

Общество с ограниченной ответственностью
Научно-производственная фирма
«Экоцентр МТЭА»

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
АО «Находкинский МТП»

_____ В.С. Григорьев
« ____ » _____ 2023 г.

**Обоснование планируемой хозяйственной деятельности
АО «Находкинский МТП» во внутренних морских водах и
в территориальном море РФ**

ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
Раздел 1. Оценка воздействия на окружающую среду
Часть 2. Приложения
Книга 13. Продолжение
ОВОС2.13
Том 1.2.13

Президент



26.07.2023 Ю.В. Шмелева

Главный инженер проекта

26.07.2023 Л.В. Бычковская

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Оглавление

Приложение 8.8	Расчет акустического воздействия	2
Приложение 8.8.1	Расчет акустического воздействия на существующее положение	3
Приложение 8.8.2	Расчет акустического воздействия с учетом перспективных источников шума	21
Приложение 8.9	Документы об установлении санитарно-защитных зон	39
Приложение 8.9.1	Постановление главного государственного врача РФ №45 от 09.08.2012 г	40
Приложение 8.9.2	Постановление главного государственного врача РФ №44 от 09.08.2012 г	42
Приложение 8.9.3	Копия санитарно-эпидемиологического заключения 25.ПЦ.01.000.Т.000100.01.23 от 26.01.2023	44
Приложение 8.10	Документы на перегружаемые грузы	45
Приложение 8.10.1	Сертификаты на шлак	46
Приложение 8.10.2	Декларация о характеристиках чугуна	48
Приложение 8.10.3	Декларации о характеристиках углей и выкопировки из журнала контроля влажности угля	50
Приложение 8.10.4	Декларации о характеристиках пека каменноугольного	100
Приложение 8.10.5	Сертификаты на глинозем	106
Приложение 8.10.6	Сертификаты на нефтекокс / кокс электродный	122
Приложение 8.10.7	Декларации о характеристиках на железный концентрат	124
Приложение 8.10.8	Декларации о характеристиках на ильменитовый концентрат	136
Приложение 8.10.9	Сертификаты на окалину (шлак)	144
Приложение 8.11	Рабоче-технологические карты на перегружаемые грузы	150
Приложение 8.11.1	РТК 4.4/III «Руды и рудные концентраты; кокс, нефтекокс, электрококс и др.; клинкер, керамзит и прочие навалочные грузы»	151
Приложение 8.11.2	Временная технологическая инструкция (ВТИП) перегрузки пеллетов в мягких разовых контейнерах	178
Приложение 8.11.3	Временная технологическая инструкция (ВТИП) перегрузки глинозема	188
Приложение 8.11.4	Временная технологическая инструкция (ВТИП) перегрузки угля на перегрузочном комплексе портовом, специализированном для перевалки навалочных грузов	199
Приложение 8.12	Документы на фитосанитарную камеру, размещаемую на ГУТ-2	219
Приложение 8.12.1	Данные о фитосанитарной камере	220
Приложение 8.12.2	Данные о дизельном котле	223
Приложение 8.12.3	Данные о вентиляторах	226
Приложение 8.13	График лабораторных измерений качества атмосферного воздуха ...	229

Согласовано			
Взам.инв.№			
Подп. и дата			
Инв.№ подл.	Разраб.	Меньших	26.07.23
	Н.контр.	Герская	26.07.23
	ГИП	Бычковская	26.07.23

ОВОС2.13

Раздел 1. Оценка воздействия на окружающую среду
Часть 2. Приложения. Книга 13.
Продолжение

Стадия	Лист	Листов
ОД	1	235
ООО НПФ «Экоцентр МТЭА»		

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.8
РАСЧЕТ АКУСТИЧЕСКОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ОВОС2.13	Лист
										2
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата					

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.8.1
РАСЧЕТ АКУСТИЧЕСКОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Эколог-Шум. Модуль печати результатов расчета
Copyright © 2006-2020 ФИРМА "ИНТЕГРАЛ"
Источник данных: Эколог-Шум, версия 2.4.6.6023 (от 25.06.2020) [3D]
Серийный номер 01-01-5855, ООО "ЦАиК "ЭКОПРОЕКТ"

1. Исходные данные

1.1. Источники постоянного шума

N	Объект	Координаты точки			Пространственный угол	Уровни звукового давления (мощности, в случае R = 0), дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										La.экв	В расчете
		X (м)	Y (м)	Высота подъема (м)		Дистанция замера (расчета) R (м)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
1001	Вентилятор вент.системы	-209.00	5.00	0.00	12.57		56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да
1002	Вентилятор вент.системы	-155.00	6.00	0.00	12.57		56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да
1003	Вентилятор вент.системы	-106.00	18.00	0.00	12.57		56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да
1004	Вентилятор вент.системы	-206.00	-32.00	0.00	12.57		56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да
1005	Вентилятор вент.системы	-152.00	-65.00	0.00	12.57		56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да
1006	Вентилятор вент.системы	-186.00	-49.00	0.00	12.57		56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да
1007	Вентилятор вент.системы	-121.00	-80.00	0.00	12.57		56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да
1008	Вентилятор вент.системы	-93.50	-80.00	0.00	12.57		56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да
1009	Технологическое оборудование котельной	357.00	913.00	0.00	12.57		72.0	72.0	69.0	66.0	65.0	68.0	66.0	57.0	49.0	72.0	Да
1051	Погрузо-разгрузочные работы	102.00	3.00	0.00	12.57		73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да
1052	Погрузо-разгрузочные работы	225.00	297.00	0.00	12.57		73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да
1053	Погрузо-разгрузочные работы	281.00	415.00	0.00	12.57		73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да
1054	Погрузо-разгрузочные работы	352.00	568.00	0.00	12.57		73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да
1055	Погрузо-разгрузочные работы	528.00	830.00	0.00	12.57		73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да
1056	Погрузо-разгрузочные работы	592.00	983.00	0.00	12.57		73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да
1058	Цепной конвейер	23.00	65.00	0.00	12.57		79.0	79.0	82.0	80.0	76.0	72.0	67.0	61.0	54.0	78.0	Да
1059	Конвейер КЛ-1	34.00	78.00	0.00	12.57		80.0	80.0	83.0	81.0	77.0	73.0	68.0	62.0	55.0	79.0	Да
1060	Конвейер КЛ-3	44.00	87.00	0.00	12.57		80.0	80.0	83.0	81.0	77.0	73.0	68.0	62.0	55.0	79.0	Да
2001	Вентилятор вент.системы	1015.50	-1137.00	0.00	12.57		56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да
2002	Вентилятор вент.системы	716.00	-935.00	0.00	12.57		56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да
2003	Вентилятор вент.системы	792.00	-1000.00	0.00	12.57		56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да
2004	Вентилятор вент.системы	784.00	-988.00	0.00	12.57		56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да
2005	Вентилятор вент.системы	953.50	-1110.00	0.00	12.57		56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да
2006	Вентилятор вент.системы	965.50	-1106.00	0.00	12.57		56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да
2007	Вентилятор вент.системы	805.00	-1063.00	0.00	12.57		56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да
2008	Вентилятор вент.системы	1099.50	-925.50	0.00	12.57		56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да
2009	Вентилятор вент.системы	736.00	-915.00	0.00	12.57		56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да
2010	Вентилятор вент.системы	728.00	-912.00	0.00	12.57		56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да
2011	Технологическое оборудование котельной	1621.00	-421.50	0.00	12.57		72.0	72.0	69.0	66.0	65.0	68.0	66.0	57.0	49.0	72.0	Да
2059	Погрузо-разгрузочные работы	865.00	-854.00	0.00	12.57		73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да
2060	Погрузо-разгрузочные работы	1005.50	-743.00	0.00	12.57		73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да
2061	Погрузо-разгрузочные работы	1132.00	-638.00	0.00	12.57		73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да
2062	Погрузо-разгрузочные работы	1316.00	-495.00	0.00	12.57		73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да
2063	Погрузо-разгрузочные работы	1434.00	-398.00	0.00	12.57		73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да
2064	Погрузо-разгрузочные работы	1500.00	-258.00	0.00	12.57		73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да
2065	Погрузо-разгрузочные работы	1535.00	-124.00	0.00	12.57		73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да
2066	Погрузо-разгрузочные работы	1582.00	49.00	0.00	12.57		73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да

1.2. Источники непостоянного шума

N	Объект	Координаты точки			Пространственный угол	Уровни звукового давления (мощности, в случае R = 0), дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										t	Г	La.экв	La.макс	В расчете
		X (м)	Y (м)	Высота подъема (м)		Дистанция замера (расчета) R (м)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000					
1010	Маневровый тепловоз	594.00	1470.00	0.00	12.57	25	70.0	73.0	78.0	75.0	72.0	72.0	69.0	63.0	62.0			76.0	78.0	Да
1011	Маневровый тепловоз	557.00	1211.00	0.00	12.57	25	70.0	73.0	78.0	75.0	72.0	72.0	69.0	63.0	62.0			76.0	78.0	Да

Взам.инв.№
Подп. и дата
Инв.№ подл.

Изм. Колуч. Лист № док. Подп. Дата

ОВОС2.13

N	Объект	Координаты точки			Тип точки	В расчете
		X (м)	Y (м)	Высота подъема (м)		
056	установленная СЗЗ направление 3 (ГУТ-2)	482.00	-930.00	1.50	Расчетная точка на границе санитарно-защитной зоны	Да
057	садово-огородный участок с теплицами (ул. Астафьева, 13а) (ГУТ-2)	1692.00	-178.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
058	жилой дом (ул. Астафьева, 15) (ГУТ-2)	1748.00	-356.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
059	жилой дом (ул. Астафьева, 17) (ГУТ-2)	1791.00	-398.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
060	жилой дом (ул. Астафьева, 19) (ГУТ-2)	1814.00	-337.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
061	жилой дом (ул. Астафьева, 21) (ГУТ-2)	1841.00	-399.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
062	придомовая территория частного жилого дома (ул. Астафьева, 35) (ГУТ-2)	1732.00	-498.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
063	частный жилой дом (ул. Астафьева, 35) (ГУТ-2)	1749.00	-509.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
064	придомовая территория частного жилого дома (ул. Астафьева, 4) (ГУТ-2)	1402.00	-707.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
065	частный жилой дом (ул. Астафьева, 4) (ГУТ-2)	1419.00	-718.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
066	жилой дом (ул. Астафьева, 11) (ГУТ-2)	1383.00	-791.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
067	частный жилой дом (ул. Астафьева, 12) (ГУТ-2)	1515.00	-798.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
068	жилой дом (ул. Астафьева, 115) (ГУТ-2)	1264.00	-986.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
069	жилой дом (ул. Астафьева, 116) (ГУТ-2)	1283.00	-917.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
070	жилой дом (ул. Астафьева, 109) (ГУТ-2)	1149.00	-1164.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
071	жилой дом (ул. Астафьева, 111) (ГУТ-2)	1210.00	-1098.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
072	жилой дом (ул. Астафьева, 111а) (ГУТ-2)	1169.00	-1116.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
073	детский сад (ул. Астафьева, 120) (ГУТ-2)	1243.00	-1214.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
074	жилой дом (ул. Астафьева, 105) (ГУТ-2)	1046.00	-1284.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
075	школа "Полнос" (ул. Астафьева, 123) (ГУТ-2)	1037.00	-1397.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
076	жилой дом (ул. Астафьева, 2) (ГУТ-2)	907.00	-1272.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
077	жилой дом (ул. Астафьева, 3) (ГУТ-2)	728.00	-1271.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
078	жилой дом (ул. Астафьева, 5) (ГУТ-2)	826.00	-1230.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
079	жилой дом (ул. Астафьева, 101) (ГУТ-2)	874.00	-1213.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
080	водонасосная станция №27 (ул. Астафьева, 3) (ГУТ-2)	581.00	-1259.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
081	профилакторий "Жемчужный" (ул. Астафьева, 21б) (ГУТ-2)	2024.00	-413.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
082	земельный участок частного жилого дома (ул. Астафьева, 30/2) (ГУТ-2)	1741.00	-708.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да

2.2. Расчетные площадки

N	Объект	Координаты точки 1		Координаты точки 2		Ширина (м)	Высота подъема (м)	Шаг сетки (м)		В расчете
		X (м)	Y (м)	X (м)	Y (м)			X	Y	
001	Расчетная площадка	763.00	2430.00	763.00	-2070.00	4000.00	1.50	100.00	100.00	Да

Вариант расчета: "Эколог-Шум. Вариант расчета по умолчанию"

3. Результаты расчета (расчетный параметр "Звуковое давление")

3.1. Результаты в расчетных точках

Точки типа: Расчетная точка на границе санитарно-защитной зоны

Расчетная точка		Координаты точки		Высота (м)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	La.эquiv	La.макс
N	Название	X (м)	Y (м)		20	20	23	17	9	1	0	0	0	0	12.00
018	установленная СЗЗ / граница придомовой территории ж/д ул. Седова, 16 (УТ-1)	-144.00	440.00	1.50	20	20	23	17	9	1	0	0	0	12.00	18.00
020	установленная СЗЗ / граница придомовой территории ж/д ул. Седова, 18 (УТ-1)	-137.00	456.00	1.50	20	20	23	17	10	1	0	0	0	12.00	18.00
036	установленная СЗЗ / жилой дом (ул. Портовая, 10) (УТ-1)	537.00	1688.00	1.50	20	23	27	22	17	15	7	0	0	20.00	23.00
035	установленная СЗЗ / жилой дом (ул. Портовая, 14) (УТ-1)	516.00	1642.00	1.50	21	24	28	23	18	16	8	0	0	21.00	24.00
034	установленная СЗЗ / жилой дом (ул. Портовая, 16) (УТ-1)	497.00	1592.00	1.50	23	25	29	24	19	17	9	0	0	22.00	25.00
033	установленная СЗЗ / жилой дом (ул. Портовая, 18) (УТ-1)	481.00	1558.00	1.50	23	25	29	25	20	17	10	0	0	22.00	25.00
038	установленная СЗЗ / жилой дом (ул. Портовая, 4) (УТ-1)	572.00	1767.00	1.50	18	20	25	20	15	12	5	0	0	18.00	21.00
037	установленная СЗЗ / жилой дом (ул. Портовая, 8) (УТ-1)	555.00	1733.00	1.50	19	21	25	21	15	13	6	0	0	18.00	22.00
046	установленная СЗЗ направление В (ГУТ-2)	1672.00	-470.00	1.50	23	23	24	18	12	10	1	0	0	15.00	20.00
047	установленная СЗЗ направление В (ГУТ-2)	1522.00	-586.00	1.50	16	16	17	11	6	4	0	0	0	9.00	22.00
055	установленная СЗЗ направление 3 (ГУТ-2)	472.00	-1126.00	1.50	28	30	34	30	25	21	4	0	0	27.00	30.00
056	установленная СЗЗ направление 3 (ГУТ-2)	482.00	-930.00	1.50	29	31	35	31	27	23	6	0	0	28.00	31.00
002	установленная СЗЗ направление 3 (УТ-1)	-224.00	268.00	1.50	20	21	23	17	7	0	0	0	0	12.00	18.00
003	установленная СЗЗ направление 3 (УТ-1)	-132.00	470.00	1.50	19	20	22	16	8	1	0	0	0	12.00	18.00
004	установленная СЗЗ направление 3 (УТ-1)	-42.00	676.00	1.50	19	20	23	17	12	9	0	0	0	14.00	20.00

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

ОВОС2.13

Лист
8

008	установленная СЗЗ направление С (УТ-1)	379.00	1370.00	1.50	21	23	27	23	18	15	7	0	0	20.00	24.00
009	установленная СЗЗ направление С (УТ-1)	472.00	1532.00	1.50	23	25	29	25	20	17	10	0	0	22.00	25.00
010	установленная СЗЗ направление С (УТ-1)	527.00	1665.00	1.50	21	23	27	23	18	15	8	0	0	20.00	23.00
011	установленная СЗЗ направление С (УТ-1)	573.00	1754.00	1.50	19	21	25	21	15	13	5	0	0	18.00	22.00
012	установленная СЗЗ направление С (УТ-1)	616.00	1803.00	1.50	18	20	24	20	14	12	4	0	0	17.00	21.00
013	установленная СЗЗ направление С (УТ-1)	751.00	1806.00	1.50	28	31	36	32	28	27	22	7	0	31.00	33.00
041	установленная СЗЗ направление СВ (ГУТ-2)	1635.00	175.00	1.50	32	33	36	33	29	27	21	11	0	31.00	34.00
042	установленная СЗЗ направление СВ (ГУТ-2)	1745.00	59.00	1.50	23	23	26	20	13	12	7	0	0	17.00	22.00
043	установленная СЗЗ направление СВ (ГУТ-2)	1708.00	-81.00	1.50	21	22	24	19	13	12	7	0	0	17.00	22.00
044	установленная СЗЗ направление СВ (ГУТ-2)	1681.00	-188.00	1.50	22	23	25	19	13	12	7	0	0	17.00	22.00
045	установленная СЗЗ направление СВ (ГУТ-2)	1720.00	-348.00	1.50	21	22	24	18	11	8	1	0	0	15.00	20.00
005	установленная СЗЗ направление СЗ (УТ-1)	141.00	830.00	1.50	21	22	25	20	16	13	4	0	0	18.00	22.00
006	установленная СЗЗ направление СЗ (УТ-1)	206.00	974.00	1.50	22	24	28	23	19	17	7	0	0	21.00	24.00
007	установленная СЗЗ направление СЗ (УТ-1)	287.00	1160.00	1.50	22	24	29	25	21	19	11	0	0	23.00	26.00
050	установленная СЗЗ направление Ю (ГУТ-2)	1156.00	-1120.00	1.50	14	15	19	12	5	0	0	0	0	7.00	21.00
051	установленная СЗЗ направление Ю (ГУТ-2)	1013.00	-1184.00	1.50	10	10	13	5	2	1	0	0	0	1.00	19.00
048	установленная СЗЗ направление ЮВ (ГУТ-2)	1410.00	-695.00	1.50	18	20	24	20	16	14	5	0	0	18.00	25.00
049	установленная СЗЗ направление ЮВ (ГУТ-2)	1252.00	-900.00	1.50	17	18	21	16	11	9	0	0	0	14.00	24.00
052	установленная СЗЗ направление ЮЗ (ГУТ-2)	834.00	-1197.00	1.50	15	16	19	13	5	2	0	0	0	9.00	18.00
053	установленная СЗЗ направление ЮЗ (ГУТ-2)	722.00	-1232.00	1.50	14	15	19	12	6	1	0	0	0	8.00	18.00
054	установленная СЗЗ направление ЮЗ (ГУТ-2)	588.00	-1230.00	1.50	25	26	29	26	21	16	0	0	0	22.00	25.00
001	установленная СЗЗ направление ЮЗ (УТ-1)	-376.00	145.00	1.50	18	19	22	16	8	4	0	0	0	12.00	18.00

Точки типа: Расчетная точка на границе жилой зоны

Расчетная точка		Координаты точки		Высота (м)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	La.эков	La.макс
N	Название	X (м)	Y (м)												
080	водонасосная станция №27 (ул. Астафьева, 3) (ГУТ-2)	581.00	-1259.00	1.50	26	27	30	27	22	17	0	0	0	23.00	26.00
030	граница придомовой территории ж/д ул. Водолазная, 1 (УТ-1)	221.00	1018.00	1.50	22	24	28	23	19	17	8	0	0	21.00	25.00
028	граница придомовой территории ж/д ул. Водолазная, 10 (УТ-1)	207.00	992.00	1.50	22	24	28	23	19	17	7	0	0	21.00	24.00
026	граница придомовой территории ж/д ул. Водолазная, 11 (УТ-1)	186.00	951.00	1.50	22	24	28	23	18	16	6	0	0	21.00	24.00
022	граница придомовой территории ж/д ул. Седова, 20 (УТ-1)	-135.00	480.00	1.50	19	20	22	16	8	1	0	0	0	12.00	18.00
024	граница придомовой территории ж/д ул. Седова, 22 (УТ-1)	-135.00	497.00	1.50	19	20	22	16	8	1	0	0	0	11.00	18.00
073	детский сад (ул. Астафьева, 120) (ГУТ-2)	1243.00	-1214.00	1.50	11	13	17	11	0	0	0	0	0	4.00	21.00
039	детский сад №36 (ул. Пограничная, 1а) (УТ-1)	233.00	1364.00	1.50	19	21	25	21	16	14	5	0	0	19.00	23.00
032	жилой дом (Находкинский проспект, 25) (УТ-1)	382.00	1476.00	1.50	20	22	27	22	17	14	6	0	0	20.00	23.00
079	жилой дом (ул. Астафьева, 101) (ГУТ-2)	874.00	-1213.00	1.50	14	15	19	13	8	6	0	0	0	10.00	19.00
074	жилой дом (ул. Астафьева, 105) (ГУТ-2)	1046.00	-1284.00	1.50	11	13	17	10	1	0	0	0	0	4.00	19.00
070	жилой дом (ул. Астафьева, 109) (ГУТ-2)	1149.00	-1164.00	1.50	12	14	17	11	1	0	0	0	0	5.00	22.00
066	жилой дом (ул. Астафьева, 11) (ГУТ-2)	1383.00	-791.00	1.50	17	19	23	18	14	12	2	0	0	16.00	26.00
071	жилой дом (ул. Астафьева, 111) (ГУТ-2)	1210.00	-1098.00	1.50	14	16	19	13	7	0	0	0	0	9.00	23.00
072	жилой дом (ул. Астафьева, 111а) (ГУТ-2)	1169.00	-1116.00	1.50	14	15	19	12	5	0	0	0	0	7.00	23.00
068	жилой дом (ул. Астафьева, 115) (ГУТ-2)	1264.00	-986.00	1.50	16	17	21	16	10	7	0	0	0	12.00	24.00
069	жилой дом (ул. Астафьева, 116) (ГУТ-2)	1283.00	-917.00	1.50	16	18	21	16	11	9	0	0	0	14.00	24.00
058	жилой дом (ул. Астафьева, 15) (ГУТ-2)	1748.00	-356.00	1.50	20	21	23	17	10	8	0	0	0	13.00	19.00
059	жилой дом (ул. Астафьева, 17) (ГУТ-2)	1791.00	-398.00	1.50	19	20	22	16	10	6	0	0	0	13.00	19.00
060	жилой дом (ул. Астафьева, 19) (ГУТ-2)	1814.00	-337.00	1.50	18	20	22	15	9	6	0	0	0	12.00	19.00
076	жилой дом (ул. Астафьева, 2) (ГУТ-2)	907.00	-1272.00	1.50	13	14	18	12	6	1	0	0	0	8.00	19.00
061	жилой дом (ул. Астафьева, 21) (ГУТ-2)	1841.00	-399.00	1.50	18	19	22	15	9	3	0	0	0	11.00	19.00
077	жилой дом (ул. Астафьева, 3) (ГУТ-2)	728.00	-1271.00	1.50	13	15	18	12	6	2	0	0	0	9.00	18.00
078	жилой дом (ул. Астафьева, 5) (ГУТ-2)	826.00	-1230.00	1.50	14	15	19	12	4	1	0	0	0	8.00	18.00
015	жилой дом (ул. Седова, 2) (УТ-1)	-225.00	374.00	1.50	19	20	22	16	4	0	0	0	0	10.00	17.00
016	жилой дом (ул. Седова, 4) (УТ-1)	-224.00	420.00	1.50	19	19	22	15	6	0	0	0	0	10.00	18.00
014	жилой дом (ул. Тихоокеанская, 2) (УТ-1)	-340.00	159.00	1.50	19	19	22	16	5	0	0	0	0	10.00	18.00
040	жилой дом (ул. Тихоокеанская, 1) (УТ-1)	-352.00	194.00	1.50	19	19	22	16	7	3	0	0	0	11.00	18.00
082	земельный участок частного жилого дома (ул. Астафьева, 30/2) (ГУТ-2)	1741.00	-708.00	1.50	15	16	20	13	7	0	0	0	0	9.00	23.00
062	придомовая территория частного жилого дома (ул. Астафьева, 35) (ГУТ-2)	1732.00	-498.00	1.50	20	20	22	15	9	5	0	0	0	12.00	19.00
064	придомовая территория частного жилого дома (ул. Астафьева, 4) (ГУТ-2)	1402.00	-707.00	1.50	19	21	25	21	16	14	7	0	0	19.00	26.00
081	профилакторий "Жемчужный" (ул. Астафьева, 21б) (ГУТ-2)	2024.00	-413.00	1.50	14	15	19	11	0	0	0	0	0	5.00	18.00
057	садово-огородный участок с теплицами (ул. Астафьева, 13а) (ГУТ-2)	1692.00	-178.00	1.50	22	22	25	19	13	12	6	0	0	17.00	21.00
067	частный жилой дом (ул. Астафьева, 12) (ГУТ-2)	1515.00	-798.00	1.50	15	16	20	15	10	8	0	0	0	12.00	24.00

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ОВОС.13

Лист

9

Взам.инв.№

Подл. и дата

Инв.№ подл.

063	частный жилой дом (ул. Астафьева, 35) (ГУТ-2)	1749.00	-509.00	1.50	19	19	22	14	8	2	0	0	0	11.00	19.00
065	частный жилой дом (ул. Астафьева, 4) (ГУТ-2)	1419.00	-718.00	1.50	18	19	23	19	14	13	4	0	0	17.00	25.00
029	частный жилой дом (ул. Водолазная, 1) (УТ-1)	209.00	1039.00	1.50	22	24	27	23	18	16	7	0	0	21.00	24.00
027	частный жилой дом (ул. Водолазная, 10) (УТ-1)	191.00	1005.00	1.50	22	23	27	23	18	16	6	0	0	21.00	24.00
025	частный жилой дом (ул. Водолазная, 11) (УТ-1)	170.00	955.00	1.50	22	24	27	23	18	16	6	0	0	21.00	24.00
031	частный жилой дом (ул. Водолазная, 9) (УТ-1)	157.00	1006.00	1.50	21	23	27	22	18	15	5	0	0	20.00	24.00
017	частный жилой дом (ул. Седова, 16) (УТ-1)	-175.00	444.00	1.50	19	20	22	16	7	0	0	0	0	11.00	18.00
019	частный жилой дом (ул. Седова, 18) (УТ-1)	-174.00	462.00	1.50	19	20	22	16	8	0	0	0	0	11.00	18.00
021	частный жилой дом (ул. Седова, 20) (УТ-1)	-174.00	485.00	1.50	19	19	22	16	7	0	0	0	0	11.00	18.00
023	частный жилой дом (ул. Седова, 22) (УТ-1)	-172.00	504.00	1.50	18	19	22	15	8	0	0	0	0	11.00	18.00
075	школа "Полнос" (ул. Астафьева, 123) (ГУТ-2)	1037.00	-1397.00	1.50	9	12	17	8	0	0	0	0	0	1.00	19.00

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Отчет

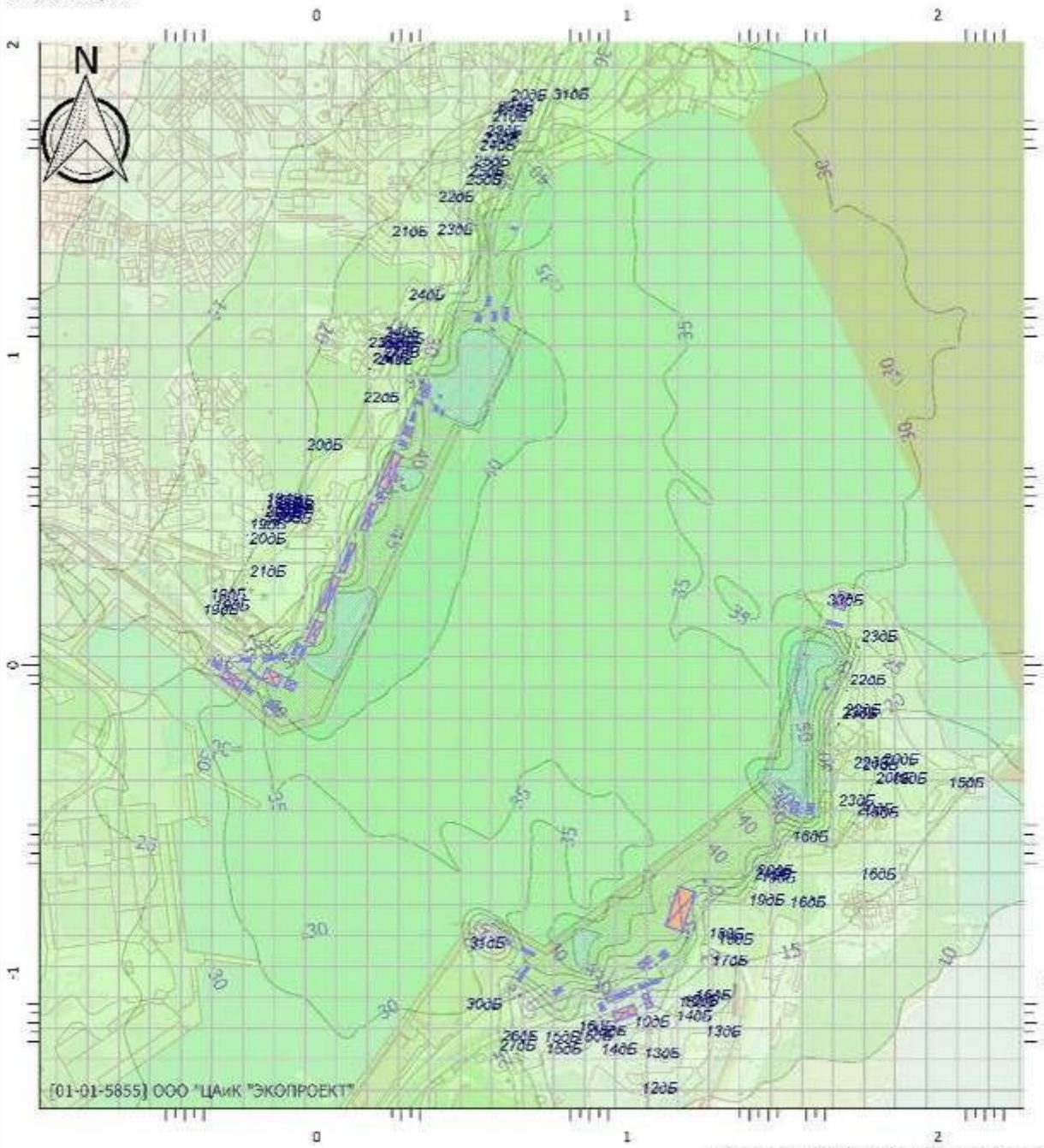
Вариант расчета: Эколог-Шум. Вариант расчета по умолчанию

Тип расчета: Уровни шума

Код расчета: 63Гц (УЗД в октавной полосе со среднегеометрической частотой 63Гц)

Параметр: Звуковое давление

Высота 1,5м



Цветовая схема

0 и ниже дБ	(5 - 10] дБ	(10 - 15] дБ	(15 - 20] дБ
(20 - 25] дБ	(25 - 30] дБ	(30 - 35] дБ	(35 - 40] дБ
(40 - 45] дБ	(45 - 50] дБ	(50 - 55] дБ	(55 - 60] дБ
(60 - 65] дБ	(65 - 70] дБ	(70 - 75] дБ	(75 - 80] дБ
(80 - 85] дБ	(85 - 90] дБ	(90 - 95] дБ	(95 - 100] дБ
(100 - 105] дБ	(105 - 110] дБ	(110 - 115] дБ	(115 - 120] дБ
(120 - 125] дБ	(125 - 130] дБ	(130 - 135] дБ	выше 135 дБ

Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

11

Отчет

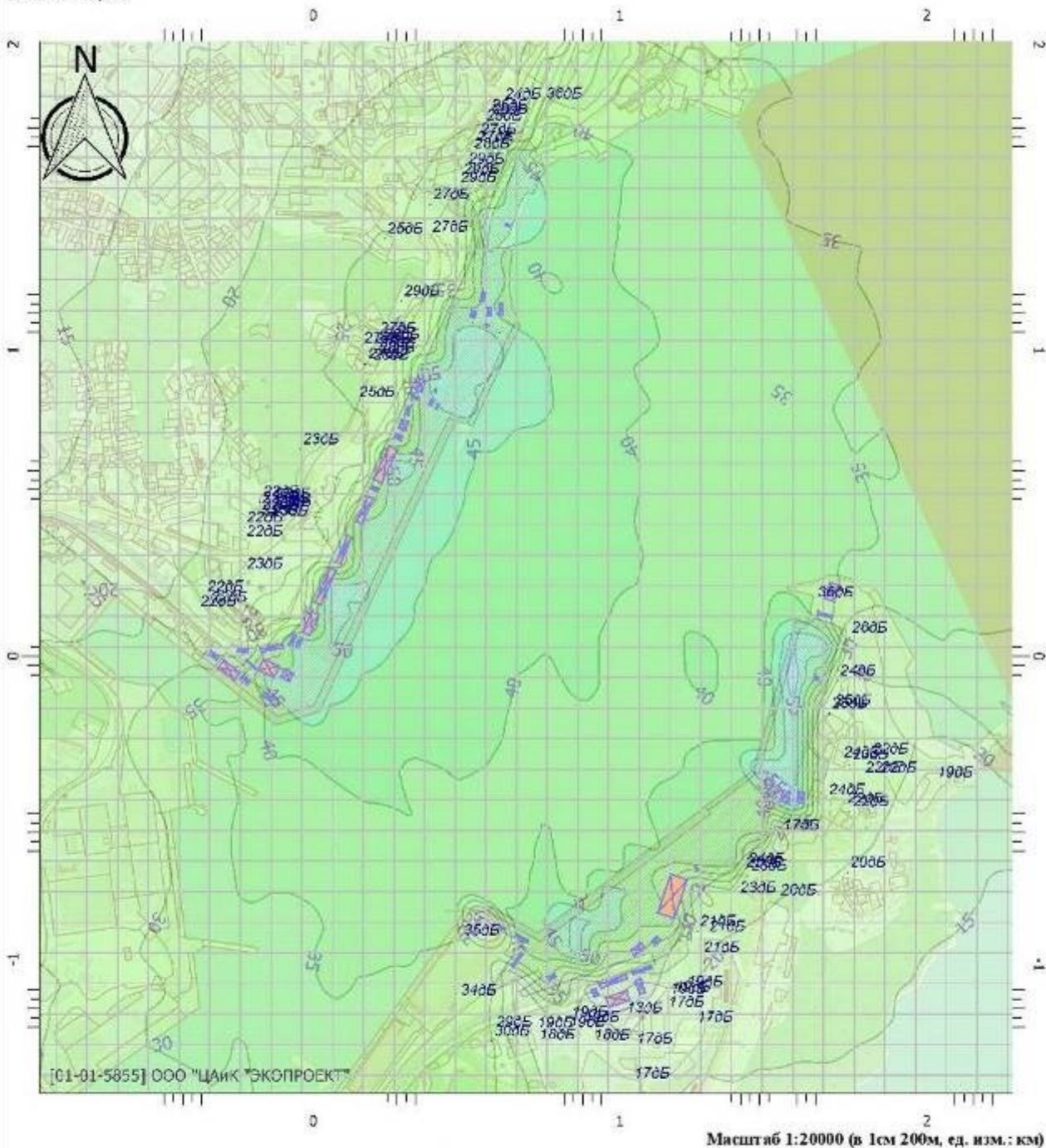
Вариант расчета: Эколог-Шум. Вариант расчета по умолчанию

Тип расчета: Уровни шума

Код расчета: 125Гц (УЗД в октавной полосе со среднегеометрической частотой 125Гц)

Параметр: Звуковое давление

Высота 1,5м



Цветовая схема

0 и ниже дБ	(5 - 10] дБ	(10 - 15] дБ	(15 - 20] дБ
(20 - 25] дБ	(25 - 30] дБ	(30 - 35] дБ	(35 - 40] дБ
(40 - 45] дБ	(45 - 50] дБ	(50 - 55] дБ	(55 - 60] дБ
(60 - 65] дБ	(65 - 70] дБ	(70 - 75] дБ	(75 - 80] дБ
(80 - 85] дБ	(85 - 90] дБ	(90 - 95] дБ	(95 - 100] дБ
(100 - 105] дБ	(105 - 110] дБ	(110 - 115] дБ	(115 - 120] дБ
(120 - 125] дБ	(125 - 130] дБ	(130 - 135] дБ	выше 135 дБ

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

12

Отчет

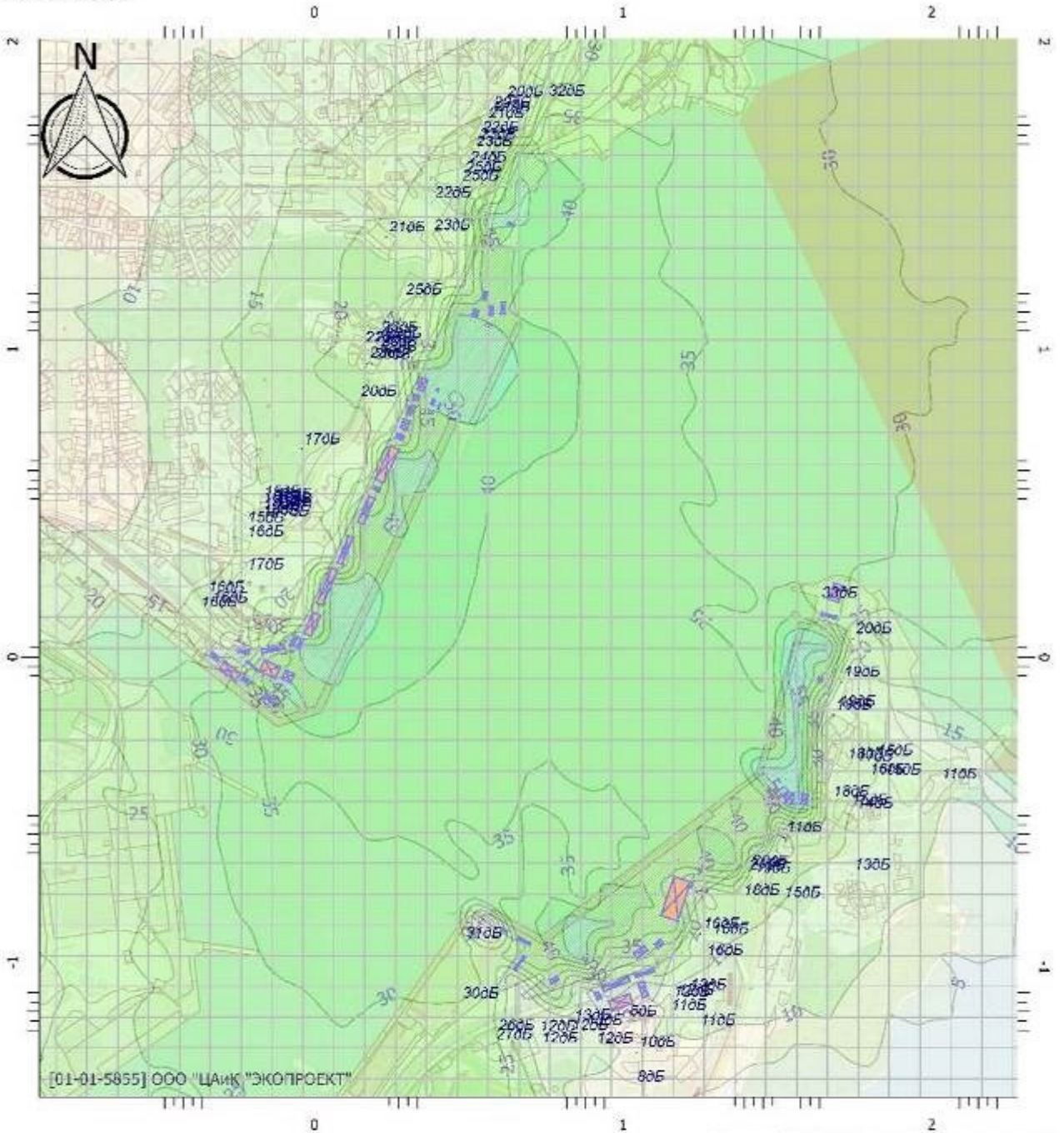
Вариант расчета: Эколог-Шум. Вариант расчета по умолчанию

Тип расчета: Уровни шума

Код расчета: 250Гц (УЗД в октавной полосе со среднегеометрической частотой 250Гц)

Параметр: Звуковое давление

Высота 1,5м



Масштаб 1:20000 (в 1см 200м, ед. изм.: км)

Цветовая схема

□ 0 и ниже дБ	□ (5 - 10] дБ	□ (10 - 15] дБ	□ (15 - 20] дБ
□ (20 - 25] дБ	□ (25 - 30] дБ	□ (30 - 35] дБ	□ (35 - 40] дБ
□ (40 - 45] дБ	□ (45 - 50] дБ	□ (50 - 55] дБ	□ (55 - 60] дБ
□ (60 - 65] дБ	□ (65 - 70] дБ	□ (70 - 75] дБ	□ (75 - 80] дБ
□ (80 - 85] дБ	□ (85 - 90] дБ	□ (90 - 95] дБ	□ (95 - 100] дБ
□ (100 - 105] дБ	□ (105 - 110] дБ	□ (110 - 115] дБ	□ (115 - 120] дБ
□ (120 - 125] дБ	□ (125 - 130] дБ	□ (130 - 135] дБ	□ выше 135 дБ

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата				

ОВОС2.13

Отчет

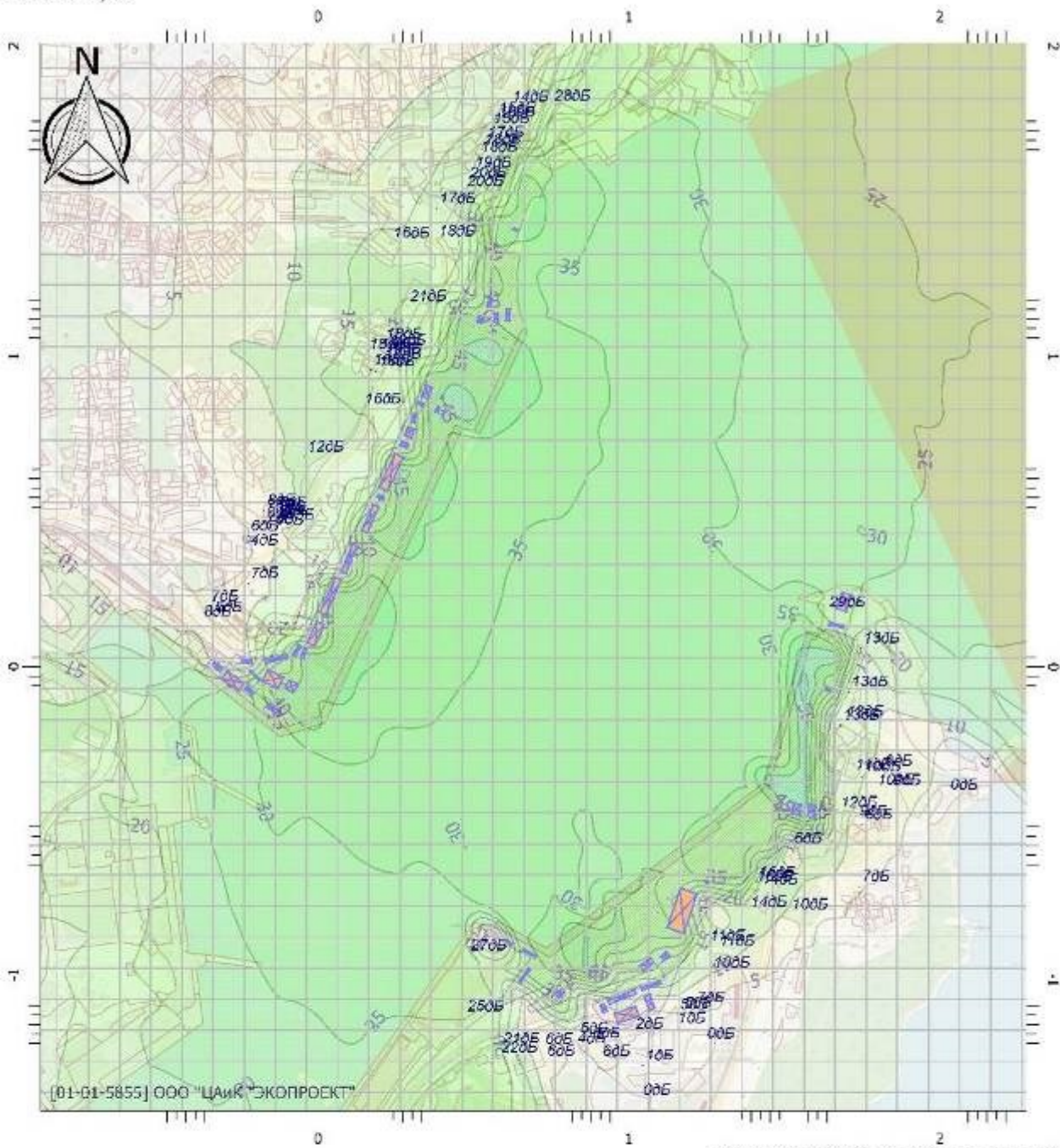
Вариант расчета: Эколог-Шум. Вариант расчета по умолчанию

Тип расчета: Уровни шума

Код расчета: 500Гц (УЗД в октавной полосе со среднегеометрической частотой 500Гц)

Параметр: Звуковое давление

Высота 1,5м



Масштаб 1:20000 (в 1см 200м, ед. изм.: км)

Цветовая схема

0 и ниже дБ	(5 - 10] дБ	(10 - 15] дБ	(15 - 20] дБ
(20 - 25] дБ	(25 - 30] дБ	(30 - 35] дБ	(35 - 40] дБ
(40 - 45] дБ	(45 - 50] дБ	(50 - 55] дБ	(55 - 60] дБ
(60 - 65] дБ	(65 - 70] дБ	(70 - 75] дБ	(75 - 80] дБ
(80 - 85] дБ	(85 - 90] дБ	(90 - 95] дБ	(95 - 100] дБ
(100 - 105] дБ	(105 - 110] дБ	(110 - 115] дБ	(115 - 120] дБ
(120 - 125] дБ	(125 - 130] дБ	(130 - 135] дБ	выше 135 дБ

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

14

Отчет

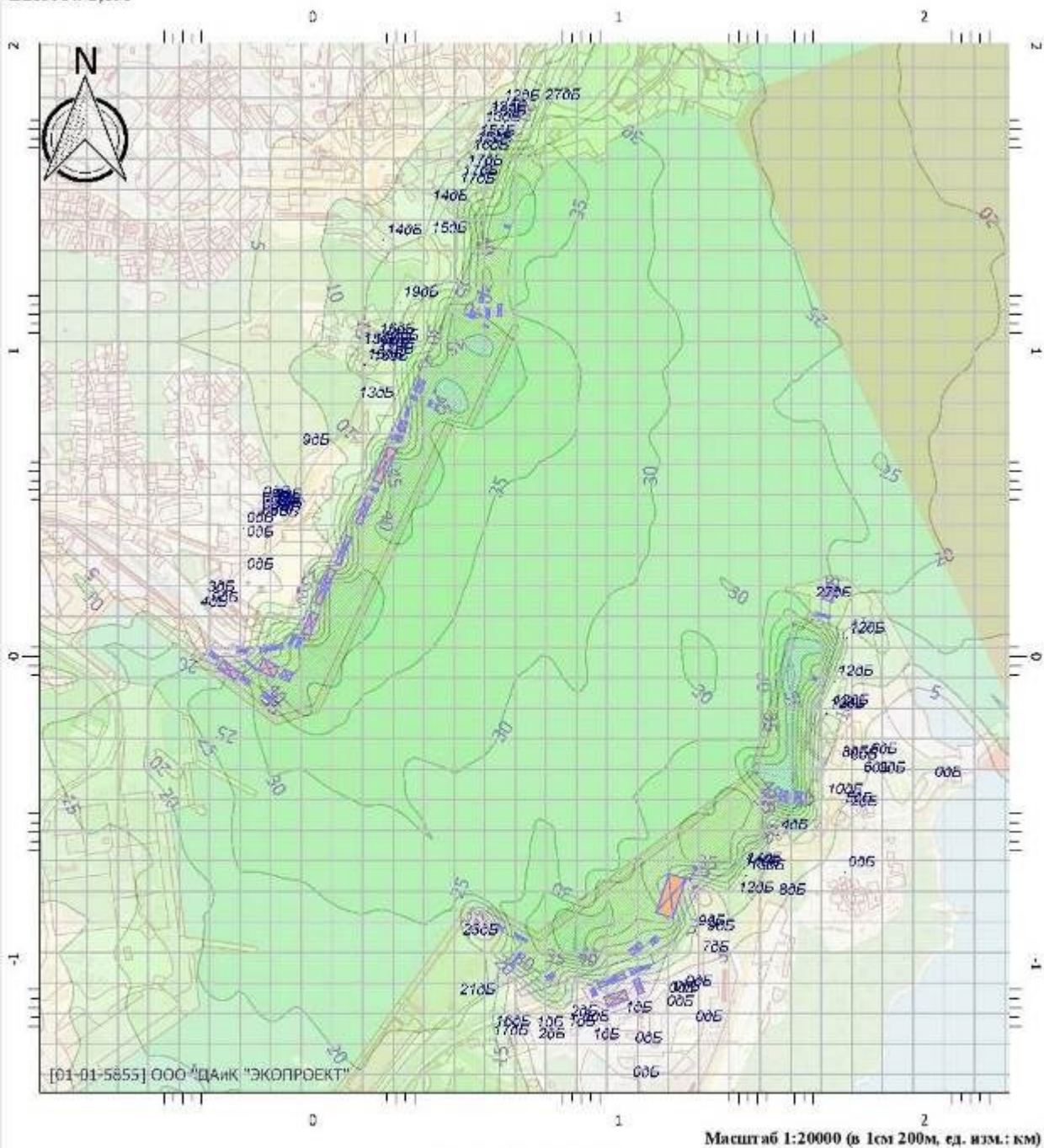
Вариант расчета: Эколог-Шум. Вариант расчета по умолчанию

Тип расчета: Уровни шума

Код расчета: 1000Гц (УЗД в октавной полосе со среднегеометрической частотой 1000Гц)

Параметр: Звуковое давление

Высота 1,5м



Цветовая схема

0 и ниже дБ	(5 - 10] дБ	(10 - 15] дБ	(15 - 20] дБ
(20 - 25] дБ	(25 - 30] дБ	(30 - 35] дБ	(35 - 40] дБ
(40 - 45] дБ	(45 - 50] дБ	(50 - 55] дБ	(55 - 60] дБ
(60 - 65] дБ	(65 - 70] дБ	(70 - 75] дБ	(75 - 80] дБ
(80 - 85] дБ	(85 - 90] дБ	(90 - 95] дБ	(95 - 100] дБ
(100 - 105] дБ	(105 - 110] дБ	(110 - 115] дБ	(115 - 120] дБ
(120 - 125] дБ	(125 - 130] дБ	(130 - 135] дБ	выше 135 дБ

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

15

Отчет

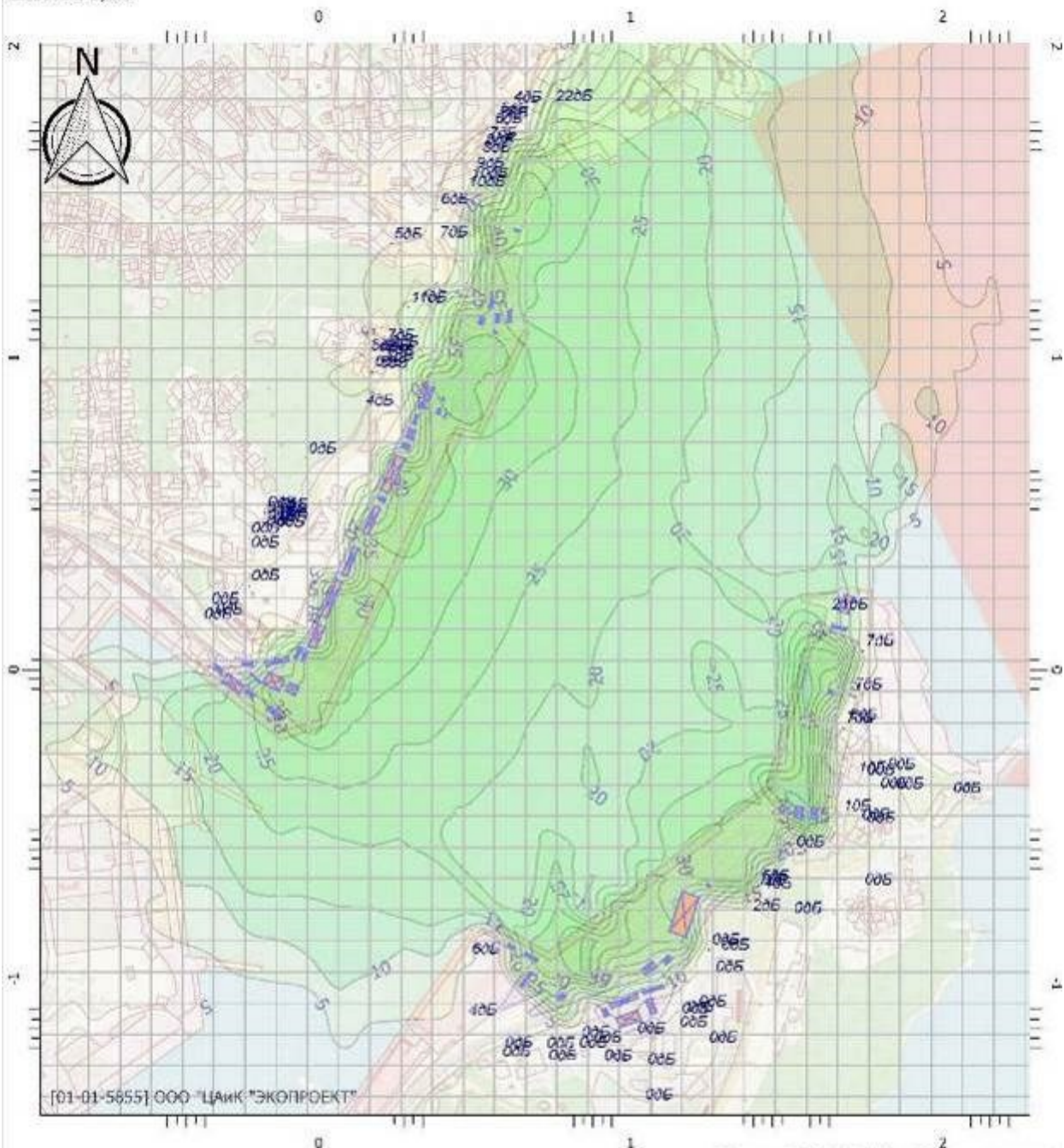
Вариант расчета: Эколог-Шум. Вариант расчета по умолчанию

Тип расчета: Уровни шума

Код расчета: 2000Гц (УЗД в октавной полосе со среднегеометрической частотой 2000Гц)

Параметр: Звуковое давление

Высота 1,5м



[01-01-5655] ООО "ЦАИК "ЭКОПРОЕКТ"

Цветовая схема

0 и ниже дБ	(5 - 10] дБ	(10 - 15] дБ	(15 - 20] дБ
(20 - 25] дБ	(25 - 30] дБ	(30 - 35] дБ	(35 - 40] дБ
(40 - 45] дБ	(45 - 50] дБ	(50 - 55] дБ	(55 - 60] дБ
(60 - 65] дБ	(65 - 70] дБ	(70 - 75] дБ	(75 - 80] дБ
(80 - 85] дБ	(85 - 90] дБ	(90 - 95] дБ	(95 - 100] дБ
(100 - 105] дБ	(105 - 110] дБ	(110 - 115] дБ	(115 - 120] дБ
(120 - 125] дБ	(125 - 130] дБ	(130 - 135] дБ	выше 135 дБ

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

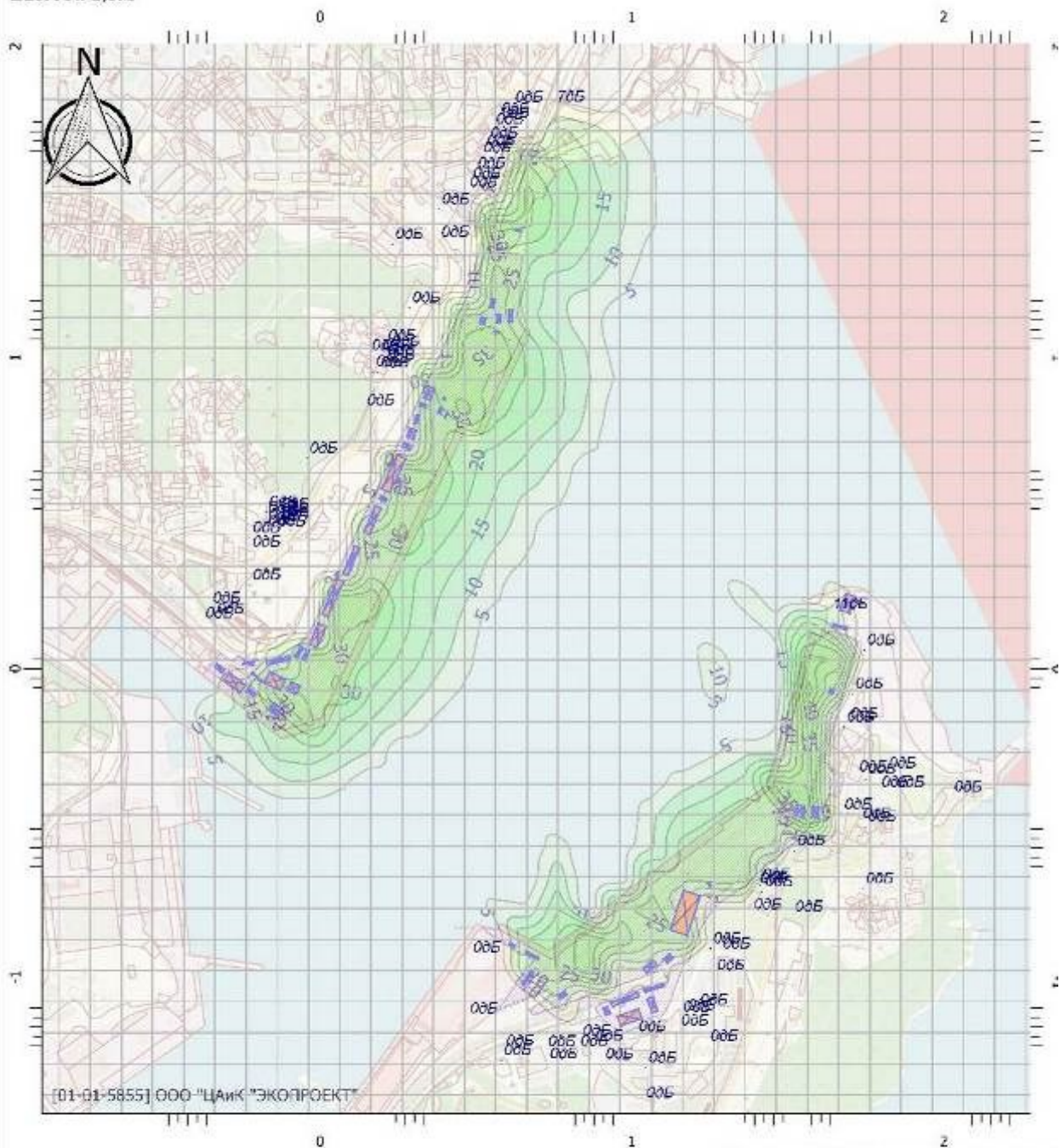
ОВОС2.13

Лист

16

Отчет

Вариант расчета: Эколог-Шум. Вариант расчета по умолчанию
Тип расчета: Уровни шума
Код расчета: 4000Гц (УЗД в октавной полосе со среднегеометрической частотой 4000Гц)
Параметр: Звуковое давление
Высота 1,5м



Цветовая схема

0 и ниже дБ	(5 - 10] дБ	(10 - 15] дБ	(15 - 20] дБ
(20 - 25] дБ	(25 - 30] дБ	(30 - 35] дБ	(35 - 40] дБ
(40 - 45] дБ	(45 - 50] дБ	(50 - 55] дБ	(55 - 60] дБ
(60 - 65] дБ	(65 - 70] дБ	(70 - 75] дБ	(75 - 80] дБ
(80 - 85] дБ	(85 - 90] дБ	(90 - 95] дБ	(95 - 100] дБ
(100 - 105] дБ	(105 - 110] дБ	(110 - 115] дБ	(115 - 120] дБ
(120 - 125] дБ	(125 - 130] дБ	(130 - 135] дБ	выше 135 дБ

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

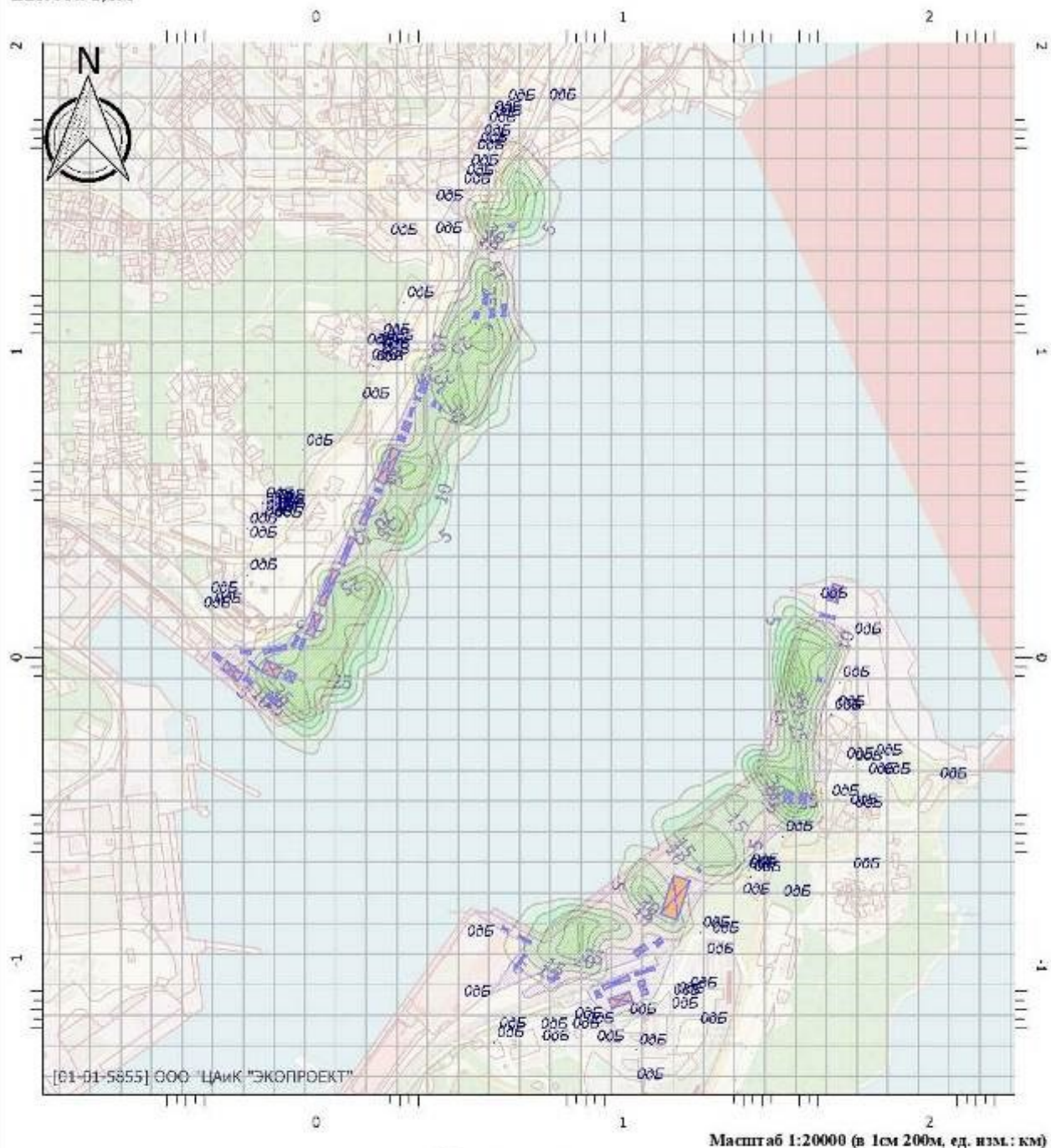
ОВОС2.13

Лист

17

Отчет

Вариант расчета: Эколог-Шум. Вариант расчета по умолчанию
Тип расчета: Уровни шума
Код расчета: 8000Гц (УЗД в октавной полосе со среднегеометрической частотой 8000Гц)
Параметр: Звуковое давление
Высота 1,5м



[01-01-5855] ООО "ЦАИК "ЭКОПРОЕКТ"

Цветовая схема

0 и ниже дБ	(5 - 10] дБ	(10 - 15] дБ	(15 - 20] дБ
(20 - 25] дБ	(25 - 30] дБ	(30 - 35] дБ	(35 - 40] дБ
(40 - 45] дБ	(45 - 50] дБ	(50 - 55] дБ	(55 - 60] дБ
(60 - 65] дБ	(65 - 70] дБ	(70 - 75] дБ	(75 - 80] дБ
(80 - 85] дБ	(85 - 90] дБ	(90 - 95] дБ	(95 - 100] дБ
(100 - 105] дБ	(105 - 110] дБ	(110 - 115] дБ	(115 - 120] дБ
(120 - 125] дБ	(125 - 130] дБ	(130 - 135] дБ	выше 135 дБ

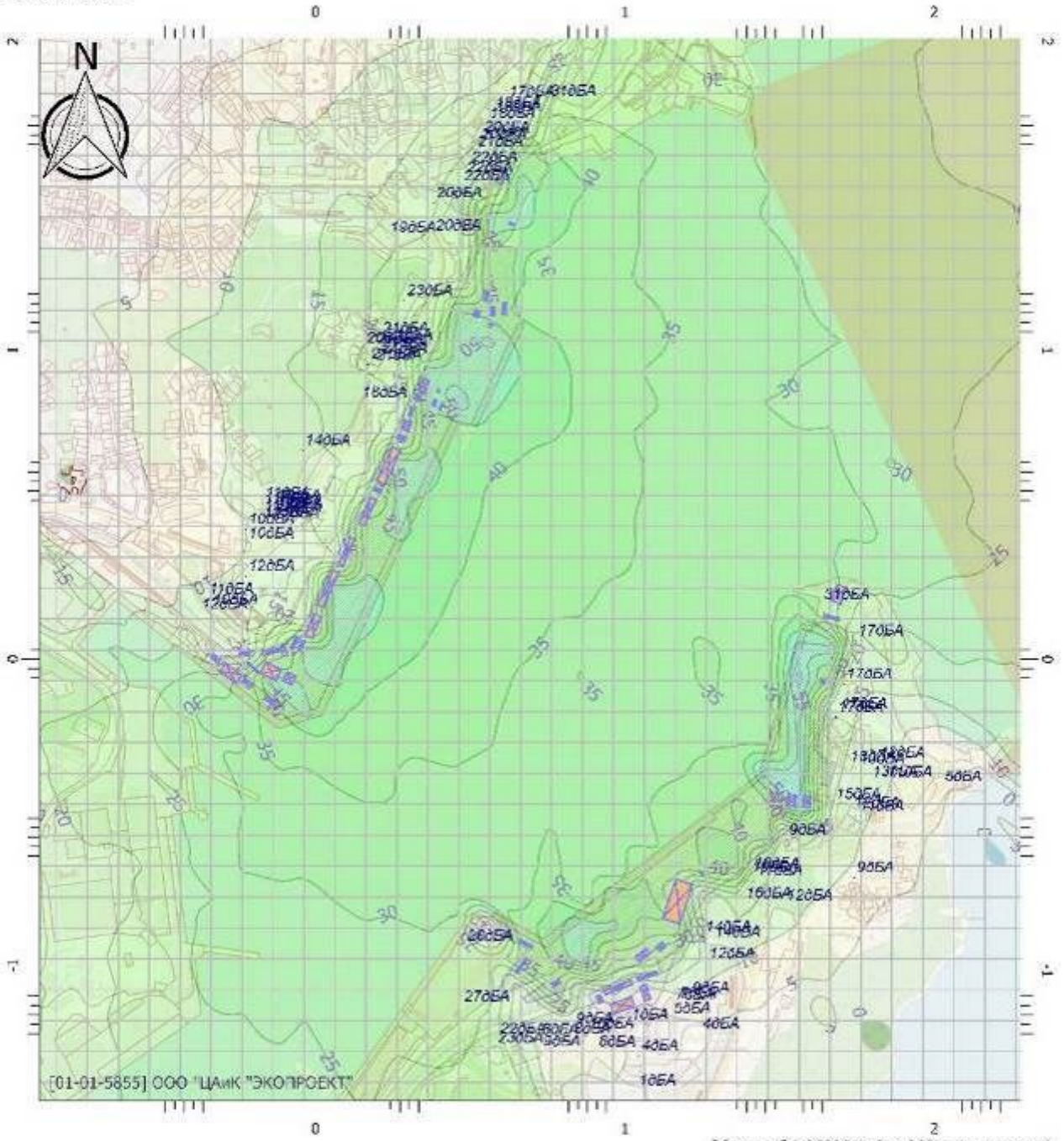
Инв.№ подл.	Взам.инв.№
Подп. и дата	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ОВОС2.13

Отчет

Вариант расчета: Эколог-Шум. Вариант расчета по умолчанию
 Тип расчета: Уровни шума
 Код расчета: La (Уровень звука)
 Параметр: Уровень звука
 Высота 1,5м



Масштаб 1:20000 (в 1см 200м, ед. изм.: км)

Цветовая схема

0 и ниже дБА	(5 - 10] дБА	(10 - 15] дБА	(15 - 20] дБА
(20 - 25] дБА	(25 - 30] дБА	(30 - 35] дБА	(35 - 40] дБА
(40 - 45] дБА	(45 - 50] дБА	(50 - 55] дБА	(55 - 60] дБА
(60 - 65] дБА	(65 - 70] дБА	(70 - 75] дБА	(75 - 80] дБА
(80 - 85] дБА	(85 - 90] дБА	(90 - 95] дБА	(95 - 100] дБА
(100 - 105] дБА	(105 - 110] дБА	(110 - 115] дБА	(115 - 120] дБА
(120 - 125] дБА	(125 - 130] дБА	(130 - 135] дБА	выше 135 дБА

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Отчет

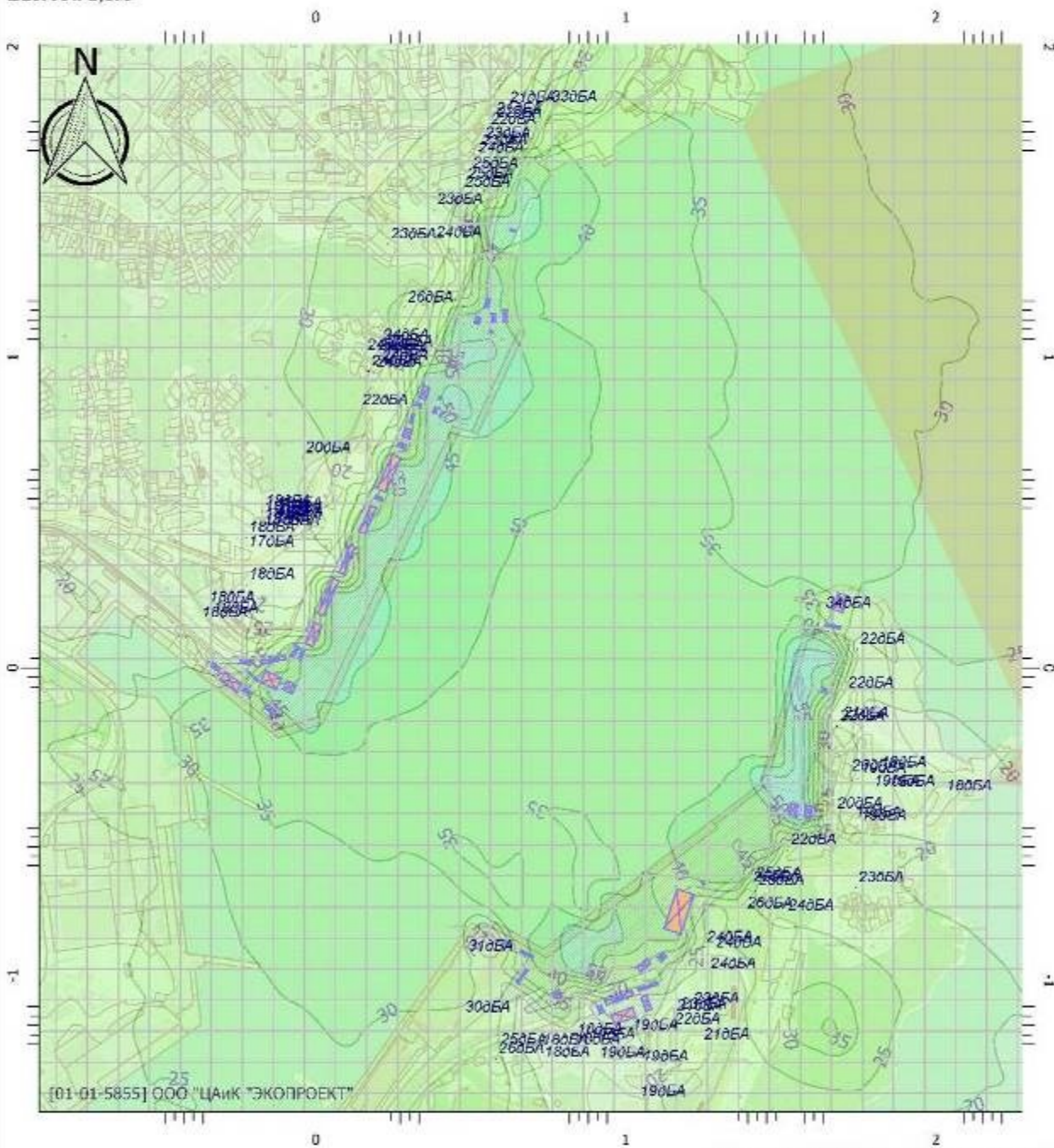
Вариант расчета: Эколог-Шум. Вариант расчета по умолчанию

Тип расчета: Уровни шума

Код расчета: Ла.шах (Максимальный уровень звука)

Параметр: Максимальный уровень звука

Высота 1,5м



Масштаб 1:20000 (в 1см 200м, ед. изм.: км)

Цветовая схема

<ul style="list-style-type: none"> 0 и ниже дБА (20 - 25] дБА (40 - 45] дБА (60 - 65] дБА (80 - 85] дБА (100 - 105] дБА (120 - 125] дБА 	<ul style="list-style-type: none"> (5 - 10] дБА (25 - 30] дБА (45 - 50] дБА (65 - 70] дБА (85 - 90] дБА (105 - 110] дБА (125 - 130] дБА 	<ul style="list-style-type: none"> (10 - 15] дБА (30 - 35] дБА (50 - 55] дБА (70 - 75] дБА (90 - 95] дБА (110 - 115] дБА (130 - 135] дБА 	<ul style="list-style-type: none"> (15 - 20] дБА (35 - 40] дБА (55 - 60] дБА (75 - 80] дБА (95 - 100] дБА (115 - 120] дБА выше 135 дБА
---	---	--	--

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.8.2
РАСЧЕТ АКУСТИЧЕСКОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ С УЧЕТОМ ПЕРСПЕКТИВНЫХ ИСТОЧНИКОВ ШУМА

Эколог-Шум. Модуль печати результатов расчета
Copyright © 2006-2020 ФИРМА "ИНТЕГРАЛ"
Источник данных: Эколог-Шум, версия 2.4.6.6023 (от 25.06.2020) [3D]
Серийный номер 01-01-5855, ООО "ЦАиК "ЭКОПРОЕКТ"

1. Исходные данные

1.1. Источники постоянного шума

N	Объект	Координаты точки			Пространственный угол	Уровни звукового давления (мощности, в случае R = 0), дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц											La.экв	В расчете
		X (м)	Y (м)	Высота подъема (м)		Дистанция замера (расчета) R (м)												
						31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000				
1001	Вентилятор вент.системы	-209.00	5.00	0.00	12.57	56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да		
1002	Вентилятор вент.системы	-155.00	6.00	0.00	12.57	56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да		
1003	Вентилятор вент.системы	-106.00	18.00	0.00	12.57	56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да		
1004	Вентилятор вент.системы	-206.00	-32.00	0.00	12.57	56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да		
1005	Вентилятор вент.системы	-152.00	-65.00	0.00	12.57	56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да		
1006	Вентилятор вент.системы	-186.00	-49.00	0.00	12.57	56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да		
1007	Вентилятор вент.системы	-121.00	-80.00	0.00	12.57	56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да		
1008	Вентилятор вент.системы	-93.50	-80.00	0.00	12.57	56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да		
1009	Технологическое оборудование котельной	357.00	913.00	0.00	12.57	72.0	72.0	69.0	66.0	65.0	68.0	66.0	57.0	49.0	72.0	Да		
1051	Погрузо-разгрузочные работы	102.00	3.00	0.00	12.57	73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да		
1052	Погрузо-разгрузочные работы	225.00	297.00	0.00	12.57	73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да		
1053	Погрузо-разгрузочные работы	281.00	415.00	0.00	12.57	73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да		
1054	Погрузо-разгрузочные работы	352.00	568.00	0.00	12.57	73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да		
1055	Погрузо-разгрузочные работы	528.00	830.00	0.00	12.57	73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да		
1056	Погрузо-разгрузочные работы	592.00	983.00	0.00	12.57	73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да		
1058	Цепной конвейер	23.00	65.00	0.00	12.57	79.0	79.0	82.0	80.0	76.0	72.0	67.0	61.0	54.0	78.0	Да		
1059	Конвейер КЛ-1	34.00	78.00	0.00	12.57	80.0	80.0	83.0	81.0	77.0	73.0	68.0	62.0	55.0	79.0	Да		
1060	Конвейер КЛ-3	44.00	87.00	0.00	12.57	80.0	80.0	83.0	81.0	77.0	73.0	68.0	62.0	55.0	79.0	Да		
1062	Погрузо-разгрузочные работы	531.00	874.00	0.00	12.57	73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да		
2001	Вентилятор вент.системы	1015.50	-1137.00	0.00	12.57	56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да		
2002	Вентилятор вент.системы	716.00	-935.00	0.00	12.57	56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да		
2003	Вентилятор вент.системы	792.00	-1000.00	0.00	12.57	56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да		
2004	Вентилятор вент.системы	784.00	-988.00	0.00	12.57	56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да		
2005	Вентилятор вент.системы	953.50	-1110.00	0.00	12.57	56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да		
2006	Вентилятор вент.системы	965.50	-1106.00	0.00	12.57	56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да		
2007	Вентилятор вент.системы	805.00	-1063.00	0.00	12.57	56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да		
2008	Вентилятор вент.системы	1099.50	-925.50	0.00	12.57	56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да		
2009	Вентилятор вент.системы	736.00	-915.00	0.00	12.57	56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да		
2010	Вентилятор вент.системы	728.00	-912.00	0.00	12.57	56.0	59.0	64.0	61.0	58.0	58.0	55.0	49.0	48.0	62.0	Да		
2011	Технологическое оборудование котельной	1621.00	-421.50	0.00	12.57	72.0	72.0	69.0	66.0	65.0	68.0	66.0	57.0	49.0	72.0	Да		
2059	Погрузо-разгрузочные работы	865.00	-854.00	0.00	12.57	73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да		
2060	Погрузо-разгрузочные работы	1005.50	-743.00	0.00	12.57	73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да		
2061	Погрузо-разгрузочные работы	1132.00	-638.00	0.00	12.57	73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да		
2062	Погрузо-разгрузочные работы	1316.00	-495.00	0.00	12.57	73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да		
2063	Погрузо-разгрузочные работы	1434.00	-398.00	0.00	12.57	73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да		
2064	Погрузо-разгрузочные работы	1500.00	-258.00	0.00	12.57	73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да		
2065	Погрузо-разгрузочные работы	1535.00	-124.00	0.00	12.57	73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да		
2066	Погрузо-разгрузочные работы	1582.00	49.00	0.00	12.57	73.0	73.0	70.0	66.0	65.0	63.0	59.0	56.0	50.0	68.0	Да		
2067	Работа аэродинамических вентиляторов	782.00	-1075.00	0.00	12.57	63.0	63.0	63.0	68.0	57.0	48.0	37.0	31.0	24.0	61.0	Да		

1.2. Источники непостоянного шума

N	Объект	Координаты точки			Пространственный угол	Уровни звукового давления (мощности, в случае R = 0), дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц											t	Г	La.экв	La.макс	В расчете
		X (м)	Y (м)	Высота подъема (м)		Дистанция замера (расчета) R (м)															
						31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000							
1010	Маневровый тепловоз	594.00	1470.00	0.00	12.57	25	70.0	73.0	78.0	75.0	72.0	72.0	69.0	63.0	62.0			76.0	78.0	Да	
1011	Маневровый тепловоз	557.00	1211.00	0.00	12.57	25	70.0	73.0	78.0	75.0	72.0	72.0	69.0	63.0	62.0			76.0	78.0	Да	
1012	Маневровый тепловоз	492.00	911.00	0.00	12.57	25	70.0	73.0	78.0	75.0	72.0	72.0	69.0	63.0	62.0			76.0	78.0	Да	
1013	Маневровый тепловоз	303.00	466.00	0.00	12.57	25	70.0	73.0	78.0	75.0	72.0	72.0	69.0	63.0	62.0			76.0	78.0	Да	

