



ООО «КОНТУР СПб»

196105, Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д. 1, лит. А, пом. 78-Н, ком. №533
тел: (812) 438-12-80, 702-52-34; факс: (812) 490-58-15
www.konturspb.ru, e-mail: info@konturspb.ru

Согласовано:
Генеральный директор ООО «КОНТУР СПб»
Копалиани З.З.



Намечаемая хозяйственная деятельность ООО «КОНТУР СПб» на акватории морских портов Кавказ, Новороссийск, Темрюк, Туапсе

Том 1

Пояснительная записка

ИНН 7810220078 КПП 781001001
Расчетный счет 40702810570000000381
в ПАО «Банк «Санкт-Петербург»
БИК 044030790, Кор. счет 30101810900000000790

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	3
2. Общие сведения о предприятии Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб» (ООО «КОНТУР СПб»)	4
3. Место реализации намечаемой деятельности	5
3.1. Перегрузка нефтепродуктов, бункеровка судов топливом и буксирное сопровождение судов	5
3.1.1. Морской порт Новороссийск	6
3.1.2. Морской порт Кавказ	6
3.1.3. Морской порт Темрюк	8
3.1.4. Акватория морского порта Туапсе	8
3.2. Готовность ООО «КОНТУР СПб» к действиям по локализации и ликвидации последствий ЧС(Н).....	9
3.2.1. Морской порт Новороссийск	9
3.2.2. Морской порт Кавказ	10
3.2.3. Морской портпричалТемрюк.....	11
3.2.4. Морской порт Туапсе.....	12
4. Краткая характеристика хозяйственной деятельности.....	13
4.1. Перегрузка нефтепродуктов и бункеровка судов	13
4.2. Буксирное сопровождение судов (буксировка судов морским транспортом)	21
4.3. Несение готовности аварийно-спасательных формирований к реагированию на чрезвычайные ситуации и проведению работ по их ликвидации	22
4.3.1. Акватория морского порта Новороссийск.....	25
4.3.2. Акватория морского порта Кавказ	26
4.3.3. Акватория морского порта Темрюк	29
4.3.4. Акватория морского порта Туапсе	32
4.3.5. Акватории морских портов Новороссийск, Кавказ, Темрюк и Туапсе в районах бункеровки судов (повреждение конструкции нефтетанкера «Капитан Ширяев» в безледовый период).....	34
4.3.6. Акватории морских портов Новороссийск, Кавказ, Темрюк и Туапсе в районах бункеровки судов (повреждение конструкции нефтетанкера «Капитан Ширяев» в ледовый период).....	35
4.4. Прием, транспортирование, утилизация и обезвреживание отходов	37
4.3.1. Технологии и способы сбора разлитых нефтепродуктов на акватории с использованием сорбентов и порядок их применения	37
4.3.2. Организация временного хранения собранной нефти и отходов, технологии и обращение с ними	39
4.3.3. Прием и транспортирование отходов для целей их обезвреживания, утилизации и размещения	42
5. Приложения	43
5.1. Договор между ООО «Контур СПб» и ООО «НТК» на оказание услуг по перевалке нефтепродуктов	43

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					89-1379-21.00С	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		Подп.

5.2. Договор между ООО «Контур СПб» и ООО «Крокус» на оказание услуг в области обращения с отходами	49
5.3. Лицензии ООО «Контур-СПб»	57
Лицензия на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности	57
Лицензия на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов.....	61
Лицензия на осуществление буксировок морским транспортом	64
Лицензия на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I – IV классов опасности.....	66
5.4. Лицензия ООО НПФ «Крокус» Лицензия на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I – IV классов опасности	108
5.5. Свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ ООО «Контур СПб».....	112
5.6. Резервы финансовых и материальных ресурсов ООО «Контур СПб» для ликвидации чрезвычайных ситуаций	119
5.7. Судовые документы	122
Судно «Капитан Ширяев»	122
Судно «Тютерс»	152
Судно «Родшед».....	155
Судно «ЕВРОСТАР-1»	167
Судно «ЕВРОСТАР-2»	176
Судно «ЕВРОСТАР-3»	183
Судно «ЕВРОСТАР-4»	192
Судно «КСЕНИЯ».....	201
Судно «МАРИЯ».....	210
Судно «МИРА»	219
Судно «ТАИСИЯ».....	228
5.8. Копии паспортов отходов, характеризующих хозяйственную деятельность ООО «КОНТУР СПб»	235
5.9. Документы на топливо.....	245

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					89-1379-21.00С	Лист
								2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

1. Общие положения

Данная пояснительная записка описывает комплекс мероприятий, с правовыми, техническими и технологическими данными, с указанием типов и производительности технических средств, и мер по обеспечению безопасности при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «КОНТУР СПб».

Настоящей документацией не предусматривается строительство объектов капитального строительства, проведение дноуглубительных работ.

ООО «КОНТУР СПб» осуществляет свою деятельность в соответствии с:

- Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации (КТМ РФ) от 30 апреля 1999г. № 81-ФЗ;
- Международной конвенцией по предотвращению загрязнений с судов (МАРПОЛ-73/78);
- Конвенцией об оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) в трансграничном контексте (Эспо, 1991 г.);
- Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74);
- Международная конвенция об учреждении Компенсационного фонда для возмещения ущерба от загрязнения нефтью 1971 г.;
- Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью CLC ИМО 1969 г.;
- Конвенцией о защите Черного моря от загрязнения 1992 г, Стамбул;
- Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Минтранса России от 12.11.2021 № 395);
- Руководство ИМО по борьбе с загрязнением нефтью – Раздел II Планирование чрезвычайных мер в случае разливов нефти;
- Международное руководство по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов ISGOTT 1977 г.;
- СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры», утвержденными постановлением Главного врача Российской Федерации от 16.10.2020 г. № 30;
- Правилами морской перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ), утвержденными приказом министра Минморфлота от 03.05.1989 г. № 56;
- Обязательными постановлениями в морском порту Кавказ, утвержденными приказом Минтранса России от 23.03.2018 № 110;
- Обязательными постановлениями в морском порту Туапсе, утвержденными приказом Минтранса России от 06.07.2012 № 197;
- Обязательными постановлениями в морском порту Новороссийск, утвержденными приказом Минтранса России от 30.11.2017 № 503;
- Обязательными постановлениями в морском порту Темрюк, утвержденными приказом Минтранса России от 24.06.2013 № 218.

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	89-1379-21.00С	

2. Общие сведения о предприятии Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб» (ООО «КОНТУР СПб»)

Юридический адрес предприятия: 196105, Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д. 1, комната 533.

Фактический адрес предприятия: 198035, г. Санкт-Петербург, Межевой канал, д.8, лит. А, помещение 7Н;

Тел/факс: (812) 438-12-80, (812)702-52-34/ (812) 409-58-15 E-mail: info@balticfuel.ru

Руководитель организации: Генеральный директор Зураб Зурабович Копалиани.

Деятельность предприятия осуществляется на основании законов Российской Федерации.

ИНН 7810220078 (Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы №23 по Санкт-Петербургу, дата постановки на учет в налоговом органе 15.02.2001 г.)

ОГРН 1037821030928 (Регистрационная палата Администрации Санкт-Петербурга, дата регистрации юридического лица 07.02.2001г.)

ОКАТО 40284561000

ОКПО 56157251

КПП 781001001

ОКВЭД 19.20 – основной; 46.12; 46.71; 47.30; 50.10; 50.20; 50.40; 52.10.21; 52.22; 52.24 – дополнительные.

Основной вид экономической деятельности ООО «КОНТУР СПб» (ОКВЭД ОК 029-2014 (КДЕС РЕД. 2)): 19.20 – Производство нефтепродуктов.

Дополнительные виды деятельности:

46.12 - Деятельность агентов по оптовой торговле топливом, рудами, металлами и химическими веществами;

46.71 - Торговля оптовая твердым, жидким и газообразным топливом и подобными продуктами;

47.30 - Торговля розничная моторным топливом в специализированных магазинах;

50.10 - Деятельность морского пассажирского транспорта;

50.20 - Деятельность морского грузового транспорта;

50.40 - Деятельность внутреннего водного грузового транспорта;

52.10.21 - Хранение и складирование нефти и продуктов ее переработки;

52.22 - Деятельность вспомогательная, связанная с водным транспортом;

52.24 - Транспортная обработка грузов.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			89-1379-21.00С						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

3. Место реализации намечаемой деятельности

3.1. Перегрузка нефтепродуктов, бункеровка судов топливом и буксирное сопровождение судов

ООО «КОНТУР СПб» осуществляет хозяйственную деятельность с использованием нефтетанкера «Капитан Ширяев», буксиров-толкачей «ЕВРОСТАР-1» (EUROSTAR-1), «ЕВРОСТАР-2» (EUROSTAR-2), «ЕВРОСТАР-3» (EUROSTAR-3), «ЕВРОСТАР-4» (EUROSTAR-4), несамоходных нефтеналивных барж «Мира», «Мария», «Таисия» и «Ксения», буксиров «Тютерс» и «Родшер» на акватории морских портов Новороссийск, Кавказ, Темрюк и Туапс.

Погрузочно-разгрузочная деятельность и бункеровка судов производится с нефтетанкеров «Капитан Ширяев», несамоходных нефтеналивных барж «Мира», «Мария», «Таисия» и «Ксения» на суда-приемщики других организаций, имеющих собственные Планы ППЛРН:

- 1) на акватории морского порта Новороссийск у причалов порта и в районах якорных мест № 408, 410, 412, 414, 415, 416;
- 2) на акватории морского порта Кавказ РПР № 451 (район якорной стоянки № 451), в северо-восточной части района якорной стоянки № 455 и РПР «Таманский»;
- 3) на акватории морского порта Темрюк в районе якорных стоянок 1 - 5;
- 4) на акватории морского порта Туапсе у причалов порта и в районах якорных стоянок № 417 и 418.

Буксировка судов на акватории портов осуществляется с применением буксиров «Тютерс» и «Родшер».

Режим работы планируемой деятельности - круглогодичный, круглосуточный.

Водоснабжение при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «КОНТУР СПб» будет осуществляться на нужды экипажей судов-бункеровщиков и используется на питьевые, хозяйственно-бытовые нужды, противопожарные нужды.

Вода на питьевые нужды будет поступать в бутылках по договору № 84 от 22.06.2022 г. с ИП Сихарулидзе Тимур Автандилович.

Поставка технической воды осуществляется по договору агентирования № 18/18 от 10.07.2018 г. с ООО «Шип Транс Сервис». Хранение воды в специально оборудованных судовых танках.

При возникновении пожара пожаротушение осуществляется пожарными машинами и водой из акватории с помощью насосов, установленных на судах, согласно технологическим параметрам.

На плавсредствах образуются хозяйственно-бытовые сточные воды и льяльные (нефтедержащие воды). Хозяйственно-бытовые сточные воды и льяльные (нефтедержащие) воды собираются в отдельных сборных танках, расположенных на борту судна.

Снятие хозяйственно-бытовых сточных вод и льяльных (нефтедержащих) вод обеспечивается судами сборщиками специализированной организации по договору.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	89-1379-21.00С	Лист
							5

Хозбытовые стоки сдаются по договору возмездного оказания услуг №56/17 от 16.08.2017г. между ООО «Шип транс Сервис» и ООО «Новозкосервис» на обезвреживание.

Отходы, образующиеся в процессе хозяйственной деятельности, передаются на договорной основе организациям, имеющим лицензию на осуществление деятельности по обращению с отходами.

3.1.1. Морской порт Новороссийск

Акватория порта Новороссийск ограничена прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

1. 44°34'33" северной широты и 37°58'30" восточной долготы;
2. 44°31'54" северной широты и 37°55'24" восточной долготы;
3. 44°36'42" северной широты и 37°34'00" восточной долготы;
4. 44°40'34" северной широты и 37°34'00" восточной долготы и береговой линией, заключенной между точками №№ 1 и 4.

В акваторию морского порта Новороссийск не входит участок, ограниченный береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 44°43'20,04" северной широты и 37°49'37,87" восточной долготы;
- № 2 44°43'16,04" северной широты и 37°49'27,57" восточной долготы;
- № 3 44°43'14,45" северной широты и 37°49'29,77" восточной долготы;
- № 4 44°42'59,47" северной широты и 37°49'14,02" восточной долготы;
- № 5 44°42'53,17" северной широты и 37°49'25,79" восточной долготы;
- № 6 44°42'40,45" северной широты и 37°49'54,67" восточной долготы;
- № 7 44°42'41,71" северной широты и 37°50'06,85" восточной долготы;
- № 8 44°42'49,69" северной широты и 37°50'21,57" восточной долготы;
- № 9 44°42'50,22" северной широты и 37°50'21,12" восточной долготы;
- № 10 44°42'55,33" северной широты и 37°50'30,00" восточной долготы.

3.1.2. Морской порт Кавказ

Акватория морского порта Кавказ ограничена:

а) участок N 1 - береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 45°19'57,34" северной широты и 36°39'32,14" восточной долготы;
- № 2 45°19'56,31" северной широты и 36°39'29,00" восточной долготы;
- № 3 45°19'59,18" северной широты и 36°39'11,27" восточной долготы;
- № 4 45°20'06,72" северной широты и 36°39'12,18" восточной долготы;
- № 5 45°20'14,95" северной широты и 36°39'21,28" восточной долготы;
- № 6 45°20'06,50" северной широты и 36°39'32,00" восточной долготы;
- № 7 45°20'30,23" северной широты и 36°40'02,06" восточной долготы;
- № 8 45°20'30,52" северной широты и 36°40'02,60" восточной долготы;
- № 9 45°20'31,05" северной широты и 36°40'03,56" восточной долготы;
- № 10 45°20'47,25" северной широты и 36°39'46,44" восточной долготы;
- № 11 45°21'07,49" северной широты и 36°40'53,79" восточной долготы;
- № 12 45°20'47,36" северной широты и 36°41'07,01" восточной долготы;

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					89-1379-21.00С	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		Подп.

