83+53, ПК135+54, ПК142+16.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			01672000034210086830001-ПЗ						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

3.5 Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания разработаны согласно СП 42.13330.2016 и СП 34.13330.2021.

На участке автомобильной дороги запроектировано 32 пересечения и примыкания.

Геометрические параметры смотрите на плане трассы в томе 2. В районе ПК20+27 предусмотрено светофорное регулирование. Конструкция дорожной одежды на съездах принята по типу основной дороги.

3.6 Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Проектом предусматривается установка дорожных ограждений, направляющих устройств, знаков, светофоров и нанесение разметки в соответствии с ГОСТ 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На пешеходных переходах и посадочных площадках предусмотрено устройство тактильных указателей (плитка).

Детально организация дорожного движения представлена в томе 3.3.

Проектной документацией предусмотрено устройство автобусных остановок в количестве – 12 шт. На всех остановках предусмотрена установка автопавильонов. Дорожная одежда на остановочных площадках принята по типу основной дороги.

В населенном пункте на участках тяготения пешеходных потоков предусмотрено устройство тротуаров и пешеходных переходов.

3.7 Рекультивация земель

На участках где проектируемая дорога сходит с существующей дороги предусмотрена рекультивация ранее занимаемых земель. Рекультивация предусматривает технический и биологический этапы рекультивации.

Для рекультивации земель используется растительный грунт из покупной торфо-песчаной смеси. Дозировку семян и удобрений принимаем как для лесотундры согласно СТО ДД ЯНАО:

- азотно-фосфорно-калийные удобрения (кг/га) – 160/160/160;
- норма высева семян (кг/га) - 220;

Состав травосмесей для укрепления откосов земляного полотна, в %:

- коострец безостый - 20;
- овсяница красная - 50;
- мятлик луговой - 15;
- пырей ползучий - 15.

Биологический этап начинают в соответствии с Рекомендациями СТО ГУ «Дорожная дирекция ЯНАО» с 17 июня.

4 Сведения о компьютерных программах, используемых при проектировании

При проектировании проектная организация использовала следующие программы:

- программа «РАДОН» (расчет дорожных одежд);
- программный комплекс Топоматик Robur - Автомобильные дороги (проектирование автомобильных дорог);

Оформление чертежей выполнено в программе AutoCAD.

5 Перечень исходных материалов, передаваемых заказчиком при разработке проекта на реконструкцию автомобильной дороги

1. Задание на разработку рабочего проекта.
2. Исходные данные для составления сметной документации на объект дорожной деятельности.
3. Инженерные изыскания.

6 Перечень материалов и документов, включаемых в состав обосновывающих материалов на реконструкцию автомобильной дороги

1. Копия задания (Том 1 приложение А-В)
2. Карта-схема административно-территориальных образований (01672000034210086830001-ППО.ЧЗ)
3. Таблица основных технико-экономических показателей (Том 1 таблица 7.1)

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			01672000034210086830001-ПЗ						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

4. План трассы М 1:1000 (01672000034210086830001-ППО.Ч1)
 5. Продольный профиль (01672000034210086830001-ППО.Ч2)
 6. Поперечные профили земляного полотна (01672000034210086830001-ТКР1.Ч1)
 7. Конструкции дорожных одежд (01672000034210086830001-ТКР1.Ч5)
 8. Ведомость дорожных покрытий (01672000034210086830001-ТКР1.В1)
 9. Ведомость проектируемых труб (01672000034210086830001-ТКР1.В3)
 10. Ведомость пересечений и примыканий (01672000034210086830001-ППО.В2)
 11. Ведомость автобусных остановок (01672000034210086830001-ППО.В3)
 12. План расстановки технических средств организации дорожного движения (01672000034210086830001-ТКР3.ГЧ1)
 13. Исходные данные (Том 1 приложение Е)
 14. Копии документов согласований (Том 1 приложения Г, Д, Ж-И)
7 Техничко-экономические показатели реконструкции
 Таблица 7.1

№ п/п	Наименование технико-экономического показателя	Изм.	Показатель				
1	Вид строительства		Реконструкция				
2	Категория дороги		ПК0+00- ПК57+51.10	ПК57+51.10- ПК145+74.77			
			Улицы в зонах жилой застройки СП 42.13330.2016	III по СП 34.13330.2021			
3	Строительная длина	км	5.7511	8.82367			
4	Расчетная скорость	км/ч	40	100			
5	Ширина земляного полотна	м	12.0	12.0			
6	Ширина полосы движения	м	3.5	3.5			
7	Число полос движения	шт	2	2			
8	Ширина обочины	м	2.5	2.5			
9	Ширина укрепленной полосы обочины	м	0.5	0.5			
10	Тип дорожной одежды и вид покрытия		Капитальный Асфальтобетон				
11	Расчетные нагрузки ГОСТ 32960-2014: - для автомобильных дорог с капитальной дорожной одеждой; - для земляного полотна автомобильных дорог; - для мостов, труб и подпорных стен.		A11.5 Н14 A14, Н14				
12	Укрепление существующих труб	шт	1				
13	Новые трубы	шт	7				
14	Пересечений и примыканий в одном уровне	шт	32				
15	Тротуары	км	1.57869				
16	Мосты	шт	1				
17	Подпорные стены	шт	4				
18	Площадь покрытия (в т.ч. съезды)	м ²	143405.48				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	01672000034210086830001-ПЗ	Лист
							12

Государственный контракт № 01672000034210086830001
на выполнение работ по корректировке проектной документации
«Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард,
участок Коротчаево – Новый Уренгой»

г. Тюмень

« 07 » февраля 2022 г.

Государственное казенное учреждение Тюменской области «Управление автомобильных дорог» (сокращенное наименование ГКУ ТО «УАД»), в лице начальника Ковалева Андрея Николаевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственная фирма «Дорцентр» (сокращенное наименование ООО «НПФ «Дорцентр») в лице генерального директора Вишняковой Марины Владиславовны, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Подрядчик», с другой стороны, совместно именуемые Стороны, в соответствии с протоколом подведения итогов открытого конкурса в электронной форме от 27.01.2022 № КО-235/21 (0167200003421008683) заключили настоящий Государственный контракт (далее – Контракт) о нижеследующем:

1. Предмет Контракта

1.1. Настоящий Контракт заключен между Заказчиком и Подрядчиком в целях исполнения постановления Совета Губернаторов Тюменской области, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа от 14.03.2006 № 156/СГ «О механизме реализации мероприятий программы «Сотрудничество», постановления Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 705-п «Об утверждении государственной программы по реализации Договора между органами государственной власти Тюменской области, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и ЯНАО «Сотрудничество» (с изменениями и дополнениями), распоряжения Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 2411-рп «Об утверждении детального плана-графика реализации государственной программы по реализации Договора между органами государственной власти Тюменской области, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа «Сотрудничество» (с последующими изменениями и дополнениями), Договора от 25.06.2014 №44/02 на безвозмездное оказание услуг по осуществлению функций технического заказчика при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании дорог регионального значения, заключенного между Заказчиком и Техническим заказчиком.

Техническим заказчиком, выполняющим ряд функций Заказчика, при реализации настоящего Контракта является Государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа».

1.2. Стороны заключили настоящий Контракт, согласно которому Подрядчик принимает на себя обязательства на выполнение работ по корректировке проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой» (КТРУ 71.12.14.000-00000005). Место выполнения работ: автомобильная дорога Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой, км 674+528 – км 688+978. далее Объект, а Заказчик обязуется принять и оплатить в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и согласно заданию (Приложение № 1 к настоящему Контракту).

1.3. Научные, технические, экономические и другие характеристики проектной документации, реализуемой в рамках настоящего Контракта, определяются заданием (Приложение №1 к настоящему Контракту).

1.4. Подрядчик гарантирует выполнение обязательств по срокам, объемам и качеству работ в соответствии с требованиями настоящего Контракта, а также согласно СНиП, ГОСТ и других правовых документов, касающихся вопросов выполнения инженерных изысканий, разработки (корректировки) проектной документации.

1.5. В своей деятельности Заказчик и Подрядчик руководствуются Законодательством Российской Федерации, нормативными и правовыми актами Тюменской области.

1.6. Место выполнения работ: инженерные изыскания, проект планировки территории – по месту нахождения объекта: Ямало-Ненецкий автономный округ, МО Пуровский район, автомобильная дорога Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой, км 674+528 – км 688+978; камеральные работы – по месту нахождения Подрядчика;

место передачи результатов работ – по месту нахождения Технического заказчика.

1.7. Идентификационный код закупки: 212720300186072030100107470017112414.

2. Цена Контракта и порядок расчетов

2.1. Цена Контракта является твердой, определена на весь срок исполнения Контракта и включает в себя прибыль Подрядчика, уплату налогов, сборов, других обязательных платежей и иных расходов Подрядчика, связанных с выполнением обязательств по Контракту, при котором цена Контракта (цена работ) составляет: 38 840 000 (Тридцать восемь миллионов восемьсот сорок тысяч) рублей 00 копеек, НДС не облагается так как Подрядчик использует упрощенную систему налогообложения. Объем выполнения работ определен заданием (Приложение № 1 к настоящему Контракту).

2.2. Цена Контракта включает в себя расходы на проведение государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности определения сметной стоимости. Цена Контракта не включает в себя расходы на проведение экологической экспертизы.

2.3. Сумма, подлежащая уплате Заказчиком юридическому лицу или физическому лицу, в том числе зарегистрированному в качестве индивидуального предпринимателя, уменьшается на размер налогов, сборов и иных обязательных платежей в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации, связанных с оплатой Контракта, если в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах такие налоги, сборы и иные обязательные платежи подлежат уплате в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации Заказчиком.

2.4. Авансирование не предусмотрено.

2.5. Заказчик оплачивает выполненные работы по Контракту из бюджета Тюменской области в соответствии с лимитами бюджетных обязательств, доводимыми ему в установленном порядке главным распорядителем бюджетных средств на 2022 год.

2.6. При завершении этапов работ, предусмотренных Календарным планом выполнения работ (Приложение № 2 к настоящему Контракту) в соответствии с заданием (Приложение № 1 к настоящему Контракту), Подрядчик передает Техническому заказчику Акт о приемке выполненных работ, Справку о стоимости выполненных работ и затрат (форма КС-3), накладную, счет/счет-фактуру на сумму, определенную в Календарном плане выполнения работ (Приложение № 2 к настоящему Контракту).

2.7. Акт о приемке выполненных работ и Справку о стоимости выполненных работ и затрат (форма КС-3) по третьему этапу подписываются после получения Техническим заказчиком положительных заключений экспертиз (государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности определения сметной стоимости) и сдачи Техническому заказчику откорректированного проекта по замечаниям экспертиз в полном объеме согласно пункта 5.3.1 Задания (Приложение № 1 к настоящему Контракту).

2.8. В случае досрочного выполнения работ Заказчик вправе досрочно принять и оплатить работы в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных на 2022 год.

2.9. Расчет по Контракту обеспечивается Заказчиком в соответствии с бюджетной росписью, поэтапно, в соответствии с Календарным планом выполнения работ (Приложение № 2 к настоящему Контракту), денежными средствами в безналичном порядке на расчетный счет Подрядчика и составляет не более тридцати дней с даты подписания Заказчиком предоставленных Подрядчиком Акта о приемке выполненных работ и Справки о стоимости выполненных работ и затрат (форма КС-3).

2.10. Обязательство по оплате считается исполненным с даты списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

2.11. В случаях сокращения объема работ, уменьшение цены Контракта осуществляется в соответствии с методикой, утвержденной Правительством Российской Федерации. Принятие Заказчиком решения об изменении Контракта в связи с уменьшением лимитов бюджетных обязательств осуществляется исходя из соразмерности изменения цены Контракта и объема работ.

3. Срок выполнения работ по Контракту

3.1. Выполнение работ по Контракту Подрядчиком осуществляется в три этапа. Сроки выполнения работ по этапам определены Календарным планом выполнения работ (Приложение № 2 к настоящему Контракту):

Начало работ: с даты заключения Контракта по 01.12.2022

1 этап с даты заключения Контракта по 14.06.2022;

2 этап: с 20.09.2022 по 25.11.2022

3 этап: с 28.11.2022 по 01.12.2022.

4. Порядок сдачи и приемки работ

4.1. Приемка работ ведется поэтапно. По окончании выполнения работ по первому и второму этапам, в соответствии с приложением № 2, Подрядчик сдает Техническому заказчику документацию в 2 экземплярах электронной версии проектной документации на цифровом носителе, согласно пункта 45.3.1 Задания (Приложение № 1 к настоящему контракту). По окончании работ по третьему этапу, в соответствии с приложением № 2, после получения Подрядчиком положительных заключений экспертиз, Подрядчик сдает Техническому заказчику откорректированную документацию по замечаниям экспертиз в полном объеме согласно пункта 45.3.1 Задания (Приложение № 1 к настоящему контракту).

Перечень научной, технической и другой документации, подлежащей оформлению и сдаче Подрядчиком Техническому Заказчику по окончании работ, определен заданием (Приложение № 1 к настоящему контракту).

4.2. После выполнения Подрядчиком работ по каждому этапу, в соответствии с приложением № 2, Технический заказчик в течение 5 (Пяти) рабочих дней передает Заказчику, подписанные со стороны Подрядчика и Технического заказчика, Акт о приемке выполненных работ, Справку о стоимости выполненных работ и затрат (форма КС-3). После выполнения Подрядчиком работ по третьему этапу, в соответствии с приложением № 2, Технический заказчик передает Заказчику документацию и заключения экологической экспертизы, государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности определения сметной стоимости в 1 экземпляре в цифровом виде.

Одновременно Технический заказчик направляет Заказчику результат экспертизы в виде заключения о соответствии принятой им документации объемам и качеству, предусмотренным контрактом, заданием (Приложение № 1 к настоящему контракту) и требованиям действующего законодательства Российской Федерации, Тюменской области, иных нормативно-правовых актов.

4.3. Заказчик в течение 5 (Пяти) рабочих дней со дня получения Акта о приемке выполненных работ, Справки о стоимости выполненных работ и затрат (форма КС-3) от Технического заказчика подписывает документы или направляет мотивированный отказ.

4.4. Результатом выполненной работы по контракту является проектная документация при наличии положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности определения сметной стоимости.

5. Обязательства Подрядчика

5.1. Подрядчик обязан:

5.1.1. Принять на себя обязательства в соответствии с заданием (Приложение № 1 к настоящему контракту) и в сроки, установленные контрактом осуществить выполнение работ по корректировке проектной документации в целях Реконструкции объекта капитального строительства автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой (Место выполнения работ: автомобильная дорога Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой, км 674+528 – км 688+978 (далее – Объект)).

5.1.2. Предоставлять Техническому Заказчику по его требованию информацию о ходе выполнения работ по контракту по форме, в объеме и в сроки, содержащиеся в требовании Технического Заказчика.

5.1.3. Устранить за свой счет в установленный Техническим Заказчиком разумный срок недостатки (дефекты), выявленные в процессе выполнения работ по контракту, при передаче результатов работ по контракту, при проведении государственной экспертизы, а также выявленные в ходе строительства или в процессе эксплуатации Объекта, возникшие вследствие невыполнения и (или) ненадлежащего выполнения работ Подрядчиком и (или) третьими лицами, привлеченными им для выполнения работ, а в случае если указанные недостатки (дефекты) причинили убытки Заказчику и (или) третьим лицам, возместить убытки в полном объеме в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации. В случае, если Техническим Заказчиком не указан срок для устранения выявленных недостатков (дефектов), такие недостатки (дефекты) должны быть устранены Подрядчиком в срок не позднее 30 (тридцати) дней со дня получения уведомления о выявленных недостатках (дефектах).

5.1.4. Иметь разрешительные документы на осуществление связанных с выполнением контракта видов деятельности.

5.1.5. Использовать полученные от Заказчика финансовые и материальные средства только на Объекте Заказчика и по целевому назначению.

