



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Научно-исследовательский и проектный институт нефти и газа Ухтинского
государственного технического университета»
(ООО «НИПИ нефти и газа УГТУ»)

Заказчик – ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» ТП «ЛУКОЙЛ-Севернефтегаз»

**РЕКОНСТРУКЦИЯ ПОЛИГОНА ЮЖНО-ШАПКИНСКОГО
НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 7. Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов
капитального строительства**

65-02-НИПИ/2021-ПОД

Том 7

2021



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Научно-исследовательский и проектный институт нефти и газа Ухтинского
государственного технического университета»
(ООО «НИПИ нефти и газа УГТУ»)

Заказчик – ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» ТПП «ЛУКОЙЛ-Севернефтегаз»

**РЕКОНСТРУКЦИЯ ПОЛИГОНА ЮЖНО-ШАПКИНСКОГО
НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 7. Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов
капитального строительства**

65-02-НИПИ/2021-ПОД

Том 7

**И.о. заместителя генерального директора-
Главный инженер**

М.А. Желтушко

Главный инженер проекта

И.В. Носов

2021

Инд. №	Подп. и дата	Взам. инв. №



**ПРОЕКТ
ИНЖИНИРИНГ
НЕФТЬ**

**Общество с ограниченной
ответственностью
«ПроектИнжинирингНефть»**

Свидетельство СРО-П-011-16072009 от 24 август 2017 года

Заказчик – ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» ТПП «ЛУКОЙЛ-Севернефтегаз»

**РЕКОНСТРУКЦИЯ ПОЛИГОНА ЮЖНО-ШАПКИНСКОГО
НЕФТЕГАЗОКОНДЕНСАТНОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 7. Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов
капитального строительства**

65-02-НИПИ/2021-ПОД

Том 7

Главный инженер

Г.П. Бессолов

Главный инженер проекта

Я.В. Функ

2021

Инд. №	Подп. и дата	Взам. инв. №

Обозначение	Наименование	Примечание
65-02-НИПИ_2021-ПОД-С	Содержание тома 7	1 лист
65-02-НИПИ_2021-ПОД-ТЧ	Текстовая часть	38 листов
65-02-НИПИ_2021-ПОД-ГЧ, лист 1	Ведомость графической части	1 лист
65-02-НИПИ_2021-ПОД-ГЧ, лист 2	Ситуационный план (1:25000)	1 лист
65-02-НИПИ_2021-ПОД-ГЧ, лист 3	Стройгенплан демонтажных работ 1 этап (1:500)	1 лист
65-02-НИПИ_2021-ПОД-ГЧ, лист 4	Стройгенплан демонтажных работ 2 этап (1:500)	1 лист
65-02-НИПИ_2021-ПОД-ГЧ, лист 5	Схема демонтажа ВЛ 6 кВ	1 лист
		Всего 45 листов

Изм.	Колуч.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	65-02-НИПИ/2021-ПОД-С			
									Изм.
Разраб.		Савицкая			16.05.22	Содержание тома 7	Стадия	Лист	Листов
							П		1
Н.контр.		Савицкая			16.05.22		ООО «ПроектИнжинирингНефть»		
ГИП		Функ			16.05.22				

Содержание

	Перечень сокращений и обозначений.....	3
	1 Основание для разработки проекта организации работ по сносу или демонтажу зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства.....	4
	2 Перечень зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства, подлежащих сносу (демонтажу).....	5
	3 Перечень мероприятий по выведению из эксплуатации зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства	8
	4 Перечень мероприятий по обеспечению защиты ликвидируемых зданий, строений и сооружений, объекта капитального строительства от проникновения людей и животных в опасную зону и внутрь объекта, а также защиты зеленых насаждений	9
	5 Описание и обоснование принятого метода сноса (демонтажа).....	10
	5.1 Организационно-техническая подготовка.....	10
	5.2 Подготовительные работы	11
	5.3 Подготовка к демонтажу сооружений объектов капитального строительства	12
	5.4 Демонтажные работы.....	13
	5.5 Рекультивационные работы	20
	6 Расчеты и обоснование размеров зон развала и опасных зон в зависимости от принятого метода сноса (демонтажа)	21
	7 Оценка вероятности повреждения при сносе (демонтаже) инженерной инфраструктуры, в том числе действующих подземных сетей инженерно-технического обеспечения	23
	8 Описание и обоснование методов защиты и защитных устройств сетей инженерно-технического обеспечения, согласованные с владельцами этих сетей.....	24
	9 Описание и обоснование решений по безопасным методам ведения работ по сносу (демонтажу).....	25
	9.1 Общие данные	25
	9.2 Погрузочно-разгрузочные и транспортные работы.....	27
	9.3 Работы с применением электроинструмента.....	28
	9.4 Контроль воздушной среды при проведении огневых, газоопасных работ	29
	9.5 Пожарная безопасность	29
	10 Перечень мероприятий по обеспечению безопасности населения, в том числе его оповещения и эвакуации	30
	11 Описание решений по вывозу и утилизации отходов.....	31
	12 Сведения об остающихся после сноса (демонтажа) в земле и в водных объектах коммуникациях, конструкциях и сооружениях.....	33

Согласовано		

Взам. инв. №	
--------------	--

Подпись и дата	
----------------	--

Инв. № подл.	
--------------	--

			</		

13 Сведения о наличии согласования с соответствующими государственными органами, в том числе органами государственного надзора, технических решений по сносу (демонтажу) объекта путем взрыва, сжигания или иным потенциально опасным методом.....	34
Ссылочные нормативные документы.....	35
Приложение А Исходные данные от Заказчика	36

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

						65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
							2
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Перечень сокращений и обозначений

- ИТР – инженерно-технические работники
- ПДК – предельно-допустимая концентрация
- ПОС – проект организации строительства
- ППР – проект производства работ
- СМР – строительско-монтажные работы

Инов. № подл.		Подпись и дата		Взам. инв. №				
						65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист	3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			

1 Основание для разработки проекта организации работ по сносу или демонтажу зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства

Проект организации работ по демонтажу объектов капитального строительства «Реконструкция полигона Южно-Шапкинского нефтегазоконденсатного месторождения» выполнен на основании:

- Задания № 274 на проектирование объекта, утвержденного Первым заместителем Генерального директора – Главным инженером ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» Д.А. Баталовым и Заместителем генерального директора по капитальному строительству ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» А.Б.Клюевым от 2021г.;

- технические условия на разработку раздела «Проект организации работ по сносу (демонтажу) объектов капитального строительства», утвержденное И.О. главного инженера ТПП «ЛУКОЙЛ-Севернефтегаз» С.Ф. Зубанков от 16.09.2021г.;

- технических отчетов по результатам инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрометеорологических и инженерно-экологических изысканий ООО «ПроектИнжинирингНефть» в 2021 г.;

- заданий смежных отделов;

- действующие на территории РФ нормативные документы.

Содержание настоящего раздела разработано согласно Постановлению Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
										4
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

2 Перечень зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства, подлежащих сносу (демонтажу)

Проект разработан с учетом ранее построенных сооружений, существующих автомобильных проездов и инженерных сетей. Ранее размещенное на территории полигона технологическое оборудование и сооружения не используются и подлежат демонтажу.

Проектной документацией предусмотрен объем демонтажных работ, приведенный в таблице 2.1.

