

И К Т И Н

проекты • изыскания • экология

**Экологическое обоснование хозяйственной
деятельности ООО «Наяда» во внутренних морских
водах и территориальном море Российской
Федерации (Дальневосточного бассейна)**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРИМЕНЯЕМЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ**

Том 1



**Экологическое обоснование хозяйственной
деятельности ООО «Наяда» во внутренних морских
водах и территориальном море Российской
Федерации (Дальневосточного бассейна)**

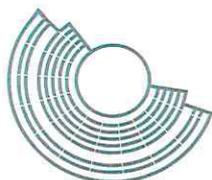
**ОРГАНИЗАЦИЯ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРИМЕНЯЕМЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ**

Том 1

Директор ООО «Наяда»



Грязных Е. В.



И К Т И Н

проекты • изыскания • экология

СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ И СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Наименование организации-разработчика проекта:	ООО «ИКТИН ГРУПП»
Юридический адрес предприятия-разработчика проекта:	344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Тургеневская, д. 22/13, кв. 10
Почтовый адрес предприятия-разработчика проекта:	344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Обороны, 42Б,5 этаж, комн. 1-5
Телефон/факс:	(863) 221-32-91, 8-903-401-32-91
ИНН	6164121358
ОГРН	1186196017930
Исполнитель:	Курочкина Анастасия Алексеевна
Руководитель отдела экологического проектирования	Мойсин Егор Андреевич
Электронный адрес:	eco4@iktingroupp.ru
Телефон:	+7 (903) 433-61-85
Руководитель отдела экологического проектирования	 Мойсин Е.А.
Заместитель генерального директора ООО «ИКТИН ГРУПП»	 Чеботарева М.Э.



Состав документации «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «Наяда» во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации (Дальневосточного бассейна)»

Том 1	Организация хозяйственной деятельности и применяемые технологии
Том 2	Оценка воздействия на окружающую среду
Том 3	Оценка воздействия на водные биологические ресурсы

Содержание

СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНИТЕЛЕ	3
Нормативно-правовая основа обоснования хозяйственной деятельности.....	6
Основные термины и определения.....	11
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПЛАНИРУЕМОЙ (НАМЕЧАЕМОЙ) ХОЗЯЙСТВЕННОЙ И ИНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	15
1.1. ВВЕДЕНИЕ	16
1.1.1 Сведения о заказчике	16
1.1.2 Сведения об исполнителе	16
1.1.3 Наименование намечаемой хозяйственной деятельности и планируемое место ее реализации.....	16
1.1.4 Цель и необходимость реализации хозяйственной деятельности.....	17
1.2 Основные характеристики хозяйственной деятельности	17
1.2.1 Описание намечаемой деятельности.....	17
1.2.2 Местоположение района планируемой деятельности	18
1.2.3 Характеристика используемых судов	40
1.2.4 Характеристика грузов	58
2. Анализ технических решений.....	63
2.1 Краткая характеристика технологических операций	64
2.1.1 Прием топлива в грузовые танки нефтеналивного судна	64
2.1.2 Бункеровка судов	65
2.2 Наилучшие доступные технологии	67
2.3. Альтернативные варианты достижения цели планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности	67
2.3.1. Отказ от деятельности.....	67
2.3.2. Альтернативные варианты реализации хозяйственной деятельности	68
2.3.3 Сравнение альтернатив и обоснование выбранного варианта	68
2.4. Выявленные при проведении оценки воздействия на окружающую среду неопределенности в определении воздействий планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду.....	69

Нормативно-правовая основа обоснования хозяйственной деятельности

Международные соглашения, стороной которых является Российская Федерация

- Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью).
- Международная Конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству, 1990 г.
- Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененная Протоколом 1978 года к ней (МАРПОЛ 73/78) (с изменениями на 26 сентября 1997 года)
- Резолюция КЗМС от 15.05.2015 N МЕРС.265(68) Поправки к приложению к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года. Поправки к Приложениям I, II, IV и V к МАРПОЛ (Придающие обязательный характер положениям Полярного кодекса, относящимся к охране окружающей среды)
- Международная конвенция по предотвращению загрязнения моря нефтью, 1954 г.
- Конвенция о территориальном море и прилегающей зоне, 1958 г.
- Конвенция об открытом море, 1958 г.
- Международная конвенция относительно вмешательства в открытом море в случаях аварий, приводящих к загрязнению нефтью, Брюссель, 1969 г.
- Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года (Конвенция об ответственности 1992 года) (с изменениями на 1 ноября 2003 года), Брюссель, 1969 г.
- Конвенция о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц (с изменениями от 28 мая 1987 года), 1971 г.
- Конвенция по предотвращению загрязнения моря сбросами отходов и других материалов, 1972 г.
- Конвенция об охране всемирного культурного и природного наследия, 1972 г.
- Конвенция о международных правилах предупреждения столкновения судов в море, Лондон, 1972 г.
- Конвенция о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния, 1979 г.
- Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву от 10.12.1982 г.
- Базельская конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением от 22.03.1989 г.
- Международная Конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству, Лондон, 1990 г.
- Конвенция об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте, 1991 г.
- Конвенции о биологическом разнообразии, Рио-де-Жанейро, 05.06.1992 г.
- Конвенция о трансграничном воздействии промышленных аварий (с изменениями на 15 декабря 2015 года), 1992 г.

- Конвенция об охране подводного культурного наследия, Париж, 2001 г.
- Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом, Лондон, 2001 г.
- Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74) (Лондон, 1 ноября 1974 года) (с изменениями и дополнениями)
- Конвенция о коренных народах и народах, ведущих племенной образ жизни в независимых странах (Конвенция № 169), 1989 г.
- Резолюция № 61/295 Генеральной Ассамблеи ООН «Декларация Организации Объединенных Наций о правах коренных народов», Нью-Йорк, 2007 г.

Федеральные законы РФ и нормативные акты Правительства РФ

- Федеральный закон РФ от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе».
- Федеральный закон РФ от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
- Федеральный закон РФ от 4 мая 1999 г. № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха».
- Федеральный закон РФ от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».
- Закон РФ от 21 февраля 1992 г. № 2395-1 «О недрах».
- Федеральный закон РФ от 21 июня 1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
- Федеральный закон РФ от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон РФ от 30 марта 1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
- Федеральный закон РФ от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».
- Федеральный закон РФ от 3 июня 2006 года № 74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации».
- Федеральный закон РФ от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
- Федеральный закон РФ от 31 июля 1998 года № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации».
- Федеральный закон РФ от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
- Постановление Правительства РФ от 13.09.2016 № 913 «О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах».
- Постановление Правительства РФ от 21 мая 2007 г. № 304 «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
- Постановление Правительства РФ от 5 июня 2013 г. № 476 «О вопросах государственного контроля (надзора) и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
- Постановление Правительства РФ от 10 апреля 2007 г. № 219 «Об утверждении Положения об осуществлении государственного мониторинга водных объектов».
- Постановление Правительства РФ от 30 декабря 2003 года № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

- Указ Президента РФ №1522 от 13 ноября 2012 года «О создании комплексной системы экстренного оповещения населения об угрозе возникновения или о возникновении чрезвычайных ситуаций».

- Постановление Правительства РФ от 14 ноября 2014 г. № 1188 «О внесении изменений в постановления Правительства Российской Федерации от 21 августа 2000 г. № 613» от 15 апреля 2002 г. № 240.

- Постановление Правительства РФ от 10 января 1996 г. № 1340 «О Порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

- Правила оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно (утв. приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68).

Ведомственные нормативные акты, приказы министерств и ведомств РФ

- Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду (утв. приказом Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 1 декабря 2020 г. № 999).

- Приказ Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 22 мая 2017 г. № 242 «Об утверждении Федерального классификационного каталога отходов».

- Приказ МПР России от 6 февраля 1995 г. № 45 «Временный порядок объявления территории зоной чрезвычайной экологической ситуации»

- Приказ МПР России от 13 апреля 2009 г. № 87 «Об утверждении Методики исчисления размера вреда, причиненного водным объектам вследствие нарушения водного законодательства»

- Приказ Министерства сельского хозяйства Российской Федерации от 31 марта 2020 г. № 167 «Об утверждении Методики исчисления размера вреда, причиненного водным биологическим ресурсам».

- Приказ Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно».

- Инструкция о порядке передачи сообщений о загрязнении морской среды (утв. МПР России 12 мая 1994 г., Роскомрыболовством 17 мая 1994 г., Минтрансом России 25 мая 1994 г.).

- Приказ Минтранса России от 02.07.2013 № 229 «Об утверждении обязательных постановлений в морском порту Владивосток» (в редакции приказа Минтранса России от 04.04.2017 №135)

- Распоряжение капитана морского порта от 26 октября 2022 г. № 57 «О доведения до мореплавателей сведений о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадок судов на акватории и у причалов морского порта», г. Владивосток.

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2013 г. № 169 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Находка» (в редакции приказа Минтранса России от 15.12.2017 № 522).

- Распоряжение капитана морского порта № 18 от 25.07.2022 «О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходных осадках судов», г. Находка.

- Приказ Минтранса России от 11.01.2011 № 10 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Восточный» (в редакции приказа Минтранса России от 16.12.2015 № 364).

- Распоряжение капитана морского порта № 3-Р от 27.02.2023 «О доведении до мореплавателей и операторов морских терминалов сведений о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта, а также предельно допустимых осадках судов на акватории и у причалов морского порта Восточный», мкр. Врангель.

- Приказ Минтранса России от 15.04.2013 г. № 122 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Зарубино» (в редакции приказа Минтранса России от 10.06.2014 № 154).

- Распоряжение капитана морского порта № 02 от 16.02.2023 «О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах на акватории морского порта, включая глубины у причалов морского порта, а также о проходных осадках судов», п. Зарубино.

- Приказ Минтранса России от 19.10.2012 г. № 379 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Посьет» (в редакции приказа Минтранса России от 11.09.2014 № 247).

- Распоряжение капитана морского порта № 2 от 22.02.2023 «О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов на акватории и у причалов морского порта», пгт. Посьет.

- Приказ Минтранса России от 28.05.2013 г. № 189 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Корсаков».

- Распоряжение капитана морского порта № 10/02/12 от 05.12.2022 г. «О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта Корсаков и проходных осадок судов».

- Приказ Минтранса России от 25.12.2012 г. № 447 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Шахтерск» (в редакции приказа Минтранса России от 15.01.2018).

- Распоряжение капитана морского порта № 02/04/14 от 18.08.2022 г. «О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта Шахтерск и предельно допустимых осадок судов».

- Приказ Минтранса России от 19.01.2015 г. № 4 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Петропавловск-Камчатский».

- Распоряжение капитана морского порта № 09/02/02 от 18.01.2023 г. «О внесении изменений в распоряжение капитана морского порта Петропавловск-Камчатский от 26 апреля 2022 г. № 09/02/04 «О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта Петропавловск-Камчатский и предельно допустимых осадок судов».

- Приказ Минтранса России от 13.12.2012 г. № 431 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Ванино» (в редакции приказа Минтранса России от 30.05.2016 № 139).

- Распоряжение капитана морского порта № 299/А от 11.11.2022 г. «О внесении изменений в распоряжение капитана морского порта Ванино от 15.09.2022 № 242/А «О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта Ванино, а также о проходных осадках судов».

- Распоряжение Правительства РФ от 27.02.2010 № 234-р «Об установлении границ морского порта Ванино (Хабаровский край) (с изм. от 13.07.2019 и 26.11.2019 г.)
- Приказ Минтранса России от 13.12.2012 г. № 431 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Ванино» (в редакции приказа Минтранса России от 30.05.2016 № 139).
- Распоряжение капитана морского порта № 299/А от 11.11.2022 г. «О внесении изменений в распоряжение капитана морского порта Ванино от 15.09.2022 № 242/А «О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта Ванино, а также о проходных осадках судов».
- Приказ Минтранса России от 12.08.2014 г. № 224 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Советская Гавань».
- Распоряжение капитана морского порта Ванино от 28.11.2022 №320/А «О доведении до мореплавателей сведений о фактических глубинах в акватории и у причала №1 и участка причала №2 пирса №6 транспортно-перегрузочного комплекса АО «ВаниноТрансУголь» морского порта Ванино, а также о проходных осадках судов»

Основные термины и определения

окружающая среда	совокупность компонентов природной среды, природных и природно-антропогенных объектов, а также антропогенных объектов;
природная среда	совокупность компонентов природной среды, природных и природно-антропогенных объектов;
компоненты природной среды	земля, недра, почвы, поверхностные и подземные воды, атмосферный воздух, растительный, животный мир и иные организмы, а также озоновый слой атмосферы и околоземное космическое пространство, обеспечивающие в совокупности благоприятные условия для существования жизни на Земле;
природный объект	естественная экологическая система, природный ландшафт и составляющие их элементы, сохранившие свои природные свойства;
природно-антропогенный объект	природный объект, измененный в результате хозяйственной и иной деятельности, и (или) объект, созданный человеком, обладающий свойствами природного объекта и имеющий рекреационное и защитное значение;
антропогенный объект	объект, созданный человеком для обеспечения его социальных потребностей и не обладающий свойствами природных объектов;
охрана окружающей среды	деятельность органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных и иных некоммерческих объединений, юридических и физических лиц, направленная на сохранение и восстановление природной среды, рациональное использование и воспроизводство природных ресурсов, предотвращение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и ликвидацию ее последствий;
качество окружающей среды	состояние окружающей среды, которое характеризуется физическими, химическими, биологическими и иными показателями и (или) их совокупностью;
нормативы в области охраны окружающей среды	установленные нормативы качества окружающей среды и нормативы допустимого воздействия на нее, при соблюдении которых обеспечивается устойчивое функционирование естественных экологических систем и сохраняется биологическое разнообразие;
нормативы качества окружающей среды	нормативы, которые установлены в соответствии с физическими, химическими, биологическими и иными показателями для оценки состояния окружающей среды и при соблюдении которых обеспечивается благоприятная окружающая среда;
нормативы допустимой антропогенной нагрузки на окружающую среду	нормативы, которые установлены в соответствии с величиной допустимого совокупного воздействия всех источников на окружающую среду и (или) отдельные компоненты природной среды в пределах конкретных территорий и (или) акваторий и при соблюдении которых обеспечивается устойчивое функционирование естественных экологических систем и сохраняется биологическое разнообразие;
нормативы допустимых выбросов	нормативы, которые установлены для субъектов хозяйственной и иной деятельности в соответствии с показателями массы

и сбросов химических веществ, в том числе радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов	химических веществ, в том числе радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов, допустимых для поступления в окружающую среду от стационарных, передвижных и иных источников в установленном режиме и с учетом технологических нормативов, и при соблюдении которых обеспечиваются нормативы качества окружающей среды;
нормативы предельно допустимых концентраций химических веществ, в том числе радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов	нормативы, которые установлены в соответствии с показателями предельно допустимого содержания химических веществ, в том числе радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов в окружающей среде и несоблюдение которых может привести к загрязнению окружающей среды, деградации естественных экологических систем;
нормативы допустимых физических воздействий	нормативы, которые установлены в соответствии с уровнями допустимого воздействия физических факторов на окружающую среду и при соблюдении которых обеспечиваются нормативы качества окружающей среды;
благоприятная окружающая среда	окружающая среда, качество которой обеспечивает устойчивое функционирование естественных экологических систем, природных и природно-антропогенных объектов;
негативное воздействие на окружающую среду	воздействие хозяйственной и иной деятельности, последствия которой приводят к негативным изменениям качества окружающей среды;
загрязнение окружающей среды	поступление в окружающую среду вещества и (или) энергии, свойства, местоположение или количество которых оказывают негативное воздействие на окружающую среду;
загрязняющее вещество	вещество или смесь веществ, количество и (или) концентрация которых превышают установленные для химических веществ, в том числе радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов нормативы и оказывают негативное воздействие на окружающую среду;
нормативы допустимого воздействия на окружающую среду	нормативы, которые установлены в соответствии с показателями воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и при которых соблюдаются нормативы качества окружающей среды;
контроль в области охраны окружающей среды	система мер, направленная на предотвращение, выявление и пресечение нарушения законодательства в области охраны окружающей среды, обеспечение соблюдения субъектами хозяйственной и иной деятельности требований, в том числе нормативов и нормативных документов, в области охраны окружающей среды;
оценка воздействия на окружающую среду	вид деятельности по выявлению, анализу и учету прямых, косвенных и иных последствий воздействия на окружающую среду планируемой хозяйственной и иной деятельности в целях принятия решения о возможности или невозможности ее осуществления;
требования в области охраны окружающей среды	предъявляемые к хозяйственной и иной деятельности обязательные условия, ограничения или их совокупность, установленные законами, иными нормативными правовыми

лимит на размещение отходов	актами, природоохранными нормативами и иными нормативными документами в области охраны окружающей среды; предельно допустимое количество отходов конкретного вида, которые разрешается размещать определенным способом на установленный срок в объектах размещения отходов с учетом экологической обстановки на данной территории;
лимиты на выбросы и сбросы загрязняющих веществ и микроорганизмов	ограничения выбросов и сбросов загрязняющих веществ и микроорганизмов в окружающую среду, установленные на период проведения мероприятий по охране окружающей среды, в том числе внедрения наилучших существующих технологий, в целях достижения нормативов в области охраны окружающей среды;
норматив образования отходов	установленное количество отходов конкретного вида при производстве единицы продукции;
вред окружающей среде	негативное изменение окружающей среды в результате ее загрязнения, повлекшее за собой деградацию естественных экологических систем и истощение природных ресурсов;
экологический риск	вероятность наступления события, имеющего неблагоприятные последствия для природной среды и вызванного негативным воздействием хозяйственной и иной деятельности, чрезвычайными ситуациями природного и техногенного характера;
экологическая безопасность	состояние защищенности природной среды и жизненно важных интересов человека от возможного негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, их последствий.
отходы производства и потребления	вещества или предметы, которые образованы в процессе производства, выполнения работ, оказания услуг или в процессе потребления, которые удаляются, предназначены для удаления или подлежат удалению в соответствии с Федеральным законом от 24 июня 1998 года N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления";
эксплуатационные отходы	твердые отходы, образующиеся в результате выполнения на судне или в порту различных производственных и ремонтных работ, а также все отходы, не содержащие нефть и нефтепродукты, образующиеся в результате обслуживания энергетических установок и прочего оборудования.
обращение с отходами	деятельность по сбору, накоплению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов
размещение отходов	хранение и захоронение отходов;
хранение отходов	складирование отходов в специализированных объектах сроком более чем одиннадцать месяцев в целях утилизации, обезвреживания, захоронения;
захоронение отходов	изоляция отходов, не подлежащих дальнейшей утилизации, в специальных хранилищах в целях предотвращения попадания вредных веществ в окружающую среду;
утилизация отходов	использование отходов для производства товаров (продукции), выполнения работ, оказания услуг, включая повторное применение отходов, в том числе повторное применение отходов по прямому назначению (рециклинг), их возврат в производственный цикл после соответствующей подготовки (регенерация), извлечение полезных компонентов для их повторного применения (рекуперация), а также использование твердых коммунальных отходов в качестве возобновляемого источника энергии

	(вторичных энергетических ресурсов) после извлечения из них полезных компонентов на объектах обработки, соответствующих требованиям, предусмотренным пунктом 3 статьи 10 Федерального закона от 24 июня 1998 года N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления" (энергетическая утилизация);
обезвреживание отходов	уменьшение массы отходов, изменение их состава, физических и химических свойств (включая сжигание, за исключением сжигания, связанного с использованием твердых коммунальных отходов в качестве возобновляемого источника энергии (вторичных энергетических ресурсов), и (или) обеззараживание на специализированных установках) в целях снижения негативного воздействия отходов на здоровье человека и окружающую среду;
обработка отходов	предварительная подготовка отходов к дальнейшей утилизации, включая их сортировку, разборку, очистку;
объект размещения отходов	специально оборудованные сооружения, предназначенные для размещения отходов (полигон, шламохранилище, в том числе шламовый амбар, хвостохранилище, отвал горных пород и другое) и включающие в себя объекты хранения отходов и объекты захоронения отходов;
транспортирование отходов	перемещение отходов с помощью транспортных средств вне границ земельного участка, находящегося в собственности юридического лица или индивидуального предпринимателя либо предоставленного им на иных правах;
накопление отходов	складирование отходов на срок не более чем одиннадцать месяцев в целях их дальнейших обработки, утилизации, обезвреживания, размещения;
ГЭЭ	государственная экологическая экспертиза;
БПК	биохимическое потребление кислорода (показатель качества воды);
ХПК	химическое потребление кислорода (показатель качества воды);
НДС	нормативно допустимый сброс;
СПАВ	синтетические поверхностно-активные вещества;
СЗЗ	санитарно-защитная зона;
СМТ	судовое маловязкое топливо
ПДК	предельно допустимая концентрация;
ПДК м.р.	предельно допустимая концентрация максимально разовая;
ПДК с.с.	предельно допустимая концентрация среднесуточная;
ПДК с.г.	предельно допустимая концентрация среднегодовая;
ПДВ	предельно допустимый выброс;
ПДУ	предельно допустимый уровень;
ООПТ	особо охраняемая природная территория.

