



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"УРАЛПРОЕКТИНЖИНИРИНГ"

ООО "УРАЛПРОЕКТИНЖИНИРИНГ"

Регистрационный номер в Государственном реестре саморегулируемых организаций:
СРО-П-093-18122009

Заказчик – ООО «ГДК Баймская»

**«Электроснабжение Баймского ГОК.
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №2»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода

ЕС-423-2-682-ППО

Изм.	№ док.	Подпись	Дата

Инв. №	Подп. и дата	Взам. инв. №



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"УРАЛПРОЕКТИНЖИНИРИНГ"

ООО "УРАЛПРОЕКТИНЖИНИРИНГ"

Регистрационный номер в Государственном реестре саморегулируемых организаций: СРО-П-093-18122009

Заказчик – **ООО «ГДК Баймская»**

**«Электроснабжение Баймского ГОК.
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №2»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода

ЕС-423-2-682-ПШО

Директор

Г. С. Савченков

Главный инженер проекта

А. А. Черепанов

Инв. №	Подп. и дата	Взам. инв. №

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	№ листа Примечание
ЕС-423-2-682-ППО-С	Содержание тома	2
ЕС-423-2-682-ППО.ТЧ	Текстовая часть	3
	Графическая часть	
ЕС-423-2-682-ППО-01	Обзорный план	
ЕС-423-2-682-ППО-02	План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №2. М 1:5000	
ЕС-423-2-682-ППО-03	Продольный профиль трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №2	

Взам. инв. №

Подп. и дата


Инв. № подл.

ЕС-423-2-682-ППО-С

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Калугин		<i>А</i>	09.22
Н.контр.		Гилева		<i>Гилева</i>	09.22

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Стадия	Лист	Листов
П	1	1


 ООО "УРАЛПРОЕКТИНЖИНИРИНГ"

СПРАВКА

ООО «Уралпроектинжиниринг» заверяет, что проектная документация разработана в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

Главный инженер проекта



Черепанов А.А.

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ**РАЗРАБОТАЛИ**

Кадастровый инженер



Ю.В. Широкова

Ведущий инженер-геолог



П.В. Гурковский

ПРОВЕРИЛИ

Начальник ОИЗ



А.С. Десятов

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

Начальник ОИЗ



А.С. Десятов

НОРМОКОНТРОЛЬ

Главный эколог



О.Л. Гилёва

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 2 ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА.....	5
1 ВВЕДЕНИЕ	5
2 ОБЩАЯ ЧАСТЬ	6
3 ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАССЫ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.....	7
4 РАСЧЕТ РАЗМЕРОВ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА	17
5 ПЕРЕЧЕНЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ, ПЕРЕСЕЧЕНИЙ, ПРИМЫКАНИЙ..	21
6 ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РЕЛЬЕФА УЧАСТКА РАБОТ И ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКЕ ТЕРРИТОРИИ.....	23
7 СВЕДЕНИЯ О РАДИУСАХ И УГЛАХ ПОВОРОТА, ДЛИНЕ ПРЯМЫХ И КРИВОЛИНЕЙНЫХ УЧАСТКОВ, ПРОДОЛЬНЫХ И ПОПЕРЕЧНЫХ УКЛОНАХ, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫХ ВЫСОТАХ.....	53
8 ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА И ЕГО ИНФРАСТРУКТУРА НА ЗЕМЛЯХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ, ЛЕСНОГО, ВОДНОГО ФОНДОВ, ЗЕМЛЯХ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ	56
СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ.....	57
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	58
ТАБЛИЦА РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ	59

РАЗДЕЛ 2 ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА

1 ВВЕДЕНИЕ

Настоящая проектная документация по титулу «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №2» разработана в соответствии с Задаaniem на проектирование.

Разработка проектной документации выполнена на основании следующих документов:

- Комплексный план (дорожная карта) реализации инвестиционного проекта по освоению Баимской рудной зоны №5645п-П9 от 07.06.2021;

- Техническое задание на проектирование по объекту «ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билибино №2»;

- Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 28.01.2016 №41 об утверждении государственной программы Чукотского автономного округа «Энергоэффективность и развитие энергетики Чукотского автономного округа на 2016-2020 годы»;

- Постановление Правительства Чукотского автономного округа №41 от 01.02.2019 «О внесении изменений в Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 28 января 2016 года №41»;

- Предварительный договор поставки электрической энергии б/н от 03.09.2021.

В соответствии с заданием на проектирование по титулу «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №2» этапы строительства не предусматриваются.

В данном томе проектной документации выполнено определение границ полосы отвода, также определены координаты угловых точек (определены в МСК 87 – зона - 5).

Вычисление площадей выполнено с использованием программы AutoCAD.

2 ОБЩАЯ ЧАСТЬ

В данном томе разработан проект полосы отвода для строительства вновь сооружаемой линии ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билибино №2 по титулу «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №2».

Состав проектной документации приведен в томе ЕС-423-2-682-СПД.

Заказчик: ООО «ГДК Баимская», адрес – 689000, Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул. Дежнева, д. 1.

Идентификационные сведения о техническом Заказчике: ООО «КАЗ Минералз», 123112, г. Москва, вн. Тер.г. Муниципальный округ Пресненский проезд 1-й Красногвардейский, д. 15, офис: этаж 16. Телефон +7(495) 540 01 25. E-mail: KM.Russia@kazminerals.ru. Директор по электроснабжению и энергетическим системам – Р.В. Бершанский.

Генеральная проектная организация и ее адрес: Общество с ограниченной ответственностью «Уралпроектинжиниринг», расположен по адресу: 620075, Российская Федерация, Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. Кузнечная, д. 92, офис 304.

Телефон (343) 385-95-56, Факс (343) 385-95-55.

E-mail: info@uralproject.ru; URL: <http://www.uralproject.ru/>

Директор — Савченков Григорий Степанович.

ГИП ООО "Уралпроектинжиниринг" — Черепанов Александр Анатольевич.

Телефон (раб.): +7 385-95-55 (2302). E-mail: caa@uralproject.ru

3 ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАССЫ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

В административном отношении вновь сооружаемый участок ВЛ 330 кВ расположен на территории Билибинского и Чаунского районов Чукотского автономного округа. Территория отдаленная, относится к районам Крайнего Севера.

Основные технические характеристики ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №2 представлены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование ВЛ	Количество вновь построенных опор, шт.	Значение основного параметра (протяжённость), м
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №2	799	193 850,6

Обзорный план линейного объекта приведен на чертеже ЕС-423-2-682-ППО-01.

В географическом отношении Билибинский район с административным центром в г. Билибино находится в западной части Чукотского автономного округа. В северной части район имеет выход к Восточно-Сибирскому морю, на западе граничит с Якутией, на юге — с Камчатским краем, на юго-западе — с Магаданской областью, на востоке — с Чаунским и Анадырским районами Чукотского АО.

Чаунский район с административным центром в г. Певек расположен на северо-западе Чукотского округа, с выходом к Восточно-Сибирскому морю. На востоке Чаунский район граничит с Анадырским районом, на юге - с Билибинским районом, на северо-востоке - с Иультинским районом.

Проектируемая трасса ВЛ протягивается в пределах двух крупных структур: Чаунская низменность и Анюйское нагорье.

Чаунская низменность входит в общий контур Анюйско-Чукотской горной области и представляет собой незатопленную морем окраинную часть области шельфа. Абсолютные отметки Чаунской низменности до 120 м. Рельеф самой низменности очень однообразен. Это совершенно плоская озерно-аллювиальная равнина, расчлененная множеством русел и рукавов и представляющая дельтовую область рек, текущих с Анюйского и Чукотского нагорий. Поверхность равнины поднята над урезом воды на 2–3 м в нижнем течении рек и на 3–5 м в 15–20 км от устья.

Наиболее крупным геоморфологическим элементом Билибинского района является Анюйское нагорье, в пределах которого выделяются более мелкие геоморфологические единицы - горные гряды, горные массивы. Рельеф района сравнительно молодой. Водораздельные пространства представлены обычно самыми разнообразными формами от высокогорного до слабовсхолмленного.

Климат

Большая часть территории прохождения проектируемой ВЛ 330 кВ расположена в области континентального климата субарктического пояса, а северная часть - в области морского климата арктического пояса.

Типичными для описываемой территории являются муссоны. Муссонный тип климата характеризуется сменой ветров по сезонам года. При этом ветер со сменой сезона меняет направление на противоположное, что сказывается на режиме осадков. Зимой, вследствие сильного выхолаживания, над сушей образуется область высокого давления (антициклон с малооблачной погодой и низкими температурами); над морями располагается область низкого давления (циклоны с более теплыми воздушными массами). Такое расположение барических образований обуславливает устойчивое перемещение холодных масс воздуха с суши на море – зимний муссон. Летом над нагретой сушей устанавливается низкое давление, над морями – высокое, что обуславливает воздушные потоки, направленные с моря на сушу, – летний муссон. На границы суши и моря над описываемой территорией в любое время года, а особенно зимой, наблюдается максимальный градиент температуры и давления воздуха, т.е. в прибрежной зоне почти всегда есть условия для возникновения сильного ветра.

Район проектирования относится к I строительному климатическому району, к подрайону IA (согласно СП 131.13330.2020) и характеризуется как наиболее суровые условия строительства зданий и сооружений.

Метеорологические характеристики на участке проектирования приняты по данным наблюдения метеостанции Чаун и метеостанции Билибино.

Сводная информация по наиболее значимым метеорологическим характеристикам представлена в таблице 2.

Таблица 2

Параметры		Ед. изм.	Значение		
			м/с Чаун (н.т. – ПК 718+51)		м/с Билибино (ПК 718+51 – к.т)
Среднегодовая t воздуха		°С	-12		-10,9
Абсолютный min t воздуха		°С	-55		-54,2
Абсолютный max t воздуха		°С	+33,1		+33
Температура воздуха при гололёде		°С	-17		-29
Показатели по ветровой и гололёдной нагрузках					
Участок		Толщина стенки гололеда, мм		Нормативное ветровое давление	Скорость ветра при гололеде
От угла	До угла	b _э	b _у	м/с (Па)	м/с (Па)
Нач. точ.	уг.4+2,40 км	25(30)*	25,6	40 (1000)	14 (120)
уг.4+2,40 км	уг.5+1,6 км	25(30)*	28,9	40 (1000)	16 (160)
уг.5+1,6 км	уг.10+2,95 км	25(30)*	32	40 (1000)	18 (200)
уг.10+2,95 км	уг.11	25(30)*	32	36 (800)	18 (200)
уг.11	уг.13+0,5 км	25(30)*	28,9	36 (800)	16 (160)
уг.13+0,5 км	уг.17	25(30)*	32	36 (800)	18 (200)
уг.17	уг.21+3,3 км	25(30)*	28,9	36 (800)	16 (160)
уг.21+3,3км	уг.29	25(30)*	32	36 (800)	18 (200)
уг.29	уг.29+2,61км	25(30)*	33,3	36 (800)	20 (240)
уг.29+2,61км	уг.31	25(30)*	33,3	40 (1000)	20 (240)
уг.31	уг.33	25(30)*	33,6	40 (1000)	23 (320)
уг.33	уг.33+4,37 км	25(30)*	33,3	40 (1000)	20 (240)
уг.33+4,37 км	уг.35+1,56 км	25(30)*	33,3	36 (800)	20 (240)
уг.35+1,56 км	уг.36+0,3 км	25(30)*	33,3	40 (1000)	20 (240)
уг.36+0,3 км	уг.37+1,01 км	25(30)*	33,6	40 (1000)	23 (320)
уг.37+1,01 км	уг.40	25(30)*	33,3	40 (1000)	20 (240)
уг.40	уг.41	25(30)*	33,6	40 (1000)	23 (320)

уг.41	уг.41+0,69 км	25(30)*	33,3	40 (1000)	20 (240)
уг.41+0,69 км	уг.42+1,07 км	25(30)*	33,3	36 (800)	20 (240)
уг.42+1,07 км	уг.44+2,3 км	20	33,3	36 (800)	20 (240)
уг.44+2,3км	уг.47+0,8 км	20	32	36 (800)	18 (200)
уг.47+0,8 км	уг.47+1,08 км	20	33,3	36 (800)	20 (240)
уг.47+1,08 км	Уг.56+1,27 км	25(30)*	33,3	36 (800)	20 (240)
уг.56+1,27 км	уг.59	20	33,3	36 (800)	20 (240)
уг.59	уг.59+2,55км	25(30)*	33,3	36 (800)	20 (240)
уг.59+2,55км	уг.59+3,2км	20	33,3	36 (800)	20 (240)
уг.59+3,2км	уг.60	20	32,0	36 (800)	18 (200)
уг.60	уг.61	20	28,9	36 (800)	16 (160)
уг.61	Кон.точ.	15	28,9	36 (800)	16 (160)

* - на основании п.8 приказа №1185 от 19 декабря 2018 «Об утверждении требований по плавке гололеда на проводах и грозозащитных тросах линии электропередачи», на участках ВЛ проходящих в IV (25 мм) гололёдном районе расчётная толщина стенки гололеда принята по V гололёдному району и составляет 30 мм.

Региональные коэффициенты, принятые для расчета, составляют:

- региональный коэффициент по ветру – 1;
- региональный коэффициент по гололеду – 1.

Средняя годовая продолжительность гроз составляет 0–10 часов.

Подробные сведения о физико-географических, климатических, инженерно-геологических, гидрогеологических характеристиках трассы см. в отчетах комплексных инженерных изысканий.

На проектируемой ВЛ 330 кВ возможны следующие опасные природные явления:

- сильный ветер;
- гололедно-изморозевые явления;
- сход снежных лавин;
- селевые потоки.

Район изысканий относится к I строительному климатическому району, к подрайону IA, (согласно СП 131.13330.2020) и характеризуется как наиболее суровые условия строительства зданий и сооружений.

Растительность и почвы

Почвенный покров отличается широким распространением криогенных явлений, связанных с сезонной и многолетней мерзлотой. Значительная часть линий электроснабжения проходит по заболоченным пространствам. В условиях сурового климата почвообразовательный процесс развивается слабо, происходит ожелезивание почвенной толщи и обогащение ее сульфатами железа. Специфическими почвами являются горные мерзлотно-таежные с малой мощностью и большой щебенистостью. Широко распространены каменисто-щебнистые почвообразующие породы - элювий и делювий коренных пород, галечники.

Из-за суровых условий растительный мир довольно беден. Большое влияние на развитие растений оказывает вечная мерзлота, которая мешает проникновению влаги в глубокие слои грунта и не позволяет корневой системе полноценно развиваться.

По этим причинам представителями флоры являются: низкорослые деревья: даурская лиственница, приземистые тополя и берёзы; кустарники: ольха, кедровый стланик, брусника, голубика, осока; несколько сотен разновидностей мхов и лишайников.

Растительность тундры представлена мхами и лишайниками, а также стелющимися формами травянистой растительности, а в горах, в зоне арктической пустыни, покрытой каменистыми осыпями, растительность присутствует только по поймам рек и представлена карликовыми ольшаником и ивой. В укрытых от ветров долинах рек встречаются довольно густые, высотой до 3 м, кустарниковые заросли ивы, единично и небольшими группами растет ольха стланниковая.

Гидрология

Реки, пересекаемые трассой проектируемой линий электроснабжения, в основной своей массе со сложным водным режимом. По Чаунской низменности протекают транзитные реки, основные части их водосборов расположены в горах. Основные черты водного режима здесь определяют суровые климатические условия,

расчленённый рельеф в горной части, повсеместное распространение многолетней мерзлоты. Ведомость пересекаемых водных объектов представлена в таблице 3.

Таблица 3

№	Положение пересечения				Название водной преграды	Ширина водной преграды в месте пересечения	Уровень воды, м, вероятностью превышения 2 %	Примечание
	начало		конец					
	ПК	+	ПК	+				
1	24	78,89	24	81,89	р. Сухая Речка	3	21,99	
2	90	57,34			Ручей б/н	-	39,87	
3	103	56,2			Ручей б/н	-	8,85	
4	107	4,55	107	8,69	р. Тъэюкууль	4,14	7,56	
5	201	33,14	201	37,89	руч. Угловой	4,75	167,4	
6	293	46,8			Ручей б/н	-	202,21	
7	293	46,75			Ручей б/н	-	202,09	
8	338	55,82			р. Быстрая	-	261,14	
9	507	6,9	507	15,73	р. Конэваам	8,83	142,23	
	508	29,02	508	47,46		18,44		
10	525	89,36	525	92,68	руч. Новый	3,32	163,16	
11	526	3,52			Ручей б/н	-	163,5	
12	609	79,58	609	85,52	руч. Забытый	5,94	193,23	
13	712	26,16			Ручей б/н	-	445,94	
14	741	71,53			Ручей б/н	-	284,19	
15	759	84,65			руч. Верхний	-	245,58	
16	773	11,53			Руч. Изгиб	-	232,85	
17	791	74,91			руч. Пушистый	-	221,93	
18	867	47,21	867	69,29	р. Рауча	22,08	177,98	
	868	47,87	868	80,12		32,25		
	868	90,34	869	37,86		47,52		
	869	62,47	869	67,98		5,51		
	869	91,42	870	2,23		10,81		
	871	98,1	872	12,88		14,78		
	872	31,11	872	39,41		8,3		
	872	70,34	872	82,55		12,21		

№	Положение пересечения				Название водной преграды	Ширина водной преграды в месте пересечения	Уровень воды, м, вероятностью превышения 2 %	Примечание
	начало		конец					
	ПК	+	ПК	+				
19	880	47,18	880	50,21	руч. Холмистый	3,03	178,01	
20	896	97,3	897	6,66	р. Семьскывыеемкай	9,36	187,4	
21	951	12,83	951	33,23	руч. Длинный	20,4	210,79	
22	971	99,32			Ручей б/н	-	225,2	
23	973	88,13	973	95,94	р. Рыннатиин	7,81	226,58	
	975	13,13	975	24,66		11,53		
24	988	52,12			Ручей б/н	-	241,96	
	988	60,7	988	64,63		3,93		
25	995	12,8	995	26,3	Ручей б/н	13,5	245,77	
	995	39,79				-		
26	1017	92,13			Ручей б/н	-	270,68	
27	1029	19,45	1029	37,99	Ручей б/н	18,54	276,56	
28	1034	1,41	1034	7,91	Ручей б/н	6,5	281,33	
29	1045	91,46	1046	8,31	р. Рыннатиин	16,85	292,1	
	1046	65,79	1046	72,12		6,33		
30	1063	15,51	1063	20,08	Ручей б/н	4,57	307,79	
31	1064	41,79	1064	45,13	р. Перекатная	3,34	309,34	
32	1069	2,78	1069	51,61	р. Рыннатиин	48,83	311,94	
33	1074	20,98			Ручей б/н	-	338,94	
34	1087	66,55	1087	71,31	руч. Удачный	4,76	354,82	
35	1145	93,35	1145	97,21	Ручей б/н	3,86	462,2	
36	1161	29,77	1161	32,79	Ручей б/н	3,02	504,26	
37	1178	43,21	1178	49,95	Ручей б/н	6,74	550,74	
38	1191	23,87	1191	27,04	р. Ирвынейвеемкай	3,17	589,46	
39	1193	43,7	1193	46,98	Ручей б/н	3,28	590,51	
40	1329	97,84	1330	29,17	р. Большой Кепервеем	31,33	502,61	
41	1354	78,39	1354	81,11	руч. Пустой	2,72	504,14	
42	1391	62,59			Ручей б/н	-	572,02	
43	1415	74,86			Ручей б/н	-	594,43	

№	Положение пересечения				Название водной преграды	Ширина водной преграды в месте пересечения	Уровень воды, м, вероятностью превышения 2 %	Примечание
	начало		конец					
	ПК	+	ПК	+				
44	1439	4,18			Ручей б/н	-	621,87	
45	1440	46,21			руч. Пологий	-	620,4	
46	1473	87,2			Ручей б/н	-	704,72	
47	1491	46,77			Ручей б/н	-	613,8	
48	1497	44,17			Ручей б/н	-	589,74	
49	1499	97,62			Ручей б/н	-	579,64	
50	1512	12,77			Ручей б/н	-	580,31	
51	1523	7,25	1523	18,26	р. Пыркарнат	11,01	532,56	
52	1538	38,01			Ручей б/н	-	568,56	
53	1588	2,39	1588	18,77	руч. Северный	16,38	463,78	
54	1605	45,3			Ручей б/н	-	484,03	
55	1619	57,96			Ручей б/н	-	434,08	
56	1624	73,35	1624	93,34	руч. Северный	19,99	416,21	
57	1636	15,87			руч. Мшистый	-	408,17	
58	1654	47,3			руч. Горный	-	391,34	
59	1678	84,23	1678	87,27	руч. Ветвистый	3,04	367,59	
60	1692	90,59	1692	98,06	руч. Горбатый	7,47	359,03	
61	1716	65,01			Ручей б/н	-	336,17	
62	1745	28,04			Ручей б/н	-	315,79	
63	1755	81,59			Ручей б/н	-	334,64	
64	1766	63,23			Ручей б/н	-	335,71	
65	1780	10,27			Ручей б/н	-	312	
66	1918	71,03			руч. Неясный	-	322,84	
67	1933	7,24			руч. Раздвоенный	-	309,04	

Около 8 месяцев в году реки и ручьи скованы льдом; в это время питание их осуществляется только за счёт подземных вод, поднимающихся по системе узких таликовых щелей, причём значительная часть подземного стока замораживается в виде русловых наледей. Все реки и ручьи, пересекаемые трассой линий

электронабжения, в зимний период перемерзают. Вода сохраняется на крупных реках в глубоких плёсовых лощинах, имеющих гидравлическую связь с подмерзлотными водами. В течение всей зимы на таких участках образуются наледи. Сток на самой крупной реке Паляваам прекращается обычно в середине–конце декабря, на малых реках перемерзание происходит с конца октября. Ручьи и лога вследствие отсутствия питания в предзимний период пересыхают, и ледовый покров на них отсутствует.

Весеннее половодье хорошо выражено на всех реках района. Начинается половодье в среднем 23–25 мая, пик проходит в середине июня, заканчивается – в первой половине июля. Самое раннее начало половодья приходится на конец первой декады мая, самое позднее – на середину первой декады июня. Сроки окончания половодья изменяются в пределах от первых чисел июня до конца второй декады июля. Продолжительность половодья на малых реках колеблется в пределах от 13 до 43 дней, на крупных – до 55 дней. Подъёмы уровней воды на малых реках могут составлять до 0,5 м, на крупных – до 1,0 м, над отметками поймы. Наивысшие годовые уровни воды на малых реках в начале половодья. На большинстве рек в начале половодья вода течёт поверх льда. На реках с наледями в начальный период половодья, с увеличением расходов воды, наблюдается снижение уровней из-за размывания наледи текущей водой. В период снеготаяния на реках с площадями водосбора менее 5000 км² наблюдаются внутрисуточные колебания уровней воды, обусловленные суточным ходом солнечной радиации. На реках с площадями водосбора менее 100 км² амплитуда колебания составляет 0,1–0,2 м, при площади водосбора 500–2000 км² – 0,3–0,5 м, с дальнейшим увеличением площади водосбора внутрисуточные колебания сглаживаются. По высоте подъёма уровней воды и максимальным расходам половодье на крупных и средних реках превосходит аналогичные характеристики дождевых паводков.

Характер водного режима в летний период после окончания весеннего половодья определяется характером выпадения дождей. Дождевые паводки на реках района могут наблюдаться в любом из месяцев тёплого периода, иногда они накладываются на спад половодья. Количество дождевых паводков за тёплый период может составлять от 3 до 5 и более, в результате чего форма гидрографа имеет гребенчатый вид. Так как рельеф на большей части трассы горно–холмистый, продолжительность выпадения дождей составляет 3–5 дней, то и продолжительность

вызванных ими дождевых паводков, даже на самых крупных реках пересекаемых трассой, редко превышает 7 – 10 дней. Интенсивность подъема уровней воды во время дождевых паводков превышает их подъем во время половодья: на малых реках – 0,2–0,5 м/сут., на средних – до 1,5 м/сут.

Летний меженный период, как правило, начинается во второй половине лета и заканчивается на подъеме осеннего паводка. Конкретные сроки наступления межени, продолжительность её полностью зависят от длительности периода без дождей. Продолжительность ее в среднем составляет около 20 дней. В некоторые особо засушливые годы межень начинается сразу после окончания весеннего половодья и захватывает всё лето. Осенью, с уменьшением количества выпадающих осадков, дождевое питание рек понижается. Доля осеннего стока составляет в среднем около 5–6 % от годового объема.

В сентябре обычно наступает похолодание, прекращаются дожди и уровни начинают падать, достигая низших значений перед установлением ледостава. Основная масса ручьёв вследствие отсутствия питания пересыхает до начала периода с ледовыми явлениями. Первый день ледостава зачастую связан с повышением уровня из-за стеснения живого сечения льдом. В зависимости от площади водосбора и мощности аллювиальных отложений продолжительность периода предшествующего полному прекращению стока колеблется в значительных пределах. Подрусловой сток на реках имеющих гидравлическую связь с подмерзлотными водами сохраняется всю зиму и служит источником образования наледей.

По данным обследований на реках с ледоходом размер льдин может составить 3х8 м. Толщина льда составляет 1,0–1,5 м. Интенсивность ледохода имеет прямую зависимость от площади водосбора реки. На средних реках ледоход наблюдается не ежегодно, а на больших – ежегодно, но интенсивность колеблется в больших пределах.

Заторы льда на крупных реках наблюдаются достаточно часто, мощность их невелика. Для рек Большой и Малый Анюй заторы льда незначительные и не приводят к подъемам воды выше берегов. Для остальных водотоков заторы отсутствуют, лед тает на месте, образуя направленный сток в промерзшей части русла.

Подъемы уровней воды при заторах в среднем составляют 0,5–1,5 м. Полное очищение ото льда происходит в конце первой декады июня.

4 РАСЧЕТ РАЗМЕРОВ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Использование земельных участков и (или) земель для строительства и эксплуатации ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билибино №2 осуществляется путем установления публичного сервитута в соответствии с главой V.7 Земельного кодекса Российской Федерации.

В соответствии с п. 6 ст. 39.41 Земельного кодекса Российской Федерации, публичный сервитут устанавливается по границам зон планируемого размещения объектов.

Размеры зон планируемого размещения ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билибино №2 определены по внешней границе устанавливаемой охранной зоны с одной стороны и совместной границе посередине между ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билибино №1 и ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билибино №2 с другой.

В границах земель лесного фонда ширина просеки для линий электропередачи определяется в соответствии с требованиями и размерами охранных зон воздушных линий электропередачи, предусмотренными пунктом «а» приложения к Правилам установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 г. № 160 (Приказ Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 10 июля 2020 г. № 434 «Об утверждении Правил использования лесов для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов и Перечня случаев использования лесов для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов без предоставления лесного участка, с установлением или без установления сервитута, публичного сервитута»).

Для ВЛ 330 кВ охранные зоны устанавливаются вдоль воздушных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении на расстоянии 30 м (пункт «а» приложения к Правилам установления

охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 г. № 160).

Расстояние между крайних проводов определено по модернизированной для данного проекта массовой опоре 2П330-2м-5,0 и равно 19,6 м. Таким образом, ширина охранной зоны составит 79,6 м.

Границами зон планируемого размещения линейных объектов учтен вдольтрассовый проезд, служащий для проезда строительной техники до места производства работ, а по окончании строительства для эксплуатации ВЛ.

Ширина вдольтрассового проезда в соответствии с п. 2 «Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 г. № 717, для дорог необщего пользования принята равной 10,5 м (по 3 м в каждую сторону от проезжей части проезда).

Размещение на вновь сооружаемой ВЛ 330 кВ временных сооружений, строительных городков, площадок и проездов для выполнения строительного-монтажных работ, а также для раскладки провода, опускаемого с опор на период строительства, будет производиться в границах устанавливаемого публичного сервитута, в соответствии с проектом организации строительства (ЕС-423-2-682-ПОС).

Специальные полигоны для сборки опор ВЛ проектной документацией не предусматриваются, сборка опор производится на месте их установки.

Карьеров инертных строительных материалов в районе проектирования ВЛ 330 кВ не организуется. Поставка щебня предусмотрена с площадок хранения в г. Билибино. Поставка непучинистого грунта и ПГС предусмотрена из существующих карьеров.

Сведения о площади земельных участков, расположенных в границах публичного сервитута, устанавливаемого для строительства ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билибино №2, приведены в таблице 4.

Таблица 4

Наименование участков	Площадь, м2	Площадь, га
ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билибино №2	12137047	1213,7047

Для определения категорий земель разрешенного использования, вида права и наименования правообладателей земельных участков, на которых будут размещены проектируемые объекты, были получены выписки из Единого государственного реестра недвижимости.

Сведения о земельных участках, расположенных в границах публичного сервитута, устанавливаемого под строительство ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билибино №2, представлены в таблице 5.

Таблица 5

№	Собственник (землепользователь)	Кадастровый номер (обозначение)	Категория земли/ Вид разрешенного использования	Площадь, занимаемая под публичный сервитут, га	Примечание
1	Городской округ Певек/собственность ООО «ГДК Баимская»/аренда	87:02:010003:1118	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/Для размещения объектов энергетики	0,4346	
2	Городской округ Певек/собственность ООО «ГДК Баимская»/аренда	87:02:010003:1119	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/ Транспорт	1,0481	
3	Городской округ Певек	87:02:010003:1120	Земли сельскохозяйственного назначения/ Скотоводство	448,8824	
4	Городской округ Певек (неразграниченная государственная собственность)	87:02:010003	-	304,7233	
		87:01:010001			
5	Российская Федерация	87:01:000000:2055	Земли лесного фонда/ Земли лесного фонда	457,7231	

№	Собственник (землепользователь)	Кадастровый номер (обозначение)	Категория земли/ Вид разрешенного использования	Площадь, занимаемая под публичный сервитут, га	Примечание
6	Чукотский автономный округ/собственность ГКУ ЧАО «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа»/постоянное (бессрочное) пользование	87:01:010001:600	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/ Для эксплуатации автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский – Певек» от 4 км. автодороги «Билибино – Кепервеем» до 4 км. автодороги «Певек - Апапельгино – Янранай» участок Билибино – Комсомольский»	0,2006	
7	Российская Федерация	87:01:010001:2651	Земли лесного фонда/Выполнение изыскательских работ	0,6926	
Итого				1213,7047	

В районе выполнения работ по строительству ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билибино №2 отсутствуют заповедники, памятники архитектуры и дома отдыха, детские, лечебно-оздоровительные и прочие учреждения, на территории которых бы предъявлялись повышенные требования к качеству атмосферного воздуха и уровней физического воздействия на него.

Границы публичного сервитута, установленного для целей строительства ВЛ, приведены на плане трассы (см. чертеж ЕС-423-2-682-ППО-02). Проектный план полосы отвода составлен на основе материалов инженерных изысканий.

5 ПЕРЕЧЕНЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ, ПЕРЕСЕЧЕНИЙ, ПРИМЫКАНИЙ

Вновь сооружаемая ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №2 пересекает инженерные сооружения, указанные в таблице 6.

Таблица 6

№ п.п.	Тип	место пересечения		Отметка земли в точке пересечения	Угол пересечения. град.:	расстояние от оси до опоры		Число проводов воздушной линии	тип коммуникаций (наземная или подземная)	Тип и материал опор	Отметка верхнего провода/троса
		Пикет	Плюс			влево	вправо				
1	Автомобильная проектируемая	847	94,4	197,97	38			-	Наземн.	-	-
2	Автомобильная проектируемая	864	37,9	185,36	57			-	Наземн.	-	-
3	Автомобильная проектируемая	1072	99	330,63	56			-	Наземн.	-	-
4	ВЛ 6 кВ (переустройство)	1769	73,18	412,5	88	19,8	22,1	3	Наземн.	метал	422,2
5	ВЛ 110 кВ строящаяся	1771	61,4	407,675	69	36,4	160	3	Наземн.	метал	427,95
6	ВЛ 110 кВ строящаяся	1772	04,4	405,26	69	34,0	133,0	3	Наземн.	метал	426,96
7	ВЛ 110 кВ	1777	31,83	351,46	67	44,85	194,7	3	Наземн.	Дер.	363
8	Автомобильная	1780	17,3	318	90			-	Наземн.	-	-
9	Автомобильная проектируемая	1787	76,8	425,88	60			-	Наземн.	-	-
10	Автомобильная	1807	80,4	543	44			-	Наземн.	-	-
11	Автомобильная	1840	37	610	90			-	Наземн.	-	-
12	Автомобильная проектируемая	1865	63,93	474,3	58,2			-	Наземн.	-	-

№ п.п.	Тип	место пересечения		Отметка земли в точке пересечения	Угол пересечения. град..	расстояние от оси до опоры		Число проводов воздушной линии	тип коммуникаций (наземная или подземная)	Тип и материал опор	Отметка верхнего провода\троса
		Пикет	Плюс			влево	вправо				
13	Автомобильная проектируемая	1872	23,54	439,37	49			-	Наземн.	-	-

Все пересечения выполняются в соответствии с ПУЭ-7, на типовых унифицированных опорах, с соблюдением необходимых габаритов и технических условий владельцев инженерных сооружений и коммуникаций.

6 ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РЕЛЬЕФА УЧАСТКА РАБОТ И ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

На горных и косогорных участках трассы ВЛ 330кВ предусматриваются специальные решения по организации рельефа: выравнивание площадок для сборки и установки опор, срезка грунта для организации технологического проезда на участках трассы (будет формироваться выравниванием продольных (до 5 град.) и поперечных (до 2 град.) уклонов).

Инженерная подготовка территории включает:

- вырубку просеки на залесенных участках трассы ВЛ 330 кВ, в размере охранной зоны ВЛ 330кВ согласно приказу Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 10.07.2020 №434;
- устройство монтажных площадок для сборки и установки опор и проезда монтажного крана на косогорных участках;
- разбивка центров опор и сдача их заказчику.

Работы по строительству заходов ВЛ 330 кВ в местах пересечения с существующими ВЛ производятся только после снятия напряжения с этих ВЛ.

Весь комплекс запроектированных работ разбит на подготовительные и основные работы.

В подготовительный период выполняются работы по подготовке строительной площадки для выполнения строительно-монтажных работ основного периода.

В основной период выполняются основные строительно-монтажные работы.

Подготовительные работы включают:

- расчистка от снега (при необходимости);
- вырубка просеки;
- подготовка монтажной площадки (для установки автокрана): планировка грунта, устройство площадок для установки автокрана с покрытием из железобетонных плит;
- устройство проездов вдоль трассы ВЛ (выравнивание поверхности грунта);
- устройство монтажной площадки для установки опоры на косогоре;
- устройство временной дороги для подъезда к монтажной площадке на

косогоре.

Основные работы включают:

- разработка котлованов под фундаменты;
- монтаж сборных железобетонных фундаментов;
- обратная засыпка котлована;
- монтаж свайных фундаментов;
- сборка и монтаж стальных анкерно-угловых опор;
- монтаж на опорах жёстких анкерных линий (ЖАЛ);
- монтаж гирлянд изоляторов;
- подвеска провода, грозотроса и кабеля оптико-волоконного, встроенного в грозотрос - ОКГТ;
- устройство заземления опор;
- рекультивация земель.

Монтаж опор ВЛ

Выбор типов опоры произведен в соответствии с требованиями действующих государственных и ведомственных стандартов, нормативных и методических документов, с учетом рекомендаций заводов-изготовителей.

В качестве анкерно-угловых опор приняты следующие унифицированные опоры на основании серии 3.407.2-145.3:

- анкерно-угловые металлические опоры шифра 1У330-1м. Опоры применяются с подставками высотой 5, 10 и 15 м., литера «м» присвоена в связи с усилением опор;
- анкерно-угловые металлические опоры шифра 1У330-1м1. Опоры применяются с подставками высотой 5 и 10 м., литера «м1» присвоена в связи с усилением опор;
- анкерно-угловые металлические опоры шифра 1У330-1м2 с подставками высотой 15 м, литера «м2» присвоена в связи с усилением опор и модификацией траверс для возможности восприятия нагрузок от отрицательного весового пролёта;
- анкерно-угловые металлические опоры шифра 1У330-1тм. Опоры применяются на участках подхода к ПС, с возможностью подвески двух тросов. Опоры применяются с подставками высотой 5 и 10 м., литера «м» присвоена в связи с усилением опор;
- анкерно-угловые металлические опоры шифра 1У330-1тм2. Опоры

применяются на участках подхода к ПС, с возможностью подвески двух тросов. Опоры применяются с подставками высотой 10 м., литера «м2» присвоена в связи с усилением опор и модификацией траверс для возможности восприятия нагрузок от отрицательного весового пролёта.

Для пересечения существующих ВЛ 110 кВ без выполнения переустройства предусмотрена установка анкерно-угловой опоры типа 1У330-2ма+15 на основании серии 3.407.2-166.1, литера «м» присвоена в связи с усилением опоры, литера «а» присвоена в связи с внесением изменений в конструкцию опоры (исключение нижних и одной верхней траверс).

В качестве промежуточных опор приняты следующие опоры:

- промежуточные металлические опоры типа 2П330-2м-5,0 и 2П330-2м-11,5, разработанные на базе унифицированных опор на основании серии 3.407.2-166.1. Литера «м» присвоена шифру опоры, в связи с ее модификацией (опора со снятыми нижними и одной верхней траверсами и увеличенной высотой тросостойки).

- промежуточные металлические опоры типа 2П330-2тм-5,0 и 2П330-2тм-11,5, разработанные на базе унифицированных опор на основании серии 3.407.2-166.1. Опоры применяются на участках подхода к ПС, с возможностью подвески двух тросов. Литера «м» присвоена шифру опоры, в связи с ее модификацией (опора со снятыми нижними и одной верхней траверсами и увеличенной высотой тросостойки). Расчет и монтажные схемы опор с указанием заменяемых элементов смотреть ЕС-423-2-682-ТКР1 том 3.1, ЕС-423-682-ТКР2 том 3.2.

Перечень, типы опор, и расстояния между ними отображены в таблице 7.

Таблица 7

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
1	1У330-1тм+5	52,25	
2	1У330-1тм+10	177,81	
3	2П330-2тм-5.0	219,94	
4	2П330-2тм-5.0	228	
5	2П330-2тм-5.0	227	
6	2П330-2тм-5.0	225	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
7	2П330-2ТМ-11.5	200	
8	2П330-2ТМ-11.5	170	
9	2П330-2ТМ-11.5	170	
10	1У330-1ТМ+10	191,48	
11	2П330-2ТМ-5.0	218,52	
12	2П330-2ТМ-5.0	230	
13	2П330-2ТМ-5.0	240	
14	2П330-2ТМ-5.0	220	
15	1У330-1ТМ+5	200	
16	2П330-2М-5.0	230	
17	2П330-2М-5.0	270	
18	2П330-2М-5.0	270	
19	2П330-2М-5.0	275	
20	2П330-2М-11,5	235	
21	2П330-2М-5.0	230	
22	2П330-2М-5.0	260	
23	2П330-2М-5.0	260	
24	2П330-2М-5.0	265	
25	2П330-2М-5.0	265	
26	2П330-2М-5.0	270	
27	2П330-2М-5.0	270	
28	2П330-2М-5.0	265	
29	2П330-2М-5.0	265	
30	2П330-2М-5.0	265	
31	1У330-1М+10	250	
32	2П330-2М-5.0	255	
33	2П330-2М-5.0	270	
34	2П330-2М-5.0	275	
35	2П330-2М-5.0	280	
36	2П330-2М-11,5	230	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
37	2П330-2м-5.0	235	
38	2П330-2м-11,5	235	
39	2П330-2м-5.0	260	
40	2П330-2м-5.0	260	
41	2П330-2м-11,5	235	
42	2П330-2м-11,5	210	
43	2П330-2м-11,5	205	
44	2П330-2м-5.0	220	
45	1У330-1м+5	240,36	
46	2П330-2м-5.0	249,64	
47	2П330-2м-11,5	235	
48	2П330-2м-5.0	235	
49	2П330-2м-5.0	265	
50	2П330-2м-5.0	275	
51	2П330-2м-5.0	275	
52	2П330-2м-5.0	275	
53	2П330-2м-5.0	275	
54	2П330-2м-5.0	270	
55	2П330-2м-5.0	270	
56	2П330-2м-5.0	270	
57	2П330-2м-5.0	280	
58	2П330-2м-5.0	275	
59	2П330-2м-5.0	270	
60	2П330-2м-5.0	275	
61	2П330-2м-11,5	220	
62	2П330-2м-11,5	205	
63	2П330-2м-5.0	235	
64	1У330-1м+10	200	
65	2П330-2м-5.0	235	
66	2П330-2м-5.0	240	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
67	2П330-2м-5.0	265	
68	2П330-2м-5.0	270	
69	2П330-2м-5.0	275	
70	2П330-2м-5.0	270	
71	2П330-2м-5.0	265	
72	2П330-2м-5.0	265	
73	2П330-2м-5.0	270	
74	2П330-2м-5.0	275	
75	2П330-2м-5.0	280	
76	2П330-2м-5.0	270	
77	2П330-2м-5.0	270	
78	2П330-2м-5.0	270	
79	2П330-2м-5.0	270	
80	2П330-2м-5.0	270	
81	2П330-2м-5.0	280	
82	2П330-2м-5.0	285	
83	1У330-1м+5	189,98	
84	2П330-2м-5.0	225,02	
85	2П330-2м-5.0	260	
86	2П330-2м-5.0	265	
87	2П330-2м-5.0	265	
88	2П330-2м-5.0	260	
89	2П330-2м-5.0	260	
90	2П330-2м-5.0	260	
91	2П330-2м-5.0	260	
92	2П330-2м-5.0	265	
93	2П330-2м-5.0	265	
94	2П330-2м-5.0	265	
95	2П330-2м-5.0	265	
96	2П330-2м-5.0	265	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
97	2П330-2м-5.0	265	
98	2П330-2м-5.0	265	
99	2П330-2м-5.0	265	
100	1У330-1м+10	250	
101	2П330-2м-5.0	215	
102	2П330-2м-5.0	260	
103	2П330-2м-5.0	260	
104	2П330-2м-5.0	260	
105	2П330-2м-5.0	265	
106	2П330-2м-5.0	270	
107	2П330-2м-5.0	265	
108	2П330-2м-5.0	270	
109	1У330-1м+5	235,72	
110	2П330-2м-5.0	229,28	
111	2П330-2м-5.0	260	
112	2П330-2м-5.0	255	
113	2П330-2м-5.0	265	
114	2П330-2м-5.0	255	
115	2П330-2м-5.0	250	
116	2П330-2м-5.0	255	
117	2П330-2м-5.0	260	
118	2П330-2м-11,5	240	
119	2П330-2м-5.0	265	
120	2П330-2м-5.0	270	
121	2П330-2м-5.0	265	
122	2П330-2м-5.0	260	
123	2П330-2м-5.0	260	
124	2П330-2м-5.0	265	
125	2П330-2м-5.0	270	
126	2П330-2м-5.0	260	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
127	2П330-2м-5.0	255	
128	2П330-2м-11,5	230	
129	1У330-1м+5	198,31	
130	2П330-2м-5.0	226,69	
131	2П330-2м-5.0	265	
132	2П330-2м-5.0	260	
133	2П330-2м-5.0	260	
134	2П330-2м-5.0	260	
135	2П330-2м-5.0	260	
136	2П330-2м-5.0	280	
137	2П330-2м-5.0	260	
138	1У330-1м+5	199,16	
139	2П330-2м-11,5	195,84	
140	2П330-2м-11,5	200	
141	2П330-2м-11,5	200	
142	2П330-2м-5.0	230	
143	2П330-2м-5.0	270	
144	2П330-2м-5.0	270	
145	2П330-2м-5.0	270	
146	2П330-2м-5.0	265	
147	2П330-2м-5.0	265	
148	2П330-2м-5.0	265	
149	2П330-2м-5.0	225	
150	2П330-2м-5.0	255	
151	2П330-2м-5.0	260	
152	2П330-2м-5.0	270	
153	2П330-2м-5.0	265	
154	2П330-2м-5.0	260	
155	2П330-2м-5.0	255	
156	1У330-1м+5	215,26	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
157	2П330-2м-5.0	209,74	
158	2П330-2м-5.0	265	
159	2П330-2м-5.0	265	
160	2П330-2м-5.0	270	
161	2П330-2м-5.0	260	
162	2П330-2м-5.0	265	
163	2П330-2м-5.0	260	
164	2П330-2м-5.0	260	
165	2П330-2м-5.0	265	
166	2П330-2м-5.0	265	
167	2П330-2м-5.0	270	
168	2П330-2м-11,5	235	
169	2П330-2м-11,5	195	
170	2П330-2м-11,5	200	
171	1У330-1м+5	176,44	
172	2П330-2м-11,5	173,56	
173	2П330-2м-5.0	250	
174	2П330-2м-5.0	265	
175	2П330-2м-5.0	265	
176	2П330-2м-5.0	270	
177	2П330-2м-5.0	270	
178	2П330-2м-5.0	260	
179	2П330-2м-5.0	245	
180	2П330-2м-11,5	215	
181	2П330-2м-5.0	250	
182	2П330-2м-5.0	230	
183	2П330-2м-5.0	280	
184	2П330-2м-11,5	185	
185	2П330-2м-11,5	195	
186	2П330-2м-5.0	205	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
187	2П330-2м-5.0	280	
188	1У330-1м+5	243,61	
189	2П330-2м-5.0	231,39	
190	2П330-2м-5.0	265	
191	2П330-2м-5.0	275	
192	2П330-2м-5.0	270	
193	2П330-2м-5.0	275	
194	1У330-1м+5	237,33	
195	2П330-2м-11,5	182,67	
196	2П330-2м-11,5	170	
197	2П330-2м-5.0	210	
198	2П330-2м-5.0	260	
199	2П330-2м-5.0	270	
200	2П330-2м-5.0	285	
201	2П330-2м-5.0	280	
202	2П330-2м-5.0	280	
203	2П330-2м-5.0	270	
204	2П330-2м-5.0	270	
205	2П330-2м-5.0	285	
206	1У330-1м+5	195	
207	2П330-2м-5.0	235	
208	2П330-2м-5.0	275	
209	2П330-2м-5.0	265	
210	2П330-2м-5.0	265	
211	2П330-2м-5.0	260	
212	2П330-2м-11,5	255	
213	2П330-2м-11,5	205	
214	2П330-2м-5.0	240	
215	2П330-2м-5.0	270	
216	2П330-2м-11,5	240	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
217	2П330-2м-5.0	240	
218	1У330-1м+5	162,5	
219	2П330-2м-5.0	239,5	
220	2П330-2м-5.0	268	
221	2П330-2м-5.0	257	
222	2П330-2м-5.0	273	
223	2П330-2м-5.0	255	
224	2П330-2м-5.0	255	
225	2П330-2м-5.0	265	
226	2П330-2м-5.0	275	
227	2П330-2м-5.0	265	
228	2П330-2м-5.0	240	
229	2П330-2м-5.0	275	
230	2П330-2м-5.0	265	
231	2П330-2м-5.0	290	
232	2П330-2м-5.0	245	
233	2П330-2м-5.0	290	
234	2П330-2м-5.0	240	
235	2П330-2м-5.0	235	
236	1У330-1м+15	265	
237	2П330-2м-5.0	290	
238	2П330-2м-5.0	285	
239	2П330-2м-5.0	295	
240	2П330-2м-5.0	230	
241	2П330-2м-5.0	240	
242	2П330-2м-5.0	270	
243	2П330-2м-5.0	255	
244	2П330-2м-5.0	275	
245	2П330-2м-5.0	280	
246	2П330-2м-11,5	225	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
247	2П330-2м-11,5	205	
248	2П330-2м-5.0	225	
249	2П330-2м-5.0	265	
250	2П330-2м-5.0	265	
251	2П330-2м-5.0	270	
252	2П330-2м-5.0	250	
253	2П330-2м-5.0	250	
254	2П330-2м-5.0	280	
255	1У330-1м+10	184,22	
256	2П330-2м-11,5	200,78	
257	2П330-2м-5.0	295	
258	2П330-2м-5.0	255	
259	2П330-2м-11,5	250	
260	2П330-2м-5.0	235	
261	2П330-2м-5.0	270	
262	2П330-2м-5.0	230	
263	2П330-2м-5.0	280	
264	2П330-2м-5.0	260	
265	2П330-2м-5.0	230	
266	2П330-2м-5.0	245	
267	2П330-2м-5.0	300	
268	2П330-2м-5.0	260	
269	2П330-2м-5.0	260	
270	2П330-2м-5.0	260	
271	2П330-2м-5.0	290	
272	2П330-2м-5.0	260	
273	2П330-2м-5.0	260	
274	2П330-2м-5.0	260	
275	2П330-2м-5.0	265	
276	1У330-1м+5	239,03	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
277	2П330-2м-5.0	245,97	
278	2П330-2м-5.0	260	
279	2П330-2м-5.0	240	
280	2П330-2м-5.0	245	
281	2П330-2м-5.0	225	
282	2П330-2м-5.0	240	
283	2П330-2м-5.0	210	
284	2П330-2м-5.0	230	
285	2П330-2м-5.0	230	
286	2П330-2м-11,5	270	
287	2П330-2м-11,5	175	
288	2П330-2м-11,5	175	
289	2П330-2м-5.0	205	
290	2П330-2м-11,5	205	
291	2П330-2м-5.0	235	
292	1У330-1м+5	185,35	
293	2П330-2м-5.0	244,65	
294	2П330-2м-5.0	260	
295	2П330-2м-11,5	230	
296	2П330-2м-5.0	210	
297	2П330-2м-5.0	230	
298	2П330-2м-5.0	205	
299	2П330-2м-5.0	295	
300	2П330-2м-5.0	295	
301	2П330-2м-5.0	220	
302	2П330-2м-11,5	180	
303	2П330-2м-5.0	185	
304	2П330-2м-5.0	255	
305	2П330-2м-5.0	265	
306	2П330-2м-5.0	265	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
307	2П330-2м-5.0	275	
308	2П330-2м-5.0	265	
309	1У330-1м+5	220	
310	2П330-2м-5.0	220	
311	2П330-2м-5.0	260	
312	2П330-2м-11,5	260	
313	2П330-2м-5.0	225	
314	2П330-2м-5.0	240	
315	2П330-2м-5.0	280	
316	2П330-2м-5.0	260	
317	2П330-2м-5.0	265	
318	2П330-2м-5.0	275	
319	2П330-2м-5.0	285	
320	2П330-2м-5.0	280	
321	2П330-2м-5.0	275	
322	2П330-2м-11,5	220	
323	2П330-2м-5.0	235	
324	2П330-2м-5.0	250	
325	2П330-2м-11,5	240	
326	1У330-1м+10	206,68	
327	2П330-2м-5.0	248,32	
328	2П330-2м-5.0	250	
329	2П330-2м-5.0	240	
330	2П330-2м-5.0	250	
331	2П330-2м-5.0	245	
332	2П330-2м-5.0	250	
333	2П330-2м-5.0	290	
334	2П330-2м-5.0	260	
335	2П330-2м-5.0	255	
336	2П330-2м-5.0	265	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
337	2П330-2м-5.0	280	
338	2П330-2м-5.0	255	
339	1У330-1м+10	255,78	
340	2П330-2м-11,5	199,22	
341	2П330-2м-5.0	175	
342	2П330-2м-5.0	230	
343	2П330-2м-11,5	255	
344	2П330-2м-11,5	195	
345	2П330-2м-5.0	195	
346	2П330-2м-5.0	270	
347	2П330-2м-5.0	275	
348	2П330-2м-5.0	275	
349	2П330-2м-5.0	135	
350	1У330-1м+5	130,56	
351	2П330-2м-5.0	174,44	
352	2П330-2м-5.0	280	
353	2П330-2м-5.0	275	
354	2П330-2м-5.0	275	
355	2П330-2м-5.0	275	
356	2П330-2м-11,5	210	
357	2П330-2м-11,5	195	
358	1У330-1м+5	192,46	
359	2П330-2м-5.0	232,54	
360	2П330-2м-5.0	270	
361	2П330-2м-5.0	270	
362	2П330-2м-5.0	260	
363	2П330-2м-5.0	255	
364	2П330-2м-5.0	275	
365	2П330-2м-5.0	270	
366	2П330-2м-11,5	240	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
367	2П330-2м-11,5	210	
368	1У330-1м+5	198,79	
369	2П330-2м-5.0	216,21	
370	2П330-2м-5.0	270	
371	2П330-2м-5.0	265	
372	2П330-2м-5.0	260	
373	2П330-2м-5.0	265	
374	2П330-2м-5.0	265	
375	2П330-2м-5.0	260	
376	2П330-2м-5.0	250	
377	2П330-2м-5.0	265	
378	2П330-2м-5.0	270	
379	2П330-2м-5.0	255	
380	2П330-2м-5.0	255	
381	1У330-1м+5	225	
382	2П330-2м-5.0	230	
383	2П330-2м-5.0	265	
384	2П330-2м-11,5	210	
385	2П330-2м-5.0	210	
386	2П330-2м-5.0	265	
387	2П330-2м-5.0	265	
388	2П330-2м-5.0	255	
389	2П330-2м-5.0	265	
390	2П330-2м-5.0	265	
391	2П330-2м-11,5	235	
392	1У330-1м+5	202,13	
393	2П330-2м-11,5	177,87	
394	2П330-2м-11,5	200	
395	2П330-2м-5.0	240	
396	2П330-2м-5.0	270	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
397	2П330-2м-5.0	270	
398	2П330-2м-5.0	275	
399	2П330-2м-5.0	265	
400	2П330-2м-5.0	260	
401	2П330-2м-5.0	240	
402	2П330-2м-5.0	265	
403	2П330-2м-5.0	270	
404	2П330-2м-11,5	195	
405	2П330-2м-5.0	190	
406	2П330-2м-5.0	270	
407	2П330-2м-5.0	270	
408	2П330-2м-5.0	265	
409	2П330-2м-5.0	270	
410	2П330-2м-5.0	270	
411	2П330-2м-5.0	270	
412	2П330-2м-5.0	270	
413	2П330-2м-5.0	270	
414	1У330-1м+5	231,03	
415	2П330-2м-5.0	228,97	
416	2П330-2м-5.0	270	
417	2П330-2м-5.0	270	
418	2П330-2м-11,5	195	
419	2П330-2м-11,5	155	
420	2П330-2м-11,5	195	
421	2П330-2м-5.0	235	
422	2П330-2м-5.0	245	
423	1У330-1м+15	242,31	
424	2П330-2м-5.0	287,69	
425	1У330-1м+5	205,57	
426	2П330-2м-5.0	224,43	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
427	2П330-2м-5.0	260	
428	2П330-2м-11,5	220	
429	2П330-2м-11,5	205	
430	2П330-2м-5.0	230	
431	1У330-1м+10	252,97	
432	2П330-2м-5.0	247,03	
433	2П330-2м-11,5	180	
434	2П330-2м-5.0	235	
435	2П330-2м-5.0	292	
436	2П330-2м-5.0	238	
437	2П330-2м-5.0	260	
438	2П330-2м-5.0	185	
439	2П330-2м-11,5	235	
440	2П330-2м-11,5	190	
441	2П330-2м-5.0	210	
442	2П330-2м-5.0	270	
443	2П330-2м-5.0	265	
444	2П330-2м-5.0	285	
445	2П330-2м-11,5	290	
446	2П330-2м-5.0	150	
447	2П330-2м-5.0	173	
448	2П330-2м-5.0	295	
449	2П330-2м-5.0	187	
450	2П330-2м-5.0	225	
451	2П330-2м-5.0	220	
452	2П330-2м-5.0	230	
453	2П330-2м-5.0	230	
454	2П330-2м-5.0	230	
455	1У330-1м+5	123,9	
456	2П330-2м-5.0	164,1	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
457	2П330-2м-5.0	255	
458	2П330-2м-5.0	262	
459	2П330-2м-5.0	265	
460	2П330-2м-5.0	265	
461	2П330-2м-5.0	265	
462	1У330-1м+5	230,45	
463	2П330-2м-11,5	199,55	
464	2П330-2м-5.0	205	
465	2П330-2м-5.0	215	
466	2П330-2м-5.0	250	
467	2П330-2м-5.0	280	
468	2П330-2м-11,5	235	
469	2П330-2м-5.0	210	
470	1У330-1м+10	177,15	
471	2П330-2м-5.0	189,85	
472	2П330-2м-5.0	205	
473	2П330-2м-5.0	253	
474	2П330-2м-5.0	285	
475	2П330-2м-5.0	225	
476	2П330-2м-5.0	220	
477	2П330-2м-5.0	270	
478	2П330-2м-5.0	200	
479	2П330-2м-5.0	210	
480	2П330-2м-5.0	215	
481	2П330-2м-5.0	290	
482	2П330-2м-5.0	245	
483	2П330-2м-5.0	225	
484	2П330-2м-5.0	200	
485	2П330-2м-5.0	205	
486	1У330-1м+5	180,44	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
487	2П330-2м-5.0	229,56	
488	1У330-1м2+15	205	
489	2П330-2м-5.0	235	
490	2П330-2м-5.0	175	
491	2П330-2м-5.0	232	
492	2П330-2м-5.0	288	
493	1У330-1м+5	122,01	
494	2П330-2м-5.0	202,99	
495	2П330-2м-11,5	210	
496	2П330-2м-5.0	150	
497	2П330-2м-5.0	220	
498	2П330-2м-5.0	245	
499	1У330-1м1+5	190,48	
500	2П330-2м-11,5	129,52	
501	2П330-2м-5.0	235	
502	2П330-2м-5.0	265	
503	2П330-2м-5.0	275	
504	2П330-2м-5.0	240	
505	2П330-2м-11,5	205	
506	2П330-2м-11,5	195	
507	1У330-1м	152,12	
508	2П330-2м-5.0	192,88	
509	2П330-2м-5.0	257	
510	2П330-2м-5.0	258	
511	2П330-2м-5.0	250	
512	2П330-2м-5.0	275	
513	2П330-2м-5.0	248	
514	2П330-2м-5.0	247	
515	2П330-2м-5.0	255	
516	2П330-2м-5.0	255	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
517	2П330-2м-5.0	240	
518	2П330-2м-5.0	240	
519	2П330-2м-5.0	240	
520	2П330-2м-5.0	250	
521	2П330-2м-5.0	240	
522	2П330-2м-5.0	270	
523	2П330-2м-5.0	250	
524	2П330-2м-5.0	250	
525	2П330-2м-5.0	250	
526	1У330-1м+5	225	
527	2П330-2м-5.0	230	
528	2П330-2м-5.0	265	
529	2П330-2м-5.0	260	
530	2П330-2м-5.0	260	
531	2П330-2м-5.0	260	
532	2П330-2м-5.0	260	
533	2П330-2м-5.0	260	
534	2П330-2м-5.0	260	
535	2П330-2м-5.0	265	
536	2П330-2м-5.0	260	
537	2П330-2м-5.0	260	
538	2П330-2м-5.0	260	
539	2П330-2м-5.0	260	
540	2П330-2м-5.0	260	
541	2П330-2м-5.0	260	
542	2П330-2м-5.0	260	
543	2П330-2м-5.0	260	
544	2П330-2м-5.0	260	
545	1У330-1м+5	202,38	
546	2П330-2м-5.0	269,62	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
547	2П330-2м-5.0	233	
548	2П330-2м-5.0	245	
549	2П330-2м-5.0	230	
550	2П330-2м-5.0	270	
551	2П330-2м-5.0	265	
552	2П330-2м-11,5	260	
553	2П330-2м-5.0	220	
554	2П330-2м-5.0	255	
555	2П330-2м-5.0	255	
556	2П330-2м-5.0	260	
557	2П330-2м-5.0	260	
558	2П330-2м-5.0	260	
559	2П330-2м-5.0	260	
560	2П330-2м-5.0	260	
561	2П330-2м-5.0	260	
562	2П330-2м-11,5	210	
563	2П330-2м-11,5	215	
564	1У330-1м+5	174,66	
565	2П330-2м-11,5	198,34	
566	2П330-2м-11,5	197	
567	2П330-2м-5.0	235	
568	2П330-2м-5.0	272	
569	2П330-2м-5.0	248	
570	2П330-2м-5.0	250	
571	2П330-2м-5.0	280	
572	2П330-2м-5.0	260	
573	2П330-2м-11,5	215	
574	2П330-2м-5.0	220	
575	2П330-2м-5.0	265	
576	2П330-2м-5.0	270	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
577	2П330-2м-11,5	207	
578	2П330-2м-5.0	213	
579	2П330-2м-5.0	235	
580	2П330-2м-5.0	255	
581	2П330-2м-5.0	270	
582	2П330-2м-5.0	250	
583	2П330-2м-5.0	260	
584	2П330-2м-11,5	230	
585	1У330-1м1+5	191,48	
586	2П330-2м-11,5	178,52	
587	2П330-2м-11,5	185	
588	2П330-2м-5.0	205	
589	2П330-2м-5.0	260	
590	2П330-2м-5.0	225	
591	2П330-2м-5.0	205	
592	2П330-2м-5.0	280	
593	2П330-2м-11,5	230	
594	2П330-2м-11,5	200	
595	2П330-2м-5.0	220	
596	2П330-2м-5.0	230	
597	2П330-2м-5.0	285	
598	2П330-2м-5.0	230	
599	2П330-2м-5.0	232	
600	2П330-2м-5.0	248	
601	2П330-2м-5.0	255	
602	2П330-2м-5.0	275	
603	2П330-2м-5.0	260	
604	2П330-2м-5.0	255	
605	2П330-2м-5.0	265	
606	2П330-2м-5.0	260	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
607	2П330-2м-5.0	265	
608	1У330-1м+10	201,12	
609	2П330-2м-5.0	173,88	
610	2П330-2м-5.0	215	
611	2П330-2м-5.0	250	
612	2П330-2м-5.0	250	
613	2П330-2м-5.0	270	
614	2П330-2м-5.0	220	
615	2П330-2м-5.0	255	
616	2П330-2м-5.0	250	
617	2П330-2м-5.0	235	
618	2П330-2м-5.0	255	
619	2П330-2м-5.0	255	
620	2П330-2м-5.0	245	
621	2П330-2м-11,5	215	
622	2П330-2м-11,5	190	
623	2П330-2м-5.0	220	
624	2П330-2м-5.0	245	
625	2П330-2м-5.0	230	
626	2П330-2м-5.0	250	
627	2П330-2м-5.0	270	
628	2П330-2м-5.0	255	
629	2П330-2м-5.0	225	
630	1У330-1м+15	234,22	
631	2П330-2м-5.0	180,78	
632	2П330-2м-5.0	245	
633	1У330-1м+10	282,22	
634	2П330-2м-11,5	152,78	
635	2П330-2м-5.0	170	
636	2П330-2м-5.0	265	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
637	2П330-2м-5.0	255	
638	1У330-1м+10	220,4	
639	2П330-2м-5.0	159,6	
640	2П330-2м-5.0	240	
641	1У330-1м1+10	231,48	
642	2П330-2м-5.0	223,52	
643	2П330-2м-11,5	210	
644	2П330-2м-11,5	215	
645	2П330-2м-11,5	200	
646	1У330-1м+5	176,22	
647	2П330-2м-11,5	198,78	
648	2П330-2м-5.0	255	
649	2П330-2м-5.0	300	
650	2П330-2м-5.0	305	
651	2П330-2м-5.0	305	
652	2П330-2м-5.0	305	
653	2П330-2м-5.0	305	
654	2П330-2м-11,5	300	
655	2П330-2м-5.0	260	
656	1У330-1м+10	303,32	
657	2П330-2м-5.0	266,68	
658	2П330-2м-5.0	285	
659	2П330-2м-5.0	315	
660	2П330-2м-5.0	295	
661	2П330-2м-5.0	310	
662	2П330-2м-5.0	315	
663	2П330-2м-5.0	300	
664	2П330-2м-5.0	300	
665	2П330-2м-11,5	260	
666	2П330-2м-11,5	220	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
667	2П330-2м-11,5	245	
668	2П330-2м-5.0	275	
669	2П330-2м-5.0	310	
670	1У330-1м+10	263,87	
671	2П330-2м-5.0	291,13	
672	2П330-2м-5.0	310	
673	2П330-2м-5.0	315	
674	2П330-2м-5.0	315	
675	2П330-2м-5.0	305	
676	2П330-2м-5.0	305	
677	2П330-2м-5.0	315	
678	2П330-2м-5.0	300	
679	2П330-2м-5.0	305	
680	2П330-2м-5.0	305	
681	1У330-1м+5	270	
682	2П330-2м-5.0	270	
683	2П330-2м-5.0	310	
684	2П330-2м-5.0	310	
685	2П330-2м-5.0	310	
686	2П330-2м-5.0	305	
687	2П330-2м-11,5	280	
688	2П330-2м-11,5	245	
689	2П330-2м-5.0	280	
690	2П330-2м-5.0	320	
691	1У330-1м+10	300,77	
692	2П330-2м-5.0	259,23	
693	2П330-2м-5.0	320	
694	2П330-2м-5.0	320	
695	2П330-2м-5.0	305	
696	2П330-2м-5.0	290	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
697	2П330-2м-11,5	265	
698	2П330-2м-11,5	310	
699	2П330-2м-5.0	240	
700	2П330-2м-5.0	300	
701	2П330-2м-5.0	270	
702	2П330-2м-5.0	205	
703	1У330-1м+15	240	
704	2П330-2м-5.0	275	
705	2П330-2м-5.0	280	
706	1У330-1м+15	310	
707	1У330-1м+15	215	
708	2П330-2м-5.0	255	
709	2П330-2м-5.0	300	
710	2П330-2м-5.0	202	
711	2П330-2м-5.0	303	
712	2П330-2м-5.0	225	
713	2П330-2м-5.0	290	
714	2П330-2м-5.0	200	
715	2П330-2м-5.0	255	
716	2П330-2м-5.0	285	
717	2П330-2м-5.0	355	
718	1У330-1м+5	157,06	
719	1У330-1м+15	137,94	
720	1У330-2ма+15	72,4	
721	1У330-1м+15	152,6	
722	2П330-2м-5.0	280	
723	2П330-2м-5.0	175	
724	2П330-2м-5.0	315	
725	2П330-2м-5.0	275	
726	1У330-1м+5	223,64	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
727	2П330-2М-11,5	116,36	
728	2П330-2М-11,5	115	
729	2П330-2М-5.0	200	
730	2П330-2М-5.0	245	
731	2П330-2М-5.0	220	
732	2П330-2М-5.0	220	
733	2П330-2М-11,5	190	
734	1У330-1М+5	152,42	
735	2П330-2М-5.0	197,58	
736	2П330-2М-11,5	205	
737	2П330-2М-5.0	215	
738	1У330-1М+5	179,9	
739	2П330-2М-5.0	240,1	
740	1У330-1М+5	207,85	
741	1У330-1М+5	204,25	
742	2П330-2М-5.0	232,9	
743	2П330-2М-11,5	235	
744	2П330-2М-11,5	195	
745	1У330-1М+5	184,67	
746	2П330-2М-11,5	175,33	
747	2П330-2М-11,5	180	
748	1У330-1М+5	175,92	
749	2П330-2М-5.0	184,08	
750	2П330-2М-11,5	255	
751	2П330-2М-11,5	170	
752	2П330-2М-11,5	155	
753	1У330-1М+5	141,23	
754	2П330-2М-11,5	153,77	
755	2П330-2М-11,5	175	
756	1У330-1М+5	181,66	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
757	2П330-2м-11,5	108,34	
758	2П330-2м-11,5	175	
759	1У330-1м+5	138,75	
760	2П330-2м-5.0	216,25	
761	2П330-2м-11,5	210	
762	2П330-2м-5.0	205	
763	2П330-2м-5.0	270	
764	2П330-2м-5.0	230	
765	2П330-2м-5.0	240	
766	2П330-2м-11,5	150	
767	1У330-1м+10	238,13	
768	2П330-2м-5.0	261,87	
769	2П330-2м-5.0	270	
770	1У330-1м+5	260,55	
771	2П330-2м-5.0	256,45	
772	2П330-2м-5.0	276	
773	2П330-2м-5.0	252	
774	2П330-2м-5.0	255	
775	1У330-1м+5	195,62	
776	2П330-2м-5.0	124,38	
777	2П330-2м-5.0	155	
778	2П330-2м-5.0	270	
779	2П330-2м-5.0	155	
780	2П330-2м-5.0	180	
781	2П330-2м-5.0	180	
782	2П330-2м-5.0	150	
783	2П330-2м-5.0	260	
784	2П330-2м-5.0	200	
785	2П330-2м-5.0	215	
786	2П330-2м-5.0	230	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
787	2П330-2тм-5.0	225	
788	1У330-1тм2+10	205	
789	2П330-2тм-5.0	255	
790	2П330-2тм-5.0	240	
791	2П330-2тм-5.0	245	
792	2П330-2тм-5.0	275	
793	2П330-2тм-5.0	260	
794	2П330-2тм-5.0	220	
795	1У330-1тм+5	217,43	
796	2П330-2тм-5.0	232,57	
797	2П330-2тм-5.0	265	
798	2П330-2тм-5.0	275	
799	1У330-1тм+10	258,96	
Портал	ПС-330	41,64	
		193850,6	

7 СВЕДЕНИЯ О РАДИУСАХ И УГЛАХ ПОВОРОТА, ДЛИНЕ ПРЯМЫХ И КРИВОЛИНЕЙНЫХ УЧАСТКОВ, ПРОДОЛЬНЫХ И ПОПЕРЕЧНЫХ УКЛОНАХ, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫХ ВЫСОТАХ

Сведения об углах поворота, длине участков и пикетажных значениях приведены в таблице 9.

Таблица 9

Обозначение точки	Расстояние между точками, м	Пикетаж	Угол		Примечание
			Лево	Право	
н.т		0	-	-	
ВУ 1	52,25	52,25	29° 38' 2"	-	
ВУ 2	177,81	230,06	58° 14' 4"	-	
ВУ 3	1631,42	1861,48	-	58° 2' 25"	
ВУ 4	8663,88	10525,36	10° 48' 12"	-	
ВУ 5	9869,62	20394,98	60° 31' 43"	-	
ВУ 6	6725,74	27120,72	-	15° 27' 43"	
ВУ 7	5067,59	32188,31	-	24° 19' 48"	
ВУ 8	2270,85	34459,16	-	58° 38' 19"	
ВУ 9	4436,1	38895,26	6° 8' 58"	-	
ВУ 10	3661,18	42556,44	49° 11' 23"	-	
ВУ 11	4082,17	46638,61	-	17° 54' 55"	
ВУ 12	1553,72	48192,33	36° 50' 23"	-	
ВУ 13	5870,17	54062,5	-	23° 44' 7"	
ВУ 14	9536,72	63599,22	-	11° 50' 14"	
ВУ 15	5404,81	69004,03	-	29° 45' 12"	
ВУ 16	3576,32	72580,35	52° 59' 54"	-	
ВУ 17	8376,33	80956,68	-	55° 28' 10"	
ВУ 18	3344,1	84300,78	25° 57' 50"	-	
ВУ 19	2334,78	86635,56	45° 41' 46"		

Обозначение точки	Расстояние между точками, м	Пикетаж	Угол		Примечание
			Лево	Право	
ВУ 20	1876,9	88512,46	-	49° 34' 36"	
ВУ 21	2481,33	90993,79	13° 14' 56"		
ВУ 22	5988,34	96982,13	-	11° 51' 50"	
ВУ 23	5503,9	102486,03	8° 41' 33"		
ВУ 24	2036,28	104522,31	-	44° 25' 47"	
ВУ 25	493,26	105015,57	51° 10' 9"		
ВУ 26	1392,4	106407,97	31° 22' 56"		
ВУ 27	5445,93	111853,9	34° 52' 32"		
ВУ 28	1706,55	113560,45	-	24° 36' 9"	
ВУ 29	1771,7	115332,15	14° 24' 49"		
ВУ 30	3618,29	118950,44	-	22° 19' 10"	
ВУ 31	1486,57	120437,01	44° 29' 41"		
ВУ 32	1218,47	121655,48	-	73° 13' 16"	
ВУ 33	1696,64	123352,12	17° 36' 37"		
ВУ 34	9555,26	132907,38	29° 36' 41"		
ВУ 35	4662,28	137569,66	3° 5' 53"		
ВУ 36	5021,82	142591,48	-	57° 20' 35"	
ВУ 37	5449,64	148041,12	-	12° 22' 57"	
ВУ 38	5208,1	153249,22	15° 31' 44"		
ВУ 39	708	153957,22	16° 24' 38"		
ВУ 40	1063,18	155020,4	39° 4' 44"		
ВУ 41	631,08	155651,48	-	61° 55' 23"	
ВУ 42	1024,74	156676,22	22° 50' 38"		
ВУ 43	2837,1	159513,32	-	35° 6' 7"	
ВУ 44	3960,55	163473,87	20° 22' 56"		
ВУ 45	6266,9	169740,77	-	42° 30' 47"	

Обозначение точки	Расстояние между точками, м	Пикетаж	Угол		Примечание
			Лево	Право	
ВУ 46	7231,29	176972,06	35° 9' 9"	-	
ВУ 47	1631,58	178603,64	-	55° 57' 46"	
ВУ 48	1458,78	180062,42	29° 3' 57"	-	
ВУ 49	797,48	180859,9	47° 36' 2"	-	
ВУ 50	447,95	181307,85	-	17° 9' 42"	
ВУ 51	204,25	181512,1	-	26° 5' 2"	
ВУ 52	847,57	182359,67	27° 34' 54"	-	
ВУ 53	531,25	182890,92	-	37° 47' 43"	
ВУ 54	905,31	183796,23	50° 8' 17"	-	
ВУ 55	510,43	184306,66	34° 53' 0"	-	
ВУ 56	422,09	184728,75	-	53° 21' 35"	
ВУ 57	1759,38	186488,13	14° 18' 27"	-	
ВУ 58	792,42	187280,55	19° 55' 32"	-	
ВУ 59	1235,07	188515,62	-	39° 43' 26"	
ВУ 60	4261,81	192777,43	-	24° 33' 3"	
ВУ 61	1031,53	193808,96	-	23° 29' 19"	
портал	41,64	193850,6	-	-	

8 ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА И ЕГО ИНФРАСТРУКТУРА НА ЗЕМЛЯХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ, ЛЕСНОГО, ВОДНОГО ФОНДОВ, ЗЕМЛЯХ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №2 является самостоятельным новым линейным объектом.