Изм. № подл. Подл. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

ОВОС2.13

Инв.№ подл.	Подп. и дата
	Взам.инв.№

N	Объект	Координаты точки			Пространственный угол	Уровни звукового давления (мощности, в случае R = 0), дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц	t	Г	La.экв	La.макс	В расчете														
		X (м)	Y (м)	Высота подъема (м)								Дистанция замера (расчета) R (м)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000				
1014	Маневровый тепловоз	118.00	40.00	0.00	12.57	25																76.0	78.0	Да	
1015	Маневровый тепловоз	-39.00	-184.00	0.00	12.57	25																	76.0	78.0	Да
1016	Маневровый тепловоз	50.00	-58.00	0.00	12.57	25																	76.0	78.0	Да
1017	Маневровый тепловоз	-31.00	-93.00	0.00	12.57	25																	76.0	78.0	Да
1018	Маневровый тепловоз	-125.00	-88.00	0.00	12.57	25																	76.0	78.0	Да
1019	Маневровый тепловоз	-208.00	-40.00	0.00	12.57	25																	76.0	78.0	Да
1020	Маневровый тепловоз	150.00	397.00	0.00	12.57	25																	76.0	78.0	Да
1021	Маневровый тепловоз	408.00	994.00	0.00	12.57	25																	76.0	78.0	Да
1022	Маневровый тепловоз	463.00	953.00	0.00	12.57	25																	76.0	78.0	Да
1023	Маневровый тепловоз	533.00	1150.00	0.00	12.57	25																	76.0	78.0	Да
1024	Портальный кран	-81.00	-197.00	0.00	12.57																		75.0	75.0	Да
1025	Портальный кран	64.00	5.00	0.00	12.57																		75.0	75.0	Да
1026	Портальный кран	170.00	219.00	0.00	12.57																		75.0	75.0	Да
1027	Портальный кран	256.00	418.00	0.00	12.57																		75.0	75.0	Да
1028	Портальный кран	335.00	592.00	0.00	12.57																		75.0	75.0	Да
1029	Портальный кран	403.00	751.00	0.00	12.57																		75.0	75.0	Да
1030	Портальный кран	409.00	831.00	0.00	12.57																		75.0	75.0	Да
1031	Портальный кран	452.00	805.00	0.00	12.57																		75.0	75.0	Да
1032	Портальный кран	472.00	987.00	0.00	12.57																		75.0	75.0	Да
1033	Портальный кран	520.00	960.00	0.00	12.57																		75.0	75.0	Да
1034	Портальный кран	563.00	1067.00	0.00	12.57																		75.0	75.0	Да
1035	Портальный кран	514.00	1085.00	0.00	12.57																		75.0	75.0	Да
1036	Сортировочное устройство	609.00	1496.00	0.00	12.57																		87.0	87.0	Да
1037	Сортировочное устройство	528.00	1044.00	0.00	12.57																		87.0	87.0	Да
1038	Сортировочное устройство	433.00	838.00	0.00	12.57																		87.0	87.0	Да
1039	Сортировочное устройство	305.00	612.00	0.00	12.57																		87.0	87.0	Да
1040	Сортировочное устройство	121.00	182.00	0.00	12.57																		87.0	87.0	Да
1041	Работа грузовиков и спец. техники	39.00	33.00	0.00	12.57	7,5																	47.0	77.0	Да
1042	Работа грузовиков и спец. техники	83.00	173.00	0.00	12.57	7,5																	47.0	77.0	Да
1043	Работа грузовиков и спец. техники	163.00	303.00	0.00	12.57	7,5																	47.0	77.0	Да
1044	Работа грузовиков и спец. техники	228.00	457.00	0.00	12.57	7,5																	47.0	77.0	Да
1045	Работа грузовиков и спец. техники	286.00	590.00	0.00	12.57	7,5																	47.0	77.0	Да
1046	Работа грузовиков и спец. техники	349.00	747.00	0.00	12.57	7,5																	47.0	77.0	Да
1047	Работа грузовиков и спец. техники	408.00	893.00	0.00	12.57	7,5																	47.0	77.0	Да
1048	Работа грузовиков и спец. техники	469.00	1016.00	0.00	12.57	7,5																	47.0	77.0	Да
1049	Работа грузовиков и спец. техники	547.00	1097.00	0.00	12.57	7,5																	47.0	77.0	Да
1050	Работа грузовиков и спец. техники	588.00	1443.00	0.00	12.57	7,5																	47.0	77.0	Да
1057	Дробилка молотковая	10.00	50.00	0.00	12.57																		79.0	79.0	Да
1061	Стакер	231.00	392.00	0.00	12.57																		66.0	72.0	Да
1063	Портальный кран	529.00	899.00	0.00	12.57																		75.0	75.0	Да
1064	Портальный кран	495.00	816.00	0.00	12.57																		75.0	75.0	Да
1065	Сортировочное устройство	323.00	677.00	0.00	12.57																		87.0	87.0	Да
1066	Сортировочное устройство	194.00	361.00	0.00	12.57																		87.0	87.0	Да
1067	Буксиры	387.00	317.00	0.00	12.57	25																	59.0	75.0	Да
2012	Маневровый тепловоз	1696.00	5.00	0.00	12.57	25																	76.0	78.0	Да
2013	Маневровый тепловоз	1570.00	59.00	0.00	12.57	25																	76.0	78.0	Да
2014	Маневровый тепловоз	1485.00	-328.00	0.00	12.57	25																	76.0	78.0	Да
2015	Маневровый тепловоз	1569.00	-477.00	0.00	12.57	25																	76.0	78.0	Да
2016	Маневровый тепловоз	1370.00	-507.00	0.00	12.57	25																	76.0	78.0	Да
2017	Маневровый тепловоз	1308.00	-671.00	0.00	12.57	25																	76.0	78.0	Да
2018	Маневровый тепловоз	1130.00	-758.00	0.00	12.57	25																	76.0	78.0	Да
2019	Маневровый тепловоз	1170.00	-941.00	0.00	12.57	25																	76.0	78.0	Да
2020	Маневровый тепловоз	1532.00	-100.00	0.00	12.57	25																	76.0	78.0	Да
2021	Маневровый тепловоз	933.50	-915.50	0.00	12.57	25																	76.0	78.0	Да
2022	Маневровый тепловоз	753.00	-931.00	0.00	12.57	25																	76.0	78.0	Да
2023	Маневровый тепловоз	1213.00	-555.00	0.00	12.57	25																	76.0	78.0	Да
2024	Портальный кран	1604.50	101.50	0.00	12.57																		75.0	75.0	Да

N	Объект	Координаты точки			Пространственный угол	Уровни звукового давления (мощности, в случае R = 0), дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										t	Г	La.экв	La.макс	В расчете
		X (м)	Y (м)	Высота подъема (м)		Дистанция замера (расчета) R (м)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000					
2025	Портальный кран	1582.00	19.00	0.00	12.57		69.0	72.0	77.0	74.0	71.0	71.0	68.0	62.0	61.0			75.0	75.0	Да
2026	Портальный кран	1553.00	-95.00	0.00	12.57		69.0	72.0	77.0	74.0	71.0	71.0	68.0	62.0	61.0			75.0	75.0	Да
2027	Портальный кран	1525.00	-203.00	0.00	12.57		69.0	72.0	77.0	74.0	71.0	71.0	68.0	62.0	61.0			75.0	75.0	Да
2028	Портальный кран	1496.00	-326.00	0.00	12.57		69.0	72.0	77.0	74.0	71.0	71.0	68.0	62.0	61.0			75.0	75.0	Да
2029	Портальный кран	1438.00	-417.00	0.00	12.57		69.0	72.0	77.0	74.0	71.0	71.0	68.0	62.0	61.0			75.0	75.0	Да
2030	Портальный кран	1298.00	-541.00	0.00	12.57		69.0	72.0	77.0	74.0	71.0	71.0	68.0	62.0	61.0			75.0	75.0	Да
2031	Портальный кран	1194.00	-630.00	0.00	12.57		69.0	72.0	77.0	74.0	71.0	71.0	68.0	62.0	61.0			75.0	75.0	Да
2032	Портальный кран	1069.00	-748.00	0.00	12.57		69.0	72.0	77.0	74.0	71.0	71.0	68.0	62.0	61.0			75.0	75.0	Да
2033	Портальный кран	893.00	-880.00	0.00	12.57		69.0	72.0	77.0	74.0	71.0	71.0	68.0	62.0	61.0			75.0	75.0	Да
2034	Портальный кран	1641.00	1.00	0.00	12.57		69.0	72.0	77.0	74.0	71.0	71.0	68.0	62.0	61.0			75.0	75.0	Да
2035	Портальный кран	1593.00	-213.00	0.00	12.57		69.0	72.0	77.0	74.0	71.0	71.0	68.0	62.0	61.0			75.0	75.0	Да
2036	Сортировочное устройство	1617.00	88.00	0.00	12.57		81.0	84.0	89.0	86.0	83.0	83.0	80.0	74.0	73.0			87.0	87.0	Да
2037	Сортировочное устройство	1562.00	-55.00	0.00	12.57		81.0	84.0	89.0	86.0	83.0	83.0	80.0	74.0	73.0			87.0	87.0	Да
2038	Сортировочное устройство	1535.00	-198.00	0.00	12.57		81.0	84.0	89.0	86.0	83.0	83.0	80.0	74.0	73.0			87.0	87.0	Да
2039	Сортировочное устройство	1503.00	-346.00	0.00	12.57		81.0	84.0	89.0	86.0	83.0	83.0	80.0	74.0	73.0			87.0	87.0	Да
2040	Сортировочное устройство	826.00	-914.00	0.00	12.57		81.0	84.0	89.0	86.0	83.0	83.0	80.0	74.0	73.0			87.0	87.0	Да
2041	Работа спец, техники	1627.00	53.00	0.00	12.57	7,5	41.0	44.0	49.0	46.0	43.0	43.0	40.0	34.0	33.0			47.0	77.0	Да
2042	Работа спец, техники	1592.00	-45.00	0.00	12.57	7,5	41.0	44.0	49.0	46.0	43.0	43.0	40.0	34.0	33.0			47.0	77.0	Да
2043	Работа спец, техники	1552.00	-148.00	0.00	12.57	7,5	41.0	44.0	49.0	46.0	43.0	43.0	40.0	34.0	33.0			47.0	77.0	Да
2044	Работа спец, техники	1528.00	-248.00	0.00	12.57	7,5	41.0	44.0	49.0	46.0	43.0	43.0	40.0	34.0	33.0			47.0	77.0	Да
2045	Работа спец, техники	1527.00	-349.00	0.00	12.57	7,5	41.0	44.0	49.0	46.0	43.0	43.0	40.0	34.0	33.0			47.0	77.0	Да
2046	Работа спец, техники	1515.00	-390.00	0.00	12.57	7,5	41.0	44.0	49.0	46.0	43.0	43.0	40.0	34.0	33.0			47.0	77.0	Да
2047	Работа спец, техники	1432.00	-494.00	0.00	12.57	7,5	41.0	44.0	49.0	46.0	43.0	43.0	40.0	34.0	33.0			47.0	77.0	Да
2048	Работа спец, техники	1341.00	-564.00	0.00	12.57	7,5	41.0	44.0	49.0	46.0	43.0	43.0	40.0	34.0	33.0			47.0	77.0	Да
2049	Работа спец, техники	1221.00	-658.00	0.00	12.57	7,5	41.0	44.0	49.0	46.0	43.0	43.0	40.0	34.0	33.0			47.0	77.0	Да
2050	Работа спец, техники	880.00	-912.00	0.00	12.57	7,5	41.0	44.0	49.0	46.0	43.0	43.0	40.0	34.0	33.0			47.0	77.0	Да
2051	Работа двигателей легковых автомобилей	1569.00	-333.00	0.00	12.57	7,5	32.0	35.0	40.0	37.0	34.0	34.0	31.0	25.0	24.0			38.0	68.0	Да
2052	Работа двигателей легковых автомобилей	1457.00	-432.00	0.00	12.57	7,5	32.0	35.0	40.0	37.0	34.0	34.0	31.0	25.0	24.0			38.0	68.0	Да
2053	Работа двигателей легковых автомобилей	1291.00	-595.00	0.00	12.57	7,5	32.0	35.0	40.0	37.0	34.0	34.0	31.0	25.0	24.0			38.0	68.0	Да
2054	Работа двигателей легковых автомобилей	1092.00	-817.00	0.00	12.57	7,5	32.0	35.0	40.0	37.0	34.0	34.0	31.0	25.0	24.0			38.0	68.0	Да
2055	Работа двигателя грузовика	1046.00	-1074.00	0.00	12.57	7,5	41.0	44.0	49.0	46.0	43.0	43.0	40.0	34.0	33.0			47.0	77.0	Да
2056	Работа двигателя грузовика	984.50	-1098.00	0.00	12.57	7,5	41.0	44.0	49.0	46.0	43.0	43.0	40.0	34.0	33.0			47.0	77.0	Да
2057	Работа двигателя грузовика	1573.00	-269.00	0.00	12.57	7,5	41.0	44.0	49.0	46.0	43.0	43.0	40.0	34.0	33.0			47.0	77.0	Да
2058	Работа двигателя грузовика	1643.00	124.00	0.00	12.57	7,5	41.0	44.0	49.0	46.0	43.0	43.0	40.0	34.0	33.0			47.0	77.0	Да
2068	Буксиры	1343.00	-297.00	0.00	12.57	25	53.0	56.0	61.0	58.0	55.0	55.0	52.0	46.0	45.0			59.0	75.0	Да

1.3. Препятствия

N	Объект	Координаты точки 1		Координаты точки 2		Ширина (м)	Высота (м)	Высота подъема (м)	Коэффициент звукопоглощения α , в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц								В расчете			
		X (м)	Y (м)	X (м)	Y (м)				31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000		8000		
001	Хозяйственный корпус (1 эт)	625.47	1412.36	644.53	1404.64	10.49	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Да
002	Хозяйственный корпус (1 эт)	557.02	1190.66	549.48	1157.84	16.45	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Да
003	Хозяйственный корпус (2 эт)	525.31	1131.59	518.19	1106.41	21.42	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Да
004	Хозяйственный корпус (1 эт)	573.77	1142.23	572.73	1108.27	17.55	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Да
005	Хозяйственный корпус (1 эт)	612.53	1155.59	610.47	1112.91	17.08	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Да
006	Хозяйственный корпус (1 эт)	558.22	1085.26	575.78	1080.24	8.86	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Да
007	Хозяйственный корпус (2 эт)	357.60	906.96	342.90	864.54	27.73	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Да
008	Хозяйственный корпус (1 эт)	399.74	874.69	396.26	860.81	10.79	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Да
009	Хозяйственный корпус (1 эт)	408.40	825.89	398.60	804.11	6.79	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Да
010	Хозяйственный корпус (3 эт)	388.30	840.56	381.70	817.44	14.97	9.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Да
011	Хозяйственный корпус (1 эт)	318.07	852.03	341.43	841.47	14.20	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Да
012	Хозяйственный корпус (2 эт)	314.06	817.83	305.44	785.17	14.36	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Да
013	Хозяйственный корпус (2 эт)	300.61	772.45	288.39	739.55	29.03	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Да
014	Хозяйственный корпус (1 эт)	264.44	721.94	292.06	709.56	19.85	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Да
015	Хозяйственный корпус (4 эт)	262.04	683.85	209.46	569.65	35.13	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Да
016	Хозяйственный корпус (1 эт)	190.05	552.60	214.45	540.40	15.43	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Да
017	Хозяйственный корпус (2 эт)	187.14	522.09	148.86	432.91	25.80	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	Да

Ив. № подл. Подл. и дата Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

ОВОС2.13

Лист 23

N	Объект	Координаты точки			Тип точки	В расчете
		X (м)	Y (м)	Высота подъема (м)		
057	садово-огородный участок с теплицами (ул. Астафьева, 13а) (ГУТ-2)	1692.00	-178.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
058	жилой дом (ул. Астафьева, 15) (ГУТ-2)	1748.00	-356.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
059	жилой дом (ул. Астафьева, 17) (ГУТ-2)	1791.00	-398.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
060	жилой дом (ул. Астафьева, 19) (ГУТ-2)	1814.00	-337.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
061	жилой дом (ул. Астафьева, 21) (ГУТ-2)	1841.00	-399.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
062	придомовая территория частного жилого дома (ул. Астафьева, 35) (ГУТ-2)	1732.00	-498.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
063	частный жилой дом (ул. Астафьева, 35) (ГУТ-2)	1749.00	-509.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
064	придомовая территория частного жилого дома (ул. Астафьева, 4) (ГУТ-2)	1402.00	-707.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
065	частный жилой дом (ул. Астафьева, 4) (ГУТ-2)	1419.00	-718.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
066	жилой дом (ул. Астафьева, 11) (ГУТ-2)	1383.00	-791.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
067	частный жилой дом (ул. Астафьева, 12) (ГУТ-2)	1515.00	-798.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
068	жилой дом (ул. Астафьева, 115) (ГУТ-2)	1264.00	-986.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
069	жилой дом (ул. Астафьева, 116) (ГУТ-2)	1283.00	-917.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
070	жилой дом (ул. Астафьева, 109) (ГУТ-2)	1149.00	-1164.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
071	жилой дом (ул. Астафьева, 111) (ГУТ-2)	1210.00	-1098.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
072	жилой дом (ул. Астафьева, 111а) (ГУТ-2)	1169.00	-1116.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
073	детский сад (ул. Астафьева, 120) (ГУТ-2)	1243.00	-1214.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
074	жилой дом (ул. Астафьева, 105) (ГУТ-2)	1046.00	-1284.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
075	школа "Полнос" (ул. Астафьева, 123) (ГУТ-2)	1037.00	-1397.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
076	жилой дом (ул. Астафьева, 2) (ГУТ-2)	907.00	-1272.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
077	жилой дом (ул. Астафьева, 3) (ГУТ-2)	728.00	-1271.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
078	жилой дом (ул. Астафьева, 5) (ГУТ-2)	826.00	-1230.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
079	жилой дом (ул. Астафьева, 101) (ГУТ-2)	874.00	-1213.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
080	водонасосная станция №27 (ул. Астафьева, 3) (ГУТ-2)	581.00	-1259.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
081	профилакторий "Жемчужный" (ул. Астафьева, 21б) (ГУТ-2)	2024.00	-413.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
082	земельный участок частного жилого дома (ул. Астафьева, 30/2) (ГУТ-2)	1741.00	-708.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да

2.2. Расчетные площадки

N	Объект	Координаты точки 1		Координаты точки 2		Ширина (м)	Высота подъема (м)	Шаг сетки (м)		В расчете
		X (м)	Y (м)	X (м)	Y (м)			X	Y	
001	Расчетная площадка	763.00	2430.00	763.00	-2070.00	4000.00	1.50	100.00	100.00	Да

Вариант расчета: "Перспектива"

3. Результаты расчета (расчетный параметр "Звуковое давление")

3.1. Результаты в расчетных точках

Точки типа: Расчетная точка на границе санитарно-защитной зоны

Расчетная точка N	Название	Координаты точки		Высота (м)	31.5											La.экв	La.макс
		X (м)	Y (м)		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000					
018	установленная СЗЗ / граница придомовой территории ж/д ул. Седова, 16 (УТ-1)	-144.00	440.00	1.50	21	22	24	18	10	4	0	0	0	14.00	19.00		
020	установленная СЗЗ / граница придомовой территории ж/д ул. Седова, 18 (УТ-1)	-137.00	456.00	1.50	21	22	24	18	11	4	0	0	0	14.00	19.00		
036	установленная СЗЗ / жилой дом (ул. Портовая, 10) (УТ-1)	537.00	1688.00	1.50	20	23	27	22	17	15	7	0	0	20.00	23.00		
035	установленная СЗЗ / жилой дом (ул. Портовая, 14) (УТ-1)	516.00	1642.00	1.50	22	24	28	23	18	16	8	0	0	21.00	24.00		
034	установленная СЗЗ / жилой дом (ул. Портовая, 16) (УТ-1)	497.00	1592.00	1.50	23	25	29	24	19	17	9	0	0	22.00	25.00		
033	установленная СЗЗ / жилой дом (ул. Портовая, 18) (УТ-1)	481.00	1558.00	1.50	23	25	29	25	20	17	10	0	0	22.00	25.00		
038	установленная СЗЗ / жилой дом (ул. Портовая, 4) (УТ-1)	572.00	1767.00	1.50	19	21	25	20	15	13	5	0	0	18.00	21.00		
037	установленная СЗЗ / жилой дом (ул. Портовая, 8) (УТ-1)	555.00	1733.00	1.50	19	22	26	21	16	13	6	0	0	18.00	22.00		
046	установленная СЗЗ направление В (ГУТ-2)	1672.00	-470.00	1.50	23	23	24	18	12	10	1	0	0	15.00	19.00		
047	установленная СЗЗ направление В (ГУТ-2)	1522.00	-586.00	1.50	16	16	18	11	6	4	0	0	0	9.00	18.00		
055	установленная СЗЗ направление З (ГУТ-2)	472.00	-1126.00	1.50	29	31	35	31	27	23	6	0	0	28.00	31.00		
056	установленная СЗЗ направление З (ГУТ-2)	482.00	-930.00	1.50	30	32	36	33	28	25	9	0	0	30.00	32.00		
002	установленная СЗЗ направление З (УТ-1)	-224.00	268.00	1.50	21	22	24	18	9	0	0	0	0	13.00	19.00		
003	установленная СЗЗ направление З (УТ-1)	-132.00	470.00	1.50	21	21	24	18	10	4	0	0	0	13.00	19.00		
004	установленная СЗЗ направление З (УТ-1)	-42.00	676.00	1.50	20	22	25	20	16	14	4	0	0	18.00	22.00		
008	установленная СЗЗ направление С (УТ-1)	379.00	1370.00	1.50	21	23	27	23	18	15	7	0	0	21.00	24.00		
009	установленная СЗЗ направление С (УТ-1)	472.00	1532.00	1.50	23	25	29	25	20	17	10	0	0	22.00	25.00		
010	установленная СЗЗ направление С (УТ-1)	527.00	1665.00	1.50	21	23	27	23	18	15	8	0	0	20.00	23.00		
011	установленная СЗЗ направление С (УТ-1)	573.00	1754.00	1.50	19	21	25	21	16	13	5	0	0	18.00	22.00		

Инд.№ подл. Подл. и дата Взам.инв.№

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

ОВОС2.13

065	частный жилой дом (ул. Астафьева, 4) (ГУТ-2)	1419.00	-718.00	1.50	18	20	24	19	14	13	4	0	0	17.00	23.00
029	частный жилой дом (ул. Водолазная, 1) (УТ-1)	209.00	1039.00	1.50	22	24	28	23	19	17	7	0	0	21.00	25.00
027	частный жилой дом (ул. Водолазная, 10) (УТ-1)	191.00	1005.00	1.50	23	24	28	23	19	16	6	0	0	21.00	24.00
025	частный жилой дом (ул. Водолазная, 11) (УТ-1)	170.00	955.00	1.50	23	25	28	23	19	16	6	0	0	21.00	24.00
031	частный жилой дом (ул. Водолазная, 9) (УТ-1)	157.00	1006.00	1.50	22	24	27	23	18	16	5	0	0	21.00	24.00
017	частный жилой дом (ул. Седова, 16) (УТ-1)	-175.00	444.00	1.50	20	21	23	17	9	3	0	0	0	13.00	19.00
019	частный жилой дом (ул. Седова, 18) (УТ-1)	-174.00	462.00	1.50	20	21	23	17	10	3	0	0	0	13.00	19.00
021	частный жилой дом (ул. Седова, 20) (УТ-1)	-174.00	485.00	1.50	20	21	23	17	9	0	0	0	0	12.00	19.00
023	частный жилой дом (ул. Седова, 22) (УТ-1)	-172.00	504.00	1.50	20	21	23	17	9	0	0	0	0	12.00	19.00
075	школа "Полнос" (ул. Астафьева, 123) (ГУТ-2)	1037.00	-1397.00	1.50	9	12	17	8	0	0	0	0	0	1.00	17.00

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Отчет

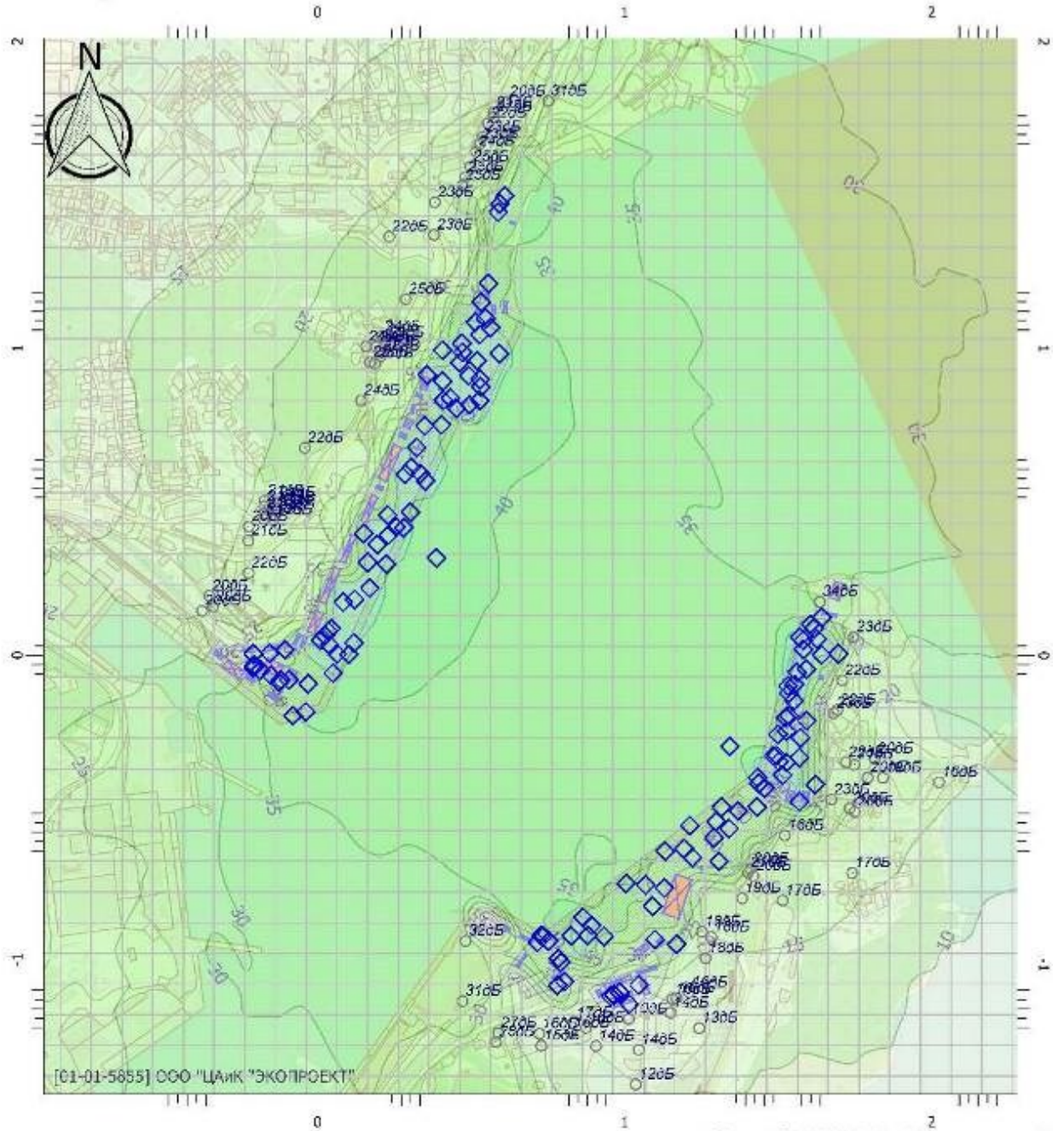
Вариант расчета: Перспектива

Тип расчета: Уровни шума

Код расчета: 63Гц (УЗД в октавной полосе со среднегеометрической частотой 63Гц)

Параметр: Звуковое давление

Высота 1,5м



Цветовая схема

0 и ниже дБ	(5 - 10] дБ	(10 - 15] дБ	(15 - 20] дБ
(20 - 25] дБ	(25 - 30] дБ	(30 - 35] дБ	(35 - 40] дБ
(40 - 45] дБ	(45 - 50] дБ	(50 - 55] дБ	(55 - 60] дБ
(60 - 65] дБ	(65 - 70] дБ	(70 - 75] дБ	(75 - 80] дБ
(80 - 85] дБ	(85 - 90] дБ	(90 - 95] дБ	(95 - 100] дБ
(100 - 105] дБ	(105 - 110] дБ	(110 - 115] дБ	(115 - 120] дБ
(120 - 125] дБ	(125 - 130] дБ	(130 - 135] дБ	выше 135 дБ

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ОВОС2.13

Лист

29

Отчет

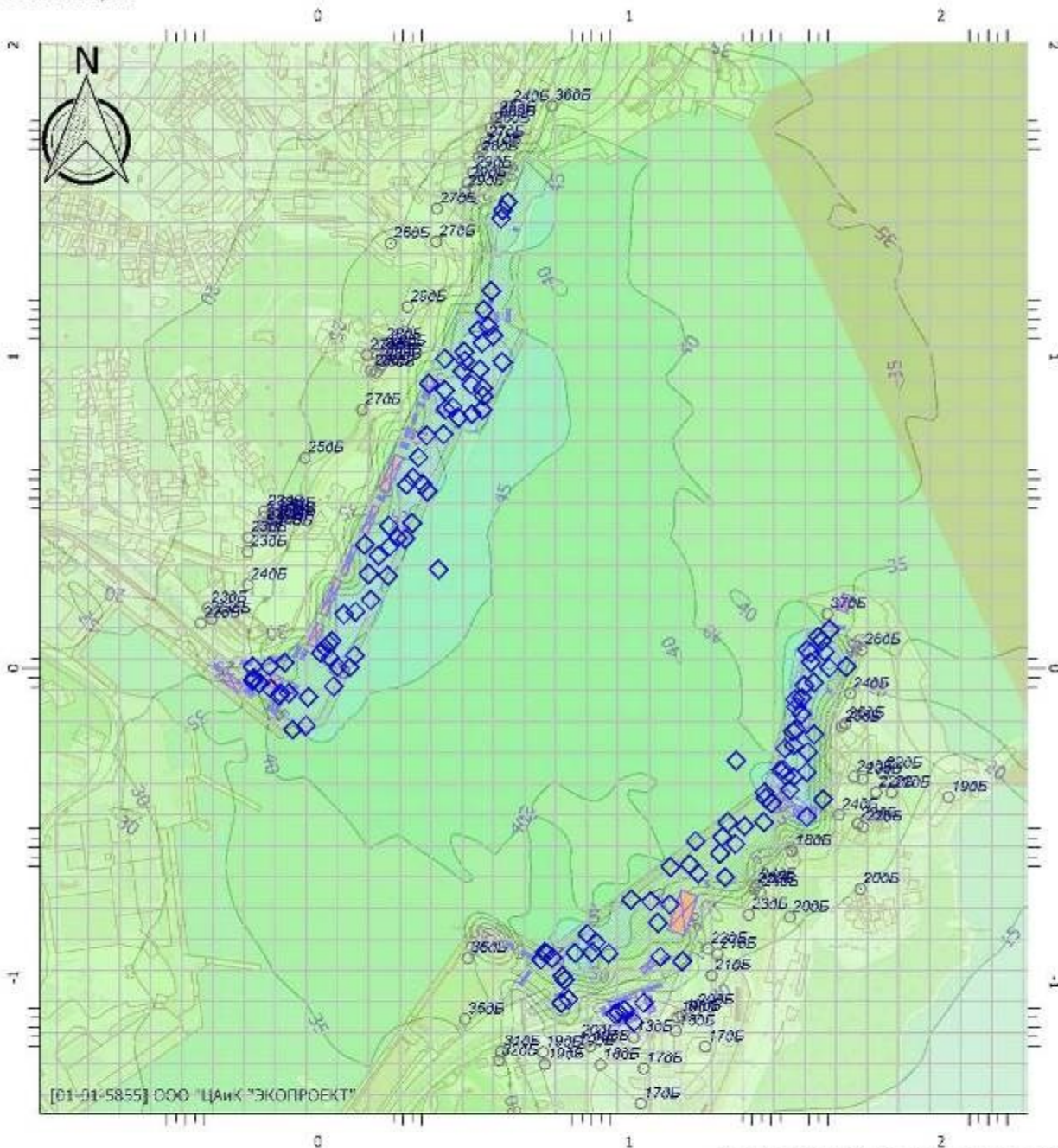
Вариант расчета: Перспектива

Тип расчета: Уровни шума

Код расчета: 125Гц (УЗД в октавной полосе со среднегеометрической частотой 125Гц)

Параметр: Звуковое давление

Высота 1,5м



Масштаб 1:20000 (в 1см 200м, ед. изм.: км)

Цветовая схема

0 и ниже дБ	(5 - 10] дБ	(10 - 15] дБ	(15 - 20] дБ
(20 - 25] дБ	(25 - 30] дБ	(30 - 35] дБ	(35 - 40] дБ
(40 - 45] дБ	(45 - 50] дБ	(50 - 55] дБ	(55 - 60] дБ
(60 - 65] дБ	(65 - 70] дБ	(70 - 75] дБ	(75 - 80] дБ
(80 - 85] дБ	(85 - 90] дБ	(90 - 95] дБ	(95 - 100] дБ
(100 - 105] дБ	(105 - 110] дБ	(110 - 115] дБ	(115 - 120] дБ
(120 - 125] дБ	(125 - 130] дБ	(130 - 135] дБ	выше 135 дБ

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ОВОС2.13

Лист

30

Отчет

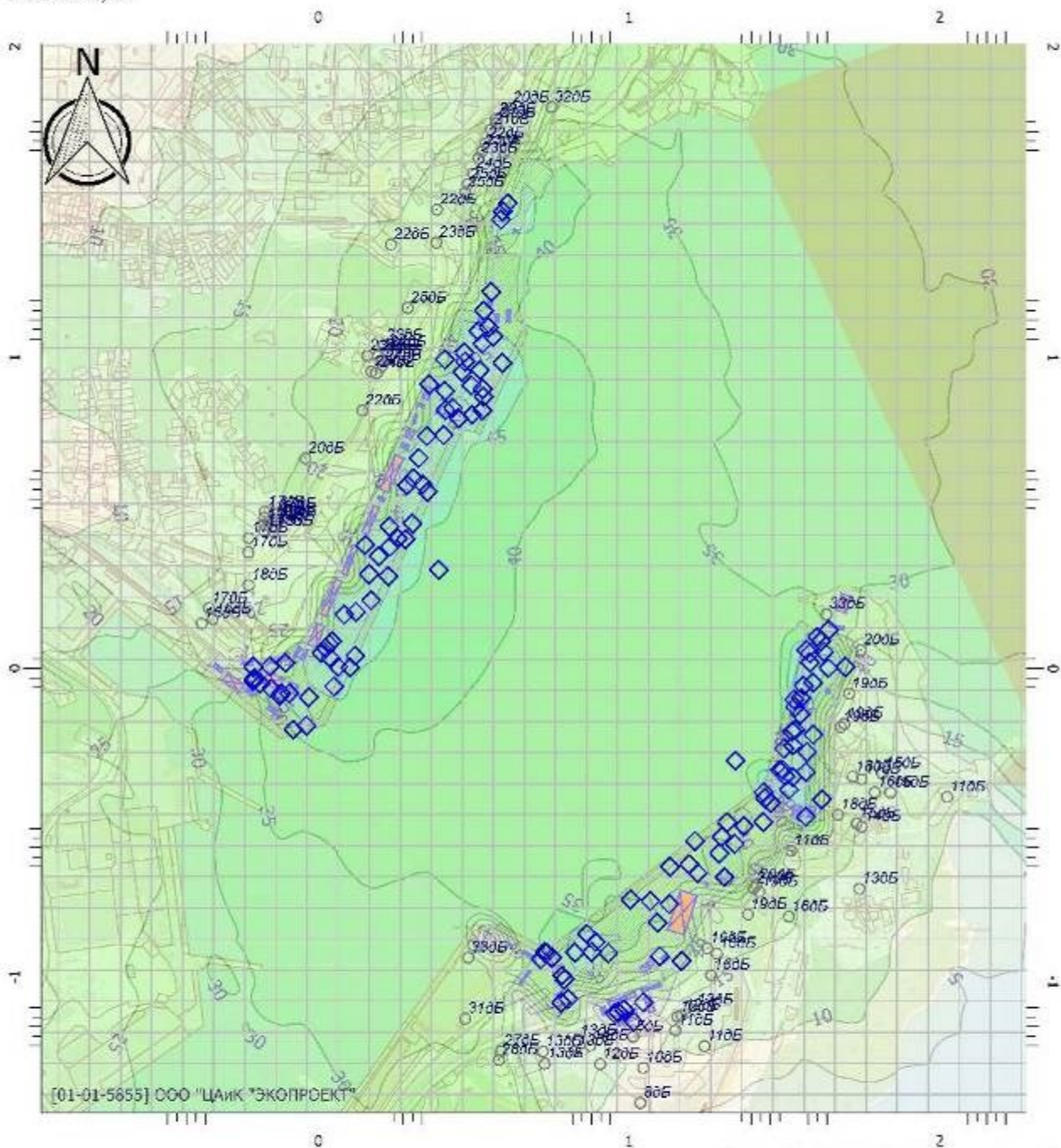
Вариант расчета: Перспектива

Тип расчета: Уровни шума

Код расчета: 250Гц (УЗД в октавной полосе со среднегеометрической частотой 250Гц)

Параметр: Звуковое давление

Высота 1,5м



Цветовая схема

0 и ниже дБ	(5 - 10] дБ	(10 - 15] дБ	(15 - 20] дБ
(20 - 25] дБ	(25 - 30] дБ	(30 - 35] дБ	(35 - 40] дБ
(40 - 45] дБ	(45 - 50] дБ	(50 - 55] дБ	(55 - 60] дБ
(60 - 65] дБ	(65 - 70] дБ	(70 - 75] дБ	(75 - 80] дБ
(80 - 85] дБ	(85 - 90] дБ	(90 - 95] дБ	(95 - 100] дБ
(100 - 105] дБ	(105 - 110] дБ	(110 - 115] дБ	(115 - 120] дБ
(120 - 125] дБ	(125 - 130] дБ	(130 - 135] дБ	выше 135 дБ

ОВОС2.13

Лист

31

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№			

Отчет

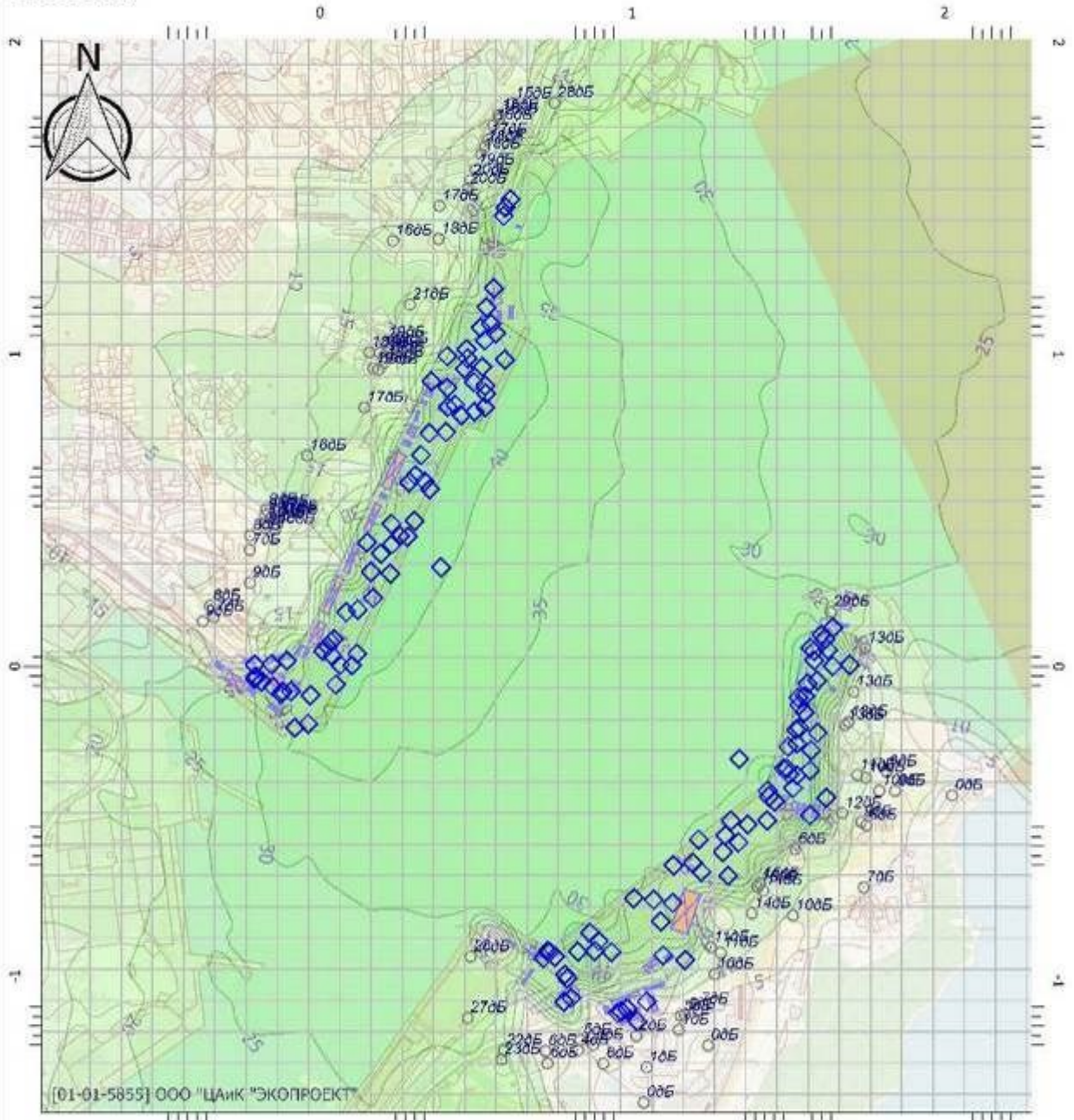
Вариант расчета: Перспектива

Тип расчета: Уровни шума

Код расчета: 500Гц (УЗД в октавной полосе со среднегеометрической частотой 500Гц)

Параметр: Звуковое давление

Высота 1,5м



Масштаб 1:20000 (в 1см 200м, ед. изм.: км)

Цветовая схема

0 и ниже дБ	(5 - 10] дБ	(10 - 15] дБ	(15 - 20] дБ
(20 - 25] дБ	(25 - 30] дБ	(30 - 35] дБ	(35 - 40] дБ
(40 - 45] дБ	(45 - 50] дБ	(50 - 55] дБ	(55 - 60] дБ
(60 - 65] дБ	(65 - 70] дБ	(70 - 75] дБ	(75 - 80] дБ
(80 - 85] дБ	(85 - 90] дБ	(90 - 95] дБ	(95 - 100] дБ
(100 - 105] дБ	(105 - 110] дБ	(110 - 115] дБ	(115 - 120] дБ
(120 - 125] дБ	(125 - 130] дБ	(130 - 135] дБ	выше 135 дБ

Ивл.№ подл.	Взам.инв.№
Подп. и дата	
Изм.	Колуч
Лист	№ док
Подп.	Дата

Отчет

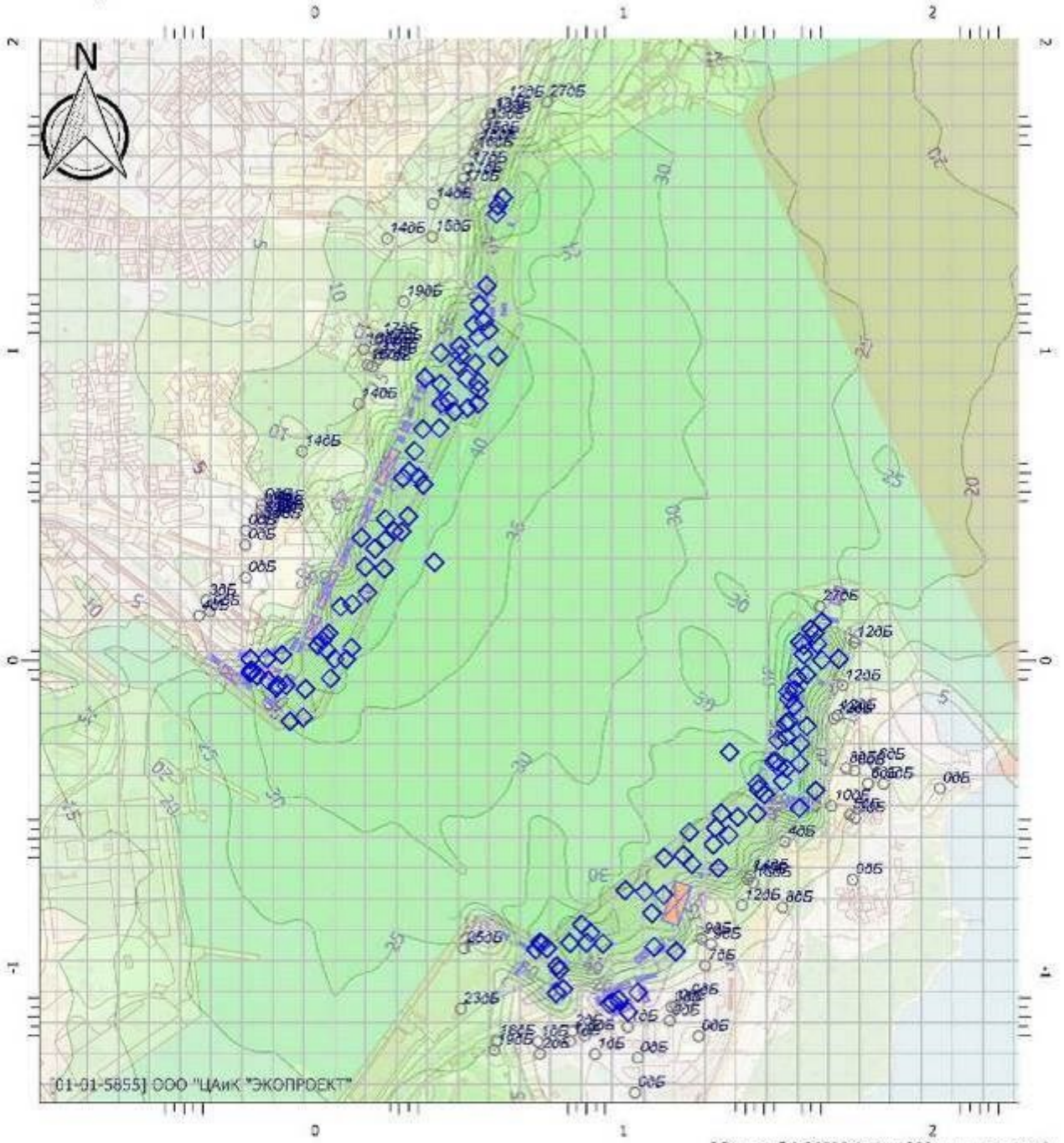
Вариант расчета: Перспектива

Тип расчета: Уровни шума

Код расчета: 1000Гц (УЗД в октавной полосе со среднегеометрической частотой 1000Гц)

Параметр: Звуковое давление

Высота 1,5м



Цветовая схема

0 и ниже дБ	(5 - 10] дБ	(10 - 15] дБ	(15 - 20] дБ
(20 - 25] дБ	(25 - 30] дБ	(30 - 35] дБ	(35 - 40] дБ
(40 - 45] дБ	(45 - 50] дБ	(50 - 55] дБ	(55 - 60] дБ
(60 - 65] дБ	(65 - 70] дБ	(70 - 75] дБ	(75 - 80] дБ
(80 - 85] дБ	(85 - 90] дБ	(90 - 95] дБ	(95 - 100] дБ
(100 - 105] дБ	(105 - 110] дБ	(110 - 115] дБ	(115 - 120] дБ
(120 - 125] дБ	(125 - 130] дБ	(130 - 135] дБ	выше 135 дБ

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

33

Отчет

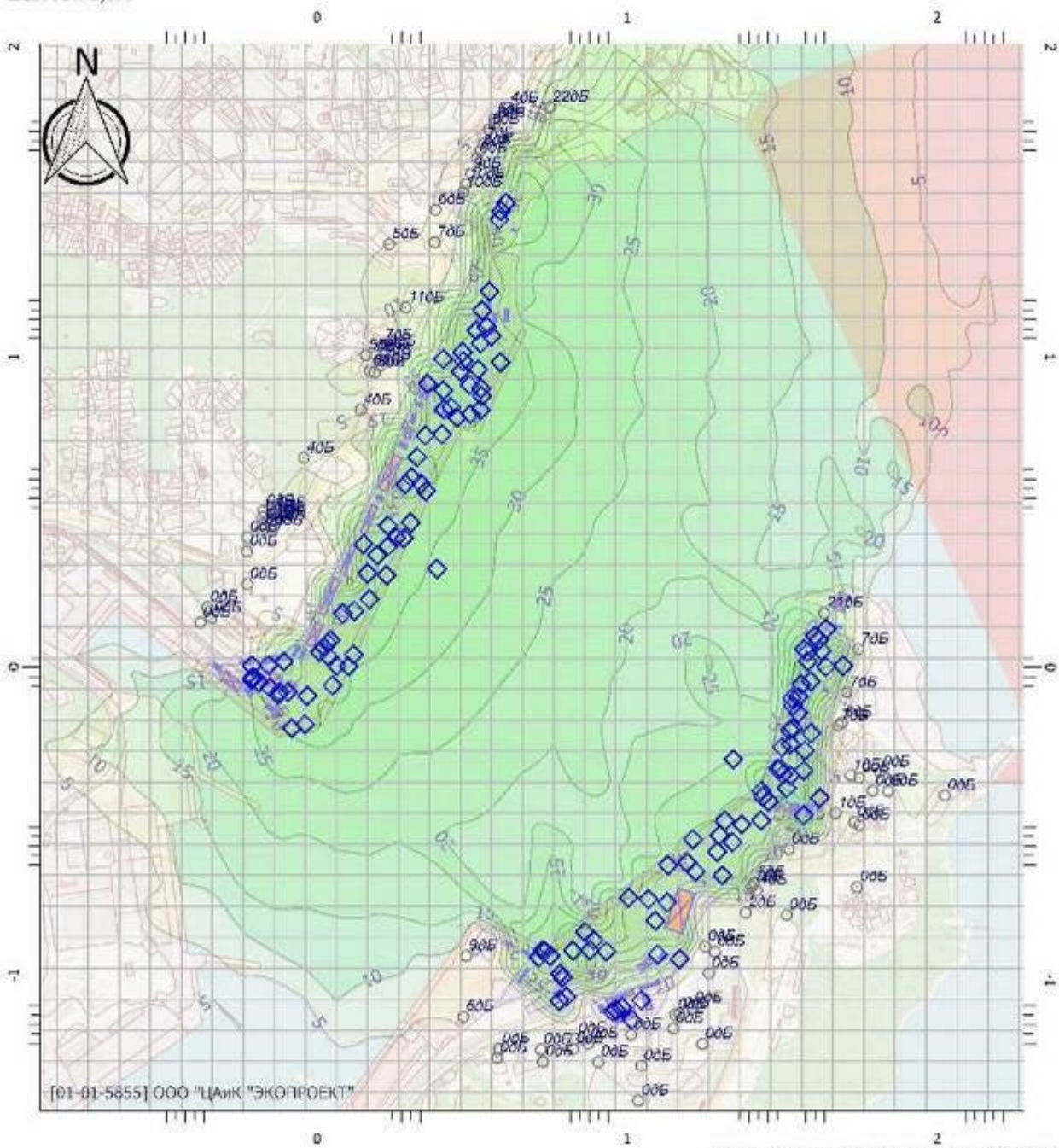
Вариант расчета: Перспектива

Тип расчета: Уровни шума

Код расчета: 2000Гц (УЗД в октавной полосе со среднегеометрической частотой 2000Гц)

Параметр: Звуковое давление

Высота 1,5м



Масштаб 1:20000 (в 1см 200м, ед. изм.: км)

Цветовая схема

0 и ниже дБ	(5 - 10] дБ	(10 - 15] дБ	(15 - 20] дБ
(20 - 25] дБ	(25 - 30] дБ	(30 - 35] дБ	(35 - 40] дБ
(40 - 45] дБ	(45 - 50] дБ	(50 - 55] дБ	(55 - 60] дБ
(60 - 65] дБ	(65 - 70] дБ	(70 - 75] дБ	(75 - 80] дБ
(80 - 85] дБ	(85 - 90] дБ	(90 - 95] дБ	(95 - 100] дБ
(100 - 105] дБ	(105 - 110] дБ	(110 - 115] дБ	(115 - 120] дБ
(120 - 125] дБ	(125 - 130] дБ	(130 - 135] дБ	выше 135 дБ

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

34

Отчет

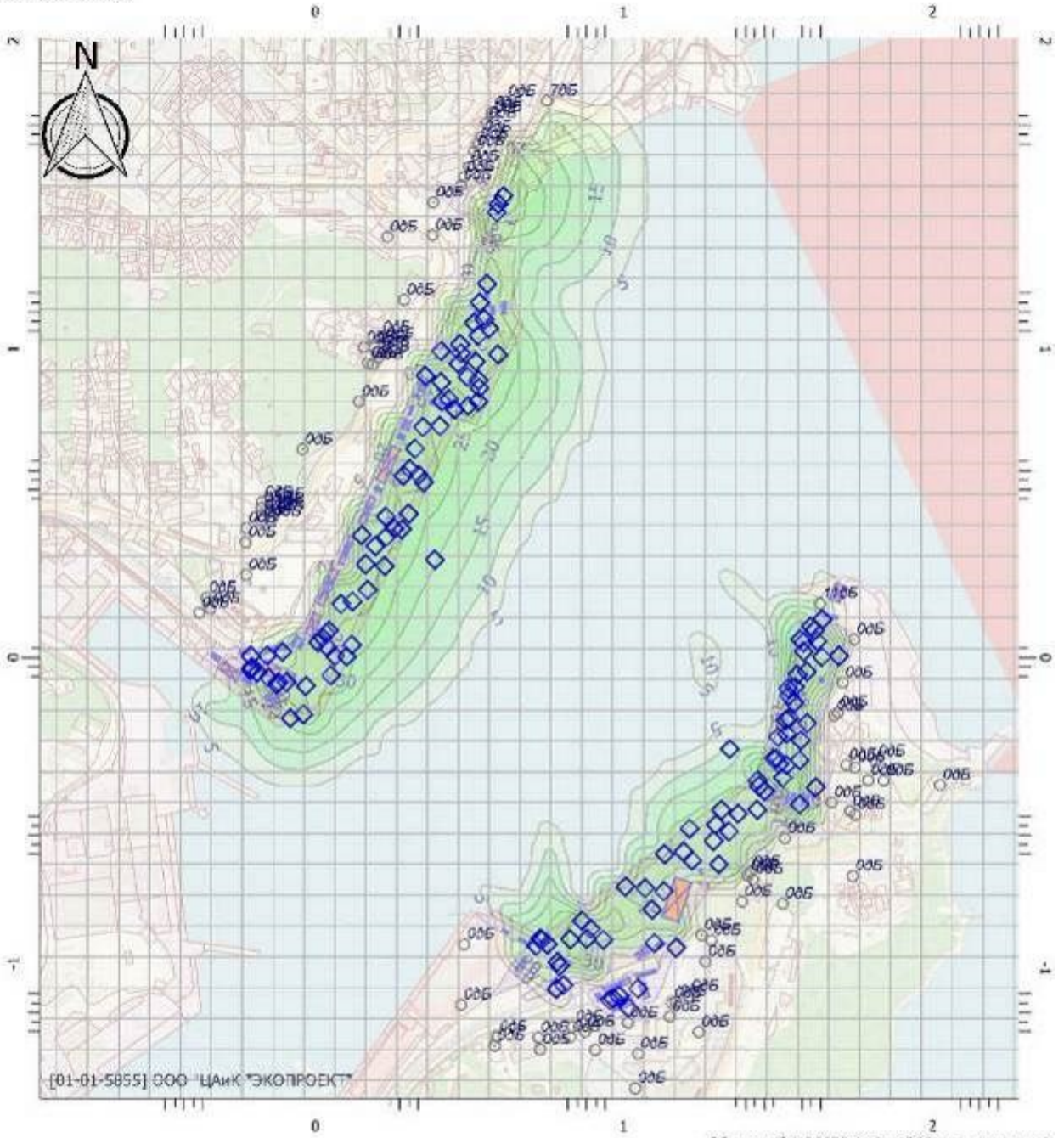
Вариант расчета: Перспектива

Тип расчета: Уровни шума

Код расчета: 4000Гц (УЗД в октавной полосе со среднегеометрической частотой 4000Гц)

Параметр: Звуковое давление

Высота 1,5м



Масштаб 1:20000 (в 1см 200м, ед. изм.: км)

Цветовая схема

0 и ниже дБ	(5 - 10] дБ	(10 - 15] дБ	(15 - 20] дБ
(20 - 25] дБ	(25 - 30] дБ	(30 - 35] дБ	(35 - 40] дБ
(40 - 45] дБ	(45 - 50] дБ	(50 - 55] дБ	(55 - 60] дБ
(60 - 65] дБ	(65 - 70] дБ	(70 - 75] дБ	(75 - 80] дБ
(80 - 85] дБ	(85 - 90] дБ	(90 - 95] дБ	(95 - 100] дБ
(100 - 105] дБ	(105 - 110] дБ	(110 - 115] дБ	(115 - 120] дБ
(120 - 125] дБ	(125 - 130] дБ	(130 - 135] дБ	выше 135 дБ

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

35

Отчет

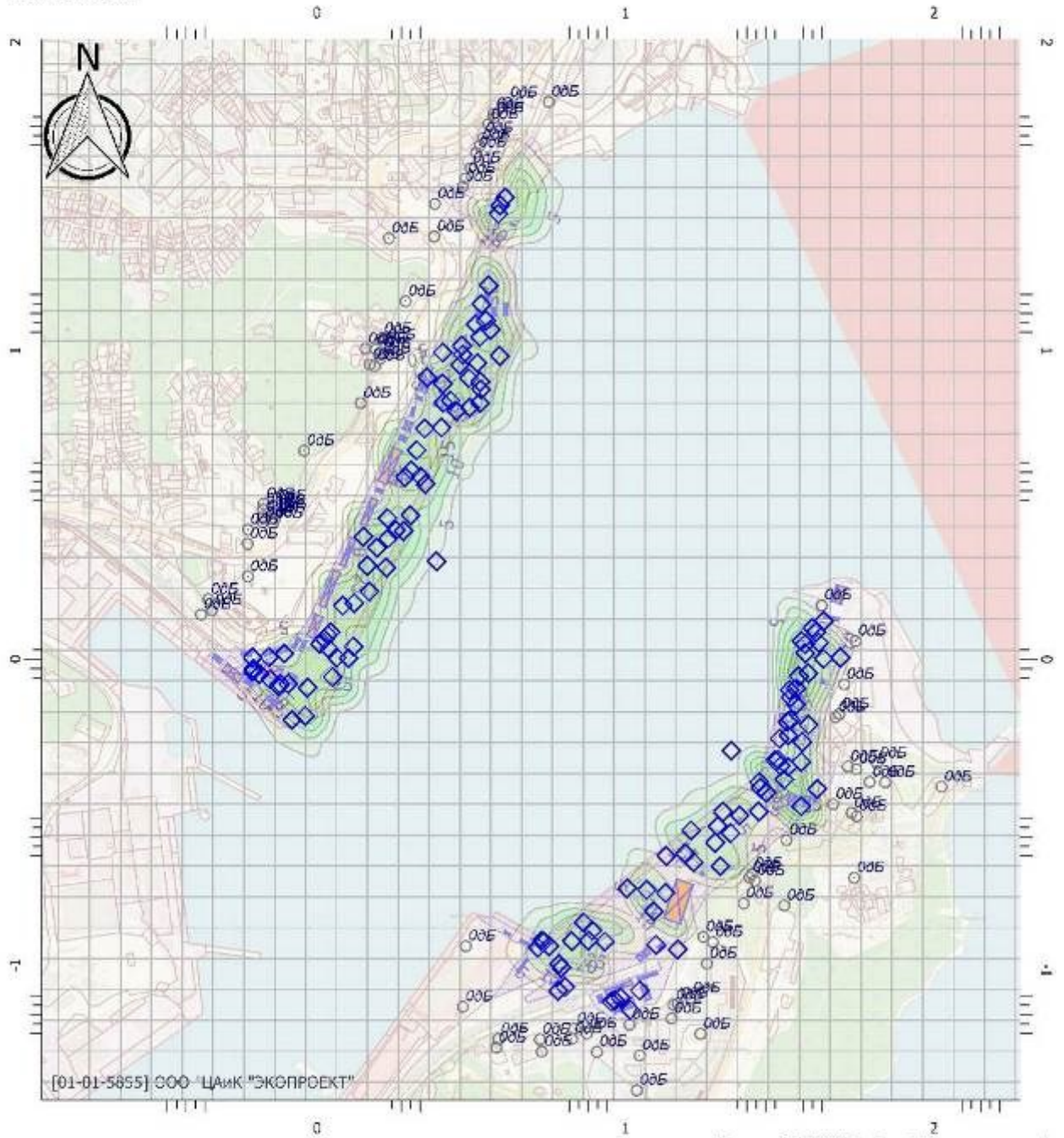
Вариант расчета: Перспектива

Тип расчета: Уровни шума

Код расчета: 8000Гц (УЗД в октавной полосе со среднегеометрической частотой 8000Гц)

Параметр: Звуковое давление

Высота 1,5м



Масштаб 1:20000 (в 1см 200м, ед. изм.: км)

Цветовая схема

0 и ниже дБ	(5 - 10] дБ	(10 - 15] дБ	(15 - 20] дБ
(20 - 25] дБ	(25 - 30] дБ	(30 - 35] дБ	(35 - 40] дБ
(40 - 45] дБ	(45 - 50] дБ	(50 - 55] дБ	(55 - 60] дБ
(60 - 65] дБ	(65 - 70] дБ	(70 - 75] дБ	(75 - 80] дБ
(80 - 85] дБ	(85 - 90] дБ	(90 - 95] дБ	(95 - 100] дБ
(100 - 105] дБ	(105 - 110] дБ	(110 - 115] дБ	(115 - 120] дБ
(120 - 125] дБ	(125 - 130] дБ	(130 - 135] дБ	выше 135 дБ

Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

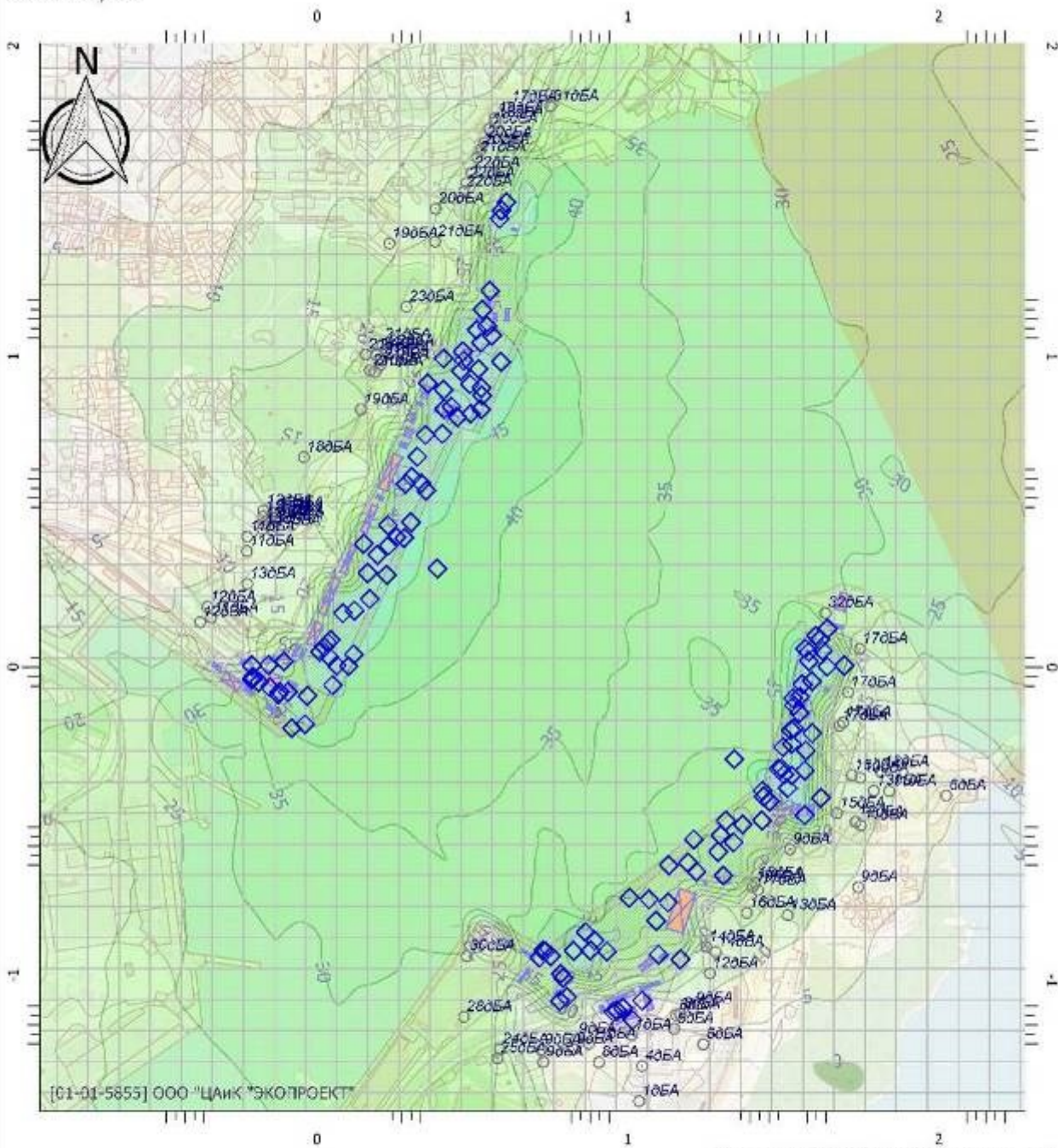
ОВОС2.13

Лист

36

Отчет

Вариант расчета: Перспектива
 Тип расчета: Уровни шума
 Код расчета: La (Уровень звука)
 Параметр: Уровень звука
 Высота 1,5м



Масштаб 1:20000 (в 1см 200м, ед. изм.: км)

Цветовая схема

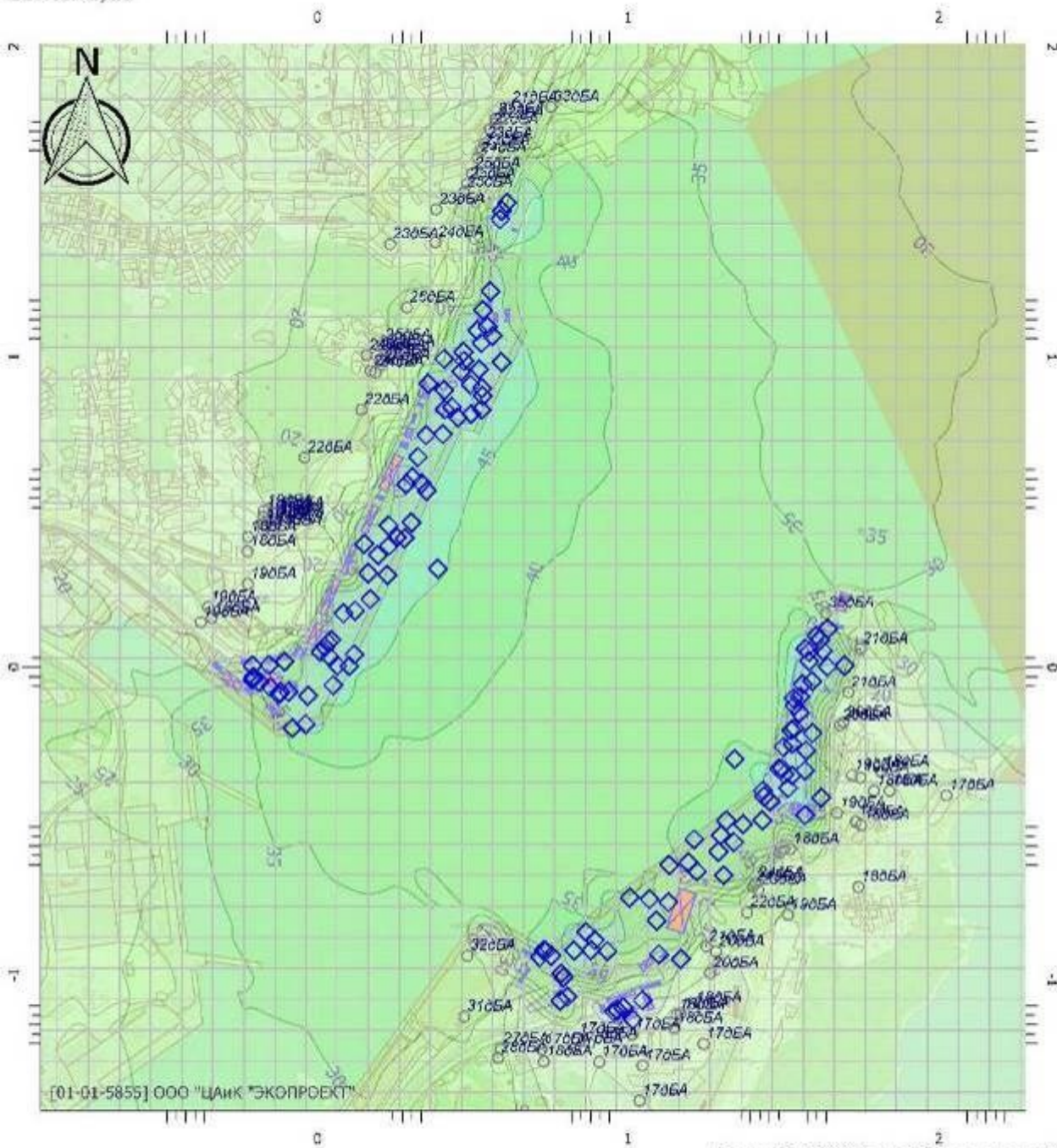
0 и ниже дБА	(5 - 10] дБА	(10 - 15] дБА	(15 - 20] дБА
(20 - 25] дБА	(25 - 30] дБА	(30 - 35] дБА	(35 - 40] дБА
(40 - 45] дБА	(45 - 50] дБА	(50 - 55] дБА	(55 - 60] дБА
(60 - 65] дБА	(65 - 70] дБА	(70 - 75] дБА	(75 - 80] дБА
(80 - 85] дБА	(85 - 90] дБА	(90 - 95] дБА	(95 - 100] дБА
(100 - 105] дБА	(105 - 110] дБА	(110 - 115] дБА	(115 - 120] дБА
(120 - 125] дБА	(125 - 130] дБА	(130 - 135] дБА	выше 135 дБА

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Отчет

Вариант расчета: Перспектива
 Тип расчета: Уровни шума
 Код расчета: La,тах (Максимальный уровень звука)
 Параметр: Максимальный уровень звука
 Высота 1,5м



Масштаб 1:20000 (в 1см 200м, ед. изм.: км)

Цветовая схема

0 и ниже дБА	(5 - 10] дБА	(10 - 15] дБА	(15 - 20] дБА
(20 - 25] дБА	(25 - 30] дБА	(30 - 35] дБА	(35 - 40] дБА
(40 - 45] дБА	(45 - 50] дБА	(50 - 55] дБА	(55 - 60] дБА
(60 - 65] дБА	(65 - 70] дБА	(70 - 75] дБА	(75 - 80] дБА
(80 - 85] дБА	(85 - 90] дБА	(90 - 95] дБА	(95 - 100] дБА
(100 - 105] дБА	(105 - 110] дБА	(110 - 115] дБА	(115 - 120] дБА
(120 - 125] дБА	(125 - 130] дБА	(130 - 135] дБА	выше 135 дБА

Ивл.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.9
ДОКУМЕНТЫ ОБ УСТАНОВЛЕНИИ САНИТАРНО-ЗАЩИТНЫХ ЗОН

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ОВОС2.13	Лист
			Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата		39

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.9.1
ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГЛАВНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ВРАЧА РФ №45
ОТ 09.08.2012 Г

	 МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО 2546 09.08.2012
ГЛАВНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ САНИТАРНЫЙ ВРАЧ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	
ПОСТАНОВЛЕНИЕ	

09.08.2012

Москва

№ 45

Об установлении размера санитарно-защитной зоны имущественного комплекса ОАО «ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт», Основной грузовой район, на территории г. Находка Приморского края

Я, Главный государственный санитарный врач Российской Федерации Г.Г. Онищенко, рассмотрев материалы по вопросу об установлении размера санитарно-защитной зоны имущественного комплекса ОАО «ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт», Основной грузовой район, на территории г. Находка Приморского края, и в целях предотвращения угрозы возникновения массовых неинфекционных заболеваний (отравлений), на основании статьи 51 Федерального закона от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 14, ст. 1650; 2002, №1 (ч.1), ст.2; 2003, №2, ст.167; № 27 (ч.1), ст. 2700; 2004, № 35, ст.3607; 2005, №19, ст.1752; 2006, №1, ст.10; № 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, № 1 (ч. 1), ст. 21, 29; № 27, ст. 3213; № 46, ст. 5554; № 49, ст. 6070; 2008, № 24, ст. 2801; № 29 (ч. 1), ст. 3418; № 30 (ч. 2), ст. 3616; № 44, ст. 4984; № 52 (ч. 1), ст. 6223; 2009, № 1, ст. 17; 2010, № 40 ст. 4969; 2011, №1, ст.6; №30, (ч.1), ст.4563; № 30, (ч.1), ст.4590; №30, (ч.1), ст.4591; №30, (ч.1), ст.4596; №50 ст. 7359; и в соответствии с п. 4.2 и 4.5 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» в новой редакции (введены в действие постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 25.09.2007 № 74, зарегистрированы в Минюсте России от 25.01.2008, регистрационный № 10995), с изменениями №1 (утверждены и введены в действие постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 10.04.2008 № 25, зарегистрированы в Минюсте России 07.05.2008 регистрационный номер 11637); с изменениями №2

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

40

(утверждены и введены в действие постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 06.10.2009 № 61, зарегистрированы в Минюсте России 27.10.2009, регистрационный номер 15115), с изменениями №3 (утверждены и введены в действие постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 09.09.2010 № 122, зарегистрированы в Минюсте России 12 октября 2010 года, регистрационный № 18699) постановляю:

1. Установить для имущественного комплекса ОАО «ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт» Основной грузовой район, на территории г. Находка Приморского края санитарно-защитную зону следующих размеров:

- в северном направлении - 110 метров от границы территории порта, 450 метров от ближайшего источника выбросов;
- в северо-восточном направлении – 280 метров от границы территории порта до акватории бухты Находка;
- в юго-западном направлении – 130 метров от границы территории порта, 280 метров от ближайшего источника выбросов;
- в западном направлении – 236 метров от границы территории порта, 300 метров от ближайшего источника выбросов;
- в северо-западном направлении – 130 метров от границы территории порта, 250 метров от ближайшего источника выбросов;
- в восточном, юго-восточном и южном направлениях – акватория бухты Находка.

2. Руководителю Управления Роспотребнадзора по Приморскому краю Д.В. Маслову обеспечить контроль за соблюдением размера санитарно-защитной зоны имущественного комплекса ОАО «ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт» Основной грузовой район на территории г. Находка Приморского края.

3. Заместителю Главного государственного санитарного врача Российской Федерации И.В. Брагиной довести настоящее постановление до сведения заинтересованных лиц.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главного государственного санитарного врача Российской Федерации И.В. Брагину.



Е.Г. Онищенко

КОПИЯ ВЕРНА

И.В. Брагина
 Управление
 Деятельность
 12.09.2012

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

41

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.9.2
ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГЛАВНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ВРАЧА РФ №44
ОТ 09.08.2012 Г



ГЛАВНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ САНИТАРНЫЙ ВРАЧ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.08.2012

Москва

№ 44

Об установлении размера санитарно-защитной зоны имущественного комплекса ОАО «ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт», Второй грузовой район, на территории г. Находка Приморского края

Я, Главный государственный санитарный врач Российской Федерации Г.Г. Онищенко, рассмотрев материалы по вопросу об установлении размера санитарно-защитной зоны имущественного комплекса ОАО «ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт», Второй грузовой район, на территории г. Находка Приморского края, и в целях предотвращения угрозы возникновения массовых неинфекционных заболеваний (отравлений), на основании статьи 51 Федерального закона от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 14, ст. 1650; 2002, №1 (ч.1), ст.2; 2003, №2, ст.167; № 27 (ч.1), ст. 2700; 2004, № 35, ст.3607; 2005, №19, ст.1752; 2006, №1, ст.10; № 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, № 1 (ч. 1), ст. 21, 29; № 27, ст. 3213; № 46, ст. 5554; № 49, ст. 6070; 2008, № 24, ст. 2801; № 29 (ч. 1), ст. 3418; № 30 (ч. 2), ст. 3616; № 44, ст. 4984; № 52 (ч. 1), ст. 6223; 2009, № 1, ст. 17; 2010, № 40 ст. 4969; 2011, №1, ст.6; №30, (ч.1), ст.4563; № 30, (ч.1), ст.4590; №30, (ч.1), ст.4591; №30, (ч.1), ст.4596; №50 ст. 7359; и в соответствии с п. 4.2 и 4.5 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» в новой редакции (введены в действие постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 25.09.2007 № 74, зарегистрированы в Минюсте России от 25.01.2008, регистрационный № 10995), с изменениями №1 (утверждены и введены в действие постановлением Главного государственного санитарного врача

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Российской Федерации от 10.04.2008 № 25, зарегистрированы в Минюсте России 07.05.2008 регистрационный номер 11637); с изменениями №2 (утверждены и введены в действие постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 06.10.2009 № 61, зарегистрированы в Минюсте России 27.10.2009, регистрационный номер 15115), с изменениями №3 (утверждены и введены в действие постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 09.09.2010 № 122, зарегистрированы в Минюсте России 12 октября 2010 года, регистрационный № 18699) п о с т а н о в л я ю:

1. Установить для имущественного комплекса ОАО «ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт» Второй грузовой район, на территории г. Находка Приморского края санитарно-защитную зону следующих размеров:

- в северо-восточном направлении – 50 метров от границы территории порта, 222 метра от ближайшего источника выбросов;

- в восточном направлении – 55 метров от границы территории порта, 155 метров от ближайшего источника выбросов;

- в юго-восточном направлении – 60 метров от границы территории порта, 80 метров от ближайшего источника выбросов;

- в южном направлении – 115 метров от границы территории порта, 130 метров от ближайшего источника выбросов;

- в юго-западном направлении – 155 метров от границы территории порта, 240 метров от ближайшего источника выбросов;

- в западном направлении – 155 метров от границы территории порта;


- в северном, северо-западном направлениях – акватория бухты Находка.

2. Руководителю Управления Роспотребнадзора по Приморскому краю Д.В. Маслову обеспечить контроль за соблюдением размера санитарно-защитной зоны имущественного комплекса ОАО «ЕВРАЗ Находкинский морской торговый порт» Второй грузовой район на территории г. Находка Приморского края.

3. Заместителю Главного государственного санитарного врача Российской Федерации И.В. Брагиной довести настоящее постановление до сведения заинтересованных лиц.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главного государственного санитарного врача Российской Федерации И.В. Брагину.


Г.Г. Онищенко


Исполнительный директор
Федерального государственного
управления
по защите прав потребителей
и человеческого достоинства

МОДЕЛЬ 3/2011

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

43

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.9.3
КОПИЯ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ
25.ПЦ.01.000.Т.000100.01.23 ОТ 26.01.2023

	 <p>ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Приморскому краю</p>
	<p>САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ</p> <p>№ <u>25.ПЦ.01.000.Т.000100.01.23</u> от <u>26.01.2023 г.</u></p>
	<p>Настоящим санитарно-эпидемиологическим заключением удостоверяется, что требования, установленные в проектной документации (перечислить рассмотренные документы, указать наименование и адрес организации-разработчика):</p> <p>Проект единой санитарно-защитной зоны для группы предприятий АО "Находкинский МТП" (г. Находка, ул. Портовая, 22) АО "Дальмормонтаж" (г. Находка, ул. Шефнера, 2 и ул. Шефнера, 7), ООО "ГЕОМАР" (г. Находка, ул. Шефнера, 8).</p> <p>"Международный Экологический Фонд "Чистые моря". 123592, город Москва, ул. Кулакова, д. 20, стр. 1Г, эт/пом/ком А1/VIII/12 (Российская Федерация)</p>
	<p>СООТВЕТСТВУЮТ [REDACTED] государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам (ненужное зачеркнуть, указать полное наименование санитарных правил)</p> <p>СанПиН 2.2.1/2.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов". СанПиН 1.2.3685-21 "Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания", СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населения, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий".</p>
	<p>Основанием для признания представленных документов соответствующими (не соответствующими) государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам являются (перечислить рассмотренные документы):</p> <p>Взамен санитарно-эпидемиологического заключения № 25.ПЦ.01.000.Т.000064.01.23 от 16.01.2023 г., выданного Управлением Роспотребнадзора по Приморскому краю, экспертное заключение № 01.05.Т.52936.12.22 от 22.12.2022 г. ФБУН "СЗНЦ гигиены и общественного здоровья", 191036 г. Санкт-Петербург, ул. 2-я Советская, д. 4.</p>
	  <p>Главный государственный санитарный врач (заместитель главного государственного санитарного врача)</p> <p align="right">№2080553</p>

© ООО «Первый печатный двор», г. Москва, 2020 г., уровень «В».

Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	

ОВОС2.13

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.10
ДОКУМЕНТЫ НА ПЕРЕГРУЖАЕМЫЕ ГРУЗЫ

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ОВОС2.13	Лист
										45
			Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата		

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.10.1 СЕРТИФИКАТЫ НА ШЛАК

CODE NAME: *CONGENBILL. EDITION 1994		Page 2
Shipper QINGDAO HARMONIOUS & BRIGHTNESS INTERNATIONAL TRADE CO., LTD. ROOM101, HUATAI LOGISTICS PARK OFFICE BUILDING, NO.576 TONGJIANG ROAD, QIANWAN BONDED PORT AREA, QINGDAO, DISTRICT, CHINA (SHAN DONG) FREE TRADE ZONE(A)		BILL OF LADING B/L No JH2226NAK01 TO BE USED WITH CHARTER-PARTIES References No.
Consignee DIJKSTRA LOGISTICS FZE SAIF OFFICE, Q1-06-025/C, SHARJAH - U.A.E.		
Notify address LLC "CMT AGENT" 692917, NAKHODKA, RUSSIA, OFFICE 114, NAKHODKA AVENUE 69 +79146779945 Sergey Blinkov		
Vessel	Port of loading	
MV JIA HE 88	QINGDAO, CHINA	
Port of discharge NAKHODKA, RUSSIA		
SHIPPING MARK	Shipper's description of goods	Gross weight
		SAID TO BE *SAID TO WEIGH / MEASURE*
N/M	1060BAGS	1488.770MT
	Titanium Slag NET WEIGHT 1484.00MT CLEAN ON BOARD	
TOTAL SAY : ONE THOUSAND AND SIXTY BAGS ONLY		
(of which NIL on deck at Shipper's risk; the Carrier not being responsible for loss or damage howsoever arising)		
Freight payable as per CHARTER-PARTY dated	SHIPPED at the Port of Loading in apparent good order and condition on board the Vessel for carriage to the Port of Discharge or so near thereto as she may safely get the goods specified above.	
Received on account of freight:	Weight, measure, quality, quantity, condition, contents and value unknown	
Time used for loading days hours	IN WITNESS whereof the Master or Agent of the said Vessel has signed the number of Bills of Lading indicated below all of this tenor and date, any one of which being accomplished the others shall be void.	
	FOR CONDITIONS OF CARRIAGE SEE OVERLEAF	
Printed and sold by P. J. Knudtzon Bogstaller A/S, 55 Toldbodgade, DK-1251 Copenhagen K, Telefon +45 13911184 by authority of the Baltic and International Maritime Council (BIMCO), Copenhagen	Freight payable at Number of original B/L THREE	Place and date of issue QINGDAO, CHINA 29-12-2022 SHIPPED ON BOARD Signature QINGDAO SINO FAR EAST SHIPPING AGENCY CO., LTD. AS AGENT FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER OF MV JIA HE 88 AS AGENT

ORIGINAL

Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата		

ОВОС2.13

BILL OF LADING B/L No JD2301NAK01

Shipper
 QINGDAO HARMONIOUS & BRIGHTNESS INTERNATIONAL
 TRADE CO., LTD.
 ROOM101, HUATAI LOGISTICS PARK OFFICE BUILDING,
 NO.576 TONGJIANG ROAD, QIANWAN BONDED PORT AREA,
 QINGDAO, DISTRICT, CHINA (SHAN DONG) FREE TRADE
 ZONE(A)

TO BE USED WITH CHARTER-PARTIES

Reference No

Consignee
 DIJKSTRA LOGISTICS FZE
 SAIF OFFICE, Q1-06-025/C, SHARJAH - U.A.E.

Notify address
 LLC "CMT AGENT"
 692917, NAKHODKA, RUSSIA, OFFICE 114, NAKHODKA
 AVENUE 69
 +79146779945 Sergey Blinkov

Vessel MV JIN DONG 6 Part of loading QINGDAO, CHINA

Part of discharge
 NAKHODKA, RUSSIA

SHIPPING MARK	Shipper's description of goods	Gross weight
N/M	780BAGS Titanium Slag NET WEIGHT 1092.00MT CLEAN ON BOARD	"SAID TO BE" "SAID TO WEIGH-MEASURED" 1095.51MT

TOTAL SAY : SEVEN HUNDRED AND EIGHTY BAGS ONLY

(of which NIL on deck at Shipper's risk; the Carrier not being responsible for loss or damage howsoever arising)

Freight payable as per CHARTER-PARTY dated	SHIPPED at the Port of Loading in apparent good order and condition on board the Vessel for carriage to the Port of Discharge or so near thereto as she may safely get the goods specified above.
Received on account of freight:	Weight, measure, quality, quantity, condition, contents and value unknown.
Time used for loading days hours	IN WITNESS whereof the Master or Agent of the said Vessel has signed the number of Bills of Lading indicated below all of this tenor and date, any one of which being accomplished the others shall be void.
	FOR CONDITIONS OF CARRIAGE SEE OVERLEAF

Printed and sold by:
 Prg. Knudsen Registrations A/S, 35 Tankerpede, DK-1251 Copenhagen K,
 Telex: 455393 DDA
 by authority of the Baltic and International Maritime Council
 (BIMCO), Copenhagen

Freight payable at	Place and date of issue
Number of original B/L	QINGDAO, CHINA 17-01-2023
THREE	Signature
	AS AGENT FOR AND ON BEHALF OF THE MASTER OF MV JIN DONG 6



Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

**ПРИЛОЖЕНИЕ 8.10.2
ДЕКЛАРАЦИЯ О ХАРАКТЕРИСТИКАХ ЧУГУНА**

Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота (ЦНИИМФ)		Central Marine Research & Design Institute (CNIMF)	
191015, Санкт-Петербург, ул. Кавалергардская, 6, Литера А. Телефон/факс: (812) 327-2638 Litera A, 6 Kavalergarskaya Str., St.-Petersburg, 191015, Russia. Phone/fax: +7 (812) 327-2638 www.cnimf.ru; e-mail: cargo@cnimf.ru			
Российская национальная признанная организация по безопасности морской транспортировки грузов Russian National Recognized Organization on Safe Carriage of Cargoes by Sea			
ИНФОРМАЦИЯ О ГРУЗЕ / CARGO INFORMATION			
Регистрационный номер Reference number		CI 21.59.43/___-22 от 21.04.2022 г. лист 1 / 2 листов page 1 / 2 pages	
Срок действия до Valid till		20 апреля 2023 г. April 20, 2023	
Наименование груза / Name of cargo: ЧУГУН ПЕРЕДЕЛЬНЫЙ И ЛИТЕЙНЫЙ в чушках пирамидальной формы		BASIC AND FOUNDRY IRON in pyramid-shaped pigs	
Грузоотправитель / Shipper: ООО «ВОЛМЕТ-ТРЕЙДИНГ» Россия, 115419, г. Москва, 2-й Родинский пр-д, д.8, строение 4		Грузополучатель / Consignee	
Наименование судна Name of the vessel		Перевозчик Carrier	
Порт отправления / Port of departure		Район плавания судна, расчётная высота волны Navigation range and sea waves height h_{3%} ≤ 8,5 м	
Количество груза (кг/тонн) / Gross mass of the cargo (kg/tonnes) <input checked="" type="checkbox"/> Генеральный груз / General cargo		Общей массой Gross Mass _____ t	
Общее описание груза (форма, габаритные размеры, масса, упаковка) / General description of the cargo (form, overall dimensions, mass, packaging) Чугун передельный и литейный в чушках пирамидальной формы с основанием размерами 150x150 мм, высотой 100 мм, массой до 15 кг, навалом. Груз Группы С по МКМПНГ. В соответствии с Приложением V к Конвенции МАРПОЛ 73/78 груз не является загрязнителем моря. Остатки груза не наносят вред морской среде.			
Basic and foundry iron in pyramid-shaped pigs with the base of 150x150 mm dimensions, 100 mm height, 15 kg mass, in bulk. Group C cargo according to IMSBC Code. In accordance with Annex V to MARPOL 73/78 Convention, the cargo is not a marine pollutant. Cargo residues are not harmful to the marine environment.			
Транспортные характеристики груза / Transport characteristics of the cargo			
Удельный пористый объем, м ³ /т Stowage factor, m ³ /t		Накильная плотность, т/м ³ Bulk density, t/m ³	
Нагрузка под штабелом груза, тс/м ² Load below the cargo stack, t(f)/m ²		0.25	
Допустимая высота штабелирования, м и/или ярусов Permissible stacking height, m and/or tiers		3.226	
Угол статической устойчивости груза независимо от высоты штабеля, град. Static stability angle of the cargo independent from the height of the stack, deg		пропорциональна высоте пика штабеля по прочности настила proportional to the stockpile crest height depends on the floor strength	
Коэффициенты трения пар: стальной настил - груз Friction coefficients for pairs: steel plate - cargo		18	
Коэффициент проницаемости груза (при затоплении грузового помещения) Cargo permeability factor (when flooding a cargo compartment)		0.32	
Химические свойства** и другие потенциальные опасности Chemical properties** and other potential hazards ** Например: класс опасности, IBC, аварийная карточка / For example: hazard class, IBC, emergency schedule		0.59	
поглощает кислород из атмосферы трюма; не является загрязнителем моря depletes oxygen from the atmosphere of the hold; is not marine pollutant			
Требования к укладке и креплению груза на судне / Requirements for stowage and securing of the cargo Должны быть приведены в судовом «Наставлении по креплению грузов», если нет, смотри на обороте Shall be specified in the ship's Cargo Securing Manual, if not provided, see overleaf			
ДЕКЛАРАЦИЯ / DECLARATION Настоящим заявляю, что груз (товар) полностью и точно описан и что приведенные результаты измерений и инструкции соответствуют моему знанию и убеждениям и могут быть признаны соответствующими грузу, подлежащему погрузке и условиям предстоящей перевозки. I hereby declare, that the cargo (consignment) is fully and accurately described and that the given tests results and instructions correspond to the best of my knowledge and belief and can be considered for the cargo to be loaded and conditions of the forthcoming voyage.		Дополнительные документы / Additional documents <input checked="" type="checkbox"/> Документ о безопасной укладке и креплении груза на судне Certificate of the safe stowage and securing of cargo	
Наименование и адрес описавшей организации Name and address of the describing organization Санкт-Петербург St.-Petersburg		Представитель ЦНИИМФ в порту CNIMF representative in the port of _____ подпись / signature М.П. stamp дата date	
_____ Должность / Ф.И.О. // Post / Name		_____ подпись / дата // Signature / Date М.П. stamp	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ОВОС2.13

Лист

48

**Погрузку чугуна в чушках пирамидальной формы навалом выполняют следующим образом:
Loading of pyramid-shaped iron pigs in bulk should be carried out as follows:**

- | | |
|--|---|
| <p>1. Транспортные и особые свойства груза: опасен возможностью смещения подобно зерну независимо от высоты слоя груза.</p> <p>2. Под морскую перевозку чугуна в чушках пирамидальной формы следует выделять грузовые помещения без бортовых подпалубных пространств.</p> <p>3. Не допускается перевозка чугуна в чушках пирамидальной формы в твиндеках навалом.</p> <p>4. Для ограничения возможности смещения необходимо произвести полную штивку груза по всей поверхности штабеля в трюме судна.</p> <p>5. На переходе морем следует избегать попадания судна в условия волнения с высотой волн $H_{\text{в}} \geq 8,5$ м.</p> <p>6. Доступ людей в закрытые отсеки с чугуном запрещается, за исключением выполнения аварийных работ. В этих случаях спуск разрешается в ботинках с защитными подносками только в изолирующих дыхательных аппаратах или после проветривания при полном раскрытии люков и контроле за содержанием в атмосфере трюма не менее 18% кислорода.</p> | <p>1 Transport and specific properties of the cargo: dangerous because of the risk of shifting similarly to grain, irrespective of the cargo layer height.</p> <p>2 Cargo compartments without wing spaces should be assigned for the carriage of iron in pyramid-shaped pigs by sea.</p> <p>3 Carriage in bulk of pyramid-shaped iron pigs loaded in tweendecks is not allowed.</p> <p>4 To limit the possibility of shifting, it is necessary to carry out total trimming of the cargo over the whole surface of the cargo stockpile in the ship's hold.</p> <p>5 In the course of the voyage it is necessary to avoid getting into sea conditions with wave height being $H_{\text{в}} \geq 8.5$ m.</p> <p>6 Access of people into enclosed compartments with iron is forbidden, except for the purpose of carrying out emergency operations. In this case, descending into such holds is allowed in boots with toe protectors, wearing self-contained breathing apparatus or after ventilation with the hatch covers being completely open and monitoring the oxygen content in the atmosphere of the hold (there should be not less than 18% oxygen).</p> |
|--|---|




	Информация о грузе разработана ЦНИИМФ по поручению грузоотправителя Cargo Information is developed by CNIIMF on behalf of the shipper	CI 21.59.43-22	Срок действия до Valid till	20 апреля 2023 г. April 20, 2023	Лист Page	2	Листов Pages	2
--	--	-----------------------	--------------------------------	---	--------------	----------	-----------------	----------

Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

**ПРИЛОЖЕНИЕ 8.10.3
ДЕКЛАРАЦИИ О ХАРАКТЕРИСТИКАХ УГЛЕЙ И ВЫКОПИРОВКИ ИЗ
ЖУРНАЛА КОНТРОЛЯ ВЛАЖНОСТИ УГЛЯ**

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ	
СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ	
№ РОСС RU.TY04.H05154	
Срок действия с 20.03.2020 по 20.03.2023	№ 0005178
<p>ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР РОСС RU.0001.11TY04 УГЛЯ И ПРОДУКТОВ ЕГО ПЕРЕРАБОТКИ ООО "КЕМЕРОВСКИЙ ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗЫ УГЛЯ". Адрес места нахождения: Российская Федерация, 650004, Кемеровская область, город Кемерово, улица Большевикская, дом 2. Телефон (3842)345542, адрес электронной почты K345542@yandex.ru.</p>	
<p>ПРОДУКЦИЯ уголь каменный марки ГЖ, концентрат, класс крупности 0-75 мм, ГОСТ 32349-2013. Серийный выпуск.</p>	
	КОД ОК 034-2014 (КПЕС 2008) 05.10.10.142
<p>СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ ГОСТ 32349-2013 "Угли каменные и антрациты Кузнецкого и Горловского бассейнов для технологических целей. Технические условия". ГОСТ 32464-2013 "Угли бурые, каменные и антрацит. Общие технические требования".</p>	
	КОД ТН ВЭД 2701 12 100 0
<p>ИЗГОТОВИТЕЛЬ Акционерное общество "Обогатительная фабрика "Антоновская" (АО "ОФ "Антоновская"). Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: дом 134, поселок Чистогорский, Новокузнецкий район, Кемеровская область - Кузбасс, Российская Федерация, 654235. ИНН: 4218014305.</p>	
<p>СЕРТИФИКАТ ВЫДАН Акционерное общество "Обогатительная фабрика "Антоновская" (АО "ОФ "Антоновская"). ОГРН 1024201670437, ИНН 4218014305, КПП 423801001. Юридический адрес: дом 134, поселок Чистогорский, Новокузнецкий район, Кемеровская область - Кузбасс, Российская Федерация, 654235. Телефон (3843)993-461, факс (3843)39-02-12, адрес электронной почты info@cof.com.ru.</p>	
<p>НА ОСНОВАНИИ протокола испытаний № 210 от 20.03.2020 Испытательной лаборатории ООО «Центр экспертизы угля», 654000, РОССИЯ, Кемеровская обл, г Новокузнецк, ул Вокзальная, д. 6, корп. 4, пом. 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 19, 20, 21, 22, аттестат аккредитации регистрационный номер RA.RU.21ПК94.</p>	
<p>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Место нанесения знака соответствия: на сопроводительной технической документации. Инспекционный контроль: 03.2021 г., 03.2022 г. Схема сертификации: 3.</p>	
	<p>Руководитель органа <u>Юрташкова</u> Эксперт <u>А.В. Галенов</u></p>
	<p>Л.В. Юрташкова <small>инициалы, фамилия</small></p> <p>А.В. Галенов <small>инициалы, фамилия</small></p>
Сертификат не применяется при обязательной сертификации	

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.TY04.H05155

Срок действия с 20.03.2020 по 20.03.2023

№ 0005179

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР РОСС RU.0001.11TY04 УГЛЯ И ПРОДУКТОВ ЕГО ПЕРЕРАБОТКИ ООО "КЕМЕРОВСКИЙ ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗЫ УГЛЯ".
 Адрес места нахождения: Российская Федерация, 650004, Кемеровская область, город Кемерово, улица Большевикская, дом 2. Телефон (3842)345542, адрес электронной почты K345542@yandex.ru.

ПРОДУКЦИЯ уголь каменный марки ГЖ, концентрат, класс крупности 0-75 мм пласт 29 а. ГОСТ 32349-2013. Серийный выпуск.

код ОК 034-2014
 (КПЕС 2008)
 05.10.10.142

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
 ГОСТ 32349-2013 "Угли каменные и антрациты Кузнецкого и Горловского бассейнов для технологических целей. Технические условия".
 ГОСТ 32464-2013 "Угли бурыс, каменные и антрацит. Общие технические требования".

код ТН ВЭД
 2701 12 100 0

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Акционерное общество "Обогатительная фабрика "Антоновская" (АО "ОФ "Антоновская"). Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: дом 134, поселок Чистогорский, Новокузнецкий район, Кемеровская область - Кузбасс, Российская Федерация, 654235. ИНН: 4218014305.

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН Акционерное общество "Обогатительная фабрика "Антоновская" (АО "ОФ "Антоновская"). ОГРН 1024201670437, ИНН 4218014305, КПП 423801001. Юридический адрес: дом 134, поселок Чистогорский, Новокузнецкий район, Кемеровская область - Кузбасс, Российская Федерация, 654235. Телефон (3843)993-461, факс (3843)39-02-12, адрес электронной почты info@cof.com.ru.

НА ОСНОВАНИИ протокола испытаний № 209 от 20.03.2020 Испытательной лаборатории ООО «Центр экспертизы угля», 654000, РОССИЯ, Кемеровская обл. г Новокузнецк, ул Вокзальная, д. 6, корп. 4, пом. 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 19, 20, 21, 22, аттестат аккредитации регистрационный номер RA.RU.21HK94.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Место нанесения знака соответствия: на сопроводительной технической документации. Инспекционный контроль: 03.2021 г., 03.2022 г. Схема сертификации: З.



Руководитель органа

Юрташкпина
подпись

Л.В. Юрташкпина
инициалы, фамилия

Эксперт

А.В. Гаденов
подпись

А.В. Гаденов
инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

ГОСТ Р ИСО 9001-2015

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.TU04.H04373

Срок действия с 12.11.2018 по 12.11.2021

№ 0365926

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР РОСС RU.0001.11ТУ04 УГЛЯ И ПРОДУКТОВ ЕГО ПЕРЕРАБОТКИ ООО "КЕМЕРОВСКИЙ ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗЫ УГЛЯ".
 Адрес места нахождения: Российская Федерация, Кемеровская область, город Кемерово, улица Большевикская, дом 2, 650004. Телефон (3842)345542, адрес электронной почты K345542@yandex.ru.

ПРОДУКЦИЯ Уголь каменный марки Ж, концентрат, класс крупностью 0-75 мм. ГОСТ 32349-2013. Серийный выпуск.

код ОК 034-2014
 (КПЕС 2008)
 05.10.10.142

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
 ГОСТ 32349-2013 "Угли каменные и антрациты Кузнецкого и Горловского бассейнов для технологических целей. Технические условия",
 ГОСТ 32464-2013 "Угли бурые, каменные и антрацит. Общие технические требования".

код ТН ВЭД
 2701 12 100 0

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Акционерное общество "Обогатительная фабрика "Антоновская" (АО "ОФ "Антоновская"). Юридический адрес: дом 134, поселок Чистогорский, Новокузнецкий район, Кемеровская область, РОССИЯ, 654235. ИНН: 4218014305.

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН Акционерное общество "Обогатительная фабрика "Антоновская" (АО "ОФ "Антоновская"). ОГРН 1024201670437, ИНН 4218014305, КПП 421650001. Юридический адрес: дом 134, поселок Чистогорский, Новокузнецкий район, Кемеровская область, РОССИЯ, 654235. Телефон (3843)993-461, факс (3843)39-02-12, адрес электронной почты info@cof.com.ru.

НА ОСНОВАНИИ протокола испытаний № 234 от 12.11.2018 Испытательной лаборатории ООО «Центр экспертизы угля», 654000, РОССИЯ, Кемеровская область, Новокузнецк, ул. Вокзальная, д. 6, корп. 4, пом. 7, 8, 14, аттестат аккредитации регистрационный номер RA.RU.21HK94 от 28.08.2018.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Маркирование документов проводится в соответствии с Разрешением № ТУ04.H04373 от 12.11.2018 г. Инспекционный контроль: 11.2019 г., 11.2020 г.
 Схема сертификации: З.



Руководитель органа

Юрташкина

Л.В. Юрташкина
инициалы фамилии

Эксперт

Гаденов

А.В. Гаденов
инициалы фамилии

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Взам.инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.TY04.H05840

Срок действия с 15.06.2021 по 15.06.2024

№ **0005935**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ угля и продуктов его переработки ООО "Кемеровский центр экспертизы угля". Адрес места нахождения: Российская Федерация, 650004, Кемеровская область - Кузбасс, город Кемерово, улица Большевикская, дом 2. Телефон (3842)345542, адрес электронной почты K345542@yandex.ru. Аттестат аккредитации РОСС RU.0001.11.TY04 от 13.10.2011.

ПРОДУКЦИЯ уголь каменный марки Т, обогащенный, рассортированный, класс крупности 0-50 мм (ТОМСП), ГОСТ 32347-2013 "Угли каменные и антрациты Кузнецкого и Горловского бассейнов для энергетических целей. Технические условия". Серийный выпуск.

код ОК 034-2014
(КПЕС 2008)
05.10.10.143

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ ГОСТ 32347-2013 "Угли каменные и антрациты Кузнецкого и Горловского бассейнов для энергетических целей. Технические условия", ГОСТ 32464-2013 "Угли бурые, каменные и антрацит. Общие технические требования".

код ТП ВЭД
2701 11 900 0

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Акционерное общество "ОФ "Междуреченская" (АО "ОФ "Междуреченская"). Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: дом 11, улица Мира, город Междуреченск, Кемеровская область - Кузбасс, Российская Федерация, 652870. ИНН: 4214018370.

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН Акционерное общество "ОФ "Междуреченская" (АО "ОФ "Междуреченская"). ОГРН 1024201387650, ИНН 4214018370, КПП 421401001. Юридический адрес: дом 11, улица Мира, город Междуреченск, Кемеровская область - Кузбасс, Российская Федерация, 652870. Телефон 8(38475)605-79, факс 8(38475)605-65, адрес электронной почты Fabrica@ofm.m-sk.ru.

НА ОСНОВАНИИ протокола испытаний № 593 от 15.06.2021 Испытательной лаборатории ООО «Центр экспертизы угля», 654029, РОССИЯ, Кемеровская обл, г Новокузнецк, ул Вокзальная, д. 6, корп. 4, пом. 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 19, 20, 21, 22, аттестат аккредитации регистрационный номер RA.RU.21ПК94 от 28.08.2018.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Инспекционный контроль: 06.2022 г., 06.2023 г. Схема сертификации З.



Руководитель органа

Юрташк
подпись

Л.В. Юрташкина

инициалы, фамилия

Эксперт

Гаденов
подпись

Л.В. Гаденов

инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

№ 0001/2018/018/0-1/2018/0

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ОВОС2.13

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ КЕУ0.RU.У04.Н00352/22

Срок действия с 07.06.2022 по 07.06.2025

№ 0006496

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ угля и продуктов его переработки ООО "Кемеровский центр экспертизы угля". Адрес места нахождения: Российская Федерация, 650004, Кемеровская область - Кузбасс, город Кемерово, улица Большевикская, дом 2. Телефон (3842)345542, адрес электронной почты K345542@yandex.ru. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц РОСС RU.0001.11У04 от 13.10.2011.

ПРОДУКЦИЯ - Уголь каменный марки ЕЖ, концентрат, класс крупности 0-50 мм Пласти № 67. ГОСТ 32349-2013. Серийный выпуск.

КОД ОК 034-2014
(КПЕС 2008)
05.10.10.142

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ ГОСТ 32349-2013 "Угли каменные и антрациты Кузнецкого и Горловского бассейнов для технологических целей. Технические условия", ГОСТ 32464-2013 "Угли бурые, каменные и антрацит. Общие технические требования".

КОД ТН ВЭД ЕАЭС
2701 12 100 0

ИЗГОТОВИТЕЛЬ - Акционерное общество «Угольная компания Сибирская» (АО «УК Сибирская»). Адрес места нахождения: проспект Н.С.Ермакова, дом 5, помещение 121, район Центральный, город Новокузнецк, Кемеровская область - Кузбасс, Россия, 654007. Филиал "Шахта "Увальная" АО "УК Сибирская" поселок Увал, Новокузнецкий район, Кемеровская область - Кузбасс, Россия, 654224. ИНН: 4214021372.

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН Акционерное общество "Угольная компания Сибирская" (АО "УК Сибирская"). ОГРН 1044214004614, ИНН 4214021372, КПП 421701001. Юридический адрес: проспект Н.С.Ермакова, дом 5, помещение 121, район Центральный, город Новокузнецк, Кемеровская область - Кузбасс, Россия, 654224. Телефон (3843)53-85-06, адрес электронной почты office@uksib.ru.

НА ОСНОВАНИИ протокола испытаний № 508 от 06.06.2022 Испытательной лаборатории ООО «Центр экспертизы угля», 654029, РОССИЯ, Кемеровская область - Кузбасс, г. Новокузнецк, ул. Вокзальная, д. 6, корп. 4, пом. 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 19, 20, 21, 22, уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.21НК94 от 28.08.2018.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ - Инспекционный контроль за сертифицированной продукцией в течение срока действия сертификата не реже одного раза в год. Схема сертификации.



Руководитель органа
(заместитель руководителя)
Эксперт

[Signature]
[Signature]

А.В. Гадепов
Исполн. обязанности
Л.В. Юрташкина
Исполн. обязанности

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

54

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.ТУ04.Н05158

Срок действия с 23.03.2020 по 23.03.2023

№ 0005183

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ ПОМЕР РОСС RU.0001.11ТУ04 УГЛЯ И ПРОДУКТОВ ЕГО ПЕРЕРАБОТКИ ООО "КЕМЕРОВСКИЙ ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗЫ УГЛЯ".
Адрес места нахождения: Российская Федерация, 650004, Кемеровская область, город Кемерово, улица Большевикская, дом 2. Телефон (3842)345542, адрес электронной почты K345542@yandex.ru.

ПРОДУКЦИЯ уголь каменный марки А, рассортированный обогащенный, класс крупности 0-50 мм (АОМСШ). ГОСТ 32347-2013. Серийный выпуск.

код ОК 034-2014
(КПЕС 2008)
05.10.10.140

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ ГОСТ 32347-2013 "Угли каменные и антрациты Кузнецкого и Горловского бассейнов для энергетических целей. Технические условия", ГОСТ 32464-2013 "Угли бурые, каменные и антрацит. Общие технические требования".

код ТН ВЭД
2701 11 100 0

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Акционерное общество "ОФ "Междуреченская" (АО "ОФ "Междуреченская"). Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: дом 11, улица Мира, город Междуреченск, Кемеровская область - Кузбасс, Российская Федерация, 652870. ИНН: 4214018370.

СЕРТИФИКАТ ВЫДАИ Акционерное общество "ОФ "Междуреченская" (АО "ОФ "Междуреченская"). ОГРН 1024201387650, ИНН 4214018370, КПП 421401001. Юридический адрес: дом 11, улица Мира, город Междуреченск, Кемеровская область - Кузбасс, Российская Федерация, 652870. Телефон 8(38475)605-79, факс 8(38475)605-65, адрес электронной почты Fabrica@ofm.m-sk.ru.

НА ОСНОВАНИИ протокола испытаний № 212 от 23.03.2020 Испытательной лаборатории ООО «Центр экспертизы угля», 654000, РОССИЯ, Кемеровская обл. г Новокузнецк, ул Вокзальная, д. 6, корп. 4, пом. 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 19, 20, 21, 22, аттестат аккредитации регистрационный номер RA.RU.21HK94.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Инспекционный контроль: 03.2021 г., 03.2022 г.
Место нанесения знака соответствия: на сопроводительной технической документации. Схема сертификации



Руководитель органа

Юрташ
подпись

Л.В. Юрташкина
личная фамилия

Эксперт

Гаденов
подпись

А.В. Гаденов
личная фамилия

Этот сертификат не применяется при обязательной сертификации

01-0000000-0000-00-01-000000

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.ТУ04.Н05243

Срок действия с 01.06.2020 по 01.06.2023

№ 0005299

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР РОСС RU.0001.11ТУ04 УГЛЯ И ПРОДУКТОВ ЕГО ПЕРЕРАБОТКИ ООО "КЕМЕРОВСКИЙ ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗЫ УГЛЯ".
 Адрес места нахождения: Российская Федерация, 650004, Кемеровская область, город Кемерово, улица Большевикская, дом 2. Телефон (3842)345542, адрес электронной почты K345542@yandex.ru.

ПРОДУКЦИЯ уголь каменный марки Т, обогащенный рассортированный, класс крупности 0-80 мм (ТКОМСП). ГОСТ 32347-2013. Серийный выпуск.

код ОК 034-2014
 (КПЕС 2008)
 05.10.10.143

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
 ГОСТ 32347-2013 "Угли каменные и антрациты Кузнецкого и Горловского бассейнов для энергетических целей. Технические условия".
 ГОСТ 32464-2013 "Угли бурые, каменные и антрацит. Общие технические требования".

код ТН ВЭД
 2701 11 900 0

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Акционерное общество "Обогатительная фабрика "Антоновская" (АО "ОФ "Антоновская"). Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: дом 134, поселок Чистогорский, Новокузнецкий район, Кемеровская область - Кузбасс, Российская Федерация, 654235. ИНН: 4218014305.

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН Акционерное общество "Обогатительная фабрика "Антоновская" (АО "ОФ "Антоновская"). ОГРН 1024201670437, ИПН 4218014305, КПП 423801001. Юридический адрес: дом 134, поселок Чистогорский, Новокузнецкий район, Кемеровская область - Кузбасс, Российская Федерация, 654235. Телефон (3843)993-461, факс (3843)39-02-12, адрес электронной почты info@cof.com.ru.

НА ОСНОВАНИИ протокола испытаний № 347 от 25.05.2020 Испытательной лаборатории ООО «Центр экспертизы угля», 654000, РОССИЯ, Кемеровская обл., г Новокузнецк, ул Вокзальная, д. 6, корп. 4, пом. 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 19, 20, 21, 22, аттестат аккредитации регистрационный номер RA.RU.21НК94 от 28.08.2018.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Инспекционный контроль: 06.2021 г., 06.2022 г. Схема сертификации: 3.



Руководитель органа

Юрташкина

Л.В. Юрташкина

инициалы, фамилия

Эксперт

Гаденов

А.В. Гаденов

инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

АО "ОФ "Антоновская" ОГРН 1024201670437

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата



МОРСКОЕ ГРУЗОВОЕ БЮРО MARINE CARGO BUREAU

Quality Management System is Certified in Compliance with ISO 9001:2015

Национальная признанная организация по безопасности морской транспортировки грузов



National Recognized Organization on the Safe Carriage of Cargoes by Sea

Межевой канал, дом 4, офис 301, г. Санкт-Петербург, Россия, 198035
4, Mezhevoy canal, office 301, Saint-Petersburg, Russia, 198035

Tel. +7 (812) 647 0930, Fax +7 (812) 647 0934, [http:// www.mcb-spb.ru](http://www.mcb-spb.ru), e-mail: mcb-public@mcb.spb.ru

ДЕКЛАРАЦИЯ

о транспортных характеристиках и условиях безопасности
морской перевозки навалочного груза

Reg. № МГБ-Д.11.5204.20/Rev.4

Срок действия до 26 марта 2023 г.

Настоящая Декларация разработана во исполнение требований и рекомендаций следующих документов:

- * Правила 1,2, 2, 6 и 7 главы VI Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море (МК СОЛАС-74);
- * Международного кодекса морской перевозки навалочных грузов (IMSBC Code, IMO), с поправкой 05-19;
- * Кодекс безопасной практики погрузки и разгрузки судов для перевозки навалочных грузов, (Resolution IMO, A.862 (20)).

Выдается грузоперевозчику и Администрации порта для информации о свойствах груза с целью принятия необходимых мер по обеспечению безопасности морской перевозки.

Наименование груза

Уголь каменный марка ГЖ, ГОСТ 32464-2013.

Грузопроизводители

Разрезы, шахты и обогатительные фабрики Кузнецкого угольного бассейна.

Грузовладельцы

АО «УК СИБИРСКАЯ»
ООО «ТРАНСМЕТКОКС»
“GEMEX TRADING SA”.

Грузоотправитель

ООО «ТРАНСМЕТКОКС»
Россия, 119435, Москва, Большой Саввинский переулок, дом 11, подъезд 3,
Этаж 7, Правое крыло



Зарегистрировано в ФАУ «Российский морской регистр судоходства»

Registered in Russian Maritime Register of Shipping

Reg.No / Reg.№ DBC 22.02183.382 of/от September 26, 2022.

Взам.инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

57



Информация по грузу

Транспортное наименование навалочного груза Bulk Cargo Shipping Name (BCSN)	COAL
Группа по IMSBC Code, IMO	B (and A)*
Класс опасности по IMSBC Code, IMO	MHB (SH, WF, WT, CR, OH)
Номер ООН	Не применяется
Первая медицинская помощь	См. РПМП с поправками ⁽¹⁾

* Необходимо проведение ситового анализа партии груза, подготовленного к морской перевозке. Определение процентного содержания частиц груза размером 0-1 мм, 0-10 мм, определение транспортнелюбного предела влажности, определение фактической влажности, отнесение партии груза к группам «А» и «В» или группе «В» выполняется признанной Российским морским регистром судоходства компанией. Данные величины должны указываться в «Сертификате о характеристиках груза на момент погрузки», который должен быть заверен Российским морским регистром судоходства.

Классификация по МАРПОЛ, Раздел V

ЗАГРЯЗНИТЕЛЬ МОРЯ	НЕТ
ОСТАТКИ ГРУЗА НЕ ОКАЗЫВАЮТ ВРЕДНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА МОРСКУЮ СРЕДУ	

Внешний вид груза

Угольная масса, состоящая из кусков различных размеров.

Гранулометрический состав

Фракция: 0-50 мм.

Физические характеристики груза

Удельный погрузочный объем, м ³ /т	0,79 - 1,53 ⁽²⁾
Максимально допустимая транспортнелюбная влажность, (ТТВ), %	См. Приложение к декларации
Коэффициент проницаемости груза, (при заполнении грузового помещения водой)	около 0,3

Характеристики устойчивости откосов груза по IMSBC Code, IMO

Классификация по наличию сцепления	Имеет сцепление
Угол естественного откоса, град	Не применяется

Транспортные опасности груза

Декларируемый груз относится к опасным грузам, включенным в Группы "B" и "A" Международного кодекса морской перевозки твердых навалочных грузов (IMSBC Code, IMO), т.е. к грузам, которые при морской перевозке склонны к разжижению и обладают опасными химическими свойствами:

- уголь может выделять воспламеняющийся газ метан; смесь воздуха с метаном, концентрация которого находится в диапазоне от 5 до 16%, является взрывоопасной; ввиду того, что метан легче воздуха, он может накапливаться в верхних частях грузовых и других помещений (WF);
- уголь может окисляться; это приводит к снижению содержания кислорода в атмосфере грузовых помещений и повышенному содержанию диоксида (двуоксида) углерода (OH);
- подвержен самонагреванию, что может привести к самовозгоранию в грузовом помещении (SH). При этом образуются воспламеняющие и ядовитые газы, включая окись углерода. Окись углерода является газом без запаха, несколько легче воздуха, и имеет пределы воспламенения в воздухе от 12% до 75%, при вдыхании он токсичен (WF, WT);
- могут вступать в реакцию с водой и образовывать кислоты, которые могут вызывать коррозию (CR). При этом образуются воспламеняющие и ядовитые газы, включая водород. Водород является газом без запаха, гораздо легче воздуха, и имеет пределы воспламенения в воздухе от 4% до 75% (WF, WT);
- груз может разжижиться, если содержание фракции 0-1мм составляет 10% и более ⁽²⁾ и/или фракции 0-10мм составляет 50% и более ⁽²⁾.

По степени воздействия на организм человека груз относится к вредным веществам IV класса опасности (вещества малоопасные) по ГОСТ 12.1.005-88 и ГОСТ 12.1.007-76. Угольная пыль вызывает кожные заболевания, действует на слизистые оболочки глаз и органов дыхания.

¹ РПМП – Руководство ИМО/ВОЗМОТ по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с опасными грузами. Дополнение по химическим к Международному руководству по судовой медицине (МРСМ).
² Значения УПО, влажность груза и содержание мелочи определяются при освидетельствовании судовой партии груза.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	



ТРЕБОВАНИЯ И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОГО РЕЖИМА ПЕРЕВОЗКИ

Требования к конструкции и оборудованию судна

Привлекаемое к перевозке судно должно иметь документацию Классификационного общества, подтверждающую его пригодность для перевозки данного груза навалом.

Все электрические кабели и электрооборудование, расположенные в грузовых и смежных с ними помещениях, должны быть исправными. Такие кабели и электрооборудование должны быть безопасными для использования их во взрывобезопасной атмосфере.

Судно должно быть надлежащим образом оборудовано, и на нем должны быть в наличии соответствующие приборы для получения, без необходимости входа в грузовое помещение, следующих показателей:

1. концентрации метана в атмосфере;
2. концентрации кислорода в атмосфере;
3. концентрации окиси углерода в атмосфере;
4. pH проб из льял грузового трюма.

Рекомендуется обеспечить судно устройствами для измерения температуры груза в диапазоне измерений 0 - 100°C.

В соответствии с Правилем VI/6.3, Правилем II-2/19.3.6 Конвенции СОЛАС-74 с поправками, на борту судна должно находиться дополнительно к снаряжению пожарного не менее двух автономных дыхательных аппаратов, четыре полных комплекта защитной одежды, которыми разрешается пользоваться только лицам, обученным обращению с ними.

Требования к грузовому плану

В соответствии с Правилем VI/6, Правилем VI/7 Конвенции СОЛАС-74 с поправками, Resolution IMO A.787.19, App. 4/39 на судне должен быть «БУКЛЕТ ПО ПЕРЕВОЗКИ НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ», который включает в себя информацию об остойчивости с типовыми случаями загрузок с УПО 0,9-1,3 м³/т.

Грузовой план должен быть составлен с учетом общих требований по остойчивости и прочности судна и особенностей декларируемого груза, указанных в разделе **Транспортные опасности груза**.

Несмещаемость груза обеспечивается шпикой, выполняемой в соответствии с Разделами 4 и 5 IMSBC Code, IMO. Высота слоя груза на настиле у борта должна быть не менее 2 м.

Капитан должен обеспечить, чтобы груз не размещался вблизи горячих зон.

«ОТДЕЛЬНО ОТ» грузов класса 1 (подкласс 1.4), 2, 3, 4 и 5 в упаковке (см. Кодекс ММОГ) и «ОТДЕЛЬНО ОТ» перевозимых навалом веществ классов 4 и 5.1. Размещать уголь над или под веществами класса 5.1 запрещается. Груз должен размещаться с соблюдением «ПРОДОЛЬНОЕ РАЗДЕЛЕНИЕ ЧЕРЕЗ ОДИН ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ОТСЕК ИЛИ ТРЮМ ОТ» грузов класса 1, иных чем входящих в подкласс 1.4.

Требования при погрузке

Погрузка может быть начата только при получении Администрацией судна документов, указанных в заключительной части настоящей Декларации.

Груз допускается к погрузке если температура груза не превышает 55 °С.

Все грузовые помещения и колодцы льял должны быть чистыми и сухими. Все остатки ранее перевозимого груза, включая съёмные трюмные рыбины, должны быть удалены до начала погрузки.

Если груз перевозится не на специально построенном судне или не на приспособленном судне, соответствующим подразделу 7.3.2 IMSBC Code, IMO, должны выполняться следующие положения:

1. влажность груза в течении рейса должна быть меньше, чем TML;
2. грузовые операции не должны производиться во время осадков;
3. трюма, не задействованные во время грузовых операций и в которые груз погружен или будет погружен, должны быть закрыты;
4. груз может обрабатываться во время осадков при условии, что реальная влажность груза достаточно меньше, чем TML, так чтобы реальная влажность груза во время осадков не могла увеличиться выше, чем TML;
5. груз из грузового трюма может выгружаться во время осадков при условии, что весь груз из этого трюма будет выгружен в этом порту.

Мероприятия по обеспечению безопасности при работе с грузом

Согласно общим положениям IMSBC Code, IMO при работе с настоящим грузом следует учитывать его транспортные опасности. Информация об опасностях должна быть доведена до сведения экипажа и лиц, принимающих участие в работе с грузом.

Должны быть предприняты меры по предотвращению попадания жидкости в грузовые помещения с этим грузом.

Во время рейса должен регулярно проверяться внешний вид поверхности груза. Если будет обнаружена свободная вода над поверхностью груза или то, что груз достиг состояния текучести, капитан судна должен предпринять действия для предотвращения смещения груза и потенциальной опасности опрокидывания судна, и рассмотреть возможность следования к месту убежища.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Взам. инв. №
						Подп. и дата
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Индв. № подл.



Действительна до 26 марта 2023 г.

Капитан судно должен принять во внимание, что использование воды для охлаждения груза в рейсе может привести к опасности. Дополнительное присутствие воды в грузе может повысить влажность до состояния разжижения. При необходимости – использовать тонкораспыленную воду.

Курение и применение открытого пламени в грузовых зонах и смежных с ними помещениях не должны разрешаться, и заметных местах должны вывешиваться соответствующие предупредительные надписи. Сжигание, резка, рубка, сварка или другие источники воспламенения не должны разрешаться вблизи грузовых помещений или других смежных с ними помещений, если эти помещения надлежащим образом не провентилировано, а измерения метана не указывают на то, что эти работы безопасны.

Перед отходом судна капитан должен убедиться, что поверхность груза достаточно разровнена до ограничивающих конструкций грузового помещения, с целью избежать образования воздушных карманов и предотвратить проникновения воздуха в массу угля.

Необходим регулярный контроль атмосферы в трюмах и смежных с ними помещениях. Сразу после погрузки крышки люков должны быть закрыты. Также можно произвести дополнительную герметизацию люковых крышек при помощи ленты RAM-NEK, Makroflex и др.

Концентрация метана должна быть не более 20% от НКПР (нижний концентрационный предел распространения пламени, НКПР CH_4 -5%). Поверхностная вентиляция груза должна ограничиваться минимальным временем необходимым для удаления метана. Принудительная вентиляция не должна использоваться. Ни в коем случае воздух не должен быть направлен в массу угля, поскольку воздух может способствовать самонагреванию.

Если уровень окиси углерода устойчиво повышается, может происходить самонагревание. Грузовое помещение должно быть полностью закрыто, а вентиляция должна быть прекращена. Капитану необходимо немедленно обратиться за получением квалифицированной консультации.

Следует систематически выполнять проверку льда. Если измеренная величина pH указывает на то, что существует опасность коррозии, капитан должен обеспечить, чтобы во время рейса все льда держались сухими для избегания возможного скопления кислот на палубе двойного дна и в осушительной системе.

Инструментальный контроль концентрации газов должен выполняться специально обученным членом экипажа судна. Лицо, выполняющее замер должно находиться вне трюма. Процедура контроля газа дана в индивидуальной карточке на УГОЛЬ (IMSBC Code, IMO).

Спуск людей в грузовые помещения допускается только при открытых люковых крышках после предварительного 2-х часового вентилирования трюмов. Минимальная допустимая концентрация кислорода должна быть не ниже 20% об.

Вход в закрытые грузовые помещения разрешается только с ведома капитана специально обученному персоналу с соблюдением Рекомендаций по входу в закрытые помещения на судах (Res. IMO A.1050(27), adopted on 30 November 2011). При входе в помещение, где атмосфера является или подозревается опасной, следует применять автономные дыхательные аппараты.

В СЛУЧАЕ ПОЖАРА: Задраить люки. Прекращение доступа воздуха может оказаться достаточно эффективной мерой для тушения пожара. **Воду не использовать.** Обратиться к специалистам за рекомендациями и рассмотреть вопрос о следовании к ближайшему порту.

ПРИМЕЧАНИЕ: От использования диоксида углерода или инертного газа, если источник таковых имеется в наличии, следует воздержаться до тех пор, пока не появятся очевидные признаки пожара.

При работе с грузом применять средства индивидуальной защиты (СИЗ): респираторы, защитные костюмы, закрытые защитные очки, рабочие рукавицы, ботинки или сапоги.

К моменту погрузки груза на судно должны быть представлены следующие документы:

1. Декларация о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза;
2. Приложение к Декларации: Сертификат об определении влажности разжижения (ВР) и предельно допустимой транспортательной влажности (ТПВ);
3. Справка об отборе проб;
4. Свидетельство о характеристиках груза на момент погрузки с указанием фактических значений УГО, влажности, содержание мелочи 0-1мм и 0-10мм и температуры груза.

Если при перевозке груза обнаружатся свойства или обстоятельства, непредусмотренные настоящей Декларацией, судовладелец обязан поставить в известность грузоотправителя для внесения изменений или дополнений в Декларацию на основании опыта перевозок.



По поручению грузоотправителя:
Заместитель Директора
«МОРСКОЕ ГРУЗОВОЕ БЮРО»
А.Г. Фёдоров
26 сентября 2022 г.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата



МОРСКОЕ ГРУЗОВОЕ БЮРО MARINE CARGO BUREAU

Quality Management System is Certified in Compliance with ISO 9001:2015

Национальная признанная организация по безопасности морской транспортировки грузов



National Recognized Organization on the Safe Carriage of Cargoes by Sea

MCB TEST LABORATORY

Certificate of accreditation № RA.RU.21AЖ31 dated January 22, 2016

Recognition certificate RMRS № 21.13374.382 dated March 22, 2021

CERTIFICATE OF EVALUATION No. 5204/122.22 TML

(Supplement to Declaration DBC MCB-D.11.5204.20/Rev.4/ RMRS 22.02183.382)

Determination of flow moisture point (FMP) and transportable moisture limit (TML)

Настоящим подтверждается, что по запросу ООО «ТРАНСМЕТКОКС» Испытательная лаборатория ЗАО «МОРСКОГО ГРУЗОВОГО БЮРО» провела определение влажности разжижения (ВР) и транспортабельного предела влажности (ТПВ) пробы груза, описание которой приводится ниже:

This is certify, at request of "TRANSMETCOKE", I.J.C, the Test laboratory of "MARINE CARGO BUREAU", JSC have performed Determination of flow moisture point (FMP) and transportable moisture limit (TML) on the sample of below-mentioned commodity:

Описание груза:	Уголь каменный марка ГЖ
Description of cargo:	Coal of grade GZh
Производитель:	Разрезы, шахты и обогатительные фабрики Кузнецкого угольного бассейна
Manufacturer:	Cuts, mines and coal-preparation plants of Kuznetsk coal basin
Предоставленная проба:	10 кг
Sample represents:	10 kg
Дата и время испытания:	26.09.2022
Date and time of testing:	
Место проведения испытания:	Санкт-Петербург, Россия
Testing site:	Saint-Petersburg, Russia

РЕГИСТРАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ИЗМЕРЕНИЙ / RECORD MEASUREMENT:

Определение влажности разжижения производится в соответствии методом 1.1 приложение 2 IMSBC Code, IMO «МЕТОД ИСПЫТАНИЯ НА СТОЛЕ ТЕКУЧЕСТИ».

Суть метода: В результате динамического воздействия стола текучести происходит перестройка взаимного расположения частиц вещества, которая приводит к его уплотнению. Вследствие этого, неизменный объем влаги, содержащийся в веществе на любом данном уровне, возрастает в процентном отношении к общему объему вещества. Состояние разжижения (влажность разжижения) считается достигнутым, когда влагосодержание и уплотнение пробы создают такой уровень насыщения, что происходит пластическая деформация.

Транспортабельный предел влажности равен 90% влажности разжижения.

The flow moisture point is determinate under method 1.1 of Appendix 2 of IMSBC Code, IMO "FLOW TABLE TEST".

Method description: The impacting action of the flow table causes the grains to rearrange themselves to produce compaction of the mass. As a result, the fixed volume of moisture contained in the material at any given level increases as a percentage of the total volume. A flow state (flow moisture point) is considerate to have been reached when the moisture content and compaction of the sample produce a level of saturation such that plastic deformation occurs.

Transport moisture limit is 90% of the flow moisture point.

ВЛАЖНОСТЬ РАЗЖИЖЕНИЯ (ВР), % FLOW MOISTURE POINT (FMP), %	18,4
ТРАНСПОРТАБЕЛЬНЫЙ ПРЕДЕЛ ВЛАЖНОСТИ (ТПВ), % TRANSPORTABLE MOISTURE LIMIT (TML), %	16,6

Deputy Director
"MARINE CARGO BUREAU", JSC
Anatoly Fedorov
September 26, 2022



Межевой канал, дом 4, Санкт-Петербург, Россия, 198035 4, Mezhevoy canal, Office 301, St. Petersburg, Russia, 198035
Phone: +7(812) 647-09-30 Fax: +7(812) 647-09-34 www.mcb-spb.ru mcb-public@mcb-spb.ru



Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

61



МОРСКОЕ ГРУЗОВОЕ БЮРО MARINE CARGO BUREAU

Quality Management System is Certified in Compliance with ISO 9001:2015

Национальная признанная организация по безопасности морской транспортировки грузов



National Recognized Organization on the Safe Carriage of Cargoes by Sea

Межевой канал, дом 4, офис 301, г. Санкт-Петербург, Россия, 198035
4, Mezhevoy canal, office 301, Saint-Petersburg, Russia, 198035

Tel. +7 (812) 647 0930, Fax +7 (812) 647 0934, [http:// www.mcb-spb.ru](http://www.mcb-spb.ru), e-mail: mcb-public@mcb-spb.ru

ДЕКЛАРАЦИЯ

о транспортных характеристиках и условиях безопасности
морской перевозки навалочного груза

Рег. № МГБ-Д.11.5692.22/Rev.1

Срок действия до 20 марта 2023 г.

Настоящая Декларация разработана во исполнение требований и рекомендаций следующих документов:

- * Правила 1.2, 2, 6 и 7 главы VI Международной Конвенции по охране человеческой жизни и море (МК СОЛАС-74);
- * Международного кодекса морской перевозки навалочных грузов (IMSBC Code, IMO), поправкой 05-19;
- * Кодекс безопасной практики погрузки и разгрузки судов для перевозки навалочных грузов (Resolution IMO, A.862 (20)).

Выдается грузоперевозчику и Администрации порта для информации о свойствах груза целью принятия необходимых мер по обеспечению безопасности морской перевозки.

Наименование груза

Уголь каменный марок Т, СС, А, класса крупности С, СП, МСП, ОМСП, ПК, КО, ПКО, ПККОМ, ОМ. Уголь каменный марок/концентрат угольный КС, ОС, КС+ОС, Г, Ж, ГЖ, ГЖ+Ж. Уголь каменный ридовой марок ССр, Тр, Ар, Кузнецкого угольного бассейна, ГОСТ 32464-2013.

Грузопроизводитель

ООО «Новая Горная Управляющая Компания»
Россия, 654080, Кемеровская обл. г. Новокузнецк, ул. Кирова, д.69
Тел./факс: (3843) 46 42 33

Грузоотправитель

ООО «Новая Горная Управляющая Компания»
Россия, 654080, Кемеровская обл. г. Новокузнецк, ул. Кирова, д.69
Тел./факс: (3843) 46 42 33



Зарегистрировано в ФАУ «Российский морской регистр судоходства»

Registered in Russian Maritime Register of Shipping

Reg.No / Рег.№ DBC 22.02175.382 of/от September 20, 2022.

Взам.инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

62



Информация по грузу

Транспортное наименование навалочного груза	COAL
Bulk Cargo Shipping Name (BCSN)	
Группа по IMSBC Code, IMO	B (and A)*
Класс опасности по IMSBC Code, IMO	MHB (SH, WF, WT, CR, OH)
Номер ООН	Не применяется
Первая медицинская помощь	См. РПМП с поправками ⁽¹⁾

* Необходимо проведение ситового анализа партии груза, подготовленного к морской перевозке.

Определение процентного содержания частиц груза размером 0-1 мм, 0-10 мм, определение транспортабельного предела влажности, определение фактической влажности, отнесение партии груза к группам «А» и «В» или группе «В» выполняется признанной Российским морским регистром судоходства компанией. Данные величины должны указываться в «Сертификате о характеристиках груза на момент погрузки», который должен быть заверен Российским морским регистром судоходства.

Классификация по МАРПОЛ, Раздел V

ЗАГРЯЗНИТЕЛЬ МОРЯ	НЕТ
ОСТАТКИ ГРУЗА НЕ ОКАЗЫВАЮТ ВРЕДНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА МОРСКУЮ СРЕДУ	

Внешний вид груза

Угольная масса, состоящая из кусков различных размеров.

Гранулометрический состав

Класс крупности: С 6-13 мм, СШ 0-13 мм, МСШ 0-25 мм, ОМСШ 0-50 мм, ПК 50-250 мм, КО 25-100 мм, ПКО 25-250 мм, ПКОМ 13-250 мм, КОМ 13-100 мм, ОМ 13-50 мм, р (рядовой) 0-200(300) мм.

Физические характеристики груза

Удельный погрузочный объем, м ³ /т	0,79 - 1,53 ⁽²⁾
Максимально допустимая транспортабельная влажность, (ТТВ), %	См. Приложение к декларации
Коэффициент проницаемости груза, (при заполнении грузового помещения водой)	около 0,3

Характеристики устойчивости откосов груза по IMSBC Code, IMO

Классификация по наличию сцепления	Имеет сцепление
Угол естественного откоса, град	Не применяется

Транспортные опасности груза

Декларируемый груз относится к опасным грузам, включенным в Группы "B" и "A" Международного кодекса морской перевозки твердых навалочных грузов (IMSBC Code, IMO), т.е. к грузам, которые при морской перевозке склонны к разжижению и обладают опасными химическими свойствами:

- уголь может выделять воспламеняющийся газ метан; смесь воздуха с метаном, концентрация которого находится в диапазоне от 5 до 16%, является взрывоопасной; ввиду того, что метан легче воздуха, он может накапливаться в верхних частях грузовых и других помещений (WF);
- уголь может окисляться; это приводит к снижению содержания кислорода в атмосфере грузовых помещений и повышению содержания диоксида (двуокиси) углерода (OH);
- подтвержен самонагреванию, что может привести к самовозгоранию в грузовом помещении (SH). При этом образуются воспламеняющие и ядовитые газы, включая окись углерода. Окись углерода является газом без запаха, несколько легче воздуха, и имеет пределы воспламенения в воздухе от 12% до 75%, при вдыхании он токсичен (WF, WT);
- могут вступать в реакцию с водой и образовывать кислоты, которые могут вызывать коррозию (CR). При этом образуются воспламеняющие и ядовитые газы, включая водород. Водород является газом без запаха, гораздо легче воздуха, и имеет пределы воспламенения в воздухе от 4% до 75% (WF, WT);
- груз может разжижиться, если содержание фракции 0-1мм составляет 10% и более ⁽²⁾ и/или фракции 0-10мм составляет 50% и более ⁽²⁾.

По степени воздействия на организм человека груз относится к вредным веществам IV класса опасности (вещества малоопасные) по ГОСТ 12.1.005-88 и ГОСТ 12.1.007-76. Угольная пыль вызывает кожные заболевания, действует на слизистые оболочки глаз и органов дыхания.

¹ РПМП – Руководство ИМО/ВОЗ/МОТ по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с опасными грузами. Дополнение по химикалиям к Международному руководству по судовой медицине (MPCSM).

² Значения УПО, влажность груза и содержание мелочи определяются при освидетельствовании судовой партии груза.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------



ТРЕБОВАНИЯ И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОГО РЕЖИМА ПЕРЕВОЗКИ

Требования к конструкции и оборудованию судна

Привлекаемое к перевозке судно должно иметь документацию Классификационного общества, подтверждающую его пригодность для перевозки данного груза навалом.

Все электрические кабели и электрооборудование, расположенные в грузовых и смежных с ними помещениях, должны быть исправными. Такие кабели и электрооборудование должны быть безопасными для использования их во взрывобезопасной атмосфере.

Судно должно быть надлежащим образом оборудовано, и на нем должны быть в наличии соответствующие приборы для получения, без необходимости входа в грузовое помещение, следующих показателей:

1. концентрации метана в атмосфере;
2. концентрации кислорода в атмосфере;
3. концентрации окиси углерода в атмосфере;
4. pH проб из льял грузового трюма.

Рекомендуется обеспечить судно устройствами для измерения температуры груза в диапазоне измерений 0 - 100°C.

В соответствии с Правилom VI/6.3, Правилom II-2/19.3.6 Конвенции СОЛАС-74 с поправками, на борту судна должно находиться дополнительно к снаряжению пожарного не менее двух автономных дыхательных аппаратов, четыре полных комплекта защитной одежды, которыми разрешается пользоваться только лицам, обученным обращению с ними.

Требования к грузовому плану

В соответствии с Правилom VI/6, Правилom VI/7 Конвенции СОЛАС-74 с поправками, Resolution IMO A.787.19, App. 4/39 на судне должен быть «БУКЛЕТ ПО ПЕРЕВОЗКИ НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ», который включает в себя информацию об остойчивости с типовыми случаями загрузки с УПО 0,9-1,3 м³/т.

Грузовой план должен быть составлен с учетом общих требований по остойчивости и прочности судна и особенностей декларируемого груза, указанных в разделе **Транспортные опасности груза**.

Несмещаемость груза обеспечивается шпиквой, выполняемой в соответствии с Разделами 4 и 5 IMSBC Code, IMO. Высота слоя груза на настиле у борта должна быть не менее 2 м.

Капитан должен обеспечить, чтобы груз не размещался вблизи горячих зон.

«ОТДЕЛЬНО ОТ» грузов класса 1 (подкласс 1.4), 2, 3, 4 и 5 в упаковке (см. Кодекс ММОГ) и «ОТДЕЛЬНО ОТ» перевозимых навалом веществ классов 4 и 5.1. Размещать уголь над или под веществами класса 5.1 запрещается. Груз должен размещаться с соблюдением «ПРОДОЛЬНОЕ РАЗДЕЛЕНИЕ ЧЕРЕЗ ОДИН ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ОТСЕК ИЛИ ТРЮМ ОТ» грузов класса 1, иных чем входящих в подкласс 1.4.

Требования при погрузке

Погрузка может быть начата только при получении Администрацией судна документов, указанных в заключительной части настоящей Декларации.

Груз допускается к погрузке если температура груза не превышает 55 °С.

Все грузовые помещения и колодцы льял должны быть чистыми и сухими. Все остатки ранее перевозимого груза, включая съёмные трюмные рыбисы, должны быть удалены до начала погрузки.

Если груз перевозится не на специально построенном судне или не на приспособленном судне, соответствующим подразделу 7.3.2 IMSBC Code, IMO, должны выполняться следующие положения:

1. влажность груза в течение рейса должна быть меньше, чем TML;
2. грузовые операции не должны производиться во время осадков;
3. трюма, не задействованные во время грузовых операций и в которые груз погружен или будет погружен, должны быть закрыты;
4. груз может обрабатываться во время осадков при условии, что реальная влажность груза достаточно меньше, чем TML, так чтобы реальная влажность груза во время осадков не могла увеличиться выше, чем TML;
5. груз из грузового трюма может выгружаться во время осадков при условии, что весь груз из этого трюма будет выгружен в этом порту.

Мероприятия по обеспечению безопасности при работе с грузом

Согласно общим положениям IMSBC Code, IMO при работе с настоящим грузом следует учитывать его транспортные опасности. Информация об опасностях должна быть доведена до сведения экипажа и лиц, принимающих участие в работе с грузом.

Должны быть предприняты меры по предотвращению попадания жидкости в грузовые помещения с этим грузом.

Во время рейса должен регулярно проверяться внешний вид поверхности груза. Если будет обнаружена свободная вода над поверхностью груза или то, что груз достиг состояния текучести, капитан судна должен предпринять действия для предотвращения смещения груза и потенциальной опасности опрокидывания судна, и рассмотреть возможность следования к месту убежища.

Взам.инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата



Действительна до 20 марта 2023 г.

Капитан судно должен принять во внимание, что использование воды для складирования груза в рейсе может привести к опасности. Дополнительное присутствие воды в грузе может повысить влажность до состояния разжижения. При необходимости – использовать тонкораспыленную воду.

Курение и применение открытого пламени в грузовых зонах и смежных с ними помещениях не должно разрешаться, и заметных местах должны вывешиваться соответствующие предупредительные надписи. Сжигание, резка рубка, сварка или другие источники воспламенения не должны разрешаться вблизи грузовых помещений или других смежных с ними помещениях, если эти помещения надлежащим образом не провентилировано, а измерения метана не указывают на то, что эти работы безопасны.

Перед отходом судна капитан должен убедиться, что поверхность груза достаточно разровнена до ограничивающих конструкций грузового помещения, с целью избежать образования воздушных карманов и предотвратить проникновения воздуха в массу угля.

Необходим регулярный контроль атмосферы в трюмах и смежных с ними помещениях. Сразу после погрузки крышки люков должны быть закрыты. Также можно произвести дополнительную герметизацию люковых крышек при помощи ленты RAM-NEK, MakroFlex и др.

Концентрация метана должна быть не более 20% от НКПР (нижний концентрационный предел распространения пламени, НКПР CH_4 -5%). Поверхностная вентиляция груза должна ограничиваться минимальным временем необходимым для удаления метана. Принудительная вентиляция не должна использоваться. Ни в коем случае воздух не должен быть направлен в массу угля, поскольку воздух может способствовать самонагреванию.

Если уровень окиси углерода устойчиво повышается, может происходить самонагревание. Грузовое помещение должно быть полностью закрыто, а вентиляция должна быть прекращена. Капитану необходимо немедленно обратиться за получением квалифицированной консультации.

Следует систематически выполнять проверку льда. Если измеренная величина pH указывает на то, что существует опасность коррозии, капитан должен обеспечить, чтобы во время рейса все льда держались сухими для избегания возможного скопления кислот на палубе двойного дна и в осушительной системе.

Инструментальный контроль концентрации газов должен выполняться специально обученным членом экипажа судна. Лицо, выполняющее замер должно находиться вне трюма. Процедура контроля газа дана в индивидуальной карточке на УГОЛЬ (IMSBC Code, IMO).

Спуск людей в грузовые помещения допускается только при открытых люковых крышках после предварительного 2-х часового вентилирования трюмов. Минимальная допустимая концентрация кислорода должна быть не ниже 20% об.

Вход в закрытые грузовые помещения разрешается только с ведома капитана специально обученному персоналу с соблюдением Рекомендаций по входу в закрытые помещения на судах (Res. IMO A.1050(27), adopted on 30 November 2011). При входе в помещение, где атмосфера является или подозревается опасной, следует применять автономные дыхательные аппараты.

В СЛУЧАЕ ПОЖАРА: Задраить люки. Прекращение доступа воздуха может оказаться достаточно эффективной мерой для тушения пожара. **Воду не использовать.** Обратиться к специалистам за рекомендациями и рассмотреть вопрос о следовании к ближайшему порту.

ПРИМЕЧАНИЕ: От использования диоксида углерода или инертного газа, если источник таковых имеется в наличии, следует воздержаться до тех пор, пока не появятся очевидные признаки пожара.

При работе с грузом применять средства индивидуальной защиты (СИЗ): респираторы, защитные костюмы закрытые защитные очки, рабочие рукавицы, ботинки или сапоги.

К моменту погрузки груза на судно должны быть представлены следующие документы:

1. Декларация о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза;
2. Приложение к Декларации: Сертификат об определении влажности разжижения (ВР) и предельно допустимой транспортной влажности (ТТВ);
3. Справка об отборе проб;
4. Свидетельство о характеристиках груза на момент погрузки с указанием фактических значений УПО влажности, содержание мелочи 0-1 мм и 0-10 мм и температуры груза.

Если при перевозке груза обнаружены свойства или обстоятельства, непредусмотренные настоящей Декларацией, судовладелец обязан поставить в известность грузоотправителя для внесения изменений или дополнений в Декларацию на основании опыта перевозок.

По поручению грузоотправителя
Заместитель Директора
МОРСКОЕ ГРУЗОВОЕ БЮРО
А.Г. Федоров
20 сентября 2022г



Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата



МОРСКОЕ ГРУЗОВОЕ БЮРО MARINE CARGO BUREAU

Quality Management System is Certified in Compliance with ISO 9001:2015

Национальная признанная организация по безопасности морской транспортировки грузов



National Recognized Organization on the Safe Carriage of Cargoes by Sea

MCB TEST LABORATORY

Recognition certificate RMRS № 21.13374.382 dated March 22, 2021

CERTIFICATE OF EVALUATION No. 5692/118.22 TML

(Supplement to Declaration DBC MCB-D.11.5692.22/Rev.1/RMRS 22.02175.382)

Determination of flow moisture point (FMP) and transportable moisture limit (TML)

Постоящим подтверждается, что по запросу ООО «Новая Горная Управляющая Компания» Испытательная лаборатория ЗАО «МОРСКОГО ГРУЗОВОГО БЮРО» провела определение влажности разжижения (ВР) и транспортательного предела влажности (ТПВ) пробы груза, описание которой приводится ниже:

This is certify, at request of "NEW MINING MANAGEMENT COMPANY", LLC, the Test laboratory of "MARINE CARGO BUREAU", JSC have performed Determination of flow moisture point (FMP) and transportable moisture limit (TML) on the sample of below-mentioned commodity:

Описание груза: Description of cargo:	Coal of grades T, S, A, fraction classes S, SSh, MSSh, OMSSh, PK, KO, PKO, PKOM, KOM, OM. Coal of grades/Coal concentrates KS, OS, KS+OS, G, Zh, GZh, GZh+Zh. Run-of-mine coal of grades SSr, Tr, Ar
Производитель: Manufacturer:	Разрезы, шахты и обогащительные фабрики Кузнецкого угольного бассейна.
Предоставленная проба: Sample represents:	10 кг. 10 kg.
Дата и время испытания: Date and time of testing:	19-20.09.2022
Место проведения испытания: Testing site:	Санкт-Петербург, Россия Saint-Petersburg, Russia

РЕГИСТРАЦИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ИЗМЕРЕНИЙ / RECORD MEASUREMENT:

Определение влажности разжижения производится в соответствии методом 1.1 приложение 2 IMSBC Code, IMO «МЕТОД ИСПЫТАНИЯ НА СТОЛЕ ТЕКУЧЕСТИ».

Суть метода: В результате динамического воздействия стола текучести происходит перестройка взаимного расположения частиц вещества, которая приводит к его уплотнению. Вследствие этого, неизменный объем влаги, содержащийся в веществе на любом данном уровне, возрастает в процентном отношении к общему объему вещества. Состояние разжижения (влажность разжижения) считается достигнутым, когда влагосодержание и уплотнение пробы создают такой уровень насыщения, что происходит пластическая деформация.

Транспортательный предел влажности равен 90% влажности разжижения.

The flow moisture point is determinate under method 1.1 of Appendix 2 of IMSBC Code, IMO "FLOW TABLE TEST".

Method description: The impacting action of the flow table causes the grains to rearrange themselves to produce compaction of the mass. As a result, the fixed volume of moisture contained in the material at any given level increases as a percentage of the total volume. A flow state (flow moisture point) is considerate to have been reached when the moisture content and compaction of the sample produce a level of saturation such that plastic deformation occurs.

Transport moisture limit is 90% of the flow moisture point.

ВЛАЖНОСТЬ РАЗЖИЖЕНИЯ (ВР), % FLOW MOISTURE POINT (FMP), %	18,5
ТРАНСПОРТАТЕЛЬНЫЙ ПРЕДЕЛ ВЛАЖНОСТИ (ТПВ), % TRANSPORTABLE MOISTURE LIMIT (TML), %	16,7

Deputy Director
"MARINE CARGO BUREAU" JSC
Anatoly Fedorov
September 20, 2022.



Межевой канал, дом 4, г. Санкт-Петербург, Россия, 198035 4, Mezhevoy canal, Office 301, St. Petersburg, Russia, 198035
Phone: +7(812) 647-09-30 Fax: +7(812) 647-09-34 www.mcb-spb.ru mcb-public@mcb-spb.ru



Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

АО «Находкинский морской торговый порт»

Журнал учёта замеров влажности угольных штабелей

Подразделение 47-1

п/п	Дата и время произведения анализа	№ причала и штабеля	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
605	31.12.2021	12 пр	13,3	Березушкина	<i>[Подпись]</i>
606	1.01.2022	14 пр	13,4	Серодова М.В	<i>[Подпись]</i>
607	2.01.22	8 тм	14,0	Мельникова	<i>[Подпись]</i>
608	3.01.22	7 тм	13.	Мизучин Д	<i>[Подпись]</i>
609	4.01.2022	11 пр	13,6	Березушкина Н.В	<i>[Подпись]</i>
610	5.01.22	10 тм	13,5	Серодова М.В	<i>[Подпись]</i>
611	6.01.22	10 пр	13,6	Мельникова С.В	<i>[Подпись]</i>
612	7.01.22	12 тм	13.	Мизучин Д	<i>[Подпись]</i>
613	8.01.2022	10 пр	13,4	Березушкина Н.В	<i>[Подпись]</i>
614	9.01.22	9 пр	14,0	Серодова М.В	<i>[Подпись]</i>
615	10.01.22	13 пр	13,5	Мельникова С.В	<i>[Подпись]</i>
616	11.01.22	15 тм	14	Мизучин Д	<i>[Подпись]</i>
617	12.01.22	13 пр	13,7	Березушкина Н.В	<i>[Подпись]</i>

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ОВОС2.13

Лист

67

п/п	Дата и время произведения анализа	№ причала и штабеля	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
618	13.01.2022	8 см 2	13,5	Мазикин Д	Д
619	14.01.2022	9 см	13,4	Мельникова С.В	СВ
620	15.01.2022	11Т	13,3	Симантова Л.С.	ЛС
621	16.01.2022	10 мр	13,4	Березинкова Н.В	НВ
622	17.01.22	Е.	13.	Мазикин Д	Д
623	18.01.22	10 см	13,4	Мельникова С.В	СВ
624	19.01.2022	13ТМ	13,3	Симантова Л.С.	ЛС
625	20.01.2022	ДТ	13,3	Березинкова	НВ
626	21.01.2022	8 см	13	Мазикин Д	Д
627	22.01.2022	8 мр.	13,3	Мельникова С.В	СВ
628	23.01.2022	14 мр	13,3	Симантова Л.С.	ЛС
629	24.01.2022	10 мр	13,4	Березинкова Н.В	НВ
630	25.01.2022	13 мр	13,3	Бобына А.А	АА

п/п	Дата и время произведения анализа	№ причала и штабеля	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
631	26.01.2022	10 см	13,4	Мельникова С.В	СВ
632	27.01.2022	14ТМ	13,3	Симантова Л.С.	ЛС
633	28.01.2022	10 мр	13,4	Березинкова Н.В	НВ
634	29.01.22	9 мр	13,4	Бобына А.А	АА
635	30.01.22	13 см	13,3	Мельникова С.В	СВ
636	31.01.2022	9ТТ	13,3	Симантова Л.С.	ЛС
637	01.02.22	10 мр	13,4	Березинкова Н.В	НВ
638	02.02.22	13 мр	13,4	Бобына А.А	АА
639	03.02.22	9 мр	13,4	Мельникова С.В	СВ
640	04.02.22	12Т	13,3	Симантова Л.С.	ЛС
641	05.02.22	10 мр	13,4	Березинкова Н.В	НВ
642	06.02.22	8 см	13,3	Бобына А.А	АА
643	07.02.22	11 мр	13,3	Мельникова С.В	СВ

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ОВОС2.13

Лист

68

п/п	Дата и время производства анализа	№ причала и штабеля	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
657	21.02.22	10 пр	13,5	Березинская Н.В	<i>[Подпись]</i>
658	22.02.22	14 пр	14,5	Мельникова С.В	<i>[Подпись]</i>
659	23.02.22	13 пр	13,4	Мельникова С.В	<i>[Подпись]</i>
660	24.02.2022	9Т/2	13,6	Сидорова Л.С	<i>[Подпись]</i>
661	25.02	10 пр	13,6	Березинская Н.В	<i>[Подпись]</i>
662	26.02.22	9Т	13,3	Бобина А.А	<i>[Подпись]</i>
663	27.02.22	9 пр	13,3	Мельникова С.В	<i>[Подпись]</i>
664	28.02.2022	10 пр	13,4	Сидорова Л.С.	<i>[Подпись]</i>
665	1.03.2022	10 пр	13,4	Березинская Н.В	<i>[Подпись]</i>
666	2.03.2022	8Т/2	13,5	Бобина А.А	<i>[Подпись]</i>
667	3.03.2022	11 тм	13,3	Мельникова С.В	<i>[Подпись]</i>
668	04.03.2022	8Т/2/1	13,4	Сидорова Л.С.	<i>[Подпись]</i>

п/п	Дата и время производства анализа	№ причала и штабеля	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
644	08.02.2022	14 пр	13,3	Сидорова Л.С.	<i>[Подпись]</i>
645	09.02.22	10 пр	13,4	Березинская Н.В	<i>[Подпись]</i>
646	10.02.22	9 пр	13,7	Бобина А.А	<i>[Подпись]</i>
647	11.02.22	10 тм	13,6	Мельникова С.В	<i>[Подпись]</i>
648	12.02.2022	14Т/2	13,9	Сидорова Л.С.	<i>[Подпись]</i>
649	13.02.2022	9 Т	13,8	Березинская Н.В	<i>[Подпись]</i>
650	14.02.2022	11Т/2	14,0	Бобина А.А	<i>[Подпись]</i>
651	15.02.22	12 тм	13,7	Мельникова С.В	<i>[Подпись]</i>
652	16.02.2022	11Т	14,0	Сидорова Л.С.	<i>[Подпись]</i>
653	17.02.22	10 пр	13,5	Березинская Н.В	<i>[Подпись]</i>
654	18.02.22	13 пр	13,8	Бобина А.А	<i>[Подпись]</i>
655	19.02.22	12 пр	14,0	Мельникова С.В	<i>[Подпись]</i>
656	20.02.2022	13Т	14,0	Сидорова Л.С.	<i>[Подпись]</i>

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

п/п	Дата и время произведения анализа	№ прикола и штабеля	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
669	5.03.22	13 пр	13,4	Терехинская Н.В.	Терех
670	6.03.22	12 пр	13,0	Бибина А.А.	Биб
671	7.03.22	9 тм	13,3	Мельникова С.В.	Мель
672	08.03.2022	8 пр	13,3	Смаилова Л.С.	Сма
673	09.03	10 пр	13,4	Терехинская Н.В.	Терех
674	10.03	9 тм	13,8	Бибина А.А.	Биб
675	11.03.22	8 пр	13,7	Мельникова С.В.	Мель
676	12.03.2022	12 тм	13,5	Смаилова Л.С.	Сма
677	13.03.2022	10 пр	13,5	Терехинская Н.В.	Терех
678	14.03.2022	10 т	13,3	Бибина А.А.	Биб
679	15.03.2022	8 тм	13,9	Мельникова С.В.	Мель
680	16.03.2022	9 пр	13,8	Смаилова Л.С.	Сма
681	17.03.2022	10 пр	13,9	Терехинская Н.В.	Терех

п/п	Дата и время произведения анализа	№ прикола и штабеля	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
682	18.03.22	11 пр	13,5	Мазучин Д.	Маз
683	19.03.2022	12 пр	13,6	Мельникова С.В.	Мель
684	20.03.2022	11 пр	13,8	Смаилова Л.С.	Сма
685	21.03.2022	10 пр	13,9	Терехинская Н.В.	Терех
686	22.03.22	11 пр	13,6	Бибина А.А.	Биб
687	23.03.2022	8 тм	13,4	Мельникова С.В.	Мель
688	24.03.2022	13 тм	13,9	Смаилова Л.С.	Сма
689	25.03.2022	10 пр	13,9	Терехинская Н.В.	Терех
690	26.03.22	14 тм	14,0	Бибина А.А.	Биб
691	27.03.22	8 пр	14,0	Мельникова С.В.	Мель
692	28.03.2022	14 тм	14,0	Смаилова Л.С.	Сма
693	29.03.2022	10 т	14,0	Терехинская Н.В.	Терех

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ОВОС2.13

Лист

70

п/п	Дата и время произведения анализа	№ причала и штабеля	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
694	30.03.22	11 пр	13,3	Тюбина А.А.	А.А.
695	31.03.22	9 том	13,4	Мельникова С.В.	С.В.
696	01.04.2022	14 мвл	13,5	Силамтьева Л.С.	Л.С.
697	2.04.2022	10 Т	13,5	Турдумов Н.В.	Н.В.
698	3.04.2022	13 пр	13,4	Тюбина А.А.	А.А.
699	4.04.2022	12 том	13,7	Мельникова С.В.	С.В.
700	05.04.2022	10 пр	13,6	Силамтьева Л.С.	Л.С.
701	07.04.2022	8 том	14,0	Тюбина А.А.	А.А.
702	08.04.2022	9 пр	14,0	Мельникова С.В.	С.В.
703	09.04.2022	14 мвл	13,9	Силамтьева Л.С.	Л.С.
704	10.04.2022	10 Т	14,9	Турдумов Н.В.	Н.В.
705	11.04.2022	12 пр	14,0	Тюбина А.А.	А.А.
706	12.04.2022	11 том	14,0	Мельникова С.В.	С.В.

п/п	Дата и время произведения анализа	№ причала и штабеля	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
707	13.04.2022	8 Т/1	13,4	Силамтьева Л.С.	Л.С.
708	14.04.2022	10 Т	13,8	Турдумов Н.В.	Н.В.
709	15.04.2022	9 Т	13,4	Тюбина А.А.	А.А.
710	16.04.2022	11 пр	13,4	Мельникова С.В.	С.В.
711	17.04.2022	10 пр	13,4	Силамтьева Л.С.	Л.С.
712	18.04.2022	10 Т	13,5	Турдумов Н.В.	Н.В.
713	19.04.2022	14 Т	13,4	Перорова Т.В.	Т.В.
714	20.04.2022	9 пр	13,7	Маремин А.В.	А.В.
715	21.04.2022	10 пр	13,3	Силамтьева Л.С.	Л.С.
716	22.04.2022	10 Т	13,4	Турдумов Н.В.	Н.В.
717	23.04.2022	12 Т	13,5	Перорова Т.В.	Т.В.
718	24.04.2022	10 пр	13,5	Маремин А.В.	А.В.
719	25.04.2022	8 Т/2	13,4	Силамтьева Л.С.	Л.С.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ОВОС2.13

Лист

71

п/п	Дата и время произведеия анализа	№ причала и штабеля	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
420	26.04.2022	10пр	13,7	Березинские	Бер
421	27.04.2022	8 пр	13,8	Федорова Г.Д	Фед
422	28.04.2022	10пр	13,5	Маркеев И.Т	М
423	29.04.2022	11 пр	13,4	Смаинова Л.С.	С
424	30.04.2022	10 пр	13,5	Березинские Н.В	Бер
425	1.05.2022	9 пр / 2	13,9	Федорова Г.Д	Фед
426	2.05.2022	10 пр	13,0	Мазунин Д.	М
427	03.05.2022	8 пр / 1	13,4	Смаинова Л.С.	С
428	4.05.2022	10 пр	13,6	Березинские Н.В	Бер
429	5.05.2022	12 пр	13,7	Федорова Г.Д	Фед
430	6.05.2022	8 пр	13,4	Маркеев И.Т	М
431	07.05.2022	13 пр	13,4	Смаинова Л.С.	С
432	10.05.2022	8 пр	13,7	Маркеев И.Т	М

п/п	Дата и время произведеия анализа	№ причала и штабеля	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
433	9.05.2022	10 пр	13,7	Федорова Г.Д	Фед
434	10.05.2022	11 пр	13,7	Маркеев И.Т	М
435	11.05.2022	10 пр	13,5	Смаинова Л.С.	С
436	12.05.2022	10 пр	13,5	Березинские Н.В	Бер
437	13.05.2022	11 пр	13,4	Федорова Г.Д	Фед
438	14.05.2022	9 пр	13,4	М Маркеев И.Т	М
439	15.05.2022	11 пр	13,4	Смаинова Л.С.	С
440	16.05.2022	10 пр	13,6	Березинские Н.В	Бер
441	17.05.2022	12 пр	13,7	Федорова Г.Д	Фед
442	18.05.2022	8 пр	13,4	Меликян С.В	М
443	19.05.2022	9 пр / 1	13,5	Смаинова Л.С.	С
444	20.05.2022	10 пр	13,6	Березинские Н.В	Бер

Ивв.№ подл. Подп. и дата Взам.инв.№

Изм. Колуч Лист № док Подп. Дата

ОВОС2.13

n/p	Дата и время произведения анализа	№ причала и штабеля	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
745	21.05.2022г	9ор	13,4	Дегорова Т.В	
746	22.05.2022г	11пр	13,5	Мельникова С.В	
747	23.05.2022г	85/2	13,7	Силашова Л.С.	
748	24.05.2022г	10пр-	13,8	Бурдулисто Н.В	
749	25.05.2022г	12пр	13,7	Дегорова Т.В	
750	26.05.2022г	12Т	13,7	Мельникова С.В	
751	27.05.2022г	13пр	14,0	Силашова Л.С.	
752	28.05.2022г	10пр	13,8	Бурдулисто Н.В	
753	29.05.22г	8 пр	13,9	Дегорова Т.В	
754	30.05.22г	11пр	13,4	Мельникова С.В	
755	31.05.2022г	85/1	14,0	Силашова Л.С.	
756	1.06.2022г	10Т	14,0	Бурдулисто Н.В	
757	2.06.2022г	9тыл/2	14,0	Дегорова Т.В	

n/p	Дата и время произведения анализа	№ причала и штабеля	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
758	3.06.2022г	10тыл	14,0	Мельникова С.В	
759	04.06.2022г	13тыл	14,0	Силашова Л.С.	
760	6.06.2022г	11пр	14,0	Витольфредская Н.В	
761	7.06.2022г	14 пр	13,7	Мельникова С.В	
762	08.06.2022г	11тыл	13,7	Силашова Л.С.	
763	9.06.2022г	10Т	13,6	Бурдулисто Н.В	
764	10.06.2022г	8 пр	14,0	Витольфредская Н.В	
765	11.06.2022г	9 пр	13,6	Мельникова С.В	
766	12.06.2022г	12тыл	13,9	Силашова Л.С.	
767	13.06.2022г	10Т	13,8	Бурдулисто Н.В	
768	14.06.2022г				
769	15.06.2022г	9тыл	13,6	Мельникова С.В	
770	16.06.2022г	14тыл	13,8	Силашова Л.С.	

Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

73

771	15.06.22	10 сем	13,7	Обитковоградская Н.М.	<i>[Signature]</i>
772	19.06.22	11 сем	13,4	Мельникова С.В.	<i>[Signature]</i>
773	22.06.22	14 нр	14,0	Обитковоградская Н.М.	<i>[Signature]</i>
774	23.06.22	9 нр	14,0	Мельникова С.В.	<i>[Signature]</i>
775	24.06.22	13 сем	14,0	Силашова Т.С.	<i>[Signature]</i>
776	25.06				
777	26.06	10 нр	13,4	Мельникова С.В.	<i>[Signature]</i>
778	27.06.22	10 нр	14,0	Силашова Т.С.	<i>[Signature]</i>
779	28.06.22	14 нр	15,08	Обитковоградская Н.М.	<i>[Signature]</i>
780	29.06.22	14 нр	15,08	Обитковоградская Н.М.	<i>[Signature]</i>
781	30.06.22				
782	1.07.22	13 нр	14,0	Мельникова С.В.	<i>[Signature]</i>
783	02.07.22	125	13,9	Силашова Т.С.	<i>[Signature]</i>
784	03.07.22	125	14,0	Обитковоградская Н.М.	<i>[Signature]</i>
785	04				
786	05.07.22	12 нр	13,2	Мельникова С.В.	<i>[Signature]</i>
787	06.07.22	8 нр	13,3	Силашова Т.С.	<i>[Signature]</i>
788	08.07.22	9 нр	14,0	Обитковоградская Н.М.	<i>[Signature]</i>

п/п	Дата и время проведения анализа	№ причала и штабель	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
1	09.07.2022	10 нр	14,0	Мельникова С.В.	<i>[Signature]</i>
2	10.07.2022	11 сем	13,9	Силашова Т.С.	<i>[Signature]</i>
3	12.07.2022	9 нр	13,7	Обитковоградская Н.М.	<i>[Signature]</i>
4	13.07.2022	10 Т	14,0	Мельникова С.В.	<i>[Signature]</i>
5	14.07.22	11 Т	14,0	Копышева В.В.	<i>[Signature]</i>
6	15.07.22	10 нр	13,7	Розва Л.А.	<i>[Signature]</i>
7	16.07.22	8 нр	13,5	Обитковоградская Н.М.	<i>[Signature]</i>
8	17.07.22	9 сем	14,0	Мельникова С.В.	<i>[Signature]</i>
9	18.07.22	10 нр	10,0	Копышева В.В.	<i>[Signature]</i>
10	19.07.22	10 нр	14,0	Розва Л.А.	<i>[Signature]</i>
11	20.07.22	10 нр	14,0	Обитковоградская Н.М.	<i>[Signature]</i>
12	21.07.22	8 нр	14,0	Мельникова С.В.	<i>[Signature]</i>
13	22.07.2022	9 Т	14,0	Копышева В.В.	<i>[Signature]</i>

Инд.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ОВОС2.13

п/п	Дата и время проведения анализа	№ причала и штабель	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
27	6.08.2022	9 пр	13,6	Мельникова С.В	<i>[Подпись]</i>
28	7.08.2022	10 пр	14,0	Андреева Т.О	<i>[Подпись]</i>
29	8.08.2022	10 пр	14,0	Рогова Л.А	<i>[Подпись]</i>
30	9.08.2022	7 пр	13,6	Свиридова Н.В	<i>[Подпись]</i>
31	10.08.2022	8 пр	13,4	Мельникова С.В	<i>[Подпись]</i>
32	11.08.2022	9 пр	10,0	Комарова В.В	<i>[Подпись]</i>
33	12.08.2022	10 пр	13,4	Березникова Н.В	<i>[Подпись]</i>
34	13.08.2022	7 пр	11,0	Комарова В.В	<i>[Подпись]</i>
35	14.08.2022	8 пр	13,4	Мельникова С.В	<i>[Подпись]</i>
36	15.08.2022	8 пр	11,0	Комарова В.В	<i>[Подпись]</i>
37	16.08.2022	10 пр	14,0	Березникова Н.В	<i>[Подпись]</i>
38	17.08.2022	9 пр	13,5	Свиридова Н.В	<i>[Подпись]</i>
39	18.08.2022	8 пр	13,6	Марченко Л.Т	<i>[Подпись]</i>

п/п	Дата и время проведения анализа	№ причала и штабель	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
53	3.09.2022	11 пр	13,4	Марченко Л.Т	<i>[Подпись]</i>
54	04.09.2022	10 пр	13,6	Свиридова Н.В	<i>[Подпись]</i>
55	5.09.2022	10 пр	14,0	Березникова Н.В	<i>[Подпись]</i>
56	6.09.2022	8 пр	14,0	Свиридова Н.В	<i>[Подпись]</i>
57	7.09.22	9 пр	14,0	Мельникова С.В	<i>[Подпись]</i>
58	08.09.2022	11 пр	13,9	Свиридова Н.В	<i>[Подпись]</i>
59	9.09.2022	10 пр	13,8	Березникова Н.В	<i>[Подпись]</i>
60	10.09.2022	11 пр	13,8	Свиридова Н.В	<i>[Подпись]</i>
61	11.09.2022	9 пр	13,6	Мельникова С.В	<i>[Подпись]</i>
62	12.09.2022	11 пр	13,4	Свиридова Н.В	<i>[Подпись]</i>
63	13.09.2022	10 пр	13,6	Березникова Н.В	<i>[Подпись]</i>
64	14.09.2022	9 пр	13,7	Свиридова Н.В	<i>[Подпись]</i>
65	15.09.2022	8 пр	13,5	Мельникова С.В	<i>[Подпись]</i>

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ОВОС2.13

Лист

75

п/п	Дата и время проведения анализа	№ причала и штабель	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
78	29.09.2022	104р	13,6	Бердугинкова Н.В.	Бердуг
79	30.09.2022	117мл	13,6	Евдокимовская Н.В.	Евдок
80	01.10.2022	124р	13,5	Мельникова С.В.	Мельн
81	02.10.2022	9пр	13,5	Шманьева Л.С.	Шман
82	3.10.2022	104р	13,5	Бердугинкова Н.В.	Бердуг
83	4.10.2022	8пр	13,7	Евдокимовская Н.В.	Евдок
84	5.10.2022	87мл	13,6	Мельникова С.В.	Мельн
85	06.10.2022	125	13,5	Шманьева Л.С.	Шман
86	7.10.2022	104р	13,5	Бердугинкова Н.В.	Бердуг
87	8.10.2022	89/2	13,7	Черонова Н.В.	Черон
88	9.10.2022	11пр	13,6	Мельникова С.В.	Мельн
89	10.10.2022	117мл	14,0	Шманьева Л.С.	Шман
90	11.10.2022	104р	13,7	Бердугинкова Н.В.	Бердуг

п/п	Дата и время проведения анализа	№ причала и штабель	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
104	28/10-2022	85	13,4	Шманьева Л.С.	Шман
105	29/10-2022	95	10,0	Косопина В.В.	Косоп
106	28.10.2022	11 пр	13,8	Евдокимовская Н.В.	Евдок
107	29.10.2022	12 пр	13,4	Мельникова С.В.	Мельн
108	30.10.2022	105	13,3	Шманьева Л.С.	Шман
109	31.10.2022	9 пр	10,0	Косопина В.В.	Косоп
110	1.11.2022	145	14	Евдокимовская Н.В.	Евдок
111	2.11.2022	10 пр	13,9	Мельникова С.В.	Мельн
112	03.11.2022	9 пр	14,0	Шманьева Л.С.	Шман
113	4.11.2022	104р	13,9	Бердугинкова Н.В.	Бердуг
114	5.11.2022	117мл	13,5	Евдокимовская Н.В.	Евдок
115	6.11.2022	97мл	13,4	Мельникова С.В.	Мельн
116	07.11.2022	115	13,5	Шманьева Л.С.	Шман

Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ОВОС2.13

Лист

76

п/п	Дата и время проведения анализа	№ причала и штабель	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
130	21.11.22	10Т	13,0	Губко А.А	А.А
131	22.11.22	13Там	13,5	Мельникова С.В	С.В
132	23.11.2022	8пр	13,4	Иванова Л.С	Л.С
133	24.11.2022	10пр	13,7	Бердуримова Н.В	Н.В
134	25.11.2022	9пр	14,0	Губко А.А	А.А
135	26.11.2022	9Там	14,0	Мельникова С.В	С.В
136	28.11.2022	11Т	13,9	Иванова Л.С	Л.С
137	28.11.2022	10пр	13,8	Бердуримова Н.В	Н.В
138	29.11.2022	11Там	13,7	Перорова Т.В	Т.В
139	30.11.2022	11пр	13,7	Мельникова С.В	С.В
140	01.12.2022	12Там	13,7	Иванова Л.С	Л.С
141	2.12.2022	10пр	13,4	Бердуримова Н.В	Н.В
142	3.12.2022	14пр	13,8	Перорова Т.В	Т.В

п/п	Дата и время проведения анализа	№ причала и штабель	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
156	14/12-2022	13Т	13,6	Иванова Л.С	Л.С
157	18.12.2022	10пр	13,5	Бердуримова Н.В	Н.В
158	19.12.2022	11Там	13,6	Перорова Т.В	Т.В
159	20.12.2022	12Т	13,6	Иванова Л.С	Л.С
160	21.12.2022	11Т	13,5	Перорова Т.В	Т.В
161	22.12.2022	10пр	13,6	Бердуримова Н.В	Н.В
162	23.12.2022	9Т	13,7	Перорова Т.В	Т.В
163	24.12.2022	8пр	13,7	Перорова Т.В	Т.В
164	25.12-2022	8Т/2	13,6	Иванова Л.С	Л.С
165	26.12.2022	10пр	13,6	Бердуримова Н.В	Н.В
166	27.12.2022	12пр	13,6	Перорова Т.В	Т.В
167	28.12.2023	8Т	19,0	Колупина В.В	В.В
168	29/12-2022	8пр	13,6	Иванова Л.С	Л.С

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ОВОС2.13

Лист

77

п/п	Дата и время проведения анализа	№ причала и штабель	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
182	12.01.2023	87	14,0	Гольбе А.А.	
183	13.01.2023	70 нр	13,7	Мельникова С.В.	
184	14.01.2023	14 нр	13,8	Ермилов Н.Т.	
185	15.01.2023	10 нр	13,7	Бурдулисто А.В.	
186	16.01.2023	9 нр	13,5	Гольбе А.А.	
187	17.01.2023	8 нр	13,5	Мельникова С.В.	
188	18.01.2023	11 нр	19,0	Кочомиева В.В.	
189	19.01.2023	10 нр	13,7	Бурдулисто А.В.	
190	20.01.2023	12 нр	14,0	Гольбе А.А.	
191	21.01.2023	11 нр	13,9	Мельникова С.В.	
192	22.01.2023	135	14,0	Имантеева А.С.	
193	23.01.2023	10 нр	13,9	Бурдулисто А.В.	
194	24.01.2023	9 нр	13,6	Гольбе А.А.	

п/п	Дата и время проведения анализа	№ причала и штабель	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
208	7.02.2023	135	13,6	Имантеева А.С.	
209	8.02.2023	10 нр	13,7	Бурдулисто А.В.	
210	9.02.2023	9 нр	13,4	Гольбе А.А.	
211	10.02.2023	9 нр	14,0	Мельникова С.В.	
212	11.02.2023	117	14,0	Имантеева А.С.	
213	12.02.2023	10 нр	14,0	Бурдулисто А.В.	
214	13.02.2023	12 нр	14,0	Гольбе А.А.	
215	14.02.2023	8 нр	13,7	Мельникова С.В.	
216	15.02.2023	13 нр	13,8	Имантеева А.С.	
217	16.02.2023	10 нр	13,7	Бурдулисто А.В.	
218	17.02.2023	8 нр	14,0	Гольбе А.А.	
219	18.02.2023	8 нр	13,7	Мельникова С.В.	
220	19.02.2023	13 нр	13,9	Имантеева А.С.	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ОВОС2.13

Лист

78

п/п	Дата и время проведения анализа	№ причала и штабель	Результат, %	Ответственный ФИО	Подпись
233	5.03.23	11 пр	13,4	Грибова А.А	А
234	6.03.23	12 пр	13,5	Мельникова С.В	С
235	07.03.2023	11Т	13,4	Силамова А.С	С
236	8.03.2023	10 пр	13,6	Березинкова Н.В	Б
237	9.03.2023	14 пр	14,0	Грибова А.А	А
238	10.03.23	13ТМ	14,0	Мельникова С.В	М
239	11.03.2023	9 пр	14,0	Силамова А.С	С
240	12.03.2023	10 пр	14,0	Березинкова Н.В	Б
241	13.03.2023	8 пр	14,0	Грибова А.А	А
242	14.03.23	12 пр	14,0	Мельникова С.В	М
243	15.03.2023	8 пр	14,0	Силамова А.С	С
244	16.03.2023	10 пр	13,9	Березинкова Н.В	Б
245	17.03.23	13 пр	13,3	Грибова А.А	А

АО «Находкинский морской торговый порт»

Приложение 2

Журнал учёта замеров влажности угольных штабелей

Подразделение ГУТ-2

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

79

Дата	смена	до		Роспись
№ п/п	№	%	Ответственный	
Дата	пробег	результ		
22.12.21	41	13.1	Сабина	
	44 пр	12.8	Сабина	
23.12.21	42 м	13.4	Сабина	
	46 пр	12.9	Сабина	
24.12.21	43 пр	13.0	Сабина	
	44 пр	13.2	Сабина	
25.12.21	41 пр	13.4	Заряев	
	48 пр	13.3	Заряев	
26.12.21	42 пр	13.2	Заряев	
	48 м	12.8	Заряев	
27.12.21	43 пр	12.9	Сабина	
	44 м	13.0	Сабина	
28.12.21	41 м	13.2	Сабина	
	48 м	12.7	Сабина	
29.12.21	42 м	13.4	Сабина	
	48 пр	12.9	Сабина	
30.12.21	43 м	13.0	Сабина	
	47 пр	13.1	Сабина	
31.12.21	43 пр	13.0	Шумилов	
	42 пр	12.9	Шумилов	
1.01.22	41 пр	13.4	Там	
	41 пр	12.9	Там	
2.01.22	42 пр	13.2	Заряев	
	46 пр	13.0	Заряев	
3.01.22	41 м	12.9	Сабина	
	46 пр	12.8	Сабина	
4.01.22	42 пр	13.1	Шумилов	
	47 пр	13.2	Шумилов	
5.01.22	45 пр	13.0	Сабина	
	48 пр	12.9	Сабина	
6.01.22	43 пр	13.4	Заряев	
	46 пр	13.0	Заряев	
7.01.22	41 пр	13.2	Шумилов	
	47 пр	12.7	Шумилов	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Дата		смена		до		Ответственный	Роспись
№ п/п	Фаза проверки	№	%				
8.01.22	72 оп	72 оп	13,1	Сабина			
	78 оп		12,8	Сабина			
9.01.22	71 оп	71 оп	13,4	Сабина			
	78 оп		13,0	Сабина			
10.01.22	73 оп	73 оп	12,8	Сабина			
	78 оп		12,7	Сабина			
11.01.22	73 оп	73 оп	13,1	Сабина			
	76 оп		13,0	Сабина			
12.01.22	71 оп	71 оп	13,4	Сабина			
	76 оп		13,2	Сабина			
13.01.22	72 оп	72 оп	13,2	Сабина			
	74 оп		12,7	Сабина			
14.01.22	71 м	71 м	12,9	Сабина			
	78 оп		12,8	Сабина			
15.01.22	72 т	72 т	13,0	Занасов			
	78 т		12,8	Занасов			
16.01.22	73 т	73 т	12,9	Ильин			
	74 т		13,1	Ильин			
17.01.22	73 оп	73 оп	12,7	Сабина			
	76 оп		13,0	Сабина			
18.01.22	71 оп	71 оп	12,6	Сабина			
	78 оп		12,8	Сабина			
19.01.22	72 оп	72 оп	13,2	Сабина			
	78 оп		13,0	Сабина			
20.01.22	73 оп	73 оп	12,7	Сабина			
	78 м		13,1	Сабина			
21.01.22	73 т	73 т	12,9	Сабина			
	74 т		13,2	Сабина			
22.01.22	71 оп	71 оп	13,3	Сабина			
	76 т		12,4	Сабина			
23.01.22	72 оп	72 оп	13,2	Занасов			
	76 оп		13,0	Занасов			
24.01.22	73 оп	73 оп	12,9	Сабина			
	74 оп		13,1	Сабина			

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Дата		смена		до	Амлетобвинной	Роспись
№ п/п	Дата проведения анализа	№ прогона	% жира			
	15.01.22	735	12.7	Сабмело		
		78 np	13.0	Сабмело		
	16.01.22	725	13.2	Сабмело		
		785	12.6	Сабмело		
	17.01.22	71 m	13.3	Сабмело		
		74 m	13.0	Сабмело		
	18.01.22	71 np	13.1	Сабмело		
		705	12.9	Сабмело		
	19.01.22	71 np	13.4	Халси		
		72 np	13.0	Халси		
	19.01.22	73 np	13.2	Сабмело		
		78 np	12.9	Сабмело		
	8.01.22	73 m	13.1	Сабмело		
		78 m	13.2	Сабмело		
	1.02.22	72 m	13.3	Сабмело		
		745	13.0	Сабмело		
	2.02.2022	71 m	13.4	Сабмело		
		765	13.1	Сабмело		
	3.02.22	725	12.9	Сабмело		
		76 np	13.0	Сабмело		
	4.02.22	71 np	13.3	Сабмело		
		74 np	13.2	Сабмело		
	5.02.22	72 np	13.7	Уллуцино		
		78 np	12.9	Уллуцино		
	6.02.22	75	13.1	Халси		
		705	12.9	Халси		
	7.02.22	72 m	13.2	Сабмело		
		775	13.0	Сабмело		
	8.02.22	71 np	13.3	Сабмело		
		765	13.1	Сабмело		
	9.02.22	72 np	13.2	Сабмело		
		76 np	12.9	Сабмело		
	10.02.22	71 m	13.3	Сабмело		
		72 np	13.0	Сабмело		

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Дата	смена	до			Роспись
№ п/п	Результаты анализа	№ пробы	% результатов	Ответственный	
11.02.22	42r	42r	13,3	Сабина	
	48r	48r	12,9	Сабина	
12.02.22	41r	41r	13,2	Занасев	
	48r	48r	13,0	Занасев	
23.02.22	42r	42r	13,4	Шушенин	
	47r	47r	13,2	Шушенин	
14.02.22	41r	41r	13,3	Сабина	
	46r	46r	13,1	Сабина	
15.02.22	42r	42r	13,4	Сабина	
	46r	46r	13,2	Сабина	
16.02.22	41r	41r	13,5	Сабина	
	44r	44r	13,1	Сабина	
17.02.22	42r	42r	13,0	Сабина	
	48r	48r	12,9	Сабина	
18.02.22	41r	41r	13,3	Сабина	
	48r	48r	13,1	Сабина	
19.02.22	42r	42r	13,3	Форогов	
	47r	47r	12,7	Форогов	
20.02.22	41r	41r	13,1	Занасев	
	46r	46r	12,9	Занасев	
21.02.22	41r	41r	13,1	Сабина	
	46r	46r	13,0	Сабина	
22.02.22	42r	42r	13,4	Сабина	
	46r	46r	13,0	Сабина	
24.02.22	41r	41r	13,1	Форогов	
	42r	42r	12,9	Форогов	
25.02.22	41r	41r	13,3	Сабина	
	48r	48r	13,1	Сабина	
26.02.22	43r	43r	13,0	Сабина	
	48r	48r	12,9	Сабина	
27.02.22	42r	42r	13,4	Сабина	
	44r	44r	13,1	Сабина	
28.02.22	41r	41r	13,3	Сабина	
	46r	46r	13,0	Сабина	

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Дата		смена		до	Возвращенный	Роспись
№ п/п	Дата	№	%	до		
	1.03.22	72 пр	13.4	Капорева	О	
		74 пр	13.0	Капорева	О	
	2.03.22	73 пр	13.2	Капорева	О	
		78 пр	12.9	Капорева	О	
	3.03.22	71 м	13.3	Капорева	О	
		78 г	13.0	Капорева	О	
	4.03.22	72 г	13.1	Капорева	О	
		74 г	12.8	Капорева	О	
	5.03.22	72 пр	13.2	Шушечко	Шуш	
		73 г	12.8	Шушечко	Шуш	
	6.03.22	73 пр	13.3	Терещин	Тер	
		78 пр	13.4	Терещин	Тер	
	7.03.22	72 пр	13.2	Занасов	Зан	
		76 пр	14.0	Занасов	Зан	
	8.03.22	71 пр	13.3	Занасов	Зан	
		75 г	13.0	Занасов	Зан	
	9.03.22	72 пр	13.2	Капорева	О	
		76 г	12.9	Капорева	О	
	10.03.22	71 м	13.1	Капорева	О	
		76 м	13.0	Капорева	О	
	11.03.22	72 м	13.4	Капорева	О	
		74 м	13.3	Капорева	О	
	12.03.22	71 г	13.2	Занасов	Зан	
		78 г	13.0	Занасов	Зан	
	13.03.22	72 г	13.3	Шушечко	Шуш	
		78 пр	13.1	Шушечко	Шуш	
	14.03.22	71 пр	13.2	Капорева	О	
		74 пр	12.9	Капорева	О	
	15.03.22	72 пр	13.4	Капорева	О	
		76 пр	13.2	Капорева	О	
	16.03.22	73 пр	13.0	Капорева	О	
		77 г	12.9	Капорева	О	
	с 14.03 по 26.04 - кресток 801 на побережье					

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Дата		смена		до		Вспись
№ п/п	Работы Инструмент авансы	№ прохода	%	Инструменты		
	27.04.22	76 м	13,2	Сабель	С	
		73 м	13,0	Сабель	С	
	28.04.22	77 м	13,1	Сабель	С	
		72 м	13,8	Сабель	С	
	29.04.22	78 м	12,9	Сабель	С	
		81 м	13,4	Сабель	С	
	30.04.22	76 м	13,2	Ущелью	Ущ	
		71 м	13,4	Ущелью	Ущ	
	1.05.22	73 м	14,0	Ущелью	Ущ	
		76 м	13,6	Ущелью	Ущ	
	2.05.22	75 м	13,4	Ущелью	Ущ	
		77 м	13,1	Ущелью	Ущ	
	3.05.22	71 м	13,1	Занасев	Зан	
		78 м	13,3	Занасев	Зан	
	4.05.22	73 м	12,9	Сабель	С	
		76 м	13,3	Сабель	С	
	5.05.22	72 м	13,6	Сабель	С	
		76 м	13,0	Сабель	С	
	6.05.22	71 м	13,4	Сабель	С	
		74 м	12,9	Сабель	С	
	7.05.22	72 м	13,4	Занасев	Зан	
		78 м	13,0	Занасев	Зан	
	8.05.22	71 м	13,2	Ущелью	Ущ	
		76 м	12,9	Ущелью	Ущ	
	9.05.22	72 м	13,1	Ущелью	Ущ	
		76 м	12,8	Ущелью	Ущ	
	10.05.22	71 м	13,4	Ущелью	Ущ	
		72 м	13,6	Ущелью	Ущ	
	11.05.22	73 м	13,2	Сабель	С	
		71 м	13,6	Сабель	С	
	12.05.22	76 м	13,8	Сабель	С	
		72 м	14,1	Сабель	С	
	13.05.22	78 м	13,5	Сабель	С	
		73 м	12,9	Сабель	С	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Дата	№ п/п	Дата проверки	№ приказа	% муры	Ответственный	Роспись
		14.05.22	28 пр	13,4	Фарухов	
			31 пр	13,8	Фарухов	
		15.05.22	77 пр	12,7	Занасов	
			72 пр	13,2	Занасов	
		16.05.22	76 пр	13,0	Сафиева	
			71 пр	13,4	Сафиева	
		17.05.22	76 пр	13,3	Сафиева	
			72 пр	13,1	Сафиева	
		18.05.22	74 пр	13,3	Сафиева	
			73 пр	13,0	Сафиева	
		19.05.22	78 пр	13,4	Сафиева	
			71 пр	13,2	Сафиева	
		20.05.22	78 пр	13,0	Сафиева	
			72 пр	13,4	Сафиева	
		21.05.22	72 пр	13,2	Фарухов	
			71 пр	13,0	Фарухов	
		22.05.22	76 пр	13,1	Шулейко	
			71 пр	13,6	Шулейко	
		23.05.22	73 пр	12,8	Сафиева	
			76 пр	13,2	Сафиева	
		24.05.22	71 пр	13,7	Сафиева	
			77 пр	13,3	Сафиева	
		25.05.22	72 пр	13,5	Сафиева	
			78 пр	13,0	Сафиева	
		26.05.22	71 пр	13,3	Сафиева	
			78 пр	13,2	Сафиева	
		27.05.22	72 пр	13,4	Сафиева	
			77 пр	13,0	Сафиева	
		28.05.22	73 пр	12,8	Шулейко	
			76 пр	13,3	Шулейко	
		29.05.22	71 пр	13,6	Фарухов	
			76 пр	13,2	Фарухов	
		30.05.22	72 пр	13,5	Сафиева	
			77 пр	13,0	Сафиева	

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Дата	смена	до			
№ тип	Наименование		%	Оператор	Подпись
	пробег	пробег			
	71.05.22	73 пр	13.0	Сармиев	[Signature]
		78 м	13.4	Сармиев	
1.06.22	71 пр		13.9	Сармиев	[Signature]
	78 пр		13.5	Сармиев	
2.06.22	72 пр		13.7	Сармиев	[Signature]
	77 пр		13.4	Сармиев	
3.06.22	71 м		13.5	Сармиев	[Signature]
	76 пр		12.8	Сармиев	
4.06.22	73 пр		12.9	Занасов	[Signature]
	76 т		13.2	Занасов	
5.06.22	71 т		13.3	Шушиев	[Signature]
	72 т		13.0	Шушиев	
6.06.22	72 м		13.6	Сармиев	[Signature]
	78 м		13.2	Сармиев	
7.06.22	73 пр		12.8	Сармиев	[Signature]
	78 пр		13.3	Сармиев	
8.06.22	71 пр		13.4	Сармиев	[Signature]
	74 пр		13.1	Сармиев	
9.06.22	72 пр		13.3	Сармиев	[Signature]
	76 пр		13.5	Сармиев	
10.06.22	71 м		13.8	Сармиев	[Signature]
	76 т		13.4	Сармиев	
11.06.22	71 т		13.2	Фарухов	[Signature]
	77 т		13.4	Фарухов	
12.06.22	73 пр		12.8	Занасов	[Signature]
	78 т		13.3	Занасов	
13.06.22	71 пр		13.5	Шушиев	[Signature]
	76 пр		13.2	Шушиев	
14.06.22	72 пр		13.4	Сармиев	[Signature]
	77 пр		13.0	Сармиев	
15.06.22	71 м		13.8	Сармиев	[Signature]
	78 пр		13.5	Сармиев	
16.06.22	72 т		13.7	Сармиев	[Signature]
	78 т		13.4	Сармиев	

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Дата		смена		до		Ответственный	Роспись
№ п/п	Дата проверки	№ приказа	%	результат			
	13.06.22	71с	13,8	Ущербно			
		78ср	13,4	Ущербно			
	18.06.22	71ср	13,3	Запасов			
		77ср	13,1	Запасов			
	19.06.22	73ср	13,0	Запасов			
		76ср	13,3	Запасов			
	20.06.22	72с	13,4	Капуста			
		76с	13,0	Капуста			
	21.06.22	71с	13,3	Капуста			
		77с	13,1	Капуста			
	22.06.22	71ср	14,5	Капуста			
		78с	14,3	Капуста			
	23.06.22	72ср	13,7	Капуста			
		78ср	13,5	Капуста			
	24.06.22	72ср	13,6	Капуста			
		76ср	12,9	Капуста			
	25.06.22	71с	14,2	Ущербно			
		72ср	13,7	Ущербно			
	26.06.22	71ср	13,6	Запасов			
		76ср	13,3	Запасов			
	27.06.22	72ср	13,8	Капуста			
		78ср	13,0	Капуста			
	28.06.22	71с	13,9	Капуста			
		77с	13,2	Капуста			
	29.06.22	71ср	14,2	Капуста			
		76с	14,3	Капуста			
	30.06.22	72с	14,0	Капуста			
		76ср	13,9	Капуста			
	1.07.22	71с	13,8	Капуста			
		77ср	13,5	Капуста			
	2.07.22	71ср	13,4	Запасов			
		78ср	13,2	Запасов			
	3.07.22	76ср	13,6	Ущербно			
		78с	13,0	Ущербно			

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Дата _____ смена _____ до _____

№ п/п	Дата проверки анализа	№ пробы	% результатов	Ответственный	Роспись
	4.07.22	71 м	13,4	Сабриева	
		74 м	12,8	Сабриева	
	5.07.22	72 м	13,2	Сабриева	
		76 м	13,0	Сабриева	
	6.07.22	71 оп	12,9	Сабриева	
		76 оп	12,7	Сабриева	
	7.07.22	72 оп	13,8	Сабриева	
		74 оп	13,5	Сабриева	
	8.07.22	74 м	14,7	Сабриева	
		78 оп	14,2	Сабриева	
	9.07.22	72 т	13,7	Дорожнев	
		78 т	13,5	Дорожнев	
	10.07.22	71 т	13,3	Занасов	
		77 т	13,0	Занасов	
	11.07.22	71 оп	13,6	Сабриева	
		76 м	13,2	Сабриева	
	12.07.22	72 оп	13,7	Сабриева	
		76 оп	13,4	Сабриева	
	13.07.22	71 м	13,8	Сабриева	
		77 оп	13,6	Сабриева	
	14.07.22	72 т	13,9	Сабриева	
		78 оп	14,2	Сабриева	
	15.07.22	71 оп	14,4	Сабриева	
		78 т	14,0	Сабриева	
	16.07.22	71 оп	14,2	Петрушина	
		77 т	14,6	Петрушина	
	17.07.22	71 т	14,3	Дорожнев	
		76 т	14,0	Дорожнев	
	18.07.22	72 т	14,4	Сабриева	
		76 оп	14,2	Сабриева	
	19.07.22	71 оп	14,6	Сабриева	
		78 оп	14,3	Сабриева	
	20.07.22	72 оп	13,9	Сабриева	
		78 оп	13,7	Сабриева	

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Дата	смена	до			
№ п/п	Дата проведения анализа	№ приглас.	% руды	Отсканирован	Роспись
	21.07.22	41 м	13,9	Сарнико	
		48 м	13,4	Сарнико	
	22.07.22	42 м	13,9	Сарнико	
		44 м	13,5	Сарнико	
	23.07.22	44 м	13,7	Улумишо	
		48 м	13,6	Улумишо	
	24.07.22	41 м	13,5	Сарнико	
		48 м	13,3	Сарнико	
	25.07.22	41 м	13,4	Сарнико	
		48 м	13,0	Сарнико	
	26.07.22	42 м	13,1	Сарнико	
		44 м	12,9	Сарнико	
	27.07.22	41 м	13,0	Сарнико	
		46 м	13,2	Сарнико	
	28.07.22	42 м	13,2	Сарнико	
		46 м	13,3	Сарнико	
	29.07.22	41 м	13,5	Сарнико	
		48 м	13,0	Сарнико	
	30.07.22	41 м	13,3	Занасев	
		48 м	13,0	Занасев	
	31.07.22	42 м	13,5	Улумишо	
		48 м	13,2	Улумишо	
	1.08.22	41 м	14,9	Сарнико	
		44 м	14,3	Сарнико	
	2.08.22	42 м	13,8	Сарнико	
		46 м	13,4	Сарнико	
	3.08.22	41 м	13,9	Сарнико	
		46 м	13,6	Сарнико	
	4.08.22	42 м	14,0	Сарнико	
		44 м	13,8	Сарнико	
	5.08.22	41 м	13,2	Сарнико	
		48 м	13,0	Сарнико	
	06.08.22	44 м	13,3	Сарнико	
		48 м	13,2	Сарнико	

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Дата		смена		до		Роспись
№ п/п	Дат. проведения анализа	м. проба	% влажность	Отвеченный		
	7.08.22	42 г	13.1	Запасов		[Signature]
		48 мр	12.8	Запасов		[Signature]
	8.08.22	48 мр	13.2	Капуста		[Signature]
		48 мр	12.9	Капуста		[Signature]
	9.08.22	42 мр	13.4	Капуста		[Signature]
		46 мр	13.1	Капуста		[Signature]
	10.08.22	41 м	13.5	Капуста		[Signature]
		48 мр	13.2	Капуста		[Signature]
	11.08.22	42 м	14.0	Капуста		[Signature]
		48 м	13.3	Капуста		[Signature]
	12.08.22	41 мр	13.4	Капуста		[Signature]
		44 г	13.2	Капуста		[Signature]
	13.08.22	41 г	13.3	Петрушка		[Signature]
		46 г	12.8	Петрушка		[Signature]
	14.08.22	41 мр	13.2	Петрушка		[Signature]
		46 мр	13.0	Петрушка		[Signature]
	15.08.22	42 мр	13.4	Капуста		[Signature]
		42 мр	13.5	Капуста		[Signature]
	16.08.22	41 м	13.9	Капуста		[Signature]
		48 мр	13.7	Капуста		[Signature]
	17.08.22	42 м	13.3	Капуста		[Signature]
		48 м	13.1	Капуста		[Signature]
	18.08.22	41 мр	13.4	Капуста		[Signature]
		46 мр	13.2	Капуста		[Signature]
	19.08.22	41 м	13.7	Капуста		[Signature]
		47 мр	13.5	Капуста		[Signature]
	20.08.22	42 г	13.7	Капуста		[Signature]
		48 мр	13.4	Капуста		[Signature]
	21.08.22	41 мр	13.8	Капуста		[Signature]
		48 м	13.5	Капуста		[Signature]
	22.08.22	42 мр	13.2	Капуста		[Signature]
		47 г	13.0	Капуста		[Signature]
	23.08.22	41 м	13.4	Капуста		[Signature]
		46 м	12.3	Капуста		[Signature]

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Дата _____ смена _____ до _____

Дата	№ п/п	Дата проверки анализа	№ пробы	% результат	Ответственный	Роспись
		24.08.22	42 м	13,8	Сабина	
			46 м	13,6	Сабина	
		25.08.22	41 м	14,2	Сабина	
			47 м	13,9	Сабина	
		26.08.22	42 м	13,8	Сабина	
			48 м	13,2	Сабина	
		27.08.22	41 м	13,4	Сабина	
			47 м	13,0	Сабина	
		28.08.22	42 м	13,2	Сабина	
			48 м	13,6	Сабина	
		29.08.22	41 м	13,3	Сабина	
			46 м	13,0	Сабина	
		30.08.22	41 м	13,7	Сабина	
			46 м	14,0	Сабина	
		31.08.22	42 м	14,2	Сабина	
			47 м	13,8	Сабина	
		1.09.22	41 м	13,6	Сабина	
			48 м	13,4	Сабина	
		2.09.22	42 м	12,8	Сабина	
			48 м	13,1	Сабина	
		3.09.22	41 м	13,8	Сабина	
			47 м	13,3	Сабина	
		4.09.22	42 м	13,6	Сабина	
			48 м	13,2	Сабина	
		5.09.22	41 м	14,2	Сабина	
			47 м	13,8	Сабина	
		6.09.22	42 м	13,8	Сабина	
			46 м	14,9	Сабина	
		7.09.22	41 м	14,7	Сабина	
			47 м	14,2	Сабина	
		8.09.22	42 м	13,8	Сабина	
			48 м	13,5	Сабина	
		9.09.22	41 м	14,6	Сабина	
			48 м	14,3	Сабина	

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Дата		смена		до	Ответственный	Роспись
№ п/п	Дата проверки анализа	№ прогнано	% руды			
	10.09.22	72 м	14.4		Хетрунов	
		77 м	14.2		Хетрунов	
	11.09.22	71 м	14.6		Хетрунов	
		16 м	14.2		Хетрунов	
	12.09.22	41 м	13.8		Сабиев	
		46 м	13.2		Сабиев	
	13.09.22	42 м	13.9		Сабиев	
		44 м	13.8		Сабиев	
	14.09.22	41 м	13.8		Сабиев	
		48 м	13.4		Сабиев	
	16.09.22	42 м	13.6		Сабиев	
		48 м	13.7		Сабиев	
	16.09.22	41 м	14.4		Сабиев	
		44 м	14.0		Сабиев	
	17.09.22	12 м	14.2		Улимуев	
		16 м	13.8		Улимуев	
	18.09.22	41 м	13.4		Хетрунов	
		46 м	13.0		Хетрунов	
	19.09.22	42 м	13.6		Сабиев	
		44 м	13.2		Сабиев	
	20.09.22	41 м	13.8		Сабиев	
		44 м	13.4		Сабиев	
	21.09.22	42 м	13.5		Сабиев	
		48 м	13.3		Сабиев	
	22.09.22	41 м	14.0		Сабиев	
		48 м	13.3		Сабиев	
	23.09.22	42 м	13.8		Сабиев	
		47 м	13.5		Сабиев	
	24.09.22	41 м	13.8		Ханасев	
		46 м	13.4		Ханасев	
	25.09.22	41 м	13.9		Улимуев	
		16 м	13.8		Улимуев	
	26.09.22	42 м	13.4		Сабиев	
		47 м	13.0		Сабиев	

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Дата _____ смена _____ до _____

Дата
№ п/п

№ п/п	Дата проверки анализа	№ пробы	% результата	Интервалный	Роспись
	27.09.22	71np	14.0	Сармела	
		78m	13.8	Сармела	
	28.09.22	72np	13.9	Сармела	
		78np	13.6	Сармела	
	29.09.22	71m	13.5	Сармела	
		77np	13.0	Сармела	
	30.09.22	72np	13.6	Сармела	
		76np	13.3	Сармела	
	1.10.22	71np	13.4	Сармела	
		76r	13.6	Сармела	
	2.10.22	71r	13.6	Сармела	
		77r	13.7	Сармела	
	3.10.22	72m	14.1	Сармела	
		78m	13.8	Сармела	
	4.10.22	71np	13.7	Сармела	
		78np	13.5	Сармела	
	5.10.22	72np	13.4	Сармела	
		77np	13.0	Сармела	
	6.10.22	71m	13.6	Сармела	
		76np	13.8	Сармела	
	7.10.22	72m	13.7	Сармела	
		76m	13.5	Сармела	
	8.10.22	71np	12.9	Сармела	
		77m	12.3	Сармела	
	9.10.22	72np	13.6	Сармела	
		78m	13.7	Сармела	
	10.10.22	71m	13.4	Сармела	
		78np	13.5	Сармела	
	11.10.22	72m	13.8	Сармела	
		78m	13.4	Сармела	
	12.10.22	72np	13.8	Сармела	
		74m	13.6	Сармела	
	13.10.22	71np	13.7	Сармела	
		76m	13.4	Сармела	

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Дата _____ смена _____ до _____

№ п/п	Дата проверки анализа	N пробы	% результат	Ответственный	Роспись
	14.10.22	71 м	13.9	Сабуров	С
		76 пр	13.6	Сабуров	С
	15.10.22	72 т	13.8	Занасев	С
		77 т	13.9	Занасев	С
	16.10.22	71 пр	13.7	Беляев	С
		78 т	14.0	Беляев	С
	17.10.22	72 пр	13.8	Сабуров	С
		78 пр	13.6	Сабуров	С
	18.10.22	71 м	13.9	Сабуров	С
		74 пр	13.7	Сабуров	С
	19.10.22	72 м	13.7	Сабуров	С
		76 пр	13.1	Сабуров	С
	20.10.22	71 пр	14.2	Сабуров	С
		76 т	13.9	Сабуров	С
	21.10.22	72 пр	14.0	Сабуров	С
		74 м	13.7	Сабуров	С
	22.10.22	71 т	14.3	Занасев	С
		78 т	13.8	Занасев	С
	23.10.22	71 пр	14.0	Беляев	С
		78 пр	13.7	Беляев	С
	24.10.22	71 м	14.2	Сабуров	С
		74 пр	13.9	Сабуров	С
	25.10.22	72 м	13.9	Сабуров	С
		76 пр	13.6	Сабуров	С
	26.10.22	71 пр	14.1	Сабуров	С
		76 м	14.0	Сабуров	С
	27.10.22	72 пр	13.9	Сабуров	С
		74 м	13.7	Сабуров	С
	28.10.22	71 м	14.2	Сабуров	С
		78 м	13.9	Сабуров	С
	29.10.22	72 м	14.3	Сабуров	С
		78 пр	13.7	Сабуров	С
	30.10.22	71 пр	13.8	Сабуров	С
		77 пр	12.9	Сабуров	С

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Дата	№ п/п	Дата	смена	до	№	Одобрено	Роспис
№ п/п	Дата	смена	до	№	Одобрено	Роспис	
	8.10.22	72op		13.9	Сармале		
		86op		13.7	Сармале		
	1.11.22	71m		13.8	Сармале		
		76m		13.6	Сармале		
	2.11.22	72m		14.3	Сармале		
		77m		13.9	Сармале		
	3.11.22	71op		14.4	Сармале		
		78op		13.9	Сармале		
	4.11.22	72op		14.3	Сармале		
		88op		14.0	Сармале		
	5.11.22	71m		14.5	Сармале		
		88m		14.3	Сармале		
	6.11.22	72m		13.7	Сармале		
		77m		13.5	Сармале		
	7.11.22	71op		14.9	Сармале		
		76m		14.7	Сармале		
	8.11.22	72op		14.0	Сармале		
		76op		13.7	Сармале		
	9.11.22	71m		13.9	Сармале		
		74op		13.6	Сармале		
	10.11.22	72m		13.8	Сармале		
		78op		13.7	Сармале		
	11.11.22	71op		13.9	Сармале		
		78m		13.8	Сармале		
		76op		14.0	Сармале		
	12.11.22	71op		14.3	Бенев		
		77op		13.9	Бенев		
	13.11.22	71op		13.7	Бенев		
		76op		13.9	Бенев		
	14.11.22	71m		14.3	Сармале		
		76m		13.8	Сармале		
	15.11.22	72m		13.7	Сармале		
		77m		14.0	Сармале		
	16.11.22	71op		14.3	Сармале		

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Дата _____ смена _____ до _____

№ п/п	Дата	Смена	№	Ответственный	Распись
	7	48 cp	13.5	Кабула	<i>[Signature]</i>
	17.11.22	42 cp	14.3	Кабула	<i>[Signature]</i>
		48 m	14.1	Кабула	<i>[Signature]</i>
	18.11.22	41 m	14.2	Кабула	<i>[Signature]</i>
		44 m	13.8	Кабула	<i>[Signature]</i>
	19.11.22	47 cp	13.9	Занасов	<i>[Signature]</i>
		46 m	13.2	Занасов	<i>[Signature]</i>
	20.11.22	42 cp	13.7	Бенев	<i>[Signature]</i>
		46 cp	13.8	Бенев	<i>[Signature]</i>
	21.11.22	47 cp	15.6	Кабула	<i>[Signature]</i>
		41 m	13.0	Кабула	<i>[Signature]</i>
	22.11.22	48 cp	14.5	Кабула	<i>[Signature]</i>
		41 cp	13.8	Кабула	<i>[Signature]</i>
	23.11.22	48 m	14.0	Кабула	<i>[Signature]</i>
		42 cp	13.9	Кабула	<i>[Signature]</i>
	24.11.22	44 m	13.7	Кабула	<i>[Signature]</i>
		41 m	13.5	Кабула	<i>[Signature]</i>
	25.11.22	46 m	13.8	Кабула	<i>[Signature]</i>
		42 m	13.7	Кабула	<i>[Signature]</i>
	26.11.22	46 cp	13.8	Даригуб	<i>[Signature]</i>
		41 cp	13.6	Даригуб	<i>[Signature]</i>
	27.11.22	47 cp	13.9	Занасов	<i>[Signature]</i>
		42 cp	13.2	Занасов	<i>[Signature]</i>
	28.11.22	48 cp	14.7	Кабула	<i>[Signature]</i>
		41 m	14.0	Кабула	<i>[Signature]</i>
	29.11.22	48 m	13.4	Кабула	<i>[Signature]</i>
		42 m	13.2	Кабула	<i>[Signature]</i>
	30.11.22	44 m	13.6	Кабула	<i>[Signature]</i>
		41 cp	13.7	Кабула	<i>[Signature]</i>
	1.12.22	48 m	13.9	Кабула	<i>[Signature]</i>
		42 cp	13.8	Кабула	<i>[Signature]</i>
	2.12.22	41 m	14.0	Кабула	<i>[Signature]</i>
		48 cp	13.7	Кабула	<i>[Signature]</i>
		46 r	13.9	Кабула	<i>[Signature]</i>

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Дата		смена		до		Росли
№ п/п	Дата	№ п/п	примечание	% результат	Оценочный	
	3.12.22	11т		13,9	Теплично	✓
		17т		13,7	Теплично	✓
	4.12.22	12м		14,0	Заражен	✓
		16м		13,9	Заражен	✓
	5.12.22	14м		13,8	Сильно	✓
		17м		13,7	Сильно	✓
	6.12.22	12м		13,9	Сильно	✓
		14м		13,8	Сильно	✓
	7.12.22	11м		13,8	Сильно	✓
		18м		13,6	Сильно	✓
	8.12.22	12м		13,9	Сильно	✓
		14м		13,8	Сильно	✓
	9.12.22	14м		14,3	Сильно	✓
		16м		13,7	Сильно	✓
	10.12.22	12м		13,9	Земель	✓
		16м		14,2	Земель	✓
	11.12.22	11т		14,3	Теплично	✓
		17м		14,0	Теплично	✓
	12.12.22	12м		14,0	Сильно	✓
		14м		13,7	Сильно	✓
	13.12.22	14м		13,9	Сильно	✓
		18м		14,3	Сильно	✓
	14.12.22	12м		14,6	Сильно	✓
		14м		13,9	Сильно	✓
	15.12.22	11м		13,8	Сильно	✓
		16м		14,0	Сильно	✓
	16.12.22	12м		14,3	Сильно	✓
		14м		13,8	Сильно	✓
	17.12.22	11м		14,1	Заражен	✓
		16м		13,9	Заражен	✓
	18.12.22	11т		13,9	Земель	✓
		17м		14,2	Земель	✓
	19.12.22	12м		14,3	Сильно	✓
		14м		12,8	Сильно	✓

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ОВОС2.13

Лист

98

Дата		смена		до		Оборотенный	Роспись
№ п/п	Дата проверки	№ п/п	№ смены	% рудности	Оборотенный		
	20.12.22	44р		14,5	Капнива		
		45р		13,7	Капнива		
	21.12.22	46р		13,9	Капнива		
		46м		13,6	Капнива		
	22.12.22	47м		14,0	Капнива		
		46р		13,8	Капнива		
	23.12.22	42м		14,1	Капнива		
		44р		13,9	Капнива		
	24.12.22	41р		14,3	Фелегуев		
		48р		13,7	Фелегуев		
	25.12.22	42р		14,0	Занасов		
		48м		13,9	Занасов		
	26.12.22	41м		14,2	Капнива		
		44м		14,0	Капнива		
	27.12.22	42м		13,8	Капнива		
		46м		13,6	Капнива		
	28.12.22	41р		14,4	Капнива		
		46р		14,0	Капнива		
	29.12.22	42р		13,9	Капнива		
		44р		14,2	Капнива		
	30.12.22	41м		14,3	Капнива		
		48р		13,8	Капнива		
	31.12.22	42м		14,8	Капнива		
		48м		14,5	Капнива		
	1.01.23	41р		14,3	Фелегуев		
		47р		14,0	Фелегуев		
	2.01.23	42р		13,9	Занасов		
		46м		13,7	Занасов		
	3.01.23	41м		14,2	Капнива		
		46р		14,0	Капнива		
	4.01.23	42м		13,9	Капнива		
		44р		13,8	Капнива		
	5.01.23	41р		14,6	Капнива		
		48р		14,3	Капнива		

Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

**ПРИЛОЖЕНИЕ 8.10.4
ДЕКЛАРАЦИИ О ХАРАКТЕРИСТИКАХ ПЕКА КАМЕННОУГОЛЬНОГО**

Material Safety Data Sheet

SECTION I - PRODUCT IDENTIFICATION

PRODUCT NAME: COAL TAR PITCH

CHEMICAL NAME: Pitch, coal tar, high-temperature

PRODUCT USE: waterproofing; roofing; industrial anodes, cathodes and electrodes; specialty carbon products

CHEMICAL FAMILY: Aromatic Hydrocarbons

FORMULA: See Section XIII - Comments for FORMULA.

CAS NUMBER: 65996-93-2

EMERGENCY OVERVIEW:

A black solid with a slight aromatic odor, which intensifies into a tarry odor upon melting. Carcinogen, Irritant, Sensitizer (skin).

SECTION II - HEALTH/SAFETY ALERT

WARNING

MAY CAUSE EYE IRRITATION AND BURNING.

MAY CAUSE SKIN IRRITATION,

MAY CAUSE RESPIRATORY TRACT IRRITATION IF INHALED.

MAY CAUSE DIGESTIVE TRACT IRRITATION IF INGESTED.

CONTACT WITH HEATED MATERIAL MAY CAUSE THERMAL BURNS.

CHRONIC OVEREXPOSURE (as defined by OSHA recommended standards)

CAN CAUSE CANCER.

TARGET ORGANS ARE THE SKIN, BLADDER, STOMACH, LUNGS.

RISK OF CANCER DEPENDS ON DURATION AND LEVEL OF EXPOSURE.

AVOID PROLONGED OR REPEATED CONTACT.



Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

100

WITH SKIN OR BREATHING DUST/FUMES/VAPORS.

OBSERVE GOOD HYGIENE AND SAFETY PRACTICES WHEN HANDLING THIS PRODUCT

DO NOT USE THIS PRODUCT UNTIL MSDS HAS BEEN READ AND UNDERSTOOD

THIS PRODUCT CONTAINS A CHEMICAL KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA

SECTION III - HEALTH INFORMATION

EYE: Exposure to fumes, vapors, or dust may cause irritation and burning to the eyes. Reversible symptoms may include irritation, a burning sensation, intolerance to light, redness/swelling/tearing, and possible erosion of the surface of the cornea. Contact with heated material may cause thermal burns.

SKIN: Contact with the skin can result in irritation which, when accentuated by sunlight, may result in a phototoxic skin reaction. Contact with heated material may cause thermal burns. Hot/molten pitch is a severe burn hazard. Prolonged and repeated skin contact in the absence of recommended hygiene practices may cause acne, folliculitis and more serious skin disorders such as changes in skin pigmentation, ulcerations, benign skin growths and skin cancer.

INHALATION: Inhalation of fumes, vapors, or dust may cause temporary respiratory irritation. Acute respiratory effects caused by overexposure to coal tar pitch volatiles may include coughing, sneezing, and swollen or irritated nasal mucosa or sinuses. See "Other" below for "Inhalation Continued".

INGESTION: Ingestion of coal tar pitch may cause irritation of the gastrointestinal tract followed by one or more of the following: nausea, vomiting, and abdominal discomfort.

OTHER: Inhalation Continued: Inhalation of fumes or vapors in significant excess of the PEL/TLV may lead to systemic symptoms such as salivation; vomiting; respiratory difficulties; headache; loss of pupillary reflexes; central nervous system (CNS) effects such as dizziness, weakness, possible loss of coordination and collapse; cyanosis; hypothermia; and convulsions.

SECTION IV - EMERGENCY AND FIRST



Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

101

AID

PROCEDURES

EYE CONTACT: Flush eyes immediately with large amounts of water for at least 15 minutes, occasionally lifting the eyelids. Seek medical aid immediately.

SKIN CONTACT: For contact with molten product, do not remove contaminated clothing. Flush skin immediately with large amounts of cold water. If possible, submerge area in cold water. Pack with ice. Seek medical aid immediately. For other contact, remove all contaminated clothing and wash exposed area thoroughly with nonabrasive soap and water, or a mild detergent.

INHALATION: Remove subject from exposure area to fresh air immediately. If breathing is difficult, give oxygen. If breathing has stopped, administer artificial respiration (e.g., mouth-to-mouth). Seek medical aid immediately.

INGESTION: If the person is conscious, first induce vomiting to prevent further absorption. **DO NOT ATTEMPT TO GIVE ANYTHING BY MOUTH TO AN UNCONSCIOUS PERSON.** Give oxygen if respiration is shallow. Immediately seek medical aid.

SECTION V - SPILL, LEAK AND DISPOSAL

INFORMATION

SPILL OR LEAK PROCEDURES (PRODUCT): Avoid breathing vapors or contact with skin and eyes. Remove all ignition sources. Try to stop the source of the leak if possible without hazard. Ventilate the area if spill occurs indoors. Release or spillage of solid can be treated as a coal spillage and recovery made avoiding skin and eye contact. Shovel into dry, labeled containers and secure cover. Contain runoff of fire control water. If hot liquid is spilled, contain by diking/berming with absorbent solids, such as sand, ashes, earth, or other inert material as necessary to prevent entry into sewers or open bodies of water. Avoid contact with hot liquid/fumes/vapors. Provide cleanup personnel with appropriate protective clothing. In cases involving release to the environment in the U.S., report the release to The National Response Center at 1-800-424-8802. In Canada, report releases of provincialenzo(a)pyrene in coal tar pitch as determined from the analyses presented in Section VII and the



Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Интв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№			

ОВОС2.13

Лист

102

reportable quantity for Benzo(a)pyrene of one pound, a CERCLA (Superfund) release of approximately 7 gallons (74 pounds) of coal tar pitch requires National Response Center notification. See Section I for listing of additional hazardous substances.

WASTE DISPOSAL: If disposing in a state other than California, dispose of as an industrial waste in accordance with local, state, and federal regulations. Place in tightly sealed labeled containers. This product contains coal tar constituents, which have been determined by IARC to be a carcinogen. According to California hazardous waste regulations, substances posing a hazard to human health because of carcinogenicity are hazardous wastes. Dispose of as a hazardous waste in the state of California. In Canada, dispose of the material in accordance with provincial regulations.

SECTION VI - RECOMMENDED EXPOSURE

Exposure Limits:

OSHA PEL:

0.2 mg/m³ as 8-hr TWA
(coal tar pitch volatiles)

ACGIH TLV:

0.2 mg/m³ as 8-hr TWA
(coal tar pitch volatiles)

SECTION VII - PERSONAL PROTECTION INFORMATION

EYE PROTECTION: Wear chemical/industrial safety glasses (with side shields), goggles, or face shields to prevent eye contact. Do not wear contact lenses when handling this material. Chemical splash goggles or face shields are highly recommended if handling molten material.

SKIN PROTECTION: Wear full body, industrial-type work clothing closed at the neck and sleeves. As required to prevent skin contact, wear chemical resistant gloves, footwear, and coveralls; wear heat resistant gloves, if molten. See Section XIII -Comments for "Skin Protection Continued"

RESPIRATORY PROTECTION: The need for respiratory protection depends



Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

on the type and magnitude of exposure. Use MSHA/NIOSH approved respirator. Approved MSHA/NIOSH respirators include either of the following, as required: a half-face piece or full-face piece respirator with a particulate cartridge or organic vapor/particulate cartridge; or, a full-face piece continuous flow, positive pressure air supplied respirator.

SECTION VIII - PERSONAL HANDLING INSTRUCTIONS

HANDLING: Avoid prolonged or repeated contact with skin or breathing of dust/fumes/vapors. Observe good personal hygiene practices and recommended procedures. Avoid contact with molten material. Wear appropriate protective equipment when performing maintenance on contaminated equipment. Closed system handling of liquid pitch could create excessive vapor concentrations in confined spaces; e.g., tanks, rail cars, tank trailers. When entering a confined space that has been in liquid pitch service, follow confined space entry procedures set forth in the OSHA Permit-Required Confined Spaces Standard, 29 CFR 1910.146.

STORAGE: Store in a labeled container in a clean, dry, well-ventilated area. Protect containers from physical damage. Maintain good housekeeping.

OTHER: Wash exposed areas thoroughly with soap & water after handling and especially before eating, drinking, using tobacco products or restrooms. Take a complete soap and water shower at the end of each work day. Do not smoke or eat in areas where this material is handled. Work clothes should be laundered before reuse. Remove and launder contaminated clothing separate from other laundry before reuse.

SECTION IX - REACTIVITY DATA

CONDITIONS CONTRIBUTING TO INSTABILITY: None known.

INCOMPATIBILITY: Avoid contact with water when confined and in a molten state.

REACTIONS/DECOMPOSITION: Does not decompose at ambient temperatures. May emit.

SECTION X - PHYSICAL DATA



Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

104

Molecular Formula: a complex hydrocarbon mixture which includes polynuclear aromatic hydrocarbons (PAH's)

Molecular Weight: not available

Appearance, State & Odor (ambient temperature): black solid with slight aromatic odor; becomes black liquid with strong tarry odor upon melting

SECTION XI - TRANSPORT INFORMATION

----- PRODUCT PACKAGED IN JUMBO BAGS

RQ OTHER REGULATED SUBSTANCES, SOLID N.O.S.
DOT-E 11263
PITCH, COAL



Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

105

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.10.5 СЕРТИФИКАТЫ НА ГЛИНОЗЕМ

ГЛИНОЗЕМ

Глинозем — оксид алюминия, соединение алюминия с кислородом.

Представляет собой кристаллический гигроскопичный порошок, состоящий из различных модификаций оксида алюминия.

Предназначен преимущественно для производства алюминия электролитическим методом.

Формула: Al_2O_3

Химические свойства

- гигроскопичен;
- амфотерный оксид, практически не растворимый в кислотах;
- хорошо растворяется в горячих растворах и расплавах щелочей;
- $t_{пл} - 2044\text{ }^\circ\text{C}$;
- является полупроводником n-типа, но, несмотря на это, используется в качестве диэлектриков в алюминиевых электролитических конденсаторах;
- диэлектрическая проницаемость 9,5 – 10;
- электрическая прочность 10 кВ/мм.

Физико-химические показатели:

- насыпная плотность $0,70 \div 1,00\text{ г/см}^3$;
- угол откоса $27 \div 40$;
- удельная поверхность $70 \div 90\text{ м}^2/\text{гр}$;
- средний размер частиц $32 \div 48\text{ мкм}$.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	
Класс опасности по степени воздействия на организм человека	4
ОСНОВНЫЕ СВОЙСТВА И ВИДЫ ОПАСНОСТИ	
Взрыво - и пожароопасность	Глинозем пожаро - и взрывобезопасен
Опасность для человека	Глиноземная пыль относится к аэрозолям преимущественно фиброгенного действия
Средства индивидуальной защиты	Для защиты органов дыхания от глиноземной пыли применяют респиратор ШБ-1 «Лепесток»
НЕОБХОДИМЫЕ ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ	
Общего характера	По ситуации
При утечке, разливе и россыпи	Собрать просыпавшийся глинозем
При пожаре	По ситуации,
Нейтрализация	Не требуется

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

106

Меры первой помощи

Промыть глаза

Упаковка

Глинозем упаковывают в мягкие специализированные контейнеры разового использования или насыпью (без упаковки).

Вид упаковки – по согласованию потребителя с изготовителем.

Транспортировка, хранение

- глинозем транспортируют насыпью или в упакованном виде всеми видами транспорта;
- при транспортировке по железной дороге насыпью в хопперах цементовозах, зерновозах, минераловозах;
- при транспортировке по железной дороге в упакованном виде в полувагонах;
- при морской перевозке – насыпью в трюме морского судна с закрытыми крышками, перевозка на палубе запрещена;
- перевалка в морских портах – в соответствии с требованием экологических служб;
- хранение осуществляется в специальных складах.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инд. № подл.

ОВОС2.13

Лист

107



Aluminium Oxide

SECTION 1: Identification of the substance/mixture and of the company/undertaking

1.1 Product identifiers

Product name: Aluminium Oxide
Synonyms: Alumina, Smelter Grade Alumina trihydrate, calcined Alumina, Al₂O₃
Brand: Rusal Aughinish
REACH No.: 01-2119529248-35-0090
CAS-No.: 1344-28-1

1.2 Relevant identified uses of the substance or mixture and uses advised against

Identified uses: Primary aluminium production, refractory, ceramic, abrasives and polishing, medical and cosmetic

1.3 Details of the supplier of the safety data sheet

Company: Rusal Aughinish Alumina Ltd.
Aughinish Island
Askeaton
Co. Limerick
Ireland

Telephone: +353-61-604000
E-mail address: inforusal@augh.com

1.4 Emergency telephone number

Emergency Phone #: +353-1-6147000 (Health and Safety Authority, Ireland)

SECTION 2: Hazards identification

2.1 Classification of the substance or mixture

Not a hazardous substance or mixture according to Regulation (EC) No. 1272/2008.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

108



This substance is not classified as dangerous according to Directive 67/548/EC.

2.2 Label elements

The product does not need to be labelled in accordance with EC directives or respective national laws.

2.3 Other hazards - none

SECTION 3: Composition/information on ingredients

3.1 Substances

Parameter	CAS No.	EC No.	Name	Concentration Range	Concentration Typical
Constituent	1344-28-1	215-691-6	Aluminium oxide	> 95%	99.5
Impurities	1313-59-3	215-208-9	Sodium oxide	> 0.05 to < 0.6%	0.4
	7631-86-9	231-545-4	Silica	> 0.005 to < 0.4%	0.02
	1305-78-8	215-138-9	Calcium oxide	> 0.005 to 0.06%	0.02
	1345-25-1	215-721-8	Iron oxide	> 0.01 to 0.04%	0.025

No hazardous components present at or above threshold levels to warrant hazardous classification under the applicable legislation.

SECTION 4: First aid measures

4.1 Description of first aid measures

If inhaled

In case of dust inhalation remove person to ventilated area and keep calm. In case of ongoing discomfort consult a physician

In case of skin contact

Wash off with soap and plenty of water as a precaution.

In case of eye contact

If particles comes into contact with eyes treatment for mechanical irritation or injury may be required; flush thoroughly with water, in case of ongoing discomfort consult a physician

If swallowed

Rinse mouth with water as a precaution.

4.2 Most important symptoms and effects, both acute and delayed

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№
-------------	--------------	------------

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------



The most important known symptoms and effects are described in the labelling (see section 2.2) and/or in section 11

4.3 Indication of any immediate medical attention and special treatment needed

No data available

SECTION 5: Firefighting measures

5.1 Extinguishing media

Suitable extinguishing media

Use water spray, alcohol-resistant foam, dry chemical or carbon dioxide.

5.2 Special hazards arising from the substance or mixture

No known formation of hazardous waste produced from combustion of this substance

5.3 Advice for firefighters

Wear self-contained breathing apparatus for firefighting if necessary.

5.4 Further information

Product itself is non-combustible; fire extinguishing method of surrounding areas must be considered. Dispose of fire debris and contaminated extinguishing water in accordance with official regulations.

SECTION 6: Accidental release measures

6.1 Personal precautions, protective equipment and emergency procedures

Avoid dust formation. For personal protection see section 8.

6.2 Environmental precautions

Discharge into the environment must be avoided.

6.3 Methods and materials for containment and cleaning up

Avoid raising dust. Sweep up and shovel. Keep in suitable, closed containers for reclamation or disposal.

6.4 Reference to other sections

For disposal see section 13.

SECTION 7: Handling and storage

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата



7.1 Precautions for safe handling

Provide appropriate exhaust ventilation at places where dust is formed. Avoid generating dust during handling. For precautions see section 2.2.

7.2 Conditions for safe storage, including any incompatibilities

Avoid dust formation. Keep in suitable, closed containers in a dry well ventilated place. Strongly hygroscopic

7.3 Specific end use(s)

A part from the uses mentioned in section 1.2 no other specific uses are stipulated

SECTION 8: Exposure controls/personal protection

8.1 Control parameters

Occupational exposure limits (air): generally same as for nuisance dust:

Total Dust: 10mg/m³. Respirable Dust 4mg/m³

8.2 Exposure controls

General industrial hygiene practice. Provide general or local exhaust ventilation systems to maintain airborne concentrations below the OELVs. Avoid work practises which generate dust. Avoid inhalation and eye contact

Personal protective equipment

Eye/face protection

Use safety glasses for eye protection tested and approved under appropriate government standards such as NIOSH (US) or EN 166(EU).

Skin protection

Handle with gloves. Gloves must be inspected prior to use. Use proper glove removal technique (without touching glove's outer surface) to avoid skin contact with this product. Dispose of contaminated gloves after use in accordance with applicable laws and good laboratory practices. Wash and dry hands.

The selected protective gloves have to satisfy the specifications of EU Directive 89/686/EEC and the standard EN 374 derived from it.

Body Protection

Not applicable

Respiratory protection

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата



Respiratory protection is not required. Where protection from nuisance levels of dusts are desired, use type N95 (US) or type P1 (EN 143) dust masks. Use respirators and components tested and approved under appropriate government standards such as NIOSH (US) or CEN (EU).

Control of environmental exposure

No Special environmental precautions required

SECTION 9: Physical and chemical properties

9.1 Information on basic physical and chemical properties

- a) Appearance Form: White powder
- b) Odour: no odour
- c) Odour Threshold: no data available
- d) pH: Not applicable
- e) Melting point: 2030 °C
- f) Initial boiling point and boiling range: Not Applicable
- g) Flash point: Not applicable
- h) Evaporation rate: Not applicable
- i) Flammability (solid, gas): No data available
- j) Upper/lower flammability or explosive limits: No data available
- k) Vapour pressure: No data available
- l) Vapour density: No data available
- m) Relative density: 3.99 g/mL at 25 °C
- n) Water solubility: Insoluble
- o) Partition coefficient: n-octanol/water: No data available
- p) Auto-ignition temperature: No data available
- q) Decomposition temperature: No data available
- r) Viscosity: No data available
- s) Explosive properties: Not explosive
- t) Oxidizing properties: Not oxidising

9.2 Other safety information

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата



No data available

SECTION 10: Stability and reactivity

Stable under normal conditions of use, storage, and transport

10.1 Reactivity

No data available

10.2 Chemical stability

Stable under recommended storage conditions.

10.3 Possibility of hazardous reactions

Will react with strong acids and bases

10.4 Conditions to avoid

Contact with strong acids/bases

10.5 Incompatible materials

Strong acids/bases

10.6 Hazardous decomposition products

Other decomposition products - no data available

SECTION 11: Toxicological information

11.1 Information on toxicological effects

Oral uptake < 0.1%, nearly insoluble in lung fluids, most absorbed aluminium oxide is rapidly excreted through urine, main deposit in body is in bone structure.

11.2 Acute effects (acute toxicity, irritation and corrosivity):

No acute effects

Acute toxicity:

LD50 (oral): > 5000mg/kg bwt (rats)

LD50 (dermal): No effect

LD50 (inhalation): > 2.3 mg/l (rats)

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Specific symptoms in animal tests:

After swallowing: None

After skin contact: None

After inhalation: None

Irritation and Corrosive effects:

Irritant effects on skin: No effects

Irritant effect on eyes: No effects apart from mechanical irritation.

11.3 Sensitisation:

After skin contact: None

After inhalation: None

11.4 Toxicity after repeated intake (sub acute, sub chronic, chronic):

Sub-acute oral Toxicity: None, Calculated DNEL 6.2 mg/kg bwt/day

Sub-acute inhalation Toxicity: None see occupational exposure limits, calculated DNEL: 15.6 mg/m³ respirable

11.5 CMR-effects (carcinogenic, mutagenic and reproductive effects)

Carcinogenicity: None

Mutagenicity: None

Reproductive toxicity: None

Assessment of CMR properties: Not classified for CMR

Product components not listed under IARC/NTP/ACGIH (ingredient carcinogenicity)

11.6 Practical experience:

Observations relevant for classification: none

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата



Other observations: none

SECTION 12: Ecological information

12.1 Toxicity

Product	test	result	Species	Exposure
Aluminium hydroxide	Fish - OECD TG 203	>100 mg/l	Salmo trutta	pH 8
Aluminium hydroxide	Daphnia - OECD TG 202	>100mg/l	Daphnia Magna	pH 8
Aluminium hydroxide	Algae - OECD TG 201	>100mg/l	Selenastrum Capricornutum	pH 8

No acute or chronic classification is appropriate for Al metal massive based on nontoxic results below the Ecotoxicity Reference Value (ERV) of tests with aluminium metal, oxide and hydroxide at loadings of 100 mg/L at pH 8-8.5 (maximum solubility of Al expected).

12.2 Persistence and degradability

Not relevant for metal compounds

12.3 Bio accumulative potential

No data available

12.4 Mobility in soil

Not mobile under normal environmental conditions may be leached from the ground at low pH (< 5.5) or high pH (> 8.5).

12.5 Results of PBT and vPvB assessment

PBT/vPvB assessment not available as chemical safety assessment not required

12.6 Other adverse effects

No data available

SECTION 13: Disposal considerations

13.1 Waste treatment methods

Product

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата



Offer surplus and non-recyclable solutions to a licensed disposal company.

Contaminated packaging

Dispose of as unused product.

SECTION 14: Transport information

14.1	UN number:	Not applicable
14.2	UN proper shipping name:	Not applicable
14.3	Transport hazard class(es):	Not applicable
14.4	Packaging group:	Not applicable
14.5	Environmental hazards:	Not applicable
14.6	Special precautions for user:	No data available

SECTION 15: Regulatory information

This safety datasheet complies with the requirements of Regulation (EC) No. 1907/2006.

15.1 Safety, health and environmental regulations/legislation specific for the substance mixture

None

15.2 Chemical Safety Assessment

Full chemical safety assessment conducted

SECTION 16: Other information

Further information

RUSAL Aughinish provides the information contained herein in good faith but makes no representation as to its comprehensiveness or accuracy. This document is intended only as a guide to the appropriate precautionary handling of the material by a properly trained person using this product. Individuals receiving the information must exercise their independent judgement in determining its appropriateness for a particular purpose.

RUSAL AUGHINISH MAKES NO REPRESENTATIONS OR WARRANTIES, EITHER EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING WITHOUT LIMITATION ANY WARRANTIES OR MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE WITH RESPECT TO THE INFORMATION SET FORTH HEREIN OR THE PRODUCT TO WHICH THE INFORMATION REFERS. ACCORDINGLY, RUSAL AUGHINISH WILL NOT BE RESPONSIBLE FOR DAMAGES RESULTING FROM USE OR RELIANCE UPON THIS INFORMATION.

