Общество с ограниченной ответственностью
«РусЭкоСтандарт»

ОБОСНОВАНИЕ НАМЕЧАЕМОЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ООО СК «ДЕЛО» ВО ВНУТРЕННИХ МОРСКИХ ВОДАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Материалы оценки воздействия на окружающую среду

Книга 1

Директор ООО «РусЭкоСтандарт» О.А. Максименко

Краснодар 2022

СОДЕРЖАНИЕ

Введение 5
1. Общие сведения 6
1.1 Сведения о заказчике намечаемой хозяйственной деятельности 6
1.2 Наименование намечаемой хозяйственной деятельности и место ее реализации 7
2. Описание намечаемой хозяйственной деятельности, включая альтернативные варианты 9
2.1 Цель и необходимость реализации деятельности 9
2.2 Характеристика транспортных средств 11
2.3 Время работы, численность экипажей 11
2.4 Краткая характеристика технологических операций 12
2.4.1 Буксировка судов 12
2.4.2 Транспортирование отходов 13
2.5 Анализ альтернативных вариантов. Обоснование выбора варианта реализации планируемой (намечаемой) хозяйственной деятельности 14
3. Оценка состояния окружающей среды 16
3.1 Краткая физико-географическая характеристика 16
3.2 Климатическая характеристика 17
3.3 Гидрологические условия 20
3.4 Геолого-геоморфологические условия 22
3.5 Животный мир 24
3.6 Оценка современного экологического состояния района намечаемой деятельности 31
3.7 Особо охраняемые территории 33
4. Оценка воздействия планируемой деятельности на окружающую среду 36
4.1 Воздействие на атмосферный воздух 36
4.1.2 Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух 37
4.1.2 Определение уровня загрязнения атмосферного воздуха 38
4.2 Оценка шумового воздействия 42
4.2.3 Мероприятия по снижению шумового воздействия 47
4.2.4 Оценка иных физических факторов 47
4.3 Воздействие на водную среду 50
4.3.1 Источники и виды воздействия на водную среду 50
4.3.2 Расчетные объемы водопотребления и водоотведения 52
4.3.2 Мероприятия по охране водной среды 54
4.5 Воздействие на водные биологические ресурсы 54
4.5.1 Определение видов и источников воздействия 54
4.5.2 Мероприятия по минимизации воздействия на водные биологические ресурсы 55
4.6 Воздействие при обращении с отходами 55
4.6.1 Источники образования и виды отходов 55
4.4.2 Сведения о местах накопления отходов и передаче другим хозяйствующим субъектам 58
4.4.4 Мероприятия по минимизации воздействия на окружающую среду при обращении с опасными отходами 61
4.7 Воздействие на животный мир и особо охраняемые природные территории 61
4.7.1 Источники и виды воздействия на животный мир и ООПТ 61
4.7.2 Мероприятия по минимизации воздействия на животный мир и ООПТ 63
4.8 Оценка аварийных ситуаций 64
4.8.1 Оценка воздействия последствий аварийных ситуаций на окружающую среду 64
4.8.2 Мероприятия по ликвидации аварийных ситуаций на акватории 67
4.9. Выявленные при проведении оценки воздействия на окружающую среду неопределенности 69
5.Предложения по системе экологического мониторинга 70

6. Резюме нетехнического характера 72
Приложения..... 73

Приложение 1. Техническое задание…….....74
Приложение 2. Графические материалы……78
Приложение 3. Справочные сведения…….…….....80
Приложение 4. Исходно- разрешительные документы ……...90
Приложение 5. Судовые документы….. ……130
Приложение 6. Договоры…….…….. ……262
Книга 2
Приложение 7. Расчеты рассеивания загрязняющих веществ… ……281
Приложение 8. Расчеты акустического воздействия……....466
Приложение 7. Расчеты выбросов загрязняющих веществ……..518

ВВЕДЕНИЕ

Документация «Обоснование намечаемой хозяйственной деятельности ООО СК «Дело» во внутренних морских водах Российской Федерации» разработана ООО «РусЭкоСтандарт» на основании Технического задания, которое представлено в Приложении 1.

В соответствии с п. 2 ст. 34 Федерального закона РФ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации, все виды хозяйственной и иной деятельности во внутренних морских водах и в территориальном море могут осуществляться после получения положительного заключения государственной экологической экспертизы. В соответствии с п. 3 ст. 34 Федерального закона РФ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ, документация, обосновывающая планируемую хозяйственную и иную деятельность во внутренних морских водах и в территориальном море РФ, является объектом государственной экологической экспертизы.

Целью выполнения данной работы является подготовка материалов для получения заключения государственной экологической экспертизы на виды намечаемой хозяйственной деятельности, осуществляемые ООО СК «Дело» в морском порту Новороссийск.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее- ОВОС) разработаны в соответствие с требованиями приказа Минприроды России от 01.12.2020 N 999 "Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду".

Целью разработки материалов ОВОС является обоснование возможности реализации хозяйственной деятельности ООО СК «Дело» с учетом требований в области обеспечения экологической безопасности и прогноз возможных изменений состояния окружающей природной среды в районе намечаемой деятельности.

Основные задачи ОВОС:

– определение характеристик намечаемой деятельности;

– оценка природных условий и состояния компонентов окружающей среды в районе намечаемой деятельности,

– выявление факторов негативного воздействия и определение степени воздействия намечаемой деятельности на отдельные компоненты окружающей среды с учетом требований законодательства;

– определение мероприятий по предотвращению или снижению возможного негативного воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду и обеспечению экологической безопасности;

– разработка рекомендаций по проведению экологического контроля и мониторинга;

– обсуждение с общественностью материалов ОВОС, учет замечаний и предложений.

Работа выполнена в соответствии с учетом требований действующего законодательства РФ в области охраны окружающей среды, в том числе:

– Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

– Федеральный закон от 04.05.1999 г. № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»;

– Федеральный закон от 30.03.1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;

– Федеральный закон от 24.06.1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;

– Федеральный закон от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»;

– Федеральный закон от 24.04.1995 г. № 52-ФЗ «О животном мире»;

– Федеральный закон от 14.03.1995 N 33-ФЗ "Об особо охраняемых природных территориях";

– Федеральный закон от 31.07.1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»;

– Федеральный закон от 20.12.2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов»;

– Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

– Водный кодекс РФ от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Сведения о заказчике намечаемой хозяйственной деятельности

Полное наименование организации	Общество с ограниченной ответственностью "Сервисная Компания "ДЕЛО»
Сокращенное наименование	ООО СК "Дело"
Юридический адрес организации	353900, Краснодарский край, город Новороссийск, улица Набережная им Адмирала Серебрякова, дом 17, помещение 1
Почтовый адрес организации	353900, Краснодарский край, город Новороссийск, улица Набережная им Адмирала Серебрякова, дом 17, помещение 1
ОГРН	1022302389361
ИНН	2315046740
КПП	231501001
ОКПО	39739402
ОКОПФ	12300
ОКФС	16 - частная собственность
ОКВЭД (основной, вспомогательные) организации	46.71.2; 46.71; 50.20; 52.22; 52.22.12; 52.22.13; 52.22.16; 52.24; 52.29
ОКТМО организации	03720000001
ОКОГУ	4210014
Телефон /факс организации	(8617) 610-579 / (8617) 611–254
Адрес электронной почты	info@sc-delo.ru
Ф. И. О. руководителя	Нечаев Олег Валентинович, генеральный директор
Ф.И.О. должностных лиц, ответственных за обращение с отходами на объекте	Кузьмина Елена Юрьевна, начальник отдела экологии

1.2 Наименование намечаемой хозяйственной деятельности и место ее реализации

Компания ООО СК «Дело» планирует хозяйственную деятельность по буксировке и агентированию транспортных судов в морском порту Новороссийск.

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 г. N 174-ФЗ "Об экологической экспертизе" документация «Обоснование намечаемой хозяйственной деятельности ООО СК «Дело» во внутренних морских водах Российской Федерации» является объектом государственной экологической экспертизы.

Морской порт Новороссийск расположен в восточной части Черного моря на берегу Новороссийской (Цемесской) бухты.

Границы морского порта Новороссийск установлены Распоряжением Правительства РФ от 12.08.2009 N 1161-р.

Акватория порта ограничена прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

1. 44°34’33” N 37°58’30” E 2. 44°31’54” N 37°55’24” E

3. 44°36’42” N 37°34’00” E 4. 44°40’34” N 37°34’00” E

и береговой линией, заключенной между точками №№ 1 и 4.

ООО СК «Дело» намечает проведение своей хозяйственной деятельности в акватории порта Новороссийск: у причалов и на якорных стоянках № 412, 414, 416.

Схема причалов морского порта Новороссийск приведена в Приложении 2.

Якорная стоянка №412 - расположена к северо-западу от Пенайских банок, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°40,85' северной широты и 37°48,9' восточной долготы

44°42,01' северной широты и 37°48,33' восточной долготы

44“42,01' северной широты и 37°48,7' восточной долготы

44°41,01' северной широты и 37°49,4' восточной долготы

Якорная стоянка №414 - расположена к северу от Пенайских банок, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°39,9' северной широты и 37°50,74' восточной долготы

44°41,4' северной широты и 37°49,7' восточной долготы

44°41,4' северной широты и 37°51,85' восточной долготы

44°40,88' северной широты и 37°52,52' восточной долготы

Якорная стоянка №416 - расположена от мыса Дооб до бухты Рыбацкая, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

44°34,0' северной широты и 37°55,01' восточной долготы

44°35,4' северной широты и 37°52,9' восточной долготы

44°36,68' северной широты и 37°55,0' восточной долготы

44°34,43' северной широты и 37°58,01' восточной долготы

44°34,0' северной широты и 37°57,63' восточной долготы

Схема акватории морского порта Новороссийск с указанием якорных стоянок приведена в Приложении 2.

Стоянка буксиров осуществляется на причалах ООО "НУТЭП" №39, №39А, №39Б и берегоукрепления (№39У). Космоснимок участка порта с указание причалов ООО "НУТЭП" показан на рис. 1.1.

Ближайшая жилая застройка г. Новороссийска расположена в северном направлении по ул. Сухумское шоссе № 86, № 88 на расстоянии около 550 м.

Рисунок 1.1. Космоснимок с указанием причалов ООО "НУТЭП"

2. ОПИСАНИЕ НАМЕЧАЕМОЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ВКЛЮЧАЯ АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВАРИАНТЫ

2.1 Цель и необходимость реализации деятельности

Основными направлениями деятельности предприятия ООО СК «Дело» является буксировка (швартовка/отшвартовка; перешвартовка) и агентирование транспортных судов.

Морское агентирование включает следующие виды услуг:

– быстрая постановка судна к причалу;

– организация предоставления лоцманских, буксирных и других портовых услуг;

– организация ускорения погрузочно-разгрузочных операций;

– услуги суперкарго;

– информация относительно готовности причала и груза до подхода судна;

– своевременное обновление информации о судах, наличии груза, расположении судов, состоянии причала и терминала;

– предоставление информации о свободных позициях в порту;

– надзор за грузом;

– смена экипажа, репатриация команды, медицинское обслуживание;

– организация снабжения бункером, смазочными маслами, пресной водой, судовыми запасами, продуктами, материалами, запчастями;

– организация ремонтных работ, инспекции, сюрвейерских осмотров и сертификации;

– организация буксировки судов и водолазного осмотра;

– организация ускорения оформления Port clearance и отхода судна, включая расчет остойчивости судна;

– снятие мусора, сточных вод;

– рейдовое обслуживание судов с помощью арендованного и/или собственного катера.

Деятельность компании осуществляется на основании следующих лицензий:

– на осуществление буксировок морским транспортом регистрационный номер МТ-З-002819 от 27.12.2017 с изменениями, выданная Южным УГМРН Ространснадзора.

– на транспортирование отходов № (23)-230580-Т/П от 2021-10-18, выданная Южным межрегиональным управлением Росприродназдзора.

Выписки из реестра лицензий ООО СК «Дело» представлены в Приложении 4.

Флот компании составляют 6 современных маневренных многофункциональных буксиров, три из которых оснащены противопожарным оборудованием: «Деловой-1», «Деловой-2», «Деловой-3», «Деловой-4», «Деловой-5», «Деловой-6».

Дополнительно компания планирует приобретение одного рейдового катера.

Собственных причалов предприятие не имеет и погрузо-разгрузочную деятельность не ведет.

Стоянка буксиров осуществляется у причалов ООО «НУТЭП» №39, №39А, №39Б и берегоукреплении (№39У).

Режим работы организации – 365 дней в год.

2.2 Характеристика транспортных средств

В составе флота ООО СК «Дело» имеются 6 многофункциональных буксиров: «Деловой -1», «Деловой-2», «Деловой -3», «Деловой-4», «Деловой-5», «Деловой-6».

Копии судовых документов представлены в Приложении 5.

Основные данные по судам приведены ниже в таблицах 2.2.1, 2.2.

Таблица 2.2.1 - Основные тактико-технические данные буксиров

№ п/п	Наименование	Размеры, м		Суммарная мощность, кВт
		длина	ширина	
1	«Деловой -1»	22,73	10,43	3000
2	«Деловой-2»	22,73	10,43	3000
3	«Деловой-3»	22,73	10,43	3000
4	«Деловой-4»	22,73	10,43	3000
5	«Деловой-5»	22,73	10,43	3000
6	«Деловой-6»	22,73	10,43	3000

Таблица 2.2.2 - Основные данные по судовым емкостям

№	Судно	Назначение танка	Емкость, м3
1	«Деловой -1» «Деловой -2» «Деловой -3» «Деловой -4» «Деловой -5» «Деловой -6»	Хранение топлива 6 шт., в том числе: бункерные (запас топлива) 4 шт. расходные 2 шт.	общая 61,6 55,6 (12,8+13,6+14,6+14,6) 6,0 (3,0+3,0)
2		Танк пресной санитарной и питьевой воды	7,9
3		Танк для сбора льяльных вод	0,9
4		Танки для сбора сточно-фекальных вод	2,9

2.3 Время работы, численность экипажей

Число дней работы в году - 365 дней.

Сменность работ - 2 смены.

Общая численность экипажей - 64 человека.

Максимальная численность экипажа 1 судна в смену - 8 человек.

2.4 Краткая характеристика технологических операций

2.4.1 Буксировка судов

Швартовка судна к причалу

В зависимости от мощности буксиров, водоизмещения судна, погодных условий и наличия таких факторов, как узкости и имеющиеся глубины в порту, швартовка судна к причалу может быть выполнена при помощи одного, двух или более буксиров (как правило, не более четырёх). Перед тем, как буксиры подойдут к борту, судно должно остановиться, либо снизить ход до минимального, достаточного для удержания на курсе. Буксиры подходят к борту в носовой и кормовой частях и подают короткие буксирные концы. После чего судно дает ход и движется к причалу вместе с буксирами. При подходе к борту судна капитаны буксиров должны проявлять осторожность, особенно, если приходится работать в районах кормовых и носовых подзоров. Подходить к судну необходимо под минимальным углом, постепенно уравнивая скорость буксира относительно скорости судна, так, чтобы касание произошло в безопасном месте, а уже после касания аккуратно переместиться под клюз для подачи буксирного троса. Особую осторожность следует проявлять при приёме буксирного троса "с носа на гак".

Здесь помимо опасности носового подзора, существует так же вероятность касания носового бульба судна с последующими негативными последствиями для буксировщика. Работа на коротких буксирных тросах, как правило, возможна при волнении моря у борта не более одного метра, при худших погодных условиях рекомендуется подавать буксирные тросы внутри порта (за заградительными молами).

Отшвартовка судна от причала

С точки зрения буксировщика, операция по отшвартовке судна легче, чем швартовка, потому как отводимое судно в начале операции статично, и буксир может без особых осложнений подойти к борту и подать буксирный трос. Погодные условия внутри порта во всех случаях так же благоприятнее, чем за его пределами. После отвода судна от причала выполняется его последующая раскантовка. Буксировщик с капитаном судна (лоцманом) оговаривают, откуда будут поданы буксирные тросы и их длину. При подаче буксирных тросов в центральный носовой и кормовой клюз, предполагается, что буксир будет работать только "на отжим". Длинна тросов должна быть достаточной для работы в узкостях порта, ну и такой, чтобы выборка буксирного троса после его отдачи не занимала много времени. Если предполагается, что буксиры будут работать и "на укол" и "на отжим", то буксирные тросы должны быть поданы на борт судна в удобных для буксировщика местах - на корме по срезу

надстройки, на баке в таком месте, чтобы избежать работы под подзором. Обязательно следить за тем, чтобы при подаче буксирного троса и его отдаче судно не работало винтом. Перед отдачей буксирного троса буксир должен находится в позиции, близкой к диаметральной плоскости судна. Запрещается отдавать буксирный трос под натяжением, кроме аварийных случаев. Наиболее опасен рывок буксирного троса по траверзу или небольшим углом к траверзу. Отшвартовка судна может быть выполнена работой буксиров "на укол", без подачи буксирных тросов, при этом буксировщик должен быть уверен в том, что все швартовы выбраны, и рабочее место у борта судна безопасно. Такой способ широко используется при хороших погодных условиях на терминалах, позволяющих буксиру безопасно находиться между судном и конструкциями терминала. При свежей погоде и наличии волнения более одного метра в районе проведения операции, для обеспечения безопасной отшвартовки, следует заводить две буксирных линии, что даёт в первую очередь увеличение общей прочности буксирных тросов (перед началом работы необходимо максимально уравнять длину обоих линий), а так же возможность продолжать отшвартовку в случае, если один из тросов «убился» (при этом как можно быстрее стараться выбрать «убившийся» трос для предупреждения намотки его на винт).

2.4.2 Транспортирование отходов

В рамках морского агентирования ООО СК «Дело» планирует осуществлять сбор и транспортирование отходов с судов для дальнейшей передачи в лицензируемые организации с целью их дальнейшей обработки, утилизации, обезвреживания и размещения.

Деятельность по приему и транспортированию отходов II- IV классов опасности осуществляется в соответствии с Лицензией, выданной уполномоченным лицензирующим органом.

Деятельность по сбору и транспортированию отходов включает прием отходов с собственных судов, прием отходов транспортных судов, осуществляющих стоянку в морском порту Новороссийск

Оказание услуг включает в себя проведение операций по приему и транспортированию судовых отходов с целью их дальнейшей передачи на специализированные лицензированные предприятия по обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению опасных отходов.

Транспортирование отходов должно осуществляться при следующих условиях:

- наличие паспорта отходов;
- наличие специально оборудованных и снабженных специальными знаками транспортных средств;

− соблюдение требований безопасности к транспортированию отходов на транспортных средствах;

− наличие документации для транспортирования и передачи отходов с указанием количества транспортируемых отходов, цели и места назначения их транспортирования.

При необходимости оказания услуг судам Судовые агенты/Судовладельцы, заключившие договоры на оказание соответствующей услуги, подают заявки на сдачу отходов.

Судовые отходы принимаются в пакетах (пластиковые, биг-беги) исключающие россыпь отходов и накапливаются на судне в соответствующие металлические, герметичные контейнеры установленные на палубе судна.

Выгрузка отходов с целью их дальнейшей передачи специализированной организации производится у причала у причалов ООО «НУТЭП».

2.5 Анализ альтернативных вариантов. Обоснование выбора варианта реализации планируемой (намечаемой) хозяйственной деятельности

Согласно требованиям приказа Минприроды России от 01.12.2020 N 999 "Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду" в материалах ОВОС рассмотрены альтернативные варианты достижения цели планируемой хозяйственной и деятельности (технические и технологические решения, возможные альтернативы мест ее реализации, иные варианты реализации планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности в пределах полномочий заказчика.

«Нулевой вариант»

В качестве первой альтернативы рассматривается «нулевой вариант» — отказ от проведения хозяйственной деятельности.

В соответствии с Обязательными постановлениями в морскому порту Новороссийск, утвержденными приказом Минтранса России от 12 августа 2014 г. N 223, швартовные операции в морском порту для всех судов валовой вместимостью 500 и более, за исключением судов портового флота, выполняются с обязательным буксирным обеспечением.

То есть, отказ от намечаемой деятельности приведет к нарушению требований по безопасности в порту.

Альтернативное место проведения деятельности

Границы морского порта, в соответствии со ст. 5 Федерального закона Российской Федерации от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о

внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», устанавливаются и изменяются Правительством Российской Федерации.

Границы морского порта Новороссийск установлены Распоряжением Правительства РФ от 12 августа 2009 г. N 1161-р.

Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки, в соответствии со ст. 14 Федерального закона Российской Федерации от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», определяются Обязательными постановлениями в морском порту, которые в свою очередь утверждаются Министерством транспорта Российской Федерации.

Из вышеизложенного можно сделать вывод, что компания ООО СК «Дело» предполагает осуществлять свою деятельность в специально отведенной для этого акватории и изменение места проведения деятельности не возможно.

Масштаб намечаемой деятельности

Масштабы намечаемой деятельности характеризуются, прежде всего, количеством буксировочных операций, которые в свою очередь определяются техническими возможностями порта.

Уменьшение количества буксировочных операций может привести к невыполнению основной задачи намечаемой деятельности - обеспечение безопасной швартовки и отшвартовки судов. Это в свою очередь приведет к тем же последствиям, что и отказ от намечаемой деятельности.

Технические альтернативы

Технические альтернативы характеризуются прежде всего, параметрами применяемых плавсредств (мощность, количество и т.д.).

Минимальное количество и мощность буксиров, используемых для швартовых операций определены Обязательными постановлениями в морскому порту Новороссийск, утвержденными приказом Минтранса России от 12 августа 2014 г. N 223.

Изменение технических параметров и количества буксиров может привести к невыполнению основной задачи намечаемой деятельности - обеспечение безопасной швартовки и отшвартовки судов. Это в свою очередь приведет к тем же последствиям, что и отказ от намечаемой деятельности.

3 ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

3.1 Краткая физико-географическая характеристика

Порт Новороссийск расположен на северо-востоке Черного моря. Новороссийская бухта вдается в материк с юго-востока на северо-запад. Длина бухты от мыса Дооб до устья реки Цемесс составляет 15 км, ширина ее в средней части - 4-5 км, а на внешнем рейде - около 10 км. Новороссийская бухта одна из лучших на Черном море по своему расположению. На берегу ее вершины расположен хорошо оборудованный порт Новороссийск, стоянка судов в нем спокойная, за исключением времени действия боры и юго-восточных штормовых ветров. Западный берег бухты низкий, но вглубь материка местность постепенно повышается. Северо-восточный берег бухты на всем протяжении высокий от 400 до 650 м, а кое-где обрывистый. В ее вершине близлежащие горы рассечены долиной реки Цемес, еще одна долина имеется в юго-восточной части бухты, где располагается курортный поселок Кабардинка. Посредине входа в бухту, на траверзе мыса Пенай лежат Пенайские банки. К \Л/ и Е от них пролегают соответственно западный и восточный фарватеры. Западный фарватер более удобный. Сильно выступающий в направлении запада мыс Дооб является юго-восточной границей входа в Новороссийскую бухту. При входе в бухту, с западной стороны выступают в море мыс Мысхако и отмель Суджукской косы.

Новороссийская бухта в большей части имеет глубины 20...36 м, вблизи берега, особенно за изобатой 10 м, они резко уменьшаются. Пенайские банки находятся в 2,2 мили к северо-востоку от мыса Дооб. Они состоят из трех групп банок: восточной, западной и северной. Наименьшая глубина 5 м находится в восточной группе банок. Пенайские банки окаймлены отмелью с глубинами 6... 18 м. Остров Суджук находится в 3 милях к западу от мыса Пенай. Этот низкий остров сложен из гальки. К северу от него до оконечности Суджукской косы тянутся остатки каменного мола, местами возвышающегося над водой на 0,3...0,5 м. Суд- жукская коса выступает от западного берега Новороссийской бухты в 0,3 мили к северо-западу от острова Суджук. К западу от Суджукской косы находится озеро Соленое.

Общая площадь акватории 345,2 кв. км.

Наибольшая протяженность акватории по направлению, близкому к оси Новороссийской бухты 24,85 км (13,42 морских миль).

Наибольшая протяженность акватории по направлению параллели 32,75 км (17,69 морских миль).

Наибольшая ширина акватории по сечению внутренней акватории порта 2,6 км (1,4

морских миль), по сечению устья бухты 9,25 км (5 морских миль).

3.2 Климатическая характеристика

Климат г. Новороссийска, в соответствии с классификацией ГОСТ 16350-80 "Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей" относится к умеренно теплому с мягкой зимой, средней относительной влажностью менее 70%.

Температура воздуха.

Среднегодовая температура воздуха в районе г. Новороссийска составляет +12,9 °С, абсолютный максимум температур зафиксирован в июле и составляет +41,0 °С, абсолютный минимум - в январе и составляет минус 24,1 °С.

Таблица 3.2.1. Среднемесячные, среднегодовая и экстремальные температуры воздуха в районе г. Новороссийск

t, ^{0}C	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
сред.	2,9	3,3	5,6	11,2	16,2	20,9	23,8	23,0	19,2	13,4	9,2	5,7	12,9
мин.	17,2	22,2	25,2	28,4	32,5	34,5	41,0	35,8	33,8	29,0	24,4	20,0	41,0
макс.	-24,1	-20,3	-12,1	-4,2	0,2	9,0	12,2	9,0	4,0	-4,0	-17,0	-18,8	-24,1

Средняя продолжительность безморозного периода составляет 309 дней в году, максимальная - 347, минимальная - 273 дня.

Влажность воздуха

Годовой ход относительной влажности характеризуется весенним максимумом. Наименьшие значения относительной влажности отмечается в ноябре-январе. Среднегодовая многолетняя величина колеблется в пределах 70-72%, изменчивость относительной влажности от года к году невелика и отклонения от нормы не превышают 10%.

Ветровой режим

Ветровые условия в районе г. Новороссийска формируются под влиянием циркуляционных факторов климата и местных физико-географических особенностей.

Преобладающими в течение года являются ветры северо-восточного направления (таблица 3.2.2).

Таблица 3.2.2. Повторяемость направлений ветра и штилей в % в районе г. Новороссийска

Направление / Месяц	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль
I	3.1	33	2.2	10	10.5	9.2	4	13	15
II	4	28	1	16	11	11	4	11	14
III	1	31	2	16	12	10	3	6	19
IV	1	29	2	14	16	8	3	4	23
V	1	24	2	17	14	8	3	5	26
VI	1	24	3	17	14	7	2	5	27
VII	2	39	1	9	11	10	4	5	19
VIII	4	45	1	6	9	6	4	6	19
IX	2	41	2	7	8	9	5	6	20
X	2	39	2	9	10	6	4	8	20
XI	2	34	2	11	8	7	3	5	28
XII	3	37	2	15	9	9	3	11	11
Год	2	34	2	12	11	9	3	7	20

Среднегодовая скорость ветра составляет 4,4 м/с (таблица 3.2.3).

Таблица 3.2.3 - Средняя скорость ветра, м/с, по месяцам по данным многолетних наблюдений ГМБ Новороссийск

Мес.	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Скор.	5,3	4,8	4,5	4.1	3,6	2,7	3,2	4,0	4,2	5,1	4,3	6,6	4,4

Важной особенностью климата района г. Новороссийска является наличие ежегодно повторяющихся ураганных ветров северо-восточного направления в холодный период года - «бора». Максимальные скорости ветра по многолетним данным достигают 40-50 м/с (более 50 м/с в декабре 1997 года), продолжительность 2-4 суток.

Атмосферные осадки и снежный покров

Среднее количество атмосферных осадков в районе по данным многолетних наблюдений составляет 820 мм (таблица 3.2.4), из них 500 мм приходится на холодное время года и 320 мм - на теплое. В среднем число дней с осадками за год составляет 160-170 дней.

Таблица 3.2.4. Среднее многолетнее количество осадков, мм

Месяцы	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	За год
Норма осадков, мм	79.2	79.3	54.6	61	56.2	62.9	35.1	64.1	74.3	73.8	76.5	115.1	820

Снежный покров лежит только в отдельные дни, лишь в наиболее суровые зимы может удерживаться до 10 дней. Средняя высота снежного покрова 2 см.

Неблагоприятные и опасные гидрометеорологические явления

Штормовые ветры. Наблюдаются, в основном, в холодный период года. Продолжительность штормов колеблется от 2 до 4 дней. Максимальная скорость ветра достигает 30-35 м/с, а за последние 10 лет - 28 м/с (в апреле 1997 года).

Среднемесячное число дней с сильным ветром более 10 м/с в осенне-зимний период составляет 20-30%, в отдельные месяцы может возрастать до 70%, летом 8-14%.

Смерчи. Наиболее часто наблюдаются в теплое время года, между 15 и 18 ч. Максимальные скорости ветра в смерче могут достигать 200-300 м/с, а градиент давления 10 гПа/100 м. Известны случаи, когда выхода смерчей на акваторию морского порта.

Туманы. Наибольшее количество туманов приходится на апрель-май. Максимально с туманами наблюдается до 7 дней в году.

Грозы. Как правило, наблюдаются летом, гораздо реже зимой, и имеют фронтальное происхождение. Число дней с грозами колеблется от 20 до 45. Наиболее часто грозы наблюдаются в июле (до 12 дней).

Гололед. Среднее число дней с гололедом 3-4 дня, однако, в некоторые годы их число достигает 11 дней.

Метели. Среднее число дней с метелями составляет 2 дня, однако, в некоторые годы их число достигает 5 дней.

В таблице 3.2.5 приведены метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе согласно справочным сведениям Краснодарского ЦГМС (Приложение 3).

Таблица 3.2.5. Расчетные метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания ЗВ в атмосфере

Наименование характеристик	Величина
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А	200
Коэффициент рельефа местности в городе	1,2
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года, град.С	26,2
Средняя температура наружного воздуха наиболее холодного месяца , град С	3,3
Среднегодовая роза ветров, %	
С	4
СВ	41
В	6
ЮВ	10

Ю	20
ЮЗ	8
З	6
СЗ	5
Среднегодовая скорость ветра, м/с	4,1
Скорость ветра (по средним многолетним данным), повторяемость превышения которой составляет 5 %, м/с	13,5

3.3 Гидрологические условия

Температура и соленость воды

В течение года средние значения температуры воды на поверхности моря изменяются от наибольших значений (8-9 °С) в феврале - начале марта до максимальных величин (25- 26 °С) в августе.

Среднемесячные значения солености на поверхности моря в прибрежной зоне изменяются в течение года от 17-17,7 ‰ в мае-июле до 18,2 ‰ в декабре-январе.

Уровень моря

Внутригодовой ход уровня зависит от климатических факторов (сток рек, осадки, испарение с поверхности моря и др.), которые изменяются по сезонам года, имеют периодический характер и повторяются из года в год. На их фоне проявляются непериодические колебания уровня, вызванные сгонно-нагонными явлениями в период интенсивных штормов.

Минимальные значения уровня моря наблюдаются в октябре-ноябре, с декабря уровень повышается и достигает максимума в июне, а затем вновь понижается до октября. Колебания среднемесячных уровней не превышают 22-28 см.

Расчетные характеристики уровней по данным многолетних наблюдений ГМБ Новороссийск представлены в таблице 3.2.6.

Таблица 3.2.6. Расчетные характеристики уровней по данным многолетних наблюдений ГМБ Новороссийск, см БС

Характеристика уровней	Обеспеченность, %								
	0,1	1	5	10	20	50	98	98,5	99,9
Среднегодовые	-5	-10	-15	-16	-19	-25	-40	-42	-46
Наивысшие	+32	+25	+ 18	+ 15	+ 11	+8	-7	-8	-21
Наинизшие	-80	-73	-67	-64	-60	-53	-36	-35	-34

Волновой режим

Волновой режим в акватории Цемесской бухты существенно неоднороден и складывается в зависимости от экспозиции участка под влиянием волнений, возникающих при

воздействии местных ветров, с одной стороны, а с другой - волнений, проникающих в бухту из открытого моря. Со стороны открытого моря наиболее интенсивному волнению бухта подвергается при южных и юго-западных ветрах. Местное волнение образуется в самой бухте под влиянием юго- восточных и северо-западных ветров. При ветрах остальных румбов она достаточно надежно укрыта от волнения.

Наибольшие высоты волн на глубокой воде перед Цемесской бухтой наблюдаются от В, Ю, ЮЗ и З направлений.

Средняя высота волн в различные периоды повторяемости представлена в таблице 3.2.7.

Таблица 3.2.7. Средняя высота волн (м) в различные периоды повторяемости (годы)

Румбы	Средняя высота волн (м) в различные периоды повторяемости (годы)				
	1	5	10	50	100
E	1.85	2.3	2.48	2.88	3.04
S	1.51	1.85	1.99	2.31	2.44
SW	3.22	4.08	4.45	5.28	5.64
W	2.07	2.77	3.06	3.75	4.04

Волноопасными направлениями, с учетом угла подхода для Цемесской бухты, являются южные и юго-западные волны.

Максимальным для района проектирования является юго-западное волнение. К проектируемым причалам с учетом рефракции максимальные волны подходят с южного направления.

Течения.

Структура течений Цемесской бухты определяется водообменом с внешней частью моря, где режим течений имеет бимодальный характер (два основных направления переноса – на Юго-восток и на Северо-западе характерными скоростями 20-30 см/с), и ветроволновыми движениями воды.

В поверхностном слое максимальные скорости течений не превышают 25 - 30 см/с. В непосредственной зоне строительства 10 - 15 см/с. В придонном слое максимальные скорости течений не превышают 15 - 20 см/с. В непосредственной зоне строительства максимальные придонные скорости течений не превышают 10 см/с.

Ледовый режим

Ледостав в бухте - явление чрезвычайно редкое. За весь период наблюдений отмечалось только два случая (зимы 1924-25 и 1933-34 гг.), когда ширина припая в бухте превышала 200 м, а толщина льда достигала 15 см. Тем не менее, сильное обледенение судов и гидротехнических сооружений - явление почти ежегодное, связанное с упомянутой выше «борой». Толщина льда,

намерзающего на элементах гидротехнических сооружений при действии "боры" достигает 0,8-1,0 м (повторяемость - 1 раз в 20-25 лет), в исключительных случаях (реже 1 раза в 50 лет) толщина льда достигает 4 м.

3.4 Геолого-геоморфологические условия

Сведения о геологических условиях района планируемой хозяйственной деятельности приведена по данным инженерно-геологических изысканий прошлых лет, предоставленных ООО СК «Дело» [«Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год», ООО «НовоморНИИпроект», 2016 г.]

Геоморфологические условия

Акватория участка представлена относительно спокойным, пологим склоном прибрежной части шельфа. Рельеф дна от существующего мола комбината ”Стройкомплект” плавно понижается от 7,0-8,0 м до 12,0-12,5 м. Далее на удаление от берега 170-540 м. понижение морского склона незначительное, в пределах отметок глубин 13,5-14,0 м.

На этом интервале с относительно выровненной поверхностью гидрографической съёмкой определён скальный выступ рифа мергелей известковых с отметкой поверхности 9,0 м-9,1 м и основание до 16-20 м.

На расстоянии от берега 530 м до 700 м южной границы проектной площадки работ, глубины постепенно увеличиваются до 18,0-19,0 м.

Образование рельефа морского дна связано с динамикой развития геологического строения района Чёрного моря, и, в частности, с колебаниями уровня моря, обуславливающими определённое чередование трансгрессией и регрессией, под воздействием основных факторов: литологического свойства пород и абразионной деятельности моря.

Тектоническими подвижками и процессами морской абразии образованы пологие уступы коренных пород, на которых залегают делювиальные дресвяные грунты, перекрытые аллювиально-морскими и морскими отложениями суглинков, гравийно-галечниковых грунтов, с линзами илов суглинисты на поверхности.

Инженерно-геологические условия

Геологический разрез акватории представлен следующими инженерно-геологическими элементами (сверху-вниз):

ИГЭ-3 (mQIV) – Ил суглинистый тяжелый песчанистый текучий ракушечный высокоминеральный. Грунт зеленовато-серый с детритом ракуши (до 25%), с растительными

остатками. Залегает в линзовидных слоях протяженностью до 100-200 м, мощностью 0,5-1,7 м.

ИГЭ-7 (mQIV) − Гравийно-галечниковый грунт с песчано-суглинистым тугопластичным заполнителем, водонасыщенный, среднедеформируемый, рыхлый. Содержание гальки, гравия, дресвы до 55%. Мощность слоя от 1,1 м до 5,9 м. Залегает на глубинах более 11,3 м, вскрыт вдоль причальных сооружений и далее в открытой части акватории.

ИГЭ-11 (almQIV) – Суглинки тяжелые песчанистые, дресвяные, мягкопластичные среднедеформируемые, с примесью органического вещества. Грунт темно-серого цвета с включением дресвы, детрита ракуши (30-40%), мелкими линзами песка светло-серого, с включениями растительных остатков. Мощность слоя от 1,2 м до 2,8 м. Залегают в подошве слоя гравийно-галечникового грунта, образуют выдержанный слой с наклонным залеганием в сторону акватории.

ИГЭ-16 (dpQI-II) – Дресвяный грунт с суглинистым полутвердым заполнителем, водонасыщенный, среднедеформируемый Содержание дресвы, гальки, щебня до 60%. Мощность слоя от 0,5 м до 9,1 м. Распространен на всей площадке изысканий.

Комплекс верхнемеловых флишевых отложений куниковской свиты представлен мергелями известковыми с редкими прослойками известняков глинистых мощностью 0,1-0,25 м, суммарным содержанием не более 10% от мощности слоя.

ИГЭ-17' (eK2kn) − Кора выветривания. Мергели известковые малопрочные, плотные, среднепористые, средневетрелые, размягчаемые, трещиноватые. Грунт в коротких столбиках (6-12см), сланцеватый (угол 60-70º). Мощность слоя от 0,6 м до 1,2 м.

ИГЭ-17 (K2kn) − Мергели известковые средней прочности, плотные, среднепористые, слабовыветрелые, размягчаемые, слаботрещиноватые. Редкие прослойки через 1,8-2,5 м под углом 40-50º известняков глинистых белых мощностью 0,1-0,25 м. Грунт в столбиках 18-25 см, трещины сланцеватости (угол 60-70º) через 1,5-2,0 м. Формируют коренной фундамент участка изысканий. Вскрыты на глубину до 6,4 м.

Гидрогеологические условия.

На акватории участка подземные грунтовые воды в период производства работ (2016 г.) не встречены. Морская вода инфильтрована по грунтам на глубину до 17,6 м., с учётом уровень воды до-32,8 м.

Опасные инженерно-геологические процессы

К опасным геологическим и инженерно-геологическим процессам относятся:

- наличие динамически неустойчивых техногенных насыпных грунтов неоднородных по литологическому составу и свойствам, встречены повсеместно, мощностью 1,60-11,70 м;

- потенциальная подтопляемость - высокий уровень подземных вод 2,0-2,3 м от поверхности земли;

- высокая сейсмичность района – нормативная фоновая сейсмичность района (г. Новороссийск) по карте ОСР-2015-В СП14.13330.2018 – 9 баллов.

3.5 Животный мир

Орнитофауна

Орнитофауна акватории порта Новороссийск обладает невысоким видовым разнообразием, что связано с фактором беспокойства ввиду расположения в непосредственной близости к портовым объектам и интенсивным судоходством.

На акватории в любое время года встречаются птицы семейств чайковые (*Laridae*) и крачковые (S*ternidae*), среди которых наиболее многочисленны: чайка-хохотунья (*Larus cachinnans*), чайка озерная (*Larus ridibundus*), крачка обыкновенная (*Sterna hirundo*).

Также на акватории отмечаются виды птиц семейства утиные (*Anatidae*) - нырок красноносый (*Netta rufina*), лысуха (*Fulica atra*), красноголовая чернеть (*Aythya ferina*) и лебедь-шипун (*Cygnus olor*), широко распространённые у кавказского побережья Черного моря и ежегодно встречающиеся на зимовке. Многочисленные скопления на акватории района утиные не образуют. С началом весны птицы откочевывают в места гнездовий (Приазовские лиманы, Каспий и др.).

Морские млекопитающие

Морские млекопитающие представлены тремя видами дельфинов: черноморская афалина (*Tursiops truncatus ponticus*), дельфин-белобочка (*Delphinus delphis ponticus*) и морская свинья (азовка) (*Tursiops truncatus ponticus*). В Черном море они образуют эндемичные (субэндемичные) подвиды. Наиболее обычным в Черном море является белобочка, два других вида встречаются гораздо реже и внесены в Красную книгу РФ и Краснодарского края:

– морская свинья (*Phocoena phocoena relicta*) – Кр.к – 3УВ (уязвимые), Кк РФ 3 (редкий вид);

– черноморская афалина (*Tursiops truncatus ponticus*) – Кр.к – 3УВ (уязвимые), Кк РФ 3 (редкий вид).

Дельфин-белобочка типичный ихтиофаг. Питается преимущественно рыбами, а также частично моллюсками и ракообразными. В питании встречаются в основном стадные пелагические виды рыб (преимущественно хамса и шпрот; другие виды рыб имеют второстепенное значение), поэтому белобочки широко распространены не только вдоль побережий, но и в открытом море на значительном удалении от берега. Размножение

происходит в мае - июле, спаривание с июня по декабрь. Беременность 10 - 11 мес. Большинство самок приносит одного детеныша ежегодно. Лактация длится 4 мес. Половой зрелости самки достигают в 3 года, самцы в 4 года.

Морская свинья питается преимущественно рыбой и придонными беспозвоночными, поэтому они в основном распространены в зоне континентального шельфа по периметру Черного моря, но нередко встречаются и в глубоководной его части.

Черноморская афалина обитает преимущественно в прибрежной (шельфовой) зоне, т.к. питается в основном придонными рыбами (камбала, пикша, скорпена, кефаль, лобан и т.п.), иногда поедает креветок и моллюсков.

Водные биоресурсы

Характеристика водных биологических ресурсов представлена по материалам выполненного на акватории АО «КСК» экологического мониторинга по оценке состояния водных биоресурсов и среды их обитания за 2020 г. (Отчет «Экологический мониторинг по оценке состояния водных биоресурсов и среды их обитания в районе осуществления производственной деятельности АО «Зерновой терминал «КСК»», НУНИМБЦ, 2020 г.).

Фитопланктон

Фитопланктонное сообщество в феврале 2020 г. насчитывало 22 вида, из которых 18 относилось к отделу *Bacillariophyta,* 3 - *Dinophyta* и 1 – *Chrysophyta.*

Флористическое разнообразие на станциях контроля было сходным и составляло 13-15 видов. Повсеместно встречалось 7 видов: диатомеи *Chaetoceros affinis, Proboscia alata, Pseudonitzschia delicatissima, Pseudonitzschia seriata, Skeletonema costatum, Thalassionema nitzschioides,* кокколитофорида *Emiliania huxleyi.*

Количественные показатели альгоценоза на станциях контроля изменялись в нешироких пределах. Общая численность его колебалась от 373,6 до 544,2 млн кл./м^3, биомасса - от 325,3 до 400,7 мг/м^3, составляя в среднем 473,3 млн кл./м^3 и 370,6 мг/м^3 соответственно.

Фитопланктонное сообщество в мае 2020 г. насчитывало 26 видов, из которых 14 принадлежало отделу *Bacillariophyta,* 9 - *Dinophyta* и по 1 - *Euglenophyta, Chrysophyta и Chlorophyta.*

Флористическое разнообразие на станциях контроля изменялось от 16 до 21 видов, достигая максимума на станции № 2 и минимума на станции № 1. Повсеместно встречалось 8 видов: диатомеи *Chaetoceros minimus, Chaetoceros simplex, Leptocilindrus minimus, Proboscia alata, Pzeudonitzschia delicatissima, Skeletonema costatum,* динофлагелляты *Prorocentrum cordatum, Tripos furca,* кокколитофорида *Emiliania huxleyi* и мелкие неиндифицировнные

жгутиковые из отдела зеленых, только на одной станции (№ 3) - 6 видов.

Количественные показатели альгоценоза по станциям изменялись в узком интервале величин. Численность его варьировала от 827,7 до 1020,1 млн кл./м^3, биомасса - от 489,9 до 621,5 мг/м^3. Максимум количественных характеристик отмечен на станции № 3, минимум - на станции № 1. В среднем на станциях контроля численность составляла млн кл./м^3, биомасса - 545,8 мг/м^3.

Фитопланктон в августе 2020 г. включал 22 вида, из которых 11 видов относилось к отделу *Bacillariophyta,* 9 - *Dinophyta* и по 1 - *Euglenophyta и Chrysophyta.*

Планктонный альгоценоз в октябре насчитывал всего 5 видов из двух отделов (3 - *Bacyllariophyta* и 2 - *Dinophyta*), из них на станции № 1 встречено 2 , на станции № 2 - 3 вида, а на станции № 3 - водоросли не обнаружены.

Количественные показатели фитопланктона тоже очень низкие.

Численность его не превышала 2,7 млн кл./м^3, биомасса — 18,5 мг/м^3, составляя в среднем 0,9 млн кл./м^3 и 7,7 мг/м^3 соответственно. Все виды в пробах встречены единично.

В целом качественный и количественный составы, структура фитопланктона в акватории исследований изменялись по этапам изучения в соответствии с сезонной динамикой.

Зоопланктон

В феврале 2020 года качественный состав зоопланктона в районе исследований был представлен 8 видами и таксономическими группами. Таксоцен копепод состоял из шести видов: *Acartia clausi, Calanus euxinus, Oithona davisae, O. similis, Paracalanus parvus, Pseudocalanus elongatus.* Из других групп обнаружена динофитовая водоросль *Noctiluca miliaris.* В планктоне встречались личинки усоногих раков.

Количественные показатели зоопланктона были низкими, что допустимо в зимний период при низких температурах морской воды. Общая численность кормового зоопланктона варьировала от 0,6 до тыс. экз./м^3, биомасса - от 20,4 до 34,3 мг/м^3 соответственно.

Общая численность зоопланктонного сообщества колебалась от 0,7 до 1,4 тыс. экз./м^3, биомасса - от 22,1 до 35,0 мг/м^3 соответственно.

Мероланктон не играл значительной роли в качественных и количественных показателях зоопланктона. В пробах отмечены единично личинки усоногих раков - балянусов.

В мае 2020 года количество видов и таксономических групп зоопланктона увеличилось до 11. Таксоцен копепод состоял из 5 видов: *A. clausi, A. tonsa, Centropages ponticus, P. parvus, O. davisae.* Из ветвистоусых рачков в районе исследований отмечалось развитие одного вида: *Pleopis polyphemoides.* Зарегистрирована в планктоне динофитовая водоросль *N. miliaris.*

Отмечались пелагические личинки бентосных животных: брюхоногих моллюсков, полихет, балянусов. Зарегистрирован бенто- пелагический таксон – гарпактикоиды.

Общая численность фитопланктона изменялась - от 61,2 до 108,8 млн кл./м^3, составляя в среднем 77,8 млн кл./м . Максимум её отмечен на станции № 1, минимум - на станции № 3. Основу численности формировали колониальные диатомеи *L. danicus* (43-56 % общей численности) и *P. alata* (20-29 %).

Численность кормового зоопланктона на разных станциях изменялась от 10,0 до 13,0 тыс. экз./м^3, биомасса - от 3,8 до 5,9 мг/м^3 соответственно.

Общая численность зоопланктонного сообщества колебалась от 2,6 до 3,2 тыс. экз./м^3, биомасса - от 65,5 до 67,8 мг/м^3 соответственно.

Качественный состав зоопланктона в августе 2020 года в районе исследований начитывал 13 видов и таксономических групп. Видовой состав зоопланктеров соответствовал летнему периоду, в пелагиали присутствовали теплолюбивые формы и личинки донных животных. Таксоцен копепод состоял из трёх видов: *A. tonsa, C. ponticus, O. davisae.* Из ветвистоусых рачков в районе исследований отмечалось развитие также трех видов: *Penilia avirostris, Pseudevadne tergestina, Evadne spinifera.* Из других групп зарегистрированы щетинкочелюстные *Sagitta setosa* и аппендикулярии *Oicopleura dioica.* В планктоне встречались личинки донных беспозвоночных: десятиногих и усоногих раков, брюхоногих и двустворчатых моллюсков, полихет.

Количественные показатели зоопланктона были максимальны в этот отбор проб. Численность зоопланктона колебалась от 40,3 до 53,5 тыс. экз./м^3, биомасса варьировала от 319,3 до 410,7 мг/м^3.