б) участок № 2 - прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 45°05'30,00" северной широты и 36°33'30,00" восточной долготы;
- № 2 45°11'18,00" северной широты и 36°32'04,83" восточной долготы;
- № 3 45°10'54,00" северной широты и 36°34'06,00" восточной долготы;
- № 4 45°08'54,00" северной широты и 36°34'10,80" восточной долготы;
- № 5 45°08'54,00" северной широты и 36°34'38,40" восточной долготы;
- № 6 45°08'30,00" северной широты и 36°34'45,00" восточной долготы;
- № 7 45°08'30,00" северной широты и 36°35'30,00" восточной долготы;
- № 8 45°07'38,70" северной широты и 36°35'08,48" восточной долготы;
- № 9 45°07'26,40" северной широты и 36°36'06,00" восточной долготы;
- № 10 45°06'54,00" северной широты и 36°36'27,00" восточной долготы;
- № 11 45°06'22,68" северной широты и 36°35'21,23" восточной долготы;
- № 12 45°05'30,00" северной широты и 36°35'30,00" восточной долготы;
- № 13 45°05'30,00" северной широты и 36°33'30,00" восточной долготы;

б.1) участок № 3 - прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 45°02'24,00" северной широты и 36°31'35,00" восточной долготы;
- № 2 45°02'24,00" северной широты и 36°33'30,00" восточной долготы;
- № 3 45°01'20,00" северной широты и 36°36'00,00" восточной долготы;
- № 4 45°00'00,00" северной широты и 36°36'00,00" восточной долготы;
- № 5 45°00'00,00" северной широты и 36°32'00,00" восточной долготы;
- № 1 45°02'24,00" северной широты и 36°31'35,00" восточной долготы;

г) участок № 4 - прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 45°22'00" северной широты и 36°41'00" восточной долготы;
- № 2 45°23'24" северной широты и 36°41'00" восточной долготы;
- № 3 45°23'24" северной широты и 36°42'00" восточной долготы;
- № 4 45°22'27" северной широты и 36°42'00" восточной долготы;
- № 5 45°22'00" северной широты и 36°41'22" восточной долготы;
- № 1 45°22'00" северной широты и 36°41'00" восточной долготы;

д) участок № 5 - прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 45°07'29,80" северной широты и 36°32'40,40" восточной долготы;
- № 2 45°05'29,80" северной широты и 36°33'15,20" восточной долготы;
- № 3 45°05'29,80" северной широты и 36°30'54,80" восточной долготы;
- № 4 45°07'30,40" северной широты и 36°30'24,00" восточной долготы;
- № 1 45°07'29,80" северной широты и 36°32'40,40" восточной долготы;

е) участок № 6 - прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 45°05'29,80" северной широты и 36°33'15,20" восточной долготы;
- № 2 45°04'38,00" северной широты и 36°33'29,60" восточной долготы;
- № 3 45°02'30,40" северной широты и 36°33'29,60" восточной долготы;
- № 4 45°02'30,40" северной широты и 36°31'35,00" восточной долготы;

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	89-1379-21.00С	
							Формат А4

№ 5 45°05'29,80" северной широты и 36°30'54,80" восточной долготы;

№ 1 45°05'29,80" северной широты и 36°33'15,20" восточной долготы;

ж) участок № 7 - прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 45°01'19,80" северной широты и 36°37'00,80" восточной долготы;

№ 2 45°00'00,00" северной широты и 36°37'00,00" восточной долготы;

№ 3 45°00'00,00" северной широты и 36°45'00,00" восточной долготы;

№ 4 45°02'48,00" северной широты и 36°45'00,00" восточной долготы;

№ 5 45°02'48,00" северной широты и 36°42'00,00" восточной долготы;

№ 6 45°01'19,80" северной широты и 36°42'00,00" восточной долготы;

№ 1 45°01'19,80" северной широты и 36°37'00,80" восточной долготы.

3.1.3. Морской порт Темрюк

Акватория морского порта Темрюк ограничена береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 45°20'10,32" северной широты и 37°21'34,86" восточной долготы;

№ 2 45°20'54,00" северной широты и 37°20'42,50" восточной долготы;

№ 3 45°20'54,00" северной широты и 37°19'00,00" восточной долготы;

№ 4 45°23'40,00" северной широты и 37°19'00,00" восточной долготы;

№ 5 45°23'40,00" северной широты и 37°22'00,00" восточной долготы;

№ 6 45°20'06,60" северной широты и 37°22'00,00" восточной долготы;

№ 7 45°19'26,73" северной широты и 37°22'51,74" восточной долготы;

№ 8 45°19'26,06" северной широты и 37°22'52,72" восточной долготы;

№ 9 45°19'32,49" северной широты и 37°23'01,62" восточной долготы;

№ 10 45°19'33,86" северной широты и 37°23'01,59" восточной долготы;

№ 11 45°19'11,32" северной широты и 37°22'30,88" восточной долготы;

№ 12 45°19'12,62" северной широты и 37°22'28,70" восточной долготы;

№ 13 45°19'06,35" северной широты и 37°22'20,45" восточной долготы.

3.1.4. Акватория морского порта Туапсе

Акватория морского порта Туапсе ограничена береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 44°05'17,05" северной широты и 39°04'52,94" восточной долготы;

№ 2 44°04'18,00" северной широты и 39°05'00,00" восточной долготы;

№ 3 44°02'24,00" северной широты и 39°07'24,00" восточной долготы;

№ 4 44°01'30,00" северной широты и 39°06'15,00" восточной долготы;

№ 5 44°02'48,00" северной широты и 39°04'18,00" восточной долготы;

№ 6 44°03'18,00" северной широты и 39°03'24,00" восточной долготы;

№ 7 44°04'24,00" северной широты и 39°01'36,00" восточной долготы;

№ 8 44°05'18,00" северной широты и 39°02'36,00" восточной долготы;

№ 9 44°05'51,22" северной широты и 39°03'18,01" восточной долготы.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					89-1379-21.00С	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		Подп.

3.2. Готовность ООО «КОНТУР СПб» к действиям по локализации и ликвидации последствий ЧС(Н)

В зону ответственности ООО «КОНТУР СПб» входит часть акватории морских портов Кавказ, Новороссийск, Темрюк, Туапсе, границы которых определены:

- распоряжением Правительства Российской Федерации № 1161-р от 12.08.2009 г. «Об установлении границ морского порта Новороссийск (Краснодарский край)»;
- распоряжением Правительства Российской Федерации № 1150-р от 12.08.2009 г. «Об установлении границ морского порта Кавказ (Краснодарский край)»;
- распоряжением Правительства Российской Федерации № 925-р от 15.07.2009 г. «Об установлении границ морского порта Темрюк (Краснодарский край)»;
- распоряжением Правительства Российской Федерации № 1243-р от 28.08.2009 г. «Об установлении границ морского порта Туапсе (Краснодарский край)».

3.2.1. Морской порт Новороссийск

Зона ответственности ООО «Контур СПб» на акватории морского порта Новороссийск представлена на рисунке 3.1.

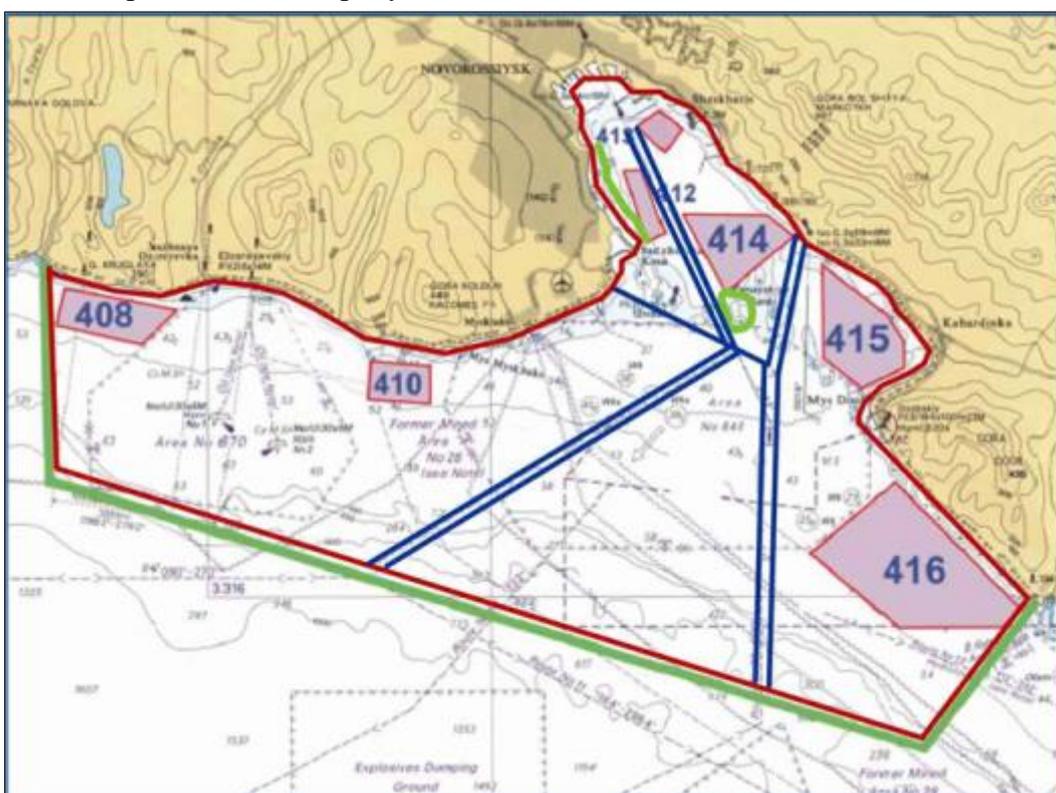


Рисунок 3.1 Зона ответственности ООО «Контур СПб» с границами зон повышенного риска и районов приоритетной защиты на акватории морского порта Новороссийск

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

9

3.2.2. Морской порт Кавказ

Зона ответственности ООО «Контур СПб» на акватории морского порта Кавказ представлена на рисунке 3.2.



Рисунок 3.2 Зона ответственности ООО «Контур СПб» с границами зон повышенного риска и районов приоритетной защиты на акватории морского порта Кавказ

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

Лист

10

3.2.3. Морской порт Темрюк

Зона ответственности ООО «Контур СПб» на акватории морского порта Кавказ представлена на рисунке 3.3.

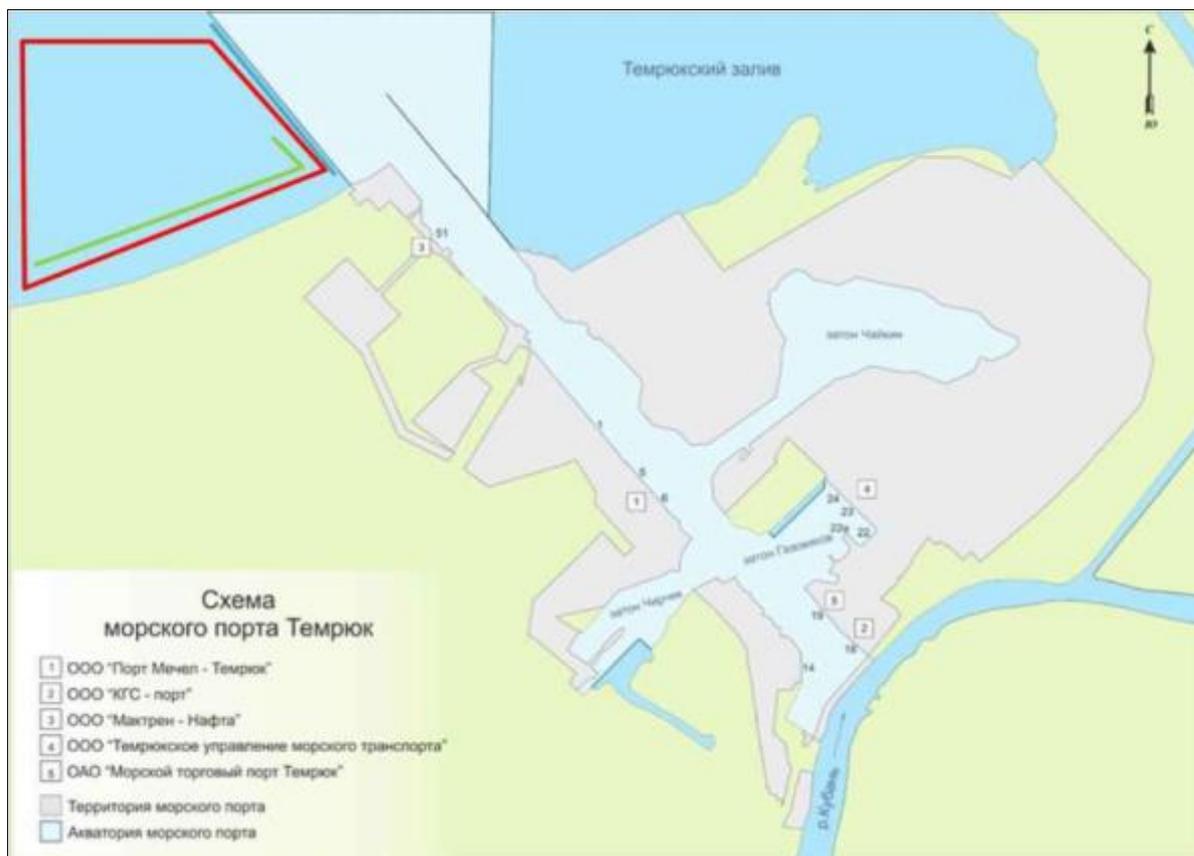


Рисунок 3.3 Зона ответственности ООО «Контур СПб» с границами зон повышенного риска и районов приоритетной защиты на акватории морского порта Темрюк

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					89-1379-21.00С	Лист 11
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		

3.2.4. Морской порт Туапсе

Зона ответственности ООО «Контур СПб» на акватории морского порта Туапсе представлена на рисунке 3.4.