Размещение трассы ВЛ 330 кВ на землях лесного фонда обусловлено географическим положением действующих ПС и месторождения руды, также вновь сооружаемые участки ВЛ 330 кВ проходят по землям промышленности и землям сельскохозяйственного назначения.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

ВЛ	- воздушная линия электропередачи
ЕЭС	- единая энергетическая система
МРСК	- межрегиональная распределительная сетевая компания
МЭС	- магистральные электрические сети
ОАО	- открытое акционерное общество
АО	- акционерное общество
ПАО	- публичное акционерное общество
ООО	- общество с ограниченной ответственностью
ПС	- подстанция
ПУЭ	- правила устройства электроустановок
ООПТ	- особо охраняемые природные территории

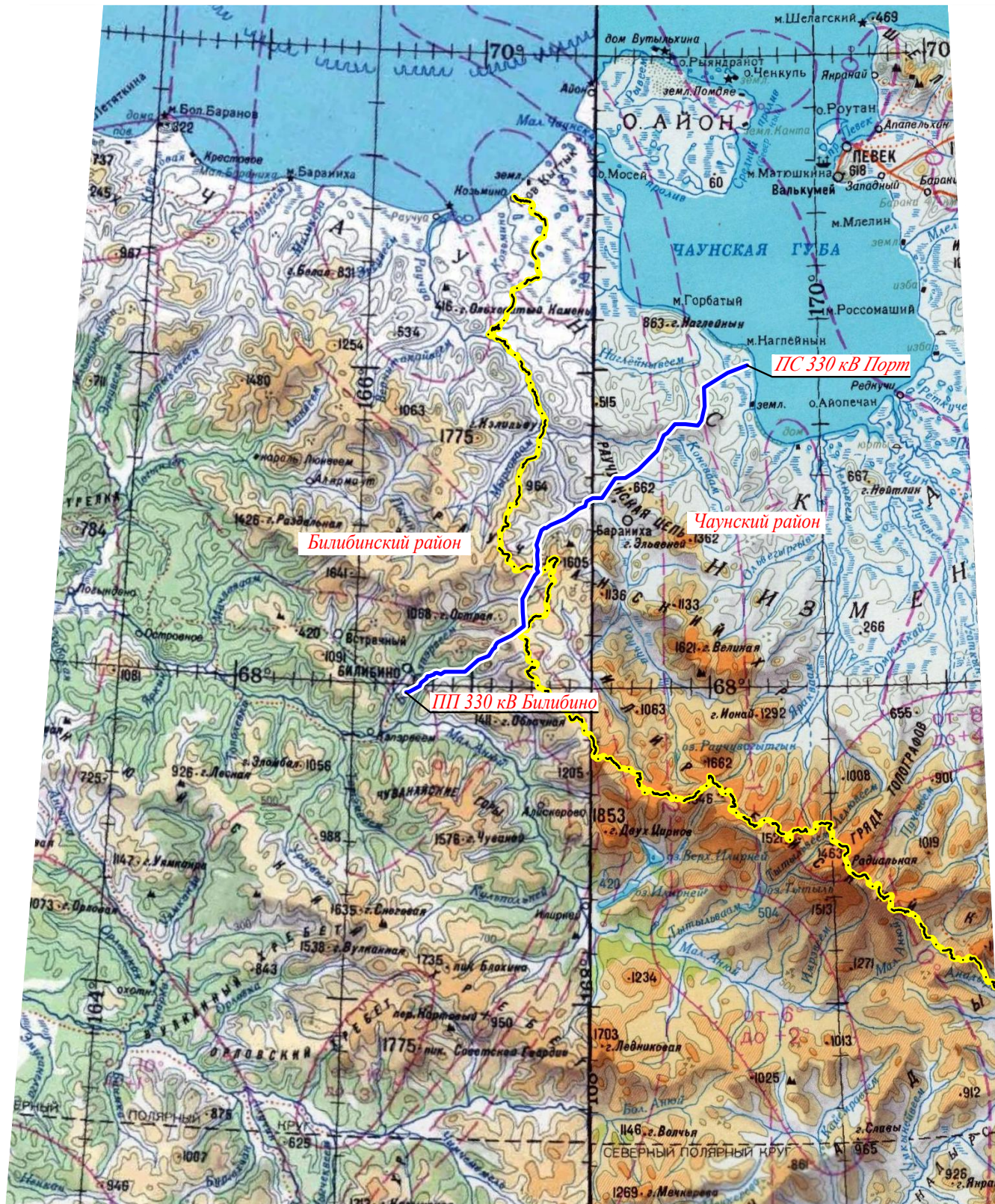
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (с изменениями и дополнениями)
- 2 Земельный кодекс РФ от 25.12.2001 №136-ФЗ (с изменениями и дополнениями)
- 3 Постановление Правительства РФ от 24.02.2009 №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»
- 4 Постановление Правительства РФ от 11.08.2003 №486 Правила определения размеров земельных участков для размещения воздушных линий электропередачи и опор линий связи, обслуживающих электрические сети
- 5 Постановление Правительства РФ от 16.00.2008 №87 «О составе разделов проектной документации»
- 6 ПУЭ - Правила устройства электроустановок (7 и 6 издание)
- 7 ПТЭ – Правила технической эксплуатации электрических станций и сетей Российской Федерации, 2003 г.
- 8 Нормы отвода земель для электрических сетей на напряжение 0,38-750 кВ от 20.05.1994 №14278 тм-т1

ТАБЛИЦА РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Таблица регистрации изменений							
Изм.	Номера листов (страниц)			Всего листов (страниц) в док.	Номер док.	Подп.	Дата
	Измененных	замененных	новых				

Чукотский автономный округ



М 1:2000000




- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
- - ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино (1 и 2 цепь)
 - - границы муниципальных образований

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ЕС-423-2-682-ППО-01			
						Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №2			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №2	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Богомолов			<i>Богомолов</i>	03.23		П		1
Проверил	Зубов			<i>Зубов</i>	03.23				
Н.контр.	Капралова			<i>Капралова</i>	03.23	Обзорный план			
ГИП	Черепанов			<i>Черепанов</i>	03.23				



Граница совмещения с листом 2

12 2ПЭ30-2мм-5.0
ПК23+10

11 2ПЭ30-2мм-5.0
ПК20+80

10 1УЭ30-1мм+10
ПК18+61,48
 $\alpha = -58^\circ 2' 25''$

9 2ПЭ30-2мм-11.5
ПК16+70

8 2ПЭ30-2мм-11.5
ПК15+0

7 2ПЭ30-2мм-11.5
ПК13+30

6 2ПЭ30-2мм-5.0
ПК11+30

5 2ПЭ30-2мм-5.0
ПК9+5

4 2ПЭ30-2мм-5.0
ПК6+78

3 2ПЭ30-2мм-5.0
ПК4+50

2 1УЭ30-1мм+10
ПК2+30,06
 $\alpha = 58^\circ 14' 4''$

1 1УЭ30-1мм+5
ПК0+52,25
 $\alpha = 29^\circ 38' 2''$

Портал ПС-330
ПК0+0

ПС 330 кВ Порт

Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вношь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

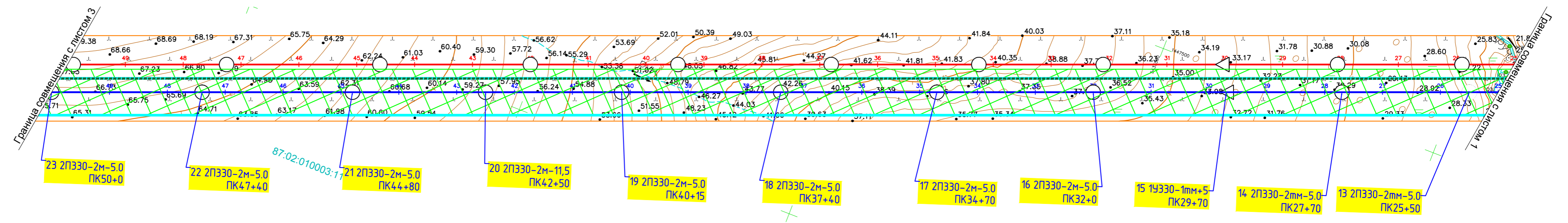
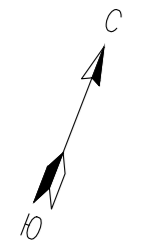
1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил	Зудов			<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			П	1	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
М 1:5000					
Н.контр.	Каприлова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23



Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

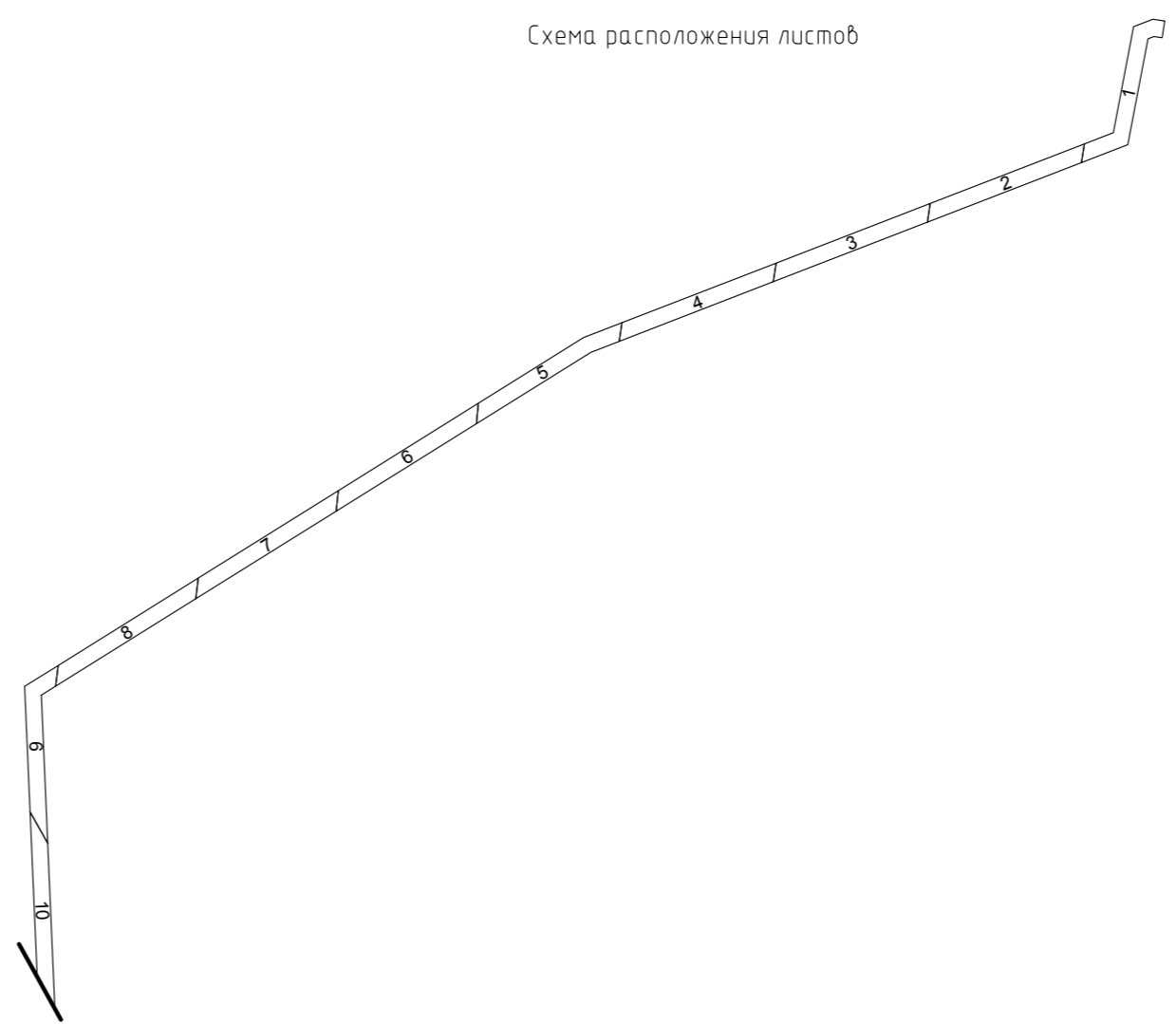
Граница совмещения с листом 11



Условные обозначения


- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- - - - вновь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано
Взам. инб. №
Подп. и дата
Инб. № подл.

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Ев</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Зубов</i>	02.23
Н.контр.		Каприлова		<i>Каприлова</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>Черепанов</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
			п	2	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					
Формат А4х3					

Граница совмещения с листом 11

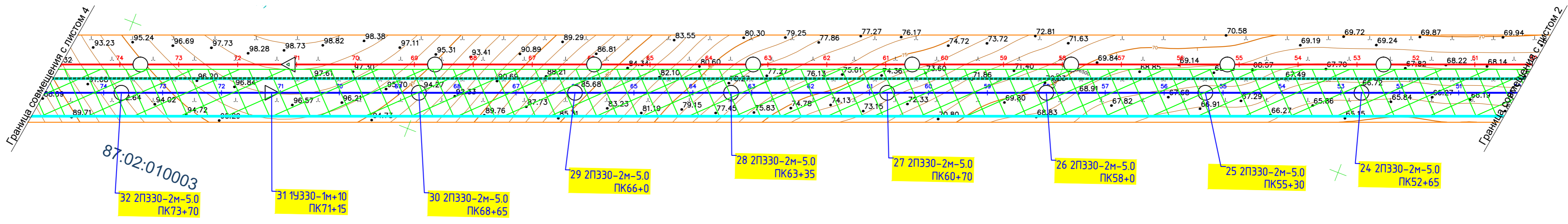
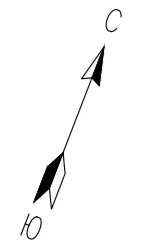
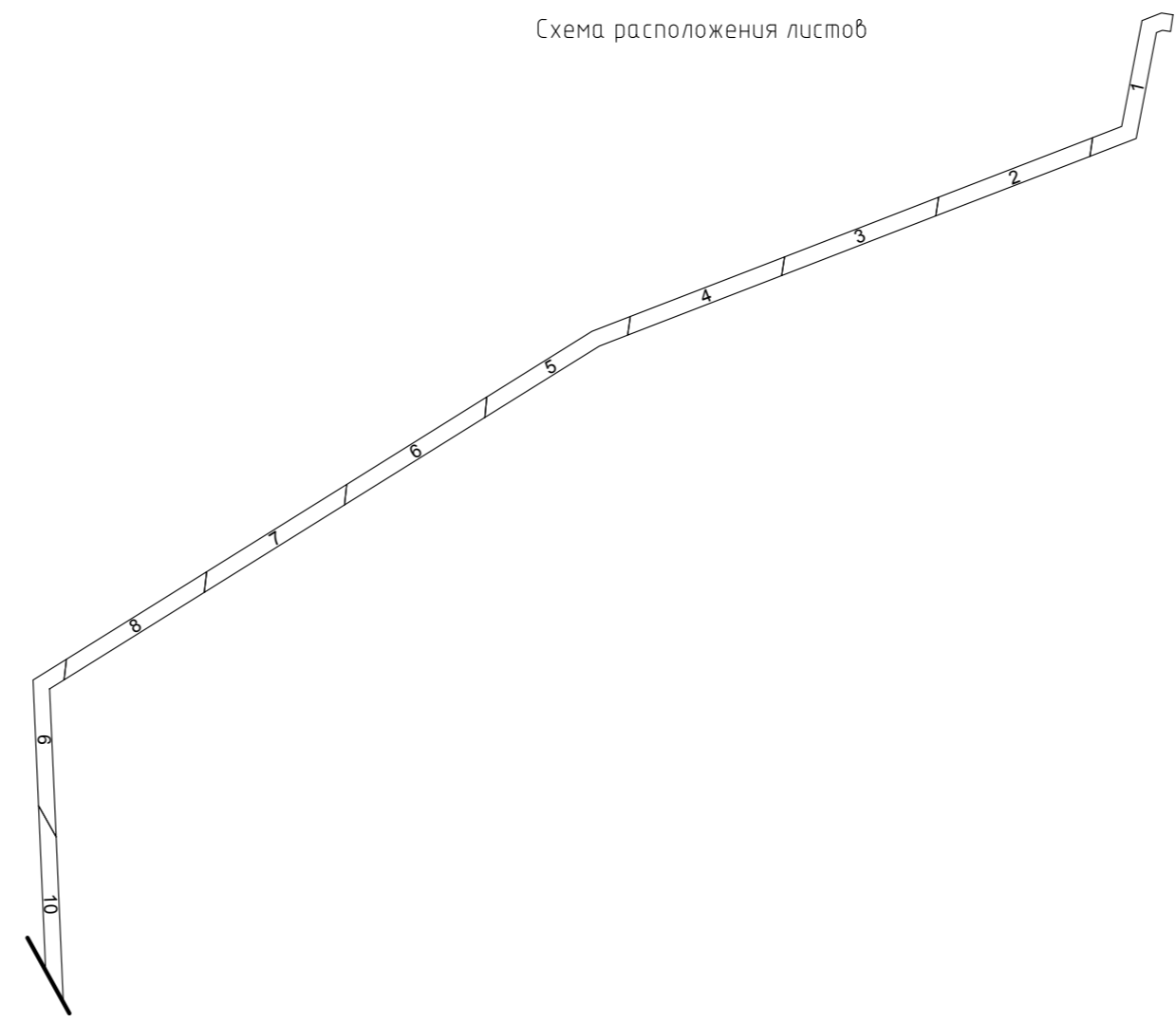


Схема расположения листов



Граница совмещения с листом 11

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вношь утраиваемый вдольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
		Строительство		Стадия	Лист
		ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2		п	3
		План трассы		Листов	78
		ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2			
		М 1:5000			
Н.контр.	Капранова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23



Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

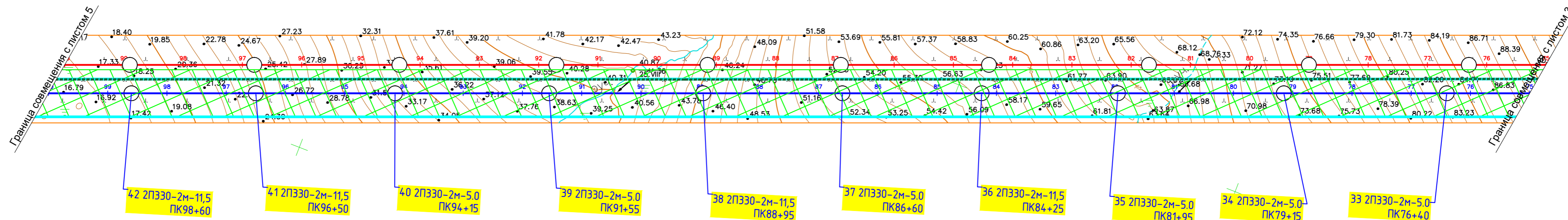
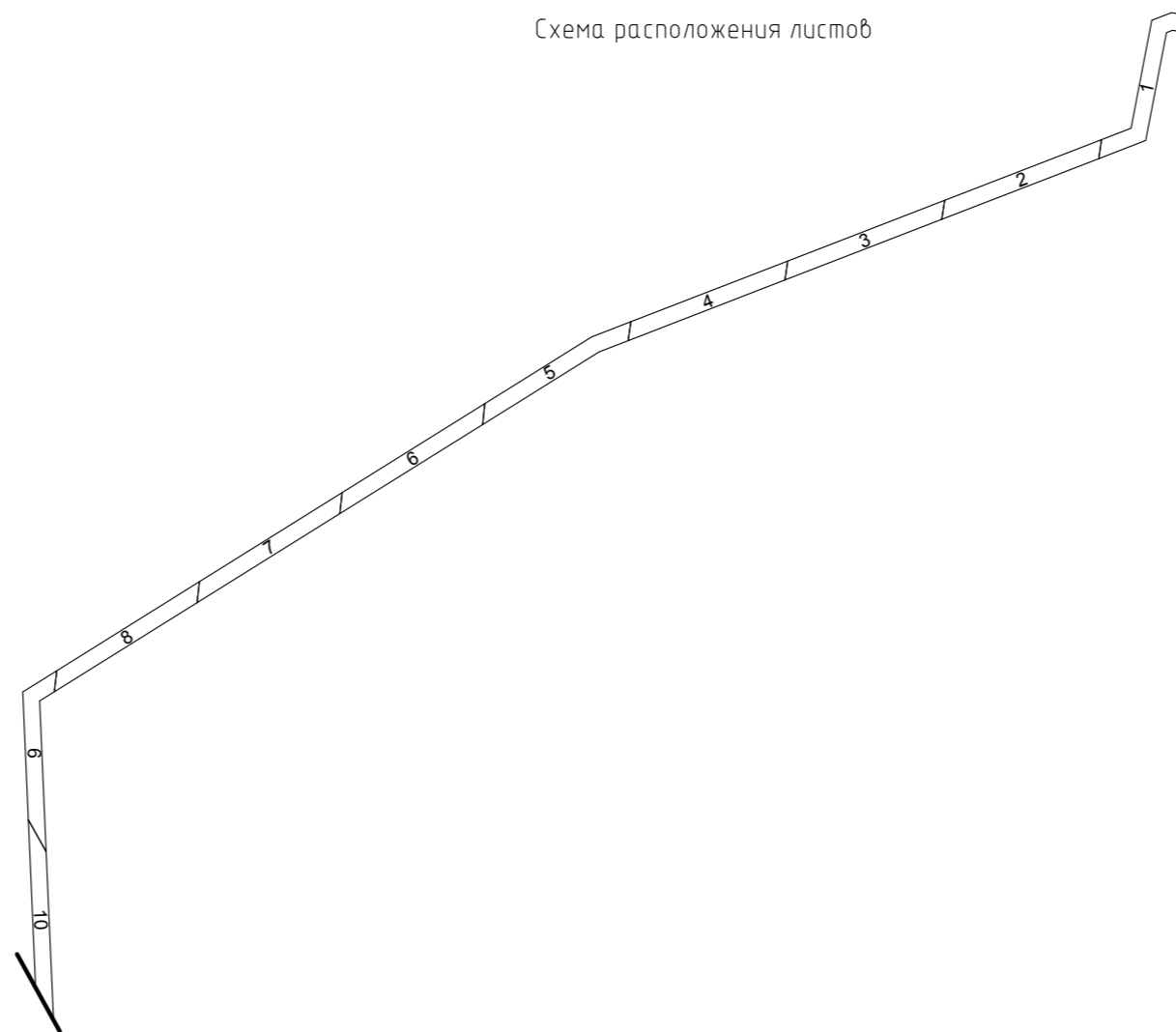


Схема расположения листов




Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейный - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- вночь утраиваемый вдольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 11

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>Ев</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>Зубов</i>	02.23
Н.контр.	Капралова			<i>Капралова</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>Черепанов</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
			П	4	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

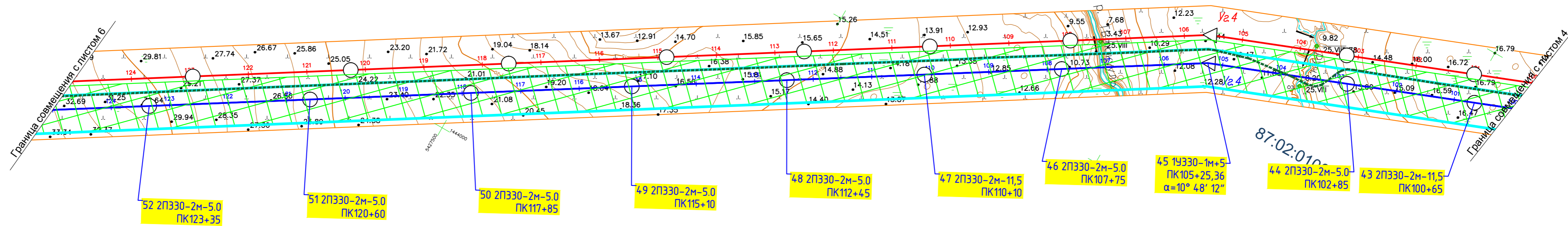
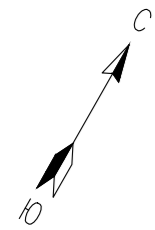
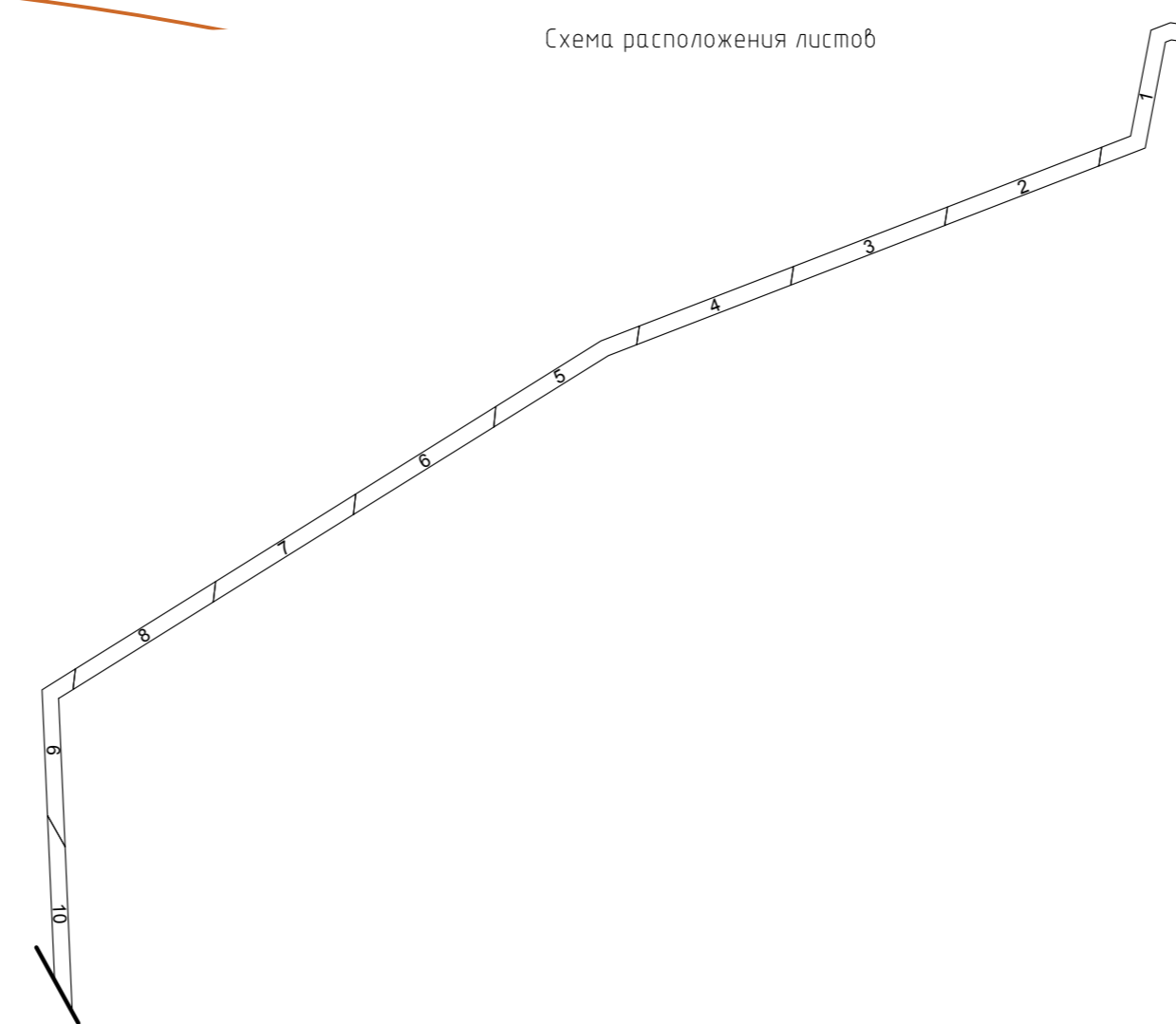


Схема расположения листов




Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- вночь утраиваемый в дольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 11

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко	<i>Ев</i>	02.23		
Проверил	Зубов	<i>Зуб</i>	02.23		
Н.контр.	Каприлова	<i>Кап</i>	02.23		
ГИП	Черепанов	<i>Ч</i>	02.23		
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
			П	5	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					

Согласовано
Инв. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №

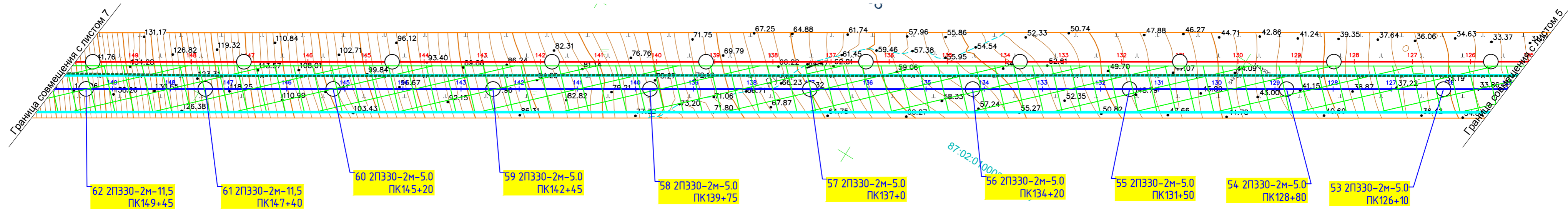
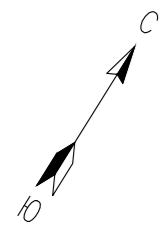
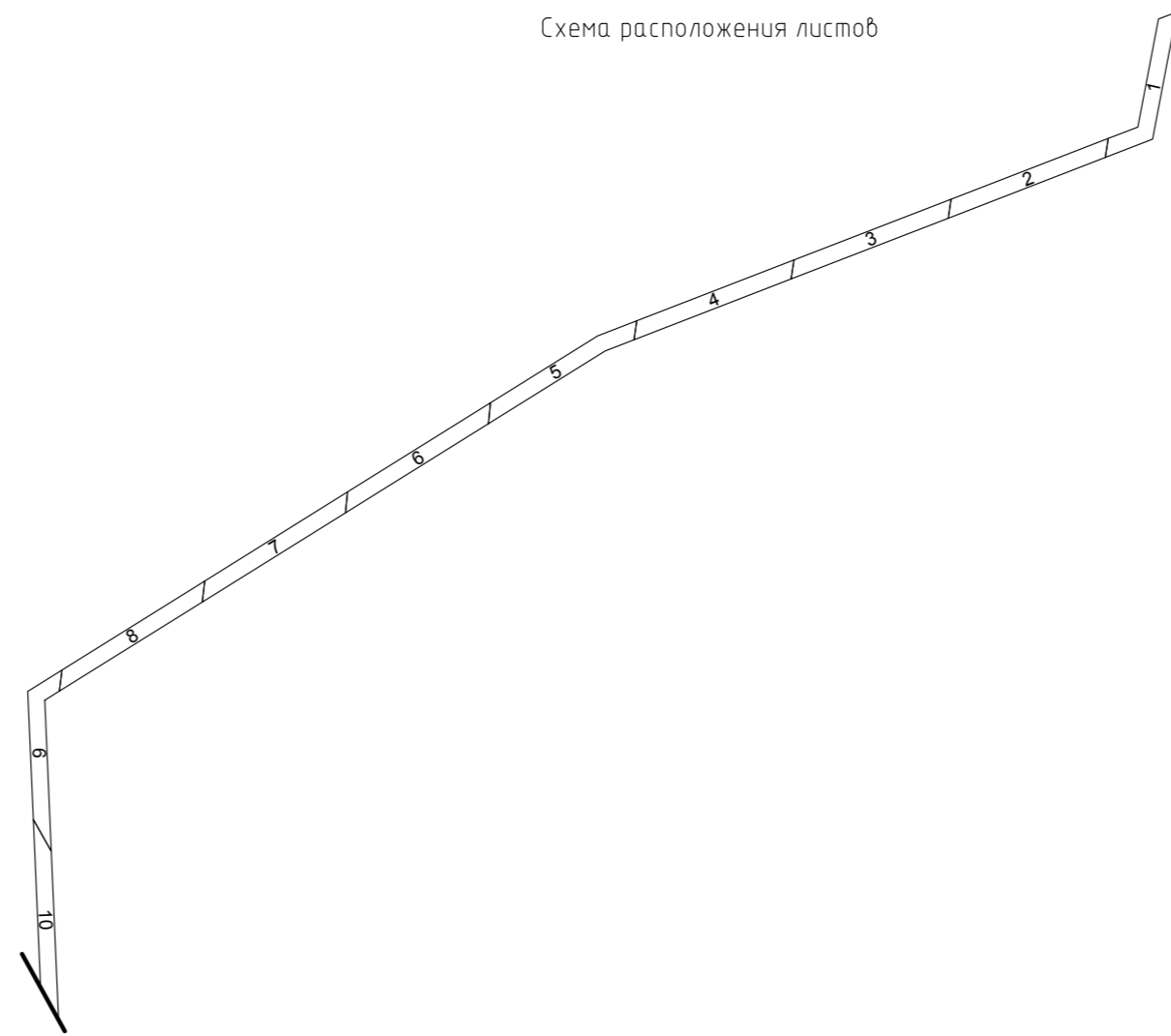


Схема расположения листов



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

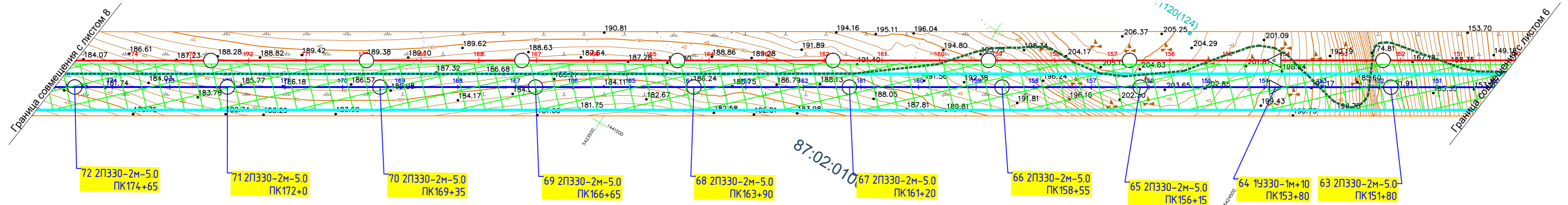
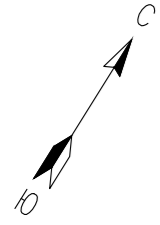
1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			П	6	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23



Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Согласовано

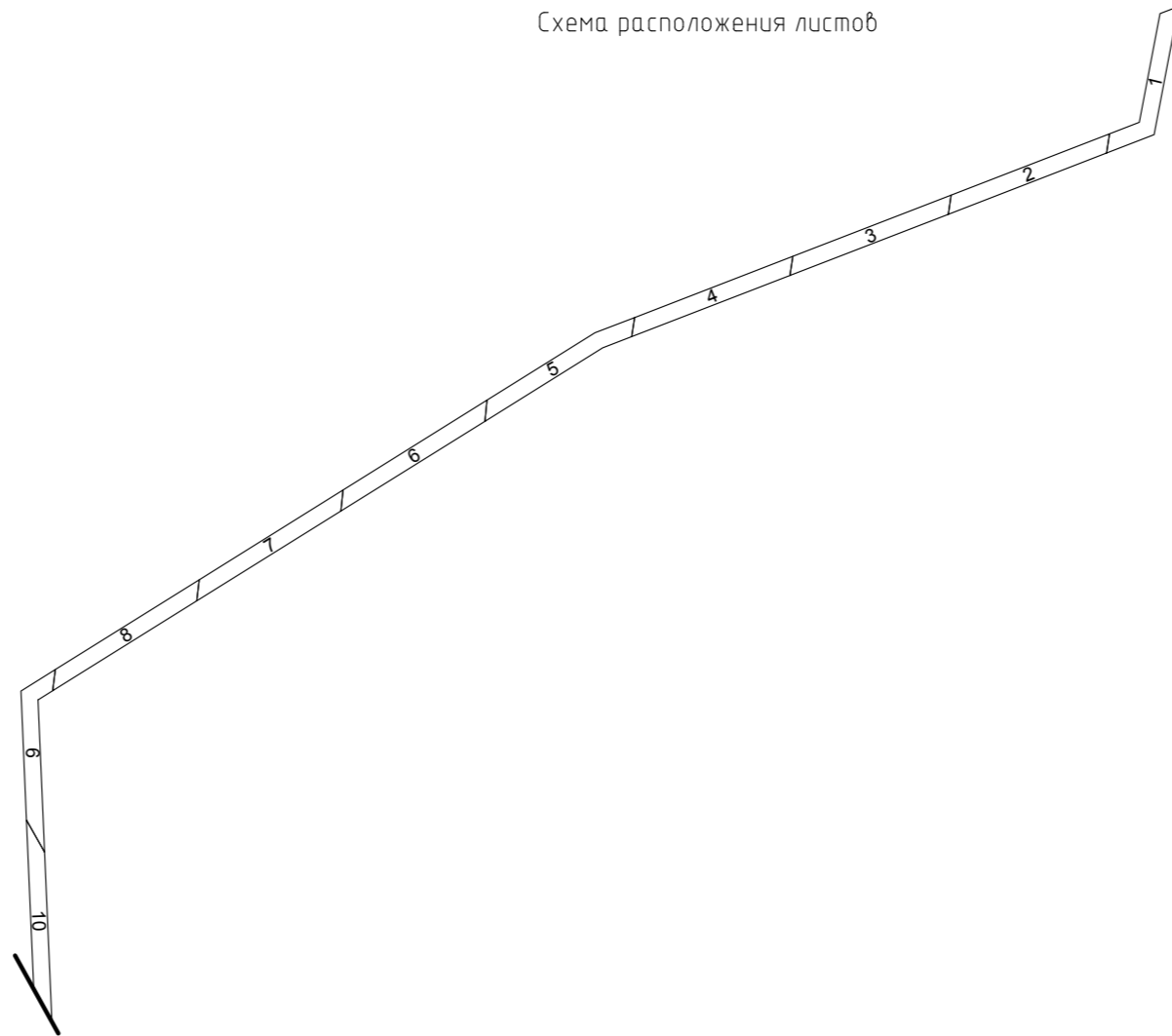
Граница совмещения с листом 11



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ внодь утраиваемый вдольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко	<i>[Signature]</i>			02.23
Проверил	Зубов	<i>[Signature]</i>			02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
			П	7	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					
Н.контр.	Капралова	<i>[Signature]</i>			02.23
ГИП	Черепанов	<i>[Signature]</i>			02.23

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Согласовано

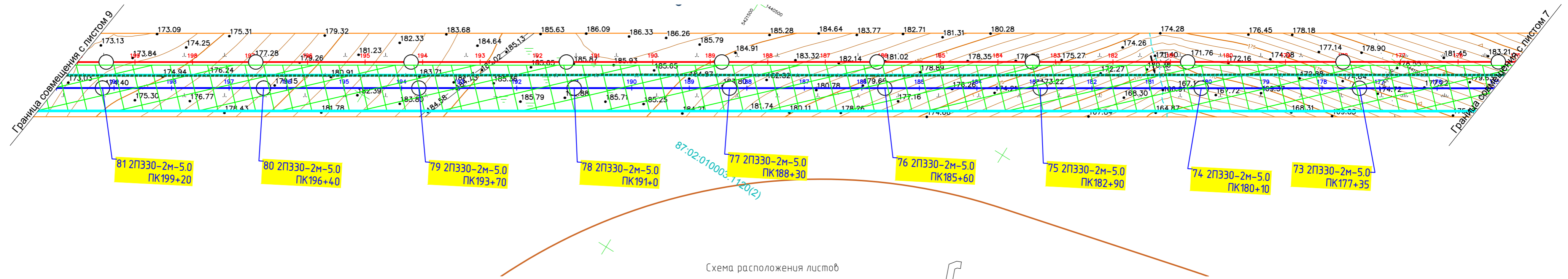
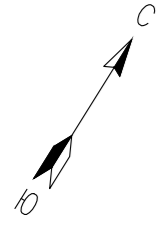
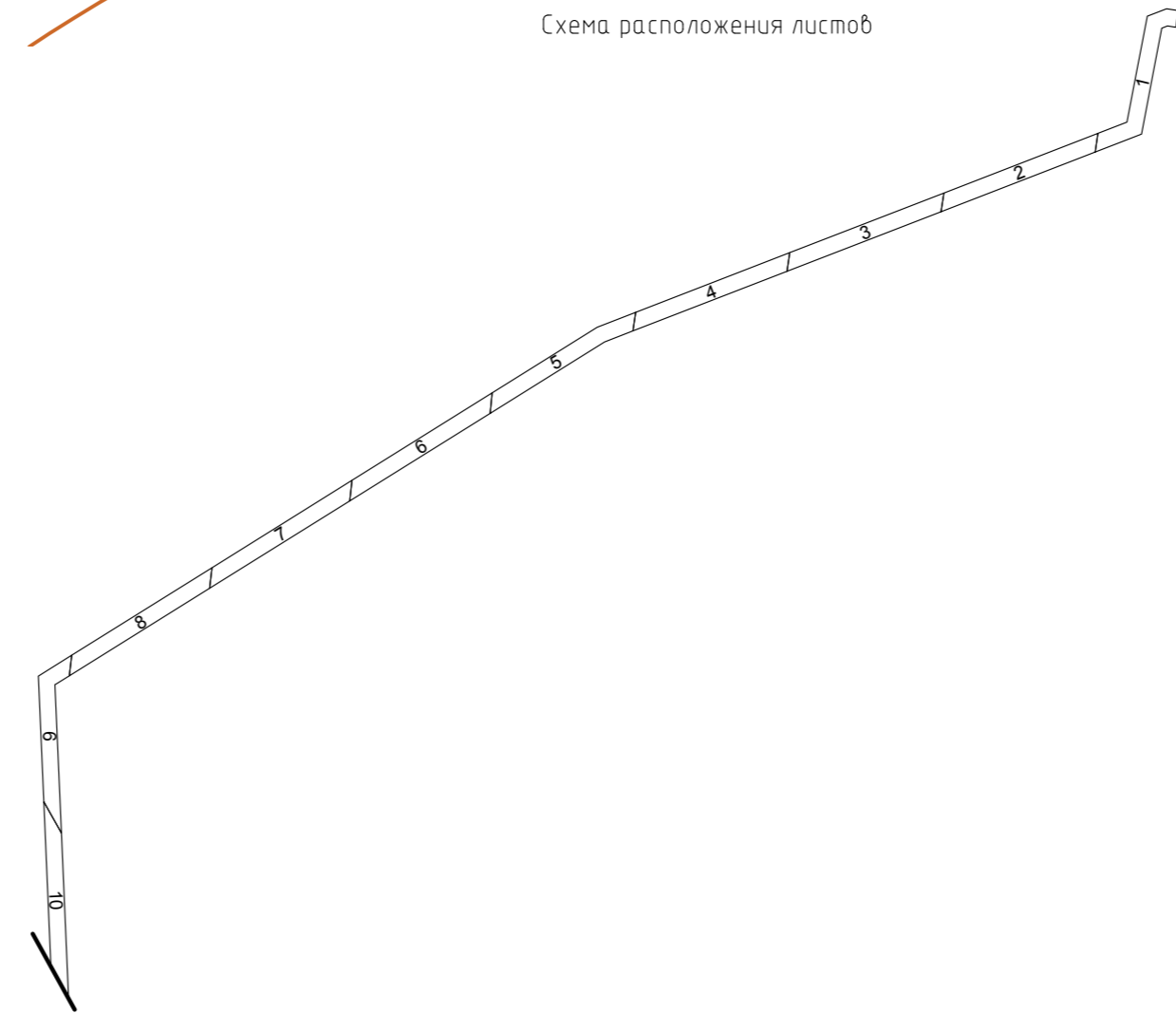


Схема расположения листов



Условные обозначения

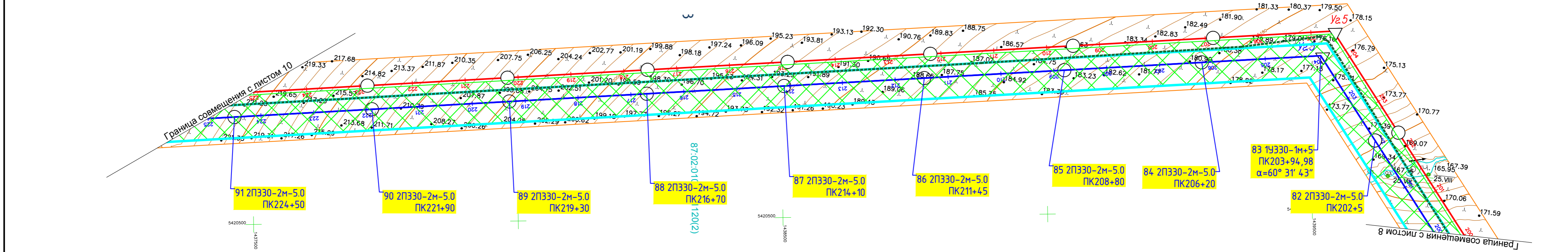
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вновь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Демиденко		<i>ЕД</i>	02.23	Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
Проверил	Зубов		<i>Зубов</i>	02.23	
					Стадия
					Лист
					Листов
					П
					8
					78
			План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000		
Н.контр.	Капралова		<i>Капралова</i>	02.23	 УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ
ГИП	Черепанов		<i>Черепанов</i>	02.23	

Граница совмещения с листом 11

Инв. № посл. Подп. и дата Взам. инв. № Согласовано



Граница совмещения с листом 10

Граница совмещения с листом 8

91 2ПЭ30-2м-5.0
ПК224+50

90 2ПЭ30-2м-5.0
ПК221+90

89 2ПЭ30-2м-5.0
ПК219+30

88 2ПЭ30-2м-5.0
ПК216+70

87 2ПЭ30-2м-5.0
ПК214+10

86 2ПЭ30-2м-5.0
ПК211+45

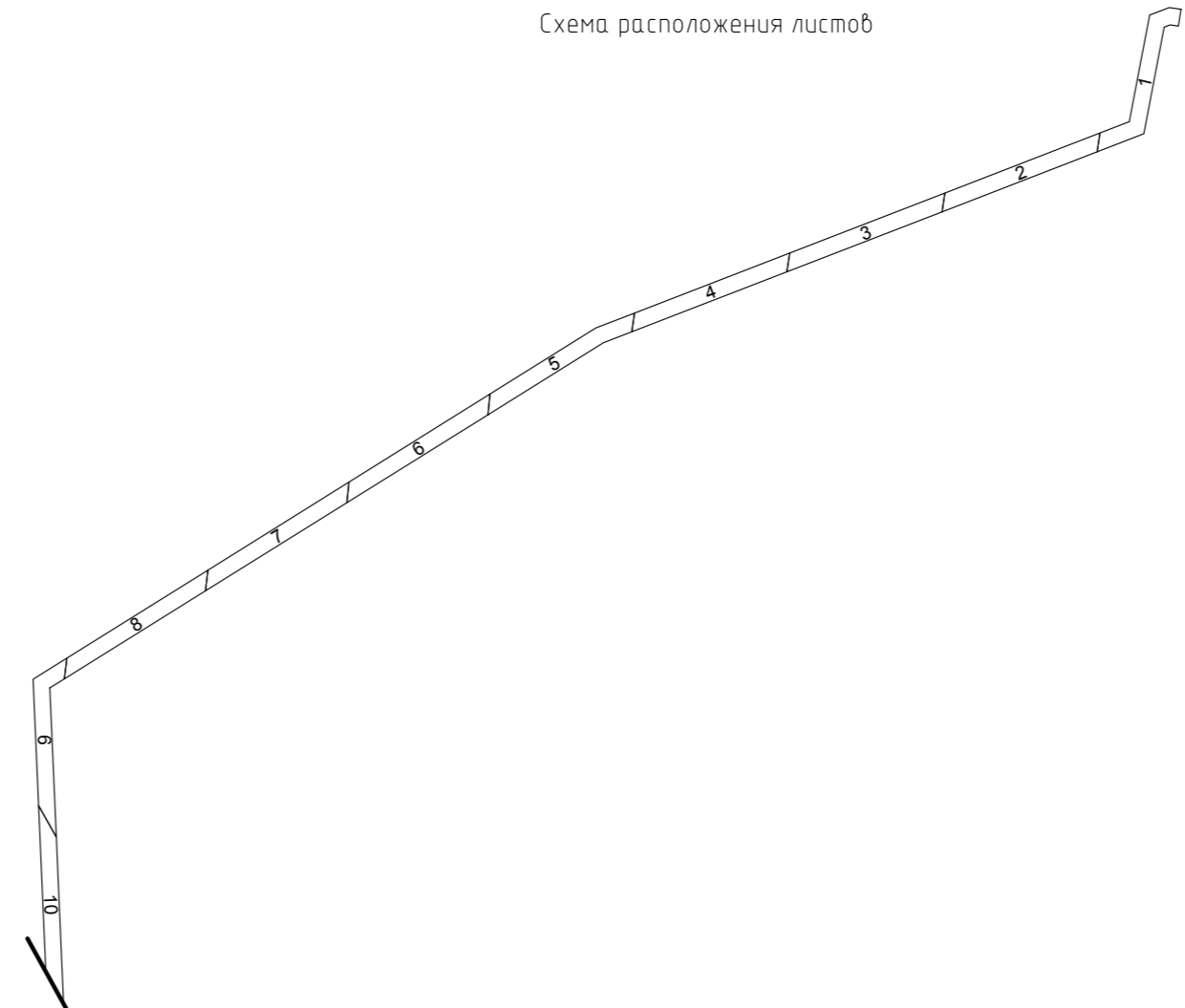
85 2ПЭ30-2м-5.0
ПК208+80

84 2ПЭ30-2м-5.0
ПК206+20

83 1УЭ30-1м+5
ПК203+94.98
 $\alpha=60^{\circ} 31' 43''$

82 2ПЭ30-2м-5.0
ПК202+5

Схема расположения листов




Граница совмещения с листом 11

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>DM</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Zubov</i>	02.23
Н.контр.		Каприлова		<i>CP</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>Ch</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
			П	9	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					

Согласовано
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

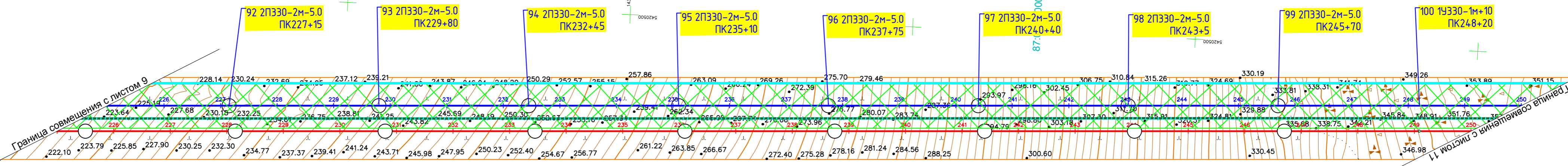
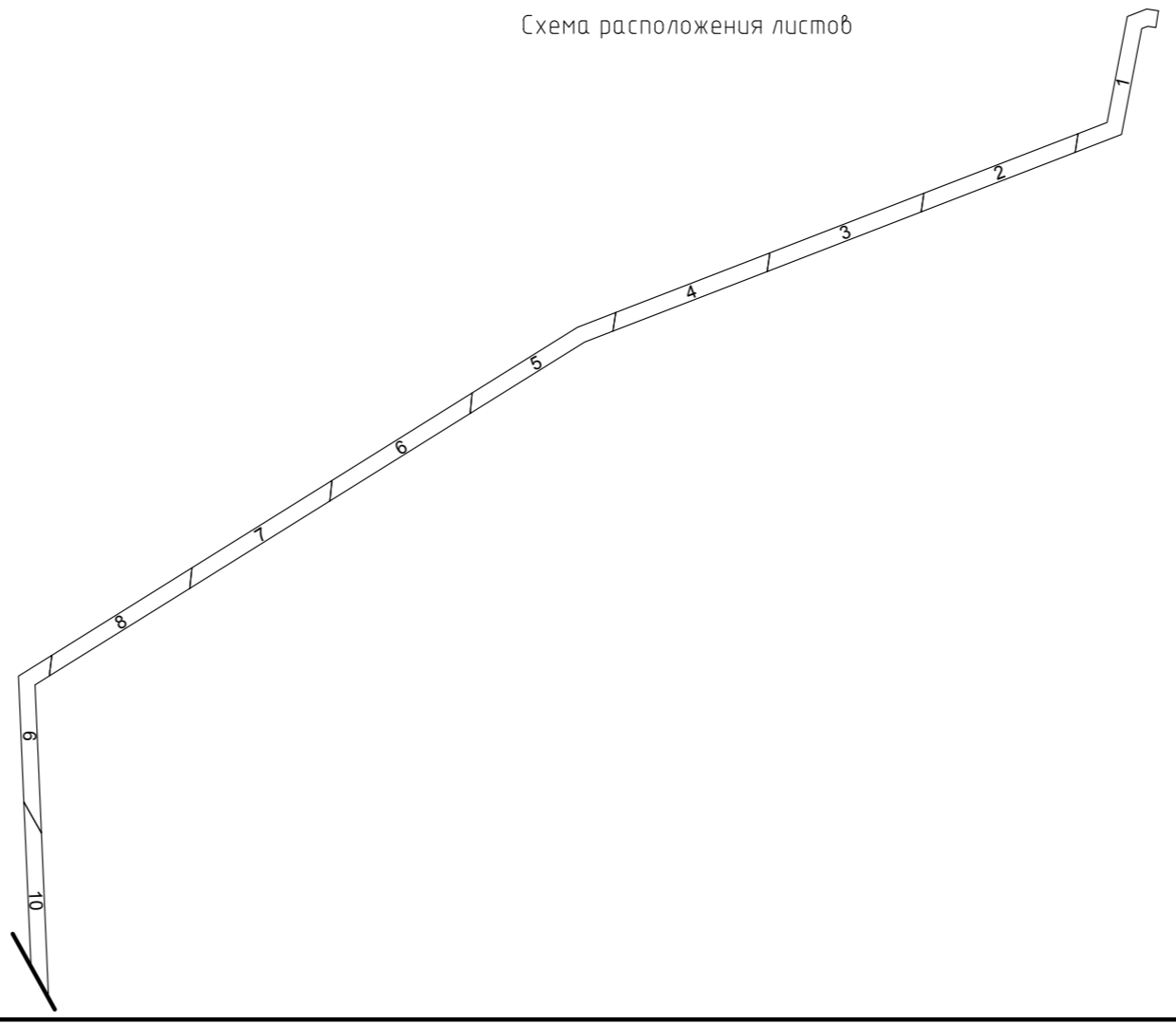


Схема расположения листов



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Ев</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Зуб</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>Капра</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>Чер</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
			П	10	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Согласовано

Граница совмещения с листом 11

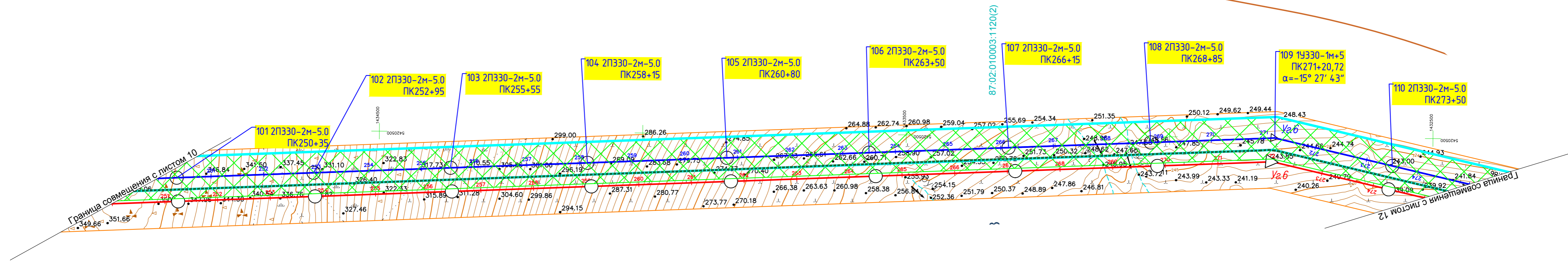


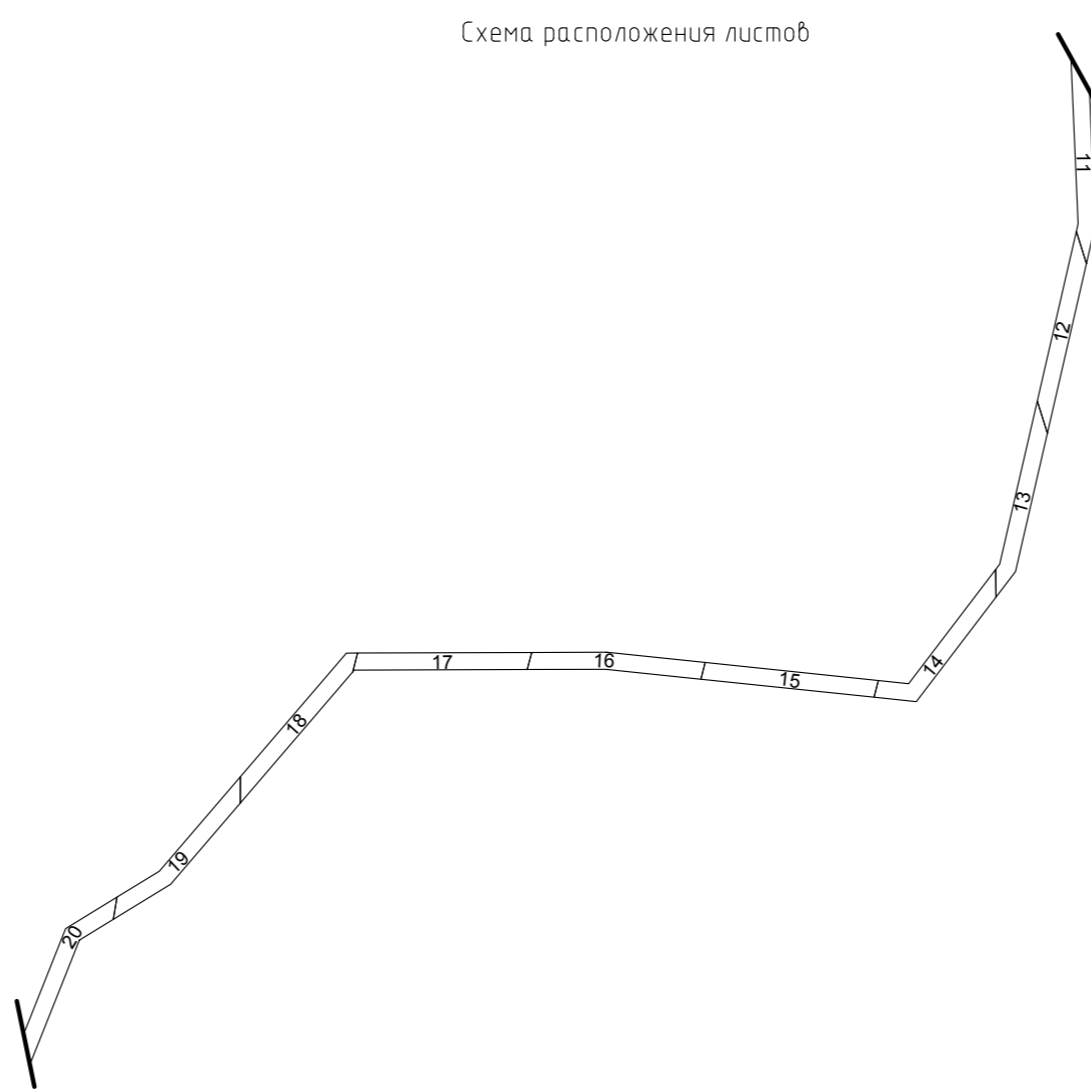
Схема расположения листов

Граница совмещения с листом 10

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- — — границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вновь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 21



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко	<i>Ев</i>	02.23		
Проверил	Зубов	<i>Зубов</i>	02.23		
Н.контр.	Капралова	<i>Капралова</i>	02.23		
ГИП	Черепанов	<i>Черепанов</i>	02.23		
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
			п	11	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Согласовано.

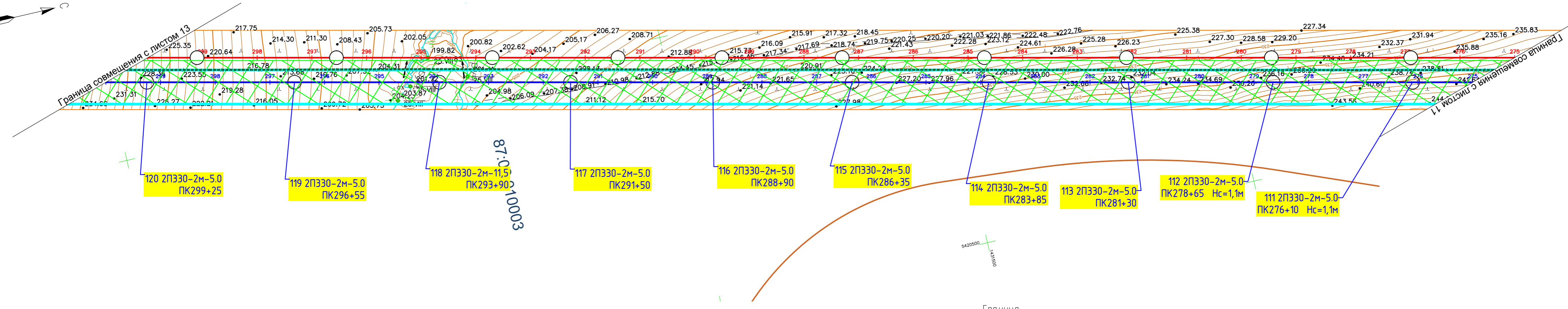


Схема расположения листов

Граница совмещения с листом 10

Граница совмещения с листом 21

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейный - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вночь утраиваемый в дольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			П	12	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23

Созласовано
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

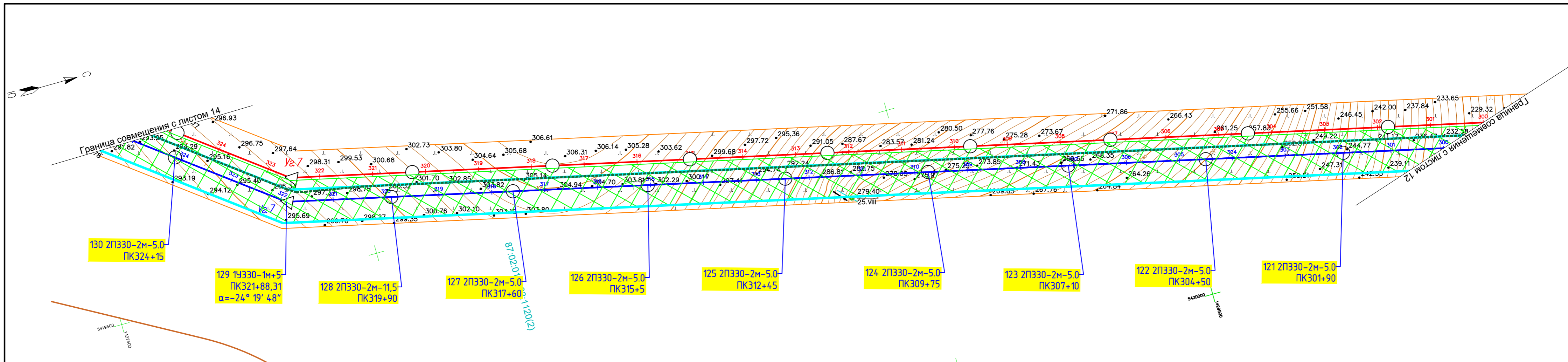
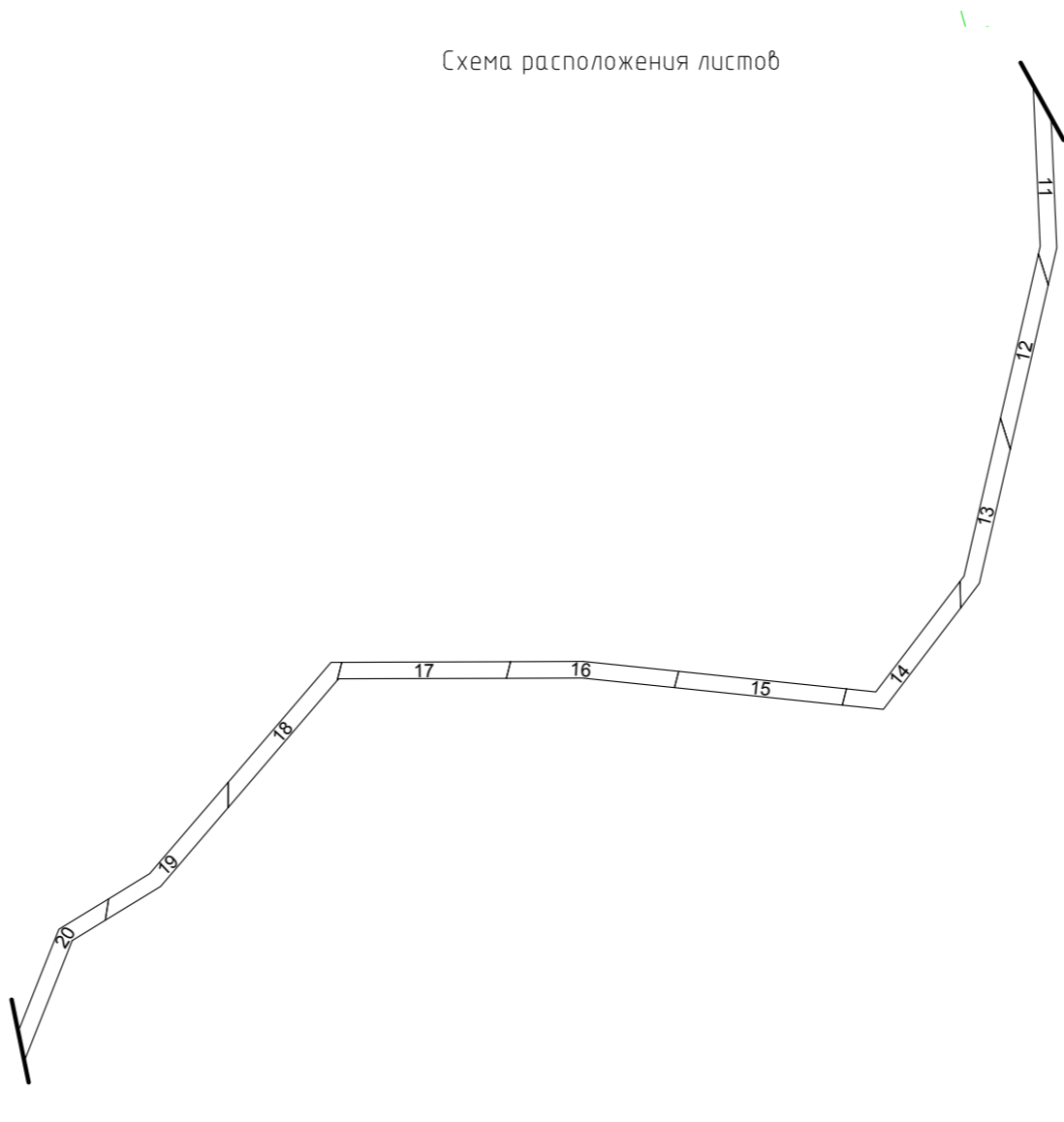



Схема расположения листов



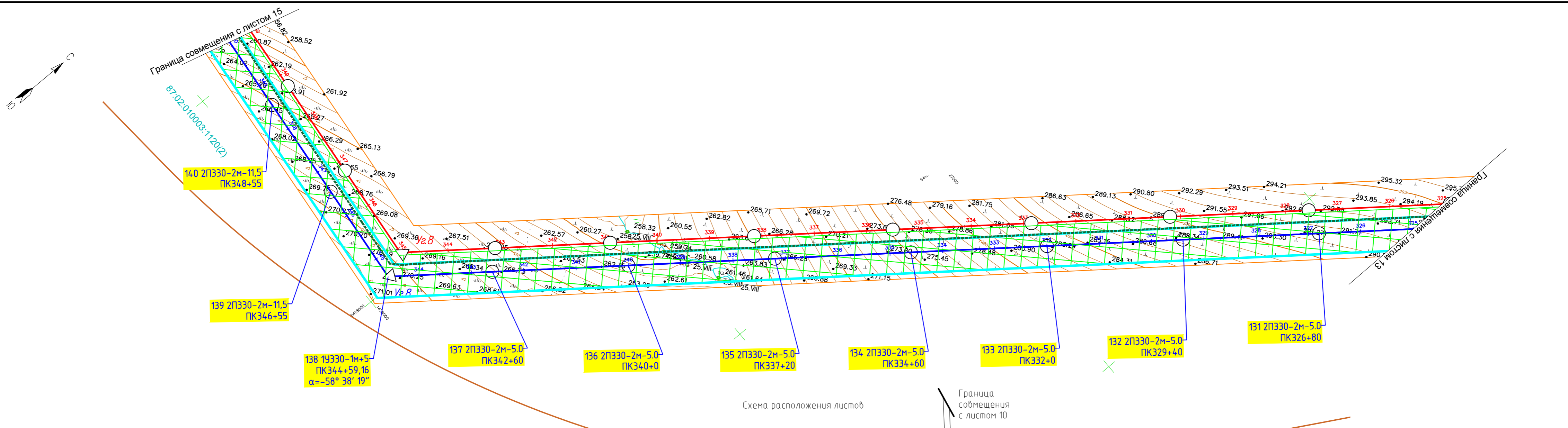
Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02								
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2								
Изм.	Кол. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2	Стадия П	Лист 13	Листов 78
Разраб.		Демиденко	<i>ЕД</i>	02.23				
Проверил		Зубов	<i>Зубов</i>	02.23				
Н.контр.		Капралова	<i>Капралова</i>	02.23	План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000			
ГИП		Черепанов	<i>Черепанов</i>	02.23				

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Согласовано



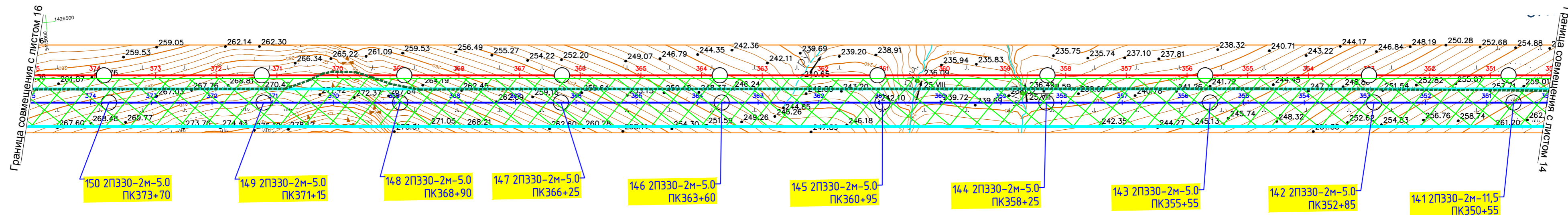
Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- вношь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Е.Д.</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>А.З.</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>О.К.</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>А.Ч.</i>	02.23
Строительство		ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2		Стадия	Лист
				П	14
План трассы		ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2		Листов	78
		М 1:5000			

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Согласовано



150 2ПЗ30-2м-5.0
ПК373+70

149 2ПЗ30-2м-5.0
ПК371+15

148 2ПЗ30-2м-5.0
ПК368+90

147 2ПЗ30-2м-5.0
ПК366+25

146 2ПЗ30-2м-5.0
ПК363+60

145 2ПЗ30-2м-5.0
ПК360+95

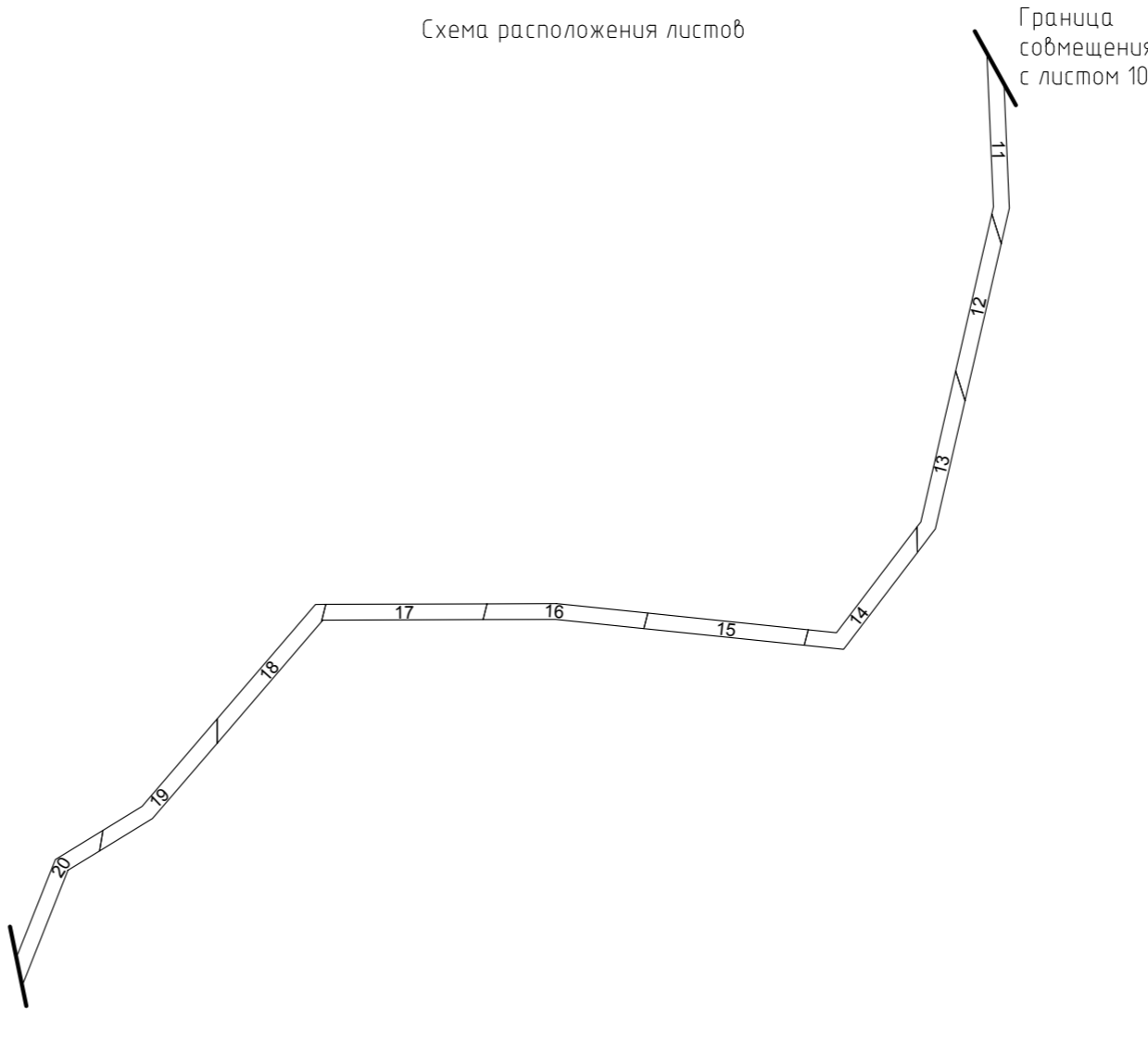
144 2ПЗ30-2м-5.0
ПК358+25

143 2ПЗ30-2м-5.0
ПК355+55

142 2ПЗ30-2м-5.0
ПК352+85

141 2ПЗ30-2м-11,5
ПК350+55

Схема расположения листов



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вношь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонтали проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Е.В.</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>А.В.</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2					
				Стадия	Лист
				П	15
				Листов	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					
Н.контр.		Капралова		<i>О.В.</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>А.В.</i>	02.23



Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

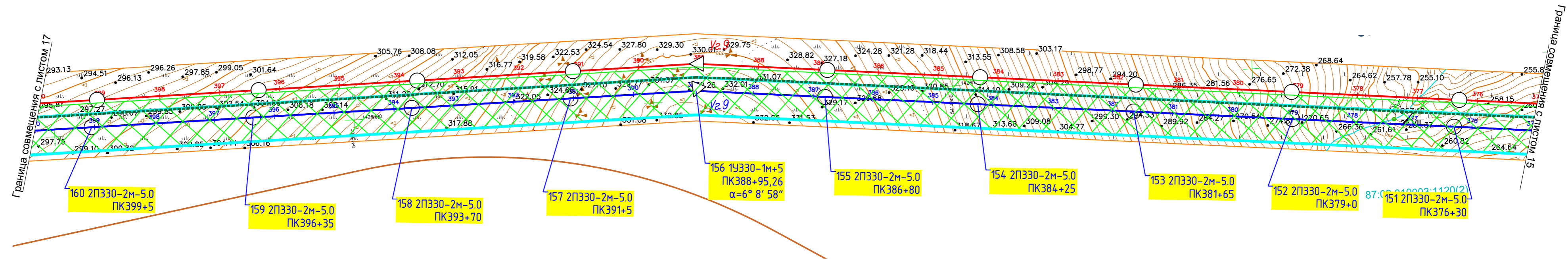
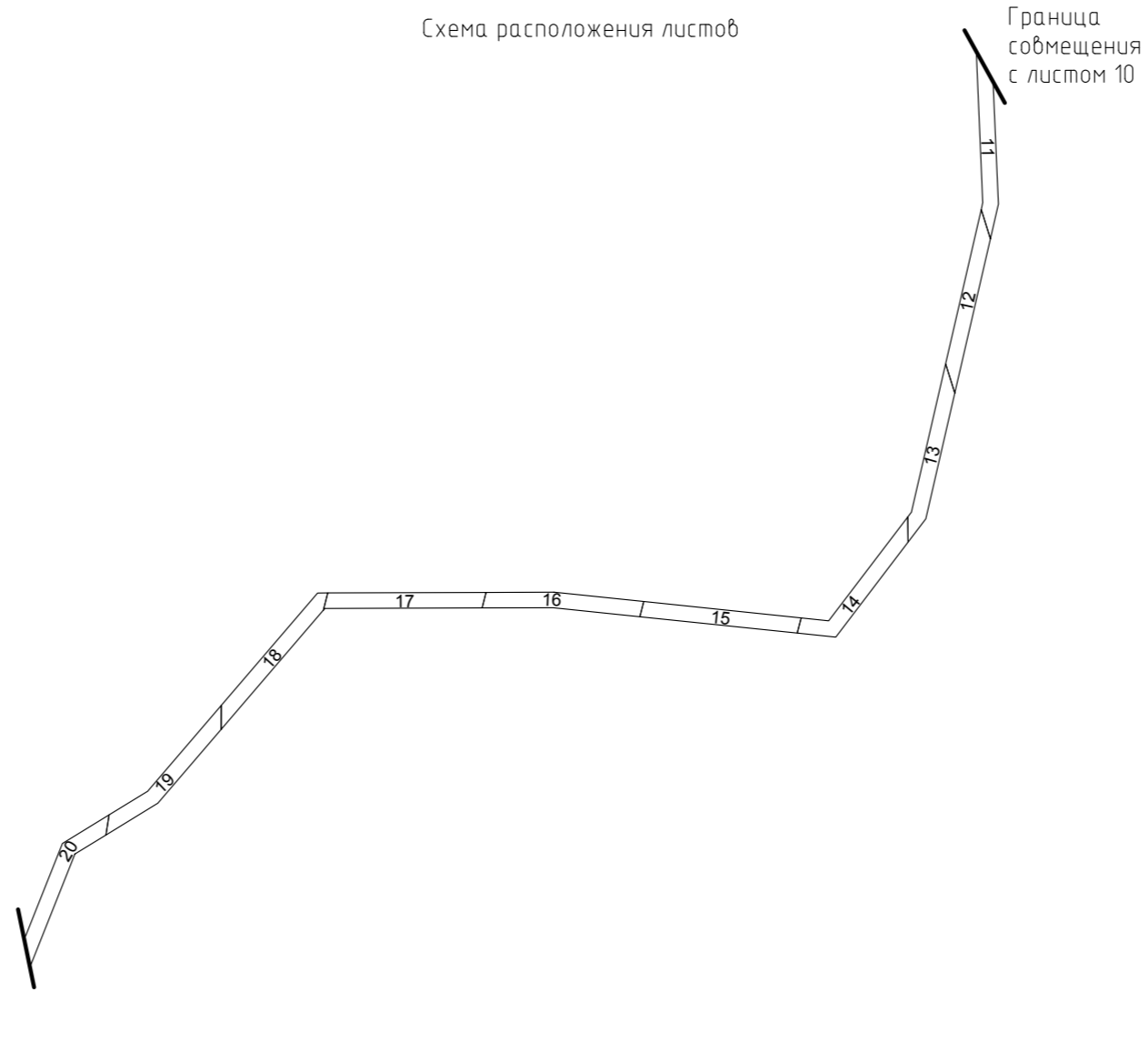


Схема расположения листов



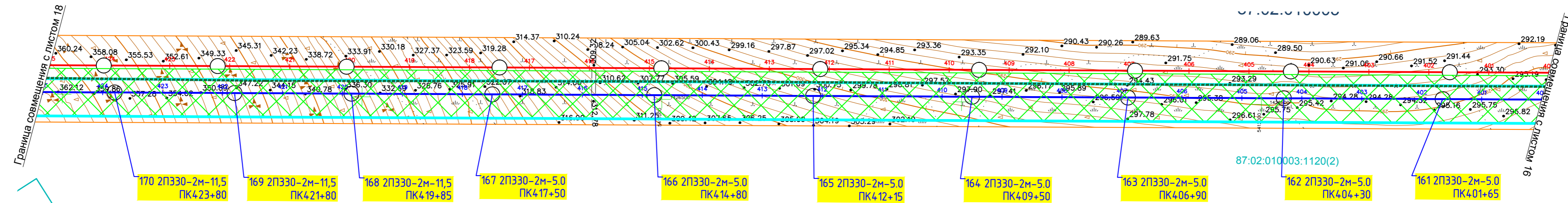
Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вношь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Согласовано