Таблица 2.1 - Объем демонтажных работ

		Наименование демонтажных работ	Ед. изм.	Кол-во
1 этап строительства				
Котлован 2 НСЖ				
		Демонтаж песка	м3/т	806,40/1330,56
		Пленка-Карбофол	м2	3024,0
		Грунт нефтезагрязненный (гл.0,5 м)	м3/т	1008,0/1612,80
Котлован 1 (резервный)				
		Демонтаж пленки	м2	2470,0
		Грунт нефтезагрязненный (гл.0,5 м)	м3	824,0
Площадка полигона				
		Плиты ПДН 6000x2000x140 мм	шт./т	501/2012,01
		КТП с площадкой	шт./т	1/7
		Сваи ж/б диам.219 мм, длиной 8 м	шт./т	8/2,67
		Свая ж/б диам. 159 мм, длиной 8 м	шт./т	140/33,37
		Стойка из гнутого профиля 120x120x5, высотой 2 м	шт./т	140/5,32
		Ригель 100x100x5	т	4,170
		Полки кабельные	шт./т	1807/0,73
		Стойка кабельная	шт./т	1807/2,90
		Кабель ВБШвнг(А)-ХЛ5х6, в 3 провода	м	1681,5
		КПП	шт./т	1/4
		Ограждение из сетки рабицы	м/т	845/7,24
		Труба диам. 159 мм, длиной 3 м	шт./т	282/31,10
		Труба водопропускная диам. 530 мм, длиной 11 м	м/т	11/1,41
		Шлагбаум	шт./т	2/0,37
		Провод АС-95/16	м/т	456/0,11
		Опора трехстоечная ж/б	шт./т	1/3,87
		Опора одностоечная ж/б	шт./т	3/3,6
		Колесоотбойник	шт. /т	6/0,05
Переустройство прожекторной мачты *				
		Прожекторная мачта Н=17 м	шт./т	1/1,1
		Сваи СМ325.115.1-2.35x35.С3	шт./т	4/0,762
		Ростверк:		
		- швеллер 20У, 8,5 м	т	0,156
		- круг диам.880x20	т	0,096
		- кольцо t20	т	0,09
		- лист 8x70, L=180 м	шт./т	8/0,006
		Уголок 10x63x6, L=120 м	шт./т	0,0009
Взам. инв. №				
Подпись и дата				
Инв. № подл.				
				Лист
			65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись
				Дата

Наименование демонтажных работ	Ед. изм.	Кол-во
2 этап строительства		
Котлован 2 НСЖ		
Демонтаж песка	м3/т	780,40/1287,66
Демонтаж пленки	м2	3900,0
Грунт нефтезагрязненный (гл.0,5 м)	м3/т	976,0/1561,60
Примечание: Проекторная мачта подлежит демонтажу с последующим монтажом в количестве 1 шт. Работы по монтажу будут представлены в разделе 5.1 «ЭС» и разделе 4 «КР».		

Демонтаж существующих сооружений осуществляется до начала строительно-монтажных работ.

На участке существующей площадки, подлежащих демонтажу, других зданий, строений и сооружений капитального строительства, подлежащих сносу, нет.

После строительства первого этапа строительства производим демонтаж шламонакопителя №2 и демонтаж временного ограждения шламонакопителя. Производим извлечения шпунта с последующим вывозом на базу Заказчика УПТК «ЛУКОЙЛ-Коми», г.Усинск.

Наименование	Ед. изм.	Количество
2 этап строительства – Демонтаж трубошпунта		
Извлечение стальных свай шпунтового ряда массой 1 м: свыше 70 кг, длиной до 10 м из грунтов группы I	т	387,17

На первом этапе строительства при демонтажных работах нефтезагрязненный грунт от существующего резервного котлована №1 и котлована № 2 объемом 2638,40 м3 перемещается в действующий котлован №2. Для дальнейшей утилизации/обезвреживания в установке Подрядчика, согласно письма №_____ (Приложение _____, рис.2.1).



Рис.2.1 – Схема утилизации/обезвреживания нефтезагрязненного грунта

За период строительства нефтесодержащие отходы накапливаются в существующем шламонакопителе №2 (слева). Накопленные отходы за период строительства 1 этапа направляются

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
							6

на введенное в эксплуатацию оборудование (1 этапа) утилизации/обезвреживание отходов (поз. по ГП 6).

За период строительства нефтесодержащие отходы накапливаются в существующем шламонакопителе №2 (левый). Накопленные отходы за период строительства 1 этапа направляются в на введенное в эксплуатацию оборудование (1 этапа) утилизации/обезвреживание отходов (поз. по ГП 6), (см. рис.2.2.).

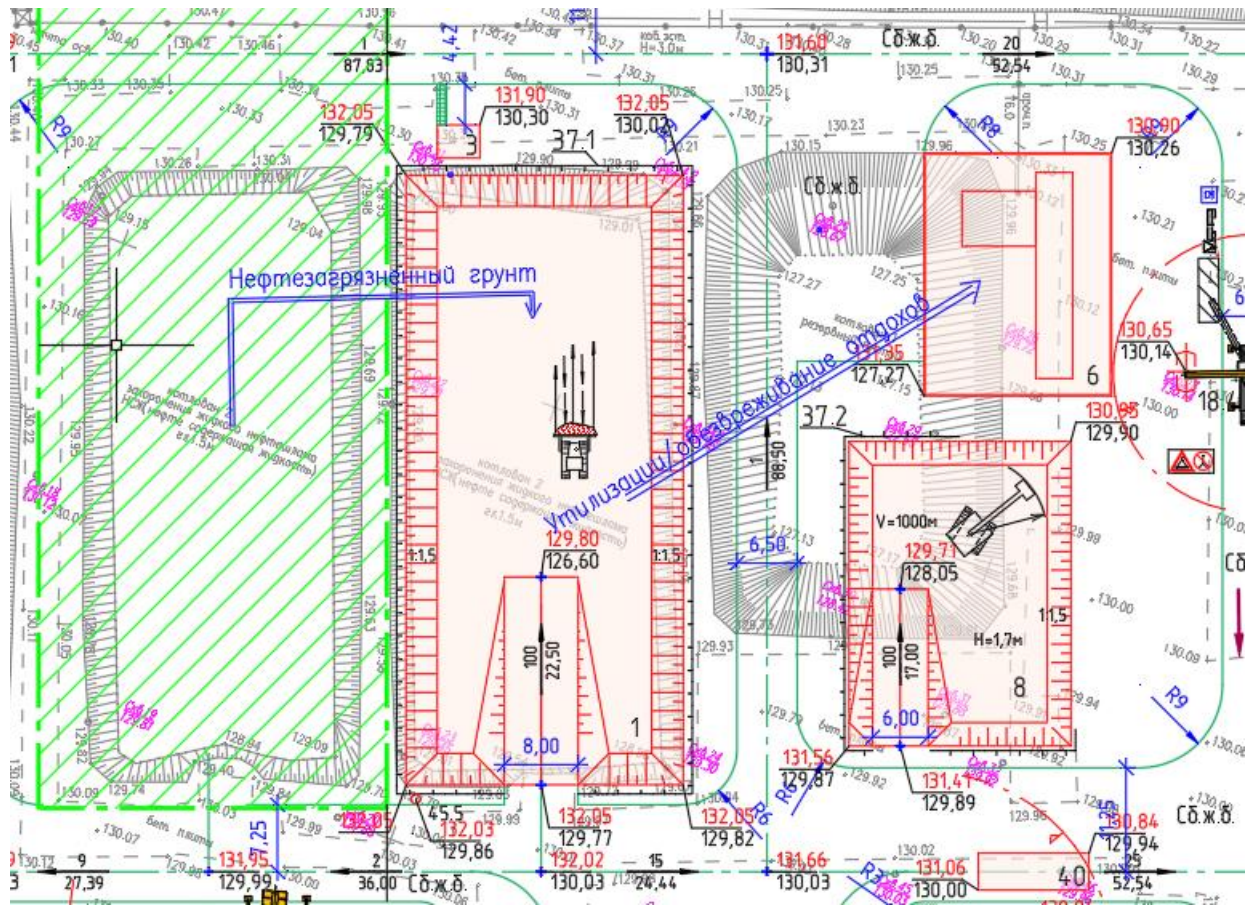


Рис.2.2- Перемещение нефтезагрязненного грунта на 2 этапе строительства и утилизации/обезвреживание отходов (поз. по ГП 6)

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инав. № подл.	65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
										7

4 Перечень мероприятий по обеспечению защиты ликвидируемых зданий, строений и сооружений, объекта капитального строительства от проникновения людей и животных в опасную зону и внутрь объекта, а также защиты зеленых насаждений

Строительно-монтажные и демонтажные работы ведутся на существующей площадке Южно-Шапкинского нефтегазоконденсатного месторождения. Существующая на площадке система охраны обеспечивает выполнение целевых задач по защите комплекса от возможных внешних и внутренних угроз и предотвращению доступа посторонних лиц на территорию объекта.

Все работы (подготовительные, основные) выполнять при наличии допускных документов и в присутствии представителей заинтересованных организаций под руководством лица ответственного за безопасное производство работ в охранной зоне, назначенного из числа ИТР подрядной организации.

Исполнитель работ должен известить о начале, сроках и месте производства работ службу технического надзора Заказчика с представлением графика работ.

Допуск на производственную территорию посторонних лиц, а также работников в нетрезвом состоянии или не занятых на работах на данной территории запрещается.

Производственная площадка во избежание доступа посторонних лиц должна иметь ограждение.

На объекте для машин и людей следует обозначать опасные зоны, соответствующие требованиям СНиП 12-03-2001, в пределах которых, постоянно действуют или потенциально могут действовать опасные производственные факторы.