- 5.1.6. Выполнять работы в соответствии с Заданием (Приложение № 1 к настоящему Контракту), в сроки, предусмотренные настоящим Контрактом.
- 5.1.7. Выполнять на месте производства работ необходимые мероприятия по охране труда и охране окружающей среды.
- 5.2. Заказчик поручает, а Подрядчик берет на себя обязанность по получению от соответствующих организаций необходимых для корректировки проектной документации, выполнения инженерных изысканий, всех технических условий и согласований.
- 5.3. Подрядчик обязан согласовать проектную документацию с организациями, выдавшими технические условия, а также со всеми заинтересованными организациями (физическими лицами).
- 5.4. Подрядчик по требованию Технического Заказчика представляет всю необходимую для контроля за выполнением настоящего Контракта коммерческую, техническую и иную информацию. При получении допуска к этой информации Технический Заказчик гарантирует неразглашение информации, составляющей коммерческую тайну Подрядчика.
- 5.5. В случае обнаружения Техническим Заказчиком недоработок, ошибок в проектной документации, в изыскательских работах, а также документах по выполнению кадастровых работ, проекте планировки и проекте межевания территории после подписания Акта о приемке выполненных работ и Справки о стоимости выполненных работ и затрат (форма КС-3), Подрядчик обязуется устранить допущенные ошибки за свой счет в течение 30 (тридцати) дней с даты получения направленного Техническим Заказчиком уведомления о недостатках.
- 5.6. Подрядчик по требованию Заказчика осуществляет авторский надзор по отдельному договору.
- 5.7. Подрядчик обязуется при получении отрицательных заключений экспертизы повторные экспертизы провести за свой счет.
- 5.8. Если в процессе выполнения работ выявится нецелесообразность их дальнейшего проведения, Подрядчик обязан приостановить ее, немедленно поставив об этом в известность Технического Заказчика в письменном виде. В этом случае Стороны обязаны в 10-дневный срок рассмотреть вопрос о целесообразности продолжения работ с подписанием двухстороннего Акта, в котором указывается стоимость работ, выполненных Подрядчиком.
- 5.9. С даты подписания Акта о прекращении работ Стороны, в течение 15 дней, осуществляют взаиморасчеты, с учетом ранее произведенных платежей.
- 5.10. При выполнении работ Подрядчик вправе привлекать к работам по инженерным изысканиям индивидуальных предпринимателей или юридических лиц, которые являются членами СРО в области инженерных изысканий, за исключением случаев, предусмотренных частью 2.1 статьи 47 Градостроительного Кодекса РФ.

6. Обязательства Заказчика, Технического заказчика

- 6.1. Обязательства Заказчика:
- 6.1.1. Заказчик согласно ст. 162 Бюджетного кодекса Российской Федерации принимает и исполняет бюджетные обязательства в пределах установленных лимитов бюджетных обязательств.
- 6.1.2. Заказчик обеспечивает финансирование Объекта в соответствии с разделом 2 настоящего Контракта.
- 6.1.3. Заказчик обязуется принять выполненные работы согласно условиям раздела 4 настоящего Контракта.
- 6.1.4. Заказчик обязуется оплачивать выполненные по Контракту работы в размерах, установленных Контрактом не позднее 30 (тридцати) дней с даты подписания Заказчиком Акта о приемке выполненных работ.
- 6.2. Обязательства Технического заказчика:
- 6.2.1. Передает Подрядчику имеющиеся исходные данные согласно пункта 45.1 Задания (Приложение № 1 к настоящему Контракту).
- 6.2.2. Утверждает перечень лиц, уполномоченных осуществлять контроль за проведением работ и принимать законченные работы.
- 6.2.3. Осуществляет контроль над соответствием объема, стоимости и качества работ по Контракту, заданию (Приложение № 1 к настоящему Контракту) и требованиям действующего законодательства Российской Федерации, Тюменской области, иных нормативно-правовых актов. В случае обнаружения дефектов, направляет замечания сопроводительным письмом с перечнем обнаруженных дефектов (замечаний) для принятия необходимых мер по их устранению.
- Согласовывает Подрядчику откорректированную проектную документацию до направления ее на экспертизу. В случае несоответствия выполненных инженерных изысканий, проектной документации требованиям, изложенным в задании и Контракте, в т.ч. требованиям действующего законодательства

Российской Федерации, направляет Подрядчику замечания.

6.2.4. Осуществляет приемку результатов выполненных работ по Контракту в соответствии с Календарным планом выполнения работ, который является приложением № 2 к Контракту и его неотъемлемой частью после положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и проверки достоверности определения сметной стоимости.

При предъявлении Подрядчиком выполненных работ, подписывает Акт о приемке выполненных работ, Справку о стоимости выполненных работ и затрат (форма КС-3), и направляет их Заказчику для подписания и оплаты.

6.2.5. Для проверки предоставленных Подрядчиком результатов выполненной работы, в части их соответствия условиям Контракта обязан провести либо обеспечить проведение экспертизы. Экспертиза выполненных работ может проводиться своими силами. В случае необходимости Технический заказчик вправе привлечь к ее проведению экспертов и/или экспертные организации на основании Контрактов, заключенных в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон № 44-ФЗ). В случае выявления несоответствий выполненных работ установленным к ним требованиям, расходы, связанные с привлечением экспертов и/или экспертных организаций, подлежат возмещению Подрядчиком, в том числе за счет обеспечения исполнения обязательств Подрядчика предусмотренных настоящим Контрактом.

7. Ответственность Сторон

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Контракту Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Подрядчик вправе потребовать уплаты неустоек (штрафов, пеней). Пения начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного Контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного Контрактом срока исполнения обязательства. Такая пеня устанавливается Контрактом в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пеней ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от не уплаченной в срок суммы. Штрафы начисляются за ненадлежащее исполнение Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, предусмотренных Контрактом. Размер штрафа устанавливается Контрактом в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

7.3. В случае просрочки исполнения Подрядчиком обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных Контрактом, а также в иных случаях неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, Заказчик направляет Подрядчику требование об уплате неустоек (штрафов, пеней). Пения начисляется за каждый день просрочки исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного Контрактом, в размере одной трехсотой действующей на дату уплаты пени ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации от цены Контракта (отдельного этапа исполнения Контракта), уменьшенной на сумму, пропорциональную объему обязательств, предусмотренных Контрактом (соответствующим отдельным этапом исполнения Контракта) и фактически исполненных Подрядчиком, за исключением случаев, если законодательством Российской Федерации установлен иной порядок начисления пени. Штрафы начисляются за неисполнение или ненадлежащее исполнение Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения Подрядчиком обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных Контрактом.

7.4. Размер штрафа устанавливается Контрактом в соответствии с приложением «Правил определения размера штрафа, начисляемого в случае ненадлежащего исполнения Заказчиком, неисполнения или ненадлежащего исполнения поставщиком (подрядчиком, исполнителем) обязательств, предусмотренных Контрактом (за исключением просрочки исполнения обязательств заказчиком, поставщиком (подрядчиком, исполнителем) о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 мая 2017 г. № 570 и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2013 г. № 1063», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2017 № 1042 (далее – Правила), за исключением случая, предусмотренного пунктом 13 Правил, в том числе рассчитывается как процент цены Контракта, или в случае, если Контрактом предусмотрены этапы исполнения Контракта, как процент этапа исполнения Контракта (далее - цена Контракта (этапа)).

7.5. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных Контрактом, размер штрафа устанавливается в следующем порядке, за исключением случаев, если законодательством Российской Федерации установлен иной порядок начисления штрафов:

а) 10 процентов цены контракта (этапа) в случае, если цена контракта (этапа) не превышает 3 млн. рублей;

б) 5 процентов цены контракта (этапа) в случае, если цена контракта (этапа) составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);

в) 1 процент цены контракта (этапа) в случае, если цена контракта (этапа) составляет от 50 млн. рублей до 100 млн. рублей (включительно);

г) 0,5 процента цены контракта (этапа) в случае, если цена контракта (этапа) составляет от 100 млн. рублей до 500 млн. рублей (включительно);

д) 0,4 процента цены контракта (этапа) в случае, если цена контракта (этапа) составляет от 500 млн. рублей до 1 млрд. рублей (включительно);

е) 0,3 процента цены контракта (этапа) в случае, если цена контракта (этапа) составляет от 1 млрд. рублей до 2 млрд. рублей (включительно);

ж) 0,25 процента цены контракта (этапа) в случае, если цена контракта (этапа) составляет от 2 млрд. рублей до 5 млрд. рублей (включительно);

з) 0,2 процента цены контракта (этапа) в случае, если цена контракта (этапа) составляет от 5 млрд. рублей до 10 млрд. рублей (включительно);

и) 0,1 процента цены Контракта (этапа) в случае, если цена контракта (этапа) превышает 10 млрд. рублей.*

*Данный пункт НЕ применяется в случае, если Контракт заключается с победителем закупки (или с иным участником закупки в случаях, установленных Федеральным законом № 44-ФЗ), предложившим наиболее высокую цену за право заключения Контракта.

9.6. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного Контрактом, которое не имеет стоимостного выражения, размер штрафа устанавливается (при наличии в Контракте таких обязательств) в следующем порядке:

а) 1000 рублей, если цена Контракта не превышает 3 млн. рублей;

б) 5000 рублей, если цена Контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);

в) 10000 рублей, если цена Контракта составляет от 50 млн. рублей до 100 млн. рублей (включительно);

г) 100000 рублей, если цена Контракта превышает 100 млн. рублей.

9.7. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, заключенным с победителем закупки (или с иным участником закупки в случаях, установленных Федеральным законом № 44-ФЗ), предложившим наиболее высокую цену за право заключения Контракта, размер штрафа рассчитывается в порядке, установленном настоящими Правилами, за исключением просрочки исполнения обязательств (в том числе гарантийного обязательства), предусмотренных Контрактом, и устанавливается в следующем порядке:

а) в случае, если цена Контракта не превышает начальную (максимальную) цену Контракта:

10 процентов начальной (максимальной) цены Контракта, если цена Контракта не превышает 3 млн. рублей;

5 процентов начальной (максимальной) цены Контракта, если цена Контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);

1 процент начальной (максимальной) цены Контракта, если цена Контракта составляет от 50 млн. рублей до 100 млн. рублей (включительно);

б) в случае, если цена контракта превышает начальную (максимальную) цену Контракта:

10 процентов цены Контракта, если цена Контракта не превышает 3 млн. рублей;

5 процентов цены Контракта, если цена Контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);

1 процент цены Контракта, если цена Контракта составляет от 50 млн. рублей до 100 млн. рублей (включительно). **

**Данный пункт применяется в случае, если государственный контракт заключается с победителем закупки (или с иным участником закупки в случаях, установленных Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»), предложившим наиболее высокую цену

за право заключения государственного контракта.

9.8. За каждый факт неисполнения или ненадлежащего исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного Контрактом, которое не имеет стоимостного выражения, размер штрафа устанавливается (при наличии в Контракте таких обязательств) в следующем порядке:

- а) 1000 рублей, если цена Контракта не превышает 3 млн. рублей;
- б) 5000 рублей, если цена Контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);
- в) 10000 рублей, если цена Контракта составляет от 50 млн. рублей до 100 млн. рублей (включительно);
- г) 100000 рублей, если цена Контракта превышает 100 млн. рублей.

За каждый факт неисполнения Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, за исключением просрочки исполнения обязательств, предусмотренных Контрактом, размер штрафа устанавливается в следующем порядке:

- а) 1000 рублей, если цена контракта не превышает 3 млн. рублей (включительно);
- б) 5000 рублей, если цена контракта составляет от 3 млн. рублей до 50 млн. рублей (включительно);
- в) 10000 рублей, если цена контракта составляет от 50 млн. рублей до 100 млн. рублей (включительно);
- г) 100000 рублей, если цена контракта превышает 100 млн. рублей.

7.8. Общая сумма начисленных штрафов за неисполнение или ненадлежащее исполнение Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

7.9. Общая сумма начисленных штрафов за ненадлежащее исполнение Заказчиком обязательств, предусмотренных Контрактом, не может превышать цену Контракта.

7.10. В случае если законодательством Российской Федерации установлен иной порядок начисления штрафа, чем порядок, предусмотренный Правилами, размер такого штрафа и порядок его начисления устанавливается Контрактом в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7.11. Уплата пеней и штрафов, а также возмещение убытков не освобождает Стороны от выполнения принятых обязательств по Контракту.

7.12. Сторона Контракта освобождается от уплаты неустоек, если докажет, что просрочка исполнения либо ненадлежащее исполнение обязательства произошла вследствие непреодолимой силы или по вине другой Стороны Контракта.

7.13. Кроме предусмотренных настоящим Контрактом санкций за невыполнение обязательств, Сторона, нарушившая Контракт, возмещает другой Стороне убытки, выразившиеся в произведенных другой стороной расходах, утрате или повреждении ее имущества.

7.14. Все споры, возникающие при исполнении настоящего контракта, решаются Сторонами путем переговоров, которые могут проводиться, в том числе, путем отправления писем по почте, обмена факсимильными сообщениями. Если Стороны не придут к соглашению путем переговоров, все споры рассматриваются в претензионном порядке. Срок рассмотрения претензии - десять дней с даты получения претензии. В случае если споры не урегулированы Сторонами с помощью переговоров и в претензионном порядке, то они передаются заинтересованной Стороной в Арбитражный суд Тюменской области.

8. Срок действия, изменение и расторжение Контракта

8.1. Настоящий Контракт вступает в силу с даты его заключения в порядке, предусмотренном Федеральным законом №44-ФЗ и действует по 31 декабря 2022 года.

8.2. Изменение существенных условий Контракта при его исполнении не допускается, за исключением их изменения по соглашению Сторон в случае и порядке, предусмотренных статьей 95 Федерального закона № 44-ФЗ и пунктом 6 статьи 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации. Все изменения и дополнения к Контракту считаются действительными и являются его неотъемлемой частью, если они оформлены в письменном виде, подписаны Сторонами и скреплены печатями (при наличии). Таковыми являются и приложения к Контракту, согласованные, подписанные и оформленные надлежащим образом.

8.3. Расторжение Контракта допускается по соглашению Сторон, по решению суда, в случае одностороннего отказа Стороны Контракта от исполнения Контракта в соответствии с законодательством Российской Федерации и условиями Контракта. Порядок принятия сторонами решения об одностороннем отказе от исполнения Контракта устанавливается Федеральным законом о контрактной системе.

8.4. Заказчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации для одностороннего отказа от исполнения отдельных видов обязательств.

8.5. Заказчик вправе провести экспертизу выполненной работы с привлечением экспертов, экспертных организаций до принятия решения об одностороннем отказе от исполнения Контракта. При этом выбор экспертов, экспертных организаций осуществляется в соответствии с Федеральным законом № 44-ФЗ.

8.6. Если проведена экспертиза выполненной работы с привлечением экспертов, экспертных организаций, решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта может быть принято Заказчиком только при условии, что по результатам экспертизы выполненной работы в заключении эксперта, экспертной организации будут подтверждены нарушения условий Контракта, послужившие основанием для одностороннего отказа Заказчика от исполнения Контракта.

8.7. При нарушении Подрядчиком сроков выполнения работ, в том числе промежуточных, в случаях, а также в иных случаях, предусмотренных гражданским законодательством Заказчик вправе принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

8.8. Решение Заказчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта не позднее чем в течение трех рабочих дней с даты принятия указанного решения, размещается в единой информационной системе и направляется Подрядчику по почте заказным письмом с уведомлением о вручении по адресу Подрядчик, указанному в Контракте, а также телеграммой, либо посредством факсимильной связи, либо по адресу электронной почты, либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование такого уведомления и получение Заказчиком подтверждения о его вручении Подрядчику. Выполнение Заказчиком требований настоящей части считается надлежащим уведомлением Подрядчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта. Датой такого надлежащего уведомления признается дата получения Заказчиком подтверждения о вручении Подрядчику указанного уведомления либо дата получения Заказчиком информации об отсутствии Подрядчика по его адресу, указанному в Контракте. При невозможности получения указанных подтверждения либо информации датой такого надлежащего уведомления признается дата по истечении тридцати дней с даты размещения решения Заказчика об одностороннем отказе от исполнения контракта в единой информационной системе.

8.9. Решение Заказчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта вступает в силу и Контракт считается расторгнутым через десять дней с даты надлежащего уведомления Заказчиком Подрядчика об одностороннем отказе от исполнения Контракта.

