

УТВЕРЖДЕНО  
приказом НП «ЭМАССерТ»  
от 23.11.2022 №105

Президент  
Е.А. Есина



## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ №41-1-104-2311-22**

**экспертной комиссии общественной экологической экспертизы  
проектной документации**

**«Строительство автомобильной дороги необщего пользования  
Зашулан-Гыршелун в Красночикойском и Хилокском районах  
Забайкальского края»**

**(Участок № 1 ПК0+00 -ПК146+40,9, Участок № 2 ПК146+40,9 –  
ПК613+30,75)**

**г. Москва, 2022**

# Содержание

Раздел 1. «Общие Положения» .....	5
1.2. Разработчик документации, в том числе инженерно-геологических изысканий (в случае их проведения).....	5
1.3. Перечень документации, представленной на общественную экологическую экспертизу, включая дополнительную информацию .....	6
1.4. Название объекта инвестиционного проектирования и планируемое место его реализации ..	7
1.5. Характеристика типа обосновывающей документации. ....	7
1.6. Нормативные правовые акты .....	7
Раздел 2. Характеристика объекта экологической экспертизы и природно-климатических условий	8
2.1. Сведения о функциональном назначении объекта .....	8
2.2. Цель и потребность реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности .....	10
2.3. Характеристика природно-климатических условий и экологического состояния природной среды .....	10
2.3.1. Физико-географические и ландшафтные условия .....	10
2.3.2. Климатические условия.....	13
2.3.3. Гидрологическая характеристика.....	14
2.3.4. Водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы .....	16
Раздел 3. Сведения о воздействии планируемой (намечаемой) деятельности на окружающую среду, в том числе о планируемых мероприятиях по обеспечению экологической безопасности ...	18
3.1. Оценка воздействия на атмосферный воздух .....	18
3.1.1. Характеристика объекта, как источника загрязнения атмосферы.....	18
3.1.1.1. Характеристика объекта как источника загрязнения в период строительства.....	18
3.1.2. Оценка воздействия на атмосферный воздух в период строительства.....	22
3.1.2.1. Характеристика объекта как источника загрязнения в период эксплуатации .....	25
3.1.3. Оценка воздействия на атмосферный воздух в период эксплуатации.....	27
3.1.4. Мероприятия по охране атмосферного воздуха.....	28
3.2. Оценка воздействия на поверхностные и подземные воды, обоснование решений по очистке сточных вод .....	29
3.2.1. Оценка воздействия на поверхностные воды, водопотребление и водоотведение .....	29
3.2.1.1. Период строительства. Водопотребление.....	29
3.2.1.2. Период строительства. Водоотведение .....	30
3.2.2. Мероприятия по охране поверхностных вод.....	31
3.3. Оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления .....	32
3.3.1. Характеристика предприятия как источника образования отходов в период эксплуатации...32	
3.3.2. Характеристика предприятия как источника образования отходов на период строительства35	
3.3.3. Оценка воздействия объекта государственной экологической экспертизы на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления .....	37

3.3.4. Оценка воздействия объекта на окружающую среду на этапе проведения строительно-монтажных работ при обращении с отходами производства и потребления.....	38
3.3.5. Оценка воздействия объекта на окружающую среду на этапе эксплуатации объекта экспертизы при обращении с отходами производства и потребления.....	40
3.4. Мероприятия по охране (минимизации воздействия) при обращении с отходами производства и потребления.....	41
<b>ВЫВОДЫ ПО РАЗДЕЛУ .....</b>	<b>43</b>
3.5. Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова.....	44
3.5.1. Характеристика землепользования, освоенность территории.....	44
3.5.2. Состояние и загрязненность почвенного покрова .....	44
3.5.3. Зоны с особыми условиями использования территории.....	46
3.5.4. Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова, в том числе мероприятия по рекультивации нарушенных или загрязненных земельных участков и почвенного покрова.....	49
3.6. Сведения о компенсационных мероприятиях, предусмотренных согласованиями уполномоченных органов в рассматриваемой части (в случаях, предусмотренных требованиями законодательства).....	49
3.7. Оценка воздействия на растительный и животный мир.....	52
3.7.1. Краткая характеристика растительного мира района расположения объекта .....	52
3.7.2. Характеристика животного мира района расположения объекта .....	53
3.7.3. Воздействие на животный и растительный мир района.....	55
3.7.4. Мероприятия по охране растительного и животного мира и среды их обитания, путей их миграции, доступа в нерестилища рыб.....	57
4. Программа производственного экологического контроля (мониторинга) характера изменений компонентов экосистемы при строительстве объекта, а также при авариях .....	59
4.1. Основные положения ПЭК (мониторинга) состояния атмосферного воздуха по химическому фактору.....	59
4.2. Основные положения ПЭК (мониторинга) поверхностных водных объектов и донных отложений.....	60
Основные замечания по результатам общественной экологической экспертизы .....	62
Выводы.....	70
Приложение 1. Нормативные ссылки, используемые при разработке проекта и их актуальность ...	71
Приложение 2. Нормативные ссылки, используемые при разработке проекта.....	87

Экспертная комиссия общественной экологической экспертизы, созданная в соответствии с Приказом НП «ЭМАССерт» от 16.10.2022 №104-ОЭ «Об организации и проведении общественной экологической экспертизы проектной документации «Строительство автомобильной дороги необщего пользования Зашулан-Гыршелун в Красночико́йском и Хилокском районах Забайкальского края (Участок № 1 ПК0+00 -ПК146+40,9, Участок № 2 ПК146+40,9 – ПК613+30,75)» в составе:

руководителя экспертной комиссии - Есиной Е.А., кандидата экономических наук, судебного эксперта по экологии, эксперта Национальной судебно-экспертной экологической палаты, федерального эксперта в научно-технической сфере Минобрнауки, президента НП «ЭМАССерт»;

ответственного секретаря экспертной комиссии - Шевцовой Г.И., ведущего экологического аудитора НП «ЭМАССерт», эксперта Национальной судебно-экспертной экологической палаты;

экспертов: Алехина А.Н., доктора медицинских наук, профессора, федерального эксперта в научно-технической сфере Минобрнауки; Афанасьева В.В., эксперта Национальной судебно-экспертной экологической палаты; Граковича В.Ф., профессора, доктора технических наук, академика РАН; Перовской М.Н., эксперта Национальной судебно-экспертной экологической палаты; Петракова Д.П., эксперта, уполномоченным на проведение антикоррупционной экспертизы Минюста РФ, эксперта Национальной судебно-экспертной экологической палаты, АНО «Национальный центр содействия эколого-социальному и инновационному развитию территорий»; Сухонина П.Н., эксперта системы сертификации РОСС RU.3781.040.BC0 в области допустимых выбросов, сбросов, предупреждение причинения вреда окружающей среде, эксперта Национальной судебно-экспертной экологической палаты; Сысуева В.М., кандидата биологических наук, ФГБНУ «Институт Экспериментальной Медицины», эксперта Национальной судебно-экспертной экологической палаты,

рассмотрела представленную на общественную экологическую экспертизу проектную документацию «Строительство автомобильной дороги необщего пользования Зашулан-Гыршелун в Красночико́йском и Хилокском районах Забайкальского края (Участок № 1 ПК0+00 -ПК146+40,9, Участок № 2 ПК146+40,9 – ПК613+30,75)».

Общественная экологическая экспертиза зарегистрирована в соответствии со статьей 23 Федерального закона от 23.11.1995 N 174-ФЗ (ред. от 27.12.2019) «Об экологической экспертизе». Письмо Администрации сельского поселения «Черемховское» Красночико́йского района, Забайкальского края №315 от 05.08.2022г.

Материалы в электронном виде получены были 19.09.2022 г.

## **Раздел 1. «Общие Положения»**

Заказчик проектной документации: Общество с ограниченной ответственностью «Разрезуголь» (ООО «Разрезуголь»).

ИНН: 3808232022

ОГРН: 11338550039861

Юридический адрес: 673075, Забайкальский край, Красночикойский р-н, с. Черемхово, ул. Центральная, дом 47.

Основной вид деятельности: добыча каменного угля.

Тел/факс: 8 (3022)211-541, +7 (3952) 79-10-96;

e-mail: office\_ru@kvsu.ru

Руководитель - генеральный директор Иващенко Эдуард Анатольевич

### **1.2. Разработчик документации, в том числе инженерно-геологических изысканий (в случае их проведения)**

#### **Генеральный проектировщик**

Общество с ограниченной ответственностью «Ассоциация проектировщиков топливно-энергетического комплекса» (ООО «АПТЭК»).

ИНН: 4205259273

ОГРН: 1134205003052

Юридический адрес: 630024, Новосибирская область, город Новосибирск, ул. Ватутина, д. 42а, ком. 2.

Генеральный директор: Абдулхаков Зиннур Фанильевич.

Член Саморегулируемой организации СРО «Ассоциация «Объединение градостроительного планирования и проектирования»». Регистрационный номер в реестре: рег. № 2100. Дата регистрации: 19.01.2018. Имеет право осуществлять подготовку проектной документации объектов капитального строительства.

#### **Субподрядные организации**

Разработчик материалов ОВОС:

Общество с ограниченной ответственностью «Инжиниринговая компания ЦентрПроект» (ООО «ИК ЦентрПроект»).

ИНН - 4205373410

КПП - 420501001

ОГРН - 1184205019129, поставлен на учет 27.09.2018 г. в Инспекции ФНС по г. Кемерово.

Почтовый адрес: 650002, Кемеровская область-Кузбасс, г. Кемерово, ул. Институтская, 1, офис 310

Юридический адрес: 650002, г. Кемерово, ул. Институтская, д. 1, офис 310.

e-mail: office@sre-llc.ru

т.р. +7 (3842) 67-07-14, т.с. +7-923-482-2223

Руководитель - директор Алексеенко Андрей Сергеевич.

Член Саморегулируемой организации СРО «Ассоциация профессиональных проектировщиков Сибири». Регистрационный номер в реестре: рег. № 096. Дата

регистрации: 02.11.2018. Имеет право осуществлять подготовку проектной документации объектов капитального строительства.

### 1.3. Перечень документации, представленной на общественную экологическую экспертизу, включая дополнительную информацию

На экспертизу представлена проектная документация в следующем составе:

тома	Обозначение	Наименование	Примечание
<b>Проектная документация</b>			
Книга 1.	2020-5-КЮ2-ОВОС1	Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 1. Текстовая часть	ООО «Инжиниринговая компания ЦентрПроект»
Книга 2.	2020-5-К/02-ОВОС2	Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 2. Приложения	ООО «Инжиниринговая компания ЦентрПроект»
Книга 3.	2020-5-К/02-ОВОС3	Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 3. Приложения (продолжения)	ООО «Инжиниринговая компания ЦентрПроект»
<b>Основная часть проекта планировки территории</b>			
Раздел 1.	3/2020-ПШТиПМТ-1	Основная часть проекта планировки территории. Графическая часть	ООО «АПТЭК»
Раздел 2.	3/2020-ППТиПМТ-2	Положение о размещении линейных объектов	ООО «АПТЭК»
<b>Материалы по обоснованию проекта планировки территории</b>			
Раздел 3.	3/2020-ПШТиПМТ-3	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	ООО «АПТЭК»
Раздел 4.	3/2020-ППТиПМТ-4	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	ООО «АПТЭК»
<b>Основная часть проекта межевания территории</b>			
Раздел 5.	3/2020-ПШТиПМТ-5	Графическая часть	ООО «АПТЭК»
Раздел 6.	3/2020-ПШТиПМТ-6	Пояснительная записка	ООО «АПТЭК»
<b>Материалы по обоснованию проекта межевания территории</b>			
Раздел 7.	3/2020-ПШТиПМТ-7	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть	ООО «АПТЭК»
Раздел 8.	3/2020-ППТиПМТ-8	Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка	ООО «АПТЭК»
<b>Дополнительные материалы</b>			
Протокол публичных слушаний по документации по планировке территории (проект планировки территории и проект межевания территории) для размещения линейного объекта: «Строительство автомобильной дороги необщего пользования Зашулан-Гыршелун в Красночикойском и Хилокском районах Забайкальского края (Участок № 1 ПК0+00			Сельское поселение «Черемховское» муниципального района «Красночикойский район» Забайкальского края

-ПК146+40,9, Участок № 2 ПК146+40,9 – ПК613+30,75)	
Протокол общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) по вопросам намечаемой деятельности ООО «Разрезуголь» по объекту ГЭЭ (включая материалы ОВОС и ТЗ) «Строительство автомобильной дороги необщего пользования Зашулан-Гыршелун в Красночикойском и Хилокском районах Забайкальского края»	Совет Муниципального района «Красночикойский район» Забайкальского края

#### **1.4. Название объекта инвестиционного проектирования и планируемое место его реализации**

Объектом инвестиционного проектирования является: «Строительство автомобильной дороги необщего пользования Зашулан-Гыршелун в Красночикойском и Хилокском районах Забайкальского края».

Расположение объекта: Забайкальский край, Красночикойский и Хилокский район.

#### **1.5. Характеристика типа обосновывающей документации.**

В объём работ по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой деятельности ООО «Разрезуголь» входит проведение исследования и подготовка окончательного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду к проектной документации «Строительство автомобильной дороги необщего пользования Зашулан-Гыршелун в Красночикойском и Хилокском районах Забайкальского края».

#### **1.6. Нормативные правовые акты**

При рассмотрении объекта экспертизы члены экспертной комиссии в период проведения экспертизы руководствовались нижеприведенными нормативными правовыми актами, но не ограничивались ими:

1. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ (ред. от 15.10.2020);
2. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 08.12.2020);
3. Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ (ред. от 08.12.2020);
4. Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ (ред. от 07.04.2020) «Об отходах производства и потребления» (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.06.2020);
5. Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ (ред. от 13.07.2020) «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
6. Федеральный закон от 23.11.1995 № 174-ФЗ (ред. от 08.12.2020) «Об экологической экспертизе» (с изм. и доп., вступ. в силу с 19.12.2020);
7. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ (ред. от 08.12.2020) «Об охране окружающей среды»;
8. Федеральный закон от 18.06.2001 № 78-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «О землеустройстве»;

9. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ (ред. от 22.12.2020) «О техническом регулировании» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2021);

10. Постановление Правительства РФ от 04.04.2002 № 214 «Об утверждении Положения о государственной экспертизе землеустроительной документации»;

11. Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 (ред. от 01.10.2020) «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

12. Приказ Росприроднадзора от 22.05.2017 № 242 (ред. от 02.11.2018) «Об утверждении Федерального классификационного каталога отходов»;

13. Приказ Росприроднадзора от 25.09.2014 N 592 (ред. от 23.06.2022) «О включении объектов размещения отходов в государственный реестр объектов размещения отходов»;

14. Приказ Минприроды России от 04.12.2014 № 536 «Об утверждении Критериев отнесения отходов к I - V классам опасности по степени негативного воздействия на окружающую среду»;

15. Приказ Минприроды России от 01.12.2020 № 999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду»;

16. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 № 3 (ред. от 26.06.2021) «Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий»;

17. ГОСТ Р 57446-7017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Наилучшие доступные технологии. Рекультивация нарушенных земель и земельных участков. Восстановление биологического разнообразия», (утв. И введен в действие Приказом Росстандарта от 18.04.2017 № 283-ст);

18. ГОСТ 30775-2001. Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Классификация, идентификация и кодирование отходов. Основные положения (введен в действие Постановлением Госстандарта РФ от 28.12.2001 № 607-ст).

19. Информационно-технический справочник по наилучшим доступным технологиям. Интенсивное разведение свиней. ИТС 41-2017. Дата введения 01.06.2018.

## **Раздел 2. Характеристика объекта экологической экспертизы и природно-климатических условий**

### **2.1. Сведения о функциональном назначении объекта**

Проектируемая автомобильная дорога предназначена для доставки угольной массы на площадку углепогрузочной железнодорожной станции Зашулан-Угольная в объеме 5,0 млн. т. нетто/год автопоездами шириной 2,5 м (с нормативной нагрузкой А14, Н14).



Интенсивность движения составит не более 2000 авт/сут, что соответствует IV технической категории по СП34.13330.2012.

Движение частного и общественного транспорта по данной автомобильной дороге не предусматривается.

На рассматриваемом участке проектируемой автомобильной дороги предусматривается строительство:

- мостового перехода через р. Чикой;
- мостового перехода через р. Выезжая;
- мостового перехода через р. Большой Энгорок;
- мостовых переходов через р. Арей;
- мостового перехода через р. Шара-Гутей;
- путепровода через автомобильную дорогу Р258;
- мостового перехода через р. Кутолага;
- мостового перехода через р. Хилок.

Протяженность проектируемой автомобильной дороги необщего пользования составляет 162,15 км.

Трасса в плане запроектирована с запроектирована с 308 круговыми кривыми радиусами 30 м, 60 м, 80 м, 90 м, 100 м, 110 м, 130 м, 140 м, 150 м, 170 м, 200 м, 230 м, 250 м, 260 м, 300 м, 330 м, 350 м, 400 м, 500 м, 550 м, 580 м, 600 м, 650 м, 700 м, 800 м, 900 м, 1000 м, 1200 м, 1300 м, 2005 м. В продольном профиле трасса запроектирована с чередованием насыпи и выемки. Максимальная высота насыпи по оси составляет 13,72 м, максимальная глубина выемки - 23,47 м.

В техногенном отношении проектируемая трасса, в целом, не освоена. Участок проектируемой автомобильной дороги не испытывает техногенных нагрузок.

Местонахождение объекта - Красночикоийский и Хилокский районы Забайкальского края, Российской Федерации. Объект расположен в границах буферной зоны Байкальской природной территории.

Ближайшие населенные пункты, рядом с которыми будет проходить трасса проектируемой автомобильной дороги на территории Красночикоийского района: с. Зашулан, с. Афонькино, с. Черемхово, с. Стеклозавод, с. Ямаровка, с. Усть-Ямаровка, с. Ядрихино.

На территории Хилокского ближайше населенные пункты - с. Энгорок, с. Хилогосон, с. Улястуй, с. Линево Озеро, с. Гыршелун.

Категория дороги - дорога необщего пользования, категория дороги IV по СП 34.13330.2012.

Протяженность дороги согласно задания на проектирование 160,0 км (уточняется проектом).

Количество полос - 2.

Ширина земляного полотна - 10 м.

Ширина полосы движения - 3 м.

Ширина обочины - 2 м.

Количество транспортных развязок - одна с федеральной автомобильной дорогой «Байкал».

Количество мостов и путепроводов – 11 (уточняется проектом).

## **2.2. Цель и потребность реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности**

Цель намечаемой деятельности - грузотранспортная связь между участком открытых горных работ Зашуланского каменноугольного месторождения и погрузочной станцией необщего пользования, погрузочно-складского комплекса и объектов инфраструктуры ООО «Разрезуголь».

В связи с принятым решением об увеличении производственной мощности предприятия до 5,0 млн. тонн в год, для исключения транспортировки добытого угля до места отгрузки по дороге общего пользования и снижения негативного воздействия как на дорожное покрытие, так и на населенные пункты, через которые проходит дорога общего пользования, предприятием принято решение о строительстве автомобильной дороги необщего пользования Зашулан-Гыршелун.

## **2.3. Характеристика природно-климатических условий и экологического состояния природной среды**

### **2.3.1. Физико-географические и ландшафтные условия**

В административно-территориальном отношении объект работ расположен в Забайкальском крае, Красночикоysком и Хилокском районе, в 115 км юго-восточнее ж/д станции Петровск-Забайкальский.

Большинство населенных пунктов в районе проектируемой трассы расположены по долине р. Чикой, вдоль автодороги Красный Чикой - Ямаровка, пролегающей по правому берегу р. Чикой. Ближайший населенный пункт - Зашулан.

По правобережью р. Чикой проходит автодорога Красный Чикой - Ямаровка с твердым покрытием II класса, являющаяся основной транспортной артерией района. С железнодорожной станцией Петровский Завод административный центр Красный Чикой связан аналогичной автомагистралью протяженностью 145 км. Вблизи села Осиновка имеется мост, который обеспечивает круглогодичную переправу через реку. Кроме того, между отдельными селами, фермами существуют проселочные и лесные дороги, проезд по которым возможен в сухое время года и зимой.

Все виды перевозок осуществляются автомобильным транспортом. Автомобильная дорога с твердым покрытием связывает с. Красный Чикой с Петровск-Забайкальским и обеспечивает выход на Забайкальскую железную дорогу. От села Осиновка, через которое проходит автомобильная дорога Красный Чикой - Ямаровка, начинается примыкание автомобильной дороги до села Усть - Аца. От с. Усть - Аца начинается автомобильная дорога до с. Зашулан. Эта

автодорога проходит в непосредственной близости от северной границы разреза «Зашуланский».

В геоморфологическом отношении район работ представляет собой резко расчлененную горную местность (страну), которую по высоте и облику рельефа можно разделить на три части:

- Яблоновый и Малханский хребет на юге с максимальными высотами до 800-1600 м. Эти хребет тянется на несколько сотен километров и имеют ширину от 20 до 80 км.
- хребет Цаган-Хуртей с максимальными высотами до 1344 м, одновременно служащий территориальной границей с Республикой Бурятия.
- межгорье, представленное серией межгорных впадин, таких как Чикойская и Хилокская впадина.

Горные хребты, простирающиеся в субширотном направлении, являются наиболее сложной горной системой района.

Межгорье расположено между рядом крупных положительных структур: Яблоновым и Малханским хребтом на юге и хребтом Цаган-Хуртей - на севере. Оно включает в себя Чикойскую и Хилокскую впадину.

Чикойская впадина внутри межгорья ограничена хребтами мелкого порядка, которые слагают систему хребтов Черского в составе Яблонового и Малханского хребта.

Хилокская впадина полностью занята долиной р. Хилок с многочисленными притоками и по существу является аллювиальной равниной.

Из отрицательных форм рельефа наиболее крупными является долина реки Хилок и Чикой.

Для рельефа изучаемого района характерно сочетание хребтов и межгорных впадин. Рельеф района работ характеризуется многообразием морфогенетических типов и форм рельефа, что обусловлено геологическим строением и тектоническим развитием территории, а также действием современных рельефообразующих факторов.

Вся территория проектирования трассы для описания геоморфологических условий участка была разделена на ряд участках для удобства описания и характеристики геоморфологии.

Участок 0-15 км. Исследуемый участок проектируемой трассы в геоморфологическом отношении приурочен к водораздельной равнине рек Мергень и Чикой, осложненной отрицательными формами рельефа такими как лога, ложбины стока, долины ручьев и рек мелкого порядка притоков реки Чикой. В целом рельеф имеет уклон в сторону реки Чикой.

В исследуемом участке работ преобладает эрозионно-аккумулятивный тип рельефа.

Эрозионно-аккумулятивный тип рельефа приурочен к межгорным впадинам, развивается в итоге общего опускания земной поверхности и деятельности экзогенных процессов с преобладанием аккумуляции.

Аккумулятивный комплекс межгорных тектонических впадин и речных долин включает наклонный предгорный рельеф, плоско-волнистую и увалисто-холмистую равнину, поймы и террасы рек и ручьев.

Абсолютные отметки в пределах данного участка проектируемой трассы изменяются от 866,0 м до 996,0 м.

Участок 15-83 км. Исследуемый участок проектируемой трассы в геоморфологическом отношении приурочен к ряду геоморфологических элементов:

- на участке 15-47 км проектируемая трасса проходит по аллювиальной долине реки Чикой, осложненной отрицательными формами рельефа такими как лога и ложбины стока, образованные временными и постоянными водотоками. Для данного участка преобладает эрозионно-аккумулятивный тип рельефа. Эрозионно-аккумулятивный тип рельефа приурочен к межгорным впадинам, развивается в итоге общего опускания земной поверхности и деятельности экзогенных процессов с преобладанием аккумуляции.

Абсолютные отметки изменяются от 868,0 м до 981,0 м;

- на участке 47-82 км проектируемая трасса автомобильной дороги проходит через сильно расчлененную местной гидросетью горную местность, пересекая ряд хребтов (самый крупный из которых Хребет Симоновский) и гряд. Абсолютные отметки изменяются от 957,0 м до 1399,0 м;

- на участке 82-83 км проектируемая трасса проходит по аллювиальной долине реки Большой Энгорок. Рельеф участка ровный, без четко выраженных перепадов. Для данного участка преобладает аккумулятивный тип рельефа. Аккумулятивный комплекс речных долин включает плоско-волнистую равнину долины реки Большой Энгорок. Абсолютные отметки изменяются от 953,0 м до 957,0 м.

