



ООО «Газпромнефть Шиппинг»

**Деятельность танкеров класса Arc7
ООО «Газпромнефть Шиппинг»
на акваториях морей и портов Арктического региона**

ТОМ 1

ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ГПШ2-23-ТОМ 1

**г. Санкт-Петербург
2023 г.**



ООО «Газпромнефть Шиппинг»

УТВЕРЖДЕНО

Генеральный директор

ООО «Газпромнефть Шиппинг»



Д.А. Зайкин

2023 г.

**Деятельность танкеров класса Arc7
ООО «Газпромнефть Шиппинг»
на акваториях морей и портов Арктического региона**

ТОМ 1

ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ГПШ2-23-ТОМ 1

г. Санкт-Петербург
2023 г.

СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ

№ п/п	Том, книга	Наименование
1	ГПШ2-23-ТОМ 1	Том 1. Характеристика намечаемой деятельности
2.1	ГПШ2-23-ТОМ 2.1	Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 1. Текстовая часть
2.2	ГПШ2-23-ТОМ 2.2	Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 2. Приложения
2.3	ГПШ2-23-ТОМ 2.3	Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 3. Резюме нетехнического характера (краткая пояснительная записка)
3.1	ГПШ2-23-ТОМ 3	Том 3. Материалы общественных обсуждений ¹

¹ Том 3 формируется после окончания общественных обсуждений

СОДЕРЖАНИЕ

СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ	3
ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ	6
ПЕРЕЧЕНЬ РИСУНКОВ	7
ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ	8
1. ВВЕДЕНИЕ	9
2. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ РАЙОНОВ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	12
2.1. Акватория Обской губы	12
2.1.1. Арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти	15
2.2. Акватория Кольского залива (в пределах морского порта Мурманск).....	20
3. ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	23
3.1. Описание намечаемой деятельности	23
3.1.1. Деятельность на акватории АТКОН.....	23
3.1.2. Деятельность на акватории порта Мурманск.....	25
3.2. Объемы перевозки сырой нефти и нефтепродуктов	26
3.3. Сроки и продолжительность работ.....	26
3.4. Характеристика используемых судов.....	28
3.4.1. Управление безопасностью	31
3.5. Краткая характеристика технологических операций.....	32
3.5.1. Прием нефти на АТКОН	32
3.5.2. Снабжение судов топливом и ГСМ на акватории АТКОН	35
3.5.3. Транспортировка и перевалка нефти на РПК	40
4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ	45
5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	52
ПРИЛОЖЕНИЯ	54
Приложение 1. Копия лицензии на осуществление буксировок морским транспортом	54
Приложение 2. Копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов	56
Приложение 3. Копия лицензии на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах.....	60
Приложение 4. Копия свидетельства об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ.....	64
Приложение 5. Копия сертификата соответствия требованиям стандартов ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018.....	65
Приложение 6. Судовые документы	66
Арктический танкер класса Arc7 «Штурман Скуратов».....	66
Арктический танкер класса Arc7 «Штурман Кошелев»	77
Арктический танкер класса Arc7 «Штурман Щербинин»	88
Приложение 7. Документы ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области охраны окружающей среды и безопасности	100
Документ о соответствии системы управления безопасностью (СУБ) требованиям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ)	100
Политика ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области безопасности, качества и охраны окружающей среды	101

Политика ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области производственной, пожарной, транспортной, экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты	102
Политика и цели ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области безопасности и гигиены труда	103
Приложение 8. Копии титульных листов Планов ПЛРН ООО «Газпромнефть Шиппинг» в акватории морских портов Сабетта и Мурманск	104
Приложение 9. Копии разрешений на плавание в акватории Северного морского пути	106
Приложение 10. Копия приказа о порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.....	109
Приложение 11. Копии свидетельств на суда о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения	111
Арктический танкер класса Arc7 «Штурман Скуратов»	111
Арктический танкер класса Arc7 «Штурман Щербинин»	114
Арктический танкер класса Arc7 «Штурман Кошелев»	117
Приложение 12. Копия лицензии на транспортирование отходов III-IV классов опасности	120
Приложение 13. Копии договоров с ООО «Инженерная Компания Севера» на обращение с отходами (извлечение)	126
ООО Инженерная Компания Севера - 1	126
ООО Инженерная Компания Севера - 2	128
Приложение 14. Копия договора на оказание услуг по обеспечению пребывания судов в порту Мурманск, в том числе, по снятию с судов отходов (извлечение).....	132
Приложение 15. Копия договора на оказание услуг по сбору судовых отходов на акватории порта Мурманск (извлечение).....	137
ООО Крондекс	137
Приложение 16. Примеры технологических карт бункеровки	140
Приложение 17. Копия договора оказания услуг по несению аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов	143
Приложение 18. Копия свидетельства об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ.....	145
Приложение 19. Копия лицензии на осуществление деятельности по обращению с отходами.....	146

ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ

Таблица 3.1. Затраты времени на осуществление заявленной деятельности танкеров Arc7 в одном челночном рейсе.....	27
Таблица 3.2. Годовой цикл работы танкеров Arc7	27
Таблица 3.3. Основные характеристики используемых судов.....	29
Таблица 4.1. Критерии безопасного проведения грузовых операций на АТКОН ...	48

ПЕРЕЧЕНЬ РИСУНКОВ

Рисунок 2.1. Местоположение района планируемой деятельности	12
Рисунок 2.2. Местоположение участков порта Сабетта	13
Рисунок 2.3. Панорама участка № 3 морского порта Сабетта (Мыс Каменный)	14
Рисунок 2.4. Схема участка № 3 морского порта Сабетта (Мыс Каменный)	15
Рисунок 2.5. Местоположение Арктического терминала круглогодичной отгрузки нефти.....	16
Рисунок 2.6. Выносное причальное устройство АТКОН	17
Рисунок 2.7. Компоновочная схема АТКОН.....	18
Рисунок 2.8. Функциональные зоны Арктического терминала	19
Рисунок 2.9. Панорама морского порта Мурманск.....	20
Рисунок 2.10. Схема участков морского порта Мурманск, среднее и южное колено Кольского залива	21
Рисунок 3.1. Танкер класса Arc7 «Штурман Скуратов»	28
Рисунок 3.2. Танкер класса Arc7 «Штурман Щербинин»	28
Рисунок 3.3. Танкер класса Arc7 «Штурман Кошелев».....	29
Рисунок 3.4. Работа двух ЛСО в грузовой зоне терминала	35
Рисунок 3.5. Технологическая схема отгрузки топлива	35
Рисунок 3.6. Бункеровка ЛСО «Александр Санников» танкером «Штурман Кошелев» на акватории АТКОН	36
Рисунок 3.7. Технологический процесс бункеровки на рейде и у причала	37
Рисунок 3.8. Ограждение боными судов при бункеровке в акватории.....	38
Рисунок 3.9. Постановка бонового ограждения при бункеровке в акватории	38
Рисунок 3.10. Местоположение РПК «Норд»	41
Рисунок 3.11. Перевалка нефти с борта танкера «Штурман Щербинин» на РПК «Норд» в Кольском заливе	41
Рисунок 3.12. Схема акватории РПК.....	42
Рисунок 3.13. РПК «Норд», ПНХ «Умба»	43

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АИС	Автоматическая идентификационная система
АСГ	Аварийно-спасательная готовность
АСФ	Аварийно-спасательные формирования
АТКОН	Арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения «Ворота Арктики»
ВРК	Винторулевая колонка
ВПУ	Выносное причальное устройство
ГДГ	Главный дизель-генератор
ГСМ	Горюче-смазочные материалы
ДП	Динамическое позиционирование
ЗАО	Закрытое акционерное общество
ЛАРН	Ликвидация аварийных разливов нефти
ЛРН	Ликвидация разлива нефти
ЛСО	Ледокольное судно обеспечения
МКУБ	Международный кодекс по управлению безопасностью
МТ	Метрическая тонна
НПВ	Нижний предел взрываемости
НПУ	Носовое подруливающее устройство
ПДУ	Пульт дистанционного управления
ООО	Общество с ограниченной ответственностью
ПАО	Публичное акционерное общество
ПАСФ	Профессиональное аварийно-спасательное формирование
ПЛРН	Предупреждение и ликвидация разливов нефти и нефтепродуктов
ПНХ	Плавучее нефтехранилище
ПСП	Приёмо-сдаточный пункт нефти
РПК	Рейдовый перегрузочный комплекс
РФ	Российская Федерация
РМРС	Российский морской регистр судоходства
СУБ	Система управления безопасностью и качеством
ФГБУ	Федеральное государственное бюджетное учреждение
ЧС(Н)	Чрезвычайная ситуация, обусловленная разливом нефти или нефтепродуктов
ESD	Emergency Shut Down (Аварийная остановка грузовых операций)

1. ВВЕДЕНИЕ

ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует продолжение работы трех арктических танкеров класса Arc7 на акваториях морей и портов Арктического региона. В рамках намечаемой деятельности планируется:

- ✚ осуществлять приём сырой нефти на акватории Арктического терминала круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения «Ворота Арктики» (далее - АТКОН) в районе мыса Каменный (западное побережье Обской губы Карского моря, участок №3 акватории порта Сабетта);
- ✚ транспортировать нефть в Мурманск с перевалкой на рейдовый перегрузочный комплекс (РПК) «Норд», расположенный в среднем колене Кольского залива;
- ✚ продолжить деятельность по обеспечению морских судов, находящихся на акватории АТКОН, в том числе ледокольных судов обеспечения (ЛСО), топливом и горюче-смазочными материалами.

Намечаемая деятельность является продолжением ведущейся в настоящее время. Деятельность планируется осуществлять круглогодично, начиная с 2023 года в течение 10 лет с последующим продлением ее сроков.

Материалы «Погрузочно-разгрузочная (бункеровочная) деятельность судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» в акватории морского порта Сабетта и в районе мыса Каменный» получили *положительное заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы, утвержденное приказом Управления Росприроднадзора по Ямало-Ненецкому автономному округу от 11.04.2016 г. № 157-п.*

Материалы «Погрузо-разгрузочная деятельность ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории порта Сабетта (в районе мыса Каменный)» получили *положительное заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы, утвержденное приказом Балтийско-Арктического морского управления Росприроднадзора от 25.12.2017 № 19-э.*

Материалы «Деятельность ледокольных судов обеспечения и танкеров класса Arc-5 ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории Обской губы Карского моря, акватории Баренцева моря, между ними и на подходах к ним» получили *положительное заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы, утвержденное приказом Балтийско-Арктического морского управления Росприроднадзора от 29.07.2019 № 151-п.*

Основной целью деятельности танкеров класса Arc7 является транспортировка сырой нефти с АТКОН в Мурманск и снабжение морских судов топливом и горюче-смазочными материалами (ГСМ) на акватории АТКОН. Планируется использовать арктические танкеры класса Arc7 «Штурман Скуратов», «Штурман Щербинин», «Штурман Кошелев».

По мере развития танкерного флота компании к работе в рамках намечаемой деятельности могут быть привлечены другие суда, имеющие аналогичные или лучшие технические характеристики в части воздействия на окружающую среду.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» является дочерней компанией ООО «Газпромнефть Марин Бункер».

«Газпромнефть Марин Бункер» — дочернее предприятие ПАО «Газпром нефть», созданное в 2007 году для организации круглогодичных поставок судовых топлив и масел для морского и речного транспорта. 21,6% - доля российского бункерного рынка по итогам 2021 года. Суммарный объем реализации судовых топлив компанией в 2020 году составил 1,53 млн тонн. На сегодняшний день в состав компании входят региональные офисы: Архангельск, Мурманск, Санкт-Петербург, Новороссийск, Ярославль, Азов.

Компания «Газпромнефть Шиппинг» создана в декабре 2008 года для оперативного управления собственным флотом. Компания оказывает услуги по бункеровке, перевозке нефтепродуктов и буксировке морским транспортом, в том числе, в ледовых условиях.

Полное наименование:	Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг»
Юридический/Почтовый адрес:	Россия, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О. 3-я линия, д. 62, лит. А
Генеральный директор	Зайкин Дмитрий Аркадьевич
Контакты:	тел. 8 (812) 448-22-80, факс (812)448-32-00 e-mail: shipping@spb.gazprom-neft.ru

В соответствии с Уставом ООО «Газпромнефть Шиппинг» осуществляет следующие виды деятельности:

- ✚ перевозку грузов морским транспортом, в том числе применительно к опасным грузам;
- ✚ погрузо-разгрузочную деятельность в морских портах, в том числе применительно к опасным грузам;
- ✚ бункеровку всех типов морских и речных судов в портах;
- ✚ снабжение морских и речных судов топливом и горюче-смазочными материалами (ГСМ).

В 2023 году под управлением «Газпромнефть Шиппинг» работают суда-бункеровщики, одно судно-бункеровщик сжиженным природным газом (СПГ), три арктических танкера класса Arc7, а также два ледокольных судна обеспечения (ЛСО). Предприятие имеет обширную географию деятельности на территории России и работает во всех ключевых морских и речных портах РФ. Суда осуществляют бункеровку в портах Арктического, Северо-Западного и Южного регионов, имеют опыт бункеровок рыболовецкого флота в районах промысла. «Газпромнефть Шиппинг» является членом Союза «Российская палата судоходства».




Деятельность ООО «Газпромнефть Шиппинг» осуществляется на основании лицензий, выданных Минтрансом РФ, в том числе:

- ✚ на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах (серия МР-4 № 000163 от 24.05.2012);
- ✚ на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов (серия МР-1 № 000622 от 31.01.2013);
- ✚ на осуществление буксировок морским транспортом (серия МТ-3 № 003123 от 27.08.2018).

Копии лицензий представлены в Приложениях 1-3.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» имеет Свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ. Копия Свидетельства приведена в Приложении 4.

В целях обеспечения безопасности на море, предотвращения несчастных случаев, сохранения жизни людей и окружающей среды ООО «Газпромнефть Шиппинг» сертифицировано на соответствие стандартам:

-  ISO 9001:2015 «Система управления безопасностью и качеством»;
-  ISO 14001:2015 «Система экологического менеджмента»;
-  ISO 45001:2018 «Система менеджмента безопасности труда и охраны здоровья».

Копия сертификата приведена в Приложении 5.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» намерено осуществлять все виды планируемой деятельности в соответствии с настоящей документацией, после проведения общественных обсуждений и получения всех необходимых согласований, предусмотренных законодательством Российской Федерации, в том числе, положительного заключения экспертной комиссии Государственной экологической экспертизы.

2. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ РАЙОНОВ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Приём сырой нефти арктическими танкерами планируется проводить на акватории Арктического терминала круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения «Ворота Арктики» (далее - АТКОН) в районе мыса Каменный (западное побережье Обской губы Карского моря, участок №3 акватории порта Сабетта).

Перевалка сырой нефти на рейдовый перегрузочный комплекс (РПК) «Норд» (в плавучее нефтехранилище (ПНХ) «Умба») происходит на акватории порта Мурманск в среднем колене Кольского залива.

Снабжение морских судов топливом и ГСМ осуществляется в зоне ожидания АТКОН (участок № 3 акватории морского порта Сабетта) в районе Мыс Каменный, в соответствии с Обязательными постановлениями в морском порту Сабетта (п.57), утверждёнными Приказом Минтранса от 21.01.2016 № 9, в редакции от 18 мая 2022 г. № 186).

Местоположение районов работ и маршрут транспортировки нефти показаны ниже (Рисунок 2.1).

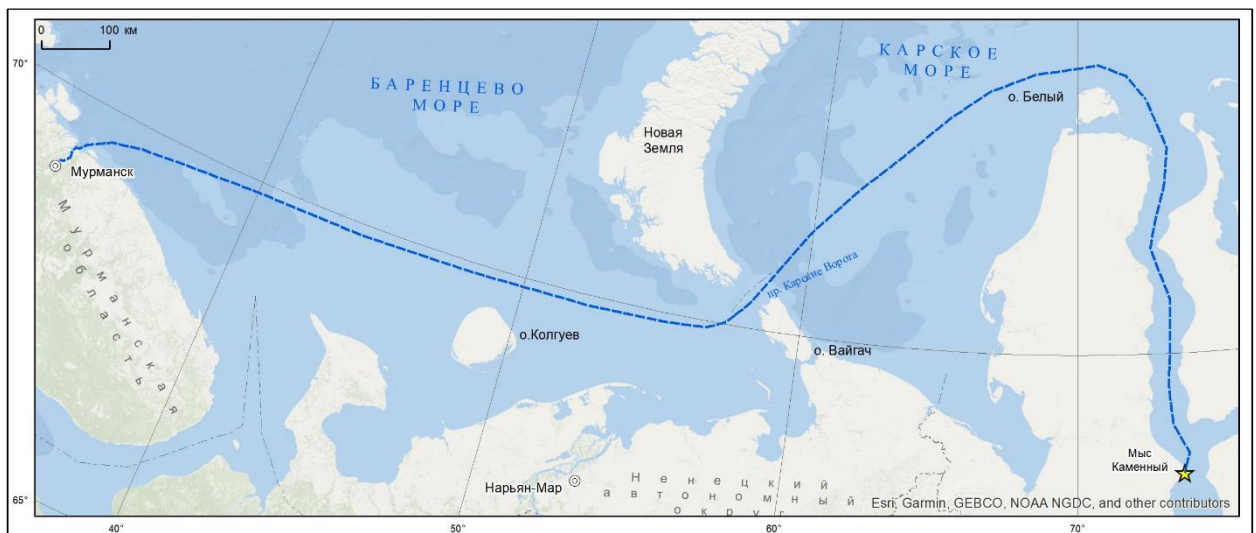





Рисунок 2.1. Местоположение района планируемой деятельности

2.1. Акватория Обской губы

Морской порт Сабетта расположен в Обской губе Карского моря на восточном берегу полуострова Ямал и западном берегу Гыданского полуострова в Ямальском и Тазовском районах Ямало-ненецкого автономного округа.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2013 г. N 242-р (в редакции от 31.08.2019 N 1948-р).

Акватория морского порта состоит из трех участков:

-  Участок №1 в районе пос. Сабетта (западное побережье Обской губы);
-  Участок № 2 – терминал СПГ и СГК «Утренний» (восточное побережье Обской губы);
-  Участок № 3 в районе с. Мыс Каменный (западное побережье Обской губы).

Местоположение участков порта показано ниже (Рисунок 2.2).



Рисунок 2.2. Местоположение участков порта Сабетта

Деятельность танкеров планируется осуществлять на участке №3 в районе с. Мыс Каменный.

Расстояние по прямой от села Мыс Каменный до районного центра Яр-Сале составляет 210 км. Круглогодичное сообщение с окружным центром автономного

округа и районным центром, сёлами Новый Порт и Сеяха возможно только вертолётном; в период навигации возможно также сообщение водным транспортом по Обской губе; в зимний период – по зимникам.

Морской порт является замерзающим. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, порт осуществляет работу круглосуточно.

Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду.

Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 и 9 классов опасности Международной морской организации (ИМО).

В морском порту и на подходах к нему в период льдообразования и до разрушения льда осуществляется ледокольная проводка судов.

В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в строгом соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (Приказ Минтранса России от 12 ноября 2021 г. N 395) и «Обязательными постановлениями в морском порту «Сабетта» (Приказ Минтранса России от 21 января 2016 г. N 9 (в редакции от 18 мая 2022 г. № 186).

Панорама и схема участка №3 порта Сабетта в районе с. Мыс Каменный приведены ниже.



Рисунок 2.3. Панорама участка № 3 морского порта Сабетта (Мыс Каменный)

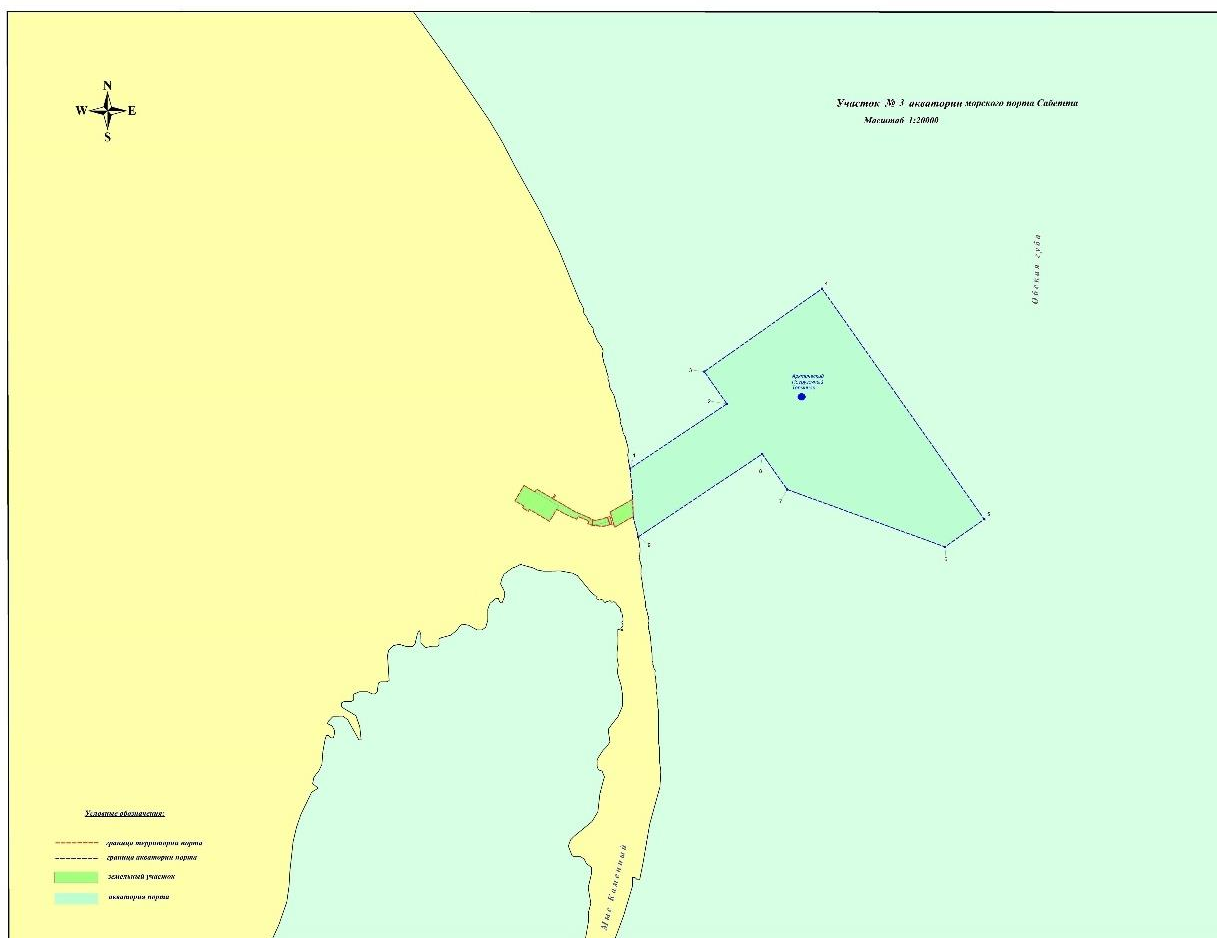


Рисунок 2.4. Схема участка № 3 морского порта Сабетта (Мыс Каменный)

2.1.1. Арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти

Новопортовское нефтегазоконденсатное месторождение расположено в юго-восточной части полуострова Ямал в 22 км от села Новый Порт и в 100 км от села Мыс Каменный. Площадь месторождения составляет около 500 км². Извлекаемые запасы по категории С1 и С2 — более 250 млн. тонн нефти и конденсата, а также более 320 млрд. кубометров газа.

Полномасштабная разработка месторождения началась в 2016 году, после завершения строительства терминала для круглогодичной отгрузки нефти в районе мыса Каменный. Оператором Новопортовского нефтегазоконденсатного месторождения является ООО «Газпромнефть-Ямал», дочерняя компания ПАО «Газпромнефть».

Терминал АТКОН предназначен для круглогодичной отгрузки товарной нефти Новопортовского нефтегазоконденсатного месторождения в танкеры дедвейтом до 40 тыс.т. Оператором АТКОН также является ООО «Газпромнефть-Ямал».

Площадь акватории Арктического терминала составляет 1094 га и с западной стороны примыкает к земельным участкам на побережье Обской губы. Акватория Арктического терминала расположена во внутренних морских водах РФ.

Терминал (Рисунок 2.5) установлен в 3 км к востоку от с. Мыс Каменный в точке, где глубина моря составляет 10,35 м (нижний теоретический уровень).

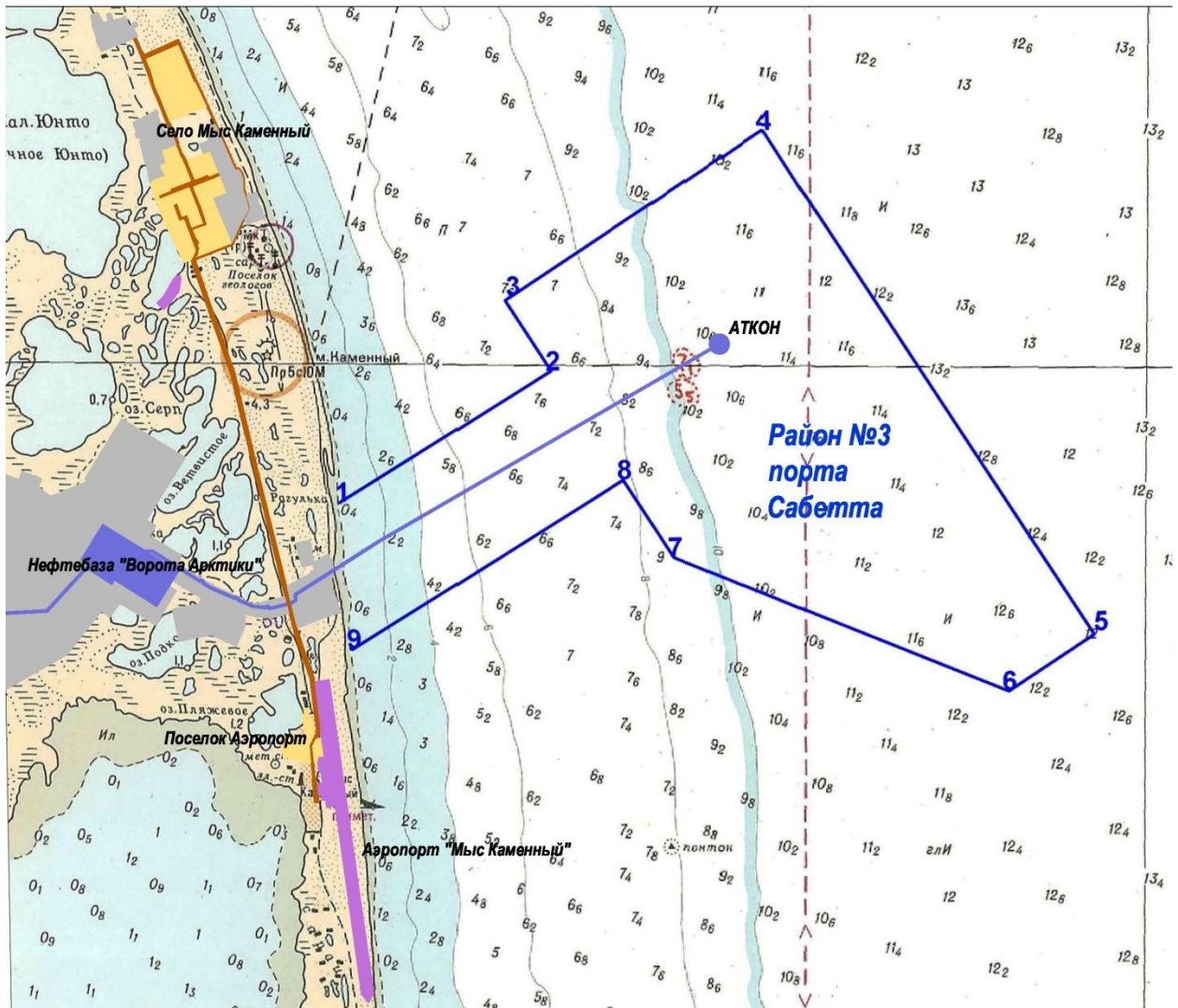


Рисунок 2.5. Местоположение Арктического терминала круглогодичной отгрузки нефти

В состав объектов Арктического терминала входят:

- ✚ подводный нефтепровод (2 нитки диаметром 720 мм) протяженностью 3271 м на глубине 6 м от поверхности дна;
- ✚ выносное причальное устройство (ВПУ) башенной конструкции (Рисунок 2.6) высотой надводной части 24 м с швартовочным тросом, состоящее из неподвижной опорной части и поворотной верхней конструкции.

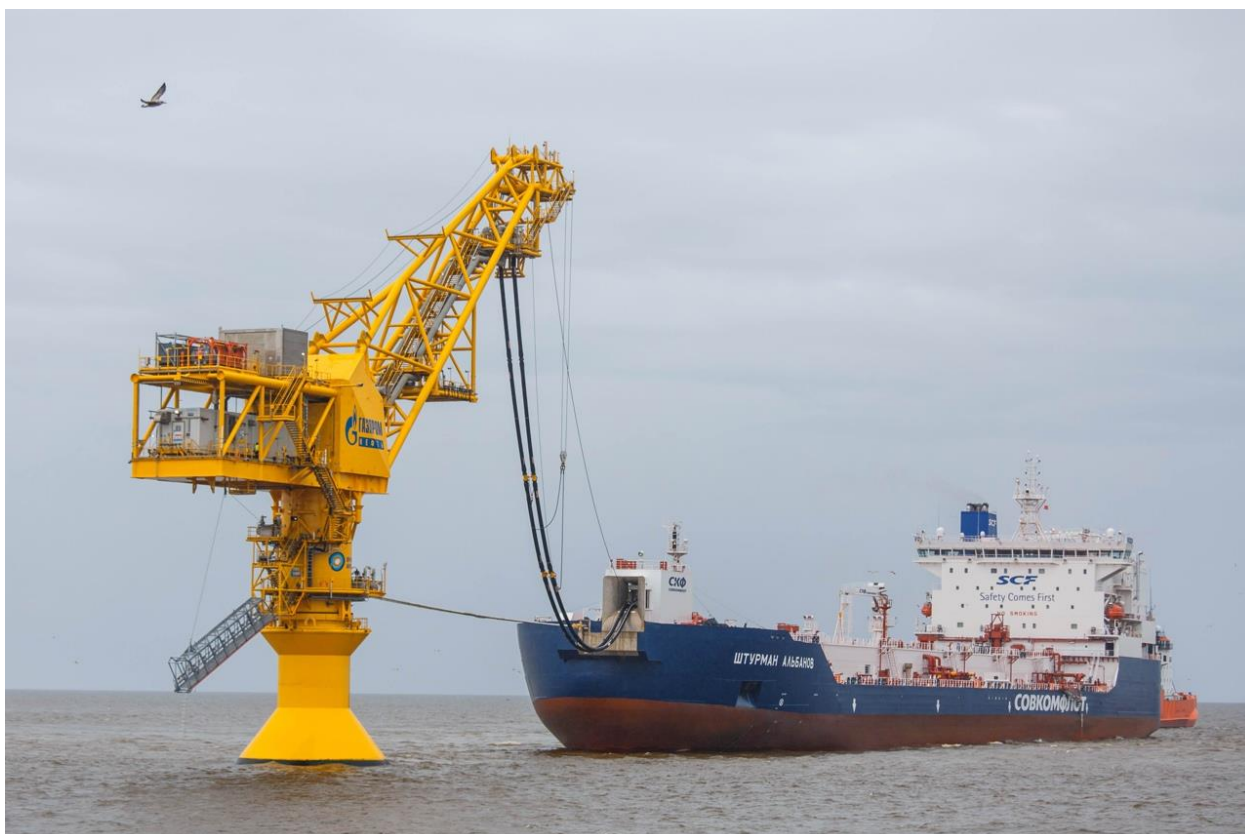


Рисунок 2.6. Выносное причальное устройство АТКОН

Масса башенной конструкции ВПУ составляет 4407 т. Фундамент расположен на морском дне на глубине 19 м и состоит из основания, раскрепленного на 12 сваях длиной от 70 до 90 м и опорной колонны. Длина поворотной стрелы 78 м.

