



ООО «Инфралинк»

Регистрационный номер в реестре СРО Союз  
«ПроектСвязьТелеком» № 39 от 16.09.2009 года

**Заказчик** – АО «Прибалтийский судостроительный завод  
«ЯНТАРЬ», г. Калининград

«Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов  
и производств предприятия. Реконструкция и техническое  
переворужение основных объектов и энергокоммуникаций и  
производств – 2 этап» открытого акционерного общества  
«Прибалтийский судостроительный завод «ЯНТАРЬ», г.  
Калининград, Калининградская область»

## **ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

Раздел 7. Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов  
капитального строительства

1735-ПОД

Том 7

2021 г.



ООО «Инфралинк»

Регистрационный номер в реестре СРО Союз  
«ПроектСвязьТелеком» № 39 от 16.09.2009 года

**Заказчик** – АО «Прибалтийский судостроительный завод  
«ЯНТАРЬ», г. Калининград

«Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов  
и производств предприятия. Реконструкция и техническое  
перевооружение основных объектов и энергокоммуникаций и  
производств – 2 этап» открытого акционерного общества  
«Прибалтийский судостроительный завод «ЯНТАРЬ», г.  
Калининград, Калининградская область»

## **ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

Раздел 7. Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов  
капитального строительства

1735-ПОД

Том 7

Генеральный директор

Ю.И. Чернышов

2021 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

тех[проект]бюро

ИНН 9729291241 / КПП 772901001

119530, город Москва, Очаковское шоссе, дом 34, эт. 7, пом. XIV, ком. 2

**Заказчик** – АО «Прибалтийский судостроительный завод «ЯНТАРЬ», г. Калининград

**Генпроектировщик** – ООО «Инфралинк» г. Москва

«Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов и производств предприятия. Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов и энергокоммуникаций и производств – 2 этап» открытого акционерного общества «Прибалтийский судостроительный завод «ЯНТАРЬ», г. Калининград, Калининградская область

## **ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

Раздел 7 «Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства»

1735-ПОД  
Том 7

Изм	№ док.	Подп.	Дата
2	1/20		02.2021
3	1/20		03.2021

Москва 2021 г.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

тех[проект]бюро

ИНН 9729291241 / КПП 772901001

119530, город Москва, Очаковское шоссе, дом 34, эт. 7, пом. XIV, ком. 2

**Заказчик** – АО «Прибалтийский судостроительный завод «ЯНТАРЬ», г. Калининград

**Генпроектировщик** – ООО «Инфралинк» г. Москва

«Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов и производств предприятия. Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов и энергокоммуникаций и производств – 2 этап» открытого акционерного общества «Прибалтийский судостроительный завод «ЯНТАРЬ», г. Калининград, Калининградская область

## ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 7 «Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства»

1735-ПОД  
Том 7

**Генеральный директор**

**А.А. Репкин**

**Главный инженер**

**П.Ю. Смирнов**

Изм	№ док.	Подп.	Дата
2	1/20		02.2021
3	1/20		03.2021

**Москва 2021 г.**

Разрешение		Обозначение	1735-ПОД				
№1/20		Наименование объекта строительства	"Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов и производств предприятия. Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов и энергокоммуникаций и производств - 2 этап" открытого акционерного общества "Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь", г. Калининград, Калининградская область"				
Изм.	Лист	Содержание изменения		Код	Примечание		
2	7-24	Актуализированы действующие редакции национальных стандартов и сводов правил		3	текстовая часть		
2	7-24	Аннулированы сведения о реконструкции набережных 7 и 8, в связи с исключением из проекта на основании письма №556/252 от 28.02.2021г.		3	текстовая часть		
2	7-24	Откорректирована последовательность глав текстовой части в соответствии с Постановлением Правительства РФ №87 от 16.02.2008г.		3	текстовая часть		
3	8-12	Откорректированы объемы демонтируемых конструкций на основании измененных конструктивных и инженерных разделов		4	текстовая часть		
3	23-24	Изменены полигоны по вывозу и утилизации отходов на основании письма 702-АЯ от 02.04.2019г.		4	текстовая часть		
3	2-4 приложения	Из графической части исключили решения по реконструкции набережных 7 и 8.		4	графическая часть		
Согласовано:		Изм. внес	Бразгин	03.21	ООО "Техпроектбюро"	Лист	Листов
Н. Контроль		Составил	Бразгин	03.21		1	1
		ГИП	Смирнов	03.21			
		Утв.	Потапов	03.21			



случаях, когда наличие такого разрешения предусмотрено законодательством Российской Федерации ..... 24

- 14. Сведения о наличии согласования с соответствующими государственными органами, в том числе органами государственного надзора, технических решений по сносу (демонтажу) объекта путем взрыва, сжигания или иным потенциально опасным методом, перечень дополнительных мер по безопасности при использовании потенциально опасных методов сноса ..... 24

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 ..... 25

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ..... 62

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 ..... 69

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 ..... 70

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	1735-ПОД	
						4	

## СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Фамилия, Имя, Отчество	Должность	Подпись
Смирнов П.Ю.	Главный инженер проекта	
Брагин Д.Е.	Инженер	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					1735-ПОД	Лист
			Изм.	Кол.	Лист	№ док		Подпись

## Запись ГИПа

Проект разработан в соответствии с нормами, правилами, стандартами, действующими на территории Российской Федерации, техническими условиями и требованиями органов государственного надзора (контроля) и ведомственных организаций, а также в соответствии с исходными данными и требованиями заинтересованных организаций.

Технические решения, принятые в проекте, предусматривают мероприятия, которые обеспечивают защиту населения и территории, устойчивость функционирования объекта в чрезвычайных ситуациях при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.

Главный инженер проекта

П.Ю. Смирнов

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
			1735-ПОД				
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

## 1. Основание для разработки проекта организации работ по сносу или демонтажу зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства

Корректировка проекта организации работ по демонтажу объектов капитального строительства при производстве работ по реконструкции объекта: «Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов и производств предприятия. Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов энергокоммуникаций и производств - 2-й этап», АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», г. Калининград» разработан на основании задания на разработку проектной и рабочей документации (Техническое задание АО «ПСЗ «Янтарь» от 03.12.2020г.), на основании откорректированных разделов проекта по конструктивным и инженерным решениям.

Из проекта были исключены набережные №7 и №8 на основании письма АО «ПСЗ «Янтарь» №556/252 от 30.02.2021г (Приложение №1).

Проект организации работ выполнен с использованием следующих нормативных и руководящих документов:

- СП 48.13330.2019 «Организация строительства» (СНиП 12-01-2004 актуализированная редакция);
- Постановление Правительства РФ №87 от 16.02.2008г. «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- МДС 12-46.2008 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ»;
- МДС 12-64.2013 «Типовой проект организации работ на демонтаж (снос) здания (сооружения)»;
- «Правила по охране труда в строительстве» - приказ Министерства труда и социальной защиты РФ № 336н от 01.06.2015г.;
- «Правила по охране труда при работе на высоте» - приказ Министерства труда и социальной защиты РФ № 155н от 05.09.2014г.;
- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве» (часть 1);
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве» (часть 2);
- СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ».

Работы по демонтажу объектов капитального строительства предполагается осуществлять силами генподрядной строительной организации, выигравшей тендерные торги, с привлечением субподрядных строительных организаций.

Предусматривается круглогодичное производство работ с применением современных средств механизации производственных процессов, с выполнением всех требований и рекомендаций по производству работ в зимнее время, природоохранных требований и требований по безопасности труда.

## 2. Перечень зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства, подлежащих сносу (демонтажу)

Объект проектирования, входит в состав АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» (далее – АО «ПСЗ «Янтарь»)), расположенного по адресу: Российская Федерация,

Взам. инв. №						Лист
Подпись и дата						1735-ПОД
Инв. № подл.						7
	Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	

Калининградская область, г. Калининград, площадь Гуськова, д.1. Завод состоит из отдельных корпусов и цехов.

Проектируемый объект расположен на левом берегу р. Преголя в 3,5 км от устья на территории Прибалтийского судостроительного завода «Янтарь» в г. Калининграде. Река Преголя впадает в Калининградский залив, в 3,5 км выше по течению от устья реки и является одной из самых крупных рек Калининградской области. Ширина русла реки Преголя в устье достигает 400 м, глубина воды – 5...8 м.

Промышленная площадка предприятия расположена на берегу реки, вдоль береговой линии на протяжении 2,5 км.

Площадь территории завода составляет 83,6 га, в том числе:

- основная площадка – 54,0271 га;
- очистные сооружения и складская база – 12,1380 га;
- вспомогательное производство – 13,2115 га;
- сооружения водозабора – 4,22 га.

Территория завода застроена зданиями и сооружениями производственного назначения, проложены автомобильные дороги и железнодорожные пути, имеются инженерные сети энергообеспечения, водоснабжения и канализации стоков.

В состав работ по демонтажу объектов капитального строительства входят работы по разборке существующих конструкций гидротехнических сооружений: достроечная набережная №5 и достроечная набережная №6, инженерных коммуникаций, порталных кранов, здания службы механика цеха №3, трансформаторной подстанции ТП-3.

Объемы демонтируемых конструкций приняты в соответствии с откорректированной проектной документацией (шифр 1735), а также с учетом исходных данных, отраженных в письме АО «Прибалтийский судостроительный «Янтарь» исх. №556/49 от 13.11.2015г., приведенном в приложении 1.

Объемы демонтируемых конструкций представлены в таблице 1.

В соответствии с письмами АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь» исх. № 556/17 от 05.11.2015г. и исх. № 556/26 от 06.11.2015г., представленными в приложении 1, настоящим проектом организации работ предусматривается снос-разрушение конструкций, подлежащих разборке при реконструкции объекта.

**Таблица 1 – Объемы демонтируемых конструкций**

№ п/п	Наименование видов работ	Материалы демонтируемых конструкций	Единица измерения	Количество
<b>1. Набережная № 5</b>				
Разборка существующих конструкций на участке 1				
1.1	Демонтаж кранового пути		м пути	20,0
	- подкрановый рельс с креплениями	сталь	т	2,2
1.2	Демонтаж железнодорожного пути:		м пути	15,0
	- рельс с креплениями	сталь	т	2,0

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	<b>1735-ПОД</b>	Лист <b>8</b>
------	------	------	-------	---------	------	-----------------	------------------

№ п/п	Наименование видов работ	Материалы демонтируемых конструкций	Единица измерения	Количество
	- шпалы	дерево	шт м3	12 1,1
	- тупиковые упоры		шт	2
1.3	Демонтаж кнехтов		шт т	30 0,8
1.4	Демонтаж отбойных устройств	резин.покр. дерево	шт т м3	7 1,5 0,85
1.5	Разборка территории:			
	- покрытие	асфальтобетон брусчатка	м2 м2	300 25
	- срезка растительного слоя грунта		м2	500
	- выемка насыпного грунта	песок, щебень	м3	1300
1.6	Демонтаж металлических крышек каналов	сталь	м2 т	60 4
1.7	Разборка ростверка	монолитный ж/б сталь	м <sup>3</sup> т	440 1,23
1.8	Подъем металлоконструкций из разрушенной секции ростверка	сталь	шт. т	2 60,0
1.9	Срезка свай основания и шпунта тыловой стенки на отметке 0,000 м (для пропуска анкерных тяг)	сталь	м резки т	100 13
Разборка существующих конструкций на участке 2				
1.10	Демонтаж кранового пути		м пути	332,0
	- подкрановый рельс с креплениями	сталь	т	40,5
1.11	Демонтаж железнодорожного пути:		м пути	248
	- рельс с креплениями	сталь	т	29,2
	- шпалы	дерево	шт. м3	400 38,0
	- тупиковые упоры		шт.	2
1.12	Демонтаж кнехтов		шт. т	12 2,4
1.13	Демонтаж отбойных устройств	резин.покр. дерево	шт. т м3	15 2,9 1,5
	- металлические рамы	сталь	шт. т	2 2
1.14	Разборка территории:			
	- покрытие	асфальтобетон брусчатка	м2 м2	10 50
	- срезка растительного слоя грунта		м2	2000
	- выемка насыпного грунта	песок, щебень	м3	3300
1.15	Демонтаж металлических крышек каналов	сталь	м2 т	580 36
1.16	Выемка грунта за лицевой стенкой	грунт	м3	2560

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

Лист

9

№ п/п	Наименование видов работ	Материалы демонтируемых конструкций	Единица измерения	Количество
1.17	Разборка верхнего строения	мон.ж/б сталь	м <sup>3</sup> т	2800 4,2
1.18	Демонтаж железобетонных плит перекрытия канала у ТП	сборный ж/б	шт. м <sup>3</sup>	8 2,16
1.19	Срезка шпунта лицевой стенки, стенки на границе участков и свай анкерных опор	сталь	м резки т	830 120
1.20	Извлечение свай оболочек Ф820х12	сталь	шт. т	3 10,7
1.21	Извлечение шпунтового пакета водозабора		шт. т	1 5,8
1.22	Извлечение шпунта анкерной стенки на ПК 1+05		шт. т	5 7,79
1.23	Демонтаж металлических крышек каналов		м2	580
1.24	Демонтаж железобетонных плит перекрытия канала у ТП-153	сборный ж/б	шт. м <sup>3</sup>	8 2,16
1.25	Разборка разрушенного бетона стен каналов возле ТП-153	ж/б	м <sup>3</sup>	1,2
<b>2. Набережная № 6</b>				
2.1	Демонтаж кранового пути		м пути	154,0
	- рельс с креплением	сталь	т	19,0
2.2	Демонтаж железнодорожного пути		м пути	56,0
	- рельс с креплением	сталь	т	6,6
	- шпалы	дерево	шт м3	90,0 8,5
	- тупиковые упоры		шт.	4,0
2.3	Демонтаж кнехтов		шт. т	5,0 1,3
2.4	Демонтаж отбойных устройств	резин.покр. дерево	шт. т м3	7,0 2,0 1,0
	- металлические рамы	сталь	шт. т	2,0 2,0
2.5	Разборка территории:			
	- покрытие	асфальтобетон	м2	150,0
	- срезка растительного слоя грунта	грунт	м2	490,0
	- выемка насыпного грунта	песок, щебень	м3	1300,0
2.6	Демонтаж металлических крышек каналов	сталь	м2 т	220,0 14,0
2.7	Выемка грунта за лицевой стенкой	грунт	м <sup>3</sup>	950,0
2.8	Разборка верхнего строения	монолитный ж/б сталь	м <sup>3</sup> т	1380,0 2,09
2.9	Срезка шпунта лицевой стенки, стенки на границе участков и свай анкерных опор	сталь	м резки т	400,0 58,0
2.10	Разборка железобетонного перекрытия каналов на стыке набережной №6 и №7	ж/б	м <sup>3</sup>	2,42

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

Лист

10

№ п/п	Наименование видов работ	Материалы демонтируемых конструкций	Единица измерения	Количество
2.11	Разборка разрушенного бетона стен каналов на стыке набережной №6 и №7	ж/б	м <sup>3</sup>	0,60
2.12	Демонтаж здания службы механика цеха №3	металлоконструкции	т	58
	- разборка пола	бетон	м <sup>3</sup>	4,04
	- разборка стен	ж/б панели	шт. м <sup>3</sup>	6 6,9
	- разборка кровли	шифер дерево	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup>	40,5 4,05
	- демонтаж ворот		шт.	1,0
2.13	Демонтаж ТП-3			
	- демонтаж сооружения	сталь	т	4,0
	- демонтаж трансформатора ТМГ 1000 кВа 6/0,4		шт. т.	1,0 4,0
	- демонтаж ж/б основания	ж/б	м <sup>2</sup> м <sup>3</sup>	38,0 7,6
<b>3. Инженерные сети</b>				
3.1	Демонтаж системы электроснабжения 0,4кВ			
	- демонтаж оборудования для комплектных трансформаторных подстанций киоскового типа: проходных подстанций с кабельными вводами	подстанция	шт.	13,0
	- демонтаж силовых сборок		т	0,6
	- демонтаж ящик с одним трехполюсным рубильником, или с трехполюсным рубильником и тремя предохранителями, или с тремя блоками <предохранитель-выключатель>, или с тремя предохранителями, устанавливаемый на конструкции на полу, на ток до 250 А		шт	1,0
	- демонтаж троллей трехфазные из угловой стали №5, проложенные в тоннеле или в канале	троллей	м	499,0
	- демонтаж кабеля	кабель	м	4485,0
3.2	Демонтаж системы электроснабжения 6кВ			
	- разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2	грунт	м <sup>3</sup>	75,0
	- демонтаж кабеля	кабель	м	383,0
	- засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 1	грунт	м <sup>3</sup>	75,0
3.3	Демонтаж сетей водоснабжения	водопроводные трубы, сборные железобетонные конструкции	м м <sup>3</sup>	1504,9 10,36
3.4	Демонтаж сетей водоотведения	водопроводные трубы, сборные железобетонные конструкции	м м <sup>3</sup>	643,1 7,28
3.5	Демонтаж сетей воздушноснабжения	водопроводные трубы	м	614
3.6	Демонтаж сетей теплоснабжения			
	- разработка грунта вручную в траншеях глубиной до 2 м без креплений с откосами, группа грунтов 2	грунт	м <sup>3</sup>	27,0

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

Лист

11

№ п/п	Наименование видов работ	Материалы демонтируемых конструкций	Единица измерения	Количество
	- демонтаж тепловой сети из 2-х труб ф108	трубы	м	47,12
	- засыпка вручную траншей, пазух котлованов и ям, группа грунтов 1	грунт	м <sup>3</sup>	27,0
<b>4. Портальные краны</b>				
4.1	Демонтаж портального крана БКСМ-14ПМ г/п 5т (набережная № 5)	металлоконструкции, сборные железобетонные конструкции	т м <sup>3</sup>	46,584 30,0
4.2	Демонтаж портального крана «Демаг» г/п 20т (набережная № 5)	металлоконструкции сборные железобетонные конструкции	т м <sup>3</sup>	120,0 70,0
4.3	Демонтаж портального крана БКСМ-14ПМ г/п 5т (набережная № 6)	металлоконструкции сборные железобетонные конструкции	т м <sup>3</sup>	45,160 34,0
4.4	Демонтаж портального крана «Демаг» г/п 20т (набережная № 6)	металлоконструкции сборные железобетонные конструкции	т м <sup>3</sup>	120,0 70,0

### 3. Перечень мероприятий по выведению из эксплуатации зданий, строений и сооружений капитального строительства

До начала производства работ необходимо выполнить обследование общего технического состояния объектов капитального строительства для последующего выбора безопасных методов производства работ.

Техническое обследование, проводимое до начала работ по разборке, включает составление акта, в котором перечисляются все конструкции и элементы, угрожающие обрушением, с выделением наиболее опасных мест, указывается конструктивная связь угрожаемых конструкций со смежными частями, перечисляются вероятные причины, способные вызвать обрушение.

На основании акта обследования и рабочей документации составляется проект производства работ, в котором определяются меры предупреждения внезапных обрушений в местах разборки до начала работ и во время их производства.

В соответствии с актом обследования оборудования, утвержденным главным инженером АО «ПСЗ «Янтарь», представленным в приложении 1, портальные краны имеют значительный износ металлоконструкций и механизмов, давно отработали нормативный срок службы, проведение их капитальных ремонтов экономически нецелесообразно. Следовательно, крановое оборудование подлежит выведению из эксплуатации. До начала производства работ по демонтажу портальных кранов необходимо произвести их отключение от питающих коммуникаций.