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№
-------------	--------------	------------

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ДЕКЛАРАЦИЯ НА ТОВАРЫ



1 ДЕКЛАРАЦИЯ		№ 10702070130223/3066914	
2 Отправитель/Экспортёр №		ИМ 40 ЭД	
BEIJING RUSAL TRADE COMPANY LIMITED КИТАЙ, 100022, CHAOYANG DISTRICT, BEIJING, JIANGUOMENWAI AVENUE, SUITE 1101, TOWER C. 6A		3 Форма: 1 1 4 Отр. спец.	
3 Получатель № 3803100054/381043001		5 Всего тов: 1 6 Всего мест: 0 7 Справочный номер: ППД	
ПАО "РУСАЛ БРАТСК" РОССИЯ, 685708, ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ, ГО. ГОРОД БРАТСК, Г БРАТСК, ЖР ЦЕНТРАЛЬНЫЙ, ПЛ-КА ПРОМЗОНА БРАЗА в лице ФИЛИАЛ ПАО "РУСАЛ БРАТСК" в г. ШЕЛЕХОВ РОССИЯ, 666033, ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ, ШЕЛЕХОВ, ИНДУСТРИАЛЬНАЯ, 4		9 Лидер, ответственный за финансовое урегулирование № 5519006211/773001001 АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ОБЪЕДИНЕННАЯ КОМПАНИЯ РУСАЛ-ТОРГОВЫЙ ДОМ" РОССИЯ, 121096, ГМОСКВА, УЛ. ВАСИЛИСЫ КОЖИНОЙ, Д. 1, ЭТАЖ 7, ПОМЕЩ. 1, КОМ. 72 1028700588168	
1023800836377		10 Страна назначения: КИТАЙ 11 Торговая страна: CN 12 Общая таможенная стоимость: 159 780 275,55	
14 Декларант № 7709329253/997550001 АО "РУССКИЙ АЛЮМИНИЙ" РОССИЯ, 121096, Г. МОСКВА, УЛ. ВАСИЛИСЫ КОЖИНОЙ, Д.1, ЭТАЖ 2, ПОМЕЩЕНИЕ 24		15 Страна отправления: КИТАЙ 16 Код страны отп.: CN 17 Код страны назна.: RU	
1027700467332		16 Страна происхождения: КИТАЙ 17 Страна назначения: РОССИЯ	
18 Идентификация с франк регистрации транзит. средства при отправлении/привычки		20 Условия поставки: СТ. НАХОДКА-ЭКСП.	
21 Идентификация с франк регистрации активного транзит. средства на границе		22 Валюта и общая сумма по счету: USD 23 Курс валюты: 72,7923 24 Характер оценки: 010 00	
1 DE LONG		25 Вид транспорта: 10 26 Вид транспорта: 27 Место погрузки/разгрузки: 28 Финансовое и банковское отделение:	
28 Орган выезда/въезда: 10714060		30 Место нахождения товаров: 99, 10714060, ПРИМОРСКИЙ КРАЙ, Г. НАХОДКА, УЛ.	
31 Грузовые места и описание товаров		32 Товар №: 1	
Маркировка и количество - Номера контейнеров - Количество и отличительные особенности		33 Код товара: 2818200000 C	
1-ОКСИД АЛЮМИНИЯ (ГЛИНОЗЕМ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ) ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКИ РАЗНОЙ МОДИФИКАЦИИ, ОТ 20 ДО 150 МКМ. ЯВЛЯЕТСЯ ПЕРВИЧНЫМ СЫРЬЕМ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕЙ ОБРАБОТКИ И ПРОИЗВОДСТВА ПЕРВИЧНОГО, СМ. ДОПОЛНЕНИЕ 2-МЕСТ 0, УУ		34 Код страны происхождения: CN 35 Вес брутто (кг): 4 800 000,000 36 Преференция: 0000-00	
		37 ПРОЦЕДУРА: 40 00 000 38 Вес нетто (кг): 4 800 000,000 39 Коэф:	
		40 Общие декларации/сопутствующий документ	
44 Дополнит. информация/Прислал. Документы		41 Дополнит. данные: 42 Цена товара: 2 136 336,00 43 Код МОС: 6 0	
02011/0 CFDDL01 ОТ 09.02.23 02011/0 CFDDL02 ОТ 09.02.23 02011/0 CFDDL03 ОТ 09.02.23 02011/0 CFDDL04 ОТ 09.02.23 СМ. ДОПОЛНЕНИЕ		45 Таможенная стоимость: 159 780 275,55 46 С таможенной стоимостью: 2 195 016,17	
47 Исходные платежи		48 Страна платежей: 49 Резиденты страны:	
Вид Основания назначения Страна Сумма С/З		50 Подробности подчета: 1010-30000,00-643-7709329253 5010-31956055,11-643-7709329253 Итого: 31 956 055,11 РУБ	
1010 159 780 275,55 30000РУБ 30 000,00 ИУ			
5010 159 780 275,55 20% 31 956 055,11 ИУ			
Всего			
51 Пред. органы (и страна) транзита		52 Гарант не действителен для	
		53 Орган (и страна) назначения	
		54 Место и дата: 13.02.23	
55 ИСКОРРЕКТИРОВАНЫ ГРАБЫ: 44 ЗАРУБИНА А.В. 14.02.23 07:51:26 55 ИСКОРРЕКТИРОВАНЫ ГРАБЫ: 44 МИРОНЧИХА.А. 18.02.23 13:08:48		56 Место и дата: 13.02.23 2-ЖУЧКОВ КОНСТАНТ ИН ВИКТОРОВИЧ RU01001 25 03 294485 28.08.02 МЕНЕДЖЕР 79025144088 11004 ДОВЕРЕННОСТЬ №РГМ-ДВ-21-0228 ВЪД. 28.09 .21 СРОК ДЕЙСТВИЯ 20.11.23	

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	-------	------	--------	-------	------

ОВОС2.13

1 Продавец (отправитель) RS INTERNATIONAL GMBH ШВЕЙЦАРИЯ, 6300, SWITZERLAND, ZUG, BAARER STRASSE, 22		ДЛЯ ОТМЕТОК ТАМОЖЕННОГО ОРГАНА 10702070/130223/3068914	
2 (а) Покупатель (получатель) 5519006211/773001001 АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ОБЪЕДИНЕННАЯ КОМПАНИЯ РУСАЛ-ТОРГОВЫЙ ДОМ" РОССИЯ, 121096, Г.МОСКВА, УЛ.ВАСИЛИСЫ КОЖИНОЙ, Д. 1, ЭТАЖ 7, ПОМЕЩ. 1, КОМ. 72 1028700588168		3 Условие поставки CIP СТ. НАХОДКА-ЭКСП.	
(б) Декларант 7709328253/997550001 АО "РУССКИЙ АЛЮМИНИЙ" РОССИЯ, 121096, Г. МОСКВА, УЛ. ВАСИЛИСЫ КОЖИНОЙ, Д. 1, ЭТАЖ 2, ПОМЕЩЕНИЕ 24 1027700467332		4 Номер и дата документа, являющегося основанием для поставки товара RS-GL- 2022 25.04.2022 1 23.12.2022 №1-3.8 22.06.2022 BEIJING/SHBRAZ-2023 17.11.2022 DL-09/02-2 10.02.2023	
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Декларант несет ответственность в соответствии с законодательством государств - членов Евразийского экономического союза за неисполнение обязанностей, предусмотренных пунктом 2 статьи 54 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, за заявление в таможенной декларации недоверенных сведений, а также за представление таможенному представителю недействительных документов, в том числе поддельных и (или) содержащих заведомо недостоверные (ложные) сведения.		5 Номер и дата документа о принятых решениях (таможенными органами/другими органами) по ранее ввозимым товарам по документу, указанному в графе 4.	
6 Таможенная стоимость ввозимых товаров определяется:		Верное отметить X	
(а) по методу по стоимости сделки с идентичными товарами (метод 2)		<input type="checkbox"/>	
(б) по методу по стоимости сделки с однородными товарами (метод 3)		<input checked="" type="checkbox"/>	
(в) по методу вычитания (метод 4)		<input type="checkbox"/>	
(г) по методу сложения (метод 5)		<input type="checkbox"/>	
(д) по резервному методу (метод 6)		<input checked="" type="checkbox"/>	
(е) по резервному методу (метод 6) на основе метода по стоимости сделки с ввозимыми товарами (метод 1)		<input type="checkbox"/>	
(в) различными (если для разных товаров используются различные методы)		<input type="checkbox"/>	
7. Причины в связи с которыми неприменимы методы, предусмотренные методом, указанным в графе 6 МЕТОД 1 НЕ ПРИМЕНИМ, В СВЯЗИ С НЕСОБЛЮЖДЕНИЕМ ТРЕБОВАНИЙ ПУНКТА 1 СТАТЬИ 39 ТК ЕАЭС; ОТСУТСТВУЕТ ДОКУМЕНТАЛЬНО ПОДТВЕРЖДЕННАЯ ЦЕНОВАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ВЕЛИЧИНЕ СТОИМОСТИ И ЭЛЕМЕНТОВ ДЛЯ РАСЧЕТА ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ ТОВАРОВ, ОТВЕЧАЮЩАЯ КРИТЕРИЯМ, ПРЕДУСМОТРЕННЫМ СТАТЬЯМИ 39, 41 - 44 ТК ЕАЭС.			
8. Наименования, номера и даты документов, на основании которых заполнена декларация таможенной стоимости 1/10702070/150822/3258147/15.08.2022/1 1/01-13-20-0017/04.02.2020/1 1/DL-09/02-2/10.02.2023/1			
* В СООТВЕТСТВИИ СО СТАТЬЕЙ 45 ТАМОЖЕННОГО КОДЕКСА ЕВРАЗИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОЮЗА ТАМОЖЕННАЯ СТОИМОСТЬ ВВОЗИМЫХ ТОВАРОВ ПО МЕТОДУ 6 НЕ ДОЛЖНА ОПРЕДЕЛЯТЬСЯ НА ОСНОВЕ: 1) цены на внутреннем рынке Евразийского экономического союза на товары, произведенные на таможенной территории Евразийского экономического союза; 2) системы, предусматривающей принятие для таможенных целей более высокой из двух альтернативных стоимостей; 3) цены на товары на внутреннем рынке страны вывоза; 4) иных расходов, чем расходы, включенные в расчетную стоимость, которая была определена для идентичных или однородных товаров в соответствии со статьей 44 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза; 5) цены на товары, поставляемые из страны их вывоза в государства, не являющиеся членами Евразийского экономического союза; 6) минимальной таможенной стоимости товаров; 7) произвольной или фиктивной стоимости.		9. Количество добавочных листов 0 10. Сведения о лице, заполнившим ДТС 13.02.2023 ЖУЧКОВ КОНСТАНТИН ВИКТОРОВИЧ RU ПАСПОРТ ГРАЖДАНИНА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ 25 03 294485 ВЫД. 26.08.2002 ТЕЛ. 79025144088 МЕНЕДЖЕР	

Имп.№ подл.	Подп. и дата	Взам.имп.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ДЛЯ ОТМЕТОК ТАМОЖЕННОГО ОРГАНА 10702070/1302233066914		Товар № 1	Товар №	Товар №
		Код ТН ВЭД ЕАЭС 2818200000	Код ТН ВЭД ЕАЭС	Код ТН ВЭД ЕАЭС
ОСНОВА ДЛЯ РАСЧЕТА	11 Стоимость единиц идентичными (однородными) товарами в национальной валюте	365 824 330,71		
ПОПРАВКИ К СТОИМОСТИ ЕДИНИЦ*	12 (а) поправка на количество	0,00		
	(б) поправка на коммерческий уровень	0,00		
	(в) поправка на разницу в расходах на перевозку (транспортировку) товаров до _____	0,00		
	(г) поправка на разницу в расходах на погрузку, разгрузку или перегрузку товаров и проведение иных операций, связанных с перевозкой (транспортировкой) товаров	0,00		
	(д) поправка на разницу в расходах на страхование в связи с операциями, указанными в разделах "в" и "г" графы 12	0,00		
13 Итого по графе 12 в национальной валюте	0,00			
14 (а) поправка на количество	(б) поправка на коммерческий уровень	0,00		
	(в) поправка на разницу в расходах на перевозку (транспортировку) товаров до _____	0,00		
	(г) поправка на разницу в расходах на погрузку, разгрузку или перегрузку товаров и проведение иных операций, связанных с перевозкой (транспортировкой) товаров	0,00		
	(д) поправка на разницу в расходах на страхование в связи с операциями, указанными в разделах "в" и "г"	0,00		
	15 Итого по графе 14 в национальной валюте	0,00		
16 Стоимость единиц с учетом поправок (11 + 13 + 15) в национальной валюте	365 824 330,71			
17 Количество	(а) идентичных (однородных) товаров	10989822 КГ		
	(б) прочих товаров	4800000 КГ		
18 Таможенная стоимость ввозимых товаров ((16 x 17б / 17а) или (16)): (а) в НАЦИОНАЛЬНОЙ ВАЛЮТЕ		159 780 275,55		
(б) в ДОЛЛАРАХ США (курс пересчета <u>72,7923</u>)		2 195 016,17		
* Если судна оплачена в иностранной валюте, указывается сумма в иностранной валюте и курс пересчета по каждому товару и каждой графе. Порядковый номер товара и номер графы ДТС-2 Буквенный код валюты, суммы Курс пересчета				
Дополнительные данные		Дата, подпись, печать 13.02.2023 ЖУЧКОВ КОНСТАНТИН ВИКТОРОВИЧ RU ПАСПОРТ ГРАЖДАНИНА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ 25 03 294485 ВЫД. 26.08.2002 ТЕЛ. 79025144088 МЕНЕДЖЕР		

Имп. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ДЕКЛАРАЦИЯ НА ТОВАРЫ

А. 10702070/100223/3063984

1	2 Организация-экспортёр №				1 Декларация		ИМ 40 ЭД		
	BEIJING RUSAL TRADE COMPANY LIMITED CHINA, CHAOYANG DISTRICT, BEIJING, SUITE 1101, TOWER C, 6A JIANGUOMENWAI AVENUE, +86 10 8567 9081				3 Форма 4 Стр. откл.		1 1		
3 Получатель № 3803100054997550001				5 Страна происхождения по таможенной декларации №		6 Страна эксп.		7 Страновой код	
ПАО "РУСАЛ БРАТСК" РОССИЯ, ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.О. ГОРОД БРАТСК, Г. БРАТСК, Ж/Р ЦЕНТРАЛЬНЫЙ, ПЛ-КА ПРОМЗОНА БРАЗА, 8(3953) 49-26-50, BRAZ-GDG-OFFICE@RUSAL.COM 1023800836377				AO "ОК РУСАЛ ТД" РОССИЯ, Г. МОСКВА, УЛ. ВАСИЛИСЫ КОЖИНОЙ, Д. 1, ЭТАЖ 7 ПОМЕЩ. 1 КОМ. 1.72, 8 (495) 720-51-70 1028700588168		5519006211/773001001			
14 Декларант № 7709329253/997550001				10 Страна происхождения		13 Код страны-имп.		17 Код страны назначения	
АО "РУСАЛ" РОССИЯ, Г. МОСКВА, УЛ. ВАСИЛИСЫ КОЖИНОЙ, Д. 1, ЭТАЖ 2 ПОМЕЩЕНИЕ 24, 8 (495) 720-51-70 1027700467332				КИТАЙ		CN		RU	
15 Идентификация страны регистрации транспортного средства по идентификационному номеру				16 Страна происхождения		12 Общая таможенная стоимость		18	
				КИТАЙ		94085666.11			
21 Идентификация страны регистрации транспортного средства на границе				20 Условие поставки		23 Базис и объявленная стоимость		34 Характер сделки	
1: UNION GLORY				CIP НАХОДКА		1290703.00 72.8949		010 00	
23 Вид транспорта		26 Вид транспорта		27 Место погрузки/разгрузки		28 Функциональные и технические сведения			
10 на грузовом		на грузовом							
29 Страна вывоза/выпада		30 Место назначения товара		31 Место назначения товара		32 Товар		33 Код товара	
ТЛ МОРСКОЙ ПОРТ НАХОДКА		10714060		95 2074000 НАЛОЖИМО ИЛИ КОРОБКА		1		2818200000	
				ТОРГОВЫЙ ПОРТ ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО СТРАНА НАХОДКА				C	
31 Грузовое место с описанием товара				32 Товар		33 Код товара		34 Код страны происхождения	
1-ГЛИНОЗЕМ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ (ГИГРОСКОПИЧНЫЙ ПОРОШОК), ОКСИД АЛЮМИНИЯ ОТЛИЧНЫЙ ОТ ИСКУССТВЕННОГО КОРУНДА, МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ГЛИНОЗЕМ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ МЕЛКОДИСПЕРСНЫЙ ОДНОРОДНЫЙ СЫПУЧИЙ КРИСТАЛЛИЧЕСКИЙ ПОРОШОК БЕЛОГО ЦВЕТА СОДЕРЖАНИЕ ОКСИДА АЛЮМИНИЯ (AL ₂ O ₃) 98,7% ПОЛУЧЕН ИЗ БОКСИТОВ ПУТЕМ ПРОКАЛИВАНИЯ ПРИ ТЕМПЕРАТУРЕ 300-1000 ГРАД.С. ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА АЛЮМИНИЯ. 2-VV				35 Вес брутто (кг)		36 Вес нетто (кг)		38 Префикс инв.	
				2900000.000		2900000.000		0000-00	
44 Дополнительная информация (предостав. грузоотправителем)				41 Девизная единица		42 Цена товара		43 Код МОС	
СМ ДОПОЛНЕНИЕ						1290703.00		1 0	
47 Идентификация платежа				48 Страна происхождения		49 Страна назначения		45 Таможенная стоимость	
1010 5010 94085666.11 300000РУБ 20% 30000.00 18817133.22 ИУ ИУ				2-10 ВЫПУСК ТОВАРОВ РАЗРЕШЕН 120223 ЛНП 534		1290703.00		94085666.11	
52 Гарантийный индикатор (теги и атрибуты)				53 Страна происхождения		54 Место отгрузки		55 Место отгрузки	
D 10 12.02.23 14:13:47 534				2-ЩАДНОВ ДМИТРИЙ ОЛЕГОВИЧ RU01001 25 09 082944 OT 05.12.08, МЕНЕДЖЕР, ТЕЛ. 8 (983) 410 16 01, 11004 ДОВЕРЕННОСТЬ РГМ-ДВ-22-0075 OT 13.04.2022 ДО 22.11.2023		10.02.23			

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ОВОС2.13



CERTIFICATION OF QUALITY

Dated 2023-01-31

Contract No.:	RIT Ref.No P 10122	Invoice No.:	P10122-211	Packing list No.	P10122-212
Buyer: RIT LIMITED 3rd Floor, 44 Esplanade, St Helier, JE4 9WG, Jersey, Channel Islands Consignee: LLC «RUSALTRANS» for and on behalf RS International Notify address: LLC FLK 69 NAKHODKINSKIY AVE., NAKHODKA, 692917, RUSSIA, TEL/FAX +7 4236 699650 From: Caofeidian, CHINA To: Nakhodka, RUSSIA Total Weight: 4500.000 MT					Shipping mark: N/M
Description of Goods					
Sandy Calcined Metallurgical Grade Alumina					
CHEMICAL COMPOSITION		TYPICAL ANALYSIS		GUARANTEE	
Alumina (Al ₂ O ₃)		98.7%		≥98.5%	
Silica (SiO ₂)		0.01%		≤0.02%	
Iron Oxide (Fe ₂ O ₃)		0.01%		≤0.02%	
Soda (Na ₂ O)		0.35%		≤0.50%	
Calcium Oxide (CaO)		0.031%		-	
Titanium Oxide (TiO ₂)		0.003%		-	
Phosphorus Oxide (P ₂ O ₅)		≤0.001%		-	
Manganese Oxide (MnO)		≤0.0005%		-	
Vanadium Oxide (V ₂ O ₅)		0.001%		≤0.002%	
Zinc Oxide (ZnO)		≤0.0005%		-	
Gallium Oxide (Ga ₂ O ₃)				-	
PHYSICAL		TYPICAL ANALYSIS		GUARANTEE	
LOI (300-1000°C)		0.85%		≤1%	
+150 μm		≤2%		≤6%	
-45 μm		≤10%		≤15%	
-20 μm		≤3%		≤5%	
Specific Surface Area				≥60%	
Beijing Rusal Trade Company Limited					



Beijing Rusal Trade Company Limited
 Suite 1101, Tower C, Central International Trade Center, 6A Jianguomenwai Avenue,
 Chaoyang District, Beijing, 100022
 Phone: +86 10 8567 9081

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

121

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.10.6 СЕРТИФИКАТЫ НА НЕФТЕКОКС / КОКС ЭЛЕКТРОДНЫЙ



Coke (petroleum)
Subsides: 01.06.2013
Revision: 01.11.2013
Version 3.0

Safety Data Sheet

According to Regulation (EC) No. 1907/2006

1. IDENTIFICATION OF THE SUBSTANCE

1.1 Identification

Material name : Coke (petroleum)
Trade name : Electrode Coke (petroleum) summed, Brands: A, B
EC Index No. : Not applicable (N/a)
EC No. : 265-080-3
CAS No. : 64741-79-3
REACH Registration No. : The substance is not subject to registration under REACH.

1.2 Use of the substance or mixture : Used in electrode industry and in other industries and for further calcining.
For further information please refer to the Annex to this SDS, if available.

1.3 Company

Manufacturer / supplier : Open Joint Stock Company
"Gazprom Neft - DNP2"
1, pr. Gubkina, Omsk-40, 644040, RF
Telephone : 7(3812) 69-04-81
Email : konc@omsk.gazprom-neft.ru

Only Representative : REACHLaw Ltd.
Vänrikinkuja 3 JK 21,
02600 Espoo, Finland
Telephone : +358(0) 9 412 3055
Email : sds@reachlaw.fi

1.4 Emergency Telephone Number : +7(3812) 69-04-81; +7(3812) 63-11-88

2. HAZARDS IDENTIFICATION

2.1 Classification of substance or mixture

According to Regulation (EC) No 1272/2008 (CLP)

Hazard Class & Category	Hazard statement	Classification type*
Not classified		

* EU- or Self-Classification (Self classification according to relevant sector REACH consortium: COPOLAR or LOA).

2.2 Labelling

Label Name : Coke (petroleum)
EC Number : 265-080-3
EC Annex I Index Number : Not applicable (N/a)

Labelling according to Regulation (EC) No 1272/2008 (CLP)

Not applicable as the substance is not classified as hazardous.

2.3 Other hazards

Meeting PBT/vPvB criteria : See under 12.5 (if available)
(REACH, Annex XIII)

3. Information on composition

Classification of components according to Regulation (EC) No 1272/2008

Chemical name	CAS	EINECS	REACH registration number	Conc. (%w/w)
Coke (petroleum)	64741-79-3	265-080-3	N/a	>97
Sulfur	7704-34-9	231-772-6	N/a	1.5-1.7
Silicon	7440-21-3	231-130-8	N/a	0.08
Iron	7539-89-6	231-096-4	N/a	0.08
Vanadium	7440-62-2	231-171-1	N/a	0.015

(Continued)

Chemical name	Hazard class and category code	Hazard statement
Coke (petroleum)	None	None
Sulfur	None	H315
Silicon	None	N/a
Iron	None	N/a
Vanadium	None	N/a

4. First aid measures

4.1 Description of first aid measures

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

122



Акционерное общество
"Газпромнефть - Омский НПЗ"
644040, Россия, г. Омск, пр. Губкина, 1



Паспорт № 23002813
Кокс электродный суммарный марка А
ТУ 38.301-19-99-99 с изм.1,2

Продукция была изготовлена под управлением, установленным в системе менеджмента качества, соответствующей требованиям ISO 9001:2015. Сертификат № 21110159 QM15 по 13.02.2026.

Номер резервуара: ME-127D Дата изготовления: 17.02.2023 г.
Дата отбора пробы: 17.02.2023 г.
Количество, т: 757.4 Дата проведения анализа: 17.02.2023 г.

0/13 п/в
-60040474,55554661,66024704,64165400,64947872,60715455,56065808,60056314,6421907
4, 63276877,64272941,64726359


Наименование показателя	Метод испытания	Норма НД	Факт. значения
Массовая доля общей влаги, %, не более *	ГОСТ 27588	3,0	13,2
Массовая доля летучих веществ, %, не более	ГОСТ 22898 п.4.9	12,0	9,4
Зольность, %, не более	ГОСТ 22692	0,60	0,20
Массовая доля серы, %, не более **	ГОСТ 1437	1,50	1,62
Массовая доля мелочи с размером кусков менее 8 мм, %, не более	ГОСТ 22898 п.4.3	55,0	44,4
Массовая доля, %, не более:	ASTM D 5600		
кремния		0,060	0,029
железа		0,060	0,011
ванадия**		0,020	0,0215

Примечания:

- * Не является браковочным показателем, служит для расчета с потребителями
- ** По согласованию с потребителем
- При температуре 20 °С и атмосферном давлении 760 мм. рт. ст. данный продукт представляет собой твердое вещество.

Заключение: Кокс электродный суммарный марка А соответствует:

- ТУ 38.301-19-99-99 с изм.1,2

Ведущий инженер по анализу качества продукции ЛТК  Суходольская Л.Ю.

Паспорт выдан: 17.02.2023 11:28:14 (Московское время 17.02.2023 08:28:14).





Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.10.7

ДЕКЛАРАЦИИ О ХАРАКТЕРИСТИКАХ НА ЖЕЛЕЗНЫЙ КОНЦЕНТРАТ

Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота ЦНИИМФ		Central Marine Research & Design Institute CNIMF
Российская Национальная признанная организация по безопасности морской транспортировки грузов Russian National Recognized Organization on the Safe Carriage of Cargoes by Sea		
ДЕКЛАРАЦИЯ (ИНФОРМАЦИЯ) о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза DECLARATION (INFORMATION) of the Transportation Characteristics and Conditions for the Safe Shipment of Bulk Cargo		
Настоящая Декларация разработана во исполнение требований: Правила 1.2, 2, 6 и 7 главы VI Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море (МК СОЛАС -74), с поправками; Международного Кодекса морской перевозки навалочных грузов, ИМО 2009 г. (МКМПИИ) и Резолюции MSC.318(89), MSC.354(92), MSC.393(95) и MSC.426(98). Выдается грузоотправителю для информации о конкретных свойствах груза и для принятия необходимых мер по обеспечению безопасности при морской перевозке. The present Declaration is made to comply with the requirements: International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974; Chapter VI, Regulations 1.2, 2, 6, 7 (SOLAS 74) with Amendments; International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC Code), 2009 edition and Resolutions MSC.318(89), MSC.354(92), MSC.393(95) and MSC.426(98). The Declaration provides the cargo carrier with information on peculiar cargo properties and safety measures to be taken during shipment.		
Репертиционный номер АО «ЦНИИМФ» / Reference number of CNIMF ДВС 11.122.19-20/ DBC 11.122.19-20		Срок действия до/ 10 июня 2021/ Expiry date: 10 June, 2021
 Зарегистрирована в ФАУ "Российский морской реестр судоходства"/Registered in Russian Maritime Register of Shipping Reg.No / Per.№ DBC 20.01558.383 от/от 10.12.2020		
Наименование груза/ Cargo name: Железородный концентрат, ТУ 07.10.10-001-73844898-2018 Iron concentrate, Specs. TU 07.10.10-001-73844898-2018		
Грузопроизводитель/Producer: ООО «Кимкано-Сутарский горно-обогатительный комбинат» "Kimkano-Sutarskiy Mining and Processing Plant" LLC		Грузоотправитель/ Shipper ООО «Кимкано-Сутарский горно-обогатительный комбинат» "Kimkano-Sutarskiy Mining and Processing Plant" LLC
Идентификация груза согласно МКМПИИ / Cargo identification IMSBC Code: Транспортное наименование Bulk Cargo Shipping Name Минеральный концентрат Mineral concentrate Группа / Group Группа А / Group A Классификация по химической опасности Classification of cargo with regard to its chemical hazards Не применимо. Not applicable. Загрязнитель моря Marine pollutant (Harmful to marine environment) Нет No		
Характеристики груза, требования и мероприятия по обеспечению безопасного режима перевозки – см. приложение 1 к Декларации (обязательное). Cargo characteristics, safety requirements and measures – Refer to mandatory Appendix 1 to this Declaration. Освидетельствование концентрата на транспортабельный предел влажности груза при морской перевозке - см. приложение 2 к Декларации. Transportable Moisture Limit Certificate - Refer to Appendix 2 to this Declaration.		
Обязательный(е) документ(ы) / Mandatory document(s) 1. Сертификат о транспортных характеристиках груза на момент погрузки / Certificate of the Transportation Characteristics of Cargo at the Moment of Loading. 2. Стрелка образцов груза / Sampling certificate. 3. Прочие (если требуется) / Other (if required).		
Настоящая декларация и приложения к ней разработаны АО «ЦНИИМФ» This Declaration and the appendices to it are compiled by CNIMF Заместитель генерального директора Deputy Director О. Н. Буров O. Burrov		Представитель АО «ЦНИИМФ» / "CNIMF" representative _____ Фамилия / Name _____ Подпись / Signature
191015, Россия, г. Санкт-Петербург, ул.Кавалергардская, 6. Тел.: (812) 939 93 38 6, Kavalergarskaya str., Saint-Petersburg, Russia, 191015. Phone: (812) 939 93 38 e-mail: burov.cnimf@yandex.ru		

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата				

**ТРЕБОВАНИЯ И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОГО РЕЖИМА ПЕРЕВОЗКИ
SAFETY REQUIREMENTS AND MEASURES**

Транспортное наименование Bulk Cargo Shipping Name	Минеральный концентрат Mineral concentrate
Груша	Группа А Group A
Классификация по химической опасности Classification of cargo with regard to its chemical hazards	Нет Not applicable.
Аварийные мероприятия Emergency procedures	Нет Not applicable.
Загрязнитель моря Marine pollutant (Harmful to marine environment)	Нет No

ВНЕШНИЙ ВИД ГРУЗА /CARGO APPEARANCE

Порошок черного цвета
Powder. Black colour .

**КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗА В СООТВЕТСТВИИ С ПРИЛОЖЕНИЕМ V МАРПОЛ 73/78
CARGO CLASSIFICATION IN ACCORDANCE WITH ANNEX V OF THE MARPOL 73/78**

- Является вредным для морской среды / harmful to the marine environment
- Не является вредным для морской среды / not harmful to the marine environment

ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗА/ CARGO PHYSICAL PROPERTIES

Удельный погрузочный объем, куб.м/т Stowage factor, cub.m/t	Около 0,33 – 0,57. Уточняется в Сертификате о транспортных характеристиках груза на момент погрузки. About 0,33 – 0,57. To be verified and indicated in the certificate of cargo transport characteristics to be issued at the moment of loading.
Транспортабельный предел влажности по условиям разжижения при морской перевозке, % Transportable moisture limit derived from the liquefaction conditions, %:	См. приложение 2 к Декларации. Refer to Appendix 2 to this Declaration.
Коэффициент проницаемости Permeability coefficient	При затоплении груз разжижается. During flooding of the cargo space, the cargo will liquefy .

**ХАРАКТЕРИСТИКИ УСТОЙЧИВОСТИ ОТКОСОВ ГРУЗА ПО МКМПНГ /
CARGO SLOPES STABILITY CHARACTERISTICS DETERMINED IN ACCORDANCE WITH THE IMSBC
Code**

Угол естественного откоса по методике МКМПНГ, град. —
Angle of repose determined by applying the IMSBC Code procedure, degrees

2

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

125

Классификация груза по наличию сцепления согласно МКМПНГ имеет
Classification of cargo in regard to its liability to cohesion The cargo is liable to cohesion.

Примечание: Угол естественного откоса определяется только для грузов, не имеющих сцепления.
Note: Angle of repose is to be only determined for non-cohesive cargoes.

ТРАНСПОРТНЫЕ ОПАСНОСТИ ГРУЗА /CARGO TRANSPORT HAZARDS

Груз склонен к разжижению, если его фактическая влажность превышает предельную транспортную влажность (см. Приложение 2 к Декларации).

Не подвержен самонагреванию и самовозгоранию.

Пожаро- и взрывобезопасен.

Возможно снижение концентрации кислорода в атмосфере закрытых грузовых помещений с грузом.

При увлажнении (в том числе при затоплении) коррозия корпуса не увеличивается.

Груз обладает сильной пылкостью.

Предельно допустимая концентрация пыли (ПДК) 6 мг/м куб.

Не образует токсичных соединений в сточных водах.

Не допускается контакт груза с кислотами, щелочами, окислителями, а также грузами, боящимися загрязнения и запыления.

May liquefy if its moisture content exceeds the transportable moisture limit specified in Appendix 1 to the given Declaration.

Is neither liable to self-heating, nor to spontaneous ignition.

Possesses neither fire nor explosion hazards.

May cause a depletion of oxygen in the atmosphere of the enclosed cargo spaces loaded with the cargo.

If wet (or during flooding of the cargo space), the cargo does not increase corrosion of the ship's structures.

Is dusty. The threshold limit value for iron is taken as 6 mg/m³.

Will not form toxic mixtures with waste water.

The cargo should be stowed out of contact with cargoes which may be affected through abrasivity and dust formation.

**ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЗАГРЯЗНЕНИЯ МУСОРОМ С СУДОВ/
THE PREVENTION OF POLLUTION BY GARBAGE FROM SHIPS**

Общие мероприятия в соответствии с требованиями Приложения V МАРПОЛ 73/78.

Груз не является загрязнителем (см. 2.10 МК МПОГ) моря и не содержит синтетические полимеры, резину и пластик.

The requirements of Annex V of the MARPOL should be met.

The cargo is not classified as a marine pollutant (see 2.10 IMDG Code) and doesn't contain of synthetic polymers, rubber and plastics.

**ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЮ СУДНА/
REQUIREMENTS FOR SHIP'S STRUCTURE AND EQUIPMENT**

Соблюдать общие мероприятия при работе с пылящими навалочными грузами (разделы 2.2 и 2.3 МКМПНГ).

Суда, предназначенные для перевозки концентрата, должны иметь Свидетельство о пригодности судна для перевозки навалочных грузов, выданное Российским морским Регистром судоходства или иным классификационным обществом.

Все грузовые помещения, в которые предполагается загружать концентрат, должны быть чистыми и сухими.

Перед загрузкой грузовых помещений проверить балластную систему и пожарные магистрали на предмет отсутствия фильтрации воды в загруженные концентратом помещения. Закрыть решетки колодцев в двойном дне мелкими сетками, не допускающими попадания в них груза или плотным брезентом. Тщательно осмотреть люки и очистить их, проверить целостность люковых лючии (пайола), избегать просыпания в них груза и засорения сеток приемных патрубков осушительной системы.

Инв.№ подл.	Взам.инв.№
	Подп. и дата

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

На судне должен быть газоанализатор для контроля атмосферы закрытых грузовых помещений с грузом на содержание в ней кислорода. Все приборы должны быть в рабочем состоянии и откалиброваны. Члены экипажа должны быть обучены работе с этими приборами.

The requirements of subsection 2.2 of the IMSBC Code should be met.

Ships carrying a cargo of apatite concentrate should have a certificate of fitness of the ship for the carriage of bulk cargoes issued by the Russian Maritime Register of Shipping or another classification society.

Prior to loading, ballast system and fire mains should be checked for the absence of leakage of water into the cargo spaces. The bilge wells plates in the double bottom should be covered with burlap to prevent penetration of the cargo. Bilge wells should be thoroughly inspected and cleaned. Penetration of the cargo into the bilge wells, as well as blockage of bilge system branch pipes should be prevented.

A gas analyzer for checking content of oxygen in the atmosphere of the ship's enclosed spaces loaded with the cargo should be available. The analyzer should be calibrated and its running order should be ensured. The personnel should be trained in the analyzer use.

ТРЕБОВАНИЯ К ГРУЗОВОМУ ПЛАНУ/ REQUIREMENTS FOR CARGO PLAN

На судне должна быть Информация об остойчивости или Дополнения к ней, содержащие типовые планы загрузки навалочными грузами с диапазоном УПО 0,3– 0,6 м куб./т. Кроме того, для предотвращения возможного перенапряжения судовых конструкций судно должно иметь буклет, который должен содержать, как минимум, тот объем данных по судну, который регламентирован требованиями правила 7 главы VI МК СОЛАС.

Груз можно размещать в трюмах и твиндеках.

При необходимости разместить груз в твиндеках необходимо провести компетентную оценку возможности обеспечения несмещаемости как верхних слоёв штабеля груза, так и его несмещаемости по наступу твиндека при одновременном выполнении рекомендаций п. 2.1.3.3

Минимальная допустимая высота слоя груза у бортов не менее 0,1 ширины грузового помещения, но в любом случае не менее 1,0 м.

Stability information booklet or supplementary stability manual containing a description of typical conditions of loading the ship with bulk cargoes stowage factors of which vary within the 0.3 -0.6 m³/t range should be provided. To prevent excessive stresses in the ship's structure, the ship should be provided with a booklet containing the information, required by regulation 7, Chapter VI of the SOLAS-74.

The cargo should be stowed in holds.

If a tweendeck loading is necessitated, the calculation of the criterion of non-shift of the pile across the tank top and of the upper and bottom layers, in particular, should be done, taking into account the recommendations of subsection 2.1.3.3 of the BC Code.

Measures should be taken to ensure that the height of the cargo layer at the space sides will at least equal to 0.1 of the cargo space breadth in meters, but in any case the cargo layer at the ship's sides will be not less 1.0 m.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОГРУЗКЕ/ REQUIREMENTS FOR CARGO HANDLING

При загрузке судов концентратом требуется Сертификат на момент погрузки, содержащий следующие данные о грузе: удельном погрузочном объёме УПО, наличии сцепления, фактической влажности концентрата при морской перевозке, транспортабельного предела влажности.

Определение транспортных характеристик груза на момент погрузки и определение транспортабельного предела влажности выполняется признанной Российским морским регистром судоходства компанией. Данные величины должны указываться в «Сертификате о характеристиках груза на момент погрузки», который должен быть заверен Российским морским регистром судоходства.

При проведении погрузо-разгрузочных работ жилые и служебные помещения должны быть закрыты, иллюминаторы, крышки лазов, двери, вентиляционные отверстия должны быть задрены, для предотвращения возможного проникновения пыли. Приточная вентиляция указанных помещений должна быть отключена на весь период проведения грузовых операций.

Заполнять грузовые помещения следует до максимально возможного уровня, но не допускать возникновения чрезмерных напряжений в днищевых конструкциях или твиндеках. Груз следует равномерно распределять в пределах площади грузового помещения вплоть до его границ, избегать образование широких крутых откосов вне разровненной в пределах площади просвета люка поверхности груза.

Интв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Во время выпадения интенсивных осадков погрузку следует приостановить, а крышки люков закрыть.

The certificate to be provided at the loading point (see above) should state the following: the cargo stowage factor and cohesiveness, actual moisture content of the cargo, transportable moisture limit.

Determination of the transportation characteristics of the cargo at the moment of loading and determination of transportable moisture limit only must be performed by organizations, which are recognized by Russian Maritime Register of Shipping. The above listed values must be determined in Certificate of cargo transport characteristics at the time of loading, which must be verified by Russian Maritime Register of Shipping.

During handling, living and service accommodations, illuminators, manholes hatches, doors and ventilation openings should be closed (secured) to prevent penetration of dust. Throughout cargo related operations, forced ventilation of the above-mentioned spaces should be switched off. The cargo should be trimmed, so as to reach all boundaries of the cargo space. Formation of steeply sloped voids beyond the trimmed surface within the area of the hatch square.

During heavy precipitation, loading should be suspended and the hatches covers closed.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ГРУЗОМ/ REQUIREMENTS FOR CARGO OPERATIONS

Вход в закрытые помещения допускается только в исключительных случаях с соблюдением "Рекомендаций по входу в закрытые помещения на судах".

Вход в закрытые загруженные грузовые помещения допускается только после предварительной проверки состава атмосферы этих помещений и в автономных дыхательных аппаратах.

Инструментальный замер состава воздушной среды закрытых загруженных грузовых помещений (контроль содержания кислорода, предельно допустимый уровень ПДУ 21% об.) перед их посещением рекомендуется выполнять с помощью прибора, имеющего соответствующие параметры измерений.

Работы в грузовых помещениях могут проводиться только после предварительного вентилирования в течение не менее 2-х часов при открытых крышках люков. Во время проведения работ крышки люков должны быть полностью открыты.

При работе с грузом избегать прямого контакта персонала с грузом, использовать следующие средства индивидуальной защиты: противодышневые респираторы типа, "Лепесток, костюмы из хлопка, защитные очки, кожаные или резиновые сапоги. Необходимо соблюдать правила личной гигиены.

Entry into enclosed spaces should be made only in emergency and in accordance with the recommendations given in "Recommendations for entering enclosed spaces aboard ships", IMO.

Entry into the enclosed spaces loaded with the cargo should be made in self-contained breathing apparatus and after the atmosphere of such spaces has been tested.

Safe entry into any cargo space loaded with the cargo can be ensured by testing the atmosphere of the space for oxygen (the threshold limit value of oxygen is taken as 21% by volume). For such measurements, instruments capable of measurements within the relevant range should be provided.

Cargo spaces operations should commence after these spaces have been ventilated for at least two hours with the hatch covers completely open. During ventilation period, the cargo spaces hatch covers should be kept completely opened.

Personnel involved in such operations should avoid direct contact with the cargo and wear the following means of individual protection: dust-fighting respirators, a Lepestok type, cotton suits, leather or resin boots, and gloves. Good personal hygiene should be practiced.

Если при перевозках груза обнаружались свойства или обстоятельства, непредусмотренные настоящей Декларацией, судовладелец обязан поставить в известность грузоотправителя для внесения изменений или дополнений в нее на основании опыта перевозок.

При внесении изменений или дополнений в ГОСТ (ТУ) грузоотправитель должен поставить в известность разработчика Декларации.

The ship owner should inform the shipper about unforeseen circumstances connected with the cargo carriage, so that the information provided in the Declaration can be reviewed in the light of transport experience.



The cargo manufacturer should inform the maker of the Declaration about any changes in the standards or specifications applied.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

**ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ЖЕЛЕЗОРУДНОГО КОНЦЕНТРАТА НА
ТРАНСПОРТАБЕЛЬНЫЙ ПРЕДЕЛ ВЛАЖНОСТИ ПРИ МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКЕ
IRON CONCENTRATE TRANSPORTABLE MOISTURE LIMIT CERTIFICATE**

Выдано на основании исследований образца груза по методике "Международного Кодекса морской перевозки навалочных грузов" согласно требованиям п.4.5.1 раздела 4 МКМППГ.
This is to confirm that the cargo sampling testing have been carried out in accordance with subsection 4.5.1 of the International Maritime Solid Bulk Cargoes Code.

Дата Date of test	Значение Транспортабельного предела влажности, % Transportable moisture limit, %	Подпись лица, проводящего испытания Signature of person carrying out tests	Зав. Лабораторией ИГ Head of laboratory of bulk cargoes
10 декабря 2020 г. 10 December, 2020	12,7 12.7	С. Б. Плакидин S. Plakidin 	О.Н. Буров O. Burov 

6

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

129



Российская Национальная признанная организация по безопасности морской транспортировки грузов
Russian National Recognized Organization on the Safe Carriage of Cargoes by Sea

ДЕКЛАРАЦИЯ (ИНФОРМАЦИЯ)
о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза
DECLARATION (INFORMATION)
of the Transportation Characteristics and Conditions for the Safe Shipment of Bulk Cargo

Настоящая Декларация разработана по исполнению требований: Правил 1.2, 2, 6 и 7 главы VI Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море (МК СОЛАС -74), с поправками, Международного Кодекса морской перевозки навалочных грузов", ИМО 2009 г. (МКМПНГ) и Резолюций MSC.318(89), MSC.354(92), MSC.393(95) и MSC.426(98). Выдается грузоперевозчику для информации о конкретных свойствах груза и для принятия необходимых мер по обеспечению безопасности при морской перевозке.

The present Declaration is made to comply with the requirements: International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, Chapter VI, Regulations 1.2, 2, 6, 7 (SOLAS 74) with Amendments; International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC Code), 2009 edition and Resolutions MSC.318(89), MSC.354(92), MSC.393(95) and MSC.426(98). The Declaration provides the cargo carrier with information on peculiar cargo properties and safety measures to be taken during shipment.

Регистрационный номер АО «ЦНИИМФ» / Reference number of CNIMF:

ДВС 11.127.46-21/ DBC 11.127.46-21



Зарегистрирована в ФАУ "Российский морской регистр судоходства"/Registered in Russian Maritime Register of Shipping
Reg.No / Per.No DBC 21.01699.382 of/or 07.06.2021

Срок действия до/ **07 декабря 2021/**
Expiry date: **07 December, 2021**

Наименование груза/ Cargo name:

Железорудный концентрат, ТУ 07.10.10-001-73844898-2018
Iron concentrate, Specs. TU 07.10.10-001-73844898-2018

Грузопроизводитель/Producer:
ООО «Кимкано-Сутарский горно-обогатительный комбинат»
"Kimkano-Sutarskiy Mining and Processing Plant" LLC

Грузоотправитель/ Shipper
ООО «Кимкано-Сутарский горно-обогатительный комбинат»
"Kimkano-Sutarskiy Mining and Processing Plant" LLC

Идентификация груза согласно МКМПНГ / Cargo identification IMSBC Code:

Транспортное наименование
Bulk Cargo Shipping Name

Минеральный концентрат

Группа / Group

Mineral concentrate

Классификация по химической опасности

Группа А / Group A

Загрязнитель моря

Her

Marine pollutant (Harmful to marine environment)

Not applicable.

Her

No

Характеристики груза, требования и мероприятия по обеспечению безопасного режима перевозки – см. приложение 1 к Декларации (обязательное).

Cargo characteristics, safety requirements and measures – Refer to mandatory Appendix 1 to this Declaration.

Освидетельствование концентрата на транспортабельный предел влажности груза при морской перевозке - см. приложение 2 к Декларации.

Transportable Moisture Limit Certificate - Refer to Appendix 2 to this Declaration.

Обязательный(е) документ(ы)/ Mandatory document(s)

1. Сертификат о транспортных характеристиках груза на момент погрузки / Certificate of the Transportation Characteristics of Cargo at the Moment of Loading.
2. Справка об образце(ах) груза / Sampling certificate.
3. Прочее, если требуется / Other (if required).

Настоящая декларация и приложения к ней разработаны
АО «ЦНИИМФ»

This Declaration and the appendices to it are compiled by
CNIMF

Заместитель генерального директора
Deputy Director

О. Н. Буров
O. Burrov

Представитель АО «ЦНИИМФ» / "CNIMF" representative

Фамилия / Name

Подпись / Signature

191015, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Кавалергардская, 6. Тел.: (812) 939 93 38
6, Kavalergarskaya str., Saint-Petersburg, Russia, 191015. Phone: (812) 939 93 38
e-mail: burov.cnimf@yandex.ru

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

130

**ТРЕБОВАНИЯ И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОГО РЕЖИМА ПЕРЕВОЗКИ
SAFETY REQUIREMENTS AND MEASURES**

Транспортное наименование Bulk Cargo Shipping Name	Минеральный концентрат Mineral concentrate
Группа	Группа А Group A
Классификация по химической опасности Classification of cargo with regard to its chemical hazards	Нет Not applicable.
Аварийные мероприятия Emergency procedures	Нет Not applicable.
Загрязнитель моря Marine pollutant (Harmful to marine environment)	Нет No

ВНЕШНИЙ ВИД ГРУЗА /CARGO APPEARANCE

Порошок черного цвета
Powder. Black colour .

**КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗА В СООТВЕТСТВИИ С ПРИЛОЖЕНИЕМ V МАРПОЛ 73/78
CARGO CLASSIFICATION IN ACCORDANCE WITH ANNEX V OF THE MARPOL 73/78**

- Является вредным для морской среды / harmful to the marine environment
- Не является вредным для морской среды / not harmful to the marine environment

ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗА/ CARGO PHYSICAL PROPERTIES

Удельный погрузочный объем, куб.м/т Stowage factor, cub.m/t	Около 0,33 – 0,57. Уточняется в Сертификате о транспортных характеристиках груза на момент погрузки. About 0,33 – 0,57. To be verified and indicated in the certificate of cargo transport characteristics to be issued at the moment of loading.
Транспортабельный предел влажности по условиям разжижения при морской перевозке, % Transportable moisture limit derived from the liquefaction conditions, %:	См. приложение 2 к Декларации. Refer to Appendix 2 to this Declaration.
Коэффициент проницаемости Permeability coefficient	При затоплении груз разжижается. During flooding of the cargo space, the cargo will liquefy .

**ХАРАКТЕРИСТИКИ УСТОЙЧИВОСТИ ОТКОСОВ ГРУЗА ПО МКМПНГ /
CARGO SLOPES STABILITY CHARACTERISTICS DETERMINED IN ACCORDANCE WITH THE IMSBC
Code**

Угол естественного откоса по методике МКМПНГ, град.
Angle of repose determined by applying the IMSBC Code procedure, degrees

2

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

131

Классификация груза по наличию сцепления согласно МКМПНГ имеет
Classification of cargo in regard to its liability to cohesion The cargo is liable to cohesion.

Примечание: Угол естественного откоса определяется только для грузов, не имеющих сцепления.
Note: Angle of repose is to be only determined for non-cohesive cargoes.

ТРАНСПОРТНЫЕ ОПАСНОСТИ ГРУЗА /CARGO TRANSPORT HAZARDS

Груз склонен к разжижению, если его фактическая влажность превышает предельную транспортную влажность (см. Приложение 2 к Декларации).

Не подвержен самонагреванию и самовозгоранию.

Пожаро- и взрывобезопасен.

Возможно снижение концентрации кислорода в атмосфере закрытых грузовых помещений с грузом.

При увлажнении (в том числе при затоплении) коррозия корпуса не увеличивается.

Груз обладает сильной пылимостью.

Предельно допустимая концентрация пыли (ПДК) 6 мг/м куб.

Не образует токсичных соединений в сточных водах.

Не допускается контакт груза с кислотами, щелочами, окислителями, а также грузами, боящимися загрязнения и запыления.

May liquefy if its moisture content exceeds the transportable moisture limit specified in Appendix 1 to the given Declaration.

Is neither liable to self-heating, nor to spontaneous ignition.

Possesses neither fire nor explosion hazards.

May cause a depletion of oxygen in the atmosphere of the enclosed cargo spaces loaded with the cargo.

If wet (or during flooding of the cargo space), the cargo does not increase corrosion of the ship's structures.

Is dusty. The threshold limit value for iron is taken as 6 mg/m³.

Will not form toxic mixtures with waste water.

The cargo should be stowed out of contact with cargoes which may be affected through abrasivity and dust formation.

**ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЗАГРЯЗНЕНИЯ МУСОРОМ С СУДОВ/
THE PREVENTION OF POLLUTION BY GARBAGE FROM SHIPS**

Общие мероприятия в соответствии с требованиями Приложения V МАРПОЛ 73/78.

Груз не является загрязнителем (см. 2.10 МК МПОГ) моря и не содержит синтетические полимеры, резину и пластик.

The requirements of Annex V of the MARPOL should be met.

The cargo is not classified as a marine pollutant (see 2.10 IMDG Code) and doesn't contain of synthetic polymers, rubber and plastics.

**ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЮ СУДНА/
REQUIREMENTS FOR SHIP'S STRUCTURE AND EQUIPMENT**

Соблюдать общие мероприятия при работе с пылящими навалочными грузами (разделы 2.2 и 2.3 МКМПНГ).

Суда, предназначенные для перевозки концентрата, должны иметь Свидетельство о пригодности судна для перевозки навалочных грузов, выданное Российским морским Регистром судоходства или иным классификационным обществом.

Все грузовые помещения, в которые предполагается загружать концентрат, должны быть чистыми и сухими.

Перед загрузкой грузовых помещений проверить балластную систему и пожарные магистрали на предмет отсутствия фильтрации воды в загруженные концентратом помещения. Закрывать решетки колодцев в двойном дне мелкими сетками, не допускающими попадания в них груза или плотным брезентом. Тщательно осмотреть люды и очистить их, проверить целостность людных лючков (пайола), избегать просыпания в них груза и засорения сеток приемных патрубков осушительной системы.

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

На судне должен быть газоанализатор для контроля атмосферы закрытых грузовых помещений с грузом на содержание в ней кислорода. Все приборы должны быть в рабочем состоянии и откалиброваны. Члены экипажа должны быть обучены работе с этими приборами.

The requirements of subsection 2.2 of the IMSBC Code should be met.

Ships carrying a cargo of apatite concentrate should have a certificate of fitness of the ship for the carriage of bulk cargoes issued by the Russian Maritime Register of Shipping or another classification society.

Prior to loading, ballast system and fire mains should be checked for the absence of leakage of water into the cargo spaces. The bilge wells plates in the double bottom should be covered with burlap to prevent penetration of the cargo. Bilge wells should be thoroughly inspected and cleaned. Penetration of the cargo into the bilge wells, as well as blockage of bilge system branch pipes should be prevented.

A gas analyzer for checking content of oxygen in the atmosphere of the ship's enclosed spaces loaded with the cargo should be available. The analyzer should be calibrated and its running order should be ensured. The personnel should be trained in the analyzer use.

ТРЕБОВАНИЯ К ГРУЗОВОМУ ПЛАНУ/ REQUIREMENTS FOR CARGO PLAN

На судне должна быть Информация об остойчивости или Дополнения к ней, содержащие типовые планы загрузки навалочными грузами с диапазоном УПО 0,3– 0,6 м куб./т. Кроме того, для предотвращения возможного перенапряжения судовых конструкций судно должно иметь буклет, который должен содержать, как минимум, тот объём данных по судну, который регламентирован требованиями правила 7 главы VI МК СОЛАС.

Груз можно размещать в трюмах и твиндеках.

При необходимости разместить груз в твиндеках необходимо провести компетентную оценку возможности обеспечения несмещаемости как верхних слоёв штабеля груза, так и его несмещаемости по настилу твиндека при одновременном выполнении рекомендаций п. 2.1.3.3

Минимальная допустимая высота слоя груза у бортов не менее 0,1 ширины грузового помещения, но в любом случае не менее 1,0 м.

Stability information booklet or supplementary stability manual containing a description of typical conditions of loading the ship with bulk cargoes stowage factors of which vary within the 0.3 -0.6 m3/t range should be provided. To prevent excessive stresses in the ship's structure, the ship should be provided with a booklet containing the information, required by regulation 7, Chapter VI of the SOLAS-74.

The cargo should be stowed in holds.

If a tweendeck loading is necessitated, the calculation of the criterion of non-shift of the pile across the tank top and of the upper and bottom layers, in particular, should be done, taking into account the recommendations of subsection 2.1.3.3 of the BC Code.

Measures should be taken to ensure that the height of the cargo layer at the space sides will at least equal to 0.1 of the cargo space breadth in meters, but in any case the cargo layer at the ship's sides will be not less 1.0 m.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОГРУЗКЕ/ REQUIREMENTS FOR CARGO HANDLING

При загрузке судов концентратом требуется Сертификат на момент погрузки, содержащий следующие данные о грузе: удельном погрузочном объёме УПО, наличии сцепления, фактической влажности концентрата при морской перевозке, транспортабельного предела влажности.

Определение транспортных характеристик груза на момент погрузки и определение транспортабельного предела влажности выполняется признанной Российским морским регистром судоходства компанией. Данные величины должны указываться в «Сертификате о характеристиках груза на момент погрузки», который должен быть заверен Российским морским регистром судоходства.

При проведении погрузо-разгрузочных работ жилые и служебные помещения должны быть закрыты, иллюминаторы, крышки лазов, двери, вентиляционные отверстия должны быть задраены, для предотвращения возможного проникновения пыли. Приточная вентиляция указанных помещений должна быть отключена на весь период проведения грузовых операций.

Заполнять грузовые помещения следует до максимально возможного уровня, но не допускать возникновения чрезмерных напряжений в днищевых конструкциях или твиндеках. Груз следует равномерно распределять в пределах площади грузового помещения вплоть до его границ, избегать образование широких крутых откосов вне разровненной в пределах площади просвета шлюка поверхности груза.

Интв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Во время выпадения интенсивных осадков погрузку следует приостановить, а крышки люков закрыть.

The certificate to be provided at the loading point (see above) should state the following: the cargo stowage factor and cohesiveness, actual moisture content of the cargo, transportable moisture limit.

Determination of the transportation characteristics of the cargo at the moment of loading and determination of transportable moisture limit only must be performed by organizations, which are recognized by Russian Maritime Register of Shipping. The above listed values must be determined in Certificate of cargo transport characteristics at the time of loading, which must be verified by Russian Maritime Register of Shipping.

During handling, lashing and service accommodations, illuminators, manholes hatches, doors and ventilation openings should be closed (secured) to prevent penetration of dust. Throughout cargo related operations, forced ventilation of the above-mentioned spaces should be switched off. The cargo should be trimmed, so as to reach all boundaries of the cargo space. Formation of steeply sloped voids beyond the trimmed surface within the area of the hatch square.

During heavy precipitation, loading should be suspended and the hatches covers closed.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ГРУЗОМ/ REQUIREMENTS FOR CARGO OPERATIONS

Вход в закрытые помещения допускается только в исключительных случаях с соблюдением "Рекомендаций по входу в закрытые помещения на судах".

Вход в закрытые загруженные грузовые помещения допускается только после предварительной проверки состава атмосферы этих помещений и в автономных дыхательных аппаратах.

Инструментальный замер состава воздушной среды закрытых загруженных грузовых помещений (контроль содержания кислорода, предельно допустимый уровень ПДУ 21% об.) перед их посещением рекомендуется выполнять с помощью прибора, имеющего соответствующие параметры измерения.

Работы в грузовых помещениях могут проводиться только после предварительного вентилирования в течение не менее 2-х часов при открытых крышках люков. Во время проведения работ крышки люков должны быть полностью открыты.

При работе с грузом избегать прямого контакта персонала с грузом, использовать следующие средства индивидуальной защиты: противогазовые респираторы типа, "Ленесток, костюмы из хлопка, защитные очки, кожаные или резиновые сапоги. Необходимо соблюдать правила личной гигиены.

Entry into enclosed spaces should be made only in emergency and in accordance with the recommendations given in "Recommendations for entering enclosed spaces aboard ships", IMO.

Entry into the enclosed spaces loaded with the cargo should be made in self-contained breathing apparatus and after the atmosphere of such spaces has been tested.

Safe entry into any cargo space loaded with the cargo can be ensured by testing the atmosphere of the space for oxygen (the threshold limit value of oxygen is taken as 21% by volume). For such measurements, instruments capable of measurements within the relevant range should be provided.

Cargo spaces operations should commence after these spaces have been ventilated for at least two hours with the hatch covers completely open. During ventilation period, the cargo spaces hatch covers should be kept completely opened.

Personnel involved in such operations should avoid direct contact with the cargo and wear the following means of individual protection: dust-fighting respirators, a Lepestok type, cotton suits, leather or resin boots, and gloves. Good personal hygiene should be practiced.

Если при перевозках груза обнаружались свойства или обстоятельства, непредусмотренные настоящей Декларацией, судовладелец обязан поставить в известность грузоотправителя для внесения изменений или дополнений в нее на основании опыта перевозок.

При внесении изменений или дополнений в ГОСТ (ТУ) грузоотправитель должен поставить в известность разработчика Декларации.

The ship owner should inform the shipper about unforeseen circumstances connected with the cargo carriage, so that the information provided in the Declaration can be reviewed in the light of transport experience.



The cargo manufacturer should inform the maker of the Declaration about any changes in the standards or specifications applied.

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

**ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ЖЕЛЕЗОРУДНОГО КОНЦЕНТРАТА НА
ТРАНСПОРТАБЕЛЬНЫЙ ПРЕДЕЛ ВЛАЖНОСТИ ПРИ МОРСКОЙ ПЕРЕВОЗКЕ
IRON CONCENTRATE TRANSPORTABLE MOISTURE LIMIT CERTIFICATE**

Выдано на основании исследований образца груза по методике "Международного Кодекса морской перевозки навалочных грузов" согласно требованиям п.4.5.1 раздела 4 МКМШГ.
This is to confirm that the cargo sampling testing have been carried out in accordance with subsection 4.5.1 of the International Maritime Solid Bulk Cargoes Code.

Дата Date of test	Значение Транспортабельного предела влажности, % Transportable moisture limit, %	Подпись лица, проводившего испытания Signature of person carrying out tests	Зав. Лабораторией НГ Head of laboratory of bulk cargoes
07 июня 2021 г. 07 June, 2021	10,0 10.0	С. Б. Плакидин S. Plakidin 	О.Н. Буров O. Burav 

6

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№



Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

135

**ПРИЛОЖЕНИЕ 8.10.8
ДЕКЛАРАЦИИ О ХАРАКТЕРИСТИКАХ НА ИЛЬМЕНИТОВЫЙ
КОНЦЕНТРАТ**

Центральный научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт морского флота ЦНИИМФ		Central Marine Research & Design Institute CNIMF
Российская Национальная признанная организация по безопасности морской транспортировки грузов Russian National Recognized Organization on the Safe Carriage of Cargoes by Sea		
ДЕКЛАРАЦИЯ (ИНФОРМАЦИЯ) о транспортных характеристиках и условиях безопасности морской перевозки навалочного груза DECLARATION (INFORMATION) of the Transportation Characteristics and Conditions for the Safe Shipment of Bulk Cargo		
Настоящая Декларация разработана во исполнение требований: Правил 1.2, 2, 6 и 7 главы VI Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море (МК СОЛАС -74), с поправками; Международного Кодекса морской перевозки навалочных грузов (МКМПИГ), поправка 05-19 одобренная Резолюцией MSC.462(101). Выдается грузоотправителю для информирования о конкретных свойствах груза и для принятия необходимых мер по обеспечению безопасности при морской перевозке. The present Declaration is made to comply with the requirements: International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, Chapter VI, Regulations 1.2, 2, 6, 7 (SOLAS 74) with Amendments; International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC Code), amendment 05-19 approved by Resolution MSC.462(101). The Declaration provides the cargo carrier with information on peculiar cargo properties and safety measures to be taken during shipment.		
Регистрационный номер АО «ЦНИИМФ» / Reference number of CNIMF ДВС 11.144.29-23/ DBC 11.144.29-23	Срок действия до/ Expiry date: 10 июля 2023/ 10 July, 2023	
 Зарегистрирована в ФАУ "Российский морской регистр судоходства"/Registered in Russian Maritime Register of Shipping Reg.No / Per.№ DBC 23.02275.382 of/or 10.01.2023		
Наименование груза/ Cargo name: Ильменитовый концентрат Ilmenite concentrate		
Грузопроизводитель/Producer: Промышленные предприятия The enterprises	Грузоотправитель/ Shipper DIJKSTRA LOGISTICS F.Z.E SAIF OFFICE Q1-06-025/C SHARJAH – U.A.E.	
Идентификация груза согласно МКМПИГ / Cargo identification IMSBC Code: Транспортное наименование Bulk Cargo Shipping Name Минеральный концентрат Mineral concentrate Группа / Group Группа А / Group A Классификация по химической опасности Classification of cargo with regard to its chemical hazards Нет Not applicable. Загрязнитель моря Marine pollutant (Harmful to marine environment) Нет No		
Характеристики груза, требования и мероприятия по обеспечению безопасного режима перевозки – см. приложение 1 к Декларации (обязательное). Cargo characteristics, safety requirements and measures – Refer to mandatory Appendix 1 to this Declaration. Освидетельствование концентрата на транспортабельный предел влажности груза при морской перевозке - см. приложение 2 к Декларации. Transportable Moisture Limit Certificate - Refer to Appendix 2 to this Declaration.		
Обязательный(е) документ(ы) / Mandatory document(s) 1. Сертификат о транспортных характеристиках груза на момент погрузки / Certificate of the Transportation Characteristics of Cargo at the Moment of Loading. 2. Справка об отборе пробы груза / Sampling certificate. 3. Прочее (если требуется) / Other (if required).		
Настоящая Декларация и Приложения к ней разработаны АО «ЦНИИМФ» This Declaration and the Appendices to it are compiled by CNIMF Заместитель генерального директора Deputy Director О. Н. Бузов O. Buzov		Представитель АО «ЦНИИМФ» / "CNIMF" representative _____ Фамилия / Name _____ Подпись / Signature
191015, Россия, г. Санкт-Петербург, ул.Кавалергардская, 6. Тел.: (812) 939 93 38 6, Kavalerгарdskaya str., Saint-Petersburg, Russia, 191015. Phone: (812) 939 93 38 e-mail: buzov.cnimf@yanDEX.ru		

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

**ТРЕБОВАНИЯ И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОГО РЕЖИМА ПЕРЕВОЗКИ
SAFETY REQUIREMENTS AND MEASURES**

Транспортное наименование Bulk Cargo Shipping Name	Минеральный концентрат *) Mineral concentrate *)
Группа	Группа А Group A
Классификация по химической опасности Classification of cargo with regard to its chemical hazards	Нет Not applicable.
Аварийные мероприятия Emergency procedures	Нет Not applicable.
Загрязнитель моря Marine pollutant (Harmful to marine environment)	Нет No

Груз подлежит переосвидетельствованию на транспортный предел влажности каждые шесть месяцев, см. Приложение 2 к Декларации. Без проведения переосвидетельствования Декларация не действительна.
The transportable moisture limit of the cargo should be determined at a six months interval (refer to Appendix 2) for the relevant information, otherwise the Declaration shall be treated invalid.

ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗА/ CARGO PHYSICAL PROPERTIES

Удельный погрузочный объем, куб.м/т Stowage factor, cub.m./t	Около 0,33 – 0,57. Уточняется в Сертификате о транспортных характеристиках груза на момент погрузки. About 0.33 – 0.57. To be verified and indicated in the certificate of cargo transport characteristics to be issued at the moment of loading.
Транспортабельный предел влажности по условиям разжижения при морской перевозке, % Transportable moisture limit derived from the liquefaction conditions, %	См. приложение 2 к Декларации. Refer to Appendix 2 to this Declaration.
Коэффициент проницаемости Permeability coefficient	При затоплении груз разжижается. During flooding of the cargo space, the cargo will liquefy.

**ХАРАКТЕРИСТИКИ УСТОЙЧИВОСТИ ОТКОСОВ ГРУЗА ПО МКМПИГ /
CARGO SLOPES STABILITY CHARACTERISTICS DETERMINED IN ACCORDANCE WITH THE IMSBC
Code**

Угол естественного откоса по методике МКМПИГ, град. Angle of repose determined by applying the IMSBC Code procedure, degrees	—
Классификация груза по наличию сцепления согласно МКМПИГ Classification of cargo in regard to its liability to cohesion	имеет The cargo is liable to cohesion.

Примечание: Угол естественного откоса определяется только для грузов, не имеющих сцепления.
Note: Angle of repose is to be only determined for non-cohesive cargoes.

ТРАНСПОРТНЫЕ ОПАСНОСТИ ГРУЗА /CARGO TRANSPORT HAZARDS

Груз склонен к разжижению, если его фактическая влажность превышает предельную транспортабельную влажность (см. Приложение 2 к Декларации).
Не подвержен самонагреванию и самовозгоранию.

2

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Пожаро- и взрывобезопасен.
Возможно снижение концентрации кислорода в атмосфере закрытых грузовых помещений с грузом.

При увлажнении (в том числе при затоплении) коррозия корпуса не увеличивается.
Груз обладает сильной пылкостью.

May liquefy if its moisture content exceeds the transportable moisture limit specified in Appendix 1 to the given Declaration.

Is neither liable to self-heating, nor to spontaneous ignition.

Possesses neither fire nor explosion hazards.

May cause a depletion of oxygen in the atmosphere of the enclosed cargo spaces loaded with the cargo.

If wet (or during flooding of the cargo space), the cargo does not increase corrosion of the ship's structures.

Is dusty.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЗАГРЯЗНЕНИЯ МУСОРОМ С СУДОВ/ THE PREVENTION OF POLLUTION BY GARBAGE FROM SHIPS

Общие мероприятия в соответствии с требованиями Приложения V МАРПОЛ 73/78.

Груз не является загрязнителем (см. 2.10 МК МПОГ) моря и не содержит синтетические полимеры, резину и пластик.

The requirements of Annex V of the MARPOL should be met.

The cargo is not classified as a marine pollutant (see 2.10 IMDG Code) and doesn't contain of synthetic polymers, rubber and plastics.

ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЮ СУДНА/ REQUIREMENTS FOR SHIP'S STRUCTURE AND EQUIPMENT

Соблюдать общие мероприятия при работе с пылящими навалочными грузами (разделы 2.2 и 2.3 МКМППГ).

Суда, предназначенные для перевозки концентрата, должны иметь Свидетельство о пригодности судна для перевозки навалочных грузов, выданное Российским морским Регистром судоходства или иным классификационным обществом.

Все грузовые помещения, в которые предполагается загружать концентрат, должны быть чистыми и сухими.

Перед загрузкой грузовых помещений проверить балластную систему и пожарные магистрали на предмет отсутствия фильтрации воды в загруженные концентратом помещения. Закрывать решетки колодцев в двойном дне мелкими сетками, не допускающими попадания в них груза или плотным брезентом. Тщательно осмотреть льяла и очистить их, проверить целостность льяльных лючков (пайола), избежать просыпания в них груза и засорения сеток приемных пагребков осушительной системы.

На судне должен быть газоанализатор для контроля атмосферы закрытых грузовых помещений с грузом на содержание в ней кислорода. Все приборы должны быть в рабочем состоянии и откалиброваны. Члены экипажа должны быть обучены работе с этими приборами.

The requirements of subsection 2.2 of the IMSBC Code should be met.

Ships carrying a cargo of apatite concentrate should have a certificate of fitness of the ship for the carriage of bulk cargoes issued by the Russian Maritime Register of Shipping or another classification society.

Prior to loading, ballast system and fire mains should be checked for the absence of leakage of water into the cargo spaces. The bilge wells plates in the double bottom should be covered with burlap to prevent penetration of the cargo. Bilge wells should be thoroughly inspected and cleaned. Penetration of the cargo into the bilge wells, as well as blockage of bilge system branch pipes should be prevented.

A gas analyzer for checking content of oxygen in the atmosphere of the ship's enclosed spaces loaded with the cargo should be available. The analyzer should be calibrated and its running order should be ensured. The personnel should be trained in the analyzer use.

ТРЕБОВАНИЯ К ГРУЗОВОМУ ПЛАНУ/ REQUIREMENTS FOR CARGO PLAN

На судне должна быть Информация об остойчивости или Дополнения к ней, содержащие типовые планы загрузки навалочными грузами с диапазоном УПО 0,3 – 0,6 м куб./т. Кроме того, для предотвращения возможного перенапряжения судовых конструкций судно должно иметь буклет, который должен содержать,

Инв.№ подл.	Взам.инв.№
	Подп. и дата

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

как минимум, тот объём данных по судну, который регламентирован требованиями правила 7 главы VI МК СОЛАС.

Груз можно размещать в трюмах и твиндеках.

При необходимости разместить груз в твиндеках необходимо провести компетентную оценку возможности обеспечения несмещаемости как верхних слоёв штабеля груза, так и его несмещаемости по наступу твиндека при одновременном выполнении рекомендаций п. 2.1.3.3

Минимальная допустимая высота слоя груза у бортов не менее 0,1 ширины грузового помещения, но в любом случае не менее 1,0 м.

Stability information booklet or supplementary stability manual containing a description of typical conditions of loading the ship with bulk cargoes stowage factors of which vary within the 0.3 -0.6 m³/t range should be provided. To prevent excessive stresses in the ship's structure, the ship should be provided with a booklet containing the information, required by regulation 7, Chapter VI of the SOLAS-74.

The cargo should be stowed in holds.

If a tweendeck loading is necessitated, the calculation of the criterion of non-shift of the pile across the tank top and of the upper and bottom layers, in particular, should be done, taking into account the recommendations of subsection 2.1.3.3 of the BC Code.

Measures should be taken to ensure that the height of the cargo layer at the space sides will at least equal to 0.1 of the cargo space breadth in meters, but in any case the cargo layer at the ship's sides will be not less 1,0 m.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПОГРУЗКЕ/ REQUIREMENTS FOR CARGO HANDLING

При загрузке судов концентратом требуется Сертификат на момент погрузки, содержащий следующие данные о грузе: удельном погрузочном объёме УПО, наличии сцепления, фактической влажности концентрата при морской перевозке, транспортабельного предела влажности. Для данного груза достаточно указать среднее значение влажности применительно к судовой партии концентрата.

При проведении погрузо-разгрузочных работ жилые и служебные помещения должны быть закрыты, иллюминаторы, крышки люков, двери, вентиляционные отверстия должны быть задрасны, для предотвращения возможного проникновения пыли. Приточная вентиляция указанных помещений должна быть отключена на весь период проведения грузовых операций.

Заполнять грузовые помещения следует до максимально возможного уровня, но не допускать возникновения чрезмерных напряжений в днищевых конструкциях или твиндеках. Груз следует равномерно распределять в пределах площади грузового помещения вплоть до его границ, избегать образование широких крутых откосов вне разровненной в пределах площади провета люка поверхности груза.

Во время выпадения интенсивных осадков погрузку следует приостановить, а крышки люков закрыть.

The certificate to be provided at the loading point (see above) should state the following: the cargo stowage factor and cohesiveness, actual moisture content of the cargo, transportable moisture limit. It is sufficiently to list the average actual moisture content for all consignment of the this cargo.

During handling, living and service accommodations, illuminators, manholes hatches, doors and ventilation openings should be closed (secured) to prevent penetration of dust. Throughout cargo related operations, forced ventilation of the above-mentioned spaces should be switched off. The cargo should be trimmed, so as to reach all boundaries of the cargo space. Formation of steeply sloped voids beyond the trimmed surface within the area of the hatch square.

During heavy precipitation, loading should be suspended and the hatches covers closed.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ГРУЗОМ/ REQUIREMENTS FOR CARGO OPERATIONS

Вход в закрытые помещения допускается только в исключительных случаях с соблюдением "Рекомендаций по входу в закрытые помещения на судах".

Вход в закрытые загруженные грузовые помещения допускается только после предварительной проверки состава атмосферы этих помещений и в автономных дыхательных аппаратах.

Инструментальный замер состава воздушной среды закрытых загруженных грузовых помещений (контроль содержания кислорода, предельно допустимый уровень ПДУ 21% об.) перед их посещением рекомендуется выполнять с помощью прибора, имеющего соответствующие параметры измерений.

Взам.инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Работы в грузовых помещениях могут проводиться только после предварительного вентилирования в течение не менее 2-х часов при открытых крышках люков. Во время проведения работ крышки люков должны быть полностью открыты.

При работе с грузом избегать прямого контакта персонала с грузом, использовать следующие средства индивидуальной защиты: противопылевые респираторы типа, "Лепесток, костюмы из хлопка, защитные очки, кожаные или резиновые сапоги. Необходимо соблюдать правила личной гигиены.

Entry into enclosed spaces should be made only in emergency and in accordance with the recommendations given in "Recommendations for entering enclosed spaces aboard ships", IMO.

Entry into the enclosed spaces loaded with the cargo should be made in self-contained breathing apparatus and after the atmosphere of such spaces has been tested.

Safe entry into any cargo space loaded with the cargo can be ensured by testing the atmosphere of the space for oxygen (the threshold limit value of oxygen is taken as 21% by volume). For such measurements, instruments capable of measurements within the relevant range should be provided.

Cargo spaces operations should commence after these spaces have been ventilated for at least two hours with the hatch covers completely open. During ventilation period, the cargo spaces hatch covers should be kept completely opened.

Personnel involved in such operations should avoid direct contact with the cargo and wear the following means of individual protection: dust-fighting respirators, a Lepestok type, cotton suits, leather or resin boots, and gloves. Good personal hygiene should be practiced.

Если при перевозках груза обнаружались свойства или обстоятельства, непредусмотренные настоящей Декларацией, судовладелец обязан поставить в известность грузоотправителя для внесения изменений или дополнений в нее на основании опыта перевозок.

При внесении изменений или дополнений в ГОСТ (ТУ) грузоотправитель должен поставить в известность разработчика Декларации.

The ship owner should inform the shipper about unforeseen circumstances connected with the cargo carriage, so that the information provided in the Declaration can be reviewed in the light of transport experience.

The cargo manufacturer should inform the maker of the Declaration about any changes in the standards or specifications applied.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата



MATERIAL SAFETY DATA SHEET

1. PRODUCT AND COMPANY IDENTIFICATION

Product identification

Product names : Rutile Sand.
 Other names : Rutile

Company Identification

Company : HUNAN MINMETALS ANTIMONY AND TITANIUM LIMITED.
 Address : ROOMS 1101-04, 38 GLOUCESTER ROAD, HONG KONG.

2. COMPOSITION /INFORMATION INGREDIENTS

POISON SCHEDULE	:None Allocated	HAZ CODE	:None Allocated
UN NO.	:None Allocated	CLASS	:None Allocated

Typical analysis (Mineralogical)

Ilmenite	<1%	Quartz	0.05%
Rutile	90% min	Sillimanite	-
Zircon	0.15%	Leucoxene	-
Other Mineral	0.72%	Garnet	-

3. HAZARDS IDENTIFICATION

Eye	Solid and dust can cause moderate eye irritation due to abrasiveness.
Inhalation	May be regarded as nuisance dust but can be irritating at high concentrations and may cause symptoms such as coughing and sneezing. The TLV (TWA) for occupational exposure nominate 10 mg/ m ³ as total dust and 5 mg/ m ³ as respirable dust. It is advised that local exhaust ventilation be provided to maintain dust concentrations below 8mg/ m ³ .
Skin	Non hazardous.
Ingestion	There are no known hazards caused by accidental ingestion of small amount such as might occur during normal handling. Ingestion of larger quantities might cause irritation of the gastro-intestinal system as a result of abrasive action.

4.FIRST AID MEASURES

Eye	Hold eye as open and rinse continuously with a gentle stream of clean running water for at least 15 minutes. Seek medical attention if any irritation or soreness of eye persists.
Inhalation	Remove from source of exposure into fresh air and seek medical attention if any symptoms persist.
Skin	No specific first aid is required for skin contact. Remove clothing &wash skin with soap and /or water. Seek medical attention if any irritation or soreness of the skin develops.
Ingestion	First aid is unlikely to be required but if necessary rinse mouth with water ensuring that

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата



MATERIAL SAFETY DATA SHEET

5. FIRE FIGHTING MEASURES: This is a non-combustible material .Use whatever protective equipment and extinguishing agent that is suitable for the primary cause of fire.

6. ACCIDENTAL RELEASE MEASURES:

Person-related Safety Precautions :

Wear safety equipments as for normal handling,avoid contact with skin and eyes.

Cleaning and Collecting spills :

Vacuum or sweep material and place in a disposal container. Avoid generating dust.Ensure adequate ventilation.Transport is not regulated and no specific storage requirements.

7.HANDLING AND STORAGE

Storage	Transport is not regulated and there is no specific storage requirement but storage should be designed to minimise dusting and dust accumulation.
Spillage	Wear protective equipment as specified for handling. Sweep or vacuum up and reuse or dispose. Avoid generation of dust.Ensure good ventilation in all work areas.
Waste disposal	Disposal to land fill subject to local regulations.
Fire explosion	Incombustible
Fire extinguishing	Use whatever protective equipments and extinguishing agent are suitable for primary cause of fire.

8. PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES:

Physical State	Solid.	Odor	None.
Chemical formula	FeO.TiO ₂	Flash point	None
Grain size	0.1-0.2 mm	Explosion limit	Not pertinent
Colour	Black	Solubility - water	Insolution
Melting point	Above 1400 ⁰ C	Hardness	5.5- 6 in Mohr's Scale
Specific gravity	4.5 - 4.72	Crystal system	quadrangle
Bulk density	2600-2850kg/m3	% Volatiles	None
Autoignition	Product is not self igniting.	Danger of Explosion	None present.
Vapor Pressure	Not applicable.	Vapor Density	Not applicable.
Evaporation Rate	Not applicable.	Oxidizing Properties	Not applicable.
Lower Flammable Limit	None	Upper Flammable Limit.	None
Odor Threshold	Not determined.	Partition Coefficient	Not applicable.

9. STABILITY AND REACTIVITY

Chemical stability :Stable.

Reactivity :Inert.

Corrosivity : Non-corrosive.

Conditions to Avoid : None noted.

Incompatibilities with Other Materials : None in normal or expected use.

Hazardous Decomposition Products: will not occur.

Hazardous Polymerization : Will not occur.

10.TOXICOLOGICAL INFORMATION: Non- Toxic

Inhalation : Irritant to the upper respiratory tract.

On the skin : Irritant to skin and mucous membranes.

On the eyes : Irritant effect.

Sensitization : No sensitizing effects know.

Взам.инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата



MATERIAL SAFETY DATA SHEET

11. ECOLOGICAL INFORMATION:

The matter is unlikely to cause any environmental damage if handled, used and disposed off in the approved manner. It is insoluble in water and unlikely to contaminate waterways or enter the food chains. Generally, no adverse conditions are anticipated, but may require compliance with governmental restrictions and permitting requirements prior to release.

12. DISPOSAL CONSIDERATION:

This is a non-hazardous material. Consult and comply with current regulations. Collect in containers or covered dumpster. If reuse or recycling is not possible, material may be disposed of at an industrial landfill, subject to local regulations and restrictions. Based on radionuclide content, some localities and jurisdictions may require disposal as NORM (naturally occurring radioactive material).

Uncleaned packaging - Recommendation:

Disposal must be made according to official regulations.

13. TRANSPORT INFORMATION: Transport is not regulated & may be transported as a non-hazardous material. Trucks transporting/carrying bulk material should be covered to prevent dust generation

- Land transport ADR/RID (cross-border): Not regulated
- ADR/RID class: Not regulated
- Maritime transport IMDG: Not regulated
- IMDG Class: - Not regulated
- Marine pollutant: No
- Air transport ICAO-TI and IATA-DGR: Not regulated
- ICAO/IATA Class: - Not regulated
- Transport/Additional information: Not dangerous according to the above specifications. Transport is not regulated & may be transported as a non-hazardous material. Carrying bulk material should be covered to prevent dust generation.

14. OTHER INFORMATION

For further information on product, please contact us as the following:

Telephone Number : +84 2838270183
E-Mail : info@eastminerals.asia

Preparation Information:

This MSDS has been prepared by HUNAN MINMETALS ANTIMONY AND TITANIUM LIMITED, Corporate Safety Department in consultation with Our Production Units located in Viet Nam.



Table with 3 rows and 1 column: Взам. инв. №, Подп. и дата, Инв. № подл.

Table with 6 columns: Изм., Колуч, Лист, № док, Подп., Дата

ОВОС2.13

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.10.9 СЕРТИФИКАТЫ НА ОКАЛИНУ (ШЛАК)

Дальневосточный научно - исследовательский, проектно -
конструкторский и конструкторско-технологический институт
морского флота. Открытое акционерное общество
ОАО «ДНИИМФ»



Far-Eastern marine research, design and technology
institute
«FEMRI»

Национальная признанная организация по безопасности морской транспортировки грузов
National Recognized Organisation on the Safe Carriage of Cargoes by Sea

ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА О ГРУЗЕ


**ОКАЛИНА ОКСИДА ЖЕЛЕЗА (ЖЕЛЕЗОРУДНЫЙ КОНЦЕНТРАТ
или ШЛАК ДОМЕННЫЙ)**

Разработано:

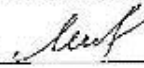

ОАО «ДНИИМФ»
 Главный менеджер по СКР института

 Калиничев А.С.

 Подпись, дата

Начальник отдела Безопасности мореплавания

 Колесов А.Г.

 Подпись, дата

Исполнитель инженер I кат.

 Минаикова Г.П.

 Подпись, дата

Владивосток
2009 г.

Адрес : 690600, г. Владивосток, ГСН, ул. Фонтанная, 40/ул. Стапуковича 29а тел./факс (4232) 41-45-05,
40, Fontan'naya ul./29a, Stapyukovitcha Vladivostok, 690600, Russia, Phone/Fax +7(4232) 41-45-05,
E-mail: dnmif@bk.ru

Изм. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

1 Общие сведения о грузе

Груз - окалина оксида железа (железорудный концентрат или шлак доменный) производства «AMITA CORPORATION», Япония прибывает в порты Приморского края на судах навалом для выгрузки и дальнейшей транспортировки ЖД транспортом к месту назначения.

Груз представляет собой гранулы темно-серого цвета с небольшим содержанием пылевидной фракции.

Получают путем плавления руды в доменной печи. При этом выделяют смесь шлаков, обогащенных железом. Затем смесь проходит технологический процесс, в результате которого получают измельченный шлак в виде гранул.

Шлак используется в производстве цемента в качестве железосодержащей добавки в сырьевую смесь.

2 Химический состав

Содержит оксид железа – более 50%, оксид кремния – 16,6–22,6%, оксид алюминия – 2,61–8,61%, оксиды кальция - 7,4–13,4%, оксид магния – 2,12–4,12%, а также соединения меди.

3 Транспортные свойства груза:

- угол естественного откоса в сухом состоянии - около 30°;
- влажность груза, % - не более 5;
- удельный погрузочный объем (УПО), м³/т - 0,52 ;
- не выделяет токсичные газы;
- пожаро- и взрывобезопасен;
- не реагирует ни с пресной, ни с морской водой;
- обладает абразивными свойствами;
- коррозионно безопасен при контакте с водой;
- во время грузовых операций груз сильно пылит, аэрозвеси не воспламеняются;
- не образует токсичных соединений в воздушной среде и сточных водах;
- возможно снижение содержания кислорода в закрытых грузовых помещениях.

4 Классификация в соответствии с Кодексом ИМО

Груз не классифицируется классом опасности по ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка» и Международному морскому Кодексу ИМО по опасным грузам (IMDG Code).

В соответствии с классификацией Кодекса ИМО и «Правилами безопасности морской перевозки навалочных грузов» - СТО 318.1.26-2006 груз относится к группе С*.

*** - это группа, объединяющая грузы, которые не обладают ни склонностью к разжижению, ни опасными химическими свойствами.**

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

145

5 Требования безопасности труда при перегрузочных операциях в порту

Грузовые операции необходимо проводить в соответствии с технологическими картами или планами организации работ, предусматривающими безопасные методы работ с грузами, а также в соответствии с ПОТ Р 0-152-31.82.03-96 «Правила охраны труда в морских портах» и РД 31.81.10-91 «Правила техники безопасности на судах морского флота».

Вход в закрытые загруженные грузовые помещения может быть разрешён только в автономных дыхательных аппаратах или после предварительного определения концентрации кислорода в их атмосфере (ПДУ кислорода 21%об.). При этом необходимо соблюдать требования (Резолюции ИМО 864(20) Ассамблеи ИМО от 27.11.97), см. СТО 3181.1.26-2006, Приложение 7 «Рекомендации по входу в закрытые грузовые помещения на судах.» Персонал судна должен быть обучен правилам эксплуатации приборов контроля. Приборы должны быть в исправном состоянии и откалиброваны.

При проведении грузовых и зачистных работ следует применять средства индивидуальной защиты от пыли: костюм обычный или комбинезон, рукавицы для защиты от механических повреждений, респиратор «Лепесток», защитные очки. При попадании пыли на слизистые оболочки глаз и кожу следует обильно промыть эти участки водой.

Допуск к работе лиц, не прошедших соответствующего инструктажа по охране труда (вводный, первичный, повторный, внеплановый, целевой) запрещается.

Персонал, участвующий в перегрузочных работах с шлаком, должен быть полностью осведомлен о свойствах груза.

Контроль за своевременностью и качеством обучения и инструктажей по охране труда осуществляет отдел, (служба) охраны труда или специалист, на которого возложены обязанности приказом руководителя предприятия.

4. Хранение

Хранение осуществляется на открытых складских площадках, имеющих бетонное покрытие. Их оборудуют водостоками и складским инвентарем.

При перегрузочных операциях необходимо стремиться к уменьшению высоты сбрасывания и числа его перевалок, так как при этих процессах происходит их измельчение, пыление и понижение качества.

5 Зачистка

Грузовые помещения судов или ЖД вагоны, которые содержали шлак должны зачищаться после выгрузки перед погрузкой другого груза или перед выполнением ремонта или технического обслуживания. При этом избегать образования пыли. Персонал должен использовать средства индивидуальной защиты. Допускается очистка влажным способом.

Информационная справка подготовлена по заявке ООО «ДВ ЦЕМЕНТ».

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

146



AMITA CORPORATION

3-6-7 Kanda Kajicho, Chiyoda-ku,
Tokyo 101-0045 Japan
TEL: +81-3-5296-9378
FAX: +81-3-5296-9380

Head Office

Date: November 25, 2022

CERTIFICATE OF QUALITY

Commodity : SLAG, CHEMICALLY STABLE, FORMED IN PRODUCING ZINC,
(CONTAINS IRON MORE THAN 50%)
-ADDITIONAL RAW MATERIAL FOR CEMENT PRODUCTION
-SLAG is generated from the Zinc Smelting Process and is the
chemically stable material. The commodity has been being used
widely as cement raw material in domestic and overseas market.

B/L Date : November 30, 2022

We hereby certify that our commodity has the following chemical analysis and physical properties.

CHEMICAL ANALYSIS

Fe2O3 : 54~56 %
SiO2 : 17.47±5 %
CaO : 15±5 %
Al2O3 : 5.4±5 %
MgO : 4±5 %
Cu : 0.4±5 %
Cl : <0.03 %
Zn : <5 %
Grain Size
Distribution: <5 mm
Moisture: <5 %

AMITA CORPORATION

Eiichi Yamato / TEAM MANAGER

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

147

AMITA**AMITA CORPORATION**

3-6-7 Kanda Kajicho, Chiyoda-ku,
Tokyo 101-0045 Japan
TEL: +81-3-5296-9378
FAX: +81-3-5296-9380

Head Office

Date: November 25, 2022

CERTIFICATE OF SAFETY

Commodity : SLAG, CHEMICALLY STABLE, FORMED IN PRODUCING ZINC,
(CONTAINS IRON MORE THAN 50%)
-ADDITIONAL RAW MATERIAL FOR CEMENT PRODUCTION
-SLAG is generated from the Zinc Smelting Process and is the
chemically stable material. The commodity has been being used widely
as cement raw material in domestic and overseas market.

Shipper : AMITA CORPORATION, JAPAN

Buyer : JSC SPASSKCEMENT, RUSSIA

Vessel Name : MV. MING SHAN

B/L Date : November 30, 2022

Quantity : 5,500 MT

Validity time of product : ABOUT 3 YEARS

Field of application : CEMENT INDUSTRY

Appearance : GRANULATED

We hereby certify that the above commodity does not contain alcohol, poisonous and
nuclear components.

When contact with skin, slag does not cause skin irritation.

When contact with eyes, flush with cold water.

