

**План по предупреждению и ликвидации разливов  
нефти и нефтепродуктов на акватории морского  
порта Таганрог ООО «Курганнефтепродукт»**

**Том 2  
Книга 2**

**ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ  
НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ.  
ПРИЛОЖЕНИЯ**

**План по предупреждению и ликвидации  
разливов нефти и нефтепродуктов на акватории  
морского порта Таганрог  
ООО «Курганнефтепродукт»**

**Том 2  
Книга 2**

**ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ  
НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ.  
ПРИЛОЖЕНИЯ**

**Директор  
ООО «Курганнефтепродукт**

**В.В. Азаренков**



## Сведения об исполнителе

Наименование организации-разработчика проекта:	ООО «ИКТИН ГРУПП»
ИНН	6164121358
ОГРН	1186196017930
Почтовый адрес предприятия-разработчика проекта:	344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Обороны, 42Б, этаж 5, комн. 1-5
Исполнители:	Мойсин Егор Андреевич Курочкина Анастасия Алексеевна Садовая Дарья Вячеславна Крохмалюк Мария Игоревна Минаева Наталья Александровна
Телефон/факс:	+7 (903) 433-61-85
Электронный адрес:	eco4@iktingroupp.ru
Руководитель отдела экологического проектирования	Мойсин Е.А.
Заместитель генерального директора ООО «ИКТИН ГРУПП»	Чеботарева М.Э.

## Содержание

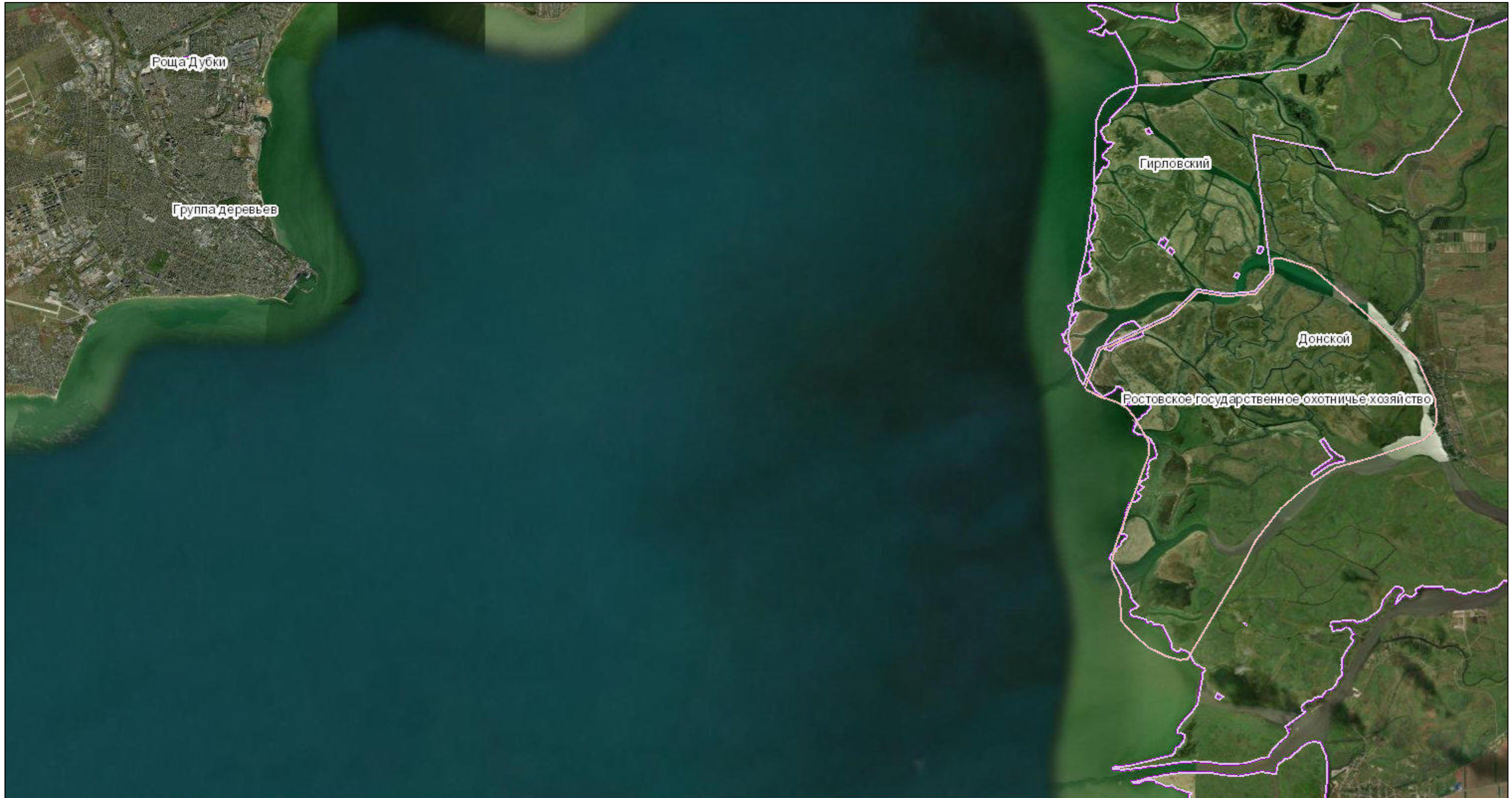
Приложение 1 Графические материалы	5
Приложение 2 Исходные данные	15
Приложение 3 Документы о наличии собственных и (или) привлекаемых аварийно- спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований для обеспечения мероприятий Плана ЛРН (договоры, приказы, свидетельства, паспорта и др.)	151
Приложение 4 Сведения уполномоченных органов	171
Приложение 5 Документация на суда/плавсредства, привлекаемые к проведению работ по ЛРН	202
Приложение 6 Документы на оборудование, привлекаемое для ЛРН	246

Приложение 1  
Графические материалы

Прогнозируемая зона распространения разливов нефтепродуктов в морском порту Таганрог



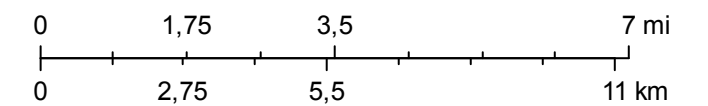
# Карта ООПТ РФ



марта 17, 2024

1:144 448

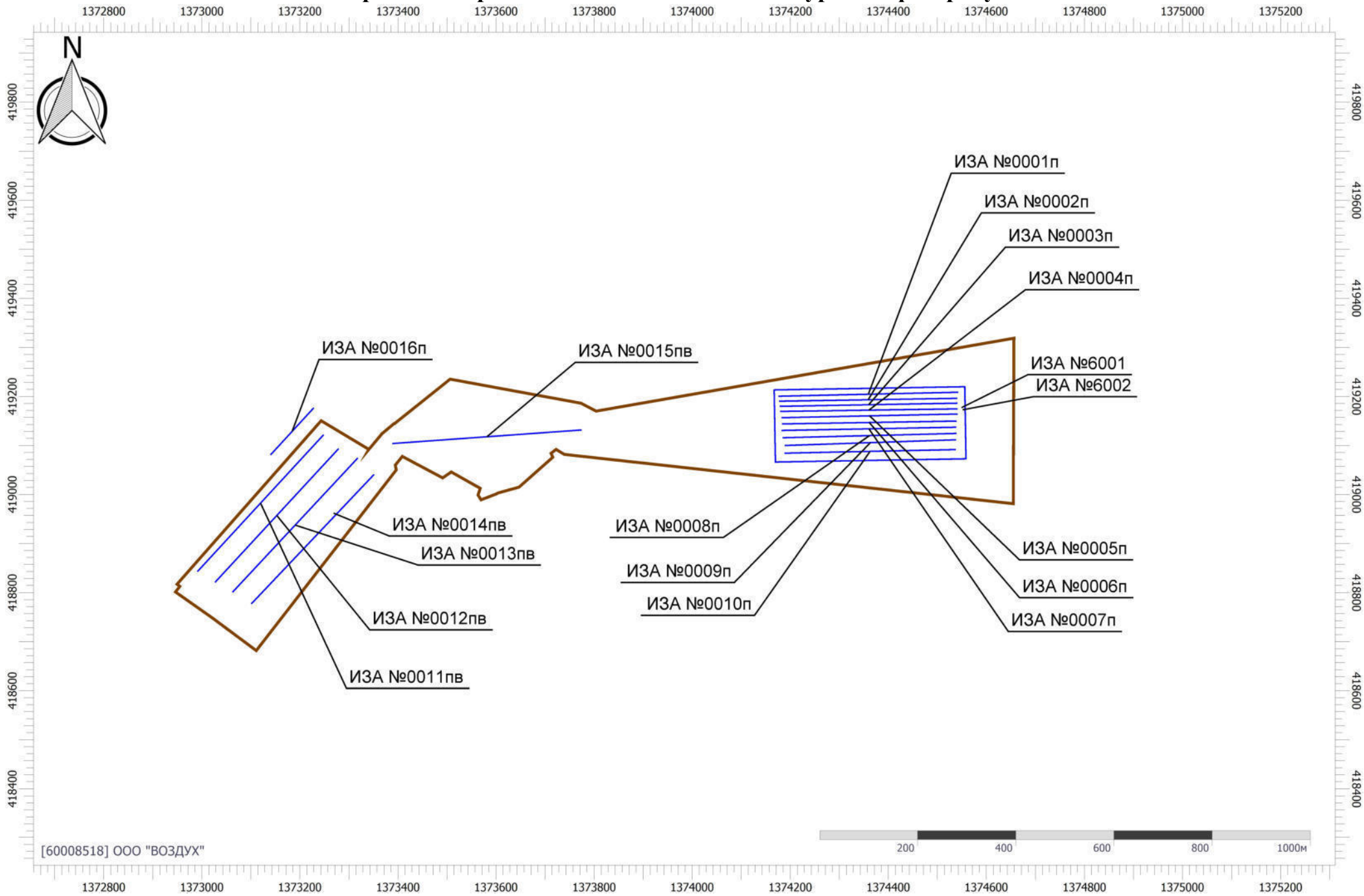
подписи ООПТ (точки)	<b>Федеральные ООПТ (точки)</b>	Региональное, Утраченный	Перспективный, Региональное
подписи ООПТ (полигоны)	Действующий	Местное, Действующий	Утраченный, Региональное
<b>Федеральные ООПТ (полигоны)</b>	Ранее предложенный, не созданный	Местное, Перспективный	Действующий, Местное
Федеральное, Действующий	<b>Региональные и местные ООПТ (полигоны)</b>	Местное, Реорганизованный	Утраченный, Местное
Федеральное, Перспективный	Региональное, Действующий	Местное, Утраченный	охранные зоны
Федеральное, Реорганизованный	Региональное, Перспективный	<b>Региональные и местные ООПТ (точки)</b>	
Федеральное, Утраченный	Региональное, Реорганизованный	Действующий, Региональное	



Source: Esri, Maxar, Earthstar Geographics, and the GIS User Community



# Карта-схема расположения ИЗАВ ООО "Курганнефтепродукт"



[60008518] ООО "ВОЗДУХ"

Масштаб 1:10000 (в 1см 100м, ед. изм.: м)

## Условные обозначения



Охранные зоны



Промышленные  
зоны



Жилые зоны



Санитарно-  
защитные зоны

# Ситуационная карта расположения ООО "Курганнефтепродукт"



Масштаб 1:8000 (в 1см 80м, ед. изм.: м)



## Условные обозначения



Охранные зоны



Промышленные  
зоны



Жилые зоны



Санитарно-  
защитные зоны

# Ситуационная карта расположения ООО "Курганнефтепродукт"



Масштаб 1:8000 (в 1см 80м, ед. изм.: м)

## Условные обозначения



Охранные зоны



Промышленные  
зоны

PT №003

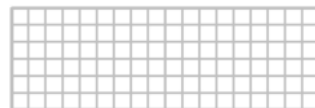
Расчетные точки



Жилые зоны

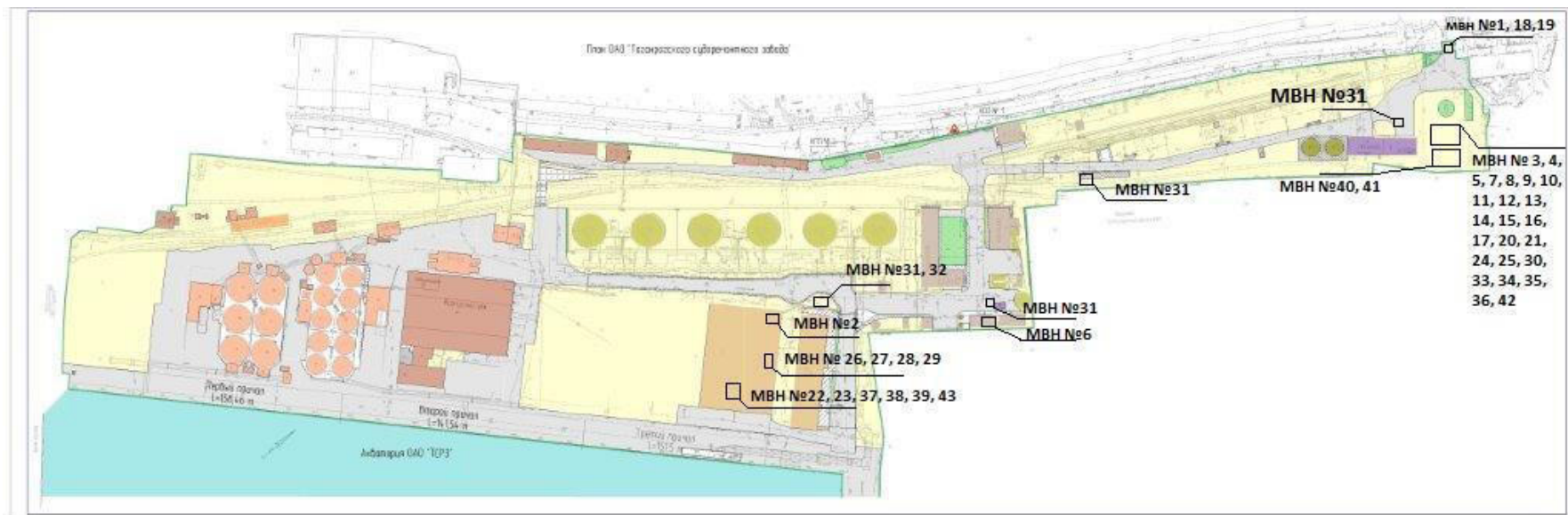


Санитарно-  
защитные зоны



Расчетные  
площадки

# СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ МЕСТ ВРЕМЕННОГО НАКОПЛЕНИЯ ОТХОДОВ



Nn/p	Наименование вида отхода
1	лампы ртутные, ртутно-кварцевые, люминесцентные, утратившие потребительские свойства
2	аккумуляторы свинцовые отработанные неповрежденные с электролитом
3	отходы минеральных масел моторных
4	отходы минеральных масел гидравлических, не содержащих галогены
5	отходы минеральных масел трансмиссионных
6	всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений
7	остатки мазута, утратившего потребительские свойства
8	уголь активированный отработанный, загрязненный нефтепродуктами
9	тара из черных металлов, загрязненная нефтепродуктами
10	шпалы железнодорожные деревянные, пропитанные антисептическими средствами отработанные
11	шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов
12	песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)
13	обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)
14	фильтры очистки масла автотранспортных средств отработанные
15	фильтры очистки топлива автотранспортных средств отработанные
16	фильтры очистки масла двигателей железнодорожного подвижного состава отработанные
17	фильтры очистки топлива двигателей ж/д состава отработанные
18	лампы натриевые высокого давления, утратившие потребительские свойства
19	светодиодные лампы, утратившие потребительские свойства
20	огнетушители углекислотные, утратившие потребительские свойства
21	пыль (порошок) от шлифования черных металлов с содержанием металла 50% и более
22	спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная нефтепродуктами
23	Обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства
24	отходы резинотехнических изделий, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)
25	тара полиэтиленовая, загрязненная нефтепродуктами (содержание менее 15%)
26	системный блок компьютера, утративший потребительские свойства
27	картриджи печатающих устройств с содержанием тонера менее 7% отработанные
28	Клавиатура, манипулятор "мышь" с соединительными проводами утратившие потребительские свойства
29	Мониторы компьютерные жидкокристаллические, утратившие потребительские свойства
30	осадок (шлам) механической очистки нефтесодержащих сточных вод
31	мусор от офисных и бытовых помещений организаций
32	смет с территории предприятия малоопасный
33	тормозные колодки, отработанные с остатками накладок асбестовых
34	шины пневматические автомобильные отработанные
35	фильтры воздушные автотранспортных средств отработанные
36	стружка черных металлов несортированная незагрязненная
37	отходы бумаги и картона от канцелярской деятельности и делопроизводства
38	отходы полиэтиленовой тары незагрязненной
39	абразивные круги отработанные, лом отработанных абразивных кругов
40	лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий кусков, несортированный
41	лом и отходы незагрязненные, содержащие медные сплавы в виде изделий, кусков, несортированный
42	ионообменные смолы, отработанные при водоподготовке
43	остатки и огарки сварочных электродов

Приложение 2  
Исходные данные

**ВЫПИСКА**  
**из Единого государственного реестра юридических лиц**

01.08.2023

№ ЮЭ9965-23-  
108717431

дата формирования выписки

Настоящая выписка содержит сведения о юридическом лице

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "КУРГАННЕФТЕПРОДУКТ"**

полное наименование юридического лица

**ОГРН**

1	0	2	6	1	0	1	2	3	1	9	8	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

включенные в Единый государственный реестр юридических лиц по состоянию на

« 01 » августа 20 23 г.

число

месяц прописью

год

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя
1	2	3
<b>Наименование</b>		
1	Полное наименование на русском языке	ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "КУРГАННЕФТЕПРОДУКТ"
2	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	1026101231980 01.11.2002
<b>Сокращенное наименование на русском языке</b>		
3	Сокращенное наименование на русском языке	ООО "КУРГАННЕФТЕПРОДУКТ"
4	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	1026101231980 01.11.2002
<b>Место нахождения и адрес юридического лица</b>		
5	Место нахождения юридического лица	РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. ТАГАНРОГ
6	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2196196645148 31.07.2019
7	Адрес юридического лица	347922, РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. ТАГАНРОГ, УЛ. КОМСОМОЛЬСКИЙ СПУСК, Д. 1, ЭТ/ПОМ 2/6
8	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2196196645148 31.07.2019
<b>Сведения о регистрации</b>		
9	Способ образования	Создание юридического лица до 01.07.2002
10	ОГРН	1026101231980
11	Дата присвоения ОГРН	01.11.2002

<b>Сведения о регистрации юридического лица до 1 июля 2002 года</b>		
12	Регистрационный номер, присвоенный до 1 июля 2002 года	590
13	Дата регистрации до 1 июля 2002 года	09.08.2000
14	Наименование органа, зарегистрировавшего юридическое лицо до 1 июля 2002 года	Администрация Матвеево-Курганского района Ростовской области
15	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	1026101231980 01.11.2002
<b>Сведения о регистрирующем органе по месту нахождения юридического лица</b>		
16	Наименование регистрирующего органа	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 26 по Ростовской области
17	Адрес регистрирующего органа	,344019,, Ростов-на-Дону г., Мясникова ул, д 52/32,,
18	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2156154175032 07.09.2015
<b>Сведения о лице, имеющем право без доверенности действовать от имени юридического лица</b>		
19	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ сведений о данном лице	2226100618126 12.07.2022
20	Фамилия Имя Отчество	ПОЛИЕНКО АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ
21	ИНН	612302756738
22	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2226100618126 12.07.2022
23	Должность	ДИРЕКТОР
24	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2226100618126 12.07.2022
25	Пол	мужской
26	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2226100618126 12.07.2022
27	Гражданство	гражданин Российской Федерации
<b>Сведения об уставном капитале / складочном капитале / уставном фонде / паевом фонде</b>		
28	Вид	УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ
29	Размер (в рублях)	4989000
30	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2026101232133 12.11.2002

<b>Сведения об участниках / учредителях юридического лица</b>		
31	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ сведений о данном лице	2146154026313 21.05.2014
32	Фамилия Имя Отчество	ХАЛИЛОВ РАХМАН ИСКЕНДЕР ОГЛЫ
33	ИНН	770401867757
34	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2226100833605 06.10.2022
35	Пол	мужской
36	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2226100833605 06.10.2022
37	Гражданство	гражданин Российской Федерации
38	Номинальная стоимость доли (в рублях)	4989000
39	Размер доли (в процентах)	100
40	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2146154026313 21.05.2014
<b>Сведения об учете в налоговом органе</b>		
41	ИНН юридического лица	6154075286
42	КПП юридического лица	615401001
43	Дата постановки на учет в налоговом органе	31.01.2011
44	Сведения о налоговом органе, в котором юридическое лицо состоит (для юридических лиц, прекративших деятельность - состояло) на учете	Инспекция Федеральной налоговой службы по г.Таганрогу Ростовской области
45	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2116154005504 14.02.2011
<b>Сведения о регистрации в качестве страхователя по обязательному пенсионному страхованию</b>		
46	Регистрационный номер	071052082224
47	Дата регистрации в качестве страхователя	31.01.2011
48	Наименование территориального органа Пенсионного фонда Российской Федерации	Управление Пенсионного Фонда РФ в г.Таганроге Ростовской области
49	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2126154022399 04.05.2012
<b>Сведения о регистрации в качестве страхователя по обязательному социальному страхованию</b>		
50	Регистрационный номер	611590032661191
51	Дата регистрации в качестве страхователя	17.03.2011



52	Наименование исполнительного органа Фонда социального страхования Российской Федерации	Филиал №19 Государственного учреждения - Ростовского регионального отделения Фонда социального страхования Российской Федерации
53	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2116154011037 29.03.2011
<b>Сведения о видах экономической деятельности по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности</b>		
<b>Сведения об основном виде деятельности</b>		
<i>(ОКВЭД ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2))</i>		
54	Код и наименование вида деятельности	52.24 Транспортная обработка грузов
55	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2116154057303 08.12.2011
<b>Сведения о дополнительных видах деятельности</b>		
<i>(ОКВЭД ОК 029-2014 (КДЕС Ред. 2))</i>		
<b>1</b>		
56	Код и наименование вида деятельности	50.10 Деятельность морского пассажирского транспорта
57	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2146154048753 20.11.2014
<b>2</b>		
58	Код и наименование вида деятельности	50.20 Деятельность морского грузового транспорта
59	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2146154048753 20.11.2014
<b>3</b>		
60	Код и наименование вида деятельности	50.20.3 Аренда морских судов заграничного и каботажного плавания для перевозки грузов с экипажем
61	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2146154048753 20.11.2014
<b>4</b>		
62	Код и наименование вида деятельности	50.20.42 Деятельность по оказанию маневровых услуг судами заграничного и каботажного плавания
63	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2146154048753 20.11.2014
<b>5</b>		
64	Код и наименование вида деятельности	50.30 Деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта
65	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2146154048753 20.11.2014

<b>6</b>		
66	Код и наименование вида деятельности	50.30.2 Аренда судов внутреннего водного транспорта для перевозки пассажиров с экипажем
67	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2146154048753 20.11.2014
<b>7</b>		
68	Код и наименование вида деятельности	50.40 Деятельность внутреннего водного грузового транспорта
69	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2146154048753 20.11.2014
<b>8</b>		
70	Код и наименование вида деятельности	50.40.2 Буксировка и маневровые услуги на внутренних водных путях
71	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2146154048753 20.11.2014
<b>9</b>		
72	Код и наименование вида деятельности	52.10.21 Хранение и складирование нефти и продуктов ее переработки
73	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2076119006533 09.03.2007
<b>10</b>		
74	Код и наименование вида деятельности	52.22 Деятельность вспомогательная, связанная с водным транспортом
75	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2146154048753 20.11.2014
<b>11</b>		
76	Код и наименование вида деятельности	77.34 Аренда и лизинг водных транспортных средств и оборудования
77	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2146154048753 20.11.2014
<b>Сведения о лицензиях</b>		
<b>1</b>		
78	Серия и номер лицензии	VX-29 005843 Переоформ
79	Дата лицензии	20.02.2016
80	Дата начала действия лицензии	20.02.2016
81	Наименование лицензируемого вида деятельности, на который выдана лицензия	Эксплуатация взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности
82	Наименование лицензирующего органа	Северо-Кавказское управление Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору

83	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2166196244399 20.02.2016
<b>2</b>		
84	Серия и номер лицензии	ПРД 6104066
85	Дата лицензии	24.07.2008
86	Дата начала действия лицензии	01.03.2016
87	Наименование лицензируемого вида деятельности, на который выдана лицензия	Погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте
88	Наименование лицензирующего органа	Управление государственного железнодорожного надзора
89	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2166196287850 09.03.2016
<b>3</b>		
90	Серия и номер лицензии	МР-4 002062
91	Дата лицензии	13.05.2016
92	Дата начала действия лицензии	14.05.2016
93	Наименование лицензируемого вида деятельности, на который выдана лицензия	Погрузочно-разгрузочная деятельность применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах
94	Наименование лицензирующего органа	ЮЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО И РЕЧНОГО НАДЗОРА ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
95	ГРН и дата внесения в ЕГРЮЛ записи, содержащей указанные сведения	2166196896523 08.08.2016
<b>Сведения о записях, внесенных в Единый государственный реестр юридических лиц</b>		
<b>1</b>		
96	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	1026101231980 01.11.2002
97	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Внесение в Единый государственный реестр юридических лиц сведений о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года
98	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция МЧС России №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району
<b>Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ</b>		
99	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 02578103 01.11.2002
<b>Сведения о статусе записи</b>		
100	Статус записи	В запись внесены исправления в связи с технической ошибкой, допущенной регистрирующим органом

101	ГРН и дата записи, которой в данную запись внесены исправления в связи с технической ошибкой	2056119001662 16.03.2005
<b>2</b>		
102	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2026101232133 12.11.2002
103	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Государственная регистрация изменений, внесенных в учредительный документ юридического лица, и внесение изменений в сведения о юридическом лице, содержащиеся в ЕГРЮЛ
104	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция МНС России №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району
Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ		
105	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 02578123 12.11.2002
<b>3</b>		
106	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2036119000003 14.01.2003
107	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Государственная регистрация изменений, внесенных в учредительный документ юридического лица, и внесение изменений в сведения о юридическом лице, содержащиеся в ЕГРЮЛ
108	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция МНС России №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району
Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ		
109	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 02578456 14.01.2003
Сведения о статусе записи		
110	Статус записи	В запись внесены исправления в связи с технической ошибкой, допущенной регистрирующим органом
111	ГРН и дата записи, которой в данную запись внесены исправления в связи с технической ошибкой	2146154052120 14.12.2014
<b>4</b>		
112	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2036119001224 08.08.2003
113	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Государственная регистрация изменений, внесенных в учредительный документ юридического лица, и внесение изменений в сведения о юридическом лице, содержащиеся в ЕГРЮЛ

114	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция МНС России №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району
	Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ	
115	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 002578596 08.08.2003
<b>5</b>		
116	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2046119000145 05.02.2004
117	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Государственная регистрация изменений, внесенных в учредительный документ юридического лица, и внесение изменений в сведения о юридическом лице, содержащиеся в ЕГРЮЛ
118	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция МНС России №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району
	Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ	
119	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 002578692 05.02.2004
<b>6</b>		
120	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2046119000740 09.02.2004
121	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Изменение сведений о юридическом лице, содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц
122	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция МНС России №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району
	Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ	
123	Наименование документа	РЕШЕНИЕ
124	Номер документа	-
125	Дата документа	03.02.2004
126	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ИЗМЕНЕНИЙ В СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, НЕ СВЯЗАННЫХ С ВНЕСЕНИЕМ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
127	Номер документа	1
128	Дата документа	04.02.2004

	Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ	
129	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 002578767 09.02.2004
<b>7</b>		
130	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2056119001662 16.03.2005
131	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Внесение изменений в сведения о юридическом лице, содержащиеся в Едином государственном реестре юридических лиц, в связи с ошибками, допущенными заявителем в ранее представленном заявлении
132	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району
	Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ	
133	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ИЗМЕНЕНИЙ В СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, ПРИ ИСПРАВЛЕНИИ ОШИБОК, ДОПУЩЕННЫХ ЗАЯВИТЕЛЕМ РАНЕЕ
134	Номер документа	-
135	Дата документа	10.03.2005
136	Наименование документа	ДОВЕРЕННОСТЬ
137	Номер документа	-
138	Дата документа	15.01.2004
	Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ	
139	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 002579196 16.03.2005
140	ГРН и дата записи, в которую данной записью внесены исправления	1026101231980 01.11.2002
<b>8</b>		
141	ГРН	01.03.2007
142	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Представление сведений об учете юридического лица в налоговом органе
143	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району
<b>9</b>		
144	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2076119004620 02.03.2007
145	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Представление сведений об учете юридического лица в налоговом органе

146	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району
<b>10</b>		
147	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2076119006533 09.03.2007
148	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Изменение сведений о юридическом лице, содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц
149	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району
Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ		
150	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ИЗМЕНЕНИЙ В СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, НЕ СВЯЗАННЫХ С ВНЕСЕНИЕМ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
151	Номер документа	-
152	Дата документа	02.03.2007
Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ		
153	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 005377474 09.03.2007
<b>11</b>		
154	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2076119006544 09.03.2007
155	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Изменение сведений о юридическом лице, содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц
156	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району
Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ		
157	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ИЗМЕНЕНИЙ В СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, НЕ СВЯЗАННЫХ С ВНЕСЕНИЕМ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
158	Номер документа	-
159	Дата документа	02.03.2007

	Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ	
160	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 005377475 09.03.2007
	Сведения о статусе записи	
161	Статус записи	В запись внесены исправления в связи с технической ошибкой, допущенной регистрирующим органом
162	ГРН и дата записи, которой в данную запись внесены исправления в связи с технической ошибкой	2076119006929 21.03.2007
<b>12</b>		
163	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2076119006555 09.03.2007
164	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Государственная регистрация изменений, внесенных в учредительный документ юридического лица, и внесение изменений в сведения о юридическом лице, содержащиеся в ЕГРЮЛ
165	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району
	Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ	
166	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ, ВНОСИМЫХ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА
167	Номер документа	-
168	Дата документа	02.03.2007
169	Наименование документа	РЕШЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
170	Номер документа	-
171	Дата документа	26.02.2007
172	Наименование документа	ДОКУМЕНТ ОБ УПЛАТЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОШЛИНЫ
173	Номер документа	459
174	Дата документа	21.12.2006
175	Наименование документа	УСТАВ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА
176	Номер документа	-
177	Дата документа	26.02.2007
	Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ	
178	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 005377476 09.03.2007



<b>13</b>		
179	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2076119006929 21.03.2007
180	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Внесение изменений в сведения о юридическом лице, содержащиеся в Едином государственном реестре юридических лиц, в связи ошибками, допущенными регистрирующим органом
181	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району
<b>14</b>		
182	ГРН и дата записи, в которую данной записью внесены исправления	2076119006544 09.03.2007
183	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2076119008073 25.04.2007
184	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Государственная регистрация изменений, внесенных в учредительный документ юридического лица, и внесение изменений в сведения о юридическом лице, содержащиеся в ЕГРЮЛ
185	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району
<b>Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ</b>		
186	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ, ВНОСИМЫХ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА
187	Номер документа	-
188	Дата документа	19.04.2007
189	Наименование документа	УСТАВ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА
190	Номер документа	-
191	Дата документа	16.04.2007
192	Наименование документа	РЕШЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
193	Номер документа	-
194	Дата документа	16.04.2007
195	Наименование документа	ДОКУМЕНТ ОБ УПЛАТЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОШЛИНЫ
196	Номер документа	564
197	Дата документа	10.04.2007

	Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ	
198	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 005377529 25.04.2007
<b>15</b>		
199	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2076119008084 25.04.2007
200	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Изменение сведений о юридическом лице, содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц
201	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району
	Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ	
202	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ИЗМЕНЕНИЙ В СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, НЕ СВЯЗАННЫХ С ВНЕСЕНИЕМ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
203	Номер документа	-
204	Дата документа	19.04.2007
	Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ	
205	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 005377530 25.04.2007
	Сведения о статусе записи	
206	Статус записи	В запись внесены исправления в связи с технической ошибкой, допущенной регистрирующим органом
207	ГРН и дата записи, которой в данную запись внесены исправления в связи с технической ошибкой	2116154007847 04.03.2011
<b>16</b>		
208	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2076119008733 23.05.2007
209	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Изменение сведений о юридическом лице, содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц
210	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району

	Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ	
211	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ИЗМЕНЕНИЙ В СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, НЕ СВЯЗАННЫХ С ВНЕСЕНИЕМ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
212	Номер документа	-
213	Дата документа	17.05.2007
	Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ	
214	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 005377584 23.05.2007
	<b>17</b>	
215	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2076119008744 23.05.2007
216	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Государственная регистрация изменений, внесенных в учредительный документ юридического лица, и внесение изменений в сведения о юридическом лице, содержащиеся в ЕГРЮЛ
217	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району
	Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ	
218	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ, ВНОСИМЫХ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА
219	Номер документа	-
220	Дата документа	17.05.2007
221	Наименование документа	РЕШЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
222	Номер документа	-
223	Дата документа	15.05.2007
224	Наименование документа	УСТАВ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА
225	Номер документа	-
226	Дата документа	15.05.2007
227	Наименование документа	ДОКУМЕНТ ОБ УПЛАТЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОШЛИНЫ
228	Номер документа	0585
229	Дата документа	03.05.2007

	Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ	
230	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 005377585 23.05.2007
<b>18</b>		
231	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2076119008788 30.05.2007
232	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Государственная регистрация изменений, внесенных в учредительный документ юридического лица, и внесение изменений в сведения о юридическом лице, содержащиеся в ЕГРЮЛ
233	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району
	Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ	
234	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ, ВНОСИМЫХ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА
235	Номер документа	-
236	Дата документа	24.05.2007
237	Наименование документа	РЕШЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
238	Номер документа	-
239	Дата документа	22.05.2007
240	Наименование документа	УСТАВ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА
241	Номер документа	-
242	Дата документа	22.05.2007
243	Наименование документа	ДОКУМЕНТ ОБ УПЛАТЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОШЛИНЫ
244	Номер документа	0602
245	Дата документа	22.05.2007
	Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ	
246	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 005377589 30.05.2007
<b>19</b>		
247	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2076119008799 30.05.2007
248	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Изменение сведений о юридическом лице, содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц

249	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району
Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ		
250	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ИЗМЕНЕНИЙ В СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, НЕ СВЯЗАННЫХ С ВНЕСЕНИЕМ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
251	Номер документа	-
252	Дата документа	24.05.2007
Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ		
253	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 005377590 30.05.2007
<b>20</b>		
254	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2076119010295 19.09.2007
255	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Изменение сведений о юридическом лице, содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц
256	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району
Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ		
257	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ИЗМЕНЕНИЙ В СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, НЕ СВЯЗАННЫХ С ВНЕСЕНИЕМ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
258	Номер документа	-
259	Дата документа	13.09.2007
260	Наименование документа	РЕШЕНИЕ
261	Номер документа	-
262	Дата документа	11.09.2007
Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ		
263	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 005377665 19.09.2007
<b>21</b>		
264	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2086119000592 26.02.2008

265	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Изменение сведений о юридическом лице, содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц
266	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району
<b>22</b>		
Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ		
267	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ИЗМЕНЕНИЙ В СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, НЕ СВЯЗАННЫХ С ВНЕСЕНИЕМ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
268	Номер документа	-
269	Дата документа	19.02.2008
<b>23</b>		
Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ		
270	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 006119518 26.02.2008
<b>24</b>		
271	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2086119003188 15.08.2008
272	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Представление лицензирующим органом сведений о предоставлении лицензии
273	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району
<b>23</b>		
274	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2096171029821 26.12.2009
275	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Представление сведений о регистрации юридического лица в качестве страхователя в территориальном органе Пенсионного фонда Российской Федерации
276	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 1 по Ростовской области
<b>24</b>		
277	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2106171010471 18.08.2010
278	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Изменение сведений о юридическом лице, содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц
279	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 1 по Ростовской области

	Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ	
280	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ИЗМЕНЕНИЙ В СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, НЕ СВЯЗАННЫХ С ВНЕСЕНИЕМ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
281	Номер документа	453
	Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ	
282	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 007250232 18.08.2010
	<b>25</b>	
283	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2106171017819 21.12.2010
284	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Государственная регистрация изменений, внесенных в устав общества с ограниченной ответственностью в целях приведения его в соответствие с положениями Федерального закона от 30.12.2008 № 312-ФЗ
285	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 1 по Ростовской области
	Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ	
286	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ, ВНОСИМЫХ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА
287	Номер документа	726
288	Дата документа	14.12.2010
289	Наименование документа	РЕШЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
290	Дата документа	09.12.2010
291	Наименование документа	УСТАВ
292	Дата документа	09.12.2010
293	Наименование документа	ДОКУМЕНТ ОБ УПЛАТЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОШЛИНЫ
294	Дата документа	09.12.2010
	Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ	
295	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 007250577 21.12.2010

26		
296	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2106171017984 23.12.2010
297	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Изменение сведений о юридическом лице, содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц
298	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 1 по Ростовской области
Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ		
299	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ИЗМЕНЕНИЙ В СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, НЕ СВЯЗАННЫХ С ВНЕСЕНИЕМ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
300	Номер документа	737
301	Дата документа	16.12.2010
Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ		
302	Наименование документа	СОПРОВОДИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО
303	Дата документа	15.12.2010
Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ		
304	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 007250589 23.12.2010
27		
305	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2116171000944 31.01.2011
306	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Государственная регистрация изменений, внесенных в учредительный документ юридического лица, и внесение изменений в сведения о юридическом лице, содержащиеся в ЕГРЮЛ
307	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 1 по Ростовской области
Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ		
308	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ, ВНОСИМЫХ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА
309	Номер документа	24
310	Дата документа	24.01.2011
Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ		
311	Наименование документа	УСТАВ
312	Дата документа	21.01.2011



313	Наименование документа	РЕШЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
314	Дата документа	21.01.2011
315	Наименование документа	ДОКУМЕНТ ОБ УПЛАТЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОШЛИНЫ
316	Дата документа	20.01.2011
<b>28</b>		
	Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ	
317	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 007250658 31.01.2011
<b>29</b>		
318	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2116171000955 31.01.2011
319	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Представление сведений об учете юридического лица в налоговом органе
320	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 1 по Ростовской области
<b>30</b>		
321	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2116154005504 14.02.2011
322	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Представление сведений об учете юридического лица в налоговом органе
323	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Таганрогу Ростовской области
<b>31</b>		
324	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2116154007847 04.03.2011
325	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Внесение изменений в сведения о юридическом лице, содержащиеся в Едином государственном реестре юридических лиц, в связи ошибками, допущенными регистрирующим органом
326	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Таганрогу Ростовской области
327	ГРН и дата записи, в которую данной записью внесены исправления	2076119008084 25.04.2007
<b>31</b>		
328	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2116154010828 29.03.2011
329	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Представление сведений о регистрации юридического лица в качестве страхователя в исполнительном органе Фонда социального страхования Российской Федерации
330	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Таганрогу Ростовской области

<b>32</b>		
331	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2116154011037 29.03.2011
332	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Представление сведений о регистрации юридического лица в качестве страхователя в исполнительном органе Фонда социального страхования Российской Федерации
333	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Таганрогу Ростовской области
<b>33</b>		
334	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2116154015680 22.04.2011
335	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Изменение сведений о юридическом лице, содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц
336	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Таганрогу Ростовской области
Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ		
337	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ИЗМЕНЕНИЙ В СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, НЕ СВЯЗАННЫХ С ВНЕСЕНИЕМ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
338	Номер документа	1025
339	Дата документа	15.04.2011
340	Наименование документа	СОПРОВОДИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО ОТ НОТАРИУСА ДОРОШЕНКО Г. А.
341	Дата документа	15.04.2011
Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ		
342	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 006630793 22.04.2011
<b>34</b>		
343	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2116154027152 30.06.2011
344	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Изменение сведений о юридическом лице, содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц
345	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Таганрогу Ростовской области

Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ		
346	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ИЗМЕНЕНИЙ В СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, НЕ СВЯЗАННЫХ С ВНЕСЕНИЕМ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
347	Номер документа	-
348	Дата документа	23.06.2011
349		
349	Наименование документа	СОПРОВОДИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО
350	Номер документа	273
351	Дата документа	22.06.2011
Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ		
352	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 007287493 30.06.2011
<b>35</b>		
353	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2116154047711 20.10.2011
354	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Представление лицензирующим органом сведений о предоставлении лицензии
355	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Таганрогу Ростовской области
<b>36</b>		
356	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2116154050989 07.11.2011
357	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Государственная регистрация изменений, внесенных в учредительный документ юридического лица, и внесение изменений в сведения о юридическом лице, содержащиеся в ЕГРЮЛ
358	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Таганрогу Ростовской области
Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ		
359	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ, ВНОСИМЫХ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА
360	Номер документа	3260
361	Дата документа	28.10.2011
362		
362	Наименование документа	ПРОТОКОЛ № 26/10-2011 ВНЕОЧЕРЕДНОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ УЧАСТНИКОВ ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "КУРГАННЕФТЕПРОДУКТ"
363	Дата документа	26.10.2011

364	Наименование документа	УСТАВ ОБЩЕСТВА С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "КУРГАННЕФТЕПРОДУКТ"
365	Наименование документа	ДОКУМЕНТ ОБ УПЛАТЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОШЛИНЫ
366	Номер документа	352
367	Дата документа	26.10.2011
<b>37</b>		
Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ		
368	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 007333942 07.11.2011
<b>37</b>		
369	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2116154057303 08.12.2011
370	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Изменение сведений о юридическом лице, содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц
371	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Таганрогу Ростовской области
Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ		
372	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ИЗМЕНЕНИЙ В СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, НЕ СВЯЗАННЫХ С ВНЕСЕНИЕМ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
373	Номер документа	-
374	Дата документа	01.12.2011
Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ		
375	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 007378310 08.12.2011
<b>38</b>		
376	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2116154061110 29.12.2011
377	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Представление лицензирующим органом сведений о переоформлении лицензии, внесении изменений в сведения о лицензии (сведений о продлении срока действия лицензии)
378	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Таганрогу Ростовской области
<b>39</b>		
379	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2126154007186 07.02.2012

380	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Представление лицензирующим органом сведений о переоформлении лицензии, внесении изменений в сведения о лицензии (сведений о продлении срока действия лицензии)
381	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Таганрогу Ростовской области
<b>40</b>		
382	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2126154020111 23.04.2012
383	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Изменение сведений о юридическом лице, содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц
384	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Таганрогу Ростовской области
<b>40</b>		
	Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ	
385	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ИЗМЕНЕНИЙ В СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, НЕ СВЯЗАННЫХ С ВНЕСЕНИЕМ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
386	Номер документа	884
387	Дата документа	16.04.2012
<b>40</b>		
	Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ	
388	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 006488475 23.04.2012
<b>41</b>		
389	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2126154022377 04.05.2012
390	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Представление сведений о регистрации юридического лица в качестве страхователя в территориальном органе Пенсионного фонда Российской Федерации
391	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Таганрогу Ростовской области
<b>42</b>		
392	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2126154022399 04.05.2012
393	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Представление сведений о регистрации юридического лица в качестве страхователя в территориальном органе Пенсионного фонда Российской Федерации
394	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Таганрогу Ростовской области
<b>43</b>		
395	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2126154026854 17.05.2012

396	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Представление сведений о выдаче или замене документов, удостоверяющих личность гражданина Российской Федерации на территории Российской Федерации
397	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Таганрогу Ростовской области
<b>44</b>		
Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ		
398	Наименование документа	СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗМЕНЕНИИ ПАСПОРТНЫХ ДАННЫХ ФИЗИЧЕСКОГО ЛИЦА, ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ ОРГАНАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ВЫДАЧУ И ЗАМЕНУ ДОКУМЕНТОВ, УДОСТОВЕРЯЮЩИХ ЛИЧНОСТЬ ГРАЖДАНИНА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
<b>44</b>		
399	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2136154030439 08.05.2013
400	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Изменение сведений о юридическом лице, содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц
401	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Таганрогу Ростовской области
<b>44</b>		
Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ		
402	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ИЗМЕНЕНИЙ В СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, НЕ СВЯЗАННЫХ С ВНЕСЕНИЕМ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
403	Номер документа	1002
404	Дата документа	26.04.2013
<b>45</b>		
405	Наименование документа	ПРОТОКОЛ
406	Номер документа	08/04-2013
407	Дата документа	08.04.2013
<b>45</b>		
Сведения о свидетельстве, подтверждающем факт внесения записи в ЕГРЮЛ		
408	Серия, номер и дата выдачи свидетельства	61 007556665 08.05.2013
<b>45</b>		
409	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2136154053517 12.09.2013
410	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Изменение сведений о юридическом лице, содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц

411	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Таганрогу Ростовской области
	Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ	
412	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ИЗМЕНЕНИЙ В СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, НЕ СВЯЗАННЫХ С ВНЕСЕНИЕМ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
413	Номер документа	2212
414	Дата документа	05.09.2013
<b>46</b>		
415	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2136154055288 25.09.2013
416	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Изменение сведений о юридическом лице, содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц
417	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Таганрогу Ростовской области
	Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ	
418	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ИЗМЕНЕНИЙ В СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, НЕ СВЯЗАННЫХ С ВНЕСЕНИЕМ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
419	Номер документа	2316
420	Дата документа	18.09.2013
<b>47</b>		
421	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2146154026313 21.05.2014
422	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Изменение сведений о юридическом лице, содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц
423	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Таганрогу Ростовской области
	Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ	
424	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ИЗМЕНЕНИЙ В СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, НЕ СВЯЗАННЫХ С ВНЕСЕНИЕМ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
425	Номер документа	970

426	Наименование документа	ИНОЙ ДОКУМЕНТ В СООТВЕТСТВИИ С ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
<b>48</b>		
427	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2146154048753 20.11.2014
428	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Изменение сведений о юридическом лице, содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц
429	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Таганрогу Ростовской области
<b>49</b>		
	Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ	
430	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ В ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ИЗМЕНЕНИЙ В СВЕДЕНИЯ О ЮРИДИЧЕСКОМ ЛИЦЕ, НЕ СВЯЗАННЫХ С ВНЕСЕНИЕМ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
431	Номер документа	2353
432	Дата документа	13.11.2014
<b>49</b>		
433	Наименование документа	ДОВЕРЕННОСТЬ (НОТАРИАЛЬНО-ЗАВЕРЕННАЯ КОПИЯ)
434	Номер документа	61AA3216211
435	Дата документа	02.10.2014
<b>49</b>		
436	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2146154048764 20.11.2014
437	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Государственная регистрация изменений, внесенных в учредительный документ юридического лица, и внесение изменений в сведения о юридическом лице, содержащиеся в ЕГРЮЛ
438	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Таганрогу Ростовской области
<b>49</b>		
	Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ	
439	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ, ВНОСИМЫХ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА
440	Номер документа	2354
441	Дата документа	13.11.2014
<b>49</b>		
442	Наименование документа	ДОВЕРЕННОСТЬ (НОТАРИАЛЬНО-ЗАВЕРЕННАЯ КОПИЯ)
443	Номер документа	61AA3216211
444	Дата документа	02.10.2014



445	Наименование документа	СПРАВКА
446	Номер документа	МС-9/09-Р6-Б/Н
447	Дата документа	21.10.2014
448	Наименование документа	ПЛАТЕЖНОЕ ПОРУЧЕНИЕ
449	Номер документа	1516
450	Дата документа	17.10.2014
451	Наименование документа	РЕШЕНИЕ ЕДИНСТВЕННОГО УЧАСТНИКА
452	Номер документа	Б/Н
453	Дата документа	11.11.2014
454	Наименование документа	УСТАВ
455	Номер документа	Б/Н
456	Дата документа	11.11.2014
<b>50</b>		
457	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2146154052120 14.12.2014
458	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Внесение изменений в сведения о юридическом лице, содержащиеся в Едином государственном реестре юридических лиц, в связи ошибками, допущенными регистрирующим органом
459	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Инспекция Федеральной налоговой службы по г. Таганрогу Ростовской области
460	ГРН и дата записи, в которую данной записью внесены исправления	2036119000003 14.01.2003
<b>51</b>		
461	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2166196244399 20.02.2016
462	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Представление лицензирующим органом сведений о переоформлении лицензии, внесении изменений в сведения о лицензии (сведений о продлении срока действия лицензии)
463	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 26 по Ростовской области
<b>52</b>		
464	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2166196287850 09.03.2016
465	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Представление лицензирующим органом сведений о переоформлении лицензии, внесении изменений в сведения о лицензии (сведений о продлении срока действия лицензии)

466	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 26 по Ростовской области
<b>53</b>		
467	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2166196896523 08.08.2016
468	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Представление лицензирующим органом сведений о переоформлении лицензии, внесении изменений в сведения о лицензии (сведений о продлении срока действия лицензии)
469	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 26 по Ростовской области
<b>54</b>		
470	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2196196645148 31.07.2019
471	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Государственная регистрация изменений, внесенных в учредительный документ юридического лица, и внесение изменений в сведения о юридическом лице, содержащиеся в ЕГРЮЛ
472	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 26 по Ростовской области
<b>55</b>		
	Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ	
473	Наименование документа	Р13001 ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ, ВНОСИМЫХ В УЧРЕД. ДОКУМЕНТЫ
474	Наименование документа	РЕШЕНИЕ О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ В УЧРЕДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
475	Наименование документа	ДОГОВОР
476	Наименование документа	УСТАВ ЮЛ
477	Наименование документа	ИНОЙ ДОКУМ. В СООТВ.С ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ РФ
<b>55</b>		
478	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2206100654263 01.09.2020
479	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Изменение сведений о юридическом лице, содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц
480	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 26 по Ростовской области
<b>55</b>		
	Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ	
481	Наименование документа	ИНОЙ ДОКУМ. В СООТВ.С ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ РФ

482	Наименование документа	ЗАЯВЛЕНИЕ ПО ФОРМЕ Р14001
<b>56</b>		
483	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2216100100753 12.02.2021
484	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Государственная регистрация изменений, внесенных в учредительный документ юридического лица, и внесение изменений в сведения о юридическом лице, содержащиеся в ЕГРЮЛ
485	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 26 по Ростовской области
<b>Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ</b>		
486	Наименование документа	Р13014 Заявление об изменении учр.документа и/или иных сведений о ЮЛ
487	Наименование документа	Решение о внесении изменений в учредительный документ ЮЛ, либо иное решение или документ, на основании которого вносятся данные изменения
488	Наименование документа	Устав ЮЛ
489	Наименование документа	Иной докум. в соотв.с законодательством РФ
<b>57</b>		
490	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2226100618126 12.07.2022
491	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Изменение сведений о юридическом лице, содержащихся в Едином государственном реестре юридических лиц
492	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 26 по Ростовской области
<b>Сведения о документах, представленных при внесении записи в ЕГРЮЛ</b>		
493	Наименование документа	Р13014 Заявление об изменении учр.документа и/или иных сведений о ЮЛ
494	Наименование документа	Иной докум. в соотв.с законодательством РФ
<b>58</b>		
495	ГРН и дата внесения записи в ЕГРЮЛ	2226100833605 06.10.2022
496	Причина внесения записи в ЕГРЮЛ	Представление сведений о выдаче или замене документов, удостоверяющих личность гражданина Российской Федерации на территории Российской Федерации

497	Наименование регистрирующего органа, которым запись внесена в ЕГРЮЛ	Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы № 26 по Ростовской области
-----	---	---

Выписка сформирована с использованием сервиса «Предоставление сведений из ЕГРЮЛ/ЕГРИП», размещенного на официальном сайте ФНС России в сети Интернет по адресу: <https://egrul.nalog.ru>







Федеральная налоговая служба

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

О ПОСТАНОВКЕ НА УЧЕТ РОССИЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ В НАЛОГОВОМ  
ОРГАНЕ ПО МЕСТУ НАХОЖДЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Настоящее свидетельство подтверждает, что российская организация  
**Общество с ограниченной ответственностью "Курганнефтепродукт"**

*(полное наименование в соответствии с учредительными документами)*

ОГРН 

1	0	2	6	1	0	1	2	3	1	9	8	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

поставлена на учет в соответствии с положениями  
Налогового кодекса Российской Федерации **31 января 2011 г.**  
*(число, месяц, год)*

в налоговом органе по месту нахождения **Инспекции Федеральной  
налоговой службы России по г. Таганрогу Ростовской области**

6	1	5	4
---	---	---	---

*(наименование налогового органа и его код)*

и ей присвоен

ИНН/КПП 

6	1	5	4	0	7	5	2	8	6
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 / 

6	1	5	4	0	1	0	0	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Свидетельство подлежит замене в случае изменения приведенных в нем сведений.

Заместитель начальника  
ИФНС России по г.  
Таганрогу Ростовской  
области



Кичкайло Владимир  
Анатольевич



серия 61 №007021137





Форма №

Р 5 7 0 0 1

Министерство Российской Федерации по налогам и сборам

# СВИДЕТЕЛЬСТВО

о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года

Настоящим подтверждается, что в соответствии с Федеральным законом «О государственной регистрации юридических лиц» на основании представленных сведений в Единый государственный реестр юридических лиц внесена запись о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года

Общество с ограниченной ответственностью «Курганнефтепродукт»  
(полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы)

ООО "Курганнефтепродукт"  
(сокращенное наименование юридического лица)

ООО "Курганнефтепродукт"  
(фирменное наименование)

зарегистрировано Администрацией города Таганрог Ростовской области  
(наименование регистрирующего органа)

9 августа 2000 № 590  
(дата) (месяц прописью) (год)

за основным государственным регистрационным номером

1	0	2	6	1	0	1	2	3	1	9	8	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Дата внесения записи 01 ноября 2002  
(дата) (месяц прописью) (год)

Межрайонная инспекция МНС России №1 по Ростовской области территориальный участок 6119 по Матвеево-Курганскому району  
(Наименование регистрирующего органа)

Зам.руководителя МИМНС  
РФ № 1 по РО



Л.Д. Воменская

(подпись, ФИО)

серия 61 № 002578471

МП



Общество с ограниченной ответственностью «Курганнефтепродукт» Адрес:  
347922, Ростовская обл., г. Таганрог, Комсомольский Спуск, д.1 ИНН  
6154075286, КПП 615401001  
Тел: (8634) 317-623, Тел. (8634)344-111  
Эл. почта: [Kremneva@kurganneft.ru](mailto:Kremneva@kurganneft.ru)

Банковские реквизиты:  
р/с 40702810201200003258  
АО «АЛЬФА-БАНК» г. Москва  
к/с 30101810200000000593 БИК 044525593

Исх. № *663*  
От 05.10.2023

Заместителю генерального директора  
ООО «ИКТИН ГРУПП»  
М.Э. Чеботарёвой

Уважаемая Мария Эдуардовна!

В соответствии с договором №100 от 15.06.2023 г., заключенным между ООО «ИКТИН ГРУПП» и ООО «Курганнефтепродукт» на выполнение комплекса работ по экологическому обоснованию хозяйственной деятельности, включая план предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории морского порта Таганрог, ООО «Курганнефтепродукт» является «Заказчиком», ООО «ИКТИН ГРУПП» - Исполнителем. В договоре отражены этапы подготовки соответствующих материалов (документации), а также требования, предъявляемые к ним.

На основании вышеизложенного и с учетом требований п. 4.2 приказа Минприроды РФ от 01.12.2020 г. №999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду», принято решение о нецелесообразности подготовки Технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

Директор  
ООО «Курганнефтепродукт»

Исп. Мацкевич Я.В.  
Тел. 344-136



*А.Н. Полиенко*  
Полиенко А.Н.



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ  
Северо-Кавказское управление Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕЕСТР  
ОПАСНЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ

A29-03098

**Эксплуатирующая организация:** Общество с ограниченной ответственностью "Курганнефтепродукт", 347922, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский спуск, 1, ИНН 6154075286

**Опасные производственные объекты,** эксплуатируемые указанной организацией, зарегистрированы в государственном реестре опасных производственных объектов в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов":

Наименование объекта	Рег. номер	Дата рег.	Класс опасности
1) Сеть газопотребления Общества с ограниченной ответственностью "Курганнефтепродукт"	A29-03098-0003	18.02.2011	III класс
2) Площадка комплекса по хранению и перевалке нефти и нефтепродуктов Общества с ограниченной ответственностью "Курганнефтепродукт"	A29-03098-0004	18.02.2011	III класс
3) Участок транспортирования опасных веществ Общества с ограниченной ответственностью "Курганнефтепродукт"	A29-03098-0005	18.02.2011	III класс
4) Участок транспортный, гараж	A29-03098-0006	08.06.2015	IV класс

Дата выдачи: "08" июня 2015 г.

Заместитель руководителя



А.В. Добедченков

А В 150173



## ДОГОВОР АРЕНДЫ № 1

г. Таганрог,  
Ростовская область

«27» февраля 2015 года

*Общество с ограниченной ответственностью «ТМТ»* (сокращенное наименование - ООО «ТМТ»), адрес: 347922, Россия, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, д. 1, ОГРН 1106154000523, ИНН 6154564390, именуемое в дальнейшем «**Арендодатель**», в лице директора *Халяпина Евгения Владимировича*, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

*Общество с ограниченной ответственностью «Курганнефтепродукт»* (сокращенное наименование - ООО «Курганнефтепродукт»), адрес: 346970, Россия, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, д. 1, ОГРН 1026101231980, ИНН 6154075286, именуемое в дальнейшем «**Арендатор**», в лице директора *Писного Сергея Сергеевича*, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем отдельно или совместно «**Сторона**» или «**Стороны**», руководствуясь стремлением к установлению отношений взаимовыгодного сотрудничества, заключили настоящий Договор, в дальнейшем именуемый «**Договор**», о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Арендодатель в порядке и на условиях, определяемых настоящим Договором, обязуется предоставить Арендатору за плату во временное владение и пользование объекты недвижимого имущества, указанные в Приложении № 1, к настоящему Договору (именуемое в дальнейшем Имущество), расположенное по адресу: 347922, Ростовская область г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск 1, 1-5. (именуемое в дальнейшем Объект), с обязанностью обеспечения производственной деятельности *Арендатора*, связанной с использованием арендованного Имущества, в том числе обеспечить беспрепятственное энерго-, водо- и газоснабжение, а также водоотведение имущества, переданного в аренду. Арендатор, в свою очередь обязуется принять во временное владение и пользование Имущество и уплачивать арендную плату в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.

Имущество находится на земельных участках, принадлежащих Арендодателю на основании следующих договоров аренды земельных участков, заключенных с Территориальным управлением Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Ростовской области:

- № 823 от 30.04.2012г. (земельный участок общей площадью 16 410 м<sup>2</sup>, по адресу: Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5.);
- № 824 от 30.04.2012г. (земельный участок общей площадью 16 088 м<sup>2</sup>, по адресу: Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1);
- № 825 от 30.04.2012г. (земельный участок общей площадью 11 385 м<sup>2</sup>, по адресу: Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1);

Имущество входит в состав объекта транспортной инфраструктуры 3-ей категории и портового средства Мазутный терминал (далее – Объект).

1.2. На момент подписания настоящего Договора Имущество принадлежит Арендодателю на праве собственности, что подтверждается следующими документами:

- Свидетельство о государственной регистрации права серии 61 АЕ №725716, выданным 16.07.2010 г. Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ростовской области. Право собственности занесено в ЕГРП 16.07.2010 г., запись № 61-61-42/061/2010-150.
- Свидетельство о государственной регистрации права серии 61 АЕ №725715, выданным 16.07.2010 г. Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ростовской области. Право собственности занесено в ЕГРП 16.07.2010 г., запись № 61-61-42/061/2010-156.
- Свидетельство о государственной регистрации права серии 61 АЕ №725691, выданным 16.07.2010 г. Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ростовской области. Право собственности занесено в ЕГРП 16.07.2010 г., запись № 61-61-42/061/2010-175.
- Свидетельство о государственной регистрации права серии 61 АЕ №725717, выданным 16.07.2010 г. Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ростовской области. Право собственности занесено в ЕГРП 16.07.2010 г., запись № 61-61-42/061/2010-154.











- Свидетельство о государственной регистрации права серии 61 АЖ № 389043, выданным 09.08.2011 г. Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ростовской области. Право собственности занесено в ЕГРП 09.08.2011г., запись № 61-61-42/081/2011-290.
- Свидетельство о государственной регистрации права серии 61 АЖ № 389044, выданным 09.08.2011 г. Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ростовской области. Право собственности занесено в ЕГРП 09.08.2011г., запись № 61-61-42/081/2011-289
- Свидетельство о государственной регистрации права серии 61 АЕ № 894384, выданным 22.10.2010 г. Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ростовской области. Право собственности занесено в ЕГРП 22.10.2010г., запись № 61-61-42/129/2010-116

## 2. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА АРЕНДЫ

- 2.1. Настоящий Договор заключается сроком на 5 (пять) календарных лет.
- 2.2. Настоящий договор вступает в силу с даты его государственной регистрации. Расходы, связанные с государственной регистрацией настоящего договора, оплачивает Арендатор.
- 2.3. Окончание срока действия настоящего Договора не освобождает Стороны от ответственности за допущенные в период его действия нарушения.

## 3. АРЕНДНАЯ ПЛАТА И РАСЧЕТЫ ПО ДОГОВОРУ

3.1. Арендная плата, состоит из Постоянной и Переменной частей.  
 Постоянная часть Арендной платы устанавливается в сумме 2 800 000,00 (Два миллиона восемьсот тысяч) рублей, в том числе НДС по ставке 18%;

Переменная часть формируется из понесенных Арендодателем затрат (расходов), которые связаны с обеспечением энергопотребления по Договору № 330 от 01.10.2012г., заключенного с ОАО «Энергосбыт Ростовэнерго», водопотребление и водоотведением по Договору № № 307-ВК от 17.02.2014г., заключенного с МУП «Управление Водоканал», а также газоснабжением по Договору № 43-3-11406/13 от 02.12.2013г. и Договору № 43-3-11406/13-Н, заключенного с ООО «Газпром межрегионгаз Ростов-на-Дону», производственной деятельности Арендатора, осуществляемой в арендуемом Имуществе. Переменная часть арендной платы является изменяемой величиной в зависимости от размера фактических затрат Арендодателя, связанных с обеспечением производственной деятельности Арендатора, осуществляемой в арендуемом Имуществе.

Размер переменной части арендной платы определяется Сторонами на основании Акта расчета переменной части арендной платы, составляемого по форме, приведенной в Приложении № 2 к Договору.

Оплата Постоянной и Переменной части Арендной платы производится денежными средствами на расчетный счет Арендодателя в срок до 30 числа месяца, следующего за отчетным. За неполный месяц аренды Постоянная и Переменная части Арендной платы рассчитываются исходя из количества дней аренды, месячной арендной платы и количества дней в месяце.

3.2. Арендодатель может оказывать Арендатору дополнительные услуги по настоящему Договору за отдельную плату.

3.3. Стороны соглашаются, что оказание телефонных, телевизионных услуг и услуг Интернет-связи исключается из сферы действия настоящего Договора.

В связи с этим Арендатор должен напрямую заключить соответствующие договоры с операторами телекоммуникационных сетей, представленных на Объекте, на подключение к местным, междугородным, международным или иным телефонным и иным линиям и на оказание соответствующих услуг, используя существующие на Объекте коммуникации.

Оплата указанных услуг осуществляется Арендатором напрямую в адрес лица, предоставившего указанные услуги, и не включается в Арендную Плату.

3.4. Начисление арендной платы в рамках настоящего Договора производится с момента передачи Имущества Арендатору по акту приема-передачи.

3.5. Размер Постоянной части арендной платы не может быть изменен в течение срока действия настоящего Договора.

3.6. Датой внесения арендной платы считается дата списания денежных средств с расчетного счета Арендодателя.

3.6.3. Оплата дополнительных услуг производится Арендатором в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента получения счета от Арендодателя за фактически оказанные услуги.



3.7. В течение 10 дней после окончания срока действия настоящего Договора Стороны обязаны произвести сверку взаимных расчетов, составить и подписать Акт сверки взаимных расчетов.

#### **4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АРЕНДОДАТЕЛЯ**

4.1. Арендодатель имеет право:

4.1.1. беспрепятственного доступа к Имуществу с целью периодической проверки соблюдения условий его использования в соответствии с настоящим Договором и требованиями действующего законодательства РФ, а также для выполнения своих обязательств по содержанию и техническому обслуживанию Имущества;

4.1.2. Арендодатель имеет право показывать Имущество, техническую документацию на Имущество третьим лицам, организуя проход на территорию с соблюдением правил контрольно-пропускного режима, не нарушая существенно хозяйственную деятельность Арендатора и порядок использования им Имущества;

4.1.3. оказывать Арендатору дополнительные услуги, сопутствующие сдаче Имущества в аренду.

4.2. Арендодатель обязан:

4.2.1. передать в пользование Арендатору Имущество на условиях, предусмотренных настоящим Договором;

4.2.2. обеспечить сотрудникам и посетителям Арендатора доступ к Имуществу, для использования в соответствии с его назначением;

4.2.3. за свой счет производить капитальный ремонт Имущества либо в 10-ти дневный срок возмещать Арендатору расходы, связанные с производством работ по капитальному ремонту Имущества, на основании подтверждающих документов, предоставленных Арендатором;

4.2.4. обеспечить возможность ведения Арендатором непрерывной производственной деятельности, связанной с использованием арендованного Имущества для эксплуатации мазутного терминала. В том числе, Арендодатель обязан обеспечить непрерывность энерго-, водо-, газоснабжения, а также водоотведения объектов, формирующих Имущество.

#### **5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АРЕНДАТОРА**

5.1. Арендатор имеет право:

5.1.1. пользоваться и владеть Имуществом в течение срока аренды в соответствии с его целевым назначением и на условиях, определенных настоящим Договором;

5.1.2. в течение срока действия Договора аренды, при условии получения письменного согласия Арендодателя, самостоятельно и за свой счет производить неотделимые улучшения Имущества, в том числе изменения, перепланировки и переоборудования арендуемого Имущества.

Отделимые улучшения арендованного Имущества могут производиться Арендодателем без получения предварительного письменного согласия Арендодателя.

Отделимые и неотделимые улучшения Имущества, произведенные Арендатором в течение Срока Аренды за свой счет, будут: в части отделимых улучшений являться собственностью Арендатора, в части неотделимых улучшений Арендатор будет иметь право на возмещение их стоимости согласно подтверждающих затраты документов. Затраты, понесенные Арендатором на неотделимые улучшения, могут по инициативе Арендатора засчитываться в счет текущей арендной платы.

5.1.3. По истечении срока аренды Арендатор имеет преимущественное перед другими лицами право на заключение договора аренды на новый срок и на тех же условиях. Арендатор обязан письменно уведомить арендодателя о желании заключить такой договор в срок не позднее, чем за 2 (два) месяца до даты окончания срока действия Договора.

5.2. Арендатор обязан:

5.2.1. использовать Имущество для целей разрешенного действующими лицензиями использования и не допускать действий, приводящих к использованию Имущества способом и в целях, запрещенных действующим законодательством РФ;

5.2.2. принять Имущество по Акту приема-передачи Имущества;

5.2.3. вносить арендную плату и другие платежи в соответствии с условиями настоящего Договора;

5.2.4. при заключении настоящего Договора предоставить Арендодателю следующие документы: копию свидетельства о регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя), копии учредительных документов (устав, учредительный договор), свидетельство о постановке на учет в налоговом органе, заверенные нотариально или печатью организации; выписку из ЕГРЮЛ;

5.2.5. содержать арендуемое Имущество, в исправном, должном санитарном, техническом и противопожарном состоянии в соответствии с установленными требованиями, в пригодном для эксплуатации состоянии; а также производить текущий ремонт Имущества своими силами и за свой счет.



- 5.2.6. обеспечить соблюдение своими сотрудниками и посетителями правил противопожарной безопасности, пропускного режима, а также правил внутреннего распорядка, установленных на Объекте. Указанные правила касаются безопасности, использования оборудования и коммуникаций, рабочего времени и других моментов, касающихся общих интересов Арендатора и Арендодателя;
- 5.2.7. в течение срока действия Договора самостоятельно и за свой счет осуществлять текущий ремонт Имушества, принятого в аренду;
- 5.2.8. складировать бытовой мусор в арендуемом Объекте и в соответствующих контейнерах, не выставлять мусор и отходы за пределы Объекта, за свой счет утилизировать отходы;
- 5.2.9. соблюдать требования экологического и санитарного законодательства при эксплуатации имущества;
- 5.2.10. не превышать нормативов выбросов, образования и размещения отходов, предоставленных арендодателем;
- 5.2.11. обеспечивать бесперебойную работу природоохранного оборудования (установок очистки воздуха, станций очистки промышленно-ливневых сточных вод);
- 5.2.12. обеспечить ежегодную проверку эффективности работы пылегазоочистного оборудования;
- 5.2.13. назначить приказом ответственных лиц за эксплуатацию и техническое обслуживание установок очистки воздуха, станции очистки промышленно-ливневых сточных вод;
- 5.2.14. иметь проект ПДВ и ПНОЛР, разрешение на выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух, лимиты на размещение отходов, паспорта отходов 1-4 класса опасности;
- 5.2.15. своевременно ежегодно сдавать в Департамент Росприроднадзора технический отчет о неизменности производственного процесса и используемого сырья;
- 5.2.16. производить контроль нормативов ПДВ согласно условий разрешения на выброс в атмосферу;
- 5.2.17. организовать передачу отходов производства и потребления организациям, имеющим лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, хранению и транспортировке отходов 1-4 класса опасности;
- 5.2.18. обеспечить представление расчетов платы за негативное воздействие на окружающую среду и внесение платежей в бюджет до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.
- 5.2.19. обеспечить представителям Арендодателя, а также представителям государственных и муниципальных органов свободный доступ на Объект для осуществления контроля, выполнения аварийных, ремонтных и других работ;
- 5.2.20. в случае аварий, происшедших на Объекте, незамедлительно, за свой счет, принять меры к устранению последствий аварии, к ликвидации (возмещению) ущерба, причиненного третьим лицам. Арендодатель имеет право устранить последствия аварии за свой счет с последующей компенсацией произведенных затрат Арендатором;
- 5.2.21. не позднее, чем за 2 (два) месяца до истечения срока действия настоящего Договора сообщить Арендодателю об освобождении Имушества, либо о намерении возобновить аренду на новый срок;
- 5.2.22. по истечении срока действия настоящего Договора, а также при досрочном его расторжении передать Имушество Арендодателю по Акту приема-передачи Имушества в исправном состоянии с учетом нормального износа;
- 5.2.23. если Арендатор продолжает использовать полностью или частично Имушество после расторжения Договора или истечения срока его действия, он обязан выплачивать за этот период арендную плату в предусмотренном настоящим Договором размере;
- 5.2.24. своими силами, за свой счет содержать и обеспечивать работоспособность имеющегося на Объекте противопожарного оборудования;
- 5.2.25. организовать охрану арендуемого Имушества по согласованию с Арендодателем;
- 5.2.26. выполнять требования, указанные в инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути не общего пользования ООО «ТМТ» примыкающего к подъездному пути не общего пользования ООО «Курганнефтепродукт», станции Таганрог Северо - Кавказской железной дороги;

## **6. СОБЛЮДЕНИЕ КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНОГО РЕЖИМА**

- 6.1. Допуск на Объект осуществляется по постоянным и разовым пропускам.
- 6.1.1. Допуск по постоянным пропускам.
- 6.1.1.1. Сотрудники Арендатора и Арендодателя обязаны иметь постоянные пропуска, действующие в общей системе пропуска.
- 6.1.1.2. Постоянные пропуска оформляются в технической службе охраны. Основанием для изготовления пропусков являются списки, предоставляемые Арендатором и Арендодателем.



6.1.1.3. При утере, порче пропуска его владелец немедленно сообщает о данном факте в службу охраны по телефонам (8634) 319-787 или в администрацию по телефону (8634) 344-111. Замена пропуска осуществляется согласно п. 6.1.1. настоящего Договора.

6.1.1.4. В случае увольнения сотрудника, его пропуск изымается Арендатором и Арендодателем и сдается в службу охраны. Сданные работоспособные бланки пропусков учитываются за Арендатором и Арендодателем и используются для оформления пропусков вновь принятым сотрудникам Арендатора и Арендодателя.

6.1.1.5. Для продления срока действия пропусков, Арендатор и Арендодатель обязаны до «01» января и до «01» июля предоставлять в службу охраны списки своих сотрудников. Пропуска сотрудников Арендатора и Арендодателя, не предоставивших своевременно списки, блокируются.

6.1.1.6. При задержании на посту лиц, проходящих в Здание по чужим пропускам, выданным в порядке, установленном п. 6.1.1. настоящего Договора, составляется акт. Пропуск изымается и выводится из системы допуска.

6.1.2. Допуск по разовым пропускам.

6.1.2.1. Разовые пропуска оформляются посетителям Арендатора и Арендодателя при предъявлении документов, удостоверяющих их личность.

6.1.2.2. Допуск посетителей на Объект по разовому пропуску осуществляется в присутствии представителя Арендатора и Арендодателя, либо по предоставленным службе охраны заявкам или списку.

6.1.2.3. Выход посетителей осуществляется в присутствии представителя Арендатора и Арендодателя, либо по предоставленным службе охраны заявкам или списку.

6.2. Порядок перемещения материальных ценностей регламентирован «Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режиме на территории и акватории ООО «Курганнефтепродукт», утвержденной приказом № 159 от 25.11.2014 г. При утверждении «Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режиме на территории ООО «ТМТ», утверждаются изменения к указанной выше инструкции ООО «Курганнефтепродукт», - указанными документами.

6.3. Въезд автотранспорта на территорию разрешается по пропускам установленного образца, действительным на текущий квартал.

6.3.1. Допуск автотранспорта на территорию.

6.3.1.1. Въезд на территорию Объекта разрешается по пропускам, действующим в текущем квартале с 8-00 до 22-00 (время московское).

6.3.1.2. Арендатор не имеет права использовать для парковки автомобилей газоны и пешеходные тротуары.

6.3.2. Проведение погрузочно-разгрузочных работ.

6.3.2.1. Допуск автотранспорта для проведения погрузочно-разгрузочных работ разрешается по заявке, подписанной Арендатором.

6.3.2.2. Доставка крупногабаритных грузов на этажи Объекта осуществляется через центральные ворота Объекта.

6.3.2.3. Вывоз груза осуществляется по материальным пропускам установленного образца.

6.4. На объект не допускаются лица, имеющие при себе огнестрельное или холодное оружие без специальных разрешений.

## 7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с условиями настоящего Договора и действующим законодательством РФ.

7.2. Каждая из Сторон, причинившая неисполнением или ненадлежащим исполнением своих обязательств по настоящему Договору ущерб другой Стороне, обязана возместить другой Стороне реальный ущерб, а в случае нарушения Арендодателем обязанности по обеспечению возможности ведения Арендатором непрерывной производственной деятельности, связанной с использованием арендованного Имуущества, в том числе обеспечения достаточности и непрерывности энерго-, водо-, газоснабжения, а также водоотведения на объектах, формирующих Имуущество (пункт 4.2.4 настоящего Договора), Арендодатель обязан возместить Арендатору кроме реального ущерба также и упущенную выгоду.

Кроме того, виновная Сторона обязана уплатить пени и штрафы в размере, установленном настоящим Договором.

7.3. В случае просрочки исполнения какого-либо денежного обязательства, предусмотренного настоящим Договором, нарушившая Сторона по письменному требованию другой Стороны уплачивает неустойку за каждый день просрочки в размере 1/300 ставки рефинансирования Банка России (определяется на дату нарушения обязательства), от суммы просроченного платежа.



7.4. При умышленном виновном нарушении Арендатором правил пожарной безопасности, повлекшем наложение на Арендодателя штрафов компетентными органами, Арендатор компенсирует Арендодателю сумму наложенного штрафа и возмещает причиненный Арендодателю ущерб.

7.5. Под ущербом понимаются затраты Арендодателя на ликвидацию последствий допущенных нарушений.

7.6. Уплата пени и штрафов и возмещение ущерба в случае ненадлежащего исполнения обязательства не освобождают стороны от исполнения обязательств по Договору.

7.7. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное невыполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием наступления обстоятельств непреодолимой силы (Форс-мажора) т.е. чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств при конкретных условиях конкретного периода времени. К обстоятельствам непреодолимой силы стороны настоящего Договора отнесли такие: явления стихийного характера (землетрясение, наводнение, удар молнии, извержение вулкана, сель, оползень, цунами и т.п.), температуру, силу ветра и уровень осадков в месте исполнения обязательств по Договору, исключая для человека нормальную жизнедеятельность; мораторий органов власти и управления; забастовки, организованные в установленном законом порядке, и другие обстоятельства, которые могут быть определены сторонами договора как непреодолимая сила для надлежащего исполнения обязательств. При этом срок выполнения обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

7.8. Сторона, для которой создалась невозможность выполнения обязательств по настоящему Договору, обязана известить в течение 10 (десяти) дней другую Сторону о наступлении и прекращении вышеуказанных обязательств. Несвоевременное извещение об обстоятельствах непреодолимой силы лишает соответствующую Сторону права ссылаться на них в будущем.

7.9. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана предоставить для их подтверждения документ компетентного государственного органа Российской Федерации.

7.10. В период действия обстоятельств непреодолимой силы, Стороны обязаны соблюдать все другие свои обязательства по настоящему Договору, не затронутые Форс-мажором.

## **8. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

8.1. Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность в отношении положений настоящего Договора, а также информацию друг о друге и Объекте, в том числе: его арендаторах, оборудовании, включая систему охраны, пропускном режиме, за исключением информации, которая является общедоступной и/или ознакомление с которой предварительно согласовано Сторонами или возможно в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

8.2. Каждая Сторона будет обращаться с любой информацией, которая станет ей известной в связи с настоящим Договором, в том числе в отношении третьих лиц, с той степенью бережливости, корректности и осмотрительности, с которой бы она обращалась с собственной информацией, которую считала бы конфиденциальной.

## **9. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА**

9.1. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору должны быть совершены в письменной форме, подписаны уполномоченными представителями Сторон и пройти государственную регистрацию в установленном порядке.

9.2. Настоящий Договор может быть досрочно прекращен по обоюдному согласию Сторон на основании оформленного в письменной форме соглашения о расторжении настоящего Договора, прошедшего государственную регистрацию в установленном порядке.

9.3. Существенное изменение обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении Договора, не является основанием для его расторжения.

## **10. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

10.1. В случае возникновения между Сторонами споров и разногласий относительно толкования, действия или исполнения настоящего Договора, Стороны предпримут все разумные меры для разрешения спора путем переговоров. Стороны договорились о 30-ти дневном со дня получения сроке рассмотрения претензий.

10.2. Все споры и разногласия, вытекающие из настоящего Договора, передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Ростовской области после соблюдения претензионного порядка их урегулирования, предусмотренного п. 10.1.

Если по истечении 30 календарных дней с момента получения Стороной претензионного требования споры и разногласия не были урегулированы, у этой Стороны возникает право на обращение в Арбитражный суд Ростовской области.



## 11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

11.1. Стороны обязаны извещать друг друга об изменении юридических адресов, телефонов, факсов, счетов в банках и иных, указанных в договоре реквизитов, в течение 5 (пяти) дней с момента их изменения.

11.2. Взаимоотношения сторон, не урегулированные настоящим договором, но связанные с его выполнением, регламентируются действующим законодательством РФ.

11.3. Любое из условий настоящего Договора является самостоятельным, вследствие чего признание какого-либо из условий данного Договора недействительным или ничтожным по решению любого судебного органа, обладающего необходимой для этого компетенцией, это не может ни в коей мере служить основанием для признания недействительным настоящего Договора, при условии, что в дальнейшем стороны предпримут все меры по изменению оставшихся условий Договора таким образом, чтобы при исполнении Договора был достигнут такой же экономический эффект и получена такая же выгода, как если бы одно из его условий не было признано недействительным или ничтожным.

11.4. Официальная корреспонденция по вопросам Договора будет осуществляться на русском языке с обязательным указанием реквизитов настоящего Договора по почте, телексу или телефаксу.

11.5. Любое уведомление, извещение, требование, запрос и другая корреспонденция считается переданной по получении ее адресатом, причем в случае ее передачи по телексу или телефаксу она считается полученной на следующий рабочий день после передачи, при условии, если отправителем получен ответ получающей Стороны, а в случае передачи заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, сообщение будет считаться полученным с даты вручения его получателю.

11.6. Любое уведомление и иное сообщение, направляемое Сторонами друг другу по Договору, должно быть совершено в письменной форме. Такое уведомление или сообщение считается направленным надлежащим образом, если оно доставлено адресату посылным или заказным письмом по адресу, указанному в Договоре, и за подписью уполномоченного лица.

11.7. Настоящий Договор составлен в 3 (трех) экземплярах, по одному для каждой из Сторон и один для органа осуществляющего государственную регистрацию, имеющих одинаковую юридическую силу.

## 12. ПРИЛОЖЕНИЯ К ДОГОВОРУ

На момент подписания настоящего Договора приложениями к настоящему Договору являются:

- 1) Перечень Имуущества (Приложение № 1);
- 2) Акт расчета переменной части арендной платы (Приложение № 2)
- 2) Акт приема передачи недвижимого имущества (Приложение № 3).

Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

## 13. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

### Арендодатель:

**ООО «ТМТ»**  
347922 Ростовская область, г. Таганрог,  
ул. Комсомольский Спуск, д. 1.  
ИНН 6154564390/КПП 615401001  
ОГРН 1106154000523  
№ 40702810401200003252  
ОАО «Альфа-банк», г. Москва  
№ 30101810200000000593  
В ОПЕРУ МОСКОВСКОГО  
ГТУ БАНКА РОССИИ  
БИК 044525593  
Тел. (8634) 344-125



/Е.В. Халяпин/

### Арендатор:

**ООО «Курганнефтепродукт»**  
адрес: 347922, Ростовская область, г. Таганрог,  
ул. Комсомольский Спуск, д. 1.  
ИНН 6154075286/КПП 615401001  
ОГРН 1026101231980  
Р/сч 40702810201200003258  
ОАО «Альфа-банк», г. Москва  
№ 30101810200000000593  
В ОПЕРУ МОСКОВСКОГО  
ГТУ БАНКА РОССИИ  
БИК 044525593  
Тел. (8634) 344-111



/С.С. Писный /

**Перечень передаваемого недвижимого имущества  
по договору аренды № 1 от «27» февраля 2015 г.**

№ п/п	Инв. №	Наименование объекта площадь литер	Адрес	Стоимость (без НДС)
1	TMT010707	Бак замазученных стоков, объемом 1 куб.м. Литер: МП	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	13 801,00
2	TMT010706	Бак запаса ХОВ, объемом 25 куб.м. Литер: МН	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	82 613,85
3	TMT010704	Бак сбора чистого конденсата, объемом 25 куб.м. Литер: МО	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	740 654,85
4	TMT010703	Дымовая труба, площадью 3,7 кв.м. Литер: МД	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	1 828 478,39
5	TMT010653	Здание емкости пенообразователя. Площадь: общая 18.4 кв.м. Инвентарный номер: 1-176-107. Литер: НВ. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	1 439 697,45
6	TMT010746	КНС-200, площадью 45,1 кв.м. Литер: МШ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	1 877 991,65
7	TMT010649	Котельная, площадью 293,5 кв.м. Литер: МГ. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	8 225 639,14
8	TMT010650	Мазутонасосная, площадью 18,2 кв.м. Литер: МК. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	2 014 603,57
9	TMT010742	Отстойник усреднитель промышленных ливневых стоков, площадью 90 кв.м. Литер: МХ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	2 481 762,47
10	TMT010743	Отстойник усреднитель промышленных ливневых стоков, площадью 90 кв.м. Литер: МФ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	2 481 762,47
11	TMT010749	Резервуар аккумулятор стоков пенопожаротушения от ж/д эстакады объемом 400 куб.м. Литер: МЭ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	1 680 469,06



12	TMT010744	Узел сбора дренажей подземный), объемом 63 куб. м. Литер: МЯ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5	1 057 452,85	✓
13	TMT010709	Резервуарный парк, объемом 50 куб.м. Литер: МЛ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	469 936,81	✓
14	TMT010710	Резервуарный парк, объемом 50 куб.м. Литер: ММ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	469 936,81	✓
15	TMT010730 TMT010731 TMT010732 TMT010733 TMT010734 TMT010735	Резервуарный парк мазута (6 металлических резервуаров), объемом 30000 куб.м. Литер: МТ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	108 247 522,50	✓
16	TMT010654	Станция очистки ливневых сточных вод, площадью 61,6 кв.м. Литер: МЕ. Этажность: 2.	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	7 676 171,18	✓
17	TMT010655	Станция очистки ливневых сточных вод, площадью 17,3 кв.м. Литер: МИ. Этажность: 1.	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	2 335 296,11	✓
18	TMT010658	Технологическая насосная, трансформаторная подстанция (ТП-3), аппаратная система управления. Площадь: общая 536,3 кв.м. Инвентарный номер: 1-176-107. Литер: МЖ. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	17 327 388,63	✓
19	TMT010745	Установка обезвоживания шламов, площадью 4,8 кв.м. Литер: МЦ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	625 635,45	✓
20	TMT010700	Выгрузочный путь № 14, протяженностью 360 м. Литер: 14	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5	3 109 644,23	✓
21	TMT010651	Здание емкости пенообразователя. Площадь: общая 18,2 кв.м. Инвентарный номер: 1-176-104. Литер: НА. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5	1 392 331,80	✓
22	TMT010652	Здание емкости пенообразователя. Площадь: общая 18,3 кв.м. Инвентарный номер: 1-176-104. Литер: НБ. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5	1 392 331,80	✓

23	ТМТ010657	Насосная пожаротушения, трансформаторная подстанция ТП-2, площадью 337,3 кв.м. Литер: МВ. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5	9 779 332,82	✓
24	ТМТ010702	Односторонняя железнодорожная эстакада на 14 цистерн для слива мазута, протяженностью 168 м. Литер: МУ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5	20 125 664,96	✓
25	ТМТ010751	Резервуар производственно-противопожарного запаса воды, площадью 85,4 кв.м. Литер: МС	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5	2 514 295,07	✓
26	ТМТ010750	Резервуар производственно-противопожарного запаса воды, площадью 85,4 кв.м. Литер: МР	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5	2 514 295,07	✓
27	ТМТ010747	Узел сбора дренажей (подземный), объемом 8 куб.м. Литер МЭ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5	134 279,55	✓
28	ТМТ010748	Резервуар уловленных нефтепродуктов. Площадь: общая 15 кв.м. Литер: МЯ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	597 451,55	✓
29	ТМТ010804	Канализационная насосная станция: Литер БГ надземная часть площадью 9,9 кв.м., Литер БГ подземная часть, площадью по наружному обмеру 24,6 кв.м.	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	114 406,78	✓
30	ТМТ010626	Склад кислорода, общей площадью 12,6 кв.м.: Литер БД	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	8 474,58	
31	ТМТ010758	Железнодорожный путь весовой № 1, общая протяженность 321м.: Литер 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5	1 466 101,70	
32	ТМТ010402	Третий причал. Протяженность 152 м. Литер: ПРЗ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	35 608 220 ,34	✓
33	ТМТ010660	Офис. Общая площадь 76,5 кв.м. Литер А, а. Этажность 2	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-а	1 290 000,00	✓
34	ТМТ010602	Узел управления. Площадь: общая 42,8 кв.м. Литер: УУ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	9 622 203,54	✓

35	TMT010699	Стендерная технологическая площадка. Площадь общая 138 кв. м. Литер: ТП1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	330 314,26	✓
36	TMT010640	Блок механических цехов. Общая площадь 5605,7 кв.м. Литер АБ. Этажность 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	2 881 355,94	✓

Арендодатель:

ООО «ТМТ»  
 Директор



Е.В. Халяпин

Арендатор:

ООО «Курганнефтепродукт»  
 Директор



С.С. Писный



АКТ РАСЧЕТА  
переменной части арендной платы

г. Таганрог

«\_\_»\_\_\_\_2015г.

Общество с ограниченной ответственностью «ТМТ», именуемое в дальнейшем «Арендодатель», в лице директора *Халяпина Евгения Владимировича*, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «Курганнефтепродукт», именуемое в дальнейшем «Арендатор», в лице директора *Писного Сергея Сергеевича*, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем отдельно или совместно «Сторона» или «Стороны», составили настоящий акт (далее - Акт) о нижеследующем.

1. Арендодатель обеспечил оказание, а Арендатор фактически потребил за период с "\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по "\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. следующие коммунальные услуги.

Вид коммунальных услуг	Количество	Тариф	Начислено по тарифу, руб.
Водоснабжение	___ куб. м	___ руб/куб. м	
Газопотребление	___ 10 <sup>3</sup> куб. м	___ руб/10 <sup>3</sup> куб. м	
Электроснабжение	___ кВт	___ руб/кВт	
Водоотведение	___ куб. м	___ руб/куб. м	
Плата за негативное воздействие на работу централизованной системы водоотведения	___ куб. м	___ руб/куб. м	
ИТОГО			

2. Количество (объем) и стоимость потребленных Арендатором коммунальных услуг определены на основании полученных Арендодателем счетов уполномоченных организаций за \_\_\_\_\_ (месяц) 20\_\_ г.

Приложения:

Копии счетов на \_\_\_ листах

Арендодатель:

ООО «ТМТ»  
Директор

\_\_\_\_\_ Е.В. Халяпин

ж.п.

Арендатор:

ООО «Курганнефтепродукт»  
Директор

\_\_\_\_\_ С.С. Писный

М.П.

**Акт приема – передачи  
к Договору аренды № 1 от «02» марта 2015 г.**

г. Таганрог

«27» февраля 2015 г.

*Общество с ограниченной ответственностью «ТМТ»* (сокращенное наименование - ООО «ТМТ»), адрес: 347922, Россия, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, д. 1, ОГРН 1106154000523, ИНН 6154564390, именуемое в дальнейшем «Арендодатель», в лице Директора Халепина Евгения Владимировича действующего на основании Устава, с одной стороны, и

*Общество с ограниченной ответственностью «Курганнефтепродукт»* (сокращенное наименование - ООО «Курганнефтепродукт»), адрес: 346970, Россия, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, д. 1, ОГРН 1026101231980, ИНН 6154075286, именуемое в дальнейшем «Арендатор», в лице директора Писного Сергея Сергеевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем отдельно или совместно «Сторона» или «Стороны», руководствуясь стремлением к установлению отношений взаимовыгодного сотрудничества, составили настоящий акт приема-передачи недвижимого имущества, о нижеследующем:

1.В соответствии с Договором аренды № 1 от «27» февраля 2015 г. Арендодатель передал, а Арендатор принял недвижимое имущество, указанное в таблице:

№ п/п	Инв. №	Наименование объекта площадь литер	Адрес
1	ТМТ010707	Бак замазученных стоков, объемом 1 куб.м. Литер: МП	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
2	ТМТ010706	Бак запаса ХОВ, объемом 25 куб.м. Литер: МН	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
3	ТМТ010704	Бак сбора чистого конденсата, объемом 25 куб.м. Литер: МО	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
4	ТМТ010703	Дымовая труба, площадью 3,7 кв.м. Литер: МД	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
5	ТМТ010653	Здание емкости пенообразователя. Площадь: общая 18.4 кв.м. Инвентарный номер: 1-176-107. Литер: НВ. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
6	ТМТ010746	КНС-200, площадью 45,1 кв.м. Литер: МШ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
7	ТМТ010649	Котельная, площадью 293,5 кв.м. Литер: МГ. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
8	ТМТ010650	Мазутонасосная, площадью 18,2 кв.м. Литер: МК. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
9	ТМТ010742	Отстойник усреднитель промышленных ливневых стоков, площадью 90 кв.м. Литер: МХ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
10	ТМТ010743	Отстойник усреднитель промышленных ливневых стоков, площадью 90 кв.м. Литер: МФ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1



11	TMT010749	Резервуар аккумулятор стоков пенопожаротушения от ж/д эстакады объемом 400 куб.м. Литер: МЭ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5
12	TMT010744	Узел сбора дренажей (подземный), объемом 63 куб. м. Литер МЯ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5
13	TMT010709	Резервуарный парк, объемом 50 куб.м. Литер: МЛ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
14	TMT010710	Резервуарный парк, объемом 50 куб.м. Литер: ММ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
15	TMT010730 TMT010731 TMT010732 TMT010733 TMT010734 TMT010735	Резервуарный парк мазута (6 металлических резервуаров), объемом 30 000,00 куб.м. Литер: МТ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
16	TMT010654	Станция очистки ливневых сточных вод, площадью 61,6 кв.м. Литер: МЕ. Этажность: 2.	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
17	TMT010655	Станция очистки ливневых сточных вод, площадью 17,3 кв.м. Литер: МИ. Этажность: 1.	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
18	TMT010658	Технологическая насосная, трансформаторная подстанция (ТП-3), аппаратная система управления. Площадь: общая 536,3 кв.м. Инвентарный номер: 1-176-107. Литер: МЖ. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
19	TMT010745	Установка обезвоживания шламов, площадью 4,8 кв.м. Литер: МЦ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
20	TMT010700	Выгрузочный путь № 14, протяженностью 360 м. Литер: 14	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5
21	TMT010651	Здание емкости пенообразователя. Площадь: общая 18,2 кв.м. Инвентарный номер: 1-176-104. Литер: НА. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5
22	TMT010652	Здание емкости пенообразователя. Площадь: общая 18,3 кв.м. Инвентарный номер: 1-176-104. Литер: НБ. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5
23	TMT010657	Насосная пожаротушения, трансформаторная подстанция ТП-2, площадью 337,3 кв.м. Литер: МВ. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5
24	TMT010702	Односторонняя железнодорожная эстакада на 14 цистерн для слива мазута, протяженностью 168 м. Литер: МУ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5
25	TMT010751	Резервуар производственно-противопожарного запаса воды, площадью 85,4 кв.м. Литер: МС	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5



26	ТМТ010750	Резервуар производственно-противопожарного запаса воды, площадью 85,4 кв.м. Литер: МР	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5
27	ТМТ010747	Узел сбора дренажей (подземный), объемом 8 куб.м. Литер МЭ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5
28	ТМТ010748	Резервуар уловленных нефтепродуктов. Площадь общая 15 кв.м. Литер: МЯ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
29	ТМТ010804	Канализационная насосная станция: Литер БГ надземная часть площадью 9,9 кв.м., Литер БГ подземная часть, площадью по наружному обмеру 24,6 кв.м.	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
30	ТМТ010626	Склад кислорода, общей площадью 12,6 кв.м.: Литер БД	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
31	ТМТ010758	Железнодорожный путь весовой № 1, общая протяженность 321м.: Литер 1	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5
32	ТМТ010402	Третий причал. Протяженность 152 м. Литер ПРЗ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
33	ТМТ010660	Офис. Общая площадь 76,5 кв.м. Литер А, а. Этажность 2	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-а
34	ТМТ010602	Узел управления. Площадь: общая 42,8 кв.м. Литер: УУ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
35	ТМТ010699	Стендерная технологическая площадка. Площадь общая 138 кв. м. Литер: ТП1	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
36	ТМТ010640	Блок механических цехов. Общая площадь 5605,7 кв.м. Литер АБ. Этажность 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1

2. В ходе осмотра установлено, что техническое состояние имущества соответствует условиям договора аренды.

3. Настоящий акт составлен в 3 (трех) экземплярах, по одному экземпляру для каждой из Сторон и один для органа осуществляющего государственную регистрацию.

4. Настоящий акт является неотъемлемой частью Договора аренды № 1 от «27» февраля 2015 г.

ООО «ТМТ»

Директор

Е.В. Халяпин



ООО «Курганнефтепродукт»

Директор

С.С. Писный





**Дополнительное соглашение № 1  
к Договору аренды № 1 от 27.02.2012 г.**

г. Таганрог,  
Ростовская область

«30» марта 2015 года

**Общество с ограниченной ответственностью «ТМТ»** (сокращенное наименование - ООО «ТМТ»), адрес: 347922, Россия, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, д. 1, ОГРН 1106154000523, ИНН 6154564390, именуемое в дальнейшем «Арендодатель», в лице директора *Халяпина Евгения Владимировича*, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

**Общество с ограниченной ответственностью «Курганнефтепродукт»** (сокращенное наименование - ООО «Курганнефтепродукт»), адрес: 346970, Россия, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, д. 1, ОГРН 1026101231980, ИНН 6154075286, именуемое в дальнейшем «Арендатор», в лице директора *Писного Сергея Сергеевича*, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем отдельно или совместно «Сторона» или «Стороны, руководствуясь стремлением к установлению отношений взаимовыгодного сотрудничества, заключили настоящее Дополнительное соглашение № 1 к Договору аренды № 1 от 27.02.2015 г., в дальнейшем именуемое «Соглашение», о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ**

1.1. Стороны пришли к соглашению дополнить **Раздел 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА** пунктами 1.3. и 1.4. следующего содержания:

1.3. На момент подписания настоящего Договора аренды № 1 от 27.02.2015г. три объекта недвижимого имущества:

- наименование: Нежилое здание – склад кислорода, литер: БД, этажность: 1, адрес: Россия, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский спуск,1, кадастровый номер: 61:58:0001176:305, свидетельство о государственной регистрации права серии 61-АЕ № 894387 от 22.10.2010г.

- наименование: Нежилое здание – канализационная насосная станция, Литер БГ надземная часть площадью 9,9 кв.м., подземная часть, площадью по наружному обмеру 24,6 кв.м., адрес: Россия, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский спуск,1, кадастровый номер: 61:58:0001176:223, свидетельство о государственной регистрации права серии 61-АЕ № 894386 от 22.10.2010г.

- наименование: Железнодорожный путь весовой № 1, литер: 1, Общая протяженность 321 м., адрес: Россия, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский спуск, 1-5, кадастровый номер: 61:58:0001176:297, свидетельство о государственной регистрации права серии 61-АЕ № 894383 от 22.10.2010г.

обременены залогом (ипотекой) по следующим договорам, заключенным с Открытым акционерным обществом «Сбербанк России»:

- Договор ипотеки № 1548/452/10090/з-2 от 02.02.2011г., номер государственной регистрации 61-61-42/008/2011-213;

- Договор ипотеки № 1548/452/10116/з-1 от 17.05.2011г., номер государственной регистрации 61-61-42/043/2011-513;

- Договор ипотеки № 452/1360/з-12 от 02.11.2010г., номер государственной регистрации 61-61-42/136/2010-323.

1.4. Стороны согласовали, что в срок до 01.04.2015г., обременения в виде ипотеки с объектов указанных в п. 1.3. будут сняты.

**2. ДЕЙСТВИЕ НАСТОЯЩЕГО СОГЛАШЕНИЯ**

2.1. Настоящее соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и является неотъемлемой частью Договора аренды № 1 от 27.02.2015 г.

2.2. Все ранее достигнутые договоренности между Сторонами, противоречащие настоящему соглашению, прекращают свое действие на период действия настоящего Соглашения.

2.3. Во всем остальном, что не предусмотрено условиями настоящего Соглашения Стороны руководствуются положениями Договора аренды № 1 от 27.02.2015 г.

**3. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

3.1. Соглашение может быть изменено или дополнено по СОГЛАШЕНИЮ Сторон.

3.2. Ответственность Сторон определяется в соответствии с действующим законодательством РФ.

3.3. Все споры между Сторонами, возникающие по настоящему соглашению, а также по Договору, подлежат рассмотрению Ростовским Арбитражным судом.

3.4. Настоящее Соглашение составлено в 3 (трех) экземплярах, по одному для каждой из Сторон и один для органа осуществляющего государственную регистрацию, имеющих одинаковую юридическую силу.

**Арендодатель:**

**Арендатор:**

ООО «ТМТ»  
47922 Ростовская область, г. Таганрог,  
л. Комсомольский Спуск, д. 1.  
ИНН 6154564390/КПП 615401001  
ГРН 1106154000523  
40702810401200003252  
АО «Альфа-банк», г. Москва  
3010181020000000593  
ОПЕРУ МОСКОВСКОГО  
У БАНКА РОССИИ  
ИК 044525593

ООО «Курганнефтепродукт»  
адрес: 347922, Ростовская область, г. Таганрог,  
ул. Комсомольский Спуск, д. 1.  
ИНН 6154075286/КПП 615401001  
ОГРН 1026101231980  
Р/сч 40702810201200003258  
ОАО «Альфа-банк», г. Москва  
№ 3010181020000000593  
В ОПЕРУ МОСКОВСКОГО  
У БАНКА РОССИИ  
БИК 044525593

\_\_\_\_\_/Е.В. Халяпин/

\_\_\_\_\_/С.С. Писный /



пропущено 17 (семнадцать) листов

Арендатор  
Директор

«Курганнефтепродукт»

Управление Федеральной службы государственной регистрации,  
 кадастра и картографии по Ростовской области

Номер регистрационного документа: *61*

Производитель: *г. Ростов, ул. Косогов*

Дата регистрации: *16.08.2015*

Номер государственного кадастрового листа: *61-15/004/2015-132371*

Регистратор: *И. В. Косогов и др.*




Принято, пронумеровано  
 листов

И. В. Косогов

ООО «Курганнефте продукт»		Рабочая технологическая карта перегрузки								«Утверждаю» Директор ООО «Курганнефтепродукт» _____ Писный С.С...  «__» _____ 2017г..		РТК- 010616					
		Варианты работ: Вагон (цистерна) – Насос - Резервуар Резервуар – Насос – Судно (танкер) Вагон – Насос – Судно (танкер) Резервуар – Насос - Резервуар				Наименование груза: Дизельное топливо, индустриальное масло.											
ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА						ПОДЪЕМНО – ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ											
№ технологической схемы	Технологические схемы	Класс груза	Расстановка рабочих/машин по Технологическим операциям						Производительность технологической линии (расчетная) т/ч	№ п/п	Код ПТО	Наименование	Производительность (м <sup>2</sup> /ч)	Кол-во по номерам технологических схем			
			Вагонная	Внутризаводская транспортная	Складская	Кордонная и передаточная	Судовая	ВСЕГО						1	2	3	4
1	Вагон (цистерна) – Насос – Резервуар	1	7	2*/ Ø350	2	–	–	9	600	1		Насосы ж/д эстакады	750	1	1	–	–
2	Вагон (цистерна) – Насос – Судно (танкер)		7	2*/ Ø350- 500	–	–	2	9	600	2		Насосы технологич. насосной Грузовой трубопровод	800	–	–	1	1
										3		Ключ для открытия сливного клапана цистерны		1	1	1	1
										4		Набор ключей		По потребности			
3	Резервуар – Насос – Судно (танкер)		–	2*/ Ø350- 500	2	–	2	5	600	5		Металлические поддоны		По потребности			
										6		Лопата, метла, песок		По потребности			
4	Резервуар – Насос – Резервуар		–	–	2	1/ Ø350	–	3	600	7		СИЗ/СИЗА		По потребности			
										8		Светильники V12В исп. ВЗГ		По потребности			
										9							
										10							
<b>Примечание:</b> - *Рабочие из числа вагонной (складской, судовой) операции. Производительность технологической линии определена для всех типов насосов.																	
										Всего листов 18 Лист 1							

ПРОДОЛЖЕНИЕ

РТК- 010616

## 1. ОПИСАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

Перегрузочный терминал ООО «Курганнефтепродукт» предназначен для приема, хранения и отгрузки дизельного топлива и индустриального масла. Технологические линии рассчитаны на объем перегружаемого продукта до 300 000 т/г.

