

Общество с ограниченной ответственностью
Научно-производственная фирма
«Экоцентр МТЭА»

СОГЛАСОВАНО
Генеральный директор
АО «Находкинский МТП»

_____ В.С. Григорьев
« ____ » _____ 2023 г.

**Обоснование планируемой хозяйственной деятельности
АО «Находкинский МТП» во внутренних морских водах и
в территориальном море РФ**

**ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
Раздел 1. Оценка воздействия на окружающую среду**

Часть 1. Текстовая часть

Книга 2. Продолжение

ОВОС1.2

Том 1.1.2

Президент

26.07.2023 Ю.В. Шмелева

Главный инженер проекта

26.07.2023 Л.В. Бычковская



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Оглавление

8	Оценка воздействия на атмосферный воздух	2
8.1	Оценка химического воздействия на атмосферный воздух. Существующее положение.....	2
8.1.1	Размещение объекта.....	3
8.1.1.1	Морской терминал промплощадка Основной район.....	3
8.1.1.2	Морской терминал промплощадка Грузовой район мыс Астафьева.....	12
8.1.2	Нормативный размер СЗЗ	16
8.1.2.1	Морской терминал промплощадка Основной район.....	17
8.1.2.2	Морской терминал промплощадка Грузовой район мыс Астафьева.....	20
8.1.3	Категория предприятия по воздействию его выбросов на атмосферный воздух (на существующее положение)	23
8.1.3.1	Морской терминал промплощадка Основной район.....	25
8.1.3.2	Морской терминал промплощадка Грузовой район мыс Астафьева.....	27
8.1.4	Характеристика предприятия как источника загрязнения атмосферного воздуха (на существующее положение)	30
8.1.4.1	Морской терминал промплощадка Основной район.....	30
8.1.4.2	Морской терминал промплощадка Грузовой район мыс Астафьева.....	97
8.1.5	Краткая характеристика технологии производства и технологического оборудования	153
8.1.5.1	Морской терминал промплощадка Основной район.....	153
8.1.5.2	Морской терминал промплощадка Грузовой район мыс Астафьева.....	162
8.1.6	Режим работы предприятия	168
8.1.7	Размещение объектов предприятия.....	168

Согласовано		
Взам. инв. №		
Подп. и дата		
Инв. № подл.		

						ОВОС1.2				
	Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				
	Разраб.		Меньших			26.07.23	Раздел 1. Оценка воздействия на окружающую среду Часть 1. Текстовая часть. Книга 2. Продолжение	Стадия	Лист	Листов
								ОД	1	171
	Н.контр.		Герская			26.07.23	ООО НПФ «Экоцентр МТЭА»			
	ГИП		Бычковская			26.07.23				

8 ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА АТМОСФЕРНЫЙ ВОЗДУХ

8.1 ОЦЕНКА ХИМИЧЕСКОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА АТМОСФЕРНЫЙ ВОЗДУХ. СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Оценка воздействия на атмосферный воздух включает в себя выявление источников загрязнения атмосферы, расчет выбросов загрязняющих веществ (ЗВ), моделирование рассеивания ЗВ в атмосфере, анализ возможных негативных воздействий объекта проектирования и определение допустимости воздействия.

Для определения степени опасности загрязнения атмосферного воздуха применялся нормативный подход, основанный на сравнении рассчитанных концентраций ЗВ в приземном слое атмосферы с предельно допустимыми концентрациями (ПДК) населенных мест.

Исходными данными для проведения математического моделирования уровня загрязнения атмосферы приняты количественные и качественные характеристики максимальных выбросов ЗВ; геометрические параметры источников выбросов; метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания ЗВ в приземном слое атмосферы.

Расчеты выбросов загрязняющих веществ произведены с использованием методик, вошедших в перечень методик, используемых для расчета величин выбросов загрязняющих веществ утверждены Приказом Минприроды №341 от 31.07.2018 г, Распоряжением Минприроды России от 14.12.2020 № 35-р и Распоряжением Минприроды России от 28.06.2021 № 22-Р, Распоряжением Минприроды России от 05.08.2022 № 21-р, Распоряжением Минприроды России от 26.12.2022 № 38-р, Распоряжением Минприроды России от 04.05.2023 № 17-р.

Для всех рассматриваемых веществ, выбрасываемых в атмосферу на объектах рассматриваемого предприятия, расчеты проводились по унифицированной программе РРВА «ЭКОцентр» версии 2.0, разработанной в соответствии с Приказом Минприроды России от 06.06.2017 № 273 (заключение Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (Росгидромет) №140-084-74/20и от 10.11.2020).

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

ОВОС1.2

Лист

2

Предельно-допустимые концентрации загрязняющих веществ приняты в соответствии с СанПиНом 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания».

Анализ проведенных расчетов позволяет определить размеры зон потенциального воздействия и оценить влияние объекта на населенные места.

8.1.1 Размещение объекта

Промышленные площадки предприятия морской терминал промплощадка Основной район (ОНВ 05-0125-000134-П) и морской терминал промплощадка Грузовой район мыс Астафьева (ОНВ 05-0125-000204-П) расположены в г. Находка Приморского края на берегу бухты Находка. Ниже приведено описание близлежащих территорий и ближайших нормируемых объектов по каждой из промышленных площадок.

8.1.1.1 Морской терминал промплощадка Основной район

Участок размещения предприятия находится в г. Находка и ограничен существующей застройкой с северо-запада и севера, а с иных сторон света ограничен акваторией б. Находка.

Объекты предприятия расположены на земельных участках и гидротехнических сооружениях:

1. Земельный участок площадью $3\,252 \pm 20$ кв.м, правообладатель АО «Находкинский морской торговый порт» (собственность). Кадастровый номер участка 25:31:010201:1172 (рисунок 8.1).

Местоположение участка: установлено относительно ориентира, расположенного за пределами участка. Ориентир здание. Участок находится примерно в 130 м от ориентира по направлению на юго-восток. Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, д. 22.

Разрешенное использование: морские порты.

Категория земель: Земли населенных пунктов.

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							3



Рисунок 8.1 - Земельный участок 25:31:010201:1172

2. Земельный участок площадью $24\,367,26 \pm 2,44$ кв.м, правообладатель АО «Находкинский морской торговый порт» (собственность). Кадастровый номер участка 25:31:010201:135 (рисунок 8.2).

Местоположение участка: установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Ориентир здание. Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Находка, ул. Шефнера, дом 1-а.

Разрешенное использование: под эксплуатацию промышленной застройки.

Категория земель: Земли населенных пунктов.



Рисунок 8.2 - Земельный участок 25:31:010201:135

Инв.№ подл.	Подл. и дата	Взам.инв.№
Изм.	Кол.у	Лист
№	Подп.	Дата

3. Земельный участок площадью $5\,091 \pm 25$ кв.м, правообладатель АО «Находкинский морской торговый порт» (собственность). Кадастровый номер участка 25:31:010201:1146 (рисунок 8.3).

Местоположение участка: установлено относительно ориентира, расположенного за пределами участка. Ориентир здание. Участок находится примерно в 130 м от ориентира по направлению на юг. Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, д. 22.

Разрешенное использование: морские порты.

Категория земель: Земли населенных пунктов.



Рисунок 8.3 - Земельный участок 25:31:010201:1146

4. Земельный участок площадью $296\,075 \pm 190$ кв.м, правообладатель АО «Находкинский морской торговый порт» (собственность). Кадастровый номер участка 25:31:000000:7346 (рисунок 8.4).

Местоположение участка: установлено относительно ориентира, расположенного за пределами участка. Ориентир здание. Участок находится примерно в 130 м от ориентира по направлению на юго-восток. Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, д. 22.

Разрешенное использование: морские порты.

Категория земель: Земли населенных пунктов.

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

ОВОС1.2

Лист

5



Рисунок 8.4 - Земельный участок 25:31:000000:7346

- Земельный участок площадью 5365,63 кв.м, правообладатель АО «Находкинский морской торговый порт» (собственность). Кадастровый номер участка 25:31:010211:0404 (рисунок 8.5).

Местоположение участка: установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Ориентир здание. Почтовый адрес ориентира: край Приморский, г. Находка, ул. Портовая, дом 22.

Разрешенное использование: под здание управления порта.

Категория земель: Земли населенных пунктов.



Рисунок 8.5 - Земельный участок 25:31:010211:0404

Инв.№ подл.	Подл. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Гидротехнические сооружения:

- Гидротехническое сооружение причал №8 (в старой нумерации №10) площадью 3608 кв.м, правообладатель АО «Находкинский морской торговый порт» (аренда). Условный номер сооружения 25-25-18/035/2005-147. Местоположение: Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, 22, в 425 м к юго-востоку от правого торца здания управления.
- Гидротехническое сооружение причал №9 (в старой нумерации №9) площадью 3600 кв.м, правообладатель АО «Находкинский морской торговый порт» (аренда). Условный номер сооружения 25-25-18/035/2005-343. Местоположение: Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, 22, в 595 м к югу от правого торца здания управления.
- Гидротехническое сооружение причал №10 (в старой нумерации №8) площадью 3750 кв.м, правообладатель АО «Находкинский МТП» (аренда). Кадастровый номер сооружения 25:31:010201:1048. Местоположение: Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, 22, в 690 м к югу от правого торца здания управления.
- Гидротехническое сооружение причал №11 (в старой нумерации №7) протяженностью 260,24 м, правообладатель АО «Находкинский морской торговый порт» (собственность). Условный номер сооружения 25-25-18/023/2010-258. Местоположение: Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, 26, строение 1, в 21 м к востоку от здания.
- Гидротехническое сооружение причал №12 (в старой нумерации №6) площадью 3750 кв.м, правообладатель АО «Находкинский морской торговый порт» (аренда). Условный номер сооружения 25-25-18/035/2005-196. Местоположение: Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, 22, в 1035 м к юго-западу от правого торца здания управления.
- Гидротехническое сооружение причал №13 (в старой нумерации №5) площадью 3750 кв.м, правообладатель АО «Находкинский морской торговый порт» (аренда). Условный номер сооружения 25-25-18/035/2005-020. Местоположение: Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, 22, в 1200 м к юго-западу от правого торца здания управления.
- Гидротехническое сооружение причал №14 (в старой нумерации №4) площадью 3750 кв.м, правообладатель АО «Находкинский морской торговый порт» (аренда). Условный номер сооружения 25-25-18/035/2005-018. Местоположение: Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, 22, в 1345 м к юго-западу от правого торца здания управления.
- Гидротехническое сооружение причал №15 (в старой нумерации №3) площадью 3750 кв.м, правообладатель АО «Находкинский морской торговый порт» (аренда). Условный номер сооружения 25-25-18/028/2005-332. Местоположение: Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, 22, в 1475 м к юго-западу от правого торца здания управления.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№							Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2			

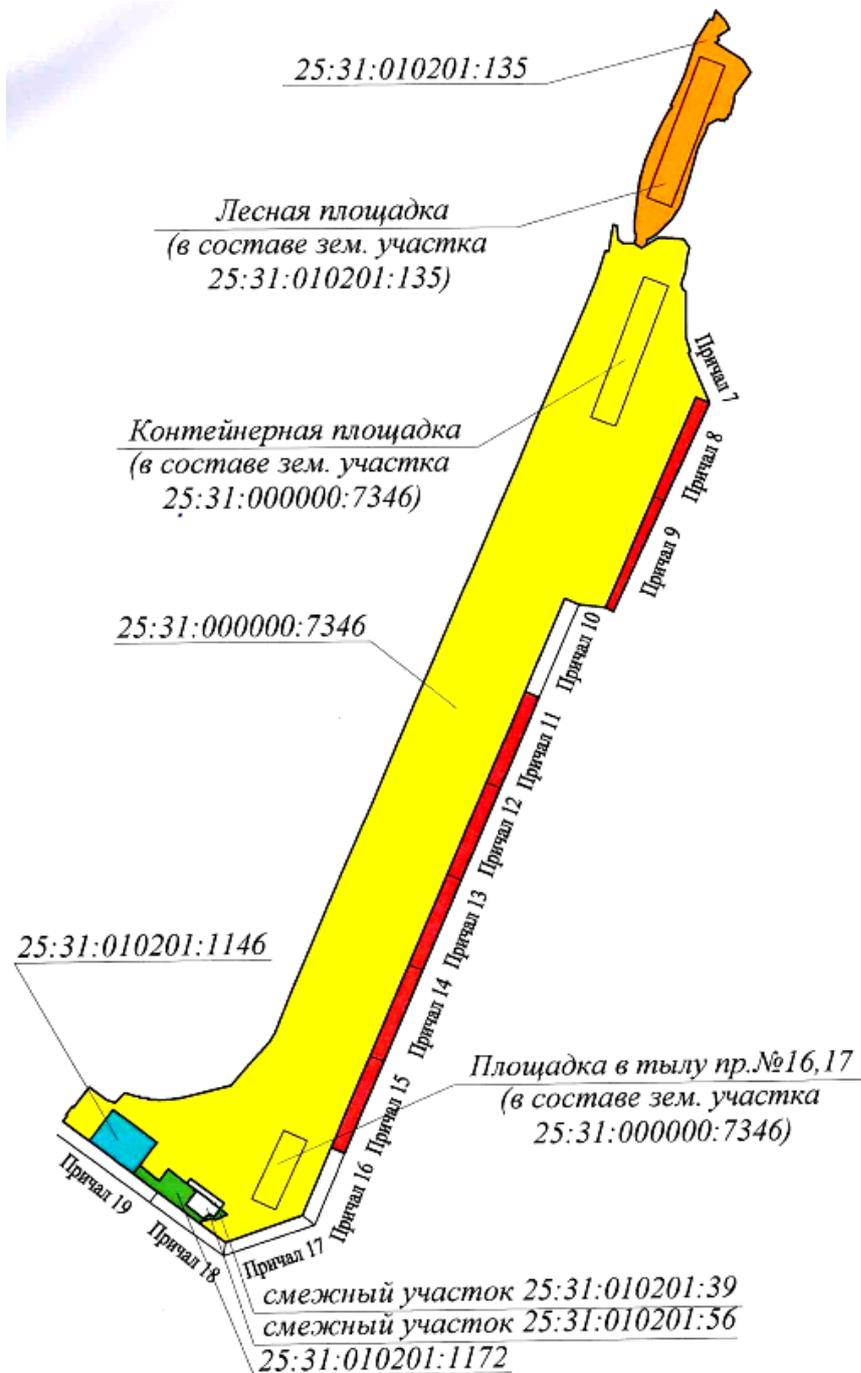


Рисунок 8.6 - Схема размещения причалов

Земельный участок (основной грузовой район), на котором осуществляется промышленная деятельность, граничит:

С **севера** к территории примыкает железнодорожная ветка, далее смешанная застройка, представленная жилой застройкой и административными зданиями по ул. Портовая, Школьная и Находкинский пр- т. Расстояния от границ территории АО «Находкинский МТП» до ближайших жилых домов в северном направлении составляют:

- 225 метров до 5-ти этажного жилого дома по Находкинскому пр-ту, 23;
- 160 метров до 5-тиэтажного жилого дома по Находкинскому пр-ту, 25;

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

- 113 метров до 3-этажного жилого дома по ул. Портовая, 18;
- 117 метров до 2-этажного жилого дома по ул. Портовая, 16;
- 117 метров до одноэтажного жилого дома по ул. Портовая, 14;
- 112 метров до 2-х этажного жилого дома по ул. Портовая, 10;
- 116 метров до 2-х этажного жилого дома по ул. Портовая, 8;
- 121 метр до 2-х этажного жилого дома по ул. Портовая, 4.

С **северо-восточной** стороны примыкает территория ЗАО «Дальмормонтаж» (основной вид деятельности - перегрузка угля) и территория Ремонтно-строительного цеха.

С **востока, юго-востока и юга** территорию промплощадки омывает акватория бухты Находка.

В **юго-западном** направлении территория промплощадки граничит с промышленной площадкой предприятия Дальневосточного судомеханического завода, железнодорожной веткой, далее расположен гаражный кооператив, далее - жилые дома по ул. Тихоокеанская, 2 (134 м) и Тихоокеанская, 1 (165 м) и территория Храма Казанской иконы Божьей Матери.

С **запада** к территории примыкает железнодорожная ветка, далее косогор, проезжая часть Находкинского проспекта, косогор и далее жилая застройка по ул. Седова. Расстояния от границы промплощадки до ближайших жилых домов и придомовых территорий составляют:

- 237 м до границ придомового земельного участка по ул. Седова, 16 и 260 метров до одноэтажного жилого дома по ул. Седова, 16;
- 237 м до границ придомовых земельных участков и 265 метров до одноэтажного жилого дома по ул. Седова, 18;
- 240 м до границ придомовых земельных участков и 276 метров до одноэтажного жилого дома по ул. Седова, 20;
- 249 м до границ придомового земельного участка по ул. Седова, 22. Расстояние до жилого дома по ул. Седова, 22 составляет 282 м;
- 286 метров до 2-этажного жилого дома по ул. Седова, 2.

В **северо-западном** направлении к территории примыкает железнодорожная ветка, далее косогор, проезжая часть Находкинского проспекта, косогор и далее жилая застройка по ул. Водолазная. Расстояния от границы промплощадки до ближайших жилых домов составляют:

- 137 м до границ придомового земельного участка по ул. Водолазная, 11. Расстояние до жилого дома по ул. Водолазная, 11 составляет 157 м;
- 135 м до границ придомового земельного участка по ул. Водолазная, 10. Расстояние до жилого дома по ул. Водолазная, 10 составляет 154 м;
- 132 м до границ придомового земельного участка по ул. Водолазная, 1. Расстояние до жилого дома по ул. Водолазная, 1 составляет 158 м;

Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№
--------------	--------------	------------

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							9

Перепад высот от западной, северо-западной границы промплощадки до ближайших жилых домов по ул. Седова и ул. Водолазная составляет в среднем 50 метров.

Ближайшим объектом, нормируемым в соответствии с СанПиНом 2.1.3684-21, СанПиНом 2.2.1/2.1.1.1200-03, Постановлением Правительства №222 от 03.03.2018 г является:

- с **северной стороны**: 113 метров до 3-этажного жилого дома по ул. Портовая,18; 112 метров до 2-х этажного жилого дома по ул. Портовая, 10;
- с **юго-западной стороны**: жилые дома по ул. Тихоокеанская, 2 (134 м) и Тихоокеанская, 1 (165 м);
- с **западной стороны**: 237 м до границ придомового земельного участка по ул. Седова, 16 и 260 метров до одноэтажного жилого дома по ул. Седова, 16;
- с **северо-западной стороны**: 154 м до жилого дома по ул. Водолазная, 10; 132 м до границ придомового земельного участка по ул. Водолазная, 1; 158 м до жилого дома по ул. Водолазная, 1;

С иных направлений нормируемые объекты отсутствуют.

Ситуационная карта-схема расположения промышленной площадки в черте г. Находка приведена на рисунке 8.7.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№							Лист
			ОВОС1.2						
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата				

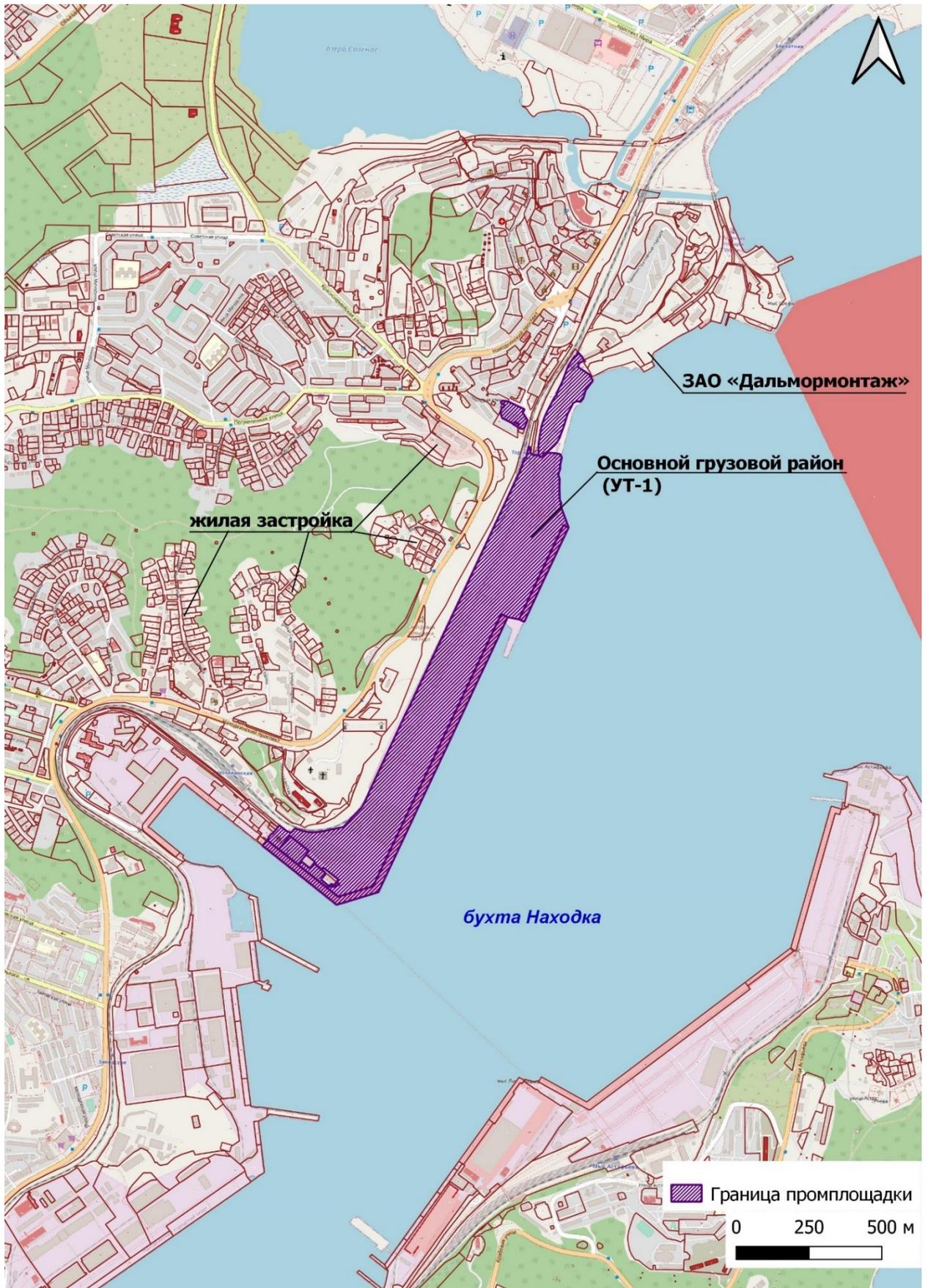


Рисунок 8.7 - Расположение Основного района (УТ-1) на территории г. Находка

Инва.№ подл.	Подл. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

ОВОС1.2

Лист

11

8.1.1.2 Морской терминал промплощадка Грузовой район мыс Астафьева

Объекты предприятия расположены на земельных участках и гидротехнических сооружениях:

Земельный участок площадью 327 178 ± 14 962 кв.м, правообладатель АО «Находкинский морской торговый порт» (собственность). Кадастровый номер участка 25:31:010201:164 (рисунок 8.8).

Местоположение участка: установлено относительно ориентира, расположенного в границах участка. Ориентир здание. Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Находка, ул. Астафьева, дом 13.

Разрешенное использование: морские порты.

Категория земель: Земли населенных пунктов.

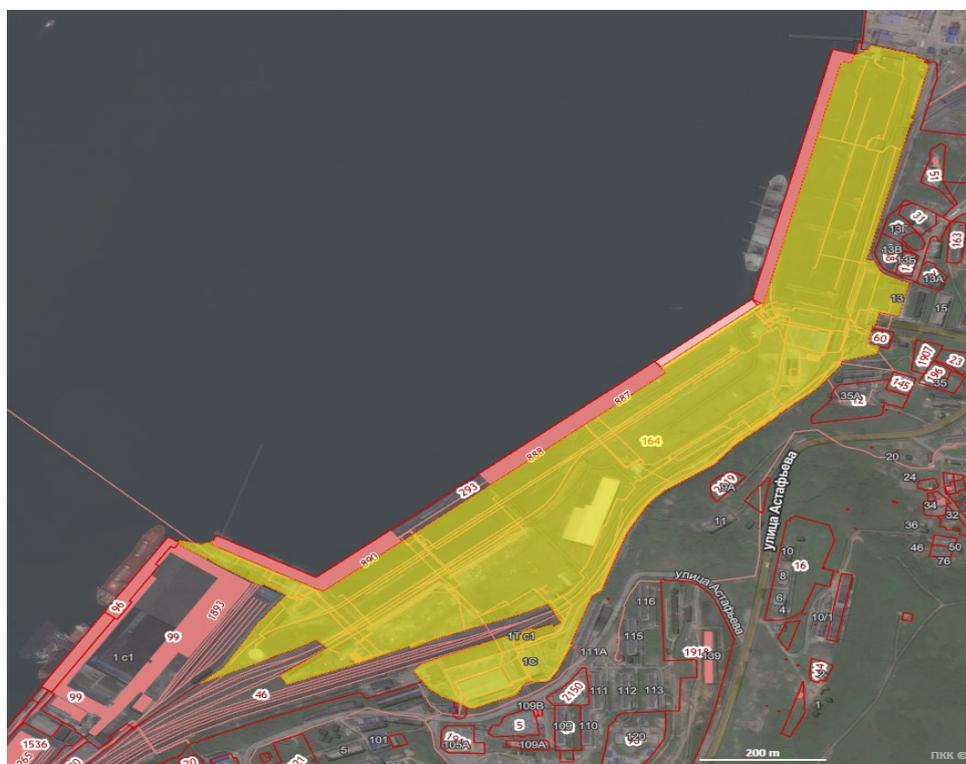


Рисунок 8.8 - Земельный участок 25:31:010201:164

Гидротехнические сооружения (рисунок 8.9):

- Гидротехническое сооружение причал №71 (в старой нумерации №32) площадью 4 350 кв.м, правообладатель АО «Находкинский морской торговый порт» (аренда). Условный номер сооружения 25-25-18/043/2005-038. Местоположение: Приморский край, г. Находка, ул. Астафьева, 1Н, в 100 м к северу от правого торца здания управления.
- Гидротехническое сооружение причал №72 (в старой нумерации №31) площадью 5191 кв.м, правообладатель АО «Находкинский морской торговый порт» (аренда). Условный номер сооружения 25-25-18/043/2005-036.

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Местоположение: Приморский край, г. Находка, ул. Астафьева, 1Н, в 250 м к северо-востоку от правого торца здания управления.

- Гидротехническое сооружение причал №73 (в старой нумерации №30) площадью 4667,5 кв.м, правообладатель АО «Находкинский морской торговый порт» (аренда). Условный номер сооружения 25-25-18/043/2005-034. Местоположение: Приморский край, г. Находка, ул. Астафьева, 1Н, в 535 м к северо-востоку от правого торца здания управления.
- Гидротехническое сооружение причал №74 (в старой нумерации №29) площадью 5646,3 кв.м, правообладатель АО «Находкинский морской торговый порт» (аренда). Условный номер сооружения 25-25-18/042/2005-032. Местоположение: Приморский край, г. Находка, ул. Астафьева, 1Н, в 690 м к северо-востоку от правого торца здания управления.
- Гидротехническое сооружение причал №75 (в старой нумерации №28) протяженностью 197 п.м, правообладатель АО «Находкинский морской торговый порт» (аренда). Местоположение: Приморский край, г. Находка, в 240 м к западу от здания управления 3-го грузового района по ул. Астафьева, 13.
- Гидротехническое сооружение причал №76 (в старой нумерации №27) площадью 3313 кв.м, правообладатель АО «Находкинский морской торговый порт» (аренда). Условный номер сооружения 25-25-18/035/2005-366. Местоположение: Приморский край, г. Находка, ул. Астафьева, 1Н, в 1035 м к северо-востоку от правого торца здания управления.
- Гидротехническое сооружение причал №77 (в старой нумерации №26) площадью 3406 кв.м, правообладатель АО «Находкинский морской торговый порт» (аренда). Условный номер сооружения 25-25-18/035/2005-364. Местоположение: Приморский край, г. Находка, ул. Астафьева, 1Н, в 1205 м к северо-востоку от правого торца здания управления.
- Гидротехническое сооружение причал №78 (в старой нумерации №25) площадью 3486 кв.м, правообладатель АО «Находкинский морской торговый порт» (аренда). Условный номер сооружения 25-25-18/043/2005-082. Местоположение: Приморский край, г. Находка, ул. Астафьева, 1Н, в 1315 м к северо-востоку от правого торца здания управления.



Рисунок 8.9- Схема размещения причалов

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

ОВОС1.2

Участок размещения предприятия находится в г. Находка на мысе Астафьева и ограничен существующей застройкой с востока, юго-востока, юга, а с иных сторон света ограничен акваторией б. Находка.

Земельный участок (второй грузовой район), на котором осуществляется промышленная деятельность, граничит:

- с севера и северо-запада:
 - акватория бухты Находка.
- с северо-востока и востока: от границ второго грузового района расположена жилая застройка. Расстояния от границ земельного участка до ближайших жилых домов и нормируемых объектов составляют:
 - 26 м до садово-огородного участка с теплицами по ул. Астафьева, 13а;
 - 48 м до жилого дома по ул. Астафьева, 15;
 - 102 м до жилого дома по ул. Астафьева, 17;
 - 108 м до жилого дома по ул. Астафьева, 19;
 - 150 м до жилого дома по ул. Астафьева, 21;
 - 103 м до жилого дома по ул. Астафьева, 35;
 - медицинское учреждение профилакторий «Жемчужный» расположен на расстоянии 335 метров. Расстояние до земельного участка санатория 310 метров.
- с юго-востока: от границ второго грузового района расположена жилая застройка. Расстояния от границ земельного участка до ближайших жилых домов составляют:
 - 24 м до границы земельного участка частного жилого дома по ул. Астафьева, 11а;
 - 80 м до жилого дома по ул. Астафьева, 11;
 - 164 м и более до частных жилых домов ул. Астафьева, 4, 6, 8, 10, 12.
- с юга от границ второго грузового района расположена жилая застройка. Расстояния от границ земельного участка до ближайших жилых домов составляют:
 - 23 м до придомовой территории строящегося - жилого дома по ул. Астафьева, 111а;
 - 54 м до жилого дома по ул. Астафьева, 116;
 - 49 м до земельного участка жилого дома по ул. Астафьева, 109;
 - 55 м до жилого дома по ул. Астафьева, 111;
 - 70 м до жилого дома по ул. Астафьева, 115;
 - 75 м до жилого дома по ул. Астафьева, 110;
 - 92 м до жилого дома по ул. Астафьева, 112;
 - 120 м до жилого дома по ул. Астафьева, 105;
 - 130 м до жилого дома по ул. Астафьева, 113.
 - 148 м до детского сада по адресу ул. Астафьева, 120. Расстояние до земельного участка детского сада 130 метров
 - 185 м до жилого дома по ул. Астафьева, 107;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ОВОС1.2						
Изм.	Кол. у	Лист	№	Подп.	Дата				

- 230 м до школы «Полнос» по адресу ул. Астафьева, 123. Расстояние до земельного участка школы 135 метров.
- с юго-запада от границ второго грузового района расположена жилая застройка. Расстояния от границ земельного участка до ближайших жилых домов составляют:
 - 112 м до жилого дома по ул. Астафьева, 101;
 - 142 м до жилого дома по ул. Астафьева, 5;
 - 144 м до водонасосной станции №27 по ул. Астафьева, 3;
 - 145 м до жилого дома по ул. Астафьева, 2;
 - 150 м до жилого дома по ул. Астафьева, 3.
- с запада:
 - примыкает территория ОАО «Терминал Астафьева». Основным видом деятельности предприятия является: выполнение погрузо-разгрузочных работ.

С северо-востока, востока, юго-востока, юга и юго-запада территорию промплощадки отделяет от прилегающей жилой застройки сопка (перепад высот в среднем 20 м), покрытая зелеными насаждениями.

Ближайшими объектами, нормируемым в соответствии с СанПиНом 2.1.3684-21, СанПиНом 2.2.1/2.1.1.1200-03, Постановлением Правительства №222 от 03.03.2018 г является:

- **с юго-востока** ближайший жилой дом расположен на расстоянии 24 м, по адресу: ул. Астафьева, 4;
- **с юга** ближайшая придомовая территория расположена на расстоянии 23 м по адресу: ул. Астафьева, 111а.

Ситуационная карта-схема расположения промышленной площадки в черте г. Находка приведена на рисунке 8.10.

Инв.№ подл.	Взам.инв.№				
	Подп. и дата				
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
ОВОС1.2					Лист
					15

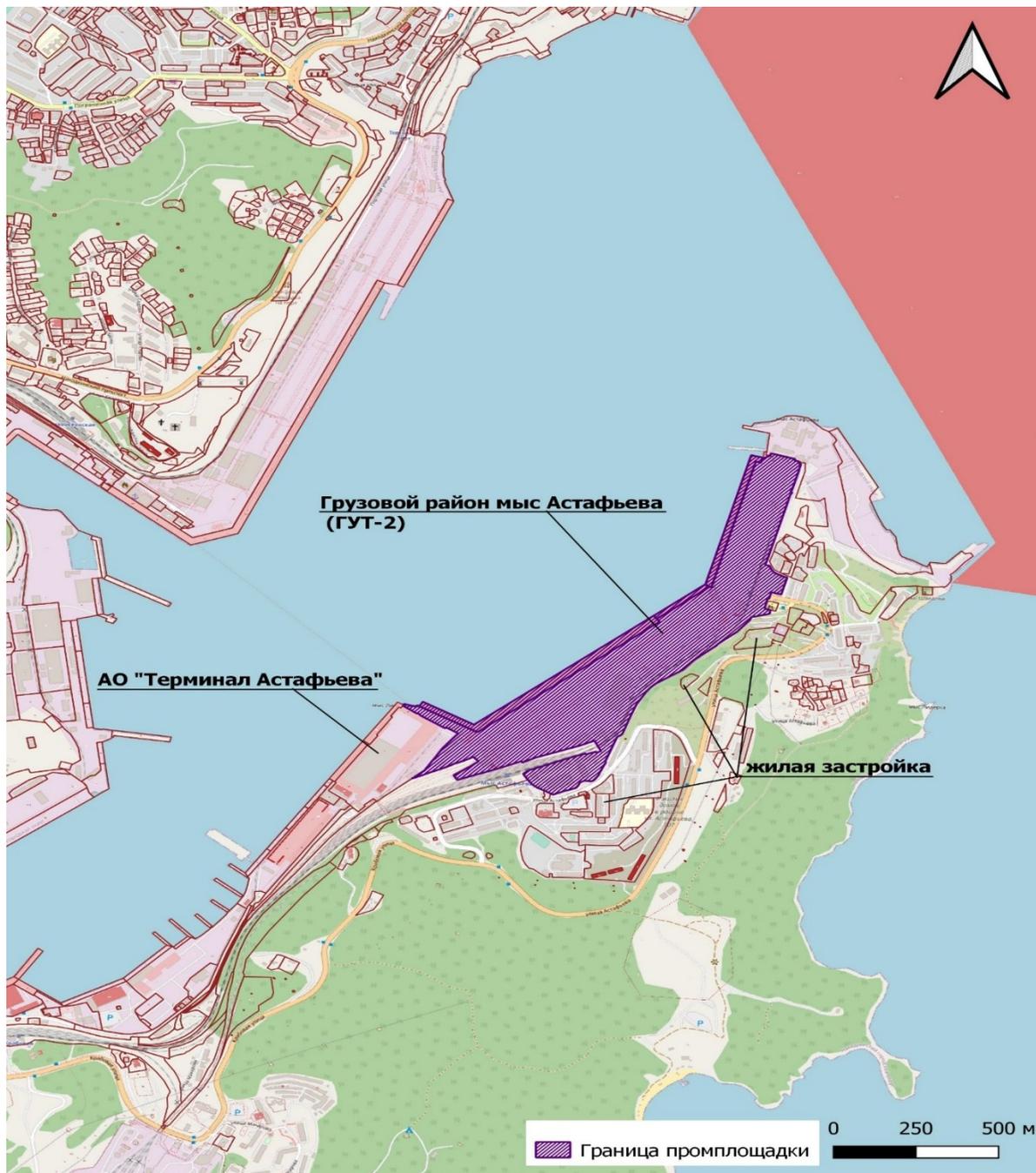


Рисунок 8.10 - Расположение Грузового района мыс Астафьева (ГУТ-2) на территории г. Находка

8.1.2 Нормативный размер СЗЗ

В соответствии с п. 1 Постановления Правительства Российской Федерации № 222 от 03.03.2018 г, п. 2.3 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03, основным критерием для определения размера СЗЗ является соблюдение на границе СЗЗ санитарно-гигиенических критериев качества атмосферного воздуха населенных мест.

Взам.инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Размер СЗЗ устанавливается по максимальному размеру СЗЗ для производств, находящихся на территории предприятия. Ниже приведена санитарная классификация объектов по каждой из промышленных площадок.

8.1.2.1 Морской терминал промплощадка Основной район

Перечень основных объектов и производств, расположенных на промплощадках предприятия представлен в таблице 8.1.

Таблица 8.1 - Классификация производств по СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 и размер нормативной санитарно-защитной зоны на Морском терминале промплощадка Основной район

Объект	Нормативная ссылка по СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03	Класс опасности, Размер ориентировочной СЗЗ (м)
Перегрузка и хранение угля	Раздел 14 «Склады, причалы и места перегрузки и хранения грузов, производства фумигации грузов и судов, газовой дезинфекции, дератизации и дезинсекции» п. 14.2.2 «Открытые склады и места перегрузки угля»	II класс – 500 м
Перегрузка электрическими кранами непылящих и тарированных грузов (металлопрокат, алюминий, контейнеры, грузы в биг-бэгах и пр.)	Глава 4, п.4.8. Для промышленных объектов и производств, не включенных в санитарную классификацию, а также с новыми, недостаточно изученными технологиями, не имеющими аналогов в стране и за рубежом, размер санитарно-защитной зоны устанавливается в каждом конкретном случае Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации, если в соответствии с расчетами ожидаемого загрязнения атмосферного воздуха и физического воздействия на атмосферный воздух они относятся к I и II классам опасности, в остальных случаях - Главным государственным санитарным врачом субъекта Российской Федерации или его заместителем.	
Наземные склады и открытые места отгрузки насыпных пылящих грузов (кокс, глинозем и другие)	Раздел 14 «Склады, причалы и места перегрузки и хранения грузов, производства фумигации грузов и судов, газовой дезинфекции, дератизации и дезинсекции» п. 14.2.3 «Открытые склады и места перегрузки минеральных удобрений, асбеста, извести, руд (кроме радиоактивных) и других минералов (серы, серного колчедана, гипса и других минералов)»	II класс – 500 м
Объекты по обслуживанию легковых, грузовых автомобилей	Раздел 12 «Сооружения санитарно-технические, транспортной инфраструктуры, объекты коммунального назначения, спорта, торговли и оказания услуг» п. 12.3.4 «Объекты по обслуживанию грузовых автомобилей, дорожных машин с количеством постов более 10»	III класс – 300 м
Склад ГСМ (Топлиохранилище котельной)	Раздел 11 «Объекты и производства агропромышленного комплекса» п. 11.4.7 «Склады горюче-смазочных материалов»	IV класс -100 м
Топливнозаправочный участок	Раздел 12 «Сооружения санитарно-технические, транспортной инфраструктуры, объекты	IV класс -100 м

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. у	Лист	№	Подп.	Дата

ОВОС1.2

Лист

17

Объект	Нормативная ссылка по СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03	Класс опасности, Размер ориентировочной СЗЗ (м)
	коммунального назначения, спорта, торговли и оказания услуг» п. 12.4.4 «Автозаправочные станции для заправки транспортных средств жидким и газовым моторным топливом с наличием 4-х и более топливо раздаточных колонок»	
Мойки грузовых автомобилей (мойка портовой техники).	Раздел 12 «Сооружения санитарно-технические, транспортной инфраструктуры, объекты коммунального назначения, спорта, торговли и оказания услуг» п. 12.4.5 «Мойки автомобилей с количеством постов более 5»	IV класс -100 м
Автостоянка для хранения легковых автомобилей до 10 машиномест.	табл. 7.1.1 «Разрыв от сооружений для хранения легкового автотранспорта до объектов застройки»	10 м - торцы без окон и фасады и торцы жилых домов с окнами
Автостоянка для хранения легковых автомобилей 10-50 машиномест.	табл. 7.1.1 «Разрыв от сооружений для хранения легкового автотранспорта до объектов застройки»	15 м - торцы без окон и фасады и торцы жилых домов с окнами
Автостоянка для хранения грузовых автомобилей и спец.техники.	Глава II, п 2.6. Для автомагистралей, линий железнодорожного транспорта, метрополитена, гаражей и автостоянок, а также устанавливается расстояние от источника химического, биологического и/или физического воздействия, уменьшающее эти воздействия до значений гигиенических нормативов (далее- санитарные разрывы). Величина разрыва устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и др.) с последующим проведением натурных исследований и измерений.	
Котельная тепловой мощностью 6 Гкал	Глава 4, п.4.8. Для промышленных объектов и производств, не включенных в санитарную классификацию, а также с новыми, недостаточно изученными технологиями, не имеющими аналогов в стране и за рубежом, размер санитарно-защитной зоны устанавливается в каждом конкретном случае Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации, если в соответствии с расчетами ожидаемого загрязнения атмосферного воздуха и физического воздействия на атмосферный воздух они относятся к I и II классам опасности, в остальных случаях - Главным государственным санитарным врачом субъекта Российской Федерации или его заместителем.	
Котельная административно-бытового комплекса на «лесной» площадке, мощностью 0,2 Гкал	Глава 4, п.4.8. Для промышленных объектов и производств, не включенных в санитарную классификацию, а также с новыми, недостаточно изученными технологиями, не имеющими аналогов в стране и за рубежом, размер санитарно-защитной зоны устанавливается в каждом конкретном случае Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации, если в соответствии с расчетами ожидаемого загрязнения атмосферного воздуха и физического воздействия на атмосферный воздух они относятся к I и II классам опасности, в остальных случаях - Главным государственным санитарным врачом субъекта Российской Федерации или его заместителем.	

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

ОВОС1.2

Лист

18

Таким образом, в целом промышленная площадка классифицируется как объект II класса опасности с размером санитарно-защитной зоны 500 м.

Для Морского терминала промплощадка Основной район были ранее разработаны проекты санитарно-защитных зон:

- Проект единой санитарно-защитной зоны для группы предприятий АО «Находкинский МТП» (г. Находка, ул. Портовая, 22), АО «Дальмормонтаж» (г. Находка, ул. Шефнера, 2 и ул. Шефнера, 7), ООО «ГЕОМАР» (г. Находка, ул. Шефнера, 8). Разработчик проекта – «Международный Экологический Фонд «Чистые моря». Проект получил положительное экспертное заключение № 01.05.Т.52936.12.22 от 22.12.2022 г. ФБУН «СЗНЦ гигиены и общественного здоровья», санитарно-эпидемиологическое заключение о соответствии государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам 25.ПЦ.01.000.Т.000100.01.23 от 26.01.2023.

Копия санитарно-эпидемиологического заключения приведена в Приложении 8.9.3.

В настоящий момент ведутся работы по проведению натурных исследований (измерений) атмосферного воздуха, уровней физического воздействия на атмосферный воздух за контуром объекта, для установления единой санитарно-защитной зоны для группы предприятий, расположенных в промышленном узле: Морской терминал промплощадка Основной район АО «НМТП», АО «Дальмормонтаж», ООО «ГЕОМАР». На момент разработки данного проекта единая СЗЗ не установлена.

Постановлением главного государственного врача РФ №45 от 09.08.2012 г. установлена санитарно-защитная зона Основного района. Постановление зарегистрировано в Министерстве юстиций Российской Федерации №25410 от 07.09.2012 г. Копия Постановления приведена в Приложении 8.9.1.

Согласно данному Постановлению, размер санитарно-защитной зоны составляет:

- в северном направлении – 110 м;
- в северо-восточном направлении – 280 м;
- в восточном направлении – акватория б. Находка;
- в юго-восточном направлении – акватория б. Находка м;
- в южном направлении – акватория б. Находка м;
- в юго-западном направлении – 130 м;
- в западном направлении – 236 м;
- в северо-западном направлении – 130 м.

Санитарно-защитная зона Морского терминала промплощадка Основной район занесена в Росреестр под номером 25:31-6.101 (учетный номер 25.31.2.97) и отображена на интернет-ресурсе Публичной кадастровой карты (<https://pkk.rosreestr.ru/>) и приведена на

Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							19

рисунке 8.11. В настоящем проекте при оценке загрязнения атмосферного воздуха учитывается установленная санитарно-защитная зона.



Рисунок 8.11 - Установленная санитарно-защитная зона Морского терминала промплощадка Основной район

8.1.2.2 Морской терминал промплощадка Грузовой район мыс Астафьева

Перечень основных объектов и производств, расположенных на промплощадках предприятия представлен в таблице 8.2.

Таблица 8.2 - Классификация производств по СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 и размер нормативной санитарно-защитной зоны на Морском терминале промплощадка Грузовой район мыс Астафьева

Объект	Нормативная ссылка по СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03	Класс опасности, Размер ориентировочной СЗЗ (м)
Перегрузка и хранение угля	Раздел 14 «Склады, причалы и места перегрузки и хранения грузов, производства фумигации грузов и судов, газовой дезинфекции, дератизации и дезинсекции» п. 14.2.2 «Открытые склады и места перегрузки угля»	II класс – 500 м

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Объект	Нормативная ссылка по СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03	Класс опасности, Размер ориентировочной СЗЗ (м)
Перегрузка электрическими кранами непылящих и тарированных грузов (металлопрокат, алюминий, контейнеры, грузы в биг-бэгах и пр.)	Глава 4, п.4.8. Для промышленных объектов и производств, не включенных в санитарную классификацию, а также с новыми, недостаточно изученными технологиями, не имеющими аналогов в стране и за рубежом, размер санитарно-защитной зоны устанавливается в каждом конкретном случае Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации, если в соответствии с расчетами ожидаемого загрязнения атмосферного воздуха и физического воздействия на атмосферный воздух они относятся к I и II классам опасности, в остальных случаях - Главным государственным санитарным врачом субъекта Российской Федерации или его заместителем.	
Стоянка грузового транспорта	Глава 4, п.4.8. Для промышленных объектов и производств, не включенных в санитарную классификацию, а также с новыми, недостаточно изученными технологиями, не имеющими аналогов в стране и за рубежом, размер санитарно-защитной зоны устанавливается в каждом конкретном случае Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации, если в соответствии с расчетами ожидаемого загрязнения атмосферного воздуха и физического воздействия на атмосферный воздух они относятся к I и II классам опасности, в остальных случаях - Главным государственным санитарным врачом субъекта Российской Федерации или его заместителем.	
Наземные склады и открытые места отгрузки насыпных пылящих грузов (кокс, глинозем и другие)	Раздел 14 «Склады, причалы и места перегрузки и хранения грузов, производства фумигации грузов и судов, газовой дезинфекции, дератизации и дезинсекции» п. 14.2.3 «Открытые склады и места перегрузки минеральных удобрений, асбеста, извести, руд (кроме радиоактивных) и других минералов (серы, серного колчедана, гипса и других минералов)»	II класс – 500 м
Объекты по обслуживанию легковых, грузовых автомобилей	Раздел 12 «Сооружения санитарно-технические, транспортной инфраструктуры, объекты коммунального назначения, спорта, торговли и оказания услуг» п. 12.3.4 «Объекты по обслуживанию грузовых автомобилей, дорожных машин с количеством постов более 10»	III класс – 300 м
Производство лесопильное и деталей деревянных изделий	Раздел 5 «Обработка древесины» п. 5.4.2 «Производства лесопильное, фанерное и деталей деревянных изделий, производство изделий из древесной шерсти: древесностружечных плит, древесноволокнистых плит, с использованием в качестве связующих синтетических смол»	IV класс -100 м
Склад ГСМ (Топливозаправочный участок котельной)	Раздел 11 «Объекты и производства агропромышленного комплекса» п. 11.4.7 «Склады горюче-смазочных материалов»	IV класс -100 м
Топливозаправочный участок	Раздел 12 «Сооружения санитарно-технические, транспортной инфраструктуры, объекты коммунального назначения, спорта, торговли и оказания услуг» п. 12.4.4 «Автозаправочные станции для заправки транспортных средств жидким и газовым моторным топливом с наличием 4-х и более топливораздаточных колонок»	IV класс -100 м

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

ОВОС1.2

Лист

21

Объект	Нормативная ссылка по СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03	Класс опасности, Размер ориентировочной СЗЗ (м)
Мойки грузовых автомобилей (мойка портовой техники).	Раздел 12 «Сооружения санитарно-технические, транспортной инфраструктуры, объекты коммунального назначения, спорта, торговли и оказания услуг» п. 12.4.5 «Мойки автомобилей с количеством постов более 5»	IV класс -100 м
Автостоянка для хранения легковых автомобилей до 10 машиномест.	Табл. 7.1.1 «Разрыв от сооружений для хранения легкового автотранспорта до объектов застройки»	10 м - торцы без окон и фасады и торцы жилых домов с окнами
Автостоянка для хранения легковых автомобилей 10-50 машиномест.	Табл. 7.1.1 «Разрыв от сооружений для хранения легкового автотранспорта до объектов застройки»	15 м - торцы без окон и фасады и торцы жилых домов с окнами
Автостоянка для хранения грузовых автомобилей и спец.техники.	Глава II, п 2.6. Для автомагистралей, линий железнодорожного транспорта, метрополитена, гаражей и автостоянок, а также, устанавливается расстояние от источника химического, биологического и/или физического воздействия, уменьшающее эти воздействия до значений гигиенических нормативов (далее- санитарные разрывы). Величина разрыва устанавливается в каждом конкретном случае на основании расчетов рассеивания загрязнения атмосферного воздуха и физических факторов (шума, вибрации, электромагнитных полей и др.) с последующим проведением натурных исследований и измерений.	
Котельная тепловой мощностью 6 Гкал	Глава 4, п.4.8. Для промышленных объектов и производств, не включенных в санитарную классификацию, а также с новыми, недостаточно изученными технологиями, не имеющими аналогов в стране и за рубежом, размер санитарно-защитной зоны устанавливается в каждом конкретном случае Главным государственным санитарным врачом Российской Федерации, если в соответствии с расчетами ожидаемого загрязнения атмосферного воздуха и физического воздействия на атмосферный воздух они относятся к I и II классам опасности, в остальных случаях - Главным государственным санитарным врачом субъекта Российской Федерации или его заместителем.	