8.10. Заказчик обязан отменить не вступившее в силу решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта, если в течение десятидневного срока с даты надлежащего уведомления Подрядчика о принятом решении об одностороннем отказе от исполнения Контракта устранено нарушение условий Контракта, послужившее основанием для принятия указанного решения, а также Заказчику компенсированы затраты на проведение экспертизы в соответствии с частью 10 статьи 95 Закона о контрактной системе. Данное правило не применяется в случае повторного нарушения Подрядчиком условий Контракта, которые в соответствии с гражданским законодательством являются основанием для одностороннего отказа Заказчика от исполнения Контракта.

8.12. Заказчик обязан принять решение об одностороннем отказе от исполнения Контракта в случаях, предусмотренных пунктом 15 статьи 95 Федерального закона № 44-ФЗ.

9. Форс-мажорные обстоятельства

9.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное невыполнение обязательств по Контракту, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), а именно: войны, военных действий, блокады, эмбарго, общих забастовок, запрещающих (либо ограничивающих) актов властей, и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение Контракта.

9.2. Сторона, для которой создалась невозможность выполнения обязательств по Контракту, обязана незамедлительно (в течение 3 (трех) дней) известить другую Сторону о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств. Несвоевременное извещение об этих обстоятельствах лишает, соответствующую Сторону права ссылаться на них в будущем.

9.3. Обязанность доказать наличие обстоятельств непреодолимой силы лежит на Стороне Контракта, не выполнившей свои обязательства по Контракту.

9.4. Доказательством наличия вышеуказанных обстоятельств и их продолжительности будет служить соответствующий документ, выданный уполномоченным на то органом.

9.5. Если обстоятельства непреодолимой силы и их последствия будут длиться более 3 (трех) месяцев, то каждая из Сторон будет вправе потребовать расторжения Контракта.

10. Обеспечение исполнения Контракта

10.1. Контракт заключается после предоставления участником закупки, с которым заключается Контракт, обеспечения исполнения Контракта. Способ обеспечения определяется Подрядчиком самостоятельно.

10.2. Исполнение Контракта может обеспечиваться:

- предоставлением банковской гарантии, выданной банком и соответствующей требованиям статьи 45 Федерального закона № 44-ФЗ. Срок действия банковской гарантии должен превышать предусмотренный Контрактом срок исполнения обязательств, которые должны быть обеспечены такой банковской гарантией, не менее чем на один месяц, в том числе в случае его изменения в соответствии со статьей 95 Федерального закона № 44-ФЗ. Обязательство гаранта перед бенефициаром по гарантии прекращается по основаниям, предусмотренным статьей 378 Гражданского кодекса РФ;

- или внесением денежных средств на указанный Заказчиком счет, на котором в соответствии с законодательством Российской Федерации учитываются операции со средствами, поступающими Заказчику.

10.3. Размер обеспечения исполнения Контракта составляет 10% от начальной (максимальной) цены Контракта. В случае если предложенная участником закупки цена Контракта снижена на 25% и более по отношению к начальной (максимальной) цене Контракта, обеспечение исполнения Контракта предоставляется в соответствии со статьей 37 Федерального закона № 44-ФЗ.

10.4. В ходе исполнения Контракта Подрядчик вправе изменить способ обеспечения исполнения Контракта и (или) предоставить Заказчику взамен ранее предоставленного обеспечения исполнения Контракта новое обеспечение исполнения Контракта, размер которого может быть уменьшен в порядке и случаях, которые предусмотрены частями 7.2 и 7.3 статьи 96 Федерального закона № 44-ФЗ. В случае предоставления нового обеспечения возврат банковской гарантии Заказчиком гаранту, предоставившему указанную банковскую гарантию, не осуществляется, взыскание по ней не производится.

10.5. Срок возврата Заказчиком Подрядчику денежных средств, внесенных в качестве обеспечения исполнения Контракта (если такая форма обеспечения исполнения Контракта применяется Подрядчиком, в том числе части этих денежных средств в случае уменьшения размера обеспечения исполнения Контракта в соответствии с частями 7, 7.1 и 7.2 статьи 96 Федерального закона № 44-ФЗ) не должен превышать тридцать дней с даты исполнения Подрядчиком обязательств, предусмотренных Контрактом.

10.6. В случае отзыва в соответствии с законодательством Российской Федерации у банка, предоставившего банковскую гарантию в качестве обеспечения исполнения Контракта, лицензии на осуществление банковских операций Заказчик обязан уведомить Подрядчика о необходимости предоставить соответствующее обеспечение исполнение Контракта.

Подрядчик обязан предоставить новое обеспечение исполнения Контракта не позднее одного месяца со дня надлежащего уведомления Заказчиком Подрядчика о необходимости предоставить соответствующее обеспечение. Размер такого обеспечения может быть уменьшен в порядке и случаях, которые предусмотрены частями 7, 7.1, 7.2 и 7.3 статьи 96 Федерального закона № 44-ФЗ. За каждый день просрочки исполнения Подрядчиком обязательства, предусмотренного настоящей частью, начисляется пеня в размере, определенном в порядке, установленном условиями контракта.

10.7. В случае, если по каким-либо причинам обеспечение исполнения Контракта перестало быть действительным, закончилось свое действие или иным образом перестало обеспечивать исполнение Подрядчиком своих обязательств по настоящему Контракту (за исключением случая, указанного в пункте 10.6 настоящего Контракта), Подрядчик обязан в течение десяти рабочих дней предоставить Заказчику иное (новое) надлежащее (действительное) обеспечение исполнение Контракта.

11. Антикоррупционная оговорка.

11.1 Стороны обязуются соблюдать применимое на территории Российской Федерации законодательство по противодействию коррупции и противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем и принятые во исполнение таких законов подзаконные акты.

11.2 При исполнении своих обязательств по настоящему Контракту Стороны их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату

каких-либо денежных средств или ценностей прямо или косвенно, любым лицам для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или достичь неправомерных целей.

11.3 При исполнении своих обязательств по настоящему Контракту стороны их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия квалифицируемые применимым для целей настоящего Контракта законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, либо как действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

11.4 В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящей антикоррупционной оговорки Контракта, соответствующая сторона обязуется уведомить другую сторону в письменной форме. После письменного уведомления соответствующая сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Контракту до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение десяти рабочих дней с даты направления письменного уведомления.

11.5 В письменном уведомлении сторона обязана сослаться на факты или предоставить, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящей антикоррупционной оговорки контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками, выражающиеся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, либо в действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

11.6 В случае подтверждения нарушения Стороной обязательств воздержаться от запрещенных в настоящей антикоррупционной оговорке Контракта действий и/или неполучения другой Стороной в установленный срок подтверждения, что нарушение не произошло или не произойдет, другая Сторона имеет право расторгнуть Контракт в одностороннем порядке полностью или в части, направив письменное уведомление о расторжении. Сторона, по чьей инициативе был расторгнут настоящий Контракт в соответствии с положениями настоящей антикоррупционной оговорки, вправе требовать возмещение реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения.

12. Права на результаты интеллектуальной деятельности

12.1. Исключительные права на результаты интеллектуальной деятельности, созданные при выполнении работ по Контракту, а также имущественные права на техническую, рабочую, проектную, программную и иную документацию и материалы, относящиеся к использованию результатов интеллектуальной деятельности (далее - сопутствующая документация), принадлежат Тюменской области.

12.2. Днем передачи исключительных прав является день подписания сторонами Акта приемки-передачи результатов работ в соответствии с условиями Контракта.

12.3. Подрядчик гарантирует, что между ним и его работником (автором) не заключены и не будут заключены договоры, содержащие условия о том, что право на использование произведений, созданных работником (автором) в связи с выполнением своих трудовых обязанностей или конкретного задания работодателя в ходе исполнения контракта (служебное произведение), принадлежит работнику (автору).

12.4. Подрядчик гарантирует заключение с привлеченными им при исполнении Контракта третьими лицами договоров, обеспечивающих приобретение Подрядчиком всех исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности для передачи Тюменской области.

12.5. Передаваемые Подрядчиком исключительные права означают право Тюменской области использовать сопутствующую документацию в любой форме и любым не противоречащим законодательству Российской Федерации способом.

12.6. В случае предъявления третьими лицами претензий и исков, возникающих из авторских прав на произведения, входящие в сопутствующую документацию, разработанную Подрядчиком по Контракту, и иных исключительных прав на результаты интеллектуальной деятельности, Подрядчик обязуется совместно с Заказчиком и (или) Тюменской областью выступать в защиту интересов сторон Контракта, а в случае неблагоприятного решения суда - возместить убытки.

13. Дополнительные условия

13.1. В целях технической увязки и принятия решений по отдельным принципиальным вопросам по инициативе Подрядчика Технический Заказчик организует и проводит совещания с привлечением всех заинтересованных специалистов.

13.2. Основные технические решения, направляемые на согласование, Технический Заказчик рассматривает в срок не позднее одного календарного месяца.

13.3. Условия о выполнении работ (этапов) в срок, определенный Контрактом, и ответственность за нарушение сроков (этапов) для настоящего Контракта является существенными.

13.4. В случае если проектная документация и (или) рабочая документация предусматривают при осуществлении работ по строительству (реконструкции) объектов капитального строительства поставку товаров, в отношении которых Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 14 Федерального закона о контрактной системе установлены запрет на допуск товаров, происходящих из иностранных государств, и ограничения допуска указанных товаров, то проектная документация и (или) рабочая документация, являющиеся предметом контракта, должны содержать отдельный перечень таких товаров.

13.5. К настоящему Контракту прилагается и является его неотъемлемой частью:

Приложение № 1. Задание.

Приложение № 2. Календарный план выполнения работ.

14. Юридические адреса и платежные реквизиты Сторон

14.1. Заказчик:

Государственное казенное учреждение Тюменской области

«Управление автомобильных дорог»

625026, г. Тюмень, ул. Республики, 143, корп. 2,

Тел.: (3452) 35-19-85, факс: (3452) 35- 18-22,

e-mail: tmnroads@yandex.ru

ИНН 7203001860, КПП 720301001

Получатель: Департамент финансов Тюменской области (ГКУ ТО «УАД»), л/с 02672005550)

Номер счета плательщика/Получателя: 03221643710000006700

Номер счета банка плательщика/ получателя: 40102810945370000060

БИК: 017102101

Банк: Отделение Тюмень Банка России//УФК по Тюменской области г. Тюмень

14.2. Подрядчик: ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ФИРМА "ДОРЦЕНТР"

Телефон:, FAX: 625048, Тюменская область, г. Тюмень, ул. Салтыкова-Щедрина, д.53/7

E-Mail: info@dorcentr.ru тел.+7(919)9296060

ИНН: 7202108289 КПП: 720301001

Банк: Филиал «Газпромбанк» (Акционерное общество) «Уральский» г. Екатеринбург

БИК: 046577411

Р/с: 40702810500260000595

К/с: 30101810365770000411

ОКПО 36260840 ОКТМО 71701000001 ОКАТО 71401372000 ОКОПФ 123000

ОГРН 1027200778648, дата постановки на налоговый учет 05.08.2002

Заказчик:

Начальник ГКУ ТО «УАД»

_____ **А.Н.Ковалев**

м.п.

Подрядчик:

Генеральный директор ООО «НПФ «Дорцентр»

_____ **М.В. Вишнякова**

м.п. (при наличии)

Приложение № 1
к Государственному контракту
№ 01672000034210086830001 от «___»
_____ 2022г.

**Задание
на выполнение работ по корректировке проектной документации
«Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард,
участок Коротчаево – Новый Уренгой»**

Перечень основных требований

Содержание требований

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ		
1. Основание для проектирования	Распоряжение Правительства Тюменской области от 14.05.2021 № 398-рп «О внесении изменений в распоряжение Правительства Тюменской области от 30.12.2014 № 2411-рп «Об утверждении детального плана-графика реализации государственной программы по реализации Договора между органами государственной власти Тюменской области, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа «Сотрудничество».	
2. Застройщик (Технический заказчик)	Государственное казенное учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа». Адрес: 629008 ЯНАО, г. Салехард, ул. Зои Космодемьянской, д. 43 ИНН 8901008916 ОГРН 1028900509550	
3. Инвестор (при наличии)	-	
4. Проектная организация:	Определяется по результатам торгов	
5. Источник финансирования:	ГП «Сотрудничество»	
6. Вид работ:	Реконструкция	
7. Технические условия на пересечение, подключение (присоединение) объекта к сетям инженерно-технического обеспечения (при наличии)	Получить технические условия на пересечения с инженерными коммуникациями (выполняет проектная организация). Проектную документацию выполнить в соответствии с полученными ТУ.	
8. Требования к выделению этапов строительства	Не выделять.	
9. Срок строительства:	Определить проектом организации строительства	
10. Требования к основным технико-экономическим показателям объекта (площадь, объем, протяженность, количество этажей, производственная мощность, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения и другие показатели)	Сведения об участке производства работ	Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район, автомобильная дорога общего пользования регионального значения Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой. Проектируемый участок (начало и конец): • км 674+528 – км 688+978
	Категория участка дороги	ПК 0+00 – ПК 56+22 - поселковая дорога (в соответствии с СП 42.13330.2016); ПК 56+22 – ПК 144+50 - III (в соответствии с ГОСТ Р 52398-2005)
	Протяжённость, км	14,450 км (уточнить проектом)
	Расчётная скорость, км/ч	100
	Ширина проезжей части, м	7
	Расчётная нагрузка	В соответствии с ГОСТ 32960-2014
Вид покрытия	Разработать варианты дорожной одежды и согласовать с Техническим заказчиком	

	Тип дорожной одежды	Капитальный
	Ограждение	В соответствии с ГОСТ Р 52289-2019
	Освещение автомобильной дороги	В соответствии с ГОСТ Р 52766-2007
	Знаки дорожные	В соответствии с ГОСТ Р 52289-2019
	Длина искусственных сооружений, м	80,585 м, в т.ч.: Мост на км 677+835 (ПК 33+07,67) через р. Хэнуяха, 24,48 м; Путепровод через ж.д. ветку на км 684+724 (ПК 101+96.20) 56,105 м (протяженность уточнить проектом)
11. Идентификационные признаки зданий и сооружений, которые устанавливаются в соответствии со статьей 4 Федерального закона от 30 декабря 2009 года № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»		
11.1. Назначение объекта:	Обеспечение непрерывного и безопасного движения транспортных средств	
11.2. Принадлежность объекта к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность	- Дорога автомобильная с усовершенствованным капитальным типом дорожного покрытия код по ОКОФ ОК 013-2014 (СНС 2008): 220.42.11.10.121.	
11.3. Возможность опасных природных процессов, явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будет осуществляться строительство объекта	Определить в ходе проведения инженерных изысканий. Учесть при разработке проектной документации.	
11.4. Принадлежность к опасным производственным объектам	Не принадлежит	
11.5. Пожарная и взрывопожарная опасность объекта	Предусмотреть мероприятия в случае возникновения ситуаций, ст. 9 Федеральный закон от 22.07.2008 № 123-ФЗ (ред. от 30.04.2021) «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».	
11.6. Наличие помещений с постоянным пребыванием людей	Отсутствуют.	
11.7. Уровень ответственности объекта (устанавливаются согласно п. 7 ч. 1 и ч. 7 ст. 4 Федерального закона от 30 декабря 2009 года № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»)	Нормальный.	
12. Требования о необходимости соответствия проектной документации обоснованию безопасности опасного	В соответствии с Приказом Ростехнадзора от 15.07.2013 № 306 (ред. от 12.07.2018) «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Общие требования к обоснованию безопасности опасного производственного объекта» (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 № 29581).	