В октябре 2020 года в зоопланктоне исследуемых вод обнаружено 14 таксономических форм. В составе веслоногих раков отмечено 5 видов: *A. tonsa, C. euxinus, C. ponticus, P. parvus, O. davisae.* Из других групп зарегистрированы аппендикулярии *O. dioica, щетинкочелюстные S. setosa,* динофитовая водоросль *N. miliaris*. Отмечались пелагические личинки бентосных животных: двустворчатых моллюсков, усоногих раков - балянусов, многощетинковых червей.

Численность и биомасса зоопланктона колебалась в пределах 6,8-9,0 тыс. экз./м^3 и 70,0-215,2 мг/м^3 соответственно.

Мероланктон был скуден. Отмечались ювенильные бивальвии до 0,2 мм, полихеты и циприсовидные личинки балянусов.

Гетеротрофная динофитовая водоросль ноктилюка составляла 7 % численности и 48 % биомассы зоопланктона.

В целом зоопланктонное сообщество соответствовало осеннему сезону развития для

портовых акваторий.

Макрозообентос

В зимний период в исследуемом районе фаунистический список макрозообентоса рыхлых грунтов насчитывал 3 вида донных животных: моллюски *Chamelea gallina, Tritia reticulata* и рак *Diogenes pugilator*.

Все представители макрофауны встречались единично, их индивидуальная численность составила 25 экз./м^2. Суммарная численность сообщества составила 75 экз./м^2, биомасса - 29,375 г/м^2. В глубине причальных сооружений (станции №№ 2-3) макрозообентос не обнаружен.

В августе в фаунистический список макрозообентоса рыхлых грунтов исследуемого района включал 2 вида донных животных: полихеты *Nephthys hombergii* и *Capitella capitata*.

Все представители макрофауны встречались единично, их индивидуальная численность составила 25 экз./м^2. Средняя численность сообщества составила 25 экз./м^2, биомасса - 0,254 г/м^2.

В глубине причальных сооружений (станции № 3) макрозообентос не обнаружен.

В октябре сообщество макрозообентоса рыхлых грунтов исследуемого района насчитывало 3 вида донных животных: моллюск *Chamelea gallina,* полихеты *Nephthys hombergii* и *Capitella capitata.*

Все представители макрофауны встречались единично, их индивидуальная численность составила 25 экз./м^2. Средняя численность сообщества составила 50 экз./м^2, биомасса - 0,508 г/м^2.

В глубине причальных сооружений (станции № 3) макрозообентос не обнаружен.

Таким образом, сообщества донных гидробионтов в исследуемой акватории порта, представляют собой обеднённые биоценозы, включающие мезо- и полисапробные виды, обладающие стойкостью к загрязнению.

Мейозообентос

В зимний период мейозообентос в районе исследования был скуден и насчитывал 2 таксономические группы, из них к эумейобентосу относились *Nematoda* и *Foraminifera.* На стациях №№ 1, 2 и 3 численность и биомасса мейозообентоса в среднем составили 757 экз./м^2 и 0,0225 г/м^2 соответственно. Максимальные количественные показатели отмечены на станции 1 и составили 1120 экз./м^2 и 0,0336 г/м^2.

В летний период мейозообентос рыхлых грунтов в районе исследования насчитывал 4 таксономические группы, из них к эумейобентосу относились *Nematoda* и *Foraminifera, Ostracoda* к псевдомейобентосу *Bivalvia.* На стациях №№ 1, 2 и 3 численность и биомасса

мейозообентоса в среднем составили 1076 экз./м^2 и 0,0288 г/м^2 соответственно. Максимальные количественные показатели отмечены на станции 1 и составили 1160 экз./м^2 и 0,0379 г/м^2.

Состав и структура мейобентоса на всех станциях исследования сходна. Количественные показатели в районе исследования варьировали от 1010 до 1160 экз/м^2 и 0,0216 - 0,0379 г/м^2.

В осенний период состав мейозообентоса рыхлых грунтов в районе исследования насчитывал 2 таксономические группы, из них к эумейобентосу относились *Nematoda* и *Foraminifera.* На станциях №№ 1, 2 и 3 численность и биомасса мейозообентоса в среднем составили 953 экз./м^2 и 0,0238 г/м^2 соответственно. Максимальные количественные показатели отмечены на станции 1 и составили 1260 экз./м^2 и 0,033 г/м^2

Нематоды в пробе отмечены единично, наибольшее их число зафиксировано на станции 1 - 200 экз/м^2, при биомассе 0,009 г/м^2.

В целом, развитие групп мейобентоса соответствовало району исследования и сезону.

Ихтиопланктон

В конце зимнего периода (февраль, 2020 г), в связи с изолированностью акватории, а также с зимним периодом отбора проб, численность ихтиопланктона крайне сокращена. В данное время в акватории Новороссийской бухты наблюдается размножение шпрота, мерланга и глоссы.

Но нерест данных видов приурочен к более открытым районам бухты, что связано с предпочтением песчаных и песчано-илистых грунтов (глосса) и с глубинами - шпрот нерестится на глубине 10-20 м., мерланг - на 30-100 м, над песчаными и скалистыми грунтами. В глубину бухты икра вышеназванных видов может переноситься течением, но т.к., изучаемый район изолирован от открытого побережья, единичные экземпляры были обнаружены только в районе причала № 40. Здесь зафиксированы 4 икринки шпрота и 1 - мерланга, что составляет 1,3 и 0,3 экз./100 м^3 соответственно.

На изучаемых станциях в мае 2020 г. зафиксировано 6 видов ихтиопланктона (из них 3 вида - пелагофильные и 3 - с икрой, откладываемой на дно и водоросли). Видовой состав обеднён и представлен следующими таксономическими единицами: хамса *(Engraulis encrasicolus (L.)),* морской карась *(Diplodus annularis (L))*, чёрный бычок *(Gobius niger jozo L.),* морская собачка длиннощупальцевая *(Blennius tentacularis),* бурая морская собачка *(Parablennius zvonimiri (Kolombatovic)),* гребенчатый губан *(Ctenolabrus rupestris L.).*

В районе причалов икра и личинки различных представителей ихтиофауны встречались единично. Общая численность на станциях составляет 12-14 экз./м^2.

В августе 2020 г. зафиксировано 11 видов ихтиопланктона (8 представителей -

пелагофильные и 3 - с икрой, откладываемой на дно и водоросли): хамса *(Engraulis encrasicolus (L.)),* морской карась *(Diplodus annularis (L)),* чёрный бычок *(Gobius niger jozo L.),* бурая морская собачка *(Parablennius zvonimiri (Kolombatovic)),* гребенчатый губан *(Ctenolabrus rupestris L.),* морской язык **(***Solea lascaris nasuta* (Pallas)), каменный окунь *(Serranus scriba),* морской ёрш **(***Scorpaena porcus* L.), бычок-лысун **(***Pomatoschistus microps),* тёмный горбыль **(***Sciaena umbra* (L.)), ставрида **(***Trachurus mediterraneus ponticus).*

Количественные характеристики связаны с видовым разнообразием, распределение икры и личинок неравномерное и происходит следующим образом: максимальная численность зафиксирована на станции № 1 - 32 экз./м^2, минимальная (14 экз./м^2) - на станции № 2. Промежуточные значения (26 экз./м^2) отмечены на станции № 3.

Во всей исследуемой акватории доминирует морской карась, его икра и личинки составляют 36 % от общего улова. Несколько реже встречается икра гребенчатого губана - 19,4 %. Да долю других видов приходилось от 2,8 до 5,6 %.

В октябре, в связи с завершением периода нереста, ихтиопланктон в пробах отсутствовал.

Ихтиофауна

Северо-восточная часть Черного моря достаточно богата видовым разнообразием рыб и считается важным рыбопромысловым районом. Ихтиофауна здесь весьма разнообразна. Динамика численности по сезонам различна.

В зимний период в прибрежной зоне района исследований доминируют по численности шпрот и сельди.

Весной и осенью (переходный период) преобладают морской ерш, султанка, черноморская ставрида, морской окунь, зеленушки – по численности; бычки, морской ерш, пиленгас, ставрида – по биомассе.

Летом преобладают морской ерш, султанка, ставрида, бычок-губан, перепелка – по численности; морской ерш, пиленгас, морская лисица, морской кот, морской окунь – по биомассе.

По мере приближения к берегу увеличивается видовое разнообразие ихтиофауны. Здесь круглогодично встречаются, совершая небольшие сезонные миграции вглубь моря и обратно, морской ерш, морской карась, бычки, морские собачки, зеленушки, звездочет, морские ласточки, морской дракон и др. Обычно в ноябре наблюдается подход к открытой части акватории бухты молоди мерланга, шпрота и налима. В весенне-летний период ближе к берегу на нагул и нерест подходят хамса, барабуля, мелкая ставрида, представители семейства кефалевых и др. В открытых акваториях бухты на песчаных грунтах на нерест подходит калкан,

морской язык.

На подход массовых видов к берегам влияют ветры. При нагонных ветрах наблюдается сильное волнение в прибрежной зоне и массовые виды рыб в это время близко к берегам не подходят, а те, которые встречались в прибрежном участке, стремятся уйти в более глубокие слои воды, где волнение незначительно. В связи с этим, численность массовых видов рыб при нагонных ветрах сильно сокращается. Сгонные ветры создают незначительное волнение, и рыба не покидает прибрежной полосы.

Максимальные уловы во время миграции промысловых видов рыб (ставники) зарегистрированы в диапазоне глубин 5 – 10 м.

Из ценных промысловых видов рыб встречается камбала-калкан.

В последние два года отмечается тенденция положительных сукцессий в структуре ихтиофауны. В уловах наблюдается увеличение численности промысловых видов рыб, в частности, ставриды, барабули, хамсы.

Подход нерестовых популяций рыб к берегам Северного Кавказа и в, частности, в акваторию Новороссийской бухты, в различные сезоны года обусловлен динамикой гидрологических факторов и особенностями размножения видов. В связи с часто меняющимся направлением ветров в зоне шельфа происходят более резкие колебания температур, чем в центральных районах моря, что оказывает влияние на начало и продолжительность нереста.

3.6 Оценка современного экологического состояния района намечаемой деятельности

Оценка современного экологического состояния района намечаемой деятельности приведена по материалам инженерно- экологических изысканий, выполненных для объекта: «Реконструкция «Зернового терминала грузооборотом 2,5 млн. тонн в год» с увеличением мощности до 4 млн. тонн в год», а также справочным сведениям Краснодарского ЦГМС (Приложение 3).

Состояние морских вод акватории

Фоновые концентрации химических веществ в морской воде Черного моря на морского порта Новороссийск по справочным сведениям Краснодарского ЦГМС от 14.04.2022 № 11/201А представлены в таблице 3.6.1 и в Приложении 3.

Таблица 3.6.1. Фоновые концентрации химических веществ в морской воде

Показатель	Фоновая концентрация, мг/дм3	ПДК
Взвешенные вещества, мг/дм^3	8,3	не > 0,25 к фону
БПК$_5$ мгO$_2$/дм^3	1,42	2,10
АПАВ, мг/дм^3	0,05	0,50
Нефтепродукты, мг/дм^3	0,035	0,05
Азот аммонийный	0,111	2,90
Нитрат-ионы, мг/дм^3	0,015	40,00
Нитрит-ионы, мг/дм^3	0,276	0,08
Фосфат-ионы, мг/дм^3	0,0055	0,15
Железо общее	0,038	0,50
Растворенный кислород	9,05	6,00
Водородный показатель, ед. pH	8,43	6,5-8,5

Как видно из таблицы, состояние морской воды соответствует ПДК, установленным Приказом Минсельхоза России от 13.12.2016 N 552 "Об утверждении нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения".

Состояние атмосферного воздуха

Фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе района намечаемой деятельности по справочным данным Краснодарского ЦГМС приведены в таблице 3.6.1. Письмо №257-хл/201А от 14.04.2022 приведено в Приложении 3.

Таблица 3.6.1. Фоновые концентрации основных загрязняющих веществ в атмосферном воздухе района строительства

Наименование загрязняющего вещества	ПДК м.р., мг/м^3	Концентрация, C$_ф$, мг/м^3				
		Скорость ветра (м/сек.)				
		0-2	3-U			
		направление				
		любое	С	В	Ю	З
Сера диоксид	0,5	-	0,001	0,001	0,001	-
Углерода оксид	5,0	1,9	1,1	1,8	1,5	1,2
Азота диоксид	0,2	0,143	0,096	0,094	0,151	0,123
Азота оксид	0,4	0,181	0,095	0,053	0,081	0,079

Как видно из таблицы, фоновые концентрации вредных веществ в атмосферном воздухе района строительства соответствуют гигиеническим нормативам качества атмосферного воздуха, установленным ГН 2.1.6.3492-17.

3.7 Особо охраняемые территории

В соответствии с письмом Минприроды России, исх. № 15-47/10213 от 30.04.2020 г. «О предоставлении информации для инженерно-экологических изысканий» в границах городского округа Новороссийск располагается одна ООПТ федерального значения - Государственный природный заповедник «Утриш», расположен на расстоянии около 20 км от акватории морского порта Новороссийск в границах планируемой хозяйственной деятельности ООО СК «Дело».

Согласно письму Министерства природных ресурсов Краснодарского края от 105.05.2022 № 202-03.2-07-11846/22 участок акватории Черного моря, на которой планируется осуществлении хозяйственной деятельности ООО СК «Дело», расположен вне границ особо охраняемых природных территорий регионального значения и их охранных зон, вне водно-болотных угодий, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитания водоплавающих птиц.

Согласно письму Администрации МО город Новороссийск от 21.04.2022 № 08.05-2540/22), в границах планируемой хозяйственной деятельности ООО СК «Дело» особо охраняемые природные территории местного значения отсутствуют.

Копии писем представлены в Приложении 3.

Перечень ООПТ регионального и местного значения расположенных в границах муниципального образования город Новороссийск по данным официального сайта Министерства природных ресурсов Краснодарского края (http://www.mprkk.ru) по состоянию на 01.01.2022, представлен в таблице 3.7.1.

Таблица 3.7.1. Перечень ООПТ в границах муниципального образования город Новороссийск

№ п/п	Наименование ООПТ	Значение	Расстояние, км
1	Государственный природный заповедник «Утриш»	федеральное	20
2	Природный парк «Анапская пересыпь»	региональное	43
3	Природный парк «Маркотх»	региональное	3,5
4	Памятник природы «Цемесская роща»	региональное	3,0
5	Памятник природы «Суджукская лагуна»	региональное	0,35
6	Природная достопримечательность «Прилагунье»	местное	0,35
7	Природная рекреационная зона «Южные пруды»	местное	2,0
8	Природная рекреационная зона «Пионерская роща»	местное	1,5
9	государственный природный заказник «Абраусский»	региональное	9
10	Памятник природы «Озеро Абрау»	региональное	18

№ п/п	Наименование ООПТ	Значение	Расстояние, км
11	Памятник природы «Озеро Лиманчик»	региональное	19
12	Памятник природы «Озеро Романтики»	региональное	22
13	Памятник природы «Фисташка туполистная»	региональное	19
14	Государственный природный заказник «Красная горка»	региональное	20
15	Памятник природы «Кипарис болотный»	региональное	29

Ближайшей ООПТ к району планируемой хозяйственной деятельности (Якорная стоянка №412) является памятник природы регионального значения «Суджукская лагуна» расположен на расстоянии около 0,35 км.

Местоположение ООПТ: Краснодарский край, г.-к. Геленджик, г. Новороссийск, Абинский район, Крымский район, Северский район.

Общая площадь ООПТ: 65 645,2 га

Целью создания природного парка является сохранение и восстановление биологического разнообразия, уникальных природных комплексов и объектов, обеспечение условий их рационального использования в рекреационных, оздоровительных и эколого-просветительских целях.

Задачи природного парка:

- обеспечение экологического баланса Геленджикской группы курортов и прилегающих территорий;

- сохранение уникальных средиземноморских ландшафтов и природных комплексов, представленных в Краснодарском крае только на черноморском побережье, а также участков старовозрастных лесов;

- сохранение биоразнообразия региона и Российской Федерации;

- обеспечение охраны и создание условий для воспроизводства редких, исчезающих и ценных в хозяйственном отношении объектов животного и растительного мира;

- создание условий для неистощительного природопользования и рекреации, ведения экологического мониторинга, научно-исследовательских работ, эколого-образовательной и просветительской деятельности.

Нормативная правовая основа функционирования ООПТ: Постановление главы администрации (Губернатор) Краснодарского края от 26.10.2020 №674 «О создании особо охраняемой природной территории регионального значения природного парка "Маркотх".

Водно-болотные угодья и ключевые орнитологические территории

Список находящихся на территории водно-болотных угодий Российской Федерации, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 13

сентября 1994 года № 1050 «О мерах по обеспечению выполнения обязательств Российской Стороны, вытекающих из Конвенции о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, от 2 февраля 1971 г.».

Согласно указанному списку, в границах Краснодарского края выделено две территории водно-болотных угодий, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц:

1. Группа лиманов между рекой Кубань и рекой Протока.
2. Ахтаро-Гривенская система лиманов Восточного Приазовья, включая государственный заказник "Приазовский".

Границы водно-болотных угодий Краснодарского края утверждены постановлением главы администрации Краснодарского края от 24 июля 1995 года № 413 «О выполнении постановления Правительства Российской Федерации от 13 сентября 1994 г. № 1050 «О мерах по обеспечению выполнения обязательств Российской Стороны, вытекающих из Конвенции о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, от 2 февраля 1971 г».

Водно-болотные угодья «Группа лиманов между рекой Кубань и рекой Протока» и «Ахтаро-Гривенская система лиманов Восточного Приазовья, включая государственный заказник "Приазовский"» располагаются в границах Темрюкского, Славянского и Приморско-Ахтарского районов Краснодарского края.

Расстояние до границ ближайших ВБУ «Группа лиманов между рекой Кубань и рекой Протока» составляет около 80 км.

Согласно информации, представленной на официальном сайте «Союза охраны птиц России» (http://www.rbcu.ru/), ближайшей к участку изысканий КОТР является КД-002 «Варнавинско-Крюковская ирригационно-рисовая система».

Расстояние до КОТР «Варнавинско-Крюковская ирригационно-рисовая система» составляет около 36 км.

4 ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

4.1 Воздействие на атмосферный воздух

4.1.2 Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ

Основным видом хозяйственной деятельности ООО СК «Дело»по является буксировка и агентирование транспортных судов в морском порту Новороссийск.

Флот компании составляют 6 современных маневренных многофункциональных буксиров, три из которых оснащены противопожарным оборудованием: «Деловой-1», «Деловой-2», «Деловой-3», «Деловой-4», «Деловой-5», «Деловой-6».

Копии судовых документов представлены в Приложении 5.

Дополнительно компания планирует приобретение одного рейдового катера.

В соответствии с письмом Росприроднадзора от 27.05.2019 № 12-47/2085 суда служебно- вспомогательного флота относятся к передвижным источникам, не подлежат постановке на государственный учет в качестве объектов НВОС и нормированию. Корпия письма представлена в Приложении 4.

При осуществлении хозяйственной деятельности ООО СК «Дело» источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух будут являться:

- буксир «Деловой-1» - ИЗА № 6001;
- буксир «Деловой-2» - ИЗА № 6002;
- буксир «Деловой-3» - ИЗА № 6003;
- буксир «Деловой-4» - ИЗА № 6004;
- буксир «Деловой-5» - ИЗА № 6005;
- буксир «Деловой-6» - ИЗА № 6006
- портовый катер – ИЗА № 6007.

Параметры источников ООО СК «Дело» и соответствующие им значения выбросов вредных веществ приведены в Приложении 7.

Количественная оценка выбросов загрязняющих веществ от источников выбросов намечаемой деятельности выполнена расчетным путем, на основании расчетных методик, включенных в «Перечень методик расчета выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух стационарными источниками», утвержденных Минприроды России. Расчеты выбросов загрязняющих веществ представлены в Приложении 9.

При выполнении работ по швартовным операциям морских транспортных судов при работе судовых установок: главных и вспомогательных двигателей, дизель-генераторов

буксиров в атмосферу поступают следующие загрязняющие вещества: азота диоксид (0301), азота оксид (0304), углерод (0328), серы диоксид (0330), углерода оксид (0337), бенз-а-пирен (0703), формальдегид (1325), керосин (2732).

4.1.2 Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух

Согласно ГОСТ 12.1.007-76 «Вредные вещества. Классификация и общие требования безопасности» по степени воздействия на организм человека вредные вещества относятся к 1-4 классам опасности.

Перечень загрязняющих веществ, поступающих в атмосферу приведен в таблице 4.1.1.

Таблица 4.1.1– Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу

Загрязняющее вещество		Используемый критерий	Значение критерия мг/м3**	Класс опас-ности	Суммарный выброс вещества***	
код	наименование				г/с *	т/год
1	2	3	4	5	6	7
0301	Азота диоксид	ПДК м/р ПДК с/с ПДК с/г	0,200 0,100 0,040	3	10,6919468	67,368482000
0304	Азота оксид	ПДК м/р ПДК с/с ПДК с/г	0,400 - 0,060	3	1,7374412	10,947378000
0328	Углерод	ПДК м/р ПДК с/с ПДК с/г	0,150 0,050 0,025	3	0,4206299	2,783961000
0330	Сера диоксид	ПДК м/р ПДК с/с ПДК с/г	0,500 0,050 -	3	5,3163332	33,692346000
0337	Углерод оксид	ПДК м/р ПДК с/с ПДК с/г	5,00 3,00 3,00	4	10,6203333	66,062728000
0703	Бенз/а/пирен	ПДК м/р ПДК с/с ПДК с/г	- 1,00e-06 1,00e-06	1	0,0000123	0,000080100
1325	Формальдегид	ПДК м/р ПДК с/с ПДК с/г	0,050 0,010 0,003	2	0,1167701	0,716467400
2732	Керосин	ОБУВ	1,200		2,7740466	17,893988000
Всего веществ : 8					31,677513400	199,465430500
в том числе твердых : 2					0,4206422	2,784041100
жидких/газообразных : 6					31,256871200	196,681389400
6204 (2) 301 330						

Примечание: *- суммарный максимально-разовый выброс принят исходя из одновременной работы 4-х буксиров, согласно Обязательных постановлений в морском порту Новороссийск;

**- Критерием качества состояния атмосферного воздуха приняты предельно-допустимые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе городских и сельских поселений согласно СанПиН 1.2.3685-21 "Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания», утвержденные Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 N 2.

***- В соответствии с письмом Росприроднадзора Росприроднадзора от 27.05.2019 № 12-47/2085 (представлено в Приложении 4) суда служебно- вспомогательного флота относятся к передвижным источникам, не подлежат постановке на государственный учет в качестве объектов НВОС и нормированию (см. Приложение

4). В соответствии с пунктом 6 статьи 12 Закона № 96-ФЗ для передвижных источников технические нормативы выбросов устанавливаются техническими регламентами, принимаемыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.

4.1.2 Определение уровня загрязнения атмосферного воздуха

Для оценки степени и характера негативного воздействия хозяйственной деятельности ООО СК «Дело» на атмосферный воздух по фактору химического воздействия проводились расчеты величин приземных концентраций загрязняющих веществ с использованием УПРЗА “Эколог”, версия 4.6, разработанной фирмой “Интеграл”, расчетный модуль которой реализует положения «Методов расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе (МРР-2017)».

Для загрязняющих веществ, имеющих $ПДК_{мр}$ или ОБУВ, проведены расчеты максимальных приземных концентраций. Для загрязняющих веществ, для которых установлены $ПДК_{сс}$, проведены расчеты среднегодовых концентраций с использованием модуля, реализующего п. 10.6 МРР-2017. Для загрязняющих веществ, по которым установлены $ПДК_{сс}$ и $ПДК_{сг}$, проведены расчеты среднесуточных концентраций в расчетных точках с использованием п. 12.12 МРР-2017. Для загрязняющих веществ, для которых установлены $ПДК_{сс}$, но не установлены $ПДК_{сг}$ расчеты среднегодовых концентраций сопоставляются $ПДК_{сс}$ в соответствии с п. 12.13 МРР-2017. В соответствии с п.4.2 МРР-2017 оценка воздействия групп суммации проводилась для веществ, по которым установлена $ПДК_{мр}$.

Расчетные метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания ЗВ в атмосфере приняты по данным филиала ФГБУ «Северо-Кавказское УГМС» и представлены в таблице 3.2.5 и в Приложении 3.

Для выполнения расчетов рассеивания были заданы расчетные прямоугольники, охватывающие акваторию маневрирования и выполнения швартовных операций и ближайшую селитебную территорию и ближайшие ООПТ. Шаг расчетной сетки определен, исходя из необходимости детальной оценки загрязнения атмосферы.

Характеристика расчетных прямоугольников представлена в таблице 4.1.2.

Таблица 4.1.2 – Расчетные прямоугольники

N	Объект	Координаты точки 1		Координаты точки 2		Ширина (м)	Шаг сетки (м)	
		X (м)	Y (м)	X (м)	Y (м)		X	Y
1	Площадка 1 Район пр. 39 ООО «НУТЭП»	129,50	1172,50	2546,50	1172,50	2172,00	100,0	100,0
2	Площадка 2 Якорная стоянка № 412	39423,00	4949070,00	43430,00	4949070,00	3591,00	500,0	500,0
3	Площадка 3 Якорная стоянка № 414	405865,00	4948391,25	412171,00	4948391,25	4437,50	500,0	500,0
4	Площадка 4 Якорная стоянка № 416	410632,00	4937989,00	419901,50	4937989,00	6934,00	500,0	500,0

Характеристика расчетных точек представлена в таблице 4.1.3 и Приложении 7.

Таблица 4.1.3 – Расчетные точки

Код	Координаты (м)		Высота (м)	Тип точки	Наименование нормируемых территорий
	X	Y			
Район пр. 39 ООО «НУТЭП» (Площадка 1)					
1	1101,00	2026,50	2,00	на границе жилой зоны	жилая застройка по ул. Сухумское шоссе, 74
2	1194,00	1978,50	2,00	на границе жилой зоны	жилая застройка по ул. Сухумское шоссе, 80
3	1433,00	1844,50	2,00	на границе жилой зоны	жилая застройка по ул. Сухумское шоссе, 86
4	1514,00	1763,50	2,00	на границе жилой зоны	жилая застройка по ул. Сухумское шоссе, 88
5	2097,50	1474,00	2,00	на границе жилой зоны	жилая застройка по ул. Сухумское шоссе, 94
6	2214,00	1390,00	2,00	на границе жилой зоны	жилая застройка по ул. Сухумское шоссе, 96
7	2411,00	1140,50	2,00	на границе жилой зоны	жилая застройка по ул. Сухумское шоссе, 98
Якорная стоянка № 412 (Площадка 2)					
1	41016,00	4948507,00	2,00	на границе охранной зоны	Пляж "Суджукская коса"
2	41131,50	4947898,00	2,00	на границе охранной зоны	Пляж "Суджукская коса"
3	41357,00	4948001,00	2,00	на границе охранной зоны	ООПТ памятник природы "Суджукская лагуна"
4	40292,50	4948064,50	2,00	на границе жилой зоны	Жилая застройка по ул. Ленина, 95 б
Якорная стоянка № 414 (Площадка 3)					
1	409482,00	4950134,00	2,00	на границе охранной зоны	Сухумское шоссе, 9 км (под строительство ОК "Морская Звезда")
2	410268,00	4949888,50	2,00	на границе жилой зоны	Жилая застройка по ул. Сухумское шоссе, 12 км
3	411142,50	4948310,00	2,00	на границе охранной зоны	Земли лесного фонда, отдых, рекреация
4	411508,50	4947981,50	2,00	на границе охранной зоны	Земли лесного фонда, отдых, рекреация
Якорная стоянка № 416 (Площадка 4)					
1	415099,00	4939673,00	2,00	на границе охранной зоны	зона рекреации, Геленджикское лестничество
2	415332,50	4939451,50	2,00	на границе жилой зоны	жилая застройка, с. Кабардинка, Христова щель
3	417226,00	4937841,50	2,00	на границе охранной зоны	зона рекреации, Геленджикское лестничество
4	418825,00	4936493,00	2,00	на границе жилой зоны	жилая застройка, Голубая Бухта

Расчеты приземных концентраций проводились на высоте 2 м от поверхности земли (уровень дыхания), для средней температуры наиболее жаркого месяца года.

Критерием качества состояния атмосферного воздуха принимались гигиенические нормативы качества – предельно-допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ, установленные для населенных мест и охранных зон. В соответствии с СанПиН 2.1.6-1032-01 “Гигиенические требования к обеспечению качества населенных мест” допустимое воздействие на атмосферный воздух населенных мест не должно превышать 1 ПДК, в местах отдыха и рекреации не должно превышать 0,8 ПДК.

Вопрос о необходимости учета фонового загрязнения по загрязняющим веществам в соответствии с п. 2.4 «Методического пособия по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух» решался путем проверки выполнения условия $q_m > 0,1$.

где: q_m – величина максимальной приземной концентрации вещества, создаваемая его выбросами из всех источников в соответствующем режиме в контрольных точках на жилой зоне (без фона), долей ПДК.

Если $q_m < 0,1$, учет фонового загрязнения воздуха не требуется.

Фоновые концентрации вредных веществ района планируемой деятельности ООО СК «Дело» приняты на основании справочных данных Краснодарского ЦГМС, которые представлены в таблице 3.6.2 и в Приложении 3.

При проведении расчетов рассеивания учтена нестационарность (одновременность) работы источников загрязнения атмосферы: одновременная работ а 4-х буксиров.

Прогнозируемые уровни воздействия на атмосферный воздух в расчетных точках по площадкам представлены в таблицах 4.1.4-4.1.6.

Таблица 4.1.4 – Прогнозируемое воздействие на атмосферный воздух (максимально-разовые концентрации)

№ расчетной точки	Наибольшие концентрации в расчетных точках жилой зоны и границе ООПТ, доли ПДК							
	0301*	304	328	0330*	337	1325	2732	6204*
Площадка 1								
1	0,939	0,030	0,019	0,073	0,015	0,016	0,016	0,611
2	0,949	0,031	0,020	0,076	0,015	0,017	0,016	0,619
3	0,971	0,033	0,021	0,081	0,016	0,018	0,018	0,635
4	0,983	0,034	0,022	0,085	0,017	0,019	0,018	0,644
5	0,907	0,026	0,017	0,064	0,013	0,014	0,014	0,591
6	0,893	0,024	0,016	0,059	0,012	0,013	0,013	0,580
7	0,872	0,021	0,014	0,052	0,010	0,011	0,011	0,565
Площадка 2								
1	0,777	0,029	0,019	0,072	0,014	0,016	0,016	0,494
2	0,768	0,026	0,017	0,064	0,013	0,014	0,014	0,487
3	0,785	0,033	0,022	0,082	0,016	0,018	0,018	0,500
4	0,755	0,016	0,010	0,039	0,008	0,009	0,009	0,473
Площадка 3								
1	0,785	0,012	0,008	0,029	0,006	0,006	0,006	0,495
2	0,794	0,014	0,009	0,035	0,007	0,008	0,008	0,502
3	0,778	0,018	0,011	0,044	0,009	0,010	0,009	0,494
4	0,762	0,013	0,009	0,032	0,006	0,007	0,007	0,482
Площадка 4								
1	0,778	0,007	0,004	0,016	0,003	0,004	0,003	0,491
2	0,778	0,006	0,004	0,016	0,003	0,003	0,003	0,490
3	0,769	0,005	0,004	0,013	0,003	0,003	0,003	0,484
4	0,755	0,004	0,002	0,009	0,002	0,002	0,002	0,473

Примечание: * - расчеты рассеивания выполнены с учетом фонового загрязнения

Таблица 4.1.5 – Прогнозируемое воздействие на атмосферный воздух (среднесуточные концентрации)

№ расчетной точки	Наибольшие концентрации в расчетных точках жилой зоны и границе ООПТ, доли ПДК					
	0301*	0328	0330*	0337	0703	1325

Площадка 1						
1	0,184	0,013	0,163	0,005	0,019	0,018
2	0,185	0,013	0,167	0,006	0,019	0,018
3	0,169	0,012	0,157	0,005	0,018	0,017
4	0,165	0,012	0,154	0,005	0,018	0,017
5	0,120	0,008	0,101	0,003	0,012	0,011
6	0,114	0,007	0,091	0,003	0,010	0,010
7	0,106	0,006	0,077	0,003	0,009	0,008
Площадка 2						
1	0,333	0,024	0,303	0,010	0,035	0,022
2	0,236	0,016	0,203	0,007	0,023	0,033
3	0,261	0,019	0,235	0,008	0,027	0,026
4	0,197	0,012	0,155	0,005	0,018	0,017
Площадка 3						
1	0,109	0,005	0,064	0,002	0,007	0,007
2	0,098	0,004	0,055	0,002	0,006	0,006
3	0,097	0,005	0,058	0,002	0,007	0,006
4	0,087	0,003	0,043	0,001	0,005	0,005
Площадка 4						
1	0,101	0,004	0,051	0,002	0,006	0,006
2	0,101	0,004	0,051	0,002	0,006	0,006
3	0,084	0,003	0,032	0,001	0,004	0,003
4	0,072	0,001	0,019	0,000	0,002	0,002

Примечание: * - расчеты рассеивания выполнены с учетом фонового загрязнения

Таблица 4.1.6 – Прогнозируемое воздействие на атмосферный воздух (среднегодовые концентрации)

№ расчетной точки	Наибольшие концентрации в расчетных точках жилой зоны и границе ООПТ, доли ПДК					
	0301*	0304	0328	0337	0703	1325
Площадка 1						
1	0,461	0,044	0,026	0,005	0,019	0,059
2	0,464	0,045	0,026	0,006	0,019	0,061
3	0,422	0,042	0,025	0,005	0,018	0,057
4	0,413	0,042	0,024	0,005	0,018	0,056
5	0,300	0,027	0,016	0,003	0,012	0,037
6	0,285	0,025	0,014	0,003	0,010	0,033
7	0,265	0,021	0,012	0,003	0,009	0,028
Площадка 2						
1	0,775	0,076	0,044	0,009	0,032	0,102
2	0,556	0,051	0,030	0,006	0,022	0,069
3	0,606	0,058	0,034	0,007	0,025	0,078
4	0,463	0,039	0,023	0,005	0,016	0,052
Площадка 3						
1	0,273	0,017	0,010	0,002	0,007	0,023
2	0,245	0,015	0,009	0,002	0,006	0,020
3	0,243	0,016	0,009	0,002	0,007	0,021
4	0,217	0,012	0,007	0,001	0,005	0,016
Площадка 4						
1	0,253	0,014	0,008	0,002	0,006	0,018

2	0,254	0,014	0,008	0,002	0,006	0,018
3	0,209	0,009	0,005	0,001	0,004	0,012
4	0,179	0,005	0,003	0,000	0,002	0,007

Примечание: * - расчеты рассеивания выполнены с учетом фонового загрязнения

Анализ проведенных расчетов показал, что при осуществлении планируемой хозяйственной деятельности ООО СК «Дело» прогнозируемые уровни загрязнения атмосферного воздуха не превышают установленных гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха населенных мест во всех расчетных точках.

Подробные расчеты рассеивания по загрязняющим веществам с картами распределения приземных концентраций представлены в Приложении 7.

4.1.3 Мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух

Буксировка судов (швартовка/отшвартовка; перешвартовка) должна осуществляться в соответствии с законодательством РФ и требованиями нормативно-технической документации. Учитывая расстояние до ближайшей жилой застройки, господствующее направление ветров, для уменьшения воздействия на окружающую среду необходимо предусмотреть выполнение следующих организационно-технических мероприятий:

– соблюдение режима горения топлива в двигателях судов (буксиров) для предотвращения увеличения выбросов дымовых газов;

– контроль за точным соблюдением технологических карт судовых операций;

– контроль соответствия содержания вредных веществ в выхлопных газах двигателей плавсредств согласно принятых стандартов.

4.2 Оценка шумового воздействия

Оценка шумового воздействия в период строительства и эксплуатации проектируемого объекта проводилась с учетом рекомендаций, изложенных в своде правил СП 51.13330.2011 «Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003», а также в МУК 4.3.3722-21 «Контроль уровня шума на территории жилой застройки, в жилых и общественных зданиях и помещениях».

Согласно санитарным нормам СанПин 2.1.3685-21 нормируемыми параметрами постоянного шума являются уровни звукового давления L, дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами: 31,5; 63; 125; 250; 500; 1000; 2000; 4000; 8000 Гц. Для ориентировочной оценки допускается использовать уровни звука L(A), дБА.

Значения нормируемых параметров шума в октавных полосах частот, эквивалентных и максимальных уровней шума на селитебной территории (территории, непосредственно прилегающие к зданиям жилых домов) приняты по данным таблицы 5.35 СанПиН 1.2.3685-21 "Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания», утвержденные Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 N 2:

Время суток	Уровни звукового давления, дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц									Уровни звука L(A) и эквивалентные уровни звука L(Аэкв.), дБа	Максимальные уровни звука L(Амакс.), дБа
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
с 7 до 23 ч	90	75	66	59	54	50	47	45	44	55	70
с 23 до 7 ч	83	67	57	49	44	40	37	35	33	45	60

4.2.1 Источники акустического воздействия

При осуществлении хозяйственной деятельности ООО СК «Дело» источниками акустического воздействия будут являться морские суда (буксиры).

Источниками шумового воздействия на судах являются:

- энергетические установки, включающие главные и вспомогательные двигатели, дизель-генераторы, редукторы, гребные электромоторы и др.;

- ходовые винты;

- системы вентиляции и кондиционирования воздуха;

- вспомогательные механизмы и оборудование (насосы, компрессоры, электрические преобразователи и т.д.);

Шумовые характеристики приняты для судов в целом, а не для каждой единицы оборудования, в соответствии с п. 6.7 СП 276.1325800.2016.

Акустические характеристики представлены в таблице 4.2.1 и Приложении 8.

Таблица 4.2.1 – Акустические характеристики судов

Источники шума		Эквивалентный уровень звука, LA, дБА	Максимальный уровень звука, LAmaz, дБА	Наименование литературных данных
Наименование	кол-во, шт			
ИШ № 001 Буксир «Деловой-1»	1	74,0	78,0	Акустика для начинающих. Второе издание под ред. И. Е. Цукерникова. – Санкт-Петербург: библиотека Интеграла, 2015 г.
ИШ № 002 Буксир «Деловой-2»	1	74,0	78,0	
ИШ № 003 Буксир «Деловой-3»	1	74,0	78,0	
ИШ № 004 Буксир «Деловой-4»	1	74,0	78,0	
ИШ № 005 Буксир «Деловой-5»		74,0	78,0	
ИШ № 006 Буксир «Деловой-6»	1	74,0	78,0	
ИШ № 007 Портовый катер	1	72,0	76,0	

4.2.2 Результаты расчетов уровней шума

Акустические расчеты выполнялись с помощью программного комплекса «Эколог-Шум» версия 2.3, разработанного ООО «Фирма «Интеграл».

В соответствии с п. 12.5 СП 51.13330.2011. Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003 на границе жилых и охранных зон высота расчетной точки задается 1,5 м, а на границе жилых домов – 1,5 м для одно – и двухэтажной застройки, и 4 м – для трехэтажных и более высоких зданий. Согласно СНиП 23-03-2003 расчетные точки на территории, непосредственно прилегающей к жилым домам и другим зданиям, выбираются на расстоянии 2 м от фасада здания, обращенного в сторону источника шума.

Для источников шума, расположенных на поверхности земли (на отметке 0,00), высота подъема источника задается равной 0,00 м. Для источников, расположенных выше отметки поверхности земли, высота подъема определяется высотой источника. Для источников шума, расположенных на акватории (морские суда), высота подъема источника задается равной -1,00 м.

Пространственный угол (угол распространения звуковой волны) для источников шума, расположенных на поверхности земли, равен 2π. Для источников, расположенных выше поверхности земли, пространственный угол равен 4 π. Для источников шума, расположенных на акватории, равен π.

В качестве препятствий распространению шума по территории выступают все здания и помещения. Коэффициент звукопоглощения в октавных полосах частот принят из справочника программы Эколог-Шум, версия 2.4 (СНиП II-12-77 «Защита от шума»).

Для выполнения расчетов шума были заданы расчетные прямоугольники для 4-х площадок (пр. №39 ООО «НУТЭП», якорная стоянка № 412, якорная стоянка № 414, якорная стоянка № 416), охватывающие акваторию маневрирования и выполнения швартовных операций, селитебную территорию и ближайшие ООПТ.

Характеристика расчетных прямоугольников представлена в таблице 4.2.2.

Таблица 4.2.2 – Расчетные прямоугольники

N	Объект	Координаты точки 1		Координаты точки 2		Ширина (м)	Шаг сетки (м)	
		X (м)	Y (м)	X (м)	Y (м)		X	Y
1	Площадка 1 Район пр. № 39 ООО «НУТЭП»	134.50	1324.00	2564.00	1324.00	1991.00	100.0	100.0
2	Площадка 2 Якорная стоянка № 412	39585.00	4949048.00	43293.00	4949048.00	3752.00	500.0	500.0
3	Площадка 3 Якорная стоянка № 414	406084.50	4948327.50	412565.50	4948327.50	4934.00	500.0	500.0

4	Площадка 4 Якорная стоянка № 416	410738.00	4937766.25	419934.50	4937766.25	6656.50	500.0	500.0

Характеристика расчетных точек представлена в таблице 4.2.3 и Приложении 8.

Таблица 4.2.3 - Расчетные точки

N	Нормируемая территория	Координаты точки		
		X (м)	Y (м)	Высота подъема (м)
пр. № 39 ООО «НУТЭП»				
001	Жилая застройка по ул. Сухумское шоссе, 74	1092.00	2040.00	1.50
002	Жилая застройка по ул. Сухумское шоссе, 80	1191.00	1985.00	1.50
003	Жилая застройка по ул. Сухумское шоссе, 86	1438.00	1848.50	1.50
004	Жилая застройка по ул. Сухумское шоссе, 88	1512.00	1777.00	1.50
005	Жилая застройка по ул. Сухумское шоссе. 94	2105.50	1475.50	1.50
006	Жилая застройка по ул. Сухумское шоссе, 96	2206.50	1410.50	1.50
007	Жилая застройка по ул. Сухумское шоссе, 98	2426.00	1135.00	1.50
Якорная стоянка № 412				
001	Пляж "Суджукская коса"	41010.00	4948477.00	1.50
002	Пляж "Суджукская коса"	41147.50	4947940.00	1.50
003	ООПТ памятник природы "Суджукская лагуна"	41331.50	4948002.00	1.50
004	Жилая застройка по ул. Ленина, 95 б	40291.00	4948109.50	1.50
Якорная стоянка № 414				
001	Сухумское шоссе, 9 км (под строительство ОК "Морская Звезда")	409455.00	4950178.50	1.50
002	Жилая застройка по ул. Сухумское шоссе, 12 км	410253.50	4949938.00	1.50
003	Земли лесного фонда, отдых, рекреация	411140.00	4948319.50	1.50
004	Земли лесного фонда, отдых, рекреация	411595.50	4947957.50	1.50
Якорная стоянка № 416				
001	зона рекреации (Геленджикское лестничество)	415101.00	4939726.00	1.50
002	жилая застройка, с. Кабардинка, Христова щель	415332.00	4939446.50	1.50
003	зона рекреации, Геленджикское лестничество	417247.00	4937811.00	1.50
004	жилая застройка, Голубая Бухта	418810.00	4936489.00	1.50

Результаты расчета уровней звукового давления, создаваемых источниками шума представлены в таблице 4.2.4.

Таблица 4.2.4 - Результаты расчёта уровней звука в расчетных точках

Расчетная точка		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	La.экв	La.макс
N	Название											
пр. № 39 ООО «НУТЭП»												
001	ул. Сухумское шоссе, 74	35.5	36.7	39.3	33.3	26.8	23	15.1	0	0	29.90	33.90
002	ул. Сухумское шоссе, 80	42.5	43.6	46.3	40.3	33.8	29.6	19.1	0	0	36.80	40.80
003	ул. Сухумское шоссе, 86	39.1	40.9	44.2	38.7	32.7	28.8	19.2	0	0	35.40	39.40
004	ул. Сухумское шоссе, 88	39.6	41.5	44.8	39.4	33.5	29.7	20.3	0	0	36.20	40.20
005	ул. Сухумское шоссе. 94	38.7	39.9	42.6	36.7	30.3	25.9	14.7	0	0	33.20	37.20
006	ул. Сухумское шоссе, 96	36	37.8	40.9	35.3	29	24.5	12.6	0	0	31.70	35.70

007	ул. Сухумское шоссе, 98	35.3	36.8	39.6	33.7	27.2	22.3	9.2	0	0	30.00	34.00
Якорная стоянка № 412												
001	Пляж "Суджукская коса"	47.3	50.3	42.5	33.7	26	18.3	0	0	0	31.10	35.10
002	Пляж "Суджукская коса"	45.9	48.8	41	32.2	24.4	16.5	1.2	0	0	29.50	33.50
003	ООПТ памятник природы "Суджукская лагуна"	47.4	50.3	42.5	33.9	26.3	18.8	5.3	0	0	31.20	35.20
004	жилая застройка по ул. Ленина, 95 б	42.9	45.8	37.8	28.6	20.3	11.3	0	0	0	26.10	30.10
Якорная стоянка № 414												
001	Сухумское шоссе, 9 км (под строительство ОК "Морская Звезда")	41.8	44.6	36.6	27.3	18.8	8.7	0	0	0	24.80	28.80
002	Сухумское шоссе, 12 км	40.9	43.7	35.6	26.2	17.5	7.3	0	0	0	23.70	27.70
003	Земли лесного фонда, отдых, рекреация	41.2	44	33.5	23.7	14.7	0.7	0	0	0	22.20	26.20
004	Земли лесного фонда, отдых, рекреация	39.6	42.4	34.2	24.5	15.6	3.6	0	0	0	22.20	26.20
Якорная стоянка № 416												
001	зона рекреации (Геленджикское лестничество)	37.2	39.9	31.5	21.3	11.7	0	0	0	0	19.20	23.30
002	жилая застройка, с. Кабардинка, Христова щель	37.8	40.5	32.1	22	12.5	0	0	0	0	19.90	23.90
003	зона рекреации, Геленджикское лестничество	39.4	42.2	32.8	23	14.1	2.2	0	0	0	21.10	25.10
004	жилая застройка, Голубая Бухта	38.3	41	32.6	22.9	14.1	3.8	0	0	0	20.70	24.70

Анализ выполненных расчетов показал, что прогнозируемые уровни шумового воздействия не превышают установленные гигиенические нормативы. Установленные СанПин 1.2.3685-21 по эквивалентному и максимальному уровням звука, установленные для дневного и ночного времени суток.

Подробные результаты расчетов акустического воздействия по основным октавным полосам с частотами от 31,5 Гц до 8000 Гц и в целом по эквивалентному и максимальному уровням представлены в Приложении 8.

4.2.3 Мероприятия по снижению шумового воздействия

Мероприятия снижению акустического воздействия включают в себя:

– использование судов, зарегистрированных в Государственном судовом реестре Российской Федерации;

– наличие Сертификата соответствия судового двигателя техническим нормативам выбросов вредных веществ в атмосферный воздух, установленным правилами Российского морского регистра судоходства и государственными стандартами Российской Федерации: ГОСТ Р 51249, ГОСТ Р 51250, ГОСТ 30574, ГОСТ Р ИСО 8178-2;

– исключение возможности возникновения резонансных и околорезонансных колебаний водопровода (крутильных, продольных и изгибных) и корпуса судна;

– для обеспечения нормативных уровней шума и вибраций от работы оборудования систем воздушного отопления и вентиляции предусмотрена установка шумоглушителей, амортизационных патрубков и амортизаторов;

4.2.4 Оценка иных физических факторов

Электромагнитное воздействие

Нормируемые электрические, магнитные, электромагнитные поля в помещениях жилых и общественных зданий и на селитебных территориях приняты согласно таблице 5.40 СанПиН 1.2.3685-21 "Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания», утвержденные Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 N 2:

№ п/п	Наименование фактора	Наименование параметры	Единицы измерения	Значение ПДУ
1	Гипогеомагнитное поле	Коэффициент ослабления геомагнитного моля (К0ГМП)	Условные единицы	1,5
2	Электростатическое поле	Напряженность электростатического поля (Е)	кВ/м	15
3	Электромагнитное поле промышленной частоты (50 Гц)	Напряженность электрического поля (Е)	кВ/м	≤1,0
		Напряженность магнитного поля (Н)	А/м	8,0
		Магнитная индукция (В)	мкТл	10,0
4	Электромагнитное поле диапазон 30 кГц-300 МГЦ	Напряженность электрического поля (Е)	В/м	См. таблицу ниже
5	Электромагнитное поле диапазон 300 МГЦ-300 ГГц	Плотность потока энергии (ППЭ)	(мкВт/см2)	См. таблицу ниже

Предельно-допустимые уровни ЭМП диапазона частот 30 кГц-300 ГГц в помещениях жилых и общественных зданий приняты согласно таблицы 5.42 СанПиН 1.2.3685-21

"Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания», утвержденные Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 N 2:

Диапазон частот	30-300 кГц	0,3-3 МГц	3-30 МГц	30-300 МГц	0,3-300ГГц
Нормируемый параметр	Напряженность электрического поля				Плотность потока энергии, ППЭ (мкВт/см2)
Предельно-допустимые уровни	25	15	10	3	10 251

Примечание: [1] для случаев облучения от антенн, работающих в режиме кругового обзора или сканирования

Электромагнитное излучение и электростатическое поле исходит от используемого электрического оборудования, среди которых могут быть:

– навигационные системы (система позиционирования, встроенная навигационная система и т.п.);

– системы радиосвязи, работающие в диапазоне УКВ.