Необходимо размещать отходы производства на специальных площадках и своевременно осуществлять их вывоз с площадки.

Площадка демонтажных работ огораживается сигнальной лентой.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
										9
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

5 Описание и обоснование принятого метода сноса (демонтажа)

Последовательность организации работ по демонтажу:

- обследование общего состояния демонтируемых сооружений;
- разработка проекта производства работ (ППР) на демонтажные работы с выбором методов проведения демонтажных работ (выполняется подрядной строительной организацией);
- отключение от питания;
- оформление документов для получения разрешений и допусков на производство демонтажных работ;
- обустройство площадки под складирование демонтируемых конструкций;
- завоз техники и приспособлений для производства демонтажных работ;
- непосредственно демонтажные работы;
- складирование демонтированных конструкций на специальной площадке до переноса на новое место;
- подготовка освобожденных площадок для строительства вновь запроектированных сооружений.

Технология производства демонтажных работ должна соответствовать плану работ, утвержденным главным инженером предприятия, с указанием очередности работ, сроков выполнения, оснащенности бригады, и ответственного лица. Описание принятого метода демонтажа см. п.3.

Не допускается исключение или замена технологических операций, предусмотренных планом.

Демонтаж существующих сооружений осуществляется до начала строительства проектируемых объектов.

Проектом приняты ручной и механизированные методы демонтажа.

5.1 Организационно-техническая подготовка

Организационно-техническая подготовка к демонтажу должна включать:

- со стороны Заказчика:
 - а) работы по выводу из эксплуатации демонтируемых объектов;
 - б) заключение договора подряда на демонтажные работы;
 - в) оформление разрешения на демонтажные работы;
 - г) оформление финансирования демонтажных работ.
- со стороны Генподрядчика:
 - а) заключение договоров подряда и субподряда (при необходимости);

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инд. № подл.					65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		Подпись

- выполнить временное электроснабжение для обеспечения работы сварочного оборудования, механизированного инструмента, освещения;
- обеспечить освещение рабочих мест, охранное освещение использовать существующее;
- организовать связь на время проведения демонтажных работ;
- организовать устройства временных бытовых и производственных помещений;
- выполнить перебазировку машин и механизмов;
- обеспечить персонал специальной оснасткой, инструментом, вспомогательными материалами, средствами индивидуальной защиты, согласно проекту производства работ;
- обеспечить зону производства работ первичными средствами пожаротушения (огнетушители, лопаты, кошма, песок), проложить временный пожарный рукав;
- оформить и выдать подрядчику наряд-допуска на производство огневых работ

На стадии разработки ППР необходимо разработать план мероприятий по подготовке территории к демонтажным работам, график производства работ с назначением сроков выполнения и ответственных исполнителей из числа ИТР, комплектацию бригады необходимым оборудованием и техникой.

Все работы по демонтажу на объекте должны выполняться в соответствии с разработанным проектом производства работ (выполняется подрядной строительной организацией).

5.3 Подготовка к демонтажу сооружений объектов капитального строительства

Работы по подготовке демонтажных работ производятся силами подразделений эксплуатирующей организации по предварительно разработанному Плану организации и проведения работ, либо подрядной организацией в соответствии с утвержденным ППР, а также в соответствии с разрешительными документами, выдаваемыми эксплуатирующей организацией.

Готовность оборудования к демонтажу оформляется актом готовности и передачи в демонтаж.

Демонтажные работы должна осуществлять специализированная подрядная организация, имеющая лицензию на право выполнения данных видов работ. В проектной документации предусмотрены следующие периоды работ:

1. Подготовительные работы;
 - организационный;
 - мобилизационный;
 - организационно-техническая и инженерная подготовка строительства.
 2. Основной этап работ.
- В организационный период:
- рассматривается и утверждается ПСД;

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
							12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

- открывается финансирование строительства;
- уточняются генподрядчики и заключаются договора с субподрядчиками на производство работ;
- решаются вопросы использования автомобильных дорог, местных источников энергоресурсов;
- разрабатывается проект производства работ.

Мобилизационный период включает в себя:

- перебазировка механизмов для выполнения комплекса работ подготовительного периода;
- подготовка площадок складирования и стоянки техники, устройство к ним подъездных дорог.

Организационно технические мероприятия выполняются до начала работ подрядными организациями и Заказчиком. В состав работ, выполняемых Заказчиком, входят:

- уточнение фактического положения проходящих в зоне работ коммуникаций;
- обеспечение строительства проектно-сметной документацией.

Подрядные организации на этом этапе выполняют:

- разработку ППР по видам работ и технологические карты на все виды работ;
- строительство и развертывание временного складского хозяйства, ремонтной и других служб, устройство радиосвязи;
- обеспечение участка производства работ электроэнергией и водой, системой связи и первичными средствами пожаротушения;
- перебазировку к месту производства работ строительной техники, вспомогательного оборудования и материалов.

После завершения подготовительного периода приступают к выполнению работ основного периода:

- демонтаж блочного оборудования и емкостей;
- демонтаж электротехнического оборудования;
- демонтаж свай.

Сооружения демонтируется с применением автокрана, сваевыдергивателя. При необходимости выполняют газорезательные работы.

5.4 Демонтажные работы

Демонтаж блочного оборудования проводится с использованием грузоподъемных машин и состоит из следующих этапов:

- отсоединение и демонтаж сетей, подведенных к блоку;
- демонтаж площадок обслуживания;

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
							13
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

– отсоединение от постаментов и демонтаж оборудования и блоков, с последующим опуском на землю или погрузкой в автотранспорт и транспортировкой на временную площадку складирования;

– демонтаж постаментов и фундаментов.

Демонтаж блоков-боксов должен осуществляться в соответствии с требованиями межотраслевых правил по охране труда.

До начала демонтажа блоков необходимо ее отключить их от действующих источников питания. Работы выполнять при наличии письменного разрешения эксплуатирующей организации и в присутствии её представителя.

Демонтаж электротехнического оборудования производится на основании приказа по предприятию.

Для демонтируемого оборудования и кабельной продукции составляются следующие перечни, утверждаемые в установленном порядке:

– оборудование и кабели, подлежащие демонтажу и вывозу на хранение с указанием мест хранения;

– оборудование и кабели, подлежащие демонтажу и вывозу с целью утилизации с указанием мест утилизации.

Кабели в зависимости от длины и сечения сворачиваются в бухты или на барабаны. Шейка барабана должна иметь диаметр не менее 15-кратного диаметра кабеля. Бухты должны быть перевязаны не менее, чем в пяти местах.

Все работы, связанные с перемещением кабелей, выполнять при температуре не ниже минус 5 °С.

Демонтируемые приборы подвергаются внешнему осмотру на предмет механических повреждений (не допускаются вмятины, трещины и другие дефекты, ухудшающие работоспособность или нарушающие герметичность приборов) и коррозии.

После проверки и ремонта каждый вид приборов и оборудования принимается решение о возможной эксплуатации либо утилизации приборов и оборудования.

Оборудование пригодное для дальнейшего использования вывозится на базу хранения эксплуатирующей организации. Остальное оборудование утилизируется в соответствии с действующими договорами на утилизацию промышленных отходов.

Вес и габариты демонтируемых конструкций должны соответствовать характеристике монтажного крана, возможна замена указанного крана на другой со сходными монтажными характеристиками.

Демонтажные работы выполнять в соответствии с разработанным и утвержденным проектом производства работ.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
										14
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Демонтаж ВЛ

К демонтажным работам приступить после получения наряда-допуска.

При подготовке рабочего места со снятием напряжения должны быть в указанном порядке выполнены следующие технические мероприятия:

- произведены необходимые отключения и приняты меры, препятствующие подаче напряжения на место работы вследствие ошибочного или самопроизвольного включения коммутационных аппаратов;
- на приводах ручного и на ключах дистанционного управления должны быть вывешены запрещающие плакаты;
- проверено отсутствие напряжения на токоведущих частях, которые должны быть заземлены для защиты людей от поражения электрическим током;
- установлено заземление (включены заземляющие ножи, а там, где они отсутствуют, установлены переносные заземления);
- вывешены указательные плакаты «Заземлено», ограждены при необходимости рабочие места и оставшиеся под напряжением токоведущие части, вывешены предупреждающие и предписывающие плакаты.

Демонтаж линий провода с опор

Работы по демонтажу производить в соответствии разработанного и утвержденного проекта производства работ по наряду-допуску в присутствии руководителя работ с V группой допуска.

После проведения измерений, подтверждающих отсутствие напряжения, производится отсоединение провода.