Таким образом, в целом промышленная площадка классифицируется как объект II класса опасности с размером санитарно-защитной зоны 500 м.

Постановлением главного государственного врача РФ №44 от 09.08.2012 г. установлена санитарно-защитная зона Грузового района мыс Астафьева. Постановление зарегистрировано в Министерстве юстиций Российской федерации №25244 от 24.07.2012 г. Копия Постановления приведена в Приложении 8.9.2.

Согласно данному Постановлению, размер санитарно-защитной зоны составляет:

- в северо-восточном направлении – 50 м;
- в восточном направлении - 55 м;
- в юго-восточном направлении – 60 м;
- в южном направлении -115 м;
- в юго-западном направлении -155 м;

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

ОВОС1.2

Лист

22

- в западном направлении -155 м;
- в северном, северо-западном направлениях - акватория бухты Находка.

Санитарно-защитная зона Морского терминала промплощадка Грузовой район мыс Астафьева занесена в Росреестр под номером 25:31-6.356 и отображена на интернет-ресурсе Публичной кадастровой карты (<https://pkk.rosreestr.ru/>) и приведена на рисунке 8.12. В настоящем проекте при оценке загрязнения атмосферного воздуха учитывается установленная санитарно-защитная зона.

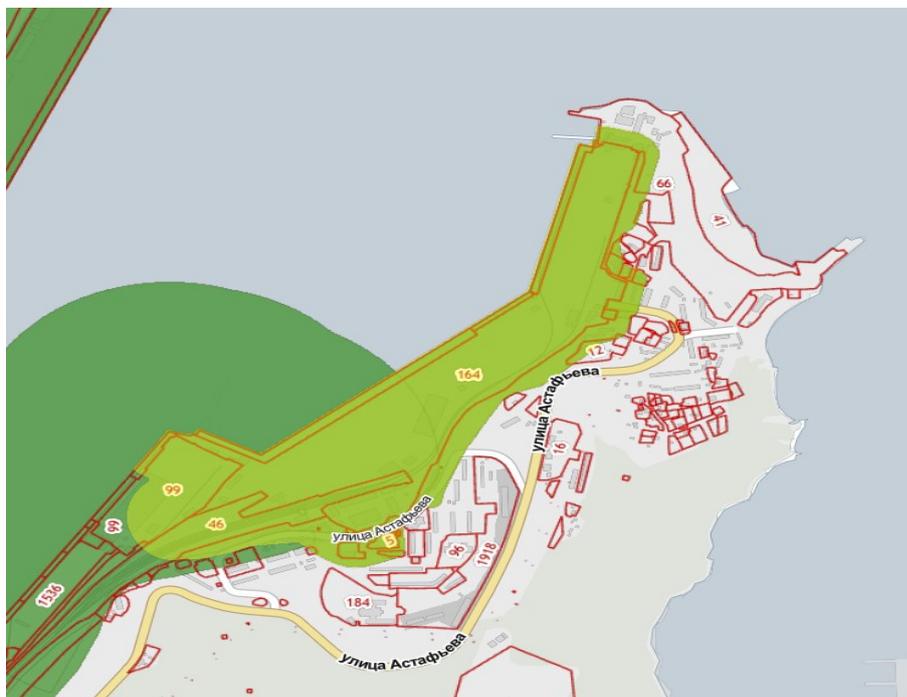


Рисунок 8.12 - Установленная санитарно-защитная зона Морского терминала промплощадка Грузовой район мыс Астафьева

8.1.3 Категория предприятия по воздействию его выбросов на атмосферный воздух (на существующее положение)

По результатам расчетов рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы в разрезе каждого j -го вещества, выбрасываемого источниками предприятия, в каждом k -ом режиме его выбросов рассчитываются параметры Z_{jk} и g_{jk} , позволяющие, дать предварительную оценку воздействия на качество атмосферного воздуха выбросов j -го вещества источниками этого предприятия.

- Параметр Z_{jk} вычисляется по формулам:

а) для отдельного вредного вещества, выбрасываемого предприятием в этом режиме выбросов:

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

$$Z_{jk} = \frac{\sum_{i=1}^N C_{jki}}{ПДК_{мпj}}$$

где C_{jki} – величина максимальной приземной концентрации j -го вещества в селитебной зоне, создаваемая выбросом его из i -го источника при k -том режиме выбросов предприятия без учета выбросов других источников загрязнения атмосферы;

N – число источников выброса вредных веществ в атмосферу на предприятии;

$ПДК_{мпj}$ (мг/м³) – максимальная разовая предельно допустимая концентрация j -го вещества в атмосферном воздухе населенных мест.

б) для группы веществ, обладающих эффектом комбинированного совместного вредного воздействия:

$$Z_k^{cp} = \frac{1}{K_{cdj}} * \sum_j^P Z_{jk}$$

где K_{cdj} – коэффициент комбинации совместного гигиенического действия группы веществ, равный:

$K_{cdj} = 1$ – для групп веществ, обладающих эффектом суммации вредного воздействия;

P – число веществ в группе, при совместном присутствии которых в атмосферном воздухе проявляется эффект комбинации их совместного гигиенического действия;

k – номер группы веществ, обладающих эффектом суммации вредного воздействия.

– Параметр g_{jk} рассчитывается по формуле:

$$g_{jk} = Z_{jk} + \begin{cases} C_{фmj} \text{ при } Z_{jk} > 0.1 \\ 0 \text{ при } Z_{jk} \leq 0.1 \end{cases}$$

где $C_{фmj}$ – значение фоновой концентрации j -го вещества в зоне влияния источников выброса этого вещества без учета влияния выбросов других источников.

– Параметр g^{np} (для предприятия) соответствует наибольшему из всех g_{jk} по отдельным режимам и веществам (группам веществ):

$$g^{np} = MAX(g_{jk})$$

Для определения предприятий 1-й и 2-й категорий рассчитывается параметр K :

$$K = \sum_{j=1}^n \frac{M_j (m / год)}{ПДК_{сcj}}$$

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							24

Для определения предприятий 3-й и 4-й категорий используется параметр Φ_j , рассчитываемый как для индивидуальных, так и для групп веществ, обладающих эффектом суммации вредного воздействия:

$$\Phi_j = A * \eta * \frac{M_j}{H_j * ПДК_{мрj}}$$

где А – коэффициент, зависящий от температурной стратификации атмосферы,

η – безразмерный коэффициент, учитывающий влияние рельефа местности,

M_j – суммарное значение выброса j -го загрязняющего вещества от всех источников предприятия, соответствующее наиболее неблагоприятным из установленных условий выброса предприятия в целом, определяемое на основе результатов инвентаризации выбросов и источников их поступления в атмосферу, г/с,

ПДК $_j$ - максимально разовая предельно допустимая концентрация загрязняющего вещества, мг/м³,

H_j - средневзвешенное значение высота источников предприятия.

8.1.3.1 Морской терминал промплощадка Основной район

Итоговые расчетные параметры категории

Расчет категории предприятия выполнен в соответствии с Методическим пособием по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное)», НИИ Атмосфера, Санкт-Петербург, 2012 год.

Итоговые расчетные параметры:

- Параметр $G_{пр}$ (для предприятия) соответствует наибольшему из всех G_i по всем режимам и веществам (группам суммации веществ):

$$G_{пр} = \text{MAX}(G_i) = 1,26$$

- Параметр:

$$K = \text{СУММА}(K_i) = 966,43$$

Так как одновременно выполняются условия: $G_{пр} > 1.0$ и $K < 10\ 000$, то предприятие относится к категории 2.

Протокол определения категории площадки предприятия по воздействию ее выбросов на атмосферный воздух приведен в таблице 8.3.

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							25

Таблица 8.3 - Определение категории предприятия по воздействию его выбросов на атмосферный воздух

Загрязняющее вещество или группа суммации		Расчётный параметр	
Код	Наименование	g_j , д.ПДК	K_j
0101	диАлюминий триоксид/в пересчете на алюминий/	0,13	34,41
0118	Титан диоксид (Титан пероксид; титан (IV) оксид)	0,23	2,18
0123	диЖелезо триоксид, (железа оксид) /в пересчете на железо/ (Железо сесквиоксид)	0,096	88,3
0143	Марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид/	0,09	13,78
0146	Медь оксид/в пересчете на медь/ (Медь окись; тенорит)	0,18	0,72
0150	Натрий гидроксид (Нагр едкий)	0,0043	0,00105
0168	Олово оксид/в пересчете на олово/ (Олово монооксид; олово закись)	0,00016	0,065
0207	Цинк оксид /в пересчете на цинк/	3,40e-5	0,01
0301	Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота)	0,7	84,56
0302	Азотная кислота (по молекуле HNO3)	0,0006	0,00028
0303	Аммиак (Азота гидрид)	0,012	0,0067
0304	Азот (II) оксид (Азот монооксид)	0,047	3,44
0316	Гидрохлорид/по молекуле HCl/ (Водород хлорид)	0,003	0,00105
0322	Серная кислота/по молекуле H2SO4/	0,0041	0,038
0328	Углерод (Пигмент черный)	0,16	18,99
0330	Сера диоксид	0,52	404,24
0333	Дигидросульфид (Водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид)	0,038	0,04
0337	Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ)	0,046	5,34
0342	Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород)	0,026	0,4
0344	Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,00126	0,072
0403	Гексан (н-Гексан; дипропил; Нехане)	0,0017	0,0027
0410	Метан	6,39e-6	0,00017
0415	Смесь предельных углеводородов C1H4 - C5H12	1,97e-6	0,00024
0416	Смесь предельных углеводородов C6H14 - C10H22	2,92e-6	0,0009
0602	Бензол (Циклогексатриен; фенилгидрид)	6,04e-6	0,001
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (Метилтолуол)	0,019	0,04
0621	Метилбензол (Фенилметан)	0,028	0,065
0703	Бенз/а/пирен	0,0013	1,56
0898	Трихлорметан	0,012	0,007
0906	Тетрахлорметан (Углерод тетрахлорид; перхлорметан; тетрачлоруглерод)	0,0006	0,0106
1042	Бутан-1-ол (Бутиловый спирт)	0,064	0,2
1048	2-Метилпропан-1-ол (Изобутанол; 1-гидроксиметилпропан; 2-метил-1-пропанол; 2-метилпропиловый спирт; изопропилкарбинол)	0,0094	0,02
1061	Этанол (Этиловый спирт; метилкарбинол)	0,0008	0,021
1071	Гидроксибензол (фенол) (Оксибензол; фенилгидроксид; фениловый спирт; моногидроксибензол)	0,00012	0,005
1119	2-Этоксиэтанол (2-Этоксиэтиловый эфир; моноэтиловый эфир этиленгликоля; этокси-2-этанол)	0,0036	0,0066
1210	Бутилацетат (Бутиловый эфир уксусной кислоты)	0,27	0,35
1314	Пропаналь (Пропиональдегид, метилацетальдегид)	0,00028	0,0016
1317	Ацетальдегид (Уксусный альдегид)	0,0076	0,34
1325	Формальдегид (Муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид)	0,022	0,033
1401	Пропан-2-он (Диметилкетон; диметилформальдегид)	0,0063	0,013

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
------	-------	------	---	-------	------

ОВОС1.2

Лист

26

Загрязняющее вещество или группа суммации		Расчётный параметр	
Код	Наименование	$g_{i,j}$ д.ПДК	K_j
1531	Гексановая кислота (Капроновая кислота)	0,00014	0,002
1555	Этановая кислота (Этановая кислота; метанкарбоновая кислота)	0,00095	0,14
1728	Этантиол (Меркаптоэтан; этилсульфидрат; этилгидросульфид; тиоэтиловый спирт; тиоэтанол)	0,0008	0,012
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод/	0,0024	0,1
2732	Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный)	0,25	4,7
2752	Уайт-спирит	0,0038	0,008
2754	Алканы C12-19 (в пересчете на C)	0,067	0,08
2868	Эмульсол (смесь: вода - 97,6%; нитрит натрия - 0,2%; сода кальцинированная - 0,2%, масло минеральное - 2%)	0,00042	0,0095
2902	Взвешенные вещества	0,0031	0,104
2904	Мазутная зола теплоэлектростанций/в пересчете на ванадий/	0,03	33,44
2907	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: -более 70 (динас и другие)	0,004	0,13
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие)	0,33	12,98
2930	Пыль абразивная	0,39	7,83
2978	Пыль тонко измельченного резинового вулканизата из отходов подошвенных резин	0,11	0,2
3721	Пыль мучная	1,16e-4	0,009
3749	Пыль каменного угля	0,66	38,62
6003	Аммиак, сероводород	0,05	-
6004	Аммиак, сероводород, формальдегид	0,07	-
6005	Аммиак, формальдегид	0,033	-
6006	Азота диоксид, азота оксид, серы оксид, мазутная зола	0,31	-
6007	Азота диоксид, гексан, углерода оксид, формальдегид	0,76	-
6010	Азота диоксид, серы диоксид, углерода оксид, фенол	1,26	-
6013	Ацетон, фенол	0,0064	-
6035	Сероводород, формальдегид	0,06	-
6038	Серы диоксид, фенол	0,52	-
6041	Серы диоксид, кислота серная	0,53	-
6043	Серы диоксид, сероводород	0,56	-
6045	Сильные минеральные кислоты (серная, соляная и азотная)	0,0076	-
6053	Фтористый водород и плохо растворимые соли фтора	0,027	-
6204	Азота диоксид, серы диоксид	1,22	-
6205	Серы диоксид, фтористый водород	0,55	-

Предприятие относится к 2-й категории, т.к $g_{пр} = 1,26 > 1$ и $K = 966,43 \leq 10000$

8.1.3.2 Морской терминал промплощадка Грузовой район мыс Астафьева

Итоговые расчетные параметры категории

Расчет категории предприятия выполнен в соответствии с Методическим пособием по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное)», НИИ Атмосфера, Санкт-Петербург, 2012 год.

Итоговые расчетные параметры:

Взам.инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

ОВОС1.2

Лист

27

- Параметр $G_{пр}$ (для предприятия) соответствует наибольшему из всех G_i по всем режимам и веществам (группам суммации веществ):

$$G_{пр} = \text{MAX}(G_i) = 0,87$$

- Параметр:

$$K = \text{СУММА}(K_i) = 1534,7$$

Так как одновременно выполняются условия: $G_{пр} > 0.1$ и $G_{пр} \leq 1.0$, то предприятие относится к категории 3.

Протокол определения категории площадки предприятия по воздействию ее выбросов на атмосферный воздух приведен в таблице 8.4.

Таблица 8.4 - Определение категории предприятия по воздействию его выбросов на атмосферный воздух

Загрязняющее вещество		Расчетные параметры	
Код	Наименование	K_j	G_j
0101	диАлюминий триоксид (в пересчете на алюминий)	164,22	0,35
0110	диВанадий пентоксид (пыль) (Ванадиевый ангидрид)	2,19	0,27
0118	Титан диоксид (Титан пероксид; титан (IV) оксид)	2,31	0,37
0123	диЖелезо триоксид (железа оксид) (в пересчете на железо)	103,77	0,22
0143	Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	28,63	0,33
0146	Медь оксид (в пересчете на медь) (Медь окись; тенорит)	0,26	0,01
0168	Олово (II) оксид	0,03	2,12e-05
0184	Свинец и его неорганические соединения (в пересчете на свинец)	0,02	0,02
0301	Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота)	364,89	0,68
0303	Аммиак (Азота гидрид)	2,87e-03	2,16e-04
0304	Азот (II) оксид (Азот монооксид)	14,83	0,05
0322	Серная кислота (по молекуле H2SO4)	1,53e-03	1,88e-04
0328	Углерод (Пигмент черный)	41,64	0,17
0330	Сера диоксид	691,00	0,45
0333	Дигидросульфид (Водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид)	0,04	0,05
0337	Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ)	7,40	0,05
0342	Гидрофторид (Водород фторид; фтороводород)	0,47	0,17
0344	Фториды неорганические плохо растворимые	0,11	0,01
0410	Метан	1,93e-04	2,92e-05
0415	Смесь предельных углеводородов C1H4-C5H12	3,72e-04	1,96e-05
0416	Смесь предельных углеводородов C6H14-C10H22	1,39e-03	2,92e-05
0602	Бензол (Циклогексатриен; фенилгидрид)	1,51e-03	6,36e-05
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (Метилтолуол)	1,42e-04	3,04e-05
0621	Метилбензол (Фенилметан)	9,47e-05	2,00e-05

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№	

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
------	-------	------	---	-------	------

Загрязняющее вещество		Расчетные параметры	
Код	Наименование	Kj	Gj
0703	Бенз/а/пирен	1,60	2,36e-04
1061	Этанол (Этиловый спирт; метилкарбинол)	1,42e-03	1,43e-05
1071	Гидроксibenзол (фенол)	0,01	5,40e-04
1314	Пропаналь (Пропиональдегид, метилацетальдегид)	1,04e-03	1,20e-04
1317	Ацетальдегид (Уксусный альдегид)	0,03	2,58e-04
1325	Формальдегид (Муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид)	0,01	0,02
1531	Гексановая кислота (Капроновая кислота)	1,28e-03	7,34e-05
1555	Этановая кислота (Метанкарбоновая кислота)	0,01	3,19e-05
1728	Этантол	0,01	3,60e-03
2704	Бензин (нефтяной, малосернистый) (в пересчете на углерод)	0,03	1,06e-03
2732	Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный)	26,64	0,30
2754	Алканы C12-19 (в пересчете на C)	0,08	0,10
2868	Эмульсол	4,00e-03	1,10e-04
2904	Мазутная зола теплоэлектростанций (в пересчете на ванадий)	26,15	1,66e-03
2907	Пыль неорганическая >70% SiO2	0,40	0,01
2908	Пыль неорганическая: 70-20% SiO2	18,27	0,46
2930	Пыль абразивная	4,13	0,80
2936	Пыль древесная	0,05	0,03
2978	Пыль резинового вулканизата	0,30	0,16
3721	Пыль мучная	6,85e-04	1,04e-05
3749	Пыль каменного угля	35,17	0,08
6003	Аммиак, сероводород		0,05
6004	Аммиак, сероводород, формальдегид		0,05
6005	Аммиак, формальдегид		0,02
6006	Азота диоксид и оксид, мазутная зола, серы диоксид		0,13
6010	Азота диоксид, серы диоксид, углерода оксид, фенол		0,87
6017	Аэрозоли пятиокси ванадия и окислов марганца		0,34
6018	Аэрозоли пятиокси ванадия и серы диоксид		0,31
6034	Свинца оксид, серы диоксид		0,44
6035	Сероводород, формальдегид		0,05
6038	Серы диоксид и фенол		0,44
6041	Серы диоксид и кислота серная		0,44
6043	Серы диоксид и сероводород		0,45
6053	Фтористый водород и плохорастворимые соли фтора		0,18
6204	Азота диоксид, серы диоксид		0,62
6205	Серы диоксид и фтористый водород		0,25
одновременно выполняются условия: $G_{np} > 0.1$ и $G_{np} \leq 1.0$, то предприятие относится к категории 3			

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. у	Лист	№	Подп.	Дата

ОВОС1.2

Лист

29

8.1.4 Характеристика предприятия как источника загрязнения атмосферного воздуха (на существующее положение)

На текущий момент промышленные площадки предприятия имеют действующую инвентаризацию стационарных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух и расчеты нормативов допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Расчеты нормативов допустимых выбросов загрязняющих веществ утверждены руководителем предприятия, и имеют санитарно-эпидемиологическое заключение о соответствии государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам:

- **морской терминал промплощадка Основной район (ОНВ 05-0125-000134-П).** Расчет нормативов допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух Акционерное общество «Находкинский морской торговый порт» морской терминал промплощадка Основной район, разработчик ООО «ЦАК «ЭКОПРОЕКТ», Экспертное заключение № 68/7.2-Т от 05.03.2022 г. ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Приморском крае», санитарно-эпидемиологическое заключение 25.ПЦ.01.000.Т.000284.03.22 от 18.03.2022;
- **морской терминал промплощадка Грузовой район мыс Астафьева (ОНВ 05-0125-000204-П).** Расчет нормативов допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух Акционерное общество «Находкинский морской торговый порт» морской терминал промплощадка Грузовой район мыс Астафьева", разработчик ООО «ЦАК «ЭКОПРОЕКТ», экспертное заключение № 451/7.2-Т от 28.12.2021 г. ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Приморском крае», санитарно-эпидемиологическое заключение 25.ПЦ.01.000.Т.000048.01.22 от 24.01.2022 г.

Описание источников выбросов на существующее принято согласно инвентаризации стационарных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Описание перспективных источников выбросов приведено в главе 8.1.8.1.

8.1.4.1 Морской терминал промплощадка Основной район

Перечень объектов-источников загрязнения атмосферного воздуха приведен в таблице 8.5.

Таблица 8.5 - Перечень объектов-источников загрязнения атмосферного воздуха, номер и наименование источников выбросов на существующее положение

Номер ИЗАВ	Тип источника	Наименование источников выбросов
0108	Организованный	Труба печи
0109	Организованный	Труба печи
0116	Организованный	Труба котла №1 (зимний режим)
0117	Организованный	Труба котла №2 (зимний режим)
0118	Организованный	Труба котла №3 (летний режим)

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							30

Номер ИЗАВ	Тип источника	Наименование источников выбросов
0121	Организованный	Аварийный дизельгенератор
0123	Организованный	Вентиляция хлебобулочного цеха
0128	Организованный	Вытяжной шкаф лаборатории-1
0129	Организованный	Вытяжной шкаф лаборатории-2
0131	Организованный	Местный отсос заточного станка
0132	Организованный	Вытяжная вентиляция
0134	Организованный	Местный отсос заточного станка
0135	Организованный	Труба печи-1
0136	Организованный	Труба печи-2
0137	Организованный	Вытяжная вентиляция
0138	Организованный	Сварочные работы
0139	Организованный	Наплавочные работы
0141	Организованный	Вентиляция гараж больших автопогрузчиков
0144	Организованный	Вытяжной зонт от мойки деталей
0145	Организованный	Вытяжная вентиляция
0148	Организованный	Местный отсос заточного станка
0149	Организованный	Вентиляция шлифовального станка
0150	Организованный	Вентиляция от вулканизации камер
0151	Организованный	Вентиляция от токарного участка
0152	Организованный	Местный отсос заточного станка
0154	Организованный	Вентиляция аккумуляторного участка
0155	Организованный	Вентиляция при приготовлении электролита
0156	Организованный	Ремонт малых автопогрузчиков
0157	Организованный	Мойка автотранспорта
0158	Организованный	Вентиляция гаража малых автопогрузчиков
0190	Организованный	Труба котельной (зимний период)
0192	Организованный	Труба котельной (летний период)
0193	Организованный	Вентиляция В1 вагоноопрокидывателя
0194	Организованный	Вентиляция В2 вагоноопрокидывателя
0195	Организованный	Вентиляция В3 вагоноопрокидывателя
0196	Организованный	Дефлектор 1 размораживающего устройства
0197	Организованный	Дефлектор 2 размораживающего устройства
0198	Организованный	Дефлектор 3 размораживающего устройства
0199	Организованный	Дефлектор 4 размораживающего устройства
0200	Организованный	Дефлектор 5 размораживающего устройства
0201	Организованный	Дефлектор 6 размораживающего устройства
0202	Организованный	Дефлектор 7 размораживающего устройства
0203	Организованный	Дефлектор 8 размораживающего устройства
0204	Организованный	Газовый нагреватель
6101	Неорганизованный	Склад щебня
6102	Неорганизованный	Сварочные работы
6103	Неорганизованный	Техническое обслуживание спецтехники
6104	Неорганизованный	Стоянка спецтехники (передвижной источник, не нормируется)
6105	Неорганизованный	Саточной станок
6106	Неорганизованный	Сварочный пост
6107	Неорганизованный	Станочное оборудование
6110	Неорганизованный	Рейсирование тепловозов (передвижной источник, не нормируется)
6111	Неорганизованный	Склады угля (УТ-1 причалы 10-13)
6112	Неорганизованный	Склады угля (УТ-1 причалы 8-9)
6113	Неорганизованный	Погрузочно-разгрузочные работы на судовом грузовом фронте

Индв.№ подл.	Взам.инв.№
	Подп. и дата

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
------	-------	------	---	-------	------

ОВОС1.2

Лист

31

Номер ИЗАВ	Тип источника	Наименование источников выбросов
6114	Неорганизованный	Погрузочно-разгрузочные работы на железнодорожном грузовом фронте
6115	Неорганизованный	Работа спецтехники (передвижной источник, не нормируется)
6119	Неорганизованный	Топлиохранилище
6120	Неорганизованный	Нефтеловушка
6122	Неорганизованный	Сварочный пост
6125	Неорганизованный	Отрезной станок
6130	Неорганизованный	Дефлекторы станочного участка
6133	Неорганизованный	Дефлекторы слесарного участка
6146	Неорганизованный	Дефлекторы
6147	Неорганизованный	Дефлекторы
6153	Неорганизованный	Ремонт погрузочной техники
6159	Неорганизованный	Сварочный пост
6160	Неорганизованный	Станки металлообрабатывающие
6161	Неорганизованный	Топливозаправочный участок
6162	Неорганизованный	Бензовоз (передвижной источник, не нормируется)
6163	Неорганизованный	Ремонт автотехники (передвижной источник, не нормируется)
6164	Неорганизованный	Покрасочные работы
6165	Неорганизованный	Автопарковка №1 (передвижной источник, не нормируется)
6166	Неорганизованный	Автопарковка №2 (передвижной источник, не нормируется)
6167	Неорганизованный	Автопарковка №3 (передвижной источник, не нормируется)
6170	Неорганизованный	Автопарковка №5 (передвижной источник, не нормируется)
6171	Неорганизованный	Автопарковка №6 (передвижной источник, не нормируется)
6173	Неорганизованный	Автопарковка №7 (передвижной источник, не нормируется)
6174	Неорганизованный	Автопарковка №8 (передвижной источник, не нормируется)
6175	Неорганизованный	Автопарковка №9 (передвижной источник, не нормируется)
6179	Неорганизованный	Автопарковка №13 (передвижной источник, не нормируется)
6180	Неорганизованный	Автопарковка №14 (передвижной источник, не нормируется)
6181	Неорганизованный	Автопарковка №15 (передвижной источник, не нормируется)
6183	Неорганизованный	Автопарковка №17 (передвижной источник, не нормируется)
6184	Неорганизованный	Автопарковка №18 (передвижной источник, не нормируется)
6185	Неорганизованный	Рейсирование автотранспорта (передвижной источник, не нормируется)
6186	Неорганизованный	Склады угля (УТ-1 причалы 14-15)
6187	Неорганизованный	Склад угля (контейнерная площадка)
6189	Неорганизованный	Открытая стоянка (тыл причала №16) (передвижной источник, не нормируется)
6191	Неорганизованный	Емкость с топливом
6193	Неорганизованный	Автотранспорт (передвижной источник, не нормируется)
6194	Неорганизованный	Открытая гостевая стоянка (передвижной источник, не нормируется)
6195	Неорганизованный	Бокс (передвижной источник, не нормируется)
6196	Неорганизованный	Бокс (передвижной источник, не нормируется)
6197	Неорганизованный	Открытая стоянка автотранспорта управления порта (передвижной источник, не нормируется)
6198	Неорганизованный	Угольный склад - площадка в районе причала №7
6199	Неорганизованный	Перегрузка глинозема
6200	Неорганизованный	Резательный комплекс
6201	Неорганизованный	Пересыпная станция ПС-1
6202	Неорганизованный	Пересыпная станция ПС-2
6203	Неорганизованный	Работа стакера
6204	Неорганизованный	Склад железорудного концентрата (пр 12-14)

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
------	-------	------	---	-------	------

ОВОС1.2

Лист

32

Номер ИЗАВ	Тип источника	Наименование источников выбросов
6205	Неорганизованный	Склад руды (пр 13-15)
6206	Неорганизованный	Пыление от проездов
6207	Неорганизованный	Накопительная емкость 2 куб.м
6208	Неорганизованный	Накопительная емкость 2 куб.м
6209	Неорганизованный	Накопительная емкость 2 куб.м
6210	Неорганизованный	Накопительная емкость 2 куб.м
6211	Неорганизованный	Накопительная емкость 5 куб.м
6212	Неорганизованный	Накопительная емкость 5 куб.м
6213	Неорганизованный	Очистные сооружения выпуск №7
6214	Неорганизованный	Очистные сооружения выпуск №8
6215	Неорганизованный	Очистные сооружения выпуск №3

В состав объекта негативного воздействия морской терминал промплощадка Основной район входят следующие подразделения и сооружения (таблица 8.6):

Таблица 8.6 - Перечень подразделений и участков

Название подразделения	Перечень цехов, входящих в подразделение	Перечень участков, входящих в цех
Производственно-перегрузочный комплекс – угольный терминал-1 (далее УТ-1)	Причалы №7-15, 16 (тыл)	Складские площадки
		Железнодорожные и крановые пути
		Вагоноопрокидыватель причалы
		Бункер (перегрузка глинозема)
Участок очистки угля	Участок по ремонту углесортировочных машин	-
Комплекс механизации (далее КМ-1)	Цех технического обслуживания спецтехники	Участок по ремонту и техническому обслуживанию перегрузочной техники №1 (ТО1)
		Участок по ремонту и техническому обслуживанию перегрузочной техники №2 (ТО2)
		Участок по ремонту и техническому обслуживанию перегрузочной техники №3 (ТО3)
	Цех внутрипортового транспорта (ВПТ-1)	Гараж больших автопогрузчиков
		Участок ремонта и технического обслуживания автотехники
		Гараж малых автопогрузчиков
		Сварочный участок
		Ремонтные мастерские
		Цех технического обслуживания погрузочной техники
		Аккумуляторный участок
	Топливозаправочный участок	Цех технического обслуживания малых автопогрузчиков
		Мойка внутрипортового транспорта
		Резервуары для топлива
Ремонтно-механические мастерские (РММ-1)	Резервуары для ГСМ	
	Станочный участок	
	Электроучасток	
	Термический участок	

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Название подразделения	Перечень цехов, входящих в подразделение	Перечень участков, входящих в цех
		Слесарный участок
		Пропиточный участок
		Сварочные участки
Тепловодо-канализационное хозяйство	Котельная №2	Котельная
		Дизельгенератор
		Топливохранилище
		Нефтеловушка
		Ремонтный участок (котельная)
	Участок водоснабжения, водоотведения	Сети водопровода и канализации
	Очистные сооружения	Накопительные емкости для хоз-быт стоков
		Очистные сооружения поверхностного стока
Служба технологического обеспечения	Такелажный участок	-
Столовая	Цех хлебобулочных изделий	-
Производственная лаборатория	Лаборатория	-
Участок по техническому обслуживанию ж/д дороги	Склад щебня	Железнодорожные пути
Лесная площадка	Административно-бытовой корпус	-
	Железнодорожные пути	-
Парковки	Гостевая парковка №1 на 15 м/мест	-
	Гостевая парковка №2 на 35 м/мест	
	Гостевая парковка №3 на 9 м/мест	
	Гостевая парковка №5 на 15 м/мест	
	Гостевая парковка №6 на 4м/мест	
	Гостевая парковка №7 на 20 м/мест	
	Гостевая парковка №8 на 12 м/мест	
	Гостевая парковка №9 на 6 м/мест	
	Гостевая парковка №13 на 12 м/мест	
	Гостевая парковка №14 на 15 м/мест	
	Гостевая парковка №15 на 40 м/мест	
	Гостевая парковка №17 на 5 м/мест	
	Гостевая парковка №18 на 40 м/мест	
Управление порта	Здание управления порта	-
	парковка автотранспорта	-
	Гаражные боксы хранения транспорта	-

В связи с тем, что мощности предприятия позволяют перегружать различные виды грузов в больших объемах, в данной инвентаризации учтены максимальные показатели по перегрузке. Автомобильная техника и перегрузочная техника используются в различных схемах перегрузки с неодинаковой интенсивностью. При расчете выбросов была выбрана схема расстановки и работы техники, чтобы учесть максимальное количество задействованных единиц.

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

8.1.4.1.1 Производственно-перегрузочный комплекс угольный терминал-1

На открытой площадке причала № 8 расположены два контейнера, перепрофилированы в помещения для тальманов. Данные два помещения оборудованы печами для обогрева сотрудников в зимний период. Топливом для печей являются дрова. Расход дров - 20 куб.м в год (10,4 т/год) (на два помещения). Расход топлива в самый холодный период - 4,5 куб.м/месяц (2,34 т/мес.) (на два помещения). Зола от сжигания дров пересыпается в ведро, заливается водой и закрывается крышкой. При работе печей в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0703- Бенз/а/пирен, 2902- Взвешенные вещества – **источники выбросов №0108 и №0109, организованные.** Высота трубы составляет 2,9 м, диаметр трубы 0,15 м.

На погрузо-разгрузочных комплексах осуществляются погрузо-разгрузочные работы, складские операции. Перегрузка грузов осуществляется по технологическим схемам «судно-железнодорожный или автомобильный транспорт или обратно», «судно-судно» с использованием как прямой перегрузки, так и перевалки через открытые или закрытые склады. В зависимости от вида груза, его доставка и дальнейшая перегрузка осуществляется сухогрузным морским, железнодорожным или автомобильным транспортом через склады. Часть грузов временно размещается на оборудованных открытых складских площадках или в закрытых складах.

К Основному грузовому району относятся причалы № 7-16.

Обработка судов на производственной площадке Основного грузового района производится у причалов №№ 8,9,11,12,13,14,15.

Каждый причал предназначен для одновременной загрузки одного судна, установлены электрические судовые колонки, **поэтому судно источником выделения загрязняющих веществ не является.**

Причалы порта универсальны, на них могут обрабатываться любые виды грузов. Номенклатура перегружаемых грузов на существующее положение приведена в таблице 8.7.

Таблица 8.7 - Перечень грузов

Номенклатура грузов	Объем, тонн в год	№ причала	Примечание
Уголь	10 000 000	пр. 8 – 15, Контейнерная площадка, пр.7	Навал
Глинозем	2 400 000	11-15	Без упаковки, биг-бег
Железорудный концентрат	1 200 000	12-14	Навал

Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							35

Номенклатура грузов	Объем, тонн в год	№ причала	Примечание
Кокс	240 000	13-14	Навал
Пек каменноугольный	300 000	13-15	Биг-бег
Клинкер цементный	240 000	13-15	Биг-бег
Ильменитовая руда	240 000	13-15	Навал
Черный металл, их них: – заготовка; – сталь листовая; – балка, катанка и проч.	2 100 000 1 000 000 300 000 800 000	пр. 8 – 15	Пакеты, бухты, пачки, листы
Алюминий	540 000	пр. 8 – 15	Пакеты, блоки, слябы
Трубы	43 000	пр. 8 – 15	Пакеты, штучно
Прочие грузы (шины автомобильные, лес круглый, автомобили и спецтехника, контейнеры)	450 000	пр. 8 – 15	Штучно, пакеты

Характеристика грузов приведена ниже.

Кокс и каменный уголь. Каменный уголь — твёрдое горючее полезное ископаемое, промежуточная по содержанию углерода форма угля между бурым углём и антрацитом. Насыпная плотность угля - 0,8-1,0 т/м³.

Кокс — это продукт термической обработки ископаемых углей без доступа воздуха (перегонки). Кокс является важнейшим сырьем металлургической промышленности, а полукокс используют как высококалорийное бездымное топливо. Влажность кокса и каменного угля принята согласно фактическим замерам, отраженным в журнале учета влажности угольных штабелей. Влажность составляет не менее 11,0%. Размер куска угля от 0 - 50 мм.

Глинозем. Глинозем (оксид алюминия) - мелкий белый кристаллический порошок, без запаха. Применяется при изготовлении красок, сырье для производства алюминия. Не растворим в воде и органических жидкостях. Глинозем состоит до 98% из α — и γ -модификаций оксида алюминия и представляет собой белый кристаллический порошок. Влажность принята на основании ГОСТ 30559-98 «Глинозем неметаллургический. Технические условия» до 1%.

Железорудный концентрат. Состав железорудного концентрата: железо – 66%, оксиды железа – 0,2%, неорганические соединения (смесь пород) – 33,8%. Влажность принята до 9%. Фракция 10-50 мм.

Пек каменноугольный. Каменноугольный электродный пек - твердый остаток дистилляции каменноугольной смолы черного цвета. Состоит из многоядерных ароматических и гетероциклических соединений и продуктов их поликонденсации. Каменноугольный электродный пек предназначен для производства анодной массы, угольной и графитированной продукции, конструкционных углеграфитовых материалов, электроугольных изделий и других

Инд. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							36

целей. Влажность пека до 4% (согласно ГОСТ 10200-2017 «Пек каменноугольный электродный. Технические условия»). Крупность фракции не нормируется. Пек перегружается в мягких контейнерах (биг-бэгах), поэтому источником выделения загрязняющих веществ не является.

Ильменитовая руда. Ильменит (титанистый железняк) — минерал общей химической формулы $FeO \cdot TiO_2$ или $FeTiO_3$. В ильменитовых концентратах содержится 35% диоксида титана и 40% железа. Влажность принята до 9%, крупность 100-500 мм.

Черные металлы. Черные металлы перегружаются в виде заготовок, стали листовой, балки, катанки и проч.

Заготовка стальная - это параллелепипед прямоугольного сечения, также заготовка может быть круглого или многогранного сечения. Заготовка стальная относится к металлопрокату, то при перегрузке выделения загрязняющих веществ (коррозийной крошки) не происходит.

Катанка – это форма вязкого материала (преимущественно металла) в виде прутка 5-10 мм в диаметре, произведенная посредством горячей прокатки на специальном проволочном стане.

Сталь листовая (в пачках) – это прямоугольные, скрепленные металлической лентой, пачки (на салазках или без них). Сталь рулонная – представляет собой вид листовой стали в рулонах. При перегрузке стали выбросов не происходит, так как продукция имеет противокоррозийную обработку.

Клинкер цементный. Цементный клинкер – это основной материал, который используется для производства цемента разных марок. Влажность клинкера до 3% (предельная безопасная влажность, при которой не происходит ухудшения качества сырья), фракция 10-50 мм. Клинкер перегружается в мягких контейнерах (биг-бэгах), поэтому источником выделения загрязняющих веществ не является.

Трубы. Трубы – это полые изделия преимущественно круглого сечения и относительно большой длины. При перегрузке труб выбросов не происходит, так как продукция имеет противокоррозийную обработку

Алюминий. Алюминий перегружается в виде слябов и в виде чушек. Слябы алюминиевые – это плоский параллелепипед, относящейся к металлопрокату. Перегружаются слябы до 10 тонн, и до 20-30 тонн. Слябы не являются пылящим грузом, а алюминиевая оксидная пленка препятствует коррозии.

Алюминиевые чушки как правило предъявляются к морской перевозке в пакетах со скрепляющими обвязками из алюминиевой проволоки, стальной ленты или проволоки.

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№
-------------	--------------	------------

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							37

Чушки и слитки не являются пылящим грузом, а алюминиевая оксидная пленка препятствует коррозии.

Для хранения грузов предусмотрены складские площадки (таблица 8.8).

Таблица 8.8 - Площади складов

№ пп	№ причала	Название склада	Площадь склада	Номенклатура грузов
1	-	Контейнерная площадка	5400 кв.м.	Уголь, пек каменноугольный, клинкер цементный, черный металл, алюминий, трубы, прочие грузы
2	-	Площадка в районе причала №7	1750 кв.м	Уголь
3	Причал №15	Прикордонный склад	3072 кв.м	Уголь, глинозем, пек каменноугольный, клинкер цементный, ильменитовая руда, черный металл, алюминий, трубы, прочие грузы
4	Причал №14	Тыловой склад	2640 кв.м	Уголь, глинозем, железорудный концентрат, кокс, пек каменноугольный, клинкер цементный, ильменитовая руда, черный металл, алюминий, трубы, прочие грузы
5		Прикордонный склад	3640 кв.м	
6	Причал №13	Тыловой склад	3480 кв.м	Уголь, глинозем, железорудный концентрат, кокс, пек каменноугольный, клинкер цементный, ильменитовая руда, черный металл, алюминий, трубы, прочие грузы
7		Прикордонный склад	3640 кв.м.	
8	Причал №12	Тыловой склад	3960 кв.м.	Уголь, глинозем, железорудный концентрат, черный металл, алюминий, трубы, прочие грузы
9		Прикордонный склад	3640 кв.м.	
10	Причал №11	Тыловой склад	2540 кв.м.	Уголь, глинозем, черный металл, алюминий, трубы, прочие грузы
11		Прикордонный склад	2333 кв.м	
12	Причал №10	Тыловой склад	2373 кв.м.	Уголь, черный металл, алюминий, трубы, прочие грузы
13		Прикордонный склад	2333 кв.м	
14	Причал №9	Тыловой склад	2220 кв.м	Уголь, черный металл, алюминий, трубы, прочие грузы
15		Промежуточный склад	2700 кв.м	
16		Прикордонный склад	4544 кв.м	
17	Причал №8	Тыловой склад	1972 кв.м	Уголь, черный металл, алюминий, трубы, прочие грузы
18		Промежуточный склад	2700 кв.м	
19		Прикордонный склад	4544 кв.м	

Перегрузочный комплекс АО «Находкинский морской торговый порт» представлен причальным, железнодорожным и автомобильными фронтами, складскими площадками открытого типа.

Перегрузочный комплекс функционирует 24 часа в сутки, 365 дней в году.

Индв.№ подл. Подп. и дата Взам.инв.№

Объем перегружаемого угля на Угольном терминале-1 (УТ-1) составляет 10 000 000 тонн/год (10 млн. тонн в год).

В 2023 году выполняются работы по вводу в эксплуатацию объекта «Перегрузочный комплекс портовый, специализированный для перевалки навалочных грузов (вагоноопрокидыватель)», состоящую из:

- вагонопрокидыватель производительностью 1500 т/час (20 вагонов);
- 2 резательных комплекса;
- вагоноразмораживающее устройство на 10 вагонов;
- пересыпные станции, 2 ед;
- закрытые конвейерные галереи, 2 ед производительностью 1500 т/ч;
- стакер производительностью 1500 тонн/ч;
- газовое хранилище объемом 100 куб.м.

По данной линии будет перегружаться 7,58 млн.т в год. На грейферную перевалку из вагонов будет отведено 2,42 млн.т. в год из общего грузооборота.

Уголь в порт поступает следующих марок: каменный уголь Т, СС, А, класса крупности С, СШ, МСШ, ОМСШ, ПК, КО, ПКО, ПКОМ, КОМ, ОМ; уголь каменный марок /концентрат угольный КС, ОС, КС+ОС, Г, Ж, ГЖ, ГЖ+Ж, ГЖО; уголь каменный рядовой марок ССр, Тр, Ар; полутвердый коксующийся уголь марок ГЖ, ГЖО, Ж, Д, и антрацит марки А, АСШ.

Влажность кокса и каменного угля принята согласно фактическим замерам, отраженным в журнале учета влажности угольных штабелей. Влажность составляет не менее 11,0%. Размер куска угля от 0 - 50 мм. Высота штабеля не более 12 м.

На причалах выполняются следующие виды работ:

- разгрузка угля из вагонов;
- сортировка и очистка (дробление) угля;
- складирование угля;
- погрузка угля на суда.

Уголь поступает в порт в ж/д вагонах (собственного ж/д транспорта порт не имеет).

На территорию предприятия заходят тепловозы марки ТЭКВ.МК и ТМ7. Время работы двух тепловозов в сутки - 14 ч/сут (365 дней год). Ремонт и обкатка двигателей на территории не производятся, тепловозы не состоят на балансе АО «Находкинский морской торговый порт».

При рейсировании тепловозов по территории предприятия в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330-Сера

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

ОВОС1.2

Лист

39

диоксид ,0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – **источник выбросов №6110, неорганизованный.** Высота источника принята 5 м.

Согласно письма НИИ Атмосфера № 302/3307 от 4.09.1998 г. «О нормировании выбросов ЗВ от тепловозов в расчеты рассеивания выбросы от тепловозов, эксплуатируемых на производственных территориях, не включаются.

Так как на комплексе реализуется одновременно и грейферная перевалка угля, и через вагоноопрокидыватель, ниже приведено описание технологии выгрузки как грейферами, так и через специализированный комплекс. После ввода в эксплуатацию вагоноопрокидывателя снижается объем грейферной выгрузки угля.

Разгрузка вагонов в вагоноопрокидывателе

Вагоноопрокидыватель представляет собой закрытое здание, оборудованное воротами со стороны въезда и выезда вагонов. Для предотвращения выделения пыли из станции наружу, в створе ворот устанавливаются гибкие завесы. Для работников предусмотрены отдельные входы, закрываемые дверьми.

Производительность выгрузки: 1500 т/час, 7,58 млн.т. в год.

В составе вагоноопрокидывателя разгрузочный бункер подземного исполнения, покрытый изнутри футеровкой для предотвращения налипания груза и закрытый решеткой с размером ячеек 300*300 мм. В случае если фракции угля, приходящего в полувагонах, превышают допустимые размеры, предусматривается дробление угля дробильной машиной на решетке приемного бункера. Дробильная машина перемещается по рельсам над бункерной решеткой. На время работы дробильной машины, работа по выгрузке вагонов приостанавливается.

При работе вагоноопрокидывателя, дробильной машины в воздух выделяется загрязняющее вещество: *3749-пыль каменного угля.* Удаление воздуха из вагоноопрокидывателя происходит через вентиляционные системы В1, В2, В3 – **источники выбросов №0193, 0194, 0195, организованные.** Высота вентиляционных выходов 20,2 м, диаметр 0,3 м. Производительность выброса 5500 куб.м/час (1,53 куб.м/сек) по каждой вентиляции.

После выгрузки из вагонов при помощи вагоноопрокидывателя, уголь попадает в бункер и затем на подбункерный цепной конвейер, который подает его на ленточный конвейер КЛ-1 для транспортировки на открытые складские площадки. Ширина ленты конвейера 1,2 м, длина ленты 60 м. При работе конвейера в воздух выделяется загрязняющее вещество: *3749-пыль каменного угля.* Очищенный воздух выбрасывается в помещение вагоноопрокидывателя и удаляется через вентиляции В1-В3.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

						ОВОС1.2	Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата		40

Для снижения пылевыведения при опрокидывании угля в бункер, используется водяное орошение типа «сухой туман». Эффективность пылеподавления достигает 75%. Также в здании предусматривается проведение уборки пыли и просыпей вакуумным методом. Предусматривается также периодическое проведение влажной уборки полов, стен и оборудования.

В зимнее время года возможно поступление некоторой части смерзшегося груза в полувагонах. Для его разгрузки на железнодорожном пути перед станцией разгрузки вагонов построено размораживающее устройство, также на отдельных путях установлен резательный комплекс. Комплекс перемещается по рельсам вдоль вагонов. При резании выделяется загрязняющее вещество: *3749-пыль каменного угля* – **источник выбросов №6200, неорганизованный**. Высота источника принята 5 м, так как высота вагона 4,5-4,7 м плюс расстояние от рамы до поверхности груза ~0,3-0,5 м.