1. Общие сведения о планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности

1.1. Введение

Материалы «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «Наяда» во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации (Дальневосточного бассейна)» являются документацией, обосновывающей хозяйственную деятельность ООО «Наяда» на акватории морских портов Дальневосточного региона, а именно: Владивосток, Находка, Восточный, Посыет (включая терминал Славянка), Зарубино, Корсаков, Шахтерск (включая терминал Углегорск), Петропавловск-Камчатский (участки Усть-Камчатск, Оссора, Тиличики, участок в бухте Бечевинская), Ванино, Советская Гавань.

В соответствии с п. 2 ст. 34 Федерального закона РФ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации», такая документация подлежит государственной экологической экспертизе.

Материалы разработаны в соответствии с приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации №999 от 1 декабря 2020 г. «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду» на перспективу развития предприятия в течение 7 лет.

1.1.1 Сведения о заказчике

Общество с ограниченной ответственностью «Наяда» (ООО «Наяда»)

Юридический адрес: 692904, г. Находка, ул. Портовая, 3А.

Почтовый адрес: 692904, г. Находка, ул. Портовая, 3А.

ИНН 2508042212

КПП 250801001

ОГРН 1022500705391

Тел./факс: (4236) 62-97-79; 67-93-41; 67-91-13; 74-05-62

E-mail: nayada@nayada.biz

Должность и ФИО руководителя: Директор - Грязных Евгений Валерьевич

1.1.2 Сведения об исполнителе

Общество с ограниченной ответственностью «ИКТИН ГРУПП».

Юридический адрес: 344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Тургеневская, д. 22/13, кв. 10.

Почтовый адрес: 344022, г. Ростов-на-Дону, ул. Оборона, 42Б, 5 этаж, комн. 1-5.

ИНН 6164121358

КПП 616401001

ОГРН 1186196017930

Телефон/факс: 8-800-511-66-74

E-mail: info@iktingroupp.ru

1.1.3 Наименование намечаемой хозяйственной деятельности и планируемое место ее реализации

Наименование: «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «Наяда» во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации (Дальневосточного бассейна)»

Место реализации: акватории морских портов Владивосток, Находка, Восточный, Посыет (включая терминал Славянка), Зарубино, Корсаков, Шахтерск (включая терминал Углегорск),

Петропавловск-Камчатский (участки Усть-Камчатск, Оссора, Тиличики, участок в бухте Бечевинская), Ванино, Советская Гавань.

1.1.4 Цель и необходимость реализации хозяйственной деятельности

Целью необходимости реализации хозяйственной деятельности ООО «Наяда» является круглогодичное обеспечение судов, находящихся на акваториях вышеперечисленных портов, бункерным топливом.

1.2 Основные характеристики хозяйственной деятельности

1.2.1 Описание намечаемой деятельности

Определение основных характеристик хозяйственной деятельности проводится на основании требований п. 4.4 приказа Министерства природных ресурсов Российской Федерации «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду» от 01.12.2020 №999.

ООО «Наяда» предоставляет услуги по бункеровке судов в портах Дальневосточного региона, а также осуществляет перевозку наливных грузов как внутри страны, так и за границу.

Компания осуществляет следующие виды деятельности с нефтепродуктами:

- прием с нефтебаз и других танкеров;
- хранение в грузовых системах судов;
- транспортировка в районы бункеровки судов;
- отгрузка на суда.

В настоящее время флот ООО «Наяда» включает в себя 6 танкеров:

- «Приморье»;
- «Залив Находка»;
- «Остров Сахалин»;
- «Залив Стрелок»;
- «Залив Восток»;
- «Остров Русский».

Деятельность ООО «Наяда» осуществляется на основании лицензий, выданных Министерством транспорта Российской Федерации:

- на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах (серия МР-4 № 000058 от 02.05.2012);
- на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов (серия МР-1 № 000059 от 02.05.2012).

ООО «Наяда» осуществляет деятельность на акваториях морских портов Дальневосточного региона, а именно: Владивосток, Находка, Восточный, Посыет (включая терминал Славянка), Зарубино, Корсаков, Шахтерск (включая терминал Углегорск), Петропавловск-Камчатский (участки Усть-Камчатск, Оссора, Тиличики, участок в бухте Бечевинская), Ванино, Советская Гавань.

Гидротехническими сооружениями ООО «Наяда» не располагает.

Режим работы предприятия – 360 дней в год, 24 часа в сутки.

Численность сотрудников в рамках рассматриваемой деятельности – 97.

Основной вид деятельности ООО «Наяда»: ОКВЭД 50.20 - Деятельность морского грузового транспорта.

С целью несения аварийно-спасательной готовности по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при проведении бункеровочных операций с нефтепродуктами в границах акватории морских портов Владивосток, Находка, Восточный, Посыет, Славянка, Зарубино ООО «Наяда» имеет договор с Приморским филиалом ФГБУ «Морспасслужба» № МСС/ПФ-310522 от 31.05.2022 г.

С целью несения аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на акватории морского порта Петропавловск-Камчатский (участки Оссора, Тилички, Усть-Камчатск, бухта Бечевинская) ООО «Наяда» имеет договор с Камчатским филиалом ФГБУ «Морспасслужба» № ЛРН/2022-06 от 22.04.2022 г.

С целью несения аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на акватории портов Корсаков и Шахтерск (включая терминал Углегорск) ООО «Наяда» имеет договор с ФГБУ «Морспасслужба» № 17-АСГ-СО от 2.05.2023 г.

Согласно п. 3.3., 3.4. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» границы СЗЗ устанавливаются от границы земельного участка, оформленного в установленном порядке, так как акватория порта не является земельным участком, границы СЗЗ не устанавливаются.

1.2.2 Местоположение района планируемой деятельности

Прием топлива в грузовые танки танкера «Приморье» осуществляется на нефтебазах сторонних организаций морских портов Дальневосточного региона, а также за пределами Российской Федерации. Отгрузка топлива осуществляется на нефтебазах сторонних организаций за пределами РФ.

Деятельность ООО «Наяда» по приему бункерного топлива в грузовые танки нефтеналивных судов осуществляется из резервуаров на специализированных причалах морских портов от сторонних организаций.

Бункеровка сторонних судов осуществляется танкерами-бункеровщиками «Залив Находка», «Остров Сахалин», «Залив Стрелок», «Залив Восток», «Остров Русский».

Бункеровка судов производится только в пределах акваторий (на якорных стоянках, на внутренних и внешних рейдах), где такая деятельность предусмотрена требованиями Обязательных постановлений соответствующих морских портов и действующими Распоряжениями капитанов портов.

Морской порт Владивосток расположен на побережье Японского моря и включает в себя акваторию пролива Босфор-Восточный, бухты Золотой Рог, Диомид, Улисс, Парис, Аякс, Патрокл, северо-западную часть бухты Новик, прилегающие участки в Амурском и Уссурийском заливах, бухту Большого Камня.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 сентября 2010 г. № 1462-р4.

Морской порт имеет смежную акваторию с Главной военно-морской базой Тихоокеанского флота Российской Федерации.

Условия плавания в морском порту характеризуются:

- периодическими тайфунами и туманами с нулевой видимостью, резкой сменой направления ветра (до противоположного направления) и существенными различиями этих направлений в зависимости от района акватории морского порта, а также ветра северо-восточного направления большой силы.

- приливо-отливными течениями в проливе Босфор-Восточный, средняя скорость которых меняется от 0,2 до 1,2 узлов.

Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду.

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно и имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

В морском порту осуществляются посадка и высадка пассажиров, операции с грузами, в том числе с опасными грузами всех классов опасности Международной морской организации (далее - ИМО), за исключением бухты Большого Камня.

В бухте Большого Камня осуществляются операции с грузами, за исключением переработки грузов класса 1 опасности ИМО, а также прием мусора всех категорий.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна, девиации и радиодевиации, за исключением бухты Большого Камня.

Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят или заменен в Японском море на расстоянии до ближайшего берега не менее 50 морских миль и глубине моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

На судах, имеющих танки для изолированного балласта, прием и слив балласта производятся по трубопроводам, отделенным от иных трубопроводов и не используемым для перекачки нефтесодержащих и (или) сточных вод.

Стоянка на рейдах морского порта буксирных судов с ошвартованными у борта несамоходными судами, бункеровка судов на рейдах морского порта топливом и горюче-смазочными материалами допускается при скорости ветра 14 метров в секунду и менее.

Бункеровка судов, стоящих у причалов, с грузами, не относящимися к опасным, судами-бункеровщиками допускается с использованием боновых заграждений, которые устанавливаются вокруг судна-бункеровщика и бункеруемого судна. При бункеровке судна на якорных стоянках боновые заграждения, сорбенты и другие локализирующие средства необходимо иметь в постоянной готовности.

Боновое заграждение выставляется с учетом ледовой и гидрометеорологической обстановки.

Деятельность по бункеровке судов осуществляется в акватории Уссурийского залива на якорных стоянках и рейдах, ограниченных прямыми линиями, соединяющими точки в географических координатах:

1) Якорная стоянка № 175 А:

- 43°02,80' северной широты и 131°58,40' восточной долготы;
- 43°03,30' северной широты и 131°58,40' восточной долготы;
- 43°03,30' северной широты и 132°00,40' восточной долготы;
- 43°02,37' северной широты и 132°00,40' восточной долготы;
- 43°02,37' северной широты и 131°59,60' восточной долготы.

На якорной стоянке определены якорные места в точках с координатами:

- N 37 43°02,98' северной широты и 131°58,73' восточной долготы, глубина 29,7 метра;
- N 38 43°02,98' северной широты и 131°59,16' восточной долготы, глубина 30,5 метра;
- N 39 43°02,98' северной широты и 131°59,56' восточной долготы, глубина 30 метров;
- N 40 43°02,98' северной широты и 132°00,00' восточной долготы, глубина 29,6 метра;
- N 43 43°02,70' северной широты и 131°59,40' восточной долготы, глубина 30,5 метра;
- N 44 43°02,70' северной широты и 131°59,80' восточной долготы, глубина 30 метров;
- N 45 43°02,70' северной широты и 132°00,15' восточной долготы, глубина 29 метров.

2) Якорная стоянка № 175 Б:

- 43°04,03' северной широты и 131°58,40' восточной долготы;
- 43°04,20' северной широты и 131°58,40' восточной долготы;
- 43°04,20' северной широты и 132°00,40' восточной долготы;
- 43°03,74' северной широты и 132°00,40' восточной долготы.

На якорной стоянке определены якорные места в точках с координатами:

- N 78 43°04,12' северной широты и 131°58,50' восточной долготы, глубина 24,8 метра;
- N 79 43°04,12' северной широты и 131°59,04' восточной долготы, глубина 26,9 метра;
- N 80 43°04,12' северной широты и 131°59,58' восточной долготы, глубина 27 метров;
- N 81 43°04,12' северной широты и 132°00,14' восточной долготы, глубина 28,2 метра.

3) «Восточный рейд»:

- N 1 - 43°04,20' северной широты и 131°57,80' восточной долготы;
- N 2 - 43°04,20' северной широты и 132°00,40' восточной долготы;
- N 3 - 43°02,37' северной широты и 132°00,40' восточной долготы;
- N 4 - 43°01,65' северной широты и 131°57,10' восточной долготы (южная оконечность острова Скрыплева).

Морской порт Находка расположен на северо-западном побережье Японского моря в заливе Находка. Акватория морского порта включает в себя бухты Находка, Новицкого, Андреева, Гайдамак, Моряк-Рыболов, Назимова, Подъяпольского, Пяти Охотников, Соколовская, Преображения, Южно-Морская, а также устье реки Опричнинка.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 января 2010 г. № 32-р.

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт является незамерзающим и осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Судоходство в морском порту осуществляется в сложных гидрометеорологических условиях, связанных с густыми туманами в весенне-летний период, сильными штормовыми ветрами в осенне-зимний период. В летний и осенний периоды бывают тайфуны, характеризующиеся ураганскими ветрами, обильными ливнями и наводнениями.

При ветрах южных и юго-восточных направлений в заливе Находка и бухте Находка может формироваться крупная зыбь, при которой стоянка у причалов № 1 - 11 в бухте Находка может быть небезопасной.

В северо-восточную часть бухты Находка заходит ветвь течения из реки Партизанская, которая несет ил, замывающий фарватер, ведущий в бухту Находка, а также участок акватории морского порта напротив причалов № 6 - 11 в бухте Находка.

В морском порту в районе причалов № 1 - 11 при ветрах южных направлений могут формироваться периодические резонансные горизонтальные колебания масс воды (далее - тягун).

Морской порт осуществляет грузовые операции с грузами, включая опасные грузы.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

При скорости ветра более 15 метров в секунду на акватории морского порта бункеровка судов, стоящих на якоре, топливом и горюче-смазочными материалами не допускается.

Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов морского порта, а также на якорных стоянках № 1, 2, 3, 4, 10, 282 и якорной стоянке бухты Попова, рейдовом перегрузочном комплексе «Находка-1».

Якорная стоянка бухты Попова, рейдовый перегрузочный комплекс «Находка-1» предназначены для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68.

При скорости ветра более 15 метров в секунду на акватории морского порта бункеровка судов, стоящих на якорю, топливом и горюче-смазочными материалами не допускается.

В морском порту имеются приемные сооружения для приема всех видов судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года. Судно сдает сточные и нефтесодержащие воды, все категории мусора на приемные сооружения на основании заявления, которое подается судовладельцем либо агентом за 12 часов до начала указанной операции оператору причала.

Нефтесодержащие воды с судов сдаются на суда-сборщики общим объемом 1350 кубических метров.

На морском нефтеналивном терминале в бухте Новицкого нефтесодержащие воды с судов сдаются на береговое приемно-очистное сооружение общим объемом 15000 кубических метров.

На судах, имеющих танки для изолированного балласта, прием и слив балласта производится по трубопроводам, отделенным от иных трубопроводов и не используемым для перекачки нефтесодержащих и сточных вод.

Слив балластных вод осуществляется у причалов Морского нефтеналивного терминала в бухте Новицкого №№ 1-5.

Морской порт принимает суда длиной до 250 метров, за исключением акватории якорной стоянки бухты Попова.

Деятельность по бункеровке судов осуществляется в акватории залива Находка на якорных стоянках, ограниченных прямыми линиями, соединяющими точки в географических координатах:

1) якорная стоянка N 1:

N 1 42°48,87' северной широты и 132°54,50' восточной долготы;

N 2 42°49,45' северной широты и 132°54,50' восточной долготы;

N 3 42°49,70' северной широты и 132°55,11' восточной долготы;

N 4 42°49,70' северной широты и 132°56,01' восточной долготы;

N 5 42°48,87' северной широты и 132°55,89' восточной долготы,

2) якорная стоянка N 2:

N 1 42°48,97' северной широты и 132°56,50' восточной долготы;

N 2 42°49,70' северной широты и 132°56,50' восточной долготы;

N 3 42°49,70' северной широты и 132°57,35' восточной долготы;

N 4 42°49,38' северной широты и 132°58,07' восточной долготы;

N 5 42°48,87' северной широты и 132°58,07' восточной долготы;

N 6 42°48,87' северной широты и 132°56,63' восточной долготы,

3) якорная стоянка N 3:

N 1 42°47,90' северной широты и 132°58,07' восточной долготы;

N 2 42°47,45' северной широты и 132°57,45' восточной долготы;

N 3 42°47,78' северной широты и 132°56,65' восточной долготы;

N 4 42°48,58' северной широты и 132°56,65' восточной долготы;

N 5 42°48,58' северной широты и 132°58,07' восточной долготы,

4) якорная стоянка N 4:

N 1 42°48,08' северной широты и 132°55,12' восточной долготы;

N 2 42°48,08' северной широты и 132°55,85' восточной долготы;

N 3 42°46,63' северной широты и 132°55,85' восточной долготы;

N 4 42°46,63' северной широты и 132°55,12' восточной долготы,

5) якорная стоянка N 10:

N 1 42°46,18' северной широты и 132°55,12' восточной долготы;

N 2 42°46,18' северной широты и 132°55,67' восточной долготы;

N 3 42°45,97' северной широты и 132°55,85' восточной долготы;

N 4 42°44,77' северной широты и 132°55,85' восточной долготы;

N 5 42°44,82' северной широты и 132°54,97' восточной долготы;

N 6 42°45,05' северной широты и 132°54,97' восточной долготы;

N 7 42°45,57' северной широты и 132°55,47' восточной долготы;

N 8 42°45,77' северной широты и 132°55,12' восточной долготы,

6) якорная стоянка N 282:

N 1 42°45'85" северной широты и 132°54'00" восточной долготы;

N 2 42°46'10" северной широты и 132°54'00" восточной долготы;

N 3 42°46'10" северной широты и 132°54'43" восточной долготы;

N 4 42°45'92" северной широты и 132°54'45" восточной долготы;

N 5 42°45'87" северной широты и 132°54'23" восточной долготы;

7) акватории рейдового перегрузочного комплекса «Находка-1», ограниченного окружностью радиусом 458 метров с центром в точке с координатами 42°44,48' северной широты и 132°54,68' восточной долготы.

8) якорная стоянка бухты Попова:

N 1 42°44,34' северной широты и 132°53,70' восточной долготы;

N 2 42°44,60' северной широты и 132°53,34' восточной долготы;

N 3 42°44,69' северной широты и 132°53,46' восточной долготы;

N 4 42°44,43' северной широты и 132°53,81' восточной долготы.

Морской порт Восточный расположен на юго-востоке залива Находка.

Акватория морского порта включает в себя участки водной поверхности в бухте Врангеля, устье реки Хмыловка, бухте Козьмина и озере Второе.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 № 420-р.

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Судоходство в морском порту значительный период времени осуществляется в сложных гидрометеорологических условиях, характеризующихся периодическими тайфунами с нулевой видимостью, резкой сменой направления ветра и существенными различиями этих направлений в зависимости от района акватории морского порта.

Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением танкеров и иных нефтеналивных судов.

Морской порт осуществляет грузовые операции с любыми видами грузов, включая опасные грузы всех классов опасности Международной морской организации (далее - ИМО).

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках № 6, 7, 8, 9 и Восточный-2, якорных местах, в районе № 211 и в районе Восточный-1.

Якорная стоянка Восточный-2 и район Восточный-1 предназначены для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146).

При скорости ветра более 14 метров в секунду на акватории морского порта бункеровка судов, стоящих на якоре, топливом и горюче-смазочными материалами запрещается.

Судно сдает сточные и нефтесодержащие воды, все категории мусора на приемные сооружения на основании заявления, которое подается за 12 часов до начала указанной операции.

Сброс изолированного балласта судном производится на основании разрешения капитана морского порта.

На судах, имеющих танки для изолированного балласта, прием и слив балласта производится по трубопроводам, отделенным от иных трубопроводов и не используемым для перекачки нефтесодержащих и (или) сточных вод.

Операции по очистке и мойке судовых грузовых танков осуществляются нефtezачистными станциями по заявлению капитана судна.

В операционной зоне причалов № 9 и № 39, а также нефтеналивных причалов в бухте Козьмина при осуществлении операций по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов, по периметру указанных районов устанавливаются боновые ограждения.

