

**Экологическое обоснование хозяйственной
деятельности ООО «ДонТерминал» по перевалке
нефтепродуктов (мазут и дизельное топливо) в
границах акватории морского порта Азова на р. Дон**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРИМЕНЯЕМЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ**

Том 1

**Экологическое обоснование хозяйственной
деятельности ООО «ДонТерминал» по перевалке
нефтепродуктов (мазут и дизельное топливо) в границах
акватории морского порта Азова на р. Дон**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
И ПРИМЕНЯЕМЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

Том 1

**Генеральный директор
ООО «ДонТерминал»**

Власов А.А.

Состав документации «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «ДонТерминал» по перевалке нефтепродуктов (мазут и дизельное топливо) в границах акватории морского порта Азова на р. Дон»

Том 1	Организация хозяйственной деятельности и применяемые технологии
Том 2 Книга 1	Оценка воздействия на окружающую среду
Том 2 Книга 2	Оценка воздействия на окружающую среду. Приложения
Том 2 Книга 3	Оценка воздействия на окружающую среду. Приложения
Том 2 Книга 4	Оценка воздействия на окружающую среду. Приложения
Том 2 Книга 5	Оценка воздействия на окружающую среду. Приложения
Том 2 Книга 6	Оценка воздействия на окружающую среду. Приложения
Том 3	Оценка воздействия на водные биологические ресурсы

Содержание

ВВЕДЕНИЕ	5
Сведения о Заказчике.....	5
Сведения об Исполнителе	5
Наименование планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности и планируемое место ее реализации	5
Цель и необходимость реализации хозяйственной деятельности.....	5
1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ.....	7
1.1. Нормативно-правовая основа обоснования хозяйственной деятельности	8
1.2. Основные термины и определения	10
1.3. Основные характеристики намечаемой деятельности	14
2. АНАЛИЗ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ	23
2.1. Характеристика технологии перегрузки.....	24
2.2. Анализ альтернативных вариантов.....	32
2.2.1. Отказ от деятельности.....	32
2.2.2. Альтернативы реализации хозяйственной деятельности	32

Введение

Материалы «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «ДонТерминал» по перевалке нефтепродуктов (мазут и дизельное топливо) в границах акватории морского порта Азова на р. Дон» являются документацией, обосновывающей хозяйственную деятельность ООО «ДонТерминал» и содержащей материалы оценки воздействия на окружающую среду. В соответствии с п. 2 ст. 34 Федерального закона РФ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации», такая документация подлежит государственной экологической экспертизе.

Материалы разработаны в соответствии с Требованиями к материалам оценки воздействия на окружающую среду (утв. Приказом Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 01.12.2020 г. №999). Материалы разработаны на перспективу развития предприятия в течение 7 лет.

Месторасположение намечаемой деятельности: 346770 Ростовская обл., Азовский район, село Кагальник, Кагальницкое шоссе 2 «А» (в границах акватории морского порта Азов на реке Дон).

Сведения о Заказчике

Общество с ограниченной ответственностью «ДонТерминал» (ООО «ДонТерминал»).

Юридический адрес: 346770 Ростовская обл., Азовский район, село Кагальник, Кагальницкое шоссе 2 «А».

Почтовый адрес: 346781, г. Азов-1, Ростовская область, а/я 72.

ИНН 6101032673

КПП 610101001

ОГРН 1026100507069

Тел. /факс: (86342) 5-67-67/(86342)5-69-14

E-mail: office@donterminal.ru

Должность и ФИО руководителя: Генеральный директор Власов Александр Алексеевич

Сведения об Исполнителе

Общество с ограниченной ответственностью «ИКТИН ГРУПП» (ООО «ИКТИН ГРУПП»)

Юридический адрес: 344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Тургеневская, д. 22/13, кв. 10.

Почтовый адрес: 344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Обороны, 42Б, 5 этаж, комн. 1-5

ИНН 6164121358

КПП 616401001

ОГРН 1186196017930

E-mail: info@iktingroupp.ru

Тел.: 8-800-511-66-74

Наименование планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности и планируемое место ее реализации

Деятельность ООО «ДонТерминал», осуществляемая во внутренних морских водах Российской Федерации, по перевалке нефтепродуктов (мазут и дизельное топливо) в границах акватории морского порта Азов на р. Дон.

Цель и необходимость реализации хозяйственной деятельности

Цель хозяйственной деятельности – перевалка нефтепродуктов (мазут и дизельное топливо) в границах акватории морского порта Азов на р. Дон.

Согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы. Новая редакция» размер санитарно-защитной зоны для производственной площадки ООО «ДонТерминал» в соответствии с подпунктом 14.2.4 «Места перегрузки и хранения сырой нефти, битума, мазута и других вязких нефтепродуктов и химических грузов, места перегрузки и хранения сжиженного природного газа объемом от 550 до 1 тысячи куб.м.» Раздела 14 «Склады, причалы и места перегрузки и хранения грузов, производства фумигации грузов и судов, газовой дезинфекции, дератизации и дезинсекции» составляет 500 м.

1. Общая часть

1.1. Нормативно-правовая основа обоснования хозяйственной деятельности

Международные соглашения, стороной которых является Российская Федерация

- Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими, 2004 года.
- Международное руководство по манифольдам и подсоединяемому оборудованию.
- МКУБ – Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью).
- МК БЗНС-90 – Международная конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству 1990 года.
- МК МАРПОЛ 73/78 – Международная конвенция по предупреждению загрязнения с судов 1973 года, измененная Протоколом 1978 года.
- МК СОЛАС-74 – Международная конвенция по спасению человеческой жизни на море 1974 года.
- МК ПДНВ 78 – Международная конвенция по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты 1978 года.
- Конвенция об ответственности 1992 г. (Конвенция CLC-92) – Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года // CLC-92 Convention – International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992.
- Конвенция о фонде 1992 г. (Конвенция FUND-92) – Международная конвенция о создании международного фонда для компенсации ущерба от загрязнения нефтью 1992 года // 1992 Fund Convention – International Convention on the Establish of an International Fund for Compensation for Oil Pollution Damage, 1992.
- Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения грузовым топливом.

Федеральные законы РФ и нормативные акты Правительства РФ

- Федеральный закон РФ от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе».
- Федеральный закон РФ от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
- Федеральный закон РФ от 4 мая 1999 г. № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха».
- Федеральный закон РФ от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».
- Закон РФ от 21 февраля 1992 г. № 2395-1 «О недрах».
- Федеральный закон РФ от 23 февраля 1995 г. № 26-ФЗ «О природных лечебных ресурсах, лечебно-оздоровительных местностях и курортах».
- Федеральный закон РФ от 21 июня 1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
- Федеральный закон РФ от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
- Федеральный закон РФ от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон РФ от 30 марта 1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
- Федеральный закон РФ от 30 декабря 2001 года № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации».
- Федеральный закон РФ от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

- Федеральный закон РФ от 3 июня 2006 года № 74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации».
- Федеральный закон РФ от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
- Федеральный закон РФ от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании».
- Федеральный закон РФ от 31 июля 1998 года № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».
- Постановление Правительства РФ от 28 марта 2012 г. № 256 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года».
- Постановление Правительства РФ от 13.09.2016 N 913 «О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах».
- Постановлением Правительства РФ от 19 января 2000 г. № 44 «Порядок создания, эксплуатации и использования искусственных островов, сооружений и установок во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации».
- Постановление Правительства РФ от 21 мая 2007 г. № 304 «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
- Постановление Правительства РФ от 5 июня 2013 г. № 476 «О вопросах государственного контроля (надзора) и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
- Постановление Правительства РФ от 10 апреля 2007 г. № 219 «Об утверждении Положения об осуществлении государственного мониторинга водных объектов».
- Постановление Правительства РФ от 30 декабря 2003 года N 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

Ведомственные нормативные акты, приказы министерств и ведомств РФ

- Приказ МПР от 01 декабря 2020 № 999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду».
- Приказ Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 22 мая 2017 г. N 242 «Об утверждении Федерального классификационного каталога отходов».
- Приказ МПР России от 6 февраля 1995 г. № 45 «Временный порядок объявления территории зоной чрезвычайной экологической ситуации».
- Приказ МПР России от 13 апреля 2009 г. № 87 «Об утверждении Методики исчисления размера вреда, причиненного водным объектам вследствие нарушения водного законодательства».
- Приказ МЧС России от 11 января 2021 г. № 2 «Об утверждении Инструкции о сроках и формах представления информации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
- Приказ Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно».
- Приказ Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним».
- Инструкция о порядке передачи сообщений о загрязнении морской среды (утв. МПР России 12 мая 1994 г., Роскомрыболовством 17 мая 1994 г., Минтрансом России 25 мая 1994 г.).
- Приказ Министерства транспорта РФ от 13 декабря 2012 г. N 430 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Азов».