Участок 83-128 км. Исследуемый участок трассы в геоморфологическом отношении расположен в пределах межгорной впадины, ограниченной Яблоновым хребтом на севере и Малаханским хребтом на юге. Проектируемая трасса проходит по аллювиально-аккумулятивной долине реки Энгорок, по ее правому берегу. Рельеф участка изысканий расчленен многочисленными притоками реки Энгорок.

Абсолютные отметки участка изысканий с учетом техногенно освоенной территории изменяются от 850 до 970 м.

Участок 128-162 км. Исследуемый участок трассы в геоморфологическом отношении расположен в пределах межгорной впадины, ограниченной Яблоновым хребтом на севере и Малаханским хребтом на юге. Проектируемая трасса проходит по аллювиально-аккумулятивной долине реки Блудная по ее правому берегу, переходящей в конце трассы в долину реки Хилок. Рельеф участка изысканий расчленен многочисленными притоками рек Блудная и Хилок.

Абсолютные отметки участка изысканий с учетом техногенно-освоенной территории изменяются от 805 до 940 м.

Исследуемая территория проектируемой трассы не застроена. Проектируемая трасса на своем пути пересекает действующие автомобильные дороги, покрытые щебнем.

### 2.3.2. Климатические условия

Средняя месячная температура воздуха на рассматриваемой территории изменяется от минус 24,3°С в январе, до плюс 17,0°С. Средняя минимальная температура воздуха наиболее холодного месяца (январь) составляет минус 31,0°С при абсолютном минимуме температуры воздуха в январе минус 50,0°С. Средняя максимальная температура воздуха наиболее жаркого месяца (июль) составляет 25,0°С при абсолютном максимуме в июле равном 38,3°С.

Одной из основных характеристик режима увлажнения территории является влажность воздуха, которая тесно связана с влажностью почвы и интенсивностью испарения с подстилающей поверхности. Наибольшая относительная влажность (%) из средних наблюдается в июле – августе (76-80%) и декабре (77%), а наименьшая в мае (54%).

На рассматриваемой территории в течение всего года наблюдаются ветра разного направления, наибольшая частота наблюдается у ветров западного и юго-западного направлений. Скорость ветра, обеспеченностью 5%, составляет  $\geq 5,5$  м/с.

Число дней с жидкими осадками по данным метеостанции г. Черемхово составляет 70,5 в год. Максимальное суточное количество осадков 1% обеспеченности составляет 68 мм. Количество осадков в год составляет 388,8 мм.

Средняя дата образования устойчивого снежного покрова на территории – 29 октября, в отдельные годы, в зависимости от погодных условий, даты появления снежного покрова могут отклоняться от средних многолетних на 2–3 недели в ту или другую сторону. Максимальная за зиму высота снежного покрова составляет 24 см, средняя – 17 см. Средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова – 30 марта. Среднее число дней с устойчивым снежным покровом составляет 152 дней.

Туманы на рассматриваемой территории возможны в любое время года. Реже всего туманы образуются в период с октября по май. Среднее годовое число дней с метелью не превышает 1. Среднее число дней с грозой 31,5 дня, со средней продолжительностью 88 часов.

Среднее число дней с обледенением проводов гололедного станка составляет не более 2 в год, наибольшее 11 дней. Число дней с обледенением (по визуальным наблюдениям) составляет 6 дней, а наибольшее 51 день.

Фоновые концентрации загрязнения атмосферного воздуха в районе расположения проектируемого объекта приняты на основании данных, представленных Филиалом ФГБУ «Забайкальское УГМС» №25/4-24-379 от 19.05.2020 г. и могут быть приняты равными нулю.

*Экспертная комиссия отмечает, что в составе проектной документации отсутствует прогноз изменения качества атмосферного воздуха при*

*строительстве и эксплуатации объекта (п. 2 ст. 16 Федерального закона от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»).*

### **2.3.3. Гидрологическая характеристика**

Гидрографическая сеть участка изысканий расположена в бассейне оз. Байкал и сформировалась еще в девонское время. О древности ее происхождения свидетельствуют хорошо разработанные долины, наличие высоких террас, значительная извилистость рек и глубокий эрозионный врез их русел.

Строение и рисунок речной сети тесно связаны с расположением хребтов и межгорных котловин, которые вытянуты в основном в северо-восточном направлении. В пределах бассейна оз. Байкал преобладают большие продольные долины, в отдельных районах реки прорезают хребты и образуют долины прорыва.

Бассейн оз. Байкал имеет хорошо развитую гидрографическую сеть, распределена она по территории довольно равномерно. Для большей части бассейна коэффициент густоты речной сети составляет 0,6 – 0,8 км/км<sup>2</sup>. Наибольшая густота речной сети 0,8 км/км<sup>2</sup> и более характерна для западной части хребта Хамар-Дабан и верховьев р. Чикой. Менее развита речная сеть в нижней части бассейнов рек Джиды и Чикоя (менее 0,2 км/км<sup>2</sup>).

Проектируемая трасса автомобильной дороги простирается на левом и правом борту долины реки Чикой (в ее верхнем течении и принадлежит бассейну реки), вдоль р. Выезжая, Мал. Энгорок, Большой Энгорок, Энгорок, Блудная и Хилок. Часть трассы пересекает такие реки как Ивановка, Марфина, Зашулан, Чикой, Выезжая, Бол. Энгорок, Арей, Шара-Гутей, Куталага и Хилок, а также объекты водно-эрозионной сети.

Основные водотоки района, которые могут оказывать воздействие на проектируемую автомобильную дорогу реки: Чикой, Выезжая, Бол. Энгорок, Арей, Шара-Гутей, Куталага и Хилок.

Перечень рек с пикетами пересекаемой дороги приведены ниже: реки Чикой, Выезжая, Попов Ключ, Ивановна (ПК 71+28), Марфина (ПК 105+08), Зашулан (ПК 140+20), Афонькина (ПК 205+57.00), Черемховая (ПК 241+79.00), Боброва (ПК 283+88.00), Ямаровка (ПК 317+06.00), Яристая (ПК 356+24.00, ПК 365+00.00), Шматова (ПК 482+15.00), Бол. Энгорок (мостовой переход), Кумыхта (ПК 836+16.00), Пронькина (ПК 994+87,00), Иржи (ПК 1036+50,00), Кургота (ПК 1324+49,16), Падь Дзун Шара-Горхон (ПК 1362+81,16), Верхн. Дархита (ПК 1408+37,27), Кутолага (проектируемый автомобильный мост), Хилок; ложбины стока (ПК0+20, ПК16+29, ПК16+29, ПК26+88, ПК100+15, ПК121+60, ПК 160+00.00, ПК166+00.00, ПК186+04.00,

ПК197+05.00, ПК 252+40.00, ПК 286+20.00, ПК 321+20.00, ПК 352+83.00, ПК 368+35.00, ПК 411+00+ПК 411+29.00, ПК 432+03.00, ПК 450+60.00, ПК 455+80.00, ПК 557+06.00, ПК 703+20.00, ПК 711+94.00, ПК 747+90.00, ПК 756+50.00, ПК 759+30.00, ПК 764+85.00, ПК 767+60.00, ПК 778+10.00, ПК 780+90.00, ПК 803+50.00); протока р. Чикой (ПК 154+70.00), р. Хилок (ПК 1582+78,00, ПК 1590+90,00); мелиоративный канал (ПК 157+95.00, ПК174+80.00, ПК179+42.00); водоотводная канава (ПК 169+73.00), ручей Антонов (ПК 203+73.00); протока р. Афонькина (ПК 208+46.00); ручьи без названия № 1 (ПК 256+75.00), Черемховый (ПК 331+26.00), Ядрихинский ключ (ПК 378+93.00), Широкий (ПК 472+38.00), Зимовьиный (ПК 517+90.00), без названия № 2 (ПК 684+88.00), Лукьяновский (ПК 696+52.00), без названия № 3 (ПК 727+35.00), без названия № 4 (ПК 883+28.00), Черепанов Ключ (ПК 931+03,00), Глубокий Ключ (ПК 949+53,00), Ивкин (ПК 963+88,00), Абилушкин Ключ (ПК 1012+42,00), Арей, без названия № 5 (ПК 1079+74,00), Летнинский Ключ (ПК 1083+23,00), без названия № 6 (ПК 1235+90,00), Шара-Гутей; канал (ПК1119+40,83, ПК 1126+60,00).

Согласно предоставленным сведениям, письмо №276 от 11.11.2020 г. (Книга 2, приложение Г) от Администрации сельского поселения "Черемховское", проектируемая автомобильная дорога действительно пересекает Денисовскую осушительную систему, в настоящий момент данная мелиоративная система не эксплуатируется, земли розданы населению под сенокосные участки. Часть участков оформлены в собственность или находятся в аренде.

Проектируемая автомобильная дорога не пересекает земельные участки, находящиеся в аренде или в собственности.

В рамках рекогносцировочного обследования, анализа картографического материала и космоснимков было установлено, по внешнему виду русла многих рек на рассматриваемой территории фуркирующие (дробящиеся на рукава). Временные потоки образуются при сезонном таянии снегов или в результате стока обильных атмосферных осадков со склонов гор. Они несут значительные массы воды и развивают большие скорости, перенося значительное количество продуктов разрушения горных пород. Ветвистые реки характерны для горного рельефа. Условия осадконакопления в них обусловлены скоростями течения, переносом преимущественно песчано-галечникового материала, наличием многочисленных неглубоких сходящихся и расходящихся проток различных порядков, нечеткими границами пойм.

Таким образом, дробление русла на рукава и разделяющие их острова характерно для дельтовых участков, и при выходе горных рек на равнины, в

местах пересечения рекой отрицательной геологической структуры и связано с резким сокращением уклонов и скоростей течения.

*Экспертная комиссия отмечает:*

- в нарушение п. 4.39 СП 47.13330.2016, п. 4.13 СП 482.1325800.2020, п.п. 4.1(б), 4.4 (б), 7.3 Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утверждённых приказом Минприроды России от 1 декабря 2020 г. № 999 в материалах отсутствует подробная гидрографическая характеристика пересекаемых водотоков.

- в нарушение п. 7.1.21 СП 47.13330.2016 характеристика гидрологического режима водных объектов суши, п. 4.13 СП 482.1325800.2020, п.п. 4.1(б), 4.4 (б), 7.3 Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999 в материалах отсутствует описание гидрологической ситуации.

- в нарушение п.п. 8.1.4 и 8.1.11 СП 47.13330.2016, п. 5.12, Приложение Е.1 СП 502.1325800.2021, 7.3 Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999 в материалах отсутствует информация по загрязнению поверхностных вод в районе расположения объекта.

#### **2.3.4. Водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы**

В соответствии со ст. 65 Водного Кодекса Российской Федерации определены охранные зоны пересекаемых водных объектов.

Река Чикой - ширина водоохранной зоны составляет 200 м, прибрежной защитной полосы 40 м, береговой линии 20 м; для р. Марфина эти значения составляют 100, 40 и 20 м; для р. Зашулан эти значения составляют 100, 40 и 20 м; для р. Ивановка – 100, 40 и 20 м; руч. Антонов – 50, 50 и 5 м; р. Афонькина – 100, 40 и 20 м; р. Черемховая – 100, 40 и 20 м; р. Боброва (р. Баброва) – 100, 40 и 20 м; р. Ямаровка – 100, 40 и 20 м; руч. Черемховый – 50, 50 и 5 м; р. Яристая – 100, 40 и 20 м; руч. Ядрихинский ключ – 50, 50 и 5 м; р. Выезжая – 100, 40 и 20 м; руч. Широкий – 50, 50 и 5 м; р. Шматова – 100, 40 и 20; руч. Зимовьяный – 50, 50 и 5; руч. Лукьяновский (р. Лукьяновский) - 50, 50 и 5 м; р. Большой Энгорок – 100, 40 и 20 м; р. Кумыхта – 100, 40 и 20 м; руч. Попов Ключ (руч. Ногой ключ) – 50, 50 и 5 м; р. Блудная – 200, 40 и 20 м; руч. Черепанов Ключ – 50, 50 и 5 м; руч. Глубокий Ключ – 50, 50 и 5 м; руч. Ивкин – 50, 50 и 5 м; р. Пронькина – 100, 40 и 20 м; руч. Абилушкин Ключ – 50, 50 и 5 м; р. Иржи – 50, 50 и 20 м; р. Сухая Иржи – 50, 50 и 5 м; руч. Летнинский ключ (р. Петинский ключ) – 50, 50 и 5 м; р. Арей – 200, 40 и 20 м; р. Шара-Гутей (Шара-Гуты) – 100, 40 и 20 м; р. Кургота – 100, 40 и 20 м; р. Зун-Шара-Горхон (Падь Дзун Шара-Горхон) – 100, 40 и 20 м; р. Дархита (Верхняя Дарихта) – 100, 40 и 20 м; р. Кутолага – 100, 40 и 20 м; р. Хилок – 200, 40 и 20 м; руч. без названия № 1 – 50, 50 и 5 м; руч. без названия № 2 – 50, 50 и 5 м; руч. без названия № 3 – 50, 50 и 5 м; руч. без названия № 4 – 50, 50 и 5 м; руч. без названия № 5 – 50, 50 и 5 м; руч. без названия № 6 – 50, 50 и 5 м.



*Экспертная комиссия отмечает:*

*- в нарушение п.п. 7.1.3, 7.2.5, 8.1.11 СП 47.13330.2016, п. 4.4 (б) и 7.3 Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999 в составе материалов отсутствует картографический материал с отображёнными водоохранными зонами и прибрежным защитным полосам водотоков, которые пересекаются трассой автодороги;*

*- отсутствует подробный расчёт ливневых, талых и поливомоечных вод (при наличии), их физико-химических состав (со ссылкой на нормативны или методические документы, а также на выполненные протоколы КХА или по объекта аналогам) (п.п. 4.1(в) , 4.4 (д) и 7.4 Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999, Рекомендации по расчету систем сбора, отведения и очистки поверхностного стока с селитебных территорий, площадок предприятий и определению условий выпуска его в водные объекты, ФГУП «НИИ ВОДГЕО»);*

*- отсутствуют мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций на объекте капитального строительства и последствий их воздействия на экосистему региона в части воздействия на поверхностные водные объекты (п. 25(б) «Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87).*

#### **ВЫВОДЫ ПО РАЗДЕЛУ**

В представленных материалах содержится оценка воздействия на окружающую природную среду в части оценки воздействия на поверхностные воды, водопотребление и водоотведение в рамках реализации проектной документации «Строительство автомобильной дороги необщего пользования Зашулан-Гыршелун в Красночико́йском и Хилокском районах Забайкальского края» (Участок № 1 ПК0+00 -ПК146+40,9, Участок № 2 ПК146+40,9 – ПК613+30,75)».

В нарушение ФЗ «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 № 7-ФЗ (статья 3), ФЗ «Об экологической экспертизе» от 23.11.1995 № 174-ФЗ (статья 3), в рассматриваемой документации отсутствует полная и достоверная информация в части оценки воздействия на поверхностные воды, водопотребление и водоотведение, что не позволяет оценить в полном объеме достаточность планируемых мероприятий на окружающую среду.

Представленные на рассмотрение проектные материалы по объекту экспертизы в части вопросов воздействия на поверхностные воды, водопотребление и водоотведение не рекомендуются к согласованию.

### **Раздел 3. Сведения о воздействии планируемой (намечаемой) деятельности на окружающую среду, в том числе о планируемых мероприятиях по обеспечению экологической безопасности**

#### **3.1. Оценка воздействия на атмосферный воздух**

##### **3.1.1. Характеристика объекта, как источника загрязнения атмосферы**

###### *3.1.1.1. Характеристика объекта как источника загрязнения в период строительства*

Технологическая последовательность работ по строительству автомобильной дороги  
Технологическая последовательность работ по осуществлению вырубке леса  
Вырубку леса предусматривается выполнять при помощи бензомоторных пил типа Stihl MS 441 мощностью 4,1 кВт, либо аналогичных с двигателем мощностью 3-6 кВт.

Трелевка спиленных деревьев в зону штабелирования предусматривается осуществлять при помощи трактора МТЗ-82,1 с мощностью двигателя 59,6 кВт, либо аналогичных моделей с мощностью двигателя 50-70 кВт. На трактор предусматривается монтаж устройства для чокирования спиленных деревьев.

Погрузка деревьев штабеля с целью вывоза с зоны распиливания предусматривается осуществлять автомобильным краном типов КС-45717А-1Р грузоподъемностью 25 т или аналогичных с грузоподъемностью 16-25 т. Вывоз спиленных деревьев осуществляется на бортовом транспорте типа КамАЗ-65117 грузоподъемностью 14 т, либо аналогичном бортовом транспорте с грузоподъемностью 14-20 т.

*Технологическая последовательность работ по снятию плодородного слоя почвы (ПСП)*

Работы по снятию плодородного слоя почвы предусматривается осуществлять при помощи бульдозеров типа ЧТЗ Б-10М, либо бульдозеров аналогов с мощностью двигателя 132-200 кВт.

*Устройство временных автомобильных дорог*

Временные автомобильные дороги на период строительства предусматривается устраивать

в следующей технологической последовательности:

- планировка поверхности земляного полотна, снятие плодородного слоя почвы;
- устройство корыта и водосборных канав;
- уплотнение корыта;
- устройство дорожной одежды, толщиной 0,3-0,4 м из местного неразмокаемого каменного материала.

Срезка плодородного слоя почвы и устройство корыта под временную автомобильную дорогу предусматривается осуществлять при помощи бульдозеров типа ЧТЗ Б-10М, либо бульдозеров аналогов с мощностью двигателя 132-200 кВт.

Работы по разработке грунта под водоотводную канаву и при необходимости по выемке земляного полотна осуществляется экскаватором типа Komatsu PC200-

8МО с ковшом емкостью 0,8 м<sup>3</sup>, или другими аналогичными экскаваторами, оснащенными обратной лопатой с ковшом емкостью 0,8-1,5 м<sup>3</sup>.

Уплотнение земляного полотна временных автомобильных дорог предусматривается катком типа Hamm HD130, или аналогичными гладковальцовыми катками с весом от 14 до 20 т и мощностью двигателя 97-150 кВт.

Устройство дорожной одежды предусматривается осуществлять при помощи автосамосвалов типа КамАЗ-6520 грузоподъемностью 20 т (либо аналогичных самосвалов с грузоподъемностью 20-40 т), бульдозеров типа ЧТЗ Б-10М (либо бульдозеров аналогов с мощностью двигателя 132-200 кВт) и в целях уплотнения катком типа Hamm HD130 (аналогичными гладковальцовыми катками с весом от 14 до 20 т и мощностью двигателя 97-150 кВт).

Буровзрывные работы для строительства автомобильной дороги. При строительстве проектируемой автомобильной дороги предварительному рыхлению буровзрывным способом подлежат инженерно-геологические элементы 7а (глыбовый грунт гранита с суглинистым заполнителем до 10-15%) и 10а (скальный грунт, представленный гранитом прочным, плотным, средневыветрелым, неразмываемым, трещиноватым).

Вышеперечисленные элементы предусматривается использовать в конструкции дорожной одежды при строительстве автомобильной дороги.

На бурении скважин при взрывной подготовке пород к выемке, исходя из физико-механических свойств разрабатываемых пород, проектом предусматривается применение буровых станков ударно-вращательного бурения типа Kaishan KY140A (либо аналогичных буровых станков с схожими техническими характеристиками).

В соответствии с классификацией пород по взрываемости и с учетом рекомендаций институтов НИИОГР, ИГД им. Скопинского, КузПИ, для производства взрывных работ по коренным породам в качестве основных приняты следующие типы ВВ:

- для взрывания сухих скважин: Гранулит УП, Гранулит РД, Гранулит ПС;
- для взрывания обводненных скважин: Эмульсолит А-20, Эмульсолит П, Сибирит 1200.

Возможно применение других типов ВВ, указанных в Типовом проекте производства буровзрывных работ и допущенных Ростехнадзором для производства взрывных работ на открытых разработках в соответствии с руководствами по применению данных типов ВВ.

Работы по устройству дорожной одежды. Работы по устройству дорожной одежды производятся в несколько этапов: распределение материала и его уплотнение в два этапа, с целью обжатия и взаимозаклинивания; распределение расклинивающих фракций местного неразмываемого каменного материала с уплотнением каждой фракции.

Во избежание заноса на россыпь отсыпаемого материала дорожной одежды связных грунтов с соседних участков колесами автомобилей, операции по уплотнению и расклиниванию следует выполнять в сжатые сроки, от 1 до 3 суток.

На первом этапе выполняются следующие технологические операции: устройство слоя геосинтетики из плоской двухосноориентированная полипропиленовой георешётки типа СД 40/40, материал предусматривается доставлять при помощи бортового автотранспорта типа КамАЗ-65117 грузоподъемностью 14 т (либо аналогичным транспортом).

Далее осуществляется подвозка материала автомобилями-самосвалами типа КамАЗ-6520 грузоподъемностью 20 т (либо аналогичных самосвалов с грузоподъемностью 20-40 т); разравнивание куч отсыпаемого материала бульдозером типа ЧТЗ Б-10М (либо бульдозеров аналогов с мощностью двигателя 132-200 кВт); планирование полученного слоя автогрейдером типа ДЗ 98 (либо аналогичных автогрейдеров с мощностью двигателя 173-220 кВт); уплотнение слоя (подкатка) гладковальцовыми катками типа Hamm HD130 (аналогичными гладковальцовыми катками с весом от 14 до 20 т и мощностью двигателя 97-150 кВт).

Поливка водой при устройстве дорожной одежды осуществляется при помощи автоцистерны водовоза КО-806 на базе КамАЗ-43253, либо аналогичной автоцистерны водовоза с объемом цистерны 7,8-11 м<sup>3</sup>.

#### *Строительство металлических гофрированных водопропускных труб*

Строительство водопропускных труб при строительстве автомобильной дороги предусматривается производить по следующей технологической последовательности:

- котлован отрывают продольными проходами бульдозера ЧТЗ Б10-М (либо бульдозеров аналогов с мощностью двигателя 132-200 кВт) и экскаватором типа Komatsu PC200-8MO с ковшем емкостью 0,8 м<sup>3</sup> (либо аналогичными экскаваторами, оснащенными обратной лопатой с ковшем емкостью 0,8-1,5 м<sup>3</sup>) от выходного оголовка с отсыпкой грунта за пределами входного оголовка. До проектной отметки котлован дорабатывают вручную под рейку с учетом продольного уклона и строительного подъема трубы. По спланированному и зачищенному дну котлована устраивают основание из песчано-гравийной смеси. Подушку под оголовки предусматривается выполнять при помощи цементно-грунтовой подушки.

- предварительную сборку секций делают на месте строительства трубы. На спланированной площадке из элементов собирают звенья, а затем из звеньев-секций.

#### *Строительство локальных очистных сооружений*

Для монтажа колодцев локальных очистных сооружений (ЛОС) из сборных железобетонных элементов предусматривается разработка котлованов при помощи экскаваторов типа Komatsu PC200-8MO с ковшем емкостью 0,8 м<sup>3</sup> (либо аналогичными экскаваторами, оснащенными обратной лопатой с ковшем емкостью

0,8-1,5 м<sup>3</sup>), разработанный грунт предусматривается использовать для обратной засыпки или складироваться в бурты в непосредственной близости от места ведения работ. На дно котлована предусматривается отсыпка каменной породы для создания подушки при помощи автосамосвала типа КамАЗ-6520 грузоподъемностью 20 т (либо аналогичными самосвалами г/п 20-40 т). Монтаж колодцев предусматривается осуществлять при помощи автомобильного крана типа КС-45717А-1Р грузоподъемностью 25 т (либо аналогичными автокранами с грузоподъемностью 16-25 т).

Переустройство и строительство воздушных линий электропередач из железобетонных опор Бурение котлованов под железобетонные опоры ВЛ осуществляют при помощи бурильно-крановой машины БКМ-300 (либо аналогичными бурильно-крановыми машинами с схожими техническими характеристиками и мощностью двигателя 87,5-100 кВт).