Поступление продукта на терминал предусмотрено железнодорожным транспортом в цистернах грузоподъемностью 60 т. Цистерны количеством до 14 шт. подаются на ж/д эстакаду.

### Перевалка дизельного топлива

Слив дизельного топлива производится одновременно из 14-ти цистерн.

Слив - герметичный, через устройства нижнего слива УСН-175. Далее насосами Н- 19/1,2р дизтопливо подается в резервуарный парк Р-3/1,2, или на причал. Для слива неисправных цистерн (не открывается донный клапан) на эстакаде предусмотрена установка верхнего слива УПВС-80. При аварийной разгерметизации цистерны на эстакаде сбор проливов осуществляется в существующую заглубленную емкость Е-1 объемом 63 м<sup>3</sup>, откуда погружным насосом продукт перекачивается в резервуары Р-3/1,2.

Дизельное топливо хранится в резервуарах Р-3/1,2 со стационарной крышей объемом 5000 м каждый один для хранения другой в качестве аварийного.

Подача дизельного топлива в танкеры осуществляется центробежными насосами Н-4/2,3.

Начало и окончание налива продукта осуществляется на пониженной производительности с регулированием расхода по заданному количеству, определяемому по указанию помощника капитана танкера. Регулирование расхода осуществляется путем перепуска части продукта через перемычку с установленным на ней регулирующим клапаном. При достижении допустимого минимального уровня в танкере загрузка производится на полную производительность насосов. Аналогично загружается танкер и при подаче продукта насосами Н-19/1,2р напрямую из ж/д цистерн.

Насосами Н-4/2,3 предусматриваются внутриплощадочные перекачки. При аварийной разгерметизации одного из резервуаров выполняется перекачка в аварийный резервуар. Обязка насосов предусматривает их взаимозаменяемость.

В связи с тем, что зимой производится слив зимнего дизельного топлива, а летом - летнего дизтоплива, трубопроводы предусматриваются

## 2. ТЕХНОЛОГИЯ ПОГРУЗОЧНО – РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ

### 2.1. ВАГОННАЯ ОПЕРАЦИЯ

#### 2.1.1 Общие требования.

- 2.1.1.1. Технологический процесс перегрузки дизельного топлива и индустриального масла включает в себя приемку железнодорожных цистерн с продуктом, накопление в резервуарах склада и отгрузку на танкер.
- 2.1.1.2. Дизельное топливо и индустриальное масло представляет собой жидкость с характерным запахом.
- 2.1.1.3. Грузоотправитель обязан информировать ООО «Курганнефтепродукт» о дате подхода маршрута с грузом (дизельное топливо или индустриальное масло) с указанием количества вагонов и количества груза не позднее, чем за 24 часа до прибытия цистерн на станцию Таганрог. Информация о прибытии цистерн с нефтепродуктами должна поступать к сменному диспетчеру.
- 2.1.1.4. Информацию о прибытии цистерн с продуктом на станцию Таганрог маневровый диспетчер станции передает сменному диспетчеру и уточняет время прибытия цистерн с продуктом. На выставочных путях комиссией из представителей терминала и представителя железной дороги производится приёмка вагонов с оформлением соответствующих актов и регистрацией в журнале, проверяется целостность пломб, соответствие документов с номерами прибывших цистерн. На выставочных путях устанавливается одновременно до 28-ми цистерн.
- 2.1.1.5. Сменный диспетчер передает информацию о прибытии цистерн с продуктом на выставочные пути сменному мастеру.
- 2.1.1.6. Сменный мастер дает распоряжение на подготовку линии перегрузки и эстакады слива.

Всего листов 18

Лист 2



не обогреваемые и не изолированные трубопроводы.

Зачистка трубопроводов на терминале светлых нефтепродуктов предусмотрена зачистными насосами, установленными:

- в узле слива дизтоплива, тит.019, Н-19/11;
- в мазутной насосной подачи продукта на причал, поз. 4, Н-4/12. Для сбора дренажей от насосов Н-19/1,2 , Н-19/11 , Н-4/2,3, Н-4/12 предусмотрены подземные дренажные емкости Е-19/11 тит. 019 и Е-4/12 поз.4 соответственно.

#### **Перевалка промышленных масел**

Слив масел производится одновременно из 4 цистерн.

Слив - герметичный, через блок нижнего разогрева А-2/1-4. Далее насосами УОДН сходящими в состав блока подается в резервуарный парк Р-3/1,2, или на причал. Для слива неисправных цистерн (не открывается донный клапан) на эстакаде предусмотрена установка верхнего слива УПВС-80. При аварийной разгерметизации цистерны на эстакаде сбор проливов осуществляется в существующую заглубленную емкость Е-1 объемом 63 м<sup>3</sup>, откуда погружным насосом продукт перекачивается в резервуары Р-3/1,2.

Для сбора дренажей от насосов УОДН предусмотрена подземная дренажная емкость Е-2.

Дальнейшая транспортировка масел осуществляется аналогично транспортировке дизельному топливу.

Всего листов 18

Лист 3

2.1.1.7. Сменный диспетчер перед подачей цистерн с продуктом для слива на фронт выгрузки получает у сменного мастера информацию:

- о готовности эстакады слива для расстановки железнодорожных цистерн (подняты мостики, убраны поддоны для сбора возможных протечек, прекращены работы на железнодорожных путях и около них, оповещены люди о начале маневровых работ, убраны посторонние предметы и т.п.);
- об условиях расстановки вагонов.

2.1.1.8. После согласования всех вопросов сменный диспетчер терминала дает команду представителю ж/д службы подать вагоны с продуктом на эстакаду терминала.

2.1.1.9. При маршрутном прибытии цистерн с нефтепродуктами на эстакаду слива подается одновременно до 14 цистерн.

2.1.1.10. На ж/д эстакаде цистерны выставляются по разметке.

2.1.1.11. Цистерны устанавливаются верхней площадкой напротив переходного трапа эстакады. Патрубок ж/д цистерны должен быть расположен в зоне подключения установки нижнего слива Д -1 -14 приемного коллектора.

**Внимание!** Перед началом выгрузки локомотив должен быть выведен с ж/д эстакады, цистерны должны быть закреплены тормозными «башмаками», выполненными в **искронеобразующем исполнении**, с обеих сторон. Ответственный за расстановку вагонов помощник машиниста - составитель поездов.

2.1.1.12. По окончании помощник машиниста сдает расстановку цистерн мастеру смены.

2.1.1.13. Цистерны с грузом должны находиться под непосредственной охраной службы безопасности и визуальным присмотром работников, производящими грузовые операции, а также лица ответственного за безопасное производство работ.

2.1.1.14. Лица, производящие перекачку груза, должны быть специально проинструктированы об опасных свойствах груза, возможности отравления парами, а также о мерах противопожарной безопасности при выполнении этих работ и способах оказания первой помощи при отравлении.

2.1.1.15. До начала выгрузки мастер смены распределяет какие цистерны обслуживает каждая пара рабочих комплексной бригады по перегрузке дизельного топлива и индустриального масла, а также назначает старшего. Старший в процессе выгрузки следит за:

- наполнением дренажной емкости;
- работой насосов;
- выкачкой дизельного топлива и индустриального масла из вагонов в резервуар.

2.1.1.16. На территории терминала должны быть вывешены аншлаги с надписями «Взрывопожароопасно», «Не курить».

2.1.1.17. Место слива должно быть оборудовано взрывобезопасным освещением, обеспечивающим производство работ круглосуточно, а также снабжено противопожарным оборудованием согласно установленным норм. Разрешается применять только электрические аккумуляторные светильники во взрывобезопасном исполнении напряжением до 12 В.

2.1.1.18. Работы по выгрузке дизельного топлива и индустриального масла из железнодорожных цистерн следует выполнять согласно рабочей инструкции.

2.1.1.19. **Внимание!** Выкачку дизельного топлива и индустриального масла из ж/д цистерны при закрытом верхнем дыхательном клапане не допускается.

Всего листов 18  
Лист 4

### 2.1.2. Выгрузка вагонов через нижний сливной прибор.

2.1.2.1. На фронт выгрузки подается одновременно до 14 ж/д цистерн.

2.1.2.2. Рабочие на ж/д эстакаде, по распоряжению сменного мастера, подсоединяют заземление к цистернам.

2.1.2.3. **Внимание!** До начала погрузочно-разгрузочных работ мастер смены должен убедиться:

- что тепловоз выведен с ж/д эстакады; стрелка заперта;
- вагоны закреплены башмаками и заземлены;
- откидные мостики установлены на крышу цистерны;
- установлены поддоны под клапана нижнего слива цистерн;
- что проверена исправность установок нижнего слива, верхнего налива;
- что проверена исправность и соответствующее рабочее положение задвижек, переключающих вентилях и т.п.

**Не допускается** одновременное выполнение маневровых и погрузочно-разгрузочных работ.

2.1.2.4. По распоряжению мастера смены открываются крышки люков цистерн, производится отбор проб на анализ. При открытии крышек люков цистерн следует соблюдать осторожность, откручивать болты крышки постепенно, стравливая скопившиеся в цистерне пары.

2.1.2.5. Лаборант химического анализа проводит анализ поступившего продукта, сообщая о результатах сменному мастеру терминала. Оператор пульта управления (ПУ) сверяет соответствие документов с номерами прибывших цистерн и проверяет полноту их налива.

2.1.2.6. После получения от сменного мастера разрешения, рабочие осуществляют подключение к цистерне внешних устройств установки – устройство нижнего слива УСН-175 и установки очистки воздуха, при этом один рабочий (верхний) находится на верхней площадке эстакады, второй рабочий (нижний) находится на нижней площадке эстакады.

2.1.2.7. После подключения всех цистерн и готовности технологической линии к работе, мастер смены дает команду на слив продукта в напорный коллектор. Слив продукта из цистерн производится насосом в напорный коллектор и далее в резервуары терминала.

Слив в коллектор производится всей подачи цистерн одновременно, либо группами по 4-5 цистерн подачи.

2.1.2.8. По окончании слива оператор отключает насос. Верхний рабочий осматривает цистерну на полноту слива. Нижний рабочий докладывает об окончании выгрузки сменному мастеру.

2.1.2.9. По окончании слива рабочим по месту необходимо выполнить операции по дренажу трубопроводов продукта установок Д - 1 -14. Дренаж трубопроводов продукта производится после опорожнения цистерн и отключения насосов в специальный безнапорный коллектор самотеком и далее в дренажную ёмкость Е-19/11.

Всего листов 18  
Лист 5



2.1.2.10. Сменный мастер, убедившись в полном дренаже трубопроводов продукта на установках, дает команду на приведение установок в гаражное положение.

2.1.2.11. Верхний рабочий поднимает закрывает сливной клапан цистерны. Отсоединяет рукав установки очистки воздуха, устанавливает его в гаражное положение и устанавливает на место фланец патрубка горловины цистерны.

2.1.2.12. Нижний рабочий отсоединяет УСН-175 от сливного стакана цистерны и закрывает крышку сливного прибора

2.1.2.13. По окончании слива и дренажа трубопроводов дизельного топлива и базового масла выдержав перерыв 10 – 15 минут для проветривания цистерны, диспетчерская служба осматривает цистерну и при обнаружении в ней посторонних предметов составляется акт с участием представителя железной дороги. В акте должен быть указан вес посторонних предметов, оказавшихся в цистерне.

2.1.2.14. Верхний рабочий закрывает крышку горловины и крепит ее откидными болтами, производит пломбировку поднимает трап на эстакаде.

2.1.2.15. Мастер смены сообщает сменному диспетчеру о готовности железнодорожных цистерн и эстакады к выводу состава.

2.1.2.16. При необходимости состав (цистерна) ставится в отстойное место для зачистки наружной поверхности котла цистерны до полной видимости знаков и надписей (трафаретов) на котле. Обтирочный материал, используемый при зачистке, необходимо собрать в специально установленные контейнеры.

2.1.2.17. Сменный диспетчер дает команду составителю о выводе цистерн за территорию.

**2.1.3. Слив дизельного топлива и базового масла из аварийной цистерны, (неисправен клапан нижнего слива).**

**2.1.4. Слив дизельного топлива и базового масла из аварийной цистерны (разгерметизация цистерны).**

2.1.4.1. При аварийной разгерметизации цистерны у эстакады установлена заглубленная аварийная емкость объемом 63 м<sup>3</sup>. Все содержимое разгерметизированной цистерны по лоткам стекает в заглубленную емкость, откуда (погружным) насосом или насосом Н-2/11 перекачивается в резервуары Р-3/1÷2. Отсечь арматуру промливнёвой канализации, открыть трубопровод подачи продукта в аварийную ёмкость Е1.

2.1.3.1. Установку УПВС-80 из гаражного положения переместить в рабочую зону.

2.1.3.2. Опустить стояк с корончатым наконечником или наконечник в вагон-цистерну.  
**ВНИМАНИЕ: ОПУСКАТЬ СТОЯК С КОРОНЧАТЫМ НАКОНЕЧНИКОМ ИЛИ НАКОНЕЧНИК В ВАГОН-ЦИСТЕРНУ ТОЛЬКО ПОСЛЕ ФИКСАЦИИ ВАГОНА-ЦИСТЕРНЫ И ОТВОДА С ПУТИ ЛОКОМОТИВА.**

2.1.3.3. Соединить стояк с корончатым наконечником УПВС-80 быстроразъёмным соединением.

2.1.3.4 С помощью ручного насоса, установленного на стояке произвести откачку паровоздушной смеси из смонтированного трубопровода.

2.1.3.5 Открыть затвор задвижки сливного коллектора и произвести слив продукта из вагона-цистерны.

2.1.3.6 При подключении УСН произвести затяжку прихватов головки присоединительной с фланцем сливного патрубка установки УПВС-80, повернув маховик УСН по часовой стрелке, обеспечив герметичное соединение с установкой.

2.1.3.7 По окончании слива произвести отсоединение стояка с корончатым наконечником или наконечника с помощью быстроразъёмного соединения и вынуть его из вагона-цистерны.

2.1.3.8 Произвести отсоединение от фланца задвижки сливного коллектора или головки присоединительной УСН, для этого необходимо повернуть маховик УСН против часовой стрелке.

2.1.3.9 Перенести установку из рабочей зоны обслуживания УПВС-80.

Всего листов 18

Лист 6

## 2.2. ПЕРЕДАТОЧНАЯ ОПЕРАЦИЯ.

### 2.2.1. Общие положения.

2.2.1.1. Перекачка дизельного топлива и индустриального масла от ж/д эстакады в резервуары терминала производится с помощью насоса Н-19/1 или 2 на ж/д эстакаде; из резервуаров на причал для загрузки на судно, а также перекачка дизельного топлива и индустриального масла из резервуара в резервуар производится с помощью насосов Н-4/2,3 технологической насосной. Работы ведутся под руководством сменного мастера по системе трубопроводов в соответствии с выбранной технологической схемой.

### 2.2.2. Загрузка дизельного топлива и базового масла в резервуар из ж/д цистерн.

2.2.2.1. Мастер смены указывает номер резервуара, подлежащего загрузке продуктом, даёт команду оператору ПУ и рабочим бригады на подготовку технологической линии к работе.

2.2.2.2. Оператор ПУ, при получении распоряжения на подготовку технологической линии для загрузки продукта в резервуар с указанным номером, проверяет закрытие и закрывает арматуру на приёмных патрубках всех резервуаров от приёмного коллектора ж/д эстакады и арматуру на трубопроводе подачи продукта с ж/д эстакады на причал. Докладывает о готовности линии мастеру смены.

2.2.2.3. Рабочий у резервуаров при получении распоряжения от мастера смены проверяет закрытие и закрывает задвижки на линиях возврата продукта в загрузаемый резервуар из дренажных ёмкостей; задвижки на линиях подачи продукта в резервуар на размыв осадка; проверяет закрытие и закрывает сифонный кран на трубопроводе сбора подтоварной воды. Визуально проверяет закрытие и при необходимости закрывает ручную арматуру на линиях, описанных в п. 2.2.2.2. Проверяет чистоту вентиляционный патрубок, при необходимости очищает от пыли, снега. Докладывает о готовности линии мастеру смены.

2.2.2.4. По распоряжению мастера смены оператор ПУ открывает задвижку с электроприводом на продуктовом трубопроводе подачи дизельного топлива и индустриального масла с ж/д эстакады в загрузаемый резервуар. Рабочий у резервуара открывает механическую задвижку на линии приёма в резервуар.

2.2.2.5. Контроль за закачкой продукта в резервуар осуществляет оператор ПУ по показаниям уровня, температуры продукта в резервуаре.

2.2.2.6. Рабочий у резервуара в процессе загрузки ведёт визуальный контроль за состоянием резервуара и примыкающих к нему трубопроводов.

2.2.2.7. При необходимости мастер смены даёт распоряжение открыть задвижку на линии размыва осадка.

2.2.2.8. По окончании слива продукта из цистерн мастер смены даёт распоряжение оператору ПУ закрыть задвижку с электроприводом на продуктовом трубопроводе подачи дизельного топлива и индустриального масла с ж/д эстакады в резервуар, а рабочему у резервуара закрыть механическую и, если открыта, задвижку на линии подачи продукта в резервуар на размыв осадка.

2.2.2.9. По указанию мастера смены до или после погрузки продукта рабочий у резервуара выполняет замеры уровня продукта в резервуаре в присутствии другого рабочего. Замеры выполняются 2...3 раза через замерный люк с помощью рулетки с лотом. Данные по замерам передать мастеру смены.

**Внимание!** Передвижение рабочих допускается только по трапам и площадкам обслуживания. Передвижение непосредственно по крыше резервуара **запрещено!**

Всего листов 18

Лист 7

### 2.2.3. Перегрузка дизельного топлива и индустриального масла из резервуара в резервуар.

2.2.3.1. Перекачка дизельного топлива и индустриального масла из резервуара в резервуар выполняется в случае разгерметизации одного из резервуаров, подготовкой резервуара к ремонту, а также другими обстоятельствами. В процессе перекачки продукт из выгружаемого резервуара подаётся по трубопроводу на насосы Н-4/2,3, расположенные в технологической насосной, затем в загружаемый резервуар.

**Внимание!** Операция перекачки продукта может производиться при условии отсутствия откачки продукта в танкер из какого-либо другого резервуара.

2.2.3.2. Мастер смены указывает номера резервуаров, подлежащих перегрузке продукта и даёт команду оператору ПУ и рабочим у резервуаров и в технологической насосной на подготовку технологической линии к работе.

2.2.3.3. Оператор ПУ при получении распоряжения на подготовку технологической линии для перегрузки продукта из резервуара в резервуар с указанными номерами проверяет и, при необходимости, приводит в рабочее положение в соответствии с технологической инструкцией задвижки с электроприводом на следующих трубопроводах: на трубопроводе подачи продукта в резервуары с ж/д эстакады; на трубопроводах подачи продукта на причал через технологическую насосную; на трубопроводах подачи продукта в резервуар через технологическую насосную при разогреве продукта в резервуаре; на линиях возврата продукта в резервуар с причала. Докладывает о готовности линии мастеру смены.

2.2.3.4. Рабочий у резервуара при получении распоряжения от мастера смены закрывает задвижки на линиях возврата продукта в резервуар из дренажных ёмкостей; закрывает задвижки на линиях подачи продукта в резервуар на размыв осадка; проверяет

закрытие и закрывает сифонные краны на трубопроводах сброса подтоварной воды. Визуально проверяет закрытие и при необходимости вручную закрывает задвижки с электроприводом на линиях, описанных в п. 2.2.3.3.

Открывает задвижки с механическим приводом на выходе выгружаемого резервуара и на входе загружаемого.

Докладывает о готовности линии мастеру смены.

2.2.3.5. Рабочий в технологической насосной по распоряжению мастера смены подготавливает линию перекачки продукта через насосы Н-4/2,3:

Отсекает трубопровод подачи продукта на причал.

Докладывает о готовности мастеру смены.

2.2.3.6. По готовности технологической линии мастер смены даёт команду оператору ПУ на открытие задвижек с электроприводом на выходе освобождаемого резервуара, на входе загружаемого резервуара и на запуск насосов. Запуск насосов может производиться рабочим в насосной.

2.2.3.7. Контроль за закачкой мазута в резервуар осуществляет оператор ПУ по показаниям уровня в резервуаре, давлению на выходе насосов.

2.2.3.8. Рабочий по месту в процессе загрузки ведёт визуальный контроль за состоянием резервуара и примыкающих к нему трубопроводов.

Всего листов 18

Лист 8

2.2.3.10. По окончании перекачки оператор ПУ выключает насосы, закрывает задвижку на выходе продукта из откаченного резервуара, закрывает задвижку на входе продукта в заполняемый резервуар. Докладывает об окончании перегрузки мастеру смены.

2.2.3.11. Рабочий по месту в резервуарном парке закрывает аналогичные задвижки с механическим приводом. Докладывает об окончании перегрузки мастеру смены.

#### **2.2.4. Перегрузка дизельного топлива или индустриального масла из резервуара на судно.**

2.2.4.1. Для перегрузки дизельного топлива или индустриального масла на судно мастер смены даёт команду оператору ПУ и рабочим по месту на подготовку технологической линии с указанием номера резервуара из которого будет производиться выгрузка.

2.2.4.2. Оператор ПУ проверяет закрытие задвижек с электроприводом:

- на входе продукта в резервуары;
- на выходе продукта из резервуаров на насосы Н-4/2,3;
- на зачистных трубопроводах;

Открывает задвижки с электроприводом на трубопроводе подачи продукта от выгружаемого резервуара на судно; открывает задвижки на приёме и выдачи на насосах, указанных мастером смены.

2.2.4.3. Рабочий у резервуара по распоряжению мастера смены на подготовку линии к перегрузке, визуально проверяет закрытие и при необходимости вручную приводит в рабочее положение задвижки на линиях, описанных в п. 2.2.4.2, а также аналогичные задвижки с механическим приводом.

2.2.4.4. Рабочий в насосной приводит обслуживаемое им оборудование и арматуру в положение, соответствующее данной технологической схеме перегрузки. Подготавливает насосные агрегаты к работе. Докладывает о готовности мастеру смены.

2.2.4.5. По команде мастера смены выполняется запуск насоса (насосов). Запуск осуществляется дистанционно оператором ПУ или рабочим в насосной.

2.2.4.6. Контроль за процессом загрузки судна осуществляет оператор ПУ по показаниям температуры, уровню продукта в резервуаре, давлению в резервуаре, давлению и температуре в продуктивном трубопроводе. Оператор ПУ согласовывает процесс перегрузки с рабочими на причале, в насосной, у резервуара. Докладывает о процессе перегрузке мастеру смены.

2.2.4.7. Рабочие по месту в процессе перегрузки ведут визуальный контроль за состоянием резервуара, насосов и примыкающих трубопроводов.

2.2.4.8. По окончании загрузки танкера оператор ПУ закрывает задвижки:

- на приёме и выходе насосов,
- на линии подачи продукта на причал;
- на линии возврата продукта с причала.

Докладывает об окончании загрузки мастеру смены

Всего листов 18

Лист 9



**2.3. СКЛАДСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.**

- 2.3.1. Для хранения дизельного топлива или индустриального масла используются стальные надземные вертикальные резервуары объемом 2х5000 м<sup>3</sup> (1 - аварийный).
- 2.3.3. Резервуары оборудованы уровнемерами, сигнализацией предельного заполнения и системой аварийно-пожарной сигнализации.
- 2.3.4. Резервуары оборудованы совмещенными дыхательными клапанами КДС 3000/500.

Всего листов 18

Лист 10

**2.4. СУДОВАЯ ОПЕРАЦИЯ.****2.4.1. Организационная подготовка.**

- 2.4.1.1. Грузовладелец выдает паспорт безопасности вещества (MSDS).
- 2.4.1.2. Грузовладелец (или его доверенное лицо) на основании краткой декларации оформляет поручение на погрузку груза на танкер.
- 2.4.1.3. За 48 часов (исключая выходные и праздничные дни) до прихода судна в акваторию порта Таганрог, грузовладелец (или уполномоченное им лицо) вручает ООО «Курганнефтепродукт» инструкции с указанием требований к перевалке груза на судно и сообщает о размерах и конструктивных особенностях приемного оборудования судна.
- 2.4.1.4. За 24 часа до начала погрузки судна грузовладелец сообщает ООО «Курганнефтепродукт» о назначенном сюрвейере, его полномочиях и присутствии во время погрузки судна.
- 2.4.1.5. Сменный мастер имеет право начать погрузку танкера при наличии поручения, наряд-задания на погрузку и акта готовности судна.
- 2.4.1.6. Сменный мастер участвует в приеме судна под погрузку совместно с независимым сюрвейером и представителем администрации судна. При этом производится:
- 2.4.1.6.1. Осмотр танков на пригодность их к наливу, подписание акта пригодности судна (сертификата).
- 2.4.1.6.2. Пломбирование клинкетов насосного отделения, подписание акта пломбирования.
- 2.4.1.6.3. Согласование с грузовым помощником капитана плана погрузки.
- 2.4.1.6.4. Намечается последовательность грузовых операций.
- 2.4.1.6.5. Определяется интенсивность погрузки – начальная, максимальная до нормы погрузки, (начало погрузки должно осуществляться с пониженной интенсивностью – не более 1 м/сек и увеличиваться до нормы после того, как ответственный за погрузку на танкере удостоверится, что груз поступает

правильно, утечки отсутствуют).

- 2.4.1.6.6. Уточняется максимально допустимое давление в грузовой магистрали.
- 2.4.1.6.7. Определяется время, потребное для пуска, остановки грузовых операций, по чьей команде будет остановлена погрузка (администрация судна за 30-40 мин. до окончания погрузки и повторно за 15-20 мин. предупреждает об этом мастера смены).
- 2.4.1.6.8. Определяются лица, ответственные за проведение грузовых операций от судна и ООО «Курганнефтепродукт» и место нахождения их во время грузовых операций.
- 2.4.1.6.9. Уточняются средства связи между судном и диспетчером терминала, сменным мастером и рабочими комплексной бригады по перегрузке продукта.
- 2.4.1.6.10. Предусматриваются меры по предотвращению загрязнения моря.
- 2.4.1.6.11. Порядок выполнения действий при разливах дизельного топлива или базового масла и других чрезвычайных ситуациях.
- 2.4.1.6.12. Судовой коносамент оформляется по данным независимого сюрвейера.
- 2.4.1.7. На судне на видных местах должны быть нанесены, а у трапа и в районе грузовых операций выставлены предупредительные надписи: «Не курить», «Посторонним вход запрещен» на русском и английском языках.
- 2.4.1.8. Место слива должно быть оборудовано взрывобезопасным освещением, обеспечивающим производство работ круглосуточно, а также снабжено противопожарным оборудованием согласно установленных норм. Разрешается

Всего листов 18  
Лист 11

применять только электрические аккумуляторные фонари во взрывобезопасном исполнении.

#### 2.4.2. Погрузка на судно.

- 2.4.2.1. Загрузка дизельного топлива или базового масла на суда производится у причала № 3, к которому подведены соответствующие трубопроводы, установлено два стендера. Присоединительные головки стендеров состоят из шарнирно соединенных колен и приемного патрубка с четырьмя винтовыми захватами.
- 2.4.2.2. После постановки судна к причалу и подписания акта о готовности судна к приему продукта сменный мастер дает разрешение на подготовку технологической линии и подачу на судно присоединительной головки стендера.
- 2.4.2.3. По распоряжению сменного мастера рабочему бригады вывести стендер из гаражного положения и установить его присоединительную головку у приемного патрубка танкера.
- 2.4.2.4. Установить поддон у приемного патрубка для сбора возможных протечек.
- 2.4.2.5. Ослабив винтовые захваты присоединительной головки стендера, снять защитную крышку его приемного патрубка.
- 2.4.2.6. Присоединительную головку стендера установить на приемный патрубок танкера.
- 2.4.2.7. Произвести затяжку полученного соединения при помощи четырех винтовых захватов присоединительной головки стендера. Затяжку захватов производить омедненным рычагом длиной не более 300мм, используя отверстия винтовых захватов. Открыть клапан на береговом трубопроводе.
- 2.4.2.8. На патрубок выдачи паров, вытесняемых из танкера, присоединить гибкий рукав установки очистки воздуха.
- 2.4.2.9. Доложить о готовности сменному мастеру.

2.4.2.10. Сменный мастер дает распоряжение на начало погрузки при сниженной производительности.

После проверки состояния всех соединений и отсутствия протечек, производительность увеличивается до максимальной с достижением установленного давления.

2.4.2.11. В течении времени погрузки сменный мастер и вахтенный начальник танкера должны периодически проверять следующее:

- 1) Отсутствие протечек в местах соединения трубопроводов, а также отсутствие следов нефтепродуктов на поверхности воды вокруг танкера.
- 2) Отсутствие протечек продукта через отверстия для слива забортной воды.
- 3) Отсутствие протечек в насосное отделение или танки, не подлежащие загрузке.
- 4) Давление в грузовых трубопроводах.
- 5) Заполнение и количество погруженного продукта. Последнее сверяется с данными системы коммерческого учета в резервуарном парке терминала.
- 6) Надежность швартовки танкера с учетом изменения осадки при погрузке.
- 7) Систему связи танкера с терминалом.

2.4.2.12. После окончания налива по сигналу с судна рабочий на причале дает команду оператору ПУ о прекращении погрузки, закрывает клапан на береговом трубопроводе и докладывает об окончании погрузки сменному мастеру.

Всего листов 18

Лист 12

- 2.4.2.13. После окончания налива рабочему на причале произвести слив остатков продукта из труб стендера через патрубков присоединительной головки.
- 2.4.2.14. Ослабив затяжку винтовых захватов, отсоединить присоединительную головку стендера от присоединительного патрубка танкера.
- 2.4.2.15. Установить защитную крышку на присоединительную головку стендера и прижать ее четырьмя винтовыми захватами.
- 2.4.2.16. Установить стендер в исходное (гаражное) положение, зафиксировать его за кнехт стойки при помощи каната.
- 2.4.2.17. Отсоединить гибкий шланг установки очистки воздуха от патрубка выдачи паров на танке, уложить на штатное место.

Всего листов 18  
Лист 13



### 3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА.

- 3.1. При выполнении грузовых операций следует руководствоваться:
- Правилами промышленной безопасности нефтебаз и складов нефтепродуктов ПБ 09-560-03;
  - Правилами технической эксплуатации нефтебаз;
  - Межотраслевыми правилами по охране труда при эксплуатации нефтебаз, складов ГСМ, стационарных и передвижных автозаправочных станций;
  - Правилами техники безопасности на судах морского флота;
  - Наставлением по предупреждению загрязнения с судов;
  - Международной конвенцией по предупреждению загрязнения с судов 1973г. «МАРПОЛ – 73/78»;
  - Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974г. «СОЛАС – 74»;
  - Международным кодексом морской перевозки опасных грузов МК МОПОГ;
  - Инструкции по эксплуатации используемых технических средств;
  - Должностными инструкциями для ИТР;
  - Инструкцией по общим правилам охраны труда и пожарной безопасности для работающих на терминале для перегрузки продукта;
  - Инструкцией по охране труда при сливноналивных операциях в резервуарных парках, на эстакадах;
  - Инструкцией по охране труда при эксплуатации резервуарных парков терминала для перегрузки продукта;
  - Инструкцией по охране труда при обслуживании технологических трубопроводов, лотков и колодцев на терминале для перегрузки продукта;
  - ТОИ Р-112-17-95 «Инструкция по организации безопасного проведения газоопасных работ на предприятиях нефтепродуктообеспечения»;

- Инструкция по охране труда для швартовщиков;
- ТОИ-РД31.82-05.12-95 «Инструкция при перегрузке опасных грузов»;
- ТОИ-РД31.82.05.13-95 «Инструкция ... по ликвидации аварийных ситуаций при перегрузке опасных грузов»;
- ПОТ РМ 029-2003 «Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (конвейерный, трубопроводный и другие транспортные средства непрерывного действия)»

- 3.2 Перегрузка груза производится с соблюдением и выполнением требований: данной РТК, инструкций по охране труда и пожарной безопасности, инструкции при перегрузке опасных грузов, инструкции по ликвидации аварийных ситуаций при перегрузке опасных грузов.
- 3.3 При резком ухудшении погоды и других обстоятельствах, создающих опасность повреждения передающих трубопроводов продукта, грузовые операции должны быть немедленно прекращены.
- 3.4 При обнаружении утечек продукта на фланцевых соединениях арматуры, трубопроводов и других местах, при возникновении нештатных ситуаций, связанных с остановкой насосного агрегата или других аварийных ситуаций грузовые операции должны быть немедленно прекращены.
- 3.5 Запрещается подъём и производство работ на верхней площадке цистерны (резервуара) при обледенении, тумане, исключающем видимость в пределах фронта работ без дополнительных мер безопасности (наличие дублёра, посыпка скользких дорожек и рабочих мест песком, дополнительное освещение, ограждения, страховочный пояс и т.п.).

Всего листов 18  
Лист 14

- 3.6 При разливе продукта в местах производства работ действовать в соответствии с планом ЛАРН.
- 3.7 Ответственным лицом за выполнение конкретной грузовой операции с соблюдением всех требований безопасности на судне является капитан судна, на причале – мастер смены.
- 3.8 Ответственные лица и подчиненный им персонал, принимающий участие в грузовых операциях должны быть обучены приемам и методам предотвращения загрязнения водного бассейна и борьбы с разливом продукта.
- 3.9 Запрещается пребывание людей в районе перегрузки посторонних лиц, не связанных с грузовыми операциями.
- 3.10 Запрещается производство грузовых операций и подъем на цистерну при силе ветра свыше 12,5 м/сек.  
Запрещается подъем и производство работ на верхней площадке цистерны без предохранительного пояса и средств индивидуальной защиты
- 3.11 **Внимание!** В жаркий период времени возможно появление избыточного давления под крышкой цистерны. Во избежание выхода наружу жидкостей либо газообразных компонентов при открытии крышки горловины необходимо соблюдать осторожность.  
Для того, чтобы снизить давление под крышкой горловины, откидные болты ослаблять по кругу медленно, поочередно.  
Откручивая болты необходимо соблюдать осторожность, чтобы не травмироваться крышкой или содержимым цистерны. Подрыв производить с помощью деревянного лома, находясь сбоку от горловины с наветренной стороны, при этом работающие должны применять необходимые СИЗ.
- 3.12 Работа сменной бригады регламентирована инструкциями по охране труда для рабочих, должностными инструкциями для ИТР, инструкцией по эксплуатации оборудования по переработке

наливных грузов и инструкциями по эксплуатации оборудования, задействованного при перегрузке.

**Запрещается** спускаться людям в цистерну из под нефтепродуктов.

- 3.13 Межрельсовые плиты должны регулярно зачищаться. Места аварийного разлива необходимо немедленно засыпать песком и собрать для дальнейшей утилизации.
- 3.14 Использование СИЗ (противогазы, респираторы, прорезиненные костюмы, предохранительные пояса, перчатки или рукавицы, беруши и т.д.) в соответствии с нормами обязательно.
- 3.15 Проверку количества оставшегося в цистерне продукта необходимо осуществлять с применением СИЗОД (противогаз, респиратор и т.д.) и предохранительного пояса.
- 3.16 Пропаривание трубопроводов, очистку накопительных резервуаров и удаление воды после пропарки и очистки производить согласно инструкции по безопасной эксплуатации и обслуживанию «Перегрузочного терминала».
- 3.17 Суммарная освещенность рабочих мест на нефтеналивных причалах должна быть не менее 25 лк, от одного местного освещения – не менее 3 лк.
- 3.18 При обнаружении обратного раскручивания не включенных насосов необходимо закрыть выходные задвижки насосов.  
**Запрещается** включать насосы при появлении обратного раскручивания.
- 3.19 Закрывать крышки порожних цистерн следует плавно, избегая резких соударений крышек с обечайкой в целях предотвращения искрообразования.

Всего листов 18

Лист 15

**4. МЕРЫ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.**

- 4.1 Ответственному за производство работ соблюдать требования пожарной безопасности и следить за поддержанием надлежащего противопожарного режима.
- 4.2. На терминале предусмотрена отдельная стационарная система пенотушения объектов следующими способами:
- тушение резервуаров подачей пены низкой кратности (3%-ый раствор пенообразователя) на поверхность жидкости при помощи выносных камер;
  - тушение ж/д эстакады при помощи пенных мониторов пеной низкой кратности (3%-ый раствор пенообразователя);
  - тушение насосной при помощи генераторов пены высокой кратности (6%-ый раствор пенообразователя).
- Система пенотушения объектов на терминале:
- резервуаров, насосной – автоматическая с дистанционным дублированием;
  - ж/д эстакады – с дистанционным пуском.
- 4.3. Люки, крышки и заглушки открывать плавно, без рывков и ударов с применением искробезопасного инструмента. Исключить использование инструмента из алюминиево-магниевого сплава.
- 4.4. Разогрев застывших пробок и трубопроводов производить горячей водой, паром или другими безопасными способами.  
Для разогрева не допускается применение открытого огня.
- 4.5. В темное время суток работающие должны пользоваться аккумуляторными фонарями во взрывобезопасном исполнении.
- 4.6. Все оборудование должно быть отремонтировано, отрегулировано и не иметь течи.

- 4.7. Во время проведения грузовых операций пожарная водяная магистраль должна быть все время под давлением. Если это невозможно сделать, то должен быть готов к немедленному включению в работу пожарный насос.
- 4.8. Необходимо установить поддоны под присоединительные фланцы палубного и берегового трубопроводов.
- 4.9. Во время перегрузочных операций все пожарные подъезды и причал должны быть свободны для проезда пожарных машин.
- 4.10. У места проведения работ выставить предупредительные знаки «Не курить», «Посторонним вход запрещен», «Взрывопожароопасно» на русском и английском языках.
- 4.11. **Запрещается:** вблизи места проведения перегрузочных работ разведение открытого огня, производство огневых работ, курение, использование промасленной спецодежды, рукавиц. Всем работникам технологического звена необходимо оставить в бытовом помещении спички, зажигалки и сигареты.
- 4.12. Искрогасители, установленные на выхлопных и дымовых трубах тепловозов, судов и автотранспортной технике должны поддерживаться в исправном состоянии.
- 4.13. В целях предотвращения искрообразования синтетические швартовые канаты должны быть обработаны в 2%-ном солевом растворе.
- 4.14. Во время стоянки у причала аварийные канаты для буксировки должны быть приспущены до воды с носа и кормы со стороны морского борта.
- 4.15. Для целей пожаротушения в акватории завода использовать дренчерную завесу и лафетные стволы, установленные на причале №3 в количестве трех штук.

Всего листов 18  
Лист 16

Кроме того, для тушения пожара могут быть привлечены плавсредства порта Таганрог, на которых установлены водяные лафетные стволы:

- ледокол «Капитан Мошкин» (судно ФГУП «Росморпорт» Таганрогский филиал);
- буксир «Портовый-1» (ООО «ТСРЗ»);

Кроме работы в зимнее время (в ледовой обстановке), в Бухте Андреева базируются:

- пожарно-спасательный корабль «Вьюн-2»;
- пожарно-спасательный катер «Прометей».
- пожарно-спасательный катер «Огнеборец».

### 5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ПРИРОДЫ.

- 5.1. Обслуживающий персонал во время погрузочно-разгрузочных работ должен руководствоваться рабочей технологической картой перегрузки продукта, знать возможные аварийные ситуации при эксплуатации оборудования по перегрузке и способы их ликвидации.
- 5.2. При перегрузке продукта не допускается загрязнение территории и акватории завода.
- 5.3. Для сбора возможных утечек в местах подсоединения шарнирных трубопроводов на судне и сливных устройств на ж/д эстакаде необходимо устанавливать металлические поддоны, достаточные для сбора разливов.
- 5.4. Во время проведения технологических операций по перегрузке продуктов необходимо постоянно контролировать места соединения трубопроводов.
- 5.5. При перекачке на судно необходимо организовать пост постоянного контроля в месте подсоединения шарнирных телескопических

трубопроводов к приемным патрубкам танков и оборудовать его средствами оповещения об аварийных ситуациях.

- 5.6. При обнаружении течи в цистернах, трубопроводах и т.д. работы по перегрузке прекращаются до устранения нарушений.
- 5.7. Рабочее место должно содержаться в чистоте. В случае разлива, посыпать пролив песком или опилками, локализовав место разлива, и после впитывания собрать пролитое.
- 5.8. Погрузка продуктов на судно производится при скорости ветра не более 15 м/с и волнении моря до 2-х баллов.
- 5.9. При производстве погрузочно-разгрузочных работ на судах необходимо согласно графика проведение лабораторного контроля воды в акватории прилегающей к причалу погрузки. Результаты предоставлять в контролирующие организации.

### 6. МЕРЫ ПО ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ.

**! При разливе дизельного топлива или базового масла в местах производства работ действовать в соответствии с планом ЛАРН.**

#### 6.1. Действия персонала.

- 6.1.1. Удалить посторонних из аварийной зоны.
- 6.1.2. Держаться с наветренной стороны. В зону аварии входить только в защитной одежде.
- 6.1.3. Соблюдать меры пожарной безопасности. Не курить!  
Пострадавшего эвакуировать из аварийной зоны и оказать ему первую (доврачебную) помощь.
- 6.1.4. Отправить людей из очага поражения на медицинское обследование.

Всего листов 18

Лист 17



**6.2. Меры при утечке или разливе.**


- 6.2.1. Не прикасаться к разлитому веществу, прекратить движение поездов и маневровые работы в опасной зоне. Устранить возможные источники огня, искры и т.п.
- 6.2.2. Устранить течь, если это не представляет опасности, или перелить содержимое в исправную емкость с соблюдением мер предосторожности.
- 6.2.3. При интенсивной утечке оградить земляным валом разлившуюся жидкость и перекачать в авто- или ж/д цистерну.

**6.3. Меры по ликвидации последствий ЧС.**

- 6.3.1. Остатки разлива собрать с помощью опилок или песка и отправить на сжигание или вывести на городскую свалку при наличии разрешения природоохранного Комитета. Место разлива промыть большим количеством воды.
- 6.3.2. Тушение пожара производить с использованием изолирующих противогазов.

**7. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

- 7.1. В составе технического обеспечения терминала имеется следующее специализированные средства, которые будут использоваться при возникшей ЧС по разливу продукта:
- стационарный скиммер (нефтесборщик) производительностью 30 м<sup>3</sup>/ч;
  - самоходное нефтесборное судно производительностью 60-70 м<sup>3</sup>/ч;
  - боновые заграждения класса 1 (портовые) 70м на вьюшке (раздельный мол);
  - боновые заграждения класса 1 (портовые) 200 м 1 (портовые) 200м (ограждение грузящегося судна);
  - боновые заграждения класса 1 (морские) 300м (открытая акватория).

	Ф.И.О.	Подпись	Дата
Организация содержащая документ	<b>ООО «Курганнефтепродукт»</b>		
Главный инженер	Гордиенко А.Т		
Инженер по промышленной безопасности	Цветов Ю.В.		
Ст. мастер	Ливенцев М.Е.		
Инженер по охране труда, пожарной безопасности и экологии	Фомина С.Г.		
Согласовано:	<b>ООО "ПриволжскНИПИнефть"</b>		
Главный инженер проекта	Евграфов А. В.		

Всего листов 18  
Лист 18

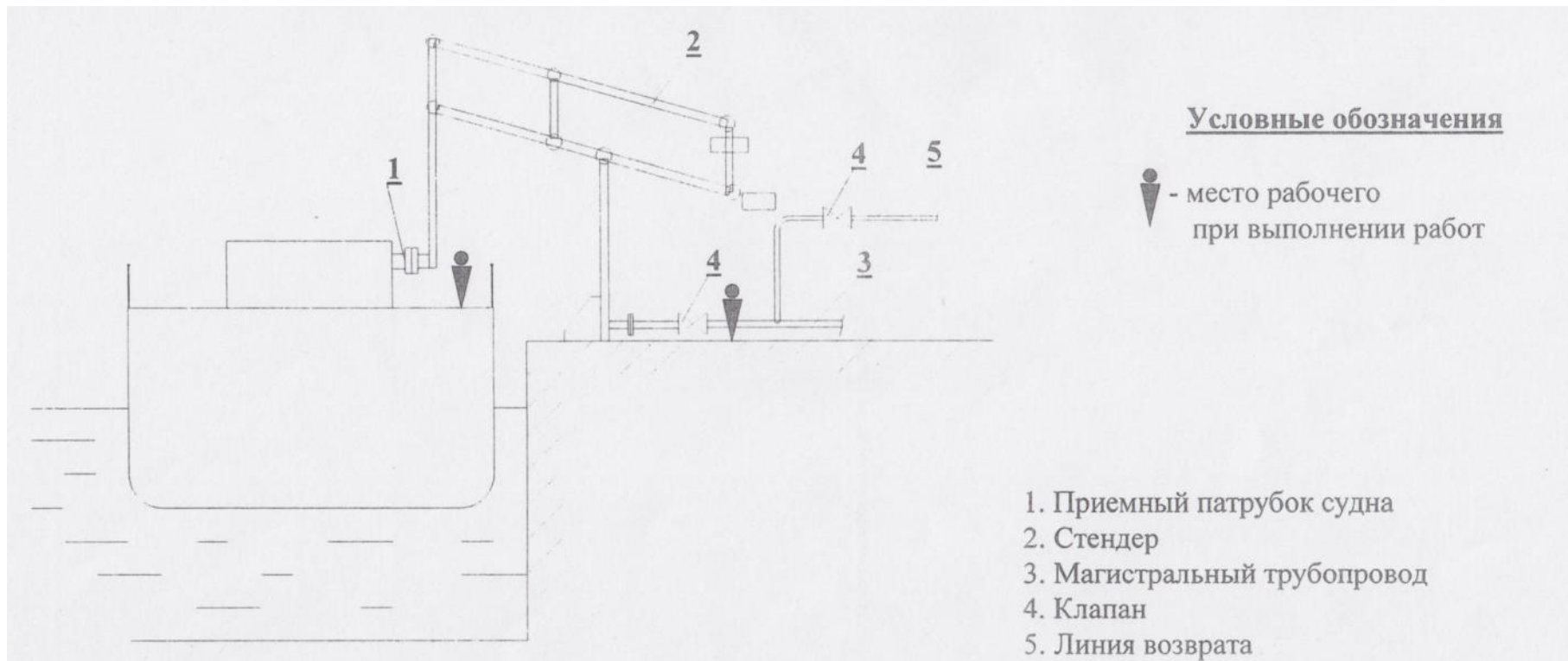
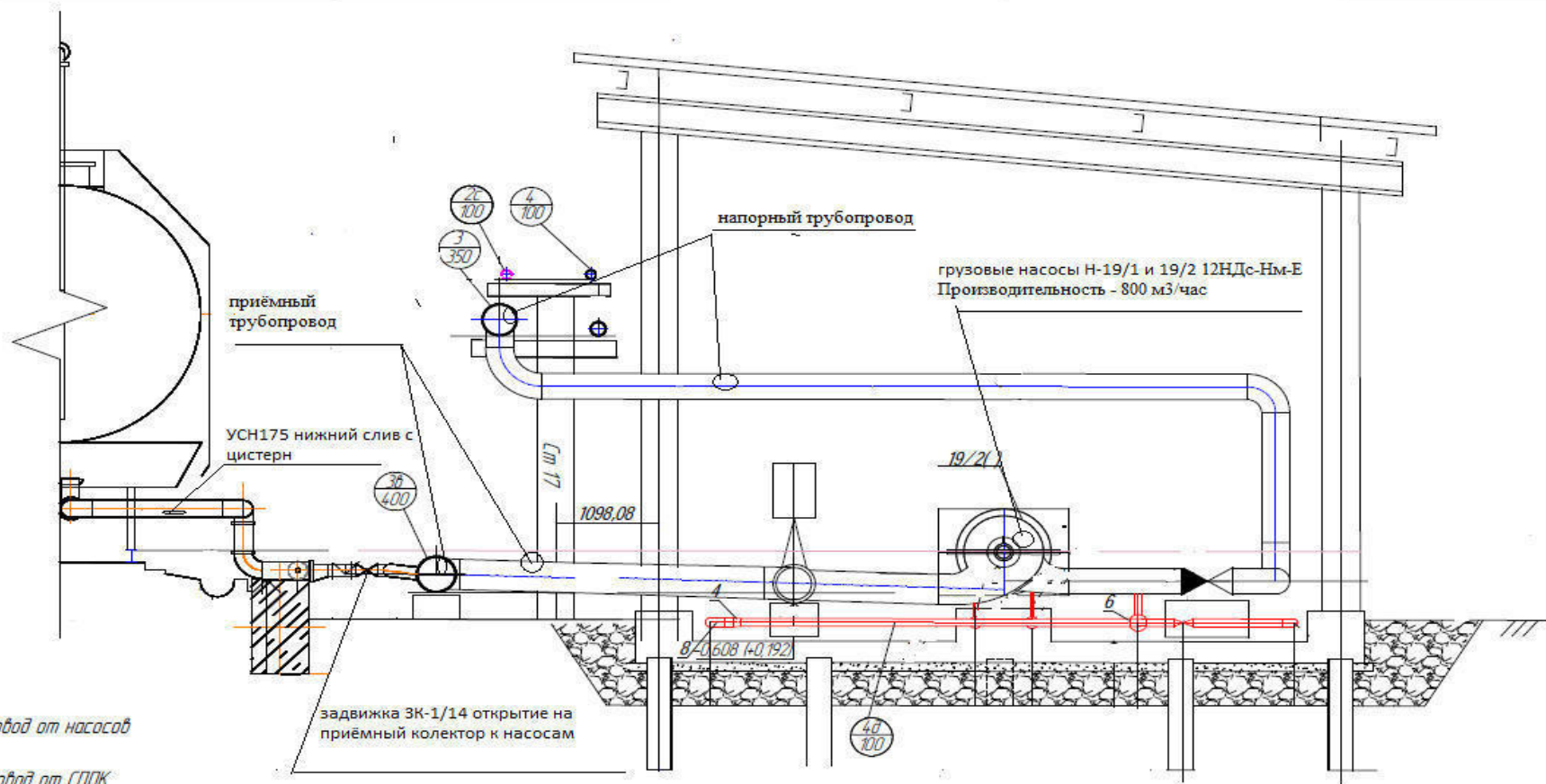







Рис. 4 Загрузка продукта на судно.

### 3. Железнодорожная эстакада с насосным оборудованием





Условные обозначения:

-  – Дренажный трубопровод от насосов
-  – Дренажный трубопровод от СППК
-  – Всасывающий трубопровод к насосам Н19/1 и Н19/2(Р)
-  – Напорный трубопровод от насосов Н19/1 и Н19/2(Р)
-  – Напорный трубопровод от зачистного насоса Н19/11





ООО «Курганнефтепродукт»	<b>Рабочая технологическая карта перегрузки</b>		<b>Варианты работ:</b> Вагон (цистерна) – Насос - Резервуар Резервуар – Насос – Судно (танкер) Вагон – Насос – Судно (танкер) Резервуар – Насос - Резервуар		<b>Наименование груза:</b> мазут, ВГО		«Утвержаю» Директор ООО «Курганнефтепродукт» Пискунов С.С.  2014г..		РТК 700 - 090
									

**ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА**

**ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

№ технологической схемы	Технологические схемы	Класс груза	Расстановка рабочих/машин по технологическим операциям					Производительность технологической линии (расчетная) т/ч	№ п/п	Код ИГО	Наименование	Производительность (т/ч)	Кол-во по номерам технологических схем			
			Вагонная	Внутризаводская транспортная	Складская	Кордонная и передаточная	Судовая						ВСЕГО	1	2	3
1	Вагон (цистерна) – Насос – Резервуар		7	2*/ Ø500	2	–	–	–	9	1200		14	14	–	–	
2	Вагон (цистерна) – Насос – Судно (танкер)		7	2*/ Ø500	–	–	–	2	9	1200		–	–	4	2	
3	Резервуар – Насос – Судно (танкер)		–	2*/ Ø500	2	–	–	2	5	1200		1	1	1	1	
4	Резервуар – Насос – Резервуар		–	–	2	1/ Ø500; Ø300	–	–	3	680		–	–	–	–	

**Примечание:**

- \*Рабочие из числа вагонной (складской, судовой) операции. Транспортирование и хранение продукта производится в разогретом состоянии. Производительность технологической линии определена для всех типов насосов, работающих одновременно на один вариант перегрузки. При использовании меньшего количества насосов производительность уменьшается пропорционально производительности выключенных насосов. Производительность технологической линии определена для мазута, ВГО.

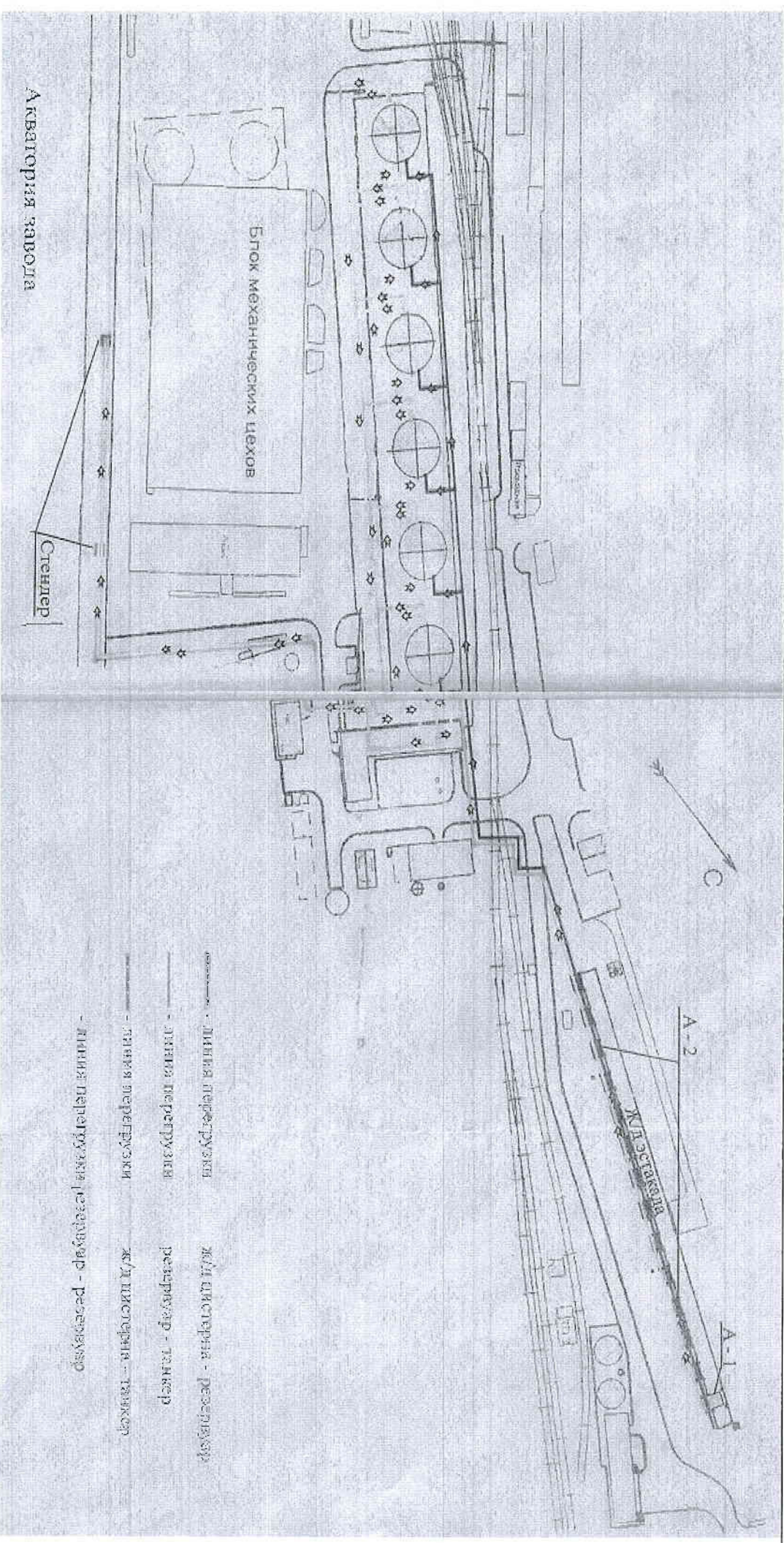
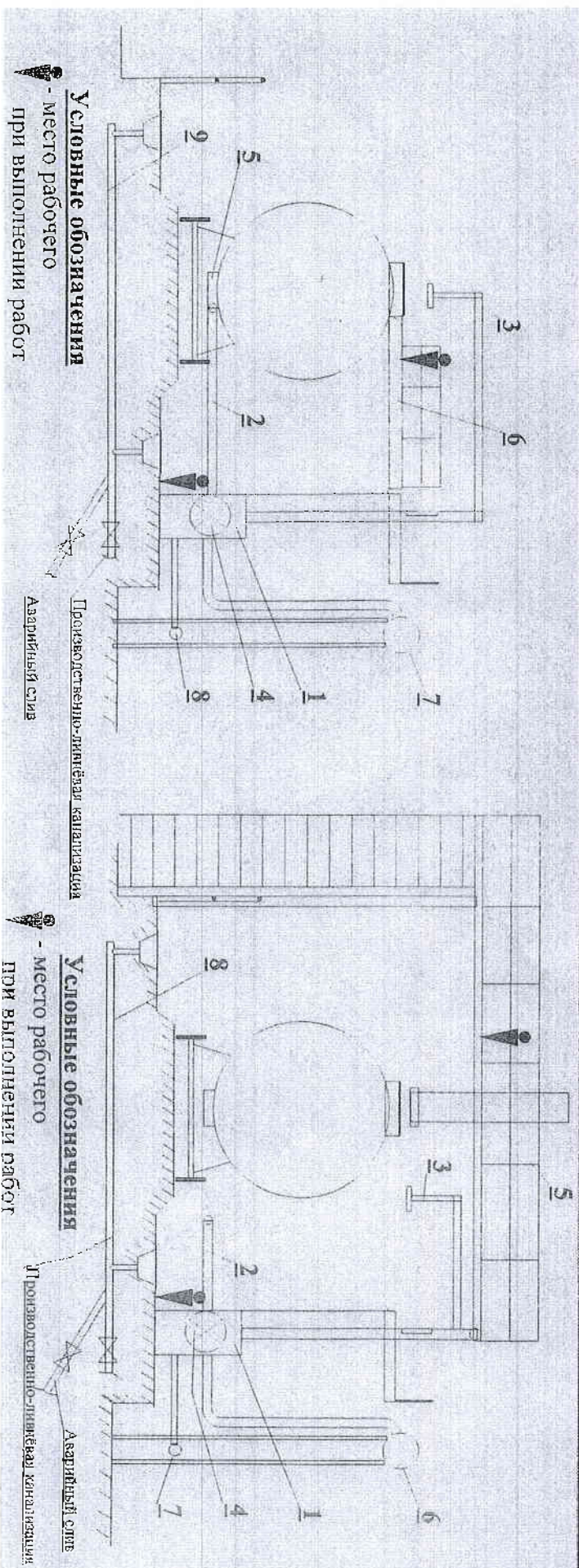


Рис. 1 Технологическая схема перегрузки продукта.





1. Установка А-2/1...13.
2. Установка нижнего слива УСНп-175Г.
3. Установка верхнего налива УНЖБ-100С (при разогреве).  
задействована).
4. Насос.
5. Сливной прибор.
6. Переходный трап.
7. Приемный коллектор продукта.
8. Дренажный трубопровод от установок.
9. Производственно-ливневая канализация, аварийный слив.

Рис. 2 Слив пистерн через нижний сливной прибор

1. Установка А1.
2. Установка нижнего слива УСНп-175Г (не задействована).
3. Установка верхнего налива УНЖБ-100С (не  
задействована).
4. Насос.
5. Передвижная платформа с погружной трубой.
6. Приемный коллектор продукта.
7. Дренажный трубопровод от установок.
8. Производственно-ливневая канализация, аварийный слив.

Рис. 3 Аварийный слив продукта через верхний жок пистерны (аварийный слив, неисправен нижний клапан).



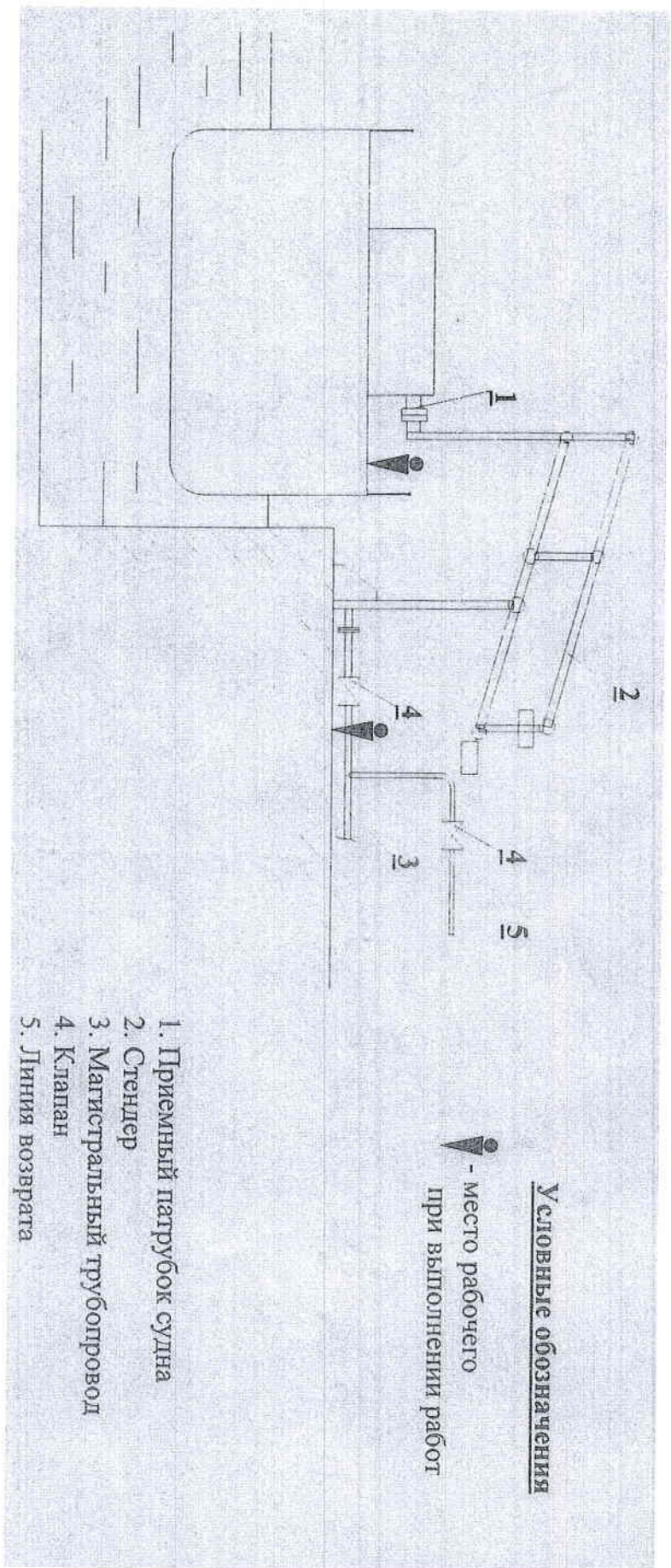


Рис. 4 Загрузка продукта на судно.



**1. ОПИСАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА**

Перегрузочный терминал ООО «Курганнефтепродукт»

предназначен для приема, хранения и отгрузки мазута, ВГО.

Технологические линии рассчитаны на объем перегружаемого продукта до 1000000 т/г.

Поступление продукта на терминал предусмотрено

железнодорожным транспортом в цистернах грузоподъемностью 60 т.

Цистерны количеством до 14 шт. подаются на ж/д эстакаду. Слив мазута, ВГО может производиться одновременно из 14-ти цистерн. В связи с тем, что мазут, ВГО - высокозастывающий продукт, на терминале предусмотрена система разогрева. Разогрев производится с целью

обеспечения возможности перекачки и полного опорожнения цистерн. На

каждую цистерну предусмотрена автономная установка разогрева и нижнего слива мазута, ВГО А-2/1÷13. Слив разогревого продукта из

цистерны производится через устройство нижнего слива на насос и далее в резервуары Р-3/1÷6. В торце эстакады предусмотрена установка

разогрева и комбинированного слива мазута, ВГО А -1, которая

используется для слива продукта из цистерны аналогично установкам А-2/1÷13, а также для слива неисправных цистерн (не открывается донный клапан).

Для хранения продукта используются стальные надземные

вертикальные резервуары объемом до 5000 м<sup>3</sup>. В резервуарах мазут хранится при температуре 60-65 °С, ВГО при 45-50 °С соответственно.

При подготовке продукта к отгрузке в танкер продукт подогревается непосредственно в резервуаре с помощью парового змеевика, расположенного в нижней части резервуара, а также через теплообменники в технологической насосной.

Отгрузка продукта производится водным транспортом (в танкеры грузоподъемностью до 7000 т). Подача продукта на причал в танкеры осуществляется насосами, установленными в насосной станции. Все грузовые трубопроводы – обогреваемые и теплоизолированные.

Учет поступающего на терминал мазута осуществляется путем взвешивания на железнодорожных весах до и после разгрузки цистерн. Учет отгружаемого продукта осуществляется уровнемером, рулеткой с

лотом, по осадке судна.

**2. ТЕХНОЛОГИЯ ПОГРУЗОЧНО – РАЗГРУЗОЧНЫХ****РАБОТ****2.1. ВАГОННАЯ ОПЕРАЦИЯ****2.1.1 Общие требования.**

2.1.1.1. Технологический процесс перегрузки мазута, ВГО включает в себя приемку железнодорожных цистерн с продуктом, накопление в резервуарах склада и отгрузку на танкер.

2.1.1.2. Мазут, ВГО представляет собой жидкость с характерным запахом.

2.1.1.3. Грузоотправитель обязан информировать ООО

«Курганнефтепродукт» о дате подхода маршрута с грузом (мазут, ВГО) с указанием количества вагонов и количества груза не позднее, чем за 24 часа до прибытия цистерн на станцию Гананрог. Информации о прибытии цистерн с нефтепродуктами должна поступать к сменному диспетчеру.

2.1.1.4. Информацию о прибытии цистерн с продуктом на станцию Гананрог маневровый диспетчер станции передает сменному диспетчеру и уточняет время прибытия цистерн с продуктом. На выставочных путях комиссией из представителей завода и представителя железной дороги производится приемка вагонов с оформлением соответствующих актов и регистрацией в журнале, проверяется целостность пломб, соответствие документов с номерами прибывших цистерн. На выставочных путях устанавливается одновременно до 8-ми цистерн.

2.1.1.5. Сменный диспетчер передает информацию о прибытии цистерн с продуктом на выставочные пути сменному мастеру.

2.1.1.6. Сменный мастер дает распоряжение на подготовку линии перегрузки и эстакады слива.

Всего листов 21  
Лист 5

<p>2.1.1.7. Сменный диспетчер перед подачей цистерн с продуктом для слива на фронт выгрузки получает у сменного мастера информацию:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- о готовности эстакады слива для расстановки железнодорожных цистерн (полнота мостки, убраны поддоны для сбора возможных протечек, прекращены работы на железнодорожных путях и около них, оповещены люди о начале маневровых работ, убраны посторонние предметы и т.д.);</li> <li>- об условиях расстановки вагонов.</li> </ul> <p>2.1.1.8. После согласования всех вопросов сменный диспетчер завода дает команду представителю ж/д службы подать вагоны с продуктом на эстакаду терминала.</p> <p>2.1.1.9. При маршрутном прибытии цистерн с нефтепродуктами на эстакаду слива подается одновременно до 14 цистерн.</p> <p>2.1.1.10. На ж/д эстакаде цистерны выставляются по разметке.</p> <p>2.1.1.11. Цистерны устанавливаются верхней площадкой напротив переходного трапа эстакады. Патрубок ж/д цистерны должен быть расположен в зоне подключения установки нижнего слива А-2/1÷13 приемного коллектора.</p>	<p>2.1.1.13. Цистерны с грузом должны находиться под непосредственной охраной службы безопасности и визуальным присмотром работников, производящими грузовые операции, а также лица ответственного за безопасное производство работ.</p> <p>2.1.1.14. Лица, производящие перекачку груза, должны быть специально инструктированы об опасных свойствах груза, возможности отравления парами, а также о мерах противопожарной безопасности при выполнении этих работ и способах оказания первой помощи при отравлении.</p> <p>2.1.1.15. До начала выгрузки мастер смены распределяет какие цистерны обслуживает каждая пара рабочих комплексной бригады по перегрузке мазута, ВГО, а также назначает старшего. Старший в процессе выгрузки следит за:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- работой паропроводов;</li> <li>- наполнением дренажной емкости;</li> <li>- работой насосов;</li> <li>- выкачкой мазута, ВГО из вагонов в резервуар.</li> </ul> <p>2.1.1.16. На территории терминала должны быть вывешены аншлаги с надписями «Взрывопожароопасно», «Не курить».</p> <p>2.1.1.17. Место слива должно быть оборудовано взрывобезопасным освещением, обеспечивающим производство работ круглосуточно, а также снабжено противопожарным оборудованием согласно установленным норм. Разрешается применять только электрические аккумуляторные светильники во взрывобезопасном исполнении напряжением до 12 В.</p> <p>2.1.1.18. Работы по выгрузке мазута, ВГО из железнодорожных цистерн следует выполнять согласно рабочей инструкции.</p> <p>2.1.1.19. Внимание! Выкачку мазута, ВГО из ж/д цистерн при закрытом верхнем дыхательном клапане не допускается.</p>
<p>В торце эстакады предусмотрена установка разогрева и комбинированного слива мазута, ВГО А-1, которая предназначена для разогрева и слива продукта через нижний сливной клапан и через верхний люк цистерны при неисправном сливном клапане (аварийные цистерны).</p> <p>Слив мазута из аварийной цистерны через верхний люк производится установкой А-1, описание работ см. п. 2.1.3.</p> <p><b>Внимание!</b> Перед началом выгрузки локомотив должен быть выведен с ж/д эстакады, цистерны должны быть закреплены тормозными «башмаками», выполнеными в <b>искронеобращающем исполнении</b>, с обеих сторон. Ответственный за расстановку вагонов помощник машиниста - составитель поездов.</p> <p>2.1.1.12. По окончании помощник машиниста сдает расстановку цистерн мастеру смены.</p>	<p>Всего листов 21 Лист 6</p>

## 2.1.2. Выгрузка вагонов через нижний сливной прибор.

- 2.1.2.1. На фронт выгрузки подается одновременно до 14 ж/д цистерн.
- 2.1.2.2. Рабочие на ж/д эстакаде, по распоряжению сменного мастера, подсоединяют заземление к цистернам.
- 2.1.2.3. **Внимание!** До начала погрузочно-разгрузочных работ мастер смены должен убедиться:
- что тепловоз выведен с ж/д эстакады; стрелка заперта;
  - вагоны закреплены башмаками и заземлены;
  - откидные мостики установлены на крышу цистерны;
  - установлены поддоны под клапана нижнего слива цистерн;
  - что проверена исправность установок нижнего слива, верхнего налива;
  - что проверена исправность и соответствующее рабочее положение задвижек, переключателей вентиляей и т.п.
- Не допускается** одновременное выполнение маневровых и погрузочно-разгрузочных работ.
- 2.1.2.4. По распоряжению мастера смены открываются крышки люков цистерн, производится отбор проб на анализ. При открытии крышек люков цистерн следует соблюдать осторожность, открывать болты крышки постепенно, стравливая скопившиеся в цистерне пары.
- 2.1.2.5. Лаборант химического анализа проводит анализ поступающего продукта, сообщая о результатах сменному мастеру терминала. Оператор пульта управления (ПУ) сверяет соответствие документов с номерами прибывших цистерн и проверяет полноту их налива.
- 2.1.2.6. После получения от сменного мастера разрешения, рабочие осуществляют подключение к цистерне внешних устройств установки – устройство нижнего слива УСНг-175Г, устройство верхнего налива УНЖ6 -100С и установки очистки воздуха, при этом один рабочий (верхний) находится на верхней площадке эстакады, второй рабочий (нижний) находится на нижней площадке эстакады.

- 2.1.2.7. Рабочие, по распоряжению сменного мастера, производят операции по разогреву продукта в цистернах.
- 2.1.2.8. При достижении в работе установок заданных значений температуры и давления в режиме разогрева, рабочие переходят к следующей цистерне.
- 2.1.2.9. Установки работают в режиме разогрева до тех пор, пока все цистерны из подачи не разогреются полностью.
- 2.1.2.10. Контроль разогрева остатков осуществляет бригадир по разогреву стенок цистерны в районе нижней точки эллиптических днищ. После разогрева продукта во всех цистернах подачи бригадир докладывает мастеру смены и оператору ПУ о готовности цистерн к сливу.
- 2.1.2.11. После разогрева продукта в цистернах и готовности технологической линии к работе, мастер смены дает команду на слив продукта в напорный коллектор. Слив разогревого продукта из цистерны производится насосом в напорный коллектор и далее в резервуары терминала.
- Слив в коллектор производится всей подачей цистерн одновременно, либо группами по 4-5 цистерн подачи.
- 2.1.2.12. По окончании слива нижний рабочий открывает насос. Верхний рабочий осматривает цистерну на полноту слива. Нижний рабочий докладывает об окончании выгрузки сменному мастеру.
- 2.1.2.13. По окончании слива рабочим по месту необходимо выполнить операции по дренажу трубопроводов продукта установок А-1 и А-2/1÷13. Дренаж трубопроводов продукта производится после опорожнения цистерн и отключения насосов в специальный безнапорный коллектор самотеком и далее в дренажную ёмкость Е-2/11.



ПРОДОЛЖЕНИЕ		РГК №700-090
<p>2.1.2.14. Сменный мастер, убедившись в полном дренаже трубопроводов продувката на установках, дает команду на приведение установок в гаражное положение.</p> <p>2.1.2.15. Верхний рабочий поднимает УНЖ6-100С из цистерны, устанавливает его в гаражное положение и закрывает сливной клапан цистерны. Отсоединяет рукав установки очистки воздуха, устанавливает его в гаражное положение и устанавливает на место фланец патрубка горловины цистерны.</p> <p>2.1.2.16. Нижний рабочий отсоединяет УСНп-175Г от сливного стакана цистерны и закрывает крышку сливного прибора</p> <p>2.1.2.17. По окончании слива и дренажа трубопроводов мазута, ВГО, выдержав перерыв 10 – 15 минут для проветривания цистерны, диспетчерская служба осматривает цистерну и при обнаружении в ней посторонних предметов составляется акт с участием представителя железной дороги. В акте должен быть указан вес посторонних предметов, оказавшихся в цистерне.</p> <p>2.1.2.18. Верхний рабочий закрывает крышку горловины и крепит ее откидными болтами, поднимает трап на эстакаде.</p> <p>2.1.2.19. Мастер смены сообщает сменному диспетчеру о готовности железнодорожных цистерн и эстакады к выводу состава.</p> <p>2.1.2.20. При необходимости состав (цистерна) ставится в отстойное место для зачистки наружной поверхности котла цистерны до полной видимости знаков и надписей (трафаретов) на котле. Общирочный материал, используемый при зачистке, необходимо собирать в специально установленные контейнеры.</p> <p>2.1.2.21. Сменный диспетчер дает команду составителю о выводе цистерн за территорию.</p> <p><b>2.1.3. Слив мазута, ВГО из аварийной цистерны – В-1 (неисправен клапан нижнего слива)</b></p> <p>2.1.3.1. По команде мастера смены аварийная цистерна устанавливается у установки А-1 верхней площадкой напротив</p>	<p>переходного трапа эстакады.</p> <p>2.1.3.2. Открывается крышка люка цистерны, производится отбор проб на анализ. При открытии крышки люка цистерны следует соблюдать осторожность, открывать болты крышки постепенно, стравливая скопившиеся в цистерне пары. Открытый люк, после отбора проб необходимо прикрыть защитным экраном для уменьшения парения продувката.</p> <p><b>Внимание!</b> Перед началом работ должна быть проверена исправность платформы верхнего слива с кожухом, колонны погружной с соединительными рукавами, задвижек, переключателей вентилей и т.п. Присоединить установку можно только после фиксации цистерны тормозными «башмаками» и отвода с подвезденного пути локомотива.</p> <p>2.1.3.3. Рабочие, по распоряжению мастера смены, подсоединяют заземление к цистерне.</p> <p>2.1.3.4. При обработке цистерны через верхний люк отсечные затворы трубопроводов мазута и пара установок УНЖ6-100С и УСНп-175Г должны быть <b>ЗАКРЫТЫ</b>, так как последние при работе не используются.</p> <p>2.1.3.5. Рабочие осуществляют подключение к цистерне погружной колонны установки, при этом один рабочий (верхний) находится на верхней площадке эстакады, второй рабочий (нижний) находится на нижней площадке эстакады.</p> <p>2.1.3.6. Верхний рабочий при помощи тяговой цепи перемещает платформу с кожухом и погружной колонной вдоль эстакады таким образом, чтобы погружная колонна оказалась над открытым люком цистерны.</p> <p>2.1.3.7. При помощи лебедки погружная колонна опускается в цистерну.</p>	<p>Всего листов 21 Лист 8</p>



ПРОДОЛЖЕНИЕ		РГК №700-090
<p>2.1.3.8. Выполнить разогрев продукта в цистерне. В зимнее время года и при твердом состоянии продукта в цистерне, для предварительного подогрева объема мазута, оказывающегося во внутренней полости погружной колонны, перед погружением колонны в цистерну необходимо открыть подачу пара в колонну.</p> <p>2.1.3.9. Контроль окончания разогрева продукта осуществляет старший рабочий по протраву стенок цистерны в районе нижней точки эллиптических днищ. После разогрева продукта старший рабочий докладывает мастеру смены и оператору ПУ о готовности цистерны к сливу.</p> <p>2.1.3.10. После разогрева продукта в цистерне и готовности технологической линии к работе, мастер смены дает команду на слив продукта в напорный коллектор и далее в магистральный трубопровод.</p> <p>2.1.3.11. После получения разрешения на слив продукта рабочие выполняют слив продукта из цистерны в коллектор насосом.</p> <p>2.1.3.12. По окончании слива рабочий отключает насос.</p> <p>2.1.3.13. Дренаж трубопровода производится самотеком после опорожнения цистерны и отключения насоса в дренажный трубопровод и далее в ёмкость Е-2/11. <b>Дренаж комбинированной установки производится только при отсутствии слива или дренажа остальных установок.</b></p> <p>Для полного опорожнения трубопроводов комбинированной установки, включая соединительные рукава, необходимо выполнить следующие операции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- отсоединить всасывающий рукав от муфты погружной колонны, приподнять рукав, закрепить к муфте кожуха;</li> <li>- поднять погружную колонну из цистерны, при этом рукава опорожняются от остатков мазута.</li> </ul> <p>2.1.3.14. Отвести платформу от верхнего люка цистерны. Привести установку в гаражное положение.</p> <p>2.1.3.15. Выполнить работы согласно п.п. 2.1.2.16. ÷ 2.1.2.20.</p>	<p>2.1.4. <b>Слив мазута, ВГО из аварийной цистерны (разгерметизация цистерны)</b></p> <p>2.1.4.1. При аварийной разгерметизации цистерны у эстакады установлена заглубленная аварийная емкость объемом 63 м<sup>3</sup>. Все содержимое разгерметизированной цистерны по лоткам стекает в заглубленную емкость, откуда (погружным) насосом или насосом Н-2/11 перекачивается в резервуары Р-3/1 ÷ 6. Отсечь арматуру промливневой канализации, открыть трубопровод подачи продукта в аварийную ёмкость Е1.</p> <p>2.1.5. <b>Зачистка цистерн от остатков груза после слива</b></p> <p>2.1.5.1. По окончании слива, выдержав 10-15 минут для проветривания цистерны, рабочий вручную с помощью скребка зачищает цистерну через горловину от остатков содержимого.</p> <p>2.1.5.2. В случае необходимости зачистка цистерн может производиться с использованием менее вязких нефтепродуктов: судовое маловязкое топливо, мазут флотский ФС-5, мазут флотский марок 12 и 20 и т.д.</p> <p>2.1.5.3. В стартовую емкость через залившую горловину, находящуюся на верхнем фланце, залить 400 л менее вязкого мазута.</p> <p>2.1.5.4. Произвести разогрев стартовой емкости до температуры 40-50°С.</p> <p>2.1.5.5. По достижении заданной температуры произвести подачу продукта на УНЖ через ЗМГ в цистерну. Проворачивая сошла УНЖ произвести размыв остатка груза.</p> <p>2.1.5.6. По окончании размыва слить груз в дренажную систему и далее в резервуар.</p>	<p>Всего листов 21 Лист 9</p>

## 2.2. ПЕРЕДАТОЧНАЯ ОПЕРАЦИЯ.

### 2.2.1. Общие положения.

2.2.1.1. Перекачка мазута, ВГО от ж/д эстакады в резервуары терминала производится с помощью насосов установок на ж/д эстакаде; из резервуаров на причал для загрузки на судно, а также перекачка мазута, ВГО из резервуара в резервуар производится с помощью насосов технологической насосной. Работы ведутся под руководством смены мастера по системе трубопроводов в соответствии с выбранной технологической схемой.

### 2.2.2. Загрузка мазута, ВГО в резервуар из ж/д цистерн.

2.2.2.1. Мастер смены указывает номер резервуара, подлежащего загрузке продуктом, даёт команду оператору ПТУ и рабочим бригады на подготовку технологической линии к работе.

2.2.2.2. Оператор ПТУ, при получении распоряжения на подготовку технологической линии для загрузки продукта в резервуар с указанным номером, проверяет закрытие и закрывает арматуру на приёмных патрубках всех резервуаров от приёмного коллектора ж/д эстакады и арматуру на трубопроводе подачи продукта с ж/д эстакады на причал. Докладывает о готовности линии мастеру смены.

2.2.2.3. Рабочий у резервуаров при получении распоряжения от мастера смены проверяет закрытие и закрывает задвижки на линиях возврата продукта в загрузаемый резервуар из дренажных ёмкостей; задвижки на линиях подачи продукта в резервуар на размыв осадка; проверяет закрытие и закрывает сифонный кран на трубопроводе сбора подготовленной воды. Визуально проверяет закрытие и при необходимости закрывает ручную арматуру на линиях, описанных в п. 2.2.2.2. Проверяет чистоту вентиляционный патрубок, при необходимости очищает от пыли, снега. Докладывает о готовности линии мастеру смены.

2.2.2.4. По распоряжению мастера смены оператор ПТУ открывает задвижку с электроприводом на продуктовым трубопроводе подачи мазута, ВГО с ж/д эстакады в загрузаемый резервуар. Рабочий у резервуара открывает механическую задвижку на линии приёма в резервуар.

2.2.2.5. Контроль за закачкой продукта в резервуар осуществляет оператор ПТУ по показаниям уровня, температуры продукта в резервуаре.

2.2.2.6. Рабочий у резервуара в процессе загрузки ведёт визуальный контроль за состоянием резервуара и примыкающих к нему трубопроводов.

2.2.2.7. При необходимости мастер смены даёт распоряжение открыть задвижку на линии размыва осадка.

2.2.2.8. По окончании слива продукта из цистерн мастер смены даёт распоряжение оператору ПТУ закрыть задвижку с электроприводом на продуктовым трубопроводе подачи мазута, ВГО с ж/д эстакады в резервуар, а рабочему у резервуара закрыть механическую и, если открыта, задвижку на линии подачи продукта в резервуар на размыв осадка.

2.2.2.9. По указанию мастера смены до или после погрузки продукта рабочий у резервуара выполняет замеры уровня продукта в резервуаре в присутствии другого рабочего. Замеры выполняются 2...3 раза через замерный люк с помощью рулетки с лотом. Данные по замерам передаёт мастеру смены.

**Внимание!** Передвижение рабочих допускается только по трапам и площадкам обслуживания. Передвижение непосредственно по крыше резервуара **запрещено!**

**2.2.3. Перегрузка мазута, ВГО из резервуара в резервуар.**

2.2.3.1. Перекачка мазута, ВГО из резервуара в резервуар выполняется в случае разгерметизации одного из резервуаров, подготовкой резервуара к ремонту, а также другими обстоятельствами. В процессе перекачки продукт из выгружаемого резервуара подается по трубопроводу на насосы Н4/1;2, расположенные в технологической насосной, затем через теплообменники по трубопроводу возврата продукта с причала подается в загружаемый резервуар. При проходе через теплообменники возможен дополнительный разогрев продукта.

**Внимание!** Операция перекачки продукта может производиться при условии отсутствия откачки продукта в танкер из какого-либо другого резервуара.

2.2.3.2. Мастер смены указывает номера резервуаров, подлежащих перегрузке продукта и даёт команду оператору ПУ и рабочим у резервуаров и в технологической насосной на подготовку технологической линии к работе.

2.2.3.3. Оператор ПУ при получении распоряжения на подготовку технологической линии для перегрузки продукта из резервуара в резервуар с указанными номерами проверяет и, при необходимости, приводит в рабочее положение в соответствии с технологической инструкцией задвижки с электроприводом на следующих трубопроводах: на трубопроводе подачи продукта в резервуары с ж/д эстакады; на трубопроводах подачи продукта на причал через технологическую насосную; на трубопроводах подачи продукта в резервуар через технологическую насосную при разогреве продукта в резервуаре; на линиях возврата продукта в резервуар с причала.

Докладывает о готовности линии мастеру смены.

2.2.3.4. Рабочий у резервуара при получении распоряжения от мастера смены закрывает задвижки на линиях возврата продукта в резервуар из дренажных ёмкостей; закрывает задвижки на линиях подачи продукта в резервуар на размыв осадка; проверяет

закрытие и закрывает сифонные краны на трубопроводах сброса подготовленной воды. Визуально проверяет закрытие и при необходимости вручную закрывает задвижки с электроприводом на линиях, описанных в п. 2.2.3.3.

Открывает задвижки с механическим приводом на выходе выгружаемого резервуара и на входе загружаемого.

Докладывает о готовности линии мастеру смены.

2.2.3.5. Рабочий в технологической насосной по распоряжению мастера смены подготавливает линию перекачки продукта через насосы Н4/1; 2 и теплообменники:

- отсекает продуктовый трубопровод на насосы Н4/3; 2 и трубопровод подачи продукта на причал от насосов Н4/1; 4;
- открывает задвижки с электроприводом на трубопроводе, идущем на теплообменники;
- подготавливает насосы и теплообменники к работе.

Докладывает о готовности мастеру смены.

2.2.3.6. По готовности технологической линии мастер смены даёт команду оператору ПУ на открытие задвижек с электроприводом на выходе освоваемого резервуара, на входе загружаемого резервуара и на запуск насосов. Запуск насосов может производиться рабочим в насосной.

2.2.3.7. Контроль за закачкой мазута в резервуар осуществляет оператор ПУ по показаниям уровня и температуры в резервуаре, давлению на выходе насосов.

2.2.3.8. Рабочий по месту в процессе загрузки ведёт визуальный контроль за состоянием резервуара и примыкающих к нему трубопроводов.



<p>Рабочий в насосной контролирует работу насосов и теплообменников, ведёт визуальный контроль за состоянием примыкающих трубопроводов.</p> <p>2.2.3.10. По окончании перекачки оператор ПУ выключает насосы, закрывает задвижку на выходе продукта из отключенного резервуара, закрывает задвижку на входе продукта в заполняемый резервуар. Докладывает об окончании перегрузки мастеру смены.</p> <p>2.2.3.11. Рабочий по месту в резервуарном парке закрывает аналогичные задвижки с механическим приводом. Докладывает об окончании перегрузки мастеру смены.</p> <p><b>2.2.4. Перегрузка мазута, ВГО из резервуара на судно.</b></p> <p>2.2.4.1. Для перегрузки мазута, ВГО на судно мастер смены даёт команду оператору ПУ и рабочим по месту на подготовку технологической линии с указанием номера резервуара из которого будет производиться выгрузка.</p> <p>2.2.4.2. Оператор ПУ проверяет закрытие задвижек с электроприводом:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на входе продукта в резервуары;</li> <li>- на выходе продукта из резервуаров на насосы Н4/1-4;</li> <li>- на линии возврата продукта с причала в резервуары через насосы Н4/1-2 и теплообменники, расположенные в технологической насосной;</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- закрывает задвижку на линии перемычки между трубопроводами подачи продукта на причал и возврата продукта с причала;</li> <li>- на зачистных трубопроводах;</li> </ul> <p>Открывает задвижки с электроприводом на трубопроводе подачи продукта от выгружаемого резервуара на судно; открывает задвижки на приёме и выдачи на насосах, указанных мастером смены.</p> <p>2.2.4.3. Рабочий у резервуара по распоряжению мастера смены на подготовку линии к перегрузке закрывает задвижку на линии подачи пара в змеевик резервуара, из которого будет</p>	<p>производиться откачка продукта. Закрывает задвижку на линии размыва осадка. Визуально проверяет закрытие и при необходимости вручную приводит в рабочее положение задвижки на линиях, описанных в п. 2.2.4.2, а также аналогичные задвижки с механическим приводом.</p> <p>2.2.4.4. Рабочий в насосной закрывает задвижки на линии подачи продукта на теплообменники. Приводит обслуживаемое им оборудование и арматуру в положение, соответствующее данной технологической схеме перегрузки. Подготавливает насосные агрегаты к работе. Докладывает о готовности мастеру смены.</p> <p>2.2.4.5. По команде мастера смены выполняется запуск насоса (насосов). Запуск осуществляется дистанционно оператором ПУ или рабочим в насосной.</p> <p>2.2.4.6. Контроль за процессом загрузки судна осуществляет оператор ПУ по показаниям температуры, уровню продукта в резервуаре, давлению в резервуаре, давлению и температуре в продуктовым трубопроводе. Оператор ПУ согласовывает процесс перегрузки с рабочими на причале, в насосной, у резервуара. Докладывает о процессе перегрузке мастеру смены.</p> <p>2.2.4.7. Рабочие по месту в процессе перегрузки ведут визуальный контроль за состоянием резервуара, насосов и примыкающих трубопроводов.</p> <p>2.2.4.8. По окончании загрузки танкера оператор ПУ закрывает задвижки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на приёме и выходе насосов,</li> <li>- на линии подачи продукта на причал;</li> <li>- на линии возврата продукта с причала.</li> </ul> <p>Докладывает об окончании загрузки мастеру смены</p>
---	---



**2.3. СКЛАДСКАЯ ОПЕРАЦИЯ.**

- 2.3.1. Для хранения мазута, ВГО используются стальные надземные вертикальные резервуары объемом 6х5000 м<sup>3</sup> (1 - аварийный).
- 2.3.2. В резервуарах мазут хранится при температуре 60-65 °С, ВГО - при температуре 45-50 °С. Для поддержания заданной температуры в резервуаре, а также его дополнительного разогрева каждый резервуар снабжён подогревающим змеевиком. В змеевик подается пар. Регулировка подачи пара в змеевик резервуара осуществляется вручную задвижкой на линии подачи пара в резервуар. Контроль температуры продукта осуществляется оператором ПТУ.
- 2.3.3. Резервуары оборудованы уровнямерами, сигнализацией предельного заполнения и системой аварийно-пожарной сигнализации.
- 2.3.4. При подготовке продукта к отгрузке на судно технологической схемой предусмотрена возможность его дополнительного разогрева. Для этого продукт из резервуара насосами технологической насосной подается в теплообменники. Разогретый в теплообменниках продукт возвращается в разогреваемый резервуар. Температура на выходе из теплообменника не должна превышать 90°С. Регулировка температуры на выходе теплообменника выполняется автоматически. Разогрев продукта выполняется по указанию мастера смены согласно технологической инструкции.
- 2.3.5. В процессе эксплуатации резервуара в нём непрерывно идёт процесс осаждения частиц растворенной в продукте влаги в нижнюю часть резервуара. Рабочий по месту у резервуара по указанию мастера смены периодически проверяет наличие в резервуаре подготовленной воды и производит дренирование воды из резервуара в производственно-ливневую канализацию через сифонный кран резервуара.

По окончании сброса подготовленной воды рабочий у резервуара закрывает сифонный кран.  
**Внимание!** Сброс подготовленной воды производится на резервуаре, не участвующем в каком-либо технологическом процессе.

## 2.4. СУДОВАЯ ОПЕРАЦИЯ.

### 2.4.1. Организационная подготовка.

- 2.4.1.1. Грузовладелец выдает паспорт безопасности вещества (MSDS).
- 2.4.1.2. Грузовладелец (или его доверенное лицо) на основании краткой декларации оформляет поручение на погрузку груза на танкер.
- 2.4.1.3. За 48 часов (исключая выходные и праздничные дни) до прихода судна в акваторию порта Таганрог, грузовладелец (или уполномоченное им лицо) вручает ООО «Курганнефтепродукт» инструкции с указанием требований к перевалке груза на судно и сообщает о размерах и конструктивных особенностях приемного оборудования судна.
- 2.4.1.4. За 24 часа до начала погрузки судна грузовладелец сообщает ООО «Курганнефтепродукт» о назначенном сюрвейере, его полномочиях и присутствии во время погрузки судна.
- 2.4.1.5. Сменный мастер имеет право начать погрузку танкера при наличии поручения, наряд-задания на погрузку и акта готовности судна.
- 2.4.1.6. Сменный мастер участвует в приеме судна под погрузку совместно с независимым сюрвейером и представителем администрации судна. При этом производится:
- 2.4.1.6.1. Осмотр танков на пригодность их к наливу, подписание акта пригодности судна (сертификата).
- 2.4.1.6.2. Пломбирование клинкетов насосного отделения, подписание акта пломбирования.
- 2.4.1.6.3. Согласование с грузовым помощником капитана плана погрузки.
- 2.4.1.6.4. Намечается последовательность грузовых операций.
- 2.4.1.6.5. Определяется интенсивность погрузки – начальная, максимальная до нормы погрузки, (начало погрузки должно осуществляться с пониженной интенсивностью – не более 1 м/сек и увеличиваться до нормы после того, как ответственный за погрузку на танкере удостоверится, что груз поступает

- правильно, утечки отсутствуют).
- 2.4.1.6.6. Уточняется максимальное допустимое давление в грузовой магистрали.
- 2.4.1.6.7. Определяется время, необходимое для пуска, остановки грузовых операций, по чьей команде будет остановлена погрузка (администрация судна за 30-40 мин. до окончания погрузки и повторно за 15-20 мин. предупреждает об этом мастера смены).
- 2.4.1.6.8. Определяются лица, ответственные за проведение грузовых операций от судна и ООО «Курганнефтепродукт» и место нахождения их во время грузовых операций.
- 2.4.1.6.9. Уточняются средства связи между судном и диспетчером завода, сменным мастером и рабочими комплексной бригады по перегрузке продукта.
- 2.4.1.6.10. Предусматриваются меры по предотвращению загрязнения моря.
- 2.4.1.6.11. Порядок выполнения действий при разливах мазута, ВГО и других чрезвычайных ситуациях.
- 2.4.1.6.12. Судовой коносамент оформляется по данным независимого сюрвейера.
- 2.4.1.7. На судне на видных местах должны быть нанесены, а у трапа и в районе грузовых операций выставлены предупредительные надписи: «Не курить», «Посторонним вход запрещен» на русском и английском языках.
- 2.4.1.8. Место слива должно быть оборудовано взрывобезопасным освещением, обеспечивающим производство работ круглосуточно, а также снабжено противопожарным оборудованием согласно установленных норм. Разрешается

ПРОДОЛЖЕНИЕ

РГК №700-090

применять только электрические аккумуляторные фонари во взрывобезопасном исполнении.

**2.4.2. Погрузка на судно.**

2.4.2.1. Загрузка мазута, ВГО на суда производится у причала № 3, к которому подведены соответствующие трубопроводы, установленно два стендера. Присоединительные головки стендеров состоят из шарнирно соединенных колен и приемного патрубка с четырьмя винтовыми захватами.

2.4.2.2. После постановки судна к причалу и подписания акта о готовности судна к приему продукта сменный мастер дает разрешение на подготовку технологической линии и подачу на судно присоединительной головки стендера.

2.4.2.3. По распоряжению сменного мастера рабочему бригады вывести стендер из гаражного положения и установить его присоединительную головку у приемного патрубка танкера.

2.4.2.4. Установить поддон у приемного патрубка для сбора возможных протечек.

2.4.2.5. Ослабив винтовые захваты присоединительной головки стендера, снять защитную крышку его приемного патрубка.

2.4.2.6. Присоединительную головку стендера установить на приемный патрубок танкера.

2.4.2.7. Произвести затяжку полученного соединения при помощи четырех винтовых захватов присоединительной головки стендера. Затяжку захватов производить омедненным рычагом длиной не более 300мм, используя отверстия винтовых захватов. Открыть клапан на береговом трубопроводе.

2.4.2.8. На патрубок выдачи паров, вытесняемых из танкера, присоединить гибкий рукав установки очистки воздуха.

2.4.2.9. Доложить о готовности сменному мастеру.

2.4.2.10. Сменный мастер дает распоряжение на начало погрузки при сниженной производительности.

После проверки состояния всех соединений и отсутствия протечек, производительность увеличивается до максимальной с достижением установленного давления.

2.4.2.11. В течение времени погрузки сменный мастер и вахтенный начальник танкера должны периодически проверять следующее:

1) Отсутствие протечек в местах соединения трубопроводов, а также отсутствие следов нефтепродуктов на поверхности воды вокруг танкера.

2) Отсутствие протечек продукта через отверстия для слива заборной воды.

3) Отсутствие протечек в насосное отделение или танки, не подлежащие загрузке.

4) Давление в грузовых трубопроводах.

5) Заполнение и количество погруженного продукта. Последнее сверяется с данными системы коммерческого учета в резервуарном парке терминала.

6) Надежность швартовки танкера с учетом изменения осадки при погрузке.

7) Систему связи танкера с терминалом.

2.4.2.12. После окончания налива по сигналу с судна рабочих на причале дает команду оператору ПУ о прекращении погрузки, закрывает клапан на береговом трубопроводе и докладывает об окончании погрузки сменному мастеру.

## ПРОДОЛЖЕНИЕ

РГК №700-090

- 2.4.2.13. После окончания налива рабочему на причале произвести слив остатков продукта из трубы стендера через патрубок присоединительной головки.
- 2.4.2.14. Ослабив затяжку винтовых захватов, отсоединить присоединительную головку стендера от присоединительного патрубка танкера.
- 2.4.2.15. Установить защитную крышку на присоединительную головку стендера и прижать ее четырьмя винтовыми захватами.
- 2.4.2.16. Установить стендер в исходное (гаражное) положение, зафиксировать его за кнехт стойки при помощи каната.
- 2.4.2.17. Отсоединить гибкий шланг установки очистки воздуха от патрубка выдачи паров на танке, уложить на штатное место.

Всего листов 21  
Лист 16



**3. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ТРУДА.**

3.1. При выполнении грузовых операций следует руководствоваться:

- Правилами промышленной безопасности нефтегаз и складов нефтепродуктов ПБ 09-560-03;
- Правилами технической эксплуатации нефтегаз;
- Межотраслевыми правилами по охране труда при эксплуатации нефтегаз, складов ГСМ, стационарных и передвижных автозаправочных станций;
- Правилами техники безопасности на судах морского флота;
- Наставлением по предупреждению загрязнения с судов;
- Международной конвенцией по предупреждению загрязнения с судов 1973г. «МАРПОЛ – 73/78»;
- Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974г. «СОЛАС – 74»;
- Международным кодексом морской перевозки опасных грузов МК МОРГ;
- Инструкции по эксплуатации используемых технических средств;
- Должностными инструкциями для ИТР;
- Инструкцией по общим правилам охраны труда и пожарной безопасности для работающих на терминале для перегрузки продукта;
- Инструкцией по охране труда при сливоналивных операциях в резервуарных парках, на эстакадах;
- Инструкцией по охране труда при эксплуатации резервуарных парков терминала для перегрузки продукта;
- Инструкцией по охране труда при обслуживании технологических трубопроводов, лотков и колодцев на терминале для перегрузки продукта;
- ТОО Р-112-17-95 «Инструкция по организации безопасного проведения газоопасных работ на предприятиях нефтепродуктообеспечения»;

- Инструкция по охране труда для швартовщиков;
- ТОО РД31.82-05.12-95 «Инструкция при перегрузке опасных грузов»;
- ТОО РД31.82.05.13-95 «Инструкция ... по ликвидации аварийных ситуаций при перегрузке опасных грузов»;
- ПОТ РМ 029-2003 «Межотраслевые правила по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта (конвейерный, трубопроводный и другие транспортные средства непрерывного действия)»

3.2 Перегрузка груза производится с соблюдением и выполнением

требований: данной РТК, инструкций по охране труда и пожарной безопасности, инструкции при перегрузке опасных грузов, инструкции по ликвидации аварийных ситуаций при перегрузке опасных грузов.

3.3 При резком ухудшении погоды и других обстоятельствах, создающих

опасность повреждения передающих трубопроводов продукта, грузовые операции должны быть немедленно прекращены.

3.4 При обнаружении утечек продукта на фланцевых соединениях

арматуры, трубопроводов и других местах, при возникновении нештатных ситуаций, связанных с остановкой насосного агрегата или других аварийных ситуаций грузовые операции должны быть немедленно прекращены.

3.5 Запрещается подъём и производство работ на верхней площадке

цистерны (резервуара) при обледенении, тумане, исключаяшем видимость в пределах фронта работ без дополнительных мер безопасности (натяжные дублёра, посыпка скользких дорожек и рабочих мест песком, дополнительное освещение, ограждения, страховочный пояс и т.п.).