Далее вагон помещается в размораживающее устройство. Здание расположено на железнодорожном пути станции разгрузки вагонов, примыкает к бездным воротам вагоноопрокидывателя. В размораживающем устройстве в качестве источников тепла используются газовые нагреватели. В здании размещается 10 полувагонов. Для обеспечения работы станции размораживания грузов необходим подвод паровой фазы сжиженного углеводородного газа (СУГ), который используется для горения в горелочных устройствах.

СУГ подводится к газовым горелкам инфракрасных газовых нагревателей типа DSL 70 E мощностью 69 кВт. Теплотворная способность газа 13,6 кВтч/кг. Максимальный общий расход СУГ (по паровой фазе) составляет 328,87 м³/ч (объемные расходы указаны при температуре 20°C и абсолютном давлении 101,325 кПа), что соответствует 670,89 кг сжиженного газа в час.

Для отвода продуктов сгорания, образующихся в ходе горения сжиженного газа в инфракрасных горелках, в туннеле размораживающего устройства, предусмотрено 8 дефлекторов: *0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0703- Бенз/а/пирен* – **источники выбросов №0196-0203, организованные**. Высота дефлекторов 9,2 м, диаметр 1,2 м.

Для обеспечения инфракрасных горелок потребным воздухом для горения, поддержания нормальной температуры в приборных отсеках, их вентиляции и создания подпора в них, предусмотрена установка газового воздухонагревателя марки АТ 310 LO. Расход паровой фазы СУГ на один воздухонагреватель составляет 10,67 м³/ч. Или примерно 21,78 кг/час. Отработавшие дымовые газы: *0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0337- Углерода оксид*

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							41

(Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0703- Бенз/а/пирен отводятся через дымовую трубу – **источник выбросов №0204, организованный**. Высота выхода 11,5 м, диаметр 1 м.

Магистральные конвейеры оборудованы укрытием полусферической формы и боковыми ограждениями с двух сторон для ликвидации пылеобразования при движении груза по ленте и при ветреной погоде. Техническая производительность конвейеров ленточных КЛ-1, КЛ-3 составляет Q=1500 т/ч, ширина ленты В=1200 мм, длина 1200 м, скорость движения ленты V=3,8 м/с. По конвейеру уголь поступает в пересыпные станции ПС1 и ПС2, где производится его очистка от металлических предметов с помощью электромагнитного сепаратора, установленного над сбрасывающим барабаном конвейера.

При необходимости дробления угля по коммерческим требованиям, уголь пропускается через кольцевой гранулятор, расположенный в пересыпной станции ПС1. Если нет необходимости дробить уголь, пересыпка осуществляется по обводному рукаву. Распределение грузопотока производится с помощью распределительного устройства шибера типа. В ПС2 дробления нет.

При перегрузке и дроблении угля через проемы и неплотности выделяется загрязняющее вещество: *3749-пыль каменного угля* – **источники выбросов №6201, 6202, неорганизованные**. Высота источников принята 2 м.

На стакер уголь подается с помощью загрузочной тележки. Зона ссыпки герметично укрыта. Стакер обеспечивает формирование штабеля на складской площадке высотой до 10 м. Производительность стакера 1500 т/час. При ссыпке угля стакером выделяется загрязняющее вещество: *3749-пыль каменного угля* – **источник выбросов №6203, неорганизованный**. Высота источника принята 10 м.

Расформирование штабелей угля и подача угля в зону действия порталных кранов производится существующими бульдозерами и ковшовыми погрузчиками.

Выгруженный уголь складировается на специально оборудованных складах:

- на причале №13 размещается один тыловой склад площадью 3480 кв.м и один прикормонный склад площадью 3640 кв.м;
- на причале №12 размещается один тыловой склад площадью 3960 кв.м и один прикормонный склад площадью 3640 кв.м;
- на причале №11 размещается один тыловой склад площадью 2540 кв.м и один прикормонный склад площадью 2333 кв.м;
- на причале №10 размещается один тыловой склад площадью 2373 кв.м и один прикормонный склад площадью 2333 кв.м.

Склады на причалах №10, 11, 12, 13 приняты единым источником выброса. При сдувании ветром пыли с верхнего слоя штабеля в атмосферу поступает загрязняющее

Интв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							42

вещество: 3749-Пыль каменного угля – источник выбросов №6111, неорганизованный.

Высота источника 12 м.

- на причале №9 размещается один тыловой склад площадью 2220 кв.м, один промежуточный площадью 2700 кв.м и один прикормонный склад площадью 4544 кв.м;
- на причале №8 размещается один тыловой склад площадью 1972 кв.м, один промежуточный площадью 2700 кв.м и один прикормонный склад площадью 4544 кв.м.

Склады на причалах №8, 9 приняты единым источником выброса. При сдувании ветром пыли с верхнего слоя штабеля в атмосферу поступает загрязняющее вещество: 3749-Пыль каменного угля – источник выбросов №6112, неорганизованный. Высота источника 12 м.

- на причале №14 размещается один тыловой склад площадью 2640 кв.м и один прикормонный склад площадью 3640 кв.м;
- на причале №15 размещается открытый склад площадью 3072 кв.м.

Склады на причалах №14, 15 приняты единым источником выброса. При сдувании ветром пыли с верхнего слоя штабеля в атмосферу поступает загрязняющее вещество: 3749-Пыль каменного угля – источник выбросов №6186, неорганизованный. Высота источника 12 м.

На Контейнерной площадке размещается один склад площадью 5400 кв.м. С поверхности склада в атмосферу поступает загрязняющее вещество: 3749-Пыль каменного угля – источник выбросов №6187, неорганизованный. Высота источника 12 м.

На площадке в районе причала №7 размещается один склад площадью 1750 кв.м. С поверхности склада в атмосферу поступает загрязняющее вещество: 3749-Пыль каменного угля – источник выбросов №6198, неорганизованный. Высота источника 12 м.

Склады угля огорожены подпорными металлическими или бетонными блоками. Высота ограждения 2-4 метра.

С северной стороны причала № 8 установлены ветропылезащитные экраны высотой 15 м и длиной 73,6 п.м. С южной стороны причала № 9 установлены ветропылезащитные экраны высотой 15 м и длиной 32,6 п.м.

Экран представляет собой металлическую конструкцию с мелкими ячейками конусообразной формы. Описание ветрогасящего эффекта ограждений приведено в разделе 3.

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

ОВОС1.2

Лист

43

Для обеспечения пылеподавления при перевалке угля предусмотрено увлажнение, орошение водой процессов хранения угля на складах, выгрузки из ж/д вагонов, погрузки на судно, зоны выполнения работ по очистке, дроблению угля.

Оросительные установки на морском терминале промплощадки Основного района представляют собой 9 стационарных пушек с радиусом действия 60 м. Пушки установлены на платформах на причалах №№8-14.

Для орошения также используются 3 мобильные системы орошения, рейсирующие по территории причалов №№8-15. При работе стационарных систем оросительных установок подача воды производится автоматизировано, с удаленным управлением орошения. Орошение осуществляется в местах визуального пыления – при погрузо-разгрузочных работах, сортировочных работах, сдувании угля от порывов ветра.

Эффективность работы установок подтверждается высокой влажностью угля (>11%). Предприятие регулярно проводит контроль влажности угля и отражает в специальном журнале.

Также для пылеподавления и пылеуборки применяются передвижные оросительные установки и уборочные машины.

Технология грейферной перегрузки угля

Груз проходит выгрузку из ж/д полувагонов на склады с помощью грейферов. Ниже приведено описание технологии грейферной перегрузки.

Уголь поступает в порт в ж/д вагонах. Одновременная разгрузка вагонов осуществляется 4 порталными кранами и 5 перегружателями с грейферами. Максимальное количество перегружаемого угля: 180 тонн/час на каждую единицу оборудования. Крупность угля составляет 0-50 мм. Высота складов угля составляет до 12 м.

Крановщик ориентирует грейфер вдоль вагона, раскрывает его и осторожно опускает его на груз. Груз выбирается из полувагона (ПВ) в шахматном порядке. Образовавшиеся при этом гребни обеспечивают нормальное заполнение грейфера грузом. После выгрузки основной массы груза из полувагона, крановщик приступает к обработке очередного вагона. Для осуществления зачистки ПВ от остатков угля рабочие производят открытие люков с одной стороны ПВ. Рабочие лопатами, а затем метлами очищают закрытые крышки люков, поперечные балки ПВ и открытые крышки, сбрасывая остатки груза в ковши, установленные под вагонами, или на покрытие причала через открытые люки. Технология очистки вагонов от остатков груза, при которой остатки груза сбрасываются из вагонов на покрытие причала, обуславливают наличие навалочного груза, в том числе угля и угольной пыли в зоне производства работ на причале, ж/д и подкрановых путях.

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

						ОВОС1.2	Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата		44

Собранные остатки груза убираются из зоны производства работ. Для этого предварительно очищаются рельсы от груза, затем выводятся вагоны. После вывода порожних вагонов, остатки груза убираются при помощи крана с подвешенным ковшом, фронтальным погрузчиком или автопогрузчиком с ковшом.

Зачистка территории причалов, железнодорожных и подкрановых путей от просыпей навалочного груза, в том числе угля и угольной пыли производится как вручную, так и с помощью спецтехники, после окончания погрузо-разгрузочных работ, вывода ж/д вагонов, отхода судна от причала, по окончанию производственных смен.

Зачистка вагонов от остатков угля производится на каждом складе в кордонной и тыловой зоне выгрузки угля. Вагоны зачищаются лопатами и метлами, окончательная зачистка проводится с применением ранцевого воздуходува. Одновременно на УТ-1 могут работать 5 воздуходувов (по 1 шт на каждый фронт). Остатки угля высыпаются на участок между ж/д путями и штабелем угля, собранные остатки угля перемещаются на склады. Выбросы от перегрузки угля, при зачистке вагонов и временного хранения угля учтены при расчете перегрузочных работ на причалах №№ 8,9,10,11,12,13,14,15.

Весь поступающий уголь проходит 100% очистку и дробление. В связи с высокими требованиями к качеству экспортируемого каменного угля, весь поступающий каменный уголь сортируется на девяти специальных углесортировочных машин (УСМ). УСМ производит очистку выгружаемого из вагона угля от инородных предметов, металла. Уголь загружается внутрь машины с помощью порталного крана, перегружателя. Раскрытие челюстей грейфера над приемным бункером производится медленно, прерывисто, с интервалом раскрытия 20-30 см на высоте не более 1 м. Уголь подается на решетку и через отверстия просыпается вниз на приемный конвейер, который подает груз на основной конвейер. При необходимости производится дробление угля. Посторонние предметы во время очистки угля остаются на верхней или средней решетках и постепенно под воздействием вибрации сползают на вспомогательный отвальный конвейер, который сбрасывает «мусор» на подставленный ковш. Ковш, по мере заполнения, при помощи автопогрузчика, оснащенного вилочным захватом, отвозится в специально отведенное место, где освобождается от мусора. Мелкие металлические предметы (болты, гайки и т.п.) подхватываются магнитным барабаном рабочего отвального конвейера и на нижней ленты сбрасываются в специальный лоток. Очищенный уголь ссыпается на склад.

Поступающий на склад уголь выгружается в соответствии с марками и на соответствующие площадки. Складирование угля разных марок в одном штабеле не допускается.

Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							45

Формирование (расформирование) штабеля производится порталным краном с грейфером, либо фронтальным погрузчиком, либо конвейерными машинами: - радиально-телескопический конвейер (Телестак); - радиально-штабелирующий конвейер (РШК).

Конвейерные машины работают в комплексе с УСМ и предназначены для последующего формирования угля в штабель.

Расстановка машин, производится на складской площадке начиная от штабеля чистого угля, следующим образом: РШК– Телестакер– УСМ. При этом каждая из машин может работать по отдельности, либо в связке с другой машиной. Расстановка УСМ, телестакера, РШК производится таким образом, чтобы точка сброса угля с конвейера каждой машины, была над приёмным бункером другой машины.

Погрузка угля производится в УСМ, для этих целей применяется ковшовый погрузчик, перегружатель.

На комплексе используются УСМ:

- Screen Machine 4043 – 4 ед, производительность 320 т/час каждой. Длина конвейера 14,5 м, ширина конвейера – 1,06 м;
- УЗСПК-1400 – 2 ед, производительность 450 т/час каждой. Длина конвейера 14,5 м, ширина конвейера – 1,06 м;
- EDGE FMS65 – 3 ед, производительность 400 т/час каждой. Длина конвейера 19,8 м, ширина конвейера – 1 м;
- EDGE MTS 140 радиально телескопический раздвижной конвейер (телестак) – 1 ед, производительность 900 т/час. Длина конвейера 42,2 м, ширина конвейера – 1,2 м;
- EDGE RTS 100 самоходный радиально раздвижной конвейер – 1 ед, производительность 900 т/час. Длина конвейера 24 м, ширина конвейера – 1,2 м.

В расчете принята одновременная работа всех установок на максимальной производительности. После очистки уголь по конвейерной ленте перемещается в зону штабелирования.

Конвейерные ленты телестакера оборудованы защитными кожухами, поэтому в расчете применен уменьшающий коэффициент, учитывающий укрытие узла перегрузки. В начале формирования штабеля, сброс угля с конвейера на поверхность склада должен производиться на минимальном возможном расстоянии. По мере формирования штабеля, угол наклона стрелы конвейерной машины увеличивается, при этом расстояние между точкой сброса и штабелем должно находиться в пределах от 0,5 м до 1 м.

При радиальном перемещении конвейерных машин высота по вертикали от края стрелы (места сброса с ленты) до верхней точки штабеля должна быть не менее 1 м.

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							46

При разгрузочных и сортировочных работах в атмосферный воздух от сдувания угольной пыли и ДВС воздуходувок выбрасываются загрязняющие вещества: 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330-Сера диоксид ,0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/; 3749-Пыль каменного угля - источник выбросов №6114, неорганизованный. Высота источника принята 5 м, с учетом высоты перегружателей 3 м и высоты сыпки груза 1-2 м (3 м +1-2 м = 5 м).

При формировании штабелей угля и рейсировании транспорта по территории предприятия, передвижение сортировочной установки и при производстве погрузочных работ при перегрузке прочих грузов в атмосферу выбрасываются загрязняющие вещества: 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330-Сера диоксид ,0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/, 2732-Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – источник выбросов №6115, неорганизованный. Высота источника принята 5 м.

Погрузка угля на суда осуществляется при помощи порталных кранов, оборудованных грейфером. Одновременно загрузка может производиться на 4 судна. Одно судно обслуживается 3 кранами, работающими на электроприводе. Максимальная производительность крана при погрузке угля на судно – 250 т/час. Загрузка трюма производится равномерно по всему периметру просвета люка. Трюма должны быть очищенные от остатков предыдущего груза и мусора. При осуществлении погрузо-разгрузочных работ на судно в атмосферный воздух выбрасываются загрязняющие вещества: 3749-Пыль каменного угля – источник выбросов №6113, неорганизованный. На основании анализа обязательных требованиям в порту Владивосток и порту Восточный, установлено, что для безопасного прохождения соотношение «осадка / глубина» составляет 0,7. Принято, что к комплексу швартуются балкера с одинаковой осадкой, достаточной для прохождения глубин 10,9 м и высотой борта 14 м. Надводная часть борта судна составит $14 - (10,9 * 0,7) = 6,4$ м. С учетом максимальной высоты раскрытия грейфера 2 м, высота источника принята 8,4 м (6,4 м + 2 м).

Склад нетоварного угля (контейнерная площадка)

При сортировке угля и в процессе зачистки вагонов и площадок угольных складов от остатков угля образуется загрязненный нетоварный уголь. Нетоварный уголь (сметки) складываются в определенном Инструкцией месте – Контейнерной площадке. Выбросы при формировании штабеля нетоварного угля и временного хранения угля учтены при расчете

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							47

перегрузочных работ на Контейнерной площадке – **источники выбросов №6187, 6114, неорганизованные.**

Перегрузка глинозема (причалы №11-15)

Глинозем (оксид алюминия) – мелкий белый кристаллический порошок, без запаха. Применяется при изготовлении красок, сырье для производства алюминия. Не растворим в воде и органических жидкостях.

Перегрузка глинозема планируется на причалах № 11-15. Объем перегружаемого груза 2 400 000 т/год (2,4 млн. т/год), с производительностью 150 т/час.

Технология перегрузки

Перегрузка глинозема осуществляется по схеме:

- «судно - кран – бункер/вагон»;
- «судно - кран – бункер - мягкий контейнер – склад – вагон».

Последовательность операций по перегрузке следующая:

Судовая операция

Кран подает грейфер в трюм судна, забирает груз, приподнимает груз, при необходимости, незначительно приоткрывает грейфер для ссыпания излишков груза и удаления груза с внешней стороны грейфера.

Крановщик переносит груз, располагает грейфер на высоте не более 1 метра над бункерной установкой и с особой осторожностью приоткрывает его для высыпания груза в бункер. При высыпании груза крановщик следит за тем чтобы выделения пыли было минимальным, исключая при этом удары грейфера о конструкции бункера.

Вагонная операция

Загрузка производится в вагоны-хопперы, либо в полувагоны, оборудованные вагонными вкладышами (ВВМР).

Вагон устанавливается под бункер. Крановщик заносит грейфер с грузом над бункером и, убедившись в том, что при открывании грейфера груз не будет просыпаться мимо бункера, приоткрывает грейфер и высыпает груз в бункер. В бункере установлена фильтрующая установка, которая останавливает частицы пыли, позволяя воздуху проходить через нее. Пыль, собранная на поверхности фильтрующих элементов, периодически удаляется системой очистки. Фильтрующая установка не имеет выброса в воздух. Установить эффективность не представляется возможным, поэтому расчет выполнен без учета пылеподавления.

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							48

Груз из бункера через ссыпные рукава перемещается в воронки вагонного вкладыша. После загрузки п/вагонов, рабочий закрывает завязывает загрузочные горловины вагонных вкладышей.

Глинозем перегружается как в мягких контейнерах (биг-бэгах), так и грейфером. Ниже приводится описание обоих вариантов, но в расчет принят вариант перегрузки грейфером, с большим количеством пересыпок

Загрузка в мягкий контейнер МК14-10

Крановщик заносит грейфер с грузом над бункером и, убедившись в том, что при открывании грейфера груз не будет просыпаться мимо бункера, приоткрывает грейфер и высыпает груз в бункер.

Груз из бункера через ссыпной рукав поступает в мягкий контейнер МК14-10.

МК14-10 – мягкий многооборотный контейнер емкостью 13 куб.м, грузоподъемностью 14 тн, предназначен для перевозки, хранения и перевалки сыпучих грузов.

Перед началом работ мягкий контейнер должен быть установлен в кассете на ролл-трейлере, либо на раму, установленную на вилы автопогрузчика. Ролл-трейлер либо автопогрузчик с МК устанавливается под бункерную установку. Рабочий подтягивает рукав МК14-10 к рукаву бункерной установки и с помощью веревки закрепляет его на бункерной заслонке. Убедившись в правильной установке ссыпных рукавов, рабочий открывает ссыпные заслонки. Груз самотеком поступает в МК14-10. После заполнения мягкого контейнера, заслонка закрывается, загрузочный рукав снимается, скручивается и завязывается.

Загруженный мягкий контейнер перемещают в место погрузки или складирования.

В случае перегрузки глинозема в упаковке, груз из судов может перегружаться сразу на склад.

Складская операция

Загруженные контейнеры хранят на складской площадке. Допускается штабелирование контейнеров не более 4 ярусов или 12 м при хранении навалом.

Нижний ярус формируется исходя из размеров складской площадки. Каждый последний ярус формируется со смещением контейнеров внутрь яруса на величину, равную половине диаметра контейнера. При хранении контейнеры устанавливают на сепарацию из досок или поддоны.

Загрузка контейнеров в полувагоны производится порталным краном, оборудованным рамой для перегрузки МК14-10. В случае атмосферных осадков все

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							49

грузовые работы должны быть прекращены, груз из бункера ссыпан, а грузовые помещения закрыты.

Взвешивание вагонов с грузом планируется производить путем проталкивания вагонов через железнодорожные весы, расположенные на причале №15.

При осуществлении перегрузки глинозема в атмосферный воздух выбрасываются загрязняющие вещества: *0101- диАлюминий триоксид/в пересчете на алюминий/ - источник выбросов №6199, неорганизованный.* Высота источника принята исходя из высоты вагона 4,7 м и высоты раскрытия раскрытия грейфера не более 2 м (4,7+2=6,7 м).

Перегрузка железорудного концентрата

Перегрузка осуществляется по схеме:

– «вагон - склад - судно».

Груз поступает в порт в ж/д вагонах.

Разгрузка и складирование железорудного концентрата осуществляется на причалах №№ 12-14: Годовой объем перегрузки 1 200 000 тонн (1,2 млн т/год).

На причале №12 размещается один тыловой склад площадью 3960 кв.м и один прикормонный склад площадью 3640 кв.м.

На причале №13 размещается один тыловой склад площадью 3480 кв.м и один прикормонный склад площадью 3640 кв.м

На причале №14 размещается открытый склад площадью 6280 кв. м.

Склады на причалах №12, 13, 14 приняты единым источником выброса. При сдувании ветром пыли с верхнего слоя штабеля в атмосферу поступает загрязняющие вещества:*0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 2908- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) – источник выбросов №6204, неорганизованный.* Высота источника 12 м.

Разгрузка вагонов осуществляется порталными кранами с грейферами, либо кранами-манипуляторами оборудованными грейферами. Максимальное количество перегружаемого груза 180 тонн/час на единицу оборудования. Высота складов груза составляет до 12 м. Выбросы от техники учтены в **источнике выбросов №6115.**

Крановщик ориентирует грейфер вдоль вагона, раскрывает его и осторожно опускает его на груз. Груз выбирается из ПВ в шахматном порядке. Образовавшиеся при этом гребни обеспечивают нормальное заполнение грейфера грузом. После выгрузки основной массы груза из полувагона, крановщик приступает к обработке очередного

Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№
--------------	--------------	------------

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							50

вагона. Для осуществления зачистки ПВ от остатков груза рабочие производят открытие люков с одной стороны ПВ. Рабочие лопатами, а затем метлами очищают закрытые крышки люков, поперечные балки ПВ и открытые крышки, сбрасывая остатки груза в ковши, установленные под вагонами, или на покрытие причала через открытые люки. Поступающий на склад груз выгружается в соответствии с требованиями грузовладельца, и на соответствующие площадки. Зачистка территории причалов, железнодорожных и подкрановых путей от просыпей навалочного груза производится как вручную, так и с помощью спецтехники, после окончания погрузо-разгрузочных работ, вывода ж/д вагонов, отхода судна от причала, по окончанию производственных смен.

При разгрузочных работах железорудного концентрата в атмосферный воздух выбрасываются загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 2908- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие). Выбросы от погрузо-разгрузочных работ на вагонной операции учтены в **источнике выбросов №6114**.

Формирование (расформирование) штабеля производится порталным краном с грейфером, либо фронтальным погрузчиком. При формировании штабелей с грузом и рейсировании транспорта по территории предприятия, и при производстве погрузочных работ при перегрузке прочих грузов от ДВС техники выделяются загрязняющие вещества, которые учтены в **источнике выбросов №6115**.

Погрузка груза на суда осуществляется при помощи порталных кранов с грейферами. Одновременно загрузка может производиться на 1 судно. Одно судно обслуживается кранами в количестве до 3-х единиц. Максимальная производительность крана при погрузке груза на судно может составлять до 250 т/час. Загрузка трюма производится равномерно по всему периметру просвета люка. Трюма должны быть очищенные от остатков предыдущего груза и мусора. При осуществлении погрузо-разгрузочных работ на судно в атмосферный воздух выбрасываются загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 2908- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие). Выбросы от погрузо-разгрузочных работ на судовой операции учтены в **источнике выбросов №6113**.

Зачистка вагонов от остатков груза производится на каждом складе в кордонной и тыловой зоне выгрузки груза. Вагоны зачищаются лопатами и метлами, окончательная зачистка проводится с применением ранцевого воздуходува. Выбросы от перегрузки груза учтены в **источнике выбросов №6114**.

Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							51

Перегрузка кокса

Перегрузка осуществляется по схеме:

- «вагон -склад - судно»;
- «судно -склад - вагон».

Разгрузка и складирование кокса осуществляется на причалах №№ 13-14:

На причале №13 размещается один тыловой склад площадью 3480 кв.м и один прикормонный склад площадью 3640 кв.м

На причале №14 размещается открытый склад площадью 6280 кв.м

Склады на причалах №13, 14 приняты единым источником выброса. При сдувании ветром пыли с верхнего слоя штабеля в атмосферу поступает загрязняющее вещество: 3749-Пыль каменного угля. Выбросы при хранении груза рассчитываются исходя из поверхности склада, а не количества проходящего груза, поэтому выбросы уже учтены в **источниках выбросов №6111 и №6186.**

Так как кокс – это продукт, получаемый из каменных углей, близкий по своим свойствам к углям каменным, то нормирование выбросов производится по веществу «3749-Пыль каменного угля».

Разгрузка вагонов осуществляется порталными кранами с грейферами, либо кранами-манипуляторами оборудованными грейферами. Максимальное количество перегружаемого груза 180 тонн/час на единицу оборудования. Влажность принята >11%, как у каменных углей. Высота складов груза составляет до 12 м.

Крановщик ориентирует грейфер вдоль вагона, раскрывает его и осторожно опускает его на груз. Груз выбирается из ПВ в шахматном порядке. Образовавшиеся при этом гребни обеспечивают нормальное заполнение грейфера грузом. После выгрузки основной массы груза из полувагона, крановщик приступает к обработке очередного вагона. Для осуществления зачистки ПВ от остатков груза рабочие производят открытие люков с одной стороны ПВ. Рабочие лопатами, а затем метлами очищают закрытые крышки люков, поперечные балки ПВ и открытые крышки, сбрасывая остатки груза в ковши, установленные под вагонами, или на покрытие причала через открытые люки. Зачистка территории причалов, железнодорожных и подкрановых путей от просыпей навалочного груза производится как вручную, так и с помощью спецтехники, после окончания погрузо-разгрузочных работ, вывода ж/д вагонов, отхода судна от причала, по окончании производственных смен.

Весь поступающий кокс проходит 100% очистку.

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Взам.инв.№

Подп. и дата

Изм.№ подл.

ОВОС1.2

Лист

52

В связи с высокими требованиями к качеству экспортируемого кокса, весь поступающий кокс сортируется при помощи 2 специальных сортировочных машин. Сортировочная установка производит очистку кокса от металла и других инородных включений. Кокс загружается внутрь машины с помощью ковшевого погрузчика. кокс подается на решетку и через отверстия просыпается вниз на приемный конвейер, который подает груз на основной конвейер. При необходимости производится дробление кокса. Посторонние предметы, не прошедшие решётку, во время очистки кокса остаются на верхней или средней решетках и постепенно под воздействием вибрации удаляются на покрытие причала. Работники по мере необходимости собирают мусор в ковш, по мере заполнения, ковш, при помощи АП, оснащенного вилочным захватом, отвозится в специально отведенное место, где освобождается от мусора. Мелкие металлические предметы (болты, гайки и т.п.) подхватываются магнитным барабаном основного конвейера и сбрасываются в специальный лоток. Очищенный кокс ссыпается на склад.

В расчет приняты УСМ с максимальной производительностью - УЗСПК-1400 – 2 ед, производительность 450 т/час каждой. Длина конвейера 14,5 м, ширина конвейера – 1,06 м. Также приняты в расчет конвейеры EDGE MTS 140 радиально телескопический раздвижной конвейер (телестак) – 1 ед, производительность 900 т/час. Длина конвейера 42,2 м, ширина конвейера – 1,2 м и EDGE RTS 100 самоходный радиально раздвижной конвейер – 1 ед, производительность 900 т/час. Длина конвейера 24 м, ширина конвейера – 1,2 м. В расчете принята одновременная работа всех установок на максимальной производительности.

При разгрузочных работах с навалочными грузами и сортировочных работах с коксом в атмосферный воздух выбрасывается загрязняющее вещество: *3749-Пыль каменного угля*. Выбросы от вагонной операции и сортировочных работ учтены в **источнике выбросов №6114.**

Формирование (расформирование) штабеля производится порталным краном с грейфером, либо фронтальным погрузчиком. При формировании штабелей с грузом и рейсировании транспорта по территории предприятия, передвижение сортировочной установки и при производстве погрузочных работ при перегрузке прочих грузов от ДВС техники в атмосферу выбрасываются загрязняющие вещества, которые учтены в **источнике выбросов №6115.**

Погрузка груза на суда осуществляется при помощи порталных кранов с грейферами. Одновременно загрузка может производиться на 1 судно. Одно судно обслуживается кранами в количестве до 3-х единиц. Максимальная производительность крана при погрузке груза на судно может составлять до 250 т/час. Загрузка трюма производится равномерно по всему периметру просвета люка. Трюма должны быть

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							53

очищенные от остатков предыдущего груза и мусора. При осуществлении погрузо-разгрузочных работ на судно в атмосферный воздух выбрасываются загрязняющие вещества, которые учтены в **источнике выбросов №6113**. На основании анализа обязательных требованиям в порту Владивосток и порту Восточный, установлено, что для безопасного прохождения соотношение «осадка / глубина» составляет 0,7. Принято, что к комплексу швартуются балкера с одинаковой осадкой, достаточной для прохождения глубин 10,9 м и высотой борта 14 м. Надводная часть борта судна составит $14 - (10,9 * 0,7) = 6,4$ м. С учетом максимальной высоты раскрытия грейфера 2 м, высота источника принята 8,4 м (6,4 м + 2 м).

Зачистка вагонов от остатков груза производится на каждом складе в кордонной и тыловой зоне выгрузки груза. Вагоны зачищаются лопатами и метлами, окончательная зачистка проводится с применением ранцевого воздуходува. Выбросы от перегрузки груза учтены в **источнике выбросов №6114**.

Перегрузка ильменитовой руды

Перегрузка осуществляется по схеме:

- «судно -склад - вагон».

Разгрузка и складирование руды осуществляется на причалах №№ 13-15:

На причале №13 размещается один тыловой склад площадью 3480 кв.м и один прикордонный склад площадью 3640 кв.м

На причале №14 размещается открытый склад площадью 6280 кв.м

На причале №15 размещается открытый склад площадью 3072 кв.м

Груз поступает в порт на судах. Разгрузка производится при помощи портальных кранов, оборудованных грейферами. Под разгрузкой одновременно может находиться 1 судно. Одно судно обслуживается кранами в количестве до 3-х единиц. Максимальная производительность крана при выгрузке груза из судна может составлять до 250 т/час. Разгрузка трюма производится равномерно по всему периметру просвета люка. Трюма должны быть очищенные от остатков груза и мусора. При осуществлении судовой операции в атмосферный воздух выбрасываются загрязняющие вещества: 0118- *Титан диоксид (Титан пероксид; титан (IV) оксид)*, 0123- *диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид)*, 2908- *Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) – источник выбросов №6113, неорганизованный.*

Груз складировается в штабеля на открытых складских площадках причалов №№ 13-15. Высота штабеля груза составляет до 12 м. Формирование (расформирование) штабеля

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							54

производится порталным краном с грейфером, либо фронтальным погрузчиком. При формировании штабелей с грузом и рейсировании транспорта по территории предприятия и при производстве погрузочных работ при перегрузке прочих грузов в атмосферу выбрасываются загрязняющие вещества от ДВС техники, которые учтены в **источнике выбросов №6115.**

Склады на причалах №13, 14, 15 приняты единым источником выброса. При сдувании ветром пыли с верхнего слоя штабеля в атмосферу поступает загрязняющие вещества: 0118- *Титан диоксид (Титан пероксид; титан (IV) оксид)*, 0123- *диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид)*, 2908- *Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие)* – **источник выбросов №6205, неорганизованный.**

Загрузка вагонов осуществляется порталными кранами с грейферами, либо кранами-манипуляторами оборудованными грейферами. Максимальное количество перегружаемого груза 180 тонн/час на единицу оборудования.

Крановщик ориентирует грейфер вдоль вагона, раскрывает его и осторожно сыплет груз. После загрузки полувагона, крановщик приступает к обработке очередного вагона.

Зачистка складских площадей от остатков груза производится при помощи порталных кранов и ковшевых погрузчиков. Зачистка территории причалов, железнодорожных и подкрановых путей от просыпей навалочного груза производится как вручную, так и с помощью спецтехники, после окончания погрузо-разгрузочных работ, вывода ж/д вагонов, отхода судна от причала, по окончанию производственных смен.

При погрузочных работах руды на вагонной операции в атмосферный воздух выбрасываются загрязняющие вещества: 0118- *Титан диоксид (Титан пероксид; титан (IV) оксид)*, 0123- *диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид)*, 2908- *Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие)* – **источник выбросов №6114, неорганизованный.**

На покрытиях дорог, технологических проездов и площадок в процессе перевалки навалочных грузов через универсальный терминал скапливаются просыпи угля и угольная пыль и остатки иных насыпных грузов. При проезде спецтехники на территории терминала в атмосферу выделяются загрязняющие вещества: 0101-*диАлюминий триоксид/в пересчете на алюминий/*, 0118- *Титан диоксид (Титан пероксид; титан (IV) оксид)* , 0123- *диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид)*, 2908- *Пыль*

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

						ОВОС1.2	Лист
							55
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата		

неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие), 3749-пыль каменного угля - источник выбросов № 6206, неорганизованный.

Для осуществления перегрузочных работ на балансе предприятия имеется авто- и спецтехника.

Перечень используемой техники приведен в таблице 8.9.

Таблица 8.9 - Перечень используемой техники

№пп	Марка автомашины	Тип техники	Вид используемого топлива	Годовой расход топлива, л	Двигатель (мощность кВт, объем скуб.м)	Грузоподъемность, кг
Гараж больших автопогрузчиков (ГБ)						
1	4FD135, хоз.№1315	Вилочный погрузчик	ДТ	13964	125 кВт	13500 кг
2	4FD135, хоз.№1321	Вилочный погрузчик	ДТ	2310	125 кВт	13500 кг
3	4FD135, хоз.№1324	Вилочный погрузчик	ДТ	22800	125 кВт	13500 кг
4	2-3 FD100, хоз.№1024	Вилочный погрузчик	ДТ	4537	140 кВт	10000 кг
5	2-3 FD100, хоз.№1026	Вилочный погрузчик	ДТ	4637	140 кВт	10000 кг
6	2-3 FD100, хоз.№1027	Вилочный погрузчик	ДТ	4637	140 кВт	10000 кг
7	5 FD70, хоз.№702	Вилочный погрузчик	ДТ	2668	95 кВт	7000 кг
8	5 FD70, хоз.№711	Вилочный погрузчик	ДТ	8260	95 кВт	7000 кг
9	5 FD70, хоз.№608	Вилочный погрузчик	ДТ	984	95 кВт	6000 кг
10	Эл/п.SINKO, хоз.№122	Вилочный электропогрузчик	эл	-		1250 кг
11	Эл/п.SINKO, хоз.№126	Вилочный электропогрузчик	эл	-		1250 кг
12	Эл/п.SINKO, хоз.№129	Вилочный электропогрузчик	эл	-		1250 кг
13	TOYOTA Dyna X 366 НК	Автомашина	ДТ	1076	-	3000 кг
14	Hino -500 A 075 КО	Автомашина	ДТ	4648	191 кВт	5000 кг
15	АВТОМОБИЛЬ HINO 300 T 862 AP	Автомашина	ДТ	3516	110 кВт	3000 кг
16	АВТОМОБИЛЬ HINO 300 T 863 AP	Автомашина	ДТ	1259	110 кВт	3000 кг
17	NISSAN NP300 A 599 MO	Автомашина	ДТ	1540	98 кВт	750 кг

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
------	-------	------	---	-------	------

ОВОС1.2

Лист

56

№пп	Марка автомашины	Тип техники	Вид используемого топлива	Годовой расход топлива, л	Двигатель (мощность кВт, объем скуб.м)	Грузоподъемность, кг
18	KIA BONGO III M 607 MB	Автомашина	ДТ	1246	99,75 кВт	750 кг
19	KIA BONGO III M 608 MB	Автомашина	ДТ	1429	99,75 кВт	750 кг
20	TOYOTA TOWNACE E 552 BX	Автомашина	Аи-95	2029	61,5 кВт	-
21	МАЗ-64229-31 В 872 НМ	Автомашина	ДТ	129	243 кВт	40000 кг
22	5FD30, хоз.№ 307	Вилочный погрузчик	ДТ	913	59,82 кВт	3000 кг
23	5 FD40, хоз.№ 472	Вилочный погрузчик	ДТ	395	60 кВт	4000 кг
24	7FD18, хоз.№187 в	Вилочный погрузчик	ДТ	229	55 кВт	1750 кг
25	8FD18, хоз.№190в	Вилочный погрузчик	ДТ	403	55 кВт	1750 кг
26	К/п. СДК-8 хоз.№60	Ковшевой мини погрузчик	ДТ	2510	55,78 кВт	600 кг
27	К/п. СДК-8хоз.№61	Ковшевой мини погрузчик	ДТ	12122	55,78 кВт	600 кг
28	К/п. СДК-8хоз.№63	Ковшевой мини погрузчик	ДТ	7017	55,78 кВт	600 кг
29	CASE 185 SV, хоз.№64	Ковшевой мини погрузчик	ДТ	1665	60 кВт	Ковш 0,34 м3
30	CASE 185 SV, хоз.№65	Ковшевой мини погрузчик	ДТ	3998	60 кВт	Ковш 0,34 м3
31	CASE 185 SV, хоз.№68	Ковшевой мини погрузчик	ДТ	7070	60 кВт	Ковш 0,34 м3
32	CASE 185 SV, хоз.№69	Ковшевой мини погрузчик	ДТ	10786	60 кВт	Ковш 0,34 м3
33	ЭКСКАВ. KOMATSU PW-60 гос.№ 25 ВО 2531	Экскаватор		35	67 кВт	Ковш 0,3 м3
34	Убор.маш.НФ66, инв.№30247	Уборочная машина	ДТ	0		160 кг
35	АВТОМОБИЛЬ ГРУЗОВОЙ БОРТОВОЙ ЗИЛ-431410 О128 НМ	Автомашина	Аи-80	284	175 кВт	Лаборатория
Открытая стоянка 1 (тыл причала 16)						
36	KOMATSU WA 420 хоз.№17	Ковшевой погрузчик	ДТ	28 878,0	224 кВт	6000 кг
37	KOMATSU WA 420 хоз.№18	Ковшевой погрузчик	ДТ	15 792,0	224 кВт	6000 кг
38	XGMA XG962L хоз.№26	Ковшевой погрузчик	ДТ	10 178,0	238 кВт	7000 кг
39	XGMA XG962L хоз.№28	Ковшевой погрузчик	ДТ	19 900,0	238 кВт	7000 кг
40	XGMA XG962L хоз.№29	Ковшевой погрузчик	ДТ	22 093,0	238 кВт	7000 кг
41	KOMATSU WA-470-6A, хоз.№30	Ковшевой погрузчик	ДТ	68 510,0	203 кВт	Ковш 5,6 м3

Инва.№ подл.	Взам.инв.№
	Подп. и дата

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
------	-------	------	---	-------	------

ОВОС1.2

Лист

57

№пп	Марка автомашины	Тип техники	Вид использ уемого топлива	Годовой расход топлива, л	Двигатель (мощность кВт, объем скуб.м)	Грузоподъ емность, кг
42	KOMATSU WA-470-6A, хоз.№31	Ковшовой погрузчик	ДТ	64 673,0	203 кВт	Ковш 5,6 м3
43	KOMATSU WA-470-6A, хоз.№32	Ковшовой погрузчик	ДТ	89 251,0	203 кВт	Ковш 5,6 м3
44	KOMATSU WA-470-6A, хоз.№33	Ковшовой погрузчик	ДТ	80 008,0	203 кВт	Ковш 5,6 м3
45	SW-65 - разбрызгиватель № 3, хоз.№503	Мобильная систему пылеподавления	ДТ	6 322,0	-	-
46	мобильная систему пылеподавления, хоз.№507	Мобильная систему пылеподавления	ДТ	15 521,0	-	-
47	мобильная систему пылеподавления, хоз.№508	Мобильная систему пылеподавления	ДТ	14 291,0	-	-
48	Погрузчик SENNEBOGEN 860M, хоз.№8603	Перегрузатель (манипулятор)	ДТ	62 507,0	268 кВт	Ковш 3,5-4,5 м3
49	Погрузчик SENNEBOGEN 860M, хоз.№8604	Перегрузатель (манипулятор)	ДТ	94 613,0	268 кВт	Ковш 3,5-4,5 м3
50	Погрузчик SENNEBOGEN 860M, хоз.№8606	Перегрузатель (манипулятор)	ДТ	112 699,0	268 кВт	Уовш 3,5-4,5 м3
51	Погрузчик SENNEBOGEN 860M, хоз.№8607	Перегрузатель (манипулятор)	ДТ	78 735,0	268 кВт	Ковш 3,5-4,5 м3
52	Погрузчик SENNEBOGEN 860M, хоз.№8608	Перегрузатель (манипулятор)	ДТ	76 128,0	268 кВт	Ковш 3,5-4,5 м3
53	ТОУОТА Hiace, г/н А 014 НН	Автомашина	ДТ	1 227,0	66 кВт	-
54	ТОУОТА Dyna О 123 НМ	Автомашина	ДТ	1 097,0	-	1500 кг
55	Hino-300 А 307 КО	Автомашина	ДТ	1376	110 кВт	3000 кг
56	Hino-300 А 254 НН	Автомашина	ДТ	245,0	110 кВт	3000 кг
57	Самосвал КАМАЗ, г/н Т 720 АР	Автомашина	ДТ	7 440,0	207,2 кВт	20000 кг
58	Самосвал КАМАЗ, г/н Т 721 АР	Автомашина	ДТ	1 379,0	207,2 кВт	20000 кг
59	а/к КАТО КР-500 №о 126 нм	Автокран	ДТ	5 534,0	215 л.с.	50000 кг
60	А/выш ПМС-328 у 279 нн	Автомашина	ДТ	0,0	132 кВт	250 кг
61	автогидроподъемник марки 1804ТL, с подъемником телескопическим Novas-350, г/н У3950А	Автоподъемник на автомобильном шасси	ДТ	1 630,0	260 кВт	250 кг

Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
------	-------	------	---	-------	------

ОВОС1.2

Лист

58

№пп	Марка автомашины	Тип техники	Вид использ уемого топлива	Годовой расход топлива, л	Двигатель (мощность кВт, объем скуб.м)	Грузоподъ емность, кг
62	Автомобиль специальный, г/н О 036 ОР	Маневровый локомобиль	ДТ	5 116,0	238 л.с.	238 л.с
63	КАМАЗ-4310 М 466 АМ	Автомашина	ДТ	3 660,0	210 кВт	7028 кг
64	КАМАЗ-55111А У 476 НМ	Автомашина	ДТ	3 571,0	260 л.с.	15000 кг
65	ГАЗ-3309 С 049 ТТ	Автомашина	ДТ	338,0	86,2 кВт	5000 кг
66	Машина дорожная комбинированная ЭД244Н МАЗ-4380, г/н М 913 КУ	Автомашина	ДТ	6 402,0	124 кВт	Емкость 6 м3
67	Вакуумная машина КО-520К КАМАЗ, г/н В 164 НУ	Автомашина	ДТ	901,0	130 кВт	Емкость 8 м3
68	Всесезонная комбинированная дорожную машина 7963R5 ВМКД-2015, г/н В 163 НУ	Автомашина	ДТ	9 240,0	178 кВт	Емкость 6 м3
	оборудования для гидропосева	Автомашина	ДТ	258	-	-
Угольный терминал - 1 (открытая стоянка)						
69	Screen Machine 4043 Т №5	Дробилка	ДТ	86 935,0	224 кВт (гусеничное шасси)	-
70	Screen Machine 4043 Т №6	Дробилка	ДТ	72 860,0	224 кВт (гусеничное шасси)	-
71	Screen Machine 4043 Т №7	Дробилка	ДТ	107 146,0	224 кВт (гусеничное шасси)	-
72	Screen Machine 4043 Т №8	Дробилка	ДТ	11 806,0	224 кВт (гусеничное шасси)	-
73	УЗСПК-1400-5,5ГПВ (М) №909	дробилка	Эл	-	гусеничное шасси	-
74	УЗСПК-1400-5,5ГПВ (М) №910	Дробилка	Эл	-	гусеничное шасси	-
75	EDGE FMS65 мобильная сортировка №911	Сортировочная машина	Эл	-	43,5 кВт (гусеничное шасси)	-
76	EDGE FMS65 мобильная сортировка №912	Сортировочная машина	Эл	-	43,5 кВт (гусеничное шасси)	-
77	EDGE FMS65 мобильная сортировка №913	Сортировочная машина	Эл	-	43,5 кВт (гусеничное шасси)	-
78	EDGE RTS 100 самоходного радиально	-	Эл	-	Гусеничное шасси	-

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

ОВОС1.2

Лист

59

№пп	Марка автомашины	Тип техники	Вид используемого топлива	Годовой расход топлива, л	Двигатель (мощность кВт, объем скуб.м)	Грузоподъемность, кг
	раздвижного конвейера №914					
79	EDGE MTS 140 радиально телескопического раздвижного конвейера (телестака) №915	-	Эл	-	Гусеничное шасси	-
Открытая стоянка 2 (управление порта)						
80	АВТОМОБИЛЬ LEXUS LX-470 O 303 OO объем двигателя 4,7 л	Автомашина	АИ-95	7 000,0	173 кВт	350 кг
81	TOYOTA RAV4 M791HC объем двигателя 2,5 л	Автомашина	АИ-95	1180	107 кВт	350 кг
82	TOYOTA RAV4 M742HC объем двигателя 2,5 л	Автомашина	АИ-95	1964	107 кВт	-
83	TOYOTA RAV4 T 169 TT объем двигателя 2,5 л	Автомашина	АИ-95	2478,09	107 кВт	-
84	TOYOTA RAV4 X117OY объем двигателя 2,5 л	Автомашина	АИ-95	687	110 кВт	-
85	TOYOTA RAV4 X120OY объем двигателя 2,5 л	Автомашина	АИ-95	761	110 кВт	-
86	А/М Suzuki Grand Vitara, H 967 AC объем двигателя 3,2 л	Автомашина	АИ-95	3015	103 кВт	-
87	TOYOTA LAND CRUISER 150 PRADO T 906 TT объем двигателя 4 л	Автомашина	АИ-95	3127	183 кВт	-
88	TOYOTA LAND CRUISER 150 PRADO, X240HB объем двигателя 4 л	Автомашина	АИ-95	4044	183 кВт	-
89	Джип Land Cruiser 200, B667MT объем двигателя 4,7 л	Автомашина	АИ-95	2130	227 кВт	-
90	Toyota Hiace K266OH микроавтобус	Автомашина	ДТ	2440	110 кВт	-

Автомашины на открытой стоянке управления порта (поз. 80-90) не перемещаются по территории грузового района. Выбросы от автомашин учтены при прогреве двигателей и проезде только по территории стоянки.

Выбросы от техники учтены в источниках выбросов №6103, 6104, 6115, 6147, 6153, 6163, 6185, 6189, 6194.

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							60

8.1.4.1.2 Участок очистки угля

Участок по ремонту углесортировочных машин

В здании цеха осуществляется техническое обслуживание и ремонт спецтехники (замена деталей, фильтров и др.). Одновременно на ремонт может встать 3 единицы техники. Для ремонтных работ в здании цеха расположены ремонтные ямы, сверлильный станок, воздушный компрессор для обдувки воздушных фильтров и ванна мойки деталей размерами 1200 x 350 мм.

Обрабатываемый металл на сверлильном станке - сталь. Станок работает 3 часа в месяц.

Примечание: при обработке стали, «пластичного» материала на станках фрезерных, сверлильных, токарных без применения СОЖ, образуется металлическая стружка, т.е. выделение пыли размером 200 мкм и менее не происходит (Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух (дополненное и переработанное). С.-П., ОАО «НИИ Атмосфера», 2012 г.). Таким образом, сверлильный станок источником выбросов не является.

Режим работы цеха - с 8.00 до 20.00. Цех не оснащен вытяжной вентиляцией. При заезде и выезде техники и работе ванны мойки деталей в атмосферный воздух через дверной проем поступают загрязняющие вещества: 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (III) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – **источник выбросов №6103, неорганизованный**. Высота источника принята 2 м.

Сварочные работы по ремонту УСМ осуществляются на открытой площадке. Сварочные работы осуществляются электродами марки: УОНИ 13/55. Расход электродов составляет УОНИ - 200 кг/год. В процессе сварочных работ и газовой резки в атмосферу поступают вредные вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0143- Марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид/, 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0342- Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород), 0344- Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат), 2908- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) – **источник выбросов №6102, неорганизованный**. Высота источника принята 5 м.