AMITA CORPORATION


Eiichi Yamato / TEAM MANAGER

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

148

AMITA**AMITA CORPORATION**

3-6-7 Kanda Kajicho, Chiyoda-ku,
Tokyo 101-0045 Japan
TEL: +81-3-5296-9378
FAX: +81-3-5296-9380

Head Office

Date: November 25, 2022

CERTIFICATE OF SAFETY

Commodity : SLAG, CHEMICALLY STABLE, FORMED IN PRODUCING ZINC.
(CONTAINS IRON MORE THAN 50%)
-ADDITIONAL RAW MATERIAL FOR CEMENT PRODUCTION

-SLAG is generated from the Zinc Smelting Process and is the chemically stable material. The commodity has been being used widely as cement raw material in domestic and overseas market.

Shipper : AMITA CORPORATION, JAPAN
Buyer : JSC SPASSKCEMENT, RUSSIA
Vessel Name : MV. MING SHAN
B/L Date : November 30, 2022
Quantity : 200 MT
Validity time of product : ABOUT 3 YEARS
Field of application : CEMENT INDUSTRY
Appearance : GRANULATED

We hereby certify that the above commodity does not contain alcohol, poisonous and nuclear components.

When contact with skin, slag does not cause skin irritation.

When contact with eyes, flush with cold water.

AMITA CORPORATION


Eiichi Yamato / TEAM MANAGER

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

149

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.11
РАБОЧЕ-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ КАРТЫ НА ПЕРЕГРУЖАЕМЫЕ
ГРУЗЫ

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ОВОС2.13	Лист
										150
			Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата		

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.11.1
РТК 4.4/III «РУДЫ И РУДНЫЕ КОНЦЕНТРАТЫ; КОКС, НЕФТЕКОКС,
ЭЛЕКТРОКОКС И ДР.; КЛИНКЕР, КЕРАМЗИТ И ПРОЧИЕ
НАВАЛОЧНЫЕ ГРУЗЫ»



НАХОДКИНСКИЙ
МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ

ПРИКАЗ

08 июля 2022 г.

№ 446

г. Находка

О введении в действие
РТК 4.4/III «Руды и рудные концентраты;
кокс, нефтекокс, электрококс и др.; клинкер,
керамзит и прочие навалочные грузы»

В связи с утверждением РТК 4.4/III «Руды и рудные концентраты; кокс, нефтекокс, электрококс и др.; клинкер, керамзит и прочие навалочные грузы» от 05.07.2022 г. (далее РТК), с целью внедрения на погрузочно-разгрузочных работах

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. С даты подписания настоящего приказа ввести в действие РТК (Приложение к настоящему приказу).
2. РТК разослать в соответствии с листом рассылки.
3. Начальникам УТ-1 и ГУТ-2 принять к исполнению прилагаемую РТК и в недельный срок после издания данного приказа ознакомить под роспись инженерно-технических работников (ИТР) ответственных за безопасное производство работ.
4. ИТР, ответственным за безопасное производство работ, проводить инструктаж на рабочем месте для механизаторов (докеров-механизаторов) в соответствии с данной РТК.
5. Считать утратившими силу РТК 4.4/III «Руды и рудные концентраты; кокс, нефтекокс, электрококс и др.; клинкер, керамзит и прочие навалочные грузы» от 11.04.2011.
6. Контроль выполнения данного приказа возложить на директора по производству Шунина П.Н.

Приложение: РТК на 23 л; 1 экз.

Генеральный директор

В.С. Григорьев

Исполнитель: Волосухин В.А. 20-90

Акционерное общество «Находкинский морской торговый порт» (АО «Находкинский МТП»)

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

151

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

АО «Находкинский МП»		Варианты работ:		Прогноз затрат на выполнение работ					РТК перегрузки		Характеристики груза:		Утверждено:		Код РТК 4.4 / III								
Код порта		Вагон-сухо	Нагон-суда	Склад-сухо	Склад-склад	Склад-склад	лиш. обр.т	Источная или авто-транспортировка	Внутритроторная транспортировка	Складская	Корректировка и перевалочка	Судовая	Вспл.	Производительность технологической линии, т/сут. в смену	СМТ, %	№ п/п	Код ПТО	Наименование	Подъемно-транспортное оборудование	Количество по количеству технологических схем	Код РТК 4.4 / III от 11.04.201г.		
		Объемы в технологическом процессе						Расстановка (рабочие/машины) по технологическим операциям															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35		
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38		
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39		
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40		
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41		
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42		
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43		
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44		
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45		
25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46		
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47		
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48		
28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50		
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51		
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52		
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53		
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54		
34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55		
35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56		
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57		
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58		
38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59		
39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60		
40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61		
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62		
42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63		
43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64		
44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65		
45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66		
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67		
47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68		
48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69		
49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70		
50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71		
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72		
52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73		
53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74		
54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75		
55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76		
56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77		
57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78		
58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79		
59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80		
60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81		
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78</						

Ив.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№
Изм.	Колуч	Лист
№ док	Подп.	Дата

№ технологической схемы		Показатели технологического процесса						Подъемно-транспортное оборудование																						
№ технологической схемы	Код технологической схемы	Технологические схемы	Класс груза	Расстановка (рабочие/машины) по технологическим операциям						СМТ, %	№ инв	Код ПТО	Наименование	Грузоподъемность, т	Количество по номерам технологических схем															
				Виточная или автотранспортная	Внутритранспортная	Складская	Коробочная и перчаточная	Судовая	Всего						Проквозитивность технологической линии, т/ч.сл. в смену	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9	2	Склад-фронт.погр.-склад	-	-	1/1	-	-	-	1/1	-	1/1	12	1	2	Портальный кран	до 63 т	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
10	2	Склад-кран(грейфер)-АМ	-	-	-	1/1	1/1	-	1/1	-	1/1	11	3	3	Грейфер двухместной	До 20м ³	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
11	2	Склад-фронт.погр.-АМ-причал-кран(грейфер) - трюм	-	-	3/3	1/1	2/1	1	7/5	-	3/2	12	4	4	Фронтальный погрузчик	-	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
12	2	Трюм-фронт.погр.-кран-ПВ	-	-	-	1/1	2/1	3/2	3/3	-	3/3	12	5	5	Бульдозер	-	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
13	2	Склад-фронт.погр.-очист.устан.-склад фронт.погр.-склад	-	-	1/1	2/2	-	3/3	3/3	-	3/3	12	6	6	Рапелный воздуховод	-	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
14	2	Склад - фронт.погр.-АМ - склад	-	-	1/1	-	-	1/1	1/1	-	1/1	12	7	7	Ломы металлосекае, багры, приставные лестницы	-	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
15	2	Склад - кран(грейфер)-ПВ	-	-	-	-	1/1	3/3	3/3	-	3/3	12	8	8	СИЗО: костюм рабочий, ботинки, рукавицы, очки защитные, респиратор пылезащитный	-	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
16	2	Трюм - кран(грейфер)-ПВ	-	-	-	-	1/1	2/1	1/1	-	2/1	12	9	9	СИЗО: костюм для защиты от нефтепродуктов, сапоги резиновые, рукавицы, изолирующий противогаз	-	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
17	2	Трюм - фронт.погр.-кран(грейфер) - склад	-	-	1/1	-	1/1	2/1	3/2	-	3/2	12	10	10	Ковш, лопаты, сороки, метлы	-	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
18	2	Склад - фронт.погр.-ПВ	-	-	1/1	-	1/1	-	1/1	-	1/1	12	10	10	Примечания:	-	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
													ВСЕГО ЛИСТОВ		23															
													ЛИСТ		2															

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

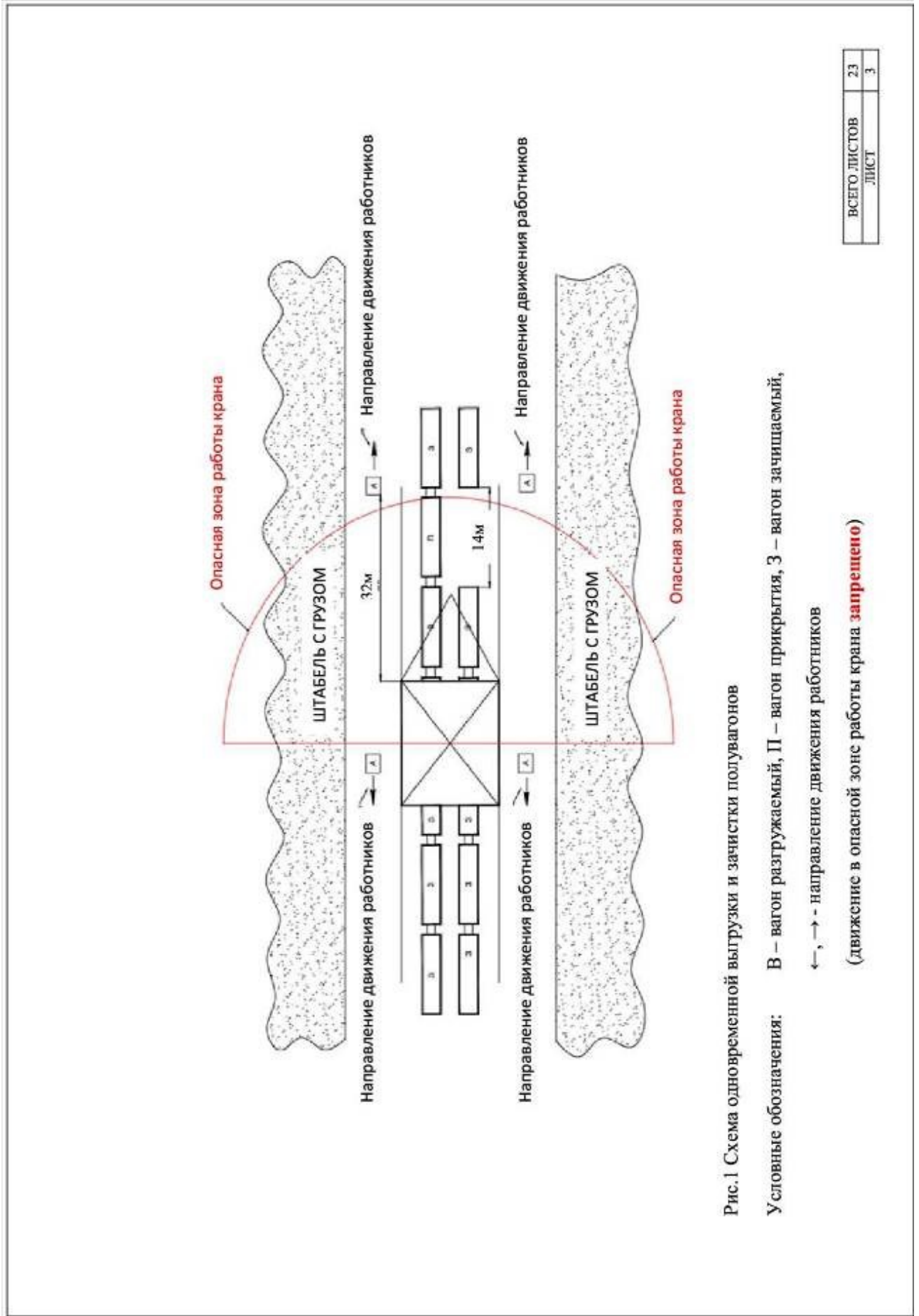


Рис.1 Схема одновременной выгрузки и зачистки полувагонов

Условные обозначения: В – вагон разгружаемый, П – вагон прикрываемый, З – вагон зачищаемый,

←, → - направление движения работников

(движение в опасной зоне работы крана **запрещено**)

ВСЕГО ЛИСТОВ	23
ЛИСТ	3

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

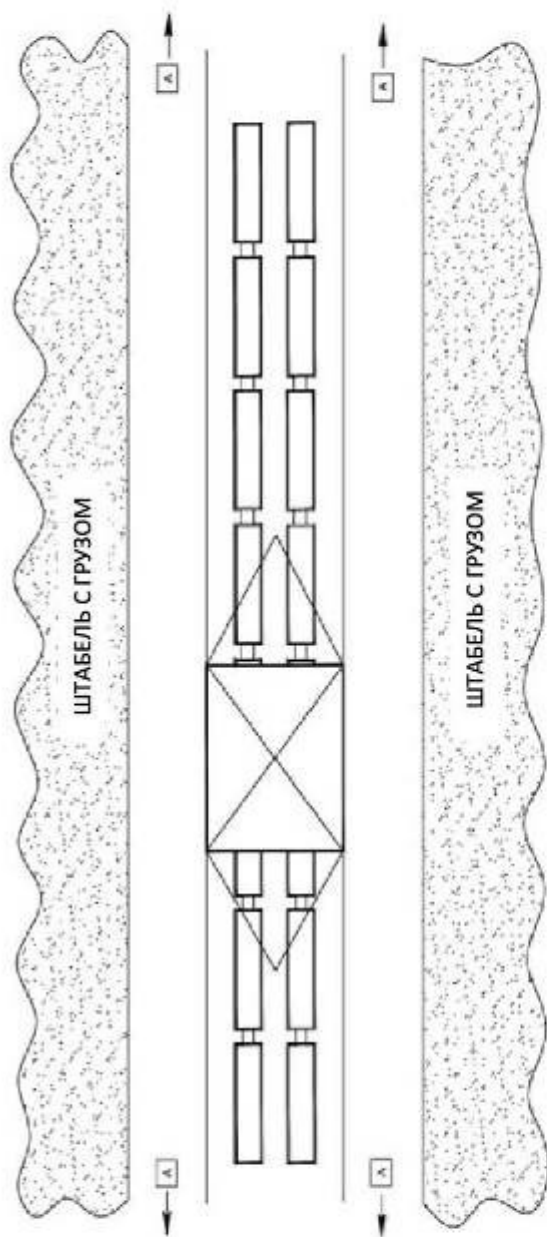


Рис.2 Схема расположения аншлагов при разгрузке полувагонов на всем фронте постановки

Условные обозначения: А – аншлаг

←, → - направление движения работников

(движение в зоне, ограниченной аншлагами, **запрещено**)

ВСЕГО ЛИСТОВ	23
ЛИСТ	4

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№
Изм.	Колуч	Лист
№ док	Подп.	Дата

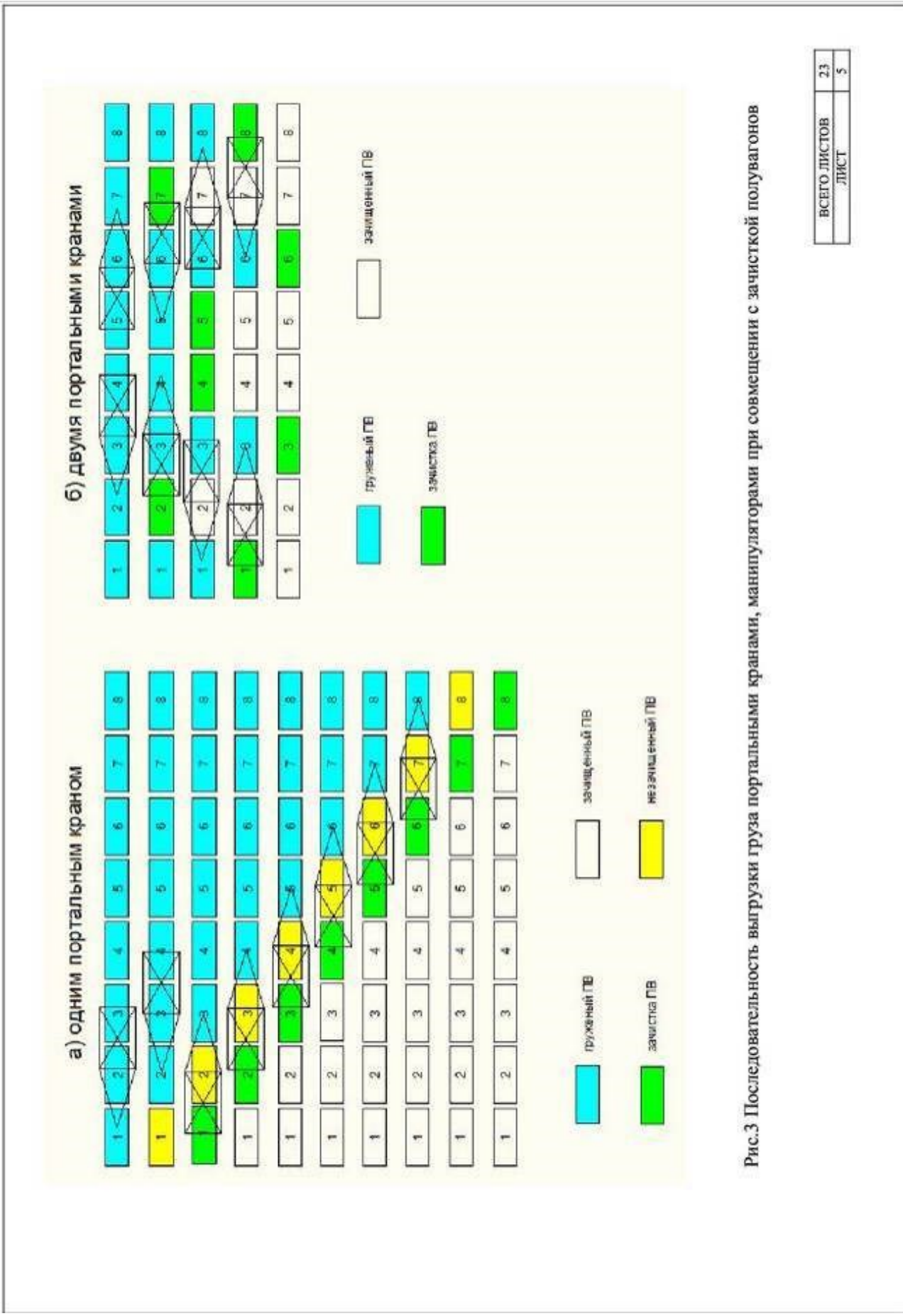


Рис.3 Последовательность выгрузки груза порталными кранами, манипуляторами при совмещении с зачисткой полувагонов

ВСЕГО ЛИСТОВ	23
ЛИСТ	5

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

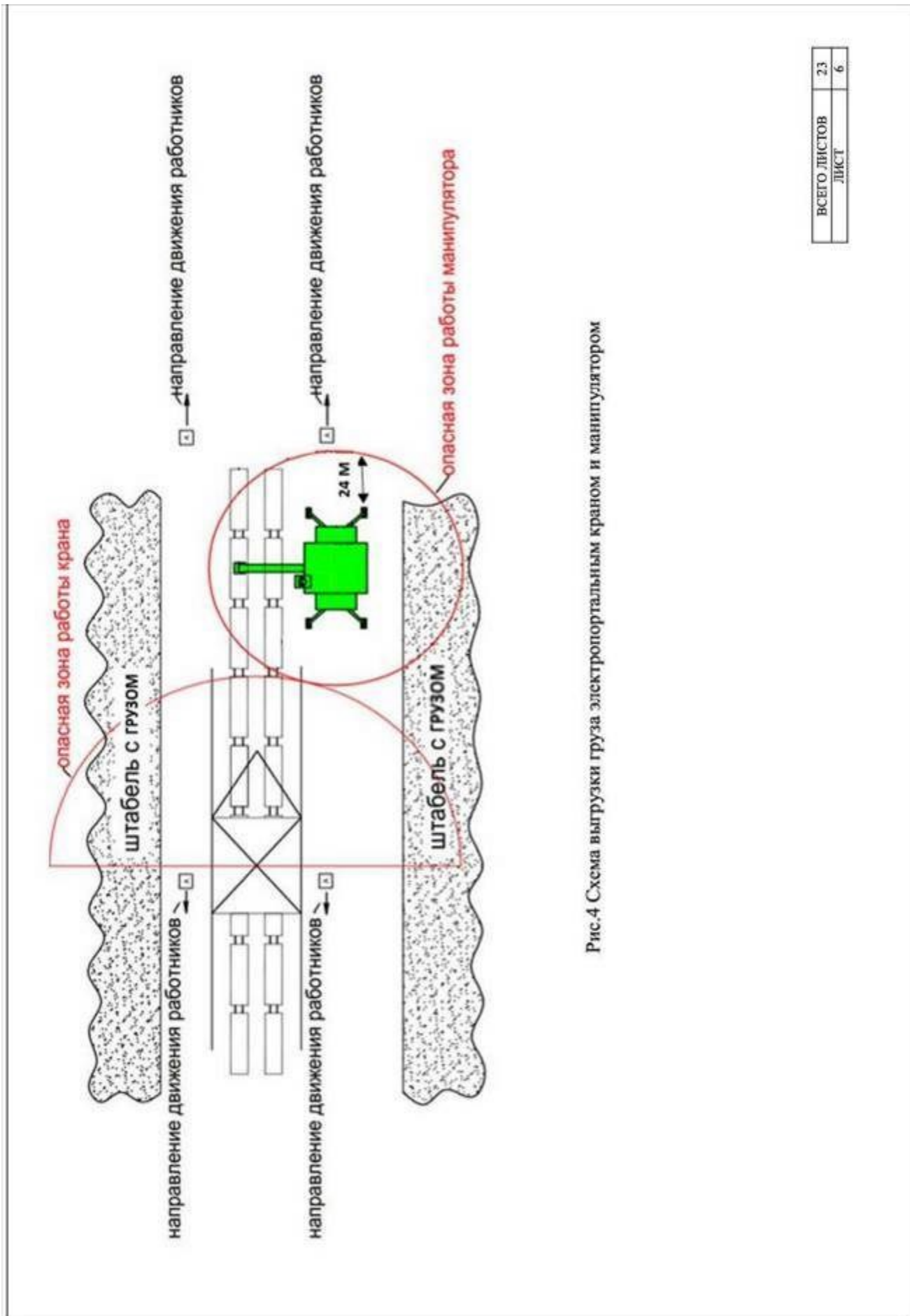


Рис.4 Схема выгрузки груза электропортальным краном и манипулятором

ВСЕГО ЛИСТОВ	23
ЛИСТ	6

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОПИСАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

1. Общие положения и требования

- 1.1. Руды и рудные концентраты; кокс, нефтекокс, электрококс и др.; клинкер, керамзит и прочие навалочные не опасные грузы поступают в порт в полувагонах и на морских судах.
- 1.2. Переработка навалочных грузов осуществляется только механизированным способом – портальными кранами, манипуляторами, оснащенными 2-х челюстными грейферами, а также с использованием шпивующей, ковшевой техники. Перетрузка груза при помощи грейфера производится в соответствии с «Инструкцией по типовым способам и приемам погрузочно-разгрузочных работ с применением грузозахватов» РД 31.41.06.82 п.2.3 и «Инструкцией по эксплуатации грейферов».
- 1.3. Перед началом переработки навалочных грузов производитель работ обязан ознакомиться с сопроводительными документами на груз и принять необходимые меры профилактики в соответствии с санитарно-гигиеническими требованиями, а также провести инструктаж и проверить у всех участвующих на грузовых работах наличие необходимых средств индивидуальной защиты.
- 1.4. Основные требования при выполнении складской операции производятся в соответствии с «Инструкцией по типовым способам и приемам при производстве погрузочно-разгрузочных работ при складировании грузов». РД 31.41.11-82.
- 1.5. При совместной работе нескольких подъемных сооружений (ПС) на одном рельсовом пути или параллельных рельсовых путях, расстояние по горизонтали между ними, их стрелами, стрелой одного ПС и перемещаемым грузом на стреле

другого ПС, а также перемещаемыми грузами должно быть не менее 5 м.

- 1.6. Работа ПС и другой техники должна быть прекращена при неблагоприятных метеорологических условиях в соответствии с руководством по эксплуатации ПС или иных нормативных документов (приказ «О мерах по обеспечению сохранности перегрузочного оборудования при работе в неблагоприятных метеорологических условиях»).
- 1.7. Опасная зона работы крана оборудованного грейфером является сектор с внутренним углом 180°, развернутым в сторону движения стрелы крана и радиусом в 32м от крайних точек портала и определяется в соответствии с пунктом 9.2.
- 1.8. Опасная зона работы манипулятора составляет 24 метра от крайних точек установленного на ауригеры манипулятора. В опасной зоне работы манипулятора нахождение людей и техники **запрещено**.
- 1.9. В зоне работы автопогрузчика и другой колесной техники, бульдозера нахождение людей **запрещено**, безопасное расстояние для людей является расстояние не менее 5 метров от зоны работы автопогрузчика (техники). Зона работы автопогрузчика (техники) – это пространство, в котором совершаются рабочие и холостые движения машины и её составляющих частей, включая грузозахватный орган и расположенный на нем груз.
- 1.10. Установка лестницы и подъем (спуск) механизатора (докера-механизатора) по лестнице в полувагон выполняется в соответствии с «Местной инструкцией по типовым способам и приемам погрузочно-разгрузочных работ при загрузке-разгрузке полувагонов (платформ) и очистке полувагонов».
- 1.11. Основные приёмы по погрузке (выгрузке) груза в полувагон выполняются в соответствии с «Местной инструкцией по типовым способам и приемам погрузочно-разгрузочных работ при загрузке-разгрузке полувагонов (платформ) и очистке полувагонов».

ВСЕГО ЛИСТОВ	23
ЛИСТ	7

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

2. Вагонная операция

- 2.1 Погрузка – выгрузка навалочных грузов в(из) полувагонов осуществляется электропортальными кранами и манипуляторами, оснащенными грейферами соответствующей емкости – в зависимости от грузоподъемности крана и удельного погрузочного объема (УПО) самого груза.
- 2.2 При погрузке-выгрузке груза из полувагонов манипулятором, краном опасная зона работы ограждается предупредительными знаками (аншлагами) (согласно рис.1,4 настоящего РТК). **Запрещено** нахождение манипулятора в зоне работы портального крана, а также пересечение опасных зон манипулятора и портального крана в процессе производства работ.
- 2.3 Проверка установки манипулятора и получение разрешения на начало ведения работ дается производителем работ. При установке манипулятора на выносные опоры необходимо соблюдать следующие условия:
- 2.4 Расстояние от крайних точек поворотной части манипулятора до ближайшего препятствия (штабель, вагон и т.д.) должно быть не менее 1 м;
- 2.5 Установка манипулятора должна производиться на подготовленной площадке с учетом категории и характера грунта. Минимальное расстояние (в мстрах) от основания откоса (канавы) до оси ближайших опор манипулятора при не насыпном грунте указана в Таблице 1, при этом расстояние от края откоса должно быть не менее 2 м. Устанавливать манипулятор для работы на свежесыпанном не утрамбованном грунте, а также на площадке с уклоном, превышающим указанный в паспорте и (или) руководстве по эксплуатации, **запрещается**;
- 2.6 Выполнение работ в зоне, находящейся ближе 30м до ЛЭП напряжением более 50В, выполнять только при наличии наряда-допуска.

Глубина котлована, м	Грунт				
	Песчаный и гравийный	супесчаный	суглинистый	Лесосвой сухой	Глинистый
1	1,5	1,25	1,0	1,0	1,0
2	3,0	2,4	2,0	2,0	1,5
3	4,0	3,6	3,25	2,5	1,75
4	5,0	4,4	4,0	3,0	3,0
5	6,0	5,3	4,75	3,5	3,5

Таб.1 Условия установки манипулятора

- 2.7 Выгрузка из полувагонов.
- 2.7.1 При выгрузке груза электропортальным краном, манипулятором крановщик ориентирует грейфер вдоль вагона, раскрывает его и осторожно опускает на груз. Во избежание повреждения вагонов, их выгрузка должна осуществляться с соблюдением мер по сохранности вагонного парка (раздел 7 настоящей РТК).
- 2.7.2 Груз выбирается из ПВ в шахматном порядке. Образовавшиеся при этом гребни обеспечивают нормальное заполнение грейфера грузом.
- 2.7.3 После выгрузки основной массы груза из полувагона, крановщик (оператор) приступает к обработке очередного вагона (см. рис. 3).
- 2.8 Рабочие могут приступать к зачистке ПВ когда:
- Краны, манипуляторы прекратили работу и их грейферы опущены на покрытие причала.
 - Вагоны, предназначенные для зачистки, не находятся в опасной зоне работы крана, манипулятора.

ВСЕГО ЛИСТОВ	23
ЛИСТ	8

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

- Между зачищаемым и разгружаемым вагонами находится вагон прикрытия или же имеется свободное пространство размером не менее 14 мстров, в пределах которых находится максимальный вылет стрелы крана (32метра) (рис.1).
 - Зачищаемый вагон не находится в опасной зоне работы крана, манипулятора.
- 2.9. Вспомогательные работы, связанные с зачисткой полувагонов выполняются в соответствии с «Местной инструкцией по типовым способам и приемам работ по очистке полувагонов».
- 2.10. В случае обнаружения неисправности крышки люка (нарушения крепления, деформации, неисправности запорных устройств), не позволяющей произвести закрытие люка, докеры механизаторы обязаны прекратить работу и сообщить об этом производителю работ. Производитель работ организывает работу по восстановлению исправности крышки люка полувагона.
- 2.11. При поступлении вагонов со смержшимся грузом и невозможностью произвести его выгрузку, предварительное рыхление груза выполняется при помощи экскаваторов, оборудованных ковшами (грейферами), рабочих вагонного звена, осуществляющих рыхление груза при помощи ручного инструмента (ломов, кувалд, кирок).
- 2.12. Рыхление груза в полувагонах экскаватором
- 2.12.1. К работе на экскаваторах допускаются работники, прошедшие соответствующее обучение, аттестацию, инструктаж на рабочем месте по безопасным приемам и методам рыхления груза в полувагонах экскаватором.
- 2.12.2. **Запрещается** работа экскаватора в опасной зоне работы крана, манипулятора, внутрипортовой техники.
- 2.12.3. **Запрещается** одновременная работа по рыхлению груза в полувагоне экскаватором и выгрузка груза краном, манипулятором в соседних вагонах (без вагона прикрытия).

- 2.12.4. Во время рыхления груза в полувагонах при помощи экскаватора **запрещается**:
- нахождение людей и встречных машин в зоне работы экскаватора (не менее 7м от площадки, ограниченной траекторией движения его наружных точек (ГЗО, поворотной части и т.д.);
 - нахождение людей в вагоне, в котором производится рыхление груза при помощи экскаватора, в соседних с ним вагонах, а также на бортах этих вагонов;
 - касаться (наносить повреждения) металлоконструкции полувагона ковшом экскаватора.
 - допускать стаскивание гусениц экскаватора на железнодорожные и рельсовые крановые пути.
- 2.13. Установка экскаватора на рабочем месте.
- 2.13.1. Минимальное расстояние от крайней части экскаватора (ковш, поворотная часть) до ближайшего объекта (штабель, полувагон и т.д.) должно быть не менее 1м (с учетом вращения его поворотной части).
- 2.13.2. При установке экскаватора его ходовая часть располагается параллельно рельсовым железнодорожным путям.
- 2.14. Экскаватор с неисправной видеокамерой или монитором слежения, а также при отсутствии видеокамеры или монитора слежения на экскаваторе, к работе не допускается.
- 2.15. Выгрузка груза экскаватором запрещается.
- 2.16. Переезд экскаватора через железнодорожные и рельсовые крановые пути должен производиться только по специально оборудованному железнодорожному переезду. Перемещение экскаватора по железнодорожному и рельсовым крановым путям запрещено.
- 2.17. При необходимости проведения зачистки груза от мусора и посторонних примесей-включений (бумага, ветошь, доски, и т.п.) выставляется дополнительно сигнальщик, который производит

ВСЕГО ЛИСТОВ	23
ЛИСТ	9

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

- очистку груза. Очистка производится при выгрузке груза из вагонов двумя способами.
- 2.18. При высоте складирования не более 5м очистка груза от мусора осуществляется следующим образом:
- 2.18.1. Крановщик при выгрузке груза, обнаружив в «подеме» мусор, высыпает груз в штабель, устанавливает грейфер на покрытие причала и прекращает работу;
- 2.18.2. Крановщик звуковым сигналом оповещает рабочего (сигнальщика), находящегося вне опасной зоны работы крана, о наличии посторонних предметов в грузе;
- 2.18.3. Рабочий подходит к штабелю и при помощи багра удаляет из него мусор;
- 2.18.4. После удаления мусора из груза рабочий уходит из опасной зоны работы крана и подает сигнал крановщику на продолжение работы;
- 2.18.5. В случае обнаружения мусора в штабеле самостоятельно, рабочий подает сигнал крановщику на прекращение работы. Крановщик опускает грейфер на покрытие причала, рабочий удаляет мусор из груза, уходит из опасной зоны работы крана и дает команду крановщику на продолжение работы.
- 2.19. При высоте складирования более 5м очистка груза производится следующим способом:
- 2.19.1. Производитель определяет зону очистки (передачи) груза размерами не менее 10*10 метров;
- 2.19.2. Крановщик выгружает груз из вагона в зону очистки;
- 2.19.3. При обнаружении посторонних предметов крановщик самостоятельно, либо по команде сигнальщика, прекращает работу и опускает грейфер на покрытие причала;
- 2.19.4. Рабочий подходит к грузу и удаляет из него мусор;
- 2.19.5. После удаления мусора рабочий покидает опасную зону работы крана и подает команду крановщику для продолжения работы.

- 2.19.6. Из зоны очистки (передачи) очищенный груз переносится в штабель краном, производящим выгрузку груза из вагонов, либо другим краном.
- 2.20. Погрузка в полувагон.
- 2.20.1. Для загрузки навалочного груза используют заранее подготовленные полувагоны, конструктивные зазоры которых уштотнены ветошью, мешковиной и т.п. для защиты от просыпания при транспортировке, а также полувагоны могут оборудоваться специальными вкладышами. ПВ должны быть защищены от остатков ранее перевозимых грузов и мусора.
- 2.20.2. Количество груза, которое должно быть загружено в полувагон определяется расчетным путем, в зависимости от УПО груза, грузоподъемности вагона, линейных размеров и объема кузова вагона, либо с применением специальных железнодорожных, крановых и других весов.
- 2.20.3. Загрузка полувагона краном, манипулятором осуществляется крановщиком/оператором самостоятельно, равномерно по всему кузову полувагона, который опускает грейфер на высоту 1 метр от пола (слоя груза), и производит раскрытие челюстей грейфера.
- 2.20.4. Допускается погрузка навалочных грузов в полувагон ковшевым погрузчиком, который может оборудоваться специальными весами.
- 2.20.5. Перед началом загрузки в полувагон водитель поднимается по приставной лестнице на полувагон и осматривает его на предмет отсутствия в полувагоне людей, остатков груза, сепарации и т.д.
- 2.20.6. Загрузка в полувагон при помощи ковшového погрузчика производится в следующей последовательности: водитель ковшového погрузчика захватывает груз и транспортирует его к полувагону, подъезжая к полувагону водитель должен остановиться на расстоянии не менее 2 метров от выступающих частей полувагона, после чего поднимает

ВСЕГО ЛИСТОВ	23
ЛИСТ	10

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ковш с грузом на высоту выше планшера полувагона.

2.20.7. Подняв ковш, водитель ковшового погрузчика осуществляет движение к полувагону и подъезжает на расстояние не менее 0,5 метра от передних колес ковшового погрузчика до полувагона, после чего производит выгрузку груза из ковша. Отъезжает от полувагона в обратной последовательности. (Смотри фото 1 и 2). Погрузка груза производится равномерно по всей площади полувагона.



Фото 1.



Фото 2.

2.20.8. Выравнивание поверхности загруженного в полувагон груза производится механическим способом. В случае необходимости проведения дополнительной шпивки, допускается осуществлять ее вручную, при условии, что рабочие находятся на поверхности груза ниже планшера полувагона, и расстояние по вертикали от поверхности груза на котором они находятся до планшера полувагона, составляет не менее чем 1,1 м.

2.20.9. При выравнивании груза вручную между загружаемым вагоном и вагоном, в котором производится выравнивание, должен находиться вагон прикрытия.

3.Складская операция

3.1. Поступающий на склад грузы складываются на соответствующие площадки в разные штабеля. Складирование различных грузов в одном штабеле не допускается.

3.2. Штабели должны быть ограждены переносными, разделительными и подпорными стенками.

3.3. Место, предназначенное для штабелирования груза, должно иметь твердое и ровное покрытие, очищенное от посторонних предметов и мусора (в зимнее время также от снега и льда). На складской территории опасная зона работы крана, оборудованного грейфером, ограждается предупредительными знаками (аншлагами) (см. п.9.2 настоящей РТК).

3.4. Формирование (расформирование) штабеля производится портальным краном, манипулятором, оборудованными грейфером, фронтальным погрузчиком, экскаватором, бульдозером без участка сигнальщика.

3.5. При формировании штабеля портальным краном или манипулятором, оборудованными грейфером, раскрывать грейфер следует на высоте не более 1 м от под штабельного места или слоя груза. Штабель формируется на расстоянии не менее:

- 2,5м – от подкранового пути;
- 1,5м - от края проезжей части автомобильной дороги
- 6м – от основания другого штабеля (для проезда);
- 2м – от основания другого штабеля (для прохода).

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

3.6. Операцию по формированию (расформированию) штабеля порталным краном или манипулятором, оборудованным грейфером, необходимо производить на расстоянии не менее 2 м от упоров, ограждающих штабель, до грейфера.

3.7. Остатки груза, расположенные вплотную к подпорной стенке или рядом с подпорной стенкой, убирать при помощи грейфера **запрещается**.

3.8. Водитель ковшового погрузчика, подъезжая к подпорной стенке, убирает остатки груза (исключая любой контакт конструкции ковшового погрузчика с подпорной стенкой).

3.9. Во избежание повреждения покрытия причала и попадания в груз его осколков, водителю ковшового погрузчика необходимо соблюдать минимальное расстояние между покрытием причала и режущей кромкой ковша погрузчика.

3.10. Высота штабеля для груза определяется допустимой нагрузкой на 1м² складской площади и техническими возможностями перегрузочных машин.

3.11. При формировании штабеля образование воздушных пустот не допускается.

3.12. Расформирование штабеля производится последно с углублением не более 1,5м без подкопа.

3.13. Расформирование штабеля производится:

- ковшовым погрузчиком, экскаватором (допускается наличие откосов высотой не более 3м и углом наклона до 90°) (рис.6). При наличии откосов высотой более 3м и углом наклона около 90° расформирование штабеля при помощи погрузчика (экскаватора) **запрещается** (данная работа выполняется при помощи порталного крана, манипулятора);
- порталным краном, манипулятором.



Рис.6 Условия расформирования штабеля с грузом при помощи погрузчика (экскаватора).

3.14. Запрещается останавливаться или передвигаться машинам внутрипортального транспорта (самосвалам, автопогрузчикам, экскаваторам, манипуляторам, сортировочным машинам и т.д.), а также людям в зоне возможного обрушения штабеля (расстояние от основания откоса до крайней точки машины внутрипортального транспорта, человека) (рис.7). Зона возможного обрушения штабеля рассчитывается по формуле:

$$L=H+1,$$

где L - расстояние от основания откоса до крайней точки машины внутрипортального транспорта, м;
H – высота откоса, м.

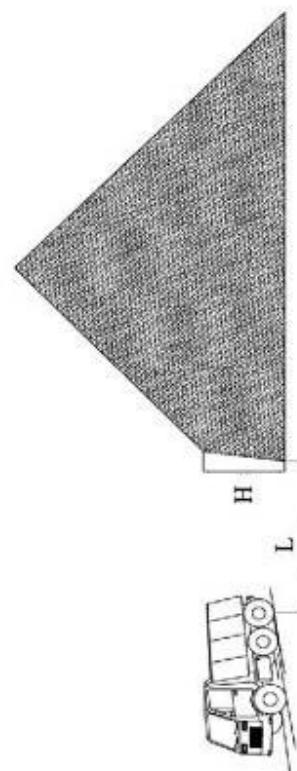


Рис.7 Штабель с местами возможного обрушения

ВСЕГО ЛИСТОВ	23
ЛИСТ	12

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

- создать площадку наверху штабеля путем укатки верхнего слоя груза в штабеле.

3.15. При взятии сыпучих грузов из штабеля не допускается производство работ подкопом с образованием козырька с угрозой его обрушения.

3.16. При разборке штабелей с мерзлым, уплотняющимся, слеживающимся и влажным грузом оставлять необрушенными козырьки и призмы **запрещается**. При обрушении козырьков люди, машины и транспортные средства должны быть выведены за пределы зоны возможного скатывания глыб груза. Обрушение козырьков выполняется портальными кранами, манипуляторами.

3.17. Увеличение высоты штабеля на складских площадях, на которых отсутствуют портальные краны, допускается производить ковшовым погрузчиком, бульдозером, экскаватором. Ответственность за выполнение этого вида работ возлагается на ИТР, ответственного за безопасное производство работ.

3.18. К выполнению работ по увеличению высоты штабеля груза на ковшом погрузчике, бульдозере, экскаваторе допускается водитель, не имеющий медицинских противопоказаний, обученный и аттестованный по специальности и имеющий опыт работы на этой технике не менее 1 года. Перед началом движения водитель должен убедиться в отсутствии людей в зоне работы, а также посторонних предметов. При движении ковшového погрузчика, бульдозера грузоподъемный механизм должен быть установлен в транспортное положение (поднят на 0,2 - 0,3 м от земли).

3.19. Для увеличения высоты штабеля необходимо:

- создать проезд наверх штабеля (угол наклона проезда в штабеле не более 25° - если меньшая величина не указана в паспорте на технику, ширина проезда не менее 6м);

3.20. **Запрещается** производить укатку верхнего слоя штабеля на переувлажненном грузе. Возможность проведения этого вида работ после выпадения осадков (дождя, снега) определяет ИТР, ответственный за безопасное производство работ. Укатка верхнего слоя штабеля осуществляется путем поступательного движения техники «вперед-назад». Неровности на поверхности штабеля выравниваются при помощи ковша, отвала (при этом ковш должен быть порожним). При планировке рабочей площадки проезд к бровке откоса разрешается только ковшом, отвалом вперед (не ближе 5м). Движение задним ходом к краю откоса рабочей площадки запрещается.

3.21. При выполнении работы по увеличению высоты штабеля **запрещается**:

- производить переключение передач в момент движения техники по проезду вверх или вниз;
- выполнять работу в зоне возможного обрушения рабочей площадки вверху штабеля;

3.22. **Запрещается** нахождение машин ВПП (самосвалов, манипуляторов и т.д.) наверху штабеля, кроме ковшového погрузчика, бульдозера, экскаватора.

3.23. По окончании выполнения работ по укатке верхнего слоя штабеля увеличение высоты штабеля производится путем заполнения верхнего слоя штабеля грузом, перевозимым техникой.

4. Внутрипортовая транспортная операция.

- 4.1. Перед началом погрузки автомашины (далее АМ) производитель работ в соответствии с удельным погрузочным объемом (УПО) навалочного груза, емкостью ковша ковшového погрузчика, грейфера

ВСЕГО ЛИСТОВ	23
ЛИСТ	13

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

манипулятора и грузоподъемностью АМ определяет необходимое количество подъемов.

4.2. Загрузка АМ ковшом погрузчиком, манипулятором производится аналогично загрузке в полувагон (Вагонная операция п.п. (2.20.5 – 2.20.7), а также с выполнением пунктов 2.2 – 2.6.

4.3. При загрузке АМ ковшом погрузчиком, манипулятором водитель АМ должен выйти из кабины и отойти на безопасное расстояние и находиться вне зоны работы перегрузочной техники.

4.4. При погрузке АМ перегрузочной техникой запрещается производить любые касания грейфером, ковшом об конструкцию АМ.

5. Очистка груза

5.1. Очистка груза производится при помощи очистительных машин.

5.2. При производстве работ по очистке груза при помощи очистительных машин и экскаваторов машинистам экскаваторов необходимо выполнять работу согласно инструкции по охране труда для машиниста экскаватора.

5.3. Расстояние от грейфера работающего портального крана, манипулятора, до крайних точек очистительной машины должно быть не менее 7 метров, за исключением требований указанных в разделе 5.8.

5.4. В связи с одновременной работой ковшевого погрузчика и крана оборудованного грейфером в одной рабочей зоне (зона формирования штабеля чистого груза из-под УСМ, в которой ковшевой погрузчик занимается формированием штабеля, а кран его расформированием), с целью повышения безопасности выполнения проводимых операций, выставляется сигнальщик. Сигнальщик, убедившись в отсутствии техники и людей в зоне работы грейфера, подает команду крановщику на захват груза и перемещение его по назначению (в штабель).

5.5. Установка манипулятора осуществляется согласно раздела 2 «Вагонная операция».

5.6. Установка очистительной установки.

5.6.1. Перед началом работ площадку, где будет устанавливаться очистительная машина должна быть ровной, хорошо освещенной, убрана от посторонних предметов и мусора.

5.6.2. Оператор должен убедиться в отсутствии посторонних предметов (досок, кусков металла и т.п.) в бункере и других рабочих узлах и механизмах установки.

5.6.3. Очистительная машина устанавливается на территории склада, согласно указаний производителя работ. Перед тем как передвинуть установку, оператор должен убедиться, что на пути передвижения нет никаких преград.

5.6.4. Перед началом работы, рядом с очистительной установкой размещается ковш, в который оператор очистительной установки будет складывать отсортированный или выбранный вручную мусор, посторонние предметы, металлолом.

5.6.5. Перед пуском в работу установки, оператор должен убедиться в отсутствии посторонних людей вблизи агрегата. Во время работы установки, нахождение рядом с ней людей запрещено, безопасное расстояние, на котором должны находиться люди, должно быть не менее 10 метров от очистительной установки и вне опасной зоны работы крана и рабочих зон перегрузочной техники.

5.6.6. В процессе очистки груза и смещения зоны очистки в сторону штабеля неочищенного груза, положение очистительной машины необходимо корректировать на середину зоны очистки.

5.7. Эксплуатация очистительной установки.

5.7.1. Эксплуатация очистительной установки производится в соответствии с руководством по эксплуатации завода – изготовителя.

ВСЕГО ЛИСТОВ	23
ЛВСТ	14

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

5.7.2. Оператор очистительной установки непрерывно контролирует процесс очистки груза, в случае неполадок в работе очистительной установки, он должен незамедлительно остановить работу техники на площадке, заглушить установку и вызвать сменного механика. При обнаружении посторонних предметов, мешающих нормальной работе установки и необходимости её остановки, оператор подаёт команду крановщику и водителю КП о прекращении работы. Убедившись, что команда принята и работа перестроичной техники остановлена, оператор подходит к очистительной машине, отключает её и устраняет возникшую неисправность (удаляет инородные предметы), после чего включает установку, отходит в безопасное место и подаёт команду крановщику/оператору и водителю погрузчика на продолжение работы.

5.7.3. Перед каждым технологическим перерывом оператор установки останавливает работу техники на площадке и перемещает установку в сторону, для уборки территории от металла, мусора и просыпей груза. Оператор вручную убирает металл из емкостей очистительной установки. Все просыпи груза убираются в неочищенный штабель.

5.8. Подача груза краном, манипулятором в приемный бункер очистительной установки.

5.8.1. Во время работы очистительной установки оператор должен находиться вне опасной зоны работы портального крана/манипулятора, но в зоне взаимной видимости с крановщиком/оператором манипулятора, а также вне маршрутов движения автотранспорта и ковшевых погрузчиков (Рис. 8).

5.8.2. Крановщик/оператор манипулятора вывешивает грейфер с неочищенным грузом над приёмным бункером очистительной машины на высоте не более 1 метра, исключая любое касание грейфером об конструкцию установки. Удерживая грейфер над бункером очистительной машины, крановщик/оператор манипулятора производит медленное, прерывистое с интервалом 20-30 см раскрытие челюстей грейфера. В

результате, груз из раскрытого грейфера аккуратно высыпается в приемный бункер установки. При этом крановщик и оператор очистительной установки следят за процессом подачи груза из бункера на ленту, не допуская «завала» и переполнения бункера очистительной установки.

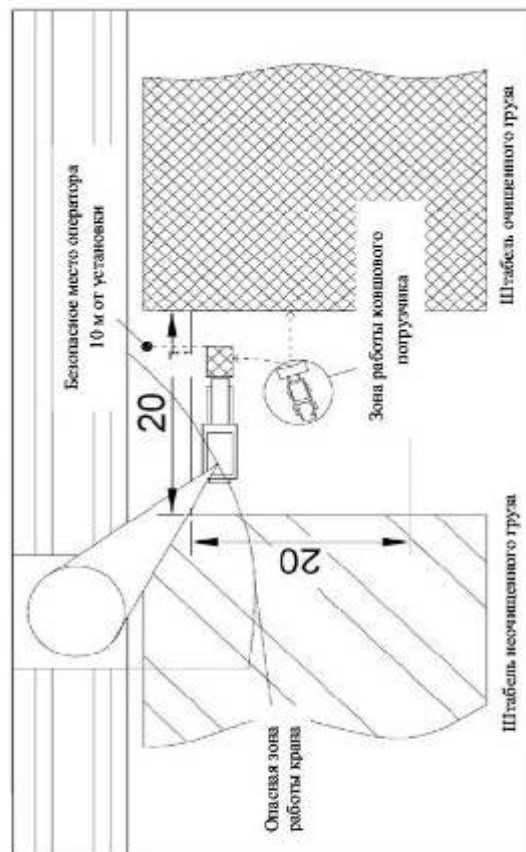


Рис.8 Схема нахождения оператора при работе крана/манипулятора.

5.8.3. Высыпав груз в бункер, крановщик/оператор манипулятора отводит грейфер к штабелю, где формирует следующий «подъем».

5.8.4. Очищенный груз убирается ковшевым погрузчиком (далее КП) в основной штабель. При этом КП необходимо оставить подешку из груза в 10-20 см., во избежание повреждения (в процессе выгребания угля ковшом КП) бетонного покрытия причала и как следствие попадания бетона в груз.

5.8.5. Допускается перевалка манипулятором очищенного груза, расположенного под выходной лентой очистительной установки, в основной штабель очищенного груза при выполнении следующих требований:

ВСЕГО ЛИСТОВ	23
ЛИСТ	15

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

- 5.8.5.1. Очистительная установка отъезжает от кучи очищенного груза, освобождая пространство над ней.
- 5.8.5.2. Минимальное расстояние от грейфера или стрелы манипулятора до металлоконструкции очистительной установки должно быть не менее 2м.
- 5.9. Подача груза ковшовым погрузчиком в приёмный бункер очистительной установки.
- 5.9.1. Во время работы очистительной установки, оператор должен находиться вне опасной зоны работы порталных кранов, но в зоне взаимной видимости с водителем КП, а также вне маршрутов движения автотранспорта, КП (Рис.9).

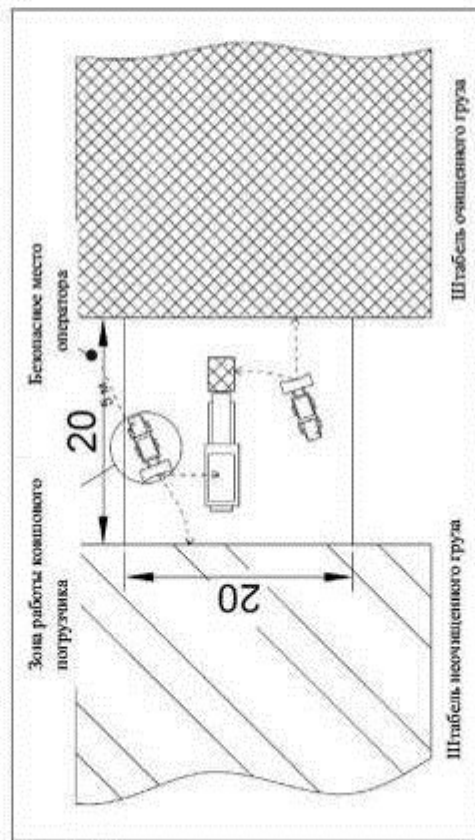


Рис.9 Схема нахождения оператора при работе ковшовых погрузчиков.

- 5.9.2. Водитель КП, подъезжает с наполненным ковшом неочищенного груза с одной из боковых сторон очистительной машины и останавливается на расстоянии не менее 2 м. от ковша КП до выступающих частей очистительной установки. После остановки КП, водитель КП поднимает ковш с грузом на высоту выше бункера очистительной установки. Далее, водитель КП осуществляет

медленное движение КП и останавливает КП на расстоянии не менее 0,5 м. от передних колес КП до выступающих частей очистительной установки. И уже с этого расстояния производит выгрузку груза, исключая касания ковшом об конструкцию очистительной машины.

- 5.9.3. Груз в приемный бункер следует высыпать плавно, без резких рывков, стараясь избежать пересыпания. После переезда очистительной установки на другое место пересыпавшийся груз убирается ковшовым погрузчиком по команде оператора.
- 5.9.4. В случае недостаточной высоты подъема ковша, водитель погрузчика высыпает два ковша груза вплотную к гусенице по длине машины с любой стороны. Затем водитель ковшом формирует клинообразную насыпь; длиной и шириной по 4м и высотой достаточной для работы
- 5.9.5. Насыпь (эстакада) делается для увеличения высоты подъема ковша с грузом и высыпания его в бункер, не касаясь очистительной установки.
- 5.9.6. КП въезжает на насыпь без крена на правый или левый борт. В случае появления наклона, водитель КП подсыпает груз в то место, где образовалось углубление.
- 5.9.7. Выгрузив груз в приемный бункер очистительной установки, КП задним ходом отъезжает от очистительной машины и направляется за формированием следующего «подъема».
- 5.9.8. Очищенный убирается вторым КП в основной штабель с очищенным грузом. При этом КП необходимо оставить подушку из груза в 10-20 см., во избежание повреждения (в процессе выгребания груза ковшом КП) бетонного покрытия склада и как следствие попадания бетона в груз.
- 5.9.9. Маршруты движения обоих КП не должны пересекаться.
- 5.9.10. Водитель КП должен следить за сигналами и местом расположения оператора очистительной установки. В случае поступления сигнала остановки, незамедлительно останавливается, для выяснения причин остановки и устранения замечаний.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

5.10. Подача груза экскаватором в приемный бункер очистительной установки.

5.10.1. Во время работы очистительной установки, оператор должен находиться вне опасной зоны работы крана/манипулятора, но в зоне взаимной видимости с машинистом экскаватора, а также вне маршрутов движения автотранспорта, КП, экскаватора (Рис.10)

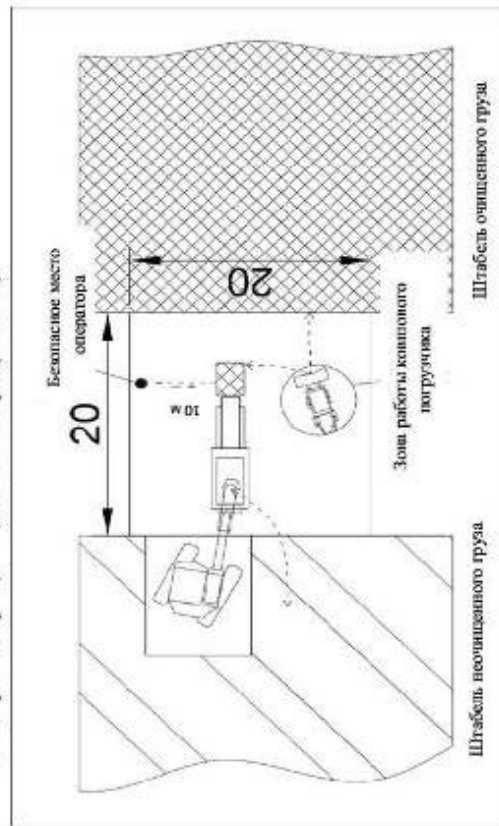


Рис.10 Схема нахождения оператора при работе экскаватора.

5.10.2. Нахождение людей в рабочей зоне, под стрелой или ковшом, ближе 10м в радиусе действия экскаватора (и крайних его выступающих частей) запрещается.

5.10.3. Площадка, на которой устанавливается экскаватор, должна быть предварительно подготовлена: спланирована, освещена, должна обеспечивать хороший обзор фронта работ и быть рядом с очистительной установкой (обеспечивать свободную загрузку бункера очистительной установки при помощи экскаватора), за всё это несёт ответственность производитель работ.

5.10.4. Перед установкой экскаватора на место работы необходимо убедиться, что грунт спланирован, экскаватор расположен за пределами призма обрушения, имеется достаточное место для маневрирования, уклон местности не превышает допустимый по паспорту экскаватора. Расстояние между гусеницами и забом должно составлять не менее 1 м. Машинист обязан следить за состоянием забоя и если возникает опасность, немедленно отвести экскаватор в безопасное место и сообщить об этом производительно работ.

5.10.5. Перед началом маневрирования, в процессе работы экскаватора, машинист обязан убедиться в отсутствии людей в рабочей зоне экскаватора.

5.10.6. Машинист экскаватора подает ковш с грузом к очистительной установке и вывешивает ковш на высоте не более 1 метра над бункером установки, исключая контакт ковша с конструкцией очистительной установки.

5.10.7. Машинист экскаватора производит наклон ковша, и груз подается в приемный бункер.

5.10.8. Груз, в бункер следует высыпать плавно, без резких рывков, стараясь избежать пересыпания.

5.10.9. Очищенный груз убирается в основной штабель.

5.11. Смешивать неочищенный груз с очищенным **запрещается**.

5.12. Перемещение электрической полумобильной установки загрузки и сортировки (далее УЗС) по территории порта осуществляется при помощи погрузчика или другой техники. Подготовка техники к буксированию УЗС заключается в соединении буксировочного устройства техники, со штатным фиксирующим устройством на УЗС.

6. Судовая операция

6.1. Погрузка груза производится только в сухие трюмы, очищенные от остатков предыдущего груза и мусора.

6.2. При погрузке груза на судно с подвоза машинами на причале

ВСЕГО ЛИСТОВ	23
ЛИСТ	17

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

должен быть сигнальщик, координирующий работу крановщика и водителя самосвала.

6.3. Крановщик по команде сигнальщика раскрывает грейфер на высоте не более 1м от пайола, а затем при толщине слоя груза свыше 1м - на высоте не более 2м от поверхности груза.

6.4. Загрузка трюма производится равномерно по всему периметру провета люка.

6.5. Нахождение людей в трюме категорически запрещается. Вход в трюм должен быть закрыт и установлен запрещающий знак «Воспрещается вход (проход)». Исключение составляет подача (уборка) в трюм спецтехники для производства шпильки и производства работ по зачистке трюма.

6.6. При наличии в трюме двух транов, один из которых оборудован лесным ограждением, запрещается использовать трап без лесного ограждения. В случае если спуск работника в трюм связан с возможным риском его падения с высоты 1,8 метров и более, то работник обязан использовать средства индивидуальной защиты от падения с высоты (страховочная привязь, стrop с амортизатором, средства втягивающего типа), места крепления к конструкции судна указывает ИТР ответственный за безопасное производство работ.

6.7. При необходимости шпильки груза используется спецтехника (бульдозер и т.п.), подача которой в трюм судна производится после прекращения работы крана, оснащенного грейфером, и проветривание помещения.

6.8. Место постановки шпильки машины определяется производителем работ и выравнивается грейфером заранее. Не допускается образование уклонов свыше норм, предусмотренных технической характеристикой применяемой машины. Одновременная работа крана и шпильковой машины запрещена (работа регулируется сигнальщиком).

6.9. Водитель шпильковой машины выравнивает груз на просвете люка и шпильку его в подпалубное пространство. Работа шпильковой машины прекращается после загрузки подпалубного пространства по всему периметру трюма.

После этого машина извлекается из трюма. Одновременная работа шпильковой машины и крана с грейфером запрещена.

6.10. Просвет трюма загружается краном с последующим выравниванием поверхности грейфером.

6.11. Разгрузка судна

6.11.1. До начала выполнения работ ИТР ответственный за безопасное производство работ должен осмотреть трюм на предмет выявления рисков, которые могут повлиять на безопасное производство работ.

6.11.2. Крановщик опускает раскрытый грейфер на груз, захватывает его и выносит из грузового помещения.

6.11.3. Выгрузка осуществляется равномерно по всей площади провета люка до пайола трюма.

6.11.4. После того как трюм выгружен до пайола зачистка грузовых помещений ведется ковшовыми погрузчиками, докерами – механизаторами с использованием скребок, лопат, метел и т.п.

6.11.5. Ковшовый погрузчик, перемещаясь по пайолу, захватывает груз и транспортирует его на просвет люка, после чего отъезжает в подпалубное пространство. Груз выгружается краном оборудованным грейфером.

6.11.6. Одновременная работа крана, ковшевого погрузчика и докеров – механизаторов, задействованных на зачистке, запрещена. При работе крана, ковшевой погрузчик должен находиться в подпалубном пространстве на расстоянии не менее 5 метров до провета трюма, при отсутствии возможности укрытия в подпалубном пространстве погрузчик должен находиться не ближе 10 метров от раскрытых частей грейфера. При работе крана водитель и докеры-механизаторы задействованные на зачистке должны находиться в подпалубном пространстве не ближе 5 метров от провета трюма, при отсутствии подпалубного пространства докеры-механизаторы и водитель должны покинуть трюм.

ВСЕГО ЛИСТОВ	23
ЛИСТ	18

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

6.1.1.7. При зачистке грузовых помещений работа докеров – механизаторов производится согласно командам сигнальщика.

7. Меры сохранности вагонного парка

7.1. Грейфер на груз должен опускаться вертикально. При заборе груза и выносе грейфера из полувагона канаты крана должны быть в вертикальном положении.

7.2. ОпираНИЕ грейфера на элементы конструкции полувагона, а также удары грейфером по полувагону, не допускаются.

7.3. Не разрешается бросать грейфер на груз в полувагоне, разбивать груз при помощи грейфера.

7.4. Допустимая посадочная скорость опускания грейфера на груз не должна превышать 0,20 м/с.

7.5. Не допускается выгрузка смерзшегося груза проталкиванием в проемы люков грейфером.

7.6. Грейферы при зачерпывании груза не должны касаться пола вагона.

7.7. Зачистка полувагона от остатков груза при помощи грейфера запрещена.

8. Меры пылеподавления

8.1. Пылеподавление в АО «Находкинский МТП» осуществляется следующими способами:

8.1.1. Путь уборки просыпей после проведения ПРР при помощи портальных кранов оборудованных грейфером. Уборка производится с обязательным исполнением разделов №1 - Общие положения и требования и №9 – Требования охраны труда. Собранные просыпи складировуются в штабель с не очищенным грузом.

8.1.2. Путь уборки просыпей после проведения ПРР при помощи ковшевых автопогрузчиков. Уборка производится с обязательным исполнением разделов №1 - Общие положения и требования и №9 – Требования охраны труда. Собранные просыпи складировуются в штабель с не очищенным грузом.

8.1.3. Путь уборки просыпей после проведения ПРР при помощи ковшевого автопогрузчика типа SDK, CASE оборудованного ковшом с щёткой. Уборка производится с обязательным исполнением разделов №1 - Общие положения и требования и №9 – Требования охраны труда и в соответствии с Местной инструкцией по типовым способам и приёмам работ при уборке территории ковшевым погрузчиком SDK8, CASE и т.п., оборудованным щёткой с бункером. Собранные просыпи складировуются в штабель с не очищенным грузом.

8.1.4. Путь орошения территории (складские площадки, проезды, дороги и т.п.) при помощи специализированных автомобилей, заправленных водой, либо смесью воды с бишофитом или иными реагентами. Орошение производится с обязательным исполнением разделов №1 - Общие положения и требования и №9 – Требования охраны труда. Орошение смесью воды и бишофита осуществляется в соответствии с Местной инструкцией по типовым способам и приёмам работ при пылеподавлении путём орошения смесью воды и природного бишофита (магния хлорида).

8.1.5. Путь орошения территории (складские площадки, проезды, дороги и т.п.), штабелей и зон производства технологических операций водными и снеговыми пушками. Орошение производится с обязательным исполнением разделов №1 - Общие положения и требования и №9 – Требования охраны труда. При производстве пылеподавления в зонах проведения технологических операций, пушка выставляется и производится орошение таким образом, чтобы исключить возможность выхода из строя оборудования, непосредственно задействованного в операциях, по причине намакания контактов, обледенения и т.п., при этом должно учитываться направление ветра.

ВСЕГО ЛИСТОВ	23
ЛИСТ	19

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

8.2. При неблагоприятных метеорологических условиях (НМУ) и с целью снижения объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, погрузочно – разгрузочные работы в период НМУ должны производиться с выполнением специальных мероприятий указанных в Приложении 1 «Выполнение специальных мероприятий».

8.3. Ответственность за организацию и проведение работ в режиме, соответствующем степени опасности НМУ в структурных подразделениях, возлагается на руководителя структурного подразделения, на начальника смены (в ночное время, выходные, праздничные дни). При этом в процессе ПРР должны выполняться мероприятия указанные в Приложении 1.

9. Требования охраны труда

9.1. Перемещение людей и техники, связанные с производством работ, производятся только по команде сигнальщика.

9.2. Нахождение людей на складском штабеле с грузом **Запрещено.**

9.3. По периметру опасной зоны работы крана, оборудованного грейфером, выставляются предупредительные знаки (аншлаги) «**Проезд, проезд запрещен работает грейфер**». Опасная зона работы крана определяется производителем работ в зависимости от каждого конкретного случая и может включать в себя либо конкретное место работы крана (рис.1), либо весь фронт, на котором производятся работы (рис.2). Когда опасной зоной работы крана является конкретное место работы, аншлаги по указанию производителя работ выставляются на расстоянии не менее 32м от крайней точки портала крана в сторону ведения работ по разгрузке полувагонов и у крайней точки портала крана с другой его стороны. При передвижении крана к следующему месту, либо развороте стрелы крана для выгрузки вагонов с противоположной стороны, аншлаги должны быть передвинуты подобным образом. Нахождение людей в опасной зоне работы крана, а также перемещение людей и техники через опасную зону работы крана запрещено. При

проведении очистки полувагона рабочие должны иметь на себе отличительные жилеты.

9.4. В случае необходимости передвижения персонала или техники через опасную зону работы крана, оборудованного грейфером, необходимо:

9.4.1. При наличии рации у крановщика, производитель работ по рации подаёт команду крановщику на остановку работы и указывает в какую сторону должен быть повернут кран и куда опущен грейфер, после чего крановщик поворачивает кран и опускает грейфер на покрытие причала, либо на штабель. Производитель работ даёт команду персоналу (техника) на передвижение. После того как персонал (техника) вышли из зоны работы крана, производитель работ по рации подаёт команду крановщику на продолжение работы.

9.4.2. В случае отсутствия рации у крановщика, допускается остановка работы крана производителем работ только в том случае если производитель работ находится в зоне видимости крановщика и крановщик может чётко различить его сигналы. Производитель работ подаёт команду крановщику на остановку работы и указывает, в какую сторону должен быть повернут кран и куда опущен грейфер, после чего крановщик поворачивает кран и опускает грейфер на покрытие причала, либо на штабель. Производитель работ даёт команду персоналу (техника) на передвижение. После того как персонал (техника) вышли из зоны работы крана, производитель работ подаёт команду крановщику на продолжение работы.

9.5. Перемещение крана, оборудованного грейфером, вдоль вагонов и последовательность выгрузки вагонов согласуется машинистом портального крана со старшим звена (группы), который направляет рабочих на зачистку конкретных вагонов. Старший звена (группы) обеспечивает выполнение п.2.8 настоящего РТК. В отдельных случаях, когда необходим сигнальщик для перемещения экскаватора, функцию сигнальщика выполняет старший звена (группы) (в этом случае старший звена

ВСЕГО ЛИСТОВ	23
ЛИСТ	20

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

должен быть обучен, аттестован по профессии «Сигнальщик», а также укомплектован жилетом оранжевого цвета).

9.6. Перед началом ПРР на судно в зоне работы крана навешиваются полога, исключаящие попадание просыпей груза в воду. Навешивание пологов производится в соответствии с «Местной инструкцией по типовым способам и приёмам работ при установке и снятии защитных пологов от просыпания груза в акватории при загрузке судов». Исполняемые полога должны быть оборудованы штатными средствами крепления к судовому набору.

9.7. Не допускается скапливать россыпь груза на причале, палубе судна, полог.

9.8. Рабочие периодически во время работы должны производить уборку россыпи. С палубы и элементов люка груз высыпается в трюм, а с причала и полога собирается в специальный ковш.

9.9. **Запрещается** сбрасывать просыпь груза с палубы судов и причалов в воду.

9.10. При хранении и переработке груза курить, а также применять открытый огонь категорически **воспрещается**.

9.11. При перемещении манипулятора он должен передвигаться только по ровной поверхности без значительных наклонов относительно горизонта. В случае проезда ж/д переезда, либо въезда на возвышенность, проезд/въезд осуществлять только под прямым углом относительно переезда/въезда

Должность	Ф.И.О	Подпись	Дата
Составит: Ведущий инженер	В.А. Волосухин		29.06.2022.
Главный технолог	А.А. Василенко		29.06.2022.

Согласовано

Должность	Ф.И.О	Подпись	Дата
Директор по производству	П.Н. Шунин		29.06.2022.
Главный инженер	О.Н. Емяюков		29.06.2022.
Директор ОПШЭБ	С.Н. Пишун		29.06.2022.
Начальник ООТиЗ	Е.Ш. Папихидкина		29.06.2022.

ВСЕГО ЛИСТОВ	23
ЛИСТ	21

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	
Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№				

ВЫПОЛНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ.

Приложение 1

Степень опасности неблагоприятных метеорологических условий (НМУ)	Структурное подразделение	Наименование мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в периоды неблагоприятных метеорологических условий
Промплощадка №1 (территория УТ-1)		
НМУ-1	Погрузка груза на суда	Сократить производительность перегрузочных работ на 25% (с 2000 тонн/час до 1500 тонн/час) (скорость ветра 10-12 м/с)
НМУ-1	Погрузка груза с ж/д вагонов	Сократить производительность перегрузочных работ на 25% (с 720 тонн/час до 540 тонн/час) (скорость ветра 10-12 м/с)
НМУ-2	Погрузка груза на суда	Сократить производительность перегрузочных работ на 50% (с 2000 тонн/час до 1000 тонн/час) (скорость ветра 12-15 м/с)
НМУ-2	Погрузка груза с ж/д вагонов	Сократить производительность перегрузочных работ на 50% (с 720 тонн/час до 360 тонн/час) (скорость ветра 12-15 м/с)
НМУ-3	Погрузка груза на суда	Запрет на производство перегрузочных работ (скорость ветра 15 м/с и более)
НМУ-3	Погрузка груза с ж/д вагонов	Запрет на производство перегрузочных работ (скорость ветра 15 м/с и более)
Промплощадка №2 (территория ГУТ-2)		
НМУ-1	Разгрузка ж/д вагонов (причалы №73-75)	Сократить производительность перегрузочных работ на 25% (с 1536 тонн/час до 1152 тонн/час) (скорость ветра 10-12 м/с)
НМУ-1	Погрузка груза на суда (причалы №73-75)	Сократить производительность перегрузочных работ на 33% (с 750 тонн/час до 502 тонн/час) (скорость ветра 10-12 м/с)
НМУ-1	Погрузка груза на суда (причалы №76-78)	Сократить производительность перегрузочных работ на 33% (с 1500 тонн/час до 1005 тонн/час) (скорость ветра 10-12 м/с)
НМУ-1	Разгрузка ж/д вагонов (причалы №76-78)	Сократить производительность перегрузочных работ на 33% (с 1152 тонн/час до 771 тонн/час) (скорость ветра 10-12 м/с)
НМУ-1	Погрузка груза на суда (причалы №71-72)	Сократить производительность перегрузочных работ на 33% (с 750 тонн/час до 502 тонн/час) (скорость ветра 10-12 м/с)
НМУ-2	Разгрузка ж/д вагонов (причалы №73-75)	Сократить производительность перегрузочных работ на 50% (с 1536 тонн/час до 768 тонн/час) (скорость ветра 12-15 м/с)
НМУ-2	Погрузка груза на суда (причалы №73-75)	Сократить производительность перегрузочных работ на 66% (с 750 тонн/час до 255 тонн/час) (скорость ветра 12-15 м/с)
НМУ-2	Погрузка груза на суда (причалы №76-78)	Сократить производительность перегрузочных работ на 66% (с 1500 тонн/час до 510 тонн/час) (скорость ветра 12-15 м/с)
НМУ-2	Разгрузка ж/д вагонов (причалы №76-78)	Сократить производительность перегрузочных работ на 66% (с 1152 тонн/час до 391 тонн/час) (скорость ветра 12-15 м/с)
НМУ-2	Погрузка груза на суда (причалы №71-72)	Сократить производительность перегрузочных работ на 66% (с 750 тонн/час до 255 тонн/час) (скорость ветра 12-15 м/с)

ВСЕГО ЛИСТОВ	23
ЛИСТ	22

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

НМУ-3	Разгрузка ж/д вагонов (причалы №73-75)	Запрет на производство перегрузочных работ (скорость ветра 15 м/с и более)
НМУ-3	Погрузка груза на суда (причалы №73-75)	Запрет на производство перегрузочных работ (скорость ветра 15 м/с и более)
НМУ-3	Погрузка груза на суда (причалы №76-78)	Запрет на производство перегрузочных работ (скорость ветра 15 м/с и более)
НМУ-3	Разгрузка ж/д вагонов (причалы №76-78)	Запрет на производство перегрузочных работ (скорость ветра 15 м/с и более)
НМУ-3	Погрузка груза на суда (причалы №71-72)	Запрет на производство перегрузочных работ (скорость ветра 15 м/с и более)

ОВОС2.13

ВСЕГО ЛИСТОВ	23
ЛИСТ	23

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
АО «Находкинский МТП»
В.С. Григорьев
« 8 сентября 2022 г.

Извещение об изменении

Извещение №1 об изменении к РТК 4.4/П «Руды и рудные концентраты; кокс, нефтекоск, электорококк и др.; клинкер, керамзит и прочие навальные грузы» от 05.07.2022г.

№ п/п Место изменения

Должно быть

1 Показатели технологического процесса
Подъёмно-транспортное оборудование

Изменить: Технологическую схему №10; №14; №18
Добавить: Технологическую схему №19 - №24

№ технологической схемы	Код технологической схемы	Технологические схемы	Показатели технологического процесса						
			Класс груза	Возитная или автомобильная	Внутрипроезжая	Складская	Коронная и пр-рельсовая	Судовая	
10		Склад - край (рейфер) - АМ					1/1	1/1	
14		Склад - фронт.погр - АМ - склад			3/3		1/1	1/1	4/4
18		Склад - фронт.погр - ПБ					1/1	1/1	1/1
19		ПБ-край (рейфер) - омот.уст. - склад - фронт.погр. - край (рейфер) - склад				2/2	3/2	1/1	4/4
20		ПБ - край (рейфер) - трем (пшта маш.)					1/1	1/1	3/2
21		ПБ - край (рейфер) - склад					1/1	1/1	1/1
22		ПБ - край (рейфер) - трем					1/1	1/1	2/1
23		Склад - край (рейфер) - АМ - склад			3/3		1/1	1/1	4/4
24		Склад - фронт.погр. - АМ					1/1	1/1	1/1

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Наименование	Грузоподъ- емность (т)	Польеменно-транспортное оборудование								
		Количество по номерам технологических схем								
		10	14	18	19	20	21	22	23	24
Портальный кран	до 63 т	-	-	-	2	1	1	1	-	-
Кран-манипулятор	-	1	-	-	2	-	1	-	1	-
Грейфер двухжелобной	До 20м³	-	-	-	2	1	1	1	1	-
Фронтальный погрузчик	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1
Бульдозер	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Автомашина	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ранцевый воздуходув	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-
Ломы металлические, багры, приставные лест- ницы	-	-	-	-	-	-	По потребности	По потребности	-	-
СИЗО: костюм рабочих, ботинки, рукавицы, очки защитные, респиратор пылесоситный	-	-	-	-	-	-	По потребности	По потребности	-	-
СИЗА: костюм для защиты от нефтепродуктов, сапоги резиновые, рукавицы, изолирующий противогаз	-	-	-	-	-	-	По потребности	По потребности	-	-
Ковш, лопаты, скребки, метлы	-	-	-	-	-	-	По потребности	По потребности	-	-

2 4. Внутрипортовая транспортная операция

Изменить п. 4.2

Загрузка АМ ковшовым погрузчиком, манипулятором производится аналогично загрузке полувагона (Вагонная операция п.2.20.3; п. 2.20.5 – 2.20.7), а так же с выполнением требова-
ний п.2.2 – 2.6.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

3 9. Требования охраны труда






Добавить п. 9.12

Меры первой помощи.

При попадании веществ на кожу, глаза, возможно раздражение, аллергическая реакция. Вещества смыть с кожи водой с мылом, глаза необходимо прополоскать большим количеством воды.

При вдыхании веществ, пострадавшего необходимо перенести на свежий воздух, освободить от стесняющей одежды.

Во всех случаях, после оказания первой помощи необходимо обратиться за квалифицированной медицинской помощью.

Должность	ФИО	Подпись	Дата
Главный технолог	А.А. Василенко		09.08.2022 г.
Согласовано:			
Директор по производству	П.Н. Шунин		09.08.2022 г.
Главный инженер	О.И. Евсюков		09.08.2022 г.
Директор по ОТ/ПЭБ	С.Н. Пипун		09.08.2022 г.
Начальник ООТ'аЗ	Е.Ш. Панихоркина		09.08.2022 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.11.2
ВРЕМЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ИНСТРУКЦИЯ (ВТИП)
ПЕРЕГРУЗКИ ПЕЛЛЕТОВ В МЯГКИХ РАЗОВЫХ КОНТЕЙНЕРАХ

Утверждаю

Генеральный директор
 АО «Находкинский МТП»
 В.С. Григорьев
 «13» декабря 2022 г.

Временная технологическая инструкция (ВТИП) перегрузки пеллетов в мягких разовых контейнерах.

Технологические схемы

1.	ПВ – кран – склад								
	2	1/1	2						Итого: 5/1
2.	ПВ – кран – трюм								
	2	1/1	3						Итого: 6/1
3.	ПВ – кран – причал – а/п – склад								
	2	1/1	2	1/1	1				Итого: 7/2
4.	ПВ – кран – склад (причал) – кран – склад								
	2	1/1	2	1/1	2				Итого: 8/2
5.	ПВ – кран – склад – а/п – кран – склад								
	2	1/1	2	1/1	1/1	2			Итого: 9/3
6.	ПВ – кран – трейлер – кран – склад								
	2	1/1	4/2	1/1	2				Итого: 10/4
7.	АМ – кран – склад								
	-	1/1	2						Итого: 3/1
8.	АМ – а/п – склад								
	-	1/1	1						Итого: 2/1
9.	Склад – кран – трейлер – причал – кран – трюм								
	2	1/1	2/2	2	1/1	3			Итого: 11/4
10.	Склад – кран – трюм								
	2	1/1	3						Итого: 6/1
11.	Склад – а/п – трейлер – причал – кран – трюм								
	1	1/1	2/2	2	1/1	3			Итого: 10/4
12.	Склад – кран – трейлер – кран – склад								
	2	1/1	2/2	1/1	2				Итого: 8/4
13.	Склад – а/п – причал – кран – трюм								
	1	2/2	2	1/1	3				Итого: 9/3
14.	Склад – кран – причал – кран – трюм								
	2	1/1	2	1/1	3				Итого: 9/2

Характеристики груза: масса до 2 тонн.

Изм.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

178

1. Общие положения.

- 1.1 Настоящая «Временная технологическая инструкция» (далее ВТИП) устанавливает типовые способы и приёмы работ, используемые при выгрузке пеллетов в мягких разовых контейнерах (далее МК) с полувагона, автомашины и дальнейшей его погрузки на судно, с растаркой МК.
- 1.2 Материал, из которого изготовлены мягкие контейнеры (далее МК) имеет слабую структуру, подверженную порезам и проколам, поэтому груз необходимо перегружать с особой осторожностью, чтобы не повредить упаковку.
- 1.3 Основные приёмы по погрузке (выгрузке) груза в полувагон выполняются в соответствии с «Местной инструкцией по типовым способам и приёмам погрузочно-разгрузочных работ при загрузке-разгрузке полувагонов (платформ) и очистке полувагонов».
- 1.4 Установка лестницы и подъём (спуск) механизатора (докера-механизатора) по лестнице в полувагон выполняется в соответствии с «Местной инструкции по типовым способам и приёмам погрузочно-разгрузочных работ при загрузке-разгрузке полувагонов (платформ) и очистке полувагонов».
- 1.5 Основные приёмы по внутрипортовому транспортированию грузов выполняются в соответствии с «Инструкцией по типовым способам и приёмам погрузочно-разгрузочных работ при внутрипортовом транспортировании грузов» РД 31.41.10-82.
- 1.6 В зоне работы автопогрузчика нахождение людей **запрещено**, безопасное расстояние для людей является расстояние не менее 5 метров от зоны работы автопогрузчика и перемещаемого груза. Зона работы автопогрузчика – это пространство, в котором совершаются рабочие и холостые движения машины и её составляющих частей, включая грузозахватный орган и расположенный на нем груз.
- 1.7 При выполнении погрузочно-разгрузочных работ, в момент подъёма, опускания груза краном, механизаторы (докеры-механизаторы) должны находиться на безопасном расстоянии. Безопасное расстояние - это расстояние при максимальной высоте подъёма груза до 20 м должно быть не менее 7 м, свыше 20 м, должно быть не менее 10 м от площади образуемой проекцией перемещаемого краном груза, ограниченная траекторией движения его наружных точек.
- 1.8 В трюме, при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, в момент подъёма, опускания груза краном автопогрузчик должен находиться в подпалубном пространстве. На судах с подпалубным пространством, недостаточным для укрытия автопогрузчика, последний должен находиться на расстоянии не менее 5 м от места опускания (подъёма) груза, а водитель автопогрузчика обязан уходить в подпалубное пространство не ближе 5 м от просвета трюма, либо на безопасное расстояние.
- 1.9 При подъёме и опускании груза механизаторы (докеры-механизаторы) должны находиться в подпалубном пространстве не ближе 5 метров от просвета трюма. При отсутствии подпалубного пространства из-за конструктивных особенностей судна, механизаторы (докеры-механизаторы) должны отойти на безопасное расстояние, либо покинуть трюм.
- 1.10 Основные требования при выполнении складской операции производятся в соответствии с «Инструкцией по типовым способам и приёмам при производстве погрузочно-разгрузочных работ при складировании грузов» РД 31.41.11-82.
- 1.11 При повреждении мягких разовых контейнеров (порывов) в процессе выполнения судовой, кордонной, внутрипортовой, складской, вагонной операций, во избежание просыпания груза, необходимо остановить производство работ и незамедлительно предпринять

2 из 11

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

179

меры по восстановлению целостности мягкого контейнера, для этого применяются специальные клеящие материалы (клеякая лента, жидкие клеящие составы и т.д.), которые наносятся на место повреждения в виде заплатки.