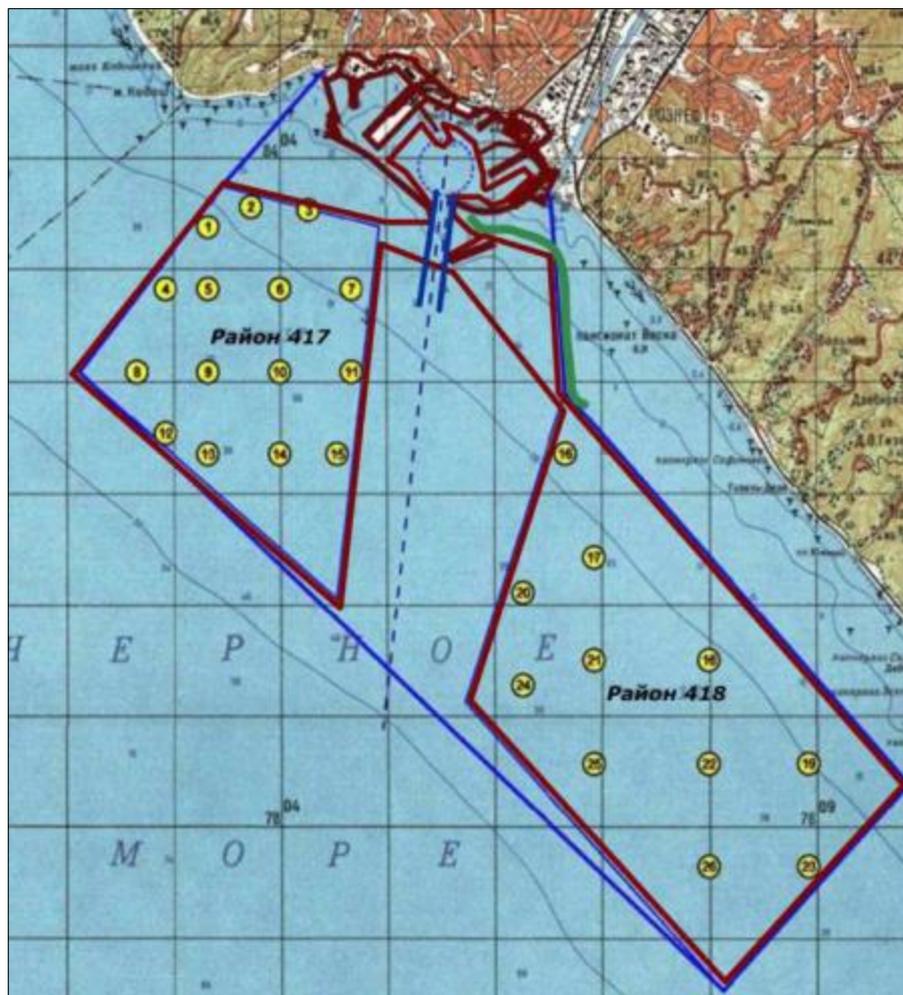


Рисунок 3.4 Зона ответственности ООО «Контур СПб» с границами зон повышенного риска и районов приоритетной защиты на акватории морского порта Туапсе

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					89-1379-21.ООС	Лист	
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		Подп.	Дата

4. Краткая характеристика хозяйственной деятельности

4.1. Перегрузка нефтепродуктов и бункеровка судов

В соответствии с «Технологической схемой «Рейдовая перегрузка нефтепродуктов с судна на судно в районе якорной стоянки № 416 морского порта Новороссийск», утвержденной генеральным директором ООО «КОНТУР СПб» и согласованной Капитаном морского порта Новороссийск, договором № 7 от 18.03.2021 ООО «Новороссийская топливная компания» (ООО «НТК») осуществляет слив нефтепродуктов ООО «КОНТУР СПб» из автотранспортных средств ООО «КОНТУР СПб» на суда ООО «КОНТУР СПб» (перевалка нефтепродуктов производится способом прямого слива без хранения нефтепродуктов ООО «КОНТУР СПб»). Также нефтепродукты могут доставляться в порт Новороссийск барже-буксирными составами (связка буксиров «ЕВРОСТАР-1», «ЕВРОСТАР-2», «ЕВРОСТАР-3», «ЕВРОСТАР-4» и несамоходных нефтеналивных барж «Мира», «Мария», «Таисия» и «Ксения») с внутренних водных путей РФ и перегружаться на судно (нефтетанкер «Капитан Ширяев») на акватории порта Новороссийск.

ООО «НТК» принимает заявки ООО «КОНТУР СПб» на перевалку нефтепродуктов круглосуточно. Оформляет документы, необходимые для пропуска на территорию АЧФ ФГБУ «МОРСПАССЛУЖБА» транспортных средств ООО «КОНТУР СПб», обеспечивает прием (слив) нефтепродуктов из автотранспортных средств на суда ООО «КОНТУР СПб» и несет ответственность за пожарную и экологическую безопасность при осуществлении указанных операций с нефтепродуктами.

При локальных разливах горюче-смазочных материалов и нефтепродуктов от автоцистерн по вине ООО «КОНТУР СПб» ООО «НТК» производит очистку, уборку мест загрязнения силами аварийной бригады ООО «НТК».

Бункеровка судов нефтепродуктами (груз): дизельное топливо летнее (Л), зимнее (З), арктическое (А); мазут марок М-100/ IFO-380HS, IFO-380LS; мазут флотский Ф-5/IFO-30, IFO-40) включает:

1. Хранение нефтепродуктов в грузовых танках нефтетанкера «Капитан Ширяев» от момента погрузки до момента выгрузки.
2. Доставку (транспортировку) нефтепродуктов на нефтетанкере «Капитан Ширяев» Заказчикам до борта судов-приемщиков на части акватории морских портов Новороссийск, Кавказ, Темрюк и Туапсе.
3. Выдача (выгрузка) нефтепродуктов на бункеруемые суда у специализированных причалов и в точках якорной стоянки. Рейдовая перегрузка нефтепродуктов с нефтетанкера «Капитан Ширяев».

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	89-1379-21.00С	Лист
							13

Основные характеристики судов ООО «КОНТУР СПб»

Характеристики	«Капитан Ширяев»	Несамостоятельные нефтеналивные баржи «Мира», «Мария», «Гаисия» и «Ксения»
Длина наибольшая, м	80,92	108,32
Ширина наибольшая, м	14	16,86
Валовая вместимость, т	2183	2666,0
Чистая вместимость, т	645	1609
Объем наливных танков		5 721
Суммарная вместимость топливных танков, м ³		51,30

Бункеровка судов-приемщиков с нефтетанкеров осуществляется по технологической схеме «судно-судно» с учетом соблюдения требований по проведению бункеровочных операций. Перед проведением бункеровочных работ с учетом требований Обязательных постановлений по морским портам силами экипажа нефтетанкера проводится предварительная обонка акватории между оконечностями бункеруемого и бункерующего судна за счет боновых ограждений, имеющихся на нефтетанкерах.

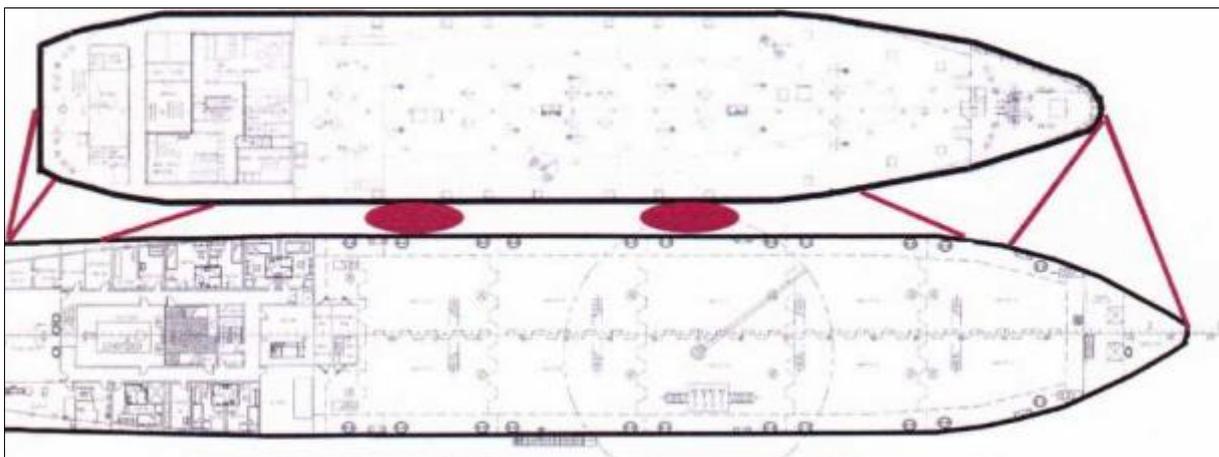


Рисунок 4.1 Применяемые схемы швартовки

Загрузка осуществляется через гибкие трубопроводы диаметром 125 мм и длиной 30 м судовыми грузовыми насосами производительностью 100 м³/час на нефтетанкере «Капитан Ширяев».

По окончании швартовки обоих судов и до начала перекачки груза необходимо обеспечить надежную связь между теми лицами, которые несут ответственность за выполнение грузовых работ на каждом из судов, оформить двусторонний лист контроля безопасности. Поставить плавучие боновые ограждения. Принять во внимание погодные условия.

При разработке планов погрузки и разгрузки принять во внимание необходимость поддержания остойчивости, а также напряжений в корпусе в пределах, предусмотренных для судна в море, и предусмотреть сведение к минимуму влияния свободных поверхностей жидкостей в течение всего периода выполнения работ.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	89-1379-21.00С	Лист
							14

Оба судна совместно планируют работы по перекачке, подтвердив в письменной форме свое согласие на их проведение.

В план перекачки включается следующая информация, учитывая, что именно применимо в конкретных условиях:

- Количество груза каждого сорта.
- Последовательность перекачки груза по сортам.
- Плотность и температура груза.
- Характеристики системы перекачки груза, количество насосов, максимальное давление.
- Требования к подогреву груза.
- Максимальная интенсивность погрузки и интенсивность погрузки на ее начальном и завершающем этапах.
- Извещение об изменении интенсивности погрузки и порядке закрытия клапанов.
- Аварийные мероприятия и мероприятия по сбору пролитого груза.
- Порядок несения или смены вахт.

До начала перегрузки принимающее судно обязано предоставить выгружающему судну данные о скоростях потока, оговоренных для различных этапов грузовых работ. Если в процессе погрузки потребуются изменить скорость потока, то принимающее судно должно соответственно информировать об этом выгружающее судно.

Обе стороны должны принять во внимание, что при неправильной эксплуатации грузовых насосов и клапанов в системе трубопроводов могут возникнуть гидравлические удары. Гидравлические удары бывают настолько мощными, что приводят к повреждению трубопроводов и шлангов. Предотвратить возникновение гидравлических ударов можно путём тщательного планирования грузовых работ, а также регламентирования числа оборотов насоса и контроля за манипулированием клапанами.

Согласованная скорость погрузки не должна превышать пропускной способности грузовых шлангов, оговоренной их изготовителями.

В процессе выполнения работ по перегрузке в районе размещения манифольда как передающего, так и принимающего судна следует установить вахту для наблюдения за состоянием шлангов и обнаружения протечек. Кроме того, на выгружающем судне у пультов управления насосами или рядом с ними на протяжении всей перегрузки должно находиться ответственное лицо, имеющее при себе портативную радиостанцию и готовое принять надлежащие меры в случае необходимости.

Перегрузку груза следует начинать с достаточно низкой интенсивностью, величина которой должна быть согласована между обоими судами, что даст возможность принимающему судну проверить правильность настройки трубопроводов грузовой системы. В момент начала завершающего этапа заполнения танков принимающего судна интенсивность перегрузки следует снизить до величины, оговоренной обоими судами для данного этапа перегруза. На протяжении всей перегрузки на обоих судах необходимо каждый час контролировать интенсивность перегрузки, а полученные результаты сравнивать и регистрировать. В случае выявления каких-либо расхождений в полученных результатах, необходимо провести тщательные проверки в целях выяснения причин, а в случае

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

15

необходимости грузовые работы следует приостановить до тех пор, пока не будут приняты меры по устранению причин таких расхождений.