Проводниковая продукция, предназначенная для дальнейшего использования, вывозится на хранение. Остальные материалы вывозятся на утилизацию сразу или предварительно складываются на специальных площадках.

Все работы, связанные с перемещением не утилизируемого провода, выполнить при температуре не ниже -5°C .

При демонтаже старого провода следует учитывать возможность использования его в дальнейшем для подвески на других линиях. Поэтому разрезать провод по возможности следует рядом со старыми соединительными зажимами. При демонтаже линий провода с опор следует снимать последовательно. Вначале на участке линии, подлежащей демонтажу, снимаются нижние провода, а затем последовательно снимаются остальные провода. Развязывать провода одновременно на двух и более смежных опорах, а также обрезать все провода на опоре с одной стороны запрещается.

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инд. № подл.							65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		15

При демонтаже провода с него снимают гасители вибрации, провод освобождают из-под плашек в поддерживающих зажимах и спускают с промежуточных опор. После этого разрезают шлейфы на анкерных опорах, ограничивающих демонтируемый пролет.

Опускание проводов с промежуточных опор допускается производить вместе с гирляндами изоляторов. Для этого у натяжной гирлянды анкерной опоры на провод устанавливают клиновой монтажный зажим, за который провод с помощью такелажного троса, проходящего через монтажный блок, укрепленный на траверсе, натягивают автомобилем так, чтобы можно было отцепить от опоры натяжную гирлянду. Провод с отцепленной гирляндой опускается на землю, после чего провод сматывают в бухты или наматывают на барабан.

Демонтаж опор

После демонтажа арматуры и провода производится демонтаж опор. Отбраковку опор необходимо производить в соответствии с требованиями инструкции "По отбраковке ж/б опор и ж/б приставок".

При демонтаже опор с применением автокрана строп закрепляется с телескопической вышки или автолестницы выше центра тяжести опоры, слабина выбирается до натяга. Опора освобождается от бандажей и поворотом стрелы крана отводится в нужном направлении и ложится на землю или грузится. Автокран должен быть установлен таким образом, чтобы угол между осью вращения и стрелой был наименьшим, выставляются и закрепляются аутригеры, люди выводятся из зоны работы автокрана. При валке опоры тяговые тросы и оттяжки должны крепиться в верхней части опоры до начала работ по освобождению основания опоры. Натяжение троса при валке опоры должно производиться равномерно с надлежащей осторожностью во избежание обрыва троса.

Далее производится укладка опор в горизонтальное положение на временную площадку складирования для дальнейшей транспортировки.

Демонтаж стоек эстакады

Демонтаж кабельной эстакады производится в следующей последовательности:

- отключение подлежащих демонтажу кабелей от источников питания;
- демонтаж кабелей, проложенных по эстакаде;
- демонтаж металлоконструкций выполняется при помощи крана на автомобильном ходу грузоподъемностью 25 т;
- демонтаж опорных стоек выполняется краном на автомобильном ходу грузоподъемностью 25 т, после предварительного подкопа, выполняемого при помощи экскаватора с ковшем емкостью 0,65 м³;
- погрузка экскаватором с ковшем емкостью 0,65 м³ строительного мусора в автосамосвалы и вывоз на полигон ТБО;

Взам. инв. №							
Подпись и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
							16

- засыпка котлованов с послойным уплотнением.

Далее стойки вывозятся на утилизацию сразу или предварительно укладываются в горизонтальное положение на специальных площадках временного накопления.

Демонтаж фундамента опор

Извлекают сваи с помощью оборудования, работающего по принципу, оказывающее на сваи динамическое воздействие: сваевыдергиватели.

Процесс извлечения сваи состоит из следующих операций:

- установки сваевыдергивателя;
- подготовки сваи к извлечению (соединение со сваевыдергивателем);
- выдергивания сваи.

Сваевыдергиватель состоит из парового цилиндра, шток-поршня, захвата для сваи и парораспределительного устройства. Механизм подвешивается к крюку крана за проушину. Под действием пара или сжатого воздуха его ударная часть — поршень — наносит удары по утолщенной верхней крышке парового цилиндра, которые и передаются на сваю.

Демонтируемый элемент погружаются автомобильным краном на транспортное средство для последующей транспортировки в место постоянного или временного хранения по усмотрению Заказчика.

После выдергивания свай по всей длине необходимо засыпать и уплотнить грунтом для этого используют экскаватор.

Демонтируемые конструкции погружают автомобильным краном на транспортное средство для последующей транспортировки в место постоянного или временного хранения по усмотрению Заказчика.

Демонтаж железобетонных плит

Демонтаж существующей площадки из ж/б плит начинается с удаления песчано-гравийной смеси. Далее при помощи автомобильного крана осуществляется подъем плит на транспортное средство и вывозится на временную площадку.

Демонтаж существующего ограждения выполняется в следующей последовательности:

- отсоединение решетчатых панелей от металлических столбов;
- срезка металлических столбов;
- извлечение стальных свай.

Все металлические конструкции ограждения размещаются на временной площадке складирования демонтируемых материалов. После окончания демонтажных работ металлолом вывозится.

Перед демонтажем трубопровод должен быть опорожнен от перекачиваемого продукта.

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инд. № подл.							Лист
			65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

Демонтаж трубопроводов может производиться с использованием механической, электрической или газовой резки.

Демонтаж должен проводиться с использованием грузоподъемных машин, механизмов, транспортных средств и по технологии, исключающей возможность потери отходов и загрязнения окружающей среды при погрузке, транспортировке и выгрузке оборудования и аппаратов.

Вес и габариты демонтируемых конструкций должны соответствовать характеристике монтажного крана, возможна замена указанного крана на другой со сходными монтажными характеристиками.

Демонтажные работы выполнять в соответствии с разработанным и утвержденным проектом производства работ.

Далее металлоконструкции вывозятся на утилизацию сразу или предварительно укладываются в горизонтальное положение на специальных площадках временного накопления.

Демонтажные работы шламонакопителя

Перед демонтажем шламонакопитель должен быть опорожнен от перекачиваемого продукта. Операция по утилизации/обезвреживанию выполняется силами подразделений нефтедобывающего предприятия по утвержденному регламенту производства работ.

Перемещение песка, нефтязагрязненного грунта осуществляется экскаватором с ковшом емкостью 0,65 м³ в существующий шламонакопитель для последующей переработки на установке УПНШ-08.

Отход при демонтаже шламонакопителей - упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более) передача для утилизации ООО «Эколом» г. Ухта лицензия № (11)-8113-СТОУ от 07 августа 2019 г (на договорной основе).

Переустройство прожекторной мачты

Перед началом работ (и после завершения) необходимо оформить акт сдачи-приемки объекта для производства работ.

Перед началом строительных и монтажных работ подрядчик обязан получить письменное разрешение эксплуатирующей организации на производство работ в охранной зоне действующего предприятия по установленной форме. Производство работ без разрешения или по разрешению, срок действия которого истек, запрещается.

В работе предусматривается использование в качестве грузоподъемного механизма крана стрелового, грузоподъемность 50 т.

Строительная площадка оборудуется необходимыми знаками безопасности и наглядной агитацией.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
							18
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Монтажные работы выполняют:

- звеньевой;
- два монтажника;
- два стропальщика-такелажника;
- сварщик.

Технология выполнения работ:

- Монтажники поднимаются к месту строповки и, пристегнувшись монтажными поясами к конструкциям, выполняют строповку мачты в указанном звеньевом месте;
- Такелажники крепят к противоположным углам чалочные веревки.
- Звеньевой подаёт команду машинисту крана на подачу гака к месту строповке мачты;
- Монтажники осуществляют зацеп мачты и опускается на землю.
- Звеньевой подаёт команду машинисту крана на выполнение натяжки стропа;
- Убедившись в надёжности строповки, такелажники отходят в безопасную зону, монтажники, удерживая концы чалочных верёвок, занимают наиболее безопасные места у демонтируемой мачты.
- Звеньевой подаёт команду машинисту крана на подъем мачты;
- Монтажники удерживают мачту чалочными веревками от раскачивания;
- При подъёме опорной части мачты на 300мм от опорной части звеньевой подаёт команду машинисту крана на приостановку подъёма;
- Звеньевой подаёт команду машинисту крана на дальнейший подъем мачты и подачу её на временную площадку складирования;
- Звеньевой подаёт команду машинисту крана плавно опустить мачту и ослабить троса;
- Монтажники снимают чалочные веревки и освобождают стропа грузоподъемного крюка;
- Звеньевой подаёт команду машинисту крана отвести в сторону стрелу.

