

**Обоснование хозяйственной деятельности ООО «Кавказ-Логистик»
по перевалке зерновых, масличных, бобовых культур, шрота и
масла растительного на рейдовом перегрузочном комплексе
акватории морского порта Кавказ, участок № 2 и № 3**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ТОМ 1

Директор ООО «РусЭкоСтандарт»



О.А. Максименко

Краснодар 2023 г.

ВВЕДЕНИЕ

Хозяйственная деятельность по перевалке зерновых, масличных, бобовых культур, шрота и масла растительного ООО «Кавказ-Логистик» планируется к осуществлению на рейдовом перегрузочном комплексе акватории морского порта Кавказ, участках № 2 и № 3, которые в соответствии с п. 1 ст. 1 Федерального закона РФ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ входят во внутренние морские воды Российской Федерации. Настоящая документация, обосновывающая такую деятельность, подлежит обязательной государственной экологической экспертизе. В соответствии с п. 7 ст. 11 Федерального закона РФ от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», настоящая документация относится к объектам государственной экологической экспертизы федерального уровня.

Документация «Обоснование хозяйственной деятельности ООО «Кавказ-Логистик» по перевалке зерновых, масличных, бобовых культур, шрота и масла растительного на рейдовом перегрузочном комплексе акватории морского порта Кавказ, участок № 2 и № 3» разработана ООО «РусЭкоСтандарт» на основании технического задания, утвержденного ООО «Кавказ-Логистик», которое представлено в Приложении 1 настоящего тома.

В настоящем томе представлены сведения, характеризующие планируемую деятельность ООО «Кавказ-Логистик» на рейдовом перегрузочном комплексе акватории морского порта Кавказ, в границах участков №2 и №3. Приводятся сведения о планируемом грузообороте, видах (сортах) перегружаемого груза, характеристиках используемого оборудования, основных технических характеристиках используемых судов.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
			Пояснительная записка					
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата				

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРЕДПРИЯТИИ

1.1 СВЕДЕНИЯ О НАМЕЧАЕМОЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Полное наименование предприятия	Общество с ограниченной ответственностью «Кавказ-Логистик»
Сокращенное наименование предприятия	ООО «Кавказ-Логистик»
Юридический адрес	353500, Краснодарский край, Темрюкский района, г. Темрюк, ул. Таманская, д. 110 а
Почтовый адрес	353500, Краснодарский край, Темрюкский района, г. Темрюк, ул. Таманская, д. 110 а
ОГРН	1176196012640
ИНН	6162075025
КПП	235201001
ОКПО	10533022
ОКВЭД	52.24 – Транспортная обработка грузов
Исполнительный директор	Бояринов Влад Александрович
Телефон	+7 861 20 55 411
E-mail:	Kavlog@aston.ru

Место реализации хозяйственной деятельности: Краснодарский край, Темрюкский район, акватория морского порта Кавказ, участки №2 и №3.

Целью реализации планируемой хозяйственной деятельности ООО «Кавказ-Логистик» являются грузовые операции по перевалке зерновых, масличных, бобовых культур, шрота и масла растительного на рейдовом перегрузочном комплексе акватории морского порта Кавказ, в границах участков №2 и №3.

Обоснование планируемой хозяйственной деятельности ООО «Кавказ-Логистик» выполнено сроком на 6 лет на период с 2024 по 2029 год.

Планируемый грузооборот на период согласования деятельности – 11,82 млн. тонн/год, в том числе:

- Злаковые культуры (пшеница, рожь, овес, просо, сорго, кукуруза, рис) – 8,4 млн. тонн/год;
- Бобовые культуры (горох, фасоль, соя, нут) – 0,98 млн. тонн/год;
- Масличные культуры (семена подсолнечника, льна, хлопка, конопли, кунжута, рапса, сафлора) – 0,98 млн. тонн/год;
- Шрот (подсолнечный, соевый, рапсовый) – 0,98 млн. тонн/год;
- Масло растительное – 0,48 млн. тонн/год.

Справки о планируемом грузообороте по видам перегружаемых грузов представлена в Приложении 3.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

Для осуществления хозяйственной деятельности на рейдовом перегрузочном комплексе морского порта Кавказ в границах участков №2, №3 ООО «Кавказ-Логистик» планирует использовать следующие суда-накопители:

- судно-накопитель типа «Кавказ 1»;
- судно-накопитель типа «Кавказ 2»;
- судно-накопитель типа «Кавказ 3»;
- судно-накопитель типа «Кавказ 4»;
- судно-накопитель типа «Кавказ 5»;
- судно-накопитель типа «Кавказ 6»;
- судно-накопитель типа «Sea Power»;
- танкер-накопитель типа «ROMEO-1»
- танкер-накопитель типа «ROMEO-2»

Справка о планируемых судах-накопителях для ведения погрузочных работ на период 2024-2029 гг. Представлена в Приложении 4.

Справка о составе, количестве и характеристиках основного и вспомогательного перегрузочного оборудования имеющегося на балансе ООО «Кавказ-Логистик» представлена в Приложении 5.

Режим работы – непрерывный: 24-ти часовой рабочий день, 365 дней в году.

Штатная численность – 112 человек.

Деятельность ООО «Кавказ-Логистик» по перевалке зерновых, масличных, бобовых культур, шрота и масла растительного на рейдовом перегрузочном комплексе не подлежит лицензированию.

1.2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНОВ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Компания ООО «Кавказ-Логистик» планирует осуществлять хозяйственную деятельность по перевалке зерновых, масличных, бобовых культур, шрота и масла растительного на рейдовом перегрузочном комплексе акватории морского порта Кавказ, участок № 2 и № 3

Границы рейдового перегрузочного района №2 акватории морского порта Кавказ, ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1) 45°05,50' северной широты и 36°33,50' восточной долготы;

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
			Пояснительная записка					
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата				

- 2) 45° 11,30' северной широты и 36°32,08' восточной долготы;
- 3) 45° 10,90' северной широты и 36°34,10' восточной долготы;
- 4) 45°08,90' северной широты и 36°34,18' восточной долготы;
- 5) 45°08,90' северной широты и 36°34,64' восточной долготы;
- 6) 45°08,50' северной широты и 36°34,75' восточной долготы;
- 7) 45°08,50' северной широты и 36°35,50' восточной долготы;
- 8) 45°07,65' северной широты и 36°35,14' восточной долготы;
- 9) 45°07,44' северной широты и 36°36,10' восточной долготы;
- 10) 45°06,90' северной широты и 36°36,30' восточной долготы;
- 11) 45°06,38' северной широты и 36°35,35' восточной долготы;
- 12) 45°05,50' северной широты и 36°35,50' восточной долготы;
- 13) 45°05,50' северной широты и 36°35,50' восточной долготы.