производственного объекта	
13. Требования к качеству, конкурентоспособности, экологичности и энергоэффективности проектных решений	-
14. Необходимость выполнения инженерных изысканий для подготовки проектной документации:	<p>Выполнить полный комплекс инженерных изысканий для проектирования реконструкции автодороги:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инженерно-геодезические; - инженерно-геологические; - инженерно-гидрометеорологические; - инженерно-экологические <p>После заключения настоящего Контракта и до начала полевых работ представить Техническому Заказчику:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Задание на выполнение инженерных изысканий на утверждение; - Программу инженерных изысканий для согласования. <p>Инженерные изыскания выполнить в соответствии со следующими нормативными документами:</p> <ul style="list-style-type: none"> - СП 47.13330.2016 «Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96»; - СП 11-104-97 «Инженерно–геодезические изыскания для строительства»; - СП 11-103-97 «Инженерно–гидрометеорологические изыскания для строительства»; - СП 11-105-97 «Инженерно–геологические изыскания для строительства»; - СП 11-105-97 «Инженерно–геологические изыскания для строительства». <p>Часть IV. Правила производства работ в районах распространения многолетнемерзлых грунтов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - СП 11-102-97 «Инженерно–экологические изыскания для строительства». <p>Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемой дороги, и репера высотных отметок сдать Техническому Заказчику по акту до окончания инженерных изысканий. Знаки должны быть установлены вдоль границы участка строительных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт.</p> <p>Выполнить камеральную обработку материалов инженерных изысканий. Результаты инженерных изысканий оформить в виде отчетов с разделением на отдельные тома по видам изысканий.</p> <p>Выполнить съёмку подземных инженерных коммуникаций, при этом указать глубину их заложения, диаметры инженерных сетей. На съёмке указать все существующие подземные и надземные сети, при наличии защитных футляров (кожухов) указать расстояние от подошвы насыпи до края футляра</p> <p>Расстояние между горными выработками принять не более 100 м</p>
14.1. Необходимость проведения государственной историко-культурной экспертизы земельного участка, подлежащего хозяйственному освоению	Отсутствует
15. Предполагаемая (предельная) стоимость строительства объекта	-

16. Сведения об источниках финансирования строительства	ГП «Сотрудничество».
2. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТНЫМ РЕШЕНИЯМ	
17. Требования к схеме планировочной организации земельного участка	Раздел для линейных сооружений не разрабатывается.
18. Требования к проекту полосы отвода:	
18.1. Проект полосы отвода с разрешительной документацией	Выполнить корректировку Раздела «Проект полосы отвода», оформить согласно требованиям Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87.
18.2. Разработка проекта планировки территории, содержащий проект межевания территории и работы по оформлению земельных участков:	<p>Корректировку документации по планировке территории выполнить в соответствии со следующими нормативными документами:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 года № 136-ФЗ с дополнениями и изменениями. • Лесной кодекс Российской Федерации от 04.12.2006 года № 200-ФЗ с дополнениями и изменениями. • Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов». • Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года № 190-ФЗ с изменениями и дополнениями. • Федеральный Закон Российской Федерации от 13.07.2015 № 218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости». • Приказ департамента строительства и жилищной политики ЯНАО от 14.02.2020 г. № 25 «Об утверждении Технических требований к информационным ресурсам государственной информационной системы обеспечения градостроительной деятельности Ямало-Ненецкого автономного округа». <p>Выполнить работу по корректировке документации по планировке территории. Работу выполнить в два этапа:</p> <p>1 этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Подготовительные работы (сбор сведений об объекте, получение документов и материалов, планирование организации проведения работ). - Корректировка документации по планировке территории и приведение в соответствие с требованиями ст. 42-43 Градостроительного кодекса РФ. - Подготовка векторного вида с учетом требований установленных приказом департамента строительства и жилищной политики ЯНАО от 14.02.2020 № 25 «Об утверждении Технических требований к информационным ресурсам государственной информационной системы обеспечения градостроительной деятельности Ямало-Ненецкого автономного округа». - Сопровождение утверждения документации по планировке территории и исправление выявленных замечаний при необходимости. <p>2 этап:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проведение кадастровых работ по образованию земельных участков на основании утвержденной документации по планировке территории. - Сопровождение установления прав на земельные участки.
19. Требования к	Отсутствуют.

архитектурно-художественным решениям, включая требования к графическим материалам:	
20. Требования к технологическим решениям:	<p>Раздел разработать в соответствии с требованиями п. 36 постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 и категорией автомобильной дороги.</p> <p>Определить количество и характеристики пересекаемых, приближенных и расположенных в теле автомобильной дороги существующих коммуникаций, дорожных сооружений, элементов обустройства, производственных объектов, а также объектов обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Определить собственников существующих коммуникаций, попадающих в зону реконструкции и придорожные полосы, получить технические условия на переустройство, либо согласие на производство работ (если переустройство не требуется). Оформить материалы для согласования сноса (ликвидации) или перемещения зданий и сооружений.</p> <p>В случае отсутствия защитных футляров (кожухов) или не соответствие их протяженности, предусмотреть проектом соответствующие мероприятия, предотвращающие образование просадок покрытия и разрушения земляного полотна.</p>
21. Требования к конструктивным и объемно-планировочным решениям (указываются для объектов производственного и непромышленного назначения):	
21.1. Порядок выбора и применения материалов, изделий, конструкций, оборудования и их согласования застройщиком (Техническим заказчиком):	Предпочтение при выборе материалов отдавать материалам, изделиями, конструкциям, оборудованию Российского производства.
21.2. Требования к строительным конструкциям:	Отсутствуют.
21.3. Требования к фундаментам	Отсутствуют.
21.4. Требования к стенам, подвалам и цокольному этажу	Отсутствуют.
21.5. Требования к наружным стенам	Отсутствуют.
21.6. Требования к внутренним стенам и перегородкам	Отсутствуют.
21.7. Требования к перекрытиям	Отсутствуют.
21.8. Требования к колоннам, ригелям	Отсутствуют.
21.9. Требования к лестницам	Отсутствуют.
21.10. Требования к полам	Отсутствуют.
21.11. Требования к кровле	Отсутствуют.
21.12. Требования к витражам, окнам	Отсутствуют.
21.13. Требования к дверям	Отсутствуют.

21.14. Требования к внутренней отделке	Отсутствуют.	
21.15. Требования к наружной отделке	Отсутствуют.	
21.16. Требования к обеспечению безопасности объекта при опасных природных процессах и явлениях и техногенных воздействиях	Объект расположен в зоне распространения вечной мерзлоты	
21.17. Требования к инженерной защите территории объекта:	Отсутствуют.	
22. Требования к технологическим и конструктивным решениям линейного объекта:	<p>Раздел разработать в соответствии с требованиями п. 36 постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 и категорией автомобильной дороги.</p> <p>Для линейной части разработать варианты проектных решений для усиления дорожной одежды с устройством дополнительных трещинопрерывающих слоёв и современных битумных материалов. Рассмотреть возможность использования в слоях дорожной одежды или в качестве укрепления обочин материалов старого покрытия (решение принять на основании результатов лабораторного обследования слоёв существующей дорожной одежды, с выдачей заключения о возможности применения).</p> <p>Для мостовых сооружений предоставить 3 (три) варианта конструктивных и технологических решений.</p> <p>Выполнить обоснование проектных решений на основе технико-экономического сравнения вариантов в текущем уровне цен.</p> <p>Согласовать с Техническим Заказчиком.</p>	
23. Требования к зданиям, строениям и сооружениям, входящим в инфраструктуру линейного объекта	Отсутствуют	
24. Требования к инженерно-техническим решениям		
24.1. Требования к основному технологическому оборудованию	24.1.1. Отопление:	Отсутствуют.
	24.1.2. Вентиляция:	Отсутствуют
	24.1.3. Водопровод:	Отсутствуют
	24.1.4. Канализация:	Отсутствуют.
	24.1.5. Электроснабжение:	Отсутствуют.
	24.1.6. Телефонизация:	Отсутствуют.
	24.1.7. Радиофикация:	Отсутствуют
	24.1.8. Информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»:	Отсутствуют.
	24.1.9. Телевидение:	Отсутствуют
	24.1.10. Газификация:	Отсутствуют
	24.1.11. Автоматизация и диспетчеризация:	Отсутствуют
24.2. Требования к наружным инженерно-технического обеспечения, сетям, точкам присоединения	24.2.1. Водоснабжение:	Отсутствуют
	24.2.2. Водоотведение:	В соответствии с разрабатываемой проектной документации.
	24.2.3. Теплоснабжение:	Отсутствуют
	24.2.4. Электроснабжение:	В соответствии с полученными ТУ
	24.2.5. Телефонизация:	Отсутствуют
	24.2.6. Радиофикация:	Отсутствуют

	24.2.7. Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет":	Отсутствуют
	24.2.8. Телевидение:	Отсутствуют
	24.2.9. Газоснабжение:	Отсутствуют
	24.2.10. Иные сети инженерно-технического обеспечения:	Определить проектом, запросить ТУ.
25. Требования к мероприятиям по охране окружающей среды:	Предусмотреть требования по охране окружающей среды в соответствии ст. 48 Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ и Федерального закона № 7-ФЗ от 10.01.2002 г. «Об охране окружающей среды». Предусмотреть устранение отходов расчистки на границе полосы отвода.	
26. Требования к мероприятиям по обеспечению пожарной безопасности:	В соответствии с требованиями действующих нормативных документов, Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности». При выборе материалов и изделий применять материалы, имеющие сертификаты пожарной безопасности	
27. Требования к мероприятиям по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и по оснащению объекта приборами учета используемых энергетических ресурсов:	В соответствии с требованиями ГК и ст. 11 ФЗ № 261-ФЗ от 23.11.2009 г. «Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».	
28. Требования к мероприятиям по обеспечению доступа инвалидов к объекту:	В соответствии с СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», СП 136.13330.2012(с изменениями №1) «Здания и сооружения. Общие положения проектирования с учетом доступности для маломобильных групп населения»	
29. Требования к инженерно-техническому укреплению объекта в целях обеспечения его антитеррористической защищенности:	<p>Предусмотреть антитеррористические мероприятия и специальные средства обеспечения безопасности в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 15 февраля 2011 г. № 73 (в части противодействия террористическим актам) и другими действующими нормами. Учесть требования СП 132.13330.2011 «Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования» и постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1244 «Об антитеррористической защищенности объектов (территорий)».</p> <p>Предусмотреть разработку оптимальных, обоснованных, экономически целесообразных и эффективных функционально-технологических, конструктивных и инженерно-технических решений по оснащению объектов транспортной инфраструктуры специализированными техническими средствами и устройствами, обеспечивающими повышение защищенности от актов незаконного вмешательства в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16 «О транспортной безопасности», приказа Минтранса России от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».</p>	
30. Требования к соблюдению безопасных для здоровья человека условий проживания и	Отсутствуют.	

<p>пребывания в объекте и требования к соблюдению безопасного уровня воздействия объекта на окружающую среду:</p>	
<p>31. Требования к технической эксплуатации и техническому обслуживанию объекта:</p>	<p>На основании результатов обследований, изысканий и проектных решений, обосновать схему организации дорожного движения на период реконструкции. При необходимости предусмотреть устройство временных объездов</p>
<p>32. Требования к проекту организации строительства объекта:</p>	<p>В соответствии с МДС 12-46.2008 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ». И в соответствии с требованиями п. 38 постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87. На основании результатов обследований, изысканий и проектных решений, обосновать схему организации дорожного движения на период реконструкции. При необходимости, предусмотреть устройство временных объездов. Местоположение временных объездов согласовать с Техническим Заказчиком.</p>
<p>33. Обоснование необходимости сноса или сохранения зданий, сооружений, зеленых насаждений, а также переноса инженерных сетей и коммуникаций, расположенных на земельном участке, на котором планируется строительство объекта:</p>	<p>Определить проектом.</p>
<p>34. Требования к решениям по благоустройству прилегающей территории, к малым архитектурным формам и к планировочной организации земельного участка:</p>	<p>Отсутствуют.</p>
<p>35. Требования к разработке проекта восстановления (рекультивации) нарушенных земель или плодородного слоя:</p>	<p>Предусмотреть рекультивацию нарушенных земель.</p>
<p>36. Требования к местам складирования излишков грунта и (или) мусора при строительстве и протяженность маршрута их доставки:</p>	<p>Определить в разделе проекта организации строительства.</p>
<p>37. Требования к выполнению научно-исследовательских и опытно конструкторских работ в процессе проектирования и строительства объекта:</p>	<p>Отсутствуют.</p>

3. ИНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ	
38. Требования к составу проектной документации, в том числе требования о разработке разделов проектной документации, наличие которых не является обязательным:	В соответствии с учётом требований Градостроительного кодекса РФ и постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87.
39. Требования к подготовке сметной документации:	<p>39.1 Сметную стоимость определить в двух уровнях цен:</p> <ul style="list-style-type: none"> - В базисном уровне цен, с использованием сметных нормативов, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, и сметных цен строительных ресурсов на момент выдачи сметной документации. - В текущем уровне цен по состоянию на момент выдачи сметной документации. <p>39.2 Метод определения стоимости – базисно-индексный.</p> <p>39.3 Состав сметной документации должен соответствовать Постановлению Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».</p> <p>39.4 В сводном сметном расчете на строительство учесть затраты на проведение строительного контроля (обосновать в ПОС), разработку рабочей документации (разрабатывается по отдельному договору после заключения Государственного контракта на выполнение строительно-монтажных работ), возмещение ущерба рыбному хозяйству, пусконаладочные работы прочие затраты в соответствии с ПОС, в том числе объемы средств на возмещение затрат при предоставлении земель, включая возмещение убытков (упущенной выгоды) собственникам земли, арендаторам и землепользователям, потерь сельскохозяйственного производства, затраты на составление технического плана сооружения и средства от реализации возвратных материалов.</p> <p>39.5 Применение в сметной документации коэффициентов, учитывающих усложненные условия производства работ, должно быть обосновано в ПОС.</p> <p>39.6 Сметная документация выдается на электронном, бумажном носителях в формате сметной программы РИК и Excel.</p> <p>39.7 При отсутствии стоимости отдельных материальных ресурсов в территориальных сборниках (каталогах) сметных цен на материалы, изделия и конструкции допустимо использовать федеральные сборники (каталоги) сметных цен на материалы, изделия и конструкции с соответствующим коэффициентом перевода, при отсутствии стоимости материальных ресурсов в федеральных сборниках (каталогах) сметных цен на материалы, изделия и конструкции определять такие стоимости в текущем уровне цен - по фактической стоимости материалов, изделий и конструкций с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов, с последующим пересчетом стоимости материальных ресурсов в базовый уровень цен с использованием индексов изменения сметной стоимости, доводимых ежеквартально в сообщениях Минстроя России, на дату определения сметной стоимости. Определение текущей стоимости материальных ресурсов осуществляется на основе исходных данных, получаемых от поставщиков и организаций - производителей продукции (прайс-листы). Прайс-листы, используемые при определении стоимости, должны содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - реквизиты организации, предоставившей обосновывающий документ (наименование, адрес, контактные данные, ИНН, банковские реквизиты);

	<ul style="list-style-type: none"> - полное наименование материального ресурса или оборудования с указанием марки, технических характеристик и т.п. идентификационных данных; - уровень ценовых показателей (месяц, год); - расшифровку включенных в стоимость затрат и условий поставки (отпускная цена опт/розница, транспортные затраты, тара, комплектация, сервисные расходы, НДС и т.п.) в текущем уровне цен в рублевом эквиваленте. <p>Обосновывающие отпускную цену документы должны содержать информацию, актуальную на момент подготовки сметной документации.</p> <p>39.8 При разработке сметной документации при необходимости включить затраты на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - утилизацию непригодного грунта и иных отходов строительства на полигонах ТБО; - перевозку рабочих к месту работ; - выплату возмещения собственникам, землевладельцам и арендаторам за выкуп земель и недвижимого имущества (включая убытки и упущенную выгоду) у собственников, возмещение убытков землевладельцам, землепользователям, арендаторам за отвод земель в постоянное пользование, сервитут и временное занятие земельного участка; - постановку на кадастровый учет земель лесного фонда; - оплату подготовки проектной документации земель лесного фонда; - оплату за пользование землей лесного фонда в соответствии с Лесным Кодексом Российской Федерации; - лесные подати, плату за отпуск древесины на корню; - компенсацию за снос зеленых насаждений, в том числе произрастающих на землях населенных пунктов; - оплату аренды за временно занимаемые земли; - компенсацию за сносимые строения и садово-огородные насаждения, возмещение убытков и потерь по переносу зданий и сооружений; - проведение работ по землеустройству (образованию земельных участков), технической инвентаризации и постановке на государственный кадастровый учет объектов, законченных строительством, а также оплату государственной пошлины на государственную регистрацию прав и перехода прав на земельные участки и объекты недвижимости; - компенсацию убытков собственникам, владельцам, арендаторам, пользователям объектов инфраструктуры, необходимость переустройства которых возникает при строительстве Объекта, а также временное занятие земельных участков правообладателей; - на совершение действий по государственной регистрации обременений прав на земельные участки, возникающие при строительстве объекта, в связи с резервированием и изъятием земельных участков, затраты на рекультивацию земель после временного изъятия; - проведение комплекса землеустроительных работ по формированию и постановке на государственный кадастровый учет земельных участков, переводу земельных участков в категорию земель промышленности, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, космического обеспечения, энергетики, обороны и иного назначения, а также изменение разрешенного использования участков; - проведение комплекса работ по обозначению на местности границ полос отвода автомобильных дорог, включающего в себя работы по закреплению межевыми знаками границ полос отвода с установкой на них информационных щитов, содержащих, в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 января 2010 г. № 4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения», сведения о расстоянии от границы полосы
--	---