Танкер соединяется с верхней поворотной конструкцией с помощью подвесного швартового троса. Опорно-поворотный подшипник позволяет верхней части поворачиваться относительно опорной конструкции, что даёт танкеру возможность свободно позиционироваться по направлению ветра и занимать положение наименьшего сопротивления в соответствии с преобладающими погодными условиями.

Нефть из береговых нефтехранилищ подается грузовыми насосами на узел коммерческого учета. Далее нефть течет по установленному на эстакаде трубопроводу к урезу воды и по подводному трубопроводу поступает на ВПУ, откуда через подвесной погрузочный шланг подаётся в танкер.

Производительность грузового оборудования терминала – 6 500 м³/час.

Планируемый объем отгрузки нефти - до 8,5 млн т/год.

Режим работы перегрузочного комплекса - круглосуточный, круглогодичный, за исключением периода ледохода.

Компоновочная схема Арктического терминала круглогодичной отгрузки нефти показана ниже (Рисунок 2.7).

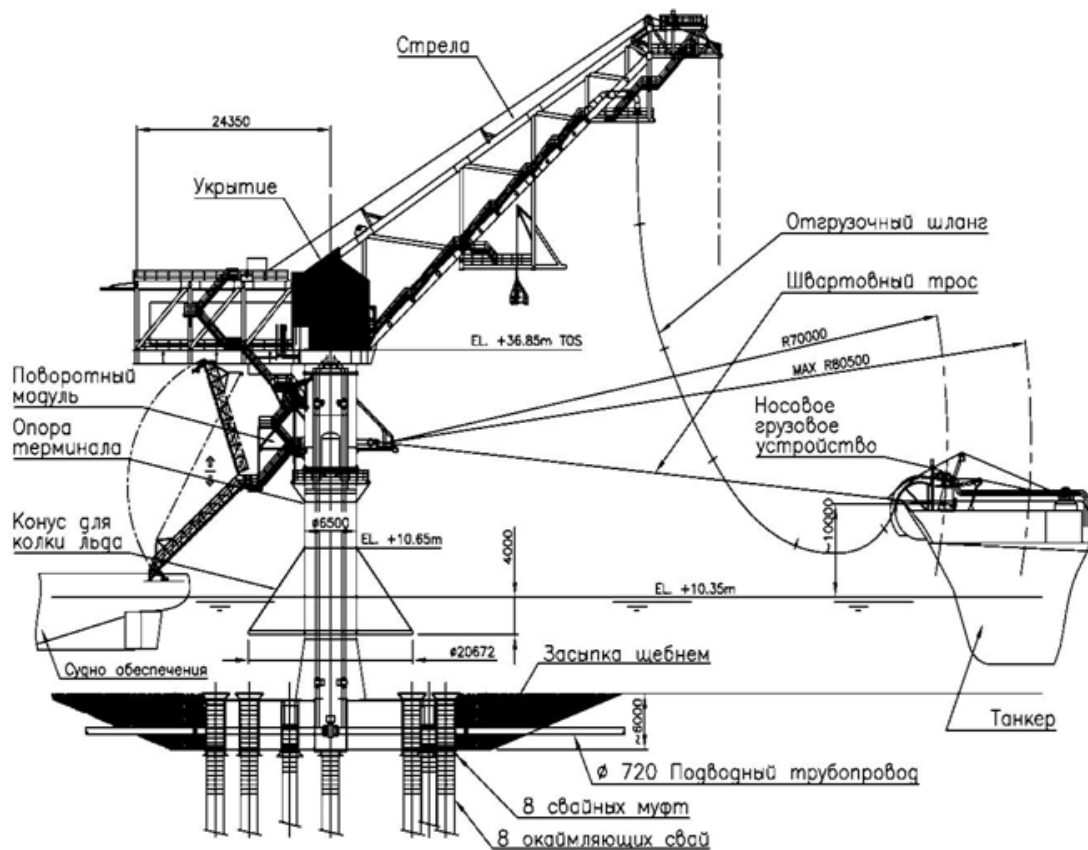


Рисунок 2.7. Компоновочная схема АТКОН

Арктический терминал имеет следующие функциональные зоны (Рисунок 2.8):

- ✚ Зона радиоконтроля радиусом 20 миль (поддерживается постоянная радиосвязь между танкером и диспетчером Оператора терминала).
- ✚ Зона контроля радиусом 16 миль – зона, в пределах которой мастер по швартовке Оператора терминала дистанционно обеспечивает:
 - контроль и выдачу рекомендаций всем судам на акватории;
 - выдачу рекомендаций капитану танкера по подходу к АТКОН, включая работу в ледовых условиях;
 - координацию действий судов обеспечения и танкера при работе у АТКОН, в том числе в аварийных ситуациях.
- ✚ Зона принятия решений радиусом 3 мили в пределах которой:
 - ЛСО начинает сопровождение танкера с момента его входа в Зону принятия решений вплоть до окончания его швартовки у АТКОН и заканчивает сопровождение при выходе (по окончании погрузки) танкера из Зоны принятия решений.
 - мастер по швартовке Оператора терминала даёт разрешение танкеру на подход к АТКОН или рекомендует танкеру место постановки для ожидания швартовки к терминалу с указанием предполагаемого времени ожидания, гидрометеорологических, ледовых и других условий.
- ✚ Зона ожидания радиусом 3000 м (шириной 1750 м) до внешней границы Зоны маневрирования.

В зоне ожидания АТКОН не предусмотрено якорных стоянок крупнотоннажных судов. Танкерам, прибывающим под погрузку, рекомендуется ожидать постановки к АТКОН в пределах зоны ожидания к северу и северо-востоку от АТКОН, а при наличии другого танкера, ошвартованного у АТКОН - за пределами Зоны принятия решений.

- ✚ Зона маневрирования радиусом 1250 м (шириной 750 м) до границы Зоны безопасности (рабочим сектором у АТКОН является сектор от 345° до 165°) в пределах которой:
 - осуществляется посадка на танкер и высадка мастеров по швартовке и погрузке Оператора терминала - при скорости движения судов не более 4 узлов и высоте волны не более 2 м).
 - производится маневрирование танкеров для подхода и швартовки к АТКОН; скорость движения танкеров не более 2 узлов);
- ✚ Зона безопасности – грузовая зона радиусом 500 м (обеспечивается проведение швартовых и грузовых операций, удержание танкера на швартовом канате).
- ✚ Зона подводных трубопроводов шириной 500 м по обе стороны от подводных трубопроводов (запрещается плавание и маневрирование судов, не задействованных в работе терминала, отдача якорей).

Регулирование и контроль за движением танкеров, пребывающих для погрузки нефти с АТКОН, и судов, обеспечивающих эксплуатацию АТКОН, осуществляет оператор АТКОН.

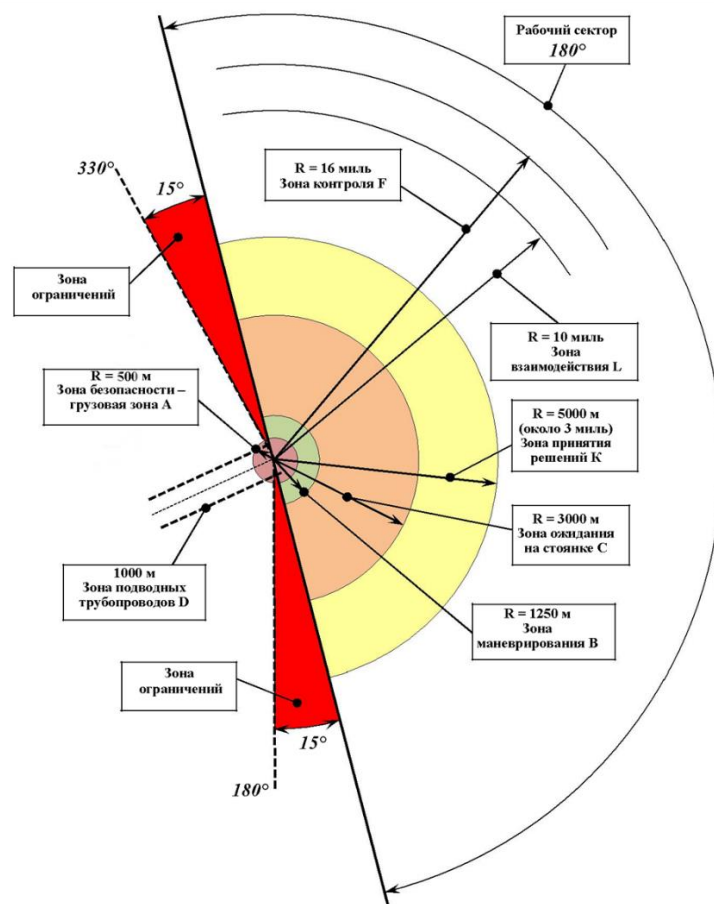


Рисунок 2.8. Функциональные зоны Арктического терминала

2.2. Акватория Кольского залива (в пределах морского порта Мурманск)

Морской порт Мурманск (Рисунок 2.9) расположен в средней и южной частях Кольского залива Баренцева моря в Мурманской области.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2009 г. N 1535-р (в редакции от 19.10.2021 N 2937-р).



Рисунок 2.9. Панорама морского порта Мурманск

Морской порт включает в себя четыре морских терминала: Териберка (губа Териберка), Ура-Губа (губа Ура-Губа), Лиинахамари (губа Печенга), рейдовый терминал для перегрузки нефти, расположенный северо-восточнее острова Колгуев.

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно.

В морском порту осуществляются операции с грузами, в том числе с опасными грузами классов 1 - 9 опасности Международной морской организации (далее - ИМО). В морском порту осуществляются пассажирские перевозки.

Морской порт является незамерзающим.

В морском порту осуществляется снабжение судов продовольствием, топливом, пресной водой, прием с судов нефтесодержащих вод, сточных вод и всех категорий мусора (далее - судовые отходы), проведение ремонтных работ и

водолазного осмотра судна. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Схема участков морского порта Мурманск, расположенных в среднем колене Кольского залива, представлена ниже (Рисунок 2.10).

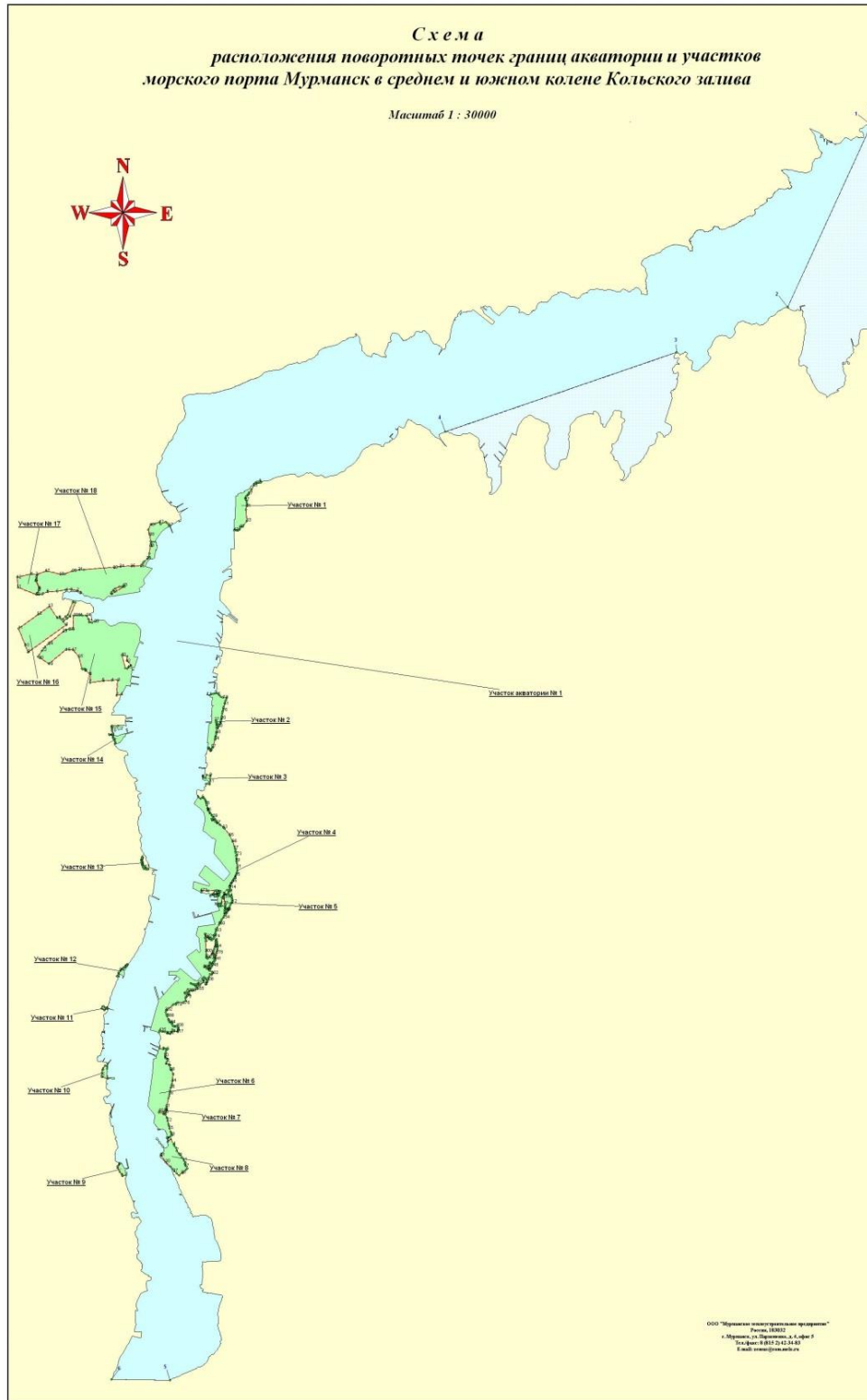


Рисунок 2.10. Схема участков морского порта Мурманск, среднее и южное колена Кольского залива

В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в строгом соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (Приказ Минтранса России от 12 ноября 2021 г. N 395) и «Обязательными постановлениями в морском порту «Мурманск» (Приказ Минтранса России № 222 от 12 августа 2014 года, в редакции от 21 декабря 2015 года № 372).

3. ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

3.1. Описание намечаемой деятельности

ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует осуществлять круглогодичную деятельность нефтеналивных танкеров класса Arc7 на челночном маршруте из акватории грузового района АТКОН «Ворота Арктики» до среднего колена Кольского залива в районе Ретинской губы (акватория морского порта Мурманск, рейдовый перегрузочный комплекс «Норд»).

Для челночных перевозок планируется использовать три собственных танкера ООО «Газпромнефть Шиппинг»²: «Штурман Скуратов», «Штурман Щербинин», «Штурман Кошелев». Основной целью деятельности танкеров является приём, перевозка и перевалка сырой нефти.

Движение танкеров класса Arc7 ООО «Газпромнефть Шиппинг» от грузового района АТКОН «Ворота Арктики» до порта Мурманск и обратно осуществляется по рекомендованным морским путям, в том числе частично по трассе Северного морского пути (Рисунок 2.1).

Второстепенной задачей является обеспечение топливом и ГСМ судов, работающих на акватории АТКОН по предварительным заявкам.

Основные характеристики танкеров приведены в Разделе 3.4.

3.1.1. Деятельность на акватории АТКОН

3.1.1.1. Деятельность танкеров по приёму сырой нефти

Деятельность танкеров класса Arc7 на акватории грузового района АТКОН включает в себя:

- ✚ самостоятельный подход танкера до грузового района АТКОН в любое время года;
- ✚ ожидание (при необходимости) очереди на загрузку нефти;
- ✚ подход к ВПУ, выполнение процедур по подготовке к приёму нефти в грузовые танки;
- ✚ приём нефти в грузовые танки через нефтеналивной рукав, подаваемый с ВПУ;
- ✚ завершение погрузки нефти и выполнение соответствующих процедур.

Отгрузка нефти осуществляется оператором АТКОН.

Регламентом обработки танкеров предусматривается несколько сценариев взаимодействия судов у АТКОН, отличающихся друг от друга в деталях. Выбор конкретного сценария будет определяться ледовой обстановкой, погодными условиями и техническими особенностями танкера (см. также раздел 3.5.1).

3.1.1.2. Деятельность танкеров по обеспечению судов топливом и ГСМ

Приём топлива осуществляется танкерами на РПК «Норд» в порту Мурманск.

² <https://shipping.gazprom-neft.ru/business/flot/>

Основные потребители бункерного топлива на акватории АТКОН – ледокольные суда обеспечения «Андрей Вилькицкий» и «Александр Санников», которые круглогодично несут дежурство на акватории АТКОН.

Отгрузка нефтепродуктов в бункерные танки судов-приемников будет осуществляться Исполнителем (ООО «Газпромнефть Шиппинг»), по заявкам, подаваемым Заказчиком (ООО «Газпромнефть Марин Бункер»).

Снабжение морских судов топливом и ГСМ осуществляется в зоне ожидания АТКОН в соответствии с Обязательными постановлениями в морском порту Сабетта (п.57), утверждёнными Приказом Минтранса от 21.01.2016 № 9, в редакции от 18 мая 2022 г. № 186).

Отгрузка бункерного топлива производится по технологической схеме «судно-судно»: грузовые танки нефтеналивного судна - судовой трубопровод нефтеналивного судна - насосная установка нефтеналивного судна - судовой трубопровод нефтеналивного судна - грузовой шланг - судовой трубопровод стороннего судна - танки стороннего судна. Более подробно см. раздел 3.5.

Бункеровка судов осуществляется по разрешению капитана морского порта при благоприятных условиях погоды с соблюдением всех норм и требований по экологической безопасности проводимых операций.

Движение судов по акватории, маневрирование осуществляются в соответствии с требованиями Обязательных постановлений в морском порту Сабетта.

3.1.1.3. Деятельность ЛСО на акватории АТКОН

Два ледокольных судна обеспечения «Александр Санников» и «Андрей Вилькицкий» продолжают осуществлять круглогодичную деятельность на акватории грузового района АТКОН «Ворота Арктики».

Применительно к арктическим танкерам класса Arc7 действия ЛСО заключаются в том, чтобы при неблагоприятных гидрометеорологических условиях не допустить навал танкера на внешнее причальное устройство или не допустить разрыв нефтеналивного шланга.

Основными видами деятельности ЛСО в районе АТКОН являются:

- ✚ ледовая проводка судов между портом Сабетта и районом Мыс Каменный;
- ✚ подготовка ледового канала для проводки нефтеналивных танкеров к грузовому району АТКОН «Ворота Арктики»;
- ✚ обеспечение проводки судов в грузовом районе АТКОН и в пределах его операционной акватории;
- ✚ обеспечение безопасности при причаливании к терминалу и загрузке танкеров нефтью;
- ✚ защита АТКОН (морская причальная система) от ударных воздействий при образовании льда и движении ледяных полей;
- ✚ спасательные операции в районе АТКОН (морская причальная система) и оказание содействия судам в ледовых условиях и на открытой воде при волнении моря до 7 баллов по шкале Бофорта;
- ✚ доставка и транспортировка эксплуатационного персонала на АТКОН (морскую причальную систему);

- ✚ доставка и транспортировка небольших партий палубного груза;
- ✚ буксировка судов и морских плавучих сооружений в ледовых условиях и на чистой воде;
- ✚ поддержка подводно-технических водолазных работ на глубинах до 12 метров.

Дополнительными видами деятельности ЛСО в районе АТКОН в соответствии с Планом ликвидации разливов нефти (ПЛРН) для грузового района АТКОН являются:

- ✚ несение аварийно-спасательной готовности;
- ✚ транспортировка необходимого оборудования для сбора разливов нефти, сбор разлитых нефтепродуктов с акватории;
- ✚ выполнение спасательных операций в районе работ;
- ✚ участие в операциях по ликвидации разливов нефти в районе АТКОН как на открытой воде, так и в ледовой обстановке;
- ✚ тушение пожаров на плавучих и береговых объектах, доступных для подхода с моря.
- ✚ иные работы по ликвидации разливов нефти, предусмотренные Планом ликвидации разливов нефти (ПЛРН) для грузового района АТКОН.

3.1.2. Деятельность на акватории порта Мурманск

Принятая на АТКОН товарная нефть Новопортовского месторождения переваливается с доставляющих ее танкеров на рейдовом перегрузочном комплексе (далее – РПК) «Норд» в плавучее нефтехранилище (ПНХ) «Умба». Перевалка нефти на РПК «Норд» необходима перед ее отправкой потребителям, которая осуществляется при помощи более вместительных танкеров-транспортировщиков дедеветом до 200 тыс. тонн.






Перевалка сырой нефти производится по технологической схеме «судно-ПНХ «Умба»: грузовые танки нефтеналивного судна - судовой трубопровод нефтеналивного судна - насосная установка нефтеналивного судна - судовой трубопровод нефтеналивного судна - стендер - береговой трубопровод – береговая насосная станция – береговой трубопровод - береговой резервуар. Более подробно см. раздел 3.5.

Деятельность танкеров на акватории порта Мурманск включает в себя:

- ✚ самостоятельный подход танкера в среднее колено Кольского залива;
- ✚ ожидание (при необходимости) очереди на швартовку к ПНХ «Умба» в районе Ретинской губы Кольского залива;
- ✚ швартовка к ПНХ «Умба» и выполнение процедур по подготовке к перевалке нефти;
- ✚ перевалка нефти на ПНХ «Умба» с использованием штатного оборудования танкера Arc7;
- ✚ завершение перевалки нефти и выполнение связанных с этим процедур;
- ✚ отход от ПНХ «Умба».

Приём нефти осуществляется оператором РПК – ООО «РПК Норд».

Здесь же, на РПК «Норд», танкеры могут:

-  получить техническое обслуживание судовых систем;
-  бункероваться топливом;
-  сдать судовые отходы;
-  получить снабжение питьевой водой, продуктами питания;
-  произвести смену экипажа.

Кроме того, при необходимости (при наличии предварительных заявок) на борт танкера могут быть загружены для последующей доставки в район АТКОН бункерное топливо и ГСМ, запасы питьевой воды, продукты питания, контейнеры с запасными частями, расходными материалами и необходимым оборудованием.

3.2. Объемы перевозки сырой нефти и нефтепродуктов

Ежегодно планируется перевезти и перевалить 3 000 тыс. тонн сырой нефти, т.е. по 1 000 тыс. тонн каждым из трех используемых танкеров.

Объем бункерного топлива для снабжения судов на акватории АТКОН (участок №3 порта Сабетта) составит, по предварительным данным, 9 000 тонн дизельного топлива в год, т.е. по 3000 тонн для перевозки бункерного топлива каждым танкером.

3.3. Сроки и продолжительность работ

Деятельность танкеров класса Arc7 на акватории грузового района АТКОН «Ворота Арктики» планируется осуществлять круглогодично, начиная с 2023 года в течение 10 лет с последующим продлением сроков.

Безледный период в районе мыса Каменный составляет 4 месяца и длится с июля по октябрь.

Планируется погрузить и перевести 3 000 тыс. тонн сырой нефти тремя танкерами в год, по 1 000 тыс. тонн каждым. При объеме грузовых танков танкеров около 50 тыс. тонн (98% полной загрузки) потребуются каждому танкеру совершить **по 20 челночных рейсов в год.**

В безледный период челночный рейс (Мурманск–АТКОН-Мурманск) танкера по маршруту составляет 10 суток, в ледовых условиях – 12 суток.

Время пребывания танкера на акватории АТКОН в безледный период составит 2 суток, в ледовых условиях – 3 суток. Время работы насосов для заполнения грузовых танков танкера – 24 часа.

Для равномерной отгрузки 9000 тонн дизельного топлива в год судам на АТКОН каждый танкер должен будет отгружать по 150 тонн топлива за один заход. Дополнительное время пребывания каждого танкера на акватории АТКОН составит 1 сутки за рейс или 20 суток в год.

Время пребывания танкера на РПК «Норд» в порту Мурманск для перевалки 50 000 тонн сырой нефти и погрузки топлива для бункеровки судов на акватории АТКОН оценивается в 2 суток.

Таким образом, продолжительность одного челночного рейса танкера в безледный период составит 15 суток, в ледовых условиях – 18 суток.

Затраты времени на осуществление заявленной деятельности танкеров приведены в ниже (Таблица 3.1).

Таблица 3.1. Затраты времени на осуществление заявленной деятельности танкеров Arc7 в одном челночном рейсе

	Танкеры		
	Штурман Скуратов	Штурман Щербинин	Штурман Кошелев
Погрузка нефти на акватории АТКОН в безлёдный период / в ледовых условиях (в том числе, работа насосов), часы	48 / 72 (24)	48/72 (24)	48/72 (24)
Бункеровка судов на акватории АТКОН (в том числе, работа насосов), часы	24 (1)	24 (1)	24 (1)
Переходы по маршруту Мурманск-АТКОН-Мурманск в безлёдный период / в ледовых условиях, часы (сутки)	240 (10 сут.) / 288 (12 сут.)	240 (10 сут.) / 288 (12 сут.)	240 (10 сут.) / 288 (12 сут.)
Время пребывания на РПК «Норд» в порту Мурманск для перевалки нефти и погрузки топлива, часы	24	24	24
Время пребывания в порту Мурманск для сдачи отходов, приёма продуктов и питьевой воды, технического обслуживания часы	24	24	24
Продолжительность одного челночного рейса в безлёдный период, часы (сутки)	360 (15 сут.)	360 (15 сут.)	360 (15 сут.)
Продолжительность одного челночного рейса в ледовых условиях, часы (сутки)	432 (18 сут.)	432 (18 сут.)	432 (18 сут.)
Количество челночных рейсов в безлёдный период (июль-октябрь) / в ледовых условиях (ноябрь-июнь)	8 / 12	8 / 12	8 / 12
Общая продолжительность 20 челночных рейсов в год в безлёдный период (4 мес.) / в ледовых условиях (8 мес.), сутки	120 / 216	120 / 216	120 / 216

Годовой цикл работы судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» представлен в таблице ниже.

Таблица 3.2. Годовой цикл работы танкеров Arc7

Порт	Вид деятельности	Штурман Скуратов (часов в год)	Штурман Щербинин (часов в год)	Штурман Кошелев (часов в год)	Все суда
Акватория АТКОН	Погрузка нефти, часы/сутки	1248/52	1248/52	1248/52	3744/156
	Бункеровка судов и маневрирование, часы/сутки	480/20	480/20	480/20	1440/60
Акватория РБК «Норд»	Перевалка нефти и погрузка топлива, часы/сутки	480/20	480/20	480/20	1440/60
	Сдача отходов, снабжение продуктами и питьевой водой, техническое обслуживание, часы/сутки	480/20	480/20	480/20	1440/60
Переходы по маршруту Мурманск-АТКОН-Мурманск, часы/сутки		5376/224	5376/224	5376/224	16128/672
Простои по погодным и иным причинам, часы/сутки		696/29	696/29	696/29	2088/87

3.4. Характеристика используемых судов

Танкеры класса Arc7 планируется использовать для транспортировки сырой нефти с АТКОН в Мурманск и для снабжения судов топливом и ГСМ на акватории АТКОН. Планируется использовать три танкера: «Штурман Скуратов», «Штурман Щербинин», «Штурман Кошелев». Танкеры построены в 2017 году компанией Samsung Heavy Industries (Южная Корея).



Рисунок 3.1. Танкер класса Arc7 «Штурман Скуратов»



Рисунок 3.2. Танкер класса Arc7 «Штурман Щербинин»



Рисунок 3.3. Танкер класса Arc7 «Штурман Кошелев»

Планируемые к использованию суда являются судами-близнецами, построенными по одному проекту. Технические характеристики танкеров приведены ниже (Таблица 3.3).

Таблица 3.3. Основные характеристики используемых судов

	Штурман Скуратов	Штурман Щербинин	Штурман Кошелев
Номер IMO	9759915	9759927	9759939
Порт приписки	Большой порт Санкт-Петербург		
Год постройки	2017		
Место постройки	Samsung Heavy Industries (Южная Корея)		
Тип судна	Нефтеналивное		
Дедвейт, т	41401		
Водоизмещение, т	63186		
Длина габаритная, м	248,92		
Ширина габаритная, м	34,00		
Осадка, м	9,50		
Класс (Российский Морской Регистр Судоходства)	KM(*) Arc7 PC4 AUT1-ICS OMBO EPP ANTI-ICE LI VCS IGS-IG COW CCO ECO-S BWM(T) BLS-SPM WINTERIZATION (-45) Oil tanker (ESP) CSR		
Экипаж (с учетом дополнительно привлекаемого персонала – сотрудников аварийно-спасательного формирования)	32		
<i>Энерговооружение</i>			
Общая мощность, кВт	32 000		
Тип главных механизмов (ГМ)	STX-MAN 18V32/40 × 2 STX-MAN 14V32/40 × 2		
Вспомогательный / стояночный, кВт	STX-MAN 7L21/31 – 1 × 1540		
Количество и тип движителя	2 – Винторулевая колонка типа АЗИПОД		
Норма расхода топлива (межпортовый режим) ГМ, кг/час	1380		

ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

	Штурман Скуратов	Штурман Щербинин	Штурман Кошелев
Норма расхода топлива (внутрипортовый режим) ГМ, кг/час	528		
Норма расхода топлива (стояночный режим) ГМ, кг/час	258,6		
Норма расхода смазочного масла (внутрипортовый режим, без учета его замены) ГМ, кг/час	0,65		
Типы топлива	Мазут, Дизельное		
<i>Объем танков</i>			
Грузовые танки (98%), м. куб	53183		
Запасы топлива (100%), м. куб	1860+486		
Балластные танки, м. куб.	26797,3		
Танки сточных вод, м. куб	10,8+122,2		
Танк сбора нефтеостатков, м. куб	65,0+53,0		
Шламочная цистерна, м. куб	4,0		
Танки сбора льяльных вод, м. куб	107,9		
Танки отработанного масла, м. куб	15,1		
Грузовместимость грузовых танков (98%) (м куб.) / количество танков	51784,2 / 10		
Грузовместимость промежуточных (отстойных) танков (98%) (м куб.) / количество танков	2922 / 2		
Танки пресной воды, м. куб	282,2		
Установка для обработки сточных вод	ISB 06		
Емкость контейнеров для мусора, м. куб	10 + 1,57(доп. контейнеры для раздельного сбора)		

Примечание: Объем танков указан по реальному объему, с учетом недолива 2%.

Arc7 - Самостоятельное плавание в сплочённых однолетних арктических льдах при их толщине до 1,4 м в зимне-весеннюю навигацию и до 1,7 м в летне-осеннюю при эпизодическом преодолении ледяных перемычек набегами. Плавание в канале за ледоколом в однолетних арктических льдах толщиной до 2,0 м в зимне-весеннюю и до 3,2 м в летне-осеннюю навигацию.

AUT1-ICS Объем автоматизации позволяет эксплуатацию механической установки без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинных помещениях и в центральном посту управления (ЦПУ), автоматизация выполнена с применением компьютерной интегрированной системы управления и контроля.

OMBO - Навигационное оборудование самоходного судна отвечает требованиям к судам, управляемым одним человеком на ходовом мостике

LI - Судно оборудовано прибором контроля загрузки

ССО - Судно оборудовано постом управления грузовыми операциями

BWM(T) - Судно осуществляет управление балластными водами посредством их замены (имеется система обработки балластных вод)

BLS-SPM - Нефтеналивное судно оборудовано для проведения грузовых операций с морскими терминалами

ESP - Расширенная процедура сертификации судна

CSR - Непрерывная запись состояния судна

DYNPOS-2 Судно оборудовано системой динамического позиционирования второй степени резервирования.

EPP Судно оборудовано главной гребной электрической установкой.

ANTI-ICE Судно оборудовано средствами для эффективной защиты от обледенения.

ECO-S - Судно удовлетворяет требованиям повышенной экологической безопасности

Winterization(-45) Судно оборудовано для обеспечения длительной эксплуатации при низких температурах (до -45°C)

Используемые танкеры укомплектованы средствами спасения человеческой жизни на море в соответствии с требованиями Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС-74).

Суда имеют все необходимые документы:



Классификационное Свидетельство.



Санитарное свидетельство на право плавания.

- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы.
- ✚ Дополнение к Свидетельству о предотвращении загрязнения атмосферы.
- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью.
- ✚ Дополнение к Международному свидетельству о предотвращении загрязнения нефтью (форма В).
- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами.
- ✚ Свидетельство о соответствии оборудования и устройств судна требованиям Приложения V к Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78.
- ✚ Полис страхования ответственности судовладельца.
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом.
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью.
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб, причинённый опасными и вредными веществами.
- ✚ Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
- ✚ Судовой план управления мусором.

Все суда зарегистрированы в РМРС и несут флаг Российской Федерации. Освидетельствование Регистра проводится с необходимой периодичностью, при этом обновляются судовые свидетельства и сертификаты. В соответствии с требованиями Кодекса торгового мореплавания РФ (п.1 ст. 25 КТМ), при заходе и выходе судна из порта весь комплект документации проверяется службой капитана порта. Копии судовых документов выборочно приведены в Приложении 6.

Все используемые суда имеют разрешения на плавание в акватории Северного морского пути (Приложение 9).

3.4.1. Управление безопасностью

ООО «Газпромнефть Шиппинг» разработана и введена в действие интегрированная система управления безопасностью (СУБ), которая соответствует требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Приложение 7).

Компания также проводит политику в области безопасности, качества и охраны окружающей среды, политику в области производственной, пожарной, транспортной, экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты, политику в области безопасности и гигиены труда (Приложение 7).

3.5. Краткая характеристика технологических операций

Танкеры класса Arc7 планируется использовать для транспортировки сырой нефти с АТКОН в Мурманск и для снабжения судов топливом и ГСМ на акватории АТКОН.

3.5.1. Приём нефти на АТКОН

Загрузка танкера сырой нефтью осуществляется Оператором АТКОН.

Нефть из резервуаров приёмо-сдаточного пункта (ПСП), расположенных на берегу, подается грузовыми насосами на узел коммерческого учета. Далее нефть течет по установленному на эстакаде трубопроводу к урезу воды. Отсюда она поступает по подводному трубопроводу на причальное устройство.

Нефть поступает на вертлюг причального устройства под достаточно высоким давлением, чтобы преодолеть: гидравлические потери на трение и создать требуемый гидростатический напор для движения через запорно-регулирующую арматуру; стрелу носовой системы отгрузки и рукава; преодолеть потери давления в приемном манифольде пришвартованного танкера.

Загрузка танкера. Перекачка сырой нефти из береговых нефтехранилищ в танкер через ВПУ контролируется и управляется с поста управления, расположенного на береговой базовой станции. Внутри ВПУ поток нефти проходит через водоотделительные колонны, обе части вертлюга, параллельные трубопроводы стрелы и нефтеналивные рукава, затем через V-образную вставку и муфту типа Pusnes поток нефти поступает в танкер.

Дренаж нефтеналивных рукавов. По завершении погрузки танкера береговые насосы для перекачки нефти останавливаются. Сразу после этого проводится дренаж нефтеналивных рукавов (которые не оборудованы теплоизоляцией и сопровождающим электрообогревом), чтобы не допустить/свести к минимуму образование парафинистых отложений и полного затвердевания сырой нефти в данных рукавах по причине охлаждения нефти

Дренаж нефтеналивных рукавов производится за счет гравитационного течения нефти в сторону танкера за счет открытия выпускных клапанов на верхушке трубопровода стрелы. Для слива сырой нефти из нефтеналивных рукавов необходимо наличие участка свободного течения потока в сторону танкера. Дренаж нефти из рукавов поддерживается с помощью лебедки для дренажа рукава. С помощью данной лебедки рукава поднимаются вверх, чтобы полностью слить остатки нефти.

При проведении дренажа может быть запущена циркуляция сырой нефти в трубопроводе для поддержания необходимой температуры внутри.

После окончания погрузки танкера и дренажа нефтеналивных рукавов выпускные клапаны, расположенные на верхушке трубопровода стрелы, закрываются.

По завершении дренажа нефти из нефтеналивных рукавов они продуваются сжатым азотом, который подается со стороны танкера.

Циркуляция сырой нефти через АЛТ. В случае отсутствия возможности провести дренаж нефтеналивных рукавов сразу же по завершении загрузки танкера, используется режим поддержания циркуляции сырой нефти внутри ВПУ

через наливные рукава. При этом во избежание открытия клапана SRV при гидравлическом ударе поток циркулирующей жидкости ограничен.

Дренаж вертлюга ALT и трубопровода стрелы. Дренаж вертлюга ВПУ и трубопровода стрелы проводится вручную. Дренаж может понадобиться для целей технического обслуживания. Сырая нефть при этом сливается в буферный/дренажный резервуар.

Нефть из нефтеналивных рукавов сливается исключительно в сторону танкера или вспомогательного судна, оборудованного подходящим приемным резервуаром.

Обычно техническое обслуживание проводится в летний период, когда температура воздуха выше 0°C.

Осушение буферного/дренажного резервуара. Функцией буферного/дренажного резервуара является хранение сырой нефти после операции предотвращения гидроудара или проведения дренажа (например, при проведении технического обслуживания).

После проведения любых работ по техническому обслуживанию (в ручном режиме) любые жидкости, которые скопились в буферном/дренажном резервуаре, откачиваются обратно в трубопровод, чтобы подготовить резервуар для следующих погрузочных работ.

Чтобы перезапустить погрузку или подготовиться к новой погрузке танкера, буферный/дренажный резервуар должен быть пустым. Осушение буферного/дренажного резервуара после применения защиты от гидроудара осуществляется удаленно.

При сливе сырой нефти из буферного/дренажного резервуара после использования защиты от гидроудара давление в резервуаре повышается (создается). При дренаже резервуара давление снова падает до нормального рабочего значения.

Аварийное отключение. Если при нормальной погрузке танкера нагрузка на швартовочный конец слишком сильно возрастает по причине неожиданно сильного давления льда на танкер (либо по иной неожиданной причине), танкер будет отшвартован. После того как оператор на танкере активирует процесс отсоединения рукава, клапаны на танкере закрываются, после этого открывается совместимая с Pusnes муфта, чтобы освободить конец рукава для передачи обратно на ВПУ. В случае необходимости с помощью клапана защиты от гидроудара можно проводить контроль максимального допустимого давления путем спуска жидкости в буферный/дренажный резервуар.

Система защиты от гидроудара. Буферный/дренажный резервуар расположен внутри неподвижной части ВПУ.

Резервуар используется в двух случаях. Во-первых, вмещает буферный объем, который создается при активации (открытии) системы защиты от гидроудара. Второй функцией буферного/дренажного резервуара является хранение слитых при дренаже жидкостей. Обычно такой дренаж проводится вручную перед проведением технического обслуживания.

Буферный/дренажный резервуар оборудован сопровождающим подогревом и термоизоляцией для поддержки необходимой температуры

жидкости. После защиты от гидроудара или проведения любых работ по техническому обслуживанию содержимое буферного/дренажного резервуара откачивается обратно в систему трубопроводов, чтобы подготовить резервуар для следующих погрузочных работ.

Открытие системы защиты от гидроудара — это операция, в зависимости от установленного давления появления скачков давления (гидравлического удара), превышающих заданную величину. Система защиты от гидроудара — это клапан с пневматическим приводом на азоте. Для обеспечения его работы предусмотрена система подачи сжатого азота. Клапан работает как самостоятельный механизм.

Система подачи азота включает некоторое количество баллонов с азотом, систему регуляторов давления азота, а также кессон (накопитель). Потребность в азоте (потребление азота) зависит от флуктуаций температуры (сжатия и расширения) азота. Чтобы минимизировать потребление азота, система защиты от гидроудара и система подачи азота (баллоны и кессон) располагаются в помещении с контролируемой температурой воздуха.

Контроль утечек вертлюга. Уплотнения вертлюга должен постоянно проверяться на наличие протечек. Промышленный вертлюг оборудован четырьмя линиями утечки, которые идут со стороны низкого давления каждого из уплотнителей вертлюга. Линии протечки идут в бак восстановления протекшей жидкости, где собираются жидкости, просочившиеся сквозь уплотнения.

При нормальной работе могут возникать небольшие протечки. Уровень жидкости в баке восстановления протекшей жидкости контролируется с 4 помощью ручного дренажа, если это необходимо. Таким образом, уровень жидкости в баке должен оставаться ниже аварийного порогового значения. Содержимое бака для восстановления протекшей жидкости откачивается ручным насосом, выпуск которого по шлангу подается в буферный/дренажный резервуар. После того как бак протечек осушен, (ручные) клапаны необходимо закрыть, а шланг снять.

Прочистка трубопроводов скребком. По завершении стандартных погрузочных операций нефтеналивные рукава ВПУ осушаются и продуваются жидким азотом. Отсечные клапаны должны быть закрыты. В период простоя, в ожидании следующей погрузки на танкер, можно проводить чистку подводных трубопроводов (с помощью очистного внутритрубного снаряда, «скребка» или диагностического внутритрубного снаряда, «программируемого скребка»).

Сопровождающий обогрев и термоизоляция. Рабочая температура сырой нефти, находящейся внутри трубопроводов, оборудования и приборов ВПУ, поддерживается равной примерно 35°C. Все указанные трубопроводы и оборудование должны быть оборудованы термоизоляцией и сопровождающим обогревом. Приборное оборудование устанавливается в помещениях с контролируемой температурой воздуха.

Во время приема нефти танкерами на акватории терминала постоянно находятся два ЛСО «Александр Санников» и «Андрей Вилькицкий», круглогодично осуществляющие деятельность по обеспечению безопасной проводки судов в грузовом районе АТКОН, обеспечению безопасности при причаливании к терминалу и загрузке танкеров нефтью (Рисунок 3.4).



Рисунок 3.4. Работа двух ЛСО в грузовой зоне терминала

3.5.2. *Снабжение судов топливом и ГСМ на акватории АТКОН*

Планируется, что танкеры класса Arc7 по предварительным заявкам будут осуществлять снабжение топливом и ГСМ судов, находящихся на акватории АТКОН. Предполагается, что основными потребителями будут ЛСО «Александр Санников» и «Андрей Вилькицкий», круглогодично работающие на этой акватории. Бункеровка судов топливом в зоне ожидания АТКОН будет осуществляться танкерами ООО «Газпромнефть Шиппинг», выполняющими челночные рейсы Мурманск – АТКОН-Мурманск.

Отгрузка топлива (бункеровка) осуществляется по технологической схеме:

грузовые танки нефтеналивного судна – судовой трубопровод нефтеналивного судна – насосная установка нефтеналивного судна – судовой трубопровод нефтеналивного судна – грузовой шланг – судовой трубопровод стороннего судна – танки стороннего судна (Рисунок 3.5).



Рисунок 3.5. Технологическая схема отгрузки топлива



Рисунок 3.6. Бункеровка ЛСО «Александр Санников» танкером «Штурман Кошелев» на акватории АТКОН

В соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утверждёнными Приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 № 395 бункеровка судов, стоящих в морском порту, топливом и смазочными маслами с судна-бункеровщика осуществляется при следующих условиях:

- ✚ бункеровщик должен быть ошвартован во избежание перемещения бункеровщика под воздействием ветра, течения и волнения, влияния приливов и отливов, а также вследствие изменения осадки при грузовых операциях во избежание обрыва бункеровочных шлангов;
- ✚ на бункеруемом судне должен быть поднят флаг "В" (Браво) в соответствии с Международным сводом сигналов или включен красный круговой огонь;
- ✚ оповещены экипаж и пассажиры о запрете курения на открытых палубах при бункеровке судна;
- ✚ бункеровочные шланги должны находиться в рабочем состоянии и иметь соответствующую опору и достаточную подвижность;
- ✚ шпигаты грузовой палубы и иллюминаторы с борта приема-сдачи топлива должны быть закрыты;
- ✚ неиспользуемые трубопроводы для подачи бункера должны быть заглушены;
- ✚ соединительные фланцы бункеровочного трубопровода затянуты на все болты и обеспечена постоянная герметичность бункеровочного соединения;
- ✚ под соединением (соединениями) бункеровочного трубопровода следует установить емкость на случай утечки бункерного топлива;
- ✚ должна быть обеспечена связь бункеровщика с бункеруемым судном;

- ✚ в случае отсутствия устройства экстренной остановки грузовых насосов на бункеруемое судно следует передать кнопку аварийной остановки грузового насоса (грузовых насосов);
- ✚ место приема-сдачи топлива должно быть ограждено;
- ✚ бункеровку судов смазочными маслами наливом, масловозами с причалов допускается осуществлять в месте стоянки судна;
- ✚ у места приема-сдачи топлива должны быть размещены дополнительные огнетушители и подсоединены к рожкам два пожарных рукава;
- ✚ следует организовать постоянное наблюдение и регулярные замеры заполняемых танков

Все операции при проведении грузовых работ выполняются согласно технологическим картам на производство судовых работ (Приложение 16).

В грузовых операциях участвуют – старший помощник капитана непосредственно управляет грузовыми насосами; матрос несет вахту на грузовой палубе у выдающего трубопровода; старший механик и электромеханик – обеспечивают бесперебойную подачу электропитания на механизмы, задействованные при бункеровочной операции. Ответственность за проведение бункеровочной операции несет капитан.

Процесс бункеровочной операции предполагает передачу топлива от бункеровщика к судну-приемнику. При этом основные средства управления и контроля за ходом технологического процесса сосредоточены на борту бункеровщика.

Подготовительный этап: Формирование предварительного грузового и балластного планов с целью обеспечения оптимального распределения заданного количества груза, т.е. различных видов топлива для заправки судов, и балласта по соответствующим отсекам с учетом требований к остойчивости судна, характеристикам прочности и ходкости в различных погодных условиях; формируется предварительная схема выгрузки/загрузки танков, которая определяет очередность их обработки и нормы выдачи/приема груза.

Основной этап операций: Бункеровка (Рисунок 3.7) будет осуществляться в границах разрешенной акватории. Передача топлива осуществляется закрытым способом, когда фланцы грузового шланга жестко прикрепляются к манифольду (фланец грузовой магистрали) бункеровщика и приемному устройству бункеруемого судна.

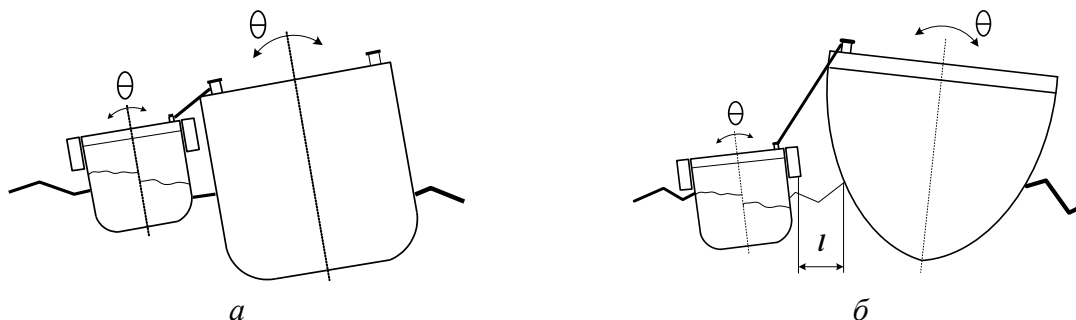


Рисунок 3.7. Технологический процесс бункеровки на рейде и у причала

а - бункеровщик пришвартован вплотную к судну-приемнику

б - бункеровщик удален от судна-приемника на расстояние l

При бункеровке на рейде, вне зависимости от того в грузу или в балласте бункеруемое судно, бункеровщик надежно пришвартован вплотную к бункеруемому судну с использованием кранцевой защиты, имеющейся на борту бункеровщика.

Бункеровочные операции не производятся при погодных условиях (ветер, волнение моря), определенных распоряжениями капитана порта.

Перед началом и по окончании перекачки топлива на борту судов выполняется ряд технологических операций, в том числе:

- ✚ производится инструктаж о порядке перекачки, сигналах о начале и конце перекачки и аварийной остановки;
- ✚ оформление грузовых документов;
- ✚ проверка надежности швартовки и заземления судна,
- ✚ пожарно-техническое обследование (ПТО) судна,
- ✚ уточняется количество и вид подаваемого топлива,
- ✚ при необходимости производится замер топлива в принимаемом танке,
- ✚ устанавливаются боновые ограждения (Рисунок 3.8, Рисунок 3.9),
- ✚ присоединяются гибкие шланги к приемному устройству грузовой системы судна.



Рисунок 3.8. Ограждение боными судов при бункеровке в акватории

1-Боновое ограждение с Бункеровщика;
2-Судовые кранцы



Рисунок 3.9. Постановка бонового ограждения при бункеровке в акватории

Все операции по приему, перекачке, выдаче нефтепродуктов записываются в журнал нефтяных операций.

На судах предусмотрены регулярные осмотры грузовой системы, герметичности фланцевых соединений, а также обслуживание запорной арматуры.

После окончания швартовных операций к причалу (судну) и согласования плана погрузки и заземления бункеровщика начинаются работы по подсоединению шланговых устройств к грузовым трубопроводам бункеровщика, устанавливаются поддоны и устанавливаются заглушки на палубные шпигаты. В случае несовпадения диаметров грузовых трубопроводов используются переходные устройства. Для исключения возможного прогиба под гибкие шланги устанавливаются специальные подставки. Проверяется надёжность подсоединения и герметичность трубопроводов, заземление и только после этого груз насосной установкой по трубопроводам подаётся в танки судна. Первоначально запуск насосов осуществляется с малой производительностью для проверки надёжности соединения шлангов с грузовой магистралью судна. Убедившись в надёжности технологической линии, увеличивается производительность насосов до требуемой величины.

На судах для предотвращения разливов при достижении аварийного уровня нефтепродуктов в танках предусмотрены стационарные или переносные станции аварийной остановки грузового насоса. Непосредственно в танках имеются датчики уровня, которые выдают информацию о наполняемости танка. Сигнализируется уровень 95% и 98% наполняемости танка.

Информация выводится в пост контроля грузовыми операциями.

При отдаче груза с судна - накопителя на судно бункеровщик перекачка осуществляется насосом судна - накопителя. При получении топлива из берегового резервуара перекачка осуществляется насосным оборудованием, расположенным на причале.

По окончании перекачки капитан дает распоряжение об окончании перегрузки (об отдаче шланга, приведении систем судна в исходное положение). По распоряжению капитана старший механик останавливает двигатели грузовых насосов и убеждается, что подача нефтепродуктов полностью прекращена. Далее моторист закрывает клапаны грузовых магистралей манифольдов и производит слив оставшихся нефтепродуктов в шланголиниях в грузовой танк судна бункеровщика, либо в резервуар на причале (или танк судна-накопителя). При перегрузке по схеме «борт – борт» слив остатков топлива осуществляется в танк судна, имеющего в этот момент меньший надводный борт. После слива остатков, шланги отсоединяются от трубопроводов и на них устанавливаются заглушки для исключения пролива остатков топлива. Шланговые устройства выводятся на штатное место. Отсоединяется провод заземления. Убираются поддоны и оборудование, предназначенное для ликвидации аварийного разлива по местам хранения. Убираются боновые ограждения.

По окончании грузовых работ судно получает разрешение и осуществляет отшвартовку.

Грузовые шланги нефтепродуктов нефтеналивных судов имеют сертификаты и ежегодно проходят гидравлические испытания.

В соответствии МАРПОЛ 73/78, для каждого из судов разработан «План проведения операций по перекачке с судна на судно».

Бункеровочные операции должны быть прекращены:

- ✚ при наличии опасности подвижки бункеровщика у борта бункеруемого судна;
- ✚ при нарушении связи;
- ✚ при появлении течи шлангов, трубопроводов;
- ✚ при ухудшении погоды;
- ✚ при близком подходе или швартовке другого судна;
- ✚ при натяжении или повреждении шлангов, трубопроводов;
- ✚ при разливе нефтепродуктов;
- ✚ при большом скоплении газов у бункеровщика (при безветрии);
- ✚ при приближении грозы (при бункеровке нефтепродуктами I и II разряда);
- ✚ при появлении искр или загорания сажи в трубах судов, участвующих в бункеровочной операции, или рядом стоящих судов;

Бункеровочные операции запрещаются:

- ✚ в случае невыполнения бункеровщиком или бункеруемым судном мероприятий по подготовке к бункеровке;
- ✚ если одна из стационарных систем пожаротушения неисправна;
- ✚ если на бункеруемом судне производятся огневые работы.

3.5.3. *Транспортировка и перевалка нефти на РПК*

Транспортировка нефти по маршруту АТКОН – Мурманск (Рисунок 2.1) осуществляется танкерами класса Arc7 круглогодично.

Перевалка нефти, транспортируемой танкерами с Новопортовского месторождения в плавучее нефтехранилище (ПНХ) «Умба» производится на рейдовом перегрузочном комплексе (РПК) «Норд» морского порта Мурманск, расположенном в среднем колене Кольского залива в районе Ретинской губы (Рисунок 3.10). Перегрузка нефти осуществляется оператором РПК - ООО «РПК Норд».

Рейдовый перегрузочный комплекс – это акватория с рейдовым причалом, специально отведенная и технически обустроенная для постановки танкера-накопителя «Умба», к которому в целях перегрузки груза последовательно швартуются танкеры-привозчики и танкеры-отвозчики.

Груз, разрешенный к перевалке на РПК, - нефть, выпускаемая по ГОСТ Р 51858-2002 и нефтепродукты, заявленного качества. Заявленный оператором годовой объем перевалки – 12 млн. тонн.

На РПК нефть, доставляемая танкерами-привозчиками дедевейтом до 70000 тонн, перегружается на танкер-накопитель (дедвейт ПНХ «Умба» 300,229 тыс. тонн), стоящий на рейдовом причале, а затем с танкера-накопителя отгружается на танкеры-отвозчики дедевейтом до 200 тыс. тонн.



Рисунок 3.10. Местоположение РПК «Норд»



Рисунок 3.11. Перевалка нефти с борта танкера «Штурман Щербинин» на РПК «Норд» в Кольском заливе

Перегрузка нефти из танкеров-челноков на танкер-накопитель и далее на танкер-транспортёрщик предусматривается по схеме «борт-борт» при швартовке танкеров-челноков и транспортёрщиков «лагом» непосредственно к левому и правому борту танкера-накопителя соответственно. Схема акватории РПК показана на рисунке ниже (Рисунок 3.12).

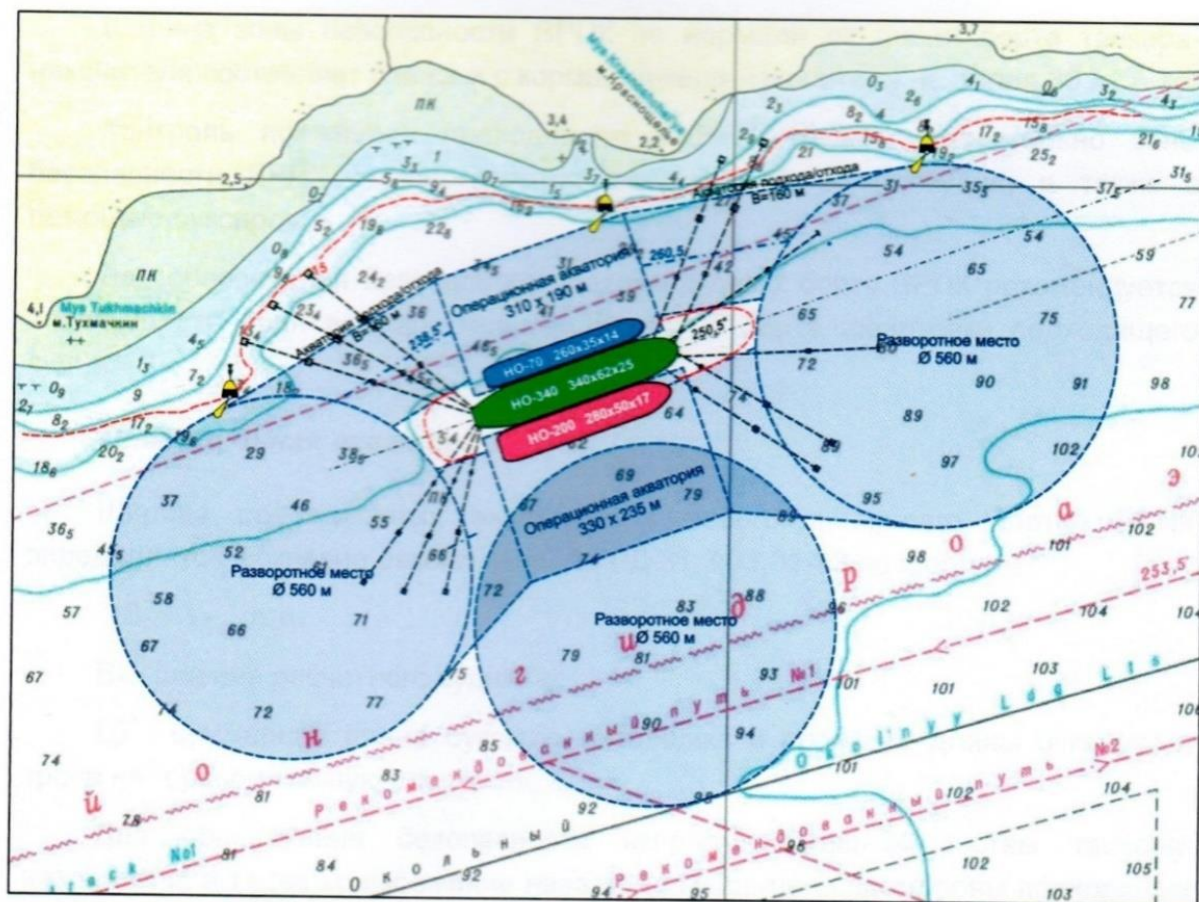


Рисунок 3.12. Схема акватории РПК

Перегрузка нефти с танкера на танкер осуществляется по двум шланговым линиям, вывешиваемым с помощью грузоподъемных устройств танкера-накопителя ПНХ «Умба».

Операции осуществляются в соответствии с Положением о безопасной эксплуатации рейдового перегрузочного комплекса (РПК) в Кольском заливе, которое устанавливает требования к эксплуатации комплекса с учетом обеспечения навигационной, пожарной и экологической безопасности.





Рисунок 3.13. РПК «Норд», ПНХ «Умба»

Оператором РПК заключены договоры со специализированными организациями, имеющими лицензии на предоставление услуг:

- ✚ по буксирному обслуживанию;
- ✚ по приему нефтесодержащих, льяльных и сточных вод, сухого мусора;
- ✚ по несению дежурства АСГ/ЛРН (готовности к тушению пожара, локализации и ликвидации разливов нефти на акватории РПК согласно Плану ЛРН ООО «РПК Норд»;
- ✚ по предоставлению прогнозов погоды;
- ✚ по бункеровке и доставке грузов снабжения.

На все время стоянки ПНХ «Умба» у левого борта находится дежурное судно Северного филиала ФГБУ «Морспасслужба», которое осуществляет аварийно-спасательную готовность по локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов. Это судно должно находиться с левого борта танкера-накопителя, а в случае швартовки к левому борту танкера на погрузку/выгрузку - к танкеру, ошвартованному с левого борта к его свободному борту в направлении от береговой черты. Кроме того, это судно обеспечивает боновые ограждения вокруг акватории по перевалке груза. План по предупреждению и ликвидации разливов нефти ООО «РПК Норд» получил *положительное заключение Государственной экологической экспертизы №193 от 20.08.2015 года, утверждено Приказом*

Департамента федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Северо-Западному федеральному округу №279 от 21.08.2015 года).

До начала производства грузовых работ на РПК обоновка судов обязательна.

Кроме того, заходы танкеров класса Arc7 на акваторию РПК «Норд» порта Мурманск предназначаются для:

- ✚ осуществления технического обслуживания судовых систем и прохождения плановых освидетельствований РМРС;
- ✚ бункеровки топливом;
- ✚ сдачи судовых отходов;
- ✚ получения расходных материалов и оборудования;
- ✚ снабжения питьевой водой, продуктами питания;
- ✚ смены экипажа.

На борт танкера класса Arc7 в порту Мурманск по предварительной заявке осуществляется погрузка топлива и ГСМ для транспортировки в район АТКОН.

Обслуживание танкеров класса Arc7 будет осуществляться агентствующей компанией. ООО «Газпромнефть Шиппинг» заключило договоры агентской деятельности в порту Мурманск, в том числе, на обращение с судовыми отходами (Приложения 13, 14, 15).

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасность проведения грузовых операций на АТКОН обеспечивается в первую очередь безоговорочным соблюдением требований «Регламента обработки танкеров у АТКОН «Ворота Арктики» в районе пос. Мыс Каменный» и «Обязательных постановлений в морском порту Сабетта», утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 21 января 2016 г. N 9 (в ред. от 18.05.2022 №186).

Капитан ЛСО и капитан танкера должны обеспечить безопасную пересадку персонала АТКОН с ЛСО на танкер и обратно. Во время пересадки персонал АТКОН должен быть в защитной одежде, экипирован средствами индивидуальной защиты, включая каску и спасательный жилет. В Обществе разработана Временная инструкция по пересадке людей с ледокольных судов обеспечения на арктический терминал, на другие суда и обратно с использованием грузоподъемных средств.

Предпочтительный способ пересадки персонала АТКОН - при помощи крана судна и беседки для пересадки людей или через парадный трап танкера.

В случае пересадки персонала АТКОН по лоцманскому трапу, он должен отвечать требованиям безопасности, не иметь повреждений, быть чистым, сухим, в зимнее время свободным от наледи. При пересадке персонала АТКОН по лоцманскому трапу, капитан танкера должен обеспечить надлежащую страховку пересаживаемого персонала.

Швартовые операции

Мастер по погрузке находится на баке танкера и координирует действия по заводке/отдаче швартового и грузового устройств АТКОН (швартового каната и грузового шланга), при этом информирует мостик о ходе операций.

Мастер по швартовке находится на мостике танкера, дает рекомендации капитанам танкера и ЛСО во время швартовки/отшвартовки и грузовых операций, и управляет терминалом при помощи ПДУ.

Старший помощник капитана (или лицо его заменяющее) находится на баке и непосредственно руководит действиями персонала танкера по проведению работ.

Вахтенный помощник капитана находится на корме и непосредственно руководит действиями персонала танкера по работе с буксирным тросом при буксирном сопровождении и маневрировании во время швартовых операций. Если буксирный трос не используется, обеспечивает постоянную его готовность для подачи/приема на/с ЛСО при необходимости (отказ движителей, обесточивание танкера и т.д.).

В ледовых условиях, при необходимости, для подачи проводника швартового каната с АТКОН, может привлекаться персонал береговой службы Оператора АТКОН.

Ответственность за предотвращение навала танкера во время подхода и швартовки к АТКОН несет капитан танкера.

Грузовые операции

Решение об удержании танкера у АТКОН работой собственных движителей или использованием ЛСО в период швартовки и в период проведения грузовых операций принимает капитан танкера.

Оптимальная нагрузка на швартовный канат, поданный с АТКОН, должна контролироваться капитаном танкера с целью удержания его на заданной дистанции у АТКОН.

Танкер во время стоянки и проведения грузовых операций у АТКОН в условиях чистой воды обязан обеспечить постоянное натяжение швартовного каната в пределах от 3 до 100 тонн, при необходимости привлекая для этого ЛСО.

При угрозе разрыва швартовного каната или повреждения оборудования АТКОН, когда отдача грузового шланга и швартовного каната в штатном режиме является невозможной или небезопасной капитан танкера самостоятельно или по рекомендации мастера по швартовке обязан инициировать аварийную остановку грузовых операций ESD-1-2-3 и выполнить аварийное отсоединение грузового шланга и швартовного каната АТКОН. При разрыве каната должна быть немедленно инициирована аварийная остановка грузовых операций ESD-1-2-3.

Ответственность за предотвращение выхода точек подсоединения грузового шланга и швартовного каната танкера за пределы зоны безопасности в поперечном (перпендикулярном диаметральной плоскости танкера) направлении несет мастер по швартовке и вахтенная служба танкера.