Границы рейдового перегрузочного района №3 акватории морского порта Кавказ, ограничены прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1) 45°02,60' северной широты и 36°31,58' восточной долготы;
- 2) 45°02,60' северной широты и 36°33,50' восточной долготы;
- 3) 45°01,33' северной широты и 36°36,00' восточной долготы;
- 4) 45°00,00' северной широты и 36°36,00' восточной долготы;
- 5) 45°00,00' северной широты и 36°32,00' восточной долготы;
- 6) 45°02,60' северной широты и 36°31,58' восточной долготы.

Схема ситуационного плана размещения участка хозяйственной деятельности приводится на рисунке 1.1.

Расстояние до жилой зоны (станция Тамань) составляет 6,6 км.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Пояснительная записка			

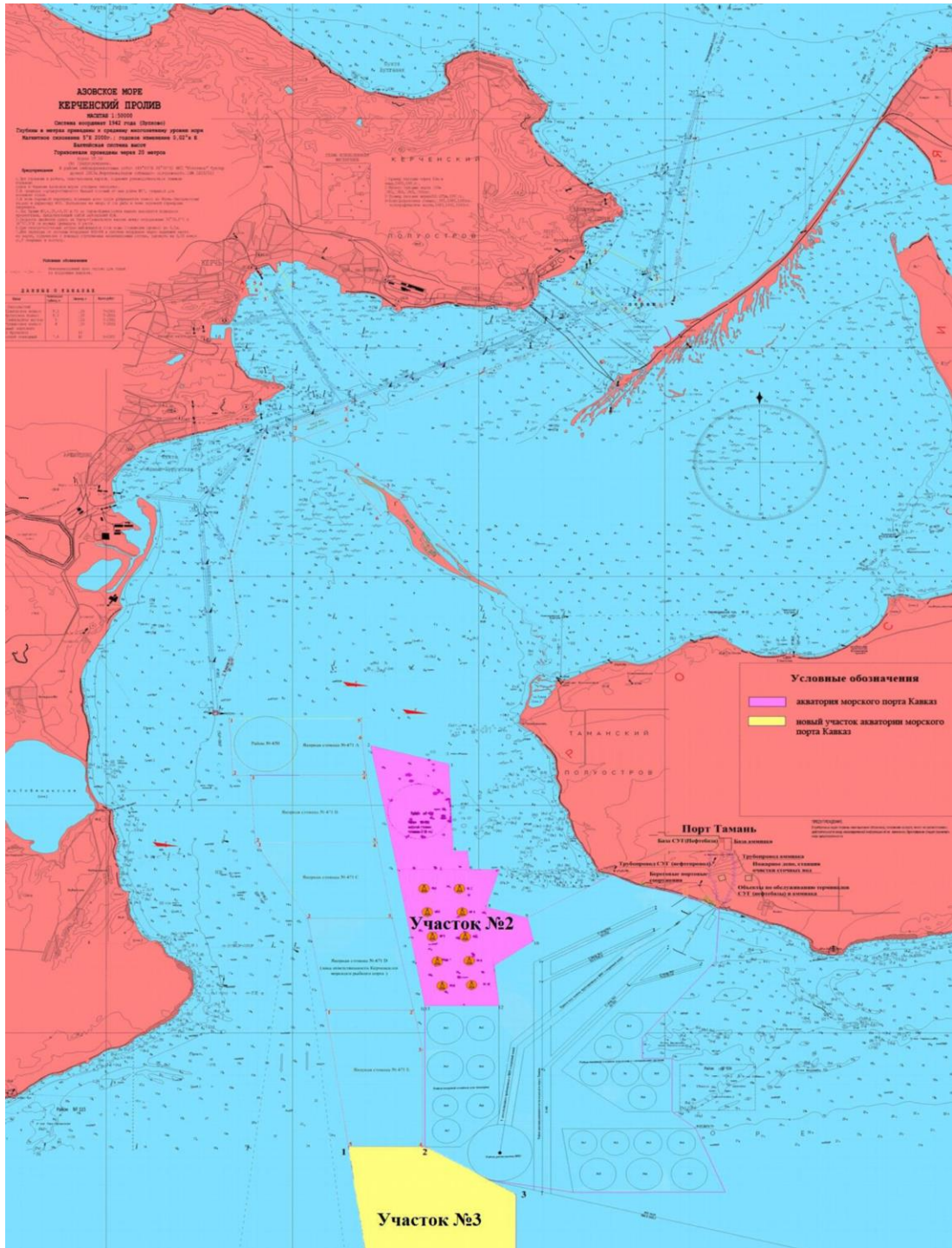


Рисунок 1.1. Схема ситуационного плана размещения участка хозяйственной деятельности

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

2.1 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ПЕРЕВАЛКЕ ЗЕРНОВЫХ, МАСЛИЧНЫХ, БОБОВЫХ КУЛЬТУР, ШРОТА И МАСЛА РАСТИТЕЛЬНОГО НА РЕЙДОВОМ ПЕРЕГРУЗОЧНОМ КОМПЛЕКСЕ

Намечаемой хозяйственной деятельностью ООО «Кавказ-Логистик» являются грузовые операции по перевалке зерновых, масленичных, бобовых культур, шрота и масла растительного на рейдовом перегрузочном комплексе акватории морского порта Кавказ, в границах участков №2 и №3

2.1.1 Перевалка зерновых грузов

Перевалка зерновых грузов непосредственно подразумевает перегрузку, догрузку принимающих судов (суда типа «Панамакс» и судно-накопитель) в режиме «открытой границы» в местах перегрузки с судов класса «река-море», судов типа «Панамакс», «Petra». Перегрузка с судна на судно осуществляется посредством судовых кранов, плавучих кранов, оснащенных для перегрузки навалочных и насыпных грузов грейферами.

Для производства погрузочно-разгрузочных работ навалочных или насыпных грузов ООО «Кавказ-Логистик» применяет следующие схемы:

- Судно-привозчик (река-море) – судно-накопитель (мор.);
- Судно-привозчик (река-море) – судно-накопитель (мор.) – судно-привозчик (река-море);
- Судно-привозчик (река-море) – судно-накопитель (мор.) – судно-отвозчик (мор.);
- Судно-накопитель (мор.) – судно-отвозчик (мор.) – судно-привозчик (река-море);
- Судно-накопитель (мор.) – судно-отвозчик (мор.);
- Судно-привозчик (река-море) – судно-отвозчик (мор.);
- Судно-привозчик (мор.) – судно-накопитель (мор.);
- Судно-привозчик (река-море) – ПК – судно-накопитель (мор.);
- Судно-привозчик (река-море) – ПК – судно-накопитель (мор.) – судно-отвозчик (мор.);
- Судно-привозчик (река-море) – ПК – судно-накопитель (мор.) – ПК – судно-отвозчик (мор.);
- Судно-накопитель (мор.) – судно-отвозчик (мор.) – ПК – судно-привозчик (река-море);
- Судно-привозчик (река-море) – ПК – судно-накопитель (мор.) – ПК – судно-привозчик (река-море);

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Пояснительная записка			

- Судно-привозчик (река-море) – ПК – судно-накопитель (мор.) – 2 ПК – судно-отвозчик (мор.);
- Судно-накопитель (мор.) – 2 ПК – судно-отвозчик (мор.) – ПК – судно-привозчик (река-море);
- Судно-накопитель (мор.) – 2 ПК – судно-отвозчик (мор.);
- Судно-накопитель (мор.) – ПК – судно-отвозчик (мор.);
- Судно-привозчик (мор.) – ПК – судно-накопитель (мор.);
- Судно-привозчик (мор.) – 2 ПК – судно-накопитель (мор.).