Взам. инв. №						<b>1735-ПОД</b>	Лист 12
Подпись и дата						<b>1735-ПОД</b>	Лист 12
Инв. № подл.	Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

#### 4. Перечень мероприятий по обеспечению защиты ликвидируемых зданий, строений и сооружений объекта капитального строительства от проникновения людей и животных в опасную зону и внутрь объекта, а также защиты зеленых насаждений

Система безопасности направлена на защиту объекта проектирования от возможных видов угроз с учётом моделей нарушителя.

В составе мероприятий по обеспечению защиты от проникновения людей в опасную зону производства работ при демонтаже объектов предусматривается:

- устройство временного инвентарного ограждения объекта производства работ;
- организация круглосуточной охраны.

Необходимо определить места для прохода рабочих вдоль демонтируемых объектов, вывесить плакаты с запрещением доступа к месту производства работ лиц, не имеющих отношения к производимым работам.

Руководитель работ по разборке должен лично убедиться в отсутствии людей в зоне возможного обрушения конструкций.

На объекте реконструкции отсутствуют зеленые насаждения. Защиты зеленых насаждений не требуется.

#### 5. Описание и обоснование принятого метода сноса (демонтажа)

Предусмотренные настоящим проектом организации работ методы разборки конструкций определены в соответствии с заданием заказчика.

Разборку существующих конструкций предусматривается производить с применением грузоподъемных кранов путем механической разборки.

#### 6. Расчеты и обоснование размеров зон развала и опасных зон в зависимости от принятого метода сноса (демонтажа)

Опасные зоны при разборке конструкций с использованием грузоподъемных механизмов определены согласно СНиП 12-03-2001, приложение Г «Границы опасных зон по действию опасных факторов», таблица Г.1, справочного пособия к СП 12-136-2002 «Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ», РД-11-06-2007 «Методические рекомендации о порядке разработки проектов производства работ грузоподъемными машинами и технологических карт погрузочно-разгрузочных работ» по методике определения расстояния отлета предметов при их падении при перемещении краном.

Обоснование размера опасной зоны при демонтаже кранового оборудования (портальных кранов) представлено в таблице 2.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	1735-ПОД	
						13	

**Таблица 2 – Обоснование размера опасной зоны при демонтаже кранового оборудования (портальных кранов)**

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатель
1	Наиболее массивный демонтируемый элемент портального крана	-	Стрела портального крана массой 17т
2	Размеры наиболее массивного демонтируемого элемента (Lг x Bг)	м	41,4 x 4,2
3	Высота подъема грузоподъемного крана при производстве демонтажных работ	м	40
4	Вылет стрелы грузоподъемного крана при производстве демонтажных работ (рабочая зона крана) (Rp)	м	16
5	Минимальное расстояние отлета демонтируемого элемента (в соответствии с РД-11-06-2007, рис. 15) (X)	м	8
6	Опасная зона работы грузоподъемного крана ( $R_o = R_p + 0,5 B_g + L_g + X$ )	м	67,5

**7. Оценка вероятности повреждения при сносе (демонтаже) инженерной инфраструктуры, в том числе действующих подземных сетей инженерно-технического обеспечения**

Вблизи проведения демонтажных работ набережных №5 и №6 имеются существующие здания и сооружения.

Необходимо предусмотреть организационно-технологические меры по защите существующей инфраструктуры вблизи демонтажных работ.

**8. Описание и обоснование методов защиты и защитных устройств сетей инженерно-технического обеспечения, согласованные с владельцами этих сетей**

Инженерные сети под пятном застройки набережных №5 и №6 демонтируются.

В местах проезда и стоянок строительной техники над существующими подземными сетями уложить дорожные плиты по песчаному основанию.

Установка экскаватора над подземными инженерными сетями запрещена.

Необходимо получить письменное разрешение на выполнение демонтажных работ в охранной зоне действующих инженерных сетей и оформить наряд-допуск.

В остальном следует руководствоваться СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство».

**9. Описание и обоснование решений по безопасным методам ведения работ по сносу (демонтажу)**

До начала работ по разборке существующих конструкций гидротехнических сооружений необходимо осуществить комплекс мероприятий по организационно-

Взам. инв. №						Лист
Инв. № подл.						1735-ПОД
Подпись и дата	Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
						14

технологической подготовке к производству работ, а также предусмотреть мероприятия, обеспечивающие начало производства работ, в том числе:

- изучение проектно-сметной документации;
- детальное ознакомление с условиями производства работ;
- разработку проектов производства работ на разборку конструкций с учетом природоохранных требований и требований по безопасности труда;
- устройство временного инвентарного ограждения мест производства работ;
- устройство поста охраны.

Учитывая то, что производство работ будет выполняться на сложившейся территории АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», перед началом выполнения работ генеральный подрядчик обязан оформить акт-допуск по форме приложения В СНиП 12-03-01. Генеральному подрядчику перед началом производства работ необходимо согласовать с эксплуатационными службами завода график производства строительно-монтажных работ (объемы, технологическую последовательность, сроки выполнения работ, условия организации перевозок и складирования грузов, передвижение береговой строительной техники по территории завода и технических плавсредств по акватории) с условиями производственной деятельности завода.

Производство работ следует выполнять в соответствии с требованиями действующих нормативных документов и указаниями раздела 3 тома «Проект организации строительства», инв. № 101586к по шифру 1735-ПОС «Описание особенностей проведения работ в условиях действующего предприятия, в местах расположения подземных коммуникаций, линий электропередачи и связи - для объектов производственного назначения».

Основанием для начала работ по разборке существующих конструкций является приказ по строительной организации с указанием сроков начала и окончания работ и лиц, ответственных за разборку.

Для безопасного демонтажа объектов настоящим проектом организации работ приняты организационные и технологические решения, решения по безопасному ведению работ.

Организационными решениями предусматривается:

- руководство организации, осуществляющей демонтаж, назначает приказом состав бригады во главе с бригадиром, ответственным за безопасное ведение газо-, электрорезных, демонтажных и погрузо-разгрузочных работ с применением грузоподъемных механизмов;
- члены бригады должны пройти инструктаж и проверку знаний по технике безопасности при выполнении работ;
- члены бригады должны быть обеспечены спецодеждой, спецобувью, средствами индивидуальной и коллективной защиты. Бригада должна быть оснащена противопожарными средствами и средствами оказания первой медицинской помощи.

Технологическими решениями предусматривается:

- демонтажные работы следует выполнять с учетом оценки технического состояния несущих конструкций;
- демонтаж конструкций необходимо выполнять в последовательности, обратной их устройству.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	1735-ПОД	15

Работы по демонтажу существующих конструкций гидротехнических сооружений необходимо производить с учетом обеспечения сохранности существующих зданий и сооружений, расположенных на территории завода.

Для обеспечения безопасности и надежности гидротехнических сооружений работы по демонтажу существующих конструкций необходимо производить в соответствии с проектами производства работ и осуществлять постоянный инструментальный и визуальный контроль за состоянием несущих элементов сооружений.

Работы по реконструкции гидротехнических сооружений следует выполнять по захваткам с завершением полного комплекса работ, обеспечивающего сохранность сооружений на всем протяжении их реконструкции.

Работы по реконструкции набережных №№ 5, 6 (причалы №№ 3-8) предусматривается выполнять путем поэтапного строительства основания нового сооружения (лицевой и анкерной шпунтовых стенок) с разборкой существующих конструкций захватками протяженностью 5-6м (для обеспечения устойчивости существующих стенок).

Технологические карты-схемы последовательности демонтажа строительных конструкций при реконструкции гидротехнических сооружений представлены в приложении 2.

Демонтаж существующих конструкций реконструируемых гидротехнических сооружений на береговой территории предусматривается производить с помощью гусеничных кранов типа МКГС-100.1 г/п 100т и типа ДЭК-251 г/п 25т и автомобильного крана типа КС-3575 г/п 10т.

Учитывая аварийное состояние набережных, возможность безопасного производства работ с помощью береговой строительной техники, устанавливаемой на (или вблизи) набережных, уточняется подрядчиком после детального обследования существующих конструкций на местах производства работ по захваткам. Регламент осуществления данной деятельности должен быть детально проработан в проекте производства работ.

При демонтаже конструкций с помощью грузоподъемных кранов необходимо соблюдать требования раздела 8 СНиП 12-04-02. Способы освобождения, а также схемы строповки демонтируемых конструкций должны соответствовать предусмотренным в ППР.

При демонтаже конструкций механизированным способом необходимо установить опасные для людей зоны, а машины (механизмы) разместить вне зоны возможного обрушения конструкций.

При демонтаже сборных элементов сооружений в процессе реконструкции необходимо соблюдать последовательность, обеспечивающую устойчивость и геометрическую неизменяемость сооружения или его части на всех стадиях производства работ.

В процессе реконструкции сооружений должны приниматься эффективные меры защиты конструктивных элементов от возможных дальнейших повреждений под воздействием разрушающих факторов на любом этапе производства работ.

При демонтаже конструкций необходимо предотвратить самопроизвольное обрушение или падение конструкций.

Неустойчивые конструкции, находящиеся в зоне выполнения работ, следует удалять или закреплять, или усиливать согласно ППР.

При обнаружении в процессе реконструкции сооружения дополнительных, ранее не выявленных дефектов, угрожающих разрушением сооружения или которые могут служить в

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	1735-ПОД	16

дальнейшем препятствием для нормальной эксплуатации, работы должны быть временно, полностью или частично прекращены.

Монолитные железобетонные и металлические конструкции должны разбираться по специально разработанной схеме, обеспечивающей устойчивость строения в целом. Наибольший вес железобетонного блока или металлического элемента не должен превышать половины грузоподъемности кранов при наибольшем вылете стрелы. Членение на блоки следует начинать со вскрытия арматуры. Затем блок должен быть закреплен, после чего производятся резка арматуры и облом блока. Металлические элементы следует срезать после раскрепления.

Разборку монолитных железобетонных конструкций следует производить послойно толщиной до 0,5м в объеме 90% при помощи экскаватора, оборудованного гидромолотом, с доработкой отдельных участков в объеме 10% пневматическими отбойными молотками. Резку арматуры необходимо выполнять аппаратами для газовой сварки и резки.

Сборные железобетонные строения должны разбираться по схеме, обратной схеме монтажа. Перед началом изъятия элемент должен быть освобожден от связей.

Асфальтобетонное покрытие следует разбирать с помощью отбойных молотков.

Разработку грунта предусматривается производить экскаватором типа ЭО-4124 с емкостью ковша 0,5-1,0м<sup>3</sup> и вручную с последующей погрузкой грунта на автомобили-самосвалы и отвозкой на место вывоза лишнего грунта.

Для удобства транспортировки крупных демонтированных конструкций предусматривается резка конструкций на транспортабельные секции.

До начала производства работ по демонтажу инженерных сетей необходимо произвести их отключение от питающих коммуникаций. Отключение инженерных сетей следует выполнять представителями организаций, в ведении которых находятся эти сети.

Организация, выполняющая работы по демонтажу инженерных сетей, должна иметь план сетей с указанием демонируемых участков, а также чертежи на разрабатываемые траншеи с указанием точных размеров.

До начала земляных работ руководитель строительно-монтажной организации обязан не позднее чем за сутки до начала работ вызвать представителей эксплуатирующей организации, установить совместно с ними точное расположение подземных коммуникаций и провести до начала работ соответствующий инструктаж с работниками, участвующими в производстве работ.

Если разработка грунта предусматривается в непосредственной близости от фундаментов существующих зданий, сооружений и коммуникаций, необходимо предусмотреть меры против осадки этих сооружений.

Демонтируемые подземные коммуникации следует отрывать участками, не подвергая траншеи опасности затопления поверхностными или грунтовыми водами. Вскрытие следует производить экскаваторами. Места резки или разборки коммуникаций должны быть расчищены дополнительно.

Трубопроводные сети бесканальной прокладки следует разбирать при помощи газовой резки их на отдельные составляющие или путем разделения раструбных стыков. Кабели бесканальной прокладки должны вскрываться экскаваторами.

Трубопроводы, проложенные в непроходных каналах, необходимо разбирать в следующей последовательности:

- отрыть канал;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	1735-ПОД	17



- повышенное содержание в воздухе рабочей зоны пыли и шум при разрушении объектов.

При производстве работ должны быть выполнены требования и правила, принятые для безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.

Работы, выполняемые с помощью кранов, должны производиться под руководством лица, ответственного за безопасное производство работ грузоподъемными механизмами. Взаимодействие крановщика, стропальщика, сигнальщиков и прораба должно быть обеспечено радиосвязью.

#### Мероприятия по охране труда

Перед началом работ по реконструкции действующего промышленного предприятия для организации безопасного производства работ генеральный подрядчик совместно с техническим заказчиком (администрацией действующего предприятия) обязаны оформить акт-допуск согласно СНиП 12-03-2001.

При реконструкции действующего предприятия генеральному подрядчику техническим заказчиком (администрацией предприятия) перед началом выполнения работ предоставляются:

- копия приказа о назначении руководством предприятия лица из числа его инженерно-технических работников, ответственного за организацию и соблюдение со стороны предприятия необходимых мер безопасности при выполнении строительно-монтажных работ (с указанием фамилии, инициалов и должности) согласно СНиП 12-03-2001;
- копия приказа о назначении лиц со стороны предприятия (с указанием фамилии, инициалов и должности) для проведения инструктажа рабочих и инженерно-технических работников строительно-монтажной организации по соблюдению ими требований по охране труда и противопожарных мер при выполнении работ в производственных цехах.

Генеральный подрядчик при реконструкции действующего предприятия для выполнения строительно-монтажных работ:

- разрабатывает совместно с субподрядчиками обязательный для всех организаций и лиц на территории предприятия график выполнения совмещенных работ, обеспечивающих безопасные условия труда;
- обеспечивает выполнение общих для всех организаций мероприятий и координацию действий субподрядчиков по безопасности труда согласно акту-допуску и графику выполнения совмещенных работ.

Мероприятия по обеспечению безопасности работ в условиях реконструкции формируются по двум направлениям:

- по предохранению рабочих и инженерно-технических работников строительно-монтажных организаций от опасностей, связанных с действующим производством;
- по предохранению рабочих и инженерно-технических работников действующего производства от опасностей, связанных с работой строительно-монтажных организаций.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
			1735-ПОД				
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата		





- перемещаться без команды бригадира или производителя работ по разбираемым конструкциям, заходить в огражденные опасные зоны или за предупреждающие надписи.

По окончании работы рабочий обязан:

- установить необходимые ограждения и предупреждающие знаки на подходах к рабочему месту;
- отключить от электросети электроинструмент, электрооборудование;
- сообщить сменяющему персоналу и бригадиру об окончании работ и уходе с рабочего места.

Все применяемые инструменты должны быть в исправном состоянии.

При разборке конструкций механизированным способом необходимо установить опасные для людей зоны, а машины (механизмы) разместить вне зоны возможного обрушения конструкций. Кабина машиниста должна быть защищена от возможного попадания отколовшихся частиц, а рабочие должны быть обеспечены защитными очками.

Запрещается оставлять нависающие, неустойчивые, могущие самопроизвольно обрушиться конструкции.

При разборке конструкций, а также при уборке строительных отходов, необходимо применять меры по уменьшению пылеобразования. Работающие в условиях запыленности должны быть обеспечены средствами защиты органов дыхания от находящихся в воздухе пыли и микроорганизмов.

При разборке конструкций запрещается выполнять работы, связанные с нахождением людей на захватке, над которой производится перемещение элементов сборных конструкций.

Грузовые крюки грузозахватных средств (стропов, траверс), применяемых при производстве строительно-монтажных работ, должны быть снабжены предохранительными замыкающими устройствами, предотвращающими самопроизвольное выпадение груза.

Стропы, траверсы в процессе эксплуатации должны подвергаться техническому осмотру лицом, ответственным за их исправное состояние, в сроки, установленные требованиями правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных механизмов, утвержденных ГОСГОРТЕХНАДЗОРОМ, а прочая технологическая оснастка - не реже чем через каждые 6 месяцев.

Способы строповки элементов конструкций и оборудования должны обеспечить их подачу к месту установки в положении близком к проектному.

В случае, если в процессе проведения строительного производства в опасные зоны вблизи мест перемещения грузов кранами могут попасть эксплуатируемые производственные здания и сооружения, транспортные или пешеходные дороги и другие места возможного нахождения людей, необходимо соблюдение следующих требований:

- следует оснащать краны дополнительными средствами ограничения зоны их работы, посредством которых зона работы крана должны быть принудительно ограничена таким образом, чтобы не допускать возникновения опасных зон в местах нахождения людей;
- скорость поворота стрелы крана в сторону границы рабочей зоны должна быть ограничена до минимальной при расстоянии от перемещаемого груза до границы зоны менее 7м;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №						Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	1735-ПОД		22

- перемещение грузов на участках, расположенных на расстоянии менее 7м от границы опасных зон, должно производиться с применением дополнительных съемных грузоподъемных приспособлений, предотвращающих падение груза;
- по периметру здания необходимо установить защитный экран, имеющий равную или большую высоту по сравнению с высотой возможного груза, перемещаемого краном;
- зона работы крана должна быть ограничена таким образом, чтобы перемещаемый груз не выходил за контуры здания в местах расположения защитного экрана.

При монтаже строительных конструкций или технологического оборудования несколькими грузоподъемными кранами во избежание неравномерности их загрузки следует применять балансирные траверсы.

При установке двух и более грузоподъемных кранов на одном участке, для исключения их опасного сближения, зоны действия грузоподъемных кранов следует ограничить. Работы необходимо выполнять в соответствии с графиком совмещения работы грузоподъемных кранов.

Расстроповку элементов конструкций, установленных в проектное положение, следует производить после постоянного или временного надежного их закрепления.

Не допускается пребывание людей на элементах конструкций во время их подъема или перемещения.

Особо опасные работы должны производиться только в присутствии ИТР и при наличии наряда-допуска на производство работ.

## **10. Перечень мероприятий по обеспечению безопасности населения, в том числе его оповещения и эвакуации (при необходимости)**

Дополнительных мероприятий по обеспечению безопасности населения при демонтажных работах не требуется.

## **11. Описание решений по вывозу и утилизации отходов**

Демонтированные металлические изделия подлежат вывозу на площадки временного хранения для демонтированных конструкций, подлежащих дальнейшему использованию по назначению или переработки в сырье, расположенные на расстоянии до 1км. На площадках производится переработка демонтированных металлических изделий до транспортабельных размеров. Впоследствии выполняется перевозка металлолома за счет средств покупателя и его сдачи в пункт приема металлических конструкций АО «НЭО».

Конструкции и материалы, не подлежащие дальнейшему использованию по назначению или переработке в сырье, а также разрушенные конструкции следует подбирать погрузчиком и грузить в автотранспорт для отвозки на место вывоза строительных отходов на полигоны, в соответствии с утвержденной приказом Минприроды Калининградской области от 28.03.2018 №145:

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №						Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	1735-ПОД		

- полигон ТКО в пос. Круглово Зеленоградского городского округа;
- полигон ТКО в пос. Барсуковка Неманского городского округа;
- полигон ТКО в пос. Жаворонково Гусевского городского округа;
- полигон ТКО в пос. Ельняки Гвардейского городского округа.

Ближайший полигон ТКО находится в пос. Круглово Зеленоградского городского округа, расстояние от АО «ПСЗ «Янтарь» ≈ 50 км.