## ПРОДОЛЖЕНИЕ

РТК №700-090

<p>3.6 При разливе продукта в местах производства работ действовать в соответствии с планом ЛАРН.</p>	<p>наливных грузов и инструкциями по эксплуатации оборудования, задельцованного при перегрузке.</p>
<p>3.7 Ответственным лицом за выполнение конкретной грузовой операции с соблюдением всех требований безопасности на судне является капитан судна, на причале – мастер смены.</p>	<p><b>Запрещается</b> спускаться людям в цистерну из под нефтепродуктов. Межрейсовые плиты должны регулярно зачищаться. Места аварийного разлива необходимо немедленно засыпать песком и собрать для дальнейшей утилизации.</p>
<p>3.8 Ответственные лица и подчиненный им персонал, принимающий участие в грузовых операциях должны быть обучены приемам и методам предотвращения загрязнения водного бассейна и борьбы с разливом продукта.</p>	<p>3.14 Использование СИЗ (противогазы, респираторы, прорезиненные костюмы, предохранительные пояса, перчатки или рукавицы, беруши и т.д.) в соответствии с нормами обязательно.</p>
<p>3.9 Запрещается пребывание людей в районе перегрузки посторонних лиц, не связанных с грузовыми операциями.</p>	<p>3.15 Проверку количества оставшегося в цистерне продукта необходимо осуществлять с применением СИЗОД (противогаз, респиратор и т.д.) и предохранительного пояса.</p>
<p>3.10 Запрещается производство грузовых операций и подъем на цистерну при силе ветра свыше 12,5 м/сек. Запрещается подъем и производство работ на верхней площадке цистерны без предохранительного пояса и средств индивидуальной защиты</p>	<p>3.16 Пронарявание трубопроводов, очистку накопительных резервуаров и удаление воды после пропарки и очистки производить согласно инструкции по безопасной эксплуатации и обслуживанию «Перегрузочного терминала».</p>
<p>3.11 <b>Внимание!</b> В жаркий период времени возможно появление избыточного давления под крышкой цистерны. Во избежание выхода наружу жидкостей либо газообразных компонентов при открытии крышки горловины необходимо наблюдать осторожность.</p>	<p>3.17 Суммарная освещенность рабочих мест на нефтеналивных причалах должна быть не менее 25 лк, от одного местного освещения – не менее 3 лк.</p>
<p>Для того, чтобы снизить давление под крышкой горловины, отключивая болты ослабить по кругу медленно, поочередно, откидные болты необходимо соблюдать осторожность, чтобы не травмироваться крышкой или содержимым цистерны. Подраз производить с помощью деревянного лома, находясь сбоку от горловины с наветренной стороны, при этом работающие должны применять необходимые СИЗ.</p>	<p>3.18 При обнаружении обратного раскручивания не включенных насосов необходимо закрыть выходные движки насосов. <b>Запрещается</b> включать насосы при появлении обратного раскручивания.</p>
<p>3.12 Работа сменной бригады регламентирована инструкциями по охране труда для рабочих, должностными инструкциями для ИТР, инструкцией по эксплуатации оборудования по переработке</p>	<p>3.19 Закрывать крышки порожних цистерн следует плавно, избегая резких соударений крышек с обечайкой в целях предотвращения искрообразования.</p>

**4. МЕРЫ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.**

- 4.1 Ответственному за производство работ соблюдать требования пожарной безопасности и следить за поддержанием надлежащего противопожарного режима.
- 4.2. На терминале предусмотрена раздельная стационарная система пенотушения объектов следующими способами:
  - тушение резервуаров подечей пены низкой кратности (3%-ый раствор пенообразователя) на поверхность жидкости при помощи выносных камер;
  - тушение ж/д эстакады при помощи пенных мониторов пеной низкой кратности (3%-ый раствор пенообразователя);
  - тушение насосной при помощи генераторов пены высокой кратности (6%-ый раствор пенообразователя).
 Система пенотушения объектов на терминале:
  - резервуаров, насосной – автоматическая с дистанционным дублированием;
  - ж/д эстакады – с дистанционным пуском.
- 4.3. Люки, крышки и заглушки открывать плавно, без рывков и ударов с применением искробезопасного инструмента. Исключить использование инструмента из алюминия-магниевого сплавов.
- 4.4. Разогрев застывших пробок и трубопроводов производить горячей водой, паром или другими безопасными способами.
- 4.5. Для разогрева не допускается применение открытого огня.
- 4.5. В темное время суток работающие должны пользоваться аккумуляторными фонарями во взрывобезопасном исполнении.
- 4.6. Все оборудование должно быть отремонтировано, отрегулировано и не иметь течи.

- 4.7. Во время проведения грузовых операций пожарная водная матрираль должна быть все время под давлением. Если это невозможно сделать, то должен быть готов к немедленному включению в работу пожарный насос.
- 4.8. Необходимо установить подлоны под присоединительные фланцы палубного и берегового трубопроводов.
- 4.9. Во время перегрузочных операций все пожарные подезды и причалы должны быть свободны для проезда пожарных машин.
- 4.10. У места проведения работ выставлять предупредительные знаки «Не курить», «Посторонним вход запрещен», «Взрывопожароопасно» на русском и английском языках.
- 4.11. **Запрещается:** вблизи места проведения перегрузочных работ разведение открытого огня, производство огневых работ, курение, использование промасленной стенодежды, рукавиц. Всем работникам технологического звена необходимо оставить в бытовом помещении спички, зажигалки и сигареты.
- 4.12. Искрогасители, установленные на выхлопных и дымовых трубах тепловозов, судов и автотранспортной технике должны поддерживаться в исправном состоянии.
- 4.13. В целях предотвращения искробразования синтетические швартовые канаты должны быть обработаны в 2%-ном солевом растворе.
- 4.14. Во время стоянки у причала аварийные канаты для буксировки должны быть приспущены до воды с носа и кормы со стороны морского борта.
- 4.15. Для целей пожаротушения в акватории завода использовать дренчерную завесу и лафетные стволу, установленные на причале №3 в количестве трех штук.

- Кроме того, для тушения пожара могут быть привлечены плавающие порты Таганрог, на которых установлены водные лафетные стволы:
- ледокол «Капитан Мошкин» (судно ФГУП «Росморпорт» Таганрогский филиал);
  - сборщик льдных вод «СЛВ-348» (судно ФГУП «Росморпорт» Таганрогский филиал);
  - т/х «И.Голубев» (морской буксир ОАО «ТМПП»).
- Кроме работы в зимнее время (в ледовой обстановке), в Бухте Андреева базируются:
- пожарно-спасательный корабль «Вьюн-2»;
  - пожарно-спасательный катер «Прометей».

## 5. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ПРИРОДЫ.

- 5.1. Обслуживающий персонал во время погрузочно-разгрузочных работ должен руководствоваться рабочей технологической картой перетрузки продукта, зная возможные аварийные ситуации при эксплуатации оборудования по перетрузке и способы их ликвидации.
- 5.2. При перетрузке продукта не допускается загрязнение территории и акватории завода.
- 5.3. Для сбора возможных утечек в местах подсоединения шарнирных трубопроводов на судне и сливных устройств на ж/д эстакаде необходимо устанавливать металлические поддоны, достигающие для сбора разливов.
- 5.4. Во время проведения технологических операций по перетрузке продуктов необходимо постоянно контролировать места соединения трубопроводов.
- 5.5. При перекачке на судно необходимо организовать пост постоянного контроля в месте подсоединения шарнирных телескопических

- трубопроводов к приемным патрубкам танков и оборудовать его средствами оповещения об аварийных ситуациях.
- 5.6. При обнаружении течи в цистернах, трубопроводах и т.д. работы по перетрузке прекращаются до устранения нарушений.
  - 5.7. Рабочее место должно содержаться в чистоте. В случае разлива, посыпать пролив песком или опилками, локализовав место разлива, и после впитывания собрать пролитое.
  - 5.8. Погрузка продуктов на судно производится при скорости ветра не более 15 м/с и волнении моря до 2-х баллов.
  - 5.9. При производстве погрузочно-разгрузочных работ на судах необходимо согласно графика проведение лабораторного контроля воды в акватории прилегающей к причалу погрузки. Результаты предоставлять в контролирующую организацию.

## 6. МЕРЫ ПО ЛИКВИДАЦИИ ЧРЕЗВЫЧАЙНОЙ СИТУАЦИИ.

- ! При разливе мазута, ВГО в местах производства работ действовать в соответствии с планом ЛАРП.**
- 6.1. Действия персонала.
    - 6.1.1. Удалить посторонних из аварийной зоны.
    - 6.1.2. Держаться с наветренной стороны. В зону аварии входить только в защитной одежде.
    - 6.1.3. Соблюдать меры пожарной безопасности. Не курить! Пострадавшего эвакуировать из аварийной зоны и оказать ему первую (доврачебную) помощь.
    - 6.1.4. Отправить людей из очага поражения на медпунктское обследование.



**6.2. Меры при утечке или разливе.**

6.2.1. Не прикасаться к разлитому веществу, прекратить движение поездов и маневровые работы в опасной зоне. Устранить возможные источники огня, искры и т.п.

6.2.2. Устранить течь, если это не представляет опасности, или перелить содержимое в исправную емкость с соблюдением мер предосторожности.

6.2.3. При интенсивной утечке отрапить земляным валом разлившуюся жидкость и перекачать в авто- или ж/д цистерну.

**6.3. Меры по ликвидации последствий ЧС.**

6.3.1. Остатки разлива собрать с помощью опилок или песка и отправить на сжигание или вывезти на городскую свалку при наличии разрешения природоохранного Комитета. Место разлива промыть большим количеством воды.

6.3.2. Тушение пожара производить с использованием изолирующих противогазов.

**7. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

7.1. В составе технического обеспечения завода имеется следующее специализированные средства, которые будут использоваться при возникшей ЧС по разливу продукта:

- стационарный скиммер (нефтеборщик) производительностью 30 м<sup>3</sup>/ч;
- самоходное нефтеборное судно производительностью 60-70 м<sup>3</sup>/ч;
- боновые заграждения класса I (портовые) 200м на выюшке (раздельный мол);
- боновые заграждения класса I (портовые) 200м I (портовые) 200м (ограждение грузящегося судна);
- боновые заграждения класса I (морские) 300м (открытая акватория).

Составитель:	Ф.И.О.	Подпись	Дата
Организация	Попов А.В. ООО		18.07.14.
содержащая документ	«Курганнефтепродукт»		
Главный инженер	Гордиенко А.Т.		18.07.2014г.
Инженер по промышленной безопасности	Цветов Ю.В.		18.07.14г.
Ст. мастер	Ливенцев М.Е.		18.07.14г.
Инженер по охране труда, пожарной безопасности и экологии	Фомина С.Г.		18.07.14г.
Согласовано:	Ростовский филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Нижгородлинефтепроект»		
Главный технолог	Вирстюк Л.А.		18.07.14г.



## Договор водопользования

г. Ростов-на-Дону

"23" июня 2014г.

Донское бассейновое водное управление Федерального агентства водных ресурсов, в лице и.о. руководителя Донского БВУ Дорожкина Евгения Владимировича, действующего на основании Полсжения о Донском БВУ и приказа Росводресурсов от 19.10.2007г. №204, приказов Донского БВУ от 19.06.2013г. №101, от 07.10.2013г. №164 и именуемый далее «Уполномоченным органом» и общество с ограниченной ответственностью «Курганнефтепродукт» (ООО «Курганнефтепродукт»), в лице Директора Писного Сергея Сергеевича, действующей на основании Устава, именуемый далее «Водопользователем», заключили настоящий Договор о нижеследующем.

### I. Предмет Договора

1. По настоящему Договору Уполномоченный орган, действующий в соответствии с водным законодательством, предоставляет, а Водопользователь принимает в пользование участок акватории Таганрогского залива Азовского моря.

В случае приобретения права на заключение договора водопользования на аукционе копия протокола этого аукциона прилагается к настоящему Договору и является неотъемлемой частью.

Реквизиты протокола рассмотрения заявок от 22.05.2014 №39

2. Цель водопользования: использование участка акватории для размещения плавательных средств.

3. Вид водопользования: совместное водопользование без забора (изъятия) водных ресурсов из Таганрогского залива Азовского моря.

4. Использование участка акватории Таганрогского залива осуществляется для размещения плавательных средств.

Используемый участок акватории изображен в графической форме в материалах, прилагаемых к настоящему Договору и являющимися его неотъемлемой частью.

Водоохранная зона Таганрогского залива - 500 м.

5. Код и наименование водохозяйственного участка: 05.01.05.010 - Реки бассейна Таганрогского залива от границы РФ с Украиной до западной границы бассейна р. Дон

6. Сведения о водном объекте:

а) Таганрогский залив не является источником питьевого, хозяйственно – бытового водоснабжения, относится к водным объектам высшей категории рыбохозяйственного использования согласно ГОСТа 17.1.2.04-77г. «Показатели состояния и правила таксации рыбохозяйственных водных объектов»;

б) место осуществления водопользования и границы предоставленной в пользование части водного объекта: Таганрогский залив Азовского моря, г. Таганрог, Ростовской области;

Географические координаты участка водопользования:

Точка	Широта	Долгота
1	47° 12'32,2"	38° 56 50,2
2	47° 12'06,5"	38° 57 00,7
3	47° 11'59,3"	38° 56 58,9
4	47° 11'55,4"	38° 56 54,5



в) морфометрические характеристики Таганрогского залива:

протяженность - 140 км;

площадь акватории – 5285 км<sup>2</sup>;

объем – 239 км<sup>3</sup>;

средняя/максимальная/минимальная глубина – 5м/7м/2м;

г) гидрологические характеристики:

максимальные/минимальные скорости течения воды: 0,09/0,17 м/с;

амплитуда колебаний уровня воды: с 253 до 576 см в районе г. Таганрога;

длительность неблагоприятных по водности периодов для осуществления водопользования: 114 дней;

д) показатели качества воды в Таганрогском заливе:

величина индекса загрязненности воды составляет 0.68, что соответствует 2 классу качества воды, чистая.

Классификация водного объекта приводится по результатам анализов за 2012г., выполненных аккредитованной лабораторией ФГУ «Азовморинформцентр» (срок действия аттестата аккредитации №РОСС RU.0001.513579 до 18.08.2015г.).

7. Параметры водопользования: используемая акватория Таганрогского залива для водопользования составляет - 0,032 км<sup>2</sup>.

Расчеты параметров водопользования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью (прил.1).

8. Условия водопользования:

8.1 Выполнение требований органов рыбоохраны в части реализации природоохранного законодательства, направленных на сохранение биоресурсов Таганрогского залива Азовского моря в соответствии с Федеральным законом от 20.12.2004г. №166 «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов»:

- своевременно осуществлять мероприятия по предупреждению и устранению чрезвычайных ситуаций, которые могут отрицательно повлиять на среду обитания водных биоресурсов;

- в случае возникновения аварийной ситуации по вине Водопользователя, компенсировать причиненный ущерб водным биоресурсам в полном объеме.

8.2 Выполнение постановления Правительства от 30.04.2013г. №384 «О согласовании Федеральным агентством по рыболовству строительства и реконструкции объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности, оказывающей воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания».

8.3 Ежеквартальное представление в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным кварталом в отдел водных ресурсов по Ростовской области Донского БВУ:

- отчета о выполнении условий, установленных настоящим Договором и выполнении водоохраных мероприятий с указанием затраченных средств в соответствии с приказом Росводресурсов от 31.03.2014 г. №81 «Об организации мониторинга отдельных показателей водопользования в системе Росводресурсов» (прил. №2) и пояснительной запиской;

- отчета о результатах наблюдений в соответствии с программой наблюдений за водным объектом и водоохраной зоной;

8.4 Ежегодное предоставление в срок до 15 марта в отдел водных ресурсов по Ростовской области Донского БВУ отчетов по формам 6.1, 6.2, 6.3 приказа МПР России от 06.02.2008 г. №30 «Об утверждении форм и порядка сведений, полученных в результате наблюдений за водными объектами заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, собственниками водных объектов и водопользователями»;



8.5 Обеспечить представителям контролирующих органов беспрепятственного доступа к месту водопользования, к производственным и иным объектам, сооружениям и оборудованию, посредством которых осуществляется водопользование.

## **II. Размер, условия и сроки внесения платы за пользование водным объектом**

9. Размер платы за пользование водным объектом в соответствии с настоящим Договором составляет 1436 рублей 16 копеек (Одна тысяча четыреста тридцать шесть рублей 16 копеек) в год. За период действия договора водопользования сумма платы за пользование водным объектом составит 28 723 рубля 20 копеек (Двадцать восемь тысяч семьсот двадцать три рубля 20 копеек).

Расчет размера платы за пользование водным объектом прилагается к настоящему Договору и является его неотъемлемой частью (прил.2).

10. Размер платы за пользование водным объектом определяется как произведение платежной базы за платежный период и соответствующей ставки платы за пользование водным объектом.

Платежным периодом признается квартал.

При использовании акватории Таганрогского залива, платежной базой является площадь акватории предоставляемого водного объекта.

11. При изменении в установленном порядке ставок платы за пользование Таганрогским заливом, размер платы за пользование водным объектом может изменяться Уполномоченным органом не чаще 1 раза за платежный период с предварительным уведомлением об этом Водопользователя в течение последнего рабочего дня отчетного квартала.

12. Плата за пользование водным объектом вносится Водопользователем каждый платежный период не позднее 20-го числа месяца, следующего за истекшим платежным периодом, по месту пользования водным объектом путем перечисления на счет по следующим реквизитам:

Получатель: УФК по Ростовской области (Донское бассейновое водное управление Федерального агентства водных ресурсов, л/с 04581138890),

ИНН/КПП 6163029857/616301001,

Счет: 401С1810400000010002,

Банк: ГРКЦ ГУ Банка России по Ростовской области, г. Ростов-на-Дону,

БИК: 046015001,

Код бюджетной классификации: 052 1 12 05010 01 6000 120,

ОКТМО: €0701000

в соответствии с графиком внесения платы за пользование Таганрогским заливом, прилагаемым к настоящему Договору и являющимся его неотъемлемой частью.

13. Подтверждением исполнения Водопользователем обязательств по внесению платы за пользование Таганрогским заливом в соответствии с настоящим Договором является представление им в Уполномоченный орган копии платежного документа с отметкой банка (платежное поручение, квитанция), отражающего полноту и своевременность внесения платы за пользование водным объектом.

14. Изменение размера платы и перерасчет размера платы за пользование Таганрогским заливом, предусмотренный пунктом 14 настоящего Договора, оформляются путем подписания сторонами дополнительных соглашений к настоящему Договору, являющихся его неотъемлемой частью.

## **III. Права и обязанности сторон**

15. Уполномоченный орган имеет право:



а) на беспрепятственный доступ к водному объекту в месте осуществления водопользования в границах предоставленной в пользование части водного объекта, к производственным и иным объектам, сооружениям и оборудованию, посредством которых осуществляется водопользование, с целью проверки выполнения Водопользователем условий настоящего Договора;

б) вносить предложения по пересмотру условий настоящего Договора в связи с изменением водохозяйственной обстановки на Таганрогском заливе;

в) требовать от Водопользователя надлежащего исполнения возложенных на него обязательств по водопользованию.

16. Уполномоченный орган обязан:

а) выполнять в полном объеме условия настоящего Договора;

б) уведомлять в письменной форме в 10-дневный срок Водопользователя об изменении номера счета для перечисления платы за пользование водными объектами, указанного в пункте 12 настоящего Договора.

17. Водопользователь имеет право:

а) использовать участок Таганрогского залива на условиях, установленных настоящим Договором;

б) вносить предложения по пересмотру условий настоящего Договора в связи с изменением целей и параметров водопользования.

18. Водопользователь обязан:

а) выполнять в полном объеме условия настоящего Договора;

б) приступить к водопользованию

с момента регистрации Договора в Государственном водном реестре;

в) вести регулярное наблюдение за состоянием Таганрогского залива и его водоохраной зоной на участке водопользования по согласованной с отделом водных ресурсов по Ростовской области Донского БВУ программе, прилагаемой к настоящему Договору и являющейся его неотъемлемой частью. В пробах воды осуществляются определения следующих компонентов и показателей химического состава воды: температура, водородный показатель, взвешенные вещества, растворенный кислород, БПК<sub>5</sub>/БПК<sub>полн.</sub>, железообщ., АПАВ, нефтепродукты. Передавать результаты наблюдений в отдел водных ресурсов по Ростовской области Донского БВУ по установленным формам;

г) содержать в исправном состоянии расположенные на водном объекте и эксплуатируемые Водопользователем берегоукрепительные сооружения, связанные с использованием водного объекта;

д) вносить плату за пользование водным объектом в размере, на условиях и в сроки, которые установлены настоящим Договором;

е) представлять в Уполномоченный орган ежеквартально, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчет о выполнении условий использования водного объекта (его части), результатах наблюдений за водным объектом и его водоохраной зоной;

ж) представлять в Уполномоченный орган ежеквартально, не позднее 10 - го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчет о выполнении плана водоохраных мероприятий;

з) информировать Донское бассейновое водное управление, Комитет по охране окружающей среды и природных ресурсов Ростовской области, Администрацию г. Таганрога, Азово-Черноморское управление Росрыболовства, ФГУ «Администрация морского порта Таганрог», ФГУ «Азовморинформцентр» и другие заинтересованные ведомства об авариях и иных чрезвычайных ситуациях на Таганрогском заливе;

и) представлять в Уполномоченный орган ежегодно, не позднее 1 декабря текущего года, на утверждение проект плана водоохраных мероприятий на последующий год;



к) уведомлять в письменной форме в 10-дневный срок Уполномоченный орган об изменении своих реквизитов;

л) обеспечивать Уполномоченному органу, а также представителям органов государственного контроля и надзора за использованием и охраной водных объектов по их требованию доступ к водному объекту в месте осуществления водопользования и в границах предоставленной в пользование части Таганрогского залива, к производственным и иным объектам, сооружениям и оборудованию, посредством которых осуществляется водопользование;

м) не осуществлять действий, приводящих к причинению вреда окружающей среде, ухудшению экологической обстановки на предоставленном в пользование водном объекте и прилегающих к нему территориях водоохраных зон и прибрежных защитных полос;

н) не нарушать прав других водопользователей, осуществляющих совместное с Водопользователем использование Таганрогского залива;

о) не позднее, чем за 3 месяца до окончания срока действия настоящего Договора уведомить Уполномоченный орган в письменной форме о желании заключить такой договор на новый срок.

19. Стороны имеют иные права и несут иные обязанности, предусмотренные законодательством Российской Федерации, помимо прав и обязанностей, указанных в пунктах 15 - 18 настоящего Договора.

#### **IV. Ответственность сторон**

20. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с законодательством Российской Федерации.

21. За несвоевременное внесение платы за пользование водным объектом с Водопользователя взыскивается пеня в размере 1/150 действующей на день уплаты пеней ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации, но не более чем в размере 0,2% за каждый день просрочки. Пеня начисляется за каждый календарный день просрочки, начиная со следующего за определенным в Договоре днем внесения платы за пользование Таганрогским заливом.

22. Стороны не несут ответственности за нарушение обязательств по настоящему Договору, вызванное действием обстоятельств непреодолимой силы (наводнение, катастрофическое снижение водности водного объекта, аварийное загрязнение Таганрогского залива и др.).

#### **V. Порядок изменения, расторжения и прекращения Договора**

23. Все изменения настоящего Договора оформляются сторонами дополнительными соглашениями в письменной форме и подлежат в установленном порядке государственной регистрации в государственном водном реестре.

24. Настоящий Договор может быть расторгнут до истечения срока его действия по соглашению сторон.

25. Настоящий Договор может быть изменен или расторгнут в соответствии с гражданским законодательством, в случаях невнесения платы за пользование водным объектом в течение более 2 платежных периодов, а также в случае неподписания Водопользователем дополнительных соглашений к настоящему Договору в соответствии с пунктом 14 настоящего Договора или нарушения сторонами других условий настоящего Договора.

26. Пользование водным объектом в соответствии с настоящим Договором прекращается в принудительном порядке по решению суда при нецелевом использовании

водного объекта, использовании водного объекта с нарушением законодательства Российской Федерации, не использовании водного объекта в срок, установленный настоящим Договором, а также прекращается в принудительном порядке Уполномоченным органом в пределах его компетенции в соответствии с федеральными законами в случаях возникновения необходимости использования водного объекта для государственных нужд.

До предъявления требования о принудительном прекращении пользования водным объектом Уполномоченный орган обязан вынести Водопользователю предупреждение по форме, утверждаемой Министерством природных ресурсов Российской Федерации.

Требование об изменении или о расторжении настоящего Договора может быть заявлено стороной в суд только, после получения отказа другой стороны на предложение изменить или расторгнуть настоящий Договор либо не получения ответа в срок, указанный в предложении, а при его отсутствии - в 30-дневный срок.

27. При прекращении права пользования водным объектом Водопользователь обязан в срок, установленный дополнительным соглашением сторон (в срок, установленный Уполномоченным органом, либо в срок, установленный решением суда):

- а) прекратить использование водного объекта;
- б) обеспечить консервацию или ликвидацию гидротехнических и иных сооружений, расположенных на водном объекте;
- в) осуществить природоохранные мероприятия, связанные с прекращением использования водного объекта.

## VI. Срок действия Договора

28. Настоящий Договор признается заключенным с момента его государственной регистрации в государственном водном реестре.

29. Срок действия настоящего Договора устанавливается на двадцать лет, дата окончания действия настоящего Договора "23" июня 2034г.

30. Окончание срока действия настоящего Договора влечет прекращение обязательств сторон по настоящему Договору.

## VII. Рассмотрение и урегулирование споров

31. Споры между сторонами, возникающие по настоящему Договору, если они не урегулированы сторонами путем переговоров, разрешаются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

## VIII. Особые условия Договора

32. Договор передачи Водопользователем своих прав и обязанностей по настоящему Договору другому лицу подлежит государственной регистрации в государственном водном реестре.

33. Настоящий Договор составлен в 2 экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по 1 экземпляру для каждой из сторон.



**IX. Адреса, подписи сторон и иные**

**реквизиты**

Уполномоченный орган:  
Донское бассейновое водное управление  
Федерального агентства водных ресурсов

Водопользователь:  
ООО «Курганнефтепродукт»

ИНН 6163029857  
ОГРН 1026103169608  
ОКТМО 60701000  
Адрес: 344006, г. Ростов-на-Дону,  
ул. Седова, 6/3

ИНН 6154075286  
ОГРН 1026101231980  
ОКТМО 60737000  
Адрес: 347922, Ростовская область,  
г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, д. 1

И.о. руководителя Донского БВУ

Директор ООО «Курганнефтепродукт»

Е.В. Дорожкин

С.С. Писный



**Приложения**

1. Параметры водопользования и расчет площади акватории.
2. Расчет платы за пользование водным объектом (его частью).
3. График внесения платы за пользование водными объектами.
4. Материалы в графической форме.
5. Пояснительная записка к материалам в графической форме.
6. Программа наблюдений за водным объектом и водоохраной зоной.

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОДНЫХ РЕСУРСОВ**  
(Росводресурсы)  
**ДОНСКОЕ БАССЕЙНОВОЕ ВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ**  
Отдел водных ресурсов по Ростовской области  
**Зарегистрировано**  
«23» июня 20 14 года  
В государственном водном реестре  
за № 00-05.01.05.010-М-ДРБВ-Т-2014-00000/00  
Зам. нач. Мищенко Е. В.  
(Должность, фамилия и.о. лица, осуществляющего регистрацию)  
Подпись: МФ



Приложение №1  
 к договору водопользования  
 от 23.06.2014г.  
 № 00-05.01.05.010-М-ДРБК-Т-2014  
 00920/00

Наименование  
 водопользователя: ООО «Курганнефтепродукт»

**Параметры водопользования  
 2014-2034 г.г.**

№	Использование акватории водных объектов	ед. изм.	Квартал			
			I	II	III	IV
1.	Площадь предоставленной в пользование акватории	кв. км	0,032	0,032	0,032	0,032

От водопользователя:



С.С. Писный

От Уполномоченного органа:



Е.В. Дорожкин

**Расчет параметров водопользования  
(материалы, обосновывающие площадь используемой акватории  
водного объекта)**

ООО «Курганнефтепродукт»  
г. Таганрог Ростовской области

Участок акватории Таганрогского залива Азовского моря используется для размещения плавательных средств.

Площадь участка акватории определяется по формуле нахождения площади параллелепипеда:

$$S = L \times H, \text{ км}^2,$$

где: L – длина участка акватории (вдоль причальной стенки)

$$L = 152 \text{ м}$$

H – высота параллелепипеда

$$H = 212 \text{ м}$$

$$S = 152 \times 212 = 32224 \text{ м}^2 = 0,032 \text{ км}^2$$

Площадь участка акватории определена с учетом маневрирования, безопасного причаливания и стоянки плавательных средств.

Директор  
ООО «Курганнефтепродукт»



С.С. Писный

Приложение №2  
к договору водопользования

от 23.06.2014

№ 00-05.01.05.010-М-ДРБК-7-2

00920/00

Наименование  
водопользователя: ООО «Курганнефтепродукт»

**Расчет платы за пользование водным объектом (его частью)  
2014-2034 г.г.**

№ № п/п	Наименован ие цели водопользов ания	Ед. изм.	Квартал				Сумма платы за год, руб.
			1	2	3	4	
1.	Площадь предоставле нной в пользование акватории	кв. км	0,032	0,032	0,032	0,032	
2.	Ставка платы	руб.					44880
3.	Размер платы	руб.	359,04	359,04	359,04	359,04	1436,16

От водопользователя:



С.С. Писный

От Уполномоченного органа:



Е.В. Дорожкин

Приложение № 3  
к договору водопользования  
от 23.06.2014г  
№ 00-05.01.05.010-М-ДРБК-Т-2014  
00920/00

Наименование  
водопользователя: ООО «Курганнефтепродукт»

**График внесения платы за пользование водным объектом  
в 2014 году**

№ п/п	Наименование	Период водопользования (квартал)			
		I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6
1.	Сумма платы, руб.			359,04	359,04
<b><u>2015-2033</u> годы</b>					
		359,04	359,04	359,04	359,04
<b><u>2034</u> году</b>					
		359,04	359,04	359,04	
2.	Срок внесения платы	не позднее			
		20 апреля отчетного года	20 июля отчетного года	20 октября отчетного года	20 января года, следующего за отчетным

От водопользователя:



С.С. Писный

От Уполномоченного органа:



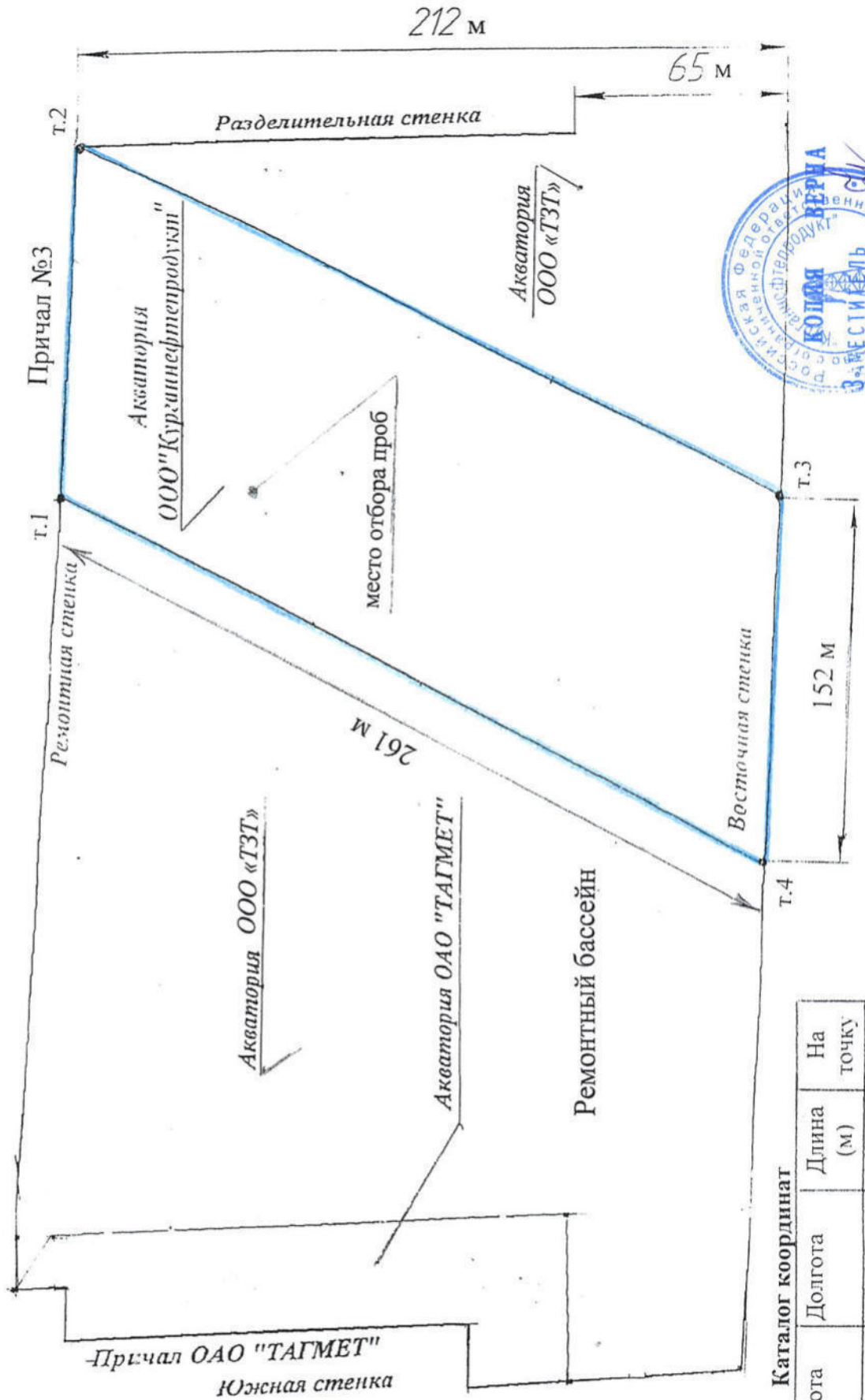
Е.В. Дорожкин





**СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН-СХЕМА  
ООО «Курганнефтепродукт»**

г. Таганрог



Условные обозначения:  
1. Номер территории

**Каталог координат**

От точки	Широта	Долгота	Длина (м)	На точку
1	47°12'32.2"	38°56'50.2"	152	2
2	47°12'06.5"	38°57'00.7"	261	3
3	47°11'59.3"	38°56'58.9"	152	4
4	47°11'55.4"	38°56'54.5"	100	1



## ДОГОВОР АРЕНДЫ № 1

г. Таганрог,  
Ростовская область

«27» февраля 2015 года

*Общество с ограниченной ответственностью «ТМТ»* (сокращенное наименование - ООО «ТМТ»), адрес: 347922, Россия, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, д. 1, ОГРН 1106154000523, ИНН 6154564390, именуемое в дальнейшем «**Арендодатель**», в лице директора *Халяпина Евгения Владимировича*, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

*Общество с ограниченной ответственностью «Курганнефтепродукт»* (сокращенное наименование - ООО «Курганнефтепродукт»), адрес: 346970, Россия, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, д. 1, ОГРН 1026101231980, ИНН 6154075286, именуемое в дальнейшем «**Арендатор**», в лице директора *Писного Сергея Сергеевича*, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем отдельно или совместно «**Сторона**» или «**Стороны**», руководствуясь стремлением к установлению отношений взаимовыгодного сотрудничества, заключили настоящий Договор, в дальнейшем именуемый «**Договор**», о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Арендодатель в порядке и на условиях, определяемых настоящим Договором, обязуется предоставить Арендатору за плату во временное владение и пользование объекты недвижимого имущества, указанные в Приложении № 1, к настоящему Договору (именуемое в дальнейшем Имущество), расположенное по адресу: 347922, Ростовская область г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск 1, 1-5. (именуемое в дальнейшем Объект), с обязанностью обеспечения производственной деятельности *Арендатора*, связанной с использованием арендованного Имущества, в том числе обеспечить беспрепятственное энерго-, водо- и газоснабжение, а также водоотведение имущества, переданного в аренду. Арендатор, в свою очередь обязуется принять во временное владение и пользование Имущество и уплачивать арендную плату в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.

Имущество находится на земельных участках, принадлежащих Арендодателю на основании следующих договоров аренды земельных участков, заключенных с Территориальным управлением Федерального агентства по управлению государственным имуществом в Ростовской области:

- № 823 от 30.04.2012г. (земельный участок общей площадью 16 410 м<sup>2</sup>, по адресу: Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5.);
- № 824 от 30.04.2012г. (земельный участок общей площадью 16 088 м<sup>2</sup>, по адресу: Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1);
- № 825 от 30.04.2012г. (земельный участок общей площадью 11 385 м<sup>2</sup>, по адресу: Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1);

Имущество входит в состав объекта транспортной инфраструктуры 3-ей категории и портового средства Мазутный терминал (далее – Объект).

1.2. На момент подписания настоящего Договора Имущество принадлежит Арендодателю на праве собственности, что подтверждается следующими документами:

- Свидетельство о государственной регистрации права серии 61 АЕ №725716, выданным 16.07.2010 г. Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ростовской области. Право собственности занесено в ЕГРП 16.07.2010 г., запись № 61-61-42/061/2010-150.
- Свидетельство о государственной регистрации права серии 61 АЕ №725715, выданным 16.07.2010 г. Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ростовской области. Право собственности занесено в ЕГРП 16.07.2010 г., запись № 61-61-42/061/2010-156.
- Свидетельство о государственной регистрации права серии 61 АЕ №725691, выданным 16.07.2010 г. Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ростовской области. Право собственности занесено в ЕГРП 16.07.2010 г., запись № 61-61-42/061/2010-175.
- Свидетельство о государственной регистрации права серии 61 АЕ №725717, выданным 16.07.2010 г. Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ростовской области. Право собственности занесено в ЕГРП 16.07.2010 г., запись № 61-61-42/061/2010-154.











- Свидетельство о государственной регистрации права серии 61 АЖ № 389043, выданным 09.08.2011 г. Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ростовской области. Право собственности занесено в ЕГРП 09.08.2011г., запись № 61-61-42/081/2011-290.
- Свидетельство о государственной регистрации права серии 61 АЖ № 389044, выданным 09.08.2011 г. Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ростовской области. Право собственности занесено в ЕГРП 09.08.2011г., запись № 61-61-42/081/2011-289
- Свидетельство о государственной регистрации права серии 61 АЕ № 894384, выданным 22.10.2010 г. Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Ростовской области. Право собственности занесено в ЕГРП 22.10.2010г., запись № 61-61-42/129/2010-116

## 2. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА АРЕНДЫ

- 2.1. Настоящий Договор заключается сроком на 5 (пять) календарных лет.
- 2.2. Настоящий договор вступает в силу с даты его государственной регистрации. Расходы, связанные с государственной регистрацией настоящего договора, оплачивает Арендатор.
- 2.3. Окончание срока действия настоящего Договора не освобождает Стороны от ответственности за допущенные в период его действия нарушения.

## 3. АРЕНДНАЯ ПЛАТА И РАСЧЕТЫ ПО ДОГОВОРУ

3.1. Арендная плата, состоит из Постоянной и Переменной частей.  
 Постоянная часть Арендной платы устанавливается в сумме 2 800 000,00 (Два миллиона восемьсот тысяч) рублей, в том числе НДС по ставке 18%;

Переменная часть формируется из понесенных Арендодателем затрат (расходов), которые связаны с обеспечением энергопотребления по Договору № 330 от 01.10.2012г., заключенного с ОАО «Энергосбыт Ростовэнерго», водопотребление и водоотведением по Договору № № 307-ВК от 17.02.2014г., заключенного с МУП «Управление Водоканал», а также газоснабжением по Договору № 43-3-11406/13 от 02.12.2013г. и Договору № 43-3-11406/13-Н, заключенного с ООО «Газпром межрегионгаз Ростов-на-Дону», производственной деятельности Арендатора, осуществляемой в арендуемом Имуществе. Переменная часть арендной платы является изменяемой величиной в зависимости от размера фактических затрат Арендодателя, связанных с обеспечением производственной деятельности Арендатора, осуществляемой в арендуемом Имуществе.

Размер переменной части арендной платы определяется Сторонами на основании Акта расчета переменной части арендной платы, составляемого по форме, приведенной в Приложении № 2 к Договору.

Оплата Постоянной и Переменной части Арендной платы производится денежными средствами на расчетный счет Арендодателя в срок до 30 числа месяца, следующего за отчетным. За неполный месяц аренды Постоянная и Переменная части Арендной платы рассчитываются исходя из количества дней аренды, месячной арендной платы и количества дней в месяце.

3.2. Арендодатель может оказывать Арендатору дополнительные услуги по настоящему Договору за отдельную плату.

3.3. Стороны соглашаются, что оказание телефонных, телевизионных услуг и услуг Интернет-связи исключается из сферы действия настоящего Договора.

В связи с этим Арендатор должен напрямую заключить соответствующие договоры с операторами телекоммуникационных сетей, представленных на Объекте, на подключение к местным, междугородным, международным или иным телефонным и иным линиям и на оказание соответствующих услуг, используя существующие на Объекте коммуникации.

Оплата указанных услуг осуществляется Арендатором напрямую в адрес лица, предоставившего указанные услуги, и не включается в Арендную Плату.

3.4. Начисление арендной платы в рамках настоящего Договора производится с момента передачи Имущества Арендатору по акту приема-передачи.

3.5. Размер Постоянной части арендной платы не может быть изменен в течение срока действия настоящего Договора.

3.6. Датой внесения арендной платы считается дата списания денежных средств с расчетного счета Арендодателя.

3.6.3. Оплата дополнительных услуг производится Арендатором в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента получения счета от Арендодателя за фактически оказанные услуги.



3.7. В течение 10 дней после окончания срока действия настоящего Договора Стороны обязаны произвести сверку взаимных расчетов, составить и подписать Акт сверки взаимных расчетов.

#### **4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АРЕНДОДАТЕЛЯ**

4.1. Арендодатель имеет право:

4.1.1. беспрепятственного доступа к Имуществу с целью периодической проверки соблюдения условий его использования в соответствии с настоящим Договором и требованиями действующего законодательства РФ, а также для выполнения своих обязательств по содержанию и техническому обслуживанию Имущества;

4.1.2. Арендодатель имеет право показывать Имущество, техническую документацию на Имущество третьим лицам, организуя проход на территорию с соблюдением правил контрольно-пропускного режима, не нарушая существенно хозяйственную деятельность Арендатора и порядок использования им Имущества;

4.1.3. оказывать Арендатору дополнительные услуги, сопутствующие сдаче Имущества в аренду.

4.2. Арендодатель обязан:

4.2.1. передать в пользование Арендатору Имущество на условиях, предусмотренных настоящим Договором;

4.2.2. обеспечить сотрудникам и посетителям Арендатора доступ к Имуществу, для использования в соответствии с его назначением;

4.2.3. за свой счет производить капитальный ремонт Имущества либо в 10-ти дневный срок возмещать Арендатору расходы, связанные с производством работ по капитальному ремонту Имущества, на основании подтверждающих документов, предоставленных Арендатором;

4.2.4. обеспечить возможность ведения Арендатором непрерывной производственной деятельности, связанной с использованием арендованного Имущества для эксплуатации мазутного терминала. В том числе, Арендодатель обязан обеспечить непрерывность энерго-, водо-, газоснабжения, а также водоотведения объектов, формирующих Имущество.

#### **5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ АРЕНДАТОРА**

5.1. Арендатор имеет право:

5.1.1. пользоваться и владеть Имуществом в течение срока аренды в соответствии с его целевым назначением и на условиях, определенных настоящим Договором;

5.1.2. в течение срока действия Договора аренды, при условии получения письменного согласия Арендодателя, самостоятельно и за свой счет производить неотделимые улучшения Имущества, в том числе изменения, перепланировки и переоборудования арендуемого Имущества.

Отделимые улучшения арендованного Имущества могут производиться Арендодателем без получения предварительного письменного согласия Арендодателя.

Отделимые и неотделимые улучшения Имущества, произведенные Арендатором в течение Срока Аренды за свой счет, будут: в части отделимых улучшений являться собственностью Арендатора, в части неотделимых улучшений Арендатор будет иметь право на возмещение их стоимости согласно подтверждающих затраты документов. Затраты, понесенные Арендатором на неотделимые улучшения, могут по инициативе Арендатора засчитываться в счет текущей арендной платы.

5.1.3. По истечении срока аренды Арендатор имеет преимущественное перед другими лицами право на заключение договора аренды на новый срок и на тех же условиях. Арендатор обязан письменно уведомить арендодателя о желании заключить такой договор в срок не позднее, чем за 2 (два) месяца до даты окончания срока действия Договора.

5.2. Арендатор обязан:

5.2.1. использовать Имущество для целей разрешенного действующими лицензиями использования и не допускать действий, приводящих к использованию Имущества способом и в целях, запрещенных действующим законодательством РФ;

5.2.2. принять Имущество по Акту приема-передачи Имущества;

5.2.3. вносить арендную плату и другие платежи в соответствии с условиями настоящего Договора;

5.2.4. при заключении настоящего Договора предоставить Арендодателю следующие документы: копию свидетельства о регистрации юридического лица (индивидуального предпринимателя), копии учредительных документов (устав, учредительный договор), свидетельство о постановке на учет в налоговом органе, заверенные нотариально или печатью организации; выписку из ЕГРЮЛ;

5.2.5. содержать арендуемое Имущество, в исправном, должном санитарном, техническом и противопожарном состоянии в соответствии с установленными требованиями, в пригодном для эксплуатации состоянии; а также производить текущий ремонт Имущества своими силами и за свой счет.



- 5.2.6. обеспечить соблюдение своими сотрудниками и посетителями правил противопожарной безопасности, пропускного режима, а также правил внутреннего распорядка, установленных на Объекте. Указанные правила касаются безопасности, использования оборудования и коммуникаций, рабочего времени и других моментов, касающихся общих интересов Арендатора и Арендодателя;
- 5.2.7. в течение срока действия Договора самостоятельно и за свой счет осуществлять текущий ремонт Имушества, принятого в аренду;
- 5.2.8. складировать бытовой мусор в арендуемом Объекте и в соответствующих контейнерах, не выставлять мусор и отходы за пределы Объекта, за свой счет утилизировать отходы;
- 5.2.9. соблюдать требования экологического и санитарного законодательства при эксплуатации имущества;
- 5.2.10. не превышать нормативов выбросов, образования и размещения отходов, предоставленных арендодателем;
- 5.2.11. обеспечивать бесперебойную работу природоохранного оборудования (установок очистки воздуха, станций очистки промышленно-ливневых сточных вод);
- 5.2.12. обеспечить ежегодную проверку эффективности работы пылегазоочистного оборудования;
- 5.2.13. назначить приказом ответственных лиц за эксплуатацию и техническое обслуживание установок очистки воздуха, станции очистки промышленно-ливневых сточных вод;
- 5.2.14. иметь проект ПДВ и ПНОЛР, разрешение на выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух, лимиты на размещение отходов, паспорта отходов 1-4 класса опасности;
- 5.2.15. своевременно ежегодно сдавать в Департамент Росприроднадзора технический отчет о неизменности производственного процесса и используемого сырья;
- 5.2.16. производить контроль нормативов ПДВ согласно условий разрешения на выброс в атмосферу;
- 5.2.17. организовать передачу отходов производства и потребления организациям, имеющим лицензию на деятельность по сбору, использованию, обезвреживанию, хранению и транспортировке отходов 1-4 класса опасности;
- 5.2.18. обеспечить представление расчетов платы за негативное воздействие на окружающую среду и внесение платежей в бюджет до 20 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.
- 5.2.19. обеспечить представителям Арендодателя, а также представителям государственных и муниципальных органов свободный доступ на Объект для осуществления контроля, выполнения аварийных, ремонтных и других работ;
- 5.2.20. в случае аварий, происшедших на Объекте, незамедлительно, за свой счет, принять меры к устранению последствий аварии, к ликвидации (возмещению) ущерба, причиненного третьим лицам. Арендодатель имеет право устранить последствия аварии за свой счет с последующей компенсацией произведенных затрат Арендатором;
- 5.2.21. не позднее, чем за 2 (два) месяца до истечения срока действия настоящего Договора сообщить Арендодателю об освобождении Имушества, либо о намерении возобновить аренду на новый срок;
- 5.2.22. по истечении срока действия настоящего Договора, а также при досрочном его расторжении передать Имушество Арендодателю по Акту приема-передачи Имушества в исправном состоянии с учетом нормального износа;
- 5.2.23. если Арендатор продолжает использовать полностью или частично Имушество после расторжения Договора или истечения срока его действия, он обязан выплачивать за этот период арендную плату в предусмотренном настоящим Договором размере;
- 5.2.24. своими силами, за свой счет содержать и обеспечивать работоспособность имеющегося на Объекте противопожарного оборудования;
- 5.2.25. организовать охрану арендуемого Имушества по согласованию с Арендодателем;
- 5.2.26. выполнять требования, указанные в инструкции о порядке обслуживания и организации движения на подъездном пути не общего пользования ООО «ТМТ» примыкающего к подъездному пути не общего пользования ООО «Курганнефтепродукт», станции Таганрог Северо - Кавказской железной дороги;

## **6. СОБЛЮДЕНИЕ КОНТРОЛЬНО-ПРОПУСКНОГО РЕЖИМА**

- 6.1. Допуск на Объект осуществляется по постоянным и разовым пропускам.
- 6.1.1. Допуск по постоянным пропускам.
- 6.1.1.1. Сотрудники Арендатора и Арендодателя обязаны иметь постоянные пропуска, действующие в общей системе пропуска.
- 6.1.1.2. Постоянные пропуска оформляются в технической службе охраны. Основанием для изготовления пропусков являются списки, предоставляемые Арендатором и Арендодателем.



6.1.1.3. При утере, порче пропуска его владелец немедленно сообщает о данном факте в службу охраны по телефонам (8634) 319-787 или в администрацию по телефону (8634) 344-111. Замена пропуска осуществляется согласно п. 6.1.1. настоящего Договора.

6.1.1.4. В случае увольнения сотрудника, его пропуск изымается Арендатором и Арендодателем и сдается в службу охраны. Сданные работоспособные бланки пропусков учитываются за Арендатором и Арендодателем и используются для оформления пропусков вновь принятым сотрудникам Арендатора и Арендодателя.

6.1.1.5. Для продления срока действия пропусков, Арендатор и Арендодатель обязаны до «01» января и до «01» июля предоставлять в службу охраны списки своих сотрудников. Пропуска сотрудников Арендатора и Арендодателя, не предоставивших своевременно списки, блокируются.

6.1.1.6. При задержании на посту лиц, проходящих в Здание по чужим пропускам, выданным в порядке, установленном п. 6.1.1. настоящего Договора, составляется акт. Пропуск изымается и выводится из системы допуска.

6.1.2. Допуск по разовым пропускам.

6.1.2.1. Разовые пропуска оформляются посетителям Арендатора и Арендодателя при предъявлении документов, удостоверяющих их личность.

6.1.2.2. Допуск посетителей на Объект по разовому пропуску осуществляется в присутствии представителя Арендатора и Арендодателя, либо по предоставленным службе охраны заявкам или списку.

6.1.2.3. Выход посетителей осуществляется в присутствии представителя Арендатора и Арендодателя, либо по предоставленным службе охраны заявкам или списку.

6.2. Порядок перемещения материальных ценностей регламентирован «Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режиме на территории и акватории ООО «Курганнефтепродукт», утвержденной приказом № 159 от 25.11.2014 г. При утверждении «Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режиме на территории ООО «ТМТ», утверждаются изменения к указанной выше инструкции ООО «Курганнефтепродукт», - указанными документами.

6.3. Въезд автотранспорта на территорию разрешается по пропускам установленного образца, действительным на текущий квартал.

6.3.1. Допуск автотранспорта на территорию.

6.3.1.1. Въезд на территорию Объекта разрешается по пропускам, действующим в текущем квартале с 8-00 до 22-00 (время московское).

6.3.1.2. Арендатор не имеет права использовать для парковки автомобилей газоны и пешеходные тротуары.

6.3.2. Проведение погрузочно-разгрузочных работ.

6.3.2.1. Допуск автотранспорта для проведения погрузочно-разгрузочных работ разрешается по заявке, подписанной Арендатором.

6.3.2.2. Доставка крупногабаритных грузов на этажи Объекта осуществляется через центральные ворота Объекта.

6.3.2.3. Вывоз груза осуществляется по материальным пропускам установленного образца.

6.4. На объект не допускаются лица, имеющие при себе огнестрельное или холодное оружие без специальных разрешений.

## 7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с условиями настоящего Договора и действующим законодательством РФ.

7.2. Каждая из Сторон, причинившая неисполнением или ненадлежащим исполнением своих обязательств по настоящему Договору ущерб другой Стороне, обязана возместить другой Стороне реальный ущерб, а в случае нарушения Арендодателем обязанности по обеспечению возможности ведения Арендатором непрерывной производственной деятельности, связанной с использованием арендованного Имуущества, в том числе обеспечения достаточности и непрерывности энерго-, водо-, газоснабжения, а также водоотведения на объектах, формирующих Имуущество (пункт 4.2.4 настоящего Договора), Арендодатель обязан возместить Арендатору кроме реального ущерба также и упущенную выгоду.

Кроме того, виновная Сторона обязана уплатить пени и штрафы в размере, установленном настоящим Договором.

7.3. В случае просрочки исполнения какого-либо денежного обязательства, предусмотренного настоящим Договором, нарушившая Сторона по письменному требованию другой Стороны уплачивает неустойку за каждый день просрочки в размере 1/300 ставки рефинансирования Банка России (определяется на дату нарушения обязательства), от суммы просроченного платежа.



7.4. При умышленном виновном нарушении Арендатором правил пожарной безопасности, повлекшем наложение на Арендодателя штрафов компетентными органами, Арендатор компенсирует Арендодателю сумму наложенного штрафа и возмещает причиненный Арендодателю ущерб.

7.5. Под ущербом понимаются затраты Арендодателя на ликвидацию последствий допущенных нарушений.

7.6. Уплата пени и штрафов и возмещение ущерба в случае ненадлежащего исполнения обязательства не освобождают стороны от исполнения обязательств по Договору.

7.7. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное невыполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием наступления обстоятельств непреодолимой силы (Форс-мажора) т.е. чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств при конкретных условиях конкретного периода времени. К обстоятельствам непреодолимой силы стороны настоящего Договора отнесли такие: явления стихийного характера (землетрясение, наводнение, удар молнии, извержение вулкана, сель, оползень, цунами и т.п.), температуру, силу ветра и уровень осадков в месте исполнения обязательств по Договору, исключая для человека нормальную жизнедеятельность; мораторий органов власти и управления; забастовки, организованные в установленном законом порядке, и другие обстоятельства, которые могут быть определены сторонами договора как непреодолимая сила для надлежащего исполнения обязательств. При этом срок выполнения обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства и их последствия.

7.8. Сторона, для которой создалась невозможность выполнения обязательств по настоящему Договору, обязана известить в течение 10 (десяти) дней другую Сторону о наступлении и прекращении вышеуказанных обязательств. Несвоевременное извещение об обстоятельствах непреодолимой силы лишает соответствующую Сторону права ссылаться на них в будущем.

7.9. Сторона, ссылающаяся на обстоятельства непреодолимой силы, обязана предоставить для их подтверждения документ компетентного государственного органа Российской Федерации.

7.10. В период действия обстоятельств непреодолимой силы, Стороны обязаны соблюдать все другие свои обязательства по настоящему Договору, не затронутые Форс-мажором.

## **8. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

8.1. Стороны обязуются соблюдать конфиденциальность в отношении положений настоящего Договора, а также информацию друг о друге и Объекте, в том числе: его арендаторах, оборудовании, включая систему охраны, пропускном режиме, за исключением информации, которая является общедоступной и/или ознакомление с которой предварительно согласовано Сторонами или возможно в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

8.2. Каждая Сторона будет обращаться с любой информацией, которая станет ей известной в связи с настоящим Договором, в том числе в отношении третьих лиц, с той степенью бережливости, корректности и осмотрительности, с которой бы она обращалась с собственной информацией, которую считала бы конфиденциальной.

## **9. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА**

9.1. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору должны быть совершены в письменной форме, подписаны уполномоченными представителями Сторон и пройти государственную регистрацию в установленном порядке.

9.2. Настоящий Договор может быть досрочно прекращен по обоюдному согласию Сторон на основании оформленного в письменной форме соглашения о расторжении настоящего Договора, прошедшего государственную регистрацию в установленном порядке.

9.3. Существенное изменение обстоятельств, из которых стороны исходили при заключении Договора, не является основанием для его расторжения.

## **10. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ**

10.1. В случае возникновения между Сторонами споров и разногласий относительно толкования, действия или исполнения настоящего Договора, Стороны предпримут все разумные меры для разрешения спора путем переговоров. Стороны договорились о 30-ти дневном со дня получения сроке рассмотрения претензий.

10.2. Все споры и разногласия, вытекающие из настоящего Договора, передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Ростовской области после соблюдения претензионного порядка их урегулирования, предусмотренного п. 10.1.

Если по истечении 30 календарных дней с момента получения Стороной претензионного требования споры и разногласия не были урегулированы, у этой Стороны возникает право на обращение в Арбитражный суд Ростовской области.



## 11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

11.1. Стороны обязаны извещать друг друга об изменении юридических адресов, телефонов, факсов, счетов в банках и иных, указанных в договоре реквизитов, в течение 5 (пяти) дней с момента их изменения.

11.2. Взаимоотношения сторон, не урегулированные настоящим договором, но связанные с его выполнением, регламентируются действующим законодательством РФ.

11.3. Любое из условий настоящего Договора является самостоятельным, вследствие чего признание какого-либо из условий данного Договора недействительным или ничтожным по решению любого судебного органа, обладающего необходимой для этого компетенцией, это не может ни в коей мере служить основанием для признания недействительным настоящего Договора, при условии, что в дальнейшем стороны предпримут все меры по изменению оставшихся условий Договора таким образом, чтобы при исполнении Договора был достигнут такой же экономический эффект и получена такая же выгода, как если бы одно из его условий не было признано недействительным или ничтожным.

11.4. Официальная корреспонденция по вопросам Договора будет осуществляться на русском языке с обязательным указанием реквизитов настоящего Договора по почте, телексу или телефаксу.

11.5. Любое уведомление, извещение, требование, запрос и другая корреспонденция считается переданной по получении ее адресатом, причем в случае ее передачи по телексу или телефаксу она считается полученной на следующий рабочий день после передачи, при условии, если отправителем получен ответ получающей Стороны, а в случае передачи заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении, сообщение будет считаться полученным с даты вручения его получателю.

11.6. Любое уведомление и иное сообщение, направляемое Сторонами друг другу по Договору, должно быть совершено в письменной форме. Такое уведомление или сообщение считается направленным надлежащим образом, если оно доставлено адресату посылным или заказным письмом по адресу, указанному в Договоре, и за подписью уполномоченного лица.

11.7. Настоящий Договор составлен в 3 (трех) экземплярах, по одному для каждой из Сторон и один для органа осуществляющего государственную регистрацию, имеющих одинаковую юридическую силу.

## 12. ПРИЛОЖЕНИЯ К ДОГОВОРУ

На момент подписания настоящего Договора приложениями к настоящему Договору являются:

- 1) Перечень Имуущества (Приложение № 1);
- 2) Акт расчета переменной части арендной платы (Приложение № 2)
- 2) Акт приема передачи недвижимого имущества (Приложение № 3).

Все приложения к настоящему Договору являются его неотъемлемой частью.

## 13. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

### Арендодатель:

**ООО «ТМТ»**  
347922 Ростовская область, г. Таганрог,  
ул. Комсомольский Спуск, д. 1.  
ИНН 6154564390/КПП 615401001  
ОГРН 1106154000523  
№ 40702810401200003252  
ОАО «Альфа-банк», г. Москва  
№ 30101810200000000593  
В ОПЕРУ МОСКОВСКОГО  
ГТУ БАНКА РОССИИ  
БИК 044525593  
Тел. (8634) 344-125



/Е.В. Халяпин/

### Арендатор:

**ООО «Курганнефтепродукт»**  
адрес: 347922, Ростовская область, г. Таганрог,  
ул. Комсомольский Спуск, д. 1.  
ИНН 6154075286/КПП 615401001  
ОГРН 1026101231980  
Р/сч 40702810201200003258  
ОАО «Альфа-банк», г. Москва  
№ 30101810200000000593  
В ОПЕРУ МОСКОВСКОГО  
ГТУ БАНКА РОССИИ  
БИК 044525593  
Тел. (8634) 344-111



/С.С. Писный /



**Перечень передаваемого недвижимого имущества  
по договору аренды № 1 от «27» февраля 2015 г.**

№ п/п	Инв. №	Наименование объекта площадь литер	Адрес	Стоимость (без НДС)
1	TMT010707	Бак замазученных стоков, объемом 1 куб.м. Литер: МП	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	13 801,00
2	TMT010706	Бак запаса ХОВ, объемом 25 куб.м. Литер: МН	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	82 613,85
3	TMT010704	Бак сбора чистого конденсата, объемом 25 куб.м. Литер: МО	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	740 654,85
4	TMT010703	Дымовая труба, площадью 3,7 кв.м. Литер: МД	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	1 828 478,39
5	TMT010653	Здание емкости пенообразователя. Площадь: общая 18.4 кв.м. Инвентарный номер: 1-176-107. Литер: НВ. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	1 439 697,45
6	TMT010746	КНС-200, площадью 45,1 кв.м. Литер: МШ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	1 877 991,65
7	TMT010649	Котельная, площадью 293,5 кв.м. Литер: МГ. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	8 225 639,14
8	TMT010650	Мазутонасосная, площадью 18,2 кв.м. Литер: МК. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	2 014 603,57
9	TMT010742	Отстойник усреднитель промышленных ливневых стоков, площадью 90 кв.м. Литер: МХ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	2 481 762,47
10	TMT010743	Отстойник усреднитель промышленных ливневых стоков, площадью 90 кв.м. Литер: МФ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	2 481 762,47
11	TMT010749	Резервуар аккумулятор стоков пенопожаротушения от ж/д эстакады объемом 400 куб.м. Литер: МЭ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	1 680 469,06

12	ТМТ010744	Узел сбора дренажей подземный), объемом 63 куб. м. Литер: МЯ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5	1 057 452,85	✓
13	ТМТ010709	Резервуарный парк, объемом 50 куб.м. Литер: МЛ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	469 936,81	✓
14	ТМТ010710	Резервуарный парк, объемом 50 куб.м. Литер: ММ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	469 936,81	✓
15	ТМТ010730 ТМТ010731 ТМТ010732 ТМТ010733 ТМТ010734 ТМТ010735	Резервуарный парк мазута (6 металлических резервуаров), объемом 30000 куб.м. Литер: МТ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	108 247 522,50	✓
16	ТМТ010654	Станция очистки ливневых сточных вод, площадью 61,6 кв.м. Литер: МЕ. Этажность: 2.	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	7 676 171,18	✓
17	ТМТ010655	Станция очистки ливневых сточных вод, площадью 17,3 кв.м. Литер: МИ. Этажность: 1.	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	2 335 296,11	✓
18	ТМТ010658	Технологическая насосная, трансформаторная подстанция (ТП-3), аппаратная система управления. Площадь: общая 536,3 кв.м. Инвентарный номер: 1-176-107. Литер: МЖ. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	17 327 388,63	✓
19	ТМТ010745	Установка обезвоживания шламов, площадью 4,8 кв.м. Литер: МЦ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	625 635,45	✓
20	ТМТ010700	Выгрузочный путь № 14, протяженностью 360 м. Литер: 14	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5	3 109 644,23	✓
21	ТМТ010651	Здание емкости пенообразователя. Площадь: общая 18,2 кв.м. Инвентарный номер: 1-176-104. Литер: НА. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5	1 392 331,80	✓
22	ТМТ010652	Здание емкости пенообразователя. Площадь: общая 18,3 кв.м. Инвентарный номер: 1-176-104. Литер: НБ. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5	1 392 331,80	✓



23	ТМТ010657	Насосная пожаротушения, трансформаторная подстанция ТП-2, площадью 337,3 кв.м. Литер: МВ. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5	9 779 332,82	✓
24	ТМТ010702	Односторонняя железнодорожная эстакада на 14 цистерн для слива мазута, протяженностью 168 м. Литер: МУ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5	20 125 664,96	✓
25	ТМТ010751	Резервуар производственно-противопожарного запаса воды, площадью 85,4 кв.м. Литер: МС	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5	2 514 295,07	✓
26	ТМТ010750	Резервуар производственно-противопожарного запаса воды, площадью 85,4 кв.м. Литер: МР	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5	2 514 295,07	✓
27	ТМТ010747	Узел сбора дренажей (подземный), объемом 8 куб.м. Литер МЭ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5	134 279,55	✓
28	ТМТ010748	Резервуар уловленных нефтепродуктов. Площадь: общая 15 кв.м. Литер: МЯ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	597 451,55	✓
29	ТМТ010804	Канализационная насосная станция: Литер БГ надземная часть площадью 9,9 кв.м., Литер БГ подземная часть, площадью по наружному обмеру 24,6 кв.м.	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	114 406,78	✓
30	ТМТ010626	Склад кислорода, общей площадью 12,6 кв.м.: Литер БД	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	8 474,58	
31	ТМТ010758	Железнодорожный путь весовой № 1, общая протяженность 321м.: Литер 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5	1 466 101,70	
32	ТМТ010402	Третий причал. Протяженность 152 м. Литер: ПРЗ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	35 608 220 ,34	✓
33	ТМТ010660	Офис. Общая площадь 76,5 кв.м. Литер А, а. Этажность 2	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-а	1 290 000,00	✓
34	ТМТ010602	Узел управления. Площадь: общая 42,8 кв.м. Литер: УУ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	9 622 203,54	✓



35	TMT010699	Стендерная технологическая площадка. Площадь общая 138 кв. м. Литер: ТП1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	330 314,26
36	TMT010640	Блок механических цехов. Общая площадь 5605,7 кв.м. Литер АБ. Этажность 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1	2 881 355,94

Арендодатель:

ООО «ТМТ»  
 Директор



Е.В. Халяпин

Арендатор:

ООО «Курганнефтепродукт»  
 Директор



С.С. Писный

АКТ РАСЧЕТА  
переменной части арендной платы

г. Таганрог

«\_\_»\_\_\_\_2015г.

Общество с ограниченной ответственностью «ТМТ», именуемое в дальнейшем «Арендодатель», в лице директора *Халяпина Евгения Владимировича*, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

Общество с ограниченной ответственностью «Курганнефтепродукт», именуемое в дальнейшем «Арендатор», в лице директора *Писного Сергея Сергеевича*, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем отдельно или совместно «Сторона» или «Стороны», составили настоящий акт (далее - Акт) о нижеследующем.

1. Арендодатель обеспечил оказание, а Арендатор фактически потребил за период с "\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по "\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. следующие коммунальные услуги.

Вид коммунальных услуг	Количество	Тариф	Начислено по тарифу, руб.
Водоснабжение	___ куб. м	___ руб/куб. м	
Газопотребление	___ 10 <sup>3</sup> куб. м	___ руб/10 <sup>3</sup> куб. м	
Электроснабжение	___ кВт	___ руб/кВт	
Водоотведение	___ куб. м	___ руб/куб. м	
Плата за негативное воздействие на работу централизованной системы водоотведения	___ куб. м	___ руб/куб. м	
ИТОГО			

2. Количество (объем) и стоимость потребленных Арендатором коммунальных услуг определены на основании полученных Арендодателем счетов уполномоченных организаций за \_\_\_\_\_ (месяц) 20\_\_ г.

Приложения:

Копии счетов на \_\_\_ листах

Арендодатель:

ООО «ТМТ»  
Директор

\_\_\_\_\_ Е.В. Халяпин

ж.п.

Арендатор:

ООО «Курганнефтепродукт»  
Директор

\_\_\_\_\_ С.С. Писный

М.П.

**Акт приема – передачи  
к Договору аренды № 1 от «02» марта 2015 г.**

г. Таганрог

«27» февраля 2015 г.

*Общество с ограниченной ответственностью «ТМТ»* (сокращенное наименование - ООО «ТМТ»), адрес: 347922, Россия, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, д. 1, ОГРН 1106154000523, ИНН 6154564390, именуемое в дальнейшем «Арендодатель», в лице Директора Халепина Евгения Владимировича действующего на основании Устава, с одной стороны, и

*Общество с ограниченной ответственностью «Курганнефтепродукт»* (сокращенное наименование - ООО «Курганнефтепродукт»), адрес: 346970, Россия, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, д. 1, ОГРН 1026101231980, ИНН 6154075286, именуемое в дальнейшем «Арендатор», в лице директора Писного Сергея Сергеевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем отдельно или совместно «Сторона» или «Стороны», руководствуясь стремлением к установлению отношений взаимовыгодного сотрудничества, составили настоящий акт приема-передачи недвижимого имущества, о нижеследующем:

1.В соответствии с Договором аренды № 1 от «27» февраля 2015 г. Арендодатель передал, а Арендатор принял недвижимое имущество, указанное в таблице:

№ п/п	Инв. №	Наименование объекта площадь литер	Адрес
1	ТМТ010707	Бак замазученных стоков, объемом 1 куб.м. Литер: МП	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
2	ТМТ010706	Бак запаса ХОВ, объемом 25 куб.м. Литер: МН	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
3	ТМТ010704	Бак сбора чистого конденсата, объемом 25 куб.м. Литер: МО	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
4	ТМТ010703	Дымовая труба, площадью 3,7 кв.м. Литер: МД	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
5	ТМТ010653	Здание емкости пенообразователя. Площадь: общая 18.4 кв.м. Инвентарный номер: 1-176-107. Литер: НВ. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
6	ТМТ010746	КНС-200, площадью 45,1 кв.м. Литер: МШ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
7	ТМТ010649	Котельная, площадью 293,5 кв.м. Литер: МГ. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
8	ТМТ010650	Мазутонасосная, площадью 18,2 кв.м. Литер: МК. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
9	ТМТ010742	Отстойник усреднитель промышленных ливневых стоков, площадью 90 кв.м. Литер: МХ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
10	ТМТ010743	Отстойник усреднитель промышленных ливневых стоков, площадью 90 кв.м. Литер: МФ	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1



11	TMT010749	Резервуар аккумулятор стоков пенопожаротушения от ж/д эстакады объемом 400 куб.м. Литер: МЭ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5
12	TMT010744	Узел сбора дренажей (подземный), объемом 63 куб. м. Литер МЯ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5
13	TMT010709	Резервуарный парк, объемом 50 куб.м. Литер: МЛ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
14	TMT010710	Резервуарный парк, объемом 50 куб.м. Литер: ММ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
15	TMT010730 TMT010731 TMT010732 TMT010733 TMT010734 TMT010735	Резервуарный парк мазута (6 металлических резервуаров), объемом 30 000,00 куб.м. Литер: МТ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
16	TMT010654	Станция очистки ливневых сточных вод, площадью 61,6 кв.м. Литер: МЕ. Этажность: 2.	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
17	TMT010655	Станция очистки ливневых сточных вод, площадью 17,3 кв.м. Литер: МИ. Этажность: 1.	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
18	TMT010658	Технологическая насосная, трансформаторная подстанция (ТП-3), аппаратная система управления. Площадь: общая 536,3 кв.м. Инвентарный номер: 1-176-107. Литер: МЖ. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
19	TMT010745	Установка обезвоживания шламов, площадью 4,8 кв.м. Литер: МЦ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
20	TMT010700	Выгрузочный путь № 14, протяженностью 360 м. Литер: 14	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5
21	TMT010651	Здание емкости пенообразователя. Площадь: общая 18,2 кв.м. Инвентарный номер: 1-176-104. Литер: НА. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5
22	TMT010652	Здание емкости пенообразователя. Площадь: общая 18,3 кв.м. Инвентарный номер: 1-176-104. Литер: НБ. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5
23	TMT010657	Насосная пожаротушения, трансформаторная подстанция ТП-2, площадью 337,3 кв.м. Литер: МВ. Этажность: 1	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5
24	TMT010702	Односторонняя железнодорожная эстакада на 14 цистерн для слива мазута, протяженностью 168 м. Литер: МУ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5
25	TMT010751	Резервуар производственно-противопожарного запаса воды, площадью 85,4 кв.м. Литер: МС	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5

26	ТМТ010750	Резервуар производственно-противопожарного запаса воды, площадью 85,4 кв.м. Литер: МР	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5
27	ТМТ010747	Узел сбора дренажей (подземный), объемом 8 куб.м. Литер МЭ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5
28	ТМТ010748	Резервуар уловленных нефтепродуктов. Площадь общая 15 кв.м. Литер: МЯ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
29	ТМТ010804	Канализационная насосная станция: Литер БГ надземная часть площадью 9,9 кв.м., Литер БГ подземная часть, площадью по наружному обмеру 24,6 кв.м.	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
30	ТМТ010626	Склад кислорода, общей площадью 12,6 кв.м.: Литер БД	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
31	ТМТ010758	Железнодорожный путь весовой № 1, общая протяженность 321м.: Литер 1	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-5
32	ТМТ010402	Третий причал. Протяженность 152 м. Литер ПРЗ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
33	ТМТ010660	Офис. Общая площадь 76,5 кв.м. Литер А, а. Этажность 2	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1-а
34	ТМТ010602	Узел управления. Площадь: общая 42,8 кв.м. Литер: УУ	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
35	ТМТ010699	Стендерная технологическая площадка. Площадь общая 138 кв. м. Литер: ТП1	Россия, Ростовская обл., г.Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1
36	ТМТ010640	Блок механических цехов. Общая площадь 5605,7 кв.м. Литер АБ. Этажность 1	Россия, Ростовская обл., г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 1

2. В ходе осмотра установлено, что техническое состояние имущества соответствует условиям договора аренды.

3. Настоящий акт составлен в 3 (трех) экземплярах, по одному экземпляру для каждой из Сторон и один для органа осуществляющего государственную регистрацию.

4. Настоящий акт является неотъемлемой частью Договора аренды № 1 от «27» февраля 2015 г.

ООО «ТМТ»

Директор

Е.В. Халяпин



ООО «Курганнефтепродукт»

Директор

С.С. Писный





**Дополнительное соглашение № 1  
к Договору аренды № 1 от 27.02.2012 г.**

г. Таганрог,  
Ростовская область

«30» марта 2015 года

**Общество с ограниченной ответственностью «ТМТ»** (сокращенное наименование - ООО «ТМТ»), адрес: 347922, Россия, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, д. 1, ОГРН 1106154000523, ИНН 6154564390, именуемое в дальнейшем «Арендодатель», в лице директора *Халяпина Евгения Владимировича*, действующего на основании Устава, с одной стороны, и

**Общество с ограниченной ответственностью «Курганнефтепродукт»** (сокращенное наименование - ООО «Курганнефтепродукт»), адрес: 346970, Россия, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, д. 1, ОГРН 1026101231980, ИНН 6154075286, именуемое в дальнейшем «Арендатор», в лице директора *Писного Сергея Сергеевича*, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем отдельно или совместно «Сторона» или «Стороны, руководствуясь стремлением к установлению отношений взаимовыгодного сотрудничества, заключили настоящее Дополнительное соглашение № 1 к Договору аренды № 1 от 27.02.2015 г., в дальнейшем именуемое «Соглашение», о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ**

1.1. Стороны пришли к соглашению дополнить Раздел 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА пунктами 1.3. и 1.4. следующего содержания:

1.3. На момент подписания настоящего Договора аренды № 1 от 27.02.2015г. три объекта недвижимого имущества:

- наименование: Нежилое здание – склад кислорода, литер: БД, этажность: 1, адрес: Россия, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский спуск,1, кадастровый номер: 61:58:0001176:305, свидетельство о государственной регистрации права серии 61-АЕ № 894387 от 22.10.2010г.

- наименование: Нежилое здание – канализационная насосная станция, Литер БГ надземная часть площадью 9,9 кв.м., подземная часть, площадью по наружному обмеру 24,6 кв.м., адрес: Россия, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский спуск,1, кадастровый номер: 61:58:0001176:223, свидетельство о государственной регистрации права серии 61-АЕ № 894386 от 22.10.2010г.

- наименование: Железнодорожный путь весовой № 1, литер: 1, Общая протяженность 321 м., адрес: Россия, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский спуск, 1-5, кадастровый номер: 61:58:0001176:297, свидетельство о государственной регистрации права серии 61-АЕ № 894383 от 22.10.2010г.

обременены залогом (ипотекой) по следующим договорам, заключенным с Открытым акционерным обществом «Сбербанк России»:

- Договор ипотеки № 1548/452/10090/3-2 от 02.02.2011г., номер государственной регистрации 61-61-42/008/2011-213;

- Договор ипотеки № 1548/452/10116/3-1 от 17.05.2011г., номер государственной регистрации 61-61-42/043/2011-513;

- Договор ипотеки № 452/1360/3-12 от 02.11.2010г., номер государственной регистрации 61-61-42/136/2010-323.

1.4. Стороны согласовали, что в срок до 01.04.2015г., обременения в виде ипотеки с объектов указанных в п. 1.3. будут сняты.

**2. ДЕЙСТВИЕ НАСТОЯЩЕГО СОГЛАШЕНИЯ**

2.1. Настоящее соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и является неотъемлемой частью Договора аренды № 1 от 27.02.2015 г.

2.2. Все ранее достигнутые договоренности между Сторонами, противоречащие настоящему соглашению, прекращают свое действие на период действия настоящего Соглашения.

2.3. Во всем остальном, что не предусмотрено условиями настоящего Соглашения Стороны руководствуются положениями Договора аренды № 1 от 27.02.2015 г.

**3. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

3.1. Соглашение может быть изменено или дополнено по СОГЛАШЕНИЮ Сторон.

3.2. Ответственность Сторон определяется в соответствии с действующим законодательством РФ.

3.3. Все споры между Сторонами, возникающие по настоящему соглашению, а также по Договору, подлежат рассмотрению Ростовским Арбитражным судом.

3.4. Настоящее Соглашение составлено в 3 (трех) экземплярах, по одному для каждой из Сторон и один для органа осуществляющего государственную регистрацию, имеющих одинаковую юридическую силу.

**Арендодатель:**

**Арендатор:**

ООО «ТМТ»  
47922 Ростовская область, г. Таганрог,  
л. Комсомольский Спуск, д. 1.  
ИНН 6154564390/КПП 615401001  
ГРН 1106154000523  
40702810401200003252  
АО «Альфа-банк», г. Москва  
3010181020000000593  
ОПЕРУ МОСКОВСКОГО  
У БАНКА РОССИИ  
ИК 044525593

ООО «Курганнефтепродукт»  
адрес: 347922, Ростовская область, г. Таганрог,  
ул. Комсомольский Спуск, д. 1.  
ИНН 6154075286/КПП 615401001  
ОГРН 1026101231980  
Р/сч 40702810201200003258  
ОАО «Альфа-банк», г. Москва  
№ 3010181020000000593  
В ОПЕРУ МОСКОВСКОГО  
У БАНКА РОССИИ  
БИК 044525593

\_\_\_\_\_/Е.В. Халяпин/

\_\_\_\_\_/С.С. Писный /



пронумеровано 17 (семнадцать) листов

Арендатор  
Директор  
«Курганнефтепродукт»



Управление Федеральной службы государственной регистрации,  
 кадастра и картографии по Ростовской области  
 Номер регистрации: *61*  
 Произведено: *г. Ростов-на-Дону*  
 Дата регистрации: *16.08.2015*  
 Номер документа: *61/004/2015-132371*  
 Регистратор: *И. П. Лобов и др.*

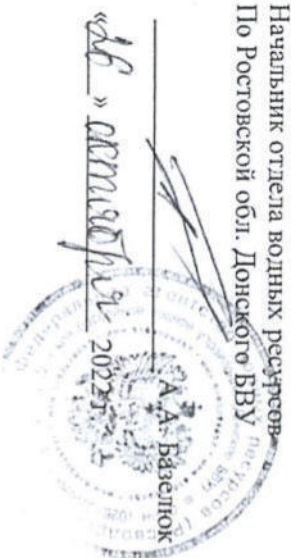


Принято, пронумеровано  
 листов

«УТВЕРЖДАЮ»

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отдела водных ресурсов  
По Ростовской обл. Донского БВУ



Директор  
ООО «Курганнефтепродукт»



А.Н. Подленко

ПЛАН  
водоохранных мероприятий на 2023г.  
ООО «Курганнефтепродукт»

№ п/п	Наименование мероприятий	Ориентировочная стоимость, тыс. руб	Источник финансирования	Ответственный	Срок	Достижимый водоохранный результат (экологический эффект)
1	2	3	4	5	6	7
1.	В пределах водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы водного объекта соблюдать специальный режим ведения хозяйственной и иной деятельности в соответствии со статьей 65 Водного кодекса РФ от 03.06.06 г. №74-ФЗ.	120,000	Средства предприятия	Главный инженер	1 квартал, 2 квартал, 3 квартал, 4 квартал	Охрана вод от загрязнения
2.	Содержать территорию ООО «Курганнефтепродукт» и прилегающую морскую акваторию в соответствии с санитарно-экологическими требованиями.	40,000	Средства предприятия	Специалист ОТ и Э	1 квартал, 2 квартал, 3 квартал, 4 квартал	Охрана вод от загрязнения

1	2	3	4	5	6	7
3.	Осуществлять контроль качества морской воды и за водоохранной зоной.	76,000	Средства предприятия	Зав. производственной лабораторией	Ежемесячно в соответствии с программой наблюдений	Охрана вод от загрязнения
4.	Осуществлять контроль над соблюдением дисциплины, правопорядка и правил выхода плавсредств в море.	40,000	Средства предприятия	Старший диспетчер	1 квартал, 2 квартал, 3 квартал, 4 квартал	Охрана вод от загрязнения

Специалист ОТ и Э



С.Г. Фомина



**УТВЕРЖАЮ:**

**Директор**

**ООО «Курганнефтепродукт»**

**Полиенко А.И.**

**2023г.**



## **ПЛАН**

**природоохранных мероприятий по охране**

**атмосферного воздуха, охране водного объекта, обращению с отходами производства и потребления  
на 2023 г.**

№ п/п	Наименование Мероприятия	Экологический эффект.	Срок исполнения	Ответственные лица	Источник финансирования	Источники финансирования тыс.руб.
1	2	3	4	5		

**Охрана водных объектов**

1.	В пределах водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы водного объекта соблюдать специальный режим ведения хозяйственной и иной деятельности в соответствии со статьей 65 Водного кодекса РФ от 03.06.06 г. №74-ФЗ.	Охрана вод от загрязнения	1 квартал, 2 квартал, 3 квартал, 4 квартал	Главный инженер Э	Средства предприятия	90,0
2.	Содержать территорию ООО «Курганнефтепродукт» и принадлежащую морскую акваторию в соответствии с санитарно-экологическими требованиями.	Охрана вод от загрязнения	1 квартал, 2 квартал, 3 квартал, 4 квартал	Специалист ОТ и Э	Средства предприятия	40,0
3.	Осуществлять контроль качества морской воды и за водоохранной зоной.	Охрана вод от загрязнения	в соответствии с программой наблюдений	Специалист ОТ и Э	Средства предприятия	90,0
4.	Осуществлять контроль за соблюдением регламентов работы оборудования станции очистки промышленных сточных вод.	Охрана вод от загрязнения	Постоянно	Инженер-теплотехник	-	-
5.	Осуществлять контроль над соблюдением дисциплíny, правопорядка и правил выхода плавсредств в море.	Охрана вод от загрязнения	1 квартал, 2 квартал, 3 квартал, 4 квартал	Старший диспетчер	Средства предприятия	40,0

**Промышленные и бытовые отходы**

1	Своевременная сдача промышленных отходов организацией, имеющим лицензию, подтверждать сдачу актами или справками.	Снижение негативного влияния отходов на окружающую среду	ежеквартально	Специалист в ООТ и Э	Средства предприятия	180,0
---	---	--	---------------	----------------------	----------------------	-------

2	Своевременная передача ТКО региональному оператору	Снижение негативного влияния отходов на окружающую среду	ежемесячно	Специалист в ООТ и Э	Средства предприятия	50,0
3	Производить учет в области обращения с отходами согласно приказа Минприроды №721 от 01.09.2011	Снижение негативного влияния отходов на окружающую среду	Ежеквартально	Специалист в ООТ и Э	-	-
4	Соблюдать действующие экологические нормы и правила при обращении с отходами производства	Предупреждение загрязнения ОС	Постоянно	Руководители подразделений	-	-
5	Контроль за раздельным накоплением отходов по видам и классам опасности.	Предупреждение загрязнения ОС	Постоянно	Руководители подразделений, специалист в ООТ и Э	-	-
6	Контроль за своевременным вывозом отходов непосредственно с территории предприятия.	Предупреждение загрязнения ОС	постоянно	Специалист в ООТ и Э	-	-

**Охрана атмосферного воздуха.**

1	2	3	4	5	6	
1	Проведение оценки эффективности работы ППОУ	Снижение возможного негативного влияния	4 кв. 2023	Специалист в ООТ и Э	Средства предприятия	40,0
2	Получение решения об установлении СЗЗ	Снижение возможного негативного влияния технологических процессов на воздух СЗЗ	3 кв. 2023	Специалист в ООТ и Э	Средства предприятия	1540,0
3	Замеры качества атмосферного воздуха и уровня шума на границе СЗЗ по результатам экспертизы проекта СЗЗ	Снижение возможного негативного влияния технологических процессов на воздух СЗЗ	4 кв. 2023	Специалист в ООТ и Э	Средства предприятия	300,0
4	Замена фильтрующей загрузки на установках очистки воздуха по результатам проверки эффективности работы ППУ	Уменьшение выбросов от источника до 90 %	Согласно графика	Главный инженер	Средства предприятия	300,0
5	Проведение ежегодного контроля на источниках выбросов	Снижение возможного негативного влияния технологических процессов на воздух СЗЗ	4 кв. 2023	Специалист в ООТ и Э	Средства предприятия	100,0



**Организационные мероприятия**

1	2	3	4	5	6	
1	Подача декларации о плате за негативное воздействие на окружающую среду	Работа в соответствии с требованиями природоохранного законодательства	10.03.2023	Специалист в ООТ иЭ	-	-
2	Внесение платы за негативное воздействие на окружающую среду	Работа в соответствии с требованиями природоохранного законодательства	01.03.2023	Специалист в ООТ иЭ	Средства предприятия	30,0

Специалист в ООТ и Э

Мацкевич Я.В.

Муниципальное унитарное предприятие  
«Управление «Водоканал»

ул. Прохладная, 2  
г. Таганрог, Ростовская область, 347923  
+7 863 431-9-431  
vodokanal.taganrog@mail.ru

05.02.2024 г. № 2-10-48

на № 79 от 31.01.2024г.

Генеральному директору  
ООО «ИКТИН ГРУПП»  
Човену А.В.

Уважаемый Андрей Владимирович!

На Ваш запрос сообщаю, что в границах объекта, расположенного по адресу: Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский спуск, д.1, поверхностные и подземные источники водоснабжения, находящиеся в хозяйственном ведении предприятия отсутствуют.

Согласно описанию, изложенному в Постановлении Совета депутатов трудящихся Ростовской области от 1951г. и в Решении Исполнительного Комитета РО Совета депутатов трудящихся от 29.07.1966г. № 692, данный объект входит в зону санитарной охраны подземных источников питьевого водоснабжения (3-й пояс).

Главный инженер-заместитель  
директора по производству

М.К. Баринов

Исп Енина Л.Н.

### Приложение 3

Документы о наличии собственных и (или) привлекаемых аварийно- спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований для обеспечения мероприятий Плана ЛРН (договоры, приказы, свидетельства, паспорта и др.)



**ДОГОВОР № 306**  
по несению аварийно-спасательной готовности к ликвидации  
разливов нефти и нефтепродуктов.

г. Новороссийск

«26» 12 2022 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора Азово-Черноморского филиала ФГБУ «Морспасслужба» Бибикова Дмитрия Александровича, действующего на основании Доверенности № МСС-Д-225/2021 от 20.12.2021 г., с одной стороны и

Общество с ограниченной ответственностью «Курганнефтепродукт» именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора Полиенко Александра Николаевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

### 1. Предмет договора

1.1 Предметом настоящего Договора является предоставление «Заказчику» услуг по несению аварийно-спасательной готовности к локализации и последующей ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов (ЛАРН), в случае их возникновения, при проведении «Заказчиком» работ по перегрузке нефтепродуктов на акватории морского порта Таганрог, согласно утвержденного и согласованного в установленном законодательством РФ порядке Плана ЛРН «Заказчика» силами аварийно-спасательного формирования (АСФ), находящегося под управлением «Исполнителя».

1.2. «Заказчик» обязуется оплачивать услуги «Исполнителя», а также иные сопутствующие работы и услуги «Исполнителя» от своего имени и за свой счет.

### 2. Права и обязанности сторон

#### 2.1. «Исполнитель» обязуется:

2.1.1. Обеспечить готовность аварийно-спасательного формирования к выполнению работ, определенных пунктом 1.1. настоящего Договора, а также осуществлять контроль за этой готовностью.

Состав сил и средств по ликвидации разливов нефти АСФ «Исполнителя», задействованных в обеспечении выполнения условий настоящего Договора, указан в Приложении № 2 к Договору, которое является его неотъемлемой частью.

Местонахождение сил и средств АСФ, во время несения готовности определяет «Исполнитель».

2.1.2. Организовать собственными силами, а также, при необходимости, привлеченными аварийно-спасательными силами и средствами локализацию и ликвидацию разлива нефти и нефтепродуктов в случае их возникновения при работе «Заказчика».

2.1.3. В случае невозможности ликвидации разлива своими силами, «Исполнитель» вправе привлечь дополнительные силы и средства, определенные региональным планом ЛРН, либо силы сторонних АСФ аттестованных установленным законодательством РФ порядком на возмездной основе за счет «Заказчика» по ставкам определенным представителем привлекаемых сил и согласованным с «Заказчиком». В случае несогласия «Заказчика» с привлечением дополнительных сил и средств к локализации и ликвидации аварийного разлива нефти и нефтепродуктов ответственность за дальнейшие последствия и причиненный ущерб ложится на него.

2.1.4. Выставлять «Заказчику» счета для оплаты за оказываемые услуги.

#### 2.2. Права «Исполнителя»:

2.2.1 «Исполнитель» вправе отказаться от выполнения работ (услуг) по настоящему Договору, если их выполнение связано с угрозой жизни или здоровью персонала ЛРН «Исполнителя», а также членов экипажей судов «Исполнителя» и третьих лиц.

2.2.2 «Исполнитель» имеет право прервать оказание услуг «Заказчику» в случае возникновения чрезвычайной ситуации и необходимости участия персонала «Исполнителя» в аварийно-спасательных и поисково-спасательных операциях в зоне ответственности «Исполнителя».

 152



### **2.3. «Заказчик» обязуется:**

2.3.1. Своевременно оплачивать услуги «Исполнителя» по ставкам и в сроки, установленные настоящим Договором.

2.3.2. При заключении настоящего Договора указать наименование документа подтверждающего полномочия в отношении каждого судна, задействованного в операциях с нефтью и нефтепродуктами, обслуживание которого заказывает «Заказчик» (копии судовых документов, доверенность, договор, номинация и пр.), а также наименование судовладельца.

2.3.3. Содействовать в оформлении документов на оказанные «Исполнителем» услуги.

2.3.4. Иметь все разрешительные документы на производимые работы в портах указанных в п.1.1 Договора, соблюдать экологические требования, санитарные условия, требования пожарной безопасности, в том числе требования Обязательных постановлений в морских портах и распоряжений капитанов морских портов, касающиеся в любой степени предмета настоящего договора. и нести гражданскую, административную и иную ответственность в случае их нарушения. иметь в штате «Заказчика» должностное лицо, ответственное за безопасность мореплавания и безопасное проведение заявленных работ.

2.3.5. Проводить оповещение, в письменной форме, о факте аварийного разлива нефти и нефтепродуктов незамедлительно. Телефон круглосуточной диспетчерской службы «Исполнителя»: тел./факс 8 (8617) 60-26-28/64-41-76 и адрес электронной почты: od\_azh@morspas.com.

Сообщить о разливе в установленном порядке, в соответствующие органы государственной власти, местного самоуправления и вышестоящие организации.

2.3.6. В случае разлива нефтепродуктов и проведения «Исполнителем» реальной операции по ликвидации разлива, предоставить «Исполнителю» емкости или танк судна для собранных нефтепродуктов.

2.3.7. Производить утилизацию собранных в результате аварии нефтепродуктов за счет собственных финансовых средств.

2.3.8. В случае необходимости предоставить «Исполнителю» помещения для размещения и хранения оборудования и персонала для ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

2.3.9. Обеспечить беспрепятственный допуск персонала «Исполнителя» на территорию и объекты «Заказчика».

### **2.4. Права «Заказчика»:**

2.4.1. «Заказчик» имеет право в любое время проверять ход и качество услуг, оказываемых «Исполнителем», не вмешиваясь в его хозяйственную деятельность.

## **3. Порядок сдачи работ.**

3.1. При сдаче работ «Исполнитель» представляет «Заказчику» Акт сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг). Акт сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг) направляется «Исполнителем» «Заказчику» не позднее 5-ти дней с момента окончания оказания услуг в отчетном периоде (один месяц).

3.2. «Заказчик» в течение пяти календарных дней с момента получения Акта сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг), подписывает Акт, либо направляет «Исполнителю» письменный мотивированный отказ.

В случае письменного мотивированного отказа «Заказчика» от подписания Акта сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг), «Стороны» в течение трех рабочих дней составляют двухсторонний протокол разногласий, с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения.

3.3. В случае неполучения «Исполнителем» подписанного Акта сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг), необоснованного отказа от его подписания, или обоснованного отказа от подписания акта сдачи-приемки выполненных работ (оказанных услуг) направленного с нарушением сроков, указанных в пункте 3.2. настоящего Договора, услуги, указанные в пункте 1.1 считаются выполненными и принятыми «Заказчиком».

## **4. Ответственность сторон**

4.1. «Стороны» несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по настоящему Договору в соответствии с действующим





законодательством Российской Федерации и условиями настоящего Договора.

4.2. При возникновении стихийных бедствий, аварий и других чрезвычайных и не зависящих от «Сторон» обстоятельств, они не несут ответственности за неисполнение условий настоящего Договора.

4.3. «Сторона», для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, должна в любой доступной форме уведомить другую «Сторону», как о возникновении, так и о прекращении действий этих обстоятельств, в противном случае она лишается права ссылки на обстоятельства форс-мажора.

4.4. За несвоевременную оплату счетов, а также невыполнение «Заказчиком» порядка расчетов по настоящему договору, «Исполнитель» имеет право приостановить действие настоящего договора до полного исполнения «Заказчиком» денежных обязательств перед «Исполнителем» или расторгнуть договор в одностороннем порядке.

4.5. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения «Заказчиком» своих обязательств по настоящему Договору, «Исполнитель» вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке незамедлительно, с уведомлением соответствующих надзорных органов.

### **5. Стоимость услуг и порядок взаиморасчетов.**

5.1 Стоимость оказываемых «Исполнителем» услуг определяется в протоколе согласования договорной цены (Приложение №1), который является неотъемлемой частью настоящего договора.

5.2. В случае проведения «Исполнителем» операции по ликвидации разлива нефтепродуктов, «Заказчик» оплачивает услуги исполнителя по проведению аварийно-спасательных работ в соответствии с их стоимостью представленной «Исполнителем».

Стоимость услуг «Исполнителя» формируется исходя из ставок на суда, автотранспорт, оборудование и персонал «Исполнителя» и количества времени в течение которого они были задействованы (начиная с момента выдвигения из мест базирования и до момента их возвращения в места дислокации), а так же из затрат понесенных «Исполнителем» при проведении аварийных работ, включающих в себя но не ограничивающихся, стоимостью использованного сорбента, приведение загрязненных боновых заграждений и оборудования по ликвидации разливов нефти в первоначальное состояние, а так же затрат по восстановлению оборудования по ликвидации разливов нефти и других технических средств в случае его повреждения или утраты при проведении аварийных работ и другие обоснованные затраты.

5.3. Оплата услуг производится «Заказчиком» не позднее 5-ти банковских дней с момента направления «Исполнителем» копий счёта, счета-фактуры и акта выполненных работ (оказанных услуг) согласованных между «Сторонами», в соответствии с пунктом 7.1. Договора.

5.4. Оплата услуг «Заказчиком» производится путем перечисления денежных средств на счет «Исполнителя», в соответствии с реквизитами указанными в пункте № 8 Договора.

5.5. Днем оплаты считается день фактического поступления денежных средств на счет «Исполнителя».

5.6. По согласованию с «Исполнителем», допускается перечисление «Заказчиком» денежных средств по предстоящим услугам в форме предоплаты по выставленному счету, с дальнейшим уточнением и сверкой со счетом на фактически оказанные услуги.

5.7. Банковские операции по перечислению платежей оплачивает «Заказчик».

5.8. За несвоевременную оплату услуг по настоящему Договору «Исполнитель» вправе предъявить заказчику пеню в размере 0,1 % от суммы задолженности за каждые сутки просрочки оплаты.

5.9. В случае отказа «Заказчика» или любого уполномоченного лица «Заказчика» от ранее заказанных услуг, в тот момент, когда «Исполнитель» уже приступил к их оказанию, «Заказчик» оплачивает отмененные услуги по фактически затраченному времени.

### **6. Срок действия Договора**

6.1. Настоящий Договор вступает в силу с 01 января 2023 года и действует до 31 декабря 2023 года включительно, а в части взаиморасчетов до полного исполнения сторонами взятых на себя обязательств.

6.2. В случае если одна из «Сторон» изъявит желание прекратить действие Договора досрочно (за исключением случаев, указанных в п.п. 4.4. и 4.5. настоящего Договора), она должна





предупредить другую «Сторону» не менее чем за один месяц до прекращения действия Договора.

## 7. Прочие условия

7.1. Все уведомления и сообщения должны направляться в письменной форме. Сообщения будут считаться исполненными надлежащим образом, если они адресованы по электронной почте соответствующему должностному лицу, посланы заказным письмом, по факсу или доставлены лично по юридическим (почтовым) адресам «Сторон» с вручением под расписку соответствующему должностному лицу. «Стороны» признают юридическую силу воспроизводства подписи и печати в таких сообщениях до последующего предоставления оригинальных документов. При получении письменного запроса или иного документа, требующего его подписания, «Сторона», его получившая, обязана в 5-дневный срок дать письменный ответ или подписать и отправить его «Стороне», направившей запрос или документ. Контактная информация «Исполнителя»: Диспетчерская служба (круглосуточно): тел. 8(8617) 60-26-28, факс: 8(8617) 64-41-76; e-mail: [od\\_azh@morspas.com](mailto:od_azh@morspas.com);

7.2. Все споры или разногласия, возникающие между «Сторонами» по настоящему Договору или в связи с ним, разрешаются путем переговоров между «Сторонами». В случае невозможности разрешения разногласий путем переговоров они подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Краснодарского края.

7.3. В части правоотношений, неурегулированных настоящим Договором, «Стороны» руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, в том числе приказами, нормативными актами Минтранса России, в части не противоречащей действующему законодательству.

7.4. В случае изменения юридического адреса или банковских реквизитов, «Стороны» обязаны уведомить об этом друг друга письменно, в трехдневный срок.

7.5. После подписания настоящего Договора все предварительные переговоры по нему, которые могут быть зафиксированы в переписке, в предварительном соглашении, протоколе о намерениях либо иным способом, утрачивают свою силу.

7.6. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах, по одному для каждой «Стороны», имеющих одинаковую юридическую силу.

7.7. Факсимильная или электронная подписанная копия настоящего Договора имеет равную с оригиналом юридическую силу при условии последующего обмена оригиналами в разумный срок.

## 8. Юридические адреса и банковские реквизиты

### «ИСПОЛНИТЕЛЬ»

#### ФГБУ «Морспасслужба»

Юр. адрес.: Россия, 125993, г. Москва, ул.  
Петровка 3/6, стр. 2  
Азово-Черноморский филиал  
ФГБУ «Морспасслужба»:  
ИНН 7707274249 КПП 231543001,  
ОГРН 1027739737321,  
Место нахождения: 353901, Россия  
г. Новороссийск ул. Портовая 7  
Банк: ЮЖНОЕ ГУ БАНКА РОССИИ// УФК по  
Краснодарскому краю г. Краснодар  
Получатель: УФК по Краснодарскому краю  
(Азово-Черноморский филиал ФГБУ  
«Морспасслужба» л/с 20186Щ45930)  
Единый казначейский счет: 40102810945370000010  
БИК ТОФК 010349101  
Номер казначейского счета 03214643000000011800

Директор Азово-Черноморского  
филиала ФГБУ «Морспасслужба»

Д.А. Бибиков

М.п.

### «ЗАКАЗЧИК»

#### ООО «Курганнефтепродукт»

Адрес: 347922, Ростовская область,  
г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, д. 1,  
2 этаж, помещение 6.  
Тел: (8634) 317-623 / (8634) 344-111  
e-mail: [kremneva@kurganneft.ru](mailto:kremneva@kurganneft.ru)  
ИНН 6154075286 / КПП 615401001  
ОГРН 1026101231980  
р/с 40702810201200003258  
АО «АЛЬФА-БАНК» г. Москва  
к/с 30101810200000000593  
БИК 044525593

Директор  
ООО «Курганнефтепродукт»

А.Н. Полиенко



*Handwritten signature in blue ink.*

**ПРОТОКОЛ**  
согласования договорной цены

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора Азово-Черноморского филиала ФГБУ «Морспасслужба» Бибикова Дмитрия Александровича, действующего на основании Доверенности № МСС-Д-225/2021 от 20.12.2021 г., с одной стороны и

Общество с ограниченной ответственностью «Курганнефтепродукт» именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора Полиенко Александра Николаевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, настоящим удостоверяем, что Сторонами достигнуто соглашение о договорной цене:

• Стоимость оказываемых «Исполнителем» услуг по обеспечению постоянной готовности к ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при проведении работ «Заказчиком» по перегрузке нефтепродуктов на акватории порта Таганрог составляет – *594 000 (пятьсот девяносто четыре тысячи) рублей 00 копеек в месяц, в том числе НДС 20 % - 99 000 (девяносто девять тысяч) рублей 00 копеек.*

Настоящий протокол является основанием для проведения расчетов и платежей между «Исполнителем» и «Заказчиком».

«Исполнитель»:  
Директор Азово-Черноморского  
филиала ФГБУ «Морспасслужба»

\_\_\_\_\_  
Д.А. Бибиков



«Заказчик»:  
Директор  
ООО «Курганнефтепродукт»

\_\_\_\_\_  
А.Н. Полиенко





Перечень сил и средств  
привлекаемых «Исполнителем» для выполнения условий Договора

Силы и средства, базируемые в морском порту Таганрог:

- Боновые заграждения: 550 м;
- Нефтесборные системы: 2 ед.;
- Ёмкости для временного хранения нефтепродуктов: 2 шт.;
- Нефтепоглощающий сорбент: 300 кг.
- Суда аварийного реагирования: 1 ед.

Силы и средства наращивания (Привлекаются из других портов только для фактической ликвидации разливов нефтепродуктов):

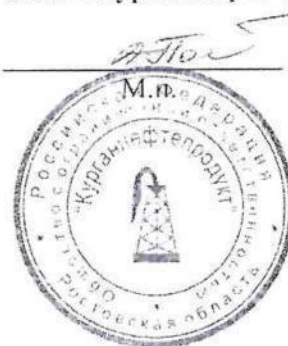
- Суда аварийного реагирования: 1 ед.
- Боновые заграждения - 170 м.;
- Нефтесборная система - 3 ед.;
- Ёмкости для временного хранения нефтепродуктов емкость - 3 шт.
- Вакуумная нефтесборная система - 1 ед.