Операции по передаче бункера судну судном-бункеровщиком допускаются, если:

- бункеровщик надежно ошвартован;
- бункеровочные шланги находятся в рабочем состоянии;
- шпигаты грузовой палубы надежно закрыты;
- неиспользуемые трубопроводы для подачи бункера надежно заглушены;
- бункеровочные шланги имеют соответствующую опору;
- бункеровочные шланги имеют достаточную подвижность;
- обеспечена постоянная герметизация бункеровочного соединения;
- соединительные фланцы бункеровочного трубопровода надежно затянуты на все болты;
- под соединением(ями) бункеровочного трубопровода установлена емкость на случай перелива;
- обеспечена связь с бункеруемым судном;
- уведомлено соответствующее аварийно-спасательное формирование.

Бункеровка судна при неисправности стационарных систем пожаротушения не допускается.

Морской порт принимает суда длиной до 400 метров и осадкой до 17 метров.

Грузовые операции в морском порту допускаются при скорости ветра до 15 метров в секунду.

Бункеровка судов в морском порту допускается при скорости ветра не более 14 метров в секунду.

Погрузочные операции по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов по схеме судно-судно производятся на якорной стоянке «Восточный-2» и в районе «Восточный-1».

Деятельность по бункеровке судов осуществляется на якорных стоянках и районах в акватории залива Находка, ограниченных прямыми линиями, соединяющими точки в географических координатах:

1) Якорная стоянка N 5 (Район № 306):

N 1 42°46.15' северной широты и 132°56.65' восточной долготы;

N 2 42°47.17' северной широты и 132°56.65' восточной долготы;

N 3 42°46.37' северной широты и 132°58.70' восточной долготы;

N 4 42°46.17' северной широты и 132°58.70' восточной долготы,

2) Якорная стоянка N 6 (Район № 307):

N 1 42°47.08' северной широты и 132°58.50' восточной долготы;

N 2 42°47.80' северной широты и 132°58.50' восточной долготы;

N 3 42°47.80' северной широты и 132°58.80' восточной долготы;

N 4 42°46.79' северной широты и 132°58.67' восточной долготы;

N 5 42°46.68' северной широты и 132°59.53' восточной долготы,

3) Якорная стоянка N 7 (Район № 302):

N 1 42°46.38' северной широты и 133°00.55' восточной долготы;

N 2 42°46.96' северной широты и 133°00.13' восточной долготы;

N 3 42°47.35' северной широты и 133°00.57' восточной долготы;

N 4 42°46.79' северной широты и 133°01.35' восточной долготы;

N 5 42°46.09' северной широты и 133°01.28' восточной долготы,

4) Якорная стоянка N 8 (Район № 303):

N 1 42°46.09' северной широты и 133°01.28' восточной долготы;

N 2 42°46.38' северной широты и 133°01.90' восточной долготы;

N 3 42°45.92' северной широты и 133°02.52' восточной долготы;

N 4 42°45.75' северной широты и 133°02.22' восточной долготы,

5) Якорная стоянка N 9 (Район № 304):

N 1 42°44.50' северной широты и 132°59.07' восточной долготы;

N 2 42°45.56' северной широты и 132°00.75' восточной долготы;

N 3 42°45.18' северной широты и 132°01.78' восточной долготы;

N 4 42°44.37' северной широты и 132°00.68' восточной долготы,

6) Район N 211:

N 1 42°44,18' северной широты и 132°56,69' восточной долготы;

N 2 42°46,08' северной широты и 132°56,69' восточной долготы;

N 3 42°46,09' северной широты и 132°59,51' восточной долготы;

N 4 42°45,74' северной широты и 132°59,51' восточной долготы;

N 5 42°44,12' северной широты и 132°56,89' восточной долготы.

Якорное место А: 42°44,97' северной широты и 132°57,50' восточной долготы,

Якорное место N 1: 42°44,50' северной широты и 133°04,10' восточной долготы,

Якорное место N 2: 42°45.00' северной широты и 133°03.70' восточной долготы,

Якорное место N 3: 42°45.45' северной широты и 133°03.46' восточной долготы.

7) Якорная стоянка Восточный-2, ограниченной прямыми линиями, соединяющими точки в географических координатах:

N 1 42°43,72' северной широты и 132°58,74' восточной долготы;

N 2 42°43,98' северной широты и 132°58,39' восточной долготы;

N 3 42°44,08' северной широты и 132°58,50' восточной долготы;

N 4 42°43,81' северной широты и 132°58,86' восточной долготы.

8) В районе Восточный-1, ограниченном прямыми линиями, соединяющими точки в географических координатах:

№ 1 42°46,18' северной широты и 132°57,90' восточной долготы;

№ 2 42°46,21' северной широты и 132°58,02' восточной долготы;

№ 3 42°46,56' северной широты и 132°57,82' восточной долготы;

№ 4 42°46,52' северной широты и 132°57,70' восточной долготы.

Морской порт Посьет расположен на побережье Японского моря в северо-западной части залива Посьета и юго-западной части Славянского залива и включает в себя участки в заливе Посьета, Славянском заливе и бухте Наездник.

На акватории морского порта в Славянском заливе расположен морской терминал «Славянка».

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2009 г. № 684-р.

Условия плавания в морском порту характеризуются периодическими туманами, сменой направления ветра и существенными различиями этих направлений в зависимости от участка акватории морского порта.

Течения в морском порту зависят в основном от направления и скорости ветра. Скорость приливных течений составляет 0,2 узла, ветровых - до 2 узлов.

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно и имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Морской порт осуществляет пассажирские перевозки, операции с грузами, включая опасные грузы 3 и 4 классов опасности Международной морской организации (далее - ИМО).

В морском порту осуществляется снабжение судов бункером.

Участок акватории морского порта в Славянском заливе является замерзающим.

Стоянка судов на акватории морского порта осуществляется в районе ожидания в заливе Посьета, на якорных местах:

№ 1 - 4, 6 на участке акватории морского порта в заливе Посьета;

№ 1 - 9 на участке акватории морского порта в Славянском заливе.

На РПК «Славянка» и РПК «Славянка-2» допускается осуществление операций по сливу/наливу нефти и/или нефтепродуктов и по погрузке/выгрузке контейнеров. Грузовые операции на РПК «Славянка» осуществляются в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146).

Суда, заходящие на участок акватории морского порта в заливе Посьета, должны иметь достаточные емкости для хранения судовых отходов в период нахождения в морском порту, обеспечивающие хранение судовых отходов до места их сдачи в другом морском порту, имеющем приемные сооружения для приема судовых отходов.

На участке акватории морского порта в заливе Посьета не принимаются сточные и нефтесодержащие воды, вредные вещества и мусор всех категорий.

На участке акватории морского порта в Славянском заливе имеются приемные сооружения для приема сточных и нефтесодержащих вод, вредных веществ 3 и 4 классов опасности и всех категорий мусора, предусмотренные Приложениями I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года.

Судно сдает сточные и нефтесодержащие воды, мусор и вредные вещества на основании заявления, которое подается судовладельцем либо агентом за 12 часов до начала указанной операции оператору причала.

Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят или заменен в Японском море на расстоянии не менее 200 морских миль до ближайшего берега и на глубине моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

При проведении операций по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов, бункеровочных операций вокруг участвующих в операции судов устанавливается боновое ограждение. В условиях льдообразования возможность использования бонового ограждения при бункеровке определяется исходя из фактической ледовой и метеорологической обстановки в местах бункеровки.

На участке акватории морского порта в заливе Посъета принимаются суда длиной до 175 метров и осадкой до девяти метров.

На участке акватории морского порта в бухте Славянка принимаются суда длиной до 400 метров и осадкой до 15 метров.

На участке акватории морского порта в Славянском заливе принимаются суда длиной до 400 метров и осадкой до 15 метров.

На участке акватории морского порта в бухте Славянка принимаются суда:

- длиной до 180 метров и осадкой до 8,9 метра;
- длиной до 245 метров и осадкой до 15 метров - на якорном месте № 8.

На якорном месте № 8 участка акватории морского порта в бухте Славянка допускается проведение Приказ Минтранса России от 19.10.2012 № 379 (ред. от 11.09.2014) «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Посъет» (Зарегистрировано в Минюсте России 13.11.2012 № 25796) операций с генеральными грузами общим весом до 50 тонн в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно.

В морском порту сливо-наливные операции с нефтью и нефтепродуктами производятся у пирса № 2 и на РПК «Славянка». Нефтеналивное судно, выполняющее сливо-наливные операции у пирса № 2 и на РПК «Славянка», должно быть готово к немедленному отходу от пирса № 2 и выходу с РПК «Славянка».

Деятельность по бункеровке судов осуществляется на якорных местах и в районе ожидания в акватории залива Посъет и Славянского залива, ограниченных прямыми линиями, соединяющими точки в географических координатах:

1) якорные места участка акватории морского порта в заливе Посъета:

№ 1 42°37,16' северной широты и 130°49,15' восточной долготы, глубина якорного места составляет 13,8 метра;

№ 2 42°37,00' северной широты и 130°48,50' восточной долготы, глубина якорного места составляет 10,6 метра;

№ 3 42°36,67' северной широты и 130°48,57' восточной долготы, глубина якорного места составляет 10,8 метра;

№ 4 42°36,50' северной широты и 130°49,00' восточной долготы, глубина якорного места составляет 14,4 метра.

№ 6 42°38,34' северной широты и 130°48,44' восточной долготы, глубина якорного места составляет 10,8 метра.

2) в районе ожидания:

№ 1 42°32,00' северной широты и 130°58,50' восточной долготы;

№ 2 42°35,00' северной широты и 130°58,50' восточной долготы;

N 3 42°35,00' северной широты и 131°06,55' восточной долготы;

N 4 42°32,00' северной широты и 130°06,55' восточной долготы.

В районе ожидания определены якорные места в точках с координатами:

N 1 42°32,50' северной широты и 130°59,15' восточной долготы;

N 2 42°32,50' северной широты и 131°00,50' восточной долготы;

N 3 42°32,50' северной широты и 131°01,85' восточной долготы;

N 4 42°32,50' северной широты и 131°03,20' восточной долготы.

N 5 42°32,50' северной широты и 131°04,55' восточной долготы;

N 6 42°32,50' северной широты и 131°05,90' восточной долготы;

N 7 42°33,50' северной широты и 130°59,15' восточной долготы;

N 8 42°33,50' северной широты и 131°00,50' восточной долготы;

N 9 42°33,50' северной широты и 131°01,85' восточной долготы;

N 10 42°33,50' северной широты и 131°03,20' восточной долготы;

N 11 42°33,50' северной широты и 131°04,55' восточной долготы;

N 12 42°33,50' северной широты и 131°05,90' восточной долготы;

N 13 42° 34,50' северной широты и 130°59,15' восточной долготы;

N 14 42°34,50' северной широты и 131°00,50' восточной долготы;

N 15 42°34,50' северной широты и 131°01,85' восточной долготы;

N 16 42°34,50' северной широты и 131°03,20' восточной долготы;

N 17 42°34,50' северной широты и 130°04,55' восточной долготы;

N 18 42°34,50' северной широты и 131°05,90' восточной долготы.

3) якорные места для судов на участке акватории морского порта в Славянском заливе:

N 1 42°53,20' северной широты и 131°24,60' восточной долготы;

N 2 42°53,45' северной широты и 131°24,80' восточной долготы;

N 3 42°53,70' северной широты и 131°25,02' восточной долготы;

N 4 42°52,90' северной широты и 131°24,70' восточной долготы;

N 5 42°52,90' северной широты и 131°25,10' восточной долготы;

N 6 42°52,90' северной широты и 131°25,50' восточной долготы;

N 7 42°53,70' северной широты и 131°25,55' восточной долготы;

N 8 42°54,35' северной широты и 131°26,03' восточной долготы;

N 9 42°54,19' северной широты и 131°25,33' восточной долготы.

4) РПК «Славянка»:

N 1 42°52,95' северной широты 131°25,29' восточной долготы;

N 2 42°53,23' северной широты 131°25,43' восточной долготы;

N 3 42°53,19' северной широты 131°25,56' восточной долготы;

N 4 42°52,91' северной широты 131°25,42' восточной долготы.

5) РПК «Славянка-2», ограниченном окружностью радиусом 652 метра с центром в точке с координатами 42°54,30' северной широты и 131°25,98' восточной долготы.

Морской порт Зарубино расположен на побережье Японского моря и включает в себя акваторию бухты Троицы, гавань Силач и прилегающую акваторию в заливе Посьет.

Границы морского порта утверждены распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2009 г. № 683-р.

Морской порт является незамерзающим портом.

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Судоходство в морском порту осуществляется в гидрометеорологических условиях, характеризующихся периодическими тайфунами и туманами с нулевой видимостью, резкой сменой направления ветра и существенными различиями этих направлений в зависимости от района акватории морского порта, а также ветрами северо-западного направления большой силы.

Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду.

Район обязательной лоцманской проводки судов включает акваторию морского порта.

В морском порту осуществляются обслуживание пассажиров, операции с грузами, включая опасные грузы класса 4 опасности Международной морской организации (далее - ИМО).

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

Стоянка судов в морском порту осуществляется в районах якорных стоянок № 11, 14, 16, 18, в районе ожидания в заливе Посьет, в районах Зарубино-1 и Зарубино-2.

Район якорной стоянки № 18 предназначен для стоянки судов, в том числе танкеров, и бункеровки судов длиной до 400 метров и осадкой до 16,7 метра на якорном месте № 6. При бункеровке судов длиной до 400 метров и осадкой до 16,7 метра, стоящих на якорном месте № 6, стоянка судов на якорных местах № 4, 5 и 7 не допускается.

Район ожидания в заливе Посьет предназначен для стоянки судов в ожидании захода в морской порт.

Районы Зарубино-1 и Зарубино-2 предназначены для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146). При постановке судна длиной более 300 метров в районе Зарубино-1 постановка судов на якорном месте № 5 района якорной стоянки № 18 не допускается.

Сточные и нефтесодержащие воды в морском порту принимаются в сборные емкости сборщиков судовых отходов.

Для сбора сухого мусора, пищевых отходов с судов на каждом причале установлены контейнеры.

Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят или заменен в Японском море на расстоянии до ближайшего берега не менее 200 морских миль и глубине моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

На судах, имеющих танки для изолированного балласта, прием и слив балласта производится по трубопроводам, отделенным от иных трубопроводов и не используемым для перекачки нефтесодержащих и (или) сточных вод.

Морской порт принимает суда длиной до 172 метров и осадкой до восьми метров, за исключением терминала по обслуживанию судов рыбопромыслового флота в гавани Силач (далее - терминал по обслуживанию судов рыбопромыслового флота), якорного места № 6 в районе якорной стоянки № 18 и районов Зарубино-1 и Зарубино-2.

Терминал по обслуживанию судов рыбопромыслового флота принимает суда длиной до 100 метров и осадкой до 5,5 метра.

На якорном месте № 6 в районе якорной стоянки № 18 осуществляется бункеровка судов длиной до 400 метров и осадкой до 16,7 метра.

В районах Зарубино-1 и Зарубино-2 осуществляется перегрузка грузов с судна на судно судов длиной до 400 метров и осадкой до 16,7 метра.

Бункеровка судов в морском порту осуществляется в районе якорных стоянок, в районе ожидания и в районах Зарубино-1 и Зарубино-2 в заливе Посыета:

1) Район якорной стоянки № 11 ограничен окружностью радиусом два кабельтовых (438,9 м) с центром в точке с координатами 42°38,70' с.ш. и 131°06,70' в.д.

2) Район якорной стоянки № 14 ограничен окружностью радиусом 2,5 кабельтовых с центром в точке с координатами 42°37,70' с.ш. и 131°07,10' в.д.

3) Район якорной стоянки № 16 ограничен окружностью радиусом два кабельтовых с центром в точке с координатами 42°39,30' с.ш. и 131°06,71' в.д.

4) Район якорной стоянки № 18 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 42°37,70' северной широты и 131°04,50' восточной долготы;

№ 2 42°37,70' северной широты и 131°03,40' восточной долготы;

№ 3 42°36,50' северной широты и 131°03,40' восточной долготы;

№ 4 42°36,50' северной широты и 131°05,50' восточной долготы.

5) Район Зарубино-1, ограниченном окружностью радиусом 714 метров с центром в точке с координатами 42°36,20' с.ш. и 131°03,72' в.д.

6) в районе Зарубино-2, ограниченном окружностью радиусом 691 метр с центром в точке с координатами 42°36,18' с.ш. и 131°05,51' в.д.

Морской порт Корсаков расположен на южном побережье острова Сахалин в заливе Анива, севернее мыса Томари-Анива.

Морской терминал по наливу нефти Пограничное (далее - терминал Пограничное) расположен в Охотском море, у северо-восточного побережья острова Сахалин.

Морской терминал по комплексному обслуживанию судов рыбопромыслового флота Озерский (далее - терминал Озерский) расположен в 4,5 кабельтовых к северо-востоку от мыса с координатами 46°36,00' северной широты и 143°06,00' восточной долготы.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2010 г. № 610-р.

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, за исключением терминалов Пограничное и Озерский. На терминале Пограничное навигация открывается 15 мая и осуществляется до 15 декабря. На терминале Озерский навигация открывается 15 апреля и осуществляется до 15 октября.

Морской порт осуществляет погрузо-разгрузочные работы с 08.00 до 24.00 местного времени.

Акватория морского порта не защищена от ветров и волнения моря юго-западного, западного и северо-западного направлений.

Морской порт не является местом убежища для крупнотоннажных судов в штормовую погоду.

Внутренняя гавань морского порта является убежищем для среднетоннажных и маломерных судов.

Терминал Озерский является убежищем для маломерных судов.

В морском порту осуществляются: перевозка пассажиров, грузовые операции с любыми видами грузов, за исключением опасных грузов классов 5 и 7 опасности Международной морской организации (далее - ИМО).

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора.

Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов, в якорных точках № 1 - 26 и в районе № 371 морского порта, а также на терминалах Пограничное и Озерский.

Якорные точки № 16, 20 - 22 предназначены для стоянки танкеров и крупнотоннажных судов.

Бункеровка судов, стоящих на якоре и у причалов морского порта, производится танкерами при скорости ветра не более десяти метров в секунду и высоте волны не более одного метра.

Бункеровка судов, а также слив нефтепродуктов осуществляется через береговые колонки на причалах № 3, 6 и 7 Северного пирса.

Бункеровка судов топливом на терминале Озерский осуществляется у причала № 2.

Во время слива нефтепродуктов и бункеровки судов на причалах № 3, 6 и 7 Северного пирса не допускается работа порталных и мобильных кранов, запрещается выполнение работ, связанных с применением огня ближе 50 метров от танкера или бункеруемого судна.

В морском порту разрешается сброс изолированного балласта в том случае, если балласт был принят или заменен в Японском или Охотском морях на расстоянии не менее 200 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров, о чем имеется запись в судовом журнале.

Сточные и нефтесодержащие воды, а также мусор в морском порту принимаются в сборные емкости нефтемусоросборщиков. Количество принятых жидких отходов определяется по замерам, произведенным в танках сдающего судна и приемных емкостях принимающего судна.

Перед выходом судна из морского порта отходы и мусор на судне должны быть сданы на приемные сооружения, за исключением пищевых отходов и нефтесодержащих вод в количестве, не превышающем 25% накопительной емкости судна.

Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий к причалу № 2 Южного пирса либо в карантинные якорные точки № 1 или 2.

Морской порт принимает суда с осадкой до 15 метров на акватории морского порта, до 7,5 метра у причалов морского порта.

Для слива нефтепродуктов и бункеровки судов в морском порту имеются береговые колонки на причалах № 3, 6, 7 Северного пирса.