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							61

Возле здания цеха осуществляется временная стоянка спецтехники. Стоянка рассчитана на 30 единиц. В расчет приняты машины на колесном шасси с мощностями двигателей: 21-35 кВт (1 ед), 36-60 кВт (1 ед), 61-100 кВт (1 ед), 101-160 кВт (1 ед) и УСМ, работающие на дизельном топливе (4 ед на гусеничном шасси и мощностью двигателя 224 кВт). Пробег по стоянке (туда и обратно) составляет 45 м. При рейсировании по территории стоянки и заезде и выезде со стоянки в атмосферный воздух при работе двигателей автомашин выделяются загрязняющие вещества: 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330-Сера диоксид ,0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2732-Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – **источник выбросов №6104, неорганизованный**. Высота источника принята 5 м.

8.1.4.1.3 Комплекс механизации (КМ-1)

В подразделение КМ-1 входят следующие цеха и участки:

- Цех технического обслуживания спецтехники:
 - участок по ремонту и обслуживанию перегрузочной техники №1 (ТО1);
 - участок по ремонту и обслуживанию перегрузочной техники №2 (ТО2);
 - участок по ремонту и обслуживанию перегрузочной техники №3 (ТО3);
- Цех внутривортового транспорта (ВПТ -1):
 - гараж больших автопогрузчиков;
 - участок ремонта и технического обслуживания автотехники;
 - гараж малых автопогрузчиков;
 - сварочный участок;
 - ремонтные мастерские;
 - цех технического обслуживания погрузочной техники;
 - аккумуляторный участок;
 - цех технического обслуживания малых автопогрузчиков;
 - мойка внутривортового транспорта;
- Ремонтно-механические мастерские (РММ-1):
 - станочный участок;
 - электроучасток;
 - термический участок;
 - слесарный участок;
 - пропиточный участок;
 - сварочные участки;
 - участок по ремонту грейферов.

Цех технического обслуживания спецтехники

Участок по ремонту и обслуживанию перегрузочной техники № 1 (ТО1)

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

ОВОС1.2

Лист

62

Участок находится в гараже больших автопогрузчиков ВПТ-1, оборудовано отдельное помещение мастерской группы по ремонту.

В данном помещении осуществляются мелкие ремонтные работы деталей и механизмов.

Для этой цели установлен станок:

- заточной станок (диаметр круга 100 мм) - 1 час в день.

Станки работают без охлаждения. На станках обрабатывают сталь.

При обработке металлов на заточном станке выделяется загрязняющее вещество: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 2930- Пыль абразивная – источник выбросов №0141, организованный. Высота источника 5,2 м, диаметр 0,6 м.

Участок по ремонту и обслуживанию перегрузочной техники №2 (ТО2)

В помещении ремонтной группы установлено следующее станочное оборудование:

- заточной станок (диаметр абразивного круга - 400 мм) - работает 3 часа в день;
- сверлильный станок - 3 часа в день;
- заточной станок (диаметр абразивного круга - 200 мм) - работает 3 часа в день;
- ручная турбина для резки стали - работает 1 час в день.

Станки работают без применения СОЖ. Станки работают одновременно. На станках обрабатывается сталь.

Примечание: при обработке стали, «пластичного» материала на станках фрезерных, сверлильных, токарных, строгальный без применения СОЖ, образуется металлическая стружка, т.е. выделения пыли размером 200 мкм и менее не происходит (Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное) п. 1.6.6. пп.6), С-П., 2012 г. таким образом, сверлильный станок источником выбросов не является.

Здание группы по ремонту и обслуживанию перегрузочной техники не оборудовано вытяжной вентиляцией. При работе станков выделяются загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 2930- Пыль абразивная, которые удаляются через дверной проем – источник выбросов №6107, неорганизованный. Высота источника 2 м.

Участок по ремонту и обслуживанию перегрузочной техники № 3 (ТО3)

Вид деятельности - ремонт кранов. Помещение поделено на слесарную мастерскую и электроучасток.

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№
-------------	--------------	------------

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							63

В слесарной мастерской установлены два сверлильных станка. В работе находится только один станок. На станке обрабатываются следующие металлы: сталь и медь. Станок работает 0,5 часов в день.

Примечание: при обработке стали, «пластичного» материала (согласно справочнику «Механические и технологические свойства металлов», Бобылев А.В., 1987 г. медь является пластичным металлом) на станках фрезерных, сверлильных, токарных без применения СОЖ, образуется металлическая стружка, т.е. выделение пыли размером 200 мкм и менее не происходит (Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух (дополненное и переработанное). С.-П., ОАО «НИИ Атмосфера», 2012 г.). Таким образом, сверлильные станки источником выбросов не являются.

В помещении электроучастка установлено следующее оборудование: заточной станок (диаметр абразивного круга 100 мм) и нагрузочная вилка. Заточной станок работает 0,5 часа в день, 247 дней в году. Нагрузочная вилка, служит для проверки работоспособности аккумуляторов. Выбросы от нагрузочной вилки отсутствуют. Здание группы по ремонту и обслуживанию перегрузочной техники не оборудовано вытяжной вентиляцией.

При работе заточного станка выделяются загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 2930- Пыль абразивная, которые удаляются через дверной проем – **источник выбросов №6105, неорганизованный.** Высота источника принята 5 м.

Сварочные и газорезочные работы по ремонту перегрузочной техники осуществляются на открытой площадке. Сварочные работы осуществляются электродами марки: УОНИ 13/55 и МР-3. Расход электродов составляет УОНИ - 40 кг/год, МР - 45 кг/год. Резка металла осуществляется пропаном. Средняя толщина разрезаемых листов составляет 5-30 мм. Используемый материал сталь черного проката (сталь качественная легированная). Сварочные работы ведутся 600 ч/год. Газорезочные работы проводятся 200 ч/год.

При проведении сварочных и газорезочных работ в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0143- Марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид/, 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0342- Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород), 0344- Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат), 2908- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							64

шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие)– **источник выбросов № 6106, неорганизованный.** Высота источника принята 5 м.

Цех внутривортового транспорта (ВПТ -1)

ВПТ-1 выполняет погрузочно-разгрузочные работы, работы по перемещению грузов по территории порта. На балансе ВПТ-1 числятся 90 единиц техники - погрузчики, автомашины, автокраны, тракторы, экскаваторы. Вся техника размещается на открытых стоянках и в закрытых боксах.

Гараж больших автопогрузчиков

Гараж рассчитан на 23 ед. автотехники. Гараж не отапливаемый. Гараж оснащен вытяжным вентилятором марки ВЦ12-14 производительностью 2500 куб.м/час (0,69 куб.м/сек).

При прогреве двигателей и движении автотранспортных средств по территории гаража в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный, 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – **источник выбросов №0141, организованный.** Высота источника 5,2 м, диаметр 0,6 м.

Участок ремонта и технического обслуживания автотехники

На участке ведется аварийный и текущий ремонт автотехники. Для этих целей оборудована ремонтная яма. В бокс заезжает автотранспорт грузоподъемностью 0,5-13 т. Всего в течение года 791 дизельных машин и 192 бензиновых. В расчет принят тип техники с г/п до 16 тонн, работающей на дизельном топливе и тип техники с г/п до 2 тонн, работающей на бензиновом топливе. Помещение участка не оборудовано вытяжным вентилятором. При прогреве двигателей и движении техники по территории участка в атмосферу выделяются загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный, 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/, 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) из помещения осуществляется неорганизованно через ворота – **источник выбросов №6163, неорганизованный.** Высота источника 5 м.

Цех технического обслуживания погрузочной техники

В помещениях цеха выполняются внеплановый (аварийный) ремонт и работы по текущему ремонту, ТО погрузочной техники согласно графику ТО и ТР. В помещении участков выполняются сборно-разборные работы, смазочно-крепежные работы и др.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

						ОВОС1.2	Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата		65

Снятые детали, при необходимости, отправляются для ремонта на специализированные участки. Одновременно для производства ремонтных работ могут встать 6 погрузчиков на ремонт.

В помещении установлены станки:

- заточной (диаметр абразивного круга 200 мм);
- заточной (диаметр абразивного круга 100 мм);
- сверлильный станок.

На станках обрабатываются детали из стали. Режим работы станков 1 час в день.

Примечание: при обработке стали, «пластичного» материала на станках фрезерных, сверлильных, токарных без применения СОЖ, образуется металлическая стружка, т.е. выделения пыли размером 200 мкм и менее не происходит (Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное) п. 1.6.6. пп.6), С-П., 2012 г. Таким образом, сверлильный станок не является источником выбросов.

Помещение цеха не оборудовано вытяжной вентиляцией.

В расчет принят тип техники с г/п от 0,5 до 13 тонн, работающей на дизельном топливе. Выделяющиеся при работе станков и работе двигателей ДВС загрязняющие вещества поступают в атмосферный воздух через ворота: 0123-диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный, 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный), 2930-Пыль абразивная – источник выбросов №6153, неорганизованный. Высота источника принята 2 м.

Аккумуляторный участок

На участке выполняется зарядка кислотных аккумуляторов. Одновременно заряжается 10 шт. Количество и марка заряжаемых аккумуляторов представлены в таблице 8.10.

Таблица 8.10 - Количество и марка заряжаемых аккумуляторов

Марка аккумуляторов	Емкость аккумулятора	Количество заряжаемых аккумуляторов в год
6СТ60	60 ампер-час (Ач)	500
6СТ90	90 ампер-час (Ач)	500
6СТ132	132 ампер-час (Ач)	250
6СТ190	190 ампер-час (Ач)	500

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Участок оснащен вытяжным вентилятором марки ВЦ12-14 производительность 2500 куб.м/час (0,69 куб.м/сек). В процессе зарядки аккумуляторов в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0322- *Серная кислота/по молекуле H2SO4/* - **источник выбросов №0154, организованный.** Высота источника 3,5 м, диаметр 0,6 м.

В этом же помещении осуществляется разведение электролита, с целью долива в аккумуляторные батареи. Электролит готовится путем разведения аккумуляторной серной кислоты в дистиллированной воде с допустимыми примесями. Для разведения электролита на участке имеются три емкости следующих размеров (0,3x0,32x0,8) = 0,077 куб.м. Разведение осуществляется 2 часа в смену (500 ч/год). Место разведения электролита оборудовано вытяжной вентиляцией, с установленным вентилятором производительностью 2500 куб.м/час (0,69 куб.м/сек). При разведении электролита выделяются загрязняющие вещества: 0322- *Серная кислота/по молекуле H2SO4/* – **источник выбросов №0155, организованный.** Высота источника 3,3 м, диаметр 0,4 м.

Гараж малых автопогрузчиков

Гараж рассчитан на 12 ед. автотехники, все - дизельные. Гараж отапливаемый. Помещение гаража оборудовано двумя вытяжными вентиляторами. Производительность вентиляторов 2500 куб.м/час (0,69 куб.м/сек) каждый.

В расчет принят тип техники с г/п до 5 тонн. При прогреве двигателей и движении автотранспортных средств по территории гаража в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0301- *Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный, 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный)* – **источник выбросов №0158, организованный.** Высота источника 6 м, диаметр 0,25 м.

Сварочный участок

На участке ведется ремонт механических повреждений кузовов автотранспорта. Ремонтные работы выполняются на открытой площадке с использованием ручной дуговой сварки штучными электродами УОНИ-13/55 и газовой резки металлов с использованием пропана.

Масса расходуемого за год сварочного материала - 2000 кг/год. Максимальное количество сварочного материала, расходуемого в течение рабочего дня - 8 кг.

«Чистое» время, затрачиваемое на сварку в течении рабочего дня - 4 часа. Количество дней работы поста - 247 дней. Режим работы поста 1970 час/год.

Газовая резка металла осуществляется при помощи пропана. Разрезаемый материал сталь СТ-3 и СТ-45 (сталь углеродистая). «Чистое» время газовой резке металла в день - 2

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							67

часа. Количество дней работы поста в год - 247 год. Толщина разрезаемого материала - 3 до 50 мм. Количество сотрудников, работающих на данном участке - 1 человек.

В процессе сварочных работ и газовой резки в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0143- Марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид/, 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0342- Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород), 0344- Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат), 2908- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) – **источник выбросов №6159, неорганизованный.** Высота источника 5 м.

Для ремонтных работ на открытой площадке сварочного участка установлены:

- заточной станок (диаметр абразивного круга 400 мм);
- сверлильный станок.

Станки работают 1 час в день. На станках обрабатываются детали из стали.

Помещение участка не оснащено вытяжным вентилятором.

Примечание: при обработке стали, «пластичного» материала на станках фрезерных, сверлильных, токарных без применения СОЖ, образуется металлическая стружка, т.е. выделения пыли размером 200 мкм и менее не происходит (Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное) п. 1.6.6. пп.6), С-П., 2012 г. Таким образом, сверлильный станок не является источником выбросов.

При работе заточного станка выделяются загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 2930- Пыль абразивная - **источник выбросов №6160, неорганизованный.** Высота источника 2 м.

Ремонтные мастерские

В здании ремонтных мастерских размещаются:

Моторный участок и участок ремонта топливной аппаратуры

На участке выполняется ремонт двигателей автомашин и погрузочной техники.

Подлежащие ремонту двигатели снимаются с а/м в зонах ТО и подаются для ремонта на участок. На участке двигатели разбираются, моются и ремонтируются. Для мойки ремонтируемых деталей, двигателей на участке установлена ванна с дизтопливом размером 65 x 100 см. Время работы моечной установки 2 часа в день, 494 часа в год. Над ванной

Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							68

мойки деталей установлен вытяжной зонт ВЦ12-14, производительность 2500 куб.м/час (0,69 куб.м/сек).

В процессе мойки деталей в атмосферу поступает загрязняющее вещество: 2732-*Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный)* – **источник выбросов №0144, организованный**. Высота источника 4 м, диаметр 0,25 м.

Также на участке ведется ремонт и испытание топливной аппаратуры двигателей погрузчиков. Обкатка и регулировка топливных насосов выполняется на испытательном стенде. Кроме того, на участке установлен прибор для испытания форсунок.

Расход дизельного топлива для испытания топливного насоса высокого давления (ТНВД) составляет 0,5 литра (0,425 кг) в смену (120 литров в год - 102 кг/год). Расход топлива для испытания форсунок - 0,5 литра (0,425 кг) в смену, 120 литров в год (102 кг/год). «Чистое» время испытания и проверки в день по 2 часа. Количество испытуемых ТНВД - 1 в смену (220 в год); форсунок - 4 в смену (880 в год). Испытательный стенд работает 247 дней в год. Над стендом установлен вытяжной зонт ВЦ12-14, производительность 2500 куб.м/час (0,69 куб.м/сек).

В процессе работы в атмосферу поступает загрязняющее вещество: 2732-*Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный)* – **источник выбросов №0145, организованный**. Высота источника 4 м, диаметр 0,25 м.

Электроцех

На участке выполняется ремонт стартеров и генераторов.

Для проведения ремонтных работ на участке установлено следующее оборудование:

- заточной станок - диаметр абразивного круга 150 мм, режим работы - 1 час в день;
- стенд проверки свечей;
- стенд проверки стартеров и генераторов.

Одновременно в работе могут находиться две единицы оборудования. Помещение участка не оборудовано вытяжной вентиляцией. Воздухообмен помещения осуществляется при помощи дефлекторов, расположенные на высоте 7,1 м.

При работе заточного станка выделяются загрязняющие вещества: 0123-*диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид)*, 2930- *Пыль абразивная* - **источник выбросов №6146, неорганизованный**. Высота источника 7,1 м.

Ремонтный цех

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

ОВОС1.2						Лист
						69

В помещениях цеха выполняются внеплановый (аварийный) ремонт и работы по текущему ремонту, ТО погрузочной техники согласно графику ТО и ТР. В помещении участков выполняются сборно-разборные работы, смазочно-крепежные работы и др. Снятые детали, при необходимости, отправляются для ремонта на специализированные участки. Одновременно в цех для производства ремонтных работ может поместиться 5 единиц техники. Для производства ремонтных работ установлено следующие оборудование:

- вертикально-сверлильный станок 2С132К - 1 ед. (работает без охлаждения), 57 ч/год;
- станок точильный СИГ (абразивный круг) - 1 ед., диаметр круга 400 мм (оборудован местным отсосом), 462 ч/год.

Одновременно в работе могут находиться два станка. На станках обрабатывают сталь СТ-3 и СТ-45.

Примечание: при обработке стали, «пластичного» материала на станках, сверлильных, без применения СОЖ, образуется металлическая стружка, т.е. выделения пыли размером 200 мкм и менее не происходит (Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное) п. 1.6.6. пп.6), С-П., 2012 г. Сверлильный станок источником выбросов не является.

При работе заточного станка выделяются загрязняющие вещества: *0123-диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 2930- Пыль абразивная*. Часть веществ удаляется местным отсосом, а часть – поступает в помещение участка и выбрасывается неорганизованно. Производительность вентилятора отсоса 640 куб.м/час (0,18 куб.м/сек)– **источник выбросов №0148, организованный**. Высота источника 0,5 м, диаметр 0,2 м. В расчете высота источника принята 2 м.

Для мойки ремонтируемых деталей на участке установлена ванна с дизтопливом - размером 500 x 400 мм. В процессе мойки деталей в помещения поступает загрязняющее вещество: *2732-Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный)*.

Помещение ремонтного цеха для лучшего воздухообмена оснащено тремя дефлекторами. Дефлекторы расположены на высоте 7,1 метров – **источник выбросов №6147, неорганизованный**.

Вулканизаторный цех

На участке выполняется ремонт автомобильных камер с использованием сырой камерной резины и электровулканизаторов. Для зачистки камер используется шлифовальный станок. Количество расходуемых за год материалов:

- клей - 300 грамм,

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							70

- бензин - 20 литра (15 кг),

- резина для ремонта - 2 кг.

Расход бензина в смену составляет 100 г. Время работы шероховального станка 1 час в день, 247 дней. Время, затрачиваемое на приготовление, нанесение и сушку клея в день -1,5 часа. Время вулканизации на одном станке в день - 1,5 часа.

Автомобильная камера в месте прокола зачищается от грязи, а также ее поверхность делается шероховатой для лучшего сцепления (наждачной бумагой), далее обезжиривается бензином. Нагревается в вулканизаторе. На место прокола накладывается заплатка из сырой резины, зажимается в термопрессе.

В процессе шлифовки в атмосферу через вытяжную систему вентиляции поступает загрязняющее вещество: 2978- Пыль тонко измельченного резинового вулканизата из отходов подошвенных резин – источник выбросов №0149, организованный. Высота источника 5 м, диаметр 0,4 м, производительность 680 куб.м/час (0,19 куб.м/сек).

В процессе вулканизации камер в атмосферу через вытяжную систему вентиляции поступают загрязняющие вещества: 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704- Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/ - источник выбросов №0150, организованный. Над вулканизационным станком установлен вытяжной зонтик, вытяжной вентилятор марки ВЦ12-14 производительностью 2500 куб.м/час (0,69 куб.м/сек), высота выхода вентиляционной шахты 4 метра, диаметр – 0,25 м.

Токарный участок

На участке работают станки:

- токарный 1КД62Д - 2 ед. (охлаждение эмульсолом), мощность двигателя 11 кВт. Время работы каждой единицы оборудования - 1900 час/год;
- фрезерный станок 6М82 - 1 ед. (работает без охлаждения), 105 ч/год;
- строгальный станок Р3650 - 1 ед. (работает без охлаждения), 131 час/год;
- токарный станок 1К62 -1 ед. (работает без охлаждения), 315 ч/год;
- токарный станок 1К625Д - 1 ед. (работает без охлаждения), 55 ч/год;
- заточной станок - диаметр абразивного круга 400 мм (охлаждения нет), станок оборудован местным отсосом;
- вертикально сверлильный 2С132 - 1 ед. (охлаждение эмульсолом), мощность двигателя 4 кВт.

Одновременно в работе могут находиться 3 станка. Обрабатывают металлы: бронза - 0,4%, латунь - 0,4%, черные металлы - 99,2%. Латунь – сплав 70% меди, 30% цинка, бронза – сплав олова 80% и меди 20%. При расчете учитывалось процентное соотношение главных компонентов в сплавах.

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Примечание: при обработке стали, «пластичного» материала (бронза, латунь) на станках фрезельных, сверлильных, токарных без применения СОЖ, образуется металлическая стружка, т.е. выделения пыли размером 200 мкм и менее не происходит (Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное) п. 1.6.6. пп.6), С-П., 2012 г. Токарный станок - станок для обработки резанием заготовок из металлов, на станке выполняют нарезание резьбы, подрезку и обработку торцов, сверление. Таким образом, на токарных станках 1К625Д и 1К62, фрезерном станке выделения пыли не происходит, и они не являются источником выбросов. Строгальный - предназначен для обработки строганием плоских и фасонных горизонтальных, вертикальных и наклонных поверхностей, а также для прорезания пазов и канавок. Следовательно, при обработке стали, бронзы, латуни на строгальном станке образуется металлическая стружка, т.е. выделения пыли размером 200 мкм и менее не происходит.

Помещение оборудовано вытяжной вентиляцией производительностью 2500 куб.м/час (0,69 куб.м/сек).

При работе станков выделяются загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0146-Медь оксид/в пересчете на медь/(Медь окись; тенорит), 0168-Олово оксид/в пересчете на олово/ (Олово монооксид; олово закись), 0207-Цинк оксид /в пересчете на цинк/, 2868-Эмульсол (смесь: вода - 97,6%; нитрит натрия - 0,2%; сода кальцинированная - 0,2%, масло минеральное - 2%), 2930-Пыль абразивная – **источник выбросов №0151, организованный**. Высота источника 7 м, диаметр 0,35 м.

При работе заточного станка выделяются загрязняющие вещества: 0123-диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0146- Медь оксид/в пересчете на медь/(Медь окись; тенорит), 0207-Цинк оксид /в пересчете на цинк/, 2930- Пыль абразивная. Часть веществ удаляется местным отсосом, а часть – поступает в помещение участка и выбрасывается неорганизованно. Производительность вентилятора отсоса 640 куб.м/час (0,18 куб.м/сек) – **источник выбросов №0152, организованный**. Высота источника 0,5 м, диаметр 0,2 м. В расчете высота источника принята 2 м.

Участок покраски

Покраска автотехники производится только в период перед техосмотром автотранспортных средств. Покраска и сушка осуществляются на открытой площадке. Покраска ведется кистью эмалиевыми красками. Расход краски составляет 70 кг/год. Растворитель марки 646 - 10 л/год (0,0087 т/год). Число рабочих часов в день в наиболее напряженный месяц - 6 часов. Число дней работы участка в месяц - 22, дней в году - 247.

Ивв.№ подл.	Взам.инв.№
	Подп. и дата

						ОВОС1.2	Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата		72

В процессе покраски в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0621- Метилбензол (Фенилметан), 1042- Бутан-1-ол (Бутиловый спирт), 1061- Этанол (Этиловый спирт; метилкарбинол), 1119- 2-Этоксизтанол (2-Этоксизэтиловый эфир; моноэтиловый эфир этиленгликоля; этокси-2-этанол), 1210- Бутилацетат (Бутиловый эфир уксусной кислоты), 1401- Пропан-2-он (Диметилкетон; диметилформальдегид) – **источник выбросов №6164, неорганизованный**. Высота источника 2 м.

Цех технического обслуживания малых автопогрузчиков

В здании выполняется ремонт и обслуживание погрузочной техники согласно графику ТО. Режим работы участка 1970 час/год. В расчете принято обслуживание автопогрузчиков с г/п до 5 тонн – 520 раз в год.

В помещении участков выполняются сборочно-разборочные работы, смазочно-крепежные работы и др. Для мойки ремонтируемых деталей на участке установлена ванна с дизтопливом - размером 40х50х80 см. Время работы моечной установки в день 1,5 часа, число дней работы установки в год 375 часов в год.

В процессе мойки деталей в помещения поступает загрязняющее вещество: 2732- *Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный)*.

Снятые детали, при необходимости, отправляются для ремонта на специализированные участки. Одновременно в помещении цеха могут находиться на ремонте 5 машин. Для вспомогательных нужд установлены станки: сверлильный станок, заточной станок (диаметр абразивного круга 250 мм). Станки работают без охлаждения. На станках обрабатывают сталь СТ-3 и СТ-45. Заточной станок работает 1 час в день.

Примечание: при обработке стали, «пластичного» материала на станках фрезерных, сверлильных, токарных без применения СОЖ, образуется металлическая стружка, т.е. выделения пыли размером 200 мкм и менее не происходит (Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное) п. 1.6.6. пп.6), С-П., 2012 г. Таким образом, сверлильный станок не является источником выбросов.

При работе заточного станка выделяются загрязняющие вещества: 0123-диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 2930- Пыль абразивная

При прогреве двигателей, движении автотранспортных средств выделяются загрязняющие вещества: 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304-Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328-Углерод (Пигмент черный), 0330-Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2732-Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный).

Индв.№ подл.	Взам.инв.№
	Подп. и дата

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							73

Участок оборудован вентилятором марки ВЦ12-14 производительностью 2500 куб.м/час (0,69 куб.м/сек). Удаление веществ происходит через вентилятор – **источник выбросов №0156, организованный**. Высота источника 3,5 м, диаметр 0,6 м.

Мойка внутривозового транспорта.

Здание мойки (тупиковая) оборудован оборотным водоснабжением с использованием коагулянтов. Вода после мойки автомобиля содержит механические включения, взвесь, масло и нефтепродукты. Для очистки воды, мойка оборудована многосекционным грязеотстойником. Исходный сток из водосборного лотка через прямки-песколовки поступает в резервуар-отстойник. В отстойнике сточная вода очищается от основной массы грубых механических примесей, свободно всплывающих нефтепродуктов и масел методом объемной и тонкослойной седиментации. Мойка рассчитана на 1 пост, тип - тупиковая.

Максимальное количество автомобилей, обслуживаемых мойкой в течение часа - 2 ед. Количество автомобилей, обслуживаемых постом мойки в течение года – 698 ед. Режим работы участка - с 08.00 до 17.00, 1970 час/год. В расчете принят тип – грузовой, с г/п до 16 тонн на дизеле (90%) и грузовой с г/п до 2 тонн на бензине (10%).

Помещение мойки оборудовано вытяжным вентилятором производительностью 2500 куб.м/час, высота источника выброса 7 метров, диаметр 0,6 м.

При въезде и выезде автотранспорта с территории мойки выделяются загрязняющие вещества: 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304-Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328-Углерод (Пигмент черный), 0330-Сера диоксид, 0337-Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704- Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/, 2732-Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный).

С поверхности нефтесборника выделяются загрязняющие вещества: 0333- Дигидросульфид (Водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид), 0415- Смесь предельных углеводородов C1H4 - C5H12, 0416- Смесь предельных углеводородов C6H14 - C10H22, 0602- Бензол (Циклогексатриен; фенилгидрид), 0616- Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (Метилтолуол), 0621- Метилбензол (Фенилметан).

Помещение мойки оборудовано вытяжным вентилятором производительностью 2500 куб.м/час (0,69 куб.м/сек), высота источника выброса 7 метров, диаметр 0,6 м – **источник выбросов №0157, организованный**.

Ремонтно-механические мастерские (РММ-1).

РММ выполняет сложные ремонтные работы оборудования всех подразделений порта. В здании РММ располагаются следующие участки и цехи: станочный участок;

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№
--------------	--------------	------------

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							74

электроучасток; термический участок; слесарный участок; пропиточный участок; сварочные участки; гальванический участок.

Станочный участок

Для механической обработки деталей и изделий на участке установлен ряд станков:

- токарно-винторезный 1К62 - 2 ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 7,5 кВт;
- токарно-винторезный 1К625д - 1 ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 11 кВт;
- токарно-винторезный ГС526У - 1 ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 8 кВт;
- токарно-винторезный 1М63М - 2 ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 15 кВт;
- токарно-винторезный 16Р25-1000 - 1 ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 9 кВт;
- плоскошлифовальный 36740 - 1 ед. (охлаждение водой) - установлен абразивный круг - мощность двигателя 9 кВт (диаметр круга 350 мм);
- вертикально-фрезерный ВМ127М - 1 ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 14 кВт;
- горизонтально-фрезерный 6М82 - 1 ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 10 кВт;
- горизонтально-фрезерный 6Т83Г - 1 ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 11 кВт;
- вертикально-фрезерный 6М13П - 1 ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 17 кВт;
- вертикально-фрезерный ВМ-127 - 1 ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 15 кВт
- поперечно-строгальный 737 - 1 ед. (работает без охлаждения);
- пила ножовочная 872а - 2 ед. (работает с охлаждением водой);
- пила ножовочная ОН 280 - 1 ед. (работает с охлаждением водой);
- заточной станок (алмазный круг) - 1 ед., диаметр круга 150 мм (работает без охлаждения);
- заточной станок (абразивный круг) - 1 ед., диаметр круга 400 мм (оборудован местным отсосом);
- доводочный станок (диаметр шлифовального круга 150 мм) - 1 ед. (работает без охлаждения);
- станок Сип800 - 1 ед. - мощность двигателя 6квт;

Примечание: при обработке стали, «пластичного» материала (бронза, латунь) на станках фрезерных, сверлильных, токарных без применения СОЖ, образуется металлическая стружка, т.е. выделения пыли размером 200 мкм и менее не происходит (Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							75

веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное) п. 1.6.6. пп.6), С-П., 2012 г. Токарный станок - станок для обработки резанием заготовок из металлов, на станке выполняют нарезание резьбы, подрезку и обработку торцов, сверление. Поперечно-строгальный - предназначены для обработки строганием плоских и фасонных горизонтальных, вертикальных и наклонных поверхностей, а также для прорезания пазов и канавок. Следовательно, при обработке стали, бронзы, латуни на поперечно-строгальном станке, токарном станке образуется металлическая стружка, т.е. выделения пыли размером 200 мкм и менее не происходит. Станок СИП-800 предназначен для испытания абразивных кругов на прочность вращением, при работе станка выбросов не происходит.

Время работы каждой единицы оборудования составляет 1500 час/год.

Одновременно в работе могут находиться 5 токарных и 1 фрезерный.

Обрабатывают металлы: бронза - 0,4%, латунь - 0,4%, черные металлы - 99,2%. Латунь – сплав 70% меди, 30% цинка, бронза – сплав олова 80% и меди 20%. При расчете учитывалось процентное соотношение главных компонентов в сплавах.

Помещение не оборудовано вытяжной вентиляцией. Для улучшения воздухообмена помещение участка оснащено дефлекторами. Высота расположения дефлекторов над уровнем земли составляет 6 м. Загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0146-Медь оксид/в пересчете на медь/(Медь окись; тенорит), 0168-Олово оксид/в пересчете на олово/ (Олово монооксид; олово закись), 0207-Цинк оксид /в пересчете на цинк/, 2868-Эмульсол (смесь: вода - 97,6%; нитрит натрия - 0,2%; сода кальцинированная - 0,2%, масло минеральное - 2%), 2907- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: -более 70 (диоксид и другие) , 2930-Пыль абразивная выделяющиеся при работе станков через дефлектора, поступают в атмосферный воздух – источник №6130, неорганизованный. Высота источника 6 м.

Заточной станок с диаметром круга 400 мм, оборудован местным отсосом производительностью 1520 куб.м/час (0,42 куб.м/сек). Загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0146- Медь оксид/в пересчете на медь/(Медь окись; тенорит), 0168-Олово оксид/в пересчете на олово/ (Олово монооксид; олово закись), 0207-Цинк оксид /в пересчете на цинк/, 2930-Пыль абразивная удаляются за пределы здания - источник №0131, организованный. Высота источника 1,5 м, диаметр 0,2 м. В расчете принята высота источника 2 м.

Электроучасток (ремонт электрооборудования)

На участке выполняется ремонт электрооборудования и разборка двигателей. На участке установлены:

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							76

- заточной станок - диаметр абразивного круга 200 мм, работает без охлаждения;
- сверлильный.

На станках обрабатывают сталь. Станки работают 1 час в день.

Примечание: при обработке стали, «пластичного» материала (бронза, латунь) на станках фрезерных, сверлильных, токарных без применения СОЖ, образуется металлическая стружка, т.е. выделения пыли размером 200 мкм и менее не происходит (Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное) п. 1.6.6. пп.6), С-П., 2012 г. Таким образом, сверлильный станок не является источников выбросов.

При работе заточного станка выделяются загрязняющие вещества: *0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 2930- Пыль абразивная.* Помещение участка не оборудовано вытяжной вентиляцией. Загрязняющие вещества от работы станочного оборудования поступают через дверной проем в помещение слесарного участка и учтены в **источнике выбросов №6133.**

Слесарный участок

Для выполнения ремонтных работ на участке установлена ванна мойки деталей размером 0,7 x 1,5 м с керосином. Для удаления загрязняющих веществ над ванной мойки деталей установлен вытяжной зонт. Производительность вентилятора 1800 куб.м/час (0,5 куб.м/сек). В процессе мойки деталей в атмосферу поступает загрязняющее вещество: *2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный)* – **источник выбросов №0132, организованный. Высота источника 7,5 м, диаметр 0,6 м.**

В помещении участка установлены следующие станки:

- вертикально-фрезерный 2A135 (работает без охлаждения);
- гильотина гидравлическая MG3100 для резки листового металла;
- пресс гидравлический 60 т;
- станок заточной - диаметр абразивного круга 500 мм работает без охлаждения (оборудован местным отсосом);
- пресс гидравлический EE12018 120тонн;
- вертикально-сверлильный B16PM - работает без охлаждения;
- радиально-сверлильный AC2550 (охлаждение эмульсолом), мощность электродвигателя 4 квт.

Станки могут находиться одновременно все в работе. Время работы каждой единицы оборудования, час/год - 1000 час.

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							77

На станках обрабатываются металлы: бронза - 0,4%, латунь - 0,4%, черные металлы - 99,2%. Латунь – сплав 70% меди, 30% цинка, бронза – сплав олова 80% и меди 20%. При расчете учитывалось процентное соотношение главных компонентов в сплавах.

Примечание: при обработке стали, «пластичного» материала (бронза, латунь) на станках фрезерных, сверлильных, токарных без применения СОЖ, образуется металлическая стружка, т.е. выделения пыли размером 200 мкм и менее не происходит (Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное) п. 1.6.6. пп.6), С-П., 2012 г. Гильотина гидравлическая предназначена для резки листового металла. Пресс гидравлический предназначен запрессовки-выпрессовки, прошивки, калибровки, правки, листовой штамповки без глубокой вытяжки. Работа прессы не связана с резанием металла, поэтому пресс не является источником выбросов. Гильотина работает без СОЖ, поэтому выделения пыли не происходит, образуется стружка.

При работе станков выделяются загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0146-Медь оксид/в пересчете на медь/(Медь окись; тенорит), 0207-Цинк оксид /в пересчете на цинк/, 2868- Эмульсол (смесь: вода - 97,6%; нитрит натрия - 0,2%; сода кальцинированная - 0,2%, масло минеральное - 2%), 2930- Пыль абразивная. Также частично пыль от заточного станка попадает в помещение участка.

Также в цехе производятся сварочные работы штучными электродами. Расход электродов МР-3 в год составляет 400 кг, за период интенсивной работы 5 ч – 1,4 кг. Расход электродов УОНИ-13/55 составляет в год 1500 кг, за период интенсивной работы 5 ч – 5 кг.

Наплавка металлов производится флюсом 348 и проволокой ПАНЧ-11 (в расчете принят аналог проволока СВ-0,7ГС). Расход флюса составляет 1472 кг, 0,98 кг/час. Расход проволоки составляет 116 кг в год, 0,77 кг/час.

При сварочных работах и пайке выделяются загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0143- Марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид/, 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0342- Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород), 0344- Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат), 2908- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие)

Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

						ОВОС1.2	Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата		78

Помещение участка оборудовано дефлекторами. Загрязняющие вещества от работы оборудования поступают в атмосферный воздух – **источник выбросов №6133, неорганизованный. Высота источника 6 м.**

Заточной станок, оборудован местным отсосом производительностью 1520 куб.м/час (0,42 куб.м/сек). Загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0146-Медь оксид/в пересчете на медь/(Медь окись; тенорит), 0168-Олово оксид/в пересчете на олово/ (Олово монооксид; олово закись), 2930-Пыль абразивная удаляются за пределы здания - **источник №0134, организованный.** Высота источника 1,5 м, диаметр 0,2 м. В расчете высота источника принята 2 м.

Термический участок

На участке выполняют ремонт электродвигателей, установленных на предприятии. Технология ремонта электродвигателей включает в себя следующие операции - разборку, отжиг двигателей и обмоток в печи.

При разборке электродвигателя для удаления обмоточных проводов статор помещают в термические печи и выдерживают в течение 10-11 ч при 350-400°C. Этот процесс сопровождается деструкцией изоляции обмоточных проводов. На участке установлены - две электрические печи для отжига изделий: одна для обжига обмоток (статоров) и вторая обжига двигателей. Намотка проводов на катушки статоров и роторов осуществляется на электроучастке. Число дней работы участка в месяц - 15, число дней работы участка в год - 180 (1800 час/год). Масса выжигаемых узлов электродвигателей, кг/год - 14000 кг. Одновременно выжигается один электродвигатель (77,8 кг). Масса выжигаемых стартеров, кг/год - 7000 кг. Одновременно выжигается один статор (38,9 кг).

Каждая печь оборудована дымовой трубой с вытяжным вентилятором. Производительность вентилятора 1800 куб.м/час (0,5 куб.м/сек). Часы работы печи - 10 часов. В процессе работы печей отжига выделяются загрязняющие вещества: *0330-Сера диоксид, 0337-Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ)* – **источники выбросов №0135, 0136, организованные.** Высота источников 6 м, диаметр 0,4 м.

Пропиточный участок

После ремонта электродвигателей, выполняется пропитка обмоток лаком МЛ-92 и КО-85 (в расчете принят аналог КО-83) с последующей сушкой в электропечи.

Годовой расход лакокрасочных материалов: лак КО-85 - 7 кг, лак МЛ-92 41 кг.

Годовой расход растворителей - 51 л (44,37 кг), марка В-646 растворитель.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

						ОВОС1.2	Лист 79
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата		

Число рабочих часов в день в наиболее напряженный месяц - 6 часов, число дней работы участка в месяц - 15 дней, число дней работы участка в год 180 дней.

Масса лака 16 (13,67 - МЛ-92 и 2,33 - КО-85) кг и масса растворителя - 20,5 кг, израсходованных за самый напряженный месяц.

Пропитка лаком обмоток электродвигателей выполняется в цехе методом окунания в ванне размером 900 x 700 x 800 мм. Выдержка в ванне - 10 мин. Окрашенные в течение смены изделия просушиваются в электропечи в течение 6 часов при температуре + 110° С.

Загрязняющие вещества, выделяющиеся в процессах окраски и сушки обмоток: 0616- Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (Метилтолуол), 0621- Метилбензол (Фенилметан), 1042- Бутан-1-ол (Бутиловый спирт), 1048- 2-Метилпропан-1-ол (Изобутанол; 1-гидроксиметилпропан; 2-метил-1-пропанол; 2-метилпропиловый спирт; изопропилкарбинол), 1061- Этанол (Этиловый спирт; метилкарбинол), 1119- 2-Этоксиэтанол (2-Этоксиэтиловый эфир; моноэтиловый эфир этиленгликоля; этокси-2-этанол), 1210- Бутилацетат (Бутиловый эфир уксусной кислоты), 1401- Пропан-2-он (Диметилкетон; диметилформальдегид), 2752- Уайт-спирит выбрасываются в атмосферу через зонт с механической вытяжкой.). Источник обслуживает вентилятор, производительностью 1800 куб.м/час (0,5 куб.м/сек) – **источник выбросов №0137, организованный**. Высота источник 6 м, диаметр 0,4 м.

Сварочные участки

Для выполнения сварочных работ в РММ оборудовано два участка - один участок в помещении РММ и один участок на открытом воздухе.

Участок № 1 (в помещении РММ) сварочные работы выполняются с использованием ручной дуговой сварки штучными электродами и наплавочные работы. На участке установлены два наплавочных станка:

- наплавочный станок Teulog - наплавка выполняется под флюсом;
- станок Кусон-3 (наплавочный) - 1 ед. (работает без охлаждения);
- наплавочный станок.

Наплавочные станки оборудованы местными отсосами. Также установлена печь для сушки электродов. На участке работает два человека.

Марки электродов, используемых для сварочных работ МР-3 - 400 кг/год, УОНИ 13/55 - 1500 кг/год.

Максимальное количество сварочных материалов, расходуемых в течение рабочего дня: УОНИ 13/55 - 5 кг, МР - 1,4 кг.

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

ОВОС1.2

Лист

80

«Чистое» время, затрачиваемое на сварку в течение рабочего дня - 5 часов. Количество дней работы поста в год - 240. Режим работы поста час/год - 1500 час/год.

Сварочный пост оборудован вытяжным зонтом производительностью 1800 куб.м/час (0,5 куб.м/сек). В процессе сварочных работ в атмосферу поступают через зонт с механической вытяжкой загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0143- Марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид/, 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0342- Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород), 0344- Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) , 2908- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) - **источник выбросов №0138, организованный.** Высота источника 3,6 м, диаметр 0,4 м.

Для наплавочных работ используются: флюс 348 - 1472 кг, проволока ПАНЧ-11 - 116 кг, проволока сварочная св 0,8А - ф 1,2 мм - 268 кг, ф 0,8 мм - 449 кг (в расчете принята проволока СВ0,71ГС). Наплавка осуществляется под флюсом. Наплавочные станки оборудованы вытяжными зонтами. В процессе наплавочных работ в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0143- Марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид/, 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0342- Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород), 0344- Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) , 2908- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) – **источник выбросов №0139, организованный.** Высота источника 6 м, диаметр 0,4 м. Источник обслуживает вентилятор производительностью 1800 куб.м/час (0,5 куб.м/сек).

Участок № 2 (на открытой Ремонтной площадке) сварочные работы выполняются с использованием ручной дуговой сварки штучными электродами УОНИ- 13/55, МР-3 и газовой резки кислородно-пропановой смесью. Также на участке расположено станочное оборудование:

- труборез (отрезной станок) - работает 0,5 часа в день (обрабатывают сталь);

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№
--------------	--------------	------------

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							81

- ножницы для прута;
- комбинированные ножницы;
- пресс гидравлический горизонтальный 300 т;
- вальцы (прокат металла).

Пресс не используется для обработки металлов, поэтому не является источников выбросов. Вальцы не используются для резки, обработки металла, поэтому выбросы отсутствуют. Комбинированные ножницы и ножницы для прута используются для резки листового, сортового и фасонного проката, а также производства зарубок, поэтому образуется не пыль, а стружка.

Марки электродов, используемых для сварочных работ МР-3 - 1000 кг, УОНИ 13/55 - 525 кг. Максимальное количество сварочных материалов, расходуемых в течение рабочего дня: УОНИ 13/55 - 1,8 кг, МР - 3,5 кг. «Чистое» время, затрачиваемое на сварку в течение рабочего дня - 5 часов. Количество дней работы поста в год - 240.

«Чистое» время газовой резки металла в день - 2 часа. Количество дней работы поста в год 240. Режим работы поста - 1500 час/год. Разрезаемый материал сталь углеродистая, толщина 2-80 мм.

В процессе сварочных, резочных работ и работе станочного оборудования в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0143- Марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид/, 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0342- Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород), 0344- Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат) , 2908- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) – **источник выбросов №6140, неорганизованный**. Высота источника принята 2 м.

Участок по ремонту грейферов

Участок расположен на открытой площадке. На участке выполняется ремонт грейферов, запасовка тросов. Данные работы осуществляются с помощью электродуговой сварки и газовой резки металла. Резка металла осуществляется с использованием пропанобутановой смеси. Для электродной сварки используются электроды марки УОНИ 13/55. Расход электродов составляет 500 кг в год. Сварочные работы осуществляются 1970 час/год. Максимальное количество сварочных материалов, расходуемых в течение рабочего дня - 20 кг. «Чистое» время, затрачиваемое на сварку в течение рабочего дня - 5 часов.

Индв.№ подл.	Взам.инв.№
	Подп. и дата

						ОВОС1.2	Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата		82

Газовая резка металла ведется пропанобутановой смесью. Разрезаемый металл сталь углеродистая, толщина стали составляет 2-30 мм. «Чистое» время, затрачиваемое на газовую резку металла, составляет - 2 часа в день. Количество рабочих дней 247.

При проведении сварочных и газорезочных работ в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0143- Марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид/, 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0342- Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород), 0344-Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат), 2908-Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) – **источник выбросов №6102, неорганизованный.** Высота источника 5 м.

8.1.4.1.4 Тепловодоканализационное хозяйство

Котельная №2

Назначение котельной - отопление и горячее водоснабжение зданий и сооружений, расположенных на территории основного грузового района, а также здания управления порта. Режим работы котельной - круглогодичный. В котельной установлено четыре водогрейных котла фирмы «TERMAX» - Индия, работающих в автоматическом режиме:

- котлы «RFW-3000», производительностью 3.0 Гкал/час - 2 ед; расход топлива 333,1 и 342 кг/ч;
- котлы «RFW-1500», производительностью 1.5 Гкал/час - 2 ед; расход топлива 169,2 кг/ч.

В зимнее время работают два котла RFW-3000. Расход мазута в зимний период - 880 т (расход топлива на один котел 440 т). Режим работы котельной в зимний период - 5000 ч/год, летний - 3760 ч/год. Расход топлива в самый холодный месяц составляет 200 тонн (расход топлива на один котел 100 т). В качестве топлива для котлов используются отечественные сорта мазута марки М-100 со следующими характеристиками: $A_p = 0,03 \%$ $S_p = 1,25 \%$.

При работе котлов образуются загрязняющие вещества: 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330-Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0703- Бенз/а/пирен, 2904-Мазутная зола теплоэлектростанций/в пересчете на ванадий/ – **источники выбросов №0116 и №0117, организованные.**

Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							83

В летнее время работают котлы "RfW-1500". Расход мазута в летний период - 80 тонн. При работе котла образуются загрязняющие вещества: 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330-Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0703- Бенз/а/пирен, 2904-Мазутная зола теплоэлектростанций/в пересчете на ванадий/ – источник выбросов №0118, организованный.

Дымовые газы от котлов выбрасываются в атмосферу через четыре дымовые трубы - для каждого котла установлена индивидуальная труба. Котлы "RfW-3000" подсоединены к дымовым трубам высотой 20 м и диаметром 0,53 м. Котлы "RfW-1500" подсоединены к дымовым трубам высотой – 24,4 м и диаметром 0,43 м.

В целях топливосбережения и экономии затрат на мазут в котельном хозяйстве используются гомогенизатор мазута марки TRGA-3. Аппараты TRGA повышают потребительские качества топлива, обеспечивают полноту его сгорания, чем достигается надежность работы котлов на мазуте. Обеспечивают заметное снижение выбросов монооксида углерода и окислов азота (SOx на 5...10%, CO - 25...50%, NOx - не менее 25%, сажистых частиц - в 3-4 раза). Позволяют с успехом утилизировать в котельных водомазутные эмульсии. В расчете учтено снижение выбросов за счет гомогенизатора.

Дизельгенераторная

Для обеспечения бесперебойного электроснабжения котельной в периоды аварийных отключений, в одном из помещений установлен один дизельный генератор, работающих только в аварийном режиме. Регламентные прокрутки проводятся 1 раз в месяц не более 1 часа. Марка дизельгенератора NWD-36-1 - 280 кВт (США). Суммарный годовой расход дизельного топлива - 2,0 тонны.

При работе ДЭС в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330-Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0703- Бенз/а/пирен, 1325-Формальдегид (Муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид), 2732-Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – источник выбросов №0121, организованный. Высота трубы 4 м, диаметр 0,15 м.

Примечание: согласно п. 2 р. 2.6 «Методического пособия по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух. С-Пб. НИИ «Атмосфера» учет и оценка аварийных выбросов при нормировании выбросов не производится.

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							84

Топливохранилище

Дизтопливо и мазут завозятся бензовозом. Установлены емкости:

- четыре емкости для мазута (горизонтальные): $V = 46,9$ куб.м; $12,1$ куб.м; $31,5$ куб.м, 25 куб.м.

Емкость объемом $46,9$ куб.м является заглубленной.

- для дизтоплива - горизонтальная наземная емкость $V = 5$ куб.м.

В осеннее - зимний период закачивается мазута 880 тонн, в весеннее- летний - 80 тонн. Мазут из автоцистерн в емкости хранения поступает самосливом (2 машины за 12 часов).

Емкости с водяным подогревом. Минимальная и максимальная температура топлива в резервуаре - $45-60^{\circ}\text{C}$. Мазут сливается из автоцистерны в емкость $46,9$ куб.м и далее распределяется по остальным емкостям.

Топливо поступает на предприятие в зимний период 1 раз в 2 дня, с мая по сентябрь завоза нет. На осеннее -зимний период хранится топливо: $V = 46,9$ куб.м (88 т); $12,1$ куб.м ($123,2$ т); $31,5$ куб.м ($369,6$ т), 25 куб.м ($299,2$ т). В весеннее - летний период хранится топливо: $V = 46,9$ куб.м (8 т); $12,1$ куб.м ($11,2$ т); $31,5$ куб.м ($33,6$ т), 25 куб.м ($27,2$). Далее мазут из емкостей хранения при помощи насосов, установленные в мазутонасосной, перекачивается в помещение котельной.

