



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"УРАЛПРОЕКТИНЖИНИРИНГ"

ООО "УРАЛПРОЕКТИНЖИНИРИНГ"

Регистрационный номер в Государственном реестре саморегулируемых организаций:
СРО-П-093-18122009

Заказчик – ООО «ГДК Баймская»

**«Электроснабжение Баймского ГОК.
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №1»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода

ЕС-423-2-681-ППО

Изм.	№ док.	Подпись	Дата

Инв. №	Подп. и дата	Взам. инв. №



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"УРАЛПРОЕКТИНЖИНИРИНГ"

ООО "УРАЛПРОЕКТИНЖИНИРИНГ"

Регистрационный номер в Государственном реестре саморегулируемых организаций: СРО-П-093-18122009

Заказчик – **ООО «ГДК Баймская»**

«Электроснабжение Баймского ГОК.

ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №1»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Проект полосы отвода

ЕС-423-2-681-ПШО

Директор

Г. С. Савченков

Главный инженер проекта

А. А. Черепанов

Инв. №	Подп. и дата	Взам. инв. №

СПРАВКА

ООО «Уралпроектинжиниринг» заверяет, что проектная документация разработана в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

Главный инженер проекта



Черепанов А.А.

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ**РАЗРАБОТАЛИ**

Кадастровый инженер



Ю.В. Широкова

Ведущий инженер-геолог



П.В. Гурковский

ПРОВЕРИЛИ

Начальник ОИЗ



А.С. Десятов

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

Начальник ОИЗ



А.С. Десятов

НОРМОКОНТРОЛЬ

Главный эколог



О.Л. Гилёва

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ 2 ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА.....	5
1 ВВЕДЕНИЕ	5
2 ОБЩАЯ ЧАСТЬ	6
3 ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАССЫ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА.....	7
4 РАСЧЕТ РАЗМЕРОВ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА	17
5 ПЕРЕЧЕНЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ, ПЕРЕСЕЧЕНИЙ, ПРИМЫКАНИЙ..	21
6 ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РЕЛЬЕФА УЧАСТКА РАБОТ И ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКЕ ТЕРРИТОРИИ	23
7 СВЕДЕНИЯ О РАДИУСАХ И УГЛАХ ПОВОРОТА, ДЛИНЕ ПРЯМЫХ И КРИВОЛИНЕЙНЫХ УЧАСТКОВ, ПРОДОЛЬНЫХ И ПОПЕРЕЧНЫХ УКЛОНАХ, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫХ ВЫСОТАХ.....	53
8 ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА И ЕГО ИНФРАСТРУКТУРА НА ЗЕМЛЯХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ, ЛЕСНОГО, ВОДНОГО ФОНДОВ, ЗЕМЛЯХ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ	56
СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ.....	57
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	58
ТАБЛИЦА РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ	59

РАЗДЕЛ 2 ПРОЕКТ ПОЛОСЫ ОТВОДА

1 ВВЕДЕНИЕ

Настоящая проектная документация по титулу «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №1» разработана в соответствии с Задаaniem на проектирование.

Разработка проектной документации выполнена на основании следующих документов:

- Комплексный план (дорожная карта) реализации инвестиционного проекта по освоению Баимской рудной зоны №5645п-П9 от 07.06.2021;

- Техническое задание на проектирование по объекту «ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билибино №1»;

- Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 28.01.2016 №41 об утверждении государственной программы Чукотского автономного округа «Энергоэффективность и развитие энергетики Чукотского автономного округа на 2016-2020 годы»;

- Постановление Правительства Чукотского автономного округа №41 от 01.02.2019 «О внесении изменений в Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 28 января 2016 года №41»;

- Предварительный договор поставки электрической энергии б/н от 03.09.2021.

В соответствии с заданием на проектирование по титулу «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №1» этапы строительства не предусматриваются.

В данном томе проектной документации выполнено определение границ полосы отвода, также определены координаты угловых точек (определены в МСК 87 – зона - 5).

Вычисление площадей выполнено с использованием программы AutoCAD.

2 ОБЩАЯ ЧАСТЬ

В данном томе разработан проект полосы отвода для строительства вновь сооружаемой линии ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билибино №1 по титулу «Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №1».

Состав проектной документации приведен в томе ЕС-423-2-681-СПД.

Заказчик: ООО «ГДК Баимская», адрес – 689000, Чукотский автономный округ, г. Анадырь, ул. Дежнева, д. 1.

Идентификационные сведения о техническом Заказчике: ООО «КАЗ Минералз», 123112, г. Москва, вн. Тер.г. Муниципальный округ Пресненский проезд 1-й Красногвардейский, д. 15, офис: этаж 16. Телефон +7(495) 540 01 25. E-mail: KM.Russia@kazminerals.ru. Директор по электроснабжению и энергетическим системам – Р.В. Бершанский.

Генеральная проектная организация и ее адрес: Общество с ограниченной ответственностью «Уралпроектинжиниринг», расположен по адресу: 620075, Российская Федерация, Свердловская обл., г. Екатеринбург, ул. Кузнечная, д. 92, офис 304.

Телефон (343) 385-95-56, Факс (343) 385-95-55.

E-mail: info@uralproject.ru; URL: <http://www.uralproject.ru/>

Директор — Савченков Григорий Степанович.

ГИП ООО "Уралпроектинжиниринг" — Черепанов Александр Анатольевич.

Телефон (раб.): +7 385-95-55 (2302). E-mail: caa@uralproject.ru

3 ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАССЫ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

В административном отношении вновь сооружаемый участок ВЛ 330 кВ расположен на территории Билибинского и Чаунского районов Чукотского автономного округа. Территория отдаленная, относится к районам Крайнего Севера.

Основные технические характеристики ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №1 представлены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование ВЛ	Количество вновь построенных опор, шт.	Значение основного параметра (протяжённость), м
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №1	802	193 817,52

Обзорный план линейного объекта приведен на чертеже ЕС-423-2-681-ППО-01.

В географическом отношении Билибинский район с административным центром в г. Билибино находится в западной части Чукотского автономного округа. В северной части район имеет выход к Восточно-Сибирскому морю, на западе граничит с Якутией, на юге — с Камчатским краем, на юго-западе — с Магаданской областью, на востоке — с Чаунским и Анадырским районами Чукотского АО.

Чаунский район с административным центром в г. Певек расположен на северо-западе Чукотского округа, с выходом к Восточно-Сибирскому морю. На востоке Чаунский район граничит с Анадырским районом, на юге - с Билибинским районом, на северо-востоке - с Иультинским районом.

Проектируемая трасса ВЛ протягивается в пределах двух крупных структур: Чаунская низменность и Анюйское нагорье.

Чаунская низменность входит в общий контур Анюйско-Чукотской горной области и представляет собой незатопленную морем окраинную часть области шельфа. Абсолютные отметки Чаунской низменности до 120 м. Рельеф самой низменности очень однообразен. Это совершенно плоская озерно-аллювиальная равнина, расчлененная множеством русел и рукавов и представляющая дельтовую область рек, текущих с Анюйского и Чукотского нагорий. Поверхность равнины поднята над урезом воды на 2–3 м в нижнем течении рек и на 3–5 м в 15–20 км от устья.

Наиболее крупным геоморфологическим элементом Билибинского района является Анюйское нагорье, в пределах которого выделяются более мелкие геоморфологические единицы - горные гряды, горные массивы. Рельеф района сравнительно молодой. Водораздельные пространства представлены обычно самыми разнообразными формами от высокогорного до слабовсхолмленного.

Климат

Большая часть территории прохождения проектируемой ВЛ 330 кВ расположена в области континентального климата субарктического пояса, а северная часть - в области морского климата арктического пояса.

Типичными для описываемой территории являются муссоны. Муссонный тип климата характеризуется сменой ветров по сезонам года. При этом ветер со сменой сезона меняет направление на противоположное, что сказывается на режиме осадков. Зимой, вследствие сильного выхолаживания, над сушей образуется область высокого давления (антициклон с малооблачной погодой и низкими температурами); над морями располагается область низкого давления (циклоны с более теплыми воздушными массами). Такое расположение барических образований обуславливает устойчивое перемещение холодных масс воздуха с суши на море – зимний муссон. Летом над нагретой сушей устанавливается низкое давление, над морями – высокое, что обуславливает воздушные потоки, направленные с моря на сушу, – летний муссон. На границы суши и моря над описываемой территорией в любое время года, а особенно зимой, наблюдается максимальный градиент температуры и давления воздуха, т.е. в прибрежной зоне почти всегда есть условия для возникновения сильного ветра.

Район проектирования относится к I строительному климатическому району, к подрайону IA (согласно СП 131.13330.2020) и характеризуется как наиболее суровые условия строительства зданий и сооружений.

Метеорологические характеристики на участке проектирования приняты по данным наблюдения метеостанции Чаун и метеостанции Билибино.

Сводная информация по наиболее значимым метеорологическим характеристикам представлена в таблице 2.

Таблица 2

Параметры	Ед. изм.	Значение			
		м/с Чаун (н.т. – ПК 718+51)		м/с Билибино (ПК 718+51 – к.т)	
Среднегодовая t воздуха	°С	-12		-10,9	
Абсолютный min t воздуха	°С	-55		-54,2	
Абсолютный max t воздуха	°С	+33,1		+33	
Температура воздуха при гололёде	°С	-17		-29	
Показатели по ветровой и гололёдной нагрузках					
Участок		Толщина стенки гололеда, мм		Нормативное ветровое давление	Скорость ветра при гололеде
От угла	До угла	b _з	b _у	м/с (Па)	м/с (Па)
Нач. точ.	уг.4+2,40 км	25(30)*	25,6	40 (1000)	14 (120)
уг.4+2,40 км	уг.5+1,6 км	25(30)*	28,9	40 (1000)	16 (160)
уг.5+1,6 км	уг.10+2,95 км	25(30)*	32	40 (1000)	18 (200)
уг.10+2,95 км	уг.11	25(30)*	32	36 (800)	18 (200)
уг.11	уг.13+0,5 км	25(30)*	28,9	36 (800)	16 (160)
уг.13+0,5 км	уг.17	25(30)*	32	36 (800)	18 (200)
уг.17	уг.21+3,3 км	25(30)*	28,9	36 (800)	16 (160)
уг.21+3,3км	уг.29	25(30)*	32	36 (800)	18 (200)
уг.29	уг.29+2,61км	25(30)*	33,3	36 (800)	20 (240)
уг.29+2,61км	уг.31	25(30)*	33,3	40 (1000)	20 (240)
уг.31	уг.33	25(30)*	33,6	40 (1000)	23 (320)
уг.33	уг.33+4,37 км	25(30)*	33,3	40 (1000)	20 (240)
уг.33+4,37 км	уг.35+1,56 км	25(30)*	33,3	36 (800)	20 (240)
уг.35+1,56 км	уг.36+0,3 км	25(30)*	33,3	40 (1000)	20 (240)
уг.36+0,3 км	уг.37+1,01 км	25(30)*	33,6	40 (1000)	23 (320)
уг.37+1,01 км	уг.40	25(30)*	33,3	40 (1000)	20 (240)
уг.40	уг.41	25(30)*	33,6	40 (1000)	23 (320)

уг.41	уг.41+0,69 км	25(30)*	33,3	40 (1000)	20 (240)
уг.41+0,69 км	уг.42+1,07 км	25(30)*	33,3	36 (800)	20 (240)
уг.42+1,07 км	уг.44+2,3 км	20	33,3	36 (800)	20 (240)
уг.44+2,3км	уг.47+0,8 км	20	32	36 (800)	18 (200)
уг.47+0,8 км	уг.47+1,08 км	20	33,3	36 (800)	20 (240)
уг.47+1,08 км	Уг.56+1,27 км	25(30)*	33,3	36 (800)	20 (240)
уг.56+1,27 км	уг.59	20	33,3	36 (800)	20 (240)
уг.59	уг.59+2,55км	25(30)*	33,3	36 (800)	20 (240)
уг.59+2,55км	уг.59+3,2км	20	33,3	36 (800)	20 (240)
уг.59+3,2км	уг.60	20	32,0	36 (800)	18 (200)
уг.60	уг.61	20	28,9	36 (800)	16 (160)
уг.61	Кон.точ.	15	28,9	36 (800)	16 (160)

* - на основании п.8 приказа №1185 от 19 декабря 2018 «Об утверждении требований по плавке гололеда на проводах и грозозащитных тросах линии электропередачи», на участках ВЛ проходящих в IV (25 мм) гололёдном районе расчётная толщина стенки гололеда принята по V гололёдному району и составляет 30 мм.

Региональные коэффициенты, принятые для расчета, составляют:

- региональный коэффициент по ветру – 1;
- региональный коэффициент по гололеду – 1.

Средняя годовая продолжительность гроз составляет 0–10 часов.

Подробные сведения о физико-географических, климатических, инженерно-геологических, гидрогеологических характеристиках трассы см. в отчетах комплексных инженерных изысканий.

На проектируемой ВЛ 330 кВ возможны следующие опасные природные явления:

- сильный ветер;
- гололедно-изморозевые явления;
- сход снежных лавин;
- селевые потоки.

Район изысканий относится к I строительному климатическому району, к подрайону IA, (согласно СП 131.13330.2020) и характеризуется как наиболее суровые условия строительства зданий и сооружений.

Растительность и почвы

Почвенный покров отличается широким распространением криогенных явлений, связанных с сезонной и многолетней мерзлотой. Значительная часть линий электроснабжения проходит по заболоченным пространствам. В условиях сурового климата почвообразовательный процесс развивается слабо, происходит ожелезивание почвенной толщи и обогащение ее сульфатами железа. Специфическими почвами являются горные мерзлотно-таежные с малой мощностью и большой щебенистостью. Широко распространены каменисто-щебнистые почвообразующие породы - элювий и делювий коренных пород, галечники.

Из-за суровых условий растительный мир довольно беден. Большое влияние на развитие растений оказывает вечная мерзлота, которая мешает проникновению влаги в глубокие слои грунта и не позволяет корневой системе полноценно развиваться.

По этим причинам представителями флоры являются: низкорослые деревья: даурская лиственница, приземистые тополя и берёзы; кустарники: ольха, кедровый стланик, брусника, голубика, осока; несколько сотен разновидностей мхов и лишайников.

Растительность тундры представлена мхами и лишайниками, а также стелющимися формами травянистой растительности, а в горах, в зоне арктической пустыни, покрытой каменистыми осыпями, растительность присутствует только по поймам рек и представлена карликовыми ольшаником и ивой. В укрытых от ветров долинах рек встречаются довольно густые, высотой до 3 м, кустарниковые заросли ивы, единично и небольшими группами растет ольха стланниковая.

Гидрология

Реки, пересекаемые трассой проектируемой линий электроснабжения, в основной своей массе со сложным водным режимом. По Чаунской низменности протекают транзитные реки, основные части их водосборов расположены в горах. Основные черты водного режима здесь определяют суровые климатические условия,

расчленённый рельеф в горной части, повсеместное распространение многолетней мерзлоты. Ведомость пересекаемых водных объектов представлена в таблице 3.

Таблица 3

№	Положение пересечения				Название водной преграды	Ширина водной преграды в месте пересечения	Уровень воды, м, вероятностью превышения 2 %	Примечание
	начало		конец					
	ПК	+	ПК	+				
1	24	94,05	24	97,27	Р. Сухая Речка	3,22	22,35	
2	89	89,46			Руч. БН	-	42,01	
3	103	74,63			Руч. БН	-	10,53	
4	107	44,14	107	49,28	р. Тъэюкууль	5,14	7,91	
5	201	34,43	201	64,18	Руч. Угловой	29,75	166	
6	294	23,7			Руч. БН	-	200,13	
7	294	87,39	294	91,04	Руч. БН	3,65	200,07	
	295	3,33	295	13,46		10,13		
8	340	18,51			река Быстрая	-	259,52	
9	508	1,43	508	19,02	р. Конэваам	17,59	142,23	
	509	23,18	509	38,02		14,84		
10	526	29,68	526	33,42	Руч. Новый	3,74	162,86	
11	527	36,41			Руч. БН	-	166,21	
12	609	94,7	610	3,35	Руч. Забытый	8,65	192,85	
13	713	7,09			Руч. Радиальный	-	454,01	
14	743	91,43			Руч. БН	-	286,36	
15	760	33,37			Руч. Верхний	-	246,44	
16	773	73,11			Руч. Изгиб	-	233,91	
17	792	59,32			Руч. Пушистый	-	222,69	
18	868	10,05	868	42,73	Р. Раучуа	32,68	177,98	
	869	29,25	870	26,94		97,69		
	870	47,37	870	64,15		16,78		
	872	82,93	872	91,52		8,59		
	873	21,08	873	27,92		6,84		
	873	70,25	873	87,24		16,99		
19	881	32,51	881	35,51	Руч. Холмистый	3,0	178,01	
20	897	19,84	897	28,7	Р. Семыскывыеемкай	8,86	187,32	
21	951	9,76	951	48,37	Руч. Длинный	38,61	209,99	
22	966	52,42	967	29,09	Р. Рыннатиин	76,67	220,91	
23	972	12,94			Руч. БН	-	224,7	

№	Положение пересечения				Название водной преграды	Ширина водной преграды в месте пересечения	Уровень воды, м, вероятностью превышения 2 %	Примечание
	начало		конец					
	ПК	+	ПК	+				
24	974	14,55	974	26,36	Р. Рыннатиин	11,81	226,58	
	974	56,01	974	61,5		5,49		
	975	68,46	975	87,39		18,93		
	976	37,85	976	44,49		6,64		
25	988	36,77	988	40,02	Руч. БН	3,25	241,12	
26	994	67,5	994	71,1	Руч. БН	3,6	245,2	
27	1018	63,18			Руч. БН	-	269,04	
28	1024	94,1			Ручей БН	-		
29	1028	51,87			Руч. БН	-	275,11	
30	1033	77,25			Руч. БН	-	280,5	
31	1046	2,98	1046	37,26	Р. Рыннатиин	34,28	292,1	
	1046	83,64	1047	40,63		56,99		
32	1063	62,12	1063	65,43	Руч. БН	3,31	308,63	
33	1065	50,58	1065	54,14	Р.Пережатная	3,56	309,72	
34	1069	78,72	1069	88,91	Р. Рыннатиин	10,19	311,94	
	1070	20,93	1070	30,55		9,62		
	1070	54,22	1070	75,82		21,6		
35	1074	33,46			Руч. БН		344,59	
36	1088	23,43	1088	28,86	Руч. Удачный	5,43	353,58	
37	1146	88,44	1146	91,74	Руч. БН	3,3	459,89	
38	1162	22,08	1162	25,13	Руч. БН	3,05	502,22	
39	1179	38,38	1179	42,16	Руч. БН	3,78	549,13	
40	1191	85,76	1191	88,79	р. Ирвынейвеемкай	3,03	587,6	
41	1194	4,1	1194	7,29	Руч. БН	3,19	588,88	
42	1331	15,09	1331	33,2	р. Большой Кепервеем	18,11	502,75	
43	1355	57,16	1355	60,81	руч. Пустой	3,65	504,04	
44	1392	30,61	1392	37,46	Руч. БН	6,85	570,74	
45	1416	41,03			Руч. БН	-	593,82	
46	1439	88,53			Руч. БН	-	618,33	
47	1440	11,59			руч. Пологий	-	619,23	
48	1475	49,55			Ручей б/н	-	701,55	
49	1492	4,52			Ручей б/н	-	611,44	
50	1498	12,97			Ручей б/н	-	587,34	
51	1500	34,28			Руч. БН	-	578,03	

№	Положение пересечения				Название водной преграды	Ширина водной преграды в месте пересечения	Уровень воды, м, вероятностью превышения 2 %	Примечание
	начало		конец					
	ПК	+	ПК	+				
52	1513	0,59			Руч. БН	-	576,22	
53	1523	53,81	1523	58,77	р.Пыркарнат	4,96	532,16	
54	1537	30,74			Руч. БН	-	564,95	
55	1589	38,03	1589	41,11	руч. Северный	3,08	462,68	
56	1605	88,86			Руч. БН	-	479,87	
57	1619	57,02			Руч. БН	-	431,36	
58	1624	76,61	1624	87,89	руч. Северный	11,28	416,17	
	1625	4,34	1625	6,5		2,16		
59	1636	20,44			руч. Мшистый	-	409,17	
60	1654	91,64	1654	94,54	руч. Горный	2,9	392,37	
61	1679	47,24	1679	55,0	руч. Ветвистый	7,76	368,07	
62	1691	75,84			Руч. Горбатый	-	360,66	
63	1716	44,66			Руч. БН	-	337,79	
64	1745	21,22			Руч. БН	-	317,72	
65	1755	89,64			Руч. БН	-	344,06	
66	1766	48,38			Руч. БН	-	338,91	
67	1780	19,72			Руч. БН	-	316,31	
68	1919	22,11			руч. Неясный	-	320,22	
69	1933	19,79			руч. Раздвоенный	-	306,02	

Около 8 месяцев в году реки и ручьи скованы льдом; в это время питание их осуществляется только за счёт подземных вод, поднимающихся по системе узких таликовых щелей, причём значительная часть подземного стока замораживается в виде русловых наледей. Все реки и ручьи, пересекаемые трассой линий электронабжения, в зимний период перемерзают. Вода сохраняется на крупных реках в глубоких плёсовых лощинах, имеющих гидравлическую связь с подмерзлотными водами. В течение всей зимы на таких участках образуются наледи. Сток на самой крупной реке Паляваам прекращается обычно в середине–конце декабря, на малых реках перемерзание происходит с конца октября. Ручьи и лога вследствие отсутствия питания в предзимний период пересыхают, и ледовый покров на них отсутствует.

Весеннее половодье хорошо выражено на всех реках района. Начинается

половодье в среднем 23–25 мая, пик проходит в середине июня, заканчивается – в первой половине июля. Самое раннее начало половодья приходится на конец первой декады мая, самое позднее – на середину первой декады июня. Сроки окончания половодья изменяются в пределах от первых чисел июня до конца второй декады июля. Продолжительность половодья на малых реках колеблется в пределах от 13 до 43 дней, на крупных – до 55 дней. Подъёмы уровней воды на малых реках могут составлять до 0,5 м, на крупных – до 1,0 м, над отметками поймы. Наивысшие годовые уровни воды на малых реках в начале половодья. На большинстве рек в начале половодья вода течёт поверх льда. На реках с наледями в начальный период половодья, с увеличением расходов воды, наблюдается снижение уровней из-за размывания наледи текущей водой. В период снеготаяния на реках с площадями водосбора менее 5000 км² наблюдаются внутрисуточные колебания уровней воды, обусловленные суточным ходом солнечной радиации. На реках с площадями водосбора менее 100 км² амплитуда колебания составляет 0,1–0,2 м, при площади водосбора 500–2000 км² – 0,3–0,5 м, с дальнейшим увеличением площади водосбора внутрисуточные колебания сглаживаются. По высоте подъёма уровней воды и максимальным расходам половодье на крупных и средних реках превосходит аналогичные характеристики дождевых паводков.

Характер водного режима в летний период после окончания весеннего половодья определяется характером выпадения дождей. Дождевые паводки на реках района могут наблюдаться в любом из месяцев тёплого периода, иногда они накладываются на спад половодья. Количество дождевых паводков за тёплый период может составлять от 3 до 5 и более, в результате чего форма гидрографа имеет гребенчатый вид. Так как рельеф на большей части трассы горно-холмистый, продолжительность выпадения дождей составляет 3–5 дней, то и продолжительность вызванных ими дождевых паводков, даже на самых крупных реках пересекаемых трассой, редко превышает 7 – 10 дней. Интенсивность подъёма уровней воды во время дождевых паводков превышает их подъём во время половодья: на малых реках – 0,2–0,5 м/сут., на средних – до 1,5 м/сут.

Летний меженный период, как правило, начинается во второй половине лета и заканчивается на подъёме осеннего паводка. Конкретные сроки наступления межени, продолжительность её полностью зависят от длительности периода без дождей.

Продолжительность ее в среднем составляет около 20 дней. В некоторые особо засушливые годы межень начинается сразу после окончания весеннего половодья и захватывает всё лето. Осенью, с уменьшением количества выпадающих осадков, дождевое питание рек понижается. Доля осеннего стока составляет в среднем около 5–6 % от годового объёма.

В сентябре обычно наступает похолодание, прекращаются дожди и уровни начинают падать, достигая низших значений перед установлением ледостава. Основная масса ручьёв вследствие отсутствия питания пересыхает до начала периода с ледовыми явлениями. Первый день ледостава зачастую связан с повышением уровня из-за стеснения живого сечения льдом. В зависимости от площади водосбора и мощности аллювиальных отложений продолжительность периода предшествующего полному прекращению стока колеблется в значительных пределах. Подрусловой сток на реках имеющих гидравлическую связь с подмерзлотными водами сохраняется всю зиму и служит источником образования наледей.

По данным обследований на реках с ледоходом размер льдин может составить 3х8 м. Толщина льда составляет 1,0–1,5 м. Интенсивность ледохода имеет прямую зависимость от площади водосбора реки. На средних реках ледоход наблюдается не ежегодно, а на больших – ежегодно, но интенсивность колеблется в больших пределах.

Заторы льда на крупных реках наблюдаются достаточно часто, мощность их невелика. Для рек Большой и Малый Анюй заторы льда незначительные и не приводят к подъемам воды выше берегов. Для остальных водотоков заторы отсутствуют, лед тает на месте, образуя направленный сток в промерзшей части русла.

Подъёмы уровней воды при заторах в среднем составляют 0,5–1,5 м. Полное очищение ото льда происходит в конце первой декады июня.

4 РАСЧЕТ РАЗМЕРОВ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ, ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Использование земельных участков и (или) земель для строительства и эксплуатации ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билибино №1 осуществляется путем установления публичного сервитута в соответствии с главой V.7 Земельного кодекса Российской Федерации.

В соответствии с п. 6 ст. 39.41 Земельного кодекса Российской Федерации, публичный сервитут устанавливается по границам зон планируемого размещения объектов.

Размеры зон планируемого размещения ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билибино №1 определены по внешней границе устанавливаемой охранной зоны с одной стороны и совместной границе посередине между ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билибино №1 и ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билибино №2 с другой.

В границах земель лесного фонда ширина просеки для линий электропередачи определяется в соответствии с требованиями и размерами охранных зон воздушных линий электропередачи, предусмотренными пунктом «а» приложения к Правилам установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 г. № 160 (Приказ Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 10 июля 2020 г. № 434 «Об утверждении Правил использования лесов для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов и Перечня случаев использования лесов для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов без предоставления лесного участка, с установлением или без установления сервитута, публичного сервитута»).

Для ВЛ 330 кВ охранные зоны устанавливаются вдоль воздушных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при неотклоненном их положении на расстоянии 30 м (пункт «а» приложения к Правилам установления

охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 г. № 160).

Расстояние между крайних проводов определено по модернизированной для данного проекта массовой опоре 2П330-2м-5,0 и равно 19,6 м. Таким образом, ширина охранной зоны составит 79,6 м.

Границами зон планируемого размещения линейных объектов учтен вдольтрассовый проезд, служащий для проезда строительной техники до места производства работ, а по окончании строительства для эксплуатации ВЛ.

Ширина вдольтрассового проезда в соответствии с п. 2 «Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 г. № 717, для дорог необщего пользования принята равной 10,5 м (по 3 м в каждую сторону от проезжей части проезда).

Размещение на вновь сооружаемой ВЛ 330 кВ временных сооружений, строительных городков, площадок и проездов для выполнения строительно-монтажных работ, а также для раскладки провода, опускаемого с опор на период строительства, будет производиться в границах устанавливаемого публичного сервитута, в соответствии с проектом организации строительства (ЕС-423-2-681-ПОС).

Специальные полигоны для сборки опор ВЛ проектной документацией не предусматриваются, сборка опор производится на месте их установки.

Карьеров инертных строительных материалов в районе проектирования ВЛ 330 кВ не организуется. Поставка щебня предусмотрена с площадок хранения в г. Билибино. Поставка непучинистого грунта и ПГС предусмотрена из существующих карьеров.

Сведения о площади земельных участков, расположенных в границах публичного сервитута, устанавливаемого для строительства ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №1, приведены в таблице 4.

Таблица 4

Наименование участков	Площадь, м2	Площадь, га
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №1	12129919	1212,9919

Для определения категорий земель разрешенного использования, вида права и наименования правообладателей земельных участков, на которых будут размещены проектируемые объекты, были получены выписки из Единого государственного реестра недвижимости.

Сведения о земельных участках, расположенных в границах публичного сервитута, устанавливаемого под строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №1, представлены в таблице 5.

Таблица 5

№	Собственник (землепользователь)	Кадастровый номер (обозначение)	Категория земли/ Вид разрешенного использования	Площадь, занимаемая под публичный сервитут, га	Примечание
1	Городской округ Певек/собственность ООО «ГДК Баимская»/аренда	87:02:010003:1118	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/Для размещения объектов энергетики	0,4283	
2	Городской округ Певек/собственность ООО «ГДК Баимская»/аренда	87:02:010003:1119	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/ Транспорт	0,2429	
3	Городской округ Певек	87:02:010003:1120	Земли сельскохозяйственного назначения/ Скотоводство	450,1290	
4	Городской округ Певек (неразграниченная государственная собственность)	87:02:010003	-	301,6795	
		87:01:010001			
5	Российская Федерация	87:01:000000:2055	Земли лесного фонда/ Земли лесного фонда	459,6391	
6	Чукотский автономный округ/собственность ГКУ ЧАО «Управление автомобильных дорог Чукотского	87:01:010001:600	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности,	0,1780	

№	Собственник (землепользователь)	Кадастровый номер (обозначение)	Категория земли/ Вид разрешенного использования	Площадь, занимаемая под публичный сервитут, га	Примечание
	автономного округа»/постоянное (бессрочное) пользование		земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения/ Для эксплуатации автомобильной дороги «Билибино - Комсомольский – Певек» от 4 км. автодороги «Билибино – Кепервеем» до 4 км. автодороги «Певек - Апательгино – Янранай» участок Билибино – Комсомольский»		
7	Российская Федерация	87:01:010001:2651	Земли лесного фонда/Выполнение изыскательских работ	0,6951	
Итого				1212,9919	

В районе выполнения работ по строительству ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №1 отсутствуют заповедники, памятники архитектуры и дома отдыха, детские, лечебно-оздоровительные и прочие учреждения, на территории которых бы предъявлялись повышенные требования к качеству атмосферного воздуха и уровню физического воздействия на него.

Границы публичного сервитута, установленного для целей строительства ВЛ, приведены на плане трассы (см. чертеж ЕС-423-2-681-ППО-02). Проектный план полосы отвода составлен на основе материалов инженерных изысканий.

5 ПЕРЕЧЕНЬ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ, ПЕРЕСЕЧЕНИЙ, ПРИМЫКАНИЙ

Вновь сооружаемая ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №1 пересекает инженерные сооружения, указанные в таблице 6.

Таблица 6

№ п.п.	Тип	место пересечения		Отметка земли в точке пересечения	Угол пересечения. град.:	расстояние от оси до опоры		Число проводов воздушной линии	тип коммуникаций (наземная или подземная)	Тип и материал опор	Отметка верхнего провода\троса
		Пикет	Плюс			влево	вправо				
1	Автомобильная проектируемая	848	83,35	195,14	43			-	Наземн.	-	-
2	Автомобильная проектируемая	864	42,95	185,57	56			-	Наземн.	-	-
3	Автомобильная проектируемая	1074	0,63	331,98	76			-	Наземн.	-	-
4	ВЛ 6 кВ (переустройство)	1769	73,18	416,5	64	27,6	28,0	3	Наземн.	метал	425,1
5	ВЛ 110 кВ строящаяся	1771	94,38	411,54	69	91,9	105,7	3	Наземн.	метал	429,42
6	ВЛ 110 кВ строящаяся	1772	38,01	408,22	69	91,0	76,1	3	Наземн.	метал	429,10
7	ВЛ 110 кВ	1777	64,85	349,02	67	94,0	145,0	3	Наземн.	Дер.	362
8	Автомобильная	1780	40,62	321,511	75			-	Наземн.	-	-
9	Автомобильная проектируемая	1787	21,38	424,31	75			-	Наземн.	-	-
10	Автомобильная	1807	43,99	542,81	59			-	Наземн.	-	-
11	Автомобильная	1840	80,6	608,33	85			-	Наземн.	-	-
12	Автомобильная проектируемая	1866	15,15	471,67	64			-	Наземн.	-	-
13	Автомобильная проектируемая	1872	4,04	442,57	50			-	Наземная	-	-

Все пересечения выполняются в соответствии с ПУЭ-7, на типовых унифицированных опорах, с соблюдением необходимых габаритов и технических условий владельцев инженерных сооружений и коммуникаций.

6 ОПИСАНИЕ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ РЕЛЬЕФА УЧАСТКА РАБОТ И ИНЖЕНЕРНОЙ ПОДГОТОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

На горных и косогорных участках трассы ВЛ 330кВ предусматриваются специальные решения по организации рельефа: выравнивание площадок для сборки и установки опор, срезка грунта для организации технологического проезда на участках трассы (будет формироваться выравниванием продольных (до 5 град.) и поперечных (до 2 град.) уклонов).

Инженерная подготовка территории включает:

- вырубку просеки на залесенных участках трассы ВЛ 330 кВ, в размере охранной зоны ВЛ 330кВ согласно приказу Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 10.07.2020 №434;
- устройство монтажных площадок для сборки и установки опор и проезда монтажного крана на косогорных участках;
- разбивка центров опор и сдача их заказчику.

Работы по строительству заходов ВЛ 330 кВ в местах пересечения с существующими ВЛ производятся только после снятия напряжения с этих ВЛ.

Весь комплекс запроектированных работ разбит на подготовительные и основные работы.

В подготовительный период выполняются работы по подготовке строительной площадки для выполнения строительно-монтажных работ основного периода.

В основной период выполняются основные строительно-монтажные работы.

Подготовительные работы включают:

- расчистка от снега (при необходимости);
- вырубка просеки;
- подготовка монтажной площадки (для установки автокрана): планировка грунта, устройство площадок для установки автокрана с покрытием из железобетонных плит;
- устройство проездов вдоль трассы ВЛ (выравнивание поверхности грунта);
- устройство монтажной площадки для установки опоры на косогоре;
- устройство временной дороги для подъезда к монтажной площадке на

косогоре.

Основные работы включают:

- разработка котлованов под фундаменты;
- монтаж сборных железобетонных фундаментов;
- обратная засыпка котлована;
- монтаж свайных фундаментов;
- сборка и монтаж стальных анкерно-угловых опор;
- монтаж на опорах жёстких анкерных линий (ЖАЛ);
- монтаж гирлянд изоляторов;
- подвеска провода, грозотроса и кабеля оптико-волоконного, встроенного в грозотрос - ОКГТ;
- устройство заземления опор;
- рекультивация земель.

Монтаж опор ВЛ

Выбор типов опоры произведен в соответствии с требованиями действующих государственных и ведомственных стандартов, нормативных и методических документов, с учетом рекомендаций заводов-изготовителей.

В качестве анкерно-угловых опор приняты следующие унифицированные опоры на основании серии 3.407.2-145.3:

- анкерно-угловые металлические опоры шифра 1У330-1м. Опоры применяются с подставками высотой 5, 10 и 15 м., литера «м» присвоена в связи с усилением опор;
- анкерно-угловые металлические опоры шифра 1У330-1м1. Опоры применяются с подставками высотой 5 и 10 м., литера «м1» присвоена в связи с усилением опор;
- анкерно-угловые металлические опоры шифра 1У330-1м2 с подставками высотой 15 м, литера «м2» присвоена в связи с усилением опор и модификацией траверс для возможности восприятия нагрузок от отрицательного весового пролёта;
- анкерно-угловые металлические опоры шифра 1У330-1тм. Опоры применяются на участках подхода к ПС, с возможностью подвески двух тросов. Опоры применяются с подставками высотой 5 и 10 м., литера «м» присвоена в связи с усилением опор;
- анкерно-угловые металлические опоры шифра 1У330-1тм2. Опоры

применяются на участках подхода к ПС, с возможностью подвески двух тросов. Опоры применяются с подставками высотой 10 м., литера «м2» присвоена в связи с усилением опор и модификацией траверс для возможности восприятия нагрузок от отрицательного весового пролёта.

Для пересечения существующих ВЛ 110 кВ без выполнения переустройства предусмотрена установка анкерно-угловой опоры типа 1У330-2ма+15 на основании серии 3.407.2-166.1, литера «м» присвоена в связи с усилением опоры, литера «а» присвоена в связи с внесением изменений в конструкцию опоры (исключение нижних и одной верхней траверс).

В качестве промежуточных опор приняты следующие опоры:

- промежуточные металлические опоры типа 2П330-2м-5,0 и 2П330-2м-11,5, разработанные на базе унифицированных опор на основании серии 3.407.2-166.1. Литера «м» присвоена шифру опоры, в связи с ее модификацией (опора со снятыми нижними и одной верхней траверсами и увеличенной высотой тросостойки).

- промежуточные металлические опоры типа 2П330-2тм-5,0 и 2П330-2тм-11,5, разработанные на базе унифицированных опор на основании серии 3.407.2-166.1. Опоры применяются на участках подхода к ПС, с возможностью подвески двух тросов. Литера «м» присвоена шифру опоры, в связи с ее модификацией (опора со снятыми нижними и одной верхней траверсами и увеличенной высотой тросостойки). Расчет и монтажные схемы опор с указанием заменяемых элементов смотреть ЕС-423-2-681-ТКР1 том 3.1, ЕС-423-681-ТКР2 том 3.2.

Перечень, типы опор, и расстояния между ними отображены в таблице 7.

Таблица 7

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
1	1У330-1тм+5	52,25	
2	2П330-2тм-11.5	117,75	
3	1У330-1тм+5	114,5	
4	2П330-2тм-5.0	200,5	
5	2П330-2тм-5.0	220	
6	2П330-2тм-5.0	220	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
7	2П330-2ТМ-5.0	220	
8	2П330-2ТМ-5.0	225	
9	2П330-2ТМ-11.5	190	
10	2П330-2ТМ-11.5	170	
11	1У330-1ТМ+10	186,66	
12	2П330-2ТМ-5.0	218,34	
13	2П330-2ТМ-5.0	220	
14	2П330-2ТМ-5.0	235	
15	2П330-2ТМ-5.0	215	
16	1У330-1ТМ+5	200	
17	2П330-2М-11,5	205	
18	2П330-2М-5.0	215	
19	2П330-2М-5.0	255	
20	2П330-2М-5.0	265	
21	2П330-2М-5.0	255	
22	2П330-2М-5.0	260	
23	2П330-2М-5.0	265	
24	2П330-2М-5.0	265	
25	2П330-2М-5.0	265	
26	2П330-2М-5.0	265	
27	2П330-2М-5.0	265	
28	2П330-2М-5.0	270	
29	2П330-2М-5.0	270	
30	2П330-2М-5.0	270	
31	2П330-2М-5.0	270	
32	1У330-1М+10	250	
33	2П330-2М-5.0	250	
34	2П330-2М-5.0	265	
35	2П330-2М-5.0	270	
36	2П330-2М-5.0	270	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
37	2П330-2м-5.0	270	
38	2П330-2м-5.0	250	
39	2П330-2м-11,5	225	
40	2П330-2м-5.0	255	
41	2П330-2м-5.0	265	
42	2П330-2м-11,5	245	
43	2П330-2м-11,5	210	
44	2П330-2м-11,5	210	
45	2П330-2м-5.0	220	
46	1У330-1м+5	237,26	
47	2П330-2м-5.0	237,74	
48	2П330-2м-11,5	240	
49	2П330-2м-11,5	215	
50	2П330-2м-5.0	235	
51	2П330-2м-5.0	270	
52	2П330-2м-5.0	270	
53	2П330-2м-5.0	270	
54	2П330-2м-5.0	270	
55	2П330-2м-5.0	270	
56	2П330-2м-5.0	265	
57	2П330-2м-5.0	275	
58	2П330-2м-5.0	265	
59	2П330-2м-5.0	275	
60	2П330-2м-5.0	265	
61	2П330-2м-5.0	275	
62	2П330-2м-5.0	255	
63	2П330-2м-5.0	260	
64	2П330-2м-5.0	260	
65	1У330-1м+10	190	
66	2П330-2м-5.0	250	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
67	2П330-2м-5.0	245	
68	2П330-2м-5.0	270	
69	2П330-2м-5.0	270	
70	2П330-2м-5.0	270	
71	2П330-2м-5.0	270	
72	2П330-2м-5.0	270	
73	2П330-2м-5.0	265	
74	2П330-2м-5.0	270	
75	2П330-2м-5.0	270	
76	2П330-2м-5.0	270	
77	2П330-2м-5.0	270	
78	2П330-2м-5.0	270	
79	2П330-2м-5.0	270	
80	2П330-2м-5.0	270	
81	2П330-2м-5.0	270	
82	2П330-2м-5.0	260	
83	2П330-2м-5.0	280	
84	1У330-1м+5	227,68	
85	2П330-2м-5.0	227,32	
86	2П330-2м-5.0	265	
87	2П330-2м-5.0	270	
88	2П330-2м-5.0	270	
89	2П330-2м-5.0	265	
90	2П330-2м-5.0	265	
91	2П330-2м-5.0	265	
92	2П330-2м-5.0	265	
93	2П330-2м-5.0	265	
94	2П330-2м-5.0	265	
95	2П330-2м-5.0	265	
96	2П330-2м-5.0	265	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
97	2П330-2м-5.0	265	
98	2П330-2м-5.0	265	
99	2П330-2м-5.0	265	
100	2П330-2м-5.0	265	
101	1У330-1м+10	240	
102	2П330-2м-5.0	215	
103	2П330-2м-5.0	260	
104	2П330-2м-5.0	260	
105	2П330-2м-5.0	265	
106	2П330-2м-5.0	265	
107	2П330-2м-5.0	275	
108	2П330-2м-5.0	265	
109	2П330-2м-5.0	270	
110	1У330-1м+5	218,57	
111	2П330-2м-5.0	226,43	
112	2П330-2м-5.0	260	
113	2П330-2м-5.0	255	
114	2П330-2м-5.0	265	
115	2П330-2м-5.0	260	
116	2П330-2м-5.0	260	
117	2П330-2м-11,5	220	
118	2П330-2м-11,5	190	
119	2П330-2м-5.0	230	
120	2П330-2м-5.0	285	
121	2П330-2м-5.0	255	
122	2П330-2м-5.0	270	
123	2П330-2м-5.0	265	
124	2П330-2м-5.0	260	
125	2П330-2м-5.0	265	
126	2П330-2м-5.0	270	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
127	2П330-2м-5.0	260	
128	2П330-2м-5.0	260	
129	2П330-2м-5.0	265	
130	1У330-1м+5	230,35	
131	2П330-2м-5.0	229,65	
132	2П330-2м-5.0	270	
133	2П330-2м-5.0	265	
134	2П330-2м-5.0	265	
135	2П330-2м-5.0	265	
136	2П330-2м-5.0	265	
137	2П330-2м-5.0	275	
138	2П330-2м-11,5	220	
139	1У330-1м+5	181,22	
140	2П330-2м-11,5	188,78	
141	2П330-2м-11,5	195	
142	2П330-2м-11,5	195	
143	2П330-2м-5.0	230	
144	2П330-2м-5.0	270	
145	2П330-2м-5.0	260	
146	2П330-2м-5.0	280	
147	2П330-2м-5.0	260	
148	2П330-2м-5.0	260	
149	2П330-2м-5.0	260	
150	2П330-2м-5.0	235	
151	2П330-2м-5.0	260	
152	2П330-2м-5.0	245	
153	2П330-2м-5.0	280	
154	2П330-2м-5.0	260	
155	2П330-2м-5.0	260	
156	2П330-2м-5.0	255	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
157	1У330-1м+5	219,55	
158	2П330-2м-5.0	205,45	
159	2П330-2м-5.0	260	
160	2П330-2м-5.0	265	
161	2П330-2м-5.0	270	
162	2П330-2м-5.0	260	
163	2П330-2м-5.0	265	
164	2П330-2м-5.0	260	
165	2П330-2м-5.0	260	
166	2П330-2м-5.0	265	
167	2П330-2м-5.0	265	
168	2П330-2м-5.0	270	
169	2П330-2м-5.0	255	
170	2П330-2м-11,5	215	
171	2П330-2м-11,5	190	
172	1У330-1м+5	178,75	
173	2П330-2м-11,5	186,25	
174	2П330-2м-5.0	260	
175	2П330-2м-5.0	270	
176	2П330-2м-5.0	265	
177	2П330-2м-5.0	270	
178	2П330-2м-5.0	260	
179	2П330-2м-5.0	265	
180	2П330-2м-5.0	250	
181	2П330-2м-5.0	240	
182	2П330-2м-5.0	295	
183	2П330-2м-5.0	245	
184	2П330-2м-11,5	205	
185	2П330-2м-11,5	170	
186	2П330-2м-5.0	210	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
187	2П330-2м-11,5	200	
188	2П330-2м-5.0	225	
189	1У330-1м+10	279,37	
190	2П330-2м-5.0	250,63	
191	2П330-2м-5.0	260	
192	2П330-2м-5.0	270	
193	2П330-2м-5.0	275	
194	2П330-2м-5.0	275	
195	1У330-1м+5	230,98	
196	2П330-2м-11,5	184,02	
197	2П330-2м-11,5	180	
198	2П330-2м-5.0	210	
199	2П330-2м-5.0	260	
200	2П330-2м-5.0	265	
201	2П330-2м-5.0	285	
202	2П330-2м-5.0	275	
203	2П330-2м-5.0	275	
204	2П330-2м-5.0	275	
205	2П330-2м-5.0	275	
206	2П330-2м-5.0	285	
207	1У330-1м+5	200	
208	2П330-2м-5.0	230	
209	2П330-2м-5.0	280	
210	2П330-2м-5.0	265	
211	2П330-2м-5.0	260	
212	2П330-2м-5.0	250	
213	2П330-2м-5.0	295	
214	2П330-2м-11,5	230	
215	2П330-2м-11,5	205	
216	2П330-2м-11,5	210	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
217	2П330-2м-11,5	205	
218	2П330-2м-5.0	245	
219	1У330-1м+5	231,69	
220	2П330-2м-5.0	233,31	
221	2П330-2м-5.0	265	
222	2П330-2м-5.0	260	
223	2П330-2м-5.0	270	
224	2П330-2м-5.0	250	
225	2П330-2м-5.0	250	
226	2П330-2м-5.0	255	
227	2П330-2м-5.0	270	
228	2П330-2м-5.0	265	
229	2П330-2м-5.0	235	
230	2П330-2м-5.0	280	
231	2П330-2м-5.0	260	
232	2П330-2м-5.0	300	
233	2П330-2м-5.0	230	
234	2П330-2м-5.0	255	
235	2П330-2м-5.0	295	
236	2П330-2м-5.0	230	
237	1У330-1м+5	220	
238	2П330-2м-11,5	190	
239	2П330-2м-11,5	215	
240	2П330-2м-5.0	245	
241	2П330-2м-5.0	290	
242	2П330-2м-5.0	225	
243	2П330-2м-5.0	230	
244	2П330-2м-5.0	260	
245	2П330-2м-5.0	250	
246	2П330-2м-5.0	265	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
247	2П330-2м-5.0	285	
248	2П330-2м-11,5	235	
249	2П330-2м-5.0	225	
250	2П330-2м-5.0	270	
251	2П330-2м-5.0	265	
252	2П330-2м-5.0	270	
253	2П330-2м-5.0	275	
254	2П330-2м-11,5	220	
255	2П330-2м-5.0	215	
256	2П330-2м-5.0	275	
257	1У330-1м+10	194,29	
258	2П330-2м-11,5	205,71	
259	2П330-2м-5.0	290	
260	2П330-2м-5.0	245	
261	2П330-2м-5.0	285	
262	2П330-2м-5.0	265	
263	2П330-2м-5.0	240	
264	2П330-2м-5.0	205	
265	2П330-2м-5.0	275	
266	2П330-2м-5.0	240	
267	2П330-2м-5.0	225	
268	2П330-2м-5.0	240	
269	2П330-2м-5.0	300	
270	2П330-2м-5.0	265	
271	2П330-2м-5.0	255	
272	2П330-2м-5.0	265	
273	2П330-2м-5.0	285	
274	2П330-2м-5.0	265	
275	2П330-2м-5.0	255	
276	2П330-2м-5.0	265	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
277	2П330-2м-5.0	265	
278	1У330-1м+5	250,3	
279	2П330-2м-5.0	239,7	
280	2П330-2м-5.0	250	
281	2П330-2м-5.0	215	
282	2П330-2м-5.0	245	
283	2П330-2м-5.0	230	
284	2П330-2м-5.0	205	
285	2П330-2м-5.0	265	
286	2П330-2м-5.0	225	
287	2П330-2м-5.0	200	
288	2П330-2м-11,5	300	
289	2П330-2м-11,5	165	
290	2П330-2м-11,5	200	
291	2П330-2м-5.0	240	
292	2П330-2м-5.0	235	
293	2П330-2м-11,5	215	
294	1У330-1м+5	159,61	
295	2П330-2м-11,5	250,39	
296	2П330-2м-11,5	230	
297	2П330-2м-5.0	255	
298	2П330-2м-11,5	220	
299	2П330-2м-5.0	180	
300	2П330-2м-5.0	215	
301	2П330-2м-5.0	280	
302	2П330-2м-5.0	295	
303	2П330-2м-5.0	245	
304	2П330-2м-5.0	200	
305	2П330-2м-5.0	250	
306	2П330-2м-5.0	250	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
307	2П330-2м-11,5	240	
308	2П330-2м-5.0	245	
309	2П330-2м-5.0	275	
310	2П330-2м-5.0	260	
311	1У330-1м+5	220	
312	2П330-2м-5.0	220	
313	2П330-2м-5.0	265	
314	2П330-2м-11,5	275	
315	2П330-2м-5.0	220	
316	2П330-2м-5.0	245	
317	2П330-2м-5.0	275	
318	2П330-2м-5.0	255	
319	2П330-2м-5.0	265	
320	2П330-2м-5.0	275	
321	2П330-2м-5.0	280	
322	2П330-2м-5.0	225	
323	2П330-2м-5.0	260	
324	2П330-2м-5.0	270	
325	2П330-2м-5.0	260	
326	2П330-2м-5.0	250	
327	2П330-2м-11,5	230	
328	1У330-1м+10	194,83	
329	2П330-2м-5.0	250,17	
330	2П330-2м-5.0	250	
331	2П330-2м-5.0	250	
332	2П330-2м-5.0	245	
333	2П330-2м-5.0	250	
334	2П330-2м-5.0	245	
335	2П330-2м-5.0	280	
336	2П330-2м-5.0	255	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
337	2П330-2м-5.0	245	
338	2П330-2м-5.0	265	
339	2П330-2м-5.0	280	
340	2П330-2м-5.0	270	
341	1У330-1м+10	245,6	
342	2П330-2м-5.0	224,4	
343	2П330-2м-5.0	230	
344	2П330-2м-5.0	240	
345	2П330-2м-5.0	280	
346	2П330-2м-5.0	270	
347	2П330-2м-5.0	270	
348	2П330-2м-5.0	270	
349	2П330-2м-5.0	265	
350	2П330-2м-5.0	135	
351	1У330-1м+5	179,69	
352	2П330-2м-5.0	210,31	
353	2П330-2м-5.0	275	
354	2П330-2м-5.0	275	
355	2П330-2м-5.0	275	
356	2П330-2м-5.0	260	
357	2П330-2м-11,5	215	
358	2П330-2м-11,5	185	
359	1У330-1м+5	179,78	
360	2П330-2м-5.0	235,22	
361	2П330-2м-5.0	275	
362	2П330-2м-5.0	270	
363	2П330-2м-5.0	260	
364	2П330-2м-5.0	295	
365	2П330-2м-5.0	235	
366	2П330-2м-5.0	265	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
367	2П330-2м-11,5	240	
368	2П330-2м-11,5	200	
369	1У330-1м+5	190,57	
370	2П330-2м-5.0	229,43	
371	2П330-2м-5.0	270	
372	2П330-2м-5.0	265	
373	2П330-2м-5.0	260	
374	2П330-2м-5.0	260	
375	2П330-2м-5.0	260	
376	2П330-2м-5.0	265	
377	2П330-2м-5.0	260	
378	2П330-2м-5.0	270	
379	2П330-2м-5.0	265	
380	2П330-2м-5.0	270	
381	2П330-2м-11,5	235	
382	1У330-1м+5	200	
383	2П330-2м-5.0	230	
384	2П330-2м-5.0	265	
385	2П330-2м-11,5	220	
386	2П330-2м-5.0	215	
387	2П330-2м-5.0	265	
388	2П330-2м-5.0	265	
389	2П330-2м-5.0	260	
390	2П330-2м-5.0	270	
391	2П330-2м-5.0	270	
392	2П330-2м-11,5	230	
393	1У330-1м+5	189,46	
394	2П330-2м-5.0	230,54	
395	2П330-2м-5.0	270	
396	2П330-2м-5.0	275	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
397	2П330-2м-5.0	270	
398	2П330-2м-5.0	270	
399	2П330-2м-5.0	270	
400	2П330-2м-5.0	270	
401	2П330-2м-5.0	245	
402	2П330-2м-5.0	240	
403	2П330-2м-5.0	275	
404	2П330-2м-5.0	265	
405	2П330-2м-11,5	240	
406	2П330-2м-11,5	210	
407	2П330-2м-11,5	210	
408	2П330-2м-5.0	240	
409	2П330-2м-11,5	235	
410	2П330-2м-11,5	205	
411	2П330-2м-5.0	240	
412	2П330-2м-5.0	270	
413	2П330-2м-5.0	270	
414	2П330-2м-5.0	270	
415	1У330-1м+5	232,1	
416	2П330-2м-11,5	187,9	
417	2П330-2м-11,5	190	
418	2П330-2м-5.0	160	
419	2П330-2м-5.0	270	
420	2П330-2м-5.0	250	
421	2П330-2м-11,5	235	
422	2П330-2м-5.0	215	
423	2П330-2м-5.0	260	
424	1У330-1м+10	253,4	
425	2П330-2м-5.0	256,6	
426	1У330-1м+5	239,78	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
427	2П330-2м-11,5	205,22	
428	2П330-2м-11,5	210	
429	2П330-2м-5.0	240	
430	2П330-2м-5.0	270	
431	2П330-2м-5.0	265	
432	1У330-1м+5	236,46	
433	2П330-2м-5.0	218,54	
434	2П330-2м-5.0	265	
435	2П330-2м-5.0	275	
436	2П330-2м-5.0	255	
437	2П330-2м-5.0	250	
438	2П330-2м-11,5	205	
439	2П330-2м-5.0	140	
440	2П330-2м-11,5	235	
441	2П330-2м-11,5	200	
442	2П330-2м-5.0	225	
443	2П330-2м-5.0	275	
444	2П330-2м-5.0	270	
445	2П330-2м-5.0	280	
446	2П330-2м-11,5	190	
447	2П330-2м-5.0	165	
448	2П330-2м-5.0	165	
449	2П330-2м-5.0	210	
450	2П330-2м-5.0	235	
451	2П330-2м-5.0	205	
452	2П330-2м-5.0	220	
453	2П330-2м-5.0	225	
454	2П330-2м-5.0	230	
455	2П330-2м-5.0	215	
456	2П330-2м-11,5	160	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
457	1У330-1м+5	159,03	
458	2П330-2м-11,5	170,97	
459	2П330-2м-11,5	205	
460	2П330-2м-11,5	200	
461	2П330-2м-5.0	245	
462	2П330-2м-5.0	260	
463	2П330-2м-5.0	265	
464	2П330-2м-11,5	240	
465	1У330-1м+5	126,79	
466	2П330-2м-11,5	188,21	
467	2П330-2м-5.0	225	
468	2П330-2м-5.0	230	
469	2П330-2м-5.0	245	
470	2П330-2м-5.0	275	
471	2П330-2м-11,5	235	
472	2П330-2м-5.0	200	
473	1У330-1м+5	167,81	
474	2П330-2м-5.0	192,19	
475	2П330-2м-5.0	240	
476	2П330-2м-5.0	255	
477	2П330-2м-5.0	280	
478	2П330-2м-5.0	260	
479	2П330-2м-5.0	230	
480	2П330-2м-5.0	250	
481	2П330-2м-5.0	200	
482	2П330-2м-5.0	205	
483	2П330-2м-5.0	195	
484	2П330-2м-5.0	285	
485	2П330-2м-5.0	250	
486	2П330-2м-5.0	245	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
487	2П330-2м-11,5	190	
488	2П330-2м-11,5	165	
489	1У330-1м+5	164,7	
490	2П330-2м-5.0	225,3	
491	1У330-1м2+15	210	
492	2П330-2м-5.0	220	
493	2П330-2м-5.0	175	
494	2П330-2м-11,5	140	
495	2П330-2м-5.0	150	
496	2П330-2м-11,5	255	
497	1У330-1м+5	131,92	
498	2П330-2м-11,5	118,08	
499	2П330-2м-11,5	200	
500	2П330-2м-11,5	165	
501	2П330-2м-5.0	280	
502	2П330-2м-5.0	220	
503	1У330-1м1+10	219,2	
504	2П330-2м-11,5	125,8	
505	2П330-2м-11,5	155	
506	2П330-2м-5.0	215	
507	2П330-2м-5.0	250	
508	2П330-2м-5.0	270	
509	2П330-2м-5.0	250	
510	2П330-2м-11,5	230	
511	1У330-1м+5	174,21	
512	2П330-2м-5.0	210,79	
513	2П330-2м-5.0	250	
514	2П330-2м-5.0	255	
515	2П330-2м-5.0	255	
516	2П330-2м-5.0	255	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
517	2П330-2м-5.0	260	
518	2П330-2м-5.0	260	
519	2П330-2м-5.0	255	
520	2П330-2м-5.0	260	
521	2П330-2м-5.0	250	
522	2П330-2м-5.0	255	
523	2П330-2м-5.0	240	
524	2П330-2м-5.0	235	
525	2П330-2м-5.0	245	
526	2П330-2м-5.0	260	
527	2П330-2м-5.0	250	
528	2П330-2м-5.0	250	
529	2П330-2м-5.0	250	
530	1У330-1м+5	220	
531	2П330-2м-5.0	210	
532	2П330-2м-5.0	260	
533	2П330-2м-5.0	260	
534	2П330-2м-5.0	260	
535	2П330-2м-5.0	260	
536	2П330-2м-5.0	260	
537	2П330-2м-5.0	260	
538	2П330-2м-5.0	260	
539	2П330-2м-5.0	265	
540	2П330-2м-5.0	260	
541	2П330-2м-5.0	260	
542	2П330-2м-5.0	260	
543	2П330-2м-5.0	260	
544	2П330-2м-5.0	260	
545	2П330-2м-5.0	260	
546	2П330-2м-5.0	260	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
547	2П330-2м-5.0	260	
548	2П330-2м-5.0	260	
549	1У330-1м+5	223,33	
550	2П330-2м-5.0	261,67	
551	2П330-2м-5.0	235	
552	2П330-2м-5.0	245	
553	2П330-2м-5.0	230	
554	2П330-2м-5.0	270	
555	2П330-2м-5.0	260	
556	2П330-2м-5.0	280	
557	2П330-2м-5.0	250	
558	2П330-2м-5.0	255	
559	2П330-2м-5.0	245	
560	2П330-2м-5.0	270	
561	2П330-2м-5.0	260	
562	2П330-2м-5.0	260	
563	2П330-2м-5.0	260	
564	2П330-2м-5.0	260	
565	2П330-2м-5.0	260	
566	2П330-2м-11,5	220	
567	2П330-2м-11,5	200	
568	1У330-1м+5	153,72	
569	2П330-2м-11,5	196,28	
570	2П330-2м-11,5	190	
571	2П330-2м-5.0	220	
572	2П330-2м-5.0	275	
573	2П330-2м-5.0	235	
574	2П330-2м-5.0	240	
575	2П330-2м-11,5	280	
576	2П330-2м-5.0	230	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
577	2П330-2м-5.0	235	
578	2П330-2м-5.0	225	
579	2П330-2м-5.0	260	
580	2П330-2м-5.0	280	
581	2П330-2м-5.0	200	
582	2П330-2м-5.0	245	
583	2П330-2м-5.0	235	
584	2П330-2м-5.0	240	
585	2П330-2м-5.0	280	
586	2П330-2м-11,5	230	
587	2П330-2м-5.0	210	
588	2П330-2м-5.0	270	
589	1У330-1м1+5	222,15	
590	2П330-2м-11,5	137,85	
591	2П330-2м-11,5	160	
592	2П330-2м-5.0	190	
593	2П330-2м-5.0	240	
594	2П330-2м-5.0	240	
595	2П330-2м-5.0	240	
596	2П330-2м-5.0	280	
597	2П330-2м-5.0	230	
598	2П330-2м-5.0	250	
599	2П330-2м-5.0	250	
600	2П330-2м-5.0	215	
601	2П330-2м-5.0	285	
602	2П330-2м-5.0	240	
603	2П330-2м-5.0	245	
604	2П330-2м-5.0	250	
605	2П330-2м-5.0	270	
606	2П330-2м-5.0	260	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
607	2П330-2м-5.0	260	
608	2П330-2м-5.0	260	
609	2П330-2м-5.0	245	
610	2П330-2м-5.0	255	
611	2П330-2м-5.0	255	
612	1У330-1м+5	167,2	
613	2П330-2м-5.0	162,8	
614	2П330-2м-5.0	215	
615	2П330-2м-5.0	215	
616	2П330-2м-5.0	245	
617	2П330-2м-5.0	205	
618	2П330-2м-5.0	235	
619	2П330-2м-5.0	265	
620	2П330-2м-5.0	245	
621	2П330-2м-5.0	250	
622	2П330-2м-5.0	245	
623	2П330-2м-5.0	240	
624	2П330-2м-5.0	240	
625	2П330-2м-11,5	200	
626	2П330-2м-5.0	210	
627	2П330-2м-5.0	250	
628	2П330-2м-5.0	160	
629	2П330-2м-5.0	255	
630	2П330-2м-5.0	255	
631	2П330-2м-5.0	280	
632	2П330-2м-5.0	250	
633	2П330-2м-11,5	215	
634	2П330-2м-11,5	190	
635	1У330-1м+5	182,68	
636	2П330-2м-11,5	152,32	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
637	2П330-2м-5.0	220	
638	1У330-1м+15	284,54	
639	2П330-2м-5.0	270,46	
640	2П330-2м-5.0	270	
641	2П330-2м-5.0	235	
642	2П330-2м-11,5	215	
643	1У330-1м+5	154,24	
644	2П330-2м-5.0	165,76	
645	2П330-2м-5.0	240	
646	1У330-1м1+10	231,62	
647	2П330-2м-11,5	188,38	
648	2П330-2м-11,5	175	
649	2П330-2м-11,5	210	
650	2П330-2м-5.0	220	
651	1У330-1м+5	192,26	
652	2П330-2м-5.0	237,74	
653	2П330-2м-5.0	300	
654	2П330-2м-5.0	295	
655	2П330-2м-5.0	305	
656	2П330-2м-5.0	295	
657	2П330-2м-11,5	265	
658	2П330-2м-5.0	260	
659	2П330-2м-5.0	330	
660	2П330-2м-5.0	320	
661	1У330-1м+5	229,48	
662	2П330-2м-5.0	235,52	
663	2П330-2м-5.0	305	
664	2П330-2м-5.0	290	
665	2П330-2м-5.0	290	
666	2П330-2м-5.0	290	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
667	2П330-2м-5.0	265	
668	2П330-2м-5.0	300	
669	2П330-2м-5.0	305	
670	2П330-2м-5.0	290	
671	2П330-2м-5.0	280	
672	2П330-2м-5.0	305	
673	2П330-2м-5.0	300	
674	2П330-2м-11,5	260	
675	1У330-1м+5	220,2	
676	2П330-2м-5.0	259,8	
677	2П330-2м-5.0	310	
678	2П330-2м-5.0	315	
679	2П330-2м-5.0	320	
680	2П330-2м-5.0	310	
681	2П330-2м-5.0	310	
682	2П330-2м-5.0	330	
683	2П330-2м-5.0	305	
684	2П330-2м-5.0	315	
685	2П330-2м-5.0	300	
686	1У330-1м+5	250	
687	2П330-2м-5.0	260	
688	2П330-2м-5.0	310	
689	2П330-2м-5.0	315	
690	2П330-2м-5.0	320	
691	2П330-2м-5.0	295	
692	2П330-2м-5.0	310	
693	2П330-2м-5.0	310	
694	2П330-2м-5.0	310	
695	2П330-2м-11,5	280	
696	1У330-1м+5	222,54	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
697	2П330-2м-5.0	257,46	
698	2П330-2м-5.0	310	
699	2П330-2м-5.0	310	
700	2П330-2м-5.0	285	
701	2П330-2м-5.0	305	
702	2П330-2м-11,5	270	
703	2П330-2м-11,5	320	
704	2П330-2м-11,5	220	
705	2П330-2м-5.0	260	
706	2П330-2м-5.0	280	
707	2П330-2м-5.0	280	
708	1У330-1м+10	290	
709	2П330-2м-5.0	310	
710	1У330-1м+15	340	
711	1У330-1м+15	275	
712	2П330-2м-5.0	255	
713	2П330-2м-5.0	335	
714	2П330-2м-5.0	215	
715	2П330-2м-5.0	345	
716	2П330-2м-5.0	245	
717	2П330-2м-5.0	275	
718	2П330-2м-5.0	195	
719	2П330-2м-5.0	255	
720	2П330-2м-5.0	285	
721	2П330-2м-5.0	350	
722	1У330-1м+5	160,67	
723	1У330-1м+15	159,34	
724	1У330-2ма+15	85,67	
725	1У330-1м+15	154,97	
726	2П330-2м-5.0	245	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
727	2П330-2м-5.0	180	
728	2П330-2м-5.0	320	
729	2П330-2м-5.0	240	
730	1У330-1м+10	237,6	
731	2П330-2м-5.0	192,4	
732	2П330-2м-5.0	230	
733	2П330-2м-5.0	230	
734	2П330-2м-5.0	220	
735	2П330-2м-5.0	225	
736	2П330-2м-11,5	190	
737	1У330-1м+5	159,14	
738	2П330-2м-11,5	180,86	
739	2П330-2м-5.0	190	
740	2П330-2м-5.0	250	
741	1У330-1м+10	208,13	
742	2П330-2м-5.0	246,87	
743	1У330-1м+10	214,14	
744	1У330-1м+5	187,03	
745	2П330-2м-5.0	228,83	
746	2П330-2м-5.0	245	
747	2П330-2м-11,5	205	
748	1У330-1м+5	169,37	
749	2П330-2м-11,5	170,62	
750	2П330-2м-11,5	180	
751	1У330-1м+5	176,27	
752	2П330-2м-5.0	193,73	
753	2П330-2м-11,5	280	
754	2П330-2м-11,5	140	
755	2П330-2м-11,5	145	
756	1У330-1м+5	153,59	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
757	2П330-2м-5.0	171,42	
758	2П330-2м-11,5	185	
759	1У330-1м+5	166,2	
760	2П330-2м-11,5	133,79	
761	2П330-2м-11,5	185	
762	1У330-1м+5	114,65	
763	2П330-2м-5.0	215,35	
764	2П330-2м-11,5	210	
765	2П330-2м-5.0	200	
766	2П330-2м-5.0	260	
767	2П330-2м-5.0	255	
768	2П330-2м-5.0	235	
769	2П330-2м-11,5	135	
770	1У330-1м+15	238,3	
771	2П330-2м-5.0	241,7	
772	2П330-2м-5.0	270	
773	1У330-1м+10	269,08	
774	2П330-2м-5.0	280,92	
775	2П330-2м-5.0	275	
776	2П330-2м-5.0	255	
777	2П330-2м-5.0	260	
778	1У330-1м+5	177,95	
779	2П330-2м-11,5	137,05	
780	2П330-2м-5.0	135	
781	2П330-2м-5.0	270	
782	2П330-2м-5.0	150	
783	2П330-2м-5.0	165	
784	2П330-2м-5.0	175	
785	2П330-2м-5.0	205	
786	2П330-2м-5.0	295	

№ опоры	Тип опоры	Расстояние до опоры, м	Примечание
787	2П330-2м-5.0	175	
788	2П330-2м-5.0	205	
789	2П330-2м-5.0	210	
790	2П330-2м-5.0	225	
791	1У330-1тм2+10	200	
792	2П330-2тм-5.0	235	
793	2П330-2тм-5.0	240	
794	2П330-2тм-5.0	260	
795	2П330-2тм-5.0	260	
796	2П330-2тм-5.0	260	
797	2П330-2тм-5.0	215	
798	1У330-1тм+5	221,67	
799	2П330-2тм-5.0	238,33	
800	2П330-2тм-5.0	250	
801	2П330-2тм-5.0	255	
802	1У330-1тм+10	255,46	
портал	ПС-330	41,42	
		193817,52	

7 СВЕДЕНИЯ О РАДИУСАХ И УГЛАХ ПОВОРОТА, ДЛИНЕ ПРЯМЫХ И КРИВОЛИНЕЙНЫХ УЧАСТКОВ, ПРОДОЛЬНЫХ И ПОПЕРЕЧНЫХ УКЛОНАХ, ПРЕОДОЛЕВАЕМЫХ ВЫСОТАХ

Сведения об углах поворота, длине участков и пикетажных значениях приведены в таблице 9.