Во время работ используется стандартное оборудование: судовая радиосвязь, спутниковая радиосвязь, электрическое оборудование, радиолокаторы. Источниками электромагнитного излучения могут являться системы радиосвязи, системы спутниковой связи, а также системы сотовой связи.

При работе судов предусмотрено использование сертифицированного электро- и радиотехнического оборудования.

Основным мероприятием по защите от электромагнитного излучения является использование сертифицированных технических средств (средств связи) с наиболее низким уровнем электромагнитного излучения. выбор рациональных режимов работы и рациональное размещение источников электромагнитного поля (ЭМП), соблюдение правил безопасной эксплуатации источников ЭМП. Используемые средства связи имеют свидетельства о регистрации радиоэлектронных средств и разрешения на использование радиочастот или радиочастотных каналов, выданные Федеральной службой по надзору в сфере связи (Роскомнадзор) и Федеральным агентством связи (Россвязь).

Морские суда используют радиолокаторы, имеющие высокую направленность и работающие в режиме коротких импульсов. Данные устройства имеют ограждения, не допускающие попадание людей в опасную зону.

Все судовые системы связи проходят обязательные проверки оборудования и резервных источников питания с записью в радиожурнал.

Воздействие электромагнитного излучения от судов не прогнозируется.

Световое воздействие

Уровни светового воздействия регламентируются "СП 52.13330.2016. Свод правил. Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95*". Источниками светового воздействия в темное время суток являются мачты освещения, лампы локального освещения, прожекторы общего освещения, установленные в соответствии с международными правилами предупреждения столкновений судов (МППСС-72).

Планируются следующие меры снижения светового воздействия:

- правильное ориентирование световых приборов общего, дежурного, аварийного, охранного и прочего освещения;

- недопущение горизонтальной направленности лучей прожекторов; использование осветительных приборов с ограничивающими свет кожухами;

- отключение не используемой осветительной аппаратуры.

При условии выполнения защитных мер световое воздействие на природную среду ожидается незначительным.

Воздействие вибрации

Основным источником вибраций при проведении дноуглубительных работ является технологическое оборудование, расположенное на судах.

Оборудование должно быть установлено и отцентрировано таким образом, чтобы уровень вибрации от работающего оборудования не превышал значений, установленных СанПиН 1.2.3685-21 "Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания», утвержденные Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 N 2.

Источниками вибрации на судах являются вентиляция, двигатели, генераторы, вспомогательное оборудование и насосы.

В качестве источников вибрации оборудование и двигатели судов не рассматриваются, так как в соответствии с СанПиН 1.2.3685-21 на стадии технического проектирования судов должен производиться расчет ожидаемых уровней вибрации, подтверждающий выполнение требований настоящих норм. Точность расчета проверяется по результатам ходовых испытаний судов, результаты проверки вносятся в протокол ходовых испытаний. Все суда, находящиеся в эксплуатации, должны иметь на борту копию протокола результатов измерений вибрации на рабочих постах, в жилых и общественных помещениях, с которыми судовладелец должен периодически, не реже 1 раза в год, знакомить членов экипажа судна и информировать о возможных неблагоприятных последствиях в случае превышения допустимых норм.

Все суда внесены в Морской Регистр, и установленное оборудование на судах соответствуют требованиям действующих нормативных документов.

Снижение вибраций, создаваемых работающим оборудованием, достигается за счет использования упругих прокладок и конструктивных разрывов между оборудованием.

Вибрационную безопасность планируется обеспечивать:

- установкой основного оборудования на опоры, исключающие резонансные явления;
- соблюдением технологического процесса и правил эксплуатации оборудования, предусмотренных нормативно-технической документацией;
- использованием средств индивидуальной защиты персонала при необходимости.

4.3 Воздействие на водную среду

4.3.1 Источники и виды воздействия на водную среду

Согласно письму Администрации города Новороссийска от 21.04.2022 № 08.05-2541/22 в границах планируемой хозяйственной деятельности ООО СК «Дело» источники водоснабжения и зоны их санитарной охраны отсутствуют. Копия письма представлена в Приложении 3.

Источниками воздействия на водную среду являются суда, задействованные при осуществлении намечаемой хозяйственной деятельности ООО СК «Дело».

При эксплуатации судов основными видами воздействия водную среду являются использование воды питьевого качества и образование сточных вод.

Величина воздействия на водную среду определяется объемами водопотребления и образования сточных вод, значения которых представлены в таблице 4.3.1.

Для осуществления деятельности компания имеет в своем распоряжении 6 современных многофункциональных буксиров, имеющих все необходимые судовые документы, в том числе свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами и нефтью (см. Приложение 5).

Для хранения запаса воды на буксирах имеются специальные стальные емкости (танки), конструкция и оборудование которых обеспечивают сохранность исходного качества воды объемом 7,9 м3 (см. таблицу 2.2.2).

В соответствии с требованиями международной конвенции МАРПОЛ 73/78 каждое судно оборудовано танком для сбора сточных вод объемом 2,9 м3 и танком для сбора льяльных вод объемом 0,9 м3 (см. таблицу 2.2.2).

Дополнительно компания планирует приобретение одного рейдового катера. Системы водоснабжении и водоотведения на разъездном катере не предусмотрены.

Обеспечение буксиров водой питьевого качества осуществляется по договору с ИП Демьяненко В.И. от 12.02.2020 № 09/20. Копия договора представлена в Приложении 6.

При эксплуатации судовых систем возможно образование сточных и нефтесодержащих вод. По информации предприятия, в настоящее время льяльные воды на судах не образуются. Однако, для учета воздействия на водную среду в рамках ОВОС выполнен расчет возможных объемов их образования.

На существующее положение сточные воды в качестве отходов (отходы (осадки) из выгребных ям, код по ФККО 732 100 01 30 4) передаются специализированной организации ООО «Новоэкосервис» в соответствии с договором от 12.02.2020 № 12/20 и Дополнительным соглашением №1 от 09.02.2021 на оказание услуг с целью транспортирования, утилизации и обезвреживания отходов I-V классов опасности.

Согласно позиции Минприроды РФ (письмо от 10.07.2020 № 01-25-27/17203 см. Приложение 6) отнесение жидких фракций, выкачиваемых из выгребных ям, к сточным водам или отходам зависит от способа их удаления.

В случае если жидкие фракции, выкачиваемые из выгребных ям, удаляются путем очистки на очистных сооружениях с последующим направлением в систему оборотного водоснабжения или сбросом в водные объекты, их следует считать сточными водами и обращение с ними будет регулироваться нормами водного законодательства.

Если такие фракции удаляются иным способом, исключающим их сброс в водные объекты или направление в систему оборотного водоснабжения, такие стоки не подпадают под определение сточных вод и их следует считать жидкими отходами, дальнейшее обращение с которыми должно осуществляться в соответствии с законодательством об отходах.

С 01.01.2022 между ООО СК «Дело» и ООО «Новоэкосервис» заключен договор на оказание услуги по вывозу сточных вод с последующей передачей на очистные сооружения. Копии договоров между ООО СК «Дело» и ООО «Новоэкосервис» представлены в Приложении 6.

Обобщенная информация о расчетном водопотреблении и водоотведении при эксплуатации судов ООО СК «Дело» представлена в таблице 4.3.1.

Таблица 4.3.1- Характеристика объемов водопотребления и водоотведения при эксплуатации судов

№ п/п	Наименование	Водопотребление		Водоотведение	
		м3/сут	м3/год	м3/сут	м3/год
1	Вода питьевого качества (питьевые, мытьевые нужды)	2,4	876	-	-

2	Сточные воды (фекальная система)	-	-	2,4	876
3	Льяльные воды (нефтесодержащие)	-	-	1,2	365
	Итого:	**2,4**	**876**	**3,6**	**1241**

4.3.2 Расчетные объемы водопотребления и водоотведения

Водопотребление

Расчет потребности в воде при эксплуатации судов ООО СК «Дело» выполнен исходя из количества экипажей и норм водопотребления в соответствии с санитарными правилами "Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры" утв. Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 16.10.2020 N 30.

Расчетные объемы водопотребления на судах ООО СК «Дело» представлены в таблице 4.3.2.

Таблица 4.3.2- Расчет объемов водопотребления

№ п/п	Наименование	Кол-во	Экипаж, чел	Время работы, сут/год	Норматив, л/сут на 1 чел	Объем потребления воды, м3
1	«Деловой -1»	1	8	365	50	146
2	«Деловой-2»	1	8	365	50	146
3	«Деловой-3»	1	8	365	50	146
4	«Деловой-4»	1	8	365	50	146
5	«Деловой-5»	1	8	365	50	146
6	«Деловой-6»	1	8	365	50	146
	Итого:					**876,0**

Сточные воды

Система сточных вод предназначена для сбора с судна стоков из всех типов туалетов, писсуаров и унитазов, а также от шпигатов, установленных в туалетах; стоков из раковин, ванн и шпигатов, стоков иного происхождения. Система хозяйственно-бытовых вод предназначена для сбора и удаления с судна стоков из общих и каютных умывальников, бань, душевых, прачечных, камбузов и других помещений пищеблока. Для хранения сточных вод всех категорий на судах предусмотрены отдельные сборные цистерны (танки), объем которых обеспечивает их накопление, исходя из времени нахождения судна в зонах санитарной охраны, территориальных водах и водах внутренних водоемов с учетом

максимального времени между опорожнением цистерн.

Расчетное количество сточных вод принимается равным водопотреблению 50 л в сутки на 1 чел.

Расчетные объемы образования сточных вод на судах ООО СК «Дело» представлены в таблице 4.3.3.

Таблица 4.3.3- Расчет объемов образования сточных вод

№ п/п	Наименование	Кол-во	Экипаж, чел	Время работы, сут/год	Норматив, л/сут на 1 чел	Объем сточных вод, м3
1	«Деловой -1»	1	8	365	50	146
2	«Деловой-2»	1	8	365	50	146
3	«Деловой-3»	1	8	365	50	146
4	«Деловой-4»	1	8	365	50	146
5	«Деловой-5»	1	8	365	50	146
6	«Деловой-6»	1	8	365	50	146
	Итого:					**876,0**

Льяльные воды

Расчет количества нефтесодержащих (льяльных) сточных вод, образование которых возможно при эксплуатации судов ООО СК «Дело», выполнен с использованием удельных норм согласно Письму Минтранса РФ № НС-23-667 от 30.03.01 г.

Для конкретного судна, у которого значение мощности главного двигателя находится внутри одного из интервалов, указанных в таблице, расчетное суточное накопление (РСН) определяется по формуле:

$$РСН = Ni / Nmax \times CHmax;$$

где: Ni – мощность плавсредства;

Nmax – максимальное значение мощности интервала;

CHmax – значение суточного накопления для наибольшей мощности.

Расчетное количество льяльных вод представлено в таблице 4.3.4.

Таблица 4.3.4- Расчет объемов нефтесодержащих вод

№ п/п	Наименование	Кол-во	Мощность ГД, кВт	Время работы, сут/период	Расчетное суточное накомпление НВ, м3/сут	Объем льяльных вод, м3
1	«Деловой -1»	1	3000	365	0,2	73,0
2	«Деловой-2»	1	3000	365	0,2	73,0
3	«Деловой-3»	1	3000	365	0,2	-
4	«Деловой-4»	1	3000	365	0,2	73,0
5	«Деловой-5»	1	3000	365	0,2	73,0

6	«Деловой-6»	1	3000	365	0,2	73,0
	Итого:					**365,0**

4.3.2 Мероприятия по охране водной среды

При реализации намечаемой хозяйственной деятельности ООО СК «Дело» предусмотрен комплекс природоохранных мероприятий, обеспечивающий охрану водных объектов от загрязнения:

- использование современных многофункциональных буксиров, имеющих все необходимые судовые документы, в том числе свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами и нефтью;
- наличие на судах необходимых емкостей для сбора и временного хранения всех категорий стоков, образующихся в процессе эксплуатации судна;
- сдача сточных вод специализированной лицензированной организации для утилизации;
- учет объемов образования сточных вод;
- не допущение сброса в море любых загрязняющих веществ и в любом виде (сточные воды всех категорий, любые нефтесодержащие смеси, мусор и пр.);

4.5 Воздействие на водные биологические ресурсы

4.5.1 Определение видов и источников воздействия

Источниками воздействия на водные биологические ресурсы при осуществлении планируемой хозяйственной деятельности ООО СК «Дело» являются:

- работа судов;
- производственные процессы по буксировке.

Основными видами негативного воздействия на водные биоресурсы будут являться:

- физические воздействия в виде шума двигателей судов;
- турбулентное перемешивание морских вод в кильватерной струе при движении судов.

Отмеченные выше два вида воздействия на водные биоресурсы носят локальный и кратковременный характер и оценке не поддаются.

4.5.2 Мероприятия по минимизации воздействия на водные биологические ресурсы

При осуществлении хозяйственной деятельности ООО СК «Дело» во внутренних морских водах в штатном режиме вред водным биологическим ресурсам, который можно оценить на стадии проведения работ по ОВОС, наноситься не будет. В то же время любые операции в открытом море имеют большую потенциальную угрозу для гидробионтов, связанную с возможностью сброса в водоем сточных вод и мусора в случае нарушения мер безопасности и при авариях.

Мероприятия по минимизации вреда водным биологическим ресурсам включают в себя следующее.

– буксировочные операции должны осуществляться в строгом соответствии с нормативными документами, отражающими все мероприятия безопасности и требования к предотвращению загрязнения окружающей среды, установленные Правилами предотвращения загрязнения ВВП сточными и нефтесодержащими водами с судов ПР-152-002-95.

– при получении штормового предупреждения, при увеличении волнения и усиления ветра, при которых происходит подвижка судов, проведение операций не допускается.

– сбор и накопление отходов и сточных вод на буксирах в специально оборудованных местах с последующим вывозом и передачей специализированной организации для утилизации, обезвреживания либо захоронения.

4.6 Воздействие при обращении с отходами

4.6.1 Источники образования и виды отходов

Компания ООО СК «Дело» планирует хозяйственную деятельность по буксировке и агентированию транспортных судов в морском порту Новороссийск.

В состав работ по морскому агентированию входит сбор отходов с транспортных судов. Деятельность компании по сбору отходов предусмотрена на основании лицензии на транспортирование отходов № (23)-230580-Т/П от 2021-10-18, выданной Южным межрегиональным управлением Росприродназдзора. Выписка из реестра лицензий приведена в Приложении 4.

При осуществлении хозяйственной деятельности ООО СК «Дело» основными источниками образования отходов являются эксплуатируемые суда и обслуживающие их экипажи.

В соответствии с письмом Росприроднадзора от 27.05.2019 № 12-47/2085 суда служебно-вспомогательного флота относятся к передвижным источникам, не подлежат постановке на государственный учет в качестве объектов НВОС и нормированию. Корпия письма представлена в Приложении 4.

Перечень и количество образующихся в результате хозяйственной деятельности ООО СК «Дело» отходов приняты по фактическим данным статистической отчетности 2ТП-отходы за 2021 год (см. Приложение 4) и представлены в таблице 4.4.1.

Общее количество отходов, образующихся при осуществлении планируемой хозяйственной деятельности ООО СК «Дело» на существующее положение, составляет 1672,612 т/год, в том числе:

- отходы 3 класса- 3 наименования в количестве 6,305 т;
- отходы 4 класса – 4 наименования в количестве 1662,175 т;
- отходы 5 класса 3 наименования в количестве 4,132 т.

В случае образования новых видов отходов они вносятся в бланки статистической отчетности, осуществляется разработка паспорта отходов согласно Приказа Минприроды России от 08.12.2020 N 1026 "Об утверждении порядка паспортизации и типовых форм паспортов отходов I - IV классов опасности".

Таблица 4.4.1- Сведения об образовании отходов ООО СК «Дело» за 2021 год

№ п/п	Наименование вида отхода	Код по ФККО	Кол- во, т/год
1	Отходы минеральных масел моторных	4 06 110 01 31 3	6,08
2	Фильтры очистки масла водного транспорта (судов) отработанные	9 24 402 01 52 3	0,135
3	Фильтры очистки топлива водного транспорта (судов) отработанные	9 24 403 01 52 3	0,09
4	Масла растительные отработанные при приготовлении пищи	7 36 110 01 31 4	0,009
5	Фильтры воздушные водного транспорта (судов) отработанные	9 24 401 01 52 4	0,017
6	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	9 19 204 02 60 4	0,349
7	Отходы (осадки) из выгребных ям*	7 32 100 01 30 4	1661,8
8	Пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные	7 36 100 01 30 5	1,973
9	Отходы упаковочной бумаги незагрязненные	4 05 182 01 60 5	1,801
10	Лом и отходы изделий из полипропилена незагрязненные (кроме тары)	4 34 110 03 51 5	0,358

Примечание:

***** Согласно письму Минприроды РФ от 10.07.2020 № 01-25-27/17203 (см. приложение 6) отнесение жидких фракций, выкачиваемых из выгребных ям, к сточным водам или отходам зависит от способа их удаления.

В случае если жидкие фракции, выкачиваемые из выгребных ям, удаляются путем очистки на очистных сооружениях с последующим направлением в систему оборотного водоснабжения или сбросом в водные объекты, их следует считать сточными водами и обращение с ними будет регулироваться нормами водного законодательства.

Если такие фракции удаляются иным способом, исключающим их сброс в водные объекты или направление в систему оборотного водоснабжения, такие стоки не подпадают под определение сточных вод и их следует считать жидкими отходами, дальнейшее обращение с которыми должно осуществляться в соответствии с законодательством об отходах.

До 01.01.2022 года между ООО СК «Дело» и ООО «Новоэкосервис» был заключен договор на вывоз жидких фракций из емкостей для стоков как отходов, имеющих классификацию по ФККО 732 100 01 30 4 отходы (осадки) из выгребных ям. С 01.01.2022 заключен договор на оказание услуги по вывозу сточных вод с последующей передачей на очистные сооружения.

Таким образом, при осуществлении планируемой деятельности с 2022 года осадки из выгребных ям плавсредств ООО СК «Дело» будут отнесены к сточным водам, порядок обращения с которыми регулируется нормами водного законодательства.

Состав отходов согласно паспортным сведениям приведен в таблице 4.4.2.

Таблица 4.4.2- Состав образующихся видов отходов

№ п/п	Наименование вида отходов	Код по ФККО	Класс опас-ности	агрегатное состояние и физическая форма вида отхода	Химический и (или) компонентный) состав вида отхода, %
1	2	3	4	5	6
1	Отходы минеральных масел моторных	4 06 110 01 31 3	3	жидкое в жидком (эмульсия)	нефтепродукты-95,1%. вода-1,8%, механические примеси-3,1%
2	Фильтры очистки масла водного транспорта (судов) отработанные	9 24 402 01 52 3	3	изделие из нескольких материалов (готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства)	металл черный-41,1%, целлюлоза-23,1%, нефтепродукты-16,2%, полимерные материалы-14,4%, механические примеси-3,5%, вода-1,7%
3	Фильтры очистки топлива водного транспорта (судов) отработанные	9 24 403 01 52 3	3	изделие из нескольких материалов (готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства)	сталь-56,3%, нефтепродукты-16,8%, полимерные материалы-14,1%, целлюлоза-8,4%, механические примеси-2,8%, вода-1,6%
4	Фильтры воздушные водного транспорта (судов) отработанные	9 24 401 01 52 4	4	изделие из нескольких материалов (готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства)	целлюлоза-37,2%, металл черный-28,3%, полимерные материалы-24,8%, механические примеси-5,5%, нефтепродукты-3,1%, вода-1,1%
5	Масла растительные отработанные при приготовлении пищи	7 36 110 01 31 4	4	эмульсия	Жиры - 99,9; Вода - 0,1

6	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	9 19 204 02 60 4	4	изделие из волокон (твердый)	ткань хлопчатобумажная-86,9%, нефтепродукты-7,1%, вода-3,1%, механические примеси-2,9%
7	Отходы (осадки) из выгребных ям	7 32 100 01 30 4	4	дисперсные системы (жидкость)	вода-95%, белки-1,8%, минеральные вещества-1,36%, железо-0,6%, жиры-0,5%, алюминий-0,4%, азот (общий)-0,2%, калий-0,1%, свинец-0,04%
8	Пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные	7 36 100 01 30 5	5	дисперсные системы	очистки овощного сырья-58,0%, фруктовые очистки-19,0%, остатки животного происхождения-16,0%, остатки молочных продуктов-4,0%, прочие отходы-2,0%, мясные обрезки-1,0%
9	Отходы упаковочной бумаги незагрязненные	4 05 182 01 60 5	5	изделия из волокон (твердый)	бумага упаковочная-100%
10	Лом и отходы изделий из полипропилена незагрязненные (кроме тары)	4 34 110 03 51 5	5	изделие из одного материала	полиэтилен-100%

4.4.2 Сведения о местах накопления отходов и передаче другим хозяйствующим субъектам

Согласно ФЗ №89 «Об отходах производства и потребления», *накопление отходов* - складирование отходов на срок не более чем одиннадцать месяцев в целях их дальнейших обработки, утилизации, обезвреживания, размещения.

На буксирах ООО СК «Дело» оборудованы места накопления отходов, в случае их образования:

– специально обустроенные места в помещениях судов (емкости, на стеллаже, навалом);

– открытые/крытые площадки на судах.

В соответствии с СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и

питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий":

- условия накопления определяются:
  - ✓ классом опасности отходов,
  - ✓ способом упаковки с учетом агрегатного состояния и надежности тары.

Согласно РД 31.06.01-79 «Инструкция по сбору, удалению и обезвреживанию мусора морских портов» в качестве сборников для отходов на судах разрешается использовать:

– бумажные сшитые или склеенные закрытые мешки всех марок, кроме марш Ш , по ГОСТ 2 226-75;

– бумажные закрытые мешки марки КМ по ГОСТ 2226-75 с вкладышами в качестве которых используются полиэтиленовые мешки номеров 8 ,9 , 10, объемом 50 дм3 , по ГОСТ 1 7 8 П -Г,2 или по техническим условиям для мешков, применяемых в рыбной промышленности;

– полиэтиленовые мешки той же характеристики по ГОСТ 17811-72, вложенные в металлические контейнеры (бочки для хим.грузов) с плотно закрывающейся крышкой;

– контейнеры;

– пищевые отходы с судов собираются в отдельные мусоросборники.

Срок временного накопления несортированных ТКО определяется исходя из среднесуточной температуры наружного воздуха в течение 3-х суток:

- ✓ плюс 5°С и выше - не более 1 суток;
- ✓ плюс 4°С и ниже - не более 3 суток.

Вывоз КГО необходимо осуществлять по мере его накопления, но не реже 1 раза в 10 суток при температуре наружного воздуха плюс 4°С и ниже, а при температуре плюс 5°С и выше - не реже 1 раза в 7 суток.

Для остальных отходов – периодичность вывоза - по мере необходимости, но не реже 1 раза в 11 месяцев.

Все отходы, которые образуются при эксплуатации плавсредств ООО СК «Дело» передаются ООО «Новоэкосервис» в соответствии с договором от 12.02.2020 № 12/20 и Дополнительным соглашением №1 от 09.02.2021 с целью их транспортирования и дальнейшей утилизации или обезвреживания, лицензия № Л020-00113-23/00099817 от 21.08.2020. Копия договора и дополнительного соглашения с ООО «Новоэкосервис» представлены в Приложении 6.

Сведения о местах накопления отходов, которые оборудованы на каждом буксире и передаче отходов специализированной организации представлены в таблице 4.4.3.

Таблица 4.4.3- Сведения о местах накопления отходов, и передаче специализированной организации

№ п/п	Наименование вида отходов	Класс опас-ности	Характеристика МНО	Цель передачи	Наименование специализированной организации
1	2	3	4	5	6
1	Отходы минеральных масел моторных	3	специальная емкость в машинном отделении V= 0,2 м3	сбор, транспортирование	ООО "Новоэкосервис"
2	Фильтры очистки масла водного транспорта (судов) отработанные	3	металлический контейнер в машинном отделении V=0,1 м3	сбор, транспортирование	ООО "Новоэкосервис"
3	Фильтры очистки топлива водного транспорта (судов) отработанные	3	металлический контейнер в машинном отделении V=0,1 м3	сбор, транспортирование	ООО "Новоэкосервис"
4	Фильтры воздушные водного транспорта (судов) отработанные	4	металлический контейнер в машинном отделении V=0,1 м3	сбор, транспортирование	ООО "Новоэкосервис"
5	Масла растительные отработанные при приготовлении пищи	4	пластиковая емкость на камбузе V=0,01 м3	сбор, транспортирование	ООО "Новоэкосервис"
6	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	4	металлический контейнер в машинном отделении V=0,1 м3	сбор, транспортирование	ООО "Новоэкосервис"
7	Отходы (осадки) из выгребных ям	4	Танки для сбора сточно-фекальных вод V=2,9 м3	сбор, транспортирование	ООО "Новоэкосервис"
8	Пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные	5	металлическая емкость на камбузе V=0,05 м3	сбор, транспортирование	ООО "Новоэкосервис"
9	Отходы упаковочной бумаги незагрязненные	5	металлический контейнер на палубе V=0,1 м3	сбор, транспортирование	ООО "Новоэкосервис"

10	Лом и отходы изделий из полипропилена незагрязненные (кроме тары)	5	металлический контейнер на палубе V=0,1 м3	сбор, транспортирование	ООО "Новоэкосервис"

4.4.4 Мероприятия по минимизации воздействия на окружающую среду при обращении с опасными отходами

Для предотвращения степени воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления в процессе хозяйственной деятельности ООО СК «Дело» выполняются следующие мероприятия:

– разработаны и утверждены паспорта на все виды отходов;

– места временного накопления отходов оборудованы с учетом классов опасности, агрегатного состояния и свойств отходов;

– заключены договор со специализированной организацией с целью транспортирования для дальнейшей утилизации, обезвреживания, хранения отходов I-IV классов опасности;

– осуществляется своевременный вывоз отходов и передача специализированной организации, осуществляющей сбор и транспортирование отходов I-V классов опасности;

– ведется учет в области обращения с отходами в соответствии с Приказом Минприроды России от 01.09.2011 № 721.

4.7 Воздействие на животный мир и особо охраняемые природные территории

4.7.1 Источники и виды воздействия на животный мир и ООПТ

Воздействие на животный мир

Основным видом негативного воздействия на орнитофауну является фактор беспокойства. Однако, современный состав морских птиц, встречающихся в порту, достаточно хорошо адаптирован к данному фактору.

Морской порт Новороссийск является портово-промышленным объектом, работающим в круглосуточном режиме, поэтому ночное освещение участка проведения работ в ночное время не несет дополнительную нагрузку на орнитофауну.

Основными видами негативного воздействия на морских млекопитающих также

является фактор беспокойства и акустическое воздействие.

Исходя из того, что дельфины редко появляются в порту и не заходят в операционные акватории причалов, пристаней и пирсов (стесненность бассейнов между причалами, пирсами и другими сооружениями в порту, движение плавсредств, судов, присутствие человек и пр.), негативное воздействие на морских млекопитающих в штатной ситуации не прогнозируется.

Воздействие на особо охраняемые природные территории, ВБУ, КОТР

Планируемая хозяйственная деятельность ООО СК «Дело» предусмотрена на акватории морского порта Новороссийск, границы которого установлены Распоряжением Правительства РФ от 12.08.2009 N 1161-р.

Согласно письму Министерства природных ресурсов Краснодарского края от 105.05.2022 № 202-03.2-07-11846/22, письму Администрации МО город Новороссийск от 21.04.2022 № 08.05-2540/22 (см. Приложение 3) участок акватории Черного моря, на которой планируется осуществлении хозяйственной деятельности ООО СК «Дело», расположен вне границ особо охраняемых природных территорий регионального и местного значения и их охранных зон, вне водно- болотных угодий, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитания водоплавающих птиц.

Ближайшей к району планируемой хозяйственной деятельности особо охраняемой природной территорией является памятник природы регионального значения «Суджукская лагуна» расположен на расстоянии около 0,35 км.

В связи с отсутствием интегральных показателей предельно допустимого воздействия на растительный и животный мир, зоны воздействия на ближайшие ООПТ определены с учетом санитарно-гигиенических требований к содержанию загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, воде, уровней физических воздействий.

Оценка допустимости воздействия на ООПТ по факторам химического и акустического воздействия определялась по результатам анализа значений, полученных в результате расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере и расчетов распространения звука.

Выполненные расчеты показали, что уровни создаваемого воздействия не превышают установленных санитарно- гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха с учетом повышенных требований (0,8 ПДК) в расчетных точках, заданных на границе ближайший ООПТ (табл. 4.1.4).

Выполненные расчеты акустического воздействия показали, что прогнозируемые уровни шумового воздействия не превышают установленные гигиенические нормативы

установленные СанПин 1.2.3685-21 по эквивалентному и максимальному уровням звука, установленные для дневного и ночного времени суток.

Забор воды и сброс сточных вод ООО СК «Дело» не производит. Обеспечение водой питьевого качества для экипажей судов осуществляется по договору с ИП Демьяненко В.И. от 12.02.2020 № 09/20 (представлен в Приложении 6).

В соответствии с требованиями международной конвенции МАРПОЛ 73/78 каждое судно оборудовано танками для сбора сточных и льяльных вод объемом. Сточные воды и отходы, которые образуются при эксплуатации плавсредств ООО СК «Дело» передаются ООО «Новоэкосервис» в соответствии с договором от 12.02.2020 № 12/20 и Дополнительным соглашением №1 от 09.02.2021 с целью их транспортирования и дальнейшей утилизации или обезвреживания, лицензия № Л020-00113-23/00099817 от 21.08.2020. Копия договора и дополнительного соглашения с ООО «Новоэкосервис» представлены в Приложении 6.

Таким образом, воздействие планируемой хозяйственной деятельности ООО «Порт Мечел- Темрюк» на ООПТ может считаться допустимым при условии выполнения природоохранных мероприятий.

С учетом удаленности района хозяйственной деятельности ООО СК «Дело» воздействие на ВБУ и КОТР не прогнозируется.

4.7.2 Мероприятия по минимизации воздействия на животный мир и ООПТ

Мероприятия по минимизации негативных воздействий намечаемой хозяйственной деятельности на животный мир и особо охраняемые природные территории включают следующее:

– все суда, используемые в планируемой деятельности имеют необходимые судовые документы, в том числе международные свидетельства о предотвращении загрязнения с судов сточными водами и мусором;

– оборудование судов штатными емкостями для сбора сточных вод, вместимость которых обеспечивает их накопление до сдачи на береговые объекты;

– для сбора мусора на судах предусмотрены контейнеры, мешки, встроенные в мусоронакопительные емкости;

– пищевые отходы хранятся на судне в водонепроницаемых контейнерах с плотно закрытыми крышками;

– сдача отходов с судов специализированной организации в соответствие с договором на оказание услуг по снятию и транспортировке для дальнейшего обезвреживания и утилизации на специализированных предприятиях.

4.8 Оценка аварийных ситуаций

Акватория моря в районе осуществления хоздеятельности ОО СК «Дело» входит в зону действия Плана ЛРН в морских портах Новороссийск, Анапа, Геленджик.

План определяет мероприятия по предупреждению разливов нефти, а также порядок действий при ликвидации разливов нефти на акватории и береговой полосе в пределах зоны загрязнения ПЛРН. Кроме того, План регламентирует действия сил и средств предприятия, других организаций и органов государственного реагирования при проведении работ по ликвидации разливов нефти.

Наибольшие объемы разливов нефтепродуктов возможны при потенциальных авариях с повреждением корпусов буксиров.

В качестве максимально возможного объема разлива нефтепродуктов на акватории принят объем наибольшей из емкостей – танка запаса дизельного топлива буксира мощностью 3000 кВт – 76,5 $м^3$ (65 т) [РД 31.03.01-90 Технико-экономические характеристики судов морского флота].

Приближённая оценка площади загрязнённой водной поверхности ($м^2$) определена по формуле и составляет:

$$F = V_р/0,003 = 76,5/0,003 = 25500\ м^2$$

Частота возникновения столкновений судов с последствиями в виде серьезных повреждений конструкций (для судов с одинарным бортом) по оценкам, опубликованным Российским морским регистром судоходства составляет $7,76 \cdot 10^{-4}$ 1/(судно · год). Вероятность вылива при этом 95 % груза из поврежденных танков судна по данным Госморспасслужбы РФ оценивается величиной $2 \cdot 10^{-3}$.

4.8.1 Оценка воздействия последствий аварийных ситуаций на окружающую среду

Воздействие на атмосферный воздух

При оценке воздействия на атмосферный воздух учитывалось загрязнение атмосферы непосредственно от разлива нефтепродуктов по акватории.

Основным видом негативного воздействия на окружающую среду является химическое загрязнение атмосферы.

Параметры источников выбросов и соответствующие им значения выбросов вредных веществ, приведены в Приложении 7.

Расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при испарении нефтепродуктов в результате аварийного разлива выполнен в соответствии с Методикой определения ущерба окружающей природной среде при авариях на магистральных нефтепроводах, утв. Минтопэнерго РФ 14 ноября 1995 г.

При испарении нефтепродуктов с поверхности разлива в атмосферу поступают алканы C_{12}-C_{19} и дигидросульфид.

Масса углеводородов, испарившихся в атмосферу с поверхности, покрытой нефтепродуктами, определяется по формуле:

$M_{u.n.} = q_{u.n.} \cdot F_{cp} \cdot 10^{-6}$, т/период,

где $q_{u.n.}$ - удельная величина выбросов углеводородов с поверхности, г/м^2;

F_{cp} - средняя площадь поверхности, м^2.

Максимальные выбросы загрязняющих веществ (г/с) определялись по формуле:

$G = (M_{u.n} * 10^6)/3600/T$

где T – время испарения нефти, час.

Выбросы индивидуальных компонентов рассчитываются по формулам:

$M_i = M * C_i * 10^{-2}$, т/период;

$G_i = G * C_i * 10^{-2}$, г/с

Исходные данные, расчетные параметры и результаты расчета представлены в таблице 4.8.1.

Таблица 4.8.1 - Расчет выбросов загрязняющих веществ при аварийных разливах дизтоплива

Параметры		Содержание ЗВ, %	Разлив ДТ на акватории
ρ, т/м^3			0,86
T, ^{0}C			24,5
k, м			0,03
$q_{u.n.}$, г/м^2			1663
$F_{cp.}$, м^2			25500
T, час/период			6
M, т/период			42,4065
G, г/с			1963,263889
Загрязняющие вещества	***код***	***Валовый выброс, т/период***	
Сероводород	333	0,48	**0,203551**
Алканы C_{12}-C_{19}	2754	99,52	**42,2029488**
Загрязняющие вещества	***код***	***Максимально-разовый выброс, г/с***	
Сероводород	333	0,48	**9,423666667**

Алканы C_{12}-C_{19}	2754	99,52	**1953,840222**

Оценка воздействия на атмосферный воздух выполнена по программе УПРЗА «Эколог», версия 4.6, разработанной фирмой «Интеграл», г. Санкт-Петербург и согласованной Главной геофизической обсерваторией им. Воейкова и реализующей расчетную схему МРР-2017 утвержденную Приказом Минприроды от 6 июня 2017 г. N 273.

Результаты расчетов рассеивания загрязняющих веществ в расчетных точках представлены в таблицах 4.8.2-4.8.5 и в Приложении 7.

Таблица 4.8.2- Приземные концентрации загрязняющих веществ (площадка 1-пр. № 39 ООО «НУТЭП»)

Код	Название вещества (группы суммации)	Значение приземных концентраций на границе ближайшей жилой застройки, доли ПДК						
		РТ 1	РТ 2	РТ 3	РТ 4	РТ 5	РТ 6	РТ 7
333	Дигидросульфид	208,567	232,357	292,667	323,496	218,312	191,756	152,714
2754	Алканы С12-С19	345,943	385,403	485,437	536,573	362,107	318,059	253,302

Таблица 4.8.3- Приземные концентрации загрязняющих веществ (площадка 2-ЯС № 412)

Код	Название вещества (группы суммации)	Значение приземных концентраций на границе ближайшей жилой застройки и ООПТ, доли ПДК			
		РТ 1	РТ 2	РТ 3	РТ 4
333	Дигидросульфид	211,178	167,279	240,092	82,266
2754	Алканы С12-С19	350,274	277,460	398,232	136,453

Таблица 4.8.4- Приземные концентрации загрязняющих веществ (площадка 3-ЯС № 414)

Код	Название вещества (группы суммации)	Значение приземных концентраций на границе ближайшей жилой застройки и ООПТ, доли ПДК			
		РТ 1	РТ 2	РТ 3	РТ 4
333	Дигидросульфид	82,172	106,585	121,277	76,099
2754	Алканы С12-С19	136,295	176,789	201,158	126,224

Таблица 4.8.5- Приземные концентрации загрязняющих веществ (площадка 3-ЯС № 416)

Код	Название вещества (группы суммации)	Значение приземных концентраций на границе ближайшей жилой застройки и ООПТ, доли ПДК			
		РТ 1	РТ 2	РТ 3	РТ 4
333	Дигидросульфид	29,896	33,879	92,125	43,129
2754	Алканы С12-С19	49,587	56,194	152,805	71,536

Последствия аварийных разливов нефтепродуктов будут иметь локальный характер, а их воздействие на окружающую среду – кратковременно: при разливах дизтоплива время воздействия на атмосферный воздух составляет до 6 часов при условии проведения мероприятий по локализации и ликвидации ЧС (Н).

4.8.2 Мероприятия по ликвидации аварийных ситуаций на акватории

Для локализации и ликвидации аварийных ситуаций минимизации возможности возникновения и последствий развития аварийных ситуаций предусмотрен комплекс организационно-технических мероприятий обеспечивающие предупреждение и ликвидацию аварийных разливов нефтепродуктов на объекте.

Для каждого судна, задействованного в намечаемой деятельности согласно требованиям приложения 1 правила 26 («Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью») к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (MARPOL 73/78) разработан судовой план аварийных разливов нефтепродуктов – Shipboard Oil Pollution Emergency Plan («SOPEP»), которым определены действия экипажа в случае аварийных разливов нефтепродуктов, а также порядок оповещения портовых властей об инциденте. Главной целью плана является обеспечение необходимых действий для предотвращения или уменьшения сброса нефти, опасного груза с судна и смягчения его последствий.

Для предупреждения эксплуатационных разливов нефти предусмотрено знание и строгое соблюдение требований законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды и судовых документов, в том числе РД 31.60.14-81 «Наставления по борьбе за живучесть судна», РД 31.04.23-94 «Наставления по предотвращению загрязнения с судов», Судового плана чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью (Shipboard Oil Pollution Emergency Plan (далее – «SOPEP»)).

При обнаружении течи корпуса в районе топливных танков/цистерн в качестве первоочередных мер предусмотрены:

− перекачка нефти из поврежденного танка в пустые или частично заполненные судовые танки, либо выгрузка на берег или другое судно;

− частичная откачка нефтепродуктов до тех пор, пока их уровень не опустится ниже кромки повреждения корпуса;

− откачка нефтепродуктов из танков, расположенных по одному борту с поврежденным танком с целью создания крена на противоположный борт с таким расчетом, чтобы поврежденная часть корпуса вышла из воды;

− перекрытие трубопроводов, связанных с поврежденным танком;

− устранение течи корпуса;

− при утечке ГСМ принять все возможные меры для исключения возможности попадания ГСМ за борт.

При откачке топлива из поврежденных танков, а также при устранении трещин в корпусе учитывается воздействие этих мероприятий на напряжение в корпусе и остойчивость судна.

Во всех случаях аварии необходимо организовать борьбу за живучесть судна. Действия экипажа по предотвращению загрязнения нефтью с судна при чрезвычайных обстоятельствах является частью комплекса мер по обеспечению безопасности и живучести судна в соответствии с требованиями Международной конвенции СОЛАС 74/78 и РД 31.60.14-81 «Наставления по борьбе за живучесть судна».

В случае посадки на мель, результатом чего является отсутствие возможности маневрирования, необходимо исключить все возможные источники воспламенения на судне, выключить все механизмы вентиляции и кондиционирования и закрыть отверстия в наружном корпусе судна. В случае аварийной ситуации капитан судна согласно «SOPEP» оценивает вероятность ущерба окружающей среде от разлива нефти и обеспечивает действия, направленные на уменьшение загрязнения моря:

− внутренняя перекачка топлива (из цистерны в цистерну);

− оценка необходимости перекачки топлива на другие суда и требование в случае такой необходимости помощи;

− оценка опасности дополнительной утечки нефтепродукта.

Для уменьшения последствий инцидентов, связанных с разливом нефтепродукта, предусмотрена координация действий каждого судна компании и береговых властей. Установление связи с властями начинается с передачи первоначального сообщения об инциденте.

Также предусмотрены следующие меры по предупреждению аварийных разливов:

− соблюдение всех норм и правил пожарной безопасности и контроль их исполнения на судах;

− обучение персонала и проверка их знаний;

− регулярное техническое обслуживание оборудования, контроль его состояния;

− регулярные инспекции по проверке систем обеспечения безопасности.

− ознакомление судового экипажа с планом «SOPEP» и другими нормативными документами в области охраны окружающей среды;

− обеспечение доступности планов «SOPEP» каждого судна для аварийных береговых партий;

− проведение регулярных тренировок по практическим действиям экипажа при аварийных ситуациях на судне.

Работы по локализации и ликвидации разлива нефтепродуктов должны осуществляться в соответствии с Планом по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов морских портах Новороссийск, Анапа, Геленджик.

4.9. Выявленные при проведении оценки воздействия на окружающую среду неопределенности

При проведении оценки воздействия на окружающую среду существуют неопределенности, с которыми сталкивается разработчик документации, способные влиять на достоверность полученных результатов прогнозной оценки воздействия. В основном неопределенности являются результатом недостатка исходных данных, необходимых для полной оценки проектируемого объекта на окружающую среду.

В ходе проведения оценки воздействия на окружающую среду в рамках документации «Обоснование намечаемой хозяйственной деятельности ООО СК «Дело» во внутренних морских водах Российской Федерации» неопределенностей выявлено не было.

Сведения о характере и масштабе всех выявленных видов воздействий приведены согласно требованиям нормативных документов, регламентирующих их учет. Нормативно-правовые акты и нормативные документы приведены по тексту раздела.

5. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СИСТЕМЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА

Основной целью производственного экологического мониторинга (ПЭМ) в период проведения намечаемой хозяйственной деятельности по перевалке нефтепродуктов является контроль экологического состояния окружающей природной среды в зоне влияния путем сбора измерительных данных, интегрированной обработки и их анализа, распределения результатов между пользователями и своевременного доведения информации до должностных лиц.

В задачи ПЭМ входит:

– осуществление регулярных и длительных наблюдений за видами техногенного воздействия эксплуатируемого объекта на различные компоненты окружающей природной среды (ОПС) и оценка их изменения;

– осуществление регулярных и длительных наблюдений за состоянием компонентов ОПС и оценка их изменения;

– анализ и обработка полученных в процессе мониторинга данных.

Результаты ПЭМ используются в целях:

– контроля за соблюдением соответствия воздействия намечаемой деятельности на различные компоненты окружающей природной среды предельно допустимым нормативным нагрузкам;

– контроля за соблюдением соответствия состояния компонентов окружающей природной среды санитарно-гигиеническим и экологическим нормативам;

– разработки и внедрения мер по охране окружающей природной среды.

Объектами ПЭМ являются:

- выбросы (сбросы) загрязняющих веществ;
- поверхностные воды.

Учитывая специфику намечаемой деятельности ООО «СК «Дело» (передвижной характер, отсутствие стационарных источников загрязнения и т.д.) ПЭМ проводится при освидетельствовании судов в соответствии со следующими нормативными документами:

– «Правила освидетельствования судовых энергетических установок на соответствие техническим нормативам выбросов вредных веществ в атмосферный воздух» НД N° 2-020101-037;

– «Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и внутренних водных путях Российской Федерации» НД №2-020101-074.

В соответствии с указанными документами каждое судно должно проходить:

1. В части предотвращения загрязнения атмосферы:

– первоначальное освидетельствование перед вводом судна в эксплуатацию или

перед первичной выдачей Свидетельства о предотвращении загрязнения с судов;

– очередное (для возобновления свидетельства) освидетельствование через промежутки времени, не превышающие 5 лет;

– промежуточное освидетельствование в пределах 3 мес. до или после второй ежегодной даты свидетельства;

– ежегодное освидетельствование в пределах 3 мес. до или после каждой ежегодной даты свидетельства;

– внеочередное освидетельствование, которое должно проводиться в ходе ремонта.

2. В части предотвращения загрязнения сточными водами:

– первоначальное освидетельствование перед вводом судна в эксплуатацию или перед первичной выдачей Свидетельства о предотвращении загрязнения с судов;

– очередное (для возобновления свидетельства) освидетельствование через промежутки времени, не превышающие 5 лет;

– внеочередное освидетельствование, которое должно проводиться в ходе ремонта.

3. В части предотвращения загрязнения мусором:

– первоначальное освидетельствование перед вводом судна в эксплуатацию или перед первичной выдачей Свидетельства о предотвращении загрязнения с судов;

– очередное (для возобновления свидетельства) освидетельствование через промежутки времени, не превышающие 5 лет;

– ежегодное освидетельствование в пределах 3 мес. до или после каждой ежегодной даты свидетельства;

– внеочередное освидетельствование, которое должно проводиться в ходе ремонта.

6. РЕЗЮМЕ НЕТЕХНИЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА

Материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной деятельности ООО СК «Дело» во внутренних водах РФ выполнены в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и с учетом требований международных соглашений в области охраны окружающей среды.

Материалы ОВОС содержат сведения о намечаемой деятельности; анализ существующего состояния компонентов окружающей среды в зоне влияния предприятия и прогнозируемого воздействия на природную среду; основные факторы воздействия; технические решения и мероприятия, обеспечивающие минимальный уровень воздействия на окружающую среду.