Выброс загрязняющих веществ через неплотности насосной системы технически не предусмотрен (все соединения являются герметичными). При протечке трубопроводов и соединений ситуация является аварийной.

В процессе слива топлива в резервуары, при хранении топлива в резервуарах поступают в атмосферу загрязняющие вещества: *0333- Дигидросульфид (Водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид)*, *2754- Алканы C12-19 (в пересчете на C) - источник выбросов №6119, неорганизованный*. Высота источника 2 м.

Дизтопливо и мазут завозятся бензовозом. Выбросы при рейсировании бензовоза учтены в расчетах выбросов от рейсирования автотранспорта (**источник выбросов № 6185**).

Нефтеловушка

На территории топливохранилища располагается нефтеловушка $d = 1.6$ м.

С поверхности нефтеловушки выделяются загрязняющие вещества: *0333- Дигидросульфид (Водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид)*, *0415- Смесь предельных углеводородов C1H4 - C5H12*, *0416- Смесь предельных углеводородов C6H14 - C10H22*, *0602- Бензол (Циклогексатриен; фенилгидрид)*, *0616- Диметилбензол (смесь о-,*

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Взам.инв.№

Подп. и дата

Индв.№ подл.

ОВОС1.2

Лист

85

м-, п- изомеров) (Метилтолуол), 0621- Метилбензол (Фенилметан) - **источник выбросов №6120, неорганизованный.** Высота источника 2 м.

Ремонтный участок (котельная)

При выполнении ремонтных работ используется сварка штучными электродами МР-3, газорезка пропанобутановой смесью на открытой площадке. За год расходуется сварочного материала МР-3 – 250 кг. «Чистое» время, затрачиваемое на сварку в течение рабочего дня - 4 часа. Количество дней работы поста - 90 дней. Режим работы поста - 360 час/год. «Чистое» время газовой резке металла в день, час - 2 часа. Количество дней работы поста в год - 46 дней. Разрезаемый материал - сталь углеродистая. Толщина разрезаемого материала, мм - 4-6 мм. Количество сотрудников, работающих на данном участке (в смену) - 1 человек.

При выполнении сварочных и газорезочных работ в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0143- Марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид/, 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0342- Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород) – **источник выбросов №6122, неорганизованный.** Высота источника 5 м.

Очистные сооружения

Отведение хозяйственно-бытовых сточных вод с промплощадки Основного грузового района АО «Находкинский МТП» производится в существующие сети городской канализации, эксплуатацию которых осуществляет МУП «Находка-Водоканал», с дальнейшим поступлением на городские очистные сооружения.

Для сбора хозяйственно-бытовых сточных вод от удаленно расположенных зданий, образующихся при эксплуатации санитарно-технического оборудования, устанавливаются накопительные емкости фирмы «EKOLOS»: ЛОС-Ем-5С объемом 5 куб.м – 2 шт.; ЛОС-Ем-2С объемом 2 куб.м – 4 шт. Накопительные емкости имеют укрытие. По мере накопления хозяйственно-бытовые стоки вывозятся ассенизаторской машиной предприятия для сброса в колодцы хозяйственно-бытовой канализации. При накоплении сточных вод в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0303- Аммиак (Азота гидрид), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0333- Дигидросульфид (Водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид), 0410-Метан, 1071- Гидроксибензол (фенол) (Оксибензол; фенилгидроксид; фениловый спирт; моногидроксибензол), 1325- Формальдегид (Муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид), 1728- Этантаниол (Меркаптоэтан; этилсульфгидрат; этилгидросульфид;

Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							86

тиоэтиловый спирт; тиоэтанол) – источники выбросов №6206, 6207, 6208, 6209, 6210, 6211, неорганизованные. Высота источников принята 2 м.

Отведение ливневых сточных вод на промплощадке Основного грузового района осуществляется после очистных сооружений сточных вод в бухту Находка.

Состав очистных сооружений перед выпуском № 7 поверхностных сточных вод с территории причалов №№ 17-16, 15-14, 13-12:

- канализационная насосная станция дождевых сточных вод производительностью 350 м³/час с погружными насосами (3 шт.);
- канализационная насосная станция дождевых сточных вод производительностью 54 м³/час с погружными насосами (2 шт.);
- пескоуловитель ЛОС-П-5С производительностью 65 л/сек (2 шт.);
- аккумулирующий резервуар железобетонный 2-х секционный объемом 1210 м³ (32,0x8,0x4,1(h));
- очистные сооружения дождевых вод ЛОС-КПН-15С производительностью 15 л/сек, имеющие следующий состав: комбинированный песконефтеуловитель с дополнительным сорбционным блоком, представляющий собой подземный, цилиндрический резервуар из армированного стеклопластика, оборудованный перегородками и трубами, образующими отсеки: коалесцентный модуль, двухслойный фильтр с загрузкой кварцевым песком и гранулированным активным углем.

Сток, поступающий с территории административных зданий и вспомогательного назначения (причалы 9-11), перед поступлением на очистные сооружения на выпуске № 8, проходят дополнительную очистку на пескоуловителе ЛОС-П-2С производительностью 21 л/с.

Состав очистных сооружений перед выпуском № 8 поверхностных сточных вод с территории причалов №№ 9-8-7:

- канализационная насосная станция дождевых сточных вод производительностью 490 м³/час с погружными насосами (3 шт.);
- пескоуловитель ЛОС-П-5С производительностью 65 л/сек;
- аккумулирующий резервуар железобетонный 2-х секционный объемом 1640 м³ (34,0x8,0x4,3(h));
- очистные сооружения дождевых вод ЛОС-КПН-15С производительностью 15 л/сек, имеющие следующий состав: комбинированный песконефтеуловитель с дополнительным сорбционным блоком, представляющий собой подземный, цилиндрический резервуар из армированного стеклопластика, оборудованный перегородками и трубами, образующими отсеки: коалесцентный модуль, двухслойный фильтр с загрузкой кварцевым песком и гранулированным активным углем.

После очистки на очистных сооружениях поверхностные сточные воды отводятся в самотечном режиме на сброс в бухту Находка.

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							87

Источником выброса служит поверхность нефтеуловителей, входящего в состав очистных сооружений. С поверхности нефтеловителя в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0333- Дигидросульфид (Водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид), 0415- Смесь предельных углеводородов C1H4 - C5H12, 0416- Смесь предельных углеводородов C6H14 - C10H22, 0602- Бензол (Циклогексатриен; фенилгидрид), 0616- Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (Метилтолуол), 0621- Метилбензол (Фенилметан) – **источники выбросов №6213, 6214, 6215, неорганизованные.** Высота источников принята 2 м.

8.1.4.1.5 Служба технологического обеспечения

Такелажный участок

Закрытый металлический склад №52, предназначен для хранения такелажа.

Такелажный участок службы технологического обеспечения выполняет изготовление и испытание стропов и хранение, выдачу и испытание грузозахватных приспособлений для грузовых работ.

Последовательность выполнения работ по изготовлению стропов из стального каната:

- совместно с водителем автопогрузчика, устанавливается бухта троса на вертлюк;
- растягивается трос;
- наносятся отметки;
- отрезается заготовка для стропа;
- заносится заготовка в цех и запасовывается в заплеточный станок;
- заплетка огонов;
- после выполнения заплетки транспортируется полученный строп на обрезной станок для удаления свободных прядей;
- после чего убирается строп в место хранения.

Для работ по изготовлению стропов из стального каната в помещении установлены станки заплеточные.

Рядом со зданием под навесом установлен станок для нарезки стропов. Станок работает 1 ч 20 мин в день. Станок работает без охлаждения. При работе станочного оборудования (нарезания стропов) в атмосферный воздух поступает загрязняющее вещество: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид) – **источник выбросов №6125, неорганизованный.** Высота источника принята 2 м.

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

8.1.4.1.6 Топливозаправочный участок

Топливо-аправочный участок рассчитан на прием, хранение и отпуск дизельного топлива. Для хранения ГСМ на территории участка установлена группа подземных резервуаров $V = 11,3$ куб.м - 4 ед. Дизельное топливо завозится на участок топливозаправщиком и сливается в резервуары через сливную эстакаду. Для отпуска дизельного топлива в баки а/м оборудован заправочный островок с четырьмя топливоподдаточными колонками. Одновременно закачка нефтепродуктов в резервуары и отпуск топлива из резервуаров не производится. Годовой оборот топлива – 1415380 л (1203,073 т), в том числе:

- зимний период - 726867 л (617,837 т);
- летний период – 688513 л (585,236 т).

В процессе слива топлива в резервуары, при хранении топлива в резервуарах, отпуске топлива в баки а/м поступают в атмосферу загрязняющие вещества: 0333- Дигидросульфид (Водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид), 2754- Алканы C12-19 (в пересчете на C) - **источник выбросов №6161, неорганизованный**. Высота источника 2 м.

Масла поступают на участок в фасованном виде и хранятся в специально оборудованном складском помещении. Выдача масла производится ручным насосом. Согласно "Методике по определению выбросов вредных веществ в атмосферу на предприятиях Госкомнефтепродукта" выбросы углеводородов в атмосферу от нефтепродуктов, получаемых в фасованном виде, не рассчитываются.

Бензовоз

Топливо завозится бензовозом 2 раза в неделю. При рейсировании бензовоза в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – **источник выбросов №6162, неорганизованный**. Высота источника 5 м.

8.1.4.1.7 Столовая

Цех хлебобулочных изделий

В столовой осуществляется питание работников предприятия. В цехе осуществляется приготовление выпечки и термическая обработка пищи на электроплитах.

Ассортимент выпечки:

- булочка в ассортименте – 200 кг/год,

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Взам.инв.№

Подп. и дата

Изм.№ подл.

ОВОС1.2

Лист

89

- хлеб белый – 8000 кг/год,
- песочные изделия в ассортименте – 300 кг/год.

За год поступает 6 тонн пшеничной муки (высший сорт), растительного масла 600 литров. Мука поступает тарированная в мешках по 50 кг. Мука механическим способом (вручную) из мешков высыпается в сито (в кондитерском цехе) для просеивания, далее в емкость для замешивания теста. При пересыпке муки в цехе в атмосферу организовано, помещение оборудовано общеобменной вентиляцией, поступают загрязняющие вещества. В цехе установлено 2 электропечи. В цехе выпекаются: хлеб, кексы, булочки с различной начинкой. После выпечки продукция остывает в рабочей зоне кондитерского цеха. При выпекании и остывании продукции в атмосферный воздух организовано поступают загрязняющие вещества. Цех оборудован механической общеобменной системой вентиляции. Для лучшего воздухообмена установлен вытяжной вентилятор марки CHAYSOL, производительностью 2700 куб.м/час (0,75 куб.м/сек). В атмосферу поступают вредные вещества: 1061-Этанол (Этиловый спирт; метилкарбинол), 1317-Ацетальдегид (Укусный альдегид), 1531-Гексановая кислота (Капроновая кислота); 1555-Этановая кислота (Этановая кислота; метанкарбоновая кислота), 3721-Пыль мучная – **источник выбросов №0123, организованный**. Высота источника выброса 6 м, диаметр 0,25 м.

Продукты, мука в столовую доставляются фургоном. Выбросы при рейсировании от работы двигателей учтены в **источнике выбросов №6185**.

8.1.4.1.8 Производственная лаборатория

Лаборатория размещается в административном здании. Лаборатория выполняет контроль качества объектов окружающей среды, осуществление измерений химических, физических и иных показателей, характеризующих условия труда. Лаборатория ведет контроль за составом, питьевых, морских, сточных вод, за содержанием в атмосферном воздухе загрязняющих веществ, контроль промышленных выбросов, воздуха рабочей зоны. Режим работы лаборатории: пн - пт. с 08.00 по 17.00 ч., перерыв на обед с 13.00 до 14.00 ч.

При выполнении анализов лабораторией используются реактивы, предусмотренные методами исследований на контролируемый показатель, в том числе: бутилацетат, хлороформ, гексан, углерод четыреххлористый, натрия гидроокись, аммиак; кислота серная, азотная, соляная, фтористоводородная Работа с данными реактивами проводится в вытяжном шкафу в среднем 2 раза в месяц по 1 часу с каждым реактивом.

Марки вытяжных шкафов:

- шкаф лабораторный с вытяжным устройством НУМ-3001-03/13 «Клиника-561», г. Москва. Производительность вентилятора ВЦ 4-70-2,5 по паспорту составляет 0,75-1,8 тыс.куб.м/час, высота середины отверстия 2,75 м.

Инд.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							90

- шкаф вытяжной для муфельных печей ЛАБ-РЯО-ШВ85-МП, шкаф вытяжной химический. Производительность вентилятора ВР-300-45/ВЦ 14- 46/ №2,5 составляет 1,1-2,2 тыс. куб.м/час, высота середины отверстия 2,75 м.

В процессе работы лаборатории в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0150-Натрий гидроксид (Натр едкий), 0302-Азотная кислота (по молекуле HNO₃), 0303- Аммиак (Азота гидрид), 0316-Гидрохлорид/по молекуле HCl/ (Водород хлорид), 0322- Серная кислота/по молекуле H₂SO₄/, 342-Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород), 0403-Гексан (н-Гексан; дипропил; Hexane), 0898-Трихлорметан, 0906-Тетрахлорметан (Углерод тетрахлорид; перхлорметан; тетрахлоруглерод), 1210-Бутилацетат (Бутиловый эфир уксусной кислоты) – **источники выбросов №0128, 0129**. Высота источником выбросов 2,75 м, диаметр 0,25 м.

8.1.4.1.9 Участок по техническому обслуживанию ж/д дороги

Данный участок осуществляет ремонтные работы железнодорожных путей и крановых путей. Для подсыпки участков территории под крановыми путями на территории предприятия размещается склад щебня. Щебень на территорию предприятия доставляется самосвалами. Склад хранения щебня огорожен с трех сторон. Высота склада щебня составляет 2 м., площадь склада составляет 100 кв.м. Увлажнение склада не осуществляется. Количество перерабатываемого материала в течение года - 100 куб.м/год (плотность щебня 1,20 т/куб.м, 120 т/год). Максимальное количество перегружаемого материала составляет 8 т/час. Размер куска щебня составляет 20-40 мм. При хранении и пересыпки щебня в атмосферный воздух поступает загрязняющее вещество: 2908- *Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %:* - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) - **источник выбросов №6101, неорганизованный**. Высота источника принята 2 м.

8.1.4.1.10 Лесная площадка

К земельному участку Основного грузового района примыкает территория склада материально-технического снабжения порта (Лесная площадка). Лесная площадка расположена на земельном участке (кад.номер 25:31:010201:135) по улице Шефнера 1-а.

В связи с изменением производственной программы, на Лесной площадке не осуществляется хранение угля.

На территории Лесной площадки расположены:

- административно-бытовой корпус;
- ж/д пути.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№							Лист
			ОВОС1.2						
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата				

Для стабильного снабжения административно-бытового корпуса теплом и горячей водой в специально отведенном помещении здания оборудована собственная котельная. В помещении установлен два водогрейных котла «Китурами». Постоянно в работе находится один котел, один в резерве. Котел работает в автоматическом режиме. Вид топлива – керосин ТС-1. Ввиду того, что методика расчета выбросов не предусматривает использование керосина в качестве топлива, расчет произведен по дизельному топливу.

Расход топлива: зимой - 7924,9 литров, летом 1458,9 - литров. Режим работы котла - 4484 часа и летом - 1184 часа. Периодичность привоза топлива: летом 1 раз в месяц, зимой еженедельно. Расход топлива в самый холодный месяц - 1135 литров (0,817 тонн).

При работе котла выделяются загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0703- Бенз/а/пирен. Дымовые газы отводятся через две трубы высотой 3,5 метра диаметром 0,11 м – **источники выбросов №0190, 0192, организованные.**

Топливо на площадку завозится в металлических бочках объемом 200 л. Из бочек топливо самотеком переливается в расходную емкость объемом 0,2 куб.м, установленная в помещении котельной. Помещение котельной не оборудовано вытяжной системой вентиляции. При сливе топлива и временном хранении в атмосферный воздух поступает загрязняющее вещество: 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – **источник выбросов №6191, неорганизованный.** Высота источника 2 м.

При рейсировании автотранспорта (доставка топлива) в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – **источник выбросов №6193, неорганизованный.** Высота источника 5 м.

В 2016 году проведены работы по консервации административно-бытового корпуса на Лесной площадке (Акт от 08.04.2016г). В здании отключена система тепловодоснабжения, отключены котлы «Китурами». Расчет выбросов выполнен с учетом возможной расконсервации.

В связи с изменением производственной программы АО «Находкинский МТП» на Лесной площадке проводится комплекс работ по реконструкции железнодорожных путей.

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							92

Реконструкция выполнена с целью увеличения фронтов выгрузки угля для постановки ж/д вагонов, оптимизации логистики ж/д транспорта на территории Общества.

На Лесной площадке смонтированы 4 нитки железнодорожных путей необщего пользования, общей протяженностью 1300 пм. Выполняются маневровые работы тепловозами марки ТЭКВ.МК – 4 ед. Тепловозы не находятся на балансе АО «Находкинский МТП». Выбросы от маневровых работ учтены в **источнике выбросов №6110, расчет** выполнен по аналогу – тепловоз ТЭМ2.

8.1.4.1.11 Парковки

На территории предприятия находятся гостевые парковки.

Гостевая парковка №1 на 15 машин грузового и легкового транспорта. При рейсировании машин, прогреве двигателей выделяются загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/, 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – **источник выбросов №6165, неорганизованный**. Высота источника 5 м.

Гостевая парковка №2 располагается в районе здания проходной и Контейнерной площадке, рассчитана на 35 машин (грузовые и легковые). При рейсировании машин, прогреве двигателей выделяются загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/, 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – **источник выбросов №6166, неорганизованный**. Высота источника 5 м.

Гостевая парковка №3 рассчитана на 9 машин грузового и легкового транспорта. При рейсировании машин, прогреве двигателей выделяются загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/, 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – **источник выбросов №6167, неорганизованный**. Высота источника 5 м.

Гостевая парковка №5 рассчитана на 15 машин грузового и легкового транспорта. При рейсировании машин, прогреве двигателей выделяются загрязняющие вещества: 0301-

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№
--------------	--------------	------------

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							93

Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/, 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – источник выбросов №6170, неорганизованный. Высота источника 5 м.

Гостевая парковка №6 располагается около столовой, рассчитана на 4 легковых машин. При рейсировании машин, прогреве двигателей выделяются загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/ – источник выбросов №6171, неорганизованный. Высота источника 5 м.

Гостевая парковка №7 располагается около медпункта, рассчитана на 20 легковых машин. При рейсировании машин, прогреве двигателей выделяются загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/ – источник выбросов №6173, неорганизованный. Высота источника 5 м.

Гостевая парковка №8 рассчитана на 12 легковых машин. При рейсировании машин, прогреве двигателей выделяются загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/ – источник выбросов №6174, неорганизованный. Высота источника 5 м.

Гостевая парковка №9 располагается в районе такелажного цеха, рассчитана на 6 легковых машин. При рейсировании машин, прогреве двигателей выделяются загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/ – источник выбросов №6175, неорганизованный. Высота источника 5 м.

Гостевая парковка №13 располагается возле административного здания ППК-1, рассчитана на 12 легковых машин. При рейсировании машин, прогреве двигателей выделяются загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

						ОВОС1.2	Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата		94

азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704- Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/ – **источник выбросов №6179, неорганизованный.** Высота источника 5 м.

Гостевая парковка №14 располагается возле РММ-1, рассчитана на 15 легковых машин. При рейсировании машин, прогреве двигателей выделяются загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/ – **источник выбросов №6180, неорганизованный.** Высота источника 5 м.

Гостевая парковка №15 располагается возле здания ВПТ-1, рассчитана на 40 легковых машин. При рейсировании машин, прогреве двигателей выделяются загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/ – **источник выбросов №6181, неорганизованный.** Высота источника 5 м.

Гостевая парковка №17, рассчитана на 5 легковых машин. При рейсировании машин, прогреве двигателей выделяются загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/ – **источник выбросов №6183, неорганизованный.** Высота источника 5 м.

Гостевая парковка №18, рассчитана на 40 легковых машин. При рейсировании машин, прогреве двигателей выделяются загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/ – **источник выбросов №6184, неорганизованный.** Высота источника 5 м.

Открытая стоянка (тыл причала №16). При рейсировании машин, прогреве двигателей выделяются загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/ – **источник выбросов №6189, неорганизованный.** Высота источника 5 м.

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

При рейсировании автотранспорта по территории порта в атмосферный воздух неорганизованно поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/, 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – **источник выбросов №6185, неорганизованный.** Высота источника 5 м.

8.1.4.1.12 Управление порта

Управление порта расположено на земельном участке общей площадью 5365,66 кв.м в г. Находка по ул. Портовая, 22. На данном земельном участке расположено здание управления порта, парковка автотранспорта и гаражные боксы хранения транспорта.

Возле здания управления порта оборудована гостевая парковка автотранспорта для сотрудников и клиентов порта на 16 машино-мест. При прогреве двигателей автотранспорта, заезде и выезде с территории парковок автотранспорта в атмосферный воздух неорганизованно поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/ – **источник выбросов №6194, неорганизованный.** Высота источника 5 м.

Также возле административного здания порта расположены закрытые, отапливаемые гаражные боксы хранения легкового транспорта. В первом здании хранится три единицы транспорта, во втором - 1 ед., третьем - 1 единица, четвертом - 7 единиц. При прогреве двигателей автотранспорта, заезде и выезде с территории парковок автотранспорта в атмосферный воздух неорганизованно поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/ – **источники выбросов №6195, 6196, неорганизованные.** Высота источников 5 м.

Рядом с гаражными боксами осуществляется парковка транспорта сотрудников порта. Парковка рассчитана на 7 машино-мест. При прогреве двигателей автотранспорта, заезде и выезде с территории парковок автотранспорта в атмосферный воздух неорганизованно поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись;

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							96

угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/ – источник выбросов №6197, неорганизованный. Высота источника 5 м.

8.1.4.2 Морской терминал промплощадка Грузовой район мыс Астафьева

Перечень объектов-источников загрязнения атмосферного воздуха, номер и наименование источников выбросов приведены в таблице 8.11.

Таблица 8.11 - Перечень объектов-источников загрязнения атмосферного воздуха, номер и наименование источников выбросов

Номер ИЗАВ	Тип источника	Наименование источников выбросов
0207	Организованный	Вентиляция ремонта цеха автопогрузчиков
0208	Организованный	Вентиляция от станков вулканизации камер
0209	Организованный	Вентиляция щероховального станка
0212	Организованный	Вентиляция мойки автотранспорта
0216	Организованный	Вентиляция станочного участка
0217	Организованный	Местный отсос от заточного станка
0218	Организованный	Местный отсос от заточного станка
0219	Организованный	Местный отсос от заточного станка
0220	Организованный	Вытяжной зонт сварочного станка
0221	Организованный	Вытяжка от наплавочных станков
0224	Организованный	Вентиляция участка топливной аппаратуры
0227	Организованный	Бункер накопления опилок
0232	Организованный	Местный отсос заточного станка
0238	Организованный	Вентиляция аккумуляторного участка
0239	Организованный	Местный отсос заточного станка
0240	Организованный	Вытяжной зонт сварочного станка
0248	Организованный	Котельная №4 (зимний период)
0249	Организованный	Котельная №4 (зимний / летний период)
0250	Организованный	Котельная №4 (летний период)
0253	Организованный	Вентиляция хлебобулочного цеха
0254	Организованный	Труба дизельгенератора
6201	Неорганизованный	Бокс больших автопогрузчиков
6202	Неорганизованный	Бокс средних автопогрузчиков (передвижной источник, не подлежит нормированию)
6204	Неорганизованный	Ремонт погрузчиков
6205	Неорганизованный	Станочное оборудование
6206	Неорганизованный	Сварочные работы
6210	Неорганизованный	Открытая стоянка (передвижной источник, не подлежит нормированию)
6211	Неорганизованный	Сварочный пост
6213	Неорганизованный	Раздаточный пункт топлива
6214	Неорганизованный	Рейсирование топливозаправщика (передвижной источник, не подлежит нормированию)
6215	Неорганизованный	Нефтеловушка
6222	Неорганизованный	Дефлектор сварочного поста
6223	Неорганизованный	Сварочный участок
6226	Неорганизованный	Рейсирование самосвала (передвижной источник, не подлежит нормированию)
6229	Неорганизованный	Станки столярного участка
6231	Неорганизованный	Пересыпка опилок из бункера

Ивн.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
------	-------	------	---	-------	------

ОВОС1.2

Лист

97

Номер ИЗАВ	Тип источника	Наименование источников выбросов
6233	Неорганизованный	Станочное оборудование
6234	Неорганизованный	Станочное оборудование
6237	Неорганизованный	Металлообрабатывающие станки
6241	Неорганизованный	Дефлектор здания эленга
6242	Неорганизованный	Сварочный пост
6244	Неорганизованный	Сварочные и газорезочные работы
6246	Неорганизованный	Заправка судов топливом
6247	Неорганизованный	Работа отопительных судовых котлов
6251	Неорганизованный	Топливохранилище
6252	Неорганизованный	Нефтеловушка
6255	Неорганизованный	Работа тепловоза (передвижной источник, не подлежит нормированию)
6256	Неорганизованный	Склад кокса (причал №71)
6257	Неорганизованный	Склад кокса (причал №73)
6258	Неорганизованный	Склады угля (склады №73-75)
6259	Неорганизованный	Склады ванадиевого шлака (причал №73)
6260	Неорганизованный	Погрузо-разгрузочные работы на железнодорожном грузовом фронте (причалы №73-75)
6261	Неорганизованный	Погрузо-разгрузочные работы на судовом грузовом фронте (причалы №73-75)
6262	Неорганизованный	Склады угля (склады №76-78)
6263	Неорганизованный	Погрузо-разгрузочные работы на судовом грузовом фронте (причалы №76-78)
6264	Неорганизованный	Погрузо-разгрузочные работы на железнодорожном грузовом фронте (причалы №76-78)
6265	Неорганизованный	Рейсирование спецтехники (причалы №71-75) (передвижной источник, не подлежит нормированию)
6266	Неорганизованный	Рейсирование спецтехники (причалы №76-78) (передвижной источник, не подлежит нормированию)
6267	Неорганизованный	Пост сварки
6270	Неорганизованный	Слесарная мастерская
6271	Неорганизованный	Гараж пожарной части (передвижной источник, не подлежит нормированию)
6274	Неорганизованный	Гостевая парковка №21 (передвижной источник, не подлежит нормированию)
6275	Неорганизованный	Гостевая парковка №22 (передвижной источник, не подлежит нормированию)
6276	Неорганизованный	Гостевая парковка №23 (передвижной источник, не подлежит нормированию)
6279	Неорганизованный	Гостевая парковка №26 (передвижной источник, не подлежит нормированию)
6280	Неорганизованный	Гостевая парковка №28 (передвижной источник, не подлежит нормированию)
6281	Неорганизованный	Гостевая парковка №29 (передвижной источник, не подлежит нормированию)
6282	Неорганизованный	Гостевая парковка №30 (передвижной источник, не подлежит нормированию)
6285	Неорганизованный	Гостевая парковка №31 (передвижной источник, не подлежит нормированию)
6287	Неорганизованный	Гостевая парковка №33 (передвижной источник, не подлежит нормированию)
6289	Неорганизованный	Рейсирование автотранспорта (передвижной источник, не подлежит нормированию)

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

ОВОС1.2

Лист

98

Номер ИЗАВ	Тип источника	Наименование источников выбросов
6290	Неорганизованный	Склады угля (причал №71-72)
6291	Неорганизованный	Погрузо-разгрузочные работы на судовом грузовом фронте (причалы №71-72)
6292	Неорганизованный	Погрузо-разгрузочные работы на железнодорожном грузовом фронте (причалы №71-72)
6293	Неорганизованный	Гостевая парковка №35 (передвижной источник, не подлежит нормированию)
6294	Неорганизованный	Склад нетоварного угля
6295	Неорганизованный	Склад глинозема, концентрата, руды (причал №78)
6296	Неорганизованный	Склад концентрата, руды (причал №73)
6297	Неорганизованный	Пыление проездов (причалы №71-75)
6298	Неорганизованный	Пыление проездов (причалы №76-78)
6299	Неорганизованный	Накопительная емкость
6300	Неорганизованный	Накопительная емкость
6301	Неорганизованный	Накопительная емкость
6302	Неорганизованный	Накопительная емкость
6303	Неорганизованный	Накопительная емкость
6304	Неорганизованный	Накопительная емкость
6305	Неорганизованный	Накопительная емкость
6306	Неорганизованный	Очистные сооружения поверхностного стока (выпуск №4)
6307	Неорганизованный	Очистные сооружения поверхностного стока (выпуск №4)
6308	Неорганизованный	Очистные сооружения поверхностного стока (выпуск №5)

В состав объекта негативного воздействия морской терминал промплощадка Грузовой район мыс Астафьева входят следующие подразделения и сооружения (таблица 8.12):

Таблица 8.12 - Перечень подразделений и участков

Название подразделения	Перечень цехов, входящих в подразделение	Перечень участков, входящих в цех
Грузовой универсальный терминал №2 (далее ГУТ-2)	Причалы №70-78	Складские площадки
		Железнодорожные и крановые пути
		причалы
Комплекс механизации №2 (далее КМ-2)	Участок по ремонту и обслуживанию перегрузочной техники	-
		Ремонтно-механические мастерские (РММ)
	Слесарный участок	
	Сварочный участок №1	
	Сварочный участок №2	
	Электроучасток	
	Внутрипортовый транспорт-2 (ВПТ-2)	Судоремонтный участок
		Бокс больших автопогрузчиков
		Аккумуляторный участок
		Бокс средних автопогрузчиков
		Стоянка спецтехники
Склад хранения масел		
Мойка внутрипортового транспорта		

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Название подразделения	Перечень цехов, входящих в подразделение	Перечень участков, входящих в цех	
Раздаточный пункт топлива	Резервуары для топлива	-	
Строительно-монтажный участок (СМУ)	Пилорама	-	
	Столярный цех	-	
Портофлот	Причал №70	-	
Тепловодо-канализационное хозяйство	Котельная №4	-	
	Топливохранилище	-	
	Нефтеловушка	-	
	Дизельгенератор	-	
	Очистные сооружения	Накопительные емкости хозяй-быт стока	
		Очистные сооружения поверхностного стока выпуск №4	
Очистные сооружения поверхностного стока выпуск №5			
Столовая	Цех хлебобулочных изделий	-	
Служба технологического обеспечения	Такелажный участок	-	
Пожарная часть	Пожарная часть	-	
Парковки	Гостевая парковка №21 на 10 м/мест	-	
	Гостевая парковка №22 на 10 м/мест	-	
	Гостевая парковка №23 на 11 м/мест	-	
	Гостевая парковка №26 на 5 м/мест	-	
	Гостевая парковка №28 на 25 м/мест	-	
	Гостевая парковка №29 на 6 м/мест	-	
	Гостевая парковка №30 на 25 м/мест	-	
	Гостевая парковка №31 на 16 м/мест	-	
	Гостевая парковка №33 на 6 м/мест	-	
Гостевая парковка №35 на 20 м/мест	-		

В связи с тем, что мощности предприятия позволяют перегружать различные виды грузов в больших объемах, в данной инвентаризации учтены максимальные показатели по перегрузке. Автомобильная техника и перегрузочная техника используются в различных схемах перегрузки с неодинаковой интенсивностью. При расчете выбросов была выбрана схема расстановки и работы техники, чтобы учесть максимальное количество задействованных единиц.

8.1.4.2.1 Грузовой универсальный терминал №2 (ГУТ-2)

На погрузо-разгрузочных комплексах осуществляются погрузо-разгрузочные работы, складские операции.

Перевалка грузов осуществляется по технологическим схемам «судно - железнодорожный или автомобильный транспорт или обратно», «судно-судно», с

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

ОВОС1.2

Лист

100

использованием как прямой перегрузки, так и перевалки через открытые или закрытые склады.

В зависимости от вида груза, его доставка и дальнейшая перегрузка осуществляется сухогрузным морским, железнодорожным или автомобильным транспортом через склады. Часть грузов временно размещается на оборудованных открытых складских площадках или в закрытых складах.

Обработка судов в порту производится у причалов. К Грузовому универсальному терминалу №2 относятся причалы №№ 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78.

Причал №70 - стоянка судов собственного портового флота.

АО «Находкинский МТП» проводит работы по расширению специализации причала № 70 на дозагрузку причала перегрузкой генеральных грузов и нефтепродуктов (дизельное топливо для бункеровки судов собственного портового флота). Грузы с технологической площадки причала № 70 отправляются и прибывают на автотранспорте.

Перспективный годовой грузооборот составляет до 146 тыс. т, из которых 1,44 тыс. т нефтепродукты (дизельное топливо для бункеровки судов портового флота).

На технологической площадке причала № 70, осуществляется поочередное выполнение грузовых операций по заданной номенклатуре грузов, одновременная перегрузка генеральных грузов и нефтепродуктов не допускается.

Загрязняющие вещества, поступающие в атмосферный воздух при рейсировании автотранспорта учтены в **источнике выбросов № 6289**.

Загрязняющие вещества, поступающие в атмосферный воздух при заправке судов, учтены в **источнике выбросов № 6246**, при рейсировании топливозаправщика учтены в **источнике выбросов № 6214**.

На территории промплощадки в работе 2 тепловоза марки ТЭМ-2. Время работы двух тепловозов в сутки 14 часов. Ремонт и обкатка двигателей на территории не производятся, тепловозы не состоят на балансе АО «Находкинский морской торговый порт». При рейсировании тепловоза по территории предприятия в атмосферный воздух неорганизованно поступают загрязняющие вещества: 0301-Азота диоксид (*Двуокись азота; пероксид азота*), 0304-Азот (II) оксид (*Азот монооксид*), 0328-Углерод (*Пигмент черный*), 0330-Сера диоксид, 0337-Углерода оксид (*Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ*), 2732-Керосин (*Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный*) – **источник выбросов №6255, неорганизованный**. Высота источника 5 м.

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№
--------------	--------------	------------

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							101

Согласно письма НИИ Атмосфера № 302/3307 от 4.09.1998 г. «О нормировании выбросов ЗВ от тепловозов в расчеты рассеивания выбросы от тепловозов, эксплуатируемых на производственных территориях, не включаются.

Причалы по перегрузке угля представляют собой совокупность перегрузочных и технических средств, осуществляющих перегрузку угля навалом с железнодорожного на морской транспорт и наоборот. Перегрузочный комплекс АО «Находкинский морской торговый порт» представлен причальным, железнодорожным и автомобильными фронтами, складскими площадками открытого типа. Перегрузочный комплекс функционирует 24 часа в сутки, 365 дней в году.

Каждый причал предназначен для одновременной загрузки одного судна, установлены электрические судовые колонки, **поэтому судно источником выделения загрязняющих веществ не является.**

Причалы порта универсальны, на них могут обрабатываться любые виды грузов. Номенклатура перегружаемых грузов на существующее положение приведена в таблице 8.13.

Таблица 8.13 - Перечень грузов

№ пп	Номенклатура грузов	Объем, тонн в год	№ причала	Примечание
1	Уголь	5 900 000	пр. 71-78	Навал
2	Глинозем	600 000	78	Без упаковки, биг-бег
	Ванадиевый шлак	60 000	73	Навал
3	Железорудный концентрат	1 200 000	73, 78	Навал
4	Кокс	240 000	71, 73	Навал
5	Пек каменноугольный	300 000	73, 74	Биг-бег
6	Клинкер цементный	240 000	73, 74	Биг-бег
7	Ильменитовая руда	240 000	73, 78	Навал
8	Черный металл, их них: заготовка сталь листовая слябы балка, катанка и проч.	3 400 000 1 400 000 200 000 1 300 000 500 000	73-75,76	Пакеты, бухты, пачки, листы
9	Круглый лес	1 400 000	76-78	Штучно
10	Пиломатериалы	300 000	75-78	Штучно, пакеты
11	Прочие грузы (шины автомобильные, автомобили и спецтехника, контейнеры)	300 000	75-78	Штучно, пакеты

Характеристика перегружаемых грузов: угля, глинозема, железорудного концентрата, кокса, пека каменноугольного, клинкера цементного, ильменитовой руды, черного металла круглого леса и пиломатериалов, приведена в подразд. 8.1.4.1.1, характеристика ванадиевого шлака леса и круглого приведена ниже.

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Ванадиевый шлак. Состав ванадиевого шлака зависит от характера руды, из которой выплавлен чугуна. применения ванадия является производство сталей. Введение в сталь даже небольших количеств ванадия (порядка 0,2%) значительно улучшает ее качество структура стали становится мелкозернистой, улучшаются ее механические свойства (увеличивается ее упругость, прочность на истирание и стойкость к толчкам и ударам). Согласно ТУ 14-11-178-86 «Шлак ванадиевый. Технические условия» содержание оксида ванадия (V) не менее 18%. Влажность принята более 10%, крупность 500-100 мм.

Лес круглый и пиломатериалы. Лес круглый – предъявляется к перевозке навалом и в связках, как правило - свежеспиленный с естественной влажностью. Одним из важнейших физических свойств с точки зрения транспортировки на судах является влажность (влагосодержание). Под влажностью древесины понимается содержание воды в процентах, но не к общему весу (как это принято по отношению к многим другим грузам), а к весу сухой древесины. Не является пылящим грузом, выбросы отсутствуют.

Годовое количество перегружаемых пылящих грузов на территории причалов №71-75 составляет: уголь – 2 400 000 т/год; шлак– 60 000 т/год, кокс – 240 000 т/год, железнорудный концентрат -600 000 т/год, ильменитовая руда – 120 000 т/год.

Годовое количество перегружаемых пылящих грузов на территории причалов №№76-78 составляет: уголь – 3 500 000 т/год, железнорудный концентрат -600000 т/год, ильменитовая руда – 120000 т/год, глинозем – 600000 т/год.

При расчете выбросов принято, что грузы по причалам распределяются равномерно, расстановка техники принята таким образом, чтобы обеспечить равномерную работу всех районов (таблица 8.1.4.2-4). Поэтому в расчете выбросов при работе на причалах 71-72 и 73-75 принято соотношение 2:3, например, годовой объем угля на причалах 71-72 принят 960 000 т/год (обоснование: $2\,400\,000 / 5 * 2 = 960\,000$ т/год), на причалах 73-75 принят 1 440 000 т/год (обоснование: $2\,400\,000 / 5 * 3 = 1\,440\,000$ т/год).

Распределение выбросов загрязняющих веществ по источникам при хранении, перегрузке и сортировке пылящих грузов на причалах №71-78 представлено в таблице 8.14.

Таблица 8.14 - Таблица распределения выбросов загрязняющих веществ (т/год) по источникам при хранении, перегрузке и сортировке пылящих грузов на причалах №71-78

	№ причала							
	71	72	73	74	75	76	77	78
Погрузо-разгрузочные работы на ж/д грузовом фронте, сортировочные работы	6292		6260			6264		
Погрузо-разгрузочные работы на судовом грузовом фронте	6291		6261			6263		
Уголь								

Взам.инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
------	-------	------	---	-------	------

	№ причала							
	71	72	73	74	75	76	77	78
Хранение на складе	6290		6258			6262		
Кокс								
Хранение на складе	6256	-	6257	-	-	-	-	-
Шлак								
Хранение на складе	-	-	6259	-	-	-	-	-
Глинозем								
Хранение на складе								6295
Железорудный концентрат								
Хранение на складе			6296					6295
Ильменитовая руда								
Хранение на складе			6296					6295

При перевалке пиломатериалов, металлопроката, алюминия, тарированного груза в биг-бегах выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух не происходит.

Для хранения грузов предусмотрены складские площадки (таблица 8.15):

Таблица 8.15 - Площади складов

№ пп	№ причала	Название склада	Площадь склада	Номенклатура грузов
1	-	район ВТП-2 нетоварный уголь (сметки)	800 кв.м	Уголь
2	Причал №70	Открытый склад	1800 кв.м	Генеральные грузы
3	Причал №71	Тыловой склад	4060 кв.м.	Кокс, уголь
4		Прикордонный склад	4620 кв.м	
5	Причал №72	Тыловой склад	4060 кв.м	Уголь
6		Прикордонный склад	4620 кв.м	
7	Причал №73	Тыловой склад	1425 кв.м	Уголь, кокс, железорудный концентрат, пек каменноугольный, клинкер цементный, ильменитовая руда, металл
8		Прикордонный склад	4620 кв.м.	
9	Причал №74	Тыловой склад	3250 кв.м.	Уголь, пек каменноугольный, клинкер цементный, металл
10		Прикордонный склад	4620 кв.м.	
11	Причал №75	Тыловой склад	3250 кв.м.	Уголь, металл, пиломатериалы, прочие грузы
12		Тыловой склад	4500 кв.м.	
13		Прикордонный склад	4620 кв.м	
14	Причал №76	Тыловой склад	8250 кв.м.	Уголь, черный металл, круглый лес, пиломатериалы, прочие грузы
16		Прикордонный склад	5445 кв.м	
17	Причал №77	Тыловой склад	7600 кв.м	Уголь, круглый лес, пиломатериалы, прочие грузы
19		Прикордонный склад	5082 кв.м	
20	Причал №78	Тыловой склад	7000 кв.м	Уголь, глинозем, железорудный концентрат, ильменитовая руда, круглый лес, пиломатериалы, прочие грузы
21		Прикордонный склад	4620 кв.м	

Перегрузка угля

Груз в порт доставляется в ж/д вагонах, либо судами (собственного ж/д транспорта порт не имеет). Перегрузка осуществляется портальными кранами и/или мобильными перегружателями с грейферными захватами

Изм.№ подл.	Подл. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							104

Пылящий груз – уголь, антрацит может храниться на всех складах,

Уголь в порт поступает следующих марок: каменный уголь Т, СС, А, класса крупности С, СШ, МСШ, ОМСШ, ПК, КО, ПКО, ПКОМ, КОМ, ОМ. Уголь каменный марок/концентрат угольный КС, ОС, КС+ОС, Г, Ж, ГЖ, ГЖ+Ж, ГЖО. Уголь каменный рядовой марок ССр, Тр, Ар. Полутвердый коксующийся уголь марок ГЖ, ГЖО, Ж, Д, и антрацит марки А, АСШ.

Влажность кокса и каменного угля принята согласно фактическим замерам, отраженным в журнале учета влажности угольных штабелей. Влажность составляет не менее 11,0%. Размер куска угля от 0 - 50 мм. Высота штабеля не более 12 м.

С целью снижения пылеобразования и снижения выбросов пыли в атмосферный воздух:

- на причалах №71, 72 установлены ветропылезащитные ограждения из перфорированного металлического профиля с трех сторон, с северной и южной стороны высотой – 15 метров, длиной 149,6 м; с восточной стороны высотой – 20 м, длиной 324 м;
- на причале № 73 установлены ветропылезащитные ограждения из перфорированного металлического профиля с восточной стороны высотой 20 м длиной 125 п.м;
- на причале № 76 установлены ветропылезащитные ограждения из перфорированного металлического профиля с южной стороны высотой 15 м, длиной 68 м;
- в тылу причала № 76 установлены ветропылезащитные ограждения из перфорированного металлического профиля в районе котельной № 4 – высотой 20 м, длиной 24м;
- на причале № 78 установлены ветропылезащитные ограждения из перфорированного металлического профиля с северной стороны высотой 15 м; длиной 147 м;
- на причалах № 76,77,78 установлены ветропылезащитные ограждения из перфорированного металлического профиля с восточной стороны высотой 20 м, длиной 470 м;
- на причалах (тыл) № 74,75 установлены ветропылезащитные ограждения из пылеветрозащитной сетки (полиэтилен высокой плотности ПЭВП) с восточной стороны высотой 20 м, длиной 224м.

Для обеспечения пылеподавления при перевалке навалочных грузов предусмотрено увлажнение, орошение водой процессов хранения груза на складах, выгрузки из ж/д вагонов, погрузки на судно, зоны выполнения работ по очистке, дроблению груза.

Технические характеристики установок позволяют не прекращать работу в сезоны с отрицательными температурами.

Орошение осуществляется с помощью:

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№
-------------	--------------	------------

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							105

Мобильные установки пылеподавления:

- снегогенератор/водяная пушка, дальность действия не менее 70м - 2 единицы.

Стационарные системы пылеподавления

- снегогенератор/водяная пушка SuperPolecat, дальность действия 60 м на причалах № 71-72 – 3 ед, на причале № 73 - 1 ед, на причалах №76-78 – 5 ед.

Штабели угля, предназначенные для длительного хранения, обрабатываются связующими материалами (целлюлоза) с помощью специального оборудования гидропосева – 1 ед.

Уголь поступает в порт в ж/д вагонах. Разгрузка вагонов осуществляется порталными кранами и/или мобильными перегружателями, оборудованными грейферами. Разгрузка вагонов на причалах №71-75 осуществляется 8 порталными кранами и 2 перегружателями с грейферами. Максимальное количество перегружаемого угля – 180 тонн/час на каждую единицу оборудования (часовая перегрузка угля $10 \times 180 = 1800$ т/час). При расчете выбросов принято, что грузы по причалам распределяются равномерно, расстановка техники принята таким образом, чтобы обеспечить равномерную работу всех районов. Поэтому в расчете выбросов при работе на причалах 71-72 и 73-75 принято соотношение 2:3. Принято, что на причалах 71-72 работает 1 перегружатель и 3 порталных крана, на причалах 73-75 работает 1 перегружатель и 5 порталных кранов.

Разгрузка вагонов на причалах №76-78 осуществляется 6 порталными кранами с грейферами. Максимальное количество перегружаемого угля – 192 тонн/час на каждую единицу оборудования (часовая перегрузка угля $6 \times 192 = 1152$ т/час).

Крановщик ориентирует грейфер вдоль вагона, раскрывает его и осторожно опускает его на груз. Груз выбирается из полувагона (далее – ПВ) в шахматном порядке. Образовавшиеся при этом гребни обеспечивают нормальное заполнение грейфера грузом. После выгрузки основной массы груза из полувагона, крановщик приступает к обработке очередного вагона. Для осуществления зачистки ПВ от остатков угля рабочие производят открытие люков с одной стороны ПВ. Рабочие лопатами, а затем метлами очищают закрытые крышки люков, поперечные балки ПВ и открытые крышки, сбрасывая остатки груза в ковши, установленные под вагонами, или на покрытие причала через открытые люки. Технология очистки вагонов от остатков груза, при которой остатки груза сбрасываются из вагонов на покрытие причала, обуславливают наличие навалочного груза, в том числе угля и угольной пыли в зоне производства работ на причале, ж/д и подкрановых путях.

Собранные остатки груза убираются из зоны производства работ. Для этого предварительно очищаются рельсы от груза, затем выводятся вагоны. После вывода

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Взам.инв.№

Подп. и дата

Изм.№ подл.

ОВОС1.2

Лист

106

порожных вагонов, остатки груза убираются при помощи крана с подвешенным ковшом, фронтальным погрузчиком или автопогрузчиком с ковшом.

Зачистка территории причалов, железнодорожных и подкрановых путей от просыпей навалочного груза, в том числе угля и угольной пыли производится как вручную, так и с помощью спецтехники, после окончания погрузо-разгрузочных работ, вывода ж/д вагонов, отхода судна от причала, по окончании производственных смен. Поступающий на склад уголь выгружается в соответствии с марками и на соответствующие площадки. Складирование угля разных марок в одном штабеле не допускается.

Весь поступающий уголь сортируется с помощью углесортировочных машин (УСМ). На причалах №71-75 работает 3 ед. сортировочной техники, на причалах №76-78 работает 3 ед. сортировочной техники. УСМ может перемещаться по комплексу. В расчет принято, что на причалах №76-78 может быть задействовано до 4 ед. УСМ с максимальной производительностью 1600 тонн/час (400 т/ч * 4 ед = 1600 т/ч), на причалах №71-72 – до 3 ед. УСМ с максимальной производительностью 1200 тонн/час (400 т/ч * 3 ед = 1200 т/ч), а на причалах №73-75 – до 2 ед. УСМ с максимальной производительностью 800 тонн/час (400 т/ч * 2 ед = 800 т/ч).