Демонтаж мачты закончен.

Демонтаж временного ограждения из трубошпунта

Сначала вибропогрузатель нужно осторожно подцепить к извлекаемому элементу. После этого следует включить технику. Производимые вибрации разрушают связи в грунте, снижая его плотность. В результате трубошпунт легко извлекается на поверхность. Затем вибропогрузатель аккуратно отсоединяют. Извлеченный трубошпунт складывается на заранее подготовленных площадках, с последующим вывозом на базу Заказчика УПТК «ЛУКОЙЛ-Коми», г.Усинск.

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инов. № подл.							Лист
			65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

6 Расчеты и обоснование размеров зон развала и опасных зон в зависимости от принятого метода сноса (демонтажа)

Принятые методы демонтажа не вызывают зон развала и не представляют опасности.

Опасная зона при демонтажных работах совпадает с опасной зоной при работе строительной техники (крана).

В процессе производства демонтажных работ, не исключается возникновение опасных для жизни и здоровья персонала факторов, и связанных с этими факторами, опасных зон.

Выполнение работ в опасных зонах допускается только при наличии ППР и технологических карт на производство демонтажных работ, содержащих конкретные решения по защите работающих от воздействия опасных и вредных производственных факторов.

При организации работы следует установить опасные для людей зоны, в пределах которых постоянно действуют или могут возникнуть опасные факторы. Границы опасных зон определяются зонами действия машин и механизмов, применяемых при демонтажных работах.

К зонам постоянно действующих опасных производственных факторов должны быть отнесены рабочие места вблизи от не огражденных перепадов по высоте 1,3 м и более.

К зонам потенциально опасных производственных факторов следует относить:

- участки территории вокруг демонтируемой конструкции или оборудования;
- зоны перемещения машин и механизмов;
- места, над которыми происходит перемещение грузов грузоподъемными механизмами.

До начала работ в опасных зонах следует осуществлять организационно-технологические мероприятия, обеспечивающие безопасность работающих.

На объекте для машин и людей следует обозначать опасные зоны, соответствующие требованиям СНиП 12-03-2001, в пределах которых, постоянно действуют или потенциально могут действовать опасные производственные факторы. К опасным зонам относятся не огражденные ямы, траншеи и др. К зонам постоянно действующих опасных производственных факторов следует относить: места перемещения машин и оборудования или их частей и рабочих органов, места над которыми проходит перемещение грузов. Границы опасных зон, вблизи движущихся частей рабочих органов машин, устанавливаются в пределах 5 м.

Границы опасных зон в местах, над которыми происходит перемещение грузов подъемными кранами, принимаются от крайней точки горизонтальной проекции наружного наименьшего габарита перемещаемого груза с прибавлением наибольшего габаритного размера перемещаемого (падающего) груза и минимального расстояния отлета груза при его падении согласно таблице 6.1.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
										21
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Таблица 6.1- Границы опасных зон при перемещении грузов подъемными кранами

Высота возможного падения груза (предмета), м	Минимальное расстояние отлета перемещаемого (падающего) предмета, м	
	перемещаемого краном груза в случае его падения	предметов в случае их падения со здания
До 10	4	3,5
До 20	7	5
До 70	10	7
До 120	15	10
До 200	20	15
До 300	25	20
До 450	30	25

Примечание. При промежуточных значениях высоты возможного падения грузов (предметов) минимальное расстояние их отлета допускается определять методом интерполяции

Границы опасных зон, в пределах которых действует опасность поражения электрическим током, устанавливаются согласно таблице 6.2.

Таблица 6.2 - Границы опасных зон, в пределах которых действует опасность поражения электрическим током

Напряжение, кВ		Расстояние от людей, применяемых ими инструментов, приспособлений и от временных ограждений, м	Расстояние от механизмов и грузоподъемных машин в рабочем и транспортном положении, от стропов, грузозахватных приспособлений и грузов, м
До 1	На ВЛ	0,6	1,0
	В остальных электроустановках	Не нормируется (без прикосновения)	1,0
1-35		0,6	1,0

* Постоянный ток

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

8 Описание и обоснование методов защиты и защитных устройств сетей инженерно-технического обеспечения, согласованные с владельцами этих сетей

В зоне демонтажа для обеспечения безопасности, предусматриваются следующие мероприятия:

- предусматривается ограничения зоны работы крана;
- устанавливаются защитные экраны.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
							24
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					

9 Описание и обоснование решений по безопасным методам ведения работ по сносу (демонтажу)

9.1 Общие данные

Перед началом работ по демонтажу необходимо составить и утвердить план-график с указанием фамилий ответственных исполнителей и сроков выполнения мероприятий.

Общее руководство работой по охране труда и ответственность за состояние техники безопасности при производстве демонтажных работ возлагается на лицо, ответственное за безопасное производство работ и главного инженера организации, выполняющей демонтаж.

Все работники, занятые на демонтаже, должны быть обучены, пройти вводный инструктаж и инструктаж на рабочем месте.

Персонал, выполняющий демонтажные работы на объекте должен быть обеспечен спецодеждой, спецобувью и индивидуальными средствами защиты в соответствии с типовыми отраслевыми нормами.

При производстве демонтажных работ следует выполнять требования, СНиП 12-03-2001 и СНиП 12-04-2002 для создания безопасного и безвредного производства.

До начала демонтажных работ должны быть разработаны и утверждены мероприятия по технике безопасности для производства работ.

На строительной площадке должно быть должностное лицо, отвечающее за соблюдение правил техники безопасности.

Организация строительной площадки, участков работ и рабочих мест должна обеспечивать безопасность труда работающих на всех этапах выполнения демонтажных работ.

Опасные зоны должны быть обозначены знаками безопасности и надписями установленной формы.

К зонам постоянно действующих опасных производственных факторов следует относить зоны:

- вблизи от не огражденных перепадов по высоте 1,3 м и более;
- в местах перемещения машин и оборудования или их частей и рабочих органов;
- в местах, над которыми происходит перемещение грузов грузоподъемными кранами.

Зоны постоянно действующих производственных факторов во избежание доступа посторонних лиц должны быть ограждены защитными ограждениями, удовлетворяющими требованиям ГОСТ 58967-2020.

Для предупреждения аварий (локализации и ликвидации их) и обеспечения промышленной безопасности в процессе производства демонтажных работ требуется соблюдать

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инов. № подл.							65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		25

Приказ 534 Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности".

Перечень мест производства и видов работ по наряду-допуску должен быть составлен в подрядной организации с учетом ее профиля на основании приложения «Е» СНиП 12-03-2001. Наряд-допуск выдается непосредственному исполнителю работ (прорабу, мастеру) лицом, уполномоченному приказом руководителя организации. Перед началом работ руководитель обязан ознакомить работников с мероприятиями по безопасности производства работ и произвести инструктаж с записью в наряде-допуске.

На строительных площадках рабочие места и проходы к ним в темное время суток должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.1.046-2014.

Скорость движения автотранспорта по строительной площадке вблизи мест производства работ не должна превышать 10 км/ч на прямых участках и 5 км/ч на поворотах. Перемещение, установка и работа машин вблизи выемок, траншей и котлованов, разрешена только за пределами призмы обрушения грунта. Площадки для погрузо-разгрузочных работ должны быть спланированы и иметь уклон не более 5°. Нахождение водителя в кабине автомобиля при проведении погрузо-разгрузочных работ запрещено.

При устройстве и эксплуатации временных электрических установок и сетей необходимо соблюдать требования безопасности, предусмотренные Приказом Минэнерго России от 13.01.2003 № 6 «Об утверждении Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей».

Временная электропроводка на площадке должна быть выполнена изолированными проводами и поддерживаться на надежных опорах так, чтобы провода находились на высоте не менее 2,5 м над рабочим местом, 3,5 м над проходами и 6,0 м над проездами.

При возникновении опасных или вредных производственных факторов, не предусмотренных нарядом-допуском, работы должны быть приостановлены, а наряд-допуск аннулирован.

Перед началом выполнения работ в местах, где возможно появление вредных примесей в воздухе, в том числе в траншеях, котлованах, шурфах, необходимо проводить анализ воздушной среды не реже одного раза в час и после каждого перерыва в работе, в соответствии с требованиями п.6.6.3 СНиП 12-03-2001.