Места перегрузки определяет Капитан морского порта Кавказ до подхода морских судов исходя из полученной от судовых агентов подходной информации об их максимальной осадке и габаритных размерах. Капитаном морского порта Кавказ определены места перегрузки (п. 40, 41, 67, 70 «Обязательных Постановлений в морском порту Кавказ», утв. Приказом Минтранса РФ от 23 марта 2018 г. № 110).

В зависимости от количества и интенсивности доставки грузов на грузовой участок возможно задействование сразу до 9-ти грузовых точек. В данном случае на каждую грузовую точку приходится по 2 выгружающих судна, 2 плавкрана и 2 буксира и по 1 балкеру на каждую грузовую точку.

Подготовка судна к загрузке. Грузовые помещения судов должны быть чистыми, сухими и без посторонних запахов. Льяла, сетки приемных отростков осушительной системы, льяльные колодца должны быть очищены, льяльные крышки плотно закрыты и проконопачены. Грузовые помещения перед загрузкой судна-отвозчика проходят фумигацию, которую проводит Республиканский фумигационный отряд (Россельхознадзор), трюма перед загрузкой шпрота проходят дезинсекцию, которую тоже проводит Россельхознадзор. Люковые закрытия и лазы необходимо проверит на герметичность.

Размещение груза по грузовым помещениям необходимо проводить в соответствии с типовым планом загрузки, отражающим количество груза в помещениях с учетом остойчивости и прочности судна. Порядок загрузки согласовывается с Администрацией судна.

Балкеры перед погрузкой, по возможности, должны набрать в балластные цистерны воду таким образом, чтобы минимизировать перепад уровней палуб груженого судна и порожнего балкера. По мере заполнения грузовых помещений балкера – балласт из танков должен сливаться (не допуская крена-дифферента загружаемого судна).

Разгрузка судна. Выгрузка зерна из грузового помещения речного судна производится при помощи судового крана, оснащенного грейфером или при помощи плавкрана, оснащенного

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Пояснительная записка			

грейфером. Крановщик, опуская грейфер в трюм, производит зачерпывание груза, после чего выносит груз из трюма. Взятие груза из трюмного штабеля следует производить из разных мест для более заполнения грейфера и исключения возможности появления крена судна.

По мере выгрузки зерна и опускания верхнего уровня груза работа крана приостанавливается, и докеры лопатами и вениками снимают (сметают) зерно с конструктивных элементов корпуса судна.

Выгрузка зерна из грузового помещения грейфером прекращается при достижении уровня пайола и частичной зачистки, позволяющей опустить в трюм и работать в нем штивующей техникой.

Зачистка грузового помещения производится при помощи ковшевого автопогрузчика, подача в трюм которого осуществляется плавкраном или судовым краном.

Окончательная зачистка производится при помощи лопат и метел вручную. Для сбора остатков груза на пайол в просвете люка трюма опускается ковш, в который рабочие высыпают собранные остатки груза.

После окончания зачистки ковшевой погрузчик краном поднимается из трюма.

Загрузка судна. Погрузка производится в грузовом помещении судов, признанных годными для перевозки зерна.

Груз необходимо высыпать на высоте не более 1-1,5 м от пайола или ранее погруженного трюмного штабеля. Загрузка грузового помещения осуществляется равномерно с разравниванием грузов. Загрузку трюма осуществляют от носовых или кормовых переборок к бортам.

После окончания погрузки разравнивание верхнего слоя производится плавкраном или судовым краном с использованием грейфера.

2.1.2 Перевалка растительного масла

Для производства погрузочно-разгрузочных работ по перевалке растительного масла ООО «Кавказ-Логистик» применяет следующие схемы:

- Судно-привозчик (река-море) – судно-накопитель (мор.) – судно-привозчик (река-море);
- Судно-привозчик (река-море) – судно-накопитель (мор.) – судно-отвозчик (мор.);
- Судно-накопитель (мор.) – судно-отвозчик (мор.) – судно-привозчик (река-море);
- Судно-накопитель (мор.) – судно-отвозчик (мор.);
- Судно-привозчик (река-море) – судно-отвозчик (мор.);
- Судно-привозчик (мор.) – судно-накопитель (мор.).

Инва. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист 10
			Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	

- До начала грузовых операций производитель работ и судовая администрация проверяют:
- сливную систему, насосы, соединительные фланцы и наличие прокладок между ними, техническое состояние шлангов (отсутствие следов износа, изломов, трещин, глубоких наружных порезов);
 - длину сливных шлангов, которая позволит избежать их разрыва при возможном перемещении судна и изменении осадки судна;
 - закрытие пробками шлангов на грузовой палубе для предотвращения попадания груза в море;
 - наличие совков, емкости, песка для ограждения места разлива груза и его уборки;
 - готовность к грузовым операциям устройств запорной арматуры и устройств замера уровня груза;
 - отдача заглушек на грузовом трубопроводе танкера, закрытие и открытие грузовых клинкеров во всех случаях производится экипажем;
 - погрузка должна начинаться с минимальной интенсивностью и увеличением до нормы после того, как удостоверяться, что груз поступает правильно и утечки отсутствуют. Скорость налива определяется технологическими картами налива, утвержденными капитаном.

Подготовка к перевалке груза включает мойку, зачистку танков и трубопровода, их просушку и удаление запахов. Необходима проверка всех систем подогрева, расчет ее производительности и соответствия поддержанию заданной температуры перевозимого груза. Температура грузов в процессе перевозки не должна превышать температуру, предусмотренную договором морской перевозки или транспортными характеристиками груза.

Допускается погрузка через горловины расширителей, при этом конец гибкого шланга должен быть уплотнен не менее чем на 0,3 м от верхнего уровня груза.

При погрузке необходимо учитывать расширение при подогреве груза.