Во время проведения грузовых работ отверстия для выполнения замеров пустот и уровня груза, замерные и смотровые отверстия должны быть задраены, если конструкцией судна не предусмотрено иное.

Персонал судна осуществляет визуальный осмотр шлангов до начала, в ходе эксплуатации и по окончании перегрузки нефтепродуктов.

Применяемые гибкие шланги следует регулярно осматривать с целью своевременного обнаружения их повреждений или износа и проводить периодические испытания в соответствии с техническими условиями, согласно которым они изготовлены. Эксплуатация шлангов допускается при наличии сертификатов соответствия требованиям и периодического испытания. При перекачке разных сортов нефтепродуктов гибкие шланги должны пропариваться и высушиваться.

Отбор проб перегружаемых нефтепродуктов осуществляется специалистами сюрвейерных компаний с применением без искрового оборудования.

При перегрузке грузов, аккумулирующих статическое электричество, необходимо принять особые меры предосторожности, а также учесть рекомендации ISGOTT относительно грузов данного вида.

В целях сведения к минимуму изменений высоты надводного борта, а так же предотвращения чрезмерного дифферента на корму во время перегрузки допускается проведение балластных операций. Следует принять меры по предотвращению образования крена у какого-либо из судов, за исключением случаев, когда он будет необходим для осушения танка на выгружающем судне.

После окончания перегрузки необходимо выполнить следующие операции:

1. До начала отсоединения всех шлангов необходимо осушить их в емкости одного из судов.
2. После отсоединения шлангов, приняв меры предосторожности, убедиться в том, что в грузовой системе нет груза.
3. Надежно заглушить манифольды.
4. Проинформировать власти порта об окончании перекачки и о предполагаемом времени снятия со швартовых.

Во избежание возможных разливов нефти не допускается выполнять грузовые работы на рейде при неблагоприятной погоде (волнение моря более 1,2 метра и скорости ветра более 15 м/с).

Перегрузочная операция прекращается:

1. При получении штормового предупреждения;
2. При появлении неисправности в системе связи между перевалочным комплексом и бункеруемым судном.
3. На поверхности воды замечены следы нефтепродуктов.
4. Обнаружен огонь или опасность его появления, выброс искр из дымовой трубы.
5. Появление неисправности в освещении палубы.
6. Обнаружены протечки нефтепродуктов из шлангов, соединений, трубопроводов.

Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

16

7. Обнаружена необъяснимая значительная разница в количестве отгруженного и принятого нефтепродукта;
8. Появилось резкое падение давления в грузовой магистрали;
9. Появление нефтепродукта на палубе в связи с переполнением танков;
10. Обнаружены повреждения или авария, угрожающие утечкой нефтепродуктов;
11. При грозových разрядах;
12. Продольное или вертикальное перемещение судов превышает допустимые для работы параметры.
13. В любых других случаях, грозящих безопасности перегрузки, руководитель работ обязан потребовать от вахты обоих судов немедленного прекращения процесса перевалки груза.

Руководителем операции является капитан судна Доставщика

Управление погрузочно-разгрузочными работами выполняется в соответствии с технологической схемой, приведенной на рисунке 4.1.



Рисунок 4.2 Схема управления погрузочно-разгрузочными работами

1. Капитан (производитель работ), ст. помощник, донкерман до начала выгрузки осматривают гибкие грузовые соединительные шланги, переходные патрубки, прокладки и другое используемое оборудование. Убедившись, что они не имеют каких-либо дефектов (следов большого износа, ржавчины, протираний, вздутий, сплющиваний, изломов, глубоких порезов, обрывов армировочной проволоки, повреждения арматуры и т.п.), вахтенные матросы танкеров приступают к монтажу гибкого трубопровода, соединяющего трубопровод

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

17

танкеров. До начала грузовых операций между судами, участвующими в грузовых операциях, заполняются листы контроля эксплуатации и безопасности в соответствии с требованиями «Руководства по перегрузке с судна на судно нефтепродуктов».

2. По готовности судов к грузовым операциям танкер, с которого будет осуществляться выгрузка- связывается на УКВ с танкером на который будет произведена выгрузка. После подготовки грузовых насосов ст. помощник связывается с ст. помощником принимающего судна, по его команде запускает грузовой насос. При поступлении груза в грузовые танки осматривается вся грузовая система на предмет протечки, при взливе уровня 1 м интенсивность потока увеличивается. Грузовыми операциями ст. помощник руководит с ПУГО (пост управлением грузовыми операциями). При грузовых операциях донкерман по команде ст. помощника открывает тот или иной клапан поступления груза в грузовой танк, а также открывает или закрывает систему пароподогрева грузовых танков. Вахтенные матросы знают, где находится кнопка аварийной остановки грузового насоса.



Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист
18

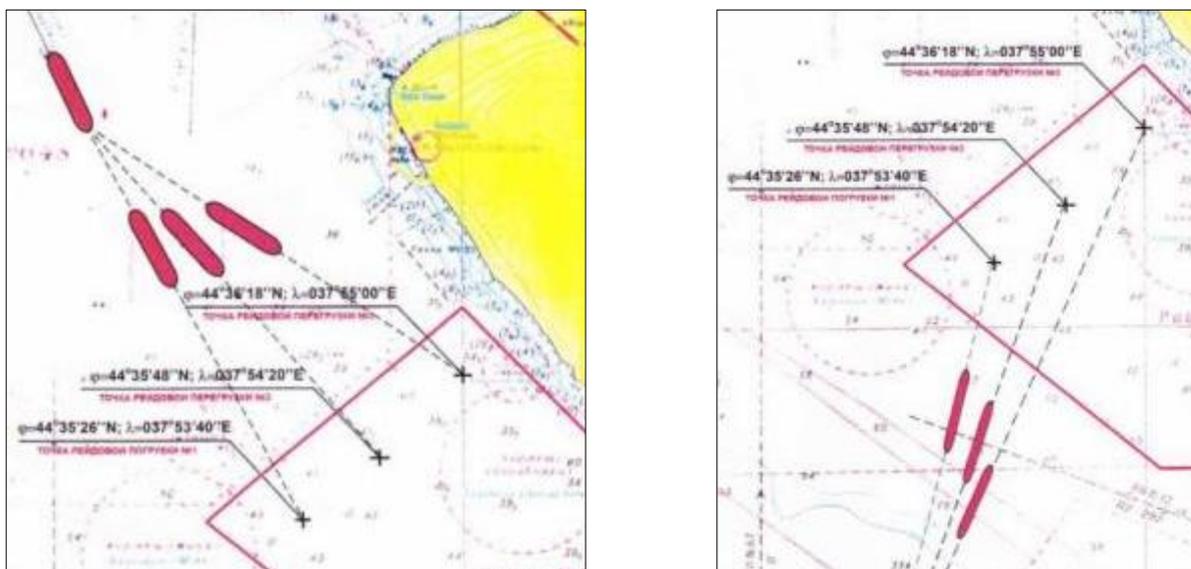


Рисунок 4.3. Схемы подхода и отхода судов (на примере морского порта Новороссийск)

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

19

Копировал:

Формат А4

3. Постоянно ведется контроль за уровнем разлива в грузовых танках танк-радаром и замерной рулеткой. В каждом грузовом танке имеется датчик аварийной сигнализации наполнения грузового танка до 98%. Вахтенный матрос постоянно следит за положением грузового шланга, при необходимости судовым краном грузовой шланг опускают или поднимают в зависимости от изменения осадки судов.

4. Затем по окончании грузовых операций манифолд и клинкетты в грузовые танки должны быть закрыты, при согласовании с принимающим судном открывают дренажную систему и сливают остатки груза, находящиеся в грузовых шлангах, в грузовой танк. Все грузовые операции контролируются также оператором компании.

Во время операций по перевалке организуется приборный и визуальный контроль за технологическим процессом. С помощью приборов осуществляется защита по давлению трубопроводов и шлангов, по средствам замера определяется количество перекачиваемого нефтепродукта.

Визуальный контроль осуществляется прямым наблюдением вахтенными со всех объектов, задействованных при перевалке нефтепродуктов.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	89-1379-21.00С			

4.2. Буксирное сопровождение судов (буксировка судов морским транспортом)

Буксирное сопровождение судов (постановка судов к причалу и их буксирное сопровождение по акватории портов Черного и Азовского морей) осуществляется с применением буксиров «Тютерс» и «Родшер» и регламентируется «Правилами буксировки», утвержденными приказом Минтранса России от 16.05.2022 г. № 179 и другими нормативными документами.

Морская буксировка осуществляется под управлением капитана буксирующего судна.

Во время осуществления морской буксировки на буксируемом судне могут находиться члены экипажа этого судна, занятые обеспечением безопасности морской буксировки.

Во время буксировки судна или иного плавучего объекта контроль за его состоянием осуществляется сопровождающим экипажем, если объект без экипажа, то силами экипажа буксирующего судна.

Капитан буксирующего судна, управляющий морской буксировкой, перед выходом в море должен обеспечить проверку на буксируемом судне:

- 1) прочности закрытия отверстий в корпусе, надстройках и рубке, герметизации подводной и надводной части корпуса;
- 2) крепления груза, оборудования, механизмов (проверяется в случае выполнения морской буксировки без нахождения членов экипажа на буксируемом судне (буксируемых судах));
- 3) закрытия и стопорения донно-бортовой арматуры (при наличии);
- 4) наличия оборудования для восстановления буксирной линии в случае ее повреждения при буксировке;
- 5) наличия доступа на буксируемое судно или иной плавучий объект со шлюпки;
- 6) наличия и исправности огней и знаков, предписанных Международными правилами предупреждения столкновения судов в море 1972 года.

Если иное не предусмотрено договором морской буксировки, морская буксировка начинается в момент закрепления буксирной линии на буксирующем судне и завершается в момент отдачи буксирной линии с буксирующего судна или окончания выборки буксирной линии буксирующим судном после постановки буксируемого судна или плавучего объекта на якорь, его швартовки к причалу, передачи другому буксирующему судну.

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					89-1379-21.00С	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		Подп.

4.3. Несение готовности аварийно-спасательных формирований к реагированию на чрезвычайные ситуации и проведению работ по их ликвидации

За организацию и проведение операций ликвидации разливов нефтепродуктов несет ответственность предприятие, ведущее работы по бункеровке и транспортировке – ООО «КОНТУР СПб» в зоне своей ответственности. Ликвидация разлива нефтепродуктов осуществляется как собственными силами и средствами аварийно-спасательных формирований (АСФ) ООО «КОНТУР СПб», так и совместно с силами и средствами взаимодействующих организаций, привлекаемых на договорной и арендной основе.

ООО «КОНТУР СПб» для предупреждения и ликвидации разлива нефтепродуктов в зоне своей ответственности имеет собственное ПАСФ. Копии Свидетельства ПАСФ ООО «КОНТУР СПб», выданное ЦАК Росморречфлота, регистрационный номер № 6/1-57 от 31.01.2019 г.

При осуществлении бункеровочных работ организуется «Капитан Ширяев» несение аварийно-спасательной готовности и обеспечивается эксплуатационная готовность технических средств ЛРН следующими силами ПАСФ: теплоход «Капитан Ширяев», теплоходы буксир «Тютерс» и буксир «Родшер».

Сдача собранного нефтепродукта будет осуществляться в ООО НПФ «Крокус» непосредственно на акваториях морских портов в соответствии с договором № 14 от 15.05.2019 г. Копии договора и лицензии серии 23 № 00129 от 26.01.2012 г. ООО НПФ «Крокус» «На осуществление деятельности по обезвреживанию и размещению отходов I – IV классов опасности» представлены в Приложениях 5.2 и 5.4.

В таблице 1 приведен перечень сил и средств ликвидации разливов нефти ООО «КОНТУР СПб», а также сил и средств привлекаемых организаций, которые могут быть использованы для локализации и сбора разлива нефтепродуктов на акваториях морских портов Новороссийск, Кавказ, Тамань и Туапсе, с указанием их дислокации и временем готовности к действию после получения сигнала.