## **12. Перечень мероприятий по рекультивации и благоустройству земельного участка (при необходимости)**

Рекультивация и благоустройство земельного участка будет выполнено согласно части ГП рабочего проекта на возведение данных сооружений.

## **13. Сведения об остающихся после сноса (демонтажа) в земле и в водных объектах коммуникациях, конструкциях и сооружениях; сведения о наличии разрешений органов государственного надзора на сохранение таких коммуникаций, конструкций и сооружений в земле и в водных объектах - в случаях, когда наличие такого разрешения предусмотрено законодательством Российской Федерации**

Из зоны строительства выносятся следующие сети: электроснабжение 0,4кВ, хозяйственно-питьевой водопровод, противопожарно-технический водопровод, канализация.

Демонтаж производится полностью, без их частичного захоронения, с последующим восстановлением сетей.

## **14. Сведения о наличии согласования с соответствующими государственными органами, в том числе органами государственного надзора, технических решений по сносу (демонтажу) объекта путем взрыва, сжигания или иным потенциально опасным методом, перечень дополнительных мер по безопасности при использовании потенциально опасных методов сноса**

Данное согласование не требуется, т.к. проект не предусматривает производство работ путем взрыва, сжигания или иным потенциально опасным способом.

Взам. инв. №							
Подпись и дата							
Инв. № подл.							
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	<b>1735-ПОД</b>	Лист
							24



ПРИБАЛТИЙСКИЙ  
СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ  
ЗАВОД  
**ЯНТАРЬ**

Генеральному директору  
ООО «Инфралинк»  
**Ю.И. Чернышову**

АО «ОСК»  
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
ПРИБАЛТИЙСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД  
«ЯНТАРЬ» (АО«ПСЗ«ЯНТАРЬ»)  
Площадь Гуськова, 1, Калининград,  
236005 Тел./факс: (4012) 64-75-40.  
E-Mail: [office@shipyard-yantar.ru](mailto:office@shipyard-yantar.ru)

119607, Россия, г. Москва,  
Мичуринский проспект, д.45.  
тел.: 8 (495) 956-3-11,737-88-86

**28.02.2021 № 556/252**

на № Ис-2021/ИЛ-26.03-3 от 26.02.2021

**Уважаемый Юрий Иванович!**

В рамках заключенного Договора № 998560 от 22.09.2020 года на выполнение работ по внесению изменений в ранее разработанную проектную документацию по объекту: «Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов и производств предприятия. Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов энергокоммуникаций и производств – 2 этап» открытого акционерного общества «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», г. Калининград, Калининградская область», с последующим получением заключения государственной экспертизы по результатам экспертного сопровождения и заключения государственной экологической экспертизы» подтверждаю исключение ранее предусмотренных решений по реконструкции достроечных набережных №7 и №8.

**Врио Заместителя генерального директора  
по капитальному строительству**

**А.А. Мальцев**

Исп.: Тарик Мария  
Тел.: 8 (4012) 613 199



ПРИБАЛТИЙСКИЙ  
СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ  
ЗАВОД  
**ЯНТАРЬ**

АО «ОСК»  
АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
ПРИБАЛТИЙСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД  
«ЯНТАРЬ» (АО «ПСЗ «ЯНТАРЬ»)  
Площадь Гуськова, 1, Калининград,  
236005 Тел./факс: (4012) 64-75-40.  
E-Mail: office@shipyard-yantar.ru

Генеральному директору  
ООО «Инфралинк»  
Чернышову Ю.И.

28.10.2020 г. № 556/860

на № ИС-2020/ИЛ-22.10-13 от 14.10.2020

О направлении исходных данных

**Уважаемый Юрий Иванович!**

В ответ на Ваш исх. № ИС-2020/ИЛ-22.10-13 от 14.10.2020 в рамках запрашиваемой ООО «Инфралинк» информации для выполнения работ по Договору № 998560 от 22.09.2020 сообщая, по пунктам письма:

1. При производстве работ на объекте, отходы полученные от строительных и демонтажных работ утилизировались следующим образом:

- лом бетона – передача на переработку в ООО «Консалт-Профи»;
- ломы черных и цветных металлов – накопление на площадках временного хранения на территории АО «ПСЗ «Янтарь». Последующая сдача в организации имеющие право и лицензию на обращение, переработку таких отходов (ООО «Калининградвторцветмет»);
- грунт IV класса опасности, загрязненный нефтепродуктами – ГП КО «ЕССО» (полигон Круглово);
- лом асфальтобетонных покрытий - ГП КО «ЕССО» (полигон Круглово);

Информационно прилагаем письмо Министерства природных ресурсов и экологии Калининградской области № 702-АЯ от 02.04.2019.

6. Исполнительная документация на вынос инженерных сетей из зоны застройки передавалась в адрес ООО «Инфралинк» исх. № 556/751 от 23.09.2020 г.

По п. 2-4 письма исх. № ИС-2020/ИЛ-22.10-13 от 14.10.2020 информация будет предоставлена дополнительно.

Приложения:

- письмо Министерства природных ресурсов и экологии Калининградской области № 702-АЯ от 02.04.2019.

Заместитель генерального директора  
по капитальному строительству

А.С. Федоров 8 (4012) 613 269

А.А. Мальцев

ООО «ИНФРАЛИНК»  
ИНТЕРИОРИЗАЦИЯ  
И РЕСТАВРАЦИЯ

Вх-2020/ИЛ-29.10-14

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	1735-ПОД	Лист
							26



**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
И ЭКОЛОГИИ  
КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Дн. Донского ул., д. 7А, Калининград, 236022  
Тел. (4012) 604-809, факс: (4012) 604-810  
e-mail: minecology@gov39.ru, http://minprirody.gov39.ru

02.04.2019 № 702-АЯ  
На № 556/194 от 01.03.2019

О рассмотрении обращения

*Кравченко И.Н.*  
*ТВ работы*  
*04.04.19*

*А.С. Ядренцев*  
*04.04.19*

Вх № 556/194  
от 04.04.19

Заместителю генерального  
директора по капитальному  
строительству

АО «ПСЗ «Янтарь»

А.А. Строилову

office@shipyard-yantar.ru

Уважаемый Александр Анатольевич!

В Минприроды Калининградской области рассмотрено Ваше обращение по вопросу размещения отходов на полигоне отходов, расположенном в пос. им. А. Космодемьянского г. Калининграда.

О результатах рассмотрения информируем.

Полигон отходов, расположенный в пос. им. А. Космодемьянского г. Калининграда в 2016 году был закрыт и в рамках приоритетного проекта «Чистая страна» в 2017-2018 годах реализованы мероприятия по его рекультивации.

В соответствии с территориальной схемой обращения с отходами, в том числе с твердыми коммунальными отходами (далее – ТКО), в Калининградской области, утвержденной приказом Минприроды Калининградской области от 28.03.2018 № 145, на территории Калининградской области определены четыре объекта размещения ТКО, внесенные в государственный реестр объектов размещения отходов:

- полигон ТКО в пос. Барсуковка Неманского городского округа;
- полигон ТКО в пос. Круглово Зеленоградского городского округа;
- полигон ТКО в пос. Жаворонково Гусевского городского округа;
- полигон ТКО в пос. Ельняки Гвардейского городского округа.

С уважением,

заместитель министра

Е.В. Каранцашева 604-835

А.Г. Ядренцев

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ  
Сертификат 35680FDCB5E16715262BF74AC6A83E501641F7E3  
Владелец: Ядренцев Александр Геннадьевич  
Действителен с 16.03.2018 по 16.06.2019

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

ДОГОВОР ПОСТАВКИ № ОСК- 010  
ЛОМА И ОТХОДОВ ЧЕРНЫХ И ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ

г. Москва

«29» сентября 2020г.

АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», именуемое в дальнейшем «Поставщик», в лице Генерального директора Ильи Сергеевича Самарина, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Акционерное общество «Национальный Экологический Оператор» (АО «НЭО»), именуемое в дальнейшем «Покупатель», в лице Исполнительного директора Рыхлика Евгения Леонидовича, действующего на основании Доверенности № 01-Д/20 от 09 января 2020г., с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности - «Сторона», заключили настоящий Договор о нижеследующем.

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Поставщик обязуется поставлять Покупателю, а Покупатель принимать и оплачивать лом и отходы черных и цветных металлов, соответствующие ГОСТ 2787-75, ГОСТ Р 54564-2011 и иным техническим условиям и требованиям, установленным действующим законодательством РФ (далее - Товар), а также в соответствии с постановлением Правительства РФ № 370 от 11.05.2001 г. «Об утверждении правил обращения с ломом и отходами цветных металлов и их отчуждения» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.05.2001 г. № 369 «Об утверждении Правил обращения с ломом и отходами черных металлов и их отчуждения». В случае необходимости, Покупатель вправе дать Поставщику распоряжение (отгрузочную разнарядку) на отгрузку Товара третьему лицу, действующему в интересах Покупателя.

1.2. Количество, номенклатура, цена, объем партии, сроки отгрузки и иные условия поставки Товара указываются в Спецификациях, оформляемых на каждую партию поставки Товара. Форма спецификации установлена в *Приложении № 1* к настоящему Договору (далее - Спецификация). Спецификации являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.3. Поставщик гарантирует, что Товар принадлежит ему на праве собственности, никому другому не передан, не заложен, в споре, под арестом и запретом не состоит и свободен от любых прав третьих лиц.

### 2. ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

2.1. Цена Товара для каждой партии поставляемого Товара устанавливается на основании отчета независимой оценочной организации за счет Покупателя в соответствии с нормами Федерального закона от 29.07.1998 г. № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», федеральными стандартами оценки и указывается Покупателем в Спецификациях и в счетах на оплату. При необходимости и по согласованию Сторон в цену Товара могут быть включены расходы на подрезку Товара на месте отгрузки, расходы на вывоз Товара, расходы на устранение засоренности Товара и иные расходы.

2.2. Цена Товара для каждой партии считается согласованной после подписания Сторонами Спецификации и не подлежит изменению в одностороннем порядке.

2.3. Цена Товара устанавливается в рублях РФ. НДС исчисляется Покупателем,

1

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

Лист

28

который является налоговым агентом в соответствии с п. 8 ст. 161 НК РФ. Для исчисления НДС в качестве налогового агента Покупатель увеличивает стоимость Товара на сумму НДС и далее исчисляет налог с применением действующей расчетной ставки 20/120. В случае если Поставщик освобожден от уплаты НДС, то в накладной по форме ТОРГ-12 / УПД (Универсальный передаточный документ) делается отметка «Без налога (НДС)», при этом Поставщик несет ответственность за предоставление заведомо недостоверной информации в соответствии с разделом 6 настоящего Договора.

2.4. Товарная накладная по форме ТОРГ-12 или УПД оформляется на основании ПСА. ТОРГ-12 или УПД должен полностью соответствовать содержащимся в ПСА сведениям. Для своевременного оформления накладной по форме ТОРГ-12 или УПД допускается передача данных ПСА средствами электронной связи по адресам Сторон, указанным в разделе 12 настоящего Договора. Стоимость Товара указывается в накладной по форме ТОРГ-12 или УПД.

2.5. Оплата цены Товара производится Покупателем в форме 100 % предоплаты, путем перечисления денежных средств на расчетный счет Поставщика в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения от Поставщика счета на оплату.

2.6. Датой оплаты Товара является дата списания денежных средств с расчетного счета Покупателя.

2.7. По согласованию Сторон может быть избрана иная форма оплаты, не предусмотренная настоящим Договором и не противоречащая действующему законодательству РФ (зачет встречного однородного требования, исполнение обязательства третьим лицом и т.п.).

2.8. Ежеквартально, не позднее 10 (десятого) числа месяца, следующего за отчетным периодом, и по окончании срока действия Договора, Покупатель направляет Поставщику акт сверки расчетов за поставленный Товар (далее – Акт сверки). Поставщик проверяет Акт сверки и возвращает подписанный им Акт сверки Покупателю в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты его получения. В случае несогласия с данными, указанными Покупателем в Акте сверки, Поставщик в тот же срок направляет Покупателю свои данные по расчетам за Товар с подтверждающими документами.

### 3. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ПОСТАВКИ

3.1. Товар подлежит отгрузке на условиях самовывоза со склада Поставщика / места отгрузки. Товар передается Покупателю на складе Поставщика (в месте отгрузки) по адресу: г. Калининград, площадь Гуськова, 1. При отгрузке Товара Покупателем оформляется транспортная накладная (далее - ТН). Погрузка Товара на транспорт, доставка Товара Покупателю производится силами и транспортом Покупателя и за его счет.

3.2. Датой поставки Товара является дата приемки Товара на складе Поставщика, если иные условия поставки не установлены Сторонами в Спецификации.

3.3. Конкретные условия поставки, дата, вид транспорта и иные условия Стороны согласуют письменно, путем направления писем по электронной почте Сторон, указанной в разделе 12 настоящего Договора.

3.4. Все риски, связанные с утратой Товара, переходят от Поставщика к Покупателю после завершения отгрузки Товара на транспортное средство Покупателя и оформления ТН.

2

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

Лист

29

3.5. Право собственности на Товар переходит от Поставщика к Покупателю в момент отгрузки Товара, оформленной товарной накладной или УПД.

#### 4. ПОРЯДОК ПРИЕМКИ ТОВАРА

4.1. Приемка Товара осуществляется Покупателем на складе Поставщика (в месте приемки) в присутствии уполномоченных представителей Поставщика и Покупателя.

4.1.1. Приемка по количеству - путём взвешивания на исправных и поверенных (калиброванных) весах Поставщика на складе Поставщика (в месте приемки) с отражением результатов взвешивания в ПСА, при этом:

- вес (масса) брутто определяется путем взвешивания транспортного средства;
- вес (масса) транспортного средства и тары определяется путем взвешивания автомашины после выгрузки Товара (до зачистки транспортного средства, тары);
- вес (масса) нетто Товара определяется путем вычитания из веса (массы) брутто веса (массы) транспортного средства (до зачистки), тары (до зачистки) и засоренности, установленной на выгруженный Товар.

4.1.2. Приемка по качеству - на соответствие требованиям ГОСТ 2787-75, ГОСТ Р 54564-2011 и / или иным требованиям, предъявляемым к данному виду Товара действующим законодательством РФ.

4.1.3. В целях подтверждения факта приемки Товара и его внешних характеристик, Покупатель вправе осуществлять фотографирование и видеосъемку приемки Товара в соответствии с требованиями, действующими на территории Поставщика. В случае выявления нарушения качества и количества Товара вышеуказанные снимки и видео являются надлежащим подтверждением нарушений и доказательством в судебных инстанциях.

4.2. В случае несоответствия качества Товара, указанного в сопроводительных документах, фактическим данным, полученным во время приемки, Стороны составляют и подписывают акт о несоответствии с описанием нарушений по качеству Товара, а также согласовывают необходимость вызова специализированной экспертной (оценочной) организации для принятия решения по спорной партии Товара.

4.3. В случае, если Стороны пришли к выводу о необходимости привлечения специализированной экспертной (оценочной) организации для урегулирования разногласий по спорной партии Товара, то Стороны заключают дополнительное соглашение к настоящему Договору, в котором согласовывают условия хранения спорной партии Товара, распределение расходов на услуги по привлечению специализированной экспертной (оценочной) организации и иные существенные условия.

4.4. При обнаружении в ходе приемки в поставленном Товаре источников радиоактивного загрязнения и/или взрывоопасных элементов, такой Товар считается непоставленным, и оплата за него возвращается Покупателю в полном объеме в течение 3 (трех) рабочих дней на расчетный счет, указанный в разделе 12 настоящего Договора.

4.5. По результатам приёмки Товара Поставщик составляет ПСА в 2-х экземплярах по одному для каждой Стороны. Допускается составление одного ПСА и товарной накладной ТОРГ-12 (УПД) сразу на несколько машин в течение 1 (одного) рабочего дня.

3

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

Лист

30

4.6. Претензии по количеству Товара предъявляются Покупателем в ходе приемки перед подписанием ПСА.

## 5. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### 5.1. Поставщик обязан:

5.1.1. Передать Покупателю Товар в обусловленных настоящим Договором количестве, ассортименте и сроки.

5.1.2. Уведомить Покупателя о готовности Товара к отгрузке путем направления сообщения по адресу электронной почты, указанному в разделе 12 настоящего Договора.

5.1.3. Обеспечить доступ транспортных средств и уполномоченных представителей Покупателя на территорию Поставщика для погрузки Товара.

5.1.4. После приемки Товара Покупателем по правилам раздела 4 Договора и подписания приемосдаточного акта (ПСА), оформить и направить в адрес Покупателя счет-фактуру/УПД без учета НДС с надписью (штампом) «Без налога НДС», «НДС исчисляется налоговым агентом». Счета - фактуры и накладные по форме ТОРГ-12/УПД оформляются датой подписания Покупателем ПСА. Поставщик в выставленных в адрес Покупателя счетах-фактурах/УПД не заполняет графы 8,9 (либо проставляет в них прочерк). Оригиналы счетов-фактур и накладных по форме ТОРГ-12/УПД направляются Поставщиком в адрес Покупателя не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты подписания Покупателем ПСА, скан - копии на электронный адрес Покупателя - непосредственно в день подписания ПСА.

5.1.5. По Товарам, отгруженным в одном налоговом периоде, но доставленным Покупателю в другом налоговом периоде, Поставщик обязуется выставить счет-фактуру/УПД на отгруженный Товар в течение 3 (трех) рабочих дней с даты завершения отгрузки Товара и подписания Покупателем ПСА. Предоставлением счета-фактуры/УПД считается передача надлежащим образом оформленного оригинала счета-фактуры/УПД Покупателю.

5.1.6. В случае использования Поставщиком упрощенной системы налогообложения (УСН)/освобождения от исполнения обязанностей налогоплательщика НДС, проинформировать об этом Покупателя, предоставив уведомление или информационное письмо из налоговой инспекции, подтверждающее данный факт, в течение 3 (трех) рабочих дней с даты подписания настоящего Договора.

5.1.7. В случае проведения налоговым органом налоговой проверки деятельности Покупателя, Поставщик обязуется оказывать Покупателю содействие в форме предоставления налоговому органу необходимой информации, а также запрашиваемых документов, связанных с заключением и исполнением настоящего Договора. Поставщик обязуется предоставлять достоверные, полноценные и своевременные ответы налоговой инспекции, возникающих в рамках настоящего Договора.

5.1.8. Ознакомить Покупателя и его уполномоченных представителей с действующими на момент исполнения обязанностей по Договору требованиями Поставщика в области промышленной и пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды, правилами пропускного режима и иными инструкциями (при необходимости).

4

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

Лист

31

5.1.9. В течение 2 (двух) дней по запросу Покупателя предоставить на адрес электронной почты, указанной в разделе 12 настоящего Договора, фотоматериалы и копии документов в отношении Товара для передачи их оценочной организации в целях установления рыночной стоимости Товара.

**5.2. Покупатель обязан:**

5.2.1. Осуществить приемку Товара в соответствии с условиями настоящего Договора.

5.2.2. Оплатить Товар по цене, установленной в Спецификации и счете на оплату.

5.2.3. При нахождении на территории (складе / в месте приемки) Поставщика соблюдать требования в области промышленной и пожарной безопасности, охраны труда и окружающей среды, пропускной режим и иные инструкции и правила, действующие у Поставщика на момент исполнения обязанностей по настоящему Договору.