Таблица 9

Обозначение точки	Расстояние между точками, м	Пикетаж	Угол		Примечание
			Лево	Право	
Н.Т		0	-	-	
ВУ 1	52,25	52,25	29° 49' 2"	-	
ВУ 2	232,25	284,5	58° 1' 53"	-	
ВУ 3	1632,16	1916,66	-	58° 0' 18"	
ВУ 4	8640,6	10557,26	10° 49' 14"	-	
ВУ 5	9900,42	20457,68	60° 30' 40"	-	
ВУ 6	6745,89	27203,57	-	15° 27' 43"	
ВУ 7	5051,78	32255,35	-	24° 19' 48"	
ВУ 8	2235,87	34491,22	-	58° 38' 19"	
ВУ 9	4413,33	38904,55	6° 8' 59"	-	
ВУ 10	3684,2	42588,75	49° 11' 25"	-	
ВУ 11	4095,62	46684,37	-	17° 54' 58"	
ВУ 12	1561,61	48245,98	36° 50' 23"	-	
ВУ 13	5875,71	54121,69	-	23° 44' 7"	
ВУ 14	9522,6	63644,29	-	11° 49' 26"	
ВУ 15	5386,01	69030,3	-	29° 45' 59"	
ВУ 16	3589,31	72619,61	52° 59' 54"	-	
ВУ 17	8375,22	80994,83	-	55° 28' 15"	
ВУ 18	3330,77	84325,6	25° 57' 55"	-	
ВУ 19	2364,09	86689,69	45° 41' 46"	-	

Обозначение точки	Расстояние между точками, м	Пикетаж	Угол		Примечание
			Лево	Право	
ВУ 20	1875,09	88564,78	-	49° 34' 36"	
ВУ 21	2465,79	91030,57	13° 14' 56"	-	
ВУ 22	5988,89	97019,46	-	11° 51' 50"	
ВУ 23	5502,64	102522,1	8° 41' 32"	-	
ВУ 24	2021,3	104543,4	-	44° 26' 3"	
ВУ 25	496,38	105039,78	51° 10' 26"	-	
ВУ 26	1426,68	106466,46	31° 22' 53"	-	
ВУ 27	5472,57	111939,03	34° 52' 35"	-	
ВУ 28	1712,76	113651,79	-	24° 37' 32"	
ВУ 29	1766,02	115417,81	14° 29' 25"	-	
ВУ 30	3606,89	119024,7	-	22° 22' 23"	
ВУ 31	1507,22	120531,92	44° 34' 2"	-	
ВУ 32	1202,28	121734,2	-	73° 18' 26"	
ВУ 33	1670,01	123404,21	17° 37' 26"	-	
ВУ 34	9574,12	132978,33	29° 36' 41"	-	
ВУ 35	4675,39	137653,72	3° 5' 53"	-	
ВУ 36	4998,43	142652,15	-	57° 20' 35"	
ВУ 37	5425,05	148077,2	-	12° 23' 41"	
ВУ 38	5210,48	153287,68	14° 20' 23"	-	
ВУ 39	656,86	153944,54	17° 28' 49"	-	
ВУ 40	1144,7	155089,24	36° 40' 17"	-	
ВУ 41	637,38	155726,62	-	59° 23' 22"	
ВУ 42	985,64	156712,26	22° 43' 5"	-	
ВУ 43	2837,22	159549,48	-	34° 58' 13"	
ВУ 44	3935,72	163485,2	20° 22' 56"	-	
ВУ 45	6257,34	169742,54	-	42° 30' 44"	

Обозначение точки	Расстояние между точками, м	Пикетаж	Угол		Примечание
			Лево	Право	
ВУ 46	7228,13	176970,67	35° 9' 6"	-	
ВУ 46_1	159,34	177130,01	-	5° 36' 10"	
ВУ 46_2	85,67	177215,68	8° 41' 47"	-	
ВУ 46_3	154,97	177370,65	-	3° 5' 37"	
ВУ 47	1222,6	178593,25	-	55° 57' 46"	
ВУ 48	1446,54	180039,79	29° 3' 58"	-	
ВУ 49	828,99	180868,78	47° 36' 2"	-	
ВУ 50	461,01	181329,79	-	17° 9' 42"	
ВУ 51	187,03	181516,82	-	26° 5' 2"	
ВУ 52	848,2	182365,02	27° 34' 55"	-	
ВУ 53	526,89	182891,91	-	37° 47' 43"	
ВУ 54	912,32	183804,23	49° 13' 44"	-	
ВУ 55	522,62	184326,85	35° 47' 25"	-	
ВУ 56	433,44	184760,29	-	53° 21' 26"	
ВУ 57	1748,65	186508,94	13° 38' 12"	-	
ВУ 58	780,78	187289,72	20° 35' 45"	-	
ВУ 59	1248,87	188538,59	-	39° 43' 24"	
ВУ 60	4238,72	192777,31	-	24° 44' 28"	
ВУ 61	998,79	193776,1	-	23° 19' 44"	
портал	41,42	193817,52	-	-	

8 ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТА И ЕГО ИНФРАСТРУКТУРА НА ЗЕМЛЯХ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ, ЛЕСНОГО, ВОДНОГО ФОНДОВ, ЗЕМЛЯХ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билибино №1 является самостоятельным новым линейным объектом.

Размещение трассы ВЛ 330 кВ на землях лесного фонда обусловлено географическим положением действующих ПС и месторождения руды, также вновь сооружаемые участки ВЛ 330 кВ проходят по землям промышленности и землям сельскохозяйственного назначения.

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

ВЛ	- воздушная линия электропередачи
ЕЭС	- единая энергетическая система
МРСК	- межрегиональная распределительная сетевая компания
МЭС	- магистральные электрические сети
ОАО	- открытое акционерное общество
АО	- акционерное общество
ПАО	- публичное акционерное общество
ООО	- общество с ограниченной ответственностью
ПС	- подстанция
ПУЭ	- правила устройства электроустановок
ООПТ	- особо охраняемые природные территории

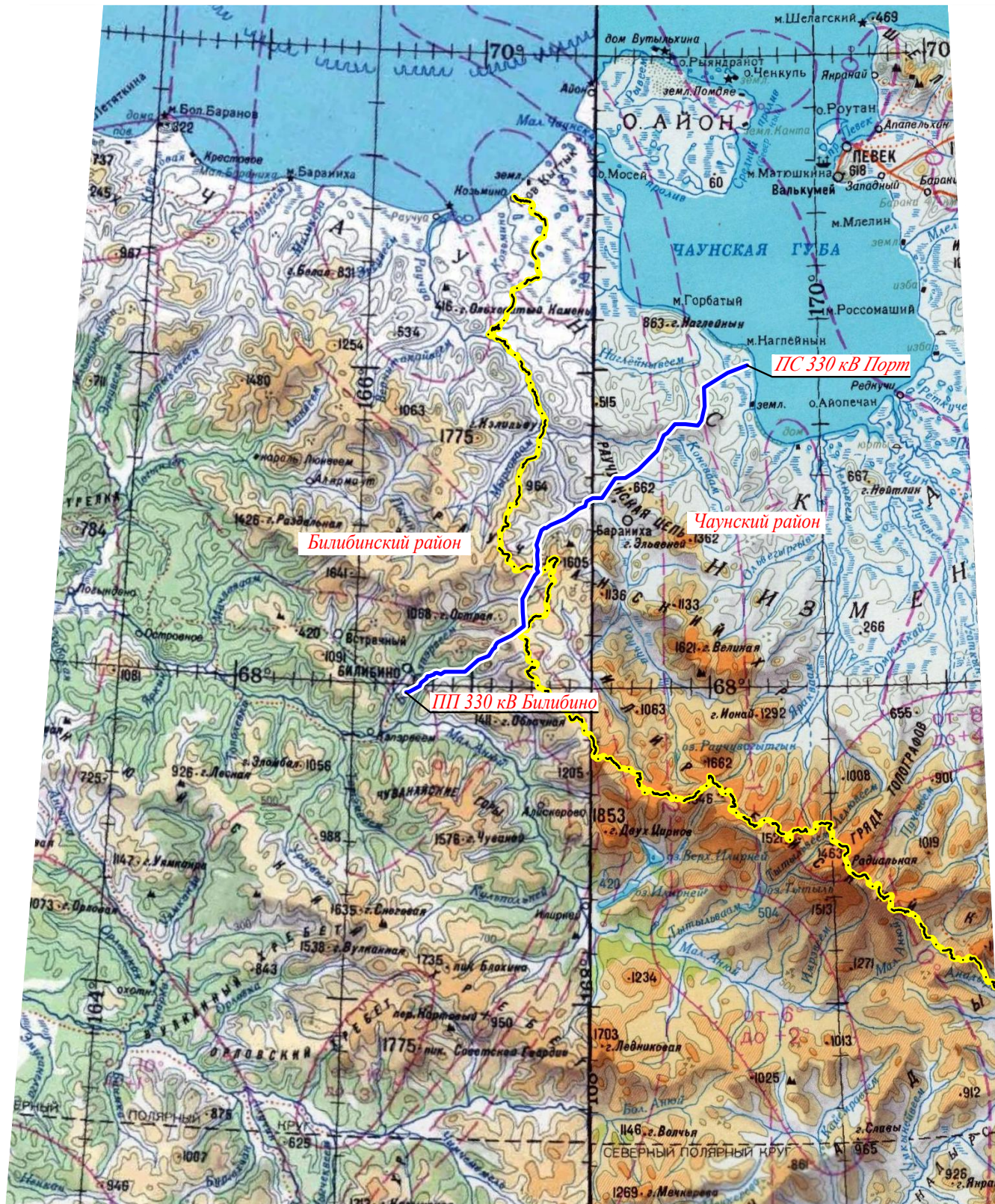
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ (с изменениями и дополнениями)
- 2 Земельный кодекс РФ от 25.12.2001 №136-ФЗ (с изменениями и дополнениями)
- 3 Постановление Правительства РФ от 24.02.2009 №160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков, расположенных в границах таких зон»
- 4 Постановление Правительства РФ от 11.08.2003 №486 Правила определения размеров земельных участков для размещения воздушных линий электропередачи и опор линий связи, обслуживающих электрические сети
- 5 Постановление Правительства РФ от 16.00.2008 №87 «О составе разделов проектной документации»
- 6 ПУЭ - Правила устройства электроустановок (7 и 6 издание)
- 7 ПТЭ – Правила технической эксплуатации электрических станций и сетей Российской Федерации, 2003 г.
- 8 Нормы отвода земель для электрических сетей на напряжение 0,38-750 кВ от 20.05.1994 №14278 тм-т1

ТАБЛИЦА РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Таблица регистрации изменений							
Изм.	Номера листов (страниц)			Всего листов (страниц) в док.	Номер док.	Подп.	Дата
	Измененных	замененных	новых				

Чукотский автономный округ



М 1:2000000



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
- - ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино (1 и 2 цепь)
 - - границы муниципальных образований

ЕС-423-2-681-ППО-01

Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Строительство ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билибино №1	Стадия	Лист	Листов
Разраб.							П		
Проверил	Богомолов			<i>Богомолов</i>	03.23				
Н.контр.	Капралова			<i>Капралова</i>	03.23	Обзорный план			
ГИП	Черепанов			<i>Черепанов</i>	03.23				



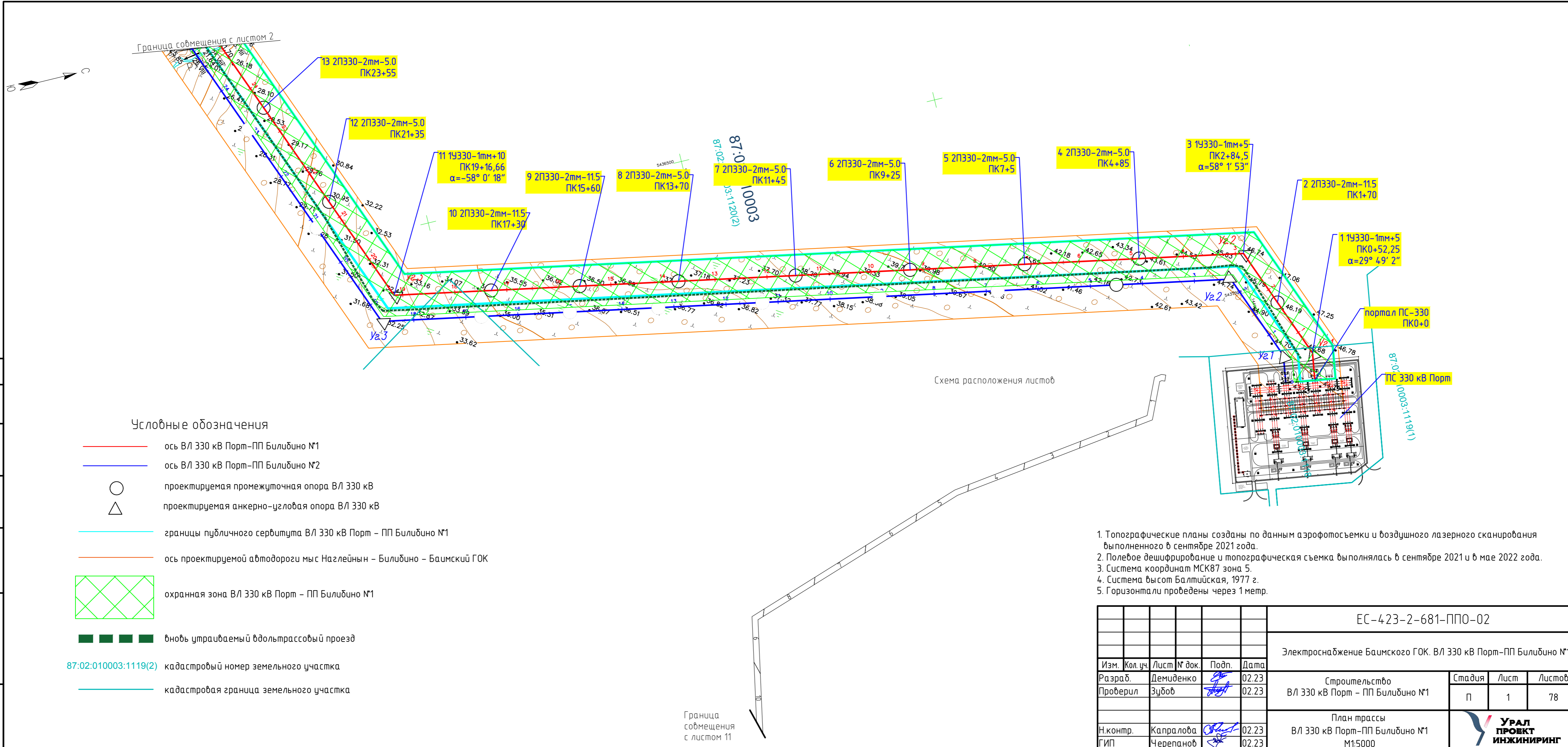
Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Согласовано



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын – Билидино – Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов

Граница совмещения с листом 11

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года.
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года.
3. Система координат МСК87 зона 5.
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонтали проведены через 1 метр.

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Строительство ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №1
Разраб.	Демиденко		<i>ГД</i>	02.23	
Проверил	Зубов		<i>ЗЗ</i>	02.23	План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М1:5000
Н.контр.	Каприлова		<i>ОК</i>	02.23	
ГИП	Черепанов		<i>ЧЧ</i>	02.23	
Стадия		Лист		Листов	
П		1		78	
УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ					
Формат				А4х3	

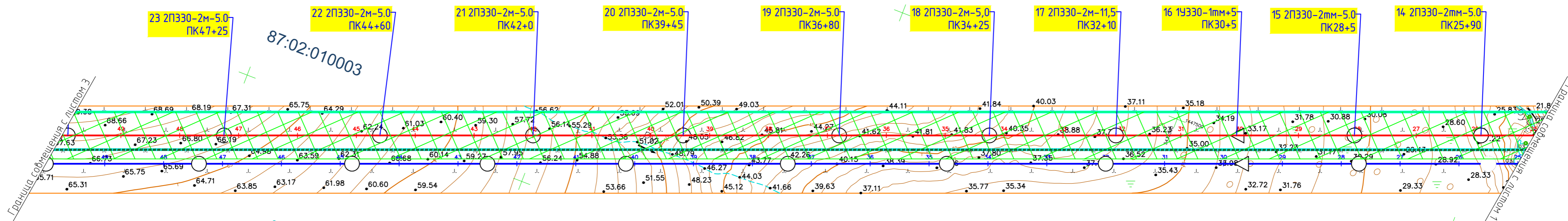
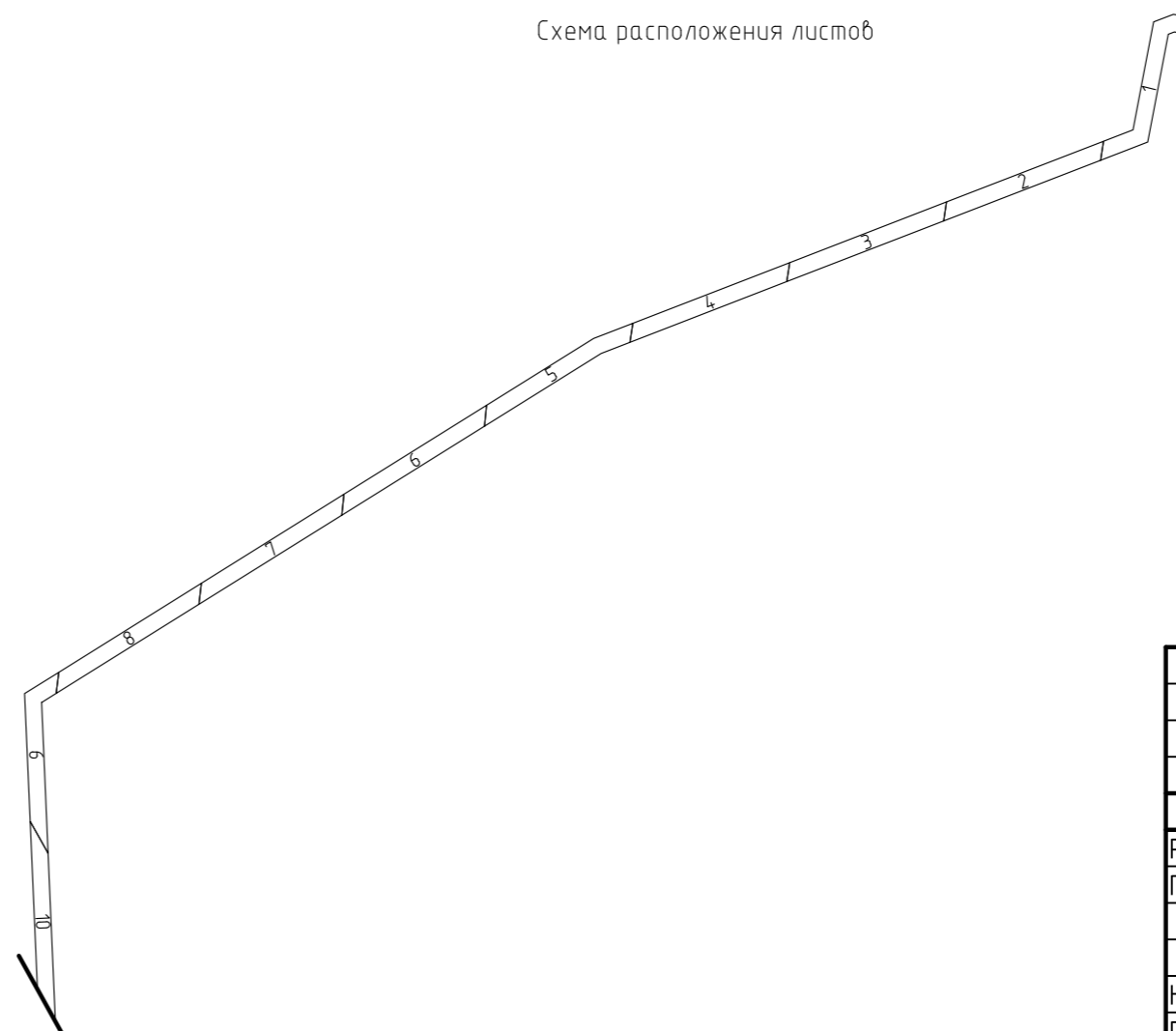


Схема расположения листов



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- ▨ охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года.
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года.
3. Система координат МСК87 зона 5.
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр.

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко	<i>DM</i>	02.23		
Проверил	Зубов	<i>Zubov</i>	02.23		
Н.контр.	Капралова	<i>Капралова</i>	02.23		
ГИП	Черепанов	<i>Черепанов</i>	02.23		
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1				Стадия	Лист
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000				п	2
				Листов	78
				УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ	

Согласовано
Инв. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №

Граница совмещения с листом 11

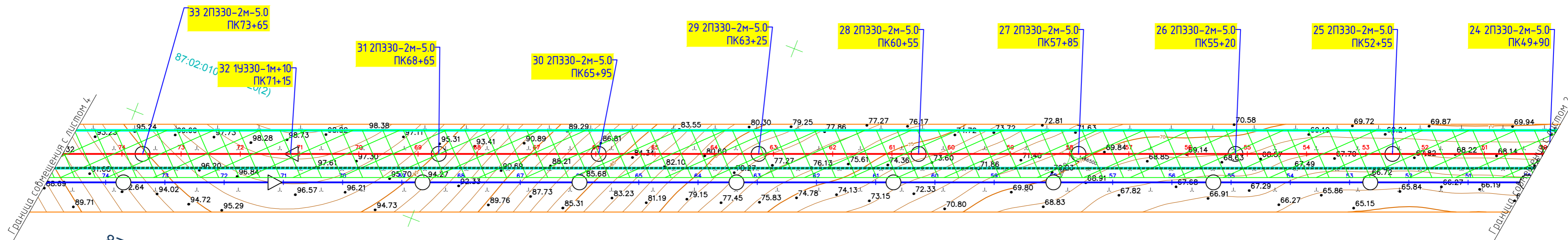
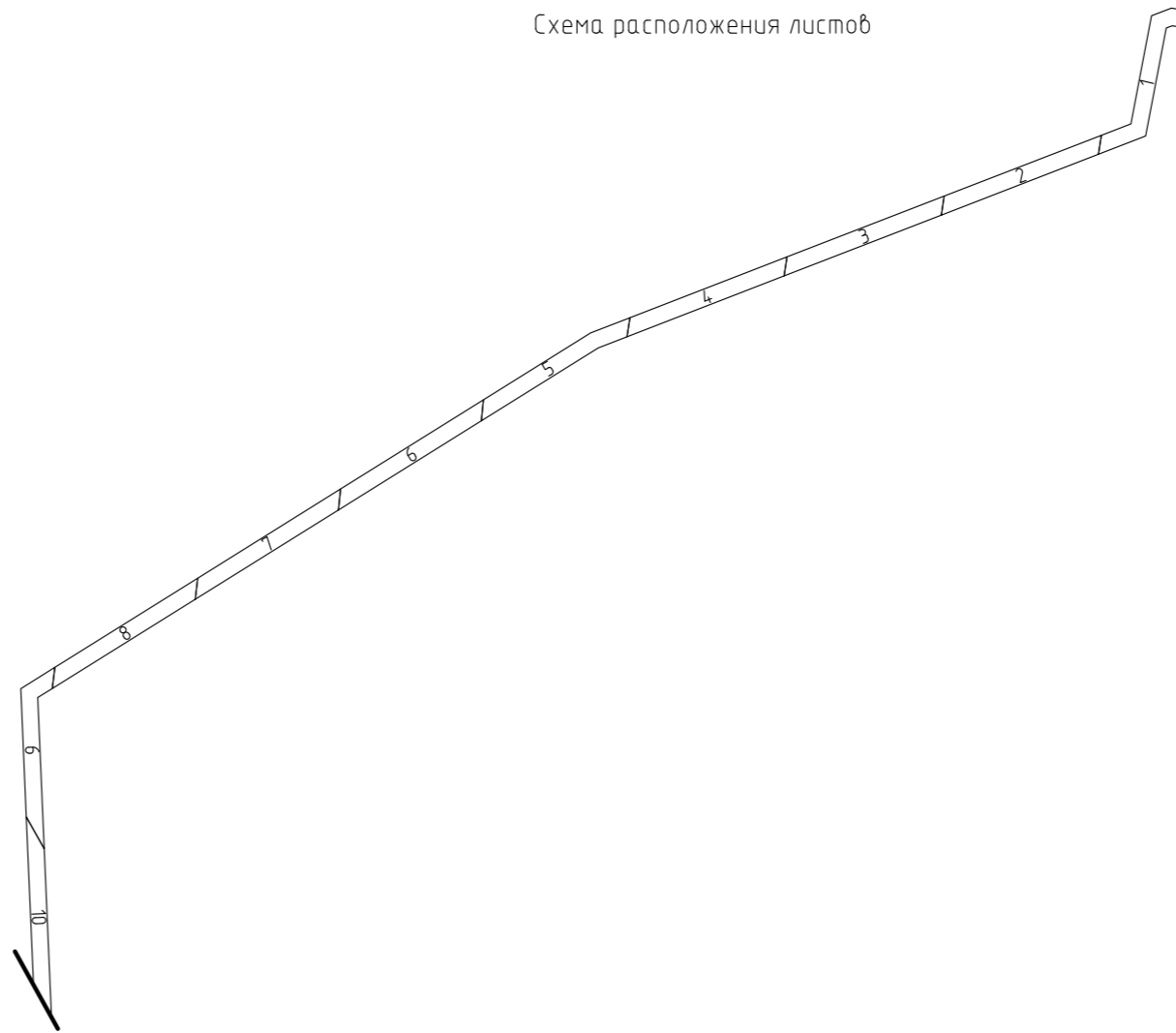


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка



Граница совмещения с листом 11

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
		Строительство		Стадия	Лист
		ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1		П	3
		План трассы		Листов	78
		ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1			
		М 1:5000			
Н.контр.	Капралова		<i>[Signature]</i>	02.23	
ГИП	Черепанов		<i>[Signature]</i>	02.23	



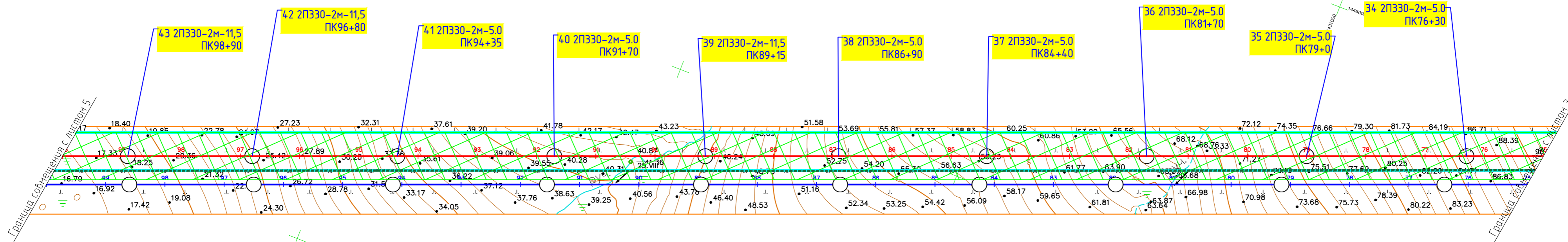
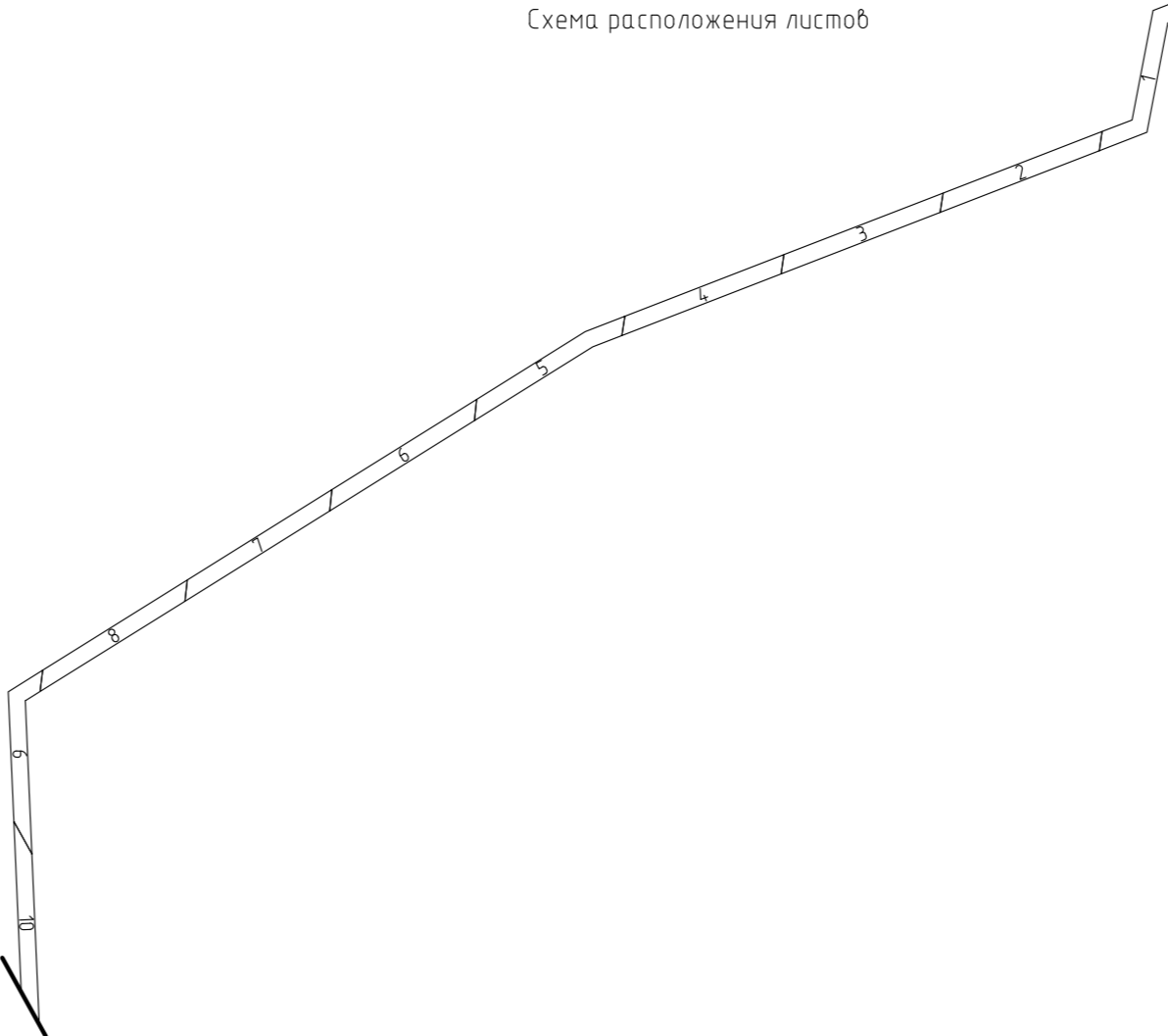


Схема расположения листов

Условные обозначения


- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- внодь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка



Граница совмещения с листом 11

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано
Инв. № подл. Подп. и дата
Взам. инв. №

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			Стадия	Лист	Листов
			П	4	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000					

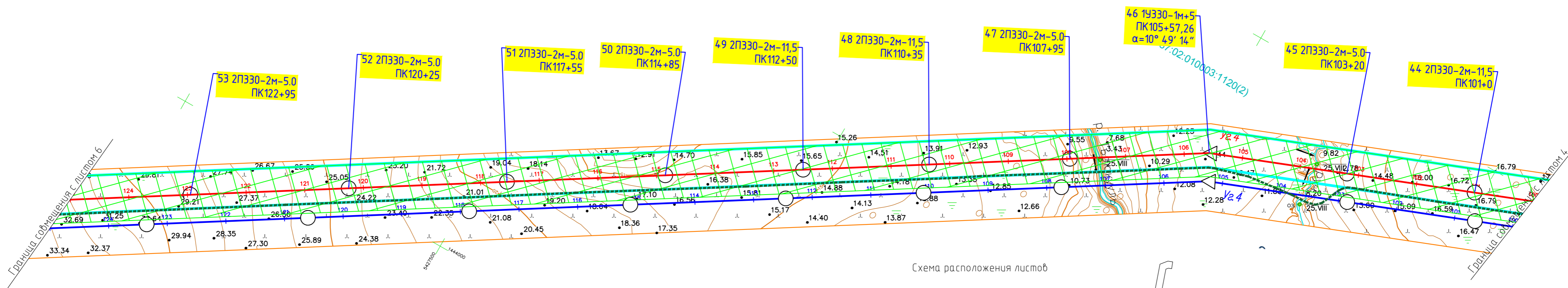
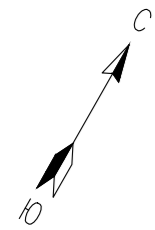
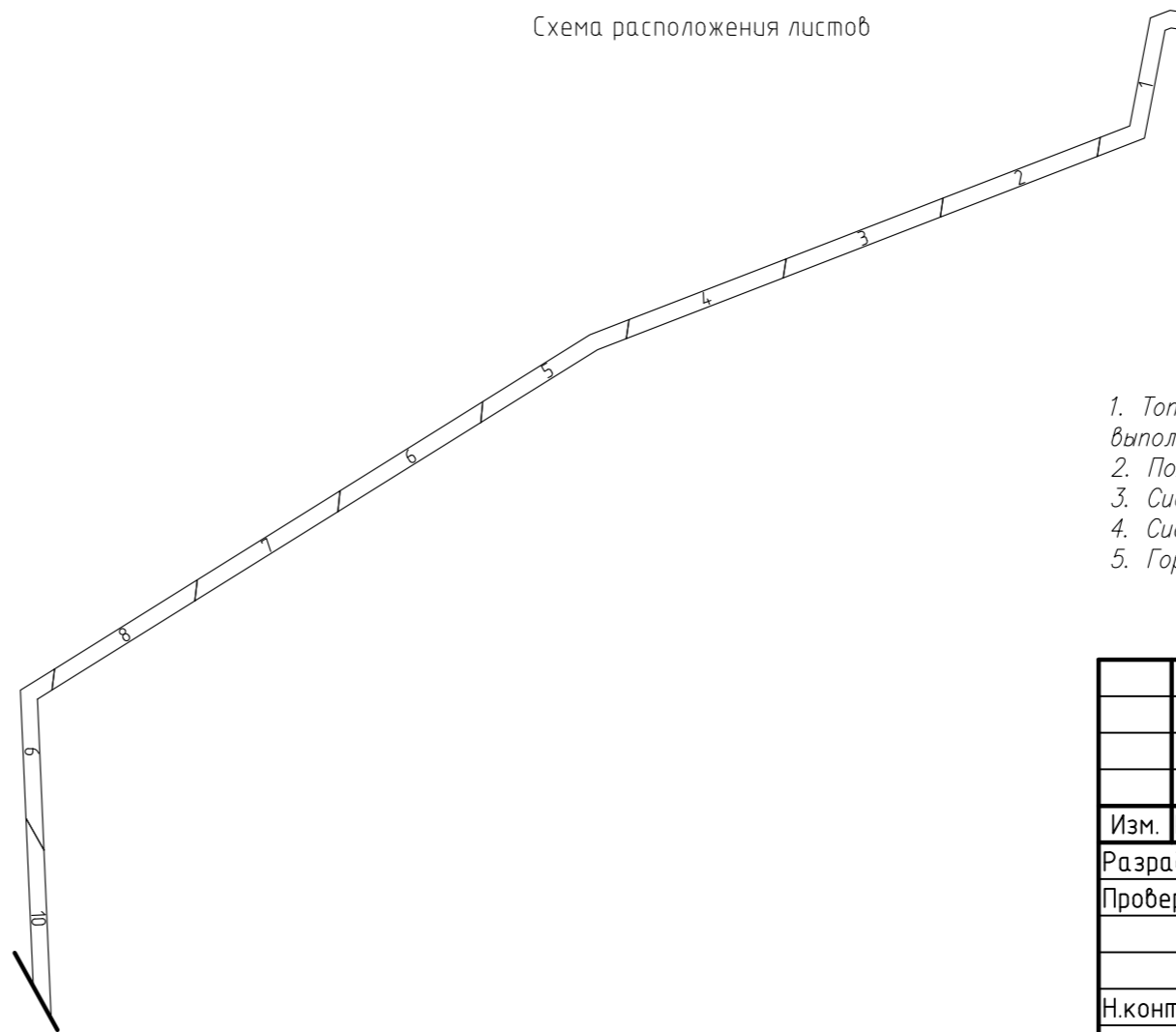


Схема расположения листов



Граница совмещения с листом 11

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство					
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1					
			Стадия	Лист	Листов
			п	5	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
М 1:5000					
Н.контр.	Каприлова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23



Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

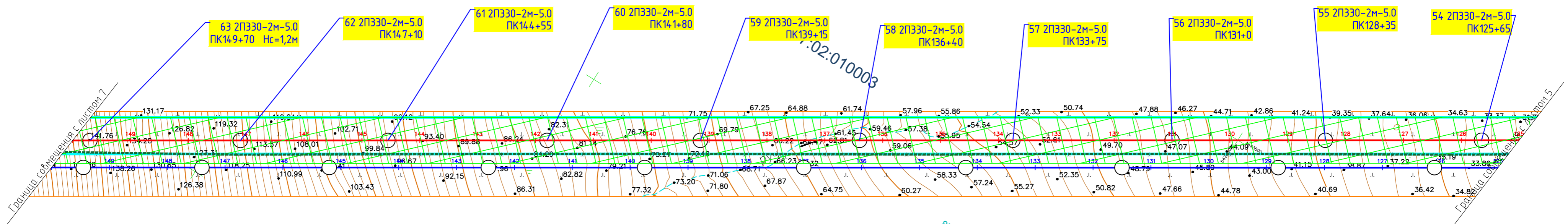
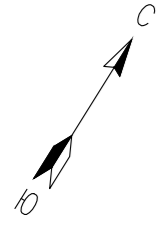


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 11

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>Е.Д.</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>А.З.</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			П	6	78
План трассы			УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ		
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1			М 1:5000		
Н.контр.	Капралова			<i>О.К.</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>А.Ч.</i>	02.23

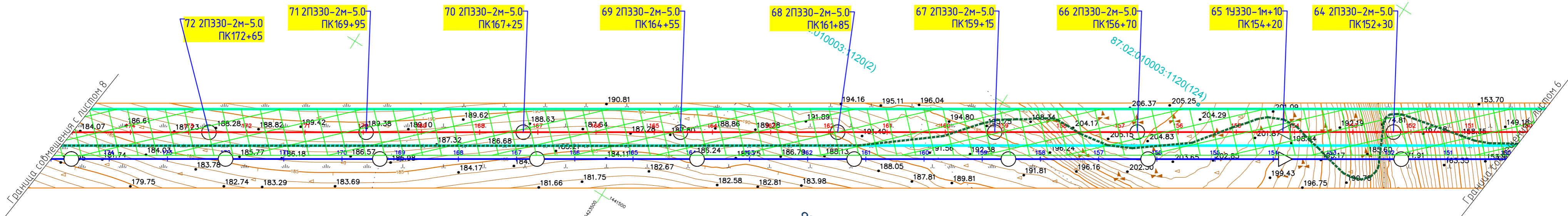
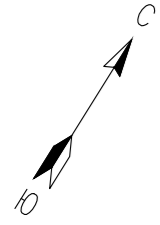


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вношь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 11

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Создано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Ев</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Зубов</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>Капралова</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>Черепанов</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1				Стадия	Лист
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000				п	7
				Листов	78
				УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ	
				Формат	А4х3

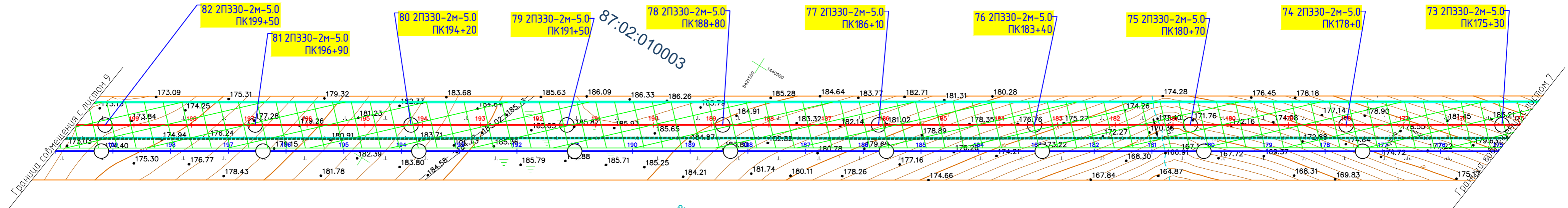
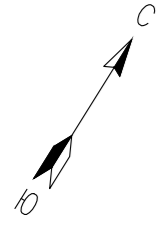
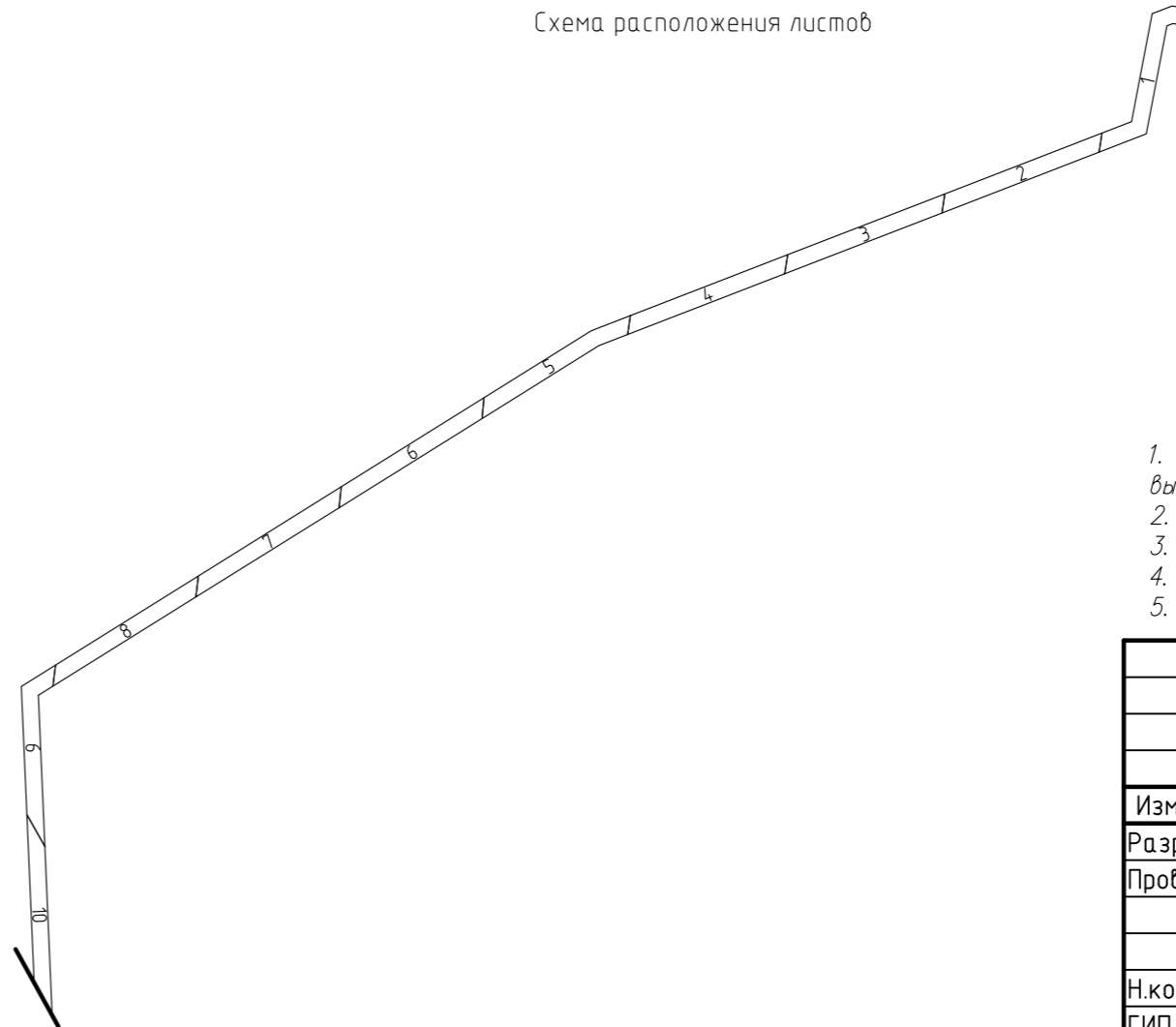


Схема расположения листов



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейный - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый в дольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Демиденко	<i>Ев</i>	02.23	Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
Проверил		Зубов	<i>Зуб</i>	02.23	
					П
					8
					78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000					
Н.контр.		Капралова	<i>Кап</i>	02.23	УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ
ГИП		Черепанов	<i>Ч</i>	02.23	

Граница совмещения с листом 11

Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

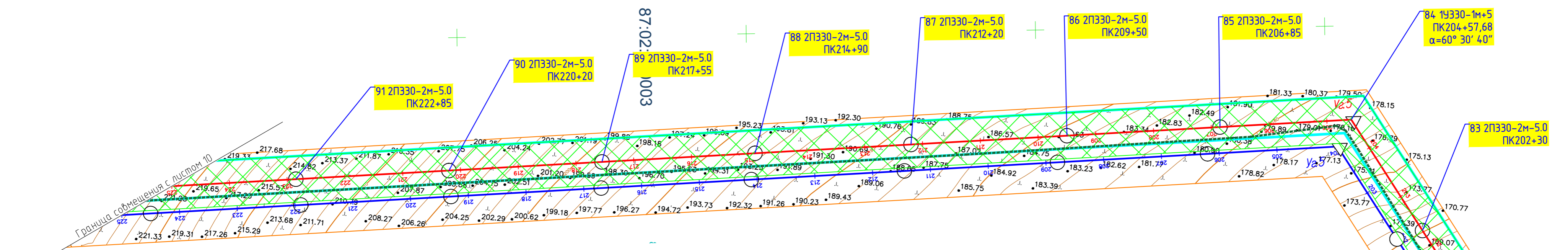


Схема расположения листов

Условные обозначения

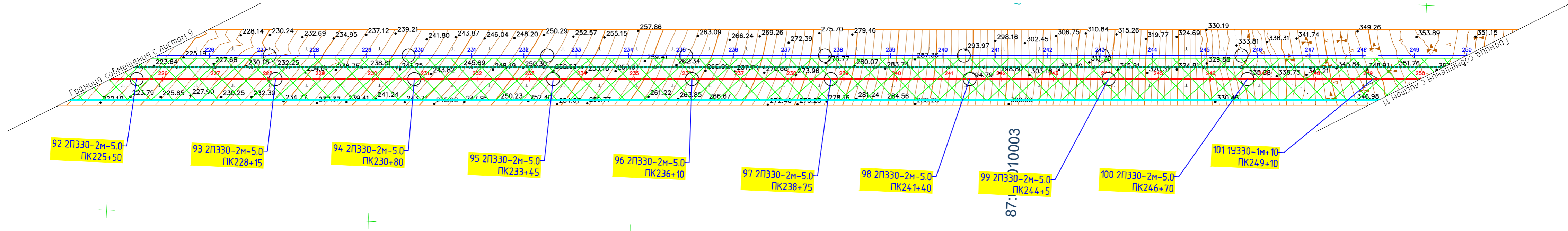
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вновь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 11

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

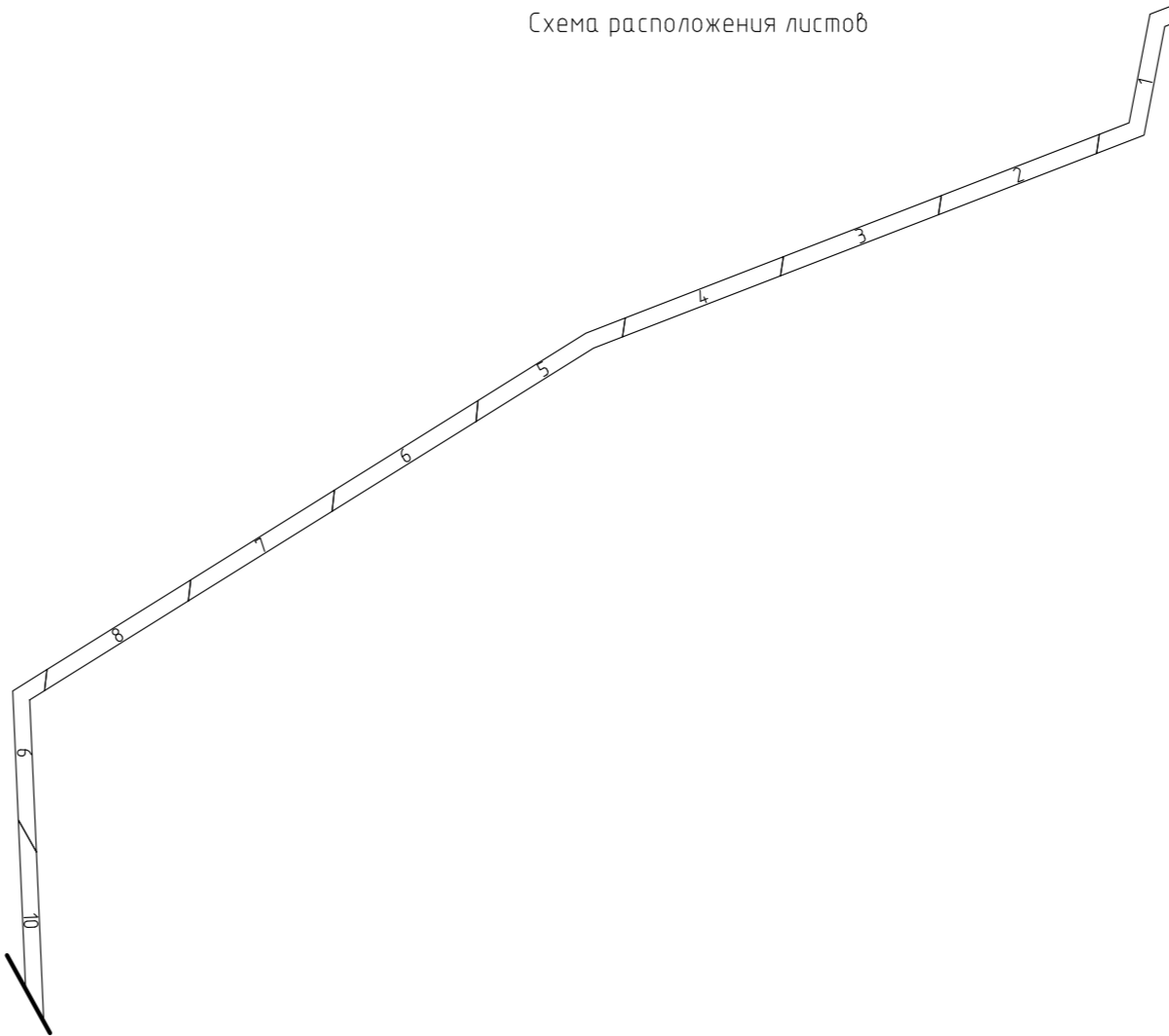
ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
		Строительство		Стадия	Лист
		ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1		П	9
		План трассы		Листов	78
		ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1			
		М 1:5000			
Н.контр.	Капралова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка


Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02

Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Демиденко		<i>DM</i>	02.23	Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Зубов		<i>Zubov</i>	02.23		П	10	78
Н.контр.		Капралова		<i>Капралова</i>	02.23	План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000			
ГИП		Черепанов		<i>Черепанов</i>	02.23				

Согласовано
Взам. инб. №
Подп. и дата
Инб. № подл.

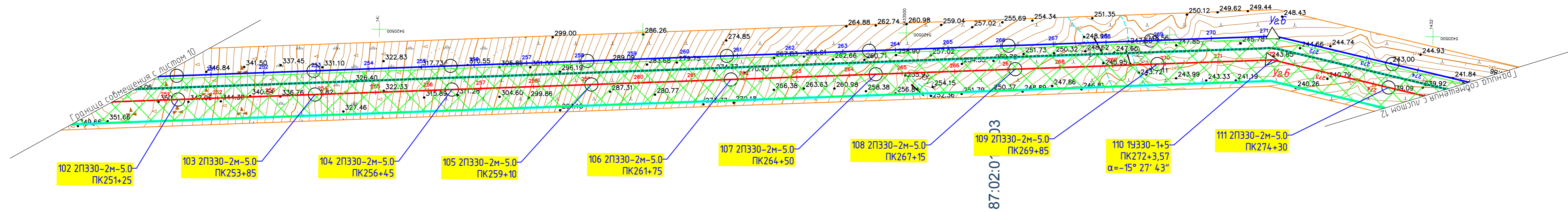
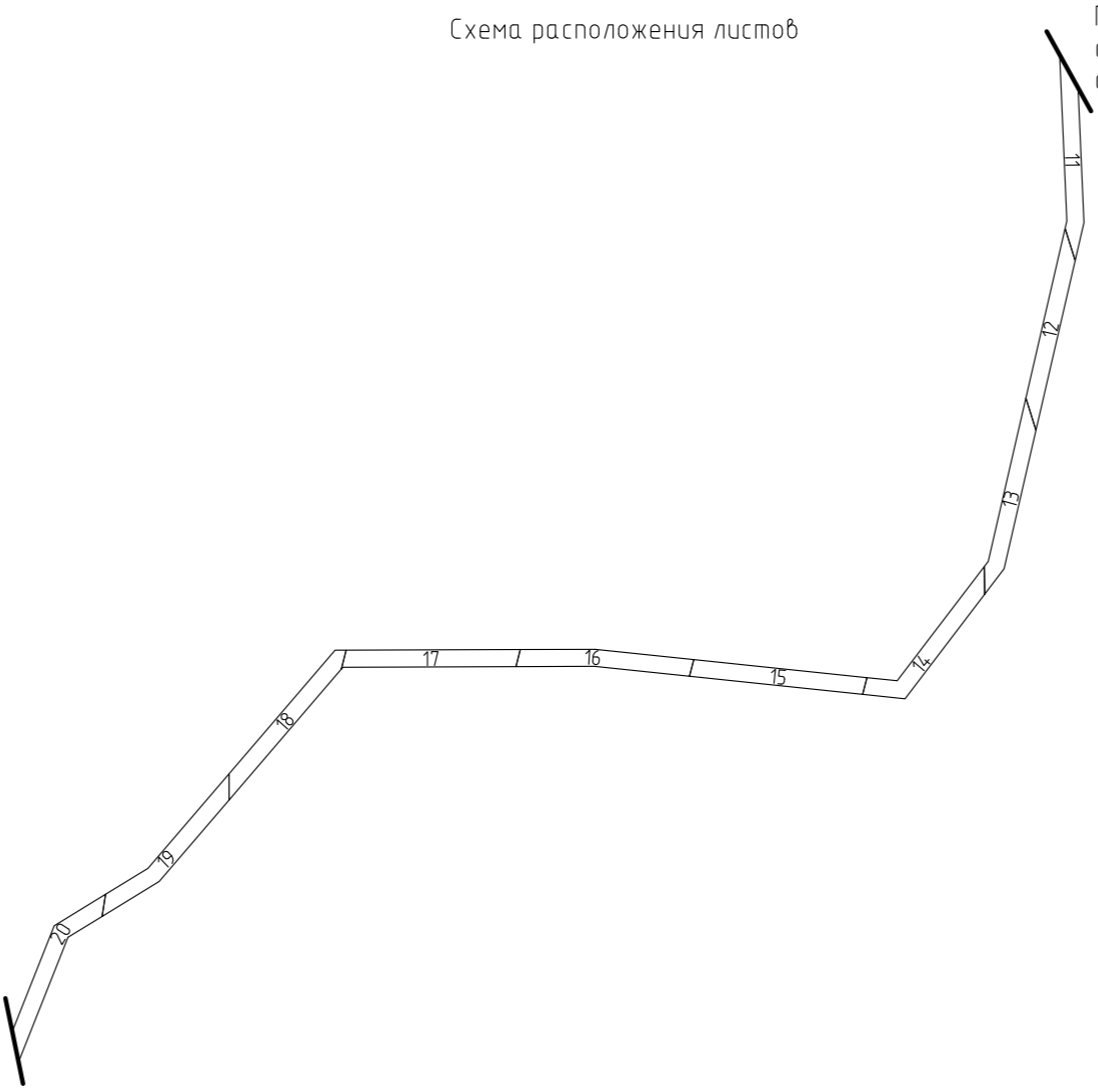


Схема расположения листов



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вновь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 10

Граница совмещения с листом 21

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>[Signature]</i>	02.23
Н.контр.	Капралова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			П	11	78
План трассы			УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ		
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000					

Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

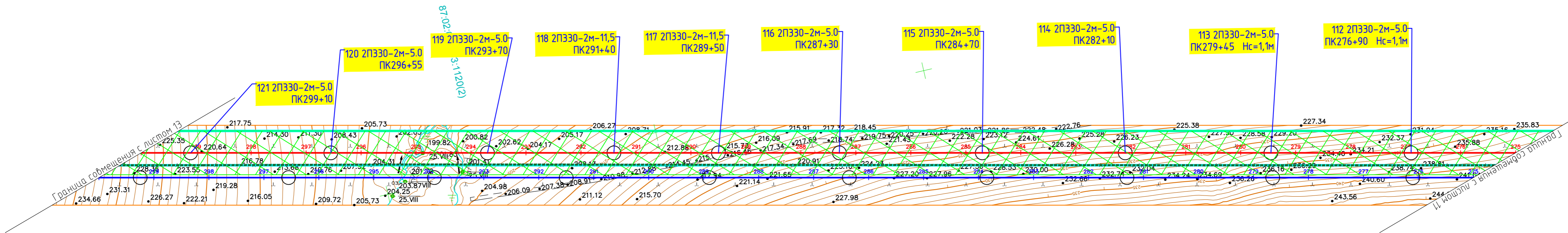
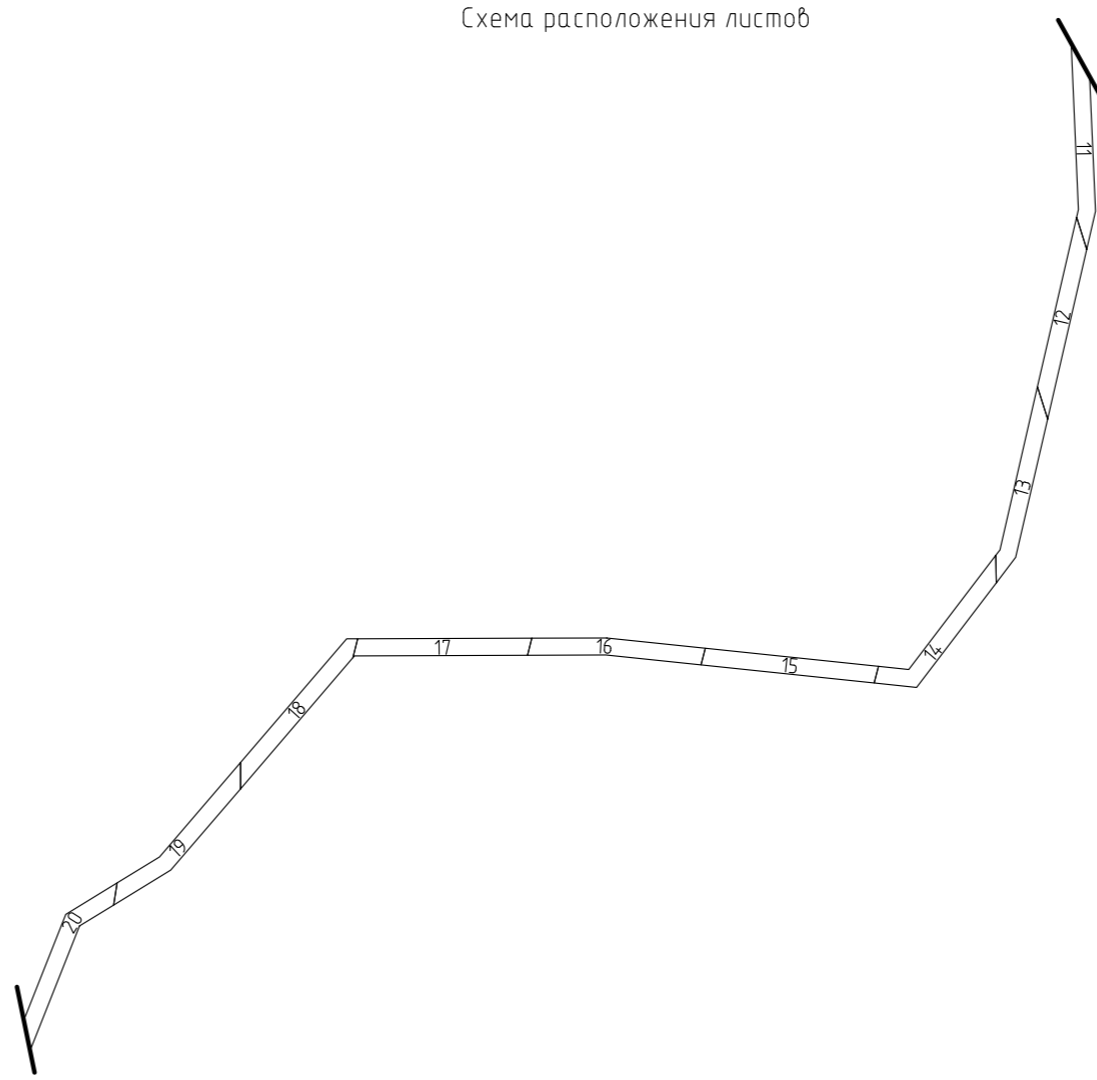


Схема расположения листов



Граница совмещения с листом 10

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- внодь утраиваемый вдольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			П	12	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000					
Н.контр.	Капралова	<i>[Signature]</i>	02.23		
ГИП	Черепанов	<i>[Signature]</i>	02.23		

Согласовано
Взам. инб. №
Подп. и дата
Инб. № подл.