Выполненная покомпонентная оценка показала, что намечаемая хозяйственная деятельность ООО СК «Дело» во внутренних морских водах Российской Федерации в морском порту Новороссийск окажет допустимое воздействие на окружающую среду при условии реализации комплекса мероприятий по предотвращению и (или) снижению степени негативного воздействия и соблюдения требований законодательства в области экологической безопасности.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение № 1
к Договору № 218/2022
от 24.02. 2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на проведение оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной деятельности ООО СК «Дело» во внутренних морских водах Российской Федерации

1.	Заказчик	Общество с ограниченной ответственностью «Сервисная компания «Дело» ООО СК «Дело»
2.	Вид деятельности	Услуги по буксировке и агентированию судов
3.	Место реализации хозяйственной деятельности	Краснодарский край, порт Новороссийск
4.	Основание для проведения работ	1. Федеральный закон от 10.01.2002 №7-ФЗ «Об охране окружающей среды» 2. Федеральный закон от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» 3. Федеральный закон от 31.07.1998 №155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» 4. «Требования к материалам оценки воздействия на окружающую среду», утвержденные Приказом Минприроды России от 01.12.2020 №999.
5.	Исполнитель	Определяется по результатам конкурентных мероприятий.
6.	Краткое описание деятельности	ООО СК «Дело» предоставляет услуги по буксировке судов в порту Новороссийск (швартовка/отшвартовка; перешвартовка (перетяжка)). Флот компании составляют 6 современных маневренных многофункциональных буксиров, три из которых с противопожарным оборудованием. Агентское направление (морское агентирование): быстрая постановка судна к причалу; организация предоставления лоцманских, буксирных и других портовых услуг; организация ускорения погрузочно-разгрузочных операций; услуги суперкарго; информация относительно готовности причала и груза до подхода судна; обновление информации о судах, наличии груза, расположении судов, состоянии причала и терминала; предоставление информации о свободных позициях в порту; надзор за грузом; смена экипажа, репатриация команды, медицинское обслуживание; организация снабжения бункером, смазочными маслами, пресной водой, судовыми запасами, продуктами, материалами, запчастями; организация ремонтных работ, инспекции, сюрвейерских осмотров и сертификации; организация буксировки судов и водолазного осмотра; организация ускорения оформления Port clearance и отхода судна, включая расчет остойчивости судна. Организация работ по снятию мусора и сточных вод с судов ошвартованных на причалах ООО «Контейнерный терминал «НУТЭП» и АО «Зерновой терминал «КСК». Рейдовое обслуживание судов с помощью арендованного и/или собственного катера.
7.	Цель выполнения работ	Выявление и учет всех негативных воздействий на окружающую среду, предотвращение или смягчение неблагоприятных воздействий хозяйственной или иной деятельности на окружающую среду и связанных с ней социальных и экономических последствий. В том числе: - анализ современного состояния компонентов окружающей среды и социально-экономических условий в районе осуществления деятельности; - выявление и анализ всех возможных воздействий на среду в районе осуществления деятельности; - прогнозирование, выявление и оценка изменений в среде в результате воздействия; - оценка воздействия возможных аварийных ситуаций на окружающую среду и здоровье населения; - предсказания и классификация по значимости экологических и связанных с

		ними социальных и экономических последствий; - выявление и учет общественного мнения, общественных предпочтений и ограничений; - учет в подготавливаемых решениях возможных воздействий и разработка мероприятий по их предотвращению или смягчению; - анализ и выбор альтернатив.
8.	Этапы выполнения работ	1. Предварительная оценка, в ходе которой собирается и документируется определенная информация 2. Подготовка технического задания 3.Проведение общественных обсуждений технического задания 4. Проведение исследований 5. Формирование предварительных материалов ОВОС 6. Подготовка и направление в органы государственной власти и (или) органы местного самоуправления уведомление о проведении общественных обсуждений предварительных материалов ОВОС 7. Проведение общественных обсуждений 8. Анализ и учет замечаний, предложений и информации, поступившие от общественности в ходе проведения общественных обсуждений 9. Формирование окончательных материалов 10. Согласование материалов оценки воздействия на водные биологические ресурсы в Росрыболовстве 11. Прохождение государственной экологической экспертизы с получением положительного заключения
9.	Требование к проектным организациям	Наличие опыта выполнения не менее двух и не более пяти аналогичных* работ (договоров), который должен быть подтвержден путем представления копий договоров (контрактов) (первая и последняя страница), актами выполненных работ, подтверждающих выполнение работ, по представленным договорам и приказов об утверждении положительных заключений государственной экологической экспертизы. ** Одноименными (аналогичными) работами будут считаться работы по разработке проектной документации, обосновывающей хозяйственную деятельность в морском порту, включая оценку воздействия на окружающую среду и получение положительного заключения государственной экологической экспертизы.*
10.	Условия оплаты	Безналичный расчет
11.	Требования к составу и оформлению разрабатываемых материалов	10.1. Состав и содержание материалов ОВОС должны быть выполнены в соответствии с законодательными и нормативными требованиями Российской Федерации в области охраны окружающей среды, здоровья населения, природопользования. 10.2. Состав и содержание материалов ОВОС также должны удовлетворять требованиям региональных законодательных и нормативных документов. 10.3. Материалы ОВОС разработать с учетом требований: - Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»; - Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»; - Федерального закона от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»; - Федерального закона РФ от 03.06.2006 № 74-ФЗ «Водный кодекс РФ»; - Федерального закона РФ от 04.12.2006 № 200-ФЗ «Лесной кодекс РФ»; - Федерального закона от 24.04.1995 № 52-ФЗ «О животном мире»; - Федерального закона от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»; - Федерального закона от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»; - Федерального закона от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»; - Приказа Росрыболовства от 06.05.2020 № 238 «Об утверждении Методики определения последствий негативного воздействия при строительстве,

		реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, внедрении новых технологических процессов и осуществлении иной деятельности на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания и разработки мероприятий по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания, направленных на восстановление их нарушенного состояния»; - Приказа Минприроды России №999 от 01.12.2020 «Об утверждении требований к материалам воздействия на окружающую среду»; - Постановления Правительства РФ от 07.11.2020 №1796 «Об утверждении Положения о проведении государственной экологической экспертизы»; - Постановление Правительства РФ от 29.04.2013 № 380, - а также других действующих федеральных и региональных нормативно-правовых актов, содержащих требования, выявляемые в процессе ОВОС и в области охраны окружающей среды в целом. 10.4. При разработке материалов ОВОС учесть наличие природоохранных ограничений, зон с особыми условиями использования территории (водоохранные зоны водных объектов, особо охраняемые природные территории, рыбоохранные зоны, санитарно-защитные зоны объектов, зоны санитарной охраны, наличие объектов культурного наследия, и др.).
12.	Требования к согласованию материалов ОВОС	11.1. Подготовка и представление в органы государственной власти и (или) органы местного самоуправления уведомления о проведении общественных обсуждений, проведение общественных обсуждений. 11.2. Подготовка окончательных материалов оценки воздействия на окружающую среду, которые должны содержать информацию об организации и проведении общественных обсуждений, в том числе об информировании общественности (все заинтересованные лица, в том числе граждане, общественные организации (объединения), представители органов государственной власти, органов местного самоуправления), о форме и сроках проведения общественных обсуждений, учете поступивших замечаний и предложений и (или) их мотивированном отклонении, а также о документах, оформляемых в ходе и по результатам проведения общественных обсуждений, включая уведомления, журналы учета замечаний и предложений, протоколы общественных слушаний, опросов (в случае их проведения). 11.3. Получение согласования Федерального агентства по рыболовству в порядке, предусмотренном постановлением Правительства Российской Федерации от 30.04.2013 № 384 «О согласовании Федеральным агентством по рыболовству строительства и реконструкции объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности, оказывающей воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания». 11.4. Подготовка полного пакета документов для прохождения государственной экологической экспертизы, направление его в Росприроднадзор для проведения государственной экологической экспертизы, получение положительного заключения государственной экологической экспертизы.
13.	Срок проектирования	2022 год
14.	Исходные данные, выдаваемые Заказчиком	1. Отчет об инвентаризации источников выбросов в атмосферный воздух 2. Отчет об инвентаризации отходов 3. Учетные карточки буксиров (6 шт.) 4. Лицензия (23)-230580-Т/П. Выдана Южным межрегиональным управлением Федеральной службы по надзору в сфере природопользования. Приказ № 1016 от 18.10.2021 5. Прочие исходные данные по дополнительному запросу
15.	Количество экземпляров проектной документации	В 2-х экземплярах - в электронном виде на CD-дисках, на русском языке, в формате PDF, Word. В 4 экземплярах на бумажном носителе
16.	Требования к	Положительное заключение государственной экологической экспертизы.

	согласованиям проектной документации с территориальными и федеральными надзорными и контролирующими органами	Согласование Федерального агентства по рыболовству РФ. Протоколы общественных слушаний и другие документы, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации. Все документы передаются Заказчику в оригиналах.
17.	Третьи лица	Возможно привлечение третьих лиц согласно условиям договора, без увеличения стоимости договора. Исполнитель несет ответственность перед Заказчиком за ненадлежащее выполнение работ третьими лицами.

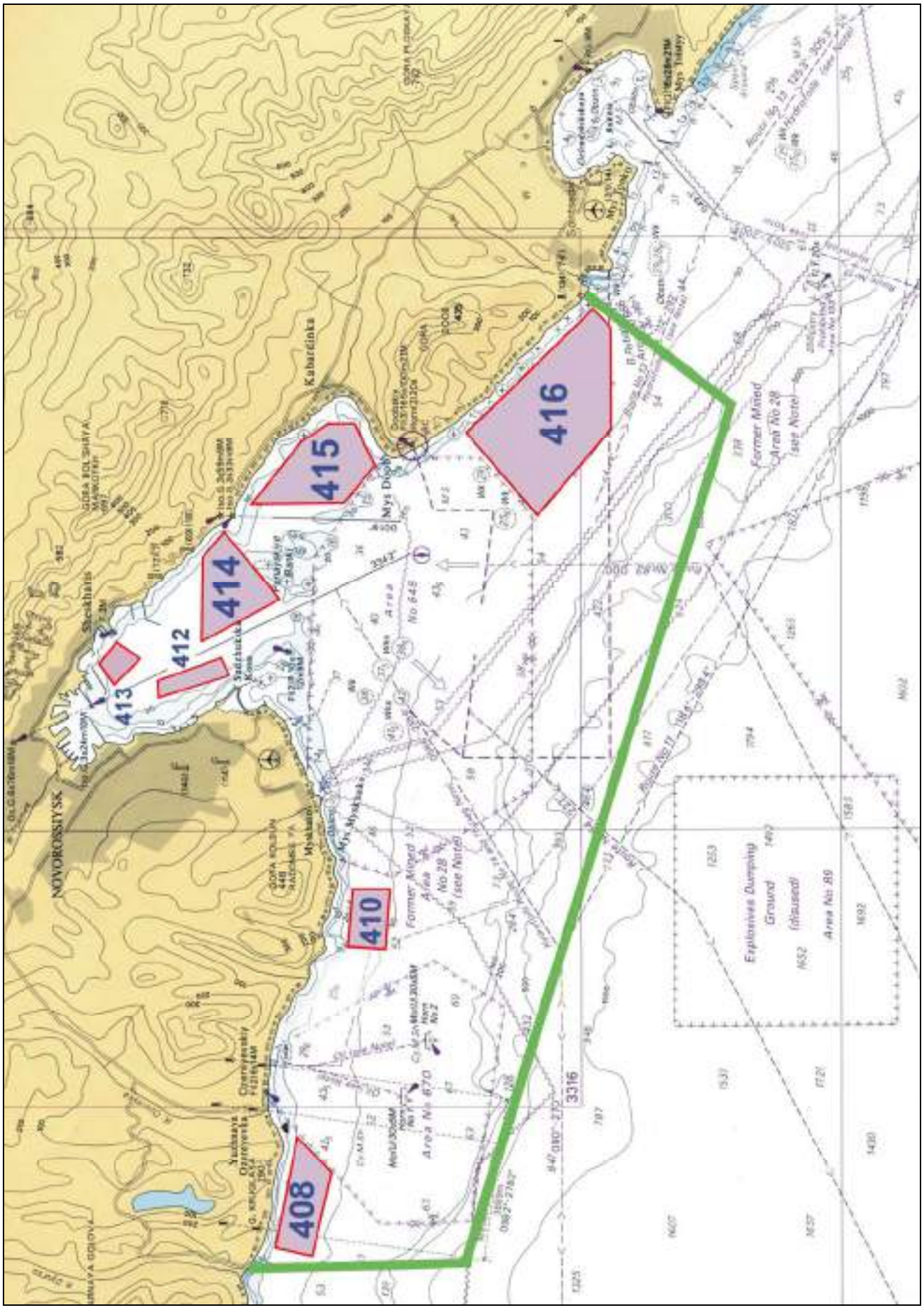
Заказчик
ООО СК «Дело»

М.П.
«24» декабря 2022 г.

Исполнитель
Директор ООО РусЭкоСтандарт»

М.П.
«___» _____ 2022 г.

Акватория морского торгового порта Новороссийск



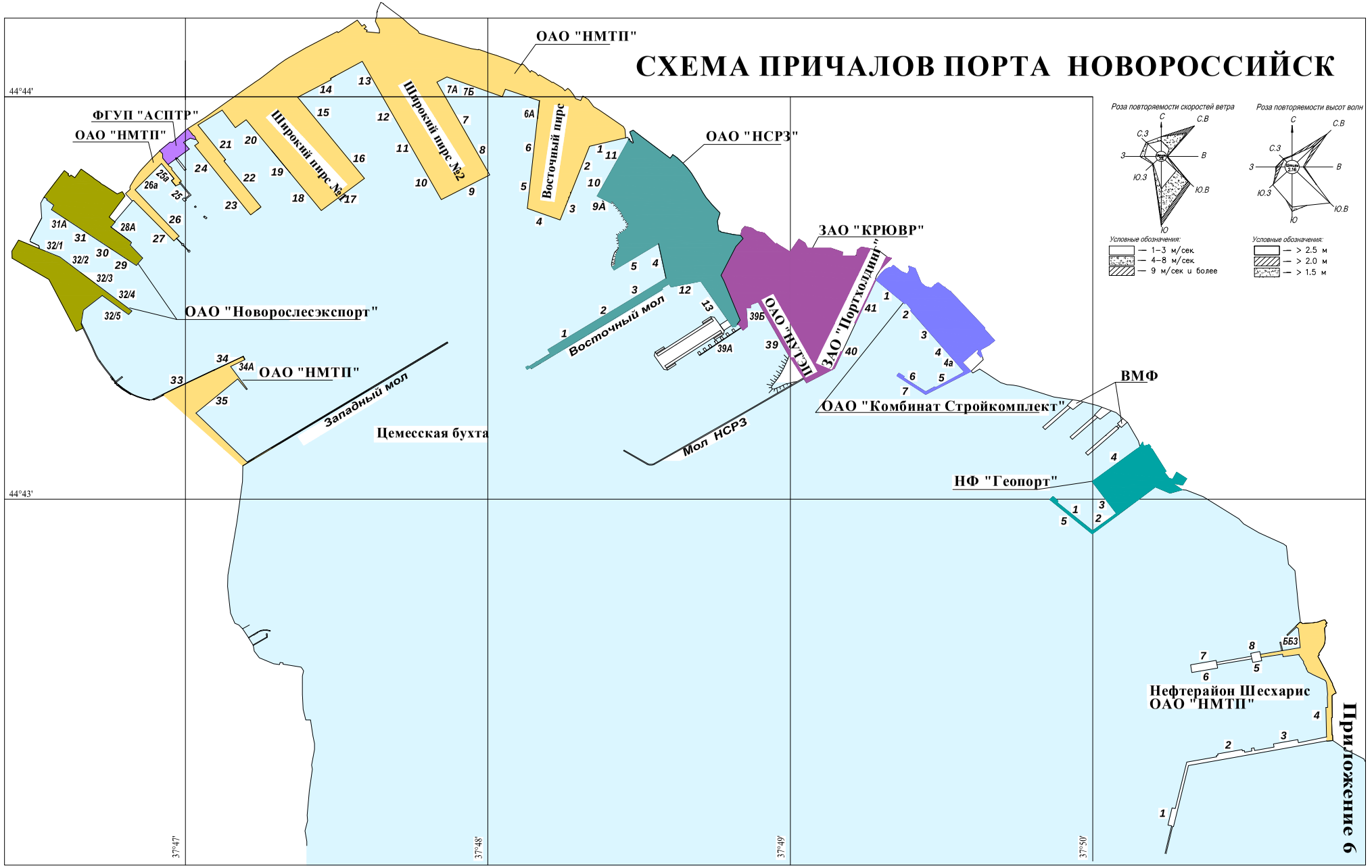


СХЕМА ПРИЧАЛОВ ПОРТА НОВОРОССИЙСК
ОАО "НМТП"
ФГУП "АСПТР"
ОАО "НМТП"
ОАО "НСРЗ"
ЗАО "КРЮВР"
ОАО "Новорослесэкспорт"
ОАО "НМТП"
ОАО "ЦЕСТАН"
ЗАО "Портхолдинг"
ВМФ
ОАО "Комбинат Стройкомплект"
НФ "Геопорт"
Нефтерайон Шесхарис
ОАО "НМТП"
Широкий пирс №1
Широкий пирс №2
Восточный пирс
Восточный мол
Западный мол
Мол НСРЗ
Цемесская бухта
44°44'
44°43'
37°47'
37°48'
37°49'
37°50'
Роза повторяемости скоростей ветра
Роза повторяемости высот волн
Условные обозначения:
— 1–3 м/сек.
— 4–8 м/сек.
— 9 м/сек и более
Условные обозначения:
— > 2.5 м
— > 2.0 м
— > 1.5 м
Приложение 6

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ФГБУ «СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЕ УГМС»
КРАСНОДАРСКИЙ ЦЕНТР ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ –
ФИЛИАЛ ФГБУ «СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЕ УГМС» (Краснодарский ЦГМС)
Лицензия № Р / 2019 / 3947 / 100 / Л от 01.11.2019 г.
Почтовый/ юридический адрес: 350000, г. Краснодар, ул. Рашпилевская, 36 тел. (861) 262-41-61

Исх. № 275хл-2/201А от 14.04.22г.

На № 2361 от 11.03.2022 г.

Директору
ООО «РусЭкоСтандарт»
Максименко О.А.

Организация (предприятие), запрашивающая специализированную информацию о долгопериодных средних концентрациях вредных веществ, загрязняющих атмосферный воздух:
Общество с ограниченной ответственностью «РусЭкоСтандарт» (ООО «РусЭкоСтандарт»).

Объект, для которого запрашиваются долгопериодные средние концентрации вредных веществ:
ООО СК «Дело».

Адрес рассматриваемого объекта (населенный пункт, административный район):
Краснодарский край, г. Новороссийск, морской порт Новороссийск.

Значения долгопериодных средних концентраций вредных (загрязняющих) веществ в районе размещения объекта: ООО СК «Дело» по адресу: Краснодарский край, г. Новороссийск, морской порт Новороссийск, с учетом вклада всех действующих на данный район источников выбросов:

Наименование загрязняющих веществ	Значения фоновых концентраций, мг/м3
Сера диоксид	0,001
Углерода оксид	0,75
Азота диоксид	0,057
Азот оксид	0,040

Представленные значения долгопериодных средних концентраций действительны до 31.12.2023г. Справка может использоваться только в целях ООО «РусЭкоСтандарт» для обьекта: ООО СК «Дело» и не подлежит передаче другим организациям.

Коэффициент рельефа местности для рассматриваемой территории, η = 1,2

Приложение: метеорологические характеристики – 1 лист.

Заместитель начальника И.В. Зубович

Отв. исполнитель,
отдел СГМОиМОС
8(861)268-21-85

Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды
КРАСНОДАРСКИЙ ЦЕНТР ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ - ФИЛИАЛ ФГБУ «СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЕ УГМС»
350000, г. Краснодар, ул. Рашпилевская, 36 тел. 262-41-61, 2 62-50-14

Приложение к № 275ХЛ-2 /201А *от* 14.04.22 г.

Директору
ООО «РусЭкоСтандарт»
Максименко О.А.

На Ваш запрос № 2361 от 11.03.2022 г. предоставляем сведения о средних многолетних метеорологических характеристиках (за период 1977-2020гг.) по данным наблюдений метеостанции ГМБ Новороссийск, ближайшей к рассматриваемому объекту: ООО СК «Дело», расположенного: Краснодарский край, г. Новороссийск, морской порт Новороссийск.

1. Коэффициент, зависящий от стратификации А=200

2. Расчетная средняя максимальная температура воздуха наиболее жаркого месяца из средних максимальных значений	3. Средняя минимальная температура воздуха наиболее холодного месяца из средних минимальных значений	4. Расчетная средняя температура воздуха наиболее жаркого месяца
плюс 26,2	плюс3,3	плюс 25,1

5. Годовая повторяемость направлений ветра и штилей %								
С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
4	41	6	10	20	8	6	5	18

6. Средняя скорость ветра, вероятность превышения которой составляет 5% U – 13,5 м/сек. Среднегодовая скорость ветра – 4,1 м/с.

Предоставленная информация используется только в целях заказчика для указанного выше объекта и не подлежит передаче другим лицам, срок действия справки о многолетних метеорологических характеристиках пять лет.

Исполнитель
Богданова О.Г., Филиппова В.В.
11.04.2022г.

ФГБУ «СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЕ УГМС»
КРАСНОДАРСКИЙ ЦЕНТР ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ –
ФИЛИАЛ ФГБУ «СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЕ УГМС» (Краснодарский ЦГМС)
Лицензия № Р / 2019 / 3947 / 100 / П от 01.11.2019 г.
Почтовый/ юридический адрес: 350000, г. Краснодар, ул. Рашпилевская, 36 тел. (861) 262-41-61

Исх. №275хл-1 /201А от 14.04.22 г.

На № 2361 от 11.03.2022 г.

Директору
ООО «РусЭкоСтандарт»
Максименко О.А.

Организация (предприятие), запрашивающая специализированную информацию о фоновых концентрациях вредных веществ, загрязняющих атмосферный воздух: Общество с ограниченной ответственностью «РусЭкоСтандарт» (ООО «РусЭкоСтандарт»).

Объект, для которого запрашиваются фоновые концентрации вредных веществ: ООО СК «Дело».

Адрес рассматриваемого объекта (населенный пункт, административный район): Краснодарский край, г. Новороссийск, морской порт Новороссийск.

Значения фоновых концентраций вредных (загрязняющих) веществ в районе размещения объекта: ООО СК «Дело» по адресу: Краснодарский край, г. Новороссийск, морской порт Новороссийск, с учетом вклада всех действующих на данный район источников выбросов:

Наименование загрязняющих веществ	Скорость и направление ветра				
	0-2 м/с	3–U* м/с			
		С	В	Ю	З
	Значения фоновых концентраций, мг/м3				
Сера диоксид	-	0,001	0,001	0,001	-
Углерода оксид	1,9	1,1	1,8	1,5	1,2
Азота диоксид	0,143	0,096	0,094	0,151	0,123
Азот оксид	0,184	0,095	0,053	0,081	0,079

Представленные значения фоновых концентраций действительны до 31.12.2023г. Справка может использоваться только в целях ООО «РусЭкоСтандарт» для объекта: ООО СК «Дело» и не подлежит передаче другим организациям.

Коэффициент рельефа местности для рассматриваемой территории, $\eta = 1,2$

Приложение: метеорологические характеристики – 1 лист.

Заместитель начальника И.В. Зубович

Краснодарский ЦГМС

Отв. исполнитель,
отдел СГМОиМОС
8(861)268-21-85

Федеральная служба по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды
КРАСНОДАРСКИЙ ЦЕНТР ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ - ФИЛИАЛ ФГБУ «СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЕ УГМС»
350000, г. Краснодар, ул. Рашпилевская, 36 тел. 262-41-61, 2 62-50-14

Приложение к № 275хл-1/201А *от* 14.04.22г.

Директору
ООО «РусЭкоСтандарт»
Максименко О.А.

На Ваш запрос № 2361 от 11.03.2022 г. предоставляем сведения о средних многолетних метеорологических характеристиках (за период 1977-2020гг.) по данным наблюдений метеостанции ГМБ Новороссийск, ближайшей к рассматриваемому объекту: ООО СК «Дело», расположенного: Краснодарский край, г. Новороссийск, морской порт Новороссийск.

1. Коэффициент, зависящий от стратификации А=200

2. Расчетная средняя максимальная температура воздуха наиболее жаркого месяца из средних максимальных значений	3. Средняя минимальная температура воздуха наиболее холодного месяца из средних минимальных значений	4. Расчетная средняя температура воздуха наиболее жаркого месяца
плюс 26,2	плюс3,3	плюс 25,1

5. Годовая повторяемость направлений ветра и штилей %								
С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
4	41	6	10	20	8	6	5	18

6. Средняя скорость ветра, вероятность превышения которой составляет 5% U – 13,5 м/сек. Среднегодовая скорость ветра – 4,1 м/с.

Предоставленная информация используется только в целях заказчика для указанного выше объекта и не подлежит передаче другим лицам, срок действия справки о многолетних метеорологических характеристиках пять лет.

Исполнитель
Богданова О.Г., Филиппова В.В.
11.04.2022г.

ФГБУ «СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЕ УГМС»
КРАСНОДАРСКИЙ ЦЕНТР ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ – ФИЛИАЛ ФГБУ «СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЕ УГМС» (Краснодарский ЦГМС)

Почтовый/ юридический адрес: 350000, г. Краснодар, ул. Рашпилевская, 36 тел. (861) 262-41-61, 262-04-33

Исх. № 11 /201А от 14 апреля 2022 г.
на № 2360 от 11.03.2022г.

Директора
ООО «РусЭкоСтандарт»
Максименко О.А.

Условные фоновые концентрации химических веществ

Водный объект: Черное море

Местоположение расчетного створа: Черное море, координаты фоновой точки: 44°36'32,13" с.ш., 37°46'20,64" в.д., (г. Новороссийск, Краснодарский край).

Организация (предприятие), запрашивающая информацию об условных фоновых концентрациях химических веществ: ООО «РусЭкоСтандарт» (350051, Россия, г. Краснодар, ул. Дальняя, д. 39/5, оф. 290).

Объект (источник), для которого устанавливаются условные фоновые концентрации химических веществ: ООО СК «Дело», Черное море на акватории морского порта Новороссийск.

Вещество или показатель химического состава воды водного объекта	*Условная фоновая концентрация, мг/дм³*	*Период, использованный для расчета условной фоновой концентрации*	*Примечания*
1.Взвешенные вещества, *мг/дм³*	8,3	По материалам наблюдений за период 2019–2021 гг.	
2. $БПК_5$, *мг/дм³*	1,42		
3. АСПАВ, *мг/дм³*	0,05		
4.Нефтепродукты, *мг/дм³*	0,035		
5. Азот аммонийный, *мг/дм³*	0,111		
6. Нитриты (по иону), *мг/дм³*	0,015		
7. Нитраты (по иону), *мг/дм³*	0,276		
8. Фосфаты (по иону), *мг/дм³*	0,0055		
9. Железо общее, *мг/дм³*	0,038		
10. Растворенный кислород, *мг/дм³*	9,05		
11. pH, *ед. pH*	8,43		

Расчет условных фоновых концентраций произведен в соответствии с РД 52.24.622-2019

Условные фоновые концентрации химических веществ действительны с 13 апреля 2022 г. по 12 апреля 2027 г.

Если условные фоновые концентрации химических веществ, при установлении НДС использовались для расчета разбавления сточных вод, то их пересмотр должен осуществляться через три года после срока утверждения НДС.

Заместитель начальника Краснодарского ЦГМС И.В. Зубович

Росгидромет Федеральное государственное бюджетное учреждение «Северо-Кавказское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» ФГБУ «Северо-Кавказское УГМС» Краснодарский ЦГМС

Отв. исполнитель,
гидрохимик 2 кат КПМЗОС (г.Темрюк) С.В. Кобец

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Северная ул., д. 275/1, г. Краснодар, 350020
Тел. (861) 279-00-49, факс (861) 293-78-01
E-mail: mprkk@krasnodar.ru, http://www.mprkk.ru

_____ № _____

На № 2414 от 05.04.2022

Директору
ООО «РусЭкоСтандарт»

Максименко О.А.

Дальняя ул., 39/5, оф. 290,
г. Краснодар, 350051

МПР КК
185112 918105
202-03.2-07-11846/22 от 05/05/2022

О предоставлении информации

Министерство природных ресурсов Краснодарского края (далее – министерство), рассмотрев Ваш запрос, сообщает следующее.

Согласно предоставленному картографическому материалу участок акватории Черного моря, на которой планируется осуществление хозяйственной деятельности ООО СК «Дело», расположен вне границ особо охраняемых природных территорий регионального значения и их охранных зон, вне водно-болотных угодий, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитания водоплавающих птиц.

Пунктами 4, 5 статьи 2 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях» ООПТ федерального значения отнесены к ведению федеральных органов исполнительной власти, в связи с чем для получения информации о них необходимо обратиться в Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации (г. Москва, ул. Большая Грузинская, 4/6).

Также сообщаем, что в соответствии с Положением о министерстве, утвержденным постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 19.10.2012 № 1250, министерство не осуществляет сбор и предоставление сведений о ключевых орнитологических территориях.

С информацией о ключевых орнитологических территориях России можно ознакомиться на сайте https://ru.fsc.org/ru-ru/.

Заместитель министра О.В. Соленов

Медков Александр Александрович
(861) 279-00-49

АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД НОВОРОССИЙСК

Советов ул., д.18, г.. Новороссийск,
Краснодарский край, 353900
Тел. (8617) 64-68-15, факс (8617) 64-49-98
e-mail: novoros@mo.krasnodar.ru
ОКПО 04019723 ОКАТО 03420368000
ИНН 2315061988

21.04.2022 № 08.05-2541/22

На № 2427 от 08.04.2022

Директору
ООО
«РусЭкоСтандарт»
О.А. Максименко

ул. Дальняя, 39/5
оф. 290
г. Краснодар
350051
Ecostandard23@mail.ru

Уважаемая Ольга Александровна!

Администрацией муниципального образования город Новороссийск рассмотрено Ваше обращение от 08.04.2022 № 2427 о предоставлении информации для разработки документации: «Обоснование намечаемой хозяйственной деятельности ООО СК «Дело» во внутренних морских водах РФ».

Планируемая хозяйственная деятельность ООО СК «Дело» предусмотрена на акватории причалов № 39, № 40, № 41 и на якорных стоянках № 412, 414, 416 в границах морского порта Новороссийск.

Согласно сведениям информационной системы обеспечения градостроительной деятельности, в границах планируемой деятельности, источники водоснабжения и их зоны санитарной охраны, отсутствуют.

Заместитель главы
муниципального
образования город
Новороссийск

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат 2F6495235EE8F80597957257 7B64296187D5883B
Владелец **Меланиди Дмитрий Константинович**
Действителен с 08.07.2021 по 08.10.2022

Д.К. Меланиди

Л.А. Пиотровская
О.А. Колмогорова
671360

АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД НОВОРОССИЙСК

Советов ул., д.18, г.. Новороссийск,
Краснодарский край, 353900
Тел. (8617) 64-68-15, факс (8617) 64-49-98
e-mail: novoros@mo.krasnodar.ru
ОКПО 04019723 ОКАТО 03420368000
ИНН 2315061988

21.04.2022 № 08.05-2540/22

На № 2413 от 08.04.2022

Директору
ООО
«РусЭкоСтандарт»
О.А. Максименко

ул. Дальняя, 39/5, оф. 290
г. Краснодар
350051
Ecostandard23@mail.ru

Уважаемая Ольга Александровна!

Администрацией муниципального образования город Новороссийск рассмотрено Ваше обращение от 05.04.2022 № 2413 о предоставлении информации для разработки и экологического сопровождения документации «Обоснование намечаемой хозяйственной деятельности ООО СК «Дело» во внутренних морских водах РФ».

Планируемая хозяйственная деятельность ООО СК «Дело» предусмотрена на акватории причалов № 39, № 40, № 41 и на якорных стоянках № 412, 414, 416 в границах морского порта Новороссийск.

Согласно сведениям информационной системы обеспечения градостроительной деятельности, в границах планируемой деятельности, особо охраняемые природные территории местного значения, отсутствуют.

Заместитель главы
муниципального
образования город
Новороссийск

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат 2F6495235EE8F80597957257 7B64296187D5883B
Владелец **Меланиди Дмитрий Константинович**
Действителен с 08.07.2021 по 08.10.2022

Д.К. Меланиди

Л.А. Пиотровская
О.А. Колмогорова
671360

Письмо Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 10 июля 2020 г. N 01-25-27/17203 "Разъяснения Минприроды России по вопросам совершенствования законодательства Российской Федерации в сфере обращения с жидкими бытовыми отходами и (или) стоками из септиков, а также использования водных объектов"

В целях однозначного отнесения веществ, представленных в жидкой фракции, к отходам или сточным водам, Росприроднадзором по согласованию с Минприроды России внесены дополнения и изменения в федеральный классификационный каталог отходов (далее - ФККО), утвержденный приказом Росприроднадзора от 22 мая 2017 г. N 242.

Так, название блока 7 ФККО ("отходы при водоснабжении, водоотведении, деятельности по сбору, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов") дополнено словами "за исключением вод, удаление которых производится путем их очистки на очистных сооружениях с последующим направлением в систему оборотного водоснабжения или сбросом в водные объекты)".

В связи с этим отнесение жидких фракций, выкачиваемых из выгребных ям, к сточным водам или отходам зависит от способа их удаления.

В случае если жидкие фракции, выкачиваемые из выгребных ям, удаляются путем очистки на очистных сооружениях с последующим направлением в систему оборотного водоснабжения или сбросом в водные объекты, их следует считать сточными водами, и обращение с ними будет регулироваться нормами водного законодательства.

В случае если такие фракции удаляются иным способом, исключающим их сброс в водные объекты или направление в систему оборотного водоснабжения, такие стоки не подпадают под определение сточных вод в терминологии Водного кодекса Российской Федерации и Закона N 416-ФЗ и их следует считать жидкими отходами, дальнейшее обращение с которыми должно осуществляться в соответствии с нормами Закона N 89-ФЗ.

Кроме того, хозяйственно-бытовые стоки, выкачиваемые из выгребных ям, подпадают под определение отхода и деятельность по их обезвреживанию и размещению подлежит лицензированию в соответствии с Федеральным законом от 4 мая 2011 г. N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".

На основании изложенного, внесение изменений в законодательство в области охраны окружающей среды в данной части не требуется.

В части использования водных объектов Минприроды России сообщает, что ранее Минприроды России совместно с Минэкономразвития России, Минюстом России, Минфином России рассматривался проект федерального закона N 214526-7 "О внесении изменений в статьи 11 и 65 Водного кодекса Российской Федерации", направленный на установление возможности использования водных объектов без оформления разрешительных документов на водопользование для пересечения ледовых переправ на некоторых видах технических средств и, соответственно, движения данных технических средств в границах водоохранных зон, который впоследствии не был поддержан, в том числе Правительством Российской Федерации (официальный отзыв от 16.02.2018 N 1273п-П9), по следующим основаниям.

Предоставление поверхностных водных объектов в пользование осуществляется по основаниям и в порядке, которые установлены главой 3 Водного кодекса Российской Федерации.

Перечень видов водопользования, осуществляемых в соответствии с Водным кодексом Российской Федерации на основании разрешительных документов, является исчерпывающим.

Так, частями 2 и 3 статьи 11 Водного кодекса Российской Федерации установлены случаи использования водных объектов на основании договора водопользования и решения о предоставлении водного объекта в пользование. В свою очередь, в соответствии с частью 4 статьи 11 Водного кодекса Российской Федерации водопользование также осуществляется без предоставления водных объектов по основаниям, предусмотренным иными федеральными

законами.

По мнению Минприроды России, внесение изменений в статью 11 Водного кодекса Российской Федерации в части расширения перечня видов водопользования, не требующих оформление разрешительных документов на водопользование, в том числе для пересечения ледовых переправ на некоторых видах технических средств, представляется избыточным.

В свою очередь, для целей обеспечения жизнедеятельности населения требования к обеспечению безопасности населения на льду устанавливаются в Правилах охраны жизни людей на водных объектах, утверждаемых органами государственной власти субъектов Российской Федерации в установленном Правительством Российской Федерации порядке, при этом организация работы ледовых переправ определяется эксплуатирующими организациями по согласованию с органами местного самоуправления, органами полиции, Государственной инспекцией по маломерным судам, в том числе с учетом ледового прогноза и максимальной безопасной нагрузки на лед, составленных Управлением по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

Одновременно обращаем внимание, что нахождение транспортного средства в водоохранной зоне в зимнее время должно соответствовать требованиям природоохранного законодательства и осуществляться при условии соблюдения установленного статьей 65 Водного кодекса Российской Федерации запрета на движение и стоянку транспортных средств (кроме специальных транспортных средств) в границах водоохранных зон за исключением их движения по дорогам, стоянки на дорогах и в специально оборудованных местах, имеющих твердое покрытие.

Так, при организации ледовых переправ в целях соблюдения водного законодательства расположенные в водоохранных зонах подъездные пути должны быть оборудованы соответствующим образом и иметь твердое покрытие.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

Южное управление государственного морского и речного надзора

ПРИКАЗ

от 11.03.2022 № 107

г. Ростов-на-Дону

О внесении изменений в реестр лицензий

В соответствии с Федеральным законом от 04 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», Положением о лицензировании деятельности по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) (утв. постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июля 2021 № 1243), приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 28 марта 2014 г. № АК-351фс «Об утверждении Положения о Южном управлении государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта», а также на основании заявления лицензиата о внесении изменений в реестр лицензий, вх. № 442 от 01.03.2022 и акта оценки соответствия лицензиата лицензионным требованиям от 10 марта 2022 г. № 08.13.234-004,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. В реестр лицензий на осуществление **буксировок морским транспортом**, внести изменения в сведения об адресах мест осуществления лицензируемого вида деятельности **Обществом с ограниченной ответственностью «Сервисная Компания «Дело»** (сокращённое наименование – ООО СК «Дело»; адрес места нахождения – 353900, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Набережная им. Адмирала Серебрякова, дом 17, помещение 1; основной государственный регистрационный номер юридического лица – 1022302389361; идентификационный номер налогоплательщика – 2315046740) а именно, добавить место осуществления деятельности – буксир «Деловой-6» (ИМО 9835240) в районах плавания в соответствии с судовыми документами.

2. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник
Южного УГМРН Ространснадзора — **В.В. Рудяк**

Подписан электронным документом. Подписант: ЭП Южного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: [illegible]
Владелец: Рудяк Владимир Викторович
Действителен с 20.01.2021 по 20.04.2022

Саленко М.Ф.
(863) 251-49-33

Федеральная служба по надзору
в сфере транспорта
(РОСТРАНСНАДЗОР)

**ЮЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО НАДЗОРА**
(Южное УГМРН Ространснадзора)

ул. Московская, 43/13, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел./факс (863) 244-04-11, тел. 253-83-22,
E-mail: pricmnaya@yugmrn.ru
http://yugmrn.ru.rostransnadzor.ru

14.03.2022 № 566

На № 1802982865 от 01.03.2022 г.

**Генеральному директору
ООО СК «ДЕЛО»
Нечаеву О.В.**

Набережная им. Адмирала Серебрякова ул.,
дом 17, пом. 1, г. Новороссийск,
Краснодарский край, 353915;
E-mail: info@sc-delo.ru

**Уведомление
о внесении изменений в реестр лицензий**

Уведомляем, что приказом Южного УГМРН Ространснадзора от 11.03.2022 № 107 принято решение о внесении изменений в реестр лицензий на осуществление **буксировок морским транспортом**, в связи с изменением адресов мест осуществления лицензируемого вида деятельности **Обществом с ограниченной ответственностью «Сервисная Компания «Дело»** (сокращённое наименование – ООО СК «Дело»; адрес места нахождения – 353900, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Набережная им. Адмирала Серебрякова, дом 17, помещение 1; основной государственный регистрационный номер юридического лица – 1022302389361; идентификационный номер налогоплательщика – 2315046740) а именно, добавлено место осуществления деятельности – буксир «Деловой-6» (ИМО 9835240) в районах плавания в соответствии с судовыми документами.

Информация по вопросам лицензирования предоставляется в порядке определенном частями 7-9 статьи 21 Федерального закона от 04.05.2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

В соответствии с частью 5 статьи 14 Федерального закона от 04.05.2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», направляем Вам ссылку на сведения из реестра о лицензии серии МТ-3 № 002819 от 27.12.2017 г. на осуществление буксировок морским транспортом, размещенные в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" по адресу: https://rostransnadzor.gov.ru/deyatelnost/litsenzii?rdId=11015519426

Дополнительно сообщаем, что проверить подлинность электронной подписи можно с помощью сервиса подтверждения подлинности электронной подписи, размещенного на портале государственных услуг Российской Федерации по адресу: https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/

Приложение: 1) Выписка из реестра лицензий от 11.03.2022 на 5 л. в 1 экз.

**Начальник
Южного УГМРН Ространснадзора** **В.В. Рудяк**

Подлинник электронного документа подписан ЭП, выданной в Межведомственной системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 00BCC1B022736EC4B1FCA7B5D1BA81D7E52
Владелец: Рудяк Владимир Васильевич
Действителен с 20.01.2021 по 20.04.2022

Саленко Михаил Фёдорович
(863) 251-49-33

ТИПОВАЯФОРМА

выписки из реестра лицензий

Южное управление государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

(наименование лицензирующего органа)

Выписка
из реестра лицензий по состоянию на 16:08 «11» марта 2022 г.

1. Статус лицензии: Действует
(действующая/приостановлена/приостановлена частично/прекращена)

2. Регистрационный номер лицензии: МТ-3-002819

3. Дата предоставления лицензии: 27.12.2017

4. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица, адрес его места нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица:
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "СЕРВИСНАЯ КОМПАНИЯ "ДЕЛО"; сокращенное наименование – ООО СК "ДЕЛО"; фирменное наименование – нет; место нахождения – 353900, край. Краснодарский, г. Новороссийск, наб. Имени Адмирала Серебрякова, д. 17, помещ. 1; регистрационный номер – 1022302389361
(заполняется в случае, если лицензиатом является юридическое лицо)

5. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование иностранного юридического лица, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование филиала иностранного юридического лица, аккредитованного в

соответствии с Федеральным законом "Об иностранных инвестициях в Российской Федерации", адрес (место нахождения) филиала иностранного юридического лица на территории Российской Федерации, номер записи об аккредитации филиала иностранного юридического лица в государственном реестре аккредитованных филиалов, представительств иностранных юридических лиц:

(заполняется в случае, если лицензиатом является иностранное юридическое лицо)

6. Фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, а также иные сведения, предусмотренные пунктом 3 части 1 статьи 15 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности":

(заполняется в случае, если лицензиатом является индивидуальный предприниматель)

7. Идентификационный номер налогоплательщика: 2315046740

8. Адреса мест осуществления отдельного вида деятельности, подлежащего лицензированию <*>: адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности указаны в приложении к настоящей выписки

9. Лицензируемый вид деятельности с указанием выполняемых работ, оказываемых услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности <**>:
Деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

10. Номер и дата приказа (распоряжения) лицензирующего органа о предоставлении лицензии: 998 Л 27.12.2017

11. _____

(указываются иные сведения, если предоставление таких сведений предусмотрено федеральными законами)

Выписка носит информационный характер, после ее составления в реестр лицензий могли быть внесены изменения.

_____

_____

<*> Адреса мест осуществления отдельного вида деятельности, подлежащего лицензированию, при необходимости могут быть приведены в отдельном приложении к выписке из реестра лицензий.

<**> В случае предоставления информации о лицензии на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности в выписку

включаются также сведения о видах отходов I - IV классов опасности и (или) группах, подгруппах отходов I - IV классов опасности с указанием классов опасности видов отходов в соответствующих группах, подгруппах, в отношении которых предоставлена лицензия, а также соответствующие видам отходов и (или) группам, подгруппам отходов виды деятельности.

Перечень выполняемых работ, оказываемых услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности, при необходимости может быть приведен в отдельном приложении к выписке из реестра лицензий.

Приложение

Адреса мест осуществления отдельного вида деятельности, подлежащего лицензированию: район плавания согласно судовым документам

Сведения об объектах лицензиата (судах и/или производственных объектах), используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна, название или бортовой номер судна	№ ИМО или Идентификационный номер судна	Основание использования (свидетельство о праве собственности или иное законное основание владения, свидетельство о праве плавания под государственным флагом РФ №, ____от ____ до ___ и срок действия)	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Допущенный класс опасных грузов на данном судне, объекте	Количество пассажиров, разрешенное к перевозке
1	Буксир **«Деловой-1»**	ИМО 9819131	Собственность Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ ЧМ-III № 000229 от 13.11.2017 срок действия бессрочно	Деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)		
2	Буксир **«Деловой-2»**	ИМО 9819143	Собственность Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ ЧМ-III № 000230 от 13.11.2017 срок действия бессрочно	Деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)		
3	Буксир **«Деловой-3»**	ИМО 9819155	Собственность Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ ЧМ-III № 000231 от 13.11.2017 срок действия бессрочно	Деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)		
4	Буксир **«Деловой-4»**	ИМО 9823168	Собственность Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ №	Деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для		

			200440217 от 05.12.2018 срок действия бессрочно	обеспечение собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)		
5	*Буксир* **«Деловой-5»**	ИМО 9819167	Собственность Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ № 200440249 от 05.12.2018 срок действия бессрочно	Деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)		
6	*Буксир* **«Деловой-6»**	ИМО 9835240	Собственность Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ № 201371248 от 31.12.2020 срок действия бессрочно	Деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)		

№ п/п	Название производственного объекта (кадастровый номер)	Адрес (место) нахождения производственного объекта	Основание использования: (свидетельство о праве собственности или иное законное основание владения № ____ от ____ до ____ и срок действия)	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Класс опасных грузов допущенный к перегрузке на данном объекте

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат
19D3BF2721F2BAD29A49F0C8F1582588705944C6E
Владелец: **Саенко Михаил Федорович**
Действителен с 16.02.2021 по 16.05.2022
Выдан: Федеральное казначейство

Федеральная служба по надзору
в сфере транспорта
(РОСТРАНСНАДЗОР)

**ЮЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО
И РЕЧНОГО НАДЗОРА**
(Южное УГМРН Ространснадзора)

ул. Московская, 43/13, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел./факс (863) 244-04-11, тел. 253-83-22,
E-mail: priemnaya@yugmrn.ru
http://yugmrn.tu.rostransnadzor.ru

14.03.2022 № 566

На № 1802982865 от 01.03.2022 г.

**Генеральному директору
ООО СК «ДЕЛО»
Нечаеву О.В.**

Набережная им. Адмирала Серебрякова ул.,
дом 17, пом. 1, г. Новороссийск,
Краснодарский край, 353915;
E-mail: info@sc-delo.ru

**Уведомление
о внесении изменений в реестр лицензий**

Уведомляем, что приказом Южного УГМРН Ространснадзора от 11.03.2022 № 107 принято решение о внесении изменений в реестр лицензий на осуществление **буксировок морским транспортом**, в связи с изменением адресов мест осуществления лицензируемого вида деятельности **Обществом с ограниченной ответственностью «Сервисная Компания «Дело»** (сокращённое наименование – ООО СК «Дело»; адрес места нахождения – 353900, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Набережная им. Адмирала Серебрякова, дом 17, помещение 1; основной государственный регистрационный номер юридического лица – 1022302389361; идентификационный номер налогоплательщика – 2315046740) а именно, добавлено место осуществления деятельности – буксир «Деловой-6» (ИМО 9835240) в районах плавания в соответствии с судовыми документами.

Информация по вопросам лицензирования предоставляется в порядке определенном частями 7-9 статьи 21 Федерального закона от 04.05.2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

В соответствии с частью 5 статьи 14 Федерального закона от 04.05.2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», направляем Вам ссылку на сведения из реестра о лицензии серии МТ-3 № 002819 от 27.12.2017 г. на осуществление буксировок морским транспортом, размещенные в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" по адресу: https://rostransnadzor.gov.ru/deyatel-nost/litsenzii?rdId=11015519426

Дополнительно сообщаем, что проверить подлинность электронной подписи можно с помощью сервиса подтверждения подлинности электронной подписи, размещенного на портале государственных услуг Российской Федерации по адресу: https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/

Приложение: 1) Выписка из реестра лицензий от 11.03.2022 на 5 л. в 1 экз.

**Начальник
Южного УГМРН Ространснадзора** **В.В. Рудяк**

Саленко Михаил Фёдорович
(863) 251-49-33

Подписан электронной подписью, подписанной в ЭО, хранится в Межведомственной системе электронного документооборота Федеральной службы по надзору в сфере транспорта
СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП
Сертификат: 03C0C7BE22F93E04B3A7CA7E0C0FA61D7E52
Владелец: Рудяк Владимир Васильевич
Действителен с 28-01-2021 до 20-04-2022

ТИПОВАЯФОРМА

выписки из реестра лицензий

Южное управление государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

(наименование лицензирующего органа)

Выписка
из реестра лицензий по состоянию на 16:08 «11» марта 2022 г.