1.2. Основные термины и определения

окружающая среда	совокупность компонентов природной среды, природных и природно-антропогенных объектов, а также антропогенных объектов;
природная среда	совокупность компонентов природной среды, природных и природно-антропогенных объектов;
компоненты природной среды	земля, недра, почвы, поверхностные и подземные воды, атмосферный воздух, растительный, животный мир и иные организмы, а также озоновый слой атмосферы и околоземное космическое пространство, обеспечивающие в совокупности благоприятные условия для существования жизни на Земле;
природный объект	естественная экологическая система, природный ландшафт и составляющие их элементы, сохранившие свои природные свойства;
природно-антропогенный объект	природный объект, измененный в результате хозяйственной и иной деятельности, и (или) объект, созданный человеком, обладающий свойствами природного объекта и имеющий рекреационное и защитное значение;
антропогенный объект	объект, созданный человеком для обеспечения его социальных потребностей и не обладающий свойствами природных объектов;
охрана окружающей среды	деятельность органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных и иных некоммерческих объединений, юридических и физических лиц, направленная на сохранение и восстановление природной среды, рациональное использование и воспроизводство природных ресурсов, предотвращение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и ликвидацию ее последствий;
качество окружающей среды	состояние окружающей среды, которое характеризуется физическими, химическими, биологическими и иными показателями и (или) их совокупностью;
нормативы в области охраны окружающей среды	установленные нормативы качества окружающей среды и нормативы допустимого воздействия на нее, при соблюдении которых обеспечивается устойчивое функционирование естественных экологических систем и сохраняется биологическое разнообразие;
нормативы качества окружающей среды	нормативы, которые установлены в соответствии с физическими, химическими, биологическими и иными показателями для оценки состояния окружающей среды и при соблюдении которых обеспечивается благоприятная окружающая среда;
нормативы допустимой антропогенной нагрузки на окружающую среду	нормативы, которые установлены в соответствии с величиной допустимого совокупного воздействия всех источников на окружающую среду и (или) отдельные компоненты природной среды в пределах конкретных территорий и (или) акваторий и при соблюдении которых обеспечивается устойчивое функционирование естественных экологических систем и сохраняется биологическое разнообразие;
нормативы допустимых выбросов и сбросов химических веществ, в том	нормативы, которые установлены для субъектов хозяйственной и иной деятельности в соответствии с показателями массы химических веществ, в том числе

числе радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов	радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов, допустимых для поступления в окружающую среду от стационарных, передвижных и иных источников в установленном режиме и с учетом технологических нормативов, и при соблюдении которых обеспечиваются нормативы качества окружающей среды;
нормативы предельно допустимых концентраций химических веществ, в том числе радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов	нормативы, которые установлены в соответствии с показателями предельно допустимого содержания химических веществ, в том числе радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов в окружающей среде и несоблюдение которых может привести к загрязнению окружающей среды, деградации естественных экологических систем;
нормативы допустимых физических воздействий	нормативы, которые установлены в соответствии с уровнями допустимого воздействия физических факторов на окружающую среду и при соблюдении которых обеспечиваются нормативы качества окружающей среды;
благоприятная окружающая среда	окружающая среда, качество которой обеспечивает устойчивое функционирование естественных экологических систем, природных и природно-антропогенных объектов;
негативное воздействие на окружающую среду	воздействие хозяйственной и иной деятельности, последствия которой приводят к негативным изменениям качества окружающей среды;
загрязнение окружающей среды	поступление в окружающую среду вещества и (или) энергии, свойства, местоположение или количество которых оказывают негативное воздействие на окружающую среду;
загрязняющее вещество	вещество или смесь веществ, количество и (или) концентрация которых превышают установленные для химических веществ, в том числе радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов нормативы и оказывают негативное воздействие на окружающую среду;
нормативы допустимого воздействия на окружающую среду	нормативы, которые установлены в соответствии с показателями воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и при которых соблюдаются нормативы качества окружающей среды;
контроль в области охраны окружающей среды	система мер, направленная на предотвращение, выявление и пресечение нарушения законодательства в области охраны окружающей среды, обеспечение соблюдения субъектами хозяйственной и иной деятельности требований, в том числе нормативов и нормативных документов, в области охраны окружающей среды;
оценка воздействия на окружающую среду	вид деятельности по выявлению, анализу и учету прямых, косвенных и иных последствий воздействия на окружающую среду планируемой хозяйственной и иной деятельности в целях принятия решения о возможности или невозможности ее осуществления;
требования в области охраны окружающей среды	предъявляемые к хозяйственной и иной деятельности обязательные условия, ограничения или их совокупность, установленные законами, иными нормативными правовыми актами, природоохранными нормативами и иными нормативными документами в области охраны окружающей среды;
лимит на размещение отходов	предельно допустимое количество отходов конкретного вида, которые разрешается размещать определенным способом на установленный срок в объектах размещения отходов с учетом

лимиты на выбросы и сбросы загрязняющих веществ и микроорганизмов	экологической обстановки на данной территории; ограничения выбросов и сбросов загрязняющих веществ и микроорганизмов в окружающую среду, установленные на период проведения мероприятий по охране окружающей среды, в том числе внедрения наилучших существующих технологий, в целях достижения нормативов в области охраны окружающей среды;
норматив образования отходов	установленное количество отходов конкретного вида при производстве единицы продукции;
вред окружающей среде	негативное изменение окружающей среды в результате ее загрязнения, повлекшее за собой деградацию естественных экологических систем и истощение природных ресурсов;
экологический риск	вероятность наступления события, имеющего неблагоприятные последствия для природной среды и вызванного негативным воздействием хозяйственной и иной деятельности, чрезвычайными ситуациями природного и техногенного характера;
экологическая безопасность	состояние защищенности природной среды и жизненно важных интересов человека от возможного негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, их последствий.
отходы производства и потребления	вещества или предметы, которые образованы в процессе производства, выполнения работ, оказания услуг или в процессе потребления, которые удаляются, предназначены для удаления или подлежат удалению в соответствии с Федеральным законом от 24 июня 1998 года N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления";
эксплуатационные отходы	твердые отходы, образующиеся в результате выполнения на судне или в порту различных производственных и ремонтных работ, а также все отходы, не содержащие нефть и нефтепродукты, образующиеся в результате обслуживания энергетических установок и прочего оборудования.
обращение с отходами	деятельность по сбору, накоплению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов хранения и захоронение отходов;
размещение отходов хранение отходов	складирование отходов в специализированных объектах сроком более чем одиннадцать месяцев в целях утилизации, обезвреживания, захоронения;
захоронение отходов	изоляция отходов, не подлежащих дальнейшей утилизации, в специальных хранилищах в целях предотвращения попадания вредных веществ в окружающую среду;
утилизация отходов	использование отходов для производства товаров (продукции), выполнения работ, оказания услуг, включая повторное применение отходов, в том числе повторное применение отходов по прямому назначению (рециклинг), их возврат в производственный цикл после соответствующей подготовки (регенерация), извлечение полезных компонентов для их повторного применения (рекуперация), а также использование твердых коммунальных отходов в качестве возобновляемого источника энергии (вторичных энергетических ресурсов) после извлечения из них полезных компонентов на объектах обработки, соответствующих требованиям, предусмотренным пунктом 3 статьи 10 Федерального закона от 24 июня 1998

	года N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления" (энергетическая утилизация);
обезвреживание отходов	уменьшение массы отходов, изменение их состава, физических и химических свойств (включая сжигание, за исключением сжигания, связанного с использованием твердых коммунальных отходов в качестве возобновляемого источника энергии (вторичных энергетических ресурсов), и (или) обеззараживание на специализированных установках) в целях снижения негативного воздействия отходов на здоровье человека и окружающую среду;
обработка отходов	предварительная подготовка отходов к дальнейшей утилизации, включая их сортировку, разборку, очистку;
объект размещения отходов	специально оборудованные сооружения, предназначенные для размещения отходов (полигон, шламохранилище, в том числе шламовый амбар, хвостохранилище, отвал горных пород и другое) и включающие в себя объекты хранения отходов и объекты захоронения отходов;
транспортирование отходов	перемещение отходов с помощью транспортных средств вне границ земельного участка, находящегося в собственности юридического лица или индивидуального предпринимателя, либо предоставленного им на иных правах;
накопление отходов	складирование отходов на срок не более чем одиннадцать месяцев в целях их дальнейших обработки, утилизации, обезвреживания, размещения;
ГЭЭ	государственная экологическая экспертиза;
БПК	биохимическое потребление кислорода (показатель качества воды);
ХПК	химическое потребление кислорода (показатель качества воды);
НДС	нормативно допустимый сброс;
СПАВ	синтетические поверхностно-активные вещества;
ПДК	предельно допустимая концентрация;
СЗЗ	санитарно-защитная зона;
ПДК м.р.	предельно допустимая концентрация максимально разовая;
ПДК с.г.	предельно допустимая концентрация среднегодовая;
ПДВ	предельно допустимый выброс;
ПДУ	предельно допустимый уровень;
ЛОС	летучие органические соединения;
ООПТ	особо охраняемая природная территория.