«Исполнитель»:  
Директор Азово-Черноморского  
филиала ФГБУ «Морскаслужба»



Д.А. Бибииков

«Заказчик»:  
Директор  
ООО «Курганнефтепродукт»



А.Н. Полпенко



**ПАСПОРТ**  
**АТТЕСТОВАННОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО**  
**ФОРМИРОВАНИЯ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО ФИЛИАЛА ФЕДЕРАЛЬНОГО**  
**ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ «МОРСКАЯ СПАСАТЕЛЬНАЯ**  
**СЛУЖБА» (АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО ФИЛИАЛА ФГБУ «МОРСПАССЛУЖБА»)**

<p>Зона ответственности (в соответствии с картой (картами) зоны ответственности АСС(Ф))</p>	<p>Зоной ответственности профессионального аварийно-спасательного формирования (ПАСФ) Азово-Черноморский филиал ФГБУ «Морспасслужба» является:</p> <p>1) При проведении аварийно-спасательных работ по ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации, за исключением внутренних морских вод Российской Федерации и территориального моря Российской Федерации: территория Ростовской области, Краснодарского края, Республики Адыгея, Республики Крым, а так же города федерального значения Севастополь;</p> <p>2) При проведении аварийно-спасательных работ связанных с тушением пожаров, поисково-спасательных работ, работ по ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море, прилегающей зоне и исключительной экономической зоне Российской Федерации: морская акватория Азово-Черноморского бассейна в границах поисково-спасательного района морского спасательно-координационного центра Новороссийск (включая ПСР МСПЦ Керчь, Севастополь и Тамань) и районы ответственности национальной системы готовности и реагирования на случай загрязнения нефтью во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне РФ.</p>		
<p>Дата создания АСС(Ф) (число, месяц, год)</p>	<p>Наименование, дата и номер документа о создании АСС(Ф)</p>	<p>Полное и сокращенное наименование учредителя</p>	
<p style="text-align: center;">17.05.2016</p>	<p style="text-align: center;">Приказ директора Азово-Черноморского филиала от 17.05.2016 № 116 (с изменениями, внесенными приказом от 26.01.2021 № 09).</p>	<p style="text-align: center;">Федеральное государственное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба» (ФГБУ «Морспасслужба»)</p>	
<p>Место дислокации: Краснодарский край</p>		<p>Населенный пункт: г. Новороссийск</p>	
<p>Улица: Портовая</p>		<p>Дом: 7</p>	<p>Почтовый индекс: 353901</p>
<p>Телефон (факс) начальника, дежурного, адрес электронной почты:</p>		<p>Тел.: 8(8617) 60-28-24, 8 (8617) 60-26-28;          факс: 8 (8617) 64-41-76;          e-mail: od_azh@morspas.com.</p>	
<p>Количество зданий (строений)</p>	<p>Общая площадь, кв. м</p>	<p>Основания пользования зданиями</p>	
<p style="text-align: center;">6</p>	<p style="text-align: center;">3391,7</p>	<p>Выписка из Единого государственного реестра недвижимости об основных характеристиках и зарегистрированных правах на объект недвижимости от 23.05.2018, кадастровый номер: 23:47:0206005:52, от 23.05.2018, кадастровый номер: 61:44:0062628:21, от 07.10.2020 г., кадастровый номер: 23:47:0109008:931, от 23.05.2018, кадастровый номер: 23:47:0206005:54, от 07.10.2020 г., кадастровый номер: 23:47:0109008:930, от 12.12.2019, кадастровый номер: 23:47:0206005:101.</p>	
<p>Укомплектованность личным составом, человек</p>	<p>Всего аттестованных</p>	<p>в том числе, по классам квалификации, человек</p>	



по штату	по списку	спасателей, человек	спасате ль	3 класса	2 класса	1 класса	международног о класса
54	53	52	10	16	24	2	-
Свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ (дата, номер)			Наименование аттестационной комиссии		Реквизиты решения аттестационной комиссии (дата, номер)		
от 19.08.2021 № 6/1-49, номер бланка 00642			ЦАК Росморречфлота		Протокол от 19.08.2021 № 06/21		

**I. ВОЗМОЖНОСТИ АСС(Ф) ПО ПРОВЕДЕНИЮ АСР И ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ИНЫХ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:**

ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ ВИДЫ АСР:	
горноспасательные	-
газоспасательные	-
Противофонтанные	-
поисково-спасательные	ДА
АСР, связанные с тушением пожаров	ДА
по ликвидации медико-санитарных последствий чрезвычайных ситуаций	-
по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море, прилегающей зоне и исключительной экономической зоне Российской Федерации	ДА
по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории Российской Федерации, за исключением внутренних морских вод и территориального моря Российской Федерации	ДА
по ликвидации последствий радиационных аварий	-
Иные виды деятельности в соответствии с разрешительными документами	-

**II. ГОТОВНОСТЬ ПО ПРОВЕДЕНИЮ АСР:**

Режим дежурства спасателей	круглосуточный	Время сбора дежурной смены (минут)	30
Количество спасателей в дежурной смене, человек	10	Готовность АСС(Ф) к отправке в район чрезвычайной ситуации (минут)	60
Количество медицинских работников в смене, человек	-	Период автономной работы (суток)	10
Наличие договора с авиапредприятиями на переброску в район чрезвычайной ситуации			-

**III. КОЛИЧЕСТВО СПЕЦИАЛИСТОВ:**

Водолаз	Специалист ЛРН	Специалист ПСР	Газоспасатель	Специалист по тушению пожаров	Водитель
14	52	52	-	52	5



#### IV. ОСНАЩЕННОСТЬ

Наименование технических средств	Количество		Основания пользования
	по штату	в наличии	
1	2	3	4
<b>Автотранспорт</b>			
Легковые автомобили/из них оснащенные специальными звуковыми и световыми сигналами	2/0	6/0	С
Грузовые автомобили/ из них оснащенные специальными звуковыми и световыми сигналами	3/2	10/2	С
Грузопассажирские автомобили/ из них оснащенные специальными звуковыми и световыми сигналами	4/0	5/0	С
Автобусы/из них оснащенные специальными звуковыми и световыми сигналами	-	2/0	С
Пожарные автомобили (осн./спец.)	-	-	-
Аварийно-спасательные машины (мотоциклы)/из них оснащенные специальными звуковыми и световыми сигналами	-	-	-
Снегоболотоходы	-	-	-
Транспортные средства повышенной проходимости	-	-	-
Медицинские автомобили/из них оснащенные специальными звуковыми и световыми сигналами	-	-	-
<b>Инженерная техника</b>			
Подъемные краны	1	2	С
Трактора, бульдозеры	-	-	-
Экскаваторы	-	-	-
<b>Летательные аппараты</b>			
Вертолеты	-	-	-
Самолеты	-	-	-
Беспилотные летательные аппараты	-	-	-
<b>Спасательные суда</b>			
Спасательные буксирные суда, обеспечивающие постановку бонов, с суммарной мощностью двигателей не менее 175 кВт и грузоподъемностью не менее 3 тонн / из них предназначенные для тушения пожаров на море.	3/1	14/1	С
Водолазные суда	-	6	С
Суда, катера и плавсредства, предназначенные для работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов с суммарной мощностью двигателей не менее 232 кВт и грузоподъемностью крановых механизмов не менее 1 тонны / из них предназначенные для тушения пожаров на море.	3/3	4/4	С
Суда предназначенные для ликвидации разливов нефти	2	5	С



Вспомогательные суда	-	5	С
Лодка моторная (катер) с жестким дном на специальном прицепе	3	6	С
Лодка весельная	3	4	С
Средства связи			
Радиостанции носимые (мобильные)	16	30	С
Радиостанции стационарные (морские)	8	28	С
Радиостанции стационарные (авиационные)	-	2	С
Радиостанции автомобильные	-	-	-
Спутниковые системы связи	1	3	С
Мобильные телефоны	-	27	С
Средства обнаружения пострадавших			
Оптико-телевизионные системы	-	4	С
Акустические приборы	-	-	-
Электромагнитные приборы	-	-	-
Тепловизоры	-	6	С
Бинокли	-	26	С
Световые буй	-	28	С
Светодымящий буй	-	20	С
Средства защиты органов дыхания и кожи			
Дыхательные аппараты изолирующие	16	23	С
Изолирующий противогаз	14	14	С
Противогазы фильтрующие	52	197	С
Противогазы газодымозащитные	60	110	С
Костюмы химической защиты	-	16	С
Спецодежда нефтестойкая	110	1259	С
Каска защитная	-	100	С
Защитные наушники	-	100	С
Удерживающая страховочная привязь УС 2аГЖ	-	10	С
Очки защитные	-	100	С
Перчатки МБС	-	4200	С
Респираторы	100	100	С
Сапоги с защитой от нефтепродуктов	-	152	С
Сапоги с полукумбинезоном, с защитой от нефтепродуктов	-	75	С
Приборы химического и радиационного контроля			



Приборы химического контроля (газоанализаторы)	5	18	С
Дозиметры	-	-	-
Аварийно-спасательный инструмент			
Гидравлический аварийно-спасательный инструмент	-	-	-
Бетоноломы	-	-	-
Пневмодомкраты	-	-	-
Средства для резки льда (бензопилы).	1	3	С
Электроножницы	-	-	-
Переносные электростанции	4	11	С
Электро- и газосварочное оборудование	-	5	С
Аварийно имущество согласно НБЖС (судовое)	-	5	С
Нож дайвер	-	67	С
Такелажный инструмент (Судовой)	-	5	С
Слесарный инструмент(судовой)	-	5	С
Буксировочное устройство	-	3	С
Средства для заделки пробоин (упор раздвижной, струбцина аварийная, мягкий пластырь, трос стальной, болты крючковые, уголки, аварийный брус, аварийная доска и пр.), шт.	-	425	С
Материалы для заделки пробоин (сталь листовая, проволока, микропористая резина, пакля, парусина и пр.), кг.	-	2700	С
Средства для буксировки аварийных судов (линеметы, буксировочное устройство, скобы, канаты, тросы, канифас-блоки и пр.), шт.	-	78	С
Пожарно-техническое оборудование			
Комплекты боевой одежды и снаряжения пожарного	8	22	С
Теплоотражающие костюмы	-	2	С
Ранцевые установки пожаротушения	-	-	-
Огнетушители	100	490	С
Мотопомпы пожарные	1	1	С
Пожарные рукава, м.	280	2450	С
Стволы пожарные ручные	2	15	С
Пенообразователи, л	-	14 260	С
Комплекс «Маяк Спасателя»	1	1	С
Топор пожарного	8	22	С
Трос страховочный	2	8	С
Пожарный инструмент	8	8	С



Искрогасители с пламяотсекающими элементами	15	30	С
Специальная система водяного пожаротушения	-	6	С
Специальная система ствол-вода/пена пожаротушения из 1 лафетной установки	-	5	С
Специальная система порошкового пожаротушения	-	2	С
Комплект системы водяной завесы для защиты судна от теплового воздействия от горящего объекта	-	5	С
Система пожаротушения из лафетных установок вода/пена	-	5	С
Фонарь пожарного	-	67	С
Компрессор для зарядки баллонов автономных дыхательных аппаратов	-	3	С
Аварийное дыхательное устройство	-	11	С
Двухкомбинированная система пожаротушения и перфорации	-	1	С
Средства десантирования с летательных аппаратов			
Парашютно-грузовые системы	-	-	-
Парашюты	-	-	-
Плавсредства			
Катера, моторные лодки	-	4	С
Весельные лодки, шлюпки	-	2	-
Плоты спасательные	-	36	С
Суда на воздушной подушке	-	-	-
Спасательные жилеты/спасательные круги	-	200/60	С
Система подъема пострадавшего из воды (Судовая)	-	4	С
Гидротермокостюмы	-	174	С
Шкентель с мусингом	-	10	С
Имущество для ликвидации разливов нефти			
Боновые заграждения морские (высота стенки от 1500 мм до 1800 мм.), м	1200	2800	С
Боны заградительные морские (высота стенки от 500 мм до 1100 мм), м	3000	5980	С
Боновые заграждения (высота стенки до 500 мм.), м	-	2800	С
Универсальные щитовые или водобалластные боновые заграждения или подпорные стенки высотой не менее 04, м	120	400	С
Сорбирующие боновые заграждения	500	2580	С
Нефтетрал	-	4	С
Нефтесборные системы для акватории, общая производительность, м <sup>3</sup> /ч	66,67	2524,4	С



Средства сбора нефти и (или) нефтепродуктов на открытой воде (скиммеры в комплекте с энергоблоком и шлангами (всасывающие и напорные) м <sup>3</sup> /ч	160	190	С
Средства для сбора и перекачки нефти и (или) нефтепродуктов с твердой поверхности, м <sup>3</sup> /ч	120	133	С
Нефтеперекачивающие системы в комплекте с энергоблоком и шлангами, м <sup>3</sup> /ч	1000	1805	С
Комплект рукавов для перекачки нефтепродуктов, м.	400	2400	С
Устройство для распыления сорбентов	4	6	С
Устройство для распыла диспергента	-	1	С
Сорбент, кг	5000	5000	С
Салфетки сорбирующие, шт.	-	700	С
Отжимное устройство	2	2	С
Диспергент, кг.	-	200	С
Емкости для приема и временного хранения собранных нефти и (или) нефтепродуктов на сухопутной территории, м <sup>3</sup>	120	200	С
Емкости для приема и временного хранения собранных с поверхности воды нефти и (или) нефтепродуктов, м <sup>3</sup>	2300	3636,37	С
Генератор горячей (перегретой) воды, парогенератор	4	8	С
Искробезопасный ручной инструмент для сбора нефтепродуктов	2	2	С
Лопата штыковая	30	30	С
Лопата совковая	30	30	С
Грабли и вилы	30	30	С
Топор плотницкий	8	8	С
Веревка, м.	400	500	С
Искробезопасный ручной инструмент для сбора нефтепродуктов, к-т	-	2	С
Мешки полиэтиленовые для сбора замазученного мусора	-	1500	С
Водолазное оборудование			
Водолазный комплекс (барокомплекс)	2	5	С
Мобильный контейнерный водолазный комплекс	-	1	С
Водолазные станции быстрого реагирования	-	3	С
Компрессоры	-	8	С
Водолазное снаряжение с открытой системой дыхания	3	15	С
Вентилируемое водолазное снаряжение	-	4	С
Подводное телевидение	1	4	С
Подводное освещение	1	6	С



Средства подводной связи	-	7	С
Водолазные гидрокombинезоны сухого типа	-	17	С
Водолазные гидрокombинезоны мокрого типа	-	20	С
Ласты	-	10	С
Маски	-	10	С
Универсальный подводный толщиномер	-	1	С
Имущество для подводно-технических и судоподъемных работ			
Грунторазмывочный агрегат	1	2	С
Комплект для подводной сварки и резки	1	3	С
Телеуправляемый необитаемый подводный аппарат	-	3	С
Водолазный гидравлический инструмент	1	3	С
Средства водоотлива, общая производительность, м <sup>3</sup> /ч	-	12597	С
Судоподъемные понтоны г/п 10 тонн	-	2	С
Судоподъемные понтоны г/п 5 тонн	2	9	С
Судоподъемные понтоны г/п 3 тонны	-	3	С
Судоподъемные понтоны г/п 0,25 тонн U-rise	-	1	С
Судоподъемные понтоны г/п 0,5 тонн U-rise	-	1	С
Пневматические ролик-мешки	-	9	С
Универсальный подводный толщиномер Cygnus	-	1	С
Вибратор для уплотнения бетона ZN -38/6 м глубинный	-	1	С
Установка по подводной очистке судов на плаву	-	1	С
Система LARS Promec Lite	-	2	С
Горное, альпинистское снаряжение			
Альпинистские страховочные системы	-	-	-
Анкерная линия	-	1	С
Зажимы альпинистские	-	-	-
Лебедки	-	-	-
Средства обнаружения и обезвреживания взрывчатых веществ			
Металлодетекторы, миноискатели	-	-	-
Комплекты разминирования	-	-	-
Медицинское имущество			



Шины транспортной иммобилизации	1	2	С
Носилки ковшовые ортопедические	-	1	С
Аптечка первой помощи	8	60	С
Сумка медицинская	-	3	С
Носилки	1	8	С
Средства жизнеобеспечения			
Надувные модули	-	-	-
Палатки	-	-	-
Мешки спальные	-	-	-
Оборудование для приготовления пищи	-	-	-
Осветительный комплекс (прожекторная установка)	4	19	С
Фонарь поисково-спасательный	-	30	С
Служебные животные			
Собаки поисковой кинологической службы	-	-	-
Собаки минно-розыскной службы	-	-	-
Собаки горно-лавиной службы	-	-	-
Собаки иных специализаций	-	-	-
Лошади	-	-	-
Другое оборудование и снаряжение			
Удлинитель 220 В		12	С

Начальник АСФ

Председатель ЦАК Росморречфлота



*Д. В. Ушаков*  
(подпись, ФИО, печать)

*Д. В. Ушаков*  
(подпись, ФИО, печать комиссии)







**СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ ОДОБРЕНИИ**  
**типа изделия**  
**№ 12.18.012.981165**

Наименование Сорбент торфяной "Норд"

Организация-изготовитель АО «Соколагрохимия»

Техническая документация согласована  
письмом № СФ-23.1-1515 от 21 сентября 2018 г. ТУ0391-008-00611034-2013

Типовой образец проверен на соответствие технической документации, согласованной Российским Речным Регистром.

На основании результатов проверок удостоверяется, что свойства, параметры и характеристики типового изделия удовлетворяют требованиям Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

**Назначение и ограничения**

Предназначен для удаления нефти и маслосодержащих химических жидкостей с водной поверхности и почвы в диапазоне температур от -50°C до +60°C.

При применении, хранении и транспортировке должны быть исключены прямые контакты с открытым огнем и искрами.

Настоящее Свидетельство действительно с 21.12.2018 до 20.09.2024  
дата дата

Заместитель директора Северного  
филиала Российского Речного Регистра

М.П. (должность)

(подпись)

Лиховидов Е.А.

(фамилия и.о.)



12.18.012.981165





Технические показатели	
- массовая доля влаги, %	18 — 24
- насыпная плотность, кг/м <sup>3</sup>	120 — 200
- нефтепоглощительная способность, кг/кг, не менее	4,0
- плавучесть за 72 час, %, не менее	95
- фракционный состав, содержание частиц размером 0,5 — 10,0 мм, не менее	95
- гарантийный срок хранения при соблюдении условий транспортирования и хранения, месяцев	36

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия не заменяет документ организации-изготовителя, содержащий информацию о настоящем Свидетельстве, либо с приложением копии настоящего Свидетельства

Настоящее Свидетельство об одобрении типа изделия теряет силу в предусмотренных Техническим регламентом о безопасности объектов внутреннего водного транспорта случаях.







**АКТ**  
**освидетельствования типового образца**

*№ 12.18.012.157826*

Объект освидетельствования

Сорбент торфяной "Норд"

Организация-изготовитель

АО «Соколагрохимия»

Место и дата проверок и испытаний

Сокол 20.12.2018

Изделие проверено по согласованной(ым) с Российским Речным Регистром программе(ам)

ТУ0391-008-00611034-2013 согласованы письмом №СФ-23.1-1515 от 21.09.2018 г.

(название, номер (если имеется) программы, номер и дата согласовательного письма)

К акту прилагаются

Паспорт качества

**Заключение**

В результате проведенных проверок и испытаний установлено, что конструкция, свойства, параметры, характеристики типового образца соответствуют согласованной технической документации и требованиям Правил для применения по назначению на судах и других объектах технического наблюдения Речного Регистра.

По результатам освидетельствования рекомендуется выдать Свидетельство об одобрении типа.



Ст. эксперт Северного филиала Российского Речного Регистра

(должность, наименование филиала/подразделения Главного управления)

(подпись)

Кожин В.В.

(фамилия и.о.)

21.12.2018

(дата)





Центральная комиссия Федерального агентства морского и речного транспорта  
по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных  
формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя

**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ОБ АТТЕСТАЦИИ НА ПРАВО ВЕДЕНИЯ  
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ**

№ 00642

« 19 » августа 2021 г. Регистрационный № 6/1-49

Наименование аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного  
формирования: аварийно-спасательное формирование  
Азово-Черноморского филиала ФГБУ «Морспасслужба»

Тип аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного  
формирования: профессиональное

Виды аварийно-спасательных работ: ПСР; АСР ТП; АСР ЛРН (море);  
ЛРН (терр.) на сухопутной территории – свыше 5000 тонн, на водных объектах  
свыше 5000 тонн

Учредитель аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного  
формирования: Федеральное государственное бюджетное учреждение  
«Морская спасательная служба» (ОГРН 1027739737321, ИНН 7707274249)

Адрес: ул. Портовая, д. 7, г. Новороссийск,  
(улица, № дома, населенный пункт (город, поселок и т.п.), район,  
Краснодарский край, Российская Федерация, 353901

Основание: республика (край, область, автономный округ), страна, почтовый индекс)  
решение ЦАК Росморречфлота,  
протокол № 06/21 от 19 августа 2021 года

Действительно до: 19 августа 2024 года

Председатель аттестационной комиссии

Секретарь аттестационной комиссии



Д.В. Ушаков

В.Д. Васин

М.П.



Приложение 4  
Сведения уполномоченных органов





**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД ТАГАНРОГ»  
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТАГАНРОГА**

ул. Петровская, 73, г. Таганрог, Ростовская область, 347900  
тел.: +7 (8634) 61-35-60, +7 (8634) 31-28-00,  
e-mail: taganrog\_adm@donland.ru, web: www.tagancity.ru

	11.09.2023	№	60-исх/4098
На №	624	от	16.08.2023

Генеральному директору  
ООО «ИКТИН ГРУПП»

Човен А.В.

ул. Обороны 42 Б  
г. Ростов-на-Дону,  
344002

eco25@iktingroupp.ru

Уважаемый Андрей Владимирович!

В ответ на Ваше письмо по вопросу предоставления информации для сбора исходных данных в рамках экологического обоснования хозяйственной деятельности ООО «Курганнефтепродукт» сообщаю.

На территории, расположенной в зоне хозяйственной деятельности ООО «Курганнефтепродукт», особо охраняемые природные территории местного значения отсутствуют. Создание новых особо охраняемых природных территориях местного значения не планируется.

Согласно информации МУП «Управление «Водоканал» в границах объекта, расположенного по адресу: Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский спуск, д.1, поверхностные и подземные источники водоснабжения, находящиеся в хозяйственном ведении предприятия отсутствуют. Согласно описанию, изложенному в Постановлении Совета депутатов трудящихся Ростовской области от 1951 года и в Решении Исполнительного Комитета РО Совета депутатов трудящихся от 29.07.1966 № 692, данный объект входит в зону санитарной охраны подземных источников питьевого водоснабжения (3-й пояс).

По сведениям отдела по туризму управлению проектной деятельности информация о культурно-познавательных объектах и объектах активного отдыха, гостиницах и иных средствах размещения города Таганрога размещена на официальном портале Администрации города Таганрога в разделе «Туризм». При

этом следует учитывать, что Администрация города Таганрога не является формальным держателем сведений о вышеуказанных объектах, в связи с чем формируемые в целях выполнения полномочий органов местного самоуправления реестры носят уведомительный характер и содержащиеся в них сведения могут быть неполными.

По информации отдела по работе с общественными объединениями Администрации города Таганрога, в границах муниципального образования «Город Таганрог» представители коренных малочисленных народов федерального, регионального и местного значения не проживают.

Обращаю Ваше внимание, что в районе Флагманский спуск, Комсомольский бульвар, Комсомольский спуск города Таганрога расположено урочище «Склоны мыса», относящееся к территории Таганрогского городского лесничества (городские леса, земли населенного пункта, вид - защитные леса). Территории Таганрогского городского лесничества не относятся к лесному фонду.

Исходя из сведений, представленных МКУ «Ритуал», городские кладбища расположены по адресам: Николаевское шоссе, 5-13; Мариупольское шоссе, 50-а, 50-я, 50-5; около Мариупольское шоссе, 50; пер. Лагерный, 2а; ул. Дачная, 205; пер. Армейский, 1-2; ул. Б. Лиманная, 37-1; ул. Хоменко, 26; ул. Златника 2-1. Данные о санитарно-защитных зонах в МКУ «Ритуал» отсутствуют.

По информации Комитета по управлению имуществом г. Таганрога, в собственности муниципального образования «Город Таганрог» на балансе МКУ «Благоустройство» учитываются:

рядовая посадка деревьев по адресу: г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск;  
ливневая канализация открытого типа ул. Комсомольский Спуск (по Комсомольскому Спуску до порта), протяженность 426 м, кадастровый номер 61:58:0001001:347, адрес: г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск - по Комсомольскому Спуску до порта;

ливневая канализация закрытого типа ул. Комсомольский Спуск (коллектор у открытого лотка по Комсомольскому Спуску), протяженность 550 м, кадастровый номер 61:58:0000000:47700, адрес: г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск (коллектор у открытого лотка по Комсомольскому Спуску).

В собственности муниципального образования «Город Таганрог» на балансе МУП «Управление «Водоканал» учитываются:

уличная канализация микрорайона Площади Маяковского и площади Академика Каляева, протяженностью 10 880 м, расположенная по адресному ориентиру: г. Таганрог, между ул. Шевченко, пер. Добролюбовским, ул. Чехова, пер. Тургеневским, ул. Александровской, пер. Украинским, ул. Шмидта, по ул. Комсомольский Спуск, по ул. Портовая, по пер. Флагманский Спуск, по ул. 1-й Надгорной, кадастровый номер: 61:58:0000000:45222;

канализационный коллектор от КНС по ул. Портовая до КНС пер. Биржевой Спуск, 25-н, протяженностью 2 076 м, расположенный по адресному ориентиру: г. Таганрог, от КНС по ул. Комсомольский Спуск, 5-н, по ул. Портовая, по пер. Биржевой Спуск, до КНС по пер. Биржевой Спуск, 25-н, кадастровый номер: 61:58:0000000:47637;



уличный водопровод микрорайона Площади Маяковского и Площади Академика Каляева, протяженностью 10 684 м, расположенный по адресному ориентиру: г. Таганрог, между пер. Тургеневский, ул. Александровской, пер. Некрасовским, ул. Петровской, ул. Шевченко, по пер. Флагманский Спуск, пер. Гарибальди, ул. Крепость 4 группа, по пер. Овражному, ул. 1-ой Надгорной, по пер. 1-му Щемилловскому, по ул. Пушкинской, кадастровый номер: 61:58:0000000:45200;

уличный водопровод микрорайона Октябрьской Площади, протяженностью 10 679 м, расположенный по адресному ориентиру: г. Таганрог, между пер. 1-й Крепостной, ул. Чехова, пер. Украинским, ул. Шмидта, ул. Комсомольский Спуск, ул. Портовой, кадастровый номер: 61:58:0000000:45197;

канализационная насосная станция, площадь 71,6 кв. м, расположенная по адресу: г. Таганрог, ул. Комсомольский Спуск, 5, кадастровый номер: 61:58:0001001:125.

В Реестре муниципального имущества города Таганрога на балансе МКУ «Приморье» учитывается земельный участок, расположенный по адресу: г. Таганрог, в районе пер. Флагманский Спуск, ул. Комсомольский Спуск и Комсомольского Бульвара, площадью 47 642 кв. м, кадастровый номер 61:58:0000000:33, разрешенное использование: для использования в целях эксплуатации городских лесов.

Перечень обременений и ограничений в использовании вышеуказанной территории, полученный от Комитета по архитектуре и градостроительству Администрации города Таганрога прилагаю.

Приложение в 1 экз. на 2 л.

Заместитель главы  
Администрации города  
Таганрога по вопросам  
городского хозяйства



Е.Ю. Долматов





Обременения и ограничения в использовании территории согласно представленной схеме и каталогу координат:

№	МСК-61
1.	419622.09;1373234.06
2.	419582.86;1373217.88
3.	419376.99;1373132.14
4.	419367.75;1373158.70
5.	419386.23;1373169.01
6.	419139.66;1373028.75
7.	419125.51;1373063.25
8.	419259.31;1373156.33
9.	419127.50;1373079.98
10.	419076.03;1373153.21
11.	419210.88;1373259.00
12.	419249.97;1373191.68
13.	419331.44;1373243.04
14.	419364.80;1373180.94
15.	419382.79;1373187.61
16.	419601.34;1373309.64

1. Зона регулирования застройки с режимом 5В. Основание: Постановление Администрации Ростовской области от 19.02.2008 №66 «Об утверждении границ зон охраны объектов культурного наследия исторической части г.Таганрога».

2. Охранная зона объекта археологического наследия. Основание: Постановление Администрации Ростовской области от 19.02.2008 №66 «Об утверждении границ зон охраны объектов культурного наследия исторической части г.Таганрога».

3. Зона охраняемого природного ландшафта. Основание: Постановление Администрации Ростовской области от 19.02.2008 №66 «Об утверждении границ зон охраны объектов культурного наследия исторической части г.Таганрога».

4. Приаэродромная территория аэродрома «Таганрог-Южный». Основание: Воздушный кодекс Российской Федерации, Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 №138 (ред. от 13.06.2018) «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации», Правила землепользования и застройки муниципального образования «Город Таганрог», утвержденные Решением Городской Думы города Таганрога от 25.12.2012 №506 (в ред. от 06.11.2014).

5. Приаэродромная территория аэродрома «Таганрог-Центральный». Основание: Воздушный кодекс Российской Федерации, Постановление

Правительства РФ от 11.03.2010 №138 (ред. от 13.06.2018) «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации», Правила землепользования и застройки муниципального образования «Город Таганрог», утвержденные Решением Городской Думы города Таганрога от 25.12.2012 №506 (в ред. от 06.11.2014).

6. СЗЗ «Таганрогский транспортный морской узел». Основание: Правила землепользования и застройки муниципального образования «Город Таганрог», утвержденные Решением Городской Думы города Таганрога от 25.12.2012 №506 (в ред. от 06.11.2014).

7. СЗЗ «Таганрогский транспортный морской узел». Основание: Правила землепользования и застройки муниципального образования «Город Таганрог», утвержденные Решением Городской Думы города Таганрога от 25.12.2012 №506 (в ред. от 06.11.2014).

8. Зона 1 % затопления Таганрогский залив - г. Таганрог в муниципальном образовании «Городской округ Город Таганрог» Ростовской области. Основание: ЕГРН.

9. Зона подтопления (0 - 3 м) Таганрогский залив - г. Таганрог в муниципальном образовании «Городской округ Город Таганрог» Ростовской области. Основание: ЕГРН.

10. Водоохранная зона Северного побережья Таганрогского залива, расположенная по адресу: Ростовская область, Неклиновский район, г. Таганрог, Северное побережье Таганрогского залива Азовского моря.

Основание: Карта (план) Зона с особыми условиями использования территории. Водоохранная зона Северного побережья Таганрогского залива Азовского моря № б/н от 17.07.2013 Об утверждении правил установления на местности границ водоохранных зон и границ прибрежных защитных полос водных объектов № 17 от 10.01.2009 Водный кодекс Российской Федерации № 74-ФЗ от 03.06.2006 Заключение о согласовании Карты (плана) объекта землеустройства № 31-1935 от 07.10.2013 Распоряжение № 15-Р.вн/0040 от 23.04.2015





**Правительство  
Ростовской области**

**Министерство  
природных ресурсов и экологии  
Ростовской области  
(минприроды Ростовской области)**

пр. 40-летия Победы, 1а,  
г. Ростов-на-Дону, 344072  
e-mail: mprro@donland.ru  
www.минприродыро.рф  
тел. (863) 295 23 59, факс (863) 295 12 90

28.08.2023 № 28.3-3.3/4180

Генеральному директору  
ООО «ИКТИН ГРУПП»

Човену А.В.

Обороны ул., 42Б,  
3,5 этаж, бизнес - центр  
«Центральный»,  
г. Ростов-на-Дону, 344002

eco25@iktingroupp.ru

Уважаемый Андрей Владимирович!

Ваше письмо от 16.08.2023 № 625 рассмотрено в рамках компетенции министерства природных ресурсов и экологии Ростовской области (далее – министерство).

Согласно представленной карте в границах территории ООО «Курганнефтепродукт», обозначенной как «граница предприятия», «номер поворотной точки», особо охраняемые природные территории (далее - ООПТ) регионального значения, а также их охранные зоны отсутствуют. В настоящее время создание новых ООПТ регионального значения в границах данной территории не планируется.

В соответствии с постановлением Правительства Ростовской области от 30.04.2014 № 320 «Об утверждении Положения о министерстве природных ресурсов и экологии Ростовской области» министерство осуществляет полномочия по ведению Красной книги Ростовской области.

Характеристика редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных содержится в электронной версии Красной книги Ростовской области, размещенной на сайте министерства: <https://минприродыро.рф>. На вышеуказанном сайте можно также ознакомиться с перечнями (списками) объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу Ростовской области (постановления Ростоблкомприроды от 12.05.2014 № 1 и Депохотрыбхоза Ростовской области от 12.05.2014 № 20).

Для получения информации о наличии (отсутствии) растений и животных, занесенных в Красные книги Ростовской области и Российской Федерации, характеристике состояния миграционных видов животных и путей их миграции, наличии (отсутствии) морских млекопитающих животных и местах их обитания в границах указанной территории министерство рекомендует обратиться в следующие научные организации:

1. Академия биологии и биотехнологии им. Д. И. Ивановского ФГАОУ ВО «Южный федеральный университет» (просп. Стачки, 194/1, г. Ростов-на-Дону, 344090, тел. +7 903-470-95-11, директор – Казеев Камиль Шагидулович);

2. Федеральное государственное бюджетное учреждение науки «Федеральный исследовательский центр Южный научный центр Российской академии наук» (просп. Чехова, 41, г. Ростов-на-Дону, 344006, тел. +7 (863) 266-64-26, директор - Бердников Сергей Владимирович).

Согласно представленной карте указанная территория не входит в границы территорий и акваторий водно-болотных угодий и ключевых орнитологических территорий Ростовской области.

Одновременно сообщаю, что при проведении работ необходимо руководствоваться статьями 22, 28 Федерального закона от 24.04.1995 № 52-ФЗ «О животном мире» и постановлением Главы Администрации Ростовской области от 07.04.1997 № 120 «Об утверждении требований по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи».

Согласно представленной карте в границах данной территории земли лесного фонда, леса, расположенные на землях иных категорий, лесопарковый зеленый пояс отсутствуют.

В связи с тем, что городские леса находятся в муниципальной собственности, информацией о наличии (отсутствии) городских лесов министерство не располагает. Для определения наличия городских лесов на территории размещения указанного объекта рекомендую обратиться в администрацию города Таганрога (ул. Петровская, д. 73, г. Таганрог, 347900, телефон +7 (8634)31-28-00, глава администрации города - Фатеев Андрей Евгеньевич).

Заместитель министра  
природных ресурсов и  
экологии Ростовской  
области



А.В. Кушнарера





**МИНИСТЕРСТВО  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минприроды России)**

ул. Б. Грузинская, д. 4/6, Москва, 125993  
Тел. (499) 254-48-00, факс (499) 254-43-10  
сайт: [www.mnr.gov.ru](http://www.mnr.gov.ru)  
e-mail: [minprirody@mnr.gov.ru](mailto:minprirody@mnr.gov.ru)  
телетайп 112242 СФЕН

А.В. Човену  
(ООО «ИКТИН ГРУПП»)

[eco25@iktingroupp.ru](mailto:eco25@iktingroupp.ru)

17.10.2023 № 15-61/15460-ОГ

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О наличии/отсутствии ООПТ  
№21748-ОГ/61 от 17.08.2023

Уважаемый Андрей Владимирович!

Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации рассмотрело письмо ООО «ИКТИН ГРУПП» от 16.08.2023 № 628, представленное Вашим обращением от 17.08.2023 № 21748-ОГ/61, о предоставлении информации о наличии особо охраняемых природных территорий (далее – ООПТ) федерального значения относительно испрашиваемого объекта и в рамках установленной компетенции сообщает.

По сведениям, содержащимся в информационных ресурсах, испрашиваемый объект ООО «Курганнефтепродукт», расположенный на территории г. Таганрог Ростовской области, с географическими координатами, указанными в письме от 16.08.2023 № 628, не находится в границах ООПТ федерального значения и их охранных зон.

Вместе с тем обращаем внимание, что согласно абзацу девятому статьи 3 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» хозяйственная и иная деятельность юридических и физических лиц, оказывающая воздействие на окружающую среду, осуществляется на основе принципа презумпции экологической опасности планируемой хозяйственной и иной деятельности.

В случае затрагивания указанным объектом территорий, имеющих ограничения по использованию и подлежащих особой защите (водные объекты, водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы, леса, объекты растительного и животного мира, занесенные в Красную книгу Российской Федерации, красные

книги субъектов Российской Федерации), при проектировании и осуществлении работ необходимо руководствоваться положениями Водного кодекса Российской Федерации, Лесного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации, иных законодательных и нормативно-правовых актов Российской Федерации и субъектов Российской Федерации.

По вопросу получения информации о наличии ООПТ регионального значения, а также объектов растительного и животного мира, занесенных в красные книги субъектов Российской Федерации, необходимо обращаться в органы исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации.

В соответствии с п.п. «а» п. 3 постановления Правительства Российской Федерации от 13.09.1994 № 1050 «О мерах по обеспечению выполнения обязательств Российской Стороны, вытекающих из Конвенции о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, от 02.02.1971» определение границ водно-болотных угодий из прилагаемого к Постановлению списка, находящихся на территории Российской Федерации водно-болотных угодий, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, а также разработка и утверждение положений о расположенных на их территориях водно-болотных угодьях, определив в этих положениях порядок природопользования и охраны для указанных водно-болотных угодий, поручено исполнительным органам субъектов совместно с Минприроды России. Исполнительные органы субъектов являются ответственными исполнителями по указанным вопросам и обладают соответствующей информацией о наличии либо отсутствии водно-болотных угодий в границах субъекта Российской Федерации. Для получения оперативной информации о границах водно-болотных угодий, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, рекомендуем обратиться в исполнительный орган соответствующего субъекта Российской Федерации.

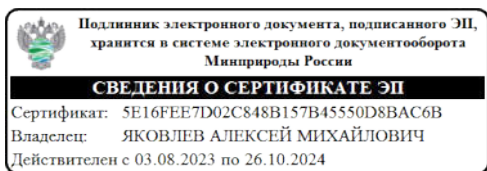
Одновременно сообщаем, что ключевые орнитологические территории не относятся к категориям особо охраняемых природных территорий. Информацию о ключевых орнитологических территориях России можно получить в Союзе охраны птиц России.

Также обращаем Ваше внимание, что в связи с большим количеством запросов, для ускорения обработки входящих данных и подготовки ответа, Минприроды России доводит до сведения информацию о необходимости направления набора данных (географические координаты и карты/схемы участков



недр/ земельных участков/ объектов) в формате, размещенном на сайте Минприроды России в разделе «Методические документы»:

[https://www.mnr.gov.ru/docs/metodicheskie\\_dokumenty/o\\_poryadke\\_podachi\\_zapr\\_oso\\_v\\_o\\_nalichii\\_otstutsvii\\_osobo\\_okhranyaemykh\\_prirodnikh\\_territoriy\\_dalee\\_oo/](https://www.mnr.gov.ru/docs/metodicheskie_dokumenty/o_poryadke_podachi_zapr_oso_v_o_nalichii_otstutsvii_osobo_okhranyaemykh_prirodnikh_territoriy_dalee_oo/)



Заместитель директора Департамента  
государственной политики и  
регулирования в сфере развития  
ООПТ

А.М. Яковлев

Муниципальное унитарное предприятие  
«Управление «Водоканал»

ул. Прохладная, 2  
г. Таганрог, Ростовская область, 347923  
+7 863 431-9-431  
vodokanal.taganrog@mail.ru

21.08.2023 № 2-10-397

на № 627 от 16.08.2023г.

Генеральному директору  
ООО «ИКТИН ГРУПП»  
Човену А.В.

Уважаемый Андрей Владимирович!

На Ваш запрос сообщаю, что в границах объекта, расположенного по адресу: Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский спуск, д.1, поверхностные и подземные источники водоснабжения, находящиеся в хозяйственном ведении предприятия отсутствуют.

Согласно описанию, изложенному в Постановлении Совета депутатов трудящихся Ростовской области от 1951г. и в Решении Исполнительного Комитета РО Совета депутатов трудящихся от 29.07.1966г. № 692, данный объект входит в зону санитарной охраны подземных источников питьевого водоснабжения (3-й зона).

Главный инженер-заместитель  
директора по производству



М.К. Баринов

Исп Енина Л.Н.







ДОНСКОЕ БАССЕЙНОВОЕ  
ВОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОДНЫХ РЕСУРСОВ  
(Донское БВУ)

Гореловой К.В.

**ОТДЕЛ ВОДНЫХ РЕСУРСОВ ПО  
РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Михаила Нагибина пр-кт, 14 А,  
г. Ростов-на-Дону, 344038  
Тел. (863) 210-13-78, 210-13-77  
E-mail: dbvuro@mail.ru  
[http:// www.donbv.ru](http://www.donbv.ru)  
ОКПО 01033102, ОГРН 1026103169608  
ИНН/КПП 6163029857/616101001

17.08.2023 № 01-15/1820

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемая Карина Васильевна!

В соответствии с Вашим заявлением от 16.08.2023 №33873 Вам предоставляются сведения из государственного водного реестра о водном объекте Таганрогский залив по формам: 1.1-гвр: Бассейновые округа. Состав; 1.9-гвр: Водные объекты. Изученность; 2.13-гвр: Водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы водных объектов; 2.15-гвр: Зоны затопления, подтопления.

В государственном водном реестре отсутствуют сведения о водном объекте Таганрогский залив по формам: 1.9.1-гвр: Водные объекты. Категории водных объектов или их частей для целей установления технологических показателей наилучших доступных технологий в сфере очистки сточных вод с использованием централизованных систем водоотведения поселений или городских округов; 1.11-гвр: Водные объекты. Основные гидрографические характеристики водосбросных площадей рек; 1.13-гвр: Водные объекты. Основные гидрологические характеристики рек. Средние и характерные расходы воды; 1.18-гвр: Водные объекты. Состояние и качество вод; 2.14-гвр: Зоны санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового

водоснабжения, округа санитарной (горно-санитарной) охраны лечебно-оздоровительных местностей и курортов.

Во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 28.04.2007 г. № 253 «О порядке ведения государственного водного реестра» ведется постоянное формирование и наполнение государственного водного реестра, в связи с чем, отсутствие в нём сведений не является препятствием для реализации полномочий в области водных отношений применительно к водному объекту.

Приложение: в электронном виде.

Начальник отдела водных ресурсов  
по Ростовской области



А. А. Базелюк

Ящук Юлия Сергеевна  
(863) 210-13-77



2.4.2 Зоны затопления, подтопления. (форма 2.15-гвр)

Водохозяйственный участок: 05.01.05.010 - Реки бассейна Таганрогского залива от бассейна р. Кальмиус до западной границы бассейна р.Дон

Наименование водного объекта	Код водного объекта	Реквизиты акта, которым установлена зона			Местоположение установленной зоны (населенный пункт)	Площадь установленной зоны, км <sup>2</sup>				Особые отметки
		дата	номер	орган, принявший решение об установлении		зона затопления	зона подтопления			
							сильного	умеренного	слабого	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
05 - Донской бассейновый округ										
05.01 - Дон (российская часть бассейна)										
05.01.05 - Дон ниже впадения Северского Донца										
05.01.05.010 - Реки бассейна Таганрогского залива от бассейна р. Кальмиус до западной границы бассейна р.Дон										
Таганрогский залив Азовского моря	05010501015299000000010	#####	№194	Донское БВУ	Ростовская область, МО «Городской округ Город Таганрог», г. Таганрог	1,23				Предложения подготовлены Министерством строительства, архитектуры и территориального развития Ростовской области
Таганрогский залив Азовского моря	05010501015299000000010	#####	№195	Донское БВУ	Ростовская область, МО «Городской округ Город Таганрог», г. Таганрог		0,49			Предложения подготовлены Министерством строительства, архитектуры и территориального развития Ростовской области
Таганрогский залив Азовского моря	05010501015299000000010	#####	№194	Донское БВУ	Ростовская область, Неклиновский район, х. Красный Десант	0,02				Предложения подготовлены Министерством строительства, архитектуры и территориального развития Ростовской области
Таганрогский залив Азовского моря	05010501015299000000010	#####	№195	Донское БВУ	Ростовская область, Неклиновский район, х. Красный Десант		0,01			Предложения подготовлены Министерством строительства, архитектуры и территориального развития Ростовской области
Таганрогский залив Азовского моря	05010501015299000000010	#####	№194	Донское БВУ	Ростовская область, Неклиновский район, х. Крючникова Балка	0,02				Предложения подготовлены Министерством строительства, архитектуры и территориального развития Ростовской области
Таганрогский залив Азовского моря	05010501015299000000010	#####	№195	Донское БВУ	Ростовская область, Неклиновский район, х. Крючникова Балка		0,02			Предложения подготовлены Министерством строительства, архитектуры и территориального развития Ростовской области

\* Для зон затопления, подтопления водных объектов:

- в графе 1 приводится наименование водного объекта, к которому прилегает территория, в отношении которой определена соответствующая зона затопления;

- в графе 4 заполняется местоположение зоны в произвольной форме и площадь зоны затопления, подтопления; координаты зоны затопления, подтопления представляются в составе документов, определенных постановлением Правительства РФ от 18.04.2014 №360, и вносятся в ГВР в установленном порядке.

2.4.1 Водоохранные зоны и прибрежные защитные полосы водных объектов. (форма 2.13-гвр)

Бассейновый округ: Моря(части морей) и океаны

Водный объект: 00Г00000115299000000010 - Таганрогский залив;

Наименование водного объекта	Код водного объекта	Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Параметры, м		Протяженность береговой линии, в отношении которой установлены:		Особые отметки
			ширина водоохранной зоны	ширина прибрежной защитной полосы	водоохранная зона	прибрежная защитная полоса	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Моря (части морей) и океаны</b>							
Азовское море (Таганрогский залив – северное побережье)	00Г00000115299000000010		500	50			«Установление границ водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы северного побережья Таганрогского залива Азовского моря на территории Ростовской области. (Донское БВУ – 1 экз.) ФГУ «Азовморинформцентр» -2 экз., Ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации
Азовское море (Таганрогский залив – южное побережье)	00Г00000115299000000010		500	50			«Установление границ водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы южного побережья Таганрогского залива Азовского моря на территории Ростовской области. (Донское БВУ – 1 экз.) ФГУ «Азовморинформцентр» -2 экз., Ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации



1.3.1 Водные объекты. Изученность. (форма 1.9-гвр)

Водохозяйственный участок: 05.01.05.010 - Реки бассейна Таганрогского залива от бассейна р. Кальмиус до западной границы бассейна р.Дон

Фильтр по наименованию водного объекта: таганрогский

Наименование водного объекта	Тип водного объекта	Код водного объекта	Принадлежность к гидрографической единице	Наличие сведений				Примечание
				Гидрометрия	Морфометрия	Гидрохимия	Гидробиология	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Таганрогский залив Азовского моря	52 - Залив (часть моря)	05010501015299000000010	05.01.05 - Дон ниже впадения Северского Донца					

1.1.1 Бассейновые округа. Состав. (форма 1.1-гвр)

Бассейновый округ: 05 - Донской бассейновый округ

Код бассейнового округа	Наименование бассейнового округа	Наименования речных бассейнов		Площадь, тыс. км2
		Наименования речных бассейнов	Коды	
1	2	3	4	5
05	Донской бассейновый округ	Дон (российская часть бассейна)	05.01	466,73





МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ  
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996  
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20  
E-mail: [harbour@fishcom.ru](mailto:harbour@fishcom.ru)  
<http://fish.gov.ru>

Гореловой  
Карине Васильевне

Эл. адрес: [gorelovakarin@yandex.ru](mailto:gorelovakarin@yandex.ru)

24.08.2023 № У05-4284

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О предоставлении информации из  
государственного рыбохозяйственного реестра

Уважаемая Карина Васильевна!

Управление организации рыболовства в соответствии с Административным регламентом предоставления Федеральным агентством по рыболовству государственной услуги по предоставлению информации, содержащейся в государственном рыбохозяйственном реестре, утвержденным приказом Федерального агентства по рыболовству от 11 сентября 2020 г. № 476 (далее – государственная услуга), рассмотрело Ваше заявление от 16 августа 2023 г. № 2974413507, поданное через Единый портал государственных и муниципальных услуг (ЕПГУ), о предоставлении государственной услуги в отношении Таганрогского залива (далее – Объект Запроса) и направляет имеющуюся в государственном рыбохозяйственном реестре (далее – Реестр) документированную информацию о категории рыбохозяйственного значения (форма 2.1.-грр) и физико-географических характеристиках (форма 2.2.-грр) Объекта Запроса.

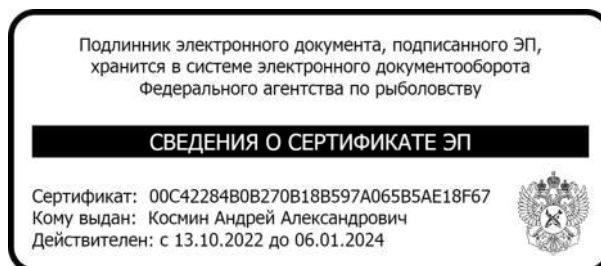
Информация по форме 2.3.-грр «Обобщенные сведения о качестве воды водного объекта» (далее – форма 2.3.-грр) в отношении Объекта Запроса в Реестре отсутствует.

По поступлению из Федерального агентства водных ресурсов документированная информация в установленном законодательством формате по форме 2.3.-грр в отношении Объекта Запроса будет внесена в соответствующий раздел Реестра, выписка из которого может быть предоставлена.

Согласование Федеральным агентством по рыболовству (его территориальными управлениями) строительства и реконструкции объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности, оказывающей воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания, осуществляется в соответствии с правилами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2013 г. № 384.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Начальник Управления  
организации рыболовства



А.А. Космин



**Документированная информация о категориях водных объектов рыбохозяйственного значения**

N п/п	Рыбохозяйственный бассейн	Код рыбохозяйственного бассейна	Наименование водного объекта рыбохозяйственного значения	Код водного объекта	Тип водного объекта рыбохозяйственного значения	Описание местоположения водного объекта рыбохозяйственного значения	Код (00.00.00.000) водохозяйственного участка	Категория водного объекта рыбохозяйственного значения	Реквизиты акта, определяющего категорию водного объекта рыбохозяйственного значения		
										Определяющий орган	Дата
1	Азово-Черноморский	4	Таганрогский залив	537	залив			высшая	1	Азово-Черноморское ТУ	23.12.2010

**Физико-географические характеристики водного объекта**

N п/п	Вид водного объекта рыбохозяйственного значения	Наименование водного объекта рыбохозяйственного значения	Код водного объекта рыбохозяйственного значения	Местоположение водного объекта рыбохозяйственного значения	Площадь водосбора, кв. км	Длина рек, км	Площадь зеркала (для озер и водохранилищ), кв. км
2617	залив	Таганрогский залив	537	Азовское море			
20932	Залив (часть моря)	Таганрогский залив	537				



РОСГИДРОМЕТ  
 Федеральное государственное  
 бюджетное учреждение  
 «Северо-Кавказское управление  
 по гидрометеорологии и мониторингу  
 окружающей среды»  
 (ФГБУ «Северо-Кавказское УГМС»)  
 Ереванская ул., д. 1/7, г. Ростов-на-Дону, 344025  
 Тел./факс (8 863) 251 48 09, 251 59 27  
 Телеграфный адрес: УГМС  
 E-mail: sk-gmc@yugmeteo.donpac.ru  
 skugms@yugmeteo.donpac.ru  
 ОГРН 1126193008523  
 ИНН 6167110026 КПП 616701001

Заместителю  
 генерального директора  
 ООО «ИКТИН ГРУПП»  
 Чеботаревой М.Э.

16.02.2024 № 314/1-10/914  
 На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

### СПРАВКА О КЛИМАТИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИКАХ

В целях разработки проектной документации для объекта ООО «Курганнефтепродукт», расположенного по адресу: 347922, Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский спуск, д. 1, направляем климатические характеристики за период 1966-2022 гг. по материалам метеорологических наблюдений морской гидрометеорологической станции Таганрог:

Повторяемость направления ветра и штилей за год, %

С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
15	20	18	5	6	15	12	9	3

Средняя скорость ветра, вероятность превышения которой за год составляет 5 %

7 м/с

Расчетная средняя температура воздуха наиболее холодного месяца

-4,7 °С

Расчетная средняя температура воздуха наиболее жаркого месяца

24,6 °С

Расчетная средняя максимальная температура воздуха наиболее жаркого месяца

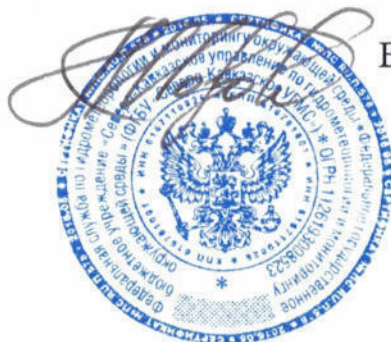
29,7 °С

Коэффициент рельефа местности  $\eta=1$ .

Справка используется только в целях ООО «ИКТИН ГРУПП» для вышеуказанного объекта и не подлежит передаче другим организациям.

Начальник учреждения

В.И. Лозовой



Чеботарева Евгения Сергеевна 8 (863) 293 00 02  
 Савина Ольга Александровна 8 (991) 085 39 88





РОСГИДРОМЕТ  
 Федеральное государственное  
 бюджетное учреждение  
 «Северо-Кавказское управление  
 по гидрометеорологии и мониторингу  
 окружающей среды»  
 (ФГБУ «Северо-Кавказское УГМС»)  
 Ереванская ул., д. 1/7, г. Ростов-на-Дону, 344025  
 Тел./факс (8 863) 251 48 09, 251 59 27  
 Телеграфный адрес: УГМС  
 E-mail: sk-gmc@yugmeteo.donpac.ru  
 skugms@yugmeteo.donpac.ru  
 ОГРН 1126193008523  
 ИНН 6167110026 КПП 616701001

Генеральному директору  
 ООО «ИКТИН ГРУПП»  
 Човену А.В.

28.02.2024 № 314/1-17/1179  
 На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

### СПРАВКА О ФОНОВЫХ КОНЦЕНТРАЦИЯХ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ

Город Таганрог.

Фон выдается для ООО «ИКТИН ГРУПП».

В целях разработки проектной документации для объекта: Общество с ограниченной ответственностью «Курганнефтепродукт» (ООО «Курганнефтепродукт»).

Местоположение объекта: г. Таганрог, ул. Комсомольский спуск, д. 1, этаж 2, помещение 6.

Фоновые и долгопериодные средние концентрации загрязняющих веществ установлены в соответствии с Методическими указаниями по определению фонового уровня загрязнения атмосферного воздуха (утверждены приказом Минприроды России от 22.11.2019 № 794) и РД 52.04.186-89.

Фон определен с учетом вклада действующих предприятий.

Значения фоновых концентраций ( $C_{\phi}$ ) загрязняющих веществ

Загрязняющее вещество	Фоновая концентрация, $C_{\phi}$ в мг/м <sup>3</sup>				
	Скорость ветра, м/с				
	0 – 2	3 – У м.р.			
		Направление ветра			
		С	В	Ю	З
Диоксид серы	0,011	0,010	0,010	0,008	0,009
Диоксид азота	0,117	0,112	0,107	0,131	0,123
Углерод (пигмент черный), дигидросульфид, керосин, масло минеральное нефтяное, алканы $C_{12-19}$	Наблюдения не проводятся. Значение не определено				

Фоновые концентрации диоксида серы и диоксида азота действительны на период с 2024 по 2028 гг. (включительно).

Значения долгопериодных средних концентраций ( $C_{фс}$ ) загрязняющих веществ

Загрязняющее вещество	Ед. измерения	$C_{фс}$
Диоксид серы	мг/м <sup>3</sup>	0,003
Диоксид азота	мг/м <sup>3</sup>	0,042
Дижелезо триоксид, марганец и его соединения, углерод (пигмент черный), дигидросульфид	Наблюдения не проводятся. Значение не определено	

Долгопериодные средние концентрации диоксида серы и диоксида азота действительны на период с 2024 по 2028 гг. (включительно).

Справка используется только в целях ООО «ИКТИН ГРУПП» для ООО «Курганнефтепродукт» и не подлежит передаче другим организациям.

Начальник учреждения



В.И. Лозовой

Савина О.А  
8 991-085-39-88





**Правительство Ростовской области  
комитет по охране объектов культурного  
наследия Ростовской области  
(комитет по охране ОКН области)**

ул. Нижнебульварная, 29, г. Ростов-на-Дону, 344022  
тел./факс (863) 240-37-90 E-mail: komitetokn@donland.ru <http://okn.donland.ru>

18 СЕН 2023 № 20 М-7702

Генеральному директору  
ООО «ИКТИН ГРУПП»

На № 626 от 16.08.2023

Човену А.В.

Уважаемый Андрей Владимирович!

На основании заявления от 16.08.2023 № 626 в отношении земельного участка, расположенного по адресу: Ростовская область, г. Таганрог, ул. Комсомольский спуск, 1 (местоположение согласно приложенным географическим координатам и ситуационному плану М 1:4500) (далее – земельный участок), сообщаем.

В соответствии с границами зон охраны объектов культурного наследия исторической части г. Таганрога, утвержденными постановлением администрации Ростовской области от 19.02.2008 № 66 «Об утверждении границ зон охраны объектов культурного наследия исторической части г. Таганрога» (далее – постановление № 66), земельный участок расположен в границах охранной зоны объекта исторического и архитектурного наследия регионального значения – «Троицкая крепость», состоящего на государственной охране на основании решение малого Совета Ростовского областного Совета народных депутатов от 18.11.1992 № 301 «О принятии на государственную охрану памятников истории и культуры в Ростовской области».

Согласно имеющейся в комитете по охране объектов культурного наследия Ростовской области (далее – комитет) информации о проведенных историко-культурных исследованиях, на части земельного участка объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объектов культурного (в т.ч. археологического) наследия, отсутствуют (акт № 25 от 29.03.2019 археологического обследования земельного участка с кадастровым номером 61:58:0001176:379, выполненный ООО «Археологическое научно-исследовательское бюро» (разрешение (открытый лист) № 0095-2019, выданный на период с 04.03.2019 по 30.06.2019 на имя Рязанова С.В.).

Также сообщаем, комитет не имеет данных об отсутствии на части земельного участка, расположенной за ранее обследованной территорией, объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия.



Учитывая изложенное, при планировании на указанном земельном участке изыскательских, проектных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ необходимо проведение государственной историко-культурной экспертизы земельного участка (далее – экспертиза).

Дополнительно сообщаем, экспертиза проводится по инициативе заинтересованного юридического или физического лица на основании договора между заказчиком и экспертом, заключенного в письменной форме в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации, а также оплачивается за счет заказчика (инициатора) проводимых работ.

В соответствии с постановлением № 66 земельный участок расположен в зоне регулирования застройки территории промышленных и складских предприятий высотой от 1 до 2 этажей (5-9м) с режимом содержания «5В».

Режим «5В» предусматривает:

сохранение исторически ценной планировочной структуры улиц и красных линий застройки;

реконструкцию зданий и территорий в соответствии с задачами настоящего режима с возможностью изменения функционального назначения, интенсивности воздействий предприятий и транспорта на окружающую природную среду и застройку;

благоустройство и инженерную подготовку территории с озеленением, способствующим нейтрализации дисгармоничной застройки.

Также сообщаем, что в соответствии с приказом Минкультуры России и Минрегиона России от 29.07.2010 № 418/339 город Таганрог включен в перечень исторических поселений федерального значения.

В соответствии со ст. 60 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» градостроительная, хозяйственная и иная деятельность в историческом поселении должна осуществляться при условии обеспечения сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, предмета охраны исторического поселения.

Учитывая изложенное, при планировании работ на земельном участке необходимо руководствоваться вышеуказанными требованиями.

Председатель комитета  
по охране объектов  
культурного наследия  
Ростовской области



И.В. Грунский

Бобрик Екатерина Александровна  
Дегтярев Марк Игоревич  
+7 (863) 2 44-15-54





**Правительство  
Ростовской области**

**Министерство  
природных ресурсов и экологии  
Ростовской области  
(минприроды Ростовской области)**

пр. 40-летия Победы, 1а,  
г. Ростов-на-Дону, 344072  
e-mail: mprro@donland.ru  
www.минприродыро.рф  
тел. (863) 295 23 59, факс (863) 295 12 90

Генеральному директору  
ООО «Иктин Групп»

Човену А.В.

email: eco34@iktingroupp.ru

22.02.2024 № 28.4-4.1/1250

Уважаемый Андрей Владимирович!

Министерство природных ресурсов и экологии Ростовской области (далее – министерство), рассмотрев Ваше обращение от 31.01.2024 № 80 о предоставлении информации о наличии/отсутствии поверхностных и подземных источников водоснабжения и их зон (поясов) санитарной охраны в районе прогнозируемой зоны разлива ООО «Курганнефтепродукт», сообщает.

На основании п. 7 ст. 4 Закона Российской Федерации от 21.02.1992 № 2395-1 «О недрах» (далее - Закон РФ «О недрах») к полномочиям министерства в сфере регулирования отношений недропользования относится распоряжение совместно с Российской Федерацией единым государственным фондом недр на участках недр местного значения.

В силу ст. 2.3. Закона РФ «О недрах» к участкам недр местного значения относятся участки недр, содержащие подземные воды, которые используются для целей питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения или технологического водоснабжения и объем добычи которых составляет не более 500 кубических метров в сутки.

В Государственном реестре участков недр, предоставленных в пользование на территории Ростовской области, право пользования недрами для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения или технологического водоснабжения на участке недр местного значения, в пределах указанных координат, предоставлено ФГУП «Росморпорт» (ИНН 7702352424) в соответствии с лицензией РСТ 02608 ВЭ с целью добычи подземных вод на Южнотаганрогском 3 участке в г. Таганроге Ростовской области. Срок действия лицензии с 12.01.2012 по 11.01.2032.

Информацию о лицензионном участке, расположенном в пределах интересующей территории, можно получить, обратившись в ФБУ «Территориальный фонд геологической информации по Южному федеральному округу» (344111, г. Ростов-на-Дону, пр. 40-летия Победы, 330, тел.: 8 (863) 29-11-098, директор Григорович В.Я.) с заявкой заинтересованного лица, оформленной

в соответствии с Правилами использования геологической информации о недрах, обладателем которой является Российская Федерация, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2016 № 492 (в ред. от 23.09.2020 № 1522).

Для получения сведений о наличии (отсутствии) участков недр, содержащих подземные воды, объем добычи которых составляет более 500 куб.м в сутки, необходимо обратиться в Департамент по недропользованию по ЮФО (Югнедра) (344111, г. Ростов-на-Дону, пр. 40-летия Победы, 330, тел.: 8 (863) 269-34-77, начальник Коломенская В.Г.).

Информация о предоставленных поверхностных водных объектах в пользование, в том числе для водоснабжения, размещена в открытом доступе на официальном сайте Росводресурсов по адресу: <https://voda.gov.ru> в разделе «Деятельность/Государственный водный реестр/Информация о предоставлении водных объектов в пользование».

В соответствии со ст. 31 Водного кодекса Российской Федерации от 03.06.2006 № 74-ФЗ сведения о предоставленных поверхностных водных объектах в пользование, в том числе для забора (изъятия) водных ресурсов, содержатся в государственном водном реестре (далее - ГВР), ведение которого осуществляется Федеральным агентством водных ресурсов на основании постановления Правительства Российской Федерации от 28.04.2007 № 253 «О порядке ведения государственного водного реестра».

Для получения сведений из ГВР, необходимо обратиться в территориальный орган Федерального агентства водных ресурсов – Донское бассейновое водное управление (пр. Михаила Нагибина, д. 14 А, г. Ростов-на-Дону, 344038, телефон (863) 210-13-78).

Предоставление сведений из ГВР осуществляет вышеуказанный исполнительный орган на основании запроса по соответствующим формам, утвержденным приказом Министерства природных ресурсов Российской Федерации от 29.05.2007 № 138 «Об утверждении формы государственного водного реестра».

Уполномоченным органом, осуществляющим утверждение проектов **зон санитарной охраны водных объектов, используемых для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения на территории Ростовской области** является министерство жилищно-коммунального хозяйства Ростовской области, в соответствии с постановлением Правительства Ростовской области от 13.09.2012 № 892 «О порядке утверждения проектов зон санитарной охраны водных объектов, используемых для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения на территории Ростовской области».

Действующим законодательством установлено, что орган, принимающий решение об утверждении границ зон санитарной охраны водоисточников, как зон с особыми условиями использования территории, в обязательном порядке направляет эти сведения в орган исполнительной власти, уполномоченный на ведение Единого государственного реестра недвижимости и внесение таких сведений, а также в орган местного самоуправления, применительно к территориям, на которых установлена зона с особыми условиями использования территории, для отображения на картах градостроительного зонирования, откуда может быть использован исчерпывающий перечень необходимых сведений.



Учитывая изложенное, с целью получения сведений о наличии (отсутствии), размерах зон санитарной охраны источников водоснабжения на интересующей территории, необходимо обращаться в уполномоченный орган исполнительной власти в установленном порядке.

Заместитель министра  
природных ресурсов и  
экологии Ростовской  
области



Н.Н. Ковтун



**Правительство  
Ростовской области  
Управление ветеринарии  
Ростовской области  
(Упрвет РО)**

ул. Вавилова, 68,  
г. Ростов-на-Дону, 344064  
тел. (863)223-20-57, факс (863)223-20-81  
E-mail: [uvaro@donpac.ru](mailto:uvaro@donpac.ru)  
<http://uprvetro.donland.ru>

Генеральному директору  
ООО «Иктин Групп»

Човен А.В.

344002, г. Ростов-на-Дону,  
ул. Обороны, 42Б,  
5 этаж, комн. 1-5,  
бизнес-центра «Центральный»  
тел.: 8(800) 511-66-74

12.09.2023 № 41.02.1/6523

на № 629 от 16.08.2023

Уважаемый Андрей Владимирович!

На Ваш запрос от 16.08.2023 № 629 сообщаем следующее.

По имеющейся в управлении ветеринарии Ростовской области информации, на объекте: ООО «Курганнефтепродукт» осуществляющего хозяйственную деятельность по адресу ул. Комсомольский спуск, д. 1 г. Таганрог Ростовской области, в границах земельного участка и в прилегающей зоне по 1000 метров в каждую сторону от объекта, скотомогильники (биотермические ямы) и сибиреязвенные захоронения не зарегистрированы.

Начальник управления



А.Н. Кругликов

Руслан Владимирович Гончаров  
+7 (863) 223-20-52



## Приложение 5

Документация на суда/плавсредства, привлекаемые к проведению работ по ЛРН



КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов  
Российского морского регистра судоходства  
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships  
of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	ЛОЦМАН ГАРКУША		Регистровый номер Registered number	185108	
Тип Type	лоцманское		Номер ИМО IMO number	---	
Валовая вместимость Gross tonnage	80	Дата постройки Date of build	28.05.1985		
Длина, (м) Length, (m)	23.00	Ширина, (м) Breadth, (m)	5.80	Высота борта, (м) Depth, (m)	2.80
Тип главных механизмов Type of main machinery	ДВС	ЗД12А1-041	Суммарная мощность, (кВт) Total power output, (kW)	440	

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

KM ★ L3 ⊠ R3

Свидетельство действительно до  
The Certificate is valid until

29.01.2025

при условии его ежегодного подтверждения  
subject to annual confirmation

в соответствии с Правилами.  
in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту  
The Certificate is issued at the port of

Новороссийск, Россия

Дата  
Date

29.01.2020

Дата завершения освидетельствования,  
являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства  
Completion date of the survey on which this Certificate is based

29.01.2020

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping



(подпись должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)  
signature of duly authorized official issuing the Certificate

№

20.00046.185



## ПОСТОЯННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ PERMANENT RESTRICTIONS

- по району плавания: прибрежное и рейдовое плавание с удалением от места убежища до 20 миль и от берега не более 12 миль.
- по условиям плавания: при волнении моря не более 5 баллов.

## ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ OTHER CHARACTERISTICS

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Классификационное Свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствований); если судно не предъясняется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предъяснено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); введения не одобренных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в снабжении судна в сторону уменьшения от предписанного Правилами; выполнения ремонта элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих требованиям, являющихся при предыдущем освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.

**NOTE.** Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) months of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle); unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retaining of the Register class have not been fulfilled within the specified period; the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than three months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates.




**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ  
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS**

**Первое ежегодное освидетельствование  
First annual survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место Place Татарское, Россия  
Tataranog, Russia Дата Date 26.01.2021

**Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping**

М.П. L.S. 


\_\_\_\_\_  
( подпись уполномоченного лица )  
signature of authorized official

**Второе ежегодное/промежуточное\* освидетельствование  
Second annual/intermediate\* survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место Place Татарское, Россия  
Tataranog, Russia Дата Date 01.03.2022

**Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping**

М.П. L.S. 


\_\_\_\_\_  
( подпись уполномоченного лица )  
signature of authorized official

**Третье ежегодное/промежуточное\* освидетельствование  
Third annual/intermediate\* survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место Place Татарское, Россия  
Tataranog, Russia Дата Date 28.04.2013

**Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping**

М.П. L.S. 

\_\_\_\_\_  
( подпись уполномоченного лица )  
signature of authorized official

**Четвёртое ежегодное освидетельствование  
Fourth annual survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место Place \_\_\_\_\_ Дата Date \_\_\_\_\_

**Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping**

М.П. L.S. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
( подпись уполномоченного лица )  
signature of authorized official

**ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА  
EXTENSION OF THE CLASS**

На основании проведенного освидетельствования класс продлён до \_\_\_\_\_  
On the basis of the performed survey the class is extended until \_\_\_\_\_

Место Place \_\_\_\_\_ Дата Date \_\_\_\_\_

**Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping**

М.П. L.S. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
( подпись уполномоченного лица )  
signature of authorized official





МЕРИТЕЛЬНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
TONNAGE CERTIFICATE

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Год постройки Date of build
ЛОЦМАН ГАРКУША	185108	Tyance	1985

ГЛАВНЫЕ РАЗМЕРЕНИЯ, м  
MAIN DIMENSIONS, m

Длина Length	Ширина Breadth	Теоретическая высота борта Moulded depth
20.76	5.80	2.80

ВМЕСТИМОСТИ СУДНА:  
TONNAGES OF THE SHIP

ВАЛОВАЯ ВМЕСТИМОСТЬ  
GROSS TONNAGE

80

ЧИСТАЯ ВМЕСТИМОСТЬ  
NET TONNAGE

24

Настоящим удостоверяется, что указанное судно обмерено Российским морским регистром судоходства в соответствии с положениями Правил обмера морских судов.  
This is to certify that the ship has been measured by Russian Maritime Register of Shipping in compliance with the provisions of the Rules on Tonnage Measurement of Sea-Going Ships.

Свидетельство выдано в порту  
The Certificate is issued at the port of

Tyance, Россия

Дата  
Date

19.12.2008

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)  
signature of authorized official issuing the Certificate

№

08.40707.185



25.07.2023

## ПАСПОРТ КАЧЕСТВА

### Сорбент «ЭКОПРОСОРБ БИО» ТУ 0391-011-42754173-2015

Сорбент торфяной на основе верхового торфа для удаления нефтяных и других углеводородных загрязнителей с поверхностей воды, почвы, промышленных площадок, технологического оборудования изготовлен из чистого натурального продукта на основе сырьевых ресурсов, не содержит загрязняющих веществ, нетоксичен и экологически безопасен.

Партия № 025/23.

Масса партии (нетто) – 4000 кг.

Количество упаковок (по 10 кг) – 400 шт.

Дата изготовления – 25.07.2023

Состав и упаковка: Сорбент состоит из 2-х компонентов.

Компонент А: сорбент на основе верхового торфа в упаковке по 10 кг. Сорбент упаковывается в полипропиленовые мешки с полиэтиленовым вкладышем по 10 кг.

Компонент Б: Бактериальный препарат (биопрепарат) в упаковке по 45 грамм - вшиты внутри мешка с компонентом "А".

Хранение на складе или под навесом с соблюдением мер, обеспечивающих условия герметичности и исключающих длительное воздействие прямых солнечных лучей. Срок хранения неограничен. Срок хранения с сохранением биоактивных свойств не менее 5 лет.

Наименование показателя	Норма в соответствии с ТУ	Характеристика партии
Цвет	коричневый	коричневый
Описание	Сорбент на основе верхового торфяного мха с добавлением бактериального препарата для рекультивации нефтезагрязненных территорий и ликвидации последствий разливов нефти и нефтепродуктов, масел, бензина и других углеводородов на грунте или водной поверхности.	Сорбент на основе верхового торфяного мха с добавлением бактериального препарата для рекультивации нефтезагрязненных территорий и ликвидации последствий разливов нефти и нефтепродуктов, масел, бензина и других углеводородов на грунте или водной поверхности.
Действие биопрепарата	Биоразложение нефти, нефтепродукта с последующей биодеградацией сорбента	Биоразложение нефти, нефтепродукта с последующей биодеградацией сорбента
Штамм микроорганизмов	Rhodococcus erythropolis Ac-2017 Д	Rhodococcus erythropolis Ac-2017 Д
Фракция мм, не более	1-9	3
Массовая доля общей влаги, % не более	15	10
Зольность, %, не более	10	6,4
Удельная активность по цезию, Бк/кг, не более	100	50
Сорбционная емкость, кг/ кг, не менее	9 -11	9
Объемный вес, кг/м <sup>3</sup> , не более	180-200	180
Скорость сорбции, с, не более	35	35
Плавуемость, %	100	100



Температура применения, °С	-50 ...+60	-50...+60
Срок полного биоразложения, сутки	15-40	35
Относительная влажность почвы в процессе применения, %	Не менее 60	Не менее 60
Необходимость сбора с места разлива	Не требуется	Не требуется
Температура хранения, °С	-50...+40	-50...+40

\* приведены средние показатели по всей партии.

Генеральный директор

Лепехин Д.Е.

МП





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО/CERTIFICATE

о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации  
of the right to sail under the state flag of the Russian Federation

На основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр  
This is to certify that according to the data entered into the The state ship's register  
под № 200525696 от 23.01.2019 настоящим удостоверяется, что судну Лоцман Гаркуша  
under Nr. 200525696 dated 23.01.2019 the ship Lotsman Garkusha  
зарегистрированному на судовладельца Федеральное государственное бюджетное учреждение "Морская спасательная служба", Адрес: Петровка Улица, дом 3/6, корп/стр 2, Москва Город, ИНН: 7707274249, ОГРН: 1027739737321;  
registered on the shipowner Federal State Budgetary Institution "Marine Rescue Service", Address: 3/6-2, Petrovka Str., Moscow, 125993, Russia, TIN: 7707274249; Regulation № KC-396-p dated 13.11.2018

предоставлено право плавания под Государственным флагом Российской Федерации  
is granted the right of navigation under the State flag of the Russian Federation

Сведения о судне / Ship Particulars:

1. Тип судна / Ship type Катер лоцманский / Pilot Vessel
2. Позывной сигнал / Call sign нет/no
3. ИМО номер / IMO number неприменимо/not applicable
4. Бортовой номер / Board number неприменимо/not applicable
5. Морской порт регистрации / Seaport of registry Tuapse / Tuapse
6. Место и год постройки  
Place and year of the build гор. Ленинград, 1985  
1985
7. Главный материал корпуса / Main material used to construct hull Сталь / steel
8. Число и мощность главных двигателей / Numbers of sets and output of main engines 2, 440.000 кВт/kW
9. Главные размерения / Principal dimensions of the ship
 

Длина / Length (м)	<u>20.76</u>	Вместимость валовая / Gross tonnage	<u>80.00</u>
Ширина / Breadth (м)	<u>5.800</u>	Вместимость чистая / Net tonnage	<u>24.00</u>
Высота борта / Depth (м)	<u>2.800</u>	Дедвейт / Deadweight (т/т)	<u>15.000</u>
10. Прежнее название судна, если оно ранее плавало под флагом иностранного государства, государство флага и прежний морской порт регистрации / The previous name of the ship if she sailed under the foreign flag, flag state and her previous port of registry  
-/-

Капитан морского порта Tuapse, 352800, Краснодарский край, г. Туапсе, ул. Горького, 8,  
map@amrnovo.ru, тел (86167) 76-400, факс (86167) 76-403  
Harbour Master Tuapse, 8, Gorky street, Krasnodar region, 352800, Tuapse, map@amrnovo.ru, phone  
(86167) 76-400, fax (86167) 76-403

И. Б. Хочолава / I. Khocholava



« 23 » 01 2019  
№ 200525740





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО  
о праве собственности на судно  
CERTIFICATE OF OWNERSHIP

На основании данных, внесенных в Государственный судовой реестр  
This is to certify that according to the data entered into the The state ship's register  
под № 200526075 от 23.01.2019, настоящим удостоверяется, что судно Лоцман Гаркуша  
under Nr. 200526075 dated 23.01.2019 this is to certify that the ship Lotsman Garkusha  
находится в собственности Российской Федерация (Федеральное агентство морского и речного транспорта), Доля: 100%,  
Адрес: Петровка Улица, дом 3/6, Москва Город, 125993, ИНН: 7707516988, ОГРН: 1047796291950; Распоряжение №  
КС-396-р от 13.11.2018 Федеральное агентство морского и речного транспорта  
is owned by Federal marine and river transport agency, Share: 100%, Address: 3/6, Petrovka, Moscow, 125993, , TIN:  
7707516988; Regulation № КС-396-р dated 13.11.2018

Сведения о судне / Ship Particulars:

1. Тип судна / Ship type Капитан лоцманский / Pilot Vessel
  2. Позывной сигнал / Call sign нет/но
  3. ИМО номер / IMO number нет/но
  4. Бортовой номер / Board number неприменительно/not applicable
  5. Морской порт регистрации / Seaport of registry Туапсе / Tuapse
  6. Место и год постройки  
Place and year of the build гор. Ленинград, 1985
  7. Главный материал корпуса / Main material used to construct hull Сталь / steel
  8. Число и мощность главных двигателей / Numbers of sets and output of main engines 2, 440.000 кВт/kW
  9. Главные размеры / Principal dimensions of the ship
- |                          |              |                                     |               |
|--------------------------|--------------|-------------------------------------|---------------|
| Длина / Length (м)       | <u>20.76</u> | Вместимость валовая / Gross tonnage | <u>80.00</u>  |
| Ширина / Breadth (м)     | <u>5.800</u> | Вместимость чистая / Net tonnage    | <u>24.00</u>  |
| Высота борта / Depth (м) | <u>2.800</u> | Дедвейт / Deadweight (т/т)          | <u>15.000</u> |
10. Прежнее название судна, если оно ранее плавало под флагом иностранного государства, государство флага и прежний морской порт регистрации / The previous name of the ship if she sailed under the foreign flag, flag state and her previous port of registry  
неприменительно / not available

Капитан морского порта Туапсе, 352800, Краснодарский край, г. Туапсе, ул. Горького, 8,  
map@amrnovo.ru, тел (86167) 76-400, факс (86167) 76-403  
Harbour Master Tuapse, 8, Gorky street, Krasnodar region, 352800, Tuapse, map@amrnovo.ru, phone  
(86167) 76-400, fax (86167) 76-403



И. Б. Хочолава / I. Khocholava

« 23 » 01 2019  
№ 200526075



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И  
БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**  
(РОСПОТРЕБНАДЗОР)

**СУДОВОЕ САНИТАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ПРАВЕ ПЛАВАНИЯ**



Управление Роспотребнадзора по Ростовской области  
(наименование органа государственной власти, выдавшего свидетельство)

Выдано

09 января 2023г.Место выдачи Ростов-на-Дону

№ 61-2023-02-000001

№ 1 РНаименование судна «Лоцман Гаркуша»Тип судна катер лоцманский  
(в зависимости от функционального предназначения)2. Судовладелец ФГБУ «Морспасслужба»  
(фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица или наименование юридического лица)3. Место регистрации в государственном судовом реестре Туапсе

4. Характеристики судна:

4.1. Длина 23,00 м.4.2. Ширина 5,80 м.4.3. Высота борта 2,80 м.4.4. Осадка 1,80 м.4.5. Грузоподъемность нет т.4.6. Мощность главных двигателей 440 кВт5. Численность экипажа 3 чел.6. Пассажировместимость нет чел.7. Сведения о наличии организации общественного питания для пассажиров на судне  
Организация общественного питания для пассажиров на судне отсутствует

8. Заключение на основании результатов обследований, расследований, исследований, испытаний, санитарно-эпидемиологических экспертиз и иных видов оценок соблюдения санитарно-эпидемиологических и эпидемических требований

Судно «Лоцман Гаркуша» соответствует требованиям санитарных правил СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры».

Срок действия свидетельства 08 января 2024 года

(ограничивается периодом эксплуатации судна в течение 12 месяцев)

Руководитель Управления  
(заместитель руководителя)

М.П.



Е.В. Ковалев (Е.Г. Ерганова)

№6120230001





СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ  
POLLUTION FROM SHIPS PREVENTION CERTIFICATE

ДЛЯ СУДОВ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В МОРСКИХ РАЙОНАХ И ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И НЕ СОВЕРШАЮЩИХ МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕЙСОВ  
FOR SHIPS OPERATING IN MARINE AREAS AND INLAND WATERS OF THE  
RUSSIAN FEDERATION AND NOT ENGAGED INTO INTERNATIONAL VOYAGES

Выдано Российским морским регистром судоходства для подтверждения выполнения требований ~~следующих~~  
~~частей «Правил по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и~~  
~~внутренних водных путях Российской Федерации»\* и / или применимых требований Приложений~~  
Международной конвенции МАРПОЛ 73/78\*\*:

Issued by Russian Maritime Register of Shipping for confirmation of fulfillment of the provisions of following Parts of  
«Rules for the prevention of pollution from ships operating in marine areas and inland waters of the Russian  
Federation»\* and / or applicable provisions of annexes to the International Convention MARPOL 73/78\*\*:

- Часть II. Конструкция, оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения нефтью  
(Приложение I МАРПОЛ 73/78)
- Part II. Ship's construction, equipment and arrangements for the prevention of pollution by oil (Annex I MARPOL 73/78)
- Часть III. Конструкция, оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения вредными  
веществами, перевозимыми наливом (Приложение II МАРПОЛ 73/78)
- Part III. Ship's construction, equipment and arrangements for the prevention of pollution by noxious liquid substances  
in bulk (Annex II MARPOL 73/78)
- Часть IV. Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения сточными водами  
(Приложение IV МАРПОЛ 73/78)
- Part IV. Ship's equipment and arrangements for the prevention of pollution by sewage (Annex IV MARPOL 73/78)
- Часть V. Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения мусором  
(Приложение V МАРПОЛ 73/78)
- Part V. Ship's equipment and arrangements for the prevention of pollution by garbage (Annex V MARPOL 73/78)
- Часть VI. Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы  
(Приложение VI МАРПОЛ 73/78)
- Part VI. Ship's equipment and arrangements for the prevention of air pollution (Annex VI MARPOL 73/78)

Примечания:  
Notes:

1. Записи в ячейках должны производиться путём проставления знака «х» для ответов «да» и «применяется» или знака «—» для ответов «нет» и «не применяется».  
Entries in boxes shall be made by inserting either a cross "x" for the answers "yes" and "applicable" or a dash "—" for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
2. Если не оговаривается иное, правилами, упомянутыми в настоящем Описании, являются правила Приложений к Конвенции, а резолюциями — резолюции, принятые Международной морской организацией.  
Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record are regulations of Annex I to the Convention and resolutions are those adopted by the International Maritime Organization.

\* Далее – Правила  
Hereinafter referred to as "the Rules"  
\*\* Ненужное зачеркнуть  
Delete as appropriate



**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ:  
GENERAL PARTICULARS OF SHIP:**

Название судна ЛОЦМАН ГАРКУША  
Name of ship \_\_\_\_\_

Регистровый номер или позывной сигнал 185108 Номер ИМО ---  
Distinctive number or letter \_\_\_\_\_ IMO number \_\_\_\_\_

Порт приписки Туансе Валовая вместимость 80  
Port of registry \_\_\_\_\_ Gross tonnage \_\_\_\_\_

Дата поставки 28.05.1985 Дата контракта на постройку ---  
Date of delivery \_\_\_\_\_ Date of contract for construction \_\_\_\_\_

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки 10.12.1984  
Date of which keel was laid or ship was at a similar stage of construction \_\_\_\_\_

**Тип судна:  
Type of ship:**

- Нефтеналивное судно для перевозки сырой нефти  --  
Crude oil tanker
- Нефтеналивное судно для перевозки нефтепродуктов  --  
Product carrier
- Нефтеналивное судно для перевозки нефтепродуктов, не перевозящее жидкое топливо или тяжёлое дизельное топливо, как указано в правиле 20.2, или смазочное масло  --  
Product carrier not carrying heavy fuel oil or heavy diesel oil as referred to in regulation 20.2, or lubricating oil
- Нефтеналивное судно для перевозки нефтепродуктов, не перевозящее нефть тяжёлых сортов, как указано в правиле 21.2  --  
Product carrier not carrying heavy grade oil as referred to in regulation 21.2
- Нефтеналивное судно для перевозки сырой нефти/нефтепродуктов  --  
Crude oil/product carrier
- Комбинированное судно  --  
Combination carrier
- Нефтеналивное судно, предназначенное для перевозки нефтепродуктов, упомянутых в правиле 2.4  --  
Oil tanker dedicated to the carriage of products referred to in regulation 2.4
- Судно, не являющееся нефтеналивным, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2  --  
Ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2
- Наливное судно для перевозки вредных веществ наливом  --  
Tanker for the carriage in bulk of the noxious liquid substance
- Судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше  X  
Ship other than any of the above
- Число людей, допущенных к перевозке на судне 15  
Number of persons, which the ship certified to carry \_\_\_\_\_



**Часть II (Приложение I МАРПОЛ 73/78)  
Part II (Annex I MARPOL 73/78)**

**Настоящим удостоверяю, что  
This is to certify that**

1. Судно освидетельствовано с применением правила 2 Части I Правил.  
That the ship has been surveyed using regulation 2 of Part I of the Rules.
2. Освидетельствованием установлено, что состояние конструкции, оборудования, систем, устройств, арматуры и материалов во всех отношениях удовлетворительны и что судно отвечает применимым требованиям.  
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements.

**1. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ\*  
PARTICULARS OF SHIP\***

- |       |  |     |    |
|-------|--|-----|----|
| 1.1   | Дедвейт судна (т) (правило 1.23)<br>Deadweight (t) (regulation 1.23)   | --- |    |
| 1.2   | Грузовместимость (м <sup>3</sup> )<br>Carrying capacity of ship (m <sup>3</sup> )  | --- |    |
| 1.3   | Длина судна (м) (правило 1.19)<br>Length of ship (m) (regulation 1.19)   | --- |    |
| 1.4   | Значительное переоборудование (если применимо):<br>Major conversion (if applicable):   |     |    |
| 1.4.1 | Дата контракта на переоборудование<br>Date of contract for conversion  | --- |    |
| 1.4.2 | Дата начала переоборудования<br>Date of which conversion was commenced   | --- |    |
| 1.4.3 | Дата окончания переоборудования<br>Date of conversion completed  | --- |    |
| 1.5   | Непредвиденная задержка поставки:<br>Unforeseen delay in delivery:   |     |    |
| 1.5.1 | Судно признано Администрацией "судном, поставленным 31 декабря 1979 года или до этой даты," в соответствии с правилом 1.28.1 в силу непредвиденной задержки поставки<br>The ship has been accepted by the Administration as a "ship delivered on or before 31 December 1979" under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery             |     | -- |
| 1.5.2 | Судно признано Администрацией "нефтеналивным судном, поставленным 1 июня 1982 года или до этой даты", в соответствии с правилом 1.28.3 в силу непредвиденной задержки поставки<br>The ship has been accepted by the Administration as an "oil tanker delivered on or before 1 June 1982" under regulation 1.28.3 due to unforeseen delay in delivery |     | -- |
| 1.5.3 | Судно не должно отвечать положениям правила 26 в силу непредвиденной задержки поставки<br>The ship is not required to comply with the provisions of regulation 26 due to unforeseen delay in delivery  |     | -- |
| 1.6   | Защита топливных танков:<br>Fuel oil tanks protection:   |     |    |
| 1.6.1 | Судно должно быть построено в соответствии с правилом 12А и отвечает требованиям:<br>The ship is required to be constructed according to regulation 12A and complies with the requirements of:   |     |    |
| .1    | пункта 6 и либо 7, либо 8 (конструкция с двойным дном и двойными бортами)<br>paragraphs 6 and either 7 or 8 (double hull construction)   |     | -- |
| .2    | пункта 11 (показатели аварийного разлива жидкого топлива)<br>paragraph 11 (accidental fuel oil outflow performance)  |     | -- |
| 1.6.2 | Судно не должно отвечать требованиям правила 12А<br>The ship is not required to comply with the requirements of regulation 12A   |     | X  |

\* Только для нефтеналивных судов.  
Only for oil tankers.



- A. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ВСЕХ СУДОВ  
RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR ALL SHIPS**
- 2. ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СБРОСОМ НЕФТИ ИЗ ЛЬЯЛ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ И  
ТОПЛИВНЫХ ТАНКОВ ВСЕХ СУДОВ (ПРАВИЛА 14 И 16)  
EQUIPMENT FOR THE CONTROL OF OIL DISCHARGE FROM MACHINERY SPACE BILGES AND FUEL  
OIL TANKS OF ALL SHIPS (REGULATIONS 14 AND 16)**
- 2.1 Перевозка водяного балласта в топливных танках:  
Carriage of ballast water in oil tanks:
- 2.1.1 В обычных условиях судно может перевозить водяной балласт в топливных танках  
The ship may under normal conditions carry ballast in fuel oil tanks
- 2.2 Тип установленного Сепаратора на 15 млн<sup>-1</sup>:  
Type of 15 ppm Separator fitted:
- 2.2.1 Сепаратор на 15 млн<sup>-1</sup> (правило 14.6)  
15 ppm Separator (regulation 14.6)
- 2.2.2 Сепаратор на 15 млн<sup>-1</sup> с сигнализатором и устройством, обеспечивающим автоматическое  
прекращение сброса (правило 14.7)  
15 ppm Separator with bilge alarm and automatic stopping device (regulation 14.7)
- 2.3 Нормативы одобрения:  
Approval standards:
- 2.3.1 Сепаратор на 15 млн<sup>-1</sup>:  
The 15 ppm Separator:
- .1 Одобен в соответствии с резолюцией A.393(X)  
Has been approved in accordance with resolution A.393(X)
- .2 Одобен в соответствии с резолюцией МЕРС.60(33)  
Has been approved in accordance with resolution МЕРС.60(33)
- .3 Одобен в соответствии с резолюцией МЕРС.107(49)  
Has been approved in accordance with resolution МЕРС.107(49)
- .4 Одобен в соответствии с резолюцией A.233(VII)  
Has been approved in accordance with resolution A.233(VII)
- .5 Одобен в соответствии с национальными нормами, не основанными на резолюции A.393(X)  
или A.233(VII)  
Has been approved in accordance with national standards not based upon resolution A.393(X)  
or A.233(VII)
- 2.3.2 Доочистная приставка одобрена в соответствии с резолюцией A.444(XI)  
The process unit has been approved in accordance with resolution A.444(XI)
- 2.3.3 Сигнализатор:  
The bilge alarm:
- .1 Одобен в соответствии с резолюцией A.393(X)  
Has been approved in accordance with resolution A.393(X)
- .2 Одобен в соответствии с резолюцией МЕРС.60(33)  
Has been approved in accordance with resolution МЕРС.60(33)
- .3 Одобен в соответствии с резолюцией МЕРС.107(49)  
Has been approved in accordance with resolution МЕРС.107(49)
- 2.4 Для эксплуатации судна на внутренних водных путях предусмотрен режим работы Сигнализатора, при  
котором содержание нефти в сбросе не превысит 8 млн<sup>-1</sup> / 10 млн<sup>-1</sup>\* в соответствии с 4.1.4 части II Правил  
For operation in inland waters the operating conditions of Bilge Alarm is provided for at which the limit value of oil  
content of the effluent not exceed 8 ppm / 10 ppm\* according to par. 4.1.4 Part II of the Rules

\* Ненужное зачеркнуть  
Delete as appropriate



Максимальная пропускная способность системы (м³/ч)  
Maximum throughput of the system is (m³/h) \_\_\_\_\_

2.6 Освобождение от выполнения правила 14:  
Waiver of regulation 14:

2.6.1 Требование правила 14.1 или 14.2 не применяются к судну в соответствии с правилом 14.5  
The requirements of regulations 14.1 or 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 14.5

Судно занято исключительно в рейсах в пределах особого района (особых районов):  
The ship is engaged exclusively on voyage within special area(s):  
---

2.6.2 Судно оборудовано сборным танком (сборными танками) для полного сохранения на борту всех нефтесодержащих льяльных вод:  
The ship is fitted with holding tank(s) for the total retention on board of all oily bilge water as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость (м³) Volume (m³)
	Шпангоуты (от) – (до) Frames (from) – (to)	Поперечное положение Lateral position	
---	---	---	---
			Общая вместимость: Total volume:
			_____ м³ _____ м³

2.6.3 Вместо сборного танка (сборных танков) судно оборудовано устройствами для перекачки льяльных вод в отстойный танк  
In lieu of the holding tank(s) the ship is provided with arrangements to transfer bilge water to the slop tank

**3. СРЕДСТВА ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ НА БОРТУ И УДАЛЕНИЯ НЕФТЯНЫХ ОСТАТКОВ (ШЛАМА) (ПРАВИЛО 12) И СБОРНЫЕ ТАНКИ ДЛЯ НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЛЬЯЛЬНЫХ ВОД  
MEANS FOR RETENTION AND DISPOSAL OF OIL RESIDUE (SLUDGE) (REGULATION 12) AND OILY BILGE WATER HOLDING TANK(S)**

3.1 Судно оборудовано следующими танками нефтяных остатков (шлама) для сохранения на борту нефтяных остатков (шлама):  
The ship is provided with oil residue (sludge) tanks for retention of oil residue (sludge) on board as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость (м³) Volume (m³)
	Шпангоуты (от) – (до) Frames (from) – (to)	Поперечное положение Lateral position	
<i>Танк утечного топлива</i>	33 - 36	ДП	0.30
			Общая вместимость: Total volume:
			0.30 м³ _____ м³

21.70224.185



3.2 Средства для удаления нефтяных остатков (шлама), сохранённых в танках для нефтяных остатков (шлама):  
Means of the disposal of oil residue (sludge) retained in oil residue (sludge) tanks:

3.2.1 Инсинераторы для нефтяных остатков (шлама)  
Incinerator for oil residue (sludge)

--

3.2.2 Вспомогательный котёл, приспособленный для сжигания нефтяных остатков (шлама)  
Auxiliary boiler suitable for burning oil residue (sludge)

--

3.2.3 Другие приёмные средства, указать какие  
Other acceptable means, state which

--

---

3.3 Судно оборудовано сборными танками (сборными танками) для сохранения на борту нефтесодержащих льяльных вод:  
The ship is provided with holding tank(s) for the retention on board of oily bilge water as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость (м³) Volume (m³)
	Шпангоуты (от) – (до) Frames (from) – (to)	Поперечное положение Lateral position	
Танк нефтесодержащих льяльных вод	20 - 22	ПБ	1.38
			Общая вместимость: Total volume:
			1.38 м³

4. СТАНДАРТНОЕ СЛИВНОЕ СОЕДИНЕНИЕ (ПРАВИЛО 13)  
STANDART DISCHARGE CONNECTION (REGULATION 13)

4.1 Судно оборудовано трубопроводом для сдачи льяльных вод машинного помещения и нефтяных остатков (шлама) в приёмные сооружения, снабжённые стандартным сливным соединением в соответствии с правилом 13

X

The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges and sludges to reception facilities fitted with a standard discharge connection in accordance with regulation 13

5. СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ (ПРАВИЛО 37)  
SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN (REGULATION 37)

5.1 На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью в соответствии с правилом 37

--

The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in accordance with regulation 37

5.2 На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря в соответствии с правилом 37.3

--

The ship is provided with a shipboard marine pollution emergency plan in accordance with regulation 37.3



**ПЛАН ОПЕРАЦИЙ ПО ПЕРЕКАЧКЕ С СУДНА НА СУДНО (ПРАВИЛО 41)  
SHIP-TO-SHIP OIL TRANSFER OPERATION AT SEA (REGULATION 41)**

- 6.1 На нефтеналивном судне имеется План операций ПСС в соответствии с правилом 41  
The oil tanker is provided with an STS operations Plan in compliances with regulation 41

--

**7. ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ ЗАМЕНЫ (ПРАВИЛО 5)  
EQUIVALENTS (REGULATION 5)**

- 7.1 Эквивалентные замены одобрены Администрацией для определённых требований Приложения I к

Конвенции, перечисленных в п.п. \_\_\_\_\_  
настоящего Свидетельства

Equivalent have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I to the

Convention items listed under paragraphs \_\_\_\_\_  
of this Certificate

**8. СООТВЕТСТВИЕ ЧАСТИ II-A ГЛАВЫ 1 ПОЛЯРНОГО КОДЕКСА  
COMPIANCE WITH PART II-A – CHAPTER 1 OF THE POLAR CODE**

- 8.1 Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношении окружающей среды Введения и раздела 1.2 главы 1 части II-A Полярного кодекса  
The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and section 1.2 of chapter 1 of part II-A of the Polar code

--



**В. ОПИСАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ МЕР И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ**  
**RECORD OF ADDITIONAL CONSTRUCTION MEASURES AND REQUIRED FOR OIL TANKERS**

**9. КОНСТРУКЦИЯ НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ (ПРАВИЛА 18, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28 и 33)**  
**CONSTRUCTION OF OIL TANKERS (REGUALTION 18, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28 and 33)**

9.1 В соответствии с требованиями правила 18 судно определено как танкер с изолированным балластом в соответствии с правилом 18.9  
 In accordance with the requirements of regulation 18, the ship is qualified as a segregated ballast tanker in compliance with regulation 18.9

9.2 Танки изолированного балласта в соответствии с правилом 18 распределены следующим образом:  
 Segregated ballast tanks (SBT) in compliance with regulation 18 are distributed as follows:

Танк Tank	Вместимость (м³) Volume (m³)	Танк Tank	Вместимость (м³) Volume (m³)
Общая вместимость Total volume			м³ m³

9.3 Система мойки сырой нефтью:  
 Crude oil washing (COW) system:

9.3.1 Судно оборудовано системой мойки сырой нефтью в соответствии с правилом 33  
 The ship is equipped with COW system in compliance with regulation 33

9.3.2 Судно оборудовано системой мойки сырой нефтью в соответствии с правилом 33, за исключением того, что эффективность системы не отвечает правилу 33.1 и п. 4.2.10 Пересмотренных технических требований к системам мойки сырой нефтью (резолюция A.446(XI) с поправками внесёнными резолюциями A.497(XII) и A.897(21))  
 The ship is equipped with COW system in compliance with regulation 33 except that the effectiveness of the system has not been confirmed in accordance with regulation 33.1 and par. 4.2.10 of the Revised COW specifications (resolution A.446(XI) as amended by resolution A,497(XII) and A.897(21))

9.3.3 На судне имеется действующее Руководство по оборудованию и эксплуатации системы мойки сырой нефтью  
 The ship has been supplied with a valid Crude Oil Washing Operations and Equipment Manual which is dated \_\_\_\_\_

9.3.4 Судно не требуется оборудовать, но оно оборудовано системой мойки сырой нефтью с учётом выполнения требований к безопасности в соответствии с Пересмотренными техническими требованиями к системам мойки сырой нефтью (резолюция A.446(XI) с поправками внесёнными резолюциями A.497(XII) и A.897(21))  
 The ship is not required to be but is equipped with a COW in compliance with safety aspects of the Revised COW specifications (resolution A.446(XI) as amended by resolution A.497(XII) and A.897(21))



Ограничение размеров грузовых танков и их расположение (правило 26):  
Limitation of size and arrangements of cargo tanks (regulation 26):

- 9.4.1 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 26 и отвечать этим требованиям  
The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 26
- 9.4.2 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 26.4 и отвечать этим требованиям  
(см. правило 2.2)  
The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 26.4  
(see regulation 2.2)
- 9.5 Деление на отсеки и остойчивость (правило 28):  
Subdivision and stability (regulation 28):
- 9.5.1 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 28 и отвечать этим требованиям  
The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 28
- 9.5.2 На судне имеется одобренная информация и данные в соответствии с правилом 28.5  
Information and data required under regulation 28.5 have been supplied to the ship in an approved form
- 9.5.3 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 27 и отвечать этим требованиям  
The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 27
- 9.5.4 Информация и данные, требуемые правилом 27 для комбинированных судов, имеются на судне в виде  
письменного Руководства, одобренного Администрацией  
Information and data required under regulation 27 for combination carriers have been supplied to the ship in a  
written Procedure approved by the Administration
- 9.5.5 Судно оборудовано одобренным Прибором контроля остойчивости в соответствии с правилом 28(6)  
The ship is provided with an Approved Stability Instrument in accordance with regulation 28(6)
- 9.5.6 Судно освобождается от выполнения требования правила 28(6) в соответствии с правилом 3.6.  
Остойчивость проверена следующими способами:  
The requirements of regulation 28(6) are waived in respect of the ship in accordance with regulation 3.6. Stability  
is verified by the following means:
- .1 погрузка только по одобренным случаям, определённым в Информации об остойчивости,  
предоставленной капитану, в соответствии с правилом 28(5)  
loading only to approved conditions defined in the stability information provided to the master in accordance with  
regulation 28(5)
- .2 проверка выполнена удалёнными средствами, одобренными Администрацией  
verification is made remotely by a means approved by the Administration
- .3 погрузка по одобренному диапазону случаев загрузки, определенных в Информации об остойчивости,  
предоставленной капитану, в соответствии с правилом 28(5)  
loading within an approved range of loading conditions defined in the stability information provided to the master  
in accordance with regulation 28(5)
- .4 погрузка в соответствии с одобренными предельными кривыми KG/GM, перекрывающими все  
применимые требования к остойчивости неповрежденного судна и аварийной остойчивости определенные  
в Информации об остойчивости, предоставленной капитану, в соответствии с правилом 28(5)  
loading in accordance with approved limiting KG/GM curves covering all applicable intact and damage stability  
requirements defined in the stability information provided to the master in accordance with regulation 28(5)
- 9.6 Конструкция с двойным дном и двойными бортами:  
Double hull construction:
- 9.6.1 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 19 и отвечать этим требованиям  
The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 19
- .1 пункта 3 (конструкция с двойным дном и двойными бортами)  
paragraph 3 (double hull construction)
- .2 пункта 4 (нефтеналивные суда с промежуточной палубой и двойными бортами)  
paragraph 4 (mid-height deck tankers with double side construction)
- .3 пункта 5 (альтернативная конструкция, одобренная Комитетом по защите морской среды)  
paragraph 5 (alternative method approved by the Marine Environment Protection Committee)
- 9.6.2 Судно должно быть построено в соответствии с требованиями правила 19.6 и отвечает этим требованиям  
The ship is required to be constructed according to and complies with regulation 19.6



- 9.6.3 Судно не должно отвечать требованиям правила 19  
The ship is not required to comply with the requirements of regulation 19
- 9.6.4 Судно подпадает под требования правила 20 и:  
The ship is subject to regulation 20 and:
- .1 должно отвечать требованиям пунктов 2 – 5, 7 и 8 правила 19 и правила 28 в отношении пункта 28.6  
is required to comply with paragraph 2 to 5, 7 and 8 of regulation 19 and regulation 28 in respect of paragraph 28.6  
не позднее \_\_\_\_\_  
not later than \_\_\_\_\_
  - .2 ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 20.5 до \_\_\_\_\_  
is allowed to continue operation in accordance with regulation 20.5 until \_\_\_\_\_
  - .3 ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 20.7 до \_\_\_\_\_  
is allowed to continue operation in accordance with regulation 20.7 until \_\_\_\_\_
- 9.6.5 Судно не подпадает под требования правила 20 (отметить применимое):  
The ship is not subject to regulation 20 (check which box(es) apply):
- .1 дедвейт судна менее 5000 тонн  
the ship is less than 5000 tonnes deadweight
  - .2 судно отвечает требованиям правила 20.1.2  
the ship complies with regulation 20.1.2
  - .3 судно отвечает требованиям правила 20.1.3  
the ship complies with regulation 20.1.3
- 9.6.6 Судно подпадает под требования правила 21 и:  
The ship is subject to regulation 21 and:
- .1 должно соответствовать правилу 21.4 не позднее \_\_\_\_\_  
is required to comply with regulation 21.4 no later than \_\_\_\_\_
  - .2 ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 21.5 до \_\_\_\_\_  
is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.5 until \_\_\_\_\_
  - .3 ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 21.6.1 до \_\_\_\_\_  
is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.6.1 until \_\_\_\_\_
  - .4 ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 21.6.2 до \_\_\_\_\_  
is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.6.2 until \_\_\_\_\_
  - .5 освобождено от положений правила 21 в соответствии с правилом 21.7.1  
is exempted from the provisions of regulation 21 in accordance with regulation 21.7.1
- 9.6.7 Судно не подпадает под требования правила 21 (отметить применимое):  
The ship is not subject to regulation 21 (check which box(es) apply):
- .1 дедвейт судна менее 600 тонн  
the ship is less than 600 tonnes deadweight
  - .2 судно отвечает требованиям правила 19 (дедвейт  $\geq 5000$  т)  
the ship complies with regulation 19 (deadweight  $\geq 5000$  t)
  - .3 судно отвечает требованиям правила 21.1.2  
the ship complies with regulation 21.1.2
  - .4 судно отвечает требованиям правила 21.4.2 ( $600 \text{ т} \leq \text{дедвейт} < 5000 \text{ т}$ )  
the ship complies with regulation 21.4.2 ( $600 \text{ t} \leq \text{deadweight} < 5000 \text{ t}$ )
  - .5 судно не перевозит «нефть тяжёлых сортов», как это определено в правиле 21.2  
the ship does not carry "heavy grade oil" as defined in regulation 21.2
- 9.6.8 Судно подпадает под требования правила 22 и:  
The ship is subject to regulation 22 and:
- .1 соответствует требованиям правила 22.2  
complies with requirements of regulation 22.2
  - .2 соответствует требованиям правила 22.3  
complies with requirements of regulation 22.3
  - .3 соответствует требованиям правила 22.5  
complies with requirements of regulation 22.5
- 9.6.9 Судно не подпадает под требования правила 22  
The ship is not subject to regulation 22



Показатели аварийного разлива нефти:  
Accidental oil outflow performance:

- 9.7.1 Судно соответствует требованиям правила 23  
The ship complies with the requirements of regulation 23
- 10 СОХРАНЕНИЯ НЕФТИ НА БОРТУ НЕФТЕНАЛИВНОГО СУДОВ (ПРАВИЛА 29, 31 И 32)  
RETENTION OF OIL ON BOARD OF OIL TANKERS (REGULATION 29, 31 AND 32)**
- 10.1 Система автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти:  
Oil discharge monitoring and control system:
- 10.1.1 Судно относится к категории нефтеналивного судна  
The ship comes under category \_\_\_\_\_  
в соответствии с резолюцией А.496(XII) или А.586(14)\*  
oil tanker in accordance with resolution A.496(XII) or A.586(14)\*
- 10.1.2 Система автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти одобрена в соответствии с резолюцией МЕРС.108(49)  
Oil discharge monitoring and control system has been approved in accordance with resolution МЕРС.108(49)
- 10.1.3 Система включает:  
The system comprises:
  - .1 Управляющий блок  
control unit
  - .2 вычисляющий блок  
computing system
  - .3 рассчитывающий блок  
calculating unit
- 10.1.4 Система оборудована:  
The system comprises:
  - .1 блокировкой включения  
with a starting interlock
  - .2 устройством, обеспечивающим автоматическое прекращение сброса  
with automatic stopping device
- 10.1.5 Прибор для измерения содержания нефти, одобренный в соответствии с требованиями резолюции А.393(X) или А.586(14), или МЕРС.108(49)\* с поправками МЕРС.240(65)\*, пригоден для:  
The oil content meter is approved under the terms of resolution A.393(X) or A.586(14), or МЕРС.108(49)\* with amendments МЕРС.240(65)\* suitable for:
  - .1 сырой нефти  
crude oil
  - .2 тёмных нефтепродуктов  
black product
  - .3 светлых нефтепродуктов  
white product
- 10.1.6 На судне имеется Руководство по эксплуатации системы автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти  
The ship has been supplied with an Operation Manual for the Oil discharge monitoring and control system
- 10.2 Отстойные танки:  
Slop tanks:
- 10.2.1 Судно оборудовано \_\_\_\_\_ предназначенным отстойным (-ми) танком  
The ship is provided with \_\_\_\_\_ dedicated slop tank(s)   
общей вместимостью (м<sup>3</sup>) \_\_\_\_\_, составляющей \_\_\_\_\_ % от грузовместимости по нефти,  
with the total capacity of (m<sup>3</sup>) \_\_\_\_\_, which is \_\_\_\_\_ % of the oil carrying capacity, in  
в соответствии с:  
accordance with:
  - .1 правилом 29.2.3  
regulation 29.2.3
  - .2 правилом 29.2.3.1  
regulation 29.2.3.1
  - .3 правилом 29.2.3.2  
regulation 29.2.3.2
  - .4 правилом 29.2.3.3  
regulation 29.2.3.3

\* Ненужное зачеркнуть  
Delete as appropriate



- 10.2.2 Грузовые танки назначены в качестве отстойных танков  
Cargo tanks have been designated as slop tanks
- 10.3 Приборы для определения границы раздела «нефть-вода»:  
Oil/water interface detectors:
- 10.3.1 Судно оборудовано приборами для определения границы раздела «нефть-вода», одобренным в соответствии с резолюцией МЕРС.5(XIII)  
The ship is provided with oil/water interface detectors approved under the terms of resolution МЕРС.5(XIII)
- 10.4 Исключения в соответствии с правилами 2.2 и 2.4:  
Exemption in accordance with regulations 2.2 and 2.4:
- 10.4.1 Судно освобождено от выполнения требований правил 29, 31 и 32 в соответствии с правилом 2.2  
The ship is exempted from the requirements of regulation 29, 31 and 32 in accordance with regulation 2.2
- 10.4.2 Судно освобождено от выполнения требований правил 29, 31 и 32 в соответствии с правилом 2.4  
The ship is exempted from the requirements of regulation 29, 31 and 32 in accordance with regulation 2.4
- 10.5 Освобождение от выполнения правил:  
Waiver of regulation:
- 10.5.1 Судно освобождается от выполнения требований правил 29, 31 и 32 в соответствии с правилом 3.4  
The ship is exempted from the requirements of regulation 29, 31 and 32 in accordance with regulation 3.4
- Судно занято исключительно в рейсах продолжительностью 72 часа в пределах 50 миль от ближайшего берега между портами или терминалами Российской Федерации при условии  
The ship is engaged exclusively on voyages both of 72 hours or less in duration and within 50 nautical miles from the nearest land between ports or terminals of the Russian Federation on conditions that
- 10.5.2 Судно освобождается от выполнения требований правил 31 и 32 в соответствии с правилом 3.5  
The ship is exempted from the requirements of regulation 31 and 32 in accordance with regulation 3.5
- Судно занято исключительно в рейсах одной или более из следующих категорий:  
The ship is engaged exclusively in one or more of the following categories of voyages:
- .1 специальных рейсах в соответствии с правилом 2.5:  
on specific trade in accordance with regulation 2.5:
- .2 рейсах в пределах особого района:  
on voyages within special area:



.3 рейсах в пределах Арктических вод:  
on voyages within Arctic waters:

.4 рейсах вне особого района в пределах 50 миль от ближайшего берега, если судно занято в:  
voyages outside special area within 50 nautical miles of the nearest land where the ship is engaged in:

.1 перевозках между портами или терминалами Российской Федерации при условии:  
trades between ports or terminals of the Russian Federation on conditions that:

**11 НАСОСЫ, ТРУБОПРОВОДЫ И УСТРОЙСТВА ДЛЯ СБРОСА НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ (ПРАВИЛО 30)  
PUMPING, PIPING AND DISCHARGE ARRANGEMENTS OF OIL TANKERS (REGULATION 30)**

11.1 Сливные забортные отверстия для изолированного балласта расположены:  
The overboard discharge outlets for segregated ballast are located:

11.1.1 выше ватерлинии  
above the waterline

11.1.2 ниже ватерлинии  
below the waterline

11.2 Сливные забортные отверстия для чистого балласта, кроме приёмного патрубка, расположены:  
The overboard discharge outlets, other than the discharge manifold, for clear ballast are located:

11.2.1 выше ватерлинии  
above the waterline

11.2.2 ниже ватерлинии  
below the waterline

11.3 Сливные забортные отверстия для грязного балласта или загрязнённой нефтью из районов грузовых танков, кроме приёмно-отливного патрубка расположены:  
The overboard discharge outlets, other than the discharge manifold, for dirty ballast water or oil-contaminated water from produced oil tank areas are located:

11.3.1 выше ватерлинии  
above the waterline

11.3.2 ниже ватерлинии в сочетании с устройством частичного отбора в соответствии с правилом 30.6.5  
below the waterline in conjunction with the part flow arrangements in accordance with regulation 30.6.5

11.3.3 ниже ватерлинии  
below the waterline

11.4 Сброс нефти из грузовых насосов и нефтяных трубопроводов (правило 30.4 и 30.5):  
Discharge of oil from produced oil pumps and oil lines (regulation 30.4 and 30.5):

11.4.1 Способы осушения всех грузовых насосов и нефтяных трубопроводов по завершении выгрузки груза:  
Means to drain all produced oil pumps and oil lines at the completion of cargo discharge:

.1 остатки могут быть сброшены в грузовой или отстойный танк  
draining capable of being discharged to a cargo tank or slop tank

.2 для сброса на берег предусмотрен специальный трубопровод небольшого диаметра  
for discharge ashore a special small-diameter line is provided

\* Указываются только те отверстия, которые могут контролироваться.  
Only those outlets which can be monitored are to be indicated.