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Ев</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Зубов</i>	02.23
Н.контр.		Каприлова		<i>Каприлова</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>Черепанов</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2				Стадия	Лист
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000				П	16
				Листов	78
				УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ	
				Формат	A4x3



87:02:010003:1120(176)

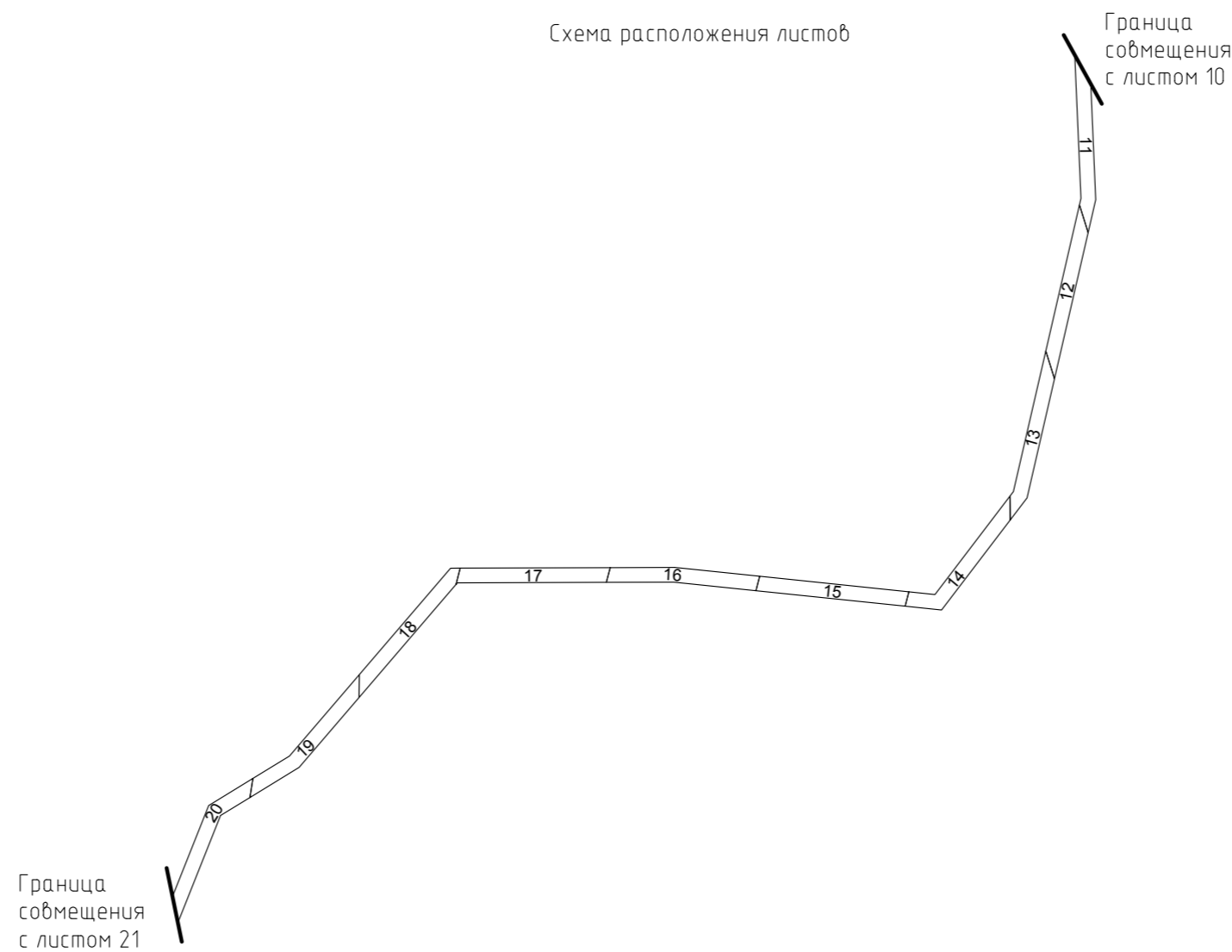
- 170 2ПЭЗ30-2м-11,5 ПК4+23+80
- 169 2ПЭЗ30-2м-11,5 ПК4+21+80
- 168 2ПЭЗ30-2м-11,5 ПК4+19+85
- 167 2ПЭЗ30-2м-5.0 ПК4+17+50
- 166 2ПЭЗ30-2м-5.0 ПК4+14+80
- 165 2ПЭЗ30-2м-5.0 ПК4+12+15
- 164 2ПЭЗ30-2м-5.0 ПК4+09+50
- 163 2ПЭЗ30-2м-5.0 ПК4+06+90
- 162 2ПЭЗ30-2м-5.0 ПК4+04+30
- 161 2ПЭЗ30-2м-5.0 ПК4+01+65

87:02:010003:1120(2)


Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейный - Билидино - Баумский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вночь утраиваемый в дольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко	<i>ЕД</i>			02.23
Проверил	Зубов	<i>Зубов</i>			02.23
Н.контр.	Капралова	<i>Капралова</i>			02.23
ГИП	Черепанов	<i>Черепанов</i>			02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
			п	17	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Согласовано

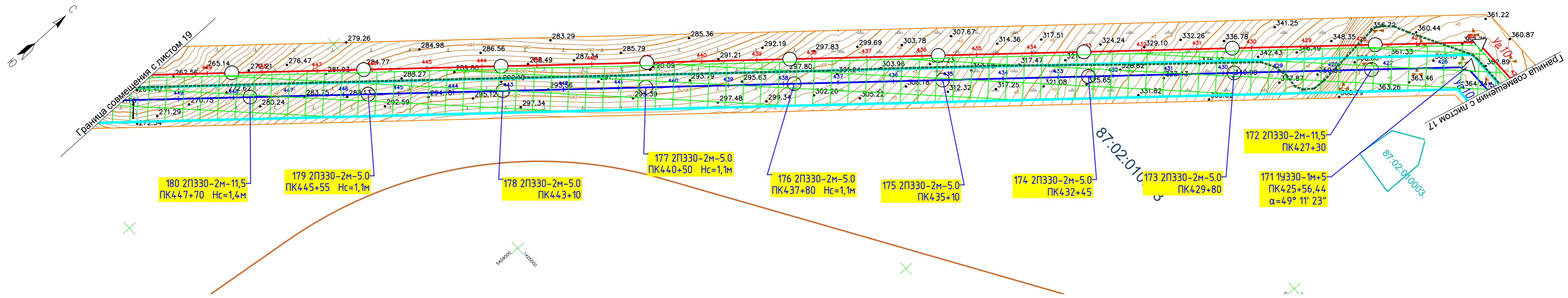
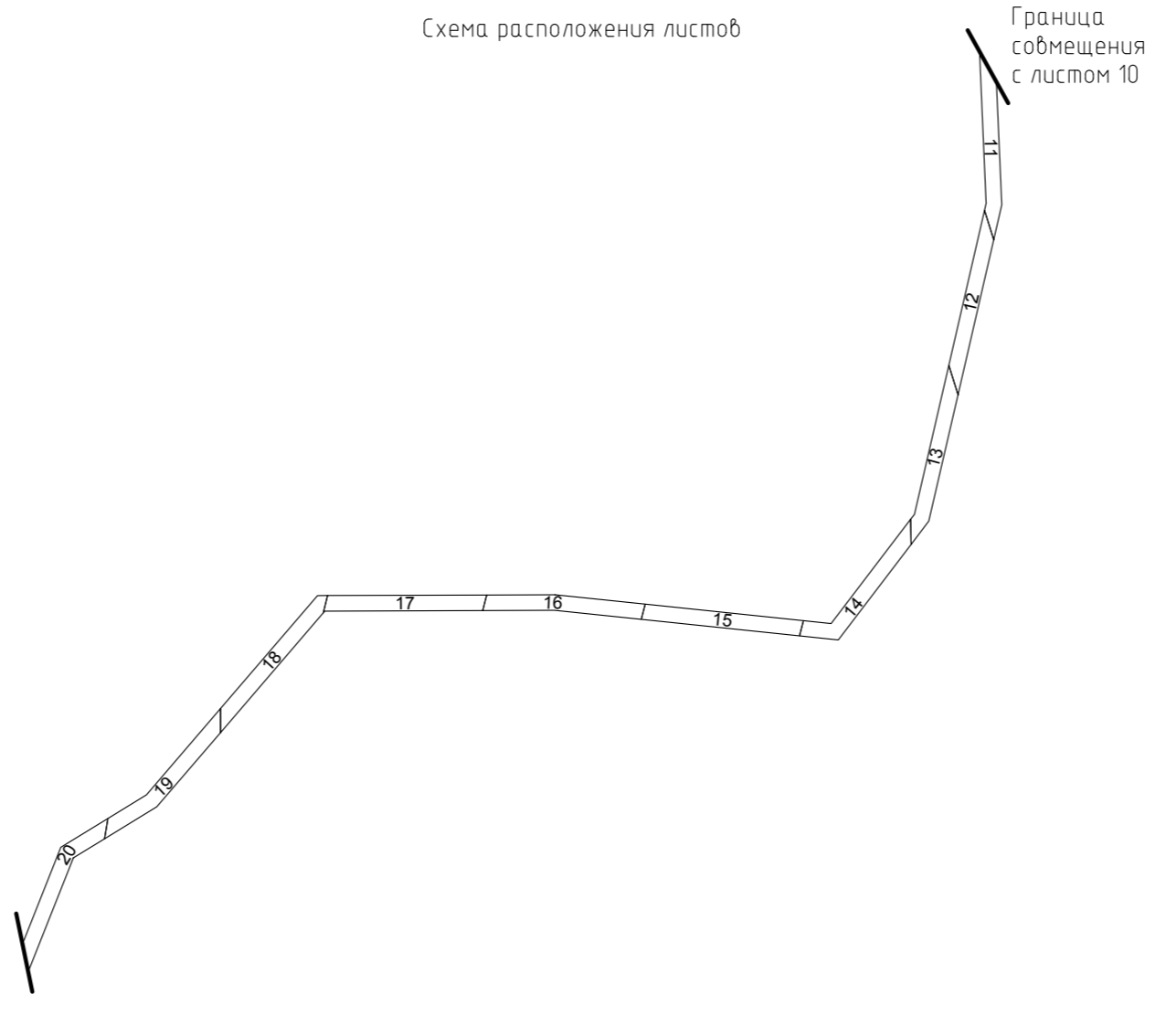



Схема расположения листов



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вночь утраиваемый в дольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Демиденко	<i>Е.В.</i>	02.23	Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
Проверил		Зубов	<i>А.В.</i>	02.23	
Н.контр.		Капралова	<i>О.В.</i>	02.23	План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000
ГИП		Черепанов	<i>А.В.</i>	02.23	
		Стадия	Лист	Листов	
		П	18	78	
					

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Согласовано

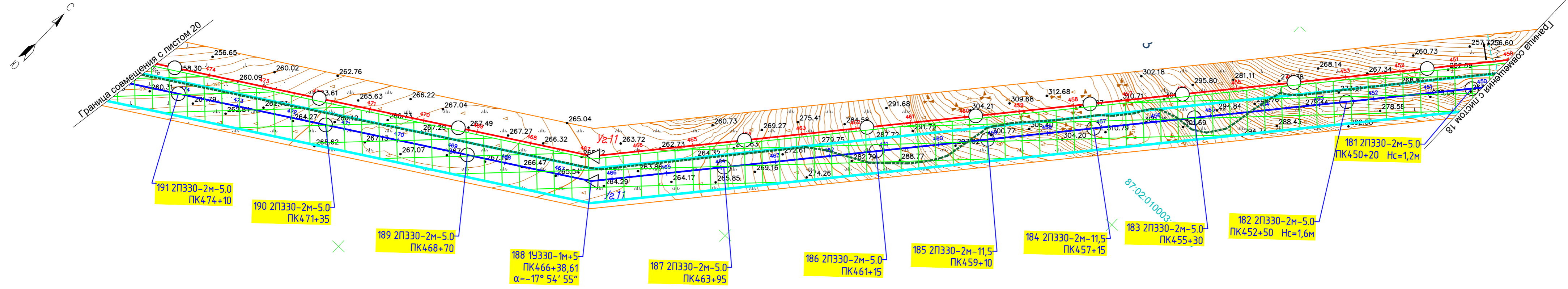
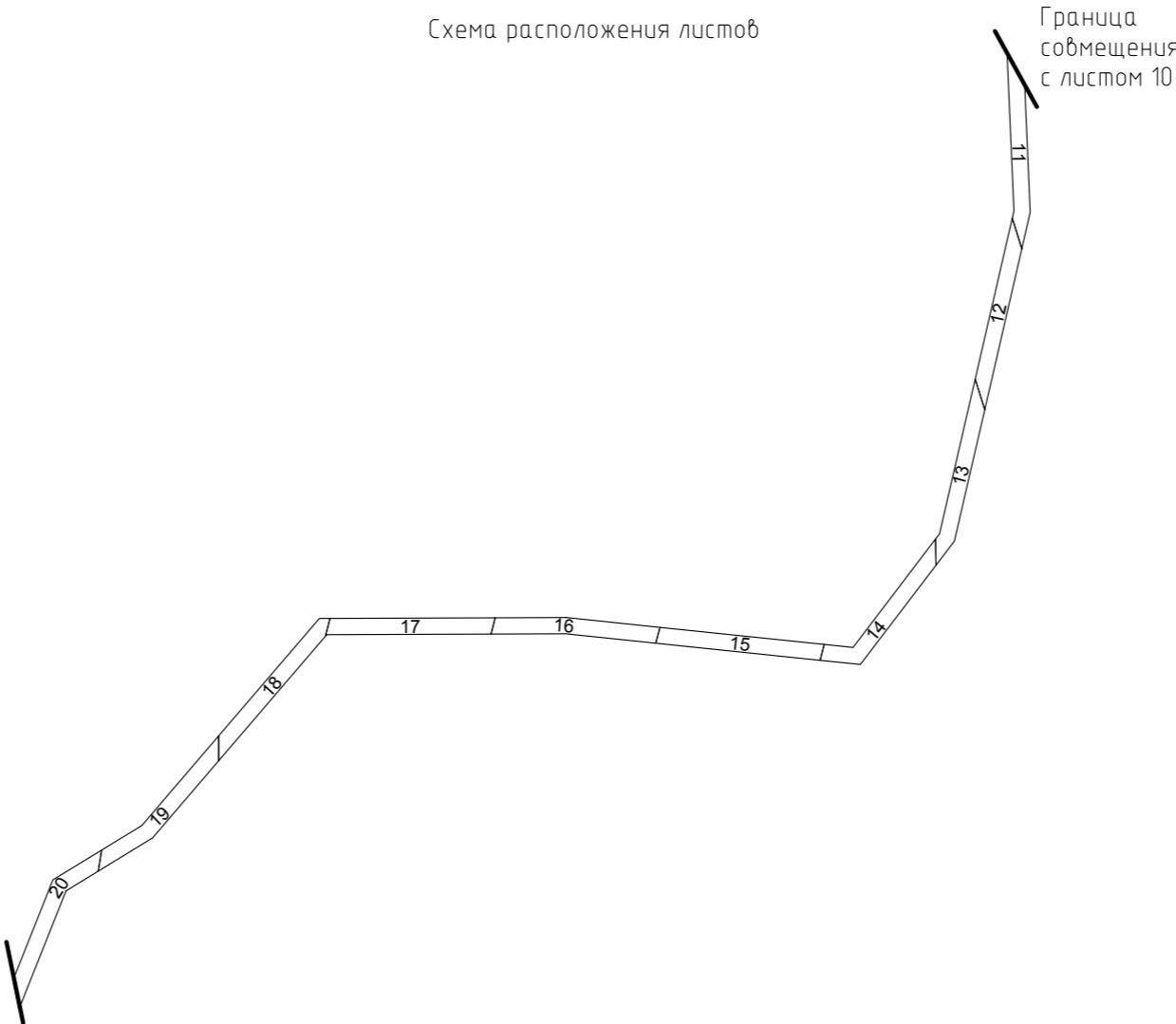



Схема расположения листов



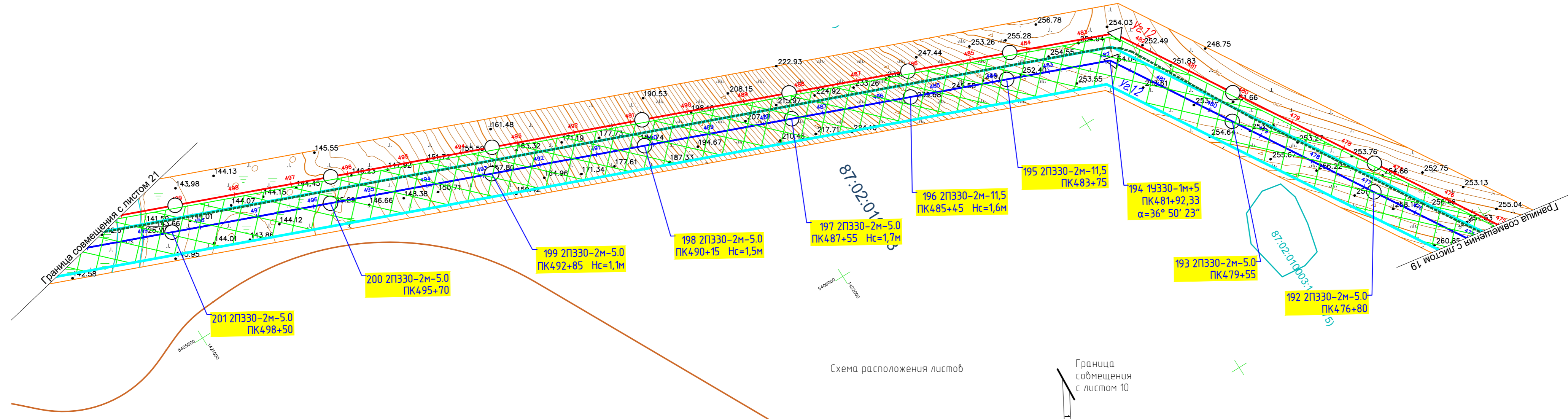
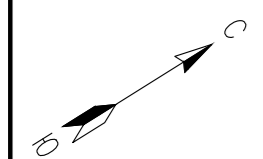
Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вношь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			П	19	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
М 1:5000					
Н.контр.	Каприлова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23

Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано



87:02:010003-1119(2)

196 2ПЗ30-2м-11,5
ПК485+45 Нс=1,6м

197 2ПЗ30-2м-5.0
ПК487+55 Нс=1,7м

198 2ПЗ30-2м-5.0
ПК490+15 Нс=1,5м

199 2ПЗ30-2м-5.0
ПК492+85 Нс=1,1м

200 2ПЗ30-2м-5.0
ПК495+70

201 2ПЗ30-2м-5.0
ПК498+50

Схема расположения листов

Граница совмещения с листом 10

Граница совмещения с листом 21

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2					
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23
Стадия	Лист	Листов			
П	20	78			



Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Согласовано

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейный - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вновь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

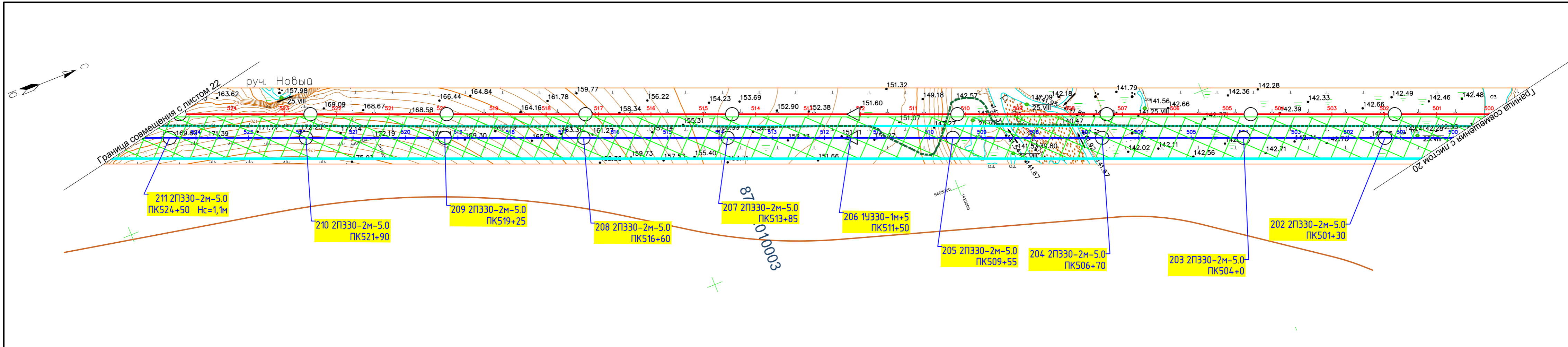
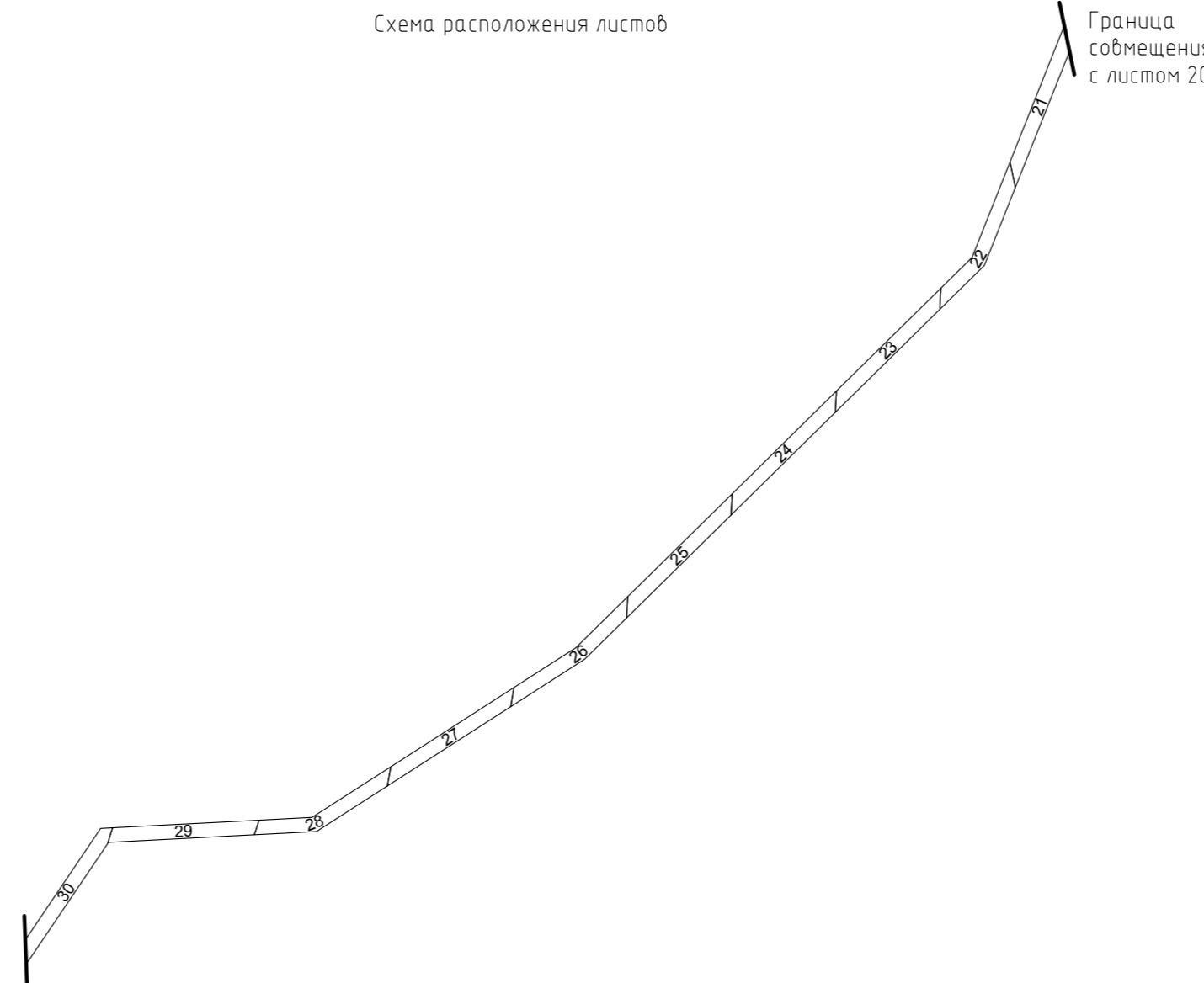


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглеины - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вночь утраиваемый вольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			П	21	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23

Согласовано	
Взам. инб. №	
Подп. и дата	
Инб. № подл.	

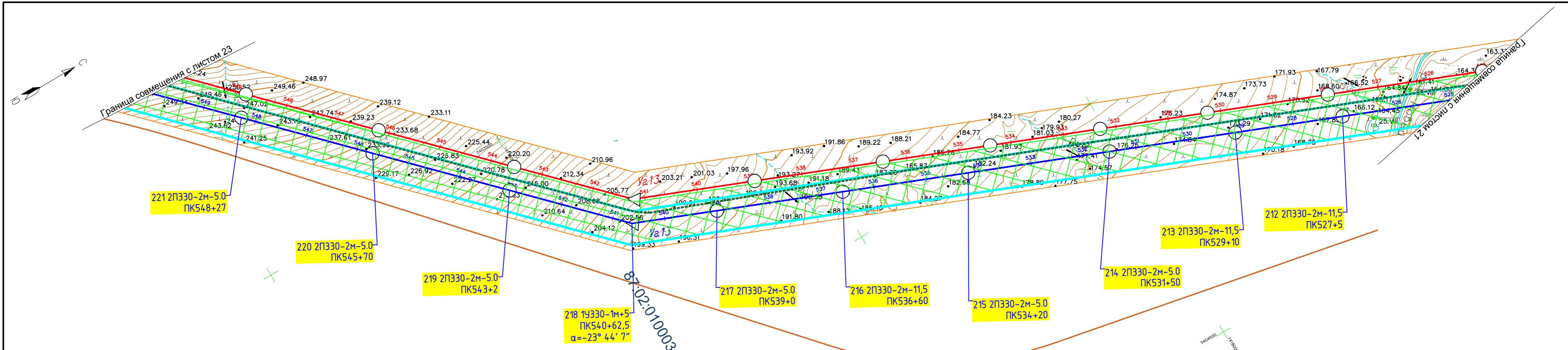
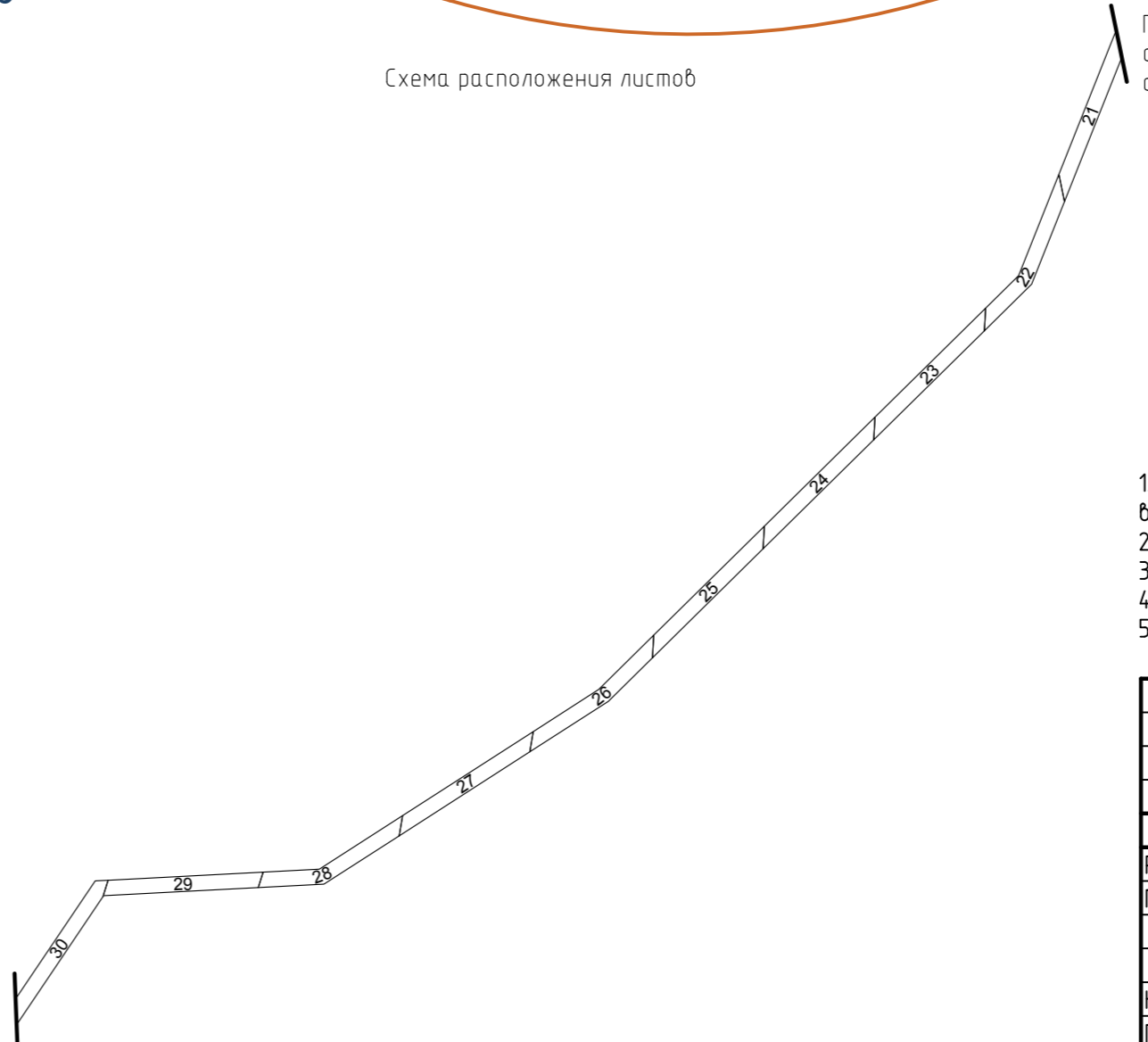


Схема расположения листов



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонтали проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство		Стадия	Лист	Листов	
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2		П	22	78	
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
М 1:5000					

Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

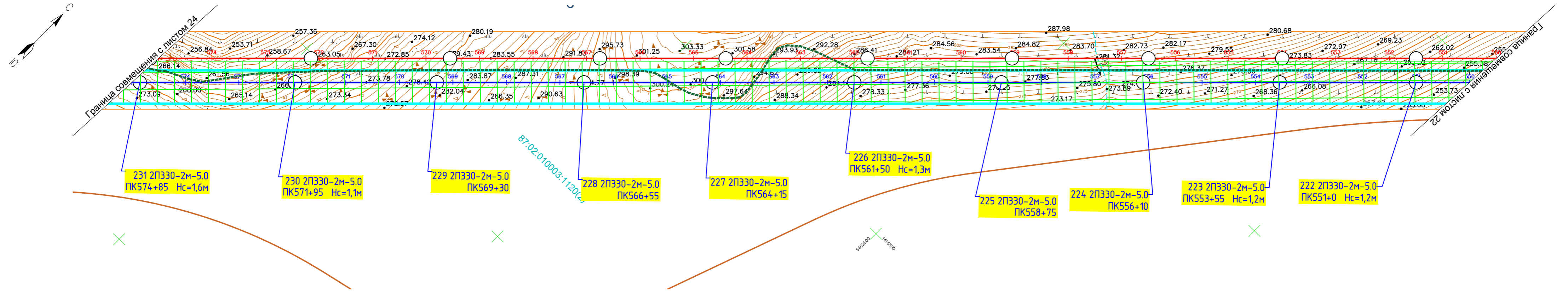
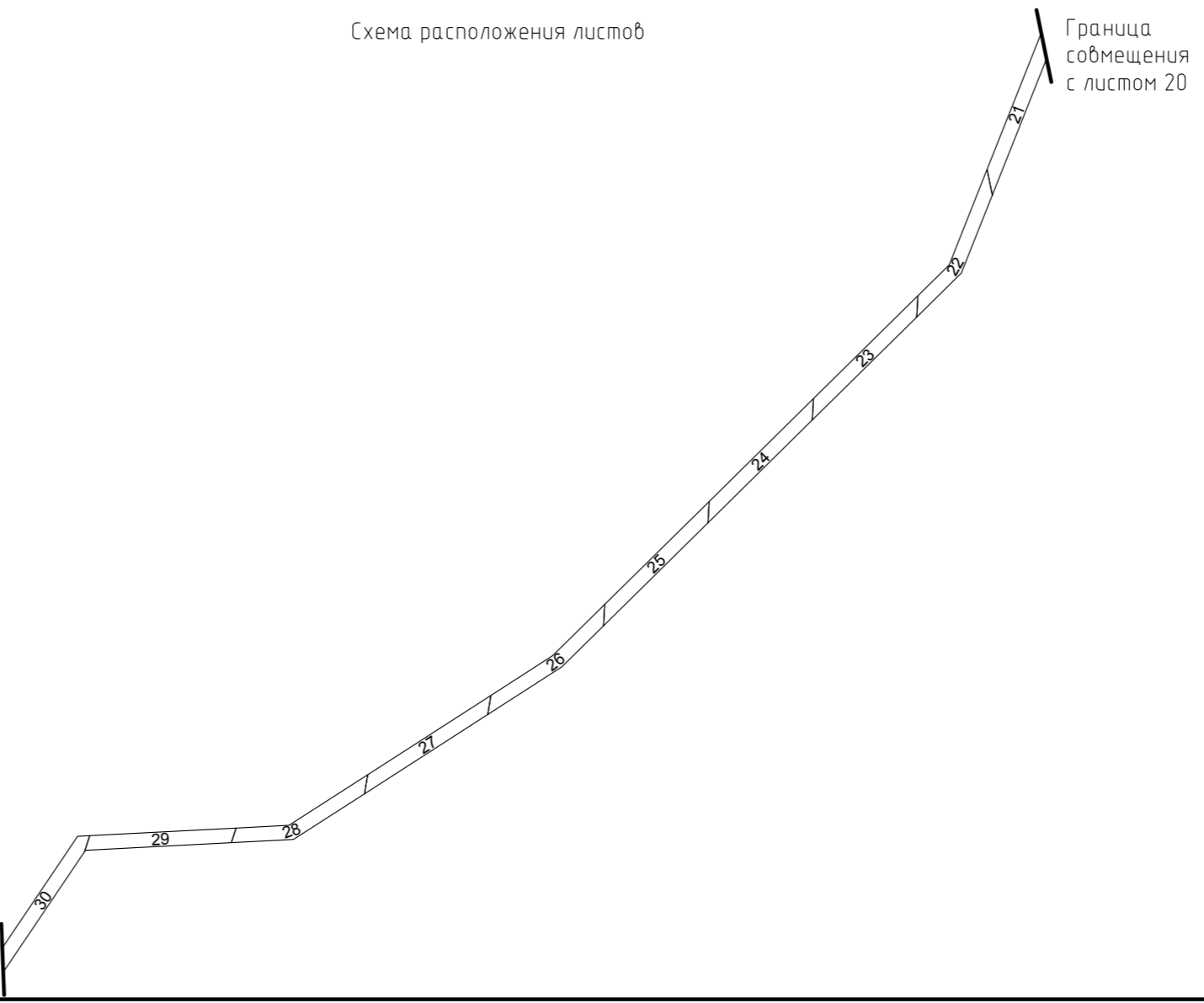


Схема расположения листов



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- вношь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			п	23	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23

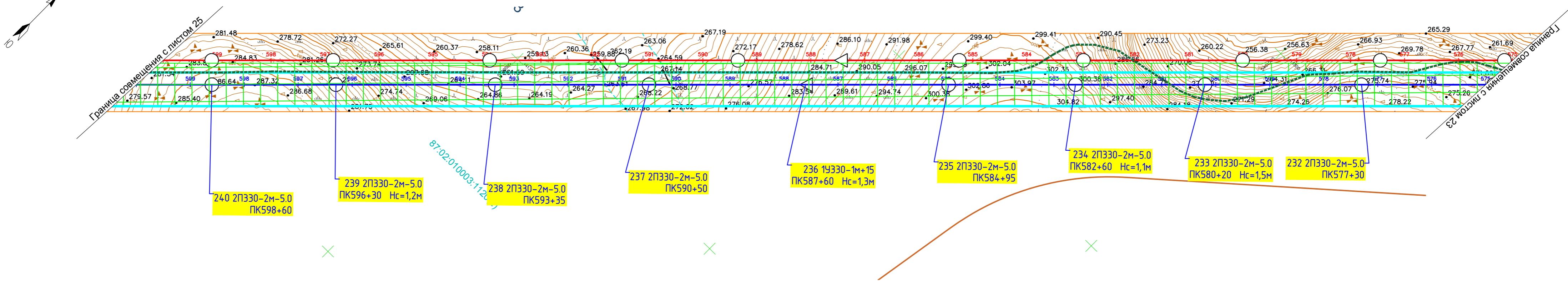
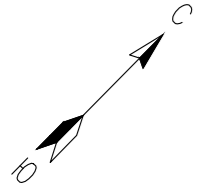
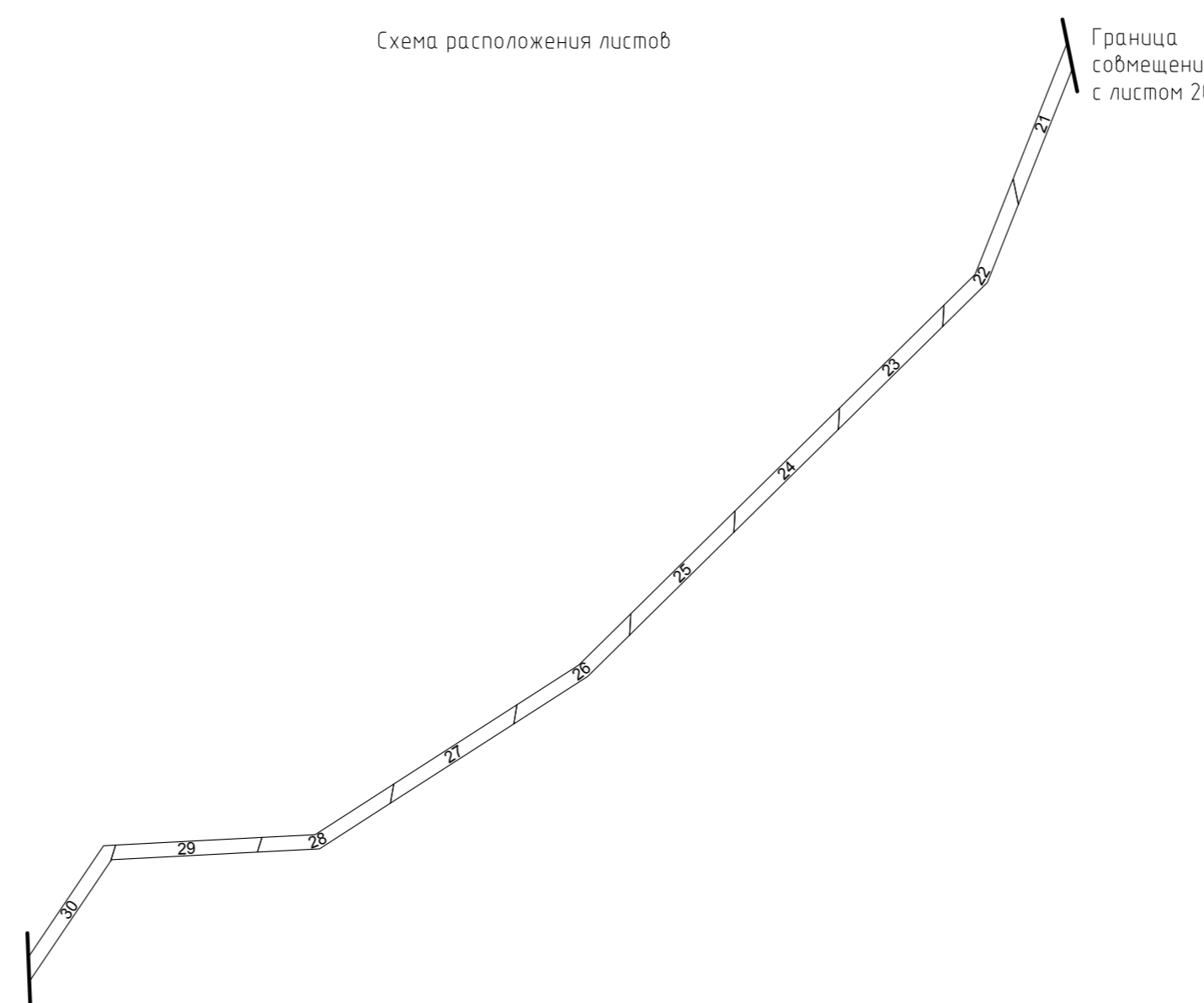


Схема расположения листов




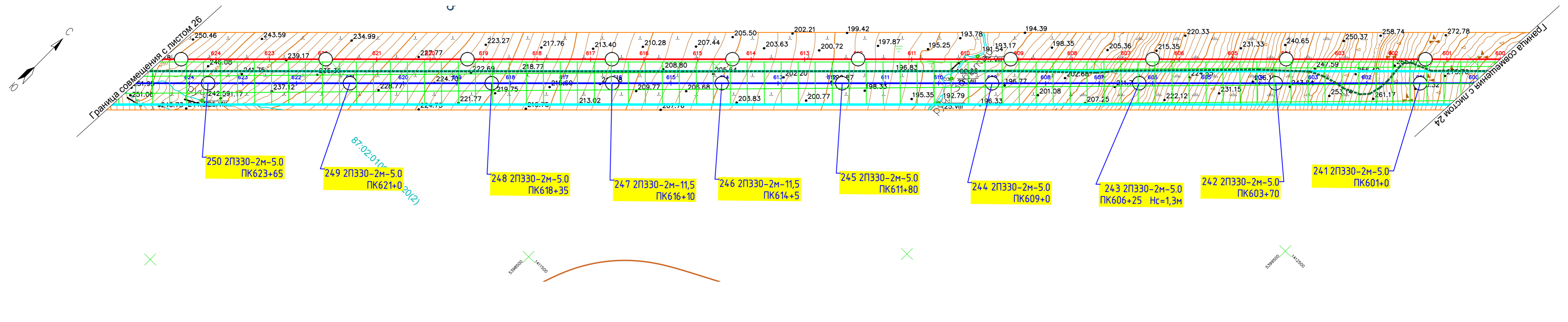
Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вношь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано
Взам. инб. №
Подп. и дата
Инб. № подл.

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>[Signature]</i>	02.23
Н.контр.	Каприлова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			П	24	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
М 1:5000					



250 2ПЗ30-2м-5.0
ПК623+65

249 2ПЗ30-2м-5.0
ПК621+0

248 2ПЗ30-2м-5.0
ПК618+35

247 2ПЗ30-2м-11,5
ПК616+10

246 2ПЗ30-2м-11,5
ПК614+5

245 2ПЗ30-2м-5.0
ПК611+80

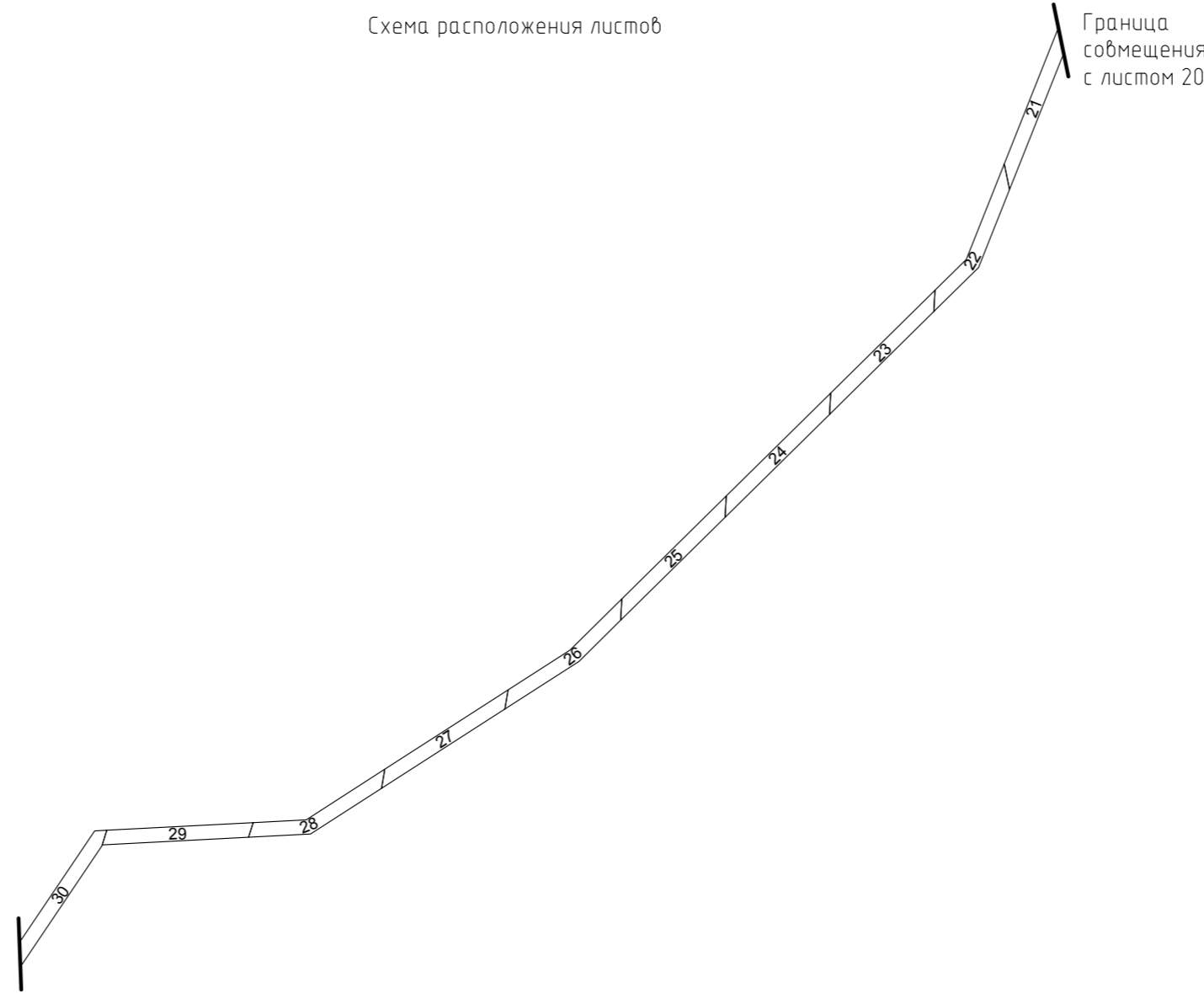
244 2ПЗ30-2м-5.0
ПК609+0

243 2ПЗ30-2м-5.0
ПК606+25 Нс=1,3м

242 2ПЗ30-2м-5.0
ПК603+70

241 2ПЗ30-2м-5.0
ПК601+0

Схема расположения листов



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- вновь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано
Инв. № посл.
Подп. и дата
Взам. инв. №

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Е.В.</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>А.В.</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>О.В.</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>А.В.</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000			п	25	78
УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ			Формат А4х3		

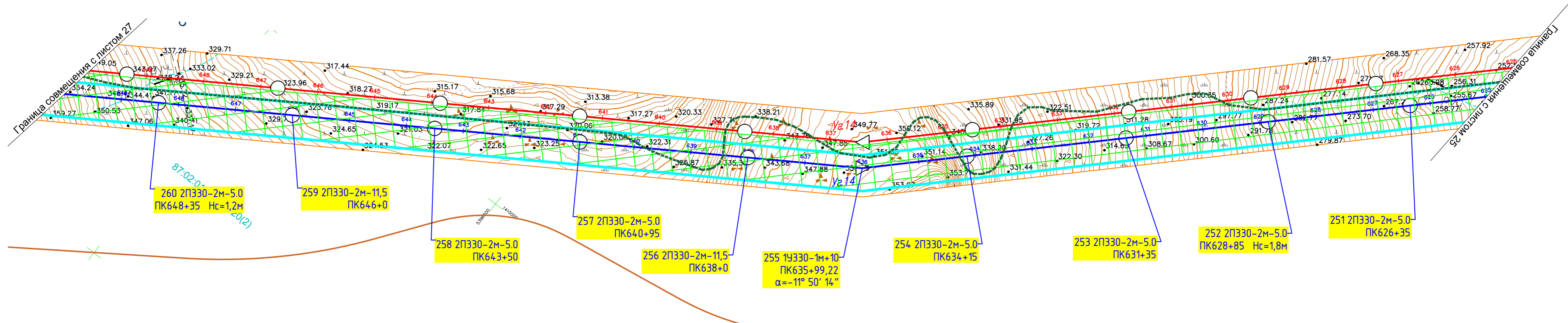
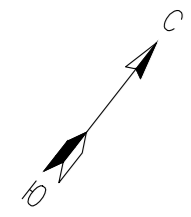
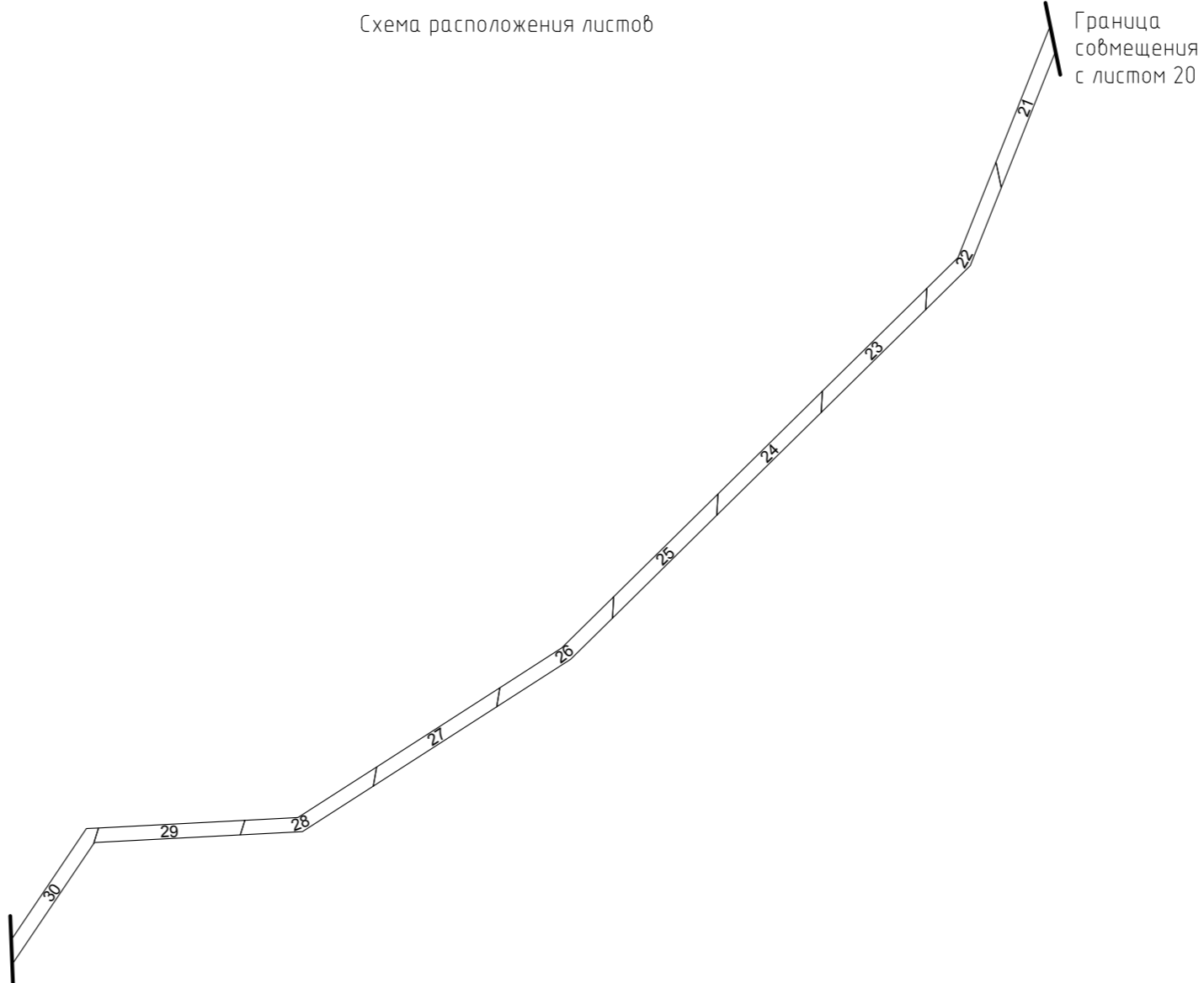


Схема расположения листов



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Е.Д.</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>А.З.</i>	02.23
Н.контр.		Каприлова		<i>О.К.</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>А.Ч.</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000			п	26	78
УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ			Формат А4х3		

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Согласовано

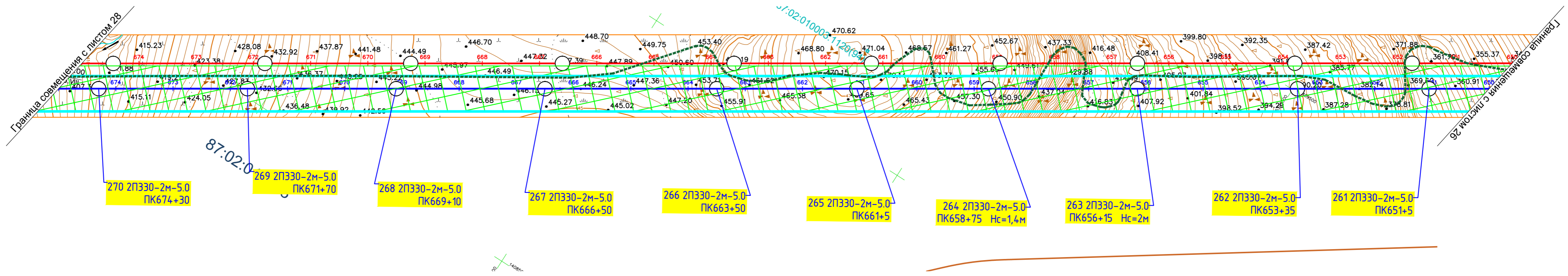
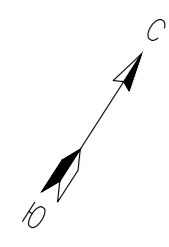
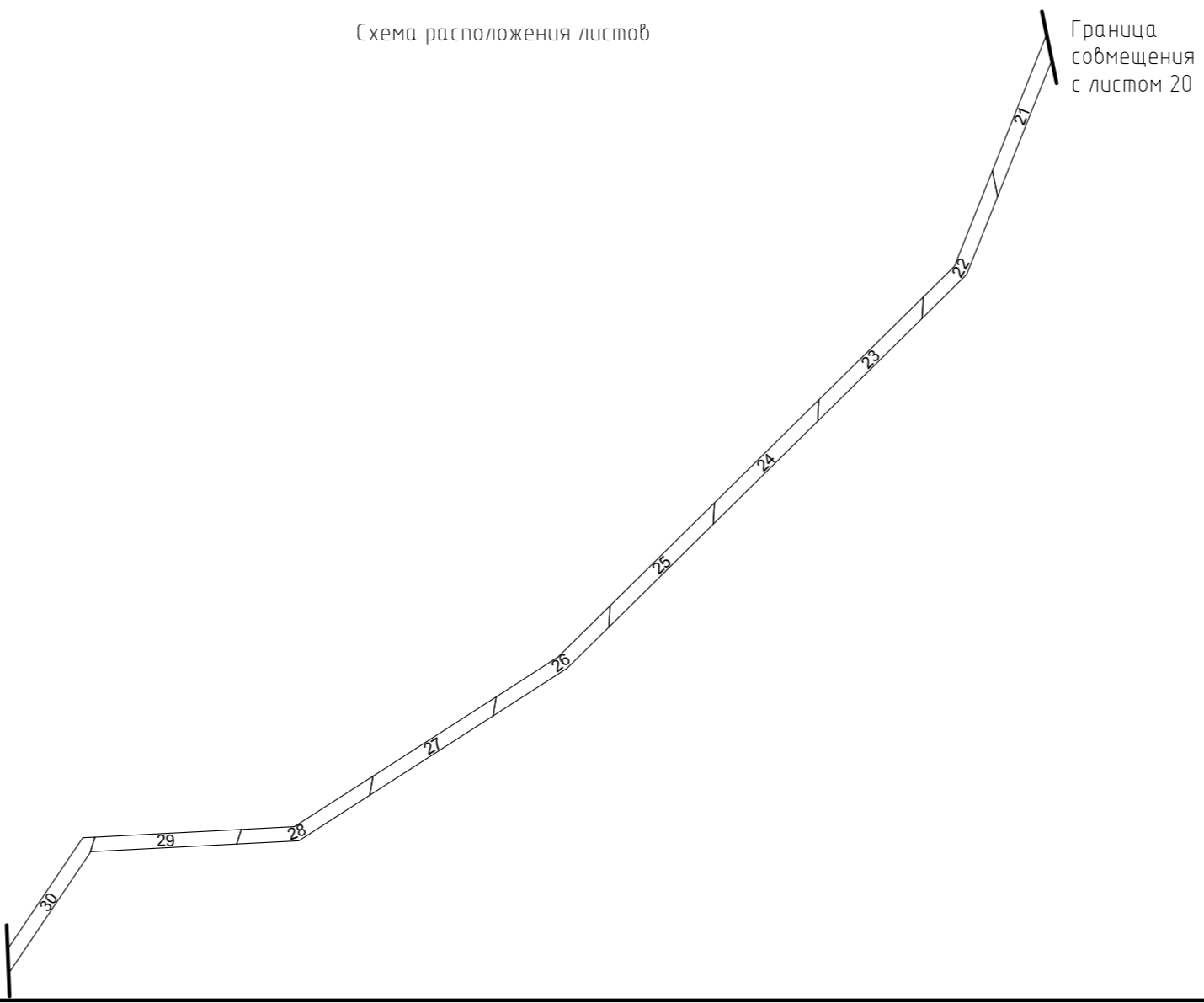


Схема расположения листов



Условные обозначения

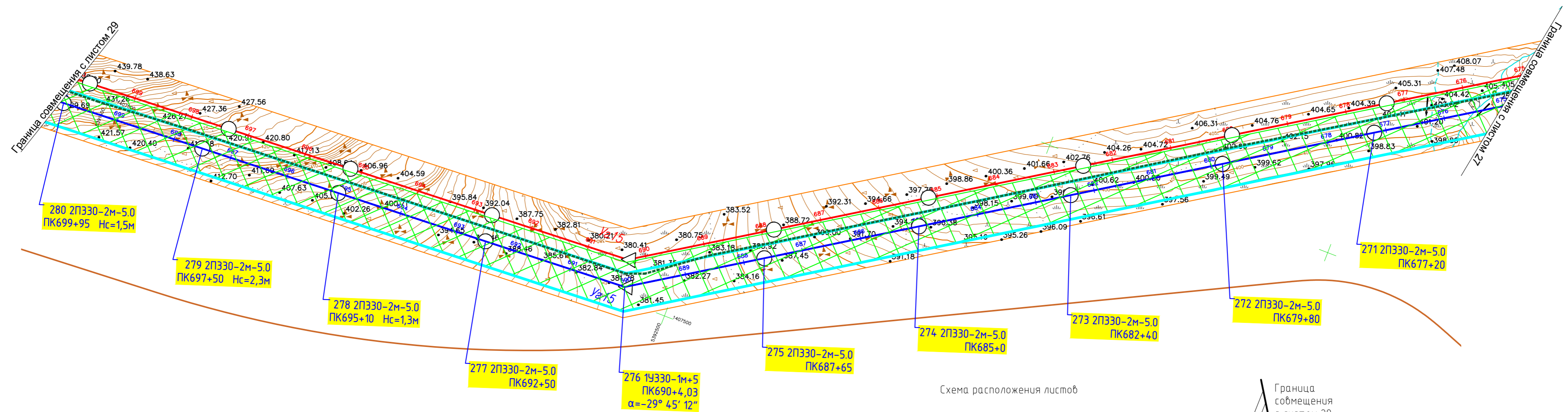
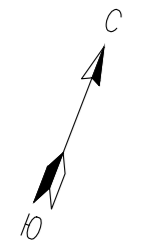
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- вновь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			П	27	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23



Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано



- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вношь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано	
Взам. инб. №	
Подп. и дата	
Инб. № подл.	

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>ЕД</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>З</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>К</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>Ч</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			П	28	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
М 1:5000					

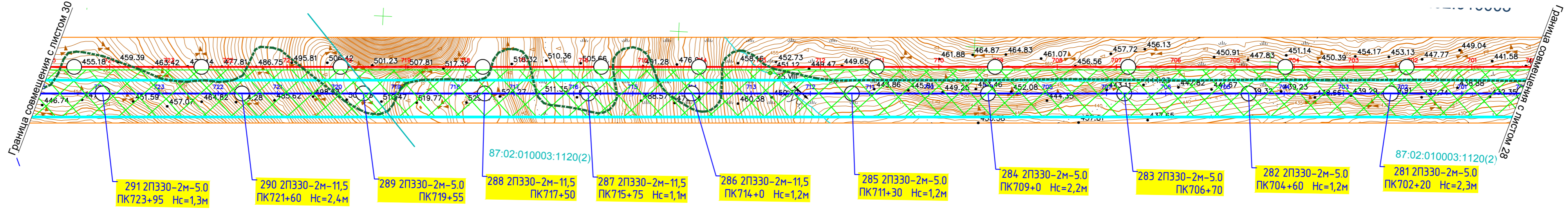
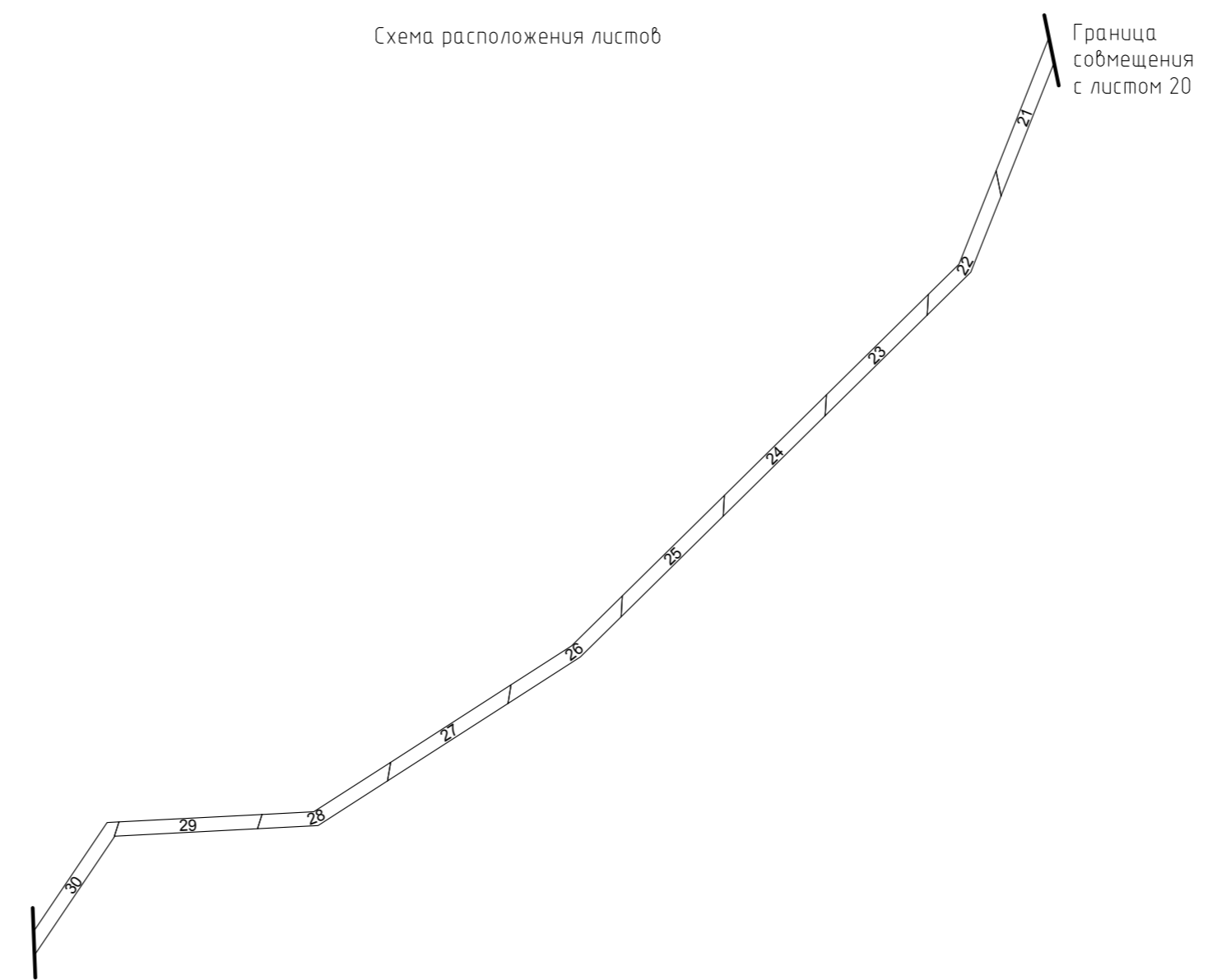


Схема расположения листов



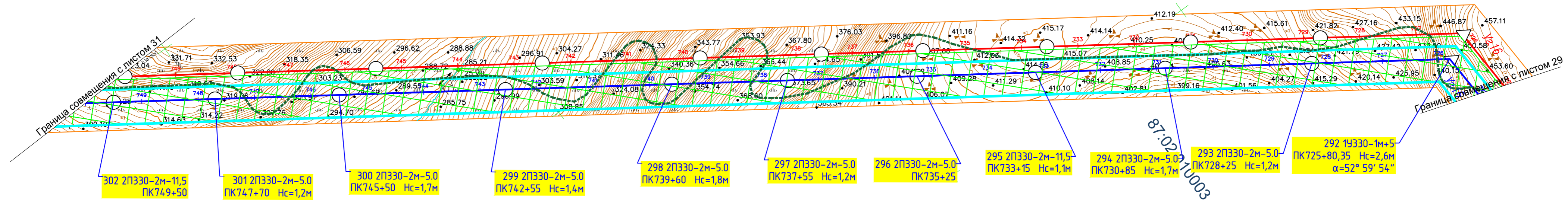
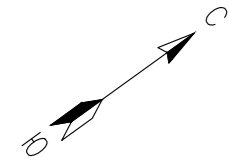
Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>Е.Д.</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>А.З.</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			П	29	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					
Н.контр.	Каприлова			<i>О.К.</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>А.Ч.</i>	02.23

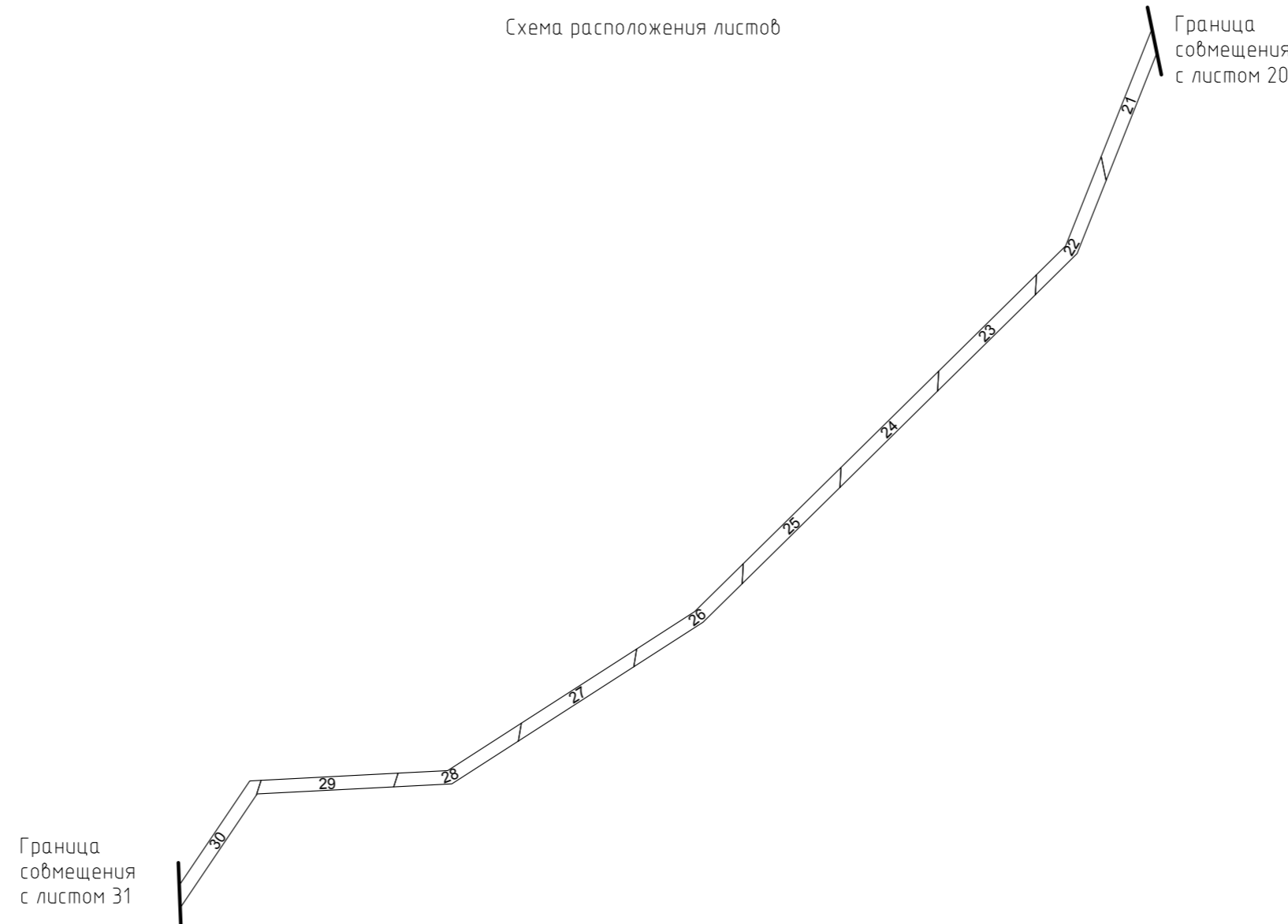
Согласовано	
Взам. инж. №	
Подп. и дата	
Инж. № подл.	



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнин - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>DM</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Zubov</i>	02.23
Н.контр.		Каприлова		<i>Каприлова</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>Черепанов</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000			п	30	78
УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ			Формат А4х3		

Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

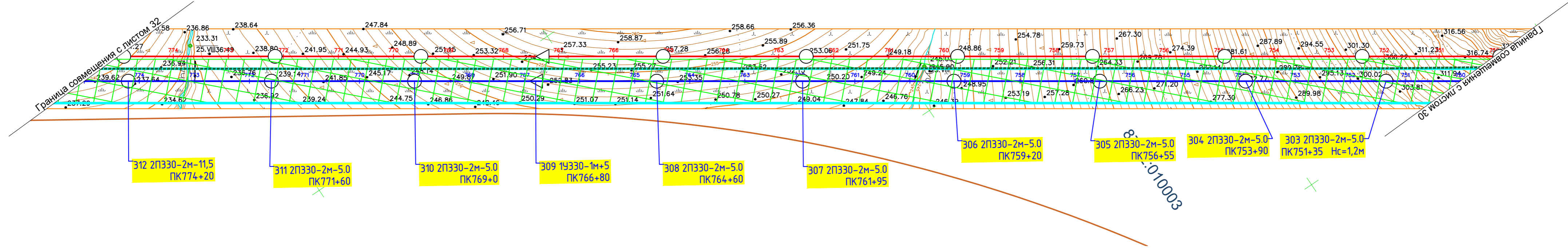
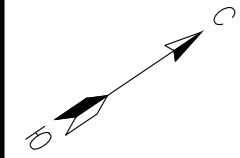


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вношь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 30

Граница совмещения с листом 41

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко	31		<i>Ев</i>	02.23
Проверил	Зубов	31		<i>Зуб</i>	02.23
Н.контр.	Каприлова			<i>Кап</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>Ч</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2				Стадия	Лист
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000				Листов	Листов
				п	31
					78



Согласовано
Взам. инб. №
Подп. и дата
Инб. № подл.