Таблица 4.2-1 Перечень плавсредств и техсредств ООО «КОНТУР СПб», а также привлекаемых к ликвидации разливов нефти организаций:

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
			89-1379-21.00С						Лист
									22

№ п/п	Наименование средств и их основные характеристики	Кол-во	Принадлежность	Местонахождение	Готовн., час.
1.	Боны БНп - 10/1500	400 м	»	Нефтетанкер «Капитан Ширяев»	0
2.	Сорбент «Виван», сорбирующая способность 10 кг/кг	250 кг	»	Нефтетанкер «Капитан Ширяев»	0,5
3.	т/х «Капитан Ширяев»: длина 80,92 м, ширина 14 м, скорость 9 узлов, объем слоп-танков правого и левого борта 46,7 и 68,5 м³	1 ед.	»	АСГ/ЛРН Новороссийск, Рыболовецкий совхоз «Черноморец»	0,5
4.	т/х буксир «Тютерс»: длина 29,3 м, ширина 8,3 м, скорость 9 узлов.	1 ед.	»	»	0,5
5.	т/х буксир «Родшер»: длина 29,3 м, ширина 8,5 м, скорость 9 узлов.	1 ед.	»	»	0,5
6.	Боны БНп – 10/800	200 м	»	т/х буксир «Тютерс»	0
7.	Мотопомпа дизельная YANMAR с комплектом шлангов, производительность 105 м³/час	1 к - т	»	т/х «Капитан Ширяев»	0,5
8.	Нефтесборщик дисковый СУ – 3Д, производительность 40 м³/час	1 ед.	»	т/х «Капитан Ширяев»	0,5
9.	Нефтесборщик щеточный СУ – 3Щ, производительность 40 м³/час	1 ед.	»	т/х буксир «Тютерс»	0,5
10.	Емкости для временного размещения НВС объемом 1 м³	10 ед.	»	т/х буксир «Тютерс»	0,5
11.	Емкости для временного размещения НВС объемом 1 м³	10 ед.	»	т/х буксир «Родшер»	0,5
12.	Сорбент «Новосорт», сорбирующая способность 10 кг/кг	500 кг	»	склад ПАСФ Новороссийск, Рыболовецкий совхоз «Черноморец»	0,5
13.	Емкости для временного размещения НВС объемом 1 м³	36 ед.	»	»	0,5
14.	Емкости для временного размещения НВС объемом 10 м³	1 ед.	»	»	0,5
15.	Устройство для распыления				

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

23

№ п/п	Наименование средств и их основные характеристики	Кол-во	Принадлежность	Местонахождение	Готовн., час.
	сорбента ЭП-Р-1	2 к - та	»	»	0,5
16.	Переносный газоанализатор СтХ-2009	1 ед.	»	»	0,5
17.	Агрегат для зачистки «Kerher»	1 ед.	»	»	2
18.	Лопаты	6 ед.	»	»	0,5
19.	Черпак сетчатый	6 ед.	»	»	0,5
20.	Радиостанции носимые	8 ед.	»	»	0,5
21.	Радиостанции стационарные	4 ед.	»	»	0,5
22.	Мобильные телефоны	3 ед.	»	»	0,5
23.	Аптечка	3 ед.	»	»	0,5
24.	Дыхательные аппараты	2 ед.	»	»	0,5
25.	Костюмы защитные закрытого типа	16 ед.	»	»	0,5
26.	Катушка электроприводная Кэ – 180/350 для Хранения бонов	2 ед.	ООО «КОНТУР СПб»	склад АСФ Новороссийск, Рыболовецкий совхоз «Черноморец»	2
27.	СЛВ т/х «Кристалл»: длина 57,97 м, ширина 10,1 м, скорость 9,5 узлов, объем цистерн для НВС 920 м³	1 ед.	ООО НПФ «Крокус»	п. Сенной Темрюкский р-н	0,5
28.	СЛВ т/х «Сборщик 4»: длина 33,34 м, ширина 7,6 м, скорость 9 узлов, объем цистерн для НВС 100 м³	1 ед.	»	»	0,5

Примечание:

силы и средства ЛРН, которые находятся в готовности для задействования в зимнее время при ледовых условиях;

время готовности включает в себя время прибытия персонала в пункт постоянной дислокации после получения сигнала оповещения (в ночное время составляет 2 часа).

В случае невозможности по каким-либо причинам проведения ЛРН на акватории силами и средствами АСФ ООО «КОНТУР СПб», председатель КЧС ООО «КОНТУР СПб» обращается в КЧС ФГБУ «АМП Черного моря» (при разливе на акватории морских портов Новороссийск и Туапсе) или КЧС ФГБУ «АМП Азовского моря» при разливе на акватории морского порта Кавказ или Темрюк) в зависимости от места РН. В этом случае руководство операциями ЛРН осуществляется этим КЧС, а силы и средства привлекаемых организаций поступают в распоряжение данных КЧС.

Таким образом, с учетом несения АСГ/ЛРН АСФ ООО «КОНТУР СПб», привлекаемого по договору СЛВ т/х «Кристалл» ООО НПФ «Крокус» – ООО «КОНТУР

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	89-1379-21.00С	Лист
							24

СПб» готово к немедленному началу работ по ЛРН при разливах нефтепродуктов на акватории морских портов Кавказ, Новороссийск, Темрюк и Туапсе.

4.3.1. Акватория морского порта Новороссийск

Состав сил и средств ЛРН ПАСФ ООО «КОНТУР СПб», их дислокация и организация доставки в зону ЧС(Н) на акватории морского порта Новороссийск с разливом в безледовый период приведен в таблицах 4.3.1 - 4.3.3

Таблица 4.3.1 Состав сил, участвующих в ЛРН

№ п/п	Персонал	Количество человек
Пост № 1 – сбор нефтепродуктов с поверхности воды, временное хранение и откачка собранной нефтеводяной смеси		
1	Руководитель поста № 1 (капитан т/х «Капитан Ширяев»)	1
2	Оператор «СУ – 3Д»	
3	Вспомогательный персонал сборщика т/х «Капитан Ширяев»	2
Пост № 2 – сбор нефтепродуктов с поверхности воды, проведение доочистных мероприятий на акватории		
1	Руководитель поста № 2 (капитан т/х буксир «Тютерс»)	1
2	Оператор «СУ – 3Ц»	2
3	Вспомогательный персонал т/х буксир «Тютерс»	2

Таблица 4.3.2 Состав, характеристика и расстановка оборудования в режиме ЛРН

№ п/п	Наименование	Количество	Характеристика	Место размещения оборудования
1	Емкость для НВС	-	2548,4 м ³	т/х «Капитан Ширяев»
2	«СУ – 3Д»	1	Производительность 40 м ³ /ч	
3	Мотопомпа дизельная YANMAR	1	Производительность 105 м ³ /ч	
4	Сорбент «Виван»	250	кг	т/х буксир «Тютерс»
5	«СУ – 3Ц»	1	Производительность 40 м ³ /ч	
6	Сорбент «Новосорт»	200	кг	нефтетанкер
7	Сорбент «Виван»	250	кг	
8	БЗ «БПП-830»	350 (250)	м	

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	89-1379-21.00С	Лист
							25

Таблица 4.3.3 Дислокация и сил и средств ЛРН и организация их доставки в зону ЧС(Н)

№ п/п	Наименование	Принадлежность	Местонахождение, расстояние до зоны ЧС(Н)	Маршрут движения
1	т/х «Капитан Ширяев»	ООО «КОНТУР СПб»	Несение АСГ/ЛРН в п. Новороссийск, 10,44 мили	Рейд порта Новороссийск зона ЧС(Н)
2	т/х буксир «Тютерс»	»	»	»

Маршруты движения сил и средств для ЛЧС(Н) ПАСФ ООО «КОНТУР СПб» на акватории морского порта Новороссийск представлены на рисунке 4.1.

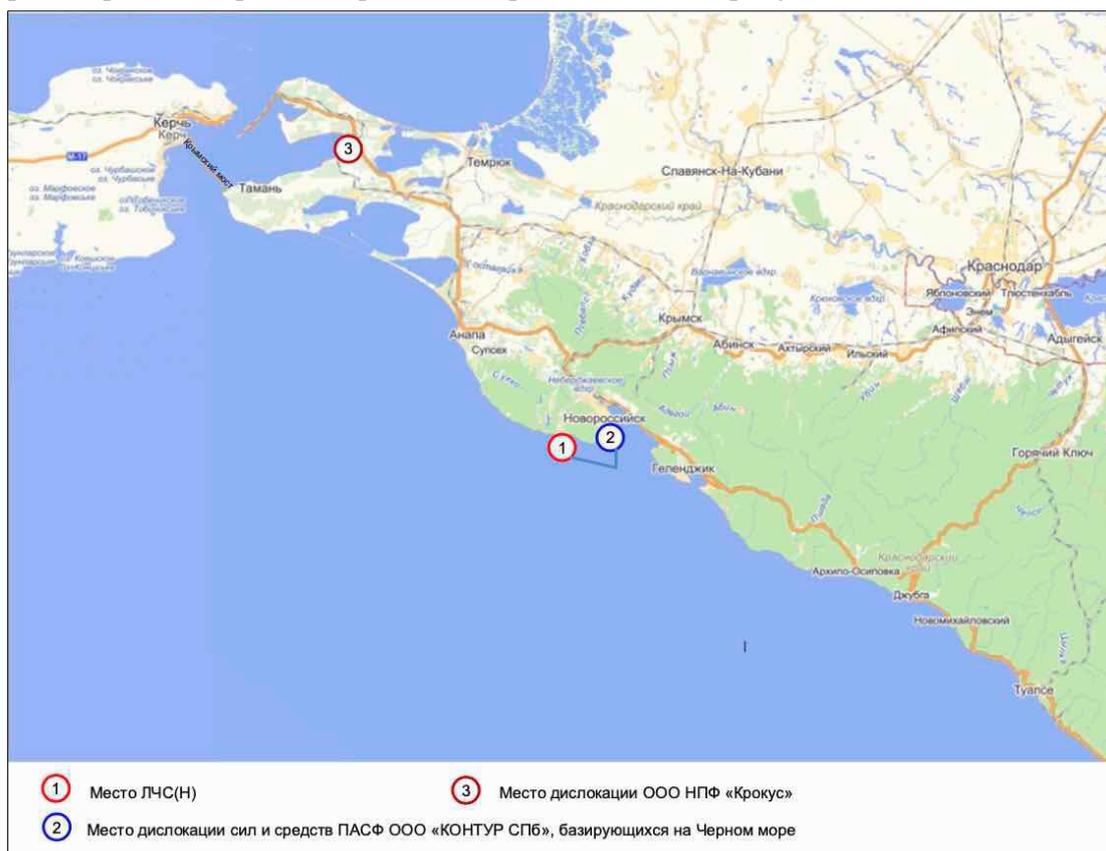


Рисунок 4.1 Маршруты движения сил и средств для ЛЧС(Н) ПАСФ ООО «КОНТУР СПб» на акватории морского порта Новороссийск

4.3.2. Акватория морского порта Кавказ

Состав сил и средств ЛРН ПАСФ ООО «КОНТУР СПб», их дислокация и организация доставки в зону ЧС(Н) в районе РПР «Таманский» на акватории морского порта Кавказ в безледовый период приведен в таблицах 4.3.4 - 4.3.6.

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

26

Таблица 4.3.4 Состав сил, участвующих в ЛРН

№ п/п	Персонал	Количество человек
Пост № 1 – сбор нефтепродуктов с поверхности воды, временное хранение и откачка собранной нефтеводяной смеси		
1	Руководитель поста № 1 (капитан т/х «Капитан Ширяев»)	1
2	Оператор «СУ – 3Д»	2
3	Вспомогательный персонал сборщика т/х «Капитан Ширяев»	2
Пост № 2 – сбор нефтепродуктов с поверхности воды, проведение доочистных мероприятий на акватории		
1	Руководитель поста № 2 (капитан т/х буксир «Тютерс»)	1
2	Оператор «СУ – 3Щ»	2
3	Вспомогательный персонал т/х буксир «Тютерс»	2

Таблица 4.3.5 Состав, характеристика и расстановка оборудования в режиме ЛРН

№ п/п	Наименование	Количество	Характеристика	Место размещения оборудования
1	Емкость для НВС	-	2548,4 м ³	т/х «Капитан Ширяев»
2	«СУ – 3Д»	1	Производительность 40 м ³ /ч	
3	Мотопомпа дизельная YANMAR	1	Производительность 105 м ³ /ч	
4	Сорбент «Виван»	250	кг	
5	«СУ – 3Щ»	1	Производительность 40 м ³ /ч	т/х буксир «Тютерс»
6	Сорбент «Новосорт»	200	кг	
7	Сорбент «Виван»	250	кг	нефтетанкер
8	БЗ «БПП-830»	35050)	м	

Таблица 4.3.6 Дислокация и сил и средств ЛРН и организация их доставки в зону ЧС(Н)

№ п/п	Наименование	Принадлежность	Местонахождение, расстояние до зоны ЧС(Н)	Маршрут движения
1	т/х «Капитан Ширяев»	ООО «КОНТУР СПб»	Несение АСГ/ЛРН в п. Новороссийск, 70,2 мили	Рейд порта Новороссийск Черное море зона ЧС(Н)
2	т/х буксир «Тютерс»	»	»	»

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	89-1379-21.00С	Лист
							27

Состав сил и средств ЛРН ПАСФ ООО «КОНТУР СПб», их дислокация и организация доставки в зону ЧС(Н) в районе РПР «Таманский» на акватории морского порта Кавказ в ледовый период приведен в таблицах 4.3.7 - 4.3.9.