	<p>отвода до границы придорожной полосы;</p> <ul style="list-style-type: none"> - техническую инвентаризацию объектов, законченных строительством, а также оплату пошлины на государственную регистрацию прав на земельные участки; - контроль эксплуатирующими организациями за переустройством сетей инженерно-технического обеспечения; - компенсацию нарушенного права собственности владельцам инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству (в том числе рисовых оросительных систем); - проведение работ по приемочной диагностике (приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 07 августа 2020 г. № 288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»); - за осуществление работ вахтовым методом, за работы, связанные с командированием, за выплату компенсаций за подвижной характер работ; - авторский надзор в период строительства Объекта; - проведение пусконаладочных работ; - проведение строительного контроля (постановление Правительства Российской Федерации от 21 июня 2010 г. № 468 «О порядке проведения строительного контроля при осуществлении строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства»); - создание сети геодезической разбивочной основы; - на вынос и закрепление границ строительной площадки; - технологическое присоединение к инженерным коммуникациям; - на временное присоединение к энергосетям; - ущерб, наносимый животному миру; - использование передвижных электростанций; - строительного-монтажных работ; - устройство регуляционных сооружений; - разработку рабочей документации; - контрольно-исполнительную съемку; - составление технического плана; - непредвиденные работы и затраты в размере 3%; - другие необходимые затраты в соответствии с требованиями «Методикой определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации» утвержденной приказом Минстроя России от 04.08.2020 № 421/пр.
40. Требования о разработке специальных технических условий:	Не требуется.
41. Требования о применении при разработке проектной документации документов в области стандартизации, не включенных в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона	-

<p>"Технический регламент о безопасности зданий и сооружений", утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2014 года N1521 "Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений":</p>	
<p>42. Требования к выполнению демонстрационных материалов, макетов:</p>	<p>По итогам разработки проектной документации подготовить и передать Техническому Заказчику презентацию, содержащую следующую информацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> · обзорная карта-схема (с привязкой к ближайшему населенному пункту); · основные технико-экономические показатели; · информация о приспособлениях для удобства маломобильных групп населения. <p>Презентация предоставляется в редактируемом формате программы MS PowerPoint.</p>
<p>43. Требования о применении технологий информационного моделирования</p>	<p>Не требуется.</p>
<p>44. Требование о применении экономически эффективной проектной документации повторного использования</p>	<p>Определить проектом. Применение согласовать с Техническим Заказчиком.</p>
<p>45. Прочие дополнительные требования и указания, конкретизирующие объем проектных работ:</p>	
<p>45.1 Исходные данные:</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Исходные данные, предоставляемые Техническим Заказчиком после заключения Контракта; - Данные паспортизации автомобильной дороги; - Проектная документация «Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой», разработанный ООО «НПФ «Дорцентр» (шифр 55/11-ДХ) (по письменному запросу); - Исходные данные для составления сметной документации (предоставляются по письменному запросу проектной организации). - Документация по планировке территории в целях реконструкции объекта капитального строительства «автомобильная дорога Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой».
<p>45.2 Согласование проектной и разрешительной документации:</p>	<p>1. Основанием для дальнейшей разработки одного из вариантов проектных решений, принятых в проекте, является письменное согласование Технического Заказчика.</p> <p>2. Все необходимые согласования (в т.ч. с Администрациями МО, собственниками коммуникаций и иными заинтересованными</p>

	<p>организациями) проектировщик проводит своими силами.</p> <p>3. Схемы организации дорожного движения на время эксплуатации; схемы организации дорожного движения на время проведения работ направить в ГИБДД УМВД России по ЯНАО для согласования.</p> <p>4. Обеспечить сопровождение документации на всех стадиях получения согласований.</p> <p>5. Проектировщик участвует без дополнительной оплаты в защите проектной документации при проведении общественных слушаний, в органах экологической экспертизы, в органах государственной экспертизы, предоставление пояснений, документов и обоснований по требованию экспертизы, внесение в проект по результатам рассмотрения Техническим Заказчиком и экспертизы изменений и дополнений, не противоречащих данному заданию и нормативным требованиям.</p>
45.3 Дополнительные сведения:	
<p>45.3.1 Количество экземпляров документации, передаваемой Техническому Заказчику:</p>	<p>Проектно-сметная документация выдается Техническому Заказчику:</p> <p>1. для проверки Техническим Заказчиком перед направлением на государственную экспертизу:</p> <ul style="list-style-type: none"> - электронная версия документации на цифровом носителе в формате DVD-R с соответствующим оформлением, подписанная усиленной квалифицированной электронной подписью – 2 экземпляра; - утвержденная документация по планировке территории – в 1 экз. на электронном носителе CD-диск; - решение органа исполнительной власти Ямало-Ненецкого автономного округа об утверждении документации по планировке территории; <p>2. после получения положительного заключения государственной экспертизы по проектной документации и положительного заключения о достоверности определения сметной стоимости:</p> <ul style="list-style-type: none"> - межевой план на каждый образуемый земельный участок в 1 экземпляре; - выписка из ЕГРН для каждого образованного участка в 1 экземпляре; - на бумажном носителе с текстами на русском языке с твердым типографским переплетом – 5 экземпляров; - электронная версия документации на цифровом носителе в формате DVD-R с соответствующим оформлением, подписанная усиленной квалифицированной электронной подписью – 2 экземпляра. <p>Электронная версия проектной документации, включая результаты инженерных изысканий на электронном носителе в следующих форматах:</p> <ul style="list-style-type: none"> • редактируемые – MS Office, AutoCAD, CorelDRAW; • нередитируемые – PDF; • сметы – в формате Excel и РИК. <p>электронная версия картографического материала участков земель в формате Mapinfo в системе координат, используемых для Единого государственного реестра недвижимости.</p> <p>Состав и содержание дисков должны соответствовать бумажному виду комплекта документации.</p>
<p>45.3.2 Формат предоставления документов в электронном виде:</p>	<p>В соответствии с приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 12 мая 2017 года № 783/пр «Об утверждении требований к формату электронных документов, представляемых для проведения государственной экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий и проверки достоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства».</p> <p>Состав и содержание дисков должны соответствовать бумажному виду комплекта документации.</p>
<p>45.3.3 Срок сдачи документации:</p>	<p>Срок сдачи 5-ти комплектов проектной документации и 2-ух DVD-R дисков с положительным заключением государственной экспертизы – 01.12.2022.</p>

45.3.4. Прочие требования:	<p>1. Материалы проектной документации оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2020 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;</p> <p>2. Проект оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проектной документации требованиям действующего законодательства и задания на проектирование;</p> <p>3. Качество и объем документации должны соответствовать требованиям нормативных документов и быть достаточными для проведения государственной экспертизы (в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»), проведения экспертизы промышленной безопасности, получения разрешения на строительство и производства строительно-монтажных работ;</p> <p>4. Участвовать без дополнительной оплаты при рассмотрении проектной документации Техническим Заказчиком в установленном им порядке, защите проектной документации в органах экологической экспертизы, в органах государственной экспертизы, представлять пояснения, документы и обоснования по требованию экспертизы, вносить в проект по результатам рассмотрения у Технического Заказчика и замечаниям экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие данному заданию;</p> <p>5. Применение новых технологий, техники, конструкций и материалов: В проекте предусмотреть возможность применения инновационной продукции из Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения в дорожной отрасли (РННТ). При включении в проектную документацию инновационной продукции руководствоваться пунктом д) Раздела 8 Методических рекомендаций по организации освоения инноваций при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в системе федерального дорожного агентства. Принятые решения согласовать с Техническим Заказчиком. Инновационные решения, принятые в проекте, оформить отдельным перечнем с пояснительной запиской;</p> <p>6. При проектировании учесть требования «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог»;</p> <p>7. Качество и объем проектной документации должны соответствовать требованиям нормативных документов и быть достаточными для проведения экологической экспертизы, государственной экспертизы (в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»), получения разрешения на строительство и производства строительно-монтажных работ;</p> <p>8. При разработке проектной документации обеспечить максимально возможное и экономически обоснованное применение оборудования и материалов Российского производства. При включении в проект решения о применении импортных материалов или оборудования, предоставить Техническому Заказчику мотивированное обоснование с получением письменного согласия Технического Заказчика;</p> <p>9. При проведении строительно-монтажных работ по объекту проектирования, Исполнитель осуществляет авторский надзор за строительством (по отдельному договору);</p> <p>10. Предусмотреть сводную ведомость с указанием объёмных и</p>
----------------------------	--

	<p>стоимостных показателей по мероприятиям: безопасности дорожного движения, транспортной безопасности, обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства, применения новых технологий, техники, конструкций и композитных материалов, устройства объектов придорожного сервиса;</p> <p>11. Одновременно со сдачей проектной документации до направления ее на проведение государственную экспертизу предоставить для утверждения сводную ведомость объемов работ в соответствии с требованиями, органа государственной экспертизы на момент выдачи.</p>
--	---

Заказчик:

Начальник ГКУ ТО «УАД»

_____ **А. Н. Ковалев**
м.п.

Подрядчик:

Генеральный директор ООО «НПФ «Дорцентр»

_____ **М.В. Вишнякова**
м.п. (при наличии)

Приложение № 2
к Государственному контракту
№ 01672000034210086830001 от «___»
_____ 2022 г

Календарный план выполнения работ
по корректировке проектной документации
«Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард,
участок Коротчаево – Новый Уренгой»

Наименование работ	Сроки выполнения работ		Цена этапа работ, руб.***
	начало	окончание	
1	2	3	4
1 этап: - Инженерные изыскания; - Проект планировки территории с проектом межевания территории; Электронная версия документации в соответствии с п/п 1 п.45.3.1 Задания*	С даты заключения Контракта	14.06.2022	26 736 718,94
2 этап. Государственная экспертиза проектной документации	20.09.2022	25.11.2022	Цэ**=3 307 687,92
3 этап. Проектно-сметная документация на бумажном носителе с текстами на русском языке с твердым типографским переплетом в соответствии с п. 45.3.1 Задания	25.11.2022	01.12.2022	8 795 593,14
Итого:	С даты заключения Контракта	01.12.2022	38 840 000,00

Цк – цена Контракта, предложенная победителем открытого конкурса в электронной форме

* По окончанию работ 1 этапа проводится экологическая экспертиза, которая проводится Заказчиком и оплачивается за счет Заказчика в срок с 15.06.2022 по 19.09.2022. На указанном этапе в обязанности Подрядчика входит участие без дополнительной оплаты в защите проектной документации в органах проводящих экологическую экспертизу (в том числе общественные обсуждения (слушания)), в органах государственной экспертизы, предоставление пояснений, документов и обоснований по требованию экспертизы, внесение в проект по результатам рассмотрения Заказчиком и экспертизы изменений и дополнений, не противоречащих данному заданию.

**Цэ – цена второго этапа, стоимость государственной экспертизы рассчитывается от стоимости проектно-изыскательских работ, без учета снижения цены при проведении открытого конкурса в электронной форме)

***Примечание: заполняется по результатам открытого конкурса в электронной форме:

1. Срок окончания работ по этапу указан с учетом времени на корректировку документации по замечаниям Заказчика и экспертных органов.

2. Корректировка проектной документации осуществляется Подрядчиком в течении 5 рабочих дней после выдачи замечаний.

3. Кс – коэффициент снижения контрактной цены, определяется по результатам открытого конкурса в электронной форме (применяется к 1 и 3 этапам, рассчитывается:

$K_c = (Ц_k - Ц_э) / (Н(М)Ц_k - Ц_э)$ и составляет 0,8905906715.

Заказчик:

Начальник ГКУ ТО «УАД»

Подрядчик:

Генеральный директор ООО «НПФ «Дорцентр»

_____ **А.Н. Ковалев**

_____ **М.В. Вишнякова**

м.п.

м.п. (при наличии)

СОГЛАСОВАНО

Директор департамента транспорта и
дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого
автономного округа



Д.И. Напольских

УТВЕРЖДАЮ

Директор государственного казенного
учреждения «Дирекция дорожного
хозяйства Ямало-Ненецкого
автономного округа»



Д.А. Конев

«02»

2022г.

августа 2022г.

ДОПОЛНЕНИЕ № 1 к заданию

на выполнение работ по корректировке проектной документации

«Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой»

2. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТНЫМ РЕШЕНИЯМ

22. Требования к технологическим
и конструктивным решениям
линейного объекта:

Старая редакция

Раздел разработать в соответствии с требованиями п. 36 постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 и категорией автомобильной дороги.

Для линейной части разработать варианты проектных решений для усиления дорожной одежды с устройством дополнительных трещинопрерывающих слоёв и современных битумных материалов. Рассмотреть возможность использования в слоях дорожной одежды или в качестве укрепления обочин материалов старого покрытия (решение принять на основании результатов лабораторного обследования слоёв существующей дорожной одежды, с выдачей заключения о возможности применения).

Для мостовых сооружений предоставить 3 (три) варианта конструктивных и технологических решений. Выполнить обоснование проектных решений на основе технико-экономического сравнения вариантов в текущем уровне цен. Согласовать с Заказчиком.

Новая редакция

Раздел разработать в соответствии с требованиями п. 36 постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 и категорией автомобильной дороги.

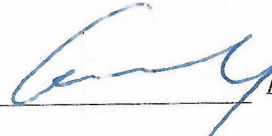
Для линейной части разработать варианты проектных решений для усиления дорожной одежды с устройством дополнительных трещинопрерывающих слоёв и современных битумных материалов. Рассмотреть возможность использования в слоях дорожной одежды или в качестве укрепления обочин материалов старого покрытия (решение принять на основании результатов лабораторного обследования слоёв существующей дорожной одежды, с выдачей заключения о возможности применения).

Предусмотреть дополнительные полосы для опережения на участке ПК 56+22 – ПК 144+50.

Для мостовых сооружений предоставить 3 (три) варианта конструктивных и технологических решений. Выполнить обоснование проектных решений на основе

технико-экономического сравнения вариантов в текущем
уровне цен. Согласовать с Заказчиком.

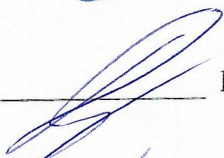
Составил:
Начальник ОТНСиЭАД
НУФ ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»


_____ А.С. Калихов

Проверил:
Начальник НУФ
ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»


_____ В.Ю Бочкарев

Согласовано:
Заместитель директора
ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»


_____ И.В. Дашин

Начальник ОТН ПП
ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»


_____ Н.Ю Конончук

СОГЛАСОВАНО
 Директор департамента транспорта и
 дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого
 автономного округа

УТВЕРЖДАЮ
 Директор государственного казенного
 учреждения «Дирекция дорожного
 хозяйства Ямало-Ненецкого автономного
 округа»

Д.И. Напольских

Д.А. Конев

2022г.

2022г.