1.3. Основные характеристики намечаемой деятельности

Основным видом деятельности ООО «ДонТерминал» является – Деятельность по складированию и хранению (ОКВЭД 52.10).

ООО «ДонТерминал» на территории перевалочной базы прием и хранение нефтепродуктов, на причале №34 – перевалку нефтепродуктов на суда.

Место осуществления деятельности ООО «ДонТерминал» – 346770 Ростовская обл., Азовский район, село Кагальник, Кагальницкое шоссе 2 «А». Предприятие осуществляет свою деятельность в границах акватории морского порта Азов.

Морской порт расположен в устье реки Дон от 3151 км реки Дон до приемного светящего буя N 1 Азово-Донского морского канала, включая внешний рейд N 6 и рукав Каланча до остановочного пункта Дугино.

Территория ООО «ДонТерминал» располагается в Азовском районе Ростовской области. Общая площадь занимаемой территории составляет 107 532,18 м². Территория ООО «ДонТерминал» находится на двух основных площадках, соединенных между собой трубопроводом, по адресу: 346770 Ростовская обл., Азовский район, село Кагальник, Кагальницкое шоссе 2 «А», и занимает четыре земельных участка КН: 61:01:0600004:21, КН: 61:01:0600004:552, КН: 61:01:0600004:23, КН: 61:01:0600004:22 (Приложение X). Сведения о земельных участках представлены в таблице 1.3.1.

Таблица 1.3.1 – Сведения о земельном участке

Кадастровый номер	Адрес	Категория земель	Разрешенное использование	Площадь, м ²	Основание использования
61:01:0600004:21	Ростовская область, р-н. Азовский	Категория не установлена	-	16 794,46	Договор аренды № 58/19 от 08.07.2004 г.
61:01:0600004:22	Ростовская область, р-н. Азовский	Категория не установлена	-	2 535,4	Договор аренды № 58/19 от 08.07.2004 г.
61:01:0600004:23	Ростовская область, р-н. Азовский	Категория не установлена	-	82 157,72	Договор аренды № 58/19 от 08.07.2004 г.
61:01:0600004:552 2	Ростовская область, Азовский район, в границах Кагальницкого сельского поселения, между участками с кадастровыми номерами 61:01:0600004:21, 61:01:0600004:325, 61:01:0600004:205, 61:01:0600004:20	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур	8 580	Собственность, № 61:01:0600004:552-61/002/2019-3 от 05.02.2019 г.

ООО «ДонТерминал» планирует осуществлять свою деятельность на причале № 34 морского порта Азов. Причал длиной 131,5 м. и проектной глубиной 5,24 м. (Приложение X).

Характеристика причального сооружения представлена в таблице 1.3.2. Сведения о конструкции и оборудовании причалов представлены в таблице 1.3.3.

Таблица 1.3.2 – Характеристика причального сооружения

Наименование причала	Назначение сооружения	Длина, м	Ширина, м	Проектная глубина, м	Описание конструкции
Причал № 34	Швартовка нефтеналивных судов при их бункеровке	131,5	-	5,24	Причал № 34 включает в себя: - причальный фронт, образованный 6-ю причальными гибкими палами свайной конструкции, расположенными на одной линии: - операционную площадку в виде высокого свайного ростверка; - береговой ковш в виде безанкерного больверка. Причальные палы и операционная площадка соединены между собой и берегом служебными мостиками.

Сведения о конструкции и оборудовании причалов представлены в таблице 1.3.3.

Таблица 1.3.3 – Сведения о конструкции и оборудовании причала

Наименование характеристики	Причал №34
Описание конструкции	Причал № 34 включает в себя: - причальный фронт, образованный 6-ю причальными гибкими палами свайной конструкции, расположенными на одной линии: - операционную площадку в виде высокого свайного ростверка; - береговой ковш в виде безанкерного больверка. Причальные палы и операционная площадка соединены между собой и берегом служебными мостиками.
Причальный пал - количество причальных пал, шт. - материал - сечение свай - отметка низа свай, м. - количество свай в кусте, шт.	Куст свай, связанных между собой поясами 6 Сталь, ВСт3пс Труба, Ø720x10 мм Минус 15,90 7
Операционная площадка для размещения на ней стендера, напорного трубопровода с запорной арматурой - Ростверк: - материал ростверка - материал пола ростверка - размер плиты ростверка, м. - отметка верха, м. - Свайное основание: - материал - сечение свай - количество продольных рядов, шт. - продольный шаг, мм. - количество поперечных рядов, шт. - поперечный шаг, м. - отметка голов свай, м. - отметка низа свай, м.	Бетон В15 F150 W6, арматура Ø16АIII Искронедующий бетон В15 F150 W6, арматура 5Вр 16,0x11,50x0,6 3,43 Сталь Труба, Ø530x8 мм. 7 2000/2500/3000 5 2000/2500/3000 2,55 Минус 13,45
Береговой ковш - длина ковша по оси, м. - ширина ковша, м. - отметка дна, м. - материал свай	216,3 48,3 Минус 6,00; минус -5,00 Сталь

- сечение свай - отметка голов свай, м. - отметка низа свай, м.	Труба Ø720x8 мм Минус 0,50 Минус 11,50
Оборудование сооружения:	
Швартовные устройства: - тип - количество, шт. - расчетное усилие, тс.	Швартовная тумба 8 25
Отбойные устройства: - тип - количество, шт.	Резиновые цилиндрические амортизаторы Ø400xØ200xØ2000 мм 12
Специальное оборудование причала - установка для налива нефтепродуктов в суда (стендер) - тип - количество, шт. - специализированные сливо-наливные устройства - системы и устройства противопожарной защиты - устройства предупреждения аварийного разлива нефти - боновые заграждения и устройства для сбора пролитых нефтепродуктов - приспособления для заземления трубопроводов и судов, снятия статического электричества - системы и устройства противопожарной защиты - подъездные пути для пожарных подразделений, пожарные проезды и подъезды - электрооборудование во взрывозащищенном исполнении, исключаящим искрообразование - средства подачи электроэнергии, средства связи - устройства пожаротушения и пожарной сигнализации - технологическая площадка с твердым покрытием, ограждением по контуру и устройством отвода нефтесодержащих стоков	СР-250 2

Объектом негативного воздействия на окружающую среду является ООО «ДонТерминал»

Наименование объекта НВОС Перевалочная база нефтепродуктов
Местонахождение объекта Ростовская область, Азовский район, с. Кагальник, Кагальницкое шоссе 2 «А»
Код 60-0161-000082-П
Категория II

Свидетельство об актуализации учетных сведений об объекте, оказывающем негативное воздействие на окружающую среду, представлено в Приложении X.

Территория причала ООО «ДонТерминал» непосредственно граничит:

- с севера – поверхностный водный объект р.Дон (з/у без к/н);
- с северо-востока – поверхностный водный объект р.Дон (з/у без к/н), а также территория АО «ФТ ТРАНС ОЙЛ» (з/у 61:01:0600004:205, вид разрешенного использования «Строительство производственной базы»);

- с востока – территория АО «ФТ ТРАНС ОЙЛ» (з/у 61:01:0600004:205, вид разрешенного использования «Строительство производственной базы»), а также трубопровод (з/у 61:01:0600004:19, вид разрешенного использования «для строительства и размещения водно-железнодорожной перевалочной базы нефтепродуктов»;

- с юго-востока – территория АО «ФТ ТРАНС ОЙЛ» (з/у 61:01:0600004:205, вид разрешенного использования «Строительство производственной базы»);

- с юга - территория АО «ФТ ТРАНС ОЙЛ» (з/у 61:01:0600004:205, вид разрешенного использования «Строительство производственной базы»), территория для очистки реки Узьяк с попутной добычей песка (з/у 61:01:0600004:333, вид разрешенного использования «использование в целях очистки реки Узьяк с попутной добычей песка, строительства портовых и иных сооружений»), а также свободная от застройки территория (з/у без кадастрового номера), а также трубопровод (з/у 61:01:0600004:20, вид разрешенного использования «для строительства и размещения водно-железнодорожной перевалочной базы нефтепродуктов»;

- с юго-запада – свободная от застройки территория (з/у без к/н), далее на расстоянии 1001 метра располагается территория для ведения личного подсобного хозяйства на приусадебных участках (КН: 61:01:0060501:719, Ростовская область, р-н Азовский, х Узьяк, западнее земельного участка с кадастровым номером 61:01:0060501:715);

- с запада – свободная от застройки территория (з/у без к/н);

- с северо-запада – поверхностный водный объект р.Дон (з/у без к/н).