Граница совмещения с листом 21

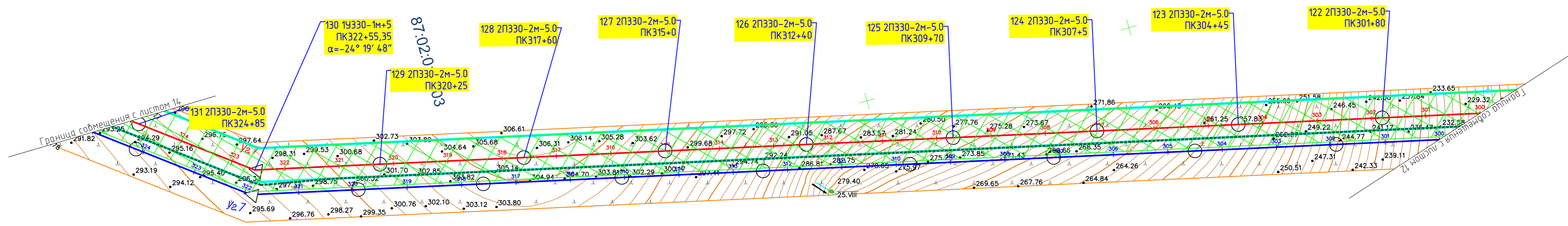


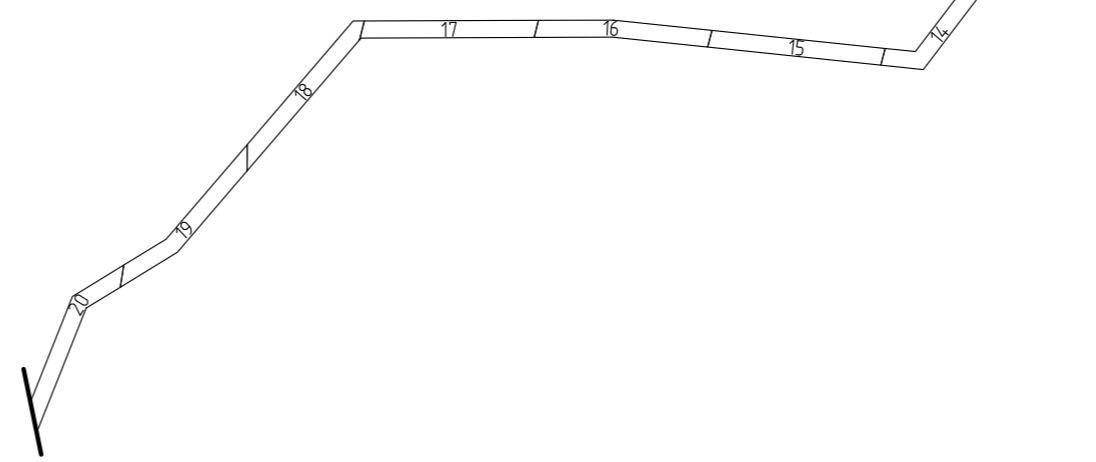
Схема расположения листов

Граница совмещения с листом 10

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглеунын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вновь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

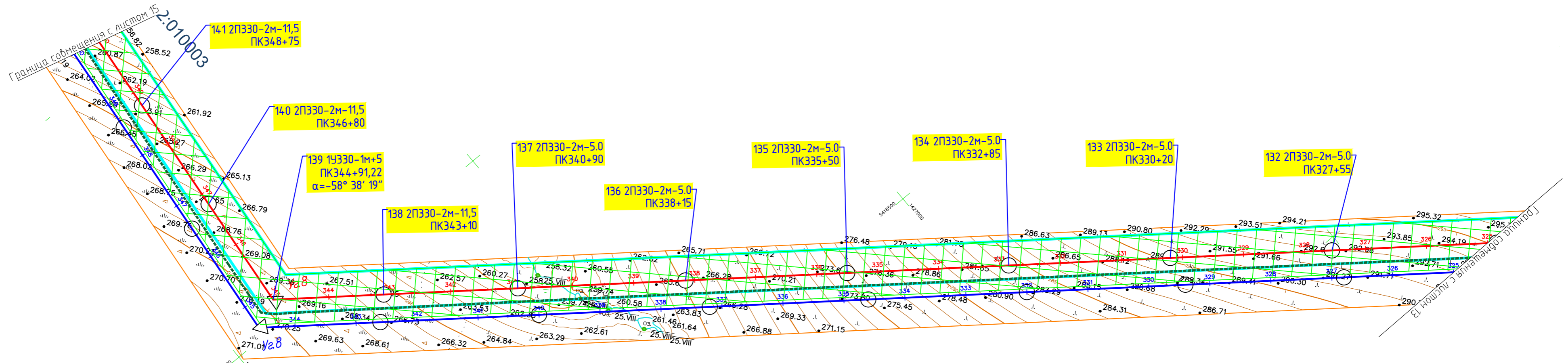
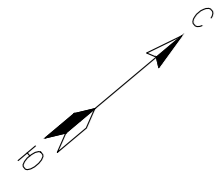
Граница совмещения с листом 21



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

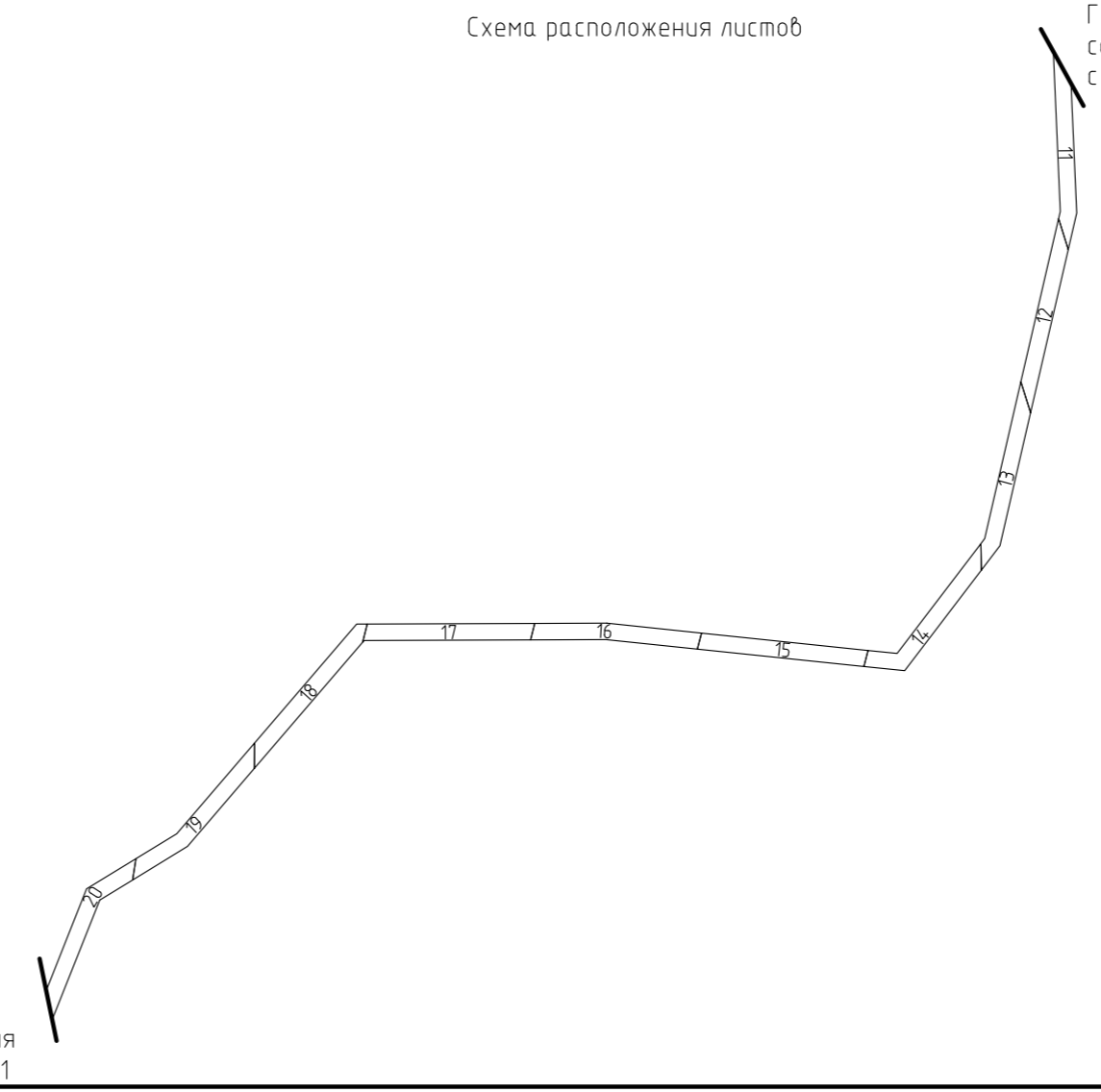
ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			П	13	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
М 1:5000					

Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейный – Билидино – Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

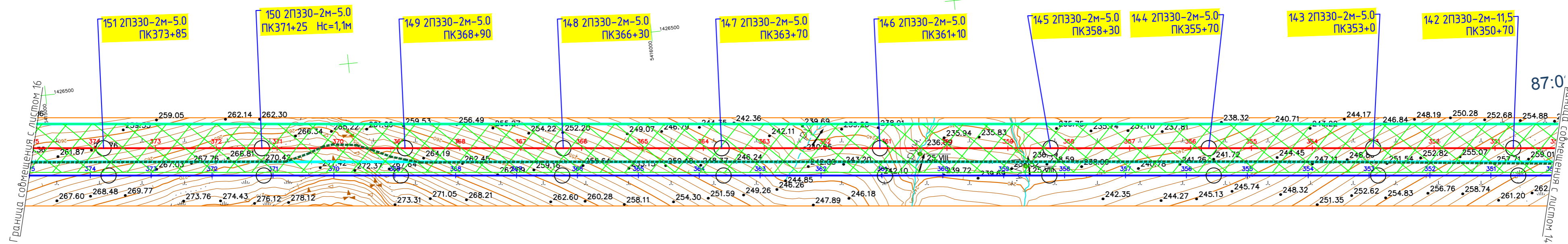


1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>ЕД</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>З</i>	02.23
Строительство		Стадия	Лист	Листов	
ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №1		П	14	78	
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
М 1:5000					
Н.контр.	Капранова			<i>К</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>Ч</i>	02.23



Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано



Условные обозначения











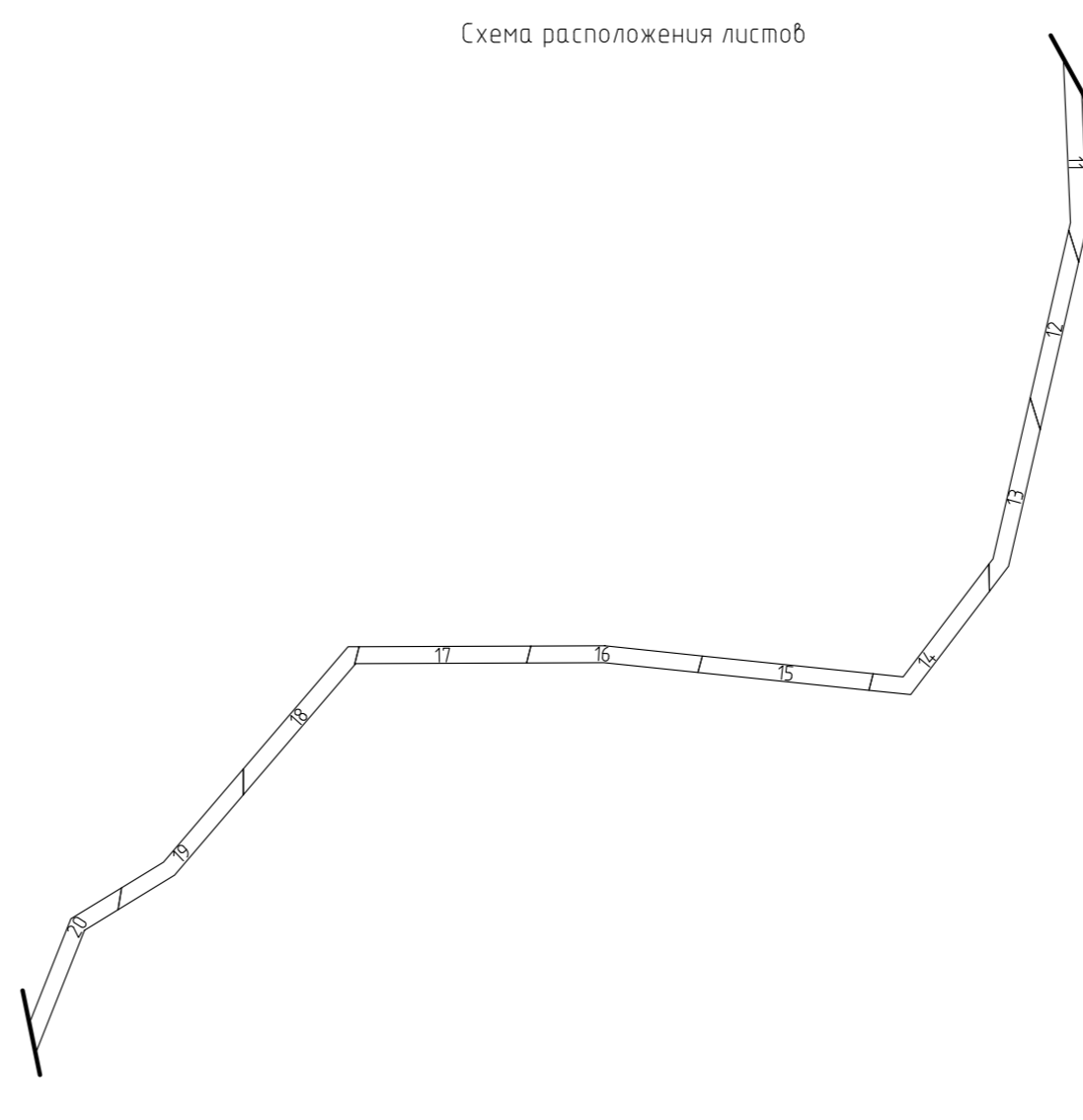
-  ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
-  ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
-  проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
-  проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
-  границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
-  ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
-  охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
-  вношь утраиваемый в доль трассовой проезд
-  87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
-  кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов




Граница совмещения с листом 10

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02

Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1	Стадия	Лист	Листов
Разраб.				Демиденко	02.23				
Проверил				Зубов	02.23				
Н.контр.				Капралова	02.23	План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000			
ГИП				Черепанов	02.23				

Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

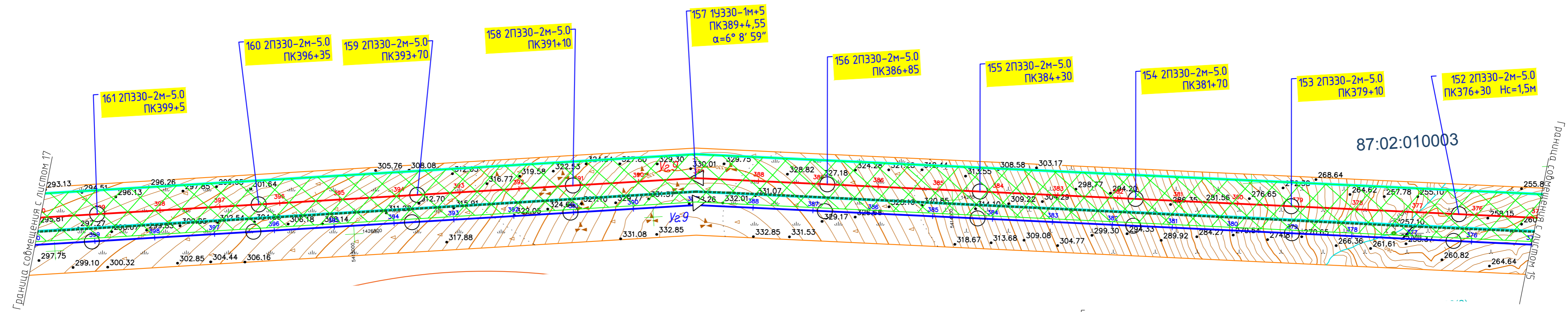
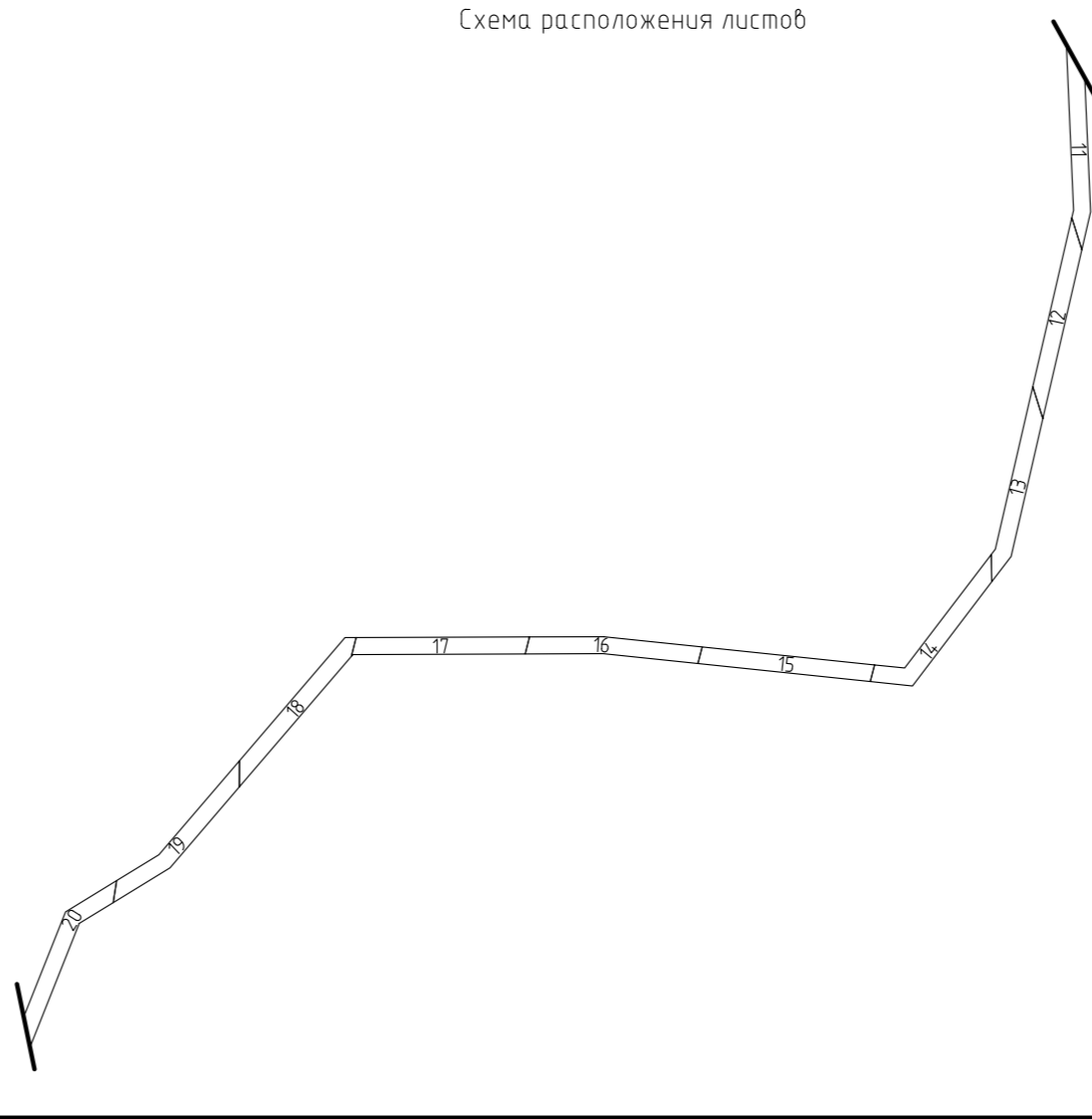


Схема расположения листов



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вношь утраиваемый в дольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство		Стадия	Лист	Листов	
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1		П	16	78	
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23



Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

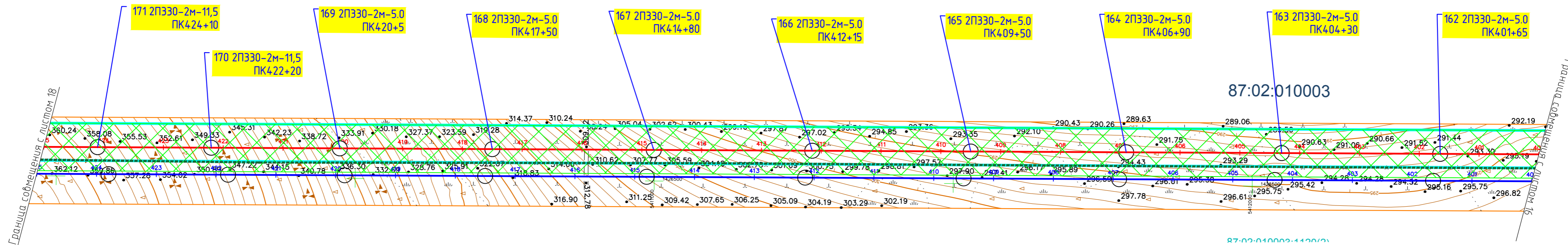


Схема расположения листов

Граница совмещения с листом 10

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ■ ■ ■ ■ вночь утраиваемый в дольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 21

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано	
Инв. № подл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Е.В.</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>А.В.</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>О.В.</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>А.В.</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1				Стадия	Лист
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000				п	17
				Листов	78
				Формат А4х3	

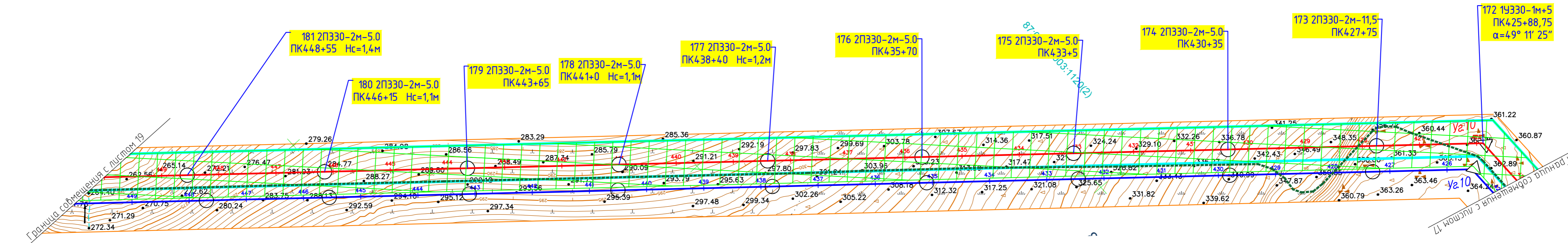
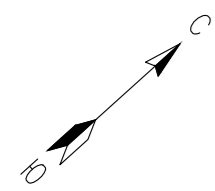
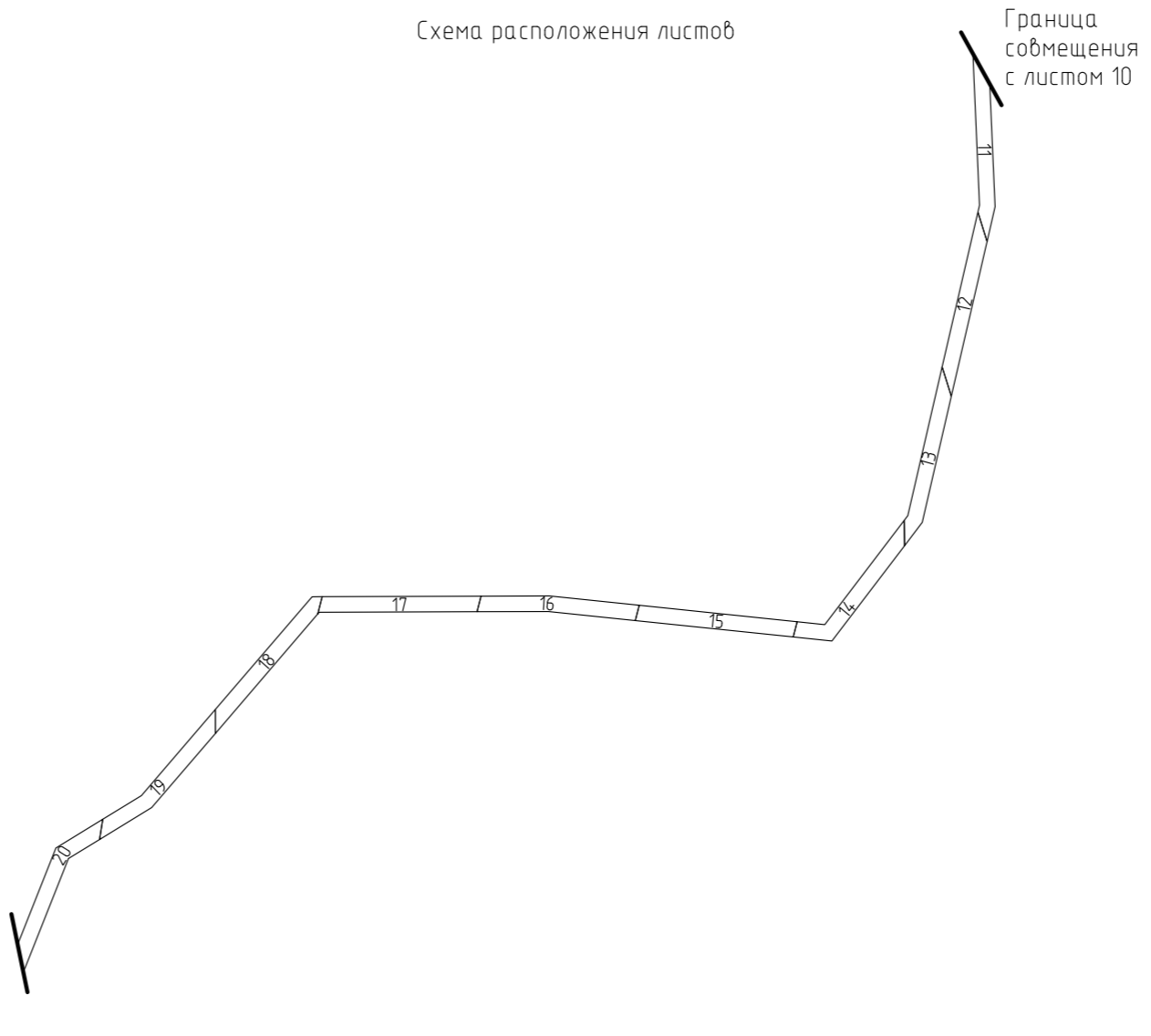


Схема расположения листов



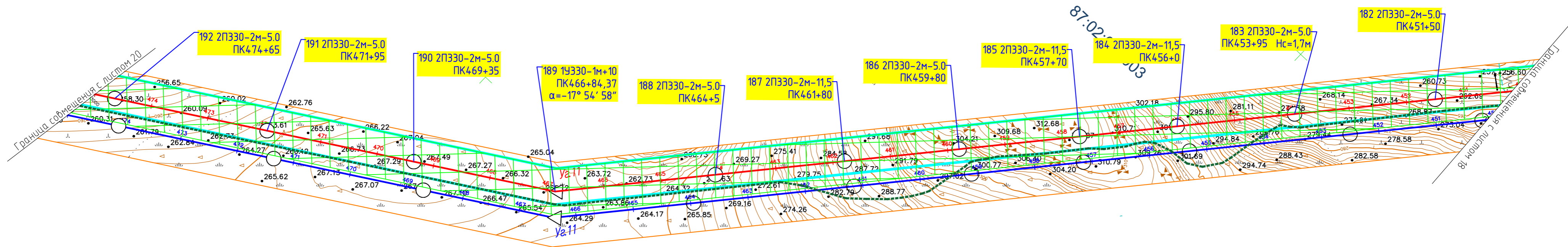
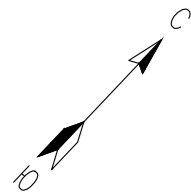
Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ■ ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано	
Взам. инб. №	
Подп. и дата	
Инб. № подл.	

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко	87	02.23	02.23	02.23
Проверил	Зубов	87	02.23	02.23	02.23
Н.контр.	Капралова	87	02.23	02.23	02.23
ГИП	Черепанов	87	02.23	02.23	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			Стадия	Лист	Листов
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000			П	18	78
УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ			Формат А4х3		



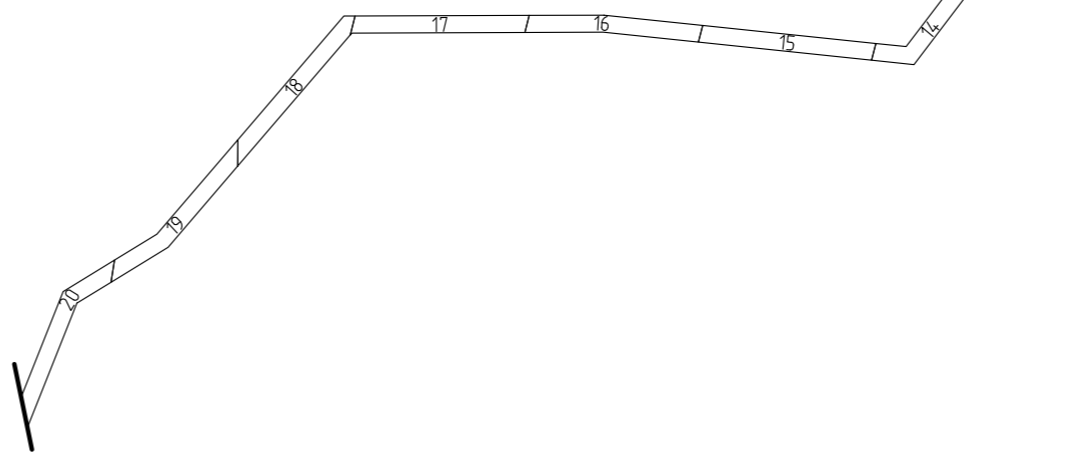
Граница совмещения с листом 10

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ■ ■ ■ вновь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСКВ7 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Граница совмещения с листом 21



ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>DM</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>ZUB</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1					
				Стадия	Лист
				П	19
				Листов	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>CP</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>CH</i>	02.23



Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Согласовано

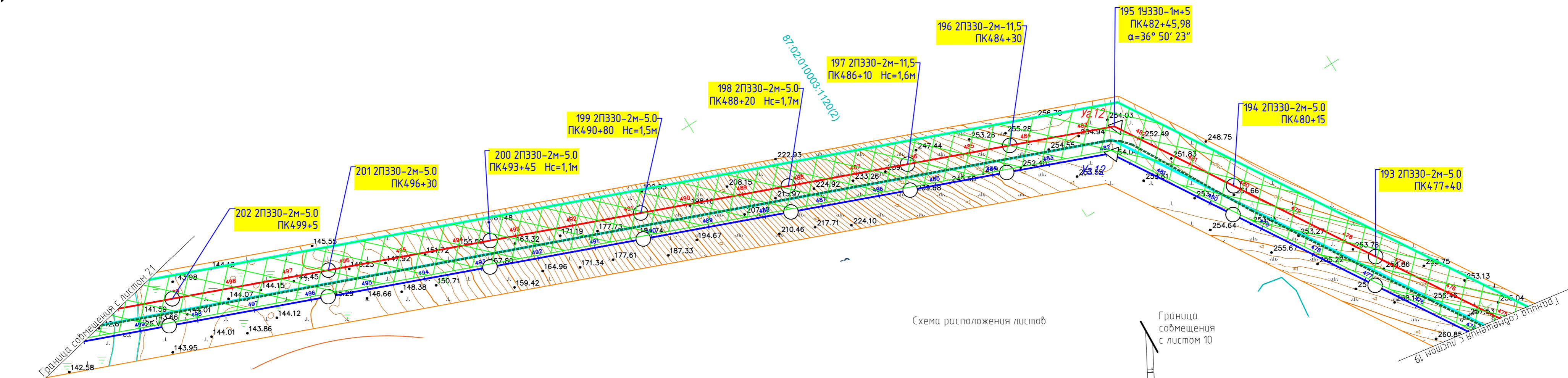
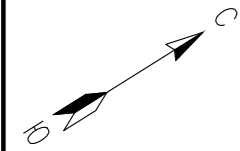


Схема расположения листов

Граница совмещения с листом 10

Граница совмещения с листом 21

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ■ ■ ■ вновь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02

Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1	Стадия	Лист	Листов
Разраб.				Демиденко	02.23		П	20	78
Проверил				Зубов	02.23				
Н.контр.				Капралова	02.23	План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000			
ГИП				Черепанов	02.23				

Согласовано	
Взам. инж. №	
Подп. и дата	
Инж. № подл.	

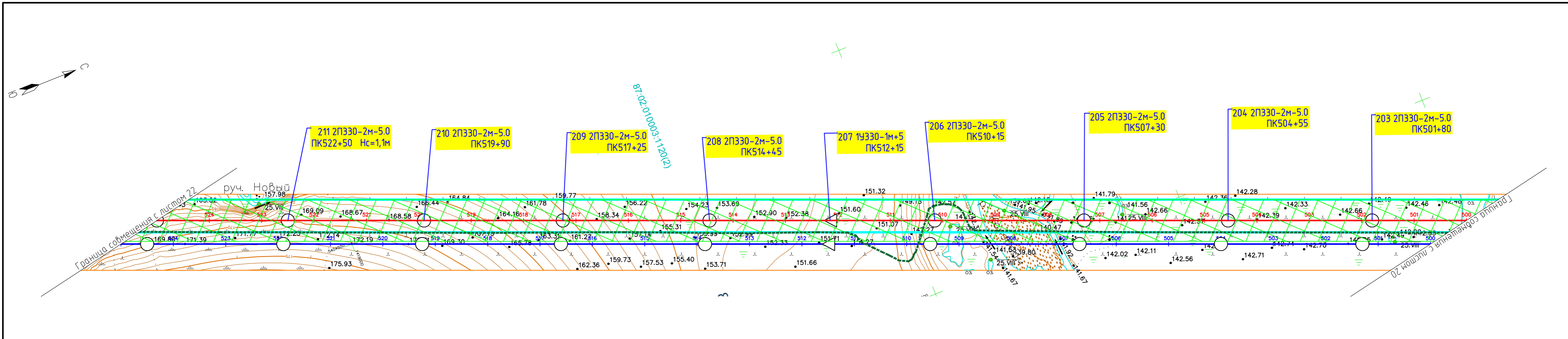
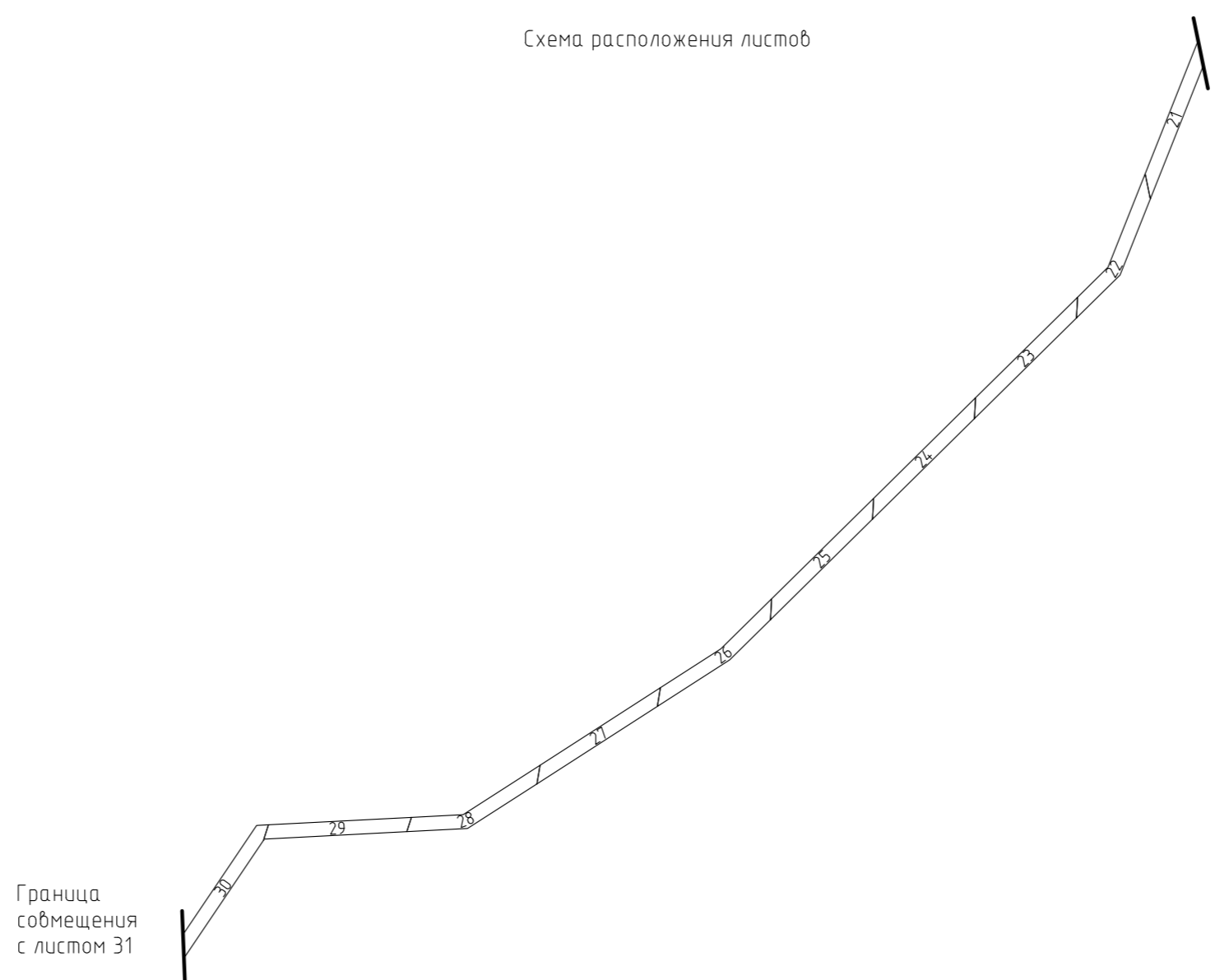


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- внодь утраиваемый вдольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

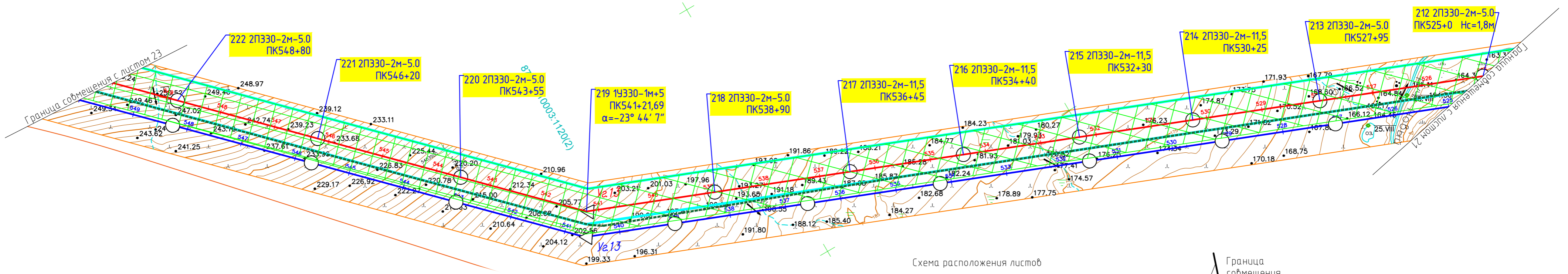
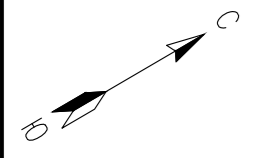


1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство		Стадия	Лист	Листов	
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1		п	21	78	
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23



Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

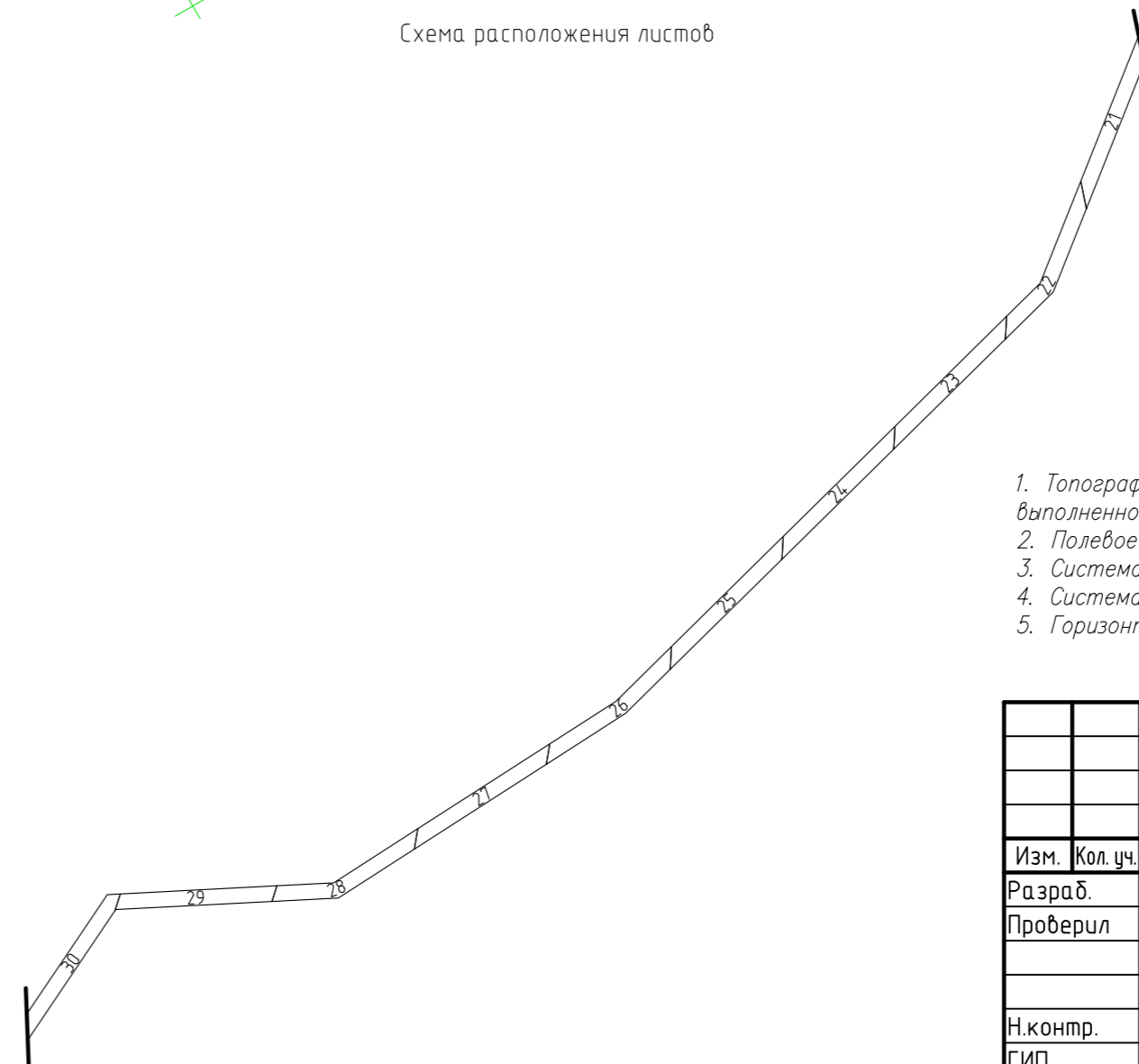


Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ■ ■ ■ вночь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

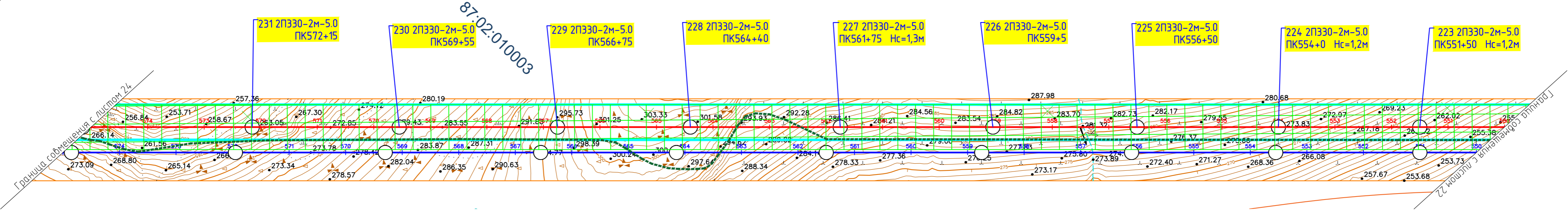
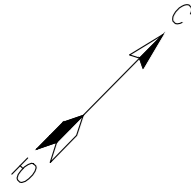
Граница совмещения с листом 31



ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>Ев</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>Зуб</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1					
				Стадия	Лист
				п	22
				Листов	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>Кап</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>Ч</i>	02.23



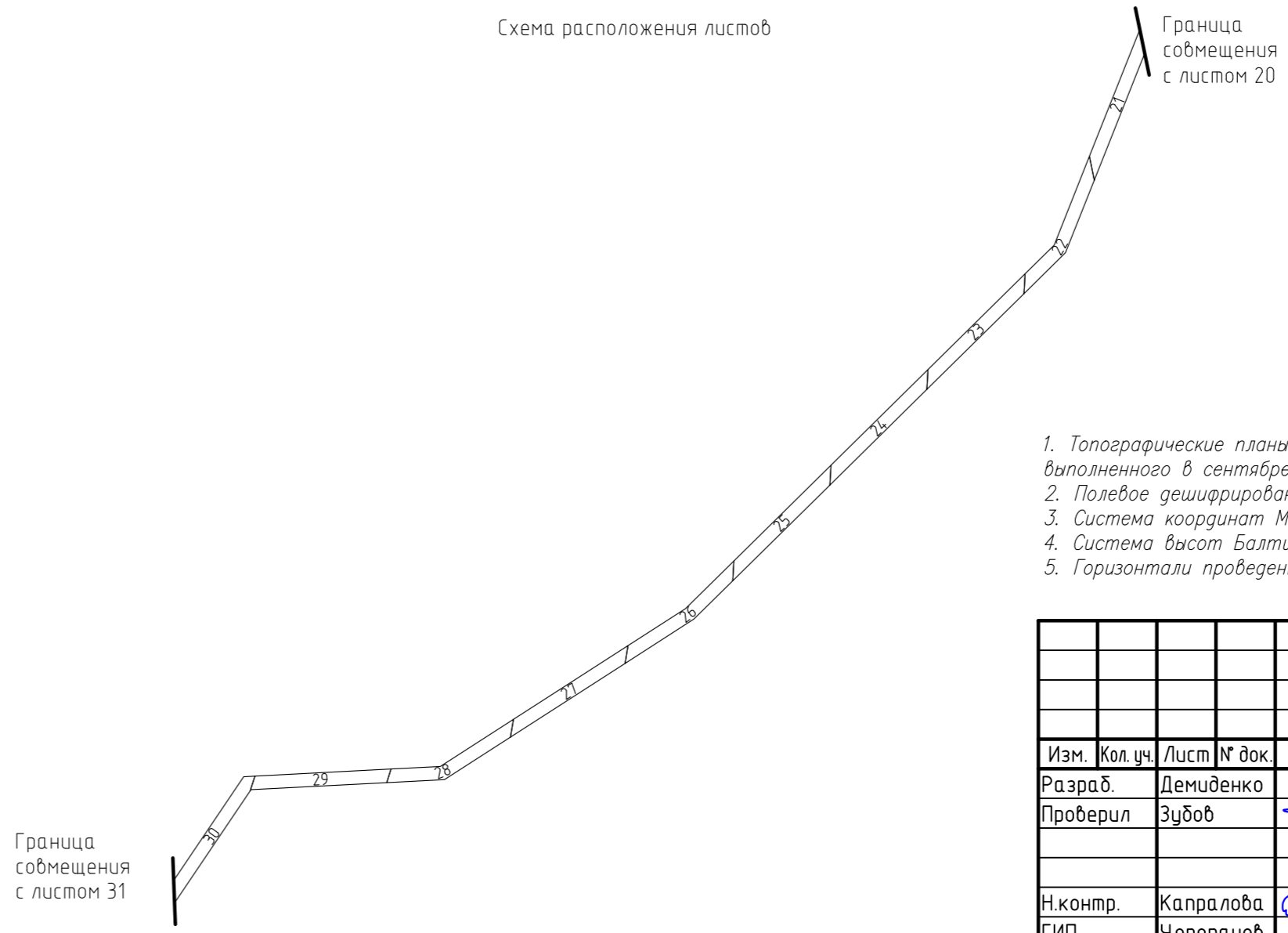
Согласовано	
Взам. инж. №	
Подп. и дата	
Инж. № подл.	



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонтالي проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство		Стадия	Лист	Листов	
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1		п	23	78	
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
М 1:5000					
Н.контр.	Каприлова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23



Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Согласовано.

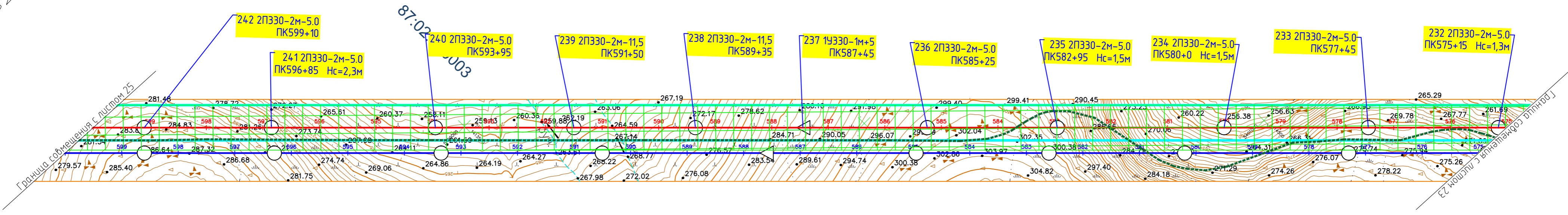
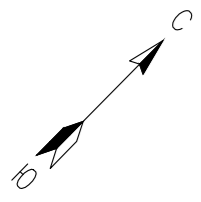
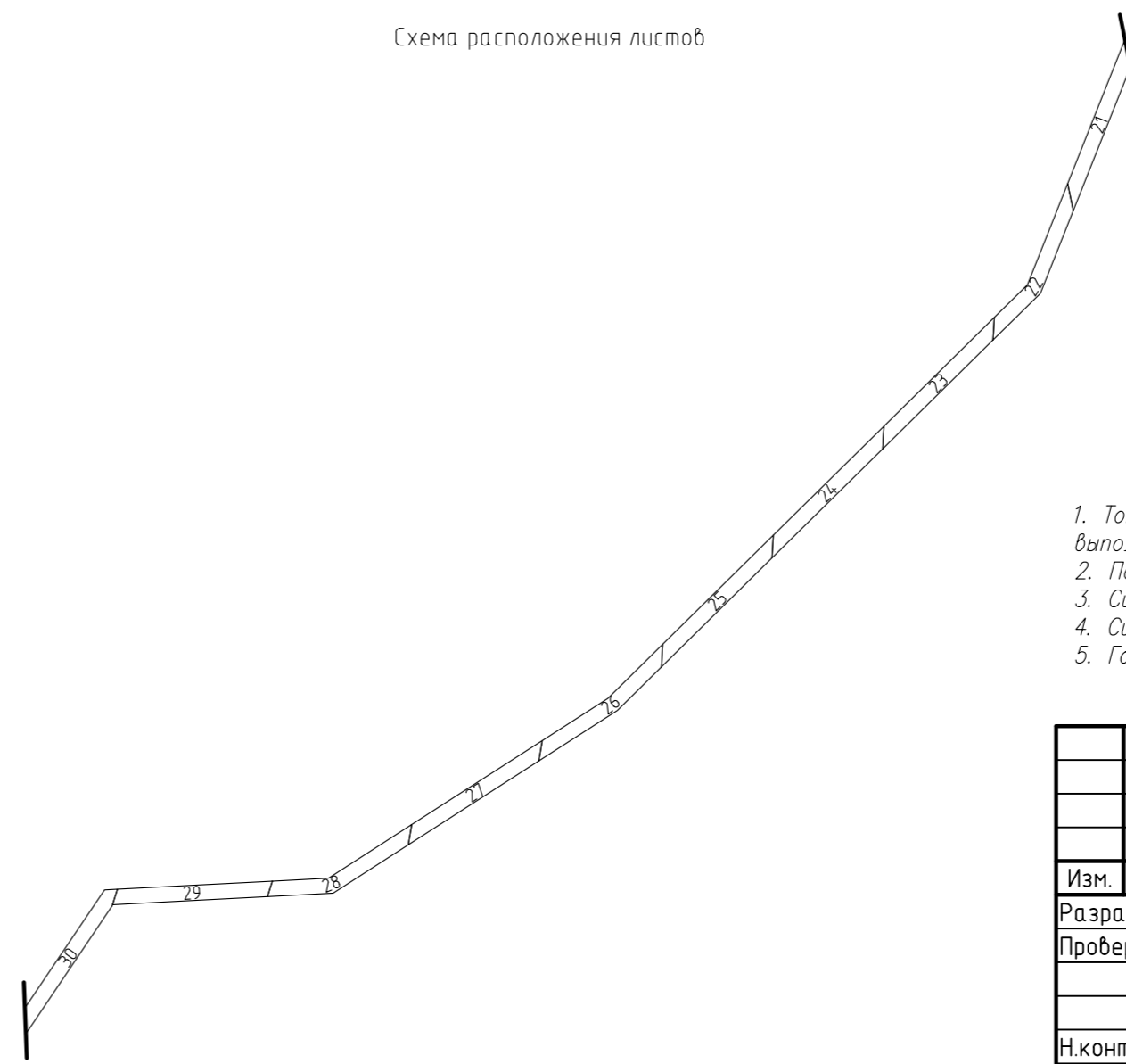






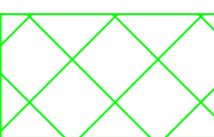





Схема расположения листов




Условные обозначения

-  ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
-  ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
-  проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
-  проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
-  границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
-  ось проектируемой автодороги мыс Наглеиын - Билидино - Баумский ГОК
-  охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
-  вночь утраиваемый в дольтрассовой проезд
-  кадастровый номер земельного участка
-  кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСКВ7 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано
Инв. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Е.Д.</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>А.З.</i>	02.23
		Строительство		Стадия	Лист
		ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1		П	24
		Листов			78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
М 1:5000					
					
				Формат А4х3	

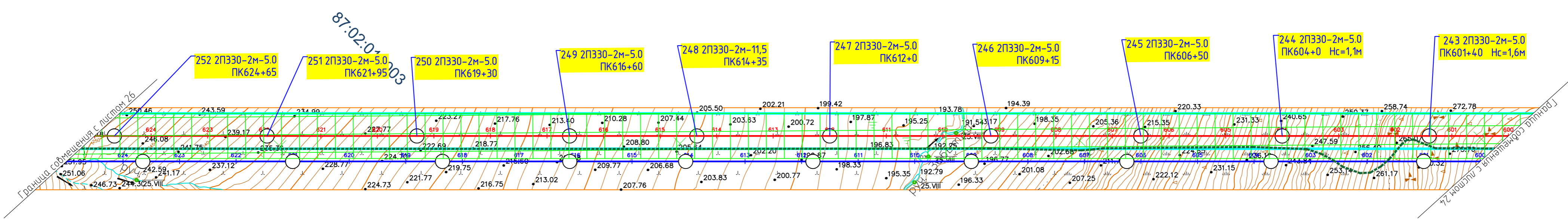
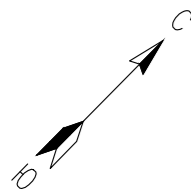
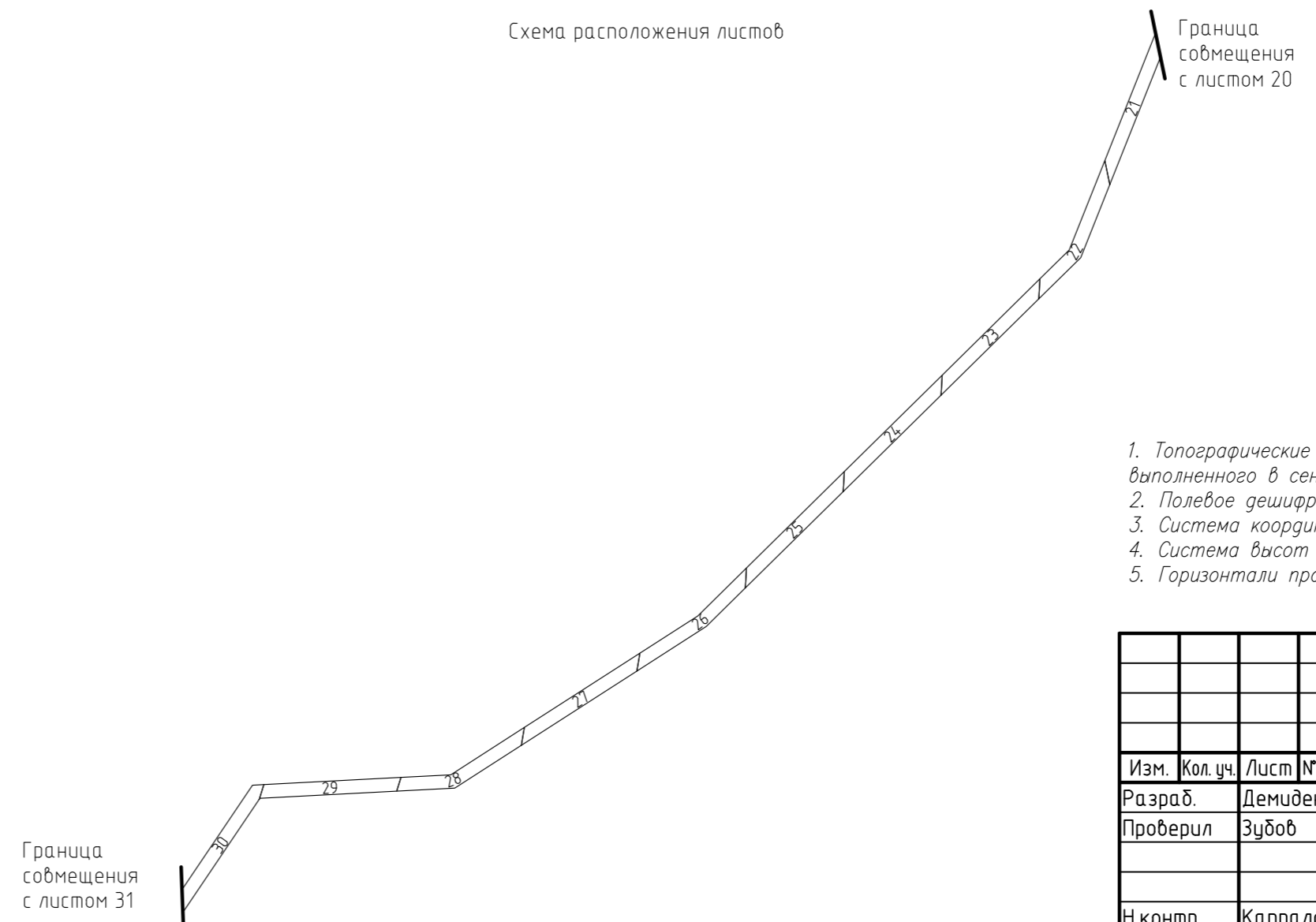


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вношь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано
Инв. № подл.
Взам. инв. №
Подп. и дата

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>ЕД</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>ЗЗ</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			п	25	78
План трассы			УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ		
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1			Формат А4х3		
М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>ОК</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>ЧЧ</i>	02.23

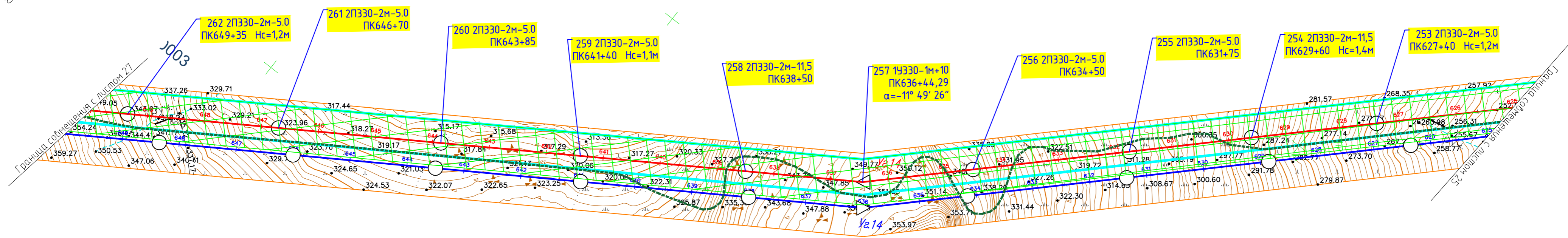
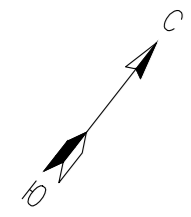


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

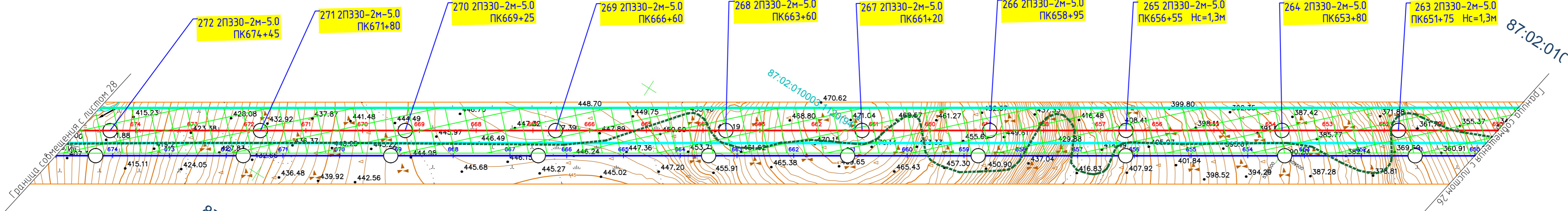
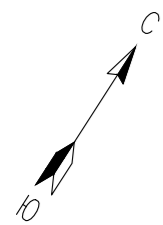
Граница совмещения с листом 20

Граница совмещения с листом 31

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Е.Д.</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>А.З.</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>О.К.</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>С.Ч.</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1				Стадия	Лист
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000				п	26
				Листов	78
Формат				А4х3	

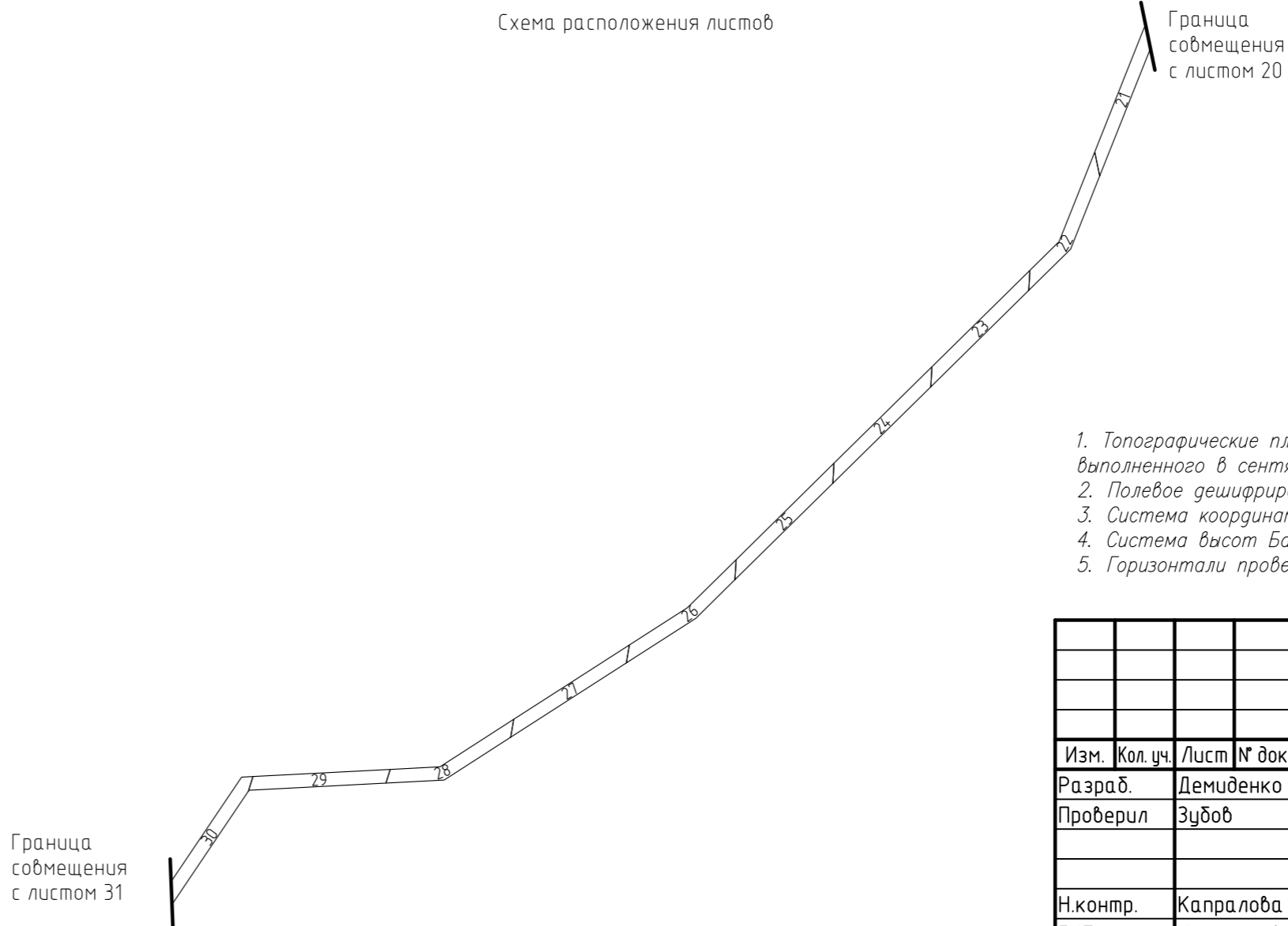
Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглеиный – Билидино – Баумский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый в дольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>ЕД</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>З</i>	02.23
Н.контр.	Каприлова			<i>О</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>Ч</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №1			Стадия	Лист	Листов
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000			п	27	78
УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ			Формат А4х3		

Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

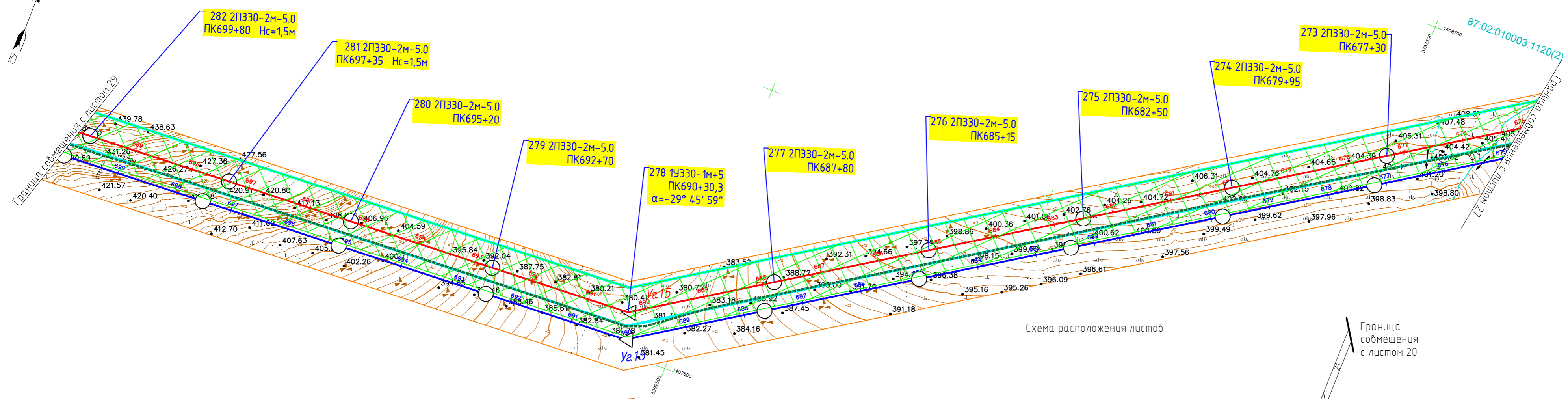
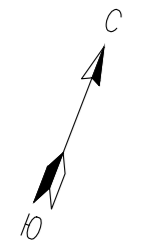
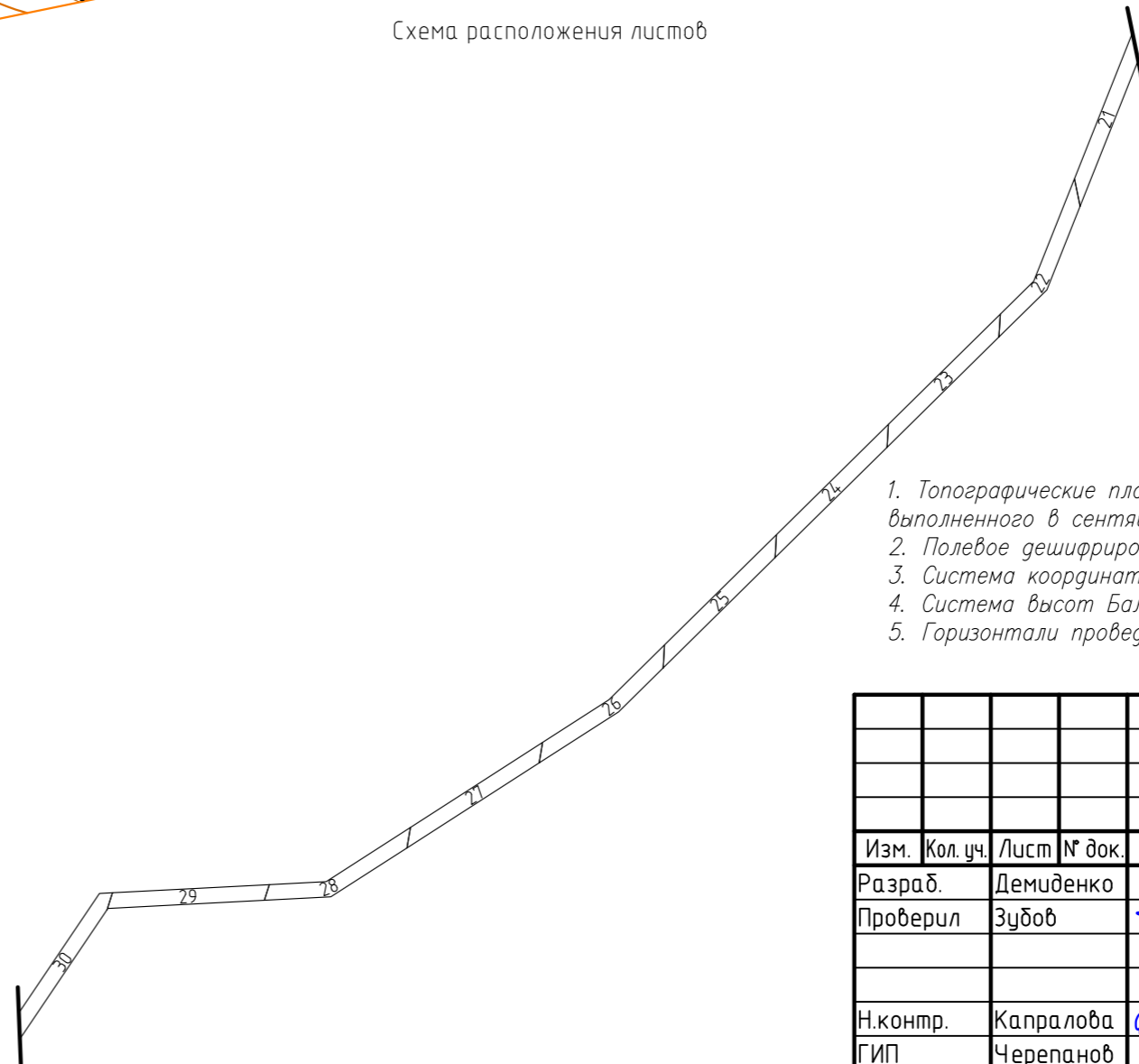


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- внозь утраиваемый вдольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр



Граница совмещения с листом 31

Граница совмещения с листом 20

Согласовано

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Ев</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Зубов</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>Капралова</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>Черепанов</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1				Стадия	Лист
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000				п	28
				Листов	78
				Формат А4х3	

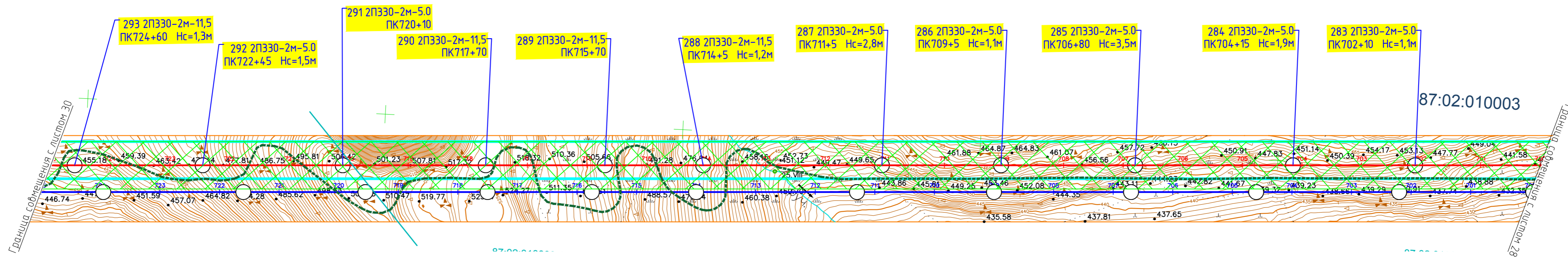


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 20

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСКВ7 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Граница совмещения с листом 31

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			П	29	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
М 1:5000					

Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

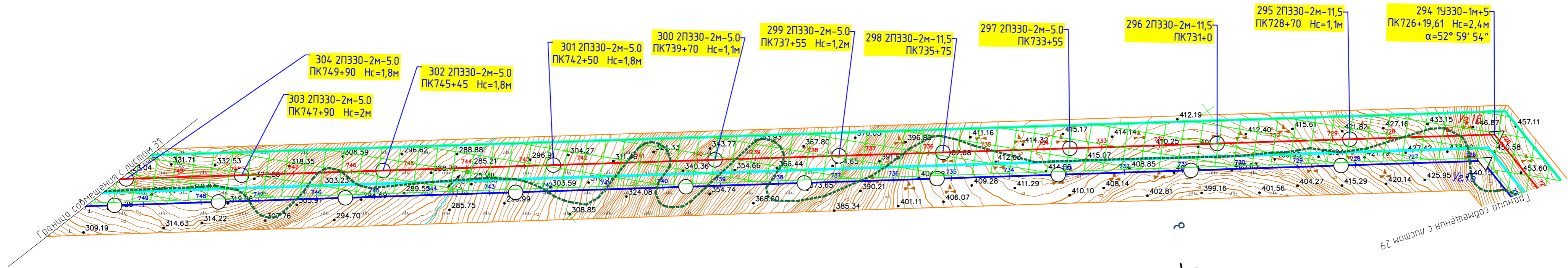
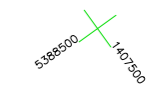
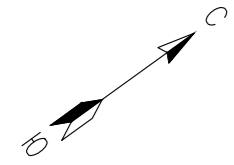


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вновь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонтали проведены через 1 метр

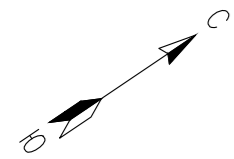
ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство		Стадия	Лист	Листов	
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1		п	30	78	
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
М 1:5000					
Н.контр.	Каприлова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23



Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

Граница
сбмещения
с листом 31

Граница
сбмещения
с листом 20



5388.600
Иск. 000

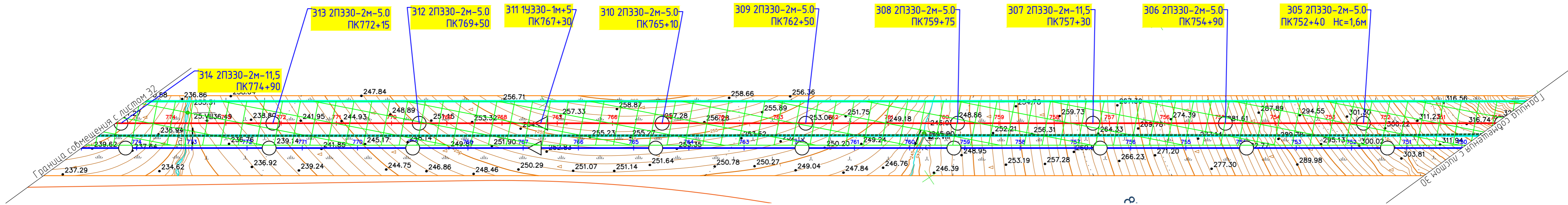


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейный - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ■ ■ ■ ■ вновь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница
совмещения
с листом 30

Граница
совмещения
с листом 41

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>Е.Д.</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>А.З.</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>О.К.</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>С.Ч.</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1				Стадия	Лист
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000				п	31
				Листов	78
				УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ	

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Согласовано.