Слив груза производится судовыми насосами, при этом грузополучатель обязан обеспечить прием груза в соответствии с производительностью насосов. Необходимо учитывать, что остановка выгрузки, особенно при низких температурах наружного воздуха, может привести к образованию пробок в трубопроводе. При остановке выгрузки нужно немедленно прокачать трубопровод воздухом.

2.1.3 Требования по охране окружающей среды

Рабочей технологической картой ООО «Кавказ-Логистик» предусмотрены следующие меры по охране окружающей среды при перевалке зерновых грузов:

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Лист
						11

1. В случае выпадения атмосферных осадков все работы должны быть прекращены, а грузовые трюмы закрыты. Грузовые работы могут быть возобновлены только после прекращения осадков.

2. Зона работы крана между загружаемым балкером и разгружаемым речным судном должна быть надежно перекрыта брезентами или пологам из другого материала, чтобы избежать возможности попадать зерна в море и потерь груза.

3. Пронос груза над морем запрещается.

4. С целью предотвращения или уменьшения появления пыли и ее вредного воздействия на людей и запыления окружающей среды в процессе перевалки груза рекомендуется открывать грейфер на возможно минимальной высоте над пайолом или ранее погруженным зерном.

5. При возникновении угрозы осадки, а также по окончании каждой рабочей смены, палубы судов и брезенты необходимо очищать от возможных россыпей груза.

6. По окончании загрузки каждого грузового помещения крышки люков следует немедленно закрыть.

Рабочей технологической картой ООО «Кавказ-Логистик» предусмотрены следующие меры по охране окружающей среды при перевалке масла растительного:

1. В случае выпадения атмосферных осадков все работы должны быть прекращены, а грузовые перемещения закрыты. Грузовые работы могут быть возобновлены только после прекращения осадков.

2. Под сливными устройствами под приемным фланцем на судне устанавливать поддоны (лотки).

3. На танкере закрыть палубные шланги, через которые масла могут попасть на поверхность моря.

4. В случае разлива масел все работы по перегрузке масла прекращаются. Рабочие приступают к ликвидации последствий разлива.

5. Необходимое количество песка.

2.1.2 Характеристика грузов

Планируемый грузооборот на период согласования деятельности – 11,82 млн. тонн/год, в том числе:

- Злаковые культуры (пшеница, рожь, овес, просо, сорго, кукуруза, рис) – 8,4 млн. тонн/год;

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.						Лист
			Пояснительная записка					
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата				

- Бобовые культуры (горох, фасоль, соя, нут) – 0,98 млн. тонн/год;
- Масличные культуры (семена подсолнечника, льна, хлопка, конопли, кунжута, рапса, сафлора) – 0,98 млн. тонн/год;
- Шрот (подсолнечный, соевый, рапсовый) – 0,98 млн. тонн/год;
- Масло растительное – 0,48 млн. тонн/год.

Справки о планируемом грузообороте по Видам перегружаемых грузов представлена в Приложении 3.

2.2 ХАРАКТЕРИСТИКА СУДОВ

Для осуществления хозяйственной деятельности на рейдовом перегрузочном комплексе морского порта Кавказ в границах участков №2, №3 ООО «Кавказ-Логистик» планирует использовать следующие суда-накопители:

- судно-накопитель типа «Кавказ 1»;
- судно-накопитель типа «Кавказ 2»;
- судно-накопитель типа «Кавказ 3»;
- судно-накопитель типа «Кавказ 4»;
- судно-накопитель типа «Кавказ 5»;
- судно-накопитель типа «Кавказ 6»;
- судно-накопитель типа «Sea Power»;
- танкер-накопитель типа «ROMEO-1»
- танкер-накопитель типа «ROMEO-2»

Состав, количество и характеристика основного и вспомогательного перегрузочного оборудования имеющегося на балансе предприятия ООО «Кавказ-Логистик» представлена в таблице 2.1.

Таблица 2.1 – Состав, количество и характеристика основного и вспомогательного перегрузочного оборудования имеющегося на балансе предприятия ООО «Кавказ-Логистик»

Суда, находящиеся в аренде				
№ п/п	Наименование судна	Дедвейт, тонн	Количество кранов, шт.	Объем одного грейфера, м ³
1	Судно-накопитель типа «Кавказ 1»	43229,00	2	20,0
2	Судно-накопитель типа «Кавказ 2»	43210,00	2	20,0
3	Судно-накопитель типа «Кавказ 3»	46078,00	2	28,5
4	Судно-накопитель типа «Кавказ 4»	42758,00	2	20,0
5	Судно-накопитель типа «Кавказ 5»	44793,00	2	30,0

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.						Лист
			Пояснительная записка					
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата				

Вспомогательный флот				
№ п/п	Наименование судна	Дедвейт, тонн	Мощность буксира (общая), кВт	Количество главных двигателей
1	Буксир типа «Илья Муромец»	141,30	2822,00	2
2	Буксир типа «Добрыня»	142,59	1812,00	2
3	Буксир типа «Пересвет»	69,0	1180,00	2
4	Буксир типа «богатырь»	69,0	1176,00	2
	Сторонние буксиры			
Погрузчики ООО «Кавказ-Логистик»				
№ п/п	Модель	Количество		
1	Bobcat-S650	10		
2	Liebherr L538	3		
3	Wacker Neuson WL-60	3		
4	Wacker Neuson WL-54	2		
5	Widemann 4080LP	2		
6	Wacker Neuson WL-70	1		
7	Kramer 1150 (347-06)	1		
	Итого	22		
Причальные швартовые кранцы				
1	Кранец швартовый причальный большой (6,0м x 3,5м)	16		
2	Кранец швартовый причальный большой (3,5м x 2,0м)	20		
3	Кранец швартовый причальный большой (3,0м x 0,9м)	15		
	Итого	51		

Планируемые суда-накопители для ведения перегрузочных работ на рейдовом перегрузочном комплексе морского порта Кавказ участок №2 и №3 в период 2024-2029 гг. представлены в таблице 2.2.

Таблица 2.1 – Планируемые суда-накопители для ведения перегрузочных работ на рейдовом перегрузочном комплексе морского порта Кавказ участок №2 и №3 в период 2024-2029 гг.

№ п/п	Наименование судна	Дедвейт, тонн	Количество кранов, шт.	Объем одного грейфера, м³
	Судно-накопитель типа «Кавказ 1»	43229,00	2	20,0
	Судно-накопитель типа «Кавказ 2»	43210,00	2	20,0
	Судно-накопитель типа «Кавказ 3»	46078,00	2	28,5
	Судно-накопитель типа «Кавказ 4»	42758,00	2	20,0
	Судно-накопитель типа «Кавказ 5»	44793,00	2	30,0
	Судно-накопитель типа «Кавказ 6»	43300,00	2	20,0
	Судно-накопитель типа «Sea Power»	74665,00	-	-
	Танкер-накопитель типа «ROMEO-1»	47465,00	-	-
	Танкер-накопитель типа «ROMEO-2»	47465,00	-	-

Справка о планируемых судах-накопителях для ведения погрузочных работ на период 2024-2029 гг. представлена в Приложении 4.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Лист
						14

Справка о составе, количестве и характеристиках основного и вспомогательного перегрузочного оборудования имеющегося на балансе ООО «Кавказ-Логистик» представлена в Приложении 5.