**6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ**

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями настоящего Договора.

6.2. В случае нарушения Поставщиком сроков отгрузки или количества Товара, установленных в Спецификации более чем на 50 %, Поставщик обязан уплатить по письменному требованию Покупателя неустойку в виде пени в размере 0,01 % от суммы неотгруженного (отгруженного не в полном объеме) Товара за каждый день просрочки исполнения обязательств.

6.3. В случае если Поставщик уведомил Покупателя о готовности Товара к отгрузке, но в согласованный срок не отгрузил Покупателю Товар, Поставщик обязан возместить по письменному требованию Покупателя все понесенные расходы на транспорт.

6.4. В случае нарушения Покупателем сроков оплаты Товара Покупатель обязан уплатить по письменному требованию Поставщика неустойку в виде пени в размере 0,01 % от суммы неоплаченного Товара за каждый день просрочки исполнения обязательств.

6.5. При предоставлении Поставщиком заведомо недостоверных сведений об применимой системе налогообложения с проставлением в накладной по форме ТОРГ-12/УПД отметки «Без налога (НДС)», на Поставщика возлагается обязанность по самостоятельному исчислению и уплате НДС в бюджет.

6.6. За нарушение сроков предоставления надлежащим образом оформленных оригиналов счетов-фактур, равно как накладных по форме ТОРГ - 12/УПД, Поставщик обязан уплатить Покупателю неустойку в размере 0,01 % от итоговой суммы, указанной в счете-фактуре/УПД за каждый день просрочки исполнения данного обязательства в течение 5 (Пяти) рабочих дней с момента получения соответствующего требования от Покупателя. В указанном случае Покупатель оставляет за собой право увеличить срок оплаты по Договору соразмерно времени просрочки предоставления, указанных в настоящем пункте Договора, документов.

6.7. В случае возникновения споров или разногласий между Сторонами, возникающих по настоящему Договору, любая из Сторон имеет право передать их на рассмотрение Арбитражного суда города Санкт-Петербурга и Ленинградской

5

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

Лист

32

области (договорная подсудность) после принятия мер по непосредственному урегулированию спора путем предъявления претензий. Претензии рассматриваются Сторонами в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента их получения. Иск предъявляется в суд по истечении срока рассмотрения претензии или после получения ответа о неудовлетворении претензии другой Стороной.

6.8. Поставщик несет ответственность за взрывобезопасность и радиационную безопасность поставляемого Товара в соответствии с действующим законодательством.

6.9. В случае если:

(а) партия Товара содержит скрытые неметаллические включения (запрессованный (в пакеты, полости и т.п.) грунт, спрятанный в полостях бетон и т.п.),

(б) класс Товара, заявленный в Спецификации, не соответствует фактическому, некачественный Товар принимается, как Товар другой группы или по сниженной цене, согласованной Сторонами. В этом случае Стороны оформляют дополнительное соглашение, в котором фиксируют изменение объема и (или) цены партии данного Товара.

## 7 ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), возникших после заключения Договора в результате событий чрезвычайного характера, такие как наводнение, пожар, землетрясение и иные явления природы, а также война, военные действия, аварии, эпидемии, забастовки, гражданские беспорядки, акты или действия государственных органов, препятствующие исполнению обязательств по настоящему Договору, и любые другие обстоятельства, наступление которых Сторона, не исполнившая обязательство полностью или частично, не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. Обстоятельства форс-мажора соразмерно отодвигают сроки исполнения Сторонами своих обязательств по Договору.

7.2. При наступлении, указанных в пункте 7.1. Договора обстоятельств, Сторона по настоящему Договору, для которой создалась невозможность исполнения ее обязательств по Договору, должна в течение 5 (Пяти) календарных дней известить о них в письменной форме другую Сторону с приложением соответствующих подтверждающих документов, полученных от компетентных органов. Если эти обстоятельства повлекут невыполнение условий настоящего Договора более двух месяцев подряд, Стороны имеют право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке без возмещения убытков.

## 8. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

8.1. Договор может быть расторгнут по соглашению Сторон либо в одностороннем порядке в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями настоящего Договора.

8.2. Во всех случаях, не предусмотренных условиями настоящего Договора, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.

6

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

Лист

33

8.3. Договор вступает в силу с даты его подписания и действует по 31 декабря 2021 года включительно, а по обязательствам Сторон, возникшим в период действия Договора, но не исполненных в срок действия настоящего Договора, - до их полного исполнения Сторонами.

8.4. Все изменения и дополнения к настоящему Договору оформляются в виде дополнительных соглашений, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора.

8.5. Настоящий Договор считается пролонгированным на очередной календарный год, если ни одна из Сторон не заявит о его прекращении не позднее 30 (тридцати) дней до установленной даты окончания срока его действия. Количество пролонгаций не ограничено.

## 9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

9.1. Любая информация, передаваемая Сторонами друг другу в целях исполнения настоящего Договора, а также все сведения по настоящему Договору, являются конфиденциальной информацией, кроме информации, указанной в п. 9.2 настоящего Договора.

9.2. Информация не является конфиденциальной, если она:

- является общедоступной, то есть: (а) Сторона, передавшая информацию, не принимает мер к охране информации; (б) к информации есть доступ в силу требований законодательства Российской Федерации; (в) информация является публично известной или становится таковой в результате действий или решений Стороны, передавшей информацию;

- была известна на законных основаниях другой Стороне до момента вступления в силу настоящего Договора. При этом на использование информации не распространялись какие-либо ограничения. Факт известности информации должен подтверждаться документами или иными доказательствами;

- была получена другой Стороной от третьих лиц, которые не были связаны обязательством о неразглашении этой информации со Стороной, передавшей информацию. Факт получения информации от третьих лиц должен подтверждаться документами или иными доказательствами.

9.3. Информация признается конфиденциальной независимо от того, на каких носителях она содержится и в какой форме она выражена.

9.4. Каждая Сторона обязуется использовать конфиденциальную информацию исключительно для исполнения своих обязательств по настоящему Договору, не передавать ее третьим лицам и не разглашать иным образом в течение срока действия настоящего Договора и в течение 5 (пяти) лет с момента окончания срока его действия.

9.5. Каждая Сторона обязана проинформировать своих сотрудников, которым конфиденциальная информация раскрывается в связи с исполнением ими своих трудовых обязанностей, об обязанностях, возникающих у Стороны по настоящему Договору, и провести необходимое обучение таких сотрудников способам обеспечения конфиденциальности информации.

## 10. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА

10.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их

7

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

Лист

34

аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

10.2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача / получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

10.3. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего Раздела Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет.

Это подтверждение должно быть направлено в течение десяти рабочих дней с даты направления письменного уведомления.

10.4. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящего Раздела Договора контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

10.5. В случае нарушения одной Стороной обязательств воздерживаться от запрещенных в п. 10.1. настоящего Договора действий и/или неполучения другой Стороной в установленный настоящим Договором срок подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет, другая Сторона имеет право расторгнуть договор в одностороннем порядке полностью или в части, направив письменное уведомление о расторжении. Сторона, по чьей инициативе был расторгнут настоящий Договор в соответствии с положениями настоящего Раздела Договора, вправе требовать возмещения реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения.

## 11. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

11.1. Стороны обязуются уведомлять друг друга об изменении платежных реквизитов, адресов местонахождения, об изменениях, вносимых в учредительные документы, и прочих в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты соответствующих изменений.

11.2. В случае отсутствия у Сторон достоверной и актуальной информации о реквизитах друг друга, Стороны не несут ответственности за неполучение документов, касающихся исполнения Договора. В указанном случае все расходы,

8

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					1735-ПОД	Лист 35
			Изм.	Кол.	Лист	№ док		

связанные с возвратом или повторным переводом оплаты за Товар, относятся на виновную Сторону.

11.3. Настоящий Договор содержит Приложение № 1 - «Спецификация», являющееся неотъемлемой частью Договора.

11.4. Настоящий Договор составлен в 2 (двух) экземплярах равной юридической силы, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

11.5. Договор считается заключенным с даты обмена Сторонами скан-копиями Договора, подписанного уполномоченными лицами и заверенного печатями Сторон, по адресам электронной почты, указанным в разделе 12 настоящего Договора. Стороны договорились о возможности использования факсимильного воспроизведения подписей своих полномочных представителей в ходе исполнения настоящего Договора, в том числе при подписании счетов на оплату (кроме счетов-фактур), актов и иных документов.

Стороны обменяются оригиналами Договора в срок не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты его подписания.

## 12. АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ, ПОДПИСИ СТОРОН

### Поставщик:

АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»

Адрес места нахождения:  
236005, г. Калининград, Площадь  
Гуськова, д. 1

e-mail: [a.avramenko@shipyard-yanmar.ru](mailto:a.avramenko@shipyard-yanmar.ru)

[m.tovma@shipyard-yanmar.ru](mailto:m.tovma@shipyard-yanmar.ru)

[y.andreeva@shipyard-yanmar.ru](mailto:y.andreeva@shipyard-yanmar.ru)

Тел.: 8 (4012) 64-75-40, 65-96-18,

факс: (4012) 64-75-40

ИНН 3900000111; КПП 390601001

ОКПО 07516652, ОГРН 1023901861213

р/сч 40702810720010000009

Отделение № 8626 ПАО Сбербанк

г. Калининград

к/сч 30101810100000000634

БИК 042748634

### Покупатель:

АО «НЭО»

Адрес места нахождения:  
119991, Москва, Гоголевский бульвар,  
д. 21, стр. 2

Почтовый адрес:

127006, Москва, Малый Путинковский  
пер., д.1/2, стр.1

e-mail [dm@rt-neo.ru](mailto:dm@rt-neo.ru)

тел. 8 (495) 190 - 79 - 79

ИНН 7704800239; КПП 770401001

ОКПО 38300414, ОГРН 1127746061464

р/сч 40702810777000092931

Филиал ПАО «Банк «Санкт-Петербург»

в г. Москве

к/сч 30101810045250000142

БИК 044525142

Генеральный директор

АО «ПСЗ «Янтарь»

 /И.С. Самарин/

« » 2020 г.

М.П.



Исполнительный директор

 /Е.Л. Рыхлик/

« » 2020 г.

М.П.



Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

Приложение №1  
к Договору поставки  
лома и отходов черных и цветных металлов  
№ 008-010 от 07.12.2020

СПЕЦИФИКАЦИЯ № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», именуемое в дальнейшем «Поставщик», в лице Генерального директора Ильи Сергеевича Самарина, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Акционерное общество «Национальный Экологический Оператор» (АО «НЭО»), именуемое в дальнейшем «Покупатель», в лице Исполнительного директора Рыхлика Евгения Леонидовича, действующего на основании Доверенности № 01-Д/20 от 09 января 2020г., с другой стороны, совместно именуемые «Стороны», а по отдельности - «Сторона», заключили настоящую Спецификацию о нижеследующем:

1. «Поставщик» отгружает «Покупателю» на условиях, указанных в настоящей Спецификации, Товар следующего наименования, количества и стоимости:

№	Наименование Товара	Вес, т (ориентировочно)	Цена за 1 т, руб. без учета НДС	Стоимость, руб. без учета НДС
1				
2				
<b>ИТОГО</b>				

\*НДС исчисляется налоговым агентом

Поставщик применяет общую систему налогообложения и является плательщиком НДС.

НДС по ставке 20/120 исчисляется Покупателем, который является налоговым агентом в соответствии с п.8 ст.161 НК РФ. Для исчисления НДС в качестве налогового агента Покупатель увеличивает стоимость товара на сумму НДС и далее исчисляет налог с применением расчетной ставки 20/120

2. Адрес отгрузки: \_\_\_\_\_
3. Срок отгрузки до «\_\_\_» «\_\_\_» 20\_\_ г.
4. Вид транспорта и транспортные расходы: автотранспортом, транспорт Покупателя.
5. Настоящая Спецификация является неотъемлемой частью Договора № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ г.
6. Базис поставки:
7. Не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания ПСА, Поставщик обязан оформить накладную ТОРГ-12 и счет-фактуру/УПД и передать ее Покупателю посредством электронной почты, указанной в Договоре.

Прочие условия поставки:

От Поставщика:

От Покупателя:

\_\_\_\_\_  
М.П. \_\_\_\_\_ Ф.И.О

\_\_\_\_\_  
М.П. \_\_\_\_\_ Ф.И.О

**Форма согласована:**

Поставщик: АО «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь»

Покупатель: АО «НЭО»

  
М.П. \_\_\_\_\_ И.С. Самарин

  
М.П. \_\_\_\_\_ Е.Л. Рыхлик

10

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

Лист

37



236005, г. Калининград, площадь Гуськова, 1  
 Тел.: (4012) 64-86-41  
 Факс: (4012) 64-75-40  
 E-mail: office@shipyard-yantar.ru  
 15.11.2015 №. 556/48  
 на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору  
 ООО «УСП Компьюлинк»  
 Чернышову Ю.И.

Россия, 119607, г. Москва, Мичуринский  
 проспект, д.45.  
 тел.: 7 (495) 956-3-11, 737-88-86

О предоставлении исходных данных  
 по Дополнительному соглашению №1 от 28.10.15 г.  
 к Договору №1735 от 23.06.14 г.

**Уважаемый Юрий Иванович!**

В ответ на запрос исходных данных согласно Приложения № 1 к Ис-2015/УСП-28.10-10 от 28.10.15г. для разработки проектной документации по объекту «Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов и производств предприятия. Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов энергокоммуникаций и производств – 2 этап открытого акционерного общества «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», г. Калининград», в рамках выполнения работ подэтапа 1.2, предусмотренных Дополнительным соглашением №1 от 28.10.15г. к Договору №1735 от 23.06.14г., направляю Вам следующие сведения:

1. По пунктам 17, 19, 22 Приложения №1 к Ис-2015/УСП-28.10-10 от 28.10.15г.: Для разработки проектной документации, принять согласованный ОАО «ПСЗ «Янтарь» план выноса инженерных сетей из пятна застройки М 1:1000 (№1735-ПОД) с нанесенными на нем трассами выноса сетей, а также существующими сетями и сооружениями (Приложение №1 к настоящему письму);

2. По пункту 21, 24 Приложения №1 к Ис-2015/УСП-28.10-10 от 28.10.15г.: В настоящее время в границах реконструкции гидротехнических сооружений (ГТС) кроме непосредственно самих ГТС капитальные объекты отсутствуют;

Прочие объекты, обозначенные в границах ГТС на отчетных материалах инженерно-геодезических изысканий, являются временными некапитальными сооружениями: передвижные металлические контейнеры, переносные модульные блоки, открытые площадки хранения (без дорожного покрытия).

Указанные объекты являются собственностью АО «ПСЗ «Янтарь» и будут перемещены для дальнейшей эксплуатации в новые места постановки (в границах действующего предприятия, но вне границ проектирования) без проведения каких-



ISO 9001

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

Лист

38

 АО «ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ»

либо строительных и демонтажных работ до начала строительного-монтажных работ по реконструкции ГТС;

- + 3. По пункту 26 Приложения №1 к Ис-2015/УСП-28.10-10 от 28.10.15г.: Для разработки проектной документации использовать паспорта демонтируемого кранового оборудования ;

Приложения:

1. Приложение №1 План выноса инженерных сетей из пятна застройки  
М 1:1000 (№1735-ПОД) – 2 листа.

Заместитель Генерального директора  
по Капитальному строительству



И.Ю. Зубаков

Исп.: Гриненко А.С.  
Тел.: 61-31-88



ISO 9001

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	1735-ПОД	
						39	

 АО «ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ»



проспект, д.45.

236005, г. Калининград, площадь Гуськова, 1

Тел.: (4012) 64-86-41

Факс: (4012) 64-75-40

E-mail: office@shipyard-yantar.ru

*Об. И. 2015 №. 536 / 19*

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Генеральному директору ООО  
«УСП Компьюлинк»  
Чернышову Ю.И.

Россия, 119607, г. Москва, Мичуринский  
тел.: 7 (495) 956-3-11, 737-88-86

По выбору метода  
производства работ

При разработке проектной документации по объекту «Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов и производств предприятия. Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов энергокоммуникаций и производств – 2 этап открытого акционерного общества «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», г. Калининград», прошу в границах реконструкции гидротехнических сооружений (ГТС) предусмотреть следующий метод производства работ по разборке верхнего железобетонного строения существующих набережных : снос-разрушение объектов.

Заместитель Генерального директора  
по Капитальному строительству

 И.Ю. Зубаков

Исп. Гринченко А.С.  
тел. 61-31-88



ISO 9001

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

Лист

40



236005, г. Калининград, площадь Гуськова, 1  
 Тел./факс: (4012) 64-75-40  
 E-mail: [office@shipyard-yantar.ru](mailto:office@shipyard-yantar.ru)  
 от 06.11.2015г. №.556/26

Генеральному директору  
 ООО «УСП Компьюлинк»  
 Ю.И. Чернышову

119607, Россия, г. Москва,  
 Мичуринский проспект, д.45.  
 тел.: 8 (495) 956-3-11, 737-88-86

**Уважаемый Юрий Иванович!**

При разработке проектной документации по объекту «Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов и производств предприятия. Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов энергокоммуникаций и производств – 2 этап открытого акционерного общества «Прибалтийский судостроительный завод «Янтарь», г. Калининград», прошу учесть, что существующие демонтируемые сети и сооружения, попадающие в зону реконструкции гидротехнических сооружений, а также крановое оборудование после демонтажных работ утилизируются.

Заместитель Генерального директора  
 по Капитальному строительству



**И.Ю.Зубаков**

Исп.: Е.А.Ботоногова  
 (4012)613199



ИСО 9001

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	1735-ПОД	

# ПАСПОРТ

Крана погрузчика БКСМ-14 ПМ.

Регистрационный №

При передаче крана другому владельцу  
вместе с краном должен быть передан  
настоящий паспорт

рег. № **15397**

Зарегистрирован за №  
в Управе по делам государственного управления  
Министерства Государственной безопасности СССР

*Г.С. Шолохов*  
Г.С. Шолохов: одиумт Анд кран  
с Москва 1956г.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

1735-ПОД

п-1404/831-3  
48

70

Разрешение на изготовление выдано  
управлением Белорусского  
округа Госгортехнадзора СССР или

инспекцией Котлонадзора.

решение №5 от  
11 ноября 1953г.

### Удостоверение

о качестве изготовления погруз-  
чика БКСМ-14пм.

Погрузчик БКСМ-14пм. заводской №14  
изготовлен Каминским градоком

Ремонтно-Металлическим заводом.

В июне 1953г.

