

ПАО «ТРАНСНЕФТЬ»



ФИЛИАЛ
«КРАСНОДАРГИПРОТРУБОПРОВОД»

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ»

Заказчик – АО "Черномортранснефть"

МН «ГРОЗНЫЙ-БАКУ». УЧАСТОК КМ.201-144. ЗАМЕНА ТРУБЫ КМ.148,98-148,01. DN700. ТРУМН. РЕКОНСТРУКЦИЯ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных
федеральными законами

Подраздел 1. Декларация промышленной безопасности

Часть 3. Информационный лист

Г.7.0000.18044-ЧТН/ГТП-500.000-ДПБЗ

Том 10.1.3

ПАО «ТРАНСНЕФТЬ»



ФИЛИАЛ
«КРАСНОДАРГИПРОТРУБОПРОВОД»

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ»

Заказчик – АО "Черномортранснефть"

МН «ГРОЗНЫЙ-БАКУ». УЧАСТОК КМ.201-144. ЗАМЕНА ТРУБЫ КМ.148,98-148,01. DN700. ТРУМН. РЕКОНСТРУКЦИЯ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 10. Иная документация в случаях, предусмотренных
федеральными законами

Подраздел 1. Декларация промышленной безопасности

Часть 3. Информационный лист

Г.7.0000.18044-ЧТН/ГТП-500.000-ДПБЗ

Том 10.1.3

Главный инженер филиала

Е.П. Близниченко

Главный инженер проекта

А.Д. Волик

Филиал «Краснодаргипротрубопровод»

№ КТ-

Дата: « _____ » _____ 2018 г.

Листов всего: _____

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	209412

Регистрационный номер,
присваиваемый Ростехнадзором

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТ

**МН «ГРОЗНЫЙ-БАКУ». УЧАСТОК КМ.201-144. ЗАМЕНА ТРУБЫ
КМ.148,98-148,01. DN700. ТРУМН. РЕКОНСТРУКЦИЯ**

АО «ЧЕРНОМОРТРАНСНЕФТЬ»

Регистрационный номер объекта в государственном реестре опасных производственных объектов
А30-00162-001

Республика Дагестан, 2016 г

СОДЕРЖАНИЕ

1	Наименование организации, эксплуатирующей декларируемый объект	2
2	Сведения о лице, ответственном за информирование и взаимодействие с общественностью	2
3	Краткое описание производственной деятельности, связанной с эксплуатацией декларируемого объекта	2
4	Перечень и основные характеристики опасных веществ, обращааемых на декларируемом объекте	2
5	Краткие сведения о масштабах и последствиях возможных аварий и мерах безопасности	4
6	Сведения о способах оповещения и необходимых действиях населения при возникновении аварий и чрезвычайных ситуаций	6

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

209412

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Кучеров			11.16
Проверил		Сухоцкий			11.16
Нач.отдела		Сухоцкий			11.16
Н.контроль		Шевченко			11.16
ГИП		Волик			11.16

Г.7.0000.18044-ЧТН/ГТП-500.000-ДПБЗ

Информационный лист

Стадия	Лист	Листов
П	1	8



Филиал
«Краснодаргазотрубопровод»

1 Наименование организации, эксплуатирующей декларируемый объект

Тихорецкое районное управление магистральных нефтепроводов (Тихорецкое РУМН) акционерного общества «Черномортранснефть» (АО "Черномортранснефть").

2 Сведения о лице, ответственном за информирование и взаимодействие с общественностью

Ответственным за информирование и взаимодействие с общественностью является начальник отдела по связям с общественностью и СМИ в АО "Черномортранснефть" Беглова Татьяна Николаевна, тел. (8617) 71-30-06.

3 Краткое описание производственной деятельности, связанной с эксплуатацией декларируемого объекта

Обслуживание проектируемого участка МН "Грозный-Баку, 148,98-148,01 км" в процессе эксплуатации, будет производиться линейной аварийно-эксплуатационной службой (ЛАЭС) № 11 НПС «Сулак» Тихорецкого РУМН.