О любых изменениях параметров работы пропульсивной установки или подруливающего устройства (направление упора и/или частоты вращения), которые могут привести к значительным изменениям положения танкера относительно АТКОН или натяжения швартовного каната, капитан танкера обязан своевременно информировать мастера по швартовке.

В процессе удержания танкера у АТКОН на швартовном канате следует избегать касания грузового шланга швартовным канатом.

Ответственность за удержание танкера на безопасной дистанции от АТКОН несет капитан танкера. Дистанция безопасного удержания танкера относительно АТКОН в процессе удержания на швартовном канате должна быть 65-75 метров и не должна достигать уровня срабатываний системы ESD-1. Эта дистанция измеряется между вертикальной гранью опорного основания АТКОН и носовой оконечностью танкера.

В районе постановки АТКОН действуют приливно-отливные течения различных скоростей и направлений, под воздействием которых танкер, пришвартованный к АТКОН, может иметь «рыскание» носовой части на значительные углы, а также может наблюдаться эффект присасывания носовой части танкера к опорному основанию АТКОН. Для предотвращения возникновения аварийных ситуаций, капитан танкера обязан обеспечить постоянный и непрерывный контроль за положением танкера относительно АТКОН, принимая при необходимости меры (увеличение упора и/или изменение положения движителей, использование судна обеспечения, использование подруливающего устройства и т.п.), позволяющие предотвратить навал на АТКОН и/или повреждение оборудования танкера и АТКОН.

В случае тяжелых ледовых условий, существенно ограничивающих маневренные способности танкера и судов обеспечения, погрузка танкера производится в периоды благоприятных ледовых условий - «окон». В этом случае погрузка танкера осуществляется за один или несколько подходов танкера к АТКОН. Капитан танкера и мастер по швартовке согласовывают время подхода и продолжительность удержания танкера у АТКОН исходя из фактической и прогнозируемой ледовой обстановки (толщина и сплоченность льда, сжатие, направление ледового дрейфа и т.д.).




АТКОН находится в районе припайных и дрейфующих льдов, направление и скорость дрейфа которых определяется преимущественно приливно-отливными течениями. Во время дрейфа льда смена стадии прилива в районе АТКОН характеризуется резкой сменой направления течения и как следствие, ледового дрейфа (направление ледового дрейфа может изменяться на противоположное за 1-2 часа), что в тяжелых ледовых условиях может привести к неконтролируемому повороту танкера относительно АТКОН - «складыванию». На танкере должно быть обеспечено наблюдение за характером ледового дрейфа и перемещениями танкера для своевременного выявления опасности «складывания» и принятия соответствующих мер по удержанию танкера (привлечение ЛСО) или остановки грузовых операций и обеспечения экстренного отхода танкера от АТКОН в случае, если удержание танкера невозможно в существующих ледовых условиях.

В те моменты, когда по мнению капитана танкера или мастера по погрузке Оператора АТКОН ледовые условия (резкая смена направления и скорости дрейфа, сильное сжатие) могут привести к неконтролируемому повороту танкера и/или превышению предельно допустимых критериев безопасного проведения грузовых операций интенсивность погрузки должна быть снижена, танкер и оборудование АТКОН приведены в готовность к остановке грузовых операций, отдаче грузового шланга и швартовного каната. Решение об остановке грузовых операций и экстренном отходе танкера от АТКОН для предотвращения повреждения оборудования АТКОН или танкера принимается капитаном танкера по согласованию с мастером по погрузке и мастером по швартовке на основании оценки существующих ледовых условий или имеющегося прогноза.

Аварийная остановка грузовых операций (ESD) инициируется при наступлении аварийного случая (взрыв/пожар на танкере/АТКОН), превышении предельно допустимых критериев безопасного производства грузовых операций (продольное и/или поперечное перемещение танкера, натяжение швартовного каната, чрезмерной нагрузки на поворотный механизм АТКОН) и/или резком изменении гидрометеорологических и/или ледовых условий (шквал, резкая смена течения и/или ледового дрейфа, и т.п.).

Следующие уровни аварийной остановки грузовых операций установлены на АТКОН:

ESD-1:

-  на ПСП - аварийное отключение насосов;
-  на АТКОН - аварийное закрытие клапанов отгрузки;
-  на танкере - аварийное закрытие клапана носового манифольда и повышение готовности к отсоединению грузового шланга, отдаче швартовного каната и аварийному отходу от АТКОН.

ESD-2:

- ✚ на ПСП - аварийное отключение насосов;
- ✚ на АТКОН - аварийное закрытие клапанов отгрузки;
- ✚ на танкере - аварийное закрытие клапана носового манифольда и отсоединение грузового шланга, готовность к аварийному отходу от АТКОН.

ESD-3:

- ✚ на ПСП - аварийное отключение насосов;
- ✚ на АТКОН - аварийное закрытие клапанов отгрузки;
- ✚ на танкере - аварийное закрытие клапана носового манифольда, отсоединение грузового шланга, отдача швартовного каната, аварийный отход от АТКОН.

При любых обстоятельствах персонал, ответственный за проведение грузовых операций на АТКОН и танкере, имеет право инициировать процедуру аварийной остановки грузовых операций и отхода танкера от АТКОН, когда такие обстоятельства, по их мнению, угрожают безопасному проведению отгрузки нефти с АТКОН.

На танкере инициирование процедур Аварийной остановки грузовых операций (ESD-1) производится Капитаном путем нажатия соответствующей кнопки на пульте управления грузовыми операциями.

Команду на инициирование процедуры ESD-2 и ESD-3 даёт капитан танкера путем нажатия соответствующей кнопки «Emergency Shut Down» на пульте управления грузовыми операциями. По возможности, капитан согласовывает выполнение процедур ESD-2 и ESD-3 с мастером по погрузке.

Критерии безопасного проведения грузовых операций на АТКОН приведены ниже (Таблица 4.1).

Таблица 4.1. Критерии безопасного проведения грузовых операций на АТКОН

Параметр	Рабочее значение	ESD-1	ESD-2/3
Дистанция между танкером и АТКОН (м)	65	По сближению: 1,5 По удалению: 5,3	По удалению: 11,2
Поперечное смещение танкера относительно номинальной позиции (градусы)	до +/- 5,2°	+/- 15,0°	+/- 30,0°
Натяжение швартовного каната	3-100 тонн	210 тонн	230/250 тонн
Скорость ветра (м/сек.)	до 20	22	25
Высота волны у АТКОН (м)	до 2,0	2,3	2,5

Автоматическое срабатывание системы аварийной остановки второго уровня (ESD-2) производится при одновременном нарушении двух из трех критериев безопасности (выход за пределы зоны допустимых перемещений, предельно высокое натяжение швартовного каната, предельно высокое натяжение грузового шланга). Если в данных условиях возникает угроза разрыва швартовного каната или повреждения оборудования АТКОН и отдача грузового шланга и швартовного каната в штатном режиме является невозможной или небезопасной капитан танкера самостоятельно или по согласованию с мастером по погрузке АТКОН инициирует аварийную остановку грузовых операций второго и третьего уровня (ESD-2 и ESD-3).

Погрузка нефти должна производиться только «закрытым способом». Все горловины грузовых танков, лючки, мерительные трубы и т.п. должны быть герметично закрыты.

В исключительных случаях и после согласования с мастером по погрузке горловины грузовых танков могут быть открыты в эксплуатационных целях перед началом грузовых операций или по их окончании. В этом случае давление инертного газа должно быть снижено до минимально положительного и одновременно только одно закрытие может быть открытым на минимально возможный период времени при соблюдении всех правил взрывоопасной зоны.

Погрузочные клапаны, по крайней мере, двух танков должны быть постоянно открыты вплоть до последнего этапа налива, когда поток нефти будет уже настолько незначительным, что внезапное закрытие клапанов не приведет к гидравлическому удару.

При переходе с танка на танк, во время погрузки, команда на открытие клапана одного танка должна подаваться раньше, чем на закрытие другого. При этом, на сколько закрывается один клапан, на столько же должен открываться другой.

Переход с танка на танк должен быть согласован с мастером по погрузке.

Любое закрытие погрузочного клапана на танкере должно выполняться плавно, при постоянном контроле за давлением в грузовой системе.

Старший (грузовой) помощник капитана танкера должен заранее информировать мастера по погрузке о полном закрытии любого погрузочного клапана танка, в который производится налив нефти.

До подхода к Зоне безопасности - грузовой зоне танкер должен подтвердить, что все грузовые танки полностью инертизированы и содержание кислорода в них не превышает 8% по объему.

В случае повышения содержания кислорода в танках до уровня более 8% в процессе грузовых операций, грузовые операции должны быть немедленно остановлены и могут быть возобновлены только после снижения содержания кислорода до требуемого уровня.

Давление инертного газа во всех грузовых танках во всех случаях должно поддерживаться положительным для предотвращения проникновения воздуха в танки.

Судовая система инертных газов должна находиться в постоянной готовности, чтобы в случае повышения содержания кислорода и/или падения давления паров в танках снизить уровень содержания кислорода и/или обеспечить положительное давление.

Категорически запрещается превышать давление в грузовых танках до уровня, вызывающего срабатывание прерывателя давления/вакуума.

Судовые противопожарные системы, включая главные и аварийный пожарные насосы, должны находиться в постоянной готовности к использованию.

В случае пожара на борту танкера или АТКОН на танкере и АТКОН предпринимаются действия в соответствии с Пожарным нотисом.

Все наружные двери, ведущие в машинные помещения, должны быть закрыты в период пребывания танкера у АТКОН.

Для предотвращения распространения нефтяных паров судовая система вентиляции должна обеспечивать положительное давление внутри надстройки.

Все ручные фонари и другое переносное электрооборудование, предназначенное для использования во взрывоопасной атмосфере, должно быть одобренного взрывобезопасного исполнения.

Переносные портативные радиоприемники, фотоаппараты со вспышками, калькуляторы, мобильные телефоны, переносные УКВ радиостанции и другая аппаратура, работающая от батареек или аккумуляторов, в не взрывобезопасном исполнении запрещается к использованию на грузовой палубе и в любом другом месте, где может быть скопление нефтяных паров.

Передающие судовые антенны ПВ/КВ радиостанций должны быть отключены и заземлены на весь период стоянки судна у АТКОН.

Передатчики стационарных УКВ радиостанций, включая передатчики автоматической идентификационной системы (АИС), должны быть переключены в режим пониженной мощности.

В период удержания танкера у АТКОН запрещается использование судовых радиолокационных станций.

При стоянке танкера у АТКОН проведение любых палубных работ, которые могут вызвать искрообразование, запрещается.

При возникновении искрения из газовыпускных труб танкера погрузка танкера должна быть немедленно остановлена. Незамедлительно должны быть предприняты меры по устранению искрения.

При скорости ветра менее 3 м/с во время погрузки вахтенной службой танкера должно быть обеспечено проведение регулярных замеров опасной концентрации нефтяных паров на грузовой палубе. Если в результате замеров будет выявлено, что концентрация нефтяных паров на палубе достигла 20% от НПВ (нижний предел взрываемости), грузовые операции должны быть остановлены. Погрузка может быть возобновлена только с разрешения мастера по погрузке после снижения концентрации нефтяных паров до безопасной и при соблюдении дополнительных мер безопасности, исключающих скопление паров на палубе.

В случае необеспечения (по любой причине) радиосвязи между танкером и мастером по погрузке в период нахождения танкера у АТКОН, грузовые операции должны быть немедленно остановлены и могут быть возобновлены только тогда, когда связь будет восстановлена в полном объеме.

В случае приближения грозы грузовые операции должны быть немедленно остановлены. Клапаны газоотводной системы после остановки должны быть закрыты до прекращения грозы и возобновления грузовых операций. Возобновление прерванных операций производится по согласованию с мастером по погрузке.

В период стоянки у АТКОН на танкере запрещается проведение любых видов работ с использованием открытого огня.

Любой инструмент или оборудование, способное вызвать искрообразование, рассматривается как потенциальный источник открытого огня и требует соблюдения особых мер предосторожности при его использовании.

Капитан, по согласованию с мастером по погрузке, должен определить места на танкере, в которых разрешается курение. Вынос спичек и зажигалок за пределы определенного места курения на борту танкера запрещен.

На танкере употребление спиртных напитков строго запрещено, также, как и нахождение в состоянии алкогольного, либо наркотического опьянения. Персонал танкера, вовлеченный в грузовые операции, может быть подвержен тестированию на алкогольное опьянение ответственными представителями Оператора. В случае обнаружения на танкере кого-либо в состоянии алкогольного либо наркотического опьянения, грузовые операции будут остановлены и не будут возобновлены, пока этот человек не будет изолирован в отдельном помещении, где он не сможет повлиять на безопасность стоянки танкера у АТКОН.

Танкер должен иметь на борту достаточное количество балласта для обеспечения безопасного маневрирования в период швартовных операций до момента их окончания.

Для обеспечения безопасного удержания танкера у АТКОН балластные и грузовые операции на танкере должны планироваться и выполняться так, чтобы на протяжении всего времени стоянки танкер поддерживал не менее 30 % летнего дедвейта.

В период всего времени пребывания танкера у АТКОН запрещен подход, швартовка к борту плавсредств, не участвующих непосредственно в обеспечении швартовных и/или грузовых операций.

В случае крайней необходимости по согласованию с мастером по швартовке и капитаном танкера разрешается подход и кратковременное нахождение плавсредств у борта танкера для пересадки людей с танкера или на танкер.

Перед входом в Зону безопасности - грузовую зону АТКОН и до выхода из нее на танкере должно быть одновременно в работе такое количество дизель-генераторов, при котором выход из строя одного из них не приведет к потере работоспособности систем и оборудования, обеспечивающих маневрирование, удержание танкера у АТКОН и проведение грузовых операций.

В случае обесточивания АТКОН или танкера грузовые операции должны быть немедленно прекращены. Возобновление прерванных операций производится по согласованию с мастером по погрузке.

5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В целях предупреждения и ликвидации разлива нефтепродуктов разработаны:

- ✚ План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении круглогодичных бункеровочных операций судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» в акватории морского порта Сабетта (Приложение 8).
- ✚ Арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения. План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов. Книга 1. Общая часть. Оперативная часть. Ликвидация последствий ЧС(Н).
- ✚ План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении бункеровочных операций судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории морского порта Мурманск (Приложение 8);
- ✚ Судовые планы чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью - для каждого судна (Приложение 7);
- ✚ Судовые планы управления мусором.

Все суда имеют свидетельства о соответствии требованиям Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78:

- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы;
- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;
- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами;
- ✚ Свидетельство о соответствии оборудования и устройств судна требованиям Приложения V к Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78.

На каждое судно имеются:

- ✚ Полис страхования ответственности судовладельца.
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом (Приложение 11).
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (Приложение 11).
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб, причинённый опасными и вредными веществами (Приложение 11).
- ✚ Судовой план управления мусором.

Суда ООО «Газпромнефть Шиппинг» используют низкосернистые виды топлива - в зоне SECA – с содержанием серы до 0,1%; в остальных районах с содержанием серы до 0,5%.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» создан резерв материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Копия приказа о порядке создания и использования резерва приведена в Приложении 10.

Компания имеет Свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ (Приложение 4), Лицензию на транспортирование отходов III-IV классов опасности (Приложение 12).

Компания заключила договоры на услуги по обращению с отходами с ООО «Инженерная Компания Севера» (Приложение 13), Мурманским филиалом ФГУП «Росморпорт» и ООО «Крондекс» (Приложения 14, 15).

Заключён договор с Северным филиалом ФГБУ «Морспасслужба» № ГПШ-23/10000/00164/Р от 28.04.2023г. на несение АС/ЛРН готовности на акватории порта Мурманск (Приложение 17).

Профессиональное АСФ ФГБУ «Морспасслужба Росморречфлота» имеет все необходимые технические средства и квалифицированный персонал для оказания услуг профессионального аварийно-спасательного формирования. Профессиональное АСФ ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» аттестовано установленным порядком и имеет Свидетельство на право ведения аварийно-спасательных работ в чрезвычайных ситуациях (Приложение 18) и лицензию на осуществление деятельности по обращению с отходами (Приложение 19).

Для сокращения времени реагирования и снижения возможного ущерба от разливов нефти на терминале организовано постоянное поддержание аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефти на двух ледокольных судах обеспечения. Силы и средства находятся в готовности к началу операций по локализации разлитой нефти и ее сбору в любой точке оперативной зоны ответственности терминала.

С целью предупреждения чрезвычайных ситуаций, обусловленных разливом нефтепродуктов при бункеровке, предусматривается выполнение организационных, инженерно-технических, по обеспечению пожарной безопасности и специальных мероприятий.

Капитан танкера полностью несет ответственность за принятие мер по предотвращению загрязнения окружающей среды. Все расходы, связанные с загрязнением окружающей среды и акватории с судов и ликвидацией его последствий, будут отнесены на счет судовладельца (оператора) судна.

Капитан танкера должен немедленно доложить мастеру по погрузке о любом произошедшем или обнаруженном нефтяном загрязнении акватории.

В этом случае все грузовые операции должны быть немедленно остановлены и могут быть возобновлены только по разрешению мастера по погрузке.

Во время пребывания танкера в районе АТКОН не допускается сброс с танкера нефти, нефтесодержащей смеси или любой другой жидкости или веществ, которые могут являться причиной загрязнения окружающей среды или появления пятен на акватории терминала, независимо от того, содержат они нефть или нет.

Для предотвращения загрязнения в ходе деятельности судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» разработана и введена в действие интегрированная система управления безопасностью и качеством (СУБ), которая соответствует требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов (Приложение 7).

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1. Копия лицензии на осуществление буксировок морским транспортом

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

ЛИЦЕНЗИЯ

Серия **МТ-3** № **003123** от **27 августа 2018 г.**

На осуществление **буксировок морским транспортом**
(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена **Обществу с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"**
(полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица (ф.и.о. индивидуального предпринимателя))

ООО "Газпромнефть Шиппинг"
(сокращенное наименование юридического лица (данные документа, удостоверяющего личность индивидуального предпринимателя))

Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"
фирменное наименование юридического лица

Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя: **1089848065724**

Идентификационный номер налогоплательщика: **7805480017**

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:
199178,г.Санкт-Петербург, линия 3-я В.О., д.62,лит.А
(адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя))

(адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя))

Суда, указанные в приложении к настоящей лицензии в районах плавания,
(адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности)
установленных судовыми документами

Настоящая лицензия предоставлена на срок: **бессрочно**

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа
от **27.08.2018** г. № **107-л**
(дата и номер приказа)

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа
от №

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью.

**ВРИО начальника Северо-Западного управления
государственного морского и речного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта**

В.Н. Волков

Серия **ДА** № **157957**

© ООО «Газпромнефть Шиппинг» г. Москва 2018 г. тираж 1 шт.

Переоформлено на основании приказа
Северо-Западного УГМРН Ространснадзора
от «16» января 2019 г. № 2-л

Приложение № 2

к лицензии серии МТ-3 № 003123 от «27» августа 2018 г.,

предоставленной ООО «Газпромнефть Шиппинг» на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от 27.08.2018г №107-л на осуществление буксировок морским транспортом.

Перечень объектов используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна. Название или бортовой номер судна	№ ИМО или Идентификационный номер судна	Основание использования:	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности
1.	Ледокол «Александр Санников»	9777101	Свидетельство о праве собственности на судно №200329180	буксировки морским транспортом
2.	Ледокол «Андрей Вилькицкий»	9777113	Свидетельство о праве собственности на судно №200463430	буксировки морским транспортом

Настоящее Приложение к лицензии действительно при наличии на судне действующих судовых документов, предусмотренных статьей 25 Кодекса торгового мореплавания.

Начальник Управления
(должность уполномоченного лица)

(подпись уполномоченного лица)

Д.Ю.Атлашкин
(Ф.И.О уполномоченного лица)

М.П.



Приложение 2. Копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

ЛИЦЕНЗИЯ

Серия **МР-1** № **000622** от **31 января 2013 г.** г.

На осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом,
морским транспортом опасных грузов
(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)

Выполняемые работы перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов,
перевозки морским транспортом опасных грузов
класс опасных грузов **3 и 9**

Настоящая лицензия предоставлена
Обществу с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"
(полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица (ф.и.о. индивидуального предпринимателя))

ООО "Газпромнефть Шиппинг"
(сокращенное наименование юридического лица (данные документа, удостоверяющего личность индивидуального предпринимателя))

Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"
(фирменное наименование юридического лица)

Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр
юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной
регистрации индивидуального предпринимателя: **1089848065724**

Идентификационный номер налогоплательщика: **7805480017**

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:
199178, Россия, г. Санкт-Петербург, 3-я линия В.О. д. 62, литер А
(адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя))

Суда, указанные в приложении к настоящей лицензии в районах плавания,
установленных судовыми документами
(адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок: **бессрочно**

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа
от **31.01.2013** г. № **25**
(дата и номер приказа)

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа
от **22.05.2014** № **54-Л**

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью.

**ВРИО Начальника Северо-Западного управления
государственного морского и речного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта**


В.Н. Волков

Серия ДА №132112

© ЗАО "Первый печатный двор", г. Москва, 2012 г., уровень В

ТИПОВАЯ ФОРМА
выписки из реестра лицензий

Северо-Западное управление государственного
морского и речного надзора Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта

(наименование лицензирующего органа)



Выписка
из реестра лицензий по состоянию на 14:12 «30» сентября 2022 г.

1. Статус лицензии: Действует
(действующая/приостановлена/приостановлена частично/прекращена)
2. Регистрационный номер лицензии: 000622-МР-1
3. Дата предоставления лицензии: 31.01.2013
4. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица, адрес его места нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица:
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ"; сокращенное наименование – ООО "ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ"; фирменное наименование – нет; место нахождения – 199178, г. Санкт-Петербург, линия. 3-я В.О., д. 62, литера. а; регистрационный номер – 1089848065724
(заполняется в случае, если лицензиатом является юридическое лицо)
5. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование иностранного

Приложение

Адреса мест осуществления отдельного вида деятельности, подлежащего лицензированию: район плавания согласно судовым документам

Сведения об объектах лицензиата (судах и/или производственных объектах), используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

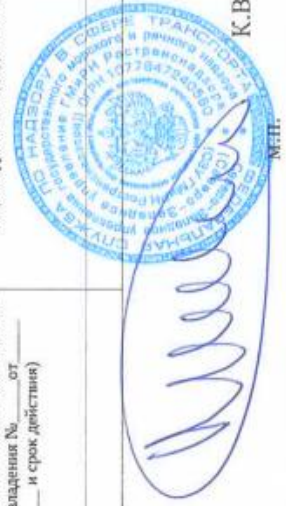
№ п/п	Тип судна, название или бортовой номер судна	№ ИМО или Идентификационный номер судна	Основание использования: (свидетельство о праве собственности или иное законное основание владения, свидетельство о праве плавания под государственным флагом РФ № _____ от _____ до _____ и срок действия)	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Допущенный класс опасных грузов на данном судне, объекте	Количество пассажиров, разрешенное к перевозке
1	газовоз «Дмитрий Менделеев»	ИМО 9088182	Собственность № 201688112 Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ № 201688136	Перевозки морским транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	2	
2	нефтеналивное «Газпромнефть Звёзд»	ИМО 8915548	Собственность № 200664635 Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ № 200664662	Перевозки морским транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9	
3	нефтеналивное «Газпромнефть Норд»	ИМО 8915550	Собственность № 200705382 Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ № 200705396	Перевозки морским транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9	
4	нефтеналивное «Газпромнефть Звёзд-Вест»	ИМО 9286463	Собственность № 200665038 Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ № 200665046	Перевозки морским транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9	
5	нефтеналивное «Газпромнефть Норд-Вест»	ИМО 9590137	Собственность № 200665051 Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ №	Перевозки морским транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9	

6	нефтеплавильное «Газпромнефть Звезд-Ист»	ИМО 9537109	Собственность № 2006664541 Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ № 2006664555	2006665067	Перевозки морским транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9	
7	нефтеплавильное «Газпромнефть Норд-Ист»	ИМО 9422653	Собственность № 2006664483 Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ № 2006664483	2006664483	Перевозки морским транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9	
8	нефтеплавильное «Штурман Сжуратов»	ИМО 9759915	Договор лицензия № ОВ/К-16494- 04-01/2135 от 18.11.2016		Перевозки морским транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9	
9	нефтеплавильное «Омск»	ИМО 9418509	Собственность № 301963955 Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ № 301963978	301963955	Перевозки морским транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9	
10	нефтеплавильное «Штурман Щербинин»	ИМО 9759927	Договор лицензия № ОВ/К-16494- 05-01/2136 от 18.11.2016		Перевозки морским транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9	
11	нефтеплавильное «Штурман Кошелев»	ИМО 9759939	Договор лицензия № ОВ/К-16494- 05-01/2137 от 18.11.2016		Перевозки морским транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9	
12	нефтеплавильное «Газпромнефть Мурманск»	ИМО 9167930	Собственность № 2006665072 Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ № 2006665080	2006665072	Перевозки морским транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9	

№	Название производственного объекта (надзорный номер)	Адрес (место) нахождения производственного объекта	Основание использования: (свидетельство о праве собственности или иное законное основание владения № _____ от до _____ и срок действия)	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Класс опасных грузов допущенный к перевозке не на данном объекте
---	---	---	--	---	---

И.О. Начальника Северо-Западного управления
ГМРН Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта

К.В. Слатин



Приложение 3. Копия лицензии на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах

	
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА	
ЛИЦЕНЗИЯ	
Серия MP-4	№ 000163 от 24.05.2012 г.
На осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах <small>(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)</small>	
Выполняемые работы: перегрузка опасных грузов на внутреннем водном транспорте, в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)	
Разрешенный класс опасных грузов 3; 9	
Настоящая лицензия предоставлена	
Обществу с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг" <small>(полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица (ф.и.о. индивидуального предпринимателя))</small>	
ООО "Газпромнефть Шиппинг" <small>сокращенное наименование юридического лица (данные документа, удостоверяющего личность индивидуального предпринимателя)</small>	
Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг" <small>фирменное наименование юридического лица</small>	
Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя: 1089848065724	
Идентификационный номер налогоплательщика:	7805480017
Адрес места нахождения и адрес места осуществления лицензируемого вида деятельности: 199178, Россия, г. Санкт-Петербург, 3-я линия В.О. д. 62, литер А <small>(адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя))</small>	
Акватория морских портов "Большой порт Санкт-Петербург", Пассажирский порт Санкт-Петербург, Калининград, Балтийск, Приморск, Выборг, Высоцк, Усть-Луга, Туапсе, Новороссийск, Темрюк, Кавказ, Тамань, Сочи, Мурманск, Архангельск, Владивосток, Находка, Восточный, Козьмино, Славянка, Посьет, Зарубино, Сабетта на разрешенных участках реки "Нева" на судах указанных в приложении к данной лицензии.	
Настоящая лицензия предоставлена на срок: бессрочно	
Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа от 24.05.2012 г. № 65 <small>(дата и номер решения)</small>	
Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа от 30.03.2017 № 26-Л	
Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью	
Начальник Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта 	
Серия ДА- №182364	

Переоформлено на основании приказа
Северо-Западного УГМРН Ространснадзора
от «18» января 2019 г. № 7-л

Приложение №10

к лицензии серии МР-4 № 000163 от «24» мая 2012 г.,

предоставленной ООО «Газпромнефть Шиппинг» на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от «24» мая 2012 г. N 65 на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах

Перечень объектов используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна. Название или бортовой номер судна	№ ИМО	Основание использования:	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Класс опасных грузов, допущенный к перегрузке данным судном
1.	«Газпромнефть Ист» Нефтеналивное	9031624	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004616	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
2.	«Газпромнефть Вест» Нефтеналивное	9031636	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004614	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
3.	«Газпромнефть Зюйд» Нефтеналивное	8915548	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004615	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
4.	«Газпромнефть Норд» Нефтеналивное	8915550	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004617	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
5.	«Газпромнефть Зюйд – Вест» Нефтеналивное	9286463	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004613	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
6.	«Газпромнефть Норд – Вест» Нефтеналивное	9590137	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004619	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9

7.	«Газпромнефть Зюйд – Ист» Нефтеналивное	9537109	Свидетельство о праве собственности на судно MP-IV № 0004612	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
8.	«Газпромнефть Норд – Ист» Нефтеналивное	9422653	Свидетельство о праве собственности на судно MP-IV № 0004618	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
9.	«Газпромнефть Омск» Нефтеналивное	9418509	Свидетельство о праве собственности на судно MP-IV №0004952	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
10.	Нефтеналивное «Штурман Скуратов»	9759915	Договор лизинга №ОВ/К-16494-04- 01/2135 от 18.11.2016	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
11.	Нефтеналивное «Штурман Щербинин»	9759927	Договор выкупного лизинга №0В/к-16494-05- 01/2136 от 18.11.2016	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
12.	Нефтеналивное «Штурман Кошелев»	9759939	Договор выкупного лизинга №0В/к-16494-06- 01/2137 от 18.11.2016	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
13.	Нефтеналивное «Лагорта»	9194012	Свидетельство о праве собственности на судно №200445874	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
14.	Нефтяной танкер «Газпромнефть Мурманск»	9167930	Свидетельство о праве собственности на судно №200489830	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9

Настоящее Приложение к лицензии действительно при наличии на судне действующих судовых документов, предусмотренных статьей 25 Кодекса торгового мореплавания.

Начальник Управления

(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

Д.Ю.Атлашкин

(Ф.И.О уполномоченного лица)

ТИПОВАЯ ФОРМА
выписки из реестра лицензий

Северо-Западное управление государственного
морского и речного надзора Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта

(наименование лицензирующего органа)



Выписка
из реестра лицензий по состоянию на 10:15 «10» ноября 2022 г.

1. Статус лицензии: Действует
(действующая/приостановлена/приостановлена частично/прекращена)
2. Регистрационный номер лицензии: МР-4-000163
3. Дата предоставления лицензии: 24.05.2012
4. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица, адрес его места нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица:
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ"; сокращенное наименование – ООО "ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ"; фирменное наименование – нет; место нахождения – 199178, г. Санкт-Петербург, линия. 3-я В.О., д. 62, литера. а; регистрационный номер – 1089848065724
(заполняется в случае, если лицензиатом является юридическое лицо)
5. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование иностранного

Приложение 4. Копия свидетельства об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ

ОТРАСЛЕВАЯ КОМИССИЯ МИНЭНЕРГО РОССИИ ПО АТТЕСТАЦИИ
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СЛУЖБ (ФОРМИРОВАНИЙ) И СПАСАТЕЛЕЙ
ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА
(ОАК ТЭК 16/2-1)

СВИДЕТЕЛЬСТВО
ОБ АТТЕСТАЦИИ НА ПРАВО ВЕДЕНИЯ
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ
№ 03939

« 25 » сентября 2020 г. Регистрационный № 16/2-1-648

Наименование аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: Профессиональное аварийно-спасательное формирование Общества с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг» (ПАСФ ООО «Газпромнефть Шиппинг»)

Тип аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: профессиональное

Виды аварийно-спасательных работ: поисково-спасательные работы, работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации, газоспасательные работы, аварийно-спасательные работы, связанные с тушением пожаров

Учредитель аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: ООО «Газпромнефть Шиппинг»
(ОГРН 1089848065724, ИНН 7805480017)

Адрес: Акватория, п. Мыс - Каменный, Ямальский район, ЯНАО, Россия, 629721
(улица - в том же населенном пункте, городе, поселке и т.д.)
(республика, край, область, автономный округ) и т.д.

Основание: протокол заседания ОАК ТЭК № 16/2-1 от 25.09.2020 №05-69пр

Действительно до: 25 сентября 2023 г.

Председатель аттестационной комиссии: В.В. Антошин

Секретарь аттестационной комиссии: А.С. Миронова

**Приложение 5. Копия сертификата соответствия требованиям стандартов
ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018**

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



СЕРТИФИКАТ

RUSSIAN REGISTER
РУССКИЙ РЕГИСТР

Настоящим удостоверяется, что интегрированная система менеджмента

**Общества с ограниченной ответственностью
"Газпромнефть Шиппинг"**

3-я линия, 62, лит. А, В.О., Санкт-Петербург, 199178, Россия

включающая сертифицированные
системы менеджмента на соответствие требованиям

**ISO 9001:2015,
ISO 14001:2015,
ISO 45001:2018**

в отношении перевозки нефтепродуктов и СПГ морским
транспортном, внутренним водным транспортом, погрузо-
разгрузочной деятельности; проведения ледокольных операций, а
также различных видов буксировочных операций, выполняемых
ледокольными судами и судами обеспечения

№: 20.2579.026
от 4 декабря 2020 г.