Установку железобетонных опор ВЛ и собранных металлических опор предусматривается при помощи автокранов типа КС-45717А-1Р (либо аналогичными автокранами с грузоподъемностью 16-25 т) и тракторов (бульдозеров) типа ЧТЗ Б10М (либо бульдозеров аналогов с мощностью двигателя 132-200 кВт).

Доставка комплектов железобетонных опор воздушных линий электропередач осуществляется при помощи бортовых автомобилей типа КамАЗ-65117 либо аналогичном бортовом транспорте с грузоподъемностью 14-20 т, бортовых длинномеров.

Раскатка кабеля осуществляется бульдозером типа ЧТЗ Б10М (либо бульдозеров аналогов с мощностью двигателя 132-200 кВт) с неподвижного раскаточного устройства, устанавливаемого на расстоянии 10-15 м от опоры.

*Технологическая последовательность работ по строительству мостов и путепровода*

Работы по строительству моста ведутся в следующем порядке:

- подготовительные работы;
- сооружение опор моста;
- монтаж пролетных строений;
- устройство сопряжения;
- устройство покрытия проезжей части;
- обустройство.

Общая продолжительность строительства проектируемых объектов составляет 20 месяцев.

Работы по устройству локальных очистных сооружений, работы по переустройству ВЛ ведутся параллельно строительным работам по автомобильной дороге.

Режим работы трудящихся принимается в соответствии с нормами технологического проектирования, трудовым законодательством Российской Федерации.

Продолжительность рабочей смены для строителей 12 часов. Количество рабочих смен в сутки составляет 1-2 смены в зависимости от видов выполняемых работ.

Режим работы при строительстве моста одна смена продолжительностью 12 часов.

Источниками загрязнения атмосферного воздуха на период строительных работ будет являться:

- техника, занятая на строительных работах;
- работы по подготовке территории (снятие плодородного слоя почвы; вертикальная планировка, разработка выемки, устройство насыпи, планировка поверхности);
- работы по строительству моста и водопропускных труб (разработка грунта, сварочные и окрасочные работы, нанесение гидроизоляции);
- заправка техники топливозаправщиком;
- дизельные электростанции.

### **3.1.2. Оценка воздействия на атмосферный воздух в период строительства**

В период строительства основными источниками загрязнения атмосферного воздуха будут являться строительная спецтехника и средства малой механизации, грузовой автотранспорт, буровзрывные работы, пересыпка материалов, сварочное оборудование, гидроизоляция, заправка топливных баков строительной спецтехники.

При расчёте выбросов и проведении рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе трасса дороги условно разделена на 5 участков по видам проводимых работ (операций).

На 1 участке строительства в атмосферный воздух будут выделяться 21 вид загрязняющих веществ. Валовые выбросы в атмосферу за период проведения строительных работ составят 141,3612921 тонн загрязняющих веществ из которых: 11,71209307 тонн – твердых, 129,649199 тонн – газообразных, в т.ч. (тонн): диЖелезо триоксид, (железа оксид) (в пересчете на железо) - 0,394436; марганец и его соединения - 0,013015; азота диоксид - 56,907756; азота оксид - 9,247507; углерод - 3,536573; серы диоксид - 2,774465; сероводород - 0,000411; углерода оксид - 39,209152; фториды газообразные (гидрофторид, кремний тетрафторид) (в пересчете на фтор) - 0,006941; фториды твердые - 0,030542; диметилбензол (ксилол) (смесь мета-, орто- и параизомеров) - 0,05223; метилбензол (толуол) - 0,072847; бенз(а)пирен - 0,00003007; спирт изопропиловый - 0,025315; формальдегид - 0,274644; метилэтилкетон - 0,034741; керосин - 20,306165; уайт-спирит - 0,050344; углеводороды предельные C12-C19 - 0,686681; взвешенные вещества - 0,027308; пыль неорганическая с содержанием кремния 20 - 70 процентов - 7,710189.

На 2-3 участках строительства в атмосферный воздух будут выделяться 21 вид загрязняющих веществ. Валовые выбросы в атмосферу за период проведения

строительных работ составят 911,8702731 тонн загрязняющих веществ, из которых: 99,8401441 тонн – твердых, 812,030129 тонн – газообразных, в т.ч. (тонн): диЖелезо триоксид, (железа оксид) (в пересчете на железо) - 0,043691; марганец и его соединения - 0,00376; азота диоксид - 394,787911; азота оксид - 64,150151; углерод - 22,117762; серы диоксид - 8,593448; сероводород - 0,000806; углерода оксид - 234,919119; фториды газообразные (гидрофторид, кремний тетрафторид) (в пересчете на фтор) - 0,003065; фториды твердые - 0,013488; диметилбензол (ксилол) (смесь мета-, орто- и параизомеров) - 0,05223; метилбензол (толуол) - 0,072847; бенз(а)пирен - 0,0001151; спирт изопропиловый - 0,025315; формальдегид - 1,137261; метилэтилкетон - 0,034741; керосин - 105,951701; уайт-спирит - 0,050344; углеводороды предельные C12-C19 - 2,25119; взвешенные вещества - 0,027308; пыль неорганическая с содержанием кремния 20 - 70 процентов - 77,63402.

На 4 участке строительства в атмосферный воздух будут выделяться 21 вид загрязняющих веществ. Валовые выбросы в атмосферу за период проведения строительных работ составят 199,5750581 тонн загрязняющих веществ из которых: 31,08219907 тонн – твердых, 168,492859 тонн – газообразных, в т.ч. (тонн): диЖелезо триоксид, (железа оксид) (в пересчете на железо) - 0,021464; марганец и его соединения - 0,001847; азота диоксид - 74,619162; азота оксид - 12,130982; углерод - 4,504773; серы диоксид - 2,785609; сероводород - 0,000475; углерода оксид - 50,934345; фториды газообразные (гидрофторид, кремний тетрафторид) (в пересчете на фтор) - 0,001506; фториды твердые - 0,006626; диметилбензол (ксилол) (смесь мета-, орто- и параизомеров) - 0,05223; метилбензол (толуол) - 0,072847; бенз(а)пирен - 0,00003007; спирт изопропиловый - 0,025315; формальдегид - 0,274644; метилэтилкетон - 0,034741; керосин - 25,751189; уайт-спирит - 0,050344; углеводороды предельные C12-C19 - 1,75947; взвешенные вещества - 0,027308; пыль неорганическая с содержанием кремния 20 - 70 процентов - 26,520151.

На 5 участке строительства в атмосферный воздух будут выделяться 21 вид загрязняющих веществ. Валовые выбросы в атмосферу за период проведения строительных работ составят 199,9735771 тонн загрязняющих веществ из которых: 25,09127907 тонн – твердых, 174,882298 тонн – газообразных, в т.ч. (тонн): диЖелезо триоксид, (железа оксид) /в пересчете на железо/ - 0,025554; марганец и его соединения - 0,002199; азота диоксид - 76,283638; азота оксид - 12,406834; углерод - 4,767493; серы диоксид - 2,78806; сероводород - 0,000523; углерода оксид - 53,527833; фториды газообразные (гидрофторид, кремний тетрафторид) (в пересчете на фтор) - 0,001793; фториды твердые - 0,007888; диметилбензол (ксилол) (смесь мета-, орто- и параизомеров) - 0,05223; метилбензол (толуол) - 0,072847; бенз(а)пирен - 0,00003007; спирт изопропиловый - 0,025315; формальдегид - 0,274644; метилэтилкетон - 0,034741; керосин - 27,785429; уайт-спирит - 0,050344; углеводороды предельные C12-C19 - 1,578067; взвешенные

вещества - 0,027308; пыль неорганическая с содержанием кремния 20 - 70 процентов - 20,260807.

Расчеты рассеивания приземных массовых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе выполнены на персональном компьютере с использованием программного комплекса «ЭРА» V3.0. Расчеты осуществлены с автоматическим поиском опасного направления ветра и скорости для определения максимально возможной приземной концентрации загрязняющих веществ. Расчет приземных концентраций загрязняющих веществ выполнен с учетом фонового загрязнения атмосферы.

Расчетный прямоугольник для первого участка имеет стороны размером 16000x9000 м, шаг расчетной сетки 200 м. Ось Y совпадает с направлением на север. Расчетный прямоугольник для второго и третьего участка имеет стороны размером 25200x42000 м, шаг расчетной сетки 250 м. Ось Y совпадает с направлением на север.

Расчетный прямоугольник для четвертого участка имеет стороны размером 25000x30000 м, шаг расчетной сетки 200 м. Ось Y совпадает с направлением на север. Расчетный прямоугольник для пятого участка имеет стороны размером 11000x31000 м, шаг расчетной сетки 200 м. Ось Y совпадает с направлением на север. Расчеты рассеивания выполнены на летний период как наиболее неблагоприятный для рассеивания вредных веществ в атмосфере.

Анализ выполненных расчетов максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ и групп веществ, обладающих односторонним воздействием, с учетом фона показал, что на границе жилой застройки концентрации не превышают допустимый санитарный уровень загрязнения атмосферы. Выбросы загрязняющих веществ, выбрасываемых при строительстве дороги, предлагается принять в качестве нормативов ПДВ.

*Экспертная комиссия отмечает, что в материалах ПМООС отсутствует обоснование комбинации ИЗАВ (таблица с определением мощностей техники по вариантам), которая используется при проведении расчётов рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, что не позволяет сделать вывод о достаточности и достоверности оценки воздействия на окружающую среду (ст. 3, Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; п.п. 4, 7 Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утвержденных приказом Минприроды России от 01.12.2020 № 999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду»; п. 25 (а) Положения о составе разделов проектной документации и требований к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87).*

*При проведении расчёта рассеивания неверно принят шаг расчётной сетки, что не позволяет сделать вывод о достаточности и достоверности оценки воздействия на окружающую среду (п. 8.10 «Методов расчета рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе»; ст. 3,*



Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; п.п. 4, 7 «Требований к материалам воздействия на окружающую среду», утвержденных приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999, п. 25 (а) Положения о составе разделов проектной документации и требований к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87).

В подразделе 7.1.3 «Анализ и предложения по предельно допустимым выбросам в период строительства» отсутствует информация о зонах воздействия и влияния на период проведения строительных работ, что не позволяет сделать вывод о достаточности и достоверности оценки воздействия на окружающую среду (ст. 3, Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; п.п. 4, 7 «Требований к материалам воздействия на окружающую среду», утвержденных приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999).

### **3.1.2.1. Характеристика объекта как источника загрязнения в период эксплуатации**

В период эксплуатации автодороги основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух будут являться следующие объекты.

#### **Участок №1 (ПК0+00 - ПК146+40,9)**

Основным источником загрязнения атмосферного воздуха является автотранспорт.

Движение автотранспорта сопровождается выделением пыли и газообразных веществ от сжигания топлива в двигателях автомобилей. Пыль выделяется в результате взаимодействия колес с полотном дороги и сдува ее с поверхности транспортируемого материала. Состав выбросов: оксид и диоксид азота, оксид углерода, диоксид серы, углерод, керосин, пыль неорганическая с содержанием кремния 20-70 процентов, пыль каменного угля.

По всей протяженности проектируемой автодороги приняты источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу № 6001 - № 6026 (неорганизованные).

#### **Участок №2 (ПК146+40,9 - ПК613+30,75), участок №3 (ПК613+30,75 - ПК825+00)**

Основным источником загрязнения атмосферного воздуха является автотранспорт.

Движение автотранспорта сопровождается выделением пыли и газообразных веществ от сжигания топлива в двигателях автомобилей. Пыль выделяется в результате взаимодействия колес с полотном дороги и сдува ее с поверхности транспортируемого материала. Состав выбросов: оксид и диоксид азота, оксид углерода, диоксид серы, углерод, керосин, пыль неорганическая с содержанием кремния 20-70 процентов, пыль каменного угля.

По всей протяженности проектируемой автодороги приняты источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу № 6027 - № 6117 (неорганизованные).

Содержание автомобильной дороги осуществляется машинами и механизмами, размещаемыми на площадке дорожной службы, которая располагается в пределах полосы отвода автомобильной дороги на ПК616+00. На площадке разместятся: пункт подготовки каменного материала, пункт обслуживания автодорожной техники, площадка приема аварийных углевозов, площадка стоянки автодорожной техники, дизельгенератор.

Электроснабжение потребителей площадки дорожной службы предусматривается от дизель генераторной установки (ДГУ).

Пункт подготовки каменного материала предназначен для размещения, переработки и аккумуляирования каменного материала, добываемого на придорожном карьере. Доставка каменного материала на пункт подготовки осуществляется технологическим транспортом обслуживания автодороги, не задействованным на обслуживании дороги. Отгрузка каменного материала со склада осуществляется фронтальными погрузчиками дорожной службы, и доставка на обслуживаемый участок осуществляются грузовым автомобильным транспортом дорожной службы.

Годовая мощность по приему и отгрузке каменного материала на проектируемом пункте составляет 54 тысячи м<sup>3</sup>, с общей емкостью склада 52600 тысяч м<sup>3</sup>.

Емкость штабелей по классам:

- Штабель №1, фр. 5-20мм, объемом 48000 м<sup>3</sup> (необходим для содержания автодороги);
- Штабель №2 фр. 0-5мм, объемом 2600 м<sup>3</sup> (для зимнего содержания);
- Штабель №3, фр. 0-600мм, объемом 2000 м<sup>3</sup> (исходный материал).

Схема технологического процесса проектируемого комплекса предусматривает следующие основные операции:

- прием доставляемой автосамосвалами с участка добычи каменного материала рядовой массы;
- дробление до 150 мм на мобильной щековой дробильной установке;
- дробление до 20 мм на мобильной конусной дробильной установке;
- классификация на мобильном сортировочном комплексе с получением готовой продукции (0-5 мм и 5-20мм);
- аккумуляирование каменного материала в открытых штабелях по классам;
- погрузка каменного материала в автосамосвалы.

При эксплуатации объекта источниками воздействия на атмосферный воздух будут:

для участка № 1 – автотранспорт;

для участков №№ 2 и 3 – автотранспорт, пункт подготовки каменного материала, пункт обслуживания автодорожной техники, площадка приема аварийных углевозов, площадка стоянки автодорожной техники, дизельгенератор;  
для участка № 4 - автотранспорт;  
для участка № 5 – автотранспорт.

### **3.1.3. Оценка воздействия на атмосферный воздух в период эксплуатации**

На 1 участке при эксплуатации в атмосферный воздух будут выделяться 8 видов загрязняющих веществ. Валовые выбросы в атмосферу за период проведения строительных работ составят 523,07378 тонн загрязняющих веществ, в т.ч. (тонн): азота диоксид - 30,56442; азота оксид - 4,96671; углерод - 1,31023; серы диоксид - 0,0145; углерода оксид - 12,07694; керосин - 4,46237; пыль неорганическая с содержанием кремния 20 - 70 процентов - 464,19677; пыль каменного угля - 5,48184.

На 2 и 3 участках при эксплуатации в атмосферный воздух будут выделяться 21 вид загрязняющих веществ. Валовые выбросы в атмосферу за период проведения строительных работ составят 2 322,575206 тонн загрязняющих веществ, в т.ч. (тонн): диЖелезо триоксид, (железа оксид) (в пересчете на железо) - 0,00664188; марганец и его соединения - 0,000016; хром (Cr 6+) - 0,000000108; азота диоксид - 137,839821; азота оксид - 22,3988875; углерод - 6,606841552; серы диоксид - 1,15872394; сероводород - 0,0000514; углерода оксид - 57,244982; фториды газообразные (гидрофторид, кремний - тетрафторид) (в пересчете на фтор) - - 0,0000597; фториды твердые - 0,00000816; бенз(а)пирен - 0,000004244; формальдегид - 0,030313463; бензин (нефтяной, малосернистый в пересчете на углерод) - 0,00135; керосин - 20,53796537; углеводороды предельные C12 - C19 - 0,0183; пыль неорганическая с содержанием кремния 20 - 70 процентов – 2 052,519737; пыль абразивная - 0,0033546; пыль каменного угля - 24,208148.

На 4 участке при эксплуатации в атмосферный воздух будут выделяться 8 видов загрязняющих веществ. Валовые выбросы в атмосферу за период проведения строительных работ составят 1 630,310128 тонн загрязняющих веществ, в т.ч. (тонн): азота диоксид - 95,26282; азота оксид - 15,48016; углерод - 4,08364; серы диоксид - 0,04513; углерода оксид - 37,64122; керосин - 13,90827; пыль неорганическая с содержанием кремния 20 - 70 процентов - 1446,80314; пыль каменного угля - 17,085748.

На 5 участке при эксплуатации в атмосферный воздух будут выделяться 8 видов загрязняющих веществ. Валовые выбросы в атмосферу за период проведения строительных работ составят 1 282,867161 тонн загрязняющих веществ, в т.ч. (тонн): азота диоксид - 74,96095; азота оксид - 12,18116; углерод - 3,21336; серы диоксид - 0,03548; углерода оксид - 29,6194; керосин - 10,94417; пыль неорганическая с содержанием кремния 20 - 70 процентов - 1138,46812; пыль каменного угля - 13,444521.

Расчеты рассеивания приземных массовых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе выполнены на персональном компьютере с использованием программного комплекса «ЭРА» V3.0. Расчет приземных концентраций загрязняющих веществ выполнен с учетом фоновое загрязнения атмосферы. Расчетные прямоугольники приняты те же, что и для периода проведения строительных работ.

Анализ выполненных расчетов максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ и групп веществ, обладающих однонаправленным воздействием, с учетом фона показал, что на границе жилой застройки концентрации не превышают допустимый санитарный уровень загрязнения атмосферы. Выбросы загрязняющих веществ, выбрасываемых при строительстве дороги, предлагается принять в качестве нормативов ПДВ.

По результатам проведенных расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, в расчетных прямоугольниках получены максимальные превышения 1 ПДК по следующим веществам: азота диоксид (2,4-4,2 ПДК), пыль неорганическая с содержанием кремния 70-20% (6,2-7,8 ПДК), группа суммации азота диоксид + сера диоксид (1,5-2,8 ПДК).

Санитарный разрыв по фактору химического загрязнения атмосферы принимается как огибающая всех изолиний с концентраций в 1 ПДК. Санитарный разрыв по фактору химического загрязнения формируется на расстоянии от 75 м до 712 м по обе стороны автодороги. Территория жилой застройки и другие нормируемые территории в границы санитарного разрыва по фактору химического воздействия не попадают.

*Экспертная комиссия отмечает, что в материалах отсутствует информация о наличии/отсутствии газоочистного оборудования на участках 2 и 3, что не позволяет сделать вывод о достаточности и достоверности оценки воздействия на окружающую среду (ст. 3, Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; п.п. 4, 7 «Требований к материалам воздействия на окружающую среду», утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999; п. 25 (а) Положения о составе разделов проектной документации и требований к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87).*

### **3.1.4. Мероприятия по охране атмосферного воздуха**

#### Период строительства

Для сокращения выбросов пыли в атмосферу, в период строительства, предусматривается полив технологических автодорог, эффективность пылеподавления составит 90 %.

В целях снижения выбросов загрязняющих веществ от двигателей внутреннего сгорания работающей строительной техники, предусматриваются следующие мероприятия: эксплуатация автотранспорта с обязательным диагностическим контролем; осуществление тщательной

регулировки двигателей внутреннего сгорания (ДВС) автотранспорта и другой техники.

*Экспертная комиссия отмечает, что в составе ОВОС отсутствуют организационные и технические мероприятия для периода строительства, направленные охрану атмосферного воздуха, что не позволяет сделать вывод о достаточности и достоверности оценки воздействия на окружающую среду (ст. 3, Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; п.п. 4, 7 «Требований к материалам воздействия на окружающую среду», утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999).*

#### Период эксплуатации

Для сокращения выбросов пыли в период эксплуатации предусматривается полив проектируемой автодороги, эффективность пылеподавления составит 90 %.

В целях снижения выбросов загрязняющих веществ от двигателей внутреннего сгорания работающей техники, предусматриваются следующие мероприятия: эксплуатация автотранспорта с обязательным диагностическим контролем; осуществление тщательной регулировки двигателей внутреннего сгорания (ДВС) автотранспорта и другой техники.

### **3.2. Оценка воздействия на поверхностные и подземные воды, обоснование решений по очистке сточных вод**

#### **3.2.1. Оценка воздействия на поверхностные воды, водопотребление и водоотведение**

##### **3.2.1.1. Период строительства. Водопотребление**

В период строительства проектируемых объектов предусматриваются следующие виды водоснабжения: хозяйственно-бытовое; питьевое; производственное.

Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды составляет 0,645 л/с. Объём воды на производственные нужды составит 2 472,372 м<sup>3</sup>, из них: на поливку водой щебёночных покрытий: для участка 1 – 219,600 м<sup>3</sup>, для участка 2 – 700,350 м<sup>3</sup>, для участка 3 – 317,550 м<sup>3</sup>, для участка 4 – 676,500 м<sup>3</sup> и для участка 518,250 м<sup>3</sup>; на полив водой бетонных конструкций для участка 3 – 40,122 м<sup>3</sup>.

Хозяйственно-бытовое и производственное водоснабжение на период строительства предусматривается осуществлять привозной водой с действующих систем водоснабжения по договору подрядчика с поставщиками услуг. Для строительства участков № 1, 2, 3 воду предусматривается поставлять с села Красный Чикой, для строительства участков № 4, 5 с села Линево Озеро. Доставку предусматривается оставлять при помощи автоцистерн для доставки воды типа УРАЛ 43206 объемом 11 м<sup>3</sup> (либо аналогичной техникой). Качество воды должно соответствовать требованиям СанПиН 2.1.4.1074-01 «Питьевая вода ...». Хранение воды на

период строительства предусматривается в пластмассовых емкостях объемом 10 м<sup>3</sup>.

*Экспертная комиссия отмечает, что в материалах отсутствует подробный расчёт (с указанием нормативных документов, формул и документально подтверждённых исходных данных) потребности в воде (указать объёмы м<sup>3</sup>/период для периода строительства и м<sup>3</sup>/год для периода эксплуатации, а также м<sup>3</sup>/сут., м<sup>3</sup>/час, л/с) (п. 4.14.3 МДС 12-46.2008, п.п. 4.1(в) , 4.4 (д) и 7.4 Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утверждённых приказом Минприроды России от 1 декабря 2020 г. № 999 – для периода строительства; п.п. 5, 7, Приложение А и Ж СП 30.13330.2020 для периода эксплуатации).*

### **3.2.1.2. Период строительства. Водоотведение**

На временных площадках и вахтовых поселках предусматривается установка мобильных туалетных кабин, оборудованных выгребными ямами для сбора стоков. Помещения туалетных кабин оборудуются (умывальниками по типу «Чистюля») со встроенными емкостями для запаса чистой воды, объемом по 100 л. Заполнение расходных баков воды санитарно-технических приборов осуществляется привозной водой автотранспортом.

Настоящей проектной документацией вывоз хозяйственно-бытовых стоков из выгребных ям предусматривается осуществлять с помощью ассенизационных машин на основании договора между подрядчиком и заказчиком, на существующие очистные сооружения разреза Зашуланский.

Сбор поверхностных стоков с временных площадок на период строительства и вахтовых поселков предусматривается при помощи устройства водоотводных канав по периметру площадок, которые организовано перенаправляют стоки во временный зумпф, откуда вывозятся специализированной техникой на очистные сооружения разреза Зашуланский, по договору подрядчика с заказчиком.

Для предохранения местности в районе строительства автодороги от водной эрозии предусмотрен организованный сбор и отвод поверхностных вод. По рельефу местности были назначены места устройства труб. На автомобильной дороге необщего пользования Зашулан-Гыршелун проектом предусмотрено устройство 157 водопропускных труб.

*Экспертная комиссия отмечает, что в материалах отсутствует:*

*- подробный расчёт (с указанием нормативных документов, формул и документально подтверждённых исходных данных) объёмов водоотведения (указать объёмы м<sup>3</sup>/период для периода строительства и м<sup>3</sup>/год для периода эксплуатации), а также их физико-химический состав (п. 5.1 СП 32.13330.2018, п.п. 4.1(в) , 4.4 (д) и 7.4 Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999).*

*- расчёт ливневых, талых и поливомоечных вод (при наличии), их физико-химических состав (со ссылкой на нормативны или методические*

документы, а также на выполненные протоколы КХА или по объектам аналогам), информацию об их очистке (ЛОС или иные очистные сооружения) и сбросе (в водный объект, в систему канализации и пр.) (п.п. 4.1(в), 4.4 (д) и 7.4 Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утверждённых приказом Минприроды России от 1 декабря 2020 г. № 999, Рекомендации по расчету систем сбора, отведения и очистки поверхностного стока с селитебных территорий, площадок предприятий и определению условий выпуска его в водные объекты, ФГУП «НИИ.ВОД.ЕО»).