ООО «Кавказ-Логистик» заключен договор №КЛ-2018/08 от 08.08.2018 г. с ООО «Экосистема Крыма» на услуги по доставке на борт судна и снятию с борта судна, судовых запасов, пресной воды, по сбору судовых отходов и их транспортировке для последующей утилизации, зачистке судовых танкеров от донных остатков.

Для хранения и ремонта техники, причальных кранцев и другого оборудования необходимого для перевалки ООО «Кавказ-Логистик» арендует часть земельного участка, площадью 1000 м² с кадастровым № 61:44:0000000:175204, расположенный по адресу: г. Ростов-на-Дону, ул. 1-я Луговая, категория земель – земли населенных пунктов, виды разрешенного использования – портовые сооружения.

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Пояснительная записка			

ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Пояснительная записка			

Приложение 1 – Техническое задание

ДОГОВОР № 251/2023 от 12.04.2023 на выполнение проектных работ		Страница 10 из 16
Объект:	«Обоснование хозяйственной деятельности ООО «Кавказ-Логистик» по перевалке зерновых, масличных, бобовых культур, шрота и масла растительного с балкеров – накопителей на внешнем рейде акватории морского порта Кавказ, участок № 2 и № 3»	

Приложение №1
к договору №251/2023 от «12» апреля 2023 г.

УТВЕРЖДАЮ
Исполнительный директор
ООО «Кавказ-Логистик»



/ В.А. Бояринов/

«12» апреля 2023 г.

СОГЛАСОВАНО
Директор
ООО «РусЭкоСтандарт»



/ О.А. Максименко/

«12» апреля 2023 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение работ по объекту: «Обоснование хозяйственной деятельности ООО «Кавказ-Логистик» по перевалке зерновых, масличных, бобовых культур, шрота и масла растительного на рейдовом перегрузочном комплексе акватории морского порта Кавказ, участок № 2 и № 3»

№п/п	Перечень основных требований	Содержание основных требований
1.	Наименование документации	«Обоснование хозяйственной деятельности ООО «Кавказ-Логистик» по перевалке зерновых, масличных, бобовых культур, шрота и масла растительного на рейдовом перегрузочном комплексе акватории морского порта Кавказ, участок № 2 и № 3» (далее - Документация)
2.	Объект	Хозяйственная деятельность ООО «Кавказ-Логистик» во внутренних водах РФ
3.	Местоположение объекта	Краснодарский край, Темрюкский район, акватории морского порта Кавказ, участок № 2 и № 3
4.	Основание для разработки документации	Договор №251/2023 от 12.04.2023 г.
5.	Заказчик	ООО «Кавказ-Логистик»
6.	Исполнитель	ООО «РусЭкоСтандарт», 350051, г. Краснодар, ул. Дальняя 39/5, помещение 290
7.	Сроки проведения ОВОС	В соответствии с Договором и Календарным планом, являющимся неотъемлемой частью Договора
8.	Цель работ	Разработка материалов «Обоснование хозяйственной деятельности ООО «Кавказ-Логистик» по перевалке зерновых, масличных, бобовых культур, шрота и масла растительного на рейдовом перегрузочном комплексе акватории морского порта Кавказ, участок № 2 и № 3» в целях получения положительного заключения государственной экологической экспертизы на хозяйственную деятельность в соответствии с Приказом Министерства природных ресурсов и экологии РФ «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду» от 01.12.2020 г. №999
9.	Основные сведения о хозяйственной деятельности	Перевалка зерновых, масличных, бобовых культур, шрота и масла растительного на рейдовом перегрузочном комплексе акватории морского порта Кавказ, участок № 2 и № 3
10.	Этапы работ	I. Разработка материалов «Пояснительная записка»: 1. Сбор и обработка исходных данных; 2. Разработка и согласование с Заказчиком раздела документации «Пояснительная записка». II. Разработка материалов «Оценка воздействия на окружающую среду» (ОВОС) намечаемой хозяйственной деятельности:

Заказчик: _____

Исполнитель: _____

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

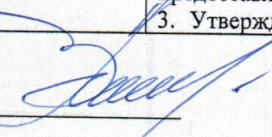
Пояснительная записка

Лист

17

ДОГОВОР № 251/2023 от 12.04.2023 на выполнение проектных работ		Страница 11 из 16
Объект:	«Обоснование хозяйственной деятельности ООО «Кавказ-Логистик» по перевалке зерновых, масличных, бобовых культур, шрота и масла растительного с балкеров – накопителей на внешнем рейде акватории морского порта Кавказ, участок № 2 и № 3»	

	<p>1. Сбор, анализ и документирование информации о состоянии компонентов окружающей среды, которые могут подвергнуться воздействию;</p> <p>2. Проведение необходимого комплекса исследований прогнозируемых воздействий на окружающую среду и их последствий, с учетом взаимосвязи различных экологических, социальных и экономических факторов, а также подготовка научного обоснования результатов комплексных исследований оценки воздействия на окружающую среду;</p> <p>3. Сбор, подготовка и согласование в федеральных/региональных структурах документов, необходимых для прохождения Государственной экологической экспертизы;</p> <p>4. Разработка предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду при осуществлении хозяйственной деятельности, в т. ч. резюме нетехнического характера, и согласование их с Заказчиком;</p> <p>5. Получение положительных заключений и (или) документов согласований исполнительных органов государственной власти и органов местного самоуправления на разработанную документацию, необходимых для прохождения Государственной экологической экспертизы;</p> <p>III. Выполнение раздела «Оценка воздействия на водные биологические ресурсы»:</p> <p>1. Проведение исследований воздействия планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности на водный объект, водные биоресурсы и среду их обитания;</p> <p>2. Выполнение оценки воздействия на водные биологические ресурсы от намечаемой хозяйственной деятельности;</p> <p>3. Подготовка материалов по оценке воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания при осуществлении хозяйственной деятельности;</p> <p>4. Сопровождение и согласование документации в Федеральном агентстве по рыболовству РФ.</p> <p>IV. Организация и проведение общественных обсуждений:</p> <p>1. Подготовка и направление в органы местного самоуправления уведомления о проведении общественных обсуждений предварительных материалов ОВОС;</p> <p>2. Информирование общественности путём размещения уведомлений о проведении общественных обсуждений предварительных материалов ОВОС на муниципальном, региональном и федеральном уровнях;</p> <p>3. Обеспечение возможности ознакомления с предварительными материалами ОВОС и приема замечаний, комментариев и предложений;</p> <p>4. Организация и участие при проведении общественных обсуждений предварительных материалов ОВОС в соответствующем муниципальном образовании Краснодарского края РФ, включающих подготовку доклада и выступление на общественных слушаниях;</p> <p>5. Формирование постановления Администрации.</p> <p>V. Подготовка полного пакета Документации и прохождение Государственной экологической экспертизы:</p> <p>1. Анализ и учет замечаний, предложений и информации, поступившей от общественности в ходе проведения общественных обсуждений. Устранение замечаний и внесение изменений в материалы ОВОС по результатам общественных обсуждений, непротиворечащих действующему природоохранному законодательству РФ. ;</p> <p>2. Формирование окончательных материалов оценки воздействия на окружающую среду. Подготовка материалов о проведении общественных обсуждений, формирование пакета документов необходимого для предоставления на государственную экологическую экспертизу;</p> <p>3. Утверждение окончательных материалов ОВОС для представления в</p>
--	--