Ближайшая существующая жилая застройка (61:01:0060501:719) находится на расстоянии 1001 метра от границы ООО «ДонТерминал» в юго-западном направлении.

Перевалочная база ООО «ДонТерминал» непосредственно граничит:

- с севера – свободная от застройки территория (без кадастрового номера), далее на расстоянии 153 метров располагается территория под жилую застройку индивидуальную (КН: 61:45:0000128:49, Ростовская обл., г. Азов, ул. Песчаная, 88;

- с северо-востока – свободная от застройки территория (без кадастрового номера), а также подъездные железнодорожные пути (з/у 61:01:0600004:22, вид разрешенного использования: -, з/у входит в единое землепользование з/у 61:01:0600004:24), далее на расстоянии 176 метров располагаются земли под домами индивидуальной жилой застройки (КН: 61:45:0000128:61, Ростовская обл., г. Азов, ул. Песчаная, 72);

- с востока – свободная от застройки территория (без кадастрового номера), а также территории вдоль автодороги (з/у 61:01:0600004:451, вид разрешенного использования: для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур, благоустройства; объекты инженерно-технического обеспечения);

- с юго-востока – территории озеленения вдоль автодороги (з/у 61:01:0600004:451, вид разрешенного использования: для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур, благоустройства; объекты инженерно-технического обеспечения);

- с юга – территории озеленения вдоль автодороги (з/у 61:01:0600004:451, вид разрешенного использования: для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур, благоустройства; объекты инженерно-технического обеспечения), далее на расстоянии 370 метров располагаются отдельно стоящие жилые дома коттеджного типа, для индивидуального жилищного строительства (КН: 61:45:0000455:278, Российская Федерация, Ростовская обл., Городской округ "Город Азов", г. Азов, пер. Выходной, з/у 14);

- с юго-запада – территории озеленения вдоль автодороги (з/у 61:01:0600004:451, вид разрешенного использования: для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур, благоустройства; объекты инженерно-технического обеспечения);

- с запада – территории озеленения вдоль автодороги (з/у 61:01:0600004:451, вид разрешенного использования: для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур, благоустройства; объекты инженерно-технического обеспечения), а также свободная от застройки территория (без кадастрового номера);

- с северо-запада - свободная от застройки территория (без кадастрового номера).

Ближайшая существующая жилая застройка (61:45:0000128:49) находится на расстоянии 153 метров от границы ООО «ДонТерминал» в северо-восточном направлении.

Основным видом деятельности ООО «ДонТерминал» является – Деятельность по складированию и хранению (ОКВЭД 52.10).

Грузооборот нефтепродуктов составляет до 1000 тыс. т/год, в том числе 820,8 тыс. т/год мазута и 179,2 тыс. т/год по дизтопливу.

Режим работы предприятия 4-х сменный, круглосуточный, круглогодичный.

Предприятие ООО «ДонТерминал» осуществляет свою деятельность на двух производственных площадках, объединенных трубопроводом.

В состав предприятия ООО «ДонТерминал» входят:

- перевалочная база нефтепродуктов с железнодорожной эстакадой;
- эстакада продуктопровода длиной 4 км в две нитки (для мазута и дизтоплива);
- причал на реке Дон.

На причале расположены следующие здания и сооружения:

- площадка стендеров;
- операторная;
- площадка дренажных насосов для аварийных проливов (2 шт.);
- дренажные емкости для аварийных проливов (2 шт., $V=5 \text{ м}^3$);
- навес для хранения баллонов с азотом;
- КТП;
- площадка хранения боновых заграждений;
- емкость дождевых стоков (2 шт., $V=15 \text{ м}^3$);
- проходная;
- пожарный колодец;
- трансформаторная подстанция.

Причал предназначен для погрузки судовых партий мазута и топлива дизельного, поступающего с перевалочной базы, в танкеры.

Нефтепродукты поступают на причал при помощи трубопроводов с перевалочной базы.

Штатное количество сотрудников на причале 4 человека.

Отопление операторной и проходной осуществляется электрическими масляными обогревателями. КТП не отапливается.

Инженерное обеспечение на причале.

Водопользование акватории р. Дон с целью размещения плавательных средств осуществляется на основании договора водопользования от 05.09.2014 №61-05.01.05.009-Р-ДРБК-С-2014-00977/00 с Министерством природных ресурсов и экологии Ростовской области.

На данную площадку газ не поступает, отопление электрическое.

Электроснабжение по договору №32 от 01.12.2007 с ОАО «Энергосбыт Ростовэнерго» (доп. Соглашение к договору №1769 от 01.01.2008, переименование поставщика на ПАО «ТНС энерго Ростов-на-Дону»).

Источником водоснабжения для питьевых нужд является привозная вода. Договор на поставку питьевой воды для сотрудников №91 от 02.09.2019 с ИП Костиным И.Е.

Для технических и производственных нужд причала вода не используется. Хозяйственно-бытовая канализация отсутствует. Имеется мобильная туалетная кабина, жидкие отходы из накопительных баков которой вывозятся спецтранспортом на основании договора с ИП Агеев А.В. № 09/01-2023 от 09.01.2023 г.

Производственно-ливневая канализация обеспечивает сбор дождевых и талых стоков с дорожного покрытия, площадки дренажных насосов, площадки хранения боновых заграждений и стендерной площадки с последующим отведением сточных вод в 2 емкости дождевых стоков (2 шт, $V=15 \text{ м}^3$) и последующим вывозом в приемный колодец очистных сооружений, расположенных на перевалочной базе.

Договор на вывоз твердых коммунальных отходов №131 от 01.11.2018г. с ООО «ЭКОГРАД-Н».

На перевалочной базе расположены следующие здания и сооружения:

- резервуарный парк мазута общей вместимостью 16000 м^3 (4 шт. РВС по 4000 м^3);
- резервуарный парк топлива дизельного общей вместимостью 4000 м^3 (2 шт. РВС по 2000 м^3);
- две сливные односторонние железнодорожные эстакады на 6 вагонов-цистерн для мазута каждая, всего на 12 вагонов-цистерн одновременного слива мазута;
- дренажная подземная емкость Е-1(А) объемом 75 м^3 для сбора аварийного пролива ж.д. цистерн;
- технологическая насосная под навесом с насосами в количестве 4 шт;
- здание котельной;
- комплекс очистных сооружений ливневых сточных вод;
- очистные сооружения хоз-бытовых сточных вод;
- здание АБК;
- здание операторной;
- здание насосной пожаротушения;
- склад пенообразователя;
- помещение ремонтно-механических мастерских в здании котельной;
- подземные железобетонные резервуары противопожарного запаса воды ($2 \times 1000 \text{ м}^3$), общим объемом хранения запаса воды 2000 м^3 ;
- две трансформаторные подстанции.

Железнодорожная водная перевалочная база нефтепродуктов предназначена для приема, временного хранения, накопления судовых партий мазута и топлива дизельного и отправки их на причал для налива в суда.

Нефтепродукты поступают на перевалочную базу железнодорожным транспортом в железнодорожных цистернах. Подача цистерн на сливную эстакаду производится ж/д транспортом СКЖД.

Штатное количество сотрудников на производственной базе 128 человек.

Теплоснабжение (на отопление, горячее водоснабжение) от собственной котельной. Топливо – природный газ. Договор на поставки газа с ООО «Ростовская региональная компания по реализации газа» №43-3-01516/10 от 15.06.2009 и доп. соглашение №1/22 от 23.09.2021г. о продлении сроков, договор дополнительной поставки газа №43-3-01516/10-ДП от 22.12.2009.

Электроснабжение по договору №32 от 01.12.2007 с ОАО «Энергосбыт Ростовэнерго» (доп. соглашение к договору №1769 от 01.01.2008, переименование поставщика на ПАО «ТНС энерго Ростов-на-Дону»). На случай аварийных отключений электроэнергии для энергоснабжения объектов перевалочной базы предусмотрена резервная кабельная линия от РУ-6 кВ.

Источником водоснабжения для питьевых нужд является привозная вода. Договор на поставку питьевой воды для сотрудников №91 от 02.09.2019 с ИП Костиным И.Е.