Сертификат действителен до **5 декабря 2023 г.**

Генеральный директор Ассоциации
по сертификации "Русский Регистр"

Действие сертификата распространяется только на площадки компании, указанные в настоящем сертификате.
Сертификат теряет силу в случае невыполнения условий сертификации (<http://www.rusregister.ru/doc/004.00-105.pdf>).



Ассоциация по сертификации "Русский Регистр": пр. Римского-Корсакова, д. 101, Санкт-Петербург, 190121, Россия

Приложение 6. Судовые документы

Арктический танкер класса Arc7 «Штурман Скуратов»



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	ШТУРМАН СКУРАТОВ SHTURMAN SKURATOV		Флаг Flag	Российская Федерация the Russian Federation	
Порт приписки Port of registry	Большой порт Санкт-Петербурга Bolshoy port of St.-Petersburg		Регистровый номер Registered number	150053	Номер ИМО IMO number
Тип Type	Нефтеналивное Oil tanker	Дата постройки Date of build	16.02.2017	Валовая вместимость Gross tonnage	44354
Длина наибольшая Length overall	248.92	Ширина Breadth	34.00	Высота борта Depth	15.00
Тип главных механизмов Type of main machinery	ДВС Internal-combustion engine		STX-MAN 18V32/40, STX-MAN 14V32/40	Суммарная мощность Total power output	32000

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

KM Ⓢ Arc7 AUT1-ICS OMBO LI CCO ECO-S BWM(T) BLS-SPM Oil tanker (ESP) CSR

Свидетельство действительно до
The Certificate is valid until

16.02.2022

при условии ежегодного его подтверждения в
subject to annual confirmation in accordance

соответствии с Правилами.
with the Rules.

Свидетельство выдано в порту
The Certificate is issued at the port of

Кобе, Корея
Geoje, Korea

Дата
Date

16.02.2017

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based

16.02.2017

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Копыл С.Д. / S. Kopyl

(подпись, ф.и.о. должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate



№ 17.30159.296

РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ
ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

**УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И
БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА ПО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**
ул. Коммуны, 7, Мурманск, 183038, телефон 47-26-72, факс 47-36-45

**СУДОВОЕ САНИТАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
НА ПРАВО ПЛАВАНИЯ**

"09" февраля 2023 г. **№ 031/2023**

Наименование судна Штурман Скуратов

1. Тип судна нефтеналивное

2. Судовладелец ООО «Газпромнефть Шиппинг»

3. Место регистрации в государственном судовом реестре
порт приписки: Большой порт Санкт-Петербург

4. Характеристики судна:

4.1 Длина-248,92 м.

4.2 Ширина – 34,0 м.

4.3 Высота борта – 15,0 м.

4.4 Осадка – 9,52 м.

4.5 Грузоподъемность – 41041 т.

4.6 Мощность главных двигателей – 2x7000 кВт
2x9000 кВт.

5. Число экипажа - 32 человек.

6. Пассажировместимость – отсутствует.

7. Сведения о наличии организации общественного питания для пассажиров на судне – отсутствуют.

8. Заключение на основании результатов обследований, расследований, исследований, испытаний, санитарно-эпидемиологических экспертиз и иных видов оценок соблюдения санитарно-эпидемиологических и гигиенических требований: судно «Штурман Скуратов» соответствует требованиям СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры».

Срок действия свидетельства до "09" февраля 2025 г.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель) по Мурманской области

М.П.

А.А. Сергеев
Ф.И.О.

РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР

15



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.6

МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ
INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.

Выдано на основании положений Протокола 1997 года, с Поправками, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней*

Issued under the provisions of the Protocol of 1997 as amended, to amend the International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto*

по уполномочию Правительства Российской Федерации
Российским морским регистром судоходства (полное название государства)

under the authority of the Government of the Russian Federation
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Номер ИМО IMO Number	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage
<i>ШТУРМАН СКУРАТОВ</i> <i>SHTURMAN SKURATOV</i>	<i>UBFP4</i>	<i>9759915</i>	<i>Большой порт Санкт-Петербурга</i> <i>Bolshoy port of St.-Petersburg</i>	<i>44354</i>

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 5 Приложения VI Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.
2. Что освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям Приложения VI к Конвенции.
That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

* Далее – «Конвенция».
Hereinafter referred to as "the Convention".

14



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.5

МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ
INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней, с поправками (далее — "Конвенция"),

по уполномочию Правительства Российской Федерации
Российским морским регистром судоходства (название государства)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention")

under the authority of the Government of the Russian Federation
by Russian Maritime Register of Shipping (name of the State)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Порт приписки Port of Registry	Валовая емкости- мость Gross Tonnage	Дедвейт судна* (тонны) Deadweight of Ship* (tons)	Номер ИМО IMO Number
ШТУРМАН СКУРАТОВ SHTURMAN SKURATOV	UBFP4	<i>Большой порт Санкт-Петербург</i> <i>Bolshoy port of St.-Petersburg</i>	44354	41401	9759915

Тип судна
Type of ship

** { нефтеналивное судно для перевозки нефти
oil tanker
-судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие
правила 2.2 Приложения I к Конвенции.
ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention
-судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше
ship other than any of the above

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.
2. Что освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения I к Конвенции.
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

* Для нефтеналивных судов для перевозки нефти
For oil tankers.

** Не нужно зачеркивать.
Delete as appropriate.

Настоящее Свидетельство действительно до *** 06.11.2026 при условии проведения
This Certificate is valid until*** subject to surveys in accordance

освидетельствований в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
with regulation 6 of Annex I of the Convention.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based

06.11.2021
(дата)
(date)

Выдано в
Issued at

порту Санкт-Петербург, Россия
the port of Saint Petersburg, Russia
(место выдачи Свидетельства)
(place of issue of Certificate)

06.11.2021
(дата выдачи)
(date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping




(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature of authorized official issuing the Certificate

№ 21.12781.120

*** Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с Правилем 10.1 Приложения I Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной Правилем 1.27 Приложения I к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с Правилем 10.8 Приложения I к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 10.1 of Annex I of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.27 of Annex I of the Convention, unless amended in accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.9

МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ
СТОЧНЫМИ ВОДАМИ
INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION
PREVENTION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней и резолюциями МЕРС.115(51) и МЕРС.200(62) (далее именуемой «Конвенция»), по уполномочию

Правительства Российской Федерации
Российским морским регистром судоходства (полное официальное название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolutions МЕРС.115(51) and МЕРС.200(62), (hereinafter referred to as «the Convention») under the authority of the

Government of the Russian Federation
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Число людей, допущенное к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Валовая вместимость Gross tonnage	Номер ИМО IMO number
ШТУРМАН СКУРАТОВ SHTURMAN SKURATOV	UBFP4	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg	30	44354	9759915

Новос/существующее* судно
New/existing* ship

Тип судна для применения правила 11.3:
Type of ship for the application of regulation 11.3:

*Новос/существующее пассажирское судно
*New/Existing passenger ship

*Судно иное, чем пассажирское судно
*Ship other than a passenger ship

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, если это применимо, дата, на которую началась работа по преобразованию или изменению, или модификации существенного характера

04.12.2015

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

17.30157.296

* Не нужно зачеркивать.
Delete as appropriate.

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ ЧТО:
THIS IS TO CERTIFY THAT:**

1. Судно оборудовано:
The ship is equipped with:

- * { установка для обработки сточных вод
sewage treatment plant
- ~~измельчителем~~
~~comminuter~~
- сборным танком
holding tank
- сливным трубопроводом
discharge pipeline

в соответствии с правилами 9 и 10 Приложения IV к Конвенции:
in accordance with regulations 9 and 10 of Annex IV to the Convention as follows:

1.1 Описание установки для обработки сточных вод:
Description of the sewage treatment plant:

Тип установки для обработки сточных вод ISB - 06
Type of sewage treatment plant

Изготовитель IL Seung Co., Ltd., Корея/Корея
Name of manufacturer

* Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции МЕРС.2(VI).
The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.2(VI).

* Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции МЕРС.159(55).
The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.159(55).

* Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции МЕРС.227(64).
The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.227(64).

1.2 Описание измельчителя:
Description of comminuter:

Тип --
Type

Изготовитель --
Manufacturer

Качество сточных вод после обеззараживания --
Standard of sewage after disinfection

1.3 Описание сборных танков:
Description of holding tank equipment:

Общая вместимость сборных танков 10.8 м³
Total capacity of the holding tanks m³

Место расположения:
Location:

МО, 3-я палуба, 20-25 шп., ПБ
Engine Room, 3-rd Deck, frs. 20-25, S

* Неужно зачеркнуть.
Delete as appropriate.



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

2.4.15

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
О СООТВЕТСТВИИ ОБОРУДОВАНИЯ И УСТРОЙСТВ СУДНА
ТРЕБОВАНИЯМ ПРИЛОЖЕНИЯ V К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ
ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ 1973 г.,
ИЗМЕНЕННОЙ ПРОТОКОЛОМ 1978 г. К НЕЙ (КОНВЕНЦИЯ МАРПОЛ 73/78).**

**CERTIFICATE
OF COMPLIANCE OF EQUIPMENT AND ARRANGEMENTS OF THE SHIP
WITH THE REQUIREMENTS OF ANNEX V TO THE INTERNATIONAL
CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973,
AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1978 RELATING THERETO
(MARPOL 73/78)**

*Выдано по заявке судовладельца для подтверждения выполнения требований Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78
с поправками в резолюции МЕРС.201(62)
Issued at the request of the owner for confirmation of fulfillment of the requirements of Annex V to MARPOL 73/78,
as amended by resolution МЕРС.201(62)*

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of ship	Позывной сигнал или регистрационный номер Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Валовая вместимость Gross tonnage	Число людей, допущенных к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Номер ИМО IMO number
ШТУРМАН СКУРАТОВ SHTURMAN SKURATOV	UBFP4	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg	44354	30	9759915

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:**

1. Что судно оборудовано:
That the ship is equipped with:

- * {
 - установкой для сжигания мусора
incinerator
 - устройством для обработки мусора
garbage treatment plant
 - устройствами для сбора мусора
garbage collection facilities

17.30146.296

* Не нужно зачеркивать.
Delete as appropriate.

1.1 Установка для сжигания мусора:

Incinerator: _____
 Тип **MAXI NG100SL WS**
 Type _____
 Изготовитель **HYUNDAI MARINE MACHINERY CO., LTD.**
 Manufacturer _____
 Согласно Сертификату, выданному **PC / RS**
 According to the Certificate issued by _____

установка для сжигания мусора обеспечивает эффективное сжигание:
 the incinerator ensures effective incineration of:

- * { мусора
garbage
- * { ~~шлама сточных вод~~
sewage sludge
- * { нефтяных остатков
oil sludge

1.2 Устройство для обработки мусора:

Garbage treatment plant:
 Тип **измельчитель типа UMS-2530 / прессователь типа UBP30S/31281**
 Type **grinder type UMS-2530 / compactor type UBP30S/31281**
 Изготовитель **Uson Marine AB, NATTRABY VERKTYGS AB, Швеция / Sweden**
 Manufacturer _____
 Согласно Сертификату, выданному **DNV**
 According to the Certificate issued by _____

устройство для обработки мусора обеспечивает:
 the garbage treatment plant ensures:

- * { измельчение мусора,
grinding of garbage.
- * { прессование мусора,
pressing of garbage.

1.3 Устройства для сбора мусора:

Garbage collection facilities:
 Общая вместимость **10.0** м³
 Total capacity _____ м³
 Место расположения **Помещение для хранения мусора, Палуба А, 40-44 шп., ПБ**
 Location _____
Garbage Store, A Deck, frs. 40-44, S

1.4 Плакаты, план операций с мусором
 Placards, garbage management plan

да/нет*
 yes/no*

1.5 Журнал операций с мусором
 Garbage Record Book

да/нет*
 yes/no*

* Ненужное зачеркнуть.
 Delete as appropriate.

	ООО "Газпромнефть Шиппинг" Gazpromneft Shipping Ltd.
Идентификационный номер ИМО компании 5438351 <small>IMO Company Identification Number</small>	

**СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО БОРЬБЕ
С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ**
Shipboard Oil Pollution Emergency Plan (SOPEP)



ШТУРМАН СКУРАТОВ / SHTURMAN SKURATOV

Название судна/ Name of Ship

9759915

Номер ИМО/ IMO Number

Российская Федерация
the Russian Federation

Флаг/ Flag

Документ <small>Document №</small>	03 - SOPEP
Редакция <small>Revision</small>	01



УТВЕРЖДЕНО APPROVED
Генеральный директор General Director <small>(должность/ position)</small>
 <small>(подпись/ signature)</small>
Кине Д.Г. D. Kine
 16.01.2017

Одобрено по поручению правительства Российской Федерации
Approved under the authority of the Russian Federation

	ООО "Газпромнефть Шиппинг" Gazpromneft Shipping Ltd.
	Идентификационный номер ИМО компании IMO Company Identification Number

5438351

**ПЛАН
ПРОВЕДЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ ПО ПЕРЕКАЧКЕ
С СУДНА НА СУДНО**
Ship to Ship Transfer Operations Plan
(STS operations Plan)



ШТУРМАН СКУРАТОВ / SHURMAN SKURATOV

Название судна/ Name of Ship

**Российская Федерация
the Russian Federation**

9759915

Номер ИМО/ IMO Number

Флаг/ Flag

в соответствии с Резолюцией МЕРС.186(59), Приложение I, Глава 8, МАРПОЛ 73/78
for compliance with Resolution MEPC.186(59), Annex I, Chapter 8 of MARPOL 73/78

Документ Document	№ 01-STS
Редакция Revision	№ 01

Одобрено по поручению правительства Российской Федерации
Approved under the authority of the Russian Federation

Подпись и дата					STS			
	Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Лит.	Лист	Листов
Име.№ подл.	Разработал	Свиридов А.В.	эл.под.	10.01.17	ПЛАН ПРОВЕДЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ ПО ПЕРЕКАЧКЕ С СУДНА НА СУДНО Ship to Ship Transfer Operations Plan (STS operations Plan)		1	100
	Проверил	Савельев И.А.	эл.под.	10.01.17				
Подпись и дата / Взамен име.№								
	Утвердил	Мартынов А.В.	эл.под.	10.01.17				

Арктический танкер класса Arc7 «Штурман Кошелев»



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

3.1.2

**КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE**

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	ШТУРМАН КОШЕЛЕВ SHTURMAN KOSHELEV		Флаг Flag	Российская Федерация the Russian Federation			
Порт приписки Port of registry	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg		Регистровый номер Registered number	150072	Номер ИМО IMO number	9759939	
Тип Type	Нефтеналивное Oil tanker		Дата постройки Date of build	13.06.2017	Валовая вместимость Gross tonnage	44354	
Длина наибольшая Length overall	248.92	м m	Ширина Breadth	34.00	м m	Высота борта Depth	15.00 м m
Тип главных механизмов Type of main machinery	ДВС Internal-combustion engine		2 x STX-MAN 18V32/40, 2 x STX-MAN 14V32/40	Суммарная мощность Total power output	32000	кВт kW	

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

KM Ⓢ Arc7 AUT1-ICS OMBO LI CCO ECO-S BWM(T) BLS-SPM Oil tanker (ESP) CSR

Свидетельство действительно до **13.06.2022** при условии ежегодного его подтверждения в соответствии с Правилами.

The Certificate is valid until **13.06.2022** subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту **Койе, Корея** Дата **13.06.2017**

The Certificate is issued at the port of **Geoje, Korea** Date **13.06.2017**

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства **13.06.2017**

Completion date of the survey on which this Certificate is based **13.06.2017**

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Копыл С.Д. / S. Koryul

(подпись, ф.и.о. должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate



№ **17.31770.296**

РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ
ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА
Federal Service for Surveillance on Consumer Rights Protection and Human Well-being

УПРАВЛЕНИЕ

ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И
БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА ПО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ
Department of the Federal Service for Surveillance on Consumer Rights Protection
and Human Well-being in Murmansk Subject of the Russian Federation

183038 Мурманск, ул. Коммуны, 7 ☎ 47-26-72, факс 47-36-45,

СУДОВОЕ САНИТАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
НА ПРАВО ПЛАВАНИЯ
The Ship Sanitary Certificate for the Right of Navigation

"04" августа 2017

№ 139/17

1. Тип судна

Type of ship Нефтеналивное

2. Наименование и бортовой номер

Name of ship and hull number «Штурман Кошелев»

3. Судовладелец, порт приписки

Ship-owner, port of registry лизингодатель: ООО «Штурман Кошелев», лизингополучатель
ООО «Газпромнефть Шиппинг», порт приписки: Санкт-Петербург

4. Число пассажирских мест

Number of quarters (cabin) passengers' нет

5. Число членов экипажа

Number of crew 30 человек, в т.ч. не более 12 человек прикомандированных специалистов

6. Заключение о годности судна к эксплуатации и необходимых мероприятиях

Conclusion of state sanitary inspector measures to be their terms:

Установлена возможность обеспечения на судне «Штурман Кошелев» (I категории неограниченного района плавания (предназначенного для перевозки нефти и нефтепродуктов) санитарно-эпидемиологического благополучия согласно требований Федерального Закона от 30.03.1999г. №52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения», рекомендовано:

1. Оборудования предупреждающим знаком входа в машинное отделение "Осторожно. Шум. Вход без средств индивидуальной защиты запрещен".

2. Использования СИЗ органов слуха при работе в машинном отделении.

3. Проведения работ по получению «Санитарно-эпидемиологического заключения о соответствии санитарным правилам факторов среды обитания, условий деятельности юридических лиц, а так же используемых ими территорий, зданий, строений, сооружений, помещений оборудования, транспортных средств», которые используются для осуществления медицинской деятельности.

4. Разработка и внедрение программы производственного контроля в соответствии с СП 1.1.1058-01 "Организация и проведение производственного контроля за соблюдением санитарных правил и выполнением санитарно-противоэпидемиологических (профилактических) мероприятий"

Срок действия свидетельства

This Certificate is valid until

до 04.08.2018 г.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель) по Мурманской области
Head State Sanitary Inspector (Deputy)
In Murmansk subject of the Russian Federation



М.П.

Л.А. Лукичева
Ф.И.О.

РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.6 (11/2022)
Стр. 1/5
Page
№ 23.42.01.01602.150

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ ¹
INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE ¹**



Выдано на основании положений Протокола 1997 года, с Поправками, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней (далее — "Конвенция"), по уполномочию Правительства

Российская Федерация
Российским морским регистром судоходства

Issued under the provisions of the Protocol of 1997 as amended, to amend the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of
the Russian Federation
by Russian Maritime Register of Shipping

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP**

№ 23.42.01.01602.150

Название судна Name of ship	ШТУРМАН КОШЕЛЕВ SHTURMAN KOSHELEV
Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	UCMR
Порт регистрации Port of registry	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg
Валовая вместимость Gross tonnage	44354
Номер ИМО ² IMO number ²	9759939

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:**

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 5 Приложения VI к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.
2. Что освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям Приложения VI к Конвенции.
That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

**Примечания:
Remarks:**

¹ К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.

² В соответствии Number Scheme (resolution A.1117(30)), с Системой идентификационных номеров судов ИМО (резолюция A.1117 (30)).
in accordance with the IMO Ship Identification



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.5 (12/2021)
Стр. 1/5
Page 1/5
№ 22.42.01.05372.120

МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ ¹
INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE ¹



Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней, с поправками (далее — "Конвенция"), по уполномочию Правительства

Российская Федерация

Российским морским регистром судоходства

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority of the Government of **the Russian Federation** by the Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

№ 22.42.01.05372.120

Название судна Name of ship	ШТУРМАН КОШЕЛЕВ SHTURMAN KOSHELEV
Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	UCMR
Порт регистрации Port of registry	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg
Валовая вместимость Gross tonnage	44354
Дедвейт судна ² (тонны) Deadweight of ship ² (tons)	41458
Номер ИМО IMO number	9759939

ТИП СУДНА:³
TYPE OF SHIP:³

нефтеналивное судно для перевозки нефти oil tanker	X
судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention	—
судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше ship other than any of the above	—

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.
2. Что освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения I к Конвенции.
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

¹ К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.

² Для нефтеналивных судов.
For oil tankers.

³ Выбрать необходимое.
Insert as appropriate.

2.4.5 (12/2021)
Стр. 2/5
Page
№ 22.42.01.05372.120

Примечания:
Remarks:

Настоящее Свидетельство действительно до ⁴ This Certificate is valid until ⁴ при условии проведения освидетельствований в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции. subject to the surveys in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.	13.06.2027
Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства Completion date of the survey on which this Certificate is based	28.10.2022
Выдано в Issued at	Санкт-Петербург, Россия Saint Petersburg, Russia <small>место выдачи / place of issue</small>
	Дата выдачи Date of issue
	28.10.2022




Кутеев М.Н. / M. Kuteev

⁴ Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с Правилom 10.1 Приложения I Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной Правилom 1.27 Приложения I к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с Правилom 10.8 Приложения I к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 10.1 of Annex I of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.27 of Annex I of the Convention, unless amended in accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.9

МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ
СТОЧНЫМИ ВОДАМИ
INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION
PREVENTION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней и резолюциями МЕРС.115(51) и МЕРС.200(62) (далее именуемой «Конвенция»), по уполномочию

Правительства Российской Федерации
Российским морским регистром судоходства (полное официальное название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolutions МЕРС.115(51) and МЕРС.200(62), (hereinafter referred to as «the Convention») under the authority of the

Government of the Russian Federation
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Число людей, допущенное к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Валовая вместимость Gross tonnage	Номер ИМО IMO number
ШТУРМАН КОШЕЛЕВ SHTURMAN KOSHELEV	UCMR	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg	30	44354	9759939

Новое/существующее* судно
New/existing* ship

Тип судна для применения правила 11.3:
Type of ship for the application of regulation 11.3:

*Новое/существующее пассажирское судно
*New/Existing passenger ship

*Судно иное, чем пассажирское судно
*Ship other than a passenger ship

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, если это применимо, дата, на которую началась работа по преобразованию или изменению, или модификации существенного характера

18.12.2015

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

17.31768.296

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ ЧТО:
THIS IS TO CERTIFY THAT:**

1. Судно оборудовано:
The ship is equipped with:

- * {
 - установкой для обработки сточных вод
sewage treatment plant
 - ~~измельчителем-
comminuter~~
 - сборным танком
holding tank
- сливным трубопроводом
discharge pipeline

в соответствии с правилами 9 и 10 Приложения IV к Конвенции:
in accordance with regulations 9 and 10 of Annex IV to the Convention as follows:

1.1 Описание установки для обработки сточных вод:
Description of the sewage treatment plant:

Тип установки для обработки сточных вод ISB - 06
Type of sewage treatment plant

Изготовитель IL Seung Co., Ltd., Korea/Korea
Name of manufacturer

* Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции МЕРС.2(VI).
~~The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.2(VI).~~

* Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции МЕРС.159(55).
~~The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.159(55).~~

* Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции МЕРС.227(64).
The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.227(64).

1.2 Описание измельчителя:
Description of comminuter:

Тип --
Type

Изготовитель --
Manufacturer

Качество сточных вод после обеззараживания --
Standard of sewage after disinfection

1.3 Описание сборных танков:
Description of holding tank equipment:

Общая вместимость сборных танков 10.8 м³
Total capacity of the holding tanks м³

Место расположения:
Location:
МО, 3-я палуба, 20-25 шт., ПБ
Engine Room, 3-rd Deck, frs. 20-25, S

* Не нужно зачеркивать.
Delete as appropriate.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.15

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О СООТВЕТСТВИИ ОБОРУДОВАНИЯ И УСТРОЙСТВ СУДНА
ТРЕБОВАНИЯМ ПРИЛОЖЕНИЯ V К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ
ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ 1973 г.,
ИЗМЕНЕННОЙ ПРОТОКОЛОМ 1978 г. К НЕЙ (КОНВЕНЦИЯ МАРПОЛ 73/78).

CERTIFICATE
OF COMPLIANCE OF EQUIPMENT AND ARRANGEMENTS OF THE SHIP
WITH THE REQUIREMENTS OF ANNEX V TO THE INTERNATIONAL
CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973,
AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1978 RELATING THERETO
(MARPOL 73/78)

*Выдано по заявке судовладельца для подтверждения выполнения требований Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78
с поправками в резолюции МЕРС.201(62)*
*Issued at the request of the owner for confirmation of fulfillment of the requirements of Annex V to MARPOL 73/78,
as amended by resolution MEPC.201(62)*

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	Позывной сигнал или регистрационный номер Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Валовая вместимость Gross tonnage	Число людей, допущенных к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Номер ИМО IMO number
ШТУРМАН КОШЕЛЕВ SHTURMAN KOSHELEV	UCMR	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg	44354	30	9759939

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно оборудовано:
That the ship is equipped with:

- * {
 - установкой для сжигания мусора
incinerator
 - устройством для обработки мусора
garbage treatment plant
 - устройствами для сбора мусора
garbage collection facilities

17.31757.296

* Неужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

1.1 Установка для сжигания мусора:

Incinerator: _____
 Тип MAXI NG100SL WS
 Type _____
 Изготовитель HYUNDAI MARINE MACHINERY CO., LTD.
 Manufacturer _____
 Согласно Сертификату, выданному PC / RS
 According to the Certificate issued by _____

установка для сжигания мусора обеспечивает эффективное сжигание:
 the incinerator ensures effective incineration of:

- * { мусора
garbage
- * { шлама-сточных-вод
sewage-sludge
- * { нефтяных остатков
oil sludge

1.2 Устройство для обработки мусора:

Garbage treatment plant:
 Тип измельчитель тина UMS-2530 / прессователь тина UBP30S/31281
 Type grinder type UMS-2530 / compactor type UBP30S/31281
 Изготовитель Uson Marine AB, NATTRABY VERKTYGS AB, Швеция / Sweden
 Manufacturer _____
 Согласно Сертификату, выданному DNV
 According to the Certificate issued by _____

устройство для обработки мусора обеспечивает:
 the garbage treatment plant ensures:

- * { измельчение мусора,
grinding of garbage,
- * { прессование мусора.
pressing of garbage.

1.3 Устройства для сбора мусора:

Garbage collection facilities:
 Общая вместимость 10.0 м³
 Total capacity _____ m³
 Место расположения Помещение для хранения мусора, Палуба А, 40-44 шп., ПБ
 Location _____
Garbage Store, A Deck, frs. 40-44, S

1.4 Плакаты, план операций с мусором

да/нет*
yes/no*

Placards, garbage management plan

1.5 Журнал операций с мусором

да/нет*
yes/no*

Garbage Record Book

* Не нужно зачеркивать.
Delete as appropriate.

	<p>ООО "Газпромнефть Шиппинг" Gazpromneft Shipping LLC.</p>
<p>Идентификационный номер ИМО компании 5438351 IMO Company Identification Number</p>	

**СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО БОРЬБЕ
С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ**
Shipboard Oil Pollution Emergency Plan (SOPEP)



ШТУРМАН КОШЕЛЕВ / SHTURMAN KOSHELEV

Название судна/ Name of Ship

Российская Федерация
the Russian Federation

9759939

Номер ИМО/ IMO Number

Флаг/ Flag

Документ Document №	01 - SOPEP
Редакция Revision	01

<p>УТВЕРЖДЕНО APPROVED</p>	
<p>Генеральный директор General Director (должность/ position)</p>	
<p>_____</p> <small>(подпись/ signature)</small>	<p>Д.Г. Кине D. Kine</p>
<p>15.02.2017</p>	

Одобрено по поручению правительства Российской Федерации
Approved under the authority of the Russian Federation

	ООО "Газпромнефть Шиппинг" Gazpromneft Shipping LLC.
	Идентификационный номер ИМО компании IMO Company Identification Number

5438351

**ПЛАН
ПРОВЕДЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ ПО ПЕРЕКАЧКЕ
С СУДНА НА СУДНО**
Ship to Ship Transfer Operations Plan
(STS operations Plan)



ШТУРМАН КОШЕЛЕВ / SHTURMAN KOSHELEV

Название судна/ Name of Ship

**Российская Федерация
the Russian Federation**

9759939

Номер ИМО/ IMO Number

Флаг/ Flag

в соответствии с Резолюцией МЕРС.186(59), Приложение I, Глава 8, МАРПОЛ 73/78
for compliance with Resolution MEPC.186(59), Annex I, Chapter 8 of MARPOL 73/78

Документ Document	№ 03-STС
Редакция Revision	№ 01

Одобрено по поручению правительства Российской Федерации
Approved under the authority of the Russian Federation

Подпись и дата					STS			
Изн. № дубл.	Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	Лит.	Лист	Листов
Изн. № дубл.	Разработал		Свиридов А.В.	эл.под.	15.02.17		1	100
Изн. № дубл.	Проверил		Савельев И.А.	эл.под.	15.02.17	ПЛАН ПРОВЕДЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ ПО ПЕРЕКАЧКЕ С СУДНА НА СУДНО Ship to Ship Transfer Operations Plan (STS operations Plan)		
Изн. № дубл.	Утвердил		Мартынов А.В.	эл.под.	15.02.17			

Арктический танкер класса Arc7 «Штурман Щербинин»



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

3.1.2

**КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE**

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов
Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships
of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	ШТУРМАН ЩЕРБИНИН SHTURMAN SHCHERBININ		Регистровый номер Registered number	150068	
Тип Type	Нефтеналивное Oil tanker		Номер ИМО IMO number	9759927	
Валовая вместимость Gross tonnage	44354	Дата постройки Date of build	03.04.2017		
Длина, (м) Length, (m)	248.92	Ширина, (м) Breadth, (m)	34.00	Высота борта, (м) Depth, (m)	15.00
Тип главных механизмов Type of main machinery	ДВС Internal-combustion engine	STX-MAN 18V32/40 STX-MAN 14V32/40	Суммарная мощность, (кВт) Total power output, (kW)	32000	

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

KM Arc7 PCA AUT-I-ICS OMBO EPP ANTI-ICE LI VCS IGS-IG COW COO ECO-S BWM(T) BLS-SPM WINTERIZATION (-45) Oil tanker (ESP) CSR

Свидетельство действительно до **26.12.2026** при условии его ежегодного подтверждения
The Certificate is valid until subject to annual confirmation

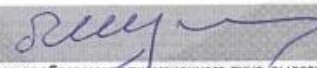
в соответствии с Правилами.
in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту **Санкт-Петербург, Россия** Дата **26.12.2021**
The Certificate is issued at the port of **Saint Petersburg, Russia** Date

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства **26.12.2021**
Completion date of the survey on which this Certificate is based

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping




(подпись должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature of duly authorized official issuing the Certificate

№ **21.16561.120**

РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ
ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И
БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА ПО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ
ул. Коммуны, 7, Мурманск, 183038, телефон 47-26-72, факс 47-36-45

СУДОВОЕ САНИТАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
НА ПРАВО ПЛАВАНИЯ

"26" февраля 2023г.

№ 049/2023

Место выдачи Управление Роспотребнадзора по Мурманской области

Наименование судна «Штурман Щербинин»

1. Тип судна нефтеналивное

2. Судовладелец ООО «Газпромнефть Шиппинг»

3. Место регистрации в государственном судовом реестре
Большой порт Санкт - Петербург

4. Характеристики судна:

4.1. Длина- 248,92 м.

4.2. Ширина – 34,00 м.

4.3. Высота борта – 15,00 м.

4.4. Осадка – 9,50 м.

4.5. Грузоподъемность – 41420,50 т.

4.6. Мощность главных двигателей – 32000 кВт.

5. Число экипажа - 32 человек.

6. Пассажировместимость - отсутствует.

7. Сведения о наличии организации общественного питания для пассажиров
на судне - не организовано.