По проектируемому участку МН «Грозный-Баку, 148,98-148,01 км» осуществляется транспортировка нефти от НПС «Сулак» до НПС «Махачкала» под действием давления, развиваемого насосными агрегатами.

Пропускная способность нефтепровода – 7,6 млн. т/год.

Рабочее давление нефтепровода – 4,3 МПа.

Диаметр нефтепровода – 720 мм.

4 Перечень и основные характеристики опасных веществ, обращаемых на декларируемом объекте

Сведения о степени опасности и характере воздействия опасных веществ, обращаемых на декларируемом объекте, на организм человека и окружающую природную среду, в том числе при возникновении аварии, приведены в таблице 1.

Ине. № подл.	209412
Подп и дата	
Взам. инв. №	

Изм	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Г.7.0000.18044-ЧТН/ГТП-500.000-ДПБЗ	Лист
							2

Таблица 1 - Сведения о степени опасности и характере воздействия опасных веществ, обращаемых на декларируемом объекте, на организм человека и окружающую природную среду, в том числе при возникновении аварии

Наименование опасного вещества	Степень опасности и характер воздействия вещества на организм человека и окружающую среду, в том числе при возникновении аварии
Нефть	<p>Нефть представляет собой маслянистую жидкость от светло-бурого до черного цвета с характерным запахом. Основными компонентами нефти являются углеводороды (алканы, циклоалканы, арены и углеводороды смешанного строения), кислородсодержащие, сернистые, азотистые соединения, смолисто-асфальтовые вещества и минеральные компоненты.</p> <p>Нефть относится к горючим жидкостям, температура вспышки не менее -35 °С, температура самовоспламенения не менее 250 °С, концентрационные пределы воспламенения паров нефти в смеси с воздухом составляют 1,1÷1,26...6,5 %.</p> <p>Вследствие высокой взрывопожароопасности, все операции с нефтью, а также все работы в пределах зон опасности следует производить при строгом соблюдении требований промышленной, пожарной и электробезопасности.</p> <p>По степени воздействия на организм человека нефть относят к 3-му классу опасности при перекачке и отборе проб (ПДК аэрозоля нефти в воздухе рабочей зоны - не более 10 мг/м³), к 4-му классу опасности при хранении и лабораторных испытаниях (ПДК по углеводородам алифатическим предельным С1÷С10 в пересчете на углерод - не более 900/300 мг/м³), ко 2-му классу опасности при содержании в нефти сероводорода (дигидросульфида) с массовой долей более 20 млн-1 (ПДК сероводорода (дигидросульфида) в смеси с углеводородами С1÷С5 - не более 3 мг/м³). Пары нефти оказывают наркотическое воздействие на организм человека, действуют на ЦНС, сердечнососудистую систему и кроветворные органы. Острые отравления парами нефти вызывают повышение возбудимости центральной нервной системы, снижение кровяного давления и обоняния. Контакт с нефтью вызывает сухость кожи, пигментацию или стойкую эритему, приводит к образованию угрей, бородавок. При образовании и взрыве паровоздушных смесей поражающими факторами для людей являются поражение ударной волной и получение травм различной степени тяжести, при пожаре – ожоги, отравления токсичными продуктами горения и термического разложения.</p> <p>Негативное воздействие нефти на окружающую среду проявляется в загрязнении атмосферы, почвы и грунтов, подземных и поверхностных вод. Взаимодействие летучих углеводородов, входящих в состав нефти, окислов азота и ультрафиолетового излучения приводит к фотохимическому загрязнению атмосферы и повреждению растительности. Попадание нефти на почву и в водные объекты приводит к снижению продуктивности почв, потере потребительских свойств воды, гибели флоры и фауны.</p>

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	209412

Изм	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Г.7.0000.18044-ЧТН/ГТП-500.000-ДПБЗ	Лист
							3

5 Краткие сведения о масштабах и последствиях возможных аварий и мерах безопасности

Масштабы и последствия возможных аварий, обусловленные нарушением герметичности (разгерметизацией) подземных участков нефтепровода зависят:

- от объема вышедшей нефти,
- места истечения и вероятного стока нефти.