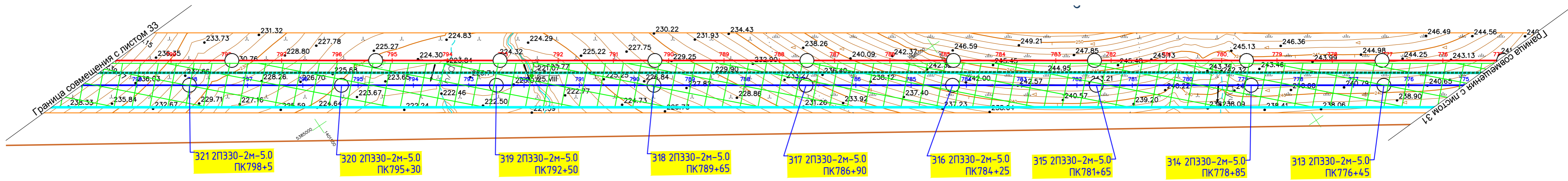
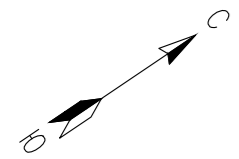
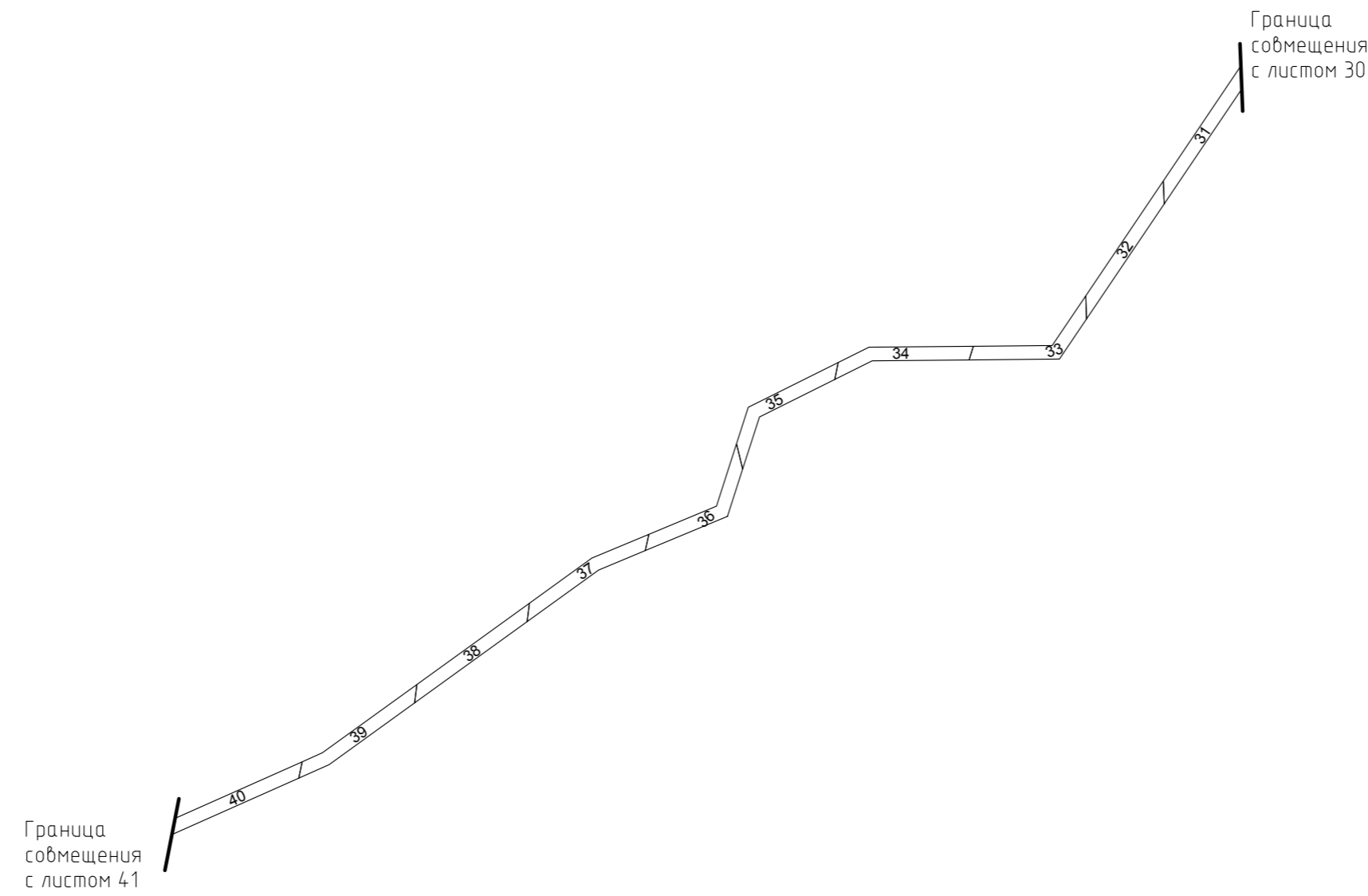



Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вношь уттраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
			п	32	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					

Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

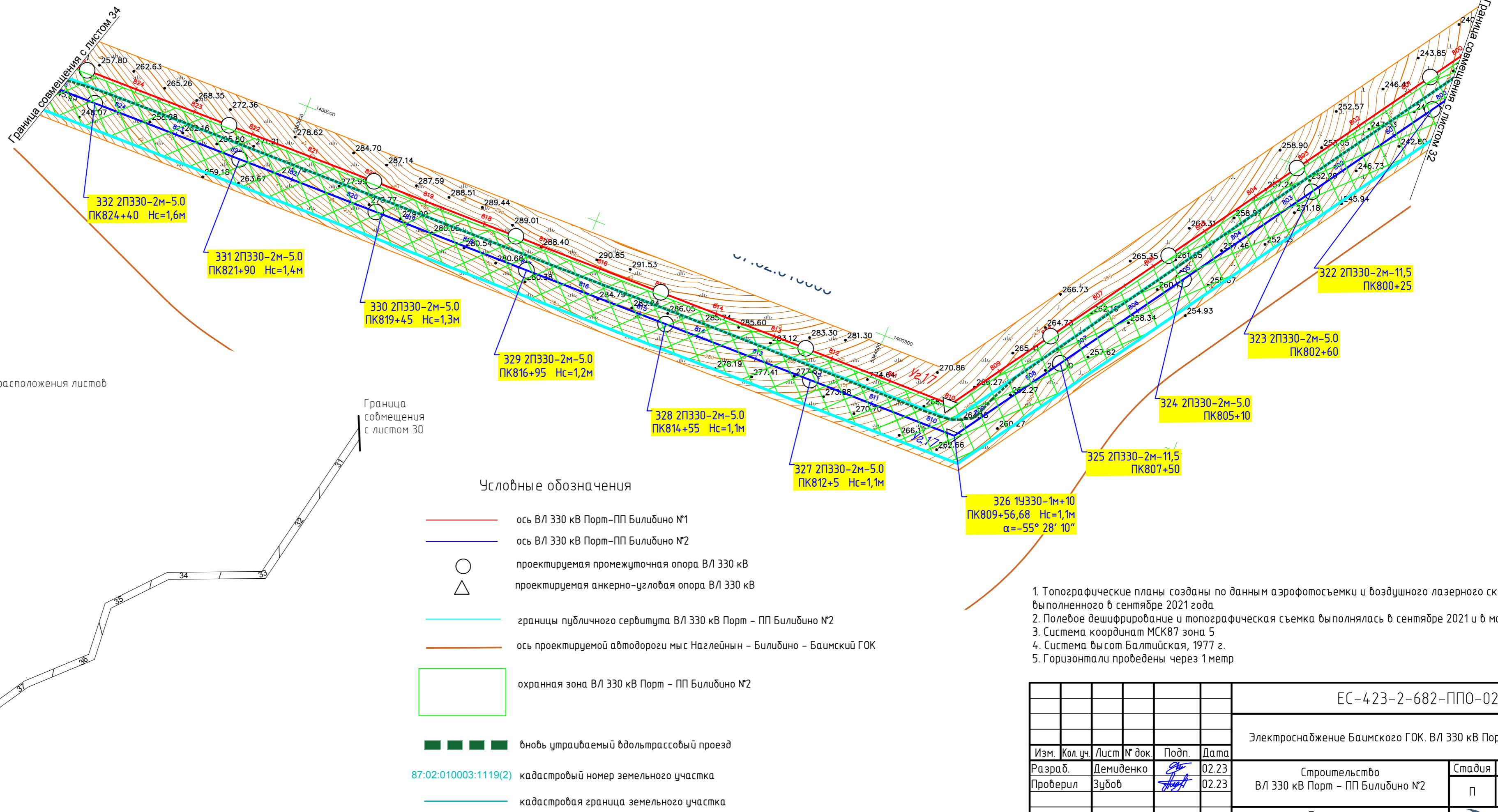


Схема расположения листов

Граница совмещения с листом 30

Условные обозначения

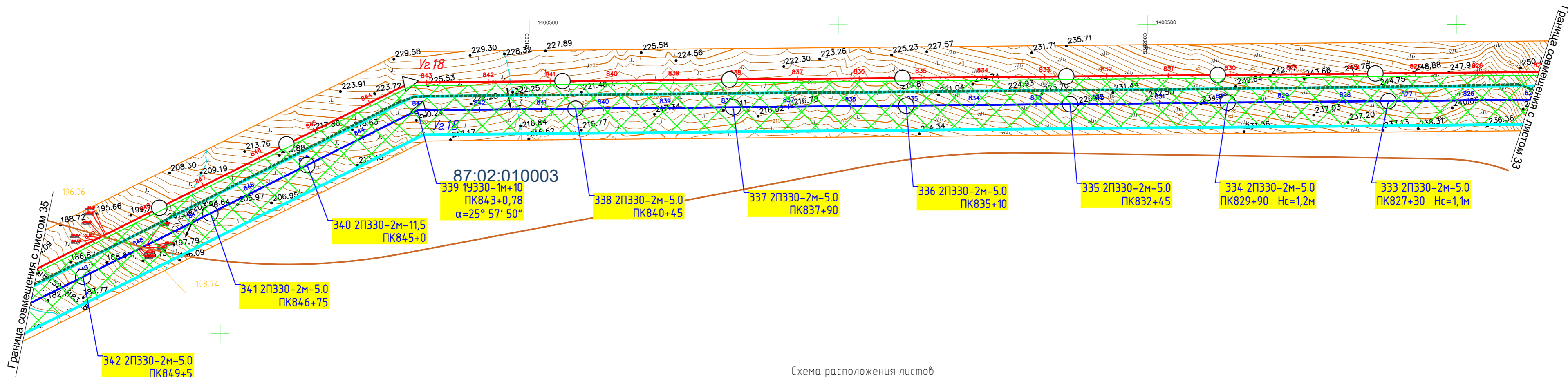
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>DM</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Zubov</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>Капралова</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>Черепанов</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000			П	33	78
УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ			Формат А4x3		

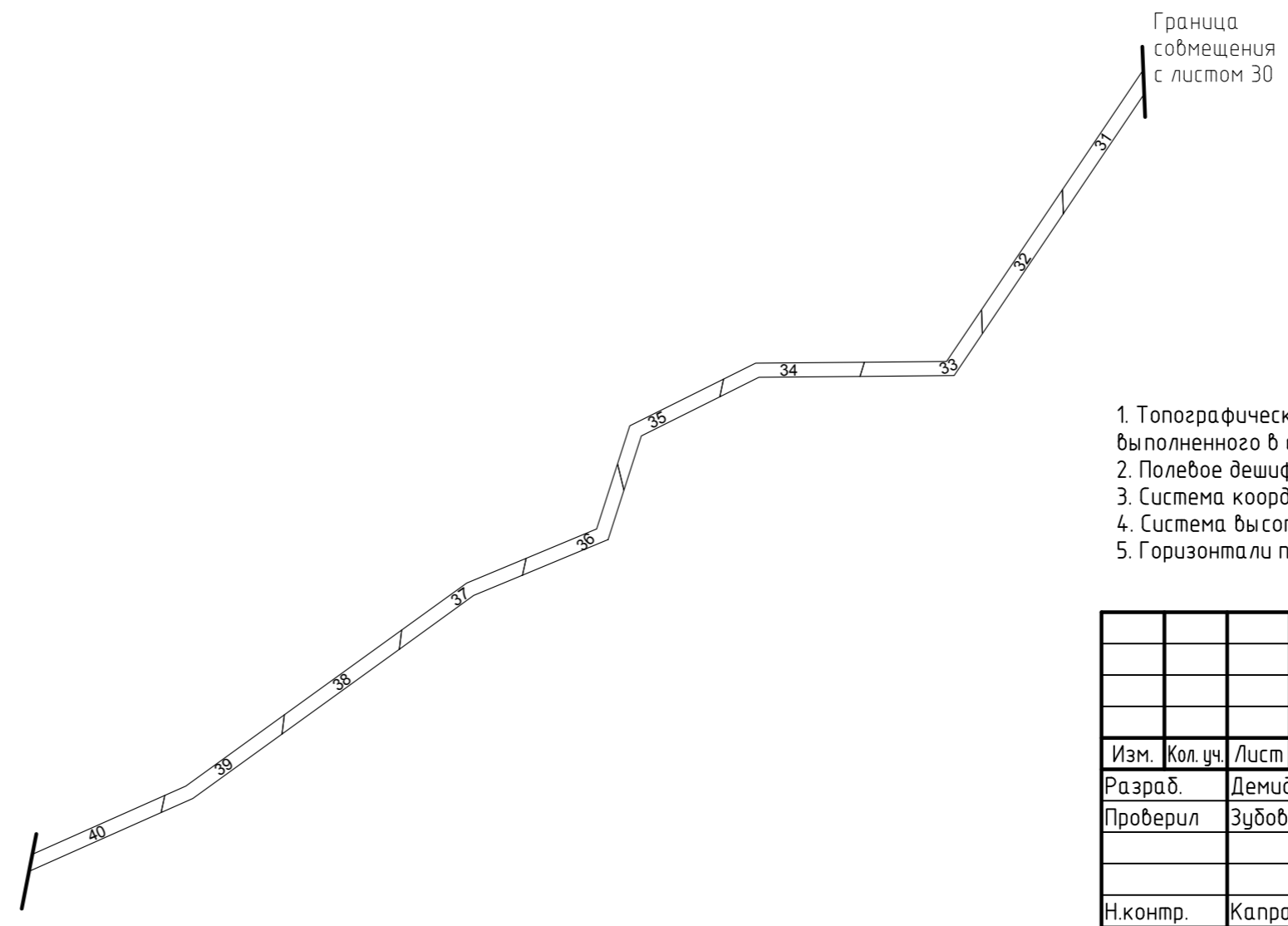
Согласовано
Взам. инб. №
Подп. и дата
Инб. № подл.

Граница совмещения с листом 41




Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглеин - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ внодь утраиваемый в дольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано
Инв. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
			п	34	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					
Н.контр.	Каприлова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23
Формат А4х3					

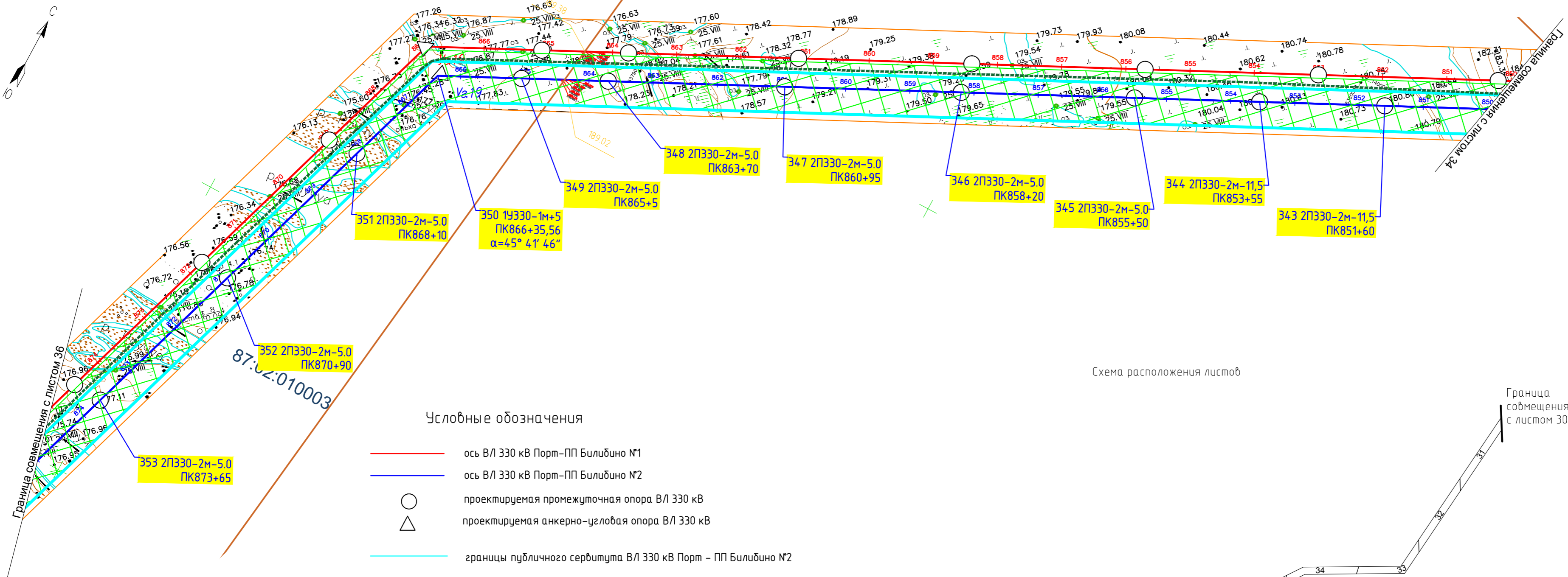
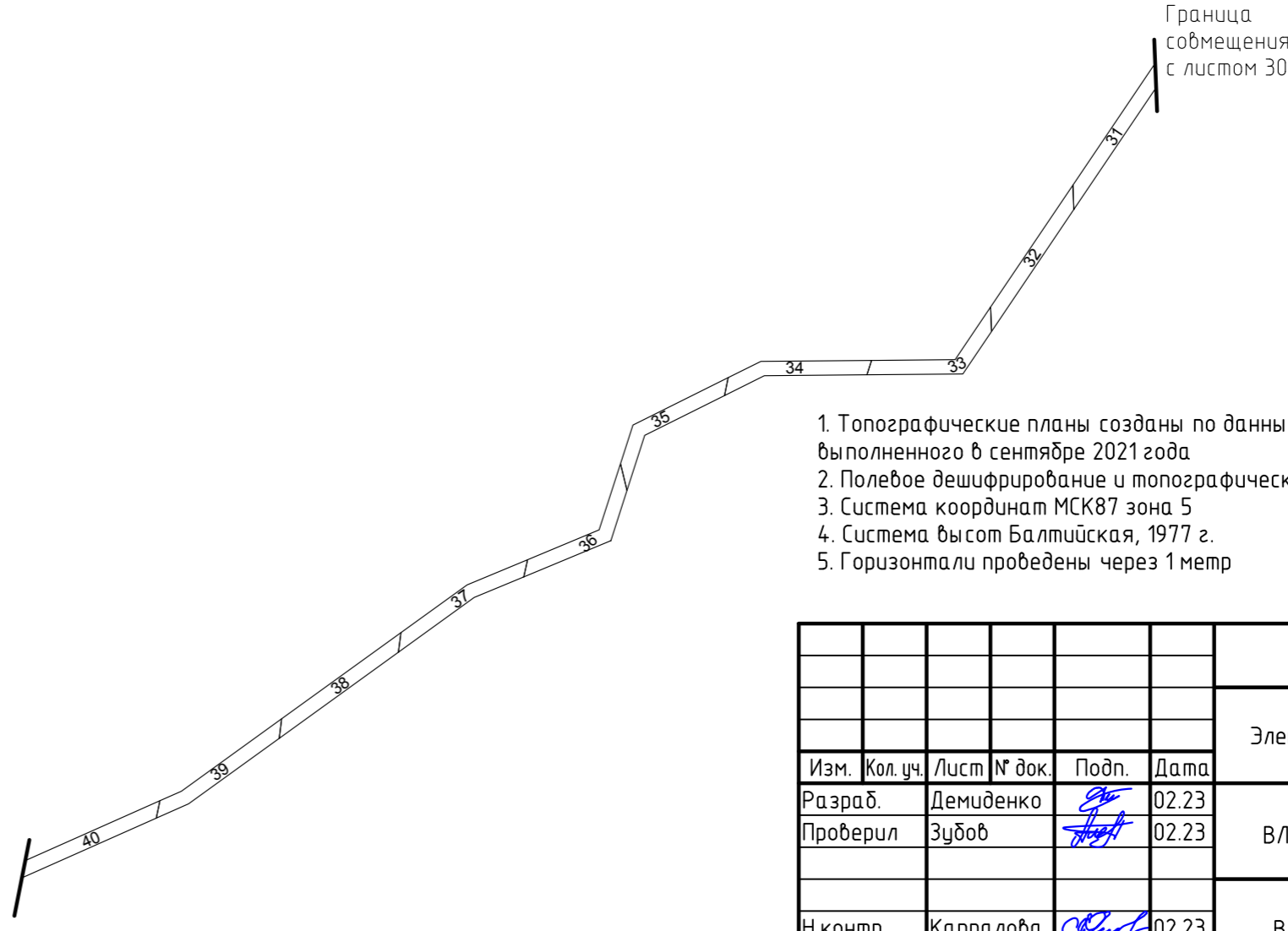


Схема расположения листов


Условные обозначения

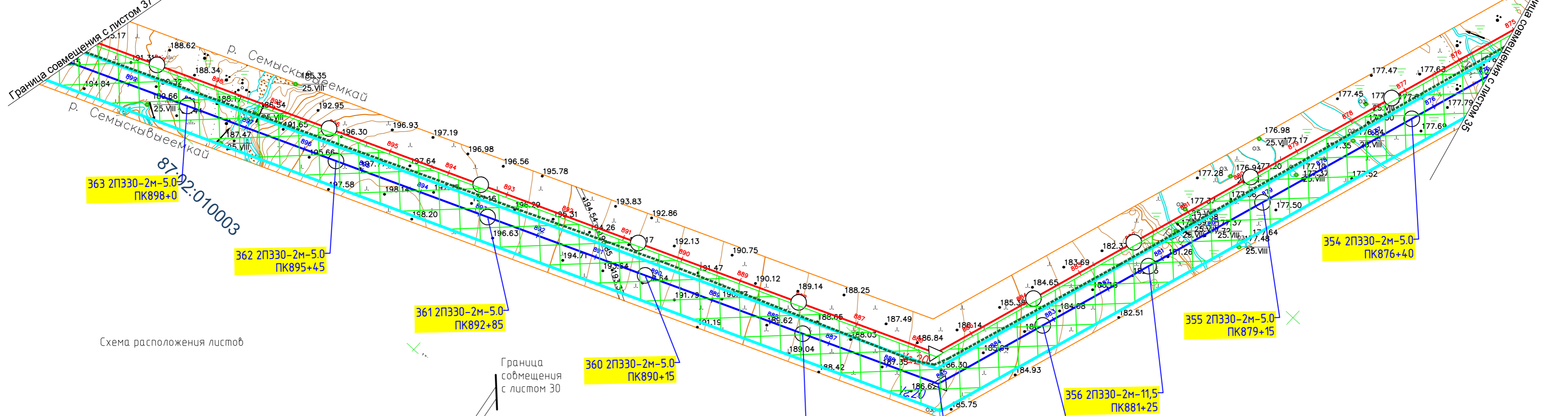
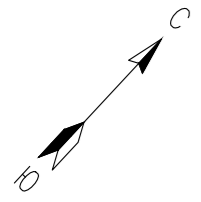
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейный – Билидино – Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №2
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Е.Д.</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>А.З.</i>	02.23
Н.контр.		Каприлова		<i>О.К.</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>А.Ч.</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
			п	35	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					



363 2ПЗ30-2м-5.0
ПК898+0

362 2ПЗ30-2м-5.0
ПК895+45

361 2ПЗ30-2м-5.0
ПК892+85

360 2ПЗ30-2м-5.0
ПК890+15

359 2ПЗ30-2м-5.0
ПК887+45

358 1ПЗ30-1м+5
ПК885+12,46
α=-49° 34' 36"

357 2ПЗ30-2м-11,5
ПК883+20

5378300

355 2ПЗ30-2м-5.0
ПК879+15

354 2ПЗ30-2м-5.0
ПК876+40

Схема расположения листов

Граница совмещения с листом 30

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейный - Билидино - Баимский ГОК

□ охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2

■ ■ ■ ■ ■ внось утраиваемый вдольтрассовый проезд

87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка

— кадастровая граница земельного участка


1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано
Инв. № подл.
Взам. инв. №
Подп. и дата

Граница совмещения с листом 41

ЕС-423-2-682-ППО-02

Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2	Стадия	Лист	Листов
Разраб.				Демиденко	02.23				
Проверил				Зубов	02.23				
Н.контр.				Капралова	02.23	План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000			
ГИП				Черепанов	02.23				

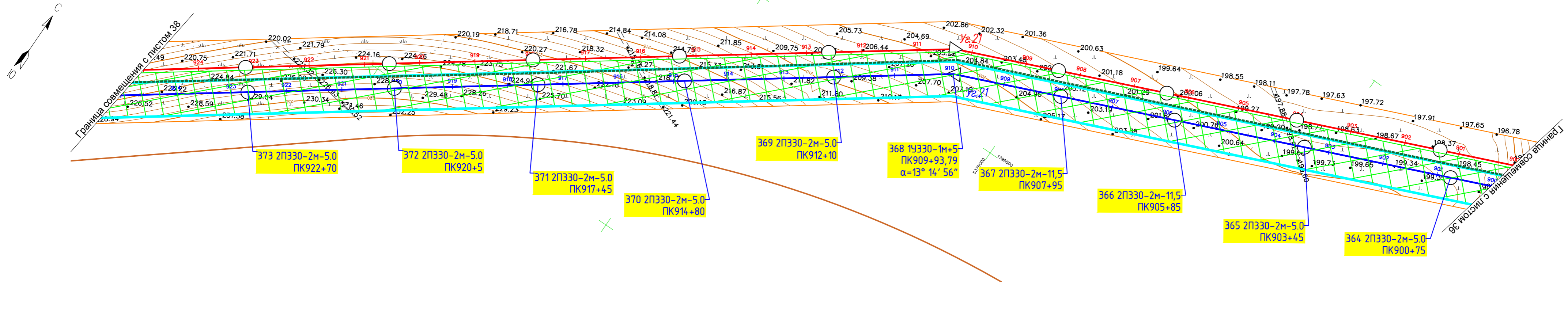
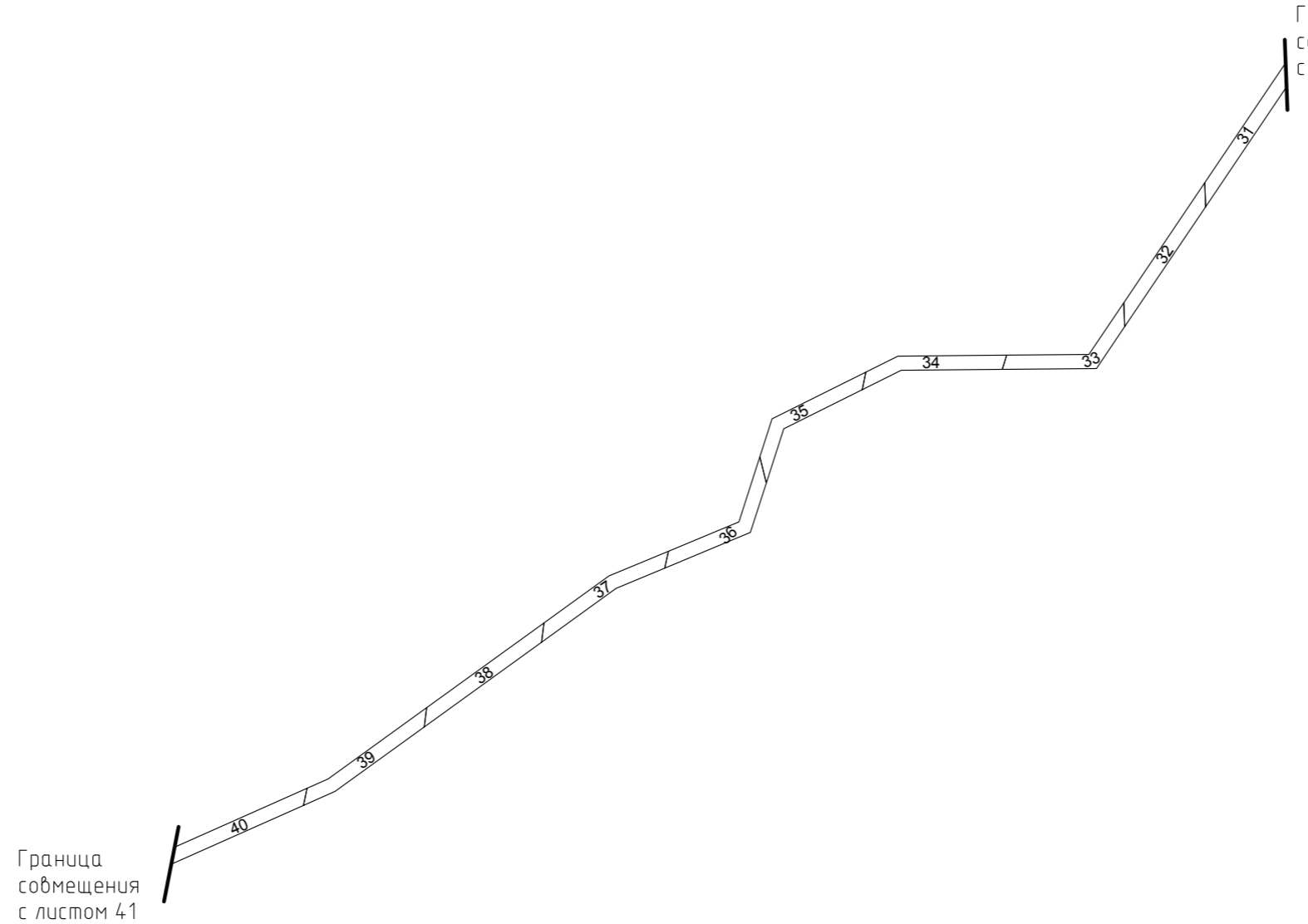


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын – Билидино – Баумский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>ЕД</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>З</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №2			п	37	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>К</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>Ч</i>	02.23

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Согласовано

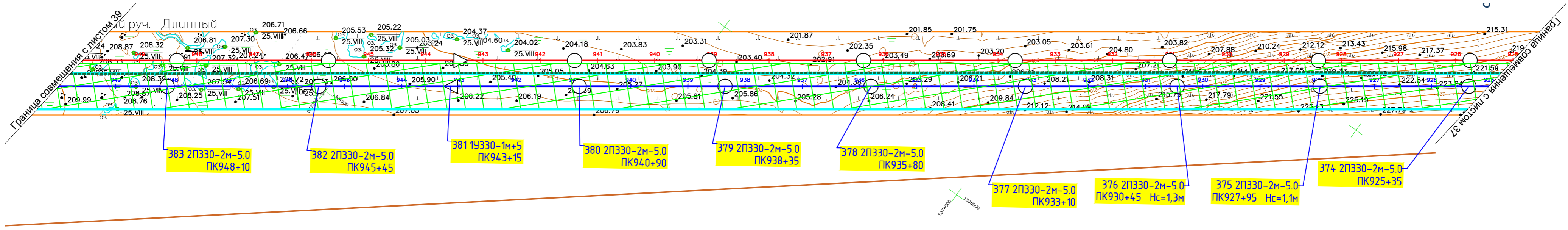
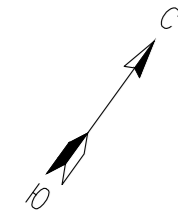
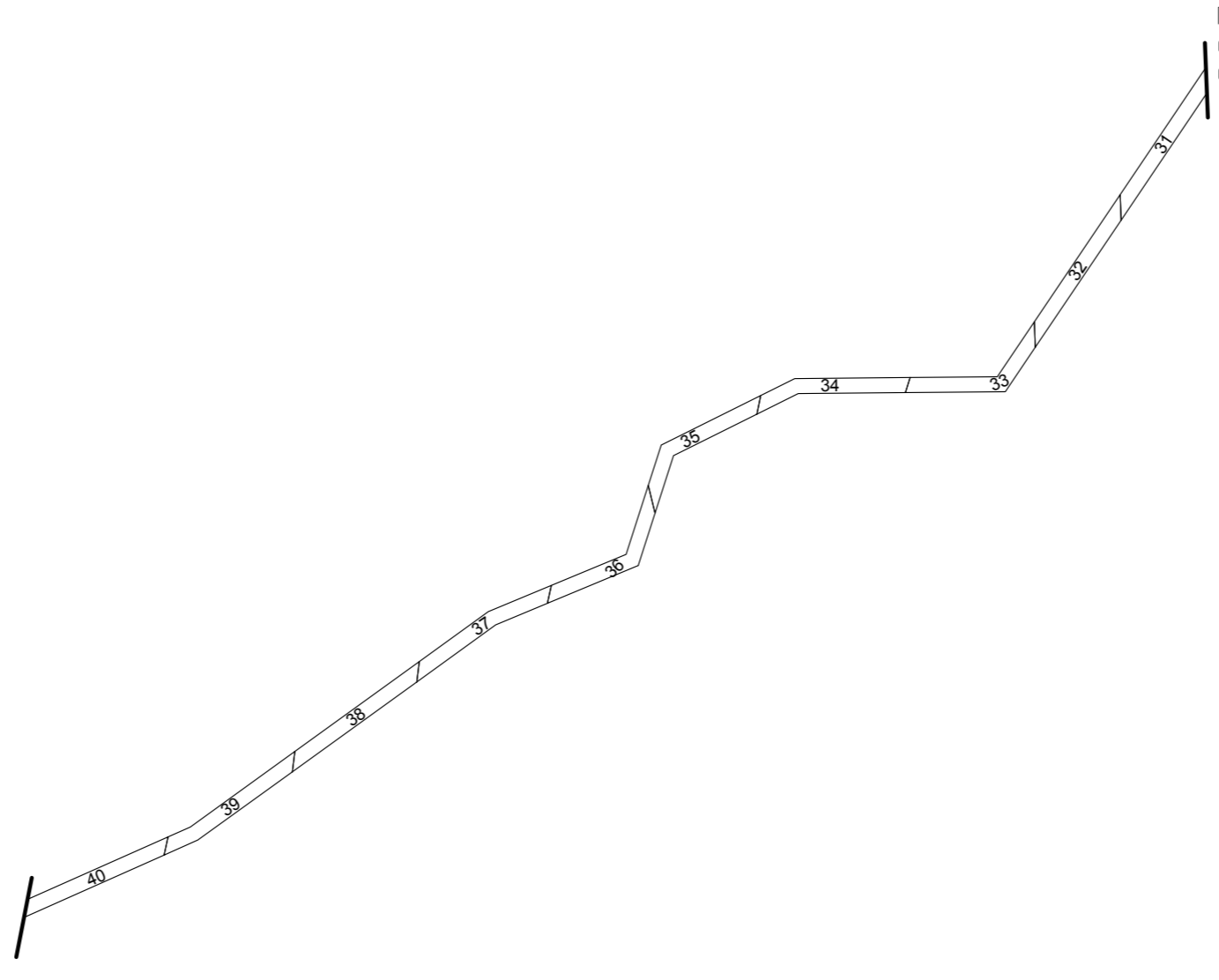



Схема расположения листов



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство					
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2					
			Стадия	Лист	Листов
			П	38	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
М 1:5000					
					

Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

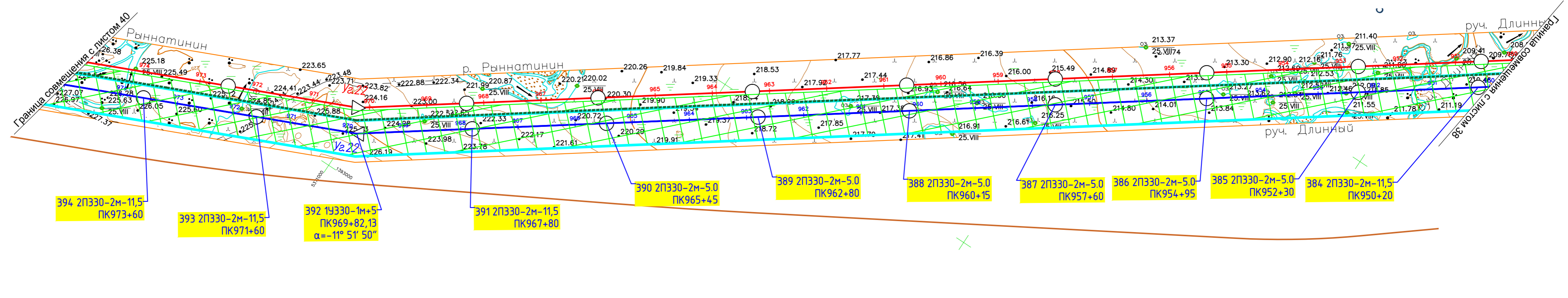
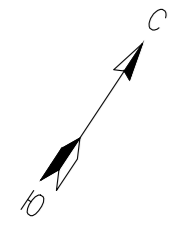
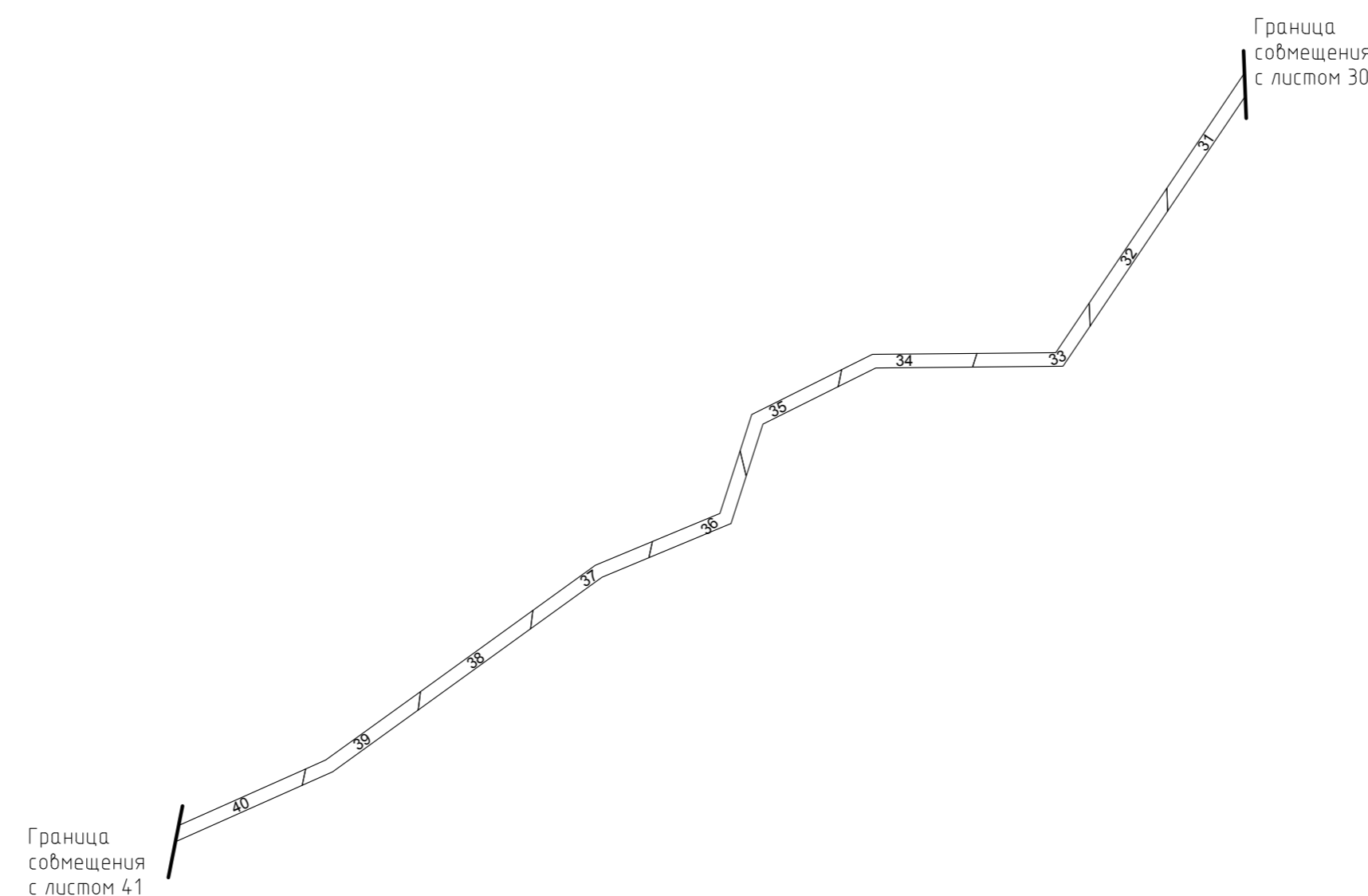


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейный - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>Е.Д.</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>А.З.</i>	02.23
Строительство		Стадия	Лист	Листов	
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2		п	39	78	
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>О.К.</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>А.Ч.</i>	02.23

Согласовано	
Взам. инб. №	
Подп. и дата	
Инб. № подл.	

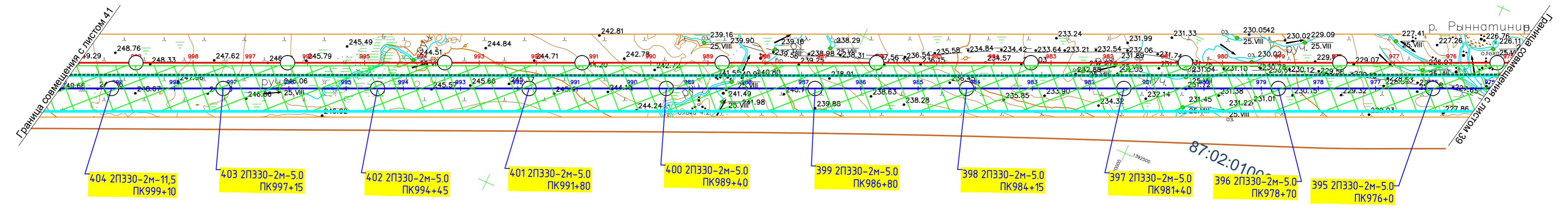
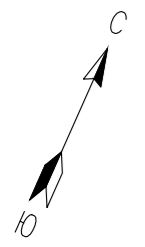
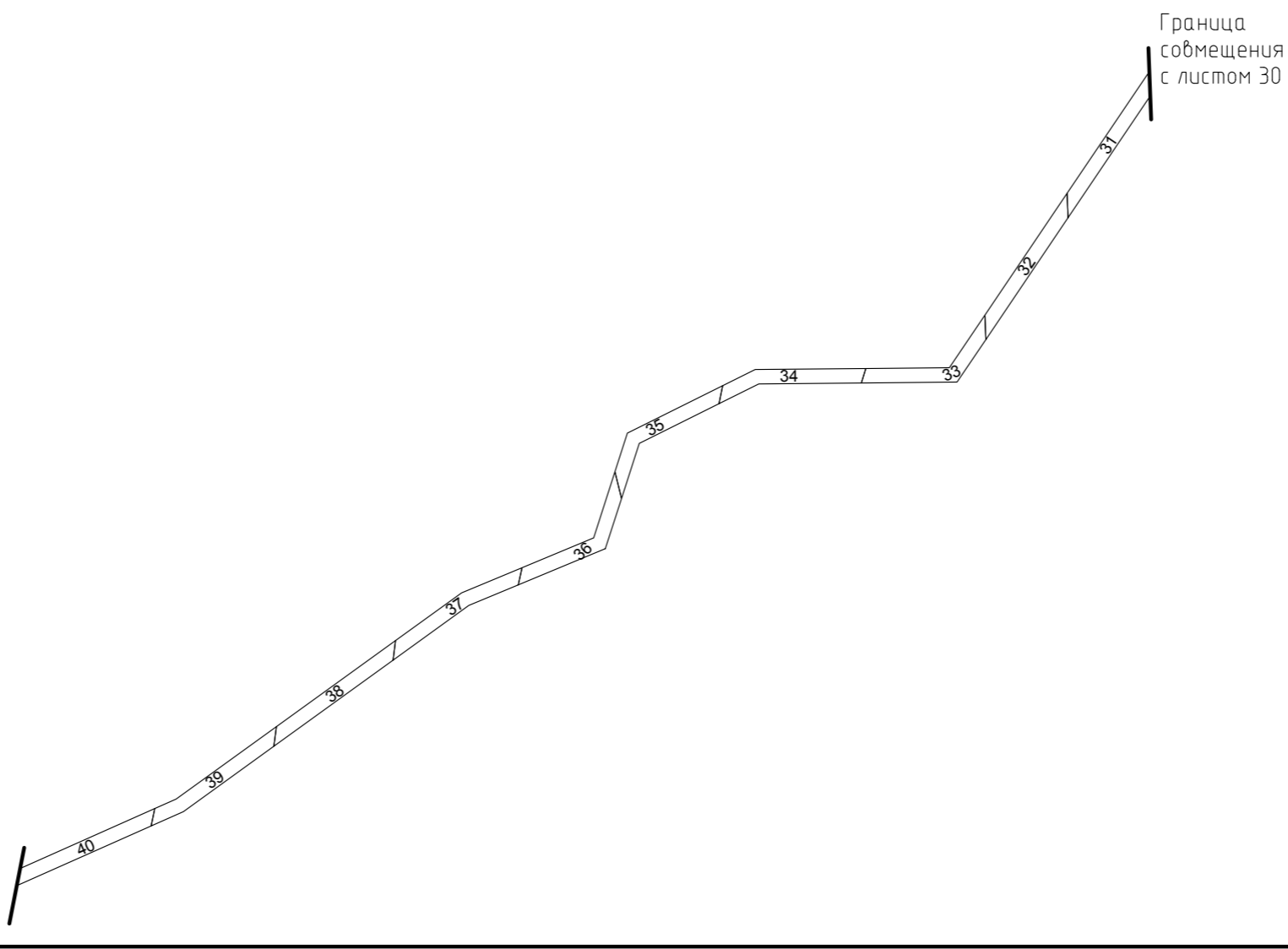


Схема расположения листов



Условные обозначения

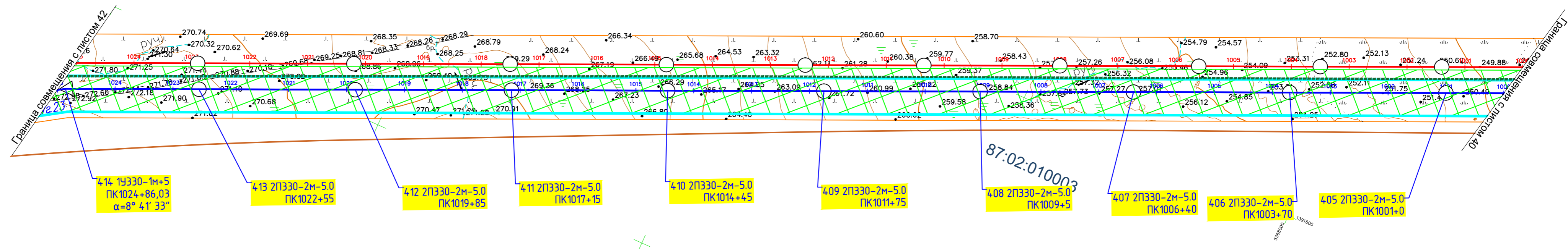
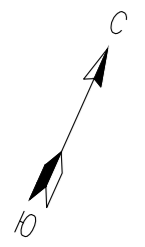
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын – Билидино – Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №2
- вьезд утраиваемый вдольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано	
Взам. инб. №	
Подп. и дата	
Инб. № подл.	

ЕС-423-2-682-ППО-02								
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2								
Изм.	Кол. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Строительство ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №2	Стадия П	Лист 40	Листов 78
Разраб.		Демиденко	<i>[Signature]</i>	02.23				
Проверил		Зубов	<i>[Signature]</i>	02.23				
Н.контр.		Каприлова	<i>[Signature]</i>	02.23	План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000			
ГИП		Черепанов	<i>[Signature]</i>	02.23				

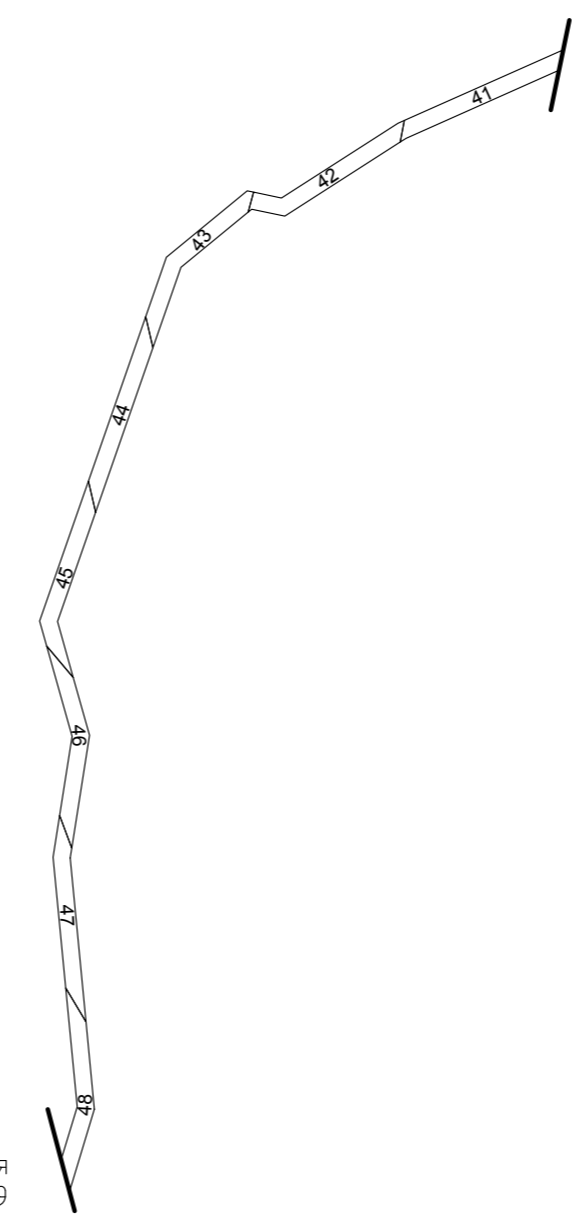




Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглеиньин - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ внодь утраиваемый в доль трассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



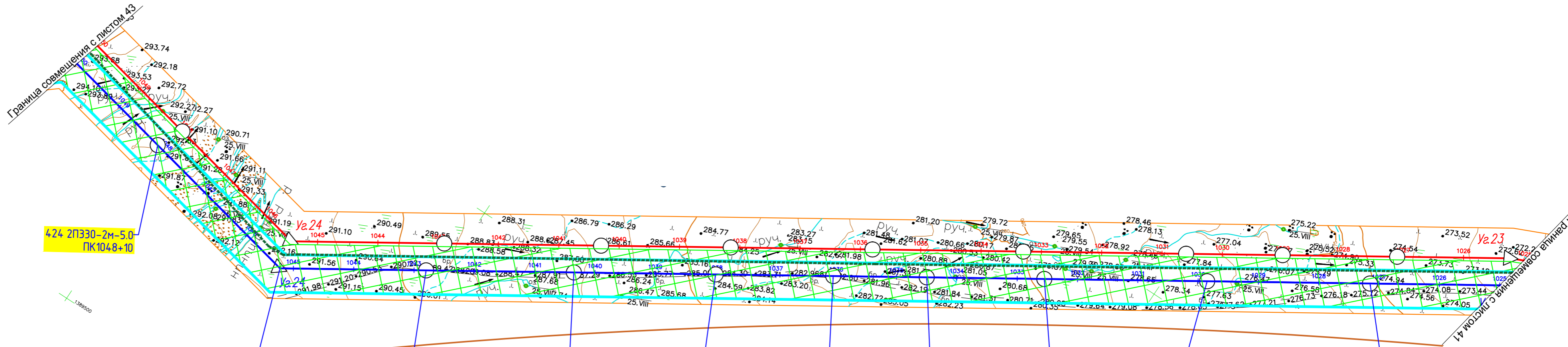
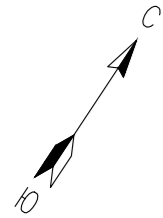
Граница совмещения с листом 40

Граница совмещения с листом 49

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>Ев</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>Зубов</i>	02.23
Н.контр.	Каприлова			<i>Каприлова</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>Черепанов</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000			П	41	78
УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ			Формат А4х3		

Создано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



Граница совмещения с листом 40


Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейный - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02

Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Демиденко		<i>ЕД</i>	02.23				
Проверил		Зубов		<i>З</i>	02.23				
Н.контр.		Капралова		<i>К</i>	02.23	План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000			
ГИП		Черепанов		<i>Ч</i>	02.23				

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Граница совмещения с листом 49

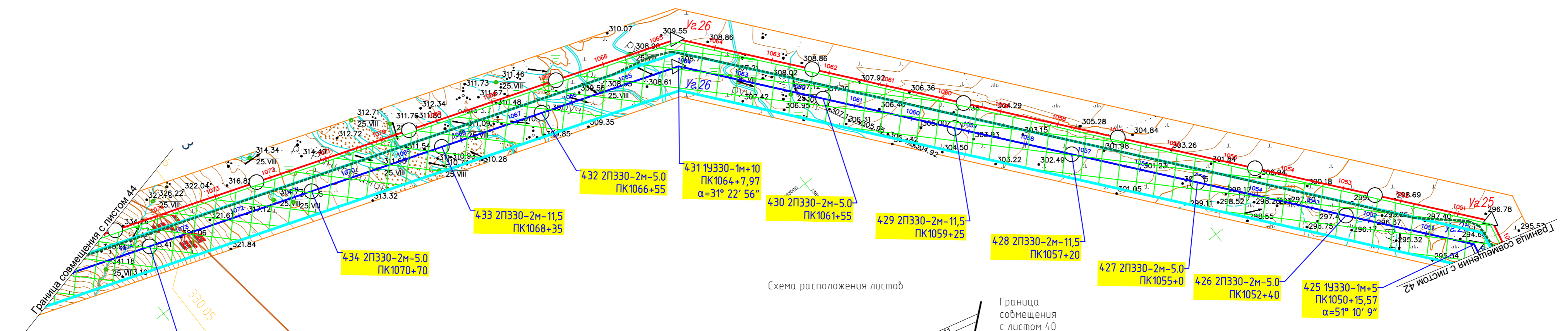
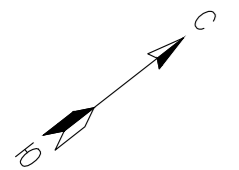


Схема расположения листов

Граница совмещения с листом 40

Граница совмещения с листом 49

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ внодь утраиваемый вольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано
Взам. инб. №
Подп. и дата
Инб. № подл.

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство					
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2					
			Стадия	Лист	Листов
			П	43	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23



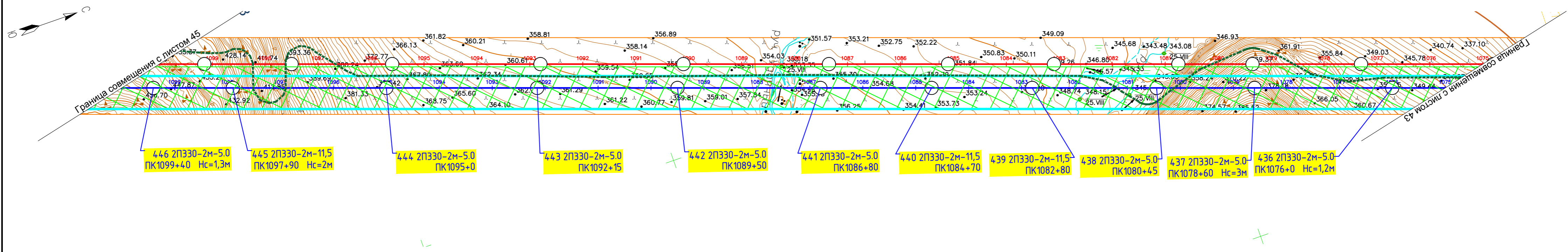
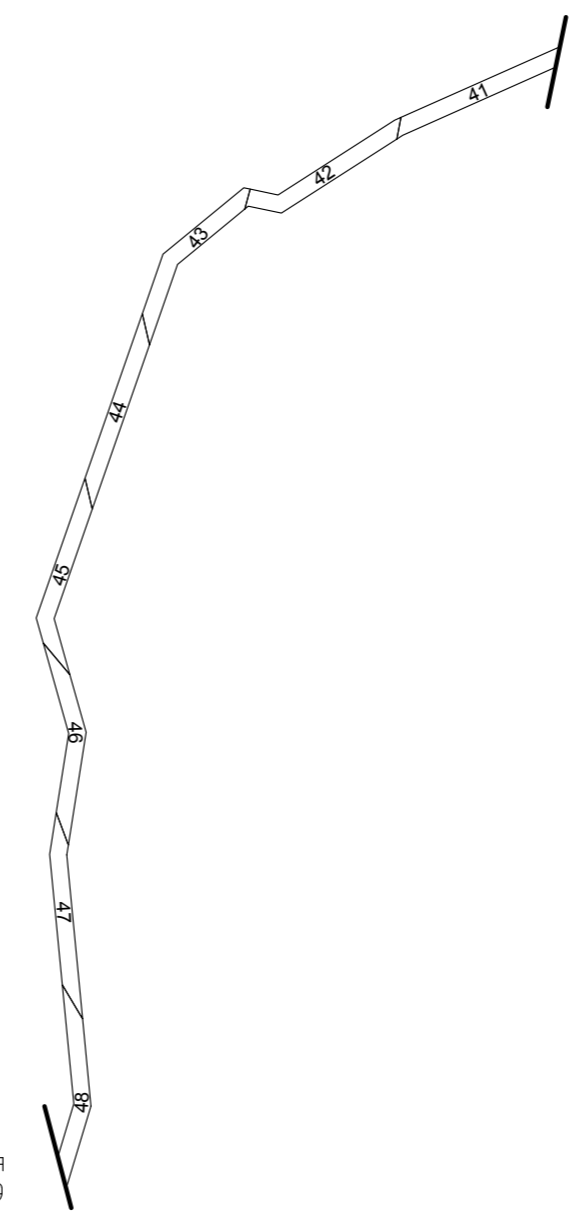


Схема расположения листов



Граница совмещения с листом 40

Условные обозначения

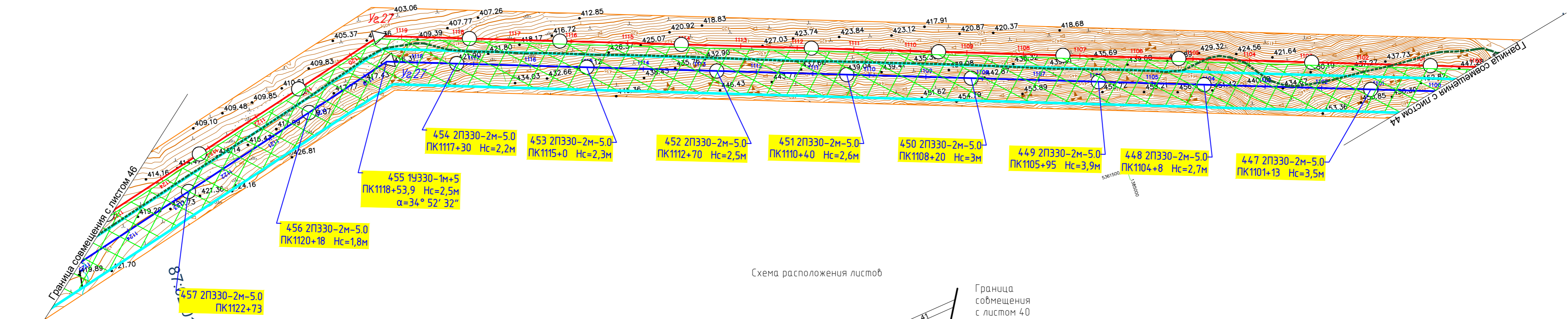
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вношь утраиваемый вдольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко	<i>DM</i>			02.23
Проверил	Зудов	<i>ZUD</i>			02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			П	44	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
М 1:5000					
Н.контр.	Капралова	<i>CP</i>			02.23
ГИП	Черепанов	<i>CH</i>			02.23

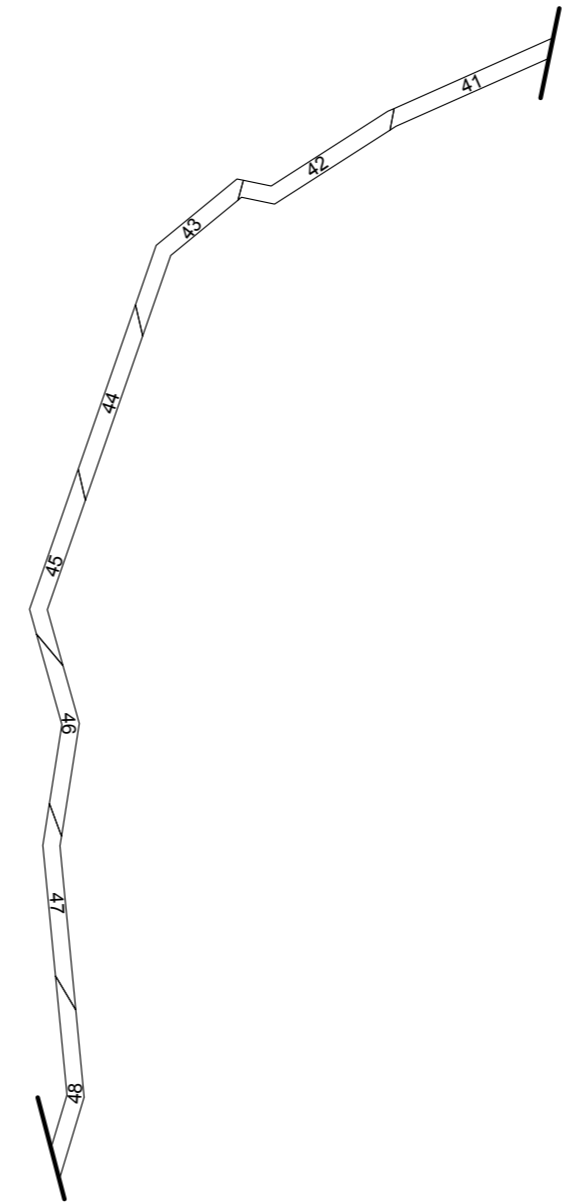


Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Согласовано.



- 454 2ПЭ30-2м-5.0
ПК1117+30 Нс=2,2м
- 453 2ПЭ30-2м-5.0
ПК1115+0 Нс=2,3м
- 452 2ПЭ30-2м-5.0
ПК1112+70 Нс=2,5м
- 451 2ПЭ30-2м-5.0
ПК1110+40 Нс=2,6м
- 450 2ПЭ30-2м-5.0
ПК1108+20 Нс=3м
- 449 2ПЭ30-2м-5.0
ПК1105+95 Нс=3,9м
- 448 2ПЭ30-2м-5.0
ПК1104+8 Нс=2,7м
- 447 2ПЭ30-2м-5.0
ПК1101+13 Нс=3,5м
- 455 1ПЭ30-1м+5
ПК1118+53,9 Нс=2,5м
 $\alpha=34^{\circ} 52' 32''$
- 456 2ПЭ30-2м-5.0
ПК1120+18 Нс=1,8м
- 457 2ПЭ30-2м-5.0
ПК1122+73

Схема расположения листов



Граница совмещения с листом 40

Граница совмещения с листом 49

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-узловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейный - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано	
Взам. инб. №	
Подп. и дата	
Инб. № подл.	

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко	45	02.23	<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил	Зубов		02.23	<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство		Стадия	Лист	Листов	
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2		п	45	78	
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					
Н.контр.	Капралова	02.23			
ГИП	Черепанов	02.23			

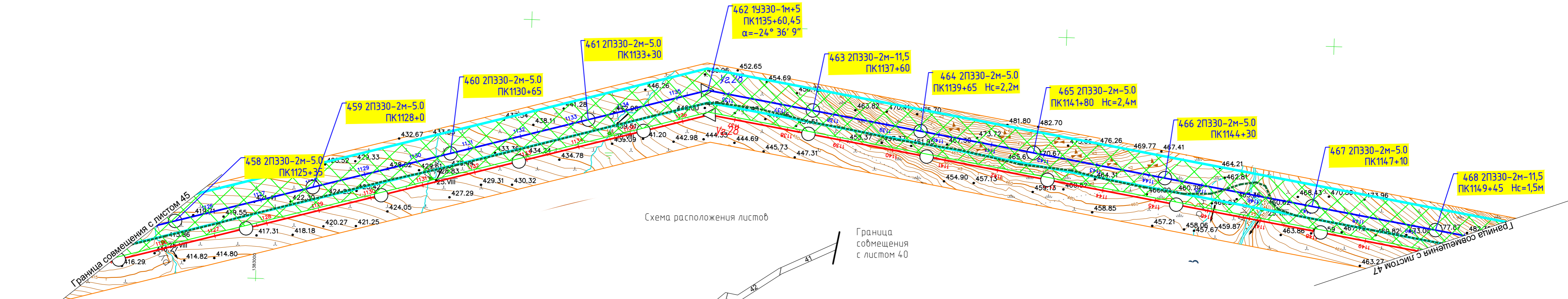


Схема расположения листов

Граница совмещения с листом 40

Граница совмещения с листом 49

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вношь утраиваемый вдольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко	<i>Евг</i>	02.23		
Проверил	Зубов	<i>Ант</i>	02.23		
Н.контр.	Каприлова	<i>Ольга</i>	02.23		
ГИП	Черепанов	<i>Ан</i>	02.23		
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
			п	46	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					

Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Создано

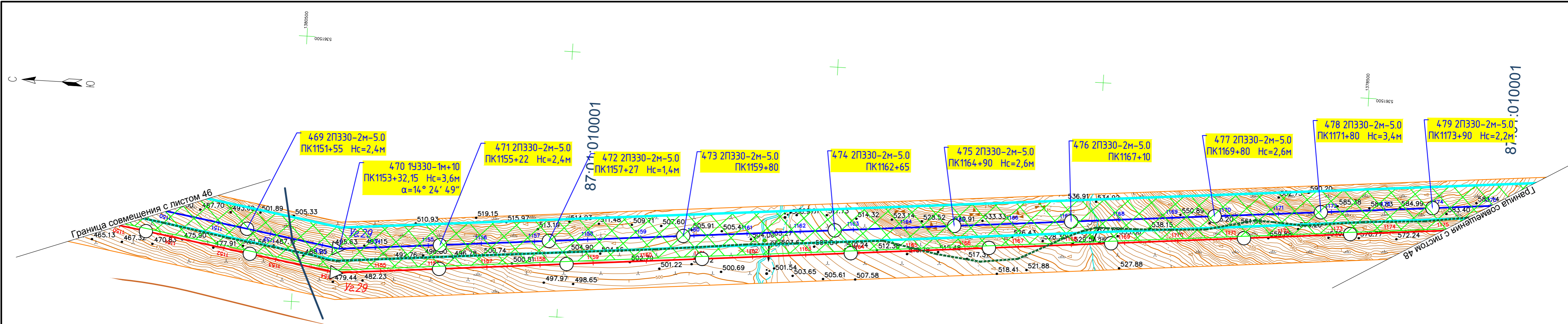
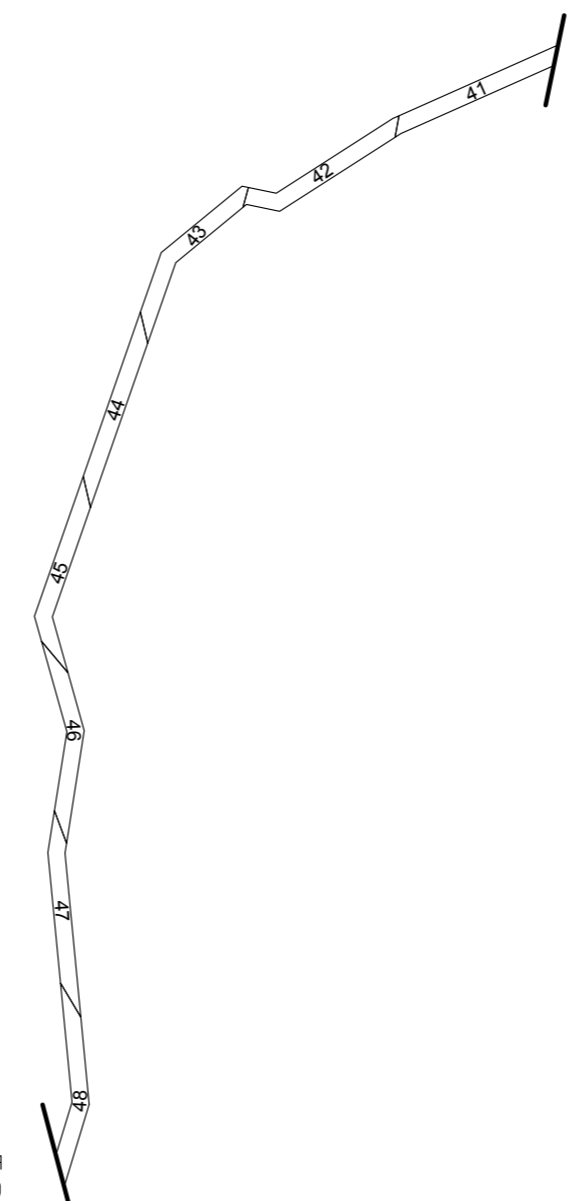


Схема расположения листов




Граница совмещения с листом 40

Граница совмещения с листом 49

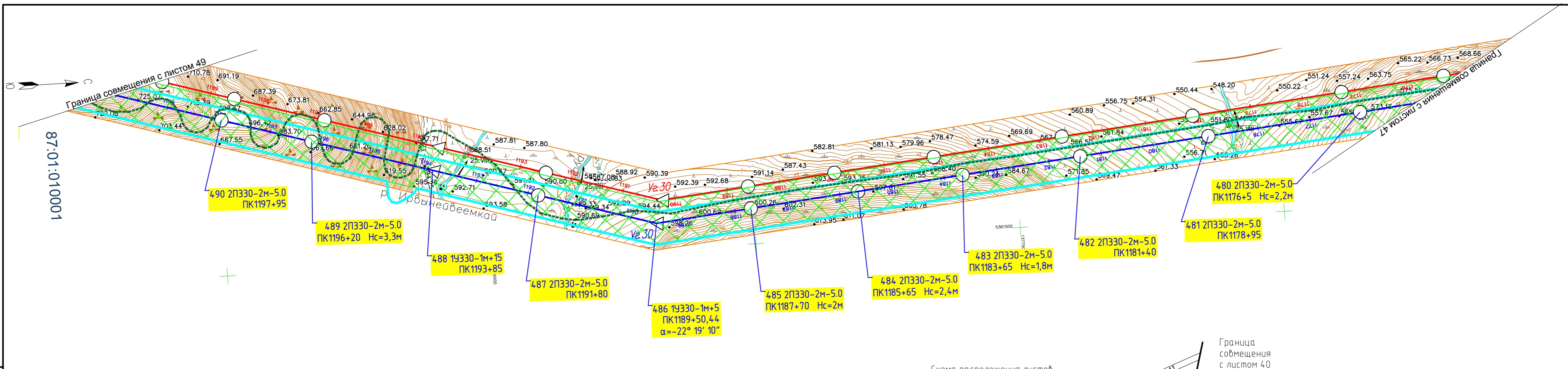
Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вновь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>ЕД</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>АВ</i>	02.23
Н.контр.		Каприлова		<i>СВ</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>СВ</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
			П	47	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Согласовано



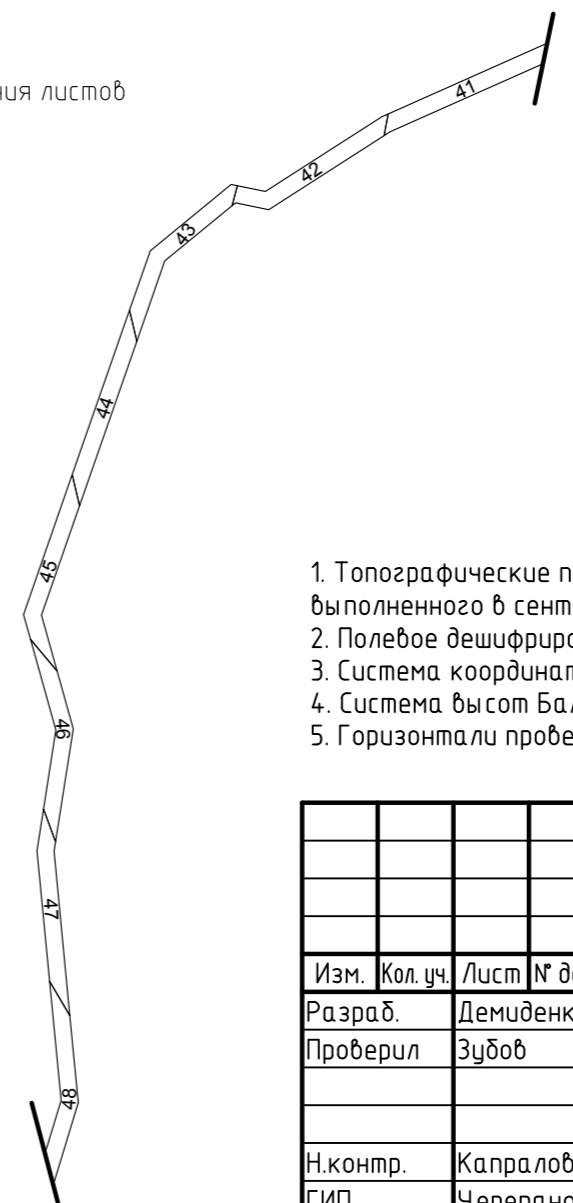
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- вношь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>Ев</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>Зуб</i>	02.23
Строительство		Стадия	Лист	Листов	
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2		П	48	78	
План трассы		УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ			
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>Кап</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>Ч</i>	02.23

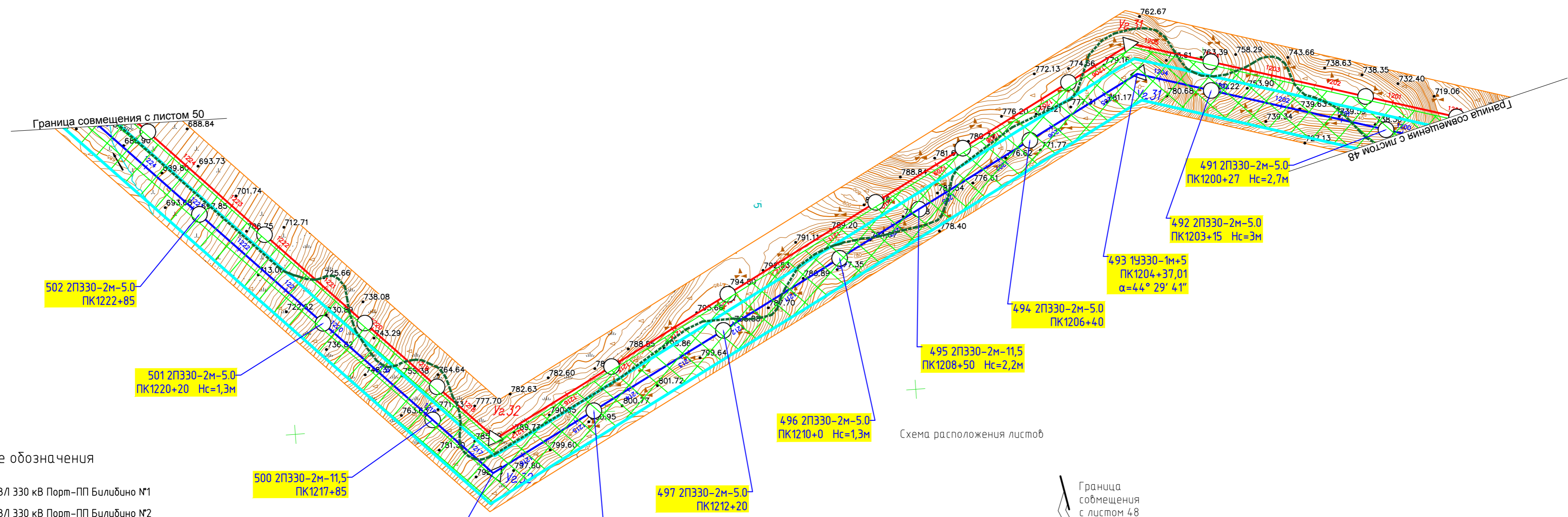
Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Создано

Схема расположения листов



Граница совмещения с листом 40

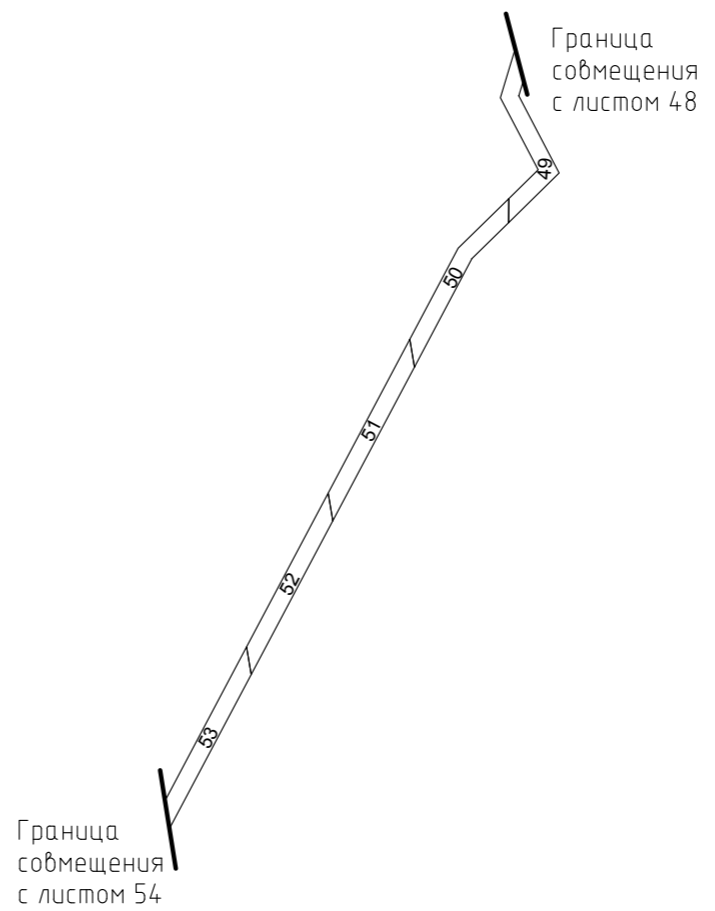
Граница совмещения с листом 49




Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейны - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

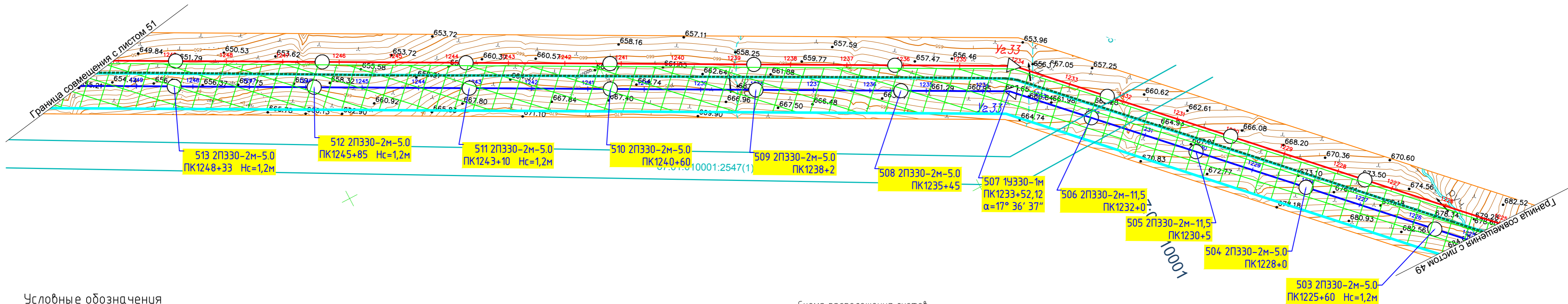
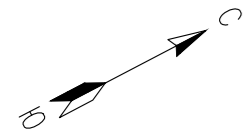
Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>DM</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Zubov</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>CP</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>Ch</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
			П	49	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					

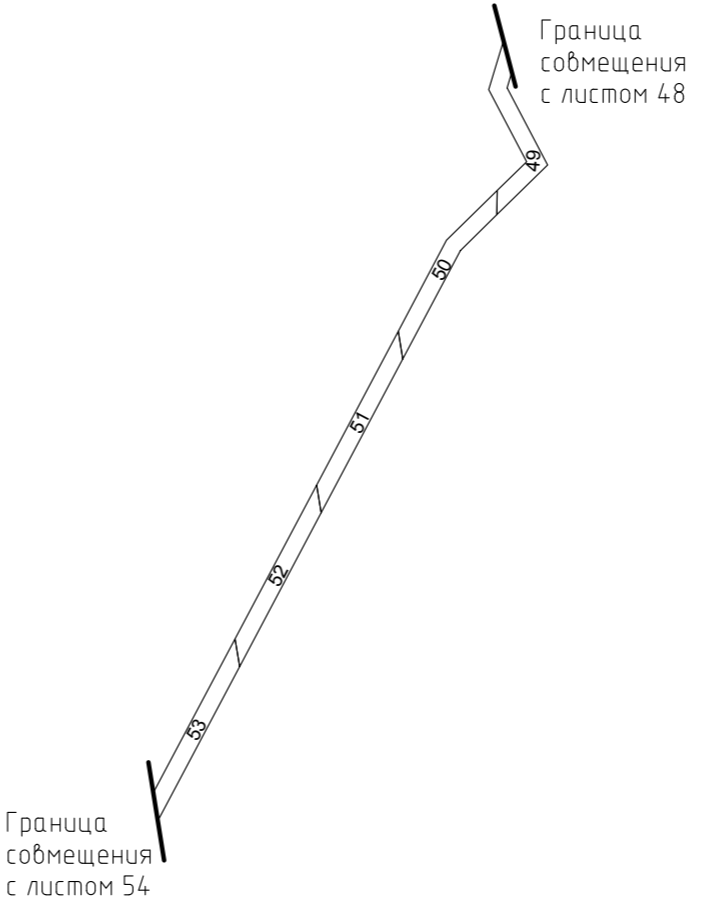
Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Согласовано



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

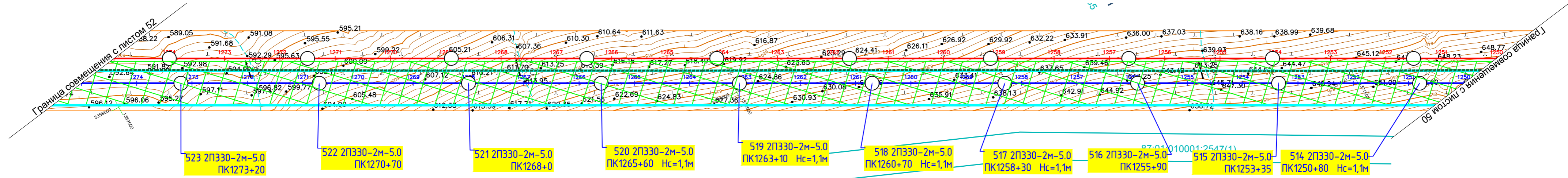
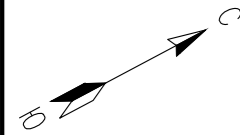
Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2				Стадия	Лист
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000				п	50
				Листов	78
				Формат А4х3	