- баланс водопотребления и водоотведения в табличной форме, включая графу безвозвратные потери, в соответствии с проектными решениями и расчётами, представленными в подразделе по воздействию на поверхностные воды со значениями ( $\text{м}^3/\text{период}$  для периода строительства и  $\text{м}^3/\text{год}$  для периода эксплуатации, а также с указанием  $\text{м}^3/\text{сут.}$  или  $\text{м}^3/\text{час}$  или  $\text{л/с}$ ) (ст. 3 Федерального закона от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ (ред. от 02.07.2021 г.) «Об экологической экспертизе»).

- документальное согласие на отпуск воды и на прием всех видов сточных вод заявленных в проектной документации объёмах для периодов строительства и эксплуатации отдельно (п. 7.5 Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999).

- том Мероприятия по охране окружающей среды («Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87).

#### Период эксплуатации

Экспертная комиссия отмечает, что в материалах отсутствуют данные по оценке воздействия на водную среду и при водопотреблении и водоотведении на период эксплуатации (Требования к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утверждённых приказом Минприроды России от 1 декабря 2020 г. № 999).

### **3.2.2. Мероприятия по охране поверхностных вод**

#### Период строительства

Для уменьшения влияния на экологическое состояние поверхностных вод, на период проведения строительных работ, предусмотрено: все работы проводятся в пределах полосы земельного отвода под проведение строительных работ; место стоянки и ремонта механизмов предусматривается разместить на территории производственной базы подрядной строительной организации, оборудованной емкостями для слива отработанного масла, контейнерами для сбора отработанных деталей; исключение стоянки строительной техники, складирование строительных материалов и заправки горючим в водоохранной зоне рек; на строительных площадках искусственных водопропускных сооружений планируется только кратковременное хранение железобетонных конструкций; максимальное

использование конструкций заводского изготовления; соблюдение технологии производства работ; выполнение расчистки территории от строительного мусора после окончания работ; берегоукрепительные работы с устройством лесозащитных насаждений в пределах прибрежной защитной полосы; установка водоохраных знаков установленного образца.

*Экспертная комиссия отмечает, что в составе ОВОС отсутствуют организационные и технические мероприятия для периода строительства, направленные охрану водной среды и при водопотреблении и водоотведении, что не позволяет сделать вывод о достаточности и достоверности оценки воздействия на окружающую среду (ст. 3, Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; п.п. 4, 7 «Требований к материалам воздействия на окружающую среду», утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999).*

#### Период эксплуатации

*Экспертная комиссия отмечает, что в составе ОВОС отсутствуют организационные и технические мероприятия для периода эксплуатации направленные охрану водной среды и при водопотреблении и водоотведении, что не позволяет сделать вывод о достаточности и достоверности оценки воздействия на окружающую среду (ст. 3, Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; п.п. 4, 7 «Требований к материалам воздействия на окружающую среду», утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999).*

### **3.3. Оценка воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления**

#### **3.3.1. Характеристика предприятия как источника образования отходов в период эксплуатации**

Рассматриваемая автомобильная дорога является новым объектом строительства, в связи с чем для содержания автомобильной дороги и обслуживания дорожной техники предусматривается строительство «площадки дорожной службы» на которой располагаются основные машины и средства механизации, остальные средства механизации и машины собственник автомобильной дороги нанимает по договору подряда, либо иным способом на свое усмотрение.

Строительство «Площадки дорожной службы» предусматривается на ПК616+00 проектируемой автомобильной дороги.

На площадке предусматривается размещение:

- пункта подготовки каменного материала;
- пункта обслуживания автодорожной техники;
- площадка приема аварийных углевозов;
- площадка стоянки автодорожной техники;
- контейнер хранения оснастки.

Пункт обслуживания автодорожной техники



Пункта обслуживания автодорожной техники предназначен для ремонта аварийных углевозов, автобусов, легковых авто, а также обслуживания техники, задействованной на строительстве и дальнейшей эксплуатации автодороги Зашулан-Гыршелун. Пункт предназначен для выполнения следующих видов технической воздействий:

- техническое обслуживание (техники автодорожной службы);
- плановый ремонт (техники автодорожной службы);
- сезонное обслуживание (техники автодорожной службы);
- оперативный ремонт (аварийных углевозов и прочего транспорта при поломке на дороге).

Обслуживаемая техника:

- самосвалы г/п до 35 тонн;
- седельные тягачи с прицепами общей массой до 92 тонн;
- автобусы;
- легковые авто;
- фронтальные погрузчики;
- грейдеры.

В пункте предусмотрены два поста ремонта и обслуживания для ремонта техники в зоне обслуживания внутри помещения, а также навес с двумя постами на которой возможны кратковременные ремонты. Ремонт и обслуживание автодорожной техники осуществляется внутри здания, зона обслуживания имеет сквозной проезд. Запрещается производство работ при включённом двигателе без установленного на выхлопной трубе устройства удаления выхлопных газов.

#### Площадка стоянки автодорожной техники

Площадка стоянки автодорожной техники предназначена для размещения техники дорожной службы, не задействованная на ведение работ по обслуживанию дороги. Также на площадке предусматривается переснастка комбинированной дорожной машины.

Для хранения оснастки для комбинированной дорожной машины на площадке располагается контейнер.

На площадке предусматривается стоянка техники, входящей в состав парка дорожной службы, следующих моделей:

- комбинированная дорожная машина ДМК-70;
- автогрейдер Komatsu GD-705-5;
- фронтальный погрузчик Komatsu WA470-6.

На площадке дорожной службы предусматриваются системы хозяйственно-бытовой и ливневой канализации.

Хозяйственно-бытовые стоки от здания пункта обслуживания автодорожной техники собираются в колодец-выгреб с последующим вывозом на комплекс очистки бытовых сточных вод, расположенный на площадке очистных сооружений карьерных вод.

Проектируемая система ливневой канализации предусматривает сбор поверхностных стоков с водосборной площади площадки.

Ввиду большой неравномерности поступления стоков от атмосферных осадков в течение суток, стоки систем ливневой канализации с рассматриваемых площадок, перед направлением на очистку, принято аккумулировать в отстойнике ливневых и талых вод.

Состав системы ливневой канализации на рассматриваемой площадке:

- лотки для отвода поверхностного стока с водосборной площади;
- отстойник ливневых и талых вод.

Сбор стоков в отстойник предусматривается организованный, по спланированной поверхности площадки.

Отстойник ливневых и талых вод выполнен по типу открытой земляной емкости. Конструкция ложа отстойника предусматривает наличие противофильтрационного экрана. Вывоз стоков осуществляется автоцистернами оборудованными самовсасывающими насосами на очистные сооружения карьерных, ливневых и талых вод.

Основными видами отходов на «площадке дорожной службы» являются:

- аккумуляторы свинцовые отработанные неповрежденные, с электролитом;
- отходы минеральных масел моторных;
- отходы минеральных масел гидравлических, не содержащих галогены;
- отходы минеральных масел трансмиссионных;
- фильтры очистки масла, топлива, воздушные автотранспортных средств;
- лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные;
- мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный);
- обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более);
- остатки и огарки стальных сварочных электродов.

Так же проектируемая автомобильная дорога частично расположена в водоохранных зонах.

С целью предотвращения поступления загрязненного поверхностного стока с площади автодороги (дорожного покрытия) предусмотрен сбор и очистка поверхностного стока с дорожного покрытия в пределах водоохранных зон, с последующей очисткой на локальных очистных сооружениях (ЛОС) и выпуском очищенного стока. Сбор стока осуществляется прикромочными лотками Б1-18-50.

Всего предусмотрено 110 локальных очистных сооружений.

В качестве локальных очистных сооружений принято использовать комбинированные фильтр-патроны, устанавливаемые в колодцах из сборных железобетонных элементов.

Поверхностный сток попадает в приемную емкость колодца, расположенную над фильтр-патроном, через дождеприемную решетку, выполненную в виде люка колодца.

### **3.3.2. Характеристика предприятия как источника образования отходов на период строительства**

Проектируемая автомобильная дорога необщего пользования предназначена для обеспечения транспортной связи и транспортировки угля в объеме 5 млн. т нетто/год автопоездами.

Согласно данным тома 5 (2020-5-КЮ2-ПОС), подраздела 15, общая продолжительность строительного периода составляет 20 месяцев, в т.ч.:

- строительство объектов участка № 1 ПК0+00 - ПК146+40,9 - 16 месяцев;
- строительство объектов участка № 2 ПК146+40,9 - ПК613+30,75 - 16 месяцев;
- строительство объектов участка № 3 ПК613+30,75 - ПК825+00 - 12 месяцев;
- строительство объектов участка № 4 ПК825+00 - ПК1276+00 - 18 месяцев;
- строительство объектов участка № 5 ПК1276+00 - ПК1621+46,64 - 19 месяцев.

Для ввода в эксплуатацию автомобильной дороги необщего пользования, необходимо выполнить:

Участок №1 (ПК0+00 - ПК146+40,9), в том числе:

- строительство моста через реку Чикой, длиной 437,14 м (ПК144+02);
- строительство водопропускных труб (8 шт.);
- переустройство участков ВЛ (ПК100+63,84, ПК132+84, ПК133+60);
- локальные очистные сооружения (4 шт.).

Участок №2 (ПК146+40,9 - ПК613+30,75), в том числе:

- строительство моста через реку Выезжая, длиной 30,12 м (ПК 557+70);
- переустройство участков ВЛ (ПК321+27, ПК357+75);
- водопропускные трубы (35 шт.);
- локальные очистные сооружения (34 шт.).

Участок №3 (ПК613+30,75 - ПК825+00), в том числе:

строительство моста через реку Большой Энгорок, длиной 59,72 м (ПК824+40);

- водопропускные трубы (13 шт.);
- локальные очистные сооружения (12 шт.).

Участок №4 (ПК825+00 - ПК1276+00), в том числе:

• строительство моста через реку Арей, длиной 105,42 м (ПК1128+59+40);

- строительство моста через реку Шара-Гутей, длиной 20,35 м (ПК1275+72);

- водопропускные трубы (53 шт.);
- локальные очистные сооружения (42 шт.).

Участок №5 (ПК1276+00 - ПК1621+46,64), в том числе:

- строительство путепровода, длиной 39,1 м (ПК1281+81);
- строительство моста через реку Кутолага, длиной 29,32 м (ПК1499+59);

- строительство моста через реку Хилок, длиной 204,68 м (ПК1580+42);
- переустройство участков ВЛ (ПК 1279+82,93, ПК1588+46,47, ПК1601+89,45,

- ПК1615+20,00);
- водопропускные трубы (48 шт.);
- локальные очистные сооружения (19 шт.).

Период строительства делится на два этапа: подготовительный и основной.

В подготовительный период проектной документацией предусматривается следующее отхообразующие работы:

- вырубка деревьев и корчевание пней с образованием отходов лесоразработки (отходы сучьев, ветвей, вершинок от лесоразработок и отходы корчевания пней);

- снятие плодородного слоя почвы (ПСП).

Таким образом, техническое обслуживание и текущий ремонт оборудования будет сопровождаться образованием отходов: отработанные аккумуляторы с электролитом, отработанные масла (моторные, трансмиссионные, гидравлические), обтирочные материалы, фильтры очистки масла, топлива, воздушные автотранспортных средств, шины пневматические отработанные, лом черных металлов, лом цветных металлов (меди, бронзы, латуни, алюминия), тормозные колодки отработанные без накладок асбестовых.

Основными источниками образования отходов в период строительства являются: земляные и бетонные работы, монтаж гофрированных труб, непроизводственная деятельность строительного персонала.

Таким образом, в период строительства будут образовываться следующие отходы:

- грунт, образовавшийся при проведении земляных работ, не загрязненный опасными веществами;

- лом бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме;

- лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные;

- тара из черных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5 %);

- тары из черных металлов, загрязненной нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15 %).

На территории временных площадках и вахтовых поселках предусматривается установка мобильных туалетных кабин, оборудованных выгребными ямами для сбора стоков. Откачка отходов (осадков) из выгребных ям производится по мере предельного заполнения накопителей ассенизационными машинами, и вывозятся на очистные сооружения разреза Зашуланский.

Питание работников осуществляется в столовых проектируемых вахтовых поселков.

Наружное освещение участков строительства автодороги и мостов осуществляется с помощью прожекторов марки ГО-01-150-01 и ПКН-1000АУ1 с металлогалогенными лампами в количестве 55 и 55 шт. соответственно. По мере замены перегоревших ламп образуются - лампы ртутные, ртутно-кварцевые, люминесцентные, утратившие потребительские свойства.

Не производственная деятельность трудящихся сопровождается образованием мусора от офисных и бытовых помещений организаций несортированного (исключая крупногабаритный).

### **3.3.3. Оценка воздействия объекта государственной экологической экспертизы на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления**

Уровень воздействия образующихся отходов на окружающую среду в общем случае определяется их качественно-количественными характеристиками, условиями временного накопления, условиями захоронения, принятыми способами переработки и утилизации. Отходы производства и потребления являются основными потенциальными источниками воздействия на компоненты окружающей среды: почвенный покров, атмосферный воздух, животный и растительный мир.

Коды и наименования отходов приведены в соответствии с Федеральным классификационным каталогом отходов (далее по тексту – ФККО), утвержденного Приказом Росприроднадзора от 22 мая 2017 г. №242 «Об утверждении Федерального классификационного каталога отходов».

Состав отходов производства и потребления принят согласно Приказу Росприроднадзора от 13.10.2015 №810 «Об утверждении Перечня среднестатистических значений для компонентного состава и условия образования некоторых отходов, включенных в Федеральный классификационный каталог отходов», а также на основе справочных данных.

В представленной на ОЭЭ проектной документации рассматриваются отходы производства и потребления, образующиеся в периоды проведения строительно-монтажных работ на объекте экспертизы, а также в период его дальнейшей эксплуатации.

### 3.3.4. Оценка воздействия объекта на окружающую среду на этапе проведения строительно-монтажных работ при обращении с отходами производства и потребления.

Рассматриваемая автомобильная дорога является новым объектом строительства.

Проектируемая автомобильная дорога необщего пользования предназначена для обеспечения транспортной связи и транспортировки угля в объеме 5 млн. т нетто/год автопоездами. Общая продолжительность строительного периода составляет 20 месяцев. Период строительства делится на два этапа: подготовительный и основной.

*На этапе проведения строительно-монтажных работ на объекте прогнозируется образование 7 033 715,896 т/период отходов, из них:*

*I класса опасности (1 вид отходов) 0,026 т/период:* Лампы ртутные, ртутно-кварцевые, люминесцентные, утратившие потребительские свойства (код по ФККО 9 32 201 11 39 2).

*II класса опасности (1 вид отходов) 10,848 т/период:* Аккумуляторы свинцовые отработанные неповрежденные с электролитом (код по ФККО 9 20 110 01 53 2).

*III класса опасности (5 видов отходов) – 42,994 т/период, в том числе:* Отходы минеральных масел моторных (код по ФККО 4 06 110 01 31 3) – 18,344; Отходы минеральных масел трансмиссионных (код по ФККО 4 06 150 01 31 3) – 10,392; Отходы минеральных масел гидравлических, не содержащих галогены (код по ФККО 4 06 120 01 31 3) – 9,568; Фильтры очистки масла автотранспортных средств отработанные (код по ФККО 9 21 302 01 52 3) – 2,528; Фильтры очистки топлива автотранспортных средств отработанные (код по ФККО 9 21 303 01 52 3) – 2,162.

*IV класса опасности (10 видов отходов) – 53,66 т/период, в том числе:* Фильтры воздушные автотранспортных средств отработанные (код по ФККО 9 21 301 01 52 4) – 3,08; Шины пневматические автомобильные отработанные (код по ФККО 9 21 110 01 50 4) – 29,063; Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%) (код по ФККО 9 19 204 02 60 4) – 0,583; Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) (код по ФККО 7 33 100 01 72 4) – 20,844; Тара из черных металлов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%) (код по ФККО 4 68 111 02 51 4) – 0,088; тара из черных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%) (код по ФККО 4 68 112 02 51 4) – 0,002.

*V класса опасности (10 видов отходов) 7 033 608,368 т/период, в том числе:* Обрезь натуральной чистой древесины (код по ФККО 3 05 220 04 21 5) – 11,418; Лом бетонных изделий, отходы бетона в кусковой форме (код по ФККО 8 22 201 01 21 5) - 17,964; Лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные (код по ФККО 4 61 010 01 20 5)

- 20,811; Отходы изолированных проводов и кабелей (код по ФККО 4 82 302 01 52 5) – 9,18; Грунт, образовавшийся при проведении землеройных работ, не загрязненные опасными веществами (код по ФККО 8 11 100 01 49 5) - 7022485,044; Лом и отходы незагрязненные, содержащие медные сплавы, в виде изделий, кусков, несортированные (код по ФККО 4 62 100 01 20 5) – 0,057; Лом и отходы алюминия несортированные (код по ФККО 4 62 200 06 20 5) – 0,515; Тормозные колодки отработанные без накладок асбестовых (код по ФККО 9 20 310 01 52 5) – 4,762; Отходы сучьев, ветвей, вершинок от лесоразработок (код по ФККО 1 52 110 01 21 5) - 4208,146; Отходы корчевания пней (код по ФККО 1 52 110 02 21 5) – 6850,471.

*Экспертная комиссия обращает внимание на необоснованное отсутствие отходов: средств индивидуальной защиты (СИЗ) органов зрения, дыхания и слуха, защитных касок, спецодежды и обуви; учтены не все отходы от обслуживания техники (замена антифризов и тормозных жидкостей); отходы от уборки дорог и территории объекта, а также бытовых помещений; отходы жизнедеятельности сотрудников приведены не в полном объеме (отходы от приема пищи, жидкие бытовые отходы (ЖБО) от биотуалетов), отходы от сварочных работ и строительного мусора.*

*Экспертная комиссия отмечает:*

*- в представленных на рассмотрение материалах отсутствуют расчеты нормативов образования отходов. Соответственно, нет возможности проверить правильность приведенных в проекте нормативов и сделать выводы об их достоверности;*

*- в ФККО отход «Грунт, образовавшийся при проведении землеройных работ...» может быть как 4, так и 5 класса опасности. В проекте указанный отход отнесен к 5 классу опасности необоснованно. В соответствии с п.3 Приказа Минприроды России от 08.12.2020 №1027 «Об утверждении порядка подтверждения отнесения отходов I - V классов опасности к конкретному классу опасности» необходимо представить в проекте соответствующие исследования (протоколы, расчеты), устанавливающие полное соответствие классификационных признаков для отнесения отхода грунта к 5 классу опасности.*

*Все вышеуказанное свидетельствует о нарушении ст. 3 Федерального закона «Об экологической экспертизе» №174-ФЗ от 23 ноября 1995 г (с изменениями на 2 июля 2021 года) в части полноты и достоверности информации;*

*- краткая характеристика мест (объектов) временного накопления отходов (МВНО) на этапе проведения строительно-монтажных работ в проекте отсутствует, в связи с чем не представляется возможным сделать вывод о соответствии МВНО требованиям санитарного и природоохранного законодательства. Таким образом, не выполняется ст. 3 Федерального закона «Об экологической экспертизе» №174-ФЗ от 23 ноября 1995 г (с изменениями на 2 июля 2021 года) в части полноты и достоверности информации.*

В соответствии с принятыми проектными решениями отходы при эксплуатации объекта экспертизы, образующиеся отходы планируется передавать на размещение, обезвреживание и утилизацию в специализированные организации, имеющие лицензии: ООО «Экология Плюс», ООО «ОЛЕРОН+» являющемуся региональным оператором по обращению с ТКО.

*Экспертная комиссия отмечает, что условия и способы сбора, временного хранения, транспортирования, размещения и обезвреживания строительных отходов и отходов потребления должны быть безопасными для здоровья населения и среды обитания, должны осуществляться в соответствии с санитарными правилами и иными нормативными и правовыми актами Российской Федерации. Немедленному вывозу с территории объекта подлежат отходы при нарушении единовременных лимитов накопления или при превышении гигиенических нормативов качества среды обитания человека (атмосферный воздух, почва, грунтовые воды). До начала строительства должны быть определены принимающие организации, имеющие соответствующую разрешительную документацию на деятельность с отходами, планируемыми к образованию на объекте экспертизы.*

### **3.3.5. Оценка воздействия объекта на окружающую среду на этапе эксплуатации объекта экспертизы при обращении с отходами производства и потребления.**

Для содержания автомобильной дороги и обслуживания дорожной техники предусматривается строительство «площадки дорожной службы», на которой располагаются основные машины и средства механизации, остальные средства механизации и машины собственник автомобильной дороги нанимает по договору подряда, либо иным способом на свое усмотрение.

На площадке предусматривается размещение:

- пункта подготовки каменного материала;
- пункта обслуживания автодорожной техники;
- площадка приема аварийных углевозов;
- площадка стоянки автодорожной техники;
- контейнер хранения оснастки.

*В период эксплуатации объекта экспертизы прогнозируется образование 47,598 т/период отходов, из них:*

*II класса опасности (1 вид отходов) – 0,659 т/период: Аккумуляторы свинцовые отработанные неповрежденные с электролитом (код по ФККО 9 20 110 01 53 2).*

*III класса опасности (5 видов отходов) 1,432 т/период, в том числе: Отходы минеральных масел моторных (код по ФККО 4 06 110 01 31 3) – 0,446; Отходы минеральных масел трансмиссионных (код по ФККО 4 06 150 01 31 3) – 0,295; Отходы минеральных масел гидравлических, не содержащих галогены (код по ФККО 4 06 120 01 31 3) – 0,537; Фильтры очистки масла автотранспортных средств отработанные (код по ФККО 9 21 302 01 52 3) – 0,061; Фильтры очистки*



топлива автотранспортных средств отработанные (код по ФККО 9 21 303 01 52 3) – 0,093.

*IV класса опасности (7 видов отходов) 43,73 т/период, в том числе:* Фильтры воздушные автотранспортных средств отработанные (код по ФККО 9 21 301 01 52 4) – 0,037; шины пневматические автомобильные отработанные (код по ФККО 9 21 110 01 50 4) – 0,868; Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%) (код по ФККО 9 19 204 02 60 4) – 0,021; Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) (код по ФККО 7 33 100 01 72 4) – 0,65; Фильтрующая загрузка из разнородных полимерных материалов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%) (код по ФККО 4 43 721 82 52 4) – 11,96; Уголь активированный отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%) (код по ФККО 4 42 504 02 20 4) – 30,19; Светодиодные лампы, утратившие потребительские свойства (код по ФККО 4 82 415 01 52 4) – 0,004.

*V класса опасности (5 видов отходов) – 1,777 т/период, в том числе:* Лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные (код по ФККО 4 61 010 01 20 5) – 1,565; Лом и отходы незагрязненные, содержащие медные сплавы, в виде изделий, кусков, несортированные (код по ФККО 4 62 100 01 20 5) – 0,005; Лом и отходы алюминия несортированные (Код по ФККО 4 62 200 06 20 5) – 0,05; Тормозные колодки, отработанные без накладок асбестовых (код по ФККО 9 20 310 01 52 5) – 0,149; Остатки и огарки стальных сварочных электродов (код по ФККО 9 19 100 01 20 5) – 0,058.

### **3.4. Мероприятия по охране (минимизации воздействия) при обращении с отходами производства и потребления**

Меры по снижению возможного негативного влияния при обращении с отходами производства:

- соблюдение технологических норм, закрепленных в проектных решениях;
- соблюдение общих и специальных природоохранных требований и мероприятий, основанных на действующих экологических и санитарно-эпидемиологических нормах и правилах.