Таблица 4.3.7 Состав сил, участвующих в ЛРН

№ п/п	Персонал	Количество человек
Пост № 1 – сбор нефтепродуктов с поверхности воды, временное хранение и откачка собранной нефтеводяной смеси		
1	Руководитель поста № 1 (капитан т/х «Капитан Ширяев»)	1
2	Оператор «СУ – 3Д»	2
3	Вспомогательный персонал сборщика т/х «Капитан Ширяев»	2

Таблица 4.3.8 Состав, характеристика и расстановка оборудования в режиме ЛРН

№ п/п	Наименование	Количество	Характеристика	Место размещения оборудования
1	Емкость для НВС	-	2548,4 м3	т/х «Капитан Ширяев»
2	«СУ – 3Д»	1	Производительность 40 м³/ч	
3	Мотопомпа дизельная YANMAR	1	Производительность 105 м³/ч	
4	Сорбент «Новосорт»	250	кг	
5	Сорбент «Виван»	250	кг	
6	Сорбент «Виван»	250	кг	нефтетанкер

Таблица 4.3.9 Дислокация и сил и средств ЛРН и организация их доставки в зону ЧС(Н)

№ п/п	Наименование	Принадлежность	Местонахождение, расстояние до зоны ЧС(Н)	Маршрут движения
1	т/х «Капитан Ширяев»	ООО «КОНТУР СПб»	Несение АСГ/ЛРН в п. Новороссийск, 70,2 мили	Рейд порта Новороссийск Черное море зона ЧС(Н)

Маршруты движения сил и средств для ЛЧС(Н) ПАСФ ООО «КОНТУР СПб» на акватории морского порта Кавказ представлены на рисунке 4.2.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	89-1379-21.00С	Лист
							28

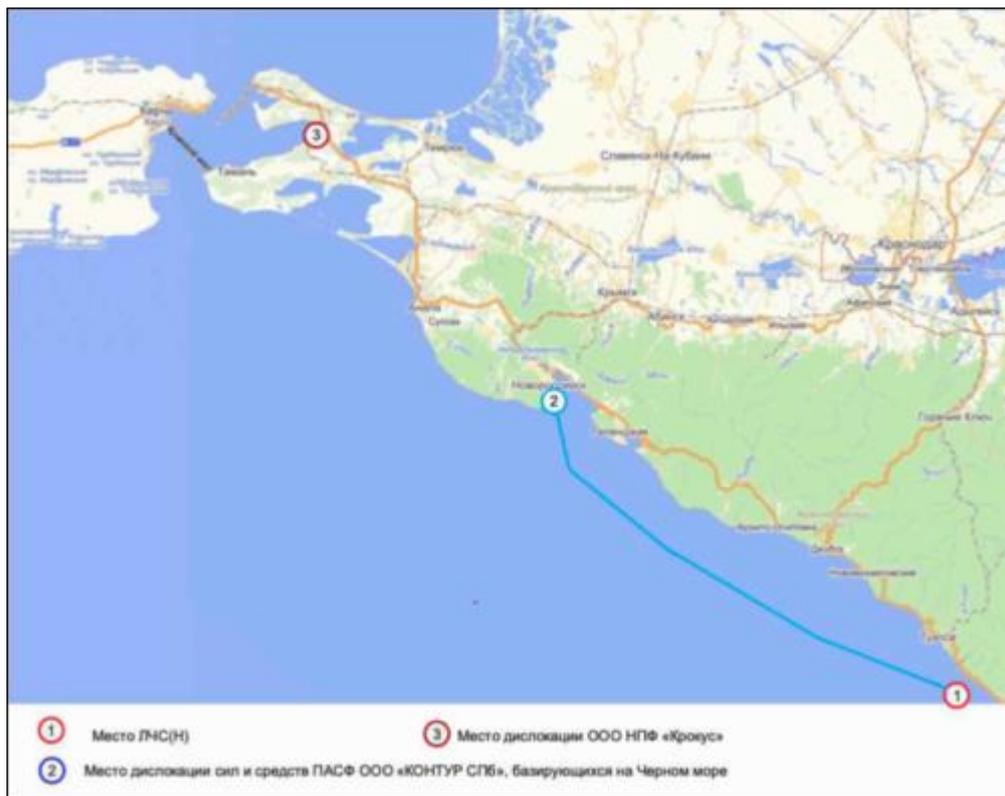


Рисунок 4.2 Маршруты движения сил и средств для ЛЧС(Н) ПАСФ ООО «КОНТУР СПб» на акватории морского порта Кавказ

4.3.3. Акватория морского порта Темрюк

Состав сил и средств ЛРН ПАСФ ООО «КОНТУР СПб», их дислокация и организация доставки в зону ЧС(Н) на акватории морского порта Темрюк в безледовый период приведен в таблицах 4.3.10 - 4.3.12.

Таблица 4.3.10 Состав сил, участвующих в ЛРН

№ п/п	Персонал	Количество человек
Пост № 1 – сбор нефтепродуктов с поверхности воды, временное хранение и откачка собранной нефтеводяной смеси		
1	Руководитель поста № 1 (капитан т/х «Капитан Ширяев»)	1
2	Оператор «СУ – 3Д»	2
3	Вспомогательный персонал сборщика т/х «Капитан Ширяев»	2
Пост № 2 – сбор нефтепродуктов с поверхности воды, проведение доочистных мероприятий на акватории		
1	Руководитель поста № 2 (капитан т/х буксир «Тютерс»)	1
2	Оператор «СУ – 3Ц»	2
3	Вспомогательный персонал т/х буксир «Тютерс»	2

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

29

Таблица 4.3.11 Состав, характеристика и расстановка оборудования в режиме ЛРН

№ п/п	Наименование	Количество	Характеристика	Место размещения оборудования
1	Емкость для НВС	-	2548,4 м ³	т/х «Капитан Ширяев»
2	«СУ – 3Д»	1	Производительность 40 м ³ /ч	
3	Мотопомпа дизельная YANMAR	1	Производительность 105 м ³ /ч	
4	Сорбент «Виван»	250	кг	т/х «Буксир Тютерс»
5	«СУ – 3Щ»	1	Производительность 40 м ³ /ч	
6	Сорбент «Новосорт»	200	кг	нефтетанкер
7	Сорбент «Виван»	250	кг	
8	БЗ «БПП-830»	350 (250)	м	

Таблица 4.3.12 Дислокация и сил и средств ЛРН и организация их доставки в зону ЧС(Н)

№ п/п	Наименование	Принадлежность	Местонахождение, расстояние до зоны ЧС(Н)	Маршрут движения
1	т/х «Капитан Ширяев»	ООО «КОНТУР СПб»	Несение АСГ/ЛРН в п. Новороссийск, 125,2 мили	Рейд порта Новороссийск Черное море Керченский пролив Азовское море зона ЧС(Н)
2	т/х «Буксир Тютерс»	»	»	»

Состав сил и средств ЛРН ПАСФ ООО «КОНТУР СПб», их дислокация и организация доставки в зону ЧС(Н) на акватории морского порта Темрюк в ледовый период приведен в таблицах 4.3.13 - 4.3.15.

Таблица 4.3.13 Состав сил, участвующих в ЛРН

№ п/п	Персонал	Количество человек
Пост № 1 – сбор нефтепродуктов с поверхности воды, временное хранение и откачка собранной нефтеводяной смеси		
1	Руководитель поста № 1 (капитан т/х «Капитан Ширяев»)	1
2	Оператор «СУ – 3Д»	2
3	Вспомогательный персонал сборщика т/х «Капитан Ширяев»	2

Изм. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

89-1379-21.00С

Лист

30

Таблица 4.3.14 Состав, характеристика и расстановка оборудования в режиме ЛРН

№ п/п	Наименование	Количество	Характеристика	Место размещения оборудования
1	Емкость для НВС	-	2548,4 м3	
2	«СУ – 3Д»	1	Производительность 40 м ³ /ч	т/х «Капитан Ширяев»
3	Мотопомпа дизельная YANMAR	1	Производительность 105 м ³ /ч	
4	Сорбент «Новосорт»	200	кг	
5	Сорбент «Виван»	250	кг	
6	Сорбент «Виван»	250	кг	нефтетанкер

Таблица 4.3.15 Дислокация и сил и средств ЛРН и организация их доставки в зону ЧС(Н)

№ п/п	Наименование	Принадлежность	Местонахождение, расстояние до зоны ЧС(Н)	Маршрут движения
1	т/х «Капитан Ширяев»	ООО «КОНТУР СПб»	Несение АСГ/ЛРН в п. Новороссийск, 125,2 мили	Рейд порта Новороссийск Черное море Керченский пролив Азовское море зона ЧС(Н)

Маршруты движения сил и средств для ЛЧС(Н) ПАСФ ООО «КОНТУР СПб» на акватории морского порта Темрюк представлены на рисунке 4.3.

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			89-1379-21.00С						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			Формат А4	

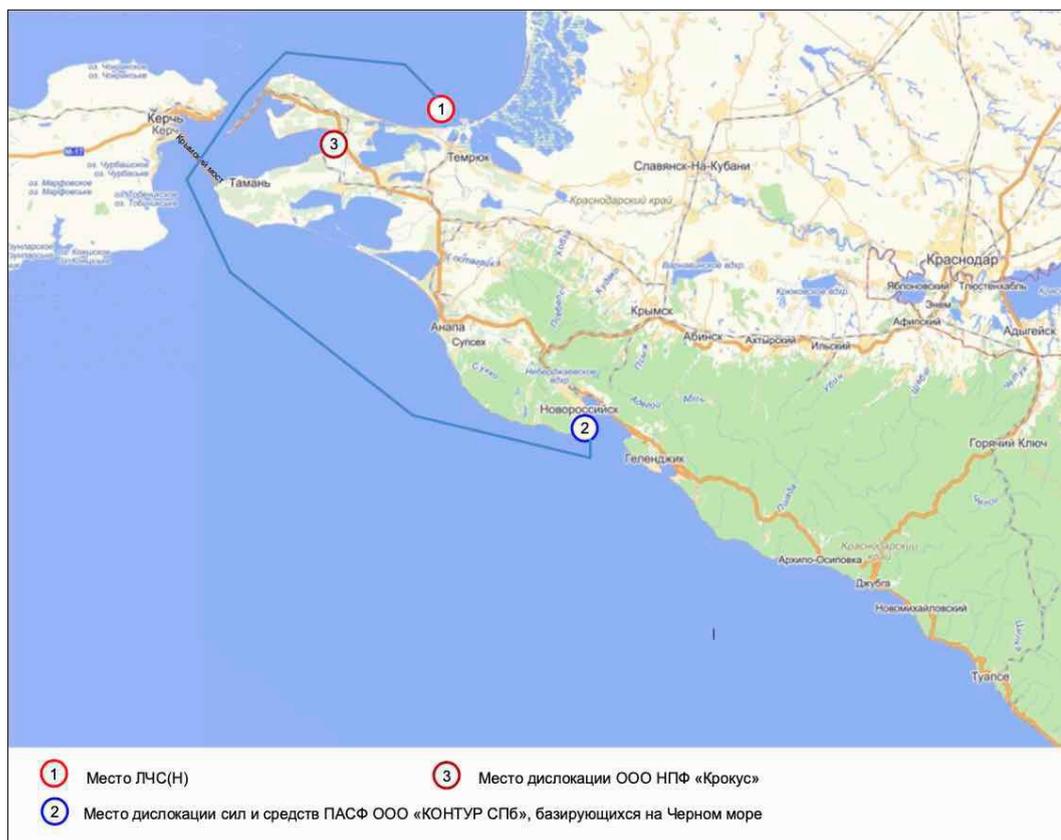


Рисунок 4.3 Маршруты движения сил и средств для ЛЧС(Н) ПАСФ ООО «КОНТУР СПб» на акватории морского порта Темрюк

4.3.4. Акватория морского порта Туапсе

Состав сил и средств ЛРН ПАСФ ООО «КОНТУР СПб», их дислокация и организация доставки в зону ЧС(Н) на акватории морского порта Туапсе в безледовый период приведен в таблицах 4.3.16 - 4.3.18.

Таблица 4.3.15 Состав сил, участвующих в ЛРН

№ п/п	Персонал	Количество человек
Пост № 1 – сбор нефтепродуктов с поверхности воды, временное хранение и откачка собранной нефтеводяной смеси		
1	Руководитель поста № 1 (капитан т/х «Капитан Ширяев»)	1
2	Оператор «СУ – 3Д»	2
3	Вспомогательный персонал сборщика т/х «Капитан Ширяев»	2
Пост № 2 – сбор нефтепродуктов с поверхности воды, проведение доочистных мероприятий на акватории		
1	Руководитель поста № 2 (капитан т/х буксир «Тютерс»)	1
2	Оператор «СУ – 3Ц»	2
3	Вспомогательный персонал т/х буксир «Тютерс»	2

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

32

Таблица 4.3.17 Состав, характеристика и расстановка оборудования в режиме ЛРН

№ п/п	Наименование	Количество	Характеристика	Место размещения оборудования
1	Емкость для НВС	-	2548,4 м ³	т/х «Капитан Ширяев»
2	«СУ – 3Д»	1	Производительность 40 м ³ /ч	
3	Мотопомпа дизельная YANMAR	1	Производительность 105 м ³ /ч	
4	Сорбент «Виван»	250	кг	т/х буксир «Тютерс»
5	«СУ – 3Ц»	1	Производительность 40 м ³ /ч	
6	Сорбент «Новосорт»	200	кг	
7	Сорбент «Виван»	250	кг	нефтетанкер
8	БЗ «БПП-830»	350 (250)	м	

Таблица 4.3.18 Дислокация и сил и средств ЛРН и организация их доставки в зону ЧС(Н)

№ п/п	Наименование	Принадлежность	Местонахождение, расстояние до зоны ЧС(Н)	Маршрут движения
1	т/х «Капитан Ширяев»	ООО «КОНТУР СПб»	Несение АСГ/ЛРН в п. Новороссийск, 85,31 мили	Рейд порта Новороссийск Черное море зона ЧС(Н)
2	т/х буксир «Тютерс»	»	»	»

Маршруты движения сил и средств для ЛЧС(Н) ПАСФ ООО «КОНТУР СПб» на акватории морского порта Темрюк представлены на рисунке 4.4.