**Часть III (Приложение II МАРПОЛ 73/78)  
Part III (Annex II MARPOL 73/78)**

**Настоящим удостоверяем, что  
This is to certify that**

1. Судно освидетельствовано с применением правила 2 Части I Правил  
That the ship has been surveyed using regulation 2 of Part I of the Rules
2. Освидетельствованием установлено, что состояние конструкции, оборудования, систем, устройств, арматуры и материалов во всех во всех отношениях удовлетворительны и что судно отвечает применимым требованиям правила 2 Части I Правил  
The survey showed that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of regulation 2 of Part I of the Rules
3. На судне имеется Руководство по методам и устройствам, требуемое правилом 14 Приложения II к Конвенции, и что устройства и оборудование судна, предписанные в Руководстве, во всех отношениях удовлетворительны  
The ship has been provided with a Procedures and Arrangements Manual as required by regulation 14 of Annex II of the Convention, and that the arrangements and equipment of the ship prescribed in the Manual are in all respects satisfactory
4. На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря вредными жидкими веществами в соответствии с правилом 17  
The ship is provided with a shipboard marine pollution emergency plan for Noxious Liquid Substances accordance with regulation 17
5. Судно отвечает требованиям Части III Правил к перевозке наливом следующих вредных жидких веществ, при условии, что соблюдается все соответствующие эксплуатационные положения  
The ship complies with the requirements of Part III of the Rules for the carriage in bulk of the following Noxious Liquid Substances, provided that all relevant provisions are observed

Вредные жидкие вещества Noxious liquid substances	Условия перевозки (номера танков и т.д.) Conditions of carriage (tank numbers etc.)	Категория загрязнителя Pollution category
<div style="position: absolute; top: 50%; left: 50%; transform: translate(-50%, -50%); opacity: 0.5; font-size: 48px; pointer-events: none;">/</div>		
Продолжение на дополнительных подписанных и датированных листах* Continued on additional signed and dated sheets*		

6. Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношении окружающей среды Введения и главы 2 части II-A Полярного кодекса  
The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and chapter 2 of part II-A of the Polar Code



**Часть IV (Приложение IV МАРПОЛ 73/78)  
Part IV (Annex IV MARPOL 73/78)**

**Настоящим удостоверяем, что  
This is to certify that**

1. Судно оборудовано:  
The ship is equipped with:
- |   |  |                                  |
|---|--|----------------------------------|
| <del>установкой для обработки сточных вод*</del><br>sewage treatment plant* | <del>измельчителем*</del><br>comminuter* | Сборным танком*<br>Holding tank* |
|---|--|----------------------------------|

сливным трубопроводом для сдачи сточных вод в приёмные сооружения, снабжённые стандартным сливным соединением

the pipeline for discharge of sewage to reception facilities fitted with standard discharge connection

в соответствии с правилами 9 и 10 Приложения IV к Конвенции:

in accordance with regulations 9 and 10 of Annex IV to the Convention as follows:

- 1.1 Описание установки для обработки сточных вод:

Description of the sewage treatment plant:

Тип установки для обработки сточных вод

Type of sewage treatment plant

Изготовитель

Name of manufacturer

~~\* Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса, как предусмотрено в резолюции МЕРС.2(VI)~~

The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution МЕРС.2(VI)

~~\* Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса, как предусмотрено в резолюции МЕРС.159(55)~~

The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution МЕРС.159(55)

~~\* Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандартам сброса, как предусмотрено в Руководстве по осуществлению стандартов стока и проведение рабочих испытаний установок для обработки сточных вод, принятом резолюцией МЕРС.227(64) с поправками, включая/исключая\* стандарты, указанные в разделе 4.2~~

The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in the Guidelines on implementation of effluent standards and performance test for sewage treatment plants, adopted by resolution МЕРС.227(64), as amended, including/ excluding\* the standards of section 4.2 thereof

- 1.2 Описание измельчителя

Description of comminuter:

Тип

Type

Изготовитель

Manufacturer

Качество сточных вод после обеззараживания

Standard of sewage after disinfection

- 1.3 Описание сборных танков:

Description holding tank equipment:

Общая вместимость сборных танков, м<sup>3</sup>

Total capacity of the holding tanks, m<sup>3</sup>

2,08

Место расположения

Location

Машинное отделение, 20-22 ин., ЛБ., 25-27 ин., ПБ.

2. Судно освидетельствовано с применением правила 2 Части I Правил  
That the ship has been surveyed using regulation 2 of Part I of the Rules

3. Освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, устройства, приспособления и материалы судна, и его состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также, что судно отвечает применимым к нему требованиям

Survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and materials of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and the ship complies with applicable requirements

4. Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношении окружающей среды Введения и главы 4 Части II-A Полярного кодекса

The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and chapter 4 of part II-A of the Polar Code

--

\* Ненужное зачеркнуть  
Delete as appropriate



Часть V (Приложение V МАРПОЛ 73/78)  
Part V (Annex V MARPOL 73/78)

Настоящим удостоверяем, что  
This is to certify that

1. Судно оборудовано:  
The ship is equipped with:
- 1.1 ~~установкой для сжигания мусора / нефтяных остатков / шлама сточных вод\*~~  
incinerator for incineration of garbage / oily sludge / sewage sludge\*
- Тип ---  
Type \_\_\_\_\_
- Изготовитель ---  
Manufacturer \_\_\_\_\_
- ~~Свидетельство о типовом одобрении\* №~~ ---  
Type Approval Certificate\* No. \_\_\_\_\_
- 1.2 ~~устройством для обработки мусора, которое обеспечивает измельчение / прессование\* мусора~~  
garbage treatment plant which ensure grinding / pressing\* of garbage
- Тип ---  
Type \_\_\_\_\_
- Изготовитель ---  
Manufacturer \_\_\_\_\_
- Свидетельство, выданное ---  
the Certificate issued by \_\_\_\_\_
- устройствами для сбора мусора общей вместимостью, м<sup>3</sup> **0.30**  
garbage collection facilities of total capacity, m<sup>3</sup> \_\_\_\_\_
- с местом расположения **Верхняя палуба, 49 -50 шп., ДП**  
with location \_\_\_\_\_
2. На судне имеются:  
The ship is provided with:
- плакаты\*  
placards\*
- план операций с мусором\*  
garbage management plan\*
3. Судно освидетельствовано для подтверждения выполнения требований Части V Правил, и освидетельствование показало, что состояние оборудования и устройств во всех отношениях удовлетворительное, и судно отвечает соответствующим требованиям Части V Правил  
That the ship has been surveyed for confirmation of fulfillment of Part V of the Rules and the survey showed that the condition of the equipment and arrangements was in all respects satisfactory and the ship complies with the appropriate requirements of Part V of the Rules
4. Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношении окружающей среды Введения и главы 5 части II-A Полярного кодекса  
The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and chapter 5 of part II-a of the Polar Code

\* Ненужное зачеркнуть  
Delete as appropriate



**Часть VI (Приложение VI МАРПОЛ 73/78)  
Part VI (Annex VI MARPOL 73/78)**

**Настоящим удостоверяем, что  
This is to certify that**

- .1 Судно освидетельствовано с применением правила 2 Части I Правил  
That the ship has been surveyed using regulation 2 of Part I of the Rules
- .2 Освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям  
That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements

**1. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP**

1.1 Длина судна (L)\* \_\_\_\_\_ метров  
Length of ship (L)\* \_\_\_\_\_ metres

**2. КОНТРОЛЬ ВЫБРОСОВ С СУДОВ  
CONTROL OF EMISSION FROM SHIP**

2.1 Озоноразрушающие вещества (правило 12)  
Ozone depleting substances (regulation 12)

2.1.1 Может быть продолжена эксплуатация следующих систем пожаротушения, других систем и оборудования, содержащих озоноразрушающие вещества, не являющиеся гидрохлорфторуглеродами, которые установлены до 19 мая 2005 года:  --  
The following fire-extinguishing systems, other systems and equipment containing ozone depleting substances, other than hydro-chlorofluorocarbons, installed before 19 May 2005 may continue in service:

Система/ Оборудование System/ Equipment	Место расположения на судне Location on board	Вещество Substance
---	---	---

2.1.2 Может быть продолжена эксплуатация следующих систем, содержащих гидрохлорфторуглероды (ГХФУ), установленных до 01 января 2020 года:  --  
The following systems containing hydro-chlorofluorocarbons (HCFCs), installed before 01 January 2020 may continue in service:

Система/ Оборудование System/ Equipment	Место расположения на судне Location on board	Вещество Substance
---	---	---

\* Заполняется только в отношении судов, построенных 01 января 2016 года или после этой даты, которые специально спроектированы и используются исключительно для целей отдыха и, к которым в соответствии с правилом 13.5.1.1 не применяются пределы выбросов NO<sub>x</sub>, приведённые в правиле 13.5.1.1.

Completed only in respect of ships constructed on or after 01 January 2016, which are specially designed, and used solely, for recreational purposes and to which, in accordance with the regulation 13.5.2.1, the NO<sub>x</sub> emission limit as given by regulation 13.5.1.1, will not apply.



2.2 Окислы азота (NO<sub>x</sub>) (правило 13)  
Nitrogen oxides (NO<sub>x</sub>) (regulation 13)

2.2.1 Следующие судовые дизельные двигатели, установленные на судне, соответствуют применимым пределам, предусмотренным правилом 13, в соответствии с пересмотренным Техническим кодексом по NO<sub>x</sub> 2008 года:  
The following marine diesel engines installed on this ship comply with applicable emission limit of regulation 13 in accordance with the revised NO<sub>x</sub> Technical Code 2008:

Применимое правило Приложения VI к МК МАРПОЛ (ТК = Технический кодекс по NO <sub>x</sub> 2008 года) (ОС = одобренное средство) Applicable regulation of MARPOL Annex VI (NTC = NO <sub>x</sub> Technical Code 2008) (AM = Approved Method)		Двиг. № 1 Engine No.1	Двиг. № 2 Engine No.2	Двиг. № 3 Engine No.3	Двиг. № 4 Engine No.4	Двиг. № 5 Engine No.5	Двиг. № 6 Engine No.6
1	Завод-изготовитель и модель Manufacturer and model	---	---	---	---	---	---
2	Серийный номер Serial number	---	---	---	---	---	---
3	Использование (применимый(е) испытательный(е) цикл(е) - ТК 3.2) Use (applicable application cycle(s) – NTC 3.2)	---	---	---	---	---	---
4	Номинальная мощность (кВт) (ТК 1.3.11) Rated power (kW) (NTC 1.3.11)	---	---	---	---	---	---
5	Номинальная частота вращения (об/мин) (ТК 1.3.12) Rated speed (RPM) (NTC 1.3.12)	---	---	---	---	---	---
6	Идентичный двигатель, установленный ≥19.05.2005 и не подлежащий выполнению требований согласно п. 13.1.1.2 Identical engine installed ≥19.05.2005 exempted by 13.1.1.2	---	---	---	---	---	---
7	Дата установки идентичного двигателя (дд.мм.гггг) в соответствии с п. 13.1.1.2 Identical engine installation date (dd.mm.yyyy) as per 13.1.1.2	---	---	---	---	---	---
8a	Значительное переоборудование (дд.мм.гггг) Major conversion (dd.mm.yyyy)	13.2.1.1 & 13.2.2		---	---	---	---
8b		13.2.1.2 & 13.2.3		---	---	---	---
8c		13.2.1.3 & 13.2.3		---	---	---	---
9a	Ярус I Tier I	13.3		---	---	---	---
9b		13.2.2		---	---	---	---
9c		13.2.3.1		---	---	---	---
9d		13.2.3.2		---	---	---	---
9e		13.7.1.2		---	---	---	---
10a	Ярус II Tier II	13.4		---	---	---	---
10b		13.2.2		---	---	---	---
10c		13.2.2 (выполнение требований яруса III невозможно) 13.2.2 (Tier III not possible)		---	---	---	---
10d		13.2.3.2		---	---	---	---
10e		13.5.2 (Исключения) 13.5.2 (Exemptions)		---	---	---	---
10f		13.7.1.2		---	---	---	---



		13.5.1.1	---	---	---	---	---	---
11b	Ярус III (только ПКВ - NO <sub>x</sub> ) Tier III (ECA - NO <sub>x</sub> only)	13.2.2	---	---	---	---	---	---
11c		13.2.3.2	---	---	---	---	---	---
11d		13.7.1.2	---	---	---	---	---	---

2.3 Окислы серы (SO<sub>x</sub>) и твёрдые частицы (правило 14)  
Sulphur oxides (SO<sub>x</sub>) and particulate matter (regulation 14)

2.3.1 Когда судно эксплуатируется за пределами района контроля выбросов, указанного в правиле 14.3, на нём используется:

When the ship operates outside of an Emission Control Area specified in regulation 14.3, the ship uses:

- .1 судовое топливо с содержанием серы, как документально подтверждено накладными на поставку бункерного топлива, не превышающим предельной величины 0.50% по массе, и/или fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of 0.50% m/m, and/or
- .2 одобренное в соответствии с правилом 4.1 и указанное в пункте 2.6 эквивалентное средство, эффективность которого в отношении снижения выбросов SO<sub>x</sub> по меньшей мере равна эффективности использования судового топлива с содержанием серы, не превышающим предельной величины 0.50% по массе an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in paragraph 2.6 that is at least as effective in terms of SO<sub>x</sub> emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of 0.50% m/m

2.3.2 Когда судно эксплуатируется в районе контроля выбросов, указанном в правиле 14.3, на нём используется:

- .1 судовое топливо с содержанием серы, как документально подтверждено накладными на поставку бункерного топлива, не превышающим предельной величины 0.10% по массе и/или fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of 0.10% m/m and/or
- .2 одобренное в соответствии с правилом 4.1 и указанное в пункте 2.6 эквивалентное средство, эффективность которого в отношении снижения выбросов SO<sub>x</sub> по меньшей мере равна эффективности использования судового топлива с содержанием серы, не превышающим предельной величины 0.10% по массе an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in paragraph 2.6 that is at least as effective in terms of SO<sub>x</sub> emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of 0.10% m/m

2.3.3 На судне, не имеющем эквивалентного средства, одобренного в соответствии с Правилем 4.1 и указанного в пункте 2.6 этого документа, содержание серы в судовом топливе, перевозимом для использования на этом судне, не должно превышать предельной величины 0.50% по массе, как документально подтверждено накладными на поставку бункерного топлива For a ship without an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in paragraph 2.6, the sulphur content of fuel oil carried for use on board the ship shall not exceed 0.50% m/m as documented by bunker delivery notes

2.4 Летучие органические соединения (ЛОС) (правило 15)  
Volatile organic compounds (VOCs) (regulation 15)

2.4.1 Наливное судно имеет систему сбора паров, установленную и одобренную в соответствии с MSC/Circ.585 The tanker has a vapour collection system installed and approved in accordance with MSC/Circ.585

2.4.2 Нефтеналивное судно, перевозящее сырую нефть, имеет на борту одобренный План управления ЛОС For an oil tanker carrying crude oil, there is an approved VOC Management Plan

2.4.3 Номер и дата одобрения Плана управления ЛОС VOC Management Plan approval reference





2.5 На судне имеется инсинератор:  
The ship has an incinerator:

- .1 Который соответствует Резолюции МЕРС.76(40) с поправками  
Which comply with Resolution МЕРС.76(40) as amended
  - .2 Который соответствует Резолюции МЕРС.244(66)  
Which comply with Resolution МЕРС.244(66)
  - .3 Который установлен до 01 января 2000 и который не соответствует Резолюции МЕРС.76(40) с поправками  
installed before 01 January 2000 which does not comply with Resolution МЕРС.76(40) as amended
- 2.6 Эквиваленты (правило 4)  
Equivalent (regulation 4)

На судне разрешено применение следующих устройств, материалов, приспособлений или приборов, которые будут установлены на нём, или других процедур, альтернативного жидкого топлива или методов обеспечения соответствия, используемых в качестве альтернативы требуемых настоящим Положением:

The ship has been allowed to use the following fitting, material, appliance or apparatus to be fitted in a ship or other procedures, alternative fuel oils, or compliance methods used as an alternative to that required by this Annex:

Система/ Оборудование System/ Equipment	Используемый эквивалент Equivalent used	Номер и дата одобрения Approval reference
---	---	---

2.7 Энергоэффективность судна (глава 4)  
Energy efficiency for ship (chapter 4)

2.7.1 Судно соответствует применимым требованиям правил 20\*, 21\* и 22 Приложения VI к МАРПОЛ  
The ship complies with the applicable requirements in regulations 20\*, 21\* and 22 of MARPOL Annex VI

Настоящее Свидетельство действительно до **29.01.2025**  
This Certificate is valid until

при условии проведения освидетельствования в соответствии с правилом 2 Части I Правил  
subject to survey in accordance with regulations 2 of Part I of the Rules

Выдано в **Таганрог, Российская Федерация**  
Issued at

( место выдачи Свидетельства  
place of issue of the Certificate )

**26.01.2021**

( дата выдачи  
date of issue )

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping



Печать или штамп организации, выдавшей Свидетельство  
Seal or stamp of the issuing Authority, as appropriate

( подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство  
signature of authorized official issuing the Certificate )

№ **21.70224.185**



\* Ненужное зачеркнуть  
Delete as appropriate



**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ  
ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS**

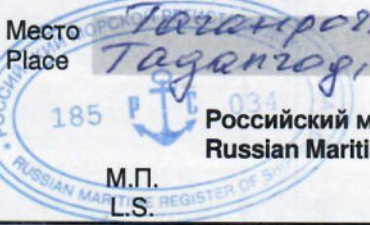
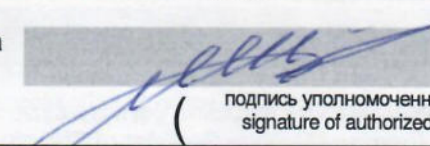
**Первое ежегодное освидетельствование  
First annual survey**

Настоящим удостоверяем, что при ежегодном освидетельствовании в соответствии с правилами Частей II, III, V и VI\* установлено, что судно соответствует требованиям Правил  
**This is to certify** that the annual survey in accordance with regulations of Part II, III, V and VI\* showed the ship comply with appropriate requirements of the Rules

Место Place	Таганрог, Российская Федерация	Дата Date	26.01.2021
			
М.П. L.S.		( подпись уполномоченного лица signature of authorized official )	


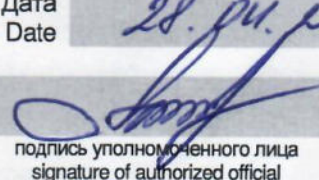
**Второе ежегодное / промежуточное\* освидетельствование  
Second annual / intermediate\* survey**

Настоящим удостоверяем, что при ежегодном / промежуточном\* освидетельствовании в соответствии с правилами Частей II, III, V и VI\* установлено, что судно соответствует требованиям Правил  
**This is to certify** that the annual / intermediate\* survey in accordance with regulations of Part II, III, V and VI\* showed the ship comply with appropriate requirements of the Rules

Место Place	Таганрог, Россия Taganrog, Russia	Дата Date	01.03.2022
			
М.П. L.S.		( подпись уполномоченного лица signature of authorized official )	

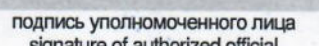
**Третье ежегодное / промежуточное\* освидетельствование  
Third annual / intermediate\* survey**

Настоящим удостоверяем, что при ежегодном / промежуточном\* освидетельствовании в соответствии с правилами Частей II, III, V и VI\* установлено, что судно соответствует требованиям Правил  
**This is to certify** that the annual/ intermediate\* survey in accordance with regulations of Part II, III, V and VI\* showed the ship comply with appropriate requirements of the Rules

Место Place	Таганрог, Россия Taganrog, Russia	Дата Date	28.04.2023
			
М.П. L.S.		( подпись уполномоченного лица signature of authorized official )	

**Четвёртое ежегодное освидетельствование  
Fourth annual survey**

Настоящим удостоверяем, что при ежегодном освидетельствовании в соответствии с правилами Частей II, III, V и VI\* установлено, что судно соответствует требованиям Правил  
**This is to certify** that the annual survey in accordance with regulations of Part II, III, V and VI\* showed the ship comply with appropriate requirements of the Rules

Место Place		Дата Date	
Российский морской регистр судоходства Russian Maritime Register of Shipping			
М.П. L.S.		( подпись уполномоченного лица signature of authorized official )	

\* Ненужное зачеркнуть  
Delete as appropriate





**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

6.3.80

**АКТ КЛАССИФИКАЦИИ И  
ПЕРВОНАЧАЛЬНОГО/ОЧЕРЕДНОГО  
ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ МАЛОМЕРНОГО СУДНА  
REPORT ON CLASSIFICATION AND INITIAL/SPECIAL  
SURVEY OF SMALL CRAFT**

№ 19.71555.185

Название судна КУРГАННЕФТЕПРОДУКТ Флаг Российская Федерация  
Name of ship \_\_\_\_\_ Flag \_\_\_\_\_

Порт приписки Таганрог Регистровый номер 507977  
Port of registry \_\_\_\_\_ Registered number \_\_\_\_\_

Регистрационный номер 1057 Дата постройки 01.08.2014  
Identification number \_\_\_\_\_ Date of build \_\_\_\_\_

Место постройки, наименование верфи, № проекта, заводской №:  
Place of build, name of shipyard, design No., hull No. :  
Российская Федерация, Самарская обл., Красноярский р-н, п.Новосемейкино, ООО"Атрома-С", зав.№.63140802

Общее допустимое число людей на борту (включая пассажиров) 5(пять)  
Total allowable number of persons on board (including passengers) \_\_\_\_\_

Место освидетельствования Таганрог, Россия Дата освидетельствования 14.11.2019  
Place of survey \_\_\_\_\_ Date of survey \_\_\_\_\_

Мною, инженером-инспектором Российского морского регистра судоходства, Цоповым Д.В.  
I, Surveyor to Russian Maritime Register of Shipping \_\_\_\_\_  
(Ф.и.о. / name)

произведено очередное/special освидетельствование судна на соответствие  
have carried out the \_\_\_\_\_ survey of the ship for compliance  
(вид освидетельствования/ type of survey)

требованиям Правил классификации и освидетельствований маломерных судов.  
with the requirements of Rules for the classification and survey of small craft.

При этом перечисленные ниже объекты осмотрены, проверена комплектность, проверены в действии,  
в результате чего установлено, что <sup>1)</sup>:

The ship's objects listed below have been examined, checked for completion, tested in operation,  
whereby established as follows <sup>1)</sup>:

**1. КОРПУС  
HULL**

**1**

Материал корпуса АМз-5М Длина наибольшая (м) 4.52 Ширина наибольшая (м) 1.75  
Hull material \_\_\_\_\_ Length overall (m) \_\_\_\_\_ Breadth overall (m) \_\_\_\_\_

Высота борта (м) 0.68 Надводный борт (мм) 450.00 Максимальная осадка (м) 0.23  
Depth (m) \_\_\_\_\_ Freeboard (mm) \_\_\_\_\_ Maximum draught (m) \_\_\_\_\_

Расположение и материал надстройки \_\_\_\_\_  
Superstructure location and material \_\_\_\_\_

Палубное/ Беспалубное Беспалубное Количество поперечных  
Decked/ Undecked \_\_\_\_\_ водонепроницаемых переборок:  
Number of transverse watertight bulkheads: \_\_\_\_\_

Документ, подтверждающий достаточную остойчивость (указать название и номер документа):  
The document, confirming sufficient stability (the name and No. of the document is to be inserted):

**Протокол периодических испытаний моторной лодки"САЛЮТ-430"от 01.08.2014**

**Примечания:** 1) Ввести один из следующих кодов: **0** НЕТ, Не соответствует **2** Не применимо для судна или  
**Notes:** To enter one of following codes: NO, Not in compliance Not applicable for this ship or for the survey  
**1** ДА, Соответствует **3** Освидетельствование не завершено  
YES, In compliance Part held



- 1.1 Подводная часть корпуса и устройств судна освидетельствована на берегу (указать дату)  
Vessel's hull and arrangements underwater part is surveyed ashore (enter the last date)
- 1.2 Отверстия в корпусе, палубах, надстройках, средства закрытия:  
Openings in the hull, decks and superstructures, means of closing:

12.11.2019

1

1

1. Одно отверстие для слива воды закрывающееся пробкой.

**2. МЕХАНИЗМЫ, ВАЛОПРОВОД, ДВИЖИТЕЛИ:  
MACHINERY, SHAFTING, PROPELLERS:**

- 2.1 Главные двигатели (количество, тип, марка, мощность, заводской №):  
Main engines (number, type, manufacturer, power, serial No.):

1

1 ПЛМ, ЯМАНА, 40ХМН, 29,4кВт, зав.№.66TK S 1035883

- 2.2 Вспомогательные двигатели (количество, тип, марка, мощность, заводской №):  
Auxiliary engines (number, type, manufacturer, power, serial No.):

2

---

- 2.3 Валопровод, дейдвуд (конструкция):  
Tail-shaft, stern tube (type):

2

---

- 2.4 Двигатель (тип, количество лопастей, материал):  
Propeller (type, number of blades, material):

1

Винт фиксированного шага в составе ПЛМ, трёхлопастной, алюминиевый сплав.

**3. УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ:  
ARRANGEMENTS, EQUIPMENT AND OUTFIT:**

- 3.1 Тип парусного вооружения \_\_\_\_\_ Максимальная площадь парусов (м<sup>2</sup>)  
Type of rigging \_\_\_\_\_ Maximum sail area (m<sup>2</sup>)

- 3.1.1 Рангоут, такелаж  
Spar, rigging

2

- 3.1.2 Паруса  
Sails

2

- 3.2 Рулевое устройство (тип руля, привод):  
Steering gear (type of rudder, drive):

1

Дистанционное механического типа

- 3.3 Якорное устройство:  
Anchoring gear: 1
- 3.3.1 Якоря (количество, тип, масса):  
Anchors (number, type, weight): 1  
*1шт., Матросова, 8кг.*
- 3.3.2 Якорные цепи, тросы (длина, калибр/диаметр):  
Anchor chains, cables (length, grade/diameter): 1  
*Якорный конец длиной 20м., диаметр- 10мм.*
- 3.4 Швартовное устройство:  
Mooring arrangement: 2
- 3.4.1 Количество, тип, диаметр швартовых тросов:  
Number, type, diameter of mooring ropes: 1  
---
- 3.4.2 Состав швартового оборудования, тип, привод швартовых механизмов:  
Components of mooring equipment, type, drive of mooring machinery: 2  
---
- 3.5 Буксирное устройство:  
Towing arrangement: 2  
---
- 3.6 Противопожарные средства (состав и характеристики):  
Fire-fighting means (the components and their parameters): 1  
*1шт., Огнетушитель ОП-5(3)*
- 3.7 Средства осушения (состав и характеристики):  
Drainage means (the components and their parameters ): 1  
*1шт., Ведро;*  
*1шт., Черпак.*
- 3.8 Спасательные средства\*:  
Life-saving appliances\*:
- 3.8.1 Спасательные шлюпки (количество, тип, вместимость):  
Life-boats (number, type, capacity): 2  
---

\* Судовладелец несёт полную ответственность за обеспечение всех людей, находящихся на борту судна, соответствующими индивидуальными спасательными средствами, исходя из веса и размера каждого человека.

\* Shipowner is completely responsible for provision of each person on board the ship with relevant individual life-saving appliances, based on the weight and size of each person.



3.8.2 Спасательные плоты (количество, тип, вместимость):  
Life-rafts (number, type, capacity):

2

---

3.8.3 Спасательные круги (количество, тип):  
Lifebuoys (number, type):

1

*1шт. - Спасательный круг с линем длиной 15м, дата изготовления 03.2017.*

3.8.4 Спасательные жилеты (количество, тип):  
Lifejackets (number, type):

1

*5шт., Тип-ЖСМ-ЦИКЛОН;*

*Дата изготовления жилетов - 01.2017.*

3.8.5 Гидротермокостюмы (количество, тип):  
Immersion suits (number, type):

2

---

3.9 Ограждения палуб, средства безопасности:  
Guard rails, safety means:

1

*Беспалубное судно, весла, багор, аптечка.*

#### 4. УСТРОЙСТВА И ОБОРУДОВАНИЕ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ

(состав и характеристики):

#### ARRANGEMENTS AND EQUIPMENT FOR PREVENTING POLLUTION FROM SHIPS

(components and their parameters):

2

---

#### 5. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

(состав и характеристики):

#### ELECTRICAL EQUIPMENT

(components and their parameters):

1

*1шт., Аккумуляторная батарея 12В, 6СТ 12А/ч.*

**6. РАДИООБОРУДОВАНИЕ:  
RADIO EQUIPMENT:**

6.1 Для морских районов (наименование, количество, тип): 2  
For sea areas (name, number, type):

---

6.2 Для внутренних водных путей (наименование, количество, тип): 2  
For inland navigation (name, number, type):

---

**7. НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:  
NAVIGATIONAL EQUIPMENT:**

7.1 Навигационные огни (назначение, тип, характеристики): 1  
Radio-navigational equipment (destination, type, parameters):

*Бортовые и топовый (круговой).*

7.2 Радионавигационное оборудование (тип, наименование, характеристики): 2  
Radio-navigational equipment (type, name, parameters):

---

7.3 Сигнальные средства:  
Signal means:

7.3.1 Звуковые сигнальные средства (количество, тип): 1  
Sound signal means (number, type):

*1шт., Акустическое устройство автомобильного типа;  
5шт., Свисток.*

7.3.2 Сигнальные фигуры (количество, тип): 2  
Signal shapes (number, type):

---

7.3.3 Пиротехнические сигнальные средства (количество, тип): 1  
Pyrotechnical signal means (number, type):

*3шт., Фальшфейер красного огня.*

8. Обеспечение обитаемости (койки, галюн, камбузное оборудование, запас питьевой воды и др.): 2  
**Conditions of habitability** (berths, toilet, galley equipment, fresh water store, etc.):

---

9. К настоящему акту имеется приложение (стр.)  
An annex is attached to this report (pages)

---



Дополнительные сведения, комментарии, требования:  
Additional information, comments, requirements:

1. Собственник- ООО "Курганнефтепродукт". Представлен Судовой билет С No.030371. Выдан Капитаном морского порта Таганрог 14.10.2014

Установленные ограничения по району и условиям плавания:  
Established restrictions and conditions on navigation area:

Конструктивная категория маломерного беспалубного судна согласно "Правилам классификации и освидетельствований маломерных судов" изд.2019 : IV- Плавание в прибрежных морских районах. Район плавания : IV-4- Судно предназначенное для плавания в прибрежных морских районах с максимальной высотой волны 1% обеспеченности 0,6м., с максимальным удалением от места убежища или берега не более 3 км.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ:**  
**CONCLUSION:**

По результатам настоящего освидетельствования подтверждается классификация судна как **МАЛОМЕРНОГО** и соответствие судна требованиям Правил классификации и освидетельствований маломерных судов.

Upon the results of the survey now held the classification of the vessel as **SMALL CRAFT** and her compliance with the requirements of Rules for the classification and survey of small craft are confirmed.

Срок следующего очередного освидетельствования:  
Terms of the next special survey:

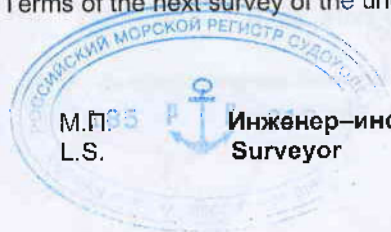
14.11.2024

Срок следующего промежуточного освидетельствования:  
Terms of the next intermediate survey:

14.11.2021-14.11.2022

Срок следующего освидетельствования подводной части:  
Terms of the next survey of the underwater part:

14.11.2024



М.П. 35 Инженер-инспектор  
L.S. Surveyor

Попов Д.В.

(подпись, Ф.И.О. / signature, name)

14.11.2019

(дата/date)



**АКТ ПРОМЕЖУТОЧНОГО<sup>1</sup> ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ  
МАЛОМЕРНОГО СУДНА  
REPORT ON INTERMEDIATE<sup>1</sup> SURVEY  
OF PLEASURE CRAFT**



№ 23.42.02.02093.185

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of ship	КУРГАННЕФТЕПРОДУКТ
Флаг Flag	Российская Федерация the Russian Federation
Порт регистрации Port of registry	Таганрог Taganrog
Регистровый номер Registered number	507977
Регистрационный номер Identification number	1057
Мощность главных механизмов Main engines power output	29
Общее допустимое число людей на борту (включая пассажиров) Total allowable number of persons on board (including passengers)	5

**ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ  
PARTICULARS OF SURVEY**

Место освидетельствования Place of survey	Таганрог, Россия Taganrog, Russia
Дата освидетельствования Date of survey	05.04.2023
Инженер-инспектор РС Surveyor to RS	Сергеев В.А. V.Sergeev

**В соответствии с Правилами классификации и освидетельствований маломерных судов РС произведено освидетельствование судна. В период настоящего освидетельствования нижеперечисленные объекты должным образом осмотрены, проверена комплектность, проверены в действии и найдены в следующем состоянии<sup>2</sup>:**

**In accordance with the RS Rules for the Classification and Survey of Small Craft have carried out the survey of the ship. In the period of this survey the objects listed below have been duly examined, checked for completion, tested in operation and found in the following condition<sup>1</sup>:**

1. Корпус, закрытия, устройства, оборудование и снабжение Hull, closing means, arrangements and equipment	1
2. Механизмы, валопровод, движители: Machinery, shafting, propellers	1
3. Противопожарные средства Fire-fighting means	1
4. Спасательные средства <sup>3</sup> Life-saving appliances <sup>3</sup>	1

<sup>1</sup> Выбрать необходимое.  
Insert as appropriate.

<sup>2</sup>

Выбрать необходимое: 1 - Да / Соответствует 2 - Да / Соответствует с условием 3 - Нет / Не соответствует 4 - Не применимо 5 - Не завершено  
Insert as appropriate: Yes / In compliance) Yes / In compliance on condition No / Not in compliance Not applicable Part held

<sup>3</sup> Судовладелец несёт полную ответственность за обеспечение всех людей, находящихся на борту судна, соответствующими индивидуальными спасательными средствами, исходя из веса и размера каждого человека.  
Shipowner is completely responsible for provision of each person on board the ship with relevant individual life-saving appliances, based on the weight and size of each person.



5. Устройства и оборудование по предотвращению загрязнения с судов Arrangements and equipment for preventing pollution from ships	1
6. Электро-радиооборудование, навигационное оборудование, сигнальные средства Electrical equipment, radio equipment, navigational equipment, signal means	1

**Дополнительная информация, условия:****Additional information, conditions:**

1. Проведено промежуточное освидетельствование судна, видимых изменений в техническом состоянии и характеристиках маломерного судна не обнаружено, и при освидетельствовании не заявлено.
2. Срок следующего промежуточного освидетельствования: 14.11.2026 - 14.11.2027.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ  
CONCLUSION**

По результатам настоящего освидетельствования **подтверждается** соответствие маломерного судна требованиям Правил по классификации и освидетельствованию маломерных судов РС.  
Upon the results of the survey now held the compliance of the small craft with the requirements of RS Rules on classification and survey of small craft **are confirmed**.

**Сроки периодических освидетельствований:****The dates of periodical surveys:**

очередного special	14.11.2024
подводной части underwater part	14.11.2024
внеочередного occasional	--
--	--

указать причину назначения внеочередного освидетельствования  
state the reason of conducting occasional survey

Инженер-инспектор РС  
Surveyor to RS



05.04.2023

Дата / Date

Сергеев В.А.  
V.Sergeev

Ф.И.О. / Name

9. Адрес производителя:

446379, Самарская область, Красноярский район,  
пос.гор.типа Новосемейкино, ул.Советская, 38Л (производство-склад)  
тел: 8-800-5509801 (Звонок из России бесплатный)  
E-mail: [info@salut-boats.ru](mailto:info@salut-boats.ru), [info@wellboat.ru](mailto:info@wellboat.ru)  
ООО «Литек-Самара»  
ООО «Алюма-С»  
*(см. печать производителя в настоящем паспорте).*

10. Свидетельство о приеме и упаковке

- 10.1. Моторная лодка «Салют-430» соответствует требованиям ТУ 7440-007-88561539-2013, образцу-эталону, а также требованиям безопасности, установленным ГОСТ 19105-79 и ГОСТ 19356-79 и признана годной для эксплуатации.
- 10.2. Лодка сертифицирована в Системе сертификации ГОСТ-Р. Сертификат соответствия № РОСС RU.МП15.В00292.
- 10.3. Заводской номер располагается на кормовой переборке со стороны кокпита ближе к левому борту. Он нанесен цифровым клеем на специальную табличку, закрепленную на корпусе лодки, либо непосредственно на корпус лодки и виден под прозрачным шильдиком – наклейкой с обозначением типа и технических характеристик лодки.
- 10.4. Изготовитель вправе вносить изменения в конструкцию лодки без отражения указанных изменений в настоящем паспорте.

Дата выпуска « 01 » августа 2014 года.

Зав.№ 63140802

ОТК



11. Отметка о продаже

Лодка «Салют-430» продана в исправном состоянии

« » 201 года



Продавец

Штамп или печать торгующей организации.

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ



№ РОСС RU.МП15.В00292

Срок действия с 30.12.2013 по 29.12.2016

№ 0151068

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ рег. № РОСС RU.0001.11МП15.ПРОДУКЦИИ АНО ДО «АКВА ТЕСТ». 101000, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 30/1/2, стр. 2, тел. (495) 930-07-45.

ПРОДУКЦИЯ Лодки моторные модели: "Салют-430", "Салют-П600 Комафорт", ТУ 7440-007-88561539-2013; ТУ 7440-008-88561539-2013; Серийный выпуск.

КОД ОК 005 (ОКП):  
74 4000

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ  
ГОСТ 19356-79 п.п. 1.3.2-1.3.6, ГОСТ 19105-79 п. 2.13

код ТН ВЭД России:  
8903 99 910 0

ИЗГОТОВИТЕЛЬ ООО "Алюма-С", ИНН: 6376066243, Адрес: Самарская обл., Красноярский район, пос.гор.типа Новосемейкино, ул. Советская, 38Л, 446379, Телефон 8(846) 277 21 08.

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН ООО "Алюма-С" ИНН: 6376066243, Адрес: Самарская обл., Красноярский район, пос.гор.типа Новосемейкино, ул. Советская, 38Л, 446379, Телефон 8(846) 277 21 08, e-mail info@salut-boats.ru, info@wellboat.ru.

НА ОСНОВАНИИ Протоколов испытаний № 13-067 от 27.12.2013 г. и № 13-025 от 03.04.2013 г. Испытательной лаборатории "ТАЛС", рег. № РОСС RU.0001.21МП22 от 08.02.2011, адрес: 101000, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 30/1/2, стр. 2. Заключение эксперта о выдаче сертификата соответствия от 30.12.2013 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Место нанесения знака соответствия: на izdelni, на сопроводительной технической документации. Фидиал изготовителя ООО "Литек - Самара". Схсма сертификата



Руководитель органа

Эксперт

Р.В. Стрельцов  
инженер, фот.отр.

С.Д. Бессорова  
инженер, фот.отр.

Сертификат имеет юридическую силу на всей территории Российской Федерации



# СУДОВОЙ БИЛЕТ

С № 030371

Судно "Курганецмешрольск"

Зарегистрировано в Государственном судовом реестре Морского порта Тамбова

и имеет право плавания под Государственным флагом Российской Федерации

Судовладелец ООО "Курганецмешрольск"

Дата государственной регистрации 14 октября 2014 года

Регистрационный номер 1057

Порт (место) государственной регистрации Тамбов





Сведения о зарегистрированных правах собственности

2

Ф.И.О. собственника или название юридического лица	Размер доли	Основания возникновения права
ООО «Курчатовский институт»	100%	1. Договор купли - продажи № 440134-0390 от 11.01.2014 2. Товарная накладная № 2510390 от 12.02.2014

С № 030371

3

Сведения о зарегистрированных правах собственности

Ф.И.О. собственника или название юридического лица	Размер доли	Основания возникновения права



4 **Сведения о судне**

Идентификационный номер ИМО (если имеется) **Неприменимо**

Позывной сигнал судна (если имеется) **Неприменимо**

Год и место постройки **2014, Новосибирские, Ровинская Федерация**

Бортовой номер (если имеется) **Неприменимо**

Тип и назначение судна **Котельная "Салют-450", самоходная**

Класс судна **маломерное, IV категория - прибрежные плавания**

С № **030371**

5 **Ограничения плавания в исключительных морских и внутренних водах**

Ограничения плавания в исключительных морских и внутренних водах в соответствии с требованиями В.С.М. с удалением от берега не менее 3 км.

Строительный (заводской) номер (при наличии) **63140802**

Валовая вместимость **Неприменимо**

Материал корпуса **АМГБМ**

Двигатели: количество **1** тип **1B0** мощность (кВт) **29,4**

Максимальная площадь парусов м<sup>2</sup> (для спортивно-парусного судна) **Неприменимо**

Тип парусного вооружения **Неприменимо**

С № **030371**



6

7

Годность судна к плаванию

Длина наибольшая (м) 4.520  
 Ширина наибольшая (м) 1.445  
 Осадка максимальная (м) 0.225  
 Высота борта (м) 0.245  
 Максимальное количество людей на борту 5 (Пять)  
 Минимальный состав экипажа 1 (Один)  
 Должностное лицо И.о. капитана морского парохода Таганрог  
 А.Ю. Данилаченко



Дата выдачи судового билета 14 октября 2014 года

Дата осмотра судна	Вид осмотра	Техническое состояние	Дата следующего осмотра	Подпись (штамп)
11.11.2014	Первоначальный	удовлетворительно	11.11.2015	И.о. капитана морского парохода Таганрог А.Ю. Данилаченко
26.10.2014	Процессуальный	удовлетворительно	11.11.2015	И.о. капитана морского парохода Таганрог А.Ю. Данилаченко
14.11.2014	Вспомогательный	удовлетворительно	11.11.2015	И.о. капитана морского парохода Таганрог А.Ю. Данилаченко

С. № 030371



## Приложение 6

Документы на оборудование, привлекаемое для ЛРН

# DENZEL DD2500



Номинальная мощность, кВт

1.8

Объем топливного бака, л

25

Объем масляного бака, л

0.7

Технические характеристики

Электронный выход 380В, шт.

отсутствует

Электронный выход 220В, шт.

1

Электронный выход 12В, шт.

отсутствует

Тип двигателя



4-х тактный

Мощность двигателя, л.с.

6

Число оборотов, об/мин

3000

Расход топлива при Max нагрузке, л/ч

0.8

Тип охлаждения

воздушное охлаждение

Дополнительные характеристики

Система контроля

световой индикатор

Автоматический предохранитель

отключения при недостатке масла; постоянного тока 12в; постоянного тока 220в

Контроль напряжения

компаундный (традиционный)

Портативность станции

мобильная

Конструктивные особенности

амортизирующие опоры; звукоизоляционный кожух

## Перистальтическая насосная система "ролл"



ТЕХПРОМ

+7845...Показать

### Описание

**Перистальтическая насосная система «РОЛЛ»** для перекачки высоковязких жидкостей, в том числе нефти и нефтешламов.

Область применения системы **«РОЛЛ»**:

- в процессе сбора нефти при ликвидации аварийных разливов;
- откачка парафинистых отложений в процессе зачистки резервуаров, судовых танков и других емкостей хранения вязких веществ;
- использование в качестве внешнего разгрузочного насоса в составе различного нефтесборного оборудования.

### Технические характеристики

Параметр	Значение
Производительность нефтесборщика, м3/час	11
Тип насоса	внешний перистальтический насос
Максимальная вязкость перекачиваемого продукта, сСт	106
Габариты насоса, м	1,56 x 0,792 x 0,776
Привод насоса	дизель-гидравлический бензиново-гидравлический электро-гидравлический
Мощность дизель, бензиново, электро-гидравлической силовой установки, л.с.	до 10
Габариты силовой установки, м	1,85 x 0,62 x 0,86





## Нефтеборное устройство (скиммер) "Спрут-2"

### ОПИСАНИЕ :

Компания «ЭКОсервис-НЕФТЕГАЗ» предлагает устройство «Спрут-2», предназначенное для механического сбора нефти и нефтепродуктов с поверхности водных объектов. Максимальная производительность данного нефтеборщика (скиммера) составляет 30 м<sup>3</sup>/час.

Скиммер «Спрут-2» осуществляет сбор нефти с водной поверхности с помощью взаимозаменяемых заборных устройств щеточного, барабанного или дискового типа (могут входить в комплект поставки). Все три вида заборных устройств изготовлены на основе полипропилена.

Путем оптимального выбора заборного устройства скиммера, можно обеспечить наиболее эффективный сбор нефти/нефтепродуктов различной вязкости (от легких нефтепродуктов до мазута).

Производительность скиммера изменяется в зависимости от вязкости собираемой нефти/нефтепродуктов и в зависимости от типа применяемого заборного устройства. Максимальная производительность скиммера достигается при использовании заборных устройств щеточного типа при сборе нефти нормальной вязкости (при ликвидации «свежего» разлива нефти).

Для выполнения некоторых видов работ (перекачка нефти из емкости и т.п.), можно использовать только разгрузочную помпу, которая может работать без головной плавучей части скиммера.

Стандартная комплектация нефтеборного устройства (скиммера) «Спрут-2»:

1. Плавучая головная часть скиммера с двумя гидромоторами;
2. Разгрузочная гидравлическая помпа (установлена на головной части скиммера);
3. Два заборных устройства щеточного типа (съёмные заменяемые);
4. Два заборных устройства барабанного типа (съёмные заменяемые);
5. Два заборных устройства дискового типа (съёмные заменяемые);
6. Силовая гидравлическая установка;
7. Комплект разгрузочных шлангов;
8. Комплект гидравлических шлангов;
9. Комплект поплавков для гидравлических и разгрузочных шлангов;
10. Комплект запасных частей.

Рекомендуемые области применения скиммера «Спрут-2» - оперативный сбор разлитых нефти и нефтепродуктов при аварийных разливах на реках, озерах, акваториях нефтеналивных терминалов и т.п.

Основные технические характеристики скиммера «Спрут-2» приведены в таблице.

### ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК :

Параметр	Значение
Производительность нефтеборщика, м <sup>3</sup> /час	до 30
Максимальное содержание воды в собираемой нефти, не более	5 %
Тип заборного устройства скиммера	щетка/барабан/диски
Количество заборных устройств головной части нефтеборщика, шт.	2
Скорость вращения щетки/барабана/дисков - регулируемая, об/мин	5-100
Привод заборного устройства	гидравлический
Тип разгрузочной помпы	гидравлическая
Габариты головной (плавучей) части скиммера, мм	1800 X 1450 X 500
Вес плавучей головной части скиммера (с разгрузочной помпой), кг	не более 90
Мощность силовой гидравлической установки, кВт.	не более 10
Тип привода силовой гидравлической установки	от дизельного, бензинового или электрического двигателя
Вес силовой гидравлической силовой установки, кг	не более 150 кг

## Нефтеборное устройство (пороговый скиммер) "Спрут-П"

Фирма "ЭКОсервис-НЕФТЕГАЗ" предлагает устройство "Спрут-П" для сбора нефти и нефтепродуктов с поверхности водных объектов производительностью до 30 куб.м/час.

Рекомендуемые области применения устройства "Спрут-П" - оперативный сбор локализованной нефти/нефтепродуктов при аварийных разливах на реках, озерах, акваториях портов (нефтеналивные терминалы, нефтепромыслы, подводные нефтепроводные переходы и т.п.).

Стандартная комплектация нефтеборного устройства "Спрут-П":

1. Плавающая головная часть скиммера со встроенной центробежной помпой;
2. Гидравлическая силовая установка с дизельным, бензиновым или электрическим приводом;
3. Внешняя разгрузочная помпа;
4. Комплект разгрузочных шлангов;
5. Комплект гидравлических шлангов.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ :

Параметр	Значение
Производительность нефтеборщика, м3/час	до 30
Тип заборного устройства нефтеборщика	пороговый
Регулировка уровня погружения сливного порога	с помощью гидроцилиндра
Тип разгрузочной помпы	внешняя
Габариты головной (плавучей) части нефтеборщика, м	1,55 x 1,40 x 0,85
Вес плавучей головной части нефтеборщика (с насосом), кг	40
Мощность дизель-гидравлической силовой установки, кВт	2,5
Вес дизель-гидравлической силовой установки, кг	70

### ФОТО НЕФТЕБОРНОЕ УСТРОЙСТВО "СПРУТ-П"





**DI16 072M. 588 кВт (800 л. с.)**

IMO Tier II, EU Stage IIIA



Судовые двигатели Scania имеют надежную конструкцию с усиленным блоком цилиндров, содержащим мокрые гильзы цилиндров, которые при необходимости можно легко заменить. Индивидуальные головки цилиндров с 4 клапанами на цилиндр способствуют экономии топлива и ремонтной технологичности. Двигатели имеют сертификаты о типовом одобрении от всех ведущих классификационных обществ, включая Российский морской и Российский речной регистры.

Двигатель оснащен системой управления собственной разработки Scania – EMS (Engine Management System), позволяющей контролировать все аспекты, влияющие на производительность двигателя. Система впрыска состоит из электронно-управляемых насос-форсунок, которые обеспечивают низкий уровень загрязнений, значительную экономию топлива и высокий крутящий момент даже при низких оборотах. Для максимальной адаптации под требования конкретных проектов двигатель может быть поставлен с большим набором опций, таких как воздушные фильтры, валы отбора мощности, редукторы, панели приборов и др.

	Режим работы	Частота вращения двигателя (об/мин)			
		1200	1500	1800	2100
Мощность, полная нагрузка (кВт)	IFN	331	471	547	588
Мощность, полная нагрузка (л. с.)		450	641	743	800
Мощность, винтовая хар-ка (кВт)		145	254	400	588
Мощность, винтовая хар-ка (л. с.)		197	345	544	800
Крутящий момент (Н•м)		2634	3000	2900	2674
Удельный расход топлива, полная нагрузка (г/кВт•ч)		196	199	195	210
Удельный расход топлива, 3/4 нагрузки (г/кВт•ч)		194	201	199	215
Удельный расход топлива, 1/2 нагрузки (г/кВт•ч)		195	203	212	218
Удельный расход топлива, винтовая хар-ка (л/ч)		34	61	95	147
Оптимальный расход топлива (г/кВт•ч)		193			
Теплоотдача в охлаждающую жидкость (кВт)		246	343	388	482

**IFN – неограниченное время работы** на переменных нагрузках, при этом средняя нагрузка за год не должна превышать 80 % от номинальной.

Время работы на полной нагрузке не более 1 часа из каждых 3 часов.

**Стандартное оборудование:**

- Scania EMS (Система управления двигателем)
- Насос-форсунки, PDE
- Два турбокомпрессора с теплоизоляцией
- Топливный фильтр предварительной очистки с влагоотделителем
- Топливный фильтр тонкой очистки
- Полнопоточный масляный фильтр
- Центробежный масляный очиститель
- Масляный холодильник, встроенный в блок цилиндров
- Заливная горловина масла в клапанной крышке
- Глубокий масляный картер, смещенный вперед
- Масломерный щуп на передней части двигателя
- Стартер, двухполюсный 7,0 кВт
- Генератор, двухполюсный 100 А
- Маховик SAE 14
- Силуминовый кожух маховика, SAE 1
- Опоры двигателя передние
- Помост и кожух для ременной передачи
- Защитные крышки
- Закрытая вентиляция картера
- Интеркулер, охлаждаемый забортной водой
- Насос забортной воды
- Два теплообменника с расширительным бачком
- Инструкция по эксплуатации

**Дополнительное оборудование:**

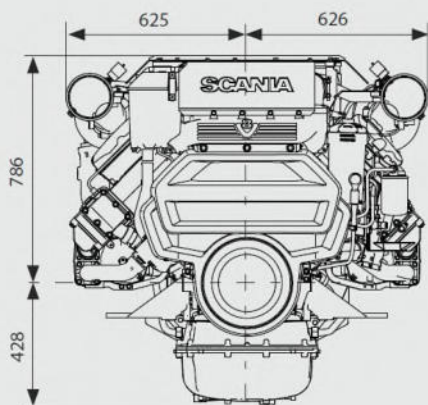
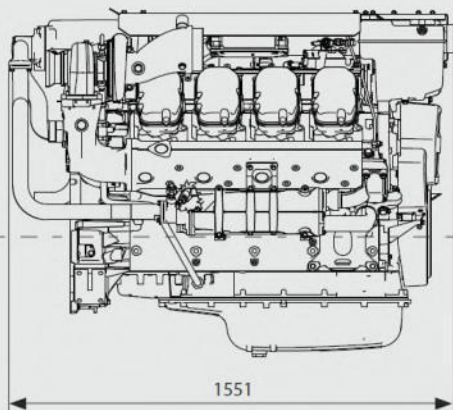
- Дисплей Scania EMS
- Гидравлический насос
- Вал отбора мощности боковой
- Вал отбора мощности фронтальный
- Выпускные патрубки
- Электрическая базовая система
- Панели управления и приборов
- Сенсор управления скоростью
- Подогреватель двигателя
- Различные варианты опор
- Амортизаторы
- Воздушный фильтр
- Шпильки в кожухе маховика
- Сдвоенный переключаемый топливный фильтр
- Датчик уровня охлаждающей жидкости
- Настройка скорости холостого хода
- Малый масляный поддон
- Насос для откачки масла
- Сенсор уровня масла
- Насос откачки льяльных вод

# DI16 072M. 588 кВт (800 л.с.)

IMO Tier II, EU Stage IIIA

## Описание двигателя

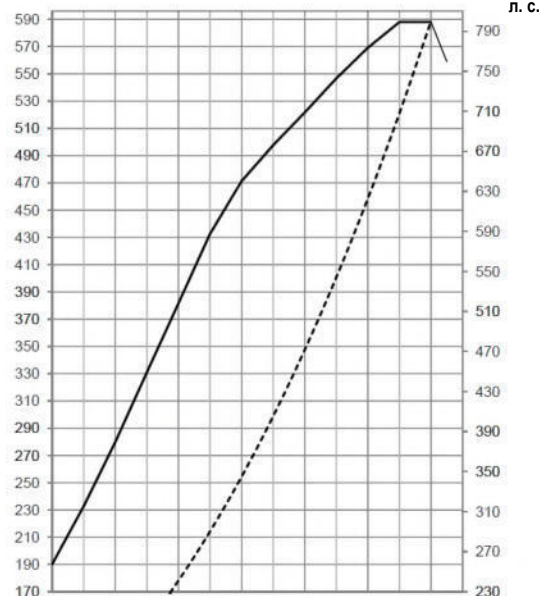
Кол-во цилиндров	V 8
Принцип работы	Четырехтактный
Порядок работы цилиндров	1 – 5 – 4 – 2 – 6 – 3 – 7 – 8
Объем	16,4 литра
Диаметр цилиндра и ход поршня	130 мм и 154 мм
Степень сжатия	16,7:1
Вес (сухой)	1670 кг (за исключением масла и охлаждающей жидкости)
Скорость поршня при 1500 об/мин	7,7 м/с
Скорость поршня при 1800 об/мин	9,24 м/с
Распредвал	Высоколегированная сталь
Поршни	Сталь
Шатун	Двутавровое сечение, легированная сталь
Коленчатый вал	Легированная сталь с упрочненными и отполированными шейками
Емкость масляной системы	40-48 л (стандартный поддон картера двигателя)
Электрическая система	Двухполюсная, 24 В



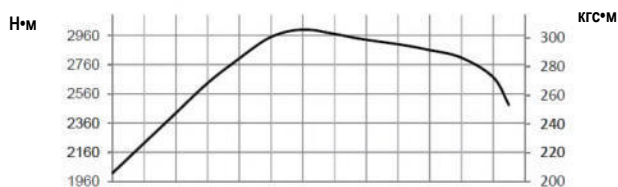
Все размеры в мм

Редакция 02 © Scania CV AB, SE-151 87 Сёдертелье, Швеция

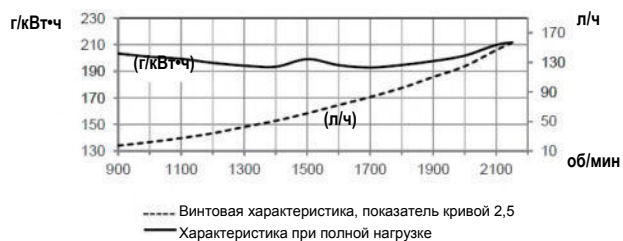
Мощность кВт



Крутящий момент Н•м



Удельный расход топлива г/кВт•ч



Условия испытаний Температура воздуха + 25 °С. Атмосферное давление 100 кПа (750 мм рт. ст.) Влажность 30 %. Дизельное топливо согласно ECE R 24, приложение 6. Плотность топлива 0,840 кг/дм³. Вязкость топлива 3,0 мм²/с при 40 °С. Теплота сгорания 42 700 кДж/кг.

Испытания согласно ISO 3046. Погрешность измерения мощности и расхода топлива +/- 3 %.



**SCANIA**

SE 151 87 Сёдертелье, Швеция  
 Телефон +46 8 553 810 00  
 Факс +46 8 553 829 93  
[www.scania.com](http://www.scania.com)  
[engines@scania.com](mailto:engines@scania.com)





**2C**  
**3A**  
**4A**  
**5C**  
**6C**  
**8C**  
**9.9F**  
**15F**  
**20C**  
**E25B**  
**25B**  
**30H**  
**40X**  
**E40X**  
**E48C**  
**55B**  
**E55C**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**6F8-28199-Q0**

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОРА

Характеристика	Модель	Ед. измерения	2СМН
<b>РАЗМЕРЫ</b>			
•Габаритная длина		мм (дюймы)	677 (26.7)
•Габаритная ширина		мм (дюймы)	214 (8.4)
•Габаритная высота: малая / большая		мм (дюймы)	916 (36.1)/—
•Высота транца: малая / большая		мм (дюймы)	417 (16.4)/—
•Вес: малый / большой		кг (фунты)	10 (22.0)/—
<b>РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>			
•Рабочий диапазон при полностью открытой дроссельной заслонке		об/мин	4,000 ~ 5,000
•Максимальная мощность		kW (л.с.)	1.5 (2.0) при 4500 об / мин.
•Скорость холостого хода (в нейтральном положении)		об / мин	1,100 ~ 1,200
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>			
•Тип двигателя Рабочий объем цилиндра Диаметр цилиндра × ход поршня		см <sup>3</sup> (куб. дюймы) мм (дюймы)	Двухтактный, L1 50 (3.05) 42.0 × 36.0 (1.65 × 1.42)
•Система зажигания			Конденсаторно-разрядная система зажигания (CDI)
•Свеча зажигания Зазор в свече зажигания		NGK мм (дюймы)	BR7HS 0.5 ~ 0.6 (0.020 ~ 0.024)
•Система управления			Румпельное управление
•Система запуска			Запуск вручную
•Минимальная ёмкость батареи		V-AH (кС)	—
•Выходная мощность генератора переменного тока		V-A (W)	—
•Пусковая карбюраторная система			Воздушная заслонка
<b>УЗЕЛ ПРИВОДА</b>			
•Положения привода Передаточное отношение			Вперёд 2.08 (27/13)
•Система откидывания и дифферентовки			Ручная
•Марка гребного винта			A
<b>ТОПЛИВО И МАСЛО</b>			
•Топливо			Бензин стандартного качества
Ёмкость топливного бака		л (амер. гал., англ. гал.)	1.2 (0.32, 0.26)
•Рекомендуемое моторное масло			YAMALUBE, моторное масло для судовых двухтактных двигателей, или равноценное масло для подвесных лодочных двигателей с сертификатом TC-W3
Пропорция топлива к маслу			50:1
•Рекомендуемое трансмиссионное масло			Масло для гипоидной зубчатой передачи (SAE 90)
Вместимость трансмиссионного масла		см <sup>3</sup> (амер. унции, англ. унции)	45 (1.52, 1.58)
<b>МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ</b>			
•Свечи зажигания		Н/м (кг/с/м, фнт/фут)	25 (2.5, 18)
•Гайки гребного винта		Н/м (кг/с/м, фнт/фут)	—



8СМН	9.9FMH	15FMH
802 (31.6) 343 (13.5) 977(38.5) / 1,104(43.5) / 1,167(45.9) 436(17.2) / 563(22.2) / 626(24.6) 27(59.4) / 27.5(60.5) / 28(61.7)	873 (34.4) 332 (13.1) 1,040(40.9) / 1,167(45.9) / 1,309(51.5) 440(17.3) / 567(22.3) / 709(27.9) 36(79) / 37.5(83) / 39(86)	873 (34.4) 332 (13.1) 1,040(40.9) / 1,167(45.9) / 1,309(51.5) 440(17.3) / 567(22.3) / 709(27.9) 36(79) / 37.5(83) / 39(86)
4,500 ~ 5,500 5.9 (7.9) при 5000 об / мин 800 ~ 900	4,500 ~ 5,500 7.3(9.9) при 5000 об / мин. 700 ~ 800	4,500 ~ 5,500 11.0(15) при 5000 об / мин 700 ~ 800
Двухтактный, L2 165 (10.07) 50 × 42 (1.97 × 1.65) Конденсаторно-разрядная система зажигания (CDI) BR7HS-10 0.9 ~ 1.0 (0.035 ~ 0.039) Румпельное управление Запуск вручную — 12-(80) Воздушная заслонка	Двухтактный, L2 246 (15.01) 56 × 50 (2.20 × 1.97) Конденсаторно-разрядная система зажигания (CDI) BR7HS-10 0.9 ~ 1.0 (0.035 ~ 0.039) Румпельное управление Запуск вручную — 12-(80) Воздушная заслонка	Двухтактный, L2 246 (15.01) 56 × 50 (2.20 × 1.97) Конденсаторно-разрядная система зажигания (CDI) BR7HS-10 0.9 ~ 1.0 (0.035 ~ 0.039) Румпельное управление Запуск вручную — 12-(80) Воздушная заслонка
Вперёд - Нейтральное - Назад 2.08 (27/13) Ручная N	Вперёд - Нейтральное - Назад 2.08 (27/13) Ручная J	Вперёд - Нейтральное - Назад 2.08 (27/13) Ручная J
Бензин с октановым числом не менее 82 24 (6.34, 4.28) YAMALUBE, моторное масло для судовых двухтактных двигателей, или равноценное масло для подвесных лодочных двигателей с сертификатом TC-W3 50:1 Масло для гипоидной зубчатой передачи (SAE90) 160 (5.41, 5.63)	Бензин с октановым числом не менее 82 25 (6.60, 5.50) YAMALUBE, моторное масло для судовых двухтактных двигателей, или равноценное масло для подвесных лодочных двигателей с сертификатом TC-W3 50:1 Масло для гипоидной зубчатой передачи (SAE90) 250 (8.5, 8.8)	Бензин с октановым числом не менее 82 25 (6.60, 5.50) YAMALUBE, моторное масло для судовых двухтактных двигателей, или равноценное масло для подвесных лодочных двигателей с сертификатом TC-W3 50:1 Масло для гипоидной зубчатой передачи (SAE90) 250 (8.5, 8.8)
25 (2.5, 18) 17 (1.7, 12)	25 (2.5, 18) 17 (1.7, 12)	25 (2.5, 18) 17 (1.7, 12)

Модель: C38 D5 (X Series)  
 Частота: 50  
 Тип топлива: Diesel

## Спецификация дизель-генераторной установки



Our energy working for you.™

Спецификация:	SS19-CPGK
Технические данные по шуму (открытый/в кожухе):	ND50-OS550 / ND50-CS550
Технические данные по расходу воздуха:	AF50-550
Технические данные снижения номинальных характеристик (открытый/в кожухе):	DD50-OS550 / DD50-CS550
Технические данные для переходных процессов:	TD50-550

Расход топлива	Ненагруженный резерв				Первичный источник питания			
	kVA (kW)				kVA (kW)			
Основные параметры	38 (30.4)				35 (28)			
Однофазные параметры	30 (30)				27 (27)			
Нагрузка	1/4	1/2	3/4	Full	1/4	1/2	3/4	Full
Галлонов США в час	0.8	1.1	1.6	2.3	0.6	0.9	1.3	1.9
л/ч	4	5	7	10	3	4	6	9

Двигатель	Резервный режим	Основной режим
Производитель двигателя	Cummins	
Модель двигателя	X 3.3 G1	
Конфигурация	4 Cycle; In-line; 4 Cylinder Diesel	
Наддув	Naturally Aspirated	
Общая выходная мощность двигателя, кВт	36	32
Среднее эффективное давление при номинальной нагрузке, кПа	804	757
Диаметр цилиндра, мм	91.4	
Ход поршня, мм	127	
Номинальная скорость, об./мин.	1500	
Скорость движения поршня, м/с	6.35	
Компрессия	18.5:1	
Заправочная емкость для смазочного масла, л	6.5	
Предельная скорость, об./мин.	1725 ±25	
Рекуперируемая мощность, кВт	2.8	
Тип регулятора	Mechanical	
Пусковое напряжение	12 Volts DC	

Топливная система	
Максимальный расход топлива, л/ч	40
Максимальное сопротивление в топливопроводе, мм ртутного столба	73
Максимальная температура в топливопроводе (°C)	60

Воздух	
Количество воздуха, необходимое для сгорания топлива, м³/мин	1.897224327
Максимальное сопротивление воздушного фильтра, кПа	2.5



<b>Выпускная система</b>	<b>мощность (резервный источник), кВт</b>	<b>мощность (основы источник), кВт</b>
Объем выхлопных газов при номинальной нагрузке, м <sup>3</sup> /мин	2.3	2.3
Температура выхлопных газов, С	600	550
Максимальное противодавление отработавших газов, кПа	4.75	

### Стандартная радиаторная система

Расчетная температура окружающей среды, С	50	
Нагрузка вентилятора, кВт <sub>м</sub>	0.9	
Емкость теплоносителя (включая радиатор), л	9.6	
Расход воздуха через систему охлаждения, куб.м/мин. при 12,7 мм водяного столба	106	
Общая теплоотдача, ВТУ/min	1653	1539
Максимальное статическое сопротивление воздушному потоку, мм водяного столба	0.3	

### Снижение номинальных значений для установки в открытом

Примечание: Опции для стандартного открытого дизель-генератора, 400В, на высоте 150 метров над уровнем моря. Понижение мощности ДГУ в шумозащитном кожухе - см. технические характеристики DD50-CS550.

	<b>27°C</b>	<b>40°C</b>	<b>45°C</b>	<b>50°C</b>	<b>55°C</b>
<b>Ненагруженный резерв</b>	38 (30.4)	37.3 (29.8)	36.5 (29.2)	34.3 (27.4)	33.5 (26.8)
<b>Первичный источник питания</b>	33.9 (27.1)	33.1 (26.5)	32.5 (26)	31.8 (25.4)	31.1 (24.9)

<b>Вес*</b>	<b>Открытое исполнение</b>	<b>Закрытое исполнение</b>
Сухой вес установки, кг	745	1105
Полный вес установки, кг	910	1270

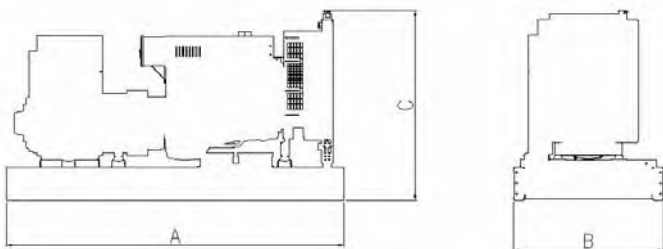
\* Вес указан для стандартной комплектации. Вес для других конфигураций см. в технических данных.

### Размеры

	<b>Длина</b>	<b>Ширина</b>	<b>Высота</b>
Стандартные размеры агрегата в открытом исполнении	1753	930	1250
Стандартные размеры агрегата в закрытом исполнении	2242	967	1513

### Описание генераторной установки

#### Установка в открытом исполнении



#### Закрытый комплект



Эскизы предназначены для справочных целей. Чтобы получить точные размеры, см. габаритные чертежи конкретной модели.

## Технические данные по генераторам переменного тока

Идентификационный код	Подключение <sup>1</sup>	Увеличение температуры, °C	Нагрузка <sup>2</sup>	Генератор	Напряжение
TBC	Wye, 3 Phase	163/125	S/P	P1144H	380-440V

## Основные параметры

Аварийный резервный источник питания (ESP):	Источник питания с ограниченным временем использования (LTP):	Первичный источник питания (PRP):	Базовый (постоянный) источник питания (COP):
применяется для электроснабжения различных потребителей в случае нарушения работы основного источника питания. Аварийный резервный источник питания (ESP) соответствует стандарту ISO 8528. Остановка для дозаправки горючим в соответствии с ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 и	применяется для энергоснабжения постоянных электропотребителей на ограниченное время. Источник питания с ограниченным временем использования (LTP) соответствует требованиям стандарта ISO 8528.	применяется для энергоснабжения электропотребителей с переменной нагрузкой без ограничения по времени. Первичный источник питания (PRP) соответствует стандарту ISO 8528. В соответствии с ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 и BS 5514 допускается 10%-ная перегрузка источника.	применяется для постоянного энергоснабжения электропотребителей на неограниченное время. Базовый (постоянный) источник питания (COP) соответствует стандартам ISO 8528, ISO 3046, AS 2789, DIN 6271 и BS 5514.

## Формулы для расчета токов при полной нагрузке:

Трёхфазный выход

$$\frac{kW \times 1000}{\text{Voltage} \times 1.73 \times 0.8}$$

Однофазный выход

$$\frac{kW \times \text{SingleP} \times \text{haseFactor} \times 1000}{\text{Voltage}}$$

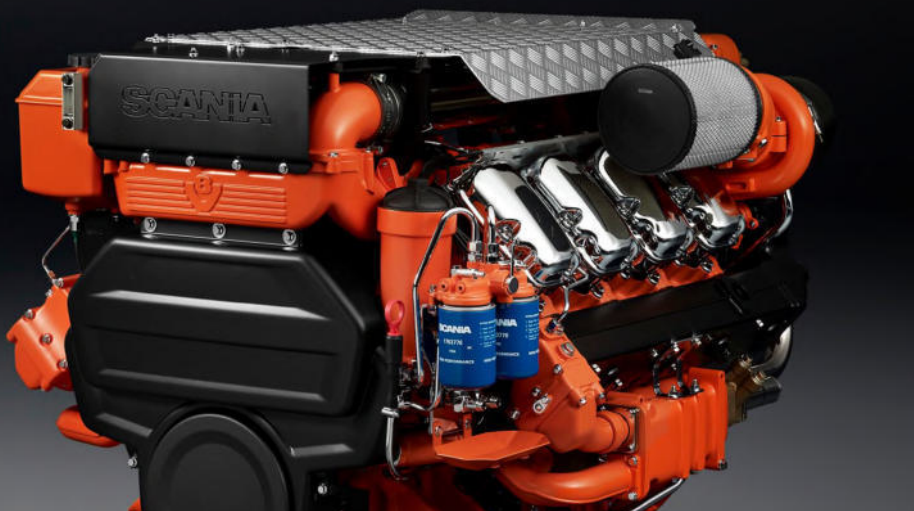
Обращайтесь за дополнительными сведениями к дистрибьютору.

Cummins Power Generation  
 Manston Park Columbus Ave.  
 Manston, Ramsgate  
 Kent CT12 5BF (Reino Unido)  
 Teléfono: +44 (0) 1843 255000  
 Fax: +44 (0) 1843 255902  
 Correo electrónico: [cpg.uk@cummins.com](mailto:cpg.uk@cummins.com)  
 Web: [www.cumminspower.com](http://www.cumminspower.com)



# DI16 072M. 588 kW (800 hp)

IMO Tier II, EU Stage IIIA



The marine engines from Scania are based on a robust design with a strength optimised cylinder block containing wet cylinder liners that can easily be exchanged. Individual cylinder heads with 4 valves per cylinder promotes reparability and fuel economy. The engines are type approved in all major classification societies.

The engine is equipped with a Scania developed Engine Management System, EMS, in order to ensure the control of all aspects related to engine performance. The injection system is based on electronically controlled unit injectors that gives low exhaust emissions with good fuel economy and a high torque already at low revs. The engine can be fitted with many accessories such as air cleaners, PTOs, transmissions and type approved instrumentation in order to suit a variety of installations.

	Rating	Engine speed (rpm)			
		1200	1500	1800	2100
Gross power, full load (kW)	IFN	331	471	547	588
Gross power, full load (hp, metric)		450	641	743	800
Gross power, propeller curve (kW)		145	254	400	588
Gross power, propeller curve (hp, metric)		197	345	544	800
Gross torque (Nm)		2634	3000	2900	2674
Spec fuel consumption. Full load (g/kWh)		196	199	195	210
Spec fuel consumption. 3/4 load (g/kWh)		194	201	199	215
Spec fuel consumption. 1/2 load (g/kWh)		195	203	212	218
Spec fuel consumption. Propeller curve (l/h)		34	61	95	147
Optimum fuel consumption (g/kWh)		193			
Heat rejection to coolant (kW)		246	343	388	482

**IFN - Intermittent service:** Intended for intermittent use where rated power is available 1 hour/3 hours period. Accumulated load factor must not exceed 80% of rated power. Unlimited h/year service time.

### Standard equipment

- Scania Engine Management System, EMS
- Unit injectors, PDE
- Twin turbochargers, heat insulated
- Fuel pre-filter with water separator
- Fuel filter
- Oil filter, full flow
- Centrifugal oil cleaner
- Oil cooler, integrated in block
- Oil filler, in valve cover
- Deep front oil sump
- Oil dipstick, front
- Starter, 2-pole 7.0 kW
- Alternator, 2-pole 100A
- Flywheel SAE 14
- Silumin flywheel housing, SAE 1 flange
- Front-mounted engine brackets
- Catwalk and cover for belt transmission
- Closed crankcase ventilation
- Sea water charge air cooler
- Sea water pump
- Dual heat exchangers with expansion tanks
- Operator's manual

### Optional equipment

- Electrical base system
- Accelerator position sensor
- Control panel
- Instrument panel
- Scania EMS display
- Hydraulic pump
- Side-mounted PTO
- Front-mounted PTO
- Exhaust connections
- Engine heater
- Power pack engine brackets
- Stiff rubber suspension
- Air cleaner
- Studs in flywheel housing
- Reversible fuel filter
- Low coolant level reaction
- Variable idle speed setting
- Low oil sump
- Oil draining with pump
- Oil level sensor
- Bilge pump

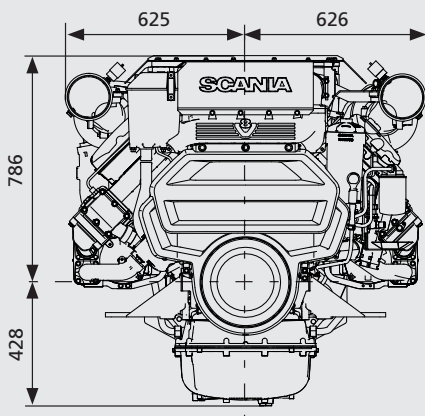
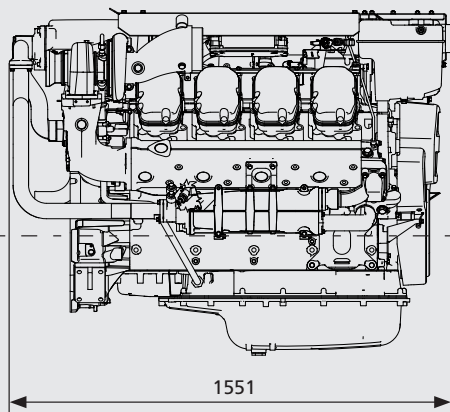
This specification may be revised without notice.

# DI16 072M. 588 kW (800 hp)

IMO Tier II, EU Stage IIIA

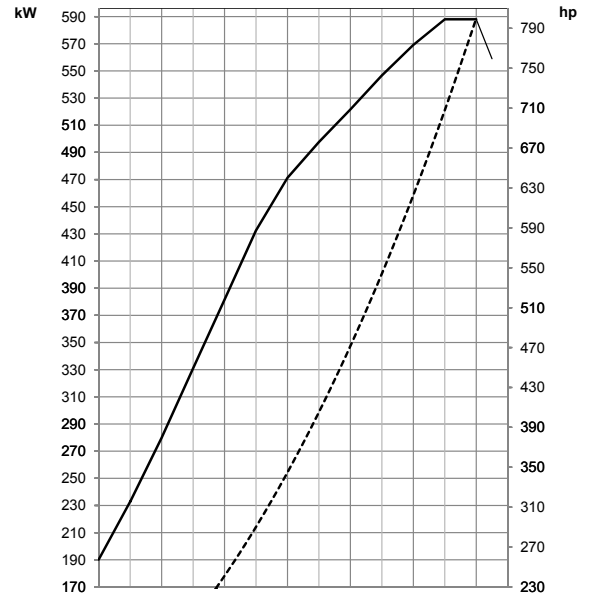
## Engine description

No of cylinders	V 8
Working principle	4-stroke
Firing order	1 - 5 - 4 - 2 - 6 - 3 - 7 - 8
Displacement	16.4 litres
Bore x stroke	130 x 154 mm
Compression ratio	16.7:1
Weight	1670 kg (excl oil and coolant)
Piston speed at 1500 rpm	7.7 m/s
Piston speed at 1800 rpm	9.24 m/s
Camshaft	High position alloy steel
Pistons	Steel pistons
Connection rods	I-section press forgings of alloy steel
Crankshaft	Alloy steel with hardened and polished bearing surfaces
Oil capacity	40-48 dm <sup>3</sup> (standard oil sump)
Electrical system	2-pole 24V

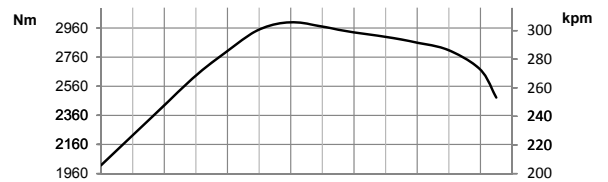


All dimensions in mm

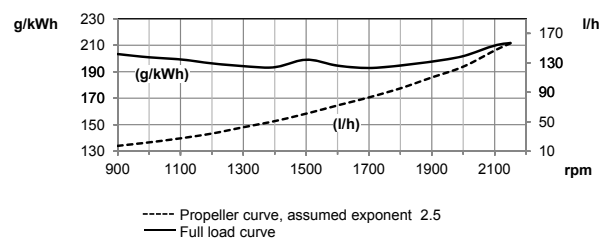
## Output



## Torque



## Spec fuel consumption



Test conditions Air temperature +25°C. Barometric pressure 100 kPa (750 mmHg). Humidity 30%. Diesel fuel acc. to ECE R 24 Annex 6. Density of fuel 0.840 kg/dm<sup>3</sup>. Viscosity of fuel 3.0 cSt at 40°C. Energy value 42700 kJ/kg. Power test code ISO 3046. Power and fuel values +/-3%.



**SCANIA**

SE 151 87 Södertälje, Sweden  
 Telephone +46 8 553 810 00  
 Telefax +46 8 553 829 93  
 www.scania.com  
 engines@scania.com





## ***РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ***

**Эксплуатация  
Техническое обслуживание  
Технические характеристики**

Вся информация в настоящем Руководстве по эксплуатации приведена по состоянию на момент публикации.

Компания Hyundai оставляет за собой право в любое время вносить изменения в рамках постоянно действующей программы модернизации продукции.

Настоящее Руководство применимо для всех моделей автомобилей Hyundai и содержит описания как дополнительного, так и стандартного оборудования, а также соответствующие пояснения. Поэтому в данном Руководстве Вы сможете обнаружить материалы, не имеющие отношения к конкретной модели Вашего автомобиля.

Двигатель / 8-2  
Габаритные размеры / 8-2  
Мощность ламп освещения / 8-3  
Шины и колеса / 8-4  
Нагрузочная способность и максимальная скорость шин / 8-4  
Масса/Объем / 8-4  
Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах заправки / 8-5  
Идентификационный номер автомобиля (VIN) / 8-8  
Сертификационная табличка автомобиля / 8-8  
Табличка технических характеристик / значений давления в шинах / 8-9  
Серийный номер двигателя / 8-9  
Шильда компрессора кондиционера / 8-9  
Декларация соответствия / 8-10

Технические характеристики и информация для потребителя

8



## ДВИГАТЕЛЬ

Параметр	Бензиновый 1,4	Бензиновый 1,6
Объем см <sup>3</sup> (куб.дюйм)	1396 (85,19)	1591 (97,09)
Диаметр x ход мм (дюймов)	77x74,99 (3,03x2,95)	77x85,44 (3,03x3,36)
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	1-3-4-2
Количество цилиндров	4, Рядный	4, Рядный

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

мм (дюйм)

Параметр		Седан	Хетчбэк
Общая длина		4375 (172)	4120 (162)
Общая ширина		1700 (66,9)	1700 (66,9)
Общая высота		1470 (57,9)	1470 (57,9)
Ширина передней колеи	185/65R15	1495 (58,9)	1495 (58,9)
	195/55 R16	1487 (58,5)	1487 (58,5)
Ширина задней колеи	185/65R15	1502 (59,1)	1502 (59,1)
	195/55 R16	1494 (58,8)	1494 (58,8)
Колесная база		2570 (101,2)	2570 (101,2)

## МОЩНОСТЬ ЛАМП ОСВЕЩЕНИЯ

Лампы		Мощность	Тип лампы
Фары (ближний/дальний)	Тип А	55/60	H4 L/L
	Тип В	60/60	9005L+
Указатели поворотов		21	PY21W
Габаритные огни	Тип А	5	W5W L/L
	Тип В	Светодиод	Светодиод
Дневные ходовые огни*	Тип А	21	P21W
	Тип В	Светодиод	Светодиод
Повторитель указ. поворота*		5	WY5W
Передние противотуманные фары		35W	H8B L/L
Задние противотуманные фонари	Седан	21	PR21W
	Хетчбэк	21	P21W
Стоп-сигналы и габаритные огни	Седан	Тип А	21/5
		Тип В	Светодиод
	Хетчбэк	21/5	P21/5W
Задние указатели поворотов	Седан	21	P21W
	Хетчбэк	21	PY21W
Фонари заднего хода		16	W16W
Верхний доп. стоп-сигнал*	Седан	16	W16W
	Хетчбэк	5	W5W L/L
Освещение номерного знака		5	W5W L/L
Передние индивидуальные лампы		8	FESTOON
Центральная потолочная лампа		8	FESTOON
Лампы освещения багажного отделения*		5	W5W

\* : при наличии

Тип А : Лампа MFR

(многофокусного отражателя)

Тип В : Бифункциональная  
прожекторная фара



## ШИНЫ И КОЛЕСА

Наименования	Размер шины	Размер диска	Давление в шинах бар (psi, кПа)				Момент затяжки колесных гаек кг*м (фунт*фут, Н*м)
			Номинальная нагрузка		Максимальная нагрузка		
			Передняя	Задняя	Передняя	Задняя	
Полноразмерная шина	185/65 R15	6.0Jx15	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	9~11 (65~79, 88~107)
	195/55 R16	6.0Jx16					

## НАГРУЗОЧНАЯ СПОСОБНОСТЬ И МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ ШИН

Наименования	Размер шины	Размер диска	Нагрузочная способность		Максимальная скорость	
			LI *1	кг	SS *2	км/ч
Полноразмерная шина	185/65 R15	6.0Jx15	88	560	H	210
	195/55 R16	6.0Jx16	87	545	H	210

\*1 LI : ИНДЕКС НАГРУЗКИ

\*2 SS : СИМВОЛ СКОРОСТИ

## МАССА/ОБЪЕМ

Позиция		Бензиновый 1.4	Бензиновый 1.6
Полная масса автомобиля		1 565 (3 450)	1 565 (3 450)
кг (фунт)			
Объем багажного отделения л (куб.фут)	Седан	465 (16,4)	465 (16,4)
	Хетчбэк	370 (13,1)	370 (13,1)

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



**RIO**



The Power to Surprise



## ДВИГАТЕЛЬ

Параметр	Бензиновый 1,4	Бензиновый 1,6
Рабочий объем [куб. см (куб. дюйм)]	1368 (83,48)	1591 (97,09)
Диаметр цилиндра x ход поршня [мм (д)]	72 x 84 (2,83 x 3,30)	77 x 85,4 (3,03 x 3,36)
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	1-3-4-2
Количество цилиндров	4, в ряд	4, в ряд

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Параметр	мм (дюймы)	
Габаритная длина	4400 (173,2)	
Габаритная ширина	1740 (68,5)	
Габаритная высота	1470 (57,9)	
Колея передних колес	185/65R15	1516 (59,7)
	195/55R16	1510 (59,4)
Колея задних колес	185/65R15	1524 (60,0)
	195/55R16	1518 (59,8)
Колесная база	2600 (102,4)	

## МОЩНОСТЬ ЛАМП ОСВЕЩЕНИЯ

Лампа			Мощность, Вт	Тип лампы	
Спереди	Фара	Ближний	Стандартный	55 Вт	H4LL
			*Дополнительно	65 Вт	9005 HL+
		Дальний	Стандартный	60 Вт	H4LL
			*Дополнительно	65 Вт	9005 HL+
	Статический фонарь освещения поворота*			55 Вт	H7LL
	Дневные ходовые огни*			21 Вт или LED	P21WLL или LED
	Габаритные огни			5 Вт или LED	W5W LL или LED
Лампа указателя поворота			21 Вт	PY21W LL	
Противотуманная фара*			51 Вт	HB4	
Сзади	Лампа заднего фонаря	Внутри	5 Вт или LED	P21/5W или LED	
		Снаружи	5 Вт или LED	P21/5W LL или LED	
	Лампа стоп-сигнала	Снаружи	21 Вт или LED	P21/5W LL или LED	
	Лампа указателя поворота		21 Вт	PY21W LL	
	Фонарь заднего хода		16 Вт	W16W	
	Противотуманный фонарь*		21 Вт	P21W	
	Фонарь дополнительного сигнала торможения		16 Вт	W16W	
	Фонарь освещения номерного знака		5 Вт X 2EA	W5W LL	
Внутреннее освещение	Лампа местного освещения*		8 Вт X 2EA	FESTOON	
	Потолочный плафон		8 Вт	FESTOON	
	Лампа освещения багажника		5 Вт	FESTOON	

\* Вариант комплектации



## ШИНЫ И КОЛЕСА

Параметр	Размер шин	Размер колесных дисков	Допустимая нагрузка		Скорость Емкость:		Давление в шине (фунтов на кв. дюйм, кПа)				Момент затяжки колесных гаек, кгс/м (фунт-фут, Н·м)
			L1 *1	кг	SS *2	км/ч	Стандартная загрузка		Максимальная нагрузка		
							Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	
Полноразмерное колесо	185/65R15	6.0J X 15	88	560	H	210	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
	195/55R16	6.0J X 16	87	545	H	210	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	
Компактное запасное колесо	T125/80D15	3.5J x 15	95	690	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

\*1 : Индекс грузоподъемности

\*2 : Индекс скорости

### \* ПРИМЕЧАНИЕ

- Мы рекомендуем при замене использовать шины, по типоразмеру аналогичные оригинальным шинам автомобиля.  
В противном случае это повлияет на качество езды.
- При движении на высоте атмосферное давление падает. Поэтому, пожалуйста, проверьте давление в шинах и подкачайте при необходимости.  
Дополнительно требуемое давление воздуха в шинах на км над уровнем моря: 1,5 фунта/кв. дюйм на км

### ОСТОРОЖНО

**При замене следует использовать шины, по типоразмеру аналогичные оригинальным шинам автомобиля.**

**Использование шин другого размера может повредить смежные компоненты или привести к их неустойчивому функционированию.**

## МАССА/ОБЪЕМ

Параметр		Бензиновый 1,4	Бензиновый 1,6
Полная масса автомобиля кг (фунт)	6А/Т	1600 (3527)	1610 (3549)
	6М/Т	1560 (3439)	1580 (3483)
Объем багажного отделения л (куб. футы)		480 (17,0)	

## СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

Тип	Масса или объем	Классификация
Хладагент	400 ± 25 г	R-134a
Компрессорное масло	100 ± 15 куб. см	PAG 205A

Для получения дополнительной информации обратитесь в профессиональную мастерскую. Kia рекомендует посетить уполномоченного дилера/сервисного партнера компании.



Общество с ограниченной ответственностью  
«Автомобильный завод «ГАЗ»  
(ООО «Автозавод «ГАЗ»)

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель ЦКЛКА  
ООО «ОИЦ»

Д.В. Аросланкин

«\_\_\_\_\_» ноября 2015 г.

## АВТОМОБИЛИ СЕМЕЙСТВА



## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ 3302-3902010-20 РЭ

Шестое издание

г. Нижний Новгород  
2015 г.

## 4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

### 4.1. АВТОМОБИЛИ ГАЗ-3302 И МОД., ГАЗ-2705 И МОД. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модель автомобиля	ГАЗ-3302	ГАЗ-33023	ГАЗ-33027	ГАЗ-330273	ГАЗ-2705	ГАЗ-27057	ГАЗ-330202	ГАЗ-330232
Колесная формула	4x2	4x2	4x4	4x4	4x2	4x4	4x2	4x2
Полная масса, кг	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Масса снаряженного автомобиля, кг	1840	1955	2010	2140	2005 (2135 <sup>1)</sup> )	2170 (2300 <sup>1)</sup> )	2005	2040
Распределение нагрузки автомобиля полной массы на дорогу через шины, кг								
передних колес	1200	1260	1380	1470	1245 1215 <sup>1)</sup>	1430 1400 <sup>1)</sup>	1290	1345
задних колес	2300	2240	2120	2030	2255 2285 <sup>1)</sup>	2070 2100 <sup>1)</sup>	2210	2155
База, мм	2900	2900	2900	2900	2900	2900	3500	3500
Габаритные размеры, мм:								
длина	5540	5540	5540	5540	5475	5475	6619	6283
ширина:								
- по зеркалам	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2380
- по кузову (платформе)	2066	2066	2066	2066	2075	2075	2066	2066
высота <sup>2)</sup>	2120	2274	2210	2364	2285	2385	2120	2274
высота по тенту	2570	2570	2660	2660	—	—	2570	2570
Колея передних колес	1700	1700	1720	1720	1700	1720	1700	1700
Колея задних колес (между серединами сдвоенных шин), мм	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Дорожный просвет (под картером заднего моста при полной массе), мм	170	170	190	190	170	190	170	170

<sup>1)</sup> Для автомобилей ГАЗ-2705 и мод. с двумя рядами сидений.

<sup>2)</sup> Для бортовых автомобилей указана высота по кабине.



Модель автомобиля	ГАЗ-3302	ГАЗ-33023	ГАЗ-33027	ГАЗ-330273	ГАЗ-2705	ГАЗ-27057	ГАЗ-330202	ГАЗ-330232
Колесная формула	4x2	4x2	4x4	4x4	4x2	4x4	4x2	4x2
Минимальный радиус поворота по колее наружного переднего колеса, м	5,5	5,5	7,5	7,5	5,5	7,5	6,7	6,7
Контрольный <sup>1)</sup> расход топлива по ГОСТ 20306-90 при движении с постоянной скоростью, л/100 км:								
двигатель УМЗ								
60 км/ч	10,5	10,5	12,0	12,0	10,5	12,0	10,5	10,5
80 км/ч	13,0	13,0	15,0	15,0	13,0	15,0	13,0	13,0
двигатель Evotech								
60 км/ч	9,8	9,8	11,2	11,2	9,8	11,2	9,8	9,8
80 км/ч	12,1	12,1	14,0	14,0	12,1	14,0	12,1	12,1
Максимальная скорость автомобиля на горизонтальном участке ровного шоссе, км/ч:	130	130	120	120	130	120	130	130
Углы свеса (с нагрузкой), град.:								
передний	22	22	29	29	22	29	22	22
задний	24	24	27	27	17	19	17	23
Максимальный подъём, преодолеваемый автомобилем с полной нагрузкой, %	26	26	30	30	26	30	26	26
Погрузочная высота, мм	960	960	1060	1060	725	825	1000	1000

<sup>1)</sup> Контрольный расход топлива служит для оценки технического состояния автомобиля и проверяется в условиях, регламентированных соответствующими стандартами и не является показателем эксплуатационных норм расхода топлива.