Отсутствие или минимизация влияния отходов на окружающую природную среду, недопустимость риска возникновения опасности для здоровья людей, как в результате локального влияния отходов с высокой степенью токсичности, так и в плане возможного ухудшения санитарно-эпидемиологической обстановки за счет неправильного обращения с малотоксичными отходами органического происхождения, что достигается:

- обустройством площадок, исключая распространение в окружающей среде загрязняющих веществ, входящих в состав отходов;
- оснащением площадок контейнерами тип (конструкция), размер и количество которых обеспечивают накопление отходов с соблюдением санитарно-эпидемиологических правил и нормативов при установленных проектом объемах предельного накопления и периодичности вывоза;
- недоступность хранимых отходов высоких классов опасности для посторонних лиц.

Ограничение доступа персонала к отходам высоких классов опасности, что достигается:

- ограничением физического доступа к местам накопления отходов;
- использованием накопителей, оснащенных крышками/пробками.

Информирование персонала об опасности, исходящей от отходов, что достигается:

- обучением обращению с отходами;
- соответствующей маркировкой тары;
- наличием предупреждающих надписей.

Сведение к минимуму риска возгорания отходов, что достигается:

- соблюдением правил пожарной безопасности, включая оснащение противопожарными средствами площадок накопления горючих отходов;
- использованием накопителей, оснащенных крышками.

Недопущение замусоривания, что достигается:

- соблюдением правил сбора и накопления отходов;
- обустройством открытых площадок накопления отходов (ограждение), оснащением накопителями, исключая развешивание отходов.

Удобство проведения инвентаризации отходов и контроля за обращением с отходами, что достигается:

- раздельным накоплением отходов в соответствии с разработанным порядком обращения;
- доступностью площадок накопления отходов;
- использованием накопителей, имеющих маркировку;
- регулярным ведением материалов первичной отчетности по образованию и накоплению отходов на территории;

При проведении работ предусматривается:

- ликвидация возможных аварийных ситуаций;
- предотвращение потерь и разливов жидких отходов и материалов посредством организации безопасного хранения и использования адсорбирующих материалов;
- применение на всех видах работ технически исправных механизмов и машин, не загрязняющих воздушный бассейн выхлопными газами и исключая попадание масла и топлива в окружающую среду;

- осуществление контроля за операциями по обращению с отходами (оформление документов учета сбора и удаления отходов).

Проектом предусмотрен ряд мер по обращению с отходами на проектируемом объекте, обеспечивающих уровень воздействия на окружающую среду в допустимых пределах.

Предприятие осуществляет отдельный сбор отходов, чтобы обеспечить их использование в качестве вторичного сырья, переработку или размещение в объектах размещения отходов, обеспечивает своевременную передачу специализированным организациям.

*Экспертная комиссия отмечает, что мероприятия по минимизации воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления представлены не в полном объеме. Необходимо дополнить соответствующие разделы конкретными мероприятиями по требованиям СанПиН 1.2.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий» касающихся рассматриваемого объекта экспертизы. Необходимо добавить мероприятия по соблюдению мер пожарной безопасности в соответствии с ГОСТ 12.1.004-91, выполнению соответствующих норм и правил по транспортированию отходов, ведению отчетной и актуализации разрешительной документации на деятельность по обращению с отходами.*

*Все вышеуказанное свидетельствует о нарушении ст. 3 Федерального закона «Об экологической экспертизе» №174-ФЗ от 23 ноября 1995 г (с изменениями на 2 июля 2021 года) в части полноты и достоверности информации.*

### **ВЫВОДЫ ПО РАЗДЕЛУ**

Материалы проектной документации «Строительство автомобильной дороги общего пользования Зашулан-Гыршелун в Красночикойском и Хилокском районах Забайкальского края» (Участок № 1 ПК0+00 -ПК146+40,9, Участок № 2 ПК146+40,9 – ПК613+30,75)» в части вопросов обращения с отходами производства и потребления не соответствуют экологическим требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

В нарушение ФЗ «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 № 7-ФЗ (статья 3), ФЗ «Об экологической экспертизе» от 23.11.1995 № 174-ФЗ (статья 3), ФЗ от 24.06.98 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (статья 3) в рассматриваемой документации отсутствует полная и достоверная информация по воздействию на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления, что не позволяет оценить в полном объеме достаточность планируемых мероприятий на окружающую среду.

Представленные на рассмотрение проектные материалы по объекту экспертизы в части вопросов обращения с отходами производства и потребления не рекомендуются к согласованию.

### **3.5. Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова**

#### **3.5.1. Характеристика землепользования, освоенность территории**

В техногенном отношении участок работ не испытывает техногенные нагрузки. Часть проектируемой трассы проходит вдоль существующей щебенистой дороги. Наличие существующей щебенистой дороги в целом не создает техногенную нагрузку проектируемую трассу автомобильной дороги.

Сведения об используемых проектом земельных участках приведены в таблице 6-16 «Сведения об используемых проектом земельных участках» Книга 1. ОВОС.

Категория земель: земли промышленности, земли лесного фонда, земли сельскохозяйственного назначения, земли населенных пунктов.

#### **3.5.2. Состояние и загрязненность почвенного покрова**

Участок проведения инженерно-экологических изысканий находится на территории Красночико́йского и Хилокского районов Забайкальского края. Согласно карте почвенно-географического районирования, М 1:15 000 000, территория изысканий относится к бореальному географическому поясу Европейско-Западно-Сибирской таёжно-лесной почвенно-биоклиматической области с подзонами глееподзолистых почв, глеезёмов и подзолов.

В соответствии с картой почвенно-экологического районирования территории бассейна озера Байкал участок работ находится в Хамардабано-Южнозбайкальской средне-горно-таежной, лесостепной и горно-котловинно-степной провинции на территории горно-долинного Удинско-Хилокского округа и среднегорного Верхнечикойского округа. Горно-долинный Удинско-Хилокский округ характеризуется наличием дерново-подбуров, подбуров, бурозёмов грубогумусовых, аллювиальных чернозёмов, чернозёмовидных, каштановых и комплексами засоленных почв. Среднегорный Верхнечикойский округ характеризуется распространением дерново-подбуров, подбуров, дерново-подзолов, подзолов и бурозёмов грубогумусовых.

Зональный почвенный покров почвенно-экологических районов, куда входит участок экологических изысканий, согласно почвенной карте бассейна озера Байкал, представлен перегнойно-темно-гумусовыми почвами в сочетании с перегнойно-крио-метаморфическими и перегнойными почвами; подбурами типичными и грубо-гумусированными в сочетании с дерново-подбурами, торфино-подбурами и бурозёмами грубогумусовыми; подзолами в сочетании с дерново-подзолами и подзолистыми почвами.

#### **Основные почвообразующие факторы**

На основании проведения полевых работ и морфологического описания почвенных профилей, на исследуемой территории были выделены почвы постлитогенного, синлитогенного и органогенного ствола.

Постлитогенный ствол объединяет почвы, в которых процесс почвообразования идет на сформировавшейся почвообразующей породе. Почвы данного ствола были представлены следующими отделами:

- глеевые почвы, профиль которых представлен глеевым горизонтом, залегающим непосредственно под гумусовым. Оглеение проявляется в холодных сизых тонах и является результатом восстановления железа в условиях периодически застойного увлажнения. На участке изысканий данный отдел почв представлен типичным и криотурбированным подтипами, сформированными на аллювиальном галечнике и оглеенной супеси. Формируются в условиях холодного и умеренно холодного гумидного

климата при длительном насыщении профиля водой.

- текстурно-дифференцированные почвы, в профиле которых обязательно присутствуют осветленный элювиальный и структурный текстурный горизонты. Данный отдел представлен типом подзолистых почв с турбированным, языковатым и профилем с микропрофилем подзола подтипами почв, сформированные на супесчаных отложениях.

Почвы данного типа формируются под хвойными лесами с мохово-кустарничковым покровом в условиях промывного режима.

- альфе-гумусовые почвы, характеризующиеся выраженной аккумуляцией алюмо-железо-гумусовых соединений, формирующих специфический альфе-гумусовый горизонт. Почвы отдела представлены подбурами с типичным, оподзоленным, иллювиально-гумусовым, иллювиально-железистым и турбированным подтипами, сформированными на супеси, делювии и аллювиальных отложениях. Чаще всего почвы данного типа приурочены к мелкозёмисто-обломочным породам в таёжной и тундровой зонах.

- литозёмы, профиль которых состоит из органогенного или гумусового горизонта, сформированного в мелкозёмистой или щебнистой толще. Почвы отдела представлены литозёмом грубогумусовым и торфяно-литозёмом типичными, сформированными на делювии горных пород. Почвы формируются в разных природных зонах.

- структурно-метаморфические почвы, в профиле которых диагностируется горизонт с педогенной структурной организацией обычно насыщенно бурого или коричневого цвета.

Почвы отдела представлены типичной элювиально-метаморфической почвой и бурозёмом типичным, сформированной на делювии горных пород. Почвы формируются преимущественно под лесной растительностью на бескарбонатном элюво-делювии горных пород.

- агрозёмы, отдел объединяет почвы, профиль которых состоит из гомогенного агрогоризонта мощностью более 25 см, сменяющийся любым

естественным генетическим горизонтом. Отдел представлен почвами структурно-метаморфического типа агрозёмами структурно-метаморфическими с подтипами типичным и глееватым на аллювиальных отложениях и делювии. Почвы формируются в разных природных зонах.

### 3.5.3. Зоны с особыми условиями использования территории

Для автодорог выделяются территории, испытывающие воздействия: резервно-технологическая полоса, защитная полоса и зона влияния.

Защитная полоса - территория, граничащая с полосой отвода, на которой:

- транспортные загрязнения в расчетный период (при неблагоприятном сочетании влияющих факторов) могут превышать установленные предельно допустимые концентрации или санитарные нормы;
- могут возникать существенные изменения природных систем (осушение, заболачивание, эрозия и т. п.), неустраняемые методами рекультивации.

С учетом местных условий может возникнуть загрязнение почвы, требующее ограничений сельскохозяйственного пользования.

Резервно-технологическая полоса - прилегающая к дороге территория, в пределах которой постоянно превышаются санитарные нормы загрязнения воздуха, почвы, водоемов.

Ландшафт полностью трансформирован. Земля для сельского хозяйства и длительного пребывания людей непригодна.

Ориентировочные размеры зоны влияния, защитной полосы и резервно-технологической полосы, приведены в таблице «Ориентировочные размеры зоны влияния, защитной полосы и резервно-технологической полосы»

**Таблица «Ориентировочные размеры зоны влияния, защитной полосы и резервно-технологической полосы»**

Наименование территорий, испытывающих воздействия	Расстояние от края проезжей части, м, для экологического класса дороги		
	I	II	III
Зона влияния	3000/1500 <sup>1</sup>	2000/1000	600
Защитная полоса	250/150	150/90	60/30
Резервно-технологическая полоса	30	12	-

В лесах вдоль автомобильных дорог федерального, республиканского и областного значения установлены защитные полосы шириной от границы полосы отвода 250 м в каждую сторону с отнесением их к лесам первой группы.

<sup>1</sup> Примечания: В числителе приведены данные для условий свободного распространения воздействий, в знаменателе - при наличии препятствий в виде возвышений рельефа, застройки, леса по ширине не менее половины полосы.

В таблице «Виды предполагаемых воздействий автомобильной дороги» представлен перечень видов предполагаемых воздействий автомобильной дороги.

**Таблица «Виды предполагаемых воздействий автомобильной дороги»**

Виды предполагаемых воздействий	Возможные меры по исключению или смягчению воздействия	Условия, при которых учет данного воздействия обязателен
Ухудшение условий движения для сельскохозяйственной техники, гужевого транспорта, велосипедистов, прогона скота.	Устройство тракторных путей, велосипедных дорожек, переездов и путепроводов для сельскохозяйственной техники, скотопрогонов, ограждение полосы отвода дороги.	При проектировании автомобильных дорог I, II и III категорий при наличии требований и технических условий собственников земель.
Снос строений, переселение людей, связанное с отводом земель для развития автомобильной дороги.	Обход населенных пунктов с исключением сноса строений и переселения людей, устройство защитных экранов и защитных сооружений, предоставление жилья и участков земель взамен изымаемых, выплата компенсаций.	При продолжении трассы автомобильной дороги через или вблизи населенных пунктов.
Расчленение ландшафта.	Применение методов ландшафтного проектирования, исключение по возможности глубоких выемок и высоких насыпей, устройство декоративного озеленения, проложение трассы дороги вне зоны видимости больших групп людей.	При проектировании новых дорог, реконструкции неблагоприятных участков.
Оползни, осыпи, сплывы, другие виды подвижек земляных масс вследствие их подрезки в процессе строительных работ.	Исключение подрезок склонов при неблагоприятных геологических условиях, обеспечение водоотвода, другие инженерные сооружения.	При проложении трассы в неблагоприятных условиях, установленных изысканиями и обследованиями.
Эрозия земель вследствие концентрации водных потоков искусственными	Укрепление русел и выходов из водоотводных сооружений, увеличение количества	

сооружениями, кюветами и канавами.	сбросов воды из систем водоотвода для уменьшения расхода воды.	
Изменение условий поверхностного стока.	Проектирование соответствующих систем водоотвода.	Особенно важно при пересечении болот, пойм рек, косогоров.
Изменение условий протекания грунтовых вод, осушение и переувлажнение почв.	Отказ от устройства выемок при близком залегании грунтовых вод, проектирование насыпей из условия недопущения прерывания водоносных слоев.	При близком залегании грунтовых вод и при проектировании глубоких выемок.
Нарушение гидрологического режима рек, изменение береговой линии, сечения водотоков, активизация русловых процессов.	Устройство регуляционных сооружений, укрепление берегов, проектирование мостов с оптимальным стеснением русла.	При наличии в проекте мостов.
Нарушение условий произрастания растений.	Исключение подтопления и осушения земель, эрозии почв, деградации почв от транспортных загрязнений, рекультивация нарушенных при строительстве земель, устройство организованных площадок отдыха и стоянок для автомобилей, обход особо охраняемых территорий и ценных насаждений.	При проектировании автомобильных дорог на участках пересечения болот и территорий с необеспеченным поверхностным стоком и дорог с перспективной интенсивностью движения более 2000 авт./сут. вблизи ценных сельскохозяйственных угодий.
Нарушение условий обитания диких животных.	Обход особо охраняемых территорий; мест обитания, питания и размножения охраняемых видов животных; обустройство пересечений путей миграции животных, установка дорожных знаков, предупреждающих о вероятности столкновения с животным, устройство скотопрогонов и тепловодов.	При проектировании автомобильных дорог вблизи мест обитания, питания и размножения, путей миграции охраняемых видов животных.



Нарушение условий обитания рыб при строительстве мостов.	Обход мест нагула, нерестилищ. Проведение работ с учетом периода массового нереста и	В соответствии с техническими условиями органов рыбоохраны.
--	---	---

### 3.5.4. Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова, в том числе мероприятия по рекультивации нарушенных или загрязненных земельных участков и почвенного покрова

С целью охраны и рационального использования земельных ресурсов и почвенного покрова в период строительства и эксплуатации проектируемых объектов необходимо выполнение следующих мероприятий:

- снятие ПСП с нарушаемой территории согласно инженерно-экологическим изысканиям;
- минимизация размеров отводимых под строительство земель;
- размещение объектов на наименее ценных землях;
- ограничение всех работ и движения транспорта отведенными землями;
- благоустройство незастроенной части отведенных земель;
- противоэрозионные и противооползневые мероприятия;
- соблюдение мероприятий по охране атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов, оказывающих опосредованное воздействие на земельные ресурсы и почвенный покров;
- восстановление земной поверхности (рекультивация);
- проведение мониторинга почвенного и растительного покрова.

*Экспертная комиссия установила, что в материалах отсутствуют:*

- *данные по расчётной площади шлейфа загрязнения почвы и вида распределения ядовитых примесей в почве до предельных значений, в соответствии с действующими нормативами. Также отсутствуют данные по привязке габаритов шлейфа к землям сельхозугодий, землям населённых пунктов и прочих структур, выращивающих продукты земледелия и имеющих тепловых домашних животных;*
- *данные по химическому анализу почв.*

### 3.6. Сведения о компенсационных мероприятиях, предусмотренных согласованиями уполномоченных органов в рассматриваемой части (в случаях, предусмотренных требованиями законодательства).

При расчете платы за негативное воздействие на окружающую среду использовалась следующая нормативная документация:

- Постановление Правительства РФ от 3 марта 2017 года N 255 «Об исчислении и взимании платы за негативное воздействие на окружающую среду» (с изменениями на 17 августа 2020 года);

- Постановление Правительства РФ от 1 марта 2022 года № 274 «О применении в 2022 году ставок платы за негативное воздействие на окружающую среду»;
- Письмо Росприроднадзора от 29.08.2017 г. № АС-06-02-36/19116 «О применении коэффициентов»;
- Письмо Минприроды России от 06.06.2019 г. № 06-19-44/12844 «Об исчислении платы за негативное воздействие на окружающую среду»;
- Письмо Минприроды России от 10.03.2015 г. № 12-47/5413 «О плате за негативное воздействие от передвижных источников».

Расчет платежей за загрязнение окружающей среды выполнен согласно Постановлению Правительства РФ № 913 от 13 сентября 2016 г. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 11.09.2020 г. № 1393 "О применении в 2021 году ставок платы за негативное воздействие на окружающую среду" в 2022 году ставки платы за негативное воздействие на окружающую среду, установленные на 2018 год, применяются с использованием дополнительно к иным коэффициентам коэффициента 1,17.

Согласно Письму Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 10.03.2015 №12-47/5413 плата взимается только за выбросы от стационарных источников. Ставка платы за диЖелезо триоксид принимается исходя из ставки платы по взвешенным веществам согласно Письму Росприроднадзора от 16.01.2017 г. № АС-03-01-31/502. Норматив платы за выброс углерода учитывался как норматив платы за взвешенные вещества.

В соответствии с отчетом «Оценка воздействия на водные биоресурсы и среду их обитания к проектной документации по объекту: «Строительство автомобильной дороги необщего пользования Зашулан-Гыршелун в Красночикийском и Хилокском районах Забайкальского края», выполненным ФГБНУ «ВНИРО» («БайкалНИРО») в 2021-ом году (приложение 21, книга 3), был рассчитан ущерб водным биологическим ресурсам. Величина ущерба, причиненного водным биологическим ресурсам при проведении работ по данному объекту, в натуральном выражении составила 529,62 кг рыбы, из них по бассейну р. Чикой - 215,31 кг, по бассейну р. Хилок - 314,31 кг.

В качестве восстановительных мероприятий рекомендован выпуск подрощенной молоди рыб в р. Чикой и р. Хилок в количестве, эквивалентном причиненному ущербу.

*Экспертная комиссия установила, что:*

*В рамках проектных решений оценочные расчеты размера платы за размещение отходов отсутствуют.*

*В составе материалов ОВОС отсутствует информация необходимости или отсутствия необходимости расчёта платы за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух, что не позволяет сделать вывод о достаточности и достоверности оценки воздействия на окружающую среду (ст. 3, Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; п.п. 4, 7*

Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утвержденных приказом Минприроды России от 01.12.2020 № 999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду»).

В составе материалов ОВОС отсутствует информация необходимости или отсутствия необходимости расчета платы за сброс загрязняющих веществ в водные объекты, что не позволяет сделать вывод о достаточности и достоверности оценки воздействия на окружающую среду (ст. 3, Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; п.п. 4, 7 Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утвержденных приказом Минприроды России от 01.12.2020 № 999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду»).

В соответствии с п. 7.13.3.5 к) Приказа Минприроды РФ от 01.12.2020 № 999 "Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду" в разделе ОВОС должен быть представлен расчет затрат на реализацию природоохранных мероприятий. Это свидетельствует о нарушении ст. 3 Федерального закона «Об экологической экспертизе» №174-ФЗ от 23 ноября 1995 г (с изменениями на 2 июля 2021 года) в части полноты и достоверности информации.

1. В перечень затрат и компенсационных выплат частично включены только расчеты за НВОС;

2. Отсутствуют расчеты:

- на содержание и эксплуатацию основных фондов природоохранного назначения;
- на рекультивацию нарушенных земель;
- на оплату сторонних услуг по приему и очистке сточных вод, проведению контроля за состоянием окружающей среды и воздействием на нее;
- на текущие мероприятия по восстановлению нарушенной природной среды и снижению вредного воздействия на нее.
- в проекте отсутствует оценка ущерба от потери основных видов природных ресурсов;
- не заложены мероприятия по компенсации ущерба причиняемого организацией производства животному миру в соответствии со ст. 22 Закона РФ О животном мире («при размещении, проектировании и строительстве предприятий, сооружений и других объектов, совершенствовании и внедрении новых технологических процессов, осуществлении других видов хозяйственной деятельности должны предусматриваться и проводиться мероприятия по сохранению среды обитания объектов животного мира и условий их размножения, нагула, отдыха и путей миграции») что накладывает на разработчиков проекта дополнительную ответственность. Эта ответственность усугубляется крайне неблагоприятной тенденцией к

преобразованию и сокращению природных территорий, а вместе с ними - средозащитных, природоохранных.

### 3.7. Оценка **воздействия** на растительный и животный мир.

#### 3.7.1. Краткая характеристика растительного мира района расположения объекта

Основная часть территория покрыта лесными массивами, где произрастают многочисленные виды растительности, достигающие до 700. Среди них встречаются редкие разновидности, находящиеся на грани исчезновения – дикий рис, уральская солодка, одноцветковый тюльпан, цициния и другие.

Согласно лесорастительному районированию леса Хилокского лесничества относятся к Тувино-Бурято-Монгольской провинции, к округу Хентэй-Чикойского нагорья.

Лесами покрыто 79 % территории района на, на 3/4 состоящими из хвойных пород, 6 % которых приходится на особо охраняемые кедровые леса. В районе произрастает до 700 видов и подвидов растений, из которых 35 видов имеет пищевое значение и 26 являются редкими и исчезающими видами растений.

Южные и западные склоны гор повсеместно заняты преобладающим образом сосняками, а северные и восточные - лиственничниками с подлеском из берёзы, ольхи, рододендрона, багульника болотного, брусничника. На крутых южных склонах хребтов встречаются участки с характерной степной растительностью.

Луга в долине Хилка и его притоков представлены разнообразием видов, имеющих как кормовое, так и лекарственное, декоративное, защитное значение.

Леса представлены сосновыми, сосново-лиственничными и лиственничными лесами, часто со степными элементами в травяном покрове. В межгорных котловинах - разнотравно - злаковые степи и сосновые леса на песках.

В степной зоне растительность характеризуются низкорослыми, разреженными дерновинными травами с бедным видовым составом. Особенностью их явления распространение ксерофитовых кустарников и полукустарников.

В качестве примеров приведем описания двух биогеоценозов степного типа, где коренная растительность представлена сосновыми и лиственничными светлыми сухими лесами с травяным покровом, реже кустарниковым подлеском, на темно-серых лесных почвах. Оба биогеоценоза расположены на левобережье р. Хилок.

Один из них - участок луговой степи на выщелоченных черноземах – находится на пологовсхолмленной слабонаклонной равнине долины р. Хилок. Травостой (высотой 10-30 см, проективное покрытие около 60%) составляют 18 видов, среди которых преобладают лугостепные и лугово-лесные. Состоит он из

*Artemisia commutata* Besser (cop2), *Polygonum divaricatum* L. (cop2), *Aster tataricus* L. (cop1), *Thalictrum appendiculatum* C.A. Meyer (cop), *Poa argunensis* Roshev. (spcop). Менее обильные (sp) виды - *Geranium coeruleum* Patrín, *Bupleurum scorzonifolium* Willd., *Veronica linariifolia* Pallas ex Link; с обилием "sol" -

*Astragalus adsurgens* Pallas, *Astragalus membranaceus* Bunge, *Castilleia pallida* (L.) Sprengel и др.

Второй биогеоценоз находится примерно в 350 км юго-западнее, ниже по течению р. Хилок. В орографическом отношении это участок пологоувалистой слабоэродированной равнины. Почвы аллювиальные, реже выщелоченные черноземы.

В травостое (проективное покрытие около 75%; высота от 10-20 до 70-80 см; 25 видов) с обилием cop1 участвуют *Artemisia frigida* Willd., *Artemisia commutata* Besser, *Veronica incana* L., *Potentilla acarvata* Soiak, *Medicago sativa* L., *Aster tataricus* L., *Agropyron cristatum* (L.) Beauv.; sp-cop1 - *Potentilla asaulis* L., *Thymus dahuricus* Serg., *Artemisia gmelinii* Weder ex Stechm., *Dianthus versicolor* Fischer ex Link, *Sedum aizoon* L. и др; sol - *Astragalus adsurgens* Pallas, *Artemisia leucophylla* (Besser.) Turcz. Ex Clarce, *Lilium pumilum*.