1. Статус лицензии: Действует
(действующая/приостановлена/приостановлена частично/прекращена)

2. Регистрационный номер лицензии: МТ-3-002819

3. Дата предоставления лицензии: 27.12.2017

4. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица, адрес его места нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица:
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "СЕРВИСНАЯ КОМПАНИЯ "ДЕЛО"; сокращенное наименование – ООО СК "ДЕЛО"; фирменное наименование – нет; место нахождения – 353900, край. Краснодарский, г. Новороссийск, наб. Имени Адмирала Серебрякова, д. 17, помещ. 1; регистрационный номер – 1022302389361
(заполняется в случае, если лицензиатом является юридическое лицо)

5. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование иностранного юридического лица, полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование филиала иностранного юридического лица, аккредитованного в

соответствии с Федеральным законом "Об иностранных инвестициях в Российской Федерации", адрес (место нахождения) филиала иностранного юридического лица на территории Российской Федерации, номер записи об аккредитации филиала иностранного юридического лица в государственном реестре аккредитованных филиалов, представительств иностранных юридических лиц:

(заполняется в случае, если лицензиатом является иностранное юридическое лицо)

6. Фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, а также иные сведения, предусмотренные пунктом 3 части 1 статьи 15 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности":

(заполняется в случае, если лицензиатом является индивидуальный предприниматель)

7. Идентификационный номер налогоплательщика: 2315046740

8. Адреса мест осуществления отдельного вида деятельности, подлежащего лицензированию <*>: адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности указаны в приложении к настоящей выписки

9. Лицензируемый вид деятельности с указанием выполняемых работ, оказываемых услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности <**>:
Деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя);

10. Номер и дата приказа (распоряжения) лицензирующего органа о предоставлении лицензии: 998 Л 27.12.2017

11. _____

(указываются иные сведения, если предоставление таких сведений предусмотрено федеральными законами)

Выписка носит информационный характер, после ее составления в реестр лицензий могли быть внесены изменения.

_____

_____

<*> Адреса мест осуществления отдельного вида деятельности, подлежащего лицензированию, при необходимости могут быть приведены в отдельном приложении к выписке из реестра лицензий.

<**> В случае предоставления информации о лицензии на деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности в выписку

включаются также сведения о видах отходов I - IV классов опасности и (или) группах, подгруппах отходов I - IV классов опасности с указанием классов опасности видов отходов в соответствующих группах, подгруппах, в отношении которых предоставлена лицензия, а также соответствующие видам отходов и (или) группам, подгруппам отходов виды деятельности.

Перечень выполняемых работ, оказываемых услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности, при необходимости может быть приведен в отдельном приложении к выписке из реестра лицензий.

Приложение

Адреса мест осуществления отдельного вида деятельности, подлежащего лицензированию: район плавания согласно судовым документам

Сведения об объектах лицензиата (судах и/или производственных объектах), используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна, название или бортовой номер судна	№ ИМО или Идентификационный номер судна	Основание использования: (свидетельство о праве собственности или иное законное основание владения, свидетельство о праве плавания под государственным флагом РФ №_____от_____до_____и срок действия)	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Допущенный класс опасных грузов на данном судне, объекте	Количество пассажиров, разрешенное к перевозке
1	*Буксир* **«Деловой-1»**	ИМО **9819131**	Собственность Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ ЧМ-Ш № 000229 от 13.11.2017 срок действия бессрочно	Деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)		
2	*Буксир* **«Деловой-2»**	ИМО **9819143**	Собственность Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ ЧМ-Ш № 000230 от 13.11.2017 срок действия бессрочно	Деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)		
3	*Буксир* **«Деловой-3»**	ИМО **9819155**	Собственность Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ ЧМ-Ш № 000231 от 13.11.2017 срок действия бессрочно	Деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)		
4	*Буксир* **«Деловой-4»**	ИМО **9823168**	Собственность Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ №	Деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для		

			200440217 от 05.12.2018 срок действия бессрочно	обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)		
5	Буксир **«Деловой-5»**	ИМО **9819167**	Собственность Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ № 200440249 от 05.12.2018 срок действия бессрочно	Деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)		
6	Буксир **«Деловой-6»**	ИМО **9835240**	Собственность Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ № 201371248 от 31.12.2020 срок действия бессрочно	Деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)		

№ п/п	Название производственного объекта (кадастровый номер)	Адрес (место) нахождения производственного объекта	Основание использования: (свидетельство о праве собственности или иное законное основание владения №_____от_____ до_____и срок действия)	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Класс опасных грузов допущенный к перегрузке на данном объекте

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат
19538F2771F2BA029A49F0087158258B7C94AC8E
Владелец **Саленко Михаил Фёдорович**
Действителен с 16.02.2021 по 16.05.2022
Выдан Федеральное казначейство

Южное межрегиональное управление Федеральной службы по надзору в сфере природопользования

(Полное наименование Росприроднадзора или территориального органа Росприроднадзора, выдавшего выписку из реестра лицензий)

350063, КРАЙ КРАСНОДАРСКИЙ, ГОРОД КРАСНОДАР, УЛИЦА КРАСНАЯ, ДОМ 19, rpn23@rpn.gov.ru, 8 (861) 268-62-30

(Адрес места нахождения, электронная почта, контактный телефон Росприроднадзора или территориального органа Росприроднадзора, выдавшего выписку из реестра лицензий)

00000000005198871

Выписка из реестра лицензий № 46559
по состоянию на 15:31:43 18.10.2021 МСК

1. Статус лицензии: Действующая

(действующая/приостановлена/приостановлена частично/прекращена)

2. Регистрационный номер лицензии: (23)-230580-Т/П

3. Дата предоставления лицензии: 2021-10-18 15:32:09

4. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица, адрес его места нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица:
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "СЕРВИСНАЯ КОМПАНИЯ "ДЕЛО", ООО СК "ДЕЛО", Общество с ограниченной ответственностью, 353900, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Набережная им.Адмирала Серебрякова, д. 17, помещ. 1, 1022302389361

(заполняется в случае, если лицензиатом является юридическое лицо)

5. Наименование иностранного юридического лица, наименование филиала иностранного юридического лица, аккредитованного в соответствии с Федеральным законом «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации», адрес (место нахождения) филиала иностранного юридического лица на территории Российской Федерации, номер записи аккредитации филиала иностранного юридического лица: -

(заполняется в случае, если лицензиатом является иностранное юридическое лицо)

6. Фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество индивидуального предпринимателя, государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя:

(заполняется в случае, если лицензиатом является индивидуальный предприниматель)

7. Идентификационный номер налогоплательщика:
2315046740

8. Адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности:
1. Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2

9. Лицензируемый вид деятельности с указанием выполняемых работ, оказываемых услуг, составляющих лицензируемый вид деятельности:
Транспортирование отходов I, II, III, IV классов опасности

10. Номер и дата приказа (распоряжения) лицензирующего органа:
1016 от 2021-10-18 15:32:09

11. Дополнительная информация отсутствует

(указывается по решению лицензирующего органа иная информация в соответствии с действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации)

Выписка носит информационный характер, после ее составления в реестр лицензий могли быть внесены изменения.

Руководитель Южного межрегионального управления Росприроднадзора — Молдованов Роман Александрович

(должность уполномоченного лица) (подпись уполномоченного лица) (И.О.Фамилия уполномоченного лица)

М.П.

Приложение
к выписке из реестра лицензий
№ 46559 от 2021-10-18

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
отходы из жироотделителей, содержащие растительные жировые продукты	3 01 148 01 39 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
пыль (порошок) от шлифования черных металлов с содержанием металла 50% и более	3 61 221 01 42 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
спецодежда из хлопчатобумажного и смешанных волокон, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	4 02 110 01 62 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства	4 03 101 00 52 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
резиновые перчатки, утратившие потребительские свойства, незагрязненные	4 31 141 01 20 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
отходы резинотехнических изделий, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	4 33 202 22 52 3	III класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
отходы поливинилхлорида в виде изделий или лома изделий незагрязненные	4 35 100 03 51 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
тара полиэтиленовая, загрязненная средствами моющими, чистящими и полирующими	4 38 119 11 51 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
отходы резиноасбестовых изделий незагрязненные	4 55 700 00 71 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2

тара из черных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%)	4 68 112 02 51 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
лампы ртутные, ртутно-кварцевые, люминесцентные, утратившие потребительские свойства	4 71 101 01 52 1	I класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
системный блок компьютера, утративший потребительские свойства	4 81 201 01 52 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
принтеры, сканеры, многофункциональные устройства (МФУ), утратившие потребительские свойства	4 81 202 01 52 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
картриджи печатающих устройств с содержанием тонера менее 7% отработанные	4 81 203 02 52 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
клавиатура, манипулятор «мышь» с соединительными проводами, утратившие потребительские свойства	4 81 204 01 52 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
мониторы компьютерные жидкокристаллические, утратившие потребительские свойства	4 81 205 02 52 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
рации портативные, утратившие потребительские свойства	4 81 322 21 52 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
химические источники тока литиевые тионилхлоридные неповрежденные отработанные	4 82 201 01 53 2	II класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
аккумуляторы компьютерные кислотные неповрежденные отработанные	4 82 211 02 53 2	II класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
светодиодные лампы, утратившие потребительские свойства	4 82 415 01 52 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2

сплит-системы кондиционирования бытовые, не содержащие озоноразрушающих веществ, утратившие потребительские свойства	4 82 713 15 52 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
огнетушители самосрабатывающие порошковые, утратившие потребительские свойства	4 89 221 11 52 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	7 33 100 01 72 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров	7 33 151 01 72 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
особые судовые отходы	7 34 205 21 72 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
инструменты лакокрасочные (кисти, валики), загрязненные лакокрасочными материалами (в количестве менее 5%)	8 91 110 02 52 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	9 19 201 01 39 3	III класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	9 19 204 01 60 3	III класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
аккумуляторы свинцовые отработанные неповрежденные, с электролитом	9 20 110 01 53 2	II класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
покрышки пневматических шин с металлическим кордом отработанные	9 21 130 02 50 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
фильтры воздушные автотранспортных средств отработанные	9 21 301 01 52 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2

фильтры очистки масла автотранспортных средств отработанные	9 21 302 01 52 3	III класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
фильтры очистки топлива автотранспортных средств отработанные	9 21 303 01 52 3	III класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
фильтры воздушные водного транспорта (судов) отработанные	9 24 401 01 52 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
фильтры очистки масла водного транспорта (судов) отработанные	9 24 402 01 52 3	III класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
фильтры очистки топлива водного транспорта (судов) отработанные	9 24 403 01 52 3	III класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2
отбойные причальные приспособления (кранцы швартовые и судовые) резинотканевые, утратившие потребительские свойства	9 55 251 11 52 4	IV класс	Транспортирование	Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Грибоедова, 2

Руководитель Южного межрегионального управления Росприроднадзора
(должность уполномоченного лица)

(подпись уполномоченного лица)

Молдованов Роман Александрович
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

М.П.

Прошито, пронумеровано
6 листов
(количество)
(шесть)
(подпись)
М.П.
12.10.2021
(подпись) (дата)

Форма № 1-1-Учет
Код по КНД 1121007

Федеральная налоговая служба

СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ПОСТАНОВКЕ НА УЧЕТ РОССИЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ В НАЛОГОВОМ ОРГАНЕ ПО МЕСТУ ЕЕ НАХОЖДЕНИЯ

Настоящее свидетельство подтверждает, что российская организация
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "СЕРВИСНАЯ КОМПАНИЯ "ДЕЛО"

(полное наименование российской организации в соответствии с учредительными документами)

ОГРН | 1 | 0 | 2 | 2 | 3 | 0 | 2 | 3 | 8 | 9 | 3 | 6 | 1 |

поставлена на учет в соответствии с
Налоговым кодексом Российской Федерации **22.02.1995**
(число, месяц, год)

в налоговом органе по месту нахождения **Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Новороссийску Краснодарского края** | 2 | 3 | 1 | 5 |

(наименование налогового органа и его код)

и ей присвоен
ИНН/КПП | 2 | 3 | 1 | 5 | 0 | 4 | 6 | 7 | 4 | 0 | / | 2 | 3 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |

Заместитель начальника Инспекции Федеральной налоговой службы по г.Новороссийску Краснодарского края — О. Е. Тендер

МП

РЕШЕНИЕ ЕДИНСТВЕННОГО УЧАСТНИКА
Общества с ограниченной ответственностью
«Сервисная Компания «Дело» № 118

09 сентября 2019 года

Общество с ограниченной ответственностью «ДелоПортс» (ОГРН 1157746350090, место нахождения Общества: Российская Федерация, Краснодарский край, город Новороссийск) в лице Генерального директора Яковенко Игоря Александровича, действующего на основании Устава ООО «ДелоПортс»,

являясь единственным участником Общества с ограниченной ответственностью «Сервисная Компания «Дело» (ОГРН 1022302389361, место нахождения Общества: Российская Федерация, Краснодарский край, город Новороссийск), руководствуясь ст.33 Федерального закона «Об обществах с ограниченной ответственностью» и п.6 ст. 17 Федерального закона «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей», а также действующим Уставом ООО СК «Дело» (п. 7.2.21):

РЕШИЛО:

Изменить адрес и место нахождения постоянно действующего исполнительного органа (Генерального директора) ООО СК «Дело».

Новый адрес и место нахождения постоянно действующего исполнительного органа (Генерального директора) ООО СК «Дело»:353900, Краснодарский край, город Новороссийск, ул. Набережная им. Адмирала Серебрякова, дом 17, помещение 1.

Генеральный директор
ООО «ДелоПортс» И.А. Яковенко

М.П.

Delo
СЕРВИСНАЯ КОМПАНИЯ

ООО СК «Дело»
353900, г. Новороссийск,
ул. Набережная им. Адмирала Серебрякова
дом17, помещение 1
тел.: +7 (8617) 610-579, 610-682
www.sc-delo.ru

Реквизиты
Общества с ограниченной ответственностью «Сервисная Компания «Дело»

Полное фирменное наименование	**Общество с ограниченной ответственностью «Сервисная Компания «Дело»**
Сокращенное фирменное наименование	**ООО СК «Дело»**
Место нахождения (почтовый адрес):	**353900, Краснодарский край, город Новороссийск, ул. Набережная им. Адмирала Серебрякова, дом 17, помещение 1**
Телефоны по фактическому адресу:	**(8617) 61-05-79, 61-06-82, факс: (8617) 61-12-54**
E-mail:	**info@sc-delo.ru**
Идентификационный номер (ИНН)	**2315046740**
КПП	**231501001**
ОГРН	**1022302389361**
ОКВЭД	**46.71.2**
ОКПО	**39739402**
ОКАТО	**03420368000**
ОКТМО	**03720000001**
ОКОПФ	**12165**
ОКФС	**23**

ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ

Расчетный счет	**40702810052460000355**
Полное наименование банка	**КРАСНОДАРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ № 8619 ПАО «СБЕРБАНК» г. Краснодар**
БИК	**040349602**
кор. счет	**30101810100000000602**

Расчетный счет	**40702810201850001192**
Полное наименование банка	**АО «АЛЬФА-БАНК»**
БИК	**044525593**
кор. счет	**30101810200000000593**

Генеральный директор — Нечаев Олег Валентинович

Главный бухгалтер — Олейникова Наталья Михайловна

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ ПОЛУЧАТЕЛЕМ ИНФОРМАЦИИ

Нарушение порядка предоставления первичных статистических данных или несвоевременное предоставление этих данных, либо предоставление недостоверных первичных статистических данных влечет ответственность, установленную Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях

В соответствии со статьей 6 Федерального закона от 27.07.2006 N 152-ФЗ "О персональных данных" обработка персональных данных осуществляется для статистических целей при условии обязательного обезличивания персональных данных

ВОЗМОЖНО ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

СВЕДЕНИЯ ОБ ОБРАЗОВАНИИ, ОБРАБОТКЕ, УТИЛИЗАЦИИ, ОБЕЗВРЕЖИВАНИИ, РАЗМЕЩЕНИИ ОТХОДОВ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ

за 2021 г.

Предоставляют:	Сроки предоставления	Форма N 2-ТП (отходы)
юридические лица и физические лица, занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица (индивидуальные предприниматели), осуществляющие деятельность в области обращения с отходами производства и потребления, региональные операторы по обращению с твердыми коммунальными отходами, операторы по обращению с твердыми коммунальными отходами:		Приказ Росстата: Об утверждении формы от 09.10.2020 № 627 внесении изменений (при наличии) от 13.11.2020 N 698 от _____ N ___
- территориальному органу Росприроднадзора в субъекте Российской Федерации; территориальный орган Росприроднадзора в субъекте Российской Федерации:	1 февраля	
- Росприроднадзору	15 марта	Годовая

Наименование отчитывающейся организации: Общество с ограниченной ответственностью "Сервисная компания "Дело" (ООО СК "Дело")
Почтовый адрес: 353900 Краснодарский край, г Новороссийск, порт Новороссийск

Линия отрыва (для отчетности, предоставляемой индивидуальным предпринимателем)

Код Формы по ОКУД	Код				
	отчитывающейся организации по ОКПО (для территориально обособленных подразделений и головного подразделения юридического лица - идентификационный номер)				
1	2	3	4	5	6
0609013	39739402	52.22.13	03720000	2315046740	1022302389361

Раздел I. Сведения, об образовании, обработке, утилизации, обезвреживании, размещении отходов производства и потребления; сведения об образовании и передаче твердых коммунальных отходов региональному оператору, тонна

Код ОКЕИ: тонна - 168

N строки	Наименование видов отходов	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности отхода	Наличие отходов на начало отчетного года	Образование отходов за отчетный год	Поступление отходов из других хозяйствующих субъектов			Поступление отходов с собственных объектов		Образование других видов отходов после обработки за отчетный год	Обработано отходов	Утилизировано отходов			Обезврежено отходов	Передача ТКО региональному оператору
						всего	из графы 3		всего	из них из других субъектов РФ			всего	из графы 10			
							из других субъектов РФ	по импорту из других государств						для повторного применения (рециклинг)	предварительно прошедших обработку		
А	Б	В	Г	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	отходы минеральных масел моторных	4 06 110 01 31 3	3	0	6.08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	фильтры очистки масла водного транспорта (судов) отработанные	9 24 402 01 52 3	3	0	0.135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	фильтры очистки топлива водного транспорта (судов) отработанные	9 24 403 01 52 3	3	0	0.09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4	масла растительные отработанные при приготовлении пищи	7 36 110 01 31 4	4	0	0.009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	фильтры воздушные водного транспорта (судов) отработанные	9 24 401 01 52 4	4	0	0.017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	9 19 204 02 60 4	4	0	0.349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	отходы (осадки) из выгребных ям	7 32 100 01 30 4	4	0	1661.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные	7 36 100 01 30 5	5	0	1.973	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

9	отходы упаковочной бумаги незагрязненные	4 05 182 01 60 5	5	0	1.801	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	лом и отходы изделий из полиэтилена незагрязненные (кроме тары)	4 34 110 03 51 5	5	0	0.358	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

продолжение раздела I

N строки	Наименование видов отходов	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности отхода	Передача отходов (за исключением ТКО) другим хозяйствующим субъектам										Передача отходов (за исключением ТКО) на собственные объекты		Размещение отходов на эксплуатируемых объектах за отчетный год		Наличие отходов на конец отчетного года
				для обработки		для утилизации		для обезвреживания		для хранения		для захоронения		всего	из них в другие субъекты РФ	хранение	захоронение	
				всего передано для обработки	из них в другие субъекты РФ	всего передано для утилизации	из них в другие субъекты РФ	всего передано для обезвреживания	из них в другие субъекты РФ	всего передано для хранения	из них в другие субъекты РФ	всего передано для захоронения	из них в другие субъекты РФ					
А	Б	В	Г	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
1	отходы минеральных масел моторных	4 06 110 01 31 3	3	0	0	0	0	6.08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	фильтры очистки масла водного транспорта (судов) отработанные	9 24 402 01 52 3	3	0	0	0	0	0.135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	фильтры очистки топлива водного	9 24 403 01 52 3	3	0	0	0	0	0.09	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	транспорта (судов) отработанные																
4	масла растительные отработанные при приготовлении пищи	7 36 110 01 31 4	4	0	0	0	0	0.009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	фильтры воздушные водного транспорта (судов) отработанные	9 24 401 01 52 4	4	0	0	0	0	0.017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	9 19 204 02 60 4	4	0	0	0	0	0.349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	отходы (осадки) из выгребных ям	7 32 100 01 30 4	4	0	0	0	0	1661.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

8	пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные	7 36 100 01 30 5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1.973	0	0	0	0	0	0
9	отходы упаковочной бумаги незагрязненные	4 05 182 01 60 5	5	0	0	1.801	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	лом и отходы изделий из полиэтилена незагрязненные (кроме тары)	4 34 110 03 51 5	5	0	0	0.358	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Раздел II. Сведения об образовании, обработке, утилизации, обезвреживании, размещении отходов производства и потребления, представляемые региональными операторами, осуществляющими деятельность с твердыми коммунальными отходами, тонна

Код ОКЕИ: тонна - 168

N строки	Наименование видов отходов	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности отхода	Наличие ТКО на начало отчетного года	Образование ТКО за отчетный год	Поступление ТКО к региональному оператору от других хозяйствующих субъектов, населения и субъектов РФ			Образование ТКО после обработки за отчетный год (отходы после обработки ТКО)			
						всего ТКО	из графы 3		всего	из графы 6		
							ТКО, образованных в жилых помещениях в субъекте РФ	ТКО, образованных в других субъектах РФ (по соглашению)		на объектах обработки регионального оператора	на объектах оператора, осуществляющего обработку ТКО, передающего их после обработки региональному оператору	на объектах оператора, осуществляющего обработку ТКО, не передающего их после обработки региональному оператору
А	Б	В	Г	1	2	3	4	5	6	7	8	9

продолжение раздела II

N строки	Наименование видов отходов	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности отхода	Обработано ТКО		Утилизировано ТКО			Обезврежено ТКО	Передача ТКО региональным оператором другим операторам	
				всего ТКО	из них ТКО, образованных в жилых помещениях	всего ТКО	из графы 12			для обработки	
							для повторного применения (рециклинг)	энергетическая утилизация		всего ТКО	из них ТКО, переданных хозяйствующим субъектам (операторам), осуществляющим деятельность в других субъектах Российской Федерации
А	Б	В	Г	10	11	12	13	14	15	16	17

продолжение раздела II

N строки	Наименование видов отходов	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности отхода	Передача ТКО региональным оператором другим операторам (передача отходов после обработки ТКО другим операторам)								Хранение отходов после обработки ТКО	Захоронение ТКО на эксплуатируемых объектах за отчетный год		Наличие ТКО на конец отчетного года
				для утилизации				для обезвреживания		для захоронения			всего	из них ТКО, образованных в жилых помещениях	
				всего ТКО	из графы 18			всего ТКО	из них ТКО, переданных хозяйствующим субъектам (операторам), осуществляющим деятельность в других субъектах Российской Федерации	всего ТКО	из них ТКО, переданных хозяйствующим субъектам (операторам), осуществляющим деятельность в других субъектах Российской Федерации				
					ТКО, переданных хозяйствующим субъектам (операторам), осуществляющим деятельность в других субъектах Российской Федерации	на энергетическую утилизацию									
						всего ТКО	из них ТКО переданных в другие субъекты Российской Федерации на энергетическую утилизацию								
А	Б	В	Г	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29

Раздел III. Сведения об эксплуатируемых объектах захоронения отходов

коды ОКЕИ: гектар - 059; единица - 642;
тонна - 168; кубический метр - 113;

N строки	Наименование показателя	Фактически
11	Количество эксплуатируемых респондентом объектов захоронения отходов, ед	-
12	из них ТКО, ед	-
13	Количество эксплуатируемых респондентом объектов хранения отходов, ед	-
14	Количество эксплуатируемых респондентом объектов захоронения отходов, отвечающих установленным требованиям, ед	-
15	из них ТКО, ед	-
16	Количество эксплуатируемых респондентом объектов хранения отходов, отвечающих установленным требованиям, ед	-
17	Вместимость эксплуатируемых респондентом объектов захоронения отходов согласно проектной документации, т	-
18	из них ТКО, т	-
19	Остаточная вместимость эксплуатируемых респондентом объектов захоронения отходов, т	-
20	из них ТКО, т	-
21	Вместимость эксплуатируемых респондентом объектов захоронения отходов согласно проектной документации, $м^3$	-
22	из них ТКО, $м^3$	-
23	Остаточная вместимость эксплуатируемых респондентом объектов захоронения отходов, $м^3$	-
24	из них ТКО, $м^3$	-
25	Вместимость эксплуатируемых респондентом объектов хранения отходов согласно проектной документации, т	-
26	Остаточная вместимость эксплуатируемых респондентом объектов хранения отходов, т	-
27	Вместимость эксплуатируемых респондентом объектов хранения отходов согласно проектной документации, $м^3$	-
28	Остаточная вместимость эксплуатируемых респондентом объектов хранения отходов, $м^3$	-
29	Площадь, занимаемая эксплуатируемыми респондентом объектами захоронения отходов, га	-
30	из них ТКО, га	-

31	Площадь, занимаемая эксплуатируемыми респондентом объектами хранения отходов, га	-

Должностное лицо, ответственное за предоставление первичных статистических данных (лицо, уполномоченное предоставлять первичные статистические данные от имени юридического лица) или от имени гражданина, осуществляющего предпринимательскую деятельность без образования юридического лица)

генеральный директор	Нечаев Олег Валентинович	
должность	*ФИО*	*подпись*
78617610579	ecolog@sc-delo.ru	
Номер контактного телефона	*e-mail*	*дата*

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 02B4AED6002DAD54BB4B5A96D555B205F9
Владелец: Нечаев Олег Валентинович
Действителен с 19.05.2021 по 19.08.2022

МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минприроды России)

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993,
тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10
сайт: www.mnr.gov.ru
e-mail: minprirody@mnr.gov.ru
телетайп 112242 СФЕН

27.05.2019 № 12-47/12085

на № _____ от _____

ООО СК «Дело»

ул. Грибоедова, д. 2,
Краснодарский край,
г. Новороссийск, 353915

tos@nvrsk.ru

О рассмотрении обращения

Минприроды России рассмотрело Ваше обращение от 24.04.2019 № 0133, по вопросам, в том числе о необходимости постановки судов служебно-вспомогательного флота – буксиров на государственный учет объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду (далее – НВОС), и в пределах своей компетенции сообщает.

В соответствии с пунктом 1 статьи 69.2 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (далее – Закон № 7-ФЗ) объекты, оказывающие негативное воздействие на окружающую среду, подлежат постановке на государственный учет юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими хозяйственную и (или) иную деятельность на указанных объектах, в уполномоченном Правительством Российской Федерации федеральном органе исполнительной власти или органе исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с их компетенцией.

Согласно статье 1 Закона № 7-ФЗ объект, оказывающий негативное воздействие на окружающую среду, - объект капитального строительства и (или) другой объект, а также их совокупность, объединенные единым назначением и (или) неразрывно связанные физически или технологически и расположенные в пределах одного или нескольких земельных участков. Стационарный источник загрязнения окружающей среды - источник загрязнения окружающей среды, местоположение которого определено с применением единой государственной системы координат или который может быть перемещен посредством передвижного источника загрязнения окружающей среды; передвижной источник загрязнения окружающей среды - транспортное средство, двигатель которого при его работе является источником загрязнения окружающей среды.

Согласно Кодексу внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ судно - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, предназначенное для использования в целях судоходства, в том числе судно

смешанного (река – море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода.

Согласно Кодексу торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ (далее – Кодекс торгового мореплавания) под судном понимается самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания.

Судно, предназначенное для разведки и разработки минеральных и других неживых ресурсов дна и его недр - морская плавучая платформа (Согласно Кодексу торгового мореплавания).

Ввиду того, что суда относятся к транспортным средствам и в первую очередь, являются передвижными источниками загрязнения окружающей среды (за исключением морских плавучих платформ), не представляется возможным указание конкретного местоположения для заполнения реестра (Согласно подпункту «б» пункта 5 постановления Правительства Российской Федерации от 23.06.2016 № 576 «Об утверждении Правил создания и введения государственного реестра объектов НВОС»).

Таким образом, постановка судов служебно-вспомогательного флота на государственный учет, в качестве объектов НВОС, не предусмотрена действующим законодательством Российской Федерации.

Дополнительно сообщаем, что в соответствии со статьей 45 Закона № 7-ФЗ юридические и физические лица, осуществляющие эксплуатацию автомобильных и иных оказывающих негативное воздействие на окружающую среду транспортных средств, обязаны соблюдать нормативы допустимых выбросов и сбросов веществ и микроорганизмов, а также принимать меры по обезвреживанию загрязняющих веществ, в том числе их нейтрализации, снижению уровня шума и иного негативного воздействия на окружающую среду.

В соответствии с пунктом 6 статьи 69.2 Закона № 7-ФЗ сведения об объектах, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, подлежат актуализации в связи с представлением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями сведений:

о замене юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющих хозяйственную и (или) иную деятельность на объекте, оказывающем негативное воздействие на окружающую среду, реорганизации юридического лица в форме преобразования, об изменении его наименования, адреса (места нахождения), а также об изменении фамилии, имени, отчества (при наличии), места жительства индивидуального предпринимателя, реквизитов документа, удостоверяющего его личность;

об изменении места нахождения объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду;

об изменении характеристик технологических процессов основных производств, источников загрязнения окружающей среды;

об изменении характеристик технических средств по обезвреживанию выбросов, сбросов загрязняющих веществ, технологий использования, обезвреживания и размещения отходов производства и потребления.

Директор Департамента
государственной политики и регулирования
в сфере охраны окружающей
среды и экологической безопасности И.В. Ивачёв

А.Ю. Авдеева
(499) 254 71 56, 15-04

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ
(Росприроднадзор)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6,
Москва, ГСП-3, 125993
тел. (499) 254-54-00, факс (499) 254-58-88
сайт: www.rpn.gov.ru, e-mail: od@rpn.gov.ru

29.05.2019 № РН-04-03-32/14347

на № _____ от _____

ООО Сервисная компания «Дело»

tos@nvrsk.ru

О постановке объектов негативного воздействия на государственный учёт

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования рассмотрела обращение ООО Сервисная компания «Дело» по вопросу необходимости постановки судов служебно-вспомогательного флота – буксиров на государственный учёт объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду (далее – объекты НВОС), и в рамках установленной компетенции сообщает следующее.

В соответствии с п. 1 ст. 69.2 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (далее – Закон № 7-ФЗ) объекты, оказывающие негативное воздействие на окружающую среду, подлежат постановке на государственный учет юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими хозяйственную и (или) иную деятельность на указанных объектах, в уполномоченном Правительством Российской Федерации федеральном органе исполнительной власти или органе исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с их компетенцией.

Согласно ст. 1 Закона № 7-ФЗ, объектом НВОС является объект капитального строительства и (или) другой объект, а также их совокупность, объединенные единым назначением и (или) неразрывно связанные физически или технологически и расположенные в пределах одного или нескольких земельных участков.

Постановка на государственный учет передвижных источников загрязнения окружающей среды не предусмотрено действующим законодательством. Таким образом, учитывая положения Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации постановка судов служебно-вспомогательного флота на государственный учёт, в качестве объектов НВОС, не предусмотрена действующим законодательством Российской Федерации.

Исчерпывающие основания для актуализации учетных сведений об объекте НВОС или снятия объектов НВОС с государственного учета перечислены в ст. 69.2 Закона №7-ФЗ. Также действующим законодательством предусмотрено исправление описок, опечаток, арифметических ошибок в соответствии с Правилами создания и ведения государственного реестра объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.06.2016 № 572. Иные оснований для внесения изменений в государственный реестр объектов НВОС действующим законодательством не предусмотрены.

Заместитель Руководителя Р.Х. Низамов

Колянова Т.А.
(499) 254-7410, вн.16-16

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	*ДЕЛОВОЙ-1* *DELOVOY-1*			Флаг Flag	*Российская Федерация* *the Russian Federation*
Порт приписки Port of registry	*Новороссийск* *Novorossiysk*		Регистровый номер Registered number	*160801*	Номер ИМО IMO number	*9819131*
Тип Type	*Буксир* *Tug*		Дата постройки Date of build	*25.10.2017*	Валовая вместимость Gross tonnage	*191*
Длина наибольшая Length overall	*22.73* м m		Ширина Breadth	*9.80* м m	Высота борта Depth	*4.50* м m
Тип главных механизмов Type of main machinery	*ДВС* *Internal-combustion engine*	*Caterpillar 3512C*			Суммарная мощность Total power output	*3000* кВт kW

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

КМ★ R2 AUT1 tug

Свидетельство действительно до
The Certificate is valid until *24.10.2022* при условии ежегодного его подтверждения в соответствии с Правилами.
subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту
The Certificate is issued at the port of *Новороссийск, Россия / Novorossiysk, Russia*

Дата
Date *05.09.2018*

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based *25.10.2017*

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

И.В.Есипенко/I.Yesipenko

(подпись, ф.и.о. должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate

М.П.
L.S.

№ *18.02241.185*

Постоянные ограничения
Permanent restrictions

Район плавания - ограниченный R2:
- плавание в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 7,0 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль.
Area of navigation - restricted R2:
- navigation in sea areas at seas with a wave height of 7.0 m with 3 per cent probability of exceeding level with ships proceeding not more than 100 miles away from the place of refuge and with an allowable distance between the places of refuge not more than 200 miles.

Эксплуатация судна в зимнее время в зимних сезонных зонах и акваториях, установленных МК о грузовой марке 66/88 или Правилами о грузовой марке морских судов, запрещена.
Navigation of ship in seasonal winter zones and water areas in winter, determined in LL-66/88 or the Load Lines Rules for Sea-Going Ships are prohibited.

Прочие характеристики
Other characteristics

Выполнение буксирных операций при наличии груза на борту судна запрещено.
The towing actions if there is cargo on board of the ship are prohibited.

ПРИМЕЧАНИЕ. Классификационное свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявление судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате, если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствований), если судно не предъявляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предъявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); выдачи не одобренных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в снабжении судна и сверх указаний от предписаний Правил; выполнения ремонта элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; невосстановления выполнения предписанных конкретных требований, выявленных при предыдущем освидетельствовании судна успешном присвоении или сохранении класса Регистр приостанавливает по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; выхода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.

NOTE. Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: if the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) month of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle), unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); if alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; if the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retainment of the Register class have not been fulfilled within the specified period; if the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than 3 months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Первое ежегодное освидетельствование
First annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
Place *Новороссийск, Россия / Novorossiysk, Russia*

Дата
Date *05.09.2018*

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Второе ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Second annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Третье ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Third annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Четвертое ежегодное освидетельствование
Fourth annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА
EXTENSION OF THE CLASS

На основании проведенного освидетельствования класс продлен до
On the basis of the performed survey the validity of the class is extended until

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Подтверждение переноса ежегодной даты в случае досрочного предъявления к ежегодному освидетельствованию
Endorsement for advancement of anniversary date in case of preschedule annual survey

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the Rules new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

Подписано
Signed

Место
Place

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

Дата
Date

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the Rules new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

Подписано
Signed

Место
Place

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

Дата
Date

ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ:
TEMPORARY RESTRICTIONS AND REMARKS:

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	*ДЕЛОВОЙ-2* *DELOVOY-2*			Флаг Flag	*Российская Федерация* *the Russian Federation*
Порт приписки Port of registry	*Новороссийск* *Novorossiysk*		Регистровый номер Registered number	*160816*	Номер ИМО IMO number	*9819143*
Тип Type	*Буксир* *Tug*		Дата постройки Date of build	*26.10.2017*	Валовая вместимость Gross tonnage	*191*
Длина наибольшая Length overall	*22.73* м m		Ширина Breadth	*9.80* м m	Высота борта Depth	*4.50* м m
Тип главных механизмов Type of main machinery	*ДВС* *Internal-combustion engine*	*Caterpillar 3512C*			Суммарная мощность Total power output	*3000* кВт kW

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

КМ ★ R2 AUT1 tug

Свидетельство действительно до
The Certificate is valid until *25.10.2022* при условии ежегодного его подтверждения в соответствии с Правилами.
subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту
The Certificate is issued at the port of *Новороссийск, Россия / Novorossiysk, Russia*

Дата
Date *05.09.2018*

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based *26.10.2017*

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

И.В.Есипенко/ I.Yesipenko

(подпись, ф.и.о. должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate

№ *18.02250.185*

Постоянные ограничения
Permanent restrictions

Район плавания - ограниченный R2:
- плавание в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 7,0 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль.
Area of navigation - restricted R2:
- navigation in sea areas at seas with a wave height of 7.0 m with 3 per cent probability of exceeding level with ships proceeding not more than 100 miles away from the place of refuge and with an allowable distance between the places of refuge not more than 200 miles.

Эксплуатация судна в зимнее время в зимних сезонных зонах и акваториях, установленных МК о грузовой марке 66/88 или Правилами о грузовой марке морских судов, запрещена.
Navigation of ship in seasonal winter zones and water areas in winter, determined in LL-66/88 or the Load Lines Rules for Sea-Going Ships are prohibited.

Прочие характеристики
Other characteristics

Выполнение буксирных операций при наличии груза на борту судна запрещено.
The towing actions if there is cargo on board of the ship are prohibited.

ПРИМЕЧАНИЕ. Классификационное свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не закрыто, или не предоставлено его закрыть до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не закрыто в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не закрыто в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в цикле периодических пятилетних освидетельствований), если судно не предъявляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предъявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); внесения не одобренных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в снабжении судна в сторону уменьшения от предписанного Правилами; применения режима эксплуатации судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; неодновременного выполнения предписанных конкретных требований, выполняемых при предъявлении освидетельствования судна условием сохранения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проведения Регистром освидетельствования судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.

NOTE. Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: if the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) month of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle), unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey, or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); if alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; if the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retainment of the Register class have not been fulfilled within the specified period; if the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than 3 months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Первое ежегодное освидетельствование
First annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
Place *Новороссийск, Россия / Novorossiysk, Russia*

Дата
Date *05.09.2018*

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Второе ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Second annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Третье ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Third annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Четвертое ежегодное освидетельствование
Fourth annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА
EXTENSION OF THE CLASS

На основании проведенного освидетельствования класс продлен до
On the basis of the performed survey the validity of the class is extended until

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Подтверждение переноса ежегодной даты в случае досрочного предъявления к ежегодному освидетельствованию
Endorsement for advancement of anniversary date in case of preschedule annual survey

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the Rules new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

Подписано
Signed

Место
Place

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

Дата
Date

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the Rules new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

Подписано
Signed

Место
Place

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

Дата
Date

ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ:
TEMPORARY RESTRICTIONS AND REMARKS:

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	*ДЕЛОВОЙ-3* *DELOVOY-3*			Флаг Flag	*Российская Федерация* *the Russian Federation*
Порт приписки Port of registry	*Новороссийск* *Novorossiysk*		Регистровый номер Registered number	*160820*	Номер ИМО IMO number	*9819155*
Тип Type	*Буксир* *Tug*		Дата постройки Date of build	*25.10.2017*	Валовая вместимость Gross tonnage	*191*
Длина наибольшая Length overall	*22.73* м m		Ширина Breadth	*9.80* м m	Высота борта Depth	*4.50* м m
Тип главных механизмов Type of main machinery	*ДВС* *Internal-combustion engine*	*Caterpillar 3512C*			Суммарная мощность Total power output	*3000* кВт kW

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

КМ ★ R2 AUT1 FF3WS tug

Свидетельство действительно до
The Certificate is valid until *24.10.2022* при условии ежегодного его подтверждения в соответствии с Правилами.
subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту
The Certificate is issued at the port of *Новороссийск, Россия / Novorossiysk, Russia*

Дата
Date *05.09.2018*

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based *25.10.2017*

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

И.В.Есипенко/ I.Yesipenko

(подпись, ф.и.о. должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate

М.П.
L.S.

№ *18.02259.185*

Постоянные ограничения
Permanent restrictions

Район плавания - ограниченный R2:
- плавание в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 7,0 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль.
Area of navigation - restricted R2:
- navigation in sea areas at seas with a wave height of 7.0 m with 3 per cent probability of exceeding level with ships proceeding not more than 100 miles away from the place of refuge and with an allowable distance between the places of refuge not more than 200 miles.

Эксплуатация судна в зимнее время в зимних сезонных зонах и акваториях, установленных МК о грузовой марке 66/88 или Правилами о грузовой марке морских судов, запрещена.
Navigation of ship in seasonal winter zones and water areas in winter, determined in LL-66/88 or the Load Lines Rules for Sea-Going Ships are prohibited.

Прочие характеристики
Other characteristics

Выполнение буксирных операций при наличии груза на борту судна запрещено.
The towing actions if there is cargo on board of the ship are prohibited.

ПРИМЕЧАНИЕ. Классификационное свидетельство теряет силу и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявление судна в полном или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не закрыто, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не закрыто в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не закрыто в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствований), если судно не предъявляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предъявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); недопущ не своевременных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в снабжении судна в сторону уменьшения от предписанного Правилами количества элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, выявленных при предыдущем освидетельствовании судна успешном присвоении или отмене класса Регистра; приостановлении по инициативе или по иным судовладельца процесса проведения Регистром освидетельствования судна; выхода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.

NOTE. Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: if the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) month of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle), unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); if alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; if the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retainment of the Register class have not been fulfilled within the specified period; if the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than 3 months) for fulfilment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Первое ежегодное освидетельствование
First annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
Place *Новороссийск, Россия / Novorossiysk, Russia*

Дата
Date *05.09.2018*

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Второе ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Second annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Третье ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Third annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Четвертое ежегодное освидетельствование
Fourth annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА
EXTENSION OF THE CLASS

На основании проведенного освидетельствования класс продлен до
On the basis of the performed survey the validity of the class is extended until

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Подтверждение переноса ежегодной даты в случае досрочного предъявления к ежегодному освидетельствованию
Endorsement for advancement of anniversary date in case of preschedule annual survey

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the Rules new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

Подписано
Signed

Место
Place

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

Дата
Date

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the Rules new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

Подписано
Signed

Место
Place

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

Дата
Date

ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ:
TEMPORARY RESTRICTIONS AND REMARKS:

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	*ДЕЛОВОЙ-6* *DELOVOY-6*			Регистровый номер Registered number	*171327*
Тип Type	*Буксир* *Tug*			Номер ИМО IMO number	*9835240*
Валовая вместимость Gross tonnage	*191*		Дата постройки Date of build	*25.11.2020*	
Длина, (м) Length, (m)	*22.73*	Ширина, (м) Breadth, (m)	*9.80*	Высота борта, (м) Depth, (m)	*4.50*
Тип главных механизмов Type of main machinery	*Двигатель внутреннего сгорания* *Internal Combustion Engine*	*3512C*		Суммарная мощность, (кВт) Total power output, (kW)	*3000*

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

KM ★ R2 AUT1 FF3WS Tug

Свидетельство действительно до
The Certificate is valid until *24.11.2025* при условии его ежегодного подтверждения
subject to annual confirmation

в соответствии с Правилами,
in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту
The Certificate is issued at the port of *Ливорно, Италия / Livorno, Italy*

Дата
Date *17.01.2021*

Дата завершения освидетельствования,
являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based *25.11.2020*

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Чупахин И. А. / N. Chupakhin

(подпись должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство
signature of duly authorized official issuing the Certificate)

М.П.
L.S.

№ *21.20008.280*

ПОСТОЯННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ
PERMANENT RESTRICTIONS

По району плаваний: ограниченный R2 - плавание в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 7.0 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль.

Navigation area: restricted R2 - navigation in sea areas at seas with a wave height of 7.0 m with 3 percent probability of exceeding level with ships proceeding not more than 100 miles away from the place of refuge and with an allowable distance between the places of refuge not more than 200 miles.

ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
OTHER CHARACTERISTICS

ПРИМЕЧАНИЕ. Классификационное Свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствований); если судно не предъявляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предъявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); введения не одобренных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в снабжении судна в сторону уменьшения от предписанного Правилами; выполнения ремонта элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, являющихся при предыдущем освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.

NOTE. Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) months of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle); unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retaining of the Register class have not been fulfilled within the specified period; the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than three months) for fulfilment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Первое ежегодное освидетельствование
First annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place _____ Дата / Date _____

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping _____

(подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

М.П.
L.S.

Второе ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Second annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place _____ Дата / Date _____

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping _____

(подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

М.П.
L.S.

Третье ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Third annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place _____ Дата / Date _____

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping _____

(подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

М.П.
L.S.

Четвёртое ежегодное освидетельствование
Fourth annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place _____ Дата / Date _____

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping _____

(подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

М.П.
L.S.

ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА
EXTENSION OF THE CLASS

На основании проведенного освидетельствования класс продлён до
On the basis of the performed survey the class is extended until _____

Место / Place _____ Дата / Date _____

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping _____

(подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

М.П.
L.S.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПЕРЕНОСА ЕЖЕГОДНОЙ ДАТЫ В СЛУЧАЕ ДОСРОЧНОГО ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ К ЕЖЕГОДНОМУ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ
ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE IN CASE OF PRESCHEDULE ANNUAL SURVEY

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the Rules new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

Подписано
Signed

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Место
Place

M.II.
L.S.

Дата
Date

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the Rules new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

Подписано
Signed

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Место
Place

M.II.
L.S.

Дата
Date

ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ
TEMPORARY RESTRICTIONS AND REMARKS

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	*ДЕЛОВОЙ-4* *DELOVOY-4*			Флаг Flag	*Российская Федерация* *the Russian Federation*		
Порт приписки Port of registry	*Новороссийск* *Novorossiysk*		Регистровый номер Registered number	*171295*	Номер ИМО IMO number	*9823168*	
Тип Type	*Буксир* *Tug*		Дата постройки Date of build	*12.11.2018*	Валовая вместимость Gross tonnage	*191*	
Длина наибольшая Length overall	*22.73* м m		Ширина Breadth	*9.80* м m	Высота борта Depth	*4.50* м m	
Тип главных механизмов Type of main machinery	*ДВС* *Internal-combustion engine*	*3512C*			Суммарная мощность Total power output	*3000* кВт kW	

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

КМ ★ R2 AUT1 FF3WS Tug

Свидетельство действительно до *11.11.2023* при условии ежегодного его подтверждения в соответствии с Правилами.
The Certificate is valid until subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту *Констанца, Румыния* / *Constanta, Romania* Дата / Date *21.12.2018*
The Certificate is issued at the port of

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства *12.11.2018*
Completion date of the survey on which this Certificate is based

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

А.И.Горбачев / A.Gorbachev
(подпись, имя должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate

М.П.
L.S.

№ *18.20611.259*

Постоянные ограничения
Permanent restrictions

по району плавания - R2 — плавание в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 7,0 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль;
on navigation area - R2 — navigation in sea areas at seas with a wave height of 7,0 m with 3 per cent probability of exceeding level with ships proceeding not more than 100 miles away from the place of refuge and with an allowable distance between the places of refuge not more than 200 miles;

Прочие характеристики
Other characteristics

—

ПРИМЕЧАНИЕ. Классификационное свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершать до возобновления эксплуатации в установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствований); если судно не предъявляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предъявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); внесения не одобренных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в снабжении судна в сторону уменьшения от предписанного Правилами; выполнения ремонта элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписаний конкретных требований, выполняемых при предыдущем освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.

NOTE. Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: if the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) month of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle), unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); if alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; if the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retainment of the Register class have not been fulfilled within the specified period; if the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than 3 months) for fulfilment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Первое ежегодное освидетельствование
First annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Второе ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Second annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Третье ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Third annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Четвертое ежегодное освидетельствование
Fourth annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА
EXTENSION OF THE CLASS

На основании проведенного освидетельствования класс продлен до
On the basis of the performed survey the validity of the class is extended until

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Подтверждение переноса ежегодной даты в случае досрочного предъявления к ежегодному освидетельствованию
Endorsement for advancement of anniversary date in case of preschedule annual survey

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the Rules new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

Подписано
Signed

Место
Place

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

Дата
Date

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the Rules new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

Подписано
Signed

Место
Place

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

Дата
Date

ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ:
TEMPORARY RESTRICTIONS AND REMARKS:

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	*ДЕЛОВОЙ-5* *DELOVOY-5*			Флаг Flag	*Российская Федерация* *the Russian Federation*
Порт приписки Port of registry	*Новороссийск* *Novorossiysk*		Регистровый номер Registered number	*171308*	Номер ИМО IMO number *9819167*
Тип Type	*Буксир* *Tug*		Дата постройки Date of build	*12.11.2018*	Валовая вместимость Gross tonnage *191*
Длина наибольшая Length overall	*22.73* м m		Ширина Breadth	*9.80* м m	Высота борта Depth *4.50* м m
Тип главных механизмов Type of main machinery	*ДВС* *Internal-combustion engine*	*3512C*			Суммарная мощность Total power output *3000* кВт kW

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

КМ ★ R2 AUT1 Tug

Свидетельство действительно до *11.11.2023* при условии ежегодного его подтверждения в
The Certificate is valid until subject to annual confirmation in accordance

соответствии с Правилами.
with the Rules.