Заказчик: 

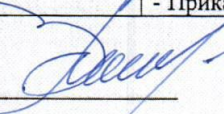
Исполнитель: 

Инв. № подл
Подп. и дата
Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

ДОГОВОР № 251/2023 от 12.04.2023 на выполнение проектных работ		Страница 12 из 16
Объект:	«Обоснование хозяйственной деятельности ООО «Кавказ-Логистик» по перевалке зерновых, масличных, бобовых культур, шрота и масла растительного с балкеров – накопителей на внешнем рейде акватории морского порта Кавказ, участок № 2 и № 3»	

		соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ "Об экологической экспертизе" на государственную экологическую экспертизу, оплата которой осуществляется Заказчиком. Направление полного пакета Документации в Росприроднадзор для проведения Государственной экологической экспертизы; 4. Сопровождение разработанной Документации при осуществлении процедуры Государственной экологической экспертизы, включая устранение замечаний и участие в экспертных заседаниях; 5. Получение положительного заключения Государственной экологической экспертизы.
11.	Цели и задачи ОВОС	ОВОС проводится с целью выявления характера, интенсивности, масштаба влияния хозяйственной деятельности ООО «Кавказ Логистик» по перевалке грузов на состояние окружающей среды и здоровье населения в районе предполагаемой хозяйственной деятельности, для предотвращения или смягчения воздействия планируемой деятельности на окружающую среду и связанных с ней социальных, экономических и иных последствий. Для выполнения указанной цели необходимо решить следующие задачи: – определение характеристик хозяйственной и иной деятельности и возможных альтернатив, в том числе отказа от деятельности; – анализ состояния территории, на которую может оказать влияние планируемая деятельность (состояние природной среды, наличие и характер антропогенной нагрузки и т.п.); – выявление возможных воздействий планируемой хозяйственной деятельности на окружающую среду; – оценка воздействий на окружающую среду планируемой хозяйственной деятельности; – определение мероприятий, уменьшающих, смягчающих или предотвращающих негативные воздействия, оценка их эффективности и возможности реализации; – разработка предложений по программе экологического контроля и мониторинга окружающей среды; – разработка рекомендаций по проведению последующего анализа реализации намечаемой хозяйственной деятельности.
12.	Требования к выполнению материалов ОВОС	1. Состав и содержание материалов ОВОС должны быть выполнены в соответствии с законодательными и нормативными требованиями Российской Федерации в области охраны окружающей среды, здоровья населения, природопользования. 2. Состав и содержание материалов ОВОС также должны удовлетворять требованиям региональных законодательных и нормативных документов. 3. Материалы ОВОС разработать с учетом требований: - Федерального закона от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»; - Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; - Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»; - Федерального закона РФ от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ «Водный кодекс РФ»; - Федерального закона от 24.04.1995 г. № 52-ФЗ «О животном мире»; - Федерального закона от 30.03.1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»; - Федерального закона от 04.05.1999 г. № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»; - Федерального закона от 24.06.1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»; - Приказа Росрыболовства от 06.05.2020 № 238 «Об утверждении Методики

Заказчик: 

Исполнитель: 

Инв. № подл	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

ДОГОВОР № 251/2023 от 12.04.2023 на выполнение проектных работ		Страница 13 из 16
Объект:	«Обоснование хозяйственной деятельности ООО «Кавказ-Логистик» по перевалке зерновых, масличных, бобовых культур, шрота и масла растительного с балкеров – накопителей на внешнем рейде акватории морского порта Кавказ, участок № 2 и № 3»	

		<p>определения последствий негативного воздействия при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, внедрении новых технологических процессов и осуществлении иной деятельности на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания и разработки мероприятий по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания, направленных на восстановление их нарушенного состояния);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Приказ Минприроды России № 999 от 01.12.2020 «Об утверждении требований к материалам воздействия на окружающую среду»; - Постановления Правительства РФ от 07.11.2020 № 1796 «Об утверждении Положения о проведении государственной экологической экспертизы»; - а также других действующих федеральных и региональных нормативно-правовых актов, содержащих требования, выявляемые в процессе ОВОС и в области охраны окружающей среды в целом. <p>4. При разработке документации учесть наличие природоохранных ограничений, зон с особыми условиями использования территории (водоохранные зоны водных объектов, особо охраняемые природные территории, рыбоохранные зоны, санитарно-защитные зоны объектов, зоны санитарной охраны, наличие объектов культурного наследия, и др.).</p> <p>5. По результатам расчета вреда водным биологическим ресурсам разработать предложения по возмещению вреда водным биоресурсам и среде их обитания посредством выполнения мероприятий, указанных в постановлении Правительства РФ от 29.04.2013 № 380.</p>
13.	Основные методы проведения оценки воздействия на окружающую среду	<p>1. Для прогнозной оценки воздействия на окружающую среду Исполнитель использует следующие методы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - метод аналоговых оценок и сравнение с универсальными стандартами; - метод экспертных оценок для оценки воздействий, не поддающихся непосредственному измерению; - метод математического моделирования; - расчетные методы определения прогнозируемых выбросов, сбросов и норм образования отходов, факторов шумового воздействия. <p>2. Проведение необходимого для прохождения Государственной экологической экспертизы комплекса исследований и предварительной оценки воздействия на окружающую среду.</p>
14.	Исходные данные, предоставляемые Заказчиком	<p>1. Общие сведения о предприятии (юридический и почтовый адрес, основной вид деятельности согласно ОКВЭД, ФИО руководителя, контактные данные и пр.).</p> <p>2. Документация по вопросам планируемой хозяйственной деятельности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - подробное описание технологического процесса с указанием производительности работ или документ, который содержит данную информацию; - грузооборот с указанием номенклатуры грузов на период согласования хозяйственной деятельности; - информация по судам (характеристика обрабатываемых судов по причалам, судооборот); - состав, количество и характеристика основного и вспомогательного перегрузочного оборудования; - описание основных производственных процессов, технологические схемы перегрузки (рабочие технологические карты); - ситуационный план с границами территорий, в рамках которых планируется осуществление хозяйственной деятельности <p>3. Прочие исходные данные об объекте по запросу Исполнителя в процессе</p>