8. Заключение на основании результатов обследований, расследований,
исследований, испытаний, санитарно-эпидемиологических экспертиз и иных
видов оценок соблюдения санитарно-эпидемиологических и гигиенических
требований: судно «Штурман Щербинин» соответствует требованиям СП
2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам
транспорта и объектам транспортной инфраструктуры»

Срок действия свидетельства

до "26" февраля 2025 г.

Главный государственный санитарный врач
(заместитель) по Мурманской области



М.П.

А.А. Сергеев
Ф.И.О.

РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.5

МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЮ

INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней, с поправками (далее — "Конвенция"),

по уполномочию Правительства Российской Федерации
Российским морским регистром судоходства (название государства)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention")

under the authority of the Government of the Russian Federation
by Russian Maritime Register of Shipping (name of the State)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage	Дедвейт судна* (тонны) Deadweight of Ship* (tons)	Номер ИМО IMO Number
ШТУРМАН ЩЕРБИНИН SHTURMAN SHCHERBININ	UEXZ	<i>Большой порт Санкт-Петербург</i> <i>Bolshoy port of St.-Petersburg</i>	44354	41421	9759927

Тип судна
Type of ship

- ** {
-нефтеналивное судно для перевозки нефти
oil tanker
-судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие
правила 2.2 Приложения I к Конвенции
-ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention
-судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше
-ship other than any of the above

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.
2. Что освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения I к Конвенции.
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

* Для нефтеналивных судов для перевозки нефти
For oil tankers.

** Неужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Настоящее Свидетельство действительно до *** 26.12.2026 при условии проведения
This Certificate is valid until*** subject to surveys in accordance

освидетельствований в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
with regulation 6 of Annex I of the Convention.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based 26.12.2021
(date)

Выдано в порту Санкт-Петербурга, Россия
Issued at the port of Saint Petersburg, Russia
(место выдачи Свидетельства) (date of issue)
(place of issue of Certificate)



[Signature]
(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature of authorized official issuing the Certificate

№ 21.12821.120

*** Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с Правилom 10.1 Приложения I Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной Правилom 1.27 Приложения I к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с Правилom 10.8 Приложения I к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 10.1 of Annex I of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.27 of Annex I of the Convention, unless amended in accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.6

МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ
INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.

Выдано на основании положений Протокола 1997 года, с Поправками, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней*

Issued under the provisions of the Protocol of 1997 as amended, to amend the International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto*

по уполномочию Правительства Российской Федерации
Российским морским регистром судоходства (полное название государства)
under the authority of the Government of the Russian Federation
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Номер ИМО IMO Number	Порт приписки Port of Registry	Валовая емкость Gross Tonnage
<i>ШТУРМАН ЩЕРБИНИН</i> <i>SHTURMAN SHCHERBININ</i>	<i>UEXZ</i>	<i>9759927</i>	<i>Большой порт Санкт-Петербурга</i> <i>Bolshoy port of St.-Petersburg</i>	<i>44354</i>

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 5 Приложения VI Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.
2. Что освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям Приложения VI к Конвенции.
That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

* Далее – «Конвенция».
Hereinafter referred to as "the Convention".

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства 26.12.2021
Completion date of the survey on which this Certificate is based (дата/date)

Настоящее Свидетельство действительно до* 26.12.2026
This Certificate is valid until*

при условии освидетельствований в соответствии с правилом 5 Приложения VI к Конвенции.
subject to surveys in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

Выдано в порту Санкт-Петербург, Россия / the port of Saint Petersburg, Russia 26.12.2021
Issued at (место выдачи Свидетельства/place of issue of the Certificate) (дата выдачи/date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping




(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature of authorized official issuing the Certificate

№ 21.12822.120

* Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом 9.1 Приложения VI к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной в правиле 2.3 Приложения VI к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции.

Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 9.1 of Annex VI of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 2.3 of Annex VI of the Convention, unless amended in accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.9

МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ
СТОЧНЫМИ ВОДАМИ
INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION
PREVENTION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней и резолюциями МЕРС.115(51) и МЕРС.200(62) (далее именуемой «Конвенция»), по уполномочию

Правительства Российской Федерации
Российским морским регистром судоходства (полное официальное название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolutions МЕРС.115(51) and МЕРС.200(62), (hereinafter referred to as «the Convention») under the authority of the

Government of the Russian Federation
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Число людей, допущенное к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Валовая вместимость Gross tonnage	Номер ИМО IMO number
ШТУРМАН ЩЕРБИНИН SHTURMAN SHCHERBININ	UEXZ	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg	30	44354	9759927

Новое/существующее* судно
New/existing* ship

Тип судна для применения правила 11.3:
Type of ship for the application of regulation 11.3:

*Новое/существующее-пассажирское судно
*New/Existing-passenger ship

*Судно иное, чем пассажирское судно
*Ship other than a passenger ship

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, если это применимо, дата, на которую началась работа по преобразованию или изменению, или модификации существенного характера

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

18.12.2015

17.30928.296

* Не нужно зачеркивать.
Delete as appropriate.

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ ЧТО:
THIS IS TO CERTIFY THAT:**

1. Судно оборудовано:
The ship is equipped with:

* { установка для обработки сточных вод
sewage treatment plant
измельчителем-
comminuter
сборным танком
holding tank
сливным трубопроводом
discharge pipeline

в соответствии с правилами 9 и 10 Приложения IV к Конвенции:
in accordance with regulations 9 and 10 of Annex IV to the Convention as follows:

- 1.1 Описание установки для обработки сточных вод:
Description of the sewage treatment plant:

Тип установки для обработки сточных вод ISB - 06
Type of sewage treatment plant

Изготовитель IL Seung Co., Ltd., Корея/Корея
Name of manufacturer

* Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции МЕРС.227(64).
The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.227(64).

* Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции МЕРС.159(55).
The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.159(55).

* Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции МЕРС.227(64).
The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.227(64).

- 1.2 Описание измельчителя:
Description of comminuter:

Тип --
Type

Изготовитель --
Manufacturer

Качество сточных вод после обеззараживания --
Standard of sewage after disinfection

- 1.3 Описание сборных танков:
Description of holding tank equipment:

Общая вместимость сборных танков 10.8 м³
Total capacity of the holding tanks

Место расположения:
Location:

**МО, 3-я палуба, 20-25 шп., ПБ
Engine Room, 3-rd Deck, frs. 20-25, S**

* Не нужно зачеркивать.
Delete as appropriate.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.15

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О СООТВЕТСТВИИ ОБОРУДОВАНИЯ И УСТРОЙСТВ СУДНА
ТРЕБОВАНИЯМ ПРИЛОЖЕНИЯ V К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ
ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ 1973 г.,
ИЗМЕНЕННОЙ ПРОТОКОЛОМ 1978 г. К НЕЙ (КОНВЕНЦИЯ МАРПОЛ 73/78).

CERTIFICATE
OF COMPLIANCE OF EQUIPMENT AND ARRANGEMENTS OF THE SHIP
WITH THE REQUIREMENTS OF ANNEX V TO THE INTERNATIONAL
CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973,
AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1978 RELATING THERETO
(MARPOL 73/78)

*Выдано по заявке судовладельца для подтверждения выполнения требований Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78
с поправками в резолюции МЕРС.201(62)*
*Issued at the request of the owner for confirmation of fulfillment of the requirements of Annex V to MARPOL 73/78,
as amended by resolution МЕРС.201(62)*

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	Позывной сигнал или регистрационный номер Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Валовая вместимость Gross tonnage	Число людей, допущенных к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Номер ИМО IMO number
ШТУРМАН ЩЕРБИНИН SHTURMAN SHCHERBININ	UEXZ	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg	44354	30	9759927

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно оборудовано:
That the ship is equipped with:

- * {
установкой для сжигания мусора
incinerator
устройством для обработки мусора
garbage treatment plant
устройствами для сбора мусора
garbage collection facilities

17.30917.296

* Не нужно зачеркивать.
Delete as appropriate.

1.1 Установка для сжигания мусора:

Incinerator: _____
 Тип **MAXI NG100SL WS**
 Type _____
 Изготовитель **HYUNDAI MARINE MACHINERY CO., LTD.**
 Manufacturer _____
 Согласно Сертификату, выданному **PC / RS**
 According to the Certificate issued by _____

установка для сжигания мусора обеспечивает эффективное сжигание:
 the incinerator ensures effective incineration of:

- мусора
garbage
- ~~шлама сточных вод~~
~~sewage sludge~~
- нефтяных остатков
oil sludge

1.2 Устройство для обработки мусора:

Garbage treatment plant:
 Тип **измельчитель типа UMS-2530 / прессователь типа UBP30S/31281**
 Type **grinder type UMS-2530 / compactor type UBP30S/31281**
 Изготовитель **Uson Marine AB, NATTRABY VERKTYGS AB, Швеция / Sweden**
 Manufacturer _____
 Согласно Сертификату, выданному **DNV**
 According to the Certificate issued by _____

устройство для обработки мусора обеспечивает:
 the garbage treatment plant ensures:

- измельчение мусора,
grinding of garbage.
- прессование мусора.
pressing of garbage.

1.3 Устройства для сбора мусора:

Garbage collection facilities:
 Общая вместимость **10.0** м³
 Total capacity _____ м³
 Место расположения **Помещение для хранения мусора, Палуба А, 40-44 шп., ПБ**
 Location _____
Garbage Store, A Deck, frs. 40-44, S

1.4 Плакаты, план операций с мусором
 Placards, garbage management plan

да/нет*
 yes/no*

1.5 Журнал операций с мусором
 Garbage Record Book

да/нет*
 yes/no*

* Не нужно зачеркивать.
 Delete as appropriate.

	<p>ООО "Газпромнефть Шиппинг" Gazpromneft Shipping LLC.</p>
<p>Идентификационный номер ИМО компании IMO Company Identification Number 5438351</p>	

**СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО БОРЬБЕ
С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ
Shipboard Oil Pollution Emergency Plan (SOPEP)**



**ШТУРМАН ЩЕРБИНИН
SHTURMAN SHCHERBININ**

Название судна/ Name of Ship

9759927

Номер ИМО/ IMO Number

**Российская Федерация
the Russian Federation**

Флаг/ Flag

Документ Document №	01 - SOPEP
Редакция Revision	01



<p>УТВЕРЖДЕНО APPROVED</p> <p>Генеральный директор General Director (должность/ position)</p>	
 <p>(подпись/ signature)</p>	<p>Д.Г.Кине D. Kine</p>

Одобрено по поручению правительства Российской Федерации
Approved under the authority of the Russian Federation

	ООО "Газпромнефть Шиппинг" Gazpromneft Shipping LLC.
	Идентификационный номер ИМО компании IMO Company Identification Number

5438351

ПЛАН
ПРОВЕДЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ ПО ПЕРЕКАЧКЕ
С СУДНА НА СУДНО
 Ship to Ship Transfer Operations Plan
 (STS operations Plan)



ШТУРМАН ЩЕРБИНИН
SHTURMAN SHCHERBININ

Название судна/ Name of Ship

Российская Федерация
the Russian Federation

9759927

Номер ИМО/ IMO Number

Флаг/ Flag

в соответствии с Резолюцией МЕРС.186(59), Приложение I, Глава 8, МАРПОЛ 73/78
 for compliance with Resolution МЕРС.186(59), Annex I, Chapter 8 of MARPOL 73/78

Документ Document	№ 03-STS
Редакция Revision	№ 01



Одобрено по поручению правительства Российской Федерации
 Approved under the authority of the Russian Federation

27.02.2017.

Имя и № подл.	Подпись и дата	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td colspan="3" style="text-align: center; font-weight: bold;">STS</td> </tr> <tr> <td>Изм</td> <td>Лист</td> <td>№ докум.</td> <td>Подпись</td> <td>Дата</td> <td colspan="3" rowspan="2" style="text-align: center;"> ПЛАН ПРОВЕДЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ ПО ПЕРЕКАЧКЕ С СУДНА НА СУДНО Ship to Ship Transfer Operations Plan (STS operations Plan) </td> <td>Лит.</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>Разработал</td> <td>Свиридов А.В.</td> <td>эл. под.</td> <td>15.02.17</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>Проверил</td> <td>Савельев И.А.</td> <td>эл. под.</td> <td>15.02.17</td> <td></td> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Утвердил</td> <td>Мартынов А.В.</td> <td>эл. под.</td> <td>15.02.17</td> <td></td> <td colspan="3"></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>										STS			Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	ПЛАН ПРОВЕДЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ ПО ПЕРЕКАЧКЕ С СУДНА НА СУДНО Ship to Ship Transfer Operations Plan (STS operations Plan)			Лит.	Лист	Листов	Разработал	Свиридов А.В.	эл. под.	15.02.17			1	100	Проверил	Савельев И.А.	эл. под.	15.02.17								Утвердил	Мартынов А.В.	эл. под.	15.02.17							
							STS																																																
Изм	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	ПЛАН ПРОВЕДЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ ПО ПЕРЕКАЧКЕ С СУДНА НА СУДНО Ship to Ship Transfer Operations Plan (STS operations Plan)			Лит.	Лист	Листов																																													
Разработал	Свиридов А.В.	эл. под.	15.02.17						1	100																																													
Проверил	Савельев И.А.	эл. под.	15.02.17																																																				
Утвердил	Мартынов А.В.	эл. под.	15.02.17																																																				
Имя и № подл.	Подпись и дата	Имя и № подл.	Подпись и дата	Имя и № подл.	Подпись и дата																																																		

Приложение 7. Документы ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области охраны окружающей среды и безопасности

Документ о соответствии системы управления безопасностью (СУБ) требованиям Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ)



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

8.1.1

ДОКУМЕНТ О СООТВЕТСТВИИ DOCUMENT OF COMPLIANCE

№ 21.21171.120

Выдан на основании положений
МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974 г., с поправками
Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

По уполномочию Правительства
Under the authority of the Government of

Российской Федерации
the Russian Federation

Российским Морским Регистром Судоходства
by the Russian Maritime Register of Shipping

Название Компании¹
Name of Company¹

ООО «Газпромнефть Шиппинг»
Gazpromneft Shipping LLC

Адрес Компании
Address of Company

Россия, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д.62, лит.А
Lit.A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Идентификационный номер Компании
Company identification number

5438351

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО система управления безопасностью компании освидетельствована, и что она соответствует требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (МКУБ) для типов судов, перечисленных ниже:

THIS IS TO CERTIFY THAT the safety management system of the company has been audited and that it complies with the requirements of the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (ISM Code) for the types of ships listed below:

Нефтяной танкер / Oil tanker
Другое грузовое судно / Other cargo ship
Газовоз / Gas carrier

Настоящий Документ о соответствии действителен до
This Document of Compliance is valid until

03.02.2025

при условии проведения периодических освидетельствований
subject to periodical verification

Дата окончания освидетельствования, на основании которого выдан настоящий документ
Completion date of the verification on which this certificate is based

17.12.2019

Выдано в
Issued at

Санкт-Петербург, Россия
Saint Petersburg, Russia

Дата выдачи
Date of issue

15.12.2021



Подпись должностного лица, выдающего документ
Signature of the duly authorized official issuing the document

¹ см. п. 1.1.2 МКУБ
see paragraph 1.1.2 of the ISM Code

10/2020

Политика ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области безопасности, качества и охраны окружающей среды



ПОЛИТИКА ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ» В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ, КАЧЕСТВА И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Утверждена Генеральным директором ООО «Газпромнефть Шиппинг» (Общества) «15» ноября 2021 г.

Руководство ООО «Газпромнефть Шиппинг» основными приоритетами своей деятельности выбирает сохранение жизни людей, предотвращение несчастных случаев и охрану окружающей среды.

Учитывая требования заинтересованных сторон, Руководство Общества принимает обязательство соответствовать применимым требованиям международных и национальных стандартов (правил и норм) и постоянно улучшать процессы, направленные на обеспечение безопасности на море, качества и охраны окружающей среды.

Для этого Общество внедрило и поддерживает Систему по управлению безопасностью, качеством и охраной окружающей среды базирующуюся на требованиях ИСО 9001, ИСО 14001 и ISO 45001 и Международного Кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» определило следующие цели своей СУБ:

- обеспечение безаварийной эксплуатации судов, защиты окружающей среды, отсутствия случаев травматизма, «цель – 0» в области ПЭБ, ОТ и ГЗ для Общества и подрядчиков (отсутствие вреда людям, окружающей среде и имуществу при выполнении работ);
- обеспечение безопасной практики эксплуатации судов и безопасных для человека условий труда и отдыха;
- поддержание деятельности в области защиты окружающей среды на необходимом уровне;
- идентификация и оценка всех рисков, связанных с судами, персоналом и окружающей средой и обеспечение защиты от всех выявленных рисков, связанных с эксплуатацией судов;
- снижение рисков в области охраны труда до приемлемых уровней;
- соответствие обязательному национальному и международному законодательству и рекомендациям ведущих нефтяных компаний;
- постоянное улучшение навыков берегового и судового персонала в управлении безопасностью;
- постоянное улучшение системы экологического менеджмента и менеджмента в области профессиональной безопасности и охраны труда;
- готовность к аварийным ситуациям, связанным с эксплуатацией судов;
- обеспечение гарантий качества услуг, предоставляемых заинтересованным сторонам;
- развитие СУБ, применение передовых компьютерных технологий в управлении;
- обеспечение развития бизнеса поставщиков и потребителей, применяя взаимовыгодные условия сотрудничества, обеспечивая при этом достойное настоящее и будущее всех заинтересованных сторон.
- обеспечение условий, в которых моряки были бы ограждены от домогательств и издевательств. Недопущение дискриминации в отношении трудоустройства и профессиональной деятельности.

Поставленные цели в области безопасности, качества и охраны окружающей среды конкретизируются Руководством Общества для подразделений в виде планов, графиков и заданий.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» определило следующие задачи в области СУБ:

- обеспечение понимания Политики каждым сотрудником;
- определение и документальное оформление требований СУБ;
- обеспечение регулярности и необходимого уровня подготовки всего персонала;
- проведение внутренних аудитов СУБ, как механизма предупреждения потенциальных несоответствий и оценки эффективности принятых решений;
- определение рисков и предотвращение аварийных ситуаций;
- обеспечение поддержания и постоянного совершенствования технических средств, программного обеспечения, информационной сети и средств связи;
- обеспечение соответствия предоставляемых услуг всем характеристикам и параметрам, которые предусмотрены действующими законодательными и нормативными документами, лицензиями и сертификатами, договорами и другими документами;
- минимизации рисков, связанных с оказанием услуги, несоответствующей предъявленным требованиям и влекущие за собой потерю (ущерб) репутации Общества, рынка сбыта, предъявление рекламаций, претензий, юридическую ответственность.

ПОЛИТИКА ОБЩЕСТВА В ОТНОШЕНИИ НАРКОТИКОВ И АЛКОГОЛЯ

В Обществе проводится строгая политика по предотвращению любых случаев употребления алкоголя или наркотиков работниками.

Необходимо помнить, что каждый член экипажа всегда должен быть способен адекватно действовать в любой аварийной ситуации. Поэтому употребление алкоголя или наркотиков на судах Общества строго запрещено.

Любой член экипажа, нарушивший инструкцию, подлежит немедленному списанию и увольнению из Общества.

УПОТРЕБЛЕНИЕ, РАСПРОСТРАНЕНИЕ И ХРАНЕНИЕ ЛЮБЫХ ВИДОВ НАРКОТИКОВ НА СУДНЕ СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО! (если таковое не предписано врачом в связи с болезнью на ограниченный срок и под ответственность капитана).
УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ В ТЕЧЕНИЕ РАБОТЫ НА СУДНЕ СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!

РУКОВОДСТВО ОБЩЕСТВА ЗАЯВЛЯЕТ:

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ, ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ, СОХРАНЕНИЕ ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ - ПРИОРИТЕТНАЯ И ОСНОВНАЯ ОБЯЗАННОСТЬ КАЖДОГО ЕЕ РАБОТНИКА.

Генеральный директор ООО «Газпромнефть Шиппинг»
15 ноября 2021г.

Д.А. Зайкин

Политика ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области производственной, пожарной, транспортной, экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты



Политика в области производственной, пожарной, транспортной, экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты

Утверждена Генеральным директором ООО «Газпромнефть Шиппинг» (Общества) «15» декабря 2021 г.

Политика определяет единые цели и обязательства для деятельности Общества в области производственной, пожарной, транспортной, экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты (далее – ПЭБ, ОТ и ГЗ).

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ:

ЦЕЛЬ – НОЛЬ: Отсутствие вреда людям, окружающей среде и собственности при выполнении работ. Занимать лидирующие позиции среди бункеровочных компаний страны в сфере обеспечения требований ПЭБ, ОТ и ГЗ, подтверждая это фактическими результатами и передовыми методами работы.

Цели и обязательства в области ПЭБ, ОТ и ГЗ

1. Последовательное снижение показателей производственного травматизма, профессиональных заболеваний, аварийности и негативного воздействия на окружающую среду.
2. Организация безопасного производства на основе анализа и управления производственными рисками для обеспечения минимального уровня их воздействия.
3. Последовательное внедрение лучших мировых практик в области ПЭБ, ОТ и ГЗ.
4. Создание условий, включая методы мотивации и вовлечение в деятельность по обеспечению требований, при которых каждый работник Общества осознает и принимает на себя ответственность за собственную безопасность и безопасность окружающих, имея право на остановку и/или отказ от выполнения операции, угрожающей жизни и здоровью его самого и окружающих.
5. Внедрение и постоянное совершенствование эффективной системы управления ПЭБ, ОТ и ГЗ, соответствующей требованиям международных, национальных и корпоративных стандартов.
6. Осуществление деятельности Общества в соответствии с требованиями действующего законодательства в области ПЭБ, ОТ и ГЗ, а также требований отраслевых и корпоративных стандартов и норм, используя при этом целесообразные возможности снижения риска сверх требований законодательства.
7. Последовательная реализация полного комплекса превентивных мер по снижению вероятности происшествий до обоснованного, практически достижимого уровня, исходя из понимания того, что любая планируемая или осуществляемая производственно-хозяйственная деятельность Общества связана с потенциальной опасностью.
8. Постоянное повышение уровня знаний, компетентности и осведомленности работников по вопросам ПЭБ, ОТ и ГЗ посредством различных форм обучения и наставничества.
9. Непрерывное улучшение условий труда, уровня ПЭБ, ОТ и ГЗ, а также мониторинга данных улучшений.
10. Вовлечение всех работников Общества к участию в деятельности по выявлению и управлению производственными рисками.

11. Внедрение передовых научных разработок и технологий на производственных объектах, с целью снижения опасностей и рисков для жизни и здоровья работников, населения, а также негативного воздействия на окружающую среду.

12. Обеспечение необходимых ресурсов для реализации настоящей Политики.

13. Внедрение методов управления в отношении контрагентов и деловых партнеров Общества для обеспечения соблюдения ими требований настоящей Политики при осуществлении деятельности на судах и в офисных помещениях Общества.

14. Обеспечение открытости и доступности показателей в области ПЭБ, ОТ и ГЗ путем адекватного обмена информацией и диалога со всеми заинтересованными сторонами.

Принципы реализации политики

Руководство в полной мере осознает ответственность за сохранение здоровья работников Общества и населения, проживающего в районах ведения деятельности Общества, создание безопасных условий труда для производительной работы, исключая неблагоприятное воздействие на окружающую среду.

Никакие соображения экономического, технического или иного характера не могут быть приняты во внимание, если они противоречат интересам обеспечения безопасности персонала на производстве, населения и окружающей среды.

Руководство Общества считает систему управления ПЭБ, ОТ и ГЗ необходимым элементом эффективного управления производством и заявляет о своей ответственности за успешное управление производственными рисками, связанными с воздействием на жизнь и здоровье работников, оборудование, имущество и окружающую среду.

Заинтересованные стороны

Заинтересованными сторонами при реализации данной Политики Общество считает акционеров и потенциальных инвесторов, руководителей, членов экипажей судов и персонал офиса (далее – работников) Общества, контрагентов и деловых партнеров, которые обеспечивают выполнение требований настоящей Политики при методической поддержке специалистов в области производственной, пожарной, транспортной, экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты.

Построение эффективной системы управления в области ПЭБ, ОТ и ГЗ оказывает влияние на корпоративную культуру, экономическую эффективность и капитализацию Общества, отношения с контрагентами.

Генеральный директор



Д.А. Зайкин

Политика и цели ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области безопасности и гигиены труда



ПОЛИТИКА И ЦЕЛИ

В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ И ГИГИЕНЫ ТРУДА

ООО «Газпромнефть Шиппинг» (далее - Общество) провозглашает свою приверженность и отдает приоритетность, прежде всего соблюдению безопасности и гигиены труда на судах Компании, базирующейся на:

- соблюдении международных и национальных требований в области безопасности и гигиены труда,
- внедрении и выполнении «Программы безопасности и гигиене труда».

Общество приложит все возможные усилия для того, чтобы обеспечить безопасные и защищающие здоровье рабочие места, и провозглашает, что безопасная работа является условием для найма работников.

Каждый член экипажа важен на судне и как товарищ по работе, и как ресурс Общества.

В Обществе нет задания такой важности, ради которого, работник должен нарушать правила охраны труда и меры безопасности или подвергаться риску получения травмы или заболеть, чтобы выполнить это задание. Каждый работник имеет право отказаться от выполнения задания, если это задание угрожает его здоровью или жизни.

Общество обязуется предоставить ресурсы, необходимые для реализации «Программы по безопасности и гигиене труда».

Для обеспечения безопасности и гигиены труда Общество демонстрирует приверженность постоянному улучшению показателей по соблюдению техники безопасности.

Высшее руководство Общества установило следующие **цели обеспечения безопасности и гигиены труда на судах:**

- предупреждение и устранение предпосылок к несчастным случаям, которые могут привести к временной нетрудоспособности или гибели моряка;
- сообщения в Общество о ситуациях «на грани аварии» (сообщение об опасных действиях или опасной ситуации с оформлением карт наблюдений на сетевом ресурсе «Контур безопасности») или иных проблемах, связанных с вопросами безопасности и гигиены труда, возникших на судах; их анализ и оценка и, если необходимо, внесение изменений в существующие судовые руководства и процедуры для предотвращения более серьезных несчастных случаев или аварий в будущем;
- разработка и внедрение программы оценок посредством тренировочных упражнений или других средств для обеспечения того, чтобы персонал был компетентен в выполнении своих обязанностей;
- улучшение «Программы безопасности и гигиены труда» путем анализа, рассмотрения и внедрения соответствующей, хорошо известной отраслевой практики и других признанных стандартов;
- проведение мероприятий связанных с предупреждением, идентификацией, оценкой и управлением рисками;
- своевременное проведение ежегодных проверок средств индивидуальной защиты;
- разработка и внедрения процедур защиты от возможных рисков;
- профилактика травматизма и профессиональных заболеваний;
- охрана здоровья и санитарное просвещение, пропаганда неукоснительного соблюдения правил личной и общественной гигиены, здорового образа жизни, профилактика сердечно-сосудистых и инфекционных заболеваний.

Генеральный директор

15 ноября 2021 года



Д.А. Зайкин

Приложение 8. Копии титульных листов Планов ПЛРН ООО «Газпромнефть Шиппинг» в акватории морских портов Сабетта и Мурманск

УТВЕРЖДЕНО

Генеральный директор
ООО «Газпромнефть Шиппинг»



П Л А Н

**по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при
осуществлении погрузо-разгрузочных операций судами
ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории
морского порта Сабетта**

г. Санкт-Петербург
2020 г.

План ЛРН ООО «Газпромнефть Шиппинг»
Акватория морского порта Мурманск

УТВЕРЖДЕНО

Генеральный директор
ООО «Газпромнефть Шиппинг»


_____ Д.Г. Кинэ

_____ 2019 г.


П Л А Н
по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов
при осуществлении бункеровочных операций судами
ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории
морского порта Мурманск

г. Мурманск
2019 г.

Приложение 9. Копии разрешений на плавание в акватории Северного морского путиГЛАВСЕВМОРПУТЬ
РОСАТОМ**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ»
(ФГБУ «ГлавСевморпуть»)****Р А З Р Е Ш Е Н И Е № 49/7**на плавание в акватории Северного морского пути судна
ледового класса Arc7

Выдано: в соответствии с Правилами плавания в акватории Северного морского пути, 2020 г.,

на основании заявления от 15.02.2023 № 5 ООО «Газпромнефть Шиппинг»
(заявитель)

Название судна	Номер ИМО	Флаг
Штурман Скуратов	9759915	Россия

Маршрут плавания (район работ):

Западная/восточная граница СМП – Карское море – Обская губа – порт Сабетта – море Лаптевых – Восточно-Сибирское море – Чукотское море – восточная/западная граница СМП.

Разрешено:**1. С 21.02.2023 по 30.06.2023 и с 01.12.2023 по 06.02.2024:**

- самостоятельное плавание по **чистой воде**, при **легком** и **среднем** типе ледовых условий в районах **1-28** акватории Северного морского пути
- самостоятельное плавание при **тяжелом** типе ледовых условий в районах **1-7** акватории Северного морского пути
- плавание под проводкой ледокола по **чистой воде**, при **легком**, **среднем** и **тяжелом** типе ледовых условий в районах **1-28** акватории Северного морского пути.

2. С 01.07.2023 по 30.11.2023:

- самостоятельное плавание и плавание под проводкой ледокола по **чистой воде**, при **легком**, **среднем** и **тяжелом** типе ледовых условий в районах **1-28** акватории Северного морского пути.

Тип ледовых условий (чистая вода, легкий, средний, тяжелый) в районах акватории СМП определяется по официальному прогнозу, размещенному **на сайте ФГБУ «ГлавСевморпуть»** (<https://nsr.rosatom.ru/>).Срок действия **РАЗРЕШЕНИЯ:** с 21.02.2023 по 06.02.2024
(день, месяц, год) (день, месяц, год)

Генеральный директор

г. Москва 20.02.2023
(день, месяц, год)

С.Н. Зыбко

АСЛ

ГЛАВСЕВМОРПУТЬ
РОСАТОМФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ»
(ФГБУ «ГлавСевморпуть»)

РАЗРЕШЕНИЕ № 50/7

на плавание в акватории Северного морского пути судна
ледового класса Arc7

Выдано: в соответствии с Правилами плавания в акватории Северного морского пути, 2020 г.,

на основании заявления от 15.02.2023 № 6 ООО «Газпромнефть Шиппинг»
(заявитель)

Название судна	Номер ИМО	Флаг
Штурман Щербинин	9759927	Россия

Маршрут плавания (район работ):Западная/восточная граница СМП – Карское море – Обская губа – порт Сабетта – море Лаптевых –
Восточно-Сибирское море – Чукотское море – восточная/западная граница СМП.**Разрешено:****1. С 21.02.2023 по 30.06.2023 и с 01.12.2023 по 20.02.2024:**

- самостоятельное плавание по **чистой воде**, при **легком** и **среднем** типе ледовых условий в районах **1-28** акватории Северного морского пути
- самостоятельное плавание при **тяжелом** типе ледовых условий в районах **1-7** акватории Северного морского пути
- плавание под проводкой ледокола по **чистой воде**, при **легком, среднем и тяжелом** типе ледовых условий в районах **1-28** акватории Северного морского пути.

2. С 01.07.2023 по 30.11.2023:

- самостоятельное плавание и плавание под проводкой ледокола по **чистой воде**, при **легком, среднем и тяжелом** типе ледовых условий в районах **1-28** акватории Северного морского пути.