MODEL NUMBER

ENGINE IDENTIFICATION

Model

Engine Serial Number

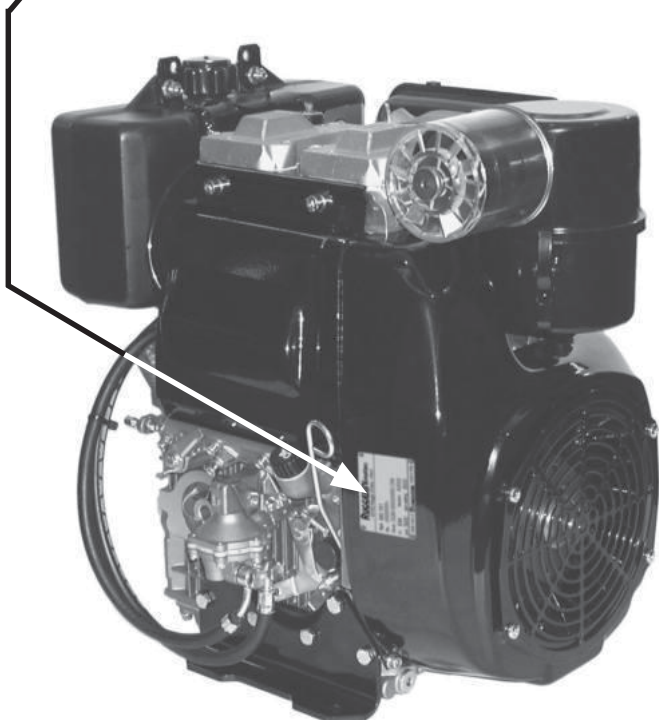
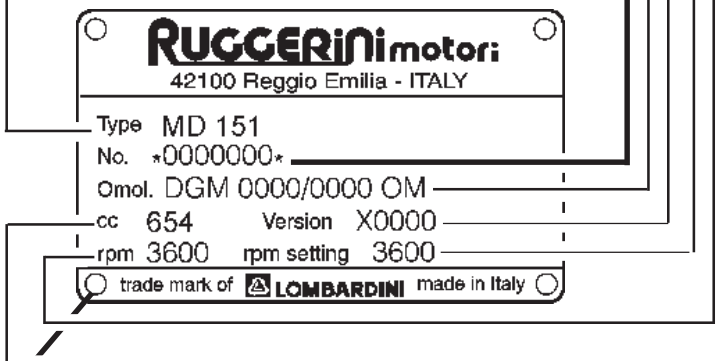
Approval code

Customer's code

R.P.M. setting

R.P.M.

Displacement (cc)



10		COMPILER TECNICIATI	REG. CODE	MODEL N°	DATE OF ISSUE	REVISION 00	DATE	ENDORSED
		<i>[Signature]</i>	1-5302-602	50884	06-03		23.06.2003	<i>[Signature]</i>


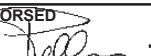



CHARACTERISTICS

ENGINE TYPE			MD150	MD151	MD190	MD191
Number of cylinders	N.		2	2	2	2
Bore	m m		80	80	85	85
Stroke	m m		65	65	75	75
Swept volume	cm <sup>3</sup>		654	654	851	851
Compression ratio			19:1	19:1	19:1	19:1
Power kW (HP)	N 80/1269/CEE-ISO 1585	@ 3000 RPM	10(13,6)	—	12,5(17)	—
		@ 3600 RPM	—	12(16,3)	—	14(19)
	NB ISO 3046 - 1 IFN	@ 3000 RPM	9,3(12,6)	—	11,4(15,5)	—
		@ 3600 RPM	—	11,2(15,2)	—	13(17,7)
	NA ISO 3046 - 1 ICXN	@ 3000 RPM	8,6(11,7)	—	10,5(14,3)	—
		@ 3600 RPM	—	10,3(14)	—	12(16,5)
Max. torque *	Nm		32@2400	32@2400	40,5@2400	40,5@2400
Fuel consumption **	g/kW.h		246	246	246	246
Oil consumption	g/kW.h		0,8	0,8	0,8	0,8
Capacity of standard oil sump	lt		1,8	1,8	1,8	1,8
Recommended battery 12V	Ah -A		66-300	66-300	66-300	66-300
Dry weight	kg		50	50	53	53
Combustion air volume	m <sup>3</sup> /h		50	62	75	80
Cooling air volume	m <sup>3</sup> /h		600	700	750	850
Max. permissible driving shaft axial: continuous (instantaneous)	kg.		100(300)	100(300)	100(300)	100(300)
Max. inclination	Flywheel site: continuous (instantaneous)		25°(30°)	25°(30°)	25°(30°)	25°(30°)
	Power take off site: continuous (instantaneous)		25°(35°)	25°(35°)	25°(35°)	25°(35°)
	Lateral: continuous (instantaneous)		25°(40°)	25°(40°)	25°(40°)	25°(40°)

\* Referred to N power

\*\* Consumption at max torque

COMPILER TECNICI 	REG. CODE 1-5302-602	MODEL N° 50884	DATE OF ISSUE 06-03	REVISION 00	DATE 23.06.2003	ENDORSED 		11
---	-------------------------	-------------------	------------------------	-------------	--------------------	---	---	----

**ДЕСМИ ДВД 40  
DESMI DBD 40**

**ДИСКОВО-ШЕТОЧНАЯ  
НЕФТЕСБОРНАЯ СИСТЕМА**

(изделие № 040004011)

**РУКОВОДСТВО  
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ**

2007



Содержание:

Раздел А	-	Описание и спецификация	Стр.	2
Раздел В	-	Блок дисков – метод сборки	Стр.	5
Раздел С	-	Кожухи скребков	Стр.	6
Раздел D	-	Пластины скребков – Замена	Стр.	7
Раздел E	-	Щеточный барабан – метод установки	Стр.	8
Раздел F	-	Гребенка	Стр.	9
Раздел G	-	Гидравлическая система	Стр.	10
Раздел H	-	Эксплуатация скиммера	Стр.	11
Раздел I	-	Установка вспомогательных поплавков	Стр.	13
Раздел J	-	Определение неисправностей	Стр.	14
Раздел K	-	Перечень деталей	Стр.	15
Раздел L	-	Рекомендуемые запасные части	Стр.	16

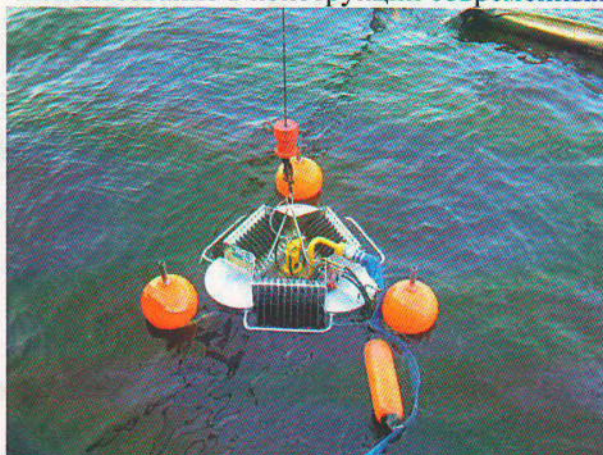


## Раздел А

### Описание системы и спецификация

Система сборщика нефти ДЕСМИ ДВД 40 спроектирована со следующими показателями:

- Легкий вес, удобный для операторов;
- Высокая производительность и работоспособность на любого типа нефтях;
- Наивысшая селективность сбора нефти;
- Простота обслуживания;
- Использование в конструкции современных прочных материалов.



Головка сборщика нефти ДЕСМИ ДВД40 с дисками.



Дизель-гидравлический блок ДСПП 14 кВт

Система сборщика нефти Ро-Диск 40 состоит из:

- плавающая головка сборщика с тремя сборками дисков (или тремя щеточными барабанами) с гидравлическими моторами привода дисков (щеточных барабанов) и встроенным погружным откачивающим насосом;
- три альтернативных диска щеточных барабана с жесткими, короткими щетками;
- три поплавка стабилизации со штангами;
- комплект гидравлических и откачивающего шлангов длиной 20 м (на заказ любой длины);
- дизель-гидравлический силовой блок ДЕСМИ ДСПП 14 кВт для питания приводов дисков (щеточных барабанов) и насоса;
- комплекты запасных частей, рекомендуемых для обязательной поставки с оборудованием системы.

Использование утолщенных и прочных пластиковых дисков (щеточных барабанов), в качестве нефтесборных элементов, обеспечивает минимальный вес, легкость замены и соскребывания с них нефти и длительную работоспособность.

Корпус плавающей головки сборщика нефти имеет трех угольную форму, что обеспечивает почти круговой захват нефти, что не наблюдается в сборщиках с корпусами другой формы. Трех угольная форма корпуса с тремя дисковыми или щеточными сборками позволяет иметь простую систему независимых приводов дисков и легко производить замену дисков и дисково-щеточных сборок.

Сборщик также комплектуется тремя барабанами с короткими щетками для их использования вместо дисков, если того потребует ситуация на разливе нефти (обычно при повышении вязкости). На замену дисков на щеточные барабаны и наоборот и соответствующую замену кожуха скребков на скребковую гребенку для барабанов требуется несколько минут.

Конструкция легко съемных скребков позволяет быстро выполнить замену скребковых лезвий.

Прочный цельно сварной корпус головки сборщика, выполненный из морского алюминия, обеспечивает использование системы в тяжелых условиях эксплуатации.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Головка скиммера:	Деталь No. 040004011
Сбор нефти:	До 40 тонн (м3) в час
К-во дисковых сборок:	3и в треугольном расположении
К-во дисков в каждой сборке:	10
Размер диска:	диам. 495мм x 4 мм толщина
Дисковые сборки:	Привод сборок – шлицевая ступица к ступице на не приводной оси из нерж. стали. Легкосъемная модульная конструкция
Материал дисков/барабанов:	ПВХ высокой плотности
Скребки:	Сменные, пластик P.T.F.E.
Привод диска:	Независимый гидравл. привод на каждый блок дисков, гидравлические моторы 195сс с кольцевой подачей гидравлики
Расход гидравл.:	макс 10 л/мин, давление-120 бар
Несущая рама:	Прочный морской алюминий, образующий нефтесборный поддон, несущий приводные моторы и блоки дисков/барабанов.
Откачивающий насос:	Погружной лопастной насос "Jabsco" с выходом диам. 3",
Вес: головка + насос:	188 кг (с установленными поплавками- 218 кг)
Габариты:	Д x Ш x В: 1,63 x 1,63 x 0,75 м
Осадка:	0,35 м
Выносные поплавки:	Три оранжевых вспомогательных ПХВ поплавок стабилизации цилиндрической (или шаровой) формы со съемными штангами. При транспортировке снимаются.
Шланг откачки:	1 x 20 м, 3" плоский шланг с соединителями Камлок
Гидравл. шланги:	1 x 20 м комплект гидравлических шлангов состоящий из 2 шт- 1/2" для насоса, 2 шт- 3/8" для привода дисков/щеток и 1 шт 3/8" для дренажа насоса, все с быстроразъемными соединителями Аэроквип.
Поплавки для шлангов:	5 поплавков для плавучести 20 м комплекта шлангов;

## ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ

**Пожалуйста, примите все меры к тому, чтобы информация дошла до всех лиц вовлеченных в эксплуатацию нашего оборудования.**

### 1. Индивидуальная защита

Для обеспечения полной безопасности работы персонала следует надевать защитную одежду и в частности:

- a. защитные сапоги
- b. защиту на глаза
- c. защитный головной убор
- d. пречатки

Все наши дизель приводные установки достигают уровня шума в 85 децибел и поэтому рекомендуется, чтобы персонал работал с защитными наушниками.

### 2. Установка

Все переносные модели оборудования для сбора нефти должны быть установлены на твердую горизонтальную поверхность закреплены должным образом.

Все шланги должны быть прочно закреплены.

Все работы по обслуживанию оборудования системы должны выполняться при полностью остановленном двигателе силовых блоков

При использовании в качестве приводов силовых блоков дизельных двигателей на них устанавливаются специальные ограждения, которые нельзя снимать во время работы.

Если имеется риск случайного прикосновения оператора к выхлопной системе, она должна быть заизолирована или экранирована.

При работе под навесами или в закрытых помещениях важно обеспечить соответствующую вентиляцию.

**Ни при каких обстоятельствах нельзя снимать искрогаситель при работе во взрывоопасных условиях. Обеспечьте, чтобы оператор имел свободный доступ к запуску, управлению и остановке двигателя.**

**Следуйте отдельным прилагаемым инструкциям по эксплуатации производителя двигателя.**

### **ВАЖНО!**

*Пожалуйста примите к сведению, что установка на дизельных двигателях устройств по предотвращению чрезмерных оборотов и искрогасителей не являются признаком того, что оборудование приспособлено для работы непосредственно во взрывоопасных зонах, особенно то которое имеет аккумуляторные стартеры.. Силовые блоки с дизельным приводом должны находиться вне опасных зон в соответствии с действующими нормами и правилами.*

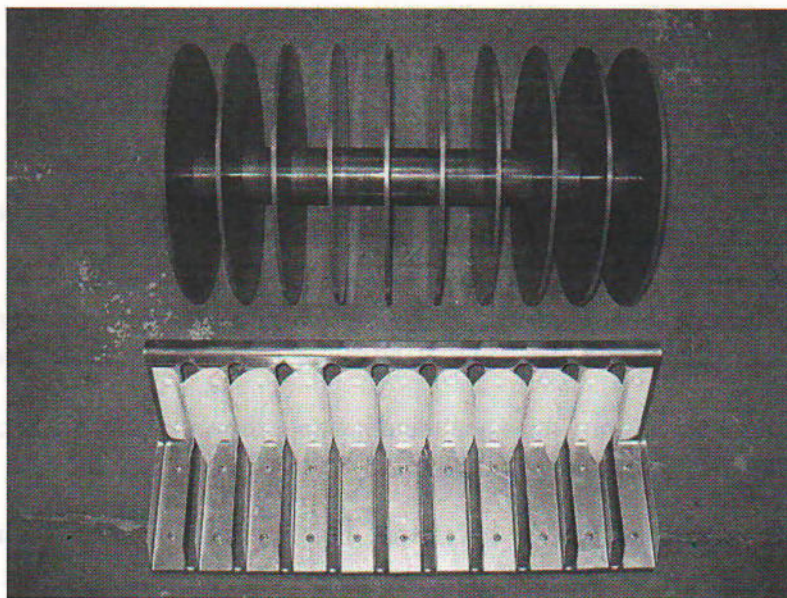
**Оператор должен выполнять все установленные для рабочей площадки требования по работе в опасной зоне.**



## Раздел В

### Блок дисков – Описание и сборка

- i            Весь блок дисков изготовлен из ПВХ высокой плотности.
- ii            Блок дисков в сборе состоит из:
  - 1. 10 х дисков
  - 2. 10 х разделительных колец из ПВХ
  - 3. 1 х подшипниковой ступицы
  - 4. 1 х квадратный вал
- iii            Метод сборки
  - 1. Наденьте 1 диск на вал, а за ним разделительное кольцо
  - 2. Поочередно наденьте на квадратный вал диски и разделительные кольца пока все 10 дисков не будут установлены.



Сборка дисков и кожух скребков

## Раздел С

### Кожухи скребков

1. Кожухи изготовлены из морского алюминия. Каждый кожух – это единая, цельная деталь.
2. Кожухи предназначены для крепления пластин скребков и обеспечивают стекание в поддон собранной нефти.
3. Кожухи крепятся по месту с помощью потайных винтов, по одному с каждого конца.
4. Для снятия кожуха скребков, открутите два винта и вытащите кожух из дисков.
5. Постановка на место производится в обратном порядке начиная с пункта 4. **Следите за тем, чтобы кожух правильно встал на свое место.**



## Раздел D

### Пластины скребков

i Скребки вырезаны из пластика Р.Т.Ф.Е. 0,75 мм толщины и прикрепляются к кожуху скребков таким образом, что плотно примыкают к боковой стороне диска.

ii При износе или повреждении скребки легко заменяются.

iii Замена пластин скребков:

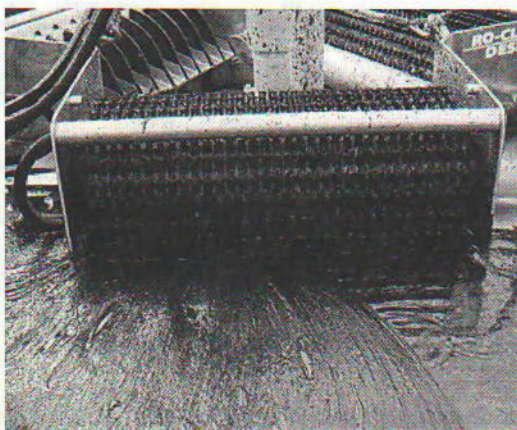
1. Инструмент - Слесарный молоток с шаровым фасонным бойком  
- Пробойник, 4 мм диам. макс

2. Снятие полотен скребков

- Полотна крепятся с помощью заклепок с центральным замком из нейлона
- Заклепки снимаются путем вытаскивания центрального запорного штыря из заклепки с помощью молотка и пробойника
- Кожух с пластинами расположить горизонтально. Для избежания повреждений полотен кожух должен иметь хорошую опору в области заклепок. Одного легкого удара вполне достаточно, чтобы выбить штырь. Корпус заклепки можно вытащить с обратной стороны кожуха.
- Расположите новый скребок на кожухе и вставьте в каждое крепежное отверстие по заклепке и вдавливайте до тех пор пока шляпка заклепки не прижмется к полотну скребка.
- С помощью слесарного молотка забейте центральный запорный штырь в корпус заклепки.

## Раздел Е

### Щеточные барабаны – Метод установки



Количество щеточных барабанов : 3

Количество дисковых колес зацепления в одном барабане : 5

Диаметр барабана : 500 мм

Материал диска барабана : ПВХ

Гребенка скребковая : Нерж. сталь/Нитриловая резина

Щеточная секция состоит из щеточного конвейера, который собран из дисковых колес зацепления изготовленных из ПВХ.

Дисковые сборки быстро меняются на щеточные барабаны путем освобождения защелок.

Щеточная секция состоит из:

1. 1 х щеточная лента
2. 5 х дисковые колеса зацепления
3. 4 х разделительные кольца
4. 1 х подшипниковая ступица
5. 1 х квадратный вал
6. 2 х запорные кольца

Указания по сборке барабана:

1. Установить одно дисковое колесо на вал,
2. Установить одно разделительное кольцо,
3. Установить следующее дисковое колесо и разделительное кольцо на вал и продолжить эту операцию до установки всех 5 колес,
4. Установите запорное кольцо с каждого конца вала,
5. Установите щеточную ленту сверху дисковых колес и смонтируйте ее при помощи одной пластиковой соединительной планки. Закрепите концы при помощи запорного стержня в каждом конце.



## Раздел F

### Гребенка

- Гребенка стандартно изготавливается из морского алюминия.
- Гребенка служит для соскребывания и очистки щеток от собранной нефти.
- Гребенка прикреплена к месту четырьмя потайными винтами и позиционируется одной скобой с каждого конца.
- Для снятия гребенки нужно вывернуть четыре винта и поднять гребенку из щеток.
- Установить гребенку на скобы и закрепить винтами.
- Убедитесь, что гребенка правильно и равномерно вошла в щетки.

## Раздел G

### Гидравлическая система сборщика ДВД 40

1. Каждый блок дисков приводится в движение гидравлическим мотором Parker 195cc с фланцевым монтажом и приводом через параллельно подсоединенный вал со шпонкой
2. Моторы соединены последовательно в серию для обеспечения вращения дисков с одинаковой скоростью.
3. Присоединение к гидравлическому потоку при помощи муфты - 3/8" Aeroquip- мама, а возвратная линия - муфта 3/8" Aeroquip- папа.
4. Расход гидравлики. Требуется 195 см<sup>3</sup> на каждый оборот мотора или до максимум около 20 оборотов в минуту с потреблением 10 литров в минуту при давлении 120 бар. Следите за тем, чтобы подача гидравлики не вращала диски слишком быстро. Скорость вращения дисков может быть отрегулирована путем регулировки винтами пропорционального клапана на силовом блоке.
5. Шланги проложены между моторами через верхние проходы в крае сборного поддона.
6. Гидравлические моторы закреплены на своих местах с помощью винтов 2 x M8.
7. Для снятия моторов необходимо открутить эти винты и вытолкнуть мотор вместе с приводной ступицей  
Для того, чтобы полностью снять мотор для замены или ремонта, гидравлические шланги напора и возврата следует снять.
8. Встроенный насос откачки собранной нефти модели Jabsco (Jabsco 29860-2201) требует подачи гидравлики -19,5 л/мин. Соединение с насосом – 2 шт быстроразъемные муфты 1/2" Aeroquip (напор и возврат).
9. Соединение дренажной линии насоса -3/8" Aeroquip-папа.
10. Откачивающий насос крепится в поддоне на треугольной пластине (основании) тремя пружинными штифтами, проходящими через удерживающие штоки. Это позволяет легко снимать насос для очистки или разблокирования или для техобслуживания. Гидравлические шланги могут легко отсоединяться от мотора насоса с помощью быстроразъемных соединений типа Aeroquip.



## Раздел Н

### Эксплуатация ДВД 40

#### А). Проверка перед работой

1. Осмотрите поддон на наличие оставшегося мусора, блокирующих насос твердых частиц и т.п. и уберите их.
2. Убедитесь, что кожухи дисков/гребенка установлены правильно и сидят на своем месте
3. Проверьте полотно скребков на наличие повреждений, неправильного положения, износа, что все они в комплекте и плотно прилегают к дискам.
4. Проверьте диски/барабаны на наличие повреждений или очевидных нарушений.
5. Соедините 5 гидравлических шлангов с быстроразъемными соединителями на корпусе сборщика.

Примеч.: Соединение 1 x 1/2" мама – линия подачи гидравлики к насосу

Соединение 1 x 1/2" папа – линия возврата от насоса

Соединение 1 x 3/8" мама – линия подачи к моторам  
дисков/барабанов

Соединение 1 x 3/8" папа – линия возврата от моторов

Соединение 1 x 3/8" папа – линия дренажа насоса

Другие концы шлангов должны подсоединяться к соответствующим муфтам на дизель - гидравлическом силовом блоке.

6. Наполните приемный поддон корпуса сборщика (водой) для проверки работы насоса

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Избегайте работы насоса в сухую более 30 сек.! Это может привести к его серьезным поломкам. Следите за уровнем в приемном поддоне скиммера и соответственно включайте или выключайте насос своевременно!**

7. Запустите систему и включите насос перемещением рычага на панели силового блока. Убедитесь, что вода вытекает через выпуск насоса (конца откачивающего шланга).

Если нет, то возможно насос вращается в неправильном направлении – проверьте правильность присоединения подачи гидравлики и подсоединение возвратной линии к силовому блоку. Остановите насос.

8. Установите перемещением рычага на панели силового блока скорость вращения дисков около 20 об/мин.
9. Убедитесь, что все блоки дисков вращаются с одной скоростью, остановите диски.
10. Теперь сборщик нефти готов к постановке и работе.



**В). Постановка на разлив нефти и эксплуатация**

1. Гидравлические шланги должны быть подсоединены после осмотра перед работой. Если нет, их необходимо сейчас подсоединить.
2. Наденьте шланг откачки на выпуск насоса и защелкните соединение Камлок.
3. Опустите другой конец шланга откачки в приемную емкость или место вылива.
4. Выберите метод постановки сборщика т.е., а) - краном, б) – вручную.

Если 'А', то подсоедините тройной строп к подъемным серьгам.

Если 'В', то подсоедините веревки к ограждениям (рукояткам) защиты дисков для облегчения подъема/постановки и позиционирования сборщика на плаву.

5. Выполните постановку сборщика одним из выбранных способов.
6. Включите гидравлическую систему, подайте гидравлический поток на моторы дисков.
7. Убедитесь в том, что диски вращаются, идет наполнение поддона скиммера и что насос откачивает продукт.
8. Для оптимального забора плавающей нефти и для предотвращения забора лишней воды следует отрегулировать скорость вращения дисков (регулирующие винты на сборках рычагов управления панели силового блока),
9. При эффективном сборе и сильном потоке нефти в поддон, насос можно установить на максимальные обороты.
10. По завершению работ по сбору нефти, необходимо только отсоединить гидравлические и грузовой шланги, очистить и осмотреть сборщик, а затем желателно поместить его в крытое помещение, защищенное от воздействия прямых солнечных лучей.
11. Для упрощения очистки сборщика можно снять кожухи дисков и использовать мойку водой под высоким давлением. Загустевшую нефть и гудрон следует удалять с особой осторожностью. Не следует использовать жесткие скребки, так как они могут оцарапать корпус и диски.
12. **Не используйте пар для чистки щеточных барабанов и дисков, изготовленных из полимерных материалов!**
13. Снимите заглушку приемного поддона, для дренажа воды, возможно попавшей в центральную полость.
14. Снимите крышку углового понтона и слейте возможно попавшую туда воду.
15. Осушите грузовой насос перед хранением, не допуская его заморозки.



## Раздел I

### Установка поплавков стабилизации к DBD40

Скиммер DBD40 может использоваться на спокойной воде без дополнительных поплавков, если он подсоединен к стропу крана, но для работы в свободно плавающем режиме и для стабильности сборщика следует подсоединять поплавки. Это позволяет скиммеру иметь хорошую остойчивость и обеспечивает правильную осадку для дисков; тем самым увеличивается производительность сбора в условиях, когда обычная технология сбора нефти для данной плавающей головки сборщика невозможна.

Поплавковая система состоит из трех трубчатых штанг из нержавеющей стали с устройством их быстрой установки и снятия и из трех поплавков, регулируемых по высоте установки ограничительными штырями.

### Сборка

1. Поплавки устанавливаются на вертикальных стойках штанг и могут регулироваться по высоте путем перестановки штырей (болтов) в трех имеющихся отверстиях.
2. Штанги поплавков вставляются в замковое устройство с низу корпуса скиммера
3. Для снятия поплавка сначала необходимо отжать и снять центральную пружинную клипсу и затем главный штырь поплавка.
4. Спустить поплавок в низ по штанге и заменить поплавок и штырь.

### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

**Не используйте штанги или поплавки для подъема или перетаскивания DBD и не разворачивайте штанги в сторону при перемещении DBD. Всегда используйте для этих целей подъемные серьги или защитные штанги установленные на корпусе сборщика для этих целей. В противном случае можно повредить скиммер.**

### Регулировка

1. Когда скиммер DBD находится на плаву, между нижней частью дисковых муфт и поверхностью воды/нефти должен быть зазор около 30 мм.
2. Все три поплавок на штангах должны находиться на одной высоте.
3. На штангах имеется три отстоящих друг от друга на 50 мм отверстий диаметром 14 мм для фиксаторов поплавков.
4. При наличии трех отверстий в штанге, имеется возможность выставлять 6 различных положений поплавков, но всегда следует следить за тем, чтобы все три поплавок всегда находились на одной и той же высоте.
5. Обычно бывает достаточно всего один раз отрегулировать необходимую высоту поплавков для конкретного сборщика и не будет необходимости это делать при дальнейших постановках.

## Раздел J

### Определение неисправностей

- |    |                                 |  |   |
|----|---------------------------------|--|---|
| 1. | Сборки дисков не вращаются      | - Нет подачи гидравл.                                  | - подсоедините/вкл. гидравлику  |
|    |                                 | - Шланги неправильно соединены                         | - проверьте и пересоедините шланги  |
|    |                                 | - Сборку дисков заклинило мусором или сломан подшипник | - удалите мусор – снимите гидр. мотор и проверните сборку дисков вручную;<br>- замените подшипник если нужно.   |
| 2. | Одна сборка дисков не вращается | - отказ гидр. мотора                                   | - снимите мотор и проверьте вращение  |
|    |                                 | - сломана шпоночная канавка приводной ступицы          | - проверьте и замените ступицу  |
|    |                                 | - гидр. мотор не зашплинтован со ступицей              | - проверьте шпонку и поставьте мотор на место   |
| 3. | Насос не качает                 | - Блоки дисков не вращаются                            | - См пункты 1 и 2 выше  |
|    |                                 | - Впуск заблокирован                                   | - Отсоедините насос от сборщика и проверьте правильность работы   |
| 4. | Сборщик плавает с креном        | - Угловая камера                                       | - Снимите крышку (3 болта) и проверьте на наличие воды в ней. Опорожните. Осмотрите края. Уплотните и поставьте крышку на место. Проверьте гидр. шланги и моторы на протечки. |
|    |                                 | - Чрезмерная нагрузка от шлангов                       | - Перенесите шланги в лучшее положение.   |
|    |                                 | - Стропы или оттяжки не сбалансированы                 | - Переставьте стропы или оттяжки для исправления крена.   |
| 5. | Приемный поддон переполняется   | - Грузовой насос работает медленно                     | - Увеличьте скорость насоса   |
|    |                                 | - Впуск насоса заблокирован                            | - Очистите насос  |

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В случае повреждения одного или двух сборок дисков остальные сборки можно использовать, сняв моторы с поврежденные сборки, оставив их подсоединенными в линию, тем самым, продолжив работу исправных сборок дисков.



**Раздел К. Перечень деталей****Изделие №040 0040 11 –скиммер DBD 40 – выход 3” с насосом Jabsco**

<b>Но. Дет.</b>	<b>Наименование</b>	<b>К-во</b>	<b>Ед.изм.</b>
C549601	Корпус	1	шт
C549701	Сборка дисковая с дисками	3	шт
C618201	Hydr. motorГидравлический мотор Parker 195	3	шт
C454701	Не возвратный клапан – VUC ½” – 0,5 бар	1	шт
C031601	Соединитель быстроразъемный - ½" мама AQ Пробка противопылевая для соединителя ½"	1	шт
C031602	мама	1	шт
C320301	Уплотнительное кольцо для ½" гидр. шланга Гидр.соединитель быстроразъемный - ½" папа	2	шт
C021301	AQ Пробка противопылевая для соединителя ½"	1	шт
C021302	папа	1	шт
C603801	Рама для насоса Jabsco (27 м3) -	1	шт
C517901	Насос - Jabsco 29860-2201 bronze	1	шт
C618301	Гидравлический мотор – Parker 36	1	шт
C336201	Соединение - Dentex B28 ступица Ø66 x 84 мм	2	шт
C336301	Соединение - Dentex B28 кольцо внешнее	1	шт
C549801	Штанги для поплавков Ro-Disc 40 DBD P 1к-т=3 штанги	1	к-т
C036201	Гидр.соединитель быстроразъемный - 3/8" AQ мама	1	шт
C036202	Колачек противопылевой для гидр. соединителя - 3/8" мама	1	шт
C036101	Гидр.соединитель быстроразъемный - 3/8" AQ папа	2	шт
C036102	Колачек противопылевой для гидр. соединителя - 3/8" папа	2	шт
C320201	Уплотнительное кольцо для 3/8" гидр. шланга	6	шт
C410701	Муфта Камлок - 3" папа с вн. резьбой - А300А	1	шт
C397401	Стропы из нерж.стали Ø8 мм	3	шт
C021601	Серьга – 1/2" класс 1 - 2,0 Т	1	шт
C041801	серьги - 3/8" класс 1 - 1.0 Т	3	шт

**Щеточные барабаны для скиммера DBD40**

<b>Но. Дет.</b>	<b>Наименование</b>	<b>К-во</b>	<b>Ед.изм.</b>
C618401	Дисковый барабан для щеток	3	шт
C561801	Щеточная лента	3	шт

**Раздел L. Перечень рекомендуемых комплектов запасных частей на 2 года.**

**Комплект запчастей для насоса Jabsco**

<b>№. Дет.</b>	<b>Наименование</b>	<b>К-во</b>	<b>Ед.изм.</b>
C521701	Импеллер	1	шт
C521801	О-кольцо	1	шт
C521901	Износная пластина	1	шт
C360601	Уплотнение	1	шт



## Двигатель Yanmar L100AE

[Главная](#) » [Двигатели](#) » [Производители двигателей](#) » [Yanmar](#) » L100AE



Дизельный двигатель Yanmar L100AE общего назначения, предназначен для установки на мотопомпы, генераторы, виброплиты, вибротрамбовки и другую технику, при уточнении диаметра и типа выходного вала в нашем отделе продаж, по телефону: 8 (800) 333-50-55.

Купить дизельный двигатель Yanmar L100AE, получить техническую консультацию, вы можете в нашем отделе продаж.

В нашем сервисном центре, Вы сможете заказать необходимые расходные материалы, или запчасти требуемые для ремонта дизельного двигателя Yanmar L100AE. Специалисты нашей компании, помогут подобрать Вам замену оригинальному двигателю Yanmar L100AE среди других производителей, в том числе среди двигателей китайского производства.

Технические характеристики

Тип оборудования:	Двигатель
Изготовитель:	Yanmar
Родина бренда:	Япония
Модель двигателя:	L100AE
Серия двигателя:	L
Тип вала:	горизонтальный
Максимальная мощность, л/с:	8.3
Крутящий момент, Нм, при 3600 об/мин:	
Рабочий объем, см <sup>3</sup> :	435
Тип двигателя:	4-х тактный
Габариты, мм:	412x471x457
Сухая масса, кг:	48.5
Используемое топливо:	дизель
Емкость топливного бака, л:	4.7
Расход топлива, л/ч:	1.69
Рекомендуемое масло:	масло для дизельных двигателей SAE10W40 полусинтетика
Объем масла в картере двигателя, л:	1.6
Система запуска двигателя:	ручной стартер
Тип охлаждения:	воздушное



НЕФТЕСБОРОЧНАЯ СИСТЕМА «КОМАРА МИНИ ДУПЛЕКС», ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ 14 м<sup>3</sup>/ч (СКЛАД №1)

*тип 483  
Складской карт.  
886*

# EQUIPMENT MANUAL

**КОМАРА МИНИ ДУПЛЕКС SKIMMER  
SYSTEM  
(RUSSIAN)  
REM16691**

*Комар  
NG*



**VIKOMA INTERNATIONAL LTD**

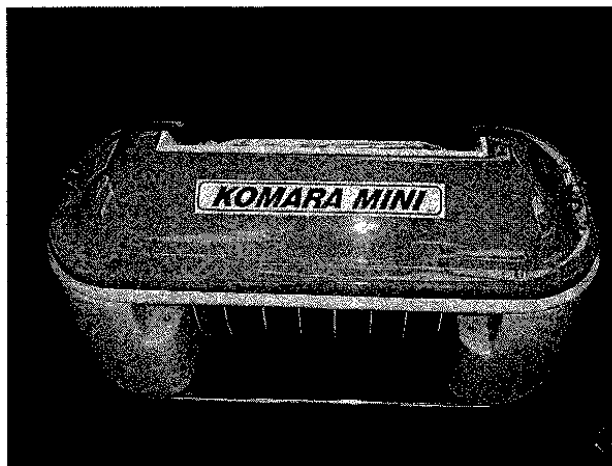
**THE WORLD'S SOLUTION  
TO OIL POLLUTION**

Руководство для  
Комара МИНИ  
Публ. 1 070404

**VIKOMA INTERNATIONAL LIMITED**

**СКИММЕР КОМАРА МИНИ**

**РУКОВОДСТВО-ИНСТРУКЦИЯ**



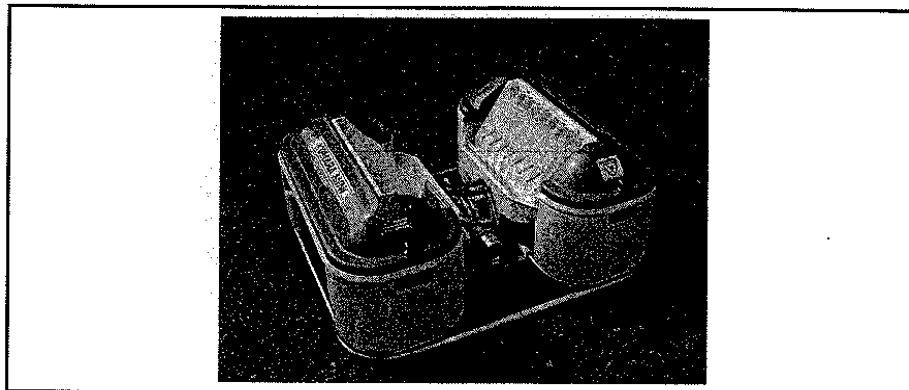
Просим Ссылаться на Регистрационный  
Номер Заказа Покупателя

Во всей Корреспонденции  
Относительного этого Оборудования



**СКИММЕР КОМАРА МИНИ ДУПЛЕКС****Виком****Лукойл Калалининградморнефтегаз**

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ 3/93

**СКИММЕР КОМАРА МИНИ ДУПЛЕКС**

Изделие No VDS/1830

Публикация EQ\_18100404

**Описание системы**

Скиммер Комара™ Мини Дуплекс представляет собой агрегат в сборе 2-х Мини Скиммеров на общей раме из нержавеющей стали. Темп сбора нефти составляет до 14м³/час, в зависимости от различных критериев, включая: вязкость нефти, температуру, толщину слоя и состояние моря.

<b>Размеры</b>		<b>Конструкция</b>	
Длина	88 см	Корпус	Стеклопластик
Ширина	112 см	Фитинги	нержавеющая сталь и алюминий морского класса
Высота	46 см	Плаучесть	Поплавки Полиэтилен средней плотности
Диаметр Диска	33 см	Скреперы	Полиуретан
Вес	44 кг (без шланга)	Диски	16 шт., твердый ПВХ
<b>Гидравлика</b>		Подъем	4 шт., подъемные проушины, встроенные в верхнюю крышку
Мотеры	2	<b>Эксплуатационные параметры</b>	
Скорость диска	Переменная 0-80 об/мин., макс, Регулятор на силовом модуле	Operating Draft	14 cm
Нормальное потребление:	4 л/мин при 50 бар и 80 об/мин		

**Стандартное принадлежности**

2 х Инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию

**Дополнительные вспомогательные принадлежности**

Чехол от непогоды из ПВХ Набор инструмента(1300ТК) Комплект зап.частей (SK/0056)

**The World's Solution to Oil Pollution**

Vikoma International Ltd, 21/22 Britannia Chambers, Town Quay, Southampton, SO14 2AQ

Tel: +44(0)2380 828908

Fax: +44(0)2380 211644

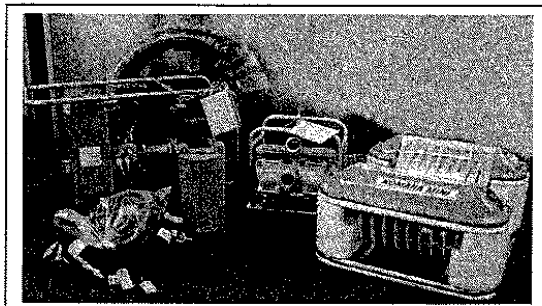
email: sales@Vikoma.com

www.vikoma.com

As Vikoma has an ongoing development program, we reserve the right to amend the information contained in this folder without prior notice.  
All quoted dimensions and quantities are nominal.

# Система Скиммера КОМАРА МИНИ ДУПЛЕКС- ЛУКОЙЛ

ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ 3/94



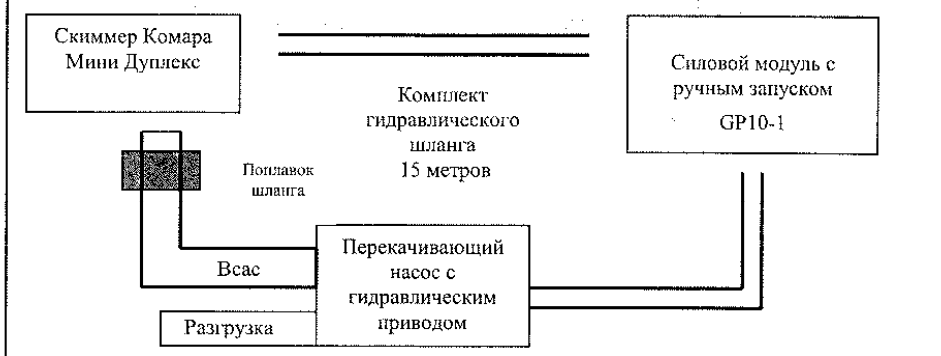
## СИСТЕМА СКИММЕРА КОМАРА МИНИ ДУПЛЕКС

Изделие No OS/0446

Публикация 1 EQ\_181004

### Описание системы

Система скиммера Комара™ Мини Дуплекс состоит из скиммера, силового модуля с дизельным приводом, перекачивающего насоса с гидравлическим приводом и комплекта насоса. Темп сбора скиммерной системы составляет 14м³/час, максимум, в зависимости от различных критериев, включая: вязкость нефти, температуру, толщину слоя и состояние моря.



### КОМПЛЕКТ ШЛАНГА

Гидравлика	2 x 15м длина 3/8" NB с быстро расцепляющимися соединениями для скиммера и силового модуля
	2 x 5м длина 1/2" NB с быстро расцепляющимися соединениями для силового модуля и насоса
Всас	10м длина 3" NB с соединениями camlock для скиммера и насоса
Разгрузка	6м длина 3" NB с соединениями camlock для насоса

### СТАНДАРТНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

1 комплект поплавка шланга	2 x Руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию
----------------------------	---

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Смотреть листы спецификаций по принадлежностям и отдельным позициям.

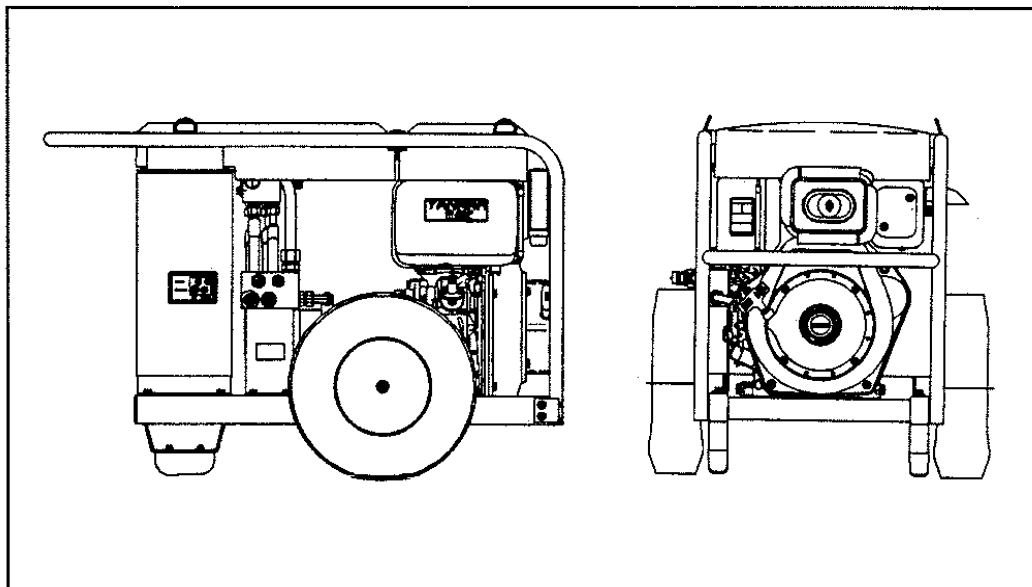


**The World's Solution to Oil Pollution**  
 Vikoma International Ltd, 21/22 Britannia Chambers, Town Quay, Southampton, SO14 2AQ  
 Tel: +44(0)2380 828908 Fax: +44(0)2380 211644  
 email: sales@Vikoma.com www.vikoma.com  
As Vikoma has an ongoing development program, we reserve the right to amend the information contained in this leaflet without prior notice. All quoted dimensions and quantities are nominal.





## СИЛОВОЙ БЛОК GP10-1



### СИЛОВОЙ БЛОК GP10-1

Номер детали KA/5000 - GP10-1 Ручной запуск  
 Номер детали KA/5000E - GP10-1E Электрозапуск

Выпуск 4\_PL170702

#### Эксплуатационные параметры

Силовые блоки GP10-1 и GP10-1E используются для генерации и подачи гидравлической энергии к системам по утилизации нефтяных загрязнений Vikoma® через две независимые транспортные линии.

#### Габариты

Длина 110 см  
 Ширина 71 см  
 Высота 76 см  
 Масса 150 кг (без топлива / масла)  
 Электрозапуск: + 15kg

#### Конструкция

Опорная конструкция Мягкая сталь  
 Гидравлический бак Мягкая сталь  
 Верхняя рама Труба из нержавеющей стали  
 Покраска Поверхность стали предварительно обработана дробеструйным методом, 2 слоя эпоксидной грунтовки и 2 слоя полиэфирной эмали оранжевого цвета - RAL 2008  
 Колёса Шины с нейлоновыми осевыми подшипниками  
 Подъемные устройства 4 точки подъема

#### Транспортные габариты

Длина 122 см  
 Ширина 76 см  
 Высота 92 см  
 Масса 178 кг

#### Производительность

Максимальное давление системы - 150 бар

1/2 - дюймовое отверстие 0-30 л/мин при 80 бар  
 3/8 - дюймовое отверстие 0-6 л/мин при 70 бар

Настраивается с помощью контрольных клапанов



Technology for a cleaner environment

Vikoma International Ltd, Prospect Road, Cowes, Isle of Wight, PO31 7AD  
 Tel: +44(0)1983 284400 Fax: +44(0)1983 280277 Telex: 869111 VIKERP G  
 As Vikoma has an ongoing development programme, we reserve the right to amend the information contained in this leaflet without prior notice.  
 All quoted dimensions and quantities are nominal.  
 e mail: marketing@vikoma.com



www.vikoma.com

**СИЛОВОЙ БЛОК GP10-1****СИЛОВОЙ БЛОК GP10-1**

Номер детали KA/5000 - GP10-1 Ручной запуск

Номер детали KA/5000E - GP10-1E Электрозапуск

Выпуск 4\_PL170702

**Двигатель**

Дизельный, одноцилиндровый, воздушного охлаждения

Постоянная мощность	6.7 кВт при 3600 об/мин
Рабочая скорость	Переменная до 3600 об/мин
Ручной запуск	Рычаг отката
Электрозапуск	Ключ зажигания
	Батарея 12В заряжается через генератор переменного тока
	12В 1А, расположенный на двигателе
Топливный бак	5.5 литров

**Гидравлика**

Насос с одной шестерней, работающий с такой же скоростью, как и двигатель

Объем гидравлического бака	38 литров
Система фильтрации	Фильтр всасывания
	Обратный фильтр многократного использования

**КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ****Гидравлической системы**

Контрольный блок гидравлического потока двойного действия  
 Ручной переключатель насоса в обход  
 Термометр и прибор измерения уровня масла  
 Предохранительный клапан давления

**Двигателя**

Регулятор скорость - останов  
 Выхлопной декомпрессор

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ НА ЗАКАЗ**

Искрогаситель (KA/5041)  
 Автоматический входной воздушный предохранительный (KA/5042)  
 Крышки GRP (KA/5056)  
 Общий защитный чехол PVC (8072CV)  
 Общий защитный чехол и автоматический предохранительный клапан на входном воздушном отверстии PVC (8071CV)  
 Комплект запасных частей ручного запуска (SK/0130)  
 Комплект запасных частей электрозапуска (SK/0130)  
 Подъемный строп (LS/4619) – 1 шт.

**Technology for a cleaner environment**

Vikoma International Ltd, Prospect Road, Cowes, Isle of Wight, PO31 7AD  
 Tel: +44(0)1983 284400 Fax: +44(0)1983 280277 Telex: 869111 VIKERP G  
 As Vikoma has an ongoing development programme, we reserve the right to amend the information contained in this leaflet without prior notice.  
 All quoted dimensions and quantities are nominal.  
 e mail: marketing@vikoma.com





3.4 СБОРОЧНЫЕ ЧЕРТЕЖИ И ПЕРЕЧНИ ДЕТАЛЕЙ

СХЕМА СИЛОВОГО АГРЕГАТА КА/5034 GP10-1E

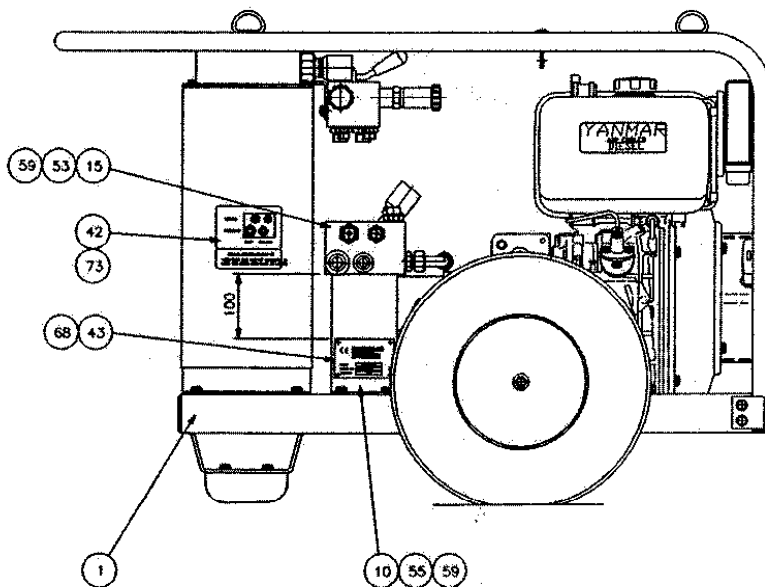
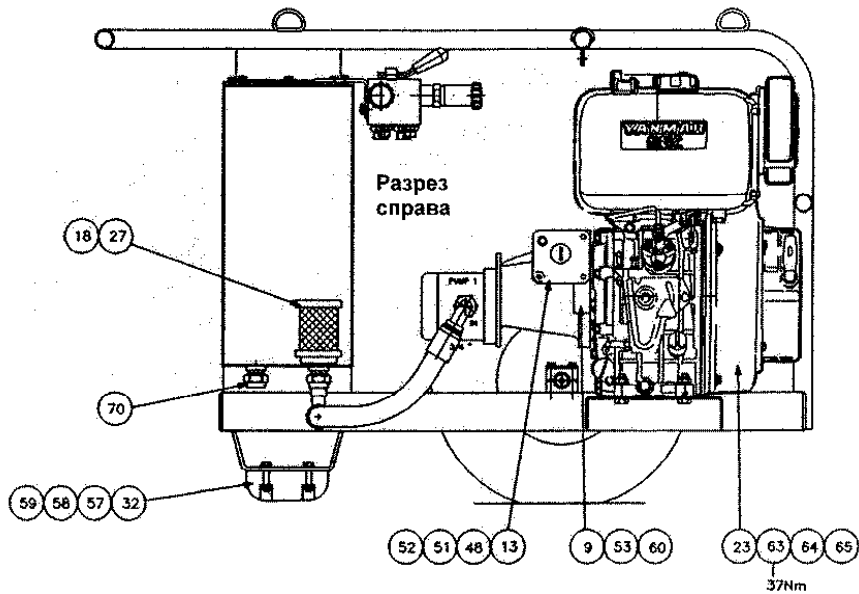
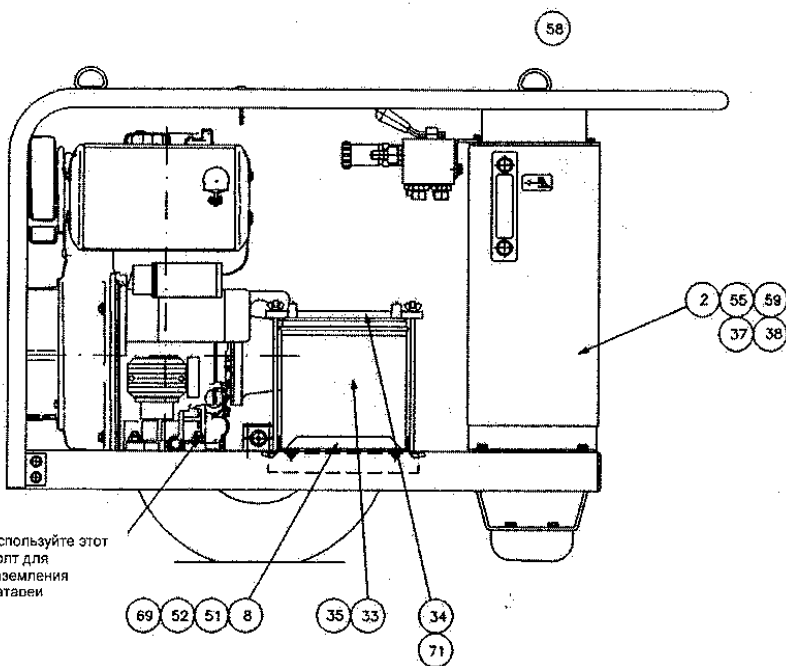
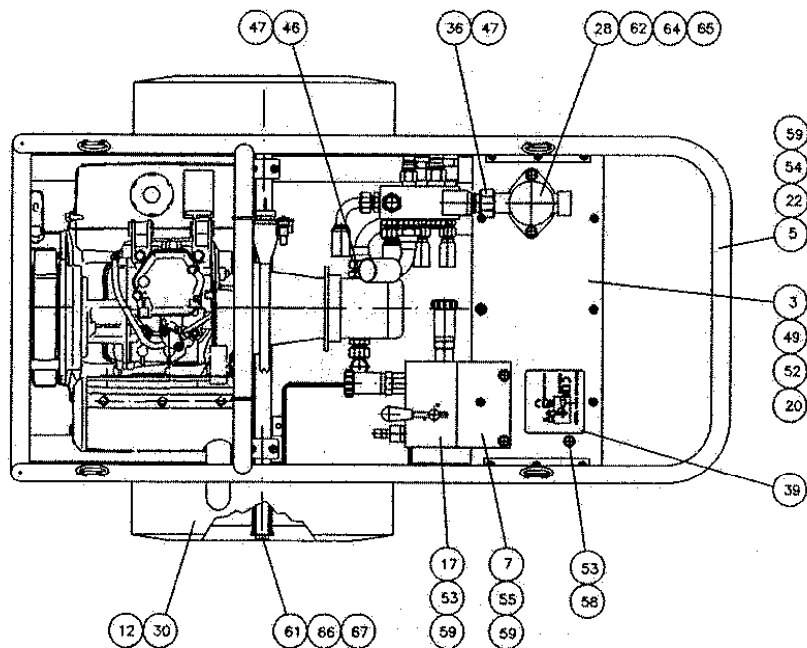
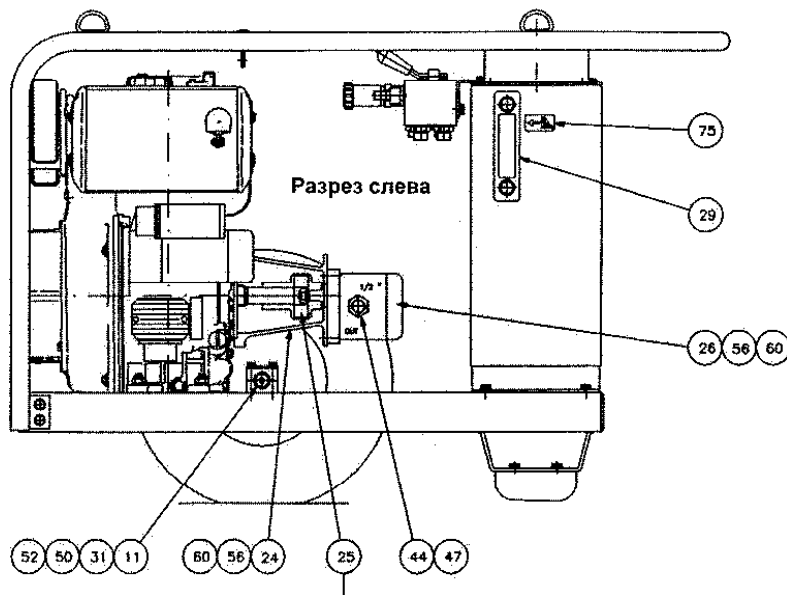


СХЕМА СИЛОВОГО АГРЕГАТА КА/5034 GP10-1E



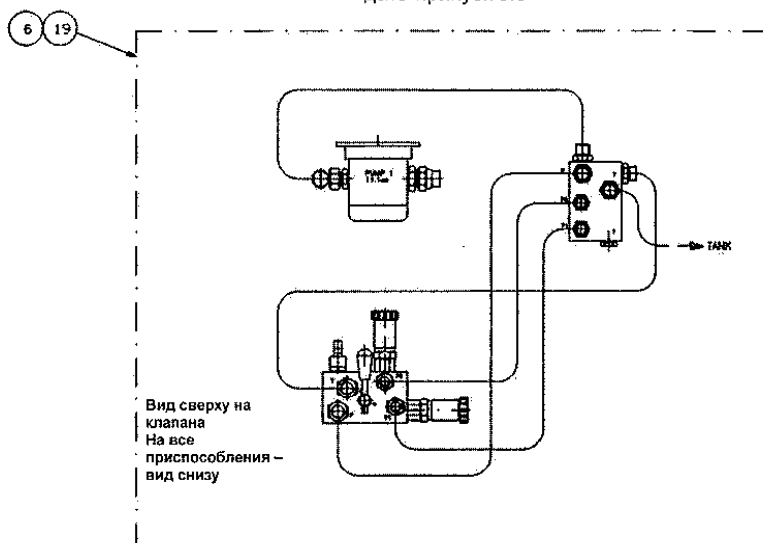


**СХЕМА СИЛОВОГО АГРЕГАТА КА/5034 GP10-1E**



Максимальное усилие  
вращательного момента 40 Н\*м  
Установите соединение так, чтобы  
дать припуск 0.5

**СХЕМА ШЛАНГОВ**



Вид сверху на  
клатана  
На все  
приспособления -  
вид снизу

## ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ СХЕМЫ СИЛОВОГО АГРЕГАТА КА/5034 GP10-1E

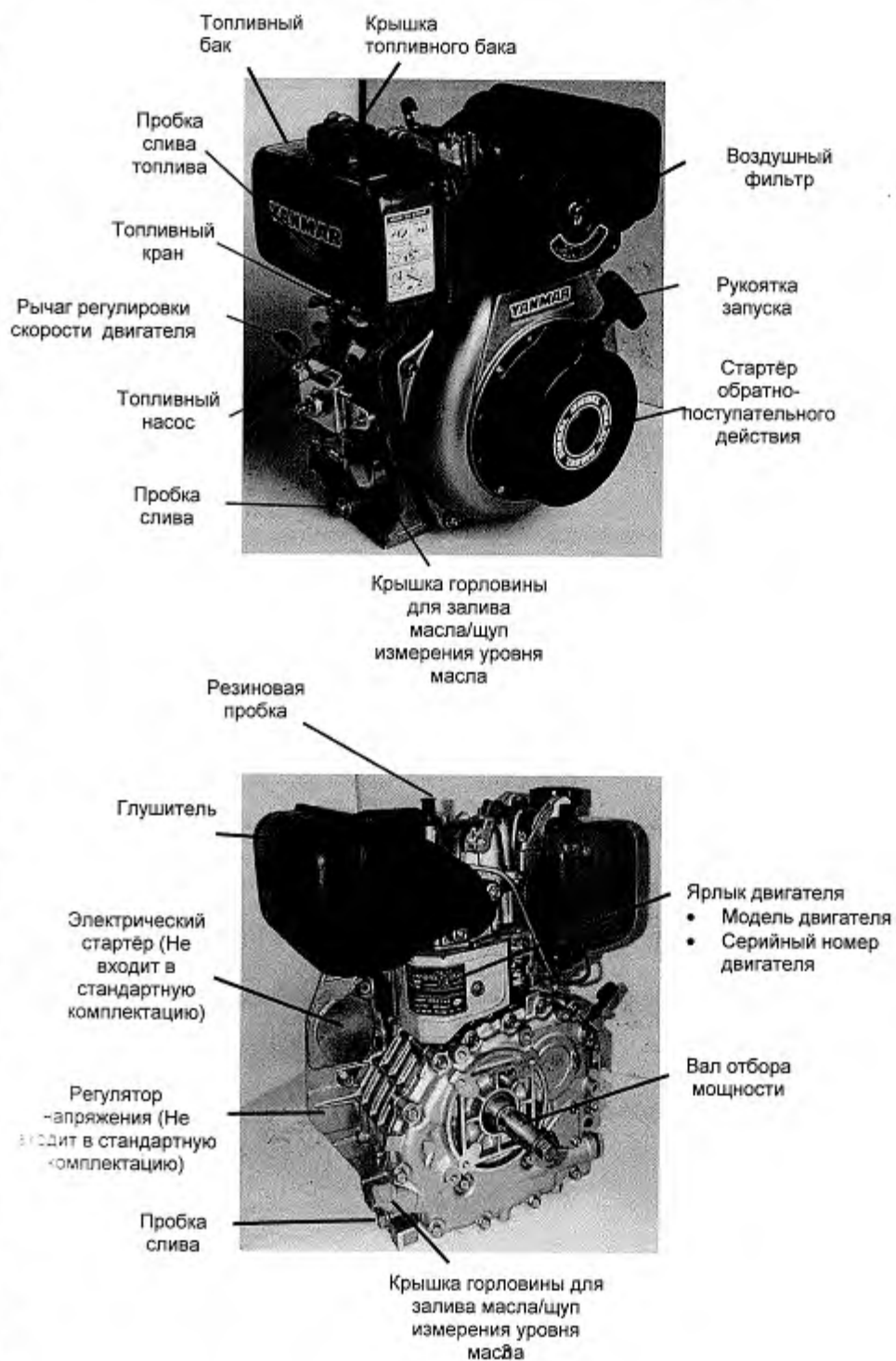
ПОЗ.	№ ДЕТАЛИ	ОПИСАНИЕ	К-ВО	ПРИМЕЧАНИЯ
1.	КА/5002	НЕСУЩИЙ ОСТОВ СИЛОВОГО АГРЕГАТА	1	
2.	КА/5003	БАК ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА	1	
3.	КА/5004	КРЫШКА БАКА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА	1	
5.	КА/5006	ВЕРХНЯЯ РАМА	1	
6.	КА/5023	ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЦЕПЬ GP10-1	1	
7.	КА/5010	КРОНШТЕЙН КЛАПАНА	1	
8.	КА/5011	ВЫЕМКА ДЛЯ УСТАНОВКИ БАТАРЕИ	1	
9.	КА/5012	КРОНШТЕЙН ВЫКЛЮЧАТЕЛЯ	1	
10.	КА/5015	КРОНШТЕЙН КОЛЛЕКТОРА	1	
11.	КА/5016	ОСЬ	1	
12.	КА/5017	ВТУЛКА КОЛЕСА	4	
13.	КА/5047	КОМПЛЕКТ ЭЛЕКТРОКАБЕЛЕЙ	1	
15.	КА/5029	6-ТИ ХОДОВОЙ КОЛЛЕКТОР	1	
16.				
17.	КА/5031-Р	БЛОК КОНТРОЛЬНОГО КЛАПАНА	1	
18.	КА/5039	РЕЗИНОВАЯ ШАЙБА	2	
19.	RH/8920	КОМПЛЕКТ ШЛАНГОВ	1	
20.	0049ST	САЛЬНИК БАКА	1.5М	ТЕСНИК 3ММ САМОПРИЛИПАЮЩИЙ
22.	0284FI	КРУГЛАЯ ПРОБКА ТРУБЫ	2	
23.	0671EN	ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ L100AE-DE	1	«YANMAR»
24.	1052BH	КОРПУС МОХОВИКА	1	
25.	7014FC	ГИБКОЕ СОЕДИНЕНИЕ	1	
26.	0058PP	НАСОС «TANDEM»	1	11.1CC «CASSAPPA2
27.	0112HF	ФИЛЬТР ВСАСЫВАНИЯ	2	
28.	3823FL	ОБРАТНЫЙ ФИЛЬТР	1	ФИЛЬТР/ВСАСЫВАЮЩАЯ ТРУБКА
29.	0104HF	ПРИБОР ИЗМЕРЕНИЯ УРОВНЯ/ТЕМПЕРАТУРЫ	1	
30.	0099WH	КОЛЕСНАЯ ПАРА	2	
31.	2009PC	ХОМУТ ТРУБЫ И СТЕРЖЕНЬ	2	ОСЬ
32.				
33.	0153BA	БАТАРЕЯ 35 А/Ч	1	«DELCO FREEDOM» 25-35
34.	0109BA	ДЕРЖАТЕЛЬ БАТАРЕИ	1	



ПОЗ.	№ ДЕТАЛИ	ОПИСАНИЕ	К-ВО	ПРИМЕЧАНИЯ
38.	2233ST	ЛИСТ ИЗ РЕЗИНЫ 2ММ	1	«СУТ 193Х126»
37.	LB/0002	ФИРМЕННЫЙ ЗНАК	1	ВАЙКОМА
38.	LB/0007	ЯРЛЫК – GP10	1	
39.	LB/0008	РАБОЧИЙ ЯРЛЫК	1	СКИММЕР/НАСОС
40.	LB/0026	ЯРЛЫК СОЕДИНЕНИЙ	1	
42.	LB/0011	ЯРЛЫК КОЛЛЕКТОРА	1	4 – ХОДОВОЙ
43.	1380LB	ЯРЛЫК «СЕ»	1	
44.	1202НА	ПЕРЕХОДНИК С НАРУЖНОЙ РЕЗЬБОЙ НА КОНЦАХ ½ X 12ММ	1.	
46.	1730НА	РЕДУКЦИОННЫЙ ПЕРЕХОДНИК С НАРУЖНОЙ РЕЗЬБОЙ НА КОНЦАХ ½ X 18ММ	2	½ X ¼ BSP
47.	4002DO	ПРОКЛАДКА ТИПА «DOWTY» S" BSP	5	
48.	0030BT	ШЕСТИГРАННЫЙ УСТАНОВОЧНЫЙ ВИНТ М6 X 25	2	
49.	0038BT	ШЕСТИГРАННЫЙ УСТАНОВОЧНЫЙ ВИНТ М6 X 25	12	
50.	0054BT	ЩЕСТИГРАННЫЙ БОЛТ М6 X 55	4	
51.	0008NT	ГАЙКА ТИПА «NYLOC» М6	4	
52.	0027WA	ШАЙБА М6	20	
53.	0059BT	ШЕСТИГРАННЫЙ УСТАНОВОЧНЫЙ ВИНТ М8 X 16	8	
54.	0145BT	ШЕСТИГРАННЫЙ УСТАНОВОЧНЫЙ ВИНТ М8 X 20	7	
55.	0065BT	ШЕСТИГРАННЫЙ УСТАНОВОЧНЫЙ ВИНТ М8 X 25	8	
56.	0148BT	ШЕСТИГРАННЫЙ УСТАНОВОЧНЫЙ ВИНТ М8 X 25	10	
59.	0028WA	ШАЙБА М8	25	
60.	0050WA	УПРУГАЯ ШАЙБА М8	10	
61.	0083BT	ШЕСТИГРАННЫЙ УСТАНОВОЧНЫЙ ВИНТ М10 X 20	2	
63.	0016NT	ГАЙКА ТИПА «NYLOC» М10	6	
64.	0016WA	ШАЙБА М10	6	
65.	0017WA	УПРУГАЯ ШАЙБА М10	2	
66.	0019WA	ШАЙБА ТИПА «PENNY» М10	2	
67.	5022RT	ЗАКЛЁПКА 03	4	
68.	5450FG	«SIKAFLEX» – БЕЛЫЙ	0.05	ТИП 221 310ML
69.	2180НА	КРЫШКА ¾" BSP	1	
70.	3060EL	ВТУЛКА 018	0.4М	
73.	LB/0026	ЯРЛЫК СОЕДИНЕНИЯ	1	
75.	LB/0028	ЯРЛЫК УРОВНЯ МАСЛА	1	

L100AE-D & L100AE-DE  
Issue 1\_170702

РИСУНОК I ОБЩЕЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ТИПА L70-D





L100AE-D & L100AE-DE  
Issue 1\_170702**РАЗДЕЛ 1: ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ****1.1 Техническая спецификация**

Тип	L100AE-DE - Электрический запуск L70AE-D - Ручной запуск 4-х циклический дизельный двигатель воздушного охлаждения
Количество цилиндров	1
Диаметр цилиндра x длина хода поршня	86 x 70 (3.39 x 2.76)
Рабочий объём, (см <sup>3</sup> )	406
Максимально допустимая нагрузка, кВт/об/мин (п.с./об/мин)	- 7.45/3600 (10/3600)
Максимально допустимая непрерывная нагрузка кВт/об/мин (п.с./об/мин)	- 6.7/3600 (9/3600)
Направление вращения	Против часовой стрелки (если смотреть со стороны выступающей части вала)
Система охлаждения	Принудительное воздушное охлаждение
Система смазки	Принудительная смазка
Система запуска	R: Ручная с возвратно-поступательным механизмом E: Электрическая
Емкость топливного бака, л.	5.5 (1.45)
Емкость бака смазочного масла, л.	Полный 1.65 (0.44) Эффективный 0.4 (0.16)

L100AE-D & L100AE-DE  
Issue 1\_170702

## РАЗДЕЛ 4: ПРОЦЕДУРА ЗАПУСКА

### 4.1 Процедура ручного запуска двигателя



1. Установите топливный кран в положение "O" (открыт «open»).
2. Поставьте рычаг скорости работы двигателя в положения "START".
3. Вытащите рукоятку запуска.
4. Вытащите её до того положения, где будет ощущаться наиболее сильное сопротивление и потом верните её в первоначальное положение.
5. Нажмите вниз рычаг декомпрессии. Он автоматически вернётся в первоначальное положение когда рукоятка находится в вытянутом положении.
6. Резко выдерните стартовую рукоятку обоими руками.

**Примечание:**

Не допускайте, чтобы рукоятка ударяла по корпусу двигателя при отскоке. Плавно верните её в своё положение, что позволит избежать повреждения стартера.



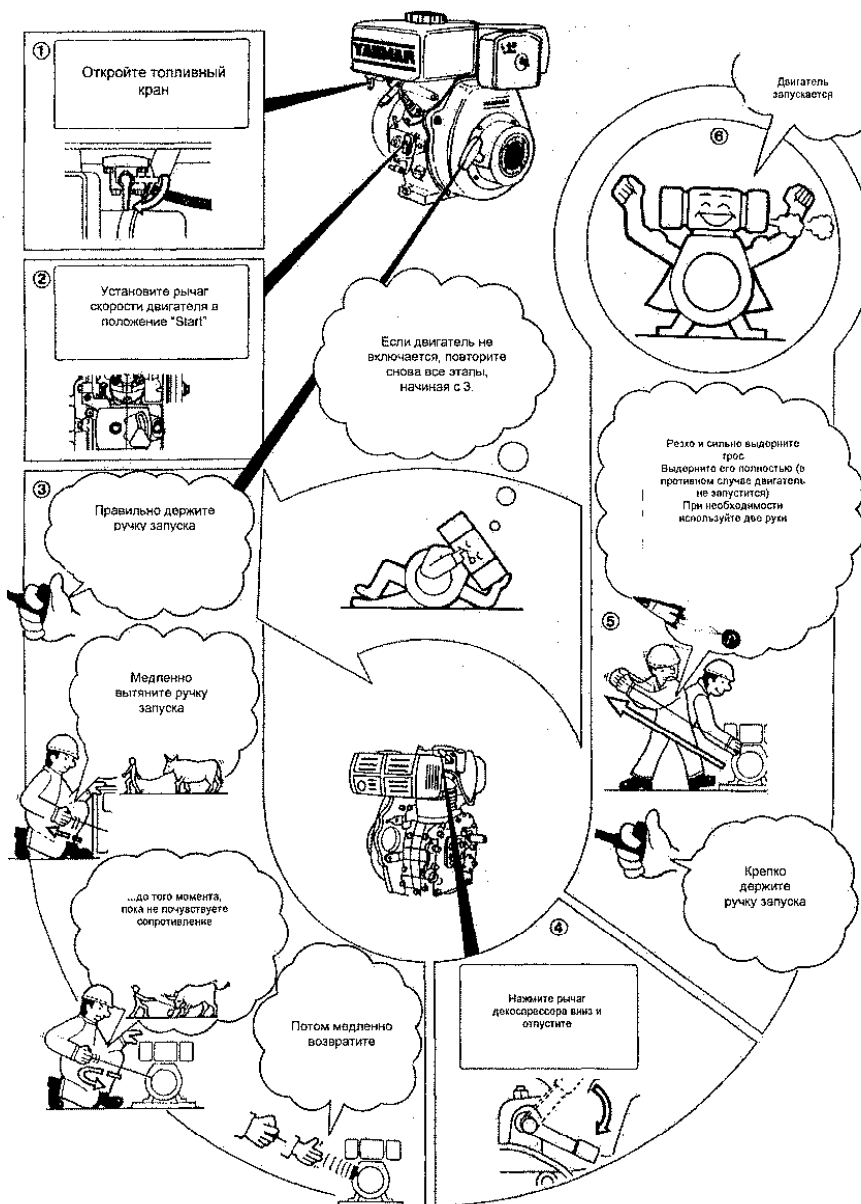
**Примечание:**

Если двигатель имеет электрическое зажигание и с ним установлена аккумуляторная батарея или его заводят при разряженной батарее, то ключ должен находиться в положении ON («вкл») перед включением.



L100AE-D & L100AE-DE  
Issue 1\_170702

4.2 Процедура быстрого запуска



L100AE-D & L100AE-DE  
Issue 1\_170702

**РАЗДЕЛ 5: ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

**5.1 Периодические проверки и техническое обслуживание**

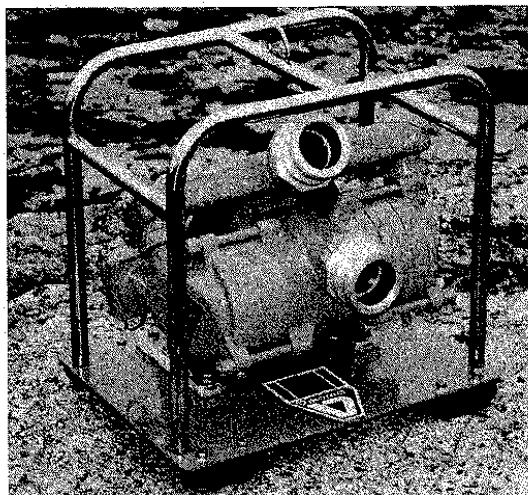
Перед выполнением технического обслуживания любого вида остановите двигатель. Если требуется выполнить какую-либо процедуру по обслуживанию при рабочем двигателе, то это должно выполняться в хорошо вентилируемом помещении. Выхлопные газы содержат опасную окись углерода.

**5.2 График технического обслуживания**

Деталь	Операция	Ежедневно	Раз в месяц или каждые 50 часов	Раз в три месяца или каждые 200 часов	Раз в 6 месяцев или каждые 400 часов	Раз в 12 месяцев или каждые 1000 часов
Топливная система	Проверяйте уровень топлива и доливайте	Перед использованием				
	Сливайте топливо		•			
	Чистите топливный фильтр			•		
	Меняйте топливный элемент				•	
	Проверяйте, нет ли утечки топлива	•				
	Проверяйте состояние топливного жиклера	После использования				
	Проверяйте состояние топливного насоса					•
Система смазки	Проверяйте уровень смазочного масла в маслосборнике и доливайте.	Перед использованием				
	Замена смазочного масла		•	•		
	Чистите масляный фильтр		•		•	
	Проверяйте, нет ли утечки смазочного масла	После использования				
Система впуска воздуха	Чистите воздух фильтр			•		
	Меняйте воздушный фильтр				•	
Только для электрической системы L70AE-DE	Проверяйте, не засорён ли искроуловитель	Перед использованием				
	Проверяйте уровень электролита в аккумуляторе	Перед использованием				
	Проверяйте работу контрольных ламп	Во время использования				
Корпус двигателя	Регулировка зазора на впускных и выпускных клапанах				•	



## ОТКАЧИВАЮЩИЙ НАСОС (С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ)



### ОТКАЧИВАЮЩИЙ НАСОС С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ

Каталоговый номер TS/1237

Издание 3 PL290501

#### Назначение

Гидравлический насос Vikoma® 75C для откачки собранной нефти предназначен для использования в системе со дисковым скиммером Komaга 20. Двухдиафрагменный насос установлен на легковесный компактный остов, который могут легко переносить два человека, и работает по принципу положительного замещения. Насос можно эксплуатировать в сухом режиме, он имеет самозаправку и его производительность - до 30м<sup>3</sup>/ч.

#### Габаритные размеры

Длина	56 см
Ширина	40 см
Высота	58 см
Вес	46 кг

#### Транспортировочные габариты

Длина	66 см
Ширина	62 см
Высота	77 см
Вес	68 кг

#### Тип насоса

С самозаправкой и индуцированным напором

#### Гидравлическая система

Привод Гидравлический двигатель 20.8 см<sup>3</sup>  
 Гидравлические соединения 2 x 1/2 - дюймовые  
 муфты быстрого соединения  
 Гидравлическое потребление 30 л/мин макс.  
 Гидравлическое давление 80 бар  
 Максимальная производительность 30м<sup>3</sup>/ч  
 Максимальный подъем напора (Вода) 8.8 м  
 Диаметр и тип отверстия всасывания 3  
 дюймовое, охватываемое  
 Диаметр и тип отверстия выхлопа 3  
 дюймовое, охватываемое

### ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Комплект запчастей (SK/0701)



Technology for a cleaner environment

Vikoma International Ltd, Prospect Road, Cowes, Isle of Wight, PO31 7AD  
 Tel: +44(0)1983 284400 Fax: +44(0)1983 280277 Telex: 869111 VIKERP G

As Vikoma has an ongoing development programme, we reserve the right to amend the information contained in this leaflet without prior notice.  
 All quoted dimensions and quantities are nominal.

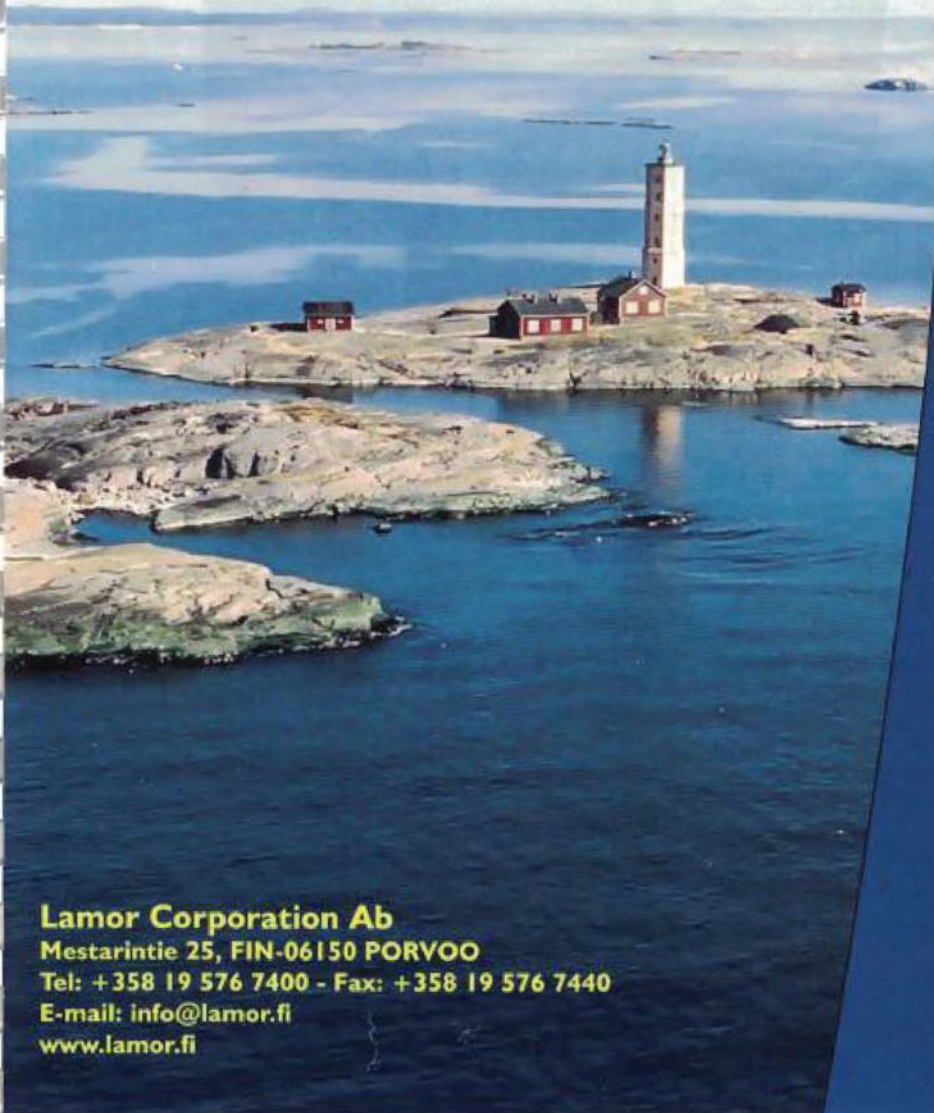
e mail: marketing@vikoma.com

www.vikoma.com



LAMOR

# **Lamor Minimax 10 Skimmer**

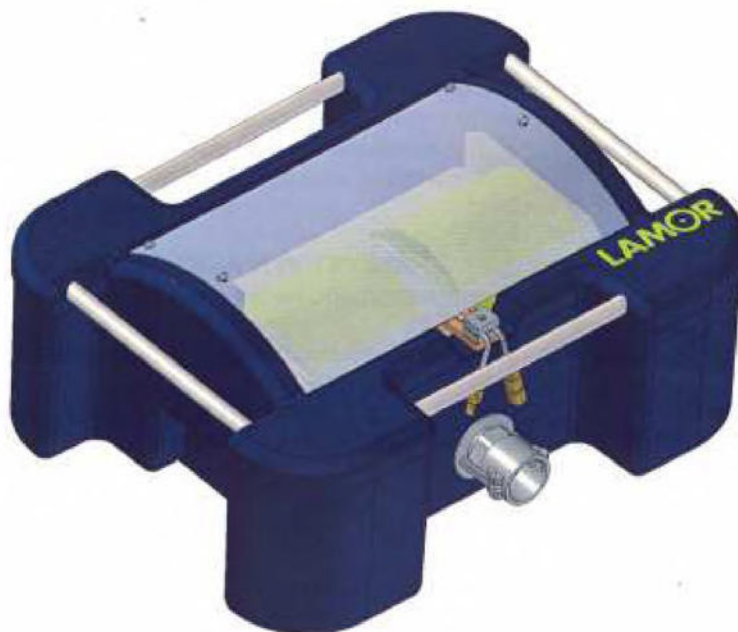


**Lamor Corporation Ab**  
Mestarintie 25, FIN-06150 PORVOO  
Tel: +358 19 576 7400 - Fax: +358 19 576 7440  
E-mail: [info@lamor.fi](mailto:info@lamor.fi)  
[www.lamor.fi](http://www.lamor.fi)

**Owner's Manual**



Экземпляр ФГБУ  
«Морспасслужба»



Мы благодарны Вам за то, что Вы остановили свой выбор на нефтесборщике Lamor Minimax 10.

Нами вложены огромные усилия в разработку этого изделия с единственной целью: нефтесборщик Lamor Minimax 10 должен служить Вам наилучшим образом даже в самых сложных условиях эксплуатации. Тем не менее, если Вы столкнетесь с какими-либо трудностями, которые не сможете устранить самостоятельно, компания Lamor готова оказывать любую поддержку для этого изделия через свою всемирную сеть филиалов, дистрибьюторов и агентов.

Настоящее Руководство содержит указания по технике безопасности и эксплуатации, которые обеспечат успешное применение изделия.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Фундаментальными требованиями к операциям по сбору разлитой нефти являются увеличение максимальной скорости ее извлечения и снижение до минимума содержания свободной воды. Выполнение этих требований достигается применением разработанных фирмой Lamor жестких щеток, многоцелевых силовых установок и эффективных нефтеперекачивающих насосов.

Конструкция нефтесборщика Lamor Minimax 10 создана с учетом многолетнего опыта осуществляемых компанией поставок высокопроизводительного оборудования для сбора нефти.

Lamor Minimax 10 представляет собой легкий, переносный нефтесборщик, предназначенный для сбора плавающей нефти в портах, устьях, реках и озерах. Нефтесборщик Lamor Minimax 10 использует хорошо зарекомендовавшую себя на практике систему колес со щетками, которая одновременно обеспечивает высокую производительность сбора нефти и захват малого количества свободной воды.



Lamor Minimax 10, масса которого составляет 28 кг, является переносным устройством для сбора нефти, часовая производительность которого при сборе нефти с водой поверхности достигает 12 тонн. Системы привода включают гидравлический вращающийся двигатель для жесткой щетки. Устройство может быть подключено к небольшому всасывающему насосу/силовой установке. Силовая установка может быть электрической, бензиновой или дизельной.

Lamor Minimax 10 оснащен плавучей головной частью, оборудованной шестью щеточными дисками диаметром 250 мм. Щеточные диски вращаются «вместе с потоком», заставляя нефть погружаться под воду, что обеспечивает захват нефти щетками. Каждая щетка состоит из десятков тысяч волосков щетины, образующих существенно большую поверхность для контакта с нефтью, чем любой другой существующий дисковый аппарат. При вращении щеточного диска вода со щеток удаляется поступает через каналы. Собранный нефть сбрасывается в сборочный резервуар и затем перекачивается в бак. Щеточные диски обеспечивают сбор любой плавающей нефти, если она находится в жидком состоянии.

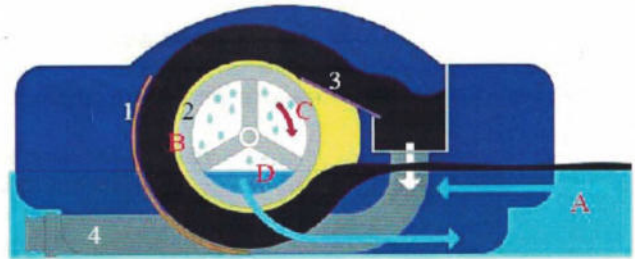
Щеточные диски обеспечивают сбор любой плавающей нефти, если она находится в жидком состоянии.

Lamor Minimax 10 является полностью гидравлической системой и обеспечивается собственным блоком питания с дизельным приводом и всем необходимым вспомогательным оборудованием. Силовая установка может быть использована как независимый гидравлический источник питания или как мощный насос для перекачки воды/нефти.



A. Загрязненная нефтью вода  
 B. Разделение воды и нефти  
 C. Очистка со щетки  
 D. Очищенная вода

1. Пластина защищающая от мусора  
 2. Щеточный диск  
 3. Очиститель щетки  
 4. Всасывающий патрубок



### 1.1 Технические данные

#### Габаритные размеры

Длина	835 мм
Ширина	665 мм
Высота	360 мм
Вес	28 кг

#### Щеточное колесо

Диаметр	250 мм
---------	--------

#### Конструкция:

Корпус и поплавки  
 Основа щетки  
 Жесткая щетина  
 Очиститель щеток  
 Щеточные диски  
 Скорость щеточного диска  
 Приводной двигатель

Стекловолокно  
 Полиэтилен  
 Полипропилен  
 Алюминия  
 6 шт.  
 0 - 40 rpm  
 Danfoss OMM-50

#### Мощность

12 м³/ч

#### Соединения

Всасывающее соединение  
 Гидравлическое соединение

Camlock 2 1/2" «мама»  
 Tema 2500  
 «мама»/»папа»

#### Требуемая мощность

Гидравлический поток  
 Гидравлическое давление

Макс. 1-3 л/мин.  
 Макс. 150 bar

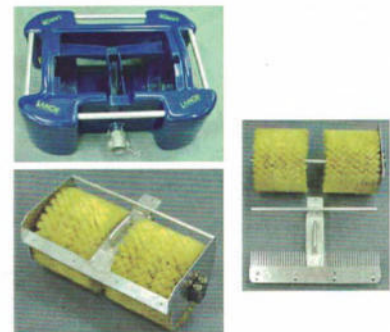
#### Всасывающий насос

Требуемая мощность

5 - 15 м³/ч

#### Содержание нефти/воды

95 % нефти  
 5 % воды



## 1.2 Дополнительное оборудование

Lamor Minimax 10 требует для эксплуатации:

- Гидравлический силовой агрегат
- Нефтеперекачивающий насос
- Гидравлические шланги 2 шт.
- Нефтеперекачивающие шланги 2 шт.
- Емкость для собранной нефти
- Камнеуловитель (дополнительный)

## 2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

### 2.1 Символы и правила техники безопасности

Ниже приведены символы, использованные в настоящем Руководстве для того, чтобы предупредить Вас о возможной опасности.



**Опасно!** Пренебрежение этим предупреждением может повлечь за собой серьезные повреждения и создать опасность для жизни.



**Внимание!** Неправильное обращение с оборудованием и его применение может привести к травмам и серьезному материальному ущербу.



**Предупреждение!** Опасное высокое напряжение!  
Не касайтесь устройств, присоединенных к электрической сети, это может повлечь за собой мгновенную смерть. После отключения питания только квалифицированный и/или специально подготовленный человек может открывать заслонку или коробку, на которой имеется этот знак.



Невыполнение требований этого знака повлияет на безопасность эксплуатации, надежность работы и может привести к тяжелым повреждениям.



Этот знак призван привлечь Ваше внимание, и в настоящем Руководстве обозначает все указания по технике безопасности, которые необходимо выполнять.

Любое оборудование может стать опасным, если досконально не изучить указания по его эксплуатации и технике безопасности и не следовать им. Перед началом работы внимательно прочтите настоящее Руководство и руководства других изготовителей.



## 2.2 На что следует обращать внимание в процессе эксплуатации



- Если колеса узла сбора застопорится из-за мусора, обязательно отключите блок питания, прежде чем поднимать и чистить нефтесборщик.
- При включенной силовой установке запрещается заправлять топливом.
- Запрещается во время работы снимать гидравлические и нефтяные шланги.
- Запрещается включать насос перекачки нефти, если в нем нет нефти или другой жидкости.
- Перед началом сбора нефти убедитесь в том, что на рабочем участке нет взрывоопасных газов.
- Регулярно проверяйте температуру оборудования.
- Крупные предметы типа кусков дерева, бутылок и т.п. следует извлечь вручную из воды перед началом работы.
- Запрещается ставить на оборудование любые тяжелые предметы.
- Во время работы необходимо пользоваться защитным оборудованием.
- При пользовании оборудованием рекомендуется надевать защитную одежду и очки.

## 2.3 Риск при неправильном применении

Неправильный монтаж, небрежное или неправильное обращение и недостаточное техническое обслуживание создает риск для безопасности.

**Внимание!**

- Запрещается пренебрегать применением или снимать защитные устройства.
- Безопасная и надежная работа многоцелевого нефтесборщика Lamor гарантируется только при целевом его применении.
- Запрещается выходить за пределы, указанные в техническом описании.
- Неправильная или небрежная эксплуатация может создать опасность для жизни персонала и привести к материальному ущербу.
- За ущерб, понесенный в результате неправильного обращения или небрежности, ответственность несет оператор.

## 2.4 Риск, связанный с условиями работы

**Внимание!**

- Максимальная высота волн: 1 м
- Температура воздуха:  $-20 \sim +60 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- Температура воды:  $0 \sim +60 \text{ }^{\circ}\text{C}$
- Если температура воздуха упадет ниже  $0 \text{ }^{\circ}\text{C}$ , во избежание повреждения вследствие ее замерзания проверьте, не осталась ли вода в оборудовании.

## 2.5 Аварийный останов



**Внимание!**

Для нефтесборщика Lamor Minimax 10 предусмотрен аварийный останов с помощью отключения питания от силового блока.

## 3. ТРАНСПОРТИРОВКА И ПОГРУЗКА

### 3.1 Транспортное положение оборудования

**Внимание!**

Оборудование следует транспортировать в вертикальном положении.



### 3.2 Погрузка

Нефтесборщик Lamor Minimax 10 можно поднимать и переносить за поручни по сторонам оборудования.

### 3.3 Вес оборудования

**Внимание!**

Нефтесборщик Lamor Minimax 10 весит 28 кг. При транспортировке оборудования учитывайте вес дополнительного оборудования.

## 4. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

### 4.1 Устройства управления

Скорость щеточного колеса нефтесборщика Lamor Minimax 10 регулируется гидравлически с помощью силового блока.



### 4.2 Подготовка к запуску

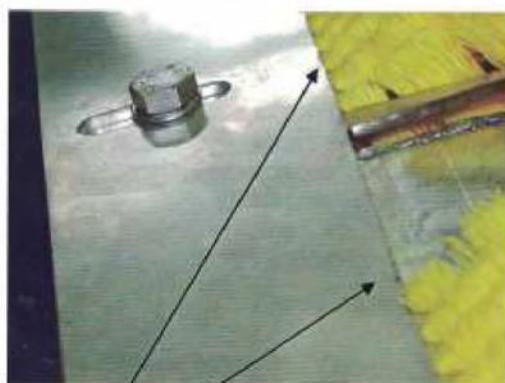
1. Разместите оборудование на месте производства работ.
2. Установите силовую установку на горизонтальной, ровной поверхности на берегу (как можно ближе к водной поверхности, с наиболее толстым слоем нефти). В этом случае оператор сможет управлять работой нефтесборщика.



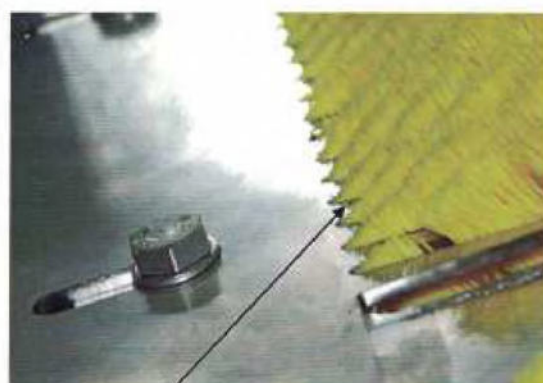


### 3. Подготовка устройства к работе:

- Убедитесь в том, что колеса со щетками установлены правильно и свободно вращаются.
- Отрегулируйте правильное положение очистителя щеток, согласно типу нефти, которую необходимо собрать:  
Тяжелая нефть – край очистителя щеток и концы щеток на одном уровне  
Легкая нефть – концы щеток на 1-2 мм над очистителем щеток



Легкая нефть – концы щеток на 1-2 мм над очистителем щеток



Тяжелая нефть – край очистителя щеток и концы щеток на одном уровне

- Подключите гидравлические шланги к приводам узла сбора с помощью быстро соединяемых фитингов, а другой их конец подключите к силовому блоку.
- Подсоедините перекачивающий шланг к насосу и к нефтесборщику

Внимание: Использовать перекачивающий шланг с поплавком

### 4. Подготовка к работе силового блока Lamor LPP6HA/C75

- Проверьте уровень дизельного топлива, моторного масла и гидравлического масла. При необходимости долейте.
- Проверьте, присоединены ли гидравлические шланги.



### 5. Запустите двигатель.

### 4.3 Пуск

- Включите блок питания (см. руководство для силового блока)
- Установите подходящую скорость узла сбора нефти с помощью гидравлического клапана силового блока. Требуемая скорость вращения зависит от толщины слоя собираемой нефти. Чем толще слой, тем ниже должна быть скорость вращения, и наоборот.
- Нефтесорщик Lamor Minimax 10 можно перемещать по рабочему участку с помощью каната или рычага управления в пределах длины шлангов.
- Если колесо узлы сбора застопорится из-за мусора, выключите силовой блок, поднимите колесо узла из корпуса и очистите щетки и корпус. После установки узла на место убедитесь в том, что щетки, диск или барабан вращаются свободно.
- Снова включите силовой блок.



### 4.4 Останов

- После использования нефтесорщика Lamor Minimax 10 поднимите его из воды и дайте поработать насосу для перекачки нефти в течение нескольких минут, чтобы освободить его от собранной нефти.
- Не допускайте работу насоса без жидкости внутри него.
- Оставьте двигатель работать на малых оборотах в течение несколько (2-3) минут перед его выключением.
- Отсоедините шланги для перекачки нефти и соедините их концы между собой во избежание случайного загрязнения.
- Отсоедините гидравлические шланги нефтесорщика Lamor Minimax 10 и насоса. Наденьте пылезащитные колпачки, чтобы предотвратить загрязнение муфт.
- Перевезите оборудование в удобное место для очистки.



**Внимание!**



## 4.5 Эксплуатация

1. Проверить надежность подключения всех шлангов.
2. Спустить устройство на воду, используя для этого подъемный кран или действуя в ручную. Отбуксировать устройство в пределах длины шланга к месту с самым толстым слоем нефти.
3. Подключите шланг для перекачки к резервуару сброса, опустите конец до дна и закрепите его за край резервуара.
4. Перед началом работы дайте поработать силовому блоку в течение нескольких минут.
5. Установите скорость вращения узла сбора с помощью регулирующего клапана.



## 5. ОЧИСТКА, УХОД И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

**Внимание!**

Уход и техническое обслуживание оборудования для сбора нефти должны проводиться с той же тщательностью, что и обслуживание любого другого аварийного оборудования. Необходимо заранее хорошо ознакомиться с оборудованием, причем еще до того, как произойдет разлив нефти.



### 5.1 Операции в процессе эксплуатации

Убедитесь в отсутствии мусора, который был бы способен перекрыть поток нефти в нефтесборщик.

Желательно время от времени сливать сконденсировавшуюся воду из поплавка. Для этого в поплавке имеется сливное отверстие, закрытое резиновой пробкой.



## 5.2 Очистка после работы



- При очистке оборудования рекомендуется надевать защитную одежду и перчатки. Работа с нефтью без соответствующей защитной одежды опасна для здоровья.



- После работы поднимите блок щеток из корпуса и промойте теплой водой с температурой не выше +60 С.

- Очень сильно загрязненные щеточные колеса можно отмыть соответствующим растворителем и водой.

- Запрещается использовать для очистки концентрированные растворители и слишком горячую воду: это может повредить нефтесборщик.

- При использовании моющего устройства высокого давления не направляйте струю высокого давления с малого расстояния непосредственно на щетки и подшипники.

- Шланги для перекачки нефти промывают тем же способом. Следует также в установленном порядке впрыскивать воду и растворитель и промывать шланги.



- Необходимо отмыть гидравлические шланги снаружи.

- Сразу после очистки гидравлические муфты надо смазать маслом для консервации.

### 5.2.1 Очистка дополнительного оборудования

#### Очистка двигателя и насоса

- Заполнить насос растворителем, после чего запустить двигатель. Поддерживать вращение насоса на малых оборотах до тех пор, пока вода и растворитель не поступят внутрь насоса.



- После очистки насоса прокочать через него воду для осушки, открыть сливные клапаны.

**Внимание! Нельзя оставлять воду в насосе из-за риска ее замерзания.**

- При необходимости произвести очистку двигателя и корпуса теплой водой и растворителем.

### 5.3 Техническое обслуживание после использования

Надо провести общую проверку нефтесборщика Lamor Minimax 10 и заменить поврежденные детали.





## 5.4 Смазка

Корпус нефтесборщика Lamor Minimax 10 не требует смазки. После очистки гидравлические муфты следует смазать маслом для консервации.



## 5.5 Хранение

Нефтесборщик Lamor Minimax 10 следует хранить в сухом месте вместе с дополнительным оборудованием.

## 6. ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

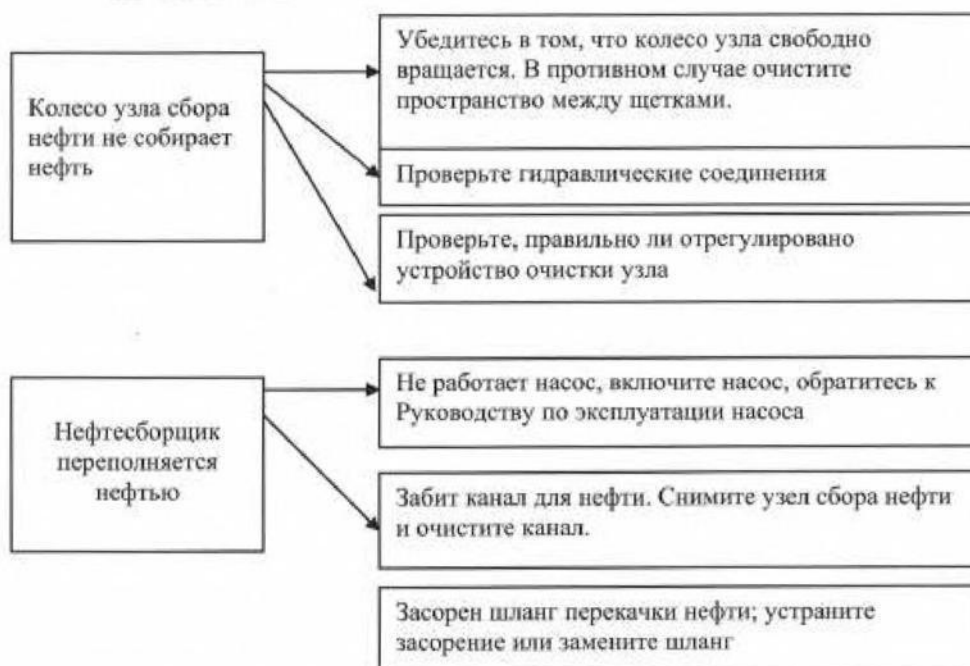
Комплект запасных частей 2

В состав комплекта входят:  
 1 шт. Camlock 2 1/2" 633-C шланг розеточный AL  
 1 шт. Camlock 2 1/2" 633-DB розеточный IT  
 1 шт. Camlock 2 1/2" 633-E шланг штепсельный AL  
 5 шт. Camlock 2 1/2" уплотнитель  
 2 шт. Minimax 10 очиститель щеток  
 1 шт. Соединитель Tema 2510, розеточный 1/4"  
 1 шт. Крышка Tema 2516 1/4"  
 1 шт. Соединитель Tema 2520, штепсельный 1/4"  
 1 шт. Крышка Tema 2526 1/4"

Комплект запасных частей 1

В состав комплекта входят:  
 5 шт. Camlock 2 1/2" уплотнитель  
 1 шт. Minimax 10 очиститель щеток  
 1 шт. Крышка Tema 2516 1/4"  
 1 шт. Крышка Tema 2526 1/4"

## 7. СХЕМА УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ



# СКАТ УГД-6000ЕТ



## Технические характеристики

Производитель	КИТАЙ
Напряжение/частота тока, В/Гц	220/380/50
Номинальная мощность генератора, кВт	6
Максимальная мощность генератора, кВт	6.5
Емкость топливного бака, л	14
Тип топлива	Дизельное топливо
Габаритные размеры в упаковке (ДхШхВ), мм	770x535x680
Вес брутто, кг	127
Вес нетто, кг	116
Номинальная мощность двигателя, Вт	8500
Уровень шума, дБ	83
Расход топлива (при номинальной нагрузке), л/ч	2.3
Емкость масляного картера, л	1.6
Количество розеток 220 В (32А), шт	1
Количество розеток 380 В (16 А), шт	1
Наличие вольтметра	Да
Счетчик моточасов	Да
Наличие аккумуляторной батареи	Да
Комплект шасси	Да
Система предпускового подогрева	Да
Продолжительность работы на одном баке, ч	6.1
Температура запуска, °С	-15
Использовать 3-х фазное оборудование	Да
Нужен для сварки в том числе	Да
Номинальная мощность генератора в режиме 380В, кВт	6
Номинальная мощность генератора в режиме 220В, кВт	5.4
Максимальная мощность генератора в режиме 380В, кВт	6.5
Максимальная мощность генератора в режиме 220В, кВт	5.9



## Hydraulic Power Pack LPP 6 C75

226153

The Lamor Power Pack LPP 6 C75 is used as a suction pump and a power source for Lamor skimmers and smaller hydraulically operated equipment. The power pack represents a light-weight, easily portable power solution for hydraulic equipment that can be operated in remote locations.