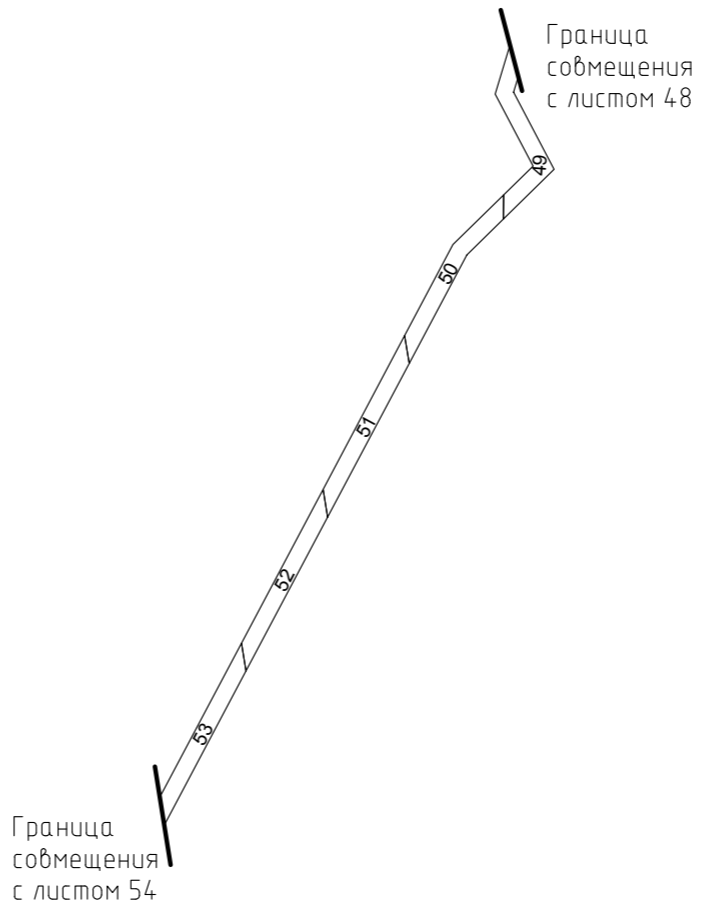
Согласовано
Инв. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вновь утраченный вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов

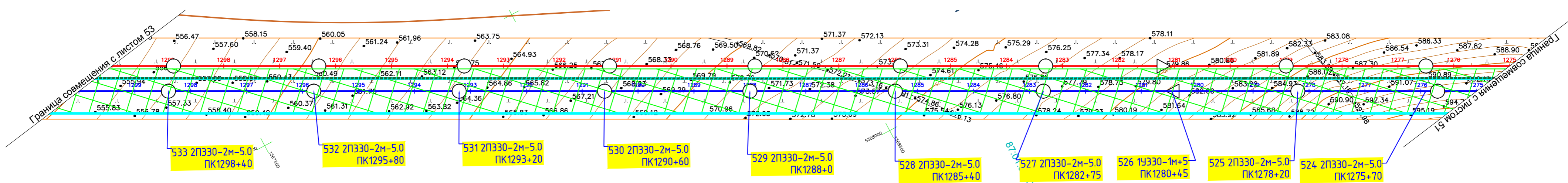
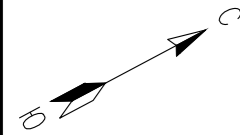


1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Ев</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Зубов</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2					
			Стадия	Лист	Листов
			п	51	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					
Н.контр.		Капралова		<i>Капралова</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>Черепанов</i>	02.23



Согласовано
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

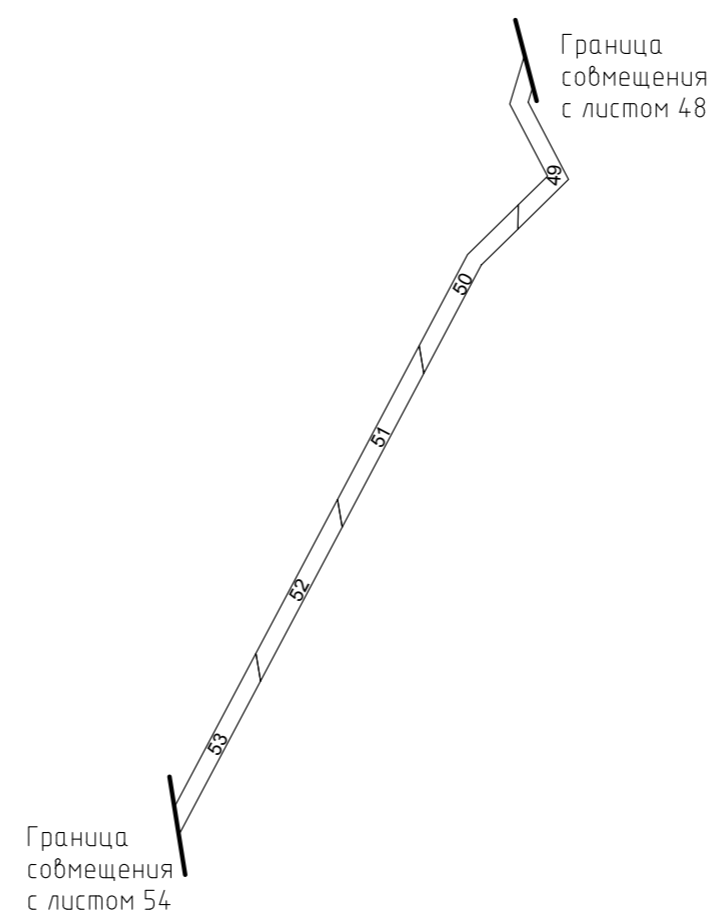


- 533 2ПЗ30-2М-5.0 ПК1298+40
- 532 2ПЗ30-2М-5.0 ПК1295+80
- 531 2ПЗ30-2М-5.0 ПК1293+20
- 530 2ПЗ30-2М-5.0 ПК1290+60
- 529 2ПЗ30-2М-5.0 ПК1288+0
- 528 2ПЗ30-2М-5.0 ПК1285+40
- 527 2ПЗ30-2М-5.0 ПК1282+75
- 526 1УЗ30-1М+5 ПК1280+45
- 525 2ПЗ30-2М-5.0 ПК1278+20
- 524 2ПЗ30-2М-5.0 ПК1275+70

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов

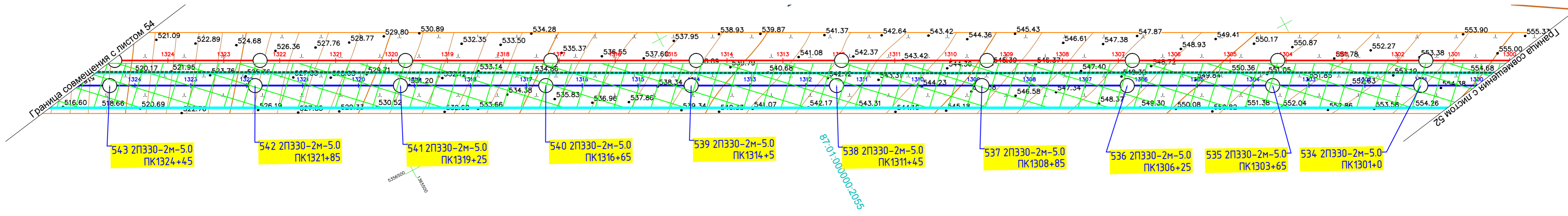
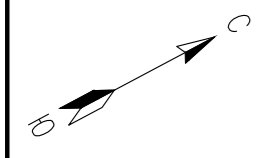


1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			п	52	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
М 1:5000					



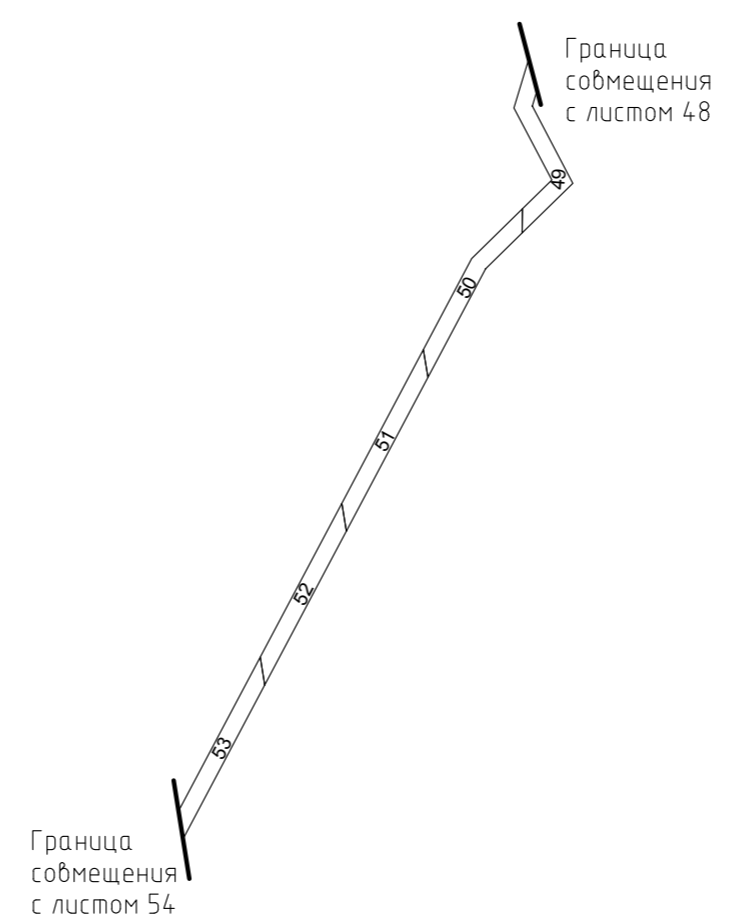
Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>DM</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Zubov</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			п	53	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					
Н.контр.	Капралова	<i>CP</i>	02.23		
ГИП	Черепанов	<i>Ch</i>	02.23		

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Согласовано

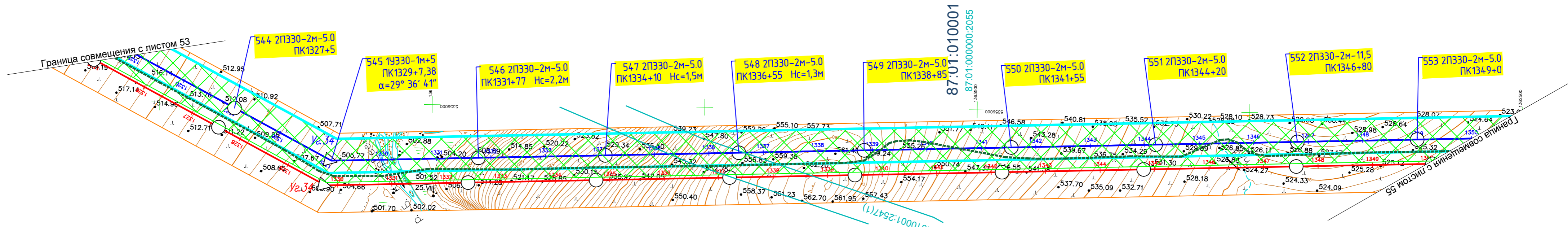
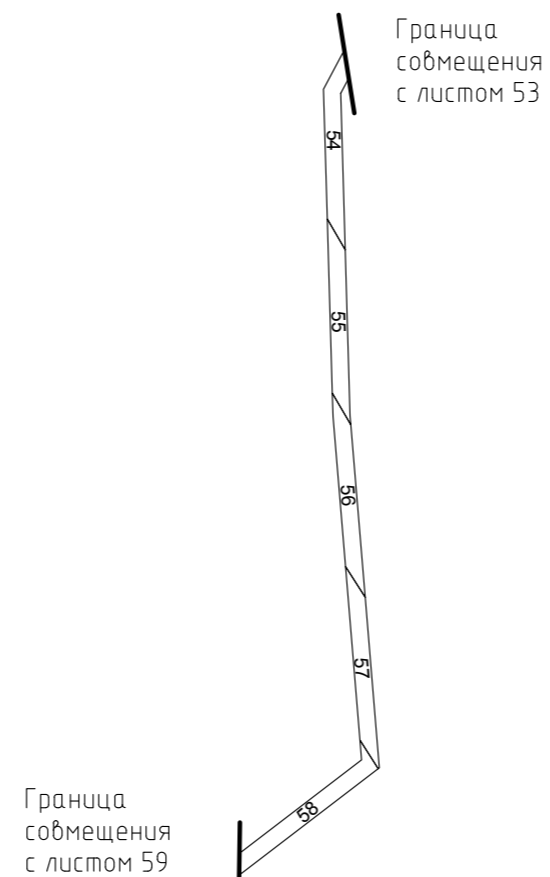


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- внодь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы пробедены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			п	54	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					
Н.контр.	Каприлова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

Согласовано

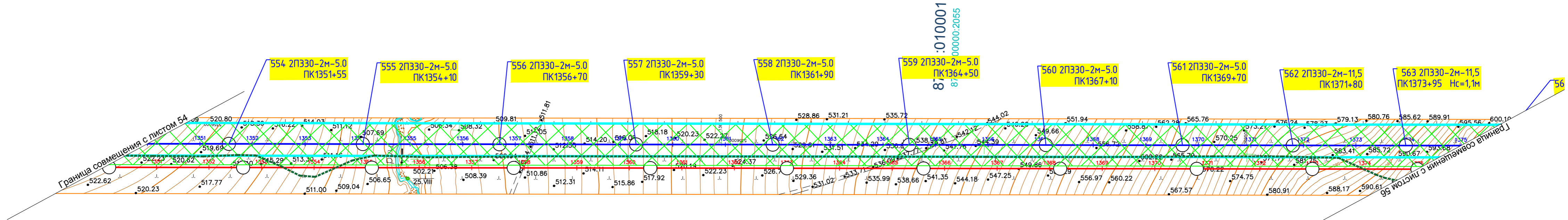


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вновь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 53

Граница совмещения с листом 59

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы пробедены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			п	55	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
М 1:5000					

Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

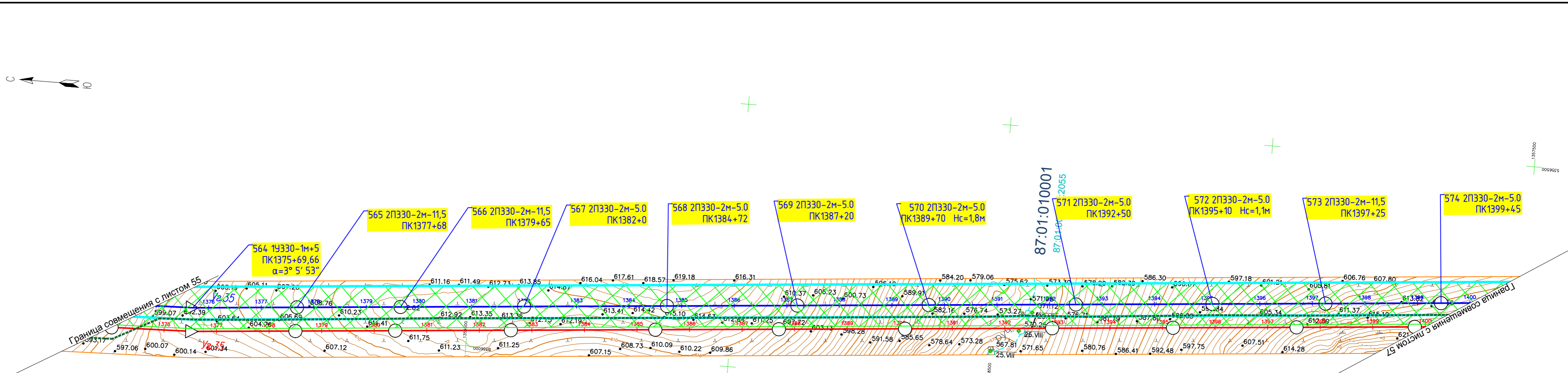
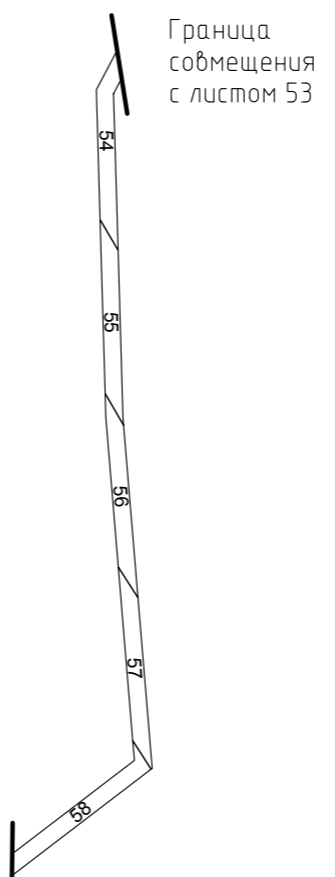


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ внодь утраиваемый в дольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.				Демиденко	02.23
Проверил				Зубов	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2					
				Стадия	Лист
				П	56
				Листов	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					
Н.контр.	Капранова			02.23	
ГИП	Черепанов			02.23	



Согласовано
Взам. инж. №
Подп. и дата
Инж. № подл.

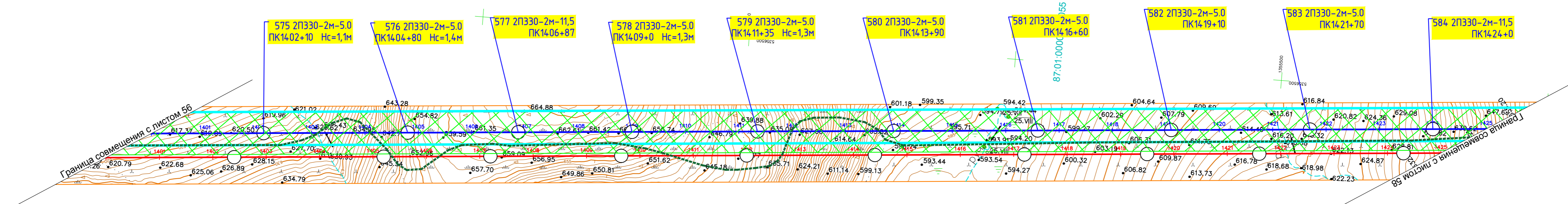
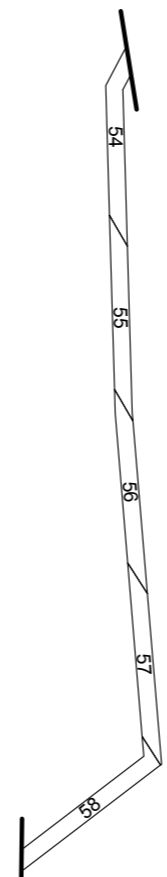


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 53



Граница совмещения с листом 59

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Е.Д.</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>А.З.</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>О.К.</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>А.Ч.</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
			п	57	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					

Согласовано
Инв. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №

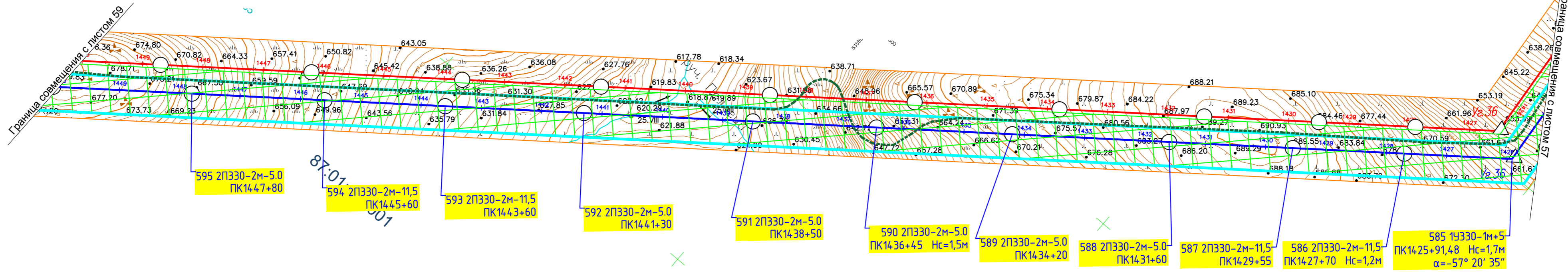
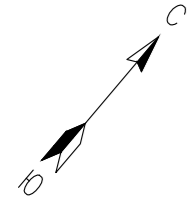
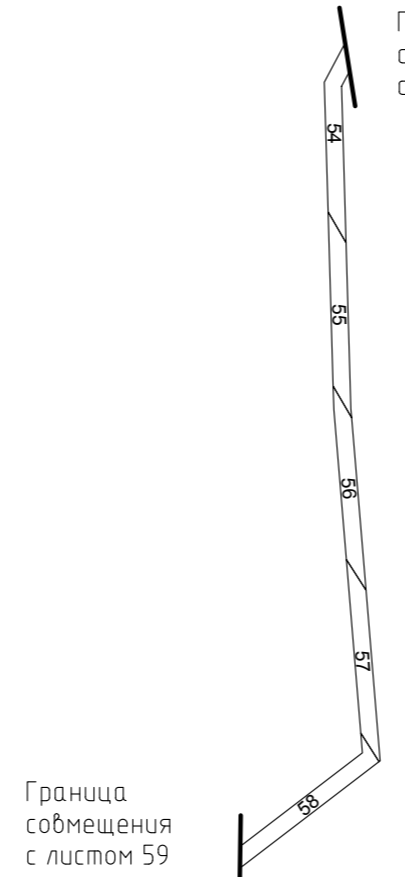


Схема расположения листов



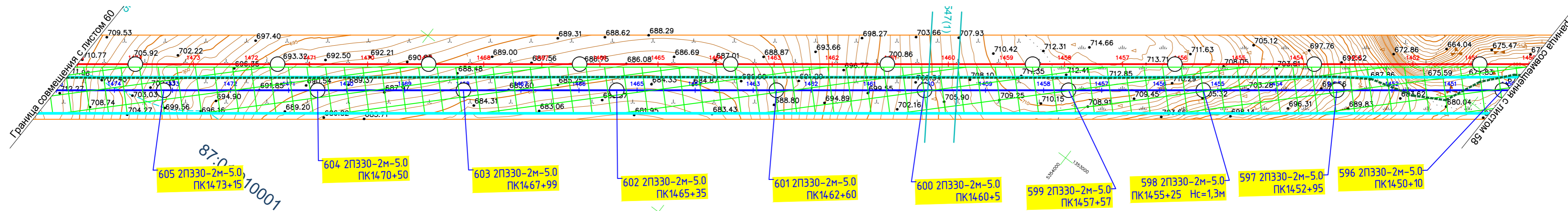
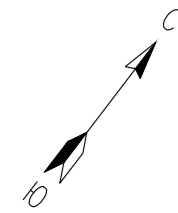
Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейный - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вновь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство		Стадия	Лист	Листов	
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2		п	58	78	
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					
Н.контр.	Каприлова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23

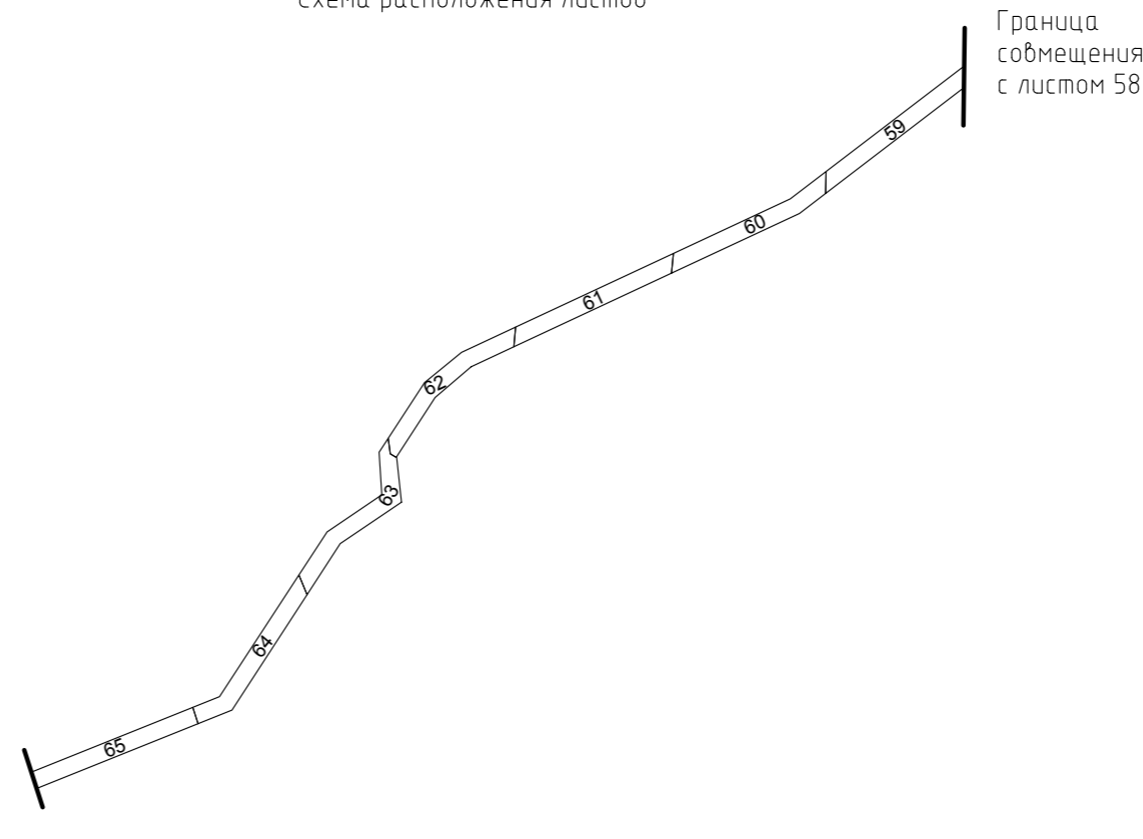
Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ внодь утраиваемый вдольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

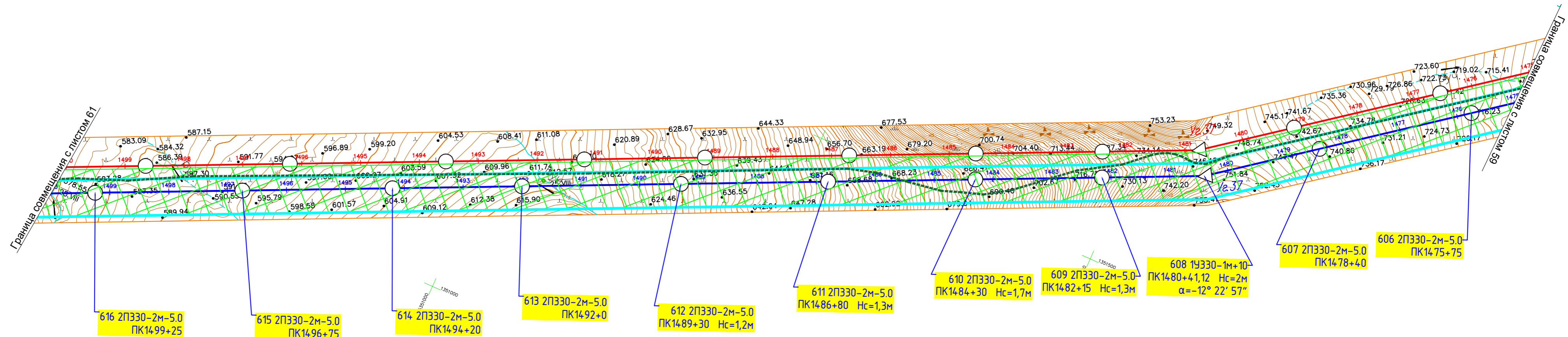
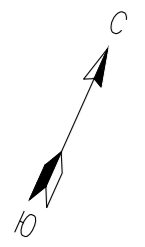
Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

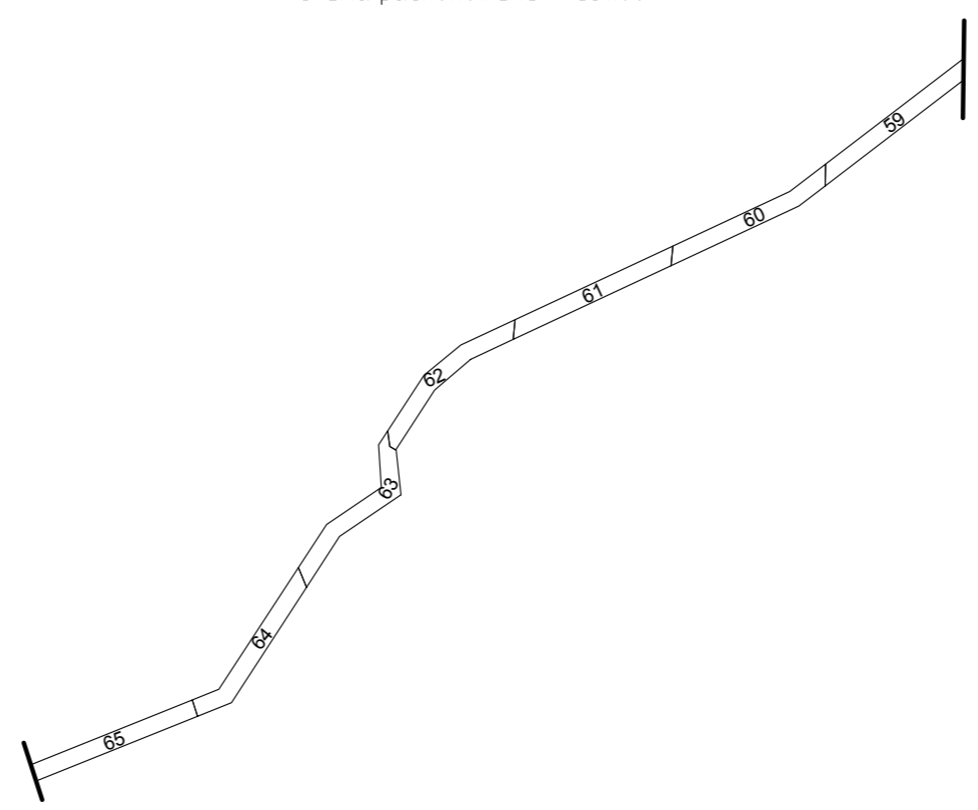
ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>Е.Д.</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>А.З.</i>	02.23
Строительство		Стадия	Лист	Листов	
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2		П	59	78	
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					
Н.контр.	Каприлова			<i>О.К.</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>А.Ч.</i>	02.23

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Согласовано



- ось ВЛ ЭЗ0 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ ЭЗ0 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ ЭЗ0 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ ЭЗ0 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ ЭЗ0 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглеин - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ ЭЗ0 кВ Порт - ПП Билидино №2
- - - - - вночь утраиваемый вдольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



Граница совмещения с листом 58

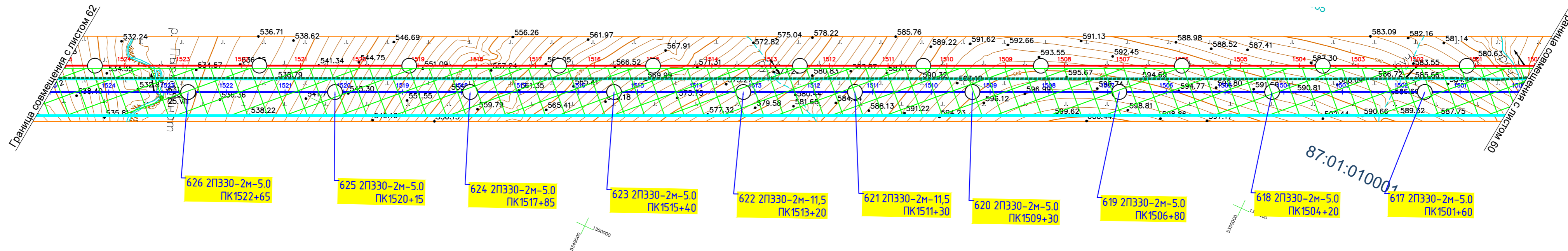
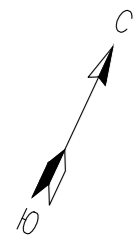
Граница совмещения с листом 66

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ ЭЗ0 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Стадия Лист Листов П 60 78
Разраб.		Демиденко	<i>Ев</i>	02.23	
Проверил		Зубов	<i>Андрей</i>	02.23	Строительство ВЛ ЭЗ0 кВ Порт - ПП Билидино №2
Н.контр.		Капралова	<i>Ольга</i>	02.23	
ГИП		Черепанов	<i>Александр</i>	02.23	План трассы ВЛ ЭЗ0 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000



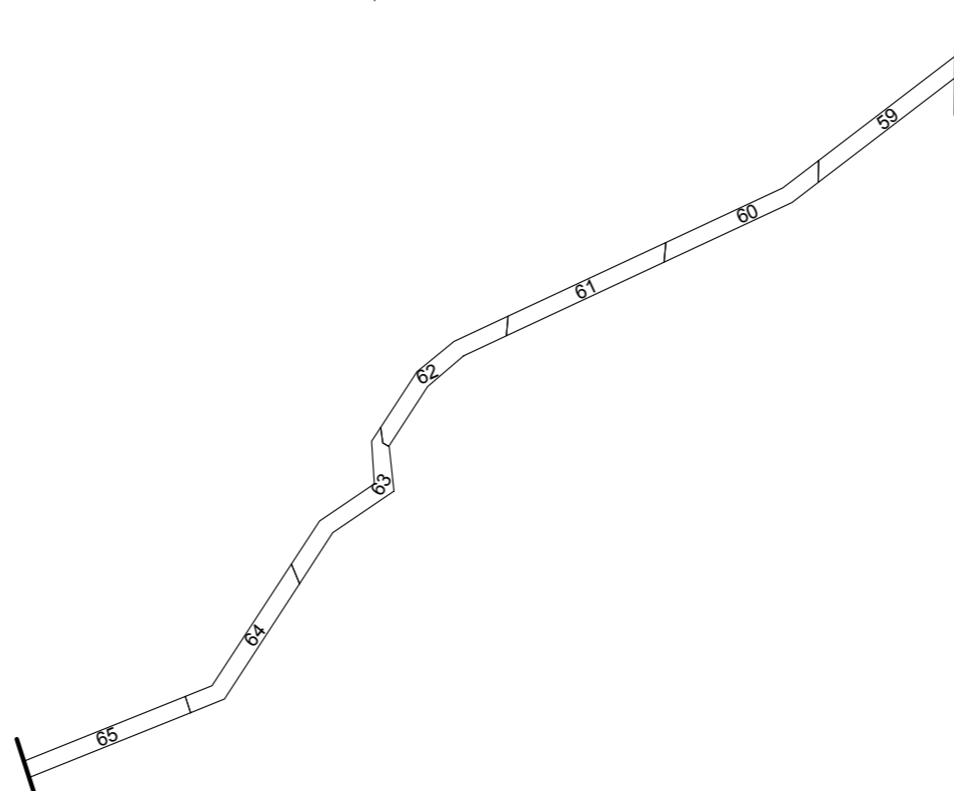
Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Согласовано



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вновь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

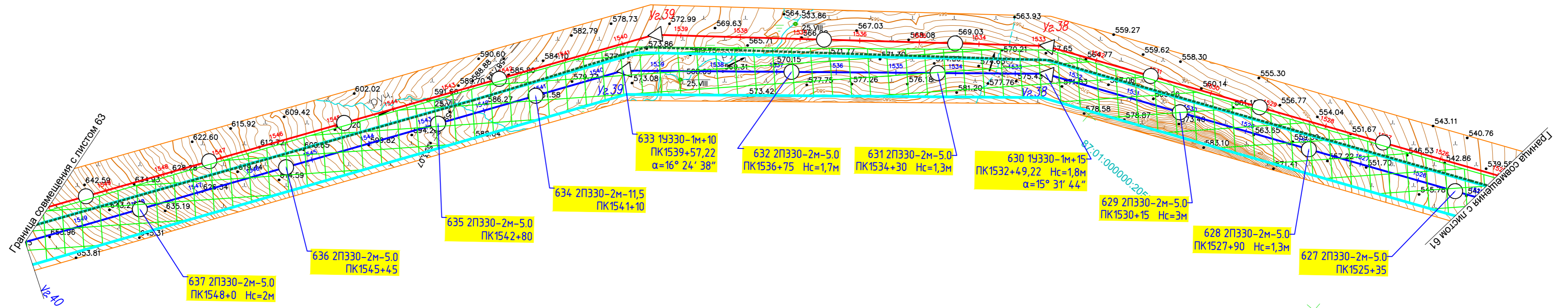
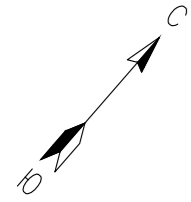
Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонтали пробедены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	
Разраб.	Демиденко		<i>Ев</i>	02.23	Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
Проверил	Зубов		<i>Зуб</i>	02.23	
				П	
				61	
				78	
			План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000		
Н.контр.	Капралова		<i>Ка</i>	02.23	УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ
ГИП	Черепанов		<i>Ч</i>	02.23	

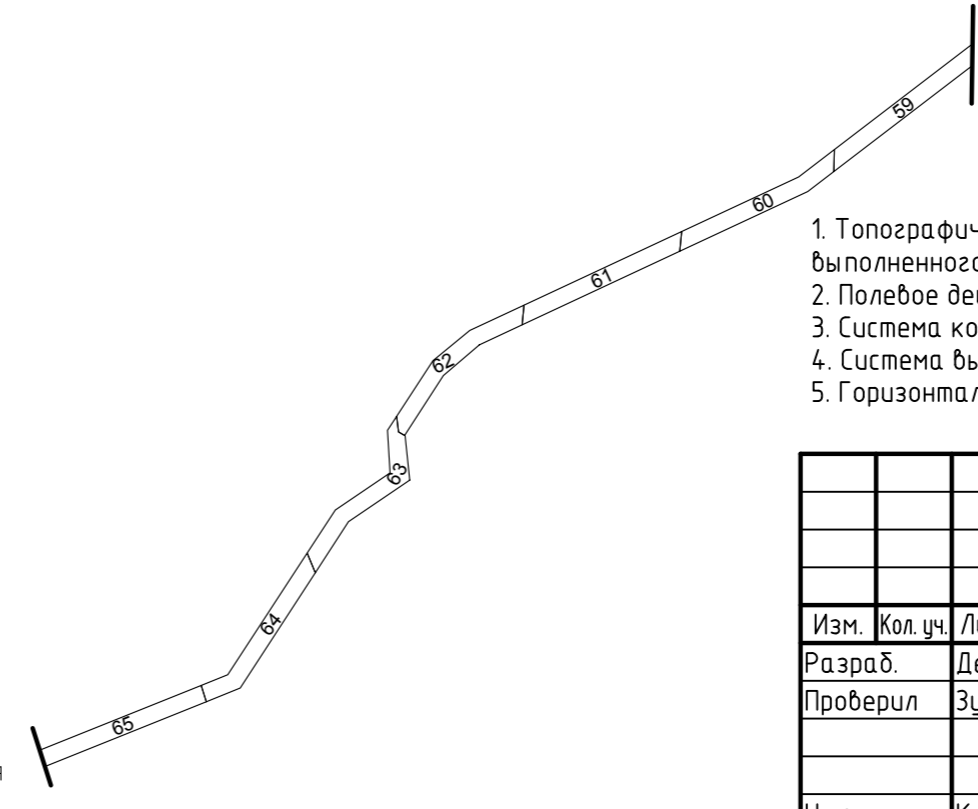
Согласовано
Инв. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



Граница совмещения с листом 58

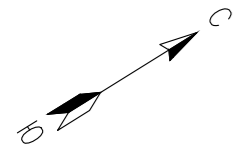
Граница совмещения с листом 66

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко	<i>Ев</i>	02.23		
Проверил	Зудов	<i>Зуд</i>	02.23		
Строительство		Стадия	Лист	Листов	
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2		п	62	78	
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
М 1:5000					
Н.контр.	Капралова	<i>Капр</i>	02.23		
ГИП	Черепанов	<i>Ч</i>	02.23		



Согласовано
Инв. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №



Граница совмещения с листом 64

Граница совмещения с листом 62

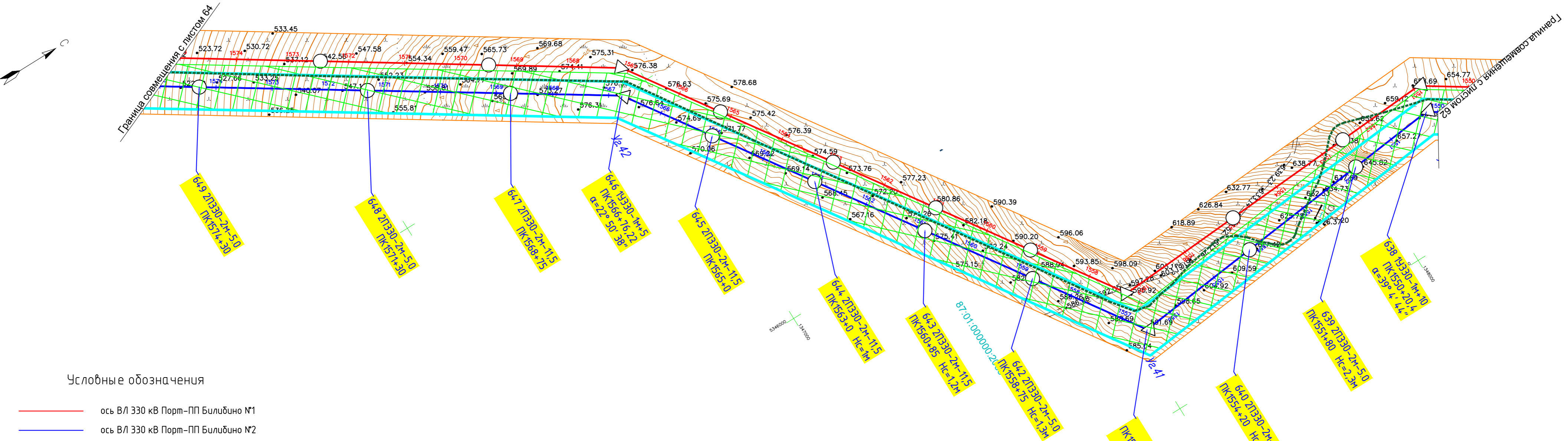


Схема расположения листов

Граница совмещения с листом 58

Граница совмещения с листом 66

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейны - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ внось утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка


1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы пробедены через 1 метр

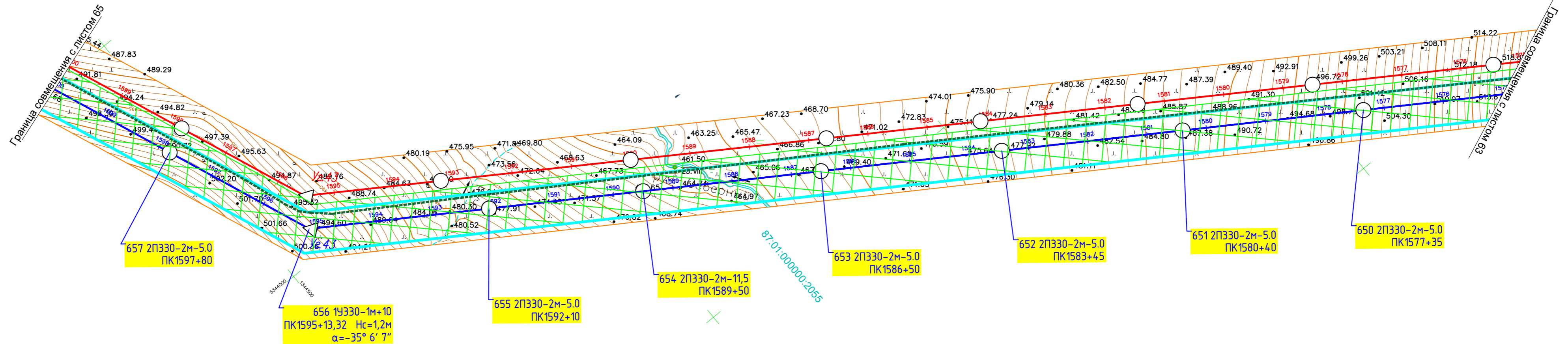
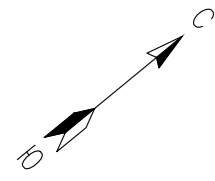
Согласовано

Инв. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

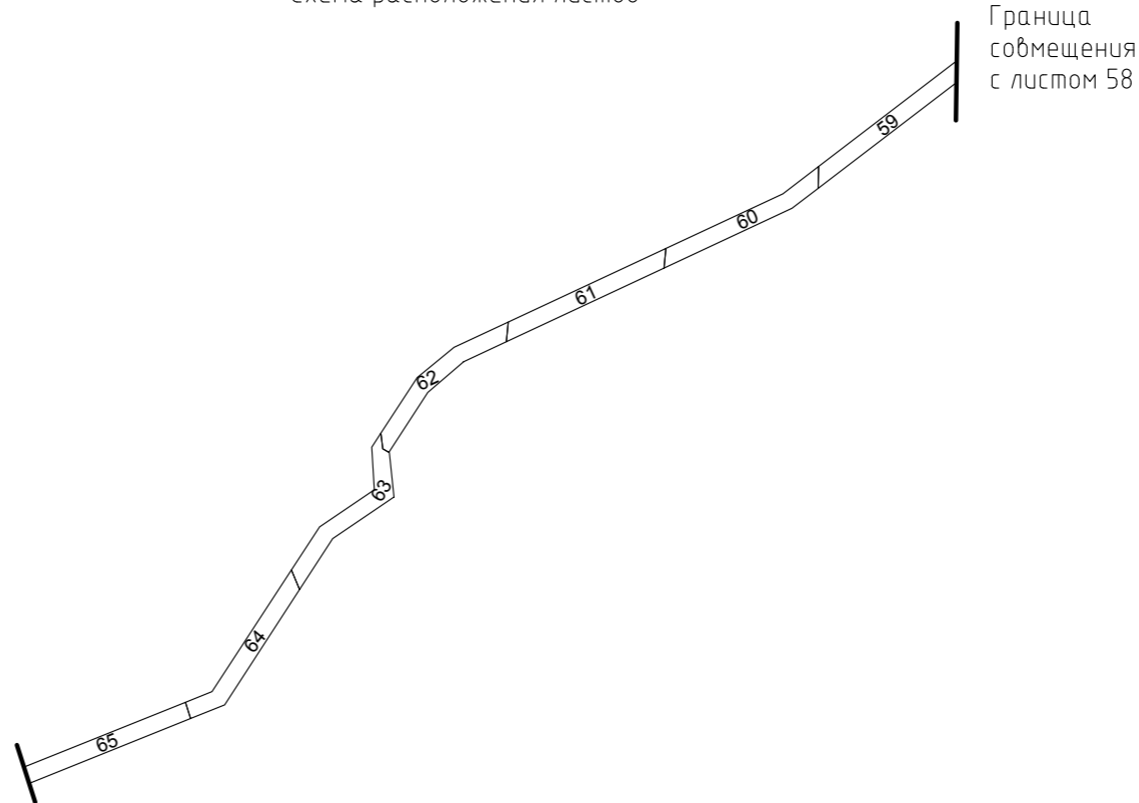
ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Е.В.</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>А.В.</i>	02.23
Н.контр.		Каприлова		<i>О.В.</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>А.В.</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
			П	63	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейный – Билидино – Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

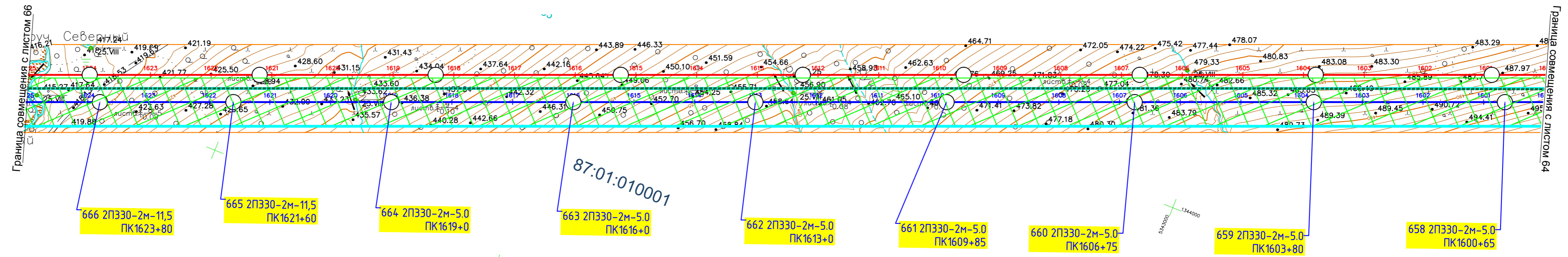
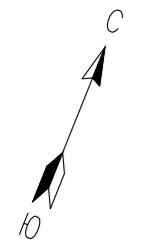
Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко	<i>[Signature]</i>			02.23
Проверил	Зубов	<i>[Signature]</i>			02.23
Н.контр.	Капралова	<i>[Signature]</i>			02.23
ГИП	Черепанов	<i>[Signature]</i>			02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000			п	64	78
			Формат А4х3		

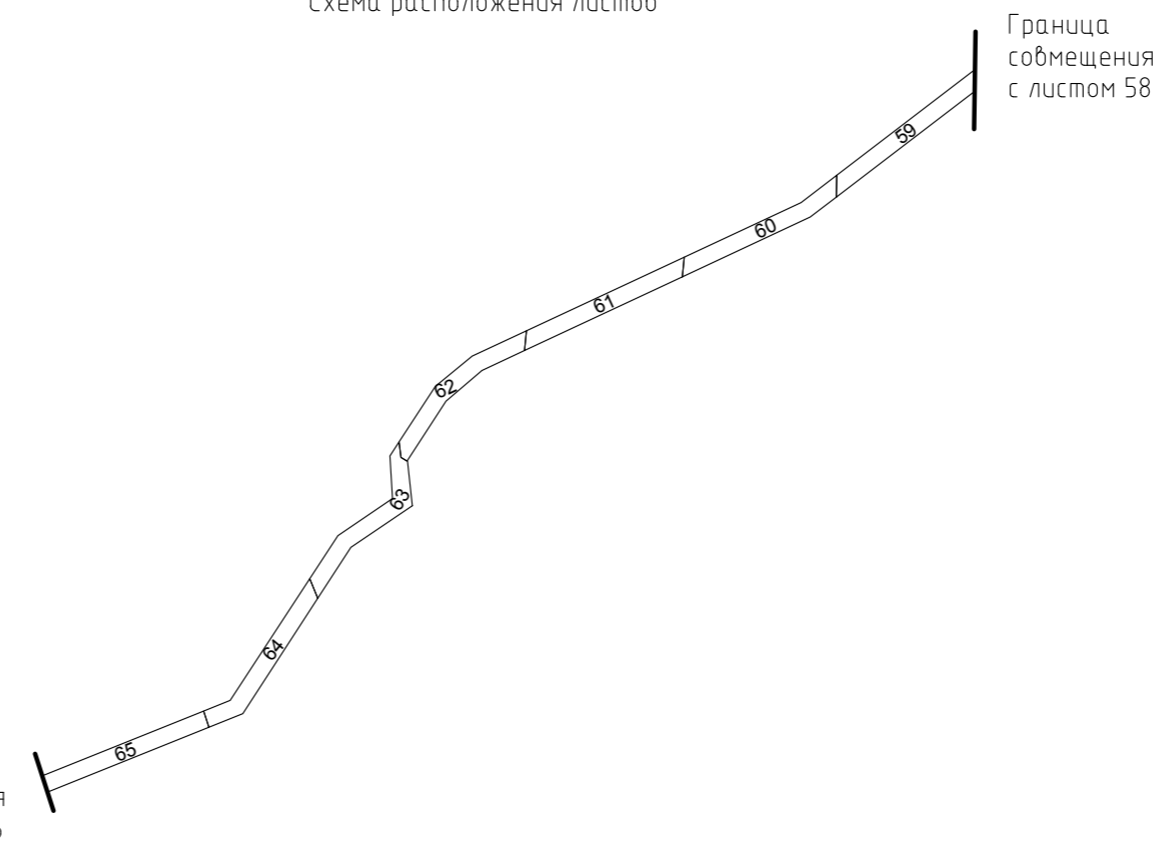
Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Согласовано



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейный - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вночь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Ев</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Зуб</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			п	65	78
План трассы			УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ		
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					
Н.контр.	Каприлова	<i>Каприлова</i>			02.23
ГИП	Черепанов	<i>Черепанов</i>			02.23

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Согласовано

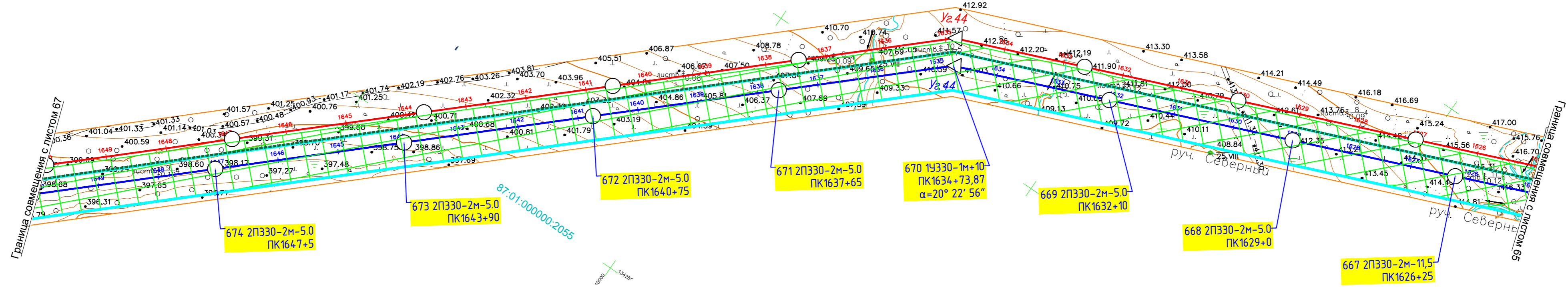
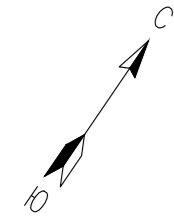
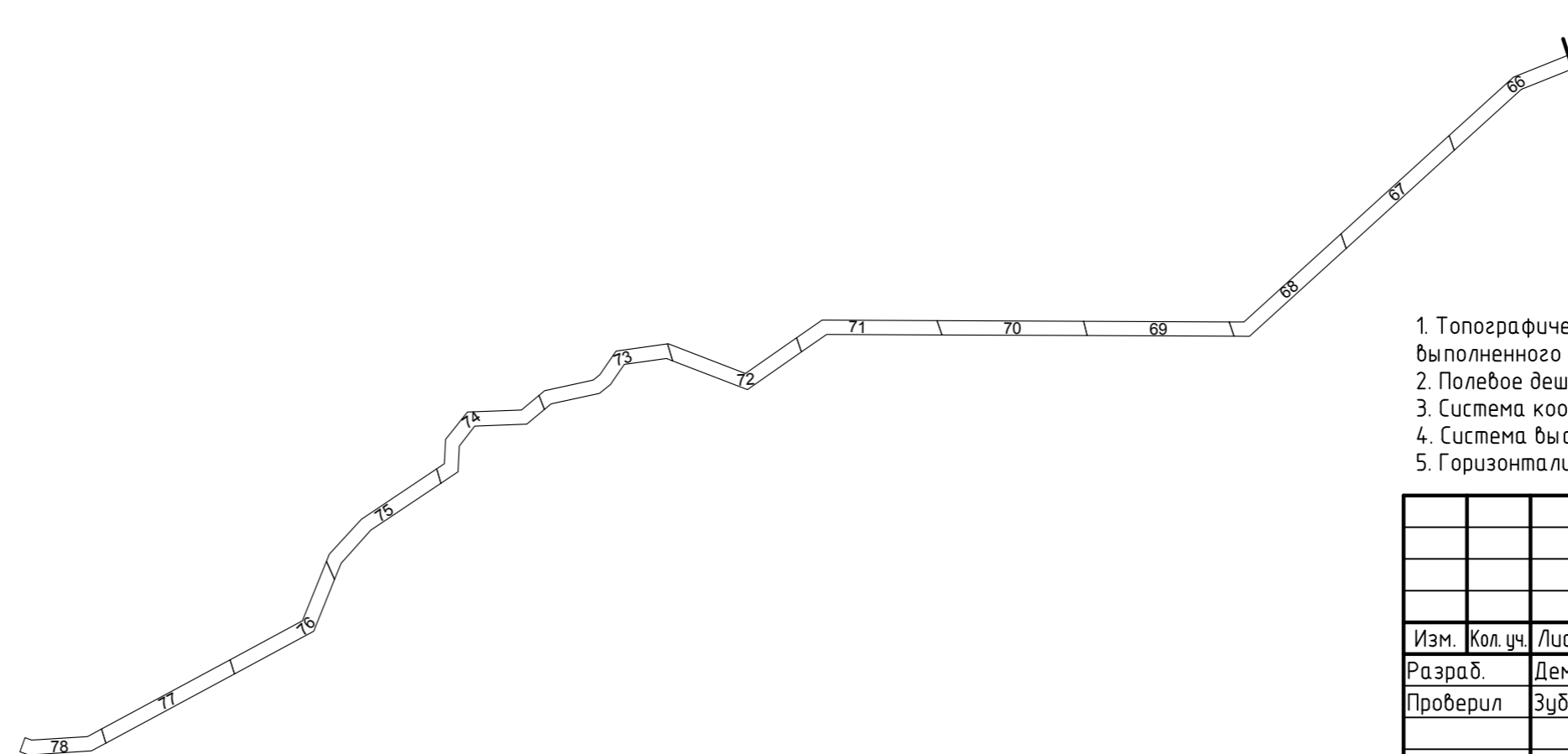



Схема расположения листов

Условные обозначения

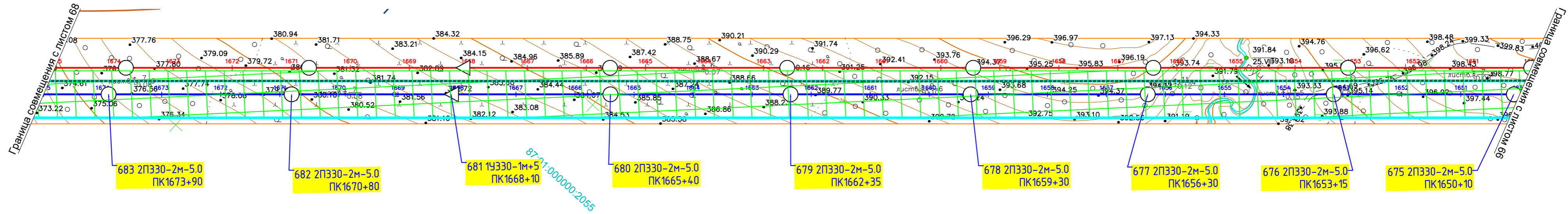
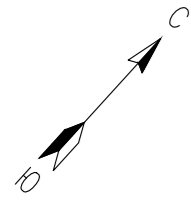
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглеин - Билидино - Баумский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вновь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Н.контр.		Каприлова		<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
			П	66	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					

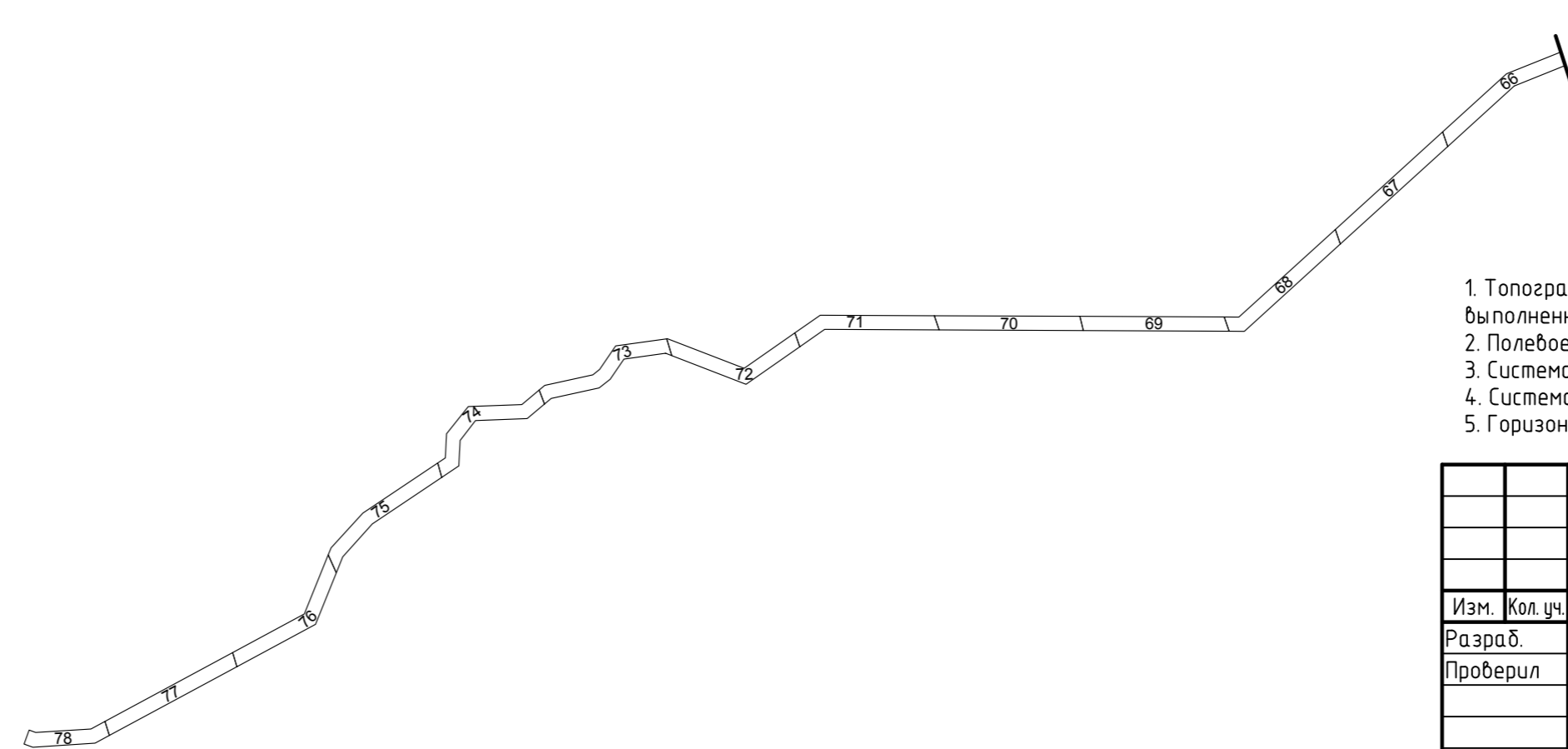
Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Согласовано



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



Граница совмещения с листом 65

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонтали проведены через 1 метр

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Е.Д.</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>А.З.</i>	02.23
		Строительство		Стадия	Лист
		ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2		П	67
		План трассы		Листов	78
		ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2			
		М 1:5000			
Н.контр.	Каприлова			<i>О.К.</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>А.Ч.</i>	02.23



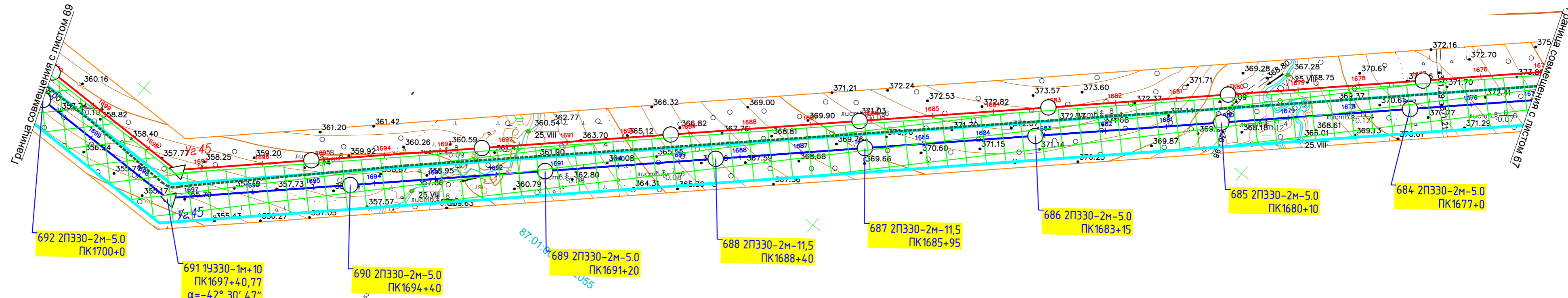
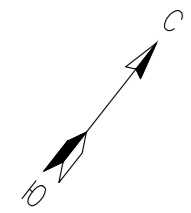
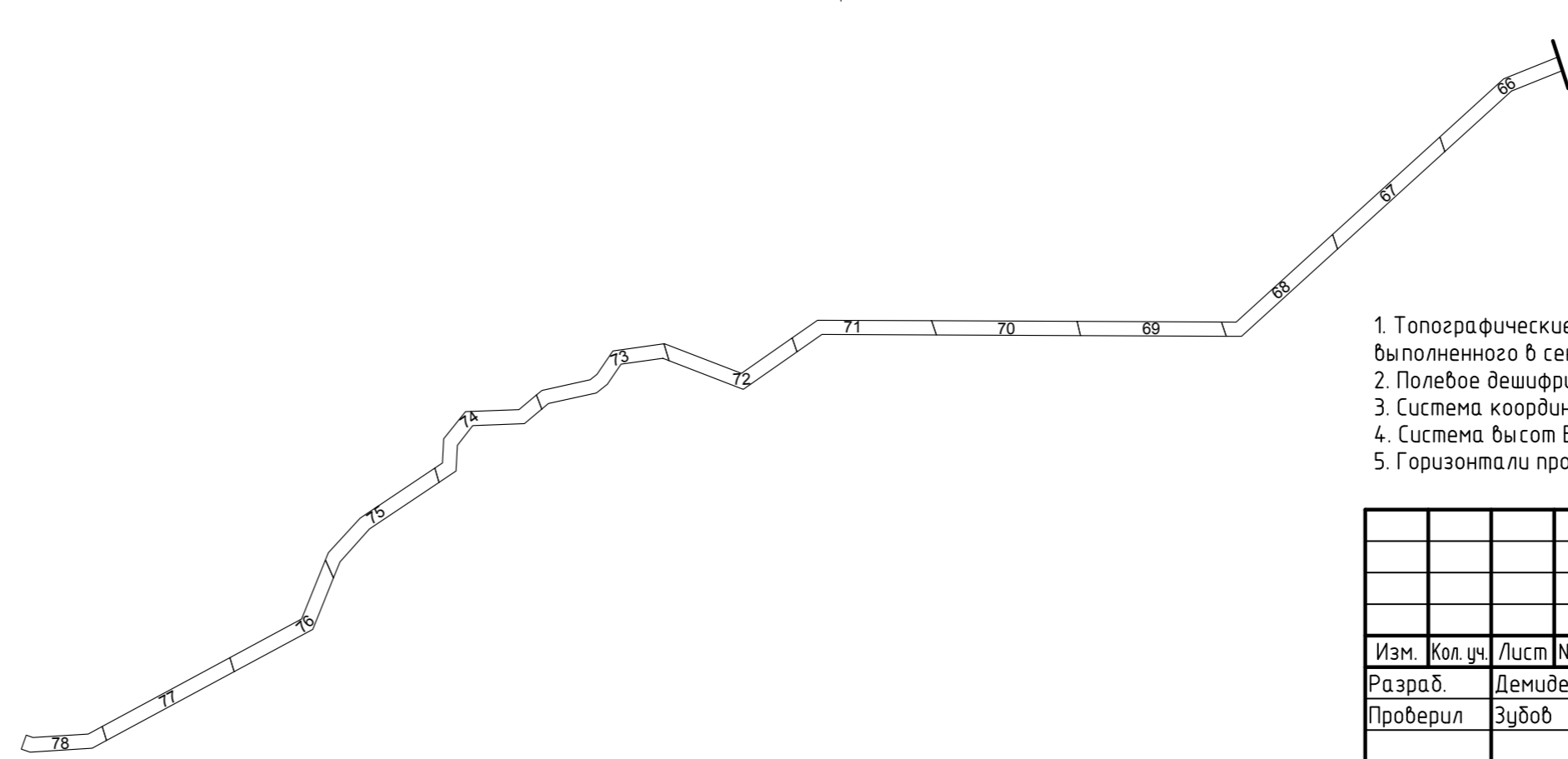


Схема расположения листов



Условные обозначения

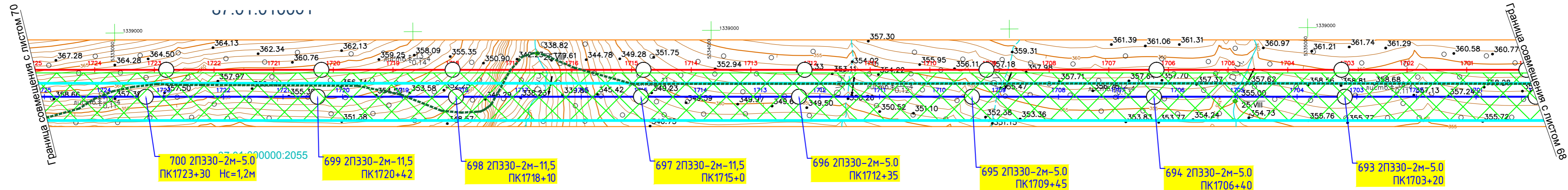
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейный - Билидино - Баумский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вношь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 65

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Создано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

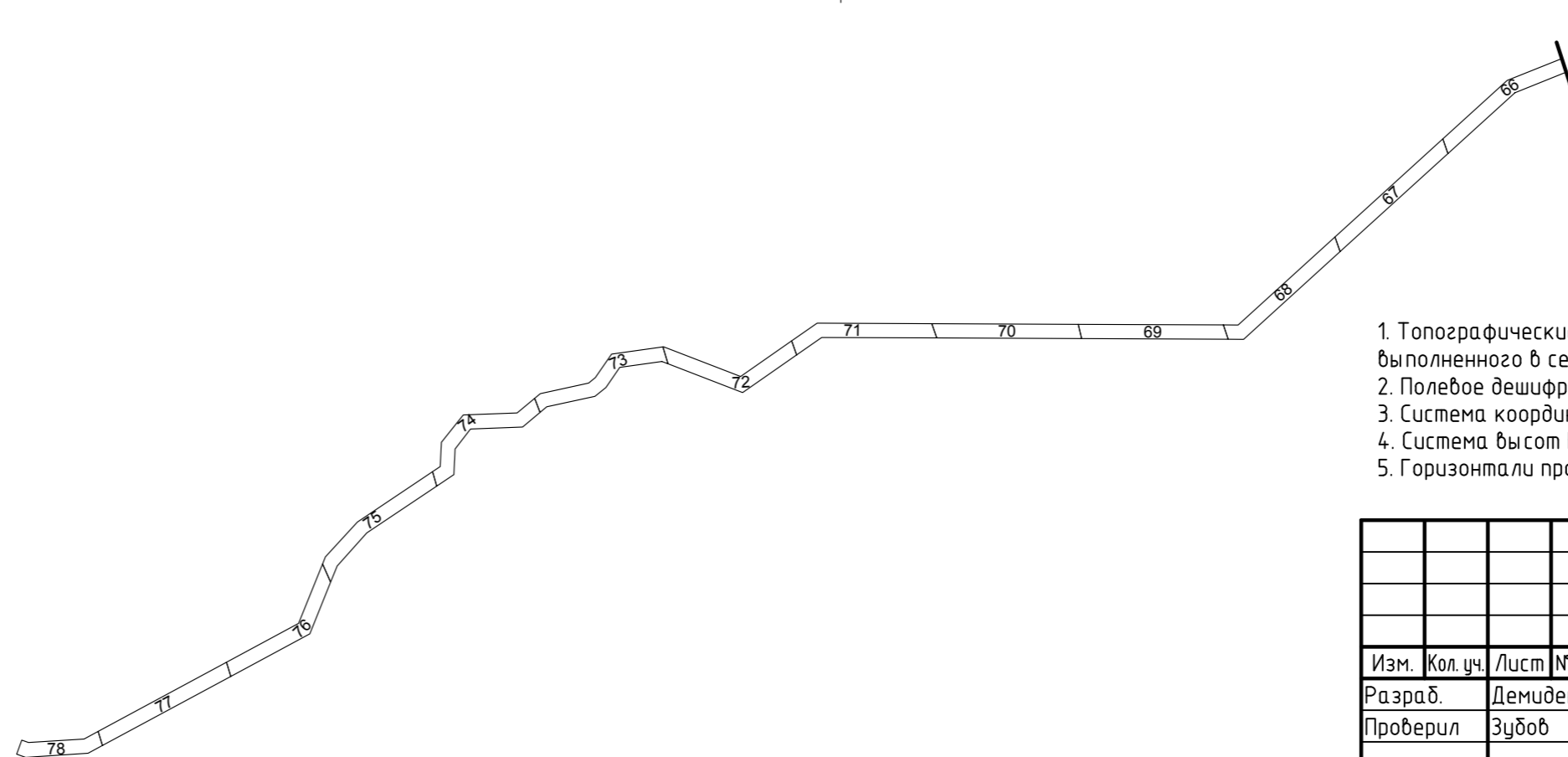
ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
Разраб.	Демиденко		<i>Ев</i>	02.23	
Проверил	Зубов		<i>Зубов</i>	02.23	Стадия П
					Лист 68
					Листов 78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					
Н.контр.	Каприлова		<i>Каприлова</i>	02.23	
ГИП	Черепанов		<i>Черепанов</i>	02.23	



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вношь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87.02.010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов

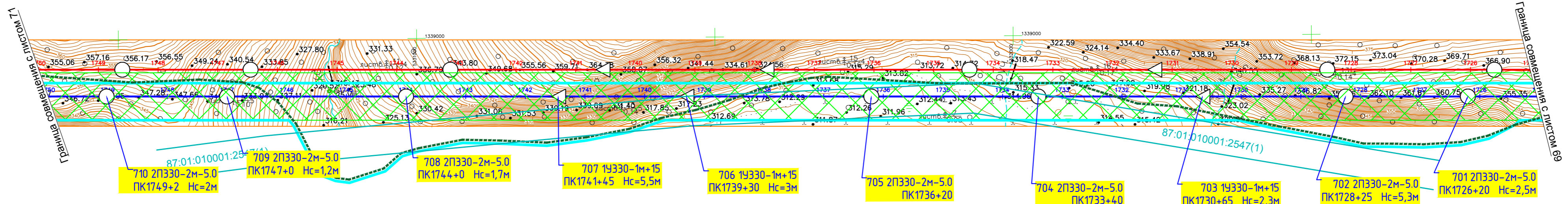


Граница совмещения с листом 65

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко	<i>Ев</i>	02.23		
Проверил	Зубов	<i>Зуб</i>	02.23		
Н.контр.	Капралова	<i>Капр</i>	02.23		
ГИП	Черепанов	<i>Чер</i>	02.23		
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
			п	69	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					

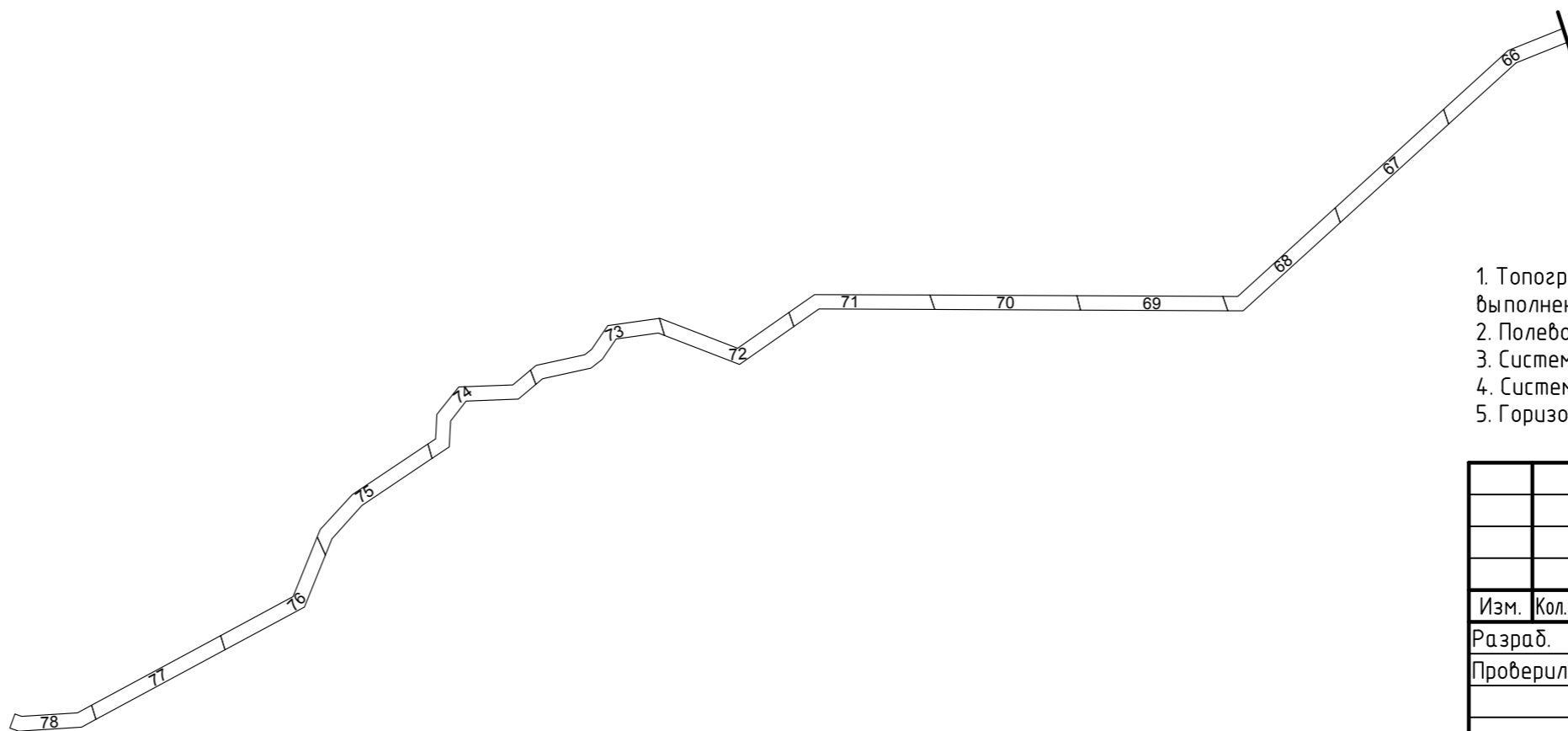
Согласовано
Взам. инб. №
Подп. и дата
Инб. № подл.