- 1.12 Образовавшиеся, из-за повреждения мягкого контейнера просыпи груза на покрытии, перетариваются при помощи лопат или средств механизации в целые мягкие контейнеры, ковши с последующим вывозом в места хранения.
- 1.13 **Запрещается** производить ПРР с повреждёнными мягкими контейнерами и грузоподъемными петлями МК.
- 1.14 Подъем людей на трейлер, высота которого более 1 м, должен проводиться по приставной лестнице.
- 1.15 Места складирования груза должны быть тщательно очищены от остатков ранее хранившегося груза, сепарации, разливов топлива, горюче-смазочных материалов, мусора, снега, льда.
- 1.16 При совместной работе нескольких подъемных сооружений (ПС) на одном рельсовом пути или параллельных рельсовых путях, расстояние по горизонтали между ними, их стрелами, стрелой одного ПС и перемещаемым грузом на стреле другого ПС, а также перемещаемыми грузами должно быть не менее 5 м.
- 1.17 Работа ПС при непосредственном участии работников в застропке/отстропке груза допускается при скорости ветра не более 15 м/с (если в технической эксплуатационной документации на перегрузочную технику не указана меньшая величина).
- 1.18 Работа ПС и другой техники должна быть прекращена при неблагоприятных метеорологических условиях в соответствии с руководством по эксплуатации ПС или иных нормативных документов (приказ «О мерах по обеспечению сохранности перегрузочного оборудования при работе в неблагоприятных метеорологических условиях»).
- 1.19 Перед началом ПРР необходимо произвести осмотр грузоподъемных стропов (петель) МК на отсутствие различного рода повреждений.
- 1.20 При формировании/расформировании штабеля высота уступа не должна превышать высоту одного МК.

2. Судовая операция.

- 2.1 До начала выполнения работ ИТР ответственный за безопасное производство работ должен осмотреть трюм на предмет выявления рисков, которые могут повлиять на безопасное производство работ.
- 2.2 При наличии в трюме двух трапов, один из которых оборудован леерным ограждением, **запрещается** использовать трап без леерного ограждения. В случае если спуск работника в трюм связан с возможным риском его падения с высоты 1,8 метров и более, то работник обязан использовать средства индивидуальной защиты от падения с высоты (страховочная привязь, строп с амортизатором, средства втягивающего типа), места крепления к конструкции судна указывает ИТР ответственный за безопасное производство работ.
- 2.3 Работы в грузовых помещениях должны выполняться при полностью открытых крышках трюмов.
- 2.4 Погрузка груза на судно производится, при помощи рамы с комплектом стропов с крюками, по восемь МК (рис. 1), либо иное количество МК при помощи ГЗП с грузоподъемностью соответствующей весу поднимаемого груза.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата



Рис. 1

- 2.5 По команде сигнальщика берегового звена, крановщик подает груз на судно. Далее по командам судового сигнальщика, крановщик опускает груз в трюм на высоту не более 1 м от поверхности груза или днища трюма судна.
- 2.6 Докеры-механизаторы подходят к грузу производят поочередное раскрытие нижних разгрузочных люков мягких контейнеров (рис. 2). Для этого применяют:
- Багор с длиной ручки не менее 1-1,5 м. Докеры-механизаторы при помощи багра производят развязывание лямок нижнего разгрузочного люка МК.
 - Ножницы (секатор) с длиной ручек не менее 1-1,5м. Докеры-механизаторы при помощи ножниц производят разрезание увязочных лямок нижнего разгрузочного люка МК.

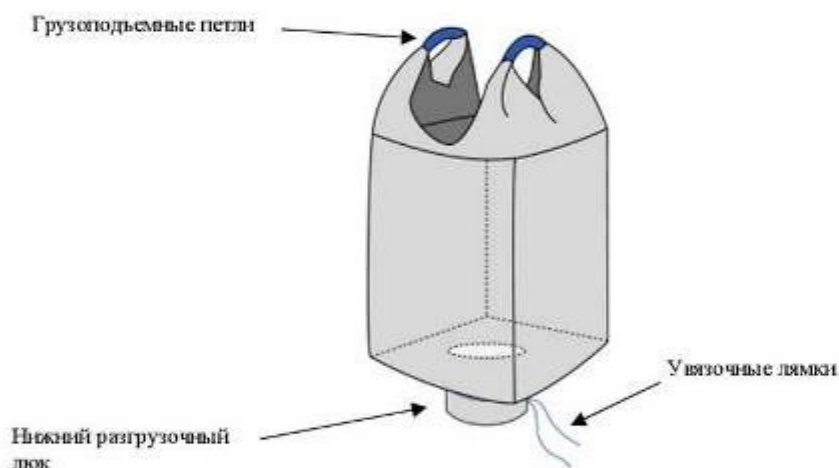


Рис. 2

- 2.7 При раскрытии нижних разгрузочных люков МК, нахождение докеров-механизаторов под грузом **запрещено**.
- 2.8 При невозможности раскрыть нижний разгрузочный люк МК, при помощи указанных в п.2.6 методов, МК опускается на поверхность ранее уложенного груза или днища трюма. Докеры-механизаторы подходят к «подъёму» и разрезают МК в нижних точках боковых сторон и отходят на безопасное расстояние.
- 2.9 Крановщик по команде сигнальщика поднимает МК, на высоту до 1 метра от поверхности, и высыпает содержимое из МК.
- 2.10 Крановщик по команде сигнальщика, может перемещать МК в стороны, для равномерного распределения груза в трюме судна.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

- 2.11 После высыпания груза, пустые МК перемещаются из трюма судна на причал и отстраниваются береговым звеном докеров-механизаторов. Пустые МК складываются в ковш и перевозятся на место хранения.
- 2.12 Груз в трюме должен выгружаться равномерно по всей площади грузового помещения.
- 2.13 Распределение груза в трюме судна может производиться как вручную, так и при помощи крана оборудованного грейфером.
- 2.14 При распределении груза при помощи грейфера, нахождение людей в трюме судна **строго запрещено**.
- 2.15 Остатки от разрезанного МК и прочий мусор удаляется вручную и складывается в ковш.
- 2.16 Нахождение докеров-механизаторов на откосе осыпающегося груза в трюме судна **запрещено**.
- 2.17 При наличии откосов груза высотой более 1,8 м, нахождение работников ближе 2 м к краю верхней бровке откоса **запрещено** (рис. 3). В этом случае необходимо произвести равномерное распределение груза в трюме в соответствии с п. 2.13.
- 2.18 Не допускается растарка груза из МК во время атмосферных осадков. Крышки трюмов должны быть закрыты.

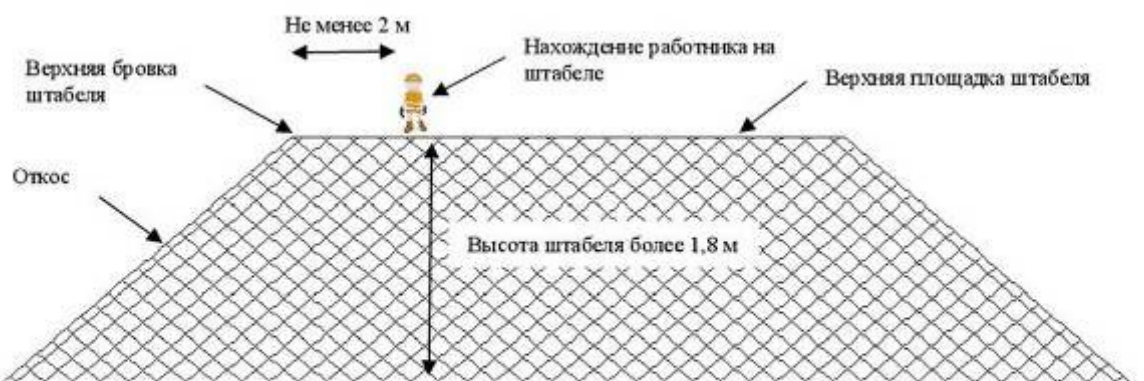


Рис. 3

- 2.19 Перемещение работников по грузу должно производиться по настилам из досок на всём пути передвижения.

3. Кордонная операция.

- 3.1 Заранее подготавливается площадка, на которую будет складироваться груз для погрузки на судно. При необходимости, в качестве подготовки, на поверхность склада укладываются сепарационные материалы (доски, брус), для разделения МК от контакта со снегом и водой. Требования выполняются согласно п.1.10; 1.15.
- 3.2 Подача груза в трюм судна, может производиться непосредственно со штабеля, сформированного на прикордонной территории, либо непосредственно с трейлера.
- 3.3 Формирование (расформирование) штабеля на прикордонной территории производится в соответствии с разделом 5.
- 3.4 Застройка груза при помощи крана с поверхности трейлера осуществляется в соответствии с разделом 4.

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

4. Внутрипортовая транспортная операция.

- 4.1 Выполняется согласно п.1.5.
- 4.2 Транспортировка мягких контейнеров осуществляется при помощи автопогрузчика оборудованного вилочным захватом, либо автопогрузчиком с удлинителями вил (далее вилочным захватом). Водитель автопогрузчика поднимает на необходимую высоту каретку и подводит вилочный захват над МК, после чего механизатор (докер-механизатор) надевает проушины мягкого контейнера на вилы захвата и отходит от автопогрузчика на безопасное расстояние, затем водитель автопогрузчика осуществляет подъём груза. Далее, автопогрузчик производит наклон каретки на себя и транспортирует груз к месту назначения.
- 4.3 Транспортировка мягких контейнеров автопогрузчиком осуществляется по два мягких контейнера, которые навешиваются грузоподъемными проушинами по одному на каждую вилу автопогрузчика. Если на вилы автопогрузчика надеты удлинители вил, то транспортировка мягких контейнеров производится по четыре мягких контейнера, навешенных по два МК на обе вилы автопогрузчика. Если транспортировка МК производится автопогрузчиком г/п 1,5-4 тонн, то транспортировка осуществляется по одному МК, у которого грузоподъемные проушины вешаются на обе вилы автопогрузчика.
- 4.4 При транспортировке мягкого контейнера должен быть исключён физический контакт мягкого контейнера с иными грузами и сооружениями.
- 4.5 По окончании транспортировки водитель автопогрузчика опускает МК на покрытие причала, (штабель, поддон, настил и т.п.) до ослабления грузоподъемных проушин и выводит вилы из подъемных проушин МК.
- 4.6 При необходимости, грузоподъемные проушины с вил погрузчика снимают механизаторы (докеры-механизаторы), при перемещении автопогрузчика необходимо соблюдать п.1.6.
- 4.7 Транспортировка МК при помощи трейлера. В этом случае МК устанавливаются на поверхность трейлера при помощи автопогрузчика или крана.
- 4.8 При установке МК при помощи автопогрузчика, водитель а/п подъезжает с грузом к трейлеру, после остановки а/п рядом с трейлером, по команде сигнальщика водитель а/п производит подъем груза выше поверхности трейлера и движением вперед, водитель ориентирует МК над поверхностью трейлера, после чего опускает груз. Движением назад водитель а/п выводит вилы из проушин МК и отъезжает на безопасное расстояние. При необходимости, механизаторы (докеры-механизаторы) поднимаются на поверхность трейлера и снимают проушины с вил а/п, во время снятия проушин движения а/п **запрещены** до момента пока работники не покинут трейлер и не отойдут на безопасное расстояние.
- 4.9 Снятие МК с трейлера при помощи а/п производится аналогично п.4.2. После того как докер-механизатор надел проушины на вилы а/п, он должен спустится с поверхности трейлера и отойти на безопасное расстояние, только после этого допускается подъем груза при помощи а/п. При необходимости, для надевания петель МК на вилы а/п, применяются багры.
- 4.10 При установке МК при помощи крана груз ориентируется над поверхностью трейлера, при помощи багров и оттяжек докеры-механизаторы ориентируют груз в необходимом положении, после чего крановщик по команде сигнальщика опускает груз на поверхность трейлера. Между «подъемами» необходимо оставлять «разрыв» достаточный для свободного перемещения работника, задействованного на операции «застропка / отстропка».

6 из 11

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

183

- 4.11 При снятии МК с трейлера при помощи крана, крановщик по команде сигнальщика ориентирует ГЗП над грузом и опускает его на необходимую высоту. Докеры-механизаторы поднимаются на трейлер и производят застропку, после чего покидают трейлер и отходят на безопасное расстояние. При невозможности произвести «застропку/отстропку» МК с трейлера применяется приставная лестница, которая устанавливается на поверхность склада и опирается на МК находящийся на трейлере, который необходимо застропить. Расстояние по вертикали от поверхности склада до ступеньки лестницы, на которой находится работник должно быть менее чем 1,8 м. После застропки, работники отходят на безопасное расстояние. По команде сигнальщика крановщик приподнимает груз на 0,2-0,3 м и, убедившись в надежности застропки, продолжает подъем и переносит груз в необходимое место.
- 4.12 Установка МК на трейлер при помощи а/п или крана, должна производиться в один ярус, последовательно, начиная от кабины тягача, таким образом, чтобы последние МК не доходили до края платформы и оставалось расстояние необходимое для свободного и устойчивого передвижения, спуска и подъема работников, исключаящие их падение с трейлера. Снятие МК с платформы должно производиться в обратной последовательности.
- 4.13 **Запрещается** нахождение работников на поверхности трейлера, во время установки или снятия груза с трейлера при помощи крана или а/п.
- 4.14 **Запрещается** нахождение работников на поверхности груза во время отстропки/застропки мягких контейнеров с поверхности трейлера.
- 4.15 При передвижении по поверхности трейлера работник должен соблюдать осторожность. На поверхности трейлера не должно быть снега, наледи, разливов ГСМ и других предметов, мешающих свободному перемещению.

5. Складская операция.

- 5.1 Выполняется согласно п.1.10; 1.15. При необходимости, в качестве подготовки, на поверхность склада укладывается сепарационные материалы (доски, брус), для разделения МК от контакта со снегом и водой.
- 5.2 Штабель формируется (расформируется) краном, либо автопогрузчиком ярусно, высота штабеля, на котором находятся работники, должна быть не более 6 м. Второй и последующий ярусы должны устанавливаться с уступом в один МК по периметру штабеля. При необходимости между ярусами укладываются прокладки (сепарация). Высота складирования определяется специалистом ответственным за безопасное производство работ на основании информации в документах на груз о допустимой высоте складирования МК, обеспечения устойчивости штабеля, допустимых нагрузок на складскую площадь, технических возможностей перегрузочной техники, а также иных факторов, влияющих на безопасное производство работ.
- 5.3 При формировании штабеля краном, крановщик, по команде сигнальщика, перемещает МК на место складирования и устанавливает его на поверхность груза или склада, при этом механизаторы (докеры-механизаторы) должны находиться на безопасном расстоянии в соответствии с пунктом 1.7. После того как груз установлен на штабель, докеры-механизаторы подходят к грузу или поднимаются на штабель с грузом и производят отстропку грузоподъемных петель МК от крюков ГЗП. Расформирование штабеля производится в обратной последовательности.
- 5.4 Застропка груза при помощи крана с поверхности трейлера осуществляется в соответствии с разделом 4.
- 5.5 В случае, когда штабель формируется а/п, отстропку/застропку и перемещение груза производить в соответствии с разделом 4.

7 из 11

Инв.№ подл.	Взам.инв.№
	Подп. и дата

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ОВОС2.13

Лист

184

- 5.6 В случае, когда штабель формируется краном, для отстропки верхнего яруса, механизаторам (докерам-механизаторам) необходимо подниматься на сформированный штабель по приставной лестнице, которая должна быть надёжно установлена, на каждом ниже-расположенном ярусе. Длина лестницы выбирается из условия, что верхние концы лестниц должны возвышаться над поверхностью вышестоящего яруса на высоту 1 м.
- 5.7 Установку МК в штабель следует производить плотными рядами, с обеспечением общей устойчивости штабеля.
- 5.8 Сформированный в штабеле груз при необходимости накрывается брезентом (пологом) с устройством для их крепления и увязки штабеля. Подача брезентов на штабель производится с помощью грузоподъёмных машин.
- 5.9 Закрывать (открывать) штабель брезентом должны не менее двух механизаторов (докеров-механизаторов) на штабеле методом раскатывания (скатывания). **Запрещается** для крепления брезента на штабеле использовать доски, прокладки, поддоны и другие предметы, не предназначенные для этих целей.
- 5.10 При скорости ветра 15 м/с и более укрывать штабель брезентом **запрещается**.

6. Вагонная операция.

- 6.1 Заранее подбирается ГЗП необходимой грузоподъёмности, с комплектом стропов с крюками. Выгрузка груза из полувагона производится по восемь МК, четыре по длине, два по ширине и один по высоте или иное количество в зависимости от применяемых ГЗП и схем погрузки. При необходимости выгрузки в полувагон меньшего количества МК применяются одиночные стропы с крюками или рама, в этом случае сигнальщику необходимо следить за тем, чтобы на раму груз навешивался равномерно, без её перекоса в процессе подъёма.
- 6.2 Механизаторы (докеры-механизаторы) согласно п.1.4 поднимаются в полувагон и отходят в противоположную сторону полувагона от зоны работы крана.
- 6.3 Производить выгрузку груза кранами из п/в при нахождении в них докеров-механизаторов (стропальщиков) допускается, если площадь полувагона хорошо обзревается из кабины крана, а рабочие находятся вне зоны перемещения стрелы крана на расстоянии не менее 5 м от выступающей части груза в полувагоне (п.227 «Правила по охране труда в морских и речных портах»). Крановщик, производя выгрузку груза из полувагона, должен учитывать зону, в которой находятся люди, и исключить произвольное движение груза в полувагоне.
- 6.4 При невозможности исполнения требований пункта п.6.3 докеры-механизаторы должны покинуть полувагон, подъём докеров-механизаторов в полувагон допускается, только после полной выгрузки груза («подъёма») из полувагона.
- 6.5 При выгрузке груза из полувагона, крановщику необходимо соблюдать осторожность, во избежание повреждения МК о выступающие детали кузова полувагона.
- 6.6 Выгрузка груза из полувагона осуществляется поярусно и начинается с торца полувагона ближнего к крану.
- 6.7 По команде сигнальщика, крановщик ориентирует ГЗП над грузом. Механизаторы (докеры-механизаторы) подходят к грузу и производят застропку грузоподъёмных петель МК за крюки ГЗП.
- 6.8 Далее, докеры-механизаторы отходят на безопасное расстояние в соответствии с пунктом п.6.3, п.6.4.

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№
-------------	--------------	------------

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

- 6.9 Крановщик по команде сигнальщика, производит подъём груза на 0,2-0,3 м и убедившись в правильности застроповки, осуществляет перемещение груза в указанное место и устанавливает его на поверхность склада, трейлера или подаёт в трюм судна.
- 6.10 Докеры-механизаторы подходят к грузу и производят отстропку грузоподъемных петель МК от крюков ГЗП, и отходят на безопасное расстояние.
- 6.11 При передвижении докеров-механизаторов по уложенному грузу необходимо соблюдать осторожность для исключения падения, травмирования и т.п.
- 6.12 Докеры-механизаторы во время отстропки / застропки МК, крепления груза или иных работ в полувагоне, могут находиться на поверхности груза ниже планшера полувагона, при условии, что расстояние по вертикали от поверхности груза на котором они находятся до планшера полувагона, составляет не менее 1,1 м.
- 6.13 При невозможности выполнения требований п.6.12 докер-механизатор должен использовать страховочную систему от падения с высоты (страховочная привязь, страховочный строп с амортизатором), для этого он должен пристегнуть один конец страховочного стропа к привязи, а второй конец ко всем грузоподъемным петлям одного из МК расположенного на противоположной стороне полувагона (рис. 4), грузоподъемные петли должны быть исправны, без надрывов и надрезов. **Запрещается** применение страховочных систем втягивающего типа. По мере передвижения по полувагону докер-механизатор отстегивает крюк страховочного стропа от грузовых петель одного МК и застегивает его на петлях рядом стоящего МК с противоположной стороны полувагона, по пути движения работника. **Запрещается** производить крепление крюка страховочного стропа за грузоподъемные петли МК, которые навешены на ГЗП или крюк крана.

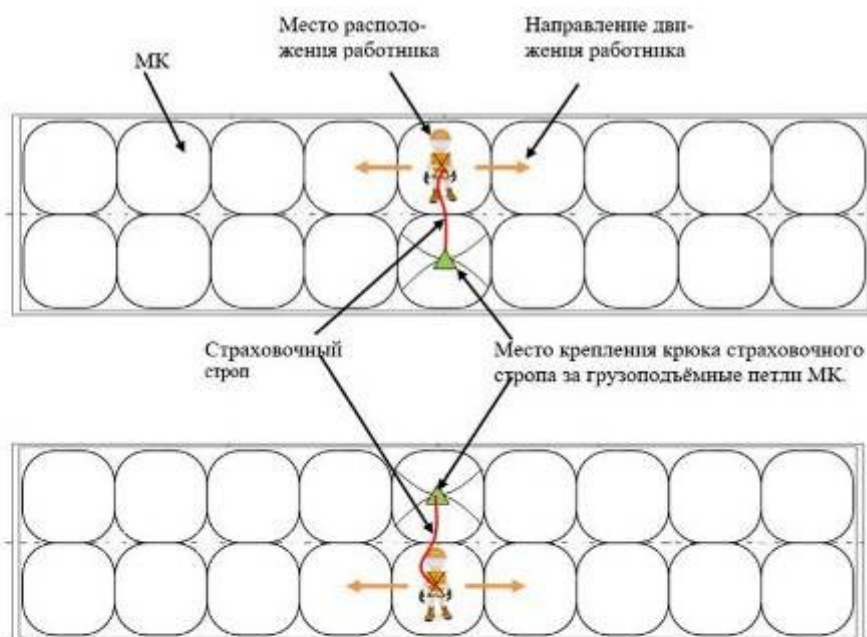


Рис. 4

7. Требования безопасности.

- 7.1 При передвижении работника по поверхности штабеля расстояние от работника до края уступа должно составлять не менее половины ширины (диаметра) МК.
- 7.2 Все движения крана, автопогрузчика и другой техники должны выполняться по командам сигнальщика.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

- 7.3 Движение автопогрузчика должно производиться без раскачивания груза, резких поворотов и рывков.
- 7.4 Механизаторы (докеры-механизаторы) должны спускаться в трюм и подниматься из него по одному. **Запрещается** спускаться в трюм и подниматься из него с какими-либо предметами в руках, а также при одновременном подъёме (спуске) грузов или грузозахватных приспособлений.
- 7.5 При транспортировании мягких контейнеров при помощи АП оборудованным вилочным захватом не допускается их волочение по покрытию причала, склада.
- 7.6 Не допускается соприкосновение груза с предметами имеющие острые грани.
- 7.7 **Запрещается** перегружать МК с повреждёнными стенками, днищем, грузоподъёмными петлями.
- 7.8 Отстропку МК можно производить после того, как груз надёжно установлен.
- 7.9 Во избежание возможных травм при выполнении работ с проволокой, связанных с креплением, раскреплением, обвязкой грузов необходимо применять средства защиты глаз, лица. В данном случае необходимо использовать защитную маску (щиток), закрывающую лицо.
- 7.10 При удалении рассыпавшегося груза работник должен использовать средства индивидуальной защиты и респиратор. Рассыпавшийся груз собрать лопатой или механизированным способом в металлическую или специальную тару и вывезти в отведенное для этого место.
- 7.11 **Запрещается** удаление рассыпавшегося груза в акваторию моря.
- 7.12 **Запрещается** входить, производить работы, если в грузовых помещениях закрыты трюмные крышки.
- 7.13 Перед началом любых работ на судне, должно быть проведено вентилирование грузовых помещений, путем полного открытия трюмных крышек.
- 7.14 Перед входом людей в грузовое помещение судна должен проводиться контроль состава газовой среды на кислород и оксид углерода.
- 7.15 Вход в грузовое помещение для контроля состава газовой смеси допускается только в средствах индивидуальной защиты органов дыхания, с обязательным соблюдением п.7.13.
- 7.16 По результату анализа газовой смеси принимается решение о возможности или невозможности проведения ПРР в трюме судна.
- 7.17 В аварийных случаях вход в грузовые трюма разрешается только в автономных дыхательных аппаратах.
- 7.18 Персонал задействованный на ПРР должен применять СИЗ органов дыхания, глаз и кожи (костюм, ботинки, каска, очки, щиток, рукавицы, респиратор).
- 7.19 Контакт с пылью может вызывать аллергические реакции и стать причиной раздражения кожи, глаз и верхних дыхательных путей.
- 7.20 Меры первой помощи. При попадании внутрь организма, а также при проявлении аллергических реакций или иных симптомов, следует немедленно обратиться за квалифицированной медицинской помощью.
- 7.21 Сменные фильтрующие элементы на респираторах во время их использования должны меняться в установленный, производителем фильтров, промежуток времени.
- 7.22 Работники должны следить за своевременностью замены фильтрующих элементов на респираторах.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

**ПРИЛОЖЕНИЕ 8.11.3
ВРЕМЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ИНСТРУКЦИЯ (ВТИП)
ПЕРЕГРУЗКИ ГЛИНОЗЕМА**

Акционерное общество «Находкинский морской торговый порт»

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
АО «Находкинский МТП»
В.С. Григорьев

« 26 » *Декабрь* 2018 г.

Временная технологическая инструкция (ВТИП) перегрузки глинозёма.

Груз: глинозём.

Характеристики груза: мелкий, белый кристаллический порошок без запаха. Не растворим в воде и органических жидкостях. Пылящий груз, абразив. Пожаро- взрывобезопасен, относится к 4-му классу опасности (ГОСТ 12.1.005, ГОСТ 12.1.007), оказывает раздражающее действие на глаза и слизистые оболочки, дыхательные пути, ПДК 6 мг/м³, УПО – 0,83-1,11 м³/тн, угол естественного откоса 27+40°

Технологические схемы перегрузки:

Подготовка полувагона (размещение ВВМР)

Вариант №1 – способ №1	4/0
– способ №2	3/1
Вариант №2 –	3/1

Подготовка МК

Автомобиль с кассетой	4/2
МК на бункере	4/2

Подготовка бункера к работе

3/1

Судно (2 трюма) – Бункер ПВ(ВВМР)

10/4	3/1	Итого: 13/5
------	-----	-------------

Судно (2 трюма) – Бункер (МК) – Склад (МК)

4/2	4/2	9/3	Итого: 17/7
-----	-----	-----	-------------

Склад (МК) - ПВ

8/3	5/1	Итого: 13/4
-----	-----	-------------

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая «Временная технологическая инструкция» (далее ВТИП) устанавливает типовые способы и приёмы работ, используемые при выгрузке глинозёма из теплохода при помощи крана, оснащённого грейфером, через бункер в полувагоны, оборудованные вагонными вкладышами типа ВВМР (далее – ВВМР), либо в мягкие контейнеры типа МК 14-10 (далее – МК) с последующей их загрузкой в полувагоны.

1.2. Погрузочно-разгрузочные работы осуществляются под руководством лиц, ответственных за безопасное производство работ по перемещению груза.

1 / 10

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

188

- 1.3. Груз поступает в порт морскими судами.
- 1.4. Перевалка глинозёма осуществляется только механизированным способом - порталными кранами, оснащёнными 2-х челюстными специализированными грейферами, а также с использованием штивающей техники. Перед началом работ грейфер должен быть чистым и не иметь повреждений. Грейфер должен храниться на деревянных подкладках.
- 1.5. Перед началом работ по перевалке глинозёма производитель работ обязан, ознакомиться с сопроводительными документами на груз, и принять необходимые меры профилактики в соответствии с санитарно-гигиеническими требованиями, а также провести инструктаж и проверить у всех участвующих на грузовых работах наличие необходимых средств индивидуальной защиты, такие как: каска, защитные очки, респиратор, спецодежда.
- 1.6. Перегрузка глинозёма с применением грейфера производится в соответствии с «Инструкцией по типовым способам и приёмам погрузочно-разгрузочных работ с применением грузозахватов» РД 31.41.06-82 п. 2.3.
- 1.7. Для обеспечения безопасного спуска (подъёма) людей в трюма выгрузка и штивка груза в первую очередь должна производиться со стороны штатных судовых трапов.
- 1.8. Крановщик при работе на кране, оборудованным грейфером, руководствуется «Инструкцией по эксплуатации грейфера».
- 1.9. Во время работы грейфером запрещается стучать об конструкции судна, бункера и ударять об другие посторонние предметы.
- 1.10. Между судном и причалом должны быть установлены защитные синтетические полога для предотвращения попадания груза в акваторию.
- 1.11. Все работники, которые задействованы в производстве работ на бункерах и их эксплуатации, должны пройти обучение, согласно, технической документации завода-изготовителя бункеров и настоящей ВТИП, на знание технического устройства, правильной и безопасной их эксплуатации.
- 1.12. Основные требования при выполнении складской операции производятся в соответствии с «Инструкцией по типовым способам и приёмам погрузочно-разгрузочных работ при складировании грузов».
- 1.13. Основные приёмы выполняются в соответствии с «Местной инструкцией по типовым способам и приёмам выполнения вспомогательных операций» и с «Местной инструкцией по типовым способам и приёмам погрузочно-разгрузочных работ при загрузке (разгрузке) полувагонов (платформ) и очистке полувагонов».
- 1.14. В зоне работы автопогрузчика нахождение людей запрещено, безопасное расстояние для людей является расстояние не менее 5 м от зоны работы автопогрузчика. Зона работы а/п – это пространство, в котором совершаются рабочие и холостые движения машины и её составляющих частей, включая грузовой орган.
- 1.15. Все работники задействованные при производстве работ на бункере, а так же работники задействованные по застропке и отстропке МК14-10 с «кассеты», должны пройти обучение и проверку знаний, согласно, правил охраны труда при работе на высоте и обучение безопасным методам и приёмам выполнения работ на высоте.
- 1.16. Место вокруг бункера считается местом повышенной опасности, поэтому вокруг бункера в процессе производства работ, должны выставляться предупредительные знаки «Проход, проезд запрещён», на расстоянии не менее 5 м от крайних точек бункерной установки. Также специалист ответственный за безопасное производство работ, должен осуществлять контроль и запрещать посторонним лицам и другим работникам приближаться к зоне повышенной опасности.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

1.17. В процессе производства работ, работники должны использовать СИЗ (спецодежду, каску, ботинки, перчатки или рукавицы, защитные очки, средства защиты органов дыхания).

2. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА

2.1. Назначение и цели процесса

2.1.1. Выгрузка глинозёма из судна портальными кранами, оборудованными специализированными грейферами, в специализированный бункер и загрузка глинозёма через него в полувагоны, оборудованные вагонными вкладышами типа ВВМР, либо через специализированный бункер в МК14-10 с последующей загрузкой МК в полувагоны.

2.2. Основные этапы процесса

Выгрузка глинозёма включает в себя следующие основные этапы:

Этап 1. Подготовка полувагонов (размещение ВВМР);

Этап 2. Подготовка МК к загрузке;

Этап 3. Подготовка бункера к работе;

Этап 4. Выгрузка первого слоя глинозёма в бункер;

Этап 5. Выгрузка второго слоя глинозёма в бункер (производится при необходимости);

Этап 6. Выгрузка третьего слоя глинозёма в бункер (зачистка трюма);

Этап 7. Погрузка глинозёма из бункера в полувагон, оснащённый ВВМР;

Этап 8. Погрузка глинозёма в МК;

Этап 9. Складирование МК;

Этап 10. Погрузка МК в полувагон.

3. ДЕТАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА

3.1. Подготовка полувагонов (размещение ВВМР)

3.1.1. Оборудование полувагонов ВВМР может производиться двумя вариантами: вариант №1 – предварительное размещение ВВМР до передвижения вагонов в зону перевалки глинозёма, вариант №2 – размещение ВВМР непосредственно в зоне перевалки глинозёма при помощи крана (кран-балки) установленного на бункере.

3.1.2. Для перевалки глинозёма применяются полувагоны с нижними выгрузочными люками (с глухими торцевыми стенами), признанные годными под оборудование их ВВМР.

3.1.3. Предварительно полувагоны должны быть очищены от остатков ранее перевозимых грузов и не конструктивных элементов (скрутки и т.д.) в кузове полувагона (дополнительно от снега/льда в зимнее время). Должны отсутствовать равные/острые выступающие конструктивные элементы и повреждения на дне и боковых частях вагонов, для исключения повреждения ВВМР и груза, и потери груза.

3.1.4. Все операции с ВВМР выполняются с минимизацией его перемещения волоком для исключения его повреждения.

3.1.5. Вариант №1.

3.1.5.1. ВВМР подаётся в полувагон двумя способами: способ №1 – вручную, через открытые люка полувагона, способ №2 – подача при помощи крана (краноманипуляторной установки).

3.1.5.2. Способ №1 проводится в следующей последовательности:

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

- 3.1.5.2.1. Подача ВВМР производится через, предварительно открытый крайний люк полувагона (открытие и закрытие люков производится в соответствии с МИТС на вспомогательные работы) двумя рабочими.
- 3.1.5.2.2. Двое рабочих поднимается в полувагон (подъём и спуск осуществляется в соответствии с МИТС при загрузке (разгрузке) полувагонов (платформ) и очистке полувагонов).
- 3.1.5.2.3. Двое рабочих берут заранее подвезённый к месту установки ВВМР и укладывают его на люк таким образом, чтобы двое рабочих, находящихся в полувагоне, смогли его безопасно зафиксировать от падения из вагона и совместными действиями производят окончательный подъём ВВМР.
- 3.1.5.2.4. По завершении подъёма ВВМР производится закрытие люка полувагона.
- 3.1.5.2.5. Далее рабочие раскладывают ВВМР по площади дна кузова полувагона, производят раскрепление стропами дна ВВМР по периметру всего дна полувагона за нижние крепёжные элементы/проушины полувагона.
- 3.1.5.2.6. В случае, когда нижние проушины/конструктивные элементы в кузове полувагона отсутствуют, раскрепление дна вкладыша производится через открытые люка за внешние конструктивные элементы полувагона, после чего люка закрываются. Нахождение людей в полувагоне с открытыми люками запрещено.
- 3.1.5.2.7. После окончания раскрепления ВВМР рабочие выходят из полувагона по приставной лестнице и переходят для проведения работ на следующий полувагон. Лестницу в полувагоне необходимо устанавливать аккуратно, чтобы не повредить ВВМР.
- 3.1.5.3. Способ №2 проводится в следующей последовательности:
- 3.1.5.3.1. К полувагону перемещается ВВМР и укладывается на покрытие.
- 3.1.5.3.2. Оператор крана/краноманипуляторной установки (крановщик) ориентирует крюк с ГЗП над ВВМР.
- 3.1.5.3.3. Рабочие производят застропку. Крановщик, по команде сигнальщика, производит подъём на высоту 200-300 мм. Убедившись в надёжности застропки, крановщик, по команде сигнальщика, производит дальнейшее перемещение ВВМР в кузов полувагона и укладывает его на пол.
- 3.1.5.3.4. Рабочие поднимаются в полувагон по приставной лестнице.
- 3.1.5.3.5. Производят отстропку ВВМР, после чего крановщик по команде сигнальщика производит подъём ГЗП и его перемещение из кузова полувагона.
- 3.1.5.3.6. Рабочие, находящиеся в полувагоне, производят раскрепление ВВМР в соответствии с пунктами 3.1.5.2.5-3.1.5.2.6.
- 3.1.5.3.7. После окончания раскрепления ВВМР рабочие выходят из полувагона по приставной лестнице и переходят для проведения работ на следующий полувагон.
- 3.1.6. Вариант №2.
- 3.1.6.1. К полувагону перемещается ВВМР и укладывается на покрытие.
- 3.1.6.2. Оператор крана/краноманипуляторной установки (крановщик) ориентирует крюк с ГЗП над ВВМР.
- 3.1.6.3. Рабочие производят застропку. Крановщик, по команде сигнальщика, производит подъём на высоту 200-300 мм. Убедившись в безопасности застропки, крановщик, по команде сигнальщика, производит дальнейшее перемещение ВВМР в кузов полувагона и укладывает его на пол.
- 3.1.6.4. Рабочие поднимаются в полувагон в соответствии с п. 3.1.5.2.2.
- 3.1.6.5. Производят отстропку ВВМР, после чего крановщик по команде сигнальщика производит подъём ГЗП и его перемещение из кузова полувагона.
- 3.1.6.6. Рабочие, находящиеся в полувагоне, производят раскрепление ВВМР в соответствии с пунктами 3.1.5.2.6-3.1.5.2.7.
- 3.1.6.7. После окончания раскрепления ВВМР рабочие спускаются с полувагона и переходят для проведения работ на следующий полувагон.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

3.2. Подготовка МК к загрузке.

Характеристики МК14-10: г/п 14т; объём 13 м³, диаметр 2,4 м, высота 2,8 м

- 3.2.1. МК подаются под погрузку предварительно установленные в специальные кассеты на ролл-трейлере (автомобиле) или путём подвоза к бункеру автопогрузчиком с последующей их фиксацией на раме, размещённой на тельферах бункера.
- 3.2.2. Перед началом работ кассета должна быть установлена на ролл-трейлере (автомобиле) и закреплена стальной проволокой по четырём углам в 5 нитей. После установки кассеты рабочие устанавливают в кассете МК, фиксируя его за грузовые проушины.
- 3.2.3. Под бункер а/п подвозятся МК в необходимом количестве. Под бункером рабочими размещается МК, рама, размещённая на бункере, опускается до МК. Рабочие за застропочные петли МК производят его установку. Рама поднимается в рабочее положение.

3.3. Подготовка бункеров (для ВВМР и МК) к работе.

- 3.3.1. Для перегрузки глинозёма используют передвижную бункерную установку, оборудованную системой пылеподавления. В верхней части бункерная установка оборудована съёмными металлическими крышками для укрытия груза в непогоду, внутри бункера установлены решётки.
- 3.3.2. Крышки бункеров снимаются при помощи портального крана оборудованного крюковой подвеской за такелажные точки или грейфером.
- 3.3.3. Размещение бункерной установки во время грузовых работ определяется производителем работ, исходя из плана выгрузки судна.
- 3.3.4. Перед началом работ производитель работ и операторы бункерной установки должны убедиться в исправности бункера, его чистоте и пригодности для погрузки глинозёма.

3.4. Выгрузка первого слоя глинозёма в бункер

- 3.4.1. Нахождение людей в трюме при работе крана с грейфером запрещается. Вход в трюм должен быть закрыт и установлен запрещающий знак «Воспрещается вход (проход)».
- 3.4.2. Крановщик опускает раскрытый грейфер на груз, зачерпывает его, приподнимает грейфер на высоту 200-300 мм и удерживает грейфер, пока не ссыплется глинозём с элементов конструкции грейфера, а также его излишки из грейфера, при необходимости немного приоткрывая грейфер.
- 3.4.3. После того как глинозём ссыпался, крановщик выносит грейфер из трюма и поворачивается в сторону бункера. Между бортом судна и причалом грейфер необходимо перемещать над пологами, чтобы исключить возможность попадания груза в воду.
- 3.4.4. Заносит грейфер на высоте не более 1 метра над приёмной горловиной бункера, опускает грейфер на минимально возможное расстояние от верхней кромки надбункерной решётки и производит, с особой осторожностью, постепенное раскрытие грейфера, исключая пыление и выброс глинозёма в атмосферу, исключая при этом удары грейфера о конструкции бункера.
- 3.4.5. Загрузка осуществляется до тех пор, пока специалист ответственный за учёт загружаемого в бункер глинозёма не подаст через сигнальщика команду на прекращение загрузки бункера на основании нахождения в бункере объёма глинозёма достаточного для загрузки полувагона глинозёмом из бункера.
- 3.4.6. После ссыпания груза из бункера в полувагон производится дальнейшая выгрузка. Загрузка бункера и ссыпание глинозёма производится поочередно.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

- 3.4.7. Выгрузка осуществляется равномерно по всей площади просвета люка до пайола трюма.
- 3.5. **Выгрузка второго слоя глинозёма в бункер (производится при необходимости)**
- 3.5.1. После того как выгружен весь груз располагавшийся на просвете люка трюма, в трюм опускается ковшевой погрузчик.
- 3.5.2. Перемещение ковшевого погрузчика в трюм и обратно осуществляется портальным краном, застропка производится в соответствии со схемой застропки. Если вес погрузчика выше грузоподъёмности крана перемещение должно осуществляться парой кранов в соответствии с требованиями при спаренной работе кранов, под непосредственным руководством производителя работ.
- 3.5.3. Погрузчик, перемещаясь по пайолу, захватывает груз и транспортирует его на просвет люка, после чего машина отъезжает в подпалубное пространство. Груз выгружается краном оборудованным грейфером в соответствии с пунктами 3.4.2-3.4.7.
- 3.5.4. Одновременная работа крана и погрузчика на просвете трюма запрещена. При работе крана погрузчик должен находиться не ближе 10 метров от раскрытых челюстей грейфера при отсутствии возможности укрытия в подпалубном пространстве. При наличии возможности укрытия погрузчика в подпалубном пространстве, расстояние от погрузчика до просвета трюма должно быть не менее 5 метров.
- 3.5.5. Работа крана и погрузчика производится по командам сигнальщика.
- 3.6. **Выгрузка третьего слоя глинозёма в бункер (зачистка трюма).**
- 3.6.1. Выгрузка третьего слоя груза (зачистка трюма) производится фронтальным погрузчиком, вручную (с использованием скребков, лопат, метел и т.п.) звеном рабочих в достаточном количестве (количество определяет производитель работ) и портальным краном оборудованным грейфером.
- 3.6.2. Погрузчик, перемещаясь по пайолу, захватывает груз и транспортирует его на просвет люка, после чего машина отъезжает в подпалубное пространство. Груз выгружается краном оборудованным грейфером в соответствии с пунктами 3.4.2-3.4.7.
- 3.6.3. Одновременная работа крана, погрузчика и рабочих запрещена. При работе крана машина и рабочие должны находиться не ближе 10 метров от раскрытых челюстей грейфера, при отсутствии возможности укрытия в подпалубное пространство, 5 метров при наличии возможности укрытия в подпалубное пространство.
- 3.6.4. Производство работ, осуществляется по командам сигнальщика.
- 3.6.5. Остатки груза, которые невозможно захватить грейфером, загружаются рабочими с помощью лопат и метёлок в грейфер, предварительно установленный на пайол трюма.
- 3.7. **Погрузка глинозёма из бункера в полувагон, оснащённый ВВМР**
- 3.7.1. Предварительно оборудованные ВВМР полувагоны с помощью маневровой техники подаются под бункерную установку.
- 3.7.2. После опускания специальной траверсы в полувагон, работники спускаются в полувагон по специальной лестнице и производят раскрепление ВВМР к платформе по верхнему периметру и раскрепление загрузочных рукавов в посадочных гнездах платформы.
- 3.7.3. Загрузочные рукава максимально вытягиваются сквозь посадочные гнезда и раскрепляются в гнездах с помощью ремней, тугих резиновых жгутов.
- 3.7.4. Перед началом погрузки операторы должны осмотреть ВВМР, убедиться в отсутствии повреждений и загибов.

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

- 3.7.5. В случае необходимости, даётся импульс раздува ВВМР для минимизации количества складок и начинается загрузка.
- 3.7.6. Загрузка полувагонов осуществляет операторами поочерёдно из 1 и 3 люка, затем из 2 и 4, один из операторов следит с торцевой стороны вагона за тем, чтобы не произошло смещения вкладыша и торцевого борта и при необходимости его поддерживает. Второй оператор выполняет функции дозировщика.
- 3.7.7. При загрузке операторы должны следить за тем, чтобы вкладыш был расстелен по всей площади полувагона, без складок материала, в этом случае исключаются разрывы ВВМР.
- 3.7.8. Контроль над количеством загруженного в вагон груза производится по показаниям весового оборудования установленного на бункере.
- 3.7.9. После загрузки полувагона с ВВМР, отсоединяются жёсткие связи площадки (стропы от площадки), загрузочные рукава завязываются, сверху ВВМР перетягивается шпегатом для уменьшения парусности во время транспортировки.
- 3.7.10. Далее вагоны продвигаются маневровой единицей таким образом, чтобы под бункер встал следующий вагон и операции повторяются.

8. Погрузка глинозёма в МК

- 3.8.1. Погрузка МК установленного на ролл-трейлере (автомобиле)
 - 3.8.1.1. Ролл-трейлер (автомобиль) с МК подъезжает под бункер. Операторы, находясь на площадке кассеты, подтягивает загрузочный рукав МК к рукаву бункера и с помощью верёвки (жгута или иного материала) закрепляют его на крюках на бункерной заслонке.
 - 3.8.1.2. Убедившись в правильности установки сыпного рукава, операторы открывают бункерные заслонки.
 - 3.8.1.3. Груз самотёком поступает в МК, операторы должны следить, чтобы во время загрузки не образовались складки ткани МК.
 - 3.8.1.4. После заполнения МК грузом по показаниям весовых устройств или по объёму МК, бункерная заслонка закрывается, загрузочный рукав снимается, скручивается и завязывается.
 - 3.8.1.5. МК транспортируется в место предварительного складирования.
- 3.8.2. Погрузка МК установленного на раме, размещённой на бункере.
 - 3.8.2.1. После установки МК на раму и её подъёма на рабочую высоту, под МК подъезжает грузовая машина с кузовом.
 - 3.8.2.2. Операторы поднимаются на площадки бункера, с которых производят фиксацию к загрузочной горловине и опускают в неё сыпной рукав бункера.
 - 3.8.2.3. Убедившись в надёжной фиксации, операторы открывают затвор сыпной горловины бункера и следят за тем, чтобы заполнение МК происходило равномерно по всему его объёму.
 - 3.8.2.4. Если объём МК заполняется не полностью, тогда его необходимо 1-2 раза опустить и поднять, при помощи грузоподъёмной рамы бункера, для уплотнения груза и после чего образовавшиеся пустоты заполнятся грузом.
 - 3.8.2.5. После заполнением грузом МК, операторы закрывают горловину бункера, снимают фиксацию и опускают МК на ролл-трейлер (автомобиль).
 - 3.8.2.6. Производится отстропка МК от рамы, завязывается засыпной рукав МК, и транспортируется к месту складирования.
- 3.8.3. В случае обнаружения разрывов, загрузку остановить, груз из повреждённого МК высыпать в заранее установленный на причале ковш.
- 3.8.4. Для открытия разгрузочного рукава рабочие должны потянуть за ленту открывающую защитный клапан (усилие около 30 кг)

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

3.9. Складирование МК

- 3.9.1. Загруженные МК хранят на складской площадке. Допускается штабелирование контейнеров не более чем в 3 яруса. Нижний ярус формируется исходя из размеров складской площадки. Каждый последующий ярус формируется со смещением в один МК.
- 3.9.2. При хранении устанавливать МК на ровную поверхность, на сепарацию из досок толщиной не менее 40 мм или поддоны. Поддоны должны быть собраны при помощи скоб или шурупов с угловым креплением. Не применять поддоны, собранные при помощи гвоздей, т.к. они отжимаются под весом МК. Доски уложить с интервалом не более 250 мм.
- 3.9.3. Для поднятия на каждый ярус МК использовать приставную лестницу, с упорами, обшитыми резиной.
- 3.9.4. После подвоза МК ролл-трейлером (грузовая машина), крановщик, по команде сигнальщика, размещает ГЗП над застропочными петлями МК.
- 3.9.5. Стропальщики поднимаются на площадки кассеты, либо по приставным лестницам к застропочным петлям и производят застропку МК, после чего спускаются и отходят на безопасное расстояние. При подъеме людей по лестнице около неё должен находиться страхующий.
- 3.9.6. Крановщик, по команде сигнальщика, приподнимает МК на высоту 200-300 мм. Сигнальщик, убедившись в надёжности застропки, подаёт команду для перемещения МК к месту установки.
- 3.9.7. После опускания МК на высоту не более 1 м, рабочие, при помощи багров (багры должны быть оборудованы резиновыми наконечниками), разворачивают МК в необходимое положение. Крановщик, по команде сигнальщика, производит окончательную установку МК.
- 3.9.8. Стропальщики поднимаются по приставным лестницам к застропочным петлям МК и производят отстропку МК, после чего спускаются и отходят на безопасное расстояние.
- 3.9.9. Крановщик, по команде сигнальщика, поворачивается за следующим подъёмом.

3.10. Погрузка МК в полувагон

- 3.10.1. Перед загрузкой полувагон должен быть подготовлен, кузов полувагона очищен от предыдущего груза, посторонних предметов, люки закрыты, острые и колющие конструкции удалены или задуты пеной.
- 3.10.2. В полувагоне МК размещаются в количестве 5 штук непосредственно на пол, симметрично относительно продольной и поперечной оси полувагона (на одинаковых расстояниях от бортов). Погрузку производить от торцевых стенок к середине полувагона, оставляя зазор между торцевыми стенками и МК не более 100 мм, между остальными зазоры должны быть равными. После установки в полувагон петли МК стягивают между собой к центру.
- 3.10.3. Загрузка полувагона производится порталным краном, оборудованным ГЗП соответствующей грузоподъёмности, под руководством производителя работ непосредственно со склада или с подвоза.
- 3.10.4. Крановщик, по команде сигнальщика, ориентирует ГЗП над застропочными петлями МК.
- 3.10.5. Стропальщики поднимаются на площадки кассеты (при застропке с подвоза) либо по приставным лестницам (при застропке с подвоза без кассет либо со склада) к застропочным петлям МК и производят застропку и фиксируют оттяжки, после чего спускаются и отходят на безопасное расстояние.
- 3.10.6. Крановщик, по команде сигнальщика, производит подъём на высоту 200-300 мм. Сигнальщик, убедившись в надёжности застропки, подаёт команду на перемещение к полувагону.

ионерное общество «Находкинский морской торговый порт»

8 / 10

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

195

- 3.10.7. Крановщик ориентирует МК над вагоном и опускает груз на высоту не более 100 мм над полом вагона.
- 3.10.8. Рабочие, находясь за пределами полувагона, на безопасной расстоянии, не менее 7 м от поднимаемого груза, при помощи оттяжек, по команде сигнальщика, ориентируют МК в соответствии с п. 3.10.2. Крановщик, по команде сигнальщика, производит окончательное опускание груза.
- 3.10.9. Стропальщики поднимаются в полувагон по приставным лестницам, при этом в вагон опускается приставная лестница для подъёма к застропочным петлям МК. Поднимаются к петлям МК и производят отстропку, после чего спускаются из вагона и отходят на безопасное расстояние.
- 3.10.10. Крановщик, по команде сигнальщика, производит подъём и перемещение ГЗП на следующем подъёме.
- 3.10.11. Операции повторяются до полной загрузки полувагона.


МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 1. Перед началом работ грузовые помещения судна должны быть проветрены не менее 30 минут.
- 2. Во время перерывов в работе, находящаяся в трюме техника, должна быть поставлена в подпалубное пространство с противоположного, от работы крана, борта.
- 3. Запрещается спуск рабочих в ёмкость бункера без сигнальщика и без разрешения производителя работ.
- 4. Запрещается ходить по глинозёму при толщине слоя более 1 метра.
- 5. Запрещается нахождения людей на бункере в процессе его загрузки глинозёмом. В процессе загрузки рабочим необходимо отойти на безопасное расстояние, не менее 10 м от бункера и не менее 32 м от крайних точек портала крана оборудованного грейфером.
- 6. Во время перерывов в работе технологические приспособления, инструмент, материалы и другие мелкие предметы, находящиеся на рабочем месте, должны быть закреплены или убраны.
- 7. После окончания работы или смены оставлять на рабочем месте материалы, инструмент или приспособления не допускается.
- 8. Место производство работ, необходимо периодически в процессе работы и ежедневно после окончания работы очищать от мусора, а в зимнее время - очищать от снега и наледи и при необходимости посыпать песком.
- 9. При попадании глинозёма в глаза, необходимо промыть глаза водой, не менее 15 минут, после чего обратиться в медпункт.
- 10. При вдыхании глинозёма, пострадавшего удалить с места производства работ и обратиться в медпункт.
- 11. При попадании глинозёма на кожу, необходимо промыть кожу водой.
- 12. При попадании глинозёма в органы пищеварения, необходимо немедленно обратиться в медпункт.
- 13. Работники, выполняющие работы на высоте, обязаны пользоваться защитными касками с застёгнутым подбородочным ремнем. Внутренняя оснастка и подбородочный ремень должны быть съёмными и иметь устройства для крепления к корпусу каски. Подбородочный ремень должен регулироваться по длине, способ крепления должен обеспечивать возможность его быстрого отсоединения и не допускать самопроизвольного падения или смещения каски с головы работающего.
- 14. В случае возникновения аварийной ситуации, необходимо покинуть бункер по штатным лестницам или трапам и отойти на безопасное расстояние.
- 15. Работникам, запрещается проведение работ на площадках на расстоянии ближе 2 м от не ограждённых перепадов по высоте более 1,8 м, а также, если высота защитного ограждения этих площадок менее 1,1 м;

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

- 4.16. При совместной работе двух порталных кранов, работы по загрузке бункера следует производить поочередно, для исключения аварийных ситуаций.
- 4.17. Для предотвращения пыления груза в процессе перевалки запрещается производить работы при скорости ветра свыше 7 м/с.
- 4.18. Запрещается складирование груза открытым способом на причалах.
- 4.19. В процессе производства перевалки глинозёма, во время технологических перерывов, а так же после окончания перевалки в обязательном порядке производится зачистка территории от остатков груза. Собранные остатки глинозёма собираются в закрытую тару, для последующей передачи грузовладельцу.
- 4.20. В случае обнаружения повреждения ВВМР в полувагоне, полувагон выставляется рядом с бункером, вскрывается верхняя часть вкладыша и весь объём глинозёма перегружается обратно в бункер, при помощи крана оборудованного грейфером. Остатки просыпанного глинозёма собираются для передачи грузовладельцу. Повреждённый ВВМР убирается из полувагона и заменяется на новый. Не пригодный к использованию ВВМР складировается в отдельном месте, для последующей утилизации.
- 4.21. При обнаружении повреждения МК, мягкий контейнер подвозится к бункеру и поднимается краном оборудованного крюковой подвеской и вывешивается над бункером. Далее работник поднимается на бункер, при помощи багра, открывает нижнюю горловину МК и груз высыпается в бункер. Повреждённый МК складировается в отдельном месте, для последующей утилизации.
- 4.22. Запрещается производство работ в дождь и снег. Работа во время тумана и мороси допускается по согласованию с грузовладельцем, путём составления акта подписанного представителями сторон. К акту должна быть приложена метеосводка на период проведения работ.
- 4.23. В случае, если при производстве работ будет происходить чрезмерное пыление груза, производство работ необходимо остановить.
- 4.24. Глинозём несовместим с трифторидом хлора (бурно реагирует с образованием пламени) и этиленоксидом (бурная полимеризация).

Должность	Ф.И.О	Подпись	Дата
Составил: Главный технолог	В.В. Баранов		20.12.2018г.

Согласовано:

Должность	Ф.И.О	Подпись	Дата
Директор по производству	А.В. Нелиз		20.12.2018г.
Главный инженер	О.Н. Евсюков		26.12.2018г.
Директор дирекции по охране труда и производственным системам	С.Н. Пишун		24.12.2018г.

ионерное общество «Находкинский морской торговый порт»

10 / 10

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Лист

197

УТВЕРЖДАЮ
 Генеральный директор
 АО «Находкинский МТП»
 В.С. Григорьев
 «15» июля 2019 г.

Извещение об изменении

Извещение №1 об изменении к «Временная технологическая инструкция (ВТИП) перегрузки глинозёма» от 26.12.2018г.

№ п/п	Место изменения	Должно быть
1	Раздел 4. Меры безопасности	Добавить: п. 4.25 Просыпи глинозёма признанные грузовладельцем, как отходы (смесью твёрдых материалов (включая волокна)), при помощи лопат или средств механизации собираются в штабель и вывозятся на место хранения отходов, для последующей их утилизации.

Должность	ФИО	Подпись	Дата
Ведущий инженер	А.А. Васисенко		15.01.19г.
Главный технолог	В.В. Баранов		15.01.19г.
Согласовано:			
Директор по производству	А.В. Немис		15.01.19г.
Директор по ОТППЭБ	С. Н. Пишун		15.01.19г.

УТВЕРЖДАЮ
 Генеральный директор
 АО «Находкинский МТП»
 В.С. Григорьев
 «6» июля 2022 г.

Извещение об изменении

Извещение №2 об изменении к «Временная технологическая инструкция (ВТИП) перегрузки глинозёма» от 26.12.2018 г.

№ п/п	Место изменения	Должно быть
1	4.Меры безопасности.	Изменить п. 4.16: При совместной работе нескольких подъёмных сооружений (ПС) на одном рельсовом пути или параллельных рельсовых путях, расстояние по горизонтали между ними, их стрелами, стрелой одного ПС и перемещаемым грузом на стреле другого ПС, а также перемещаемыми грузами должно быть не менее 5 м. Загрузку бункера следует производить поочередно, для исключения аварийных ситуаций.

Должность	ФИО	Подпись	Дата
Ведущий инженер	В.А. Волосухин		6.07.2022г.
Главный технолог	А.А. Василенко		6.07.2022г.
Согласовано:			
Директор по производству	П.Н. Шувин		6.07.2022г.
Директор по ОТППЭБ	С. Н. Пишун		6.07.2022г.
Главный инженер	О.Н. Евсеев		06.07.2022г.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

**ПРИЛОЖЕНИЕ 8.11.4
ВРЕМЕННАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ИНСТРУКЦИЯ (ВТИП)
ПЕРЕГРУЗКИ УГЛЯ НА ПЕРЕГРУЗОЧНОМ КОМПЛЕКСЕ
ПОРТОВОМ, СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОМ ДЛЯ ПЕРЕВАЛКИ
НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ**



ПРИКАЗ

23 ноября 2022 г.

№ 753

г. Находка

**О введении в действие
«Временной технологической инструкции
перегрузки угля на перегрузочном комплексе
портовом, специализированном для перевалки
навалочных грузов»**

В связи с утверждением «Временной технологической инструкции перегрузки угля на перегрузочном комплексе портовом, специализированном для перевалки грузов» от 21.11.2022 г. и с целью внедрения на погрузочно-разгрузочных работах

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. С даты подписания настоящего приказа ввести в действие «Временную технологическую инструкцию перегрузки угля на перегрузочном комплексе портовом, специализированном для перевалки грузов» от 21.11.2022 г. (далее ВТИП).
2. ВТИП разослать в соответствии с листом рассылки.
3. Начальникам УТ-1, Участка по очистке угля принять к исполнению прилагаемую ВТИП и в недельный срок после издания данного приказа ознакомить под роспись инженерно-технических работников (ИТР) ответственных за безопасное производство работ, операторов, диспетчеров, рабочий персонал.
4. ИТР ответственным за безопасное производство работ, проводить инструктаж на рабочем месте для работников в соответствии с данной ВТИП.
5. Контроль выполнения данного приказа возложить на директора по производству Шунина П.Н.

Приложение: ВТИП на 21 л; 1 экз.

Генеральный директор

В.С. Григорьев

Исполнитель: Василенко А.А. 18-62

Акционерное общество «Находкинский морской торговый порт» (АО «Находкинский МТП»)

1

Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата


ОВОС2.13

Лист

199

Утверждаю

Генеральный директор
АО «Находкинский МТП»
В.С. Григорьев

 21 » ноября 2022 г.

Временная технологическая инструкция перегрузки угля на перегрузочном комплексе портовом, специализированном для перевалки навалочных грузов.

Технологические схемы:

Лето:

ПВ – СРВ – ЛК-1 – ПС-1 – ЛК-3 – Стакер – ПС-2 – Склад
6 1 1 1 Итого: 9

Зима:

ПВ – ВРУ – СРВ – ЛК-1 – ПС-1 – ЛК-3 – Стакер – ПС-2 – Склад
6 1 1 1 Итого: 9

ПВ – ПРПК – ВРУ – СРВ – ЛК-1 – ПС-1 – ЛК-3 – Стакер – ПС-2 – Склад
1/1 6 1 1 1 Итого: 10/1

СРВ + ЛК-1: 1 – оператор ПУВ; 1 – оператор ЦПУ; 2 – сцепщика; 2 – рабочих (1 из них на ЛК-1)

ПРПК: 1 – оператор ПРПК

Стакер: 1 – оператор (машинист) стакера.

ПС-1: 1 – рабочий.

ЛК-3 + ПС-2 + ПРПК (зима): 1 – рабочий.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

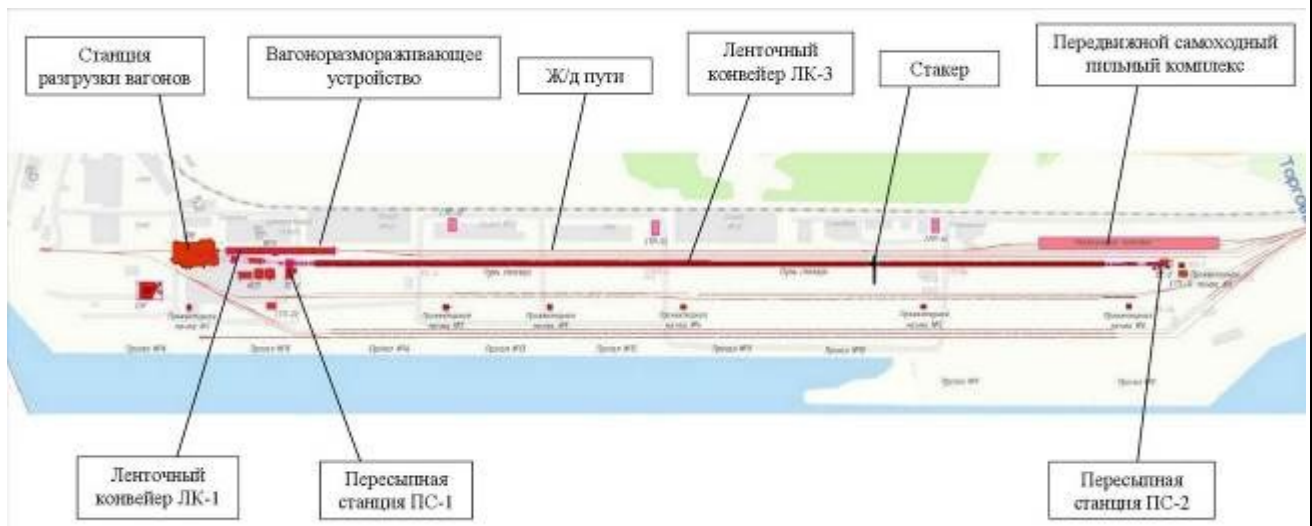
1. Общие положения.

- 1.1 ВТИП описывает технологический процесс перегрузки и очистки угля по технологической схеме полувагон – комплекс – склад.
- 1.2 При выполнении ПРР должны соблюдаться требования РТК 4.11/III «Уголь каменный», если иные не указаны в данной ВТИП.
- 1.3 Перегрузочный комплекс портовый, специализированный для перевалки навалочных грузов (далее комплекс) состоит из набора специальных технических устройств и механизмов, предназначенных для разгрузки поступающих в порт ж/д полувагонов с углём, с последующим штабелированием угля на складских площадках.
- 1.4 Эксплуатация комплекса и отдельных его частей входящих в состав должна производиться в соответствии с руководством по эксплуатации завода-изготовителя и иными документами Общества.
- 1.5 Персонал, занятый на эксплуатации, обслуживании и ремонте комплекса должен пройти соответствующее обучение и аттестацию с получением допуска на этот вид работ.

2. Общее устройство комплекса.

2.1 На рис.1 показано принципиальное устройство комплекса, который состоит из:

- Станции разгрузки вагонов (СРВ)
- Ленточного конвейера ЛК-1
- Пересыпной станции ПС-1
- Вагоноразмораживающего устройства (ВРУ)
- Ленточного конвейера ЛК-3
- Стакера
- Пересыпной станции ПС-2
- Передвижного самоходного пыльного комплекса ПРПК



Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

2.2 Станция разгрузки вагонов.

2.2.1 Станция разгрузки вагонов (СРВ) предназначена для разгрузки ж/д полувагонов от загруженного в него угля, путём поворота полувагона относительно его продольной оси на угол $\approx 145^\circ$. СРВ рассчитана для единовременной выгрузки одного ж/д полувагона, с производительностью 20 полувагонов в час, с циклом разгрузки 180 сек.

2.2.2 Принципиальное устройство СРВ показано на рис. 2, рис. 3, рис. 4 и состоит из:

1. Бокового разгрузочного опрокидывателя (БРО) – служит для удержания и опрокидывания полувагона относительно его продольной оси.
2. Механизма позиционирования (позиционер) – служит для расположения груженых полувагонов на платформе БРО и порожних полувагонов после БРО.
3. Бункера оборудованного решёткой с отверстиями 300x300 мм – служит для приёма высыпаемого угля.

Молотковой дробилки – служит для дробления крупных кусков угля после его выгрузки из полувагона на решётку бункера.

Цепного конвейера – служит для разгрузки бункера и перемещения угля на ленточный конвейер.

4. Системы пылеподавления «сухой туман» – служит для нейтрализации пыления при выгрузке угля из полувагона.

5. Ленточного конвейера – служит для транспортировки угля на пересыпную станцию ПС-1.

6. Колёсного захвата – служат для фиксации вагонов в неподвижном состоянии до и после БРО.

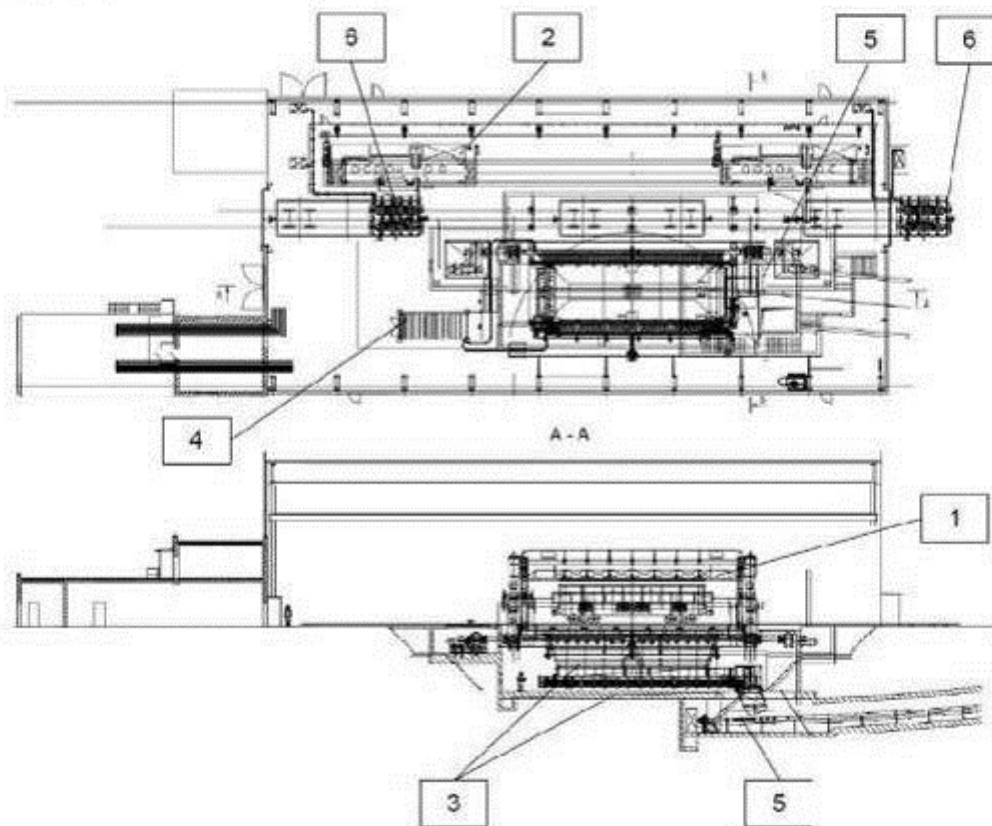


Рис. 2

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№
Изм.	Колуч	Лист
№ док	Подп.	Дата

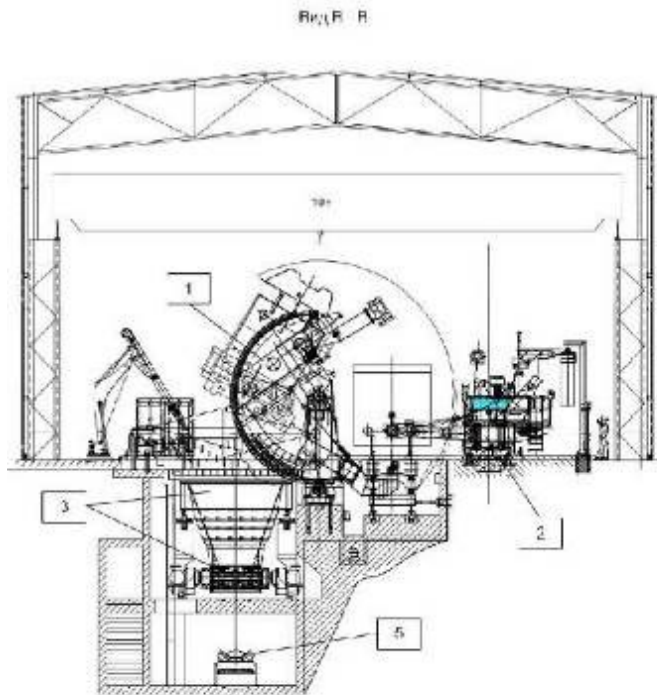


Рис. 3



Молотковая дробилка

Решётка



Рис. 4

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Изм.	Колуч	Лист
№ док.	Подп.	Дата

2.3 Ленточный конвейер ЛК-1, ЛК-3, пересыпные станции ПС-1 и ПС-2.

- 2.3.1 Ленточный конвейер ЛК-1 предназначен для транспортировки угля из СРВ к пересыпной станции ПС-1.
- 2.3.2 Ленточный конвейер ЛК-3 рис.5 предназначен для транспортировки угля к стакеру, с последующей его выгрузкой на склад и с замыканием резиновой ленты на ПС-2.



Рис. 5

- 2.3.3 Производительность конвейеров 1500 т/ч, ширина ленты 1200 мм, скорость движения ленты 3,8 м/с.
- 2.3.4 ЛК-3 оборудован, металлодетектором для обнаружения немагнитных металлических примесей в угле.
- 2.3.5 Конвейеры состоят из:
- резиновых лент
 - устройств для натяжения лент
 - устройств для очистки лент
 - опорных конструкций
 - несущих и поворотных роликов
 - приводных и поворотных станций
 - датчики систем безопасности
 - защитные кожуха
 - канатно-тросовая система по обеим сторонам, для аварийной остановки
- 2.3.6 Пересыпная станция ПС-1 предназначена для перераспределения угля с ленточного конвейера ЛК-1 на ЛК-3. В ПС-1 производится очистка угля от магнитных металлических примесей и дробление угля при необходимости.
- 2.3.7 Пересыпная станция ПС-2 предназначена для разворота ленты в обратном направлении.

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

2.3.8 Общее устройство ПС-1 показано на рис.6

- 1 – пересыпной колпак
- 2 – ходовой желоб
- 3 – инспекционные отверстия
- 4 – буферная заслонка
- 5 – двухходовой желоб с регулируемой заслонкой
- 6 – дробилка
- 7 – направляющая
- 8 – магнитный сепаратор
- 9 – металлический желоб

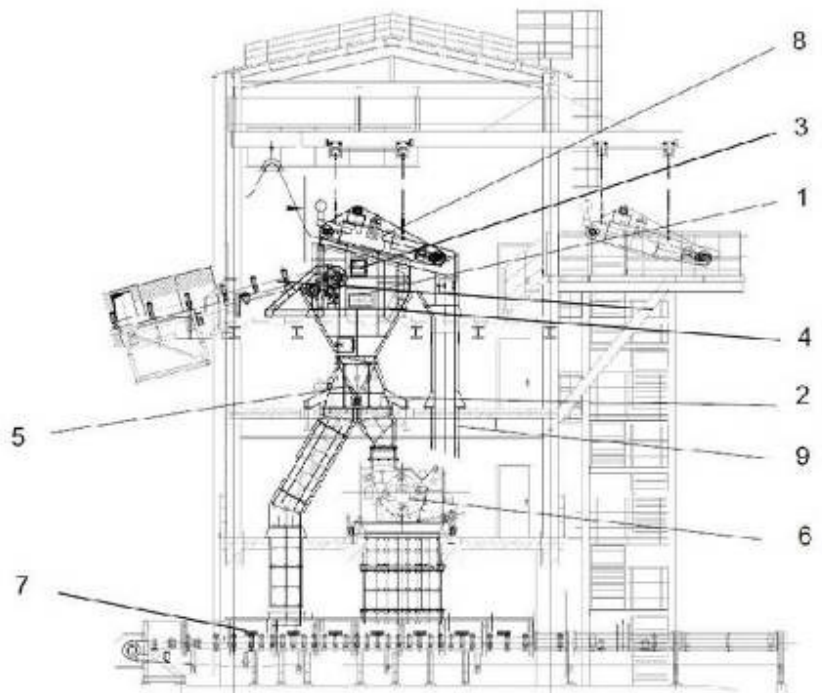


Рис. 6

2.4 Вагоноразмораживающее устройство (далее ВРУ).

2.4.1 ВРУ предназначено для пленочной оттайки смерзшегося угля в полувагоне. Разогрев материала в полувагоне происходит при помощи газовых инфракрасных излучателей темного спектра, которые расположены с боковых сторон полувагона. Для равномерного распределения тепла применяются вентиляторы, которые забирают тепло из верхней зоны ВРУ и подают под днище и торцевые стенки полувагона. Контроль уровня нагрева различных конструкций полувагона осуществляется пирометрами, при достижении определенных значений происходит отключение различных секций инфракрасных излучателей. Система управления позволяет оператору ПУВ управлять как отдельно взятыми секциями, так и в целом ВРУ.

2.4.2 ВРУ представляет собой сооружение проходного типа на железнодорожном пути перед СРВ и рассчитан на разморозку 10 полувагонов.

2.5 Стакер.

2.5.1 Предназначен, для штабелирования поступающего со станции разгрузки вагонов угля на складскую площадку. Стакер передвигается по рельсовым путям вдоль фронта выгрузки длиной 940 м (причалы №8 – 14) и обеспечивает формирование штабеля до 11 м в высоту с производительностью до 1500 т/ч. Вылет погрузочной стрелы составляет 21 м от центра портала до места сброса угля с барабана. Стрела стакера оборудована подъемным механизмом, которая позволяет изменять наклон стрелы от -10° до $+15^\circ$. Формирование штабеля может производиться, как в автоматическом режиме, так и в режиме ручного управления.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

2.5.2 Общее устройство стакера показано на рис.7 и состоит из:

- 1 – ходовой механизм
- 2 – подъёмный механизм
- 3 – стрела
- 4 – конвейер стрелы
- 5 – промежуточный конвейер
- 6 – петлевая тележка

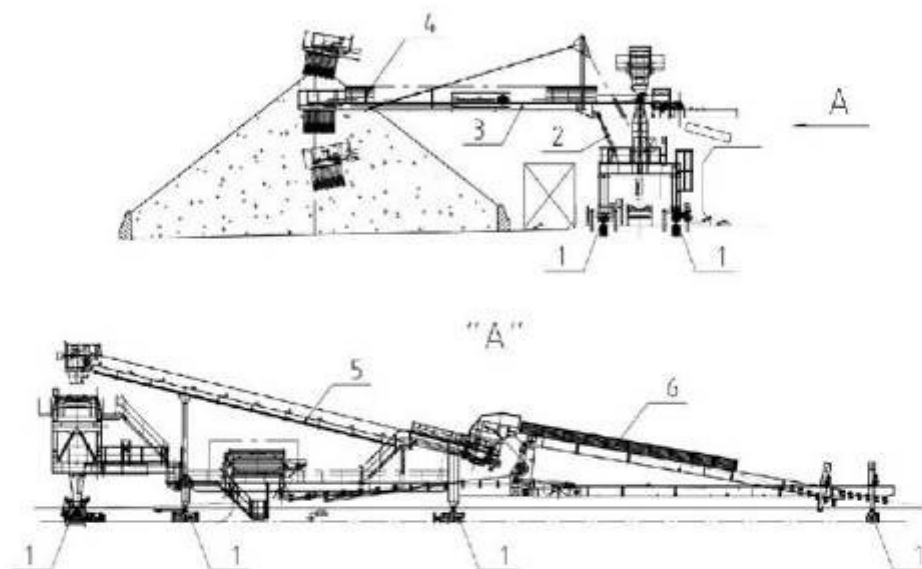


Рис. 7

6 Передвижной самоходный пильный комплекс ПРПК.

2.6.1 Предназначен для рыхления смерзшегося угля перед его разгрузкой из полувагонов методом разрезания на вертикальные пласти при помощи специальных пил в количестве 5 шт. рис.8. Разрезание угля производится вдоль длины вагона на глубину 2215 мм от планшера полувагона, получаемая толщина пластов составляет не более 390 мм. Перемещение комплекса производится по рельсам. Работа осуществляется в автоматическом и в полуавтоматическом режиме.



Рис.8

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

2.6.2 Общий вид ПРПК показано на рис. 9.

- 1 – портал
- 2 – ходовая балка
- 3 – машина пыльная
- 4 – кабина оператора
- 5 – гидростанция
- 6 – моторный кабельный барабан
- 7 – балка упорная
- 8 – пила баровая
- 9 – шкаф управления
- 10 – площадка посадочная
- 11 – площадка обслуживания
- 12 – укрытие
- 13 – направляющая пыльной машины
- 14 – гидроцилиндр подъема машины
- 15 – гидроцилиндр наклона пил
- 16 – привод пилы
- 17 – привод портала
- 18 – узел стопорения
- 19 – буфер

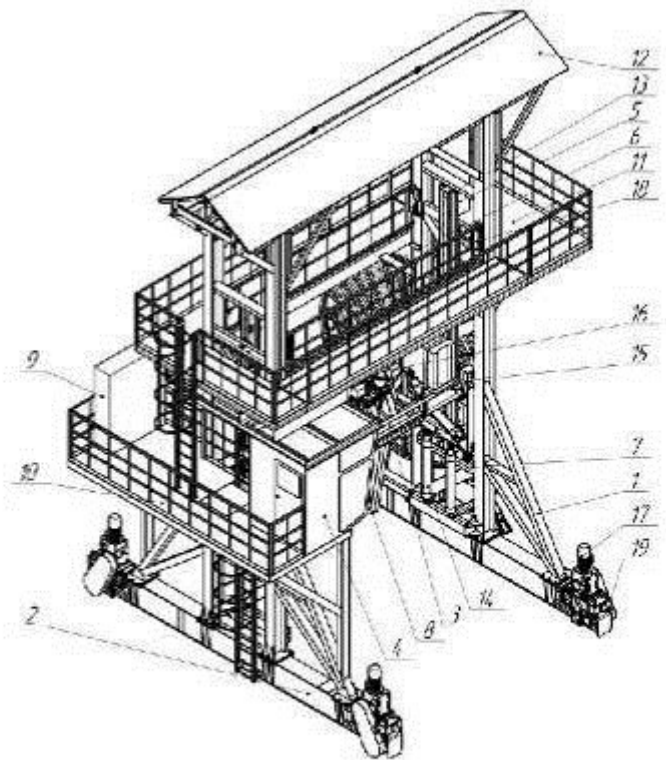


Рис. 9

3. Технологический процесс.

1 Общие требования.

- 3.1.1 Координация работы специализированного перегрузочного комплекса осуществляется под руководством начальника смены комплекса, который расставляет работников и контролирует их работу, взаимодействует с ними, диспетчером порта на всех этапах технологического процесса.
- 3.1.2 Взаимодействие начальника смены комплекса с составителем, машинистом локомотива осуществляется через маневрового диспетчера (далее диспетчер).
- 3.1.3 Управление БРО производится оператором пульта управления вагоноопрокидывателем (ПУВ), далее оператор ПУВ.
- 3.1.4 Управление конвейерными линиями осуществляется оператором центрального пульта управления (ЦПУ), далее оператор ЦПУ.
- 3.1.5 Управление стакером в ручном режиме, осуществляется оператором стакера.
- 3.1.6 Ручная сцепка-расцепка вагонов, производится рабочими сцепщиками-расцепщиками (далее сцепщик).
- 3.1.7 Зачистку, осмотр технологических линий, помещений в процессе работ, наблюдение за работой производится рабочими.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

- 3.1.8 Связь между работниками комплекса, должна осуществляться при помощи средств радиосвязи (стационарные радиостанции и переносные с отдельной частотой).
- 3.1.9 Подача полувагонов в БРО должна производиться полувагонами вперёд.
- 3.1.10 Разгрузка полувагонов может производиться в автоматическом, полуавтоматическом и ручном режимах. Режимы работы выбираются в зависимости от состояния угля и его степени смерзаемости.
- 3.1.11 Зачистка полувагонов от остатков угля производится в соответствии с «Местной инструкцией по типовым способам и приёмам погрузочно-разгрузочных работ при загрузке-разгрузке полувагонов (платформ) и очистке полувагонов» и РТК 4.11/III «Уголь каменный».
- 3.1.12 В случае обнаружения гружёных полувагонов непригодных к выгрузке, то такие полувагоны должны быть пропущены через СРВ без выгрузки с последующим выводом на ж/д фронта.
- 3.1.13 **Категорически запрещено** находиться, проходить через ВРУ как вовремя работы, так и после его остановки, без разрешения начальника смены комплекса.
- 3.1.14 В течение смены рабочие СРВ должны постоянно производить осмотр надбункерной решётки на предмет обнаружения крупных кусков смерзшегося угля, инородных предметов, налипания груза, о чём незамедлительно должны докладывать оператору ПУВ, который блокирует работу БРО и по команде начальника смены комплекса работники поднимаются на решётку по лестницам и устраняют выявленную проблему. Дальнейшие действия в соответствии с п.3.3.17, п. 3.3.18.