The LPP 6 C75 is equipped with a 5.4 kW (7.2 hp) air-cooled single cylinder diesel engine. An electric start is standard with a manual start as a back-up. The LPP 6 C75 has a single hydraulic circuit. The hydraulic flow is controlled by a valve located on the hydraulic pump body. The LPP 6 C75 provides ample power for multiple operations e.g. skimmers, light boom reels etc.

The integral Spate C75 pump is a self-priming double diaphragm pump with a maximum capacity of 30 m<sup>3</sup>/h (132 gpm). The Spate C75 can handle solids up to 6 mm (0.2 in) in size and it can be used for e.g. flushing operations. The LPP 6 C75 is mounted on a durable and portable steel double wheeled chassis with a collapsible handle allowing for easy usage and transport. Moreover, the LPP 6 C75 can be equipped with an optional spark arrestor and/or a Chalwyn safety shut-down valve.

Quick couplings: TEMA 2500, Suction/Discharge: 2 1/2 in.



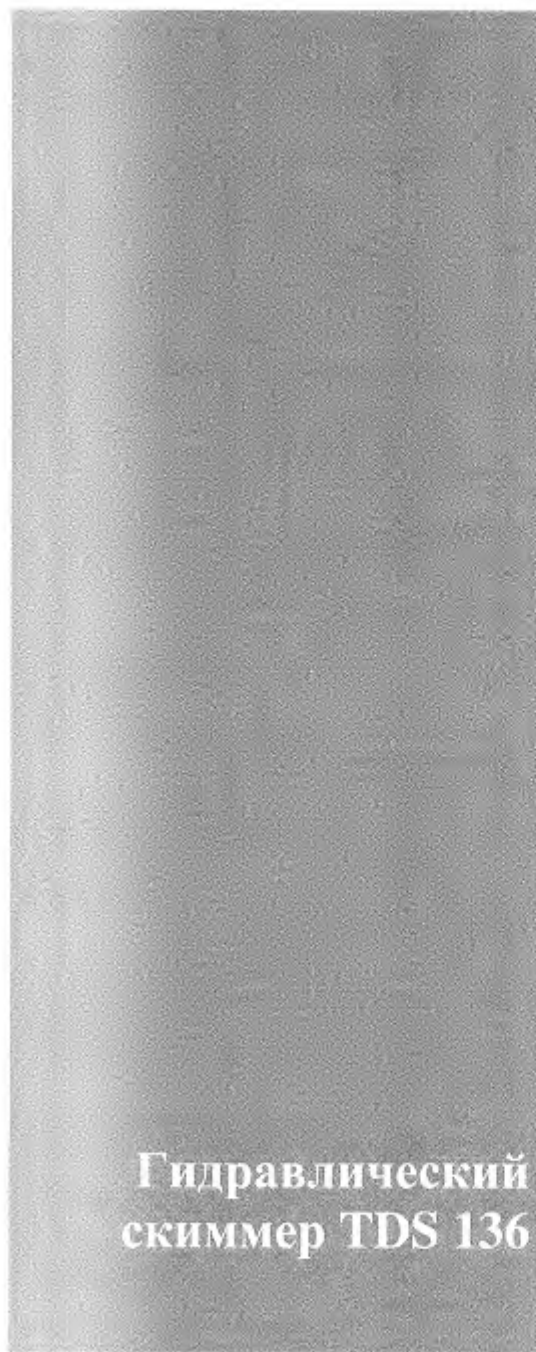
### Technical Specifications:

Length	895 mm	35 in
Width	900 mm	35 in
Height	825 mm	32.5 in
Weight	130 kg	286 lbs
Hydraulic flow	3 l/min	0.79 gpm
Hydraulic pressure	150 bar	2175 psi
Fuel tank	5 l	1.3 gal
Delivery head	30 m	98.4 ft
Suction lift	9.1 m	29.8 ft
Power	5.4 kW	7.2 hp

### Benefits:

- Light-weight and portable with wheels
- Multipurpose power source
- Electric start as standard
- Manual back-up start
- Air cooled single cylinder engine
- Robust steel frame
- Four point lifting rings as standard

TDS 136 HYDRAULIC SKIMMER



Гидравлический  
скиммер TDS 136

**ELASTEC**   
**AmericanMarine**   
For Innovative Environmental Products  
[www.drumskimmer.com](http://www.drumskimmer.com)

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

D-039 Rev 003 RUS





В данном руководстве приведена информация по эксплуатации и техническому обслуживанию гидравлических скиммеров компании "Эластик". Информация, приведенная в данной брошюре, основана на технических характеристиках самых последних моделей.

Компания "Эластик" оставляет за собой право внесения изменений в любое время, без предварительного уведомления и без какой-либо дополнительной ответственности. Со всеми вопросами относительно оборудования компании "Эластик" обращайтесь по телефону: (618) 382-2525.

При соблюдении соответствующих инструкций, изделия компании "Эластик" безопасны и надежны в работе. Перед эксплуатацией оборудования необходимо тщательно ознакомиться с данным Руководством. Невыполнение правил и инструкций, содержащихся в данном документе, может стать причиной телесных повреждений персонала и поломки оборудования.

Серийный номер вашего скиммера:

TDSH 1368355

**ПРИ ЗАКАZE ДЕТАЛЕЙ НЕОБХОДИМА ССЫЛКА НА СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ОБОРУДОВАНИЯ.**



## **Гидравлический барабанный скиммер компании “Эластек”**

Барабанный скиммер компании “Эластек” является агрегатом для эффективного сбора и утилизации нефтепродуктов. Изделиями компании “Эластек” пользуются тысячи клиентов из более чем пятидесяти стран. В приведенных ниже инструкциях содержится информация по сборке агрегата скиммера, а также правила эксплуатации, которые позволят с максимальной эффективностью использовать возможности оборудования.

### **Перед началом сборки:**

**Полная сборка системы скиммера “Эластек” занимает около часа. В работе вам понадобятся следующие инструменты и материалы:**

1. Один комбинированный гаечный ключ 9/16" (для П-образных болтов скиммера)
2. Один комбинированный гаечный ключ 7/16" (для поплавков скиммера)
3. Один набор плоскогубцев (для общего применения)
4. Одна отвертка с крестообразным жалом
5. Одна отвертка с плоским жалом
6. Дизельное топливо для мотора

### **Сборка скиммера**

1. См. страницу, озаглавленную “Инструкции по сборке скиммера”. Сборка гидравлического скиммера очень проста. Инструкции по сборке скиммера приведены на листе, укрепленном на каждом скиммере. Сборка заключается в установке соединительного патрубка и откачивающего насоса на задней стороне скиммера, а также присоединения поплавков (если для данной модели скиммера требуются поплавки). В центре скиммера устанавливается специальная решетка, часто используемая при эксплуатации скиммера.

### **Сборка узла гидравлического привода**

1. См. Руководство по эксплуатации и обслуживанию гидравлического привода





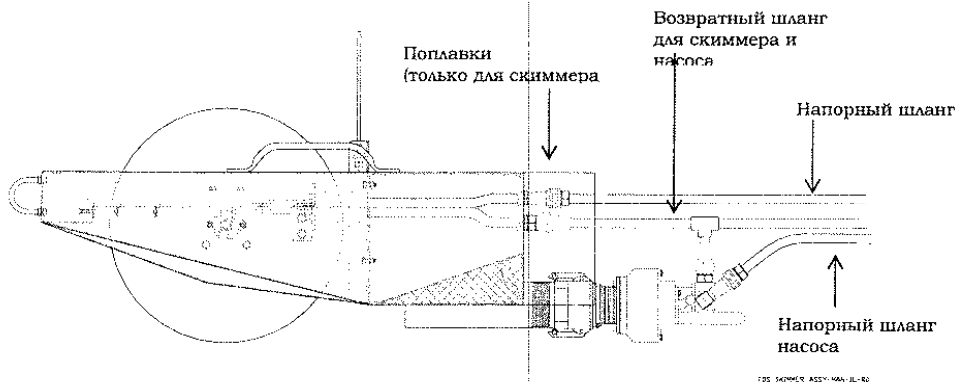
## Инструкции по сборке скиммера

1. Установить соединительный патрубок, находящийся на задней стенке скиммера. Рекомендуется использовать специальную смазку, предохраняющую резьбу.
2. Через кулачковые фитинги подсоединить насос к соединительному патрубку.
3. Установить сороудерживающую решетку в центре корыта скиммера.

П-образные болты установлены на передней части скиммера TDS 136. Эти болты служат для подвешивания скиммера при хранении во избежание повреждения барабанов.

4. Поплавки устанавливаются на скиммере TDS 136, как показано на чертежах.

Не допускайте загрязнения гидравлических соединений!





### **Эксплуатация:**

1. **Соединения гидравлических шлангов** – После завершения сборки скиммера, насоса и силового агрегата следует подсоединить шланги. **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ ПОДСОЕДИНЕНИЕ ШЛАНГОВ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ СИЛОВОМ АГРЕГАТЕ!** Шланги, соединяющие скиммер и откачивающий насос с силовым агрегатом имеют цветовую маркировку. Все возвратные линии имеют зеленую маркировку на шлангах, силовом агрегате и скиммере. Напорная линия насоса имеет красную маркировку. Напорная линия скиммера имеет желтую маркировку.

Если возникают трудности при подключении шлангов, то вероятно в системе имеется остаточное давление, которое должно быть стравлено перед подключением. Вдавите штырек ниппеля с помощью молотка или другого твердого предмета. Масло будет спущено и подключение шлангов будет возможно с меньшими усилиями.

2. **Испытательный прогон** – После подключения шлангов система готова к испытательному прогону на суше. Для предохранения барабанов от повреждений рекомендуется **приподнять агрегат над поверхностью.**

#### **А. Запуск мотора силового агрегата.**

1. См. Руководство по эксплуатации и обслуживанию гидравлического силового привода

#### **В. Регулировка клапанов-регуляторов.**

1. См. Руководство по эксплуатации и обслуживанию гидравлического силового привода.





### **Сбор нефтепродуктов:**

После того, как скиммер и силовой агрегат соединены, система готова к сбору нефти. Поместите скиммер в воду с разлитой нефтью. Для оптимальной плавучести скиммера требуется глубина не менее 7-8 см.

1. **Согласование скорости вращения барабана и работы откачивающего насоса.** Скорость вращения барабана и работа насоса регулируются с помощью гидравлических клапанов-регуляторов. Производительность скиммера зависит от таких факторов, как вязкость нефти, толщина слоя нефти и скорость вращения барабана.
2. **Максимально эффективный сбор нефти.** Максимально эффективная скорость вращения барабанов зависит от количества воды, захватываемой вместе с собираемыми нефтепродуктами. Скорость вращения барабанов должна быть увеличена до такого значения, пока вместе с нефтепродуктами не будет захватываться вода, после чего необходимо снизить скорость вращения барабанов, до полного отсутствия воды в собираемом материале.

#### **Примеры:**

**Легкая и средняя нефть:** При толщине нефтяной пленки около 1 см. барабаны должны вращаться быстро (до 40 об/мин.). При уменьшении толщины слоя нефти, скорость вращения барабанов должна быть соответственно уменьшена.

**Тяжелая нефть:** При толщине нефтяной пленки около 1 см. барабаны должны вращаться медленнее (до 20 об/мин.). При высокой скорости вращения барабанов в тяжелой нефти происходит отрыв нефти от поверхности барабанов. При уменьшении толщины слоя нефти, обороты барабанов должны быть соответственно уменьшены. В тех случаях, когда скиммер непрерывно работает в течение продолжительного времени (в коллекторных бассейнах, где периодически, но не постоянно, присутствуют нефтепродукты) скорость вращения барабанов должна быть очень низкой. Изготовитель рекомендует скорость вращения около 5 об./мин. При такой скорости вращения скиммер соберет имеющуюся нефть без одновременного захвата воды.

Оператор скиммера должен на основе практического опыта работы с установкой определить диапазон регулировки и найти оптимальные рабочие параметры для конкретных условий.



## **ОБСЛУЖИВАНИЕ**

### **Скиммер**

1. Периодически проверять установочные винты перечисленных ниже узлов:
  - a. Карданного шарнира, соединяющего гидравлический двигатель и редуктор
  - b. Редуктора, со стороны вала барабанов
  - c. Подшипников вала барабанов
2. Периодически смазывать подшипники вала
3. Обтирочные скребки барабанов относятся к расходным деталям и после определенного срока работы будут изношены. Необходима периодическая замена скребков.
4. Необходимо периодически удалять собирающийся мусор из сороудерживающей решетки.
5. Очистка – скиммер изготовлен из коррозионно-стойких материалов. Перед хранением или относительно продолжительным простоем следует просто вымыть скиммер. Весьма эффективна паровая очистка. Для очистки корпуса скиммера могут применяться растворители, однако, некоторые растворители могут серьезно повредить барабан скиммера, что приведет к потере эффективности при сборе нефти. Для очистки барабанов может применяться дизельное топливо, которое не влияет на гидрофобные свойства, присущие материалу, из которого изготовлен барабан скиммера.

### **Гидравлические шланги и патрубки:**

1. Необходимо постоянно содержать в чистоте быстроразъемные соединения шлангов. Производить очистку с помощью специальной щетки, смоченной в керосине или растворителе, а также сжатым воздухом.
2. Во избежание повреждения шлангов необходимо следить за тем, чтобы они не скручивались в петли и не истирались. Если шланги начинают закручиваться в петли и протекать, они должны быть заменены.

### **Редуктор**

Универсальный редуктор заполняется маслом при изготовлении. При нормальных условиях эксплуатации замена масла не требуется. При необходимости, рекомендуется использовать 3 унции (ок. 90 мл)

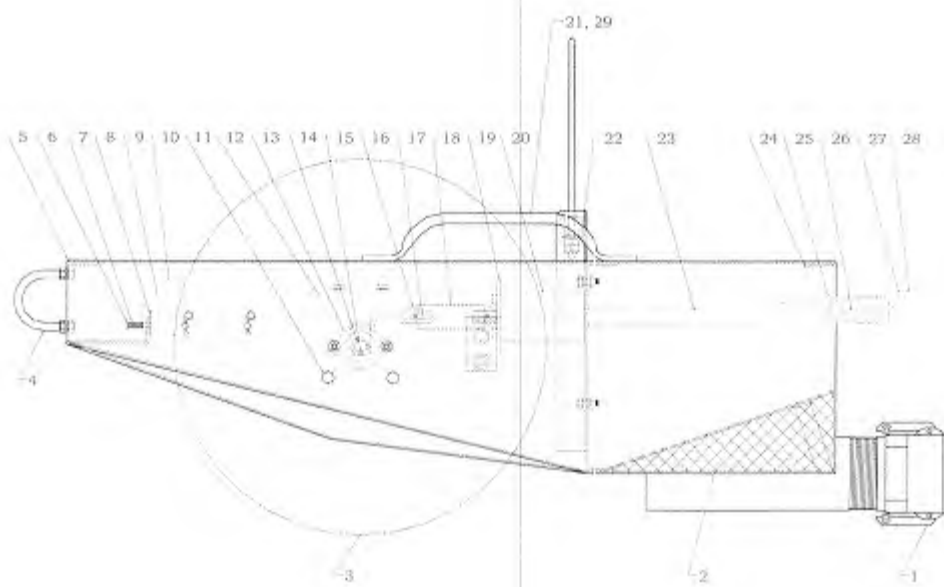




синтетического масла для каждого редуктора: Dryden SHL 460 или Mobil SHC 634. Диапазон температуры окружающей среды: -23° до 57° С.

Для заполнения маслом снимите крышку сапуна на верхней части редуктора.

№. п/п	Номенк. № детали	Название детали	Кол-во
1	6244414848	Соединительный патрубкок 3" x 3" с кулачковым затвором	1
2	4SCRETR380C	Сорорудерживающая решетка	1
3	4DRUMSK036	Барабан скиммера	2
4	6405070648	П-образный болт	2
5	4FRAMSK136C	Корпус скиммера	1
6	4PIN-CL700	Штифт с головкой под шплинт	18
7	4SPRIWI006	Пружина	18
8	6230071010	Шплинт	18
9	4WIPEKE080	Обтир. скребок и держатель (пер.)	2
10	4WIPEKE071	Обтир. скребок и держатель (бок.)	4
11	4SPACNY010	Нейлоновая проставка	4
12	4GEARSK030	Редуктор	1
13	4BEARSK010	Подшипник барабана	2
14	4DRIVSH136	Редуктор ведущего вала	1
15	4KEY-SQ040	Шпонка 4"	1
16	4UJOIDO010	Карданный шарнир	1
17	4KEY-SQ000	Шпонка 3/4"	1
18	4MATERU010	Резиновый чехол	0,270 фута
19	4BRACMO016	Кронштейн мотора	1
20	4MOTOHY110	Гидравлический мотор	1
21	4HANDLI110	Рукоятка	2
22	4BRACCLI002C	Подъемная скоба	1
23	4HOSECO702	Соединительный шланг	2
24	4PLATBA021	Опорная пластина	1
25	6227960608	Переходник перегородки	2
26	6223670606	Гидравлический переходник	1
27	6240470606	Гидравлич. соединитель	1
28	6269210006	Пылезащитная заглушка	1
29	6412260412	Установ. винты с овальной головкой (деталь 21 Mtg – не показ.	8



7

D-039 Rev 003 RUS





## **ГАРАНТИЯ КОМПАНИИ “ЭЛАСТЕК” НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА:**

1. Изделия, подвергавшиеся непредусмотренным модификациям и усовершенствованиям, небрежному отношению и ремонту в не утвержденных мастерских.
2. Изделия, не принадлежащие более первоначальному покупателю.
3. Изделия, поврежденные при пересылке, в результате аварии, неправильного обслуживания или хранения. Изделия, вышедшие из строя в результате нормального износа.
4. Стоимость аренды, стоимость возвратной транспортировки изделий в компанию “Эластик”, стоимость телефонных переговоров.
5. Какие-либо ремонты, повторяющиеся по причине плохого обслуживания, неправильной диагностики или тестирования. Данная гарантия не распространяется на замену деталей методом проб и ошибок.
6. Запасные детали, приобретенные не у компании “Эластик”.
7. Текущее обслуживание и(или) замену скребков обтирочных щеток.
8. Повреждения в результате стихийных бедствий: пожара, наводнения и т. д.
9. Поломки, которые произошли в результате задержки с устранением уже распознанных или предполагаемых неполадок в скиммере или дополнительном оборудовании.



### Барабанные скиммеры ELASTEC – варианты компоновки электрогидравлических систем

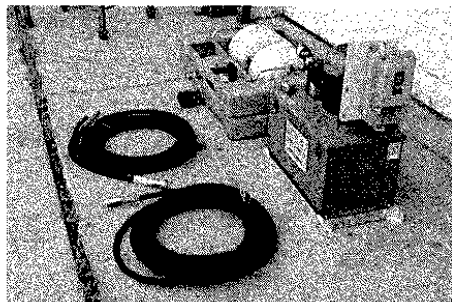
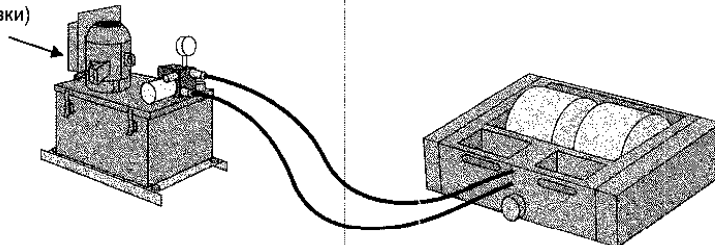
Барабанные скиммеры Elastec предназначены для простой, высокоэффективной и экономичной ликвидации разливов нефтепродуктов. Запатентованная конструкция, сочетающая преимущества небольшого веса и малой осадки, значительно облегчает работу персонала при ликвидации разливов. Барабанные скиммеры Elastec также широко используются на различных промышленных объектах: сепараторах, отстойниках и водоочистных сооружениях. В зависимости от конкретных условий эксплуатации предлагаются различные варианты систем. Привод скиммеров может осуществляться от гидравлического (или пневматического) двигателя.

Ниже представлены типовые варианты компоновки.

#### 1. Скиммер и электрогидравлическая силовая установка.

Электромотор приводит в движение гидравлический насос (силовую установку), который под давлением подает гидравлическое масло к приводу барабанов. Извлеченная нефть откачивается из задней части скиммера. Электромотор может быть электродвигателем в герметичном исполнении с принудительным охлаждением или взрывозащищенным электродвигателем.

Источник электроэнергии  
(не входит в комплект поставки)

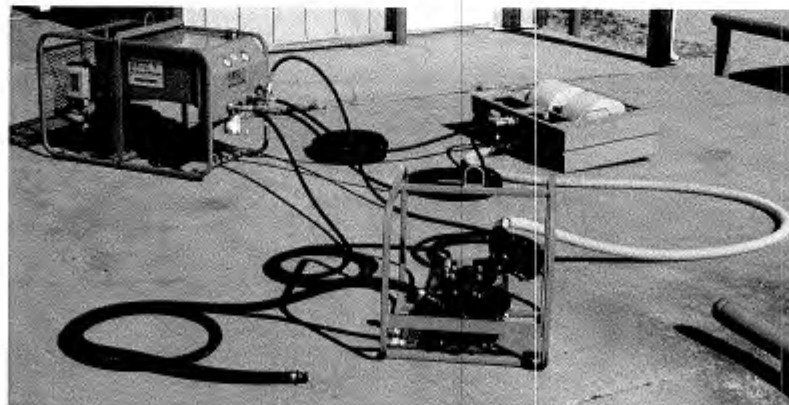
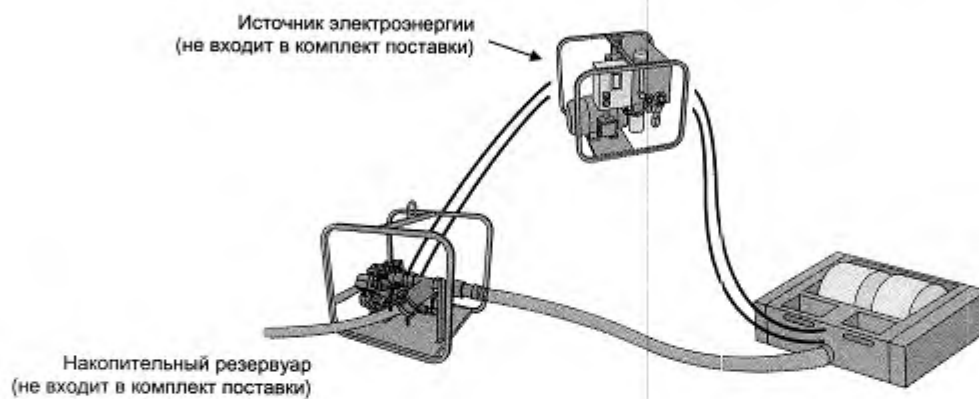






## 2. Скиммер, электрогидравлическая силовая установка и всасывающий насос.

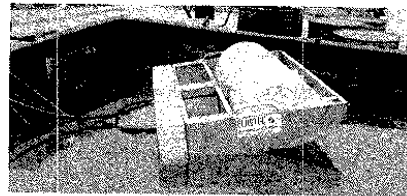
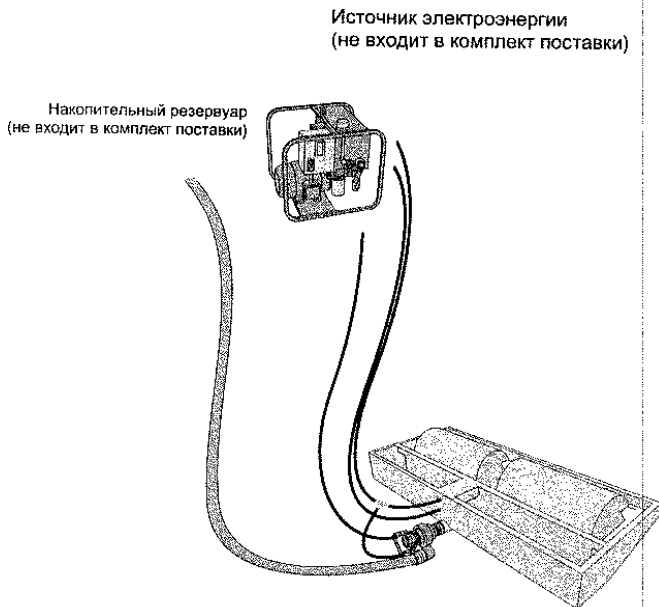
При невозможности откачивания собранной нефти используется диафрагменный насос, предназначенный для всасывания собранной нефти и перекачивания ее в накопительный резервуар (не входит в комплект поставки). Этот насос используется на скиммерах малого размера, таких как MiniMax, для работы со светлыми и чистыми нефтепродуктами.





**3. Скиммер, электрогидравлическая силовая установка и погружной насос.**

Всасывающие насосы имеют ограниченную высоту всасывания, что, в определенных ситуациях (напр., откачка нефти из отстойников), обуславливает необходимость применения погружных насосов, соединенных с задней частью скиммера, что позволяет осуществлять перекачивание собранной нефти на более длинные расстояния. Для поддержания веса насоса на скиммере устанавливаются дополнительные поплавки. Типоразмер силовой установки зависит от модели скиммера и насоса. Данная компоновка предназначена для скиммеров модели TDS118 и более крупных.



Компоновка	MiniMax	TDS118	TDS136	MAGNUM 100	MAGNUM 200
Расход гидравлического масла (только скиммеры)	5 гал./мин. / 2500 фунтов на кв. м	5 гал./мин. / 2500 фунтов на кв. м	5 гал./мин. / 2500 фунтов на кв. м	5 гал./мин. / 2500 фунтов на кв. м	5 гал./мин. / 2500 фунтов на кв. м
Насос	Диафрагменный	E150 Центробежный	E150 или ES400	E150 или ES400	S3E или ES400



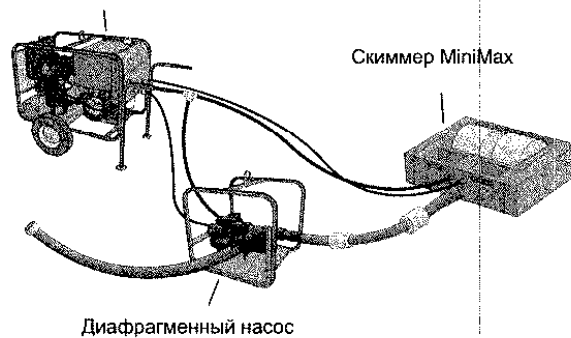


### скиммеры Elastec – дизельно-гидравлическая компоновка

Компания Elastec /American Marine производит разнообразные скиммеры с вращающимися барабанами для извлечения нефти. Эти скиммеры могут быть оборудованы пневматическими или гидравлическими моторами. Скиммеры, оборудованные гидравлическими моторами, предлагаются в компоновке с электрическими или дизельными силовыми установками. Ниже представлены типовые варианты компоновки с дизельно-гидравлическими силовыми установками.

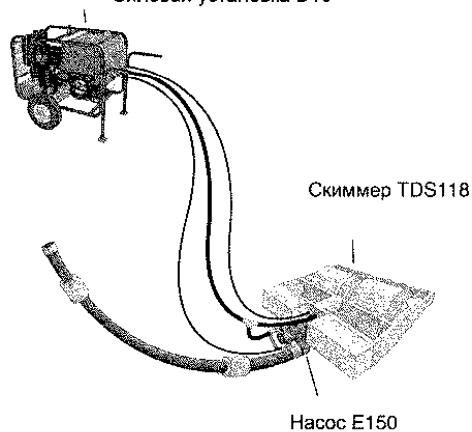
1. Скиммер MiniMax с силовой установкой D10 PowerPak и диафрагменным насосом с гидравлическим приводом

Силовая установка D10



2. Скиммер TDS118 (с гладкими и рифлеными барабанами), силовой установкой D10 и погружным перекачивающим насосом E150.

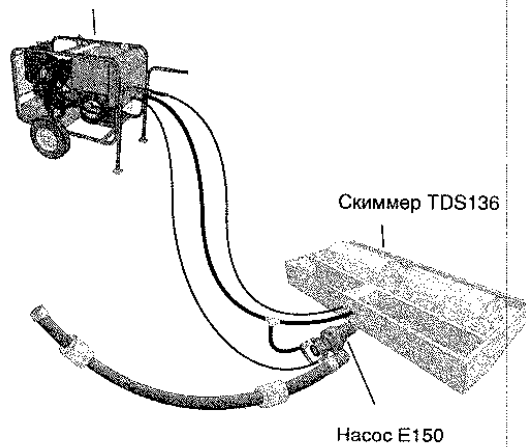
Силовая установка D10





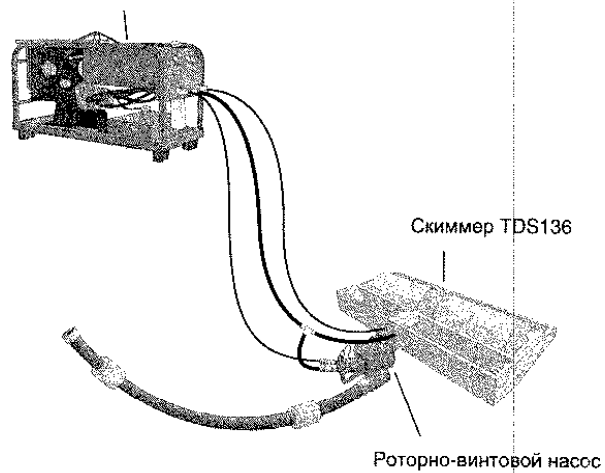
3. Скиммер TDS136 (с гладкими и рифлеными барабанами), силовой установкой D10 и погружным перекачивающим насосом E150.

Силовая установка D10



4. Скиммер TDS136 (с гладкими и рифлеными барабанами), силовой установкой D22 и роторно-винтовым погружным перекачивающим насосом ES400 (насос для тяжелых сортов нефти).

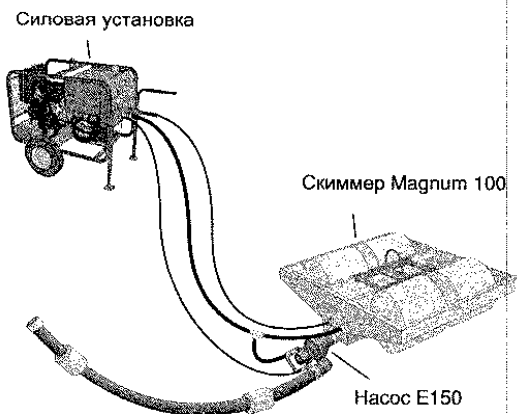
Силовая установка D22



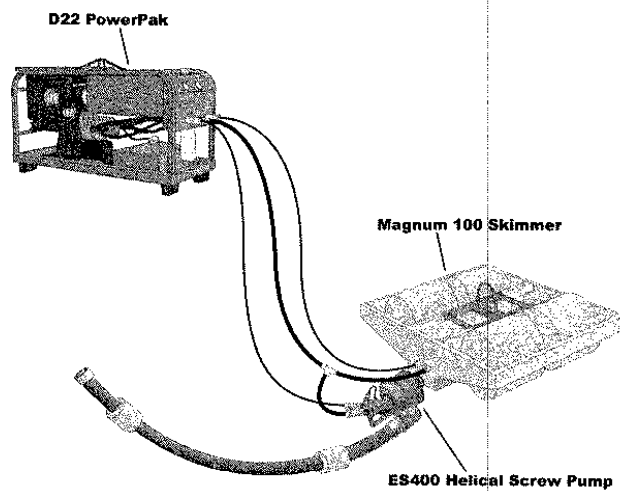




5. Скиммер Magnum 100 (с гладкими и рифлеными барабанами), силовой установкой D10 и погружным перекачивающ насосом E150.

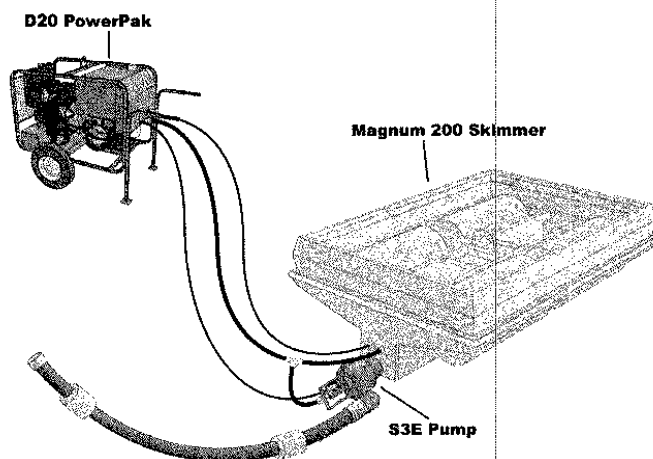


6. Скиммер Magnum 100 (с гладкими и рифлеными барабанами), силовой установкой D22 и роторно-винтовым перекачивающим насосом ES400 (насос для тяжелой нефти).

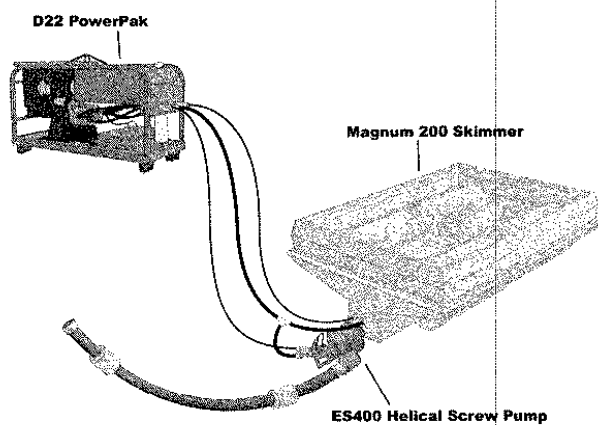




7. Скиммер Magnum 200 (с гладкими и рифлеными барабанами), силовой установкой D20 и перекачивающим погружным насосом S3E.



8. Скиммер Magnum 200 (с гладкими и рифлеными барабанами), силовой установкой D22 и роторно-винтовым перекачивающим насосом ES400 (насос для тяжелой нефти).



Обращайтесь к нам за технической информацией по скиммерам Magnum 600 и 400.



# **Honda GX 390**

## **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ**



## ВВЕДЕНИЕ

Благодарим вас за приобретение двигателя Honda. Мы хотим помочь вам получить оптимальные результаты от вашего нового двигателя и обеспечить его безопасную эксплуатацию. В данном руководстве содержится информация о том, как это сделать; пожалуйста, прочитайте его внимательно перед тем, как приступить к эксплуатации двигателя. В случае, если возникнет какая-либо проблема, или у вас появятся вопросы относительно вашего двигателя, обратитесь к уполномоченному сервисному дилеру компании Honda.

Вся сведения, изложенные в данном руководстве, основаны на самой последней информации о продукте, которая имелась в наличии на момент издания. Компания Honda Motor Co., Ltd. оставляет за собой право в любое время вносить изменения без уведомления и без принятия на себя каких-либо обязательств. Никакая часть данного руководства не может быть воспроизведена без письменного разрешения.


Данное руководство следует рассматривать как приложение к двигателю, и оно должно оставаться с двигателем в случае его перепродажи.

Мы предлагаем вам прочитать гарантийное обязательство, чтобы вы в полной мере осознали сферу его распространения и вашу ответственность как собственника. Гарантийное обязательство является отдельным документом, который вам должен был предоставить дилер.


Просмотрите инструкции, прилагаемые к оборудованию, приводимому в действие этим двигателем, чтобы получить какую-либо дополнительную информацию о запуске двигателя, его выключении, эксплуатации, регулировках или инструкциях относительно какого-либо специального технического обслуживания.


## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ


Ваша безопасность и безопасность других людей имеют большое значение. Мы предусмотрели в данном руководстве и на самом двигателе существенные предупреждения о соблюдении правил безопасности. Пожалуйста, внимательно прочитайте эти предупреждения.

А предупреждение об опасности уведомляет вас о потенциальном источнике опасности, который может принести ущерб вам или окружающим. Каждое предупреждение об опасности предваряется предупреждающим об опасности символом  и одним из трех слов: ОПАСНОСТЬ, ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ или ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ.

Эти предупреждающие слова означают:

 **ОПАСНОСТЬ** Вы **ПОГИБНЕТЕ** или получите **ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ ТЕЛЕСНОЕ ПОВРЕЖДЕНИЕ**, если не будете следовать инструкциям.

 **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** Вы **МОЖЕТЕ ПОГИБНУТЬ** или получить **ЗНАЧИТЕЛЬНОЕ ТЕЛЕСНОЕ ПОВРЕЖДЕНИЕ**, если не будете следовать инструкциям.


 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Вы **МОЖЕТЕ** получить **ТЕЛЕСНОЕ ПОВРЕЖДЕНИЕ** если не будете следовать инструкциям.

Каждое предупреждение уведомляет вас о сути опасности, о том, что может случиться и, что вы можете сделать, чтобы избежать ущерба или уменьшить его.

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ О ПОВРЕЖДЕНИЯХ

Вы также можете встретиться с другими важными сообщениями, которым предшествует слово ПРИМЕЧАНИЕ.

Это слово означает:

 **ПРИМЕЧАНИЕ** Ваш двигатель или иное имущество могут быть повреждены, если вы не будете следовать инструкциям.

Цель этих предупреждений - помочь вам предотвратить повреждение вашего двигателя, иного имущества либо окружающих объектов.

© 2005 Honda Motor Co., Ltd. – Все права защищены

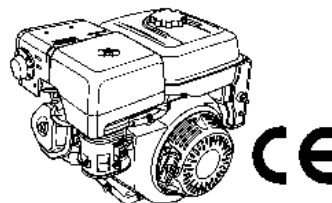
GX240U1·GX270U·GX340U1·GX390U1

37Z5F600  
00X37-Z5F-6000

# HONDA

## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

GX240 · GX270 · GX340 · GX390



### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Выхлопные газы этого двигателя содержат химикаты, которые, как известно в штате Калифорния, вызывают рак, врожденные дефекты и наносят вред репродуктивной системе.

## СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	1	ОТСТОЙНИК .....	12
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ .....	1	СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ .....	12
СВЕДЕНИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ .....	2	ИСКРОУЛОВИТЕЛЬ .....	13
МЕСТОРАЗПОЛОЖЕНИЕ ЯРЛЫКОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ .....	2	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА .....	13
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ И УПРАВЛЕНИЕ РАЗМЕЩЕНИЕ .....	2	ПОЛЕЗНЫЕ ПОДСКАЗКИ И СОВЕТЫ .....	13
ОСОБЕННОСТИ .....	3	ХРАНЕНИЕ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ .....	13
ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ .....	3	ТРАНСПОРТИРОВКА .....	14
КОНТРОЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ .....	3	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ПРОБЛЕМ .....	15
ЭКСПЛУАТАЦИЯ .....	4	ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ .....	15
БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ .....	4	ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ ПРОЧИЕ СВЕДЕНИЯ .....	16
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ .....	4	Размещение заводского номера .....	16
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ .....	4	Места подключения аккумулятора к электрическому стартеру .....	16
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ .....	5	Рычажное управление .....	16
УСТАНОВКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ .....	6	Модификации Карбюратора для Высокогорной Эксплуатации .....	16
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ .....	7	Оксигенированные виды топлива .....	17
О ВАЖНОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ .....	7	Информация о системе контроля токсичности .....	17
ПОДДЕРЖАНИЕ БЕЗОПАСНОГО СОСТОЯНИЯ .....	7	Атмосферный Индекс .....	18
ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ .....	7	Технические характеристики .....	18
ОБСЛУЖИВАНИЯ .....	7	Параметры для настройки .....	18
ДОЗАПРАВКА .....	8	Быстрая справка .....	19
МОТОРНОЕ МАСЛО .....	8	Электрические схемы .....	19
Рекомендуемое масло .....	8	ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ .....	20
Проверка Уровня Масла .....	9	Информация о местонахождении дистрибьютора/дилера .....	20
Замена масла .....	9	Сведения .....	20
МАСЛО КАРТЕРА РЕДУКТОРА .....	9	Информация для потребителя .....	20
Рекомендуемое масло .....	9		
Проверка Уровня Масла .....	9		
Замена масла .....	10		
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР .....	10		
Осмотр .....	10		
Очистка .....	10		

РУССКИЙ

1



## СВЕДЕНИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

- Осознайте правила работы со всеми органами управления и запомните, как быстро прекратить работу двигателя в случае необходимости. Убедитесь в том, что оператор был должным образом проинструктирован перед началом эксплуатации оборудования.
- Не позволяйте детям эксплуатировать двигатель. Не позволяйте детям и домашним животным находиться вблизи двигателя во время его эксплуатации.
- В выхлопных газах вашего двигателя содержится токсичный угарный газ. Не запускайте двигатель, не обеспечив должную вентиляцию, и никогда не запускайте двигатель в помещениях.
- Во время работы двигатель и его выхлопы значительно нагреваются. Во время эксплуатации располагайте двигатель, по крайней мере, на расстоянии 1 метр от зданий и прочего оборудования. Держите на достаточном удалении воспламеняющиеся предметы, и не кладите что-либо на работающий двигатель.

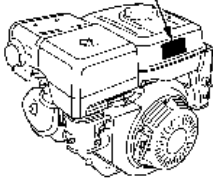
## МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ ЯРЛЫКОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Это знак предупреждает вас о потенциальных источниках опасности, которые могут быть причиной серьезного ущерба. Прочтите это внимательно.

Если надпись побелела или читается с трудом, свяжитесь с дилером Honda, чтобы заменить знак.



Только для Канадских типов: ярлык на Французском языке идет вместе с двигателем



Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен. Прежде, чем дозаправить двигатель, выключите его и дайте остыть.

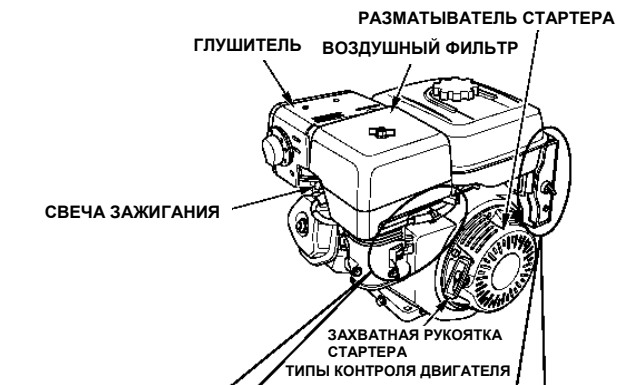
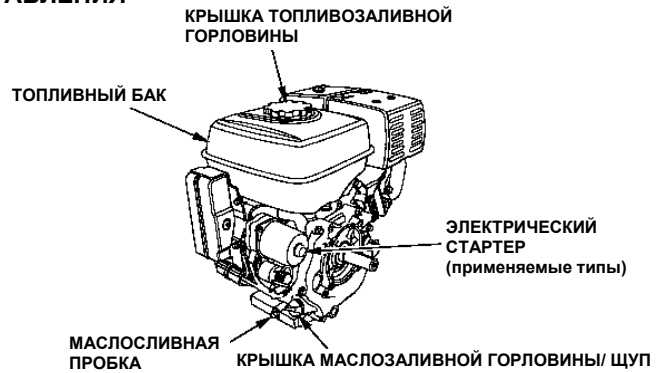


Двигатель осуществляет выброс токсичного отравляющего угарного газа. Не запускайте двигатель в замкнутом пространстве.

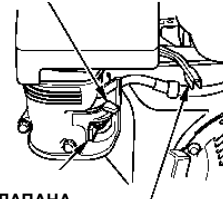


Перед эксплуатацией прочитайте Руководство пользователя.

## РАЗМЕЩЕНИЕ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ



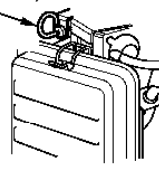
ДРОССЕЛЬНЫЙ РЫЧАГ



КОРОМЫСЛО ТОПЛИВНОГО КЛАПАНА

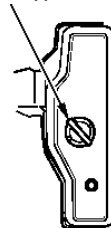
РЫЧАГ ГАЗА

ДРОССЕЛЬНАЯ ТЯГА (применяемые типы)



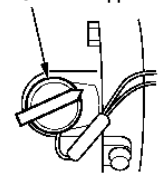
ТИПЫ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СТАРТЕРОМ

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

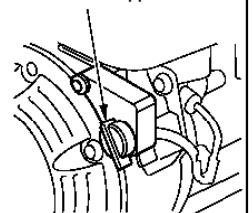


КРОМЕ ТИПОВ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СТАРТЕРОМ

ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ



## ОСОБЕННОСТИ

### СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ЗА УРОВНЕМ МАСЛА® (применяемые типы)

Система контроля за уровнем масла® предназначена для предотвращения повреждения двигателя вследствие недостаточного количества масла в картере. Прежде, чем уровень масла в картере сможет упасть ниже безопасного уровня, Система контроля за уровнем масла® автоматически прекратит работу двигателя (выключатель двигателя останется в положении ON - ВКЛ).

Если двигатель остановится и не запустится снова, проверьте уровень масла (смотри страница 9), прежде, чем искать неисправности в других его местах.

### УСТРОЙСТВО ЗАЩИТЫ ЦЕПИ (применяемые типы)

Устройство защиты цепи предохраняет разрядный/зарядный контур аккумулятора. Короткое замыкание или присоединение аккумулятора неправильной полярностью разомкнет прерыватель цепи.

Зеленый индикатор внутри устройства защиты цепи высунется, что будет означать, что устройство отключилось. Если это случилось, определите причину проблемы и устраните ее, прежде чем снова включить устройство защиты.

Нажмите на устройство защиты цепи, чтобы вновь включить его.



## КОНТРОЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

### ГОТОВ ЛИ ВАШ ДВИГАТЕЛЬ К РАБОТЕ?

В целях вашей безопасности и для продления эксплуатационного ресурса вашего оборудования очень важно потратить некоторое время на контрольную проверку состояния двигателя перед его эксплуатацией. Убедитесь в том, что вы должным образом отнеслись к любой выявленной проблеме, либо сервисный дилер устранил ее до начала эксплуатации двигателя.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ ⚠

Неправильное обслуживание этого двигателя, либо неспособность устранить проблему до начала эксплуатации, может вызвать неисправную работу, в результате которой вы можете получить серьезное телесное повреждение или погибнуть. Всегда проводите предпусковую подготовку перед каждой эксплуатацией и устраняйте любую проблему.

Перед началом предпусковых подготовок убедитесь в том, что двигатель установлен ровно и, что его выключатель находится в положении OFF – ВЫКЛ.

Всегда, перед запуском двигателя, проверяйте следующие элементы:

#### Проверьте Общее Состояние Двигателя

1. Осмотрите двигатель со всех сторон и снизу на предмет наличия признаков течи масла или топлива.
2. Удалите чрезмерные загрязнения и частицы, особенно, вокруг глушителя и разматывателя стартера.
3. Осмотрите на предмет повреждений.
4. Проверьте, все ли экранирующие щитки и крышки находятся на своих местах, и, все ли гайки, болты и винты затянуты.

#### Проверьте Двигатель

1. Проверьте уровень топлива (см. Стр. 8). Запуск с полным топливным баком позволит исключить или уменьшить перерывы в работе для дозаправки.
2. Проверьте уровень масла (см. Стр. 9). Работа двигателя с пониженным уровнем масла может привести к повреждению двигателя.  
Система контроля за уровнем масла® (применяемые типы) автоматически прекратит работу двигателя, прежде, чем уровень масла опустится ниже безопасного уровня. Тем не менее, чтобы избежать неудобства, связанного с неожиданной остановкой двигателя, всегда проверяйте уровень масла перед запуском двигателя.
3. Проверьте уровень масла в картере редуктора на применяемых типах (см. стр. 9). Наличие масла крайне важно для работы крестера редуктора и его долговечности.
4. Проверьте элемент воздушного фильтра (см. Стр. 10). Загрязненный элемент воздушного фильтра будет препятствовать потоку воздуха, идущему в карбюратор, снижая мощность двигателя.
5. Проверьте оборудование, приводимое в действие этим двигателем.

Просмотрите инструкции, прилагаемые к оборудованию, приводимому в действие этим двигателем, для соблюдения всех предосторожностей и операций, которые следует выполнить перед запуском двигателя.



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Перед эксплуатацией двигателя первый раз, пожалуйста, ознакомьтесь с разделом **СВЕДЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ** на странице 2 и **КОНТРОЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ** на странице 3.

#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ ⚠**

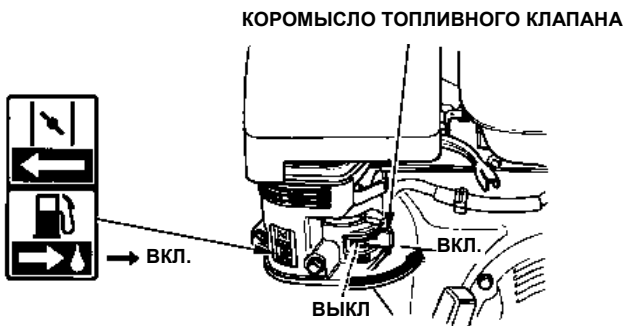
Угарный газ токсичен. Его вдыхание может вызвать потерю сознания и даже смерть.

Избегайте находиться в любых пространствах или зонах действия, где вы можете подвергнуться воздействию угарного газа.

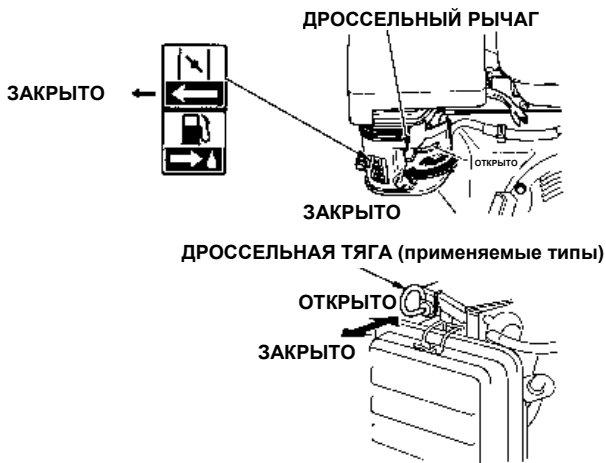
Просмотрите инструкции, прилагаемые к оборудованию, приводимому в действие этим двигателем, для соблюдения всех предосторожностей, которые должны быть выполнены при запуске двигателя, выключении и работе.

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Переместите коромысло топливного клапана в положение ON - ВКЛ.



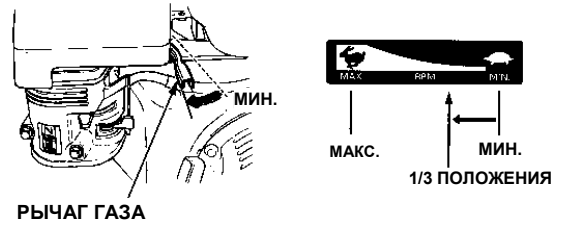
2. Для запуска холодного двигателя передвиньте дроссельный рычаг или дроссельную тягу (применяемые типы) в положение CLOSED - ЗАКРЫТО.



Для повторного запуска горячего двигателя оставьте дроссельный рычаг или дроссельную тягу в положении OPEN - ОТКРЫТО.

В некоторых случаях применения двигателя предпочтительнее использовать дистанционную систему управления дросселем, нежели установленный на двигателе рычаг дросселя, как показано здесь. Обратитесь к инструкциям, предусмотренным производителем оборудования.

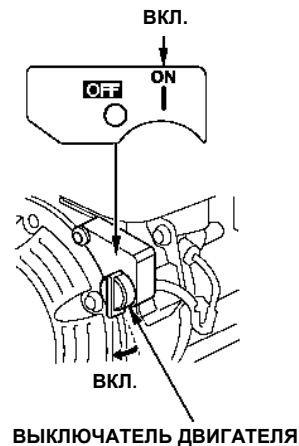
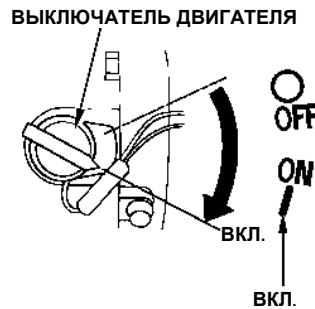
3. Сдвиньте рычаг газа от положения MIN., приблизительно, на 1/3 хода в направлении положения MAX.



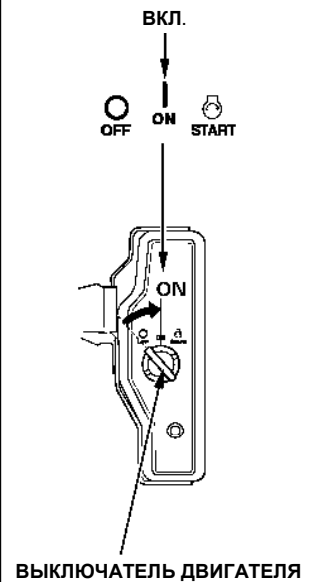
В некоторых случаях применения двигателя предпочтительнее использовать дистанционную систему управления газом, нежели установленный на двигателе рычаг газа, как показано здесь. Обратитесь к инструкциям, предусмотренным производителем оборудования.

4. Поверните выключатель двигателя в положение ON - ВКЛ.

#### КРОМЕ ТИПОВ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СТАРТЕРОМ



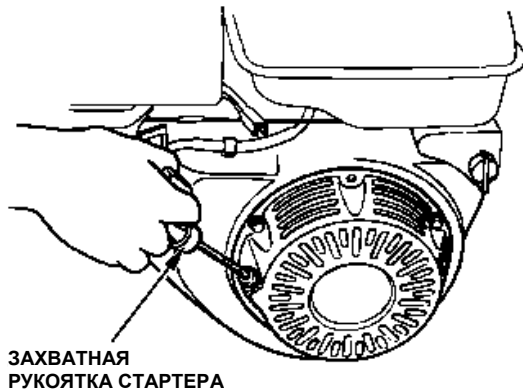
#### ТИПЫ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ СТАРТЕРОМ



5. Приведите в действие стартер.

**РАЗМАТЫВАТЕЛЬ СТАРТЕРА**

Осторожно потяните захватную рукоятку стартера до ощущения сопротивления, затем потяните резче. Верните аккуратно захватную рукоятку стартера в прежнее положение.



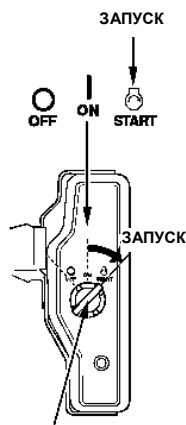
**ПРИМЕЧАНИЕ**

Не допускайте резкого возврата захватной рукоятки стартера в исходное положение. Осуществляйте возврат спокойно, во избежание повреждения стартера.

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР (применяемые типы):**

Поверните ключ в положение START и удерживайте его до тех пор, пока двигатель не запустится.

Если не удается запустить двигатель в течение 5 секунд, отпустите ключ и подождите, по крайней мере, 10 секунд, прежде, чем снова включить стартер.



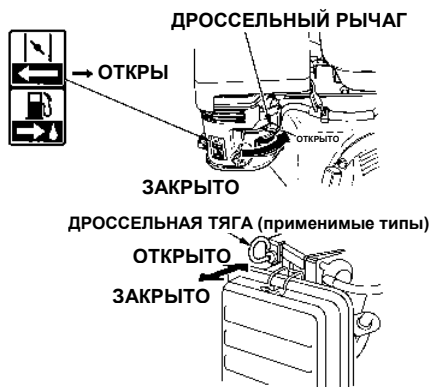
**ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ (применяемые типы)**

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Единовременное использование электрического стартера в течение более, чем 5 секунд, приведет к перегреву привода стартера и может повредить его.

Когда двигатель запустится, отпустите ключ, позволяя ему вернуться в положение ON - ВКЛ.

6. Если, для запуска двигателя, рычаг дросселя или дроссельная тяга (применяемые типы) были передвинуты в положение CLOSED - ЗАКРЫТ, понемногу передвиньте его в положение OPEN - ОТКРЫТО, по мере прогрева двигателя.

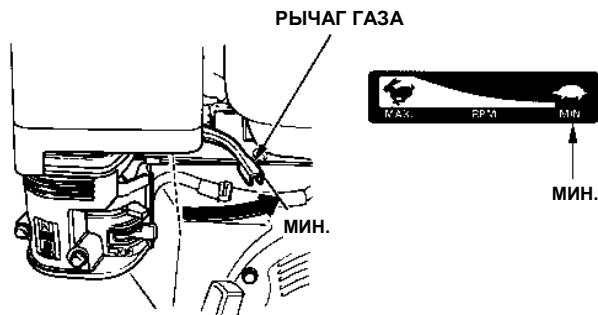


**ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ**

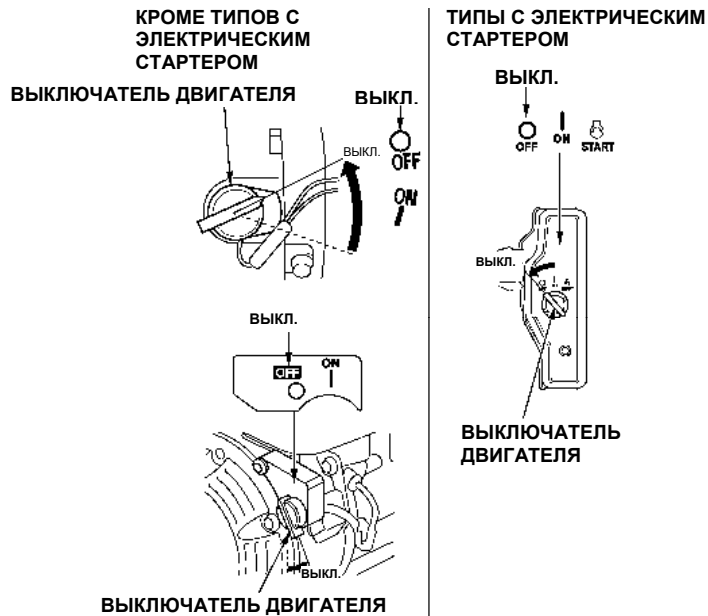
Чтобы в случае необходимости остановить двигатель, просто поверните выключатель двигателя в положение OFF - ВЫКЛ. В обычных условиях применяйте следующий порядок. Обратитесь к инструкциям, предусмотренным производителем оборудования.

1. Передвиньте рычаг газа в положение MIN.

В некоторых случаях применения двигателя предпочтительнее использовать дистанционную систему управления газом, нежели установленный на двигателе рычаг газа, как показано здесь.



2. Поверните выключатель двигателя в положение OFF - ВЫКЛ.



3. Поверните коромысло топливного клапана в положение OFF - ВЫКЛ.



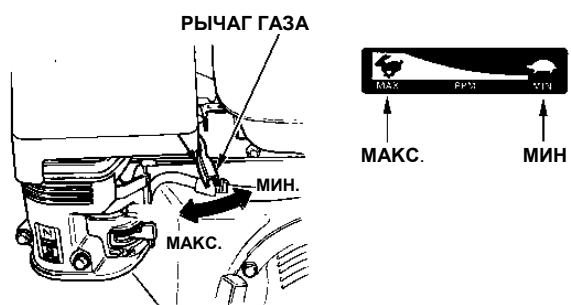


## УСТАНОВКА ЧАСТОТЫ ВРАЩЕНИЯ

Установите рычаг газа в положение необходимой частоты оборотов двигателя.

В некоторых случаях применения двигателя предпочтительнее использовать дистанционную систему управления газом, нежели установленный на двигателе рычаг газа, как показано здесь. Обратитесь к инструкциям, предусмотренным производителем оборудования.

Для получения рекомендаций по частоте оборотов двигателя обратитесь к инструкциям, предусмотренным для оборудования, приводимого в действие этим двигателем.



## ОБСЛУЖИВАНИЕ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ

### О ВАЖНОСТИ ОБСЛУЖИВАНИЯ

Должное обслуживание крайне важно для безопасной, экономичной и безотказной работы двигателя. Кроме того, это способствует снижению степени загрязнения двигателем окружающей среды.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ ⚠

Неправильное обслуживание, либо неспособность устранить проблему до начала эксплуатации, может вызвать неисправную работу, в результате которой вы можете получить серьезное телесное повреждение или погибнуть.

Всегда следуйте рекомендациям этого руководства в части проверки и обслуживания, их очередности.

Для того, чтобы помочь вам организовать надлежащее обслуживание вашего двигателя, на следующих страницах приведены график технического обслуживания, порядки регулярных технических осмотров и несложных процедур обслуживания с использованием основного слесарно-монтажного инструмента. Прочие сервисные работы, которые являются более трудоемкими, или требуют применения специального инструмента, лучше выполняются силами профессионалов и, обычно, осуществляются специалистом компании Honda или квалифицированным техником.

График технического обслуживания применяется при обычных условиях эксплуатации. Если вы эксплуатируете ваш двигатель в тяжелых условиях, таких, как длительные высокие нагрузки или работа при высокой температуре, или в необычно влажных или пыльных условиях, проконсультируйтесь с вашим сервисным дилером по поводу рекомендаций для вашего индивидуального случая и ваших потребностей.

**Обслуживание, замена или ремонт устройств и систем контроля токсичности могут быть выполнены в любой ремонтной мастерской по двигателям или частным лицом, с использованием запасных частей, которые «сертифицированы» на соответствие стандартам EPA (Environmental Protection Agency - Управление по охране окружающей среды).**

### ПОДДЕРЖАНИЕ БЕЗОПАСНОГО СОСТОЯНИЯ

Вот несколько наиболее важных предосторожностей. Несмотря на это, мы не в состоянии предупредить вас о каждой возможной опасности, которая может возникнуть при выполнении обслуживания. Лишь вам принимать решение о том, выполнять ли вам поставленную перед вами задачу.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ ⚠

Неспособность должным образом выполнить инструкции по обслуживанию и учесть предостережения может стать причиной вашего тяжелого телесного повреждения или смерти.

Всегда следуйте методикам и предостережениям, изложенным в этом руководстве.

### ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Прежде, чем приступить к какому-либо обслуживанию или ремонту, убедитесь в том, что двигатель выключен. Это позволит исключить несколько возможных источников опасности:

- **Отравление угарным газом из выпускных газов двигателя.**  
Когда бы вы ни работали с двигателем, убедитесь в наличии должной вентиляции.
- **Ожог горячими деталями.**  
Прежде, чем прикоснуться к двигателю и системе выпуска, дайте им остыть.
- **Увечье от движущихся компонентов.**  
Не запускайте двигатель, если вы не прошли инструктаж.

Прежде чем начать, прочтите инструкции и убедитесь в наличии инструмента и требуемых навыков.

Чтобы снизить вероятность пожара или взрыва, будьте внимательны, работая вблизи топлива. Для чистки деталей используйте только невоспламеняющийся растворитель, но никогда – бензин. Не держите возле компонентов, имеющих отношение к топливу, сигареты, источники искр и пламя.

Помните о том, что авторизованный сервисный дилер компании Honda, знает ваш двигатель лучше и обладает гораздо большим арсеналом средств, для того, чтобы обслужить двигатель или отремонтировать его.

Чтобы обеспечить наилучшее качество и надежность используйте для ремонта и замены только те запчасти, которые произведены компанией Honda или аналогичные им запчасти.

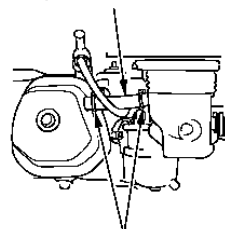
### ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (3) Выполнять каждый указанный месяц или через часовой интервал работы, в зависимости от того, что раньше	ОБЪЕКТ	При каждом использовании	Первый месяц или 20 часов	Каждые 3 месяца или 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов	См. страницу	
		○	○	○	○	○		
Моторное Масло	Проверить уровень	○					9	
	Заменить		○		○		9	
Масло Картера Редуктора (применяемые типы)	Проверить уровень	○					9	
	Заменить		○		○		10	
Воздушный Фильтр	Проверить	○					10	
	Прочистить			○ (1)	○ * (1)		10 – 11	
	Заменить					○ **		
Отстойник	Прочистить				○		12	
Свеча зажигания	Проверить-Отрегулировать				○		12	
	Заменить					○		
Искроуловитель (применяемые типы)	Прочистить				○		13	
Частота вращения холост. хода	Проверить-Отрегулировать					○ (2)	13	
Клапанный Зазор	Проверить-Отрегулировать					○ (2)	Заводская инструкция	
Камера сгорания	Прочистить	Каждые 500 часов (2)						Заводская инструкция
Топливный бак и фильтр	Прочистить				○ (2)		Заводская инструкция	
Топливопровод	Проверить	Каждые 2 года (при необходимости менять) (2)						Заводская инструкция

- \* Только карбюратор с внутренней вентиляцией двухэлементного типа.
- Циклонного типа - каждые 6 месяцев или через каждые 150 часов работы.

#### ТИП С КАРБЮРАТОРОМ С ВНУТРЕННЕЙ ВЕНТИЛЯЦИЕЙ

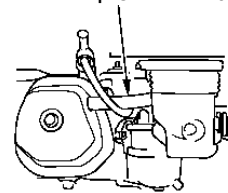
#### ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ТРУБКА



ЗАЖИМ ТРУБКИ

#### СТАНДАРТНЫЙ ТИП

#### ВЕНТИЛЯЦИОННАЯ ТРУБКА



- \*\* ● Заменить только бумажный элемент.
- Циклонного типа - каждые 2 года или через каждые 600 часов работы.

- (1) Обслуживайте чаще, если эксплуатируете в пыльных условиях.
- (2) Эти позиции должны обслуживаться вашим сервисным дилером, за исключением случая, когда вы имеете в своем распоряжении необходимый инструмент и обладаете опытом механика. По поводу порядка обслуживания обратитесь к заводской инструкции компании Honda.
- (3) При коммерческом применении регистрируйте часы эксплуатации, чтобы правильно определить периодичность обслуживания.

Несоблюдение этого графика обслуживания может стать причиной отказа от гарантийных обязательств.



## ДОЗАПРАВКА

### Рекомендуемое Топливо

НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН	
США	ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО НАСОСА 86 ИЛИ ВЫШЕ
КРОМЕ США	ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО 91 ИЛИ ВЫШЕ ОКТАНОВОЕ ЧИСЛО НАСОСА 86 ИЛИ ВЫШЕ

Разрешается эксплуатация этого двигателя с неэтилированным бензином. Использование неэтилированного бензина уменьшает количество отложений в двигателе и на свечах и продлевает срок службы системы выхлопа.

### ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ ⚠

Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен, поэтому вы можете получить ожоги или серьезное увечье во время дозаправки.

- Остановите двигатель, не приближайте к нему горячие, искрящие и горячие предметы.
- Дозаправляйте только на открытом воздухе.
- Протрите пролитое топливо немедленно.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Топливо может повредить лакокрасочное покрытие и некоторые виды пластмасс. Будьте внимательны, чтобы не пролить топливо, при заполнении вашего топливного бака. Повреждения, вызванные пролитым топливом, не подлежат устранению в порядке Ограниченной Гарантии Дистрибьютора.

Никогда не применяйте старый или загрязненный бензин или топливо-масляную смесь. Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

Иногда, при работе с большой нагрузкой, вы можете услышать слабую «детонацию» или «позванивание» (металлическое постукивание). Это не причина для беспокойства.

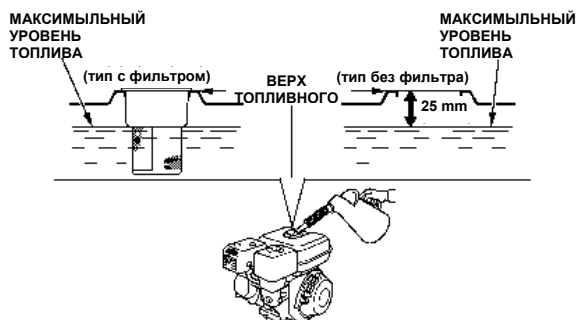
Если детонация или позванивание имеют место при устойчивых оборотах двигателя, при обычной нагрузке, смените сорт бензина. Если детонация или позванивание продолжают при этом иметь место, обратитесь к авторизованному сервисному дилеру компании Honda.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя с продолжающейся детонацией или позваниванием может привести к повреждению двигателя.

Работа двигателя с продолжающейся детонацией или позваниванием рассматривается как ненадлежащее обращение с ним, и Ограниченная Гарантия Дистрибьютора не распространяется на части, поврежденные вследствие такого обращения.

1. Выключив двигатель, и обеспечив его ровное положение, снимите крышку топливозаливной горловины и проверьте уровень топлива. Заполните бак, если уровень топлива низкий.
2. Доливайте топливо до нижней части предельного уровня в топливном баке. Не переливайте топливо выше уровня. Вытрите пролитое топливо, прежде, чем запустить двигатель.



Доливайте топливо в бак на хорошо проветриваемом участке до запуска двигателя. Если двигатель до этого работал, дайте ему остыть. Доливайте осторожно, избегая проливания топлива. Не заполняйте топливный бак до краев. Наливайте топливо в топливный бак, приблизительно, до уровня 25 мм ниже горловины, чтобы оставить место для топлива на случай увеличения его объема. В зависимости от условий эксплуатации, возможно, уровень заливки топлива потребует снизить. После дозаправки плотно и надежно закройте крышку топливозаливной горловины.

Никогда не заправляйте двигатель внутри зданий, где пары бензина могут соприкоснуться с пламенем или искрами. Храните бензин в удалении от устройств с постоянно горящей горелкой, жаровен, электрических устройств, механизированного инструмента и т.п.

Пролитое топливо является не только угрозой пожара, оно вызывает повреждение окружающих предметов. Протрите пролитое топливо немедленно.

За информацией об окисгенированных видах топлива обратитесь к странице 17.

## МОТОРНОЕ МАСЛО

Масло является главным фактором, оказывающим влияние на производительность и ресурс двигателя. Используйте моторное масло с моющими свойствами для 4-тактных двигателей.

### Рекомендуемое масло

Используйте моторное масло для 4-тактных двигателей, соответствующее или превосходящее требованиям спецификаций по API SJ, SL, или аналогичное. Всегда проверяйте эксплуатационную маркировку по API на емкости с маслом, чтобы быть уверенным в том, что в ней есть буквы SJ, SL или эквивалентные обозначения.

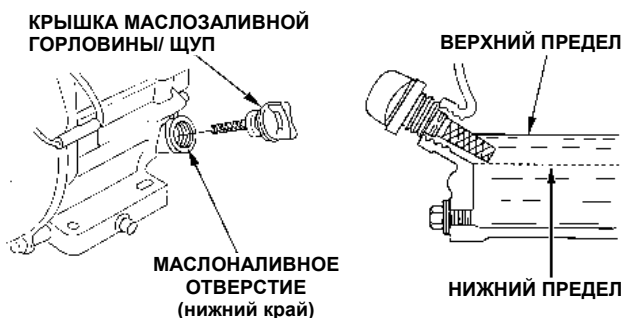


Для повсеместного применения рекомендуется вязкость SAE 10W-30. Другие типы вязкости, указанные в таблице, могут использоваться в тех случаях, когда средняя температура воздуха в вашем регионе находится в соответствующем диапазоне.

## Проверка Уровня Масла

Уровень масла в двигателе проверяйте при неработающем двигателе, расположенном на ровной поверхности.

1. Снимите крышку/щуп маслосливной горловины и протрите его.
2. Вставьте крышку/щуп маслосливной горловины для измерения уровня масла в горловину масляного фильтра, как показано, но не проворачивайте его в ней, затем выньте щуп и проверьте уровень масла.
3. Если уровень масла оказывается вблизи или ниже минимальной отметки на щупе, долейте рекомендуемое масло (см. стр. 8) до уровня верхней метки (нижний край маслосливного отверстия). Не переливайте масло выше уровня.
4. Установите на место крышку/щуп маслосливной горловины.



### ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя с пониженным уровнем масла может привести к повреждению двигателя.

Система контроля за уровнем масла® (применяемые типы) автоматически остановит работу двигателя, прежде, чем уровень масла упадет ниже безопасного предела. Тем не менее, чтобы избежать неудобства, связанного с неожиданной остановкой двигателя, всегда проверяйте уровень масла перед запуском двигателя.

## Замена масла

Слейте отработанное масло при теплом двигателе. Теплое масло сливается быстро и полностью.

1. Разместите под двигателем подходящую емкость для сбора масла, затем снимите крышку/щуп маслосливной горловины, пробку маслосливного отверстия и шайбу.
2. Позвольте отработанному маслу полностью стечь, затем установите на место пробку маслосливного отверстия и новую шайбу, надежно затяните пробку маслосливного отверстия.

Пожалуйста, избавьтесь от отработанного масла таким способом, который не повредит окружающей среде. Мы предлагаем вам доставить отработанное масло в закрытой емкости в ваш местный центр утилизации отходов или сервисную станцию для повторной переработки. Не выливайте масло в мусор, на землю или в дренажную канаву.

3. Двигатель, находящийся на ровной площадке, заполните до верхней отметки (нижний край маслосливного отверстия) на щупе рекомендуемым маслом (см. стр. 8).

### ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя с пониженным уровнем масла может привести к повреждению двигателя.

Система контроля за уровнем масла® (применяемые типы) автоматически остановит работу двигателя, прежде, чем уровень масла упадет ниже безопасного предела. Тем не менее, чтобы избежать неудобства, связанного с неожиданной остановкой двигателя, заполняйте двигатель маслом до верхней контрольной метки и проверяйте этот уровень регулярно.

4. Установите на место крышку масляного фильтра/щуп и прочно закрепите.



## МАСЛО КАРТЕРА РЕДУКТОРА (применяемые типы)

### Рекомендуемое масло

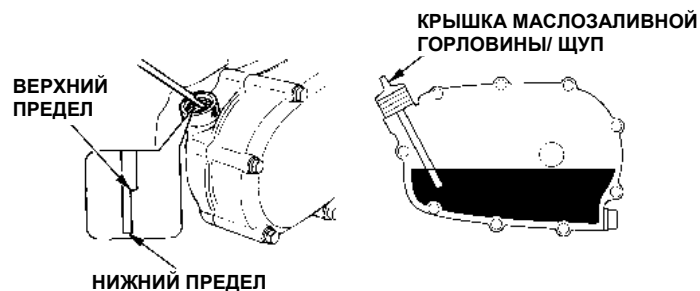
Используйте такое же масло, которое рекомендовано для двигателя (см. стр.8).

### Проверка Уровня Масла

Уровень масла в картере редуктора проверяйте при неработающем двигателе, расположенном на ровной поверхности.

#### 2 : 1 Картер Редуктора с Центробежным Сцеплением

1. Снимите крышку/щуп маслосливной горловины и протрите его.
2. Вставляйте и вынимайте крышку/щуп маслосливной горловины, не проворачивая его в маслосливном отверстии. Проверьте уровень масла по метке на крышке/щупе маслосливной горловины.
3. Если уровень масла понижен, долейте рекомендуемое масло до верхней ограничительной метки на щупе.
4. Установите на место крышку/щуп маслосливной горловины и прочно закрепите.





## Замена масла

Слейте отработанное масло, пока двигатель теплый. Теплое масло сливается быстро и полностью.

1. Разместите под картером редуктора подходящую емкость для сбора масла, затем снимите крышку/щуп маслосливной горловины, пробку маслосливного отверстия и шайбу.
2. Позвольте отработанному маслу полностью стечь, затем установите на место пробку маслосливного отверстия и новую шайбу, надежно затяните пробку маслосливного отверстия.

Пожалуйста, избавьтесь от отработанного масла таким способом, который не повредит окружающей среде. Мы предлагаем вам доставить отработанное масло в закрытой емкости в ваш местный центр утилизации отходов или сервисную станцию для повторной переработки. Не выливайте масло в мусор, на землю или в дренажную канаву.

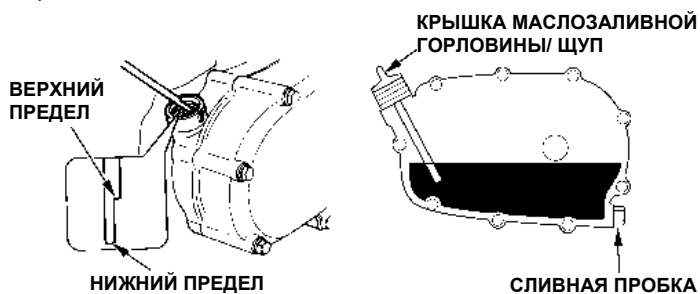
3. Двигатель, находящийся на ровной площадке, заполните до верхней отметки (нижний край маслосливного отверстия) на щупе рекомендуемым маслом (см. стр. 9). Чтобы проверить уровень масла, вставьте и выньте щуп, не проворачивая его в маслосливной горловине.

Объем масла в трансмиссии: 0,30 л

### ПРИМЕЧАНИЕ

Работа двигателя с пониженным уровнем масла в трансмиссии может привести к повреждению трансмиссии.

4. Установите на место крышку/щуп маслосливной горловины и прочно закрепите.



## ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Загрязненный элемент воздушного фильтра будет препятствовать потоку воздуха, идущему в карбюратор, снижая мощность двигателя. Если вы эксплуатируете двигатель в очень пыльных условиях, производите очистку фильтра более часто, чем это указано в ГРАФИКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром будет способствовать попаданию грязи в двигатель, вызывая быстрый износ двигателя. Повреждения такого рода не подлежат устранению в порядке Ограниченной Гарантии Дистрибьютора.

### Осмотр

Снимите крышку воздушного фильтра и осмотрите фильтрующие элементы. Очистите или замените загрязненные фильтрующие элементы. Всегда производите замену поврежденных фильтрующих элементов. Если в устройстве присутствует масляный воздушный фильтр, проверьте, также, уровень масла.

За инструкциями по обращению с воздухоочистителем и фильтром для вашего типа двигателя обратитесь к страницам 10 -11.

### Очистка

#### Фильтрующие Элементы Комбинированного Типа

1. Отверните барашковую гайку с крышки воздушного фильтра и снимите крышку.
2. Отверните барашковую гайку с воздушного фильтра и снимите крышку.
3. Снимите пористый фильтр с бумажного фильтра.
4. осмотрите оба фильтрующих элемента и замените их, если они повреждены. Всегда производите замену бумажного фильтрующего элемента в соответствии с установленным графиком замены (см. стр. 7).

#### СТАНДАРТНЫЙ ФИЛЬТРУЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОМБИНИРОВАННОГО ТИПА



#### ЦИКЛОННЫЕ ФИЛЬТРУЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ КОМБИНИРОВАННОГО ТИПА



5. Очистите фильтрующие элементы воздушного фильтра в случае повторного их использования.

**Бумажный фильтрующий элемент:** Постучите несколько раз фильтрующим элементом по твердой поверхности, чтобы удалить грязь, либо продуйте элемент изнутри воздушным компрессором [не более 207 кПА (2.1 кгс/см<sup>3</sup>)]. Никогда не пытайтесь удалить грязь при помощи щетки; это еще больше загонит грязь в волокнистую структуру.

**Пористый фильтрующий элемент:** Очистите в теплой мыльной воде, прополощите и тщательно просушите. Либо очистите при помощи негорючего растворителя и дайте просохнуть. Окуните фильтрующий элемент в чистое моторное масло, затем отожмите все излишки масла. Двигатель будет дымить при запуске, если избыток масла оставить на пористом элементе.

6. **ТОЛЬКО ДЛЯ ЦИКЛОННОГО ТИПА:** Вывинтите три винта с потайной головкой из крышки фильтра предварительной очистки, затем выньте корпус циклонного уловителя и направляющую с поддувом. Промойте детали в воде, тщательно просушите и вновь соберите.

Обеспечьте установку направляющей с поддувом, как показано на рисунке.

Установите циклонный уловитель так, чтобы петля воздухозаборника плотно входила в паз крышки фильтра предварительной очистки.

7. Удалите грязь из внутренней части основания воздухоочистителя и его крышки, используя влажную ветошь. Будьте внимательны и не допускайте попадания грязи в воздуховод, ведущий в карбюратор.
8. Установите пористый фильтрующий элемент над бумажным элементом и установите на место собранный воздушный фильтр. Убедитесь в том, что прокладка находится на своем месте, под воздушным фильтром. Надежно затяните барашковую гайку воздушного фильтра.

9. Установите крышку воздухоочистителя, плотно затяните барашковую гайку.

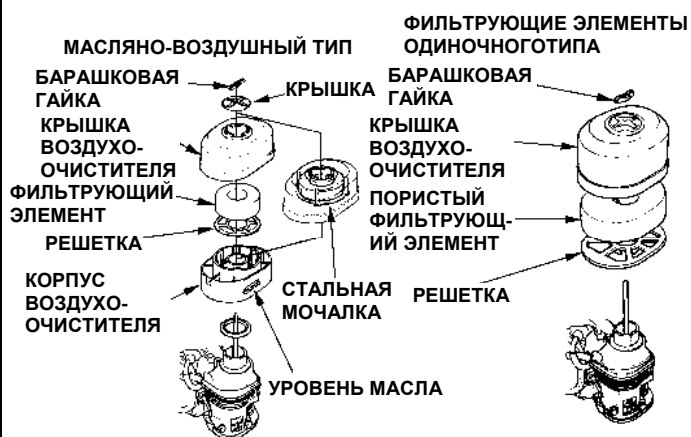
#### Масляно-Воздушный Тип и Тип с Элементом с Одним Фильтром

- Отвинтите барашковую гайку и снимите колпак и крышку воздухоочистителя.
- Удалите фильтрующий элемент из крышки. Промойте крышку и фильтрующий элемент в мыльной воде, промойте и дайте хорошенько просохнуть. Либо очистите при помощи негорючего растворителя и дайте просохнуть.
- Окуните фильтрующий элемент в чистое моторное масло, затем отожмите все излишки масла. Двигатель будет дымить, если избыток масла оставить на пористом элементе.
- ТОЛЬКО ДЛЯ МАСЛЯНО-ВОЗДУШНОГО ТИПА:** Освободить корпус воздухоочистителя от масла, промыть от скопившейся грязи при помощи негорючего растворителя и дать просохнуть.
- ТОЛЬКО ДЛЯ МАСЛЯНО-ВОЗДУШНОГО ТИПА:** Заполнить корпус воздухоочистителя до метки **УРОВЕНЬ МАСЛА** таким же маслом, которое рекомендовано для двигателя (см. стр. 8).

Объемы заливаемых масел:

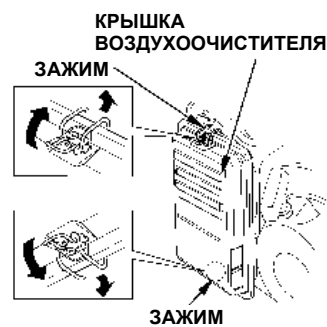
GX240/GX270: 60 см<sup>3</sup>  
GX340/GX390: 80 см<sup>3</sup>

6. Установите воздухоочиститель, плотно затяните барашковую гайку.

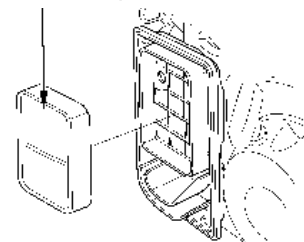


#### Низкопрофильные Типы

- Отожмите зажимы крышки воздушного фильтра, снимите крышку и элемент воздушного фильтра.
- Промойте элемент в растворе бытового моющего средства и теплой воды, затем тщательно прополощите или промойте в невоспламеняющемся или воспламеняющемся при большой температуре растворе. Дайте элементу тщательно высохнуть.
- Помогите фильтрующий элемент в чистом моторном масле и отожмите излишки масла. Двигатель будет дымить при запуске, если в элементе останется слишком много масла.
- Установите заново фильтрующий элемент и крышку.



#### ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ





## ОТСТОЙНИК

### Очистка

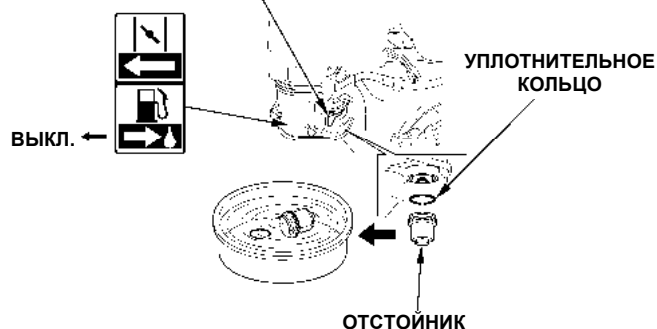
#### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ ⚠**

Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен, поэтому вы можете получить ожоги или серьезное увечье во время обращения с ним.

- Остановите двигатель, не приближайте к нему горячие, искрящие и горящие предметы.
- Производите операции с топливом только вне помещения.
- Протрите пролитое топливо немедленно.

1. Поверните топливный клапан в положение OFF - ЗАКРЫТО, затем снимите отстойник топлива и уплотнительное кольцо.
2. Протрите отстойник топлива и уплотнительное кольцо негорючим растворителем и тщательно их просушите.

#### КОРОМЫСЛО ТОПЛИВНОГО КЛАПАНА



3. Установите уплотнительное кольцо на топливный клапан и установите отстойник топлива. Надежно закрепите отстойник топлива.
4. Верните топливный клапан в положение ON – ОТКРЫТО и проверьте на предмет течи. В случае наличия малейшей течи замените уплотнительное кольцо.

## СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

**Рекомендуемые Свечи Зажигания:** BPR6ES (NGK)  
W20EPR-U (DENSO)

Рекомендуемые свечи зажигания обеспечивают правильный тепловой режим для нормальных рабочих температур двигателя.

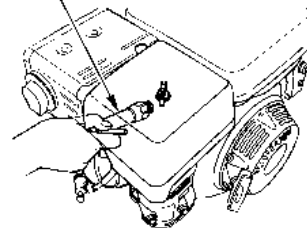
#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

*Несоответствующая свеча зажигания может быть причиной повреждения двигателя.*

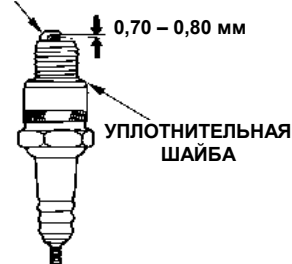
Для правильной работы на свече зажигания должен быть установлен правильный зазор, не должно быть загрязнений.

1. Отсоединить колпачок свечи зажигания и удалить грязь вокруг свечи.
2. Вывернуть свечу зажигания при помощи 13/16-дюймового свечного ключа.
3. Осмотреть свечу зажигания. Заменить свечу, если она повреждена, если уплотнительная шайба в плохом состоянии, или изношен электрод.
4. Измерить зазор между электродами свечи при помощи проволочного щупа. Если необходимо, откорректировать зазор, осторожно подгибая боковой электрод. Зазор должен быть в пределах: 0,70 – 0,80 мм

#### СВЕЧНОЙ КЛЮЧ



#### БОКОВОЙ ЭЛЕКТРОД



5. Аккуратно установите свечу на место, завинчивая рукой, чтобы исключить ввинчивание наперекос.
6. После того, как свеча посажена на место, затяните ее 13/16-дюймовым свечным ключом до сжатия уплотнительной шайбы.
7. При установке новой свечи зажигания затяните ее еще на пол-оборота, после того, как свеча села на место, чтобы сжать уплотнительную шайбу.
8. При повторной установке оригинальной свечи зажигания затяните ее на 1/8 – 1/4 оборотов, после того, как свеча села на место, чтобы сжать уплотнительное кольцо.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

*Неплотно поставленная на место свеча может привести к перегреву двигателя и его повреждению. Чрезмерная затяжка свечи зажигания может привести к повреждению резьбы в головке цилиндров.*

9. Надеть колпачок свечи зажигания на свечу.

## ИСКРОУЛОВИТЕЛЬ (применяемые типы)

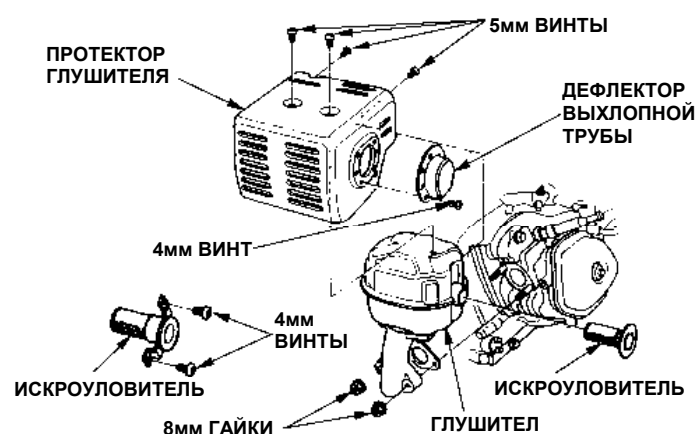
В зависимости от типа двигателя, свечной искроуловитель может быть стандартным компонентом или опцией. В некоторых местах эксплуатация двигателя без искроуловителя является незаконной. Ознакомьтесь с местными законами и правилами. Искроуловитель может быть предложен авторизованными сервисными дилерами компании Honda.

Обслуживание искроуловителя необходимо осуществлять через каждые 100 часов работы, чтобы поддерживать его работоспособность.

При работе двигателя глушитель нагревается. Прежде, чем производить обслуживание искроуловителя, дайте ему остыть.

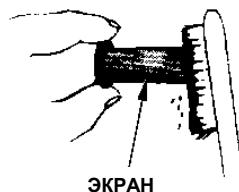
### Снятие Искрогасителя

1. Снимите две 8 мм гайки и глушитель с цилиндра.
2. Удалите три 4 мм винта из дефлектора выхлопной трубы и снимите дефлектор.
3. Удалите четыре 5 мм винта с протектора глушителя и снимите протектор глушителя.
4. Удалите 4 мм винт искрогасителя и снимите искрогаситель с глушителя.



### Чистка и Осмотр Искрогасителя

1. Воспользуйтесь щеткой для удаления нагара с защитного экрана искрогасителя. Будьте осторожны и не повредите защитный экран. Замените искрогаситель, если на нем есть разрывы и отверстия.



2. Установите искрогаситель, протектор глушителя, дефлектор выхлопной трубы и глушитель в порядке, обратном разборке.

## ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ХОЛОСТОГО ХОДА

### Регулировка

1. Запустите двигатель вне помещения и дайте ему прогреться до рабочей температуры.
2. Передвиньте рычаг газа в положение MIN - МИНИМУМ.
3. Поверните винт регулировки холостого хода в положение стандартного холостого хода.



Стандартная частота холостого хода: 1 400 ± 150 об/мин

## ПОЛЕЗНЫЕ ПОДСКАЗКИ И СОВЕТЫ

### ХРАНЕНИЕ ВАШЕГО ДВИГАТЕЛЯ

#### Подготовка к Хранению

Правильная подготовка к хранению имеет большое значение для поддержания безотказности вашего двигателя и хорошего внешнего вида. Следующие шаги позволят вам снизить воздействие ржавчины и коррозии на работоспособность и внешний вид вашего двигателя, и облегчат запуск вашего двигателя при очередном его использовании.

#### Очистка

Если двигатель работал, дайте ему остыть, по крайней мере, в течение получаса, прежде чем приступить к его чистке. Очистите внешние поверхности, при помощи тонкого слоя смазки защитите повреждения лакокрасочного покрытия и прочих покрытий, которые могут подвергнуться воздействию ржавчины.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Использование садового шланга или моечного оборудования, работающего под давлением, может способствовать попаданию воды в воздухоочиститель или в просвет глушителя. Вода в воздухоочистителе намочит воздушный фильтр, и пройдя через воздушный фильтр или глушитель, может попасть в цилиндр, став причиной повреждения.

#### Топливо

При хранении бензин окисляется и портится. Испорченный бензин является причиной затрудненного пуска, и он оставляет смолистый нагар, засоряющий топливную систему. Если бензин в вашем двигателе испортится при хранении, вам может понадобиться карбюратор и прочие компоненты топливной системы для обслуживания или замены.

Период времени, в течение которого бензин может оставаться в топливном баке и карбюраторе, не вызывая проблем в эксплуатации, будет зависеть от таких факторов, как свойства бензиновой смеси, температура хранения и степень заполненности вашего топливного бака. Наличие воздуха в частично заполненном топливном баке способствует порче топлива. Слишком высокая температура хранения ускоряет порчу топлива. Проблемы, связанные с топливом, могут проявиться в течение нескольких месяцев, либо в течение даже меньшего периода, если бензин был несвежим при заполнении топливного бака.

Повреждение топливной системы или потеря его эксплуатационных качеств, являющиеся следствием пренебрежительного отношения к процедуре подготовки двигателя к хранению, не подлежат устранению в порядке *Ограниченной Гарантии Дистрибьютора*.

Вы можете продлить срок хранения топлива путем добавления бензиновой присадки, специально разработанной для этой цели, либо вы можете избежать проблем, связанных с порчей топлива, слив топливо из бака и карбюратора.

#### Добавка бензиновой присадки с целью продления срока годности при хранении

Перед добавкой бензиновой присадки заполните топливный бак свежим бензином. В случае, если бак будет заполнен частично, воздух в баке будет ускорять порчу топлива при хранении. Если вы храните канистру с топливом для дозаправки, обеспечьте наличие только свежего бензина.

1. Добавляйте бензиновую присадку в соответствии с инструкцией производителя.
2. Добавив бензиновую присадку, дайте двигателю поработать вне помещения в течение 10 минут, чтобы бензин с присадкой смог вытеснить бензин без присадки из карбюратора.
3. Выключите двигатель.



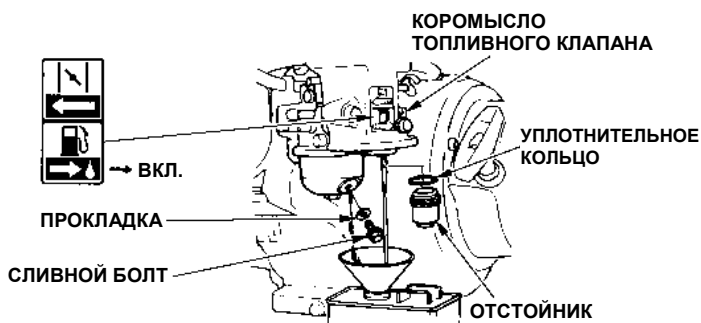
## Слив топлива из топливного бака и карбюратора

### **⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ ⚠**

Бензин чрезвычайно огнеопасен и взрывоопасен, поэтому вы можете получить ожоги или серьезное увечье во время обращения с ним.

- Остановите двигатель, не приближайте к нему горячие, искрящие и горящие предметы.
- Производите операции с топливом только вне помещения.
- Вытрите пролитое топливо немедленно.

1. Расположите предназначенную для бензина канистру ниже карбюратора и воспользуйтесь воронкой для предотвращения разливания бензина.
2. Отверните сливной винт карбюратора и снимите прокладку. Снимите отстойник топлива и уплотнительное кольцо, затем переместите коромысло топливного клапана в положение ON - ОТКРЫТО.

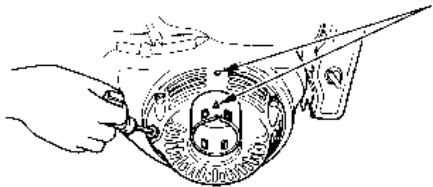


3. После того, как все топливо стечет в канистру, установите на место сливной винт, прокладку, отстойник топлива и уплотнительное кольцо. Надежно затяните сливной винт и отстойник топлива.

## Моторное масло

1. Замените моторное масло (см. стр. 9).
2. Выверните свечу зажигания (см. стр. 12).
3. Налейте столовую ложку 5 – 10 см<sup>3</sup> (5 – 10 см. куб.) чистого моторного масла в цилиндр.
4. Несколько раз потяните за трос стартера, чтобы разбрызгать масло в цилиндре.
5. Установить на место свечу зажигания.
6. Потяните слегка за трос стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, и метка на шкиве стартера установится на уровне отверстия в верхней части крышки размотателя стартера. При этом клапаны окажутся закрытыми, что не позволит влаге попадать в цилиндр двигателя. Аккуратно позвольте возвратиться тросу стартера в исходное положение.

**СОВМЕСТИТЕ МЕТКУ НА ШКИВЕ С ОТВЕРСТИЕМ ВВЕРХУ КРЫШКИ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ.**



## Предосторожности при хранении

Если ваш двигатель будет храниться с бензином в топливном баке и карбюраторе, очень важно уменьшить опасность воспламенения паров бензина. Выберите для хранения хорошо вентилируемую площадь, в удалении от устройств, работающих с использованием пламени, таких, как печь, водонагреватели или сушильные аппараты. Кроме того, избегайте хранения в местах, где находятся электроприборы, искрящие во время работы, или, где эксплуатируется механизированный инструмент.

Если возможно, избегайте хранения в условиях высокой влажности, потому что это способствует ржавлению и коррозии.

При хранении размещайте двигатель на ровной поверхности. Качание, наклоны могут быть причиной течи топлива или масла.

Если двигатель и система выпуска газов находятся в охлажденном состоянии, накройте двигатель, чтобы оградить от пыли. Горячий двигатель или система выпуска газов могут воспламенить или расплавить некоторые материалы. Не пользуйтесь листами пластика для защиты двигателя от пыли. Непористый материал, которым укрыт двигатель, является причиной скопления влаги вокруг двигателя, что способствует его ржавлению и коррозии.

Если двигатель оборудован электрическим аккумулятором для запуска электрического стартера, подзаряжайте батарею раз в месяц при хранении двигателя. Это поможет продлить ресурс аккумулятора.

## Преращение хранения

Проверьте ваш двигатель, как указано в разделе *КОНТРОЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ* этого руководства (см. стр.3).

Если при подготовке к хранению топливо было слито, заполните бак свежим бензином. Если вы храните канистру с топливом для дозаправки, обеспечьте наличие только свежего бензина. С течением времени бензин окисляется и теряет свои качества, вызывая затрудненный запуск.

Если цилиндр был покрыт изнутри маслом во время подготовки к хранению, двигатель при запуске будет некоторое время дымить. Это нормальное явление.

## ТРАНСПОРТИРОВКА

Если двигатель работал, дайте ему остыть, по крайней мере, 15 минут перед загрузкой оборудования, приводимого в действие двигателем, на транспортное средство. Горячий двигатель и система выпуска газов могут обжечь вас воспламенить или поджечь некоторые материалы.

Во время транспортировки располагайте двигатель ровно, чтобы исключить возможную течь топлива. Поверните топливный клапан в положение OFF-ЗАКРЫТО (см. стр. 5).

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ПРОБЛЕМ

ДВИГАТЕЛЬ МОЖЕТ НЕ ЗАПУСКАТЬСЯ	Возможные причины	Исправление
1. Электрический стартер (применяемые типы): Проверьте аккумулятор и предохранитель.	Аккумулятор разряжен.	Подзарядить аккумулятор.
	Предохранитель Перегорел.	Заменить предохранитель (стр. 15).
2. Проверьте элементы управления.	Топливный клапан в положении OFF-закрыто.	Поверните рычаг в положение ON-открыто.
	Дроссель открыт.	Поверните рычаг в закрытое положение, если двигатель не прогретый.
	Выключатель двигателя OFF-выкл.	Поверните выключатель двигателя в положение ON - вкл.
3. Проверьте уровень моторного масла.	Низкий уровень масла в двигателе (с системами контроля).	Долить рекомендованное масло до соответствующего уровня (стр. 9).
4. Проверьте топливо.	Кончилось топливо.	Заправьте (стр. 8).
	Двигатель хранился без присмотра или со слитым бензином Или был заправлен плохим бензином.	Слейте топливо с бака и карбюратора (стр. 14). Заполните новым бензином (стр. 8).
5. Снимите и осмотрите свечу зажигания.	С веча с повреждениями, загрязнена или с неправильным зазором.	Установите зазор или замените свечу (стр. 12).
	С веча зажигания залита топливом (перелив топлива).	Высушите и установите свечу на место. Запустите двигатель с рычагом газа в положении MAX-максимум.
6. Доставьте двигатель к авторизованному сервисному дилеру компании honda или обратитесь к заводской инструкции.	Топливный фильтр забит, неисправность карбюратора, неисправность зажигания, заели клапаны.	Если необходимо, замените или отремонтируйте неисправные детали.

ПОТЕРИ МОЩНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ	Возможные причины	Исправление
1. Проверьте воздушный фильтр.	Фильтрующий элемент(-ы) забит(-ы).	Почистите или замените фильтрующий элемент(ы) (стр. 10-11).
2. Проверьте топливо.	Плохое топливо двигатель хранился без присмотра или со слитым бензином, или был заправлен плохим бензином.	Слейте топливо с бака и карбюратора (стр. 14). Заполните новым бензином (стр. 8).
3. Доставьте двигатель к авторизованному сервисному дилеру компании honda или обратитесь к заводской инструкции.	Топливный фильтр забит, неисправность карбюратора, неисправность зажигания, заели клапаны и т.п.	Если необходимо, замените или отремонтируйте неисправные детали.

## ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ (применяемые типы)

Релейная цепь электрического стартера и цепь зарядки аккумулятора защищены предохранителем на 5 ампер. Если предохранитель перегорит, электрическая цепь не будет функционировать. Двигатель может быть запущен при сгоревшем предохранителе вручную, но во время его работы аккумулятор заряжаться не будет.

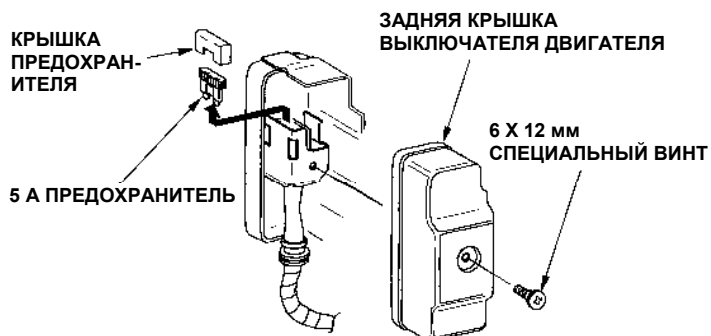
1. Удалите 6×12 мм винт из задней крышки коммутационной коробки двигателя.
2. Снимите крышку предохранителя, затем вытащите и осмотрите предохранитель.

Если предохранитель перегорел, выньте перегоревший предохранитель. Установите новый 5-амперный предохранитель и поставьте крышку предохранителя на место.

### ПРИМЕЧАНИЕ

*Никогда не используйте предохранитель, номинальный показатель которого превышает 5 ампер. Это может привести к серьезному повреждению электрической системы или к пожару.*

3. Установите на место заднюю крышку. Установите 6×12 мм винт и прочно его затяните.



Частые выходы из строя предохранителя, обычно, свидетельствуют о коротком замыкании или о перегрузке электрической цепи. Если предохранитель часто перегорает, доставьте двигатель к сервисному дилеру компании Honda для ремонта.

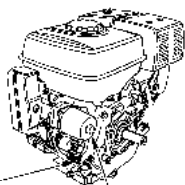


# ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ И ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Размещение заводского номера

Запишите серийный номер двигателя ниже. Эта информация понадобится вам при заказе запасных частей или при оформлении технических и гарантийных запросов.