Дата изготовления, наименование завода- изгото-  
вителя и его адрес / гор. Каминский град (обл.)  
пр. Д. Невского, 105.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

Лист

43

## Характеристика

### погрузчика БКСМ-14-пм

1. Тип крана - порталный, башенный, с электрическим приводом самоходный, полноповоротный с передвижной кареткой на стреле с возможностью передвижения по криволинейным участкам пути и возможностью перебега на перпендикулярный путь. Портальный кран-погрузчик допускает прохождение под краном ж.д. состава.
2. Завод-изготовитель. Машиностроительный завод Ремонико-Механический заводской № 44.
3. Режим работы: а/ механизм подвеса груза, передвижения каретки и поворота стрелы средний при относительной продолжительности включения ..... ПВ - 25%  
б/ механизм передвижения крана легкий при относительной продолжительности включения ..... ПВ - 15%
4. Срузоподъемность крана  
при горизонтальной стреле на вылете крюка от 3,75 до 30 м. .... кг 5000
5. Высота подъема крюка:  
при горизонтальной стреле ..... м. ~ 13,2
6. Скорость подъема и опускания  
крюка / средняя ..... м/мин 12

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

Лист

44

8. Скорость передвижения каретки м/мин  $2 \frac{2}{3}$
9. Скорость поворота стрелы ..... об/мин. 0.
10. Вылет крана / от оси башни /  
 а) При горизонтальной стреле - м.  
 от 3,75 до 30
11. Ширина колеи / расстояние между центрами головок рельс / ..... - м. 6
12. База / расстояние между осями балансирных тележек / ..... - м. 6
13. Число ходовых колес  
 а) Всего ..... шт. - 8  
 б) В том числе приводных ..... шт. - 4
14. Коэффициент устойчивости  
 а) грузовой  $\beta$  - с учетом дополнительных нагрузок - 1,76  
 $\beta$  2. - без учета дополнительных нагрузок  $\rightarrow 1,7$   
 б) собственной ..... - 1,17
15. Вес крана / полный /  
 а) с балластом ..... кг. - 79160  
 б) без балласта ..... кг. - 45160
16. Вес балласта  
 а) на портале ..... кг. - 20000  
 б) на противовесе ..... кг. - 14000
17. Вес основных частей крана  
 а) Портала ..... кг. - 10000,4  
 б) механизма передвижения с ведущими катками / два комплекта / кг. - 3000.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

Лист

45

а/ стрелы ..... кг - 5919,0 73  
 б/ бацны ..... кг - 3398  
 в/ головки в сборе ..... кг - 3248,0  
 г/ противовесе /без лебедок/. кг - 3172,0  
 з/ кабели ..... кг - 756,0  
 и/ ведомые катки /2 комплекта/ кг - 2350,0  
 к/ грузовой лебедки ..... кг - 1753,0  
 л/ грузовой каретки ..... кг - 357,0  
 м/ крыховой обшивки ..... кг - 250,0  
 н/ электропроводки ..... кг - 650,0  
 о/ ..... кг -  
 18. Давление на ходовое колесо кг - 23000,3  
 19. Характеристика механизмов подзема.

Наименов. механизма	тип передачи	Диаметр барабана в мм.	Диаметр обхв. кол. части в мм.	число зубьев /или ступеней/
Подзема груза	Редуктор с цилиндрическими зубчатыми колесами	515	400	2

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

20. Характеристика тормозов.

74

Механизм	число	Тип тормоза.
Подъема груза	1.	Колодочный, замкнутый автоматический с электромагнитом типа ✓ ШО-300Б.
Поворота гонимки	1	Колодочный, замкнутый автоматический с электромагнитом типа ШО-200Б.
Передвижения крана/зм-ма/	2.	Колодочный, замкнутый автоматический с электромагнитом типа
Передвижение грузовой каретки.	1.	Колодочный, замкнутый автоматический с электромагнитом типа ШО-100Б.

21. Приборы безопасности:

а/ Концевые выключатели: выскоты подъема крюка, ..., передвижения крана по путям и передвижения грузовой каретки

б/ Ограничители: грузоподъемности, опро...

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

1735-ПОД

Лист

47

- б) Противоударные устройства: клещи с <sup>75</sup> ручным приводом, установленные на тележках передвижения крана по путям.
  - г) Блокировочные устройства на двери входа в кабину.
  - д) Указатели.
  - е) Сигнальные приборы: звуковой электрический сигнал типа „сирена“.
  - ж) Аварийный рубильник в кабине крановщика.
2. Род привода - электрический.
3. Род электрического тока и напряжения.

Наименование цепи	Род тока	напряжение до 10кВ
Силовая	трехфазный переменный	220 / 380
Управления	—	220
Рабочего освещения	Переменный	220
Ремонтного освещения	Переменный	12

24. Места управления из кабины поворотно-поворотной головки

25. Прочие сведения:
- а) допустимое давление ветра при работе крана =  $25 \text{ кг/м}^2$ ;
  - б) скорость ветра 12-14 м/сек;
  - в) наименьшая температура воздуха при которой допускается работа крана - минус  $40^\circ\text{C}$ .

Инв. № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

26. Характеристика канатов

78

наимен. каната	конст-рукция каната	диаметр каната в мм	предел прочности по длине кг/мм <sup>2</sup>	действие толчков разрывная нагрузка (кг.)	материал сер. стержня	длина каната	вес в т.т. с учетом запаса прочности
Грузовой канат	ГОСТ 7668-55 3071-55	19,5	170	21400		108	5,75
Стреловой канат	3071-55	22,0	160	22950		150	5,5
Передат. канат Оттяжки стрелы	—	8,7	170	4000		62,35	5,5
		8,7	170	4000		35,0	5,5

27. Характеристика крана

- а) Грузоподъемность... 5 тн [5000 кг]
- б) ГОСТ 2105-53, ГОСТ 6826-54 и черт. № Н-4 нормаль, Проектстроймеханизации
- в) завод-изготовитель РЗМЗ
- г) заводской № 1648.

28. Сведения об основных элементах

металлоконструкций крана

наименован. элемента	марка стали	№№ ГОСТ или ТУ	электроды с родной присадкой или марка и № ГОСТов
	3	4	5
<u>Портал-черт. № 831-00-1</u>			
а) Уголок 60×60×6	МГ-3	535-52	
б) Уголок 80×80×8	"	"	
в) Уголок 100×100×10	"	"	
г) Уголок 120×120×12	"	"	Э-42
д) Полоса 240×20 (из листа №20)	Ст-3	500-52	Электр 252
е) Лист δ=5	Ст-3	500-52	марки СМ
ж) Лист δ=10	Ст-3	500-52	сб-08

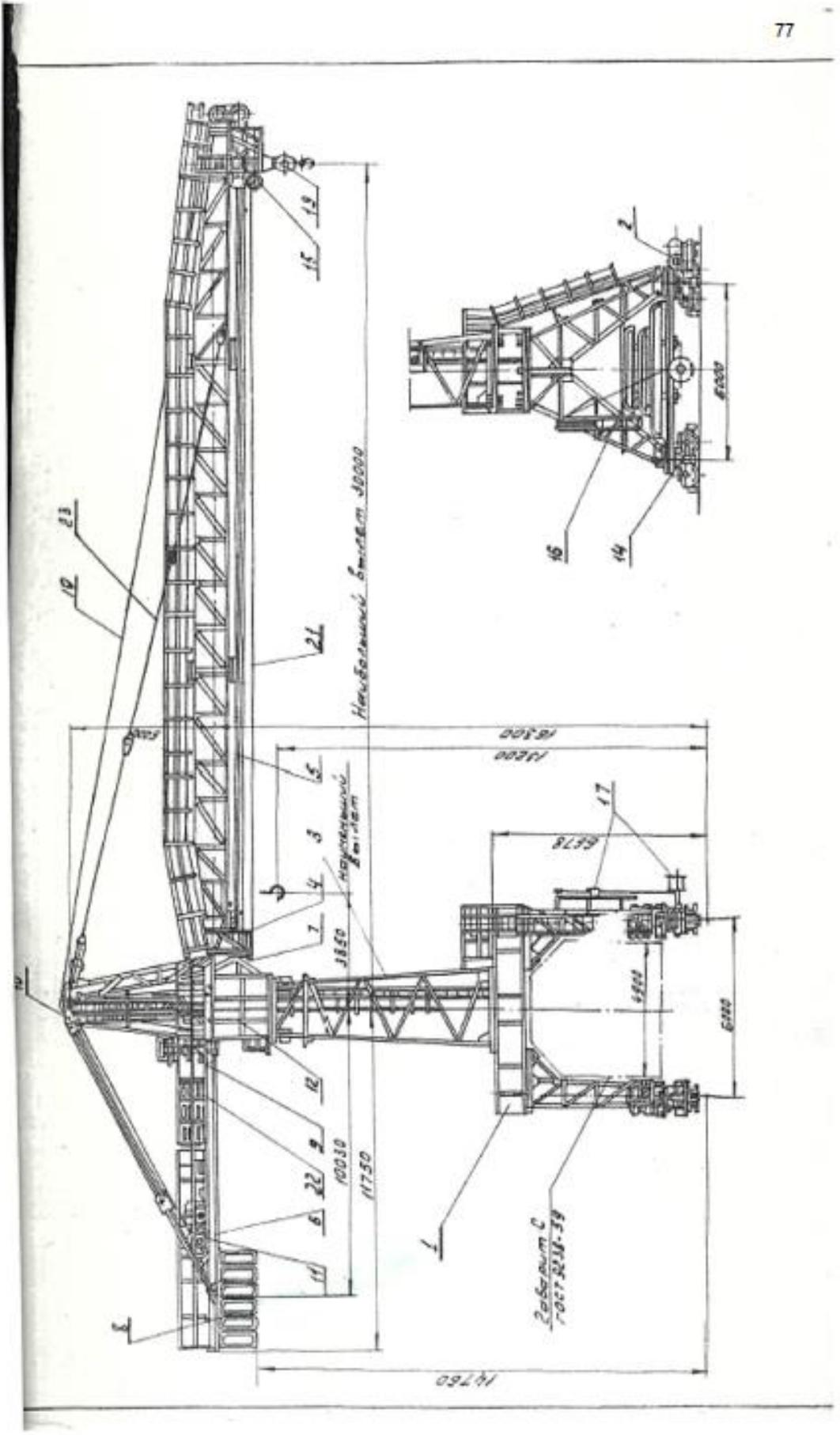
Инв. № подл.	Взам. инв. №
Изм.	Подпись и дата

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

1735-ПОД

Лист

49



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

# ПАСПОРТ КРАНА

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ № **19866**

*инв. № 9360  
23281*

<i>Кран</i>	Зарегистрирован
КАЛИНИН РАДСКОМ РГТИ	
Управления Северо-западного округа	
Технадзора РСФСР	
ЗА №	<b>19866</b>
Установка разрешается при соблюдении	
существующих правил эксплуатации	
<i>супр. технадзора М.Таман</i>	
<i>24.03.66г</i>	

При передаче крана другому владельцу вместе с краном должен быть передан настоящий паспорт.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

Кран  
 НАЛИ  
 Управления  
 1986  
 СА  
 Уста  
 24.09.66г.

91

Разрешение на изготовление № 64  
15 июня 1965г.  
 управлением Северо-Западн  
 округа Госгортехнадзора Е  
 или \_\_\_\_\_  
 инспекцией котлонадзора

Удостоверение о качестве изготовления крана

заводской № 317 изготовлен в декабре  
Башенной кран БКСМ-14ПМЗ Улан  
 (наименование крана)  
уридским Ремонтно-механическим  
 (дата изготовления, наименование завода-изготовителя и его адрес)

Характеристика крана

1. Тип крана БКСМ-14ПМЗ
2. Режим работы мех. подъема груза, передвиж. зр. крана  
и поворота стрелы - средний ПВ-25%; мех. пере
3. Грузоподъемность крана 5000 кг крана - 2  
ПВ - 1
4. Высота подъема крюка 13,2 м
5. Скорость движения крюка 12 м/мин
6. Скорость движения: крана 22 м/мин, характери 32 м/мин., скорость  
 щения поворотной части крана 0,5 об/мин
7. Пролет крана 30 м
8. Коэффициент устойчивости: „грузовой“ с учетом действия на кран всех дополни  
 ных нагрузок 1,49, „грузовой“ без учета действия на кран дополни. наг  
2,03, „собственной“ 2,22
9. Вес крана (полный) 76584 кг
10. Вес основных частей крана головка - 8216, тележки с механизмами 363  
башни 3491 кг, стрелы 5621 кг, портала 11720 кг, противовеса 456  
быласта на противовесе - 14000 кг; на портале - 18
11. Давление колеса крана на рельс 23000 кг, или нагрузка на ось \_\_\_\_\_

Взам. инв. №  
 Подпись и дата  
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата	1735-ПОД	Лист
							52

13. Характеристика механизмов подъема

92

Наименование механизма	Тип передачи	Диаметр барабана, мм	Диаметр бочков планшета, м	Число ветвей планшета
Главный подъем . . . . .	PM-650-II-3ч	425	400	2
Подъем стрелы . . . . .	—			
Подъем мачты . . . . .	—			

14. Характеристика тормозов

МЕХАНИЗМЫ	Число	Тип (ленточный, колодечный, открытый, замкнутый; ручной, автоматический)
Главного подъема . . . . .	1	ТКТГ-300, автоматич. с эл. тормозом, толкат. ТГ-50
Передвижения крана . . . . .	2	ТКТ-200 с МД-200Б
Передвижения тележки . . . . .	1	ТКТ-200/100 с МД-100Б
Подъема стрелы . . . . .	—	—
Вращения поворотной части крана . . . . .	1	ТКТ-200 с МД-200Б
Подъема мачты . . . . .	—	—

15. Приборы безопасности

Акселерометр АСК-3, зав. № 9810

Перечень имеющихся на кране предохранительных и блокировочных устройств

- а) концевые выключатели: высоты подъема крюка, поворота стрелы, выключатель скорости, выключатель тележки и т. п.)
- б) ограничители скорости
- в) противоугольные устройства
- г) блокировочные устройства
- д) сигнальные приборы
- ж) аварийной рубильник в кабине крана

16. Род привода

электрический

17. Род электрического тока и напряжение

Наименование цепи	Род тока	Напряжение, в
Двигатели	3-фазный переменный ~50Гц	220/380
Освещение	— " —	380
Бочего освещения	переменный ~50Гц	220
Контрольного освещения	— " —	12

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

18. Место управления *кабине, подвешенной к миним*  
 19. Прочие сведения: *ной головке.* 93

а) допустимые при работе крана: давление ветры ≤ 25 кг/м²; скорость вет ~ 11 м/сек; кран допускается к работе при минимальной температуре воздуха -40

б) \_\_\_\_\_

20. Характеристика канатов

Назначение каната	Конструкция каната	Диаметр каната, мм	Предел прочности проволоки, кг/мм²	Разрывн. усилие каната в целом, кг	Длина каната, м	Коэффиц. запаса прочности
1. Грузовой . . . . .	<i>ГОСТ:</i>					
а) главного подъема	<i>7668-55</i>	<i>19,5</i>	<i>170</i>	<i>21400</i>	<i>108</i>	<i>5,7</i>
2. Стреловой . . . . .	<i>3071-55</i>	<i>22</i>	<i>160</i>	<i>22950</i>	<i>160</i>	<i>5,5</i>
3. <i>Передвигатель каретки</i>	<i>" - "</i>	<i>8,7</i>	<i>170</i>	<i>4000</i>	<i>62,35</i>	<i>5,5</i>
4. Оттяжки стрелы . .	<i>конца</i>	<i>8,7</i>	<i>170</i>	<i>4000</i>	<i>35,0</i>	<i>5,5</i>

Примечание. Характеристиками канатов являются выписки из сертификатов завод-поставщиков № 13366 от 26/III-65; 12816 от 17/III  
57630-65 от 4/IV

21. Характеристика грузозахватного органа

а) крюк:

	Главный	Вспомогательный
Грузоподъемность, кг . . . . .	<i>5000</i>	
ГОСТ . . . . .	<i>6627-63; 2105-53</i>	
Завод-изготовитель . . . . .	<i>Кировский з. Ленинград</i>	
Заводской номер <i>выбит на крюке</i>	<i>317</i>	

Примечание. Характеристикой крюка является выписка из сертификата завода-поставщика № 1000 от 22/II-65

22. Сведения об основных элементах металлоконструкций крана

№ п. п.	Наименование элементов	Марка стали	№ ГОСТ или ТУ	Электроды; сварочная проволока (тип, марка и № ГОСТ или ТУ)
1.	<i>Стрела зр. Вост Зен</i>		<i>380-60</i>	<i>Э-46</i>
2.	<i>Противовес</i>	"	"	<i>ЗРС-2 МР-3</i>
3.	<i>Головка</i>	"	"	<i>ГОСТ: 9466-60</i>
4.	<i>Башина</i>	"	"	<i>9467-60</i>
5.	<i>Портал</i>	"	"	
6.	<i>Рама</i>	"	"	

Инв. № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата
------	------	------	-------	---------	------

1735-ПОД

Лист

23. Характеристика наземного подкранового пути

95.1  
94

ширина колеи 6000 мм  
 профиль рельсов P-50  
 тип шпала I-A, сечение 115x255 мм, длина 1350 мм  
 расстояние между шпалами 500 мм  
 способ крепления рельсов: между собой стандартные накладки  
 шпалам стандартные костыли  
 наличие подкладок между рельсами и шпалами, конструкция подкладок и способ их установки подкладки тонкие 150x230x16 мм с 3 ребр. под костыли  
 зазор между рельсами 3 мм  
 размеры балластного слоя: ширина 9,1 м, толщина 450-500 мм  
 материалы балластного слоя щебень крупнозернистый  
 радиус кривой на криволинейных участках пути -  
 предельно допустимые: величина общего продольного уклона 0,035  
 величина упругой просадки под колесами - мм,  
 смещение одного рельса относительно другого (на кривой) - мм  
 пропуски: на ширину колеи ±5,5 мм, на разность уровня головок рельсов 20 мм

24. Кран подвергнут испытанию следующим грузом:

Высот стрелы, м	Груз, кг

Зарегистрирован  
 НАЦИОНАЛЬНОЙ РАДСКОЙ РГТИ  
 Управление Северо-западного округа  
 стрелов Госгортехнадзора РСФСР  
 без дополнительных оговорок  
 статическое испытание  
 динамическое испытание  
 Установка испытательная  
 существующих правил контроля  
 изготовлен в полном соответствии с Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов, действующими Государственными стандартами и техническими условиями и признан годным для работы с указанной в характеристике грузоподъемностью.  
 24.09.66

Не производится

Главный инженер завода Вашин  
 Начальник ОТК завода Зинин  
 М. П.

Взам. инв. №  
 Подпись и дата  
 Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

Ордена ЛЕНИНА  
 Завод им. СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ  
 Ленинград, 26, почт. ящик 521.

*Ради информации № 10/40 в связи  
 изданных Советско-Западных  
 в связи с составлением  
 З.И. Шт. А.Т.и.и.и.*

**КНИГА**  
**ПОДЪЕМНОГО МЕХАНИЗМА**  
 по списку завода № 820

наименование механизма Горьковский электрокран

номер действия механизма цех № Стригань Б

механизм находится в работе с 1939 года

подъемная сила механизма 20000/10000 кг.

*Зав. цехом*

3558

*Почтовый Лен. Гос. Комбинат  
 Министрства Электростанций СССР  
 Ком. Инж. Исследования  
 Инженер*

- МЕЧАНИЕ I.** Для регистрации подъемного механизма необходимо представить:
- а) Заполненную надлежащими сведениями шнуровую книгу, отдельную для каждого подъемного механизма.
  - б) Описание подъемного механизма.
  - в) Свидетельство о материале, строении и лабораторном испытании грузовых канатов и цепей, а также расчет их прочности, произведенный по формулам, указанным в правилах.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД



## ИЗГОТОВЛЕН МЕХАНИЗМ

86

(Составляется владельцем механизма)

Материалы и размеры должны быть пояснены чертежами или эскизом, припечатанным к этой книге.  
 Для новых установок в описании должны содержаться все необходимые расчетные данные.