Источником водоснабжения для технических и производственных нужд являются две собственные скважины № 038А и № 051А, расположенные на территории производственной базы предприятия. Забор подземных вод осуществляется на основании лицензии на право пользования недрами РСТ №02010 ВЭ от 20.05.2009. Общее количество забираемой воды из скважин составляет 54,75 тыс. м³/год. Вода из артскважин поступает в расположенные в котельной два бака емкостью по 10 м³, откуда подается для умягчения на две установки обратного осмоса. Пройдя водоподготовку, вода поступает в накопительные емкости (три резервуара емкостью по 5 м³ и один резервуар емкостью 3 м³). Из резервуаров умягченная вода погружным насосом подается на установку обеззараживания воды ФО UV 12 GPM-НТ и далее – на производственные нужды предприятия. Умягченная техническая вода используется в котельной для приготовления пара и на собственные нужды предприятия. Источником водоснабжения для полива проездов, зеленых насаждений и пополнения запаса воды в противопожарных резервуарах является повторно используемая вода: прошедшие очистку смешанные производственные и поверхностные сточные воды. Источником водоснабжения системы противопожарного водопровода является вода из артезианских скважин и повторно используемая вода после очистных сооружений сточных вод.

Хозяйственно-бытовая канализация. Сточные воды от здания АБК отводятся в водонепроницаемый выгреб емкостью 20 м³. Сточные воды от здания котельной отводятся в водонепроницаемый выгреб емкостью 10 м³. Вывоз хозяйственно-бытовых сточных вод осуществляется ИП Агеев А.В. по мере накопления на основании договора №09/01-2023 от 09.01.2023 г.

Производственно-ливневая канализация обеспечивает сбор дождевых и талых стоков с территории перевалочной базы с последующим отведением сточных вод на очистные сооружения. Очищенная сточная вода по существующему водоводу сбрасываются в протоку Узьяк. Разрешение Департамента Росприроднадзора по ЮФО на сброс воды в водные объекты №С-15/30 от 02.10.2017. Решение о предоставлении водного объекта в пользование от 28.06.2017 №61-05.01.05.009-Р-РСБХ-С-2017-01709/00 для сброса сточных вод, выданное Министерством природных ресурсов и экологии Ростовской области.

Договор на прием промышленных отходов №273-21 от 01.11.2021 с ООО «Фонд «Экология Дона».

Договор на вывоз твердых коммунальных отходов №131 от 01.11.2018г. с ООО «ЭКОГРАД-Н».

Договор на оказание услуги по предоставлению тепловоза серии ТГМ-4 с услугами по управлению транспортным средством (маневренными работами) №5/03-19 от 01.03.2019 с ИП 220, С.В. Услуги оказываются в целях предоставления услуг локомотивной тяги и услуг локомотивной бригады на железнодорожных путях предприятия ООО «ДонТерминал».

Выпуск №1 ООО «ДонТерминал».

Цель использования водного объекта или его части: сброс сточных вод.

Сброс сточных вод осуществляется в следующем месте: протока Узьяк левый берег на 4,0 от устья, в 1,5 км юго-восточнее х. Узьяк Азовского района Ростовской области, географические координаты: 47°06'35,56" СШ, 39°22'02,44" ВД в системе координата WGS 84.

Очистные сооружения поверхностных и производственных сточных вод состоят из следующих сооружений:

1. Приёмный резервуар КНС № 1.

2. Установка Сейм 1/4,2М – 2 единицы (включает в себя: тонкослойный отстойник – нефтеловушку ПТ-03-01, флотационный модуль, фильтры с плавающей загрузкой, отстойник декантатор ПТ-03, напорный фильтр с плавающей загрузкой, безнапорный фильтр);

3. Бак для реагентов-1 шт.

Очистка сточных вод, поступающих на очистные сооружения, происходит поэтапно:

1 Этап. После заполнения приемного резервуара КНС № 1 производственными и поверхностными сточными водами, автоматически включается погружной электронасос производительностью 4 м³/ч, который подаёт сточные воды на два тонкослойных отстойника, оборудованных нефтеловушками ПТ - 03-01.

Осадок и нефтепродукты, накапливающиеся в отстойнике, удаляются на иловые площадки, нефтепродукты – в емкость для нефтепродуктов, откуда подлежат вывозу для последующей утилизации.

2 Этап. Из емкости осветленной воды, тонкослойного отстойника, сточные воды при помощи насоса К 65-50-150 и гидроэлеватора, направляются на глубокую очистку в установке Сейм 1/4,2М, состоящей из флотационного модуля (двухступенчатая напорная флотация с применением реагента «Аква-АуратTM-30») и двух фильтров (фильтр с плавающей загрузкой из гранул пенополистирола и фильтр с загрузкой «Графил» и сорбентом «Hydraffm ХС 30»).

Образующийся в процессе флотационной очистки флотошлам, из флотационного модуля направляется в отстойник-декантатор, где происходит разделение флотошлама на осадок и нефтепродукты. Из отстойника – декантатора декантированная вода направляется в «голову» очистных сооружений.

Осадок и нефтепродукты, накапливающиеся в отстойнике, удаляются в емкость для нефтепродуктов, откуда подлежат вывозу для последующей утилизации.

3 Этап. После флотационной очистки вода насосом подается на напорный фильтр с плавающей загрузкой из гранул пенополистирола.

Регенерация загрузки фильтра осуществляется путем ее промывки водой, находящейся в надфильтровом пространстве.

4 Этап. После прохождения фильтра с плавающей загрузкой вода под остаточным напором поступает на безнапорный фильтр с загрузкой «Графил» (подстилаяющие слои) и активированным углём «Hydraffm ХС 30».

Обеззараживание сточных вод осуществляется ультрафиолетовой установкой (УФО UV 12 GPM - НТ).

Проектная производительность очистных сооружений – 4 м³/час, фактическая – 1,8 м³/час. Степень очистки сточных вод до нормального уровня составляет: по взвешенным веществам – 98%; БПК5/полн. – 75%; нефтепродуктам – 99%.

На балансе ООО «ДонТерминал» имеется 8 единиц автотранспорта (Таблица 1.3.4).

Таблица 1.3.4 – Характеристика автотранспорта

№ п/п	Наименование	Тип ТС	Марка ТС	Мощность двигателя, л.с.	Марка топлива
1	Траншеекопатель цепной	Спецтехника	ТКЦ 165 «Азов»	81 (60)	ДТ
2	Легковой	Легковой	Toyota Land Cruiser	309 (227)	Бензин
3	Автобус класса В	Автобус	Ford Transit 222702	115,6 (85)	ДТ
4	Грузовой	Грузовой	ГАЗ-А22R33	106,8 (78,5)	Бензин
5	Бортовой с г/м		ГЕФ 7046J2	166 (122)	ДТ
6	Легковой	Легковой	LADA LARGUS	106,1 (78)	Бензин
7	Легковой	Легковой	CHEVROLET NIVA, 212300-55	79,6 (58,5)	Бензин
8	Легковой	Легковой	VOLKSWAGEN 7HC CARAVELLE	102 (75)	ДТ

Две единицы автотранспорта (Toyota Land Cruiser и VOLKSWAGEN 7HC CARAVELLE) паркуются и хранятся на стоянке в г. Ростове-на-Дону, за пределами производственных территорий предприятия.

Остальной автотранспорт паркуется и хранится на открытой площадке перевалочной базы.

ТО и ТР автотранспорта осуществляется в специализированных центрах на договорной основе.

Заправка автотранспорта топливом осуществляется на городских автозаправочных станциях.

Собственные суда на балансе ООО «ДонТерминал» отсутствуют.

Согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы. Новая редакция» размер санитарно-защитной зоны для производственной площадки ООО «ДонТерминал» в соответствии с подпунктом 14.2.4 «Места перегрузки и хранения сырой нефти, битума, мазута и других вязких нефтепродуктов и химических грузов, места перегрузки и хранения сжиженного природного газа объемом от 550 до 1 тысячи куб.м.» Раздела 14 «Склады, причалы и места перегрузки и хранения грузов, производства фумигации грузов и судов, газовой дезинфекции, дератизации и дезинсекции» составляет 500 м.

2. Анализ технических решений

2.1. Характеристика технологии перегрузки.

Основным видом деятельности ООО «ДонТерминал» является – Деятельность по складированию и хранению (ОКВЭД 52.10).

ООО «ДонТерминал» на территории перевалочной базы прием и хранение нефтепродуктов, на причале №34 – перевалку нефтепродуктов на суда.

Место осуществления деятельности ООО «ДонТерминал» – 346770 Ростовская обл., Азовский район, село Кагальник, Кагальницкое шоссе 2 «А». Предприятие осуществляет свою деятельность в границах акватории морского порта Азов.

Морской порт расположен в устье реки Дон от 3151 км реки Дон до приемного светящего буя N 1 Азово-Донского морского канала, включая внешний рейд N 6 и рукав Каланча до остановочного пункта Дугино.

Территория ООО «ДонТерминал» располагается в Азовском районе Ростовской области. Общая площадь занимаемой территории составляет 107 532,18 м². Территория ООО «ДонТерминал» находится на двух основных площадках, соединенных между собой трубопроводом, по адресу: 346770 Ростовская обл., Азовский район, село Кагальник, Кагальницкое шоссе 2 «А», и занимает четыре земельных участка КН: 61:01:0600004:21, КН: 61:01:0600004:552, КН: 61:01:0600004:23, КН: 61:01:0600004:22 (Приложение X). Сведения о земельных участках представлены в таблице 2.1.1.