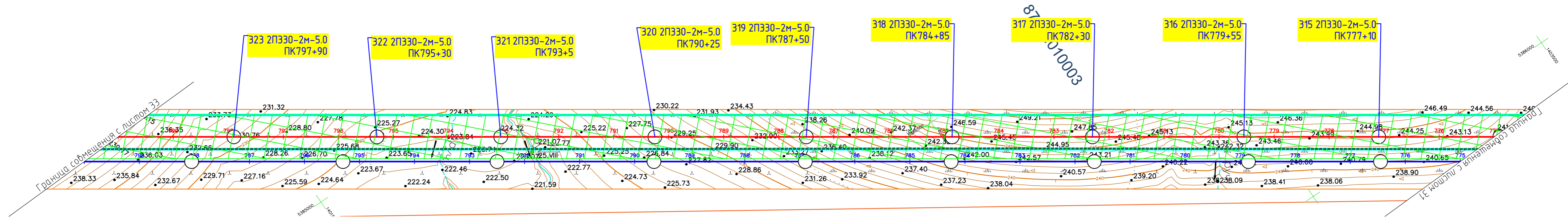
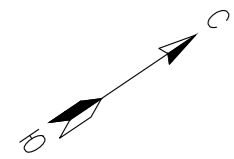


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый в дольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 30

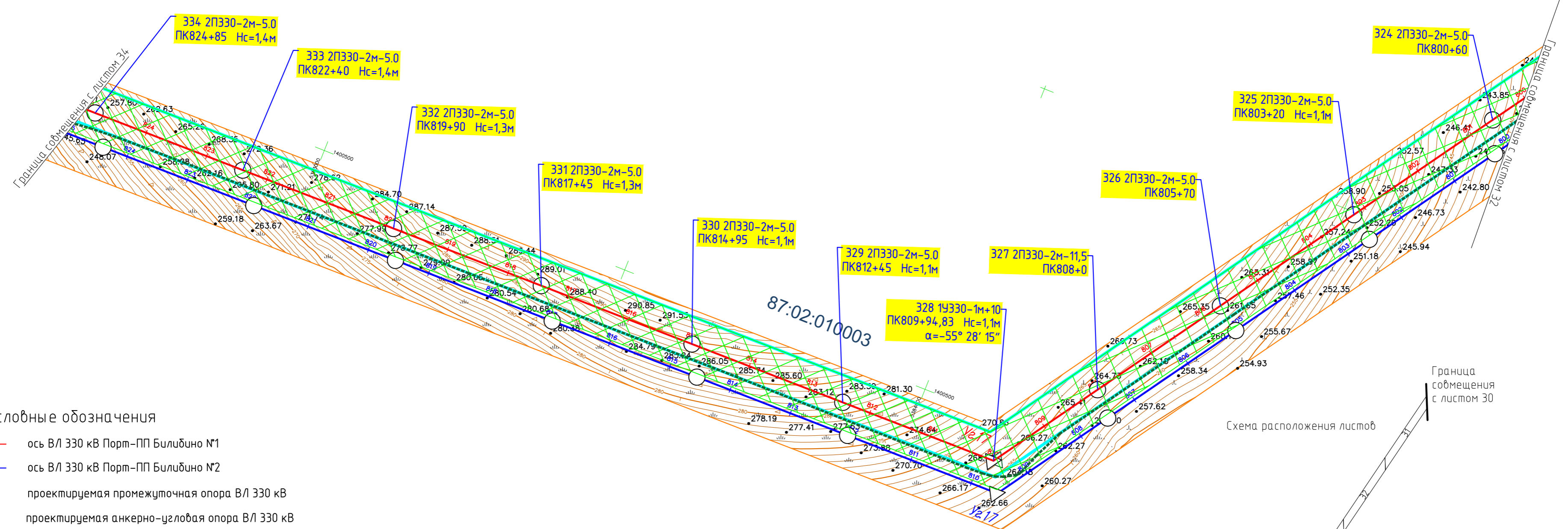
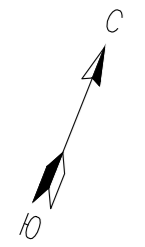
Граница совмещения с листом 41

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство		Стадия	Лист	Листов	
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1		п	32	78	
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
М 1:5000					
Н.контр.	Каприлова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23



Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Согласовано.



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- внодь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Граница совмещения с листом 41

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко			02.23
Проверил		Зубов			02.23
Н.контр.		Капралова			02.23
ГИП		Черепанов			02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1				Стадия	Лист
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000				п	33
				Листов	78
				Формат А4х3	

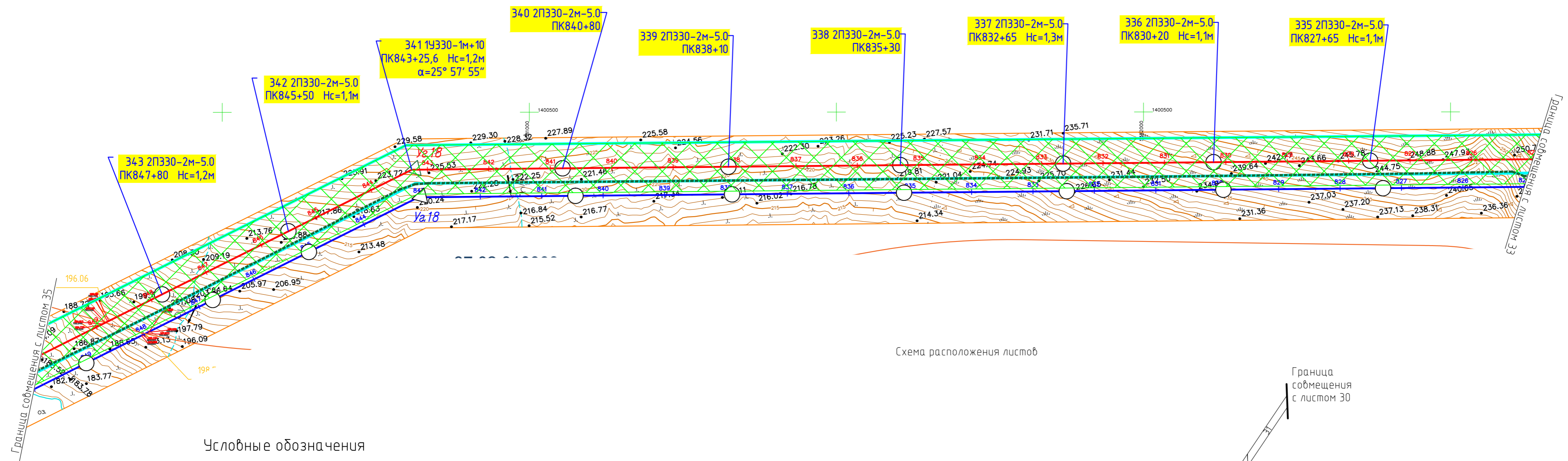






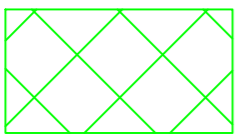





Схема расположения листов






Условные обозначения

-  ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
-  ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
-  проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
-  проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
-  границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
-  ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
-  охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
-  вночь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
-  87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
-  кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 41

Граница совмещения с листом 30

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко				02.23
Проверил	Зудов				02.23
Н.контр.	Капралова				02.23
ГИП	Черепанов				02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			Стадия	Лист	Листов
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000			п	34	78
					

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Создано

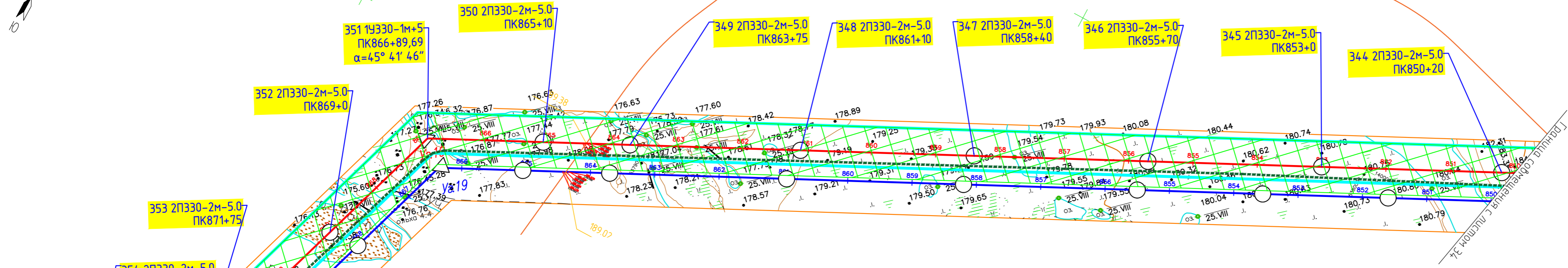
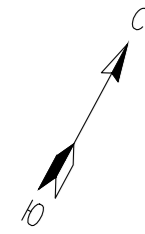


Схема расположения листов


- Условные обозначения
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
 - ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
 - проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
 - △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
 - границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
 - ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
 - охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
 - вновь утраиваемый вдольтрассовый проезд
 - 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
 - кадастровая граница земельного участка

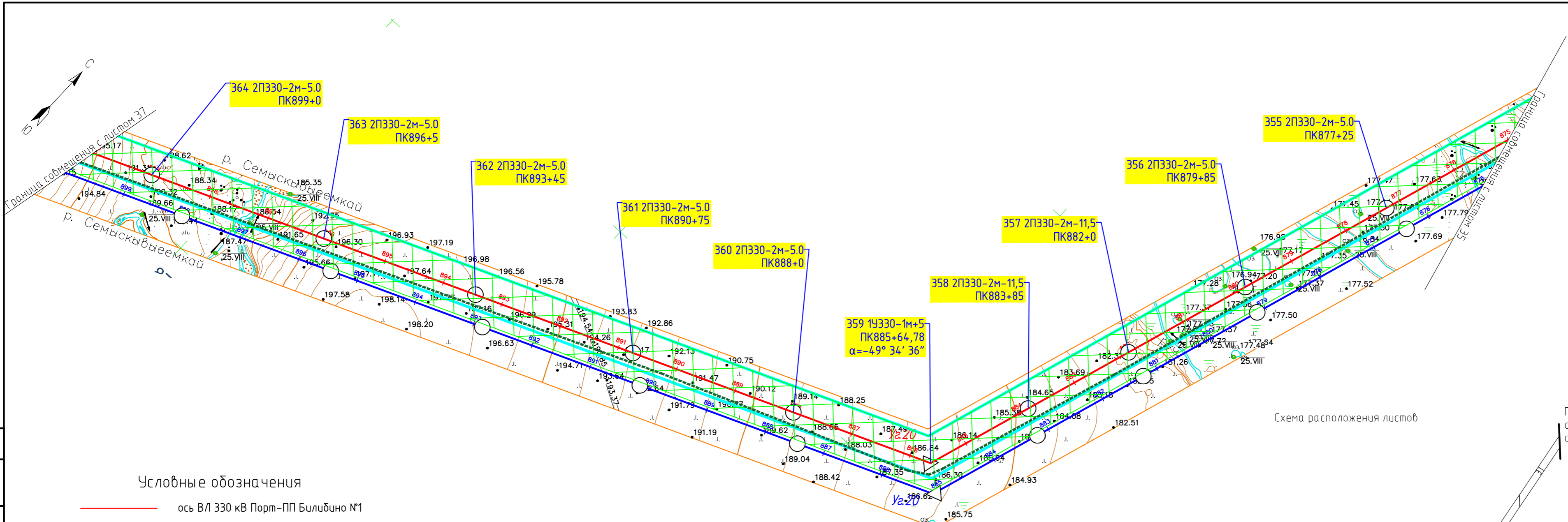
1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Граница совмещения с листом 41

Граница совмещения с листом 30

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23
			Стадия	Лист	Листов
			п	35	78
					



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- - - границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглеин - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- - - вновь утраиваемый в доль трассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов

Граница совмещения с листом 30

Граница совмещения с листом 41

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>DM</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Zubov</i>	02.23
		Строительство		Стадия	Лист
		ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1		П	36
		План трассы		Листов	78
		ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1			
		М 1:5000			
Н.контр.	Каприлова			<i>CP</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>Ch</i>	02.23



Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

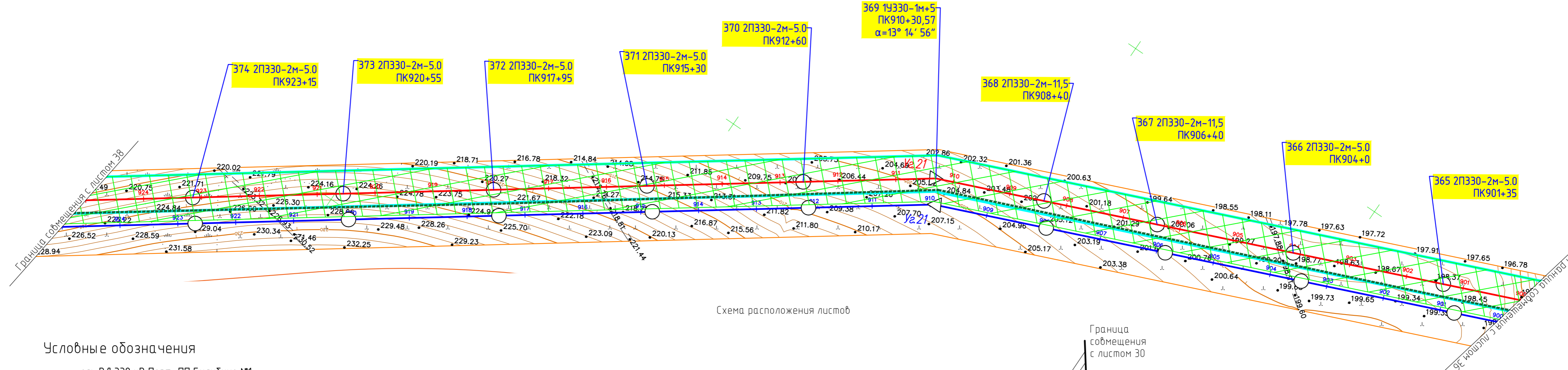
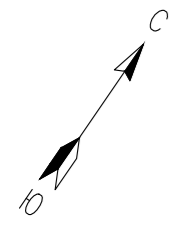


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вновь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 41

Граница совмещения с листом 30

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано	
Взам. инб. №	
Подп. и дата	
Инб. № подл.	

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>DM</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Zubov</i>	02.23
Н.контр.		Каприлова		<i>Каприлова</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>Черепанов</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1				Стадия	Лист
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000				п	37
				Листов	78
				Формат А4х3	

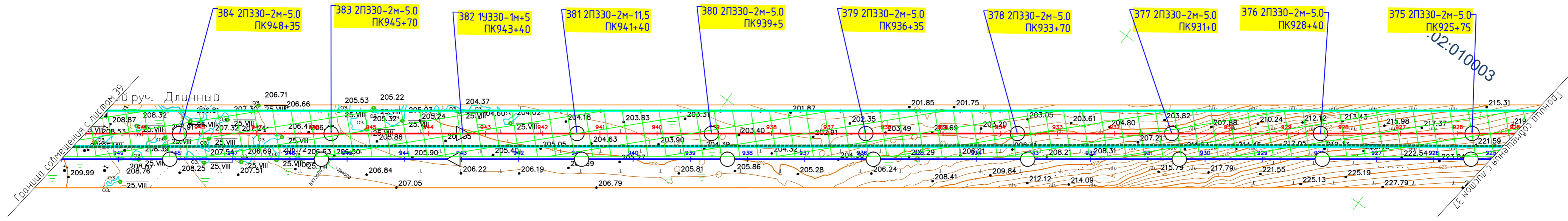
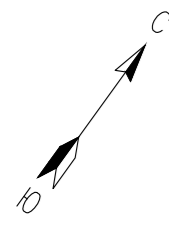
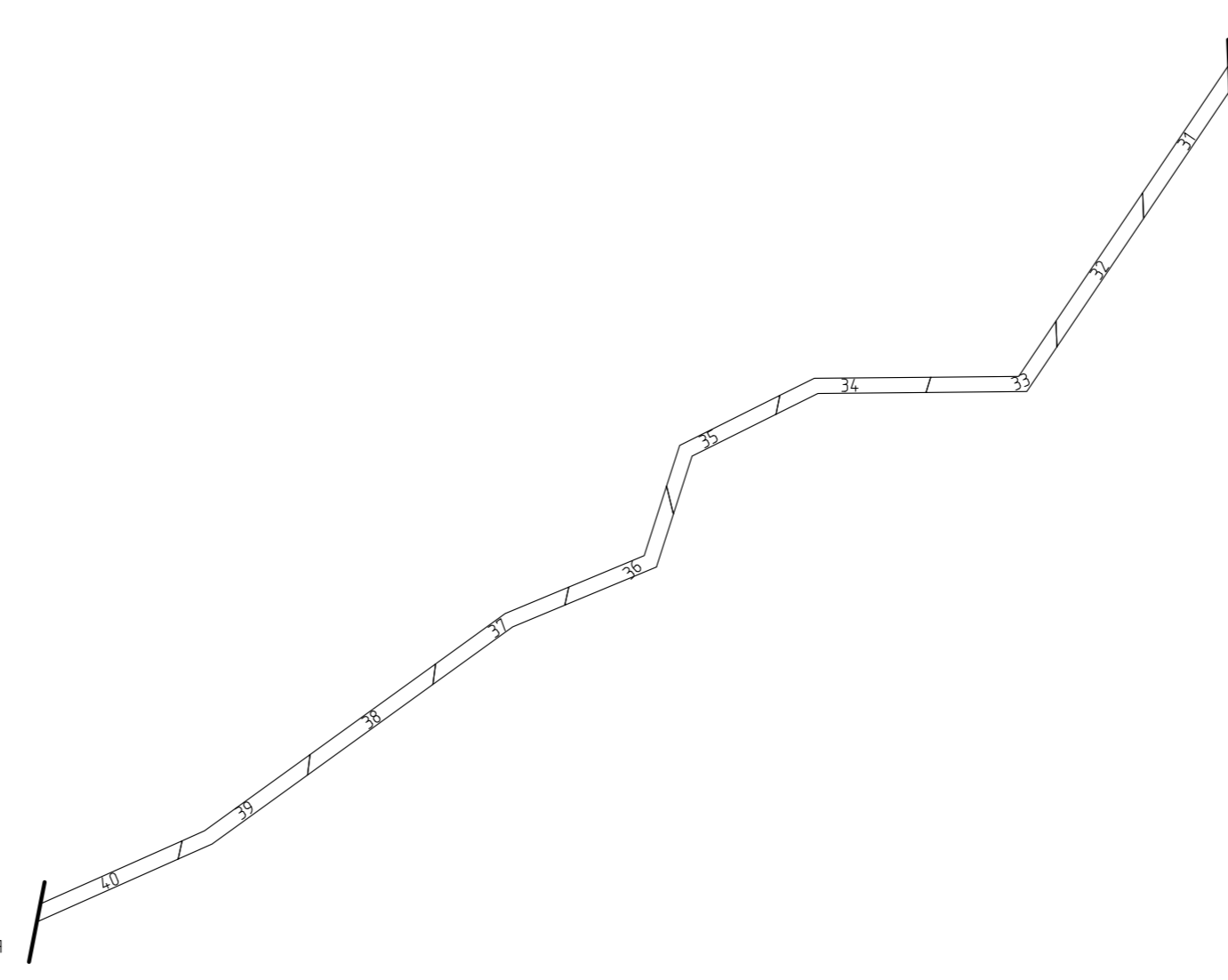


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вношь утраиваемый вдольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 30



Граница совмещения с листом 41

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			п	38	78
План трассы			УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ		
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1			М 1:5000		
Н.контр.	Каприлова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Создано

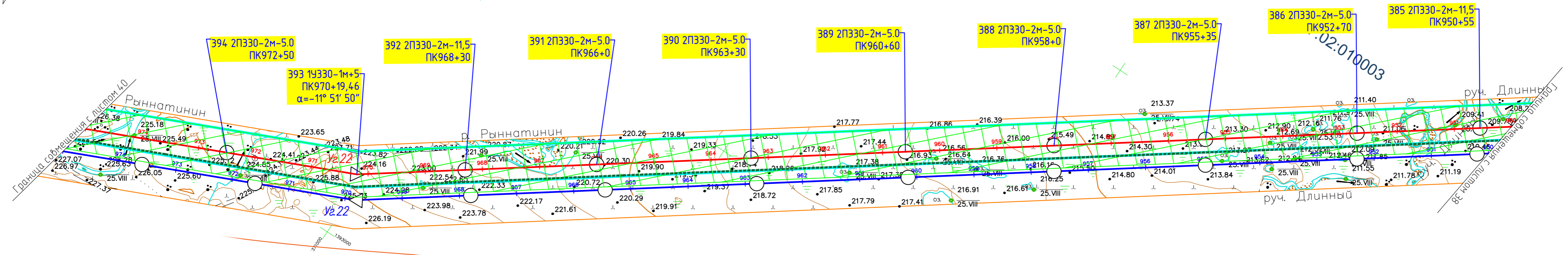
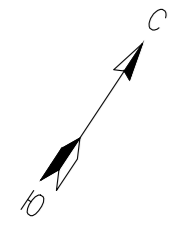
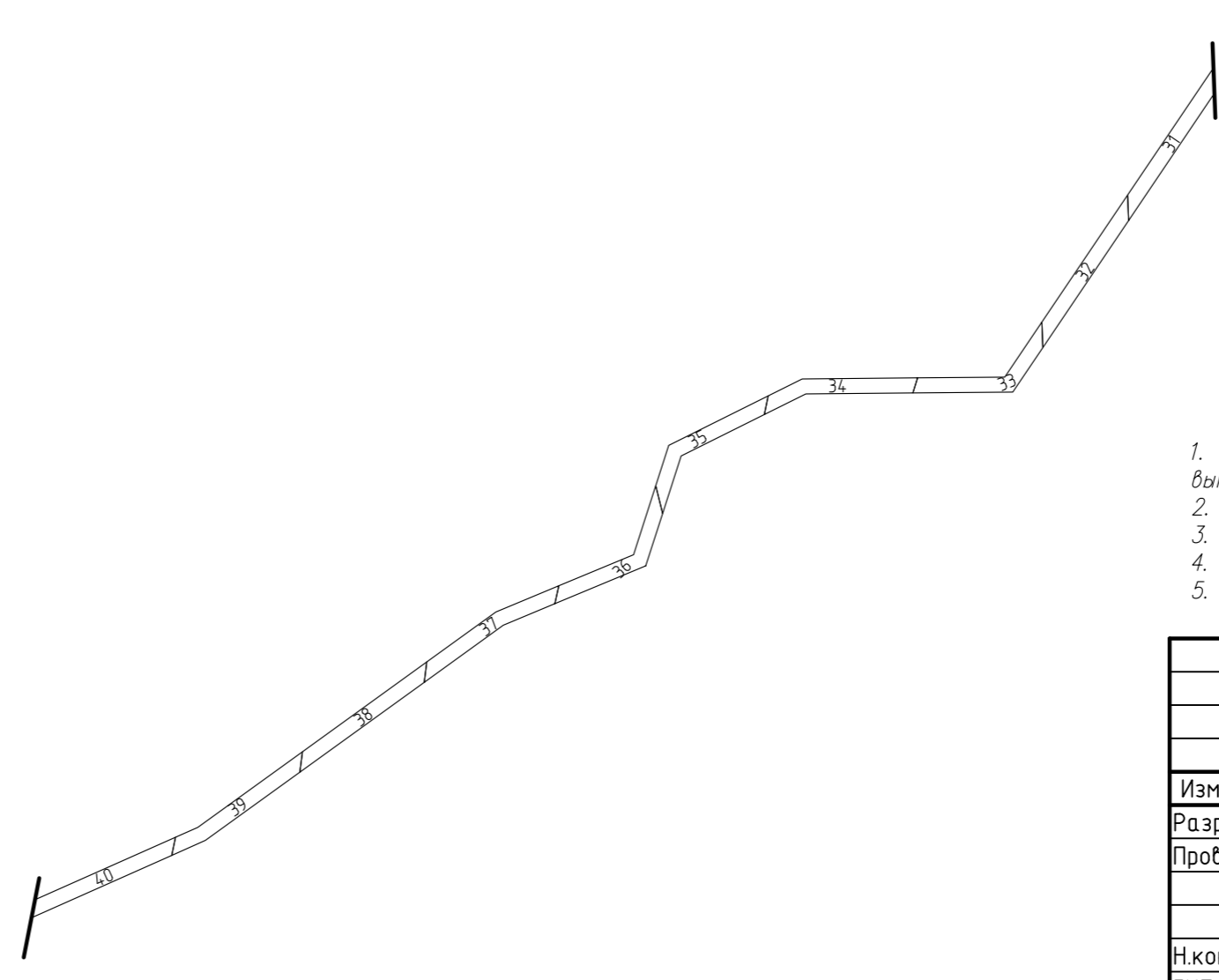



Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко	<i>Ев</i>	02.23		
Проверил	Зубов	<i>Зуб</i>	02.23		
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			Стадия	Лист	Листов
			П	39	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000					

Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

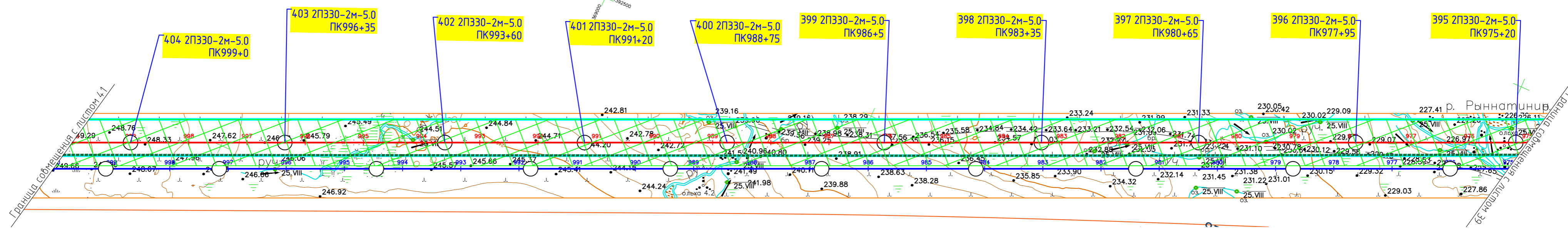
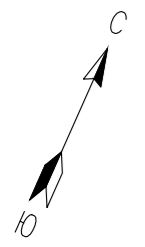
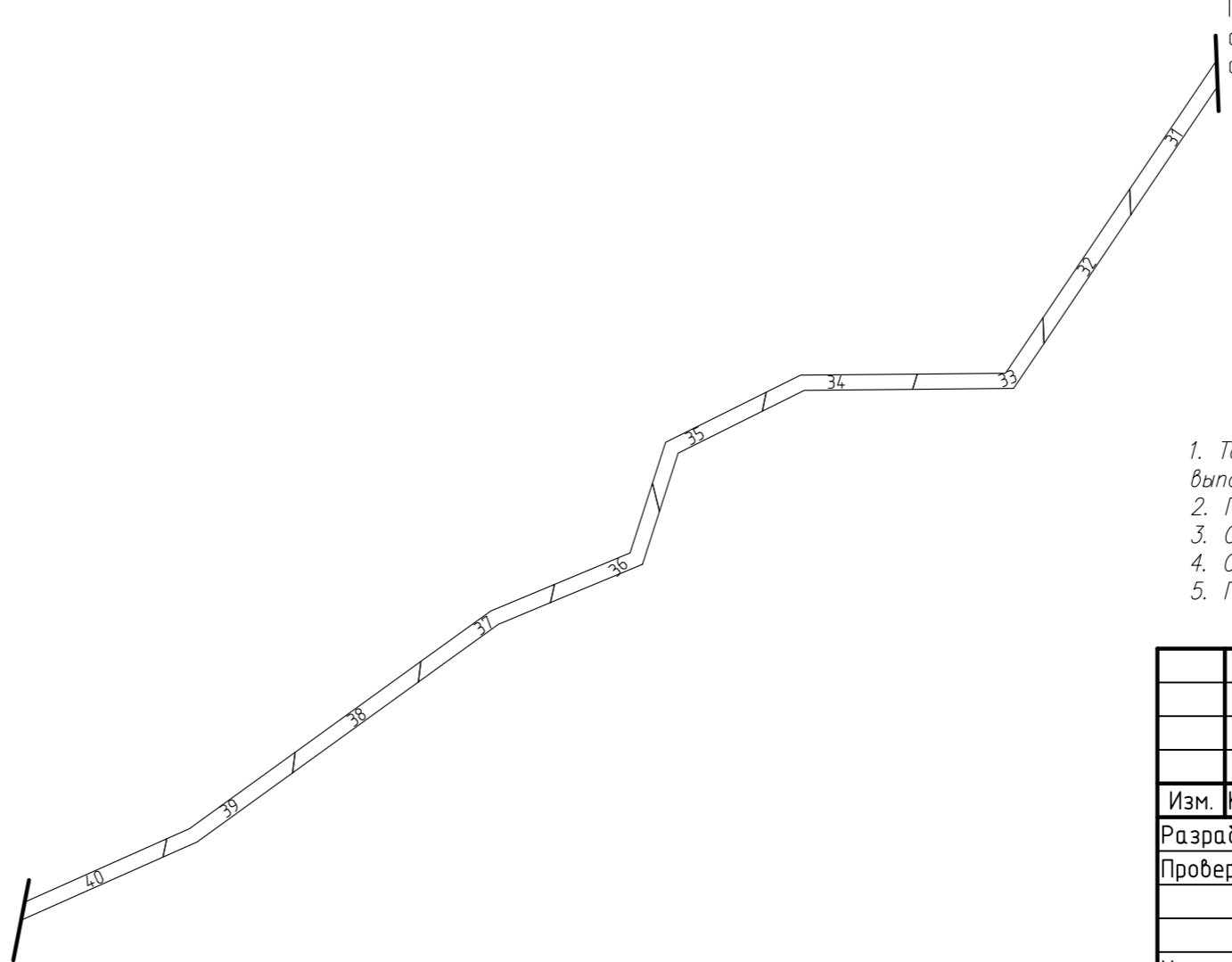


Схема расположения листов

Условные обозначения


- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый в дольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 30



Граница совмещения с листом 41

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Н.контр.		Каприлова		<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			п	40	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000					

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Согласовано

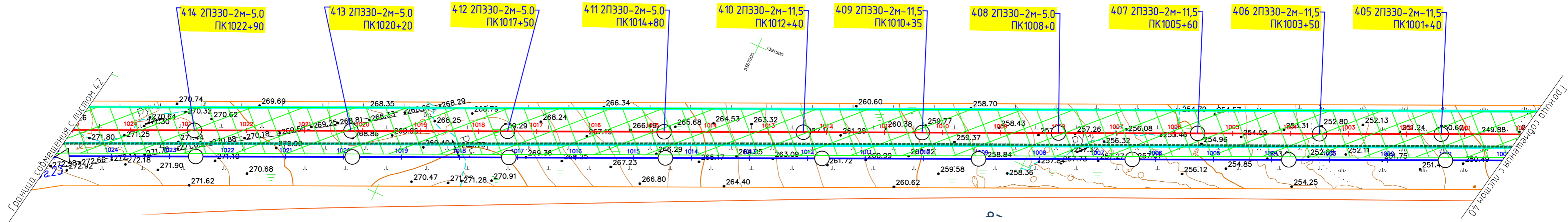
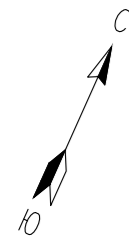
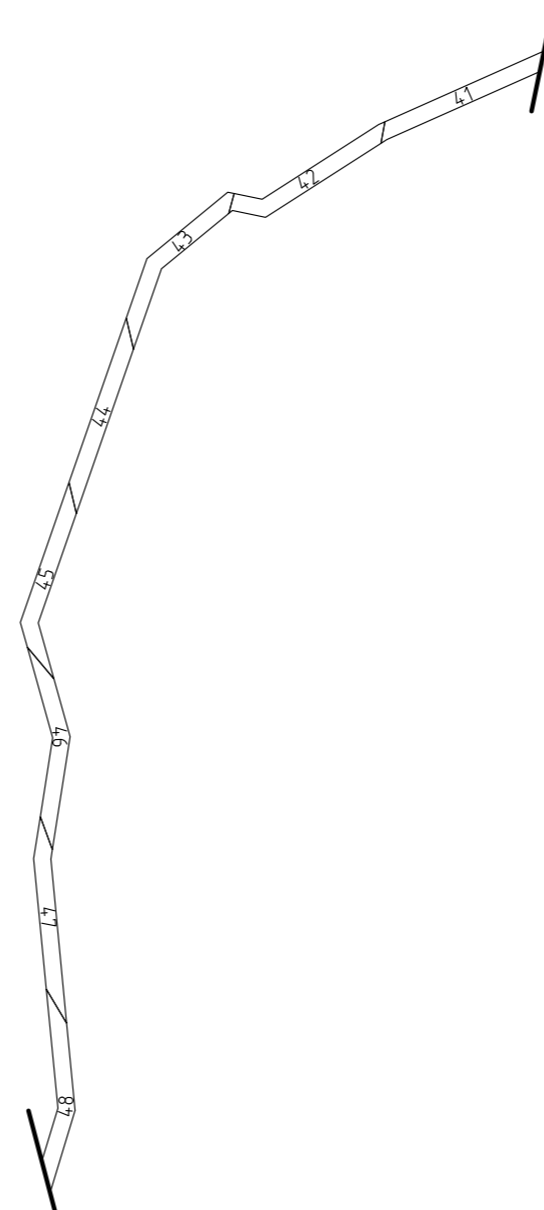


Схема расположения листов




Граница
собрещения
с листом 40

Граница
собрещения
с листом 49

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Е. Демиденко</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>А. Зубов</i>	02.23
		Строительство		Стадия	Лист
		ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1		П	41
		Листов			78
		План трассы			
		ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1			
		М 1:5000			
Н.контр.	Капралова	<i>О. Капралова</i>	02.23		
ГИП	Черепанов	<i>А. Черепанов</i>	02.23		

Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

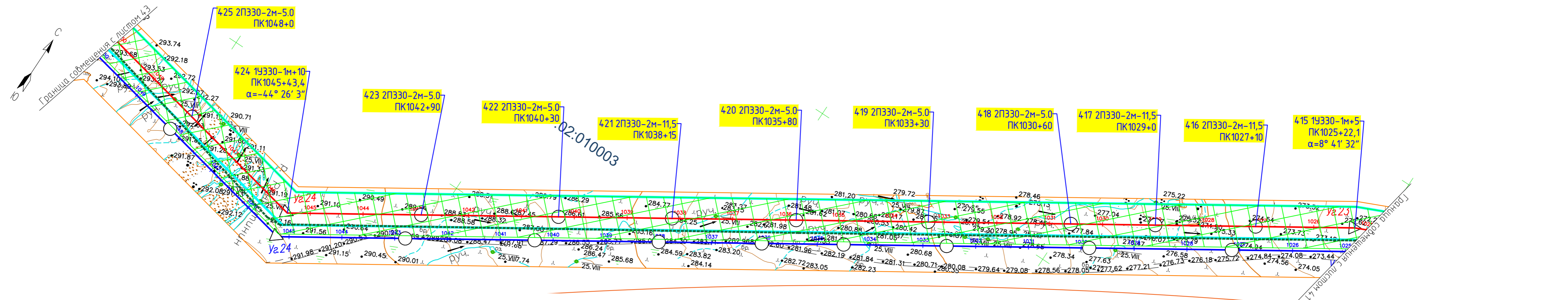
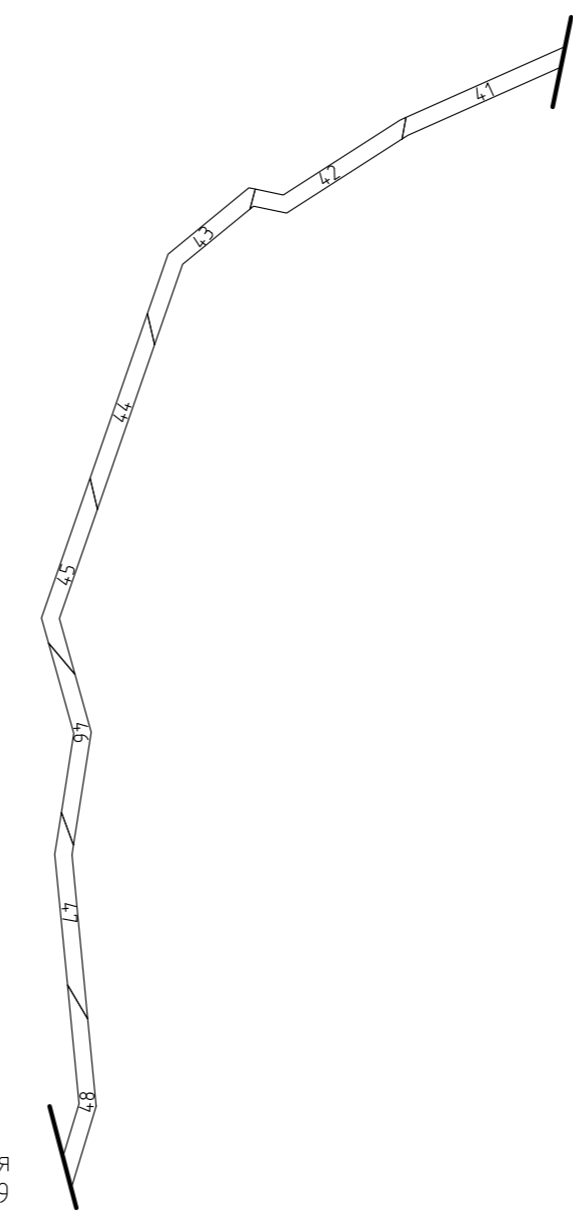


Схема расположения листов



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- внодь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонтالي проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
		Строительство		Стадия	Лист
		ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1		п	42
		План трассы		Листов	78
		ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1			
		М 1:5000			
Н.контр.	Капралова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23



Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

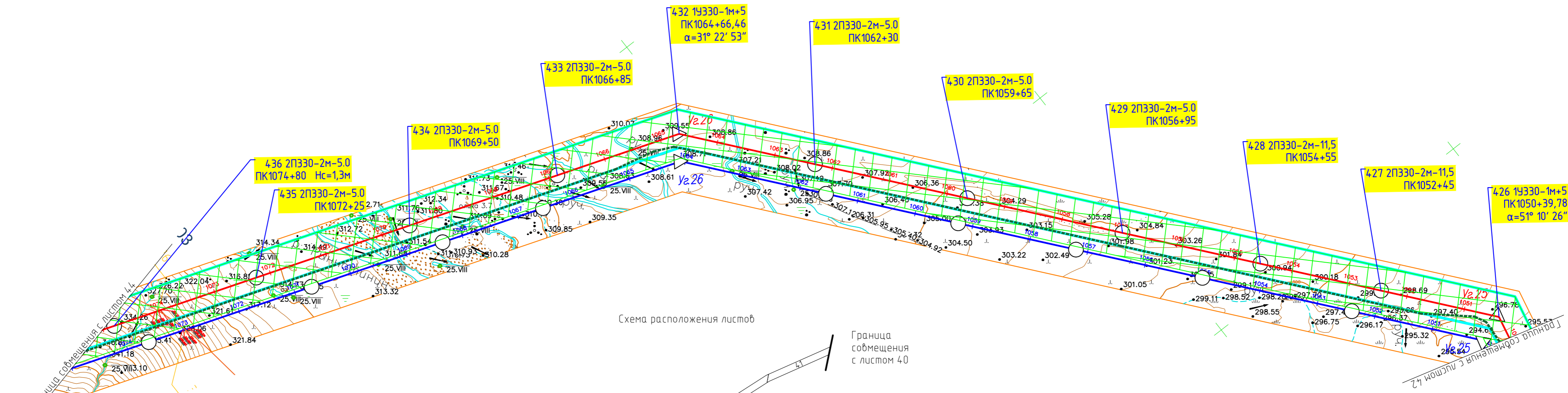
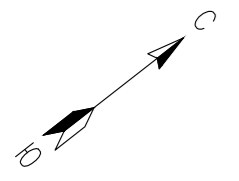


Схема расположения листов

Граница
сбмещения
с листом 40

Граница
сбмещения
с листом 49

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вьезд утраиваемый вдольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02						
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1						
Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1	
Разраб.	Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23		
Проверил	Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23	П	
					Лист	Листов
					43	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000						
Н.контр.	Каприлова		<i>[Signature]</i>	02.23		
ГИП	Черепанов		<i>[Signature]</i>	02.23		

Инв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. № Согласовано

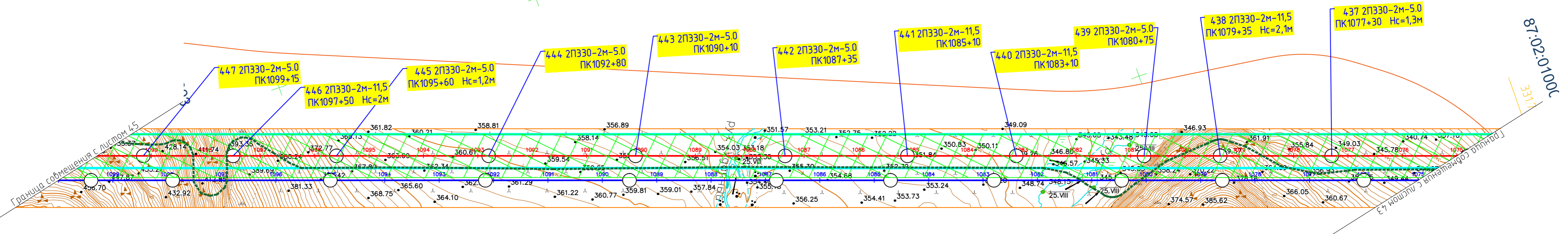
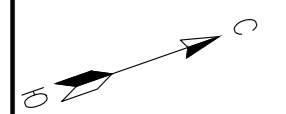
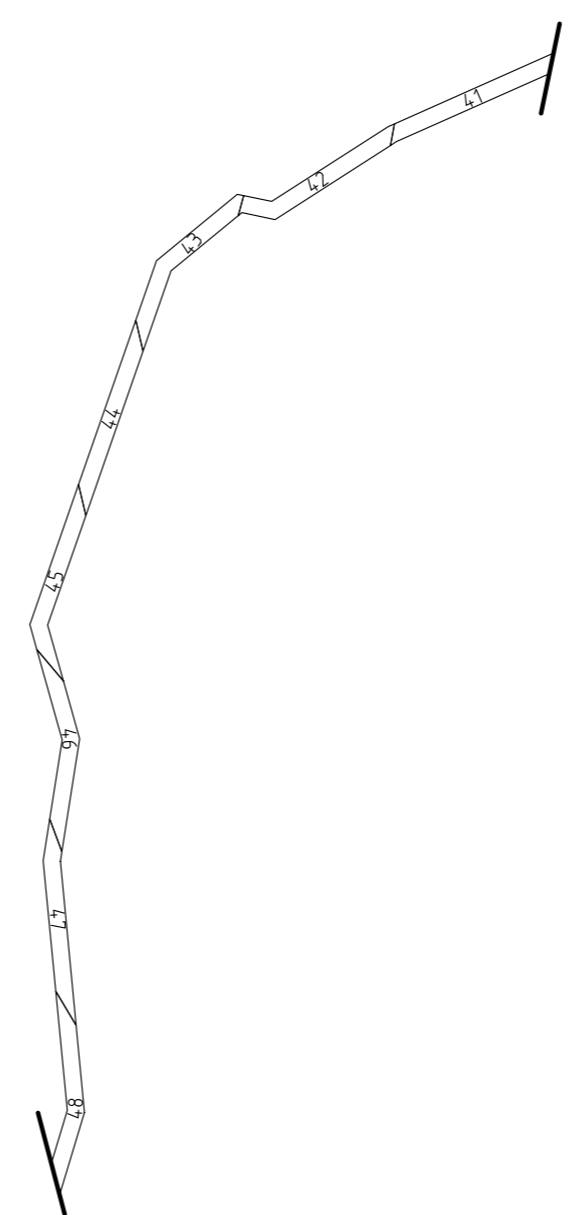


Схема расположения листов

Условные обозначения


- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка



Граница совмещения с листом 40

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1				Стадия	Лист
				п	44
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000				Листов	78
Н.контр.	Каприлова	<i>[Signature]</i>	02.23		
ГИП	Черепанов	<i>[Signature]</i>	02.23		

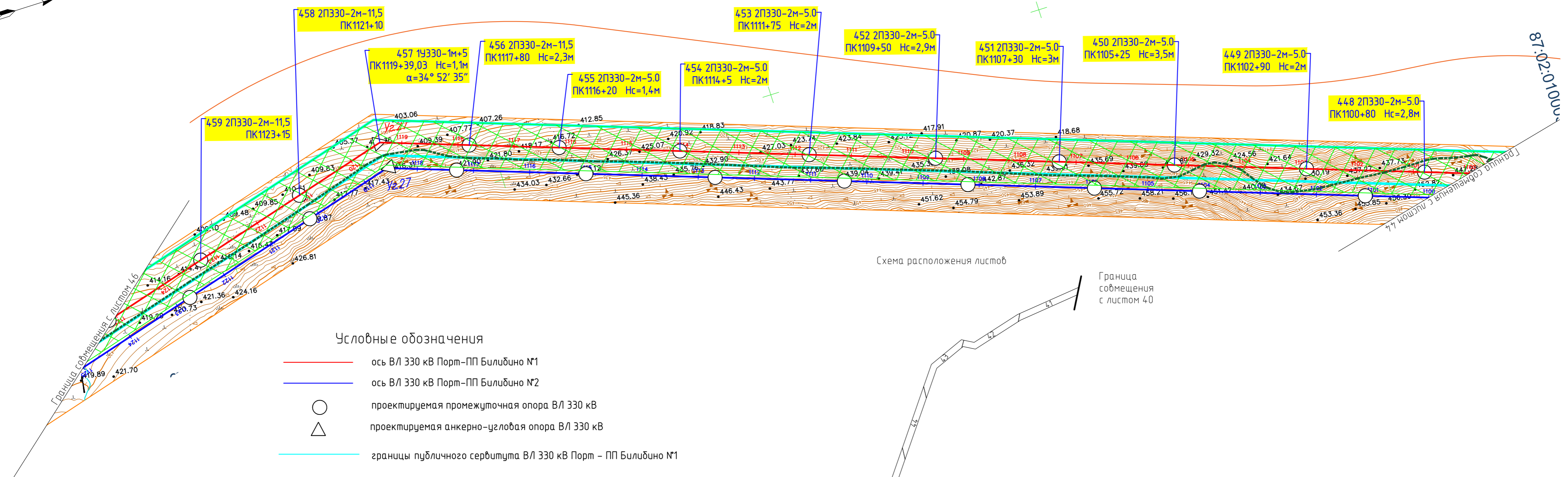
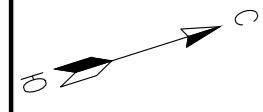


Схема расположения листов

Граница совмещения с листом 40

Условные обозначения

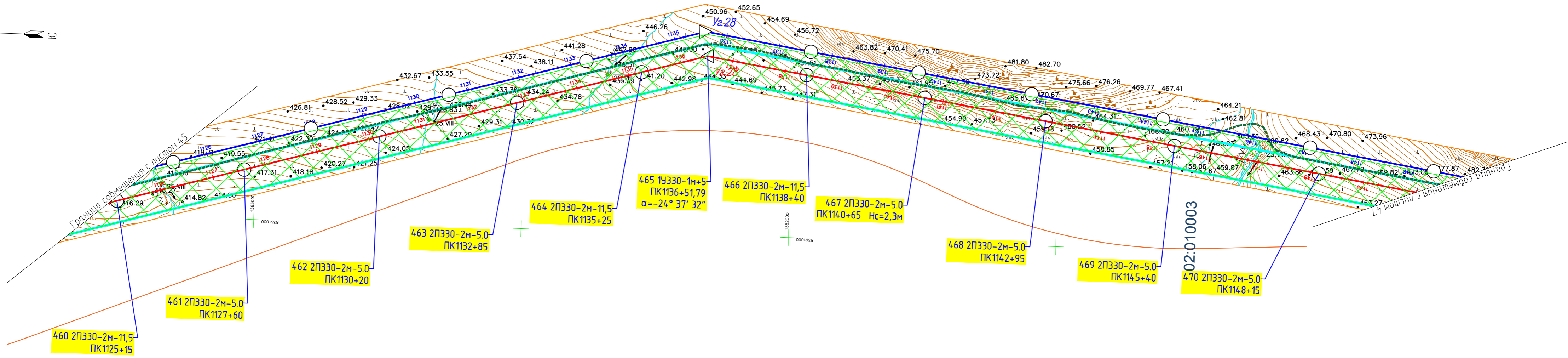
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вношь утраиваемый вдольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 49

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>ЕД</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>АВ</i>	02.23
Н.контр.		Каприлова		<i>ОК</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>СВ</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			Стадия	Лист	Листов
			П	45	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000					

Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейны – Билидино – Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано
Взам. инб. №
Подп. и дата
Инб. № подл.

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>Ев</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>Зубов</i>	02.23
Н.контр.	Капралова			<i>Капралова</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>Черепанов</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билидино №1			Стадия	Лист	Листов
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000			П	46	78
УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ			Формат А4х3		

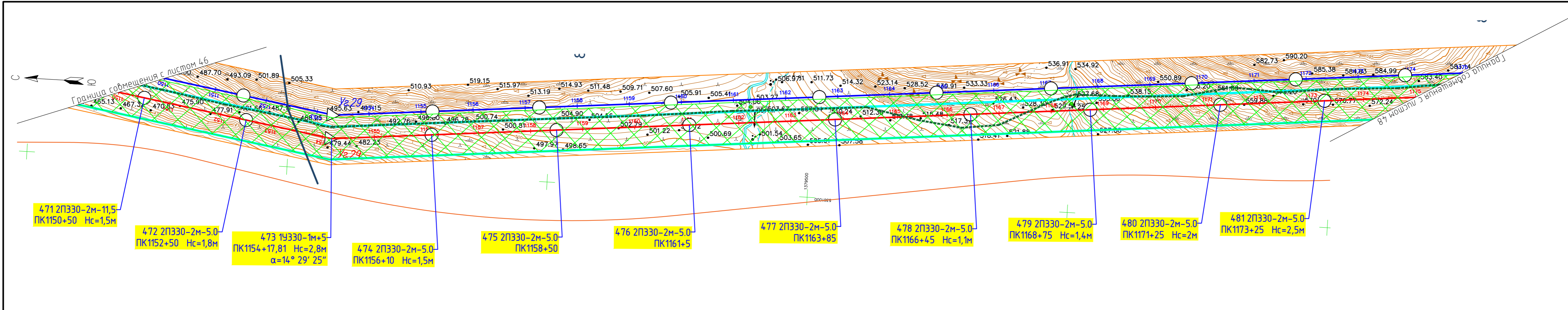
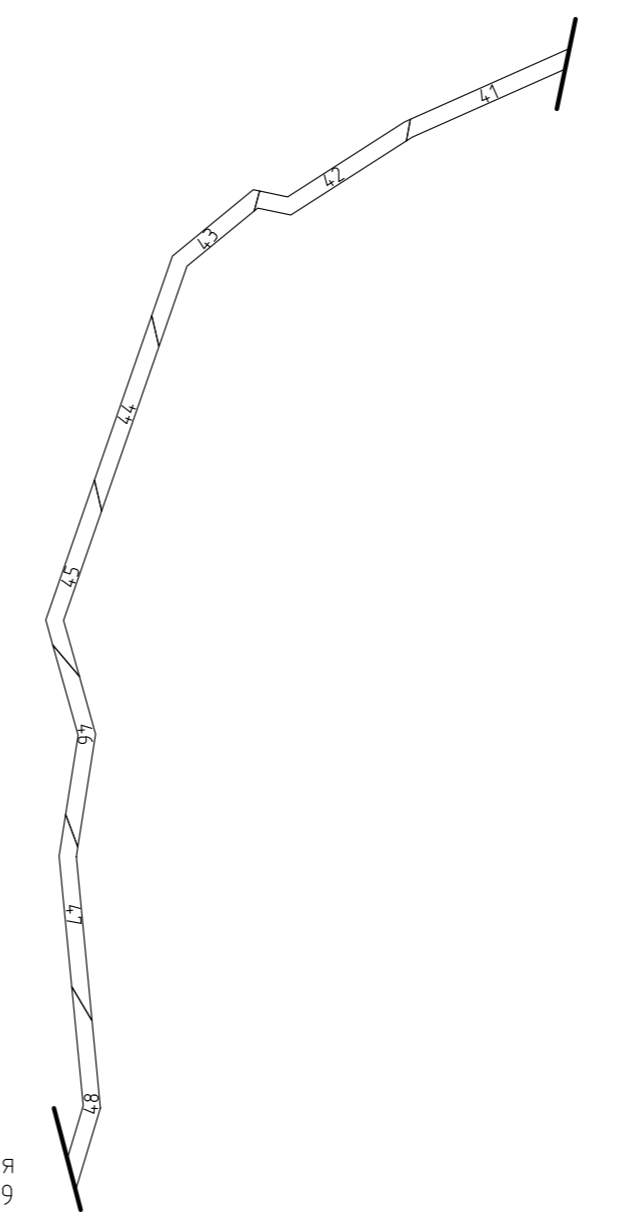


Схема расположения листов



Граница совмещения с листом 40

Граница совмещения с листом 49

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87.02.010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСКВ7 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>ЕД</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>З</i>	02.23
Н.контр.	Капралова			<i>К</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>Ч</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			Стадия	Лист	Листов
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000			п	47	78
УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ					

Согласовано
Взам. инб. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

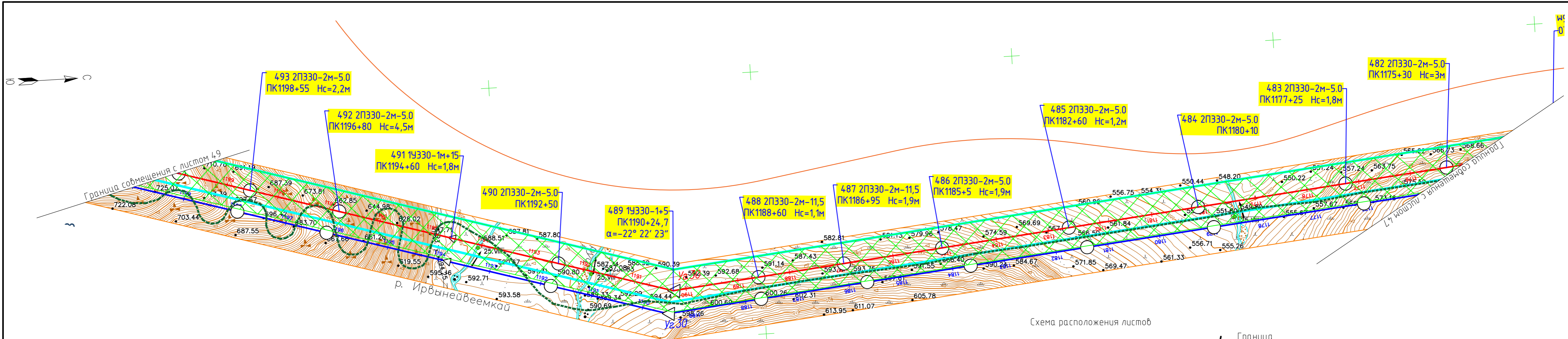


Схема расположения листов

Граница совмещения с листом 40

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейный - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство		Стадия	Лист	Листов	
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1		П	48	78	
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23

Граница совмещения с листом 49

Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

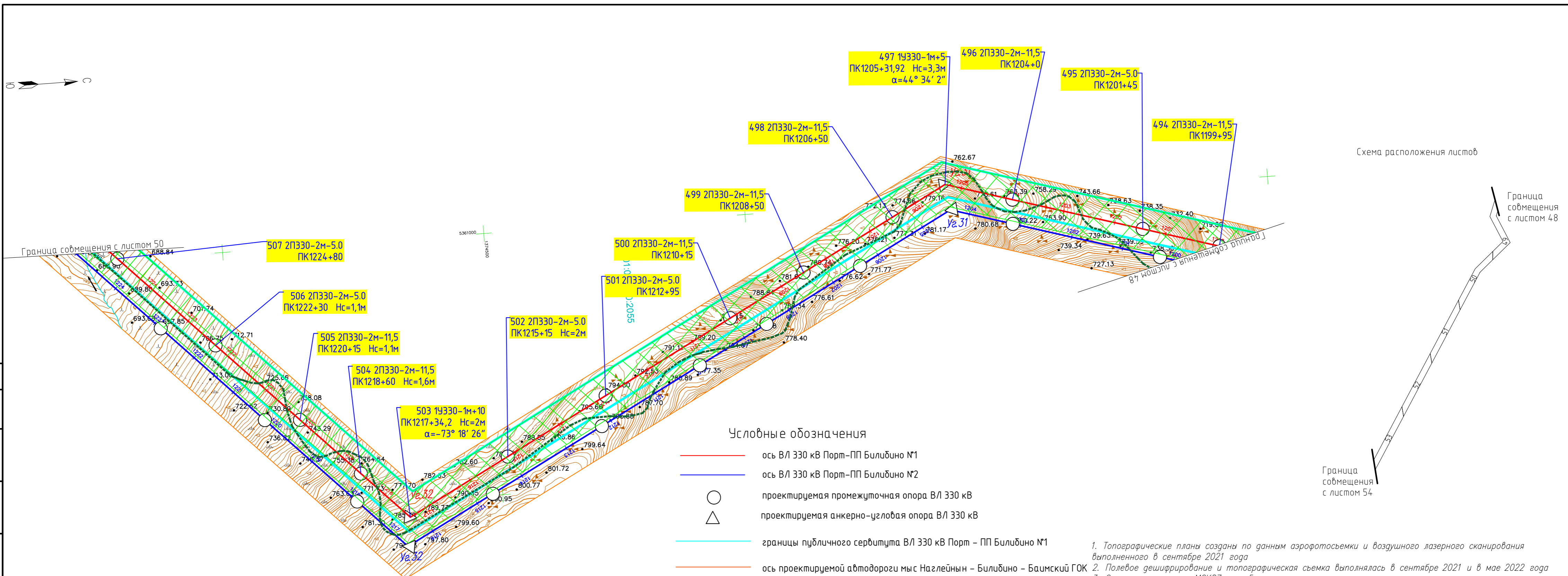


Схема расположения листов

Граница совмещения с листом 48

Граница совмещения с листом 54

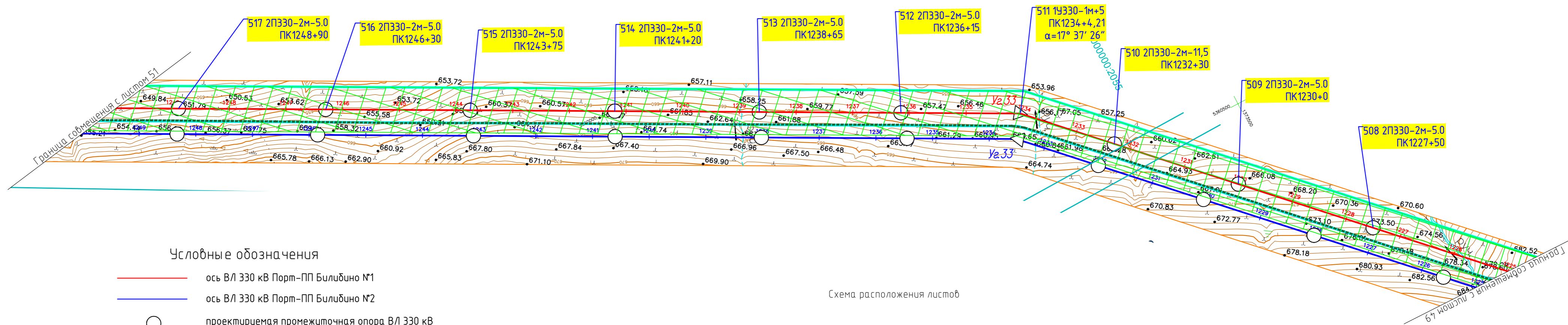
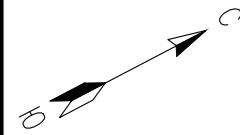
Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано
Инв. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №

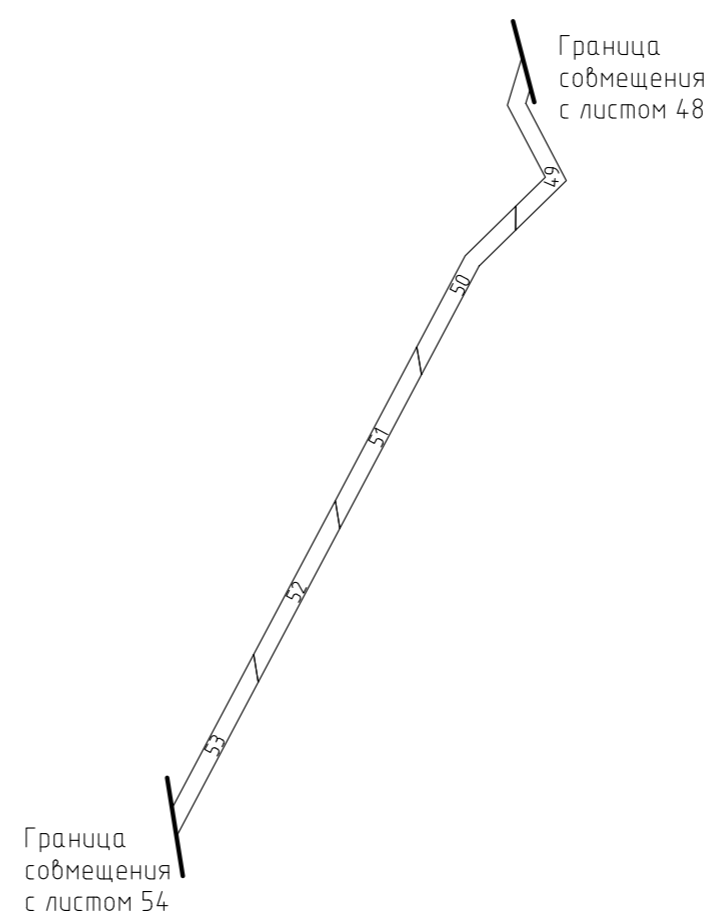
ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Н.контр.		Каприлова		<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			Стадия	Лист	Листов
			п	49	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000					
Формат А4х3					



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>ЕД</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>З</i>	02.23
Н.контр.		Каприлова		<i>К</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>Ч</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			Стадия	Лист	Листов
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000			п	50	78
УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ			Формат А4х3		

Согласовано
Взам. инб. №
Подп. и дата
Инб. № подл.