Вес крана 190 т

Конструкция путей двухрельсовый механизм  
 колеса зубчатая передача

Тип тормозов конусообразный электромагнитный

Ограничитель грузоподъемности 1 т

Указатель вылета стержня изферроблатный

Анимомер тип М-95

20.  $\varnothing$  грузового каната 20 мм, стальной № 41374  
 Гост 7668-69 год, разрывное усилие каната  
 20200 кг

21.  $\varnothing$  каната тельера 15,0 Гост 3071-66, стальной

23 коневой выключатель механизма поды  
 шимпульсный электрический

24. Ред тока ремонтного обвешива-  
 тельный 12 в

25. крюк однорогий

26. Другие сведения:

Конструкция крана рассчитана на  
 работу при силе ветра до  
 6 баллов выключательно, при силе  
 7 баллов и более работа крана  
 должна быть прекращена

При температурах ниже 20°C  
 работа крана запрещается

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

Лист

58

Ордена ЛЕНИНА  
Завод им. СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ  
Ленинград, 26, почт. ящик 821

87

Регистрационный № 10114  
на управление Северо-Восточной  
областью государственного  
З. Ш. 568 А. Тамму

# КНИГА ПОДЪЕМНОГО МЕХАНИЗМА

по списку завода № 820

Наименование механизма Горюховский электро-кран  
Место действия механизма цех № Фриган 5  
Механизм находится в работе с 1939 года  
Подъемная сила механизма 20000/10000 кг.

Полномочный Пред. Гос. Комитета  
Инженерная Экспертная Комиссия  
Ст. Инж. Николай Иванович  
Министерство  
3561/4  
И. И. Шаров  
1 49



**ПРИМЕЧАНИЕ 1.** Для регистрации подъемного механизма необходимо представить:

- а) Заполненную надлежащими сведениями шнуровую книгу, отдельную для каждого подъемного механизма.
- б) Описание подъемного механизма.
- в) Свидетельство о материале, строении и лабораторном испытании грузовых канатов и цепей, а также расчет их прочности, произведенный по формулам, указанным в правилах.
- г) Общий установочный чертеж подъемного механизма в масштабе не менее 1/50 в натуральной величине, с указанием основных размеров механизма и габаритов установ. и.
- д) Полную рабочую схему электропроводки тока и расположения всех электрических приборов, если механизм электрический. Все документы должны быть подписаны представителем администрации. Документы указанные в пунктах „в“ и „д“ должны представляться в двух экземплярах.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

2.

- а) Название системы и назначение подъемного механизма;  
 б) Место установки;  
 в) Подъемная сила (грузоподъемность);  
 г) Род двигателей и мощность их, род электрического тока и напряжение его;  
 д) Род управления (из будки крановщика, тяговщика цепочками и пр.);  
 е) Скорость движения моста, тележки, стрелы, крюка, кошки и т. д. в минуту;  
 ж) Конструкция подъемного механизма и подкрановых путей;  
 з) Конструкция концевых ограничителей и скоростных тормозов;  
 и) Устройство сигнализации.

88

ПРИМЕЧАНИЕ III. Настоящая книга вместе с документами, если таковые имеются, должна находиться у владельца механизма и должна быть предъявляема лицам надзора за безопасностью механизма по первому их требованию.

1. Мостовый образной порталный эл. кран для разгрузки погрузки и сборки судов при швартовке
2. Фирма "Демас" шифр <sup>25277</sup> 1405 <sup>документы</sup> работы Год изготовления - 1939
3. Место установки: набережная м.п., мх 3
4. На одном рельсовом пути - 1 край
5. Грузоподъемность 20000 кг. моста; мх 12,5/25 м
6. Тип перемещенной конструкции с 380 ватт моторы коротко-замкнутого типа на передвижении крана 20 квт, 415 об/мин. на подъеме груза 20 квт, 405 об/мин. на повороте стрелы 13 квт, 930 об/мин. на передвижении каретки 13 квт, 930 об/мин
7. Управление - из кабины крановщика
8. Скорость движения крана 20 м/мин каретки стрелы 30 м/мин каретки <sup>4,5/9</sup> м/мин поворота, 0,8 об/мин
9. Выключательный ток каретки стрелы разная электрическая
10. Концевой выключатель зацепленный комбинированный датчики, 2 ручных противобгонных захвата
11. Сигналы: электрический звонок в кабине крановщика и звуковые сигналы звонка от каретного вана
12. Ширина путей 7,5 м
13. Высота каретки 31 м
14. Вылет стрелы наибольшей 25 м

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

Лист

60

# Описание подъемного механизма

89

## изготовлен механизм

(Составляется владельцем механизма)

Масса и размеры должны быть пояснены чертежами или эскизом, припечатанным к описанию. Для новых установок в описании должны содержаться все необходимые расчетные данные.

- 5. Вес крана 190 000 кг
- 6. Конструкция имеет двухревольверный механизм
- 7. Тип тормозов колодочный электроуправляемый
- 8. Ограничитель крутизны 1 шт.
- 9. Указатель вылета стрелы циферблатный
- 10. Индикатор Тип И 95 ИСЗ, завод № 7158
- 11. Диаметр каната 20 мм, стальной № 71377
- 12. Диаметр каната 20 мм, разрывное усилие каната 20200 кг
- 13. Диаметр каната тип ИС 150, ГОСТ 3071-66, стальной
- 14. Концевой выключатель механизма подъемный индукционный электрический
- 15. Вид освещения - переносной
- 16. Вид освещения 12 В
- 17. Крюк односторонний
- 18. Прочие сведения:  
 - конструкция крана рассчитана на его работу при силе ветра до 6 баллов включительно, при силе 4 баллов и более работа крана должна быть прекращена.  
 При температуре ниже -20°С работа крана запрещается



Инв. № подл.	Взам. инв. №
Подпись и дата	

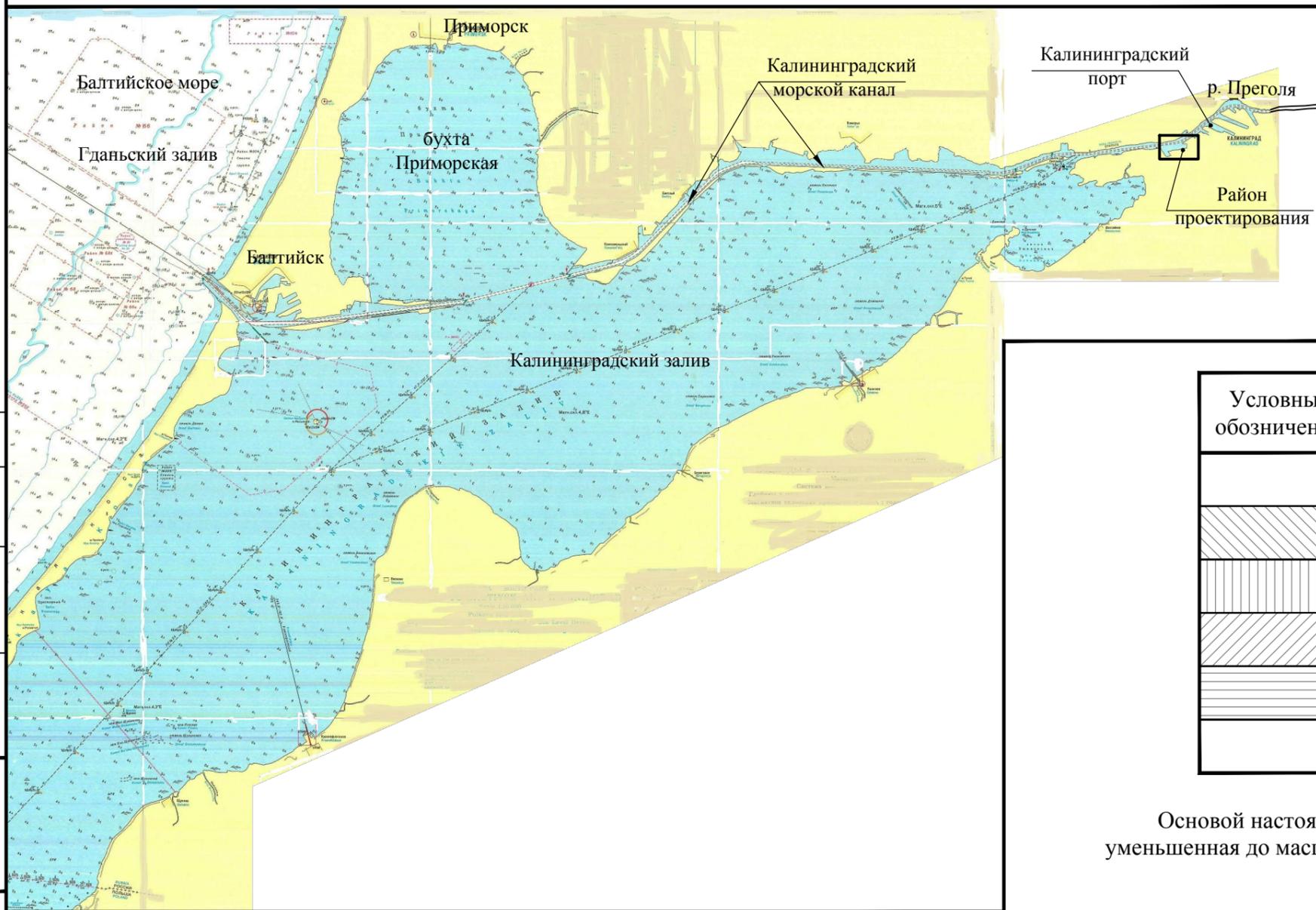
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подпись	Дата

1735-ПОД

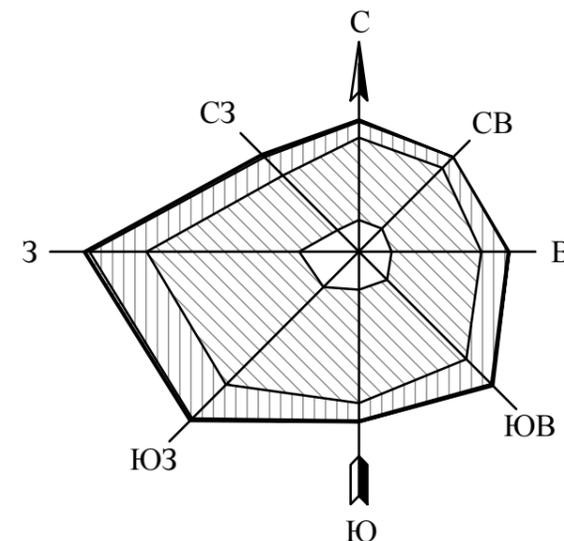
Лист

61

План (1:200000)



Годовая роза повторяемости ветра по скоростям и направлениям масштаб 1см - 5%



Повторяемость градаций скоростей ветра по направлениям в (%)

Условные обозначения	Скорость м/с	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Сумма
	0 - 1	2,23	2,30	2,31	2,82	2,70	3,55	4,23	2,15	22,28
	2 - 5	5,83	6,06	6,35	7,93	8,01	9,76	10,79	5,46	60,19
	6 - 9	1,12	1,08	1,89	2,48	1,23	3,38	4,06	1,84	17,07
	10 - 13	0,10	-	0,10	0,12	0,10	0,15	0,28	0,18	1,02
	14 - 17	0,07	-	-	0,10	0,03	0,10	0,14	0,13	0,57
	Сумма	9,3	9,4	10,7	13,4	12,1	16,9	19,5	9,8	100

Основой настоящего плана является морская карта масштаба 1:50000, уменьшенная до масштаба 1:200000.

Согласовано

Взам. инв. № 101580

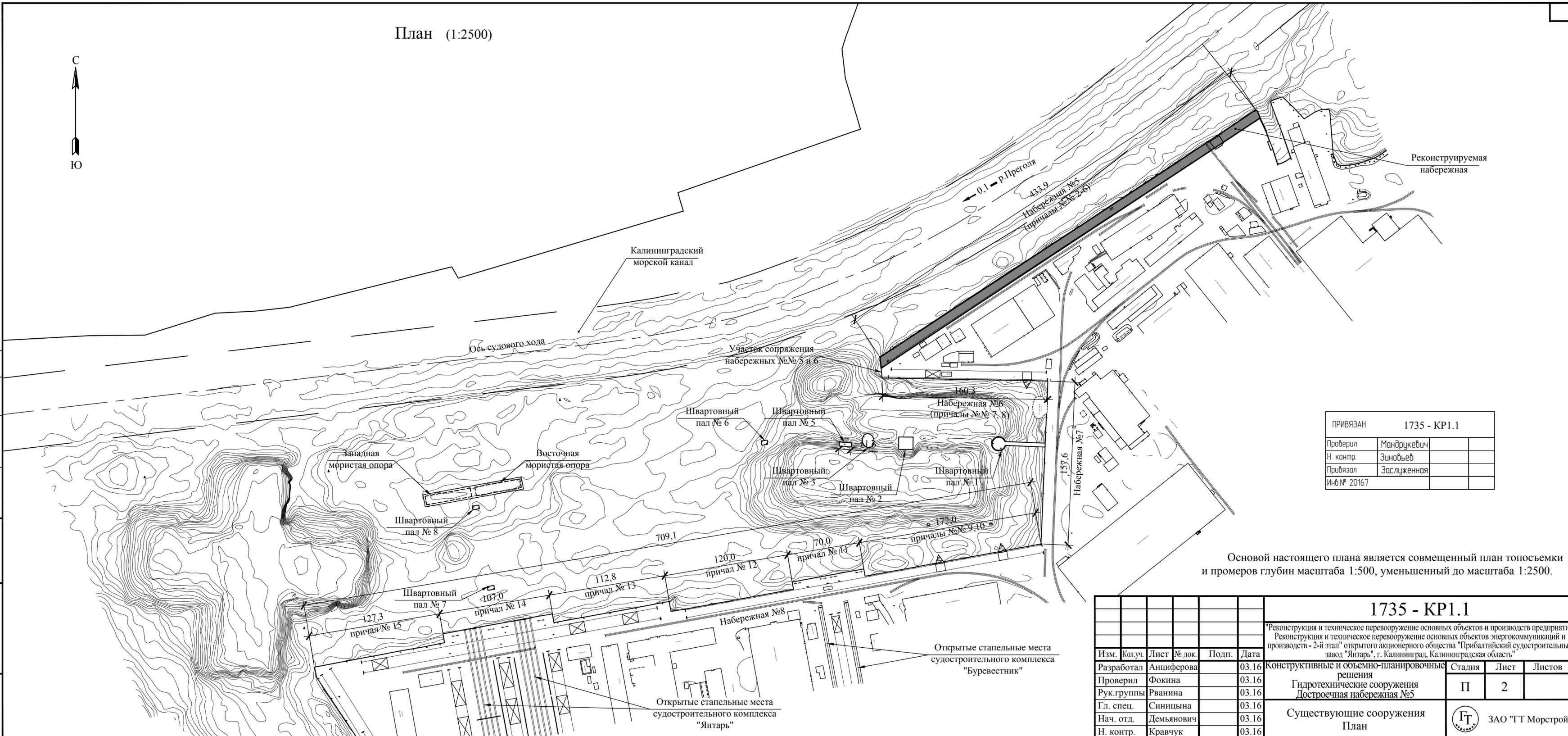
Подп. и дата

Инв. № подл. 101580к

ПРИВЯЗАН		1735 - КР1.1	
Проверил	Мандрукевич		
Н. контр.	Зиновьев		
Привязал	Заслуженная		
Инв. № 20167			

						<b>1735 - КР1.1</b>			
						"Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов и производств предприятия. Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов энергокоммуникаций и производств - 2-й этап" открытого акционерного общества "Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь", г. Калининград, Калининградская область"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Конструктивные и объемно-планировочные решения Гидротехнические сооружения Достроечная набережная №5	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Анциферова				03.16		П	1	
Проверил	Фокина				03.16				
Рук. группы	Рванина				03.16				
Гл. спец.	Синицына				03.16				
Нач. отд.	Демьянович				03.16	Ситуационный план			
Н. контр.	Кравчук				03.16				
						ЗАО "ГТ Морстрой"			

План (1:2500)



ПРИВЯЗАН	1735 - КР1.1		
Проверил	Мандрукевич		
Н. контр.	Зиновьев		
Привязан	Заслуженная		
Инв.№	20167		

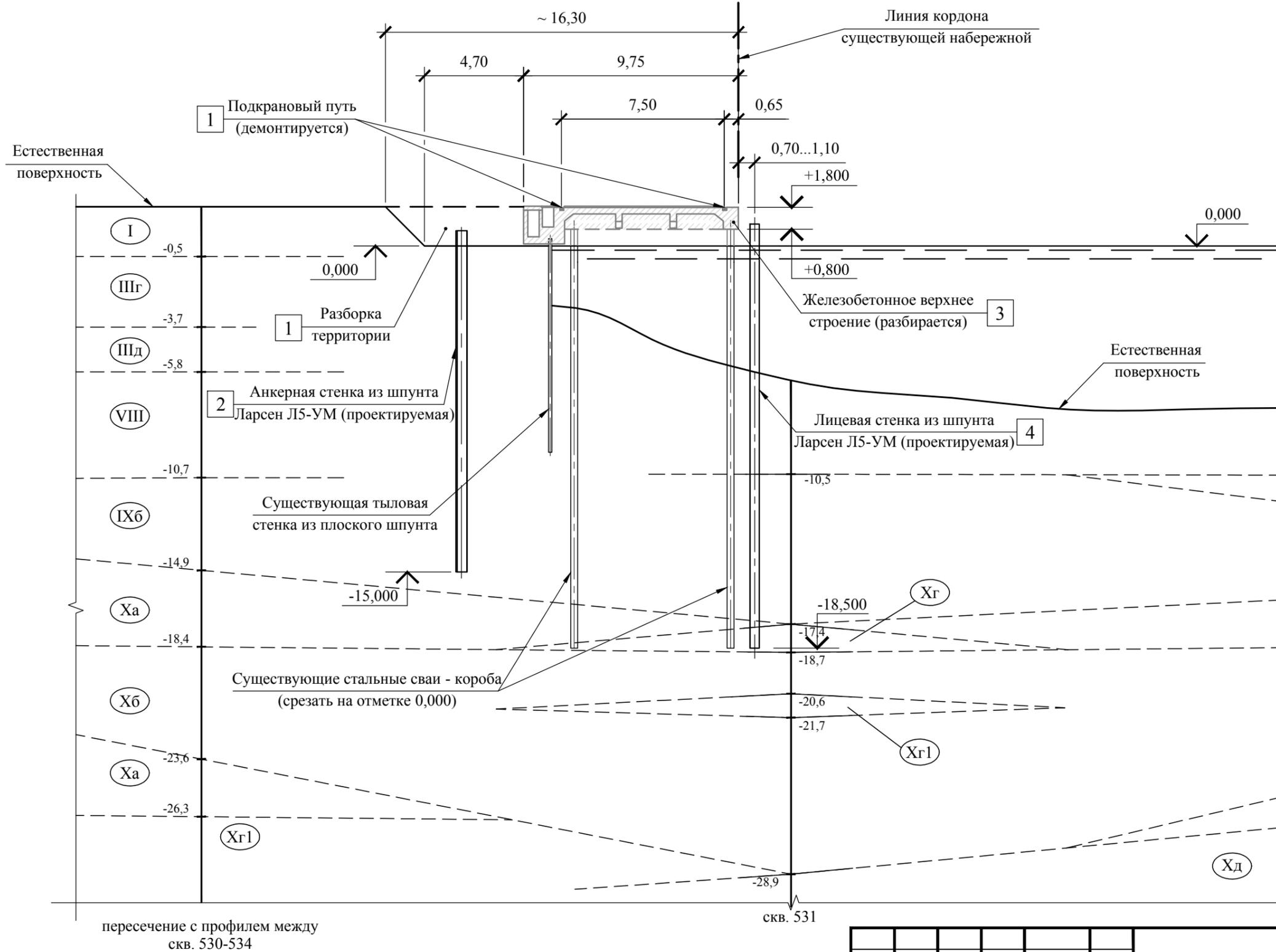
Основой настоящего плана является совмещенный план топоъемки и промеров глубин масштаба 1:500, уменьшенный до масштаба 1:2500.