Таблица 2.1.1 – Сведения о земельном участке

Кадастровый номер	Адрес	Категория земель	Разрешенное использование	Площадь, м ²	Основание использования
61:01:0600004:21	Ростовская область, р-н. Азовский	Категория не установлена	-	16 794,46	Договор аренды № 58/19 от 08.07.2004 г.
61:01:0600004:22	Ростовская область, р-н. Азовский	Категория не установлена	-	2 535,4	Договор аренды № 58/19 от 08.07.2004 г.
61:01:0600004:23	Ростовская область, р-н. Азовский	Категория не установлена	-	82 157,72	Договор аренды № 58/19 от 08.07.2004 г.
61:01:0600004:552 2	Ростовская область, Азовский район, в границах Кагальницкого сельского поселения, между участками с кадастровыми номерами 61:01:0600004:21, 61:01:0600004:325, 61:01:0600004:205, 61:01:0600004:20	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур	8 580	Собственность, № 61:01:0600004:552-61/002/2019-3 от 05.02.2019 г.

ООО «ДонТерминал» планирует осуществлять свою деятельность на причале № 34 морского порта Азов. Причал длиной 131,5 м. и проектной глубиной 5,24 м. (Приложение X).

Характеристика причального сооружения представлена в таблице 2.1.2. Сведения о конструкции и оборудовании причалов представлены в таблице 2.1.3.

Таблица 2.1.2 – Характеристика причального сооружения

Наименование причала	Назначение сооружения	Длина, м	Ширина, м	Проектная глубина, м	Описание конструкции
Причал № 34	Швартовка нефтеналивных судов при их бункеровке	131,5	-	5,24	Причал № 34 включает в себя: - причальный фронт, образованный 6-ю причальными гибкими палами свайной конструкции, расположенными на одной линии; - операционную площадку в виде высокого свайного ростверка; - береговой ковш в виде безанкерного больверка. Причальные палы и операционная площадка соединены между собой и берегом служебными мостиками.

Распределение покрытий на территории перевалочной базы:

1. Территория резервуарного парка № 1 составляет 1360 м².
2. Территория резервуарного парка № 2 составляет 4900 м².
3. Крыша АБК имеет площадь – 284,24 м².
4. Площадь насосной составляет -222 м².
5. Площадь ж/д эстакады составляет 1080 м².

Распределение покрытий на территории причала:

1. Стендерная площадка – 276 м²;
2. Площадка хранения боновых заграждений – 237,16 м²;
3. Площадка дренажных насосов – 11,56 м²;
4. Дорожное покрытие – 640 м².

Территория причала ООО «ДонТерминал» непосредственно граничит:

- с севера – поверхностный водный объект р.Дон (з/у без к/н);
- с северо-востока – поверхностный водный объект р.Дон (з/у без к/н), а также территория АО «ФТ ТРАНС ОЙЛ» (з/у 61:01:0600004:205, вид разрешенного использования «Строительство производственной базы»);
- с востока – территория АО «ФТ ТРАНС ОЙЛ» (з/у 61:01:0600004:205, вид разрешенного использования «Строительство производственной базы»), а также трубопровод (з/у 61:01:0600004:19, вид разрешенного использования «для строительства и размещения водно-железнодорожной перевалочной базы нефтепродуктов»);
- с юго-востока – территория АО «ФТ ТРАНС ОЙЛ» (з/у 61:01:0600004:205, вид разрешенного использования «Строительство производственной базы»);
- с юга - территория АО «ФТ ТРАНС ОЙЛ» (з/у 61:01:0600004:205, вид разрешенного использования «Строительство производственной базы»), территория для очистки реки Узьяк с попутной добычей песка (з/у 61:01:0600004:333, вид разрешенного использования «использование в целях очистки реки Узьяк с попутной добычей песка, строительства портовых и иных сооружений», а также свободная от застройки территория (з/у без кадастрового номера), а также трубопровод (з/у 61:01:0600004:20, вид разрешенного использования «для строительства и размещения водно-железнодорожной перевалочной базы нефтепродуктов»);
- с юго-запада – свободная от застройки территория (з/у без к/н), далее на расстоянии 1001 метра располагается территория для ведения личного подсобного хозяйства на приусадебных

участках (КН: 61:01:0060501:719, Ростовская область, р-н Азовский, х Узьяк, западнее земельного участка с кадастровым номером 61:01:0060501:715);

- с запада – свободная от застройки территория (з/у без к/н);

- с северо-запада – поверхностный водный объект р.Дон (з/у без к/н).

Ближайшая существующая жилая застройка (61:01:0060501:719) находится на расстоянии 1001 метра от границы ООО «ДонТерминал» в юго-западном направлении.

Перевалочная база ООО «ДонТерминал» непосредственно граничит:

- с севера – свободная от застройки территория (без кадастрового номера), далее на расстоянии 153 метров располагается территория под жилую застройку индивидуальную (КН: 61:45:0000128:49, Ростовская обл., г. Азов, ул. Песчаная, 88;

- с северо-востока – свободная от застройки территория (без кадастрового номера), а также подъездные железнодорожные пути (з/у 61:01:0600004:22, вид разрешенного использования: -, з/у входит в единое землепользование з/у 61:01:0600004:24), далее на расстоянии 176 метров располагаются земли под домами индивидуальной жилой застройки (КН: 61:45:0000128:61, Ростовская обл., г. Азов, ул. Песчаная, 72);

- с востока – свободная от застройки территория (без кадастрового номера), а также территории вдоль автодороги (з/у 61:01:0600004:451, вид разрешенного использования: для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур, благоустройства; объекты инженерно-технического обеспечения);

- с юго-востока – территории озеленения вдоль автодороги (з/у 61:01:0600004:451, вид разрешенного использования: для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур, благоустройства; объекты инженерно-технического обеспечения);

- с юга – территории озеленения вдоль автодороги (з/у 61:01:0600004:451, вид разрешенного использования: для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур, благоустройства; объекты инженерно-технического обеспечения), далее на расстоянии 370 метров располагаются отдельно стоящие жилые дома коттеджного типа, для индивидуального жилищного строительства (КН: 61:45:0000455:278, Российская Федерация, Ростовская обл., Городской округ "Город Азов", г. Азов, пер. Выходной, з/у 14);

- с юго-запада – территории озеленения вдоль автодороги (з/у 61:01:0600004:451, вид разрешенного использования: для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур, благоустройства; объекты инженерно-технического обеспечения);

- с запада – территории озеленения вдоль автодороги (з/у 61:01:0600004:451, вид разрешенного использования: для размещения объектов инженерной и транспортной инфраструктур, благоустройства; объекты инженерно-технического обеспечения), а также свободная от застройки территория (без кадастрового номера);

- с северо-запада - свободная от застройки территория (без кадастрового номера).

Ближайшая существующая жилая застройка (61:45:0000128:49) находится на расстоянии 153 метров от границы ООО «ДонТерминал» в северо-восточном направлении. Железнодорожная водная перевалочная база нефтепродуктов предназначена для приема, временного хранения, накопления судовых партий мазута и топлива дизельного и отправки их на причал для налива в суда.

Оценка технологических решений по перегрузке наливных грузов на водный транспорт произведена на основании анализа данных о свойствах грузов, технических средствах перегрузки, грузообороте продукции и характеристиках, задействованных плавсредств.

ООО «ДонТерминал» осуществляет производственную деятельность на основании следующих лицензий (Приложение X):

- на перевозку пассажиров и иных лиц автобусами (серия ДА №151975 от 25.09.2019 г.);

- на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте (серия ДА №046092 от 17.04.2008 г.);

- на погрузо-разгрузочную деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, морских портах (серия МР-4 №001633 от 24.04 2015 г.);

- на эксплуатацию взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности (№ВХ-00-015491 от 17.07.2015 г.).

Место осуществления деятельности ООО «ДонТерминал» – 346770 Ростовская обл., Азовский район, село Кагальник, Кагальницкое шоссе 2 «А». Предприятие осуществляет свою деятельность в границах акватории морского порта Азов.

Собственных судов ООО «ДонТерминал» на балансе не имеет.

Для перевалки грузов используются суда по агентским договорам, нанимает суда – агентствующая компания ООО «Ривер-Си Сервис» (Приложение X).

Для перевалки нефтепродуктов используются наливные суда (танкеры) класса «река – море» различных типов и проектов:

- «Балвы»;
- «Геба»;
- «Глория»;
- «Дафна»;
- «Бородино»;
- «Владимир»;
- «ВФ танкер-2»;
- «Лели Лейла»;
- «Адриатик Маринер»;
- «Рироил-1»;
- «Армада Лидер»;
- «LENKARAN»;
- «Араз Ривер»;
- «BashirSafaroglu»;
- «Волгонефть-101»;
- «Омуль»;
- «Астрахань Сити»;
- «Бразерс-1»;
- «Мухалатка».

Конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судов и их состояние удовлетворительны и соответствуют установленным нормативным требованиям. Ответственность за содержание агентствуемых судов в надлежащем техническом, экологическом, санитарном и противопожарном состоянии несет агентствующая компания ООО «Ривер-Си Сервис» (Приложение X).

Для оказания услуг по буксировке, а также предоставления услуг по ледокольной проводке судов в акватории причала № 34 морского порта Азов используют ледокольный буксирный катер «Полярник-50», которой предоставляется ООО «ДонТерминал» согласно договору № 2329 от 01.09.2021 г. с ООО «Азовпортофлот» (Приложение X).

Сведения о судах и плавсредствах, используемых ООО «ДонТерминал» при осуществлении хозяйственной деятельности, представлены в таблице 2.1.3 и в Приложении X.

Сведения о количестве судовых заходов и времени нахождения судов у причала представлены в таблице 2.1.4 по данным предприятия (Приложение X).

№ п/п	Наименование*	Габаритные размеры судна, м			Общая грузоподъемность, т	Тип судна
		Длина	Ширина	Высота		
1	Балвы	139,99	16,60	3,60	5532	танкер (наливное)
2	Геба	139,99	16,70	4,00	4824	танкер (наливное)
3	Глория	139,99	16,70	4,00	4824	танкер (наливное)
4	Дафна	139,99	16,70	4,00	4824	танкер (наливное)
5	Бородино	141,00	16,90	3,60	4960	танкер (наливное)
6	Владимир	141,00	16,90	3,60	4960	танкер (наливное)
7	ВФ танкер-2	140,85	16,70	3,60	5075	танкер (наливное)
8	Лели Лейла	140,85	16,70	3,60	5075	танкер (наливное)
9	Адриатик Маринер	129,30	16,50	4,98	4606	танкер (наливное)
10	Рироил-1	129,30	16,50	4,98	4606	танкер (наливное)
11	Армада Лидер	138,70	16,70	3,60	4550	танкер (наливное)
12	LENKARAN	138,70	16,70	3,60	4550	танкер (наливное)
13	Араз Ривер	139,95	16,83	3,60	4409	танкер (наливное)
14	BashirSafaroglu	139,95	16,83	3,60	4409	танкер (наливное)
15	Волгонефть-101	132,60	13,90	3,62	4848	танкер (наливное)
16	Омуль	132,60	16,90	3,62	4111	танкер (наливное)
17	Астрахань Сити	137,81	17,00	3,70	5000	танкер (наливное)
18	Бразерс-1	122,75	15,30	2,53	2960	танкер (наливное)
19	Мухалатка	141,00	16,90	3,20	4760	танкер (наливное)

* в таблице представлена выборка типовых судов различных проектов с наибольшими габаритами и грузоподъемностью

Таблица 2.1.4

Тип операции	Кол-во судозаходов в год, ед/год	Время погрузки судна (среднее значение), ч			Время нахождения судов у причала, ч
		швартовка	погрузка/перегрузка	оформление документов, отшвартовка	
Перевалка нефтепродуктов (мазут и топливо дизельное) на причале №34	200	1	12	2	5475

Правила швартовки судов, стоянки у причала определены утвержденной на предприятии «Системой технологического мониторинга и документирования швартовых и грузовых операций причала № 34 перевалочной базы нефтепродуктов ООО «ДонТерминал»» (Приложение X).

Постановка танкера к причалу осуществляется только в светлое время суток.

При проведении перевалочных работ необходимо учитывать глубину погружения судна в воду (осадку судна). В районе выполнения перегрузочных операций проходная осадка составляет 3,8 м.

Максимальное количество судозаходов к причалу №34 ООО «ДонТерминал» в год составляет 200 танкеров в год.

Тип грузов, перегружаемых на терминале предприятия:

Нефтепродукты:

- мазут;
- топливо дизельное.

Контроль за качеством отгружаемой продукции (товара), в том числе проверку вязкости, температуры, прозрачности, наличие механических примесей, осуществляет производственная лаборатория ООО «ДонТерминал».

Проведение вышеуказанных анализов позволяет следить за соответствием отпускаемого сырья требованиям безопасности и качества, установленным государственными стандартами:

Наименование сырья	ГОСТы, определяющие требования к сырью
Мазут	ГОСТ 10585-2013 «Топливо нефтяное. Мазут»
Топливо дизельное	ГОСТ 32511-2013 «Топливо дизельное ЕВРО»

По данным предприятия планируемый грузооборот составляет до 1 000 000 т/год (Приложение X), в том числе:

- мазут – 820 800 т/год;
- топливо дизельное – 179 200 т/год.

На перегружаемые грузы имеются паспорта качества, выданные заводами изготовителями нефтепродуктов (Приложение X).

Загрузка нефтепродуктов производится по согласованию с администрацией судна с соблюдением очередности погрузки танкеров согласно «Общих и специальных правил перевозки наливных грузов» (Москва, 1985 г.).

В весенне-летний период года перегружаются следующие нефтепродукты:

- Темные нефтепродукты (мазуты и т.д.) в объеме – 410 400 т
- Светлые нефтепродукты (топливо дизельное, судовое, печное и т.д.) в объеме – 89 600 т

В осенне-зимний период года перегружаются следующие нефтепродукты:

- Темные нефтепродукты (мазуты и т.д.) в объеме – 410 400 т
- Светлые нефтепродукты (топливо дизельное, судовое, печное и т.д.) в объеме – 89 600 т

2. Для перекачки темных нефтепродуктов в технологической насосной установлены насосные агрегаты марки «Алльвайлер-Хауттайн» в количестве 2 шт. (один рабочий, один резервный).

- Производительность насоса составляет 520 м³/ч

Для перекачки светлых нефтепродуктов в технологической насосной установлены насосные агрегаты марки «8НДв-Нм-тд-Е-а» в количестве 2 шт. (один рабочий, один резервный).

- Производительность насоса составляет 500 м³/ч.

3. Хранение светлых нефтепродуктов осуществляется в наземных вертикальных цилиндрических резервуарах Е-1 объемом – 2000,0 м³ и Е-2 объемом – 2000,0 м³.

Хранение темных нефтепродуктов осуществляется в наземных вертикальных цилиндрических резервуарах Е-3 объемом – 4000,0 м³, Е-4 объемом – 4000,0 м³, Е-5 объемом – 4000,0 м³, Е-6 объемом – 4000,0 м³.

На базе установлены три многоканальных сигнализатора концентрации горючих газов СТМ10-0010Дц (каждый по десять каналов) к ним подключены газоанализаторы взрывозащищённого исполнения:

- Резервуарный парк мазутного топлива – 10 шт.
- Резервуарный парк топлива дизельного – 9 шт.
- Технологическая насосная – 2 шт.
- Сливная железнодорожная эстакада – 7 шт.
- Здание операторной базы – 2 шт.

На причале установлен один многоканальных сигнализатор концентрации горючих газов СТМ10-0010Дц (3 канала) к нему подключены газоанализаторы взрывозащищённого исполнения:

- Площадка стендеров – 1 шт.
- Аварийная емкость для топлива дизельного – 1 шт.
- Аварийная емкость для мазута -1 шт.

В здании котельной установлена система автоматического отключения газа которая состоит из БПСУ (блок питания и сигнализации и управления) ЭКО-М оснащена двумя сигнализаторами загазованности СИКЗ-И-О сигнализирующих о достижении довзрывной концентрации СН₄ и два сигнализатора оксида углерода СОУ-1 реагирующих на предельные значения СО. При срабатывании газоанализатора на СН₄ или СО происходит автоматическое отключение подачи газа в котельную путем отключения клапана с электромагнитным приводом КПЭГ-1001.

Дренаж нефтепродуктов с ж/д эстакады осуществляется в подземную горизонтальную дренажную емкость объемом 75 м³ обозначенную на технологической схеме Е-1(А). Опорожнение

дренажной емкости осуществляется посредством насоса ОДН в резервуары вертикальные надземные цилиндрические РВС-4000 обозначенные на технологической схеме Е-3, Е-4, Е-5, В-6.

На причальных сооружениях расположена площадка стендеров на которой установлены стендера в количестве 2 шт. тина СР-250 под мазут и топливо дизельное. Опорожнение стендеров осуществляется в дренажные емкости объемом по 5 м³ каждая, обозначенные на технологической схеме Е-3/1 (топливо дизельное), Е-3/2 (мазут). Опорожнение дренажных емкостей осуществляется посредством насосов типа НМШ обозначенных на технологической схеме Н-3/1 (топливо дизельное), Н-3/2 (мазут) (Приложение X).