Разлившаяся, в результате возможной аварии, нефть приведет к загрязнению земель (почв) и атмосферы.

При возникновении аварий и разлива нефти по поверхности земли, для предотвращения разлива на большой площади и организованного сбора в наиболее опасных местах создаются временные земляные амбары, котлованы, обвалования или ямы-накопители.

При недостаточно четкой организации работ по локализации и ликвидации аварий возможно попадание обслуживающего персонала и населения в места распространения нефти, возгорание разливов нефти от источника зажигания, гибель людей от теплового поражения, порча оборудования (имущества), причинение вреда окружающей природной среде. Применяемые меры по предупреждению развития аварий в соответствии с разработанными Планами ликвидации аварий и Планами по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти обеспечивают безопасность персонала и населения. Персонал должен быть обучен действиям в аварийных ситуациях, а население должно быть проинформировано о поведении в данных ситуациях.

Вероятность аварий на реконструируемом участке МН "Грозный-Баку, 148,98-148,01 км" находится в пределах от $3,83 \cdot 10^{-5}$ до $1,84 \cdot 10^{-6}$ км⁻¹·год⁻¹. При этом вероятность причинения вреда персоналу, населению и имуществу ничтожно мала.

На реконструируемом участке МН "Грозный-Баку, 148,98-148,01 км" наиболее опасным по последствиям сценарием аварийной ситуации, является авария, развивающаяся по сценарию С4.1 (взрыв паровоздушного облака при "гильотинном" разрыве участка МН на ПК3+36-ПК17+52).

- Зона разлива нефти в этом случае составит - 8490 м²
- Зона умеренных разрушений зданий составит - 31 м.
- Зона малых разрушений составит - 177 м.

Изн. № подл.	209412
Подп и дата	
Взам. инв. №	

Изм	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Г.7.0000.18044-ЧТН/ГТП-500.000-ДПБЗ	Лист
							4

Вероятность реализации данного сценария аварии 1/(км·год) – 2,12E-07.

Максимальное количество пораженных составит - 8 человек.

На участке ПК0-ПК3+36 проектируемый участок проходим в черте населенного пункта с.Бавтугай. Проведенные расчеты показали, что жилые зоны, общественно-деловые зоны, зоны рекреационного назначения с.Бавтугай не попадают в зоны воздействия опасных факторов аварии на рассматриваемом участке МН "Грозный-Баку» (ближайшая жилая застройка с.Бавтугай находится на расстоянии 170 м от проектируемого участка МН).

На участке 151 км проектируемый участок проходим в черте населенного пункта с.Нижний Чирюрт. Проведенные расчеты показали, что жилые зоны, общественно-деловые зоны, зоны рекреационного назначения с.Нижний Чирюрт не попадают в зоны воздействия опасных факторов аварии на рассматриваемом участке МН "Грозный-Баку» (ближайшая жилая застройка с.Нижний Чирюрт находится на расстоянии 500 м от проектируемого участка МН).

Процесс транспортировки нефти по линейной части нефтепровода производится автоматизировано. Поэтому можно предположить, что в случае аварии в зоне поражения люди могут оказаться случайно.

Рассмотрение отчетности по аварийным ситуациям, имевшим место в Тихорецком РУМН за период эксплуатации, показало, что масштабных аварий за этот период не было.

Принимаемые РУМН меры безопасности направлены на предотвращение аварий, а при их возникновении – уменьшение тяжести последствий и включают:

- организацию и осуществление производственного контроля, по результатам которого выполняется приведение объектов МН в соответствие с требованиями нормативных и правовых актов;
- регулярное проведение диагностики объектов МН, постоянный мониторинг их состояния и устранение выявленных отступлений от действующих норм и правил;
- регулярное проведение замен изношенного оборудования, текущих и капитальных ремонтов согласно утвержденным графикам;
- регулярное проведение обучения персонала и проверки знаний правил безопасного ведения работ, правил пользования коллективными и индивидуальными средствами защиты и штатными средствами пожаротушения;

Име. № подл.	209412
Подп и дата	
Взам. инв. №	

Изм	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Г.7.0000.18044-ЧТН/ГТП-500.000-ДПБЗ	Лист
							5

- проведение работ повышенной опасности только по оформленным нарядам-допускам и разрешениям при соответствующей подготовке рабочего места;
- регулярное проведение учебно-тренировочных занятий согласно утвержденным графикам.