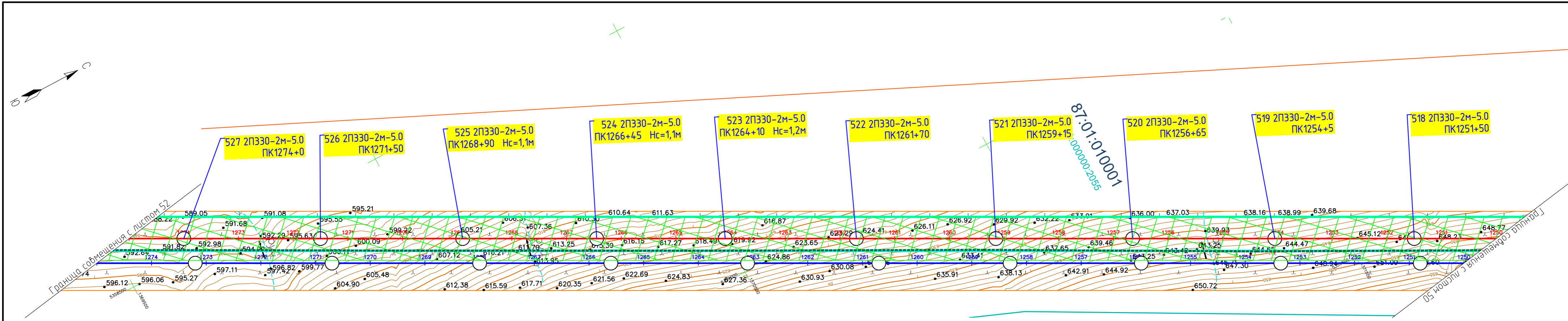
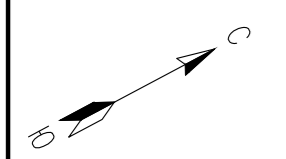
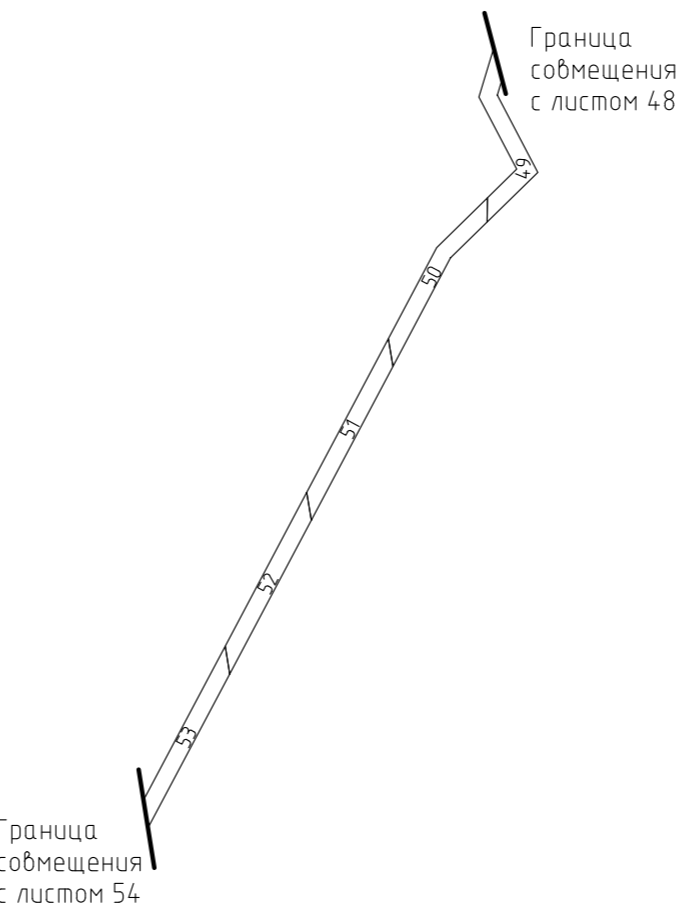


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

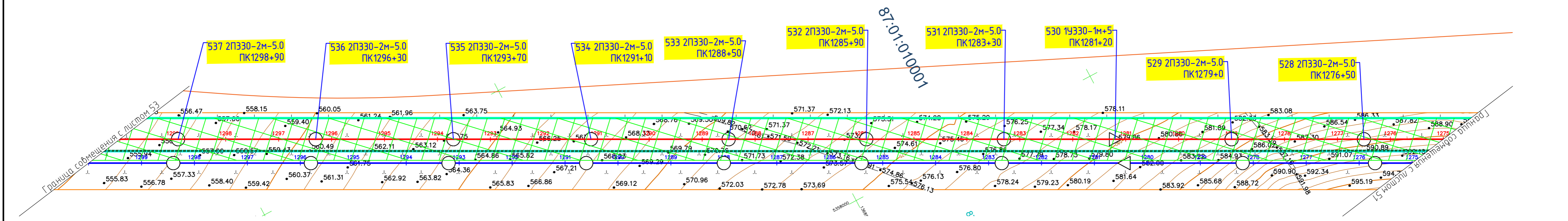
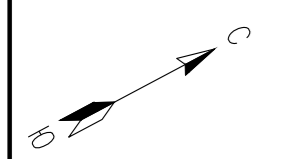


1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
				Строительство	
				ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1	
				Стадия	Лист
				П	51
				Листов	78
				План трассы	
				ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1	
				М 1:5000	
Н.контр.	Капралова	<i>[Signature]</i>	02.23		
ГИП	Черепанов	<i>[Signature]</i>	02.23		



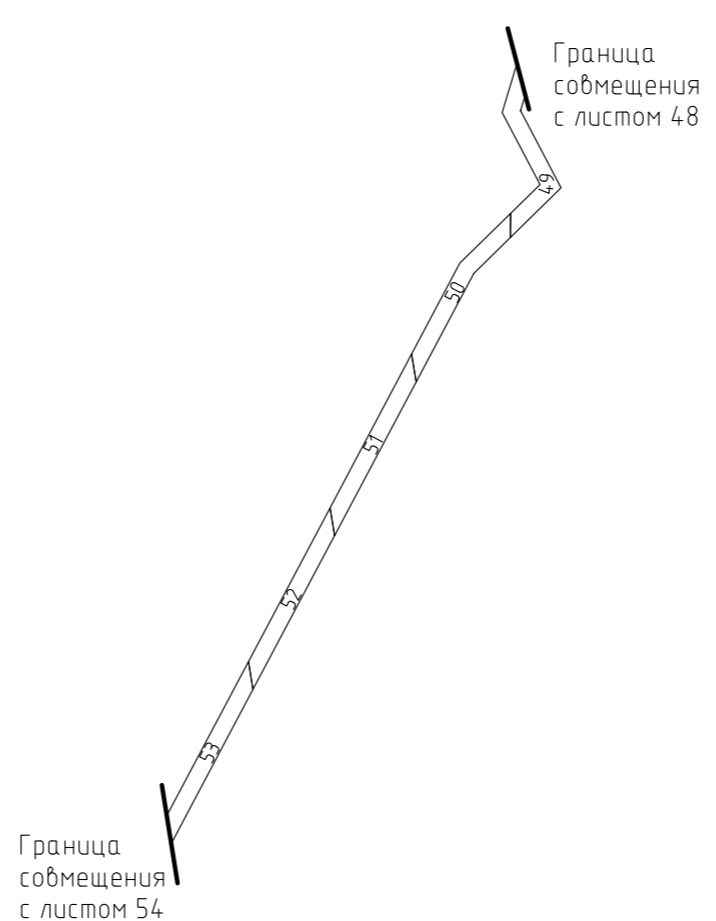
Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ■ ■ ■ вношь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

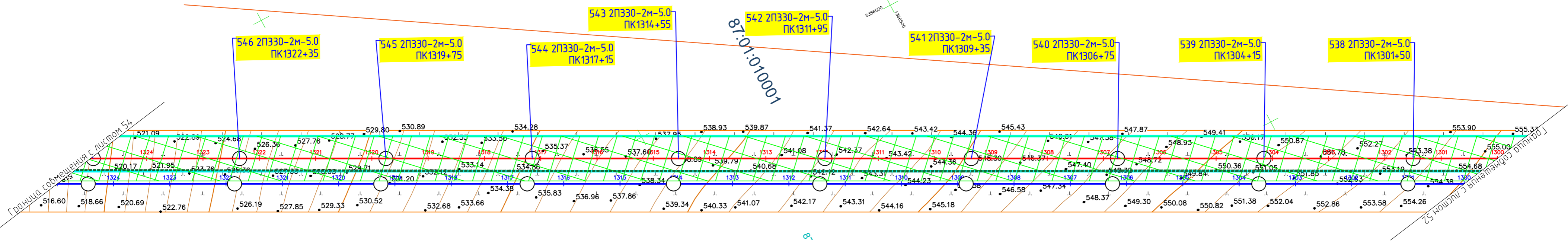
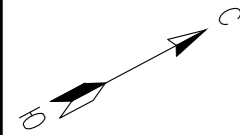
Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>DM</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Zubov</i>	02.23
Н.контр.		Каприлова		<i>CP</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>Ch</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			П	52	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
М 1:5000					

Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласно



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ■ ■ ■ вьезд утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

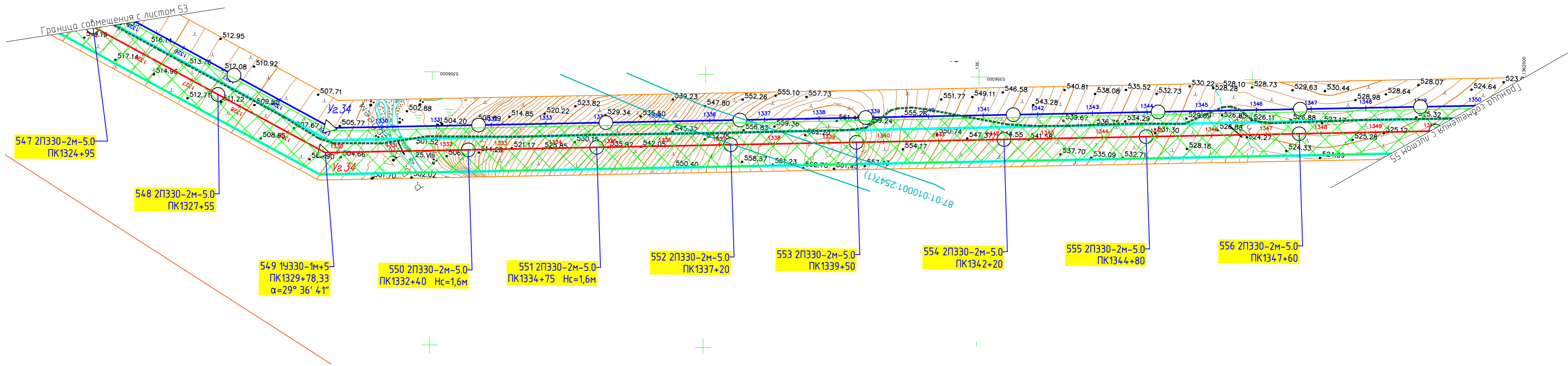
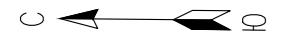
Граница совмещения с листом 48

Граница совмещения с листом 54

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Ев</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Зуб</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			П	53	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>Капр</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>Чер</i>	02.23

Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ■ ■ ■ вновь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 53

Граница совмещения с листом 59

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

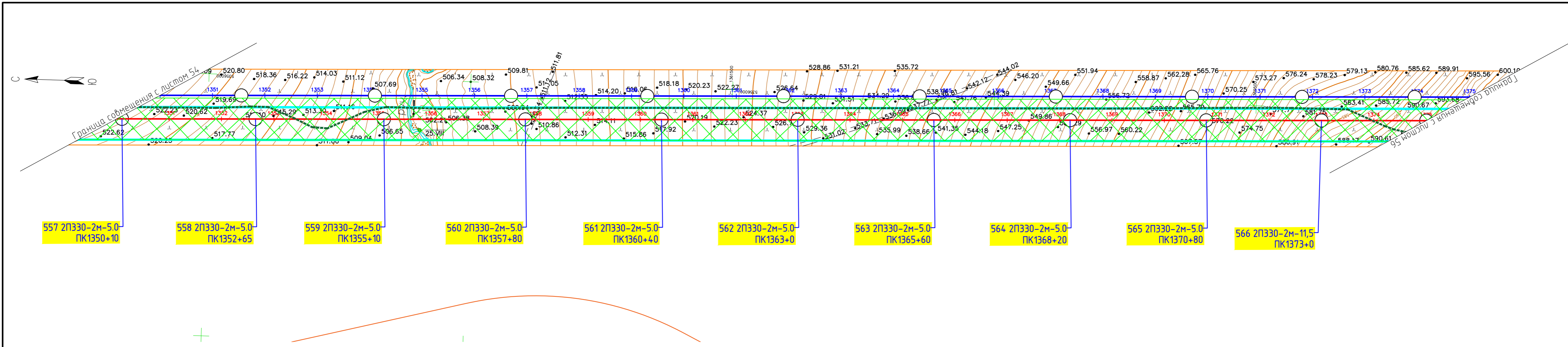
ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			П	54	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
М 1:5000					

Согласовано

Взам. инж. №

Подп. и дата

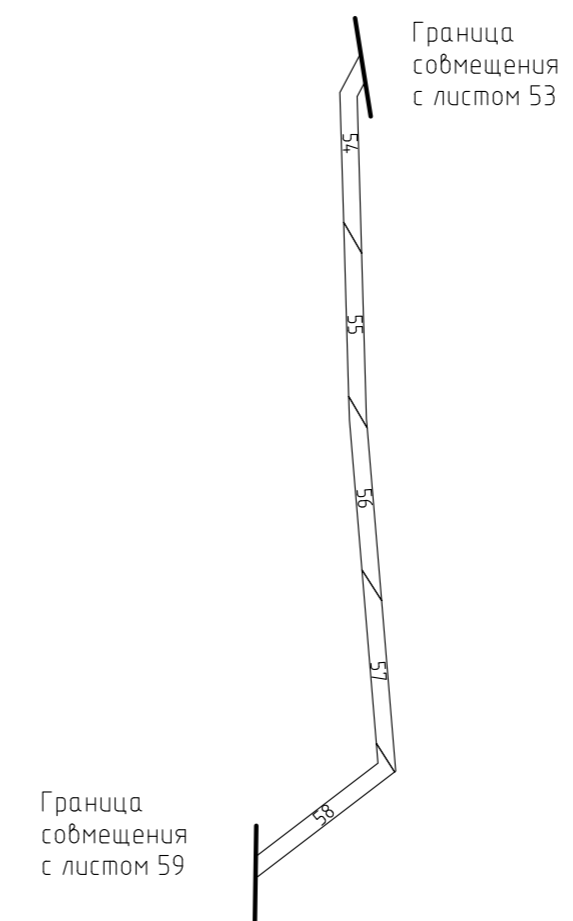
Инж. № подл.




Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- внозь утраиваемый вдольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>DM</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>Zubov</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			п	55	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
М 1:5000					

Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

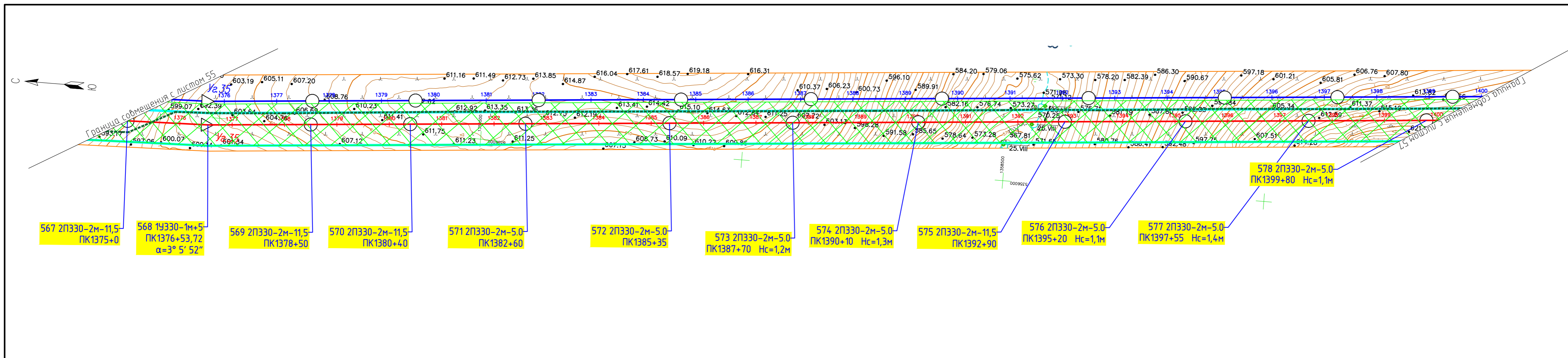
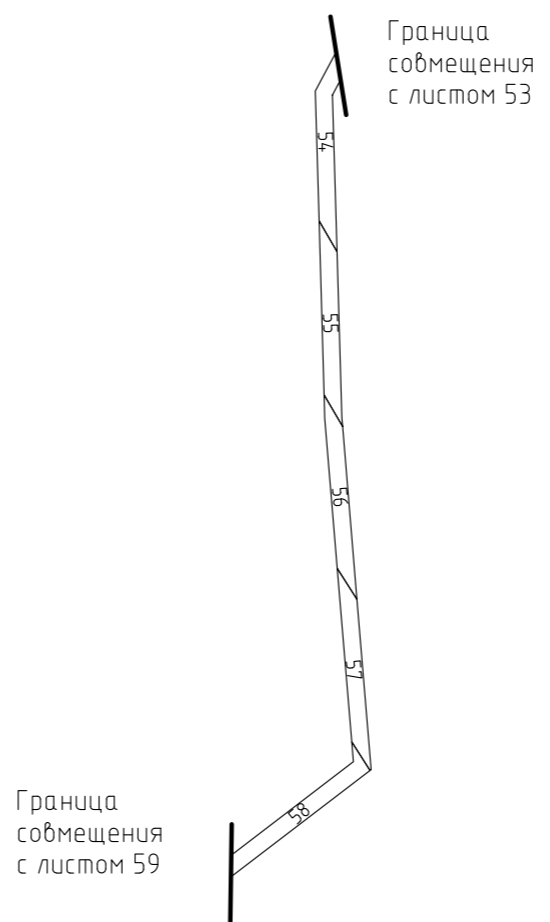


Схема расположения листов


Условные обозначения

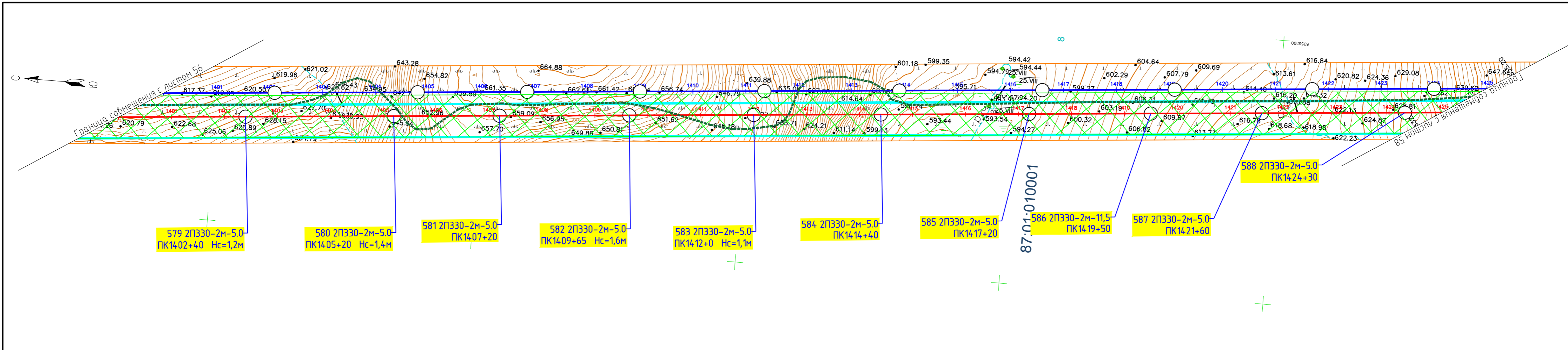
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ■ ■ ■ вновь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано	
Взам. инб. №	
Подп. и дата	
Инб. № подл.	

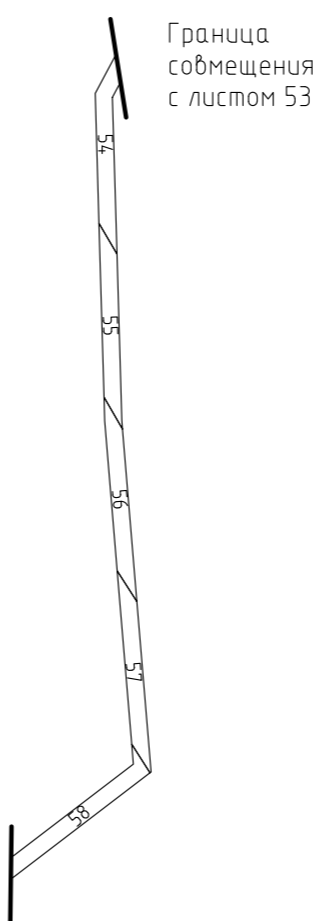
ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>ЕД</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>АВ</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>ОК</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>СВ</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1				Стадия	Лист
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000				п	56
				Листов	78
				Формат А4х3	



Условные обозначения


- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вновь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

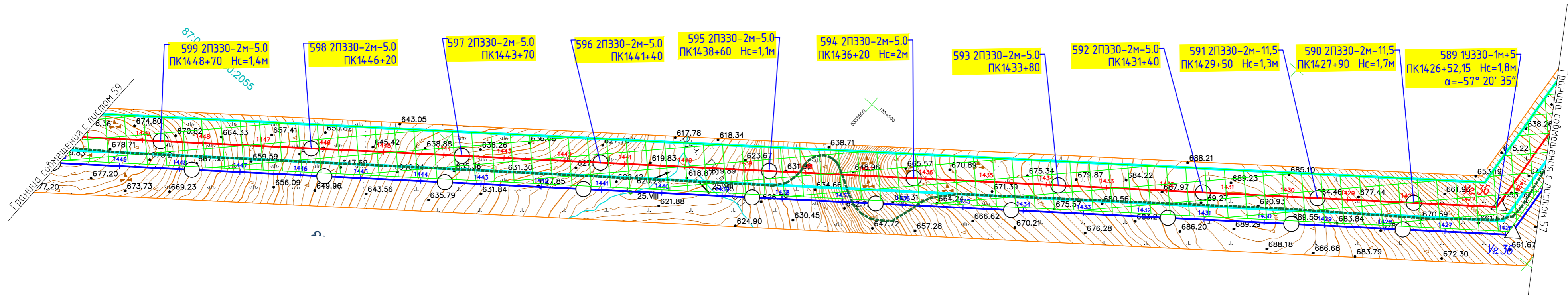
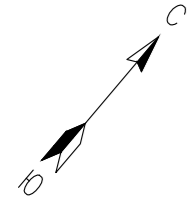
Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

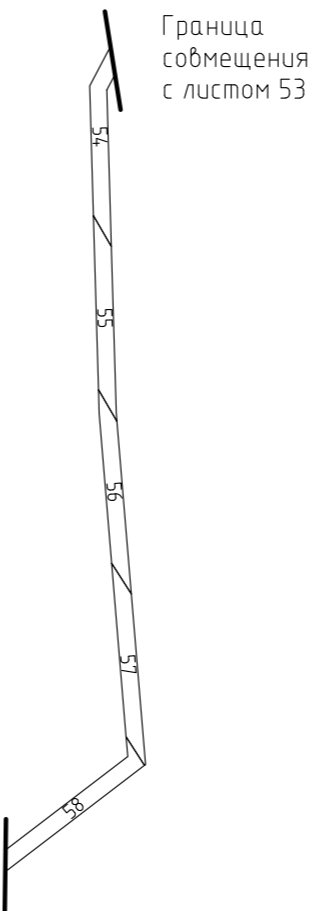
						ЕС-423-2-681-ППО-02			
						Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1	Стадия	Лист	Листов
Разраб.				Демиденко	02.23		п	57	78
Проверил				Зубов	02.23				
Н.контр.				Капралова	02.23	План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000			
ГИП				Черепанов	02.23				



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов

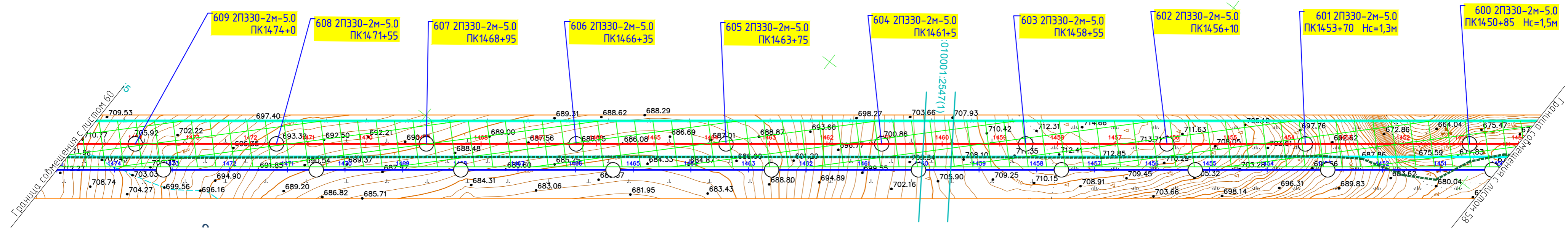
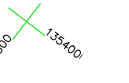
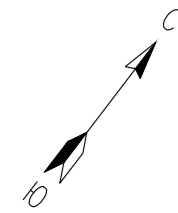


1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонтали проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02								
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1								
Изм.	Кол. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Демиденко	<i>ЕД</i>	02.23				
Проверил		Зубов	<i>Зубов</i>	02.23				
Н.контр.		Капралова	<i>Капралова</i>	02.23	План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000			
ГИП		Черепанов	<i>Черепанов</i>	02.23				



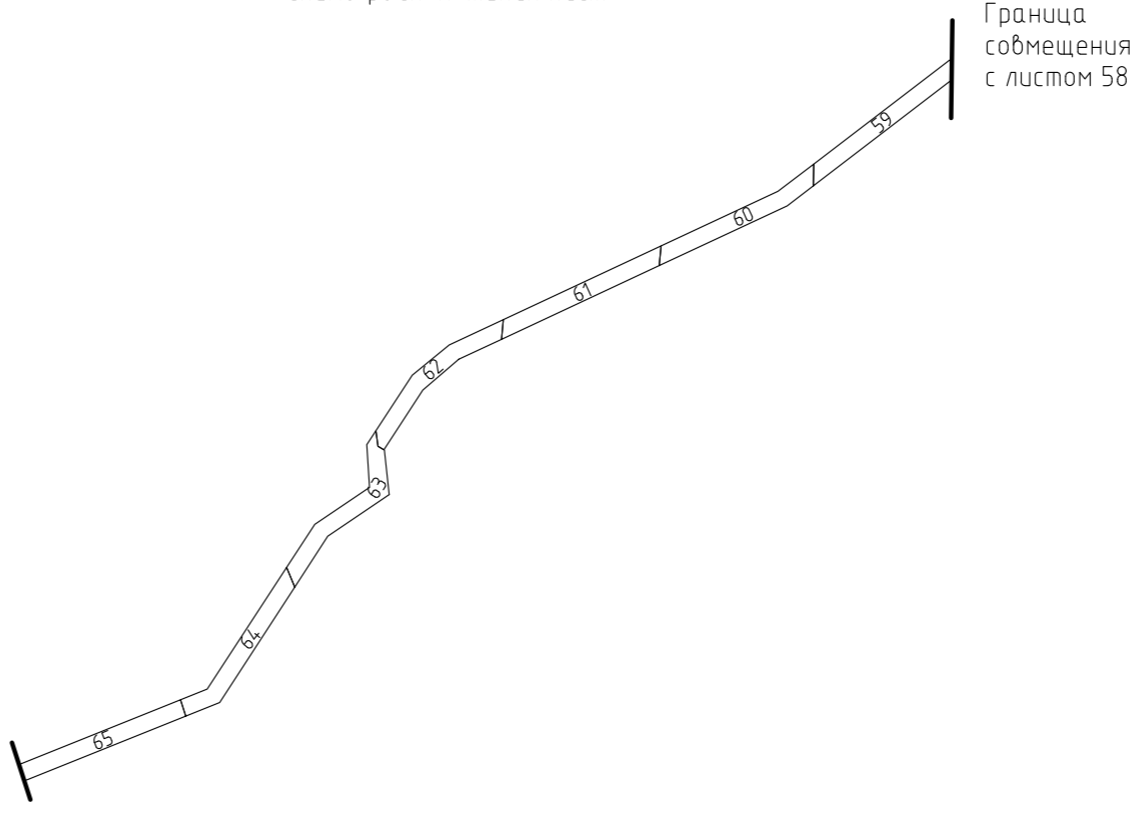
Согласовано
Взам. инб. №
Подп. и дата
Инб. № подл.



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



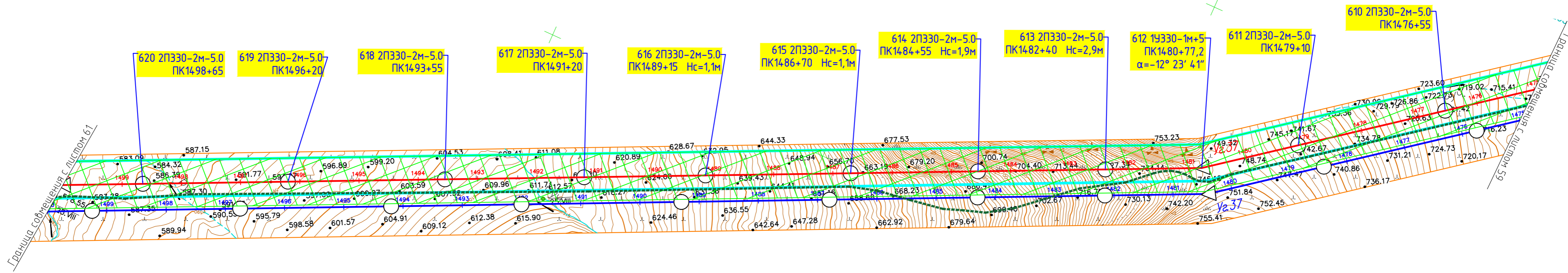
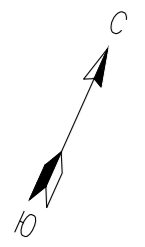
Граница совмещения с листом 58

Граница совмещения с листом 66

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			п	59	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23

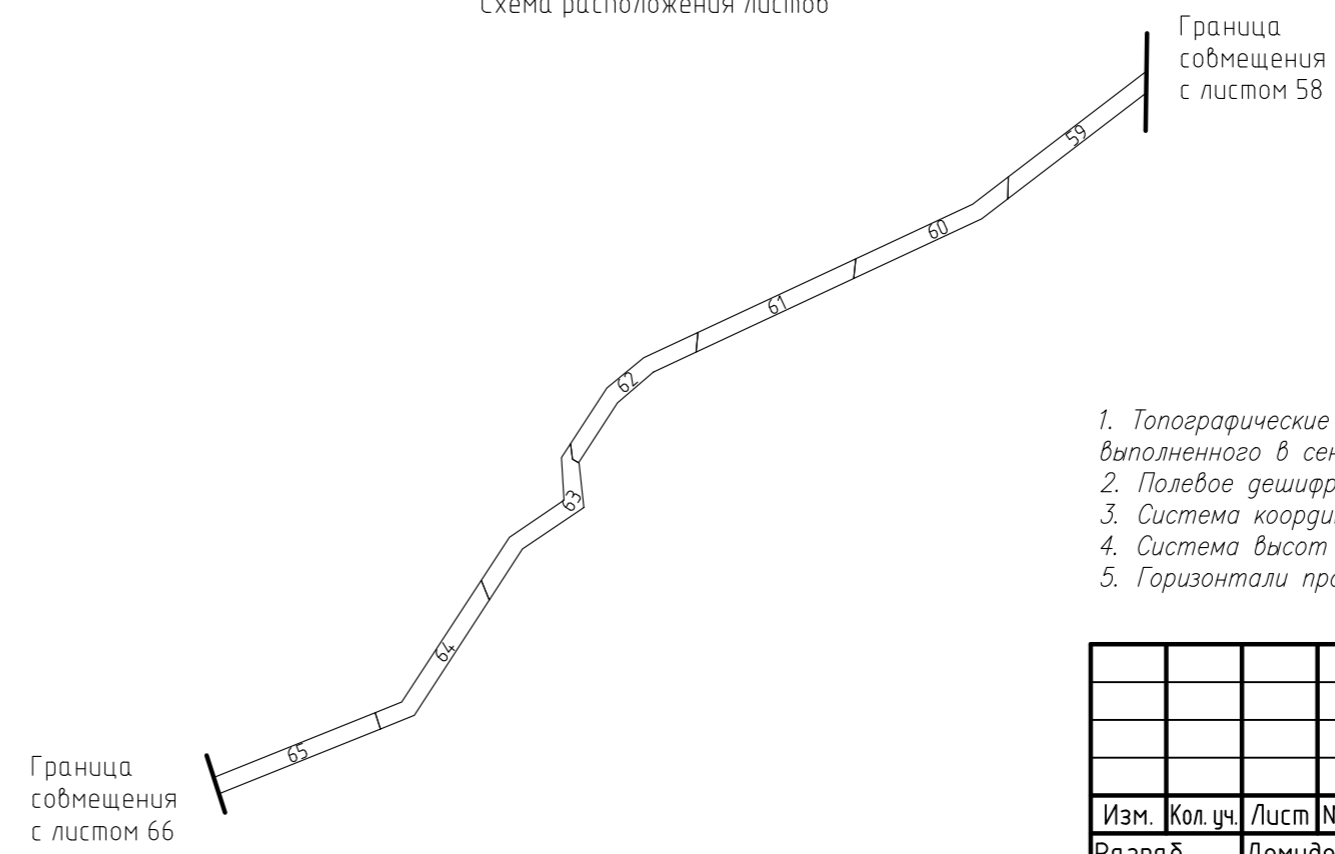
Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

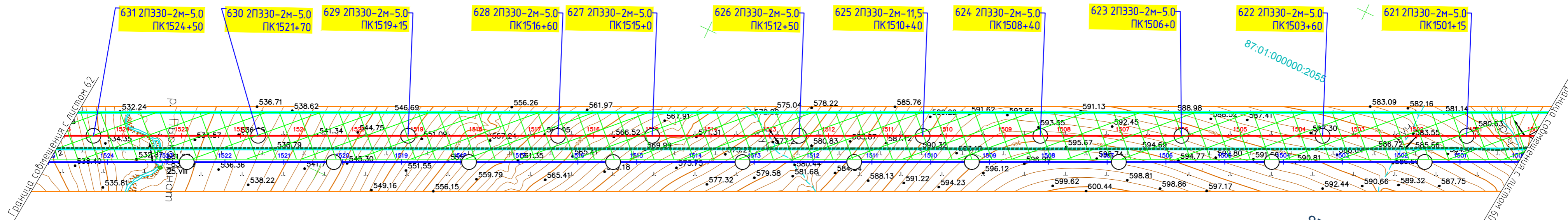
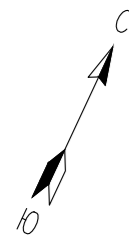
Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано	
Взам. инб. №	
Подп. и дата	
Инб. № подл.	

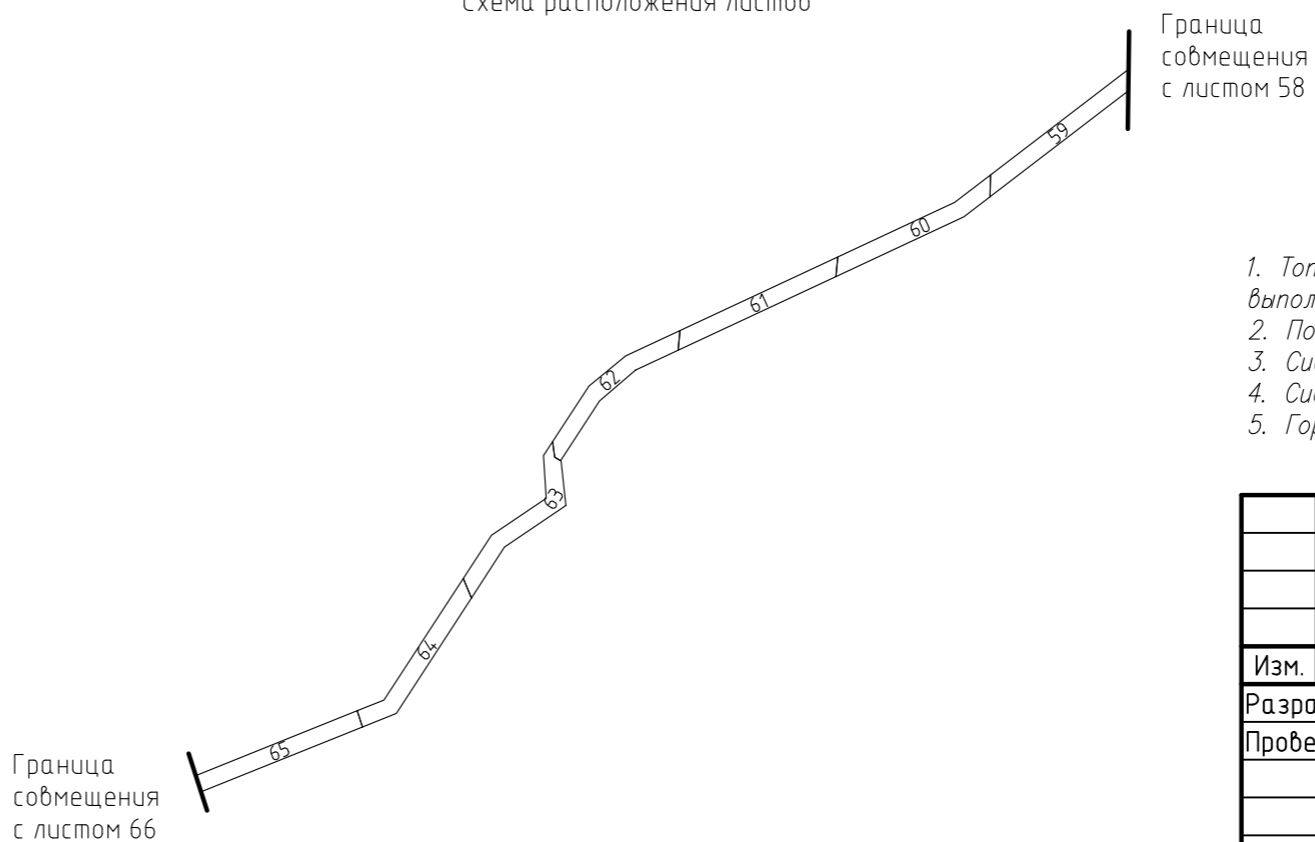
ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Ев</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Зуб</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>Капр</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>Ч</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1				Стадия	Лист
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000				п	60
				Листов	78
				Формат А4х3	



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонтالي проведены через 1 метр

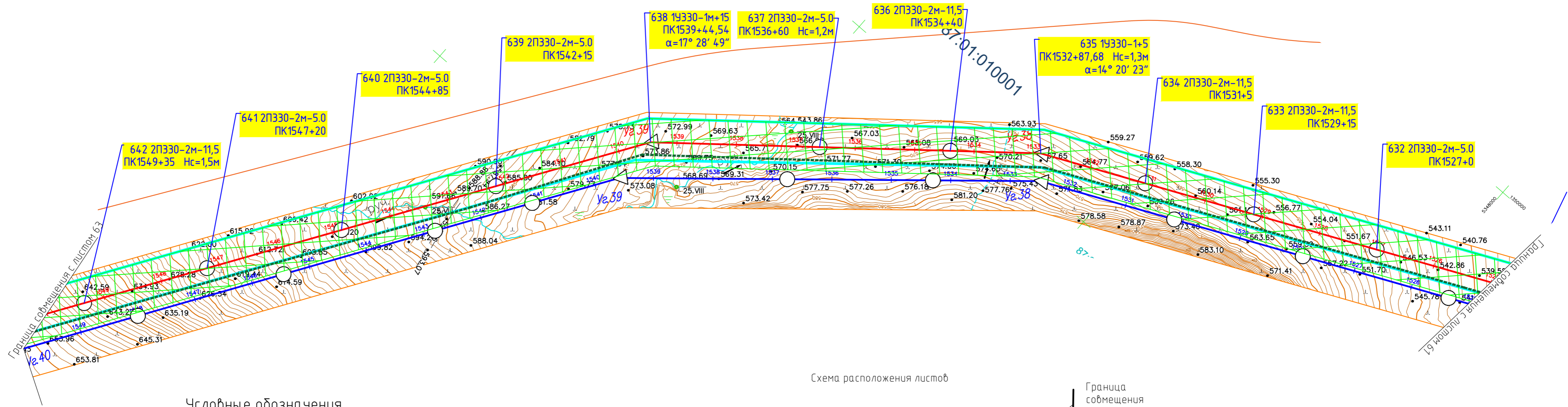
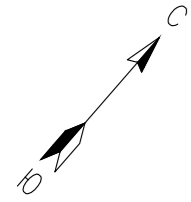
ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Ев</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Ан</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>Ольга</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>С</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			Стадия	Лист	Листов
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000			П	61	78

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

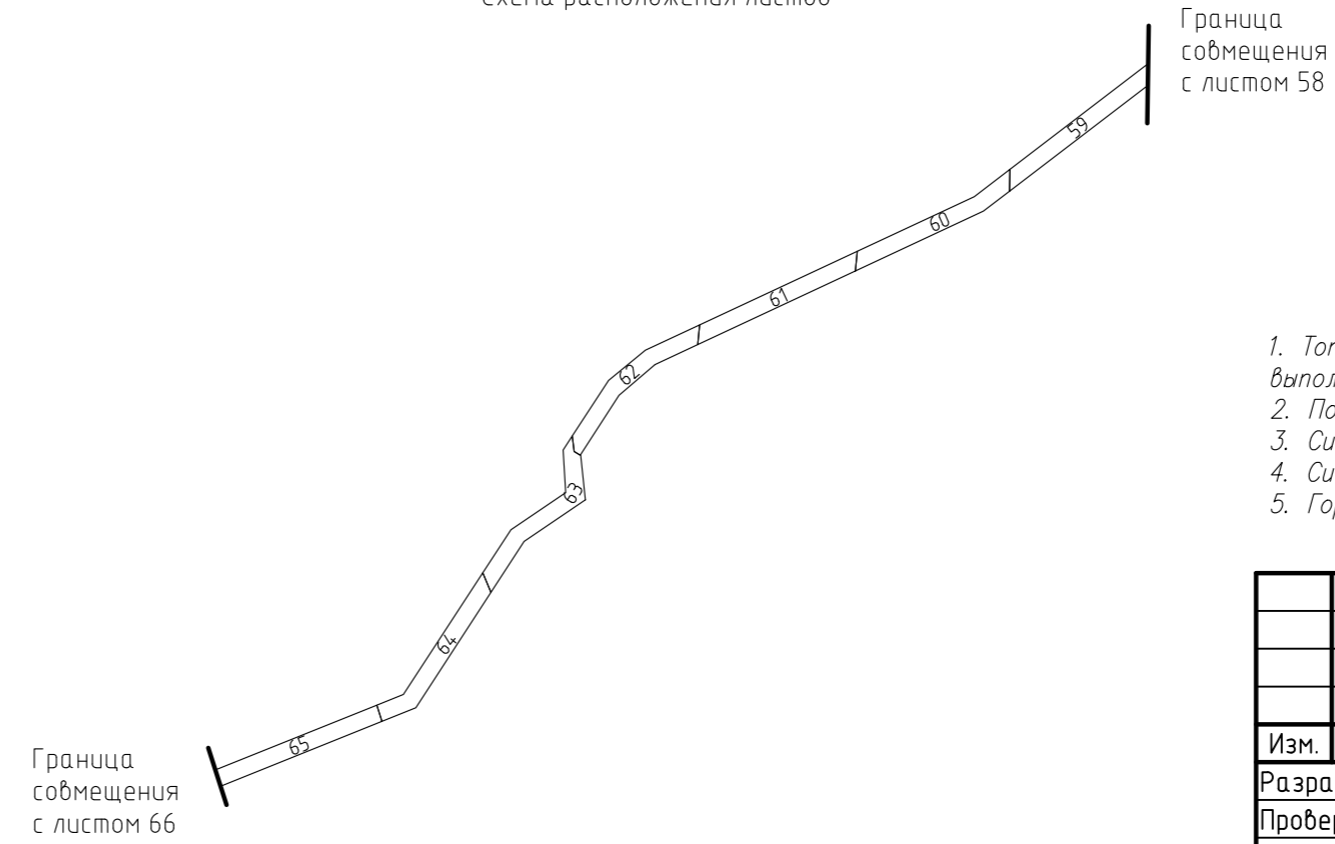
Инв. № подл.



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вновь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов

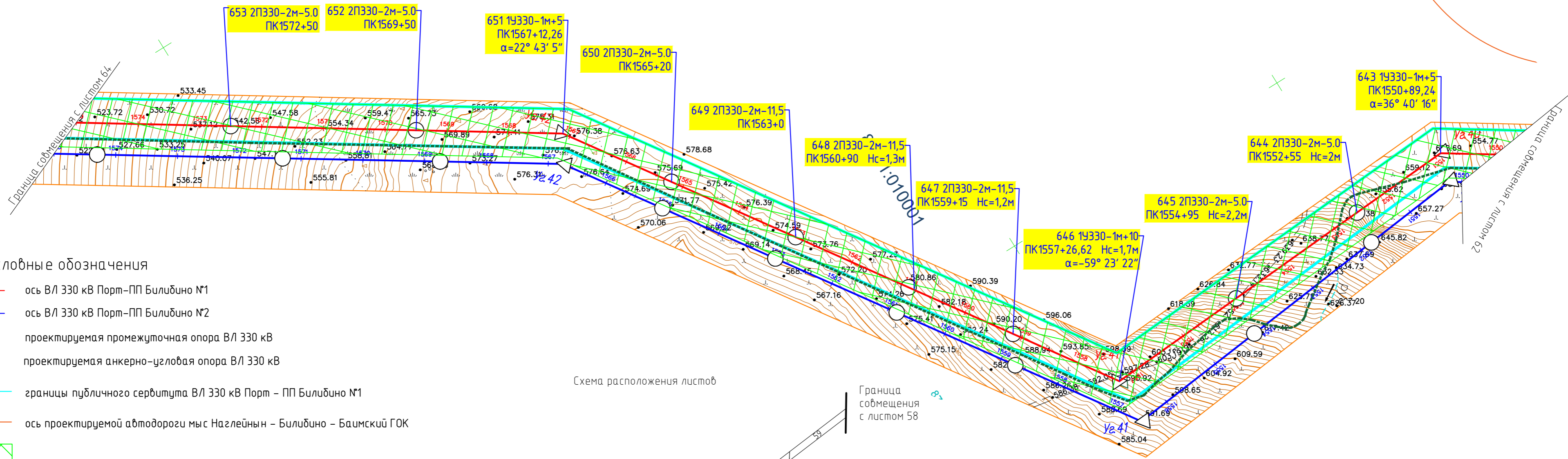
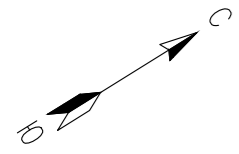


1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство					
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1					
			Стадия	Лист	Листов
			п	62	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23



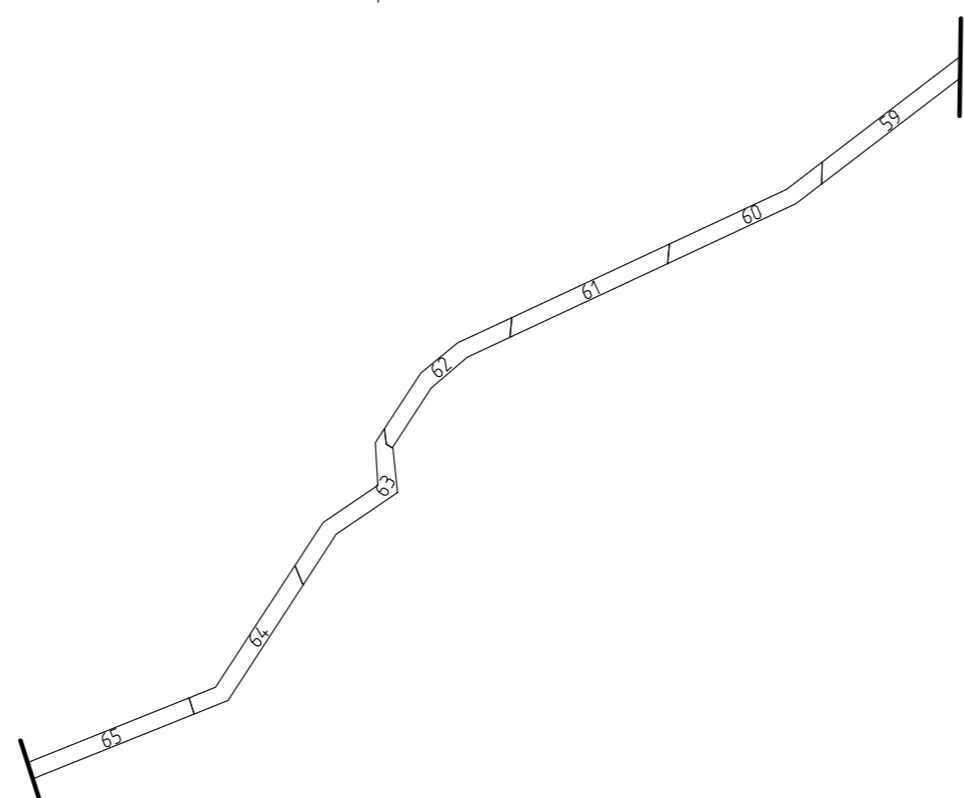
Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

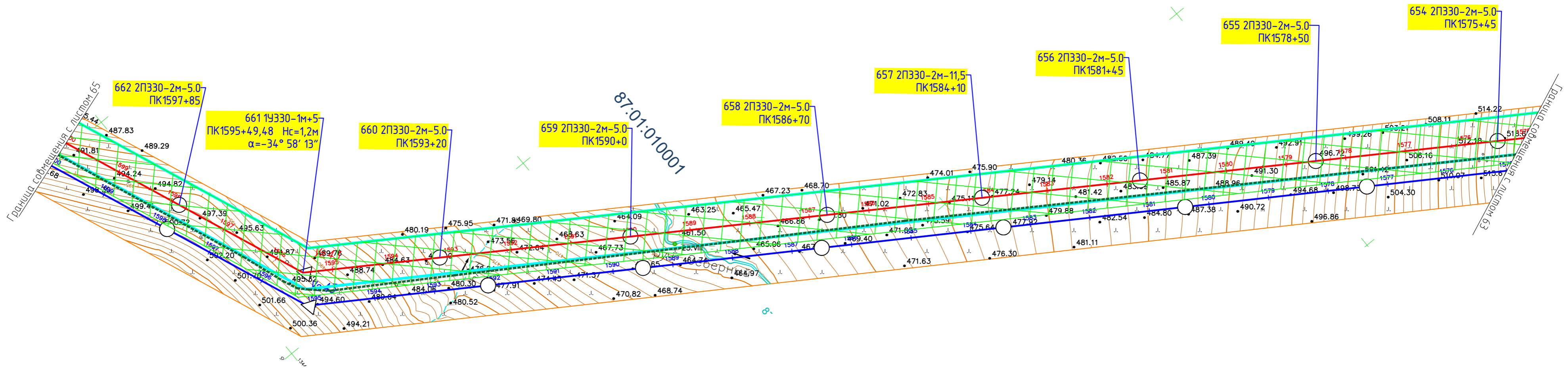
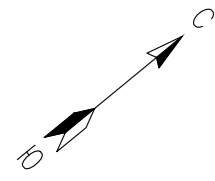
Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Евг</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Ант</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1					
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>Ольга</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>Ант</i>	02.23
Стадия			Лист	Листов	
П			63	78	
				УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ	
Формат				А4х3	

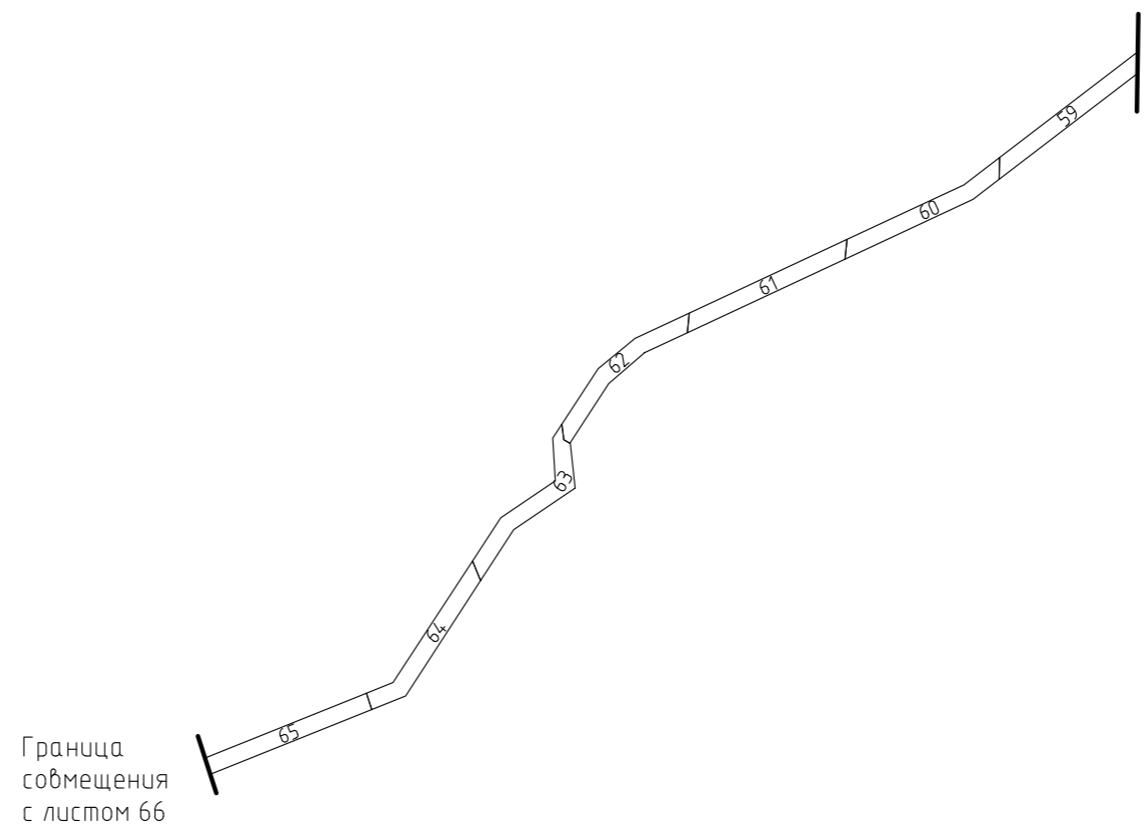
Согласовано
 Инв. № подл.
 Взам. инв. №
 Подп. и дата



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов

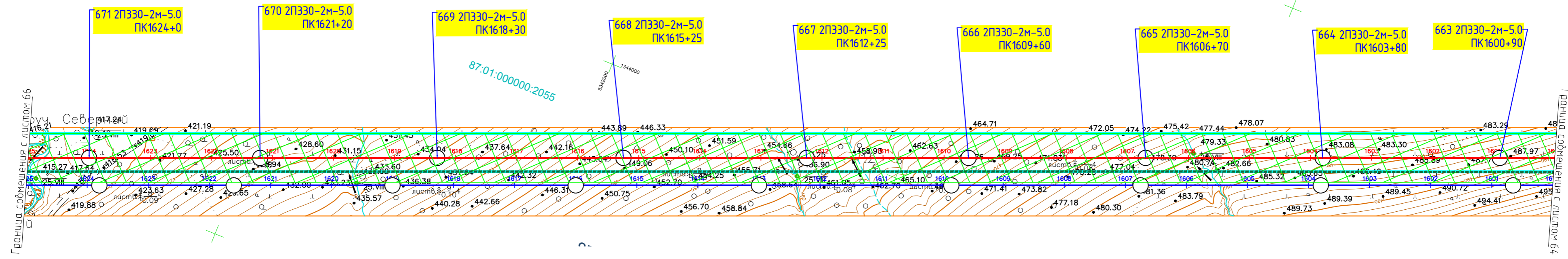
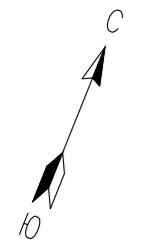


Граница совмещения с листом 58

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано
Взам. инб. №
Подп. и дата
Инб. № подл.