Производство перевалочных работ осуществляется по схеме: «причал-судно».

Единовременная перегрузка нефтепродуктов с причала на судно определяется грузоподъемностью судна-отвозчика (Приложение X).

Перевалка мазута и топлива дизельного осуществляется в соответствии с разработанной на предприятии технологической картой слива и налива нефтепродуктов (Приложение X).

Нефтепродукты поступают на базу в железнодорожных цистернах.

Подача цистерн на сливную эстакаду производится ж/д транспортом.

Доставка нефтепродуктов до станции назначения Азов производится за счет заказчика в вагонах-цистернах, оборудованных устройством нижнего слива, после чего вагоны подаются на путь необщего пользования ООО «ДонТерминал» (за счет исполнителя) для последующего слива в резервуарный парк.

Темп разгрузки в теплое время года составляет до 48 вагонов-цистерн в сутки, в холодное время года – до 24 вагонов-цистерн в сутки (Приложение X).

Хранение груза на терминале осуществляется только с целью накопления танкерной партии.

Для выполнения операций по сливу мазута ж.д. эстакады оборудуются установками разогрева и нижнего слива мазута (УРСМ) в количестве 6 шт. на каждой эстакаде. Назначением установок является циркуляционный разогрев мазута в железнодорожных цистернах и слив в герметичный напорный коллектор, через сливной клапан цистерны, с последующей перекачкой в резервуарный парк циркуляционными насосами в составе установки. Разогрев осуществляется паром от существующей паровой котельной.

Резервуарный парк топлива дизельного включает два резервуара Р1/1 и Р1/2 объемом 2000 м³ каждый. Закачка одновременно производится только в один резервуар, остальные находятся в состоянии «малого дыхания».

Резервуарный парк мазута включает в себя 4 емкости по 4000 м³. Закачка мазута одновременно производится только в один резервуар, остальные находятся в состоянии «малого дыхания».

Все резервуары оборудованы дыхательными клапанами типа СМДК, гидравлическими предохранительными клапанами типа КГП, пробоотборниками, уровнемерами.

Накопленный в резервуарах необходимый запас нефтепродуктов по мере потребности откачивается по двум ниткам трубопровода, проложенного на эстакаде (одна нитка – для дизтоплива, вторая – для мазута) в танкеры. По трассе трубопровода предусмотрена установка запорной арматуры дистанционного управления. Отключающие задвижки установлены в начале трассы на территории перевалочной базы нефтепродуктов и в конце – на территории причала.

Вывоз груза с терминала осуществляется судами типа «река-море».

Погрузка танкеров осуществляется круглогодично, круглосуточно, при нормальных погодных условиях и разрешении администрации Морского порта Азов.

Загрузка дизтоплива и мазута в танкеры производится с помощью специальных корабельных стендеров (2 ед.). Подача нефтепродуктов из резервуаров в стендеры осуществляется с помощью

технологических насосов насосной станции, расположенной на территории перевалочной базы нефтепродуктов.

До начала загрузки проверяется соединение приёмного устройства судна и подающего звена стендера.

Включение оборудования насосной станции склада нефтепродуктов осуществляется по команде оператора из кабины управления. В случае необходимости экстренной остановки подачи продукта на судно из кабины управления отключается задвижка, имеющая также ручное управление.

После откачки в танкер заданного количества нефтепродуктов производится дистанционная остановка работающих насосов и закрывается электрозадвижка.

Темп погрузки (Приложение X):

- мазут М-100 – до 500 м³/ч;

- топливо дизельное – 500 м³/ч.

Среднее время погрузки танкера – 10÷12 часов.

Загрузка судна должна производиться до проходной осадки на фарватере (3,8 м) с соблюдением требований безопасности работы (Приложение X).

На причале оборудована огороженная бортиками площадка для хранения боновых ограждений, выставляемых полукольцом по направлению ветра, до начала выполнения сливно-наливных операций на весь период загрузки.

Расстановка вагонов по грузовым фронтам (двусторонней ж/д эстакады) производится арендованным маневровым локомотивом ИП Кривонос С.В. серии ТГМ, оборудованным маневровой радиосвязью и укомплектованным бригадой, состоящей из машиниста локомотива и составителя поездов в соответствии с Договором на оказание услуг №5/03-19 от 01.03.2019 г. и Дополнительным соглашением №28 от 31.05.2023г. к договору на оказание услуг №5//03-19 от 01.03.2019г. Маневровый локомотив ИП Кривонос С.В. права выезда на пути ОАО «РЖД» не имеет.

На двусторонней ж/д эстакаде располагаются устройства для нижнего слива топлива дизельного типа УСН-175 в количестве 6 шт. и устройства для нижнего слива мазута типа УСН-175Г в количестве 12 шт.

Одновременный слив мазута возможен через устройства для нижнего слива мазута типа УСН-175Г в количестве 12 шт. или совместный слив мазута через устройства для нижнего слива мазута типа УСН-175Г в количестве 6 шт. и топлива дизельного через устройства нижнего слива топлива дизельного типа УСН-175 в количестве 6 шт.

На балансе ООО «ДонТерминал» имеется 8 единиц автотранспорта (Таблица 2.1.5).

Таблица 2.1.5

№ п/п	Наименование	Тип ТС	Марка ТС	Мощность дв-ля, л.с.	Марка топлива
1	Траншеекопатель цепной	Спецтехника	ТКЦ 165 «Азов»	81 (60)	ДТ
2	Легковой	Легковой	Toyota Land Cruiser	309 (227)	Бензин
3	Автобус класса В	Автобус	Ford Transit 222702	115,6 (85)	ДТ
4	Грузовой	Грузовой	ГАЗ-А22R33	106,8 (78,5)	Бензин
5	Бортовой с г/м		ГЕФ 7046J2	166 (122)	ДТ
6	Легковой	Легковой	LADA LARGUS	106,1 (78)	Бензин
7	Легковой	Легковой	CHEVROLET NIVA, 212300-55	79,6 (58,5)	Бензин
8	Легковой	Легковой	VOLKSWAGEN 7HC CARAVELLE	102 (75)	ДТ

Мойка автотранспорта осуществляется на специализированной городской мойке.

ТО и ТР автотранспорта осуществляется в соответствии с договорами на проведение данного вида работ.

ТО и ТР на территории предприятия не проводятся.

Заправка автотранспорта топливом производится на городских АЗС.

Зарядка аккумуляторов автотранспорта производится при проведении ТО в специализированной организации.

Гаражи на территории предприятия отсутствуют.

Согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы. Новая редакция» размер санитарно-защитной зоны для производственной площадки ООО «ДонТерминал» в соответствии с подпунктом 14.2.4 «Места перегрузки и хранения сырой нефти, битума, мазута и других вязких нефтепродуктов и химических грузов, места перегрузки и хранения сжиженного природного газа объемом от 550 до 1 тысячи куб.м.» Раздела 14 «Склады, причалы и места перегрузки и хранения грузов, производства фумигации грузов и судов, газовой дезинфекции, дератизации и дезинсекции» составляет 500 м.

2.2. Анализ альтернативных вариантов

В соответствии с действующими в РФ нормативными требованиями, оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) должна включать экологический анализ альтернативных вариантов реализации намечаемой хозяйственной деятельности. Ниже представлены краткие результаты анализа возможных альтернативных вариантов.

2.2.1. Отказ от деятельности

В качестве первой альтернативы рассматривается «нулевой вариант» – отказ от проведения хозяйственной деятельности.

ООО «ДонТерминал» создано для долгосрочной работы в направлении перевалки нефтепродуктов на территории Российской Федерации и для создания полноценного комплексного и технического механизма перевалки нефтепродуктов в порту Азов. Основная деятельность – деятельность по складированию и хранению.

Отказ от намечаемой деятельности может привести к остановке предприятия, сокращению численности работников предприятия и налоговых платежей во все уровни бюджета, торможению программы развития порта Азов как мощного транспортного узла на Юге России.

2.2.2. Альтернативы реализации хозяйственной деятельности

Альтернативное место проведения деятельности

В порту специально созданы перегрузочные комплексы, позволяющие решать задачи по погрузке судов. Компания ООО «ДонТерминал» предполагает осуществлять свою деятельность в специально отведенной для этого территории и акватории и изменение места проведения деятельности невозможно.

Масштаб намечаемой деятельности

Масштабы намечаемой деятельности характеризуются, прежде всего, объемами перевалки грузов. Уменьшение объемов перевалки может привести к уменьшению экономической эффективности деятельности, и соответственно к сокращению рабочих мест и налоговых платежей, как на самом предприятии, так и в других хозяйствующих субъектах (агентирующие,

бункеровочные, сюрвейерские компании). Кроме того, сокращение прибыли, значительно уменьшит затраты на реализацию природоохранных мероприятий.