Свидетельство выдано в порту *Констанца, Румыния* Дата *21.12.2018*
The Certificate is issued at the port of *Constanta, Romania* Date

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства *12.11.2018*
Completion date of the survey on which this Certificate is based

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

А.И.Горбачев / A.Gorbachev

(подпись, фамилия надлежащим образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
(signature, name of duly authorized official issuing the Certificate)

М.П.
L.S.

№ *18.20633.259*

Постоянные ограничения
Permanent restrictions

по району плавания - R2 — плавание в морских районах на волнении с высотой волны 3-процентной обеспеченности 7,0 м, с удалением от места убежища не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль;

on navigation area - R2 — navigation in sea areas at seas with a wave height of 7,0 m with 3 per cent probability of exceeding level with ships proceeding not more than 100 miles away from the place of refuge and with an allowable distance between the places of refuge not more than 200 miles;

Прочие характеристики
Other characteristics

--

ПРИМЕЧАНИЕ. Классификационное свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствований), если судно не предъявляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предъявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); внесении не одобренных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в снабжении судна в сторону уменьшения от предписанного Правилами; выполнении ремонта элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей рекомендованную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, возникших при предыдущем освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проведения Регистром освидетельствования судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.

NOTE. Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: if the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) month of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle), unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey, or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); if alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; if the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retainment of the Register class have not been fulfilled within the specified period; if the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than 3 months) for fulfilment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Первое ежегодное освидетельствование
First annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Второе ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Second annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Третье ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Third annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Четвертое ежегодное освидетельствование
Fourth annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА
EXTENSION OF THE CLASS

На основании проведенного освидетельствования класс продлен до
On the basis of the performed survey the validity of the class is extended until

Место
Place

Дата
Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Подтверждение переноса ежегодной даты в случае досрочного предъявления к ежегодному освидетельствованию
Endorsement for advancement of anniversary date in case of preschedule annual survey

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the Rules new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

Подписано
Signed

Место
Place

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

Дата
Date

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the Rules new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

Подписано
Signed

Место
Place

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
L.S.

Дата
Date

ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ:
TEMPORARY RESTRICTIONS AND REMARKS:

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Document of Compliance for Ship to which International Certificate is not required

2.4.6

~~МЕЖДУНАРОДНОЕ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ

~~INTERNATIONAL~~ AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.

Выдано на основании положений Протокола 1997 года, с Поправками, внесенными Резолюцией MEPC.176(58) в 2008 году, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней*

Issued under the provisions of the Protocol of 1997 as amended by Resolution MEPC.176(58) in 2008, to amend the International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto*

по уполномочию Правительства *Российской Федерации*
(полное название государства)
Российским морским регистром судоходства

under the authority of the Government of *The Russian Federation*
(full designation of the country)
by Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Номер ИМО IMO Number	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage
ДЕЛОВОЙ -1 *DELOVOY - 1*	*UGIZ*	*9819131*	*Новороссийск* *Novorossiysk*	*191*

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 5 Приложения VI Конвенции.
   That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

2. Что освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям Приложения VI к Конвенции.
   That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

* Далее – «Конвенция».
Hereinafter referred to as "the Convention".

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства 03.11.2017
Completion date of the survey on which this Certificate is based (дата/date)

Настоящее Свидетельство действительно до* 24.10.2022
This Certificate is valid until*

при условии освидетельствований в соответствии с правилом 5 Приложения VI к Конвенции.
subject to surveys in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

Выдано в г. Суэц, Египет / p. Suez, Egypt 15.12.2017
Issued at (место выдачи Свидетельства/place of issue of the Certificate) (дата выдачи/date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature of authorized official issuing the Certificate

Печать или штамп уполномоченной организации
Seal or stamp of the authority as appropriate

№ 17.00670.279

* Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом 9.1 Приложения VI к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной в правиле 2.3 Приложения VI к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции.

Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 9.1 of Annex VI of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 2.3 of Annex VI of the Convention, unless amended in accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при освидетельствовании, требуемом правилом 5 Приложения VI к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by regulation 5 of Annex VI of the Convention the ship was found to comply with relevant provisions of the Convention.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
185 РС 003
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Новороссийск, Россия
Novorossiysk, Russia

Дата
Date

05.09.2018

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/Intermediate* survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/Intermediate* survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

---

*Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование в соответствии с правилом 9.8.3
Annual/Intermediate* survey in accordance with regulation 9.8.3

Настоящим удостоверяется, что при ежегодном/промежуточном* освидетельствовании в соответствии с правилом 9.8.3 Приложения VI к Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

This is to certify that at an annual/intermediate* survey in accordance with regulation 9.8.3 of Annex VI of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства, если срок его действия менее 5 лет, в случае применения правила 9.3
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 9.3 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.3
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 9.3

Приложения VI к Конвенции признается действительным до
of Annex VI of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

Подтверждение в случае проведения освидетельствования
для возобновления Свидетельства и применения правила 9.4
Endorsement where the renewal survey has been
completed and regulation 9.4 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.4
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 9.4

Приложения VI к Конвенции признается действительным до
of Annex VI of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

Подтверждение продления срока действия Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный срок в случае применения правила 9.5 или 9.6
Endorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 9.5 or 9.6 applies

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.5 или 9.6* Приложения VI к Конвенции признается действительным
This Certificate shall, in accordance with regulation 9.5 or 9.6* of Annex VI of the Convention, be accepted as valid

до
until

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица
signature of duly authorized official)

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

Подтверждение переноса ежегодной даты в случае применения правила 9.8
Endorsement for advancement of anniversary date where regulation 9.8 applies

В соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица
signature of duly authorized official)

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

В соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица
signature of duly authorized official)

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

~~МЕЖДУНАРОДНОЕ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ

~~INTERNATIONAL~~ AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.

Выдано на основании положений Протокола 1997 года, с Поправками, внесенными Резолюцией MEPC.176(58) в 2008 году, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней*

Issued under the provisions of the Protocol of 1997 as amended by Resolution MEPC.176(58) in 2008, to amend the International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto*

по уполномочию Правительства *Российской Федерации*
Российским морским регистром судоходства (полное название государства)

under the authority of the Government of *The Russian Federation*
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Номер ИМО IMO Number	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage
ДЕЛОВОЙ - 3 *DELOVOY - 3*	*UCEC*	*9819155*	*Новороссийск* *Novorossiysk*	*191*

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 5 Приложения VI Конвенции.
   That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

2. Что освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям Приложения VI к Конвенции.
   That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

* Далее – «Конвенция».
Hereinafter referred to as "the Convention".

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства **03.11.2017**
Completion date of the survey on which this Certificate is based (дата/date)

Настоящее Свидетельство действительно до* **24.10.2022**
This Certificate is valid until*

при условии освидетельствований в соответствии с правилом 5 Приложения VI к Конвенции.
subject to surveys in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

Выдано в **п. Суэц, Египет / p. Suez, Egypt** **15.12.2017**
Issued at (место выдачи Свидетельства/place of issue of the Certificate) (дата выдачи/date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
(signature of authorized official issuing the Certificate)

Печать или штамп уполномоченной организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

№ **17.00706.279**

* Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом 9.1 Приложения VI к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной в правиле 2.3 Приложения VI к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 9.1 of Annex VI of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 2.3 of Annex VI of the Convention, unless amended in accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при освидетельствовании, требуемом правилом 5 Приложения VI к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by regulation 5 of Annex VI of the Convention the ship was found to comply with relevant provisions of the Convention.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
195 РТФ 003
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place — Новороссийск, Россия

Дата
Date — 05. 09. 2018

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/Intermediate* survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/Intermediate* survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование в соответствии с правилом 9.8.3
Annual/Intermediate* survey in accordance with regulation 9.8.3

Настоящим удостоверяется, что при ежегодном/промежуточном* освидетельствовании в соответствии с правилом 9.8.3 Приложения VI к Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

This is to certify that at an annual/intermediate* survey in accordance with regulation 9.8.3 of Annex VI of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства, если срок его действия менее 5 лет, в случае применения правила 9.3
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 9.3 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.3
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 9.3

Приложения VI к Конвенции признается действительным до
of Annex VI of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

Подтверждение в случае проведения освидетельствования для возобновления Свидетельства и применения правила 9.4
Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 9.4 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.4
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 9.4

Приложения VI к Конвенции признается действительным до
of Annex VI of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

Подтверждение правления срока действия Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный срок в случае применения правила 9.5 или 9.6
Endorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 9.5 or 9.6 applies

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.5 или 9.6* Приложения VI к Конвенции признается действительным
This Certificate shall, in accordance with regulation 9.5 or 9.6* of Annex VI of the Convention, be accepted as valid

до
until

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица
signature of duly authorized official)

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

Подтверждение переноса ежегодной даты в случае применения правила 9.8
Endorsement for advancement of anniversary date where regulation 9.8 applies

В соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица
signature of duly authorized official)

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

В соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица
signature of duly authorized official)

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

---

*Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Document of Compliance for Ship to which International Certificate is not required

2.4.6

~~МЕЖДУНАРОДНОЕ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ

~~INTERNATIONAL~~ AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.

Выдано на основании положений Протокола 1997 года, с Поправками, внесенными Резолюцией MEPC.176(58) в 2008 году, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней*

Issued under the provisions of the Protocol of 1997 as amended by Resolution MEPC.176(58) in 2008, to amend the International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto*

по уполномочию Правительства *Российской Федерации*
(полное название государства)
Российским морским регистром судоходства

under the authority of the Government of *The Russian Federation*
(full designation of the country)
by Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Номер ИМО IMO Number	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage
ДЕЛОВОЙ -2 *DELOVOY - 2*	*UCMS*	*9819143*	*Новороссийск* *Novorossiysk*	*191*

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 5 Приложения VI Конвенции.
   That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

2. Что освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям Приложения VI к Конвенции.
   That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

* Далее – «Конвенция».
Hereinafter referred to as "the Convention".

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства **03.11.2017**
Completion date of the survey on which this Certificate is based (дата/date)

Настоящее Свидетельство действительно до* **25.10.2022**
This Certificate is valid until*

при условии освидетельствований в соответствии с правилом 5 Приложения VI к Конвенции.
subject to surveys in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

Выдано в **г. Суэц, Египет / p. Suez, Egypt** **15.12.2017**
Issued at (место выдачи Свидетельства/place of issue of the Certificate) (дата выдачи/date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature of authorized official issuing the Certificate

Печать или штамп уполномоченной организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

№ **17.00688.279**

* Вместо даты истечения срока действия, устанавливаемую Администрацией в соответствии с правилом 9.1 Приложения VI к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной в правиле 2.3 Приложения VI к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 9.1 of Annex VI of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 2.3 of Annex VI of the Convention, unless amended in accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при освидетельствовании, требуемом правилом 5 Приложения VI к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by regulation 5 of Annex VI of the Convention the ship was found to comply with relevant provisions of the Convention.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Новороссийск, Россия
Novorossiysk, Russia

Дата
Date

05. 09. 2018

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/Intermediate* survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/Intermediate* survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

---

*Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование в соответствии с правилом 9.8.3
Annual/Intermediate* survey in accordance with regulation 9.8.3

Настоящим удостоверяется, что при ежегодном/промежуточном* освидетельствовании в соответствии с правилом 9.8.3 Приложения VI к Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

This is to certify that at an annual/intermediate* survey in accordance with regulation 9.8.3 of Annex VI of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Подписано
Signed (подпись должным образом уполномоченного лица / signature of duly authorized official)

Место
Place

(Печать или штамп организации / Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства, если срок его действия менее 5 лет, в случае применения правила 9.3
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 9.3 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.3 The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 9.3 Приложения VI к Конвенции признается действительным до of Annex VI of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed (подпись должным образом уполномоченного лица / signature of duly authorized official)

Место
Place

(Печать или штамп организации / Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

Подтверждение в случае проведения освидетельствования для возобновления Свидетельства и применения правила 9.4
Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 9.4 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.4 The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 9.4 Приложения VI к Конвенции признается действительным до of Annex VI of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed (подпись должным образом уполномоченного лица / signature of duly authorized official)

Место
Place

(Печать или штамп организации / Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

Подтверждение продления срока действия Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный срок в случае применения правила 9.5 или 9.6
Endorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 9.5 or 9.6 applies

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.5 или 9.6* Приложения VI к Конвенции признается действительным
This Certificate shall, in accordance with regulation 9.5 or 9.6* of Annex VI of the Convention, be accepted as valid

до
until

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official

Место
Place

Дата
Date

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Подтверждение переноса ежегодной даты в случае применения правила 9.8
Endorsement for advancement of anniversary date where regulation 9.8 applies

В соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official

Место
Place

Дата
Date

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

В соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official

Место
Place

Дата
Date

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

---

*Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Document of Compliance for Ship to which International Certificate is not required

2.4.5

~~МЕЖДУНАРОДНОЕ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ

~~INTERNATIONAL~~ OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней, с поправками (далее — "Конвенция"),

по уполномочию Правительства *Российской Федерации*
Российским морским регистром судоходства (название государства)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention")

under the authority of the Government of *The Russian Federation*
by Russian Maritime Register of Shipping (name of the State)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage	Дедвейт судна* (тонны) Deadweight of Ship* (tons)	Номер ИМО IMO Number
ДЕЛОВОЙ - 1 *DELOVOY-1*	*UGIZ*	*Новороссийск* *Novorossiysk*	*191*	---	*9819131*

Тип судна
Type of ship

** ~~нефтеналивное судно для перевозки нефти~~
~~oil tanker~~
~~судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции~~
~~ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention~~
судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше
ship other than any of the above

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.

2. Что освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения I к Конвенции.
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

---

* Для нефтеналивных судов для перевозки нефти
For oil tankers.

** Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Настоящее Свидетельство действительно до *** 24.10.2022 при условии проведения
This Certificate is valid until*** subject to surveys in accordance

освидетельствований в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
with regulation 6 of Annex I of the Convention.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based 03.11.2017
(дата / date)

Выдано в
Issued at п. Суэц, Египет / p. Suez, Egypt
(место выдачи Свидетельства / place of issue of Certificate)

15.12.2017
(дата выдачи / date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Печать или штамп организации, выдавшей Свидетельство
Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate

(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство / signature of authorized official issuing the Certificate)

№ 17.00669.279

*** Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с Правилом 10.1 Приложения I Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной Правилом 1.27 Приложения I к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с Правилом 10.8 Приложения I к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 10.1 of Annex I of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.27 of Annex I of the Convention, unless amended in accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Настоящим удостоверяется, что при освидетельствовании, требуемом правилом 6 Приложения I к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

This is to certify that, at a survey required by regulation 6 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Место
Place

Новороссийск, Россия
Novorossiysk, Russia

Дата
Date

05.09.2018

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/intermediate* survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/intermediate* survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Место
Place

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Ежегодное/промежуточное освидетельствование в соответствии с правилом 10.8.3
Annual/intermediate survey in accordance with regulation 10.8.3

Настоящим удостоверяется, что при ежегодном/промежуточном* освидетельствовании в соответствии с правилом 10.8.3 Приложения I Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

This is to certify that an annual/intermediate* survey in accordance with regulation 10.8.3 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

Подтверждение продлении Свидетельства, если срок его действия менее 5 лет, в случае применения правила 10.3
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 10.3 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.3 Приложения I
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.3 of Annex I

к Конвенции признается действительным до
of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

Подтверждение в случае проведении освидетельствования для возобновлении Свидетельства и применении правила 10.4
Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 10.4 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.4 Приложения I
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.4 of Annex I

к Конвенции признается действительным до
of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Подтверждение продления срока действия Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный срок в случае применения правила 10.5 или 10.6
Endorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 10.5 or 10.6 applies

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.5 или 10.6* Приложения I к Конвенции признается действительным
This Certificate shall, in accordance with regulation 10.5 or 10.6* of Annex I of the Convention, be accepted as valid

до
until

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

Подтверждение переноса ежегодной даты в случае применения правила 10.8
Endorsement for advancement of anniversary date where regulation 10.8 applies

В соответствии с правилом 10.8 Приложения I к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

В соответствии с правилом 10.8 Приложения I к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Document of Compliance for Ship to which International Certificate is not required

2.4.5

~~МЕЖДУНАРОДНОЕ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ

~~INTERNATIONAL~~ OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней, с поправками (далее — "Конвенция"),

по уполномочию Правительства *Российской Федерации*
Российским морским регистром судоходства (название государства)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention")

under the authority of the Government of *The Russian Federation*
by Russian Maritime Register of Shipping (name of the State)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage	Дедвейт судна* (тонны) Deadweight of Ship* (tons)	Номер ИМО IMO Number
ДЕЛОВОЙ - 2 *DELOVOY- 2*	*UCMS*	*Новороссийск* *Novorossiysk*	*191*	---	*9819143*

Тип судна
Type of ship

** ~~нефтеналивное судно для перевозки нефти~~
~~oil tanker~~
~~судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции~~
~~ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention~~
судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше
ship other than any of the above

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.

2. Что освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения I к Конвенции.
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

---

* Для нефтеналивных судов для перевозки нефти
For oil tankers.

** Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Настоящее Свидетельство действительно до *** **25.10.2022** при условии проведения
This Certificate is valid until*** subject to surveys in accordance

освидетельствований в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
with regulation 6 of Annex I of the Convention.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства **03.11.2017**
Completion date of the survey on which this Certificate is based (дата / date)

Выдано в **п. Суэц, Египет / p. Suez, Egypt** **15.12.2017**
Issued at (место выдачи Свидетельства / place of issue of Certificate) (дата выдачи / date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature of authorized official issuing the Certificate

Печать или штамп организации, выдавшей Свидетельство
Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate

17.00687.279

*** Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с Правилом 10.1 Приложения I Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной Правилом 1.27 Приложения I к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с Правилом 10.8 Приложения I к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 10.1 of Annex I of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.27 of Annex I of the Convention, unless amended in accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Настоящим удостоверяется, что при освидетельствовании, требуемом правилом 6 Приложения I к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

This is to certify that, at a survey required by regulation 6 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Место
Place

Мурманск, Россия
Murmansk, Russia

Дата
Date

05.09.2018

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/intermediate* survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/intermediate* survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Место
Place

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Ежегодное/промежуточное освидетельствование в соответствии с правилом 10.8.3
Annual/intermediate survey in accordance with regulation 10.8.3

Настоящим удостоверяется, что при ежегодном/промежуточном* освидетельствовании в соответствии с правилом 10.8.3 Приложения I Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

This is to certify that an annual/intermediate* survey in accordance with regulation 10.8.3 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства, если срок его действия менее 5 лет, в случае применения правила 10.3
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 10.3 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.3 Приложения I
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.3 of Annex I

к Конвенции признается действительным до
of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

Подтверждение в случае проведения освидетельствования для возобновления Свидетельства и применения правила 10.4
Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 10.4 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.4 Приложения I
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.4 of Annex I

к Конвенции признается действительным до
of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Подтверждение продления срока действия Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный срок в случае применения правила 10.5 или 10.6
Endorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 10.5 or 10.6 applies

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.5 или 10.6* Приложения I к Конвенции признается действительным
This Certificate shall, in accordance with regulation 10.5 or 10.6* of Annex I of the Convention, be accepted as valid

до
until

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

Подтверждение переноса ежегодной даты в случае применения правила 10.8
Endorsement for advancement of anniversary date where regulation 10.8 applies

В соответствии с правилом 10.8 Приложения I к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

В соответствии с правилом 10.8 Приложения I к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Document of Compliance for Ship to which International Certificate is not required
2.4.9

~~МЕЖДУНАРОДНОЕ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ СТОЧНЫМИ ВОДАМИ
~~INTERNATIONAL~~ SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней и резолюциями MEPC.115(51) и MEPC.200(62) (далее именуемой «Конвенция»), по уполномочию

Правительства *Российской Федерации*
Российским морским регистром судоходства (полное официальное название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolutions MEPC.115(51) and MEPC.200(62), (hereinafter referred to as «the Convention») under the authority of the

Government of *The Russian Federation*
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Число людей, допущенное к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Валовая вместимость Gross tonnage	Номер ИМО IMO number
ДЕЛОВОЙ -1 *DELOVOY-1*	*UGIZ*	*Новороссийск* *Novorossiysk*	*8*	*191*	*9819131*

Новое/~~существующее~~* судно
New/~~existing~~* ship

Тип судна для применения правила 11.3:
Type of ship for the application of regulation 11.3:

*~~Новое/существующее пассажирское судно~~
*~~New/Existing passenger ship~~

*Судно иное, чем пассажирское судно
*Ship other than a passenger ship

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, если это применимо, дата, на которую началась работа по преобразованию или изменению, или модификации существенного характера
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

23.09.2016

17.00671.279

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ ЧТО:
THIS IS TO CERTIFY THAT:

1. Судно оборудовано:
The ship is equipped with:

* установкой для обработки сточных вод
sewage treatment plant

* измельчителем
comminuter

* сборным танком
holding tank

сливным трубопроводом
discharge pipeline

в соответствии с правилами 9 и 10 Приложения IV к Конвенции:
in accordance with regulations 9 and 10 of Annex IV to the Convention as follows:

1.1 Описание установки для обработки сточных вод:
Description of the sewage treatment plant:

Тип установки для обработки сточных вод ---
Type of sewage treatment plant

Изготовитель ---
Name of manufacturer

*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса, как предусмотрено в резолюции MEPC.2(VI).
The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.2(VI).

*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции MEPC.159(55).
The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.159(55).

*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандартам сброса, как предусмотрено в Руководстве по осуществлению стандартов стока и проведению рабочих испытаний установок для обработки сточных вод, принятом резолюцией MEPC.227(64) с поправками, включая/исключая[4] стандарты, указанные в разделе 4.2.
The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in the Guidelines on implementation of effluent standards and performance test for sewage treatment plants, adopted by resolution MEPC.227(64), as amended, including/excluding[4] the standards of section 4.2 thereof.

1.2 Описание измельчителя:
Description of comminuter:

Тип ---
Type

Изготовитель ---
Manufacturer

Качество сточных вод после обеззараживания ---
Standard of sewage after disinfection

1.3 Описание сборных танков:
Description of holding tank equipment:

Общая вместимость сборных танков 2.9 $м^3$ / m^3
Total capacity of the holding tanks

Место расположения:
Location:

Машинное отделение, 29 -31 шп., ПБ.
Engine Room, frs.: 29 -31, S.

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

1.4 Трубопровод для сдачи сточных вод в приёмные сооружения снабжён стандартным сливным соединением.
A pipeline for the discharge of sewage to reception facilities is fitted with a standard discharge connection.

2. Судно освидетельствовано в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

3. Освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, устройства, приспособления и материалы судна и его состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения IV к Конвенции.
Survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and materials of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and the ship complies with the applicable requirements of Annex IV to the Convention.

Настоящее Свидетельство действительно до**
The Certificate is valid until** ***24.10.2022***
(дата / date)

при условии проведения освидетельствований в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.
subject to surveys in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

Свидетельство выдано в порту
The Certificate is issued at the port of ***п. Суэц, Египет / p. Suez, Egypt***

Дата
Date ***15.12.2017***

Дата завершения освидетельствований, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based ***03.11.2017***
(дата / date)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство
signature of duly authorized official issuing the Certificate)

№ ***17.00671.279***

** Указать дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом 8.1 Приложения IV к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, как она определена в правиле 1.8 приложения IV к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 8.1 of Annex IV of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.8 of Annex IV of the Convention.

Подтверждение продления Свидетельства, если оно действительно в течение менее 5 лет, в случае применения правила 8.3
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 8.3 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.3 Приложения IV
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 8.3 of Annex IV

к Конвенции считается действительным до
to the Convention, be accepted as valid until

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Подписано
Signed

Место
Place

М.П.
L.S.

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства в случае завершения освидетельствования для возобновления Свидетельства и применении правила 8.4
Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 8.4 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.4 Приложения IV
The ship complies with the relevant provisions of the Convention and the Certificate, in accordance with regulation 8.4 of Annex IV

к Конвенции считается действительным до
to the Convention, shall be accepted as valid until

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Подписано
Signed

Место
Place

М.П.
L.S.

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный период, в случае применения правила 8.5 или 8.6
Endorsement to extend the Certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 8.5 or 8.6 applies

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.5 или 8.6* Приложения IV к Конвенции считается действительным
The Certificate, in accordance with regulation 8.5 or 8.6* of Annex IV to the Convention, shall be accepted as valid

до
until

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Подписано
Signed

Место
Place

М.П.
L.S.

Дата
Date

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Document of Compliance for Ship to which International Certificate is not required
2.4.9

~~МЕЖДУНАРОДНОЕ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ СТОЧНЫМИ ВОДАМИ
~~INTERNATIONAL~~ SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней и резолюциями MEPC.115(51) и MEPC.200(62) (далее именуемой «Конвенция»), по уполномочию

Правительства *Российской Федерации*
Российским морским регистром судоходства
(полное официальное название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolutions MEPC.115(51) and MEPC.200(62), (hereinafter referred to as «the Convention») under the authority of the

Government of *The Russian Federation*
by Russian Maritime Register of Shipping
(full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Число людей, допущенное к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Валовая вместимость Gross tonnage	Номер IMO IMO number
ДЕЛОВОЙ -2 *DELOVOY-2*	*UCMS*	*Новороссийск* *Novorossiysk*	*8*	*191*	*9819143*

Новое/~~существующее~~* судно
New/~~existing~~* ship

Тип судна для применения правила 11.3:
Type of ship for the application of regulation 11.3:

*~~Новое/существующее пассажирское судно~~
*~~New/Existing passenger ship~~

*Судно иное, чем пассажирское судно
*Ship other than a passenger ship

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, если это применимо, дата, на которую началась работа по преобразованию или изменению, или модификации существенного характера
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

25.10.2016

17.00689.279

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ ЧТО:
THIS IS TO CERTIFY THAT:

1. Судно оборудовано:
The ship is equipped with:

* ~~установкой для обработки сточных вод~~
~~sewage treatment plant~~

* ~~измельчителем~~
~~comminuter~~

* сборным танком
holding tank

сливным трубопроводом
discharge pipeline

в соответствии с правилами 9 и 10 Приложения IV к Конвенции:
in accordance with regulations 9 and 10 of Annex IV to the Convention as follows:

1.1 Описание установки для обработки сточных вод:
Description of the sewage treatment plant:

Тип установки для обработки сточных вод ---
Type of sewage treatment plant

Изготовитель ---
Name of manufacturer

~~*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса, как предусмотрено в резолюции MEPC.2(VI).~~
~~The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.2(VI).~~

~~*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса, как предусмотрено в резолюции MEPC.159(55).~~
~~The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.159(55).~~

~~*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандартам сброса, как предусмотрено в Руководстве по осуществлению стандартов стока и проведению рабочих испытаний установок для обработки сточных вод, принятой резолюцией MEPC.227(64) с поправками, включая/исключая* стандарты, указанные в разделе 4.2.~~
~~The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in the Guidelines on implementation of effluent standards and performance test for sewage treatment plants, adopted by resolution MEPC.227(64), as amended, including/excluding* the standards of section 4.2 thereof.~~

1.2 Описание измельчителя:
Description of comminuter:

Тип ---
Type

Изготовитель ---
Manufacturer

Качество сточных вод после обеззараживания ---
Standard of sewage after disinfection

1.3 Описание сборных танков:
Description of holding tank equipment:

Общая вместимость сборных танков 2.9 м³
Total capacity of the holding tanks m³

Место расположения:
Location:

Машинное отделение, 29 -31 шп., ПБ.
Engine Room, frs.: 29 - 31, S.

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

1.4 Трубопровод для сдачи сточных вод в приёмные сооружения снабжён стандартным сливным соединением.
A pipeline for the discharge of sewage to reception facilities is fitted with a standard discharge connection.

2. Судно освидетельствовано в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

3. Освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, устройства, приспособления и материалы судна и его состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения IV к Конвенции.
Survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and materials of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and the ship complies with the applicable requirements of Annex IV to the Convention.

Настоящее Свидетельство действительно до**
The Certificate is valid until** ***25.10.2022***
(дата / date)

при условии проведения освидетельствований в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.
subject to surveys in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

Свидетельство выдано в порту ***п. Суэц, Египет / p.Suez, Egypt*** Дата / Date ***15.12.2017***
The Certificate is issued at the port of

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства ***03.11.2017***
Completion date of the survey on which this Certificate is based (дата / date)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись должностного лица, уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство
signature of duly authorized official issuing the Certificate)

№ ***17.00689.279***

** Указать дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом 8.1 Приложения IV к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, как она определена в правиле 1.8 приложения IV к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 8.1 of Annex IV of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.8 of Annex IV of the Convention.

Подтверждение продления Свидетельства, если оно действительно в течение менее 5 лет, в случае применения правила 8.3
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 8.3 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.3 Приложения IV
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 8.3 of Annex IV

к Конвенции считается действительным до
to the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Место
Place

М.П.
L.S.

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства в случае завершения освидетельствования для возобновления Свидетельства и применения правила 8.4
Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 8.4 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.4 Приложения IV
The ship complies with the relevant provisions of the Convention and the Certificate, in accordance with regulation 8.4 of Annex IV

к Конвенции считается действительным до
to the Convention, shall be accepted as valid until

Подписано
Signed

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Место
Place

М.П.
L.S.

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный период, в случае применения правила 8.5 или 8.6
Endorsement to extend the Certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 8.5 or 8.6 applies

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.5 или 8.6* Приложения IV к Конвенции считается действительным
The Certificate, in accordance with regulation 8.5 or 8.6* of Annex IV to the Convention, shall be accepted as valid

до
until

Подписано
Signed

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Место
Place

М.П.
L.S.

Дата
Date

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

~~МЕЖДУНАРОДНОЕ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ СТОЧНЫМИ ВОДАМИ
~~INTERNATIONAL~~ SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней и резолюциями MEPC.115(51) и MEPC.200(62) (далее именуемой «Конвенция»), по уполномочию

Правительства *Российской Федерации*
Российским морским регистром судоходства (полное официальное название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolutions MEPC.115(51) and MEPC.200(62), (hereinafter referred to as «the Convention») under the authority of the

Government of *The Russian Federation*
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Число людей, допущенное к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Валовая вместимость Gross tonnage	Номер IMO IMO number
ДЕЛОВОЙ - 3 *DELOVOY - 3*	*UCEC*	*Новороссийск* *Novorossiysk*	*8*	*191*	*9819155*

Новое/~~существующее~~* судно
New/~~existing~~* ship

Тип судна для применения правила 11.3:
Type of ship for the application of regulation 11.3:

*~~Новое/существующее пассажирское судно~~
*~~New/Existing passenger ship~~

*Судно иное, чем пассажирское судно
*Ship other than a passenger ship

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, если это применимо, дата, на которую началась работа по преобразованию или изменению, или модификации существенного характера
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

05.01.2017

17.00707.279

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ ЧТО:
THIS IS TO CERTIFY THAT:

1. Судно оборудовано:
The ship is equipped with:

* ~~установкой для обработки сточных вод~~
~~sewage treatment plant~~

* ~~измельчителем~~
~~comminuter~~

* сборным танком
holding tank

сливным трубопроводом
discharge pipeline

в соответствии с правилами 9 и 10 Приложения IV к Конвенции:
in accordance with regulations 9 and 10 of Annex IV to the Convention as follows:

1.1 Описание установки для обработки сточных вод:
Description of the sewage treatment plant:

Тип установки для обработки сточных вод ---
Type of sewage treatment plant

Изготовитель ---
Name of manufacturer

~~*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции MEPC.2(VI).~~
~~The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.2(VI).~~

~~*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции MEPC.159(55).~~
~~The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.159(55).~~

~~*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандартам сброса, как предусмотрено в Руководстве по осуществлению стандартов стока и проведению рабочих испытаний установок для обработки сточных вод, принятом резолюцией MEPC.227(64) с поправками, включая/исключая* стандарты, указанные в разделе 4.2.~~
~~The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in the Guidelines on implementation of effluent standards and performance test for sewage treatment plants, adopted by resolution MEPC.227(64), as amended, including/excluding* the standards of section 4.2 thereof.~~

1.2 Описание измельчителя:
Description of comminuter:

Тип ---
Type

Изготовитель ---
Manufacturer

Качество сточных вод после обеззараживания ---
Standard of sewage after disinfection

1.3 Описание сборных танков:
Description of holding tank equipment:

Общая вместимость сборных танков 2.9 $м^3$
Total capacity of the holding tanks m^3

Место расположения:
Location:

Машинное отделение, 29 -31 шп., ПБ.
Engine Room, frs.: 29 - 31, S.

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

1.4 Трубопровод для сдачи сточных вод в приёмные сооружения снабжён стандартным сливным соединением.
A pipeline for the discharge of sewage to reception facilities is fitted with a standard discharge connection.

2. Судно освидетельствовано в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

3. Освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, устройства, приспособления и материалы судна и его состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения IV к Конвенции.
Survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and materials of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and the ship complies with the applicable requirements of Annex IV to the Convention.

Настоящее Свидетельство действительно до**
The Certificate is valid until** ***24.10.2022***
(дата / date)

при условии проведения освидетельствований в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.
subject to surveys in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

Свидетельство выдано в порту ***п. Суэц, Египет / p. Suez, Egypt*** Дата / Date ***15.12.2017***
The Certificate is issued at the port of

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства ***03.11.2017***
Completion date of the survey on which this Certificate is based (дата / date)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись должностного лица, уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство
signature of the authorized official issuing the Certificate)

№ ***17.00707.279***

** Указать дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом 8.1 Приложения IV к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, как она определена в правиле 1.8 приложения IV к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 8.1 of Annex IV of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.8 of Annex IV of the Convention.

Подтверждение продления Свидетельства, если оно действительно в течение менее 5 лет, в случае применения правила 8.3
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 8.3 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.3 Приложения IV
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 8.3 of Annex IV

к Конвенции считается действительным до
to the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Место
Place

М.П.
L.S.

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства в случае завершения освидетельствования для возобновления Свидетельства и применения правила 8.4
Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 8.4 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.4 Приложения IV
The ship complies with the relevant provisions of the Convention and the Certificate, in accordance with regulation 8.4 of Annex IV

к Конвенции считается действительным до
to the Convention, shall be accepted as valid until

Подписано
Signed

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Место
Place

М.П.
L.S.

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный период в случае применения правила 8.5 или 8.6
Endorsement to extend the Certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 8.5 or 8.6 applies

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.5 или 8.6* Приложения IV к Конвенции считается действительным
The Certificate, in accordance with regulation 8.5 or 8.6* of Annex IV to the Convention, shall be accepted as valid

до
until

Подписано
Signed

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Место
Place

М.П.
L.S.

Дата
Date

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

~~МЕЖДУНАРОДНОЕ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ

~~INTERNATIONAL~~ OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней, с поправками (далее — "Конвенция"),

по уполномочию Правительства *Российской Федерации*
Российским морским регистром судоходства (название государства)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention")

under the authority of the Government of *The Russian Federation*
by Russian Maritime Register of Shipping (name of the State)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage	Дедвейт судна* (тонны) Deadweight of Ship* (tons)	Номер ИМО IMO Number
ДЕЛОВОЙ - 3 *DELOVOY - 3*	*UCEC*	*Новороссийск* *Novorossiysk*	*191*	---	*9819155*

Тип судна
Type of ship

** ~~нефтеналивное судно для перевозки нефти~~
~~oil tanker~~
~~судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции~~
~~ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention~~
судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше
ship other than any of the above

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.

2. Что освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения I к Конвенции.
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

---

* Для нефтеналивных судов для перевозки нефти
For oil tankers.

** Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Настоящее Свидетельство действительно до *** **24.10.2022** при условии проведения
This Certificate is valid until*** subject to surveys in accordance

освидетельствований в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
with regulation 6 of Annex I of the Convention.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства **03.11.2017**
Completion date of the survey on which this Certificate is based (дата / date)

Выдано в
Issued at **п. Суэц, Египет / p. Suez, Egypt** (место выдачи Свидетельства / place of issue of Certificate)

15.12.2017 (дата выдачи / date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство
signature of authorized official issuing the Certificate)

Печать или штамп организации, выдавшей Свидетельство
Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate

№ **17.00705.279**

*** Ввести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с Правилом 10.1 Приложения I Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной Правилом 1.27 Приложения I к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с Правилом 10.8 Приложения I к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 10.1 of Annex I of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.27 of Annex I of the Convention, unless amended in accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Настоящим удостоверяется, что при освидетельствовании, требуемом правилом 6 Приложения I к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

This is to certify that, at a survey required by regulation 6 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Место
Place

Новороссийск, Россия

Дата
Date

05.09.2018

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/intermediate* survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/intermediate* survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Место
Place

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Ежегодное/промежуточное освидетельствование в соответствии с правилом 10.8.3
Annual/intermediate survey in accordance with regulation 10.8.3

Настоящим удостоверяется, что при ежегодном/промежуточном* освидетельствовании в соответствии с правилом 10.8.3 Приложения I Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

This is to certify that an annual/intermediate* survey in accordance with regulation 10.8.3 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства, если срок его действия менее 5 лет, в случае применения правила 10.3
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 10.3 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.3 Приложения I
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.3 of Annex I

к Конвенции признается действительным до
of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

Подтверждение в случае проведения освидетельствования для возобновления Свидетельства и применения правила 10.4
Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 10.4 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.4 Приложения I
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.4 of Annex I

к Конвенции признается действительным до
of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Подтверждение продления срока действия Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный срок в случае применения правила 10.5 или 10.6
Endorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 10.5 or 10.6 applies

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.5 или 10.6* Приложения I к Конвенции признается действительным
This Certificate shall, in accordance with regulation 10.5 or 10.6* of Annex I of the Convention, be accepted as valid

до
until

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

Подтверждение переноса ежегодной даты в случае применения правила 10.8
Endorsement for advancement of anniversary date where regulation 10.8 applies

В соответствии с правилом 10.8 Приложения I к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

В соответствии с правилом 10.8 Приложения I к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

~~МЕЖДУНАРОДНОЕ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ

~~INTERNATIONAL~~ AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.

Выдано на основании положений Протокола 1997 года, с Поправками, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней*

Issued under the provisions of the Protocol of 1997 as amended, to amend the International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto*

по уполномочию Правительства *Российской Федерации*
Российским морским регистром судоходства (полное название государства)

under the authority of the Government of *the Russian Federation*
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Номер ИМО IMO Number	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage
ДЕЛОВОЙ-6 *DELOVOY-6*	*UBGV9*	*9835240*	*Новороссийск* *Novorossiysk*	*191*

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 5 Приложения VI Конвенции.
   That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

2. Что освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям Приложения VI к Конвенции.
   That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

* Далее – «Конвенция».
Hereinafter referred to as "the Convention".

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства: *01.12.2020*
Completion date of the survey on which this Certificate is based (дата/date)

Настоящее Свидетельство действительно до*: *24.11.2025*
This Certificate is valid until*

при условии освидетельствований в соответствии с правилом 5 Приложения VI к Конвенции.
subject to surveys in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

Выдано в: *Ливорно, Италия / Livorno, Italy* (место выдачи Свидетельства/place of issue of the Certificate)
Issued at

17.01.2021 (дата выдачи/date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature of authorized official issuing the Certificate

Печать или штамп уполномоченной организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

№ *21.20004.280*

* Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом 9.1 Приложения VI к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной в правиле 2.3 Приложения VI к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 9.1 of Annex VI of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 2.3 of Annex VI of the Convention, unless amended in accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при освидетельствовании, требуемом правилом 5 Приложения VI к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by regulation 5 of Annex VI of the Convention the ship was found to comply with relevant provisions of the Convention.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/Intermediate* survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/Intermediate* survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

---

* Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование в соответствии с правилом 9.8.3
Annual/Intermediate* survey in accordance with regulation 9.8.3

Настоящим удостоверяется, что при ежегодном/промежуточном* освидетельствовании в соответствии с правилом 9.8.3 Приложения VI к Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

This is to certify that at an annual/intermediate* survey in accordance with regulation 9.8.3 of Annex VI of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства, если срок его действия менее 5 лет, в случае применения правила 9.3
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 9.3 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.3
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 9.3

Приложения VI к Конвенции признается действительным до
of Annex VI of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

Подтверждение в случае проведения освидетельствования
для возобновления Свидетельства и применения правила 9.4
Endorsement where the renewal survey has been
completed and regulation 9.4 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.4
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 9.4

Приложения VI к Конвенции признается действительным до
of Annex VI of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

Подтверждение продления срока действия Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный срок в случае применения правила 9.5 или 9.6
Endorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 9.5 or 9.6 applies

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.5 или 9.6* Приложения VI к Конвенции признается действительным
This Certificate shall, in accordance with regulation 9.5 or 9.6* of Annex VI of the Convention, be accepted as valid

до
until

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

Подтверждение переноса ежегодной даты в случае применения правила 9.8
Endorsement for advancement of anniversary date where regulation 9.8 applies

В соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

В соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.6

~~МЕЖДУНАРОДНОЕ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ

~~INTERNATIONAL~~ AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.

Выдано на основании положений Протокола 1997 года, с Поправками, внесенными Резолюцией MEPC.176(58) в 2008 году, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней*

Issued under the provisions of the Protocol of 1997 as amended by Resolution MEPC.176(58) in 2008, to amend the International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto*

по уполномочию Правительства *Российской Федерации*
Российским морским регистром судоходства (полное название государства)

under the authority of the Government of *the Russian Federation*
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Номер ИМО IMO Number	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage
ДЕЛОВОЙ-4 *DELOVOY-4*	*UBIR4*	*9823168*	*Новороссийск* *Novorossiysk*	*191*

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 5 Приложения VI Конвенции.
   That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

2. Что освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям Приложения VI к Конвенции.
   That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

* Далее – «Конвенция».
Hereinafter referred to as "the Convention".

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства **14.11.2018**
Completion date of the survey on which this Certificate is based (дата/date)

Настоящее Свидетельство действительно до* **11.11.2023**
This Certificate is valid until*

при условии освидетельствований в соответствии с правилом 5 Приложения VI к Конвенции.
subject to surveys in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

Выдано в **Констанца, Румыния** **Constanta, Romania** **21.12.2018**
Issued at (место выдачи Свидетельства/place of issue of the Certificate) (дата выдачи/date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство
signature of authorized official issuing the Certificate)

Печать или штамп уполномоченной организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

№ **18.20610.259**

* Внести дату истечения срока действия, устанавливаемую Администрацией в соответствии с правилом 9.1 Приложения VI к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной в правиле 2.3 Приложения VI к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции.

Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 9.1 of Annex VI of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 2.3 of Annex VI of the Convention, unless amended in accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при освидетельствовании, требуемом правилом 5 Приложения VI к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by regulation 5 of Annex VI of the Convention the ship was found to comply with relevant provisions of the Convention.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/Intermediate* survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/Intermediate* survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

---

*Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование в соответствии с правилом 9.8.3
Annual/Intermediate* survey in accordance with regulation 9.8.3

Настоящим удостоверяется, что при ежегодном/промежуточном* освидетельствовании в соответствии с правилом 9.8.3 Приложения VI к Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

This is to certify that at an annual/intermediate* survey in accordance with regulation 9.8.3 of Annex VI of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица
signature of duly authorized official)

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства, если срок его действия менее 5 лет, в случае применения правила 9.3
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 9.3 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.3
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 9.3

Приложения VI к Конвенции признается действительным до
of Annex VI of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица
signature of duly authorized official)

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

Подтверждение в случае проведения освидетельствования
для возобновления Свидетельства и применения правила 9.4
Endorsement where the renewal survey has been
completed and regulation 9.4 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.4
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 9.4

Приложения VI к Конвенции признается действительным до
of Annex VI of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица
signature of duly authorized official)

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

Подтверждение продления срока действия Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный срок в случае применения правила 9.5 или 9.6
Endorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 9.5 or 9.6 applies

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.5 или 9.6* Приложения VI к Конвенции признается действительным
This Certificate shall, in accordance with regulation 9.5 or 9.6* of Annex VI of the Convention, be accepted as valid

до
until

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

Подтверждение переноса ежегодной даты в случае применения правила 9.8
Endorsement for advancement of anniversary date where regulation 9.8 applies

В соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

В соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

Document of compliance for the ship which International Certificate is not required

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.6

~~МЕЖДУНАРОДНОЕ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ

~~INTERNATIONAL~~ AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.

Выдано на основании положений Протокола 1997 года, с Поправками, внесенными Резолюцией MEPC.176(58) в 2008 году, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней*

Issued under the provisions of the Protocol of 1997 as amended by Resolution MEPC.176(58) in 2008, to amend the International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto*

по уполномочию Правительства *Российской Федерации*
Российским морским регистром судоходства (полное наименование государства)

under the authority of the Government of *the Russian Federation*
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Номер IMO IMO Number	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage
ДЕЛОВОЙ-5 *DELOVOY-5*	*UBIR5*	*9819167*	*Новороссийск* *Novorossiysk*	*191*

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 5 Приложения VI Конвенции.
   That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

2. Что освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям Приложения VI к Конвенции.
   That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

* Далее – «Конвенция».
Hereinafter referred to as "the Convention".

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства *16.11.2018*
Completion date of the survey on which this Certificate is based (дата/date)

Настоящее Свидетельство действительно до* *11.11.2023*
This Certificate is valid until*

при условии освидетельствований в соответствии с правилом 5 Приложения VI к Конвенции.
subject to surveys in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

Выдано в *Констанца, Румыния* *Constanta, Romania* *21.12.2018*
Issued at (место выдачи Свидетельства/place of issue of the Certificate) (дата выдачи/date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature of authorized official issuing the Certificate

Печать или штамп уполномоченной организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

№ *18.20632.259*

*Внести дату истечения срока действия, устанавливаемую Администрацией в соответствии с правилом 9.1 Приложения VI к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной в правиле 2.3 Приложения VI к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции.

Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 9.1 of Annex VI of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 2.3 of Annex VI of the Convention, unless amended in accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при освидетельствовании, требуемом правилом 5 Приложения VI к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by regulation 5 of Annex VI of the Convention the ship was found to comply with relevant provisions of the Convention.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/Intermediate* survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/Intermediate* survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Дата
Date

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

---

*Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование в соответствии с правилом 9.8.3
Annual/Intermediate* survey in accordance with regulation 9.8.3

Настоящим удостоверяется, что при ежегодном/промежуточном* освидетельствовании в соответствии с правилом 9.8.3 Приложения VI к Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

This is to certify that at an annual/intermediate* survey in accordance with regulation 9.8.3 of Annex VI of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица
signature of duly authorized official)

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства, если срок его действия менее 5 лет, в случае применения правила 9.3
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 9.3 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.3
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 9.3 of Annex VI of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица
signature of duly authorized official)

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

Подтверждение в случае проведения освидетельствования для возобновления Свидетельства и применения правила 9.4
Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 9.4 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.4
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 9.4 of Annex VI of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица
signature of duly authorized official)

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

Подтверждение продления срока действия Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный срок в случае применения правила 9.5 или 9.6
Endorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 9.5 or 9.6 applies

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.5 или 9.6* Приложения VI к Конвенции признается действительным
This Certificate shall, in accordance with regulation 9.5 or 9.6* of Annex VI of the Convention, be accepted as valid

до
until

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица
signature of duly authorized official)

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

Подтверждение переноса ежегодной даты в случае применения правила 9.8
Endorsement for advancement of anniversary date where regulation 9.8 applies

В соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица
signature of duly authorized official)

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

В соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed
(подпись должным образом уполномоченного лица
signature of duly authorized official)

Место
Place

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Дата
Date

*Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

~~МЕЖДУНАРОДНОЕ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ

~~INTERNATIONAL~~ OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней, с поправками (далее — "Конвенция"),

по уполномочию Правительства *Российской Федерации*
Российским морским регистром судоходства (название государства)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention")

under the authority of the Government of *the Russian Federation*
by Russian Maritime Register of Shipping (name of the State)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage	Дедвейт судна* (тонны) Deadweight of Ship* (tons)	Номер ИМО IMO Number
ДЕЛОВОЙ-6 *DELOVOY-6*	*UBGV9*	*Новороссийск* *Novorossiysk*	*191*	--	*9835240*

Тип судна
Type of ship

** ~~нефтеналивное судно для перевозки нефти~~
~~oil tanker~~

~~судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции~~
~~ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention~~

судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше
ship other than any of the above

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
   That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.