УСМ производит очистку выгружаемого из вагона угля от инородных предметов, металла. Уголь загружается внутрь машины с помощью портального крана, перегружателя. Раскрытие челюстей грейфера над приемным бункером производится медленно, прерывисто, с интервалом раскрытия 20-30 см на высоте не более 1 м. Уголь подается на решетку и через отверстия просыпается вниз на приемный конвейер, который подает груз на основной конвейер. При необходимости производится дробление угля. Посторонние предметы во время очистки угля остаются на верхней или средней решетках и постепенно под воздействием вибрации сползают на вспомогательный отвальный конвейер, который сбрасывает «мусор» на подставленный ковш. Ковш, по мере заполнения, при помощи АП, оснащенного вилочным захватом, отвозится в специально отведенное место, где освобождается от мусора. Мелкие металлические предметы (болты, гайки и т.п.) подхватываются магнитным барабаном рабочего отвального конвейера и на нижней ленте сбрасываются в специальный лоток. Очищенный уголь ссыпается на склад.

При разгрузке и сортировке угля выделяется загрязняющее вещество: 3749-Пыль каменного угля - источники выбросов №6264 (причалы №76-78), 6260 (причалы №73-75), №6292 (причалы №71-72), неорганизованные.

При расчете выбросов коэффициент, учитывающий пылеподавление ³, принят равным 0, так как увлажнение угля учитывается коэффициентом К1 (0,01).

При работе ДВС сортировочных машин выделяются загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид),

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

ОВОС1.2

Лист

107

0328- Углерод (Пигмент черный), 0330-Сера диоксид ,0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/, 2732-Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – источник выбросов №6265 (причалы №71-75), №6266 (причалы №76-78), неорганизованные. Высота источников принята 5 м. При этом в расчете выбросов от работы ДВС принято, что на причалах №76-78 может одновременно работать 4 ед УСМ, а на причалах 71-75 – 6 ед, т.к. всего на предприятии может быть 6 ед. УСМ.

Зачистка вагонов от остатков груза производится на каждом складе в кордонной и тыловой зоне выгрузки груза. Вагоны зачищаются лопатами и метлами, окончательная зачистка проводится с применением ранцевого воздуходува. Зачистка территории причалов, железнодорожных и подкрановых путей от просыпей навалочного груза, в том числе угля и угольной пыли производится как вручную, так и с помощью спецтехники, после окончания погрузо-разгрузочных работ, вывода ж/д вагонов, отхода судна от причала, по окончанию производственных смен. Одновременно на ГУТ-2 могут работать до 4 воздуходува- 2 ед. на причалах №71-75, 2 ед на причалах №76-78 (по 1 шт на каждый фронт). Остатки груза высыпаются на участок между ж/д путями и штабелем, собранные остатки груза перемещаются на склады.

Конвейерные машины предназначены для сортировки и очистки угля от металлических включений и последующего формирования угля в штабель.

Расстановка машин, производится на складской площадке начиная от штабеля чистого угля, следующим образом: РШК– Телестакер– УСМ. При этом каждая из машин может работать по отдельности, либо в связке с другой машиной. Расстановка УСМ, телестакера, РШК производится таким образом, чтобы точка сброса угля с конвейера каждой машины, была над приёмным бункером другой машины.

Погрузка угля производится в приёмный бункер, для этих целей применяется ковшовый погрузчик, перегружатель. Конвейерные ленты машин оборудованы защитными кожухами.

После очистки уголь по конвейерной ленте Телестакера и РШК перемещается в зону штабелирования. При радиальном перемещении конвейерных машин высота по вертикали от края стрелы (места сброса с ленты) до верхней точки штабеля должна быть не менее 1 м.

Формирование (расформирование) штабеля производится грейфером, фронтальным погрузчиком, либо бульдозером. В начале формирования штабеля, сброс угля с конвейера на поверхность склада должен производиться на минимальном возможном расстоянии. По мере формирования штабеля, угол наклона стрелы конвейерной машины

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	Взам.инв.№
						Подп. и дата
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	Индв.№ подл.

увеличивается, при этом расстояние между точкой сброса и штабелем должно находиться в пределах от 0,5 м до 1 м.

При разгрузочных и сортировочных работах, зачистке вагонов на причалах №73-75 в атмосферный воздух выбрасываются загрязняющие вещества: 3749-Пыль каменного угля - источник выбросов №6260, неорганизованный. Высота источника принята 7 м, с учетом высоты стрелы с грейфером до 5 м и высоты ссыпки груза до 2 м (5+2=7 м).

При разгрузочных и сортировочных работах, зачистке вагонов на причалах №71-72 в атмосферный воздух выбрасываются загрязняющие вещества: 3749-Пыль каменного угля - источник выбросов №6292, неорганизованный. Высота источника принята 7 м, с учетом высоты стрелы с грейфером до 5 м и высоты ссыпки груза до 2 м (5+2=7 м).

При разгрузочных и сортировочных работах, зачистке вагонов на причалах №76-78 в атмосферный воздух выбрасываются загрязняющие вещества: 3749-Пыль каменного угля - источник выбросов №6264, неорганизованный. Высота источника принята 7 м, с учетом высоты стрелы с грейфером до 5 м и высоты ссыпки груза до 2 м (5+2=7 м).

При формировании штабелей угля и рейсировании транспорта по территории предприятия, передвижение сортировочной установки и при производстве погрузочных работ при перегрузке прочих грузов в атмосферу выбрасываются загрязняющие вещества: 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330-Сера диоксид ,0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/, 2732-Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – источники выбросов №6265 (причалы №71-75), №6266 (причалы №76-78), неорганизованные. Высота источников принята 5 м.

Выгруженный уголь складировается на специально оборудованных складах:

- на причале №71 размещается один тыловой склад площадью 4060 кв.м и один прикордонный склад площадью 4620 кв.м;
- на причале №72 размещается один тыловой склад площадью 4060 кв.м и один прикордонный склад площадью 4620 кв.м;
- на причале №73 размещается один тыловой склад площадью 1425 кв.м и один прикордонный склад площадью 4620 кв.м;
- на причале №74 размещается один тыловой склад площадью 3250 кв.м и один прикордонный склад площадью 4620 кв.м;
- на причале №75 размещается два тыловых склада площадью 3250 кв.м и 4500 кв.м и один прикордонный склад площадью 4620 кв.м;
- на причале №76 размещается один тыловой склад площадью 8250 кв.м и 4500 кв.м и один прикордонный склад площадью 5445 кв.м;

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

- на причале №77 размещается один тыловой склад площадью 7600 кв.м и 4500 кв.м и один прикордонный склад площадью 5082 кв.м;
- на причале №78 размещается один тыловой склад площадью 7000 кв.м и 4500 кв.м и один прикордонный склад площадью 4620 кв.м.

Склады на причалах №71-72 приняты единым источником выброса. При сдувании ветром пыли с верхнего слоя штабеля в атмосферу поступает загрязняющее вещество: 3749-*Пыль каменного угля* – **источник выбросов №6290, неорганизованный**. Высота источника 12 м.

Склады на причалах №73-75 приняты единым источником выброса. При сдувании ветром пыли с верхнего слоя штабеля в атмосферу поступает загрязняющее вещество: 3749-*Пыль каменного угля* – **источник выбросов №6258, неорганизованный**. Высота источника 12 м.

Склады на причалах №76-78 приняты единым источником выброса. При сдувании ветром пыли с верхнего слоя штабеля в атмосферу поступает загрязняющее вещество: 3749-*Пыль каменного угля* – **источник выбросов №6262, неорганизованный**. Высота источника 12 м.

Склад нетоварного угля (тыл причала № 71-72)

При сортировке угля и в процессе зачистки вагонов и площадок угольных складов от остатков угля образуется загрязненный нетоварный уголь. Нетоварный уголь (сметки) складываются в тыловой части штабеля № 71, № 72. Выбросы при формировании штабеля нетоварного угля и временного хранения угля учтены при расчете перегрузочных работ на причалах 71-72 - **источники выбросов №6290, 6292**.

Склад нетоварного угля (тыл причала № 78)

При сортировке угля и в процессе зачистки вагонов и площадок угольных складов от остатков угля образуется загрязненный нетоварный уголь. Нетоварный уголь (сметки) складываются в тыловой части штабеля № 78. Выбросы при формировании штабеля нетоварного угля и временного хранения угля учтены при расчете перегрузочных работ на причалах 76-78 – **источники выбросов №6262, 6264**.

Склад нетоварного угля (тыл причала № 72)

При сортировке угля и в процессе зачистки вагонов и площадок угольных складов от остатков угля образуется загрязненный нетоварный уголь. Площадка для накопления нетоварного угля размещается в тыловой части причала № 72, размер 20 x 40 м, высота 5 м, объем перегружаемого угля – 3500 тонн в год, площадка имеет ограждение - бетонный забор с одной стороны и бетонные блоки высота 2 м с 2-х сторон. По мере накопления нетоварный уголь вывозится. В процессе перегрузки и хранения угля в атмосферный воздух

Инв.№ подл.	Взам.инв.№
	Подп. и дата

						ОВОС1.2	Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата		110

выбрасываются загрязняющие вещества: *3749-Пыль каменного угля* - **источник выбросов №6294, неорганизованный**. Высота источника принята 5 м.

Погрузка угля на суда осуществляется при помощи порталных кранов, оборудованных грейфером. Одновременно загрузка может производиться на 4 судна – 2 судна на причалах №71-75 и 2 судна на причалах №76-78. Одно судно обслуживается 3 кранами, работающими на электроприводе. Максимальная производительность крана при погрузке угля на судно – 250 т/час. Загрузка трюма производится равномерно по всему периметру просвета люка. Трюма должны быть очищенные от остатков предыдущего груза и мусора.

При осуществлении погрузо-разгрузочных работ на судно на причалах №№71-72 в атмосферный воздух выбрасываются загрязняющие вещества: *3749-Пыль каменного угля* – **источник выбросов №6291, неорганизованный**.

При осуществлении погрузо-разгрузочных работ на судно на причалах №№73-75 в атмосферный воздух выбрасываются загрязняющие вещества: *3749-Пыль каменного угля* – **источник выбросов №6261, неорганизованный**.

При осуществлении погрузо-разгрузочных работ на судно на причалах №№76-78 в атмосферный воздух выбрасываются загрязняющие вещества: *3749-Пыль каменного угля* – **источник выбросов №6263, неорганизованный**.

На основании анализа обязательных требованиям в порту Владивосток и порту Восточный, установлено, что для безопасного прохождения соотношение «осадка / глубина» составляет 0,7. Принято, что к комплексу швартуются балкера с одинаковой осадкой, достаточной для прохождения глубин 9,5 м (это максимальная осадка в грузу для причалов №71-75) и высотой борта 14 м. Надводная часть борта судна на причалах №71-75 составит $14 - (9,5 * 0,7) = 7,3$ м. С учетом максимальной высоты раскрытия грейфера 2 м, высота источников **№6291 и №6261** принята 9,3 м ($7,3 \text{ м} + 2 \text{ м}$). Максимальная осадка в грузу для причалов №76-78 – 10,9 м. В этом случае высота источника **№6263** принята $14 - 10,9 * 0,7 + 2 = 8,4$ м.

Технология перегрузки навалочных грузов – кокс.

Кокс перегружается на причалах №71 и 73.

Так как кокс – это продукт, получаемый из каменных углей, близкий по своим свойствам к углям каменным, то нормирование выбросов производится по веществу «3749-Пыль каменного угля».

Перегрузка осуществляется по схеме:

– «вагон - склад - судно»;

Интв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№
--------------	--------------	------------

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
------	-------	------	---	-------	------

ОВОС1.2

Лист

111

– «судно - склад - вагон».

Разгрузка вагонов осуществляется портальными кранами с грейферами, либо мобильными перегружателями оборудованными грейферами. Высота складов груза составляет до 12 м. Технология выгрузки кокса аналогичная грейферной разгрузке угля. Выбросы при работах на железнодорожном грузовом фронте на причале №71 учтены в **источнике выбросов №6292**. Выбросы при работах на железнодорожном грузовом фронте на причале №73 учтены в **источнике выбросов №6260**.

Зачистка вагонов от остатков груза производится на каждом складе в кордонной и тыловой зоне выгрузки груза. Вагоны зачищаются лопатами и метлами, окончательная зачистка проводится с применением ранцевого воздуходува. Зачистка территории причалов, железнодорожных и подкрановых путей от просыпей навалочного груза, в том числе угля и угольной пыли производится как вручную, так и с помощью спецтехники, после окончания погрузо-разгрузочных работ, вывода ж/д вагонов, отхода судна от причала, по окончанию производственных смен. Одновременно на ГУТ-2 могут работать до 2 воздуходува (по 1 шт на каждый фронт). Остатки груза высыпаяются на участок между ж/д путями и штабелем, собранные остатки груза перемещаются на склады. Выбросы учтены в **источнике выбросов №6292 и 6260**.

Весь поступающий кокс проходит 100% очистку на УСМ. В связи с высокими требованиями к качеству экспортируемого кокса, весь поступающий кокс сортируется при помощи 2 специальных сортировочных машин. Сортировочная установка производит очистку кокса от металла и других инородных включений. Кокс загружается внутрь машины с помощью ковшевого погрузчика. Кокс подается на решетку и через отверстия просыпается вниз на приемный конвейер, который подает груз на основной конвейер. При необходимости производится дробление кокса. Посторонние предметы, не прошедшие решётку, во время очистки кокса остаются на верхней или средней решетках и постепенно под воздействием вибрации удаляются на покрытие причала. Работники по мере необходимости собирают мусор в ковш, по мере заполнения, ковш, при помощи АП, оснащенного вилочным захватом, отвозится в специально отведенное место, где освобождается от мусора. Мелкие металлические предметы (болты, гайки и т.п.) подхватываются магнитным барабаном основного конвейера и сбрасываются в специальный лоток. Очищенный кокс сыпается на склад. Выбросы от сортировочных работ учтены в **источниках выбросов №6260, 6292, 6265**.

Формирование (расформирование) штабеля производится портальным краном с грейфером, либо фронтальным погрузчиком. Выбросы от формирования штабеля учтены в **источнике выбросов №6265**.

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Взам.инв.№

Подп. и дата

Изм.№ подл.

ОВОС1.2

Лист

112

Склад кокса (причал № 71)

На причале №71 производится перегрузка кокса. Кокс на территорию порта доставляется в ж/д вагонах. Перегрузка осуществляется портальными кранами, мобильными перегружателями с грейферными захватами.

Площадь склада кокса 4620 кв.м, склад укрыт с двух сторон, в год перегружается 120000 т кокса, в час перегружается до 180 т кокса. В процессе перегрузочных и сортировочных работ с поверхности складов (причал №71) в атмосферу поступает загрязняющее вещество: *3749-Пыль каменного угля*, **источник выбросов №6256, неорганизованный**. Высота источника 12 м.

Склад кокса (причал № 73)

На причале №73 производится перегрузка угля, кокса. Кокс на территорию порта доставляется в ж/д вагонах. Перегрузка осуществляется портальными кранами, мобильными перегружателями с грейферными захватами.

Площадь склада кокса 1425 кв.м, склад укрыт с одной стороны, в год перегружается 120000 т кокса, в час перегружается до 180 т кокса. В процессе перегрузочных и сортировочных работ с поверхности складов (причал №73) в атмосферу поступает загрязняющее вещество: *3749-Пыль каменного угля*, **источник выбросов №6257, неорганизованный**. Высота источника 12 м.

Погрузка груза на суда осуществляется при помощи портальных кранов с грейферами. Одновременно загрузка может производиться на 1 судно. Одно судно обслуживается кранами в количестве до 3-х единиц. Максимальная производительность крана при погрузке груза на судно может составлять до 250 т/час. Загрузка трюма производится равномерно по всему периметру просвета люка. Трюма должны быть очищенные от остатков предыдущего груза и мусора. Выбросы от работ на судовом грузовом фронте учтены в **источниках выбросов №6261 (причал №73), 6291 (причал №71)**.

Перегрузка ванадиевого шлака (причал № 73).

На причале №73 перегружается шлак. Шлак хранится на тыловом и прикордонном складе. Высота склада шлака – 7 м. Обрабатываемый объем шлака – 60 000 тонн в год и 150 тонн в час. Площадь склада шлака 1425 кв.м, склад открыт с двух сторон. С поверхности складов и при перегрузке шлака в атмосферу поступают загрязняющие вещества: *0110-диВанадий пентоксид (пыль) (Ванадиевый ангидрид)*, *2907- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: -более 70 (динас и другие)* – **источник выбросов №6259, неорганизованный**. Высота источника 7 м.

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

						ОВОС1.2	Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата		113

Выбросы от погрузо-разгрузочных работ на железнодорожном грузовом фронте и судовом грузовом фронте учтены в **источниках выбросов №6260, 6261.**

Перегрузка и складирование железорудного концентрата

Железорудный концентрат перегружается на причалах №73 и №78.

Перегрузка осуществляется по схеме:

– «вагон - склад - судно».

Груз поступает в порт в ж/д вагонах.

На причале № 73 размещается один тыловой склад площадью 1425 кв.м и один прикормонный склад площадью 4620 кв.м. Причал № 73 оборудован ветропылезащитными экранами с восточной стороны высотой 20 м длиной 124 м.

На причале № 78 размещается один тыловой склад площадью 7000 кв.м и один прикормонный склад площадью 4620 кв.м. Причал № 78 оборудован ветропылезащитным ограждением с северной стороны длиной 126 м, высотой 15 м, с восточной стороны - высотой 20 м.

С поверхности складов и при перегрузке концентрата в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 2908- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) – **источники выбросов №6296 (причал №73), №6295 (причал №78), неорганизованные.** Высота источников 12 м.

Разгрузка вагонов осуществляется портальными кранами с грейферами, либо кранами-манипуляторами оборудованными грейферами. В расчет принято 2 ед. оборудования на каждый причал. Максимальное количество перегружаемого груза 180 тонн/час на единицу оборудования. Технология грейферной выгрузки аналогичная технологии выгрузки угля. Зачистка территории причалов, железнодорожных и подкрановых путей от просыпей навалочного груза, в том числе угля и угольной пыли производится как вручную, так и с помощью спецтехники, после окончания погрузо-разгрузочных работ, вывода ж/д вагонов, отхода судна от причала, по окончанию производственных смен.

При разгрузочных работах железорудного концентрата в атмосферный воздух выбрасываются загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 2908- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) – **источники выбросов №6260 (причал №73), №6264 (причал №78), неорганизованный.**

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№
-------------	--------------	------------

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							114

Формирование (расформирование) штабеля производится порталным краном с грейфером, либо фронтальным погрузчиком. При формировании штабелей с грузом и рейсировании транспорта по территории предприятия, и при производстве погрузочных работ при перегрузке прочих грузов в атмосферу выбрасываются загрязняющие вещества: 0301-Азота диоксид (*Двуокись азота; пероксид азота*), 0304- Азот (II) оксид (*Азот монооксид*), 0328- Углерод (*Пигмент черный*), 0330-Сера диоксид ,0337- Углерода оксид (*Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ*), 2704-Бензин (*нефтяной, малосернистый*)/в пересчете на углерод/, 2732-Керосин (*Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный*) – **источники выбросов №6265 (причалы №71-75), №6266 (причалы №76-78), неорганизованные.** Высота источника 5 м.

Погрузка груза на суда осуществляется при помощи порталных кранов с грейферами. Одновременно загрузка может производиться на 2 судна – 1 ед. на причалах №71-75, 1 ед на причалах №76-78. Одно судно обслуживается кранами в количестве до 3-х единиц. Максимальная производительность крана при погрузке груза на судно может составлять до 250 т/час. Загрузка трюма производится равномерно по всему периметру провета люка. Трюма должны быть очищенные от остатков предыдущего груза и мусора. При осуществлении погрузо-разгрузочных работ на судно в атмосферный воздух выбрасываются загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (*железа оксид*)/в пересчете на железо/(*Железо сесквиоксид*), 2908- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (*шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие*) – **источники выбросов №6261 (причал №73), №6263 (причал №78), неорганизованные.**

Зачистка вагонов от остатков груза производится на каждом складе в кордонной и тыловой зоне выгрузки груза. Вагоны зачищаются лопатами и метлами, окончательная зачистка проводится с применением ранцевого воздуходува. Выбросы от перегрузки груза учтены в **источниках выбросов №6260, 6264.**

Перегрузка и складирование ильменитовой руды

Ильменитовая руда перегружается на причалах №73 и №78.

Перегрузка осуществляется по схеме:

– «судно - склад - вагон».

На причале № 73 размещается один тыловой склад площадью 1425 кв.м и один прикордонный склад площадью 4620 кв.м. Причал № 73 оборудован ветропылезащитными экранами с восточной стороны высотой 20 м длиной 124 пм.

На причале № 78 размещается один тыловой склад площадью 7000 кв.м и один прикордонный склад площадью 4620 кв.м. Причал № 78 оборудован ветропылезащитным

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							115

ограждением с северной стороны длиной 126 м, высотой 15 м, с восточной стороны - высотой 20 м.

С поверхности складов и при перегрузке руды в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0118- Титан диоксид (Титан пероксид; титан (IV) оксид) , 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 2908- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) – **источники выбросов №6296 (причал №73), №6295 (причал №78), неорганизованные.** Высота источника 12 м.

Груз поступает в порт на судах. Разгрузка производится при помощи порталных кранов, оборудованных грейферами. Под разгрузкой одновременно может находиться 2 судна – 1 ед. на причалах №71-75 и 1 ед. на причалах №76-78. Одно судно обслуживается кранами в количестве до 3-х единиц. Максимальная производительность крана при выгрузке груза из судна может составлять до 250 т/час. Разгрузка трюма производится равномерно по всему периметру провета люка. Трюма должны быть очищенные от остатков груза и мусора. При осуществлении разгрузочных работ из судна в атмосферный воздух выбрасываются загрязняющие вещества: 0118- Титан диоксид (Титан пероксид; титан (IV) оксид) , 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 2908- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) – **источники выбросов №6261 (причал №73), №6263 (причал №78), неорганизованные.**

Груз складировается в штабеля на открытых складских площадках причалов № 73 и №78. Высота штабеля груза составляет до 12 м. Формирование (расформирование) штабеля производится порталным краном с грейфером, либо фронтальным погрузчиком. При формировании штабелей с грузом и рейсировании транспорта по территории предприятия, и при производстве погрузочных работ при перегрузке прочих грузов в атмосферу выбрасываются загрязняющие вещества: 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (III) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид ,0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704- Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/, 2732-Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – **источники выбросов №6265 (причалы №71-75), №6266 (причалы №76-78), неорганизованные.** Высота источника 5 м.

Загрузка вагонов осуществляется порталными кранами с грейферами, либо кранами-манипуляторами оборудованными грейферами. Максимальное количество

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

						ОВОС1.2	Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата		116

перегружаемого груза 180 тонн/час на единицу оборудования. В расчет принято 2 ед. оборудования на каждый причал.

Крановщик ориентирует грейфер вдоль вагона, раскрывает его и осторожно ссыпает груз. После загрузки полувагона, крановщик приступает к обработке очередного вагона. Зачистка складских площадей от остатков груза производится при помощи порталных кранов и ковшевых погрузчиков. Зачистка территории причалов, железнодорожных и подкрановых путей от просыпей навалочного груза производится как вручную, так и с помощью спецтехники, после окончания погрузо-разгрузочных работ, вывода ж/д вагонов, отхода судна от причала, по окончанию производственных смен.

При погрузочных работах руды в ж/д вагоны в атмосферный воздух выбрасываются загрязняющие вещества: 0118- Титан диоксид (Титан пероксид; титан (IV) оксид) , 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 2908- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) - **источники выбросов №6260 (причал №73), №6264 (причал №78), неорганизованный.**

Перегрузка глинозема (причал №78)

Глинозем (оксид алюминия) – мелкий белый кристаллический порошок, без запаха. Применяется при изготовлении красок, сырье для производства алюминия. Не растворим в воде и органических жидкостях.

Перегрузка глинозема планируется на причале № 78. Объем перегружаемого груза 600 000 т/год, с производительностью 150 т/час.

Технология перегрузки

Перегрузка глинозема осуществляется по схеме:

- «судно - кран – бункер/вагон»;
- «судно - кран – бункер - мягкий контейнер-склад- вагон».

Последовательность операций по перегрузке следующая:

Судовая операция

Кран подает грейфер в трюм судна, забирает груз, приподнимает груз, при необходимости, незначительно приоткрывает грейфер для ссыпания излишков груза и удаления груза с внешней стороны грейфера. Перегрузка ведется грейфером из судна в приемный бункер, соединенный с мягким контейнером (биг-бэгом) в вагоне.

Крановщик переносит груз, располагает грейфер на высоте не более 1 метра над бункерной установкой и с особой осторожностью приоткрывает его для высыпания груза в

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Взам.инв.№

Подп. и дата

Изм.№ подл.

ОВОС1.2

Лист

117

бункер. При высыпании груза крановщик следит за тем чтобы выделения пыли было минимальным, исключая при этом удары грейфера о конструкции бункера.

Вагонная операция

Загрузка производится в вагоны-хопперы, либо в полувагоны, оборудованные вагонными вкладышами (ВВМР).

Вагон устанавливается под бункер. Крановщик заносит грейфер с грузом над бункером и, убедившись в том, что при открывании грейфера груз не будет просыпаться мимо бункера, приоткрывает грейфер и высыпает груз в бункер. В бункере установлена фильтрующая установка, которая останавливает частицы пыли, позволяя воздуху проходить через нее. Пыль, собранная на поверхности фильтрующих элементов, периодически удаляется системой очистки. Фильтрующая установка не имеет выброса в воздух. Установить эффективность не представляется возможным, поэтому расчет выполнен без учета пылеподавления.

Груз из бункера через сыпные рукава перемещается в воронки вагонного вкладыша.

После загрузки п/вагонов, рабочий закрывает завязывает загрузочные горловины вагонных вкладышей.

Глинозем перегружается как в мягких контейнерах (биг-бэгах), так и грейфером. Ниже приводится описание обоих вариантов, но в расчет принят вариант перегрузки грейфером, с большим количеством пересыпок

Загрузка в мягкий контейнер МК14-10

Крановщик заносит грейфер с грузом над бункером и, убедившись в том, что при открывании грейфера груз не будет просыпаться мимо бункера, приоткрывает грейфер и высыпает груз в бункер.

Груз из бункера через сыпной рукав поступает в мягкий контейнер МК14-10.

МК14-10 – мягкий многооборотный контейнер емкостью 13 куб.м, грузоподъемностью 14 тн, предназначен для перевозки, хранения и перевалки сыпучих грузов.

Перед началом работ мягкий контейнер должен быть установлен в кассете на ролл-трейлере, либо на раму, установленную на вилы автопогрузчика.

Ролл-трейлер либо автопогрузчик с МК устанавливается под бункерную установку. Рабочий подтягивает рукав МК14-10 к рукаву бункерной установки и с помощью веревки закрепляет его на бункерной заслонке.

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Взам.инв.№

Подп. и дата

Изм.№ подл.

ОВОС1.2

Лист

118

Убедившись в правильной установке ссыпных рукавов, рабочий открывает ссыпные заслонки. Груз самотеком поступает в МК14-10. После заполнения мягкого контейнера, заслонка закрывается, загрузочный рукав снимается, скручивается и завязывается.

Загруженный мягкий контейнер перемещают в место погрузки или складирования.

В случае перегрузки глинозема навалом, груз из судов может перегружаться сразу на склад.

Складская операция

Загруженные контейнеры хранят на складской площадке. Допускается штабелирование контейнеров не более 4 ярусов или 12 м при хранении навалом.

Нижний ярус формируется исходя из размеров складской площадки. Каждый последний ярус формируется со смещением контейнеров внутрь яруса на величину, равную половине диаметра контейнера.

При хранении контейнеры устанавливаются на сепарацию из досок или поддоны.

Загрузка контейнеров в полувагоны производится порталным краном, оборудованным рамой для перегрузки МК14-10.

В случае атмосферных осадков все грузовые работы должны быть прекращены, груз из бункера ссыпан, а грузовые помещения закрыты.

Взвешивание вагонов с грузом планируется производить путем проталкивания вагонов через железнодорожные весы, расположенные на причале №78.

При осуществлении хранения глинозема в атмосферный воздух выбрасываются загрязняющие вещества: *0101- диАлюминий триоксид/в пересчете на алюминий/ - источник выбросов №6295 (причал №78)*. Высота источников принята 12 м.

Выбросы от погрузо-разгрузочных работ на судовой операции (ссыпание грейфером в вагон) учтены в источнике выбросов №6263, **неорганизованный**. Выбросы от погрузо-разгрузочных работ на вагонной операции учтены в источнике выбросов №6264, **неорганизованный**.

На покрытиях дорог, технологических проездов и площадок в процессе перевалки навалочных грузов через универсальный терминал скапливаются просыпи угля и угольная пыль и остатки иных насыпных грузов. При проезде спецтехники на территории терминала в атмосферу выделяются загрязняющие вещества: *0101- диАлюминий триоксид/в пересчете на алюминий/, 0118- Титан диоксид (Титан пероксид; титан (IV) оксид) , 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 2907- Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: -более 70 (динас и другие); 2908- Пыль*

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие), 3749-пыль каменного угля - источник выбросов № 6297 (причалы №71-75), №6198 (причалы №76-78), неорганизованный. Высота источника 2 м.

Для 2-6 осуществления перегрузочных работ на балансе предприятия имеется авто- и спецтехника (таблица 8.16):

Таблица 8.16 - Перечень используемой техники

№ пп	Марка автомашины	Вид используемого топлива	Годовой расход топлива	Двигатель (мощность кВт, объем)	Грузоподъемность, кг
Бокс больших автопогрузчиков (закрытый, неотаплив)					
1	А/п KALMAR DCF 370, 3701	ДТ	6257	261 кВт	37 тонн
2	А/п KALMAR DCF 370, 3702	ДТ	5207	261 кВт	37 тонн
3	А/п KALMAR DCF 370, 3703	ДТ	8727	261 кВт	37 тонн
4	А/п KALMAR DCF 370, 3704	ДТ	9027	261 кВт	37 тонн
5	А/п KALMAR DCD 250, 2504	ДТ	3407	167 кВт	25 тонн
6	А/п KALMAR DCD 250, 2506	ДТ	6276	167 кВт	25 тонн
7	А/п KALMAR DCD 250, 2507	ДТ	12747	167 кВт	25 тонн
8	А/п KALMAR DCD 250, 2508	ДТ	14163	167 кВт	25 тонн
9	А/п KALMAR DCD 250, 2509	ДТ	6035	167 кВт	25 тонн
10	А/п HUNDAY, 2510	ДТ	7852	194 кВт	25 тонн
11	А/п HYSTER, 2511	ДТ	12557	194 кВт	25 тонн
12	А/п HYSTER, 2512	ДТ	11267	194 кВт	25 тонн
13	А/п KALMAR DCD 200, 2001	ДТ	24841	167 кВт	20 тонн
14	А/п KALMAR DCD 200, 2002	ДТ	22365	167 кВт	20 тонн
15	А/п KALMAR DCD 200, 2003	ДТ	12452	167 кВт	20 тонн
16	А/п KALMAR DCE 180, 1812	ДТ	4768	167 кВт	18 тонн
17	А/п TOYOTA FD 135, 1305	ДТ	3605	140 кВт	13 тонн
18	А/п TOYOTA FD 135, 1326	ДТ	23348	140 кВт	13 тонн
19	А/п TOYOTA FD 135, 1327	ДТ	14415	140 кВт	13 тонн
20	А/п TOYOTA FD 135, 1329	ДТ	7006	140 кВт	13 тонн
21	А/п TOYOTA FD 135, 1330	ДТ	13146	125 кВт	13 тонн
22	А/п TOYOTA FD 135, 1331	ДТ	20216	125 кВт	13 тонн
23	А/п TOYOTA FD 135, 1332	ДТ	21178	125 кВт	13 тонн
24	А/п TOYOTA FD 135, 1333	ДТ	26629	125 кВт	13 тонн
25	А/п TOYOTA FD 135, 1334	ДТ	22614	125 кВт	13 тонн
26	А/п TOYOTA FD 135, 1335	ДТ	26720	125 кВт	13 тонн
27	KOMATSU WA-470-6A, 34	ДТ	60147	203 кВт	Ковш 5,6 м3
28	KOMATSU WA-470-6A, 35	ДТ	70735	203 кВт	Ковш 5,6 м3
29	А/п SDK8, 62	ДТ	2076	55 кВт	600 кг
30	CASE 185 SV, хоз.№66	ДТ	3859	45 кВт	Ковш 0,34 м3
31	CASE 185 SV, хоз.№67	ДТ	1195	45 кВт	Ковш 0,34 м3
32	CASE 185 SV, хоз.№70	ДТ	2321	45 кВт	Ковш 0,34 м3
33	CASE 185 SV, хоз.№71	ДТ	4894	45 кВт	Ковш 0,34 м3
34	Тягач VOLVO, 2055	ДТ	0	245 кВт	20,5 тонн
35	Тягач MA3-54320, 2056	ДТ	5650	247 кВт	36 тонн
36	Тягач MA3-54320, 2057	ДТ	4526	247 кВт	36 тонн
37	Тягач MA3-5433 А-2, 2059	ДТ	940	247 кВт	36 тонн
38	Тягач MA3-5433 А-2, 2060	ДТ	664	247 кВт	36 тонн

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

№ пп	Марка автомашины	Вид используемого топлива	Годовой расход топлива	Двигатель (мощность кВт, объем)	Грузоподъемность, кг
39	Тягач KALMAR, 2063	ДТ	1424	184 кВт	38 тонн
40	Тягач KALMAR, 2064	ДТ	5564	184 кВт	38 тонн
41	Тягач FERRARI, 2065	ДТ	4856	197,3 кВт	38 тонн
42	Тягач KALMAR, 2070	ДТ	13994	185 кВт	32 тонн
43	Тягач KALMAR, 2071	ДТ	17065	185 кВт	32 тонн
44	Самосвал МАЗ №А 703 КО	ДТ	13975	330 кВт	20 тонн
45	Самосвал МАЗ №А 704 КО	ДТ	7081	330 кВт	20 тонн
46	Самосвал МАЗ №2066	ДТ	9593	302 кВт	20 тонн
47	Самосвал МАЗ №2067	ДТ	18015	302 кВт	20 тонн
48	Самосвал МАЗ №2068	ДТ	15453	302 кВт	20 тонн
49	Самосвал МАЗ №2069	ДТ	11134	302 кВт	20 тонн
50	Самосвал МАЗ № м741нс	ДТ	18787	308,8 кВт	20 тонн
51	Самосвал МАЗ № м738нс	ДТ	10544	308,8 кВт	20 тонн
52	КАТО KR-500, О140НМ	ДТ	3326	215 л.с.	50000 кг
53	HI-LUX, У267НК	ДТ	577	-	-
54	Автомобиль спецназначения Мерседес Бенс, 4001	ДТ	14610	238 л.с.	-
55	А/п TOYOTA FD 40,401	ДТ	1230	56 кВт	4 тонн
56	А/п TOYOTA FD 40,402	ДТ	965	56 кВт	4 тонн
57	А/п TOYOTA FD 40, 425	ДТ	2108	56 кВт	4 тонн
58	А/п TOYOTA FD 40, 426	ДТ	1730	62 кВт	4 тонн
59	А/п TOYOTA FD 40, 427	ДТ	70	62 кВт	4 тонн
60	А/п TOYOTA FD 15, 166	ДТ	15	55 кВт	1,5 тонн
61	А/п TOYOTA FD 15, 169	ДТ	492	55 кВт	1,5 тонн
62	А/п TOYOTA FD 15, 181	ДТ	163	55 кВт	1,5 тонн
63	А/п TOYOTA FD 15, 189	ДТ	297	55 кВт	1,5 тонн
64	А/п Liebherr L556, 22	ДТ	11711	140 кВт	Ковш 4,5 куб.м
65	А/п Liebherr L556, 23	ДТ	10783	140 кВт	Ковш 4,5 куб.м
66	SW-65 - разбрызгиватель № 4, 504	ДТ	0	-	-
67	Мобильная систему пылеподавления, 505	ДТ	6309	-	-
68	Мобильная систему пылеподавления, 506	ДТ	8094	-	-
69	Машина дорожная комбинированная ЭД244Н КАМАЗ, М 340 МВ	ДТ	6349	178 кВт	Емкость 8 куб.м
70	Всесезонная комбинированная дорожная машина 7963R5 ВМКД-2015, В 162 НУ	ДТ	3971	178 кВт	Емкость 8 куб.м
71	оборудования для гидропосева	ДТ	258	-	-
72	Полуприцеп НР2- 4DNXH, 2101	-	-	-	35 т.
73	Полуприцеп НР2- 4DNXH, 2102	-	-	-	35 т.
74	Полуприцеп НР2- 4DNXH, 2103	-	-	-	35 т.

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
------	-------	------	---	-------	------

ОВОС1.2

Лист

121

№ пп	Марка автомашины	Вид используемого топлива	Годовой расход топлива	Двигатель (мощность кВт, объем)	Грузоподъемность, кг
75	Полуприцеп НР2- 4DNXH, 2104	-	-	-	35 т.
76	Полуприцеп НР2- 4DNXH, 2105	-	-	-	35 т.
77	Полуприцеп НР2- 4DNXH, 2106	-	-	-	35 т.
78	Полуприцеп, 2107	-	-	-	40 т.
79	Полуприцеп, 2108	-	-	-	40 т.
80	Прицепы, 2081	-	-	-	25 т.
81	Прицепы, 2084	-	-	-	25 т.
82	Прицепы, 2088	-	-	-	25 т.
83	Прицепы, 2089	-	-	-	25 т.
84	Полуприцеп, АА5574	-	-	-	25 т.
85	Полуприцеп, АВ 3389	-	-	-	8 т.
Бокс средних автопогрузчиков (закрытый, отаплив.)					
86	А/п TOYOTA FD 15, 151	ДТ	90	55 кВт	1,5 тонн
87	А/п TOYOTA FD 135, 1311	ДТ	180	140 кВт	13 тонн
88	А/п TOYOTA FD 135, 1317	ДТ	615	140 кВт	13 тонн
89	А/п TOYOTA FD 100,1091	ДТ	1565	140 кВт	10 тонн
90	ЭКСКАВ. KOMATSU PW-60, 25 ВО 2532	ДТ	560	67 кВт	Ковш 0,3 м3
91	А/п TOYOTA FD 15, 168	ДТ	5	55 кВт	1,5 тонн
92	ГАЗ-3309, Р 777 НХ	ДТ	418	86 кВт	
Открытая стоянка (угольный склад)					
93	Погрузчик SENNEBOGEN 860М, хоз.№8601	ДТ	67 309,0	261 кВт	Ковш 3,5-4,5 м3
94	Погрузчик SENNEBOGEN 860М, хоз.№8602	ДТ	58 755,0	261 кВт	Ковш 3,5-4,5 м3
95	Погрузчик SENNEBOGEN 860М, хоз.№8605	ДТ	112 578,0	268 кВт	Ковш 3,5-4,5 м3
96	Погрузчик SENNEBOGEN 860М, хоз.№8609	ДТ	117 626,0	268 кВт	Ковш 3,5-4,5 м3
97	EDGE RTS 100 самоходного радиально раздвижного конвейера	эл			
98	EDGE MTS 140 радиально телескопического раздвижного конвейера (телестака)	эл			

Выбросы от рейсирования техники и автотранспорта учтены в **источниках выбросов №6265, 6266, 6289.**

8.1.4.2.2 Комплекс механизации №2 (КМ-2)

Участок по ремонту и обслуживанию перегрузочной техники

Участок по ремонту и обслуживанию перегрузочной техники входит в состав комплекса механизации КМ-2. На территории №78 причала второго грузового района

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							122

расположен участок по ремонту кранового оборудования. На открытых площадках осуществляются сварочные и газорезочные работы:

Сварка осуществляется электродами марки УОНИ 13/55 - 75 кг/год. Режим работы сварочного поста 200 ч/год. Резка углеродистой стали осуществляется пропан-бутановой смесью. Толщина разрезаемого материала 5-30 мм. Режим работы резательного оборудования 100 ч/год.

При проведении сварочных и газорезочных работ на открытых площадках в атмосферный воздух неорганизованно поступают загрязняющие вещества: *0123-диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0143-Марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид/, 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0337-Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0342-Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/:* - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород), *0344-Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат), 2908-Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %:* - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) – **источник выбросов №6267, неорганизованный.** Высота источника принята 5 м.

Также для групп по ТО КМ-2 на территории порта расположено здание мастерской. В данном здании установлены металлообрабатывающие станки:

- заточной «Макита» СВ 801, диаметр абразивного круга 220 мм, режим работы 500 ч/год;
- сверлильный настольный станок Jet Jor-13, режим работы 680 ч/год.

На станках обрабатываются изделия из стали.

В отдельном помещении здания участка по ремонту и обслуживанию перегрузочной техники размещается слесарная мастерская, не оборудованная вытяжной системой вентиляции.

При обработке стали, «пластичного» материала на станках фрезерных, сверлильных, токарных без применения СОЖ, образуется металлическая стружка, т.е. выделения пыли размером 200 мкм и менее не происходит (Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное) п. 1.6.6. пп.6), С-П., 2012 г. Таким образом, сверлильные станки не являются источников выбросов.

При работе заточного станка в атмосферный воздух неорганизованно через дверной проем поступают загрязняющие вещества: *0123-диЖелезо триоксид, (железа*

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							123

оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 2930-Пыль абразивная – источник выбросов №6270, неорганизованный. Высота источника принята 2 м.

Ремонтно-механические мастерские (РММ)

Ремонтно-механические мастерские (РММ) выполняют работы по ремонту перегрузочной техники и оборудования Второго грузового района. В состав входят следующие участки:

- станочный участок;
- слесарный участок;
- сварочный участок – 2 шт.;
- электроучасток;
- судоремонтный участок.

Станочный, слесарный участки

Станочный и слесарный участки располагаются в здании РММ-2. В здании установлено:

- токарно-винторезный 1М63М - 2 ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 18,5 КВт, режим работы 1400 час/год;
- токарно-винторезный 1М63БФ101 - 1ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 15 КВт, режим работы 400 час/год;
- токарно-винторезный 1К625Д - 1ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 7,5 КВт, режим работы 1400 час/год;
- токарно-винторезный С 10 Т/3000 - 1ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 11 КВт, режим работы 400 час/год;
- токарно-винторезный ГС 526 У - 1ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 7,5 КВт, режим работы 1400 час/год;
- токарно-винторезный 165 - 1ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 18,5 КВт, режим работы 400 час/год;
- вертикально-фрезерный 6Т12-УХЛ4 - 1ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 7,5 КВт, режим работы 600 час/год;
- горизонтально-фрезерный 6М82Г - 1ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 7 КВт, режим работы 400 час/год;
- горизонтально-фрезерный FW450R - 1ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 11 КВт, режим работы 300 час/год;
- зубонарезной 5К32А - 1ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 7,5 КВт, режим работы 150 час/год;
- долбежный 7417 - 1 ед. (работает без охлаждения) - режим работы 150 час/год;
- вертикально-фрезерный ВМ127М - 1ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 11 КВт, режим работы 100 час/год;
- плоскошлифовальный КУБ.М740 - 1 ед. (работает без охлаждения) - режим работы 200 час/год;

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Взам.инв.№

Подп. и дата

Индв.№ подл.

ОВОС1.2

Лист

124

- заточной станок 5Б632В (алмазный круг) - 1 ед., диаметр круга 200 мм, режим работы 300 час/год;
- заточной станок 3В634 (абразивный круг) - 1 ед., диаметр круга 400 мм, режим работы 800 час/год, оборудован местным отсосом;
- заточной станок ТШ - 3 (абразивный круг) - 1 ед., диаметр круга 400 мм, режим работы 300 час/год, оборудован местным отсосом;
- пила механическая 8725 - 1 ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 2,2 КВт, режим работы 1200 час/год;
- гильотиновые ножницы М-2560 - 1 ед.;
- гильотиновые ножницы 3318 - 1 ед.;
- настольно-сверлильный 2М118 - 1 ед. (работает без охлаждения), режим работы 800 час/год;
- пресс гидравлический, 60 тн ЕЕ 06018;
- пресс-стенд; индукционный нагреватель; выпрямитель сварочный;
- радиально-сверлильный 2А53 - 1 ед, (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 2,2 КВт, режим работы 800 час/год;
- вертикально-сверлильный 2А15 - 2 ед. (работает без охлаждения), режим работы 800 час/год;
- радиально-сверлильный 2А554 - 1 ед. (охлаждение эмульсолом) - мощность двигателя 5,5 КВт, режим работы 800 час/год;
- пресс-стенд; сушильный шкаф;
- заточной станок 3В634 (абразивный круг) - 1 ед., диаметр круга 400 мм, режим работы 800 час/год, оборудован местным отсосом;
- настольно-сверлильный 2М112Э - 1 ед. (работает без охлаждения), режим работы 800 час/год;
- компрессор; стенд проверки эл.двигателей.

Одновременно работает 5 станков.

Помещение участков оборудовано общеобменной вытяжной вентиляцией с установленным вытяжным вентилятором марки Хитачи, производительностью 252 куб.м/ч (0,07 куб.м/сек). На станках обрабатывается сталь- 90% и бронза – 10%. Бронза - это сплав олова 80% и меди 20%. При расчете учитывалось процентное соотношение главных компонентов в сплавах.

При обработке стали, «пластичного» материала (бронза, сталь) на станках фрезерных, сверлильных, токарных без применения СОЖ, образуется металлическая стружка, т.е. выделения пыли размером 200 мкм и менее не происходит (Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное) п. 1.6.6. пп.6), С-П., 2012 г. Гильотинные ножницы предназначены для резки листового металла. Пресс гидравлический предназначен запрессовки-выпрессовки, прошивки, калибровки, правки, листовой

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

						ОВОС1.2	Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата		125

штамповки без глубокой вытяжки. Работа прессы не связана с резанием металла, поэтому пресс не является источником выбросов. Гильотина работает без СОЖ, поэтому выделения пыли не происходит, образуется стружка. Долбежные станки предназначены для строгания вертикальных плоскостей, канавок, фасонных профилей по кругу или по другой поверхности. Следовательно, при обработке стали, бронзы, латуни на станке образуется металлическая стружка, т.е. выделения пыли размером 200 мкм и менее не происходит. Таким образом, сверлильные станки, долбежные, гидравлические ножницы и пресс не являются источниками выбросов.

В помещении станочного участка организовано сварочное место. Сварочное место не оборудовано вытяжным зонтом. Расход электродов УОНИ 13/45 - 0,5 кг в день. Режим работы 680 час/год.

В процессе работы станков и сварочных работ в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0143-Марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид, 0146-Медь оксид/в пересчете на медь/(Медь окись; тенорит), 0168-Олово оксид/в пересчете на олово/ (Олово монооксид; олово закись), 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0337-Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0342-Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород), 0344-Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат), 2908-Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие), 2930-Пыль абразивная – **источник выбросов №0216, организованный.** Высота источника 7 м, диаметр 0,3 м.

Заточные станки оборудованы местным отсосом. Большая часть выбросов от заточных станков удаляется через отсос – **источники выбросов №0217-0219, организованные.** Высота выброса 0,5 м (в расчете рассеивания принята высота 2 м), диаметр выброса 0,2 м, производительность вентилятора 640 куб.м/ч (0,18 куб.м/сек). Неуловленная пыль удаляется через **источник выбросов №0216.**

Сварочный пост №1

В помещении сварочного поста осуществляются работы сварочные, газорезательные и наплавочные. Для этих целей в помещении установлено следующее оборудование:

- полуавтомат дуговой сварки ПДГ-351;
- настольно-сверлильный 2М118 - 1 ед. (работает без охлаждения), режим работы 200 час/год;

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

- пресс-ножницы НГ5223;
- установка наплавочная универсальная ОКС-22204.01.000;
- выпрямитель сварочный;
- аргоновая сварка TIG-250.AC/DC,
- печь камерная электрическая КЭП 135/1250.

На металлообрабатывающем оборудовании обрабатывается сталь.

При обработке стали, «пластичного» материала на станках фрезерных, сверлильных, токарных без применения СОЖ, образуется металлическая стружка, т.е. выделения пыли размером 200 мкм и менее не происходит (Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное) п. 1.6.6. пп.б), С-П., 2012 г. Таким образом, сверлильный станок не является источником выбросов. Пресс-ножницы предназначены для отрезки проката и пробития отверстия, при работе образуется стружка, выделения пыли не происходит.

Максимальное количество сварочных материалов, расходуемых в течении рабочего дня:

- проволока 08Г2С – 18 кг;
- электроды 13/55 - 2,0 кг;
- углекислый газ - 11 литров.

«Чистое» время, затрачиваемое на сварку в течение рабочего дня - 6 часов. Режим работы поста 1400 часов в год. Расход электродов в год 2800 кг/год, расход проволоки 25 200 кг/год.

Газовая резка металла осуществляется при помощи пропана. «Чистое» время газовой резке металла в день - 1 час. Количество дней работы поста в год - 200 дней. Разрезаемый материал - сталь углеродистая. Толщина разрезаемого материала - от 4 до 25 мм. Место проведения сварочных работ и газорезочных оборудовано вытяжным зонтом. При проведении сварочных и газорезочных работ в атмосферный воздух организованно поступают загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0143-Марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид, 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0337-Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0342-Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород), 0344-Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат), 2908-Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							127

кремнезем и другие) - источник выбросов №0220, организованный. Высота источника выброса 10 м, диаметр 0,6 м, производительность 7600 куб.м/час (2,11 куб.м/сек).