**РАЗМЕЩЕНИЕ ЗАВОДСКОГО НОМЕРА И ТИПА ДВИГАТЕЛЯ**

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ СТАРТЕР (ПРИМЕНЯЕМЫЕ ТИПЫ)**

Заводской (серийный) номер двигателя: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Тип двигателя: \_\_\_\_\_

Дата Покупки: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

### Места Подключения Аккумулятора к Электрическому Стартеру (применяемые типы)

Используйте 12-вольтовый аккумулятор с номинальным параметром производительности не менее 18 Ампер-час.

Следите за правильной полярностью подключения аккумулятора, так как неправильная полярность может привести к короткому замыканию в контуре зарядки аккумулятора. Всегда сначала подсоединяйте вначале положительный (+) кабель батареи к выводу аккумулятора, и только потом отрицательный (-) кабель батареи, чтобы ваш инструмент не мог вызвать короткое замыкание, коснувшись заземленных поверхностей во время затяжки положительной (+) клеммы аккумулятора.

## ⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ ⚠

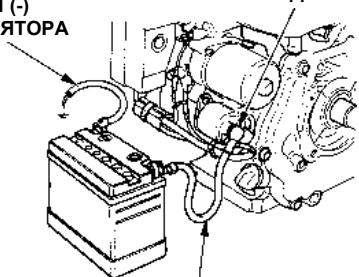
Если вы не будете следовать рекомендациям обслуживания, аккумулятор может взорваться, причинив серьезный ущерб кому-либо из окружающих.

Держите любые источники искрения, пламени или дыма на удалении от аккумулятора.

1. Подсоедините положительный кабель аккумулятора (+) к клемме соленоида стартера, как показано ниже.
2. Подсоедините отрицательный кабель аккумулятора (-) к монтажному болту подвески двигателя, рамному болту или иному заземленному компоненту двигателя.
3. Подсоедините положительный кабель аккумулятора (+) к положительной (+) клемме аккумулятора, как показано ниже.
4. Подсоедините отрицательный кабель аккумулятора (-) к отрицательной (-) клемме аккумулятора, как показано ниже.
5. Покройте клеммы и концы кабеля смазкой.

**ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ (-) КАБЕЛЬ АККУМУЛЯТОРА**

**СОЛЕНИОИД СТАРТЕРА**



**ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ (+) КАБЕЛЬ АККУМУЛЯТОРА**

## Рычажное управление

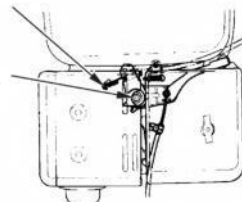
Рычаги газа и дросселя снабжены отверстиями для возможного тросового соединения. На следующих иллюстрациях показаны примеры для сплошного стального троса и гибкого стального троса с оплеткой. При использовании гибкого стального троса необходимо применять возвратную пружину, как показано ниже.

В случае эксплуатации газа с применением дистанционного управления необходимо ослабить фрикционную гайку рычага газа.

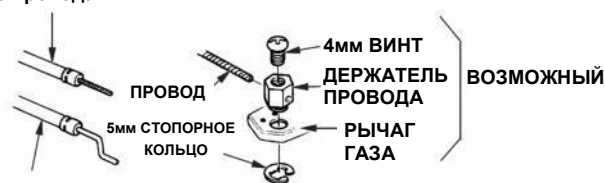
### РЫЧАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГАЗОМ

#### ПРУЖИНА ВОЗВРАТА

#### ФРИКЦИОННАЯ ГАЙКА РЫЧАГА ГАЗА

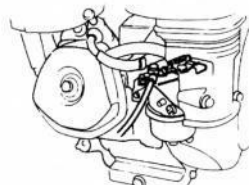


Центр крепления гибкого провода



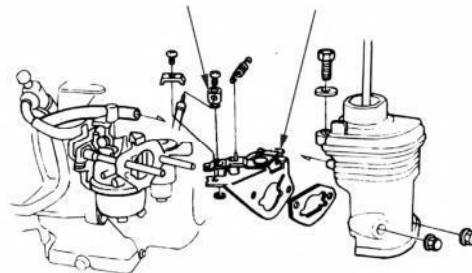
Центр крепления сплошного провода

### РЫЧАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДРОССЕЛЕМ



ДЕРЖАТЕЛЬ ПРОВОДА

ДРОССЕЛЬНЫЙ РЫЧАГ



### Модификации Карбюратора для Высокогорной Эксплуатации

На большой высоте обычная воздушно-топливная смесь карбюратора будет слишком богатой. Мощность двигателя снизится, а потребление топлива возрастет. Кроме того, переобогащенная смесь будет загрязнять свечу зажигания и являться причиной затрудненного запуска двигателя. Эксплуатация в высокогорных условиях, которые отличаются от тех, для которых такая эксплуатация разрешена, в течение длительного периода, может увеличить выброс отработанных газов.

Работу в высокогорных условиях можно улучшить, применяя специальную модификацию карбюратора. Если вы всегда эксплуатируете ваш двигатель на высотах более 1500 метров, приобретите у вашего сервисного дилера такую модификацию карбюратора. Этот двигатель, эксплуатируясь на больших высотах с модификацией карбюратора для высокогорных условий, будет соответствовать любым требованиям по эмиссии в течение всего срока эксплуатации.

Даже со специальным карбюратором, мощность двигателя снизится, примерно, на 3.5% на каждые 300 метров увеличения высоты. Влияние высоты на мощность двигателя будет большим, если специальный карбюратор не применять.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

*Если карбюратор модифицирован для эксплуатации в высокогорных условиях, воздушно-топливная смесь будет слишком бедной для низких высот. Эксплуатация двигателя с модифицированным карбюратором на высотах ниже 1500 метров может быть вызывать перегрев двигателя и привести к его серьезному повреждению. Для эксплуатации двигателя на низких высотах, получите у вашего сервисного дилера ваш карбюратор с исходными заводскими спецификациями.*

#### Оксигенированные виды топлива

Некоторые из традиционных бензинов смешивают со спиртом или его смесью. О таких бензинах принято говорить как об оксигенированных топливах. Чтобы уменьшить эмиссию выхлопных газов и соответствовать стандартам по чистоте воздуха, в некоторых регионах США и Канады применяется оксигенированное топливо.

если вы используете оксигенированное топливо, убедитесь в том, что оно неэтилированное и соответствует требованиям в части минимального октанового числа.

Прежде, чем использовать оксигенированное топливо, ознакомьтесь с его составом. В некоторых штатах/провинциях требуется, чтобы эта информация была размещена на насосе.

Ниже приведены проценты оксигенирования, одобренные EPA (Управление по охране окружающей среды):

**ЭТАНОЛ** — (этил или хлебный спирт) 10% по объему. Вы можете использовать бензин, содержащий до 10% этанола (по объему). Бензин, содержащий этанол, может именоваться как Газохол (Бензоспирт).

**МТВЕ** — (метил-три-бутиловый эфир) 15% по объему. Вы можете использовать бензин, содержащий до 15% МТВЭ по объему.

**МЕТАНОЛ** — (метил или древесный спирт) 5% по объему. Вы можете использовать бензин, содержащий до 5% метанола по объему, поскольку он также содержит растворяющие вещества и антикоррозионные ингибиторы для защиты топливной системы. Бензин, содержащий более 5% метанола по объему, может вызвать проблемы при запуске и/или потере мощности. Кроме того, он может повредить металлические, резиновые и пластиковые детали вашей топливной системы.

Если вы заметите какие-либо нежелательные признаки при эксплуатации, обратитесь на другую заправочную станцию или смените сорт бензина.

Повреждения топливной системы или проблемы с мощностью двигателя, являющиеся следствием использования оксигенированного топлива, содержание в котором оксигенатов превышает значения, указанные выше, не подлежат устранению в порядке *Ограниченной Гарантии Дистрибьютора*.

#### Информация о системе контроля токсичности

##### Источник Эмиссии

В ходе сгорания образуется угарный газ, оксиды азота и углеводороды. Контроль за углеводородами и оксидами азота чрезвычайно важен, потому что, при определенных условиях, они реагируют в условиях солнечного освещения, образуя фотохимический смог. Угарный газ не вступает в такие реакции, однако является токсичным.

Honda применяет установки карбюраторов на бедную смесь и прочие конструкции, чтобы уменьшить эмиссию угарного газа, оксидов азота и углеводородов.

##### Законы Калифорнии, США и Канады о контроле над загрязнением воздуха и окружающей среды

Правила, установленные EPA, в Калифорнии и Канаде, требуют, чтобы все производители обеспечивали наличие письменных инструкций, описывающих эксплуатацию и обслуживание систем снижения токсичности выхлопа.

Необходимо выполнять следующие рекомендации и методики, чтобы уровень эмиссии вашего двигателя Honda был в пределах установленных стандартов.

##### Фальсификация и переделка

Фальсификация или модификация системы снижения эмиссии выхлопа может увеличить эмиссию до значений, превышающих допустимые пределы. К действиям, квалифицируемым как фальсификация, относятся:

- Снятие или переделка любого компонента системы впуска, топливной системы или системы выпуска отработанных газов.
- Переделка или снятие управляющего устройства или механизма настройки скорости, что приводит к работе двигателя вне пределов установленных параметров.

##### Что еще может влиять на эмиссию

Если вы осведомлены о любом из приведенных признаков, доставьте ваш двигатель к вашему сервисному дилеру для ремонта.

- Затрудненный запуск или двигатель глохнет после запуска.
- Неровная работа на холостом ходу.
- Пропуск зажигания или обратное зажигание под нагрузкой.
- Дожигание топлива (обратное зажигание).
- Черный дым выхлопа или повышенное потребление топлива.

##### Заменяемые Детали

Системы снижения токсичности выхлопа, разработанные для вашего двигателя и установленные на нем, сертифицированы на соответствие правилам о нормах эмиссии EPA, Калифорнии и Канады. Где бы вы ни производили обслуживание вашего двигателя, мы рекомендуем использовать только оригинальные части компании Honda.

Эти оригинальные запасные части произведены в соответствии с теми же стандартами, что и части, установленные на двигателе, поэтому вы можете быть уверенными в их работоспособности. Использование сменных частей, которые не являются оригинальными ни по происхождению, ни по качеству, может снизить эффективность вашей системы снижения токсичности выхлопа.

Производитель для вторичного рынка несет ответственность за то, что такая деталь не будет оказывать неблагоприятное воздействие на результаты эмиссии. Производитель детали или тот, кто ее модифицирует, должны подтверждать, что использование детали не приведет к поломке двигателя при соблюдении норм эмиссии.

##### Обслуживание

Следуйте графику обслуживания на странице 7. Помните, что этот график предполагает, что ваша машина будет использоваться по его назначению. Длительная эксплуатация с высокой нагрузкой или при высокой температуре, либо применение в необычно влажных условиях потребует более частого обслуживания.



## Атмосферный Индекс

Подвесным ярлыком/биркой, с указанным на нем Атмосферным Индексом, снабжаются двигатели, сертифицированные на соответствие эмиссионной долговечности на протяжении времени, в соответствии с требованиями Комитета по Воздушным Ресурсам Калифорнии.

Гистограмма предназначена для того, чтобы предоставить вам или нашему клиенту возможность сравнить эмиссию имеющихся в наличии двигателей. Чем ниже Атмосферный Индекс, тем меньше загрязнение.

Описание долговечности приведено для того, чтобы предоставить вам информацию об эмиссионно-безопасном сроке службы двигателя. Deskриптивный терм иллюстрирует период нормальной эксплуатации системы снижения эмиссии выхлопа двигателя. Для получения дополнительной информации обратитесь к *Гарантии Системы Снижения Эмиссии выхлопа*.

ОПИСЫВАЕМЫЙ ТЕРМИН	СООТВЕТСТВУЕТ СРОКУ СЛУЖБЫ С НОРМАЛЬНЫМ УРОВНЕМ ЭМИССИИ
Умеренный	50 часов (0-65см <sup>3</sup> (0-65 см.куб)) 125 часов (больше чем 65см <sup>3</sup> (65 см.куб ))
Средний	125 часов 0-65см <sup>3</sup> (0-65 см.куб) 250 часов (больше чем 65см <sup>3</sup> (65 см.куб ))
Длительный	300 часов 0-65см <sup>3</sup> (0-65 см.куб) 500 часов (больше чем 65см <sup>3</sup> (65 см.куб ))

Подвесной ярлык/бирка с данными об Атмосферном Индексе должен оставаться на двигателе до тех пор, пока он не будет продан. Перед началом эксплуатации двигателя снимите подвесной ярлык.

## Технические характеристики

### GX240/GX270 (вал механизма отбора мощности - тип S)

Длина X ширина X высота		355 X 430 X 410 мм
Масса не заправленного двигателя		25,0 кг
Тип двигателя		4-тактный, верхнеклапанный, одноцилиндровый
Рабочий объем (Внутр. Диаметр X Ход)	GX240	243см <sup>3</sup> (73 x 58мм)
	GX270	270см <sup>3</sup> (77 x 58мм)
Макс. Мощность	GX240	5,9 кВт (8 PS) при 3 600 об/мин
	GX270	6,6 кВт (9 PS) при 3 600 об/мин
Макс. Крутящий момент	GX240	16,7 Н·м (1,7 кгс·м) при 2 500 об/мин
	GX270	19,1 Н·м (1,95 кгс·м) при 2 500 об/мин
Объем масла в двигателе		1,10 литров
Емкость топливного бака		6 литров
Расход топлива		313 г/кВтч
система охлаждения		Принудительная воздушная
система зажигания		Транзисторная, индукторная
Вращение вала механизма отбора мощности (РТО)		Против часовой стрелки

### GX340/GX390 (вал механизма отбора мощности - тип S)

Длина X Ширина X Высота		380 X 450 X 443 мм
Масса не заправленного двигателя		31,0 кг
Тип двигателя		4-тактный, верхнеклапанный, одноцилиндровый
Рабочий объем (Внутр. Диаметр X Ход)	GX340	338 см <sup>3</sup> (82 x 64 мм)
	GX390	389 см <sup>3</sup> (88 x 64 мм)
Макс. Мощность	GX340	8,1 кВт (11 PS) при 3 600 об/мин
	GX390	9,6 кВт (13 PS) при 3 600 об/мин
Макс. Мощность	GX340	23,5 Н·м (2,4 кгс·м) при 2 500 об/мин
	GX390	26,5 Н·м (2,7 кгс·м) при 2 500 об/мин
Объем масла в двигателе		1,10 литров
Емкость топливного бака		6,5 литров
Расход топлива		313 г/кВтч
Система охлаждения		Принудительная воздушная
Система зажигания		Транзисторная, индукторная
Вращение вала механизма отбора мощности (РТО)		Против часовой

### Параметры для настройки GX240/GX270/GX340/GX390

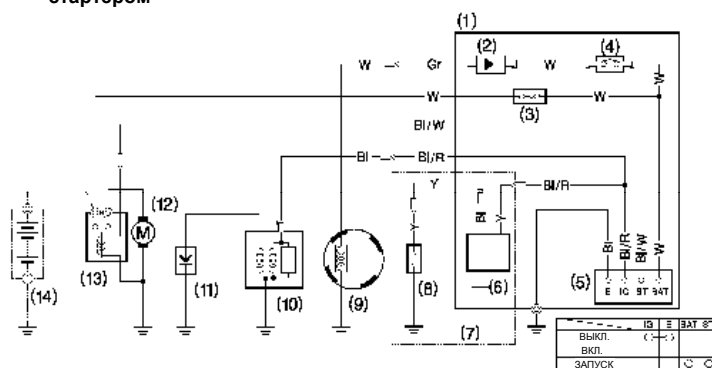
ПАРАМЕТР	ЗНАЧЕНИЕ	ОБСЛУЖИВАНИЕ
Зазор свечи зажигания	0,70 – 0,80 мм	См. страница 12
Частота вращения холостого хода	1 400 ± 150 об/мин	См. страница 13
Зазор клапана (холодный)	IN: 0,15 ± 0,02 мм EX: 0,20 ± 0,02 мм	У авторизованного дилера Honda
Прочие спецификации	Никакие иные регулировки не требуются.	

## Быстрая справка

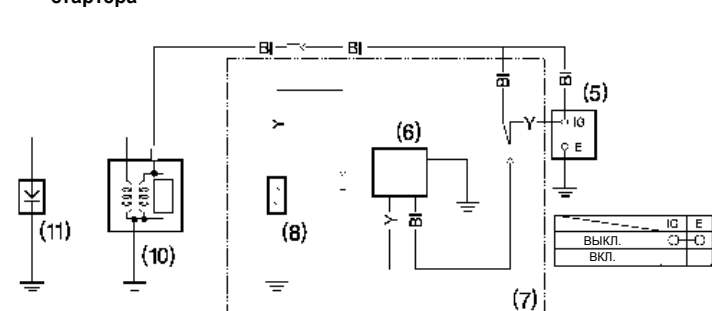
Топливо	Неэтилированный бензин (смотри страница 8)	
	США	Октановое число 86 или выше
	За исключением США	Октановое число 91 или выше
Моторное масло	SAE 10W-30, API SJ или SL, общего назначения. Смотри страница 8.	
Масло картера редуктора	Такое же, как для двигателя, смотри выше (применяемые типы).	
Свеча зажигания	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)	
Обслуживание	Перед каждым использованием:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Проверьте уровень масла в двигателе. См. стр. 9.</li> <li>• Проверить масло в картере редуктора (применяемые типы). См. стр. 9.</li> <li>• Проверьте воздушный фильтр. См. стр. 10.</li> </ul>	
	Первые 20 часов:	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Заменить масло в двигателе. См. стр. 9.</li> <li>• Заменить масло в картере редуктора (применяемые типы). См. стр. 10.</li> </ul>	
	Последующее: Обратитесь к графику обслуживания на стр. 7.	

## Электрические схемы

### С системой контроля за уровнем масла® и электрическим стартером



### С системой контроля за уровнем масла® и без электрического стартера



- |                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| (1) БЛОК УПРАВЛЕНИЯ          | (8) РЕЛЕ УРОВНЯ МАСЛА   |
| (2) ВЫПРЯМИТЕЛЬ              | (9) ЗАРЯДНАЯ КАТУШКА    |
| (3) ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ (5 А)     | (10) КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ  |
| (4) ПЕРЕРЫВАТЕЛЬ ЦЕПИ        | (11) СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ    |
| (5) ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ    | (12) ПРИВОД СТАРТЕРА    |
| (6) БЛОК КОНТРОЛЯ МАСЛА      | (13) СОЛЕНОИД СТАРТЕРА  |
| (7) Тип блока Контроля Масла | (14) АККУМУЛЯТОР (12 В) |

Bl	Черный	Br	Коричневый
Y	Желтый	O	Оранжевый
Bu	Голубой	Lb	Светло-голубой
G	Зеленый	Lg	Светло-зеленый
R	Красный	P	Розовый
W	Белый	Gr	Серый



## ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ

### Информация о местонахождении дистрибьютора/дилера

#### США, Пуэрто-Рико и Виргинские острова США:

Позвоните по номеру: (800) 426-7701  
или посетите наш веб-сайт: [www.honda-engines.com](http://www.honda-engines.com)

#### Канада:

Позвоните по номеру: (888) 9HONDA9  
или посетите наш веб-сайт: [www.honda.ca](http://www.honda.ca)

#### Европа:

посетите наш веб-сайт: <http://www.honda-engines-eu.com>

### Информация о службе работы с покупателями

Персонал сервисной дилерской сети является хорошо обученным. Каждый из них должен ответить на любой, возникший у вас, вопрос. Если вы столкнулись с проблемой, которую ваш дилер не смог решить, чтобы удовлетворить вас, пожалуйста, обсудите ее с руководством дилерской сети. Менеджер по Сервису, Генеральный Менеджер или Владелец смогут помочь вам. Почти все проблемы так и решаются.

#### США, Пуэрто-Рико и Виргинские острова США:

Если вы не удовлетворены решением руководства дилерской сети, свяжитесь, пожалуйста, с Региональным Дистрибьютором Двигателей Компании Honda.

Если вы, все еще не удовлетворены после общения с Региональным Дистрибьютором Двигателей, вы можете связаться с указанным Офисом Компании Honda.

#### Другие регионы:

Если вы не удовлетворены решением руководства дилерской сети, свяжитесь, пожалуйста, с указанным Офисом Компании Honda.

#### <Офис Компании Honda>

Направляя нам письмо, или пытаясь позвонить, пожалуйста, предоставьте следующую информацию:

- Наименование производителя оборудования и номер модели, на которой установлен двигатель
- Модель двигателя, заводской (серийный) номер и тип (см. стр. 16)
- Наименование дилера, продавшего вам двигатель
- Наименование, адрес и контактное лицо дилера, который обслуживает ваш двигатель
- Дата покупки
- Ваше имя, адрес, номер телефона
- Подробное описание проблемы

#### США, Пуэрто-Рико и Виргинские острова США:

##### American Honda Motor Co., Inc.

Power Equipment Division  
Customer Relations Office  
4900 Marconi Drive  
Alpharetta, GA 30005-8847

Телефон: (770) 497-6400, 8:30 - 18:00 EST

#### Канада:

##### Honda Canada, Inc.

715 Milner Avenue  
Toronto, ON  
M1B 2K8

Телефон: (888) 9HONDA9 Бесплатно  
(888) 946-6329

английский язык: (416) 299-3400 Зона местного набора Торонто.

французский язык: (416) 287-4776 Зона местного набора Торонто.

Факсимильная связь: (877) 939-0909 Бесплатно  
(416) 287-4776 Зона местного набора Торонто.

#### Австралия:

##### Honda Australia Motorcycle and Power Equipment Pty. Ltd.

1954 1956 Hume Highway Campbell field Victoria 3061

Телефон: (03) 9270 1111

Факсимильная связь: (03) 9270 1133

#### Европа:

##### Honda Europe NV.

European Engine Center

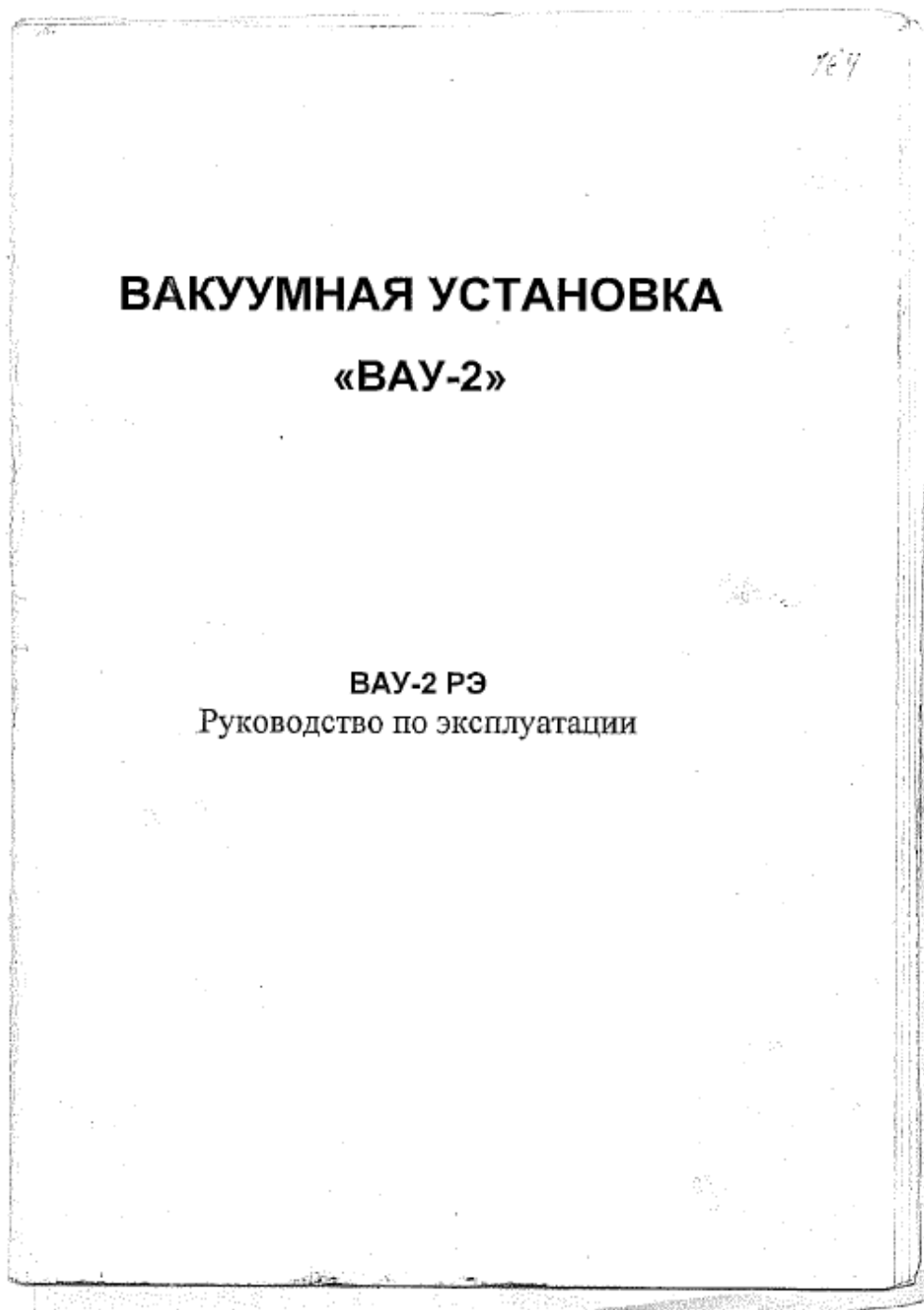
<http://www.honda-engines-eu.com>

#### Прочие Регионы:

Пожалуйста, для получения помощи свяжитесь с Дистрибьютором компании Honda в вашем регионе.

**HONDA**  
The Power of Dreams

ВАКУУМНАЯ УСТАНОВКА ВАУ-2, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ 10 м<sup>3</sup>/ч (СКЛАД №1)





Руководство по эксплуатации является основным документом, определяющим порядок эксплуатации вакуумная установка ВАУ-2

Руководство содержит основные сведения по конструкции, эксплуатации, техническому обслуживанию, хранению и транспортированию ВАУ-2

При эксплуатации необходимо дополнительно руководствоваться следующими документами:

ГОСТ 12.1.004-91 ССБТ. "Пожарная безопасность. Общие требования;

ГОСТ 12.3.009-76 ССБТ. "Работы погрузочно-разгрузочные. Общие требования безопасности";

## Содержание

### Введение

1. Назначение, состав и работа
2. Инструкция по эксплуатации
  - 2.1 Требования безопасности
  - 2.2. Подготовка к работе
  - 2.3. Порядок работы
  - 2.4. Техническое обслуживание
3. Паспорт
  - 3.1 Основные технические характеристики
  - 3.2 Комплект поставки
  - 3.3 Транспортировка
  - 3.4 Сведения о консервации
  - 3.5 Гарантийные обязательства
  - 3.6 Свидетельство о приемке

## ВВЕДЕНИЕ

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ, СОСТАВ И РАБОТА.

Вакуумная установка ВВУ-2, в дальнейшем «установка», предназначена для механизации работ по сбору разлившейся нефти и нефтепродуктов. Установка используется для устранения нефтяных луж, сбора сорбента, впитавшего нефтепродукты, очистки оборудования и других работ.

Установка может использоваться как непосредственно на базовом прицепе, так и автономно, а так же и с борта другого автомобиля.

Установка работоспособна при условиях эксплуатации в диапазоне температур от -20°С до +40°С. Для работы при отрицательных температурах вместо воды применять антифриз.

### СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

Вакуумная установка состоит из следующих основных узлов:

Прицеп от легкового автомобиля.

Привод - двигатель HONDA-GX390.

Насосная станция – ВВУ-60-2.

Вакуумные емкости.

Рукава гибкие с насадками.

Тент.

### УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Вакуумная установка состоит из 2-х вакуумных емкостей и насосной станции. Насосная станция создает разрежение, под действием которого, в рабочие емкости засасываются нефтепродукты. Насосная станция состоит из насоса вакуумного.

водокольцевого, бака и соединительных деталей (см. паспорт насосной станции). Привод осуществляется от двигателя HONDA GX390. Двигатель и вакуумный насос соединены клиноременной передачей. Насосная станция, вакуумные бочки и рабочий орган соединяются гибкими рукавами. Управление и распределение осуществляется шаровыми кранами. Вакуумные емкости соединяются с насосом через фильтр-распределитель.

При наполнении бочки до определенного уровня срабатывает специальный клапан, отключающий насос от бочки. Собранные нефтепродукты выгружаются в сменные емкости. Слив жидких нефтепродуктов производится через кран, густые нефтепродукты и загрязненный грунт выгружаются через съемную крышку. Для ускорения разгрузки а также при необходимости разгрузки в емкости, имеющие высоту выше уровня сливного крана (600 мм) в рабочие емкости подается избыточное давление 2-4 метра водяного столба.

Устройство конкретных комплектующих узлов (прицепа, двигателя и вакуумного насоса) изложено в соответствующих паспортах и руководствах.

## 2. ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

### 2.1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

К работе на вакуумной установке допускается только персонал прошедший соответствующее обучение и знакомый с требованиями данной инструкции, инструкции по эксплуатации установки водопольцевой вакуумной ВВУ – 60 - 2, руководства по эксплуатации двигателя HONDA, положениями паспорта прицепа.

Обслуживающий персонал должен быть обучен и инструктирован по технике безопасности в соответствии с действующими положениями и правилами.

Все работы по обслуживанию проводить на неработающей станции.

Запрещается работа без заливки в бак воды.

Для работы при отрицательных температурах вместо воды применять антифриз.

Запрещается закрывать рукой трубопроводы под разрежением.

Запрещается оставлять работающую установку без присмотра.

При работе установки во избежание опрокидывания должна быть установлена на выдвижные опоры или сцелена с автомобилем. Аналогичные требования при обслуживании установок.

В рабочем положении установка должна иметь небольшой уклон (30 - 50 мм) в сторону заднего борта.

Заправка топливного бака должна производиться не ранее чем через 5 минут после остансовки двигателя.

Если был допущен пролив бензина или произошло загрязнение узлов установки собираемыми нефтепродуктами, дальнейшая работа разрешается только после тщательной очистки.

Запрещается хранить запас бензина в кузове прицепа.

Работа установки допускается только на режимах установочных ограничений.

Поскольку работа установки производится в потенциально опасной зоне, при выполнении работ предпринимать все меры, по повышению безопасности сообразуясь с конкретными условиями.

## 2.2 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ.

К работе и обслуживанию вакуумной установки ВАУ-2 допускается обслуживающий персонал, прошедший обучение и

знакомый с требованиями данной инструкции, инструкции по эксплуатации установки вододольцевой вакуумной ВВУ – 60 - 2, руководства по эксплуатации двигателя HONDA, положениями паспорта прицепа.

## 2.3 ПОРЯДОК РАБОТЫ.

Выбрать и при необходимости подготовить площадку под установку:

- площадка должна находиться вне зоны непосредственного загрязнения;
- не иметь значительного уклона;
- установка должна располагаться с небольшим уклоном в сторону заднего борта.

Снять тент. Работа с опущенным тентом или с тентом на дугах не допускается. При автономном использовании установки (без сцепки с автомобилем) выдвинуть и зафиксировать переднюю и задние выдвижные опоры. На мягком грунте подложить под опоры подкладки.

Произвести заправку установки:

- залить 6,5 литров бензина в топливный бак;

**Для работы при отрицательных температурах вместо воды применять антифриз.**

- залить 85 литров в водяной бак;
- залить 2 литра воды в верхний бачок над фильтром



Произвести осмотр установки:

- все трубопроводы должны быть на своих местах и затянуты хомутами;
- крышки рабочих емкостей закрыты и затянуты;
- отсутствуют загрязнения от предыдущей работы.

Установить краны в исходное положение в соответствии с Рис. 1.

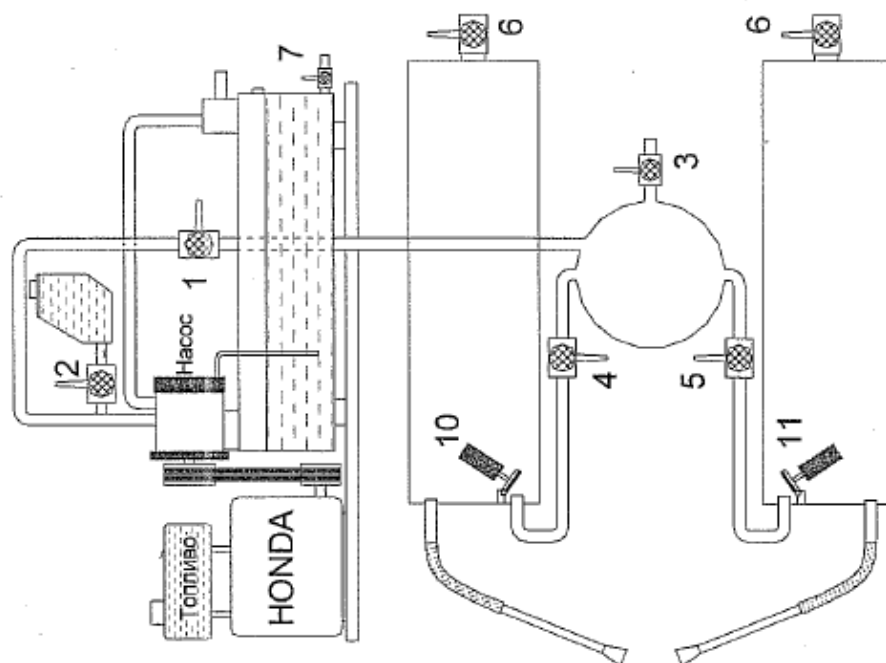


рис 1. Исходное положение.  
Все краны перекрыты.

Запуск установки (Рис 2):

- открыть кран топливного бака;
- произвести запуск двигателя в соответствии с пунктом «Запуск двигателя с помощью возвратного стартера»;
- прогреть двигатель, установить минимальные обороты;
- открыть кран 2, залить в насос воду, закрыть кран;
- открыть кран 1;
- проконтролировать наличие разряжения, при отсутствии разряжения повторить предыдущие два пункта.

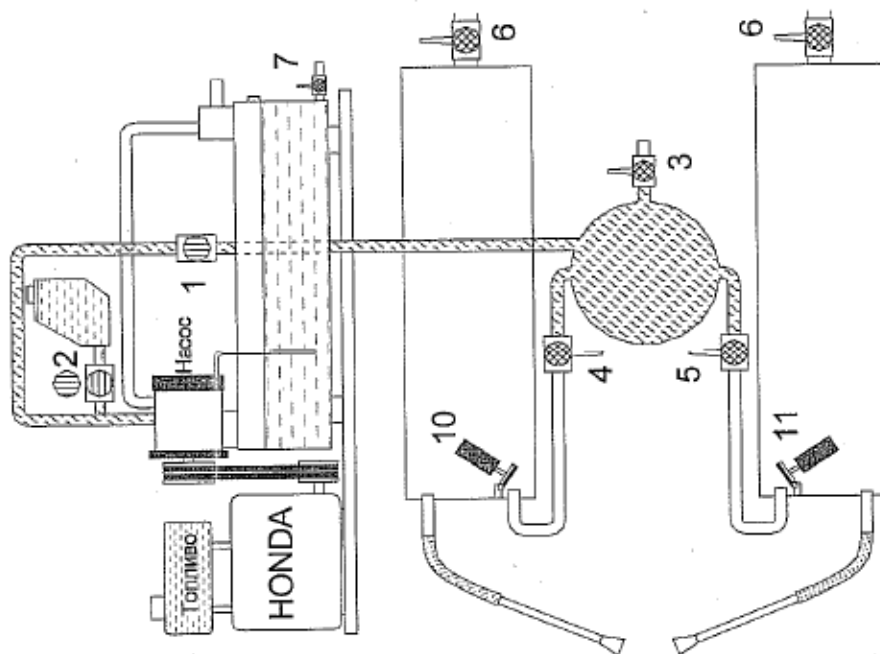


рис2. Запуск установки.

1. Установить все краны в исходное положение в соответствии с рис.1.
2. Запустить двигатель. Установить минимальные обороты.
3. Открыть кран 2 и залить воду в насос. Закрыть кран 2
4. Открыть кран 1

## Работа установки (Рис 3):

- открыть кран 4;
- регулятором газа установить оптимальный режим работы;
- произвести наполнение соответствующей емкости, наполнение емкости производится до срабатывания клапана 10, при этом засасывание нефтепродуктов через рабочий рукав прекращается;
- закрыть кран 4 и открыть кран 5,
- произвести наполнение следующей емкости до срабатывания клапана 11, закрыть кран 5;
- закрыть кран 1.

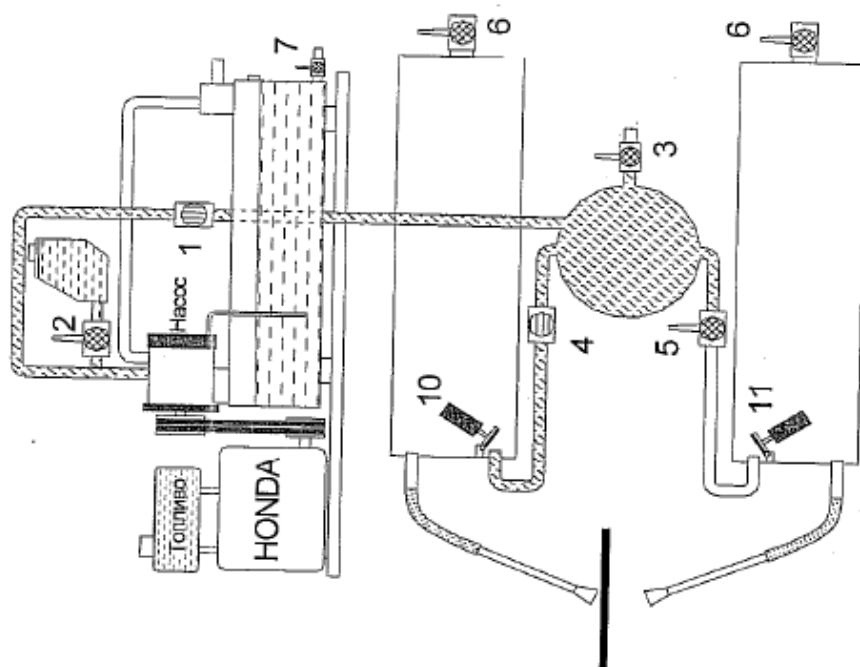


рис.3. Рабочее положение.

1. Открыть кран 4. Произвести наполнение соответствующей емкости.
2. После срабатывания клапана 10 закрыть кран 4.
3. Открыть кран 5, наполнить следующую емкость.
4. При срабатывании клапана 11 закрыть кран 5.



Разгрузка установки самоотком (Рис 4):

- закрыть кран 1;
- произвести разгерметизацию фильтра-распределителя открыв кран 3;
- открыть краны 4 и 5;
- одеть на кран 6 сливной рукав и открыть кран.

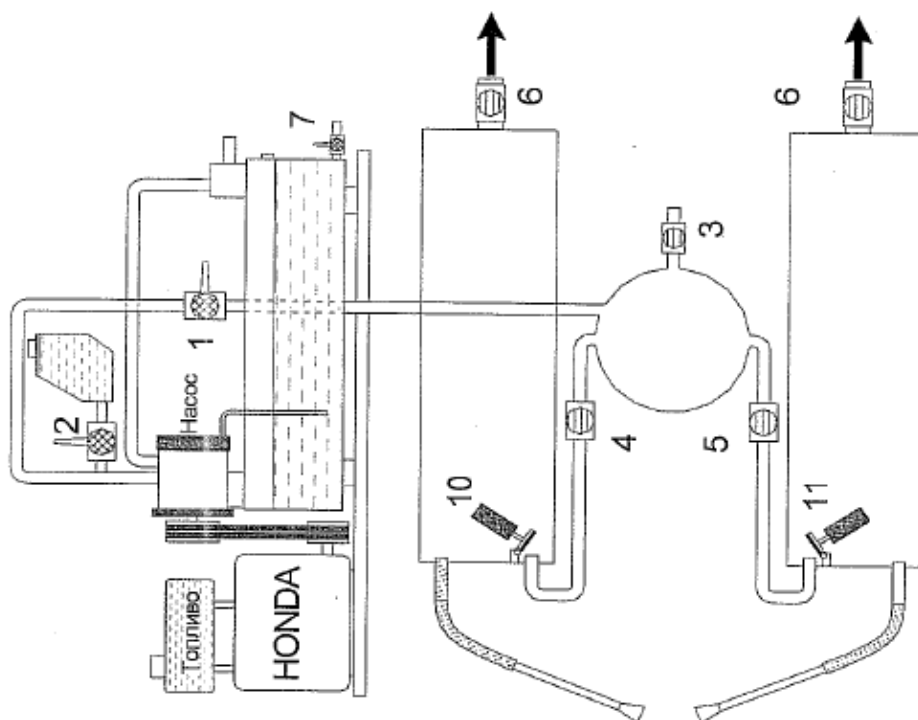


рис4. Разгрузка самоотком.

1. Закрыть кран 1, произвести разгерметизацию фильтра.
2. Открыть кран 4 и 5.
3. Открыть сливные краны 6. Произвести слив нефтепродуктов.

Разгрузка с использованием избыточного давления (Рис 5);

- установить минимальные обороты;
- открыть краны 1 и 3, закрыть краны 4 и 5;
- надеть сливной рукав на кран 6, открыть кран;
- соединить рукавом 12 заливную горловину и разгрузаемую емкость;
- открыть краны 1 и 3.

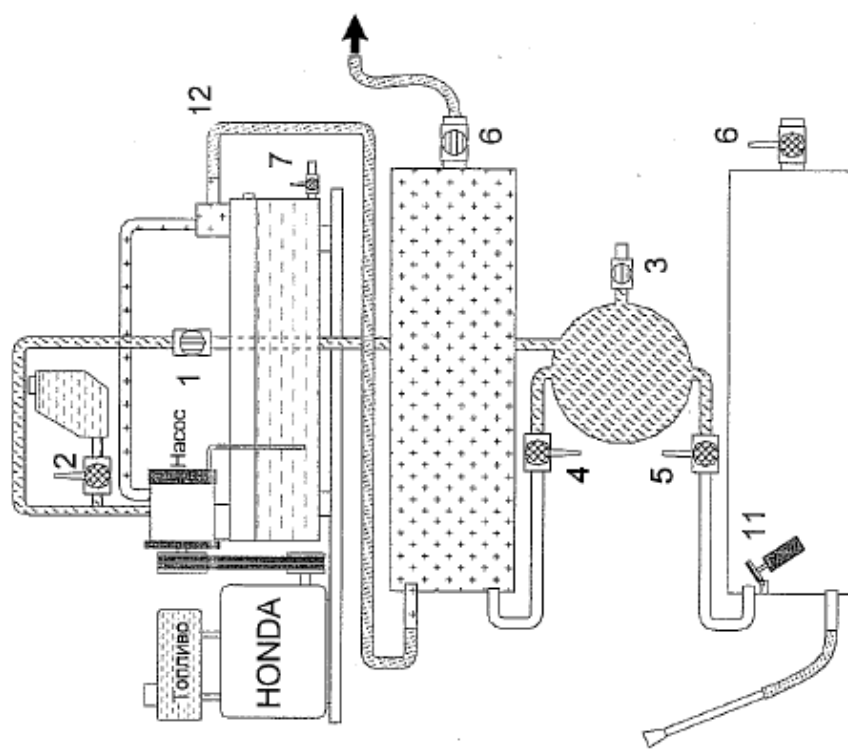


рис5. Разгрузка с использованием избыточного давления.

1. Открыть кран 3 и 1. Закрыть кран 4 и 5.
2. Проверить наличие избыточного давления.
3. Надеть на кран 6 сливной шланг и открыть кран 6.
4. Отсоединить рабочий рукав и соединить трубопроводом 12 заливную горловину и разгрузаемую емкость.
5. Произвести слив нефтепродуктов.

**3. ПАСПОРТ.  
3.1 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.**

ПАРАМЕТР	ВЕЛИЧИНА
Масса, кг : - максимальная (при полной загрузке) - общая сухая - установки автономно (сухая)	900 500 250
Емкость одной загрузки, м <sup>3</sup>	2 x 0,15
Производительность, м <sup>3</sup> /час: - по производительности вакуумного насоса - реальная	60 10
Высота столба всасывания, м	5
Высота столба нагнетания при разгрузке	3
Максимальная мощность, кВт	13,6
Тип насоса	Водокольцевой
Габаритные размеры, мм : На прицепе - длина - ширина - высота автономно - длина - ширина - высота	2020 1220 1950 1630 1200 1300
Кол-во обслуживающего персонала	2 чел.

Выключение остановки:

- закрыть кран 1;
- установить минимальные обороты;
- остановить двигатель с помощью выключателя;
- закрыть топливный кран.

Аварийная остановка - выключить двигатель с помощью выключателя.

**2.4 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ**

Установка должна находиться в постоянной готовности, поэтому обслуживание должно проводиться периодически не реже 2-х раз в год, и после каждого использования.

Обслуживание двигателя, насоса и прицепа производится в соответствии с положениями соответствующих руководств.

После каждого использования необходимо произвести консервацию внутренних поверхностей насоса. Для этого необходимо слить воду с установки, просушить, запустить двигатель и одновременно влить во всасывающий патрубок 1 литр смазки К-17 ГОСТ 10877-76 (или аналогичной) и сразу остановить установку.



### 3.2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Комплект поставки установки должен соответствовать указанному в таблице.

№	Наименование	Кол-во	Укладочное место
1.	Вакуумная установка ВАУ-2	1	На прицепе л/а
2.	Рукав гибкий с насадкой	2	-//-
3.	Тент	1	-//-
4.	Комплект документации	-	-//-

### 3.3 ТРАНСПОРТИРОВКА.

Передвижение установки по дорогам общего пользования допускается только после регистрации прицепа в установленном порядке и только с дышлом оборудованном шаровым сцепным устройством.

Запрещается транспортировка установки с работающим двигателем.

Скорость передвижения по пересеченной местности не должна превышать 20 км/час.

### 3.4 СВЕДЕНИЯ О КОНСЕРВАЦИИ.

Вакуумная установка подвергается консервации при длительном хранении. Все обработанные, но неокрашенные поверхности сборочных единиц, деталей, запасных частей, принадлежностей, инструмента должны быть предохранены от коррозии. Временная противокоррозионная защита по ГОСТ 9.014-78.

Консервация двигателя HONDA GX390, насоса ВВУ-60-2 и прицепа производится в соответствии с их руководствами по эксплуатации.

Вакуумная установка поставляется в собранном виде без упаковки.

Гибкие рукава с насадками укладываются в прицеп и все укрывается тентом.

### 3.5 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

Адрес предприятия изготовителя: 241000 Рф г. Брянск, а/я 28 000 «ЛЕССОРБ»

тел./факс(0832) 72-21-16

Изготовитель гарантирует работу вакуумной установки ВАУ-2 при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования и хранения. Гарантийный срок – 18 месяцев с момента отгрузки.

Гарантия может быть прекращена в случаях:

- самостоятельного ремонта или изменения внутреннего устройства изделия;
- нарушения требований п.2.1. настоящего руководства;
- утери руководства по эксплуатации.

### 3.6 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.

Вакуумная установка ВАУ- 2 № 8 соответствует конструкторской документации и пригодна к эксплуатации.

Дата выпуска 14 апреля 2014  
 Начальник ОТК предприятия И.И. Давыдов  
 \*000 ЛЕССОРБ\*



**ООО «ЛЕССОРБ»**



**СТАНЦИЯ НАСОСНАЯ  
СН-1-20Д**



**ПАСПОРТ**



В связи с постоянной работой по совершенствованию изделия в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в данном руководстве по эксплуатации.

### **Содержание**

1. Назначение и область применения
  2. Технические характеристики
  3. Комплект поставки
  4. Устройство и принцип работы
  5. Указания мер безопасности
  6. Подготовка и порядок работы
  7. Техническое обслуживание.
  8. Руководство по обслуживанию.
  9. Сведения о консервации, хранении и транспортировке.
  10. Сведения об утилизации
  11. Гарантии изготовителя.
  12. Гарантийный талон.
- Приложение 1



Настоящий паспорт, совмещенный с техническим описанием и инструкцией по эксплуатации, является документом, удостоверяющим гарантированные предприятием-изготовителем основные параметры и технические характеристики станции насосной СН-1-20Д (далее по тексту станция).

Паспорт является пособием по ознакомлению с регулированием, техническим обслуживанием, правилами эксплуатации и устранением неисправностей в процессе эксплуатации при работе на станции.

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.

Станция предназначена для привода гидравлической системы рабочего органа эксплуатируемого оборудования.

Станция изготавливается в климатическом исполнении УХЛ, категории размещения 1 по ГОСТ15150-69 и может эксплуатироваться в диапазоне температур от -20°С до +60°С.

Температурный режим работы станции определяется типом используемого в насосной станции масла. (Рекомендуемые типы масел указаны в «Приложении 1»).

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Наименование показателя	Ед.изм.	Значение
Подача рабочей жидкости	л/мин	до 24
Давление на выходе	МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	13(130)
Двигатель	Robin Subaru DY42D	
Максимальная мощность	кВт(л.с.)	7,0(9,4)
Частота вращения	об/мин	3600
Гидронасос		шестеренный
Ёмкость гидравлического бака	л	35
Расход топлива	г/кВт.ч	310
Рекомендуемое масло	-	SAE 10W-30, 20W, 30W
Габаритные размеры, не более	мм	
длина		860
ширина		800
высота		900
Масса станции	кг	150
Уровень шума гидравлической станции на расстоянии 7м, не более	дБА	80

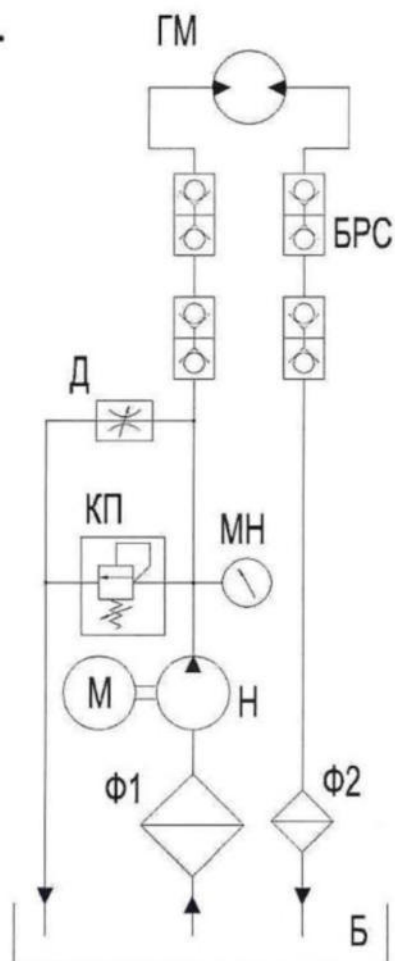
## 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

№	Состав комплекта	Кол-во, шт
1	Насосная станция СН-1-20Д с чехлом	1
2	Рукав РВД L=20 м.	2
3	Паспорт СН-1-20Д	1
4	Паспорт ДВС	1

## 4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ.

Рис. 1

Б - бак масляный;  
 М - двигатель;  
 Н - насос;  
 КП - клапан предохранительный;  
 Д - регулятор потока дроссельного типа;  
 МН - манометр;  
 Ф1 - фильтр всасывания;  
 Ф2 - фильтр заливной - сливной;  
 БРС - быстроразъемные соединения;  
 ГМ - гидромотор



Станция состоит из рамы, представляющей собой жесткую сваренную из труб металлоконструкцию, установленную на колесах. На раме установлен двигатель на виброопорах и гидробак емкостью 50 литров, в котором смонтирован фильтр всасывающий, фильтр сливной, масломерное стекло, которое показывает уровень и температуру масла. Выходной вал двигателя соединяется с валом гидронасоса посредством упругой муфты.

На панели управления станции установлен манометр и ручка регулятора потока дроссельного типа. К ней также крепится гидроплита со встроенным предохранительным клапаном. Элементы гидравлики, в соответствии с гидравлической схемой соединены между собой рукавами высокого давления (РВД).

После запуска двигателя вращение через полумуфты передается на гидронасос.



Рабочая жидкость подается в насос из бака через фильтр всасывания и далее через гидроплиту со встроенным предохранительным клапаном в напорную магистраль, в которой установлен регулятор потока дроссельного типа. Регулятор потока устанавливает необходимый расход рабочей жидкости, подаваемый к гидромотору рабочего органа.

От гидромотора рабочего органа рабочая жидкость через сливную магистраль и сливной фильтр подается обратно в гидробак.

Для подсоединения запитываемого оборудования напорный и сливной рукав с быстроразъемными соединителями (БРС) закреплены на кронштейне.

Убедитесь что БРС вставлены до конца, иначе это может привести к повреждению гидравлической системы. Ограничение давления в напорной магистрали осуществляется с помощью предохранительного клапана установленного на гидроплите. Предохранительный клапан настраивается на давление  $130 \text{ кгс/см}^2$ .

## 5. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.

Основным условием безопасной работы на станции является знание устройства, строгое выполнение указаний настоящего паспорта, ГОСТ 12.2.086-83 «Гидроприводы объемные и системы смазочные. Общие требования безопасности к монтажу, испытаниям и эксплуатации», а также указания по технике безопасности, приведенные в руководстве по обслуживанию на двигатель и прочее оборудование получающего энергию от данной станции.

С целью предупреждения несчастных случаев при эксплуатации станции необходимо соблюдать следующие правила:

перед тем, как включить станцию, внимательно изучите , как ее остановить;

- к работе со станцией допускаются лица, прошедшие обучение и сдавшие экзамены на право работы с гидрооборудованием, находящимся под высоким давлением;
- соблюдать правила пожарной безопасности;
- не допускается смазка, доливка заправочных емкостей, промывание и протирание грязных узлов и деталей, а также подтягивание сочленений при утечках масла при работающем двигателе;
- при проявлении признаков неисправности, грозящей аварией, необходимо остановить двигатель;
- при работе в непосредственной близости от станции, носите средства защиты органов слуха.

При эксплуатации станции **запрещается:**

- передавать управление и работу со станцией посторонним лицам;
- производить ремонтные работы при работающем двигателе;



- при обнаружении течи масла необходимо контрольным клапаном сбросить давление в гидросистеме до «О», выключить двигатель, и только после этого устранять неисправности;
- наносить удары по магистралям и другим элементам гидрооборудования, находящимся под давлением;
- приступать к работе на неисправной станции;
- заливать в гидросистему рабочие жидкости, не предусмотренные рабочей документацией.

При проведении работ, необходимо руководствоваться соответствующими требованиями РД и инструкций, действующих в отрасли промышленности и на предприятии.

## 6. ПОДГОТОВКА И ПОРЯДОК РАБОТЫ.

### 6.1. Подготовка к работе.

6.1.1. Перед началом работы внимательно ознакомьтесь с требованиями настоящего паспорта.

6.1.2. Произведите наружный осмотр станции.

6.1.3. Убедитесь в заправке двигателя топливом и маслом согласно инструкции по эксплуатации на двигатель. При необходимости произвести дозаправку.

6.1.4. Обратите внимание на то, что станция доставляется без гидравлического масла.

Перед использованием станции необходимо наполнить ее маслом до верхнего уровня, ориентируясь на визуальный индикатор уровня масла. При первом использовании РВД часть масла уйдет на их заполнение, что приведет к снижению уровня масла в гидробаке.

6.1.5. При доливке рабочей жидкости через фильтр заливной – сливной не допускать попадания пыли и грязи в гидробак.

6.1.6. В качестве рабочей жидкости использовать синтетическое или органическое предварительно очищенное с тонкостью фильтрации 25 мкм гидравлическое масло, кинематическая вязкость 15-80 мм<sup>2</sup>/с(сСт), температура эксплуатации от -20°С до +60°С (в предпродажной подготовке использовано гидравлическое масло МГЕ-46В). Конкретный тип масла использовать в зависимости от условий эксплуатации; летом – вязкие, зимой – маловязкие. Смешивать различные марки масел не разрешается. При замене масла необходимо тщательно очистить гидробак и фильтры.

Несоблюдение этих правил приведет станцию к неработоспособности.

6.1.7. Подсоедините станцию к гидравлической системе силового агрегата рукавами высокого давления.

#### 6.1.8. ВНИМАНИЕ!

Перед запуском двигателя поверните ручку регулятора потока дроссельного типа против часовой стрелки, до упора. Таким образом, вы отключите питание гидравлической системы, что обеспечит легкий запуск двигателя.

## 6.2. Порядок работы.

6.2.1. Запустить двигатель, прогреть 2..3 минуты на холостых оборотах. Установить номинальные обороты.

6.2.2. Если гидравлическая система силового агрегата и рукава высокого давления, которыми он подсоединяется к насосной станции, не заполнены рабочей жидкостью, то после их заполнения гидробак необходимо дозаправить, с соблюдением требований настоящего паспорта.

6.2.3. Подача рабочей жидкости в гидросистему силового агрегата осуществляется включением – поворотом ручки регулятора потока дроссельного типа по часовой стрелке. Убедитесь, что запитываемое оборудование пришло в действие. Скорость вращения рабочего органа регулируется регулятором потока дроссельного типа, при повороте по часовой стрелке, поток рабочей жидкости увеличивается, против часовой стрелки – уменьшается.

Необходимый для обеспечения требуемой скорости вращения рабочего органа поток рабочей жидкости можно также установить, изменяя частоту оборотов двигателя. Это приводит к экономии топлива и продлевает срок службы оборудования.

Давление в гидравлической системе контролируется манометром. Температура рабочей жидкости контролируется масломерным стеклом, максимальные значения до 65°C при соблюдении условий эксплуатации согласно настоящего паспорта.

6.2.4. При окончании работ для того чтобы отключить двигатель, необходимо повернуть ручку регулятора потока дроссельного типа против часовой стрелки, до упора, таким образом вы отключите поток гидравлической жидкости.

6.2.5. Чтобы отключить двигатель, повернуть заслонку регулировки количества оборотов двигателя в положение OFF и остановить двигатель. Если необходимо отсоединить рукава высокого давления, то их концы и быстроразъемные муфты необходимо закрыть от попадания пыли и грязи съёмными колпачками.



## 7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

При обслуживании и эксплуатации гидростанции следует соблюдать следующие правила:

### **ЕЖЕДНЕВНО:**

Проверять уровень масла в гидробаке;

- Проверять состояние масла, т. к. наличие пены на его поверхности указывает, что в гидросистему попадает воздух, а мутность показывает наличие воды;
- Устранять наружные утечки масла, как на устройствах, так и на трубопроводах;
- Следить за характером работы насоса. Звук работы насоса при постоянном давлении (при неработающем гидроинструменте) должен быть ровным, без ударов и толчков.

### • **ЕЖЕНЕДЕЛЬНО:**

- Проверять двигатель в соответствии с инструкцией по эксплуатации;
- Проверять затяжку крепёжных деталей комплектующих агрегатов и трубопроводов;
- При нормальной эксплуатации первую замену масла в баке и фильтроэлемента производить через два месяца после пуска станции в эксплуатацию.

### **ЕЖЕГОДНО.**

При нормальной эксплуатации станции производить замену масла в гидробаке, фильтроэлемента в заливном фильтре, топливного фильтра, воздушного фильтра.

**Запрещается** длительная работа гидростанции при нарушенной герметичности соединений узлов и трубопроводов.

Несоблюдение этих правил приведет станцию к неработоспособности.

## 8. РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ.

### **Двигатель:**

Обслуживание двигателя следует производить в соответствии с инструкцией по эксплуатации на двигатель.

### **Гидравлический насос:**

Станция оборудована шестеренным гидравлическим насосом, который обеспечит длительный ресурс работы при регулярной замене гидравлического масла.

Если есть подозрения в работоспособности гидравлического насоса, в первую очередь проверьте работу предохранительного клапана (см. раздел предохранительный клапан). Если клапан функционирует нормально, то следует заменить гидравлический насос или произвести его ремонт.



**Маслобак / Всасывающий фильтр:**

Гидравлическая система имеет объем 35 л, рекомендуется производить замену гидравлического масла после каждых 500 часов эксплуатации.

Всасывающий фильтр установлен внутри маслобака и может быть извлечен для очистки после удаления масла из гидробака.

При замене масла следует очистить сетчатый фильтр. Очистите фильтр растворителем или керосином, затем просушите сжатым воздухом. Перед установкой всасывающего фильтра обратно в бак убедитесь, что в него не попала грязь, и в том что штуцер затянут.

**Фильтр сливной:**

Сливной фильтр, препятствует попаданию грязи в бак, расположен на крышке бака, имеет встроенный воздушный клапан для вентиляции бака, фильтрующий элемент и заливную горловину. Если гидравлическое масло стало эмульсированным или имеет видимое загрязнение, то следует заменить фильтрующий элемент, вне зависимости от его рекомендуемого периода эксплуатации.

**Предохранительный клапан:**

Предохранительный клапан устанавливается в плиту, которая расположена на передней стороне бака.

Чтобы избежать повреждения компонентов гидравлической системы клапан выставлен на значение 13(130) МПа(кг/см<sup>2</sup>). Клапан предназначен для сброса лишнего масла обратно в бак при превышении допустимого гидравлической системой давления. Если есть подозрения в работоспособности предохранительного клапана, в первую очередь следует проверить его, при включении станции на полную мощность, с закрытыми портами (БРС) подачи масла (на станции оборудованной БРС, посредством отсоединения РВД от выходного порта БРС)). Если давление ниже, следует извлечь картридж из корпуса предохранительного клапана и проверить на наличие повреждений или застрявших твердых частиц между седлами клапана. В случае обнаружения твердых частиц удалить их и установив картридж обратно в корпус клапана, проверить давление. В случае наличия видимых повреждений (царапины, чрезмерный износ) заменить клапан. Для того чтобы настроить предохранительный клапан, ослабьте контргайку на регулировочном винте, расположенном на торце картриджа, ослабьте регулировочный винт шестигранным ключом. Запустите гидравлическую систему. Медленно закручивайте регулировочный винт пока давление не достигнет уровня 13(130) МПа(кг/см<sup>2</sup>). Затяните контргайку и произведите проверку повторно.

**Быстроразъемные соединения:**

Убедитесь, что БРС содержатся в чистоте. Очистить БРС можно с помощью керосина или растворителя, потом следует продуть сжатым воздухом. БРС всегда следует закрывать колпачками, БРС на РВД следует соединять между собой, когда они не используются.

## **9. СВЕДЕНИЯ О КОНСЕРВАЦИИ, ХРАНЕНИИ И ТРАНСПОРТИРОВАНИИ.**

- 9.1. При продолжительности нерабочего периода станции от 10 дней до 2-х месяцев она должна быть поставлена на кратковременное хранение, а при большей продолжительности нерабочего периода ее нужно поставить на долговременное хранение.
- 9.2. На кратковременное хранение станция должна быть поставлена сразу же после прекращения использования, а на проверку технического состояния станции, находящейся на кратковременном хранении осуществляется не реже одного раза в квартал.
- 9.3. Перед установкой станции на долговременное хранение рекомендуется подвергнуть ее текущему ремонту и консервации.
- 9.4. Гидростанция должна храниться по ГОСТ 15150-69 группа условий хранения 2.
- 9.5. Хранение станции должно осуществляться в упаковке, в закрытых помещениях.
- 9.6. При транспортировании станции следует руководствоваться ГОСТ 25466-83.
- 9.7. Транспортирование станции допускается любым видом транспорта с соблюдением соответствующих технических требований расположения и крепления грузов, при условии защиты от механических повреждений.
- 9.8. Транспортирование станции производится в упаковочном ящике.

## **10. СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ.**

- 10.1. После окончания срока службы изделие подвергается утилизации.
- 10.2. Перед утилизацией удалить с наружной поверхности грязь и остатки масла.
- 10.3. Разобрать на составные части, и рассортировать по видам металлов.
- 10.4. Двигатель, насос утилизировать согласно паспортов на эти изделия.

## **11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.**

Изготовитель гарантирует работу станции при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

Срок гарантии устанавливается 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня отгрузки.

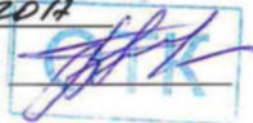
Гарантия может быть прекращена в случаях, если причиной поломки явилась некорректная эксплуатация, неправильная транспортировка, недостаток сервисного обслуживания

## 12. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН.

Станция насосная СН-1-20Д № 125 соответствует конструкторской документации, техническим условиям ТУ 1663-020-35615057-2005 и признана годной к эксплуатации.

Дата выпуска Октябрь 2017

Начальник ОТК предприятия



Изготовитель: г. Брянск, ул. Урицкого, 139

ООО «Лессорб»,

Тел./факс (4832) 32-27-78

e-mail: [market@lessorb.ru](mailto:market@lessorb.ru)

[www.lessorb.com](http://www.lessorb.com)

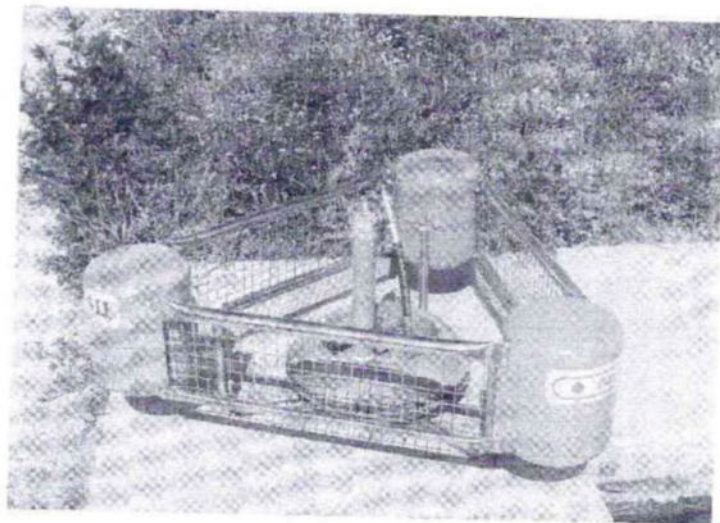


		SAE MOTOR OILS	SAE 5W		
<b>"Летний сорт"</b>					
МГЕ-46В ТУ38 001347-83  Заменитель МГ-30 ТУ38 10150-70  И-30 ГОСТ20799-88	МГ-46-В	SHELL		Shell Tellus Oil T46	Shell Tellus Oil 46
		MOBIL		Mobil DTE 15	Mobil DTE 25  Mobil Hydraulic Oil Medium
	МГ-46-Б	BP		Bartran HV 46	Energol HL P-46
	И-Г-А-46	ESSO		UNIVIS N46	NUTO H46
		CASTR OL		HYSTI N AWH46	HYSTIN AWS46
		SAE MOTO R OILS		SAE 10W 30	

\* - только для районов особо сурового климата.

**КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ СМЕШИВАТЬ МАСЛА**

**Скиммер пороговый  
СП-4Ц**



**Паспорт**



## Содержание

### Введение

1. Назначение и область применения.
2. Технические характеристики.
3. Комплект поставки.
4. Устройство и принцип работы.
5. Требования безопасности.
6. Техническое обслуживание.
7. Транспортирование и хранение.
8. Сведения об утилизации.
9. Сведения о сертификации.
10. Гарантия изготовителя
11. Гарантийный талон

### Введение

Настоящий паспорт, совмещенный с техническим описанием и инструкцией по эксплуатации, является документом, удостоверяющим гарантированные предприятием-изготовителем основные параметры и технические характеристики изделия. Паспорт устанавливает правила его эксплуатации, соблюдение которых обеспечивает поддержание изделия в постоянной готовности к работе.

### 1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.

Скиммер пороговый СП-4Ц далее по тексту (скиммер) предназначен для сбора светлых (бензин, дизтопливо) и темных (мазут, масло) нефтепродуктов с поверхности воды в водоемах со скоростью течения до 0,5 м/с.

Главной особенностью конструкции является наличие настраиваемого порога в скиммерной головке.

Изделие сохраняет работоспособность:

- при температуре воздуха -20°C до +60°C;
- при температуре воды -0°C до +60°C;



## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметр	Величина
Тип нефтесборщика	Пороговый со встроенной погружной помпой
Производительность, м <sup>3</sup> /ч при толщине собираемого слоя от 5 до 28мм.	до 40
Напор, м	до 35
Вязкость перекачиваемой жидкости, сСт не более	500*
Плотность перекачиваемой жидкости, кг/м <sup>3</sup> не более	1100
Тип откачивающей помпы	центробежная
Привод гидромотора помпы	Станция гидравлическая СН-1-20Д
Осадка, мм	110
Габаритные размеры, мм.	
• длина	1160
• ширина	1300
• высота	450
Масса, кг	33

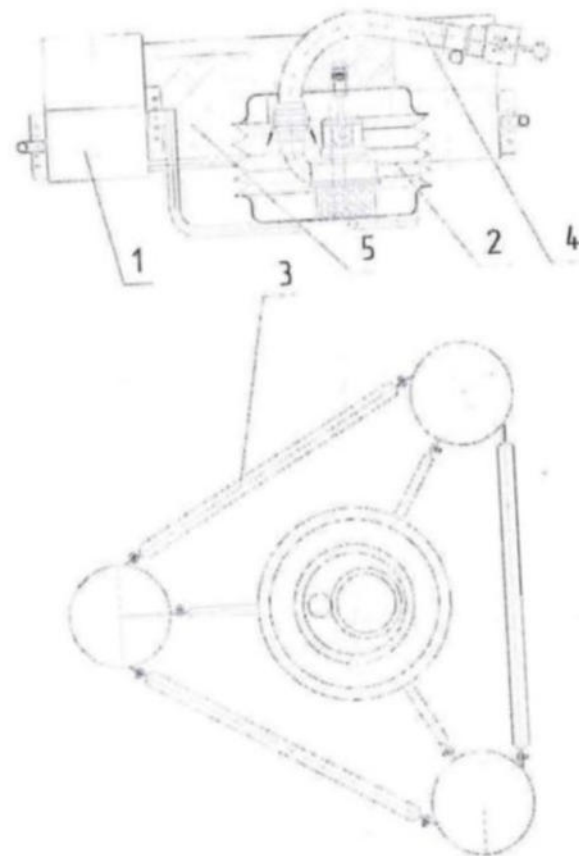
\*При перекачке других вязких жидкостей необходимо обеспечить такой разогрев, чтобы их вязкость не превышала 500сСт.

## 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

№	Состав комплекта	Кол-во
1	Скиммерная головка с откачивающей помпой	1
2	Насосная станция СН-1-20Д (в комплекте с РВД L=10м x 4)	1
3	Рукав ПВХ Ø51мм L=20м	2
4*	Поплавок	1
5	Барaban для рукавов	1
6	Эксплуатационные документы	1

\*- по требованию заказчика.

## 4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ.



1-поплавок; 2-приемно-откачивающее устройство;  
3- тяга; 4 -откачивающий рукав; 5-сетка.  
Рис.1

#### 4.1. Устройство (рис.1)

Приемно-откачивающее устройство 2 через тяги 3 соединено с поплавками 1. Приемно-откачивающее устройство представляет собой две емкости, соединенные между собой гофрой. В нижней емкости смонтирована погружная помпа, к которой присоединен откачивающий рукав 4. Сетка 5 предотвращает попадание мусора в приемно-откачивающее устройство.

#### 4.2. Принцип работы

Скиммерная головка спускается на воду, приемная камера принудительно заполняется жидкостью, при этом порог всплывает.

Включение, регулировка производительности и выключение откачивающей помпы производится с панели управления насосной станции (см. паспорт на изделие).

При включении помпы происходит откачка жидкости из приемной камеры, при этом порог опускается ниже уровня жидкости и происходит забор жидкости в приемно-откачивающее устройство.

Регулировка толщины откачиваемого слоя осуществляется изменением производительности помпы. Контроль над соотношением воды и нефти поступающей на слив осуществляется визуально.

При работе скиммерной головки на значительном удалении от берега рукава необходимо укладывать на специальные поплавки, при этом должно

исключаться их натяжение течением.

### 5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

5.1. К обслуживанию и эксплуатации нефтесборщика допускаются лица, изучившие устройство и порядок работы с ним.

5.2 Не допускается проводить ремонтные работы при работающем нефтесборщике.

5.3 Рекомендуется регулярно производить внешний осмотр креплений.

5.4 Технологические схемы нефтесборщика должны отвечать нормативным документам по промышленной безопасности, действующим на предприятии.

5.5 Уровень шума при работе скиммера с насосной станцией не должен превышать 80 дБА на расстоянии 7м.

### 6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ.

Перед вводом изделия в эксплуатацию распаковать его.

- соединить скиммерную головку с гидростанцией рукавами РВД.
- подсоединить к погружной помпе откачивающий рукав ПВХ.
- установить скиммерную головку на поверхность водоема.
- принудительно заполнить приемную камеру скиммера жидкостью.
- дальнейшие действия производить согласно инструкции на гидростанцию.

- убедитесь, что поплавковая камера начала погружаться.
- регулятором потока на станции установить такую глубину погружения порога, при которой попадание воды в откачиваемые нефтепродукты минимально и производить откачку жидкости в береговую ёмкость.

#### **ВНИМАНИЕ:**

**При работе в зимних условиях после окончания работы – слить воду из приемо-откачивающего устройства скиммерной головки.**

### **7. Техническое обслуживание**

По окончании работы произвести техническое обслуживание нефтесборщика, для чего выполнить следующие работы:

- дать поработать скиммерной головке на чистой воде в течение 5 мин;
- очистить скиммерную головку от загрязнений, используя теплую воду с максимальной температурой +60°C и поверхностно активные вещества – удаляющие нефть и нефтепродукты.
- проверить крепление кронштейнов;
- при необходимости подтянуть крепление РВД.

### **8. Транспортирование и хранение**

8.1 Транспортирование изделия в

упакованном виде должно осуществляться по группе 4 ГОСТ 15150-69 любым видом транспорта.

8.2 Хранение изделия должно осуществляться в упаковке, в закрытых помещениях. Группа условий хранения 2 ГОСТ 15150-69. (неотапливаемое помещение с умеренным и холодным климатом.)

### **9. Сведения об утилизации**

После окончания срока службы изделие подвергается утилизации.

Перед утилизацией удалить с наружной поверхности грязь и остатки масла.

Разобрать на составные части, и рассортировать по видам металлов.

### **10. Сведения о сертификации**

Сертификат соответствия № С- RU, АВ72.В.01540. Срок действия по 24.05.2015г.

### **II. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.**

Изготовитель гарантирует работу скиммера при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

Гарантийный срок устанавливается 12 месяцев с момента отгрузки.



## 12. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН.

Скиммер пороговый СП-4Ц № 99  
соответствует ТУ 8026-015-35615057-2004,  
Правилам РРР, Техническому регламенту о  
безопасности объектов внутреннего водного  
транспорта, конструкторской документации и  
пригоден для эксплуатации.

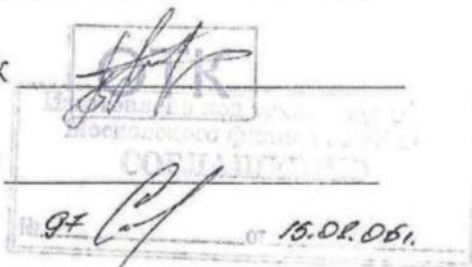
Дата выпуска: 4 ИЮНЬ 2013

Начальник ОТК

Инспектор РРР

МП

Изготовитель: ООО «Лессорб»,  
г. Брянск, ул. Урицкого, 139  
Тел./факс (4832) 72-21-16;  
e-mail: [market@lessorb.ru](mailto:market@lessorb.ru)  
[www.lessorb.com](http://www.lessorb.com)



CREATING POWER SOLUTIONS.



**Silent  
PACK**

2L41C  
3L41C  
4L41C | 4L42C

Технапорт



**Система рециркуляции отработавших газов (AGR)**

Для соблюдения требований нормативов токсичности отработавших газов в Европе и в США двигатель 4L42С фирмы Hatz на протяжении многих лет оснащается прочной и автоматически управляемой системой рециркуляции отработавших газов.

**Широкий диапазон мощности, одна серия двигателей**

Дизельные двигатели серии L фирмы Hatz доступны в качестве двухцилиндровых (2L41С) мощностью от 15 до 24 киловатт, трехцилиндровых (3L41С) мощностью от 23 до 37 киловатт, а также четырехцилиндровых (4L41С и 4L42С) мощностью от 30 до 49 киловатт. Это позволяет экономить время и расходы на разработку и создание целой серии машинного оборудования.



# Серия L фирмы Hatz: Экономичные, надежные в эксплуатации, малозумные

Вот характеристики, которыми отличаются двигатели серии L фирмы Hatz. Необычайно продолжительный срок службы связан с прочностью их конструкции. Блок-картер и отдельные цилиндры выполнены из прочного серого чугуна, привод и места опоры имеют большие размеры и, как результат, крайне долговечны. Это позволяет эксплуатировать двигатели серии L фирмы Hatz даже в отдаленных районах или при эксплуатации без постоянного контроля.

## Экологические аспекты

Дизельные двигатели фирмы Hatz серий L/M являются единственными двигателями с воздушным охлаждением, имеющими сертификаты выхлопных газов, которые предлагаются в данном диапазоне мощности. Так, например, модель 4L42C оснащена системой рециркуляции отработавших газов (AGR). Двигатели отвечают строгим требованиям как нормативов токсичности отработавших газов согласно директиве EC 97/68/EG Stage IIIA interim, так и норматива US EPA Tier 4 interim. А в конфигурации менее 19 киловатт двигатель фирмы Hatz 2L41C даже отвечает требованиям директивы EC Stage V и стандарта США EPA Tier 4 final.

## Расход топлива и холодный пуск

Двигатели серии L являются наиболее эффективными на рынке. Об оптимальности процесса сгорания говорит расход топлива 232 г/кВт-ч. Этому способствуют 6-отверстные распылители типа VCO, а также отдельные моноблочные топливные насосы и оптимизированная геометрия камеры сгорания. Без установки предварительного подогрева двигателя надежно запускаются при  $-10^{\circ}\text{C}$ ; а с установкой предварительного подогрева и соответствующими рабочими жидкостями – даже при  $-32^{\circ}\text{C}$ .

## Уникальная система автоматической защиты двигателя

Встроенная умная механическая система автоматической защиты предназначена защищать двигатель. При сбое работы охлаждающего вентилятора, при недостатке масла или при чрезмерном наклоне двигатель автоматически останавливается во избежание его повреждения.

## Silent Pack

Инновационный Silent Pack фирмы Hatz не имеет себе равных. За счет использования кожуха шумоизлучение снижается на 90%. Это означает, что 10 двигателей Silent Pack вырабатывают шум как один-единственный двигатель без кожуха. Кожух выполнен из листовой стали и закреплен на двигателе с изоляцией корпусного шума. Причем все места обслуживания и ухода являются легкодоступными снаружи. Благодаря оптимальному подводу охлаждающего воздуха применение двигателей Silent Pack, как и всех прочих двигателей фирмы Hatz, возможно почти при любых климатических условиях.

## Безотказная и долговечная конструкция



Двигатели фирмы Hatz сконструированы на необычайно долгий срок службы. Наилучшие материалы и компоненты, вместе с тщательным контролем качества, способствуют тому, что на протяжении многих лет двигатели фирмы Hatz по части безотказности и долговечности устанавливают стандарты во всех отраслях. А если все же, вопреки ожиданиям, понадобится какая-нибудь запасная часть: более чем 500 авторизованных фирмой Hatz мастерских в 120 странах словом и делом окажут быструю и надежную помощь, а также помогут получить оригинальные запасные части.

Мощность IFN    Мощность ICFN    Мощность F/IFN/ICFN

Рынок сбыта (сертификат выхлопных газов)		2L41C	3L41C	4L41C	4L42C
США (EPA/CARB constant speed)	[мин <sup>-1</sup> ]	1500-2000	—	—	—
США (EPA 2-Speed)	[мин <sup>-1</sup> ]	1500-2000	—	—	—
США (EPA variable speed)	[мин <sup>-1</sup> ]	2000	—	—	—
ЕС (constant speed)	[мин <sup>-1</sup> ]	1500-3000	1500-3000	1500-1800	1800-3000
ЕС (variable speed)	[мин <sup>-1</sup> ]	1500-3000	1500-3000	1500-1800	—
Индия CPCB I (Genset)	[мин <sup>-1</sup> ]	1500	1500	1500	—
Все прочие (Non-EPA)	[мин <sup>-1</sup> ]	1500-3000	1500-3000	1500-3000	—

# Технические характеристики, мощность двигателя

Технические характеристики		2L41C	3L41C	4L41C	4L42C	
Конструкция		4-х-тактный дизельный двигатель воздушного охлаждения				
Количество цилиндров		2	3	3	4	
Система впрыска		Непосредственный впрыск				
Доочистка ОГ только US EPA Tier 4 final		—	—	—	EGR	
Диаметр х ход [мм]		102 x 105				
Двигатель	Рабочий объем [л]	1,716	2,574	3,432		
	Средняя скорость поршня @ 3000 мин <sup>-1</sup> [м/с]	10,5				
	Степень сжатия	20,0:1			20,8:1	
	Расход масла при полной нагрузке	макс. 1 % от расхода топлива				
	Объем заливаемого масла макс. [л]	4,5	8,0	13,0		
мин. [л]		4,8	8,5	13,7		
Регулирование частоты вращения	Низшая частота вращения холостого хода [мин <sup>-1</sup> ]	900			1.000	
	Статическое отклонение частоты вращения @ 3000 мин <sup>-1</sup>	около 5 %				
Показатели конструкции	Расход воздуха для сгорания @ 3000 мин <sup>-1</sup> около [кг/ч] <sup>1</sup>	188	282	376		
	Расход охлаждающего воздуха @ 3000 мин <sup>-1</sup> около [кг/ч] <sup>1</sup>	2.095	2.818	3.540		
	Момент инерции массы J <sub>двигателя</sub> [кг м <sup>2</sup> ]	маховик SAE 8"	0,64	0,65	0,67	
		маховик для сцепления F+S	0,49	0,50	0,51	
	Стартер [V]	12 (2,7 кВт)   24 (4,0 кВт)				
Мощность зарядки генератора @ 3000 / 1500 мин <sup>-1</sup> [A]	60 / 42 (14 В)   40 / 28 (28 В)					
Емкость аккумулятора мин. / макс. [Ач]	88 / 143 (12 В)   55 / 110 (24 В)					
Габариты	Двигатель с электростартом 12 В или 24 В [кг]	303	363	433	435	

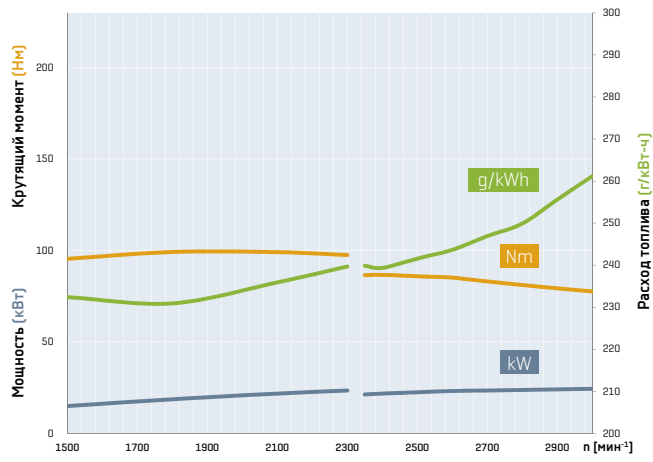
Мощность двигателя макс. [кВт / л.с.] <sup>2</sup>	[мин <sup>-1</sup> ]	2L41C	3L41C	4L41C	4L42C
Мощность транспортного средства согласно DIN ISO 1585.	3000	27,0 / 36,7	40,9 / 55,6	54,2 / 73,7	— / —
	2600	25,3 / 34,4	38,2 / 52,0	50,8 / 69,1	— / —
	2300	23,1 / 31,4	35,3 / 48,0	46,3 / 63,0	— / —
Фиксированная ISO-полезная мощность (IFN) для меняющейся нагрузки согласно ISO 3046-1.	3000	24,4 / 33,2	36,7 / 50,0	48,8 / 66,4	46,1 / 62,7
	2600	23,2 / 31,6	35,2 / 47,9	45,9 / 62,4	43,5 / 59,2
	2300	23,5 / 32,0	35,9 / 48,8	47,0 / 63,9	45,1 / 61,3
	2000	20,9 / 28,4	31,2 / 42,4	41,0 / 55,8	40,0 / 54,4
	1800	18,7 / 25,4	28,0 / 38,1	37,0 / 50,3	37,5 / 51,0
	1500	15,0 / 20,4	22,9 / 31,1	30,0 / 40,8	— / —
ISO-стандартная мощность (ICXN) (10% перегрузка)	3000	22,0 / 29,9	33,0 / 44,9	43,9 / 59,7	— / —
	2600	20,9 / 28,4	31,7 / 43,1	41,3 / 56,2	— / —
Фиксированная ISO-стандартная мощность (без перегрузки) согласно ISO 3046-1. Пригодна для постоянных частоты вращения и нагрузки (ICFN).	2300	21,2 / 28,8	32,3 / 43,9	42,3 / 57,5	— / —
	2000	18,8 / 25,6	28,1 / 38,2	36,9 / 50,2	— / —
	1800	16,8 / 22,8	25,2 / 34,3	33,3 / 45,3	— / —
	1500	13,5 / 18,4	20,6 / 28,0	27,0 / 36,7	— / —

<sup>1</sup> Для другого числа оборотов указанный расход воздуха рассчитывается линейно.

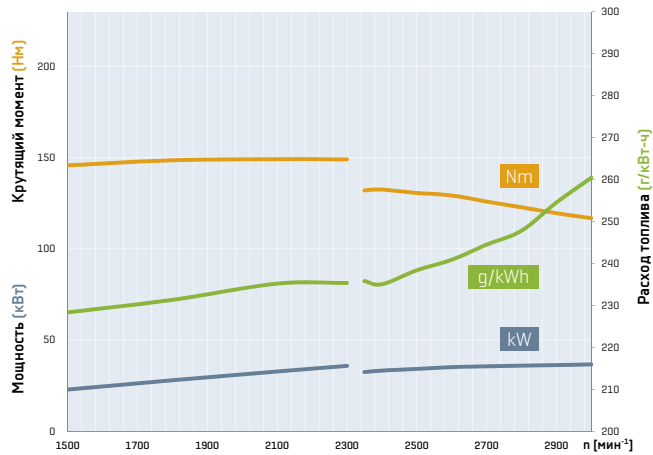
<sup>2</sup> Версия „Z“ с балансировочным валом: снижение мощности на 0,3–1,5 кВт, в зависимости от числа цилиндров и оборотов двигателя.

# Мощность, крутящий момент и расход топлива

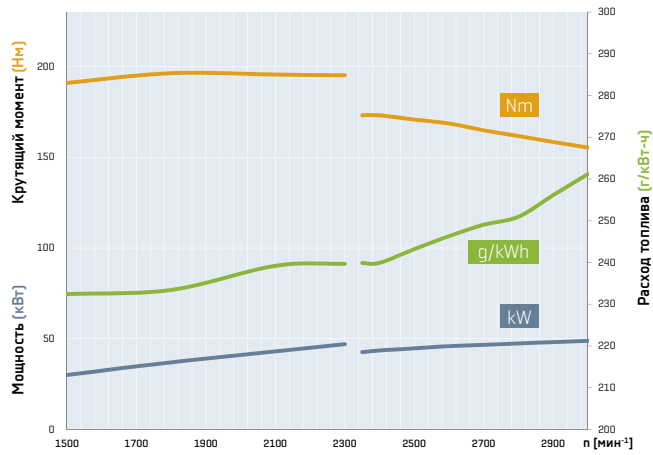
## 2L41C



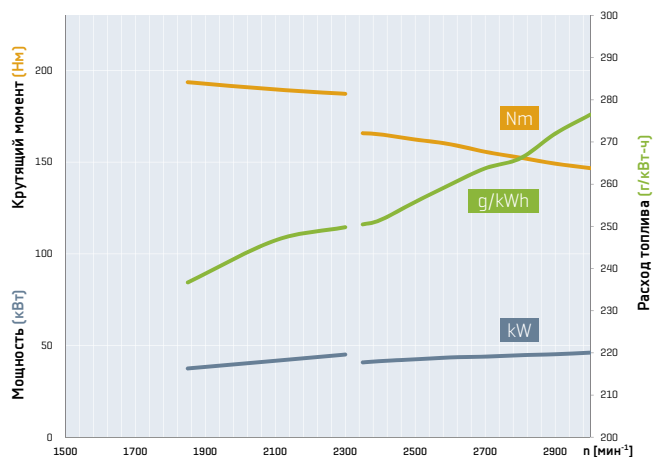
## 3L41C



## 4L41C



## 4L42C

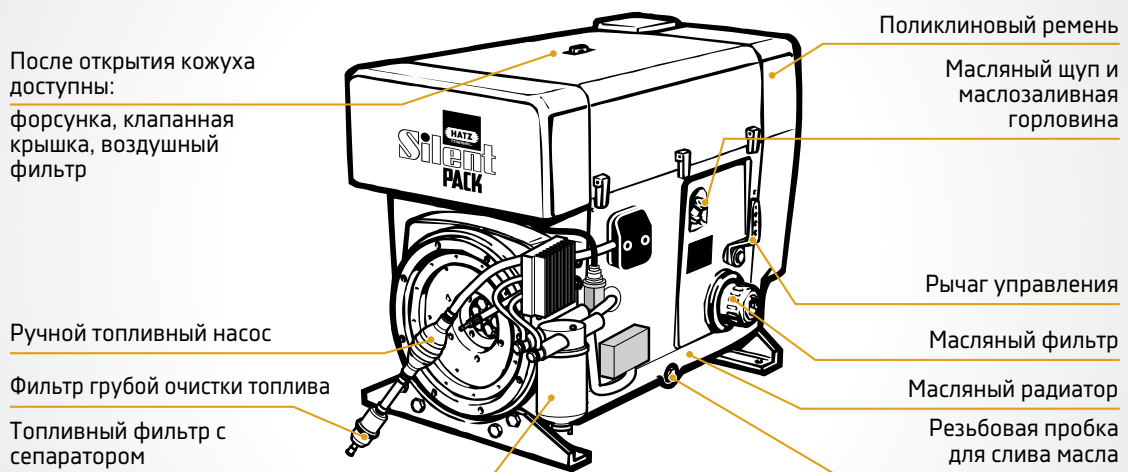
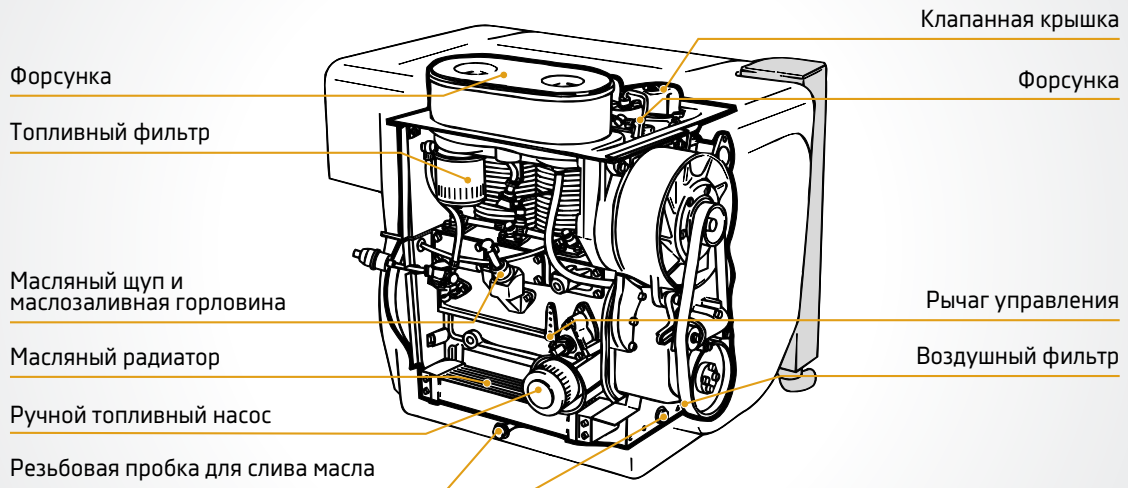


### Мощностные показатели

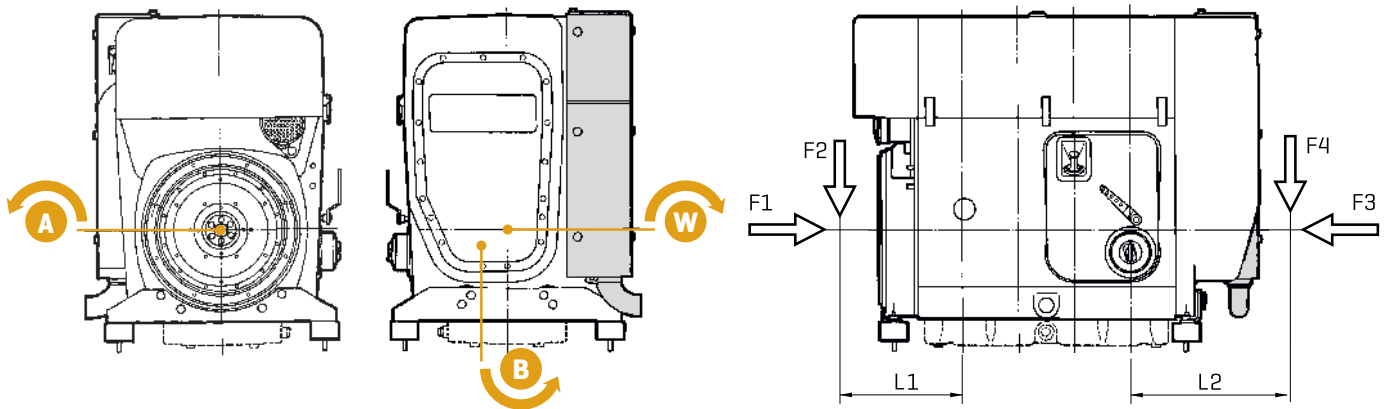
Мощностные показатели IFN в соответствии с рекомендациями стандарта ISO 3046-1 (IFN) относятся к: +25 °C (77 °F), 100 кПа, 30 % относительной влажности воздуха. Указанная мощность получена во время обкатки и при выпуске может быть ниже на 5 %. Снижение мощности согласно ISO 3046-1: контрольные величины: приблизительно на 1 % на каждые 100 м при превышении 100 м над уровнем моря; 4 % на каждые 10 °C при температуре более 25 °C. Потребляемую генератором мощность необходимо учитывать при расчете мощности.



## Места ухода и обслуживания



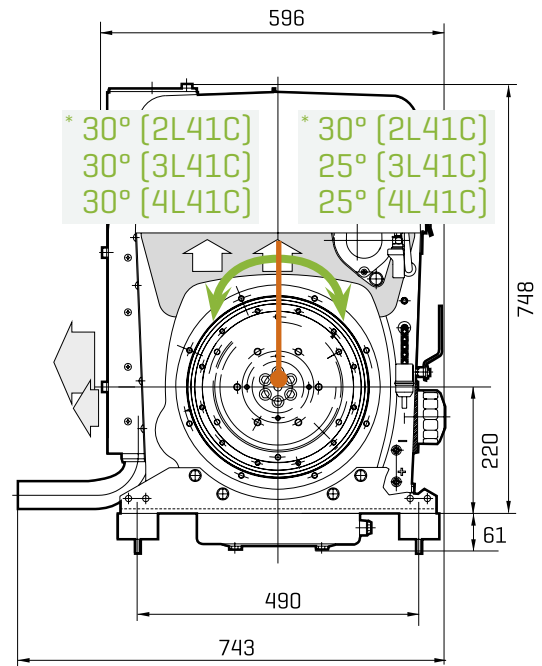
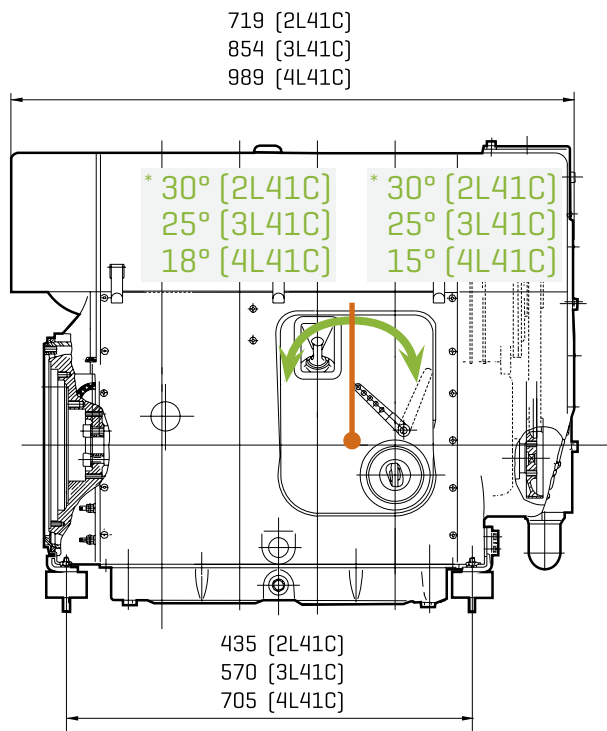
## Отбор мощности



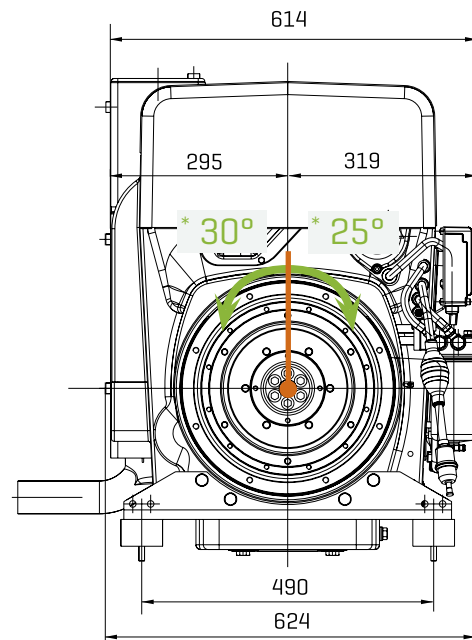
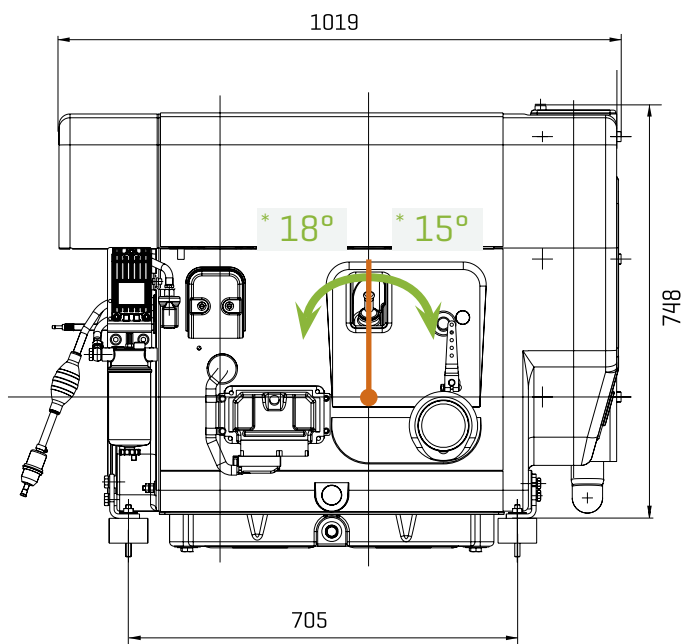
Отбор мощности		2L41C	3L41C	4L41C	4L42C
Переда- ваемый крутящий момент	A		Максимальный крутящий момент		
	B		32 Нм с частотой вращения		
	W		70 Нм с частотой вращения		
Допустимая нагрузка	F1		2700 Н		
	F2		$F2 = \frac{400\,000}{L1 [\text{мм}] - 73} [\text{H}]$		
	F3		1770 Н		
	F4		$F4 = \frac{228\,330}{L2 [\text{мм}] - 76} [\text{H}]$		

# Габариты [мм]

## 2L41C | 3L41C | 4L41C



## 4L42C



Допустимое отклонение для габаритов кожуха  $\pm 3$  мм.  
Чертежи с деталями и присоединительными размерами в качестве файлов PDF и DXF см. на сайте [www.hatz-diesel.com](http://www.hatz-diesel.com).

\* Максимальный постоянный наклон

**Motorenfabrik Hatz GmbH & Co. KG**  
Ernst-Hatz-Str. 16  
94099 Ruhstorf a. d. Rott  
Германия  
Тел. +49 8531 319-0  
marketing@hatz-diesel.de  
www.hatz-diesel.com



**CREATING POWER SOLUTIONS.**

**70252453 RU 04.18** Напечатано в Германии  
Сохраняется право на внесение технических  
изменений.





## Универсальное нефтесборное устройство "УНУ-1"

Компания «ЭКОсервис-НЕФТЕГАЗ» предлагает универсальное нефтесборное устройство «УНУ-1», предназначенное как для сбора нефти с водной поверхности, так и для перекачки нефтесодержащих донных отложений.

Устройство «УНУ-1» создано на базе погружного насоса «DESMI DOP-160», который предназначен для перекачки высоковязких жидкостей с большим содержанием механических примесей.

Головная плавучая часть нефтесборного устройства «УНУ-1» оснащена специальным гидроцилиндром, с помощью которого можно дистанционно (с пульта силовой гидравлической установки) производить регулировку уровня сливного порога. Такая регулировка позволяет обеспечить сбор с водной поверхности только слоя нефти и исключить попадание в заборное устройство воды.

Конструкция «УНУ-1» позволяет снимать насос «DESMI DOP-160» с головной плавучей части и использовать его самостоятельно в качестве погружного насоса.

Основные технические характеристики нефтесборного устройства «УНУ-1»:

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Параметр	Значение
Тип заборного устройства нефтесборщика	пороговое
Производительность нефтесборщика, м <sup>3</sup> /час	до 30
Диапазон динамической вязкости перекачиваемых веществ, сСт	от 0 до 10 <sup>6</sup>
Тип разгрузочного насоса	гидравлический вертикальный винтовой насос «DESMI DOP-160»
Габариты головной плавучей части, мм	1800 x 1800 x 1400
Максимальная осадка головной части, мм	250
Максимальная глубина погружения насоса «DESMI DOP-160», мм	10000
Вес головной плавучей части, кг	95
Мощность дизель-гидравлической силовой установки (привод от дизельного двигателя «HATZ»), кВт	27
Вес дизель-гидравлической силовой установки, кг	420

Стандартная комплектация нефтесборного устройства «УНУ-1»:

1. Головная плавучая часть нефтесборщика с пороговым заборным устройством;
2. Погружной насос «DESMI DOP-160»;
3. Дизель-гидравлическая силовая установка;
4. Комплект разгрузочных шлангов;
5. Комплект гидравлических шлангов;
6. Защитный чехол для дизель-гидравлической силовой установки;
7. Комплект поплавков для гидравлических и разгрузочных шлангов;
8. Комплект запасных частей;
9. Транспортная упаковка (фанерные ящики).

Рекомендуемая область применения нефтесборщика «УНУ-1» - оперативный сбор разлитых нефти и нефтепродуктов при аварийных разливах на реках, озерах, акваториях нефтеналивных терминалов, ликвидация шламовых амбаров, перекачка нефтесодержащих донных отложений из прудов-отстойников и т.п.