2 Работа комплекса в летнее время.

- 3.2.1 Перед началом разгрузки полувагонов производится запуск технологических линий: Стакер – конвейер – питатель (цепной конвейер) – БРО. Проводится проверка всех систем и готовность комплекса к работе.
- 3.2.2 Разрешение на подачу полувагонов даёт начальник смены комплекса.
- 3.2.3 Локомотив подаёт гружёные полувагоны и останавливает их перед ВРУ. Составитель растормаживает 15 полувагонов, после чего обходит ВРУ с обратной стороны, для принятия полувагонов. При этом составитель не должен находиться на пути движения ж/д состава.
- 3.2.4 Состав подается таким образом, чтобы вторая колёсная тележка первого полувагона встала в зону колёсных захватов, расположенных перед БРО, о чём составитель докладывает оператору ПУВ.
- 3.2.5 Оператор ПУВ при помощи колёсных захватов блокирует колёсные пары полувагона.
- 3.2.6 После захвата первого полувагона, составитель растормаживает остальные полувагоны находящиеся в составе и даёт команду машинисту на отцепку локомотива от состава.
- 3.2.7 После того как воздух спущен, составитель через диспетчера докладывает начальнику смены комплекса, что полувагоны готовы к выгрузке.
- 3.2.8 Последующая подача гружёных полувагонов производится к ранее установленным полувагонам до ВРУ, на скорости не более 1 км/ч, при условии, что первый полувагон заторможен в колёсных захватах до БРО. Составитель по ходу движения снимает поставленные полувагоны с тормозов. Во время постановки новой партии полувагонов и

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

снятии их с тормозов, производить подтягивание полувагонов при помощи позиционера **запрещено**.

- 3.2.9 Начальник смены даёт команду оператору ПУВ, о начале разгрузки полувагонов.
- 3.2.10 По командам сцепщика оператор ПУВ при помощи позиционера сцепляется с первым полувагоном, после чего оператор ПУВ отключает блокировку колёсных захватов.
- 3.2.11 Первый полувагон продвигается в сторону БРО до момента пока вторая колёсная тележка второго гружёного полувагона не зайдёт в зону колёсных захватов, о чём сцепщик докладывает оператору ПУВ, после чего оператор останавливает позиционер и блокирует колёсные пары второго полувагона.
- 3.2.12 Сцепщик вручную производит отцепку первого полувагона от второго.
- 3.2.13 При помощи позиционера первый полувагон устанавливается на платформе БРО, после чего оператор отсоединяет позиционер от полувагона.
- 3.2.14 Позиционер переводится в исходное положение и возвращается к гружёным полувагонам.
- 3.2.15 Оператор ПУВ производит разгрузку полувагона в БРО. Процесс начинается с подъёма платформы БРО и её наклона, после чего полувагон опирается на отбойную балку опрокидывателя (рис.10) При дальнейшем повороте платформы происходит закрепление полувагона при помощи верхней фиксирующей балки, которая прижимается к планширу полувагона и запирается механически. Полувагон переворачивается на угол 145° и происходит высыпание массы угля на решётку бункера. После выгрузки полувагона, платформа БРО с полувагоном возвращается в исходное положение, а прижимная фиксирующая балка отсоединяется от полувагона. **Запрещено** нахождение персонала во время выгрузки полувагона: на платформе БРО, в зоне передвижения позиционера, рядом, на или за надбункерной решёткой, вблизи вращающихся деталей и механизмов. При выгрузке угля из полувагона на решётку, рабочие должны находиться на безопасном расстоянии с одной из торцевых сторон надбункерной решётки, вне зоны работы оборудования рис. 11.

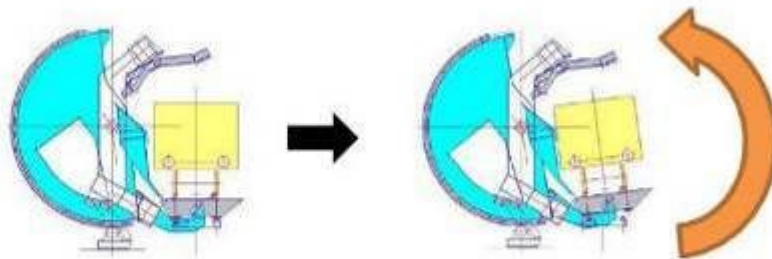


Рис.10

- 3.2.16 После установки платформы БРО в исходное положение, оператор ПУВ по командам сцепщика производит крепление позиционера со вторым гружёным полувагоном и вытягивает его в сторону платформы БРО до тех пор, пока вторая колёсная тележка третьего гружёного полувагона не зайдёт в зону колёсных захватов. Оператор ПУВ фиксирует третий полувагон в колёсных захватах, сцепщик разъединяет второй полувагон от третьего. Оператор ПУВ проталкивает второй гружённый полувагон с одновременным выталкиванием первого порожнего полувагона, до тех пор, пока второй гружённый полувагон не встанет на платформу БРО, оператор останавливает позиционер и отсоединяет его от второго полувагона.

Ивн.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

3.2.17 Оператор выталкивает первый порожний полувагон в зону колёсных захватов за БРО, после чего блокирует вторую колёсную тележку полувагона в колёсных захватах рис. 11. Сцепщик соединяет воздушные магистрали порожних полувагонов.

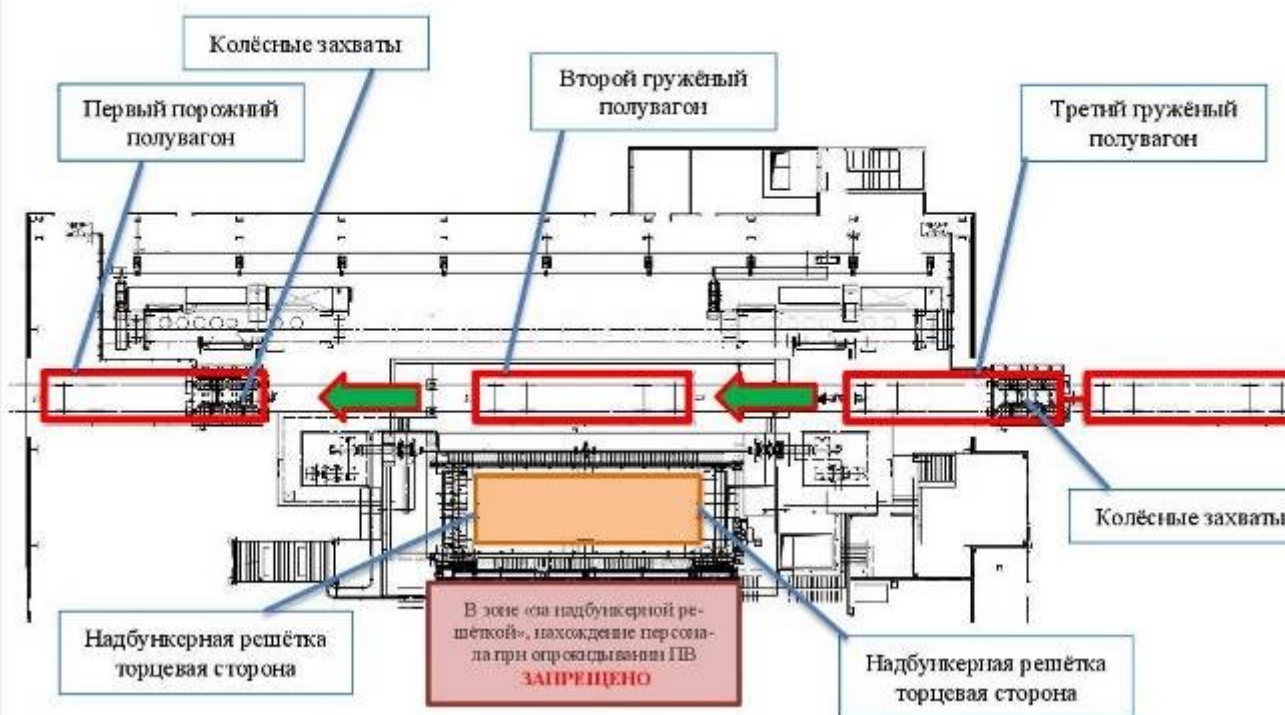


Рис. 11

3.2.18 Операция опрокидывания полувагонов повторяется, а выгруженные полувагоны по 3 единицы переставляются при помощи маневровых средств в ж/д тупик с последующим их выводом на ж/д фронта.

3.2.19 После вывода полувагонов на ж/д фронта, при необходимости производится зачистка полувагонов от остатков груза. **Запрещается** производить зачистку полувагонов во время проведения маневровых операций с ними.

3.3 Работа комплекса в зимнее время.

3.3.1 В зависимости от степени смерзаемости угля в полувагонах, специалистами терминала и комплекса принимается решение, какие средства для восстановления сыпучести груза будут достаточны, вагоноразмораживающее устройство (ВРУ) или ВРУ совместно с передвижным самоходным пильным комплексом (ПРПК).

3.3.2 ВРУ и ПРПК перед поступлением гружёных вагонов должны быть проверены на отсутствие посторонних людей внутри комплексов, пройти прогрев, проверку всех систем на исправность. О чём оператор ПУВ и оператор ПРПК докладывают начальнику смены комплекса.

3.3.3 Начальник смены комплекса даёт разрешение на подачу вагонов в ВРУ или ПРПК.

3.3.4 При использовании ВРУ, локомотив подаёт гружёные полувагоны и останавливает их перед ВРУ. Составитель растормаживает 15 полувагонов, после чего обходит ВРУ с обратной стороны, для принятия полувагонов. При этом составитель не должен находиться на пути движения ж/д состава.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

- 3.3.5 Составитель даёт команду машинисту локомотива закатить десять полувагонов в ВРУ. Составитель следит, за тем, чтобы полувагоны были установлены правильно и не выступали за выездные ворота ВРУ и вовремя подаёт команду машинисту остановить подачу. Составитель через маневрового диспетчера докладывает начальнику смены о постановке вагонов в ВРУ.
- 3.3.6 Начальник смены даёт команду оператору ПУВ о запуске ВРУ. Оператор ПУВ производит включение ВРУ. Время размораживания полувагонов зависит от степени смерзаемости угля, температуры наружного воздуха. Контроль температуры нагрева конструкций полувагона регулируется автоматически. Оператор ПУВ по средствам видеонаблюдения следит за технологическим процессом.
- 3.3.7 После окончания разморозки полувагонов в ВРУ, оператор ПУВ докладывает начальнику смены комплекса об окончании процесса.
- 3.3.8 Начальник смены комплекса через диспетчера даёт команду составителю установить полувагоны в зону колёсных захватов перед БРО. Далее операция по разгрузке и постановке дополнительных полувагонов описана п.3.2.4 – п.3.2.19.
- 3.3.9 При использовании ПРПК, машинист локомотива подаёт 12 гружёных полувагонов и совместно с составителем устанавливает их под порталом ПРПК. По команде составителя отсоединяет локомотив от состава, полувагоны устанавливаются на тормозные башмаки и собственные тормоза. Составитель докладывает через диспетчера начальнику смены комплекса о постановке вагонов.
- 3.3.10 Начальник смены комплекса даёт команду оператору ПРПК приступить к запуску ПРПК.
- 3.3.11 Оператор ПРПК передвигает портал комплекса к крайнему полувагону и к крайней торцевой стенке полувагона, таким образом, чтобы опускаемые пилы, находились от торца полувагона не ближе 100 - 150 мм.
- 3.3.12 Оператор ПРПК производит пуск электроприводов пил и опускает пилы вниз, на необходимую глубину, но не более 2215 мм от планшера полувагона. Далее оператор включает привода портала и движением вперед производит продольные пропилы, в результате чего, происходит разделение массива угля в полувагоне на продольные пласты. В процессе проведения работ оператор изменяет скорость резания, в зависимости от степени смерзаемости. По достижению контрольной точки, движение портала прекращается, пилы возвращаются в исходное состояние. Оператор ПРПК передвигает портал на следующий полувагон. Данный режим работы является полуавтоматическим, в автоматическом режиме процесс производится по заданной программе.
- 3.3.13 После окончания резки установленных под порталом ПРПК полувагонов, оператор ПРПК докладывает начальнику смены комплекса о завершении технологического процесса. Обработанные полувагоны при помощи локомотива убираются из-под ПРПК и устанавливаются в ВРУ п.3.3.4 – п.3.3.8.
- 3.3.14 При разгрузке угля из полувагонов, после мероприятий по восстановлению его сыпучести, на надбункерную решётку высыпаются крупные куски смерзшегося угля. Дробление этих кусков производится молотковой дробилкой. Рабочий сообщает оператору ПУВ о наличии на решётке крупных кусков. Рабочий должен убедиться, что молотковая дробилка не завалена и ничего не мешает её работе, о чём так же докладывает оператору ПУВ.
- 3.3.15 Процесс разгрузки вагона прекращается, оператор ПУВ включает молотковую дробилку, которая разрушает крупные куски угля. Если молотковой дробилке не удастся измельчить куски угля, то она возвращается в исходное положение и отключается. В этом случае куски должны быть разрушены вручную. Во время работы молотковой

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

дробилки персонал должен находиться на безопасном расстоянии, вне зоны работы оборудования и вне траектории возможного разлета частей груза или инородных тел. **Запрещено** во время работы молотковой дробилки персоналу находиться: на надбункерной решётке, с её торцевых сторон, в зоне работы оборудования и движущихся элементов и механизмов.

- 3.3.16 Оператор блокирует работу БРО, молотковой дробилки, цепного конвейера и возвращает полувагон в исходное положение. По команде начальника смены комплекса рабочие укладывают на надбункерную решётку деревянные настилы из досок толщиной не менее 40-50 мм. Доски настила должны укладываться плотно друг к другу. Настил должен быть надёжно закреплён к конструкции решётки и не иметь возможности смещения в процессе производства работ. Ширина настила должна выбираться из конкретной ситуации из условия свободного размещения работников и быть не менее 1,5-2 м. Находясь на настиле, производят разрушение крупных кусков угля, при помощи ломов, кувалд, отбойных молотков, лопат. **Запрещается** находиться на надбункерной решётке вне деревянных настилов.
- 3.3.17 После разрушения всех кусков угля, работники убирают настил, инструмент и покидают решётку, о чём докладывают начальнику смены комплекса и оператору ПУВ.
- 3.3.18 Начальник смены комплекса даёт разрешение оператору ПУВ продолжить выгрузку полувагона, после чего оператор ПУВ снимает блокировку БРО, молотковой дробилки и продолжает выгрузку полувагонов.

4 Передаточная операция.

- 3.4.1 Конвейерная система комплекса перемещает уголь по технологической линии:
СРВ – ЛК-1 – ПС-1 – ЛК-3 – стакер (петлевая тележка – промежуточный конвейер – конвейер стрелы стакера).
- 3.4.2 После разгрузки угля из полувагона в бункер, уголь поступает на питатель с цепным конвейером, после на ленточный конвейер ЛК-1 на котором установлены весы для взвешивания груза, с помощью которых оператор ЦПУ контролирует вес груза на конвейерах, для исключения пересыпания.
- 3.4.3 Уголь с ЛК-1 поступает на пересыпную станцию ПС-1 (рис.6), на которой установлен магнитный сепаратор для отделения магнитных примесей от угля, после чего примеси выводятся через специальный желоб в тару. Далее уголь поступает в двухходовой желоб и при помощи заслонки направляется, либо напрямую на конвейерную линию ЛК-3, либо через дробилку для уменьшения размеров фракции угля, с последующим поступлением на линию ЛК-3.
- 3.4.4 По конвейерной линии ЛК-3 уголь проходит через металлодетектор, который определяет наличие в перемещаемой массе груза металлических включений с немагнитными физическими свойствами. При обнаружении таких включений, линия ЛК-3 останавливается. Оператор ЦПУ докладывает начальнику смены комплекса и после его разрешения, направляет рабочих для изъятия этих включений из массы угля на конвейерной линии.
- 3.4.5 После уборки инородных предметов рабочие покидают конвейерную линию и отходят на безопасное расстояние, после чего докладывают оператору ЦПУ и начальнику смены комплекса о проделанной работе.
- 3.4.6 Начальник смены комплекса даёт разрешение оператору ЦПУ на запуск конвейерной линии.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

- 3.4.7 С ЛК-3 уголь поступает на петлеую тележку стакера (рис.7), с которой через желоб уголь передаётся на промежуточный конвейер, далее через передаточный желоб поступает на конвейер стрелы с последующим ссыпанием на склад.
- 3.4.8 Во время осадков конвейерная лента должна работать в определенном режиме, направленном на осушение ленты и избежания скольжения груза.
- 3.4.9 Рабочие должны постоянно контролировать работу конвейерного оборудования. При обнаружении засоров, схода резиновых лент и иных нештатных ситуациях незамедлительно сообщать оператору ЦПУ, оператор принимает решение об остановке конвейерной системы или её части и доводит эту информацию до начальника смены комплекса. Последующий запуск остановленной системы производится только после устранения причин остановки и разрешения начальника смены комплекса. **Запрещается** производить какие-либо работы при движущейся конвейерной ленте или работе оборудования.
- 3.4.10 Рабочие в течение смены должны производить уборку образовавшихся просыпей угля в тару на каждом участке технологической линии, с последующим вывозом его на место хранения.

5 Складская операция.

- 3.5.1 Формирование штабеля на открытых складских площадках производится при помощи стакера, который передвигается вдоль линии фронта выгрузки. Высота формирования штабеля до 12 м.
- 3.5.2 Формирование штабеля может производиться как в автоматическом режиме, так и в ручном режиме – оператором (машинистом) стакера. Оператор ЦПУ на пульте управления получает данные о работе механизмов стакера и его месте нахождения.
- 3.5.3 Оператор стакера подводит стакер к началу штабеля, после чего устанавливает наклон стрелы в необходимое положение, если штабель формируется с самого начала, то наклон стрелы должен соответствовать минимальному значению. Формирование штабеля начинается на расстояние не более 1 метра от поверхности штабеля или поверхности склада.
- 3.5.4 Путем перемещения стакера вдоль линии фронта склада и за счёт постепенного изменения наклона стрелы, производится послойная загрузка штабеля до необходимой высоты рис.12

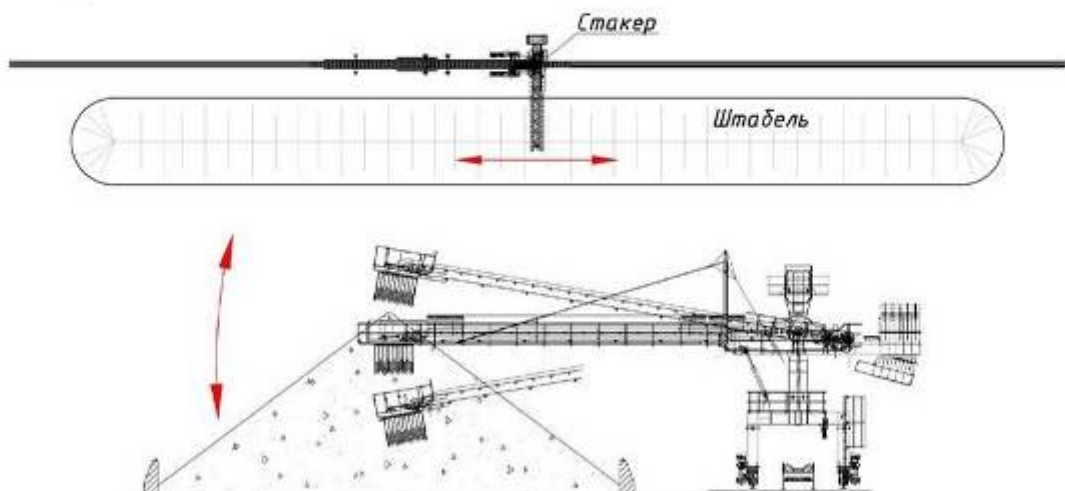


Рис. 12

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

3.5.5 Так же возможно пошаговое формирование штабеля. Без передвижения стакера производится формирование конуса штабеля, после достижения заданной высоты, оператор стакера отводит стакер в сторону от штабеля на необходимое расстояние, опускает стрелу стакера и повторяет процесс заново.

3.5.6 Формирование штабеля стакером с последующим его расформированием портальными кранами должно производиться по следующему алгоритму:

3.5.6.1 Штабеля формируются на складской площадке разделенной на участки, участок является зоной формирования штабеля. Часть зоны формирования штабеля, в которой происходит передвижение стакера, является рабочей зоной стакера, границы которой ограничены геометрическими размерами стрелы стакера в крайних точках сброса угля с конвейера стакера рис.13. Пределы рабочей зоны стакера, портальному крану и другой технике, а так же персоналу пересекать **категорически запрещено**. Зону передвижения стакера и зону формирования штабеля определяют начальник комплекса, совместно с начальником терминала, учитывая требования п.5.1; п.5.2; п.5.3, п. 3.5.6.8.

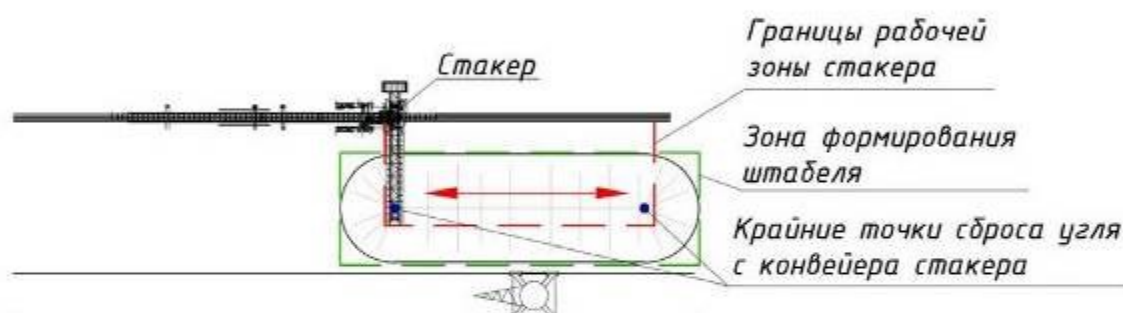


Рис. 13

3.5.6.2 Рабочая зона стакера - это пространство, в котором совершаются рабочие и холостые движения стакера и его составляющих частей.

3.5.6.3 Оперативная связь между оператором стакера, оператором ЦУП, крановщиком, начальниками смен терминала и комплекса должны осуществляться при помощи средств радиосвязи.

3.5.6.4 Первоначально штабель формируется при помощи стакера на необходимую длину и высоту на определенном участке склада (участок №1) рис.14.

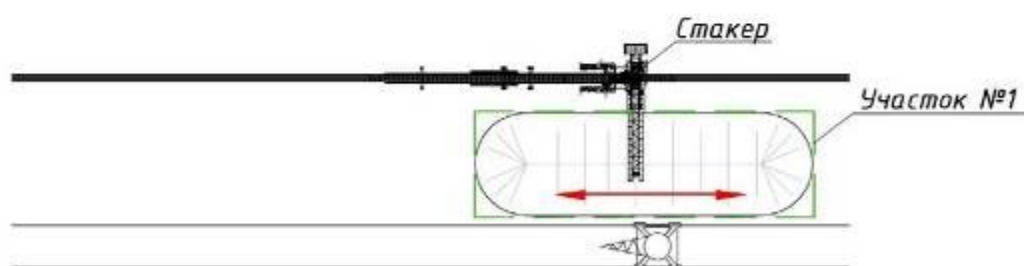


Рис. 14

3.5.6.5 Стрелы портальных кранов в зоне перемещения стакера должны быть повернуты вдоль подкрановых путей, либо в противоположную сторону от формируемого стакером штабеля.

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

- 3.5.6.6 После формирования штабеля на первом участке, оператор стакера сообщает начальнику смены комплекса и начальнику смены терминала, что штабель на участке сформирован.
- 3.5.6.7 Начальник смены комплекса, после согласования с начальником смены терминала плана переезда стакера на новый участок склада, даёт команду оператору стакера переехать на новый участок.
- 3.5.6.8 Оператор стакера убедившись, что на пути движения нет препятствий, перемещает стакер на следующий участок склада (участок №2) на расстояние не менее 12 м по горизонтали от точки сброса угля с ленты стакера до основания ранее сформированного штабеля рис. 15. При передвижении стакера на другой участок склада, стрелы портальных кранов на пути движения стакера должны быть повернуты вдоль подкрановых путей, а техника на пути движения стакера и в новой зоне формирования штабеля должна отсутствовать, для этого начальник смены терминала даёт соответствующие указания крановщикам и водителям техники. После перевода стакера на новый участок, оператор стакера докладывает начальнику смены комплекса и начальнику терминала, что стакер переведён на новый участок работы.

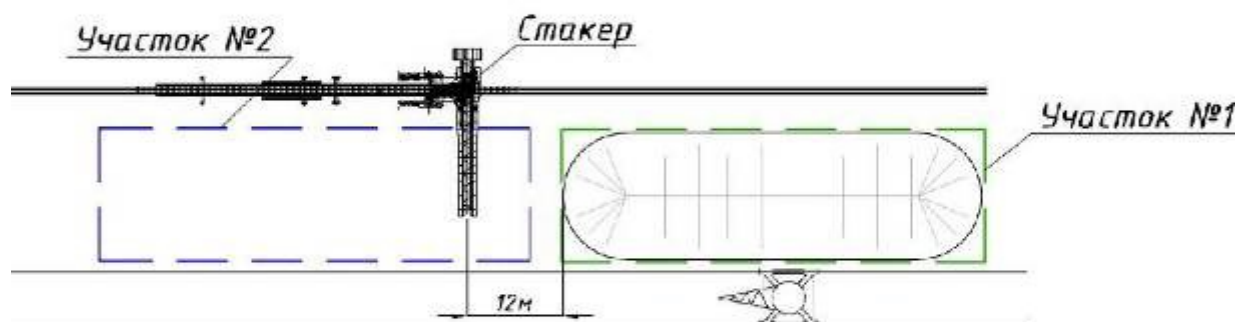


Рис. 15

- 3.5.6.9 Начальник смены комплекса даёт команду оператору стакера начать формирование штабеля. Производится формирование второго штабеля, в результате образуется визуальное разделение зон работы портального крана и рабочей зоны стакера рис. 16, что позволяет крановщику и оператору стакера обеспечить выполнение требований п. 5.1 и п. 5.7 в процессе работы.

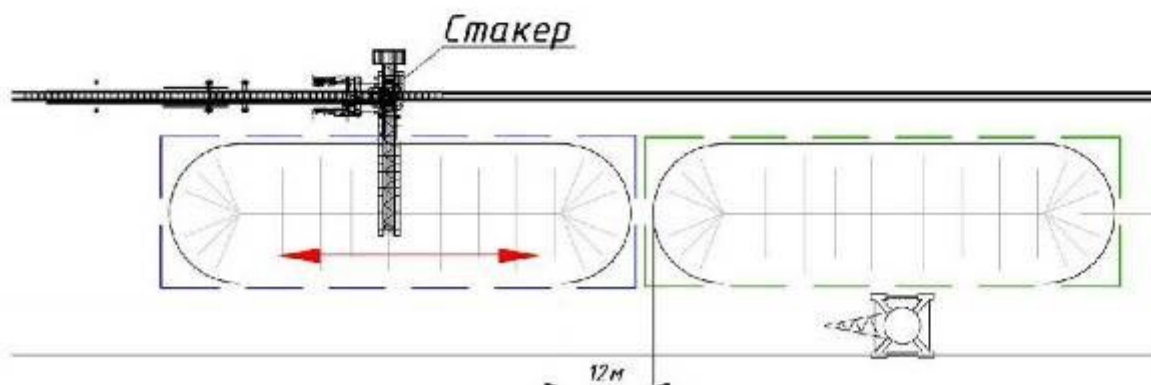


Рис. 16

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

3.5.6.10 В процессе формирования штабеля на втором участке, начальник смены терминала даёт команду крановщику приступить к расформированию штабеля на первом участке рис.17, с обязательным соблюдением п.5.7; 3.5.6.1.

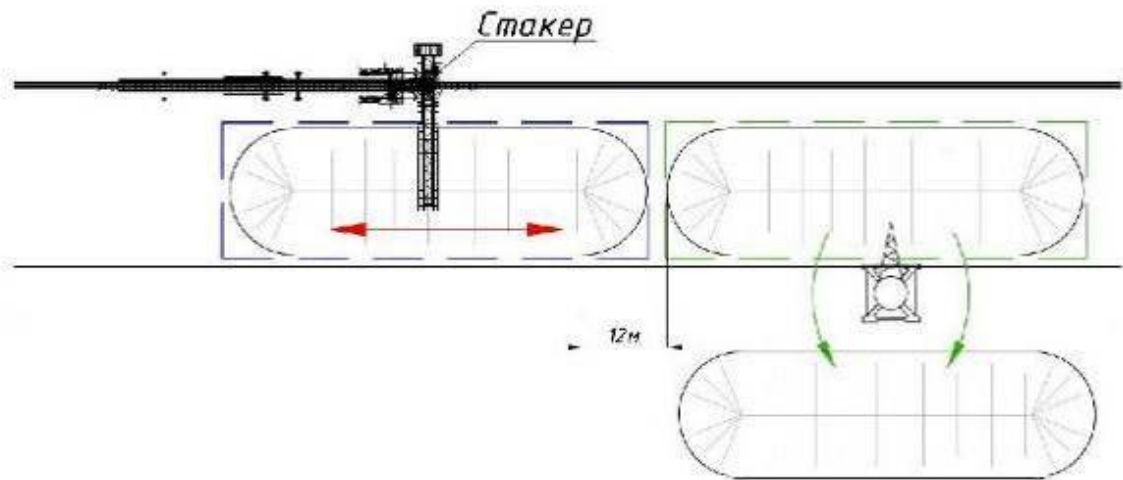


Рис. 17

3.5.6.11 После завершения формирования штабеля сталкер переводится на следующий участок склада, а порталный кран приступает к расформированию штабеля на втором участке и процесс повторяется.

3.5.6.12 При расформировании штабеля несколькими кранами, необходимо соблюдать требования п.5.8, а процесс формирования штабеля сталкером будет аналогичен.

3.5.6.13 В случае, когда сталкер вышел за установленные границы зоны своей работы, ПРР краном и техникой необходимо прекратить, стрелу крана развернуть вдоль подкрановых путей, в сторону от направления движения сталкера, а техника должна покинуть опасную зону работы сталкера. Крановщик, оператор техники обязаны доложить начальнику смены терминала и начальнику смены комплекса, что сталкер вышел из своей зоны формирования штабеля.

3.5.6.14 В случае, когда рабочую зону сталкера пересекает порталный кран, либо иная техника, оператор сталкера должен остановить своё встречное движение сталкера и изменить его на противоположное. О пересечении зоны работы сталкера другой техникой оператор сталкера должен незамедлительно доложить начальнику смены терминала и начальнику смены комплекса.

3.5.7 Расформирование штабеля ковшовой и иной техникой должно производиться с соблюдением опасной зоны работы сталкера п.5.1; п.5.2; п.5.5, порталного крана (РТК 4.11/III «Уголь каменный»).

3.5.8 Формирование/расформирование штабелей порталными кранами оборудованными грейферами, манипуляторами, ковшовыми погрузчиками, экскаваторами в зонах не смежных с зоной формирования штабеля сталкером, производится в соответствии с РТК 4.11/III «Уголь каменный».

3.5.9 Для передвижения порталного крана через зону работы сталкера, стрелу порталного крана необходимо развернуть вдоль подкрановых рельсовых путей, после чего произвести передвижение крана с последующим соблюдением п.5.7.

3.5.10 Для передвижения манипулятора через зону работы сталкера, необходимо остановить передвижение сталкера и сброс угля со стрелы сталкера, стрелу манипулятора развер-

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

нуть вдоль пути движения, после чего произвести передвижение манипулятора с последующим соблюдением п.5.7, при передвижении расстояние по горизонтали от выступающих частей стрелы стакера до манипулятора должно быть не менее 1 м. Маршрут передвижения манипулятора не должен проходить под стрелой стакера. **Запрещено** производить проезд манипулятора под стрелой стакера.

- 3.5.11 Передвижение внутрипортовой техники через зону работы стакера производится под стрелой стакера, либо в объезд неё, когда сброс угля с конвейерной линии прекращён, а движение стакера остановлено. При проезде под стрелой стакера необходимо учитывать высоту подъёма стрелы стакера и габариты техники. Расстояние по вертикали от верхних габаритных точек проезжаемой техники до конструкций стрелы стакера должно быть не менее 1 м.

4. Экология.

- 4.1 При выгрузке и транспортировании угля по конвейерной линии предусмотрены системы пылеподавления типа «сухой туман». Система применяется при разгрузке полувагона в БРО и в пересыпной станции ПС-1.
- 4.2 Конвейерные линии там, где это функционально возможно, закрыты защитными кожухами препятствующими пылению.
- 4.3 Работа стакера предусматривает изменение угла наклона стрелы, что позволяет формировать штабель с минимальной высоты падения угля на поверхность склада.

5. Требования безопасности.

- 5.1 Опасная зоны работы стакера это зона, которая развернута в сторону стрелы стакера и ограничена расстоянием 10 м по горизонтали от выступающих частей его стрелы и не менее 1 м от выступающих частей портала стакера, по его периметру рис.18.

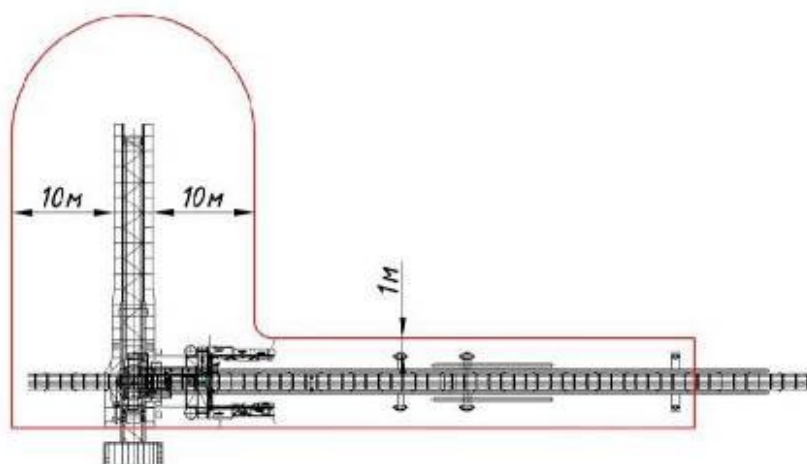


Рис. 18

- 5.2 Опасная зоны работы стакера должна огораживаться предупреждающими знаками «Проезд, проезд запрещён».

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

- 5.3 При постоянном перемещении стакера вдоль фронта выгрузки опасной зоной может быть как весь фронт выгрузки, так и его локальный участок и определяется начальником смены терминала исходя из планируемых зон формирования штабелей их размеров и количества.
- 5.4 Опасная зона работы ПРПК определяется начальником смены комплекса, как минимальное безопасное расстояние от портала ПРПК, исходя из возможного радиуса разброса угля при его пилении, но не может быть меньше, чем 1 м от выступающих частей портала.
- 5.5 Нахождение людей и техники в опасной зоне работы стакера и ПРПК **запрещено**.
- 5.6 **Запрещается** во время работы стакера, ПРПК проходить, проезжать под его стрелой, порталом.
- 5.7 Расстояние от грейфера работающего порталного крана, манипулятора, до крайних точек стрелы стакера должно быть не менее 7 м. **Запрещено** работать порталным краном, манипулятором из-под консоли стрелы.
- 5.8 При совместной работе нескольких подъемных сооружений (ПС – порталных кранов) на одном рельсовом пути или параллельных рельсовых путях, расстояние по горизонтали между ними, их стрелами, стрелой одного ПС и перемещаемым грузом на стреле другого ПС, а также перемещаемыми грузами должно быть не менее 5 м.
- 5.9 Работу стакера необходимо прекратить при неблагоприятных метеорологических условиях в соответствии с руководством по эксплуатации на стакер или иными нормативными документами.
- 5.10 **Запрещено** во время стоянки, так и во время движения касаться стрелой стакера поверхности штабеля.
- 5.11 **Запрещено** находиться, перелезать под и над ленточными конвейерами как во время их движения, так и во время остановки. Допускается нахождение на остановленном конвейере, если это предусмотрено специальными мероприятиями (ремонт, очистка и т.д.) и на этот вид работ есть разрешение начальника смены комплекса.
- 5.12 **Запрещено** находиться на работающем оборудовании вне специальных ограждённых пешеходных зон.
- 5.13 **Запрещено** просовывать руки в инспекционные люки, касаться движущихся механизмов руками.
- 5.14 **Запрещено** перелезать через защитные ограждения, перила ограждающие работника от опасных факторов движущихся деталей и механизмов.
- 5.15 **Запрещено** приближаться ближе, чем на 1 м к вращающимся (если большая величина не указана на предупреждающих знаках или в руководстве по эксплуатации на оборудование или иных нормативных документах), движущимся участкам конвейерных линий и другим механизмам, которые не имеют защитных ограждений по функциональным причинам.
- 5.16 В момент добавления полувагонов работа БРО должна быть остановлена, маневровые работы в момент действия БРО **запрещены**.
- 5.17 **Категорически запрещается** подъём платформы БРО без полувагона.
- 5.18 При возникновении аварийных ситуаций, работа оборудования должна быть немедленно остановлена.
- 5.19 Эксплуатация оборудования на всех стадиях проведения работ, производится с применением СИЗ. Спецодежда должна быть полностью застёгнута, не иметь выступающих частей, ботинки зашнурованы, манжеты на рукавах плотно застёгнуты и не должны спадать.
- 5.20 В процессе производства работ необходимо исключить случаи: выгрузки угля из полувагонов в СРВ, транспортировании через ПС-1 при недействующей системе «сухой туман».

Инв.№ подл.	Взам.инв.№
	Подп. и дата

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.12
ДОКУМЕНТЫ НА ФИТОСАНИТАРНУЮ КАМЕРУ, РАЗМЕЩАЕМУЮ
НА ГУТ-2

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							ОВОС2.13	Лист
										219
			Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата		

**ПРИЛОЖЕНИЕ 8.12.1
ДАННЫЕ О ФИТОСАНИТАРНОЙ КАМЕРЕ**

ДАКТ.РУ
МЫ РЕШАЕМ ЗАДАЧИ ВАШЕГО ПРОИЗВОДСТВА!

ЦЕНТР ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩЕГО ОБОРУДОВАНИЯ
РЕЖУЩЕГО ИНСТРУМЕНТА И СЕРВИСА ООО «ДАКТ.РУ»
127576, г.Москва, ул. Новгородская, д. 1, помещение Г235, Г236
Тел.: (495) 646-97-76 многоканальный
E-mail: info@dakt.ru, www.dakt.ru

ПОСТАВЩИК	ООО «ДАКТ.РУ»	
Контактное лицо:	Власов Георгий	termo@dakt.ru
ПОКУПАТЕЛЬ:	НмТ ПОРТ	
ТЕЛ. / ФАКС:	+7 984 188 54 50	+7 914 334 75 35
E-MAIL:	Dmitry.chernyavskiy@nmtport.ru	
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:	SECAL - Италия	
ДАТА:	18/10/21	Срок действия данного коммерческого предложения: 15 дней

КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ № 1338-21А

- 1 (одна) сушильная камера «SECAL» тип EPL HT 45.57.41 для сушки и фитосанитарной обработки ISPM15/FAO



ОБЪЁМ ПОСТАВКИ: Отдельно стоящая, автономно управляемая камера

✓	1 (одна) сушильная камера тип EPL HT 45.57.41
✓	Автоматическая система управления «PLUS 3000 HT» (контроллер)
✓	Компьютер + программное обеспечение
✓	<u>Дополнительное оборудование, входящее в поставку:</u>
	✓ ПО для фитосанитарной обработки ISPM 15 + температурные датчики для древесины (6 шт) – 1 шт
	✓ Расширенная система «Антизамораживания» - 1 шт
	✓ Дополнительная система пожаротушения - 1 шт
	✓ Операторская боковая - 1 шт

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

- Техническая документация к сушильным камерам на русском языке
- Консультационная и техническая поддержка

УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ:

DDU (Инкотермс): порт Владивосток

СТОИМОСТЬ ПОСТАВКИ И РАБОТ:

1 (одна) сушильная камера тип EPL HT 45.57.41, в комплектации с дополнительными опциями ключая Шеф-монтажные работы	€ 57.375
Транспорт (морской контейнер 40 футов-1 шт) Приблизительно	€ 4.000
Итого:	61.375
НДС 20%	12.275
Всего: (в том числе НДС)	73.650

**СУШИЛЬНАЯ КАМЕРА тип EPL HT 45.57.41 – 1 шт.
производства фирмы SECAL (Италия)**

КРАТКИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КАМЕРЫ

ОБЪЁМ ЗАГРУЗКИ КАМЕРЫ	ок. 30 м3
РАСЧЕТНЫЙ РАЗМЕР ШТАБЕЛЯ длина x ширина x высота	4,0 x 1,2 x 1,2 м
КОЛИЧЕСТВО ПАКЕТОВ НА КАМЕРУ ширина x глубина x высота	1 x 3 x 3 = 6 шт
ПОРОДЫ ДРЕВЕСИНЫ	
ВНУТРЕННИЕ РАЗМЕРЫ КАМЕРЫ ширина x глубина x высота до фальшпотолка	4.500 x 5.700 x 4.050 мм
РАЗМЕРЫ ЗАГРУЗОЧНЫХ ВОРОТ ширина x высота	4.600 x 4.130 мм
КОЛИЧЕСТВО КАМЕР	1
НАРУЖНЫЕ ГАБАРИТЫ ширина x глубина x высота	5.160 x 6.000 x 5.350 мм
РАСПОЛОЖЕНИЕ КАМЕРЫ	на открытом воздухе, отдельно стоящая

ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ	горячая вода 90-95°C - ΔT12
Максимальная тепловая мощность	174 кВт
Номинальная тепловая мощность	87 кВт
КОЛ-ВО ВЕНТИЛЯТОРОВ	3 шт, реверсивные
Диаметр крыльчатки вентиляторов	800 мм
Производительность вентилятора	30.000 м³/ч

Взам.инв.№	Подп. и дата	Инв.№ подл.
------------	--------------	-------------

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ОВОС2.13

Суммарная производительность (мощность воздухопотока в камере)	90.000 м³/ч
Двигатели	марка «SIEMENS», 3 кВт
Максимальная потребность вентиляторов в электроэнергии	9 кВт
ТИП ВОРОТ	откатные с гидравлическим подъёмником
ТИП ЗАГРУЗКИ	фронтальная, погрузчиком

СПЕЦИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

► КОМПЛЕКТНАЯ АЛЮМИНИЕВАЯ КОНСТРУКЦИЯ СТЕН И КРЫШИ КАМЕРЫ

- Несущий, быстровозводимый каркас, цельнотянутые колонны, угловые и промежуточные.
- Изоляция: плиты из минерального волокна толщиной 100 мм для изоляции стен камеры (общая толщина стен 130 мм) и полиуретан - для изоляции крыши (общая толщина кровли – 140 мм).
- Высокая механическая прочность корпуса камеры позволяет выдерживать большие снеговые и ветровые нагрузки: сопротивление ветру - 150 км/ч, устойчивость к снеговой нагрузке - 240 кг/м².
- Загрузочные откатные ворота с гидравлическим механизмом.
- Фальш-потолок со смотровым люком.
- 1 шт - Смотровая дверь.
- 1 шт - Верхний горизонтальный экран.

► СИСТЕМА НАГРЕВА

- Комплект калориферов из нержавеющей труб с алюминиевым оребрением, в комплекте с соединительными коллекторами, фланцами и фитингами.
- Комплект трубопроводов из нержавеющей стали для внутренней разводки.
- 3-ходовой клапан, в комплекте с сервоприводом.

► СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ

- 3 шт - Вентиляторы Ø 800 мм, электродвигатели «SIEMENS» в тропическом исполнении, мощность вентилятора 3 кВт.
- Комплект кабеля для подключения вентиляторов.

► СИСТЕМА ВОЗДУХООБМЕНА

- 4 шт – Приточно-вытяжные камины на крыше камеры с сервоприводами «Belimo».

► СИСТЕМА ДВУСТОРОННЕГО УВЛАЖНЕНИЯ

- Комплект форсунок из нержавеющей стали: 3 + 3 шт.
- Комплект электромагнитный клапан.
- Система фильтров механической очистки воды.
- Соединительный трубопровод.

► АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

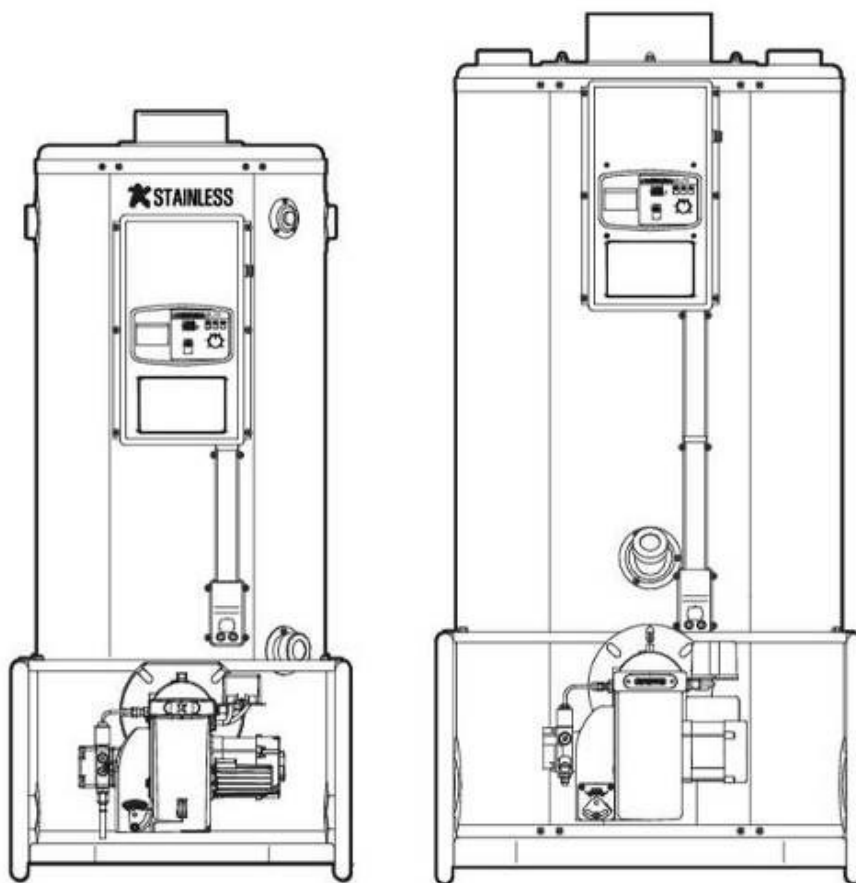
- Электрический щит.
- Контроллер «PLUS 3000 Professional HT».
- Система контроля параметров среды в сушильной камере и древесины:
 - ✓ датчики измерения влажности древесины – 8 шт;
 - ✓ датчики измерения равновесной влажности воздуха EMC - 2 шт;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.12.2
ДАННЫЕ О ДИЗЕЛЬНОМ КОТЛЕ

**Технический паспорт
напольного
жидкотопливного котла
KDB-735RTD
KDB-1035RPD/1535RPD/2035RPD**



Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

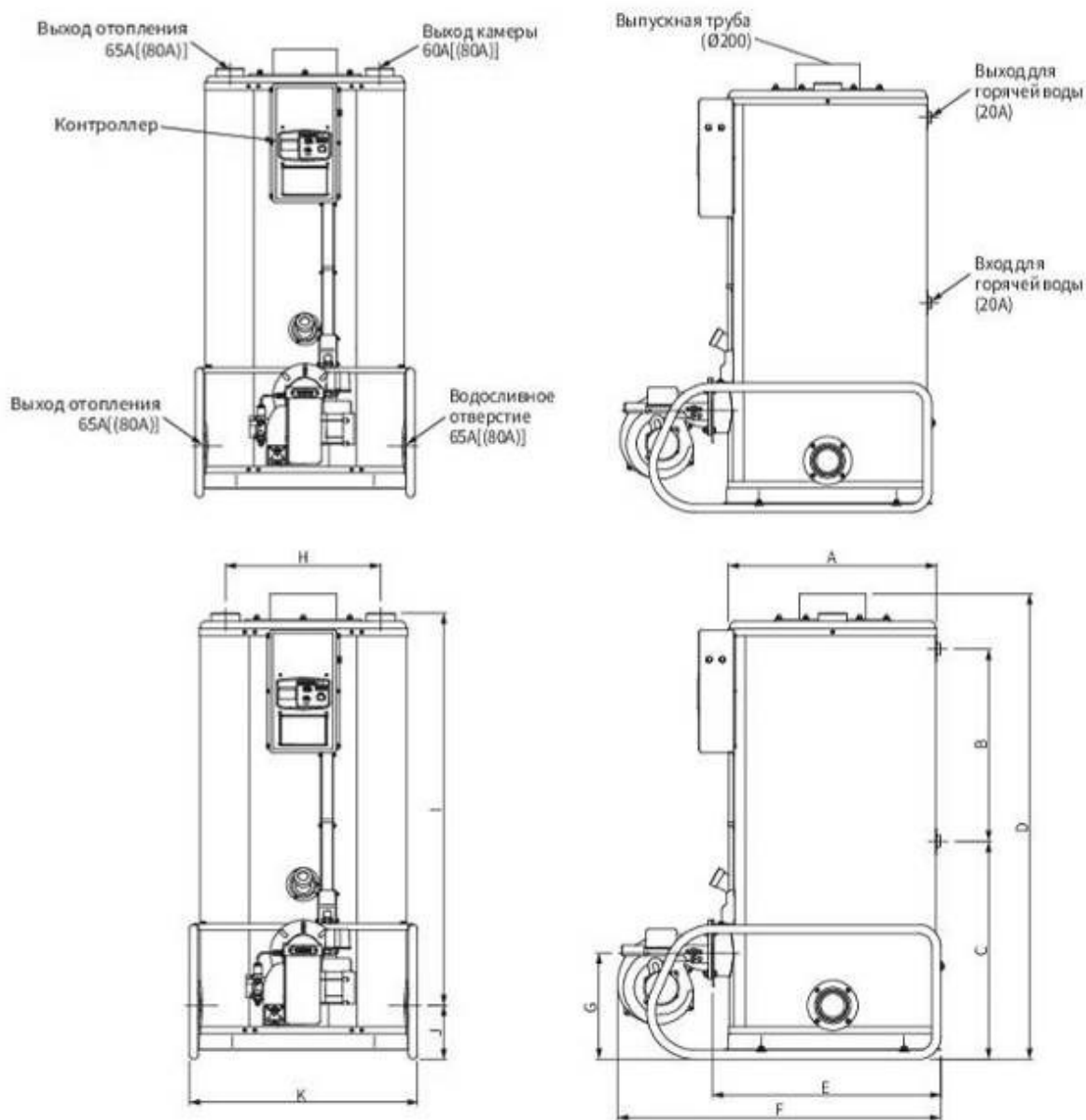
ОВОС2.13

Лист

223

Габариты котла

KDB-1035RPD/1535RPD/2035RPD



Размер[ММ]	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
модель											
KDB-1035RPD	626	546	691	1,403	687	973	319	468	1,182	162	687
KDB-1535RPD	726	494	749	1,411	786	1,073	326	550	1,185	168	796
KDB-2035RPD	726	598	950	1,716	806	1,165	351	550	1,487	168	796

※ Значения в « () » относятся к моделям 1535RPD
 ※ Значения в « [] » относятся к моделям 2035RPD

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ОВОС2.13

Лист

224

Технические характеристики

Характеристики котла						
Раздел		модель	KDB-735RTD	KDB-1035RPD	KDB-1535RPD	KDB-2035RPD
		Тепловая мощность отопительной системы	Ккал/ч. (кВт)	70,000 (81.3)	100,000 (116.2)	150,000 (174.4)
Тепловая мощность системы горячего водоснабжения	Ккал/ч. (кВт)	70,000 (81.3)	100,000 (116.2)	150,000 (174.4)	150,000 (174.4)	
Производительность системы горячего водоснабжения ($\Delta 40^{\circ}\text{C}$)	л/мин.	29	42	63	63	
КПД (Общий)	%	88.6	88.6	88.2	87.8	
Вид топлива		Дизельное топливо				
Максимальное рабочее давление	кгс/см ² (МПа)	3.5 (0.343)				
Источник питания		1Ф, 230 В, 50Гц				
Потребление топлива	л/ч	9.66	13.57	20.36	27.15	
Габаритные размеры	Ширина	мм	547	687	796	796
	Длина+горелка	мм	837	973	1,073	1,165
	Высота	мм	1,240	1,403	1,411	1,716
Диаметр труб	Вход и выход отопления	А	40	65	80	80
	Водосливное отверстие	А	40	65	80	80
	Отверстие сброса	А	40	65	80	80
	Вход и выход нагрева воды	А	20	20	20	20
Диаметр дымоотводящей трубы	Ф	148	200			
Вес	кг	110	290	390	470	

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

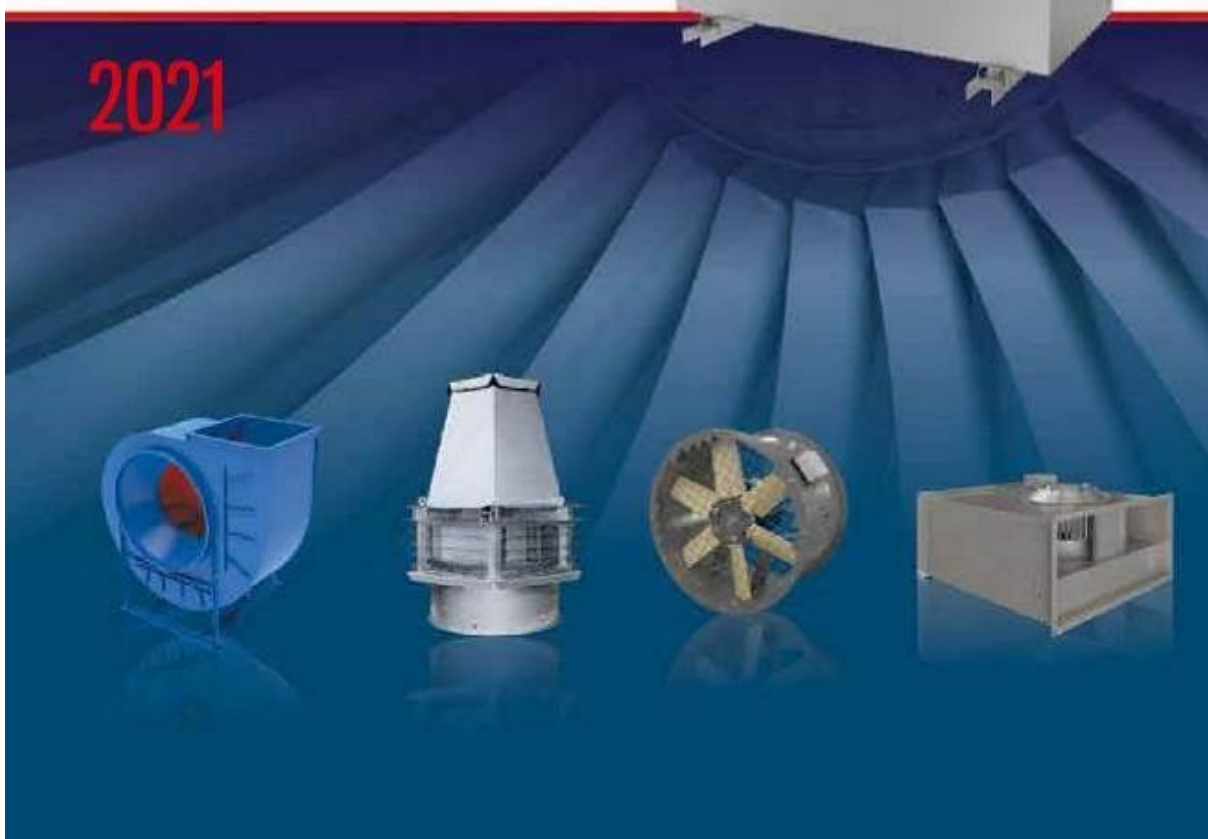
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.12.3
 ДАННЫЕ О ВЕНТИЛЯТОРАХ



ВЕНТИЛЯТОРЫ

2021



Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№

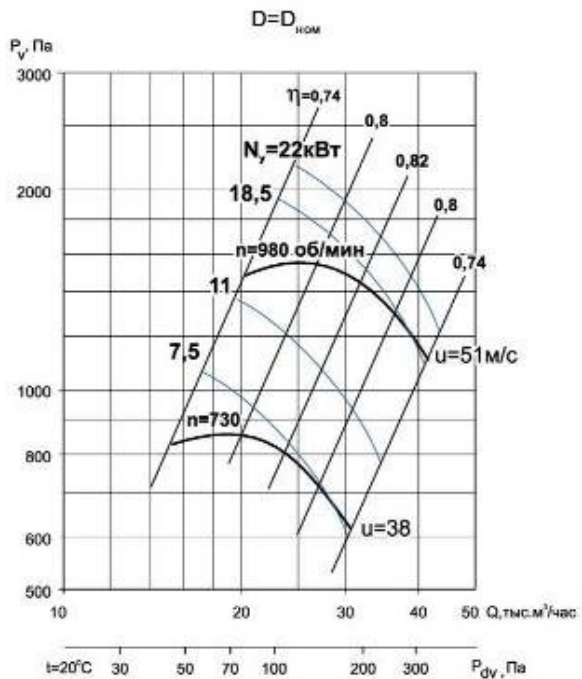
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

ОВОС2.13

Вентиляторы радиальные ВЦ 4-70-10

Аналог – ВЦ 4-75, ВР 80-75, ВР 80-70, ВР 86-77

Аэродинамические характеристики



Общие сведения

- ТУ 28.25.20-045-54365100-2018
- низкого давления
- одностороннего всасывания
- корпус спиральный поворотный
- назад загнутые лопатки
- количество лопаток – 12
- направление вращения – правое или левое
- исполнение 1 (колесо крепится непосредственно на валу электродвигателя)
- параметры питающей сети 380 В/50 Гц
- класс защиты электродвигателя IP54

Назначение

- системы кондиционирования воздуха
- системы вентиляции производственных, общественных и жилых зданий
- технологические установки различного назначения: перемещение воздуха или невзрывоопасных газопаровоздушных сред с температурой не выше 80 °С, не вызывающих ускоренной коррозии стали (не более 0,1 мм/год), с содержанием пыли и других твердых примесей не более 100 мг/м³, не содержащих липких веществ и волокнистых материалов.

Варианты изготовления

- общего назначения – из углеродистой стали с полимерной высококачественным покрытием
- коррозионностойкие – из нержавеющей стали 08Х18Н10.*

Условия эксплуатации

Климатическое исполнение вентиляторов У1 по ГОСТ 15150-69 (температура окружающей среды от -45 °С до +40 °С).

Декларация соответствия

Изготовлен и принят в соответствии с требованиями государственных стандартов и признан годным к эксплуатации. Декларация о соответствии ЕАЭС RU Д-РУ. НА 10. В. 02602/18 от 28.12.2018.

* по заказу возможно изготовление из другого типа нержавеющей стали

Дополнительное оборудование



Клапаны
Стр. 100



Гибкие вставки
Стр. 102



Виброизоляторы
Стр. 103



Преобразователи частоты
Стр. 106

www.teplomash.ru

Тепломаш

27

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ОВОС2.13

Лист

227

Технические характеристики

Модель вентилятора	Относительный диаметр колеса	Электродвигатель					Звуковая мощность, дБ (А)	Производительность, тыс. м ³ /час	Полное давление, Па	Масса, кг	Марка вибро-изолятора и кол-во в комплекте
		Частота вращения, об/мин	Номинальная мощность, кВт	Потребляемая мощность, кВт	Тип электродвигателя	Ток, А					
ВЦ 4-70-10	0,9	750	4	4,8	АИР132S8	10,5	90	12,0-22,0	620-400	393	ДО-42 6 шт.
	0,9		5,5	6,6	АИР132М8	13,6		12,0-22,0	620-400	406	
	0,95		5,5	6,6	АИР132М8	13,6		14,0-26,0	780-500	411	
	0,95		7,5	8,7	АИР160S8	18,0		14,0-26,0	780-500	454	
	1		7,5	8,7	АИР160S8	18,0		15,0-30,0	830-620	459	
	0,9	1000	11	12,6	АИР160S6	23	99	16,0-30,0	1200-700	450	
	0,9		15	16,9	АИР160М6	31		16,0-30,0	1200-700	480	
	0,95		15	16,9	АИР160М6	31		19,0-35,0	1350-890	484	
	0,95		18,5	20,5	АИР180М6	36,9		19,0-35,0	1350-890	509	
	1		18,5	20,5	АИР180М6	36,9		20,0-41,0	1500-1100	514	
	1		22,0	24,4	АИР200М6	44,7		20,0-41,0	1500-1100	560	

Акустические характеристики

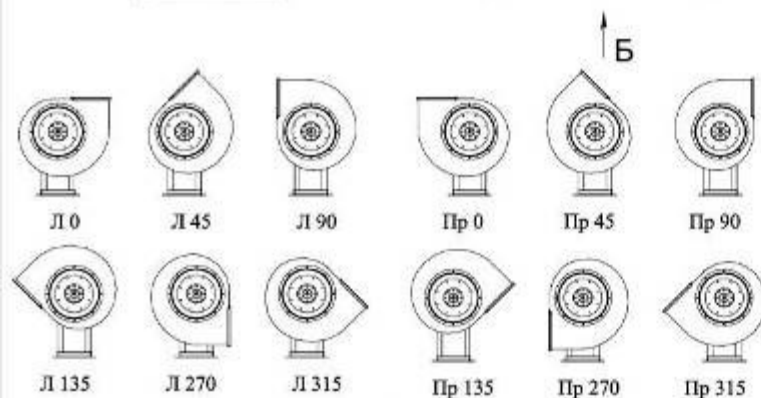
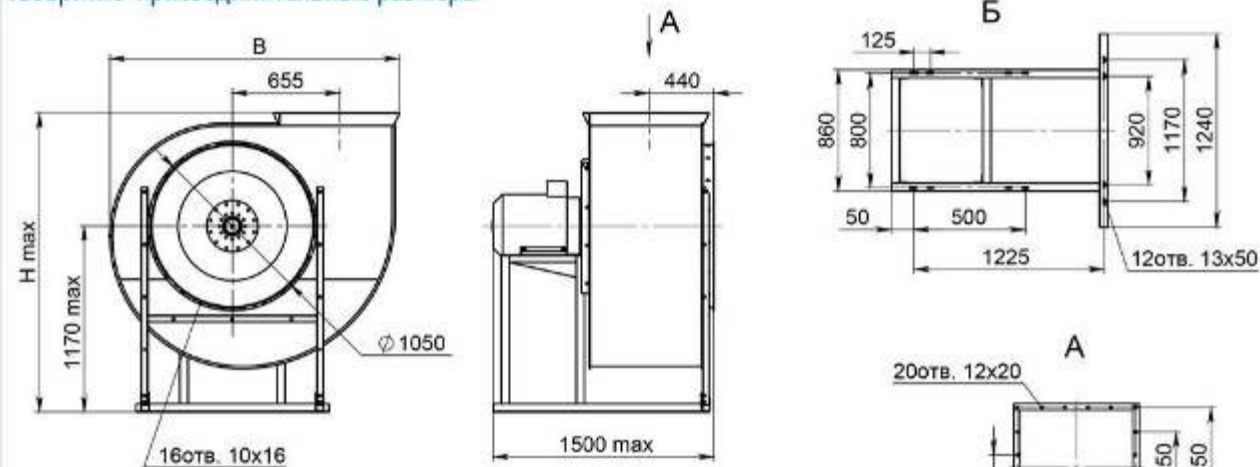
Акустические характеристики измерены со стороны нагнетания при номинальном режиме работы вентилятора. На стороне всасывания уровни звуковой мощности на 3 дБ ниже уровней, приведенных в таблице.

На границах рабочего участка аэродинамической характеристики уровни звуковой мощности на 3 дБ выше уровня звуковой мощности, соответствующего номинальному режиму работы вентилятора.

Модель вентилятора	Частота вращения, об/мин	Уровни L _{p1} , дБ в октавных полосах частот f, Гц							L _{pA} , дБА
		125	250	500	1000	2000	4000	8000	
ВЦ 4-70-10	730	94	90	88	85	80	73	64	90
	980	95	100	96	94	91	86	79	99

*L_{pA} – эквивалентный уровень звука

Габаритно-присоединительные размеры



Углы поворота корпуса (вид со стороны всасывания)

Угол поворота корпуса	В, мм	Н max, мм
0°	1810	1990
45°	1650	2535
90°	1545	2380
135°	2035	2280
270°	1545	2095

Ивн.№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв.№
-------------	--------------	-------------

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата
------	-------	------	-------	-------	------

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.13 ГРАФИК ЛАБОРАТОРНЫХ ИЗМЕРЕНИЙ КАЧЕСТВА АТМОСФЕРНОГО ВОЗДУХА

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№



УТВЕРЖДАЮ
 Директор дирекции по охране
 труда, промышленной, пожарной, экологической безопасности
 АО «Находкинский МТП»
 С.Н.Пишун

План-график
 лабораторно-инструментальных исследований и измерений качества атмосферного воздуха, уровня шумового воздействия
 на границе СЗЗ АО «Находкинский МТП»

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Точки контроля, расчетные точки	Координаты по GPS	Направление ветра	Периодичность контроля	Вид пробы	Наименование определяемого показателя	ПАК, ОБУВ и др. по НД, МР/ОС (мг/м³)	Методика проведения контроля	Название лаборатории, осуществляющее и контроль
Р.т. № 20 на границе земельного участка жилого дома по ул. Седова, 18	42.485685С 132.531640В	СВ	1 раз в месяц	среднесуточная (ОС)	массовая концентрация угольной пыли	0,3/0,1	МУК 4.3.3593	ПрЛаб ООТППЗБ АО «Находкинский МТП»
Р.т. № 26 на границе земельного участка жилого дома по ул. Володарная, 11	42.484158С 132.530205В	Ю	1 раз в месяц	среднесуточная (ОС)	массовая концентрация угольной пыли	0,3/0,1	МУК 4.3.3593	ФГБУ ЦАС «Хабаровский», г. Хабаровск
		Ю	1 раз в месяц	среднесуточная (ОС)	массовая концентрация алюминия	0,01	ПНА Ф 13.1-2:3.71-11	

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Точки контроля, расчетные точки	Координаты по GPS	Направление ветра	Периодичность контроля	Вид пробы	Наименование определяемого показателя	ПАК, ОБУВ и др. по НД, МР/СС (Мг/м³)	Методика проведения контроля	Название лаборатории, осуществляющей контроль
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Р.т. № 9 в районе 3х эт. жилого дома по ул. Портовал, 18	42.491564С 132.532843В	Ю	4 раза в год	среднесуточная (СС)	массовая концентрация алюминия	0,01	ПНД Ф 13.1.2:3.71-11	ФГБУ ЦАС «Хабаровский», г. Хабаровск
				максимально разовая (МР)	массовая концентрация угольной пыли	0,3/0,1	МУК 4.3.3593	
Р.т. № 1 в районе 2х эт. жилого дома по ул.Тихоокеанская, 2	42.491664С 132.525262В	СВ	1 раз в месяц	эквивалентный уровень звука/ максимальный уровень звука	Шум	07:00-23:00 55/70	МУК 4.3.2194	ПрЛаб ООТППЭБ АО «Находкинский МТП»
				максимально разовая (МР)	массовая концентрация угольной пыли	0,3/0,1	МУК 4.3.3593	
				максимально разовая (МР)	Азота Доксида	0,2/0,04	ФР.1.31.2009.06144 (МВИ-4215-002-56591409-2009)	
				среднесуточная (СС)	Хром шестивалентный	0,0015	РА 52.04.186, п.5.2.5.10	
Февраль, август - 2 раза в год	СВ	СВ	1 раз в месяц	среднесуточная (СС)	массовая концентрация алюминия	0,01	ПНД Ф 13.1.2:3.71-11	ФГБУ ЦАС «Хабаровский», г. Хабаровск
				эквивалентный уровень звука/ максимальный уровень звука	шум	07:00-23:00 55/70; 23:00-07:00 45/60	МУК 4.3.2194	

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Точки контроля, расчетные точки	Координаты по GPS	Направление ветра	Периодичность контроля	Вид пробы	Наименование определяемого показателя	ПАК, ОБУВ и др. по НД, МР/СС (мг/м³)	Методика проведения контроля	Название лаборатории, осуществляющей контроль
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Р.т. № 37 у жилого дома по ул. Портовая, 8	42.492220С 132.533225В	Ю	1 раз в месяц	максимально разовая (МР)	массовая концентрация угольной пыли	0,3/0,1	МУК 4.3.3593	Прлаб ООТППЭБ ДОТППЭБ АО «Находкинский МТП»
Р.т. №5 в районе 2х этажного жилого дома по ул. Астафьева, 15	42.474783С 132.534380В	СЗ	1 раз в месяц	максимально разовая (МР)	массовая концентрация угольной пыли	0,3/0,1	МУК 4.3.3593	
Р.т. № 12 в районе 2х этажного жилого дома по ул. Астафьева, 101	42.481556С 132.542071В	ЮЗ	1 раз в квартал	максимально разовая (МР)	Азота Дюоксида	0,2/0,04	ФР.1.31.2009.061 44 (МВИ-4215-002-56591409-2009)	
					Сера Дюоксида	0,5/0,05		
Р.т. № 28 5-ти этажный жилой дом по ул. Астафьева, 115	42.475439С 132.540307В	С	1 раз в месяц	среднесуточная (СС)	массовая концентрация угольной пыли	0,3/0,1	МУК 4.3.3593	
			февраль, август, - 2 раза в год	эквивалентный уровень звука	шум	23:00-07:00 45/60	МУК 4.3.2194	
Р.т. № 33 Детский сад по ул. Астафьева, 120	42.474729С 132.540217В	С	1 раз в месяц	среднесуточная (СС)	массовая концентрация угольной пыли	0,3/0,1	МУК 4.3.3593	
			1 раз в месяц	максимально разовая (МР)	массовая концентрация угольной пыли	0,3/0,1	МУК 4.3.3593	

ОВОС2.13

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Точки контроля, расчетные точки	Координаты по GPS	Направление ветра	Периодичность контроля	Вид пробы	Наименование определяемого показателя	ПДК, ОБУВ и др. по НД. МР/СС (мг/м³)	Методика проведения контроля	Название лаборатории, осуществляющей контроль
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Р.т. №8 в районе 2х этажного жилого дома по ул. Астафьева, 4	42.480365С 132.540972В	С	1 раз в месяц	максимально разовая (МР)	массовая концентрация угольной пыли	0,3/0,1	МУК 4.3.3593	ПрЛаб ООТППЭБ ДОТППЭБ АО «Находкинский МТП»
Р.т. №8 в районе 2х этажного жилого дома по ул. Астафьева, 4	42.480365С 132.540972В	-	февраль, июнь, - 2 раза в год	эквивалентный уровень звука	шум	23:00-07:00 45/60	МУК 4.3.2194	
Р.т. № 29 жилой дом по ул. Астафьева, 116	-	-	июль, ноябрь - 2 раза в год	эквивалентный уровень звука	шум	23:00-07:00 45/60	МУК 4.3.2194	
Р.т. № 32 жилой дом по ул. Астафьева, 111а	-	-	август, декабрь - 2 раза в год	эквивалентный уровень звука	шум	23:00-07:00 45/60	МУК 4.3.2194	

Примечание: 1) при отсутствии метода контроля по угольной пыли (пыли каменного угля), контроль осуществлять массовой концентрацией пыли по РД 52.04.186-89. РД 52.04.893-2020 или иным методом контроля;

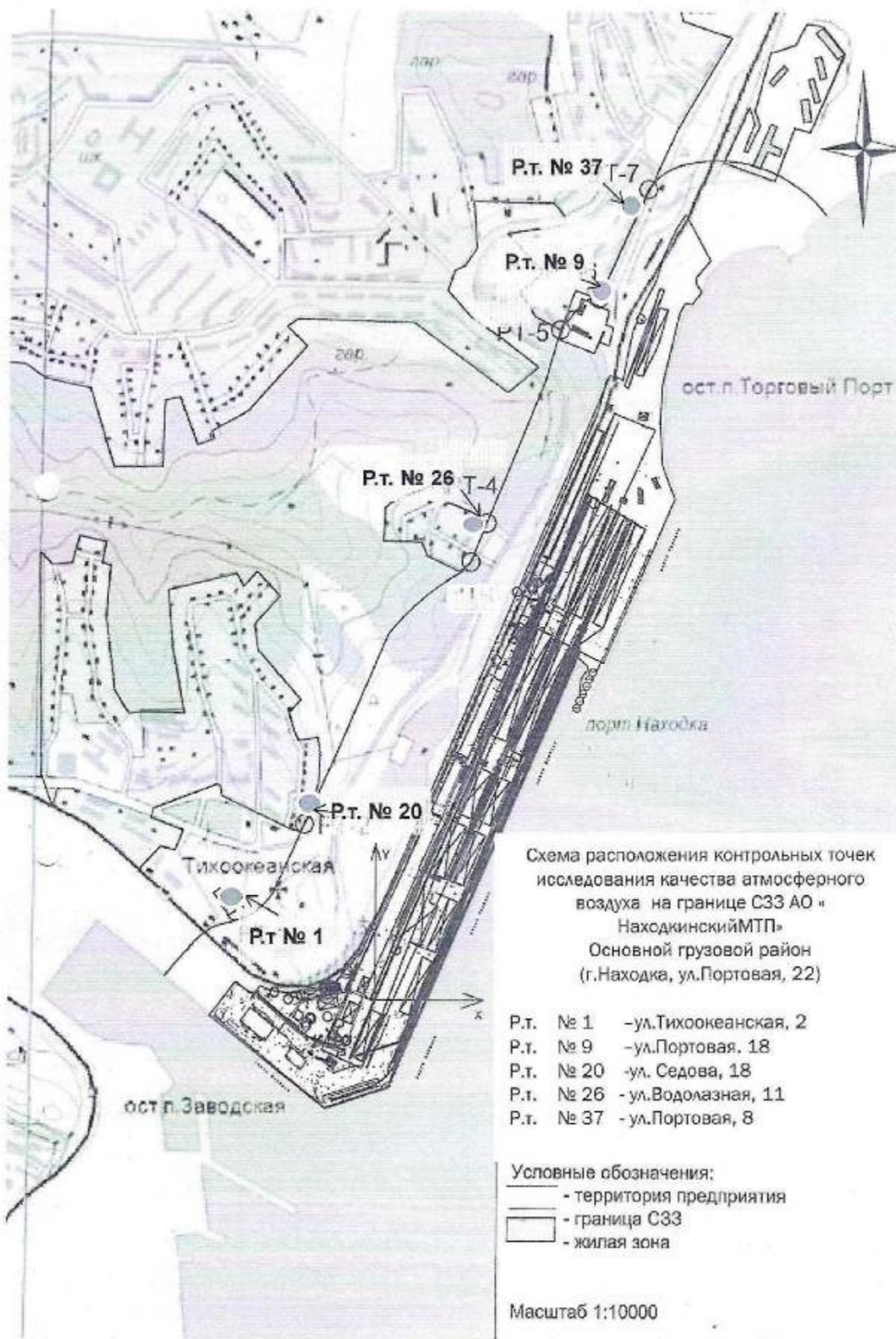
- 2) отбор проб среднесуточных массовой концентрация угольной пыли проводится 4 раза в сутки;
 3) время проведения измерений по шуму: дневное - 08:00ч. - 11:00ч., ночное - 23:00ч.-02:00ч.
 4) лабораторные исследования проводятся при проведении погрузочно-разгрузочных работ.
 5) расположение контрольных точек указано в Схеме - приложение 1, 2

Ибатулина А.С.

Саввова О.В.

Заведующий производственной лабораторией

Инженер по охране окружающей среды



Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

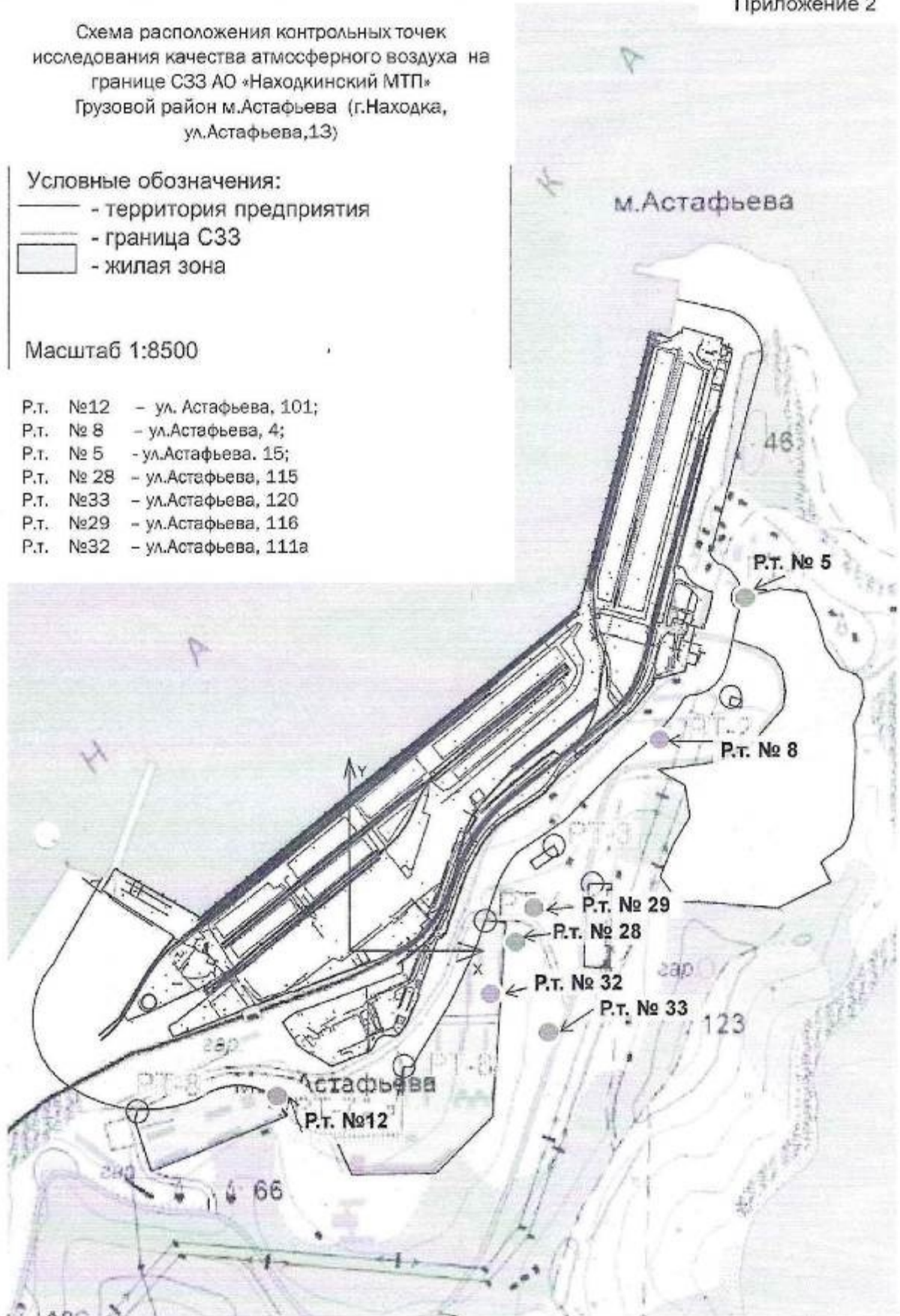
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

Схема расположения контрольных точек исследования качества атмосферного воздуха на границе СЗЗ АО «Находкинский МТП» Грузовой район м.Астафьева (г.Находка, ул.Астафьева,13)

- Условные обозначения:
- территория предприятия
 - граница СЗЗ
 - - жилая зона

Масштаб 1:8500

- Р.т. №12 - ул. Астафьева, 101;
- Р.т. № 8 - ул.Астафьева, 4;
- Р.т. № 5 - ул.Астафьева. 15;
- Р.т. № 28 - ул.Астафьева, 115
- Р.т. №33 - ул.Астафьева, 120
- Р.т. №29 - ул.Астафьева, 116
- Р.т. №32 - ул.Астафьева, 111а



Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подп.	Дата