Бункеровка судов в морском порту осуществляется на акватории участка №1 (Корсаков), расположенного в северной части залива Анива, якорных стоянках № 371 и 72-В, ограниченных береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1) акватория участка №1 (Корсаков):

- N 1 46°37'12,45" северной широты и 142°45'17,54" восточной долготы;
- N 2 46°36'11,11" северной широты и 142°39'41,38" восточной долготы;
- N 3 46°36'40,27" северной широты и 142°39'32,90" восточной долготы;
- N 4 46°37'55,30" северной широты и 142°39'35,24" восточной долготы;
- N 5 46°39'06,98" северной широты и 142°40'12,04" восточной долготы;
- N 6 46°40'05,90" северной широты и 142°41'17,09" восточной долготы;
- N 7 46°40'20,47" северной широты и 142°41'41,34" восточной долготы;
- N 8 46°37'45,68" северной широты и 142°45'31,98" восточной долготы;
- N 9 46°37'41,35" северной широты и 142°45'30,20" восточной долготы;
- N 10 46°37'37,92" северной широты и 142°45'33,07" восточной долготы;
- N 11 46°37'42,12" северной широты и 142°45'49,00" восточной долготы;
- N 12 46°37'35,70" северной широты и 142°45'51,50" восточной долготы;
- N 13 46°37'29,22" северной широты и 142°45'52,06" восточной долготы;

N 14 46°37'29,25" северной широты и 142°45'52,48" восточной долготы;

N 15 46°37'30,09" северной широты и 142°45'04,48" восточной долготы.

Глубины и проходные осадки судов на участке №1 акватории морского порта Корсаков:

Внешняя акватория: проходная осадка 15,0 м.

Внутренняя акватория: проходная осадка 8,0 м.

Северный вход во внутреннюю гавань: фактическая глубина – 6,6 м, проходная осадка 6,2 м.

Южный вход во внутреннюю гавань: фактическая глубина – 5,4 м, проходная осадка 5,0 м.

2) Район морского порта № 72-В:

N 1 46°37,60' северной широты и 142°40,40' восточной долготы;

N 2 46°37,70' северной широты и 142°40,80' восточной долготы;

N 3 46°37,50' северной широты и 142°40,80' восточной долготы;

N 4 46°37,40' северной широты и 142°40,50' восточной долготы.

3) Район морского порта № 371:

N 1 46°35,40' северной широты и 142°40,00' восточной долготы;

N 2 46°35,40' северной широты и 142°41,30' восточной долготы;

N 3 46°36,80' северной широты и 142°41,00' восточной долготы;

N 4 46°36,80' северной широты и 142°40,00' восточной долготы.

Морской порт Шахтерск (включая терминал Углегорск) расположен на восточном берегу Татарского пролива в заливе Гаврилова, между мысом Гаврилова и мысом Низменный.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 октября 2010 г. № 1676-р.

Морской порт Шахтерск включает в себя рейд, внутреннюю гавань и три морских терминала: Бошняково, расположенный к югу от устья реки Августовка; Углегорск, расположенный к югу от реки Углегорка; Красногорск, расположенный в районе устьев рек Красногорка и Айнская.

Рейд № 1 (акватория) морского порта, граница которого проходит по линии пеленга 240° от знака на оконечности южного мола до точки пересечения с дугой окружности, проведенной радиусом 2 мили от этого же знака и далее по этой дуге до пересечения с линией пеленга 0°, проведенной из точки 49°09,71' северной широты и 142°03,35' восточной долготы и далее на юг до этой точки, далее по береговой линии на запад до корня северного мола, далее по внешней кромке мола до его оконечности и далее по прямой линии до оконечности южного мола.

Ковш морского порта ограничен гидротехническими сооружениями: Южный мол, Восточная набережная и Западный мол.

Внутренняя гавань (акватория в ковше) - граница внутренней гавани проходит по внутренней кромке южного мола до береговой линии и далее по ней и кордонам причалов ковша до корня северного мола, а затем по его внутренней кромке до оконечности и далее по прямой линии до северо-западной оконечности южного мола.

Участок акватории морского порта в районе морского терминала Углегорск включает в себя три грузовых района: Северный грузовой район, Южный грузовой район и причал № 8 в реке Углегорка.

Рейд № 2 (акватория) морского терминала Углегорск, граница которого проходит от знака на оконечности южного мола ковша Северного грузового района по береговой линии на юго-юго-запад до Южного грузового района, далее по внешней границе акватории южного грузового района, далее до точки 49°03,20' северной широты и 142°01,70' восточной долготы. И далее по дуге окружности, проведенной радиусом 1,4 морской мили с центром на оконечности южного мола ковша Северного грузового района, до точки ее пересечения с береговой линией, далее по

береговой линии и северной и южной дамбам реки Углегорка на юго-юго-запад до корня северного мола ковша Северного грузового района и далее по внешней кромке мола до его оконечности и затем по прямой линии до северо-западной оконечности южного мола ковша Северного грузового района.

Ковш Южного грузового района морского терминала Углегорск ограничен гидротехническими сооружениями: Южный мол, Северная причальная стенка, Восточная причальная стенка и Западный мол.

Ковш Северного грузового района морского терминала Углегорск ограничен гидротехническими сооружениями: Южный мол, причалы № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и Западный мол.

Внутренняя гавань (акватория в ковше) Северного грузового района представляет собой акваторию ковша Северного грузового района, ограниченную северным и южным молами и кордонами причалов.

Внутренняя гавань (акватория в ковше) Южного грузового района представляет собой акваторию ковша Южного грузового района, ограниченную северным и южным молами и кордонами причалов.

Акватория у причала № 8 включает в себя устьевую часть реки Углегорка от оконечности северной и южной дамб до верхней по течению реки оконечности причала № 8.

На акватории морского порта преобладают ветра южного, юго-западного, западного, северо-западного и северного направлений.

Периодически наблюдаются колебания уровня моря под воздействием приливо-отливных явлений.

На участке акватории морского порта в районе морского терминала Бошняково колебания уровня моря достигают 0,4 - 1 метра.

На участке акватории морского порта в районе морского терминала Углегорск колебания уровня моря достигают 0,8 - 1 метра.

Навигация в морском порту является сезонной, морской порт является замерзающим.

Морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Морской порт и морские терминалы не являются местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению объектов инфраструктуры морского порта (далее - суда портового флота).

Морской порт осуществляет операции с навалочными, генеральными и лесными грузами.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды и приема мусора.

Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов морского порта, в местах перегрузки грузов с судна на судно и на якорных стоянках.

Грузовые операции в морском порту и морских терминалах производятся у причалов и на рейдах № 1, 2, 3, 4 морского порта в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно.

Перегрузка грузов с судна на судно допускается при стоянке одного из судов на судовом якоре.

Суда портового флота, находящиеся в морском порту, сдают нефтесодержащие и сточные воды в береговые емкости или в специальную автомашину. Сдача мусора и других вредных веществ производится на берегу в специальные контейнеры.

Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий в якорную точку № 3 якорной стоянки № 3.

Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят или заменен в Японском или Охотском морях на расстоянии не менее 200 морских миль от берега на глубине моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

Морской порт принимает суда с осадкой до 15 метров и длиной до 200 метров.

Глубины и проходные осадки судов участка Шахтерск морского порта Шахтерск:

Вход во внутреннюю гавань: фактическая глубина – 3,0 м, предельно допустимая осадка – 2,6 м.

Внутренняя гавань: фактическая глубина – 3,6 м, проходная осадка 3,4 м.

Район якорной стоянки № 1:

Якорная точка № 1: фактическая глубина - 19,2 м; предельно допустимая осадка - 16,2 м.

Якорные точки №2, №3, №4: фактическая глубина - 12,4 м; предельно допустимая осадка - 9,4 м.

Глубины и проходные осадки судов участка Углегорск морского порта Шахтерск:

Северный грузовой район:

Вход во внутреннюю гавань: фактическая глубина – 2,0 м, предельно допустимая осадка – 1,8 м.

Внутренняя гавань: фактическая глубина – 2,0 м, проходная осадка 1,8 м.

Район якорной стоянки № 3: фактическая глубина – 21,0 м; предельно допустимая осадка - 18,0 м.

От устья реки Углегорка до причала № 8 (причал выведен из эксплуатации): фактическая глубина - данные отсутствуют.

Южный грузовой район:

Вход во внутреннюю гавань: фактическая глубина - 2,4 м; предельно допустимая осадка - 2,0 м.

Внутренняя гавань: фактическая глубина - 1,3 м; предельно допустимая осадка - 1,1 м.

На акватории морского порта осуществляются грузовые операции с опасными грузами 3 и 4 класса опасности Международной морской организации.

Перегрузка грузов с судна на судно в акватории морского порта Шахтерск осуществляется на Рейде № 1.

Место № 4 в районе, ограниченном окружностью радиусом 555 метров, проведенной из точки с координатами 49°11'36,00" северной широты, 141°59'12,00" восточной долготы. Место предназначено для судов максимальной длиной не более 230 метров и максимальной шириной не более 40 метров.

Место № 5 в районе, ограниченном окружностью радиусом 555 метров, проведенной из точки с координатами 49°12'24,00" северной широты, 142°00'00,00" восточной долготы. Место предназначено для судов максимальной длиной не более 230 метров и максимальной шириной не более 40 метров.

Бункеровка судов в морском порту осуществляется в акватории Татарского пролива на якорных стоянках и в Охотском море на участке восточного побережья о. Сахалин, ограниченных прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1) Якорная стоянка N 1:

N 1 49°09,88' северной широты и 142°03,00' восточной долготы;

N 2 49°09,88' северной широты и 141°01,90' восточной долготы;

N 3 49°10,67' северной широты и 142°01,00' восточной долготы;

N 4 49°11,10' северной широты и 142°01,00' восточной долготы;

N 5 49°11,10' северной широты и 142°03,00' восточной долготы.

На якорной стоянке расположены якорные точки N 1 - 4, 6 с центрами в координатах:

N 1 49°11,00' с.ш. и 142°01,30' в.д., предельно допустимая осадка – 16,2 м;
N 2 49°10,62' с.ш. и 142°02,50' в.д., предельно допустимая осадка – 9,4 м;
N 3 49°10,33' с.ш. и 142°02,50' в.д., предельно допустимая осадка – 9,4 м;
N 4 49°10,00' с.ш. и 142°02,00' в.д., предельно допустимая осадка – 9,4 м;
N 6 49°09'24,00" с.ш. и 141°59'24,0" в.д.

2) Якорная стоянка N 2 в районе морского терминала Бошняково:

N 1 49°38,80' северной широты и 142°08,30' восточной долготы;

N 2 49°38,20' северной широты и 142°08,30' восточной долготы;

N 3 49°39,00' северной широты и 142°06,93' восточной долготы;

N 4 49°38,00' северной широты и 142°06,93' восточной долготы.

Фактическая глубина – 17,4 м, предельно допустимая осадка – 14,4 м.

На якорной стоянке расположены якорные точки N 1 - 6 с центрами в координатах:

N 1 49°38,70' северной широты и 142°08,17' восточной долготы;

N 2 49°38,30' северной широты и 142°08,17' восточной долготы;

N 3 49°38,75' северной широты и 142°07,50' восточной долготы;

N 4 49°38,25' северной широты и 142°07,50' восточной долготы;

N 5 49°38,83' северной широты и 142°07,00' восточной долготы;

N 6 49°38,17' северной широты и 142°07,00' восточной долготы.

3) Якорная стоянка N 3 в районе морского терминала Углегорск:

N 1 49°04,55' северной широты и 142°01,00' восточной долготы;

N 2 49°04,50' северной широты и 141°59,00' восточной долготы;

N 3 49°06,00' северной широты и 141°59,00' восточной долготы;

N 4 49°05,66' северной широты и 142°01,00' восточной долготы.

Фактическая глубина – 21,0 м, предельно допустимая осадка – 18,0 м.

На якорной стоянке расположены якорные точки N 1 - 5, 7, 8 с центрами в координатах:

N 1 49°05,63' северной широты и 142°00,60' восточной долготы;

N 2 49°05,30' северной широты и 142°00,83' восточной долготы;

N 3 49°05,20' северной широты и 142°00,28' восточной долготы;

N 4 49°04,92' северной широты и 142°00,00' восточной долготы;

N 5 49°04,80' северной широты и 142°00,50' восточной долготы;

N 7 49°05,65' северной широты и 142°00,12' восточной долготы;

N 8 49°05,32' северной широты и 141°59,52' восточной долготы.

4) Якорная стоянка N 4 в районе морского терминала Углегорск:

N 1 49°02,70' северной широты и 142°00,70' восточной долготы;

N 2 49°02,70' северной широты и 141°59,60' восточной долготы;

N 3 49°03,30' северной широты и 141°59,60' восточной долготы;

N 4 49°03,30' северной широты и 142°00,70' восточной долготы.

На якорной стоянке расположена якорная точка N 6 с центром в координатах: 49°03,20' северной широты и 142°00,58' восточной долготы.

5) Акватория Охотского моря в координатах 52°43' северной широты и 143°34' восточной долготы (восточное побережье Сахалина).

Морской порт Петропавловск-Камчатский расположен на побережье полуострова Камчатка и состоит из участков акватории морского порта, расположенных в северо-восточной части Авачинской губы, от устья реки Авача до южной оконечности Петропавловской губы участок № 1 и в бухте Раковая участок № 15 (далее - участок Петропавловск-Камчатский акватории морского порта), в северной части Олюторского залива участок № 2 (далее - участок

Пахачи акватории морского порта), в северной части залива Корфа участок № 3 (далее - участок Тиличики акватории морского порта), в бухте Оссора, участок № 4 (далее - участок Оссора акватории морского порта), в устье реки Камчатка участок № 5 (далее - участок Усть-Камчатск акватории морского порта), на острове Беринга участок № 6 (далее - участок Никольское акватории морского порта), в устье реки Озерная участок № 7 (далее - участок Озерновский акватории морского порта), в устье реки Большая участок № 8 (далее - участок Октябрьский акватории морского порта), в устье реки Большая Воровская участок № 9 (далее - участок Кировский акватории морского порта), в устье реки Крутогурово участок № 10 (далее - участок Крутогурово акватории морского порта), в устье реки Хайрюзово участок № 11 (далее - участок Усть-Хайрюзово акватории морского порта), в устье реки Палана участок № 13 (далее - участок Палана акватории морского порта), в устье реки Тигиль участок № 12 (далее - участок Тигиль акватории морского порта), в устье реки Пенжина участок № 14 (далее – участок Манилы акватории морского порта).

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2010 г. № 796-р.

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, за исключением участков Пахачи, Оссора, Озерновский, Октябрьский, Кировский, Крутогурово, Усть-Хайрюзово, Тигиль, Палана и Манилы акватории морского порта.

Морской порт имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенный на участке Петропавловск-Камчатский акватории морского порта.

Навигация в морском порту осуществляется в сложных гидрометеорологических условиях, связанных с густыми туманами в весенне-летний период и сильными штормовыми ветрами в осенне-зимний период. В летний и осенний периоды бывают циклоны, характеризующиеся ураганскими ветрами. При ветрах западных направлений в Авачинской губе может формироваться крупная зыбь. В северо-восточную часть Авачинской губы заходит ветвь течения из устья реки Авача. У причалов, расположенных в бухте Моховая, при сильных ветрах южных направлений наблюдается крупная зыбь, вызывающая горизонтальные резонансные колебания водных масс, и вследствие этого подвижку якорей и обрывы швартовых концов (тягун). Приливы неправильные суточные. Наибольшая величина прилива достигает двух метров.

С января по март в акватории Авачинской губы образуется лед. Под влиянием приливных течений и ветра ледовая обстановка меняется.

Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду.

Морской порт осуществляет грузовые операции со всеми видами грузов, включая опасные грузы 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 и 9 классов опасности Международной морской организации.

Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов, а также на якорных местах.

В морском порту осуществляются операции по перегрузке грузов, в том числе опасных, с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно.

В морском порту имеются приемные сооружения для приема всех видов судовых отходов, предусмотренных Приложениями I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года.

При осуществлении на судне грузовых операций с вредными веществами должно быть обеспечено исключение попадания груза в воду. Сетки, предохраняющие от попадания груза в воду, должны быть надежно закреплены, а при использовании их в темное время суток освещены.

Бункеровка судов на участке Петропавловск-Камчатский акватории морского порта осуществляется на якорных местах № 20, 21, 27 и 28. До начала бункеровочных операций вокруг судов должны быть выставлены боновые заграждения.

В случае разлива нефти или нефтепродуктов на судне либо в акватории морского порта в районе осуществления операций по сливу-наливу нефти или нефтепродуктов указанные операции прекращаются, принимаются меры по локализации разлива нефти или нефтепродуктов в соответствии с планом по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

Морской порт принимает суда длиной до 400 метров, шириной до 58 метров и с осадкой до 13 метров.

В акватории морского порта осуществляются грузовые операции с опасными грузами 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 и 9 классов опасности Международной морской организации.

Стоянка танкеров и судов с опасными грузами в морском порту осуществляется у причалов морского порта и на якорных стоянках № 20, 21, 27 и 28.

Деятельность по бункеровке судов осуществляется в акватории Уссурийского залива на якорных стоянках и рейдах, ограниченных прямыми линиями, соединяющими точки в географических координатах

Бункеровка судов в морском порту осуществляется на участках акватории морского порта:

1) Участок № 1 (участок Петропавловск-Камчатский), расположенного в северо-восточной части Авачинской губы, от устья реки Авача до южной оконечности Петропавловской губы, и ограниченного береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 53°03'44,10" северной широты и 158°32'55,40" восточной долготы;

№ 2 53°03'03,00" северной широты и 158°34'41,00" восточной долготы;

№ 3 53°01'27,00" северной широты и 158°32'22,00" восточной долготы;

№ 4 52°59'00,00" северной широты и 158°31'05,00" восточной долготы;

№ 5 52°59'00,00" северной широты и 158°36'00,00" восточной долготы;

№ 6 53°00'08,78" северной широты и 158°39'05,95" восточной долготы.

2) Участок № 3 (участок Тиличики), расположенного в северной части залива Корфа и ограниченного береговой линией и дугой окружности радиусом, равным 5 морским милям, с центром в точке № 1 с координатами 60°21'42,60" северной широты и 166°00'22,90" восточной долготы;

3) Участок № 4 (участок Оссора), расположенного в бухте Оссора и ограниченного береговой линией и прямой линией, соединяющей точки с координатами:

№ 1 59°13'09,50" северной широты и 163°15'37,00" восточной долготы;

№ 2 59°08'28,00" северной широты и 163°13'33,40" восточной долготы.

4) Участок № 5 (участок Усть-Камчатск), расположенного в устье реки Камчатка и ограниченного береговой линией; дугой окружности радиусом, равным 5 морским милям, с центром в точке № 1 с координатами 56°13'44,40" северной широты и 162°32'14,40" восточной долготы; прямой линией, соединяющей точки с координатами:

№ 2 56°13'33,40" северной широты и 162°29'22,00" восточной долготы;

№ 3 56°13'46,20" северной широты и 162°30'47,40" восточной долготы;

б) на якорных стоянках участка № 16 (участок Бечевинская), расположенном в бухте Бечевинская, ограниченных линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

Район якорной стоянки № 1:

№ 1 53°09'01" северной широты и 159°36'54" восточной долготы;

№ 2 53°09'01" северной широты и 159°39'17" восточной долготы;

№ 3 53°07'34" северной широты и 159°39'17" восточной долготы;

№ 4 53°07'34" северной широты и 159°36'54" восточной долготы.

Район якорной стоянки № 2:

№ 1 53°13'26" северной широты и 159°37'41" восточной долготы;

№ 2 53°12'59" северной широты и 159°39'32" восточной долготы;

№ 3 53°12'07" северной широты и 159°38'16" восточной долготы;

№ 4 53°12'34" северной широты и 159°36'27" восточной долготы.

Морской порт Ванино расположен на западном побережье Татарского пролива. Акватория морского порта включает в себя участки водной поверхности в бухтах Ванина, Мучке, в Татарском проливе от мыса Веселый до мыса Токи и бухте Сизиман.

Границы морского порта утверждены распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2010 г. № 234-р.

Морской порт осуществляет операции с контейнерами, навалочными, нефтеналивными, лесными и генеральными грузами, включая опасные грузы.

В морском порту имеются следующие специализированные причалы: для приема контейнерных, нефтеналивных грузов, по переработке глинозема, лесных и генеральных грузов, угольный терминал, паромный комплекс по перевозке железнодорожных вагонов в морской порт Холмск (остров Сахалин).

Судоходство в морском порту осуществляется в гидрометеорологических условиях, характеризующихся густыми туманами в весенний и летний периоды, сильными штормовыми ветрами в осенний и зимний периоды, дрейфующим льдом в зимний период.

Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением участков акватории морского порта в бухте Ванина и залива Советская Гавань.

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично.

На участке акватории морского порта в районе удаленного морского терминала Сизиман навигация является сезонной.

Морской порт осуществляет работу круглосуточно и имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках, а также у причалов.

Якорные стоянки № 9, 10 и 13 предназначены для оформления прихода либо выхода судов и стоянки судов с осадкой не более 14 метров.

Якорные стоянки № 6А, 10 и 12 (запасные № 9 и 13) предназначены для карантинной стоянки судов, стоянки судов с опасными грузами и танкеров.

При скорости ветра более 12 метров в секунду и высоте волны более 1,5 метра на акватории морского порта не допускается бункеровка судов, стоящих на якоре.

В морском порту осуществляется прием нефтесодержащих вод, сточных вод и мусора, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года.

Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят в Японском или Охотском морях на расстоянии не менее 50 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется запись.

Операции по передаче бункера судну судном-бункеровщиком допускаются при волнении моря не более 1,5 метра.

Морской порт принимает суда длиной до 292 метров и шириной до 45 метров, суда водоизмещением до 170 тысяч тонн с осадкой до 18,5 метра.

Бункеровка судов осуществляется в бухте Ванина на якорных стоянках и районах морского порта:

1) Якорная стоянка N 1 ограничена окружностью радиусом 225 метров с центром в точке с координатами 49°05,35' северной широты и 140°17,30' восточной долготы.

2) Якорная стоянка N 2 ограничена окружностью радиусом 292 метров с центром в точке с координатами 49°04,89' северной широты и 140°17,90' восточной долготы.

3) Якорная стоянка N 3 ограничена окружностью радиусом 225 метров с центром в точке с координатами 49°05,30' северной широты и 140°17,54' восточной долготы.

4) Якорная стоянка N 4 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°04,85' северной широты и 140°18,32' восточной долготы.

5) Якорная стоянка N 5 ограничена окружностью радиусом 225 метров с центром в точке с координатами 49°05,32' северной широты и 140°18,52' восточной долготы.

6) Якорная стоянка N 6 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°04,73' северной широты и 140°19,03' восточной долготы.

7) Якорная стоянка N 6а ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°04,59' северной широты и 140°19,45' восточной долготы.

8) Якорная стоянка N 7 ограничена окружностью радиусом 225 метров с центром в точке с координатами 49°05,23' северной широты и 140°19,29' восточной долготы.

9) Якорная стоянка N 8 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°04,47' северной широты и 140°18,92' восточной долготы.

10) Якорная стоянка N 9 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°05,19' северной широты и 140°19,69' восточной долготы.

11) Якорная стоянка N 10 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°04,65' северной широты и 140°19,94' восточной долготы.

12) Якорная стоянка N 11 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°05,45' северной широты и 140°19,55' восточной долготы.

13) Якорная стоянка N 12 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°04,37' северной широты и 140°19,79' восточной долготы.

14) Якорная стоянка N 13 ограничена окружностью радиусом 338 метров с центром в точке с координатами 49°05,40' северной широты и 140°19,99' восточной долготы.

15) Район Восточной якорной стоянки судов ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

49°06,59' северной широты и 140°21,80' восточной долготы;

49°07,10' северной широты и 140°22,00' восточной долготы;

49°06,97' северной широты и 140°22,79' восточной долготы;

49°06,45' северной широты и 140°22,60' восточной долготы.

16) Район Западной якорной стоянки судов ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

49°06,99' северной широты и 140°20,92' восточной долготы;

49°07,30' северной широты и 140°21,12' восточной долготы;

49°07,19' северной широты и 140°21,62' восточной долготы;

49°06,85' северной широты и 140°21,44' восточной долготы.

Морской порт Советская Гавань расположен в заливе Советская Гавань.

У западного берега Татарского пролива в районе бухты Нельма расположен пункт рейдовой погрузки леса Нельма (далее - пункт Нельма).

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2010 г. № 237-р.

Морской порт имеет смежную акваторию с пунктом базирования Советская Гавань.

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, за исключением пункта Нельма.

Навигация в пункте Нельма осуществляется с первого апреля по первое ноября. Начало и окончание навигации в пункте Нельма объявляется капитаном морского порта.

Морской порт осуществляет работу круглосуточно, за исключением пункта Нельма. Пункт Нельма осуществляет работу только в светлое время суток.

Морской порт имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением пункта Нельма.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, горюче-смазочных материалов, пресной воды, приема нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

Морской порт является замерзающим портом.

Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорной стоянке и якорных местах.

Якорная стоянка № 21 предназначена для судов длиной до 133 метров и осадкой не более 7,5 метра.

При скорости ветра более 11 метров в секунду на рейдах и у причалов морского порта не допускаются грузовые операции с нефтью и нефтепродуктами, а также бункеровка судов на рейдах морского порта горюче-смазочными материалами.

В морском порту имеются приемные сооружения для нефтесодержащих вод, вредных веществ и всех категорий мусора, предусмотренные Приложениями I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года.

Твердые отсепарированные остатки нефтепродуктов, промасленная ветошь, мусор, мелкая тара, технические, пищевые и прочие бытовые отходы сдаются с судна на берег.

Нефтесодержащие воды и нефтяные остатки в морском порту сдаются с судна на береговые приемные средства, за исключением пункта Нельма.

Сброс нефтесодержащих вод, нефтяных остатков, сточных вод и иных загрязненных вод в акватории морского порта не допускается.

Морской порт принимает у причалов суда длиной до 200 метров и осадкой до десяти метров.

Операции с опасными грузами производятся в светлое время суток.

Погрузка и выгрузка нефти и нефтепродуктов наливом на танкера производятся только на специализированном причале или в рейдовом районе перегрузки грузов с судна на судно № 1 морского порта.

Бункеровка судов осуществляется в заливе Советская Гавань на якорных местах, якорной стоянке и рейдах морского порта:

1) Якорные места с координатами:

№ 1 49°01,89' северной широты и 140°19,00' восточной долготы;

№ 2 49°01,70' северной широты и 140°18,80' восточной долготы;

№ 3 49°01,50' северной широты и 140°18,60' восточной долготы;

№ 4 49°00,75' северной широты и 140°17,40' восточной долготы;

№ 5 49°00,68' северной широты и 140°17,10' восточной долготы;
№ 6 49°00,45' северной широты и 140°17,10' восточной долготы;
№ 7 49°00,50' северной широты и 140°17,80' восточной долготы;
№ 8 49°00,27' северной широты и 140°17,91' восточной долготы;
№ 9 49°00,31' северной широты и 140°17,53' восточной долготы;
№ 10 49°00,07' северной широты и 140°17,67' восточной долготы;
№ 11 49°00,14' северной широты и 140°17,30' восточной долготы;
№ 12 48°58,83' северной широты и 140°15,90' восточной долготы;
№ 13 48°59,92' северной широты и 140°16,32' восточной долготы;
№ 14 49°00,00' северной широты и 140°16,00' восточной долготы;
№ 15 48°59,83' северной широты и 140°15,88' восточной долготы;
№ 16 48°59,35' северной широты и 140°16,20' восточной долготы;
№ 17 48°59,40' северной широты и 140°16,60' восточной долготы;
№ 18 48°59,10' северной широты и 140°16,00' восточной долготы;
№ 19 48°59,10' северной широты и 140°16,50' восточной долготы;
№ 20 48°58,85' северной широты и 140°15,45' восточной долготы.

2) Якорная стоянка № 21 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

48°58,85' северной широты и 140°16,30' восточной долготы;
48°58,98' северной широты и 140°16,15' восточной долготы;
48°59,08' северной широты и 140°16,35' восточной долготы;
48°58,95' северной широты и 140°16,48' восточной долготы.

Наименьшая глубина восемь метров, грунт - ил, мелкий камень.

3) Рейд № 1 - северо-восточная часть акватории морского порта в заливе Советская Гавань, ограниченная с северо-востока прямой линией, соединяющей мыс Меншикова и мыс Пулятина, с юго-запада - северо-восточной границей Рейда № 2.

4) Рейд № 2 - юго-западная часть акватории морского порта в заливе Советская Гавань, ограниченная прямой линией, соединяющей по порядку точки с координатами:

49°00,91' северной широты и 140°19,13' восточной долготы;
49°01,50' северной широты и 140°18,18' восточной долготы.

5) Рейдовый район перегрузки грузов с судна на судно № 1 морского порта ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

49°00,03' северной широты и 140°16,62' восточной долготы;
49°00,18' северной широты и 140°16,42' восточной долготы;
49°00,37' северной широты и 140°16,72' восточной долготы;
48°00,25' северной широты и 140°16,92' восточной долготы.

1.2.3 Характеристика используемых судов

Для осуществления деятельности ООО «Наяда» эксплуатирует 6 танкеров: «Приморье», «Залив Находка», «Остров Сахалин», «Залив Стрелок», «Залив Восток», «Остров Русский». Основные характеристики судов, эксплуатируемых в рамках хозяйственной деятельности ООО «Наяда» приведены в таблице 1.2.3.1.

Основные характеристики судов, эксплуатируемых ООО «Наяда»

Показатель	Ед. изм.	Значение
т/к «Приморье»		
Регистровый номер	-	010657
Номер ИМО	-	9236743
Тип	-	Нефтеналивное
Год постройки	-	2001
Страна постройки	-	Корея
Дедвейт	т	39551
Чистая вместимость судна	р.т.	11078
Валовая вместимость судна	р.т.	23236
Грузоподъемность	т	39551
Водоизмещение	т	48390
Длина	м	182,55
Ширина	м	27,34
Осадка	м	11,72
Осадка в балласте	м	6,85
Высота борта	м	16,70
Экипаж	чел.	21
Характеристика главных двигателей		
Марка главного двигателя (ГД)	-	HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES Co., LTD 6S 50MC-C Mk7
Мощность	кВт (л.с)	9480
Количество	шт	1
Номинальная частота вращения	об/мин	127
Вид топлива	-	VLSFO
Удельный расход топлива	г/кВт*ч	171
Расход топлива	т/год	2561,268
Время работы	ч/год	1480
Диаметр выхлопной трубы	м	1,062
Высота выхлопной трубы	м	30
Характеристика вспомогательных дизель-генераторов		
Марка дизель-генераторов	-	HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES Co., LTD 6L23/30
Мощность	кВт	790
Количество	шт	3
Номинальная частота вращения	об/мин	720
Вид топлива	-	VLSFO
Удельный расход дизельного топлива	г/кВт*ч	235,271
Расход топлива	т/год	985,1
Время работы	ч/год	1. 1550 2. 1147,5 1. 1206
Диаметр трубы	мм	355,6
Высота трубы	м	30
Характеристика вспомогательных двигателей		
Марка вспомогательных двигателей	-	HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES Co., LTD KTA19-D(M)
Мощность	кВт	463
Количество	шт	2
Номинальная частота вращения	об/мин	1800
Вид топлива	-	LSMGO
Удельный расход дизельного топлива	г/кВт*ч	209
Расход топлива	т/год	37,75
Время работы	ч/год	1. 33 2. 16
Диаметр трубы	мм	216,3
Высота трубы	м	30
Характеристика судовых котлов		
Марка	-	Вспомогательный AALBORG MISSION OL LARGE OILFIRED BOLER

Мощность	кг/ч	18
Количество	шт.	1
Вид топлива	-	VLSFO
Расход топлива	т/год	491,9
Время работы	ч/год	6060
Диаметр трубы	мм	1062
Высота трубы	м	30
Грузовые танки		
Вместимость (100% / 98 %)	м ³ / т	№ 1 (P) (TCM) – 3577,595 / 3008,4 № 1 (S) (TCM) – 3577,595 / 3008,4 № 2 (P) (мазут) – 3762,698 / 3593,0 № 2 (S) (мазут) – 3762,698 / 3593,0 № 3 (P) (TCM) – 4278,035 / 3597,4 № 3 (S) (TCM) – 4278,035 / 3597,4 № 4 (P) (мазут) – 3755,367 / 3589,0 № 4 (S) (мазут) – 3754,425 / 3585,1 № 5 (P) (мазут) – 3754,425 / 3585,1 № 5 (S) (мазут) – 3754,425 / 3585,1 № 6 (P) (мазут) – 3446,644 / 3291,2 № 6 (S) (мазут) – 3445,701 / 3290,3
Слоп-танки		
Вместимость	м ³	StB – 441,1 PS - 441,1
Отстойные танки		
Количество танков	шт.	3
Вместимость (общая)	м ³	949,5
Характеристика грузовых насосов		
Наименование	-	1. погружной насос Framo SD 200-6 2. погружной насос Framo SD 150-5 3. погружной насос Framo SD 125-5
Количество	шт	1. 10 2. 2 3. 2
Производительность	м ³ /час	1. 500 2. 300 3. 150
Сборные танки для сохранения на борту сточных вод		
Объем танков	м ³	417,8
Сборные танки для сохранения на борту нефтесодержащих льяльных (подсланевых) вод		
Количество танков	шт.	1
Вместимость (общая)	м ³	33,1
Сборные танки для сохранения на борту и удаления нефтяных остатков (шлама)		
Количество танков	шт.	4
Вместимость (общая)	м ³	16,4
Сборные танки для сохранения на борту фекально-сточных вод		
Количество танков	шт.	1
Объем танков (общий)	м ³	4
Устройство для обработки сточных вод		
Наименование	-	Aqua Clean Bio Unit Aquamar Model MSP25
Изготовитель	-	RWO Water Yechnology
Общая вместимость сборных танков	м ³	4
Устройство для сбора мусора		
Общая вместимость	м ³	1,62
Танки пресной воды		
	м ³	№ 1 (P) – 112,3 № 2 (S) – 63,2 № 3 (S) – 49,1
т/к «Залив Находка»		
Регистровый номер	-	897427
Номер ИМО	-	8906951
Тип	-	Нефтеналивное
Год постройки	-	1990
Страна постройки	-	Норвегия
Дедвейт	т	8490

Чистая вместимость судна	р.т.	2527
Валовая вместимость судна	р.т.	5774
Грузоподъемность	т	8490
Водоизмещение	т	11556
Длина	м	119,98
Ширина	м	17,50
Осадка	м	7,87
Высота борта	м	9,90
Экипаж	чел.	14
Характеристика главных двигателей		
Марка главного двигателя (ГД)	-	МАК МОТОREN GMBH & CO KG 8M 453 C
Мощность	кВт (л.с)	2940
Количество	шт	1
Номинальная частота вращения	об/мин	600
Вид топлива	-	M-100
Удельный расход топлива	г/кВт*ч	178
Расход топлива	т/год	750
Время работы	ч/год	1470
Диаметр выхлопной трубы	м	600
Высота выхлопной трубы	м	22
Характеристика вспомогательных двигателей		
Марка дизель-генераторов	-	1. VOLVO PENTA TAMD 162A 2. CUMMINS KTA19
Мощность	кВт	1. 315 2. 392
Количество	шт	1. 2 2. 2
Номинальная частота вращения	об/мин	1. 1800 2. 1800
Вид топлива	-	ТСМ ВИД 1 (ДТ)
Расход топлива	т/год	1. 280 2. 280
Время работы	ч/год	1. 4440 2. 2220
Диаметр трубы	мм	2 трубы по 250
Высота трубы	м	2 трубы по 22
Характеристика аварийных двигателей		
Марка вспомогательных двигателей	-	VOLVO PENTA TAMD 162A
Мощность	кВт	315
Количество	шт	1
Номинальная частота вращения	об/мин	1800
Вид топлива	-	ТСМ ВИД 1 (ДТ)
Расход топлива	т/год	0,1
Время работы	ч/год	0,3
Диаметр трубы	мм	250
Высота трубы	м	22
Характеристика судовых котлов		
Марка	-	НТИ HE 20V40
Мощность	кВт	2302
Количество	шт.	2
Вид топлива	-	M-100
Расход топлива	т/год	255
Время работы	ч/год	2184
Диаметр трубы	мм	600
Высота трубы	м	22
Грузовые танки		

Вместимость (98 %)	м ³ / т	№ 1 (P) (TCM) – 459,5 / 386,394 № 1 (S) (TCM) – 459,7 / 386,562 № 2 (P) (мазут) – 729,4 / 696,504 № 2 (S) (мазут) – 729,7 / 696,791 № 3 (P) (мазут) – 767,3 / 732,695 № 3 (S) (мазут) – 767,6 / 732,981 № 4 (P) (мазут) – 767,3 / 732,695 № 4 (S) (мазут) – 767,6 / 732,981 № 5 (P) (мазут) – 767,3 / 732,695 № 5 (S) (мазут) – 767,6 / 732,981 № 6 (P) (ДТ) – 865,6 / 730,913 № 6 (S) (ДТ) – 866,1 / 731,335
Слоп-танки		
Вместительность	м ³	StB – 81,2 PS - 81,2
Отстойные танки		
Количество танков	шт.	2
Вместимость (общая)	м ³	159,2
Характеристика грузовых насосов		
Наименование	-	1. Framo SD 150-2 2. Framo SD 100-3
Количество	шт	1. 12 2. 2
Производительность	м ³ /час	1. 340 2. 75
Сборные танки для сохранения на борту нефтесодержащих льяльных (подсланевых) вод		
Количество танков	шт.	1
Вместимость (общая)	м ³	15,5
Сборные танки для сохранения на борту и удаления нефтяных остатков (шлама)		
Количество танков	шт.	3
Вместимость (общая)	м ³	27
Сборные танки для сохранения на борту фекально-сточных вод		
Количество танков	шт.	1
Объем танков (общий)	м ³	2,5
Устройство для обработки сточных вод		
Наименование	-	Aqua Clean Bio Unit Aquamar Model MSP25
Изготовитель	-	-
Общая вместимость сборных танков	м ³	2,5
Устройство для сбора мусора		
Общая вместимость	м ³	2,15
Танки пресной воды	м ³	1. ЛБ - 52,96 2. ПРБ - 37,26
т/к «Остров Сахалин»		
Регистровый номер	-	10076395
Номер ИМО	-	9053206
Тип	-	Нефтеналивное
Год постройки	-	1993
Страна постройки	-	Германия
Дедвейт	т	18149
Чистая вместимость судна	р.т.	5845
Валовая вместимость судна	р.т.	11423
Грузоподъемность	т	18149
Водоизмещение	т	23078
Длина	м	154,02
Ширина	м	23,00
Осадка	м	8,94
Высота борта	м	11,7
Экипаж	чел.	20
Характеристика главных двигателей		
Марка главного двигателя (ГД)	-	MAN Diesel & Turbo SE 7L 48/60
Мощность	кВт (л.с)	6600
Количество	шт	1
Номинальная частота вращения	об/мин	428