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	89-1379-21.00С			Лист
									33

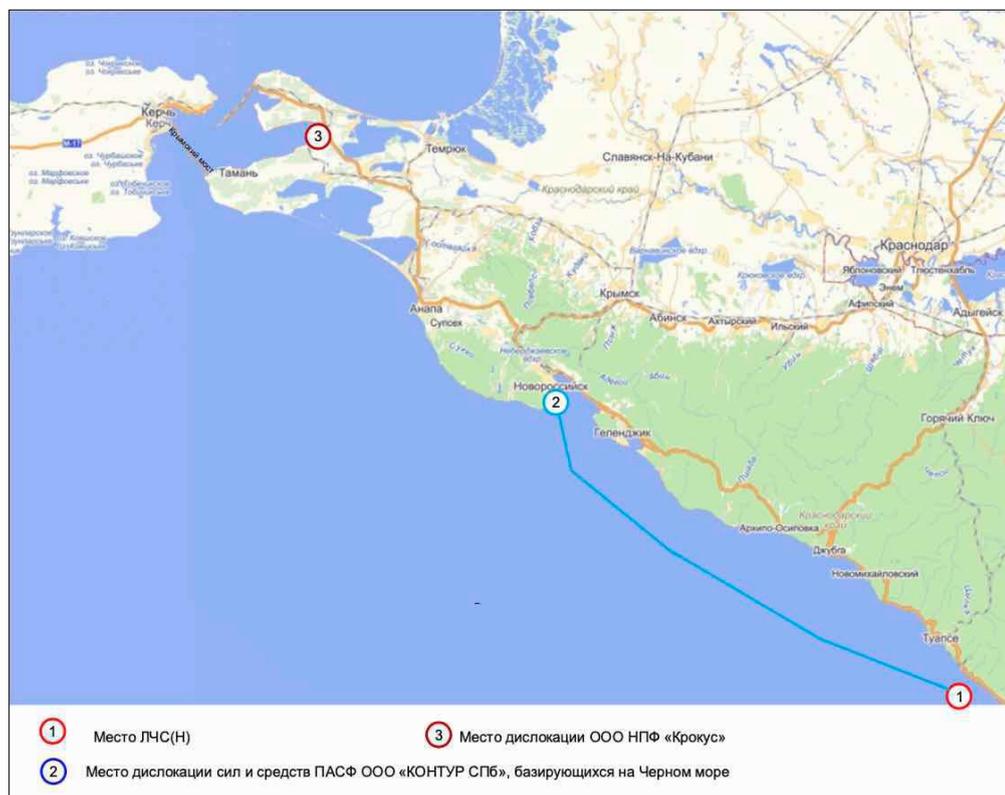


Рисунок 4.4. Маршруты движения сил и средств для ЛЧС(Н) ПАСФ ООО «КОНТУР СПб» на акватории морского порта Темрюк

4.3.5. Акватории морских портов Новороссийск, Кавказ, Темрюк и Туапсе в районах бункеровки судов (повреждение конструкции нефтетанкера «Капитан Ширяев» в безледовый период)

Состав сил и средств ЛРН ПАСФ ООО «КОНТУР СПб», их дислокация и организация доставки в зону ЧС(Н) при повреждении конструкции нефтетанкера «Капитан Ширяев» на акватории морских портов Новороссийск, Кавказ, Темрюк и Туапсе в районах бункеровки судов в безледовый период представлен в таблицах 4.3.19, 4.3.20 и 4.3.21.

Таблица 4.3.19 Состав сил, участвующих в ЛРН

№ п/п	Персонал	Количество человек
Пост № 1 – установка боновых заграждений с плавсредств, сбор нефтепродуктов с поверхности воды, временное хранение и откачка собранной нефтеводяной смеси		
1	Руководитель поста № 1 (капитан т/х «Капитан Ширяев»)	1
2	Оператор «СУ – 3Д»	2
3	Вспомогательный персонал сборщика т/х «Капитан Ширяев»	2

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

34

Таблица 4.3.20 Состав, характеристика и расстановка оборудования в режиме ЛРН

№ п/п	Наименование	Количество	Характеристика	Место размещения оборудования
1	Емкость для НВС	-	2548,4 м ³	т/х «Капитан Ширяев»
2	«СУ – 3Д»	1	Производительность 40 м ³ /ч	
3	Мотопомпа дизельная YANMAR	1	Производительность 105 м ³ /ч	
4	Сорбент «Новосорт»	200	кг	
5	Сорбент «Виван»	250	кг	
6	Боны БНп - 10/1500	400	м	

Таблица 4.3.21 Дислокация и сил и средств ЛРН и организация их доставки в зону ЧС(Н)

№ п/п	Наименование	Принадлежность	Местонахождение, расстояние до зоны ЧС(Н)	Маршрут движения
1	т/х «Капитан Ширяев»	ООО «КОНТУР СПб»	Акватории морских портов Новороссийск, Кавказ, Темрюк и Туапсе в районах бункеровки судов	–

4.3.6. Акватории морских портов Новороссийск, Кавказ, Темрюк и Туапсе в районах бункеровки судов (повреждение конструкции нефтетанкера «Капитан Ширяев» в ледовый период)

Состав сил и средств ЛРН ПАСФ ООО «КОНТУР СПб», их дислокация и организация доставки в зону ЧС(Н) при повреждении конструкции нефтетанкера «Капитан Ширяев» на акватории морских портов Кавказ и Темрюк в районах бункеровки судов в ледовый период представлен в таблицах 4.3.22, 4.3.23 и 4.3.24.

Таблица 4.3.22 Состав сил, участвующих в ЛРН

№ п/п	Персонал	Количество человек
Пост № 1 – сбор нефтепродуктов с поверхности воды, временное хранение и откачка собранной нефтеводяной смеси		
1	Руководитель поста № 1 (капитан т/х «Капитан Ширяев»)	1
2	Оператор «СУ – 3Д»	2
3	Вспомогательный персонал сборщика т/х «Капитан Ширяев»	2

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
									35
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	89-1379-21.00С			

Таблица 4.3.23 Состав, характеристика и расстановка оборудования в режиме ЛРН

№ п/п	Наименование	Количество	Характеристика	Место размещения оборудования
1	Емкость для НВС	-	2548,4 м ³	т/х «Капитан Ширяев»
2	«СУ – 3Д»	1	Производительность 40 м ³ /ч	
3	Мотопомпа дизельная YANMAR	1	Производительность 105 м ³ /ч	
4	Сорбент «Новосорт»	200	кг	
5	Сорбент «Виван»	250	кг	

Таблица 4.3.24 Дислокация и сил и средств ЛРН и организация их доставки в зону ЧС(Н)

№ п/п	Наименование	Принадлежность	Местонахождение, расстояние до зоны ЧС(Н)	Маршрут движения
1	т/х «Капитан Ширяев»	ООО «КОНТУР СПб»	Акватории морских портов Кавказ и Темрюк в районах бункеровки судов	–

4.2.7 Акватории морских портов Новороссийск, Кавказ, Темрюк и Туапсе в районах бункеровки судов (повреждение конструкции нефтетанкера «Капитан Ширяев»)

При разгерметизации (разрыве) напорного гибкого трубопровода подачи нефтепродукта от фланца судна «Капитан Ширяев» до манифольда судна-приемщика на акватории морских портов Новороссийск, Кавказ, Темрюк и Туапсе с разливом нефтепродуктов используется:

в безледовый период: т/х буксир «Тютерс» с НСС «СУ – 3Ц» производительностью 40 м³/ч, а в качестве средств для временного хранения собранной нефтеводной смеси емкости для временного размещения НВС объемом по 1 м³ в количестве до 10 единиц;

в ледовый период: т/х «Капитан Ширяев» с НСС «СУ – 3Д» производительностью 40 м³/ч, а в качестве средств для временного хранения собранной нефтеводной смеси емкости для временного размещения НВС объемом по 1 м³ в количестве до 10 единиц.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Индв. № подл.	89-1379-21.00С	Лист
										36

4.4. Прием, транспортирование, утилизация и обезвреживание отходов

4.3.1. Технологии и способы сбора разлитых нефтепродуктов на акватории с использованием сорбентов и порядок их применения

Основным методом сбора НП при ликвидации разливов на акваториях следует считать механический сбор.

Механический сбор плавающих на воде НП осуществляют НСС (скиммеры), различные нефтесборные устройства и приспособления, доставленные на место разлива. К месту разлива должны быть также подведены средства, которые могут принимать собранную нефтесодержащую смесь – танкеры, нефтеналивные баржи и т.п., т/х «Капитан Ширяев» (СЛВ т/х «Кристалл» при аварии нефтетанкера «Капитан Ширяев»).

Если для ликвидации разлива используется несамоходный нефтесборщик без собственных энергетических средств, то на место разлива должны быть доставлены технические средства, обеспечивающие его нормальную работу (буксиры, катера, вакуумные автоцистерны, пожарные машины).

При разливах на акватории должны быть приняты все необходимые меры к немедленному началу сбора НП.

Перед началом сбора НП при ликвидации разливов на акватории на всех нефтесборщиках, участвующих в операции, должны быть произведены замеры количества имеющейся на них нефтесодержащей смеси. Результаты замеров в кубических метрах должны быть зафиксированы в судовом журнале или в акте для использования в расчетах за выполненную работу по ликвидации разлива.

Замеры количества нефтесодержащей смеси на нефтесборщиках производит обслуживающий персонал штатными средствами самостоятельно, либо в присутствии представителей контролирующих организаций и объекта, с которого произошел разлив НП, если такой объект к этому времени установлен.

Временное хранение собранной нефтеводной смеси при разливе на акватории осуществляется на т/х «Капитан Ширяев» (СЛВ т/х «Кристалл» при возможности) и в емкостях временного хранения.

Размещение собранной нефтеводной смеси при разливе на акватории для их последующей переработки и утилизации осуществляется в ООО НПФ «Крокус». Копия лицензии ООО НПФ «Крокус» серии 23 № 00129 от 26.01.2012 приведена в Приложении 5.4.

Замеры количества собранной нефтесодержащей смеси могут производиться как на привлекаемом к ЛРН т/х «Капитан Ширяев», так и в ООО НПФ «Крокус» при РН на акватории морских портов Темрюк, Кавказ, Новороссийск и Туапсе, где выдается официальный документ о количестве принятой нефтесодержащей смеси.

Для сбора НП используются скиммеры, эта технология может быть использована при волнении до 5 баллов, скорости ветра 10-12 м/с и высоте волны до 3 м.

Для сбора НП, успевших распространиться тонким слоем по поверхности воды, т.е. когда сбор механическими способами невозможен или неэффективен для сокращения площади пятна и увеличения его толщины, возможна обработка пятна НП сорбентами, по согласованию с природоохранными органами.

В качестве сорбентов могут применяться следующие материалы:

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

37

- неорганические – перлит, вермикулит (после специальной обработки);
- органические – вылущенные початки кукурузы, солома, измельченный торф, опилки, волокна целлюлозы;
- синтетические – пенопласт, полиуретан, полипропилен, обрезки ткани и т.п.

Порядок и условия применения сорбирующих материалов для ликвидации разливов НП, необходимое количество их, способы нанесения на поверхность и сбора с поверхности, методы утилизации собранной нефтесодержащей смеси и повторного использования сорбентов должны определяться в соответствии с инструкцией завода изготовителя, либо согласовываться с ним в процессе проведения операции.

Для сбора нефтепродуктов, успевшей распространиться тонким слоем по поверхности воды, возможна обработка пятна нефтепродуктов химическими собирателями, способствующими сокращению площади пятна и увеличению его толщины.

Порядок и условия применения собирателей нефтепродуктов определяются в соответствии с инструкцией завода-изготовителя, согласованной в установленном порядке с контролирующими органами.

В тех случаях, когда ликвидация разлива нефтепродуктов на акватории механическими способами невозможна, может производиться по согласованию с природоохранными органами сбор нефтепродуктов впитывающими средствами (сорбентами), запас которых составляет: по 250 кг сорбента «Виван» на нефтетанке ООО «КОНТУР СПб», 200 кг сорбента «Новосорт» на складе ПАСФ.

Порядок и условия применения сорбирующих материалов для ликвидации разливов нефтепродуктов, необходимое количество их, способы нанесения на поверхность и сбора с поверхности, методы утилизации собранной нефтесодержащей смеси и повторного использования сорбентов должны определяться в соответствии с инструкцией завода изготовителя сорбирующего материала, заранее согласованной в установленном порядке с природоохранными контролирующими органами, либо согласовываться с ними в процессе проведения операции.

При невозможности или низкой эффективности ликвидации разлива нефтесборщиками и сорбентами для ликвидации разлива нефтепродуктов на акваториях может быть рекомендовано применение химических рассеивающих препаратов-диспергентов. Для применения диспергентов необходимо получить разрешение в установленном природоохранными органами порядке.

К месту разлива должен подходить ссм «Кальмар», который может принимать собранную нефтеводяную смесь.

При разливе в условиях сплошного льда и при застывании НП, что исключает распространение их на большой площади, ликвидацию разлива необходимо производить путем сбора пропитанного нефтью слоя снежного покрова и льда.

При ликвидации разливов в ледовых условиях для сбора НП с поверхности воды, свободной ото льда (попыньи, разводья и т. п.), следует использовать переносные нефтесборные средства, работающие от вакуумных автоцистерн или судовых вакуумных систем, применять для сбора НП переносные агрегаты сорбционного типа.