В ботанико-географическом отношении рассматриваемая территория находится на границе Селенгинской и Хэнтейской провинций Даурии.

На исследуемой территории редкие и исчезающие виды растений, занесенные в Красные Книги Российской Федерации, Забайкальского края отсутствуют, места произрастаний не выявлены.

### 3.7.2. Характеристика животного мира района расположения объекта

Фауна беспозвоночных на исследуемой площади довольно разнообразна и распределена равномерно.

Рассматриваемая территория входит в ареал распространения следующих птиц (большая часть которых входит в отряд воробьинообразных): *Fringilla montifringilla*; *Sylvia*; *Sturnidae*; *Parus*; *Tarsiger cyanurus*; *Bombycilla*; *Pyrrhila*; *Tetrastes bonasia*; *Sitta europaea*; *Pica pica*; *Spinus spinus*; *Erithacus rubecula*; *Fringilla coelebs*; *Milvus*.

Кроме вышперечисленных могут встречаться: корольковая пеночка, пестрый дрозд, глухая кукушка, кедровка, малый ястреб, сибирская горихвостка, клест еловик, каменный глухарь, трехпалый дятел, чечетка, гаичка пухляк, кукушка и др.

Ряд видов: белая трясогузка, черноголовый чекам, сибирский жулан, белошапочная овсянка, дубровник, обыкновенная чечевица и некоторые другие — выявились на территории уже после освоения местности человеком.

Другие, обитающие в древесно-кустарниковых зарослях, значительно изменили свою дисперсность, проникнув далеко вверх по речным долинам.

По характеру пребывания все млекопитающие района размещения объекта относятся к одной группе - они ведут оседлый образ жизни. Но часть оседлых видов по причине сравнительно небольшой площади рассматриваемого района встречаются здесь непостоянно.

В целом животный мир данного участка состоит из широко распространенных видов с высокой экологической валентностью и характерен для подобных территорий с данной степенью освоенности.

В настоящее время путей миграции охотничьих видов животных в Красночико́йском не наблюдается.

На исследуемой территории редкие и исчезающие виды животных, занесенные в Красные Книги Российской Федерации и Забайкальского края, отсутствуют.

### **Ихтиофауна**

Реки Хилок и Чикой являются самым крупным притоками первого порядка р. Селенги, длина водотоков 840 и 769 км соответственно. Видовой состав ихтиофауны рек Хилок, Чикой и их притоков определяется в основном связью с рекой Селенгой и озером Байкал. В зоогеографическом отношении территория бассейнов р. Хилок и Чикой относится к Селенгинскому району Байкалорифтового подокруга, сибирского округа, ледовитоморской провинции. Все обитающие здесь виды относятся к фаунистическим комплексам Палеарктики - в основном: бореальному предгорному, бореальному равнинному, арктическому пресноводному и древнему верхнетретичному.

Согласно данным Байкальского филиала ФГБУ "Главрыбвод", письмо №03-9/2105 от 20.08.2020 ихтиофауна бассейнов рек Хилок и Чикой представлена соответственно 23 и 21 видом рыб из 11 семейств.

Наиболее богатыми в видовом отношении являются водотоки предгорного типа (р. Хилок, нижнее течение р. Чикой), в которых обитают 23 вида из 11 семейств. Здесь встречаются виды обычные как для равнинных водотоков, так и для горных. В водотоках горного типа (верхнее и среднее течение р. Чикой и его притоки), встречается не более 7 видов из 5 семейств, а в малых притоках первого и второго порядков, как правило, обитает не более 3 видов рыб.

Непосредственно в русле р. Хилок и Чикой обитают представители бореального предгорного комплекса (таймень, ленок, хариус, голян, щиповка, подкаменщики). В нижнем течении рек, протоках и пойменных водоемах обитают представители бореального равнинного комплекса (щука, плотва, язь, елец, окунь и др). Из представителей арктического пресноводного комплекса в реках Хилок и Чикой отмечены налим и сиг.

Ихтиофауна малых притоков представлена в основном хариусом и голянами; обыкновением и Лаговского, на предустьевых участках присутствует ленок. В самых малых водотоках (притоки III порядка, а также водотоки, не имеющие постоянной гидравлической связи с основными реками) ихтиофауна отсутствует.

### 3.7.3. Воздействие на животный и растительный мир района

Результат взаимодействия автомобильной дороги с окружающей средой зависит от ее расположения, геометрических параметров, транспортно-эксплуатационных характеристик и системы эксплуатации.

Наличие земляного полотна изменяет условие поверхностного стока воды, мостовые сооружения влияют на режим рек, дорожные сооружения могут способствовать как закреплению грунта, так и развитию оползней, образованию оврагов и др.

При возведении земляного полотна автомобильных дорог первой технологической операцией является снятие плодородного слоя (верхней гумусированной части почвенного профиля, обладающей благоприятными для роста растений химическими, физическими и агрохимическими свойствами). При срезке почвенного слоя на полосе отвода и перемещении его на некоторое расстояние почва подвергается механическому нарушению, которое приводит к нарушению морфологического строения почв, и как следствие происходит трансформация физико-химических, биохимических, водно-физических свойств почв;

- а) эрозия почв;
- б) уплотнение почв в результате выполнения строительного-монтажных, транспортных и заготовительных работ;
- в) разрушение почвенной структуры (возникает при использовании дорожной техники без достаточного учета физико-механических свойств плодородного слоя);
- г) заболачивание (изменение водного режима земель из-за необеспеченности водоотвода или поднятия грунтовых вод);
- д) иссушение (например, связанное с понижением уровня грунтовых вод);
- е) оползни (отрыв и перемещение вниз по склону земляных масс);
- е) химическое загрязнение в результате выброса выхлопных газов и возможных протечек горюче-смазочных материалов;
- ж) нарушение мест гнездования птиц и мест обитания животных;
- з) уничтожение коренной растительности.

На вырубках в полосе землеотвода при неглубоком уровне грунтовых вод в благоприятствующих для этого геоморфологических условиях активизируются процессы заболачивания.

Воздействие на флору и фауну территории на стадии строительства автодороги начинается с вырубки лесных и кустарниковых насаждений и раскорчевки в полосе будущего коридора трассы и на участках под вспомогательные объекты. В результате антропогенной нагрузки меняется структура фитоценозов: в травяно-кустарничковом ярусе вблизи трассы вероятно

выпадение чувствительных видов лесного разнотравья (особенно редких видов), их замена луговыми и видами, синантропизация флоры.

При строительстве дорог на болотах отмечается гибель мохового покрова, исчезновение ряда болотных видов и появление рудеральных, а также корневишных гидрофильных растений (хвощей, вейников, пушицы).

Строительство автодорог затрагивает площади местообитаний животных, их кормовые угодья. Животные испытывают факторы беспокойства (шум, вибрация, свет от работающей транспортно-строительной техники). В ходе сооружения дороги возникают барьерные факторы, препятствующие свободной их миграции к местам временного и постоянного обитания, что затрудняет обмен генофонда и поиск кормовых ресурсов.

Автомобильные дороги влияют на места обитания жизненных сообществ, нарушают естественные пути миграции животных. Пересекая лес автомобильной дорогой, получают две лесные опушки, что изменяет гидрологический режим местности. В результате происходит смена видового состава растительности вдоль дорог, снижается продуктивность леса. От загазованности, шума, вибрации в придорожной полосе происходит смена видов животных.

Замечены генетические мутации насекомых и грызунов, обитающих в полосе отвода.

При столкновении с движущимся автомобилем гибнут пчелы, птицы. Мелкие животные (земноводные, змеи, мелкие и крупные млекопитающие) становятся жертвами автотранспорта, т.к. автомобильная дорога разорвала пути их естественной миграции.

*Экспертная комиссия установила:*

- *отсутствуют заполненные бланки для описания растительности с обоснованием выбора наиболее типичный, однородный по видовому составу участок в описываемом сообществе.*
- *отсутствует сводная таблица геоботанических описаний фитоценологических групп растений при оценке обилия ссылая на шкалу, по которой необходимо определять обилие (шкалы Друде и Браун-Бланке или О. Друде с добавлениями А. А. Уранова). Таким образом, дать оценку достоверности представленных материалов не представляется возможным.*

*При описании сообщества нужно определить фенологическую фазу каждого вида (фазу сезонного развития) и определить биоэкологическую характеристику видов. Эти данные отсутствуют.*

*В главе «Животный мир» нет данных о том, как была получена информация, касающаяся животного мира, не указаны сроки проведения полевых работ, методы исследований, объемы и материалы исследований, методики оценки и т.п.*



### **3.7.4. Мероприятия по охране растительного и животного мира и среды их обитания, путей их миграции, доступа в нерестилища рыб**

Запрещается выполнение воздействующих на элементы природной среды работ, не предусмотренных проектной документацией, согласованной и утвержденной в установленном порядке; применение в конструкциях автомобильных дорог материалов, оказывающих отрицательное воздействие на окружающую среду, а также производство работ, добыча природных материалов на неразведанных месторождениях за пределами площадей, оформленных в пользование постоянным или временным отводом.

При выполнении работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог обеспечивают следующие направления охраны природной среды и рационального расходования природных ресурсов:

- сокращение земельных площадей, отводимых в соответствии с действующими нормативами для постоянного временного и разового использования, максимальное сбережение сельскохозяйственных угодий, особенно пашни, пойм и лесных водоохранных полос вдоль рек, земель, непосредственно прилегающих к рыбохозяйственным водоемам;
- уменьшение объема использования в сооружениях природных ресурсов, особенно добываемых в придорожной полосе (грунт, минеральные материалы, лес, почва и т.п.);
- сохранение плодородного слоя почвы на землях, отводимых для временного и разового использования, осуществляют рекультивацию нарушенных земель, восстановление условий коренного обитания и воспроизводства животного и растительного мира;
- предотвращение загрязнения поверхности земли, водоемов, атмосферы отходами, побочными продуктами и технологическими воздействиями (пыль, отработанные газы двигателей, продукты испарения летучих веществ и газов, твердые выбросы, противогололедные, обеспыливающие и другие химические вещества, и реактивы, шум, вибрация и т.п.); недопущение превышения установленных предельно допустимых уровней концентрации загрязняющих веществ;
- предупреждение непосредственного повреждения или ухудшения условий существования животного и растительного мира вследствие выполнения работ (изменение ландшафтов, расчленение угодий, засыпка русел рек, заливов, стариц, нарушение сложившихся связей, путей сообщения и т.п.).

На этапе строительства автомобильной дороги обеспечивается выполнение всех решений по охране окружающей среды, предусмотренных в проектной документации, а также выполняется ряд мероприятий, снижающих или исключаящих вредное воздействие процесса производства строительных работ на окружающую среду:

- расчистку дорожной полосы и площадей для дорожного сооружения требуется выполнять строго в отведенных границах. Складирование леса, порубочных остатков, материалов, оставшихся после разборки сооружений по краям полосы отвода, допускается только на период выполнения расчистки, до вывоза в специально отведенные проектом места;

- расчистка дорожной полосы от леса и кустарника должна выполняться отдельными участками в порядке очередности возведения на них земляного полотна или выполнения других работ. В залесенной местности расчистка, как правило, производится в зимнее время. Опережение расчистки дорожной полосы от леса и кустарника не должно превышать возможностей поточного строительства и объема работ в предстоящем сезоне;

- при вырубке леса трелевочные волоки и лесосечные склады должны размещаться в пределах отведенной для дороги полосы, а в случае невозможности - в местах, определенных проектом, с соответствующим оформлением временного отвода;

- вывозка древесины и отходов производится по временным дорогам, проложенным в пределах полосы отвода или по установленным проектом маршрутам с использованием сети местных дорог или автозимников, а также по специально прокладываемым временным дорогам, предусмотренным проектом.

#### **Мероприятия по охране редких и исчезающих видов растений и животных.**

В процессе проведения полевых работ при инженерно-экологических изысканиях, установлено отсутствие редких и исчезающих видов растений и животных. Однако полевые работы не охватывают весь период и сроки возможного произрастания или обитания редких и исчезающих видов растений и животных. При условии обнаружения данных видов, мест произрастания и обитания, гнездования необходимо проведение ряда следующих мероприятий:

- сохранение популяций в естественной среде обитания по возможности;

- сохранение и восстановление природной среды обитания, реконструкция биотопов при рекультивационных работах;

- картирование мест произрастания, обитания и гнездования редких и исчезающих видов растений и животных;

- проанализировать возможности пересадки редких и исчезающих видов растений в соответствующие места произрастания, согласно особенностям экологии и биологии;

- при невозможности охраны мест произрастания, пересадки, произвести расчет ущерба редким и исчезающим видам растений;

- при невозможности охраны мест обитания и гнездования, произвести расчет ущерба редким и исчезающим видам животных;

#### **4. Программа производственного экологического контроля (мониторинга) характера изменений компонентов экосистемы при строительстве объекта, а также при авариях**

В программу производственного экологического контроля и мониторинга включены:

- контроль за соблюдением общих требований природоохранного законодательства, в том числе в области обращения с образующимися в процессе выполнения работ отходами,
- мониторинг качества атмосферного воздуха,
- мониторинг качества поверхностных и подземных вод,
- мониторинг состояния почв,
- мониторинг состояния донных отложений,
- мониторинг состояния биоты (растительного, животного мира и гидробионты),
- мониторинг опасных экзогенных геологических процессов и явлений;
- мониторинг качества сточных вод.

В течение всего периода проведения работ ПЭК осуществляется представителем заказчика и представителем подрядной организации, выполняющей работы на площадке.

##### **4.1. Основные положения ПЭК (мониторинга) состояния атмосферного воздуха по химическому фактору**

###### *Период строительства*

Основными видами воздействий строительной деятельности на состояние атмосферного воздуха является его загрязнение выбросами от двигателей внутреннего сгорания техники и автотранспорта, используемых на строительной площадке, от погрузочно-разгрузочных работ с пылящими материалами, от проведения сварочных работ.

Инструментальный контроль рекомендуется проводить по приоритетным для строительной техники веществам: азота диоксид, сажа, серы диоксид, пыль неорганическая с содержанием кремния 20-70 процентов.

Одновременно с отбором проб измеряются метеорологические параметры: температура воздуха, скорость и направление ветра, состояние погоды в период отбора проб.

Инструментальный контроль загрязнения атмосферного воздуха необходимо проводить на территории ближайшей к строительной площадке жилой зоны.

В период строительства объекта отбор проб воздушной среды необходимо выполнять в период интенсивного ведения строительного-монтажных работ.

Контроль в усиленном режиме ведется до устранения аварийной ситуации, ликвидации последствий аварии и достижения нормативных показателей по контролируемым веществам.

Способ контроля - инструментальный.

Контроль за атмосферным воздухом осуществляется по следующим загрязняющим веществам:

- при разливе дизтоплива без возгорания: сероводород, углеводороды предельные.
- при разливе дизтоплива с возгоранием: азота диоксид, азота оксид, сажа, сера диоксид, сероводород, углерод оксид, гидроцианид, формальдегид, этановая кислота.

#### *Период эксплуатации*

Производственный контроль включает проведение замеров непосредственно на источниках выбросов загрязняющих веществ, на границе жилой зоны.

На территории ближайших жилых зон предлагается проводить контроль по следующим веществам: азота диоксид, серы диоксид, углерода оксид, пыли неорганической с содержанием кремния 20 - 70 процентов.

Одновременно с отбором проб измеряются метеорологические параметры: температура воздуха, скорость и направление ветра, состояние погоды в период отбора проб.

Инструментальный контроль загрязнения атмосферного воздуха предлагается осуществлять на территории ближайшей жилой зоны.

#### **4.2. Основные положения ПЭК (мониторинга) поверхностных водных объектов и донных отложений**

Состояние водоохранной и водосборной площади водных объектов в пределах участка ведения работ.

Основные гидрохимические показатели:

водородный показатель (рН);

общая щелочность;

окислительно-восстановительный потенциал (Eh);

растворенный кислород;

величина БПК5;

содержание взвешенных веществ;

величина ХПК;

биогенные элементы (аммоний, фосфаты, нитриты, нитраты, силикаты, общий фосфор, общий азот)

Основные загрязняющие вещества:

• валовые содержания тяжелых металлов: Mn, Cu, Zn, Pb, Cd, Ni, Co, Cr, Hg;

• валовое содержание мышьяка (As);

• общее содержание нефтяных углеводородов (НУВ).

Расположение пунктов контроля (мониторинга)

Контроль качества воды должен выполняться в районе проведения работ, в районе распространения полей мутности и на расстоянии 250 м от границ полей мутности.

Количество точек отбора проб определяется размерами и конфигурацией участка проведения работ в русле. Число точек наблюдения составит не менее 3 точек.

Экспертная комиссия отмечает, что в составе ОВОС отсутствуют конкретные организационные и технические мероприятия для периодов строительства и эксплуатации, направленные охрану атмосферного воздуха, что не позволяет сделать вывод о достаточности и достоверности оценки воздействия на окружающую среду (ст. 3, Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; п.п. 4, 7 «Требований к материалам воздействия на окружающую среду», утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999).

1. В представленных материалах не проведена комплексная проработка возможности правомерного использования методов мониторинга, предлагаемых поставщиком оборудования, на территории РФ (например, наличия аккредитованных лабораторий под предлагаемые методы), а также сопоставительный анализ с альтернативными методами.

3. Не представлены данные по аналитическому оборудованию, количеству анализов в год, необходимым приборам и штате аналитиков.

4. При проработке альтернативных вариантов не приведена оценка риска для здоровья населения;

5. Выявлены следующие неопределенности Проекта:

- недооценка прогнозируемых рисков в связи с невозможностью учета фоновых среднегодových концентраций по приоритетным загрязнителям из-за отсутствия систематического наблюдения за качеством атмосферного воздуха в районе размещения автодороги, отсутствуют методы учета трансформации загрязняющих веществ, способной привести к изменению их количественных и качественных характеристик.

- не приводятся сравнительные данные о состоянии здоровья населения, проживающего в зоне его воздействия и других групп населения, и не даются доказательства того, что эксплуатация автодороги не повлечет за собой отрицательных последствий для здоровья.

Экспертная комиссия отмечает:

- отсутствует программа ПЭК и ПЭМ на период аварий;
- для мониторинга растительности должна быть определена наблюдательная сеть с 2-х сторон объекта. В качестве контрольных участков необходимо выбрать площадки-аналоги за пределами зоны воздействия объекта строительства, совмещенные с площадками контроля качества почв. Должно указываться описание растительного покрова, которое должно проводиться одновременно с отбором почвенных проб. Данная информация в проекте отсутствует;

- для мониторинга животного мира необходимо предусмотреть выявление пространственных реакций животных и птиц, на антропогенное

воздействие; увеличение/уменьшение количества особей-разносчиков болезней. Объектами мониторинга должны являться: популяции грызунов, численность бездомных животных. Наблюдения необходимо планировать в местах обитания животных в пределах нормативной СЗЗ. Данная информация в проекте отсутствует;

- не представлены расчёты и нормативные ссылки на документы, по которым были определены схемы отбора проб, их количество и периодичность отбора проб. Т.о., невозможно верифицировать приведенные в проекте данные.

- к мониторингу обращением с отходами производства и потребления не относятся: проверка порядка и правил обращения с отходами; учёт образовавшихся, обезвреженных отходов составление и утверждение Паспортов отходов;

- отсутствуют данные по мониторингу состояния окружающей среды в местах хранения (накопления) отходов.

- не указаны методики расчета, по которым проводилась оценка воздействия на окружающую среду и население при возможных аварийных ситуациях;

- отсутствуют данные по концентрациям и перечню ЗВ, выделяющихся при возможных авариях;

- отсутствуют карты расчетов рассеивания при аварийных ситуациях с указанием приземные концентрации ЗВ в долях гигиенических нормативов ПДК в атмосферном воздухе;

- отсутствуют данные по контролируемым показателям: параметры возгорания и выброса загрязняющих веществ в окружающую среду, масштабы воздействия и состояние компонентов природной среды, эффективность проводимых природоохранных мероприятий;

- отсутствует перечень конкретных мероприятий по минимизации риска возникновения возможных аварийных ситуаций и последствий их воздействия на окружающую среду;

В ходе мониторинга необходимо выявлять участки с развитием деградационных процессов, определять площади деградированных почв/грунтов и степень деградации; выявлять загрязненные участки, устанавливать степень загрязнения; определять физико-химические и агрохимические характеристики состояния почвенного покрова и грунтов в точках мониторинга, как в пределах земельного отвода, так и в зоне влияния проектируемого объекта: фоновая, выше участка размещения и влияния автодороги.

### **Основные замечания по результатам общественной экологической экспертизы**

При проведении экспертизы Комиссия руководствовалась действующими нормативными и законодательными документами.

1. В составе проектной документации отсутствует прогноз изменения качества атмосферного воздуха при строительстве и эксплуатации объекта (п. 2 ст. 16 Федерального закона от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»).

2. В нарушение п. 4.39 СП 47.13330.2016, п. 4.13 СП 482.1325800.2020, п.п. 4.1(б), 4.4 (б), 7.3 Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утверждённых приказом Минприроды России от 1 декабря 2020 г. № 999 в материалах отсутствует подробная гидрографическая характеристика пересекаемых водотоков.

3. В нарушение п. 7.1.21 СП 47.13330.2016 – характеристика гидрологического режима водных объектов суши, п. 4.13 СП 482.1325800.2020, п.п. 4.1(б), 4.4 (б), 7.3 Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999 в материалах отсутствует описание гидрологической ситуации.

4. В нарушение п.п. 8.1.4 и 8.1.11 СП 47.13330.2016, п. 5.12, Приложение Е.1 СП 502.1325800.2021, 7.3 Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999 в материалах отсутствует информация по загрязнению поверхностных вод в районе расположения объекта.

5. В нарушение п.п. 7.1.3, 7.2.5, 8.1.11 СП 47.13330.2016, п. 4.4 (б) и 7.3 Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999 в составе материалов отсутствует картографический материал с отображёнными водоохранными зонами и прибрежным защитным полосам водотоков, которые пересекаются трассой автодороги.

6. В материалах ПМООС отсутствует обоснование комбинации ИЗАВ (таблица с определением мощностей техники по вариантам), которая используется при проведении расчётов рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, что не позволяет сделать вывод о достаточности и достоверности оценки воздействия на окружающую среду (ст. 3, Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; п.п. 4, 7 Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 № 999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду»; п. 25 (а) Положения о составе разделов проектной документации и требований к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87).

7. При проведении расчёта рассеивания неверно принят шаг расчётной сетки, что не позволяет сделать вывод о достаточности и достоверности оценки воздействия на окружающую среду (п. 8.10 «Методов расчета рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе»; ст. 3, Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; п.п. 4, 7 «Требований к материалам воздействия на окружающую среду», утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999, п. 25 (а) Положения о составе разделов проектной документации и требований к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87).

8. В подразделе 7.1.3 «Анализ и предложения по предельно допустимым выбросам в период строительства» отсутствует информация о зонах воздействия и влияния на период проведения строительных работ, что не позволяет сделать вывод о достаточности и достоверности оценки воздействия на окружающую среду (ст. 3, Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; п.п. 4, 7 «Требований к материалам воздействия на окружающую среду», утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999).

9. В материалах отсутствует информация о наличии/отсутствии газоочистного оборудования на участках 2 и 3, что не позволяет сделать вывод о достаточности и достоверности оценки воздействия на окружающую среду (ст. 3, Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; п.п. 4, 7 «Требований к материалам воздействия на окружающую среду», утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999; п. 25 (а) Положения о составе разделов проектной документации и требований к их содержанию, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87).

10. В материалах отсутствует подробный расчёт (с указанием нормативных документов, формул и документально подтверждённых исходных данных) потребности в воде (указать объёмы м<sup>3</sup>/период для периода строительства и м<sup>3</sup>/год для периода эксплуатации, а также м<sup>3</sup>/сут., м<sup>3</sup>/час, л/с) (п. 4.14.3 МДС 12-46.2008, п.п. 4.1(в), 4.4 (д) и 7.4 Требования к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утверждённых приказом Минприроды России от 1 декабря 2020 г. № 999 – для периода строительства; п.п. 5, 7, Приложение А и Ж СП 30.13330.2020 – для периода эксплуатации).