Вид топлива	-	Мазут топочный М-100
Удельный расход топлива	г/кВт*ч	177
Расход топлива	т/год	1568
Время работы	ч/год	4889
Диаметр выхлопной трубы	м	1,016
Высота выхлопной трубы	м	23,7
Характеристика вспомогательных двигателей		
Марка дизель-генераторов	-	MAN B&W 7L20/27
Мощность	кВт	750 кВА
Количество	шт	3
Номинальная частота вращения	об/мин	950
Вид топлива	-	Топливо судовое дистиллятное DMF вид III
Расход топлива	т/год	508,9
Время работы	ч/год	1. 2552 2. 1054 3. 2705
Диаметр трубы	мм	50
Высота трубы	м	20
Характеристика аварийных двигателей		
Марка вспомогательных двигателей	-	KHD DEUTZ F6L 413 FR/FRW
Мощность	кВт	90 кВА
Количество	шт	1
Номинальная частота вращения	об/мин	1800
Вид топлива	-	Топливо судовое дистиллятное DMF вид III
Расход топлива	т/год	508,9
Время работы	ч/год	103
Диаметр трубы	мм	25
Высота трубы	м	17
Характеристика судовых котлов		
Марка	-	1. Отапливаемый Dampfkesselbau Dresden-Uebegau GmbH RSV-5.0 2. Комбинированный Dampfkesselbau Dresden-Uebegau GmbH RSV/K - 5.0/1.2
Мощность	кг/ч	1. 5000 2. 5000/1200
Количество	шт.	1. 1 2. 1
Вид топлива	-	Мазут топочный М-100
Расход топлива	т/год	1. 769,3 2. 1671,1
Время работы	ч/год	1. 1099 2. 2388
Диаметр трубы	мм	780
Высота трубы	м	11
Грузовые танки		
Вместительность	м ³ / т	№ 1 (Р) (мазут) – 631,1 / 602,637 № 1 (S) (мазут) – 631,1 / 602,637 № 2 (Р) (мазут) – 1065,6 / 1017,541 № 2 (S) (мазут) – 1065,6 / 1017,541 № 3 (С) (мазут) – 1422,1 / 1357,963 № 3 (Р) (мазут) – 937,8 / 895,505 № 3 (S) (мазут) – 937,8 / 895,505 № 4 (Р) (мазут) – 1249,0 / 1192,670 № 4 (S) (мазут) – 1249,2 / 1192,670 № 5 (Р) (мазут) – 1310,8 / 1251,683 № 5 (S) (мазут) – 1310,8 / 1251,683 № 6 (С) (ТСМ) – 1422,1 / 1195,844 № 6 (Р) (ТСМ) – 987,4 / 942,868 № 6 (S) (ТСМ) – 987,4 / 942,868 № 7 (Р) (мазут) – 1209,5 / 1154,952 № 7 (S) (мазут) – 1209,5 / 1154,952 № 8 (Р) (мазут) – 1031,3 / 984,788 № 8 (S) (мазут) – 1031,3 / 984,788
Слоп-танки		

Вместительность	м ³	SLOP (P) – 366,8 SLOP (S) – 366,8
Отстойные танки		
Количество танков	шт.	2
Вместимость (общая)	м ³	733,5
Характеристика грузовых насосов		
Наименование	-	1. Грузовой насос Framo SD 150 2. Грузовой насос Framo SD 200 3. Бункерный насос Riskmeier GMBH R35/63
Количество	шт	1. 9 2. 4 3. 2
Производительность	м ³ /час	1. 300 2. 500 3. 13
Сборные танки для сохранения на борту нефтесодержащих льяльных (подсланевых) вод		
Количество танков	шт.	1
Вместимость (общая)	м ³	29,1
Сборные танки для сохранения на борту и удаления нефтяных остатков (шлама)		
Количество танков	шт.	3
Вместимость (общая)	м ³	63,6
Устройство для обработки сточных вод		
Наименование	-	MSTP I drawing no. 77/10 rev. 2
Изготовитель	-	Format-Chemie und Apparate GmbH
Общая вместимость сборных танков	м ³	-
Устройство для сбора мусора		
Общая вместимость	м ³	1,82
Танки пресной воды		
	м ³	№ 2,1 - 123,9 № 2,2 - 26,5
т/к «Залив Стрелок»		
Регистровый номер	-	970957
Номер ИМО	-	9174713
Тип	-	Нефтеналивное/Химовоз
Год постройки	-	1997
Страна постройки	-	Корея
Дедвейт	т	4976
Чистая вместимость судна	р.т.	1546
Валовая вместимость судна	р.т.	3159
Грузоподъемность	т	4976
Водоизмещение	т	7029
Длина	м	99,90
Ширина	м	15,40
Осадка	м	6,44
Высота борта	м	7,80
Экипаж	чел.	16
Характеристика главных двигателей		
Марка главного двигателя (ГД)	-	Hanshin LH41L
Мощность	кВт (л.с)	2574
Количество	шт	1
Номинальная частота вращения	об/мин	235
Вид топлива	-	1. Тяжелое топливо ДТ
Удельный расход топлива	г/кВт*ч	0,21
Расход топлива	т/год	1. 335 63
Время работы	ч/год	473
Диаметр выхлопной трубы	м	550
Высота выхлопной трубы	м	12
Характеристика вспомогательных двигателей		
Марка дизель-генераторов	-	Yanmar 6LA L
Мощность	кВт	240
Количество	шт	3
Номинальная частота вращения	об/мин	1200

Вид топлива	-	Дизельное топливо
Расход топлива	т/год	90
Время работы	ч/год	1570
Диаметр трубы	мм	200
Высота трубы	м	17
Характеристика судовых котлов		
Марка	-	Kangrim KWV
Мощность	кВт/ч	5000
Количество	шт.	1
Вид топлива	-	Дизельное топливо
Расход топлива	т/год	207
Время работы	ч/год	8760
Диаметр трубы	мм	600
Высота трубы	м	10
Грузовые танки		
Вместительность	м ³ / т	№ 1 (PS) (TCM) – 373,91 / 314,421 № 1 (StB) (TCM) – 373,91 / 314,421 № 2 (PS) (ДТ) – 605,90 / 511,622 № 2 (StB) (ДТ) – 605,90 / 511,622 № 3 (PS) (ДТ) – 601,72 / 508,092 № 3 (StB) (ДТ) – 601,72 / 508,092 № 4 (PS) (мазут) – 544,31 / 519,762 № 4 (StB) (мазут) – 544,31 / 519,762 № 5 (PS) (мазут) – 584,05 / 557,709 № 5 (StB) (мазут) – 584,05 / 557,709
Слоп-танки		
Вместительность	м ³	SLOP (PS) – 101,58 SLOP (StB) – 101,58
Отстойные танки		
Количество танков	шт.	2
Вместимость (общая)	м ³	203,16
Характеристика грузовых насосов		
Наименование	-	1. Deepwell 4. Deepwell
Количество	шт	1. 10 4. 2
Производительность	м ³ /час	1. 160 4. 100
Сборные танки для сохранения на борту нефтесодержащих льяльных (подсланевых) вод		
Количество танков	шт.	1
Вместимость (общая)	м ³	4,02
Сборные танки для сохранения на борту и удаления нефтяных остатков (шлама)		
Количество танков	шт.	3
Вместимость (общая)	м ³	2,74
Устройство для обработки сточных вод		
Наименование	-	BIO – Berob модели HDST № 0013-97
Изготовитель	-	Changkwang Engineering Co., Ltd
Общая вместимость сборных танков	м ³	-
Устройство для сбора мусора		
Общая вместимость	м ³	2,24
Танки пресной воды	м ³	FW TNK-NO 1P – 42,1; FW TNK-NO 1S – 42,1; FW TNK-NO 2P – 25,6; FW TNK-NO 2S – 25,6;
т/к «Залив Восток»		
Регистровый номер	-	000405
Номер ИМО	-	9237711
Тип	-	Нефтеналивное
Год постройки	-	2002
Страна постройки	-	Турция
Дедвейт	т	4298
Чистая вместимость судна	р.т.	1282
Валовая вместимость судна	р.т.	2878

Грузоподъемность	т	4298
Водоизмещение	т	6017
Длина	м	96,3
Ширина	м	14,2
Осадка	м	6,1
Высота борта	м	7,65
Экипаж	чел.	14
Характеристика главных двигателей		
Марка главного двигателя (ГД)	-	MAN B&W 6L27/38
Мощность	кВт (л.с)	2040 (2774)
Количество	шт	1
Номинальная частота вращения	об/мин	800
Вид топлива	-	Мазут (до 700 сст); RMLS 40
Расход топлива	т/год	535,8
Время работы	ч/год	2111,7
Диаметр выхлопной трубы	м	500
Высота выхлопной трубы	м	18
Характеристика вспомогательных двигателей		
Марка дизель-генераторов	-	MAN Nutzfahrzeuge AG D2866 LXE30
Мощность	кВт	244
Количество	шт	3
Номинальная частота вращения	об/мин	1500
Вид топлива	-	Дизтопливо; ТМС, ТСД
Расход топлива	т/год	251,4
Время работы	ч/год	8461,4
Диаметр трубы	мм	220
Высота трубы	м	17
Характеристика судовых котлов		
Марка	-	Термальный котел V4 – TFO – 015
Мощность	кВт	1500
Количество	шт.	2
Вид топлива	-	Мазут RMLS 40; Дизтопливо; ТМС, ТСД
Расход топлива	т/год	66,2
Время работы	ч/год	1182
Диаметр трубы	мм	406
Высота трубы	м	18
Грузовые танки		
Вместительность (98 %)	м ³	№ 1 (P) (ДТ) – 172,77 / 145,887 № 1 (S) (ДТ) – 173,77 / 146,731 № 2 (P) (ДТ) – 340,59 / 287,594 № 2 (S) (ДТ) – 341,16 / 288,076 № 3 (P) (мазут) – 370,09 / 353,399 № 3 (S) (мазут) – 373,63 / 356,779 № 4 (P) (мазут) – 488,26 / 466,239 № 4 (S) (мазут) – 486,94 / 464,979 № 5 (P) (мазут) – 487,24 / 465,265 № 5 (S) (мазут) – 485,86 / 463,948 № 6 (P) (мазут) – 456,06 / 435,492 № 6 (S) (мазут) – 455,03 / 434,508
Слоп-танки		
Вместительность	м ³	SLOP (S) – 348,35
Отстойные танки		
Количество танков	шт.	1
Вместимость (общая)	м ³	348,35
Характеристика грузовых насосов		
Наименование	-	1. Грузовой центробежный насос CENTRIFUGAL TYPE - Sulzer APP530250N 2. Грузовой винтовой насос SCREW TYPE - Borneman mt Densu 4000 3. Бункерный шестеренчатый насос RC-2RD
Количество	шт	1. 1 2. 2 3. 2

Производительность	м ³ /час	1. 900 2. 400 3. 24,5
Сборные танки для сохранения на борту нефтесодержащих льяльных (подсланевых) вод		
Количество танков	шт.	1
Вместимость (общая)	м ³	2,85
Сборные танки для сохранения на борту и удаления нефтяных остатков (шлама)		
Количество танков	шт.	4
Вместимость (общая)	м ³	13,08
Сборные танки для сохранения на борту фекально-сточных вод		
Количество танков	шт.	1
Объем танков (общий)	м ³	2,95
Устройство для обработки сточных вод		
Наименование	-	BIO AQUA AEROB 12/24
Изготовитель	-	Aquachem Industrielle Wasserbehandlung GmbH, Германия
Общая вместимость сборных танков	м ³	2,95
Устройство для сбора мусора		
Общая вместимость	м ³	2,2
Танки для пресной воды	м ³	55,095
т/к «Остров Русский»		
Регистровый номер	-	10204452
Номер ИМО	-	9087714
Тип	-	Танкер химовоз
Год постройки	-	1994
Страна постройки	-	Япония
Дедвейт	т	1798,96
Чистая вместимость судна	р.т.	873,17
Валовая вместимость судна	р.т.	1180
Грузоподъемность	т	1577,610
Водоизмещение	т	1798,96
Длина	м	73,70
Ширина	м	12
Осадка	м	4,55
Высота борта	м	0,858
Экипаж	чел.	12
Характеристика главных двигателей		
Марка главного двигателя (ГД)	-	HANSHIN LH34LG-27
Мощность	кВт (л.с)	1618
Количество	шт	1
Номинальная частота вращения	об/мин	230
Вид топлива	-	G.O.
Удельный расход топлива	г/кВт*ч	183,4
Расход топлива	т/год	130
Время работы	ч/год	8736
Диаметр выхлопной трубы	мм	450
Высота выхлопной трубы	м	13
Характеристика вспомогательных двигателей		
Марка дизель-генераторов	-	YANMAR 6KHL STNx270ps
Мощность	кВт	225
Количество	шт	2
Номинальная частота вращения	об/мин	1200
Вид топлива	-	G.O.
Удельный расход дизельного топлива	г/кВт*ч	19
Расход топлива	т/год	54
Время работы	ч/год	8736
Диаметр трубы	мм	250
Высота трубы	м	18
Характеристика судовых котлов		
Марка	-	нет
Грузовые танки		

Вместительность (98 %)	м ³ / т	№ 1 (P) (TCM) – 91,656 / 77,074 № 1 (S) (TCM) – 91,484 / 76,929 № 2 (P) (мазут) – 236,839 / 226,158 № 2 (S) (мазут) – 236,469 / 225,804 № 3 (P) (TCM) – 231,076 / 194,312 № 3 (S) (TCM) – 230,879 / 194,146 № 4 (P) (ДТ) – 201,877 / 170,465 № 4 (S) (ДТ) – 201,934 / 170,513
Слоп-танки		
Вместительность	м ³	SLOP (P) – 27,698 SLOP (S) – 27,698
Отстойные танки		
Количество танков	шт.	2
Вместимость (общая)	м ³	55,3
Характеристика грузовых насосов		
Наименование	-	1. Винтовой насос HANSHIN HSP350Ax350m ³ / Hsus316Lx2sets 2. Слоп 3. Бункерный топливный насос HNP-301 4. Бункерный топливный насос NHG-2
Количество	шт	1. 2 2. 1 3. 1 4. 1
Производительность	м ³ /час	1. 350 2. 50 3. 2 4. 2
Сборные танки для сохранения на борту нефтесодержащих льяльных (подсланевых) вод		
Количество танков	шт.	1
Вместимость (общая)	м ³	8,83
Сборные танки для сохранения на борту и удаления нефтяных остатков (шлама)		
Количество танков	шт.	1
Вместимость (общая)	м ³	8,83
Устройство для обработки сточных вод		
Наименование	-	SBT-15
Изготовитель	-	TAIKO KIKAI INDUSTRIES CO., LTD., Япония
Общая вместимость сборных танков	м ³	-
Устройство для сбора мусора		
Общая вместимость	м ³	0,44
Танки для пресной воды	м ³	149,82

На судах ООО «Наяда» производятся мелкие ремонтные работы с применением металлообрабатывающих станков, а также периодическая мелкая подкраска судового оборудования. Перечень применяемого оборудования и материалов на каждом судне представлен в таблице 1.2.3.2.

Таблица 1.2.3.2

Перечень применяемого оборудования и материалов на судах ООО «Наяда»

Материал	Ед. изм.	Расход материала	Характеристики
<i>т/к «Приморье»</i>			
Грунт эпоксидный Intergard 740 ECL274	л	402	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Эмаль эпоксидная Intergard 740 ECU999	л	54	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Эмаль эпоксидная Intergard 740 ECB000	л	18	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Отвердитель Intergard 740 ECA914	л	110	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.

Грунт эпоксидный Intershield 300 ENA300	л	25	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Грунт эпоксидный Intershield 300 ENA301	л	25	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Отвердитель Intershield 300 ENA303	л	15	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Растворитель для эпоксидов GTA220 Thinner	л	144	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Грунт эпоксидный Interbond 201 KDK724	л	286	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Отвердитель Interbond 201 KDA100	л	169	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Грунт эпоксидный Intergard 7600 KUA760	л	50	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Грунт эпоксидный Intergard 7600 KUA763	л	60	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Отвердитель Intergard 7600 KUA764	л	40	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Эмаль полиуретановая Interthane 990 PHB000	л	75	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Эмаль полиуретановая Interthane 990 PHU999	л	17	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Эмаль полиуретановая Interthane 990 PML274	л	60	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Эмаль полиуретановая Interthane 990 PHZ028	л	50	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Эмаль полиуретановая Interthane 990 PHC919	л	94	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Эмаль полиуретановая Interthane 990 PML549	л	35	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Отвердитель Interthane 990 PHA046	л	62	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Растворитель для полиуретанов GTA713 Thinner	л	36	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Покрытие виниловое антикоррозийное Intertuf 203 JVA207	л	60	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Покрытие акриловое Intersheen 579 LAB000	л	40	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Однокомпонентное масляно-смоляное покрытие, пигментированное алюминием Intertherm 891 HTA002	л	16	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Эмаль эпоксидная Intergard 7500 KUA751	л	25	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Отвердитель Intergard 7500 KUA759	л	25	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Эмаль алкидная Interlac 665 CLC287	л	15	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Эмаль алкидная Interlac 665 CLB000	л	10	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Эмаль алкидная Interlac 665 CLL549	л	5	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Эмаль алкидная ОПТИМУМ ПФ-115 (зеленая)	л	40	Метод нанесения – вручную. Место – машинное отделение.
Эмаль алкидная ОПТИМУМ ПФ-115 (шаровая)	л	40	Метод нанесения – вручную. Место – машинное отделение.

Эмаль термостойкая КО-8101 «ELCON Max Therm»	л	50	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Растворитель противообрастающий для СРА098/099 GTA007 Thinner	л	28	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Растворитель Р-4	л	10	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Общий расход ЛКМ - 2191 кг/год			
<i>т/к «Залив Находка»</i>			
Токарный станок	кг/год	50	Обрабатываемый материал: сталь
	кг/год	30	Обрабатываемый материал: второпласт, капралон
	кг/год	40	Обрабатываемый материал: чугун
Сверлильный станок	шт.	50	Диаметр сверла – от 1 до 10 мм. Обрабатываемый материал: сталь, латунь, бронза
Растворитель GTA713 Thinner	л	58	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.
Растворитель для полиуретанов GTA713 Thinner	л	40	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.
Однокомпонентное масляно-смоляное покрытие, пигментированное алюминием Intertherm 891 HTA002	л	10	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.
Отвердитель Interbond 201 KDA100	л	24,6	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.
Грунт эпоксидный Interbond 201 KDL274	л	179	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.
Отвердитель Interthane 990SG PMA146	л	5,72	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.
Эмаль полиуретановая Interthane 990SG PMZ028	л	85,7	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.
Растворитель для эпоксидов GTA220 Thinner	л	105	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.
Эмаль эпоксидная Interbond 201 KDF684	л	11	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.
Отвердитель Interthane 990 PHA046	л	92,1	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.
Отвердитель Intergard 263 FAA262	л	8	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.
Грунт эпоксидный Intergard 263 FAJ034	л	34	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.
Эмаль полиуретановая Interthane 990 PHB000	л	179,7	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.
Эмаль полиуретановая Interthane 990SG PMI605	л	31,28	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.
Эмаль эпоксидная Intergard 7500 KUA752	л	30	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.
Отвердитель Intergard 7500 KUA759	л	10	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.
Эмаль полиуретановая Interthane 990 PHB168	л	12,1	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.
Эмаль алкидная Interlac 665 CLB000	л	10	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.
Отвердитель Interthane 990SG PHA146	л	26,6	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.

Растворитель GTA007 Thinner	л	5	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.
Растворитель для эпоксидной краски DR-100L Thinner Noroo	л	17	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.
Растворитель для полиуретановой краски DR-700L Thinner Noroo Noroo	л	17	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.
Лак полиуретановый Anythane plus Noroo	л	64	Метод нанесения – вручную. Место – насосное отделение.
Общий расход ЛКМ – 1228,8 кг/год			
т/к «Залив Восток»			
Сверлильный станок	шт.	2	Обрабатываемый материал: сталь, бронза, алюминий, цинк, тефлон, пластмассы, капролон.
Шлифовальная машина (УШМ)	шт.	20	Размер шлифовального круга – 125 мм. Обрабатываемый материал: стальной уголок, профиль, пластина, труба
Отвердитель Intergard 740 ECA914	л	55	Метод нанесения – вручную. Место – грузовая палуба, надстройка.
Эмаль эпоксидная Intergard 740 ECB000	л	142	Метод нанесения – вручную. Место – грузовая палуба, надстройка.
Эмаль эпоксидная Intergard 740 ECB000	л	115	Метод нанесения – вручную. Место – грузовая палуба, надстройка.
Отвердитель Interseal 670 HS EGA248	л	32	Метод нанесения – вручную. Место – грузовая палуба, надстройка.
Грунт эпоксидный Interseal 670 HS EGM272	л	206	Метод нанесения – вручную. Место – грузовая палуба, надстройка.
Эмаль эпоксидная Interbond 201 KDF684	л	52	Метод нанесения – вручную. Место – грузовая палуба, надстройка.
Отвердитель Interbond 201 KDA100	л	18	Метод нанесения – вручную. Место – грузовая палуба, надстройка.
Растворитель для эпоксидов GTA220 Thinner	л	62	Метод нанесения – вручную. Место – грузовая палуба, надстройка.
Растворитель GTA713 Thinner	л	5	Метод нанесения – вручную. Место – грузовая палуба, надстройка.
Отвердитель Interthane 990 PHA046	л	3	Метод нанесения – вручную. Место – грузовая палуба, надстройка.
Эмаль полиуретановая Interthane 990 PHB299	л	4	Метод нанесения – вручную. Место – грузовая палуба, надстройка.
Отвердитель Interthane 990SG PMA146	л	10	Метод нанесения – вручную. Место – грузовая палуба, надстройка.
Эмаль полиуретановая Interthane 990SG PMB168	л	4	Метод нанесения – вручную. Место – грузовая палуба, надстройка.
Эмаль полиуретановая Interthane 990SG PMI605	л	5	Метод нанесения – вручную. Место – грузовая палуба, надстройка.
Эмаль эпоксидная Interline 850 TLA851	л	22	Метод нанесения – вручную. Место – грузовая палуба, надстройка.
Отвердитель Interbond 201 KDA100	л	5.5	Метод нанесения – вручную. Место – грузовая палуба, надстройка.
Растворитель для алкидных эмалей GTA004 Thinner	л	5	Метод нанесения – вручную. Место – грузовая палуба, надстройка.
Общий расход ЛКМ - 750 кг/год			
т/к «Залив Стрелок»			
Сверлильный станок	шт.	30	Диаметр – от 1 до 10 мм. Обрабатываемый материал: сталь.
Грунт эпоксидный International Interbond 201 Red	л	60	Метод нанесения – вручную. Место – грузовая палуба, леера, надстройка.