ДОПОЛНЕНИЕ № 2 к заданию

на выполнение работ по корректировке проектной документации

«Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой»

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

10. Требования к основным технико-экономическим показателям объекта (площадь, объем, протяженность, количество этажей, производственная мощность, пропускная способность, грузооборот, интенсивность движения и другие показатели)	Старая редакция	
	Сведения об участке производства работ	Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район, автомобильная дорога общего пользования регионального значения Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой. Проектируемый участок (начало и конец): • км 674+528 – км 688+978
	Категория участка дороги	ПК 0+00 – ПК 56+22 - поселковая дорога (в соответствии с СП 42.13330.2016); ПК 56+22 – ПК 144+50 - III (в соответствии с ГОСТ Р 52398-2005)
	Протяжённость, км	14,450 км (уточнить проектом)
	Расчётная скорость, км/ч	100
	Ширина проезжей части, м	7
	Расчётная нагрузка	В соответствии с ГОСТ 32960-2014
	Вид покрытия	Разработать варианты дорожной одежды и согласовать с Техническим заказчиком
	Тип дорожной одежды	Капитальный
	Ограждение	В соответствии с ГОСТ Р 52289-2019
	Освещение автомобильной дороги	В соответствии с ГОСТ Р 52766-2007
	Знаки дорожные	В соответствии с ГОСТ Р 52289-2019
	Длина искусственных сооружений, м	80,585 м, в т.ч.: Мост на км 677+835 (ПК 33+07,67) через р. Хэнуяха, 24,48 м; Путепровод через ж.д. ветку на км 684+724 (ПК 101+96.20) 56,105 м (протяженность уточнить проектом)
Сведения об участке производства работ	Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район, автомобильная дорога общего пользования регионального значения Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой. Проектируемый участок (начало и конец): • км 674+528 – км 688+978	
Новая редакция		

Сведения об участке производства работ	Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район, автомобильная дорога общего пользования регионального значения Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой. Проектируемый участок (начало и конец): • км 674+528 – км 688+978
Категория участка дороги	ПК 0+00 – ПК 56+22 - улицы в зонах жилой застройки (в соответствии с СП 42.13330.2016); ПК 56+22 – ПК 144+50 - III (в соответствии с ГОСТ Р 52398-2005)
Протяжённость, км	14,450 км (уточнить проектом)
Расчётная скорость, км/ч	100
Ширина проезжей части, м	7
Расчётная нагрузка	В соответствии с ГОСТ 32960-2014
Вид покрытия	Разработать варианты дорожной одежды и согласовать с Техническим заказчиком
Тип дорожной одежды	Капитальный
Ограждение	В соответствии с ГОСТ Р 52289-2019
Освещение автомобильной дороги	В соответствии с ГОСТ Р 52766-2007
Знаки дорожные	В соответствии с ГОСТ Р 52289-2019
Длина искусственных сооружений, м	80,585 м, в т.ч.: Мост на км 677+835 (ПК 33+07,67) через р. Хэнуяха, 24,48 м; Путепровод через ж.д. ветку на км 684+724 (ПК 101+96.20) 56,105 м (протяженность уточнить проектом)
Сведения об участке производства работ	Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район, автомобильная дорога общего пользования регионального значения Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой. Проектируемый участок (начало и конец): • км 674+528 – км 688+978

2. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТНЫМ РЕШЕНИЯМ

22. Требования к технологическим и конструктивным решениям линейного объекта:	<p>Старая редакция</p> <p>Раздел разработать в соответствии с требованиями п. 36 постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 и категорией автомобильной дороги.</p> <p>Для линейной части разработать варианты проектных решений для усиления дорожной одежды с устройством дополнительных трещинопрерывающих слоёв и современных битумных материалов. Рассмотреть возможность использования в слоях дорожной одежды или в качестве укрепления обочин материалов старого покрытия (решение принять на основании результатов лабораторного обследования слоёв существующей дорожной одежды, с выдачей заключения о возможности применения).</p> <p>Предусмотреть дополнительные полосы для опережения на участке ПК 56+22 – ПК 144+50.</p> <p>Для мостовых сооружений предоставить 3 (три) варианта конструктивных и технологических решений.</p> <p>Выполнить обоснование проектных решений на основе технико-</p>
---	---

	<p>экономического сравнения вариантов в текущем уровне цен. Согласовать с Заказчиком.</p> <p>Новая редакция</p> <p>Раздел разработать в соответствии с требованиями п. 36 постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 и категорией автомобильной дороги.</p> <p>Для линейной части разработать варианты проектных решений для усиления дорожной одежды с устройством дополнительных трещинопрерывающих слоёв и современных битумных материалов. Рассмотреть возможность использования в слоях дорожной одежды или в качестве укрепления обочин материалов старого покрытия (решение принять на основании результатов лабораторного обследования слоёв существующей дорожной одежды, с выдачей заключения о возможности применения).</p> <p>Предусмотреть дополнительные полосы для опережения на участке ПК 56+22 – ПК 144+50.</p> <p>При подготовке проектной документации исключить участок с пересечением нефтепровода (ПК 61+300- ПК 63+300), учитывая охранную зону магистрального трубопровода и зону минимальных расстояний.</p> <p>Для мостовых сооружений предоставить 3 (три) варианта конструктивных и технологических решений.</p> <p>Выполнить обоснование проектных решений на основе технико-экономического сравнения вариантов в текущем уровне цен. Согласовать с Заказчиком.</p>
--	---


Составил:

Специалист технического надзора ОТНПП
ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»

 А.А. Насонова

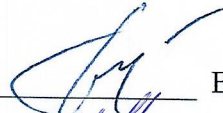
Проверил:

Начальник ОТН ПП
ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»

 Н.Ю. Конончук

Согласовано:


Начальник НУФ
ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»

 В.Ю. Бочкарев

Первый заместитель директора
ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»

 В.А. Горбунов

Заместитель директора
ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»

 И.В. Дашин



ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЁННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДИРЕКЦИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА»
(ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»)

Зои Космодемьянской ул., д. 43, г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, 629008

Тел.: (34922) 7-17-02, факс (34922) 7-17-85, e-mail: priemddh@yanao.ru

ОКПО 48725089, ОГРН 1028900509550, ИНН/КПП 8901008916/890101001

от 19.06.2023 № 89-2851/01-08/3551

на № 465 от 07.06.2023

Генеральному директору
ООО «НПФ «Дорцентр»

М.В. Вишняковой

Уважаемая Марина Владиславовна!

Протоколом заседания технического совета в области дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа от 29.05.2023 № 6 принято решение исключить в разрабатываемой проектной документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой» участок проектирования с ПК 99+20 по ПК 104+50. ООО «НПФ «Дорцентр» в процессе проектирования уточнены границы исключаемого участка с ПК 98+20 по ПК 106+50.

Учитывая вышесказанное, направляю согласованный ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО» план с уточненными границами исключаемого участка по объекту корректировки проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой» (Государственный контракт от 07.02.2022 № 01672000034210086830001).

Приложение:

1. План на 1 л. в 1 экз.;
2. Протокол заседания технического совета в области дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа от 29.05.2023 № 6 на 1 л. в 1 экз.

И.о. директора

В.А. Горбунов

Насонова Анастасия Александровна

Специалист технического надзора отдела технического надзора за подготовкой производства

+7(34922) 71-697, aanasonova@yanao.ru

ПРОТОКОЛ**заседания технического совета в области дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа**

29.05.2023

№ 6

Председатель технического совета: Напольских Д.И. - директор департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО

Секретарь: Конончук Н.Ю. – начальник отдела технического надзора за подготовкой производства ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»

Присутствовали:

Горбунов В.А. первый заместитель директора ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»

Дашин И.В. заместитель директора ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»

Кашпор А.А. Главный инженер проекта ООО НПФ «Дорцентр»

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:

О рассмотрении проектных решений по проектируемому путепроводу на ПК 103 с подходами по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой», государственный контракт от 07.02.2022 № 01672000034210086830001

Кашпор А.А., Дашин И.В.

ООО НПФ «ДорЦентр» при выполнении работ по корректировке проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой» разработало проектные решения по автодорожному путепроводу на ПК 103+22.39.

РЕШИЛИ:

Проектной организации ООО НПФ «Дорцентр» исключить в разрабатываемой проектной документации участок проектирования ПК 99+50 – ПК 104+50 (уточнить при проектировании).

Председатель

Д.И. Напольских

Протокол вела

Н.Ю. Конончук



ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЁННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДИРЕКЦИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
ЯМАЛО-НЕНЕЦКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА»
(ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»)

Зои Космодемьянской ул., д. 43, г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, 629008

Тел.: (34922) 7-17-02, факс (34922) 7-17-85, e-mail: priemddh@dttdh.yanao.ru

ОКПО 48725089, ОГРН 1028900509550, ИНН/КПП 8901008916/890101001

от 30.12.2022 № 89-2851/01-08/9760
№ 935 от 27.12.2022

Генеральному директору
ООО «НПФ «Дорцентр»

М.В. Вишняковой

Уважаемая Марина Владиславовна!

Направляю Вам протокол заседания технического совета в области дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа от 29.12.2022 № 23, проведенного в целях принятия основных проектных решений по корректировке проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой» (государственный контракт от 07.02.2022 № 01672000034210086830001).

Приложение на 4 л. в 1 экз.

Заместитель директора

И.В. Дашин

ПРОТОКОЛ
заседания технического совета в области дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа

29.12.2022

№ 28

Председатель технического совета: Напольских Д.И. - директор департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО

Секретарь: Конончук Н.Ю. – начальник отдела технического надзора за подготовкой производства ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»

Присутствовали:

Конев Д.А.	директор ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»
Горбунов В.А.	первый заместитель директора ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»
Дашин И.В.	заместитель директора ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:

- 1. О рассмотрении вариантов принципиальных проектных решений на выполнение работ по корректировке проектной документации «Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой» (участок км 674+528 – км 688+978), государственный контракт от 07.02.2022 № 01672000034210086830001**

Дашин И.В.

1. Представлены 5 вариантов конструкции дорожной одежды:

Вариант № 1

- Асфальтобетон А22Вт по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133 толщиной 0,07 м;
- Асфальтобетон А22Нт по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133 толщиной 0,08 м;
- Асфальтобетон А32От по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133 толщиной 0,10 м;
- Щебень изверженных горных пород фракции 31.5-63 мм по ГОСТ 32703, с заклинкой фракционным мелким щебнем фр. 11.2-16 мм расходом 15 м³ на 1000 м² (марка по дробимости не менее 1200) толщиной 0,15 м;
- Щебень изверженных горных пород фракции 31.5-63 мм по ГОСТ 32703 (марка

по дробимости не менее 1200) толщиной 0,15 м;

- Разделяющий геоматериал.

Вариант № 2

- Асфальтобетон А22Вт по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133, толщиной 0,07 м;

- Асфальтобетон А22Вт по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133, толщиной 0,08 м;

- Асфальтобетон А32От по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133, толщиной 0,10 м;

- Щебеночная смесь непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен С4 - 80 мм по ГОСТ 25607 (марка по дробимости не менее 1000), толщиной 0,20 м;

- Щебеночная смесь непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен С4 - 80 мм по ГОСТ 25607 (марка по дробимости не менее 1000), толщиной 0,21 м;

- Разделяющий геоматериал.

Вариант № 3

- Асфальтобетон А22Вт по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133, толщиной 0,07 м;

- Асфальтобетон А32Нт по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133, толщиной 0,09 м;

- Асфальтобетон А32От по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133, толщиной 0,10 м;

- Щебеночная смесь непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен С4 - 80 мм по ГОСТ 25607 (марка по дробимости не менее 1000) толщиной 0,16 м;

- Щебеночная смесь непрерывной гранулометрии при максимальном размере зерен С4 - 80 мм по ГОСТ 25607 (марка по дробимости не менее 1000) толщиной 0,17 м;

- Разделяющий геоматериал.

Вариант № 4

- Щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-22 по ГОСТ Р 58406.1 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133, толщиной 0,07 м;

- Асфальтобетон А22Нт по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133 толщиной 0,08 м;

- Асфальтобетон А32От по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133, толщиной 0,10 м;

- Щебень изверженных горных пород фракции 31.5-63 мм по ГОСТ 32703, с заклинкой фракционным мелким щебнем фр. 11.2-16 мм расходом 15 м³ на 1000 м² (марка по дробимости не менее 1200) толщиной 0,15 м;

- Щебень изверженных горных пород фракции 31.5-63 мм по ГОСТ 32703 (марка по дробимости не менее 1200), толщиной 0,16 м;

- Разделяющий геоматериал.

Вариант № 5.1

- Асфальтобетон А22Вт по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133, толщиной 0,07 м;
- Асфальтобетон А22Нт по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133, толщиной 0,08 м;
- Защитный геоматериал;
- Асфальтобетон А32От по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133, толщиной 0,09 м;
- Плита дорожная класса Вt 3.6, В25 толщиной 0,14 м;
- Песок мелкий, обработанный цементом, марка по прочности М40 ПНСТ 322-2019, толщиной 0,05 м;
- Щебень изверженных горных пород фракции 31.5-63 мм по ГОСТ 32703, с заклировкой фракционным мелким щебнем фр. 11.2-16 мм расходом 15 м³ на 1000 м² (марка по дробимости не менее 1200), толщиной 0,24 м;
- Разделяющий геоматериал.

Вариант № 5.2 (на участках с типом ДО по варианту 5.1 на участках уширений, с шириной уширений менее 2,0 метров)

- Асфальтобетон А22Вт по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133, толщиной 0,07 м;
- Асфальтобетон А22Нт по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133, толщиной 0,08 м;
- Защитный геоматериал;
- Асфальтобетон А32От по ГОСТ Р 58406.2 на БНД 100/130 по ГОСТ 33133, толщиной 0,09 м;
- Щебеночно-песчаная смесь, обработанная цементом, марка по прочности М40 по ГОСТ 23558-94 (дозировка вяжущего 4% от цемента) с полимерной добавкой Nicoflok (8% от массы цемента), толщиной 0,19 м;
- Щебень изверженных горных пород фракции 31.5-63 мм по ГОСТ 32703, с заклировкой фракционным мелким щебнем фр. 11.2-16 мм расходом 15 м³ на 1000 м² (марка по дробимости не менее 1200), толщиной 0,24 м;
- Разделяющий геоматериал.

Рассмотрев принципиальные конструктивные решения

РЕШИЛИ:

К дальнейшему проектированию конструкции дорожной одежды рекомендуется вариант:

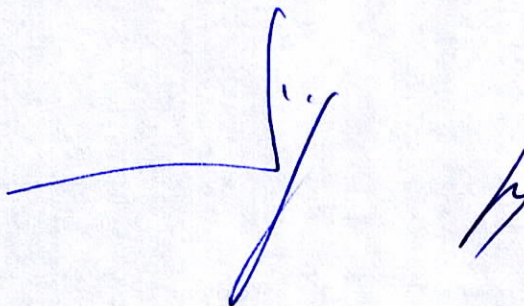
- Щебёночно-мастичный асфальтобетон из горячей смеси ЩМА-16 по ГОСТ Р 58406.1-2020 на ПБВ-130 по ГОСТ Р 52056-2003 толщиной 0,05 м;
- Асфальтобетон из горячей смеси А22Нт по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме марки БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014, толщиной 0,08 м;
- Асфальтобетон из горячей смеси А32От по ГОСТ Р 58406.2-2020 на битуме марки БНД 100/130 по ГОСТ 33133-2014, толщиной 0,09 м;
- Смесь щебеночно-песчаная С4 (до 80 мм) по ГОСТ 25607-2009 из изверженных горных пород, толщиной 0,36 м;
- Разделяющий геоматериал (геотекстиль).

Председатель

Д.И. Напольских

Протокол вела

Н.Ю. Конончук



Утверждаю:

И.о. директора

ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»

В.А. Горбунов

«16» мая 2023 г.