						<b>1735 - КР1.1</b>				
						"Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов и производств предприятия. Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов энергокоммуникаций и производств - 2-й этап" открытого акционерного общества "Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь", г. Калининград, Калининградская область"				
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Конструктивные и объемно-планировочные решения	Стадия	Лист	Листов	
Разработал	Анциферова				03.16		Гидротехнические сооружения Достроечная набережная №5	П	2	
Проверил	Фокина				03.16	Существующие сооружения План		ЗАО "ГТ Морстрой"		
Рук. группы	Рванина				03.16					
Гл. спец.	Синицына				03.16					
Нач. отд.	Демьянович				03.16					
Н. контр.	Кравчук				03.16					

Согласовано	
Взам. инв. №	101580
Подп. и дата	
Инв. № подл.	101580к



# Разрез 1 - 1 ( 1 : 200 ) (3)



## Условные обозначения

1 2 3 4 - последовательность работ по разборке существующих конструкций на участке 1 и строительству основания нового сооружения

ПРИВЯЗАН	1735 - КР1.1		
Проверил	Мандрукевич		
Н. контр.	Зиновьев		
Привязал	Заслуженная		
Инв.№ 20167			

Согласовано

Взам. инв. №  
1 0 1 5 8 0

Подп. и дата

Инв. № подл.  
1 0 1 5 8 0 к

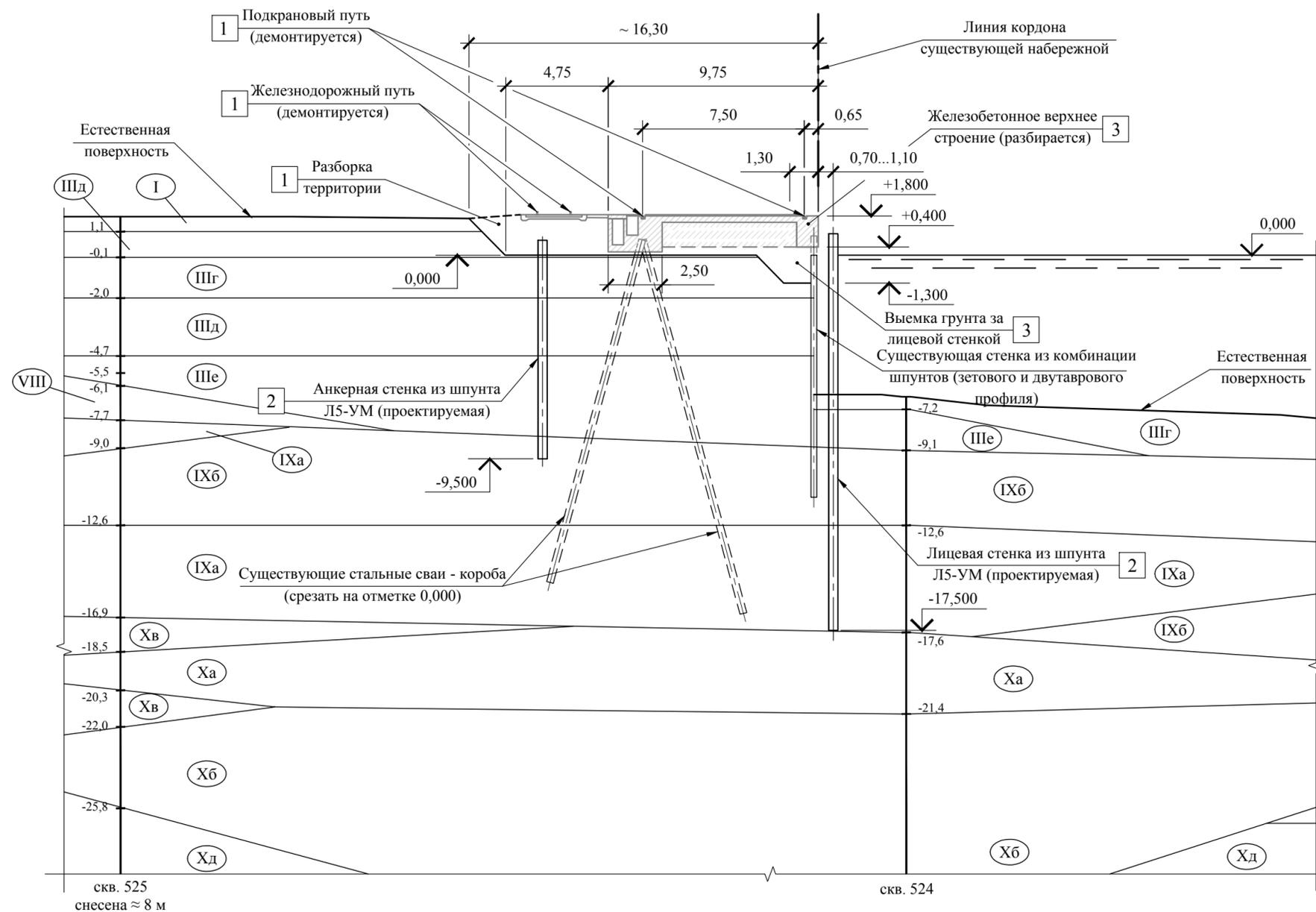
пересечение с профилем между скв. 530-534

скв. 531

- 1 Экспликация и показатели физико-механических свойств грунтов приведены в таблице 5 пояснительной записки.
- 2 Лицевая стенка из шпунта Ларсен Л15-УМ погружается после разборки железобетонного верхнего строения и водолазного обследования дна.
- 3 Размеры на чертеже даны в метрах.
- 4 Отметки на чертеже даны в Балтийской системе высот 1977 года.

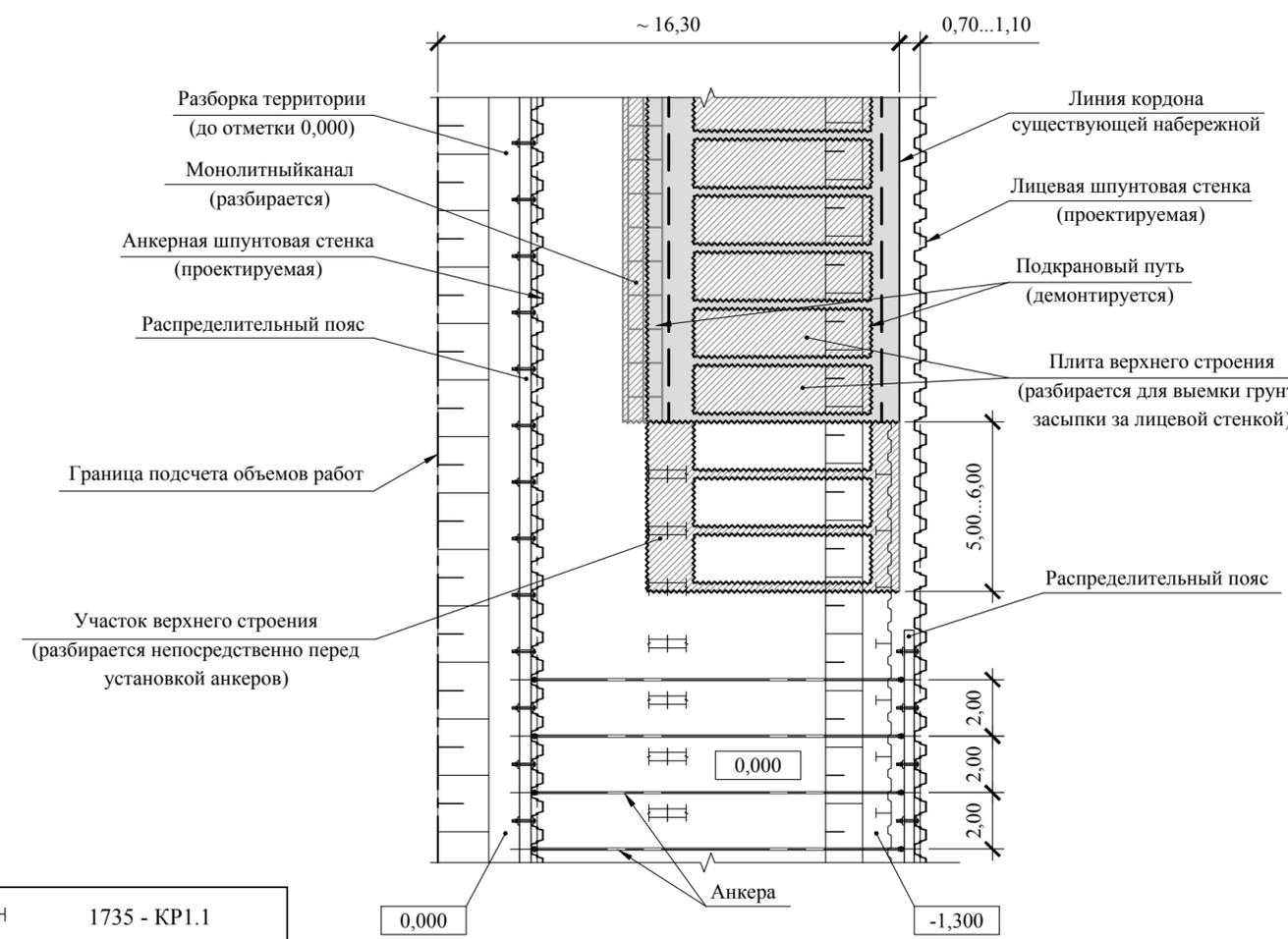
						<b>1735 - КР1.1</b>			
						"Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов и производств предприятия. Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов энергокоммуникаций и производств - 2-й этап" открытого акционерного общества "Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь", г. Калининград, Калининградская область"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Конструктивные и объемно-планировочные решения Гидротехнические сооружения Достроечная набережная №5	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Иванова				03.16		II	4	
Проверил	Фокина				03.16				
Рук. группы	Рванина				03.16				
Гл. спец.	Синицына				03.16				
Нач. отд.	Демьянович				03.16	Разборка существующих конструкций Разрез 1 - 1	ЗАО "ГТ Морстрой"		
Н. контр.	Кравчук				03.16				

Разрез 2 - 2 ( 1 : 200 ) (3)



План ( 1 : 200 )

Схема разборки верхнего строения существующей набережной (см. п. 4)



ПРИВЯЗАН	1735 - КР1.1		
Проверил	Мандрукевич		
Н. контр.	Зиновьев		
Привязал	Заслуженная		
Инв.№	20167		

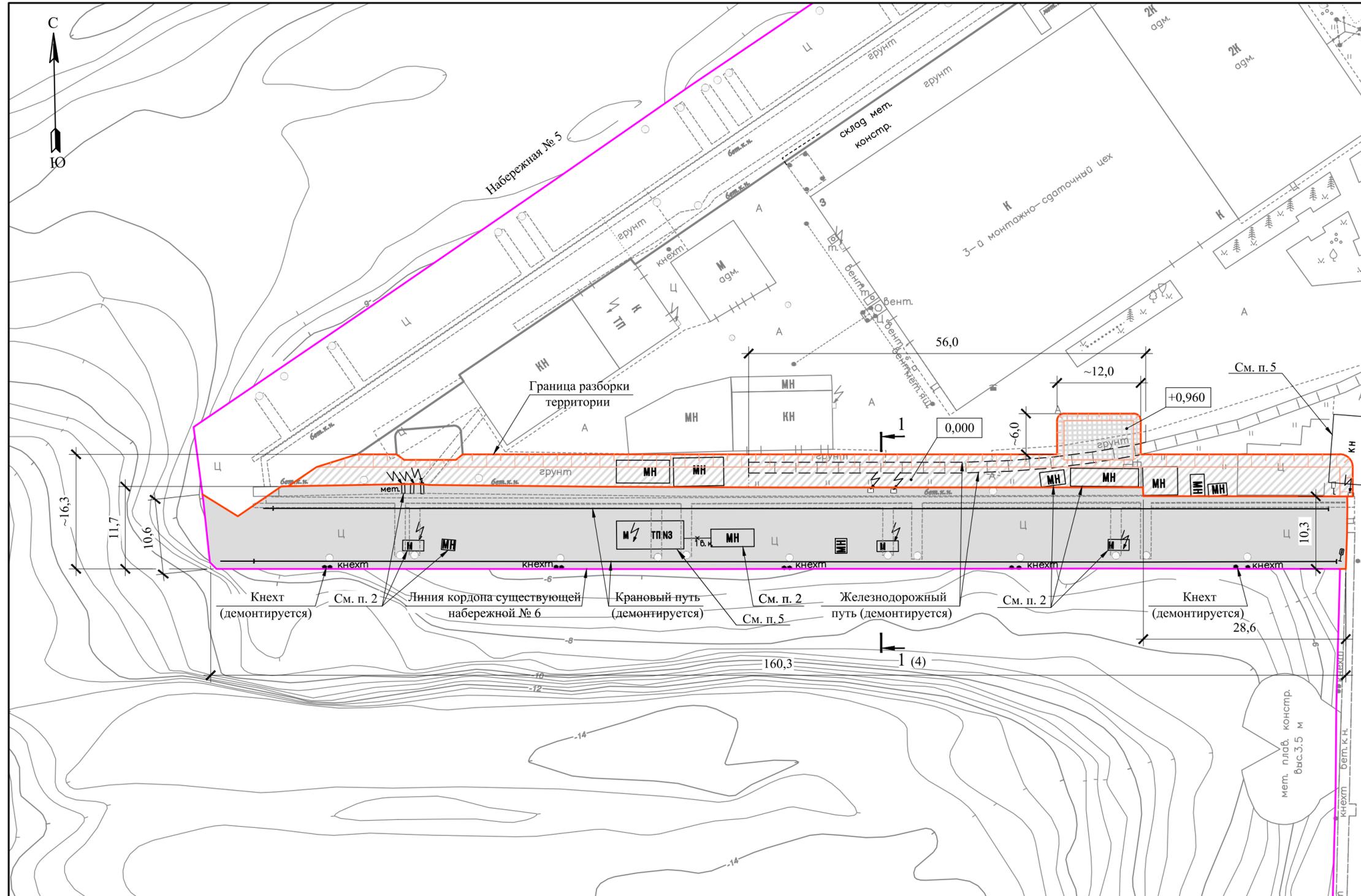
Согласовано	
Взам. инв. №	101580
Подп. и дата	
Инв. № подл.	101580к

- 1 Экспликация и показатели физико-механических свойств грунтов приведены в таблице 5 пояснительной записки.
- 2 Размеры на чертеже даны в метрах.
- 3 Отметки на чертеже даны в Балтийской системе высот 1977 года.
- 4 На плане приведена поэтапная разборка верхнего строения существующей набережной захватками (5-6 м) и строительство основания (шпунтовые стенки, установка анкеров) нового сооружения.
- 5 В местах дренажных отверстий в существующей лицевой стенке выполнить вырез до отм. 0,500 шириной 200мм.

**Условные обозначения**  
 1 2 3 - последовательность работ по разборке существующих конструкций на участке 2 и строительству основания нового сооружения

						<b>1735 - КР1.1</b>				
						"Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов и производств предприятия. Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов энергокоммуникаций и производств - 2-й этап" открытого акционерного общества "Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь", г. Калининград, Калининградская область"				
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Конструктивные и объемно-планировочные решения	Стадия	Лист	Листов	
Разработал	Иванова				03.16					
Проверил	Фокина				03.16	Гидротехнические сооружения Достроечная набережная №5	II	5		
Рук. группы	Рванина				03.16					
Гл. спец.	Синицына				03.16	Разборка существующих конструкций	ГТ	3	ЗАО "ГТ Морстрой"	
Нач. отд.	Демьянович				03.16					
Н. контр.	Кравчук				03.16					
						Разрез 2 - 2				

План (1:500)



Условные обозначения

- зона разборки железобетонного ростверка
- зона разборки тыловой территории
- зона устройства котлована под фундамент швартовых устройств

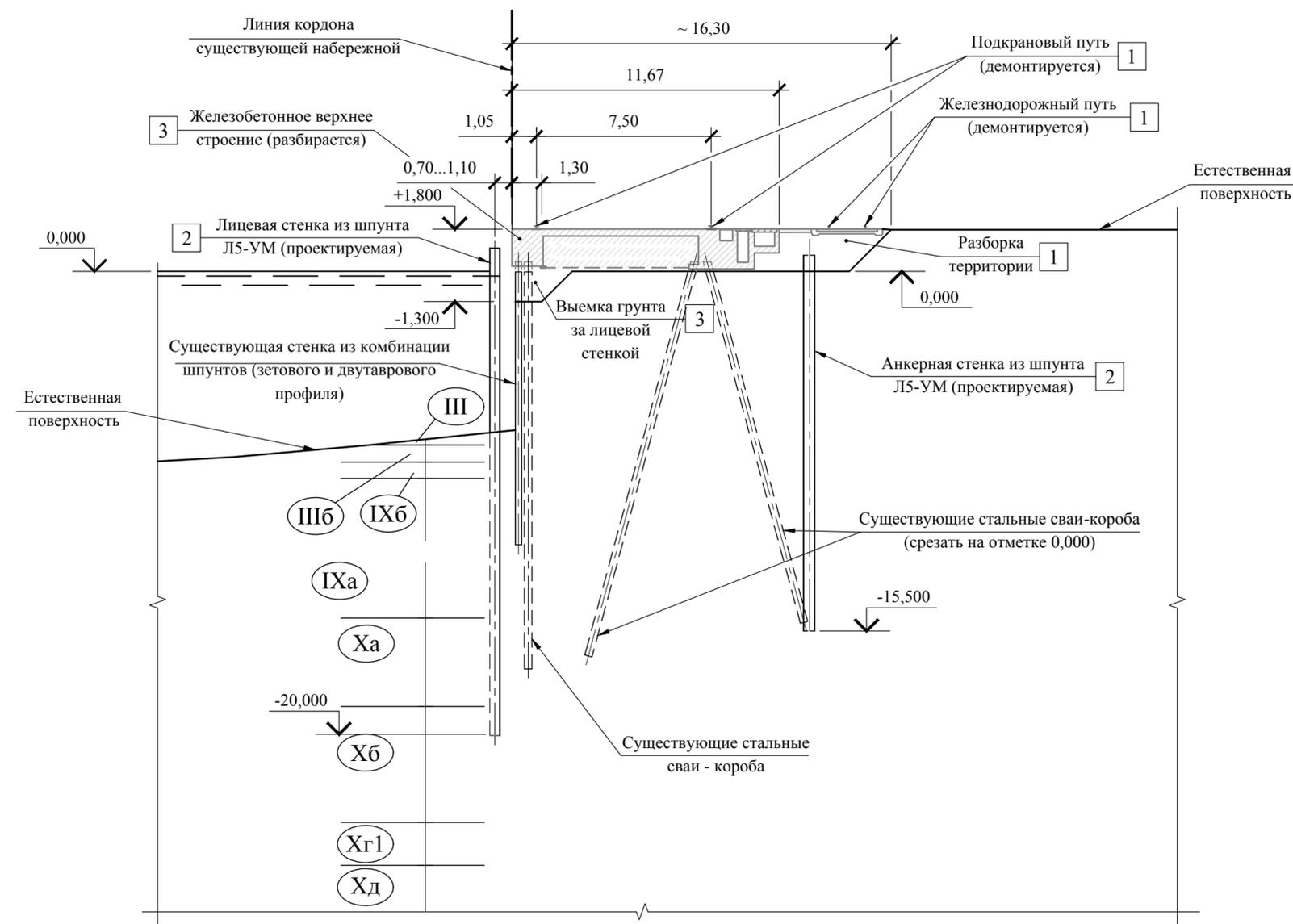
ПРИВЯЗАН	1735 - КР1.2		
Проверил	Мандрукевич		
Н. контр.	Зиновьев		
Привязал	Заслуженная		
Инв. №	20168		

- 1 Основой настоящего плана является совмещенный план промеров глубин и топоъемки, выполненный ЗАО "ГТ Морстрой" в 2014 году, инв. № 1109/1, шифр 39.02.50.3.199-ИГ.
- 2 Временные некапитальные сооружения, попадающие в зону разборки (передвижные металлические контейнеры, модульные блоки, трансформаторы и т. д.), переносятся Заказчиком до начала работ по реконструкции набережной.
- Демонтаж данных сооружений в объемах работ по разборке существующих конструкций в настоящем проекте не учитывается.
- 3 Размеры на чертеже даны в метрах.
- 4 Отметки на чертеже даны в Балтийской системе высот 1977 года.
- 5 Здание ТЛНЗ и здание службы механика цеха №3 демонтировать методом механической разборки.