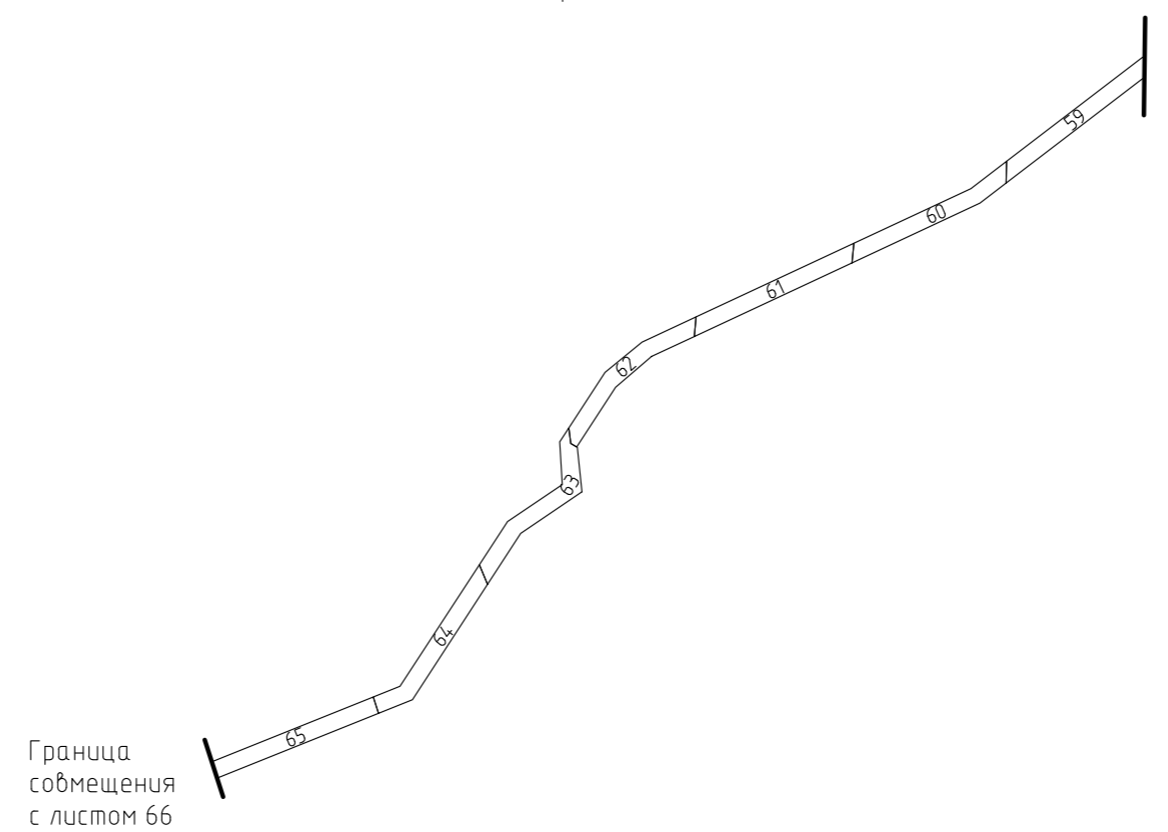
ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Н.контр.		Каприлова		<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство		Стадия	Лист	Листов	
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1		П	64	78	
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000					



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



Граница
сбмещения
с листом 58

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>Евг</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>Ант</i>	02.23
Н.контр.		Капралова		<i>Ольга</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>Ан</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1		Стадия	Лист	Листов	
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000		п	65	78	
УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ			Формат А4х3		

Согласовано	
Инв. № подл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	

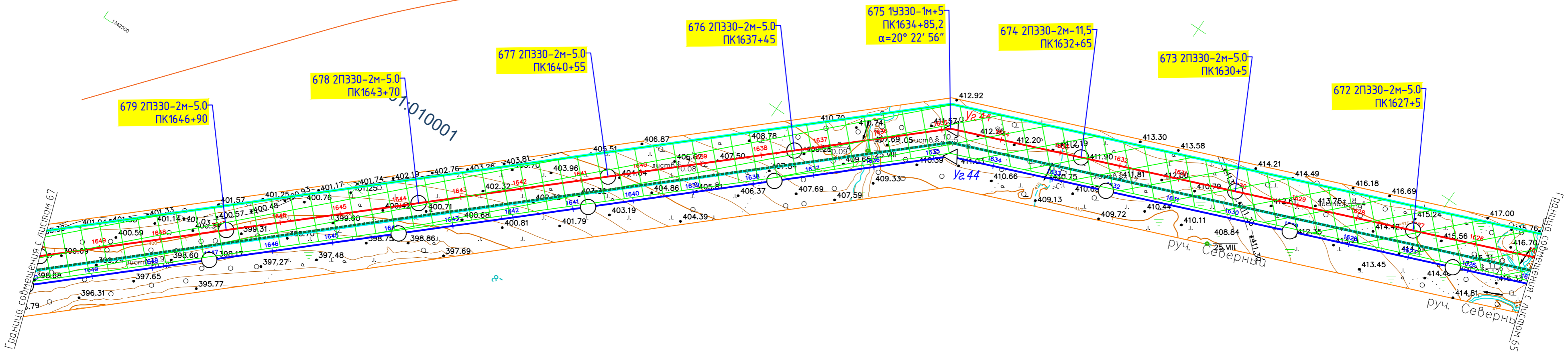
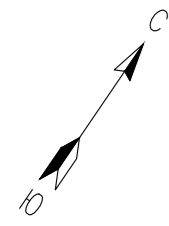


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ■ ■ ■ ■ вновь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 65

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Н.контр.		Каприлова		<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1				Стадия	Лист
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000				П	78
УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ				Формат А4х3	

Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Создано

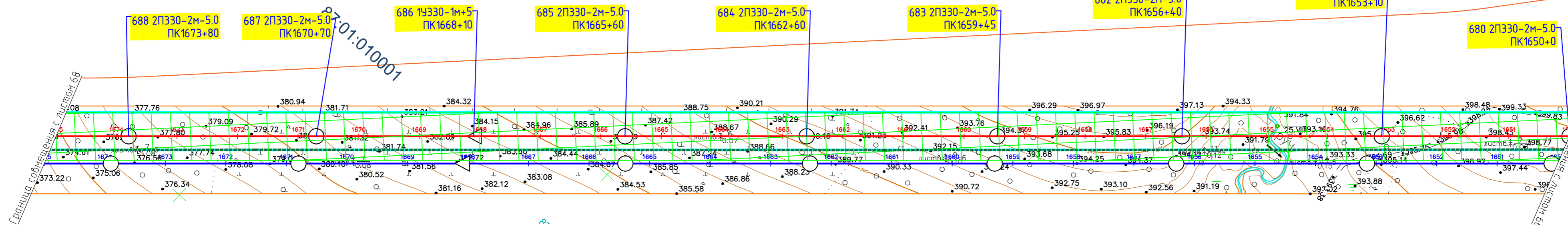
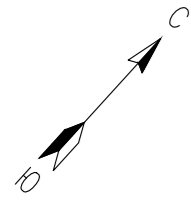
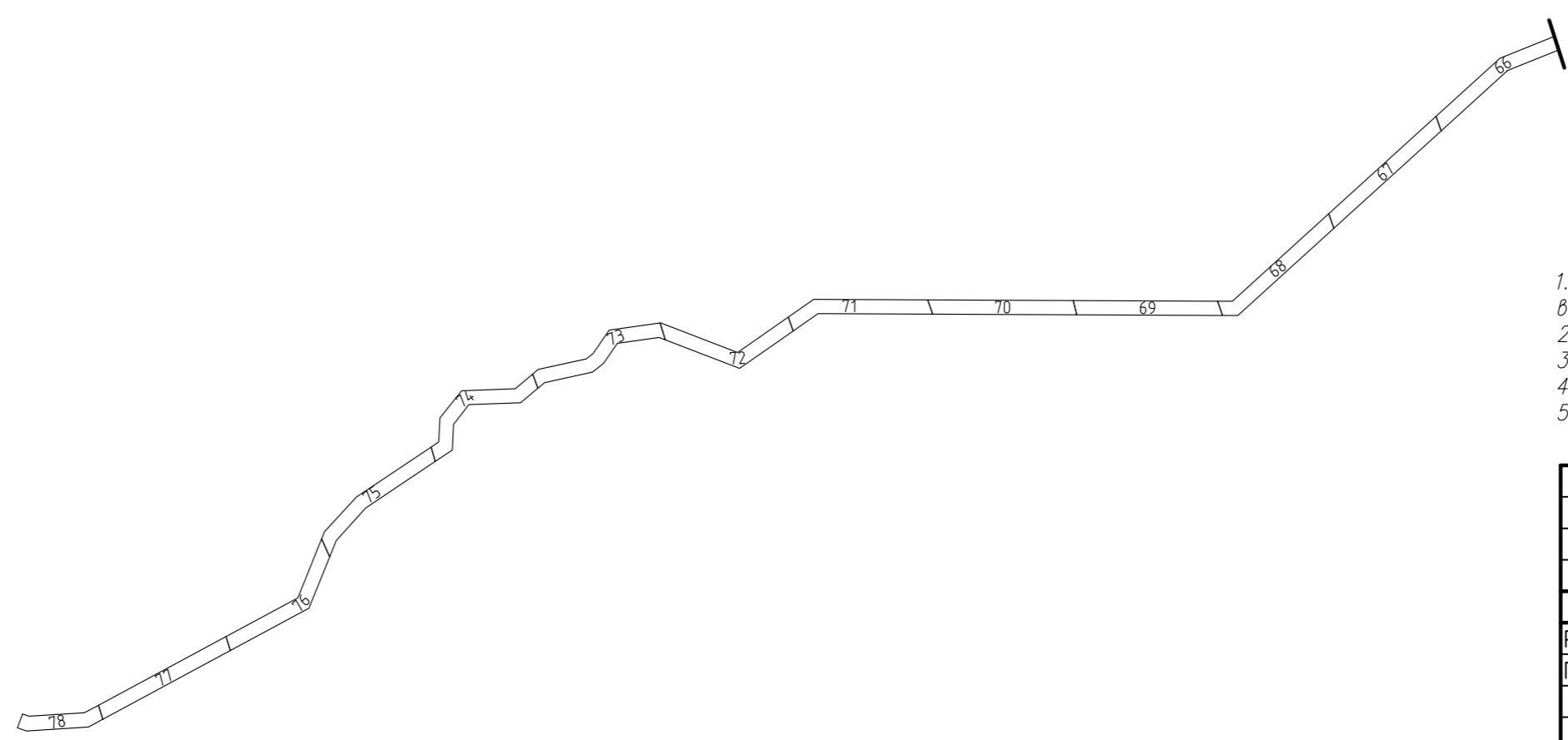


Схема расположения листов



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Граница совмещения с листом 65

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>[Signature]</i>	02.23
Н.контр.		Капранова		<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП		Черепанов		<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			Стадия	Лист	Листов
			П	67	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000					

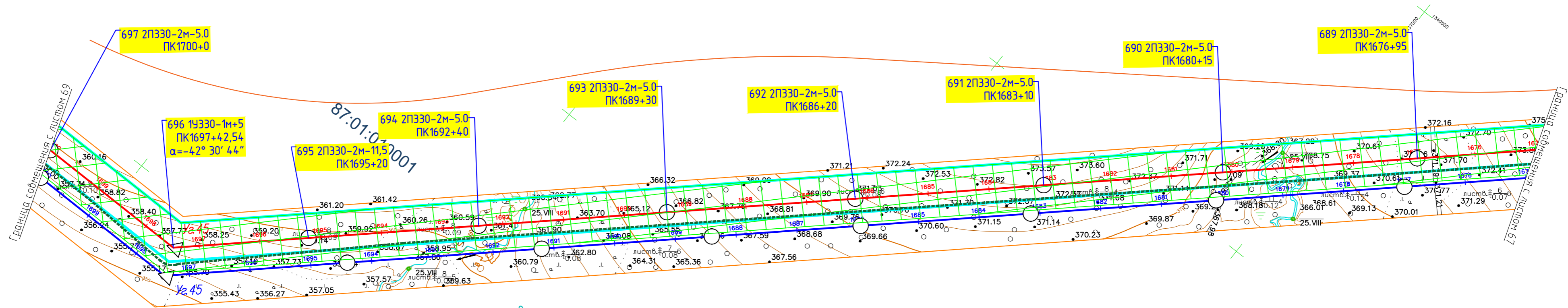
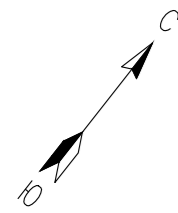


Схема расположения листов

Граница совмещения с листом 65

Условные обозначения

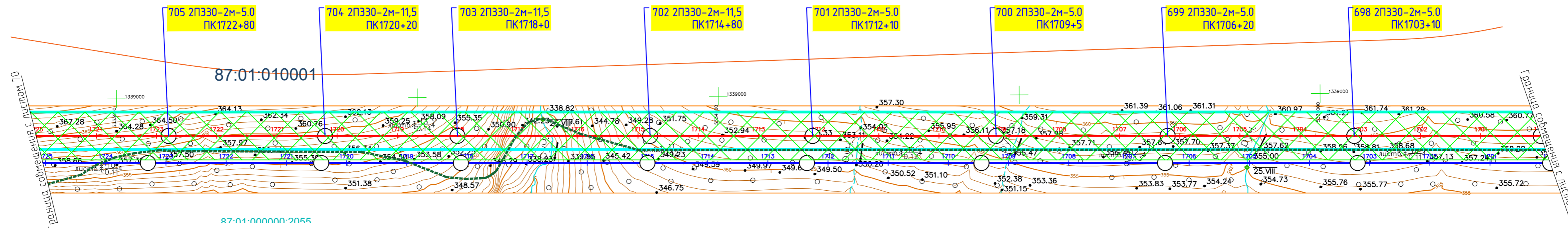
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билибино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын – Билибино – Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билибино №1
- вьезд утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>ЕД</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>Зубов</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт – ПП Билибино №1					
			Стадия	Лист	Листов
			П	68	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино №1 М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>Капралова</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>Черепанов</i>	02.23



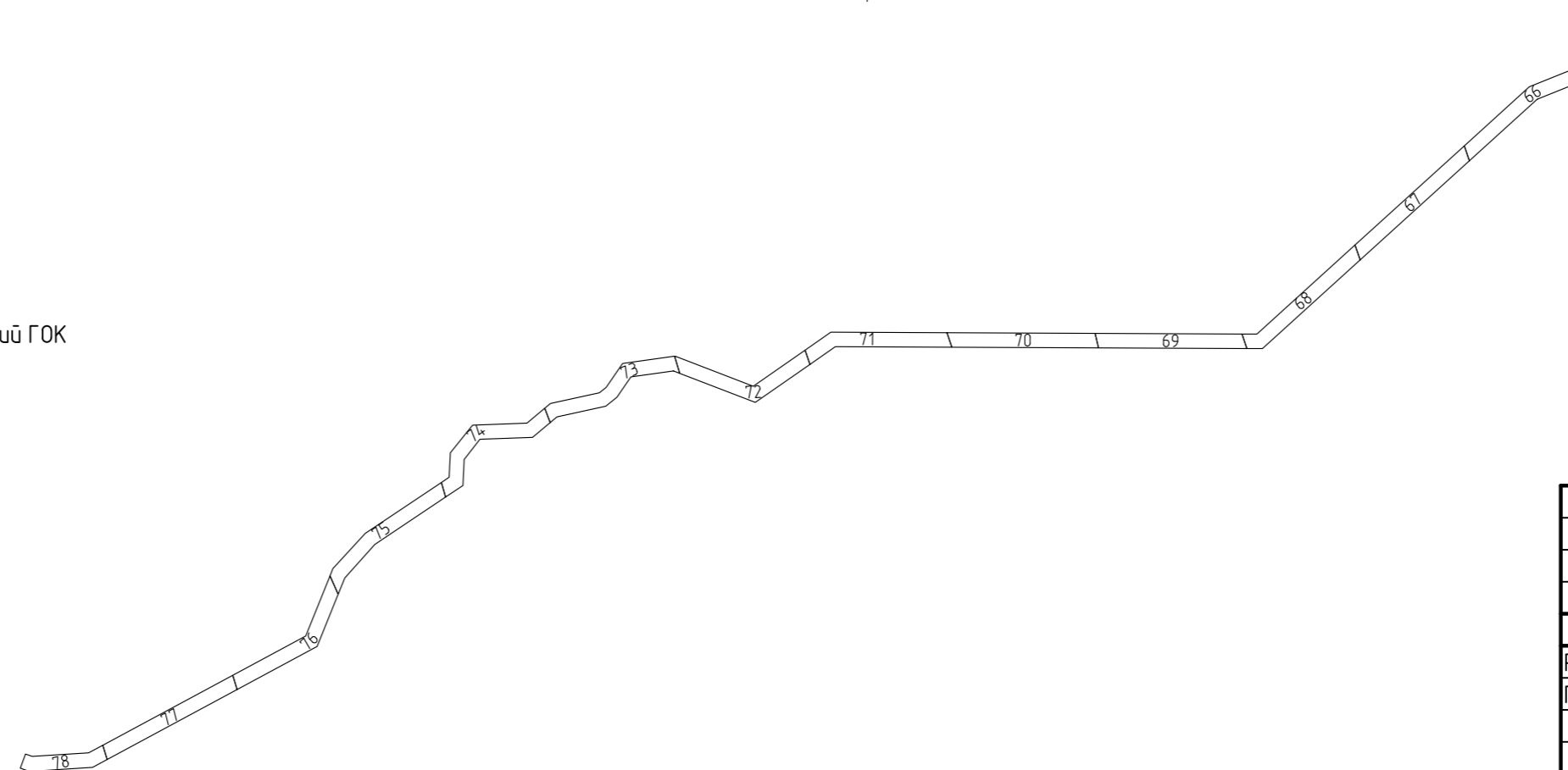
Согласовано
Инв. № подл.
Взам. инв. №
Подп. и дата



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вновь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов

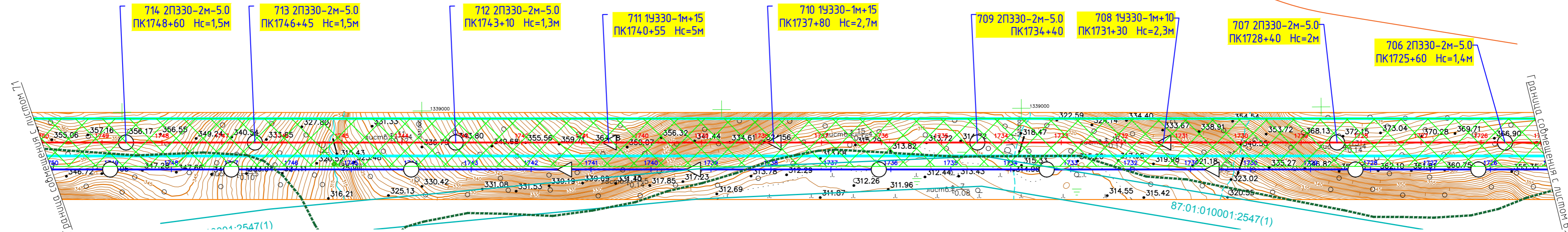


Граница совмещения с листом 65

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			п	69	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23

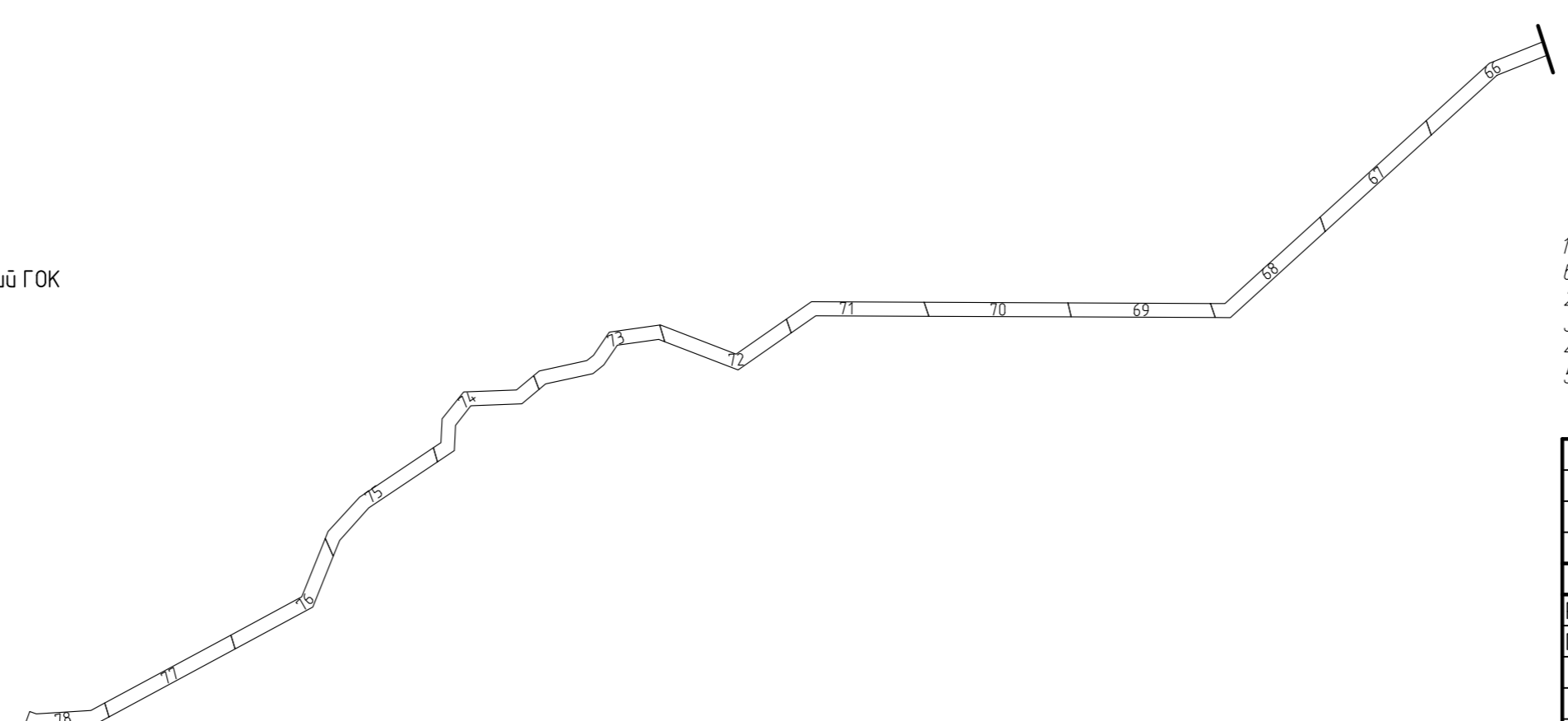
Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ■ ■ ■ вношь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



Граница совмещения с листом 65

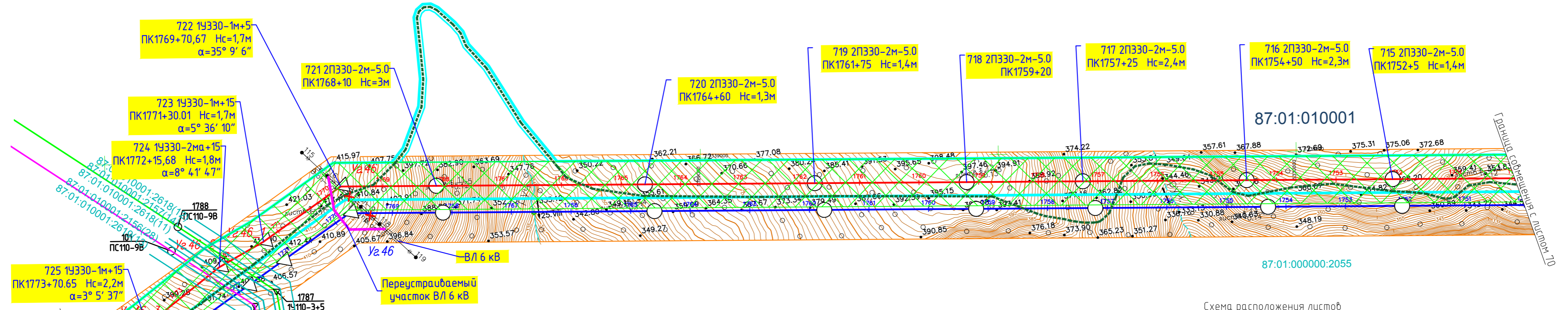
1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02								
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1								
Изм.	Кол. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Демиденко	<i>ЕД</i>	02.23	02.23				
Проверил	Зубов	<i>Зубов</i>	02.23					
Н.контр.	Капралова	<i>Капралова</i>	02.23		План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000			
ГИП	Черепанов	<i>Черепанов</i>	02.23					



Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано

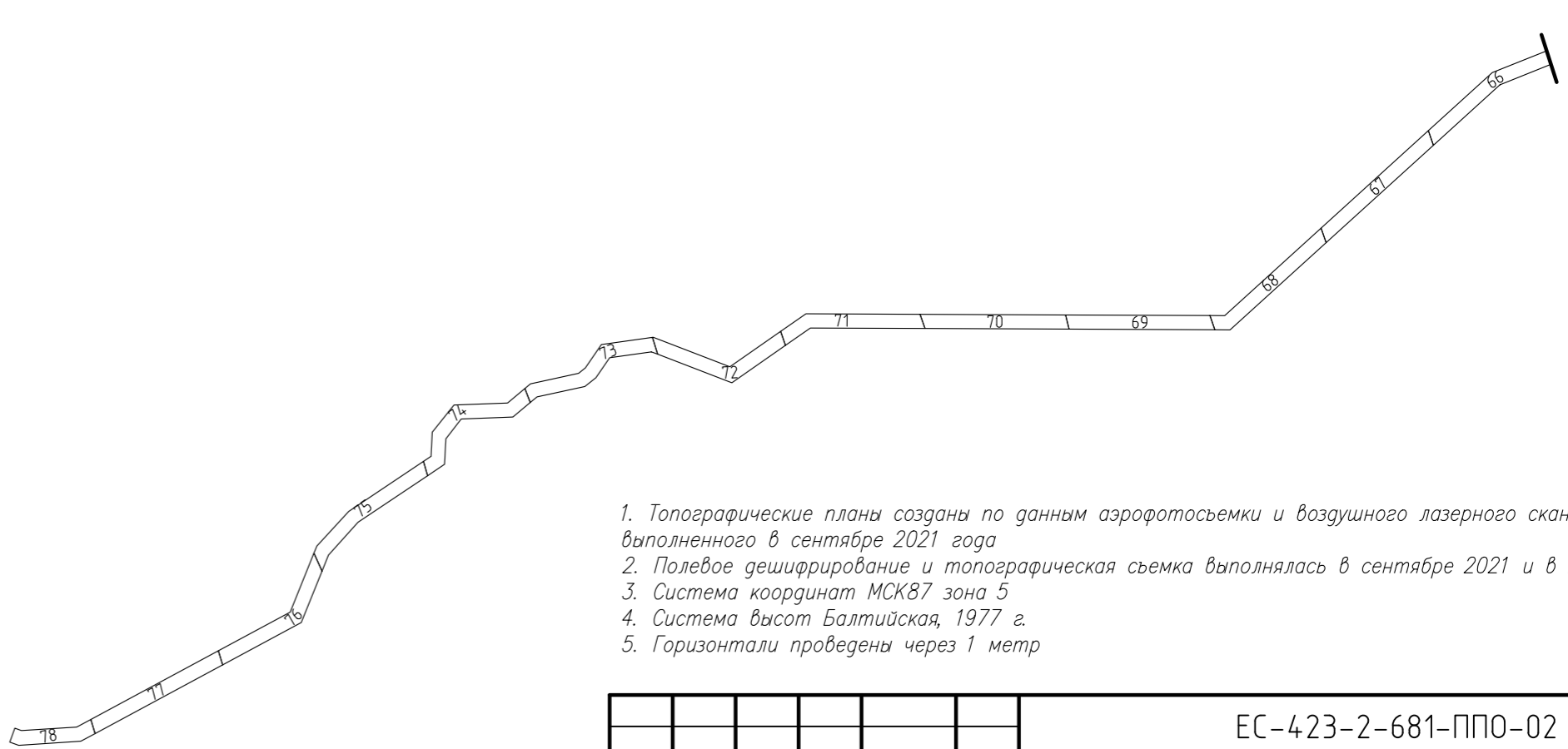
Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.




Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

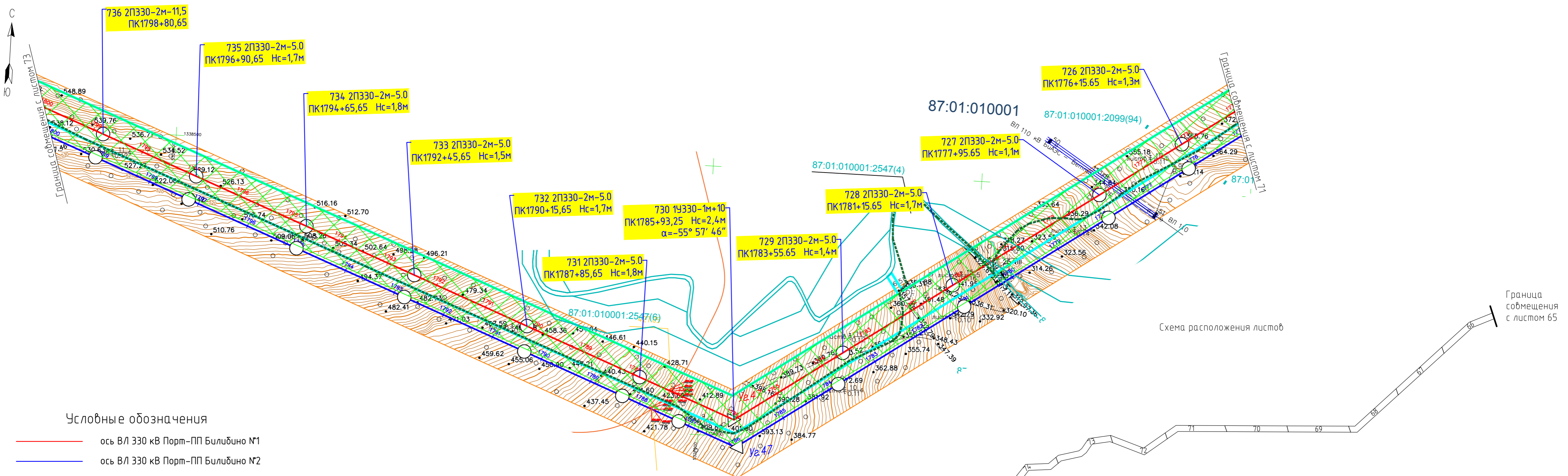
Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко	71		<i>Ев</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>Зубов</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1					
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>Капралова</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>Черепанов</i>	02.23
					
				Формат А4х3	

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.



- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- внодь утраиваемый в дольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Демиденко		<i>ЕД</i>	02.23
Проверил		Зубов		<i>АВ</i>	02.23
Строительство					
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1					
				Стадия	Лист
				п	72
				Листов	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
М 1:5000					
Н.контр.	Капралова			<i>ОК</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>СВ</i>	02.23



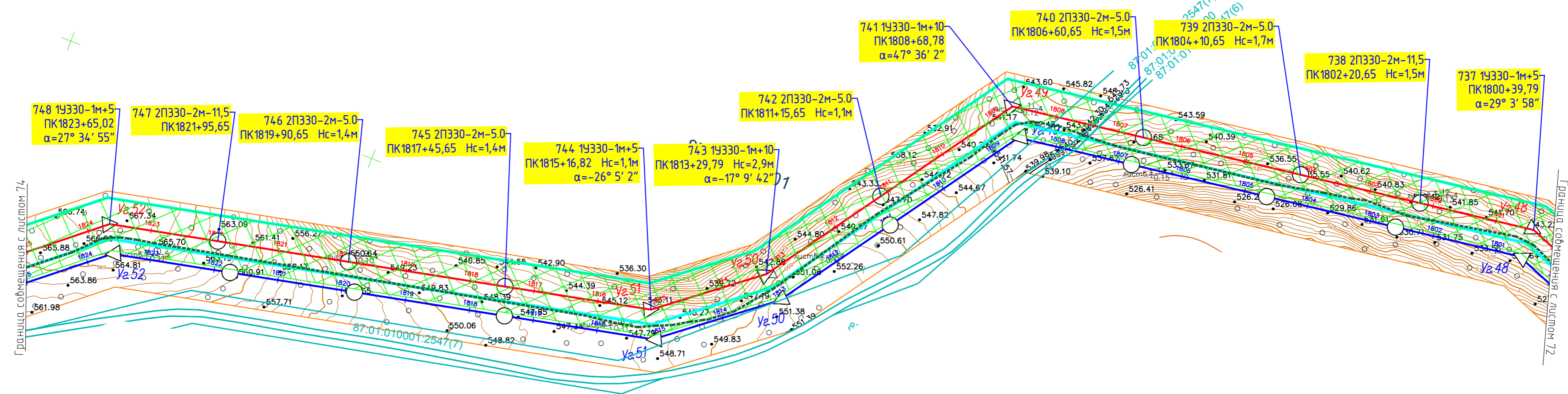
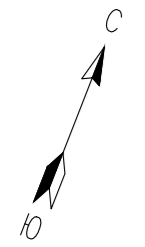


Схема расположения листов

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

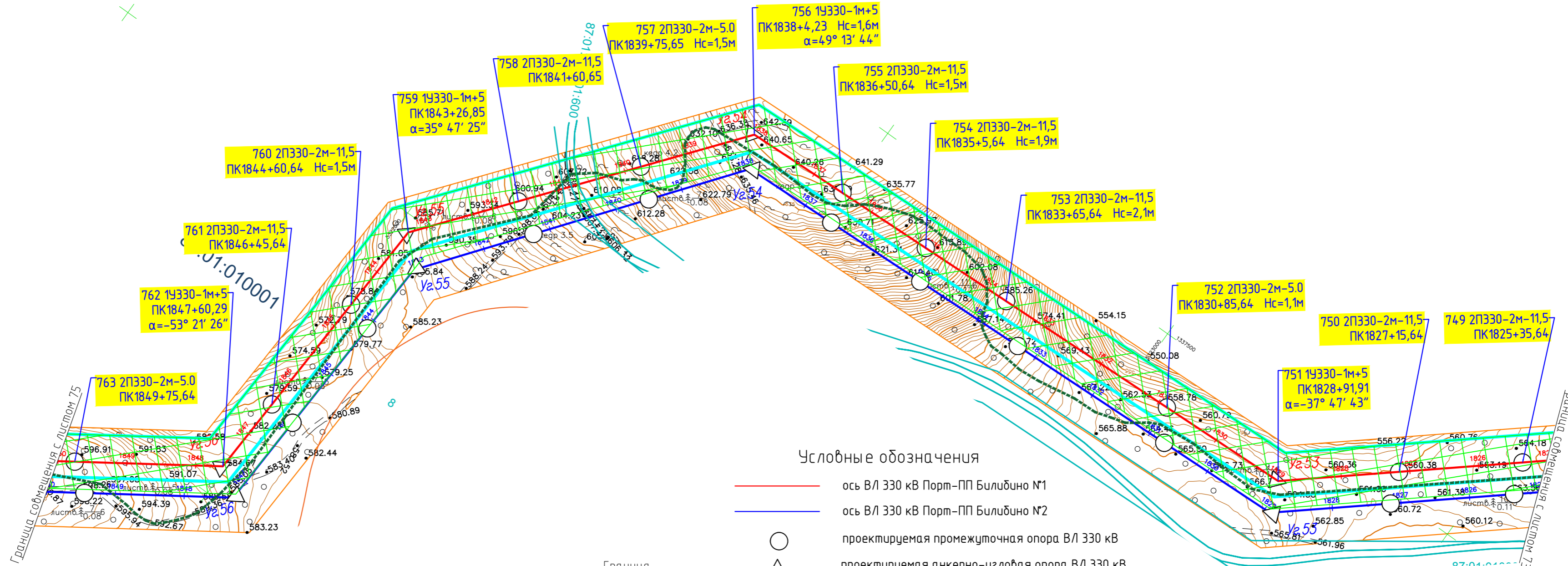
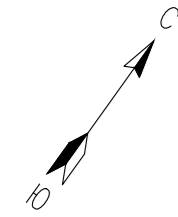
Граница сближения с листом 65

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко	<i>[Signature]</i>			02.23
Проверил	Зудов	<i>[Signature]</i>			02.23
Строительство		Стадия	Лист	Листов	
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1		п	73	78	
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
М 1:5000					
Н.контр.	Капралова	<i>[Signature]</i>			02.23
ГИП	Черепанов	<i>[Signature]</i>			02.23



Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Согласовано.



1:010001

Граница совмещения с листом 75

Граница совмещения с листом 73

Схема расположения листов

Граница совмещения с листом 65

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглеиньн - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вновь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

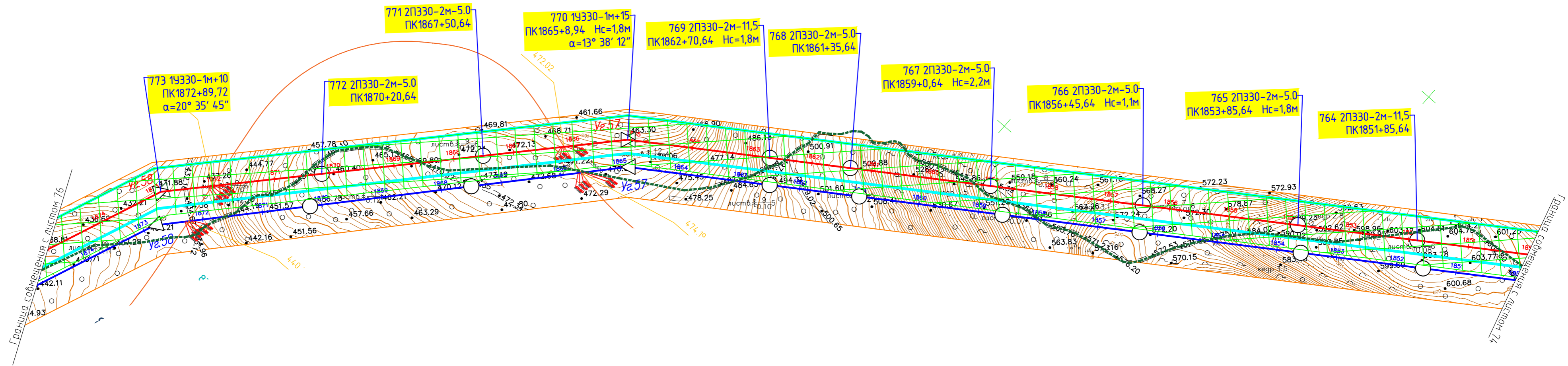
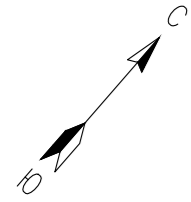
1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02

Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
Разраб.		Демиденко		<i>Е.В.</i>	02.23	Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Зубов		<i>А.В.</i>	02.23		П	74	78
Н.контр.		Капралова		<i>О.В.</i>	02.23	План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000			
ГИП		Черепанов		<i>А.В.</i>	02.23				

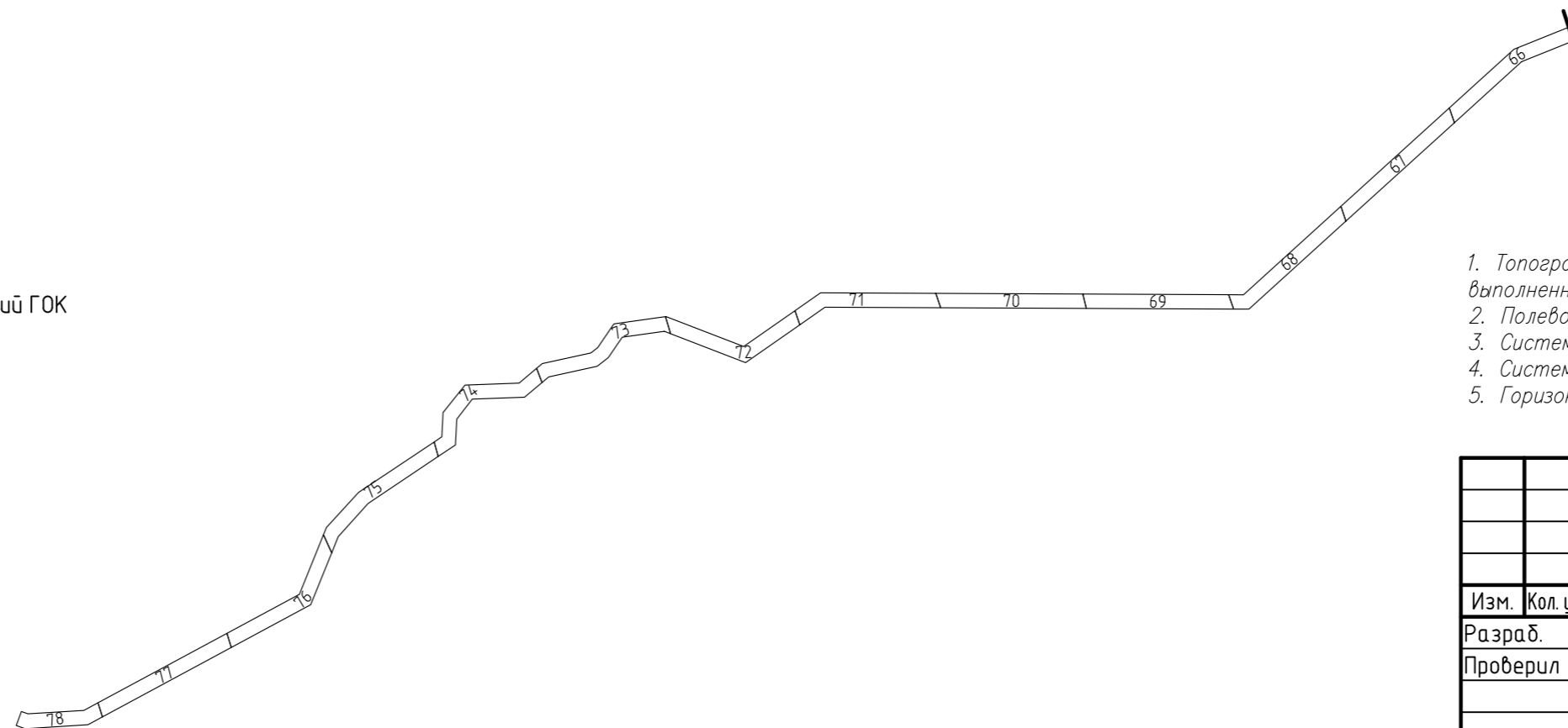
Инв. № подл. Подп. и дата
 Взам. инв. №
 Согласовано



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглеиньин - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ■ ■ ■ вночь утраиваемый вдольтрассовой проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



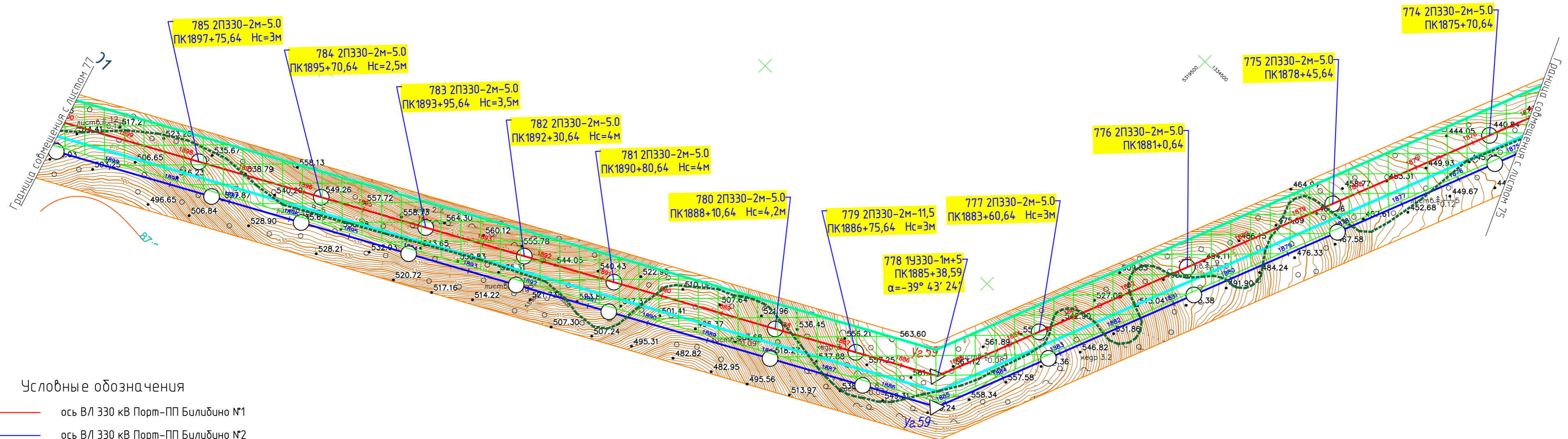
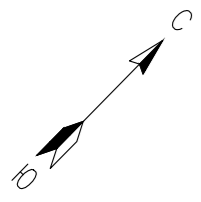
Граница совмещения с листом 65

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист № док.	Подп.	Дата	Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
Разраб.	Демиденко		<i>ЕД</i>	02.23	
Проверил	Зубов		<i>Зубов</i>	02.23	План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000
Н.контр.	Капралова		<i>Капралова</i>	02.23	
ГИП	Черепанов		<i>Черепанов</i>	02.23	
		Стадия		Лист	
		п		75	
				Листов	
				78	



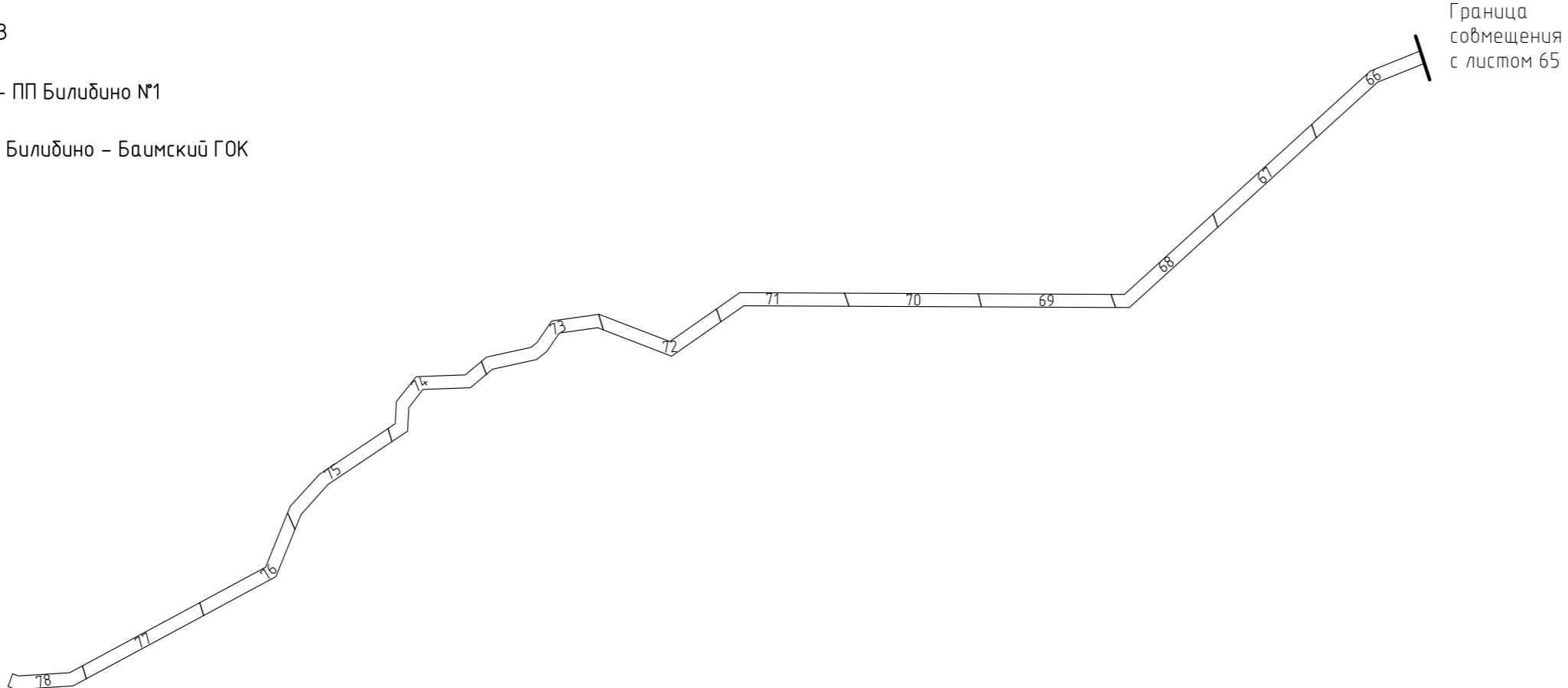
Инв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №. Создано



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баумский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вновь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов

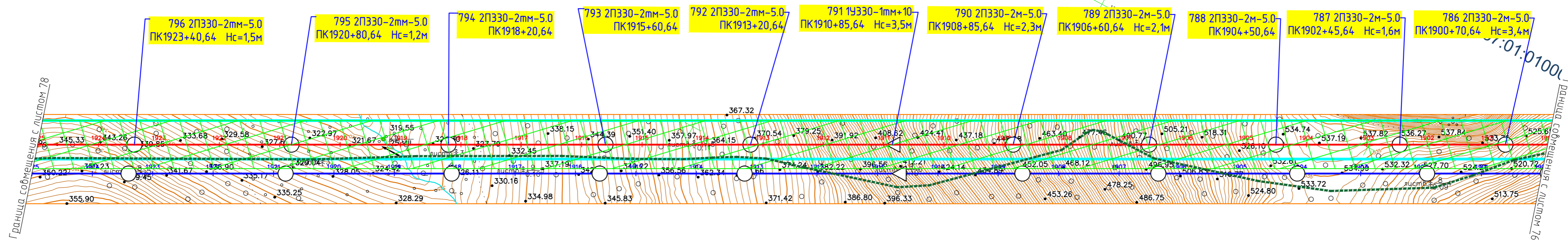
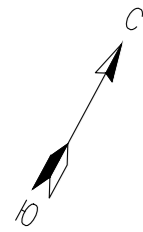


Граница совмещения с листом 65

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баумского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко			<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил	Зубов			<i>[Signature]</i>	02.23
Н.контр.	Капралова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			Стадия	Лист	Листов
			П	76	78
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000					

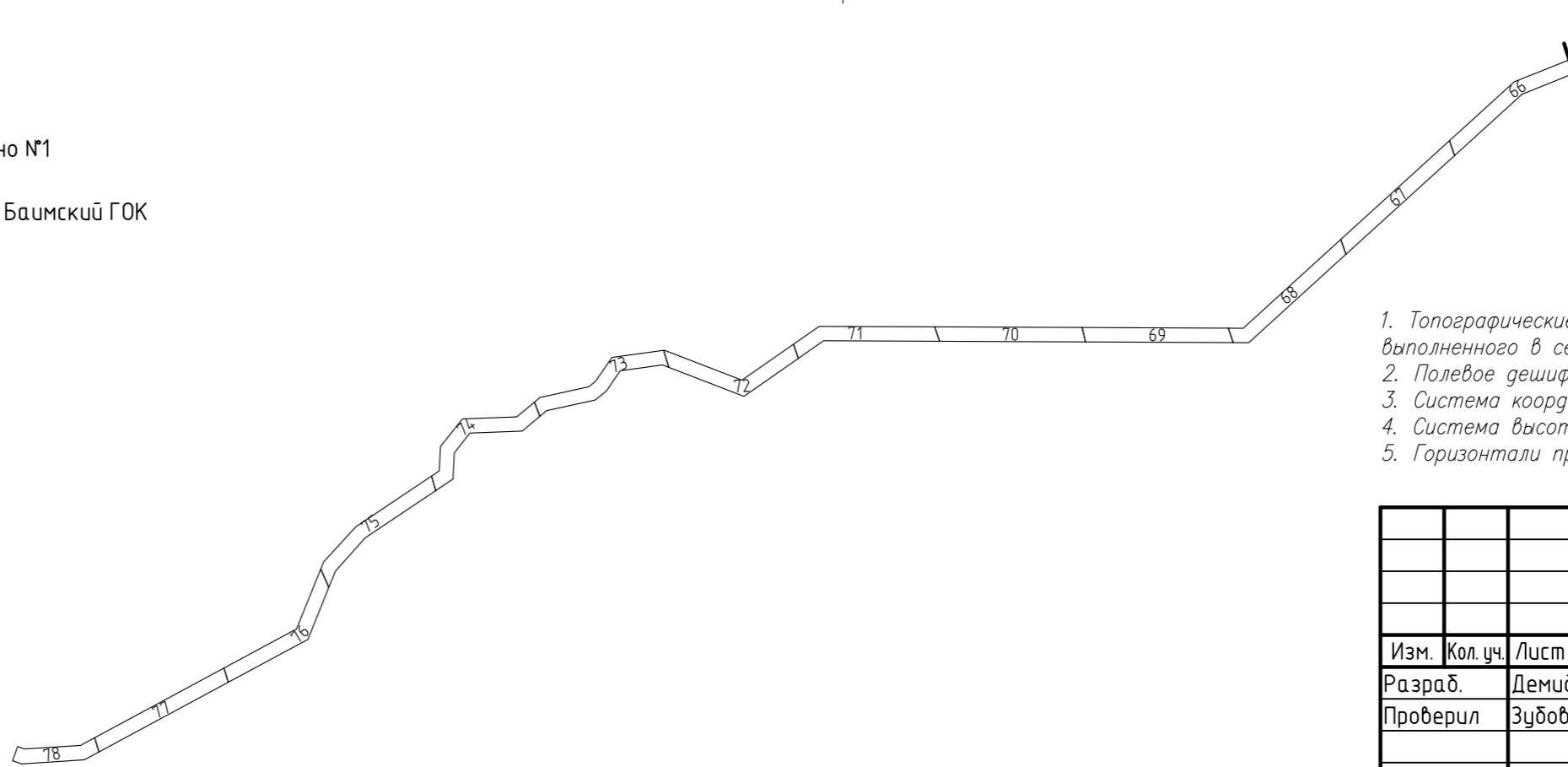
Согласовано
Инв. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №



Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранная зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вночь утраиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

Схема расположения листов



Граница совмещения с листом 65

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонталы проведены через 1 метр

Согласовано
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко	77		<i>[Signature]</i>	02.23
Проверил	Зубов	78		<i>[Signature]</i>	02.23
Н.контр.	Каприлова			<i>[Signature]</i>	02.23
ГИП	Черепанов			<i>[Signature]</i>	02.23
Строительство ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			Стадия	Лист	Листов
План трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1 М 1:5000			п	77	78
УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ			Формат А4х3		

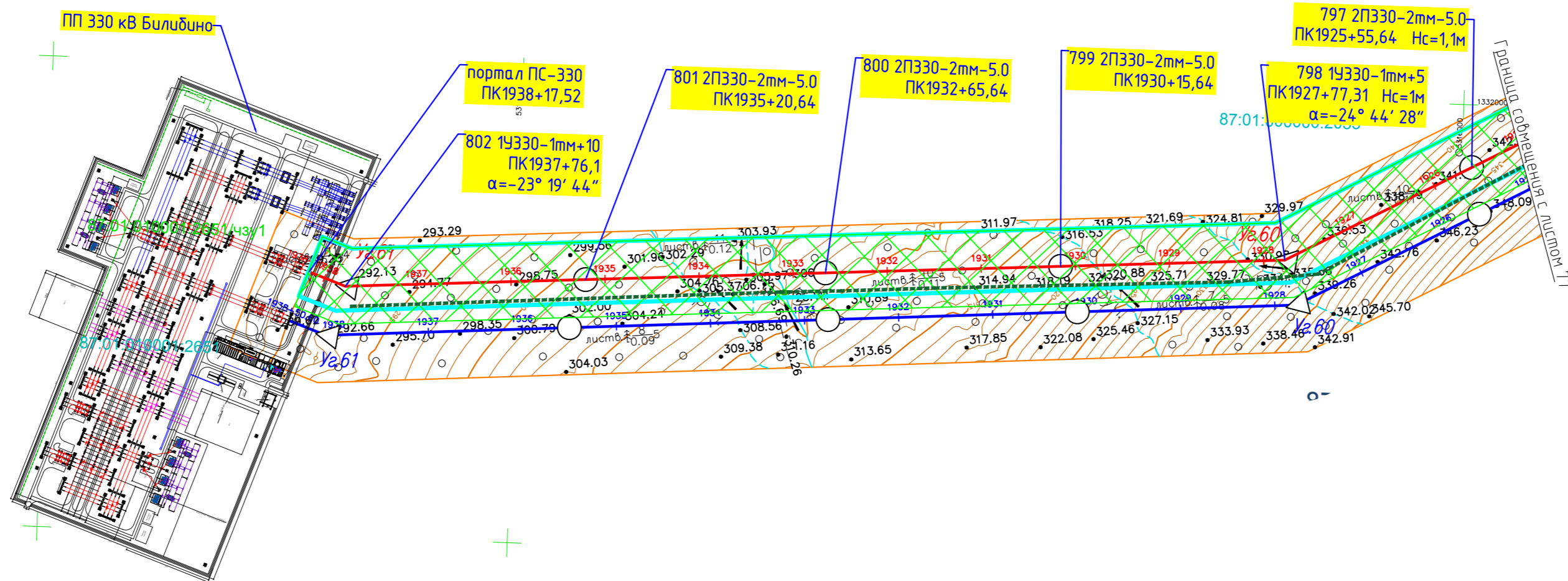


Схема расположения листов

Граница совмещения с листом 65

Условные обозначения

- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1
- ось ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №2
- проектируемая промежуточная опора ВЛ 330 кВ
- △ проектируемая анкерно-угловая опора ВЛ 330 кВ
- границы публичного сервитута ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- ось проектируемой автодороги мыс Наглейнын - Билидино - Баимский ГОК
- охранный зона ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1
- вновь утрачиваемый вдольтрассовый проезд
- 87:02:010003:1119(2) кадастровый номер земельного участка
- кадастровая граница земельного участка

1. Топографические планы созданы по данным аэрофотосъемки и воздушного лазерного сканирования выполненного в сентябре 2021 года
2. Полевое дешифрирование и топографическая съемка выполнялась в сентябре 2021 и в мае 2022 года
3. Система координат МСК87 зона 5
4. Система высот Балтийская, 1977 г.
5. Горизонтالي проведены через 1 метр

ЕС-423-2-681-ППО-02					
Электроснабжение Баимского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Демиденко	<i>Ев</i>	02.23		
Проверил	Зудов	<i>Авт</i>	02.23		
Строительство			Стадия	Лист	Листов
ВЛ 330 кВ Порт - ПП Билидино №1			п	78	78
План трассы					
ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билидино №1					
М 1:5000					
Н.контр.	Капралова	<i>Ольга</i>	02.23		
ГИП	Черепанов	<i>Авт</i>	02.23		



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

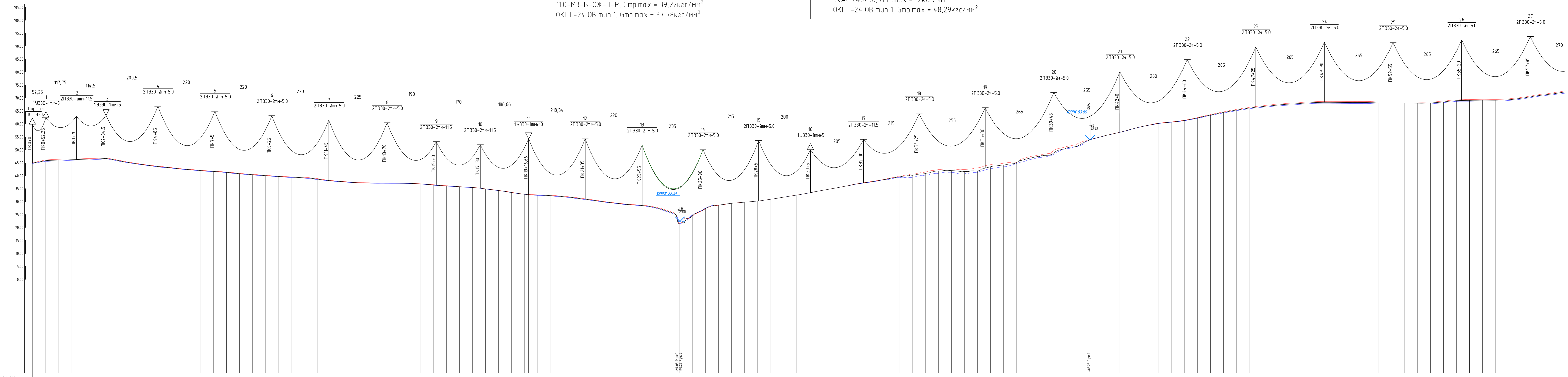
Инв. № подл.

$W_{max} = 101,97 \text{ кгс/м}^2$, $b_{max} = 30 \text{ мм}$
 ЭхАС 240/56, $G_{пр. max} = 2 \text{ кгс/мм}^2$
 110-М3-В-ОЖ-Н-Р, $G_{пр. max} = 9,45 \text{ кгс/мм}^2$
 ОКГТ-24 ОБ mun 1, $G_{пр. max} = 8,97 \text{ кгс/мм}^2$

$W_{max} = 101,97 \text{ кгс/м}^2$, $b_{max} = 30 \text{ мм}$
 ЭхАС 240/56, $G_{пр. max} = 8,7 \text{ кгс/мм}^2$
 110-М3-В-ОЖ-Н-Р, $G_{пр. max} = 39,22 \text{ кгс/мм}^2$
 ОКГТ-240В mun 1, $G_{пр. max} = 37,78 \text{ кгс/мм}^2$

$W_{max} = 101,97 \text{ кгс/м}^2$, $b_{max} = 30 \text{ мм}$
 ЭхАС 240/56, $G_{пр. max} = 8,7 \text{ кгс/мм}^2$
 110-М3-В-ОЖ-Н-Р, $G_{пр. max} = 39,22 \text{ кгс/мм}^2$
 ОКГТ-24 ОБ mun 1, $G_{пр. max} = 37,78 \text{ кгс/мм}^2$

$W_{max} = 101,97 \text{ кгс/м}^2$, $b_{max} = 30 \text{ мм}$
 ЭхАС 240/56, $G_{пр. max} = 12 \text{ кгс/мм}^2$
 ОКГТ-24 ОБ mun 1, $G_{пр. max} = 48,29 \text{ кгс/мм}^2$



Проектируется линия с двусторонним движением поездов в двухпутном режиме

Общая длина	1632,16		218,51	258,76	410
Длина инженерного проекта	52,25	232,25	1088,34		

- Примечания:
1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного фотограмметрического сканирования, цифровой аэрофотограмметрии АО "СПЗЭЛ/ИМИТЭЛ".
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Условные обозначения:
 - Профиль на 11м вброд от оси трассы
 - Профиль на 11м вброд от оси трассы

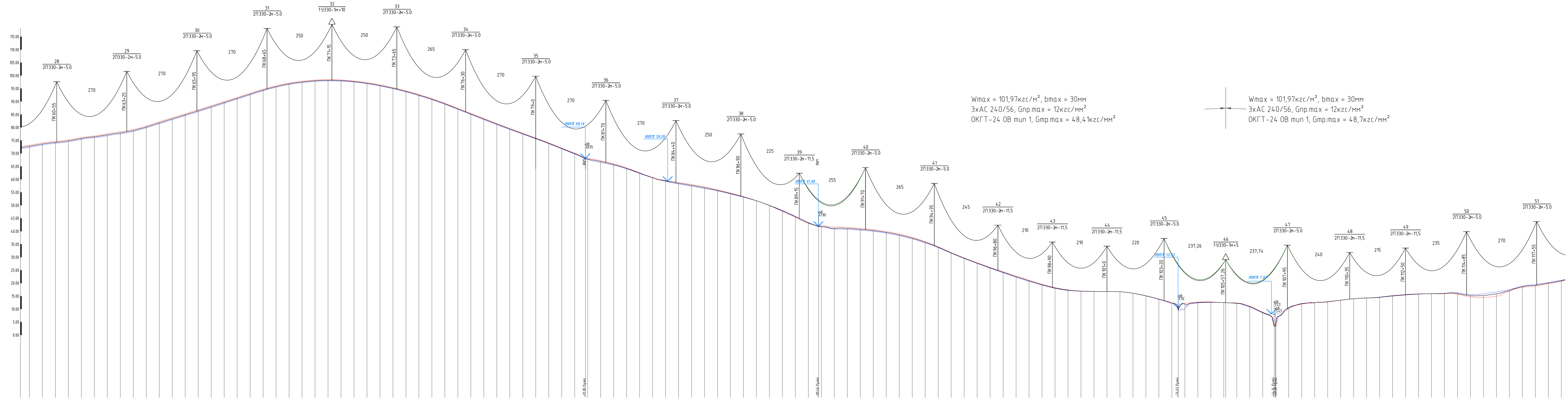
Изм.		Корр.	Лист	№ док.	Трасс	Дата	Электроснабжение Башкирского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билюлино М1		
Разработчик	Уральский проект	Инженер	Лист	№ док.	Трасс	Дата	Электроснабжение Башкирского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билюлино М1		
Проверен	Уральский проект	Инженер	Лист	№ док.	Трасс	Дата	Электроснабжение Башкирского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билюлино М1		
Исполн.	Уральский проект	Инженер	Лист	№ док.	Трасс	Дата	Электроснабжение Башкирского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билюлино М1		
Ген.пр.	Уральский проект	Инженер	Лист	№ док.	Трасс	Дата	Электроснабжение Башкирского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билюлино М1		

Wmax = 101,97кзс/м², bmax = 30мм
 3хАС 240/56, Gnp.max = 12кзс/мм²
 ОКГТ-24 ОВ mun 1, Gnp.max = 48,29кзс/мм²

Wmax = 101,97кзс/м², bmax = 30мм
 3хАС 240/56, Gnp.max = 12кзс/мм²
 ОКГТ-24 ОВ mun 1, Gnp.max = 48,41кзс/мм²

Wmax = 101,97кзс/м², bmax = 30мм
 3хАС 240/56, Gnp.max = 12кзс/мм²
 ОКГТ-24 ОВ mun 1, Gnp.max = 48,41кзс/мм²

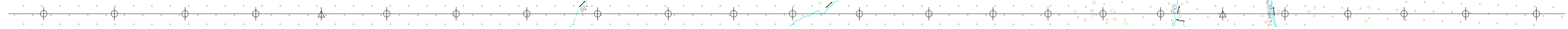
Wmax = 101,97кзс/м², bmax = 30мм
 3хАС 240/56, Gnp.max = 12кзс/мм²
 ОКГТ-24 ОВ mun 1, Gnp.max = 48,7кзс/мм²



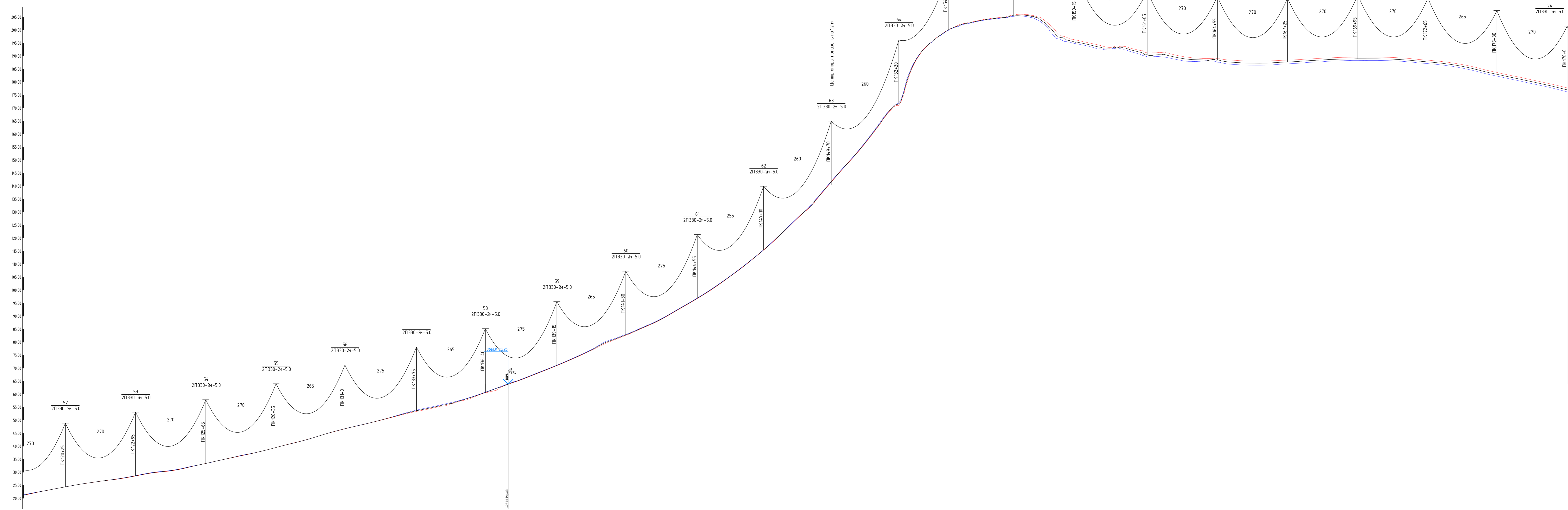
Проектируется кабельная трасса в соответствии с Ветеринарными МП

Основа: инженерно-геологические, гидрологические

Абрис



Пикетаж	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100	0+110	0+120	0+130	0+140	0+150	0+160	0+170	0+180	0+190	0+200	0+210	0+220	0+230	0+240	0+250	0+260	0+270	0+280	0+290	0+300	0+310	0+320	0+330	0+340	0+350	0+360	0+370	0+380	0+390	0+400	0+410	0+420	0+430	0+440	0+450	0+460	0+470	0+480	0+490	0+500	0+510	0+520	0+530	0+540	0+550	0+560	0+570	0+580	0+590	0+600	0+610	0+620	0+630	0+640	0+650	0+660	0+670	0+680	0+690	0+700	0+710	0+720	0+730	0+740	0+750	0+760	0+770	0+780	0+790	0+800	0+810	0+820	0+830	0+840	0+850	0+860	0+870	0+880	0+890	0+900	0+910	0+920	0+930	0+940	0+950	0+960	0+970	0+980	0+990	1000	1010	1020	1030	1040	1050	1060	1070	1080	1090	1100	1110	1120	1130	1140	1150	1160	1170	1180	1190	1200	1210	1220	1230	1240	1250	1260	1270	1280	1290	1300	1310	1320	1330	1340	1350	1360	1370	1380	1390	1400	1410	1420	1430	1440	1450	1460	1470	1480	1490	1500	1510	1520	1530	1540	1550	1560	1570	1580	1590	1600	1610	1620	1630	1640	1650	1660	1670	1680	1690	1700	1710	1720	1730	1740	1750	1760	1770	1780	1790	1800	1810	1820	1830	1840	1850	1860	1870	1880	1890	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010	2020	2030	2040	2050	2060	2070	2080	2090	2100	2110	2120	2130	2140	2150	2160	2170	2180	2190	2200	2210	2220	2230	2240	2250	2260	2270	2280	2290	2300	2310	2320	2330	2340	2350	2360	2370	2380	2390	2400	2410	2420	2430	2440	2450	2460	2470	2480	2490	2500	2510	2520	2530	2540	2550	2560	2570	2580	2590	2600	2610	2620	2630	2640	2650	2660	2670	2680	2690	2700	2710	2720	2730	2740	2750	2760	2770	2780	2790	2800	2810	2820	2830	2840	2850	2860	2870	2880	2890	2900	2910	2920	2930	2940	2950	2960	2970	2980	2990	3000	3010	3020	3030	3040	3050	3060	3070	3080	3090	3100	3110	3120	3130	3140	3150	3160	3170	3180	3190	3200	3210	3220	3230	3240	3250	3260	3270	3280	3290	3300	3310	3320	3330	3340	3350	3360	3370	3380	3390	3400	3410	3420	3430	3440	3450	3460	3470	3480	3490	3500	3510	3520	3530	3540	3550	3560	3570	3580	3590	3600	3610	3620	3630	3640	3650	3660	3670	3680	3690	3700	3710	3720	3730	3740	3750	3760	3770	3780	3790	3800	3810	3820	3830	3840	3850	3860	3870	3880	3890	3900	3910	3920	3930	3940	3950	3960	3970	3980	3990	4000	4010	4020	4030	4040	4050	4060	4070	4080	4090	4100	4110	4120	4130	4140	4150	4160	4170	4180	4190	4200	4210	4220	4230	4240	4250	4260	4270	4280	4290	4300	4310	4320	4330	4340	4350	4360	4370	4380	4390	4400	4410	4420	4430	4440	4450	4460	4470	4480	4490	4500	4510	4520	4530	4540	4550	4560	4570	4580	4590	4600	4610	4620	4630	4640	4650	4660	4670	4680	4690	4700	4710	4720	4730	4740	4750	4760	4770	4780	4790	4800	4810	4820	4830	4840	4850	4860	4870	4880	4890	4900	4910	4920	4930	4940	4950	4960	4970	4980	4990	5000	5010	5020	5030	5040	5050	5060	5070	5080	5090	5100	5110	5120	5130	5140	5150	5160	5170	5180	5190	5200	5210	5220	5230	5240	5250	5260	5270	5280	5290	5300	5310	5320	5330	5340	5350	5360	5370	5380	5390	5400	5410	5420	5430	5440	5450	5460	5470	5480	5490	5500	5510	5520	5530	5540	5550	5560	5570	5580	5590	5600	5610	5620	5630	5640	5650	5660	5670	5680	5690	5700	5710	5720	5730	5740	5750	5760	5770	5780	5790	5800	5810	5820	5830	5840	5850	5860	5870	5880	5890	5900	5910	5920	5930	5940	5950	5960	5970	5980	5990	6000	6010	6020	6030	6040	6050	6060	6070	6080	6090	6100	6110	6120	6130	6140	6150	6160	6170	6180	6190	6200	6210	6220	6230	6240	6250	6260	6270	6280	6290	6300	6310	6320	6330	6340	6350	6360	6370	6380	6390	6400	6410	6420	6430	6440	6450	6460	6470	6480	6490	6500	6510	6520	6530	6540	6550	6560	6570	6580	6590	6600	6610	6620	6630	6640	6650	6660	6670	6680	6690	6700	6710	6720	6730	6740	6750	6760	6770	6780	6790	6800	6810	6820	6830	6840	6850	6860	6870	6880	6890	6900	6910	6920	6930	6940	6950	6960	6970	6980	6990	7000	7010	7020	7030	7040	7050	7060	7070	7080	7090	7100	7110	7120	7130	7140	7150	7160	7170	7180	7190	7200	7210	7220	7230	7240	7250	7260	7270	7280	7290	7300	7310	7320	7330	7340	7350	7360	7370	7380	7390	7400	7410	7420	7430	7440	7450	7460	7470	7480	7490	7500	7510	7520	7530	7540	7550	7560	7570	7580	7590	7600	7610	7620	7630	7640	7650	7660	7670	7680	7690	7700	7710	7720	7730	7740	7750	7760	7770	7780	7790	7800	7810	7820	7830	7840	7850	7860	7870	7880	7890	7900	7910	7920	7930	7940	7950	7960	7970	7980	7990	8000	8010	8020	8030	8040	8050	8060	8070	8080	8090	8100	8110	8120	8130	8140	8150	8160	8170	8180	8190	8200	8210	8220	8230	8240	8250	8260	8270	8280	8290	8300	8310	8320	8330	8340	8350	8360	8370	8380	8390	8400	8410	8420	8430	8440	8450	8460	8470	8480	8490	8500	8510	8520	8530	8540	8550	8560	8570	8580	8590	8600	8610	8620	8630	8640	8650	8660	8670	8680	8690	8700	8710	8720	8730	8740	8750	8760	8770	8780	8790	8800	8810	8820	8830	8840	8850	8860	8870	8880	8890	8900	8910	8920	8930	8940	8950	8960	8970	8980	8990	9000	9010	9020	9030	9040	9050	9060	9070	9080	9090	9100	9110	9120	9130	9140	9150	9160	9170	9180	9190	9200	9210	9220	9230	9240	9250	9260	9270	9280	9290	9300	9310	9320	9330	9340	9350	9360	9370	9380	9390	9400	9410	9420	9430	9440	9450	9460	9470	9480	9490	9500	9510	9520	9530	9540	9550	9560	9570	9580	9590	9600	9610	9620	9630	9640	9650	9660	9670	9680	9690	9700	9710	9720	9730	9740	9750	9760	9770	9780	9790	9800	9810	9820	9830	9840	9850	9860	9870	9880	9890	9900	9910	9920	9930	9940	9950	9960	9970	9980	9990	10000	10010	10020	10030	10040	10050	10060	10070	10080	10090	10100	10110	10120	10130	10140	10150	10160	10170	10180	10190	10200	10210	10220	10230	10240	10250	10260	10270	10280	10290	10300	10310	10320	10330	10340	10350	10360	10370	10380	10390	10400	10410	10420	10430	10440	10450	10460	10470	10480	10490	10500	10510	10520	10530	10540	10550	10560	10570	10580	10590	10600	10610	10620	10630	10640	10650	10660	10670	10680	10690	10700	10710	10720	10730	10740	10750	10760	10770	10780	10790	10800	10810	10820	10830	10840	10850	10860	10870	10880	10890	10900	10910	10920	10930	10940	10950	10960	10970	10980	10990	11000	11010	11020	11030	11040	11050	11060	11070	11080	11090	11100	11110	11120	11130	11140	11150	11160	11170	11180	11190	11200	11210	11220	11230	11240	11250	11260	11270	11280	11290	11300	11310	11320	11330	11340	11350	11360	11370	11380	11390	11400	11410	11420	11430	11440	11450	11460	11470	11480	11490	11500	11510	11520	11530	11540	11550	11560	11570	11580	11590	11600	11610	11620	11630	11640	11650	11660	11670	11680	11690	11700	11710	11720	11730	11740	11750	11760	11770	11780	11790	11800	11810	11820	11830	11840	11850	11860	11870	11880	11890	11900	11910	11920	11930	11940	11950	11960	11970	11980	11990	12000	12010	12020	12030	12040	12050	12060	12070	12080	12090	12100	12110	12120	12130	12140	12150	12160	12170	12180	12190	12200	12210	12220	12230	12240	12250	12260	12270	12280	12290	12300	12310	12320	
---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--