Тип ледовых условий (чистая вода, легкий, средний, тяжелый) в районах акватории СМП определяется по официальному прогнозу, размещенному **на сайте ФГБУ «ГлавСевморпуть»** (<https://nsr.rosatom.ru/>).Срок действия **РАЗРЕШЕНИЯ:** с 21.02.2023 по 20.02.2024
(день, месяц, год) (день, месяц, год)

Генеральный директор

г. Москва 20.02.2023
(день, месяц, год)

С.Н. Зыбко

АСЛ

ГЛАВСЕВМОРПУТЬ
РОСАТОМФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ»
(ФГБУ «ГлавСевморпуть»)

РАЗРЕШЕНИЕ № 48/7

на плавание в акватории Северного морского пути судна
ледового класса Arc7

Выдано: в соответствии с Правилами плавания в акватории Северного морского пути, 2020 г.,

на основании заявления от 15.02.2023 № 3 ООО «Газпромнефть Шиппинг»
(заявитель)

Название судна	Номер ИМО	Флаг
Штурман Кошелев	9759939	Россия

Маршрут плавания (район работ):Западная/восточная граница СМП – Карское море – Обская губа – порт Сабетта – море Лаптевых –
Восточно-Сибирское море – Чукотское море – восточная/западная граница СМП.**Разрешено:****1. С 21.02.2023 по 30.06.2023:**

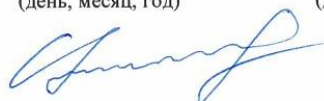
- самостоятельное плавание по **чистой воде**, при **легком** и **среднем** типе ледовых условий в районах **1-28** акватории Северного морского пути
- самостоятельное плавание при **тяжелом** типе ледовых условий в районах **1-7** акватории Северного морского пути
- плавание под проводкой ледокола по **чистой воде**, при **легком, среднем** и **тяжелом** типе ледовых условий в районах **1-28** акватории Северного морского пути.

2. С 01.07.2023 по 13.09.2023:

- самостоятельное плавание и плавание под проводкой ледокола по **чистой воде**, при **легком, среднем** и **тяжелом** типе ледовых условий в районах **1-28** акватории Северного морского пути.

Тип ледовых условий (чистая вода, легкий, средний, тяжелый) в районах акватории СМП определяется по официальному прогнозу, размещенному **на сайте ФГБУ «ГлавСевморпуть»** (<https://nsr.rosatom.ru/>).Срок действия РАЗРЕШЕНИЯ: с 21.02.2023 по 13.09.2023
(день, месяц, год) (день, месяц, год)

Генеральный директор



С.Н. Зыбко

г. Москва 20.02.2023
(день, месяц, год)

АСЛ

Приложение 10. Копия приказа о порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»
(ООО «Газпромнефть Шиппинг»)

ПРИКАЗ

«20» июня 2011 г.

№ 48/1

О порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

В соответствии с требованиями ст.14 Федерального закона от 21.12.1994г. №68-ФЗ (в редакции 2010 года) "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" и Постановления Правительства РФ от 10.11.1996 года №1340 "О порядке создания и использования материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (далее ЧС) при проведении работ по устранению непосредственной опасности для жизни и здоровья людей, предотвращения нанесения непоправимого ущерба экологии и других неотложных первоочередных мероприятий создать объектовые резервы материальных ресурсов ООО «Газпромнефть Шиппинг», как указано ниже:

1.1. В целях экстренного привлечения необходимых средств в случае возникновения чрезвычайных ситуаций для финансирования расходов по ликвидации последствий ЧС создать резерв финансовых средств в размере 1 000 000 (одного миллиона рублей).

1.2. Расходование и восполнение резерва финансовых средств осуществлять только по прямому указанию генерального директора Общества.

1.3. На судах Общества создать и иметь в постоянной готовности средства для уборки разливов нефти в соответствии с "Судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью". Перечень имущества для уборки разливов нефти иметь в месте расположения этого имущества.

Ответственность за создание и постоянную готовность средств для уборки разливов нефти возложить на капитанов судов.

Срок – до 10.06.2011

1.4. Контроль за исполнением п.1.3 настоящего приказа возложить на капитана-наставника по ВМП, ГО и ЧС Бойко А.Н..

ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»
(ООО «Газпромнефть Шиппинг»)

2. Ознакомить с настоящим приказом заместителей генерального директора, руководителей структурных подразделений и капитанов судов Общества
Ответственный - Офис-менеджер Савкина Е.А.
Срок - до 06.06.2011 г.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на И.о. начальника службы безопасности мореплавания Петрова В.О.

Генеральный директор



Д.А. Быстров

Приложение 11. Копии свидетельств на суда о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения

Арктический танкер класса Arc7 «Штурман Скуратов»



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами

CERTIFICATE

of insurance or other financial security of public responsibility for damage from dangerous and harmful substances

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registred owner or shipowner
ШТУРМАН СКУРАТОВ	УБФП4	9759915	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62-А, Санкт-Петербург Город, 199178
SHTURMAN SKURATOV	UBFP4	9759915	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 334 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации
This is to certify that there is in force in respect of above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 334 the Merchant Shipping Code of the Russian Federation

Вид обеспечения *страхование*
Type of Security *insurance*
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)
Наименование *АО "СОГАЗ"*
Name *JSC "SOGAZ"*
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*
Address *10 Akademiya Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, Л-56 от 20.02.2017*
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, Л-56 dated 20.02.2017*
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*
Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*
Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023
№ 302273317





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью
CERTIFICATE

of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ШТУРМАН СКУРАТОВ	УБФП4	9759915	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62-А, Санкт-Петербург Город, 199178
SHTURMAN SKURATOV	UBFP4	9759915	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года

This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992

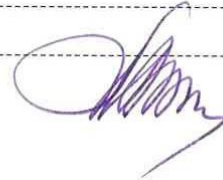
Вид обеспечения *страхование*
Type of Security *insurance*
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)
Наименование *АО "СОГАЗ"*
Name *JSC "SOGAZ"*
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, Л-56 от 20.02.2017*
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, Л-56 dated 20.02.2017*
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*
Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023
№ 302273301





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом

CERTIFICATE

of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ШТУРМАН СКУРАТОВ	УБФП4	9759915	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62-А, Санкт-Петербург Город, 199178
SHTURMAN SKURATOV	UBFP4	9759915	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года

This is to certify that there is in force in respect of above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001

Вид обеспечения страхование
Type of Security insurance
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)
Наименование АО "СОГАЗ"
Name JSC "SOGAZ"
Адрес 107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10
Address 10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia
Тип судна / Ship type Нефтеналивное / Oil Tanker
Количество бункерного топлива / Bunker oil quantity 2358,6 куб.м / cub.m
Национальность судна / Nationality of ship Россия / Russia
Реестр, номер и дата регистрации Российский международный реестр судов, Л-56 от 20.02.2017
Register, number and date of registry International Ship Register of the Russian Federation, LI-56 dated 20.02.2017
Срок действия обеспечения с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве
Duration of Security from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3
Настоящее свидетельство действительно до 15:00 20.02.2024 по Москве
This certificate is valid until 15:00 20.02.2024 UTC+3

Капитан морского порта Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21
Harbour Master Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023
№ 302273299



Арктический танкер класса Arc7 «Штурман Щербинин»



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами

CERTIFICATE

of insurance or other financial security of public responsibility for damage from dangerous and harmful substances

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ШТУРМАН ЩЕРБИНИН	УЕБЗ	9759927	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62-А, Санкт-Петербург Город, 199178
SHTURMAN SHCHERBININ	UEXZ	9759927	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 334 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации

This is to certify that there is in force in respect of above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 334 the Merchant Shipping Code of the Russian Federation

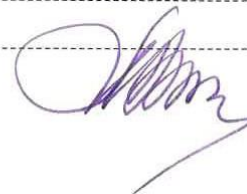
Вид обеспечения *страхование*
Type of Security *insurance*
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)
Наименование *АО "СОГАЗ"*
Name *JSC "SOGAZ"*
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, Л-57 от 05.04.2017*
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, Л-57 dated 05.04.2017*
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*
Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023
№ 302273107





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью
CERTIFICATE

of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ШТУРМАН ЩЕРБИНИН	УЕЪЗ	9759927	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62-А, Санкт-Петербург Город, 199178
SHTURMAN SHCHERBININ	UEXZ	9759927	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года

This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992

Вид обеспечения *страхование*
Type of Security *insurance*
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)
Наименование *АО "СОГАЗ"*
Name *JSC "SOGAZ"*
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, Л-57 от 05.04.2017*
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, Л-57 dated 05.04.2017*
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

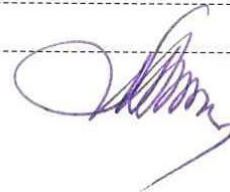
Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*

Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023
№ 302273071





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом

CERTIFICATE

of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ШТУРМАН ЩЕРБИНИН	УЕЪЗ	9759927	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62-А, Санкт-Петербург Город, 199178
SHTURMAN SHCHERBININ	UEXZ	9759927	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года

This is to certify that there is in force in respect of above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001

Вид обеспечения *страхование*
Type of Security *insurance*
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)
Наименование *АО "СОГАЗ"*
Name *JSC "SOGAZ"*
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*
Количество бункерного топлива / Bunker oil quantity *2358,6 куб.м / cub.m*
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, Л-57 от 05.04.2017*
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, LI-57 dated 05.04.2017*
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гансальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*
Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023
№ 302273047

Арктический танкер класса Arc7 «Штурман Кошелев»



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами

CERTIFICATE

of insurance or other financial security of public responsibility for damage from dangerous and harmful substances

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ШТУРМАН КОШЕЛЕВ	УЦМР	9759939	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62-А, Санкт-Петербург Город, 199178
SHTURMAN KOSHELEV	UCMR	9759939	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 334 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации

This is to certify that there is in force in respect of above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 334 the Merchant Shipping Code of the Russian Federation

Вид обеспечения *страхование*
Type of Security *insurance*
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)
Наименование *АО "СОГАЗ"*
Name *JSC "SOGAZ"*
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, Л-60 от 14.06.2017*
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, Л-60 dated 14.06.2017*
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*

Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023
№ 302273400





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом

CERTIFICATE

of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ШТУРМАН КОШЕЛЕВ	УЦМР	9759939	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62-А, Санкт-Петербург Город, 199178
SHTURMAN KOSHELEV	UCMR	9759939	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года

This is to certify that there is in force in respect of above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001

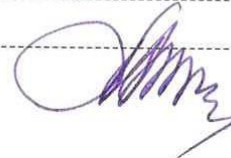
Вид обеспечения *страхование*
Type of Security *insurance*
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)
Наименование *АО "СОГАЗ"*
Name *JSC "SOGAZ"*
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*
Количество бункерного топлива / Bunker oil quantity *2358,6 куб.м / cub.m*
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, Л-60 от 14.06.2017*
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, Л-60 dated 14.06.2017*
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*
Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023
№ 302273382





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью
CERTIFICATE

of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ШТУРМАН КОШЕЛЕВ	УЦМР	9759939	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62-А, Санкт-Петербург Город, 199178
SHTURMAN KOSHELEV	UCMR	9759939	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года

This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992

Вид обеспечения *страхование*
Type of Security *insurance*
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)
Наименование *АО "СОГАЗ"*
Name *JSC "SOGAZ"*
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, Л-60 от 14.06.2017*
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, Л-60 dated 14.06.2017*
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гансальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*

Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*



А. Б. Волков / A. Volkov

« 17 » 02 2023
№ 302273396



Приложение 12. Копия лицензии на транспортирование отходов III-IV классов опасности

Северо-Уральское межрегиональное управление Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

(Полное наименование Росприроднадзора или территориального органа Росприроднадзора, выдавшего выписку из реестра лицензий)

625000, ОБЛАСТЬ ТЮМЕНСКАЯ, Г. ТЮМЕНЬ, УЛ. РЕСПУБЛИКИ, Д. 55, ОФИС 403, rpn72@rpn.gov.ru, 8 (3452) 39-09-40

(Адрес места нахождения, электронная почта, контактный телефон Росприроднадзора или территориального органа Росприроднадзора, выдавшего выписку из реестра лицензий)



Выписка из реестра лицензий № 54291
по состоянию на 15:07:21 19.01.2023 МСК

1. Статус лицензии: Действующая

(действующая/приостановлена/приостановлена частично/прекращена)

2. Регистрационный номер лицензии: ЛО20-00113-89/00638225

3. Дата предоставления лицензии: 19.01.2023

4. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица, адрес его места нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица:

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ", ООО "ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ", Общество с ограниченной ответственностью, 199178, 199178, ГОРОД САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ЛИНИЯ 3-Я В.О., ДОМ 62, ЛИТЕРА А, 1089848065724

(заполняется в случае, если лицензиатом является юридическое лицо)

2

5. Наименование иностранного юридического лица, наименование филиала иностранного юридического лица, аккредитованного в соответствии с Федеральным законом «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации», адрес (место нахождения) филиала иностранного юридического лица на территории Российской Федерации, номер записи аккредитации филиала иностранного юридического лица: -

(заполняется в случае, если лицензиатом является иностранное юридическое лицо)

6. Фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, а также иные сведения, предусмотренные пунктом 5 части 2 статьи 21 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

(заполняется в случае, если лицензиатом является индивидуальный предприниматель)

7. Идентификационный номер налогоплательщика:

7805480017

8. Адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности:

1. 629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря

9. Лицензируемый вид деятельности с указанием выполняемых работ, оказываемых услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности:

Транспортирование отходов III, IV классов опасности

10. Номер и дата приказа (распоряжения) лицензирующего органа:

154 от 19.01.2023

11. Дополнительная информация отсутствует

(иные сведения)

Выписка носит информационный характер, после ее составления в реестр лицензий могли быть внесены изменения.

Заместитель руководителя Северо-Уральского межрегионального управления Росприроднадзора

(должность уполномоченного лица)

(ЭП уполномоченного лица)

Зайцева Анна Васильевна

(И.О.Фамилия уполномоченного лица)

1

Приложение
к выписке из реестра лицензий
№ 54291 от 2023-01-19

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
шламы буровые при бурении, связанном с добычей сырой нефти, малогазные	2 91 120 01 39 4	IV класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
отходы минеральных масел моторных	4 06 110 01 31 3	III класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
отходы минеральных масел промышленных	4 06 130 01 31 3	III класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
отходы минеральных масел трансмиссионных	4 06 150 01 31 3	III класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
отходы минеральных масел компрессорных	4 06 166 01 31 3	III класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
отходы минеральных масел турбинных	4 06 170 01 31 3	III класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
отходы минеральных масел технологических	4 06 180 01 31 3	III класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
отходы прочих минеральных масел	4 06 190 01 31 3	III класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений	4 06 350 01 31 3	III класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря

смеси нефтепродуктов, собранные при зачистке средств хранения и транспортирования нефти и нефтепродуктов	4 06 390 01 31 3	III класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
отходы синтетических и полусинтетических масел моторных	4 13 100 01 31 3	III класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
отходы прочих синтетических масел	4 13 500 01 31 3	III класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
системный блок компьютера, утративший потребительские свойства	4 81 201 01 52 4	IV класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
принтеры, сканеры, multifunctional устройства (МФУ), утратившие потребительские свойства	4 81 202 01 52 4	IV класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
картриджи печатающих устройств с содержанием тонера менее 7% отработанные	4 81 203 02 52 4	IV класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
клавиатура, манипулятор «мышь» с соединительными проводами, утратившие потребительские свойства	4 81 204 01 52 4	IV класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве 15% и более	7 23 102 01 39 3	III класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
отходы (осадки) из выгребных ям	7 32 100 01 30 4	IV класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
жидкие отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин	7 32 221 01 30 4	IV класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	7 33 100 01 72 4	IV класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря

зола и шлаки от инсинераторов и установок термической обработки отходов	7 47 981 99 20 4	IV класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более	9 11 100 01 31 3	III класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
шлам очистки танков нефтеналивных судов	9 11 200 01 39 3	III класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов	9 11 200 02 39 3	III класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	9 19 201 01 39 3	III класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	9 19 201 02 39 4	IV класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	9 19 204 01 60 3	III класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	9 19 204 02 60 4	IV класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
опилки и стружка древесные, загрязненные нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	9 19 205 02 39 4	IV класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
фильтры воздушные автотранспортных средств отработанные	9 21 301 01 52 4	IV класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря
фильтры очистки топлива автотранспортных средств отработанные	9 21 303 01 52 3	III класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетта, Обская губа Карского моря

фильтры очистки масла водного транспорта (судов) отработанные	9 24 402 01 52 3	III класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетга, Обская губа Карского моря
фильтры очистки топлива водного транспорта (судов) отработанные	9 24 403 01 52 3	III класс	Транспортирование	629700, Ямало-Ненецкий автономный округ, Ямальский район, с. Яр-Сале, ул. Мира, д. 6А Район №3 морского порта Сабетга, Обская губа Карского моря

Заместитель руководителя Северо-Уральского межрегионального управления Росприроднадзора
(должность уполномоченного лица)

(ЭП уполномоченного лица)

Зайцева Анна Васильевна
(И.О.Фамилия уполномоченного лица)

Приложение 13. Копии договоров с ООО «Инженерная Компания Севера» на обращение с отходами (извлечение)

ООО Инженерная Компания Севера - 1

ДОГОВОР №ГПШ-22/09000/00283/P

на оказание услуг

г. Санкт-Петербург

«01» августа 2022г.

ООО «Газпромнефть Шиппинг», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице заместителя генерального директора по безопасности мореплавания Лысенко Владимира Вячеславовича, действующего на основании доверенности от 01.06.2022 № 85-22 с одной стороны, и ООО «Инженерная Компания Севера», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора Комиссара Валентина Григорьевича, действующего на основании Устава - с другой стороны, совместно именуемые далее «Стороны», а каждое в отдельности - «Сторона», заключили настоящий Договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1 По настоящему Договору Исполнитель обязуется, на основании заявок Заказчика, оказывать услуги по сбору судовых отходов с судов Заказчика на акватории морского порта Мурманск, с целью дальнейшего обезвреживания, утилизации, либо размещения, а также, оказывать услуги по транспортированию отходов в пределах акватории морского порта Мурманск, между судном Заказчика и береговыми причальными сооружениями, с целью выгрузки на причал, либо перегрузки на автотранспорт.
- 1.2 Исполнитель должен обеспечить прием всех видов отходов и, при необходимости, оказать сопутствующие услуги, согласно перечню:

№ п/п	Наименование вида отхода
1	Нефтедержавщие отходы
1.1	Шлам очистки танков нефтеналивных судов
1.2	Льяльные воды с содержанием нефти и нефтепродуктов более 15%
2	Сточные воды
2.1	Хозяйственные сточные воды
3	Сухой мусор
3.1	Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)
4	Дополнительные услуги
4.1	Услуга по транспортированию снабжения/отходов катером

Стороны принимают во внимание, что Заказчик не обязан приобретать услуги на всю ориентировочную общую стоимость заключаемого Договора. Стороны понимают, что у Заказчика может не возникнуть потребности в части номенклатуры за весь период действия Договора. В таком случае у Исполнителя не возникнет обязанности оказать услуги, а у Заказчика не возникнет обязанности по оплате. У Заказчика при этом никаких убытков не возникает.

- 1.3 Заказчик обязуется оплачивать оказанные Услуги в порядке, предусмотренным настоящим Договором.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ

- 2.1 При оказании услуг по настоящему Договору Исполнитель обязуется:
- 2.1.1 Самостоятельно и своевременно оформлять документы для получения права на осуществление прохода/проезда на территорию объекта транспортной инфраструктуры;



11.11 Для целей исполнения обязательств Сторон в рамках настоящего раздела Заказчик сообщает контакты Горячей линии и требует от Исполнителя незамедлительно информировать Заказчика обо всех ставших известными фактах мошеннических и коррупционных действий:

- Телефон Горячей линии (звонки из России бесплатны): 8 (800) 700-65-00
- Электронная почта для сообщений: hot-line@gazprom-neft.biz
- Страница Горячей линии в сети Интернет:

<http://www.gazprom-neft.ru/company/contacts/hotline/>

12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ЗАКАЗЧИК:

ООО «Газпромнефть Шиппинг»

Место нахождения: Россия, 199178, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А.
тел. (812) 448-22-80, факс (812) 448-32-00
e-mail: shipping@gazprom-neft.ru
ОГРН 1089848065724
ИНН 7805480017
КПП 780101001
Банковские реквизиты:
в Ф-ле Банка ГПБ (АО) «Северо-Западный»
г. Санкт-Петербург
к/с 30 10 1810 2 00000000 827
БИК 044030827
р/сч 40702810400000003596

ИСПОЛНИТЕЛЬ

ООО «Инженерная Компания Севера»

Место нахождения: Россия, 183025, г. Мурманск, проезд Капитана Тарана, д. 14, кв. 36.
тел. +7 911 311 93 90
e-mail: ik-sever@yandex.ru
ОГРН 1075190000820
ИНН 5190161740
КПП 519001001
Банковские реквизиты:
МУРМАНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ №8627
ПАО СБЕРБАНК г. Мурманск,
к/с 30101810300000000615
БИК 044705615
р/сч 40702810541000001296 в

Заместитель директора по безопасности
мореплавания


В.В. Лысенко

Директор


В.Г. Комиссар

К Договору прилагаются и является его неотъемлемой частью.

1. Приложение № 1 - Тарифы на услуги по приему отходов.
2. Приложение № 2 – Производственные мощности.



ООО Инженерная Компания Севера - 2

ДОГОВОР № ГПШ-22/09000/00284/P
на оказание услуг

г. Санкт-Петербург

«01» августа 2022г.

ООО «Газпромнефть Шиппинг», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице заместителя генерального директора по безопасности мореплавания Лысенко Владимира Вячеславовича, действующего на основании доверенности от 01.06.2022 № 85-22 с одной стороны, и ООО «Инженерная Компания Севера», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора Комиссара Валентина Григорьевича, действующего на основании Устава - с другой стороны, совместно именуемые далее «Стороны», а каждое в отдельности - «Сторона», заключили настоящий Договор (далее - «Договор») о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1 По настоящему Договору Исполнитель обязуется, на основании заявок Заказчика, оказывать услуги по приему и транспортированию с целью обработки, утилизации, либо обезвреживания отходов в г. Мурманск, а Заказчик обязуется оплачивать оказанные Услуги в порядке, предусмотренным настоящим Договором.

1.2 Перечень видов отходов, подлежащих приему Исполнителем:

№ п/п	Наименование услуг
1	Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более
2	Хозяйственно-бытовые и смешанные сточные воды
3	Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)
4	Шлам очистки трубопроводов и емкостей (бочек, цистерн, гидронаторов) от нефти и нефтепродуктов
5	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами, содержание 15% и более
6	Отходы синтетических и полусинтетических масел моторных
7	Фильтры очистки топлива водного транспорта (судов) отработанные
8	Отходы минеральных масел моторных
9	Отходы минеральных масел трансмиссионных
10	Отходы минеральных масел компрессорных
11	Отходы минеральных масел турбинных
12	Отходы минеральных масел технологических
13	Отходы минеральных масел промышленных
14	Отходы прочих минеральных масел

15	Отходы прочих синтетических масел
16	Всплывающие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений
17	Шлам очистки танков нефтеналивных судов
18	Смеси нефтепродуктов, собранные при зачистке средств хранения и транспортирования нефти и нефтепродуктов
19	Осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве 15% и более
20	Песок, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)
21	Фильтры очистки масла водного транспорта (судов) отработанные
22	Фильтры топлива автотранспортных средств отработанные
23	Фильтры воздушные автотранспортных средств отработанные
24	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)
25	Опилки и стружка древесные, загрязненные нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)
26	Песок, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)
27	Отходы (осадки) из выгребных ям
28	Шламы буровые при бурении, связанные с добычей сырой нефти малоопасные
29	Отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин
30	Золы и шлаки от инсинераторов и установок термической обработки отходов
31	Картриджи печатающих устройств с содержанием тонера менее 7% отработанные
32	Клавиатура, манипулятор «мышь» с соединительными проводами, утратившие потребительские свойства
33	Системный блок компьютера, утративший потребительские свойства
34	Принтеры, сканеры, многофункциональные устройства (МФУ), утратившие потребительские свойства
35	Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более (прием на рейде порта)

36	Шлам очистки трубопроводов и емкостей (бочек, цистерн, гидронаторов) от нефти и нефтепродуктов (прием на рейде порта)
37	Шламы буровые при бурении, связанные с добычей сырой нефти малоопасные (прием на рейде порта)
38	Смеси нефтепродуктов, собранные при зачистке средств хранения и транспортирования нефти и нефтепродуктов (прием на рейде порта)
39	Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) (прием на рейде порта)
40	Отходы масел (прием на рейде порта)

Стороны принимают во внимание, что Заказчик не обязан приобретать услуги на всю ориентировочную общую стоимость заключаемого Договора. Стороны понимают, что у Заказчика может не возникнуть потребности в части номенклатуры за весь период действия Договора. В таком случае у Исполнителя не возникнет обязанности оказать услуги, а у Заказчика не возникнет обязанности по оплате. У Заказчика при этом никаких убытков не возникает.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ

- 2.1 При оказании услуг по настоящему Договору Исполнитель обязуется:
- 2.1.1 Самостоятельно и своевременно оформлять документы для получения права на осуществление прохода/проезда на территорию объекта транспортной инфраструктуры;
 - 2.1.2 Осуществлять перевалку отходов с судна Заказчика на транспортные средства Исполнителя собственными силами;
 - 2.1.3 Ликвидировать последствия загрязнения окружающей среды, образовавшиеся в результате нарушения требований экологической безопасности, а также в результате неосторожных действий Исполнителя, за счёт собственных средств;
 - 2.1.4 Составлять Расписку о приеме отходов, в 3-х экземплярах по факту каждой операции по оказанию Услуг, в которой указывается дата, время, место и количество принятых отходов. Расписка должна быть подписана ответственным представителем Исполнителя и уполномоченным представителем Заказчика/капитаном судна, сдающего отходы, (либо лицом, его замещающим) и заверена печатями;
 - 2.1.5 Предоставлять Заказчику документы на оказание Услуг в порядке и сроки, предусмотренные настоящим договором;
 - 2.1.6 Письменно уведомлять Заказчика об изменении информации, указанной в п. 7.4 настоящего Договора, в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.
 - 2.1.7 Ежеквартально, до 7 числа месяца, следующего за отчетным периодом, предоставлять Заказчику документы, подтверждающие обработку, утилизацию, или обезвреживание отходов, принятых на основании заявок Заказчика, в соответствии с действующим законодательством РФ;
 - 2.1.8 Информировать представителей Заказчика и третьих лиц о любых опасностях и вредных факторах, возникающих в процессе производства работ;
 - 2.1.9 Извещать Заказчика о любом несчастном случае на объекте немедленно после происшествия;
 - 2.1.10 Предоставлять Заказчику надлежаще заверенные копии доверенностей на лиц, уполномоченных на подписание дополнительных соглашений, приложений или иных соглашений к Договору, первичных учетных документов и иных документов, оформляемых и/или подписываемых в рамках Договора от имени Исполнителя;
 - 2.1.11 Исполнитель несет полную ответственность за соблюдение требований охраны труда, как со своей стороны, так и со стороны Соисполнителей, а также иных работников, нанятых Исполнителем для выполнения работ;

Договора и любых связанных с ним обязательств, потребовать от Исполнителя возмещения в полном объеме убытков, понесенных Заказчиком в результате такого нарушения, а также уплаты штрафа в размере 10 % (Десяти процентов) сверх суммы убытков, подлежащих возмещению.

Информация о горячей линии ПАО «Газпром нефть» в рамках системы противодействия мошенничеству и коррупции

- 11.9 Заказчик информирует, что в своей работе активно применяет политику в области противодействия мошенничеству и коррупции, одним из основных элементов которой является горячая линия ПАО «Газпром нефть» (далее – «Горячая линия»).
- 11.10 Настоящим Заказчик доводит до сведения Исполнителя, что указанная выше Горячая линия представляет собой эффективную систему сбора и обработки информации о признаках совершения нарушений требований нормативных документов Заказчика, административных правонарушений и преступлений, в том числе в сфере мошенничества и коррупции. Цель Горячей линии – предоставить возможность любому лицу анонимно сообщить о совершенных или планируемых нарушениях, связанных с деятельностью как ПАО «Газпром нефть», так и его дочерних и зависимых обществ.
- 11.11 Для целей исполнения обязательств Сторон в рамках настоящего раздела Заказчик сообщает контакты Горячей линии и требует от Исполнителя незамедлительно информировать Заказчика обо всех ставших известными фактах мошеннических и коррупционных действий:
- Телефон Горячей линии (звонки из России бесплатны): 8 (800) 700-65-00
 - Электронная почта для сообщений: hot-line@gazprom-neft.biz
 - Страница Горячей линии в сети Интернет:

<http://www.gazprom-neft.ru/company/contacts/hotline/>

12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ЗАКАЗЧИК:	ИСПОЛНИТЕЛЬ
ООО «Газпромнефть Шиппинг»	ООО «Инженерная Компания Севера»
Место нахождения: Россия, 199178, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А. тел. (812) 448-22-80, факс (812) 448-32-00 e-mail: shipping@gazprom-neft.ru ОГРН 1089848065724 ИНН 7805480017 КПП 780101001 Банковские реквизиты: в Ф-ле Банка ГПБ (АО) «Северо-Западный» г. Санкт-Петербург к/с 30 10 1810 2 00000000 827 БИК 044030827 р/сч 407028104000000003596	Место нахождения: Россия, 183025, г. Мурманск, проезд Капитана Тарана, д. 14, кв. 36. тел. +7 911 311 93 90 e-mail: ik-sever@yandex.ru ОГРН 1075190000820 ИНН 5190161740 КПП 519001001 Банковские реквизиты: МУРМАНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ №8627 ПАО СБЕРБАНК г. Мурманск, к/с 301018103000000000615 БИК 044705615 р/сч 40702810541000001296 в
Заместитель директора по безопасности мореплавания	Директор

В.В. Лысенко

В.Г. Комиссар

К Договору прилагается и является его неотъемлемой частью.

1. Приложение № 1 - Тарифы (на 1 стр.)

Приложение 14. Копия договора на оказание услуг по обеспечению пребывания судов в порту Мурманск, в том числе, по снятию с судов отходов (извлечение)Приложение
к приказу ФГУП «Росморпорт»
от 28.12.2020 г. № 581**ДОГОВОР №ГШП-22/09000/00330/Р
на оказание услуг по обеспечению судоходства
и пребывания судов в морских портах и на подходах к ним**

«09» сентября 2022 г.

г. Мурманск

Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг» (ООО «Газпромнефть Шиппинг»), именуемое в дальнейшем «Судовладелец», в лице заместителя генерального директора по эксплуатации флота Кутенко Сергея Валерьевича, действующего на основании Доверенности № 84-22 от 24.05.2022 г., с одной стороны, и **ФГУП «Росморпорт»,** в лице директора Мурманского филиала ФГУП «Росморпорт» Мажарина Сергея Ивановича, действующего на основании Положения о филиале, именуемое в дальнейшем «Предприятие», с другой стороны, заключили договор о нижеследующем:

Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт», именуемое в дальнейшем «Предприятие», созданное в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2002 года № 705 «О совершенствовании системы государственного управления морскими портами», действующее на основании Устава, являясь субъектом естественной монополии, осуществляющим деятельность в сфере услуг портов, в порядке статьи 437 Гражданского кодекса Российской Федерации предлагает свои услуги по обеспечению судоходства и пребывания судов в морских портах и на подходах к ним (далее – «порт», «порты»), включая заход судна в порт и выход судна из порта, маневрирование и стоянку судна в порту, услуги судам при проходе акватории порта транзитом, услуги по ледокольному, лоцманскому обеспечению судоходства на подходах и непосредственно на акватории порта, а также услуги по снятию с судов отходов.

Настоящая публичная оферта на оказание услуг (далее – «договор») заключается путем акцепта настоящего договора, содержащего все существенные условия договора, в том числе без подписания его сторонами. Настоящий договор имеет юридическую силу в соответствии со статьей 434 Гражданского кодекса Российской Федерации и является равносильным договору, подписанному сторонами.

В соответствии со статьей 438 Гражданского кодекса Российской Федерации безусловным принятием условий настоящей оферты (акцептом) считается любое письменное уведомление Судовладельцем (Агентом Судовладельца, иным уполномоченным лицом Судовладельца) о заходе судна в порт, направленное в соответствии с Обязательными постановлениями, действующими в соответствующем порту, либо совершение конклюдентных действий, направленных на получение услуг Предприятия в связи с заходом/выходом и пребыванием судна в порту, проходом акватории порта транзитом. Оказание услуг по настоящему договору начинается с момента захода/выхода судна в порт/из порта и на подходы к нему, а также прохождения акватории порта транзитом.