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



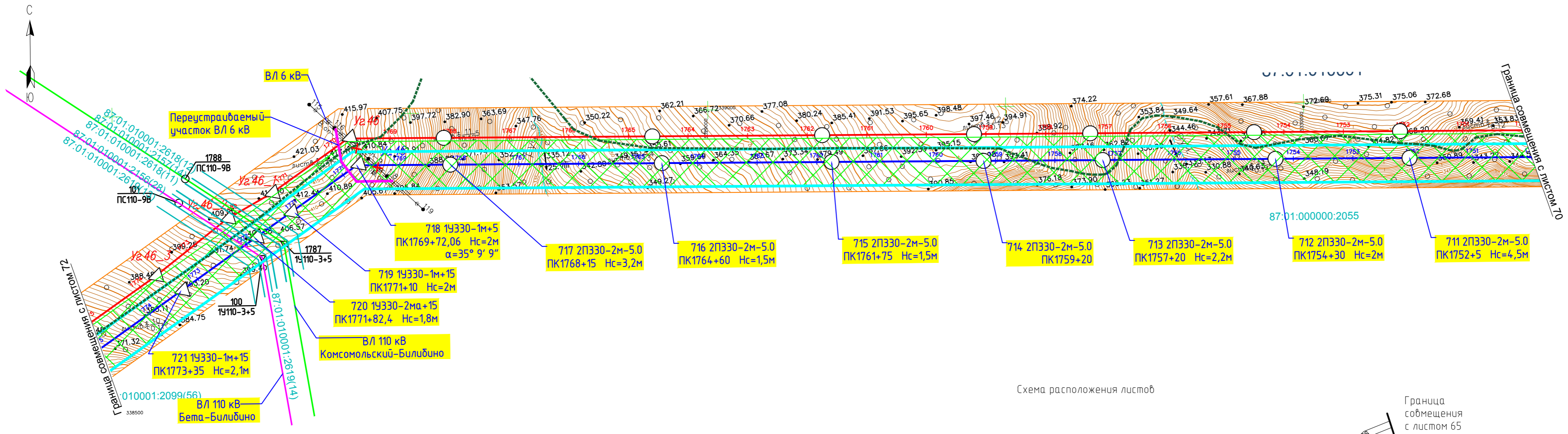
Граница совмещения с листом 65

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>Е.Д.</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>А.З.</i>	02.23
Н.контр.	Капралова			<i>О.К.</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>А.Ч.</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
			п	70	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					

Согласовано
Взам. инб. №
Подп. и дата
Инб. № подл.

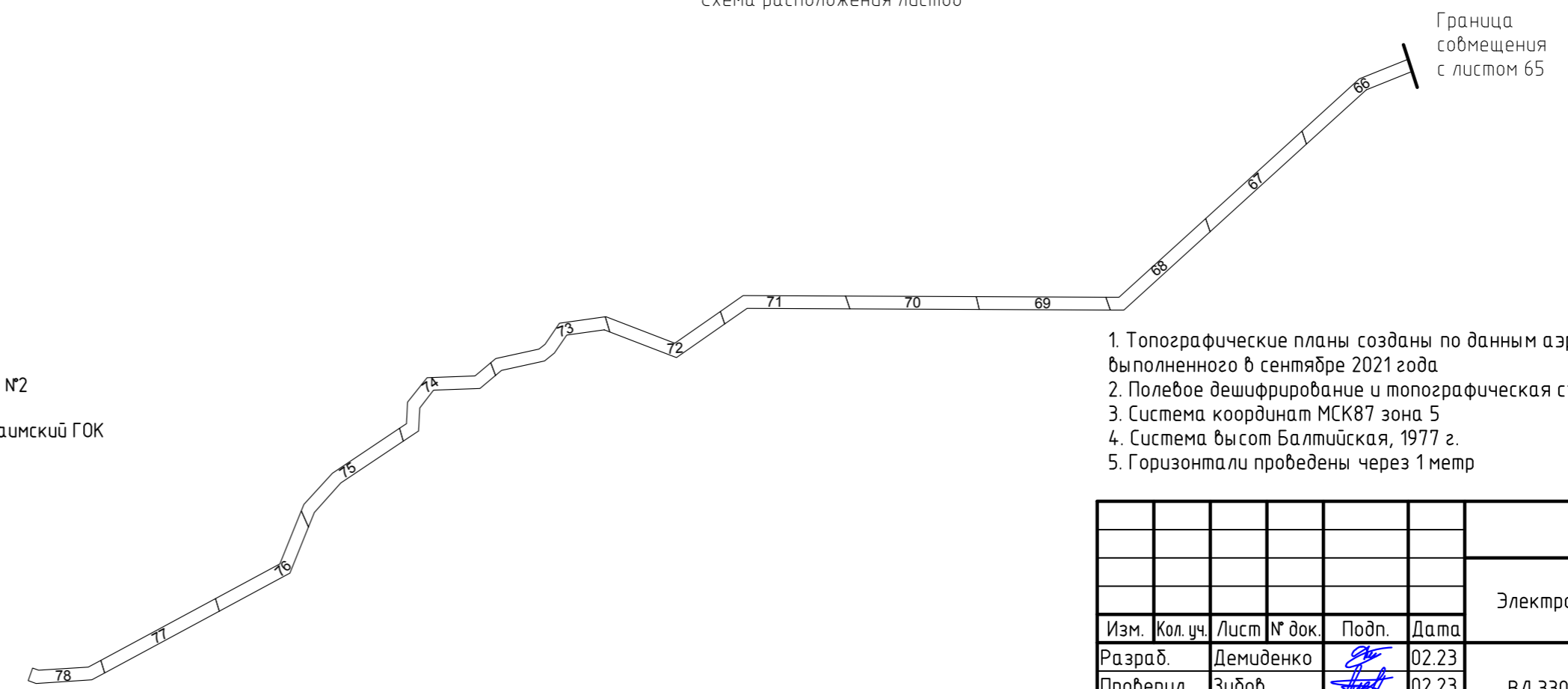
Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейный - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ внодь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

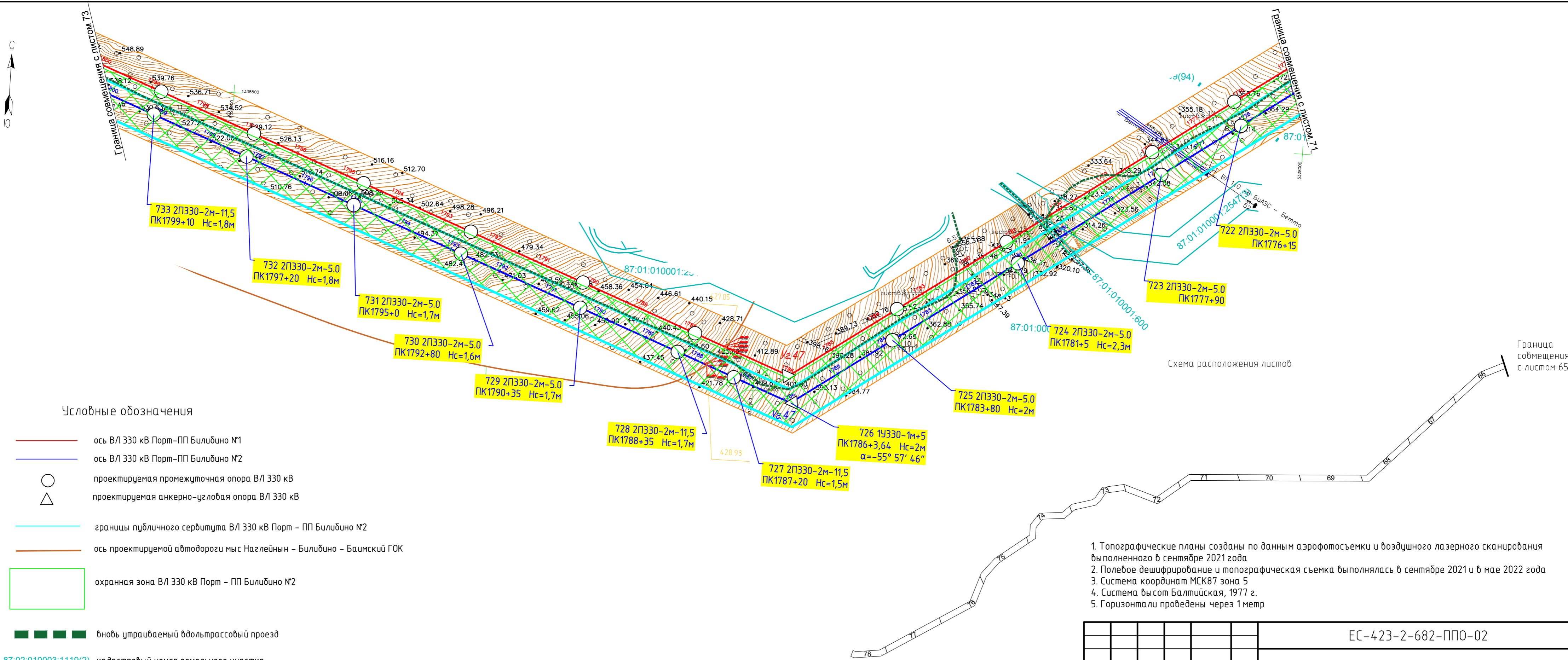
Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Н.контр.		Каприлова		<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			п	71	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Согласовано.



- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглеиньн - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ вношь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов

Граница совмещения с листом 65

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко	<i>[Signature]</i>	02.23		
Проверил	Зудов	<i>[Signature]</i>	02.23		
Н.контр.	Капралова	<i>[Signature]</i>	02.23		
ГИП	Черепанов	<i>[Signature]</i>	02.23		
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2				Стадия	Лист
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000				п	78
				Листов	78

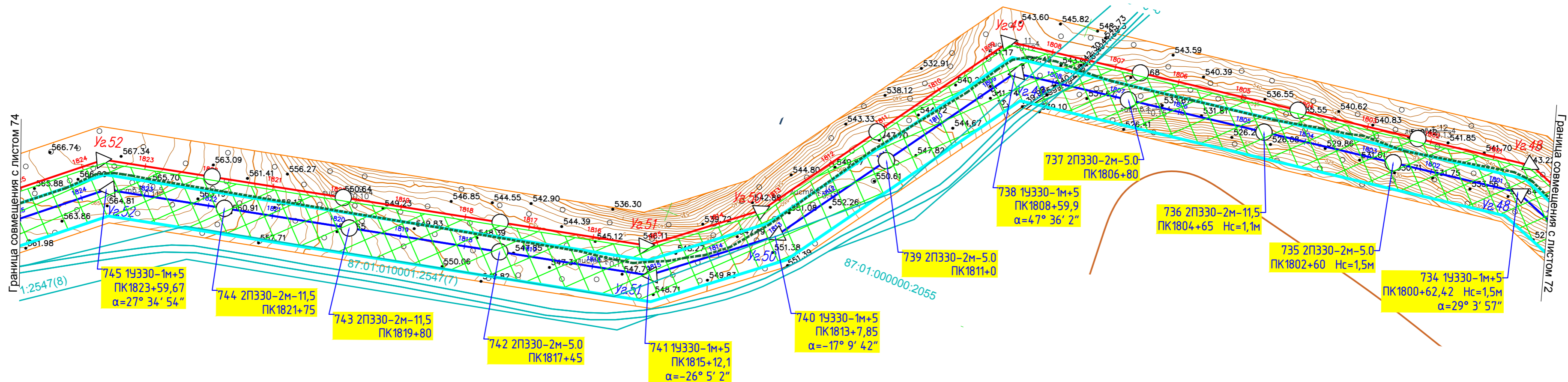
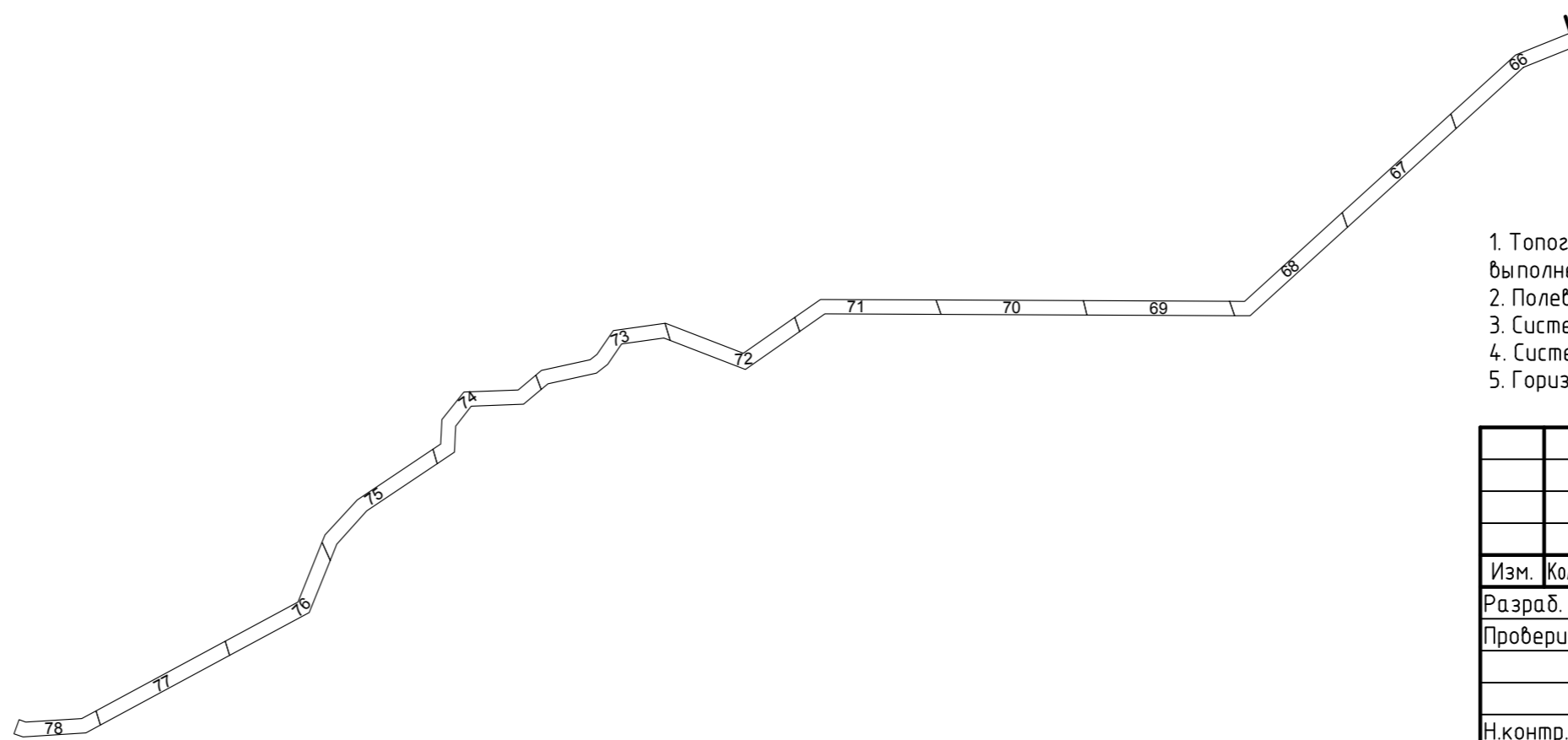


Схема расположения листов



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейный - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вьезд утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 65

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>ЕД</i>	02.23
Проверил		Зудов		<i>З</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2					
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					
Н.контр.		Капрадова		<i>ОК</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>Ч</i>	02.23
			Стадия	Лист	Листов
			П	73	78



Согласовано

Взам. инб. №

Подп. и дата

Инб. № подл.

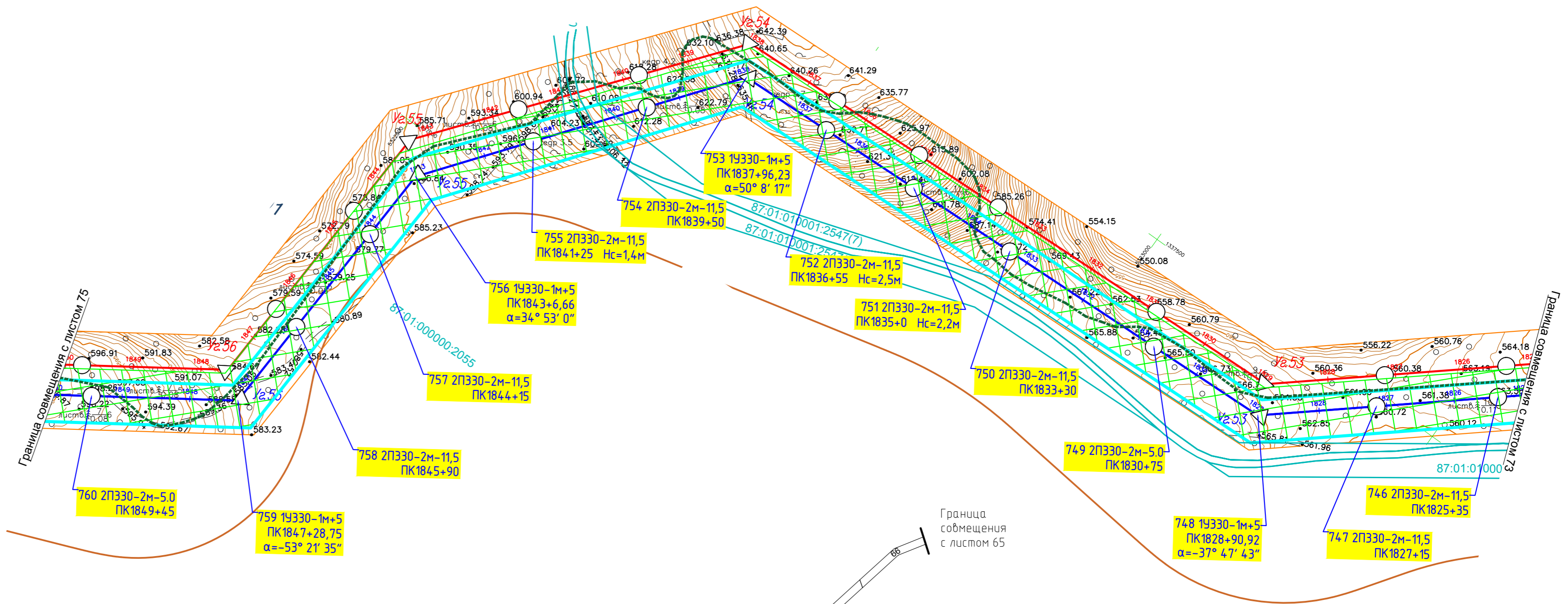
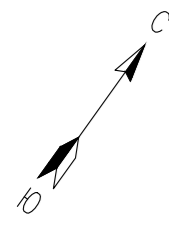
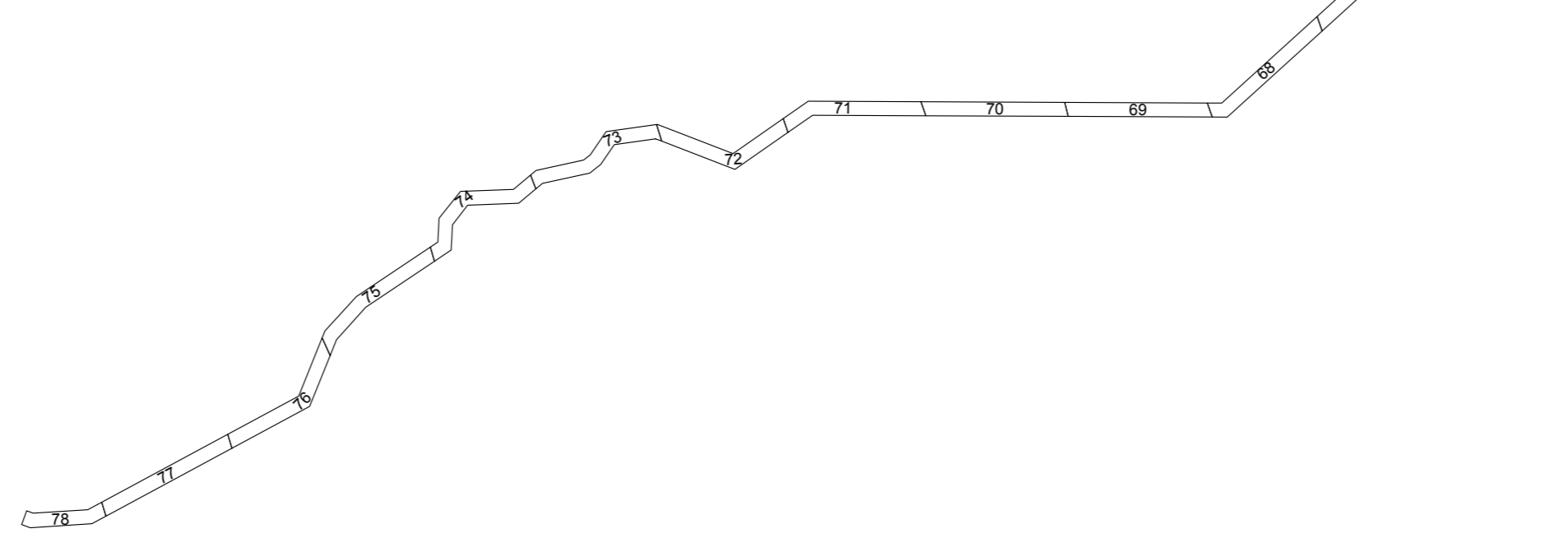


Схема расположения листов



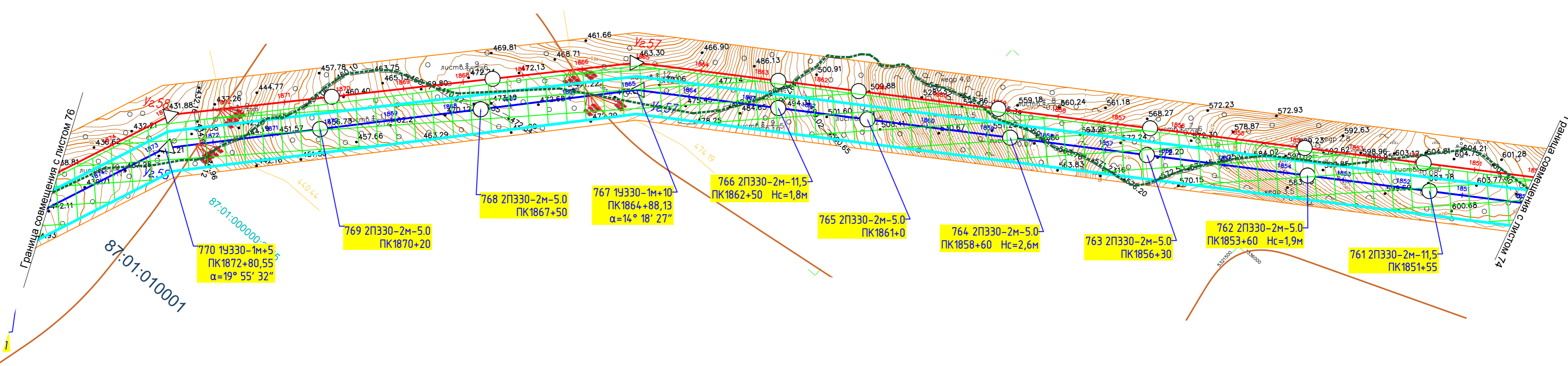
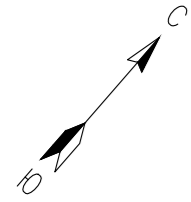
Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>ЕД</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>Зубов</i>	02.23
Н.контр.	Капралова			<i>Капралова</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>Черепанов</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000			п	74	78
УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ			Формат А4х3		

Инв. № посл. Подп. и дата Взам. инв. № Согласовано



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейныи - Билидино - Баумский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вношь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов

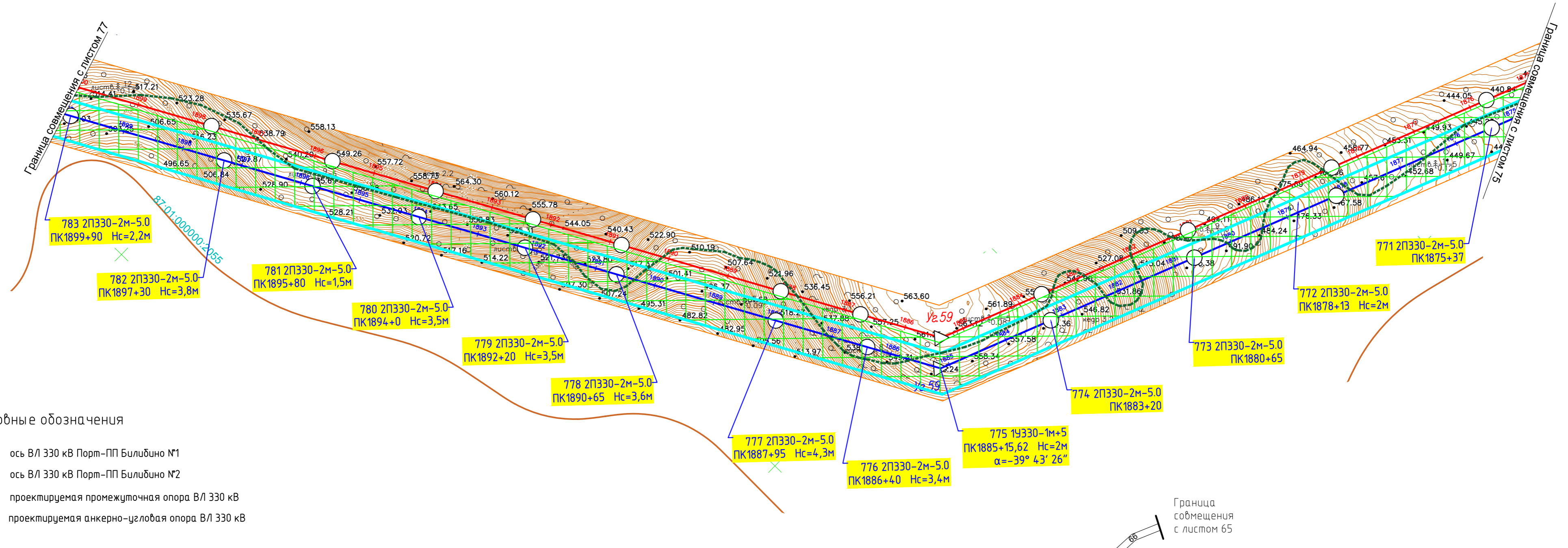
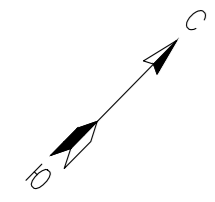
Граница совмещения с листом 65

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Ев</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Зуб</i>	02.23
		Строительство		Стадия	Лист
		ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2		п	75
		План трассы		Листов	78
		ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2			
		М 1:5000			
Н.контр.	Каприлова			<i>Каприлова</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>Черепанов</i>	02.23



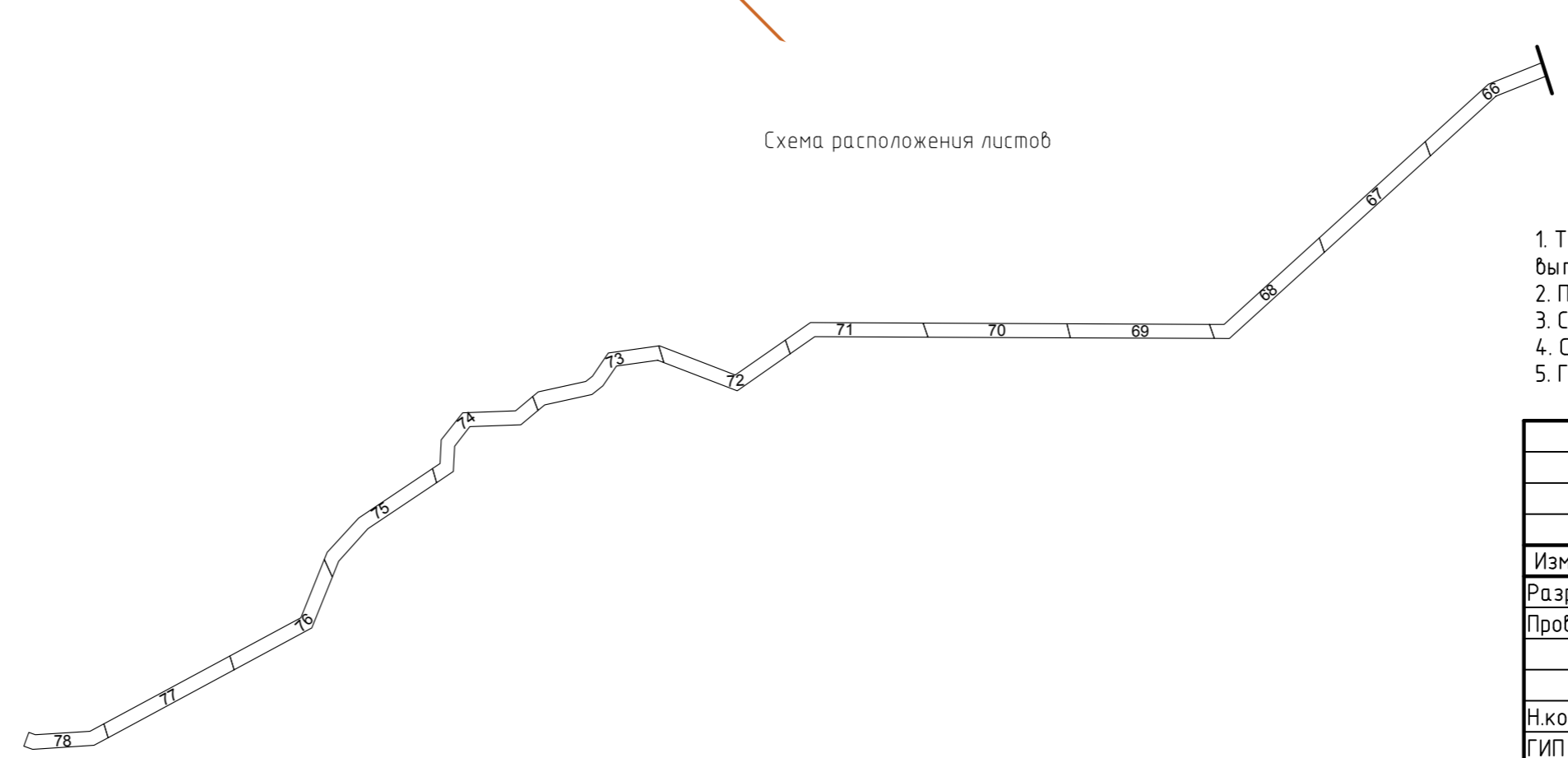
Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Согласовано.



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вновь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

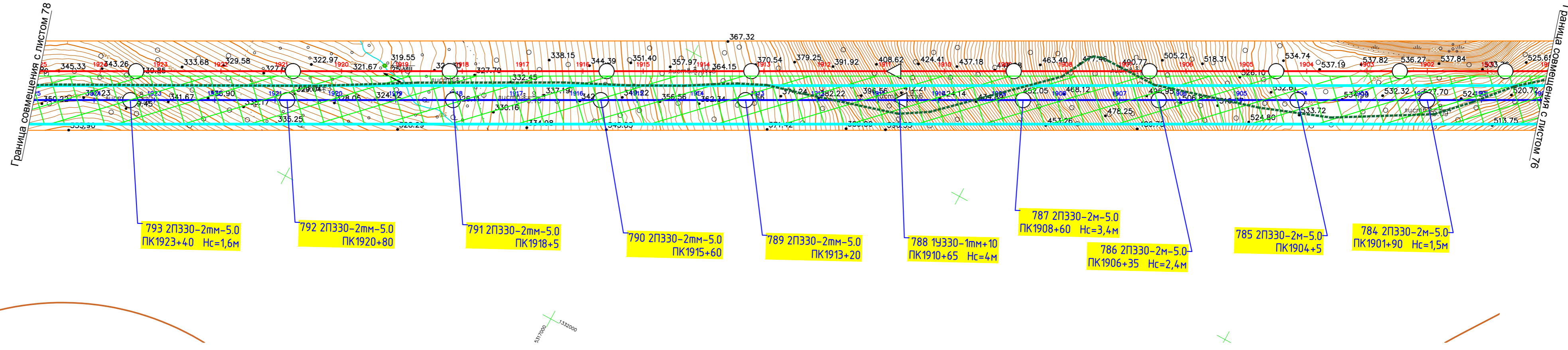
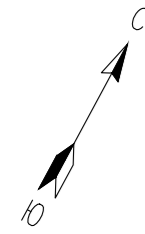
Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано	
Взам. инб. №	
Подп. и дата	
Инб. № подл.	

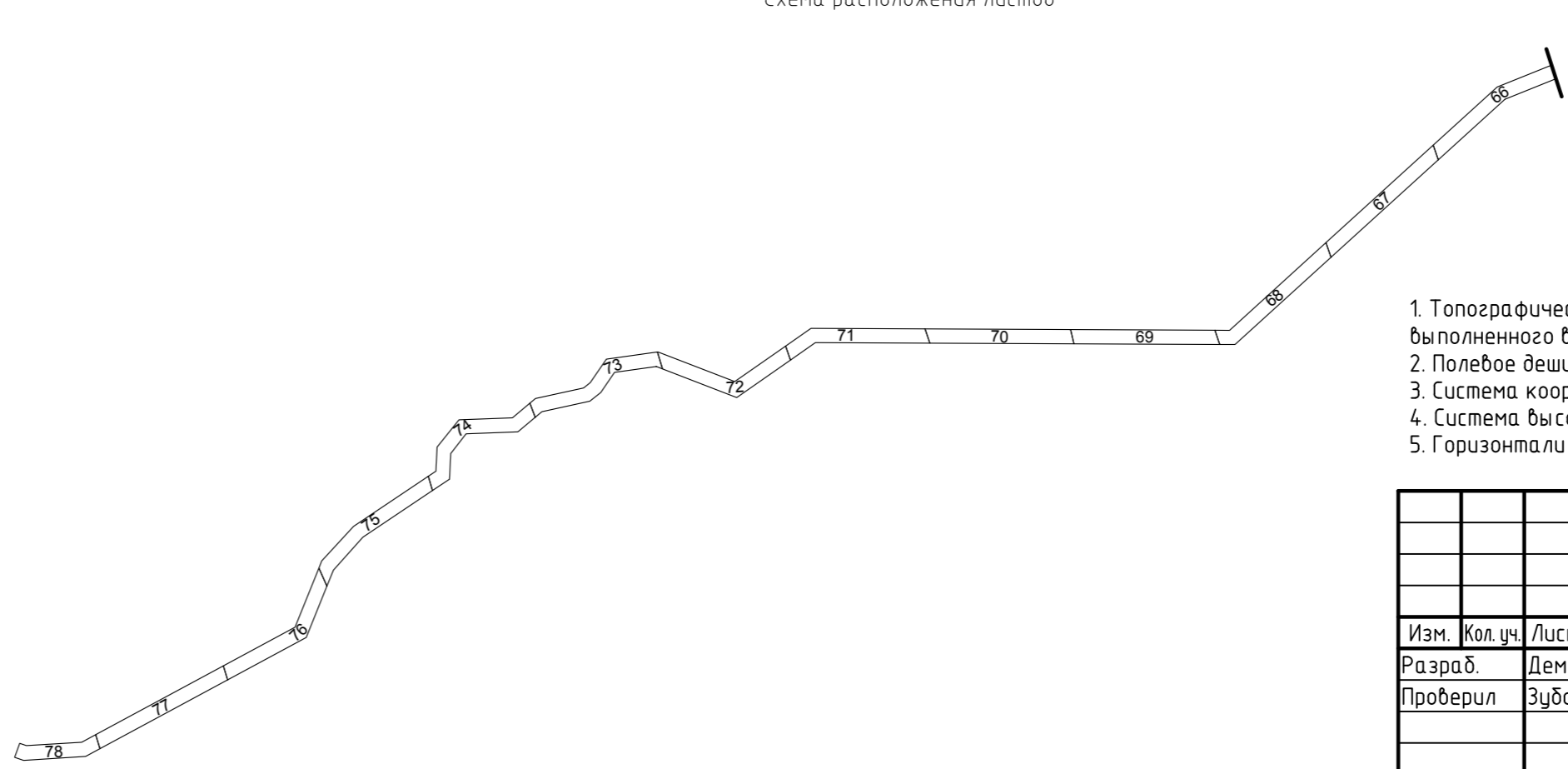
ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Ев</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Зубов</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>Капралова</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>Черепанов</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2		Стадия	Лист	Листов	
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000		П	76	78	
УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ			Формат А4х3		



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглеиньин - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вновь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



Граница совмещения с листом 65

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Н.контр.		Каприлова		<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2			Стадия	Лист	Листов
			п	77	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000					

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Согласовано

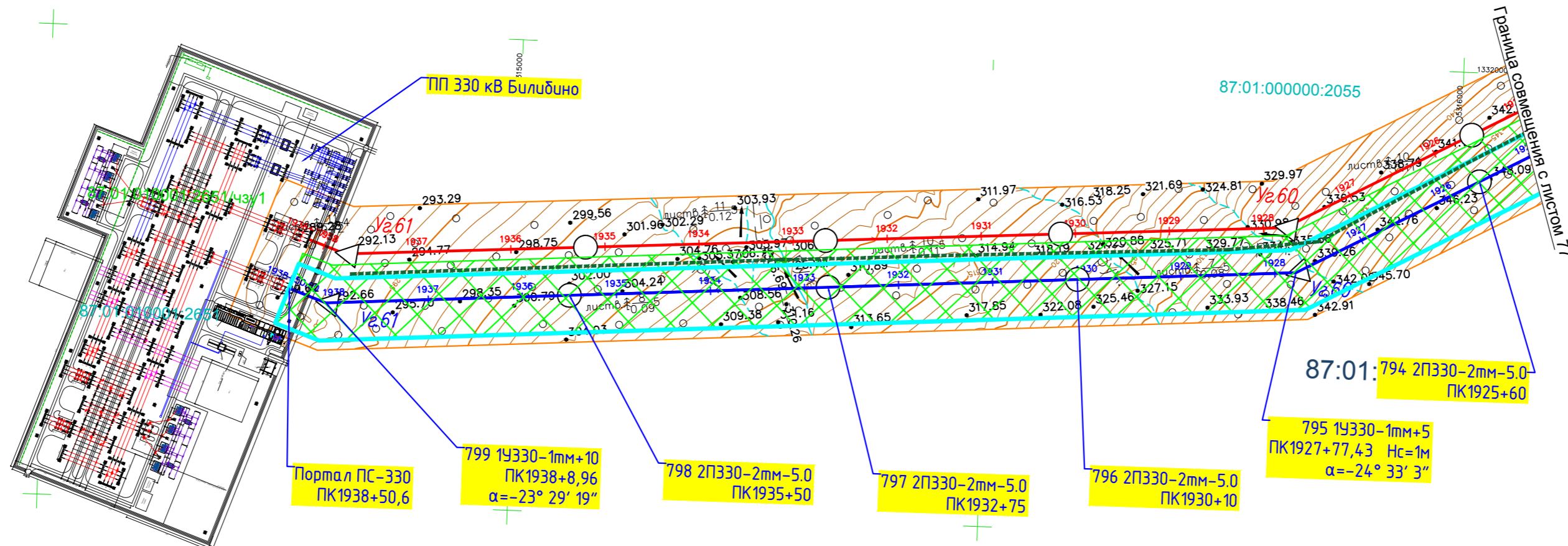


Схема расположения листов

Граница совмещения с листом 65

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2
- ■ ■ ■ ■ вьезд утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-682-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>ЕД</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Зубов</i>	02.23
		Строительство		Стадия	Лист
		ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №2		П	78
		Листов			78
Н.контр.	Капралова	02.23	План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2 М 1:5000		
ГИП	Черепанов	02.23			



Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Согласовано.

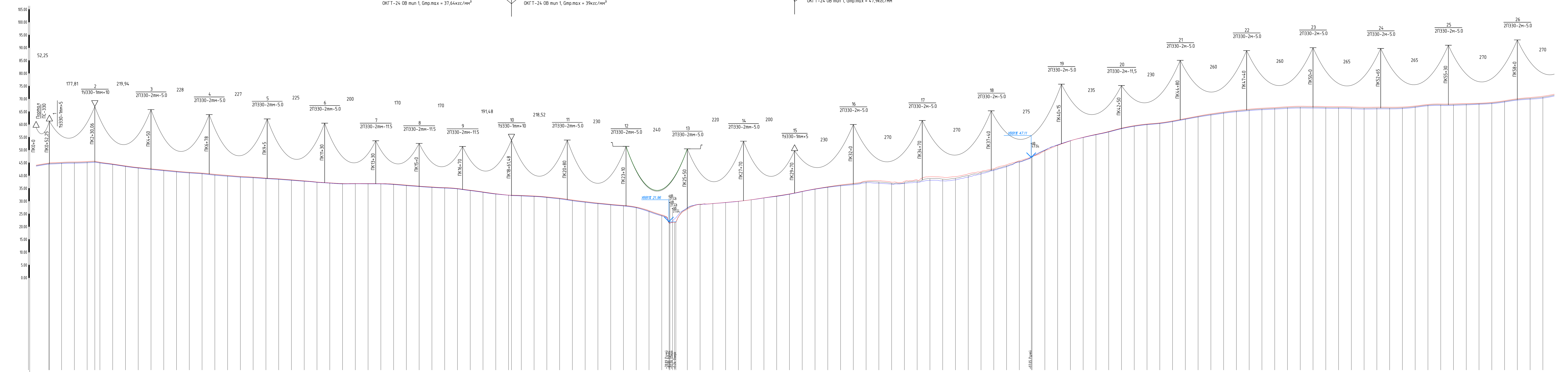
$W_{max} = 101,97 \text{ ккс/м}^2$, $b_{max} = 30 \text{ мм}$
 $3 \times \text{AC } 240/56$, $G_{pr,max} = 2 \text{ ккс/мм}^2$
 $11,0\text{-I(M3)-B-OK-MK-H-P-1770}$, $G_{pr,max} = 9,57 \text{ ккс/мм}^2$
 OKT-T-24 OB mun 1 , $G_{pr,max} = 9,45 \text{ ккс/мм}^2$

$W_{max} = 101,97 \text{ ккс/м}^2$, $b_{max} = 30 \text{ мм}$
 $3 \times \text{AC } 240/56$, $G_{pr,max} = 8,7 \text{ ккс/мм}^2$
 $11,0\text{-I(M3)-B-OK-MK-H-P-1770}$, $G_{pr,max} = 39,06 \text{ ккс/мм}^2$
 OKT-T-24 OB mun 1 , $G_{pr,max} = 37,64 \text{ ккс/мм}^2$

$W_{max} = 101,97 \text{ ккс/м}^2$, $b_{max} = 30 \text{ мм}$
 $3 \times \text{AC } 240/56$, $G_{pr,max} = 8,7 \text{ ккс/мм}^2$
 $11,0\text{-I(M3)-B-OK-MK-H-P-1770}$, $G_{pr,max} = 39,5 \text{ ккс/мм}^2$
 OKT-T-24 OB mun 1 , $G_{pr,max} = 39 \text{ ккс/мм}^2$

$W_{max} = 101,97 \text{ ккс/м}^2$, $b_{max} = 30 \text{ мм}$
 $3 \times \text{AC } 240/56$, $G_{pr,max} = 8,7 \text{ ккс/мм}^2$
 $11,0\text{-I(M3)-B-OK-MK-H-P-1770}$, $G_{pr,max} = 39,5 \text{ ккс/мм}^2$
 OKT-T-24 OB mun 1 , $G_{pr,max} = 39 \text{ ккс/мм}^2$

$W_{max} = 101,97 \text{ ккс/м}^2$, $b_{max} = 30 \text{ мм}$
 $3 \times \text{AC } 240/56$, $G_{pr,max} = 12 \text{ ккс/мм}^2$
 OKT-T-24 OB mun 1 , $G_{pr,max} = 47,9 \text{ ккс/мм}^2$



Проектируются глубины залегания вод и их адресность к детальному плану МС

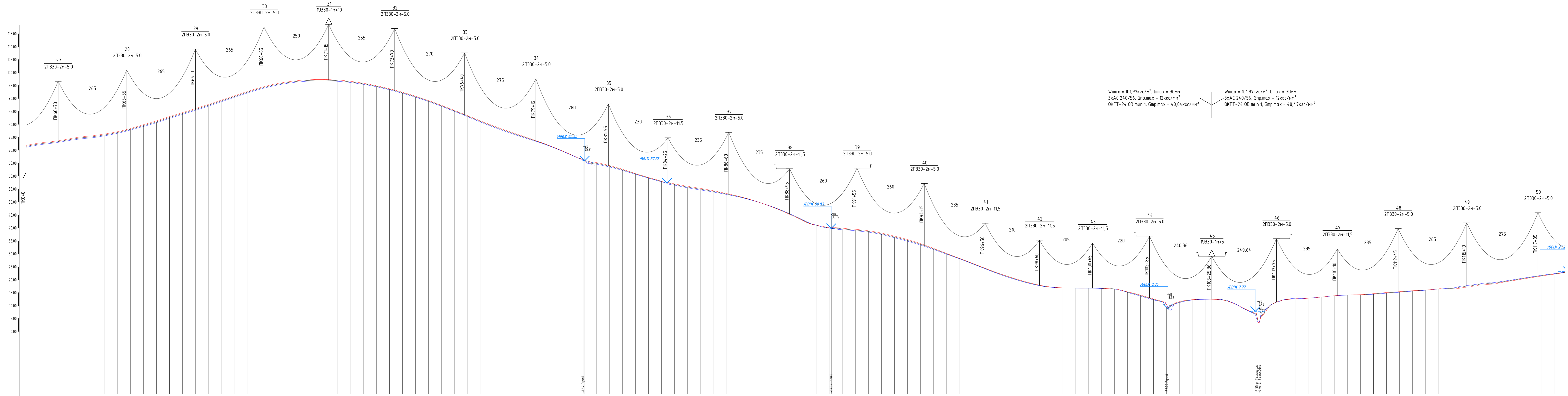
Пикетаж	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26																																										
Ометки оси, м	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8																																										
Ометки левого профиля	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8																																										
Ометки правого профиля	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8	45,8																																										
План линии, узлы	PK 0+00, PK 1+00, PK 2+00, PK 3+00, PK 4+00, PK 5+00, PK 6+00, PK 7+00, PK 8+00, PK 9+00, PK 10+00, PK 11+00, PK 12+00, PK 13+00, PK 14+00, PK 15+00, PK 16+00, PK 17+00, PK 18+00, PK 19+00, PK 20+00, PK 21+00, PK 22+00, PK 23+00, PK 24+00, PK 25+00, PK 26+00, PK 27+00, PK 28+00, PK 29+00, PK 30+00, PK 31+00, PK 32+00, PK 33+00, PK 34+00, PK 35+00, PK 36+00, PK 37+00, PK 38+00, PK 39+00, PK 40+00, PK 41+00, PK 42+00, PK 43+00, PK 44+00, PK 45+00, PK 46+00, PK 47+00, PK 48+00, PK 49+00, PK 50+00, PK 51+00, PK 52+00, PK 53+00, PK 54+00, PK 55+00, PK 56+00, PK 57+00, PK 58+00, PK 59+00																																																																			
Приблизный проект	2220	9770																						222,88																						260,75																						
Длина инженерного пролета	52,25	177,81																						1631,42																						1108,52																						414,5

Примечания:
 1. Профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного фотограмметрического сканирования, цифровой аэрофотограмметрии АО "ОПЭН ЛИМТЭД".
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500

условные обозначения:
 — Профиль на 11 м влево от оси трассы
 — Профиль на 11 м вправо от оси трассы

ЕС-423-2-682-ППО-03				
Электропитание Балтийского ГОС ВЛ 330 кВ Порт-ПП Былинно №2				
Изм.	Кол. ф.	Лист	№ факт.	Дата
Разработчик	В.С.Смирнов	44-23		2023
Проверщик	В.С.Смирнов	44-23		2023
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Былинно №2				
Состав: Лист 1 из 33				
Пробный профиль трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Былинно №2				
И.о.инж.	Копралова	44-23		
Инж.	Черепанов	44-23		

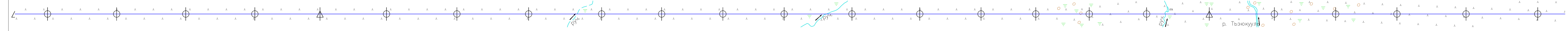
И.М.С. № 00000000 / Проект / у. бл. / В.С.Смирнов / 2023 / 44-23 / 1 / 33 / Формат А2x4



Проектируется глубина заложения вод в их соответствии с детальной картой МС

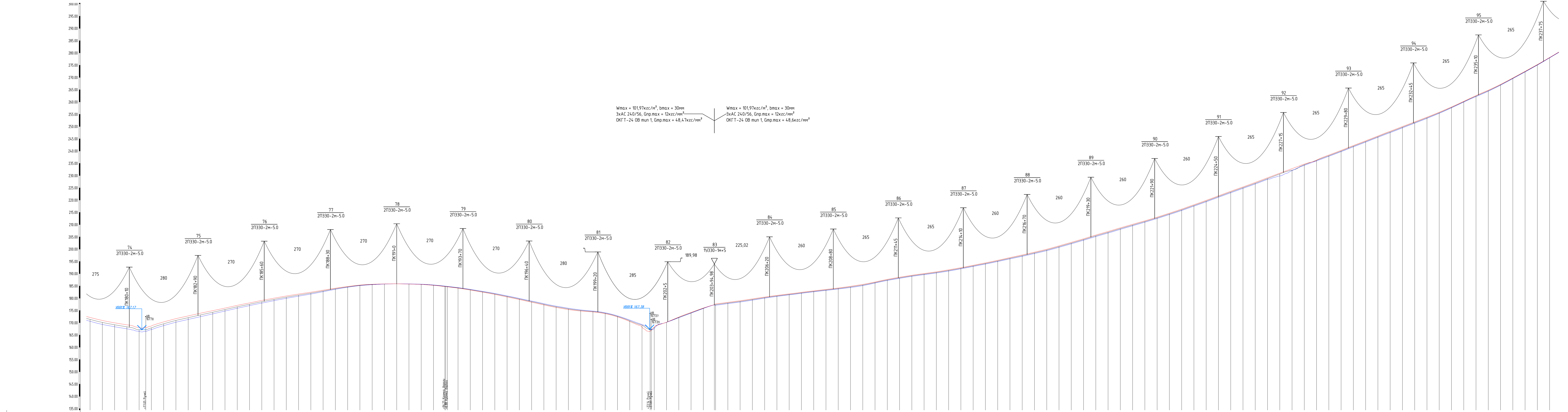
Плановый профиль инженерно-геологические
 Гидрогеологические

Абрис



Пикетаж работ

Опметки оси, м	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00	1+10	1+20	1+30	1+40	1+50	1+60	1+70	1+80	1+90	2+00	2+10	2+20	2+30	2+40	2+50	2+60	2+70	2+80	2+90	3+00	3+10	3+20	3+30	3+40	3+50	3+60	3+70	3+80	3+90	4+00	4+10	4+20	4+30	4+40	4+50	4+60	4+70	4+80	4+90	5+00	5+10	5+20	5+30	5+40	5+50	5+60	5+70	5+80	5+90	6+00	6+10	6+20	6+30	6+40	6+50	6+60	6+70	6+80	6+90	7+00	7+10	7+20	7+30	7+40	7+50	7+60	7+70	7+80	7+90	8+00	8+10	8+20	8+30	8+40	8+50	8+60	8+70	8+80	8+90	9+00	9+10	9+20	9+30	9+40	9+50	9+60	9+70	9+80	9+90	10+00	10+10	10+20	10+30	10+40	10+50	10+60	10+70	10+80	10+90	11+00	11+10	11+20	11+30	11+40	11+50	11+60	11+70	11+80	11+90	12+00	12+10	12+20	12+30	12+40	12+50	12+60	12+70	12+80	12+90	13+00	13+10	13+20	13+30	13+40	13+50	13+60	13+70	13+80	13+90	14+00	14+10	14+20	14+30	14+40	14+50	14+60	14+70	14+80	14+90	15+00	15+10	15+20	15+30	15+40	15+50	15+60	15+70	15+80	15+90	16+00	16+10	16+20	16+30	16+40	16+50	16+60	16+70	16+80	16+90	17+00	17+10	17+20	17+30	17+40	17+50	17+60	17+70	17+80	17+90	18+00	18+10	18+20	18+30	18+40	18+50	18+60	18+70	18+80	18+90	19+00	19+10	19+20	19+30	19+40	19+50	19+60	19+70	19+80	19+90	20+00	20+10	20+20	20+30	20+40	20+50	20+60	20+70	20+80	20+90	21+00	21+10	21+20	21+30	21+40	21+50	21+60	21+70	21+80	21+90	22+00	22+10	22+20	22+30	22+40	22+50	22+60	22+70	22+80	22+90	23+00	23+10	23+20	23+30	23+40	23+50	23+60	23+70	23+80	23+90	24+00	24+10	24+20	24+30	24+40	24+50	24+60	24+70	24+80	24+90	25+00	25+10	25+20	25+30	25+40	25+50	25+60	25+70	25+80	25+90	26+00	26+10	26+20	26+30	26+40	26+50	26+60	26+70	26+80	26+90	27+00	27+10	27+20	27+30	27+40	27+50	27+60	27+70	27+80	27+90	28+00	28+10	28+20	28+30	28+40	28+50	28+60	28+70	28+80	28+90	29+00	29+10	29+20	29+30	29+40	29+50	29+60	29+70	29+80	29+90	30+00	30+10	30+20	30+30	30+40	30+50	30+60	30+70	30+80	30+90	31+00	31+10	31+20	31+30	31+40	31+50	31+60	31+70	31+80	31+90	32+00	32+10	32+20	32+30	32+40	32+50	32+60	32+70	32+80	32+90	33+00	33+10	33+20	33+30	33+40	33+50	33+60	33+70	33+80	33+90	34+00	34+10	34+20	34+30	34+40	34+50	34+60	34+70	34+80	34+90	35+00	35+10	35+20	35+30	35+40	35+50	35+60	35+70	35+80	35+90	36+00	36+10	36+20	36+30	36+40	36+50	36+60	36+70	36+80	36+90	37+00	37+10	37+20	37+30	37+40	37+50	37+60	37+70	37+80	37+90	38+00	38+10	38+20	38+30	38+40	38+50	38+60	38+70	38+80	38+90	39+00	39+10	39+20	39+30	39+40	39+50	39+60	39+70	39+80	39+90	40+00	40+10	40+20	40+30	40+40	40+50	40+60	40+70	40+80	40+90	41+00	41+10	41+20	41+30	41+40	41+50	41+60	41+70	41+80	41+90	42+00	42+10	42+20	42+30	42+40	42+50	42+60	42+70	42+80	42+90	43+00	43+10	43+20	43+30	43+40	43+50	43+60	43+70	43+80	43+90	44+00	44+10	44+20	44+30	44+40	44+50	44+60	44+70	44+80	44+90	45+00	45+10	45+20	45+30	45+40	45+50	45+60	45+70	45+80	45+90	46+00	46+10	46+20	46+30	46+40	46+50	46+60	46+70	46+80	46+90	47+00	47+10	47+20	47+30	47+40	47+50	47+60	47+70	47+80	47+90	48+00	48+10	48+20	48+30	48+40	48+50	48+60	48+70	48+80	48+90	49+00	49+10	49+20	49+30	49+40	49+50	49+60	49+70	49+80	49+90	50+00	50+10	50+20	50+30	50+40	50+50	50+60	50+70	50+80	50+90	51+00	51+10	51+20	51+30	51+40	51+50	51+60	51+70	51+80	51+90	52+00	52+10	52+20	52+30	52+40	52+50	52+60	52+70	52+80	52+90	53+00	53+10	53+20	53+30	53+40	53+50	53+60	53+70	53+80	53+90	54+00	54+10	54+20	54+30	54+40	54+50	54+60	54+70	54+80	54+90	55+00	55+10	55+20	55+30	55+40	55+50	55+60	55+70	55+80	55+90	56+00	56+10	56+20	56+30	56+40	56+50	56+60	56+70	56+80	56+90	57+00	57+10	57+20	57+30	57+40	57+50	57+60	57+70	57+80	57+90	58+00	58+10	58+20	58+30	58+40	58+50	58+60	58+70	58+80	58+90	59+00	59+10	59+20	59+30	59+40	59+50	59+60	59+70	59+80	59+90	60+00	60+10	60+20	60+30	60+40	60+50	60+60	60+70	60+80	60+90	61+00	61+10	61+20	61+30	61+40	61+50	61+60	61+70	61+80	61+90	62+00	62+10	62+20	62+30	62+40	62+50	62+60	62+70	62+80	62+90	63+00	63+10	63+20	63+30	63+40	63+50	63+60	63+70	63+80	63+90	64+00	64+10	64+20	64+30	64+40	64+50	64+60	64+70	64+80	64+90	65+00	65+10	65+20	65+30	65+40	65+50	65+60	65+70	65+80	65+90	66+00	66+10	66+20	66+30	66+40	66+50	66+60	66+70	66+80	66+90	67+00	67+10	67+20	67+30	67+40	67+50	67+60	67+70	67+80	67+90	68+00	68+10	68+20	68+30	68+40	68+50	68+60	68+70	68+80	68+90	69+00	69+10	69+20	69+30	69+40	69+50	69+60	69+70	69+80	69+90	70+00	70+10	70+20	70+30	70+40	70+50	70+60	70+70	70+80	70+90	71+00	71+10	71+20	71+30	71+40	71+50	71+60	71+70	71+80	71+90	72+00	72+10	72+20	72+30	72+40	72+50	72+60	72+70	72+80	72+90	73+00	73+10	73+20	73+30	73+40	73+50	73+60	73+70	73+80	73+90	74+00	74+10	74+20	74+30	74+40	74+50	74+60	74+70	74+80	74+90	75+00	75+10	75+20	75+30	75+40	75+50	75+60	75+70	75+80	75+90	76+00	76+10	76+20	76+30	76+40	76+50	76+60	76+70	76+80	76+90	77+00	77+10	77+20	77+30	77+40	77+50	77+60	77+70	77+80	77+90	78+00	78+10	78+20	78+30	78+40	78+50	78+60	78+70	78+80	78+90	79+00	79+10	79+20	79+30	79+40	79+50	79+60	79+70	79+80	79+90	80+00	80+10	80+20	80+30	80+40	80+50	80+60	80+70	80+80	80+90	81+00	81+10	81+20	81+30	81+40	81+50	81+60	81+70	81+80	81+90	82+00	82+10	82+20	82+30	82+40	82+50	82+60	82+70	82+80	82+90	83+00	83+10	83+20	83+30	83+40	83+50	83+60	83+70	83+80	83+90	84+00	84+10	84+20	84+30	84+40	84+50	84+60	84+70	84+80	84+90	85+00	85+10	85+20	85+30	85+40	85+50	85+60	85+70	85+80	85+90	86+00	86+10	86+20	86+30	86+40	86+50	86+60	86+70	86+80	86+90	87+00	87+10	87+20	87+30	87+40	87+50	87+60	87+70	87+80	87+90	88+00	88+10	88+20	88+30	88+40	88+50	88+60	88+70	88+80	88+90	89+00	89+10	89+20	89+30	89+40	89+50	89+60	89+70	89+80	89+90	90+00	90+10	90+20	90+30	90+40	90+50	90+60	90+70	90+80	90+90	91+00	91+10	91+20	91+30	91+40	91+50	91+60	91+70	91+80	91+90	92+00	92+10	92+20	92+30	92+40	92+50	92+60	92+70	92+80	92+90	93+00	93+10	93+20	93+30	93+40	93+50	93+60	93+70	93+80	93+90	94+00	94+10	94+20	94+30	94+40	94+50	94+60	94+70	94+80	94+90	95+00	95+10	95+20	95+30	95+40	95+50	95+60	95+70	95+80	95+90	96+00	96+10	96+20	96+30	96+40	96+50	96+60	96+70	96+80	96+90	97+00	97+10	97+20	97+30	97+40	97+50	97+60	97+70	97+80	97+90	98+00	98+10	98+20	98+30	98+40	98+50	98+60	98+70	98+80	98+90	99+00	99+10	99+20	99+30	99+40	99+50	99+60	99+70	99+80	99+90	100+00	100+10	100+20	100+30	100+40	100+50	100+60	100+70	100+80	100+90	101+00	101+10	101+20	101+30	101+40	101+50	101+60	101+70	101+80	101+90	102+00	102+10	102+20	102+30	102+40	102+50	102+60	102+70	102+80	102+90	103+00	103+10	103+20	103+30	103+40	103+50	103+60	103+70	103+80	103+90	104+00	104+10	104+20	104+30	104+40	104+50	104+60	104+70	104+80	104+90	105+00	105+10	105+20	105+30	105+40	105+50	105+60	105+70	105+80	105+90	106+00	106+10	106+20	106+30	106+40	106+50	106+60	106+70	106+80	106+90	107+00	107+10	107+20	107+30	107+40	107+50	107+60	107+70	107+80	107+90	108+00	108+10	108+20	108+30	108+40	108+50	108+60	108+70	108+80	108+90	109+00	109+10	109+20	109+30	109+40	109+50	109+60	109+70	109+80	109+90	110+00	110+10	110+20	110+30	110+40	110+50	110+60	110+70	110+80	110+90	111+00	111+10	111+20	111+30	111+40	111+50	111+60	111+70	111+80	111+90	112+00	112+10	112+20	112+30	112+40	112+50	112+60	112+70	112+80	112+90	113+00	113+10	113+20	113+30	113+40	113+50	113+60	113+70	113+80	113+90	114+00	114+10	114+20	114+30	114+40	114+50	114+60	114+70	114+80	114+90	115+00	115+10	115+20	115+30	115+40	115+50	115+60	115+70	115+80</
----------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----------



Прозрачность воздуха звукобарьеров и их адресность к детонам марки М4

Объект	инженерно-геологические
Профиль	аэроакустические

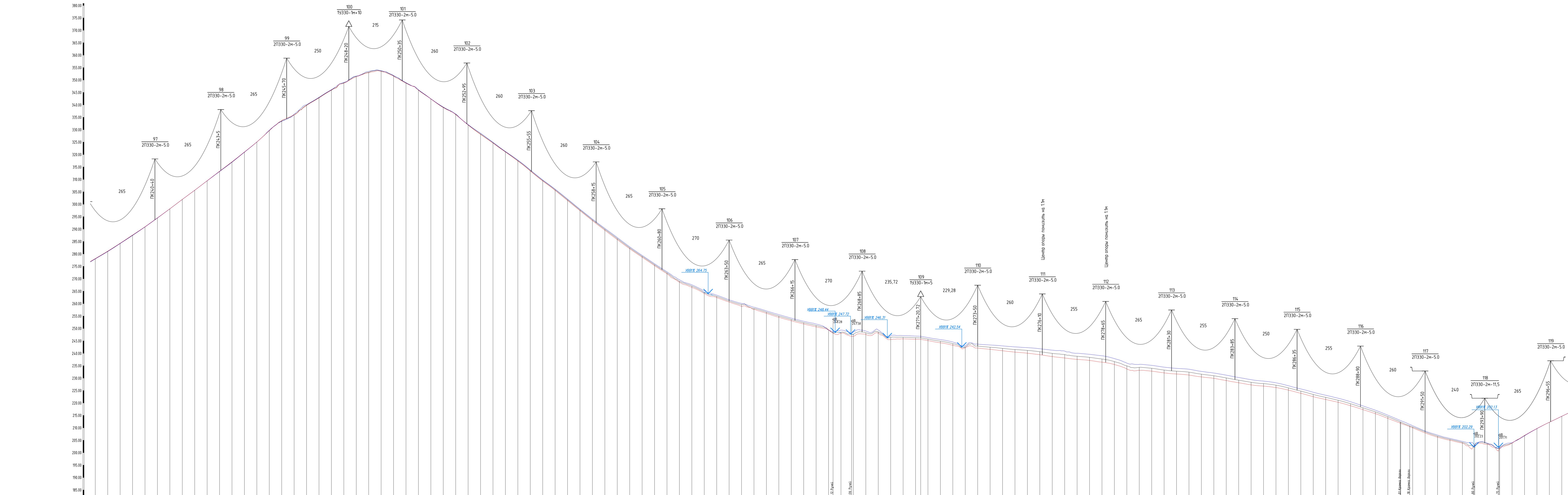
Абрис

Пикетаж	0+00	0+05	0+10	0+15	0+20	0+25	0+30	0+35	0+40	0+45	0+50	0+55	0+60	0+65	0+70	0+75	0+80	0+85	0+90	0+95	1+00	
Отметка оси, м	170,00	170,50	171,00	171,50	172,00	172,50	173,00	173,50	174,00	174,50	175,00	175,50	176,00	176,50	177,00	177,50	178,00	178,50	179,00	179,50	180,00	
Отметка левого профиля	170,00	170,50	171,00	171,50	172,00	172,50	173,00	173,50	174,00	174,50	175,00	175,50	176,00	176,50	177,00	177,50	178,00	178,50	179,00	179,50	180,00	
Отметка правого профиля	170,00	170,50	171,00	171,50	172,00	172,50	173,00	173,50	174,00	174,50	175,00	175,50	176,00	176,50	177,00	177,50	178,00	178,50	179,00	179,50	180,00	
План линии, фазы																						
Пробитый пролет	266,24										260,55										475,74 м	
Длина инженерного пролета	504,98										4,425,02											

Примечания:
 1. Продольный профиль составлен на топографическом плане, полученном по результатам воздушного фотограмметрического сканирования, цифровой аэросъемки, выполненных АО "ОПТЭН ЛИМИТЭД".
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500

Условные обозначения:
 — Профиль на 11 м влево от оси трассы
 — Профиль на 11 м вправо от оси трассы

		ЕС-423-2-682-ППО-03			
		Электроснабжение Байского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Былинно №2			
Иск. Кав. Ф.	Лист № Фас.	Трасс.	Вариант	Стадия	Лист
Разреш.	Визировать	42-23	42-23	п	4
Проверка	Зубов	42-23	42-23		33
		Продольный профиль трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Былинно №2			
И.компр.	Карта №	42-23	42-23	УРАЛПРОСТ ИЖИНТИРИН	
Г.И.П.	Нарезаный	42-23	42-23	Формат А2x4	



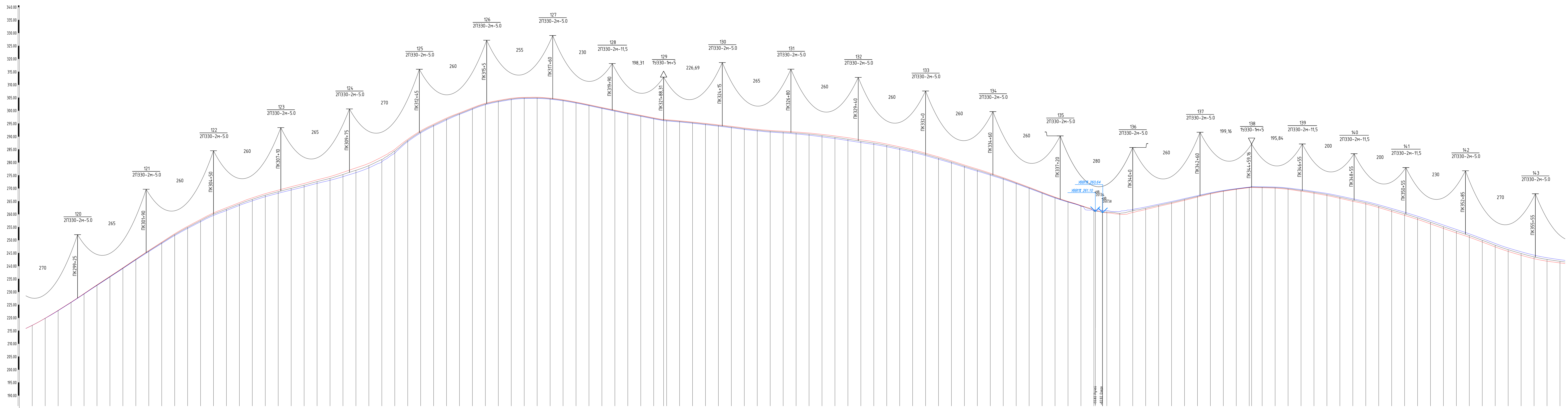
Проектируемая служба дорожных ВД и их адресность в Ветовинской м.п.с.