На наплавочном станке осуществляется наплавка проволокой 08Г2С и проволокой SM308L, проволока СВ08А в среде углекислого газа и аргона. Максимальное количество материалов, расходуемых в течении рабочего дня:

- проволоки – 750 кг;
- флюс АН348АМ 300 кг.

«Чистое» время, затрачиваемое на работы в течение рабочего дня - 6 часов. Режим работы поста 1400 часов в год.

Наплавочный станок оборудован вытяжным зонтом. При проведении работ в атмосферный воздух организованно поступают загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0143-Марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид, 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0337-Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0342-Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород), 0344-Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат), 2908-Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) – источник выбросов №0221, организованный. Высота источника 10 м, диаметр 0,6 м, производительность 7600 куб.м/час (2,11 куб.м/сек).

Помещение сварочного поста оборудовано дефлекторами. Часть загрязняющих веществ: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0143-Марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид, 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0337-Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0342-Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород), 0344-Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат), 2908-Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) поступает в атмосферу через дефлектор – источник выбросов №0222, неорганизованный. Высота источника 14 м.

Сварочный участок №2

Сварочные и газорезочные работы также осуществляются на открытой площадке.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							128

Максимальное количество сварочных материалов, расходуемых в течение рабочего дня УОНИ 13/55 - 25 кг (1652 кг/год). Газорезочные работы осуществляются пропан-бутаном. Расход составляет 8 кг в день. «Чистое» время, затрачиваемое на сварку в течение рабочего дня - 5 часов. Сварочные работы осуществляются 1800 часов в год. «Чистое» время газовой резке металла в день - 3 часа. Количество дней работы поста в год – 245 дней. Разрезаемый материал сталь углеродистая, толщина от 4 до 180 мм (в основном, толщина до 20 мм).

При проведении сварочных и газорезочных работ на открытой площадке в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0143-Марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид, 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0337-Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0342-Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород), 0344-Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат), 2908-Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) – **источник выбросов №6223, неорганизованный**. Высота источника 5 м.

Электроучасток

Производится чистка, разборка, сборка - ремонт перегрузочных машин. Данный процесс выбросами вредных веществ не сопровождается.

Судоремонтный участок

В состав участка входят:

- станочно-слесарный участок;
- корпусно-сварочный;
- участок ремонта судов на причале
- участок ремонта двигателей и топливной аппаратуры.

Станочно - слесарный участок

Для механической обработки деталей и изделий на участке установлен ряд металлообрабатывающих станков, работающих без использования охлаждающей жидкости:

- токарно-винторезный 1Д95 - 1 ед., режим работы 1235 часов в год;
- токарно-винторезный 1К62Д - 1 ед., режим работы 1235 часов в год;
- вертикально-сверлильный 2А135 - 1 ед., режим работы 494 часов/год;

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№
-------------	--------------	------------

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							129

- вертикально-сверлильный 2А135 - 1 ед., режим работы 494 часов/год;
- горизонтально-фрезерный 6Н81 - 1 ед., режим работы 247 часов/год;
- вертикально-фрезерный 6Н11 - 1 ед., режим работы 247 часов/год;
- токарно-винторезный ДИП 300 - 1 ед., режим работы 247 часов/год;
- пила механическая - 1 ед., режим работы 247 часов/год;
- заточной станок 35634 - 1 ед., режим работы 240 часов/год, диаметр круга 300 мм.

Одновременно в работе могут находиться 2 станка. На станках обрабатывается следующий металл: черные металлы 80%, бронза - 10%, медь - 10%. Бронза - это сплав олова 80% и меди 20%. При расчете учитывалось процентное соотношение главных компонентов в сплавах.

При обработке стали, «пластичного» материала (бронза, медь, сталь) на станках фрезерных, сверлильных, токарных без применения СОЖ, образуется металлическая стружка, т.е. выделения пыли размером 200 мкм и менее не происходит (Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное) п. 1.6.6. пп.6), С-П., 2012 г. Следовательно, токарные, сверлильные и фрезерные станки не являются источниками выбросов.

При работе металлообрабатывающих станков в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0146-Медь оксид/в пересчете на медь/(Медь окись; тенорит), 0168-Олово оксид/в пересчете на олово/ (Олово монооксид; олово закись), 2930-Пыль абразивная – **источник выбросов №6237, неорганизованный**. Высота источника 2 м.

Корпусно-сварочный участок

Размещается в отдельном помещении (эллинг) и выполняет ремонт трубопроводов, ремонт корпусных конструкций, ремонт тележек передвижения электромостовых кранов, ремонт редукторов с береговых кранов, сварочные работы.

В эллинге установлены:

- гильотинные ножницы;
- труборезный станок;
- трубогибочный станок;
- вертикально сверлильный станок;
- кромкогибочный станок;
- заточной станок (диаметр абразивного круга 600 мм);
- вальцы.

Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№
--------------	--------------	------------

						ОВОС1.2	Лист
							130
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата		

При обработке стали, «пластичного» материала (бронза, медь, сталь) на станках фрезерных, сверлильных, токарных без применения СОЖ, образуется металлическая стружка, т.е. выделения пыли размером 200 мкм и менее не происходит (Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное) п. 1.6.6. пп.6), С-П., 2012 г. Следовательно, сверлильный станок не являются источниками выбросов. Гильотинные ножницы служат для разрезания листового металла и проката, поэтому при работе образуется стружка, выделения пыли не происходит. Труборезный станок предназначен для токарной обработки труб и деталей трубных соединений, поэтому при работе образуется стружка, выделения пыли не происходит. Трубогибочный, кромкогибочный станки, вальцы предназначены для сгибания изделий, выбросы отсутствуют.

Все станки работают без охлаждения. На станках обрабатываются сталь. Режим работы станков 1 час в день. Заточной станок оборудован местным отсосом производительностью 960 куб.м/ч (0,27 куб.м/сек). При работе заточного станка выделяются загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 2930-Пыль абразивная – источник выбросов №0239, организованный. Высота источника 0,5 м (в расчете рассеивания принята 2 м), диаметр 0,2 м.

В здании ведутся работы: электродная сварка, газосварочные работы и газорезочные работы. Сварка электродная осуществляется электродами следующих марок УОНИ 13/55 - 252 кг/год. Максимальное количество сварочного материала расходуемого в течении рабочего дня: УОНИ 13/ 55 - 7 кг/день. «Чистое» время, затрачиваемое на сварку в течение рабочего дня - 5 часов. Количество дней работы сварочного поста - 220 дней (1100 часов в год).

Газовая сварка выполняется кислородно-ацетиленовым пламенем. Годовой расход ацетилена 56 кг. Газовая резка осуществляется пропанобутановой смесью. «Чистое» время газовой резки металла в день - 4 часа. Количество дней работы газовой резки в год 220 дней. Разрезаемый материал: сталь 3, СП, РСВ, РСД. Толщина стали 4-10 мм.

Сварочные и газорезочные работы ведутся под зонтом с механической вытяжкой производительностью 700 куб.м/час (0,19 куб.м/сек). При сварке и газовой резке выделяются загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0143-Марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид, 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид) , 0337-Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0342-Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород), 0344-Фториды неорганические плохо

Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							131

растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат), 2908-Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) – источник выбросов №0240, организованный. Высота источника 2,1 м, диаметр 0,2 м.

Доставка деталей для ремонта в помещении эллинга осуществляется при помощи погрузчика грузоподъемностью 1,5 т. При работе металлообрабатывающих станков, при сварочных и газорезочных работах, и при рейсировании погрузчика в атмосферный воздух через дефлекторы выбрасываются загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0143-Марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид, 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304-Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328-Углерод (Пигмент черный), 0330-Сера диоксид, 0337-Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0342-Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород), 0344-Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат), 2732-Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный), 2908-Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) – источник выбросов №6241, неорганизованный. Высота источника выброса 14 метров.

Возле здания СРУ на открытой площадке осуществляются сварочные работы электродами марки УОНИ 13/55 - 28 кг/год. Максимальное количество сварочного материала расходуемого в течении рабочего дня УОНИ 13/55 - 0,7 кг/день. «Чистое» время, затрачиваемое на сварку в течение рабочего дня - 0,5 часов (110 часов в год). При проведении сварочных работ в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0143-Марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид, 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304-Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0337-Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0342-Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород), 0344-Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат), 2908-Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) – источник выбросов №6242, неорганизованный. Высота источника 5 м.

Ивн.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							132

Участок ремонта судов на причале

На причале выполняется мелкий ремонт собственных судов, включающий только сварку и газовую резку деталей.

При ремонте корпуса и металлических конструкций судна выполняются сварочные и газорезочные работы. Сварочные работы осуществляются электродами УОНИ 13/ 55. Расход электродов составляет – 40 кг/год. Максимальное количество сварочного материала расходуемого в течении рабочего дня 3 кг. «Чистое» время затраченное на сварку в течении рабочего дня - 5 часов. Количество дней работы поста 60 дней. Режим работы поста 300 часов на период ремонта судов. Газовая резка осуществляется пропан - бутаном. «Чистое» время газовой резки металла в день 5 часов. Количество дней работы газовой резки 60 дней. Резка осуществляется углеродистой стали толщиной до 20 мм. Газовая резка производится на дефектных участках с целью замены наружной обшивы, переборок, набора.

В процессе сварочных работ и газовой резки в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0143-Марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид, 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304-Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0337-Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0342-Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород), 0344-Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат), 2908-Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) – **источник выбросов №6244, неорганизованный**. Высота источника 5 м.

Участок ремонта двигателей и топливной аппаратуры

На станках, на данном участке ведется ремонт и испытание топливной аппаратуры и форсунок. Обкатка, регулировка топливных насосов и испытание форсунок выполняются на испытательном стенде. Обкатка и регулировка топливных насосов выполняется на испытательном стенде. Кроме того, на участке установлен прибор для испытания форсунок. Расход дизельного топлива для испытания топливного насоса высокого давления (ТНВД) составляет 0,5 литра (0,425 кг) в смену (120 литров в год - 102 кг/год). Расход топлива для испытания форсунок - 0,5 литра (0,425 кг) в смену, 120 литров в год (102 кг/год). «Чистое» время испытания и проверки в день по 2 часа. Количество испытуемых ТНВД - 1 в смену (220 в год); форсунок - 4 в смену (880 в год). Испытательный стенд работает 247 дней в год. В процессе работы в атмосферу поступает загрязняющее вещество: 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – **источник выбросов №0224,**

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Взам.инв.№

Подп. и дата

Индв.№ подл.

ОВОС1.2

Лист

133

организованный. Высота источника 4 м, диаметр 0,25 м, производительность вентилятора 2500 куб.м/час (0,69 куб.м/сек).

Внутрипортовый транспорт-2 (ВПТ-2)

ВПТ-2 выполняет работы по ремонту и обслуживанию автотранспорта и спецтехники, работы по перемещению грузов по территории грузового района порта мыса Астафьева. На балансе ВПТ-2 числятся: погрузчики, автомашины, тракторы, экскаваторы, спецтехника. Вся техника размещается в - двух закрытых боксах: бокс больших автопогрузчиков, бокс средних автопогрузчиков.

Бокс больших автопогрузчиков

Здание бокса (гаража) расположено в тыловой зоне причала №72. Помещение гаража не отапливается и не оснащено вытяжной вентиляцией. В помещении осуществляется стоянка 85 ед. техники. При прогреве двигателей, въезде и выезде с территории боксов в атмосферу) через ворота поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – источник выбросов №6201, неорганизованный. Высота источника 5 м.

Бокс средних автопогрузчиков

В боксе осуществляется стоянка 7 ед. техники. Помещение стоянки техники не отапливаемое и не оборудовано вытяжной вентиляцией. При прогреве двигателей, въезде и выезде с территории боксов в атмосферу через ворота поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – источник выбросов №6202, неорганизованный. Высота источника 5 м.

Участок по ремонту техники

Участок располагается в отдельном помещении здания бокса средних автопогрузчиков.

На участке выполняется внеплановый (аварийный) ремонт и работы по текущему ремонту автомашин и погрузочной техники согласно графику ТО. На участке обслуживается в течение года 39 единиц. На участке для ремонта может находиться одновременно 5 единиц техники. Для осмотра и ремонта техники здание цеха оборудовано двумя смотровыми ямами. В помещении участка выполняются сборочно-разборочные

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

работы, смазочно-крепежные работы и др. Для мойки ремонтируемых деталей на участке, установлена ванна с керосином размером 0,7 кв.м. Число дней работы моечной ванны в год - 247. Время работы моечной ванн в день – 4 часов.

В процессе мойки деталей в помещение поступает загрязняющее вещество: 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный).

Снятые детали, при необходимости, отправляются для ремонта на специализированные участки. Для производства мелких ремонтных работ в помещении цеха установлены станки:

- сверлильный (режим работы 1 час в день);
- заточной (режим работы 1 час в день).

Заточной станок имеет два абразивных круга диаметром 150 мм.

При обработке стали, «пластичного» материала на станках фрезерных, сверлильных, токарных без применения СОЖ, образуется металлическая стружка, т.е. выделения пыли размером 200 мкм и менее не происходит (Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное) п. 1.6.6. пп.6), С-П., 2012 г. Таким образом, сверлильный станок не является источником выбросов.

Для удаления загрязняющих веществ из помещения цех оборудован общеобменной вентиляцией производительностью 8000 куб.м/час (2,22 куб.м/сек). При движении автотранспортных средств по территории цеха и от работы оборудования в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный), 2930-Пыль абразивная – источник выбросов №0207, организованный. Высота источника 4 м, диаметр 0,45 м.

Сварочные участки

На участках ведется ремонт механических повреждений транспортных средств. Ремонтные работы выполняются как на открытой площадке, так и в помещении боксов больших автопогрузчиков и средних автопогрузчиков. Работы ведутся с использованием ручной дуговой сварки штучными электродами марки УОНИ 13/55 - 20 кг/год (максимальный расход в день 0,5 кг), УОНИ 13/55 Ф4 - 45 кг/год, МР-3 - 15 кг/год (максимальный расход в день - 0,7 кг), МР-3 - 50 кг/год (максимальный расход в день - 3,5 кг). «Чистое» время проведения сварочных работ в день – 5 часов. Режим работы поста 1700 часов в год. На посту также производится газовая резка металла с использованием пропана.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							135

«Чистое» время резки металла в день - 2 часа. Количество дней работы поста 247. Разрезаемый материал - сталь углеродистая. Толщина разрезаемого материала - от 20 до 40 мм. Количество сотрудников, работающих на посту - 1 человек, поэтому в расчете принята неодновременность работы источников.

В процессе сварочных работ и газовой резки в атмосферу неорганизованно поступают загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 0143-Марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид, 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0337-Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0342-Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород), 0344-Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат), 2908-Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) - **источники выбросов №6201, 6206, неорганизованные.** Высота источников 5 м.

Шиномонтажный участок

В помещении бокса больших автопогрузчиков размещается шиномонтажный участок. На участке выполняется ремонт автомобильных камер с использованием сырой камерной резины и электровулканизатора. Технологический процесс: обрезать кромки поврежденного места камеры; вырезать по размеру заплатку из сырой резины; зачистить на шероховальном станке наружную поверхность камеры вокруг повреждения; наложить заплатку на камеру и установить на вулканизационный станок. Время вулканизации на станке в день - 7 часов. Время работы станка в год - 247 дней. Расход резины - 50 кг/год, бензина - 3 кг/год. Время, затрачиваемое на ремонт одной камеры 1 час.

При вулканизации выделяются загрязняющие вещества: 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704- Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/ - **источник выбросов №0208, организованный.** Высота источника 7 м, диаметр 0,25 м. Производительность вентилятора на источнике 3200 куб.м/час (0,89 куб.м/сек).

Для зачистки камер используется шероховальный станок. Время работы шероховального станка - 1,5 час/день. Число дней шероховального станка в год - 247.

В процессе шерховки выделяются загрязняющие вещества: 2978- *Пыль тонко измельченного резинового вулканизата из отходов подошвенных резин* - **источник выбросов №0209, организованный.** Высота источника 7 м, диаметр 0,25 м. Производительность вентилятора на источнике 3200 куб.м/час (0,89 куб.м/сек).

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							136

Стоянка спецтехники

Стоянка спецтехники осуществляется также возле здания гаража. Стоянка техники рассчитана на - 12 единиц. В расчете принят тип техники с максимальной грузоподъемностью (>16 тонн). При прогреве двигателей, въезде и выезде автотехники с территории стоянки в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – источник выбросов №6210, неорганизованный. Высота источника 5 м.

Цех по ремонту больших автопогрузчиков

В цехе выполняется внеплановый (аварийный) ремонт и работы по текущему ремонту тягачей и погрузчиков техники согласно графику ТО. На участке обслуживается в течение года 63 единицы техники. Одновременно в помещении цеха на ремонте могут находиться 5 ед. техники. В помещении участка выполняются сборочно-разборочные работы, смазочно-крепежные работы и др.

Для мойки ремонтируемых деталей на участке, установлена ванна с керосином размером площадью 0,7 м 2. Время моечной установки в день - 6 часов. Число дней работы моечной ванны в год - 247. В процессе мойки деталей в помещение поступает загрязняющее вещество: 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный).

Снятые детали, при необходимости, отправляются для ремонта на специализированные участки. Для ремонтных работ в помещении цеха расположены 2 заточных станка (1 - работает). Станок работает 0,5 часа в день без охлаждения. Диаметр абразивного круга 300 мм. При работе станка выделяются загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 2930- Пыль абразивная/

В здании цеха расположено отдельное помещение электроучастка. На участке выполняются паяльные работы электропаяльником. «Чистое» время пайки в день - 1,25 часа. В качестве припоя используется Г10С40 (аналог припоя ПОС60). Расход припоя составляет 1 кг/год. Время работы участка 300 часов в год. При пайке выделяются загрязняющие вещества: 0168-Олово оксид/в пересчете на олово/(Олово монооксид; олово закись), 0184-Свинец и его неорганические соединения/в пересчете на свинец/(Свинец).

Помещение цеха не оснащено системой вентиляции.

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

ОВОС1.2

Лист

137

В процессе проведения ремонтных работ и работе всего оборудования загрязняющие вещества удаляются через ворота – **источник выбросов №6204, неорганизованный.** Высота источника 2 м.

В отдельном помещении расположена слесарная мастерская крановой группы (КМ-2). Для ремонтных работ в помещении мастерской расположены станки: сверлильный - работает 1 час в день, заточной - 0,5 часа в день. Обрабатываемый металл на станках сталь. Диаметр абразивного круга заточного станка 200 мм. Станки работают без охлаждения.

При обработке стали, «пластичного» материала на станках фрезерных, сверлильных, токарных без применения СОЖ, образуется металлическая стружка, т.е. выделения пыли размером 200 мкм и менее не происходит. (Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное) п. 1.6.6. пп.6), С-П., 2012 г. Таким образом, станок источником выбросов не является.

При работе заточного станка оступают загрязняющие вещества: *0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 2930-Пыль абразивная* – **источник выбросов №6205, неорганизованный.** Высота источника 2 м.

Склад хранение масел

Склад хранение масел. Хранение масел осуществляется в фабричной упаковке операции слива - налива не осуществляется. Согласно «Методике по определению выбросов вредных веществ в атмосферу на предприятиях Госкомнефтепродукта», выбросы в атмосферу от нефтепродуктов, хранящихся в закрытой таре, не рассчитываются.

Сварочный участок

Участок расположен на открытой площадке. На участке ведется ремонт механических повреждений транспортных средств. Работы ведутся с использованием ручной дуговой сварки штучными электродами марки УОНИ-13/55 Ф3 - расход 20 кг/год (максимальный расход в день - 0,5 кг), УОНИ 13/55 Ф4 - 45 кг/год (максимальный расход в день - 2,5 кг), МР-3 Ф3 - 15 кг/год (максимальный расход в день - 0,7 кг), электроды МР-3 Ф4 - 50 кг/год (максимальный расход в день - 4 кг) и газовой резки металлов с использованием пропанобутановой смеси. «Чистое» время проведения сварочных работ в день - 5 часов. Режим работы поста - 1700 часов в год. «Чистое» время резки металла в день - 2 часа. Количество дней работы поста в год - 247 дней. Разрезаемый материал - сталь углеродистая. Толщина разрезаемого материала - от 20 до 40 мм. Количество сотрудников, работающих на посту - 1 человек, поэтому в расчете учтена неодновременность работы.

В процессе сварочных работ и газовой резки в атмосферу неорганизованно поступают загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

						ОВОС1.2	Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата		138

на железо/(Железо сесквиоксид), 0143-Марганец и его соединения/в пересчете на марганец (IV) оксид, 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0337-Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0342-Фтористые газообразные соединения/в пересчете на фтор/: - гидрофторид (Водород фторид; фтороводород), 0344-Фториды неорганические плохо растворимые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат), 2908-Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния, в %: - 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем и другие) - **источник выбросов №6211, неорганизованный.** Высота источников 5 м.

Мойка внутрипортового транспорта

На мойке предусмотрено обратное водоснабжение. Вода после мойки автомобиля содержит механические включения, взвесь, масло и нефтепродукты. Для очистки воды, мойка оборудована грязеотстойником. Исходный сток из водосборного лотка через прямки-песколовки поступает в резервуар-отстойник. Для эффективного распределения потока очищаемой воды отстойник оснащён системой струнаправляющих перегородок. В отстойнике сточная вода очищается от основной массы грубых механических примесей, свободно всплывающих нефтепродуктов и масел.

Мойка рассчитана на 1 пост. Тип мойки - тупиковая. Максимальное количество автопогрузчиков, обслуживаемое в час - 2 ед. Количество транспортных средств в обслуживаемое мойкой в течение года: грузоподъемностью свыше 16 – 51 ед, от 8 до 16 тонн – 13 ед, от 5 до 8 тонн – 5 ед, от 2 до 5 тонн – 13 ед, до 2 тонн – 12 ед. Режим работы участка - 1900 часов в год.

При въезде и выезде с территории мойки и эксплуатации нефтесборника выделяются загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0333-Дигидросульфид (Водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид), 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0415-Смесь предельных углеводородов C1H4 - C5H12, 0416-Смесь предельных углеводородов C6H14 - C10H22, 0602-Бензол (Циклогексатриен; фенилгидрид), 0616-Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (Метилтолуол), 0621-Метилбензол (Фенилметан), 2732-Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – **источник выбросов №0212, организованный.** Высота источника 3,5 м, диаметр 0,2 м, производительность вентилятора 2500 куб.м/час (0,69 куб.м/сек).

Аккумуляторный участок

На участке выполняется зарядка кислотных аккумуляторов. Количество и марка заряжаемых аккумуляторов приведено в таблице 8.17.

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							139

Таблица 8.17 - Количество и марка заряжаемых аккумуляторов

Марка аккумуляторов	Емкость аккумулятора	Количество заряжаемых аккумуляторов в год	Количество одновременно заряжаемых аккумуляторов
6СТ190	190 ампер*час (Ач)	247	8
6СТ120	120 ампер*час (Ач)	247	14
6СТ175	175 ампер*час (Ач)	247	6
5НК125	125 ампер*час (Ач)	247	10
5НК80	80 ампер*час (Ач)	247	4

Время зарядки одного аккумулятора – 10 часов.

В процессе зарядки аккумуляторов в атмосферу выделяются загрязняющие вещества: *0322-Серная кислота/по молекуле H2SO4/*. Участок оборудован вытяжной вентиляцией производительностью 600 куб.м/час (0,17 куб.м/сек) – **источник выбросов №0238, организованный**. Высота источника 2 м, диаметр 0,6 м.

8.1.4.2.3 Раздаточный пункт топлива

Раздаточный пункт топлива рассчитан на прием, хранение и отпуск дизельного топлива. Для хранения топлива используется 2 горизонтальных наземных резервуара для дизельного топлива, V =14,788 куб.м и V =15,075 куб.м. Дизельное топливо завозится на АЗС топливозаправщиком 2 раза в неделю. Для отпуска дизельного топлива в баки спецтехники оборудован заправочный островок с двумя топливораздаточными колонками. Годовой оборот ДТ - 1200 тонн, в том числе: (600т (722,891 куб.м) - зима; 600т (714,285 куб.м) - лето). В процессе слива дизельного топлива в резервуары, хранения топлива, отпуске топлива в баки а/м поступают в атмосферу загрязняющие вещества: *0333-Дигидросульфид (Водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид), 2754- Алканы C12-19 (в пересчете на C)* – **источник выбросов №6213, неорганизованный**. Высота источника 2 м.

Топливозаправщик

Дизельное топливо завозится топливозаправщиком с емкостью 14 куб.м. При рейсировании топливозаправщика в атмосферу загрязняющие вещества: *0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный)* – **источник выбросов №6214, неорганизованный**. Высота источника 5 м.

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№
-------------	--------------	------------

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							140

Нефтеловушка топливозаправочного пункта

По периметру площадки для заправки автомашин предусмотрены ж/б лотки перекрытые металлическими решетками для сбора стока от смыва разлившегося нефтепродукта или дождевых стоков. Собранные дождевые стоки поступают в дождеприемный колодец, затем на очистные сооружения. Для очистки поверхностных вод с площадки выполнены очистные сооружения НПП «Полихим». В состав очистных входят: колодец - отстойник, колодец - фильтр и контрольный колодец. При эксплуатации очистных сооружений в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0333-Дигидросульфид (Водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид), 0415-Смесь предельных углеводородов C1H4 - C5H12, 0416-Смесь предельных углеводородов C6H14 - C10H22, 0602-Бензол (Циклогексатриен; фенилгидрид), 0616-Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (Метилтолуол), 0621-Метилбензол (Фенилметан) – **источник выбросов №6215, неорганизованный**. Высота источника 2 м.

8.1.4.2.4 Строительно-монтажный участок (СМУ)

Подразделение строительно-монтажного участка (СМУ) производит мелкий ремонт помещений. В состав подразделения входят пилорама и столярный цех.

Для распиловки круглого леса установлена пилорама Р-63, в настоящее время законсервирована. За отсутствием деятельности и выбросов в данном проекте не учитывается.

Основным видом деятельности столярного участка является производство столярных изделий для ремонта производственных и административных помещений предприятия. Для изготовления столярных изделий в производственном помещении установлены деревообрабатывающие станки:

- круглопильный К42-2-1 – 1ед;
- рейсмусовый СР-6 – 2 ед;
- универсальный К40-1 – 1 ед;
- фуганок С-4 – 1 ед;
- деревообрабатывающий четырехсторонний С-125 – 1ед;
- фрезерный – 2ед;
- долбежный – 1 ед.

Часы работы по 1 час в день, подключенные к системе пневмотранспорта «Вакувейтер» (США) производительностью 4800 куб.м/час (1,33 куб.м/сек). При работе станков выделяется загрязняющее вещество: 2936- Пыль древесная – **источник выбросов №0227, организованный**. Высота источника 5 м, диаметр 0,3 м. Около 10% от

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Взам.инв.№

Подп. и дата

Изм.№ подл.

ОВОС1.2

Лист

141

выделяющейся пыли минует пневмотранспорт и поступает в производственное помещение столярного участка.

В здании столярного участка в отдельном помещении также установлены следующие металлообрабатывающие станки:

- сверлильный – 1ед;
- заточной станок для пил (диаметр круга 350 мм) - 1 ед;
- наждачный станок (диаметр круга 500 мм).

Обрабатываемый металл - сталь. Режим работы станков 0,5 часа в неделю. Одновременная работа станков не предусмотрена.

При обработке стали, «пластичного» материала на станках фрезерных, сверлильных, токарных без применения СОЖ, образуется металлическая стружка, т.е. выделения пыли размером 200 мкм и менее не происходит (Методическое пособие по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух (Дополненное и переработанное) п. 1.6.6. пп.6), С-П., 2012 г. Таким образом, сверлильный станок не является источником выбросов.

При работе станков выделяются загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 2930- Пыль абразивная.

Заточной станок оборудован местным отсосом производительностью 650 куб.м/час (0,18 куб.м/сек) – **источник выбросов №0232, организованный**. Высота источника 2 м, диаметр 0,2 м.

Неуловленная местными отсосами пыль от металлообрабатывающих и деревообрабатывающих станков выбрасывается в атмосферу через дверной проем – **источник выбросов №6229, неорганизованный**. Высота источника 2 м.

Четырехсторонний строгальный станок, расположен в отдельном здании в настоящее время законсервирован. За отсутствием деятельности и выбросов в данном проекте не учитывается.

Для накопления опилок и стружки установлен один бункер. В год накапливается до 5 тонн опилок. По мере накопления в бункере, опилки загружаются в автосамосвал и вывозятся на нужды населения или на полигон отходов. Выгрузка происходит в среднем раз в квартал. При ссыпании опилок из бункера в кузов а/м в атмосферу поступают загрязняющее вещество: 2936- **Пыль древесная – источник выбросов №6231, неорганизованный**. Высота источника 2 м.

При рейсировании самосвала в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот

Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№
--------------	--------------	------------

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							142

монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – **источник выбросов №6226, неорганизованный.** Высота источника 5 м. Самосвал вывозит опилки за территорию предприятия. После загрузки самосвала, опилки проливаются водой и кузов самосвала накрывается сеткой, поэтому выделения пыли не происходит.

8.1.4.2.5 Портофлот

Причал № 70 протяженность 177,8 м с проектной глубиной 6,6 м используется для перегрузки генеральных грузов, отстоя и ремонта судов портового флота и бункеровки судов портового флота с автоцистерн.

На балансе предприятия числится 3 судна (таблица 8.18). Стоянка судов портового флота оборудована у причала № 70 грузового района мыса Астафьева.

Таблица 8.18 - Состав Портофлота

№ п/п	Наименование судна	Назначение	Марка ГД, количество	Мака ВДГ, количество	Марка котла на отопление, количество
1	Пётр	Буксир кантовщик	CATERPILLAR 3512C x 2	CATERPILLAR C4.4 x 2	Compact A 100
2	Ермак	Буксир кантовщик	CATERPILLAR 3516 x 2	CATERPILLAR 3304B x 2	Электрообогрев
3	Гелий	Буксир кантовщик	CATERPILLAR 3512C x 2	CATERPILLAR C4.4 x 2	Compact A 100

Швартуются одновременно у причала три судна.

В настоящее время планируется осуществление бункеровочных операций по варианту: автомобиль - топливозаправщик - шлангуемое устройство - штатное судовое приемное устройство - топливный танк судна.

Топливо прибывает на автомобиле-заправщиком грузоотправителя вместимостью 15 куб.м, сливается насосом автозаправщика в топливные танки судна.

В соответствии с Правилами стоянки судов в морских портах и на подходах к ним (Приказ Министерства транспорта РФ от 26.10.2017 г. №463 р. IV) на причалах морского порта, указанных в Обязательных постановлениях, допускается бункеровка топливом с автозаправщика судов валовой вместимостью менее 500т. Расчетные бункеруемые суда – буксиры валовой вместимостью от 185 т до 254 т, что менее 500 т.

Для постановки автоцистерны и размещения технологической эстакады выделен участок территории в начале причала № 70. Соответственно, для швартовки судна

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							143

портового флота под бункеровку, также отведен участок причальной стенки от начала причала.

Заправка судов осуществляется у причала, раз в месяц с бункеровщика либо с автоцистерны.

При заправке главные и вспомогательные двигатели судна выключены, выбросов от работы двигателей не происходит. Снабжение электропитанием производится с берега от колонок берегового электропитания.

Расход топлива на водогрейные котлы - 15 тонн в год.

Расход топлива на двигатели по всем судам – 300 тонн в год.

При заправке судов в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0333- Дигидросульфид (Водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид), 2754- Алканы C12-19 (в пересчете на C) – источник выбросов №6246, неорганизованный. Высота источника 2 м.

При работе отопительных водогрейных котлов для судов в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0703- Бенз/а/пирен - источник выбросов №6247, неорганизованный. Высота источника 5 м. В расчете источник принят как неорганизованный, совокупность точечных (тип 4 в УПРЗА).

8.1.4.2.6 Тепловодоканализационное хозяйство

Котельная № 4

Назначение котельной - отопление и горячее водоснабжение зданий и сооружений, расположенных на территории порта. Режим работы котельной - круглогодичный. В состав котельной № 4 входят следующие подразделения, имеющие выбросы загрязняющих веществ в атмосферу:

- котельная (котлы водогрейные);
- топливохранилище;
- нефтеловушка.

В котельной установлено:

- два водогрейных котла Ревотерм 3000, теплопроизводительностью каждый 3 Гкал/ч (3,48 МВт),
- один котел HSH-300 теплопроизводительностью 3 Гкал/ч (3,48 МВт), (находится в резерве).

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

						ОВОС1.2	Лист
							144

В качестве топлива для котлов используются отечественные сорта мазута марки М-100. Расход топлива в зимний период - 1050 тонн, летний период - 50 тонн. Расход топлива в самый холодный месяц - 240 тонн (зима), 15 тонн (лето). Режим работы котельной в зимний период - 4850 часов, в летний 2000 часов.

При работе котлов выделяются загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0703- Бенз/а/пирен, 2904- Мазутная зола теплоэлектростанций/в пересчете на ванадий/. Для каждого котла установлена индивидуальная дымовая труба.

В зимнее время работают два котла Ревотерм 3000 – **источники выбросов №0248 и 0249, организованные**. Высота каждого источника 20 м, диаметр 0,53 м.

В летнее время работает один котел Ревотерм 3000 либо HSH-300 – **источники выбросов №0249 и 0250, организованные**. Высота источника **0249** 20 м, диаметр 0,53 м, высота источника **0250** 22,5 м, диаметр 0,52 м.

В расчете рассеивания учтен различный режим работы котельной в холодное и теплое время года, а также неодновременная работа источников 0249 и 0250 в теплое время года.

В целях топливосбережения и экономии затрат на мазут в котельном хозяйстве используются диспергатор мазута. Диспергатор повышают потребительские качества топлива, обеспечивают полноту его сгорания, чем достигается надежность работы котлов на мазуте. Обеспечивают заметное снижение выбросов монооксида углерода и окислов азота (SOx на 5...10%, CO - 25...50%, NOx - не менее 25%, сажистых частиц - в 3-4 раза). Позволяют с успехом утилизировать в котельных водо-мазутные эмульсии.

Топливохранилище

Для хранения используемого в котельной мазута, установлен подземный резервуар емкостью 82 куб.м. Емкость разделена перегородкой. Минимальная и максимальная температура топлива в резервуаре 45-60°C. Количество мазута, поступающего в осенне-зимний период - 1050 тонн, весенне-летний период - 50 тонн. Мазут в разогретом виде доставляется на предприятие автомобильным транспортом и сливается в резервуары. Производительность насоса, закачивающего топливо в резервуар - 4 куб.м/час.

При сливе мазута в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0333- Дигидросульфид (Водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид), 2754- Алканы C12-19 (в пересчете на C) – **источник выбросов №6251, неорганизованный**. Высота источника 2 м.

Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							145

Из резервуаров мазут насосом подается непосредственно в котлы. Выброс загрязняющих веществ через неплотности насосной системы технически не предусмотрен (все соединения являются герметичными). При протечке трубопроводов и соединений ситуация является аварийной.

Для хранения дизельного топлива на площадке установлены 2 наземных горизонтальных резервуара емкостью по 4 куб.м (используются на случай аварии мазутных емкостей). Количество дизельного топлива, хранимого на предприятии - 6 т. Производительность насоса закачивающего топлива - 1,2 куб.м/час.

При приеме и хранении мазута и дизельного топлива в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0333- Дигидросульфид (Водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид), 2754- Алканы C12-19 (в пересчете на C) – источник выбросов №6251, неорганизованный. Высота источника 2 м.

Мазут на территорию предприятия завозится бензовозом. В отопительный период мазут поставляется на территорию 3 раза в неделю, летний период 1 раз в месяц. Выбросы от бензовоза учтены в источнике выбросов №6289.

Нефтеловушка

На территории топливохранилища располагается нефтеловушка 4,0 кв.м. При эксплуатации нефтеловушки в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0333-Дигидросульфид (Водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид), 0415-Смесь предельных углеводородов C1H4 - C5H12, 0416-Смесь предельных углеводородов C6H14 - C10H22, 0602-Бензол (Циклогексатриен; фенилгидрид), 0616-Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (Метилтолуол), 0621-Метилбензол (Фенилметан) – источник выбросов №6252, неорганизованный. Высота источника 2 м.

Дизельгенераторная

Для обеспечения бесперебойного электроснабжения котельной в периоды аварийных отключений, установлен один дизельный генератор, работающих только в аварийном режиме. Марка дизельгенератора HG 138 CL 110 кВт (США). Регламентные прокрутки проводятся 1 раз в месяц не более 1 часа.

Суммарный годовой расход дизельного топлива – 360 литров.

При работе ДЭС в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0301-Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330-Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 0703- Бенз/а/пирен, 1325-Формальдегид (Муравьиный альдегид, оксометан, метиленоксид), 2732-Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин

Инв.№ подл.	Взам.инв.№
	Подп. и дата

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							146

8.1.4.2.8 Служба технологического обеспечения

Такелажный участок

Такелажный участок службы технологического обеспечения располагается в пристройке к зданию строительно-монтажного участка. Такелажный участок выполняет изготовление и испытание стропов, крепежных материалов и грузозахватных приспособлений для грузовых работ. Для данных работ в помещении участка установлены станки заплеточные, также для технологических нужд установлен точильный станок. Режим работы 0,5 часа в день. Диаметр круга 200 мм. Помещение не оснащено вытяжной вентиляцией.

От работы станка выделяются загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид), 2930- Пыль абразивная – источник выбросов №6233, неорганизованный. Высота источника 2 м.

Рядом со зданием под навесом установлен станок для нарезки стропов - электродисковая пила. Станок работает 4 часа в день (1000 часов/год). Станок работает без охлаждения.

При работе станочного оборудования (нарезания стропов) выделяются загрязняющие вещества: 0123- диЖелезо триоксид, (железа оксид)/в пересчете на железо/(Железо сесквиоксид) – источник выбросов №6234, неорганизованный. Высота источника 2 м.

8.1.4.2.9 Пожарная часть

Для хранения пожарной автотехники предусмотрено здание на три машино-места. Здание отапливаемое. При прогреве двигателей техники, заезде и выезде с территории гаража в атмосферный воздух через ворота поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – источник выбросов №6271, неорганизованный. Высота источника 5 м.

8.1.4.2.10 Парковки

Для стоянки автотранспорта сотрудников на территории порта организованы гостевые парковки автотранспорта. На парковках размещается как грузовой, так и легковой транспорт.

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Взам.инв.№

Подп. и дата

Изм.№ подл.

ОВОС1.2

Лист

148

Существовавшие ранее гостевые парковки №19, №20, №24, №25, №27, №32, №34 ликвидированы.

Гостевая парковка №21 расположена возле главного административного здания рассчитана на 10 машино-мест. При прогреве двигателей, заезде и выезде с территории парковки в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/, 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – **источник выбросов №6274, неорганизованный**. Высота источника 5 м.

Гостевая парковка №22 (ориентир здание КПП) рассчитана на 10 машино-мест. При прогреве двигателей, заезде и выезде с территории парковки в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704- Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/, 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – **источник выбросов №6275, неорганизованный**. Высота источника 5 м.

Гостевая парковка №23 расположена возле здания котельной и рассчитана на 11 машино-мест. При рейсировании машин, прогреве двигателей в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/, 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – **источник выбросов №6276, неорганизованный**. Высота источника 5 м.

Гостевая парковка №26 расположена возле теплового пункта ТП-5 и рассчитана на 5 машино-мест. При прогреве двигателей, заезде и выезде с территории парковки в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/– **источник выбросов №6279, неорганизованный**. Высота источника 5 м.

Гостевая парковка №28 расположена возле производственного здания (ВПТ-2) и рассчитана на 25 машино-мест. При прогреве двигателей, заезде и выезде с территории парковки в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид

Инва.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

						ОВОС1.2	Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата		149

(Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/, 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – **источник выбросов №6280, неорганизованный.** Высота источника 5 м.

Гостевая парковка №29 расположена возле административного здания с медпунктом и бытовыми помещениями и рассчитана на 6 машино-мест. При прогреве двигателей, заезде и выезде с территории парковки в атмосферный воздух неорганизованно поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704- Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/, 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – **источник выбросов №6281, неорганизованный.** Высота источника 5 м.

Гостевая парковка №30 расположена возле здания РММ-2 и рассчитана на 25 машино-мест. При прогреве двигателей, заезде и выезде с территории парковки в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/, 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – **источник выбросов №6282, неорганизованный.** Высота источника 5 м.

Гостевая парковка №31 расположена перед зданием РММ-2 и рассчитана на 16 машино-мест. При прогреве двигателей, заезде и выезде с территории парковки в атмосферный воздух неорганизованно поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/, 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – **источник выбросов №6285, неорганизованный.** Высота источника 5 м.

Гостевая парковка №33 расположена возле здания ремонтно-строительного участка (РСУ) и рассчитана на 6 машино-мест. При прогреве двигателей, заезде и выезде с территории парковки в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№							Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2			

пересчете на углерод/, 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – источник выбросов №6287, неорганизованный. Высота источника 5 м.

Гостевая парковка №35 расположена возле здания мойки внутривозного транспорта и рассчитана на 20 машино-мест. При прогреве двигателей, заезде и выезде с территории парковки в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2704-Бензин (нефтяной, малосернистый)/в пересчете на углерод/ – источник выбросов №6293, неорганизованный. Высота источника 5 м.

При рейсировании автотранспорта по территории порта в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0328- Углерод (Пигмент черный), 0330- Сера диоксид, 0337- Углерода оксид (Углерод окись; углерод моноокись; угарный газ), 2732- Керосин (Керосин прямой перегонки; керосин дезодорированный) – источник выбросов №6289, неорганизованный. Высота источника 5 м.

8.1.4.2.11 Очистные сооружения

Отведение хозяйственно-бытовых сточных вод с промплощадки Грузовой район м.Астафьева АО «Находкинский МТП» производится в существующие сети городской канализации, эксплуатацию которых осуществляет МУП «Находка-Водоканал», с дальнейшим поступлением на городские очистные сооружения. Для подачи хозяйственно-бытовых сточных вод в городской коллектор устанавливаются две канализационные насосные станции полной заводской готовности фирмы «EKOLOS». На выпусках от столовой, расположенной в здании КБО, предусматриваются жируловители ЛОС-Ж-2 производительностью 2 л/с в количестве 2 шт. Для сбора хозяйственно-бытовых сточных вод от удаленно расположенных зданий, образующихся при эксплуатации санитарно-технического оборудования, устанавливаются накопительные емкости: ЛОС-Ем-С объемом 3 куб.м – 4 шт.; ЛОС-Ем-С объемом 2 куб.м – 3 шт. По мере накопления хозяйственно-бытовые стоки вывозятся ассенизаторской машиной предприятия в колодцы хозяйственно-бытовой канализации.

При накоплении сточных вод в атмосферный воздух поступают загрязняющие вещества: 0301- Азота диоксид (Двуокись азота; пероксид азота), 0303- Аммиак (Азота гидрид), 0304- Азот (II) оксид (Азот монооксид), 0333- Дигидросульфид (Водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид), 0410-Метан, 1071- Гидроксibenзол (фенол)

Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							151

(Оксибензол; фенилгидроксид; фениловый спирт; моногидроксибензол), 1325-Формальдегид (Муравьиный альдегид, оксаметан, метиленоксид), 1728-Этантол (Меркаптоэтан; этилсульфгидрат; этилгидросульфид; тиоэтиловый спирт; тиоэтанол) – **источники выбросов №6299, 6300, 6301, 6302, 6303, 6304, 6305, неорганизованные.** Высота источников принята 2 м.

Отведение ливневых сточных вод с промплощадки Грузовой район мыс Астафьева осуществляется после очистных сооружений сточных вод в бухту Находка.

Состав очистных сооружений перед выпуском № 4 поверхностных сточных вод с территории КБО и причалов №№ 70-73:

Состав сооружений территории КБО:

- пескоуловитель ЛОС-П-2 производительностью 15 л/с;
- очистные сооружения типа ЛОС-КПН-15С производительностью 15 л/сек, имеющие следующий состав: комбинированный песконефтеуловитель с дополнительным сорбционным блоком, представляющий собой подземный, цилиндрический резервуар из армированного стеклопластика, оборудованный перегородками и трубами, образующими отсеки: коалесцентный модуль, двухслойный фильтр с загрузкой кварцевым песком и гранулированным активным углем.

Состав сооружений территории причалов №№ 70-73:

- канализационная насосная станция дождевых сточных вод производительностью 378 куб.м/час с погружными насосами (3 шт.), подающая на очистку сточные воды с территории причалов №№ 70-73;
- пескоуловитель ЛОС-П-5С (4 шт.) производительностью 65 л/с;
- аккумулирующий резервуар железобетонный 2-х секционный объемом 1200 м³ (28,0x10,0x4,1(h));
- очистные сооружения типа ЛОС-КПН-15С производительностью 15 л/сек, имеющие следующий состав: комбинированный песконефтеуловитель с дополнительным сорбционным блоком, представляющий собой подземный, цилиндрический резервуар из армированного стеклопластика, оборудованный перегородками и трубами, образующими отсеки: коалесцентный модуль, двухслойный фильтр с загрузкой кварцевым песком и гранулированным активным углем.

Состав очистных сооружений перед выпуском № 5 поверхностных сточных вод с территории причалов №№ 74-78:

- канализационная насосная станция дождевых сточных вод производительностью 300 куб.м/час с погружными насосами (3 шт.), подающая на очистку сточные воды с территории причалов №№ 74-75;
- канализационная насосная станция дождевых сточных вод производительностью 232 куб.м/час с погружными насосами (3 шт.), подающая на очистку сточные воды с территории причалов №№ 76-78;
- пескоуловитель ЛОС-П-5С производительностью 65 л/с;

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№
-------------	--------------	------------

						ОВОС1.2	Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата		152

- аккумулирующий резервуар железобетонный 2-х секционный объемом 1740 м³ (34,0x10,0x4,35(h));
- очистные сооружения типа ЛОС-КПН-15С производительностью 10 л/сек, имеющие следующий состав: комбинированный песконефтеуловитель с дополнительным сорбционным блоком, представляющий собой подземный, цилиндрический резервуар из армированного стеклопластика, оборудованный перегородками и трубами, образующими отсеки: коалесцентный модуль, двухслойный фильтр с загрузкой кварцевым песком и гранулированным активным углем.

Источником выброса служит поверхность нефтеуловителей, входящего в состав очистных сооружений. С поверхности нефтеловителя в атмосферу поступают загрязняющие вещества: 0333- Дигидросульфид (Водород сернистый, дигидросульфид, гидросульфид), 0415- Смесь предельных углеводородов C1H4 - C5H12, 0416- Смесь предельных углеводородов C6H14 - C10H22, 0602- Бензол (Циклогексаatriен; фенилгидрид), 0616- Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (Метилтолуол), 0621- Метилбензол (Фенилметан) – источники выбросов №6306, 6307, 6308, неорганизованные. Высота источников принята 2 м.

8.1.5 Краткая характеристика технологии производства и технологического оборудования

8.1.5.1 Морской терминал промплощадка Основной район

Предприятие АО «Находкинский МТП» осуществляет следующие виды деятельности:

- погрузо-разгрузочные работы и обслуживание транспортных средств их агентирование;
- транспортно-экспедиторские и складские операции с грузами;
- обслуживание пассажиров морских судов;
- перевозка грузов и пассажиров на судах порта, буксировочные операции;
- внешнеэкономическая деятельность, в том числе создание предприятий с участием иностранного капитала;
- инвестиционная деятельность;
- капитальное строительство и реконструкция объектов порта, производство монтажных работ.

Основной вид деятельности - транспортная обработка грузов

В состав объекта негативного воздействия морской терминал промплощадка Основной район входят следующие подразделения и сооружения (таблица 8.19):

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№							Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2			

Название подразделения	Перечень цехов, входящих в подразделение	Перечень участков, входящих в цех
Производственная лаборатория	Лаборатория	-
Участок по техническому обслуживанию ж/д дороги	Склад щебня	Железнодорожные пути
Лесная площадка	Административно-бытовой корпус	-
	Железнодорожные пути	-
Парковки	Гостевая парковка №1 на 15 м/мест	-
	Гостевая парковка №2 на 35 м/мест	
	Гостевая парковка №3 на 9 м/мест	
	Гостевая парковка №5 на 15 м/мест	
	Гостевая парковка №6 на 4м/мест	
	Гостевая парковка №7 на 20 м/мест	
	Гостевая парковка №8 на 12 м/мест	
	Гостевая парковка №9 на 6 м/мест	
	Гостевая парковка №13 на 12 м/мест	
	Гостевая парковка №14 на 15 м/мест	
	Гостевая парковка №15 на 40 м/мест	
	Гостевая парковка №17 на 5 м/мест	
Управление порта	Здание управления порта	-
	Парковка автотранспорта	-
	Гаражные боксы хранения транспорта	-

На погрузо-разгрузочных комплексах осуществляются погрузо-разгрузочные работы, складские операции. Перегрузка грузов осуществляется по технологическим схемам «судно-железнодорожный или автомобильный транспорт или обратно», «судно-судно» с использованием как прямой перегрузки, так и перевалки через открытые или закрытые склады. В зависимости от вида груза, его доставка и дальнейшая перегрузка осуществляется сухогрузным морским, железнодорожным или автомобильным транспортом через склады. Часть грузов временно размещается на оборудованных открытых складских площадках или в закрытых складах.