При превышении ПДК нормативных показателей работы следует прекратить и вывести работников из опасной зоны. Перед допуском работающих в места с возможным появлением газа или вредных веществ их необходимо проветрить. Для устранения загазованности должны применяться приточные вентиляторы с электродвигателями во взрывозащищенном исполнении, оснащенные прорезиненными рукавами для подачи свежего воздуха в рабочую зону котлована и

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
							26
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

обеспечивающие восьми кратный обмен. Вентилятор размещается с наветренной стороны на подготовленной ровной площадке вне котлована не ближе 5 м от бровки.

Работающие в местах с возможным появлением повышенного содержания паров углеводородов должны быть обеспечены защитными средствами (противогазами).

На месте производства работ постоянно иметь пожарный автомобиль с запасом воды и пенообразователя, первичные средства пожаротушения.

Проведение работ по окончанию светового дня, кроме аварийных ситуаций, не допускается. В случае необходимости изменения вида и места работ оформляется новый наряд-допуск.

При выполнении электросварочных работ необходимо выполнять требования СНиП 12-03-2001 раздел 9.2.

Для подвода сварочного тока к электрододержателям принимать меры против повреждения их изоляции и соприкосновения с водой, маслом, стальными канатами.

Производство электросварочных работ во время снегопада, дождя при отсутствии навесов над электросварочным оборудованием и рабочим местом не допускается.

При просвечивании рентгеновскими аппаратами или гамма-дефектоскопами необходимо оградить зону, в пределах которой уровень радиации превышает допускаемую величину и на границах зоны вывесить плакаты или знаки, предупреждающие об опасности.

Газовые баллоны надлежит хранить и применять в соответствии с требованиями правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением. Баллоны с горючим газом, имеющие башмаки, должны храниться в вертикальном положении в специальных гнездах, клетях и других устройствах, исключающих их падение. Газовые баллоны должны быть предохранены от ударов и действия прямых солнечных лучей. От отопительных приборов баллоны должны устанавливаться на расстоянии не менее 1 м.

При эксплуатации, хранении и перемещении баллонов с кислородом должны быть обеспечены меры защиты баллонов от соприкосновения с материалами, одеждой работников и обтирочными материалами, имеющими следы масел.

Запрещается хранить какие-либо горючие материалы, пользоваться открытым огнем или курить на расстоянии менее 10 м от мест хранения баллонов с газом.

9.2 Погрузочно-разгрузочные и транспортные работы

При погрузочно-разгрузочных работах руководствоваться действующим СНиП 12-03-2001.

Погрузочно-разгрузочные работы с применением кранов должны выполняться, согласно Приказа 461 Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых

Взам. инв. №							
Подпись и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
							27

используются подъемные сооружения". Погрузочно-разгрузочные работы с применением кранов должны иметь разрешение на производство работ от соответствующих служб под руководством ответственного работника за безопасное производство работ кранами прошедшего соответствующее обучение и допущенного к производству работ.

Погрузочно-разгрузочные работы следует выполнять под руководством мастера, имеющего удостоверение на право производства работ и отвечающего за безопасное перемещение грузов грузоподъемными машинами.

При производстве демонтажных работ крановщик и монтажник должны:

- убедиться в том, что масса демонтируемого элемента не превышает грузоподъемность крана;
- стропить отрезаемые и поднимаемые элементы в соответствии с утвержденными схемами строповки за все строповочные отверстия и не допускать косога натяжения стропов;
- при отрезании элемента конструкции, натяжку ветвей стропа производить до легкого их натяжения, так чтобы при отрезке застропленной части металлоконструкции, с одной стороны не было резкого падения ее на недостаточно натянутых (провисших) ветвях, а с другой - чтобы не происходил отрыв и рывок отрезаемой части из-за чрезмерно сильно натянутых ветвей стропа;
- перед подъемом отрезанной части убедиться в том, что она полностью отделена от основной конструкции и ничто не мешает ее свободному подъему;
- начинать подъем груза только по команде стропальщика, убедившись в отсутствии людей в опасной зоне;
- перед подъемом груза необходимо предварительно поднять его на высоту 100 - 200 мм и сделать остановку, убедившись в надежности работы тормоза подъема, правильности строповки, произвести дальнейшие операции с грузом;
- для разворота отрезанной части необходимо пользоваться багром или специальной оттяжкой.

Перед перевозкой оборудования на автомобильном или тракторном поезде необходимо:

- оборудование укрепить;
- тягач и прицеп автопоезда надежно соединить предохранительным (аварийным) стальным канатом;
- оборудование обозначить сзади красными флажками, а в темное время суток и в дневное, при видимости менее 20 м - зажженными фонарями красного цвета.

9.3 Работы с применением электроинструмента

К работе механизированным инструментом допускаются лица, получившие инструктаж по безопасности труда и правилам эксплуатации данного инструмента.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
							28
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Рабочий перед началом работы обязан лично осмотреть механизированный инструмент, с которым ему предстоит работать и убедиться в его исправности пробным включением. Включение привода механизированного инструмента или изменение частоты вращения (если они выполняются с поверхности) должны производиться только по команде (сигналу) работающего или им самим, если имеется местный пуск (выключатель).

При появлении неисправности в механизированном инструменте необходимо немедленно прекратить работу, отключить инструмент и подать его на поверхность.

Переносные электроинструменты и светильники, ручные электрические машины, разделительные трансформаторы и другое вспомогательное оборудование должны удовлетворять требованиям государственных стандартов и технических условий в части электробезопасности.

9.4 Контроль воздушной среды при проведении огневых, газоопасных работ

Воздушная среда должна контролироваться на содержание в воздухе углеводородов (ПДК составляет 300 мг/м³) непосредственно перед началом работ, после каждого перерыва в работе и в течение всего времени выполнения работ с периодичностью, указанной в наряде-допуске, но не реже чем через один час работы, а также по первому требованию работающих.

9.5 Пожарная безопасность

При производстве демонтажных работ следует руководствоваться ГОСТ 12.1.004-91, Постановлением Правительства РФ от 16.09.2020 № 1479 «О противопожарном режиме».

До начала работ все работники должны пройти инструктаж по пожарной безопасности. Допуск к работе лиц, не прошедших инструктаж, запрещается.

Ответственность за выполнение правил пожарной безопасности при демонтаже трубопроводов несет руководитель работ и главный инженер организации, выполняющей демонтаж.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
										29
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

11 Описание решений по вывозу и утилизации отходов

В проекте организации работ по демонтажу приняты следующие решения по вывозу отходов:

- демонтированные металлоконструкции, сооружения и оборудование вывозятся на склад ТМЦ (южный куст), с дальностью возки 2,5 км;
- плиты ПДН пригодные для строительства используются повторно при строительстве полигона;
- строительные отходы после демонтажа вывозятся ООО «Дорожник» ТБО г. Усинск расстояние до объекта строительства 264,5 км;
- отход при демонтаже шламонакопителей - упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более) передача для утилизации ООО «Эколом» г. Ухта лицензия № (11)-8113-СТОУ от 07 августа 2019 г (на договорной основе).

Вывоз и утилизацию отходов после проведения демонтажных работ производит подрядная строительная организация по отдельному договору со специализированной организацией.

На площадке должны быть отведены специально обустроенные места для временного хранения отходов до момента отправки их на переработку на другое предприятие или на объект размещения отходов. Площадки для временного хранения отходов должны быть оборудованы таким образом, чтобы свести к минимуму загрязнение окружающей среды. При сборе отходов должна производиться их сортировка по классам опасности, токсичности, консистенции, направлениям использования. Место и способ хранения отходов должны гарантировать сведение к минимуму риска возгорания отходов, недопущение замусоривания территории, удобство вывоза отходов.

Мусор от бытовых помещений организаций (твердые бытовые отходы) хранится в металлических контейнерах с крышками, исключая возможное пыление, на площадке с твердым покрытием с обеспечением подъезда автотранспорта. Лом черных металлов в кусковой форме должен храниться на площадке с твердым покрытием с последующей передачей по акту Подрядчиком Заказчику. Отходы песка, не загрязненного опасными веществами, строительный щебень, потерявший потребительские свойства, должны храниться на площадке с твердым покрытием.

Все образующиеся в процессе проведения работ отходы собираются в отведенных местах на площадке для временного хранения отходов.

Вопросы размещения и вывоза всех образующихся в ходе демонтажных работ отходов будут решаться подрядчиком. В ходе выполнения работ по демонтажу отходы будут направляться на

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
							31
Взам. инв. №							
Подпись и дата							
Инд. № подл.							