Эмаль акрилово-полиуретановая International Interthane 990 White	л	40	Метод нанесения – вручную. Место – леера, надстройка.
Растворитель GTA220 International	л	25	Метод нанесения – вручную. Место – грузовая палуба, леера, надстройка.
Растворитель GTA007 International	л	18	Метод нанесения – вручную. Место – палуба.
Эмаль алкидная ПФ115	л	50	Метод нанесения – вручную. Место – машинное отделение.
Общий расход ЛКМ - 193 кг/год			
<i>т/к «Остров Сахалин»</i>			
Токарный станок	кг/год	1,5	Диаметр патрона внешний 125 мм. Обрабатываемый материал: медь.
Сверлильный станок	кг/год	6	Диаметр от 1 до 10 мм. Обрабатываемый материал: латунь.

Работа танкеров планируется в челночном режиме круглогодично. Количество рейсов, которые необходимо совершить каждому судну для реализации запланированного объема работ, представлено в таблице 1.2.3.2.

Таблица 1.2.3.2

Количество рейсов

№ п/п	Судно	Количество рейсов
1	Залив Восток	33
2	Залив Находка	36
3	Залив Стрелок	47
4	Приморье	162
5	Остров Сахалин	148
6	Остров Русский	51
Итого за год		478

Последовательность и частота заходов танкеров-бункеровщиков в порты будет определяться оперативной потребностью потребителей в бункерном топливе.

Расчётное время выгрузки будет зависеть от объема выгружаемой партии топлива, технических ограничений принимаемого бункеровочного топлива судна и технологических процедур.

Движение судов по акватории, маневрирование, подход к причалу и швартовка осуществляются в соответствии с требованиями Обязательных постановлений по каждому соответствующему порту, утвержденными приказами Минтранса РФ.

Водоснабжение

Водоснабжение судов осуществляется для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд экипажа, а также для технологических нужд (охлаждения оборудования и замывка грузовых танков).

Бункеровка судов питьевой водой осуществляется на акватории морских портов Находка и Восточный согласно договору № 04 от 01.01.2013 г. между ООО «Порт-Сервис» и ООО «Наяда». В случае отсутствия возможности получить воду по указанному договору, в «домашнем порту» делается заявка агенту в порту назначения, договор в таком случае не заключается, оплата входит в агентские расходы.

На каждом судне имеются танки пресной воды (для питьевой и технической воды). Объем танков на т/к «Приморье» составляет 175,5 м³; на т/к «Залив Находка» - 90,22 м³; на т/к «Остров Сахалин» - 150,4 м³; на т/к «Залив Стрелок» - 135,4 м³; на т/к «Залив Восток» - 55,095 м³; на т/к «Остров Русский» - 149,82 м³. Танки используются в зависимости от выбора на данный момент времени: и для питьевых нужд, и для хозяйственно-бытовых нужд (мытьевых).

Бункеровка судов пресной воды осуществляется с береговых сооружений. Поскольку на судне предусмотрена единая система водоснабжения пресной водой (питьевой и мытьевой), качество всей пресной воды удовлетворяет требованиям, предъявляемым к питьевой воде. После водоподготовки качество воды соответствует требованиям СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания».

Подводка горячей воды предусмотрена к душевым сеткам, умывальникам, технологическим раковинам. Для необходимого давления воды на хозяйственно-питьевые нужды предусмотрена насосная установка повышения давления.

Технологическое водоснабжение:

Технологическое водоснабжение судов обеспечивает: охлаждение оборудования (двигателей), замывку грузовых танков.

Система охлаждения оборудования. Охлаждение водой работающих механизмов главных двигателей происходит при использовании забортной морской воды с применением системы проточного охлаждения. В установках охлаждения современных морских судов применяются исключительно замкнутые системы охлаждения. Забортная вода используется для охлаждения рабочей среды замкнутого контура, а также для охлаждения воздуха в системе наддува. Охлаждение различных элементов двигателя (цилиндров, крышек, поршней, форсунок) осуществляется самостоятельными контурами, с независимым холодильником (теплообменником).

Охлаждение дизельных двигателей используемых судов осуществляется также посредством двух контуров охлаждения: низкотемпературного контура, где циркулирует специально подготовленная пресная вода (оборотная вода), которая непосредственно охлаждает дизель, и забортного контура (морская, прямоочная забортная вода), вода которого охлаждает низкотемпературный контур через холодильник (теплообменник). Низкотемпературный контур замкнутый (оборотный), забортный контур пополняется забортной водой (прямоточной).

Системы охлаждения современных двигателей морских судов спроектированы с учетом требований по неперевышению фоновой температуры водного объекта более чем на 5 °С, что достигается регулированием производительности насосов охлаждения в зависимости от мощности работающего энергетического оборудования. В среднем разница температуры морской воды на входе и выходе системы охлаждения составляет 3 - 5 °С. Температура воды на всех участках обоих контуров охлаждения контролируется термодатчиками.

Замывка грузовых танков. Для замывки грузовых танков используется забортная морская вода. Запас моющей воды приготавливается в отстойных танках. Периодичность проведения замывки грузовых танков для осмотра и профилактического удаления не откачиваемых остатков составляет 1 раз в 2,5 года или при смене наименования перевозимого груза. Последующая промывочная вода из замываемых танков передается специализированным лицензированным организациям.

Водоотведение

Водоотведение будет осуществляться посредством сброса незагрязненных сточных вод (сточные воды систем охлаждения и кондиционирования, систем производства опресненной воды, штормовые), очищенных технологических сточных вод (ляльные/подсланевые сточные воды), очищенных хозяйственно-бытовых сточных вод.

Основным вариантом обращения со сточными водами (ляльными и хозяйственно-бытовыми) на судах является их накопление в специальных сборных танках, с последующей сдачей в порту специализированным организациям через судового агента. Сброс неочищенных загрязненных сточных вод во внутренних морских водах и территориальном море РФ в рамках намечаемой деятельности не предусмотрен.

Хозяйственно-бытовые сточные воды

В результате жизнедеятельности экипажей судов будут образовываться хозяйственно-бытовые, сточные воды, поступающие от умывальных и душевых помещений, моек и оборудования камбуза, поступающих в единую систему хозяйственно-бытового водоотведения. В состав этих вод также включены воды, поступающие от уборки внутренних помещений судна (кают и пр.).

В соответствии с Приложением IV к МАРПОЛ 73/78 морские суда в целях снижения уровня загрязнения окружающей среды при сбросе сточных вод, оснащены установками для обработки сточных вод (УОСВ) типа, соответствующие требованиям Резолюции МЕРС.227(64): на т/к «Приморье» установка типа Aqua Clean Bio Unit Aquamar Model MSP25; на т/к «Залив Находка» установка типа ВЮ AQUA AEROB 12/24; на т/к «Остров Сахалин» установка типа MSTR I drawing no. 77/10 rev. 2; на т/к «Залив Стрелок» установка типа ВЮ – Verob модели HDST № 0013-97; на т/к «Залив Восток» установка типа ВЮ AQUA AEROB 12/24; на т/к «Остров Русский» установка типа SBT-15.

Хозяйственно-бытовые, сточные воды, образованные на судах, по трубопроводам попадают в установку очистки сточных вод, что обеспечивает ежедневный объем образующихся хозяйственно-бытовых и сточных вод.

Впоследствии сброс очищенных сточных вод с т/к «Приморье», т/к «Остров Сахалин», т/к «Залив Стрелок», т/к «Залив Восток» и т/к «Остров Русский» будет осуществляться в разрешённых районах в соответствии с правилом 11 Приложения IV МАРПОЛ 73/78. Сточные воды с т/к «Залив Находка» сдаются в приёмные сооружения порта в рамках портового сбора.

Качество сточных вод, прошедших установки обработки и биологической очистки сточных вод, отвечает требованиям СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры» и ИМО МерС 227(64) «Руководство 2012 по осуществлению стандартов стока и проведению рабочих испытаний установок для обработки сточных вод». Результаты качества сточной воды на судах отражены в таблице 1.2.3.3.

Таблица 1.2.3.3

Результаты качества сточной воды на судах

Наименование показателя	Единица измерения	Результаты испытаний	Величина допустимого уровня
т/к «Приморье» (протокол № 1482/3605/Н от 15.06.2022 г.)			
Коли-индекс	КОЕ/1000 см ³	680	Не более 1000
БПК ₅	мгО ₂ /дм ³	3,61±0,94	Не более 50
Взвешенные вещества	мг/дм ³	1,0±0,2	Не более 50
т/к «Остров Сахалин» (протокол № 956/2369/Н от 20.04.2022 г.)			
Коли-индекс	КОЕ/1000 см ³	270	Не более 1000

БПК ₅	мгО ₂ /дм ³	4,16±1,08	Не более 50
Взвешенные вещества	мг/дм ³	1,1±0,2	Не более 50
т/к «Залив Стрелок» (протокол № 1416/3443/Н от 08.06.2022 г.)			
Коли-индекс	КОЕ/1000 см ³	590	Не более 1000
БПК ₅	мгО ₂ /дм ³	4,19±1,09	Не более 50
Взвешенные вещества	мг/дм ³	1,2±0,2	Не более 50
т/к «Залив Восток» (протокол № 1202/2837/Н от 17.05.2022 г.)			
Коли-индекс	КОЕ/1000 см ³	590	Не более 1000
БПК ₅	мгО ₂ /дм ³	4,22±1,1	Не более 50
Взвешенные вещества	мг/дм ³	1,2±0,2	Не более 50
т/к «Остров Сахалин» (протокол № 472/1274/Н от 09.03.2023 г.)			
Коли-индекс	КОЕ/1000 см ³	720	Не более 1000
БПК ₅	мгО ₂ /дм ³	4,28±1,11	Не более 50
Взвешенные вещества	мг/дм ³	1,1±0,2	Не более 50

Базовым вариантом обращения со сточными водами на судах является их накопление в специальных сборных танках, с последующей сдачей в порту специализированным организациям через судового агента.

Хозяйственно-фекальные сточные воды

В результате жизнедеятельности экипажей судов будут образовываться сточно-фекальные воды, поступающие от туалетов в фекальную систему. Некоторые суда оборудованы сборными цистернами (танками) для сохранения на борту фекальных вод, которые накапливаются и по мере необходимости сдаются ЗАО «Лазурная-2» согласно договору № 2 от 01.01.2019 г.

Объемы танков фекальных вод на т/к «Приморье» составляет 4 м³; на т/к «Залив Находка» - 2,5 м³; на т/к «Залив Восток» - 2,95 м³. Танкера т/к «Остров Сахалин», т/к «Залив Стрелок» и т/к «Остров Русский» имеют системы с непрерывной обработкой сточных вод с последующим сбросом стоков за борт.

Сброс очищенных льяльных вод

Образование нефтесодержащих подсланевых (ляльных) вод на судах обусловлено специфическим устройством систем подачи топлива и смазки к судовым дизельным агрегатам, а также накоплением ливневых вод, попадающих в трюм судна палубы.

Суда оборудованы сборными танками для сохранения на борту нефтесодержащих льяльных вод, которые накапливаются и по мере необходимости сдаются ЗАО «Лазурная-2» согласно договору № 2 от 01.01.2019 г. Альтернативным способом является сдача в удобном порту на береговые приемные сооружения.

Сброс прямоточных вод из систем охлаждения и кондиционирования

Сточные воды систем охлаждения и кондиционирования, систем производства опресненной воды, являются условно-чистыми сточными водами.

Конструкция систем охлаждения оборудования судна, кондиционирования и опреснения такова, что забираемые из водного объекта (морской среды) воды не загрязняются. Такие воды сбрасываются в море без предварительной обработки.

Температура сбрасываемых технических вод не будет превышать температуру морской воды более, чем на 5°С с общим повышением температуры не более, чем до 20°С летом (для водных объектов рыбохозяйственного назначения, где обитают холодноводные рыбы, такие как лососевые и сиговые), что соответствует действующим нормативным требованиям для водных объектов рыбохозяйственного назначения.

Температура воды на всех участках обоих контуров охлаждения контролируется термодатчиками.

Объем сбрасываемых условно-чистых вод, согласно водному балансу, равен объему забираемых морских вод.

Штормовые сточные воды

Штормовые и дождевые воды с открытых незагрязненных участков палуб не оказывают негативного воздействия на экологическое состояние водного объекта, являются условно-чистыми и сбрасываются в море по системе открытых шпигатов без предварительной очистки.

1.2.4 Характеристика грузов

Все танкера ООО «Наяда» перевозят следующие виды грузов:

- дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С (паспорт № 22023125);
- топливо судовое маловязкое, Вид I (паспорт № 645/1145);
- мазут топочный 100 (паспорт качества № 3206);

Основным топливом для заправки самих судов является: дизельное топливо, мазут и судовое маловязкое топливо.

Характеристика перегружаемых грузов представлена в таблице 1.2.4.1.

Таблица 1.2.4.1

Характеристика грузов

Наименование показателя	Показатель
<i>Дизельное топливо (ЕВРО)</i>	
Плотность при 15°C, кг/м ³	844,4
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	
Массовая доля серы, %	8,7
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	63,0
Массовая доля воды, %	43
Кинематическая вязкость при 40 °C	3,302
Фракционный состав:	
-перегоняется до температуры 250 ⁰ C, %, об	23,0
-перегоняется до температуры 350 °C, %, об.	96,0
Температура помутнения, °C	-5
Предельная температура фильтруемости, °C	-9
<i>Топливо маловязкое судовое, Вид I</i>	
Плотность при 20°C, кг/м ³	837,5
Плотность при 15°C, кг/м ³	840,9
Температура вспышки в закрытом тигле, °C	69
Температура вспышки в открытом тигле, °C	82
Массовая доля серы, %	0,293
Вязкость кинематическая при 20 °C, мм ² /с	4,743
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	1,175
Массовая доля меркаптановой серы, %	0,019
Фракционный состав:	
-перегоняется до температуры 250 ⁰ C, %, об	40,7
-перегоняется до температуры 350 °C, %, об.	91,6
<i>Мазут топочный 100</i>	
Плотность при 15 °C, кг/м, не более	954,9
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с	21,09
Вязкость при 100 °C условная, градусы ВУ	3,07

Зольность, %	0,033
Массовая доля механической примесей, %	0,031
Массовая доля воды, %	0,30
Содержание сероводорода, ppm	Менее 0,50
Массовая доля серы, %	1,43
Температура застывания, °С	8
Теплота сгорания (низшая), в пересчете на сухое топливо, кДж/кг	40760
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле (небраковочная), °С	150

Планируемый годовой грузооборот нефтепродуктов ООО «Наяда», поставляемый судами-бункеровщиками для заправки сторонних судов, представлен в таблице 1.2.4.2.

Таблица 1.2.4.2

Объем заправляемого топлива сторонних судов, т/год

Судно	Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С		Мазут топочный 100		Топливо судовое маловязкое, Вид I	
	весна-лето	осень-зима	весна-лето	осень-зима	весна-лето	осень-зима
Приморский край						
Морской порт Владивосток (Уссурийский залив)						
Залив Восток	672,96	564,48	-	-	4638	7529,76
Залив Находка	1660,8	2117,52	2930,4	8602,8	132	1133,52
Залив Стрелок	2723,52	3938,88	5097,6	5096,4	4392,72	422,16
Остров Сахалин	-	-	34719,36	31516,8	503,28	467,76
Остров Русский	672,96	564,48	-	-	4638	7529,76
Итого	12915,6		87963,36		31386,96	
Морской порт Находка (залив Находка)						
Залив Восток	588,84	493,92	-	-	4058,25	6588,54
Залив Находка	1453,2	1852,83	2564,1	7527,45	115,5	991,83
Залив Стрелок	2383,08	3446,52	4460,4	4459,35	3843,63	369,39
Остров Сахалин	-	-	30379,44	27577,2	440,37	409,29
Остров Русский	588,84	493,92	-	-	4058,25	6588,54
Итого	11301,15		76967,94		27463,59	
Морской порт Восточный (залив Находка)						
Залив Восток	420,6	352,8	-	-	2898,75	4706,1
Залив Находка	1038	1323,45	1831,5	5376,75	82,5	708,45
Залив Стрелок	1702,2	2461,8	3186	3185,25	2745,45	263,85
Остров Сахалин	-	-	21699,6	19698	314,55	292,35
Остров Русский	420,6	352,8	-	-	2898,75	4706,1
Итого	8072,25		54977,1		19616,85	
Морской порт Посыет (залив Посыета)						
Залив Восток	56,08	47,04	-	-	386,5	627,48
Залив Находка	138,4	176,46	244,2	716,9	11	94,46
Залив Стрелок	226,96	328,24	424,8	424,7	366,06	35,18
Остров Сахалин	-	-	2893,28	2626,4	41,94	38,98
Остров Русский	56,08	47,04	-	-	386,5	627,48
Итого	1076,3		7330,28		2615,58	
Морской порт Посыет (Славянский залив, терминал Славянка)						
Залив Восток	134,592	112,896	-	-	927,6	1505,952
Залив Находка	332,16	423,504	586,08	1720,56	26,4	226,704

Залив Стрелок	544,704	787,776	1019,52	1019,28	878,544	84,432
Остров Сахалин	-	-	6943,872	6303,36	100,656	93,552
Остров Русский	134,592	112,896	-	-	927,6	1505,952
Итого	2583,12	17592,672			6277,392	
Морской порт Зарубино (залив Посьета)						
Залив Восток	70,1	58,8	-	-	483,125	784,35
Залив Находка	173	220,575	305,25	896,125	13,75	118,075
Залив Стрелок	283,7	410,3	531	530,875	457,575	43,975
Остров Сахалин	-	-	3616,6	3283	52,425	48,725
Остров Русский	70,1	58,8	-	-	483,125	784,35
Итого	1345,375	9162,85			3269,475	
о. Сахалин						
Морской порт Корсаков (залив Анива)						
Залив Восток	58,884	49,392	-	-	405,825	658,854
Залив Находка	145,32	185,283	256,41	752,745	11,55	99,183
Залив Стрелок	238,308	344,652	446,04	445,935	384,363	36,939
Остров Сахалин	-	-	3037,944	2757,72	44,037	40,929
Остров Русский	58,884	49,392	-	-	405,825	658,854
Итого	1130,115	7696,794			2746,359	
Морской порт Шахтерск						
Залив Восток	44,864	37,632	-	-	309,2	501,984
Залив Находка	110,72	141,168	195,36	573,52	8,8	75,568
Залив Стрелок	181,568	262,592	339,84	339,76	292,848	28,144
Остров Сахалин	-	-	2314,624	2101,12	33,552	31,184
Остров Русский	44,864	37,632	-	-	309,2	501,984
Итого	861,04	5864,224			2092,464	
Морской порт Шахтерск (терминал Углегорск)						
Залив Восток	30,844	25,872	-	-	212,575	345,114
Залив Находка	76,12	97,053	134,31	394,295	6,05	51,953
Залив Стрелок	124,828	180,532	233,64	233,585	201,333	19,349
Остров Сахалин	-	-	1591,304	1444,52	23,067	21,439
Остров Русский	30,844	25,872	-	-	212,575	345,114
Итого	591,965	4031,654			1438,569	
Восточное побережье Сахалина, акватория в приблизительных координатах 52°43' с.ш. и 143°34' в.д.						
Залив Восток	131,788	110,544	-	-	908,275	1474,578
Залив Находка	325,24	414,681	573,87	1684,715	25,85	221,981
Залив Стрелок	533,356	771,364	998,28	998,045	860,241	82,673
Остров Сахалин	-	-	6799,208	6172,04	98,559	91,603
Остров Русский	131,788	110,544	-	-	908,275	1474,578
Итого	2529,305	17226,158			6146,613	
п-ов Камчатка						
Морской порт Петропавловск-Камчатский (Авачинский залив)						
Залив Восток	98,14	82,32	-	-	676,375	1098,09
Залив Находка	242,2	308,805	427,35	1254,575	19,25	165,305
Залив Стрелок	397,18	574,42	743,4	743,225	640,605	61,565
Остров Сахалин	-	-	5063,24	4596,2	73,395	68,215
Остров Русский	98,14	82,32	-	-	676,375	1098,09
Итого	1883,525	12827,99			4577,265	