Прозрачный профиль глубина залегания вод и их агрессивность к бетону марки М4

Глубина залегания вод	Агрессивность к бетону
0,00 - 0,20 м	неагрессивная
0,20 - 0,50 м	слабоагрессивная
0,50 - 1,00 м	среднеагрессивная
1,00 - 2,00 м	сильноагрессивная

Абрис

Пикетаж	Элевация
ПК102+25	27,00
ПК107+95	30,00
ПК112+65	35,00
ПК117+35	40,00
ПК122+05	45,00
ПК127+75	50,00
ПК132+45	55,00
ПК137+15	60,00
ПК142+85	65,00
ПК147+55	70,00
ПК152+25	75,00
ПК157+95	80,00
ПК162+65	85,00
ПК167+35	90,00
ПК172+05	95,00
ПК175+00	100,00

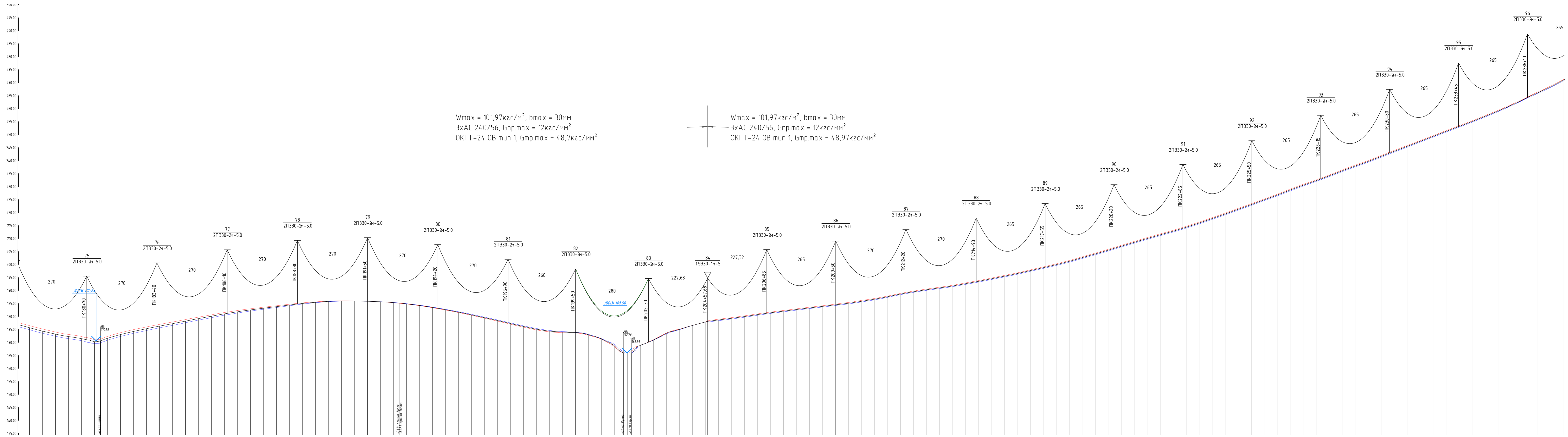
Пикетаж	Элевация
ПК102+25	27,00
ПК107+95	30,00
ПК112+65	35,00
ПК117+35	40,00
ПК122+05	45,00
ПК127+75	50,00
ПК132+45	55,00
ПК137+15	60,00
ПК142+85	65,00
ПК147+55	70,00
ПК152+25	75,00
ПК157+95	80,00
ПК162+65	85,00
ПК167+35	90,00
ПК172+05	95,00
ПК175+00	100,00

Прибыльный пролет: 258,34
 Длина опорного пролета: 4862,74
 9908,42 м

- Примечания:
- 1 Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного лазерного сканирования, цифровой аэрофотограмметрии, выполненных АО "СПТЭН/ИМИТЭД"
 - 2 Система высот - Балтийская 1977 г.
 - 3 Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500

Условные обозначения:
 - - - Профиль на 11м выше от оси трассы
 - - - Профиль на 11м ниже от оси трассы

ЕС-423-2-681-ППО-03			
Электроснабжение Байкальского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПТ Билюлино ИТ			
Изм. Контр. Листы № док. Прол. Дата	Разреш. Инженер/Арх. 04.23	Эксплуатационное	Страниц Лист Листов
Проектировщик: Зубов	04.23	ВЛ 330 кВ Порт-ПТ Билюлино ИТ	п 3 33
Исполнитель: Каргаполов	04.23	Продольный профиль трассы	УРАЛ ПРОСЭКТ ИНЖИНИРИНГ
Ген.проектировщик: Черепанов	04.23	ВЛ 330 кВ Порт-ПТ Билюлино ИТ	



Проектируется глубина дну в виде водосточной системы и бетонная дорожка М4

Объем работ: инженерно-геологическое, гидротехническое

Абрис

Пикетаж работ

Отметки оси, м	90,00	90,10	90,20	90,30	90,40	90,50	90,60	90,70	90,80	90,90	91,00	91,10	91,20	91,30	91,40	91,50	91,60	91,70	91,80	91,90	92,00	92,10	92,20	92,30	92,40	92,50	92,60	92,70	92,80	92,90	93,00	93,10	93,20	93,30	93,40	93,50	93,60	93,70	93,80	93,90	94,00	94,10	94,20	94,30	94,40	94,50	94,60	94,70	94,80	94,90	95,00	95,10	95,20	95,30	95,40	95,50	95,60	95,70	95,80	95,90	96,00																																																											
Отметки левого профиля	175,40	175,90	176,40	176,90	177,40	177,90	178,40	178,90	179,40	179,90	180,40	180,90	181,40	181,90	182,40	182,90	183,40	183,90	184,40	184,90	185,40	185,90	186,40	186,90	187,40	187,90	188,40	188,90	189,40	189,90	190,40	190,90	191,40	191,90	192,40	192,90	193,40	193,90	194,40	194,90	195,40	195,90	196,40	196,90	197,40	197,90	198,40	198,90	199,40	199,90	200,40	200,90	201,40	201,90	202,40	202,90	203,40	203,90	204,40	204,90	205,40	205,90	206,40	206,90	207,40	207,90	208,40	208,90	209,40	209,90	210,40	210,90	211,40	211,90	212,40	212,90	213,40	213,90	214,40	214,90	215,40	215,90	216,40	216,90	217,40	217,90	218,40	218,90	219,40	219,90	220,40	220,90	221,40	221,90	222,40	222,90	223,40	223,90	224,40	224,90	225,40	225,90	226,40	226,90	227,40	227,90	228,40	228,90	229,40	229,90	230,40	230,90	231,40	231,90	232,40	232,90	233,40	233,90	234,40	234,90
Отметки правого профиля	175,40	175,90	176,40	176,90	177,40	177,90	178,40	178,90	179,40	179,90	180,40	180,90	181,40	181,90	182,40	182,90	183,40	183,90	184,40	184,90	185,40	185,90	186,40	186,90	187,40	187,90	188,40	188,90	189,40	189,90	190,40	190,90	191,40	191,90	192,40	192,90	193,40	193,90	194,40	194,90	195,40	195,90	196,40	196,90	197,40	197,90	198,40	198,90	199,40	199,90	200,40	200,90	201,40	201,90	202,40	202,90	203,40	203,90	204,40	204,90	205,40	205,90	206,40	206,90	207,40	207,90	208,40	208,90	209,40	209,90	210,40	210,90	211,40	211,90	212,40	212,90	213,40	213,90	214,40	214,90	215,40	215,90	216,40	216,90	217,40	217,90	218,40	218,90	219,40	219,90	220,40	220,90	221,40	221,90	222,40	222,90	223,40	223,90	224,40	224,90	225,40	225,90	226,40	226,90	227,40	227,90	228,40	228,90	229,40	229,90	230,40	230,90	231,40	231,90	232,40	232,90	233,40	233,90	234,40	234,90
Пикеты начала и конца работ																																																																																																																								
Приблизительный пролет	265,85															445,22															262,28																																																																																									
Длина инженерного пролета	5037,68																														4452,32																																																																																									

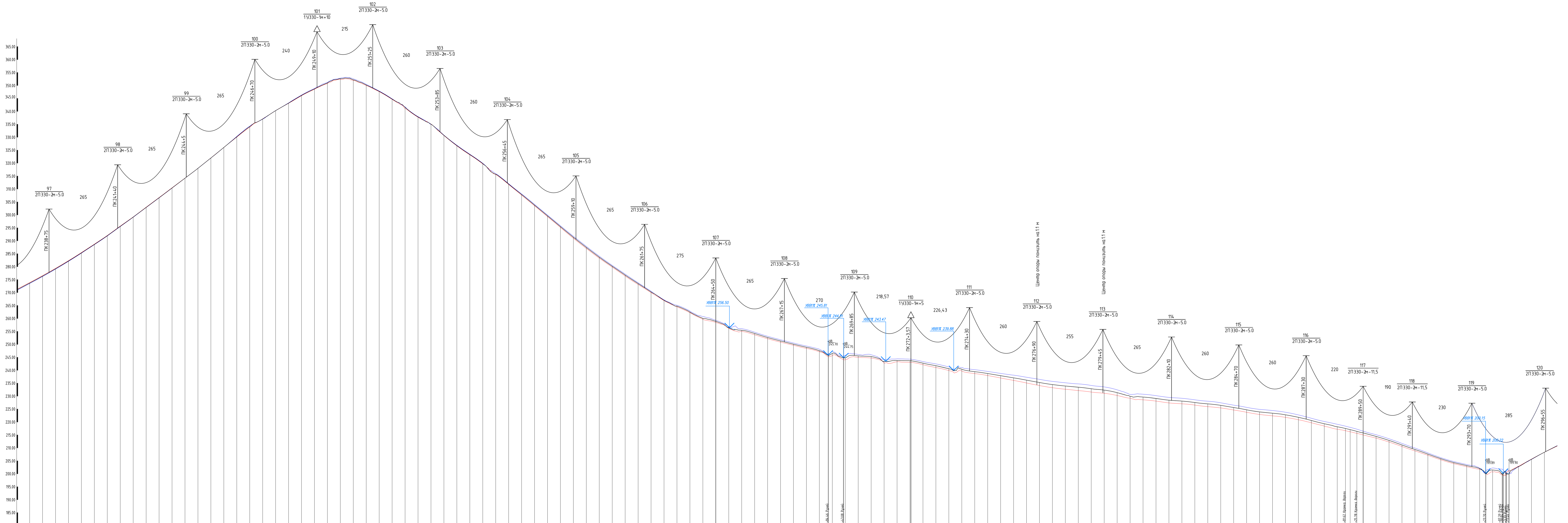
Примечания:

1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного фотозондирования, цифровой аэросъемки, выполненных АО "СПТЭН/ИМИТЭД"
2. Системно Высота - Балтийская 1977 г.
3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500

Словесные обозначения:

- Профиль на 11 м влево от оси трассы
- Профиль на 11 м вправо от оси трассы

				ЭС-423-2-681-ППО-03			
				Электроснабжение Балтского ГК. ВЛ 330 кВ Порт-ПТ Билыино МТ			
Изм.	Кол. ур.	Лист	№ док.	Проект	Дата	Страниц	Листов
						4	33
Разработчик	Уральский филиал	Э-423		Проектировщик	Зубов	ВЛ 330 кВ Порт-ПТ Билыино МТ	
Исполнитель	Уральский филиал	Э-423		Проверщик	Черепанов	ВЛ 330 кВ Порт-ПТ Билыино МТ	
				УРАЛПРОСЕКТ ИНЖИНИРИНГ			



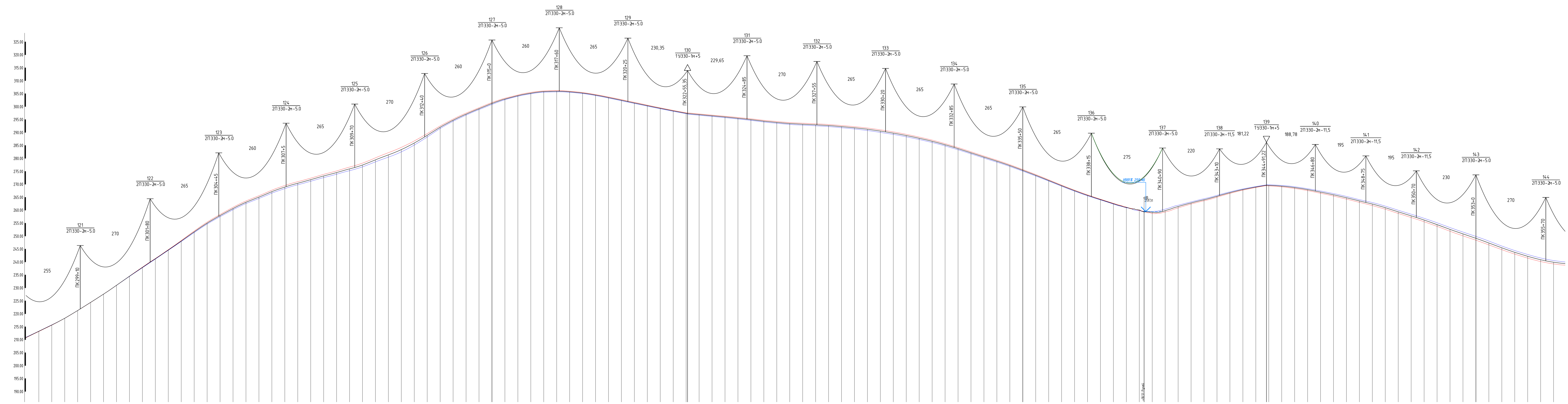
Проектируемая глубина арматурных бод и их адресность в балансе мерк 44

Коды трассы	Инженерно-геологическое	
	Инженерно-геологическое	Гидрогеологическое
Абрис	[Diagram showing ground and proposed line profiles with markers for towers and terrain features]	
Пикетаж усов	[List of stationing points along the profile]	
Отметки оси, м	[Elevation values for the axis points]	
Пикетаж	[Main stationing points from PK 21330+00 to PK 21330+50]	
Отметки левого профиля	[Elevation values for the left profile]	
Отметки правого профиля	[Elevation values for the right profile]	
План линии, шты	[Plan view of the line with markers]	
Проебленный пролет	6745,89 м	
Длина свиревого пролета	256,89 м	
	2293,57 м	

Примечания:
 1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного лазерного сканирования, цифровой азимутки, выполненных АО "ОПТЭН/ИМИТЭД"
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500

Условные обозначения:
 - - - Профиль на 11 м выше от оси трассы
 - - - Профиль на 11 м ниже от оси трассы

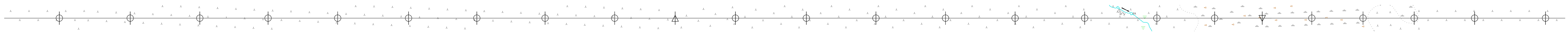
ЭС-423-2-681-ППО-03					
Электропитание Балтийского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПТ Билюдино ИТ					
Изм. №	Код	Лист	№ док.	Титул	Дата
Разработчик	В.И.Смирнов	423-23			04.23
Проверил	Зубов	423-23			04.23
ВЛ 330 кВ Порт - ПТ Билюдино ИТ					
Епархиальство					
№ контр.	Материалов	№ 423-23	Продольный профиль трассы		
Г/П	Чертежной	04.23	ВЛ 330 кВ Порт-ПТ Билюдино ИТ		
			Страниц	Лист	Листов
			п	5	33
			УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ		



Прозрачивается глубина грунтовых вод и их агрессивность к бетонной дорожке

Данные группы инженерно-геологические гидрологические

Абрис



Пикетаж работ

Отметки оси, м

Пикетаж

Отметки левого профиля

Отметки правого профиля

Пик. левый откос

Пик. правый откос

Длина инженерного проекта

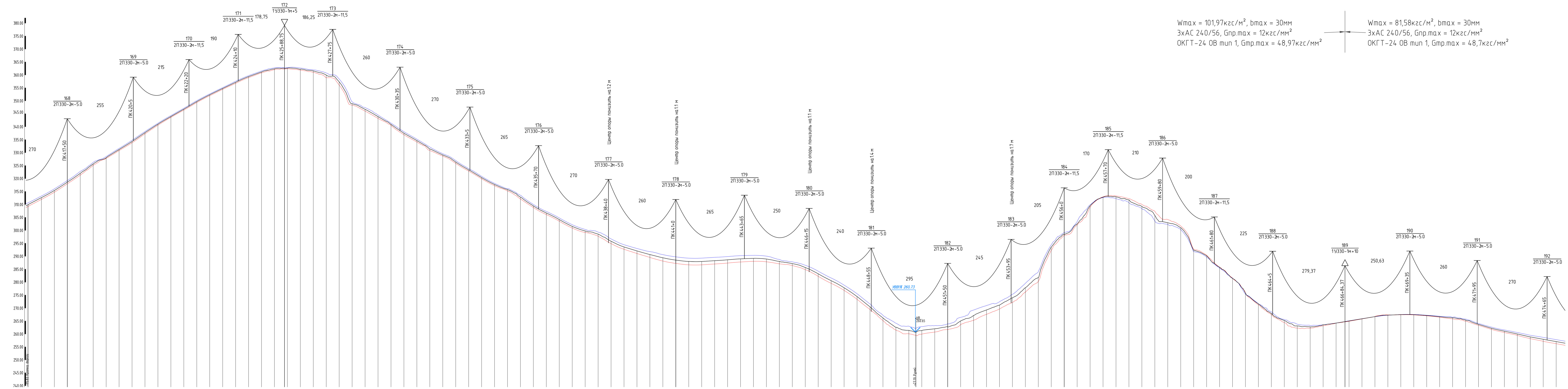
Длина осевого проекта

279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355																																																																												
255	265	270	265	260	265	270	275	280	285	290	295	300	305	310	315	320	325	330	335	340	345	350	355	360	365	370	375	380	385	390	395	400	405	410	415	420	425	430	435	440	445	450	455	460	465	470	475	480	485	490	495	500	505	510	515	520	525	530	535	540	545	550	555	560	565	570	575	580	585	590	595	600	605	610	615	620	625	630	635	640	645	650	655	660	665	670	675	680	685	690	695	700	705	710	715	720	725	730	735	740	745	750	755	760	765	770	775	780	785	790	795	800	805	810	815	820	825	830	835	840	845	850	855	860	865	870	875	880	885	890	895	900	905	910	915	920	925	930	935	940	945	950	955	960	965	970	975	980	985	990	995	1000

Примечания:
 1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного лазерного сканирования, цифровой аэрофотосъемки, выполненных АО "СПЗЭИ/ИМИТ ЭИ"
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500

Словесные обозначения:
 — Профиль на 11 м влево от оси трассы
 — Профиль на 11 м вправо от оси трассы

ИС-423-2-681-ППО-03				Электроснабжение Балтского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билыдино МТ		
Изм.	Код	Лист	№ док.	Трасс	Дата	
Разреш.	Варианты	№	04-23	04-23	04-23	
Проектир.	Удобр.	№	04-23	04-23	04-23	
И.компр.	Масштаб	№	04-23	04-23	04-23	
Г.пр.	Черт.пр.	№	04-23	04-23	04-23	
Продольный профиль трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билыдино МТ				Страниц	Лист	Листов
				п	6	33
УРАЛ ПРОСЭКТ ИНЖИНИРИНГ				Формат А2x4		



Проектируется глубина заложения вод в их агрессивность к бетонной смеси М4

Область применения: инженерно-геологические, гидрологические
 Аэрус

Пикетаж работ: 0+00 - 2000

Отметки оси, м	Пикетаж	Отметки левого профиля	Отметки правого профиля
300,00	0+00	298,00	298,00
301,00	0+05	299,00	299,00
302,00	0+10	300,00	300,00
303,00	0+15	301,00	301,00
304,00	0+20	302,00	302,00
305,00	0+25	303,00	303,00
306,00	0+30	304,00	304,00
307,00	0+35	305,00	305,00
308,00	0+40	306,00	306,00
309,00	0+45	307,00	307,00
310,00	0+50	308,00	308,00
311,00	0+55	309,00	309,00
312,00	0+60	310,00	310,00
313,00	0+65	311,00	311,00
314,00	0+70	312,00	312,00
315,00	0+75	313,00	313,00
316,00	0+80	314,00	314,00
317,00	0+85	315,00	315,00
318,00	0+90	316,00	316,00
319,00	0+95	317,00	317,00
320,00	1+00	318,00	318,00
321,00	1+05	319,00	319,00
322,00	1+10	320,00	320,00
323,00	1+15	321,00	321,00
324,00	1+20	322,00	322,00
325,00	1+25	323,00	323,00
326,00	1+30	324,00	324,00
327,00	1+35	325,00	325,00
328,00	1+40	326,00	326,00
329,00	1+45	327,00	327,00
330,00	1+50	328,00	328,00
331,00	1+55	329,00	329,00
332,00	1+60	330,00	330,00
333,00	1+65	331,00	331,00
334,00	1+70	332,00	332,00
335,00	1+75	333,00	333,00
336,00	1+80	334,00	334,00
337,00	1+85	335,00	335,00
338,00	1+90	336,00	336,00
339,00	1+95	337,00	337,00
340,00	2+00	338,00	338,00

Шкала: 1:1000
 Шкала: 1:1000
 Шкала: 1:1000
 Шкала: 1:1000

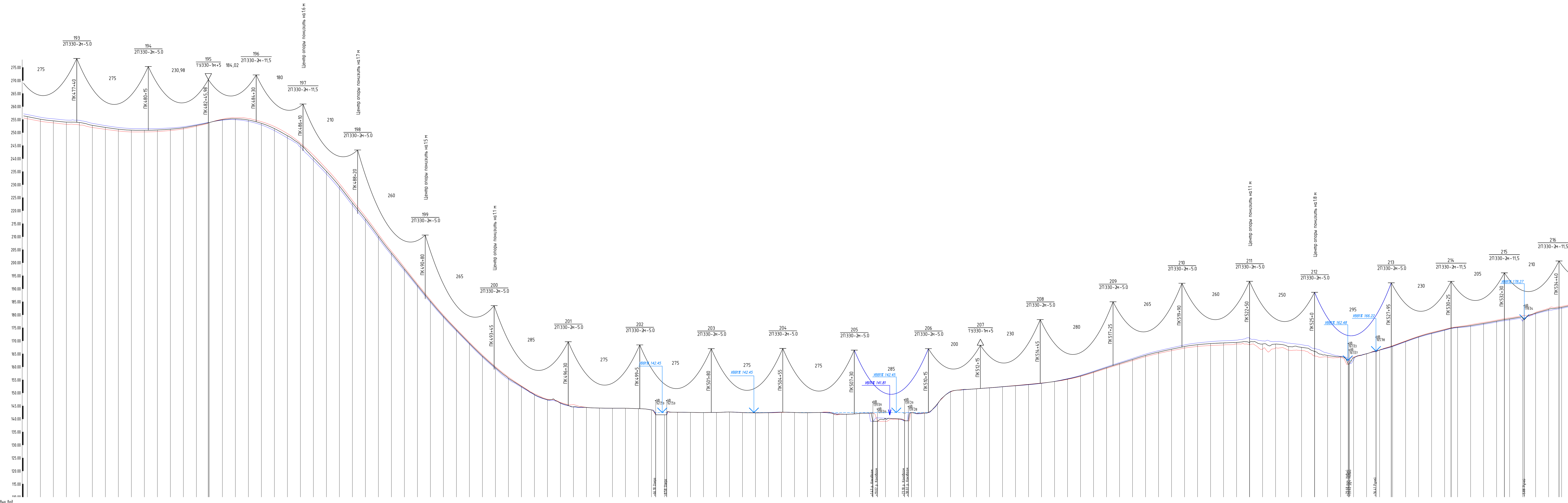
Примечания:

1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного фотограмметрирования, цифровой аэросъемки, выполненных АО "СПЗЭИ/ИМИТЭИ"
2. Система высот - Балтийская 1977 г.
3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500

Словесные обозначения:

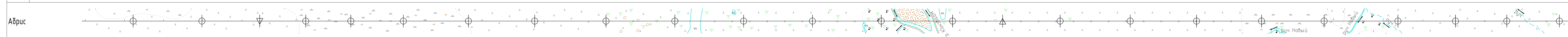
- Профиль на 11 м выше от оси трассы
- Профиль на 17 м выше от оси трассы

ЕС-423-2-681-ППО-03				Электроснабжение Балтийского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билыдино МТ		
Изм.	Код	Лист	№ док.	Трасс	Дата	
Разреш.	Варианты	423	23	423	23	
Проверка	Зубов	423	23	423	23	
Исполн.	Карпачева	423	23	423	23	
Гип	Черепанов	423	23	423	23	
Продольный профиль трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билыдино МТ				Страниц	Лист	Листов
				п	8	33
УРАЛ ПРОСЭТ ИНЖИНИРИНГ				Формат А2x4		



Прогнозируются глубина грунтовых вод и их агрессивность к бетону марки М4

инженерно-геологическая гидрологическая

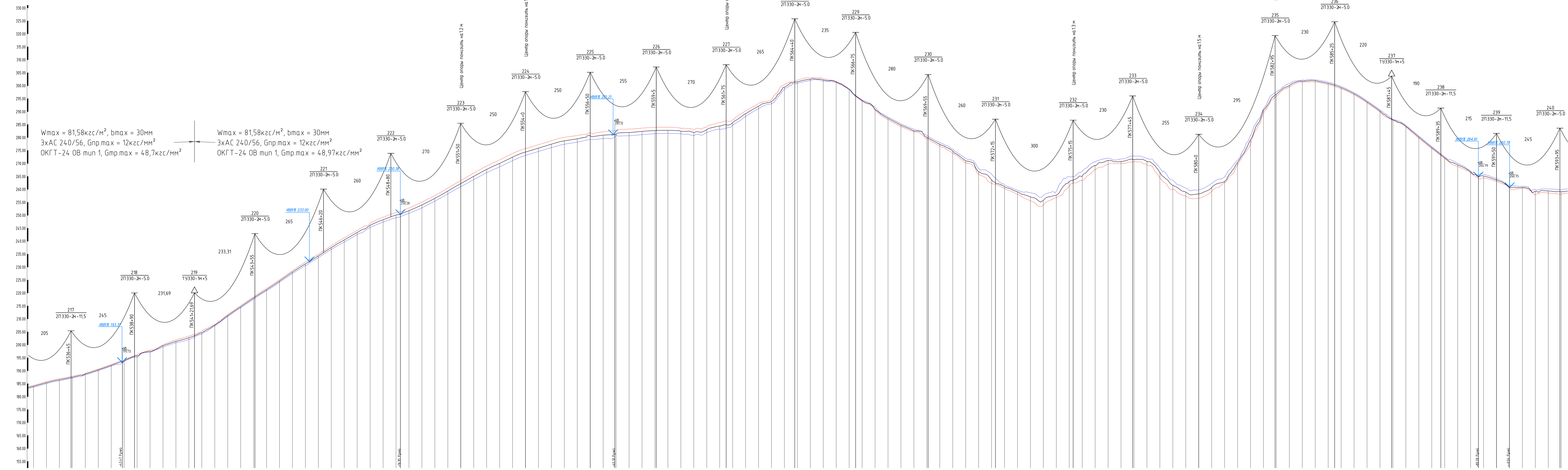


Пикетаж	255.86	2969.02	5875.70	246.96	2906.69
Отметка оси, м	255.86	2969.02	5875.70	246.96	2906.69
Отметка левого профиля	255.86	2969.02	5875.70	246.96	2906.69
Отметка правого профиля	255.86	2969.02	5875.70	246.96	2906.69
План линии, км	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Приближенный проект	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
Длина смежного пролета	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

Примечания:
 1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного лазерного сканирования, цифровой аэросъемки, выполненных АО "ОПТЭН/ЛИМТЭД"
 2. Система высот – Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500

Словесные обозначения:
 — Профиль на 11 м выше от оси трассы
 — Профиль на 11 м ниже от оси трассы

ЕС-423-2-681-ППО-03					
Электроснабжение Баицкого ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билюдино №1					
Изм.	Код	Лист	№ док.	Проект	Дата
Разработано	В.И.Сидоренко	04-23			
Проверено	В.И.Сидоренко	04-23			
Исполнено	Карпенко	04-23			
Ген.пр.	Чарникова	04-23			
Продольный профиль трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билюдино №1					Страница 1 из 33
УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ					Формат А3x4



Проектируемая глубина зрительной бор в шх относительность к базисной марке №6

Общая длина инженерно-геологического разреза

Абрис

Пикетаж	Отметки оси, м
0+00	185,00
0+10	185,50
0+20	186,00
0+30	186,50
0+40	187,00
0+50	187,50
0+60	188,00
0+70	188,50
0+80	189,00
0+90	189,50
1+00	190,00
1+10	190,50
1+20	191,00
1+30	191,50
1+40	192,00
1+50	192,50
1+60	193,00
1+70	193,50
1+80	194,00
1+90	194,50
2+00	195,00
2+10	195,50
2+20	196,00
2+30	196,50
2+40	197,00
2+50	197,50
2+60	198,00
2+70	198,50
2+80	199,00
2+90	199,50
3+00	200,00
3+10	200,50
3+20	201,00
3+30	201,50
3+40	202,00
3+50	202,50
3+60	203,00
3+70	203,50
3+80	204,00
3+90	204,50
4+00	205,00
4+10	205,50
4+20	206,00
4+30	206,50
4+40	207,00
4+50	207,50
4+60	208,00
4+70	208,50
4+80	209,00
4+90	209,50
5+00	210,00
5+10	210,50
5+20	211,00
5+30	211,50
5+40	212,00
5+50	212,50
5+60	213,00
5+70	213,50
5+80	214,00
5+90	214,50
6+00	215,00
6+10	215,50
6+20	216,00
6+30	216,50
6+40	217,00
6+50	217,50
6+60	218,00
6+70	218,50
6+80	219,00
6+90	219,50
7+00	220,00
7+10	220,50
7+20	221,00
7+30	221,50
7+40	222,00
7+50	222,50
7+60	223,00
7+70	223,50
7+80	224,00
7+90	224,50
8+00	225,00
8+10	225,50
8+20	226,00
8+30	226,50
8+40	227,00
8+50	227,50
8+60	228,00
8+70	228,50
8+80	229,00
8+90	229,50
9+00	230,00
9+10	230,50
9+20	231,00
9+30	231,50
9+40	232,00
9+50	232,50
9+60	233,00
9+70	233,50
9+80	234,00
9+90	234,50
10+00	235,00
10+10	235,50
10+20	236,00
10+30	236,50
10+40	237,00
10+50	237,50
10+60	238,00
10+70	238,50
10+80	239,00
10+90	239,50
11+00	240,00
11+10	240,50
11+20	241,00
11+30	241,50
11+40	242,00
11+50	242,50
11+60	243,00
11+70	243,50
11+80	244,00
11+90	244,50
12+00	245,00
12+10	245,50
12+20	246,00
12+30	246,50
12+40	247,00
12+50	247,50
12+60	248,00
12+70	248,50
12+80	249,00
12+90	249,50
13+00	250,00
13+10	250,50
13+20	251,00
13+30	251,50
13+40	252,00
13+50	252,50
13+60	253,00
13+70	253,50
13+80	254,00
13+90	254,50
14+00	255,00
14+10	255,50
14+20	256,00
14+30	256,50
14+40	257,00
14+50	257,50
14+60	258,00
14+70	258,50
14+80	259,00
14+90	259,50
15+00	260,00
15+10	260,50
15+20	261,00
15+30	261,50
15+40	262,00
15+50	262,50
15+60	263,00
15+70	263,50
15+80	264,00
15+90	264,50
16+00	265,00
16+10	265,50
16+20	266,00
16+30	266,50
16+40	267,00
16+50	267,50
16+60	268,00
16+70	268,50
16+80	269,00
16+90	269,50
17+00	270,00
17+10	270,50
17+20	271,00
17+30	271,50
17+40	272,00
17+50	272,50
17+60	273,00
17+70	273,50
17+80	274,00
17+90	274,50
18+00	275,00
18+10	275,50
18+20	276,00
18+30	276,50
18+40	277,00
18+50	277,50
18+60	278,00
18+70	278,50
18+80	279,00
18+90	279,50
19+00	280,00
19+10	280,50
19+20	281,00
19+30	281,50
19+40	282,00
19+50	282,50
19+60	283,00
19+70	283,50
19+80	284,00
19+90	284,50
20+00	285,00
20+10	285,50
20+20	286,00
20+30	286,50
20+40	287,00
20+50	287,50
20+60	288,00
20+70	288,50
20+80	289,00
20+90	289,50
21+00	290,00
21+10	290,50
21+20	291,00
21+30	291,50
21+40	292,00
21+50	292,50
21+60	293,00
21+70	293,50
21+80	294,00
21+90	294,50
22+00	295,00
22+10	295,50
22+20	296,00
22+30	296,50
22+40	297,00
22+50	297,50
22+60	298,00
22+70	298,50
22+80	299,00
22+90	299,50
23+00	300,00
23+10	300,50
23+20	301,00
23+30	301,50
23+40	302,00
23+50	302,50
23+60	303,00
23+70	303,50
23+80	304,00
23+90	304,50
24+00	305,00
24+10	305,50
24+20	306,00
24+30	306,50
24+40	307,00
24+50	307,50
24+60	308,00
24+70	308,50
24+80	309,00
24+90	309,50
25+00	310,00
25+10	310,50
25+20	311,00
25+30	311,50
25+40	312,00
25+50	312,50
25+60	313,00
25+70	313,50
25+80	314,00
25+90	314,50
26+00	315,00
26+10	315,50
26+20	316,00
26+30	316,50
26+40	317,00
26+50	317,50
26+60	318,00
26+70	318,50
26+80	319,00
26+90	319,50
27+00	320,00
27+10	320,50
27+20	321,00
27+30	321,50
27+40	322,00
27+50	322,50
27+60	323,00
27+70	323,50
27+80	324,00
27+90	324,50
28+00	325,00
28+10	325,50
28+20	326,00
28+30	326,50
28+40	327,00
28+50	327,50
28+60	328,00
28+70	328,50
28+80	329,00
28+90	329,50
29+00	330,00

259,06
4623,31

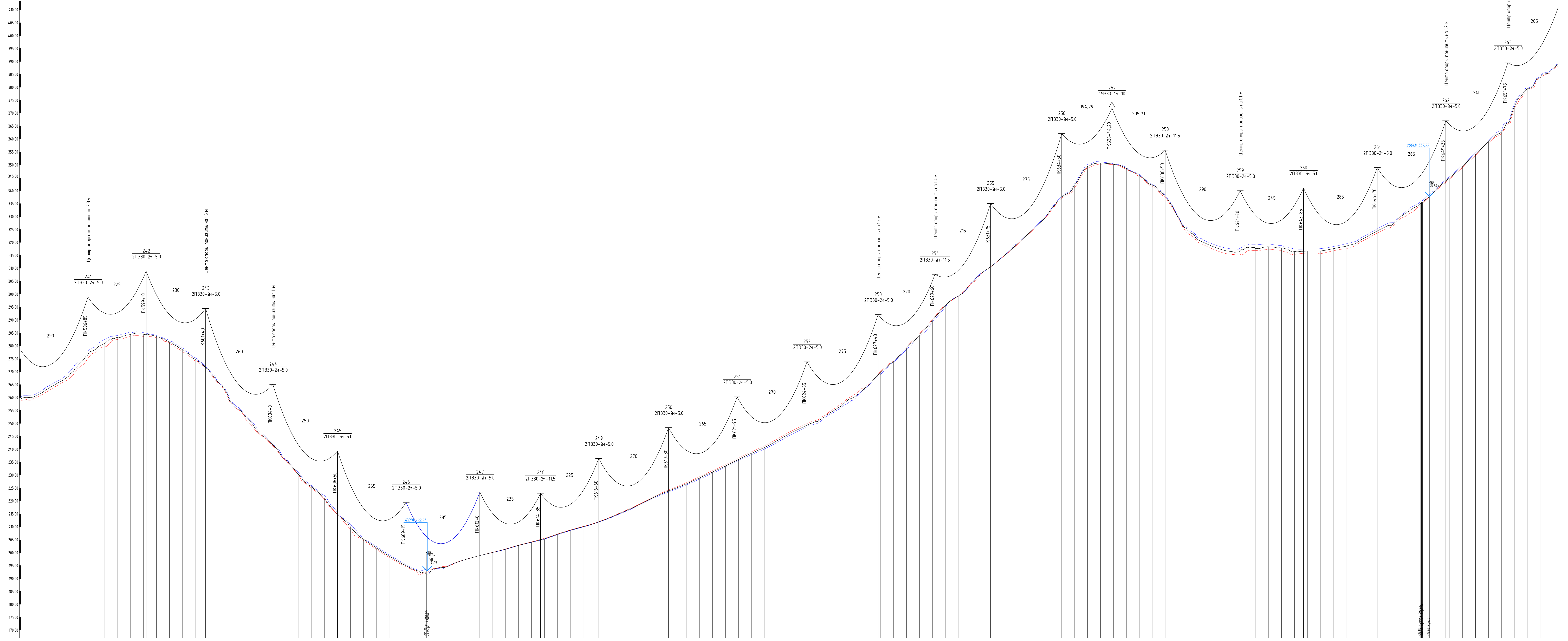
9522,60 м

Масштаб: 1:1000
ПК 54+018

Примечания:
1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного лазерного сканирования, цифровой азосченки, выполненных АО "ОПТЭН/ИМИТЭЛ".
2. Система высот - Балтийская 1977 г.
3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Слоновые обозначения:
— Профиль на 11 м выше от оси трассы
— Профиль на 11 м ниже от оси трассы

Э-423-2-681-ППО-03		Электроснабжение Балтийского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПТ Билюдино №1	
Изм. №	Лист №	Формат	Дата
01	04-23	A2x4	04-23
02	04-23	A2x4	04-23
03	04-23	A2x4	04-23
04	04-23	A2x4	04-23
05	04-23	A2x4	04-23
06	04-23	A2x4	04-23
07	04-23	A2x4	04-23
08	04-23	A2x4	04-23
09	04-23	A2x4	04-23
10	04-23	A2x4	04-23
11	04-23	A2x4	04-23
12	04-23	A2x4	04-23
13	04-23	A2x4	04-23
14	04-23	A2x4	04-23
15	04-23	A2x4	04-23
16	04-23	A2x4	04-23
17	04-23	A2x4	04-23
18	04-23	A2x4	04-23
19	04-23	A2x4	04-23
20	04-23	A2x4	04-23
21	04-23	A2x4	04-23
22	04-23	A2x4	04-23
23	04-23	A2x4	04-23
24	04-23	A2x4	04-23
25	04-23	A2x4	04-23
26	04-23	A2x4	04-23
27	04-23	A2x4	04-23
28	04-23	A2x4	04-23
29	04-23	A2x4	04-23
30	04-23	A2x4	04-23
31	04-23	A2x4	04-23
32	04-23	A2x4	04-23
33	04-23	A2x4	04-23



Проектирование линий электропередачи и их обслуживание в границах между ВЛ

Инженерно-геологические изыскания

Абрис

Пикетаж	21330+00	21330+05	21330+10	21330+15	21330+20	21330+25	21330+30	21330+35	21330+40	21330+45	21330+50
Ордината оси, м	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Ордината верха профиля, м	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Ордината низа профиля, м	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Пикетаж	21330+00	21330+05	21330+10	21330+15	21330+20	21330+25	21330+30	21330+35	21330+40	21330+45	21330+50
Ордината оси, м	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Ордината верха профиля, м	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
Ордината низа профиля, м	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500

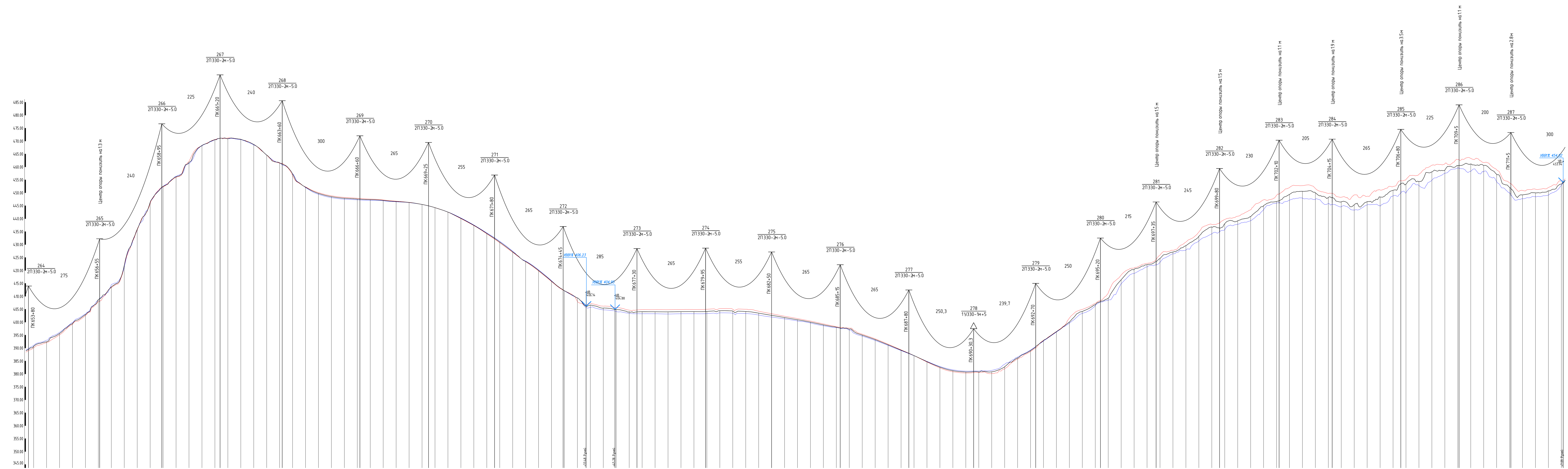
Пикетаж: 215+16, 489+29

- Примечания
1. Профильный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам геодезических изысканий, широтой в зарекомендованной системе координат, выполненной АО "ОГПЗН ЛЯВИТЭД".
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Условные обозначения

- Профиль на 1 м выше от оси трассы
- Профиль на 1 м выше от оси трассы

ЕЭ-423-2-661-ППО-03		Электроснабжение Балтийского ГОК ВЛ 330 кВ Порт-ПТ Бильдюно МТ	
Мас. Ум. ун. Лист № 20	Датум: 2023	Страницы: 1	Лист: 33
Проект: Бильдюно	ВЛ 330 кВ Порт - ПТ Бильдюно МТ	Спецификация: 1	Лист: 33
Исполнитель: Копельман	Профильный профиль трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПТ Бильдюно МТ	УралПРОЕКТ	Инженер: А.В. Копельман



Проектируемая глубина заложения ВЛ и их агрессивность к бетонной основе М4

Пикетаж	инженерно-геологические	
	Слоевые уклады	геологические
264	Абрус	
265	Абрус	
266	Абрус	
267	Абрус	
268	Абрус	
269	Абрус	
270	Абрус	
271	Абрус	
272	Абрус	
273	Абрус	
274	Абрус	
275	Абрус	
276	Абрус	
277	Абрус	
278	Абрус	
279	Абрус	
280	Абрус	
281	Абрус	
282	Абрус	
283	Абрус	
284	Абрус	
285	Абрус	
286	Абрус	
287	Абрус	
288	Абрус	
289	Абрус	
290	Абрус	
291	Абрус	
292	Абрус	
293	Абрус	
294	Абрус	
295	Абрус	
296	Абрус	
297	Абрус	
298	Абрус	
299	Абрус	
300	Абрус	

Итого 454,2 м

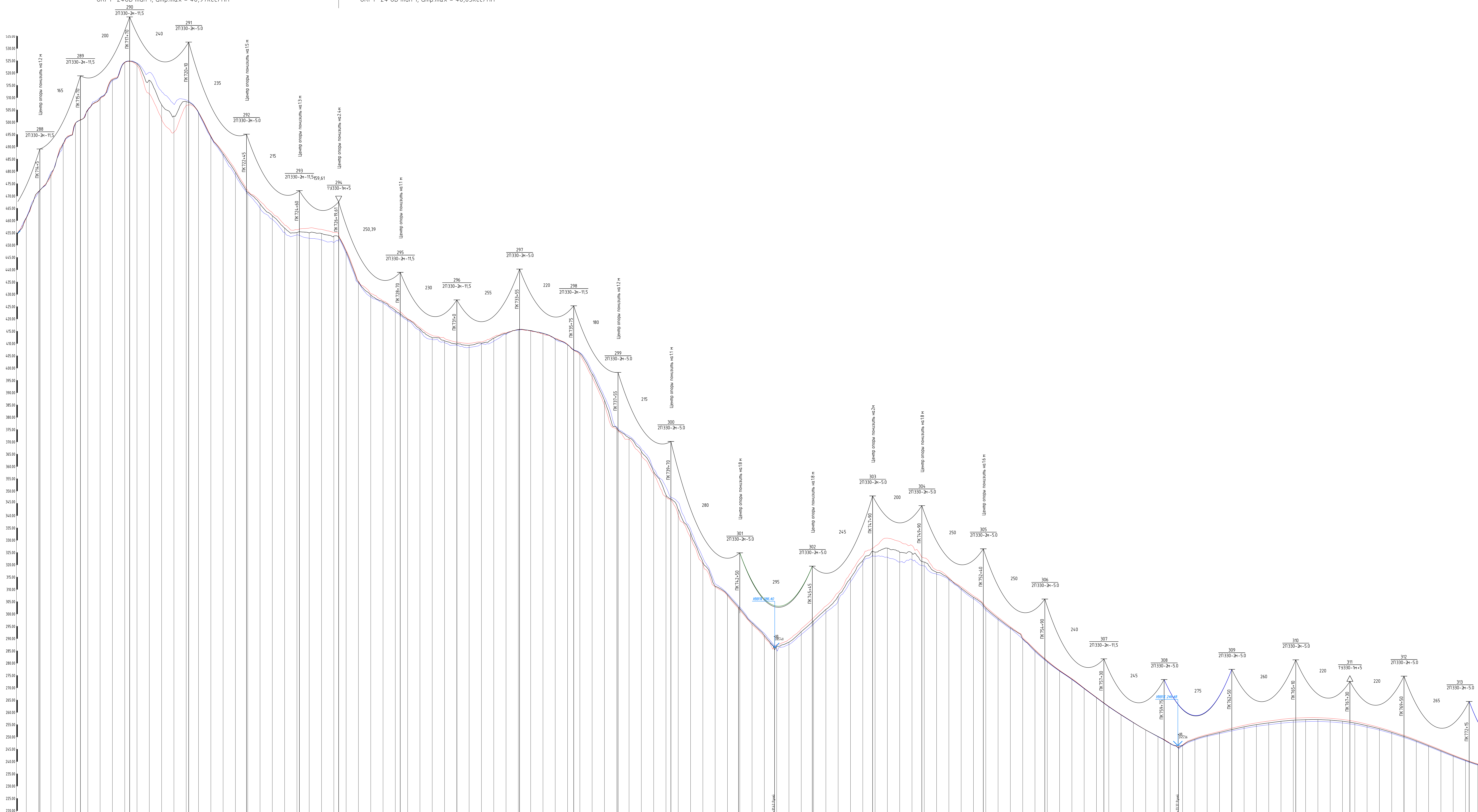
Примечания:
 1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного лазерного сканирования, цифровой аэросъемки, выполненных АО "ОПТЭН/ИМИТЭД".
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Условные обозначения:
 - Профиль на 11 м выше от оси трассы
 - Профиль на 11 м ниже от оси трассы

ИС-423-2-681-ППО-03			
Электроснабжение Байтского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билюдино №1			
Изм. №	Лист №	Всего	Листов
Разработано	423-23	423-23	423-23
Проверено	423-23	423-23	423-23
Исполнено	423-23	423-23	423-23
Ген. Директор	423-23	423-23	423-23
Проектирование трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билюдино №1		Страниц	Лист
		12	33
УралПроектИнжиниринг		Формат А2x4	

Wmax = 81,58ккс/мм², bmax = 30мм
ЭхАС 240/56, Gпр.мах = 12ккс/мм²
ОКГТ-240В тип 1, Gпр.мах = 48,97ккс/мм²

Wmax = 81,58ккс/мм², bmax = 30мм
ЭхАС 240/56, Gпр.мах = 12ккс/мм²
ОКГТ-240 В тип 1, Gпр.мах = 48,83ккс/мм²



Проектируемая глубина залегания фел и ее агрессивность в Восточной части

Инженерно-геологические исследования

Абрис

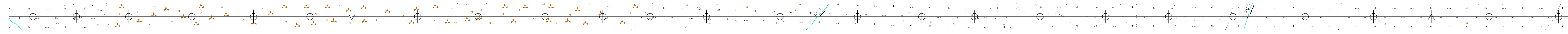


Table with 2 columns: 'Пикетаж' (Stationing) and 'Длина участка, м' (Length of section, m). It lists stationing from PK 0+00 to PK 3+00 in 50m increments and the corresponding length of each section.

Table with 2 columns: 'Пикетаж' (Stationing) and 'Длина участка, м' (Length of section, m). It lists stationing from PK 0+00 to PK 3+00 in 50m increments and the corresponding length of each section.

Table with 2 columns: 'Пикетаж' (Stationing) and 'Длина участка, м' (Length of section, m). It lists stationing from PK 0+00 to PK 3+00 in 50m increments and the corresponding length of each section.

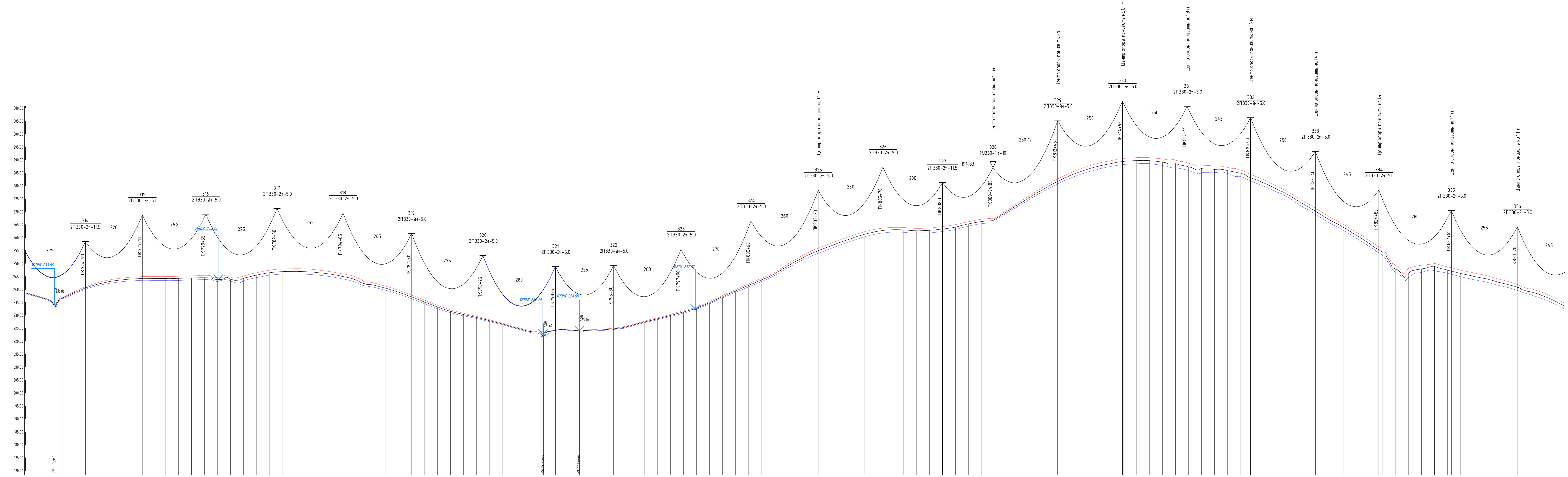
- 1. Профильный график составлен по топографическому плану, полученному по результатам съемки.
- 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
- 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500

Исходные обозначения:
— Профиль на 1 м выше от оси трассы
— Профиль на 1 м выше от оси трассы

Project information block including:
- Project name: ЭС-423-2-661-ППО-03
- Client: Электроснабжение Бушского ГОК, ВЛ 330 кВ Парп-ПТ Бульдино КТ
- Location: Бульдино
- Scale: 1:500
- Date: 13.11.2018
- Author: А.И. Сидоров
- Designer: В.А. Сидорова
- Checker: А.И. Сидоров
- Approver: В.А. Сидорова
- Scale: 1:500

Wmax = 81,58кзс/м², bmax = 30мм
 ЭхАС 240/56, Gnp.max = 12кзс/мм²
 ОКГТ-24 ОБ mun 1, Gmp.max = 48,83кзс/мм²

Wmax = 81,58кзс/м², bmax = 30мм
 ЭхАС 240/56, Gnp.max = 12кзс/мм²
 ОКГТ-24 ОБ mun 1, Gmp.max = 48,83кзс/мм²



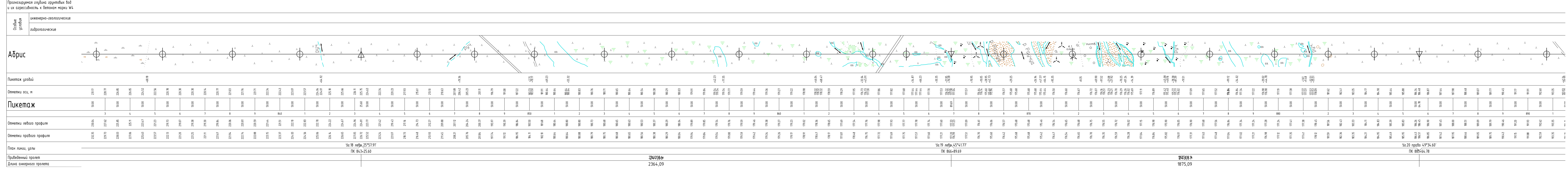
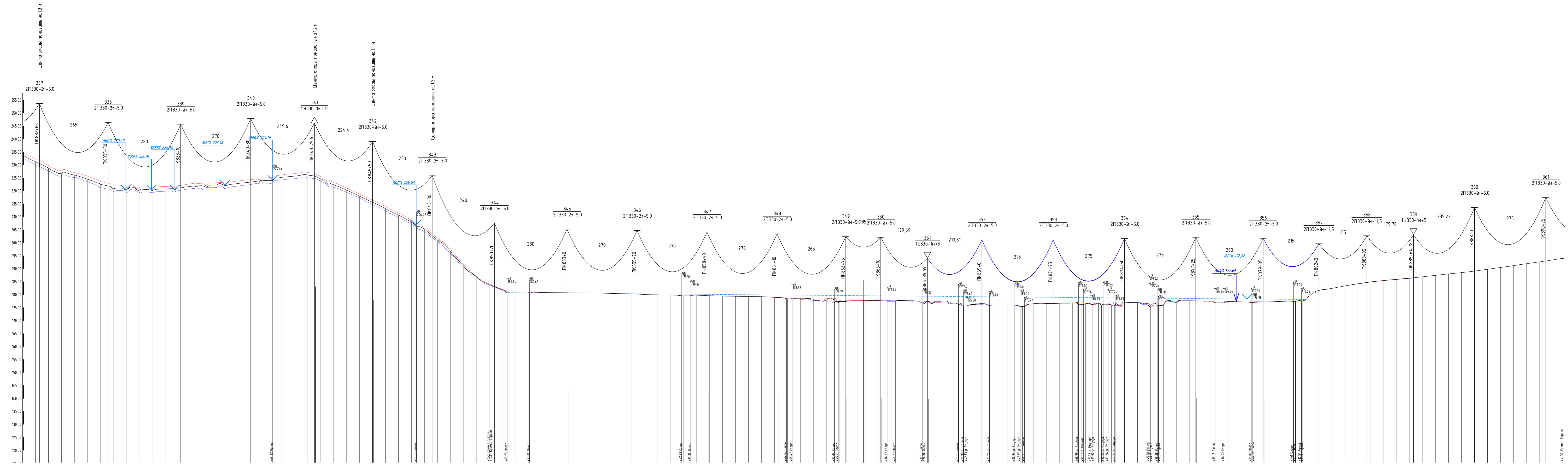
Проектируемая линия электропередачи ВЛ 330 кВ с адресностью в Атомной море №4

Объем работ: инженерно-геологическое геоботаническое

Адрес: [Map showing the location of the line]

Линейка профилей: [Diagram showing the profile line]

Отметки оси, м	111	4813	4454	4371	4418
2114	2117	2115	2114	2113	2112
2110	2109	2108	2107	2106	2105
2104	2103	2102	2101	2100	2099
2103	2102	2101	2100	2099	2098
2102	2101	2100	2099	2098	2097
2101	2100	2099	2098	2097	2096
2100	2099	2098	2097	2096	2095
2099	2098	2097	2096	2095	2094
2098	2097	2096	2095	2094	2093
2097	2096	2095	2094	2093	2092
2096	2095	2094	2093	2092	2091
2095	2094	2093	2092	2091	2090
2094	2093	2092	2091	2090	2089
2093	2092	2091	2090	2089	2088
2092	2091	2090	2089	2088	2087
2091	2090	2089	2088	2087	2086
2090	2089	2088	2087	2086	2085
2089	2088	2087	2086	2085	2084
2088	2087	2086	2085	2084	2083
2087	2086	2085	2084	2083	2082
2086	2085	2084	2083	2082	2081
2085	2084	2083	2082	2081	2080
2084	2083	2082	2081	2080	2079
2083	2082	2081	2080	2079	2078
2082	2081	2080	2079	2078	2077
2081	2080	2079	2078	2077	2076
2080	2079	2078	2077	2076	2075
2079	2078	2077	2076	2075	2074
2078	2077	2076	2075	2074	2073
2077	2076	2075	2074	2073	2072
2076	2075	2074	2073	2072	2071
2075	2074	2073	2072	2071	2070
2074	2073	2072	2071	2070	2069
2073	2072	2071	2070	2069	2068
2072	2071	2070	2069	2068	2067
2071	2070	2069	2068	2067	2066
2070	2069	2068	2067	2066	2065
2069	2068	2067	2066	2065	2064
2068	2067	2066	2065	2064	2063
2067	2066	2065	2064	2063	2062
2066	2065	2064	2063	2062	2061
2065	2064	2063	2062	2061	2060
2064	2063	2062	2061	2060	2059
2063	2062	2061	2060	2059	2058
2062	2061	2060	2059	2058	2057
2061	2060	2059	2058	2057	2056
2060	2059	2058	2057	2056	2055
2059	2058	2057	2056	2055	2054
2058	2057	2056	2055	2054	2053
2057	2056	2055	2054	2053	2052
2056	2055	2054	2053	2052	2051
2055	2054	2053	2052	2051	2050
2054	2053	2052	2051	2050	2049
2053	2052	2051	2050	2049	2048
2052	2051	2050	2049	2048	2047
2051	2050	2049	2048	2047	2046
2050	2049	2048	2047	2046	2045
2049	2048	2047	2046	2045	2044
2048	2047	2046	2045	2044	2043
2047	2046	2045	2044	2043	2042
2046	2045	2044	2043	2042	2041
2045	2044	2043	2042	2041	2040
2044	2043	2042	2041	2040	2039
2043	2042	2041	2040	2039	2038
2042	2041	2040	2039	2038	2037
2041	2040	2039	2038	2037	2036
2040	2039	2038	2037	2036	2035
2039	2038	2037	2036	2035	2034
2038	2037	2036	2035	2034	2033
2037	2036	2035	2034	2033	2032
2036	2035	2034	2033	2032	2031
2035	2034	2033	2032	2031	2030
2034	2033	2032	2031	2030	2029
2033	2032	2031	2030	2029	2028
2032	2031	2030	2029	2028	2027
2031	2030	2029	2028	2027	2026
2030	2029	2028	2027	2026	2025
2029	2028	2027	2026	2025	2024
2028	2027	2026	2025	2024	2023
2027	2026	2025	2024	2023	2022
2026	2025	2024	2023	2022	2021
2025	2024	2023	2022	2021	2020
2024	2023	2022	2021	2020	2019
2023	2022	2021	2020	2019	2018
2022	2021	2020	2019	2018	2017
2021	2020	2019	2018	2017	2016
2020	2019	2018	2017	2016	2015
2019	2018	2017	2016	2015	2014
2018	2017	2016	2015	2014	2013
2017	2016	2015	2014	2013	2012
2016	2015	2014	2013	2012	2011
2015	2014	2013	2012	2011	2010
2014	2013	2012	2011	2010	2009
2013	2012	2011	2010	2009	2008
2012	2011	2010	2009	2008	2007
2011	2010	2009	2008	2007	2006
2010	2009	2008	2007	2006	2005
2009	2008	2007	2006	2005	2004
2008	2007	2006	2005	2004	2003
2007	2006	2005	2004	2003	2002
2006	2005	2004	2003	2002	2001
2005	2004	2003	2002	2001	2000
2004	2003	2002	2001	2000	1999
2003	2002	2001	2000	1999	1998
2002	2001	2000	1999	1998	1997
2001	2000	1999	1998	1997	1996
2000	1999	1998	1997	1996	1995
1999	1998	1997	1996	1995	1994
1998	1997	1996	1995	1994	1993
1997	1996	1995	1994	1993	1992
1996	1995	1994	1993	1992	1991
1995	1994	1993	1992	1991	1990
1994	1993	1992	1991	1990	1989
1993	1992	1991	1990	1989	1988
1992	1991	1990	1989	1988	1987
1991	1990	1989	1988	1987	1986
1990	1989	1988	1987	1986	1985
1989	1988	1987	1986	1985	1984
1988	1987	1986	1985	1984	1983
1987	1986	1985	1984	1983	1982
1986	1985	1984	1983	1982	1981
1985	1984	1983	1982	1981	1980
1984	1983	1982	1981	1980	1979
1983	1982	1981	1980	1979	1978
1982	1981	1980	1979	1978	1977
1981	1980	1979	1978	1977	1976
1980	1979	1978	1977	1976	1975
1979	1978	1977	1976	1975	1974
1978	1977	1976	1975	1974	1973
1977	1976	1975	1974	1973	1972
1976	1975	1974	1973	1972	1971
1975	1974	1973	1972	1971	1970
1974	1973	1972	1971	1970	1969
1973	1972	1971	1970	1969	1968
1972	1971	1970	1969	1968	1967
1971	1970	1969	1968	1967	1966
1970	1969	1968	1967	1966	1965
1969	1968	1967	1966	1965	1964
1968	1967	1966	1965	1964	1963
1967	1966	1965	1964	1963	1962
1966	1965	1964	1963	1962	1961
1965	1964	1963	1962	1961	1960
1964	1963	1962	1961	1960	1959
1963	1962	1961	1960	1959	1958
1962	1961	1960	1959	1958	1957
1961	1960	1959	1958	1957	1956
1960	1959	1958	1957	1956	1955
1959	1958	1957	1956	1955	1954
1958	1957	1956	1955	1954	1953
1957	1956	1955	1954	1953	1952
1956	1955	1954	1953	1952	1951
1955	1954	1953	1952	1951	1950
1954	1953	1952	1951	1950	1949
1953	1952	1951	1950	1949	1948
1952	1951	1950	1949	1948	1947
1951	1950	1949	1948	1947	1946
1950	1949	1948	1947	1946	1945
1949	1948	1947	1946	1945	1944
1948	1947	1946	1945	1944	1943
1947	1946	1945	1944	1943	1942
1946	1945	1944	1943	1942	1941
1945	1944	1943	1942	1941	1940
1944	1943	1942	1941	1940	1939
1943	1942	1941	1940	1939	1938
1942	1941	1940	1939	1938	1937
1941	1940	1939	1938	1937	1936
1940	1939	1938	1937	1936	1935
1939	1938	1937	1936	1935	1934
1938	1937	1936	1935	1934	1933
1937	1936	1935	1934	1933	1932
1936	1935	1934	1933	1932	1931
1935	1934	1933	1932	1931	1930
1934	1933	1932	1931	1930	1929
1933	1932	1931	1930	1929	1928
1932	1931	1930	1929	1928	1927
1931	1930	1929	1928	1927	1926
1930	1929	1928	1927	1926	1925
1929	1928	1927	1926	1925	1924
1928	1927	1926	1925	1924	1923
1927	1926	1925	1924	1923	1922
1926	1925	1924	1923	1922	1921
1925	1924	1923	1922	1921	1920
1924	1923	1922	1921	1920	1919
1923	1922	1921	1920	1919	1918
1922	1921	1920	1919	1918	1917
1921	1920	1919	1918	1917	1916
1920	1919	1918	1917	1916	1915
1919	1918	1917	1916	1915	1914
1918	1917	1916	1915	1914	1913
1917	1916	1915	1914	1913	1912
1916	1915	1914	1913	1912	1911
1915	1914	1913	1912	1911	1910
1914	1913	1912</			