12 Сведения об остающихся после сноса (демонтажа) в земле и в водных объектах коммуникациях, конструкциях и сооружениях

После демонтажа в земле и водных объектах не остается не демонтированных устройств и материалов. Все отходы и демонтируемые изделия вывозятся на соответствующие площадки.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
								33
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		Подпись

13 Сведения о наличии согласования с соответствующими государственными органами, в том числе органами государственного надзора, технических решений по сносу (демонтажу) объекта путем взрыва, сжигания или иным потенциально опасным методом

При производстве работ технические решения по демонтажу объектов путем взрыва, сжигания или иными потенциально опасными методами не применяются. Согласования с соответствующими Государственными органами не требуется.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
								34
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.		Подпись

Ссылочные нормативные документы

- 1 Федеральный закон от 21.07.1997 № 116-ФЗ О промышленной безопасности опасных производственных объектов;
- 2 Постановление 1479 Правила противопожарного режима в Российской Федерации
- 3 Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию;
- 4 Приказ 534 Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности;
- 5 Приказ 461 Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения;
- 6 ГОСТ 12.1.046-2014 ССБТ Строительство. Нормы освещения строительных площадок;
- 7 ГОСТ Р 58967-2020 Ограждения инвентарные строительных площадок и участков производства строительного-монтажных работ. Технические условия;
- 8 МДС 12-81.2007 Методические рекомендации по разработке и оформлению ПОС и ППР;
- 9 СП 48.13330.2019 Организация строительства СНИП 12-01-2004;
- 10 СНИП 12-03-2001 Безопасность труда в строительстве. Часть I. Общие требования;
- 11 СНИП 12-04-2002 Безопасность труда в строительстве. Часть II. Строительное производство;
- 12 СП 45.13330.2017 «СНИП 3.02.01-87 Земляные сооружения, основания и фундаменты;

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
							35
Индв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					

	Затраты на содержание 1 места проживания в вахтовом поселке	Определяется проектом организации строительства
	Затраты по перевозке автомобильным транспортом работников строительных и монтажных организаций	Определяется сметным расчетом на основании ПОС Методика определения сметной стоимости (Приказ от 04.08.2020 № 421/пр) Приложение №9, но не более 2,5% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-8
4	Данные о парке основных строительных машин и механизмов представляются подрядчиком.	Определить проектом
5	Указать другие виды затрат сметной стоимости строительства, неучтенные вышеприведенными п.п., включаемые в 9 главу сводного сметного расчета в % к СМР	
6	Расстояние отвозки мусора и металлолома, образующихся в процессе производства строительно-монтажных работ	В соответствии с ТУ на размещение и утилизацию промышленных и бытовых отходов образующихся при проведении строительных работ производит строительная организация (определяется по окончании проведения тендерных торгов)

Начальник ПООМ



(подпись)

Матвеев О.В.

Исп.: Шуккин Иван Сергеевич
Тел.: 6-37-68



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ

Лист

37

Таблица регистрации изменений

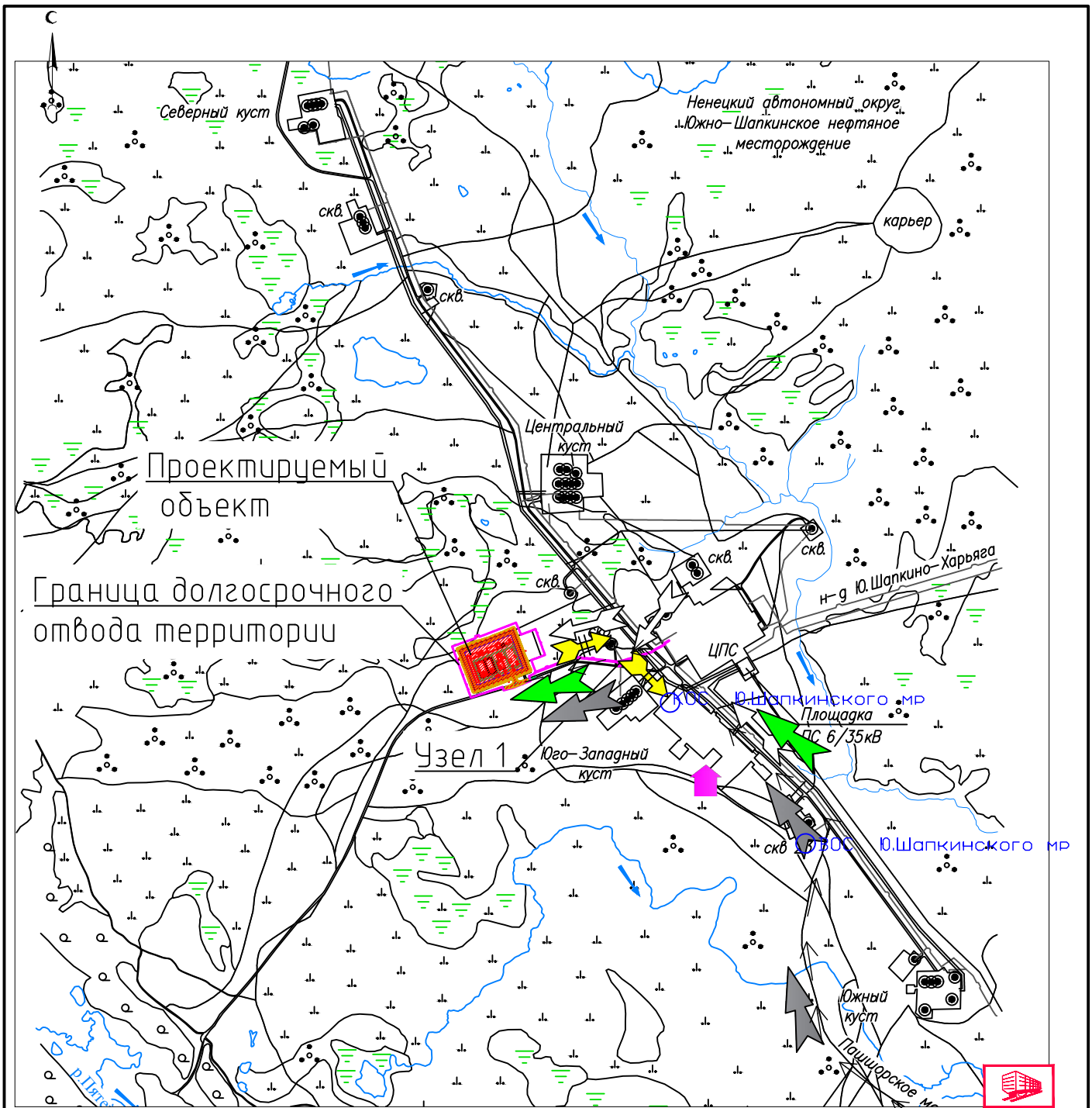
Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в документе	Номер докум.	Подп.	Дата
	Измен.	Замен.	Новых	Аннул.				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	65-02-НИПИ/2021-ПОД-ТЧ	Лист
							38

Ведомость графической части

Лист	Наименование	Примечание
1	Ведомость графической части	
2	Ситуационный план (1:25000)	
3	Стройгенплан демонтажных работ 1 этап (1:500)	
4	Стройгенплан демонтажных работ 2 этап (1:500)	
5	Схема демонтажа ВЛ 6 кВ	

Взам. инв. №								
Подп. и дата		65-02-НИПИ/2021-ПОД-ГЧ						
Инв. № подл.		Реконструкция полигона Южно-Шалкинского нефтегазоконденсатного месторождения						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Савицкая			16.05.22	П	1	5
						Полигон		
Н. контр.		Савицкая			16.05.22	Ведомость графической части		
ГИП		Функ			16.05.22	ООО "ПроектИнжинирингНефть"		