Заказчик: _____

Исполнитель: _____

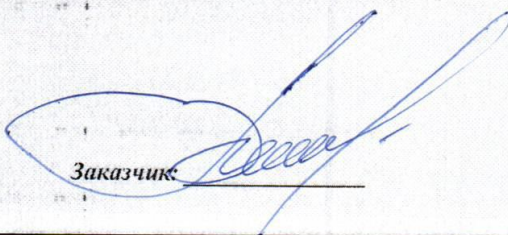
Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

		разработки документации, которыми располагает Заказчик, и которые относятся к его компетенции.
15	Требования к согласованиям документации с надзорными и контролирующими органами	Положительное заключение Государственной экологической экспертизы. Согласование Федерального агентства по рыболовству РФ. Протоколы общественных слушаний. Другие экспертизы и согласования уполномоченных органов, необходимые для прохождения Государственной экологической экспертизы. Все документы передаются Заказчику в оригиналах.
16.	Требования к предоставлению проектной документации	По итогам выполненных работ Исполнитель предоставляет Заказчику следующие документы: 1. Документация «Обоснование хозяйственной деятельности ООО «Кавказ-Логистик» по перевалке зерновых, масличных, бобовых культур, шрота и масла растительного на рейдовом перегрузочном комплексе акватории морского порта Кавказ, участок № 2 и № 3» – в 1 экземпляре на бумажном носителе и в электронном виде в форматах word, excel и др. (электронная версия должна быть идентична бумажной версии). 2. Заключение ГЭЭ на разработанную документацию – оригинал. 3. Согласования, заключения и другая документация федеральных/региональных органов, полученная в ходе сопровождения экспертизы проектной документации – оригиналы. 4. Результаты лабораторных исследований – оригиналы.


 Заказчик: _____

Исполнитель: _____

Инва. № подл	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Приложение 2 – Свидетельство о постановке на государственный учет объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду

СВИДЕТЕЛЬСТВО
о постановке на государственный учет объекта,
оказывающего негативное воздействие на окружающую среду

№ DOKKNVCQ от 2019-12-18

Настоящее свидетельство в соответствии с положениями Федерального закона от 10.01.2002 №7-ФЗ "Об охране окружающей среды" выдано

Общество с ограниченной ответственностью "Кавказ-Логистик"

ОГРН 1176196012640

ИНН 6162075025

Код ОКПО 10533022

и подтверждает постановку на государственный учет в федеральный государственный реестр объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, эксплуатируемого объекта

Площадка №1 перегрузки зерновых грузов на рейдовом перегрузочном районе №2 морского порта Кавказ

местонахождение объекта: Акватория морского порта Кавказ участок №2

ОКТМО: 03651101

дата ввода объекта в эксплуатацию: 2019-08-23

тип объекта: Площадной

и присвоение ему кода объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду,

М	Л	-	0	1	6	1	-	0	0	3	2	3	0	-	П
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

и III-й категории, негативного воздействия на окружающую среду.

Свидетельство применяется во всех предусмотренных случаях и подлежит замене в случае изменения приведенных в нем сведений, а также в случае порчи, утраты.



Документ подписан электронной подписью
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Кому выдан: ЧЕРНОМОРО-АЗОВСКОЕ МОРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
РОСПРИРОДНАДЗОРА

Серийный номер: 0364885D1500C880E911F19E9231B523

Кем выдан: ООО "РСЦ Инфо-Бухгалтер"

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Пояснительная записка

Лист

22

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о постановке на государственный учет объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду

№ DOKLVKA от 2019-12-18

Настоящее свидетельство в соответствии с положениями Федерального закона от 10.01.2002 №7-ФЗ "Об охране окружающей среды" выдано

Общество с ограниченной ответственностью "Кавказ-Логистик"

ОГРН 1176196012640

ИНН 6162075025

Код ОКПО 10533022

и подтверждает постановку на государственный учет в федеральный государственный реестр объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, эксплуатируемого объекта

Площадка №2 перегрузка зерновых грузов на рейдовом перегрузочном районе №3 морского порта Кавказ

местонахождение объекта: Акватория морского порта Кавказ участок №3

ОКТМО: 03651101

дата ввода объекта в эксплуатацию: 2019-08-23


тип объекта: Площадной

и присвоение ему кода объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду,

М	Л	-	0	1	6	1	-	0	0	3	2	3	1	-	П
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

и III-й категории, негативного воздействия на окружающую среду.

Свидетельство применяется во всех предусмотренных случаях и подлежит замене в случае изменения приведенных в нем сведений, а также в случае порчи, утраты.

	<p>Документ подписан электронной подписью СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП</p> <p>Кому выдан: ЧЕРНОМОРО-АЗОВСКОЕ МОРСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ РОСПРИРОДНАДЗОРА Серийный номер: 0364885D1500C880E911F19E9231B523 Кем выдан: ООО "РСЦ Инфо-Бухгалтер"</p>
---	--

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл
--------------	--------------	-------------

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Лист 23
-----	------	----------	-------	------	-----------------------	------------

Приложение 3 – Справка о планируемом грузообороте по видам перегружаемых грузов на период согласования деятельности



**KAVKAZ-LOGISTIC
KAVKAZ-ЛОГИСТИК**

Общество с ограниченной ответственностью
«Кавказ-Логистик»
353500, Краснодарский край, г. Темрюк,
ул. Таманская, д. 110А, оф. 1
тел. (861) 20-55-411 E-mail: Kavlog@aston.ru

СПРАВКА № 1

о планируемом грузообороте по видам перегружаемых грузов на период согласования деятельности с 2024 по 2029 годы.