					<b>1735 - КР1.2</b>			
					"Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов и производств предприятия. Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов энергокоммуникаций и производств - 2-й этап" открытого акционерного общества "Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь", г. Калининград, Калининградская область"			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Конструктивные и объемно-планировочные решения		
Разработал	Зайцев				03.16	Гидротехнические сооружения		
Проверил	Фокина				03.16	Достроечная набережная №6		
Рук. группы	Рванина				03.16	Разборка существующих конструкций		
Гл. спец.	Синицына				03.16	План		
Нач. отд.	Демьянович				03.16	ЗАО "ГТ Морстрой"		
Н. контр.	Кравчук				03.16			
						Стадия	Лист	Листов
						П	3	

Согласовано	
Инв. № подл.	101581к
Подп. и дата	
Взам. инв. №	101581

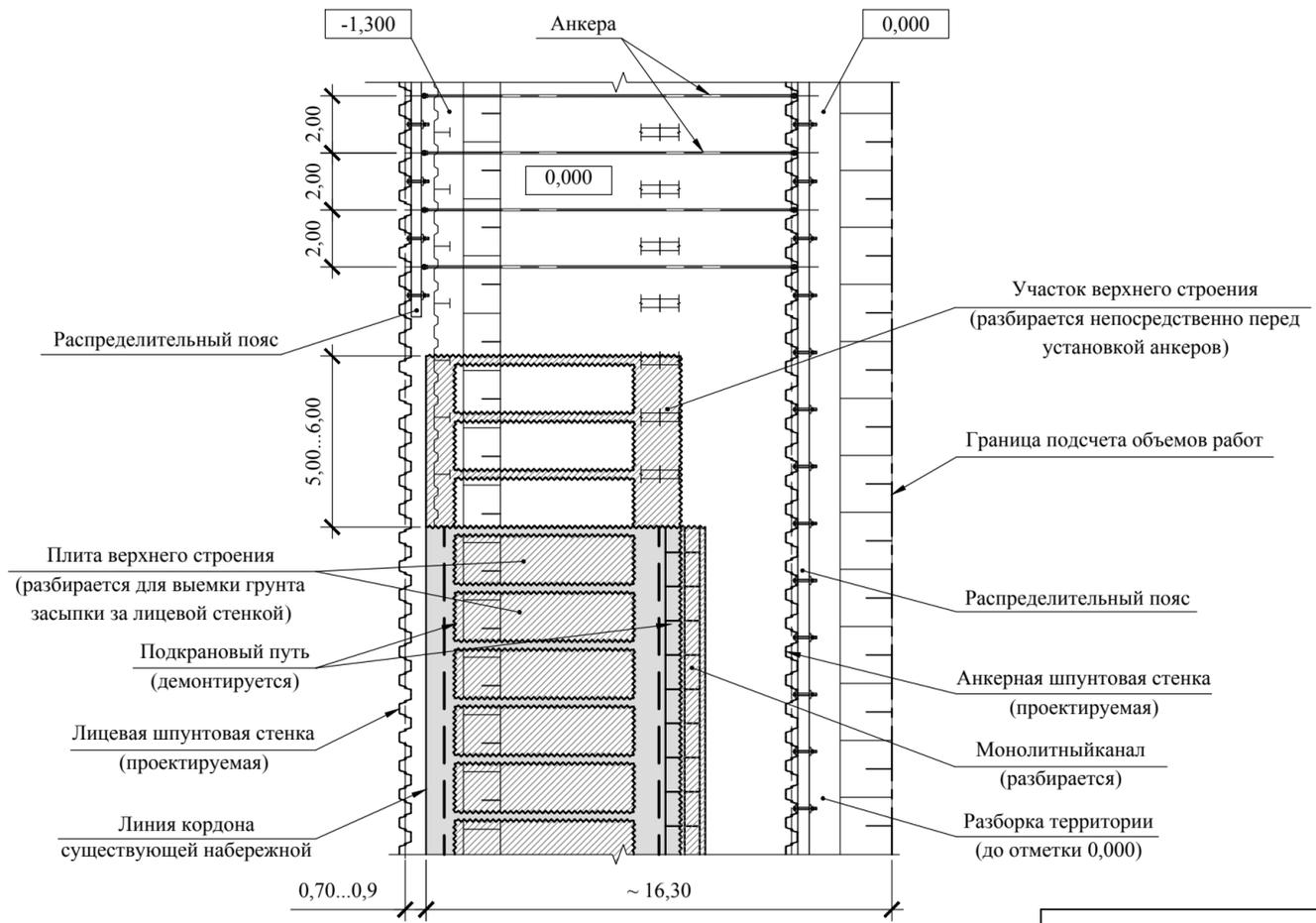
Разрез 1 - 1 ( 1 : 200 ) (3)



пересечение с геологическим разрезом 3

План ( 1 : 200 )

Схема разборки верхнего строения существующей набережной (см. п. 4)



ПРИВЯЗАН	1735 - КР1.2
Проверил	Мандрукевич
Н. контр.	Зиновьев
Привязал	Шехобская
Инв. №	20168

1735 - КР1.2

"Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов и производств предприятия. Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов энергокоммуникаций и производств - 2-й этап" открытого акционерного общества "Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь", г. Калининград, Калининградская область"

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Конструктивные и объемно-планировочные решения	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Иванова				03.16	Гидротехнические сооружения Дстроечная набережная №6	П	4	
Проверил	Зайцев				03.16				
Рук. группы	Рванина				03.16				
Гл. спец.	Синицына				03.16	Разборка существующих конструкций	ГТ	4	1
Нач. отд.	Демьянович				03.16				
Н. контр.	Кравчук				03.16	Разрез 1 - 1			

ЗАО "ГТ Морстрой"

Условные обозначения

1 2 3 - последовательность работ по разборке существующих конструкций и строительству основания нового сооружения

- 1 Экспликация и показатели физико-механических свойств грунтов приведены в таблице 5 пояснительной записки.
- 2 Размеры на чертеже даны в метрах.
- 3 Отметки на чертеже даны в Балтийской системе высот 1977 года.
- 4 На плане приведена поэтапная разборка верхнего строения существующей набережной захватками (5-6 м) и строительство основания (шпунтовые стенки, установка анкеров) нового сооружения.
- 5 В местах дренажных отверстий в существующей лицевой стенке выполнить вырез до отм. 0,500 шириной 200мм.

Согласовано	
Взам. инв. №	101581
Подп. и дата	
Инв. № подл.	101581 к

Согласовано:  
 Главный инженер ОАО ПСЗ Янтарь  
 Заместитель главного инженера  
 ,начальник ОЗОФ ОАО ПСЗ Янтарь  
 Главный энергетик ОАО ПСЗ Янтарь

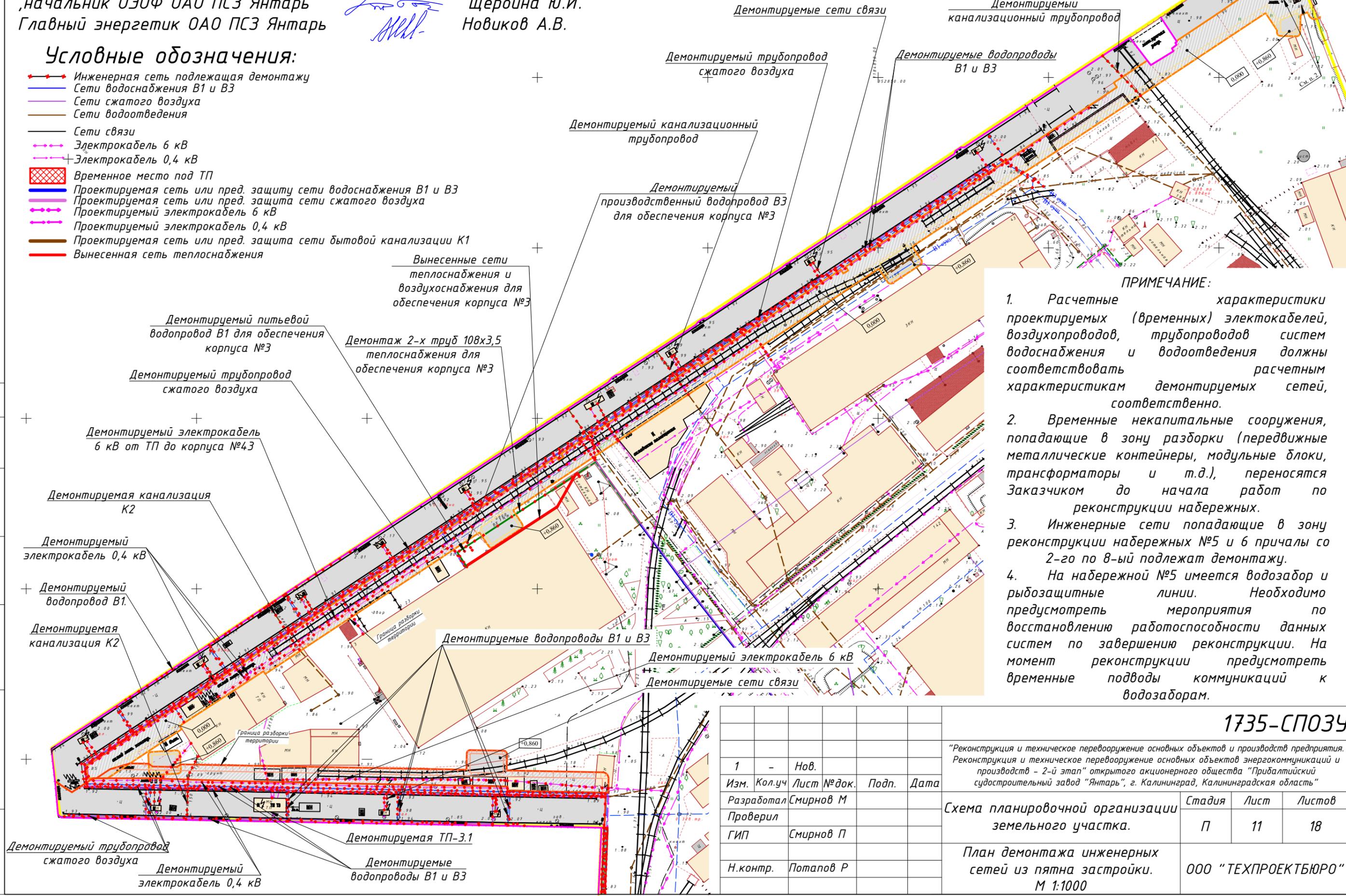
*[Signature]*  
*[Signature]*

Ермаков Д.А.

Щербина Ю.И.  
 Новиков А.В.

**Условные обозначения:**

- Инженерная сеть подлежащая демонтажу
- Сети водоснабжения В1 и В3
- Сети сжатого воздуха
- Сети водоотведения
- Сети связи
- Электрокабель 6 кВ
- Электрокабель 0,4 кВ
- Временное место под ТП
- Проектируемая сеть или пред. защита сети водоснабжения В1 и В3
- Проектируемая сеть или пред. защита сети сжатого воздуха
- Проектируемый электрокабель 6 кВ
- Проектируемый электрокабель 0,4 кВ
- Проектируемая сеть или пред. защита сети бытовой канализации К1
- Вынесенная сеть теплоснабжения



**ПРИМЕЧАНИЕ:**

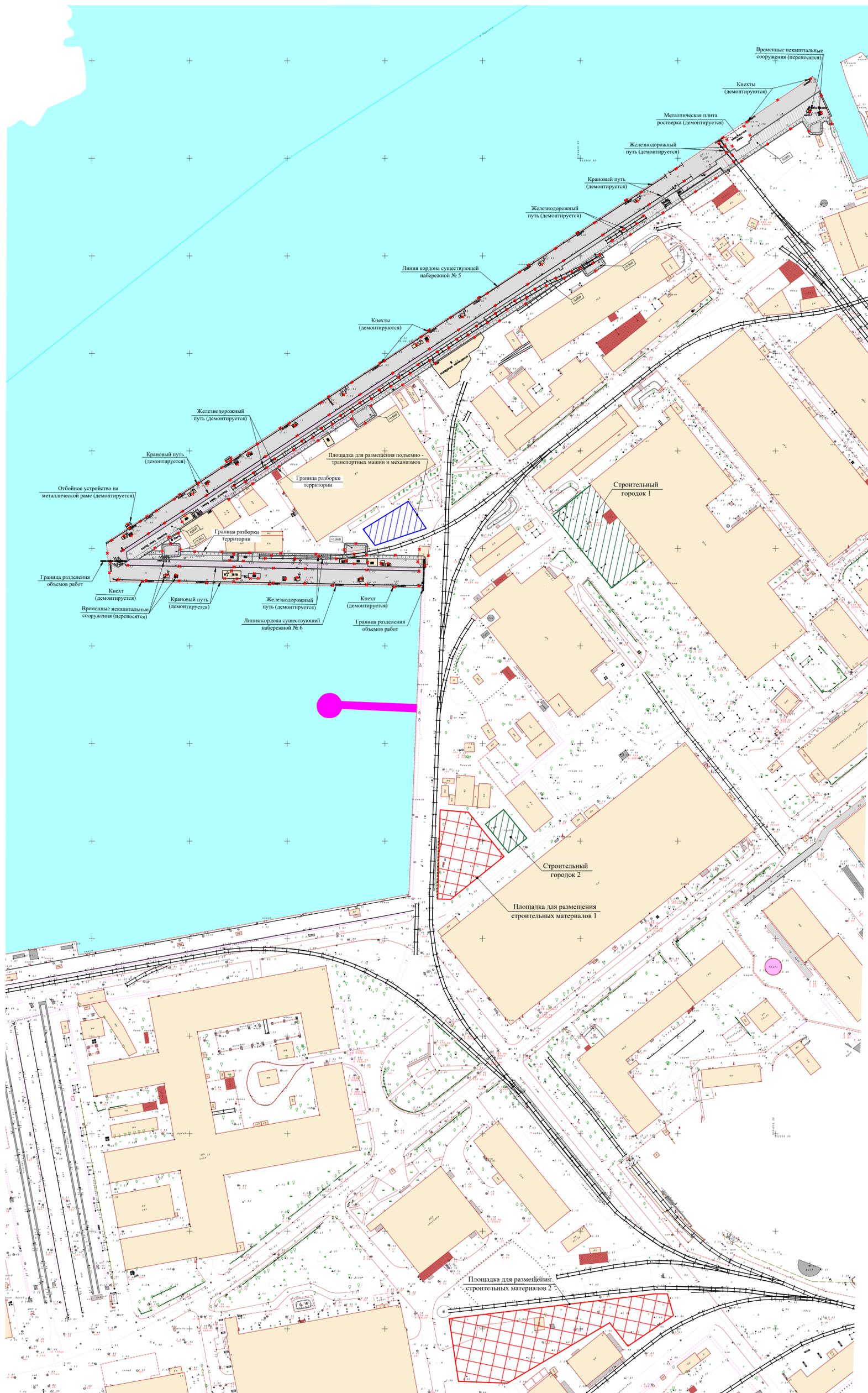
1. Расчетные характеристики проектируемых (временных) электрокабелей, воздухопроводов, трубопроводов систем водоснабжения и водоотведения должны соответствовать расчетным характеристикам демонтируемых сетей, соответственно.
2. Временные некапитальные сооружения, попадающие в зону разборки (передвижные металлические контейнеры, модульные блоки, трансформаторы и т.д.), переносятся Заказчиком до начала работ по реконструкции набережных.
3. Инженерные сети попадающие в зону реконструкции набережных №5 и 6 причалы со 2-го по 8-ый подлежат демонтажу.
4. На набережной №5 имеется водозабор и рыбозащитные линии. Необходимо предусмотреть мероприятия по восстановлению работоспособности данных систем по завершению реконструкции. На момент реконструкции предусмотреть временные подводы коммуникаций к водозаборам.

Согласовано

Взам. инв. №  
 Подп. и дата  
 Инв. № подл.

1735-СПОЗУ

1	-	Нов.				"Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов и производств предприятия. Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов энергокоммуникаций и производств - 2-й этап" открытого акционерного общества "Прибалтийский судостроительный завод "Янтарь", г. Калининград, Калининградская область"	Схема планировочной организации земельного участка.	Стадия	Лист	Листов
Изм.	Кол.уч	Лист № док.	Подп.	Дата	П			11	18	
Разработал	Смирнов М					План демонтажа инженерных сетей из пятна застройки. М 1:1000	ООО "ТЕХПРОЕКТБЮРО"			
Проверил										
ГИП	Смирнов П									
Н.контр.	Потапов Р									



Условные обозначения:

- существующие здания и сооружения
- разбираемые (демонтируемые) сооружения
- зона разборки (демонтажа) существующих железобетонных конструкций
- зона разборки тыловой территории конструкций
- площадка для размещения временных зданий и сооружений (строительный городок)
- площадка для размещения строительных материалов
- площадка для размещения подъемно-транспортных машин и механизмов

				1735-ПОД		
"Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов и производств предприятия "Реконструкция и техническое перевооружение основных объектов энергетической и производств - 2-й этап" акционерного общества "Трибунальный судостроительный завод "Ятара", г. Калининград, Калининградская область"						
2	Зам.	1/20	02.21	Проект организации организации по сносу или демонтажу объектов капитального строительства	Стадия	Лист
Изм.	Колуч	Лист	№ док.		П	1
Разработал	Поздняков	02.21	ГИП		Смирнов	02.21
Н. контр.	Потапов	02.21	План земельного участка. М 1:1000		ООО "ТЕХПРОЕКТЬЮРО"	