Морской порт Петропавловск-Камчатский (участок Усть-Камчатск)						
Залив Восток	44,864	37,632	-	-	309,2	501,984
Залив Находка	110,72	141,168	195,36	573,52	8,8	75,568
Залив Стрелок	181,568	262,592	339,84	339,76	292,848	28,144
Остров Сахалин	-	-	2314,624	2101,12	33,552	31,184
Остров Русский	44,864	37,632	-	-	309,2	501,984
Итого	861,04		5864,224		2092,464	
Морской порт Петропавловск-Камчатский (участок Оссора)						
Залив Восток	114,964	96,432	-	-	792,325	1286,334
Залив Находка	283,72	361,743	500,61	1469,645	22,55	193,643
Залив Стрелок	465,268	672,892	870,84	870,635	750,423	72,119
Остров Сахалин	-	-	5931,224	5384,12	85,977	79,909
Остров Русский	114,964	96,432	-	-	792,325	1286,334
Итого	2206,415		15027,074		5361,939	
Морской порт Петропавловск-Камчатский (участок Тилички)						
Залив Восток	109,356	91,728	-	-	753,675	1223,586
Залив Находка	269,88	344,097	476,19	1397,955	21,45	184,197
Залив Стрелок	442,572	640,068	828,36	828,165	713,817	68,601
Остров Сахалин	-	-	5641,896	5121,48	81,783	76,011
Остров Русский	109,356	91,728	-	-	753,675	1223,586
Итого	2098,785		14294,046		5100,381	
Морской порт Петропавловск-Камчатский (участок в бухте Бечевинская)						
Залив Восток	47,668	39,984	-	-	328,525	533,358
Залив Находка	117,64	149,991	207,57	609,365	9,35	80,291
Залив Стрелок	192,916	279,004	361,08	360,995	311,151	29,903
Остров Сахалин	-	-	2459,288	2232,44	35,649	33,133
Остров Русский	47,668	39,984	-	-	328,525	533,358
Итого	914,855		6230,738		2223,243	
Хабаровский край						
Морской порт Ванино						
Залив Восток	95,336	79,968	-	-	657,05	1066,716
Залив Находка	235,28	299,982	415,14	1218,73	18,7	160,582
Залив Стрелок	385,832	558,008	722,16	721,99	622,302	59,806
Остров Сахалин	-	-	4918,576	4464,88	71,298	66,266
Остров Русский	95,336	79,968	-	-	657,05	1066,716
Итого	1829,71		12461,476		4446,486	
Морской порт Советская Гавань						
Залив Восток	84,12	70,56	-	-	579,75	941,22
Залив Находка	207,6	264,69	366,3	1075,35	16,5	141,69
Залив Стрелок	340,44	492,36	637,2	637,05	549,09	52,77
Остров Сахалин	-	-	4339,92	3939,6	62,91	58,47
Остров Русский	84,12	70,56	-	-	579,75	941,22
Итого	1614,45		10995,42		3923,37	

Планируемый годовой грузооборот нефтепродуктов ООО «Наяда», загружаемый в танкер «Приморье» на нефтебазах сторонних организаций, представлен в таблице 1.2.4.3.

Таблица 1.2.4.3

Годовой грузооборот нефтепродуктов ООО «Наяда», загружаемый
в танкер «Приморье», т/год

Судно	Мазут топочный 100		Топливо судовое маловязкое, Вид I	
	весна-лето	осень-зима	весна-лето	осень-зима
Приморский край				
Нефтебаза РН-Морской терминал Находка				
Приморье	-	-	-	35477
Итого	-		35477	
Нефтебаза Востокбункер (Славянка)				
Приморье	83808	40905	-	-
Итого	124713		-	
Хабаровский край				
Нефтебаза Трансбункер Ванино				
Приморье	47084	-	-	-
Итого	47084		-	
Нефтебазы за пределами РФ				
Приморье	-	18690	72738	7998
Итого	18690		80736	

Бункеровка сторонних судов происходит на рейде, методом перекачки топлива с судно на судно по мягкому напорному грузовому шлангу. Бункеровка продолжается от нескольких часов до суток, в среднем 1-2 судна в день.

Объем запрашиваемого топлива собственных судов представлен в таблице 1.2.4.4.

Таблица 1.2.4.4

Объем запрашиваемого топлива собственных судов

Судно	Бункеруемое топливо, т/год		
	Мазут	Дизельное топливо	ТСМ
Залив Находка	958,354	589,954	-
Остров Сахалин	3790,2	463,7	-
Приморье	3944,939	237,343	-
Залив Восток	-	-	210
Залив Стрелок	263	300,4	-
Остров Русский	-	-	210

Время бункеровки собственных судов – от 1 до 3 часов, 1 раз в 10 дней (360 дней/год).

2. Анализ технических решений

2.1 Краткая характеристика технологических операций

Основными операциями при осуществлении деятельности ООО «Наяда» являются:

- загрузка (прием) топлива в грузовые танки танкера «Приморье» на нефтебазах сторонних организаций морских портов Дальневосточного региона, а также за пределами Российской Федерации;
- перевалка топлива с танкера «Приморье» на нефтебазах сторонних организаций за пределами РФ;
- загрузка (прием) бункеровочного топлива в грузовые танки собственных нефтеналивных судов на причалах сторонних организаций;
- отгрузка бункеровочного топлива в танки стороннего судна (бункеровка судов).

Бункеровка сторонних судов осуществляется танкерами-бункеровщиками «Залив Находка», «Остров Сахалин», «Залив Стрелок», «Залив Восток», «Остров Русский».

Бункеровка судов производится только в пределах акваторий (на якорных стоянках, на внутренних и внешних рейдах), где такая деятельность предусмотрена требованиями Обязательных постановлений соответствующих морских портов и действующими Распоряжениями капитанов портов.

Все операции при проведении грузовых работ выполняются согласно технологическим регламентам, которые составляют на каждую погрузку и выгрузку.

Перед началом и по окончании перекачки топлива на борту судов выполняется ряд технологических операций, в том числе:

- производится инструктаж о порядке приема топлива;
- оформление грузовых документов;
- проверка надежности закрытия палубных шпигатов и наличия поддонов соединений берегового шланга и приемного устройства судна;
- проверка готовности к действию противопожарных средств;
- установка поддона под фланцем шлангового соединения;
- устанавливаются боновые ограждения;
- присоединяются гибкие шланги к приемному устройству грузовой системы судна.

2.1.1 Прием топлива в грузовые танки нефтеналивного судна

Прием топлива «терминал – нефтеналивное судно» осуществляется по схеме: *береговой резервуар - береговой трубопровод - береговая насосная станция - береговой трубопровод - стендер - судовой трубопровод нефтеналивного судна - грузовые танки нефтеналивного судна* (рисунок 2.1.1.1).



Рисунок 2.1.1.1 – Технологическая схема загрузки топлива на суда ООО «Наяда»

Загрузка топлива в грузовые танки нефтеналивных судов «Залив Находка», «Остров Сахалин», «Залив Стрелок», «Залив Восток», «Остров Русский» осуществляется из резервуаров на специализированных причалах морских портов от сторонних организаций, а также нефтебаз, как

внутри страны, так и за границей, в грузовые танки танкера «Приморье». Отгрузка топлива осуществляется по одноразовым заявкам.

2.1.2 Бункеровка судов

Бункеровка судов «судно (борт судна) - судно (борт бункеровщика)» осуществляется по схеме: *грузовые танки нефтеналивного судна - судовой трубопровод нефтеналивного судна - насосная установка нефтеналивного судна - судовой трубопровод нефтеналивного судна - грузовой шланг - судовой трубопровод стороннего судна - танки стороннего судна* (рисунок 2.1.2.1).



Рисунок 2.1.2.1 – Технологическая схема отгрузки топлива на сторонние суда

Подготовка судна к приему топлива (бункеровке) является важнейшей частью организации правильной эксплуатации судна с точки зрения предотвращения загрязнения окружающей среды (моря) нефтепродуктами.

Процесс бункеровочной операции предполагает передачу топлива от бункеровщика к судну-приемнику. При этом основные средства управления и контроля за ходом технологического процесса сосредоточены на борту бункеровщика.

Процесс бункеровки (заправки) судов предполагает следующие этапы:

I. Подготовительный этап:

На данном этапе осуществляется формирование предварительного грузового плана с целью обеспечения оптимального распределения заданного количества груза, т.е. различных видов топлива для заправки судов по соответствующим отсекам с учетом требований к остойчивости судна, характеристикам прочности и ходкости в различных погодных условиях; формируется предварительная схема выгрузки/загрузки танков, которая определяет очередность их обработки и нормы выдачи/приема груза.

II. Основной этап операций:

Основной этап технологического процесса бункеровки (заправки) судов включает непосредственно технологический процесс передачи топлива, который осуществляется закрытым способом, когда фланцы грузового шланга жестко прикрепляются к приемнику грузовой магистрали танкера-бункеровщика и к палубному приемнику бункеруемого судна.

Давление в системе трубопроводов создается грузовыми насосами танкера-бункеровщика при выдаче груза и береговыми насосами при приеме груза. Распределение потоков бункера осуществляется при помощи грузовых клинкетов - запорных устройств грузовых трубопроводов с дисковыми затворами.

В первом случае (бункеровка у причала) бункеровщик швартуется к судну-приемнику, пришвартованному к причальной стенке (рисунок 2.1.2.1).

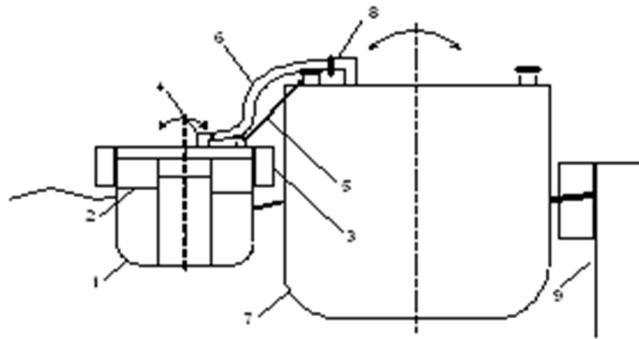


Рисунок 2.1.2.1 - Технологический процесс бункеровки у причала: бункеровщик пришвартован к судну-приемнику, пришвартованному к причалу: 1 - танкер-заправщик, 2 – свободная поверхность груза, 3 - привальный брус, 4 - приемник грузовой магистрали бункеровщика, 5 - швартовый канат, 6 - грузовой шланг, 7 - судно-приемник, 8 - палубный приемный фланец бункеруемого судна, 9 - причал.

Такая схема выполнения бункеровочной операции является наиболее благоприятной, поскольку влияние внешних возмущений, например, погодных условий, сводится к минимуму. Малые колебания, которые возникают в ходе технологического процесса, такие как качка судна, колебания свободной поверхности груза, интенсивность морского волнения и т.п., позволяют в большинстве случаев рассматривать систему «бункеровщик - бункеруемое судно» как статическую.

Во втором случае (бункеровка на рейде) применяется система «бункеровщик - бункеруемое судно», которая подвержена более существенному влиянию ветрового и волнового возмущений, негативное воздействие которых усугубляется наличием свободной поверхности груза бункеровщика (рисунок 2.1.2.2).

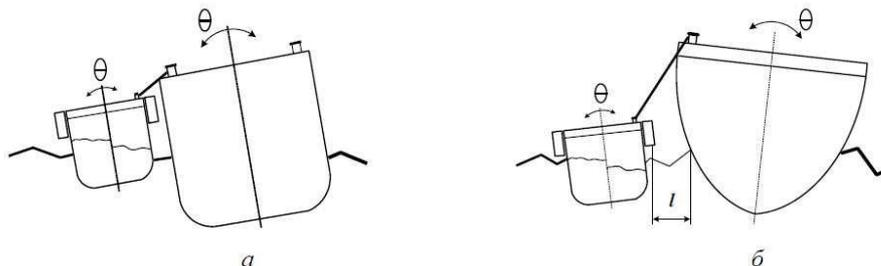


Рисунок 2.1.2.2 - Технологический процесс бункеровки в море:
 а - бункеровщик пришвартован вплотную к судну-приемнику;
 б - бункеровщик удален от судна-приемника на расстояние l .

Если бункеруемое судно полностью загружено, либо имеет прямостенные обводы корпуса, танкер-бункеровщик может пришвартоваться к нему вплотную благодаря наличию кранцев и привального бруса (рисунки 2.1.2.2 а). Это позволяет за счет более значительной инерции бункеруемого судна, которое, как правило, имеет большие размеры по отношению к танкеру-бункеровщику, снизить параметры колебаний танкера-бункеровщика в сложных погодных условиях.

Если бункеруемое судно находится в балласте, при этом балластные цистерны обычно опустошены до минимума с целью минимизации осадки, то танкер-бункеровщик закрепляется только на швартовых концах, что значительно усиливает его качку по сравнению с предыдущим случаем (рисунок 2.1.2.2 б).

При любой бункеровочной операции ООО «Наяда» задействован только один грузовой шланг на легкое топливо, либо на тяжелое топливо. Одновременная перекачка обоих видов топлива не допускается.

Все операции при проведении бункеровки, начиная шланговкой и завершая отшланговкой грузового шланга, выполняются по специально разработанным и утвержденным в установленном порядке рабочим технологическим картам.

Бункеровка судов производится только в пределах акваторий (у причалов портов, на якорных стоянках, на внутренних и внешних рейдах), где такая деятельность предусмотрена требованиями Обязательных постановлений соответствующих морских портов и действующими Распоряжениями капитанов портов.

Бункеровка судов по схеме «судно (борт судна) – судно (борт бункеровщика)» осуществляется по разрешению капитана морского порта при благоприятных погодных условиях с соблюдением всех норм и требований по экологической безопасности проводимых операций.

Управление и контроль за ходом технологического процесса осуществляется с судна бункеровщика. Передача топлива осуществляется закрытым способом, когда фланцы грузового шланга жестко прикрепляются к фланцу грузовой магистрали бункеровщика и приемному устройству бункеруемого судна.

Все операции по приему, перекачке, выдаче нефтепродуктов записываются в журнал нефтяных операций. На судах предусмотрены регулярные осмотры грузовой системы, герметичности фланцевых соединений, а также обслуживание запорной арматуры.

Бункеровка собственных судов осуществляется 1 раз в 10 дней в течении 1 - 3 часа.

Бункеровка сторонних судов продолжается от нескольких часов до суток. В день в среднем 1-2 судна, в год – 478 судов.

2.2 Наилучшие доступные технологии

Согласно официальной информации, представленной в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» <http://burondt.ru>, являющимся официальным источником согласно Постановлению Правительства от 28.12.2016 №1508, в настоящий момент ИТС для транспортировки нефтепродуктов посредством судов и бункеровки не разработан.

2.3. Альтернативные варианты достижения цели планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности

В соответствии с п. 4.4 приказа Министерства природных ресурсов Российской Федерации «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду» от 01.12.2020 №999, оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) должна включать описание и анализ альтернативных вариантов реализации хозяйственной деятельности. Ниже представлены результаты анализа возможных альтернативных вариантов.

2.3.1. Отказ от деятельности

Нулевым вариантом является отказ от обеспечения судов бункерным топливом в Дальневосточном регионе. Наличие возможности подачи заявки для получения бункерного топлива с бункеровщиков ООО «Наяда» дает возможность судам, работающим в регионе, получить необходимое количество топлива близко к акватории их морских операций.

Отказ от деятельности, с одной стороны, позволит не привносить на территорию районов ведения деятельности риски воздействия на окружающую среду и здоровье населения. С другой стороны, для территорий приведет к исключению загрузки портовых мощностей, а также рассматривается негативно с точки зрения экономического развития региона:

– приведет к закрытию предприятия и соответственно, потери рабочих мест;

- потеря части доходов различных юридических лиц, занимающихся обслуживанием и поддержанием инфраструктуры судов;
- уменьшением развития одной из основных экономических отраслей;
- уменьшению поступления денежных средств в государственный бюджет различного уровня.

Осуществление хозяйственной деятельности ООО «Наяда» в рассматриваемых районах позволяет сохранять социально-экономический уровень региона, способствует развитию портовой деятельности, привлекает инвестиции в регион.

Таким образом, антропогенная нагрузка на окружающую среду при соответствии ее нормативным требованиям, в результате реализации хозяйственной деятельности ООО «Наяда» является для региона более благоприятным развитием территории, чем полностью отказ от деятельности и закрытия предприятия.

2.3.2. Альтернативные варианты реализации хозяйственной деятельности

Место проведения деятельности

Выбор районов осуществления деятельности обусловлен необходимостью наличия танкеров, транспортирующих нефтепродукты в порты для дальнейшей доставки сырья потребителям.

Осуществление деятельности в другой локации не рассматривается ввиду повышения антропогенной нагрузки на данные новые осваиваемые территории. Таким образом, осуществление деятельности на территориях существующих морских портов является наилучшим вариантом, в связи, с чем альтернативный вариант реализации деятельности в границах других территорий не рассматривается.

Таким образом, наиболее приемлемым является вариант, предусматривающий реализацию хозяйственной деятельности в пределах отведенной, уже сформированной и эксплуатируемой территории и акватории с применением технических и технологических решений.

Масштаб деятельности

Масштабы деятельности характеризуются, прежде всего, объемами транспортируемых нефтепродуктов. Уменьшение объемов перегрузки может привести к уменьшению экономической эффективности деятельности, и соответственно к сокращению рабочих мест и налоговых платежей, как на самом предприятии, так и в других хозяйствующих субъектах. Кроме того, сокращение прибыли, значительно уменьшит затраты на реализацию природоохранных мероприятий.

В связи с этим уменьшение объемов перегрузки не являются разумной альтернативой.

Использование других судов-бункеровщиков

По мере развития флота ООО «Наяда» и при увеличении спроса к работе в рамках намечаемой деятельности могут быть привлечены другие суда, имеющие аналогичные или лучшие технические характеристики в части воздействия на окружающую среду.

2.3.3 Сравнение альтернатив и обоснование выбранного варианта

«Нулевой вариант», то есть отказ от реализации хозяйственной деятельности, может привести к нарушению режима работы флота, увеличению издержек судовладельцев, увеличению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Все это приведет к падению доходов бюджета, в том числе субъекта Федерации, что повлечет снижение уровня жизни населения. Снижение экономической эффективности эксплуатации флота, связанное с сокращением сроков работы флота без возможности бункеровки ближе к районам работ, также приведет к уменьшению доходов бюджета.

Использование альтернативных судов-бункеровщиков возможно при увеличении спроса и вводе таких судов в эксплуатацию.

2.4. Выявленные при проведении оценки воздействия на окружающую среду неопределенности в определении воздействий планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду

В соответствии с п. 7.7 Приказа Минприроды России №999 от 01.12.2020 г. «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду», при проведении оценки воздействия на окружающую среду не выявлены неопределенности в определении воздействия хозяйственной деятельности ООО «Наяда» на окружающую среду.

При выполнении природоохранных требований осуществление деятельности ООО «Наяда» является допустимым с точки зрения воздействия на окружающую среду.