Ось	Участок	Инженерно-геологические	Гидрологические
Абрис			
Пикетаж работ			
Отметки осей, м	281.05	281.05	281.05
Пикетаж			
Отметки левая профиля	281.05	281.05	281.05
Отметки правая профиля	281.05	281.05	281.05
Линейные отметки			
Пикетаж работ			
Длина симметричного			
256,94			
2300,72			
506,750			

Примечания:
 1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного лазерного сканирования, цифрового азимутского, выполненного АО "ОПЭН ЛИМТЭД".
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Условные обозначения:
 - - - - - Профиль на 11 м выше от оси трассы
 - - - - - Профиль на 11 м ниже от оси трассы

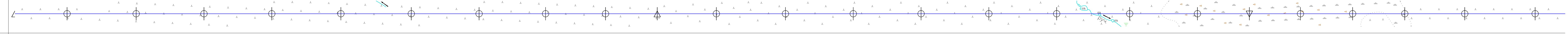
ЕС-4-23-2-682-ППО-03				Электроснабжение Байкалска ГЭК. ВЛ 330 кВ Парм-ПП Бильдино №2		
Изм.	Кол. уч.	Лист №	Вх	Проф.	Дата	
Разреш.	Выполн.	Провер.	Утверд.	Инженер	2024.04.23	С.И.С.
Проектировщик	Выполнитель	Проверщик	Утверждающий	Инженер	2024.04.23	С.И.С.
Исполнитель	Контроль	Назначение	Сдача	Инженер	2024.04.23	С.И.С.
Продольный профиль трассы ВЛ 330 кВ Парм-ПП Бильдино №2				Страниц	Лист	Листов
				5	33	



Прозрачность и глубина зрительной вод и их доступность к бетонной марке М4

инженерно-геологические
гидрологические

Абрис



Пикетаж

Пикетаж	Отметка оси, м	Отметка левого профиля	Отметка правого профиля
5000	218.5	218.5	218.5
5010	219.5	219.5	219.5
5020	220.5	220.5	220.5
5030	221.5	221.5	221.5
5040	222.5	222.5	222.5
5050	223.5	223.5	223.5
5060	224.5	224.5	224.5
5070	225.5	225.5	225.5
5080	226.5	226.5	226.5
5090	227.5	227.5	227.5
5100	228.5	228.5	228.5
5110	229.5	229.5	229.5
5120	230.5	230.5	230.5
5130	231.5	231.5	231.5
5140	232.5	232.5	232.5
5150	233.5	233.5	233.5
5160	234.5	234.5	234.5
5170	235.5	235.5	235.5
5180	236.5	236.5	236.5
5190	237.5	237.5	237.5
5200	238.5	238.5	238.5
5210	239.5	239.5	239.5
5220	240.5	240.5	240.5
5230	241.5	241.5	241.5
5240	242.5	242.5	242.5
5250	243.5	243.5	243.5
5260	244.5	244.5	244.5
5270	245.5	245.5	245.5
5280	246.5	246.5	246.5
5290	247.5	247.5	247.5
5300	248.5	248.5	248.5
5310	249.5	249.5	249.5
5320	250.5	250.5	250.5
5330	251.5	251.5	251.5
5340	252.5	252.5	252.5
5350	253.5	253.5	253.5
5360	254.5	254.5	254.5
5370	255.5	255.5	255.5
5380	256.5	256.5	256.5
5390	257.5	257.5	257.5
5400	258.5	258.5	258.5
5410	259.5	259.5	259.5
5420	260.5	260.5	260.5
5430	261.5	261.5	261.5
5440	262.5	262.5	262.5
5450	263.5	263.5	263.5
5460	264.5	264.5	264.5
5470	265.5	265.5	265.5
5480	266.5	266.5	266.5
5490	267.5	267.5	267.5
5500	268.5	268.5	268.5
5510	269.5	269.5	269.5
5520	270.5	270.5	270.5
5530	271.5	271.5	271.5
5540	272.5	272.5	272.5
5550	273.5	273.5	273.5
5560	274.5	274.5	274.5
5570	275.5	275.5	275.5
5580	276.5	276.5	276.5
5590	277.5	277.5	277.5
5600	278.5	278.5	278.5
5610	279.5	279.5	279.5
5620	280.5	280.5	280.5
5630	281.5	281.5	281.5
5640	282.5	282.5	282.5
5650	283.5	283.5	283.5
5660	284.5	284.5	284.5
5670	285.5	285.5	285.5
5680	286.5	286.5	286.5
5690	287.5	287.5	287.5
5700	288.5	288.5	288.5
5710	289.5	289.5	289.5
5720	290.5	290.5	290.5
5730	291.5	291.5	291.5
5740	292.5	292.5	292.5
5750	293.5	293.5	293.5
5760	294.5	294.5	294.5
5770	295.5	295.5	295.5
5780	296.5	296.5	296.5
5790	297.5	297.5	297.5
5800	298.5	298.5	298.5
5810	299.5	299.5	299.5
5820	300.5	300.5	300.5
5830	301.5	301.5	301.5
5840	302.5	302.5	302.5
5850	303.5	303.5	303.5
5860	304.5	304.5	304.5
5870	305.5	305.5	305.5
5880	306.5	306.5	306.5
5890	307.5	307.5	307.5
5900	308.5	308.5	308.5
5910	309.5	309.5	309.5
5920	310.5	310.5	310.5
5930	311.5	311.5	311.5
5940	312.5	312.5	312.5
5950	313.5	313.5	313.5
5960	314.5	314.5	314.5
5970	315.5	315.5	315.5
5980	316.5	316.5	316.5
5990	317.5	317.5	317.5
6000	318.5	318.5	318.5
6010	319.5	319.5	319.5
6020	320.5	320.5	320.5
6030	321.5	321.5	321.5
6040	322.5	322.5	322.5
6050	323.5	323.5	323.5
6060	324.5	324.5	324.5
6070	325.5	325.5	325.5
6080	326.5	326.5	326.5
6090	327.5	327.5	327.5
6100	328.5	328.5	328.5
6110	329.5	329.5	329.5
6120	330.5	330.5	330.5
6130	331.5	331.5	331.5
6140	332.5	332.5	332.5
6150	333.5	333.5	333.5
6160	334.5	334.5	334.5
6170	335.5	335.5	335.5
6180	336.5	336.5	336.5
6190	337.5	337.5	337.5
6200	338.5	338.5	338.5
6210	339.5	339.5	339.5
6220	340.5	340.5	340.5

Ст. 7, профиль 24.19.92

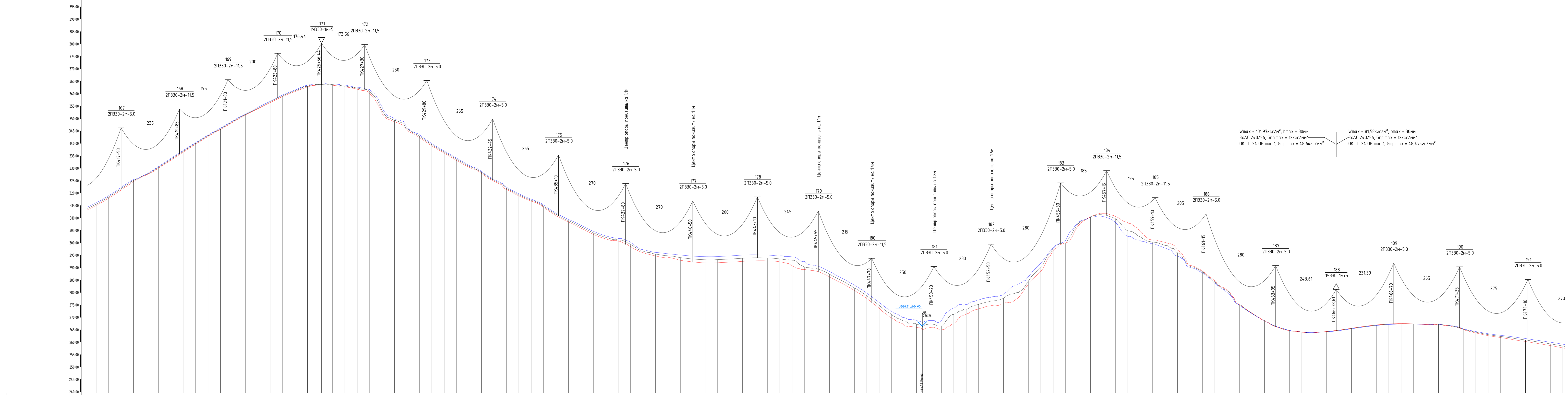
2270.85

Ст. 7, профиль 24.19.92

Примечания:
 1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного фотограмметрического сканирования, цифровой аэросъемки, выполненных АО "ОПЭН ЛИМИТЭД".
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500

Условные обозначения:
 - Профиль на 11 м выше от оси трассы
 - Профиль на 11 м выше от оси трассы

ЕС-423-2-682-ППО-03					
Электрооборудование Балтийского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Былидино №2					
Изм.	Кол. в.	Лист	№ док.	Титул	Дата
Разработчик	С.С.С.	С.С.С.	С.С.С.	С.С.С.	С.С.С.
Проверил	З.З.З.	З.З.З.	З.З.З.	З.З.З.	З.З.З.
Проектный институт "УралПроектИнжиниринг"					
Проектный профиль трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Былидино №2					
И.Компр.	М.Проект.	С.С.С.	С.С.С.	С.С.С.	С.С.С.
Ген.Дир.	Нач.Проект.	С.С.С.	С.С.С.	С.С.С.	С.С.С.
Стандарт			Лист		
6			33		
Формат А3x4					



Проектируется глубина заложения вод в их адресности к бетонной марке М4

Инженерно-геологические заложения

Абрис

Пикетаж работ

Пикетаж оси, м	5000	5050	5100	5150	5200	5250	5300	5350	5400	5450	5500	5550	5600	5650	5700	5750	5800	5850	5900	5950	6000	6050	6100	6150	6200	6250	6300	6350	6400	6450	6500	6550	6600	6650	6700	6750	6800	6850	6900	6950	7000	7050	7100	7150	7200	7250	7300	7350	7400	7450	7500	7550	7600	7650	7700	7750	7800	7850	7900	7950	8000	8050	8100	8150	8200	8250	8300	8350	8400	8450	8500	8550	8600	8650	8700	8750	8800	8850	8900	8950	9000	9050	9100	9150	9200	9250	9300	9350	9400	9450	9500	9550	9600	9650	9700	9750	9800	9850	9900	9950	10000
Пикетаж левого профиля	5000	5050	5100	5150	5200	5250	5300	5350	5400	5450	5500	5550	5600	5650	5700	5750	5800	5850	5900	5950	6000	6050	6100	6150	6200	6250	6300	6350	6400	6450	6500	6550	6600	6650	6700	6750	6800	6850	6900	6950	7000	7050	7100	7150	7200	7250	7300	7350	7400	7450	7500	7550	7600	7650	7700	7750	7800	7850	7900	7950	8000	8050	8100	8150	8200	8250	8300	8350	8400	8450	8500	8550	8600	8650	8700	8750	8800	8850	8900	8950	9000	9050	9100	9150	9200	9250	9300	9350	9400	9450	9500	9550	9600	9650	9700	9750	9800	9850	9900	9950	10000
Пикетаж правого профиля	5000	5050	5100	5150	5200	5250	5300	5350	5400	5450	5500	5550	5600	5650	5700	5750	5800	5850	5900	5950	6000	6050	6100	6150	6200	6250	6300	6350	6400	6450	6500	6550	6600	6650	6700	6750	6800	6850	6900	6950	7000	7050	7100	7150	7200	7250	7300	7350	7400	7450	7500	7550	7600	7650	7700	7750	7800	7850	7900	7950	8000	8050	8100	8150	8200	8250	8300	8350	8400	8450	8500	8550	8600	8650	8700	8750	8800	8850	8900	8950	9000	9050	9100	9150	9200	9250	9300	9350	9400	9450	9500	9550	9600	9650	9700	9750	9800	9850	9900	9950	10000

План линии, фотоплан

Приблизительный проект

Длина инженерного проекта

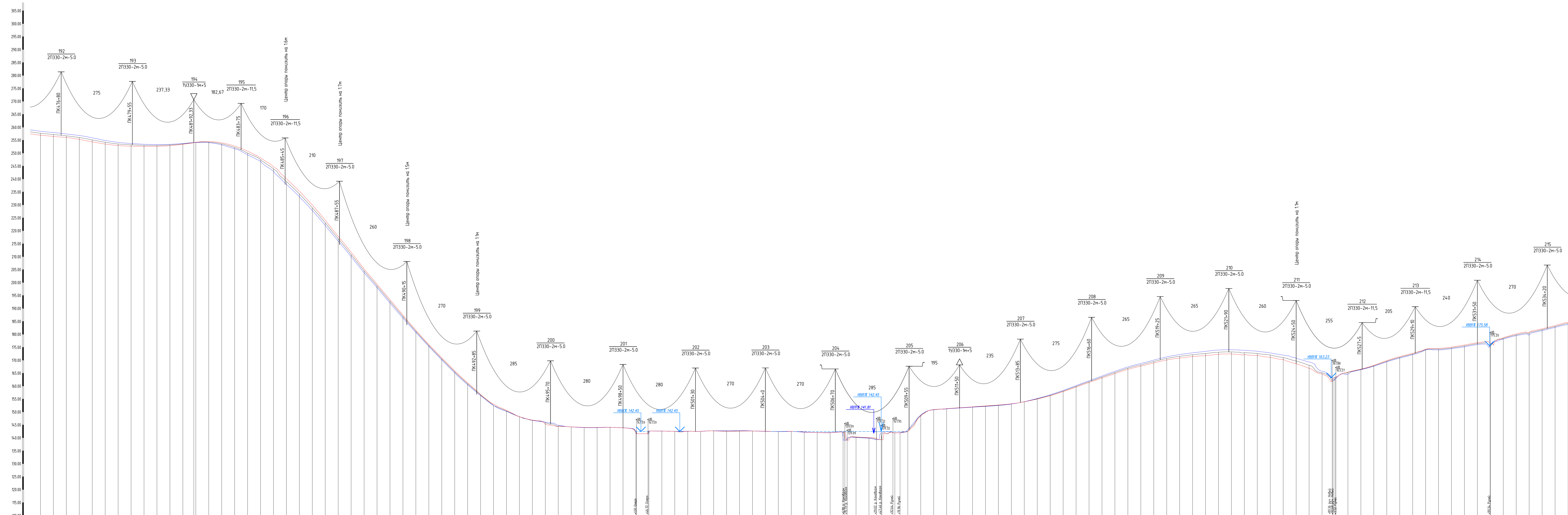
Примечания:

1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного фотографирования, цифрового аэросъемки, выполненных АО "ОПТЭН ЛИМТЭД".
2. Система высот - Балтийская 1977 г.
3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Словные обозначения:

- Профиль на 11 м влево от оси трассы
- Профиль на 11 м вправо от оси трассы

ЕС-4-23-2-682-ППО-03				Электроснабжение Башского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПТ Быльдино №2		
Изм.	Код	Лист	№ док.	Трасс	Вариант	
Разреш.	Водитель	44-23				
Проектир.	Водов	44-23				
И.контр.	Копрапова	44-23				
Генпр.	Черепанов	44-23				
Продольный профиль трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПТ Быльдино №2				Страниц	Лист	Листов
				1	8	33
УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ				Формат А2x4		



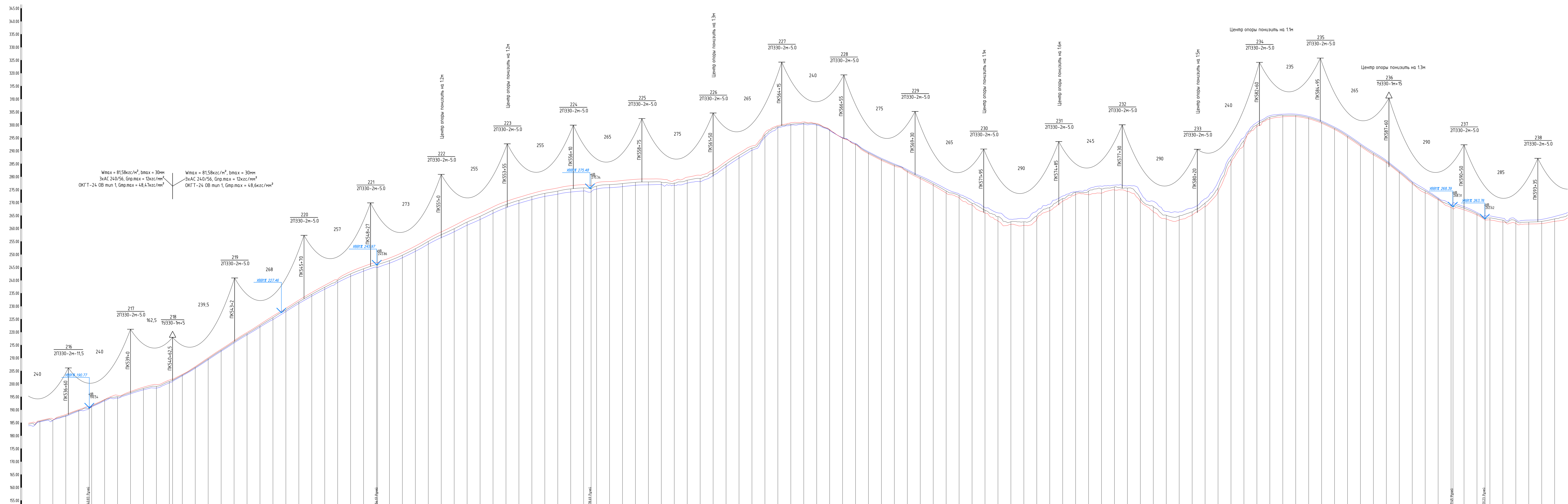
Проектируемая линия воздушной ЛЭП и ее адресность к бетонным опорам МК

Одним из	инженерно-геологическое
устройств	географическое
Абрис	
Линейка устройств	
Сметная ось, м	2019
Пикетаж	
Сметный километр профиля	2019
Сметный пробег профиля	2019
Линейка устройств	2019
Проектируемая линия	2019
Длина инженерного пробега	2019

Примечания:
 1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного лазерного сканирования, цифровой аэросъемки, выполненных АО "ОПЭН ЛИМИТЭД".
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

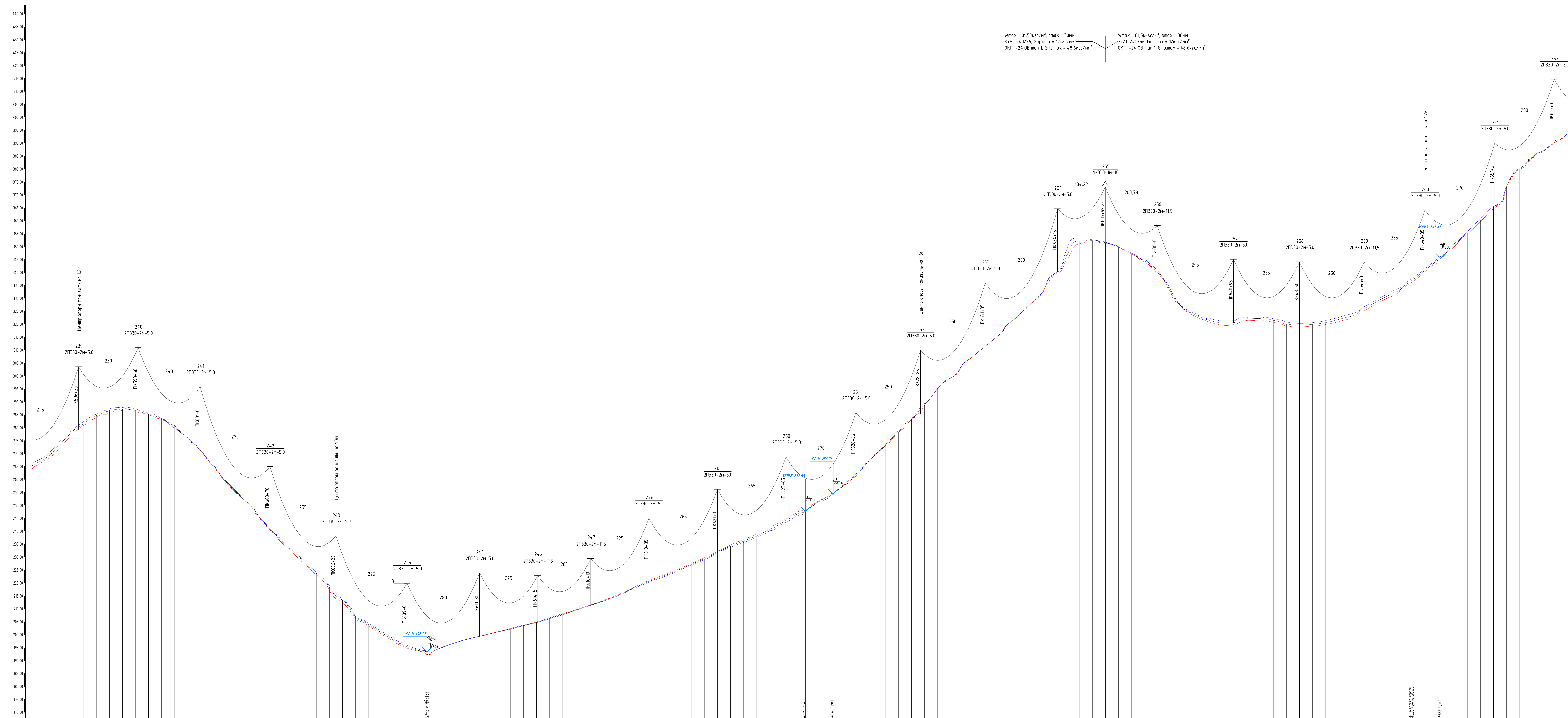
Условные обозначения:
 - Профиль на 11 м выше от оси трассы
 - Профиль на 11 м выше от оси трассы

ЕС-423-2-682-ППО-03				Электроснабжение Бийского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Бильдино №2		
Изм.	Код	Лист	№ док.	Проб.	Дата	
Разреш.	Возм.	Согласован.	423-23	Строительство	24.23	
Проектир.	Удоб.	423-23	ВЛ 330 кВ Порт-ПП Бильдино №2	Стадия	Лист	Листов
И.контр.	Карта	№ док.	423-23	Продольный профиль трассы	9	33
Г.ИП.	Чертежная	423-23	ВЛ 330 кВ Порт-ПП Бильдино №2	УРАЛ		
				ПРОЕКТИНГ		



Проводимости глубины горизонтальных вод и их зависимость к величине неровности

Абрис	[Plan view diagram showing tower locations and line alignment]																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Пикетаж	5000	5010	5020	5030	5040	5050	5060	5070	5080	5090	5100	5110	5120	5130	5140	5150	5160	5170	5180	5190	5200	5210	5220	5230	5240	5250	5260	5270	5280	5290	5300	5310	5320	5330	5340	5350	5360	5370	5380	5390	5400	5410	5420	5430	5440	5450	5460	5470	5480	5490	5500	5510	5520	5530	5540	5550	5560	5570	5580	5590	5600	5610	5620	5630	5640	5650	5660	5670	5680	5690	5700	5710	5720	5730	5740	5750	5760	5770	5780	5790	5800	5810	5820	5830	5840	5850	5860	5870	5880	5890	5900	5910	5920	5930	5940	5950	5960	5970	5980	5990	6000	6010	6020	6030	6040	6050	6060	6070	6080	6090	6100	6110	6120	6130	6140	6150	6160	6170	6180	6190	6200	6210	6220	6230	6240	6250	6260	6270	6280	6290	6300	6310	6320	6330	6340	6350	6360	6370	6380	6390	6400	6410	6420	6430	6440	6450	6460	6470	6480	6490	6500	6510	6520	6530	6540	6550	6560	6570	6580	6590	6600	6610	6620	6630	6640	6650	6660	6670	6680	6690	6700	6710	6720	6730	6740	6750	6760	6770	6780	6790	6800	6810	6820	6830	6840	6850	6860	6870	6880	6890	6900	6910	6920	6930	6940	6950	6960	6970	6980	6990	7000	7010	7020	7030	7040	7050	7060	7070	7080	7090	7100	7110	7120	7130	7140	7150	7160	7170	7180	7190	7200	7210	7220	7230	7240	7250	7260	7270	7280	7290	7300	7310	7320	7330	7340	7350	7360	7370	7380	7390	7400	7410	7420	7430	7440	7450	7460	7470	7480	7490	7500	7510	7520	7530	7540	7550	7560	7570	7580	7590	7600	7610	7620	7630	7640	7650	7660	7670	7680	7690	7700	7710	7720	7730	7740	7750	7760	7770	7780	7790	7800	7810	7820	7830	7840	7850	7860	7870	7880	7890	7900	7910	7920	7930	7940	7950	7960	7970	7980	7990	8000	8010	8020	8030	8040	8050	8060	8070	8080	8090	8100	8110	8120	8130	8140	8150	8160	8170	8180	8190	8200	8210	8220	8230	8240	8250	8260	8270	8280	8290	8300	8310	8320	8330	8340	8350	8360	8370	8380	8390	8400	8410	8420	8430	8440	8450	8460	8470	8480	8490	8500	8510	8520	8530	8540	8550	8560	8570	8580	8590	8600	8610	8620	8630	8640	8650	8660	8670	8680	8690	8700	8710	8720	8730	8740	8750	8760	8770	8780	8790	8800	8810	8820	8830	8840	8850	8860	8870	8880	8890	8900	8910	8920	8930	8940	8950	8960	8970	8980	8990	9000	9010	9020	9030	9040	9050	9060	9070	9080	9090	9100	9110	9120	9130	9140	9150	9160	9170	9180	9190	9200	9210	9220	9230	9240	9250	9260	9270	9280	9290	9300	9310	9320	9330	9340	9350	9360	9370	9380	9390	9400	9410	9420	9430	9440	9450	9460	9470	9480	9490	9500																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Оплетка оси, м	188.1	188.4	188.7	189.0	189.3	189.6	189.9	190.2	190.5	190.8	191.1	191.4	191.7	192.0	192.3	192.6	192.9	193.2	193.5	193.8	194.1	194.4	194.7	195.0	195.3	195.6	195.9	196.2	196.5	196.8	197.1	197.4	197.7	198.0	198.3	198.6	198.9	199.2	199.5	199.8	200.1	200.4	200.7	201.0	201.3	201.6	201.9	202.2	202.5	202.8	203.1	203.4	203.7	204.0	204.3	204.6	204.9	205.2	205.5	205.8	206.1	206.4	206.7	207.0	207.3	207.6	207.9	208.2	208.5	208.8	209.1	209.4	209.7	210.0	210.3	210.6	210.9	211.2	211.5	211.8	212.1	212.4	212.7	213.0	213.3	213.6	213.9	214.2	214.5	214.8	215.1	215.4	215.7	216.0	216.3	216.6	216.9	217.2	217.5	217.8	218.1	218.4	218.7	219.0	219.3	219.6	219.9	220.2	220.5	220.8	221.1	221.4	221.7	222.0	222.3	222.6	222.9	223.2	223.5	223.8	224.1	224.4	224.7	225.0	225.3	225.6	225.9	226.2	226.5	226.8	227.1	227.4	227.7	228.0	228.3	228.6	228.9	229.2	229.5	229.8	230.1	230.4	230.7	231.0	231.3	231.6	231.9	232.2	232.5	232.8	233.1	233.4	233.7	234.0	234.3	234.6	234.9	235.2	235.5	235.8	236.1	236.4	236.7	237.0	237.3	237.6	237.9	238.2	238.5	238.8	239.1	239.4	239.7	240.0	240.3	240.6	240.9	241.2	241.5	241.8	242.1	242.4	242.7	243.0	243.3	243.6	243.9	244.2	244.5	244.8	245.1	245.4	245.7	246.0	246.3	246.6	246.9	247.2	247.5	247.8	248.1	248.4	248.7	249.0	249.3	249.6	249.9	250.2	250.5	250.8	251.1	251.4	251.7	252.0	252.3	252.6	252.9	253.2	253.5	253.8	254.1	254.4	254.7	255.0	255.3	255.6	255.9	256.2	256.5	256.8	257.1	257.4	257.7	258.0	258.3	258.6	258.9	259.2	259.5	259.8	260.1	260.4	260.7	261.0	261.3	261.6	261.9	262.2	262.5	262.8	263.1	263.4	263.7	264.0	264.3	264.6	264.9	265.2	265.5	265.8	266.1	266.4	266.7	267.0	267.3	267.6	267.9	268.2	268.5	268.8	269.1	269.4	269.7	270.0	270.3	270.6	270.9	271.2	271.5	271.8	272.1	272.4	272.7	273.0	273.3	273.6	273.9	274.2	274.5	274.8	275.1	275.4	275.7	276.0	276.3	276.6	276.9	277.2	277.5	277.8	278.1	278.4	278.7	279.0	279.3	279.6	279.9	280.2	280.5	280.8	281.1	281.4	281.7	282.0	282.3	282.6	282.9	283.2	283.5	283.8	284.1	284.4	284.7	285.0	285.3	285.6	285.9	286.2	286.5	286.8	287.1	287.4	287.7	288.0	288.3	288.6	288.9	289.2	289.5	289.8	290.1	290.4	290.7	291.0	291.3	291.6	291.9	292.2	292.5	292.8	293.1	293.4	293.7	294.0	294.3	294.6	294.9	295.2	295.5	295.8	296.1	296.4	296.7	297.0	297.3	297.6	297.9	298.2	298.5	298.8	299.1	299.4	299.7	300.0	300.3	300.6	300.9	301.2	301.5	301.8	302.1	302.4	302.7	303.0	303.3	303.6	303.9	304.2	304.5	304.8	305.1	305.4	305.7	306.0	306.3	306.6	306.9	307.2	307.5	307.8	308.1	308.4	308.7	309.0	309.3	309.6	309.9	310.2	310.5	310.8	311.1	311.4	311.7	312.0	312.3	312.6	312.9	313.2	313.5	313.8	314.1	314.4	314.7	315.0	315.3	315.6	315.9	316.2	316.5	316.8	317.1	317.4	317.7	318.0	318.3	318.6	318.9	319.2	319.5	319.8	320.1	320.4	320.7	321.0	321.3	321.6	321.9	322.2	322.5	322.8	323.1	323.4	323.7	324.0	324.3	324.6	324.9	325.2	325.5	325.8	326.1	326.4	326.7	327.0	327.3	327.6	327.9	328.2	328.5	328.8	329.1	329.4	329.7	330.0	330.3	330.6	330.9	331.2	331.5	331.8	332.1	332.4	332.7	333.0	333.3	333.6	333.9	334.2	334.5	334.8	335.1	335.4	335.7	336.0	336.3	336.6	336.9	337.2	337.5	337.8	338.1	338.4	338.7	339.0	339.3	339.6	339.9	340.2	340.5	340.8	341.1	341.4	341.7	342.0	342.3	342.6	342.9	343.2	343.5	343.8	344.1	344.4	344.7	345.0	345.3	345.6	345.9	346.2	346.5	346.8	347.1	347.4	347.7	348.0	348.3	348.6	348.9	349.2	349.5	349.8	350.1	350.4	350.7	351.0	351.3	351.6	351.9	352.2	352.5	352.8	353.1	353.4	353.7	354.0	354.3	354.6	354.9	355.2	355.5	355.8	356.1	356.4	356.7	357.0	357.3	357.6	357.9	358.2	358.5	358.8	359.1	359.4	359.7	360.0	360.3	360.6	360.9	361.2	361.5	361.8	362.1	362.4	362.7	363.0	363.3	363.6	363.9	364.2	364.5	364.8	365.1	365.4	365.7	366.0	366.3	366.6	366.9	367.2	367.5	367.8	368.1	368.4	368.7	369.0	369.3	369.6	369.9	370.2	370.5	370.8	371.1	371.4	371.7	372.0	372.3	372.6	372.9	373.2	373.5	373.8	374.1	374.4	374.7	375.0	375.3	375.6	375.9	376.2	376.5	376.8	377.1	377.4	377.7	378.0	378.3	378.6	378.9	379.2	379.5	379.8	380.1	380.4	380.7	381.0	381.3	381.6	381.9	382.2	382.5	382.8	383.1	383.4	383.7	384.0	384.3	384.6	384.9	385.2	385.5	385.8	386.1	386.4	386.7	387.0	387.3	387.6	387.9	388.2	388.5	388.8	389.1	389.4	389.7	390.0	390.3	390.6	390.9	391.2	391.5	391.8	392.1	392.4	392.7	393.0	393.3	393.6	393.9	394.2	394.5	394.8	395.1	395.4	395.7	396.0	396.3	396.6	396.9	397.2	397.5	397.8	398.1	398.4	398.7	399.0	399.3	399.6	399.9	400.2	400.5	400.8	401.1	401.4	401.7	402.0	402.3	402.6	402.9	403.2	403.5	403.8	404.1	404.4	404.7	405.0	405.3	405.6	405.9	406.2	406.5	406.8	407.1	407.4	407.7	408.0	408.3	408.6	408.9	409.2	409.5	409.8	410.1	410.4	410.7	411.0	411.3	411.6	411.9	412.2	412.5	412.8	413.1	413.4	413.7	414.0	414.3	414.6	414.9	415.2	415.5	415.8	416.1	416.4	416.7	417.0	417.3	417.6	417.9	418.2	418.5	418.8	419.1	419.4	419.7	420.0	420.3	420.6	420.9	421.2	421.5	421.8

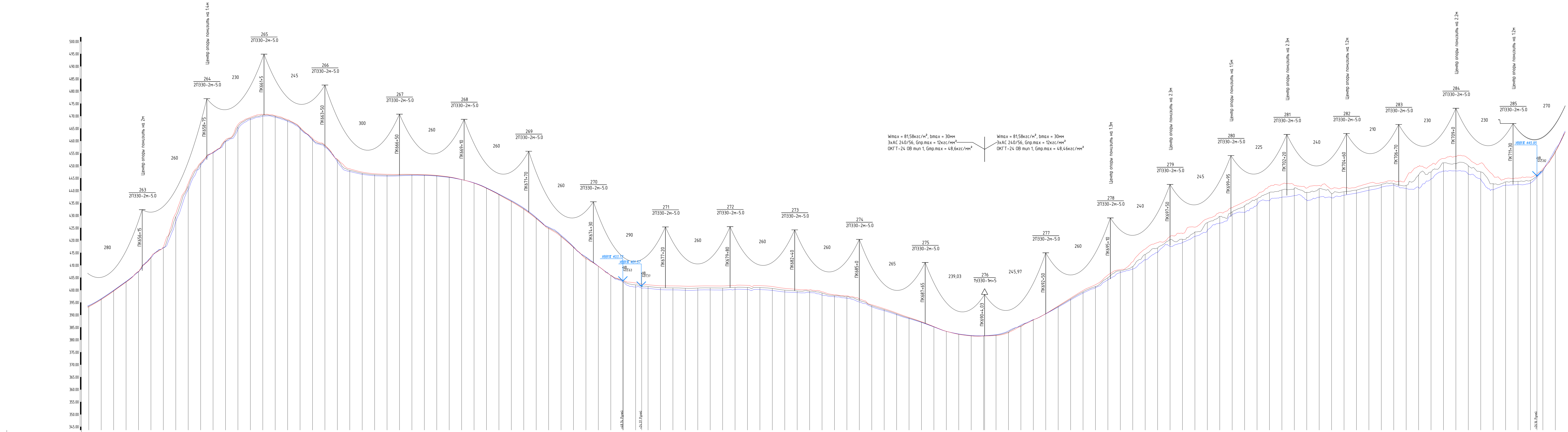


Проектируемая линия	Линия электропередачи
Объект	Инженерно-геологическое обследование
Адрес	Инженерно-геологическое обследование
Пункт	21930+00
Пункт	21930+05
Пункт	21930+10
Пункт	21930+15
Пункт	21930+20
Пункт	21930+25
Пункт	21930+30
Пункт	21930+35
Пункт	21930+40
Пункт	21930+45
Пункт	21930+50
Пункт	21930+55
Пункт	21930+60
Пункт	21930+65
Пункт	21930+70
Пункт	21930+75
Пункт	21930+80
Пункт	21930+85
Пункт	21930+90
Пункт	21930+95
Пункт	21930+100
Пункт	21930+105
Пункт	21930+110
Пункт	21930+115
Пункт	21930+120
Пункт	21930+125
Пункт	21930+130
Пункт	21930+135
Пункт	21930+140
Пункт	21930+145
Пункт	21930+150
Пункт	21930+155
Пункт	21930+160
Пункт	21930+165
Пункт	21930+170
Пункт	21930+175
Пункт	21930+180
Пункт	21930+185
Пункт	21930+190
Пункт	21930+195
Пункт	21930+200
Пункт	21930+205
Пункт	21930+210
Пункт	21930+215
Пункт	21930+220
Пункт	21930+225
Пункт	21930+230
Пункт	21930+235
Пункт	21930+240
Пункт	21930+245
Пункт	21930+250
Пункт	21930+255
Пункт	21930+260
Пункт	21930+265
Пункт	21930+270
Пункт	21930+275
Пункт	21930+280
Пункт	21930+285
Пункт	21930+290
Пункт	21930+295
Пункт	21930+300
Пункт	21930+305
Пункт	21930+310
Пункт	21930+315
Пункт	21930+320
Пункт	21930+325
Пункт	21930+330
Пункт	21930+335
Пункт	21930+340
Пункт	21930+345
Пункт	21930+350
Пункт	21930+355
Пункт	21930+360
Пункт	21930+365
Пункт	21930+370
Пункт	21930+375
Пункт	21930+380
Пункт	21930+385
Пункт	21930+390
Пункт	21930+395
Пункт	21930+400
Пункт	21930+405
Пункт	21930+410
Пункт	21930+415
Пункт	21930+420
Пункт	21930+425
Пункт	21930+430
Пункт	21930+435
Пункт	21930+440
Пункт	21930+445
Пункт	21930+450
Пункт	21930+455
Пункт	21930+460
Пункт	21930+465
Пункт	21930+470
Пункт	21930+475
Пункт	21930+480
Пункт	21930+485
Пункт	21930+490
Пункт	21930+495
Пункт	21930+500
Пункт	21930+505
Пункт	21930+510
Пункт	21930+515
Пункт	21930+520
Пункт	21930+525
Пункт	21930+530
Пункт	21930+535
Пункт	21930+540
Пункт	21930+545
Пункт	21930+550
Пункт	21930+555
Пункт	21930+560
Пункт	21930+565
Пункт	21930+570
Пункт	21930+575
Пункт	21930+580
Пункт	21930+585
Пункт	21930+590
Пункт	21930+595
Пункт	21930+600
Пункт	21930+605
Пункт	21930+610
Пункт	21930+615
Пункт	21930+620
Пункт	21930+625
Пункт	21930+630
Пункт	21930+635
Пункт	21930+640
Пункт	21930+645
Пункт	21930+650
Пункт	21930+655
Пункт	21930+660
Пункт	21930+665
Пункт	21930+670
Пункт	21930+675
Пункт	21930+680
Пункт	21930+685
Пункт	21930+690
Пункт	21930+695
Пункт	21930+700
Пункт	21930+705
Пункт	21930+710
Пункт	21930+715
Пункт	21930+720
Пункт	21930+725
Пункт	21930+730
Пункт	21930+735
Пункт	21930+740
Пункт	21930+745
Пункт	21930+750
Пункт	21930+755
Пункт	21930+760
Пункт	21930+765
Пункт	21930+770
Пункт	21930+775
Пункт	21930+780
Пункт	21930+785
Пункт	21930+790
Пункт	21930+795
Пункт	21930+800
Пункт	21930+805
Пункт	21930+810
Пункт	21930+815
Пункт	21930+820
Пункт	21930+825
Пункт	21930+830
Пункт	21930+835
Пункт	21930+840
Пункт	21930+845
Пункт	21930+850
Пункт	21930+855
Пункт	21930+860
Пункт	21930+865
Пункт	21930+870
Пункт	21930+875
Пункт	21930+880
Пункт	21930+885
Пункт	21930+890
Пункт	21930+895
Пункт	21930+900
Пункт	21930+905
Пункт	21930+910
Пункт	21930+915
Пункт	21930+920
Пункт	21930+925
Пункт	21930+930
Пункт	21930+935
Пункт	21930+940
Пункт	21930+945
Пункт	21930+950
Пункт	21930+955
Пункт	21930+960
Пункт	21930+965
Пункт	21930+970
Пункт	21930+975
Пункт	21930+980
Пункт	21930+985
Пункт	21930+990
Пункт	21930+995
Пункт	21930+1000

Примечания:
 1. Профильный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам геодезических измерений, широтой в зените, выполненным АО "ОПТ ЭН ЛИНТЭД".
 2. Система высот – Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Исходные обозначения:
 — Профиль на 1 м выше от оси трассы
 — Профиль на 1 м выше от оси трассы

ЕС-423-2-662-ППО-03		Электроснабжение Бийского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПТ Бийского МЭ	
Имя файла	Лист	Имя файла	Лист
Профиль	21	Профиль	21
Имя файла	Лист	Имя файла	Лист
Профиль	21	Профиль	21
Имя файла	Лист	Имя файла	Лист
Профиль	21	Профиль	21



$W_{max} = 81,58 \text{ ккс/м}^2$, $b_{max} = 30 \text{ мм}$
 ЭКАС 240/56, $G_{max} = 12 \text{ ккс/м}^2$
 ОКНТ-24 ОБ мин 1, $G_{max} = 48,16 \text{ ккс/м}^2$

$W_{max} = 81,58 \text{ ккс/м}^2$, $b_{max} = 30 \text{ мм}$
 ЭКАС 240/56, $G_{max} = 12 \text{ ккс/м}^2$
 ОКНТ-24 ОБ мин 1, $G_{max} = 48,16 \text{ ккс/м}^2$

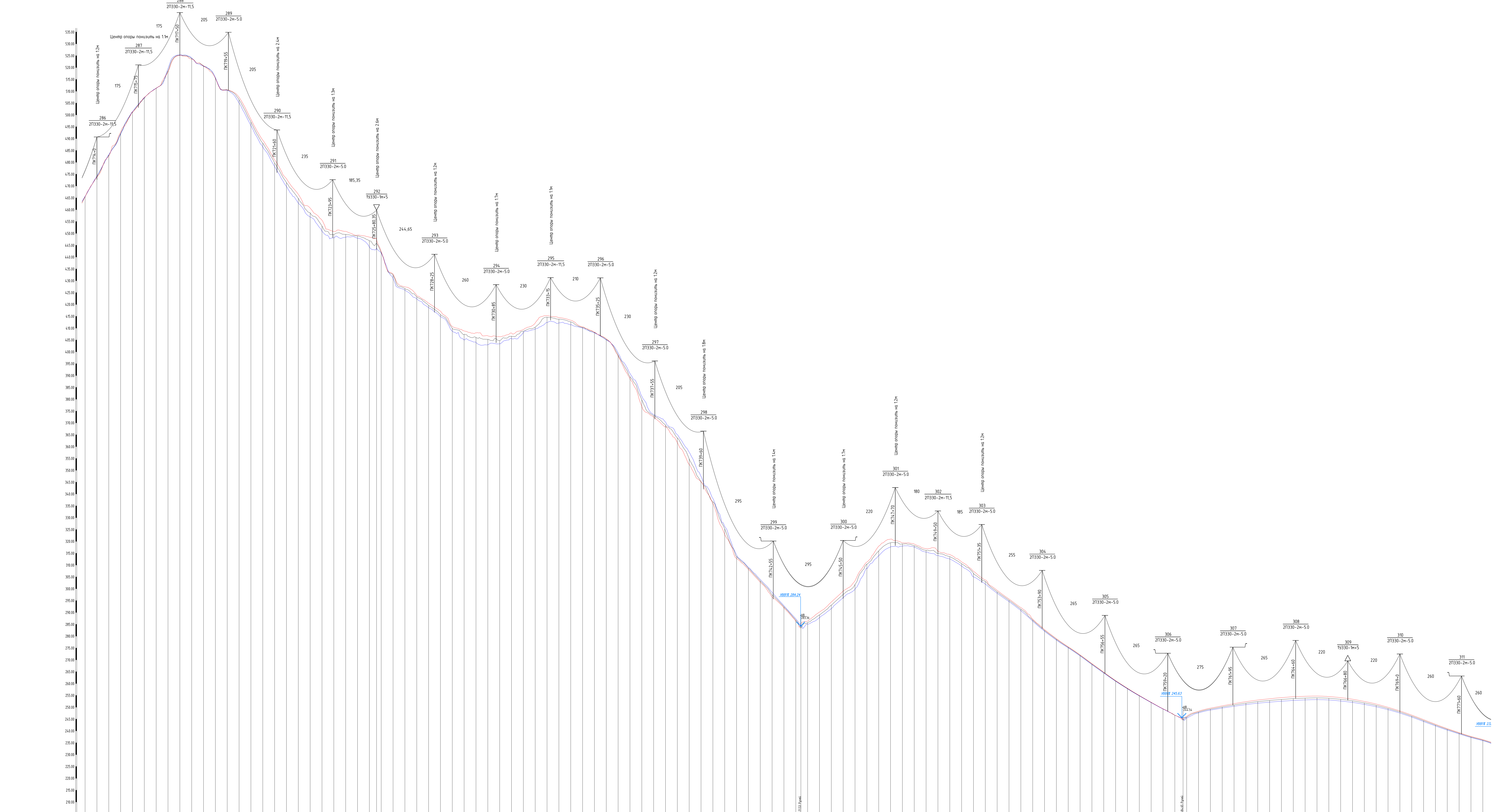
Прозрачность воздуха зрительной вод и их адресность к данным марш МС

Пикетаж	2650	2655	2660	2665	2670	2675	2680	2685	2690	2695	2700	2705	2710	2715	2720	2725	2730	2735	2740	2745	2750	2755	2760	2765	2770	2775	2780	2785	2790	2795	2800	2805	2810	2815	2820	2825	2830	2835	2840	2845	2850	2855	2860	2865	2870	2875	2880	2885	2890	2895	2900	2905	2910	2915	2920	2925	2930	2935	2940	2945	2950	2955	2960	2965	2970	2975	2980	2985	2990	2995	3000	3005	3010	3015	3020	3025	3030	3035	3040	3045	3050	3055	3060	3065	3070	3075	3080	3085	3090	3095	3100	3105	3110	3115	3120	3125	3130	3135	3140	3145	3150	3155	3160	3165	3170	3175	3180	3185	3190	3195	3200	3205	3210	3215	3220	3225	3230	3235	3240	3245	3250	3255	3260	3265	3270	3275	3280	3285	3290	3295	3300	3305	3310	3315	3320	3325	3330	3335	3340	3345	3350	3355	3360	3365	3370	3375	3380	3385	3390	3395	3400	3405	3410	3415	3420	3425	3430	3435	3440	3445	3450	3455	3460	3465	3470	3475	3480	3485	3490	3495	3500	3505	3510	3515	3520	3525	3530	3535	3540	3545	3550	3555	3560	3565	3570	3575	3580	3585	3590	3595	3600	3605	3610	3615	3620	3625	3630	3635	3640	3645	3650	3655	3660	3665	3670	3675	3680	3685	3690	3695	3700	3705	3710	3715	3720	3725	3730	3735	3740	3745	3750	3755	3760	3765	3770	3775	3780	3785	3790	3795	3800	3805	3810	3815	3820	3825	3830	3835	3840	3845	3850	3855	3860	3865	3870	3875	3880	3885	3890	3895	3900	3905	3910	3915	3920	3925	3930	3935	3940	3945	3950	3955	3960	3965	3970	3975	3980	3985	3990	3995	4000	4005	4010	4015	4020	4025	4030	4035	4040	4045	4050	4055	4060	4065	4070	4075	4080	4085	4090	4095	4100	4105	4110	4115	4120	4125	4130	4135	4140	4145	4150	4155	4160	4165	4170	4175	4180	4185	4190	4195	4200	4205	4210	4215	4220	4225	4230	4235	4240	4245	4250	4255	4260	4265	4270	4275	4280	4285	4290	4295	4300	4305	4310	4315	4320	4325	4330	4335	4340	4345	4350	4355	4360	4365	4370	4375	4380	4385	4390	4395	4400	4405	4410	4415	4420	4425	4430	4435	4440	4445	4450	4455	4460	4465	4470	4475	4480	4485	4490	4495	4500	4505	4510	4515	4520	4525	4530	4535	4540	4545	4550	4555	4560	4565	4570	4575	4580	4585	4590	4595	4600	4605	4610	4615	4620	4625	4630	4635	4640	4645	4650	4655	4660	4665	4670	4675	4680	4685	4690	4695	4700	4705	4710	4715	4720	4725	4730	4735	4740	4745	4750	4755	4760	4765	4770	4775	4780	4785	4790	4795	4800	4805	4810	4815	4820	4825	4830	4835	4840	4845	4850	4855	4860	4865	4870	4875	4880	4885	4890	4895	4900	4905	4910	4915	4920	4925	4930	4935	4940	4945	4950	4955	4960	4965	4970	4975	4980	4985	4990	4995	5000
Отметка оси, м	395,00	396,00	397,00	398,00	399,00	400,00	401,00	402,00	403,00	404,00	405,00	406,00	407,00	408,00	409,00	410,00	411,00	412,00	413,00	414,00	415,00	416,00	417,00	418,00	419,00	420,00	421,00	422,00	423,00	424,00	425,00	426,00	427,00	428,00	429,00	430,00	431,00	432,00	433,00	434,00	435,00	436,00	437,00	438,00	439,00	440,00	441,00	442,00	443,00	444,00	445,00	446,00	447,00	448,00	449,00	450,00	451,00	452,00	453,00	454,00	455,00	456,00	457,00	458,00	459,00	460,00	461,00	462,00	463,00	464,00	465,00	466,00	467,00	468,00	469,00	470,00	471,00	472,00	473,00	474,00	475,00	476,00	477,00	478,00	479,00	480,00	481,00	482,00	483,00	484,00	485,00	486,00	487,00	488,00	489,00	490,00	491,00	492,00	493,00	494,00	495,00	496,00	497,00	498,00	499,00	500,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Отметка левого профиля	395,00	396,00	397,00	398,00	399,00	400,00	401,00	402,00	403,00	404,00	405,00	406,00	407,00	408,00	409,00	410,00	411,00	412,00	413,00	414,00	415,00	416,00	417,00	418,00	419,00	420,00	421,00	422,00	423,00	424,00	425,00	426,00	427,00	428,00	429,00	430,00	431,00	432,00	433,00	434,00	435,00	436,00	437,00	438,00	439,00	440,00	441,00	442,00	443,00	444,00	445,00	446,00	447,00	448,00	449,00	450,00	451,00	452,00	453,00	454,00	455,00	456,00	457,00	458,00	459,00	460,00	461,00	462,00	463,00	464,00	465,00	466,00	467,00	468,00	469,00	470,00	471,00	472,00	473,00	474,00	475,00	476,00	477,00	478,00	479,00	480,00	481,00	482,00	483,00	484,00	485,00	486,00	487,00	488,00	489,00	490,00	491,00	492,00	493,00	494,00	495,00	496,00	497,00	498,00	499,00	500,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Отметка правого профиля	395,00	396,00	397,00	398,00	399,00	400,00	401,00	402,00	403,00	404,00	405,00	406,00	407,00	408,00	409,00	410,00	411,00	412,00	413,00	414,00	415,00	416,00	417,00	418,00	419,00	420,00	421,00	422,00	423,00	424,00	425,00	426,00	427,00	428,00	429,00	430,00	431,00	432,00	433,00	434,00	435,00	436,00	437,00	438,00	439,00	440,00	441,00	442,00	443,00	444,00	445,00	446,00	447,00	448,00	449,00	450,00	451,00	452,00	453,00	454,00	455,00	456,00	457,00	458,00	459,00	460,00	461,00	462,00	463,00	464,00	465,00	466,00	467,00	468,00	469,00	470,00	471,00	472,00	473,00	474,00	475,00	476,00	477,00	478,00	479,00	480,00	481,00	482,00	483,00	484,00	485,00	486,00	487,00	488,00	489,00	490,00	491,00	492,00	493,00	494,00	495,00	496,00	497,00	498,00	499,00	500,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
План линии, фазы																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Приблизительный пролет	5404,81																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Длина инженерного пролета	3576,32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного лазерного сканирования, цифровой аэросъемки, выполненных АО "ОПТЭН ЛИМИТЭД".
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500

условные обозначения:
 — Профиль на 11 м влево от оси трассы
 — Профиль на 11 м вправо от оси трассы

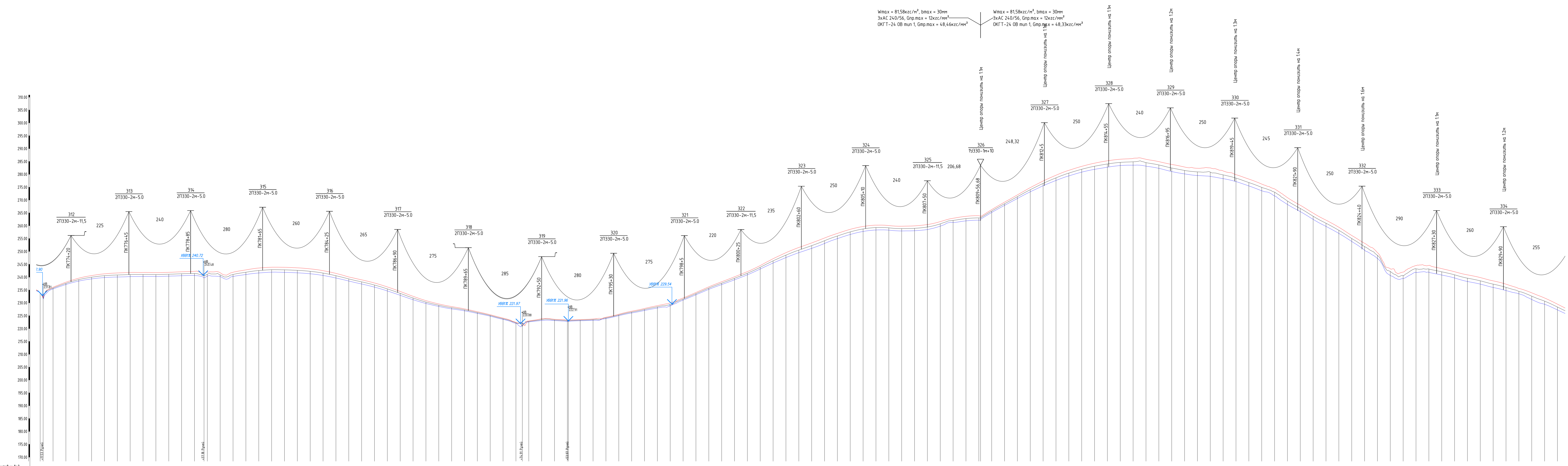
ЕС-423-2-682-ППО-03									
Электроснабжение Балтийского ГОК, ВЛ 330 кВ Порт-ПП Былидино №2									
Изм.	Код	Лист	№ док.	Трасс	Вариант				
Разреш.	Выполн.	Дата	24.23	24.23	24.23				
Проверил	Выполн.	Дата	04.23	04.23	04.23				
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Былидино №2						Страниц	12	Листов	33
Продольный профиль трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Былидино №2									
Исполн.	Масштаб	Дата	04.23	04.23	04.23				
Генп.	Чертежник	Дата	04.23	04.23	04.23				
УРАЛ ПРОСВЕТ ИНЖИНИРИНГ									



Пункт	Котировка	Пункт	Котировка	Пункт	Котировка	Пункт	Котировка	Пункт	Котировка	Пункт	Котировка	Пункт	Котировка	Пункт	Котировка	Пункт	Котировка	Пункт	Котировка	Пункт	Котировка	Пункт	Котировка	Пункт	Котировка	Пункт	Котировка	Пункт	Котировка	Пункт	Котировка	Пункт	Котировка	Пункт	Котировка	Пункт	Котировка	Пункт	Котировка																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
21330+00	34.50	21330+05	34.70	21330+10	34.90	21330+15	35.10	21330+20	35.20	21330+25	35.10	21330+30	34.90	21330+35	34.70	21330+40	34.50	21330+45	34.30	21330+50	34.10	21330+55	33.90	21330+60	33.70	21330+65	33.50	21330+70	33.30	21330+75	33.10	21330+80	32.90	21330+85	32.70	21330+90	32.50	21330+95	32.30	21330+100	32.10	21330+105	31.90	21330+110	31.70	21330+115	31.50	21330+120	31.30	21330+125	31.10	21330+130	30.90	21330+135	30.70	21330+140	30.50	21330+145	30.30	21330+150	30.10	21330+155	29.90	21330+160	29.70	21330+165	29.50	21330+170	29.30	21330+175	29.10	21330+180	28.90	21330+185	28.70	21330+190	28.50	21330+195	28.30	21330+200	28.10	21330+205	27.90	21330+210	27.70	21330+215	27.50	21330+220	27.30	21330+225	27.10	21330+230	26.90	21330+235	26.70	21330+240	26.50	21330+245	26.30	21330+250	26.10	21330+255	25.90	21330+260	25.70	21330+265	25.50	21330+270	25.30	21330+275	25.10	21330+280	24.90	21330+285	24.70	21330+290	24.50	21330+295	24.30	21330+300	24.10	21330+305	23.90	21330+310	23.70	21330+315	23.50	21330+320	23.30	21330+325	23.10	21330+330	22.90	21330+335	22.70	21330+340	22.50	21330+345	22.30	21330+350	22.10	21330+355	21.90	21330+360	21.70	21330+365	21.50	21330+370	21.30	21330+375	21.10	21330+380	20.90	21330+385	20.70	21330+390	20.50	21330+395	20.30	21330+400	20.10	21330+405	19.90	21330+410	19.70	21330+415	19.50	21330+420	19.30	21330+425	19.10	21330+430	18.90	21330+435	18.70	21330+440	18.50	21330+445	18.30	21330+450	18.10	21330+455	17.90	21330+460	17.70	21330+465	17.50	21330+470	17.30	21330+475	17.10	21330+480	16.90	21330+485	16.70	21330+490	16.50	21330+495	16.30	21330+500	16.10	21330+505	15.90	21330+510	15.70	21330+515	15.50	21330+520	15.30	21330+525	15.10	21330+530	14.90	21330+535	14.70	21330+540	14.50	21330+545	14.30	21330+550	14.10	21330+555	13.90	21330+560	13.70	21330+565	13.50	21330+570	13.30	21330+575	13.10	21330+580	12.90	21330+585	12.70	21330+590	12.50	21330+595	12.30	21330+600	12.10	21330+605	11.90	21330+610	11.70	21330+615	11.50	21330+620	11.30	21330+625	11.10	21330+630	10.90	21330+635	10.70	21330+640	10.50	21330+645	10.30	21330+650	10.10	21330+655	9.90	21330+660	9.70	21330+665	9.50	21330+670	9.30	21330+675	9.10	21330+680	8.90	21330+685	8.70	21330+690	8.50	21330+695	8.30	21330+700	8.10	21330+705	7.90	21330+710	7.70	21330+715	7.50	21330+720	7.30	21330+725	7.10	21330+730	6.90	21330+735	6.70	21330+740	6.50	21330+745	6.30	21330+750	6.10	21330+755	5.90	21330+760	5.70	21330+765	5.50	21330+770	5.30	21330+775	5.10	21330+780	4.90	21330+785	4.70	21330+790	4.50	21330+795	4.30	21330+800	4.10	21330+805	3.90	21330+810	3.70	21330+815	3.50	21330+820	3.30	21330+825	3.10	21330+830	2.90	21330+835	2.70	21330+840	2.50	21330+845	2.30	21330+850	2.10	21330+855	1.90	21330+860	1.70	21330+865	1.50	21330+870	1.30	21330+875	1.10	21330+880	0.90	21330+885	0.70	21330+890	0.50	21330+895	0.30	21330+900	0.10	21330+905	0.00	21330+910	0.00	21330+915	0.00	21330+920	0.00	21330+925	0.00	21330+930	0.00	21330+935	0.00	21330+940	0.00	21330+945	0.00	21330+950	0.00	21330+955	0.00	21330+960	0.00	21330+965	0.00	21330+970	0.00	21330+975	0.00	21330+980	0.00	21330+985	0.00	21330+990	0.00	21330+995	0.00	21330+1000	0.00

- Примечания:
1. Профильный профиль составлен по топографической карте, полученной по результатам фотоаэрофотограмметрического метода.
 2. Система высот – Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб 5 инженерно-геологического профиля 1:500.
- Исходные обозначения:

 Профиль на 1 м выше от оси трассы
 Профиль на 1 м выше от оси трассы



Прозрачная глубина зумпфов вод и их агрессивность к бетону марки М4

Пикетаж	Глубина зумпфов вод	Агрессивность к бетону марки М4
254,75	0,10	А
4276,68	0,10	А
3344,1	0,10	А

Пикетаж

Пикетаж	Глубина зумпфов вод	Агрессивность к бетону марки М4
254,75	0,10	А
4276,68	0,10	А
3344,1	0,10	А

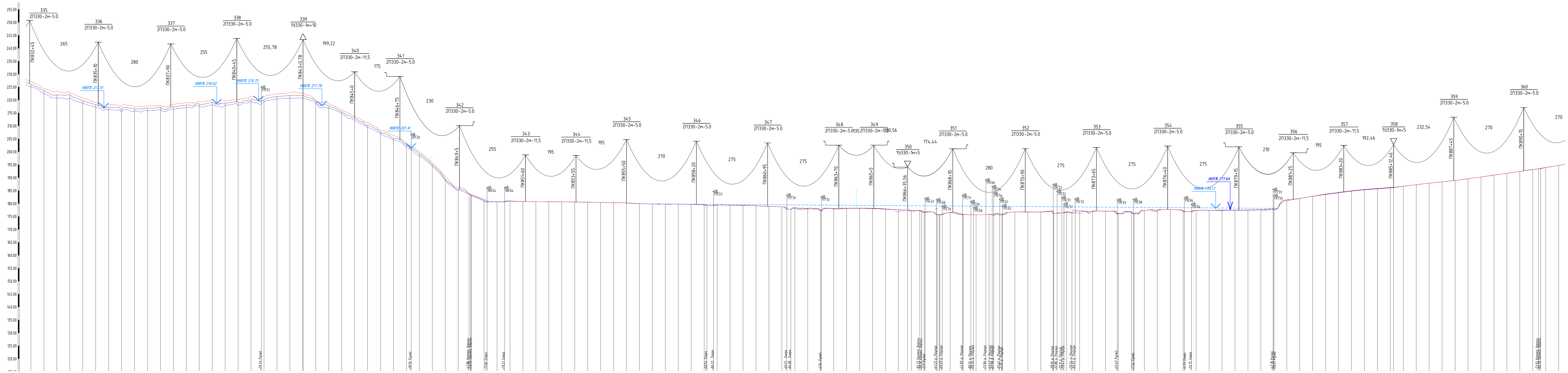
Пикетаж

Пикетаж	Глубина зумпфов вод	Агрессивность к бетону марки М4
254,75	0,10	А
4276,68	0,10	А
3344,1	0,10	А

Примечания:
 1. Продольный профиль составлен на топографическом плане, полученном по результатам воздушного фотограмметрирования, цифрового аэросъемки, выполненных АО "ОПЭН ЛИМИТЭД".
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Условные обозначения:
 - Профиль на 11 м выше от оси трассы
 - Профиль на 11 м выше от оси трассы

ЕС-423-2-682-ППО-03				Электроснабжение Бийского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билиино №2		
Изм.	Код	Лист	№ док.	Проект	Дата	Страницы
Разреш.	Выполн.	Провер.	Инж.	Инж.	Инж.	Инж.
Проектир.	Зубов	Зубов	Зубов	Зубов	Зубов	Зубов
Инженер	Карташова	Карташова	Карташова	Карташова	Карташова	Карташова
Инж.	Карташова	Карташова	Карташова	Карташова	Карташова	Карташова



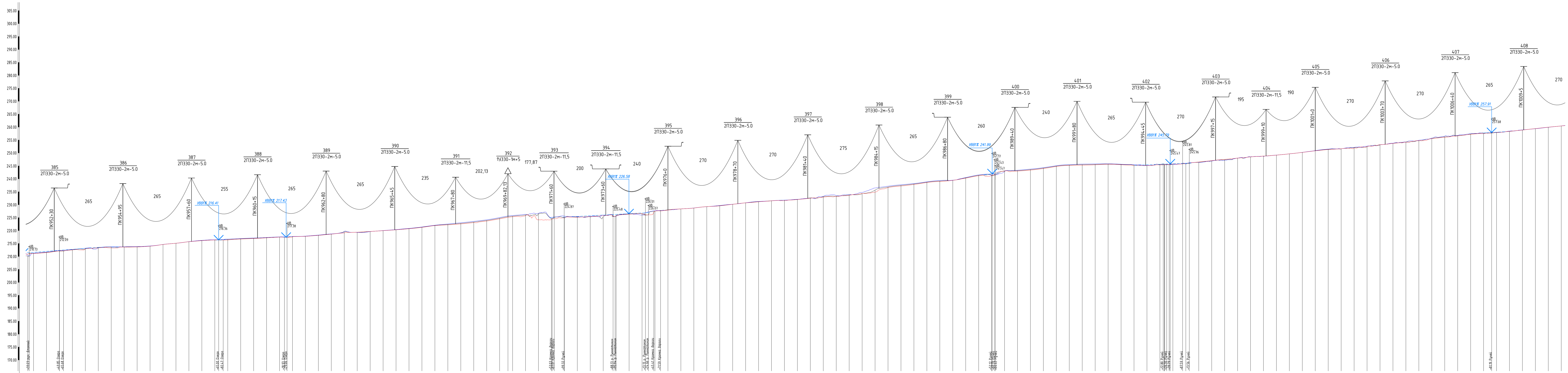
Прозрачность глубин зумпфов вод и их адресность к детальному МП

Пикетаж	Инженерно-геологические	
	Геологический	Гидрогеологический
ПК831+45	II	II
ПК832+00	II	II
ПК833+00	II	II
ПК834+00	II	II
ПК835+00	II	II
ПК836+00	II	II
ПК837+00	II	II
ПК838+00	II	II
ПК839+00	II	II
ПК840+00	II	II
ПК841+00	II	II
ПК842+00	II	II
ПК843+00	II	II
ПК844+00	II	II
ПК845+00	II	II
ПК846+00	II	II
ПК847+00	II	II
ПК848+00	II	II
ПК849+00	II	II
ПК850+00	II	II
ПК851+00	II	II
ПК852+00	II	II
ПК853+00	II	II
ПК854+00	II	II
ПК855+00	II	II
ПК856+00	II	II
ПК857+00	II	II
ПК858+00	II	II
ПК859+00	II	II
ПК860+00	II	II
ПК861+00	II	II
ПК862+00	II	II
ПК863+00	II	II
ПК864+00	II	II
ПК865+00	II	II
ПК866+00	II	II
ПК867+00	II	II
ПК868+00	II	II
ПК869+00	II	II
ПК870+00	II	II
ПК871+00	II	II
ПК872+00	II	II
ПК873+00	II	II
ПК874+00	II	II
ПК875+00	II	II
ПК876+00	II	II
ПК877+00	II	II
ПК878+00	II	II
ПК879+00	II	II
ПК880+00	II	II
ПК881+00	II	II
ПК882+00	II	II
ПК883+00	II	II
ПК884+00	II	II
ПК885+00	II	II
ПК886+00	II	II
ПК887+00	II	II
ПК888+00	II	II
ПК889+00	II	II
ПК890+00	II	II
ПК891+00	II	II
ПК892+00	II	II
ПК893+00	II	II
ПК894+00	II	II

Условные обозначения:
— Профиль на 11 м выше от оси трассы
— Профиль на 11 м выше от оси трассы

Примечания:
 1. Продольный профиль составлен на топографическом плане, полученном по результатам воздушного фотограмметрического сканирования, цифровой аэросъемки, выполненных АО "СПЗН ЛИМТЭЛ".
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

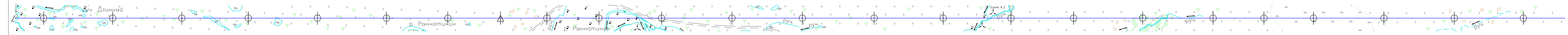
ЕС-423-2-682-ППО-03									
Электроснабжение Башкирского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ТПП Былидино №2									
Изм.	Код	Лист	№ док.	Титул	Дата				
Разработчик	Составитель	Проверил	Утвердил	Инженер	Инженер				
ВЛ 330 кВ Порт-ТПП Былидино №2	Электроснабжение					Страниц	Лист	Листов	
						1	15	33	
Продольный профиль трассы ВЛ 330 кВ Порт-ТПП Былидино №2									
И.контр.	Масштаб	Дата							
Г.И.И.	1:500	04.23							
Фирма: УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ									



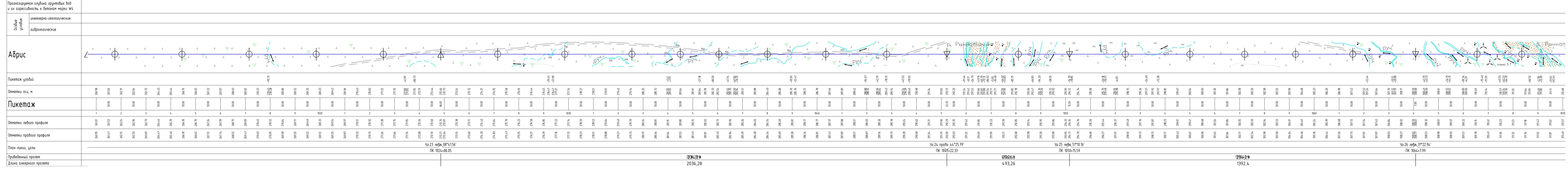
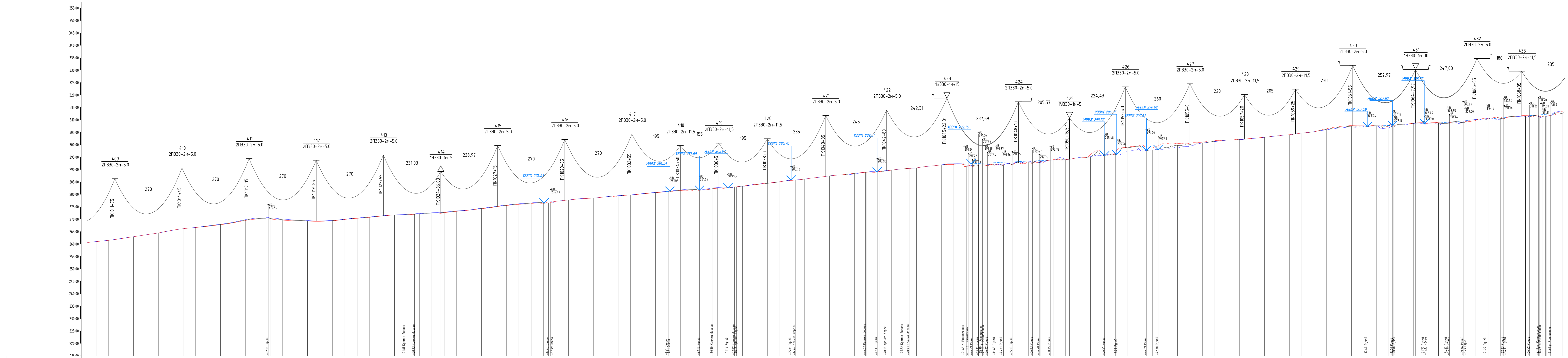
Проектируется глубина заложения вод в их адресности к данным марку МЛ

Инженерно-геологические геологические

Абрис



Пикетаж	1+00	1+01	1+02	1+03	1+04	1+05	1+06	1+07	1+08	1+09	1+10	1+11	1+12	1+13	1+14	1+15	1+16	1+17	1+18	1+19	1+20	1+21	1+22	1+23	1+24	1+25	1+26	1+27	1+28	1+29	1+30	1+31	1+32	1+33	1+34	1+35	1+36	1+37	1+38	1+39	1+40	1+41	1+42	1+43	1+44	1+45	1+46	1+47	1+48	1+49	1+50	1+51	1+52	1+53	1+54	1+55	1+56	1+57	1+58	1+59	1+60	1+61	1+62	1+63	1+64	1+65	1+66	1+67	1+68	1+69	1+70	1+71	1+72	1+73	1+74	1+75	1+76	1+77	1+78	1+79	1+80	1+81	1+82	1+83	1+84	1+85	1+86	1+87	1+88	1+89	1+90	1+91	1+92	1+93	1+94	1+95	1+96	1+97	1+98	1+99	2+00	2+01	2+02	2+03	2+04	2+05	2+06	2+07	2+08	2+09	2+10	2+11	2+12	2+13	2+14	2+15	2+16	2+17	2+18	2+19	2+20	2+21	2+22	2+23	2+24	2+25	2+26	2+27	2+28	2+29	2+30	2+31	2+32	2+33	2+34	2+35	2+36	2+37	2+38	2+39	2+40	2+41	2+42	2+43	2+44	2+45	2+46	2+47	2+48	2+49	2+50	2+51	2+52	2+53	2+54	2+55	2+56	2+57	2+58	2+59	2+60	2+61	2+62	2+63	2+64	2+65	2+66	2+67	2+68	2+69	2+70	2+71	2+72	2+73	2+74	2+75	2+76	2+77	2+78	2+79	2+80	2+81	2+82	2+83	2+84	2+85	2+86	2+87	2+88	2+89	2+90	2+91	2+92	2+93	2+94	2+95	2+96	2+97	2+98	2+99	3+00	3+01	3+02	3+03	3+04	3+05	3+06	3+07	3+08	3+09	3+10	3+11	3+12	3+13	3+14	3+15	3+16	3+17	3+18	3+19	3+20	3+21	3+22	3+23	3+24	3+25	3+26	3+27	3+28	3+29	3+30	3+31	3+32	3+33	3+34	3+35	3+36	3+37	3+38	3+39	3+40	3+41	3+42	3+43	3+44	3+45	3+46	3+47	3+48	3+49	3+50	3+51	3+52	3+53	3+54	3+55	3+56	3+57	3+58	3+59	3+60	3+61	3+62	3+63	3+64	3+65	3+66	3+67	3+68	3+69	3+70	3+71	3+72	3+73	3+74	3+75	3+76	3+77	3+78	3+79	3+80	3+81	3+82	3+83	3+84	3+85	3+86	3+87	3+88	3+89	3+90	3+91	3+92	3+93	3+94	3+95	3+96	3+97	3+98	3+99	4+00	4+01	4+02	4+03	4+04	4+05	4+06	4+07	4+08	4+09	4+10	4+11	4+12	4+13	4+14	4+15	4+16	4+17	4+18	4+19	4+20	4+21	4+22	4+23	4+24	4+25	4+26	4+27	4+28	4+29	4+30	4+31	4+32	4+33	4+34	4+35	4+36	4+37	4+38	4+39	4+40	4+41	4+42	4+43	4+44	4+45	4+46	4+47	4+48	4+49	4+50	4+51	4+52	4+53	4+54	4+55	4+56	4+57	4+58	4+59	4+60	4+61	4+62	4+63	4+64	4+65	4+66	4+67	4+68	4+69	4+70	4+71	4+72	4+73	4+74	4+75	4+76	4+77	4+78	4+79	4+80	4+81	4+82	4+83	4+84	4+85	4+86	4+87	4+88	4+89	4+90	4+91	4+92	4+93	4+94	4+95	4+96	4+97	4+98	4+99	5+00	5+01	5+02	5+03	5+04	5+05	5+06	5+07	5+08	5+09	5+10	5+11	5+12	5+13	5+14	5+15	5+16	5+17	5+18	5+19	5+20	5+21	5+22	5+23	5+24	5+25	5+26	5+27	5+28	5+29	5+30	5+31	5+32	5+33	5+34	5+35	5+36	5+37	5+38	5+39	5+40	5+41	5+42	5+43	5+44	5+45	5+46	5+47	5+48	5+49	5+50	5+51	5+52	5+53	5+54	5+55	5+56	5+57	5+58	5+59	5+60	5+61	5+62	5+63	5+64	5+65	5+66	5+67	5+68	5+69	5+70	5+71	5+72	5+73	5+74	5+75	5+76	5+77	5+78	5+79	5+80	5+81	5+82	5+83	5+84	5+85	5+86	5+87	5+88	5+89	5+90	5+91	5+92	5+93	5+94	5+95	5+96	5+97	5+98	5+99	6+00	6+01	6+02	6+03	6+04	6+05	6+06	6+07	6+08	6+09	6+10	6+11	6+12	6+13	6+14	6+15	6+16	6+17	6+18	6+19	6+20	6+21	6+22	6+23	6+24	6+25	6+26	6+27	6+28	6+29	6+30	6+31	6+32	6+33	6+34	6+35	6+36	6+37	6+38	6+39	6+40	6+41	6+42	6+43	6+44	6+45	6+46	6+47	6+48	6+49	6+50	6+51	6+52	6+53	6+54	6+55	6+56	6+57	6+58	6+59	6+60	6+61	6+62	6+63	6+64	6+65	6+66	6+67	6+68	6+69	6+70	6+71	6+72	6+73	6+74	6+75	6+76	6+77	6+78	6+79	6+80	6+81	6+82	6+83	6+84	6+85	6+86	6+87	6+88	6+89	6+90	6+91	6+92	6+93	6+94	6+95	6+96	6+97	6+98	6+99	7+00	7+01	7+02	7+03	7+04	7+05	7+06	7+07	7+08	7+09	7+10	7+11	7+12	7+13	7+14	7+15	7+16	7+17	7+18	7+19	7+20	7+21	7+22	7+23	7+24	7+25	7+26	7+27	7+28	7+29	7+30	7+31	7+32	7+33	7+34	7+35	7+36	7+37	7+38	7+39	7+40	7+41	7+42	7+43	7+44	7+45	7+46	7+47	7+48	7+49	7+50	7+51	7+52	7+53	7+54	7+55	7+56	7+57	7+58	7+59	7+60	7+61	7+62	7+63	7+64	7+65	7+66	7+67	7+68	7+69	7+70	7+71	7+72	7+73	7+74	7+75	7+76	7+77	7+78	7+79	7+80	7+81	7+82	7+83	7+84	7+85	7+86	7+87	7+88	7+89	7+90	7+91	7+92	7+93	7+94	7+95	7+96	7+97	7+98	7+99	8+00	8+01	8+02	8+03	8+04	8+05	8+06	8+07	8+08	8+09	8+10	8+11	8+12	8+13	8+14	8+15	8+16	8+17	8+18	8+19	8+20	8+21	8+22	8+23	8+24	8+25	8+26	8+27	8+28	8+29	8+30	8+31	8+32	8+33	8+34	8+35	8+36	8+37	8+38	8+39	8+40	8+41	8+42	8+43	8+44	8+45	8+46	8+47	8+48	8+49	8+50	8+51	8+52	8+53	8+54	8+55	8+56	8+57	8+58	8+59	8+60	8+61	8+62	8+63	8+64	8+65	8+66	8+67	8+68	8+69	8+70	8+71	8+72	8+73	8+74	8+75	8+76	8+77	8+78	8+79	8+80	8+81	8+82	8+83	8+84	8+85	8+86	8+87	8+88	8+89	8+90	8+91	8+92	8+93	8+94	8+95	8+96	8+97	8+98	8+99	9+00	9+01	9+02	9+03	9+04	9+05	9+06	9+07	9+08	9+09	9+10	9+11	9+12	9+13	9+14	9+15	9+16	9+17	9+18	9+19	9+20	9+21	9+22	9+23	9+24	9+25	9+26	9+27	9+28	9+29	9+30	9+31	9+32	9+33	9+34	9+35	9+36	9+37	9+38	9+39	9+40	9+41	9+42	9+43	9+44	9+45	9+46	9+47	9+48	9+49	9+50	9+51	9+52	9+53	9+54	9+55	9+56	9+57	9+58	9+59	9+60	9+61	9+62	9+63	9+64	9+65	9+66	9+67	9+68	9+69	9+70	9+71	9+72	9+73	9+74	9+75	9+76	9+77	9+78	9+79	9+80	9+81	9+82	9+83	9+84	9+85	9+86	9+87	9+88	9+89	9+90	9+91	9+92	9+93	9+94	9+95	9+96	9+97	9+98	9+99	10+00	10+01	10+02	10+03	10+04	10+05	10+06	10+07	10+08	10+09	10+10	10+11	10+12	10+13	10+14	10+15	10+16	10+17	10+18	10+19	10+20	10+21	10+22	10+23	10+24	10+25	10+26	10+27	10+28	10+29	10+30	10+31	10+32	10+33	10+34	10+35	10+36	10+37	10+38	10+39	10+40	10+41	10+42	10+43	10+44	10+45	10+46	10+47	10+48	10+49	10+50	10+51	10+52	10+53	10+54	10+55	10+56	10+57	10+58	10+59	10+60	10+61	10+62	10+63	10+64	10+65	10+66	10+67	10+68	10+69	10+70	10+71	10+72	10+73	10+74	10+75	10+76	10+77	10+78	10+79	10+80	10+81	10+82	10+83	10+84	10+85	10+86	10+87	10+88	10+89	10+90	10+91	10+92	10+93	10+94	10+95	10+96	10+97	10+98	10+99	11+00	11+01	11+02	11+03	11+04	11+05	11+06	11+07	11+08	11+09	11+10	11+11	11+12	11+13	11+14	11+15	11+16	11+17	11+18	11+19	11+20	11+21	11+22	11+23	11+24	11+25	11+26	11+27	11+28	11+29	11+30	11+31	11+32	11+33	11+34	11+35	11+36	11+37	11+38	11+39	11+40	11+41	11+42	11+43	11+44	11+45	11+46	11+47	11+48	11+49	11+50	11+51	11+52	11+53	11+54	11+55	11+56	11+57	11+58	11+59	11+60	11+61	11+62	11+63	11+64	11+65	11+66	11+67	11+68	11+69	11+70	11+71	11+72	11+73	11+74	11+75	11+76	11+77	11+78	11+79	11+80	11+81	11+82	11+83	11+84	11+85	11+86	11+87	11+88	11+89	11+90	11+91	11+92	11+93	11+94	11+95	11+96	11+97	11+98	11+99	12+00	12+01	12+02	12+03	12+04	12+05	12+06	12+07	12+08	12+09	12+10	12+11	12+12	12+13	12+14	12+15	12+16	12+17	12+18	12+19	12+20	12+21	12+22	12+23	12+24	12+25	12+26	12+27	12+28	12+29	12+30	12+31	12+32	12+33	12+34	12+35	12+36	12+37	12+38	12+39	12+40	12+41	12+42	12+43	12+44	12+45	12+46	12+47	12+48	12+49	12+50	12+51	12+52	12+53	12+54	12+55	12+56	12+57	12+58	12+59	12+60	12+61	12+62	12+63	12+64</
---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------

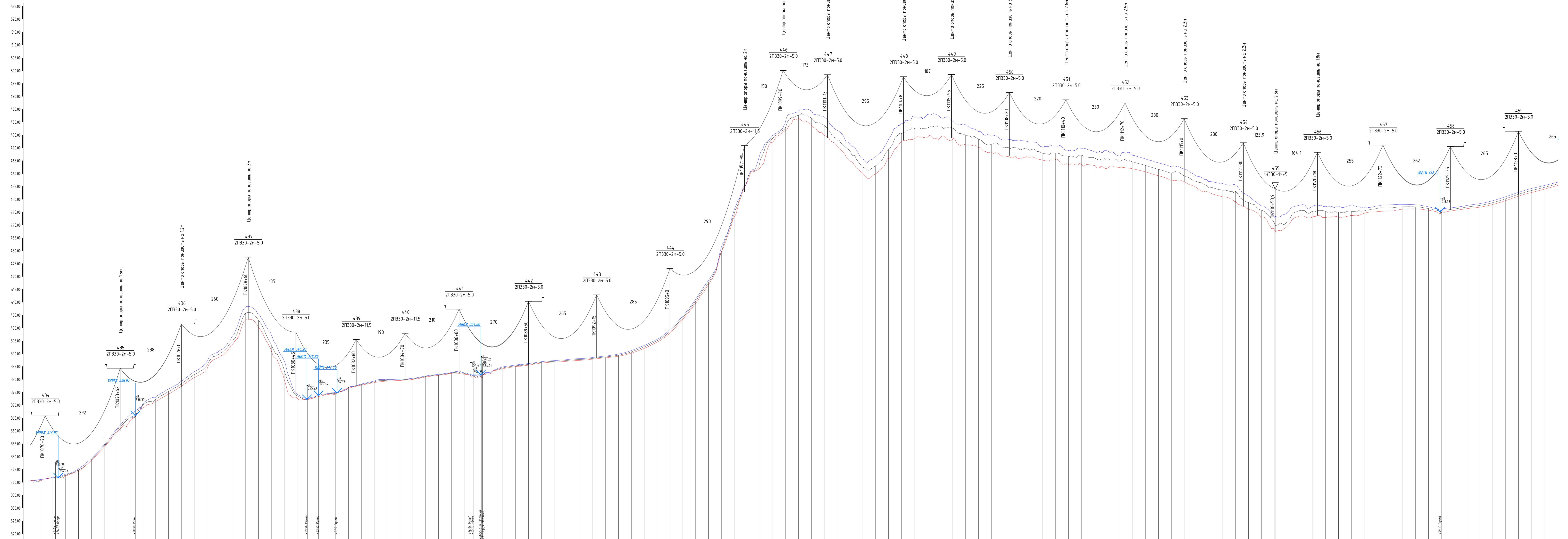


Пикетаж	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100		
Отметка оси, м	269.9	270.0	270.1	270.2	270.3	270.4	270.5	270.6	270.7	270.8	270.9	271.0	271.1	271.2	271.3	271.4	271.5	271.6	271.7	271.8	271.9	272.0	272.1	272.2	272.3	272.4	272.5	272.6	272.7	272.8	272.9	273.0	273.1	273.2	273.3	273.4	273.5	273.6	273.7	273.8	273.9	274.0	274.1	274.2	274.3	274.4	274.5	274.6	274.7	274.8	274.9	275.0	275.1	275.2	275.3	275.4	275.5	275.6	275.7	275.8	275.9	276.0	276.1	276.2	276.3	276.4	276.5	276.6	276.7	276.8	276.9	277.0	277.1	277.2	277.3	277.4	277.5	277.6	277.7	277.8	277.9	278.0	278.1	278.2	278.3	278.4	278.5	278.6	278.7	278.8	278.9	279.0	279.1	279.2	279.3	279.4	279.5	279.6	279.7	279.8	279.9	280.0
Отметка левого профиля	269.9	270.0	270.1	270.2	270.3	270.4	270.5	270.6	270.7	270.8	270.9	271.0	271.1	271.2	271.3	271.4	271.5	271.6	271.7	271.8	271.9	272.0	272.1	272.2	272.3	272.4	272.5	272.6	272.7	272.8	272.9	273.0	273.1	273.2	273.3	273.4	273.5	273.6	273.7	273.8	273.9	274.0	274.1	274.2	274.3	274.4	274.5	274.6	274.7	274.8	274.9	275.0	275.1	275.2	275.3	275.4	275.5	275.6	275.7	275.8	275.9	276.0	276.1	276.2	276.3	276.4	276.5	276.6	276.7	276.8	276.9	277.0	277.1	277.2	277.3	277.4	277.5	277.6	277.7	277.8	277.9	278.0	278.1	278.2	278.3	278.4	278.5	278.6	278.7	278.8	278.9	279.0	279.1	279.2	279.3	279.4	279.5	279.6	279.7	279.8	279.9	280.0
Отметка правого профиля	269.9	270.0	270.1	270.2	270.3	270.4	270.5	270.6	270.7	270.8	270.9	271.0	271.1	271.2	271.3	271.4	271.5	271.6	271.7	271.8	271.9	272.0	272.1	272.2	272.3	272.4	272.5	272.6	272.7	272.8	272.9	273.0	273.1	273.2	273.3	273.4	273.5	273.6	273.7	273.8	273.9	274.0	274.1	274.2	274.3	274.4	274.5	274.6	274.7	274.8	274.9	275.0	275.1	275.2	275.3	275.4	275.5	275.6	275.7	275.8	275.9	276.0	276.1	276.2	276.3	276.4	276.5	276.6	276.7	276.8	276.9	277.0	277.1	277.2	277.3	277.4	277.5	277.6	277.7	277.8	277.9	278.0	278.1	278.2	278.3	278.4	278.5	278.6	278.7	278.8	278.9	279.0	279.1	279.2	279.3	279.4	279.5	279.6	279.7	279.8	279.9	280.0
План линии, фазы	[Diagram showing phase layout and tower types]																																																																																																					
Приблизительный пролет	[Diagram showing span lengths]																																																																																																					
Длина инженерного пролета	[Diagram showing engineering span lengths]																																																																																																					