**Исходные данные необходимые для определения сметной стоимости объекта строительства
«Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок Коротчаево –
Новый Уренгой»**

**(работы, затраты, индексы и коэффициенты, включаемые в локальные сметы и главы
сводного сметного расчета стоимости строительства)**

1. Место расположения стройки (объекта) Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район, автомобильная дорога общего пользования регионального значения Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой.
- 1.1. Место выполнения работ:
Проектируемый участок (начало и конец):
 - км 674+528 – км 688+978, в т.ч.:
 - Мост на км 677+835 (ПК 33+07,67) через р. Хэнуяха, 24,48 м;
 - Путепровод через ж.д. ветку на км 684+724 (ПК 101+96.20) 56,105 м (протяженность уточнить проектом).
2. Застройщик (Технический заказчик) ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»
3. Стадия проектирования – инженерные изыскания, проектная документация
4. Источник финансирования ГП «Сотрудничество»
5. Вид (характер) строительства – Реконструкция
6. Уровень цен сметной документации: базисный 2000 года и текущий - в уровне цен квартала сдачи проектной документации на дату передачи документации застройщику.
7. Метод пересчёта в текущий уровень цен: базисно-индексный, в случае законодательного перехода на ресурсно-индексный метод, изменить метод определения стоимости. Индексы для пересчёта сметной документации из базисного в текущий уровень цен принять на основании ежеквартальных писем Минстроя России.
8. Накладные расходы по видам строительства или по видам работ согласно Методике по разработке и применению нормативов накладных расходов при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним, утвержденные приказом Минстроя России №812-пр от 21.12.2020 г. (в ред. Приказов Минстроя РФ от 02.09.2021 №636/пр, от 26.07.2022 №611/пр).
9. Сметная прибыль по видам строительства или по видам работ согласно Методике по разработке и применению нормативов сметной прибыли при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, утвержденные приказом Минстроя России №774-пр от 11.12.2020 г., (в ред. Приказа Минстроя России от 22.04.2022 №317/пр).

N п/п	Номер глав сводного сметного расчета, наименование работ и затрат	Порядок определения и обоснования стоимости работ и затрат
1	2	3
	<u>Локальные сметы</u>	
1	Коэффициенты при производстве работ на реконструкцию и капитальный ремонт ОКС предусмотренные подпунктом б) п.58 Методики	Не предусмотрено. п. 59 п.п. «д»

	утвержденной Минстроем России от 04.08.2020 г. №421/пр с изм. от 07.07.2022 г. № 557/пр.	
2	Затраты на оборудование (транспортные затраты, заготовительно-складские и т.д.)	Сметная стоимость на оборудование в текущем уровне цен, информация о котором отсутствует во ФГИС ЦС, определяется согласно пункту 91 Методики утвержденной Минстроем России от 04.08.2020 г. № 421/пр, с изм. от 07.07.2022 г. №557/пр. Конъюнктурный анализ (далее – КАЦ) предоставить на согласование Заказчику. Заготовительно-складские расходы согласно пункту 92 п.п.(в) Методики утвержденной Минстроем России от 04.08.2020 г. №421/пр, с изм. от 07.07.2022 г. №557/пр.
3	Материальные ресурсы, изделия и конструкции, отсутствующие во ФГИС ЦС	Конъюнктурный анализ (далее – КАЦ). Предоставлять на согласование Государственному заказчику конъюнктурный анализ в соответствии с методикой, утвержденной Минстроем России от 04.08.2020 № 421/пр, п.14. с изм. от 07.07.2022 г. № 557/пр.
4	Возможность использования отходов строительства для вторичной переработки	Возможность использования железобетонных отходов строительства (ж/б лом, разрушенные изделия) для вторичной переработки отсутствует, поскольку в районе строительства профильные предприятия, имеющие соответствующие мощности, лицензии не зарегистрированы.
5	Применение годных для повторного использования материальных ресурсов	Применить следующую оборачиваемость для материальных ресурсов: - ж/б конструкции (плиты) – с 3-х кратной оборачиваемостью. Учесть возможность применения на объекте материалов и конструкций от разборки существующих элементов (обосновать проектом).
6	Организация движения на период строительства	При ОДД учесть 10-ти кратную оборачиваемость для щитков и стоек дорожных знаков, конусов, пластин прямоугольных с фонарем, защитных блоков с фонарем, буфера дорожного,

		передвижного заградительного знака, временных дорожных знаков, светофоров, для водоналивных блоков учесть амортизацию.
	Данные для локальных смет согласно ПОС	
7	Коэффициент, учитывающий усложняющие факторы и условия производства работ согласно приложению №10 таблицы 1-5 Методических рекомендаций, утвержденных Минстроем России от 04.08.2020 г. № 421/пр.	Применить согласно ПОС
8	Сведения о возможных местах временного хранения растительного грунта. Дальность транспортировки растительного грунта от места разработки до временного отвала, км	Применять согласно ПОС
9	Дальность транспортировки строительных отходов (мусора) на свалку, км	Применять согласно ПОС и транспортной схеме (приложение к исходным данным)
10	Справка местных органов исполнительной власти или заказчика о местах складирования и вывоза лишнего грунта, строительного мусора и материалов от разборки. Порядок и стоимость приема груза на свалку в зависимости от класса опасности.	Объем и класс строительных отходов определить на основании данных раздела ПОС проектной документации. Транспортная схема, расстояния транспортировки (прилагается).
	<u>Сводный сметный расчет</u>	
	Глава1 Подготовка территории строительства	
11	Геодезические работы. Разбивка осей трасс.	Расчет на основе сборников базовых цен СБЦ, включенных в ФРСН.
12	Затраты на проведение на территории строительства природоохранных мероприятий, а также мероприятий по возмещению вреда, наносимого окружающей среде и рыбному хозяйству	На основании расчета согласно п.1.2.4. и 1.2.7 Методики, утвержденной Минстроем России от 04.08.2020 № 421/пр
13	Затраты связанные с изменением схемы движения транспорта и пешеходов, в том числе организация движения	Определяются локальными сметными расчетами (сметами), разработанными в соответствии с положениями Методики, с применением сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН, на основании проекта ОДД в составе проектной документации
	Глава 8 Временные здания и сооружения	

14	Затраты на временные здания и сооружения	Методика определения затрат на строительство временных зданий и сооружений, включаемых в сводный сметный расчет стоимости строительства объектов капитального строительства, утвержденная приказом Минстроя России от 19 июня 2020 г. № 332/пр.
15	Иные временные сооружения и специальные вспомогательные сооружения и устройства, затраты на устройство и ликвидацию которых не учитываются нормативами затрат на строительство титульных временных зданий и сооружений	Глава V п.18,19 Методика, утвержденная приказом Минстроя России от 19 июня 2020 г. № 332/пр. Определяются локальными сметными расчетами (сметами), разработанными в соответствии с положениями Методики, с применением сметных нормативов, сведения о которых включены в ФРСН, на основании проекта организации дорожного движения в составе проектной документации
Глава 9 Прочие работы и затраты		
16	Дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время	Методика определения дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время, утвержденная приказом Минстроя России от 25.05.2021 г. № 325-пр. Справка от местных органов гидрометеорологических служб, согласно п. 16 (б) раздела методики прилагается Применение коэффициента обосновать календарным графиком из ПОС. Снегоборьба 0,4%, таблица 2.
18	Плата за негативное воздействие на окружающую среду (затраты, связанные с содержанием и эксплуатацией основных средств природоохранного назначения)	На основании расчета согласно п.2.11 Методики, утвержденной Минстроем России от 04.08.2020 № 421/пр
19	Средства на возмещение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам	По расчету. Постановление Правительства РФ от 31.01.2020 г. № 67 «Об утверждении Правил о возмещении вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

		<p>Постановление Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 24.04. 2015 года № 350-П «О размере вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа»</p>
20	<p>Затраты по перевозке автомобильным транспортом работников строительных и монтажных организаций или компенсация расходов по организации специальных маршрутов городского пассажирского транспорта</p>	<p>По расчету. На основе проекта организации строительства (ПОС). Применить ФСЭМ-91.13.03-112 «Спецавтомобили-вездеходы, грузоподъемностью до 1,5т» (УАЗ) или ФСЭМ-91.13.03-011 «Автомобиль-фургон «Техническая помощь» на базе ГАЗ-3307 53», который аналогичен автобусу КАВЗ-3976.</p>
21	<p>Затраты на проведение пусконаладочных работ</p>	<p>Определяются локальными сметными расчетами (сметами), разработанными в соответствии с положениями Методики, утвержденной Минстроем России от 04.08.2020 № 421/пр, с применением сметных нормативов сведения о которых включены в ФРСН</p>
22	<p>Затраты по размещению, утилизации и (или) обезвреживанию отходов строительного производства (строительного мусора, грунта и прочих отходов, в том числе загрязненных опасными веществами)</p>	<p>Определяются на основании данных проектной документации (Расчет) по ценам, тарифам, установленным региональным оператором в области обращения с отходами.</p>
23	<p>Затрату на разницу в стоимости электроэнергии от передвижных электростанций</p>	<p>Определяется на основании расчета. Методика, утвержденная Минстроем России от 04.08.2020 № 421/пр, с изм. от 07.07.2022 г. №557/пр., п. 73</p>
24	<p>Затраты на перебазировку машин и механизмов не включенных в состав сметных цен.</p>	<p>Учитываются отдельным расчетом. Методика определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов утвержденная приказом Минстроя России от 13.12.2021 года №916-пр</p>

31	Экспертиза проектной документации	Методика, утвержденная Минстроем России от 04.08.2020 № 421/пр, с изм. от 07.07.2022 г. №557/пр., п.176
32	Размер средств на непредвиденные работы и затраты 3 %	Методика, утвержденная Минстроем России от 04.08.2020 № 421/пр, с изм. от 07.07.2022 г. №557/пр., п.179«б». Согласование размера резерва средств на непредвиденные работы и затраты прилагается.
33	НДС %	20%





*Транспортная схема доставки материалов, изделий и конструкций прилагается к исходным данным.

Заместитель директора
ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»

Начальник Новоуренгойского филиала
ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»

Начальник ОТНПП
ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»

Начальник ПЭО
ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»

 И.В. Дашин
 В.Ю. Бочкарев
 Н.Ю. Конончук
 Ю.В. Швачко

УТВЕРЖДАЮ
Директор

ГКУ "Дорожная дирекция ЯНАО"

Д.А. Конев

2023



Транспортная схема, расстояния транспортировки

Объект проектирования: «Реконструкция автомобильной дороги Сургут-Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой»

(место выполнения работ: км 674+528 – км 688+978)

Привозные материалы**		АБЗ	Бетонные смеси	Грунт (песок), расстояние от карьера (накопителя) до середины участка, км	Торф, расстояние от карьера (накопителя) до середины участка, км	Вывоз мусора	Перевозка рабочих
участок	ж/д станция	расстояние от ж/д станции до середины участка, км	Завод по выпуску бетонных смесей	расстояние от завода до середины участка, км	Торф, расстояние от карьера (накопителя) до середины участка, км	на Полигон МО г. Новый Уренгой «Экотехнология», расстояние до середины участка, км	Место сбора рабочих*, расстояние перевозки до середины участка, км
		расстояние от АБЗ до середины участка, км	расстояние от середины участка, км	расстояние от середины участка, км	расстояние от середины участка, км	расстояние до середины участка, км	расстояние до середины участка, км
Линейная часть							
км 661+751	Новый Уренгой	70,0	АБЗ район Коротчаево	район Коротчаево	МО г. Новый Уренгой р-н. Карьер песка П-1	МО г. Новый Уренгой р-н. Карьер торфа	район Коротчаево
		3,0	3,0	9,9	6,5	10,0	88,46
Мост на км 677+835	Новый Уренгой	74,0	АБЗ район Коротчаево	район Коротчаево	МО г. Новый Уренгой р-н. Карьер песка П-1	МО г. Новый Уренгой р-н. Карьер торфа	район Коротчаево
		3,36	3,36	5,98	6,9	10,0	92,37

участок	Транспортная схема доставки и расстояние транспортировки материальных ресурсов							Вывоз мусора	Перевозка рабочих
	Привозные материалы**		АБЗ	Бетонные смеси		Грунт (песок), расстояние от карьера (накопителя) до середины участка, км	Торф, расстояние от карьера (накопителя) до середины участка, км		
	ж/д станция	расстояние от ж/д станции до середины участка, км		Завод по выпуску бетонных смесей	расстояние от завода до середины участка, км				
Путепровод через ж.д. ветку на км 684+724	Новый Уренгой	67,1	АБЗ район Коротчаево	район Коротчаево	МО г. Новый Уренгой р-н. Коротчаево. Карьер песка П-1	МО г. Новый Уренгой р-н. Коротчаево. Карьер торфа	на Полигон МО г. Новый Уренгой «Экотехнология», расстояние до середины участка, км	полYGON MO г.Новый Уренгой «Экотехнология»	Место сбора рабочих*, расстояние до середины участка, км
			5,92	12,88	9,4	11,6	85,48	5,92	

* Место сбора рабочих с производственной базы подрядной организации

** Щебень, ЦПГС, скальный грунт, железобетонные, бетонные изделия, металлические, стальные изделия, лакокрасочная продукция, элементы обустройства (барьерное ограждение, дорожные знаки, элементы дорожных знаков), геосинтетические материалы, гидроизоляционные материалы, резинометаллические изделия, пиломатериалы, лесоматериал, битумная мастика, композитные материалы, сорбент, ремонтные составы (сухие смеси), сухие добавки в бетон.

Оптимальный источник поставки асфальтобетонной смеси определить по результату мониторинга действующих АБЗ, исходя из показателей типа смеси, его стоимости, дальности транспортировки. При необходимости, учесть транспортировку материалов для приготовления смесей от центра ценовой зоны до производственной базы.

Оптимальный источник поставки грунта определить по результату мониторинга действующих карьеров, исходя из показателей типа грунта (определить по результату лабораторного исследования), наличия требуемой документации на материал, его стоимости, дальности транспортировки и наличия беспрепятственного проезда;

Составил:

Специалист технического надзора ОТНПП
ГКУ "Дорожная дирекция ЯНАО"



А.А. Насонова

Специалист ОТНСиЭАД
НУФ ГКУ "Дорожная дирекция ЯНАО"



В.П. Хильчук

Проверил:

И.о. начальника ОТНСиЭАД
НУФ ГКУ "Дорожная дирекция ЯНАО"



А.С. Калихов

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора

ГКУ "Дорожная дирекция ЯНАО"

В.А. Горбунов

2023 г.



**Расчет коэффициента
для учета дополнительных затрат, связанных с воздействием ветров
скоростью более 10 м/с в зимний период**

Основание:

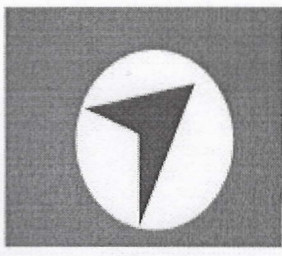
Справка Ямало-Ненецкого ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС" от 26.11.2018 № 53-09/419

Справка Ямало-Ненецкого ЦГМС - филиала ФГБУ "Обь-Иртышское УГМС" от 11.01.2023 № 310-03/07-24/46-3

	Пункт наблюдений АМСГ	Период	Количество дней в зимний период	Количество дней со скоростью ветра свыше 10 м/с	% ветренных дней	Коэффициент
1	г.Новый Уренгой	15.09.15-25.05.16	254	96	38	1,05
2		15.09.16-25.05.17	253	96	38	
3		15.09.17-25.05.18	253	93	37	
4		15.09.18-25.05.19	253	135	53	
5		15.09.19-25.05.20	254	168	66	
6		15.09.20-25.05.21	253	125	49	
7		15.09.21-25.05.22	253	145	57	

Начальник ПЭО

Ю.В. Швачко



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
 ЯМАЛО-НЕНЕЦКИЙ АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ
 ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
 «УРЕНГОЙСКАЯ НЕФТЕГАЗОВАЯ КОМПАНИЯ»

629320, Российская Федерация, Тюменская обл., ЯНАО, г. Новый Уренгой, р-он Коротчаево,
 ул. имени К.А. Конева, д.1

ИНН 8904039334 р/с 40702810267400100396 в Западно-Сибирском банке ПАО «Сбербанк России» г. Тюмень
 Новоуренгойское отд. № 8369, к/с3010181080000000651, БИК 047102651, Коды ОКПО 39335857
 тел./факс (3494) 28-00-30, 28-00-31, 28-30-33
 e-mail: office@ungk.net

Исх. № 131

от «01» ноября 2022г.

Генеральному директору
 ООО НПФ «ДорЦентр»
 М.В.Вишняковой

Уважаемая Марина Владиславовна!

В ответ на Ваше письмо исх. №722 от 25.10.2022г. разработка проектной документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой, направляем Вам технические условия на пересечение с железнодорожным переездом.