Население должно быть проинформировано о поведении в охранных зонах объектов магистрального нефтепровода, в т.ч. при возникновении аварийных ситуациях.

6 Сведения о способах оповещения и необходимых действиях населения при возникновении аварий и чрезвычайных ситуаций

В целях обеспечения оперативности принятия мер по ликвидации аварийных и чрезвычайных ситуаций на реконструируемом участке МН "Грозный-Баку, 148,98-148,01 км" в Тихорецком РУМН АО «Черномортранснефть» разработаны схемы и порядок оповещения всех заинтересованных лиц и организаций с указанием их телефонов.

Независимо от источника поступления сигнала вся информация об аварийной ситуации на реконструируемом участке МН "Грозный-Баку, 148,98-148,01 км" поступает дежурному диспетчеру Тихорецкого РУМН, дежурному диспетчеру АО «Черномортранснефть», которые действуют согласно разработанным схемам оповещения.

Первый заметивший аварию на реконструируемом участке МН " Грозный-Баку, 148,98-148,01 км" по доступному средству связи сообщает оператору НПС «Сулак» или другому ответственному лицу о местонахождении, характере, масштабе и времени обнаружения аварии. К проверке принимается вся информация о выходе нефти, независимо от источника поступления.

Для обеспечения операции по ликвидации аварии используются виды связи, обеспечивающие доведение информации и сигналов оповещения до органов управления, населения:

- носимые и возимые радиостанции;
- сеть связи, обслуживаемая ПТУС;
- телефонные сети ТФоП, сотовая и иные сети связи.

При возникновении аварийной ситуации и ЧС(Н) на проектируемом участке МН "Грозный-Баку, 148,98-148,01 км" диспетчер АО «Черномортранснефть» и диспетчер

Изн. № подл.	209412
Подп и дата	
Взам. инв. №	

Изм	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Г.7.0000.18044-ЧТН/ГТП-500.000-ДПБЗ	Лист
							6

Тихорецкого РУМН обязаны уведомить вышестоящие и заинтересованные организации, административные и надзорные органы согласно Постановлению Правительства РФ от 24.03.1997 г. №334 «О порядке сбора и обмена в РФ информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

Рекомендации о необходимых действиях населения в случае аварийных и чрезвычайных ситуаций заблаговременно передаются в администрацию Кизилюртовского района Республики Дагестан.

Оповещение населения с.Бавтугай, с.Нижний Чирюрт Кизилюртовского района Республики Дагестан, находящихся вблизи реконструируемого участка МН "Грозный-Баку, 148,98-148,01 км" и действиях граждан в случае возможных аварий и чрезвычайных ситуаций осуществляется периодически через местные средства массовой информации, а также на собраниях и других общественных мероприятиях.

Для оповещения населения с.Бавтугай, с.Нижний Чирюрт Кизилюртовского района Республики Дагестан используются:

- местные каналы телевидения;
- радио;
- специальные автомобили с громкоговорящей связью;
- сирены;
- посыльные.

В случае возникновения аварийной ситуации оповещение населения производится первыми из прибывших на место разлива нефти представителями:

- органов исполнительной власти;
- местных органов правопорядка;
- Тихорецкого РУМН.

Населению следует неукоснительно выполнять все приказы специальных подразделений по ограничению доступа людей в опасную зону, соблюдать требования специальных плакатов, расставляемых по границам опасных зон, соблюдать требования к поведению на дорогах, близкорасположенных к местам разлива нефти.

При возникновении аварийной ситуации рекомендуется:

- не использовать источники открытого огня;
- как можно быстрее покинуть опасную зону и отойти от нее на безопасное расстояние.

Взам. инв. №	
Подп и дата	
Инв. № подл.	209412

Изм	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Г.7.0000.18044-ЧТН/ГТП-500.000-ДПБЗ	Лист
							7