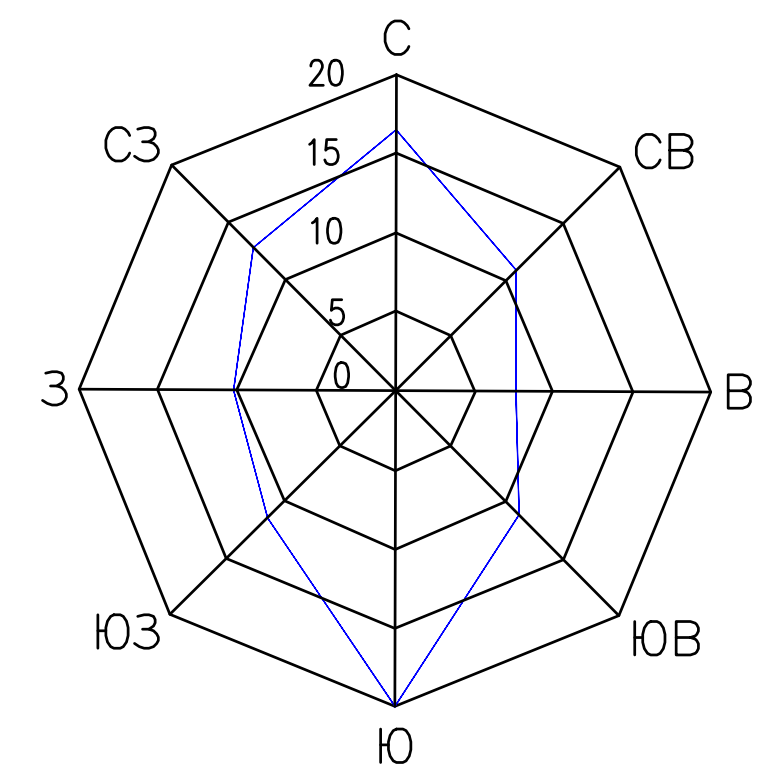
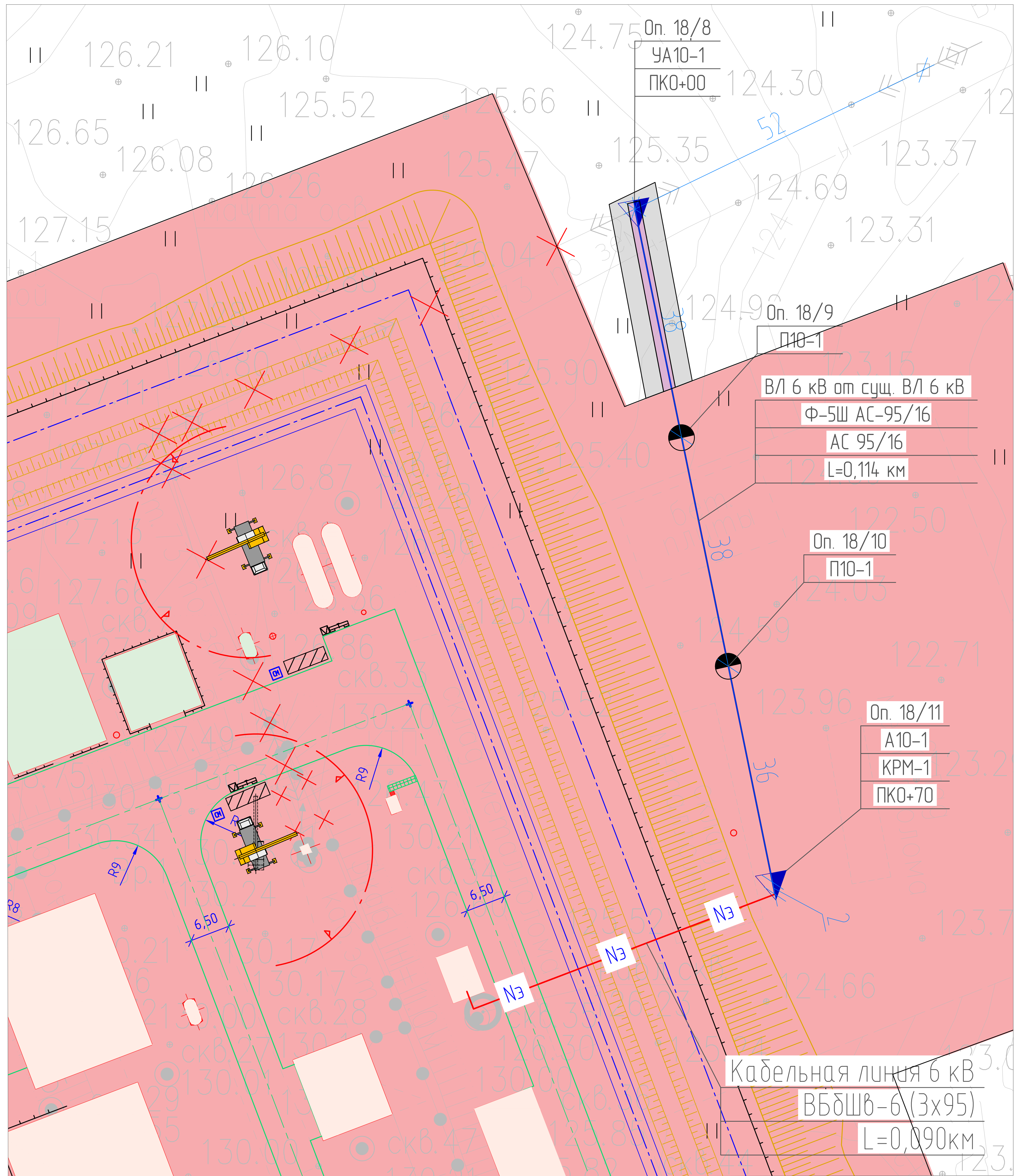


Условные обозначения

- Направление движения строительной техники
- Автодорога (существующая)
- Населенные пункты
- Железнодорожная станция разгрузки
- Направление доставки работающих
- Временный поселок строителей
- Направление вывоза отходов
- Направление доставки МТР
- Направление доставки воды

г. Усинск

Взам. инв. №						
Подп. и дата	65-02-НИПИ/2021-ПОД-ГЧ					
	Реконструкция полигона Южно-Шапкинского нефтегазоконденсатного месторождения					
Инв. № подл.	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
	Разраб.		Савицкая			16.05.22
Полигон						
Ситуационный план (1:25000)						
				Стадия	Лист	Листов
				П	2	
				ООО "ПроектИнжинирингНефть"		
	Н. контр.	Савицкая	16.05.22			
	ГИП	Функ	16.05.22			



Российская Федерация
Архангельская область
Ненецкий автономный округ
МО МР "Заполяный район"
Южно-Шапкинское нефтяное месторождение

Обозначения условные графические

Обозначение	Наименование
	Проектируемая ВЛ
	Демонтаж
	Обозначение по спецификации
Оп.5/2	Номер опоры
A10-1	Тип опоры
KPM-1	Оборудование на опоре (каб.муфта, разъединитель)
ПК0+00	Пикет опоры
уг.7°	Угол поворота трассы
	Анкерная опора
	Промежуточная опора
	Границы отвода ВЛ 6кВ на период эксплуатации
	Границы отвода ВЛ 6кВ на период строительства
	Границы проектируемого полигона
	Место временного складирования материалов
	Площадка размещения временных зданий и сооружений
	Место размещения контейнера для строительного мусора
	Место размещения контейнера для бытового мусора
	Точка подключения к источникам обеспечения электроэнергией
	Въездной стенд с транспортной схемой
	Знак ограничения скорости движения транспорта
	Знак, запрещающий проходы и выходы
	Знак, запрещающий пронос груза
	Знак, предупреждающий о работе крана
	Въезд на строительную площадку
	Пржектор временного освещения
	Противопожарный стенд
	Место для первичных средств пожаротушения
	Линия границы опасной зоны при работе крана
	Место стоянки монтажного крана
	Экскаватор
	Бульдозер

Взам. инв. №
Подл. и дата
Инв. № подл.

					65-02-НИПИ/2021-ПОД-ГЧ				
					Реконструкция полигона Южно-Шапкинского нефтегазоконденсатного месторождения				
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 7. Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Сабицкая			16.05.22		П	3	
Н.контр.		Сабицкая			16.05.22	Стройгенплан демонтажных работ 1 этап (1:500)	ООО "ПроектИнжинирингНефть"		
ГИП		Функ			16.05.22				

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

Наименование видов работ	Снятие провода	Срезка с основания и демонтаж опоры	Разборка опоры на транспортабельные части	Вывоз строительных отходов	Выдергивание свай	Планировка строительной полосы
<p>Схема производства работ</p>	<p>1. Трактор 2. Автогидроподъемник</p>	<p>3. Сварочный агрегат 4. Автокран</p>	<p>5. Сварочный агрегат АДБ-307 6. Автокран</p>	<p>7. Автокран</p>	<p>8. Свайвыдергиватель</p>	<p>9. Бульдозер</p>

Схема демонтажа ВЛ носит рекомендательный характер и уточняется на стадии ППР, разрабатываемый по рабочим чертежам.

						65-02-НИПИ/2021-ПОД-ГЧ			
						Реконструкция полигона Южно-Шапкинского нефтегазоконденсатного месторождения			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Полигон	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Савицкая			16.05.22		П	5	
Н.контр.		Савицкая			16.05.22	Схема демонтажа ВЛ 6 кВ	ООО "ПроектИнжинирингНефть"		
ГИП		Функ			16.05.22				