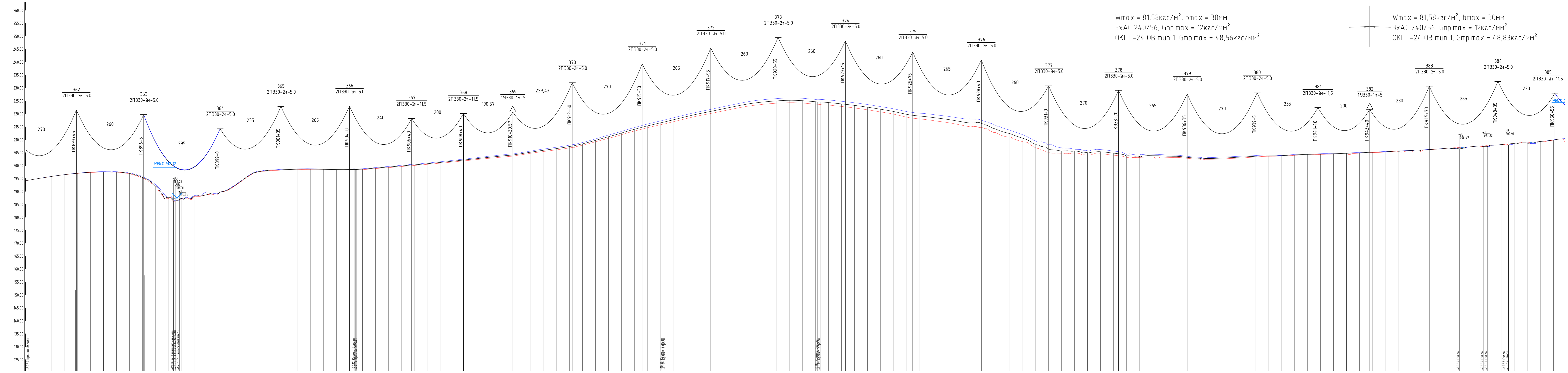


Пикетаж	Отметки оси, м	Отметки левого профиля	Отметки правого профиля
ПК 831+05	237.11	232.28	238.14
ПК 832+00	237.11	232.28	238.14
ПК 833+05	237.11	232.28	238.14
ПК 834+00	237.11	232.28	238.14
ПК 835+05	237.11	232.28	238.14
ПК 836+00	237.11	232.28	238.14
ПК 837+05	237.11	232.28	238.14
ПК 838+00	237.11	232.28	238.14
ПК 839+05	237.11	232.28	238.14
ПК 840+00	237.11	232.28	238.14
ПК 841+05	237.11	232.28	238.14
ПК 842+00	237.11	232.28	238.14
ПК 843+05	237.11	232.28	238.14
ПК 844+00	237.11	232.28	238.14
ПК 845+05	237.11	232.28	238.14
ПК 846+00	237.11	232.28	238.14
ПК 847+05	237.11	232.28	238.14
ПК 848+00	237.11	232.28	238.14
ПК 849+05	237.11	232.28	238.14
ПК 850+00	237.11	232.28	238.14
ПК 851+05	237.11	232.28	238.14
ПК 852+00	237.11	232.28	238.14
ПК 853+05	237.11	232.28	238.14
ПК 854+00	237.11	232.28	238.14
ПК 855+05	237.11	232.28	238.14
ПК 856+00	237.11	232.28	238.14
ПК 857+05	237.11	232.28	238.14
ПК 858+00	237.11	232.28	238.14
ПК 859+05	237.11	232.28	238.14
ПК 860+00	237.11	232.28	238.14
ПК 861+05	237.11	232.28	238.14
ПК 862+00	237.11	232.28	238.14
ПК 863+05	237.11	232.28	238.14
ПК 864+00	237.11	232.28	238.14
ПК 865+05	237.11	232.28	238.14
ПК 866+00	237.11	232.28	238.14
ПК 867+05	237.11	232.28	238.14
ПК 868+00	237.11	232.28	238.14
ПК 869+05	237.11	232.28	238.14
ПК 870+00	237.11	232.28	238.14
ПК 871+05	237.11	232.28	238.14
ПК 872+00	237.11	232.28	238.14
ПК 873+05	237.11	232.28	238.14
ПК 874+00	237.11	232.28	238.14
ПК 875+05	237.11	232.28	238.14
ПК 876+00	237.11	232.28	238.14
ПК 877+05	237.11	232.28	238.14
ПК 878+00	237.11	232.28	238.14
ПК 879+05	237.11	232.28	238.14
ПК 880+00	237.11	232.28	238.14
ПК 881+05	237.11	232.28	238.14
ПК 882+00	237.11	232.28	238.14
ПК 883+05	237.11	232.28	238.14
ПК 884+00	237.11	232.28	238.14
ПК 885+05	237.11	232.28	238.14
ПК 886+00	237.11	232.28	238.14
ПК 887+05	237.11	232.28	238.14
ПК 888+00	237.11	232.28	238.14
ПК 889+05	237.11	232.28	238.14
ПК 890+00	237.11	232.28	238.14
ПК 891+05	237.11	232.28	238.14
ПК 892+00	237.11	232.28	238.14
ПК 893+05	237.11	232.28	238.14
ПК 894+00	237.11	232.28	238.14
ПК 895+05	237.11	232.28	238.14
ПК 896+00	237.11	232.28	238.14
ПК 897+05	237.11	232.28	238.14
ПК 898+00	237.11	232.28	238.14
ПК 899+05	237.11	232.28	238.14
ПК 900+00	237.11	232.28	238.14

Примечания:
 1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного фотозондирования, цифровой азимутки, выполненных АО "СПТЭН/ИМИТЭИ".
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Условные обозначения:
 - - - Профиль на 11 м выше от оси трассы
 - - - Профиль на 11 м ниже от оси трассы

Э-423-2-681-ППО-03				
Электроснабжение Балтского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билюдино ИТ				
Изм.	Код	Лист	№ док.	Проект
Разработчик	В.И.И.	Лист	№ док.	04-23
Проверщик	В.И.И.	Лист	№ док.	04-23
Исполнитель		Карпачева		04-23
ГИП		Народов		04-23
Лист		№		33
Листов		№		15
Проектный отдел трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билюдино ИТ				
УРАЛ ПРОЕКТ		ИНЖИНИРИНГ		Формат А3x24



Проектируемая глубина грунтовых вод и их агрессивность к бетонной смеси М4

Общие сведения: инженерно-геологические, гидрологические, гидрохимические

Абрис:

Пикетаж	Отметки оси, м	Отметки левого профиля	Отметки правого профиля
0+00	198,51	198,51	198,51
1+00	198,51	198,51	198,51
2+00	198,51	198,51	198,51
3+00	198,51	198,51	198,51
4+00	198,51	198,51	198,51
5+00	198,51	198,51	198,51
6+00	198,51	198,51	198,51
7+00	198,51	198,51	198,51
8+00	198,51	198,51	198,51
9+00	198,51	198,51	198,51
10+00	198,51	198,51	198,51
11+00	198,51	198,51	198,51
12+00	198,51	198,51	198,51
13+00	198,51	198,51	198,51
14+00	198,51	198,51	198,51
15+00	198,51	198,51	198,51
16+00	198,51	198,51	198,51
17+00	198,51	198,51	198,51
18+00	198,51	198,51	198,51
19+00	198,51	198,51	198,51
20+00	198,51	198,51	198,51
21+00	198,51	198,51	198,51
22+00	198,51	198,51	198,51
23+00	198,51	198,51	198,51
24+00	198,51	198,51	198,51
25+00	198,51	198,51	198,51
26+00	198,51	198,51	198,51
27+00	198,51	198,51	198,51
28+00	198,51	198,51	198,51
29+00	198,51	198,51	198,51
30+00	198,51	198,51	198,51
31+00	198,51	198,51	198,51
32+00	198,51	198,51	198,51
33+00	198,51	198,51	198,51
34+00	198,51	198,51	198,51
35+00	198,51	198,51	198,51
36+00	198,51	198,51	198,51
37+00	198,51	198,51	198,51
38+00	198,51	198,51	198,51
39+00	198,51	198,51	198,51
40+00	198,51	198,51	198,51
41+00	198,51	198,51	198,51
42+00	198,51	198,51	198,51
43+00	198,51	198,51	198,51
44+00	198,51	198,51	198,51
45+00	198,51	198,51	198,51
46+00	198,51	198,51	198,51
47+00	198,51	198,51	198,51
48+00	198,51	198,51	198,51
49+00	198,51	198,51	198,51
50+00	198,51	198,51	198,51

Пикетаж: 2465,79 | 256,73 | 3309,43 | 5988,89 м

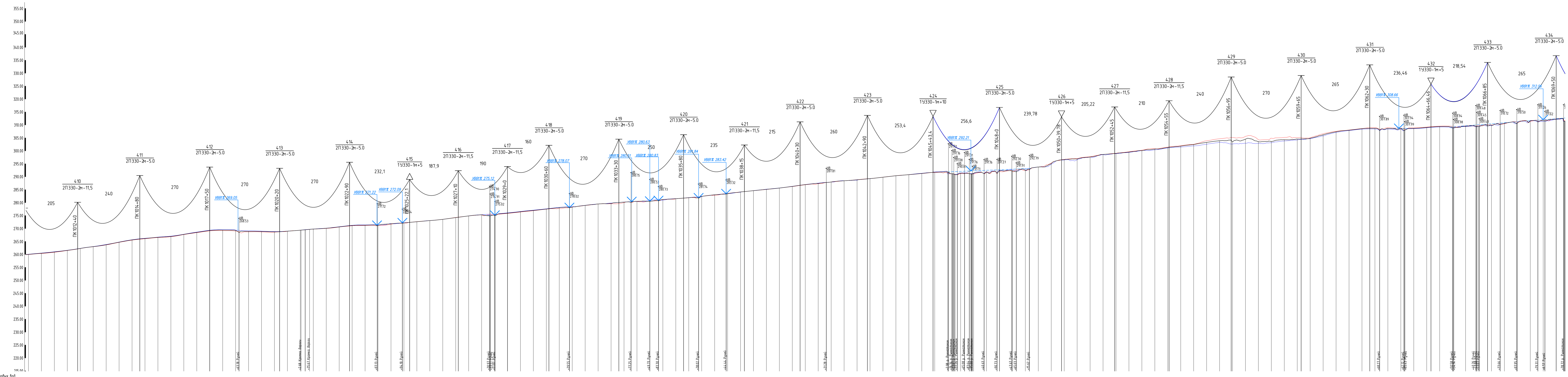
Примечания:

1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного фотограмметрического сканирования, цифровой аэросъемки, выполненной АО "СПЗЭН/ИМИТ ЭЗ".
2. Системная высота - Балтийская 1977 г.
3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Словесные обозначения:

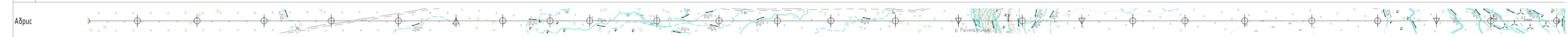
- Профиль на 11 м влево от оси трассы
- Профиль на 11 м вправо от оси трассы

ЕС-423-2-681-ПО-03			
Электрооснащение Балтийского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билюдино КТ			
Изм.	Кол. в.	Лист № вкл.	Проф. Дата
Разреш.	Визировать	04-23	04-23
Проектир.	Зубов	04-23	04-23
Исполн.	Капаров	04-23	04-23
Ген.пр.	Назаров	04-23	04-23
Продольный профиль трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билюдино КТ		Страница	Лист
		11	33
УралПРОСНАТ		Формат А3х4	



Проектируется глубина заложения вод в их адресность к бетонной смеси М4

Инженерно-геологические изыскания

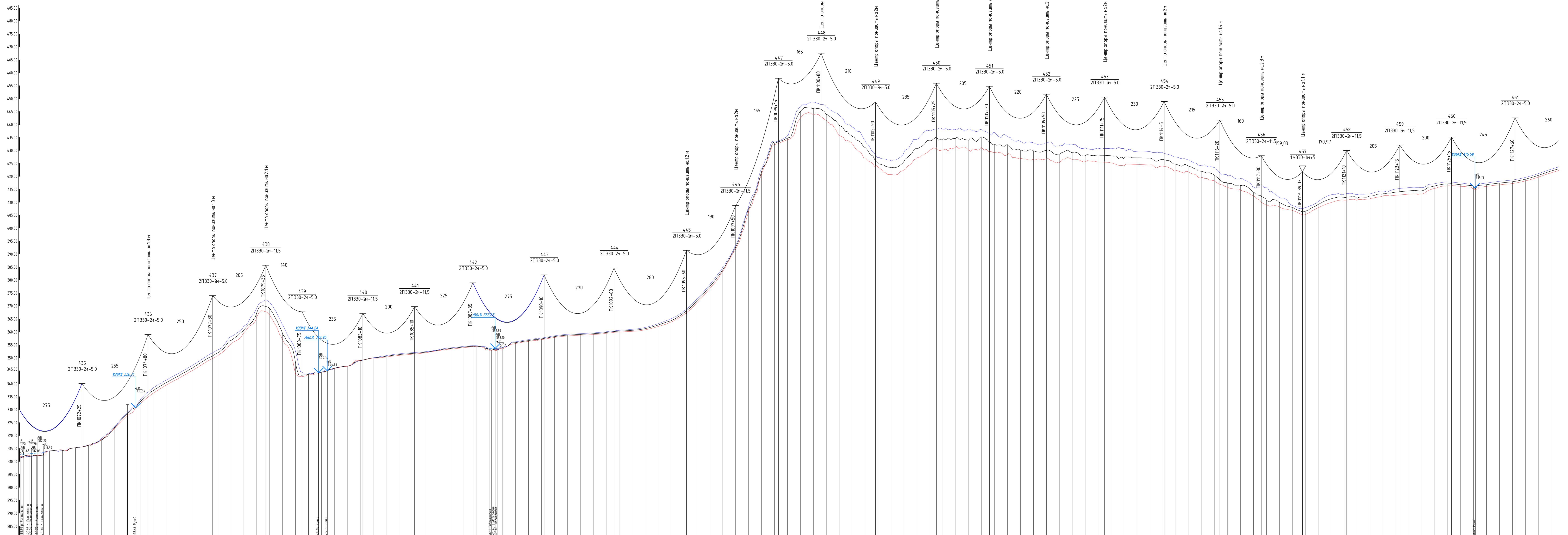


Пикетаж	Отметки осей, м	Отметки левого профиля	Отметки правого профиля	Пик. лев. проф. 14+78.07	Пик. прав. проф. 14+78.07	Пик. лев. проф. 14+78.07	Пик. прав. проф. 14+78.07
0+00	280.00	280.00	280.00				
1+00	280.00	280.00	280.00				
2+00	280.00	280.00	280.00				
3+00	280.00	280.00	280.00				
4+00	280.00	280.00	280.00				
5+00	280.00	280.00	280.00				
6+00	280.00	280.00	280.00				
7+00	280.00	280.00	280.00				
8+00	280.00	280.00	280.00				
9+00	280.00	280.00	280.00				
10+00	280.00	280.00	280.00				
11+00	280.00	280.00	280.00				
12+00	280.00	280.00	280.00				
13+00	280.00	280.00	280.00				
14+00	280.00	280.00	280.00				
15+00	280.00	280.00	280.00				
16+00	280.00	280.00	280.00				
17+00	280.00	280.00	280.00				
18+00	280.00	280.00	280.00				
19+00	280.00	280.00	280.00				
20+00	280.00	280.00	280.00				
21+00	280.00	280.00	280.00				
22+00	280.00	280.00	280.00				
23+00	280.00	280.00	280.00				
24+00	280.00	280.00	280.00				
25+00	280.00	280.00	280.00				
26+00	280.00	280.00	280.00				
27+00	280.00	280.00	280.00				
28+00	280.00	280.00	280.00				
29+00	280.00	280.00	280.00				
30+00	280.00	280.00	280.00				
31+00	280.00	280.00	280.00				
32+00	280.00	280.00	280.00				
33+00	280.00	280.00	280.00				
34+00	280.00	280.00	280.00				
35+00	280.00	280.00	280.00				
36+00	280.00	280.00	280.00				
37+00	280.00	280.00	280.00				
38+00	280.00	280.00	280.00				
39+00	280.00	280.00	280.00				
40+00	280.00	280.00	280.00				
41+00	280.00	280.00	280.00				
42+00	280.00	280.00	280.00				
43+00	280.00	280.00	280.00				
44+00	280.00	280.00	280.00				
45+00	280.00	280.00	280.00				
46+00	280.00	280.00	280.00				
47+00	280.00	280.00	280.00				
48+00	280.00	280.00	280.00				
49+00	280.00	280.00	280.00				
50+00	280.00	280.00	280.00				
51+00	280.00	280.00	280.00				
52+00	280.00	280.00	280.00				
53+00	280.00	280.00	280.00				
54+00	280.00	280.00	280.00				
55+00	280.00	280.00	280.00				
56+00	280.00	280.00	280.00				
57+00	280.00	280.00	280.00				
58+00	280.00	280.00	280.00				
59+00	280.00	280.00	280.00				
60+00	280.00	280.00	280.00				

- Примечания:
1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного фотограмметрического сканирования, цифровой аэросъемки, выполненных АО "СПТЭН/ИМИТЭП"
 2. Системно Высота - Балтийская 1977 г
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500

Условные обозначения:
 — Профиль на 11 м влево от оси трассы
 — Профиль на 11 м вправо от оси трассы

ИС-423-2-681-ППО-03			
Электроподстанция Балтиска ГСК, ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билюино ИТ			
Изм.	Кол. в.	Лист № в кн.	Проф.
Разреш.	Визировать	04.23	04.23
Проверка	Зубов	04.23	04.23
Исполн.	Капаранова	04.23	04.23
Гипо.	Нарденко	04.23	04.23
Продольный профиль трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билюино ИТ		Страница	Лист
		11	33
		УРАЛПРОЕКТ	
		Формат А2x4	



Проектируется левый береговой водосток и на соответствие с техническими условиями

Содержание: инженерно-геологический, гидрографический

Абрис:

Пикетаж	Отметка осей, м	Отметка левого профиля	Отметка правого профиля
0+00	310.00	310.00	310.00
0+10	315.00	315.00	315.00
0+20	320.00	320.00	320.00
0+30	325.00	325.00	325.00
0+40	330.00	330.00	330.00
0+50	335.00	335.00	335.00
0+60	340.00	340.00	340.00
0+70	345.00	345.00	345.00
0+80	350.00	350.00	350.00
0+90	355.00	355.00	355.00
1+00	360.00	360.00	360.00
1+10	365.00	365.00	365.00
1+20	370.00	370.00	370.00
1+30	375.00	375.00	375.00
1+40	380.00	380.00	380.00
1+50	385.00	385.00	385.00
1+60	390.00	390.00	390.00
1+70	395.00	395.00	395.00
1+80	400.00	400.00	400.00
1+90	405.00	405.00	405.00
2+00	410.00	410.00	410.00
2+10	415.00	415.00	415.00
2+20	420.00	420.00	420.00
2+30	425.00	425.00	425.00
2+40	430.00	430.00	430.00
2+50	435.00	435.00	435.00
2+60	440.00	440.00	440.00
2+70	445.00	445.00	445.00
2+80	450.00	450.00	450.00
2+90	455.00	455.00	455.00
3+00	460.00	460.00	460.00
3+10	465.00	465.00	465.00
3+20	470.00	470.00	470.00
3+30	475.00	475.00	475.00
3+40	480.00	480.00	480.00
3+50	485.00	485.00	485.00

Пикетаж: 0+00, 0+10, 0+20, 0+30, 0+40, 0+50, 0+60, 0+70, 0+80, 0+90, 1+00, 1+10, 1+20, 1+30, 1+40, 1+50, 1+60, 1+70, 1+80, 1+90, 2+00, 2+10, 2+20, 2+30, 2+40, 2+50, 2+60, 2+70, 2+80, 2+90, 3+00, 3+10, 3+20, 3+30, 3+40, 3+50

Отметка осей, м: 310.00, 315.00, 320.00, 325.00, 330.00, 335.00, 340.00, 345.00, 350.00, 355.00, 360.00, 365.00, 370.00, 375.00, 380.00, 385.00, 390.00, 395.00, 400.00, 405.00, 410.00, 415.00, 420.00, 425.00, 430.00, 435.00, 440.00, 445.00, 450.00, 455.00, 460.00, 465.00, 470.00, 475.00, 480.00, 485.00

Отметка левого профиля: 310.00, 315.00, 320.00, 325.00, 330.00, 335.00, 340.00, 345.00, 350.00, 355.00, 360.00, 365.00, 370.00, 375.00, 380.00, 385.00, 390.00, 395.00, 400.00, 405.00, 410.00, 415.00, 420.00, 425.00, 430.00, 435.00, 440.00, 445.00, 450.00, 455.00, 460.00, 465.00, 470.00, 475.00, 480.00, 485.00

Отметка правого профиля: 310.00, 315.00, 320.00, 325.00, 330.00, 335.00, 340.00, 345.00, 350.00, 355.00, 360.00, 365.00, 370.00, 375.00, 380.00, 385.00, 390.00, 395.00, 400.00, 405.00, 410.00, 415.00, 420.00, 425.00, 430.00, 435.00, 440.00, 445.00, 450.00, 455.00, 460.00, 465.00, 470.00, 475.00, 480.00, 485.00

Пояснения: 1. Профильный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного сканирования, цифровой азосъемки, выполненной АО "СПЗЭН/ИМИТЭД". 2. Система высот - Балтийская 1977 г. 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Свойные обозначения:
 Профиль на 11 м выше от оси трассы
 Профиль на 11 м ниже от оси трассы

Итого: 347,57 м

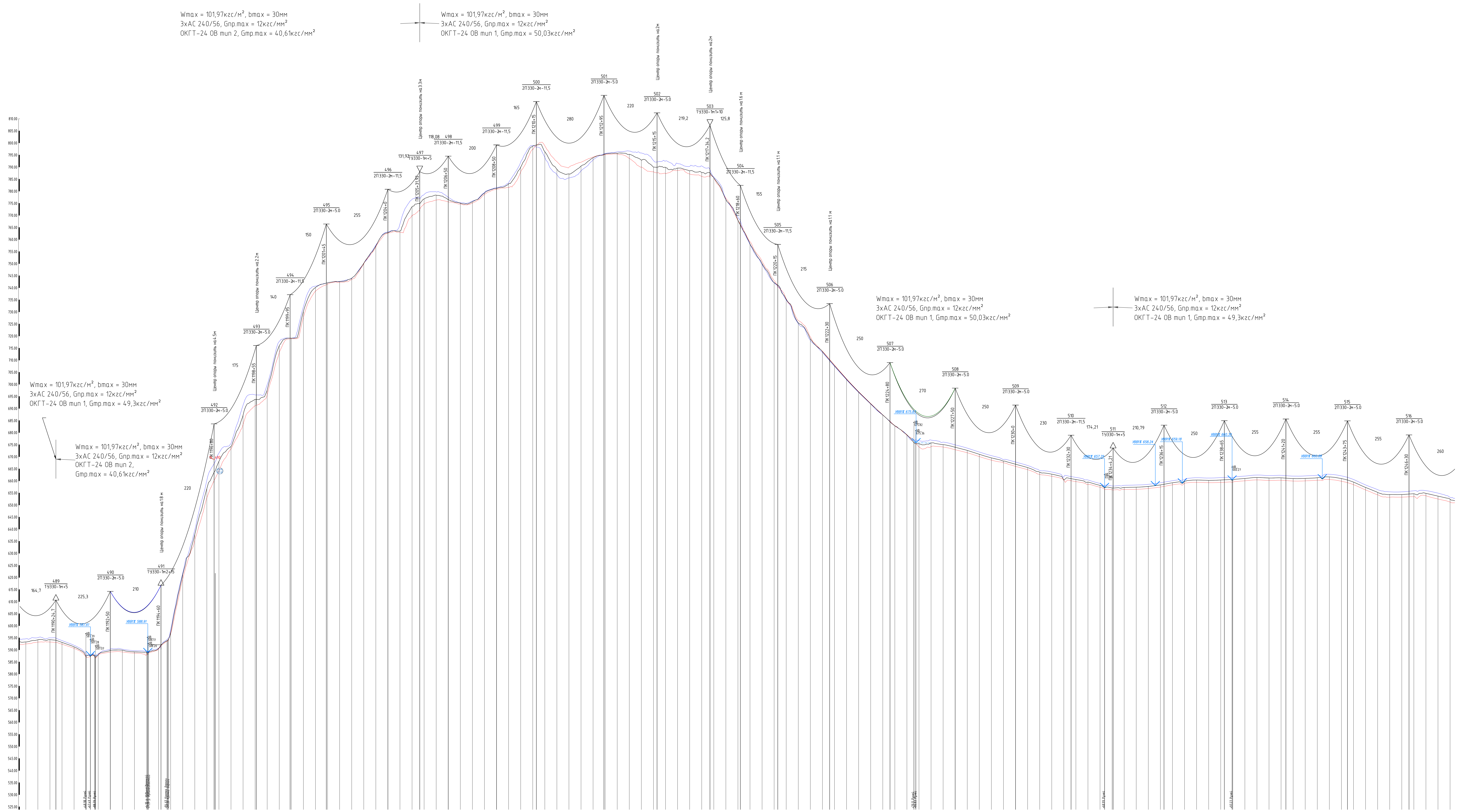
Примечания:
 1. Профильный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного сканирования, цифровой азосъемки, выполненной АО "СПЗЭН/ИМИТЭД".
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Свойные обозначения:
 Профиль на 11 м выше от оси трассы
 Профиль на 11 м ниже от оси трассы

ЕС-423-2-681-ППО-03			
Электроснабжение Балковского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино МТ			
Изм. №	Контр. Лист	Дата	Вариант
Резерв	Восстановлен	04.23	04.23
Проверен	Зубов	04.23	04.23
Исполн.	Карапова	04.23	04.23
Генп.	Черепанов	04.23	04.23
Проектный профиль трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино МТ			
Страница	Лист	Листов	
1	19	33	
УРАЛ ГЕОИНЖИНИРИНГ			

$W_{max} = 101,97 \text{ кс/м}^2$, $b_{max} = 30 \text{ мм}$
 ЭхАС 240/56, $G_{пр.max} = 12 \text{ кс/мм}^2$
 ОКГТ-24 ОВ мул 2, $G_{пр.max} = 40,61 \text{ кс/мм}^2$

$W_{max} = 101,97 \text{ кс/м}^2$, $b_{max} = 30 \text{ мм}$
 ЭхАС 240/56, $G_{пр.max} = 12 \text{ кс/мм}^2$
 ОКГТ-24 ОВ мул 1, $G_{пр.max} = 50,03 \text{ кс/мм}^2$



$W_{max} = 101,97 \text{ кс/м}^2$, $b_{max} = 30 \text{ мм}$
 ЭхАС 240/56, $G_{пр.max} = 12 \text{ кс/мм}^2$
 ОКГТ-24 ОВ мул 1, $G_{пр.max} = 49,3 \text{ кс/мм}^2$

$W_{max} = 101,97 \text{ кс/м}^2$, $b_{max} = 30 \text{ мм}$
 ЭхАС 240/56, $G_{пр.max} = 12 \text{ кс/мм}^2$
 ОКГТ-24 ОВ мул 2, $G_{пр.max} = 40,6 \text{ кс/мм}^2$

$W_{max} = 101,97 \text{ кс/м}^2$, $b_{max} = 30 \text{ мм}$
 ЭхАС 240/56, $G_{пр.max} = 12 \text{ кс/мм}^2$
 ОКГТ-24 ОВ мул 1, $G_{пр.max} = 50,03 \text{ кс/мм}^2$

$W_{max} = 101,97 \text{ кс/м}^2$, $b_{max} = 30 \text{ мм}$
 ЭхАС 240/56, $G_{пр.max} = 12 \text{ кс/мм}^2$
 ОКГТ-24 ОВ мул 1, $G_{пр.max} = 49,3 \text{ кс/мм}^2$

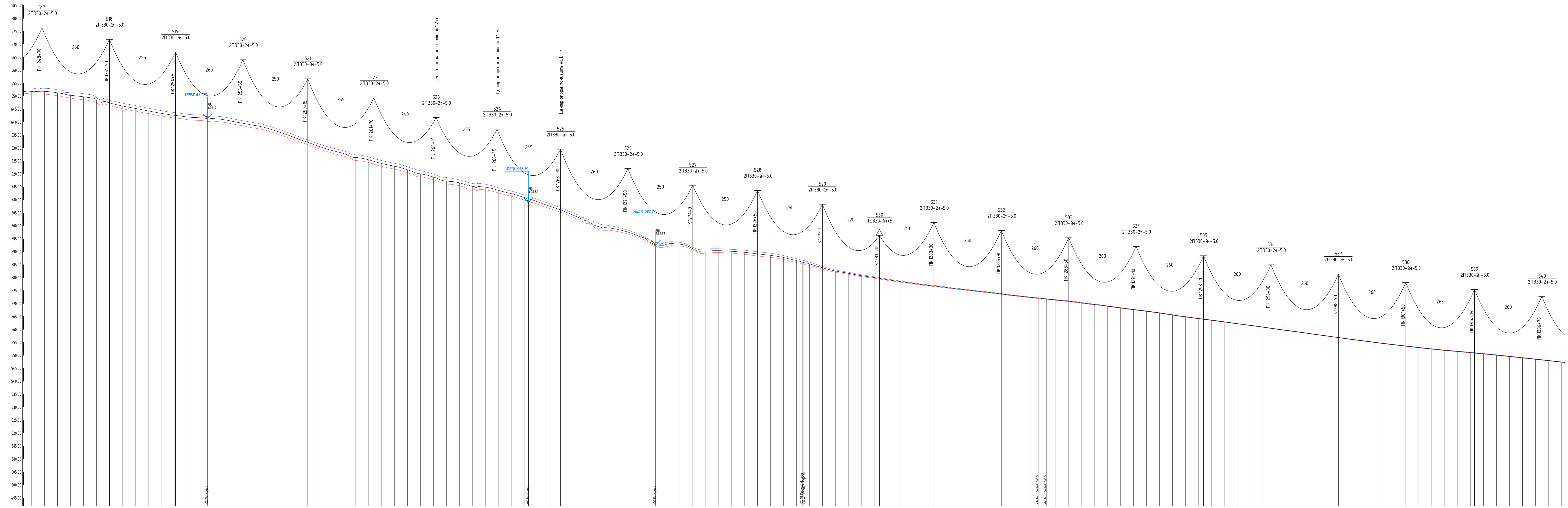
Проектирование габаритных размеров башни и опор в соответствии с техническими условиями

Линейный участок	Пикетаж	Длина, м	Средняя высота, м	Максимальная высота, м
1	0+00 - 0+10	10	525,00	525,00
2	0+10 - 0+20	10	525,00	525,00
3	0+20 - 0+30	10	525,00	525,00
4	0+30 - 0+40	10	525,00	525,00
5	0+40 - 0+50	10	525,00	525,00
6	0+50 - 0+60	10	525,00	525,00
7	0+60 - 0+70	10	525,00	525,00
8	0+70 - 0+80	10	525,00	525,00
9	0+80 - 0+90	10	525,00	525,00
10	0+90 - 0+100	10	525,00	525,00
11	0+100 - 0+110	10	525,00	525,00
12	0+110 - 0+120	10	525,00	525,00
13	0+120 - 0+130	10	525,00	525,00
14	0+130 - 0+140	10	525,00	525,00
15	0+140 - 0+150	10	525,00	525,00
16	0+150 - 0+160	10	525,00	525,00
17	0+160 - 0+170	10	525,00	525,00
18	0+170 - 0+180	10	525,00	525,00
19	0+180 - 0+190	10	525,00	525,00
20	0+190 - 0+200	10	525,00	525,00

- Примечания:
1. Профильный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам фотограмметрической обработки аэрофотоснимков, выполненных АО "ОПТЭН ЛИИИТЭИ".
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Числовые обозначения:
 — Профиль на 1 м выше от оси трассы
 — Профиль на 1 м выше от оси трассы

ЕС-423-2-661-ППО-03		Электроснабжение Бийского ГОК, ВЛ 330 кВ Порт-ПТ Бийского МТ	
Исполн.	Литвиненко	Провер.	Козлов
Разработчик	Бийский ГОК	Согласовано	Бийский ГОК
Лист	21	Всего листов	33
Исполнитель	Козлов	Проверенный	Козлов
Место	Кемерово	Дата	2017



Проектируется глина крупного воя и их агрессивность к бетону марки М4

Свойства грунтов: инженерно-геологические, гидрологические

Абрус

Пикетаж утробы

Отметка оси, м	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540
Отметка левого профиля	675.00	672.00	670.00	668.00	666.00	664.00	662.00	660.00	658.00	656.00	654.00	652.00	650.00	648.00	646.00	644.00	642.00	640.00	638.00	636.00	634.00	632.00	630.00	628.00
Отметка правого профиля	675.00	672.00	670.00	668.00	666.00	664.00	662.00	660.00	658.00	656.00	654.00	652.00	650.00	648.00	646.00	644.00	642.00	640.00	638.00	636.00	634.00	632.00	630.00	628.00

Лин. длина, км: 5.00

Правильный пролет: 249.13

Длина инженерного пролета: 4715.79

95% 12 м

256.68

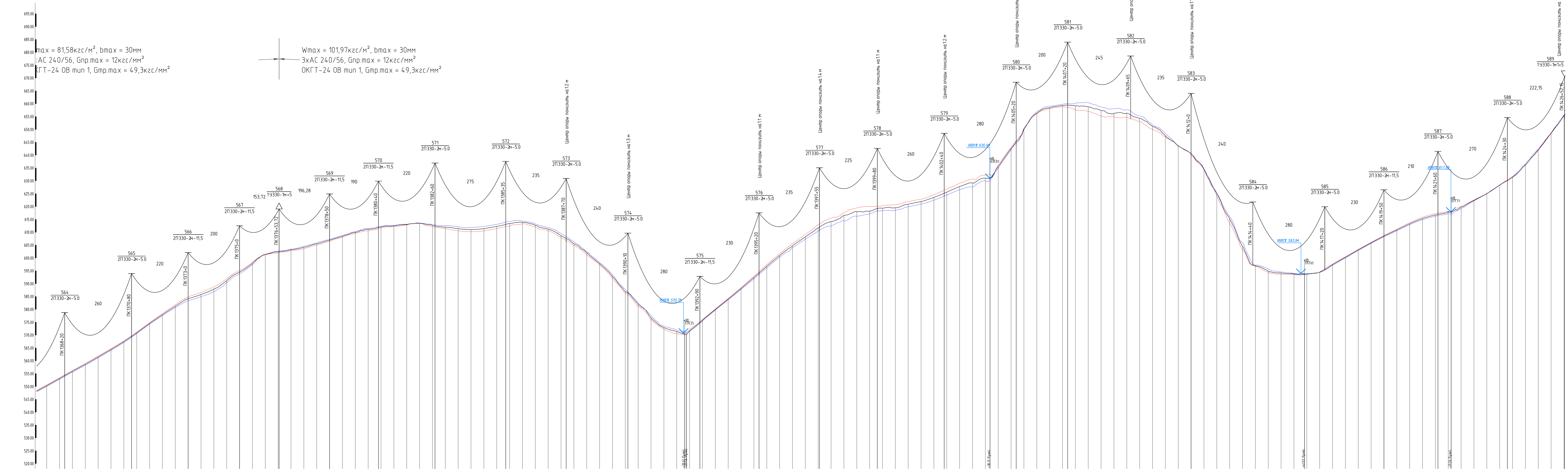
4858.33

- Примечания:
1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного лазерного сканирования, цифровой аэросъемки, выполненных АО "СПЗЭЛ/ИМИТЭЛ".
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Условные обозначения:
 - Профиль на 11 м влево от оси трассы
 - Профиль на 11 м вправо от оси трассы

ЕС-423-2-681-ППО-03					
Электроснабжение Балтийского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билюдино МТ					
Изм. №	Кол. №	Лист №	Форм. №	Дата	Состав
Разработчик	Уральский Проект	423-23	423-23	04.23	Исполнительство
Проверщик	Зубов	423-23	423-23	04.23	ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билюдино МТ
Исполн. ГИП	Маларина	423-23	423-23	04.23	Продольный профиль трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билюдино МТ
				Лист	33

Wmax = 101,97кзс/м², bmax = 30мм
 3хАС 240/56, Gпр.мах = 12кзс/мм²
 ОКГ Т-24 ОБ муш 1, Gпр.мах = 4,9,3кзс/мм²



Wmax = 81,58кзс/м², bmax = 30мм
 АС 240/56, Gпр.мах = 12кзс/мм²
 ОКГ Т-24 ОБ муш 1, Gпр.мах = 4,9,3кзс/мм²

Wmax = 101,97кзс/м², bmax = 30мм
 3хАС 240/56, Gпр.мах = 12кзс/мм²
 ОКГ Т-24 ОБ муш 1, Gпр.мах = 4,9,3кзс/мм²

Проектируется линия электропередачи ВЛ 330 кВ с адресностью в Восточной части МС

Объем работ: инженерно-геологическое изыскание

Абрис

Пикетаж работ	[Detailed grid of points and data]																																			
Отметки осей, м	584.0	583.0	582.0	581.0	580.0	579.0	578.0	577.0	576.0	575.0	574.0	573.0	572.0	571.0	570.0	569.0	568.0	567.0	566.0	565.0	564.0	563.0	562.0	561.0	560.0	559.0	558.0	557.0	556.0	555.0	554.0	553.0	552.0	551.0	550.0	
Пикетаж	0+00	0+20	0+40	0+60	0+80	1+00	1+20	1+40	1+60	1+80	2+00	2+20	2+40	2+60	2+80	3+00	3+20	3+40	3+60	3+80	4+00	4+20	4+40	4+60	4+80	5+00	5+20	5+40	5+60	5+80	6+00	6+20	6+40	6+60	6+80	7+00
Отметки левого профиля	584.0	583.0	582.0	581.0	580.0	579.0	578.0	577.0	576.0	575.0	574.0	573.0	572.0	571.0	570.0	569.0	568.0	567.0	566.0	565.0	564.0	563.0	562.0	561.0	560.0	559.0	558.0	557.0	556.0	555.0	554.0	553.0	552.0	551.0	550.0	
Отметки правого профиля	584.0	583.0	582.0	581.0	580.0	579.0	578.0	577.0	576.0	575.0	574.0	573.0	572.0	571.0	570.0	569.0	568.0	567.0	566.0	565.0	564.0	563.0	562.0	561.0	560.0	559.0	558.0	557.0	556.0	555.0	554.0	553.0	552.0	551.0	550.0	
Пик. линии, м	584.0	583.0	582.0	581.0	580.0	579.0	578.0	577.0	576.0	575.0	574.0	573.0	572.0	571.0	570.0	569.0	568.0	567.0	566.0	565.0	564.0	563.0	562.0	561.0	560.0	559.0	558.0	557.0	556.0	555.0	554.0	553.0	552.0	551.0	550.0	
Профильный пролет	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Лин. симметричного пролета	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

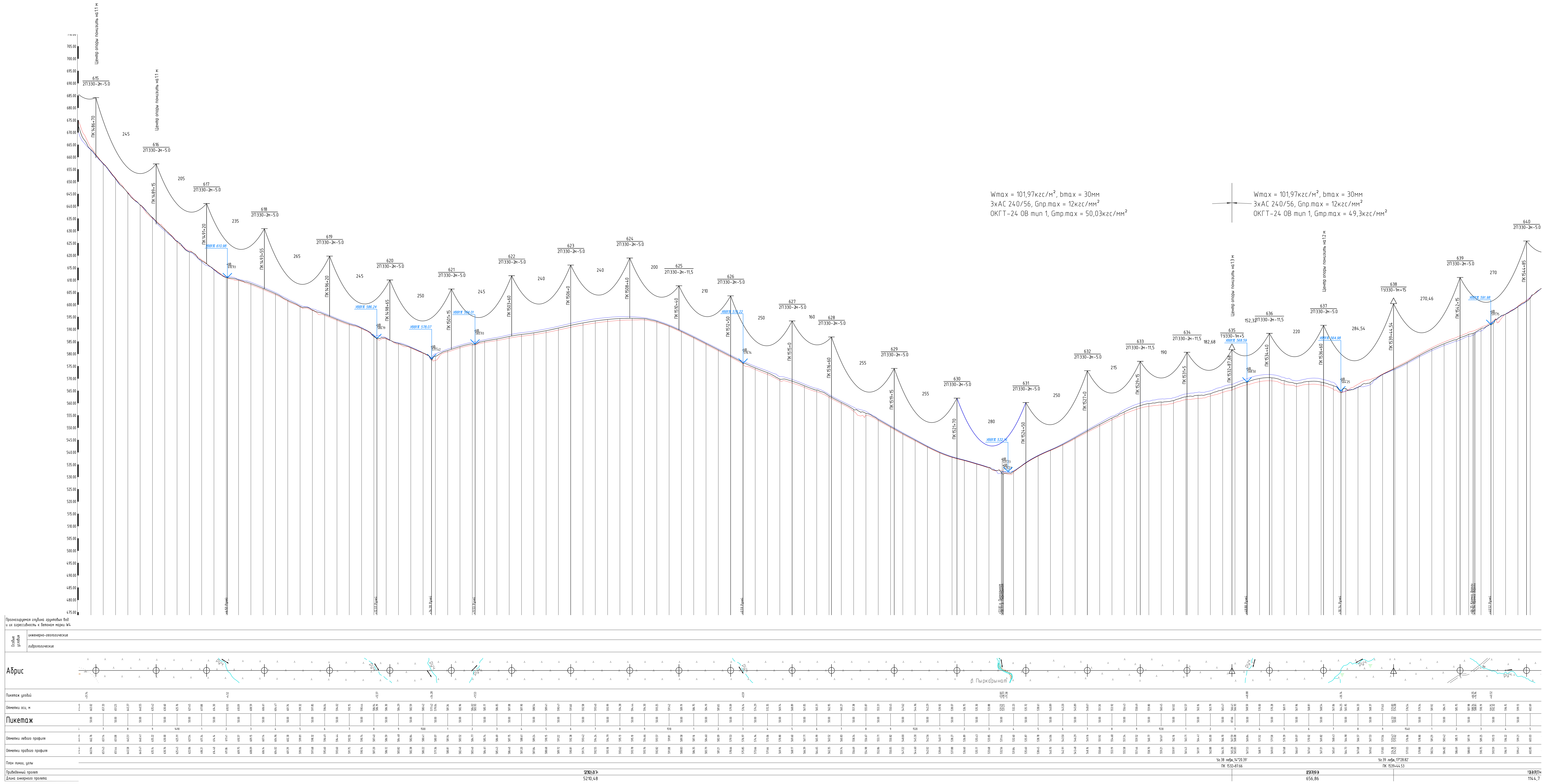
4х35 мм АС 475/88
 ОКГ Т-24 ОБ муш 1, Gпр.мах = 4,9,3кзс/мм²

Примечания:
 1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного фотозондирования, цифровой аэросъемки, выполненных АО "ОПЗЭИ/ИМИТЭИ"
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500

Условные обозначения:
 — Профиль на 11 м выше от оси трассы
 — Профиль на 11 м ниже от оси трассы

Изм. Контр. Лист № Фак. Прол. Дата			Электроснабжение Байтского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билюдино ИТ		
Разреш.	Выполнено	24.23	Спроектировано	Страниц	Лист
Проверка	Взвешено	04.23	ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билюдино ИТ	п	24
Исполн.	Колосов	04.23	Продольный профиль трассы	Лист	33
ГИО	Народов	04.23	ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билюдино ИТ		

УРАЛ
ПРОЕКТ
ИНЖИНИРИНГ



- Примечания
1. Профильный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам фотоаэрометрического измерения.
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Условные обозначения

- Профиль на П+е вправо от оси
- Профиль на П+е влево от оси

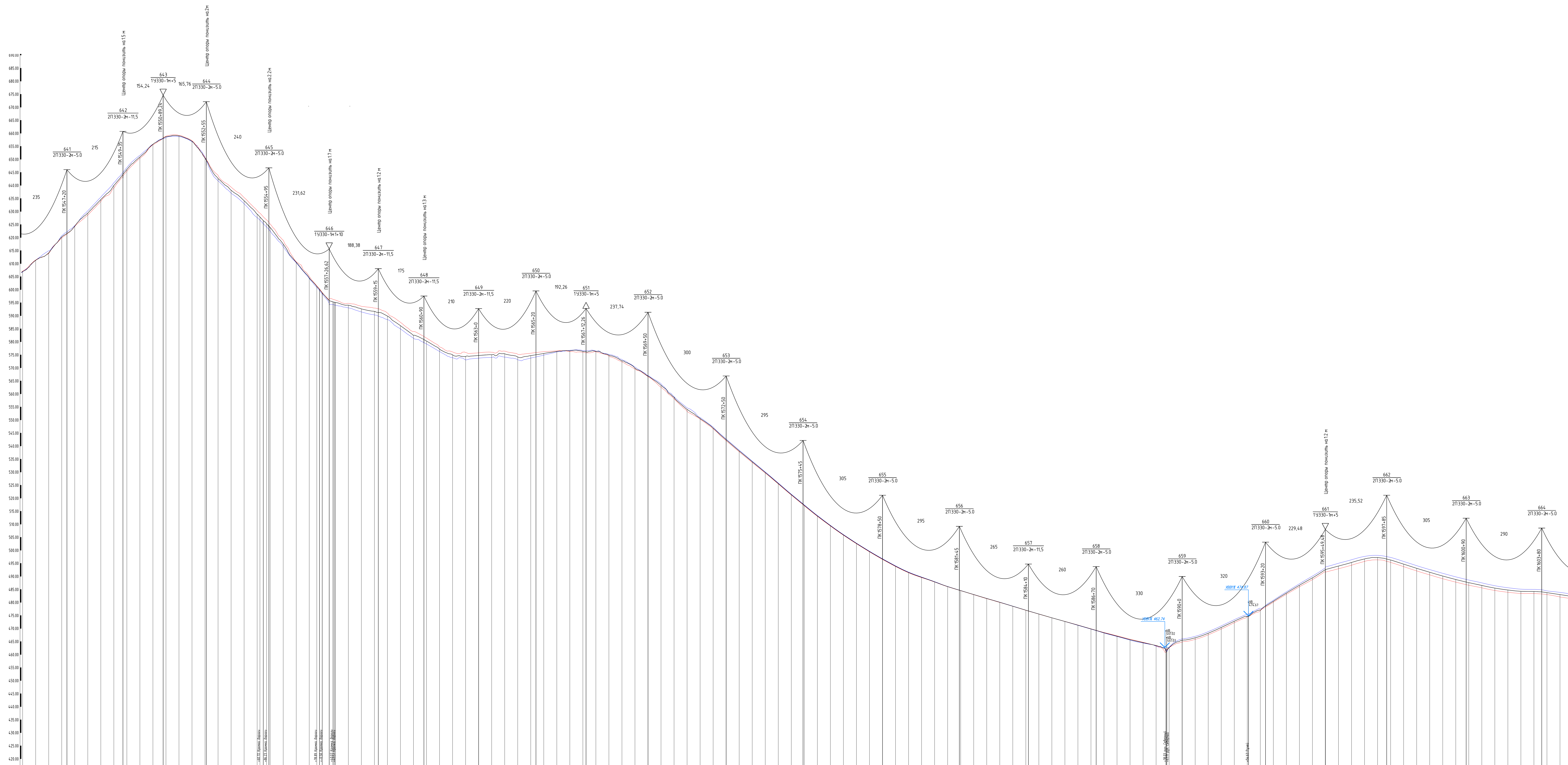
ЭС-423-2-661-ППО-03		Электроснабжение Буицкого ГОК. ВЛ 330 кВ Парп-ПТ Буицкое МТ	
Масштаб	1:200	Составитель	С.В.С.
Проверил	В.В.С.	Экземпляр	№ 26
Исполнитель	С.В.С.	Лист	33
Исполнитель	С.В.С.	Итого листов	33

Wmax = 101,97ксс/мм², bmax = 30мм
 ЭхАС 240/56, Gпр.max = 12ксс/мм²
 ОКГТ-24 0В mun 1, Gпр.max = 4,93ксс/мм²

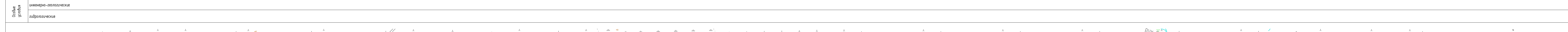
Wmax = 101,97ксс/мм², bmax = 30мм
 ЭхАС 240/56, Gпр.max = 12ксс/мм²
 ОКГТ-24 0В mun 1, Gпр.max = 50,03ксс/мм²

Wmax = 81,58ксс/мм², bmax = 30мм
 ЭхАС 240/56, Gпр.max = 12ксс/мм²
 ОКГТ-24 0В mun 1, Gпр.max = 4,93ксс/мм²

Wmax = 81,58ксс/мм², bmax = 20мм
 ЭхАС 240/56, Gпр.max = 12ксс/мм²
 ОКГТ-24 0В mun 1, Gпр.max = 45,73ксс/мм²



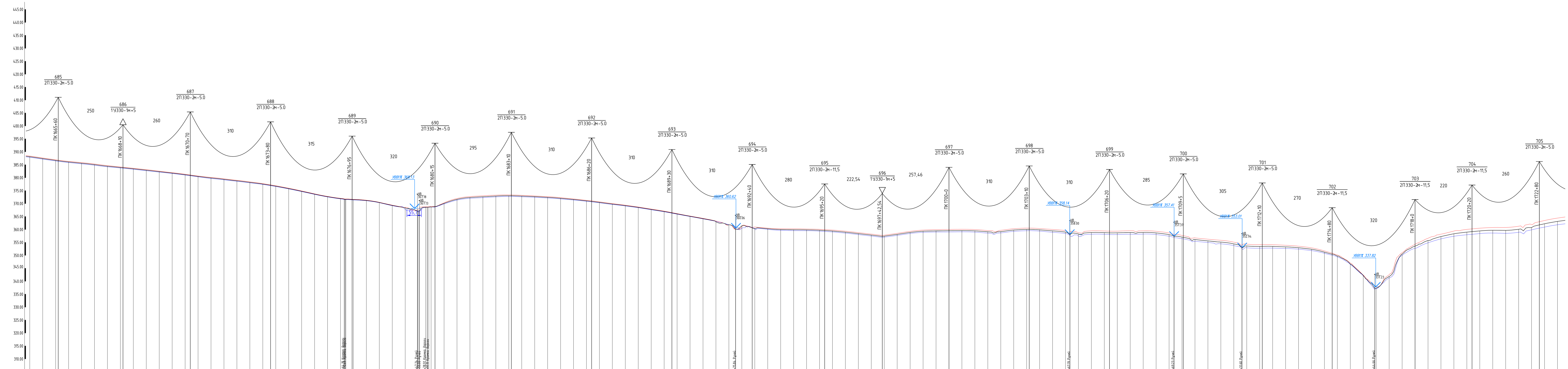
Программное обеспечение: AutoCAD 2010
 Система координат: СЗ-УТМ
 Масштаб: 1:500



Пикетаж	Высота, м		Горизонтальное отклонение, %	Горизонтальное отклонение, мм	Угол поворота, град	Угол поворота, мм
	Исходная	Проектная				
ПК 551+20	64.2	64.2	0	0	0	0
ПК 563+00	65.4	65.4	0	0	0	0
ПК 575+00	66.6	66.6	0	0	0	0
ПК 587+00	67.8	67.8	0	0	0	0
ПК 599+00	69.0	69.0	0	0	0	0
ПК 611+00	70.2	70.2	0	0	0	0
ПК 623+00	71.4	71.4	0	0	0	0
ПК 635+00	72.6	72.6	0	0	0	0
ПК 647+00	73.8	73.8	0	0	0	0
ПК 659+00	75.0	75.0	0	0	0	0
ПК 671+00	76.2	76.2	0	0	0	0
ПК 683+00	77.4	77.4	0	0	0	0
ПК 695+00	78.6	78.6	0	0	0	0
ПК 707+00	79.8	79.8	0	0	0	0
ПК 719+00	81.0	81.0	0	0	0	0
ПК 731+00	82.2	82.2	0	0	0	0
ПК 743+00	83.4	83.4	0	0	0	0
ПК 755+00	84.6	84.6	0	0	0	0
ПК 767+00	85.8	85.8	0	0	0	0
ПК 779+00	87.0	87.0	0	0	0	0
ПК 791+00	88.2	88.2	0	0	0	0
ПК 803+00	89.4	89.4	0	0	0	0
ПК 815+00	90.6	90.6	0	0	0	0
ПК 827+00	91.8	91.8	0	0	0	0
ПК 839+00	93.0	93.0	0	0	0	0
ПК 851+00	94.2	94.2	0	0	0	0
ПК 863+00	95.4	95.4	0	0	0	0
ПК 875+00	96.6	96.6	0	0	0	0
ПК 887+00	97.8	97.8	0	0	0	0
ПК 899+00	99.0	99.0	0	0	0	0
ПК 911+00	100.2	100.2	0	0	0	0
ПК 923+00	101.4	101.4	0	0	0	0
ПК 935+00	102.6	102.6	0	0	0	0
ПК 947+00	103.8	103.8	0	0	0	0
ПК 959+00	105.0	105.0	0	0	0	0
ПК 971+00	106.2	106.2	0	0	0	0
ПК 983+00	107.4	107.4	0	0	0	0
ПК 995+00	108.6	108.6	0	0	0	0
ПК 1007+00	109.8	109.8	0	0	0	0
ПК 1019+00	111.0	111.0	0	0	0	0
ПК 1031+00	112.2	112.2	0	0	0	0
ПК 1043+00	113.4	113.4	0	0	0	0
ПК 1055+00	114.6	114.6	0	0	0	0
ПК 1067+00	115.8	115.8	0	0	0	0
ПК 1079+00	117.0	117.0	0	0	0	0
ПК 1091+00	118.2	118.2	0	0	0	0
ПК 1103+00	119.4	119.4	0	0	0	0
ПК 1115+00	120.6	120.6	0	0	0	0
ПК 1127+00	121.8	121.8	0	0	0	0
ПК 1139+00	123.0	123.0	0	0	0	0
ПК 1151+00	124.2	124.2	0	0	0	0
ПК 1163+00	125.4	125.4	0	0	0	0
ПК 1175+00	126.6	126.6	0	0	0	0
ПК 1187+00	127.8	127.8	0	0	0	0
ПК 1199+00	129.0	129.0	0	0	0	0
ПК 1211+00	130.2	130.2	0	0	0	0
ПК 1223+00	131.4	131.4	0	0	0	0
ПК 1235+00	132.6	132.6	0	0	0	0
ПК 1247+00	133.8	133.8	0	0	0	0
ПК 1259+00	135.0	135.0	0	0	0	0
ПК 1271+00	136.2	136.2	0	0	0	0
ПК 1283+00	137.4	137.4	0	0	0	0
ПК 1295+00	138.6	138.6	0	0	0	0
ПК 1307+00	139.8	139.8	0	0	0	0
ПК 1319+00	141.0	141.0	0	0	0	0
ПК 1331+00	142.2	142.2	0	0	0	0
ПК 1343+00	143.4	143.4	0	0	0	0
ПК 1355+00	144.6	144.6	0	0	0	0
ПК 1367+00	145.8	145.8	0	0	0	0
ПК 1379+00	147.0	147.0	0	0	0	0
ПК 1391+00	148.2	148.2	0	0	0	0
ПК 1403+00	149.4	149.4	0	0	0	0
ПК 1415+00	150.6	150.6	0	0	0	0
ПК 1427+00	151.8	151.8	0	0	0	0
ПК 1439+00	153.0	153.0	0	0	0	0
ПК 1451+00	154.2	154.2	0	0	0	0
ПК 1463+00	155.4	155.4	0	0	0	0
ПК 1475+00	156.6	156.6	0	0	0	0
ПК 1487+00	157.8	157.8	0	0	0	0
ПК 1499+00	159.0	159.0	0	0	0	0
ПК 1511+00	160.2	160.2	0	0	0	0
ПК 1523+00	161.4	161.4	0	0	0	0
ПК 1535+00	162.6	162.6	0	0	0	0
ПК 1547+00	163.8	163.8	0	0	0	0
ПК 1559+00	165.0	165.0	0	0	0	0
ПК 1571+00	166.2	166.2	0	0	0	0
ПК 1583+00	167.4	167.4	0	0	0	0
ПК 1595+00	168.6	168.6	0	0	0	0
ПК 1607+00	169.8	169.8	0	0	0	0
ПК 1619+00	171.0	171.0	0	0	0	0
ПК 1631+00	172.2	172.2	0	0	0	0
ПК 1643+00	173.4	173.4	0	0	0	0
ПК 1655+00	174.6	174.6	0	0	0	0
ПК 1667+00	175.8	175.8	0	0	0	0
ПК 1679+00	177.0	177.0	0	0	0	0
ПК 1691+00	178.2	178.2	0	0	0	0
ПК 1703+00	179.4	179.4	0	0	0	0
ПК 1715+00	180.6	180.6	0	0	0	0
ПК 1727+00	181.8	181.8	0	0	0	0
ПК 1739+00	183.0	183.0	0	0	0	0
ПК 1751+00	184.2	184.2	0	0	0	0
ПК 1763+00	185.4	185.4	0	0	0	0
ПК 1775+00	186.6	186.6	0	0	0	0
ПК 1787+00	187.8	187.8	0	0	0	0
ПК 1799+00	189.0	189.0	0	0	0	0
ПК 1811+00	190.2	190.2	0	0	0	0
ПК 1823+00	191.4	191.4	0	0	0	0
ПК 1835+00	192.6	192.6	0	0	0	0
ПК 1847+00	193.8	193.8	0	0	0	0
ПК 1859+00	195.0	195.0	0	0	0	0
ПК 1871+00	196.2	196.2	0	0	0	0
ПК 1883+00	197.4	197.4	0	0	0	0
ПК 1895+00	198.6	198.6	0	0	0	0
ПК 1907+00	199.8	199.8	0	0	0	0
ПК 1919+00	201.0	201.0	0	0	0	0
ПК 1931+00	202.2	202.2	0	0	0	0
ПК 1943+00	203.4	203.4	0	0	0	0
ПК 1955+00	204.6	204.6	0	0	0	0
ПК 1967+00	205.8	205.8	0	0	0	0
ПК 1979+00	207.0	207.0	0	0	0	0
ПК 1991+00	208.2	208.2	0	0	0	0
ПК 2003+00	209.4	209.4	0	0	0	0
ПК 2015+00	210.6	210.6	0	0	0	0
ПК 2027+00	211.8	211.8	0	0	0	0
ПК 2039+00	213.0	213.0	0	0	0	0
ПК 2051+00	214.2	214.2	0	0	0	0
ПК 2063+00	215.4	215.4	0	0	0	0
ПК 2075+00	216.6	216.6	0	0	0	0
ПК 2087+00	217.8	217.8	0	0	0	0
ПК 2099+00	219.0	219.0	0	0	0	0
ПК 2111+00	220.2	220.2	0	0	0	0
ПК 2123+00	221.4	221.4	0	0	0	0
ПК 2135+00	222.6	222.6	0	0	0	0
ПК 2147+00	223.8	223.8	0	0	0	0
ПК 2159+00	225.0	225.0	0	0	0	0
ПК 2171+00	226.2	226.2	0	0	0	0
ПК 2183+00	227.4	227.4	0	0	0	0
ПК 2195+00	228.6	228.6	0	0	0	0
ПК 2207+00	229.8	229.8	0	0	0	0
ПК 2219+00	231.0	231.0	0	0	0	0
ПК 2231+00	232.2	232.2	0	0	0	0
ПК 2243+00	233.4	233.4	0	0	0	0
ПК 2255+00	234.6	234.6	0	0	0	0
ПК 2267+00	235.8	235.8	0	0	0	0
ПК 2279+00	237.0	237.0	0	0	0	0
ПК 2291+00	238.2	238.2	0	0	0	0
ПК 2303+00	239.4	239.4	0	0	0	0
ПК 2315+00	240.6	240.6	0	0	0	0
ПК 2327+00	241.8	241.8	0	0	0	0
ПК 2339+00	243.0	243.0	0	0	0	0
ПК 2351+00	244.2	244.2	0	0	0	0
ПК 2363+00	245.4	245.4	0	0	0	0
ПК 2375+00	246.6	246.6	0	0	0	0
ПК 2387+00	247.8	247.8	0	0	0	0
ПК 2399+00	249.0	249.0	0	0	0	0
ПК 2411+00	250.2	250.2	0	0	0	0
ПК 2423+00	251.4	251.4	0	0	0	0
ПК 2435+00	252.6	252.6	0	0	0	0
ПК 2447+00	253.8	253.8	0	0	0	0
ПК 2459+00	255.0	255.0	0	0	0	0
ПК 2471+00	256.2	256.2	0	0	0	0
ПК 2483+00	257.4	257.4	0	0	0	0
ПК 2495+00	258.6	258.6	0	0	0	0
ПК 2507+00	259.8	259.8	0	0	0	0
ПК 2519+00	261.0	261.0	0	0	0	0
ПК 2531+00	262.2	262.2	0	0	0	0
ПК 2543+00	263.4	263.4	0	0	0	0
ПК 2555+00	264.6	264.6	0	0	0	0
ПК 2567+00	265.8	265.8	0	0	0	0
ПК 2579+00	267.0	267.0	0	0	0	0
ПК 2591+00	268.2	268.2	0	0	0	0
ПК 2603+00	269.4	269.4	0	0	0	0
ПК 2615+00	270.6	270.6	0	0	0	0
ПК 2627+00	271.8	271.8	0	0	0	0
ПК 2639+00	273.0	273.0	0	0	0	0
ПК 2651+00	274.2	274.2	0	0	0	0
ПК 2663+00	275.4	275.4	0	0	0	0
ПК 2675+00	276.6	276.6	0	0	0	0
ПК 2687+00	277.8	277.8	0	0	0	0
ПК 2699+00	279.0	279.0	0	0	0	0
ПК 2711+00	280.2	280.2	0	0	0</	

Wmax = 81,58кзс/мм², bmax = 20мм
 3хАС 240/56, Gnp.max = 12кзс/мм²
 ОКГТ-24 ОБ mun 1,
 Gnp.max = 45,73кзс/мм²

Wmax = 81,58кзс/мм², bmax = 20мм
 3хАС 240/56, Gnp.max = 12кзс/мм²
 ОКГТ-24 ОБ mun 1, Gnp.max = 44,54кзс/мм²



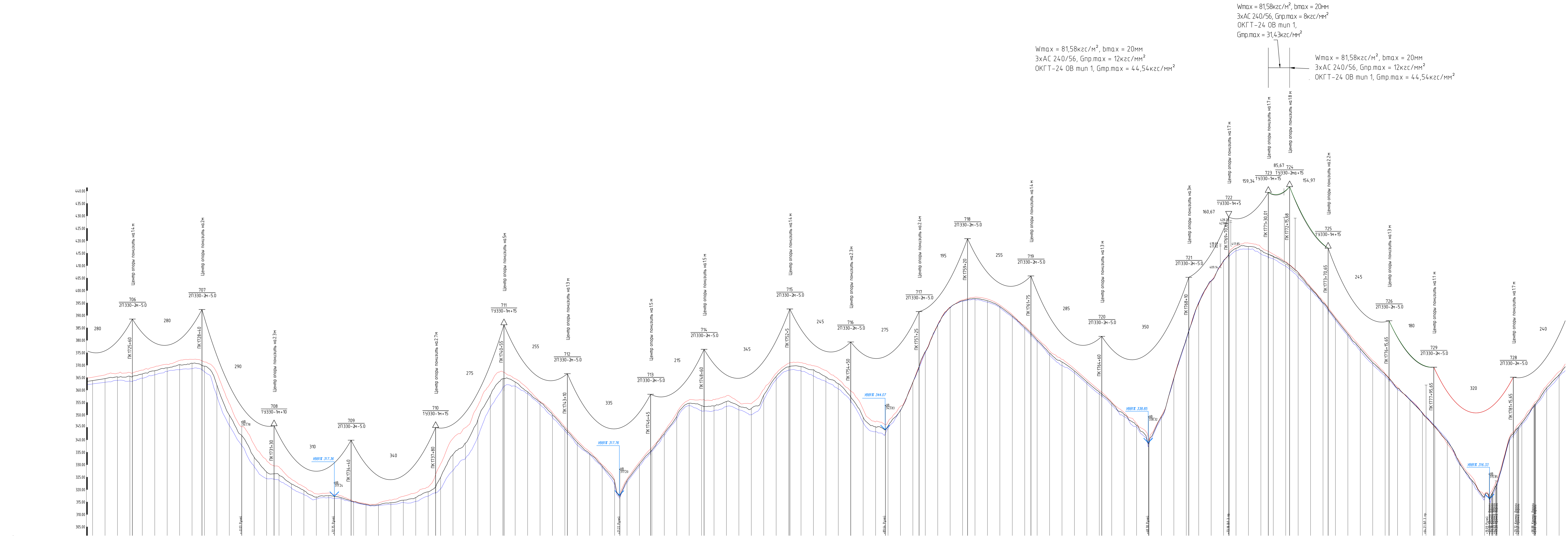
Проектируемая глубина арматурной кровати и ее соответствие к Ветвям марки М4

Общая длина	инженерно-геологические	
	зидрологические	зидрологические
Абрис		
[Схематический абрис с обозначением точек и объектов]		
Пикетаж		
Отметки оси, м	5000 3815,2	5000 3815,2
Отметки левого профиля	3815,2 3815,2	3815,2 3815,2
Отметки правого профиля	3815,2 3815,2	3815,2 3815,2
План линии, углы		
Приведенный пролет	6257,35 м	
Длина инженерного пролета		297,38 2932,54
		285,66 3387,46

Примечания:
 1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного фотограмметрического сканирования, цифровой азосъемки, выполненных АО "СПЗЭН/ИМИТЭД".
 2. Системная высота - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500.

Условные обозначения:
 - Профиль на 11 м выше от оси трассы
 - Профиль на 11 м ниже от оси трассы

ЭС-423-2-681-ППО-03					
Электроснабжение Балтийского ГК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино ИТ					
Изм.	Код	Лист	№ док.	Проф.	Дата
Разреш.	Вариант	Зубов	04-23	04-23	04-23
Проверка	Зубов	04-23	04-23	04-23	04-23
Исполн.	Карпенко	04-23	04-23	04-23	04-23
Гип	Чарникова	04-23	04-23	04-23	04-23
				Страниц	Лист
				29	33
Продольный профиль трассы ВЛ 330 кВ Порт-ПП Билибино ИТ				УРАЛ ПРОЕКТ ИНЖИНИРИНГ	



Проектируется эстакада с двумя боковыми опорами, в бетонном мосту №1

Оси	Инженерно-геологические
Уровни	гидрологические
Абрис	
Пикетаж	
Отметки осей, м	
Отметки левого профиля	
Отметки правого профиля	
Пик. левый, м	
Пик. правый, м	
Приблизительный пролет	728,09
Длина инженерного пролета	650
	271,95
	283,06
	295,67
	159,03
	85,64
	153,03
	154,97
	12199 м
	255,53
	1222,6

Примечания:
 1. Продольный профиль составлен по топографическому плану, полученному по результатам воздушного фотозондирования, цифровой азосъемки, выполненных АО "СПЗЭИ/ИМИТЭИ"
 2. Система высот - Балтийская 1977 г.
 3. Вертикальный масштаб инженерно-геологического профиля 1:500

Условные обозначения:
 - Профиль на 11м выше оси трассы
 - Профиль на 11м выше оси трассы

Изм. Кол. Лист № док. Прол. Дата		Электроснабжение Балтского ГОК. ВЛ 330 кВ Порт-ПП Былидино №1	
Разреш.	Выполнитель	44-23	Спроектировано
Проверка	Зубов	04-23	ВЛ 330 кВ Порт-ПП Былидино №1
Исполн.	Каргаполов	04-23	Продольный профиль трассы
Гипр.	Чардашиев	04-23	ВЛ 330 кВ Порт-ПП Былидино №1
		30	33