Номенклатура перегружаемых грузов представлена в таблице 8.20.

Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

ОВОС1.2

Лист

155

Таблица 8.20 - Перечень грузов

№ пп	Номенклатура грузов	Объем, тонн в год	№ причала	Примечание
1	Уголь	10 000 000	пр. 8 – 15, Контейнерная площадка, пр.7	навал
2	Глинозем	2 400 000	11-15	без упаковки, биг-бег
3	Железорудный концентрат	1 200 000	12-14	навал
4	Кокс	240 000	13-14	навал
5	Пек каменноугольный	300 000	13-15	биг-бег
6	Клинкер цементный	240 000	13-15	биг-бег
7	Ильменитовая руда	240 000	13-15	навал
8	Черный металл, их них: заготовка сталь листовая балка, катанка и проч.	2 100 000 1 000 000 300 000 800 000	пр. 8 – 15	пакеты, бухты, пачки, листы
9	Алюминий	540 000	пр. 8 – 15	пакеты, блоки, слябы
10	Трубы	43 000	пр. 8 – 15	пакеты, штучно
11	Прочие грузы (шины автомобильные, лес круглый, автомобили и спецтехника, контейнеры)	450 000	пр. 8 – 15	штучно, пакеты

Каждый причал предназначен для одновременной загрузки одного судна, установлены электрические судовые колонки. Причалы порта универсальны, на них могут обрабатываться любые виды грузов. Отгрузка груза на судна ведется с причалов №№ 8,9,11-15. Складирование груза на площадках: контейнерная, в районе причала № 7 осуществляется с помощью автотранспорта.

Для хранения грузов предусмотрены складские площадки (таблица 8.21):

Таблица 8.21- Площади складов

№ пп	№ причала	Название склада	Площадь склада	Номенклатура грузов
1	-	Контейнерная площадка	5400 кв.м.	Уголь, пек каменноугольный, клинкер цементный, черный металл, алюминий, трубы, прочие грузы
2	-	Площадка в районе причала №7	1750 кв.м	Уголь
3	Причал №15	Прикордонный склад	3072 кв.м	Уголь, глинозем, пек каменноугольный, клинкер цементный, ильменитовая руда, черный металл, алюминий, трубы, прочие грузы
4	Причал №14	Тыловой склад	2640 кв.м	Уголь, глинозем, железорудный концентрат, кокс, пек каменноугольный, клинкер цементный, ильменитовая руда, черный металл, алюминий, трубы, прочие грузы
5		Прикордонный склад	3640 кв.м	
6	Причал №13	Тыловой склад	3480 кв.м	Уголь, глинозем, железорудный концентрат, кокс, пек каменноугольный, клинкер цементный, ильменитовая руда,
7		Прикордонный склад	3640 кв.м.	

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

№ пп	№ причала	Название склада	Площадь склада	Номенклатура грузов
				черный металл, алюминий, трубы, прочие грузы
8	Причал №12	Тыловой склад	3960 кв.м.	Уголь, глинозем, железорудный концентрат, черный металл, алюминий, трубы, прочие грузы
9		Прикордонный склад	3640 кв.м.	
10	Причал №11	Тыловой склад	2540 кв.м.	Уголь, глинозем, черный металл, алюминий, трубы, прочие грузы
11		Прикордонный склад	2333 кв.м.	
12	Причал №10	Тыловой склад	2373 кв.м.	Уголь, черный металл, алюминий, трубы, прочие грузы
13		Прикордонный склад	2333 кв.м.	
14	Причал №9	Тыловой склад	2220 кв.м.	Уголь, черный металл, алюминий, трубы, прочие грузы
15		Промежуточный склад	2700 кв.м.	
16		Прикордонный склад	4544 кв.м.	
17	Причал №8	Тыловой склад	1972 кв.м.	Уголь, черный металл, алюминий, трубы, прочие грузы
18		Промежуточный склад	2700 кв.м.	
19		Прикордонный склад	4544 кв.м.	

В связи с тем, что мощности предприятия позволяют перегружать различные виды грузов в больших объемах, в данной инвентаризации учтены проектные показатели. Автомобильная техника и перегрузочная техника используются в различных схемах перегрузки с неодинаковой интенсивностью. При расчете выбросов была выбрана схема расстановки и работы техники, чтобы учесть максимальное количество задействованных единиц.

Характеристика перегружаемых грузов приведена в подразд. 8.1.4.1.1 и в подразд.8.1.4.2.1.

Для осуществления перегрузочных работ на балансе предприятия имеется авто- и спецтехника (таблица 8.22):

Таблица 8.22 - Перечень используемой техники

№пп	Марка автомашины	Тип техники	Вид используемого топлива	Годовой расход топлива, л	Двигатель (мощность кВт, объем скуб.м)	Грузоподъемность, кг
Гараж больших автопогрузчиков (ГБ)						
1	4FD135, хоз.№1315	Вилочный погрузчик	ДТ	13964	125 кВт	13500 кг
2	4FD135, хоз.№1321	Вилочный погрузчик	ДТ	2310	125 кВт	13500 кг
3	4FD135, хоз.№1324	Вилочный погрузчик	ДТ	22800	125 кВт	13500 кг
4	2-3 FD100, хоз.№1024	Вилочный погрузчик	ДТ	4537	140 кВт	10000 кг
5	2-3 FD100, хоз.№1026	Вилочный погрузчик	ДТ	4637	140 кВт	10000 кг
6	2-3 FD100, хоз.№1027	Вилочный погрузчик	ДТ	4637	140 кВт	10000 кг

Взам.инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата	ОВОС1.2	Лист
							157

№пп	Марка автомашины	Тип техники	Вид используемого топлива	Годовой расход топлива, л	Двигатель (мощность кВт, объем скуб.м)	Грузоподъемность, кг
7	5 FD70, хоз.№702	Вилочный погрузчик	ДТ	2668	95 кВт	7000 кг
8	5 FD70, хоз.№711	Вилочный погрузчик	ДТ	8260	95 кВт	7000 кг
9	5 FD70, хоз.№608	Вилочный погрузчик	ДТ	984	95 кВт	6000 кг
10	Эл/п.SINKO, хоз.№122	Вилочный электропогрузчик	эл	-	-	1250 кг
11	Эл/п.SINKO, хоз.№126	Вилочный электропогрузчик	эл	-	-	1250 кг
12	Эл/п.SINKO, хоз.№129	Вилочный электропогрузчик	эл	-	-	1250 кг
13	TOYOTA Дуня Х 366 НК	Автомашина	ДТ	1076	-	3000 кг
14	Hino -500 А 075 КО	Автомашина	ДТ	4648	191 кВт	5000 кг
15	АВТОМОБИЛЬ HINO 300 Т 862 AP	Автомашина	ДТ	3516	110 кВт	3000 кг
16	АВТОМОБИЛЬ HINO 300 Т 863 AP	Автомашина	ДТ	1259	110 кВт	3000 кг
17	NISSAN NP300 А 599 МО	Автомашина	ДТ	1540	98 кВт	750 кг
18	KIA BONGO III М 607 МВ	Автомашина	ДТ	1246	99,75 кВт	750 кг
19	KIA BONGO III М 608 МВ	Автомашина	ДТ	1429	99,75 кВт	750 кг
20	TOYOTA TOWNACE Е 552 ВХ	Автомашина	Аи-95	2029	61,5 кВт	-
21	МАЗ-64229-31 В 872 НМ	Автомашина	ДТ	129	243 кВт	40000 кг
22	5FD30, хоз.№ 307	Вилочный погрузчик	ДТ	913	59,82 кВт	3000 кг
23	5 FD40, хоз.№ 472	Вилочный погрузчик	ДТ	395	60 кВт	4000 кг
24	7FD18, хоз.№187 в	Вилочный погрузчик	ДТ	229	55 кВт	1750 кг
25	8FD18, хоз.№190в	Вилочный погрузчик	ДТ	403	55 кВт	1750 кг
26	К/п. СДК-8 хоз.№60	Ковшевой мини погрузчик	ДТ	2510	55,78 кВт	600 кг
27	К/п. СДК-8хоз.№61	Ковшевой мини погрузчик	ДТ	12122	55,78 кВт	600 кг
28	К/п. СДК-8хоз.№63	Ковшевой мини погрузчик	ДТ	7017	55,78 кВт	600 кг
29	CASE 185 SV, хоз.№64	Ковшевой мини погрузчик	ДТ	1665	60 кВт	Ковш 0,34 м3
30	CASE 185 SV, хоз.№65	Ковшевой мини погрузчик	ДТ	3998	60 кВт	Ковш 0,34 м3

Индв.№ подл.	Взам.инв.№
	Подп. и дата

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
------	-------	------	---	-------	------

ОВОС1.2

Лист

158

№пп	Марка автомашины	Тип техники	Вид используемого топлива	Годовой расход топлива, л	Двигатель (мощность кВт, объем скуб.м)	Грузоподъемность, кг
31	CASE 185 SV, хоз.№68	Ковшевой мини погрузчик	ДТ	7070	60 кВт	Ковш 0,34 м3
32	CASE 185 SV, хоз.№69	Ковшевой мини погрузчик	ДТ	10786	60 кВт	Ковш 0,34 м3
33	ЭКСКАВ. КОМATSU PW-60 гос.№ 25 ВО 2531	Экскаватор		35	67 кВт	Ковш 0,3 м3
34	Убор.маш.НФ66, инв.№30247	Уборочная машина	ДТ	0	-	160 кг
35	АВТОМОБИЛЬ ГРУЗОВОЙ БОРТОВОЙ ЗИЛ-431410 О128 НМ	Автомашина	Аи-80	284	175 кВт	Лаборатория
Открытая стоянка 1 (тыл причала 16)						
36	КОМATSU WA 420 хоз.№17	Ковшевой погрузчик	ДТ	28 878,0	224 кВт	6000 кг
37	КОМATSU WA 420 хоз.№18	Ковшевой погрузчик	ДТ	15 792,0	224 кВт	6000 кг
38	XGMA XG962L хоз.№26	Ковшевой погрузчик	ДТ	10 178,0	238 кВт	7000 кг
39	XGMA XG962L хоз.№28	Ковшевой погрузчик	ДТ	19 900,0	238 кВт	7000 кг
40	XGMA XG962L хоз.№29	Ковшевой погрузчик	ДТ	22 093,0	238 кВт	7000 кг
41	КОМATSU WA-470-6А, хоз.№30	Ковшевой погрузчик	ДТ	68 510,0	203 кВт	Ковш 5,6 м3
42	КОМATSU WA-470-6А, хоз.№31	Ковшевой погрузчик	ДТ	64 673,0	203 кВт	Ковш 5,6 м3
43	КОМATSU WA-470-6А, хоз.№32	Ковшевой погрузчик	ДТ	89 251,0	203 кВт	Ковш 5,6 м3
44	КОМATSU WA-470-6А, хоз.№33	Ковшевой погрузчик	ДТ	80 008,0	203 кВт	Ковш 5,6 м3
45	АЕ-65 - разбрызгиватель № 3, хоз.№503	Мобильная система пылеподавления	ДТ	6 322,0	-	-
46	мобильная систему пылеподавления, хоз.№507	Мобильная система пылеподавления	ДТ	15 521,0		-
47	мобильная систему пылеподавления, хоз.№508	Мобильная система пылеподавления	ДТ	14 291,0		-
48	Погрузчик SENNEBOGEN 860М, хоз.№8603	Перегрузатель (манипулятор)	ДТ	62 507,0	268 кВт	Ковш 3,5-4,5 м3
49	Погрузчик SENNEBOGEN 860М, хоз.№8604	Перегрузатель (манипулятор)	ДТ	94 613,0	268 кВт	Ковш 3,5-4,5 м3
50	Погрузчик SENNEBOGEN 860М, хоз.№8606	Перегрузатель (манипулятор)	ДТ	112 699,0	268 кВт	Ковш 3,5-4,5 м3

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

ОВОС1.2

Лист

159

№пп	Марка автомашины	Тип техники	Вид используемого топлива	Годовой расход топлива, л	Двигатель (мощность кВт, объем скуб.м)	Грузоподъемность, кг
51	Погрузчик SENNEBOGEN 860M, хоз.№8607	Перегружатель (манипулятор)	ДТ	78 735,0	268 кВт	Ковш 3,5-4,5 м3
52	Погрузчик SENNEBOGEN 860M, хоз.№8608	Перегружатель (манипулятор)	ДТ	76 128,0	268 кВт	Ковш 3,5-4,5 м3
53	ТОУОТА Hiace, г/н А 014 НН	Автомашина	ДТ	1 227,0	66 кВт	-
54	ТОУОТА Дупа О 123 НМ	Автомашина	ДТ	1 097,0	-	1500 кг
55	Нино-300 А 307 КО	Автомашина	ДТ	1376	110 кВт	3000 кг
56	Нино-300 А 254 НН	Автомашина	ДТ	245,0	110 кВт	3000 кг
57	Самосвал КАМАЗ, г/н Т 720 АР	Автомашина	ДТ	7 440,0	207,2 кВт	20000 кг
58	Самосвал КАМАЗ, г/н Т 721 АР	Автомашина	ДТ	1 379,0	207,2 кВт	20000 кг
59	а/к КАТО КР-500 №0 126 нм	Автокран	ДТ	5 534,0	215 л.с.	50000 кг
60	А/выш ПМС-328 у 279 нн	Автомашина	ДТ	0,0	132 кВт	250 кг
61	автогидроподъемник марки 1804TL, с подъемником телескопическим Novas-350, г/н У3950А	Автоподъемник на автомобильном шасси	ДТ	1 630,0	260 кВт	250 кг
62	Автомобиль специальный, г/н О 036 ОР	Маневровый локомотив	ДТ	5 116,0	238 л.с.	238 л.с
63	КАМАЗ-4310 М 466 АМ	Автомашина	ДТ	3 660,0	210 кВт	7028 кг
64	КАМАЗ-55111А У 476 НМ	Автомашина	ДТ	3 571,0	260 л.с.	15000 кг
65	ГАЗ-3309 С 049 ТТ	Автомашина	ДТ	338,0	86,2 кВт	5000 кг
66	Машина дорожная комбинированная ЭД244Н МАЗ-4380, г/н М 913 КУ	Автомашина	ДТ	6 402,0	124 кВт	Емкость 6 м3
67	Вакуумная машина КО-520К КАМАЗ, г/н В 164 НУ	Автомашина	ДТ	901,0	130 кВт	Емкость 8 м3
68	Всесезонная комбинированная дорожную машина 7963R5 ВМКД-2015, г/н В 163 НУ	Автомашина	ДТ	9 240,0	178 кВт	Емкость 6 м3
	Оборудования для гидропосева	-	ДТ	258	-	-
Угольный терминал - 1 (открытая стоянка)						
69	Screen Machine 4043 Т №5	Дробилка	ДТ	86 935,0	224 кВт	-

Ивв.№ подл.	Взам.инв.№
	Подп. и дата

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
------	-------	------	---	-------	------

ОВОС1.2

Лист

160

№пп	Марка автомашины	Тип техники	Вид используемого топлива	Годовой расход топлива, л	Двигатель (мощность кВт, объем скуб.м)	Грузоподъемность, кг
70	Screen Machine 4043 Т №6	Дробилка	ДТ	72 860,0	224 кВт	-
71	Screen Machine 4043 Т №7	Дробилка	ДТ	107 146,0	224 кВт	-
72	Screen Machine 4043 Т №8	Дробилка	ДТ	11 806,0	224 кВт	-
73	УЗСПК-1400-5,5ГПВ (М) №909	Дробилка	эл	-	-	-
74	УЗСПК-1400-5,5ГПВ (М) №910	Дробилка	эл	-	-	-
75	EDGE FMS65 мобильная сортировка №911	Сортировочная машина	эл	-	43,5 кВт	-
76	EDGE FMS65 мобильная сортировка №912	Сортировочная машина	эл	-	43,5 кВт	-
77	EDGE FMS65 мобильная сортировка №913	Сортировочная машина	эл	-	43,5 кВт	-
78	EDGE RTS 100 самоходного радиально раздвижного конвейера №914	-	эл	-	-	-
79	EDGE MTS 140 радиально телескопического раздвижного конвейера (телестака) №915	-	эл	-	-	-
Открытая стоянка 2 (управление порта)						
80	АВТОМОБИЛЬ LEXUS LX-470 О 303 ОО	Автомашина	АИ-95	7 000,0	173 кВт	350 кг
81	ТОУОТА RAV4 M791HC	Автомашина	АИ-95	1180	107 кВт	350 кг
82	ТОУОТА RAV4 M742HC	Автомашина	АИ-95	1964	107 кВт	-
83	ТОУОТА RAV4 Т 169 ТТ	Автомашина	АИ-95	2478,09	107 кВт	-
84	ТОУОТА RAV4 X117OY	Автомашина	АИ-95	687	110 кВт	-
85	ТОУОТА RAV4 X120OY	Автомашина	АИ-95	761	110 кВт	-
86	A/M Suzuki Grand Vitara, H 967 AC	Автомашина	АИ-95	3015	103 кВт	-
87	ТОУОТА LAND CRUISER 150 PRADO Т 906 ТТ	Автомашина	АИ-95	3127	183 кВт	-
88	ТОУОТА LAND CRUISER 150 PRADO, X240HB	Автомашина	АИ-95	4044	183 кВт	-

Ивв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

ОВОС1.2

Лист

161

№пп	Марка автомашины	Тип техники	Вид используемого топлива	Годовой расход топлива, л	Двигатель (мощность кВт, объем скуб.м)	Грузоподъемность, кг
89	Джип Land Cruiser 200, B667MT	Автомашина	АИ-95	2130	227 кВт	-
90	Toyota Hiace K266OH	Автомашина	ДТ	2440	110 кВт	-

Описание технологических операций, расходов сырья и времени работы, описание источников выбросов и выбрасываемых загрязняющих веществ приведено в разделе 8.1.4.

Все технологические процессы на предприятии могут производиться одновременно. Дополнительный учет нестационарности реализуемых технологических процессов нецелесообразен.

8.1.5.2 Морской терминал промплощадка Грузовой район мыс Астафьева

Предприятие АО «Находкинский МТП» осуществляет следующие виды деятельности:

- погрузо-разгрузочные работы и обслуживание транспортных средств их агентирование;
- транспортно-экспедиторские и складские операции с грузами;
- обслуживание пассажиров морских судов;
- перевозка грузов и пассажиров на судах порта, буксировочные операции;
- внешнеэкономическая деятельность, в том числе создание предприятий с участием иностранного капитала;
- инвестиционная деятельность;
- капитальное строительство и реконструкция объектов порта, производство монтажных работ.

Основной вид деятельности - транспортная обработка грузов

В состав объекта негативного воздействия морской терминал промплощадка Основной район входят следующие подразделения и сооружения (таблица 8.23):

Таблица 8.23 - Перечень подразделений и участков

Название подразделения	Перечень цехов, входящих в подразделение	Перечень участков, входящих в цех
Грузовой универсальный терминал №2 (далее ГУТ-2)	Причалы №70-78	Складские площадки
		Железнодорожные и крановые пути
		причалы
Комплекс механизации №2 (далее КМ-2)	Участок по ремонту и обслуживанию перегрузочной техники Ремонтно-механические мастерские (РММ)	-
		Станочный участок
		Слесарный участок

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
------	-------	------	---	-------	------

Название подразделения	Перечень цехов, входящих в подразделение	Перечень участков, входящих в цех
		Сварочный участок №1
		Сварочный участок №2
		Электроучасток
		Судоремонтный участок
	Внутрипортовый транспорт-2 (ВПТ-2)	Бокс больших автопогрузчиков
		Аккумуляторный участок
		Бокс средних автопогрузчиков
		Стоянка спецтехники
		Склад хранения масел
		Мойка внутрипортового транспорта
Раздаточный пункт топлива	Резервуары для топлива	-
Строительно-монтажный участок (СМУ)	Пилорама	-
	Столярный цех	-
Портофлот	Причал №70	-
Тепловодоканализационное хозяйство	Котельная №4	-
	Топливохранилище	-
	Нефтеловушка	-
	Дизельгенератор	-
	Очистные сооружения	Накопительные емкости хозяй-быт стока
		Очистные сооружения поверхностного стока выпуск №4
		Очистные сооружения поверхностного стока выпуск №5
Столовая	Цех хлебобулочных изделий	-
Служба технологического обеспечения	Такелажный участок	-
Пожарная часть	Пожарная часть	-
Парковки	Гостевая парковка №21 на 10 м/мест	-
	Гостевая парковка №22 на 10 м/мест	-
	Гостевая парковка №23 на 11 м/мест	-
	Гостевая парковка №26 на 5 м/мест	-
	Гостевая парковка №28 на 25 м/мест	-
	Гостевая парковка №29 на 6 м/мест	-
	Гостевая парковка №30 на 25 м/мест	-
	Гостевая парковка №31 на 16 м/мест	-
	Гостевая парковка №33 на 6 м/мест	-
	Гостевая парковка №35 на 20 м/мест	-

Номенклатура перегружаемых грузов представлена в таблице 8.24.

Таблица 8.24 - Перечень грузов

№ пп	Номенклатура грузов	Объем, тонн в год	№ причала	Примечание
1	Уголь	5 900 000	пр. 71-78	Навал
2	Глинозем	600 000	78	Без упаковки, Биг-бег
	Ванадиевый шлак	60 000	73	Навал

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. у	Лист	№	Подп.	Дата

ОВОС1.2

Лист

163

№ пп	Номенклатура грузов	Объем, тонн в год	№ причала	Примечание
3	Железнорудный концентрат	1 200 000	73, 78	Навал
4	Кокс	240 000	71, 73	Навал
5	Пек каменноугольный	300 000	73, 74	Биг-бег
6	Клинкер цементный	240 000	73, 74	Биг-бег
7	Ильменитовая руда	240 000	73, 78	Навал
8	Черный металл, их них: – заготовка; – сталь листовая; – слябы; – балка, катанка и проч.	3 400 000 1 400 000 200 000 1 300 000 500 000	73-75,76	Пакеты, бухты, пачки, листы
9	Круглый лес	1 400 000	76-78	Штучно
10	Пиломатериалы	300 000	75-78	Штучно, пакеты
11	Прочие грузы (шины автомобильные, автомобили и спецтехника, контейнеры)	300 000	75-78	Штучно, пакеты

Каждый причал предназначен для одновременной загрузки одного судна, установлены электрические судовые колонки. Причалы порта универсальны, на них могут обрабатываться любые виды грузов. Номенклатура перегружаемых грузов на существующее положение приведена в таблице 8.25.

Для хранения грузов предусмотрены складские площадки:

Таблица 8.25 - Площади складов

№ пп	№ причала	Название склада	Площадь склада	Номенклатура грузов
1	-	район ВТП-2 нетоварный уголь (сметки)	800 кв.м	Уголь
2	Причал №70	Открытый склад	1800 кв.м	Генеральные грузы
3	Причал №71	Тыловой склад	4060 кв.м.	Кокс, уголь
4		Прикордонный склад	4620 кв.м	
5	Причал №72	Тыловой склад	4060 кв.м	Уголь
6		Прикордонный склад	4620 кв.м	
7	Причал №73	Тыловой склад	1425 кв.м	Уголь, кокс, железорудный концентрат, пек каменноугольный, клинкер цементный, ильменитовая руда, металл
8		Прикордонный склад	4620 кв.м.	
9	Причал №74	Тыловой склад	3250 кв.м.	Уголь, пек каменноугольный, клинкер цементный, металл
10		Прикордонный склад	4620 кв.м.	
11	Причал №75	Тыловой склад	3250 кв.м.	Уголь, металл, пиломатериалы, прочие грузы
12		Тыловой склад	4500 кв.м.	
13		Прикордонный склад	4620 кв.м	
14	Причал №76	Тыловой склад	8250 кв.м.	Уголь, черный металл, круглый лес, пиломатериалы, прочие грузы
16		Прикордонный склад	5445 кв.м	
17	Причал №77	Тыловой склад	7600 кв.м	Уголь, круглый лес, пиломатериалы, прочие грузы
19		Прикордонный склад	5082 кв.м	
20		Тыловой склад	7000 кв.м	

Индв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
------	-------	------	---	-------	------

ОВОС1.2

Лист

164

21	Причал №78	Прикордонный склад	4620 кв.м	Уголь, глинозем, железорудный концентрат, ильменитовая руда, круглый лес, пиломатериалы, прочие грузы
----	------------	--------------------	-----------	---

В связи с тем, что мощности предприятия позволяют перегружать различные виды грузов в больших объемах, в данной инвентаризации учтены проектные показатели. Автомобильная техника и перегрузочная техника используются в различных схемах перегрузки с неодинаковой интенсивностью. При расчете выбросов была выбрана схема расстановки и работы техники, чтобы учесть максимальное количество задействованных единиц.

Характеристика перегружаемых грузов приведена в подразд. 8.1.4.1.1 и в подразд.8.1.4.2.1.

Для осуществления перегрузочных работ на балансе предприятия имеется авто- и спецтехника (таблица 8.26):

Таблица 8.26 - Перечень используемой техники

№ пп	Марка автомашины	Вид используемого топлива	Годовой расход топлива	Двигатель (мощность кВт, объем)	Грузоподъемность, кг
Бокс больших автопогрузчиков (закрытый, неотаплив.)					
1	А/п KALMAR DCF 370, 3701	ДТ	6257	261 кВт	37 тонн
2	А/п KALMAR DCF 370, 3702	ДТ	5207	261 кВт	37 тонн
3	А/п KALMAR DCF 370, 3703	ДТ	8727	261 кВт	37 тонн
4	А/п KALMAR DCF 370, 3704	ДТ	9027	261 кВт	37000
5	А/п KALMAR DCD 250, 2504	ДТ	3407	167 кВт	25 тонн
6	А/п KALMAR DCD 250, 2506	ДТ	6276	167 кВт	25 тонн
7	А/п KALMAR DCD 250, 2507	ДТ	12747	167 кВт	25 тонн
8	А/п KALMAR DCD 250, 2508	ДТ	14163	167 кВт	25 тонн
9	А/п KALMAR DCD 250, 2509	ДТ	6035	167 кВт	25 тонн
10	А/п HUNDAY, 2510	ДТ	7852	194 кВт	25 тонн
11	А/п HYSTER, 2511	ДТ	12557	194 кВт	25 тонн
12	А/п HYSTER, 2512	ДТ	11267	194 кВт	25 тонн
13	А/п KALMAR DCD 200, 2001	ДТ	24841	167 кВт	20 тонн
14	А/п KALMAR DCD 200, 2002	ДТ	22365	167 кВт	20 тонн
15	А/п KALMAR DCD 200, 2003	ДТ	12452	167 кВт	20 тонн
16	А/п KALMAR DCE 180, 1812	ДТ	4768	167 кВт	18 тонн
17	А/п TOYOTA FD 135, 1305	ДТ	3605	140 кВт	13 тонн
18	А/п TOYOTA FD 135, 1326	ДТ	23348	140 кВт	13 тонн
19	А/п TOYOTA FD 135, 1327	ДТ	14415	140 кВт	13 тонн
20	А/п TOYOTA FD 135, 1329	ДТ	7006	140 кВт	13 тонн
21	А/п TOYOTA FD 135, 1330	ДТ	13146	125 кВт	13 тонн
22	А/п TOYOTA FD 135, 1331	ДТ	20216	125 кВт	13 тонн
23	А/п TOYOTA FD 135, 1332	ДТ	21178	125 кВт	13 тонн
24	А/п TOYOTA FD 135, 1333	ДТ	26629	125 кВт	13 тонн
25	А/п TOYOTA FD 135, 1334	ДТ	22614	125 кВт	13 тонн
26	А/п TOYOTA FD 135, 1335	ДТ	26720	125 кВт	13 тонн
27	KOMATSU WA-470-6A, 34	ДТ	60147	203 кВт	Ковш 5,6 м3
28	KOMATSU WA-470-6A, 35	ДТ	70735	203 кВт	Ковш 5,6 м3

Инв.№ подл.	Взам.инв.№
	Подп. и дата

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
------	-------	------	---	-------	------

ОВОС1.2

№ пп	Марка автомашины	Вид используемого топлива	Годовой расход топлива	Двигатель (мощность кВт, объем)	Грузоподъемность, кг
29	А/п SDK8, 62	ДТ	2076	55 кВт	600 кг
30	CASE 185 SV, хоз.№66	ДТ	3859	45 кВт	Ковш 0,34 м3
31	CASE 185 SV, хоз.№67	ДТ	1195	45 кВт	Ковш 0,34 м3
32	CASE 185 SV, хоз.№70	ДТ	2321	45 кВт	Ковш 0,34 м3
33	CASE 185 SV, хоз.№71	ДТ	4894	45 кВт	Ковш 0,34 м3
34	Тягач VOLVO, 2055	ДТ	0	245 кВт	20,5 тонн
35	Тягач МАЗ-54320, 2056	ДТ	5650	247 кВт	36 тонн
36	Тягач МАЗ-54320, 2057	ДТ	4526	247 кВт	36 тонн
37	Тягач МАЗ-5433 А-2, 2059	ДТ	940	247 кВт	36 тонн
38	Тягач МАЗ-5433 А-2, 2060	ДТ	664	247 кВт	36 тонн
39	Тягач KALMAR, 2063	ДТ	1424	184 кВт	38 тонн
40	Тягач KALMAR, 2064	ДТ	5564	184 кВт	38 тонн
41	Тягач FERRARI, 2065	ДТ	4856	197,3 кВт	38 тонн
42	Тягач KALMAR, 2070	ДТ	13994	185 кВт	32 тонн
43	Тягач KALMAR, 2071	ДТ	17065	185 кВт	32 тонн
44	Самосвал МАЗ №А 703 КО	ДТ	13975	330 кВт	20 тонн
45	Самосвал МАЗ №А 704 КО	ДТ	7081	330 кВт	20 тонн
46	Самосвал МАЗ №2066	ДТ	9593	302 кВт	20 тонн
47	Самосвал МАЗ №2067	ДТ	18015	302 кВт	20 тонн
48	Самосвал МАЗ №2068	ДТ	15453	302 кВт	20 тонн
49	Самосвал МАЗ №2069	ДТ	11134	302 кВт	20 тонн
50	Самосвал МАЗ № м741нс	ДТ	18787	308,8 кВт	20 тонн
51	Самосвал МАЗ № м738нс	ДТ	10544	308,8 кВт	20 тонн
52	КАТО КР-500, О140НМ	ДТ	3326	215 л.с.	50000 кг
53	HI-LUX, У267НК	ДТ	577		
54	Автомобиль спецназначения Мерседес Бенс, 4001	ДТ	14610	238 л.с.	
55	А/п TOYOTA FD 40,401	ДТ	1230	56 кВт	4 тонн
56	А/п TOYOTA FD 40,402	ДТ	965	56 кВт	4 тонн
57	А/п TOYOTA FD 40, 425	ДТ	2108	56 кВт	4 тонн
58	А/п TOYOTA FD 40, 426	ДТ	1730	62 кВт	4 тонн
59	А/п TOYOTA FD 40, 427	ДТ	70	62 кВт	4000
60	А/п TOYOTA FD 15, 166	ДТ	15	55 кВт	1,5 тонн
61	А/п TOYOTA FD 15, 169	ДТ	492	55 кВт	1,5 тонн
62	А/п TOYOTA FD 15, 181	ДТ	163	55 кВт	1,5 тонн
63	А/п TOYOTA FD 15, 189	ДТ	297	55 кВт	1,5 тонн
64	А/п Liebherr L556, 22	ДТ	11711	140 кВт	Ковш 4,5 куб.м
65	А/п Liebherr L556, 23	ДТ	10783	140 кВт	Ковш 4,5 куб.м
66	SW-65 - разбрызгиватель № 4, 504	ДТ	0		
67	Мобильная систему пылеподавления, 505	ДТ	6309		
68	Мобильная систему пылеподавления, 506	ДТ	8094		
69	Машина дорожная комбинированная ЭД244Н КАМАЗ, М 340 МВ	ДТ	6349	178 кВт	Емкость 8 куб.м

Инд.№ подл.	Взам.инв.№
	Подп. и дата

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата
------	-------	------	---	-------	------

ОВОС1.2

Лист

166

№ пп	Марка автомашины	Вид используемого топлива	Годовой расход топлива	Двигатель (мощность кВт, объем)	Грузоподъемность, кг
70	Всесезонная комбинированная дорожная машина 7963R5 ВМКД-2015, В 162 НУ	ДТ	3971	178 кВт	Емкость 8 куб.м
71	оборудования для гидропосева	ДТ	258		
72	Полуприцеп НР2- 4DNXH, 2101	-		-	35 т.
73	Полуприцеп НР2- 4DNXH, 2102	-		-	35 т.
74	Полуприцеп НР2- 4DNXH, 2103	-		-	35 т.
75	Полуприцеп НР2- 4DNXH, 2104	-		-	35 т.
76	Полуприцеп НР2- 4DNXH, 2105	-		-	35 т.
77	Полуприцеп НР2- 4DNXH, 2106	-		-	35 т.
78	Полуприцеп, 2107	-		-	40 т.
79	Полуприцеп, 2108	-		-	40 т.
80	Прицепы, 2081	-		-	25 т.
81	Прицепы, 2084	-		-	25 т.
82	Прицепы, 2088	-		-	25 т.
83	Прицепы, 2089	-		-	25 т.
84	Полуприцеп, АА5574	-		-	25 т.
85	Полуприцеп, АВ 3389	-		-	8 т.
Бокс средних автопогрузчиков (закрытый, отаплив)					
86	А/п TOYOTA FD 15, 151	ДТ	90	55 кВт	1,5 тонн
87	А/п TOYOTA FD 135, 1311	ДТ	180	140 кВт	13 тонн
88	А/п TOYOTA FD 135, 1317	ДТ	615	140 кВт	13 тонн
89	А/п TOYOTA FD 100,1091	ДТ	1565	140 кВт	10 тонн
90	ЭКСКАВ. KOMATSU PW-60, 25 ВО 2532	ДТ	560	67 кВт	Ковш 0,3 м3
91	А/п TOYOTA FD 15, 168	ДТ	5	55 кВт	1,5 тонн
92	ГАЗ-3309, Р 777 НХ	ДТ	418	86 кВт	
Открытая стоянка (угольный склад)					
93	Погрузчик SENNEBOGEN 860М, хоз.№8601	ДТ	67 309,0	261 кВт	Ковш 3,5-4,5 м3
94	Погрузчик SENNEBOGEN 860М, хоз.№8602	ДТ	58 755,0	261 кВт	Ковш 3,5-4,5 м3
95	Погрузчик SENNEBOGEN 860М, хоз.№8605	ДТ	112 578,0	268 кВт	Ковш 3,5-4,5 м3
96	Погрузчик SENNEBOGEN 860М, хоз.№8609	ДТ	117 626,0	268 кВт	Ковш 3,5-4,5 м3
97	EDGE RTS 100 самоходного радиально раздвижного конвейера	эл			
98	EDGE MTS 140 радиально телескопического раздвижного конвейера (телестака)	эл			
99	Screen Machine 4043 Т №8 (1 ед)	ДТ	30 868,1	224 кВт	320 т/час
100	POWERTRACK-1400 (подрядчик) (2 ед)	ДТ	50 400,0	74.9 кВт	400 т/час
101	ANACONDA (подрядчик) (3 ед)	ДТ	84 600,0	74.9 кВт	400 т/час

Описание технологических операций, расходов сырья и времени работы, описание источников выбросов и выбрасываемых загрязняющих веществ приведено в разделе 8.1.4.

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

Все технологические процессы на предприятии могут производиться одновременно. Дополнительный учет нестационарности реализуемых технологических процессов нецелесообразен.

8.1.6 Режим работы предприятия

Морской терминал промплощадка Основной район (ОНВ 05-0125-000134-П) работает 365 дней в году, режим работы круглосуточный. Административно-управленческий персонал работает 250 дней в году, 8 часов.

Морской терминал промплощадка Грузовой район мыс Астафьева (ОНВ 05-0125-000204-П) работает 365 дней в году, режим работы круглосуточный. Административно-управленческий персонал работает 250 дней в году, 8 часов.

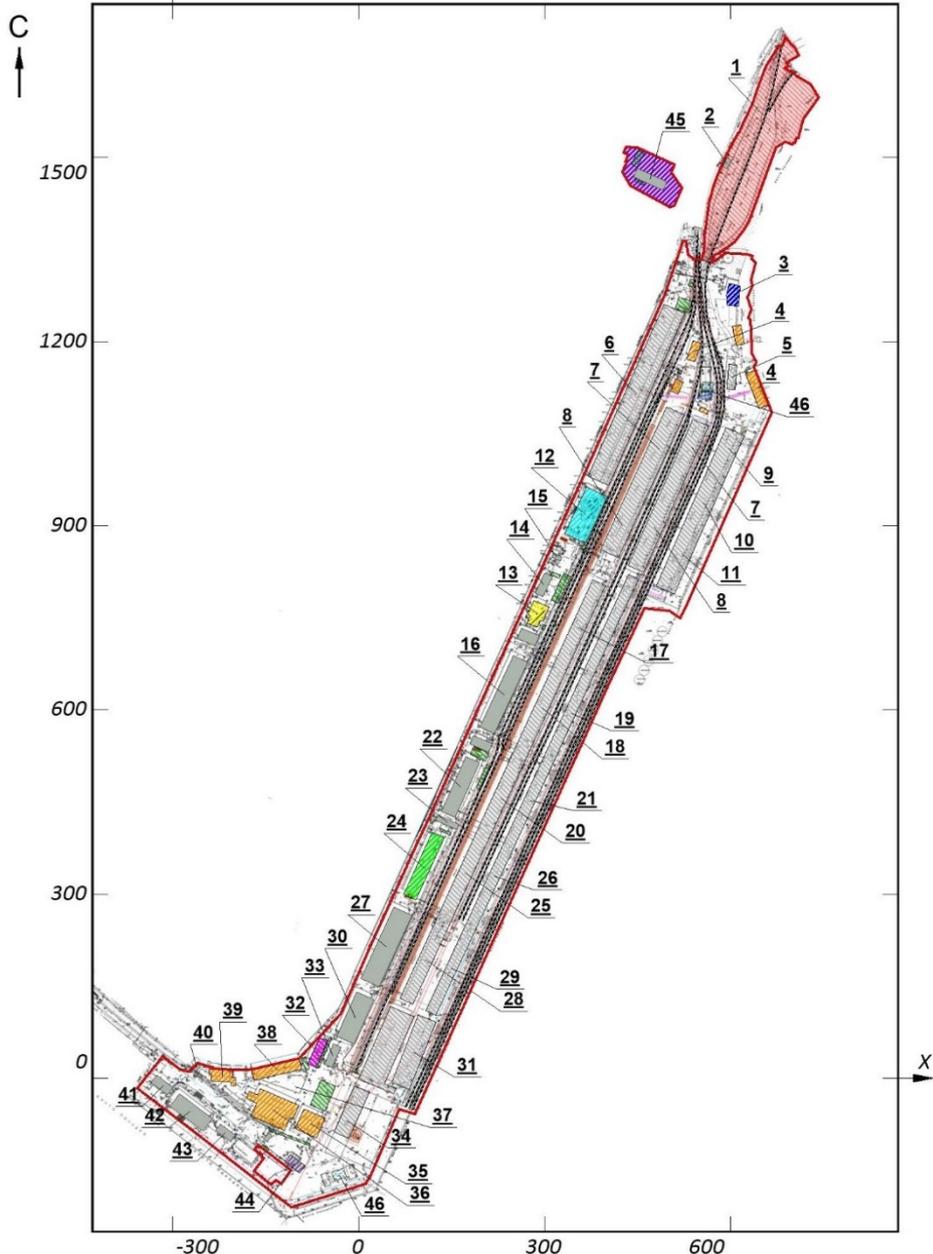
8.1.7 Размещение объектов предприятия

Расположение подразделений и цехов **Морского терминала промплощадка Основной район (ОНВ 05-0125-000134-П)** приведено на рисунке 8.13 в масштабе 1:12 000. Цветом выделены сооружения и здания, относящиеся к тому или иному подразделению.

Расположение подразделений и цехов **Морского терминала промплощадка Грузовой район мыс Астафьева (ОНВ 05-0125-000204-П)** приведено на рисунке 8.14 в масштабе 1:10 000. Цветом выделены сооружения и здания, относящиеся к тому или иному подразделению.

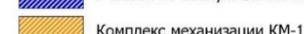
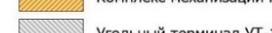
Информация о земельных участках и гидротехнических сооружениях, на которых размещаются объекты предприятия, приведена в разделе 8.1.

Инв.№ подл.	Подп. и дата	Взам.инв.№							Лист
			ОВОС1.2						
Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата				



Масштаб 1:12000

Условные обозначения:

- | | |
|---|---|
|  Парковки |  железнодорожные пути |
|  Теплоэнергетическое хозяйство |  Лесная площадка |
|  Служба технологического обеспечения |  Участок по обслуживанию ж/д дороги |
|  Топливозаправочный участок |  Комплекс механизации КМ-1 |
|  Производственная лаборатория |  Угольный терминал УТ-1 |
|  Столовая | |

- | | | | |
|-----------------------------------|---|---|---|
| 1. ж/д пути (Лесная площадка) | 13. столовая | 25. склад угля (тыл причала 13) | 37. ремонтная площадка |
| 2. здание АБК (Лесная площадка) | 14. административное здание | 26. склад угля (кордон причала 13) | 38. ремонтные механические мастерские |
| 3. склад щебня | 15. товарная контора | 27. склад №42 | 39. гараж |
| 4. группа по тех.обслуживанию №23 | 16. склад №72 | 28. склад угля (тыл причала 14) | 40. гараж |
| 5. участок очистки угля | 17. склад угля (тыл причала 10) | 29. склад угля (кордон причала 14) | 41. пожарная часть |
| 6. склад угля | 18. склад угля (тыл причала 11) | 30. центральный склад №1 | 42. морвокзал |
| 7. склад угля(тыл причала 8) | 19. склад угля (кордон причала 10, 11) | 31. склад угля (кордон причала 15) | 43. старый морвокзал |
| 8. склад угля (тыл причала 9) | 20. склад угля (тыл причала 12) | 32. комплекс механизации №1 и лаборатория | 44. топливозаправочный пункт |
| 9. кордон причала 8 | 21. склад угля (кордон причала 12) | 33. таможня | 45. АБК управления порта |
| 10. кордон причала 8 | 22. производственно-бытовой комбинат №1 | 34. вагонопрокидыватель | 46. аккумулирующие емкости, очистные сооружения |
| 11. кордон причала 9 | 23. отдел технологии | 35. ремонтная мастерская | |
| 12. котельная №2 | 24. склад №52 | 36. стоянка автопогрузчиков | |

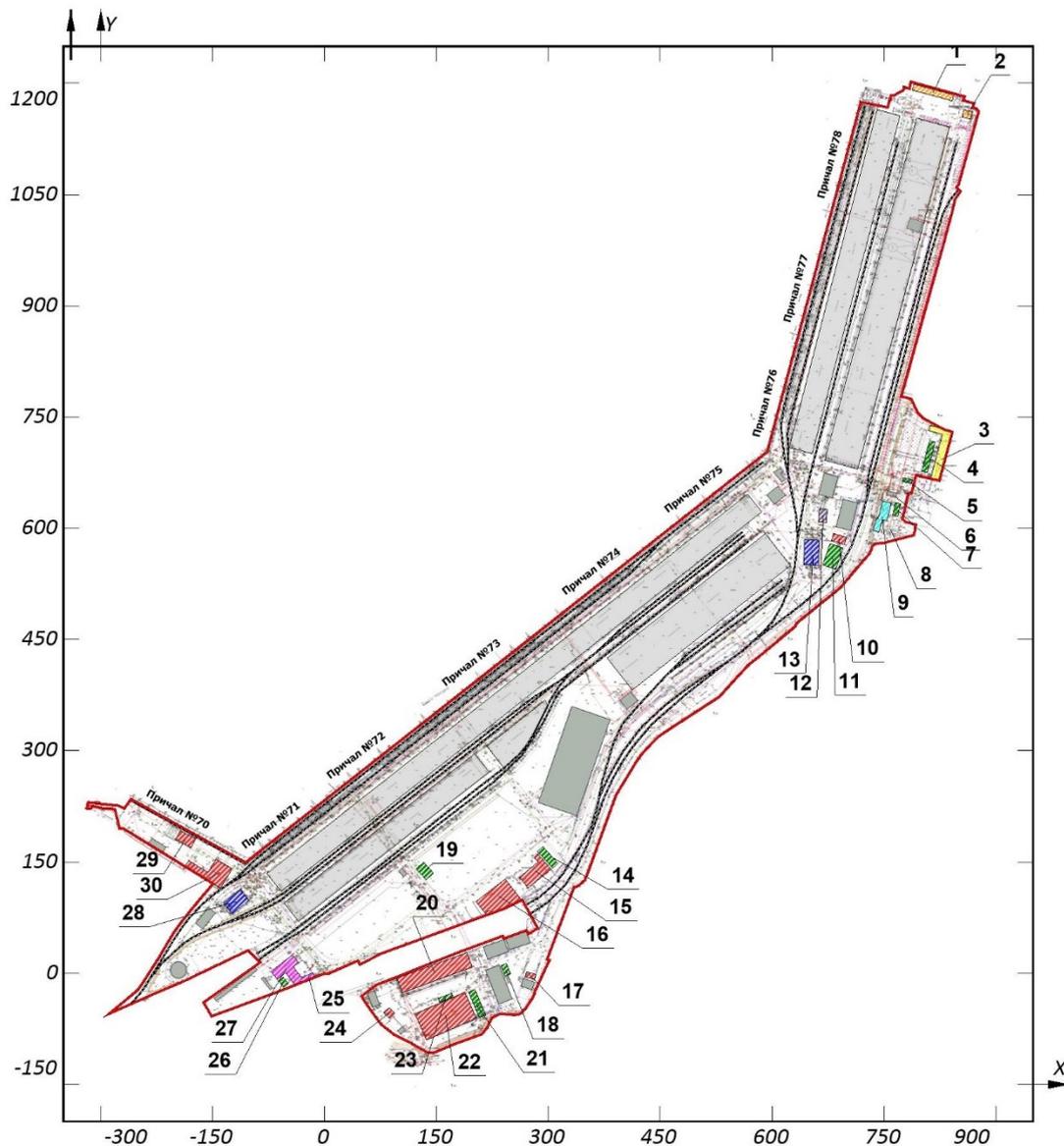
Рисунок 8.13 - Размещение объектов и подразделений на УТ-1

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

ОВОС1.2

Лист

169



Масштаб 1:10000

-  Тепловодоканализационное хозяйство
-  Комплекс механизации КМ-2
-  Раздаточный пункт топлива
-  Строительно-монтажный участок

Условные обозначения:

-  Столовая
-  Парковки
-  Очистные сооружения

- | | | |
|--|--|--|
| 1. участок по ремонту и обслуживанию техники | 11. гостевая парковка №35 | 21. гостевая парковка №31 |
| 2. сварочный пост (КМ-2) | 12. топливозаправочный участок | 22. РММ-2 |
| 3. столовая | 13. очистные сооружения (ливневой сток), выпуск №5 | 23. гостевая парковка №30 |
| 4. гостевая парковка №21 | 14. гостевая парковка №28 | 24. стоянка спецтехники |
| 5. гостевая парковка №22 | 15. цех по ремонту больших автопогрузчиков | 25. такелажный участок |
| 6. пожарная часть | 16. бокс больших автопогрузчиков | 26. гостевая парковка №33 |
| 7. гостевая парковка №23 | 17. сварочный участок №2 РММ-2 | 27. пилорама и столярный цех |
| 8. топливохранилище | 18. гостевая парковка №29 | 28. очистные сооружения (ливневой сток), выпуск №4 |
| 9. котельная | 19. гостевая парковка №26 | 29. участок ремонта судов на причале |
| 10. мойка автотранспорта | 20. бокс средних автопогрузчиков | 30. судоремонтный участок |

Рисунок 8.14 - Размещение объектов и подразделений на ГУТ-2

Взам.инв.№	
Подп. и дата	
Инв.№ подл.	

Изм.	Кол.у	Лист	№	Подп.	Дата

ОВОС1.2

Лист

170