2. Что освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения I к Конвенции.
   That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

* Для нефтеналивных судов для перевозки нефти
For oil tankers.

** Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Настоящее Свидетельство действительно до *** **24.11.2025** при условии проведения
This Certificate is valid until*** subject to surveys in accordance

освидетельствований в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
with regulation 6 of Annex I of the Convention.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства **01.12.2020**
Completion date of the survey on which this Certificate is based (дата / date)

Выдано в Issued at ***Ливорно, Италия / Livorno, Italy*** (место выдачи Свидетельства / place of issue of Certificate) ***17.01.2021*** (дата выдачи / date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство / signature of authorized official issuing the Certificate)

Печать или штамп организации, выдавшей Свидетельство
Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate

№ ***21.20002.280***

*** Ввести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с Правилом 10.1 Приложения I Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной Правилом 1.27 Приложения I к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с Правилом 10.8 Приложения I к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 10.1 of Annex I of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.27 of Annex I of the Convention, unless amended in accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Настоящим удостоверяется, что при освидетельствовании, требуемом правилом 6 Приложения I к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

This is to certify that, at a survey required by regulation 6 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/intermediate* survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/intermediate* survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Место
Place

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Ежегодное/промежуточное освидетельствование в соответствии с правилом 10.8.3
Annual/intermediate survey in accordance with regulation 10.8.3

Настоящим удостоверяется, что при ежегодном/промежуточном* освидетельствовании в соответствии с правилом 10.8.3 Приложения I Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

This is to certify that an annual/intermediate* survey in accordance with regulation 10.8.3 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства, если срок его действия менее 5 лет, в случае применения правила 10.3
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 10.3 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.3 Приложения I
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.3 of Annex I

к Конвенции признается действительным до
of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

Подтверждение в случае проведения освидетельствования для возобновления Свидетельства и применения правила 10.4
Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 10.4 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.4 Приложения I
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.4 of Annex I

к Конвенции признается действительным до
of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Подтверждение продления срока действия Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный срок в случае применения правила 10.5 или 10.6
Endorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 10.5 or 10.6 applies

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.5 или 10.6* Приложения I к Конвенции признается действительным
This Certificate shall, in accordance with regulation 10.5 or 10.6* of Annex I of the Convention, be accepted as valid

до
until

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

Подтверждение переноса ежегодной даты в случае применения правила 10.8
Endorsement for advancement of anniversary date where regulation 10.8 applies

В соответствии с правилом 10.8 Приложения I к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

В соответствии с правилом 10.8 Приложения I к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.5

~~МЕЖДУНАРОДНОЕ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ

~~INTERNATIONAL~~ OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней, с поправками (далее — "Конвенция"),

по уполномочию Правительства *Российской Федерации*
Российским морским регистром судоходства (название государства)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention")

under the authority of the Government of *the Russian Federation*
by Russian Maritime Register of Shipping (name of the State)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage	Дедвейт судна* (тонны) Deadweight of Ship* (tons)	Номер ИМО IMO Number
ДЕЛОВОЙ-4 DELOVOY-4	*UBIR4*	*Новороссийск Novorossiysk*	*191*	--	*9823168*

Тип судна
Type of ship

** ~~нефтеналивное судно для перевозки нефти~~
~~oil tanker~~
~~судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции~~
~~ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention~~
судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше
ship other than any of the above

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.

2. Что освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения I к Конвенции.
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

---

* Для нефтеналивных судов для перевозки нефти.
For oil tankers.

** Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Настоящее Свидетельство действительно до *** ***11.11.2023*** при условии проведения
This Certificate is valid until*** subject to surveys in accordance

освидетельствований в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
with regulation 6 of Annex I of the Convention.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based ***14.11.2018***
(дата / date)

Выдано в
Issued at ***Констанца, Румыния / Constanta, Romania***
(место выдачи Свидетельства / place of issue of Certificate)

21.12.2018
(дата выдачи / date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство / signature of authorized official issuing the Certificate)

Печать или штамп организации, выдавшей Свидетельство
Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate

№ ***18.20609.259***

*** Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с Правилом 10.1 Приложения I Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной Правилом 1.27 Приложения I к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с Правилом 10.8 Приложения I к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 10.1 of Annex I of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.27 of Annex I of the Convention, unless amended in accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Настоящим удостоверяется, что при освидетельствовании, требуемом правилом 6 Приложения I к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

This is to certify that, at a survey required by regulation 6 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/intermediate* survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/intermediate* survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Место
Place

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Ежегодное/промежуточное освидетельствование в соответствии с правилом 10.8.3
Annual/intermediate survey in accordance with regulation 10.8.3

Настоящим удостоверяется, что при ежегодном/промежуточном* освидетельствовании в соответствии с правилом 10.8.3 Приложения I Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

This is to certify that an annual/intermediate* survey in accordance with regulation 10.8.3 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства,
если срок его действия менее 5 лет, в случае применения правила 10.3
Endorsement to extend the Certificate
if valid for less than 5 years where regulation 10.3 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.3 Приложения I
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.3 of Annex I

к Конвенции признается действительным до
of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Дата
Date

Подтверждение в случае проведения освидетельствования
для возобновления Свидетельства и применении правила 10.4
Endorsement where the renewal survey
has been completed and regulation 10.4 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.4 Приложения I
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.4 of Annex I

к Конвенции признается действительным до
of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Подтверждение продления срока действия Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный срок в случае применения правила 10.5 или 10.6
Endorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 10.5 or 10.6 applies

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.5 или 10.6* Приложения I к Конвенции признается действительным
This Certificate shall, in accordance with regulation 10.5 or 10.6* of Annex I of the Convention, be accepted as valid

до
until

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

Подтверждение перевоса ежегодной даты в случае применения правила 10.8
Endorsement for advancement of anniversary date where regulation 10.8 applies

В соответствии с правилом 10.8 Приложения I к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

В соответствии с правилом 10.8 Приложения I к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Document of compliance for the ship which International Certificate is not required

2.4.5

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

~~МЕЖДУНАРОДНОЕ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ

~~INTERNATIONAL~~ OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней, с поправками (далее — "Конвенция"),

по уполномочию Правительства *Российской Федерации*
Российским морским регистром судоходства (название государства)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention")

under the authority of the Government of *the Russian Federation*
by Russian Maritime Register of Shipping (name of the State)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage	Дедвейт судна* (тонны) Deadweight of Ship* (tons)	Номер ИМО IMO Number
ДЕЛОВОЙ-5 *DELOVOY-5*	*UBIR5*	*Новороссийск* *Novorassiysk*	*191*	--	*9819167*

Тип судна
Type of ship

** ~~нефтеналивное судно для перевозки нефти~~
~~oil tanker~~
~~судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции~~
~~ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention~~
судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше
ship other than any of the above

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.

2. Что освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения I к Конвенции.
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

---

* Для нефтеналивных судов для перевозки нефти
For oil tankers.

** Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Настоящее Свидетельство действительно до *** **11.11.2023** при условии проведения
This Certificate is valid until*** subject to surveys in accordance

освидетельствований в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
with regulation 6 of Annex I of the Convention.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства **16.11.2018**
Completion date of the survey on which this Certificate is based (дата / date)

Выдано в **Констанца, Румыния** / Issued at **Constanta, Romania** (место выдачи Свидетельства / place of issue of Certificate)

21.12.2018 (дата выдачи / date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature of authorized official issuing the Certificate

Печать или штамп организации, выдавшей Свидетельство
Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate

№ **18.20631.259**

*** Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с Правилом 10.1 Приложения I Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной Правилом 1.27 Приложения I к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с Правилом 10.8 Приложения I к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 10.1 of Annex I of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.27 of Annex I of the Convention, unless amended in accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Настоящим удостоверяется, что при освидетельствовании, требуемом правилом 6 Приложения I к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

This is to certify that, at a survey required by regulation 6 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/intermediate* survey:

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/intermediate* survey:

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Место
Place

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Ежегодное/промежуточное освидетельствование в соответствии с правилом 10.8.3
Annual/intermediate survey in accordance with regulation 10.8.3

Настоящим удостоверяется, что при ежегодном/промежуточном* освидетельствовании в соответствии с правилом 10.8.3 Приложения I Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

This is to certify that an annual/intermediate* survey in accordance with regulation 10.8.3 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства, если срок его действия менее 5 лет, в случае применения правила 10.3
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 10.3 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.3 Приложения I
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.3 of Annex I

к Конвенции признается действительным до
of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

Подтверждение в случае проведения освидетельствования для возобновления Свидетельства и применения правила 10.4
Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 10.4 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.4 Приложения I
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 10.4 of Annex I

к Конвенции признается действительным до
of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed
(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Подтверждение продления срока действия Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный срок в случае применения правила 10.5 или 10.6
Endorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 10.5 or 10.6 applies

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.5 или 10.6* Приложения I к Конвенции признается действительным
This Certificate shall, in accordance with regulation 10.5 or 10.6* of Annex I of the Convention, be accepted as valid

до
until

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

Подтверждение переноса ежегодной даты в случае применения правила 10.8
Endorsement for advancement of anniversary date where regulation 10.8 applies

В соответствии с правилом 10.8 Приложения I к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

В соответствии с правилом 10.8 Приложения I к Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата
Date

---

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Document of compliance for ship to which International Certificate is not required

2.4.9

~~МЕЖДУНАРОДНОЕ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ СТОЧНЫМИ ВОДАМИ
~~INTERNATIONAL~~ SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней и резолюциями MEPC.115(51) и MEPC.200(62) (далее именуемой «Конвенция»), по уполномочию

Правительства *Российской Федерации*
Российским морским регистром судоходства (полное официальное название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolutions MEPC.115(51) and MEPC.200(62), (hereinafter referred to as «the Convention») under the authority of the

Government of *the Russian Federation*
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Число людей, допущенное к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Валовая вместимость Gross tonnage	Номер ИМО IMO number
ДЕЛОВОЙ-6 *DELOVOY-6*	*UBGV9*	*Новороссийск* *Novorossiysk*	*7*	*191*	*9835240*

Новое/~~существующее~~* судно
New/~~existing~~* ship

Тип судна для применения правила 11.3:
Type of ship for the application of regulation 11.3:

~~*Новое/существующее пассажирское судно~~
~~*New/Existing passenger ship~~

*Судно иное, чем пассажирское судно
*Ship other than a passenger ship

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, если это применимо, дата, на которую началась работа по преобразованию или изменению, или модификации существенного характера
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

15.12.2017

21.20006.280

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ ЧТО:
THIS IS TO CERTIFY THAT:

1. Судно оборудовано:
The ship is equipped with:

* ~~установкой для обработки сточных вод~~
~~sewage treatment plant~~

* ~~измельчителем~~
~~comminuter~~

* сборным танком
holding tank

сливным трубопроводом
discharge pipeline

в соответствии с правилами 9 и 10 Приложения IV к Конвенции:
in accordance with regulations 9 and 10 of Annex IV to the Convention as follows:

1.1 Описание установки для обработки сточных вод:
Description of the sewage treatment plant:

Тип установки для обработки сточных вод --
Type of sewage treatment plant

Изготовитель --
Name of manufacturer

~~*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции MEPC.2(VI).~~
~~The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.2(VI).~~

~~*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции MEPC.159(55).~~
~~The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.159(55).~~

~~*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандартам сброса, как предусмотрено в Руководстве по осуществлению стандартов стока и проведению рабочих испытаний установок для обработки сточных вод, принятом резолюцией MEPC.227(64) с поправками, включая/исключая* стандарты, указанные в разделе 4.2.~~
~~The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in the Guidelines on implementation of effluent standards and performance test for sewage treatment plants, adopted by resolution MEPC.227(64), as amended, including/excluding* the standards of section 4.2 thereof.~~

1.2 Описание измельчителя:
Description of comminuter:

Тип --
Type

Изготовитель --
Manufacturer

Качество сточных вод после обеззараживания --
Standard of sewage after disinfection

1.3 Описание сборных танков:
Description of holding tank equipment:

Общая вместимость сборных танков 2.9 м^3
Total capacity of the holding tanks m^3

Место расположения:
Location:

29 - 31 шп., ЛБ
Frs. 29 - 31, PS

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

1.4 Трубопровод для сдачи сточных вод в приёмные сооружения снабжён стандартным сливным соединением.
A pipeline for the discharge of sewage to reception facilities is fitted with a standard discharge connection.

2. Судно освидетельствовано в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

3. Освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, устройства, приспособления и материалы судна и его состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения IV к Конвенции.
Survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and materials of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and the ship complies with the applicable requirements of Annex IV to the Convention.

Настоящее Свидетельство действительно до**
The Certificate is valid until** *24.11.2025*
(дата / date)

при условии проведения освидетельствований в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.
subject to surveys in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

Свидетельство выдано в порту *Ливорно, Италия / Livorno, Italy*
The Certificate is issued at the port of

Дата / Date *17.01.2021*

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства *01.12.2020*
Completion date of the survey on which this Certificate is based
(дата / date)

М.П. / L.S.

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство
signature of duly authorized official issuing the Certificate)

№ *21.20006.280*

** Указать дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом 8.1 Приложения IV к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, как она определена в правиле 1.8 приложения IV к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 8.1 of Annex IV of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.8 of Annex IV of the Convention.

Подтверждение продления Свидетельства, если оно действительно в течение менее 5 лет, в случае применения правила 8.3
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 8.3 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.3 Приложения IV
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 8.3 of Annex IV

к Конвенции считается действительным до
to the Convention, be accepted as valid until

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Подписано
Signed

Место
Place

М.П.
L.S.

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства в случае завершения освидетельствования для возобновления Свидетельства и применения правила 8.4
Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 8.4 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.4 Приложения IV
The ship complies with the relevant provisions of the Convention and the Certificate, in accordance with regulation 8.4 of Annex IV

к Конвенции считается действительным до
to the Convention, shall be accepted as valid until

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Подписано
Signed

Место
Place

М.П.
L.S.

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный период, в случае применения правила 8.5 или 8.6
Endorsement to extend the Certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 8.5 or 8.6 applies

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.5 или 8.6* Приложения IV к Конвенции считается действительным
The Certificate, in accordance with regulation 8.5 or 8.6* of Annex IV to the Convention, shall be accepted as valid

до
until

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Подписано
Signed

Место
Place

М.П.
L.S.

Дата
Date

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Document of compliance for the ship which International Certificate is not required

2.4.9

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

~~МЕЖДУНАРОДНОЕ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ СТОЧНЫМИ ВОДАМИ
~~INTERNATIONAL~~ SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней и резолюциями MEPC.115(51) и MEPC.200(62) (далее именуемой «Конвенция»), по уполномочию

Правительства *Российской Федерации*
Российским морским регистром судоходства (полное официальное название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolutions MEPC.115(51) and MEPC.200(62), (hereinafter referred to as «the Convention») under the authority of the

Government of *the Russian Federation*
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Число людей, допущенное к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Валовая вместимость Gross tonnage	Номер ИМО IMO number
ДЕЛОВОЙ-4 *DELOVOY-4*	*UBIR4*	*Новороссийск* *Novorossiysk*	*8*	*191*	*9823168*

Новое/~~существующее~~* судно
New/~~existing~~* ship

Тип судна для применения правила 11.3:
Type of ship for the application of regulation 11.3:

*~~Новое/существующее пассажирское судно~~
*~~New/Existing passenger ship~~

*Судно иное, чем пассажирское судно
*Ship other than a passenger ship

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, если это применимо, дата, на которую началась работа по преобразованию или изменению, или модификации существенного характера
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

30.10.2017

18.20644.259

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ ЧТО:
THIS IS TO CERTIFY THAT:

1. Судно оборудовано:
The ship is equipped with:

* ~~установкой для обработки сточных вод~~
~~sewage treatment plant~~

~~измельчителем~~
~~comminuter~~

сборным танком
holding tank

сливным трубопроводом
discharge pipeline

в соответствии с правилами 9 и 10 Приложения IV к Конвенции:
in accordance with regulations 9 and 10 of Annex IV to the Convention as follows:

1.1 Описание установки для обработки сточных вод:
Description of the sewage treatment plant:

Тип установки для обработки сточных вод ---
Type of sewage treatment plant

Изготовитель ---
Name of manufacturer

~~*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции MEPC.2(VI).~~
~~The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.2(VI).~~

~~*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции MEPC.159(55).~~
~~The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.159(55).~~

~~*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандартам сброса, как предусмотрено в Руководстве по осуществлению стандартов стока и проведению рабочих испытаний установок для обработки сточных вод, принятом резолюцией MEPC.227(64) с поправками, включая/исключая* стандарты, указанные в разделе 4.2.~~
~~The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in the Guidelines on implementation of effluent standards and performance test for sewage treatment plants, adopted by resolution MEPC.227(64), as amended, including/excluding* the standards of section 4.2 thereof.~~

1.2 Описание измельчителя:
Description of comminuter:

Тип ---
Type

Изготовитель ---
Manufacturer

Качество сточных вод после обеззараживания ---
Standard of sewage after disinfection

1.3 Описание сборных танков:
Description of holding tank equipment:

Общая вместимость сборных танков 2.90 м^3
Total capacity of the holding tanks m^3

Место расположения:
Location:

Машинное отделение, 29-31 шп., ЛБ.
Engine Room, frs. 29-31, P.

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

1.4 Трубопровод для сдачи сточных вод в приёмные сооружения снабжён стандартным сливным соединением.
A pipeline for the discharge of sewage to reception facilities is fitted with a standard discharge connection.

2. Судно освидетельствовано в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

3. Освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, устройства, приспособления и материалы судна и его состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения IV к Конвенции.
Survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and materials of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and the ship complies with the applicable requirements of Annex IV to the Convention.

Настоящее Свидетельство действительно до**
The Certificate is valid until** ***11.11.2023***
(дата / date)

при условии проведения освидетельствований в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.
subject to surveys in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

Свидетельство выдано в порту
The Certificate is issued at the port of ***Констанца, Румыния / Constanta, Romania***

Дата
Date ***21.12.2018***

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based ***14.11.2018***
(дата / date)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.

(подпись должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство
signature of duly authorized official issuing the Certificate)

№ ***18.20644.259***

** Указать дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом 8.1 Приложения IV к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, как она определена в правиле 1.8 приложения IV к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 8.1 of Annex IV of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.8 of Annex IV of the Convention.

Подтверждение продления Свидетельства, если оно действительно в течение менее 5 лет, в случае применения правила 8.3
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 8.3 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.3 Приложения IV
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 8.3 of Annex IV

к Конвенции считается действительным до
to the Convention, be accepted as valid until

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Подписано
Signed

Место
Place

М.П.
L.S.

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства в случае завершения освидетельствования
или возобновлении Свидетельства и применения правила 8.4
Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 8.4 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.4 Приложения IV
The ship complies with the relevant provisions of the Convention and the Certificate, in accordance with regulation 8.4 of Annex IV

к Конвенции считается действительным до
to the Convention, shall be accepted as valid until

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Подписано
Signed

Место
Place

М.П.
L.S.

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный период,
в случае применения правила 8.5 или 8.6
Endorsement to extend the Certificate until reaching the port of survey or for a period
of grace where regulation 8.5 or 8.6 applies

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.5 или 8.6* Приложения IV к Конвенции считается действительным
The Certificate, in accordance with regulation 8.5 or 8.6* of Annex IV to the Convention, shall be accepted as valid

до
until

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Подписано
Signed

Место
Place

М.П.
L.S.

Дата
Date

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Document of compliance for the ship which International Certificate is not required

2.4.9

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

~~МЕЖДУНАРОДНОЕ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ СТОЧНЫМИ ВОДАМИ
~~INTERNATIONAL~~ SEWAGE POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней и резолюциями MEPC.115(51) и MEPC.200(62) (далее именуемой «Конвенция»), по уполномочию

Правительства *Российской Федерации*
Российским морским регистром судоходства (полное официальное название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolutions MEPC.115(51) and MEPC.200(62), (hereinafter referred to as «the Convention») under the authority of the

Government of *the Russian Federation*
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Число людей, допущенное к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Валовая вместимость Gross tonnage	Номер ИМО IMO number
ДЕЛОВОЙ-5 *DELOVOY-5*	*UBIR5*	*Новороссийск* *Novorossiysk*	*8*	*191*	*9819167*

Новое/~~существующее~~* судно
New/~~existing~~* ship

Тип судна для применения правила 11.3:
Type of ship for the application of regulation 11.3:

*~~Новое/существующее пассажирское судно~~
*~~New/existing passenger ship~~

*Судно иное, чем пассажирское судно
*Ship other than a passenger ship

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, если это применимо, дата, на которую началась работа по преобразованию или изменению, или модификации существенного характера
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

20.04.2017

18.20645.259

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ ЧТО:
THIS IS TO CERTIFY THAT:

1. Судно оборудовано:
The ship is equipped with:

* ~~установкой для обработки сточных вод~~
~~sewage treatment plant~~

* ~~измельчителем~~
~~comminuter~~

* сборным танком
holding tank

сливным трубопроводом
discharge pipeline

в соответствии с правилами 9 и 10 Приложения IV к Конвенции:
in accordance with regulations 9 and 10 of Annex IV to the Convention as follows:

1.1 Описание установки для обработки сточных вод:
Description of the sewage treatment plant:

Тип установки для обработки сточных вод ---
Type of sewage treatment plant

Изготовитель ---
Name of manufacturer

~~*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции MEPC.2(VI).~~
~~The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.2(VI).~~

~~*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции MEPC.159(55).~~
~~The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution MEPC.159(55).~~

~~*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандартам сброса, как предусмотрено в Руководстве по осуществлению стандартов стока и проведению рабочих испытаний установок для обработки сточных вод, принятом резолюцией MEPC.227(64) с поправками, включая/исключая* стандарты, указанные в разделе 4.2.~~
~~The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in the Guidelines on implementation of effluent standards and performance test for sewage treatment plants, adopted by resolution MEPC.227(64), as amended, including/excluding* the standards of section 4.2 thereof.~~

1.2 Описание измельчителя:
Description of comminuter:

Тип ---
Type

Изготовитель ---
Manufacturer

Качество сточных вод после обеззараживания ---
Standard of sewage after disinfection

1.3 Описание сборных танков:
Description of holding tank equipment:

Общая вместимость сборных танков **2.90** м^3
Total capacity of the holding tanks м^3

Место расположения:
Location:

Машинное отделение, 29-31 шп., ЛБ.
Engine Room, frs. 29-31, P.

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

1.4 Трубопровод для сдачи сточных вод в приёмные сооружения снабжён стандартным сливным соединением.
A pipeline for the discharge of sewage to reception facilities is fitted with a standard discharge connection.

2. Судно освидетельствовано в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

3. Освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, устройства, приспособления и материалы судна и его состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения IV к Конвенции.
Survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and materials of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and the ship complies with the applicable requirements of Annex IV to the Convention.

Настоящее Свидетельство действительно до**
The Certificate is valid until** ***11.11.2023***
(дата / date)

при условии проведения освидетельствований в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.
subject to surveys in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

Свидетельство выдано в порту
The Certificate is issued at the port of ***Констанца, Румыния / Constanta, Romania***

Дата
Date ***21.12.2018***

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based ***16.11.2018***
(дата / date)

М.П.

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись должностного лица, уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство
signature of duly authorized official issuing the Certificate)

№ ***18.20645.259***

** Указать дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом 8.1 Приложения IV к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, как она определена в правиле 1.8 приложения IV к Конвенции.
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 8.1 of Annex IV of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.8 of Annex IV of the Convention.

Подтверждение продления Свидетельства, если оно действительно в течение менее 5 лет, в случае применения правила 8.3
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 8.3 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.3 Приложения IV
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 8.3 of Annex IV

к Конвенции считается действительным до
to the Convention, be accepted as valid until

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Подписано
Signed

Место
Place

М.П.
L.S.

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства в случае завершения освидетельствования для возобновления Свидетельства и применения правила 8.4
Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 8.4 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.4 Приложения IV
The ship complies with the relevant provisions of the Convention and the Certificate, in accordance with regulation 8.4 of Annex IV

к Конвенции считается действительным до
to the Convention, shall be accepted as valid until

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Подписано
Signed

Место
Place

М.П.
L.S.

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный период, в случае применения правила 8.5 или 8.6
Endorsement to extend the Certificate until reaching the port of survey or for a period of grace where regulation 8.5 or 8.6 applies

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.5 или 8.6* Приложения IV к Конвенции считается действительным
The Certificate, in accordance with regulation 8.5 or 8.6* of Annex IV to the Convention, shall be accepted as valid

до
until

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Подписано
Signed

Место
Place

М.П.
L.S.

Дата
Date

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

(Форма A / Form)

ДОПОЛНЕНИЕ К ~~МЕЖДУНАРОДНОМУ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВУ О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ (СВИДЕТЕЛЬСТВО IOPP)

SUPPLEMENT TO THE ~~INTERNATIONAL~~ OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE (IOPP CERTIFICATE)

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СУДОВ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ НЕФТЕНАЛИВНЫМИ СУДАМИ

RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR SHIPS OTHER THAN OIL TANKERS

В отношении положений Приложения I к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней, с Поправками (далее — "Конвенция").
In respect of the provisions of Annex I to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention").

Примечания:
Notes:

1. Эта форма должна выдаваться судам третьего типа, классифицированным в Международном свидетельстве о предотвращении загрязнения нефтью, т.е. «судам, не являющимся ни одним из перечисленных выше». Нефтеналивным судам и судам, не являющимся нефтеналивными судами, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции выдается форма B.
This form is to be used for the third type of ships as categorized in the IOPP Certificate, i. e. "ships other than any of the above". For oil tankers and ships other than oil tankers with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I to the Convention Form B shall be used.

2. Настоящее Описание должно быть постоянно приложено к Международному свидетельству о предотвращении загрязнения нефтью, которое всегда должно находиться на борту судна.
This Record shall be permanently attached to the IOPP Certificate. The IOPP Certificate shall be available on board the ship at all times.

3. Если языком оригинала Описания не является английский, французский или испанский язык, то текст должен включать перевод на один из этих языков.
If the language of the original Record is neither English nor French nor Spanish, the text shall include a translation into one of these languages.

4. Записи в клеточках должны производиться путём проставления знака «x» для ответов «да» и «применяется» или знака «—» для ответов «нет» и «не применяется».
Entries in boxes shall be made by inserting either a cross "x" for the answers "yes" and "applicable" or a dash "—" for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.

5. Правилами, упомянутыми в настоящем Описании, являются правила Приложения I к Конвенции, а резолюциями — резолюции, принятые Международной морской организацией.
Regulations mentioned in this Record are regulations of Annex I to the Convention and resolutions are those adopted by the International Maritime Organization.

A

1. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

1.1 Название судна
Name of ship — *ДЕЛОВОЙ - 1 / DELOVOY - 1*

1.2 Регистровый номер или позывной сигнал
Distinctive number or letters — *UGIZ*

1.3 Порт приписки
Port of registry — *Новороссийск / Novorassiysk*

1.4 Валовая вместимость
Gross tonnage — *191*

1.5 Дата постройки:
Date of build:

1.5.1 Дата контракта на постройку — ---
Date of contract for construction

1.5.2 Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки — *23.09.2016*
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction

1.5.3 Дата поставки — *25.10.2017*
Date of delivery

1.6 Значительное переоборудование (если применено):
Major conversion (if applicable):

1.6.1 Дата контракта на переоборудование — --
Date of contract for conversion

1.6.2 Дата начала переоборудования — --
Date on which conversion was commenced

1.6.3 Дата окончания переоборудования — --
Date of conversion completion

1.7 Судно признано Администрацией "судном, поставленным 31 декабря 1979 года или до этой даты" в соответствии с правилом 1.28.1 в силу непредвиденной задержки поставки — [--]
The ship has been accepted by the Administration as a "ship delivered on or before 31 December 1979" under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery

2A.1 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 12A и отвечает требованиям:
The ship is required to be constructed according to regulation 12A and complies with the requirements of:

пункта 6 и либо 7, либо 8 (конструкция с двойным дном и двойными бортами) — [--]
paragraphs 6 and either 7 or 8 (double hull construction)

пункта 11 (показатели аварийного разлива жидкого топлива) — [--]
paragraph 11 (accidental fuel oil outflow performance)

2A.2 Судно не должно отвечать требованиям правила 12A — [X]
The ship is not required to comply with the requirements of regulation 12A

2. ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СБРОСОМ НЕФТИ ИЗ ЛЬЯЛ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ И ТОПЛИВНЫХ ТАНКОВ (ПРАВИЛА 14 И 16)
EQUIPMENT FOR THE CONTROL OF OIL DISCHARGE FROM MACHINERY SPACE BILGES AND FUEL OIL TANKS (REGULATIONS 14 AND 16)

2.1 Перевозка водяного балласта в топливных танках:
Carriage of ballast water in fuel oil tanks:

2.1.1 В обычных условиях судно может перевозить водяной балласт в топливных танках — [--]
The ship may under normal conditions carry ballast water in fuel oil tanks

2.2 Тип установленного фильтрующего оборудования:
Type of oil filtering equipment fitted:

2.2.1 Фильтрующее оборудование (15 мин$^{-1}$) (правило 14.6) — [--]
Oil filtering (15 ppm) equipment (regulation 14.6)

2.2.2 Фильтрующее оборудование (на 15 мин$^{-1}$) с сигнализатором и устройством, обеспечивающим автоматическое прекращение сброса (правило 14.7) --
Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and automatic stopping device (regulation 14.7)

2.3 Нормативы одобрения:
Approval standards:

2.3.1 Сепарационное или фильтрующее оборудование:
The separating/filtering equipment:

.1 одобрено в соответствии с резолюцией A.393(X) --
has been approved in accordance with resolution A.393(X)

.2 одобрено в соответствии с резолюцией MEPC.60(33) --
has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33)

.3 одобрено в соответствии с резолюцией MEPC.107(49) --
has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49)

.4 одобрено в соответствии с резолюцией A. 233(VII) --
has been approved in accordance with resolution A. 233(VII)

.5 одобрено в соответствии с национальными нормами, не основанными на резолюции A.393(X) или A.233(VII) --
has been approved in accordance with national standards not based upon resolution A. 393(X) or A. 233(VII)

.6 не одобрено --
has not been approved

2.3.2 Двочистная приставка одобрена в соответствии с резолюцией A.444(XI) --
The process unit has been approved in accordance with resolution A.444(XI)

2.3.3 Прибор для измерения содержания нефти:
The oil content meter:

.1 одобрен в соответствии с резолюцией A.393(X) --
has been approved in accordance with resolution A.393(X)

.2 одобрен в соответствии с резолюцией MEPC.60(33) --
has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33)

.3 одобрен в соответствии с резолюцией MEPC.107(49) --
has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49)

2.4 Максимальная пропускная способность системы -- $м^3/ч$
Maximum throughput of the system is m^3/h

2.5 Исключение из правила 14:
Waiver of regulation 14:

2.5.1 Требования правила 14.1 или 14.2 не применяются к судну в соответствии с правилом 14.5
The requirements of regulations 14.1 or 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 14.5

2.5.1.1 Судно занято исключительно в рейсах в пределах особого района (особых районов): --
The ship is engaged exclusively on voyages within special area(s):

2.5.1.2 Судно имеет свидетельство в соответствии с Международным кодексом безопасности высокоскоростных судов и занято на регулярных маршрутах с общей продолжительностью рейса, не превышающей 24 часа --
The ship is certified under the International Code of Safety for High-Speed Craft and engaged on a scheduled service with a turn-around time not exceeding 24 hours

A

2.5.2 Судно оборудовано сборным танком (сборными танками) для полного сохранения на борту всех нефтесодержащих льяльных вод:
The ship is fitted with holding tank(s) for the total retention on board of all oily bilge water as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость ($м^3$) Volume (m^3)
	Шпангоуты (от) - (до) Frames (from) - (to)	Поперечное положение Lateral position	
---	---	---	
			Общая вместимость: Total volume: _____ $м^3$ / m^3

3. СРЕДСТВА ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ НА БОРТУ И УДАЛЕНИЯ НЕФТЯНЫХ ОСТАТКОВ (ШЛАМА) (ПРАВИЛО 12) И СБОРНЫЕ ТАНКИ ДЛЯ НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЛЬЯЛЬНЫХ ВОД*
MEANS FOR RETENTION AND DISPOSAL OF OIL RESIDUES (SLUDGE) (REGULATION 12) AND OILY BILGE WATER HOLDING TANK(S)*

3.1 Судно оборудовано следующими танками нефтяных остатков (шлама) для сохранения на борту нефтяных остатков (шлама):
The ship is provided with oil residue (sludge) tanks for retention of oil residues (sludge) on board as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость ($м^3$) Volume (m^3)
	Шпангоуты (от) - (до) Frames (from) - (to)	Поперечное положение Lateral position	
Танк грязного масла No.11 *Dirty oil tank No.11*	*11 - 14*	*Машинное отделение, ЛБ* *Engine Room, PS*	*1,90*
			Общая вместимость: Total volume: *1.90* $м^3$ / m^3

*Сборные танки нефтесодержащих льяльных вод Конвенцией не требуются; если судно оборудовано такими танками, они должны быть перечислены в таблице 3.3.
Oily bilge water holding tank(s) are not required by the Convention; if such tank(s) are provided they shall be listed in Table 3.3.

3.2 Средства для удаления нефтяных остатков (шлама), сохранённых в танках для нефтяных остатков (шлама):
Means for the disposal of oil residues (sludge) retained in oil residue (sludge) tanks:

3.2.1 Инсинератор для нефтяных остатков (шлама) -- [--]
Incinerator for oil residues (sludge)

3.2.2 Вспомогательный котёл, приспособленный для сжигания нефтяных остатков (шлама) [--]
Auxiliary boiler suitable for burning oil residues (sludge)

3.2.3 Другие приемлемые средства, указать какие [X]
Other acceptable means, state which

Сдача в приемные сооружения.
Discharge to reception facilities.

3.3 Судно оборудовано следующим(и) сборным(и) танком(танками) для сохранения на борту нефтесодержащих льяльных вод:
The ship is provided with holding tank(s) for the retention on board of oily bilge water as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость ($м^3$) Volume (m^3)
	Шпангоуты (от) - (до) Frames (from) - (to)	Поперечное положение Lateral position	
Танк нефтесодержащих льяльных вод *Oily bilge water tank*	*9 - 11*	*Машинное отделение, ПрБ* *Engine Room, StbS*	*0.90*
			Общая вместимость: Total volume: *0.90* $м^3$ / m^3

4. СТАНДАРТНОЕ СЛИВНОЕ СОЕДИНЕНИЕ (ПРАВИЛО 13)
STANDARD DISCHARGE CONNECTION (REGULATION 13)

4.1 Судно оборудовано трубопроводом для сброса из льял машинных помещений и нефтяных остатков (шлама) в приёмные сооружения, снабжённым стандартным сливным соединением в соответствии с правилом 13 [X]
The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges and sludges to reception facilities fitted with a standard discharge connection in accordance with regulation 13

5. СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ (ПРАВИЛО 37)
SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN (REGULATION 37)

5.1 На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью в соответствии с правилом 37 [--]
The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in accordance with regulation 37

5.2 На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря, в соответствии с правилом 37.3 [--]
The ship is provided with shipboard marine pollution emergency plan in accordance with regulation 37.3

A

6. ИЗЪЯТИЯ
EXEMPTIONS

6.1 Освобождение от выполнения требований Главы 3 Приложения I к Конвенции, указанных в пп. ---

настоящего Описания, допущено Администрацией в соответствии с правилом 3.1
Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of Chapter 3 to Annex I to the Convention in accordance with regulation 3.1 on those items listed under paragraphs ---

of this Record

--

7. ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ ЗАМЕНЫ (ПРАВИЛО 5)
EQUIVALENTS (REGULATION 5)

7.1 Эквивалентные замены одобрены Администрацией для определенных требований Приложения I к Конвенции, перечисленных в пп. ---

настоящего Описания

Equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I to the Convention items listed under paragraphs ---

of this Record

--

8. СООТВЕТСТВИЕ ЧАСТИ II-A ГЛАВЫ I ПОЛЯРНОГО КОДЕКСА
COMPLIANCE WITH PART II-A – CHAPTER I OF THE POLAR CODE

8.1 Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношение окружающей среды Вступления и раздела 1.2 главы 1 части II-A Полярного кодекса
The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and section 1.2 of chapter 1 of part II-A of the Polar Code

--

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что данное Описание содержит достоверные во всех отношениях сведения.
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Выдано в
Issued at

п. Суэц, Египет / p. Suez, Egypt
(место выдачи / place of issue)

15.10.2017
(дата выдачи / date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

Печать или штамп организации, выдавшей Документ
Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate

№ *17.00667.279*

ДОПОЛНЕНИЕ К ~~МЕЖДУНАРОДНОМУ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВУ О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ (СВИДЕТЕЛЬСТВО IOPP)

SUPPLEMENT TO THE ~~INTERNATIONAL~~ OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE (IOPP CERTIFICATE)

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СУДОВ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ НЕФТЕНАЛИВНЫМИ СУДАМИ

RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR SHIPS OTHER THAN OIL TANKERS

В отношении положений Приложения I к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней, с Поправками (далее — "Конвенция").
In respect of the provisions of Annex I to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention").

Примечания:
Notes:

1. Эта форма должна выдаваться судам третьего типа, классифицированным в Международном свидетельстве о предотвращении загрязнения нефтью, т.е. «судам, не являющимся ни одним из перечисленных выше». Нефтеналивным судам и судам, не являющимся нефтеналивными судами, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции выдается форма B.
This form is to be used for the third type of ships as categorized in the IOPP Certificate, i. e. "ships other than any of the above". For oil tankers and ships other than oil tankers with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I to the Convention Form B shall be used.

2. Настоящее Описание должно быть постоянно приложено к Международному свидетельству о предотвращении загрязнения нефтью, которое всегда должно находиться на борту судна.
This Record shall be permanently attached to the IOPP Certificate. The IOPP Certificate shall be available on board the ship at all times.

3. Если языком оригинала Описания не является английский, французский или испанский язык, то текст должен включать перевод на один из этих языков.
If the language of the original Record is neither English nor French nor Spanish, the text shall include a translation into one of these languages.

4. Записи в клеточках должны производиться путём проставления знака «x» для ответов «да» и «применяется» или знака «—» для ответов «нет» и «не применяется».
Entries in boxes shall be made by inserting either a cross "x" for the answers "yes" and "applicable" or a dash "—" for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.

5. Правилами, упомянутыми в настоящем Описании, являются правила Приложения I к Конвенции, а резолюциями — резолюции, принятые Международной морской организацией.
Regulations mentioned in this Record are regulations of Annex I to the Convention and resolutions are those adopted by the International Maritime Organization.

A

1. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

1.1 Название судна
Name of ship — *ДЕЛОВОЙ -2 / DELOVOY - 2*

1.2 Регистровый номер или позывной сигнал
Distinctive number or letters — *UCMS*

1.3 Порт приписки
Port of registry — *Новороссийск / Novorossiysk*

1.4 Валовая вместимость
Gross tonnage — *191*

1.5 Дата постройки:
Date of build:

1.5.1 Дата контракта на постройку — ---
Date of contract for construction

1.5.2 Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки — *25.10.2016*
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction

1.5.3 Дата поставки — *26.10.2017*
Date of delivery

1.6 Значительное переоборудование (если применено):
Major conversion (if applicable):

1.6.1 Дата контракта на переоборудование — --
Date of contract for conversion

1.6.2 Дата начала переоборудования — --
Date on which conversion was commenced

1.6.3 Дата окончания переоборудования — --
Date of conversion completion

1.7 Судно признано Администрацией "судном, поставленным 31 декабря 1979 года или до этой даты" в соответствии с правилом 1.28.1 в силу непредвиденной задержки поставки — --
The ship has been accepted by the Administration as a "ship delivered on or before 31 December 1979" under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery

2A.1 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 12A и отвечает требованиям:
The ship is required to be constructed according to regulation 12A and complies with the requirements of:

пункта 6 и либо 7, либо 8 (конструкция с двойным дном и двойными бортами) — --
paragraphs 6 and either 7 or 8 (double hull construction)

пункта 11 (показатели аварийного разлива жидкого топлива) — --
paragraph 11 (accidental fuel oil outflow performance)

2A.2 Судно не должно отвечать требованиям правила 12A — X
The ship is not required to comply with the requirements of regulation 12A

2. ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СБРОСОМ НЕФТИ ИЗ ЛЬЯЛ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ И ТОПЛИВНЫХ ТАНКОВ (ПРАВИЛА 14 И 16)
EQUIPMENT FOR THE CONTROL OF OIL DISCHARGE FROM MACHINERY SPACE BILGES AND FUEL OIL TANKS (REGULATIONS 14 AND 16)

2.1 Перевозка водяного балласта в топливных танках:
Carriage of ballast water in fuel oil tanks:

2.1.1 В обычных условиях судно может перевозить водяной балласт в топливных танках — --
The ship may under normal conditions carry ballast water in fuel oil tanks

2.2 Тип установленного фильтрующего оборудования:
Type of oil filtering equipment fitted:

2.2.1 Фильтрующее оборудование (15 млн$^{-1}$) (правило 14.6) — --
Oil filtering (15 ppm) equipment (regulation 14.6)

2.2.2 Фильтрующее оборудование (на 15 млн$^{-1}$) с сигнализатором и устройством, обеспечивающим автоматическое прекращение сброса (правило 14.7) --
Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and automatic stopping device (regulation 14.7)

2.3 Нормативы одобрения:
Approval standards:

2.3.1 Сепарационное или фильтрующее оборудование:
The separating/filtering equipment:

.1 одобрено в соответствии с резолюцией A.393(X) --
has been approved in accordance with resolution A.393(X)

.2 одобрено в соответствии с резолюцией MEPC.60(33) --
has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33)

.3 одобрено в соответствии с резолюцией MEPC.107(49) --
has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49)

.4 одобрено в соответствии с резолюцией A. 233(VII) --
has been approved in accordance with resolution A. 233(VII)

.5 одобрено в соответствии с национальными нормами, не основанными на резолюции A.393(X) или A.233(VII) --
has been approved in accordance with national standards not based upon resolution A. 393(X) or A. 233(VII)

.6 не одобрено --
has not been approved

2.3.2 Двочистная приставка одобрена в соответствии с резолюцией A.444(XI) --
The process unit has been approved in accordance with resolution A.444(XI)

2.3.3 Прибор для измерения содержания нефти:
The oil content meter:

.1 одобрен в соответствии с резолюцией A.393(X) --
has been approved in accordance with resolution A.393(X)

.2 одобрен в соответствии с резолюцией MEPC.60(33) --
has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33)

.3 одобрен в соответствии с резолюцией MEPC.107(49) --
has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49)

2.4 Максимальная пропускная способность системы -- $м^3/ч$ / m^3/h
Maximum throughput of the system is

2.5 Исключение из правила 14:
Waiver of regulation 14:

2.5.1 Требования правила 14.1 или 14.2 не применяются к судну в соответствии с правилом 14.5
The requirements of regulations 14.1 or 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 14.5

2.5.1.1 Судно занято исключительно в рейсах в пределах особого района (особых районов): --
The ship is engaged exclusively on voyages within special area(s):

2.5.1.2 Судно имеет свидетельство в соответствии с Международным кодексом безопасности высокоскоростных судов и занято на регулярных маршрутах с общей продолжительностью рейса, не превышающей 24 часа --
The ship is certified under the International Code of Safety for High-Speed Craft and engaged on a scheduled service with a turn-around time not exceeding 24 hours

A

2.5.2 Судно оборудовано сборным танком (сборными танками) для полного сохранения на борту всех нефтесодержащих льяльных вод:
The ship is fitted with holding tank(s) for the total retention on board of all oily bilge water as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость ($м^3$) Volume (m^3)
	Шпангоуты (от) - (до) Frames (from) - (to)	Поперечное положение Lateral position	
---	---	---	
			Общая вместимость: Total volume: _____ $м^3$ / m^3

3. СРЕДСТВА ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ НА БОРТУ И УДАЛЕНИЯ НЕФТЯНЫХ ОСТАТКОВ (ШЛАМА) (ПРАВИЛО 12) И СБОРНЫЕ ТАНКИ ДЛЯ НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЛЬЯЛЬНЫХ ВОД*
MEANS FOR RETENTION AND DISPOSAL OF OIL RESIDUES (SLUDGE) (REGULATION 12) AND OILY BILGE WATER HOLDING TANK(S)*

3.1 Судно оборудовано следующими танками нефтяных остатков (шлама) для сохранения на борту нефтяных остатков (шлама):
The ship is provided with oil residue (sludge) tanks for retention of oil residues (sludge) on board as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость ($м^3$) Volume (m^3)
	Шпангоуты (от) - (до) Frames (from) - (to)	Поперечное положение Lateral position	
Танк грязного масла No.11 *Dirty oil tank No.11*	*11 - 14*	*Машинное отделение, ЛБ* *Engine Room, PS*	*1,90*
			Общая вместимость: Total volume: *1.90* $м^3$ / m^3

*Сборные танки нефтесодержащих льяльных вод Конвенцией не требуются; если судно оборудовано такими танками, они должны быть перечислены в таблице 3.3.
Oily bilge water holding tank(s) are not required by the Convention; if such tank(s) are provided they shall be listed in Table 3.3.

3.2 Средства для удаления нефтяных остатков (шлама), сохранённых в танках для нефтяных остатков (шлама):
Means for the disposal of oil residues (sludge) retained in oil residue (sludge) tanks:

3.2.1 Инсинератор для нефтяных остатков (шлама) -- [--]
Incinerator for oil residues (sludge)

3.2.2 Вспомогательный котёл, приспособленный для сжигания нефтяных остатков (шлама) [--]
Auxiliary boiler suitable for burning oil residues (sludge)

3.2.3 Другие приемлемые средства, указать какие [X]
Other acceptable means, state which

Сдача в приемные сооружения.
Discharge to reception facilities.

3.3 Судно оборудовано следующим(и) сборным(и) танком(танками) для сохранения на борту нефтесодержащих льяльных вод:
The ship is provided with holding tank(s) for the retention on board of oily bilge water as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость ($м^3$) Volume (m^3)
	Шпангоуты (от) - (до) Frames (from) - (to)	Поперечное положение Lateral position	
Танк нефтесодержащих льяльных вод *Oily bilge water tank*	*9 - 11*	*Машинное отделение, ПрБ* *Engine Room, StbS*	*0.90*
		Общая вместимость: Total volume: *0.90* $м^3$ / m^3	

4. СТАНДАРТНОЕ СЛИВНОЕ СОЕДИНЕНИЕ (ПРАВИЛО 13)
STANDARD DISCHARGE CONNECTION (REGULATION 13)

4.1 Судно оборудовано трубопроводом для сброса из льял машинных помещений и нефтяных остатков (шлама) в приёмные сооружения, снабжённым стандартным сливным соединением в соответствии с правилом 13 [X]
The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges and sludges to reception facilities fitted with a standard discharge connection in accordance with regulation 13

5. СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ (ПРАВИЛО 37)
SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN (REGULATION 37)

5.1 На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью в соответствии с правилом 37 [--]
The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in accordance with regulation 37

5.2 На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря, в соответствии с правилом 37.3 [--]
The ship is provided with shipboard marine pollution emergency plan in accordance with regulation 37.3

A

6. ИЗЪЯТИЯ
EXEMPTIONS

6.1 Освобождение от выполнения требований Главы 3 Приложения I к Конвенции, указанных в пп. ---

настоящего Описания, допущено Администрацией в соответствии с правилом 3.1
Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of Chapter 3 to Annex 1 to the Convention in accordance with regulation 3.1 on those items listed under paragraphs ---

of this Record

--

7. ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ ЗАМЕНЫ (ПРАВИЛО 5)
EQUIVALENTS (REGULATION 5)

7.1 Эквивалентные замены одобрены Администрацией для определенных требований Приложения I к Конвенции, перечисленных в пп. ---

настоящего Описания

Equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex 1 to the Convention items listed under paragraphs ---

of this Record

--

8. СООТВЕТСТВИЕ ЧАСТИ II-A ГЛАВЫ 1 ПОЛЯРНОГО КОДЕКСА
COMPLIANCE WITH PART II-A – CHAPTER 1 OF THE POLAR CODE

8.1 Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношении окружающей среды Вступления и раздела 1.2 главы 1 части II-A Полярного кодекса
The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and section 1.2 of chapter 1 of part II-A of the Polar Code

--

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что данное Описание содержит достоверные во всех отношениях сведения.
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Выдано в
Issued at

п. Суэц, Египет / p. Suez, Egypt
(место выдачи / place of issue)

15.10.2017
(дата выдачи / date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

Печать или штамп организации, выдавшей Документ
Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate

№ *17.00685.279*

(Форма A
Form)

ДОПОЛНЕНИЕ К ~~МЕЖДУНАРОДНОМУ~~ СВИДЕТЕЛЬСТВУ О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ (СВИДЕТЕЛЬСТВО IOPP)

SUPPLEMENT TO THE ~~INTERNATIONAL~~ OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE (IOPP CERTIFICATE)

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СУДОВ, НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ НЕФТЕНАЛИВНЫМИ СУДАМИ

RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR SHIPS OTHER THAN OIL TANKERS

В отношении положений Приложения I к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней, с Поправками (далее — "Конвенция").
In respect of the provisions of Annex I to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention").