11. В материалах отсутствует подробный расчёт (с указанием нормативных документов, формул и документально подтверждённых исходных данных) объёмов водоотведения (указать объёмы м<sup>3</sup>/период для



периода строительства и м<sup>3</sup>/год для периода эксплуатации), а также их физико-химический состав (п. 5.1 СП 32.13330.2018, п.п. 4.1(в) , 4.4 (д) и 7.4 Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999).

12. В материалах отсутствует расчёт ливневых, талых и поливочных вод (при наличии), их физико-химический состав (со ссылкой на нормативные или методические документы, а также на выполненные протоколы КХА или по объекту аналогам), информацию об их очистке (ЛОС или иные очистные сооружения) и сбросе (в водный объект, в систему канализации и пр.) (п.п. 4.1(в) , 4.4 (д) и 7.4 Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утверждённых приказом Минприроды России от 1 декабря 2020 г. № 999, Рекомендации по расчету систем сбора, отведения и очистки поверхностного стока с селитебных территорий, площадок предприятий и определению условий выпуска его в водные объекты, ФГУП «НИИ ВОДГЕО»).

13. В материалах отсутствует баланс водопотребления и водоотведения в табличной форме, включая графу безвозвратные потери, в соответствии с проектными решениями и расчётами, представленными в подразделе по воздействию на поверхностные воды со значениями (м<sup>3</sup>/период для периода строительства и м<sup>3</sup>/год для периода эксплуатации, а также с указанием м<sup>3</sup>/сут. или м<sup>3</sup>/час или л/с) (ст. 3 Федерального закона от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ (ред. от 02.07.2021 г.) «Об экологической экспертизе»).

14. В материалах отсутствует документальное согласие на отпуск воды и на прием всех видов сточных вод заявленных в проектной документации объёмах для периодов строительства и эксплуатации отдельно (п. 7.5 Требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999).

15. В материалах отсутствует том Мероприятия по охране окружающей среды («Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87).

16. В материалах отсутствуют данные по оценке воздействия на водную среду и при водопотреблении и водоотведении на период эксплуатации (Требования к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утверждённых приказом Минприроды России от 1 декабря 2020 г. № 999).

17. В составе ОВОС отсутствуют организационные и технические мероприятия для периода строительства, направленные на охрану атмосферного воздуха, что не позволяет сделать вывод о достаточности и достоверности оценки воздействия на окружающую среду (ст. 3, Федерального закона от

23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; п.п. 4, 7 «Требований к материалам воздействия на окружающую среду», утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999).

18. В составе ОВОС отсутствуют организационные и технические мероприятия для периода строительства, направленные охрану водной среды и при водопотреблении и водоотведении, что не позволяет сделать вывод о достаточности и достоверности оценки воздействия на окружающую среду (ст. 3, Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; п.п. 4, 7 «Требований к материалам воздействия на окружающую среду», утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999).

19. В составе ОВОС отсутствуют организационные и технические мероприятия для периода эксплуатации направленные охрану водной среды и при водопотреблении и водоотведении, что не позволяет сделать вывод о достаточности и достоверности оценки воздействия на окружающую среду (ст. 3, Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; п.п. 4, 7 «Требований к материалам воздействия на окружающую среду», утверждённых приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999).

20. В составе материалов ОВОС отсутствует информация необходимости или отсутствии необходимости расчёта платы за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух, что не позволяет сделать вывод о достаточности и достоверности оценки воздействия на окружающую среду (ст. 3, Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; п.п. 4, 7 Требования к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утвержденных приказом Минприроды России от 01.12.2020 № 999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду»).

21. В составе материалов ОВОС отсутствует информация необходимости или отсутствии необходимости расчёта платы за сброс загрязняющих веществ в водные объекты, что не позволяет сделать вывод о достаточности и достоверности оценки воздействия на окружающую среду (ст. 3, Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; п.п. 4, 7 Требования к материалам оценки воздействия на окружающую среду, утвержденных приказом Минприроды России от 01.12.2020 № 999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду»).

22. В составе раздела ПМООС представить результаты оценки воздействия объекта капитального строительства на окружающую среду

(п. 25(а) «Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87).

23. В составе раздела ПМООС представить обоснование решений по очистке сточных вод и утилизации обезвреженных элементов, по предотвращению аварийных сбросов сточных вод (п. 25(б) «Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87).

24. В составе раздела ПМООС представить мероприятия по оборотному водоснабжению - для объектов производственного назначения (п. 25(б) «Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87).

25. В составе раздела ПМООС представить мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций на объекте капитального строительства и последствий их воздействия на экосистему региона в части воздействия на поверхностные водные объекты (п. 25(б) «Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87).

26. В составе раздела ПМООС представить информацию о необходимости или отсутствии необходимости расчёта платы за сброс загрязняющих веществ в водные объекты (п. 25(в) «Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87, Постановление Правительства РФ от 13 сентября 2016 г. № 913 «О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах», Постановление Правительства Российской Федерации № 274 от 01.03.2022 г. «О применении в 2022 году ставок платы за негативное воздействие на окружающую среду»).

27. В составе раздела ПМООС представить ситуационный план (карту-схему) района строительства с указанием на нем границ земельного участка, предоставленного для размещения объекта капитального строительства, границ санитарно-защитной зоны, селитебной территории, рекреационных зон, водоохранных зон, зон охраны источников питьевого водоснабжения, мест обитания животных и растений, занесенных в Красную книгу Российской Федерации и красные книги субъектов Российской Федерации, а также мест нахождения расчетных точек (п. 25(г) «Положения о составе

разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 г. № 87).

28. В составе раздела ПМООС представить расчёт НДС при сбросе очищенных сточных вод в водный объект (Методика разработки нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ в водные объекты для водопользователей, утверждённая Приказом Минприроды № 1118 от 29.12.2020 г., Постановление Правительства РФ от 19.01.2022 г. № 18 «О подготовке и принятии решения о предоставлении водного объекта в пользование», раздел 3, таблицы 3.13 и 3.14 СанПиН 1.2.3685-21).

29. Необоснованно отсутствие отходов: средств индивидуальной защиты (СИЗ) органов зрения, дыхания и слуха, защитных касок, спецодежды и обуви; учтены не все отходы от эксплуатации очистных сооружений (мусор с защитных решеток и осадок отстойников сточных вод) и обслуживания техники (замена антифризов и тормозных жидкостей); отходы от уборки дорог и территории объекта, а также бытовых помещений; отходы жизнедеятельности сотрудников приведены не в полном объеме (отходы от прием пищи, жидкие бытовые отходы (ЖБО)); отход шлака от сварочных работ; отходы от ремонта помещений и дорожного полотна в процессе его эксплуатации.

30. Отсутствуют расчеты нормативов образования отходов. Соответственно, нет возможности проверить правильность приведенных в проекте нормативов и сделать выводы об их достоверности.

#### **Общие замечания**

Том ОВОС не содержит сведений о состоянии природного комплекса и окружающей среды на территории предполагаемой деятельности в соответствующих пространственных и временных рамках.

В томе ОВОС отсутствует систематическая методология выявления возможных экологических воздействий проекта и их обоснованная классификация на более и менее значимые. В результате создается впечатление произвольности опускания авторами тех или иных типов воздействий, например, воздействия захоронения хвостов на почву и подземные воды. Недостаточное обоснование мер по повышению экологической безопасности.

Отсутствует аргументация выбора природоохранных мероприятий, комплексная оценка экологического риска планируемой деятельности.

Не описывались и не анализировались аварийные ситуации, отклонения от штатного режима работы и мероприятия по выводу оборудования из аварийных режимов работы. Проектная документация не содержит предложений по разработке программы мониторинга реализации подготавливаемых решений и плана послепроектного экологического анализа, а также экологического мониторинга. Отсутствует документированное обоснование санитарно-экологической безопасности навоза.

В отчете не определены все виды возможного воздействия планируемой деятельности (объекта) на социально-экономические условия, в том числе на характер расселения, демографическую ситуацию, использование трудовых ресурсов, экономическую деятельность, инвестиционную активность, уровень жизни населения, инфраструктуру, жилищно-бытовые условия, историко-культурную ценность территории.

Кроме того, том ОВОС содержит ряд стилистических и структурных недостатков, затрудняющих его чтение, понимание и использование в принятии решений.

#### **Структура и разночтения.**

Стиль. К сожалению, в материалах ОВОС содержится значительное количество оценочных бездоказательных утверждений, характеризующих предлагаемую технологию с положительной, а возможные альтернативы - с отрицательной стороны.

Подобного рода необоснованные утверждения, которые практически невозможно ни доказать, ни опровергнуть, активно не рекомендуют использовать такие, например, авторитетные организации, как Международная организация стандартизации. Наличие бездоказательных оценочных суждений в тексте мешает эксперту сосредоточить внимание на объективных характеристиках проекта

Отсутствует объяснение целей строительства данного объекта в привязке к местным проблемам и анализа ожидаемых социально-экономических и экологических выгод от его реализации.

#### **Полнота выявления масштабов прогнозируемого воздействия на окружающую природную среду**

Прогнозные оценки воздействия суммарного загрязнения и изменения гидрологического режима территории на природные комплексы отсутствуют. Это не дает возможности оценить последствия эксплуатации комплекса для структуры, устойчивости, биологического разнообразия. Не проанализировано воздействие предприятия на почвенный покров, состояние которого определяет благополучие растительности.

#### **Соответствие проекта требованиям экологической безопасности**

Анализ допустимости реализации проекта выполнялся по следующим критериям: Оценка технологических решений. Воздействие намечаемой деятельности на окружающую среду. Воздействие намечаемой деятельности на состояние здоровья населения. Воздействие намечаемой деятельности на функционирование расположенных вблизи объектов. Кроме того отдельно рассмотрены правовые и социально-экономические аспекты реализации проекта. Экологическая безопасность, воздействие на окружающую среду и здоровье населения

Запроектированные меры по снижению негативного влияния объекта на окружающую среду имеют узко локальный характер и не предусматривают неизбежного дистантного воздействия автодороги на природный комплекс и

биологическое разнообразие прилегающих территорий, снижение их средозащитного и рекреационного потенциала, накопление выбросов в природных средах, передачи по пищевым цепям и т.п. Общая стоимость природоохранных мероприятий необоснованно низка.

### Выводы

Комиссия пришла к выводу, что проект «Строительство автомобильной дороги необщего пользования Зашулан-Гыршелун в Красночико́йском и Хилокском районах Забайкальского края» (Участок № 1 ПК0+00 -ПК146+40,9, Участок № 2 ПК146+40,9 – ПК613+30,75)» в представленном к экспертизе виде не может быть разрешен к реализации, поскольку (а) проект обладает рядом серьезных недостатков и не соответствует действующему на территории РФ законодательству; (б) проект разработан с нарушениями требований экологической безопасности и существующих нормативно-правовых актов.

Проект в представленном виде является нереализуемым, имеющим существенные недоделки и недооцененные опасности для экологии региона размещения.

### Рекомендации

Органам государственной власти и местного самоуправления предлагается принять во внимание выводы настоящей экспертизы при принятии решения об осуществлении проекта «Строительство автомобильной дороги необщего пользования Зашулан-Гыршелун в Красночико́йском и Хилокском районах Забайкальского края» (Участок № 1 ПК0+00 -ПК146+40,9, Участок № 2 ПК146+40,9 – ПК613+30,75).

Руководитель комиссии:

Е.А. Есина

Ответственный секретарь:

Г.И. Шевцова



## Приложение 1. Нормативные ссылки, используемые при разработке проекта и их актуальность

№ п/п	Наименование	Действует/ не действует	Том	Лист	Примечание
Книга 1. Текстовая часть 2020-5-К/02-ОВОС1					
1.1.	СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*	-	1	9, 382	Документ утратил силу полностью с 01.09.2021 в связи с изданием Приказа Минстроя России от 09.02.2021 № 53/пр, утвердившего новый Свод правил СП 34.13330.2021, и признанием утратившим силу Постановления Правительства РФ от 04.07.2020 N 985
1.2.	Закон РФ от 21.02.1992 N 2395-1 "О недрах"	+	1	13	
1.3.	Приказ Минсельхоза России от 31.03.2020 N 167 "Об утверждении Методики исчисления размера вреда, причиненного водным биологическим ресурсам"	+	1	15, 18	
1.4.	РД 52.04.186-89 Руководство по контролю загрязнения атмосферы	+/-	1	25, 341, 382	частично отменен
1.5.	Временные рекомендации «Фоновые концентрации вредных (загрязняющих) веществ для городских и сельских поселений, где отсутствуют регулярные наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха» на период 2019-2023 гг.	+	1	25	
1.6.	Постановление Правительства Забайкальского края от 16.02.2010 года N 52 Об утверждении Перечня объектов растительного мира, занесенных в Красную книгу Забайкальского края	+	1	97	
1.7.	Постановление правительства	+	1	97, 105	

	Забайкальского края от 16.02.2010 №51 «Об утверждении Перечня объектов животного мира, занесенных в Красную книгу Забайкальского края»				
1.8.	Постановление Правительства Забайкальского края от 04.02.2014 года N 20 О внесении изменений в Перечень объектов растительного мира, занесенных в Красную книгу Забайкальского края, утвержденный постановлением Правительства Забайкальского края от 16 февраля 2010 года N 52	+	1	97	
1.9.	Постановление Правительства Забайкальского края от 27.05.2014 года N 290 О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ РАСТИТЕЛЬНОГО МИРА, ЗАНЕСЕННЫХ В КРАСНУЮ КНИГУ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ, УТВЕРЖДЕННЫЙ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ ОТ 16 ФЕВРАЛЯ 2010 ГОДА N 52	+	1	97	
1.10.	Постановление Правительства Забайкальского края от 25.08.2015 года N 428 О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТРОКУ 2 ПОДРАЗДЕЛА "СЕМЕЙСТВО СОСНОВЫЕ - PINACEAE" РАЗДЕЛА 2 "ОТДЕЛ ГОЛОСЕМЕННЫЕ - GYMNOSPERMATOPHYTES" ПЕРЕЧНЯ ОБЪЕКТОВ РАСТИТЕЛЬНОГО МИРА, ЗАНЕСЕННЫХ В КРАСНУЮ КНИГУ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ, УТВЕРЖДЕННОГО ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ ОТ 16 ФЕВРАЛЯ 2010 ГОДА N 52	+	1	97	



1.11.	Постановление Правительства Забайкальского края от 28.08.2018 года N 350 О внесении изменения в раздел 1 "Отдел Покрытосеменные - Angiospermae" Перечня объектов растительного мира, занесенных в Красную книгу Забайкальского края, утвержденного постановлением Правительства Забайкальского края от 16 февраля 2010 года N 52	+	1	97	
1.12.	Постановление Правительства Забайкальского края от 24.08.2016 № 362 "О внесении изменений в постановление Правительства Забайкальского края от 16 февраля 2010 года № 52 "Об утверждении Перечня объектов растительного мира, занесенных в Красную книгу Забайкальского края"	+	1	97	
1.13.	Письмо Минприроды России от 30.04.2020 N 15-47/10213 "О предоставлении информации для инженерно-экологических изысканий"	+	1	117	
1.14.	"Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 N 74-ФЗ	+	1	120, 335, 382	
1.15.	Федеральный закон от 25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации"	+	1	122, 337, 382	
1.16.	Приказ Минприроды России от 06.06.2017 N 273 "Об утверждении методов расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе"	+	1	123, 149, 249	

	(МРР-2017)				
1.17.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 N 2 "Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 1.2.3685-21 "Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания" (вместе с "СанПиН 1.2.3685-21. Санитарные правила и нормы...")	+	1	133, 262, 286, 341, 382	Срок действия правил, утвержденных данным документом, ограничен 1 марта 2027 года
1.18.	Распоряжение Правительства РФ от 08.07.2015 N 1316-р Об утверждении перечня загрязняющих веществ, в отношении которых применяются меры государственного регулирования в области охраны окружающей среды	+	1	155, 258	
1.19.	Письмо Росприроднадзора от 16.01.2017 N АС-03-01-31/502 "О рассмотрении обращения"	-	1	155, 258	Документ утратил силу в связи с изданием Письма Росприроднадзора от 15.09.2022 N СР-11-01-31/32440
1.20.	Методические указания по определению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу из резервуаров (утверждены приказом Госкомэкологии России от 08.04.1998 № 199), Новополоцк	+	1	162	
1.21.	Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных дизельных установок (утверждена Минприроды России 14.02.2001)	+	1	162	
1.22.	Отраслевая методика расчета количества отходящих, уловленных и выбрасываемых в атмосферу вредных	+	1	162	

	веществ предприятиями по добыче угля (утверждена Минэнерго России 11.11.2003)				
1.23.	Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автотранспортных предприятий (расчетным методом). М., 1998, с дополнениями и изменениями к Методике проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автотранспортных предприятий (расчетным методом). М, 1999	+	1	162	
1.24.	Методика расчета выделений (выбросов) загрязняющих веществ в атмосферу при механической обработке металлов (на основе удельных показателей) (утверждена приказом Госкомэкологии от 14.04.1997 № 158)	+	1	162	
1.25.	Методика расчета выделений (выбросов) загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (на основе удельных показателей) утверждена приказом Госкомэкологии от 14.04.1997 № 158)	+	1	162	
1.26.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 10.04.2003 N 38 (ред. от 25.09.2007) "О введении в действие СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03" (вместе с "СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03. 2.2.1/2.1.1. Проектирование, строительство, реконструкция и	+	1	260, 382	

	эксплуатация предприятий, планировка и застройка населенных мест. Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы")				
1.27.	СП 51.13330.2011. Свод правил. Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003	+	1	262, 286	
1.28.	МУК 4.3.2194-07. 4.3. Методы контроля. Физические факторы. Контроль уровня шума на территории жилой застройки, в жилых и общественных зданиях и помещениях. Методические указания	+	1	286	Документ утратил силу с 01.02.2022 в связи с введением в действие МУК 4.3.3722-21, утв. Роспотребнадзором 27.12.2021
1.29.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 26.09.2001 N 24 (ред. от 28.06.2010) "О введении в действие Санитарных правил" (вместе с "СанПиН 2.1.4.1074-01. 2.1.4. Питьевая вода и водоснабжение населенных мест. Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества. Гигиенические требования к обеспечению безопасности систем горячего водоснабжения. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы")	-	1	289, 297	Документ утратил силу с 1 марта 2021 года в связи с изданием Постановления Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 N 2. Документ повторно признан утратившим силу с 1 марта 2021 года Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 N 3. Новые нормативы и требования содержатся в разд. III и IV указанных постановлений
1.30.	Постановление Главного государственного санитарного врача	+	1	290, 297	

	РФ от 28.06.2010 N 75 "Об утверждении СанПиН 2.1.4.2653-10 "Изменения N 2 к СанПиН 2.1.4.1116-02 "Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды, расфасованной в емкости. Контроль качества"				
1.31.	МДС 12-46.2008. Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ	+	1	290, 298	
1.32.	СП 35.13330.2011. Свод правил. Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*	+	1	291, 382	
1.33.	РУКОВОДСТВО ПО СОСТАВУ МАТЕРИАЛОВ РАЗДЕЛА ПРОЕКТА (РАБОЧЕГО ПРОЕКТА) «ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ», Гипродорнии, Минавтодором РСФСР от 18.04.1984 г.	+	1	293, 294, 298, 382	
1.34.	Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса"	+	1	300, 304, 382	
1.35.	Приказ Росприроднадзора от 22.05.2017 N 242 "Об утверждении Федерального классификационного каталога отходов"	+	1	324, 361, 363, 383	
1.36.	Федеральный закон от 10.01.2002 N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды"	+	1	325, 339, 344, 359, 382	
1.37.	ВСН 8-89. Ведомственные строительные нормы. Инструкция по	-	1	328	Документ утратил силу в связи с изданием Приказа Минтранса России от 11.03.2021 N 68

	охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог				
1.38.	"Лесной кодекс Российской Федерации" от 04.12.2006 N 200-ФЗ	+	1	332, 333	
1.39.	Приказ Рослесхоза от 10.06.2011 N 223 "Об утверждении Правил использования лесов для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов"	-	1	332	Документ утратил силу с 1 января 2021 года в связи с изданием Постановления Правительства РФ от 28.07.2020 N 1132. Приказом Минприроды России от 10.07.2020 № 434 утверждены новые Правила
1.40.	Приказ МПР РФ от 06.04.2004 N 323 "Об утверждении Стратегии сохранения редких и находящихся под угрозой исчезновения видов животных, растений и грибов"	+	1	334	
1.41.	Приказ Минприроды РФ от 01.08.2011 N 658 "Об утверждении такс для исчисления размера вреда, причиненного объектам растительного мира, занесенным в Красную книгу Российской Федерации, и среде их обитания вследствие нарушения законодательства в области охраны окружающей среды и природопользования"	+	1	334	
1.42.	Приказ МПР России от 28.04.2008 N 107 "Об утверждении Методики исчисления размера вреда, причиненного объектам животного мира, занесенным в Красную книгу Российской Федерации, а также иным объектам животного мира, не относящимся к объектам охоты и рыболовства и среде их обитания"	+	1	334	
1.43.	СанПиН 2.1.5.980-00. 2.1.5.	-	1	334, 383	Документ утратил силу в связи с изданием Постановления

	Водоотведение населенных мест, санитарная охрана водных объектов. Гигиенические требования к охране поверхностных вод. Санитарные правила и нормы"				Главного государственного санитарного врача РФ от 11.03.2021 N 9. Санитарно-эпидемиологические требования к водным объектам (СанПиН 2.1.3684-21) утв. Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 № 3 <u>См. п. 1.82</u>
1.44.	Приказ Минсельхоза России от 24.04.2020 N 226 (ред. от 22.07.2022) "Об утверждении правил рыболовства для Байкальского рыбохозяйственного бассейна"	+	1	336	Срок действия документа ограничен 1 сентября 2026 года
1.45.	ГОСТ Р 56063-2014. Национальный стандарт Российской Федерации. Производственный экологический мониторинг. Требования к программам производственного экологического мониторинга	+	1	339, 383	
1.46.	Постановление Правительства РФ от 28.09.2015 N 1029 "Об утверждении критериев отнесения объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам I, II, III и IV категорий"	-	1	339, 382	Документ утратил силу с 1 января 2021 года в связи с изданием Постановления Правительства РФ от 18.09.2020 N 1496. Новые критерии утв. Постановлением Правительства РФ от 31.12.2020 № 2398
1.47.	Приказ Минприроды России от 28.02.2018 N 74 "Об утверждении требований к содержанию программы производственного экологического контроля, порядка и сроков представления отчета об организации и о результатах осуществления производственного экологического контроля"	-	1	339, 360, 379, 382	Документ утратил силу с 1 сентября 2022 года в связи с изданием Приказа Минприроды России от 18.02.2022 N 109, утвердившего новые требования, порядок и сроки
1.48.	ГОСТ Р 56059-2014. Национальный стандарт Российской Федерации. Производственный экологический	+	1	339, 382	

	мониторинг. Общие положения				
1.49.	ГОСТ Р 56060-2014. Национальный стандарт Российской Федерации. Производственный экологический мониторинг. Мониторинг состояния и загрязнения окружающей среды на территориях объектов размещения отходов	+	1	339, 382	
1.50.	ГОСТ Р 56061-2014. Национальный стандарт Российской Федерации. Производственный экологический контроль. Требования к программе производственного экологического контроля	+	1	339, 382	
1.51.	ГОСТ Р 56062-2014. Национальный стандарт Российской Федерации. Производственный экологический контроль. Общие положения	+	1	339, 382	
1.52.	ГОСТ 17.2.3.01-86. Охрана природы. Атмосфера. Правила контроля качества воздуха населенных пунктов	+	1	341, 343	
1.53.	ГОСТ 17.2.1.03-84*. Государственный стандарт Союза ССР. Охрана природы. Атмосфера. Термины и определения контроля загрязнения	-	1	341, 343	Документ утратил силу на территории Российской Федерации с 01.04.2021 в связи с изданием Приказа Росстандарта от 30.09.2020 N 711-ст. Взамен введен в действие ГОСТ Р 59059-2020
1.54.	ГОСТ 17.2.6.01-86 Охрана природы. Атмосфера. Приборы для отбора проб воздуха населенных пунктов. Общие технические требования	-	1	341, 343	Отменен на территории РФ <i><u>В тексте указан ГОСТ 17.2.6.01-85</u></i>
1.55.	ГОСТ 17.2.4.02-81 (СТ СЭВ 2598-80). Государственный стандарт Союза ССР. Охрана природы. Атмосфера. Общие требования к методам определения загрязняющих веществ	+	1	341, 343	
1.56.	Справочник базовых цен на	+	1	342, 343,	



	инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства (одобрен Государственным комитетом Российской Федерации по жилищной и строительной политике - письмо от 22.06.1998 N 9-4/84)			352	
1.57.	Письмо Минстроя России от 29.07.2020 N 29340-ИФ/09 <Об индексах изменения сметной стоимости строительства во III квартале 2020 года> (вместе с "Индексами изменения сметной стоимости строительно-монтажных и пусконаладочных работ по объектам строительства, определяемых с применением федеральных и территориальных единичных расценок, на III квартал 2020 года", "Индексами изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, определяемых с применением отраслевой сметно-нормативной базы на III квартал 2020 года", "Индексами изменения сметной стоимости проектных и изыскательских работ на III квартал 2020 года")	+	1	342, 344	
1.58.	Методическое пособие по расчёту, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферу (ОАО "НИИ Атмосфера", г.С-Пб, 2012 г.)	+	1	343	Нет в Перечне методик расчета выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух стационарными источниками, но есть в «Письме» Минприроды России от 29.03.2012 N 05-12-47/4521 «Об использовании предприятиями-природопользователями методических пособий при осуществлении деятельности по охране атмосферного воздуха»
1.59.	Постановление Главного	-	1	343	Документ утратил силу с 1 марта 2021 года в связи с изданием

	государственного санитарного врача РФ от 17.05.2001 N 14 "О введении в действие санитарных правил" (вместе с "СанПиН 2.1.6.1032-01. 2.1.6. Атмосферный воздух и воздух закрытых помещений, санитарная охрана воздуха. Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы")				Постановления Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 N 3, утвердившего новые требования
1.60.	СН 2.2.4/2.1.8.562-96. 2.2.4. Физические факторы производственной среды. 2.1.8. Физические факторы окружающей природной среды. Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки. Санитарные нормы	-	1	344-347, 382	Документ утратил силу в связи с изданием Постановления Главного государственного санитарного врача РФ от 11.03.2021 N 9. Нормируемые параметры и ПДУ шума установлены СанПиН 1.2.3685-21, утв. Постановления Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 № 2 <u>См п. 1.17.</u>
1.61.	ГОСТ 23337-2014. Межгосударственный стандарт. Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий	+	1	344, 346	
1.62.	ГОСТ 17.4.3.02-85 (СТ СЭВ 4471-84). Государственный стандарт Союза ССР. Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ	+	1	351	
1.63.	ГОСТ 17.4.3.01-2017. Межгосударственный стандарт. Охрана природы. Почвы. Общие требования к отбору проб	+	1	351	
1.64.	ГОСТ 17.4.4.02-2017.	+	1	351, 383	

	Межгосударственный стандарт. Охрана природы. Почвы. Методы отбора и подготовки проб для химического, бактериологического, гельминтологического анализа				
1.65.	ГОСТ Р 58595-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Почвы. Отбор проб	+	1	351	
1.66.	СП 11-102-97. Инженерно-экологические изыскания для строительства	+	1	351	
1.67.	Постановление Правительства РФ от 10.07.2018 N 800 "О проведении рекультивации и консервации земель"	+	1	354	
1.68.	Федеральный закон от 20.12.2004 N 166-ФЗ "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов"	+	1	359	
1.69.	Постановление Правительства РФ от 29.04.2013 N 380 "Об утверждении Положения о мерах по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания"	+	1	359	
1.70.	Приказ Минсельхоза России от 13.12.2016 N 552 "Об утверждении нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения"	+	1	360	
1.71.	Приказ Минприроды России от 01.09.2011 N 721 (ред. от 25.06.2014) "Об утверждении Порядка учета в области обращения с отходами"	-	1	360	Документ утратил силу с 1 января 2021 года в связи с изданием Постановления Правительства РФ от 18.09.2020 N 1496. Приказом Минприроды России от 08.12.2020 № 1028 утвержден новый Порядок

1.72.	Приказ Минприроды России от 30.09.2011 N 792 "Об утверждении Порядка ведения государственного кадастра отходов"	+	1	361, 363, 383	
1.73.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 30.04.2003 N 80 "О введении в действие Санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.1.7.1322-03" (вместе с "СанПиН 2.1.7.1322-03. 2.1.7. Почва. Очистка населенных мест, отходы производства и потребления, санитарная охрана почвы. Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы"	-	1	361, 363, 383	Документ утратил силу с 1 марта 2021 года в связи с изданием Постановления Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 N 3, утвердившего новые требования
1.74.	Приказ Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 N 372 "Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации"	-	1	376, 377	Документ утратил силу с 1 сентября 2021 года в связи с изданием Приказа Минприроды России от 01.12.2020 N 999 утвердившего новые Требования
1.75.	Федеральный закон от 27.07.2006 N 152-ФЗ "О персональных данных"	+	1	378	
1.76.	СНиП 1.04.03-85*. Строительные нормы и правила. Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II	+	1	382	
1.77.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 19.12.2007 N 89 (ред. от	-	1	382	Документ утратил силу с 1 марта 2021 года в связи с изданием Постановления Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 N 2, утвердившего новые Гигиенические

	21.10.2016) "Об утверждении ГН 2.2.5.2308-07" (вместе с "ГН 2.2.5.2308-07. 2.2.5. Химические факторы производственной среды. Ориентировочные безопасные уровни воздействия (ОБУВ) вредных веществ в воздухе рабочей зоны. Гигиенические нормативы")				нормативы
1.78.	СП 45.13330.2017. Свод правил. Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87	+	1	382	
1.79.	Методические указания по проектированию рекультивации нарушенных земель на действующих и проектируемых предприятиях угольной промышленности	+	1	382	
1.80.	Приказ Минприроды России от 04.12.2020 N 1014 "Об утверждении Правил лесовосстановления, состава проекта лесовосстановления, порядка разработки проекта лесовосстановления и внесения в него изменений"	-	1	382	Документ утратил силу с 1 сентября 2022 года в связи с изданием Приказа Минприроды России от 29.12.2021 N 1024, утвердившего новые Правила лесовосстановления, форму, состав, порядок согласования проекта
1.81.	ГОСТ 17.1.5.05-85. Государственный стандарт Союза ССР. Охрана природы. Гидросфера. Общие требования к отбору проб поверхностных и морских вод, льда и атмосферных осадков	+	1	383	Документ утрачивает силу на территории Российской Федерации с 01.01.2023 в связи с изданием Приказа Росстандарта от 05.10.2022 N 1075-ст. Взамен вводится в действие ГОСТ Р 70282-2022
1.82.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 N 3 "Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к	+	1	383	Срок действия правил, утвержденных данным документом, ограничен 1 марта 2027 года

	содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий" (вместе с "СанПиН 2.1.3684-21. Санитарные правила и нормы...")				
1.83.	ГОСТ Р 58486-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Охрана природы. Почвы. Номенклатура показателей санитарного состояния	+	1	383	
1.84.	ГОСТ 17.4.2.02-83. Государственный стандарт Союза ССР. Охрана природы. Почвы. Номенклатура показателей пригодности нарушенного плодородного слоя почв для землевания	+	1	383	

## Приложение 2. Нормативные ссылки, используемые при разработке проекта

№ п/п	Наименование	Действует/ не действует	Том	Лист
Книга 1. Текстовая часть 2020-5-К/02-ОВОС1				
1.1.	СП 34.13330.2012. Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*	-	1	9, 382
1.2.	Закон РФ от 21.02.1992 N 2395-1 "О недрах"	+	1	13
1.3.	Приказ Минсельхоза России от 31.03.2020 N 167 "Об утверждении Методики исчисления размера вреда, причиненного водным биологическим ресурсам"	+	1	15, 18
1.4.	РД 52.04.186-89 Руководство по контролю загрязнения атмосферы	+/-	1	25, 341, 382
1.5.	Временные рекомендации «Фоновые концентрации вредных (загрязняющих) веществ для городских и сельских поселений, где отсутствуют регулярные наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха» на период 2019-2023 гг.	+	1	25
1.6.	Постановление Правительства Забайкальского края от 16.02.2010 года N 52 Об утверждении Перечня объектов растительного мира, занесенных в Красную книгу Забайкальского края	+	1	97
1.7.	Постановление правительства Забайкальского края от 16.02.2010 №51 «Об утверждении Перечня объектов животного мира, занесенных в Красную книгу Забайкальского края»	+	1	97, 105
1.8.	Постановление Правительства Забайкальского края от 04.02.2014 года N 20 О внесении изменений в Перечень объектов растительного мира, занесенных в Красную книгу Забайкальского края, утвержденный постановлением Правительства Забайкальского края от 16 февраля 2010 года N 52	+	1	97
1.9.	Постановление Правительства Забайкальского края от 27.05.2014 года N 290 О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В	+	1	97

	ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ РАСТИТЕЛЬНОГО МИРА, ЗАНЕСЕННЫХ В КРАСНУЮ КНИГУ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ, УТВЕРЖДЕННЫЙ ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ ОТ 16 ФЕВРАЛЯ 2010 ГОДА N 52			
1.10.	Постановление Правительства Забайкальского края от 25.08.2015 года N 428 О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЯ В СТРОКУ 2 ПОДРАЗДЕЛА "СЕМЕЙСТВО СОСНОВЫЕ - PINACEAE" РАЗДЕЛА 2 "ОТДЕЛ ГОЛОСЕМЕННЫЕ - GYMNOSPERMATOPHYTES" ПЕРЕЧНЯ ОБЪЕКТОВ РАСТИТЕЛЬНОГО МИРА, ЗАНЕСЕННЫХ В КРАСНУЮ КНИГУ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ, УТВЕРЖДЕННОГО ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ ОТ 16 ФЕВРАЛЯ 2010 ГОДА N 52	+	1	97
1.11.	Постановление Правительства Забайкальского края от 28.08.2018 года N 350 О внесении изменения в раздел 1 "Отдел Покрытосеменные - Angiospermae" Перечня объектов растительного мира, занесенных в Красную книгу Забайкальского края, утвержденного постановлением Правительства Забайкальского края от 16 февраля 2010 года N 52	+	1	97
1.12.	Постановление Правительства Забайкальского края от 24.08.2016 № 362 "О внесении изменений в постановление Правительства Забайкальского края от 16 февраля 2010 года № 52 "Об утверждении Перечня объектов растительного мира, занесенных в Красную книгу Забайкальского края"	+	1	97
1.13.	Письмо Минприроды России от 30.04.2020 N 15-47/10213 "О предоставлении информации для инженерно-экологических изысканий"	+	1	117
1.14.	"Водный кодекс Российской Федерации" от 03.06.2006 N 74-ФЗ	+	1	120, 335, 382
1.15.	Федеральный закон от 25.06.2002 N 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации"	+	1	122, 337, 382
1.16.	Приказ Минприроды России от 06.06.2017 N 273 "Об утверждении методов расчетов рассеивания	+	1	123, 149, 249



	выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе" (МРР-2017)			
1.17.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 N 2 "Об утверждении санитарных правил и норм СанПиН 1.2.3685-21 "Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания" (вместе с "СанПиН 1.2.3685-21. Санитарные правила и нормы...")	+	1	133, 262, 286, 341, 382
1.18.	Распоряжение Правительства РФ от 08.07.2015 N 1316-р Об утверждении перечня загрязняющих веществ, в отношении которых применяются меры государственного регулирования в области охраны окружающей среды	+	1	155, 258
1.19.	Письмо Росприроднадзора от 16.01.2017 N АС-03-01-31/502 "О рассмотрении обращения"	-	1	155, 258
1.20.	Методические указания по определению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу из резервуаров (утверждены приказом Госкомэкологии России от 08.04.1998 № 199), Новополюк	+	1	162
1.21.	Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных дизельных установок (утверждена Минприроды России 14.02.2001)	+	1	162
1.22.	Отраслевая методика расчета количества отходящих, уловленных и выбрасываемых в атмосферу вредных веществ предприятиями по добыче угля (утверждена Минэнерго России 11.11.2003)	+	1	162
1.23.	Методика проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автотранспортных предприятий (расчетным методом). М., 1998, с дополнениями и изменениями к Методике проведения инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу автотранспортных предприятий (расчетным методом). М, 1999	+	1	162
1.24.	Методика расчета выделений	+	1	162

	(выбросов) загрязняющих веществ в атмосферу при механической обработке металлов (на основе удельных показателей) (утверждена приказом Госкомэкологии от 14.04.1997 № 158)			
1.25.	Методика расчета выделений (выбросов) загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (на основе удельных показателей) утверждена приказом Госкомэкологии от 14.04.1997 № 158)	+	1	162
1.26.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 10.04.2003 N 38 (ред. от 25.09.2007) "О введении в действие СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03" (вместе с "СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03. 2.2.1/2.1.1. Проектирование, строительство, реконструкция и эксплуатация предприятий, планировка и застройка населенных мест. Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы")	+	1	260, 382
1.27.	СП 51.13330.2011. Свод правил. Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003	+	1	262, 286
1.28.	МУК 4.3.2194-07. 4.3. Методы контроля. Физические факторы. Контроль уровня шума на территории жилой застройки, в жилых и общественных зданиях и помещениях. Методические указания	+	1	286
1.29.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 26.09.2001 N 24 (ред. от 28.06.2010) "О введении в действие Санитарных правил" (вместе с "СанПиН 2.1.4.1074-01. 2.1.4. Питьевая вода и водоснабжение населенных мест. Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды централизованных систем питьевого водоснабжения. Контроль качества. Гигиенические требования к обеспечению безопасности систем горячего водоснабжения. Санитарно-эпидемиологические правила и	-	1	289, 297

	нормативы")			
1.30.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.06.2010 N 75 "Об утверждении СанПиН 2.1.4.2653-10 "Изменения N 2 к СанПиН 2.1.4.1116-02 "Питьевая вода. Гигиенические требования к качеству воды, расфасованной в емкости. Контроль качества"	+	1	290, 297
1.31.	МДС 12-46.2008. Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ	+	1	290, 298
1.32.	СП 35.13330.2011. Свод правил. Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*	+	1	291, 382
1.33.	РУКОВОДСТВО ПО СОСТАВУ МАТЕРИАЛОВ РАЗДЕЛА ПРОЕКТА (РАБОЧЕГО ПРОЕКТА) «ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ», Гипродорнии, Минавтодором РСФСР от 18.04.1984 г.	+	1	293, 294, 298, 382
1.34.	Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса"	+	1	300, 304, 382
1.35.	Приказ Росприроднадзора от 22.05.2017 N 242 "Об утверждении Федерального классификационного каталога отходов"	+	1	324, 361, 363, 383
1.36.	Федеральный закон от 10.01.2002 N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды"	+	1	325, 339, 344, 359, 382
1.37.	ВСН 8-89. Ведомственные строительные нормы. Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог	-	1	328
1.38.	"Лесной кодекс Российской Федерации" от 04.12.2006 N 200-ФЗ	+	1	332, 333
1.39.	Приказ Рослесхоза от 10.06.2011 N 223 "Об утверждении Правил использования лесов для строительства, реконструкции, эксплуатации линейных объектов"	-	1	332
1.40.	Приказ МПР РФ от 06.04.2004 N 323 "Об утверждении Стратегии сохранения редких и находящихся под угрозой исчезновения видов	+	1	334

	животных, растений и грибов"			
1.41.	Приказ Минприроды РФ от 01.08.2011 N 658 "Об утверждении такс для исчисления размера вреда, причиненного объектам растительного мира, занесенным в Красную книгу Российской Федерации, и среде их обитания вследствие нарушения законодательства в области охраны окружающей среды и природопользования"	+	1	334
1.42.	Приказ МПР России от 28.04.2008 N 107 "Об утверждении Методики исчисления размера вреда, причиненного объектам животного мира, занесенным в Красную книгу Российской Федерации, а также иным объектам животного мира, не относящимся к объектам охоты и рыболовства и среде их обитания"	+	1	334
1.43.	СанПиН 2.1.5.980-00. 2.1.5. Водоотведение населенных мест, санитарная охрана водных объектов. Гигиенические требования к охране поверхностных вод. Санитарные правила и нормы"	-	1	334, 383
1.44.	Приказ Минсельхоза России от 24.04.2020 N 226 (ред. от 22.07.2022) "Об утверждении правил рыболовства для Байкальского рыбохозяйственного бассейна"	+	1	336
1.45.	ГОСТ Р 56063-2014. Национальный стандарт Российской Федерации. Производственный экологический мониторинг. Требования к программам производственного экологического мониторинга	+	1	339, 383
1.46.	Постановление Правительства РФ от 28.09.2015 N 1029 "Об утверждении критериев отнесения объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам I, II, III и IV категорий"	-	1	339, 382
1.47.	Приказ Минприроды России от 28.02.2018 N 74 "Об утверждении требований к содержанию программы производственного экологического контроля, порядка и сроков представления отчета об организации и о результатах осуществления производственного экологического контроля"	-	1	339, 360, 379, 382

1.48.	ГОСТ Р 56059-2014. Национальный стандарт Российской Федерации. Производственный экологический мониторинг. Общие положения	+	1	339, 382
1.49.	ГОСТ Р 56060-2014. Национальный стандарт Российской Федерации. Производственный экологический мониторинг. Мониторинг состояния и загрязнения окружающей среды на территориях объектов размещения отходов	+	1	339, 382
1.50.	ГОСТ Р 56061-2014. Национальный стандарт Российской Федерации. Производственный экологический контроль. Требования к программе производственного экологического контроля	+	1	339, 382
1.51.	ГОСТ Р 56062-2014. Национальный стандарт Российской Федерации. Производственный экологический контроль. Общие положения	+	1	339, 382
1.52.	ГОСТ 17.2.3.01-86. Охрана природы. Атмосфера. Правила контроля качества воздуха населенных пунктов	+	1	341, 343
1.53.	ГОСТ 17.2.1.03-84*. Государственный стандарт Союза ССР. Охрана природы. Атмосфера. Термины и определения контроля загрязнения	-	1	341, 343
1.54.	ГОСТ 17.2.6.01-86 Охрана природы. Атмосфера. Приборы для отбора проб воздуха населенных пунктов. Общие технические требования	-	1	341, 343
1.55.	ГОСТ 17.2.4.02-81 (СТ СЭВ 2598-80). Государственный стандарт Союза ССР. Охрана природы. Атмосфера. Общие требования к методам определения загрязняющих веществ	+	1	341, 343
1.56.	Справочник базовых цен на инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства (одобрен Государственным комитетом Российской Федерации по жилищной и строительной политике - письмо от 22.06.1998 N 9-4/84)	+	1	342, 343, 352
1.57.	Письмо Министра России от 29.07.2020 N 29340-ИФ/09 <Об индексах изменения сметной стоимости строительства во III квартале 2020 года> (вместе с "Индексами изменения сметной стоимости строительно-монтажных и	+	1	342, 344

	пусконаладочных работ по объектам строительства, определяемых с применением федеральных и территориальных единичных расценок, на III квартал 2020 года", "Индексами изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ, определяемых с применением отраслевой сметно-нормативной базы на III квартал 2020 года", "Индексами изменения сметной стоимости проектных и изыскательских работ на III квартал 2020 года")			
1.58.	Методическое пособие по расчёту, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферу (ОАО "НИИ Атмосфера", г.С-Пб, 2012 г.)	+	1	343
1.59.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 17.05.2001 N 14 "О введении в действие санитарных правил" (вместе с "СанПиН 2.1.6.1032-01. 2.1.6. Атмосферный воздух и воздух закрытых помещений, санитарная охрана воздуха. Гигиенические требования к обеспечению качества атмосферного воздуха населенных мест. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы")	-	1	343
1.60.	СН 2.2.4/2.1.8.562-96. 2.2.4. Физические факторы производственной среды. 2.1.8. Физические факторы окружающей природной среды. Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки. Санитарные нормы	-	1	344-347, 382
1.61.	ГОСТ 23337-2014. Межгосударственный стандарт. Шум. Методы измерения шума на селитебной территории и в помещениях жилых и общественных зданий	+	1	344, 346
1.62.	ГОСТ 17.4.3.02-85 (СТ СЭВ 4471-84). Государственный стандарт Союза ССР. Охрана природы. Почвы. Требования к охране плодородного слоя почвы при производстве земляных работ	+	1	351
1.63.	ГОСТ 17.4.3.01-2017. Межгосударственный стандарт. Охрана природы. Почвы. Общие	+	1	351

	требования к отбору проб			
1.64.	ГОСТ 17.4.4.02-2017. Межгосударственный стандарт. Охрана природы. Почвы. Методы отбора и подготовки проб для химического, бактериологического, гельминтологического анализа	+	1	351, 383
1.65.	ГОСТ Р 58595-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Почвы. Отбор проб	+	1	351
1.66.	СП 11-102-97. Инженерно-экологические изыскания для строительства	+	1	351
1.67.	Постановление Правительства РФ от 10.07.2018 N 800 "О проведении рекультивации и консервации земель"	+	1	354
1.68.	Федеральный закон от 20.12.2004 N 166-ФЗ "О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов"	+	1	359
1.69.	Постановление Правительства РФ от 29.04.2013 N 380 "Об утверждении Положения о мерах по сохранению водных биологических ресурсов и среды их обитания"	+	1	359
1.70.	Приказ Минсельхоза России от 13.12.2016 N 552 "Об утверждении нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения"	+	1	360
1.71.	Приказ Минприроды России от 01.09.2011 N 721 (ред. от 25.06.2014) "Об утверждении Порядка учета в области обращения с отходами"	-	1	360
1.72.	Приказ Минприроды России от 30.09.2011 N 792 "Об утверждении Порядка ведения государственного кадастра отходов"	+	1	361, 363, 383
1.73.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 30.04.2003 N 80 "О введении в действие Санитарно-эпидемиологических правил и нормативов СанПиН 2.1.7.1322-03" (вместе с "СанПиН 2.1.7.1322-03. 2.1.7. Почва. Очистка населенных мест, отходы производства и потребления, санитарная охрана почвы. Гигиенические требования к	-	1	361, 363, 383

	размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления. Санитарно-эпидемиологические правила и нормативы"			
1.74.	Приказ Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 N 372 "Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации"	-	1	376, 377
1.75.	Федеральный закон от 27.07.2006 N 152-ФЗ "О персональных данных"	+	1	378
1.76.	СНиП 1.04.03-85*. Строительные нормы и правила. Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II	+	1	382
1.77.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 19.12.2007 N 89 (ред. от 21.10.2016) "Об утверждении ГН 2.2.5.2308-07" (вместе с "ГН 2.2.5.2308-07. 2.2.5. Химические факторы производственной среды. Ориентировочные безопасные уровни воздействия (ОБУВ) вредных веществ в воздухе рабочей зоны. Гигиенические нормативы")	-	1	382
1.78.	СП 45.13330.2017. Свод правил. Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87	+	1	382
1.79.	Методические указания по проектированию рекультивации нарушенных земель на действующих и проектируемых предприятиях угольной промышленности	+	1	382
1.80.	Приказ Минприроды России от 04.12.2020 N 1014 "Об утверждении Правил лесовосстановления, состава проекта лесовосстановления, порядка разработки проекта лесовосстановления и внесения в него изменений"	-	1	382
1.81.	ГОСТ 17.1.5.05-85. Государственный стандарт Союза ССР. Охрана природы. Гидросфера. Общие требования к отбору проб поверхностных и морских вод, льда и атмосферных осадков	+	1	383
1.82.	Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 N 3 "Об утверждении	+	1	383



	санитарных правил и норм СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий" (вместе с "СанПиН 2.1.3684-21. Санитарные правила и нормы...")			
1.83.	ГОСТ Р 58486-2019. Национальный стандарт Российской Федерации. Охрана природы. Почвы. Номенклатура показателей санитарного состояния	+	1	383
1.84.	ГОСТ 17.4.2.02-83. Государственный стандарт Союза ССР. Охрана природы. Почвы. Номенклатура показателей пригодности нарушенного плодородного слоя почв для землевания	+	1	383