Грузовые точки		Перегружаемый груз на период 2024-2029 годы	
Суда	Кол-во	Номенклатура	Объем
Балкер-накопитель «Кавказы»	7	Злаковые культуры (пшеница, рожь, ячмень, овес, просо, сорго, кукуруза, рис)	до 8,4 млн. тонн/год
		Бобовые культуры (горох, фасоль, соя, нут)	до 0,98 млн. тонн/год
		Масличные культуры (семена подсолнечника, льна, хлопка, конопли, кунжута, рапса, сафлора)	до 0,98 млн. тонн/год
		Шрот (подсолнечный, соевый, рапсовый)	до 0,98 млн. тонн/год
Наливное судно	2	Масло растительное	до 0,48 млн тонн/год
Итого:			11,82 тонн/год

Исполнительный директор



В.А. Бояринов

Капустина О.В.
+7 861 2055411 доб. 6520
+7 938 4315068
Kapustina_O@aston-fleet.ru

Инва. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Пояснительная записка

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
	Подп.	Дата



Общество с ограниченной ответственностью
«Кавказ-Логистик»
353500, Краснодарский край, г. Темрюк;
ул. Таманская, д. 110А, оф. 1
тел. (861) 20-55-411 E-mail: Kavlog@aston.ru

СПРАВКА № 2

о планируемом грузообороте по видам перегружаемых грузов на период деятельности с 2024 по 2029 годы

Злаковые культуры (пшеница, рожь, ячмень, овес, просо, сорго, кукуруза, рис);

Бобовые культуры (горох, фасоль, соя, нут);

Масличные культуры (семена подсолнечника, льна, хлопка, конопли, кунжута, рапса, сафлора);

Шрот (подсолнечный, соевый, рапсовый)

Судно	Январь, тыс/тонн	Февраль, тыс/тонн	Март, тыс/тонн	Апрель, тыс/тонн	Май, тыс/тонн	Июнь, тыс/тонн	Июль, тыс/тонн	Август, тыс/тонн	Сентябрь, тыс/тонн	Октябрь, тыс/тонн	Ноябрь, тыс/тонн	Декабрь, тыс/тонн	Итого в год, тыс/тонн
Судно-накопитель типа «Кавказ 1»	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	1620,00
Судно-накопитель типа «Кавказ 2»	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	1620,00
Судно-накопитель типа «Кавказ 3»	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	1620,00
Судно-накопитель типа «Кавказ 4»	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	1620,00
Судно-накопитель типа «Кавказ 5»	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	1620,00

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Судно-накопитель типа «Кавказ 6»	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	1620,00
Судно-накопитель типа «Sea Power», с использование м плавающих кранов.	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	135,00	1620,00
Итого:	945,00	945,00	945,00	945,00	945,00	945,00	945,00	945,00	945,00	945,00	945,00	945,00	945,00	945,00	945,00	11340,00
Танкер-накопитель типа «ROMEO -1»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240,00
Танкер-накопитель типа «ROMEO -2»	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240,00
Итого:																480,00
ВСЕГО																11820,00

Руководитель отдела
по охране труда и окружающей среды



О.В. Капустина

Приложение 4 – Планируемые суда-накопители для ведения перегрузочных работ на рейдовом перегрузочном комплексе



KAVKAZ-LOGISTIC
КАВКАЗ-ЛОГИСТИК

Общество с ограниченной ответственностью
«Кавказ-Логистик»
353500, Краснодарский край, г. Темрюк,
ул. Таманская, д. 110А, оф. 1
тел. (861) 20-55-411 E-mail: Kavlog@aston.ru

СПРАВКА № 3

Планируемые суда-накопители для ведения перегрузочных работ на рейдовом перегрузочном комплексе морского порта Кавказ участок № 2 и № 3 на период 2024-2029 гг.

№ п/п	Наименование судна	Дедвейт, тонн	Количество кранов	Объем одного грейфера, м3
1	Судно-накопитель типа «Кавказ 1»	43229,00	2	20,0
2	Судно-накопитель типа «Кавказ 2»	43210,00	2	20,0
3	Судно-накопитель типа «Кавказ 3»	46078,00	2	28,5
4	Судно-накопитель типа «Кавказ 4»	42758,00	2	20,0
5	Судно-накопитель типа «Кавказ 5»	44793,00	2	30,0
6	Судно-накопитель типа «Кавказ 6»	43300,00	2	20,0
7	Судно-накопитель типа «Sea Power» без разгрузочного оборудования. Для перегрузки сыпучих грузов с судна на судно будет задействовано два плавучих несамоходных крана сторонних организаций, оснащенных для перегрузки насыпных грузов грейферами объемом 20 м3	74665,00	-	-
8	Танкер-накопитель типа «ROMEO -1»	47465,00	-	-
9	Танкер-накопитель типа «ROMEO -2»	47465,00	-	-

Руководитель отдела
по охране труда и окружающей среды

О.В. Капустина

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

Пояснительная записка

Приложение 5 – Состав, количество и характеристика основного и вспомогательного перегрузочного оборудования имеющегося на балансе предприятия



KAVKAZ-LOGISTIC
КАВКАЗ-ЛОГИСТИК

Общество с ограниченной ответственностью
«Кавказ-Логистик»
353500, Краснодарский край, г. Темрюк,
ул. Таманская, д. 110А, оф. 1
тел. (861) 20-55-411 E-mail: Kavlog@aston.ru

СПРАВКА № 4

Состав, количество и характеристика основного и вспомогательного перегрузочного оборудования имеющегося на балансе ООО «Кавказ-Логистик»

Суда, находящиеся в аренде:

№ п/п	Наименование судна	Дедвейт, тонн	Количество кранов	Объем одного грейфера, м ³
1	Судно-накопитель типа «Кавказ 1»	43229,00	2	20,0
2	Судно-накопитель типа «Кавказ 2»	43210,00	2	20,0
3	Судно-накопитель типа «Кавказ 3»	46078,00	2	28,5
4	Судно-накопитель типа «Кавказ 4»	42758,00	2	20,0
5	Судно-накопитель типа «Кавказ 5»	44793,00	2	30,0

Вспомогательный флот

№ п/п	Наименование судна	Дедвейт, тонн	Мощность буксира (общая)	Количество главных двигателей
1	Буксир типа «Илья Муромец»	141,30	2822,00 кВт	2
2	Буксир типа «Добрыня»	142,59	1812,00 кВт	2
3	Буксир типа «Пересвет»	69,00	1180,00 кВт	2
4	Буксир типа «Богатырь»	69,00	1176,00 кВт	2
5	Сторонние буксиры			

Погрузчики ООО «Кавказ-Логистик»

№ п/п	Модель	Количество
1	Bobcat-S650	10
2	Liebherr L538	3
3	Wacker Neuson WL-60	3
4	Wacker Neuson WL-54	2
5	Waidemann 4080LP	2
6	Wacker Neuson WL-70	1
7	Kramer 1150(347-06)	1
Итого:		22

Причальные швартовые кранцы

№ п/п	Наименование	Количество, штук
1	Кранец швартовый причальный большой (6,0 м x 3,5 м)	16
2	Кранец швартовый причальный средний (3,5 м x 2,0 м)	20
3	Кранец швартовый причальный малый (3,0 м x 0,9 м)	15
Итого:		51

Руководитель отдела
по охране труда и окружающей среды

О.В. Капустина

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

Пояснительная записка