При проектировании железнодорожного переезда необходимо руководствоваться требованиями раздела III «Требование к устройству и оборудованию железнодорожных переездов «Условий эксплуатации железнодорожных переездов», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2015г. №237; обустройство переездов должны соответствовать требованиям ПТЭ и технических регламентов.

1. На железнодорожном переезде на протяжении не менее 10 м от крайнего рельса автомобильная дорога в продольном профиле должна иметь горизонтальную площадку или вертикальную кривую большого радиуса;
2. Ширина проезжей части железнодорожного переезда должна быть равна ширине проезжей части автомобильной дороги, но не менее 6 м;
3. Настил железнодорожного переезда предусмотреть в виде резинокордового покрытия или аналогов из полимерных материалов, тип покрытия согласовать с владельцем инфраструктуры необщего пользования.

Проект железнодорожного переезда согласовать с ООО «Уренгойская нефтегазовая компания»

Генеральный директор

А.А.Ливанов

ПРОТОКОЛ
**заседания технического совета в области дорожного хозяйства Ямало-
Ненецкого автономного округа**

27.10.2022

№ 16/1

Председатель технического совета: Напольских Д.И. - Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО

Секретарь: Конончук Н.Ю. - начальник отдела технического надзора за подготовкой производства ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»

Присутствовали:

Конев Д.А.	Директор ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»
Горбунов В.А.	Первый заместитель директора ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»
Дашин И.В.	Заместитель директора ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»
Кашпор А.А.	Главный инженер проектов ООО «НПФ «Дорцентр»

ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:

Обсуждение вопросов, возникающих при проектировании объекта:
«Реконструкция автомобильной дороги Сургут – Салехард, участок
Коротчаево – Новый Уренгой» (участок км 674+528 – км 688+978),
государственный контракт от 07.02.2022 № 01672000034210086830001

Дашин И.В., Кашпор А.А.

В ходе разработки проектной документации возникли следующие вопросы, требующие незамедлительного решения:

1. Существующая полоса отвода автомобильной дороги недостаточна для размещения всех конструктивных элементов проектируемого объекта, в связи с чем возникает необходимость в дополнительном постоянном отводе земель. Требуется определиться с границами проектирования объекта, при этом необходимо учесть наличие смежных с полосой отвода автомобильной дороги земельных участков АО «РЖД».

2. Предоставление сведений о фактической интенсивности дорожного движения и составе потока на проектируемом участке автомобильной дороги.

РЕШИЛИ:

1. Подрядной организации проектными решениями не предусматривать размещения конструктивных элементов объекта в границах полосы отвода АО «РЖД», за исключением временных сооружений.

2. Границы подсчета объемов работ при проектировании существующих примыканий к автомобильной дороге, попадающих в границы полосы отвода АО «РЖД», предусмотреть по границе полосы отвода АО «РЖД».

3. Направить подрядной организации данные о фактической интенсивности дорожного движения и составе потока на проектируемом участке автомобильной дороги для учета при проектировании.

Председатель

Д.И. Напольских

Секретарь

Н.Ю. Конончук



Аktiонерное Общество
Филиал в Пуровском районе

629851, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Тарко-Сале, мкр. Геолог, д.22

Тел. (34997) 6-52-40

ОГРН 1148901001094, ИНН 8901008899/КПП 891143001

22.03.2023 № 0144
На 252 от 16.03.2023 г.

Генеральному директору
ООО «НПФ «Дорцентр»
М.В. Вишняковой
e-mail: info@dorcentr.ru

Уважаемая Марина Владимировна!

Настоящим согласовываем предоставленные Вами проектный план трассы и план трассы с временным объездом на период производства работ на участке пересечения с ВЛ-110 кВ Филиала АО «РСК Ямала» в Пуровском районе.

В свою очередь, принимая во внимание практический опыт взаимодействия с подрядными организациями, во избежание задержки реализации запланированных работ, просим Вас включить в содержание «пояснительной записки», входящей в раздел проектной документацией следующие указания.

1. Подрядная организация, осуществляющая ремонт объекта, должна до начала работ разработать проект производства работ в соответствии с требованиями СП 48.13330.2011 «Организация строительства» и согласовать его с собственником ЛЭП 110 кВ.

2. Производство строительных работ следует вести в строгой технологической последовательности и в соответствии с ППР, также при работах в охранных зонах ЛЭП необходимо соблюдать условия, утвержденные постановлением Правительства РФ от 24 февраля 2009 г.

№ 160 "О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон" (с изменениями и дополнениями).

3. Строительство участков вблизи ЛЭП, находящейся под напряжением, необходимо выполнять с соблюдением нормируемых расстояний от проводов до работающих машин и механизмов, их заземления и других мероприятий по обеспечению безопасности ведения работ.

Директор филиала



А.В. Петраш



Саморегулируемая организация,
основанная на членстве лиц, осуществляющих подготовку проектной документации
Саморегулируемая организация «Союз проектировщиков Югры»
628011, Российская Федерация, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра,
г. Ханты-Мансийск, ул. Светлая, д. 67, <http://www.usp86.ru>
Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций
СРО-П-020-26082009

г. Ханты-Мансийск

«16» июля 2015 г.

СВИДЕТЕЛЬСТВО

**о допуске к работам по подготовке проектной документации,
которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального
строительства**

№ 0111.10-2009-7202108289-П-020

Выдано члену саморегулируемой организации:
**Обществу с ограниченной ответственностью
«Научно-производственная фирма «Дорцентр»**
ОГРН 1027200778648, ИНН 7202108289, 625048, Российская Федерация, Тюменская область, г. Тюмень,
ул. Салтыкова-Щедрина д. 53/7

Основание выдачи Свидетельства: **Решение Правления СРО «Союз проектировщиков Югры», протокол № 152 от 30 июля 2015 года**

Настоящим Свидетельством подтверждается допуск к работам по подготовке проектной документации, указанным в приложении к настоящему Свидетельству, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства.

Начало действия с «30» июля 2015 г.

Свидетельство без приложения недействительно.
Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.
Свидетельство выдано взамен ранее выданного от «13» октября 2011 г.,
№ 0111.09-2009-7202108289-П-020

Председатель Правления
СРО «Союз проектировщиков Югры»



В.П. Ситников

Приложение
к Свидетельству о допуске
к определенному виду или видам работ
по подготовке проектной документации,
которые оказывают влияние на безопасность
объектов капитального строительства
от «30» июля 2015 г.
№ 0111.10-2009-7202108289-П-020

Виды работ по подготовке проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии) и о допуске к которым член Саморегулируемой организации «Союз проектировщиков Югры» Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственная фирма «Дорцентр» имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ
1.	1. Работы по подготовке схемы планировочной организации земельного участка. 1.1. Работы по подготовке генерального плана земельного участка 1.2. Работы по подготовке схемы планировочной организации трассы линейного объекта 1.3. Работы по подготовке схемы планировочной организации полосы отвода линейного сооружения
2.	2. Работы по подготовке архитектурных решений
3.	3. Работы по подготовке конструктивных решений
4.	4. Работы по подготовке сведений о внутреннем инженерном оборудовании, внутренних сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий: 4.1. Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем отопления, вентиляции, кондиционирования, противодымной вентиляции, теплоснабжения и холодоснабжения 4.2. Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем водоснабжения и канализации 4.5. Работы по подготовке проектов внутренних диспетчеризации, автоматизации и управления инженерными системами 4.6. Работы по подготовке проектов внутренних систем газоснабжения
5.	5. Работы по подготовке сведений о наружных сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий: 5.1. Работы по подготовке проектов наружных сетей теплоснабжения и их сооружений 5.2. Работы по подготовке проектов наружных сетей водоснабжения и канализации и их сооружений 5.3. Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения до 35 кВ включительно и их сооружений 5.4. Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения не более 110 кВ включительно и их сооружений 5.5. Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения 110 кВ и более и их сооружений 5.6. Работы по подготовке проектов наружных сетей слаботочных систем 5.7. Работы по подготовке проектов наружных сетей газоснабжения и их сооружений
6.	6. Работы по подготовке технологических решений:

	6.1. Работы по подготовке технологических решений жилых зданий и их комплексов 6.2. Работы по подготовке технологических решений общественных зданий и сооружений и их комплексов 6.3. Работы по подготовке технологических решений производственных зданий и сооружений и их комплексов 6.4. Работы по подготовке технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов 6.6. Работы по подготовке технологических решений объектов сельскохозяйственного назначения и их комплексов 6.7. Работы по подготовке технологических решений объектов специального назначения и их комплексов 6.9. Работы по подготовке технологических решений объектов сбора, обработки, хранения, переработки и утилизации отходов и их комплексов 6.12. Работы по подготовке технологических решений объектов очистных сооружений и их комплексов
7.	7. Работы по разработке специальных разделов проектной документации: 7.1. Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне 7.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера 7.3. Разработка декларации по промышленной безопасности опасных производственных объектов
8.	9. Работы по подготовке проектов мероприятий по охране окружающей среды
9.	10. Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению пожарной безопасности
10.	11. Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению доступа маломобильных групп населения
11.	12. Работы по обследованию строительных конструкций зданий и сооружений
12.	13. Работы по организации подготовки проектной документации, привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным проектировщиком)

Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственная фирма «Дорцентр» вправе заключать договоры по осуществлению организации работ по подготовке проектной документации для объектов капитального строительства, стоимость которых по одному договору составляет **300 000 000 (триста миллионов) рублей.**

Виды работ по подготовке проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность особо опасных и технически сложных объектов (кроме объектов использования атомной энергии) и о допуске к которым член Саморегулируемой организации «Союз проектировщиков Югры» Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственная фирма «Дорцентр» имеет Свидетельство

№	Наименование вида работ
1.	1. Работы по подготовке схемы планировочной организации земельного участка. 1.1. Работы по подготовке генерального плана земельного участка 1.2. Работы по подготовке схемы планировочной организации трассы линейного объекта 1.3. Работы по подготовке схемы планировочной организации полосы отвода линейного сооружения
2.	2. Работы по подготовке архитектурных решений

3.	3. Работы по подготовке конструктивных решений
4.	5. Работы по подготовке сведений о наружных сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий: 5.1. Работы по подготовке проектов наружных сетей теплоснабжения и их сооружений 5.2. Работы по подготовке проектов наружных сетей водоснабжения и канализации и их сооружений 5.3. Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения до 35 кВ включительно и их сооружений 5.4. Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения не более 110 кВ включительно и их сооружений 5.5. Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения 110 кВ и более и их сооружений 5.6. Работы по подготовке проектов наружных сетей слаботочных систем 5.7. Работы по подготовке проектов наружных сетей газоснабжения и их сооружений
5.	6. Работы по подготовке технологических решений: 6.4. Работы по подготовке технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов 6.5. Работы по подготовке технологических решений гидротехнических сооружений и их комплексов 6.9. Работы по подготовке технологических решений объектов сбора, обработки, хранения, переработки и утилизации отходов и их комплексов 6.12. Работы по подготовке технологических решений объектов очистных сооружений и их комплексов
6.	7. Работы по разработке специальных разделов проектной документации: 7.1. Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне 7.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера 7.3. Разработка декларации по промышленной безопасности опасных производственных объектов
7.	8. Работы по подготовке проектов организации строительства, сносу и демонтажу зданий и сооружений, продлению срока эксплуатации и консервации <*>
8.	9. Работы по подготовке проектов мероприятий по охране окружающей среды
9.	10. Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению пожарной безопасности
10.	11. Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению доступа маломобильных групп населения
11.	12. Работы по обследованию строительных конструкций зданий и сооружений
12.	13. Работы по организации подготовки проектной документации, привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным проектировщиком)

Общество с ограниченной ответственностью «Научно-производственная фирма «Дорцентр» вправе заключать договоры по осуществлению организации работ по подготовке проектной документации для объектов капитального строительства, стоимость которых по одному договору составляет **300 000 000 (триста миллионов) рублей.**

Председатель Правления
СРО «Союз проектировщиков Югры»

М.П. «Союз проектировщиков Югры»

В.П. Ситников

Подпись

прошнуровано, пронумеровано
41 четыре листа(ов) 75
Председатель Правления
СРО «Союз проектировщиков Югры»
В.П. Сивников
« 30 июля 2015 г. »





Министерство Российской Федерации по налогам и сборам

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года

Настоящим подтверждается, что в соответствии с Федеральным законом «О государственной регистрации юридических лиц» на основании представленных сведений в Единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года

Общество с ограниченной ответственностью "Научно-производственная фирма "Дорцентр"
(полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы)

ООО "НПФ "Дорцентр"

(сокращенное наименование юридического лица)

(фирменное наименование)

зарегистрировано

Регистрационная палата г.Тюмени

(наименование регистрирующего органа)

18

июня

2002

№ 1660

(дата)

(месяц прописью)

(год)

за основным государственным регистрационным номером

1	0	2	7	2	0	0	7	7	8	6	4	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Дата внесения записи

05

августа

2002

(дата)

(месяц прописью)

(год)

Инспекция МНС России по г.Тюмени №3

(Наименование регистрирующего органа)

Зам.руководителя инспекции-
Советник налоговой службы
Российской Федерации II ранга



Л.А. Куликова

(подпись, ФИО)

серия 72 № 000160608

Федеральное государственное унитарное предприятие
«Всероссийский научно-исследовательский институт метрологической службы»
(ФГУП «ВНИИМС»)

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

Регистрационный № РОСС RU.B2156.04ЖЗУ1 от 17 октября 2019 г.



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТП 220-21

Действителен до «02» сентября 2024 г.

Орган по сертификации:

Федеральное государственное унитарное предприятие
«Всероссийский научно-исследовательский институт метрологической службы»
(ФГУП «ВНИИМС»)

119361, Москва, ул. Озерная, 46

наименование и адрес органа по сертификации

Программное обеспечение:

«Топоматик Robur – Автомобильные дороги»

наименование ПО

Заявитель:

ООО «Научно-производственная фирма «ТОПОМАТИК»
(ООО НПФ «ТОПОМАТИК»)

196066, г. Санкт-Петербург, Московский пр., 212, лит. А, помещение 1,2 усл.
номер 5042

наименование и адрес юридического лица

соответствует требованиям нормативной документации на программное обеспечение:

ГОСТ Р 8.654-2015, ГОСТ Р 8.883-2015

наименование нормативных документов

ООО НПФ «ТОПОМАТИК»

наименование юридического лица

имеет право применять знак соответствия на документации, сопровождающей программное обеспечение, характеристики которого приведены в приложении, являющемся неотъемлемой частью настоящего Сертификата.

Сертификация проведена в соответствии с «Правилами функционирования Системы добровольной сертификации программного обеспечения средств измерений».

Первый заместитель директора
по науке

Ф.В. Булыгин

подпись

Главный эксперт
СДС ПО СИ

А.Н. Паньков

подпись

М.П.

«02» сентября 2021 г.



НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ФИРМА
"ТОПОМАТИК"

СЕРТИФИКАТ

№ 001-02-2017-11

Настоящий сертификат удостоверяет право

ООО НПФ «Дорцентр»
625048, РФ, Тюменская область, г. Тюмень,
ул. Салтыкова-Щедрина, 53/7

на техническое сопровождение программных продуктов
НПФ «Топоматик»:

№ п/п	Программный продукт	Версия	Регистрационный номер ключа	Кол-во лицензий
1	«Топоматик Robur – Автомобильные дороги» сетевая версия	8.2	2053481581	5
2	«Топоматик Robur – Изыскания» сетевая версия	1.3	1750453936 435548129 2014683094	2 1 1

Срок действия сертификата - до 16 марта 2018 г.

Генеральный директор
НПФ «Топоматик»

«08» февраля 2017 г.





М.А. Овчинников

Разрешение		Обозначение	01672000034210086830001-ПЗ		
		Наименование объекта строительства	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Салехард, участок Коротчаево - Новый Уренгой		
Изм.	Лист	Содержание изменения		Код	Примечание

--	--	--	--	--	--

Согласовано

Н. контр

Изм. внес	Сивков		04.23	ООО НПФ «Дорцентр»	Лист	Листов
Составил						
ГИП	Кашпор		04.23			
Утв.						1