Примечания:
 1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного фотограмметрического сканирования, цифровой аэросъемки, выполненных АО "ОПТЭН ЛИМИТЭД".
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Словные обозначения:
 - Профиль на 11 м выше от оси трассы
 - Профиль на 11 м ниже от оси трассы

ЕС-423-2-682-ППО-03				Электроснабжение Балтского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПТ Былидино №2		
Изм.	Код	Лист	№ док.	Трасс	Вариант	Страниц
Разреш.	Вариант	44	23	44	23	33
Проверка	Удобен	44	23	44	23	33
И.контр.	Колосов	44	23	44	23	33
Г.ИП	Черепанов	44	23	44	23	33



Прогнозируемые глубины заложения вбл и их зависимость от величин морды МК инженерно-геологические гидрогеологические

Абрис

Пикетаж узлов	0+00	0+05	0+10	0+15	0+20	0+25	0+30	0+35	0+40	0+45	0+50	0+55	0+60	0+65	0+70	0+75	0+80	0+85	0+90	0+95	1+00	
Отметки оси, м	340,00	350,00	360,00	370,00	380,00	390,00	400,00	410,00	420,00	430,00	440,00	450,00	460,00	470,00	480,00	490,00	500,00	510,00	520,00	530,00	540,00	
Пикетаж	0+00	0+05	0+10	0+15	0+20	0+25	0+30	0+35	0+40	0+45	0+50	0+55	0+60	0+65	0+70	0+75	0+80	0+85	0+90	0+95	1+00	
Отметки левого профиля	340,00	350,00	360,00	370,00	380,00	390,00	400,00	410,00	420,00	430,00	440,00	450,00	460,00	470,00	480,00	490,00	500,00	510,00	520,00	530,00	540,00	
Отметки правого профиля	340,00	350,00	360,00	370,00	380,00	390,00	400,00	410,00	420,00	430,00	440,00	450,00	460,00	470,00	480,00	490,00	500,00	510,00	520,00	530,00	540,00	
Плос. линии, узлы																						
Приведенный пролет																						
Длина смежного пролета																						

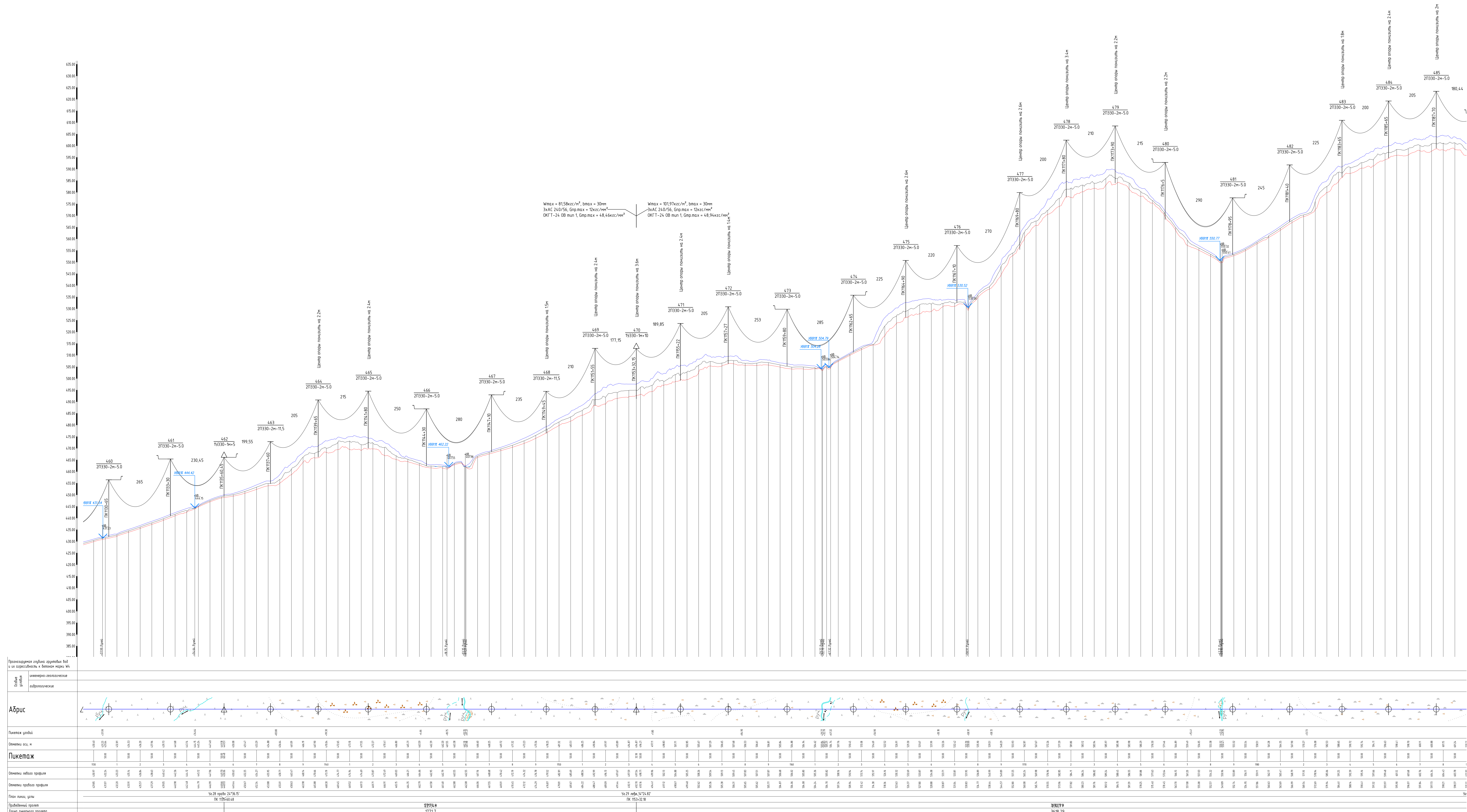
42,37 км 34,52 км 33,53 км
PK 1+00+53,93

1706,55

Примечания:
 1. Продольный профиль составлен на топографическом плане, полученном по результатам воздушного фотограмметрирования, цифровых аэросъемки, выполненных АО "ОПТЭН ЛИМИТЭД".
 2. Система высот – Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Условные обозначения:
 — Профиль на 11 м выше от оси трассы
 — Профиль на 11 м вправо от оси трассы

ЭС-423-2-682-ППО-03			
Электроснабжение Башкирского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Бишлино №2			
Изм. №	Код	Лист №	Форм. Дата
Разработано	В.И.Смирнов	04-23	04-23
Проверено	В.И.Смирнов	04-23	04-23
Исполнено	В.И.Смирнов	04-23	04-23
Ген. Директор	В.И.Смирнов	04-23	04-23
Продольный профиль трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Бишлино №2			
Страница	Лист	Листов	
11	19	33	
УРАЛПРОСЭКТ			



Примечания:

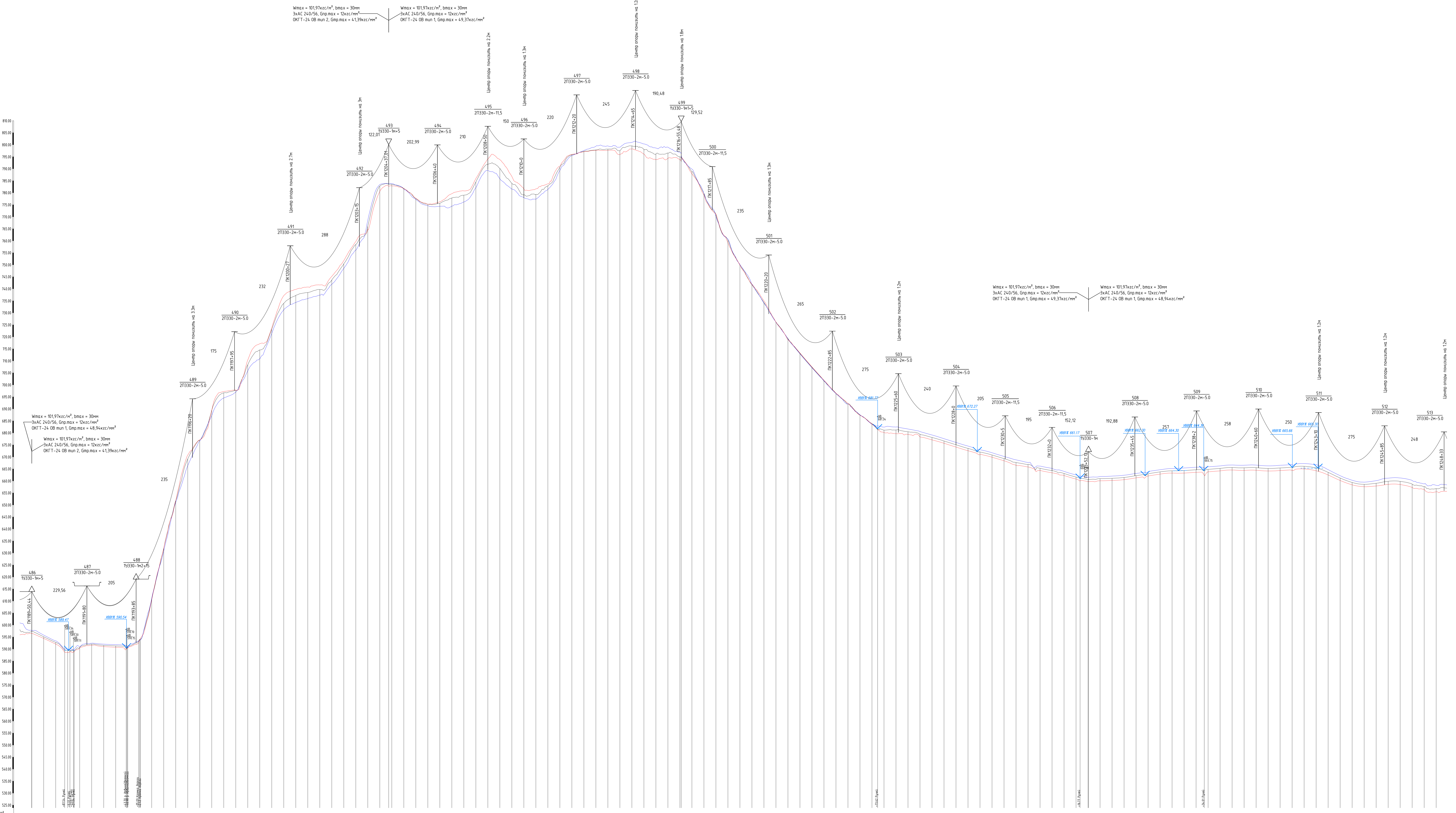
1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам лазерного сканирования, широты и азимута, выполненых АО "ПТЭН ЛИМТЭИ".
2. Система высот - Балтийская 1977 г.
3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Исходные обозначения:

- Профиль на 1 м выше от оси трассы
- Профиль на 1 м выше от оси трассы

Таблица:

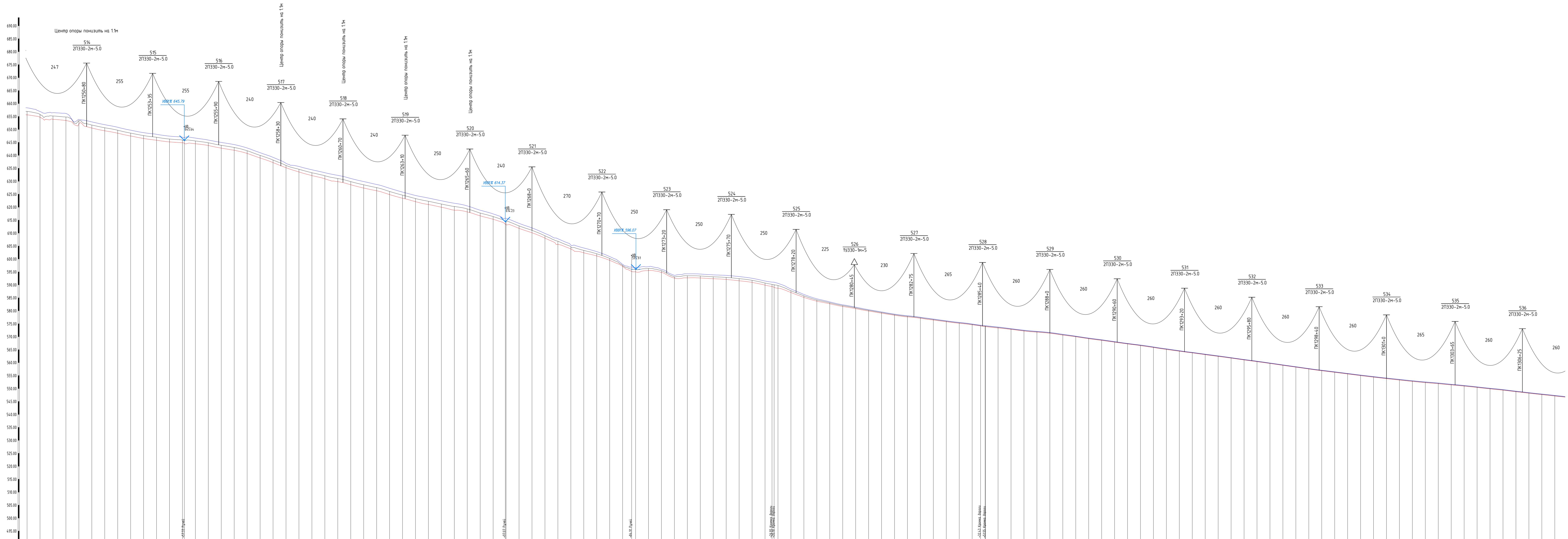
ЕС-423-2-662-ППО-03											
Электроснабжение Бийского ГОК. ВЛ 330 кВ Паря-ПТ Бийцкая МЭ											
Станция	Высота	Значение	Станция	Высота	Значение	Станция	Высота	Значение	Станция	Высота	Значение
PK 10+00	100.00	100.00	PK 11+00	101.00	101.00	PK 12+00	102.00	102.00	PK 13+00	103.00	103.00
PK 10+10	100.10	100.10	PK 11+10	101.10	101.10	PK 12+10	102.10	102.10	PK 13+10	103.10	103.10
PK 10+20	100.20	100.20	PK 11+20	101.20	101.20	PK 12+20	102.20	102.20	PK 13+20	103.20	103.20
PK 10+30	100.30	100.30	PK 11+30	101.30	101.30	PK 12+30	102.30	102.30	PK 13+30	103.30	103.30
PK 10+40	100.40	100.40	PK 11+40	101.40	101.40	PK 12+40	102.40	102.40	PK 13+40	103.40	103.40
PK 10+50	100.50	100.50	PK 11+50	101.50	101.50	PK 12+50	102.50	102.50	PK 13+50	103.50	103.50
PK 10+60	100.60	100.60	PK 11+60	101.60	101.60	PK 12+60	102.60	102.60	PK 13+60	103.60	103.60
PK 10+70	100.70	100.70	PK 11+70	101.70	101.70	PK 12+70	102.70	102.70	PK 13+70	103.70	103.70
PK 10+80	100.80	100.80	PK 11+80	101.80	101.80	PK 12+80	102.80	102.80	PK 13+80	103.80	103.80
PK 10+90	100.90	100.90	PK 11+90	101.90	101.90	PK 12+90	102.90	102.90	PK 13+90	103.90	103.90
PK 11+00	101.00	101.00	PK 12+00	102.00	102.00	PK 13+00	103.00	103.00	PK 14+00	104.00	104.00
PK 11+10	101.10	101.10	PK 12+10	102.10	102.10	PK 13+10	103.10	103.10	PK 14+10	104.10	104.10
PK 11+20	101.20	101.20	PK 12+20	102.20	102.20	PK 13+20	103.20	103.20	PK 14+20	104.20	104.20
PK 11+30	101.30	101.30	PK 12+30	102.30	102.30	PK 13+30	103.30	103.30	PK 14+30	104.30	104.30
PK 11+40	101.40	101.40	PK 12+40	102.40	102.40	PK 13+40	103.40	103.40	PK 14+40	104.40	104.40
PK 11+50	101.50	101.50	PK 12+50	102.50	102.50	PK 13+50	103.50	103.50	PK 14+50	104.50	104.50
PK 11+60	101.60	101.60	PK 12+60	102.60	102.60	PK 13+60	103.60	103.60	PK 14+60	104.60	104.60
PK 11+70	101.70	101.70	PK 12+70	102.70	102.70	PK 13+70	103.70	103.70	PK 14+70	104.70	104.70
PK 11+80	101.80	101.80	PK 12+80	102.80	102.80	PK 13+80	103.80	103.80	PK 14+80	104.80	104.80
PK 11+90	101.90	101.90	PK 12+90	102.90	102.90	PK 13+90	103.90	103.90	PK 14+90	104.90	104.90
PK 12+00	102.00	102.00	PK 13+00	103.00	103.00	PK 14+00	104.00	104.00	PK 15+00	105.00	105.00
PK 12+10	102.10	102.10	PK 13+10	103.10	103.10	PK 14+10	104.10	104.10	PK 15+10	105.10	105.10
PK 12+20	102.20	102.20	PK 13+20	103.20	103.20	PK 14+20	104.20	104.20	PK 15+20	105.20	105.20
PK 12+30	102.30	102.30	PK 13+30	103.30	103.30	PK 14+30	104.30	104.30	PK 15+30	105.30	105.30
PK 12+40	102.40	102.40	PK 13+40	103.40	103.40	PK 14+40	104.40	104.40	PK 15+40	105.40	105.40
PK 12+50	102.50	102.50	PK 13+50	103.50	103.50	PK 14+50	104.50	104.50	PK 15+50	105.50	105.50
PK 12+60	102.60	102.60	PK 13+60	103.60	103.60	PK 14+60	104.60	104.60	PK 15+60	105.60	105.60
PK 12+70	102.70	102.70	PK 13+70	103.70	103.70	PK 14+70	104.70	104.70	PK 15+70	105.70	105.70
PK 12+80	102.80	102.80	PK 13+80	103.80	103.80	PK 14+80	104.80	104.80	PK 15+80	105.80	105.80
PK 12+90	102.90	102.90	PK 13+90	103.90	103.90	PK 14+90	104.90	104.90	PK 15+90	105.90	105.90
PK 13+00	103.00	103.00	PK 14+00	104.00	104.00	PK 15+00	105.00	105.00	PK 16+00	106.00	106.00
PK 13+10	103.10	103.10	PK 14+10	104.10	104.10	PK 15+10	105.10	105.10	PK 16+10	106.10	106.10
PK 13+20	103.20	103.20	PK 14+20	104.20	104.20	PK 15+20	105.20	105.20	PK 16+20	106.20	106.20
PK 13+30	103.30	103.30	PK 14+30	104.30	104.30	PK 15+30	105.30	105.30	PK 16+30	106.30	106.30
PK 13+40	103.40	103.40	PK 14+40	104.40	104.40	PK 15+40	105.40	105.40	PK 16+40	106.40	106.40
PK 13+50	103.50	103.50	PK 14+50	104.50	104.50	PK 15+50	105.50	105.50	PK 16+50	106.50	106.50
PK 13+60	103.60	103.60	PK 14+60	104.60	104.60	PK 15+60	105.60	105.60	PK 16+60	106.60	106.60
PK 13+70	103.70	103.70	PK 14+70	104.70	104.70	PK 15+70	105.70	105.70	PK 16+70	106.70	106.70
PK 13+80	103.80	103.80	PK 14+80	104.80	104.80	PK 15+80	105.80	105.80	PK 16+80	106.80	106.80
PK 13+90	103.90	103.90	PK 14+90	104.90	104.90	PK 15+90	105.90	105.90	PK 16+90	106.90	106.90
PK 14+00	104.00	104.00	PK 15+00	105.00	105.00	PK 16+00	106.00	106.00	PK 17+00	107.00	107.00
PK 14+10	104.10	104.10	PK 15+10	105.10	105.10	PK 16+10	106.10	106.10	PK 17+10	107.10	107.10
PK 14+20	104.20	104.20	PK 15+20	105.20	105.20	PK 16+20	106.20	106.20	PK 17+20	107.20	107.20
PK 14+30	104.30	104.30	PK 15+30	105.30	105.30	PK 16+30	106.30	106.30	PK 17+30	107.30	107.30
PK 14+40	104.40	104.40	PK 15+40	105.40	105.40	PK 16+40	106.40	106.40	PK 17+40	107.40	107.40
PK 14+50	104.50	104.50	PK 15+50	105.50	105.50	PK 16+50	106.50	106.50	PK 17+50	107.50	107.50
PK 14+60	104.60	104.60	PK 15+60	105.60	105.60	PK 16+60	106.60	106.60	PK 17+60	107.60	107.60
PK 14+70	104.70	104.70	PK 15+70	105.70	105.70	PK 16+70	106.70	106.70	PK 17+70	107.70	107.70
PK 14+80	104.80	104.80	PK 15+80	105.80	105.80	PK 16+80	106.80	106.80	PK 17+80	107.80	107.80
PK 14+90	104.90	104.90	PK 15+90	105.90	105.90	PK 16+90	106.90	106.90	PK 17+90	107.90	107.90
PK 15+00	105.00	105.00	PK 16+00	106.00	106.00	PK 17+00	107.00	107.00	PK 18+00	108.00	108.00
PK 15+10	105.10	105.10	PK 16+10	106.10	106.10	PK 17+10	107.10	107.10	PK 18+10	108.10	108.10
PK 15+20	105.20	105.20	PK 16+20	106.20	106.20	PK 17+20	107.20	107.20	PK 18+20	108.20	108.20
PK 15+30	105.30	105.30	PK 16+30	106.30	106.30	PK 17+30	107.30	107.30	PK 18+30	108.30	108.30
PK 15+40	105.40	105.40	PK 16+40	106.40	106.40	PK 17+40	107.40	107.40	PK 18+40	108.40	108.40
PK 15+50	105.50	105.50	PK 16+50	106.50	106.50	PK 17+50	107.50	107.50	PK 18+50	108.50	108.50
PK 15+60	105.60	105.60	PK 16+60	106.60	106.60	PK 17+60	107.60	107.60	PK 18+60	108.60	108.60
PK 15+70	105.70	105.70	PK 16+70	106.70	106.70	PK 17+70	107.70	107.70	PK 18+70	108.70	108.70
PK 15+80	105.80	105.80	PK 16+80	106.80	106.80	PK 17+80	107.80	107.80	PK 18+80	108.80	108.80
PK 15+90	105.90	105.90	PK 16+90	106.90	106.90	PK 17+90	107.90	107.90	PK 18+90	108.90	108.90
PK 16+00	106.00	106.00	PK 17+00	107.00	107.00	PK 18+00	108.00	108.00	PK 19+00	109.00	109.00
PK 16+10	106.10	106.10	PK 17+10	107.10	107.10	PK 18+10	108.10	108.10	PK 19+10	109.10	109.10
PK 16+20	106.20	106.20	PK 17+20	107.20	107.20	PK 18+20	108.20	108.20	PK 19+20	109.20	109.20
PK 16+30	106.30	106.30	PK 17+30	107.30	107.30	PK 18+30	108.30	108.30	PK 19+30	109.30	109.30
PK 16+40	106.40	106.40	PK 17+40	107.40	107.40	PK 18+40	108.40	108.40	PK 19+40	109.40	109.40
PK 16+50	106.50	106.50	PK 17+50	107.50	107.50	PK 18+50	108.50	108.50	PK 19+50	109.50	109.50
PK 16+60	106.60	106.60	PK 17+60	107.60	107.60	PK 18+60	108.60	108.60	PK 19+60	109.60	109.60
PK 16+70	106.70	106.70	PK 17+70	107.70	107.70	PK 18+70	108.70	108.70	PK 19+70	109.70	109.70
PK 16+80	106.80	106.80	PK 17+80	107.80	107.80	PK 18+80	108.80	108.80	PK 19+80	109.80	109.80
PK 16+90	106.90	106.90	PK 17+90	107.90	107.90	PK 18+90	108.90	108.90	PK 19+90	109.90	109.90
PK 17+00	107.00	107.00	PK 18+00	108.00	108.00	PK 19+00	109.00	109.00	PK 20+00	110.00	110.00
PK 17+10	107.10	107.10	PK 18+10	108.10	108.10	PK 19+10	109.10	109.10	PK 20+10	110.10	110.10
PK 17+20	107.20	107.20	PK 18+20	108.20	108.20	PK 19+20	109.20	109.20	PK 20+20	110.20	110.20
PK 17+30	107.30	107.30	PK 18+30	108.30	108.30	PK 19+30	109.30	109.30	PK 20+30	110.30	110.30
PK 17+40	107.40	107.40	PK 18+40	108.40	108.40	PK 19+40	109.40	109.40	PK 20+40	110.40	110.40
PK 17+50	107.50	107.50	PK 18+50	108.5							



Проектируемая кабина управления вод. и св. сигнализацией в составе моста №4	Инженерно-геологическое	Администрация
Абрис	[Схематическое изображение профиля]	
Пикетаж	[Список пикетов: 0+00, 0+10, 0+20, 0+30, 0+40, 0+50, 0+60, 0+70, 0+80, 0+90, 0+100, 0+110, 0+120, 0+130, 0+140, 0+150, 0+160, 0+170, 0+180, 0+190, 0+200, 0+210, 0+220, 0+230, 0+240, 0+250, 0+260, 0+270, 0+280, 0+290, 0+300, 0+310, 0+320, 0+330, 0+340, 0+350, 0+360, 0+370, 0+380, 0+390, 0+400, 0+410, 0+420, 0+430, 0+440, 0+450, 0+460, 0+470, 0+480, 0+490, 0+500, 0+510, 0+520, 0+530, 0+540, 0+550, 0+560, 0+570, 0+580, 0+590, 0+600, 0+610, 0+620, 0+630, 0+640, 0+650, 0+660, 0+670, 0+680, 0+690, 0+700, 0+710, 0+720, 0+730, 0+740, 0+750, 0+760, 0+770, 0+780, 0+790, 0+800, 0+810, 0+820, 0+830, 0+840, 0+850, 0+860, 0+870, 0+880, 0+890, 0+900, 0+910, 0+920, 0+930, 0+940, 0+950, 0+960, 0+970, 0+980, 0+990, 1+000]	
Объемы: левая сторона	[Таблица с данными об объемах]	
Объемы: правая сторона	[Таблица с данными об объемах]	
Итого: левая сторона	[Итоговые значения]	
Итого: правая сторона	[Итоговые значения]	
Итого: обе стороны	[Итоговые значения]	

Примечания:
 1. Профильный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам лазерного сканирования, широтой в зрительном, выполненном АО "ОПТЭН ЛИНТЭД".
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Исходные обозначения:
 - Профиль на 1 м выше от оси трассы
 - Профиль на 1 м выше от оси трассы

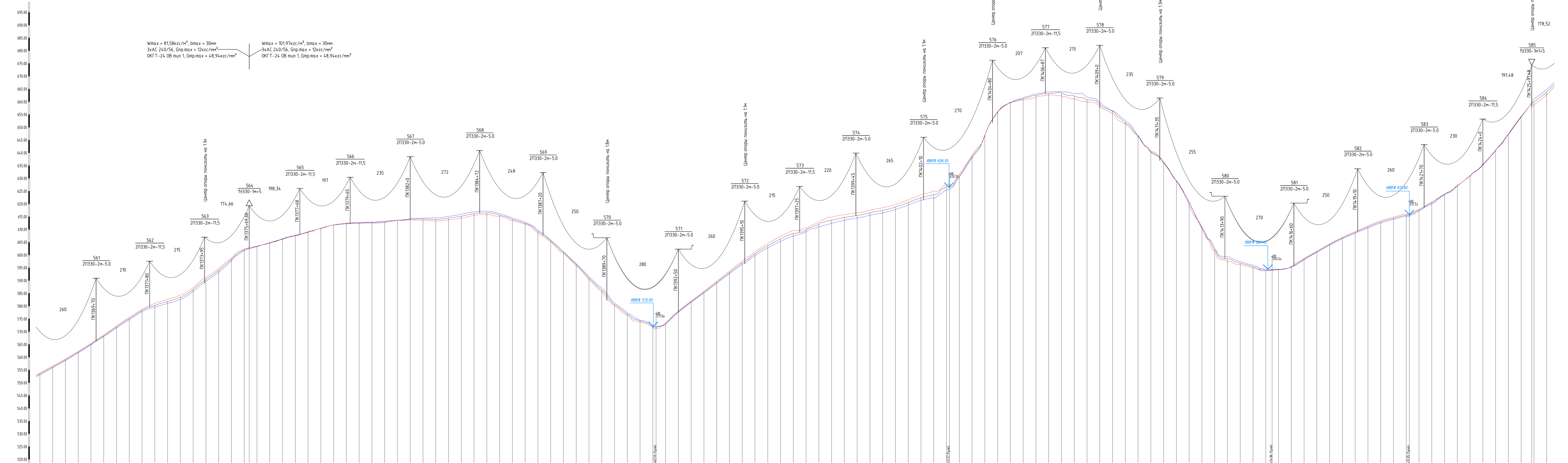


Проектируемая линия электропередачи и ее характеристика в границах зоны ИЭ	инженерно-геологический	
Объем работ	инженерно-геологический	
Абрис	[Diagram showing the layout of the line with towers and curves]	
Пикетаж профилей	[Scale bar for the profile]	
Отметки оси, м	5001 0310	5001 0317
Пикетаж	5001 0310	5001 0317
Отметки левого профиля	5001 0310	5001 0317
Отметки правого профиля	5001 0310	5001 0317
Полн. длина, м	248.54	955.26
Протяженный пролет	4692.88	
Длина инженерного пролета		257.01
		4862.38

Примечания:
 1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного фотограмметрического сканирования, цифровой аэросъемки, выполненных АО "ОПЭН ЛИМТЭЛ".
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Словесное обозначение:
 - - - - - Профиль на 11м вправо от оси трассы
 - - - - - Профиль на 11м влево от оси трассы

ЭС-423-2-682-ППО-03				Электроснабжение Башского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПТ Былидино №2		
Изм.	Код	Лист	№ док.	Проф.	Дата	
Разработ.	В.И.Смирнов	24	23	24	23	
Проверил	В.И.Смирнов	24	23	24	23	
И.контр.	Колпакова	24	23	24	23	
Г.ИП	Нерезной	24	23	24	23	
Продольный профиль трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПТ Былидино №2				Станция	Лист	Листов
				п	22	33
УРАЛ ПРОСЭКТ ИНЖИНИРИНГ				Формат А2x4		



Проектируемая глубина заложения вод и их агрессивность к бетону марки М4

Пикетаж	5000	5010	5020	5030	5040	5050	5060	5070	5080	5090	5100	5110	5120	5130	5140	5150	5160	5170	5180	5190	5200	5210	5220	5230	5240	5250	5260	5270	5280	5290	5300	5310	5320	5330	5340	5350	5360	5370	5380	5390	5400	5410	5420	5430	5440	5450	5460	5470	5480	5490	5500	5510	5520	5530	5540	5550	5560	5570	5580	5590	5600	5610	5620	5630	5640	5650	5660	5670	5680	5690	5700	5710	5720	5730	5740	5750	5760	5770	5780	5790	5800	5810	5820	5830	5840	5850	5860	5870	5880	5890	5900	5910	5920	5930	5940	5950	5960	5970	5980	5990	6000	6010	6020	6030	6040	6050	6060	6070	6080	6090	6100	6110	6120	6130	6140	6150	6160	6170	6180	6190	6200	6210	6220	6230	6240	6250	6260	6270	6280	6290	6300	6310	6320	6330	6340	6350	6360	6370	6380	6390	6400	6410	6420	6430	6440	6450	6460	6470	6480	6490	6500	6510	6520	6530	6540	6550	6560	6570	6580	6590	6600	6610	6620	6630	6640	6650	6660	6670	6680	6690	6700	6710	6720	6730	6740	6750	6760	6770	6780	6790	6800	6810	6820	6830	6840	6850	6860	6870	6880	6890	6900	6910	6920	6930	6940	6950	6960	6970	6980	6990	7000
---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного лазерного сканирования, цифровой аэросъемки, выполненных АО "СПЗЭН ЛИМТЭД"
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500

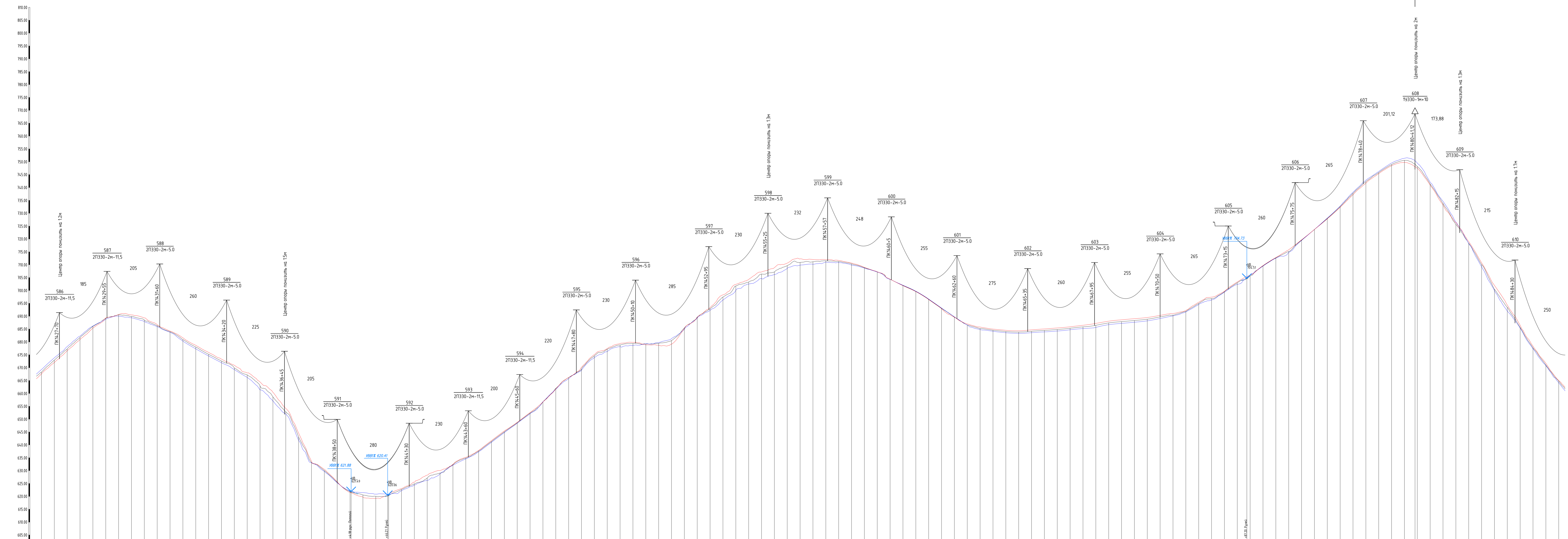
Условные обозначения:
 - Профиль на 11 м выше от оси трассы
 - Профиль на 11 м выше от оси трассы

Примечания:
 1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного лазерного сканирования, цифровой аэросъемки, выполненных АО "СПЗЭН ЛИМТЭД"
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500

Условные обозначения:
 - Профиль на 11 м выше от оси трассы
 - Профиль на 11 м выше от оси трассы

ЕС-423-2-682-ППО-03			
Электроснабжение Балтского ГЭК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Вильдино №2			
Изм. №	Лист №	Фаз	Вид
Разреш.	Выполнено	04.23	04.23
Проверено	Зубов	04.23	04.23
И.компр.		Картакова	04.23
Г.пр.		Чарникова	04.23
Исполнитель		УРАЛ	ПРОЕКТИРОВАНИЕ
Лист		24	33

$W_{max} = 101,97 \text{ кгс/м}^2, b_{max} = 30 \text{ мм}$
 $3 \times AC 240/56, G_{pr.max} = 12 \text{ кгсс/м}^2$
 $OKT-24 \text{ ст. 1, G}_{pr.max} = 49,37 \text{ кгсс/м}^2$



Проектируемая глубина заложения вод у их сдерживающих в бетонной марки М4

Роль в проекте	инженерно-геологические
Цели в проекте	защитные

Абрис

Пикетаж

Пикетаж	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450	0+460	0+470	0+480	0+490	0+500	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	0+580	0+590	0+600	0+610	0+620	0+630	0+640	0+650	0+660	0+670	0+680	0+690	0+700	0+710	0+720	0+730	0+740	0+750	0+760	0+770	0+780	0+790	0+800	0+810	0+820	0+830	0+840	0+850	0+860	0+870	0+880	0+890	0+900	0+910	0+920	0+930	0+940	0+950	0+960	0+970	0+980	0+990	1+000																																																		
Отметки оси, м	650.00	651.00	652.00	653.00	654.00	655.00	656.00	657.00	658.00	659.00	660.00	661.00	662.00	663.00	664.00	665.00	666.00	667.00	668.00	669.00	670.00	671.00	672.00	673.00	674.00	675.00	676.00	677.00	678.00	679.00	680.00	681.00	682.00	683.00	684.00	685.00	686.00	687.00	688.00	689.00	690.00	691.00	692.00	693.00	694.00	695.00	696.00	697.00	698.00	699.00	700.00	701.00	702.00	703.00	704.00	705.00	706.00	707.00	708.00	709.00	710.00	711.00	712.00	713.00	714.00	715.00	716.00	717.00	718.00	719.00	720.00	721.00	722.00	723.00	724.00	725.00	726.00	727.00	728.00	729.00	730.00	731.00	732.00	733.00	734.00	735.00	736.00	737.00	738.00	739.00	740.00	741.00	742.00	743.00	744.00	745.00	746.00	747.00	748.00	749.00	750.00	751.00	752.00	753.00	754.00	755.00	756.00	757.00	758.00	759.00	760.00	761.00	762.00	763.00	764.00	765.00	766.00	767.00	768.00	769.00	770.00	771.00	772.00	773.00	774.00	775.00	776.00	777.00	778.00	779.00	780.00	781.00	782.00	783.00	784.00	785.00	786.00	787.00	788.00	789.00	790.00	791.00	792.00	793.00	794.00	795.00	796.00	797.00	798.00	799.00	800.00
Отметки левого профиля	650.00	651.00	652.00	653.00	654.00	655.00	656.00	657.00	658.00	659.00	660.00	661.00	662.00	663.00	664.00	665.00	666.00	667.00	668.00	669.00	670.00	671.00	672.00	673.00	674.00	675.00	676.00	677.00	678.00	679.00	680.00	681.00	682.00	683.00	684.00	685.00	686.00	687.00	688.00	689.00	690.00	691.00	692.00	693.00	694.00	695.00	696.00	697.00	698.00	699.00	700.00	701.00	702.00	703.00	704.00	705.00	706.00	707.00	708.00	709.00	710.00	711.00	712.00	713.00	714.00	715.00	716.00	717.00	718.00	719.00	720.00	721.00	722.00	723.00	724.00	725.00	726.00	727.00	728.00	729.00	730.00	731.00	732.00	733.00	734.00	735.00	736.00	737.00	738.00	739.00	740.00	741.00	742.00	743.00	744.00	745.00	746.00	747.00	748.00	749.00	750.00	751.00	752.00	753.00	754.00	755.00	756.00	757.00	758.00	759.00	760.00	761.00	762.00	763.00	764.00	765.00	766.00	767.00	768.00	769.00	770.00	771.00	772.00	773.00	774.00	775.00	776.00	777.00	778.00	779.00	780.00	781.00	782.00	783.00	784.00	785.00	786.00	787.00	788.00	789.00	790.00	791.00	792.00	793.00	794.00	795.00	796.00	797.00	798.00	799.00	800.00
Отметки правого профиля	650.00	651.00	652.00	653.00	654.00	655.00	656.00	657.00	658.00	659.00	660.00	661.00	662.00	663.00	664.00	665.00	666.00	667.00	668.00	669.00	670.00	671.00	672.00	673.00	674.00	675.00	676.00	677.00	678.00	679.00	680.00	681.00	682.00	683.00	684.00	685.00	686.00	687.00	688.00	689.00	690.00	691.00	692.00	693.00	694.00	695.00	696.00	697.00	698.00	699.00	700.00	701.00	702.00	703.00	704.00	705.00	706.00	707.00	708.00	709.00	710.00	711.00	712.00	713.00	714.00	715.00	716.00	717.00	718.00	719.00	720.00	721.00	722.00	723.00	724.00	725.00	726.00	727.00	728.00	729.00	730.00	731.00	732.00	733.00	734.00	735.00	736.00	737.00	738.00	739.00	740.00	741.00	742.00	743.00	744.00	745.00	746.00	747.00	748.00	749.00	750.00	751.00	752.00	753.00	754.00	755.00	756.00	757.00	758.00	759.00	760.00	761.00	762.00	763.00	764.00	765.00	766.00	767.00	768.00	769.00	770.00	771.00	772.00	773.00	774.00	775.00	776.00	777.00	778.00	779.00	780.00	781.00	782.00	783.00	784.00	785.00	786.00	787.00	788.00	789.00	790.00	791.00	792.00	793.00	794.00	795.00	796.00	797.00	798.00	799.00	800.00
План линии, шты	[Plan view diagram showing bridge layout, piers, and spans]																																																																																																																																																						
Правильный профиль	[Elevation view diagram showing bridge profile]																																																																																																																																																						
Длина инженерного проекта	5942,60 м																																																																																																																																																						

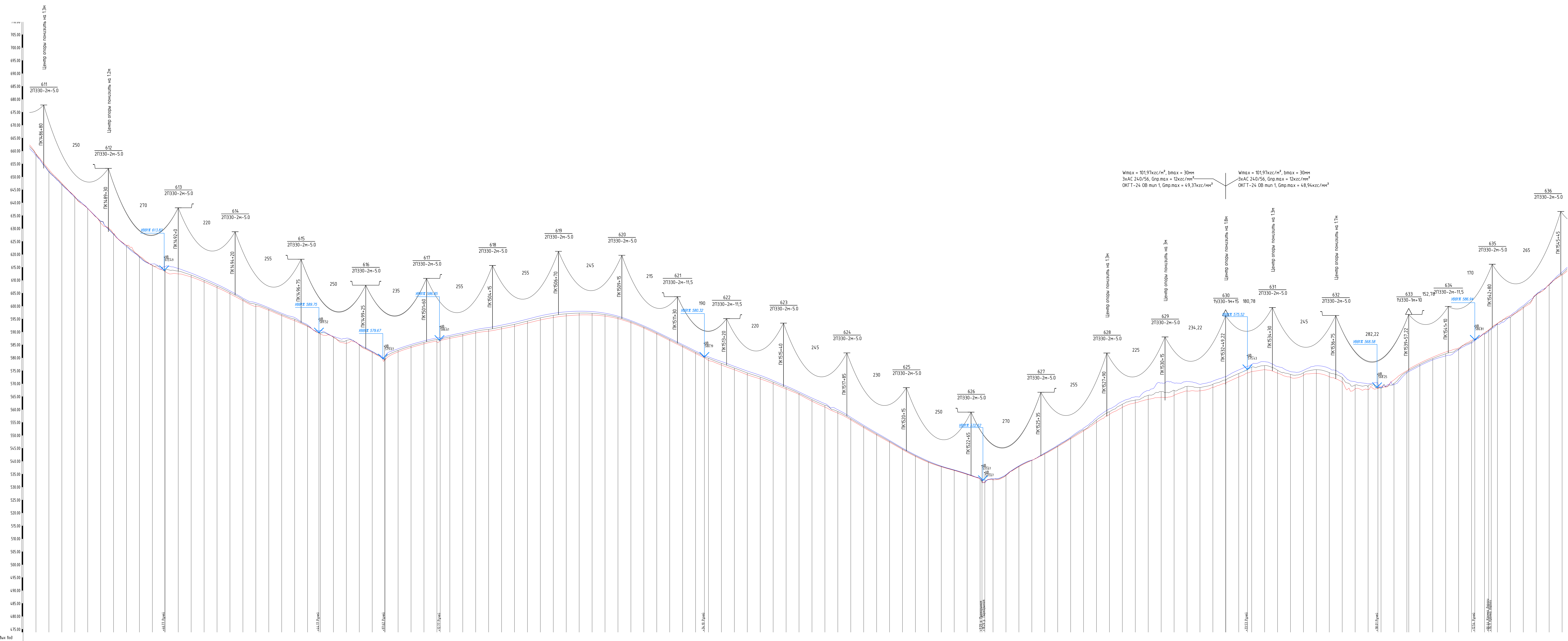
№ 37 профиль 19'22' N
PK 424+11.5

- Примечания:
1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного фотограмметрического сканирования, цифровой аэросъемки, выполненных АО "СПЭН ЛИМИТЭД".
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Условные обозначения:

- Профиль на 11 м выше от оси трассы
- Профиль на 11 м ниже от оси трассы

ЕС-423-2-682-ППО-03				Электроснабжение Башского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Былинно №2		
Изм.	Код	Лист	№ док.	Титул	Дата	Исполнительство
Разреш.	В.С.	С.С.	С.С.	С.С.	04.23	ВЛ 330 кВ Порт-ПП Былинно №2
Проектир.	В.С.	С.С.	С.С.	С.С.	04.23	С.С.
И.контр.	С.С.	С.С.	С.С.	С.С.	04.23	Профильный проект трассы
Генп.	С.С.	С.С.	С.С.	С.С.	04.23	ВЛ 330 кВ Порт-ПП Былинно №2
Фирма: АЗНА						



Абрис

Пикетаж	5+00	5+10	5+20	5+30	5+40	5+50	5+60	5+70	5+80	5+90	6+00	6+10	6+20	6+30	6+40	6+50	6+60	6+70	6+80	6+90	7+00	7+10	7+20	7+30	7+40	7+50	7+60	7+70	7+80	7+90	8+00	8+10	8+20	8+30	8+40	8+50	8+60	8+70	8+80	8+90	9+00	9+10	9+20	9+30	9+40	9+50	9+60	9+70	9+80	9+90	10+00
Элевация	95,00	94,50	94,00	93,50	93,00	92,50	92,00	91,50	91,00	90,50	90,00	89,50	89,00	88,50	88,00	87,50	87,00	86,50	86,00	85,50	85,00	84,50	84,00	83,50	83,00	82,50	82,00	81,50	81,00	80,50	80,00	79,50	79,00	78,50	78,00	77,50	77,00	76,50	76,00	75,50	75,00	74,50	74,00	73,50	73,00	72,50	72,00	71,50	71,00	70,50	70,00

Пикетаж

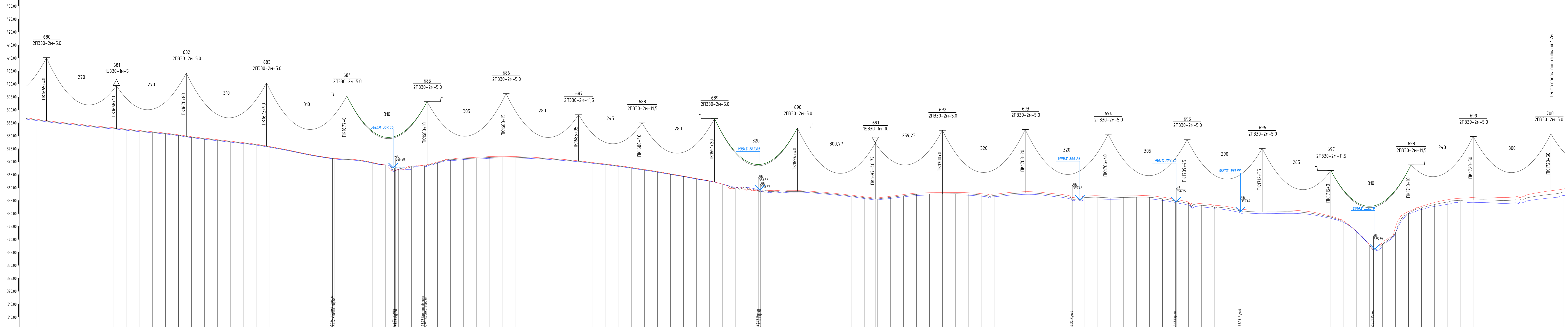
- Примечания:
1. Профильный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам фотоаэросъемки.
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Условные обозначения:
 - Профиль на 1 м выше от оси трассы
 - Профиль на 1 м выше от оси трассы

ЕС-423-2-662-ППО-03		Электроснабжение Бутово-Среднее ГОК. ВЛ 330 кВ Парк-ПТ Бутово МЭ	
Исполн.	Л.С. П. / Л.С. П.	Проверен.	А.С. П.
Проектант.	Л.С. П.	Секунда.	А.С. П.
Лист №	23	Листов	33
Исполн.	Л.С. П.	Лист	26
Проверен.	А.С. П.	Лист	33
Исполн.	Л.С. П.	Лист	23
Проверен.	А.С. П.	Лист	33

$W_{max} = 81,58 \text{ кс/см}^2$, $b_{max} = 20 \text{ мм}$
 ЗЛАС 240/56, $G_{pr,max} = 12 \text{ кс/см}^2$
 КТ-24-08 мин 1, $G_{pr,max} = 45,2 \text{ кс/см}^2$

$W_{max} = 81,58 \text{ кс/см}^2$, $b_{max} = 20 \text{ мм}$
 ЗЛАС 240/56, $G_{pr,max} = 12 \text{ кс/см}^2$
 ОКТ-24-08 мин 1, $G_{pr,max} = 44,05 \text{ кс/см}^2$



Проектируется глубина заделки в о.х. и их адресность к деталям марки МЛ

Опоры профилей: инженерно-геологические
 Опоры профилей: гидрологические

Абрис

Пикетаж работ

Оплетки оси, м	381,2	500	381,5	500	381,8	500	382,1	500	382,4	500	382,7	500	383,0	500	383,3	500	383,6	500	383,9	500	384,2	500	384,5	500	384,8	500	385,1	500	385,4	500	385,7	500	386,0	500	386,3	500	386,6	500	386,9	500	387,2	500	387,5	500	387,8	500	388,1	500	388,4	500	388,7	500	389,0	500	389,3	500	389,6	500	389,9	500	390,2	500	390,5	500	390,8	500	391,1	500	391,4	500	391,7	500	392,0	500	392,3	500	392,6	500	392,9	500	393,2	500	393,5	500	393,8	500	394,1	500	394,4	500	394,7	500	395,0	500	395,3	500	395,6	500	395,9	500	396,2	500	396,5	500	396,8	500	397,1	500	397,4	500	397,7	500	398,0	500	398,3	500	398,6	500	398,9	500	399,2	500	399,5	500	399,8	500	400,1	500	400,4	500	400,7	500	401,0	500	401,3	500	401,6	500	401,9	500	402,2	500	402,5	500	402,8	500	403,1	500	403,4	500	403,7	500	404,0	500	404,3	500	404,6	500	404,9	500	405,2	500	405,5	500	405,8	500	406,1	500	406,4	500	406,7	500	407,0	500	407,3	500	407,6	500	407,9	500	408,2	500	408,5	500	408,8	500	409,1	500	409,4	500	409,7	500	410,0	500	410,3	500	410,6	500	410,9	500	411,2	500	411,5	500	411,8	500	412,1	500	412,4	500	412,7	500	413,0	500	413,3	500	413,6	500	413,9	500	414,2	500	414,5	500	414,8	500	415,1	500	415,4	500	415,7	500	416,0	500	416,3	500	416,6	500	416,9	500	417,2	500	417,5	500	417,8	500	418,1	500	418,4	500	418,7	500	419,0	500	419,3	500	419,6	500	419,9	500	420,2	500	420,5	500	420,8	500	421,1	500	421,4	500	421,7	500	422,0	500	422,3	500	422,6	500	422,9	500	423,2	500	423,5	500	423,8	500	424,1	500	424,4	500	424,7	500	425,0	500	425,3	500	425,6	500	425,9	500	426,2	500	426,5	500	426,8	500	427,1	500	427,4	500	427,7	500	428,0	500	428,3	500	428,6	500	428,9	500	429,2	500	429,5	500	429,8	500	430,1	500	430,4	500	430,7	500	431,0	500	431,3	500	431,6	500	431,9	500	432,2	500	432,5	500	432,8	500	433,1	500	433,4	500	433,7	500	434,0	500	434,3	500	434,6	500	434,9	500	435,2	500	435,5	500	435,8	500	436,1	500	436,4	500	436,7	500	437,0	500	437,3	500	437,6	500	437,9	500	438,2	500	438,5	500	438,8	500	439,1	500	439,4	500	439,7	500	440,0	500	440,3	500	440,6	500	440,9	500	441,2	500	441,5	500	441,8	500	442,1	500	442,4	500	442,7	500	443,0	500	443,3	500	443,6	500	443,9	500	444,2	500	444,5	500	444,8	500	445,1	500	445,4	500	445,7	500	446,0	500	446,3	500	446,6	500	446,9	500	447,2	500	447,5	500	447,8	500	448,1	500	448,4	500	448,7	500	449,0	500	449,3	500	449,6	500	449,9	500	450,2	500	450,5	500	450,8	500	451,1	500	451,4	500	451,7	500	452,0	500	452,3	500	452,6	500	452,9	500	453,2	500	453,5	500	453,8	500	454,1	500	454,4	500	454,7	500	455,0	500	455,3	500	455,6	500	455,9	500	456,2	500	456,5	500	456,8	500	457,1	500	457,4	500	457,7	500	458,0	500	458,3	500	458,6	500	458,9	500	459,2	500	459,5	500	459,8	500	460,1	500	460,4	500	460,7	500	461,0	500	461,3	500	461,6	500	461,9	500	462,2	500	462,5	500	462,8	500	463,1	500	463,4	500	463,7	500	464,0	500	464,3	500	464,6	500	464,9	500	465,2	500	465,5	500	465,8	500	466,1	500	466,4	500	466,7	500	467,0	500	467,3	500	467,6	500	467,9	500	468,2	500	468,5	500	468,8	500	469,1	500	469,4	500	469,7	500	470,0	500	470,3	500	470,6	500	470,9	500	471,2	500	471,5	500	471,8	500	472,1	500	472,4	500	472,7	500	473,0	500	473,3	500	473,6	500	473,9	500	474,2	500	474,5	500	474,8	500	475,1	500	475,4	500	475,7	500	476,0	500	476,3	500	476,6	500	476,9	500	477,2	500	477,5	500	477,8	500	478,1	500	478,4	500	478,7	500	479,0	500	479,3	500	479,6	500	479,9	500	480,2	500	480,5	500	480,8	500	481,1	500	481,4	500	481,7	500	482,0	500	482,3	500	482,6	500	482,9	500	483,2	500	483,5	500	483,8	500	484,1	500	484,4	500	484,7	500	485,0	500	485,3	500	485,6	500	485,9	500	486,2	500	486,5	500	486,8	500	487,1	500	487,4	500	487,7	500	488,0	500	488,3	500	488,6	500	488,9	500	489,2	500	489,5	500	489,8	500	490,1	500	490,4	500	490,7	500	491,0	500	491,3	500	491,6	500	491,9	500	492,2	500	492,5	500	492,8	500	493,1	500	493,4	500	493,7	500	494,0	500	494,3	500	494,6	500	494,9	500	495,2	500	495,5	500	495,8	500	496,1	500	496,4	500	496,7	500	497,0	500	497,3	500	497,6	500	497,9	500	498,2	500	498,5	500	498,8	500	499,1	500	499,4	500	499,7	500	500,0
----------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------	-----	-------

Оплетки левого профиля
 Оплетки правого профиля

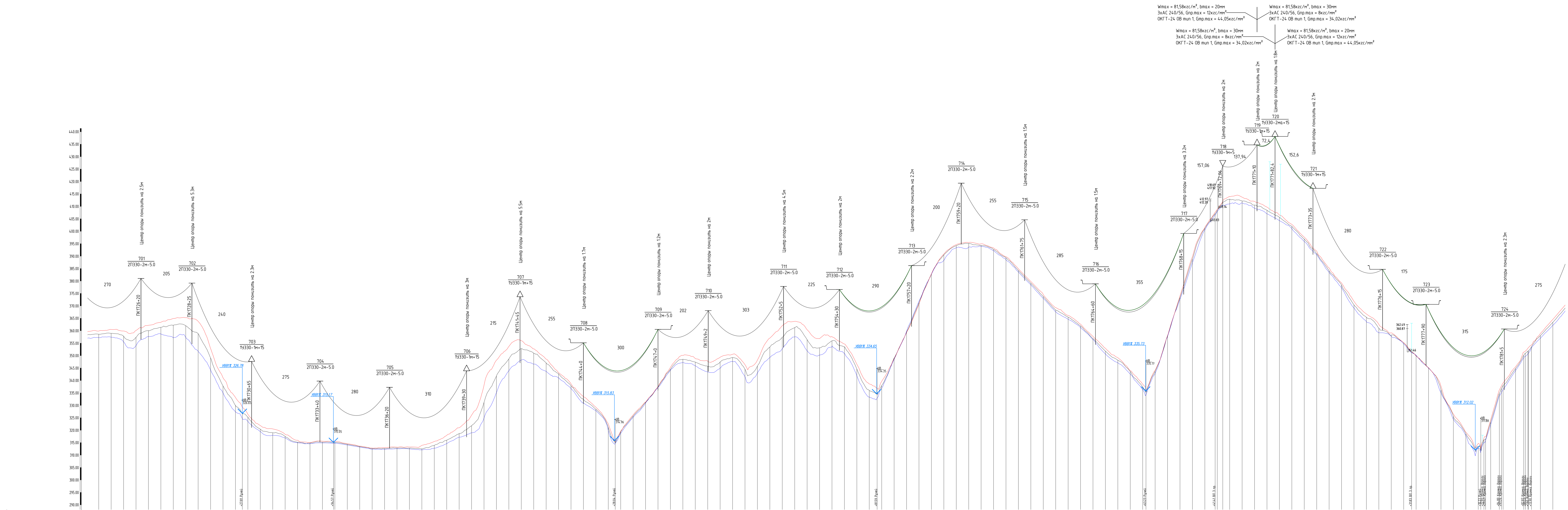
План линии, фазы
 Приблизительный пролет: 6266,50 м
 Длина инженерного пролета: 295,52 м / 2930,77 м

Высота опоры: 12 м
 Высота от оси трассы: 11 м

Примечания:
 1. Профильный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного фотограмметрического сканирования, цифрового аэросъемки, выполненных АО "ОПЭН ЛМНТЭИ".
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

условные обозначения:
 — Профиль на 11 м выше от оси трассы
 — Профиль на 11 м вправо от оси трассы

ЕС-423-2-682-ППО-03							
Электроснабжение Байского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Былидино №2							
Изм.	Код	Лист	№ док.	Год	Вариант	Страницы	Листов
Разреш.	Выполн.	Провер.	Дата	№	№	№	№
Проверка	Выполн.	Дата	№	№	№	№	№
И. номер	Контракт	№	№	№	№	№	№
Г/И	№	№	№	№	№	№	№



$W_{max} = 8158 \text{ кс/м}^2$, $b_{max} = 20 \text{ мм}$
 $3 \times \text{АС } 240/56$, $G_{пр. max} = 12 \text{ кс/мм}^2$
 ОКГТ-24 ОБ mun 1, $G_{пр. max} = 44,05 \text{ кс/мм}^2$

$W_{max} = 8158 \text{ кс/м}^2$, $b_{max} = 30 \text{ мм}$
 $3 \times \text{АС } 240/56$, $G_{пр. max} = 8 \text{ кс/мм}^2$
 ОКГТ-24 ОБ mun 1, $G_{пр. max} = 34,02 \text{ кс/мм}^2$

$W_{max} = 8158 \text{ кс/м}^2$, $b_{max} = 20 \text{ мм}$
 $3 \times \text{АС } 240/56$, $G_{пр. max} = 8 \text{ кс/мм}^2$
 ОКГТ-24 ОБ mun 1, $G_{пр. max} = 44,05 \text{ кс/мм}^2$

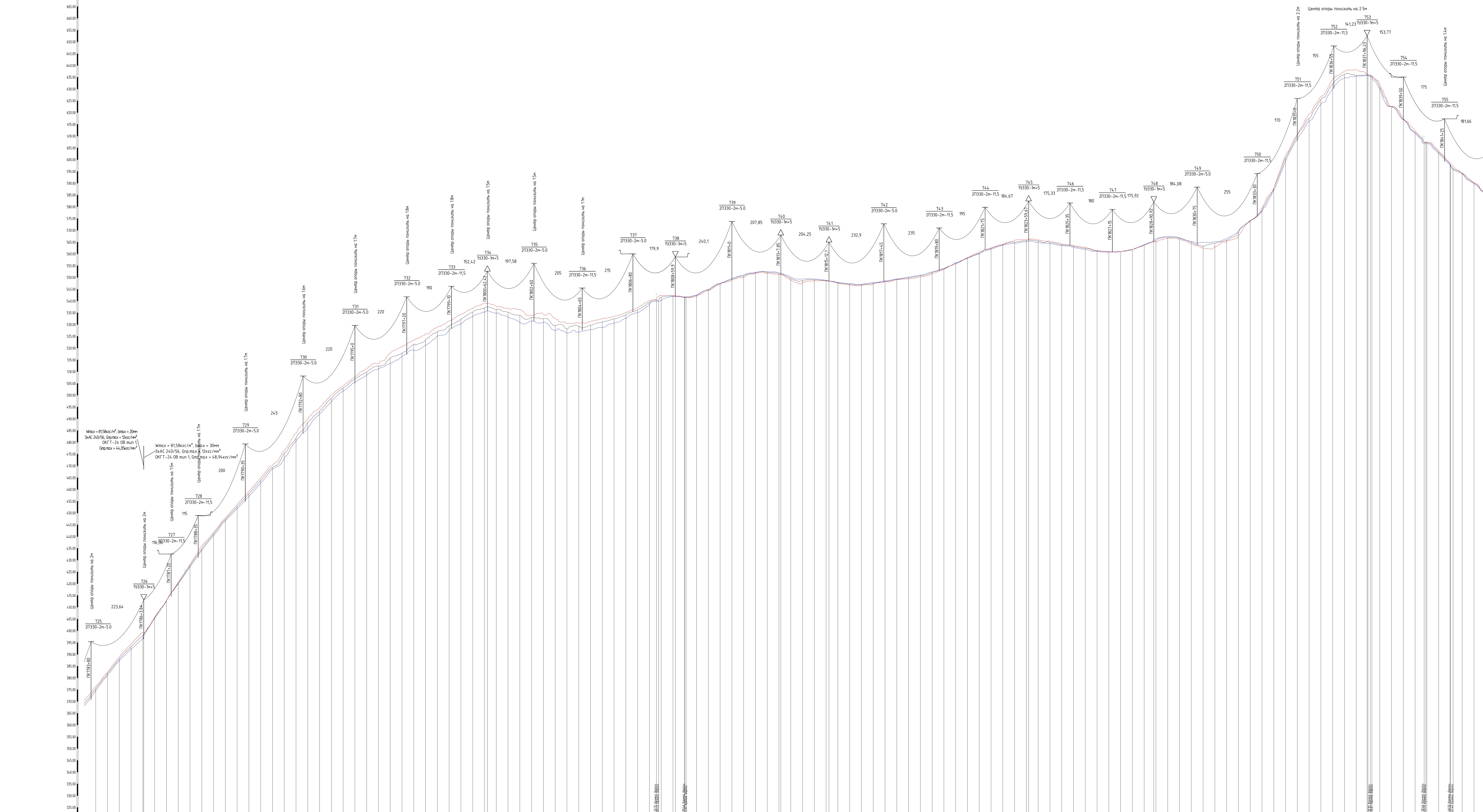
$W_{max} = 8158 \text{ кс/м}^2$, $b_{max} = 30 \text{ мм}$
 $3 \times \text{АС } 240/56$, $G_{пр. max} = 8 \text{ кс/мм}^2$
 ОКГТ-24 ОБ mun 1, $G_{пр. max} = 34,02 \text{ кс/мм}^2$

Опись	инженерно-геологические
Абрис	заполненные
Пикетаж	...
Ометки левого профиля	...
Ометки правого профиля	...
Пикетаж	...
Ометки левого профиля	...
Ометки правого профиля	...
Пикетаж	...
Ометки левого профиля	...
Ометки правого профиля	...
Пикетаж	...
Ометки левого профиля	...
Ометки правого профиля	...

1 Профильный профиль составлен на топографическом плане, полученном по результатам воздушного фотограмметрирования, цифровой азосъемки, выполненной АО "ОПТЭН/ИМИТЭИ"
 2 Система высот - Балтийская 1972 г.
 3 Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500

Условные обозначения:
 — Профиль на 11 м выше от оси трассы
 — Профиль на 11 м ниже от оси трассы

Изм. Конт. Лист № Фак. Прог. Вело		ЕС-423-2-682-ППО-03	
Разреш. Водоканала 04-23		Электроснабжение Балтского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Былинно №2	
Проектир. Водоб.	04-23	Исполнительство	Стация
Контр. Водоб.	04-23	ВЛ 330 кВ Порт-ПП Былинно №2	Лист
И.контр. Черепанов	04-23	Проектный институт	Листов
ГИП	04-23	ВЛ 330 кВ Порт-ПП Былинно №2	30
			33

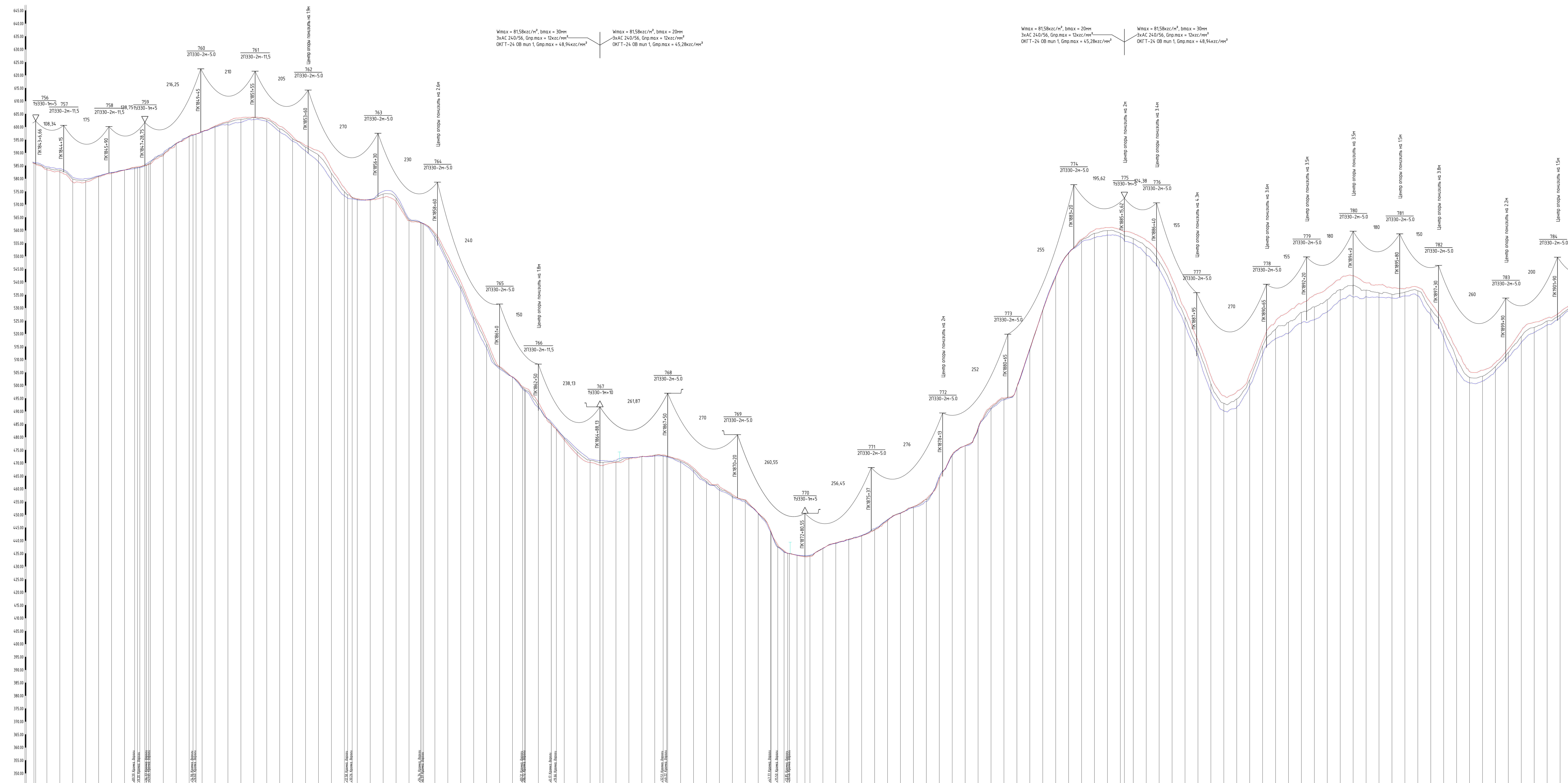


Проектируемая ширина проезжей части с учетом обочины и бортового камня	4,50 м	
Ширина обочины	0,75 м	
Ширина бортового камня	0,10 м	
Общая ширина	5,25 м	
Полоса отстойника	0,50 м	
Ширина полосы отстойника	0,50 м	
Ширина полосы отстойника с бортовым камнем	0,50 м	
Ширина полосы отстойника с бортовым камнем и тротуаром	0,50 м	
Ширина тротуара	0,50 м	
Ширина полосы отстойника с бортовым камнем и тротуаром с тротуаром	0,50 м	
Ширина тротуара с тротуаром	0,50 м	
Ширина тротуара с тротуаром и тротуаром	0,50 м	
Ширина тротуара с тротуаром и тротуаром и тротуаром	0,50 м	
Ширина тротуара с тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром	0,50 м	
Ширина тротуара с тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром	0,50 м	
Ширина тротуара с тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром	0,50 м	
Ширина тротуара с тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром	0,50 м	
Ширина тротуара с тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром	0,50 м	
Ширина тротуара с тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром	0,50 м	
Ширина тротуара с тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром и тротуаром	0,50 м	

- Примечания:
1. Продольный профиль составлен по топографической съемке, полученной по результатам геодезических измерений и обработки, широтой в зените, выполненной АО "ОПТ ЭН ЛИНТЭД".
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500

Исходные обозначения:
 — Профиль на 1 м вправо от оси трассы
 — Профиль на 5 м вправо от оси трассы

ЕЭ-423-2-682-ППО-03		Электронное ведомость Бюджетное ГТК ВЛ 330 кВ Парал-ПП Былино МЭ	
Масштаб: 1:200	Лист: 31	Страницы: 31	Всего: 31
Исполнитель: Копылов	Проверенный: Копылов	Составитель: Копылов	Утвержден: Копылов
Дата: 2023	Дата: 2023	Дата: 2023	Дата: 2023

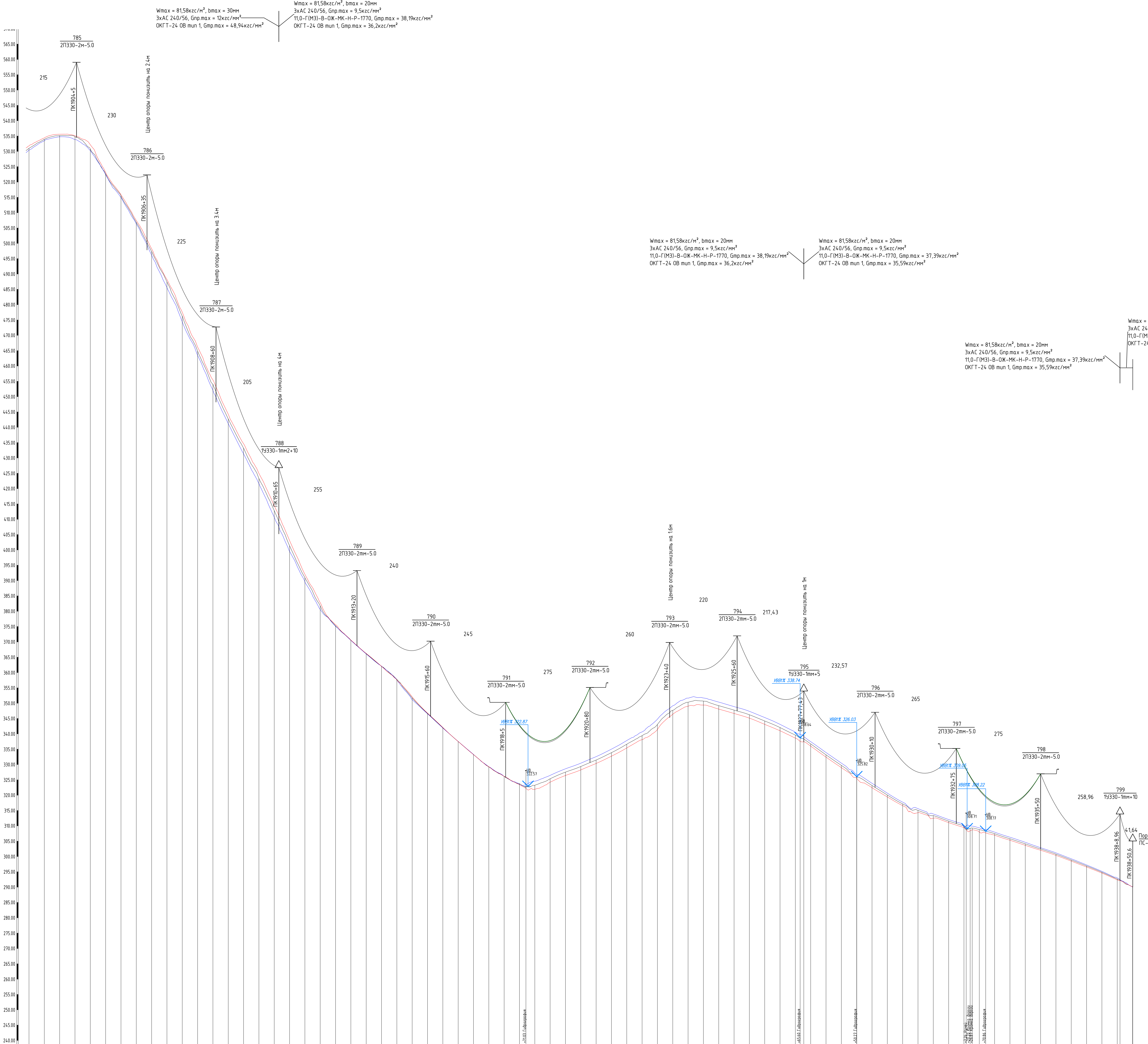


Станция	Высота	Станция	Высота	Станция	Высота	Станция	Высота	Станция	Высота
0+00	757.00	1+00	760.00	2+00	761.00	3+00	762.00	4+00	763.00
5+00	764.00	6+00	765.00	7+00	766.00	8+00	768.00	9+00	771.00
10+00	774.00	11+00	775.00	12+00	776.00	13+00	779.00	14+00	780.00
15+00	781.00	16+00	782.00	17+00	783.00	18+00	784.00	19+00	784.00

Примечания:
 1. Профильный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам лазерного сканирования, широтой азимутами, выполненным АО "ОТТЭН ЛИМИТЕД".
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Исходные обозначения:
 Профиль на 1 м выше от оси трассы
 Профиль на 1 м выше от оси трассы

ЕС-423-2-682-ППО-03		Электронное Техническое задание на проектирование	
Исполнитель	Инженер	Проверен	Инженер
Исполнитель	Инженер	Проверен	Инженер
Исполнитель	Инженер	Проверен	Инженер



Содержание	Профиль	
	1:100	1:200
Абрис	[Abstrakcija]	
Пикетаж	[Piketaž]	
Элементы ос. н.	[0+00]	[0+00]
Элементы отметки профилей	[0+00]	[0+00]
Элементы профилей	[0+00]	[0+00]
Легенда	[0+00]	[0+00]
Горизонтальный проект	[0+00]	[0+00]
Вертикальный проект	[0+00]	[0+00]

- Примечания
1. Профильный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам геодезических измерений.
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Исходные обозначения

- Профиль на 1 м выше от оси трассы
- Профиль на 1 м выше от оси трассы

ЭЭ-423-2-662-ППО-03		Электроснабжение Буковского ГОК. ВЛ 330 кВ Паря-ПТ Бульвары МЭ	
Исполнитель	Буковский ГОК	Составитель	Буковский ГОК
Проверенный	Буковский ГОК	Эксперт	Буковский ГОК
Дата	2023	Лист	33
Исполнитель	Буковский ГОК	Лист	33
Проверенный	Буковский ГОК	Лист	33