Акцептом предложения об оказании услуг по лоцманской проводке судов считается подача заявки Судовладельцем (Агентом Судовладельца, иным уполномоченным лицом Судовладельца) на оказание данного вида услуг.

1. Предмет договора

1.1. В соответствии с настоящим Договором Предприятие обязуется оказывать Судовладельцу услуги согласно Приложению № 1 к настоящему договору, а Судовладелец обязуется оплатить услуги в порядке, предусмотренном настоящим договором.

1.2. Под Судовладельцем в настоящем договоре понимается лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

1.3. Под Агентом Судовладельца в настоящем договоре понимается лицо, обслуживающее судно на основании договора морского агентирования с Судовладельцем.

1.4. Под иным уполномоченным лицом Судовладельца в настоящем договоре понимается капитан судна, либо лицо, осуществляющее определенные юридические действия по договору поручения с Судовладельцем, а также уполномоченное Судовладельцем на совершение конкретных действий на основании выданной им доверенности, равно как и лицо внесшее предоплату за услуги конкретному судну (судам) либо оплатившее фактически оказанные услуги за Судовладельца.

1.5. Судовладелец, Агент Судовладельца и иное уполномоченное Судовладельцем лицо далее по тексту договора именуется единым термином – Судовладелец.

2. Права и обязанности Сторон

2.1. Предприятие обязуется:

2.1.1. Выполнять производственные процессы (операции, функции) в целях предоставления услуг по использованию объектов инфраструктуры морского порта, обеспечению безопасности в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, относящихся к объектам федеральной собственности;

2.1.2. Поддерживать объекты инфраструктуры морского порта и на подходах к нему, находящиеся в ведении Предприятия, в безопасном для мореплавания состоянии, обеспечивающем проводку и перемещение судна в порту и подходах к нему, при заходе судна в порт и выходе его из порта, проходе судна акватории порта транзитом, а также его пребывание на якорных стоянках.

2.1.3. Обеспечивать надлежащее функционирование находящихся в ведении Предприятия объектов инфраструктуры морского порта, в том числе систем управления движением судов, навигационного оборудования и знаков, систем оповещения и связи с судами, а также иного оборудования и объектов, участвующих в обеспечении судоходства и пребывания судна в морском порту и на подходах к нему.

2.1.4. Осуществлять ледокольную проводку судна при заходе в порт и выходе судна из порта или проходе акватории порта транзитом в морских портах, где предусмотрено оказание данной услуги.

2.1.5. Осуществлять лоцманскую проводку при заходе судна в порт, выходе судна из порта, плавании судна в акватории порта или проходе акватории порта транзитом в морских портах, где предусмотрено оказание данной услуги Предприятием, на основании поданных Судовладельцем заявок.

Заявки подаются в соответствии с действующими Обязательными постановлениями

Р/с 405 028 101 410 001 000 85 в Мурманском ОСБ № 8627 г. Мурманск
Корр.счет 301 018 103 000 000 006 15, БИК 044705615

Судовладелец:

ООО «Газпромнефть Шиппинг»
183038, Мурманск, Терский пер., 8, 2 этаж, помещение № 7
ИНН 7805480017 КПП 780101001 ОГРН 1089848065724
Тел. (812) 718-50-00, E-mail: shipping@gazprom-neft.ru
Ф-л Банка ГПБ (АО) «Северо-Западный» БИК 044030827
р/с 40702810400000003596 к/с 30101810200000000827

Заместитель генерального директора
по эксплуатации флота
ООО «Газпромнефть Шиппинг»


С.В. Кутенко



Информация об основных услугах, оказываемых в морском порту,
и о взимаемых портовых сборах в морском порту Мурманск

№ п/п	Услуги, оказываемые судам в порту	Наименование сбора	Реквизиты документа, устанавливающего ставки сбора	Порядок оплаты	Дополнительные условия
1	Услуга по предоставлению судам маячных сооружений и оборудования, створных знаков	Маячный сбор			
2	Предоставление судам акватории, рейдов, якорных стоянок и услуги систем управления движением судов в порту и на подходах к нему (в т.ч. навигационные услуги с использованием СУДС)	Навигационный сбор	приказ ФАС России от 06.06.2016 №711/16	Оплата в размере 100% за судозаход до выхода судна без выставления счета на предоплату. Окончательный расчет за услуги производится Судовладельцем в течение 5 рабочих дней с даты выставления	
3	Услуги по обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта	Сбор транспортной безопасности акватории морского порта	приказ ФАС России от 03.12.2019 г. № 1588/19, приказ ФГУП «Росморпорт» от 27.12.2019 г. № 546, приказ ФГУП «Росморпорт» от 15.12.2020 г. № 550	Предприятием счёта на оплату портовых сборов после выхода судна из порта.	
4	Услуги по обеспечению лопманской проводки судов	Лопманский сбор	приказ ФГУП «Росморпорт» от 15.12.2020 г. № 555		

12

II. Инвестиционный портовый сбор, взимаемый в морском порту Мурманск

№ п/п	Назначение сбора	Реквизиты документа, устанавливающего ставки сбора	Порядок оплаты
1	Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры морского порта, относящихся к объектам федеральной собственности	приказ ФАС России от 08.12.2020 г. № 1196/20	Оплата в размере 100% за судозаход до выхода судна без выставления счета на предоплату. Окончательный расчет за услуги производится Судовладельцем в течение 5 рабочих дней с даты выставления Предприятием счёта на оплату портовых сборов после выхода судна из порта.

III. Информация об иных услугах, оказываемых в морском порту Мурманск

№ п/п	Услуги, оказываемые судам в порту	Реквизиты документа, устанавливающего цены (тарифы)	Порядок оплаты	Условия оказания услуг
1		приказ ФГУП «Росморпорт» от №		

Приложение 15. Копия договора на оказание услуг по сбору судовых отходов на акватории порта Мурманск (извлечение)

ООО Крондекс

ДОГОВОР № ГПШ-22/10900/00229/P
на оказание услуг

г. Санкт-Петербург

«01» июня 2022г.

Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице заместителя генерального директора по безопасности мореплавания Лысенко Владимира Вячеславовича, действующего на основании доверенности от 01.06.2022 № 85-22 с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «Крондекс», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице генерального директора Молибога Ильи Леонидовича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые далее «Стороны», а каждое в отдельности – «Сторона», заключили настоящий Договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1 По настоящему Договору Исполнитель обязуется, на основании заявок Заказчика, оказывать услуги по сбору судовых отходов с судов Заказчика на акватории морского порта Мурманск, а Заказчик обязуется оплачивать оказанные Услуги в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

1.2 Перечень судовых отходов Заказчика, подлежащих сбору Исполнителем:

Наименование вида отхода	Код по ФККО
Нефтесодержащие отходы	
Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более	9 11 100 01 31 3
Шлам очистки ёмкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов	9 11 200 02 39 3
Сточные воды	
Прием сточных вод	
Сухой мусор	
Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	7 33 100 01 72 4

- 2.1. При оказании услуг по настоящему Договору Исполнитель обязуется:
- 2.1.1. Самостоятельно и своевременно оформлять документы для получения права на осуществление прохода/проезда на территорию объекта транспортной инфраструктуры;
 - 2.1.2. Осуществлять перевалку отходов с судна Заказчика на судно Исполнителя собственными средствами;
 - 2.1.3. Ликвидировать последствия загрязнения окружающей среды, образовавшиеся в результате нарушения требований экологической безопасности, а также в результате неосторожных действий Исполнителя, за счёт собственных средств;
 - 2.1.4. Составлять Расписку о снятии отходов, в 3-х экземплярах по факту каждой операции по оказанию Услуг, в которой указывается дата, время, место и количество снятых отходов. Расписка должна быть подписана ответственным представителем Исполнителя и капитаном судна, сдающего отходы, (либо лицом, его замещающим) и заверена печатями;
 - 2.1.5. Предоставлять Заказчику документы, подтверждающие факт оказания Услуг в порядке и сроки, предусмотренные настоящим договором;
 - 2.1.6. Письменно уведомлять Заказчика об изменении информации, указанной в п. 12 настоящего Договора, в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.
 - 2.1.7. Беспрепятственно допускать на сборщик судовых отходов представителя Заказчика, уполномоченного проводить контроль, в соответствии с пунктом 3.2.1 настоящего Договора;
 - 2.1.8. Ежеквартально, до 12 числа месяца, следующего за отчетным периодом, предоставлять Заказчику документы, подтверждающие обработку, утилизацию, или обезвреживание отходов, снятых с судов Заказчика, в соответствии с действующим законодательством РФ;
 - 2.1.9. Информировать представителей Заказчика и третьих лиц о любых опасностях и вредных факторах, возникающих в процессе производства работ;



- 9.3 Все изменения и дополнения к Договору оформляются дополнительными соглашениями, подписанными Сторонами, которые будут составлять неотъемлемую часть Договора.
- 9.4 При расторжении Договора по инициативе одной из Сторон, инициативная Сторона обязана предупредить другую Сторону в письменном виде за 1 (один) календарный месяц дней до предполагаемой даты расторжения Договора.
- 9.5 Договор также может быть расторгнут по соглашению Сторон. При расторжении договора по соглашению Сторон оформляется двусторонний акт о прекращении оказания услуг.
- 9.6 Неуведомление или несвоевременное уведомление лишает потерпевшую Сторону права ссылаться на вышеуказанные обстоятельства как на основание, освобождающее от ответственности за невыполнение обязательств по Договору.
- 9.7 Если обстоятельства непреодолимой силы будут сохраняться свыше 3 (трёх) месяцев, любая из Сторон имеет право расторгнуть Договор полностью, либо частично, письменно уведомив об этом другую Сторону.

10 СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

- 10.1. Договор вступает в действие с момента подписания его Сторонами и действует до 31.12.2024 г., а в части взаимных расчетов договор действует до полного их завершения полного исполнения обязательств Сторонами.

11. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИСПОЛНИТЕЛЯ В СФЕРЕ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ МОШЕННИЧЕСТВУ И КОРРУПЦИИ

- 11.1 Исполнитель обязуется не допускать совершения мошеннических и коррупционных действий и требовать того же от аффилированных лиц, бенефициаров, работников, посредников и иных лиц, действующих в интересах Исполнителя, ее аффилированных лиц или бенефициаров.
- 11.2 Термин «коррупционные действия» для целей настоящего обязательства означает следующие действия:
- (i) обещание, предложение или предоставление финансовой или иной выгоды (имущества, услуг имущественного характера, имущественных прав, освобождения от исполнения имущественных обязательств) Заказчику в целях побуждения его к совершению действий (бездействия), не отвечающих условиям Договора, критериям законности и добросовестности, в том числе в целях получения неправомερных преимуществ, выгод или достижения иных неправомερных целей;
 - (ii) обещание, предложение или предоставление финансовой или иной выгоды (имущества, услуг имущественного характера, имущественных прав, освобождения от исполнения имущественных обязательств) от имени и/или в интересах Заказчика лицам, осуществляющим любые публичные функции (властные полномочия), в том числе, иностранным должностным лицам, должностным лицам публичных международных организаций, а также лицам, осуществляющим управленческие функции в любых организациях и предприятиях всех форм собственности (в том числе организационно-распорядительные и административно-хозяйственные функции) в целях побуждения их к совершению или вознаграждения их за совершение действий (бездействия), не отвечающих принципам законности и добросовестности, в том числе в целях определения условий заключения, исполнения или прекращения сделок, осуществления или продолжения хозяйственной деятельности, получения или сохранения имущества в хозяйственной деятельности, получения неправомερных преимуществ или выгод, а также для достижения любых иных неправомερных целей;
 - (iii) прочие действия, связанные с предоставлением/обещанием или принятием/требованием финансовых или иных выгод, которые могут признаваться не соответствующими корпоративной этике, недопустимыми и/или незаконными.
- 11.3 Термин «мошеннические действия» для целей настоящего обязательства означает действия:
- (i) совершаемые путем обмана (сообщение заведомо ложных сведений, умолчание об истинных фактах, умышленные действия, направленные на введение лица в заблуждение)



<http://www.gazprom-neft.ru/company/contacts/hotline/>

12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ЗАКАЗЧИК

ООО «Газпромнефть Шиппинг»

Адрес: 199178, г. Санкт-Петербург, В.О.,
3-я линия, д. 62, лит. А;
ИНН 7805480017
КПП 780101001
Банковские реквизиты:
«Газпромбанк» (Акционерное общество)
Ф-л Банка ГПБ (АО) «Северо-Западный»
Адрес Ф-ла: 191124, г. Санкт-Петербург,
ул. Лафонская, д. 3, литер А
р/сч 40702810400000003596
Кор.счет 30101810200000000827
БИК 044030827
ОКПО 31980179
ОКАТО 40285561000
ОГРН 1027700167110
Тел. (812) 448-22-80
Факс: (812) 448-32-00
e-mail: shipping@spb.gazprom-neft.ru

Заместитель генерального директора по
безопасности мореплавания
ООО «Газпромнефть Шиппинг»

В.В. Лысенко



ИСПОЛНИТЕЛЬ

ООО «Крондекс»

Юридический адрес: 119331, г. Москва,
пр-кт Вернадского, д.21, корпус 1, офис
19, помещения III, комната 5
Почтовый адрес: 183017, г. Мурманск,
Нижне-Ростинское шоссе, д.39
ИНН 5190311498
КПП 773601001
Банковские реквизиты:
р/с 40702810107950000101
к/с 30101810145250000411
Филиал «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ»
Банка ВТБ ПАО Г. МОСКВА
БИК 044525411
ОКПО 56951902
ОКАТО 47401000000
ОГРН 1025100834450
Тел./факс (8152) 28-60-28
e-mail: krondeks.msk@gmail.com

Генеральный директор
ООО «Крондекс»

И.Л. Молибога



К Договору прилагается и является его неотъемлемой частью:
1. Приложение № 1 - Тарифы (на 1 стр.)



ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»

Форма технологической карты грузовых (балластных) операций
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА
грузовых (балластных) операций
Process chart of cargo handling (ballast) operations

т/н «Газпромнефть Зюйд-Ист» / mt "Gazpromneft' Zuid-East"

Порт / причал: Востокбункер
Port / berth : Vostokbunker
Судно: «Газпромнефть Зюйд-Ист»

Дата: 26.06.2015
Date:

1. Наименование операции:
1) Погрузка 6150 мт TCU-380 (RMG-380) S>1%;

Name of Operation :

2. Количество принимаемого (выгружаемого) груза (балласта) по группам танков:
1) Грузовой танк: TCU-380 S>1%: 1,2,3,4,5,6 Л/П=6200 мт;

Quantity of Cargo (Ballast) to be loaded (discharged)

3. Расчетная продолжительность операции: 13 часов

Expected time of duration of operation :

4. Порядок разобщения (соединения) грузовых и зачистных магистралей:

Грузовые танки 1,2,3,4,5,6 Л/П:

Process of cargo lines connecting (disconnecting):

- 4.1. Клапаны (клинкетты), которые должны быть закрыты, обжаты до начала грузовых (балластных) операций, с целью предотвращения разлива груза в портовые воды (valves to be closed to avoid port water pollution before start of cargo operations):

в насосном отделении (pump room): Нет

в грузовых танках (in cargo tanks): Нет

на грузовой палубе (on cargo deck): Нет

- 4.2. Клапаны (клинкетты), которые должны быть постоянно закрыты на все время проведения грузовых операций, с целью предотвращения смешения разных сортов груза (valves to be closed to avoid various cargo grades mix during cargo operations):

в насосном отделении (pump room): Нет

в грузовых танках (in cargo tanks): Нет

на грузовой палубе (on cargo deck): Нет

5. Количество одновременно заполняемых / выгружаемых танков: 12 танков

Quantity of cargo tanks to be loaded (discharged) at the same time:

6. Максимально допустимое давление в судовой грузовой магистрали: 1,0 МПа (кгс/см²)

Maximum permissible pressure in tanker's cargo line:

1,0 мПа

7. Поэтапный порядок грузовых (балластных) операций:

№ этапа stage No	Наименование операции с указанием номеров танков Name of operation with tank's numbers' indication	Клапана, которые должны быть открыты Valves to be open	Интенсивность налива / выдачи (м.куб/час) Rate (m3/h)	Время Time		Примечания Remarks
				Расчетное	Фактическое	
1	2	3	4	5	6	7
1	TCU-380 S>1% в танки 1,2,3,4,5,6 Л/П	Клапана 1,2,3,4,5,6 Л/П	500 м3/ч	16.00		
2	Откатка балласта из танков по необходимости BWT 1,2,4 -0%, FPT	BWT 1,2,3,4 Л/П	200 м3/ч	06.00		

8. Аварийные меры (Emergency stop measures for oil cargo spillage prevention) :

1. В случае угрозы перелива груза из заполняемых танков необходимо переключить подачу груза в танки, имеющие запас пустот. Если к этому моменту нет танков с достаточным запасом пустоты, необходимо, не допуская аварийного разлива груза, немедленно закрыть клапаны (клинкетты) переполняющихся танков, и только после этого сообщить на берег об аварийной остановке погрузки (РД 31.11.81.36-81 Раздел 7 "Погрузка у причала")

2. При переливе груза из грузовых танков на палубу или разливе груза в портовые воды из поврежденного шланга необходимо немедленно прекратить грузовые операции, объявить общесудовую тревогу и действовать в соответствии с судовым оперативным планом по борьбе с разливом груза (Планом ЛАРН).

Старший помощник капитана _____

2 ПКМ _____

Ст. Матрос _____

Матрос _____

Матрос _____

Матрос _____

ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»
Форма технологической карты грузовых (балластных) операций
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА
грузовых (балластных) операций
Process chart of cargo handling (ballast) operations
т/н «Газпромнефть Зюйд-Ист» / mt "Gazpromneft' Zuid-East"

Порт / причал : Находка
Port / berth : Район №3

Дата: 30.06.2015
Date:

1. **Наименование операции:** Бункеровка т/х "Nord Galaxy"
Name of Operation :
2. **Количество принимаемого (выгружаемого) груза (балласта) по группам танков:**
1) Грузовой танк № 1,2, 6 л/пр (ТСУ-380, S>1%) = 1750 мт
Quantity of Cargo (Ballast) to be loaded (discharged) :
3. **Расчетная продолжительность операции:** 5 часов
Expected time of duration of operation :
4. **Порядок разобщения (соединения) грузовых и зачистных магистралей:** закр (откр) клапан зачистной линии
Process of cargo lines connecting (disconnecting):
- 4.1. **Клапаны (клинкетты), которые должны быть закрыты, обжаты до начала грузовых (балластных) операций, с целью предотвращения разлива груза в портовые воды (valves to be closed to avoid port water pollution before start of cargo operations):**
в насосном отделении (pump room): НЕТ / NO
в грузовых танках (in cargo tanks): 1,2,3,4,5,6 л/пр;
на грузовой палубе (on cargo deck): манифольд
- 4.2. **Клапаны (клинкетты), которые должны быть постоянно закрыты на все время проведения грузовых операций, с целью предотвращения смешения разных сортов груза (valves to be closed to avoid various cargo grades mix during cargo operations):**
в насосном отделении (pump room): НЕТ / NO
в грузовых танках (in cargo tanks): 3,4,5 л/пр
на грузовой палубе (on cargo deck): НЕТ / NO
5. **Количество одновременно заполняемых / выгружаемых танков:** 6 танков
Quantity of cargo tanks to be loaded (discharged) at the same time:
6. **Максимально допустимое давление в судовой грузовой магистрали:** 1,0 МПа (кгс/см²)
Maximum permissible pressure in tanker's cargo line: 1,0 mPa
7. **Потопный порядок грузовых (балластных) операций:**

№ этапа stage No	Наименование операции с указанием номеров танков Name of operation with tank's numbers' indication	Клапана, которые должны быть открыты Valves to be open	Интенсивность налива / выдачи (м куб/час) Rate (m3/h)	Время Time		Примечания Remarks
				Расчетное	Фактическое	
1	Выдача ТСУ-380 S>1% из танка Гр.т.№ 1,2,3,4,5,6 л/пр	ГТ 1,2,6 л/пр	400 м3/ч	5 ч		
2	Прием балласта : БТ №1 л/пр – 50%	БТ 1 л/пр,	200 м3/ч	По необходимости		

8. **Аварийные меры (Emergency stop measures for oil cargo spillage prevention) :**
 1. В случае угрозы перелива груза из заполняемых танков необходимо переключить подачу груза в танки, имеющие запас пустот. Если к этому моменту нет танков с достаточным запасом пустоты, необходимо, не допуская аварийного разлива груза, немедленно закрыть клапаны (клинкетты) переполняющихся танков, и только после этого сообщить на берег об аварийной остановке погрузки (РД 31.11.81.36-81 Раздел 7 "Погрузка у причала")
 2. При переливе груза из грузовых танков на палубу или разливе груза в портовые воды из поврежденного шланга необходимо немедленно прекратить грузовые операции, объявить общесудовую тревогу и действовать в соответствии с судовым оперативным планом по борьбе с разливом груза (Планом ЛАРН).

Старший помощник капитана _____

2 ПКМ _____

Ст. Матрос _____

Матрос _____

Матрос _____

Матрос _____

Приложение 17. Копия договора оказания услуг по несению аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов**ДОГОВОР №ГШП-23/10000/00164/P**оказания услуг по несению постоянной (аварийно-спасательное) готовности к
ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов

г. Мурманск

«28» апреля 2023 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба» (ФГБУ «Морспасслужба»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора Северного филиала ФГБУ «Морспасслужба» Денисова Владислава Владимировича, действующего на основании доверенности № МСС-Д-233/2021 от 20.12.2021 г., Приказа № 05/150-лс от 26.10.2020 г. и Положения о филиале, с одной стороны и

Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг» (ООО «Газпромнефть Шиппинг»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Заместителя Генерального директора по безопасности мореплавания Лысенко Владимира Вячеславовича, действующего на основании Доверенности № Д-44 от 29.12.2022, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. Исполнитель обязуется оказать Заказчику, а Заказчик обязуется оплатить комплекс услуг:

1.1.1. Несение постоянной готовности к ликвидации возможных разливов нефти и нефтепродуктов (ЛРН-готовности) силами и техническими средствами Исполнителя при осуществлении Заказчиком бункеровочных операций с использованием судов, указанных в Приложении №6 (являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора), в границах акватории морского порта Мурманск (далее - Услуги).

Состав технических сил и средств, задействованных Исполнителем для оказания Услуг по настоящему Договору представлен в Приложении № 1 к Договору.

Местонахождение сил и средств Исполнителя, во время несения готовности определяет «Исполнитель».

1.1.2. Услуги по локализации и ликвидации разливов нефтепродуктов, (далее – услуги по ЛРН) оказываются Исполнителем на основании заявки Заказчика и оплачиваются Заказчиком отдельно в соответствии со стоимостью представленной Исполнителем, подтвержденной соответствующими документами на основании Акта сдачи-приема оказанных услуг, счета-фактуры и счета Исполнителя на оплату после заключения сторонами соответствующего Дополнительного соглашения к настоящему Договору и предоставления оригиналов подписанных Сторонами Акта оказанных услуг и счета-фактуры.

Стоимость услуг по ЛРН «Исполнителя» формируется исходя из ставок на суда, автотранспорт, оборудование и персонал «Исполнителя» (представленных в Приложении №5 являющемся неотъемлемой частью Договора) и количества времени в течение которого они были задействованы (начиная с момента выдвигения из мест базирования и до момента их возвращения в места дислокации), а так же из затрат понесенных «Исполнителем» при проведении аварийных работ, включающих в себя но не ограничивающихся, стоимостью использованного сорбента, приведение загрязненных боновых заграждений и оборудования по ликвидации разливов нефти в первоначальное состояние, а так же затрат по восстановлению оборудования по ликвидации разливов нефти и других технических средств в случае их повреждения или утраты при проведении аварийных работ и другие обоснованные затраты.

1.2. Заказчик обязуется принять оказанные Исполнителем Услуги по Договору и оплатить их в порядке и в сроки, установленные Договором.

1.3. В случае необходимости оказания дополнительных услуг, не предусмотренных

12. Приложения к Договору

- 12.1. Приложение № 1 «Состав технических сил и средств, задействованных Исполнителем для оказания Услуг».
- 12.2. Приложение № 2 «Стоимость работ (Услуг) и порядок расчетов».
- 12.3. Приложение №3 Образец «Сводного ежемесячного отчета о бункеровке нефтепродуктов за отчетный период подаваемого «Заказчиком» «Исполнителю» в соответствии с пунктом 2.1.3. Договора».
- 12.4. Приложение № 4 «Обязательство по соблюдению применимого законодательства в сфере противодействия мошенничеству и коррупции».
- 12.5. Приложение №5 «Ставки на использование сил и средств Исполнителя при оказании услуг по ЛРН согласно пункту 1.1.2. Договора».
- 12.6. Приложение №6 «Перечень танкеров-бункеровщиков заказчика»

12. Адреса, реквизиты и подписи Сторон

Исполнитель

ФГБУ «Морспасслужба»
Юридический адрес: 125993, г. Москва, ул.
Петровка, д.3/6, строение 2
Северный филиал
183038, г. Мурманск, пл. Морвокзала
ОГРН 1027739737321
ИНН/ КПП 7707274249/519043001
л/сч. 20496Ц45020
Р/сч. 03214643000000014900
Корр.счет 40102810745370000041
Отделение Мурманск // УФК по
Мурманской области г. Мурманск,
БИК ТОФК 014705901
Тел / факс: (8152) 476-752

Директор Северного филиала
ФГБУ «Морспасслужба»

В.В. Денисов



Заказчик

ООО «Газпромнефть Шиппинг»
Адрес (Юридический и почтовый):
199178, Россия, г. Санкт-Петербург, В.О. ул. 3-
я линия, д.62, лит.А.
Тел/факс: (812) 448-22-80, 448-32-00
E-mail: shipping@gazprom-neft.ru
ОГРН 1089848065724
ИНН 7805480017 / КПП 780101001
Расчетный счёт в филиале банка ГПБ (АО)
№ 40702810900000093176
Кор./счѐт 30101810200000000823
БИК 044525823
Адрес банка: 117420, г. Москва, ул.
Наметкина, дом 16 / 1
ИНН 7744001497 / КПП 784243001
ОКПО 09807684 ОКАТО 40285561000
ОГРН 1027700167110

Заместитель Генерального директора
по безопасности мореплавания
ООО «Газпромнефть Шиппинг»

В.В. Лысенко



Приложение 18. Копия свидетельства об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ

Центральная комиссия Федерального агентства морского и речного транспорта
(подготовительная аттестационная комиссия)
по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных
формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ АТТЕСТАЦИИ НА ПРАВО ВЕДЕНИЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ

№ 12988

« 4 » октября 2022 г. Регистрационный № 6/1-50

Наименование аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного
формирования: аварийно-спасательное формирование
Северного филиала ФГБУ «Морспасслужба»

Тип аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного
формирования: профессиональное

Виды аварийно-спасательных работ: ПСР; АСР ТП; АСР ЛРН (море);
АСР ЛРН (terr)*


Учредитель аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного
формирования: Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Морская спасательная служба» (ОГРН 1027739737321, ИНН 7707274249)

Адрес: Площадь Морского вокзала, г. Мурманск,
(лицо, не являющийся физиком, поселок и т.п.) район
Российская Федерация, 183038
республика (край, область, автономный округ), страна, почтовый индекс

Основание: решение ЦАК Росморречфлота,
протокол № 14/22 от 4 октября 2022 года

Действительно до: 4 октября 2025 года

Председатель аттестационной комиссии: Д.В. Ушаков
Секретарь аттестационной комиссии: А.А. Шильов



Приложение 19. Копия лицензии на осуществление деятельности по
обращению с отходами



Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

ЛИЦЕНЗИЯ

№ 077 132 от "27" июля 2017 г.

На осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке,
(указывается лицензируемый вид деятельности)
утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности.

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого
вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона
«О лицензировании отдельных видов деятельности»: Сбор отходов I
класса опасности, Транспортирование отходов I класса опасности, Сбор
отходов II класса опасности, Транспортирование отходов II класса
опасности, Сбор отходов III класса опасности, Транспортирование
отходов III класса опасности, Сбор отходов IV класса опасности,
Транспортирование отходов IV класса опасности.
(указываются в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании
соответствующего вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена Федеральное бюджетное учреждение
(указывается полное и (в случае, если имеется)
«Морская спасательная служба Росморречфлота»
сокращенное наименование (в том числе фирменное наименование), организационно-
ФБУ «Морнасслужба Росморречфлота»
правовая форма юридического лица, фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество
индивидуального предпринимателя, наименование и реквизиты документа,
удостоверяющего его личность)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица
(индивидуального предпринимателя) (ОГРН) 1027739737321

Идентификационный номер налогоплательщика 7707274249
0602319 *

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности **125993, г. Москва, ул. Петровка, д. 3/6, стр.2;**

Приморский край, г. Владивосток, о. Русский, в районе п. Поспелова, 10, причал №1; Приморский край, г. Владивосток, в районе переправа Калининская, причал №44 (П лит.П); Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, 200, в 270 м к юго-востоку от здания, причал «ДВ БАСУ»; Акватория Японского моря севернее параллели 45 гр. Северной широты, включая Татарский пр, Амурский лиман и Охотское море западнее меридиана 150 гр. восточной долготы, Курильские острова от о. Урун на юг; 353901, г. Новоросси́йск, ул. Портовая, д. 7; 414016, г. Астрахань, ул. Водников, д. 22; Акватория Каспийского моря (к северу от линии соединяющей точки с координатами 46°23' с.ш., 49°04' в.д.; 45°46' с.ш., 50°18' в.д., 45°11' с.ш., 49°33' в.д., 44°50' с.ш., 48°46' в.д., 44°10' с.ш., 49°03' в.д., 42°30' с.ш., 49°54' в.д., 41°50' с.ш., 48°35' в.д.); 198096, г. Санкт-Петербург, Элеваторная площадка, д. 1; 236003, г. Калининград, ул. Портовая, д.24; 183038, г. Мурманск, ул. Траловая, д.2; Акватории Баренцева и Белого морей, Северного Ледовитого океана и Чукотского моря, ограниченные линиями, соединяющие точки с координатами (к северу от линии соединяющей точки с координатами 69 град. 47 мин. 8 северной широты; 30 град. 49 мин. 2 восточной долготы; 69 град. 58 мин. 8 северной широты; 31 град. 06 мин. 4 восточной долготы; 70 град. 07 мин. 3 северной широты; 31 град. 30 мин. 5 восточной долготы; 70 град. 16 мин. 7 северной широты; 32 град. 04 мин. 6 восточной долготы; 74 град. 00 мин. 0 северной широты; 32 град. 04 мин. 6 восточной долготы; 74 град. 00 мин. 0 северной широты; 35 град. 00 мин. 0 восточной долготы; 81 град. 00 мин. 0 северной широты; 35 град. 00 мин. 0 восточной долготы; 81 град. 00 мин. северной широты; 32 град. 04 мин. 6 восточной долготы; далее по меридиану 32 град. 04 мин. 6 восточной долготы до Северного полюса и по меридиану 125 град. 00 мин. 0 восточной долготы до дельты реки Лена).

(указывается адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя) и адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок:

бессрочно до "___" "___" ____ г.

(указывается в случае, если федеральными законами, регулирующими осуществление видов деятельности, указанных в части 4 статьи 1 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности", предусмотрен иной срок действия лицензии)

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа - приказа (распоряжения) от **"15" августа 2016 г. № 2892-Л**

Действие настоящей лицензии на основании решения лицензирующего органа – приказа (распоряжения) от "___" ____ г. № ____ продлено до "___" ____ г.

(указывается в случае, если федеральными законами, регулирующими осуществление видов деятельности, указанных в части 4 статьи 1 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности", предусмотрен иной срок действия лицензии)

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа – приказа (распоряжения) от **"09" марта 2017 г. № 414-ЛП**

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа – приказа (распоряжения) от **"27" июля 2017 г. № 1549-ЛП.**

Настоящая лицензия имеет 1 (одно) приложение, являющееся её неотъемлемой частью на 10 (десяти) листах

Заместитель начальника _____ К.Ю. Елисеев
(должность, уполномоченного лица) (подпись, уполномоченного лица) (Ф.И.О. уполномоченного лица)

М.П. 