Примечания:
Notes:

1. Эта форма должна выдаваться судам третьего типа, классифицированным в Международном свидетельстве о предотвращении загрязнения нефтью, т.е. «судам, не являющимся ни одним из перечисленных выше». Нефтеналивным судам и судам, не являющимся нефтеналивными судами, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции выдается форма B.
   This form is to be used for the third type of ships as categorized in the IOPP Certificate, i. e. "ships other than any of the above". For oil tankers and ships other than oil tankers with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I to the Convention Form B shall be used.
2. Настоящее Описание должно быть постоянно приложено к Международному свидетельству о предотвращении загрязнения нефтью, которое всегда должно находиться на борту судна.
   This Record shall be permanently attached to the IOPP Certificate. The IOPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
3. Если языком оригинала Описания не является английский, французский или испанский язык, то текст должен включать перевод на один из этих языков.
   If the language of the original Record is neither English nor French nor Spanish, the text shall include a translation into one of these languages.
4. Записи в клеточках должны производиться путём проставления знака «x» для ответов «да» и «применяется» или знака «—» для ответов «нет» и «не применяется».
   Entries in boxes shall be made by inserting either a cross "x" for the answers "yes" and "applicable" or a dash "—" for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
5. Правилами, упомянутыми в настоящем Описании, являются правила Приложения I к Конвенции, а резолюциями — резолюции, принятые Международной морской организацией.
   Regulations mentioned in this Record are regulations of Annex I to the Convention and resolutions are those adopted by the International Maritime Organization.

A

1. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

1.1 Название судна
Name of ship: *ДЕЛОВОЙ - 3 / DELOVOY - 3*

1.2 Регистровый номер или позывной сигнал
Distinctive number or letters: *UCEC*

1.3 Порт приписки
Port of registry: *Новороссийск / Novorossiysk*

1.4 Валовая вместимость
Gross tonnage: *191*

1.5 Дата постройки:
Date of build:

1.5.1 Дата контракта на постройку
Date of contract for construction: ---

1.5.2 Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction: *05.01.2017*

1.5.3 Дата поставки
Date of delivery: *25.10.2017*

1.6 Значительное переоборудование (если применено):
Major conversion (if applicable):

1.6.1 Дата контракта на переоборудование
Date of contract for conversion: --

1.6.2 Дата начала переоборудования
Date on which conversion was commenced: --

1.6.3 Дата окончания переоборудования
Date of conversion completion: --

1.7 Судно признано Администрацией "судном, поставленным 31 декабря 1979 года или до этой даты" в соответствии с правилом 1.28.1 в силу непредвиденной задержки поставки
The ship has been accepted by the Administration as a "ship delivered on or before 31 December 1979" under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery: --

2A.1 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 12A и отвечает требованиям:
The ship is required to be constructed according to regulation 12A and complies with the requirements of:

пункта 6 и либо 7, либо 8 (конструкция с двойным дном и двойными бортами)
paragraphs 6 and either 7 or 8 (double hull construction): --

пункта 11 (показатели аварийного разлива жидкого топлива)
paragraph 11 (accidental fuel oil outflow performance): --

2A.2 Судно не должно отвечать требованиям правила 12A
The ship is not required to comply with the requirements of regulation 12A: X

2. ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СБРОСОМ НЕФТИ ИЗ ЛЬЯЛ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ И ТОПЛИВНЫХ ТАНКОВ (ПРАВИЛА 14 И 16)
EQUIPMENT FOR THE CONTROL OF OIL DISCHARGE FROM MACHINERY SPACE BILGES AND FUEL OIL TANKS (REGULATIONS 14 AND 16)

2.1 Перевозка водяного балласта в топливных танках:
Carriage of ballast water in fuel oil tanks:

2.1.1 В обычных условиях судно может перевозить водяной балласт в топливных танках
The ship may under normal conditions carry ballast water in fuel oil tanks: --

2.2 Тип установленного фильтрующего оборудования:
Type of oil filtering equipment fitted:

2.2.1 Фильтрующее оборудование (15 млн$^{-1}$) (правило 14.6)
Oil filtering (15 ppm) equipment (regulation 14.6): --

2.2.2 Фильтрующее оборудование (на 15 млн$^{-1}$) с сигнализатором и устройством, обеспечивающим автоматическое прекращение сброса (правило 14.7) --
Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and automatic stopping device (regulation 14.7)

2.3 Нормативы одобрения:
Approval standards:

2.3.1 Сепарационное или фильтрующее оборудование:
The separating/filtering equipment:

.1 одобрено в соответствии с резолюцией A.393(X) --
has been approved in accordance with resolution A.393(X)

.2 одобрено в соответствии с резолюцией MEPC.60(33) --
has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33)

.3 одобрено в соответствии с резолюцией MEPC.107(49) --
has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49)

.4 одобрено в соответствии с резолюцией A. 233(VII) --
has been approved in accordance with resolution A. 233(VII)

.5 одобрено в соответствии с национальными нормами, не основанными на резолюции A.393(X) или A.233(VII) --
has been approved in accordance with national standards not based upon resolution A. 393(X) or A. 233(VII)

.6 не одобрено --
has not been approved

2.3.2 Доочистная приставка одобрена в соответствии с резолюцией A.444(XI) --
The process unit has been approved in accordance with resolution A.444(XI)

2.3.3 Прибор для измерения содержания нефти:
The oil content meter:

.1 одобрен в соответствии с резолюцией A.393(X) --
has been approved in accordance with resolution A.393(X)

.2 одобрен в соответствии с резолюцией MEPC.60(33) --
has been approved in accordance with resolution MEPC.60(33)

.3 одобрен в соответствии с резолюцией MEPC.107(49) --
has been approved in accordance with resolution MEPC.107(49)

2.4 Максимальная пропускная способность системы -- $м^3/ч$ / m^3/h
Maximum throughput of the system is

2.5 Исключение из правила 14:
Waiver of regulation 14:

2.5.1 Требования правила 14.1 или 14.2 не применяются к судну в соответствии с правилом 14.5
The requirements of regulations 14.1 or 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 14.5

2.5.1.1 Судно занято исключительно в рейсах в пределах особого района (особых районов): --
The ship is engaged exclusively on voyages within special area(s):

....

2.5.1.2 Судно имеет свидетельство в соответствии с Международным кодексом безопасности высокоскоростных судов и занято на регулярных маршрутах с общей продолжительностью рейса, не превышающей 24 часа --
The ship is certified under the International Code of Safety for High-Speed Craft and engaged on a scheduled service with a turn-around time not exceeding 24 hours

A

2.5.2 Судно оборудовано сборным танком (сборными танками) для полного сохранения на борту всех нефтесодержащих льяльных вод:
The ship is fitted with holding tank(s) for the total retention on board of all oily bilge water as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость ($м^3$) Volume (m^3)
	Шпангоуты (от) - (до) Frames (from) - (to)	Поперечное положение Lateral position	
---	---	---	
			Общая вместимость: Total volume: _____ $м^3$ / m^3

3. СРЕДСТВА ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ НА БОРТУ И УДАЛЕНИЯ НЕФТЯНЫХ ОСТАТКОВ (ШЛАМА) (ПРАВИЛО 12) И СБОРНЫЕ ТАНКИ ДЛЯ НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЛЬЯЛЬНЫХ ВОД*
MEANS FOR RETENTION AND DISPOSAL OF OIL RESIDUES (SLUDGE) (REGULATION 12) AND OILY BILGE WATER HOLDING TANK(S)*

3.1 Судно оборудовано следующими танками нефтяных остатков (шлама) для сохранения на борту нефтяных остатков (шлама):
The ship is provided with oil residue (sludge) tanks for retention of oil residues (sludge) on board as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость ($м^3$) Volume (m^3)
	Шпангоуты (от) - (до) Frames (from) - (to)	Поперечное положение Lateral position	
Танк грязного масла No.11 *Dirty oil tank No.11*	*11 - 14*	*Машинное отделение, ЛБ* *Engine Room, PS*	*1,90*
			Общая вместимость: Total volume: *1.90* $м^3$ / m^3

*Сборные танки нефтесодержащих льяльных вод Конвенцией не требуются; если судно оборудовано такими танками, они должны быть перечислены в таблице 3.3.
Oily bilge water holding tank(s) are not required by the Convention; if such tank(s) are provided they shall be listed in Table 3.3.

3.2 Средства для удаления нефтяных остатков (шлама), сохранённых в танках для нефтяных остатков (шлама):
Means for the disposal of oil residues (sludge) retained in oil residue (sludge) tanks:

3.2.1 Инсинератор для нефтяных остатков (шлама) -- [--]
Incinerator for oil residues (sludge)

3.2.2 Вспомогательный котёл, приспособленный для сжигания нефтяных остатков (шлама) [--]
Auxiliary boiler suitable for burning oil residues (sludge)

3.2.3 Другие приемлемые средства, указать какие [X]
Other acceptable means, state which

Сдача в приемные сооружения.
Discharge to reception facilities.

3.3 Судно оборудовано следующим(и) сборным(и) танком(танками) для сохранения на борту нефтесодержащих льяльных вод:
The ship is provided with holding tank(s) for the retention on board of oily bilge water as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость ($м^3$) Volume (m^3)
	Шпангоуты (от) - (до) Frames (from) - (to)	Поперечное положение Lateral position	
Танк нефтесодержащих льяльных вод *Oily bilge water tank*	*9 - 11*	*Машинное отделение, ПрБ* *Engine Room, StbS*	*0.90*
		Общая вместимость: Total volume: *0.90* $м^3$ / m^3	

4. СТАНДАРТНОЕ СЛИВНОЕ СОЕДИНЕНИЕ (ПРАВИЛО 13)
STANDARD DISCHARGE CONNECTION (REGULATION 13)

4.1 Судно оборудовано трубопроводом для сброса из льял машинных помещений и нефтяных остатков (шлама) в приёмные сооружения, снабжённым стандартным сливным соединением в соответствии с правилом 13 [X]
The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges and sludges to reception facilities fitted with a standard discharge connection in accordance with regulation 13

5. СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ (ПРАВИЛО 37)
SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN (REGULATION 37)

5.1 На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью в соответствии с правилом 37 [--]
The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in accordance with regulation 37

5.2 На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря, в соответствии с правилом 37.3 [--]
The ship is provided with shipboard marine pollution emergency plan in accordance with regulation 37.3

A

6. ИЗЪЯТИЯ
EXEMPTIONS

6.1 Освобождение от выполнения требований Главы 3 Приложения I к Конвенции, указанных в пп. ---

настоящего Описания, допущено Администрацией в соответствии с правилом 3.1
Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of Chapter 3 to Annex I to the Convention in accordance with regulation 3.1 on those items listed under paragraphs ---

of this Record

--

7. ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ ЗАМЕНЫ (ПРАВИЛО 5)
EQUIVALENTS (REGULATION 5)

7.1 Эквивалентные замены одобрены Администрацией для определенных требований Приложения I к Конвенции, перечисленных в пп. ---

настоящего Описания

Equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I to the Convention items listed under paragraphs ---

of this Record

--

8. СООТВЕТСТВИЕ ЧАСТИ II-A ГЛАВЫ 1 ПОЛЯРНОГО КОДЕКСА
COMPLIANCE WITH PART II-A – CHAPTER 1 OF THE POLAR CODE

8.1 Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношение окружающей среды Вступления и раздела 1.2 главы 1 части II-A Полярного кодекса
The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and section 1.2 of chapter 1 of part II-A of the Polar Code

--

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что данное Описание содержит достоверные во всех отношениях сведения.
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Выдано в
Issued at

п. Суэц, Египет / p. Suez, Egypt
(место выдачи / place of issue)

15.10.2017
(дата выдачи / date of issue)

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

Печать или штамп организации, выдавшей Свидетельство
Seal or stamp of the issuing authority, as appropriate

№ *17.00703.279*

ДОГОВОР
№ 09/20

г. Новороссийск 12 февраля 2020 г

ООО СК «Дельта», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Нечаева Олега Валентиновича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и **Индивидуальный предприниматель Демьяненко Виктория Ивановна,** именуемая в дальнейшем «Исполнитель», действующая на основании Свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя № 309231517600114 от 25.06.2009 г., заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1. Исполнитель по заявкам Заказчика обязуется осуществить услуги по поставке и доставке питьевой воды на объекты Заказчика (буксиры).
1.2. Заказчик обязуется оплатить за поставленную питьевую воду.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

2.1. Исполнитель обязан:
2.1.1. Качественно и в предусмотренные сменно - суточным планом по снабжению водой сроки (в порядке очередности поступления заявок), осуществлять доставку и выдачу питьевой воды.
2.1.2. Соблюдать требования санитарно-эпидемиологических норм и правил при осуществлении работ с питьевой водой. Качество воды должно соответствовать требованиям СанПиН 2.1.4.1074-01, что подтверждается протоколами испытания питьевой воды, которые предоставляются Заказчику по требованию.
2.1.3. Поставка воды оформляется актом по окончании выгрузки (Приложение №2 к настоящему договору). Акт оформляется в 3-х экземплярах (1экз.- Исполнителю, 2 экз - Заказчику).
2.1.4. Акт, подписанный представителем Заказчика, является подтверждением доставки и выдачи питьевой воды Исполнителем на объект Заказчика (буксир).
2.2. Заказчик обязан:
2.2.1. Направить Исполнителю письменную или телефонную заявку на поставку воды, не менее чем за 24 часа до времени доставки по т. 8-918-333-62-60.
2.2.2. Выполнять иные обязанности, предусмотренные настоящим договором.

3. ТАРИФЫ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.

3.1. Стоимость поставки и доставки питьевой воды на объекты Заказчика, определяется в соответствии со Спецификацией (Приложение №1 к настоящему договору). Исполнитель не является плательщиком НДС в связи с применением упрощенной системы налогообложения.
3.2. Оплата за поставленную питьевую воду производится Заказчиком на основании выставленных Исполнителем счета на оплату и товарной накладной (ТОРГ-12), подписанной представителями сторон.
3.3. Оплата производится Заказчиком в рублях в течение 10 (десяти) банковских дней после получения счета на оплату и товарной накладной (ТОРГ-12) путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя. Возможно внесение Заказчиком предоплаты на расчетный счет Исполнителя.
3.4. Счет и товарная накладная (ТОРГ-12) предоставляется Исполнителем не позднее 3 (трех) рабочих дней после даты поставки воды на объект Заказчика. Датой получения счета и товарной накладной (ТОРГ-12) является дата фактического вручения уполномоченному представителю Заказчика.

4. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА. ИЗМЕНЕНИЕ И РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА.

4.1. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон и считается заключенным с момента подписания его сторонами.

4.2. Договор заключен сроком на один год и ежегодно продлевает свое действие на тот же срок и на тех же условиях, если за 30 дней до окончания срока его действия ни одна из сторон не заявит о его прекращении, либо заключении нового договора. Отношения сторон до заключения нового договора регулируются настоящим договором.
4.3. Любые изменения и дополнения настоящего договора оформляются сторонами путем подписания дополнительных соглашений. Изменения и дополнения к настоящему договору действуют с момента подписания их сторонами, если иное не предусмотрено самими соглашениями.
4.4. При изменении цен на услуги по настоящему договору, Исполнитель направляет в адрес Заказчика за 10 рабочих дней до их введения Спецификацию. В случае обоюдного согласия стороны подписывают Спецификацию (Приложение №1, являющееся неотъемлемой частью настоящего договора). Спецификация вступает в действие с момента ее подписания сторонами.
4.5. Расторжение настоящего договора возможно по основаниям и в порядке, предусмотренном законодательством РФ.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

5.1. Заказчик и Исполнитель обязаны добросовестно и надлежащим образом исполнять условия настоящего договора.
5.2. В случае невыполнения или ненадлежащего исполнения обязательств, возложенных на стороны настоящим договором, на виновную сторону может быть возложена материальная ответственность в соответствии с законодательством РФ.

6. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

6.1. Споры и разногласия, возникающие в связи с настоящим Договором, стороны постараются урегулировать путем переговоров.
6.2. В случае невозможности урегулирования споров путем переговоров, они передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Краснодарского края.

7. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.

ЗАКАЗЧИК	ИСПОЛНИТЕЛЬ
ООО СК "ДЕЛО"	***ИП Демьяненко В.И.***
Юр.адрес: 352960, Краснодарский край, Новороссийск г, ул. Набережная им. Адмирала Серебрякова, дом 17, помещение 1 ИНН / КПП: 2315046740 / 231501001 Банковские реквизиты: р/с 40702810052460000355 в банке КРАСНОДАРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ N8619 ПАО СБЕРБАНК, БИК 040349602, к/с 30101810100000000602 Р/с 40702810201850001192 АО «АЛЬФА БАНК» БИК 044525593 кор. счет 30101810200000000593 e-mail: info@sc-delo.ru тел.:+7 (8617) 610-579	Юр.адрес: 353995, г. Новороссийск, пос. Абрау-Дюрсо, ул. Промышленная, д. 18А, кв. 15 Почтовый и фактический адрес: 353911, г. Новороссийск, пер. Ильский д. 2 ИНН 231515774308 ОГРН 309231517600114 Южный филиал АО «Райффайзенбанк», г. Краснодар БИК 040349556 к/с 30101810900000000556 р/с 40802810626100035853 e-mail: sec-e@mail.ru 8-918-333-62-50 – дисп 8-964-911-00-33 бухг.
Генеральный директор ООО СК «Дело»	**Индивидуальный предприниматель**
Нечаев О.В.	**Демьяненко В.И**

Приложение№1

К договору № 09/20 от 12.02.20г.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

№	Наименование	Единица измерения	Стоимость за м3 (руб.), НДС не предусмотрен
1	Питьевая вода	м3	310,00

Заказчик
Генеральный директор
ООО СК «Дело»

_____ Нечаев О.В.

ИП Демьяненко В.И.

_____ Демьяненко В.И.

Приложение №2

К Договору №_____от «__»_____2020г.

Краснодарский край
г. Новороссийск
Зер. Исетский, д. 2
т. 8-918-193-62-60

ИП Демьяненко В.И.
АКТ №

Наименование т/х организации _____

Агент _____

Место снабжения _____

Дата работы: _____2020г.

Количество выданной воды: _____м3

Автомобиль:

Представитель Заказчика: Представитель ИП Демьяненко В.И.

_____/_____/
Подпись ФИО

_____/
Подпись ФИО

ОБРАЗЕЦ

ДОГОВОР
возмездного оказания услуг
№ 07/22

г. Новороссийск — 01 января 2022 г.

ООО СК «Дело», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Нечаева Олега Валентиновича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью «Новоэкосервис»**, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице генерального директора Серга Ивана Васильевича, действующего на основании Устава предприятия, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В рамках настоящего договора Исполнитель оказывает услуги по вывозу сточных вод с последующей передачей на очистные сооружения, а Заказчик обязуется оплатить оказанные услуги на условиях, определенных настоящим договором.
1.2. Исполнитель оказывает услуги по вывозу сточных вод с буксиров "Деловой-1", "Деловой-2","Деловой-3", "Деловой-4", "Деловой-5" и "Деловой-6" принадлежащих Заказчику на праве собственности, на территории ООО "НУТЭП".
1.3. Исполнитель оказывает услуги по настоящему договору на основании заявки Заказчика.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Обязанности Заказчика:
2.1.1. Заказчик не менее чем за сутки до начала выполнения услуг обязан направить Исполнителю заявку по т. 8-918-333-62-60 или на электронный адрес: abrau@rambler.ru с целью согласования времени и даты оказания услуг.
2.1.2. Оплачивать оказанные Исполнителем услуги в соответствии с подпунктом 3.2 настоящего Договора.
2.1.3. Осуществлять проверку объемов, указанных в Актах оказанных услуг, поступивших от Исполнителя.
2.1.4. Осуществлять надлежащее оформление актов оказания услуг (подписать и поставить печать) и передавать вторые экземпляры Исполнителю. Вышеуказанные документы считаются принятыми Заказчиком с момента их подписания. При наличии разногласий по документам, оказанным услугам, предъявлять претензии в течение 10 (десяти) дней с момента их получения.
2.1.5. В случае если Заказчик не предоставил Исполнителю в срок, указанный в подпункте 2.1.3. мотивированные возражения, Исполнитель в праве в одностороннем порядке считать услугу принятой и сумма, указанная в Акте оказанных услуг, подлежит оплате в бесспорном порядке.
2.1.6. Осуществлять сверку взаимных расчетов за отчетный квартал на основании акта, представленного Исполнителем и возвращать акт сверки Исполнителю с течение 5 рабочих дней после его получения.
2.1.7. Выполнять иные обязанности, предусмотренные настоящим договором.

2.2. Исполнитель обязуется:
2.2.1. Оказывать услуги по вывозу сточных вод согласно принятой заявки и согласованных с Заказчиком объемов, даты, времени.
2.2.2. При оказании услуг выдавать акт, подтверждающий прием-сдачу сточных вод.

2.2.3. Не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным предоставить Заказчику акт оказанных услуг и акты приема-сдачи с приложением справки расшифровки объемов с подтверждающими документами за отчетный месяц в отношении каждого объекта (буксира Заказчика).

Заказчик _____ Исполнитель _____

2.2.4. Не позднее 10 числа после окончания календарного квартала, направлять Исполнителю акт сверки взаимных расчетов.
2.2.5. Выполнять иные обязанности, предусмотренные настоящим договором.
2.2.6. Самостоятельно и за свой счет получать пропуска для проезда на режимную территорию ООО «НУТЭП» для оказания услуг объектам Заказчика.

3. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Стоимость услуг, указанных в подпункте 1.1. настоящего договора, определяется в соответствии с Протоколом согласования цены Приложением № 1 к настоящему Договору. При изменении стоимости услуг, Исполнитель направляет Заказчику Протокол согласования цены за 10 (десять) календарных дней до начала его введения.

При определении стоимости услуг по настоящему договору НДС не предусмотрен в соответствии с Налоговым Кодексом РФ (упрощённая система налогообложения, уведомление о возможности её применения № 1316 от 04.12.2003г.).

3.2. Оплата производится Заказчиком на основании счета Исполнителя в рублях в течение 5 (пяти) банковских дней после получения счета и акта оказанных услуг, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.
3.3. В случае отсутствия возможности у Заказчика оплатить счет в указанный срок, Заказчик в обязательном порядке представляет Исполнителю Гарантийное письмо с указанием предполагаемого срока оплаты.
3.4. В случае просрочки оплаты оказанных услуг, в сроки установленные Договором, Заказчик по письменному требованию Исполнителя уплачивает Исполнителю пеню в размере 0,2% от суммы неоплаченного долга за каждый день просрочки.

4. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ И ПРИЕМА УСЛУГ

4.1. Прием сточных вод производится только после предварительной заявки Заказчика по т/ф. 8-918-333-62-60 или E-mail: abrau@rambler.ru.
4.2. При приеме работ представителями сторон подписывается акт приема-сдачи, являющийся основанием для взаиморасчетов Сторон за оказываемые услуги. Подпись акта приема-сдачи представителем Заказчика свидетельствует о подтверждении сдачи количества сточных вод и выполненных услуг.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА. ИЗМЕНЕНИЕ И РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

5.1. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон и считается заключенным с момента подписания его сторонами, действует по «31» декабря 2022г. Если ни одна из сторон в течение последнего месяца действия договора не известит другую о его прекращении, Договор автоматически продлевает срок действия на каждый последующий год.
5.2. Любые изменения и дополнения настоящего договора оформляются сторонами путем подписания дополнительных соглашений. Изменения и дополнения к настоящему договору действуют с момента подписания их сторонами, если иное не предусмотрено самими соглашениями.
5.3. Расторжение настоящего договора возможно: по взаимному соглашению сторон; в связи с истечением срока действия настоящего договора; по основаниям и в порядке, предусмотренном законодательством РФ.
5.4. В случае расторжения договора Заказчик не освобождается от своих обязательств по оплате оказанных ему Исполнителем услуг.
5.5. В случае изменения у одной из сторон адреса (фактического или юридического) или банковских реквизитов другая сторона должна быть уведомлена в письменном виде в течение пяти календарных дней с момента наступления таких изменений.

Заказчик _____ *Исполнитель* _____

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

6.2. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием непреодолимой силы или других форс-мажорных обстоятельств, возникших после заключения настоящего договора (например, стихийные действия, эпидемия, и т.п.), выполнение которых является обязательным для сторон и делает невозможным выполнение ранее взятых на себя обязательств по настоящему договору.

6.3. При наступлении указанных в п. 6.2. настоящего договора обстоятельств, сторона должна без промедления известить о них в письменной форме другую сторону, приложив необходимое документарное подтверждение наступления обстоятельств. Извещение также должно содержать даны о характере обстоятельств.

6.4. Исполнитель за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, предусмотренных Договором, несет ответственность перед Заказчиком в пределах стоимости оказанной услуги.

7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

7.1. Настоящий договор регулируется действующим законодательством Российской Федерации. В случае возникновения споров между сторонами в связи с исполнением настоящего договора, стороны примут все меры к их разрешению путем переговоров. Споры, по которым стороны не достигнут договоренности, подлежат разрешению в Арбитражном суде Краснодарского края в соответствии с действующим законодательством. До передачи спора в судебные инстанции обязательно соблюдение претензионного порядка в соответствии с действующим законодательством. Срок рассмотрения претензии 10 (десять) рабочих дней с момента ее получения.

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ЗАКАЗЧИК

ООО СК «Дело»

Юр.адрес: 353900, Краснодарский край, Новороссийск г, ул. Набережная им. Адмирала Серебрякова, дом 17, помещение 1
ИНН / КПП: 2315046740 / 231501001
Банковские реквизиты:
Р/с 40702810201850001192
АО «АЛЬФА-БАНК»
БИК 044525593
кор. счет 30101810200000000593
e-mail: info@sc-delo.ru
тел.:+7 (8617) 610-579

Генеральный директор

_____ ***/О.В. Нечаев/***

ИСПОЛНИТЕЛЬ

ООО «Новоэкосервис»

Юридический адрес: 353995, г. Новороссийск, пос. Абрау-Дюрсо, ул. Зеленая, д. 22
Т. 8-918-333-62-60, дисп. 8-964-911-00-33
бухг. e-mail: abrau@rambler.ru
ИНН 2315081776 КПП 231501001
ОГРН 1022302386480
р/с 40702810452460100761
Краснодарское отделение № 8619 ПАО Сбербанк г. Краснодар
БИК 040349602 кор/сч 30101810100000000602

Генеральный директор

_____ ***/И.В. Серга /***

Заказчик _____ *Исполнитель* _____

Приложение №1
К Договору № 07/22 от 01.01.2022г.

Протокол согласования цены

Стоимость услуги по вывозу сточных вод с последующей передачей на очистные сооружения составляет 700 (семьсот) рублей за один м3, без НДС.

Настоящий Протокол согласования цены является неотъемлемым Приложением №1 к Договору возмездного оказания услуг № 07/22 от 01.01.2022г. и действует с 01.01.2022г.

Генеральный директор
ООО «Новоэкосервис»

_____ /И.В. Серга /

Генеральный директор
ООО СК «Дело»

_____ /О.В. Нечаев /

Заказчик _____

Исполнитель _____

к Договору возмездного оказания услуг
№ 12/20 от 12.02.2020 г.

Дополнительное соглашение № 1
к договору **возмездного оказания услуг № 12/20 от 12.02.2020**

г. Новороссийск 09 февраля 2021 г.

ООО СК «Дело», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Нечаева Олега Валентиновича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью «Новоэкосервис»**, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице генерального директора Серга Ивана Васильевича, действующего на основании Устава, с другой стороны,

заключили настоящее Дополнительное соглашение к Договору возмездного оказания услуг № 12/20 от 12.02.2020 г. (далее – Договор) о нижеследующем:

1. Изложить текст пункта 1.2. Договора в новой редакции:
«1.2. Исполнитель оказывает услуги по сбору отходов I-V классов опасности с буксиров "Деловой-1", "Деловой-2", "Деловой-3", "Деловой-4", "Деловой-5" и "Деловой-6", принадлежащих Заказчику на праве собственности, на территории ООО "НУТЭП".»

2. Настоящее Дополнительное соглашение является неотъемлемой частью Договора, вступает в законную силу с момента его подписания.

3. Во всём остальном, что специально не оговорено в настоящем Дополнительном соглашении, Стороны руководствуются Договором.

4. Дополнительное соглашение составлено в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по 1 (одному) экземпляру для каждой из Сторон.

ЗАКАЗЧИК	**ИСПОЛНИТЕЛЬ**
ООО СК «Дело»	***ООО «Новоэкосервис»***
Генеральный директор	***Генеральный директор***
_____ ***/О.В. Нечаев/***	_____ ***/И.В. Серга /***

ДОГОВОР
возмездного оказания услуг
№ 12/20

г. Новороссийск — 12 февраля 2020 г.

ООО СК «Дело», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Печаева Олега Валентиновича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью «Новэкосервис»**, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице генерального директора Серга Ивана Васильевича, действующего на основании Устава предприятия, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В рамках настоящего договора и на основании Лицензии № (93) – 3169-СТ от 21.03.2017г., Исполнитель оказывает услуги по сбору у Заказчика, с целью транспортирования для дальнейшей утилизации, обезвреживания, хранения отходов I-V классов опасности, указанные в действующем прейскуранте цен, являющимся неотъемлемой частью настоящего договора, а Заказчик обязуется оплатить оказанные услуги на условиях, определенных настоящим договором.
1.2. Исполнитель оказывает услуги по сбору отходов I-V классов опасности с буксиров "Деловой-1", "Деловой-2", "Деловой-3", "Деловой-4" и "Деловой-5", принадлежащих Заказчику на праве собственности, на территории ООО "НУТЭП".
1.3. Исполнитель оказывает услуги по настоящему договору на основании заявки Заказчика по форме согласно приложению № 2 к настоящему договору.
1.4. Права собственности на отходы Исполнителем не приобретаются.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Обязанности Заказчика:
2.1.1. Заказчик не менее чем за сутки до начала выполнения услуг обязан направить Исполнителю заявку по форме, установленной подпунктом 1.3 настоящего договора, по тф. 8-918-333-62-60 или abeu@rambler.ru , целью согласования времени и даты оказания услуг.
2.1.2. Оплачивать оказанные Исполнителем услуги в соответствии с подпунктом 3.2 настоящего Договора.
2.1.3. Осуществлять проверку объемов, видов отходов, цены и стоимости услуг, указанных в Актах оказанных услуг и актах приема-сдачи отходов, поступивших от Исполнителя.
2.1.4. Осуществлять надлежащее оформление актов оказания услуг (подписать и поставить печать) и передавать вторые экземпляры Исполнителю. Вышеуказанные документы считаются принятыми Заказчиком с момента их подписания. При наличии разногласий по документам, оказанным услугам, предъявлять претензии в течение 10 (десяти) дней с момента их получения.
2.1.5. В случае если Заказчик не предоставил Исполнителю в срок, указанный в подпункте 2.1.3 мотивированные возражения, Исполнитель в праве в одностороннем порядке считать услугу принятой в сумме, указанной в Акте оказанных услуг, подлежащей оплате в бесспорном порядке.
2.1.6. Осуществлять сверку взаимных расчетов за отчетный квартал на основании акта, предъявленного Исполнителем и возвращать акт сверки Исполнителю в течение 5 рабочих дней после его получения.
2.1.7. Выполнять иные обязанности, предусмотренные настоящим договором.

Заказчик _____ Исполнитель _____

[illegible]

2.2. Исполнитель обязуется:

2.2.1. Оказывать услуги по сбору и транспортированию отходов согласно принятой заявки и согласованных с Заказчиком объемов, видов отходов, даты, времени.

2.2.2. При оказании услуг выдавать акт, подтверждающий прием-сдачу (приложение № 2 к настоящему договору) отходов I-V классов опасности, принимаемых для транспортирования на утилизацию, обезвреживание, хранение. По требованию Заказчика предоставить копии подтверждающих документов о передаче отходов лицензированным компаниям для их обезвреживания, утилизации, хранения.

2.2.3. Не позднее 5-го числа месяца следующего за отчетным предоставить Заказчику акт оказанных услуг (приложение №4 к настоящему договору) и акты приема-сдачи отходов с приложением справки (Приложение № 5 к настоящему договору) расшифровки видов, объемов отходов с подтверждающими документами за отчетный месяц в отношении каждого объекта (судна Заказчика).

2.2.4. Не позднее 10 числа после окончания календарного квартала, направлять Исполнителю акт сверки взаимных расчетов.

2.2.5. Выполнять иные обязанности, предусмотренные настоящим договором.

2.2.6. Самостоятельно и за свой счет получать пропуска для проезда на режимную территорию ООО «НУТЭП» для оказания услуг объектам Заказчика

3. СТОИМОСТЬ РАБОТ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1 Стоимость услуг, указанных в подпункте 1.1. настоящего договора, определяется в соответствии с Протоколом согласования цены Приложением № 1 к настоящему Договору. При изменении стоимости услуг, Исполнитель направляет Заказчику Протокол согласования цены за 10 (десять) календарных дней до начала его действия.

При определении стоимости услуг по настоящему договору НДС не предусмотрен в соответствии с Налоговым Кодексом РФ (упрощённая система налогообложения, уведомление о возможности ее применения № 1316 от 04.12.2008г.).

3.2. Оплата производится Заказчиком на основании счета Исполнителя в рублях в течение 5 (пяти) банковских дней после получения счета и акта оказанных услуг, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

3.3. В случае отсутствия возможности у Заказчика оплатить счет в указанный срок, Заказчик в обязательном порядке предоставляет Исполнителю Гарантийное письмо с указанием предполагаемого срока оплаты.

3.4 В случае просрочки оплаты оказанных услуг, в сроки установленные Договором, Заказчик по письменному требованию Исполнителя уплачивает Исполнителю пеню в размере 0,2% от суммы возмещаемого долга за каждый день просрочки.

4. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ И ПРИЕМА УСЛУГ

4.1. Прием производственных отходов производится только после предварительной заявки Заказчика по т/ф. 8-918 333-62-60 или E-mail: abiau@yandex.ru.

4.2. При приеме работ представителями сторон подписывается акт приема-сдачи отходов, являющийся основанием для взаиморасчетов Сторон за оказываемые услуги. Подпись акта приема-сдачи отходов представителем Заказчика свидетельствует о подтверждении сдачи количества отходов и выполненных услуг.

4.3 Исполнитель принимает отходы только при наличии Паспорта опасного отхода на данный вид отхода у Заказчика.

4.4. При сдаче отходов, перечисленных в Протоколе согласования цены, Заказчик должен упаковывать каждый отход отдельно, герметично, исключая рассыпь. Смешивание отходов не допускается.

Заказчик _____ Исполнитель _____

[illegible]

4.5. Принятые отходы у Заказчика транспортируются и сдаются организациям, имеющим лицензии по обращению с отходами 1-V классов опасности, по запросу заказчика исполнителем выдаются справки.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА. ИЗМЕНЕНИЕ И РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

5.1. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон и считается заключенным с момента подписания его сторонами, действует по «31» декабря 2020г. Если ни одна из сторон в течение последнего месяца действия договора не заявит другую о его прекращении, Договор автоматически продлевает срок действия на каждый последующий год.

5.2. Любые изменения и дополнения настоящего договора оформляются сторонами путем подписания дополнительных соглашений. Изменения и дополнения к настоящему договору действуют с момента подписания их сторонами, если иное не предусмотрено самими соглашениями.

5.3. Расторжение настоящего договора возможно: по взаимному соглашению сторон, в связи с истечением срока действия настоящего договора; по основаниям и в порядке, предусмотренном законодательством РФ.

5.4. В случае расторжения договора Заказчик не освобождается от своих обязательств по оплате оказанных ему Исполнителем услуг.

5.5. В случае изменения у одной из сторон адреса (фактического или юридического) или банковских реквизитов другая сторона должна быть уведомлена в письменном виде в течение пяти календарных дней с момента поступления таких изменений.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

6.2. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием непреодолимой силы и иных форс-мажорных обстоятельств, возникших после заключения настоящего договора (например, стихийные действия, эпидемия, и т.п.), выполнение которых является обязательным для сторон и делает невозможным выполнение ранее взятых на себя обязательств по настоящему договору.

6.3. При наступлении указанных в п. 6.2. настоящего договора обстоятельств, сторона должна без промедления известить о них в письменной форме другую сторону, приложив необходимое документарное подтверждение наступления обстоятельств. Извещение также должно содержать данные о характере обстоятельств.

6.4. Исполнитель за полное или ненадлежащее исполнение обязательств, предусмотренных Договором, несет ответственность перед Заказчиком в пределах стоимости оказанной услуги.

7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

7.1. Настоящий договор регулируется действующим законодательством Российской Федерации. В случае возникновения споров между сторонами в связи с исполнением настоящего договора, стороны примут все меры к их разрешению путем переговоров. Споры, по которым стороны не достигнут договоренности, подлежат разрешению в Арбитражном суде Краснодарского края в соответствии с действующим законодательством. До передачи спора в судебные инстанции обязательно соблюдение претензионного порядка в соответствии с действующим законодательством.

Заказчик _____

Исполнитель _____

8. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ЗАКАЗЧИК

ООО СК «Дело»

Юр.адрес: 353900, Краснодарский край, Новороссийск г, ул. Набережная им. Адмирала Серебрякова, дом 17, помещение 1
ИНН / КПП: 2315046740 / 231501001
Банковские реквизиты: р/с 40702810052460000355 в банке КРАСНОДАРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ №8619 ПАО СБЕРБАНК, БИК 040349602, к/с 30101810100000000602
Р/с 40702810201850001192
АО «АЛЬФА-БАНК»
БИК 044525593
кор. счет: 30101810200000000593
e-mail: info@sk-delo.ru
тел.: +7 (8617) 610-579

Генеральный директор

/О.В.Нечаев/

ИСПОЛНИТЕЛЬ

ООО «Новоэкосервис»

Юридический адрес: 353995, г. Новороссийск, пос. Абрау-Дюрсо, ул. Зеленая, д. 22
Фактический и почтовый адрес: 353911, Краснодарский край, Новороссийск г, Ильский пер, дом № 2
Т. 8-918-333-62-60, дисп.
8-964-911-00-33 бухг.
e-mail: [illegible]@[illegible].ru
ОКПО 51371034
ИНН 2315081775
КПП 231501001
ОГРН 1022302286480
р/с 40702810452460100761
Краснодарское отделение № 8619 ПАО Сбербанк г. Краснодар
БИК 040349602
кор/сч. 30101810100000000602

Генеральный директор

/И.В. Серга /

Заказчик _____

Исполнитель _____

Приложение №1
К Договору №12/20 от 12.02.2020г.

Протокол согласования цены

№ п/п	Наименование отходов	код ФККО	Ед. измер	Стоимость руб. НДС не предусмотрен
1	Отходы из выгребных ям (сточные воды)	7321000 1304	м3	650,00
2	Масла растительные при приготовлении пищи (кулинарный жир)	7362130 0314	т	33 000,00
3	Тара полиэтиленовая, загрязненная средствами моющими (пластикобытовые)	4381191514	т	45 000,00
4	Лом и отходы изделий из полиэтилена незагрязненные (пластик)	4341003515	м3	1 300,00
5	Пищевые отходы кухонь (пищевые)	7361001303	м3	2 300,00
6	Отходы упаковочной бумаги незагрязненные (бумага и картон)	4051820160	м3	1 000,00
7	Масла синтетика и полусинтетика (отработанные масла)	4131000313	т	20 000,00
8	Минеральные масла (отработанные масла)	4061100131	т	10 000,00
9	Фильтры очистка масла водного транспорта (судов) отработанные	9244020152	т	13 000,00
10	Фильтры очистка топлива водного транспорта (судов) отработанные	9244030152	т	13 000,00
11	Фильтры воздушные водного транспорта (судов) отработанные	9244010152	т	13 000,00
12	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание 15% и более) (ветошь)	9192401602	т	13 000,00
13	Светодиодные лампы утратившие потребительские свойства	4824150124	шт.	50,00

ООО "Новокосервис" осуществляет деятельность на основании Лицензии № (91) - 3109 -СТ от 21.03.2017г. На осуществление деятельности по сбору, транспортированию отходов I-IV класса опасности

Генеральный директор
ООО «Новокосервис»

/ И.В. Серга /

Генеральный директор
ООО СК «Дело»

/О.В.Нечаев/

Приложение №2

к Договору №12-20 от 12.02.2020г

НА БЛАНКЕ

Генеральному директору
ООО «Новоэкосервис»

СЕРГА В.В.
т. 8-918-333-62-60
email: abrau@rambler.ru

Заявка

ООО СК «Дело» выражает Вам свое почтение и настоящим просит произвести снятие отходов «___»_____.2020 с буксира «Деловой-1» в размере ___ куба, флаг – Россия, ошвартованного у причала № 39Б ООО «НУТЭП». Буксир работает на акватории порта Новороссийск и не покидает её.

Диспетчер флота
ООО СК «Дело» _____

Образец согласован

Генеральный директор

ООО «Новоэкосервис»

_____/В.В. Серга /

Генеральный директор

ООО СК «Дело»

_____/О.В.Ночевк

Приложение №2

К Договору №12-20 от 12.02.2020 г.

НА БЛАНКЕ

Генеральному директору
ООО «Новоэкосервис»

СЕРГА И.В.
т. К- 918-333-62-60
email: abrau@rambler.ru

З А Я В К А

ООО СК «Дело» выражает Вам свое почтение и настоящим просит произвести **снятие фекальных/сточных** вод **27 февраля 2020 г.** буксиры «Деловой-1», «Деловой-2», «Деловой-3», «Деловой-4», «Деловой-5», флаг – Россия, ошвартованных у причала № 39Б ООО «НУТЭП». Буксиры работают на акватории порта Новороссийск и не покидают её.

Буксир	Количество куб. м
«Деловой-1»	1,8
«Деловой-2»	1,5
«Деловой-3»	
«Деловой-4»	
«Деловой-5»	2,4

Диспетчер флота

ООО СК «Дело» _____/_____/

Образец согласован:

Генеральный директор

ООО «Новоэкосервис»

_____/ И.В. Серга /

Генеральный директор

ООО СК «Дело»

_____/О.В.Нечаев/

Приложение №2

К Договору №12/20 от 12.02.2020г.

ООО «Новоэкосервис»

353900 Краснодарский край,
г. Новороссийск, с. Абрау,
ул. Восточная, д. 22
тел 8-918-333-62-47

АКТ №_____

Дата «___» _____ 2020 г.
Наименование судна _____
Атест судна _____
Место выполнения работ г. Новороссийск, _____
Наименование работ: прием отходов

Код вида отхода по ФККО	Наименование отхода		Ед. Изм.	Кол-во
А	Отходы пластмассы (*Plastics*) *(Тара полиэтиленовая, загрязненная средствами моющими; Лом и отходы изделий из полиэтилена незагрязненные)*		м3	
Б	Пищевые отходы (*Food waste*) *(Пищевые отходы кухни)*		м3	
С	Отходы бытовые (*Domestic waste*)	Бумага и картон (*Paper*) *(Отходы упаковочной бумаги)*	м3	
D	Коммерческие отходы (*Garbage dry*) *(Мусор сухой при приготовлении пищи)*		т	
E	Эксплуатационные отходы (*Operational waste*)	Обтирочный материал загр. нефтепродуктами (*Oily rags*) *(Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами содержанием 15% и более)*	т	
		Отходы [illegible]	т	
		Отходы [illegible]	т	
		Отходы [illegible]	т	
		Смесь [illegible]	т	
	Утилизация сточно-фекальных вод (*Disposal of sewage*)		м3	
	Масло отработанное (*Waste oil*)		м3	

Начало работ _____
Operation start time

Окончание работ _____
Operation stop time

Капитан _____/_____/
Master of m/v (signature, ship's stamp)

Ответственный от судна _____/_____/
Ответственный от судна (подпись)

Образец согласован

Генеральный директор
ООО «Новоэкосервис»

/ М.В. Серга /

Генеральный директор
ООО СК «Делфин»

/ О.В. Печаев /

Приложение №4 к договору №12/20 от 12.02.2020г.

Акт № от "__" _____ 2020 г.

Исполнитель: ООО "Новоэкосервис", ИНН 2315081776, 353965, Краснодарский край, Новороссийск г, Абрау-Дюрсо с, Зелёная ул, дом № 22, тел.: 8-964-911-00-33 8-918-333-62-60, р/с 40702810452460100751, **в банке КРАСНОДАРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ №8619 ПАО СБЕРБАНК**, БИК 040349602, к/с 30101810100000000602

Заказчик: ООО СК "ДЕЛО", ИНН 2315046740, 353915, Краснодарский край, Новороссийск г,Набережная им. Адмирала Серебрякова ул, дом 17, пом.1 тел.: 8617 610579, р/с 40702810052460000355, в банке КРАСНОДАРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ №8619 ПАО СБЕРБАНК, БИК 040349602, к/с 30101810100000000602

Основание: Договор оказания услуг №

№	Наименование работ, услуг	Кол-во	Ед.	Цена	Сумма
1	Отходы от потребительской тары		м3		0,00

Итого: 0
Без налога (НДС) -

Всего оказано услуг 1, на сумму руб.
Двадцать две тысячи рублей 00 копеек

Вышеперечисленные услуги выполнены полностью и в срок. Заказчик претензий по объему, качеству и срокам оказания услуг не имеет

ИСПОЛНИТЕЛЬ
Генеральный директор ООО "Новоэкосервис"

Серга И. В.

ЗАКАЗЧИК
ООО СК "ДЕЛО"

Начаев О.В.

Образец согласован:

Генеральный директор
ООО "Новоэкосервис"

И.В.Серга

Генеральный директор
ООО СК "Дело"

О.В.Начаев

Приложение №5
К Договору №12/20 от 12.02.2020г.

Исх. № .....
от «__» 2020

ООО СК «Дело»

ООО "Новоэкосервис"

СПРАВКА

На основании договора №12/20 от 12.02.2020 года, в марте 2020г. **ООО «Новоэкосервис»** (Лицензия № (91) 3169-СГ от 21.03.2017г.) осуществило сбор с объекта буксир «Деловой 1» и передало следующие отходы:

Дата	№ акта	Отходы из выгребных ям (сточные воды)	Масла растительные при приготовлении пищи (кулинарный жир)	Тара полиэтиленовая, загрязненная средствами моющими (пластик/бытовые)	Лом и отходы изделий из полиэтилена незагрязненные (пластик)	Пищевые отходы кухонь (пищевые)	Отходы упаковочной бумаги незагрязнённые (бумага и картон)
ИТОГО:							

Бухгалтер ***Юрина М.С.***

Образец согласован:
"Генеральный директор
ООО «Новоэкосервис»

/И.В. Серга /

Генеральный директор
ООО СК «Дело»

/О.В.Нечаев/