При разливе НП в условиях сплошного битого льда рекомендуется следующий порядок работ по ликвидации разлива:

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			89-1379-21.00С						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

- 1) обколоть лед вокруг разлива;
- 2) в проход во льду завести боновые заграждения, имеющие повышенную прочность (например, металлические, стеклопластиковые и т.п.);
- 3) один конец заграждений закрепить к причалу, а другой отводить буксиром от границы разлива, создавая на огражденном участке зону свободной от льда воды;
- 4) могут также использоваться специальные приставки к ледоколам, которые притапливают лед и собирают всплывшие НП;
- 5) в свободную от льда зону завести нефтесборщик и вспомогательное плавсредство, могущее быть источником горячей воды или пара;
- 6) нефтесборщиком собирать загрязненный нефтепродуктами лед вместе с поверхностным слоем воды;
- 7) собранный в приемную ванну лед перегрузить в мусорный контейнер;
- 8) загрязненный нефтепродуктами лед в мусорном контейнере обмывать горячей водой или обрабатывать паром;
- 9) очищенный от нефтепродуктов лед из мусорного контейнера выгружать на берег или сбрасывать в море за пределами разлива нефтепродуктов;
- 10) крупные льдины, которые из-за своих размеров не проходят в приемную ванну, следует промывать за бортом.

При ликвидации разливов НП в условиях сплошного битого льда, зону свободной от льда поверхности воды можно обеспечивать судами-экранами, заведенными в зону разлива.

При ликвидации разливов НП в условиях битого льда рекомендуется использовать плавучие краны, снабженные грейферами, для сбора НП и загрязненного льда в металлические баржи и автосамосвалы с герметичными кузовами.

Ликвидацию разлива НП в ледовых условиях при значительном удалении места разлива от причала допускается производить путем сжигания с использованием стимуляторов горения (например, торфяного бертината). Ликвидацию разлива НП в этих случаях следует производить только с разрешения природоохранных органов и пожарной охраны порта при надлежащем противопожарном обеспечении.

При разливах вязких НП в холодное время года могут быть используется плавкран, оборудованный грейфером. При ликвидации разливов вязких НП в холодное время года необходимо предусмотреть не менее двух источников пара для подогрева собранной нефтесодержащей смеси при сдаче ее из приемных ванн нефтесборщиков.

4.3.2. Организация временного хранения собранной нефти и отходов, технологии и обращение с ними

Временные места хранения должны быть легко доступными как с береговой линии, так и с ближайших дорог. Хранилища должны располагаться на достаточно твердом грунте с хорошим подъездом для транспорта, приходящего с берега, где ведутся очистные операции, и для транспорта, вывозящего НП и отходы.

Временное хранение собранной нефтеводной смеси при разливе на акватории осуществляется на т/х «Капитан Ширяев» (СЛВ т/х «Кристалл» при аварии нефтетанкера «Капитан Ширяев»).

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	89-1379-21.00С			

Схемы расстановки плавсредств для временного хранения собранной НВС указаны на рисунках 4.5 – 4.8.

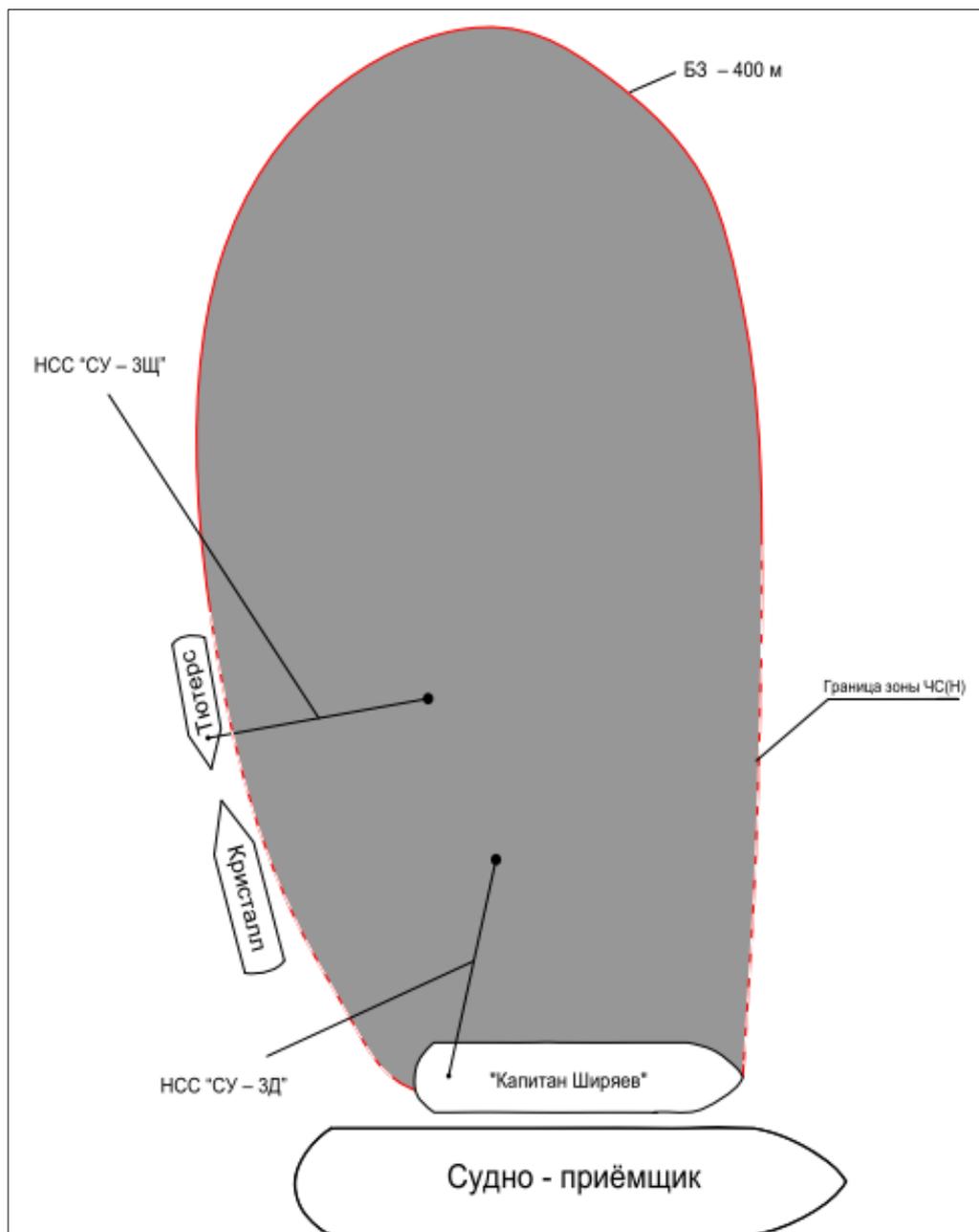


Рисунок 4.7. Карта и сценарий ЛЧС(Н) при аварии нефтетанкера «Капитан Ширяев» на акватории морских портов в районе бункеровки судов с разливом нефтепродуктов объёмом 319,75 м³ в безледовый период

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					89-1379-21.00С	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		Подп.

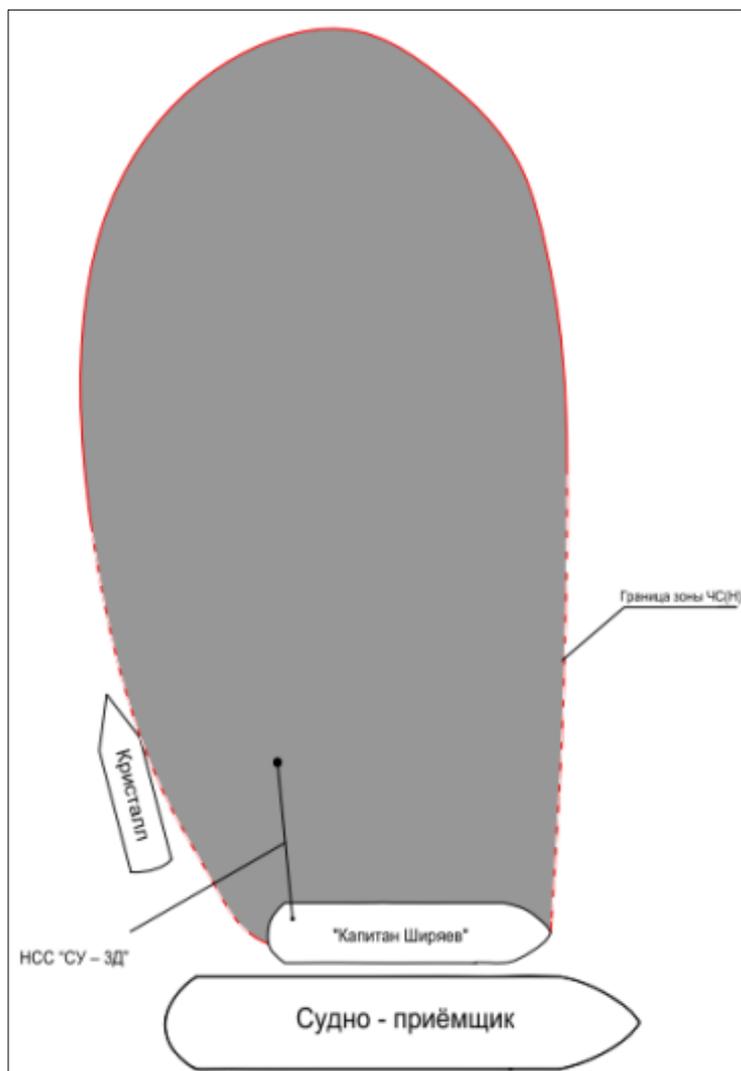


Рисунок 4.8. Карта и сценарий ЛЧС(Н) при аварии нефтетанкера "Капитан Ширяев" на акватории морских портов в районе бункеровки судов с разливом нефтепродуктов объёмом 319,75 м³ в ледовый период

При всех сценариях возможного разлива нефтепродукта доставка собранного нефтепродукта осуществляется в ООО НПФ «Крокус» (п. Сенной).

Технологический процесс утилизации нефтесодержащих вод и нефтеотходов включает разделение смеси на составные части – воду и нефтепродукты, и последующую очистку каждой из составляющих отдельно за счет использования следующих последовательных циклов очистки: отстаивание в емкостях в течение времени 24 – 28 часов, флотация за счет использования флотационных сепараторов и окончательная фильтрация на последнем порого.

Прием нефтесодержащих вод и нефтеотходов осуществляется в соответствии с НД № 2-020101-163 «Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации» и «Технологической инструкцией по приему и выдаче нефтепродуктов», принятой руководством ООО НПФ «Крокус».

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.ООС

Лист

41

4.3.3. Прием и транспортирование отходов для целей их обезвреживания, утилизации и размещения

Прием, накопление отходов «Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15%» (11 100 02 31 4), «Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более» (9 11 100 01 31 3), «Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)» (7 33 100 01 72 4), осуществляется на т/х «Капитан Ширяев» (СЛВ т/х «Кристалл» при возможности) в емкостях временного хранения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	89-1379-21.ООС			Лист
									42

5. Приложения

5.1. Договор между ООО «Контур СПб» и ООО «НТК» на оказание услуг по перевалке нефтепродуктов

ДОГОВОР № 7 на оказание услуг по перевалке нефтепродуктов

г. Новороссийск

«18» марта 2021 года

Общество с ограниченной ответственностью «Новороссийская топливная компания» (ООО «НТК»), именуемое в дальнейшем "Исполнитель", в лице Директора Миюка Василия Федоровича, действующего на основании Устава, с одной стороны и

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб» (ООО «КОНТУР СПб»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора Копалиани Зураба Зурабовича, действующего на основании Устава, с другой стороны, при совместном упоминании Стороны, заключили настоящий договор (далее - Договор) о следующем:

1. Предмет Договора

1.1. На условиях настоящего Договора, Исполнитель обязуется по заданию Заказчика оказать услуги по перевалке, указанные в п. 1.2. настоящего Договора, а Заказчик обязуется оплатить эти услуги.

1.2. Услуги, оказываемые Исполнителем в соответствии с настоящим Договором, включают в себя: слив нефтепродуктов Заказчика из автотранспортных средств Заказчика на суда Заказчика (перевалка нефтепродуктов по настоящему Договору производится способом прямого слива без хранения нефтепродуктов Заказчика), а также передачу нефтепродуктов с судна на судно. Место оказания услуг по настоящему Договору – причалы АЧФ ФГБУ «МОРСПАССЛУЖБА» в порту Новороссийск.

1.3. Под термином «нефтепродукты» в настоящем Договоре следует понимать мазут и дизельное топливо, топливо судовое маловязкое, иные виды нефтепродуктов, согласованные Сторонами к перевалке.

Под термином «Суда Заказчика» в настоящем Договоре следует понимать судно, указанное в соответствующей Заявке Заказчика, на которое Исполнитель осуществляет погрузку нефтепродуктов из автотранспортного средства Заказчика или судна, с борта на борт которых передаются нефтепродукты.

Под термином «автотранспортные средства Заказчика» в настоящем Договоре следует понимать специализированные автотранспортные средства, оборудованные в соответствии с требованиями к перевозке опасных грузов, подачу которых обеспечивает Заказчик.

1.4. Услуги Исполнителя считаются оказанными после подписания сторонами акта оказанных услуг, который оформляется в отношении каждой переваленной партии нефтепродуктов. Под партией нефтепродуктов в настоящем Договоре понимается количество нефтепродуктов Заказчика, указанное в Заявке Заказчика, подлежащее выдаче на судно. Датой оказания услуг считается дата окончания выдачи партии нефтепродуктов Заказчика на судно, указанная в акте оказанных услуг.

2. Общие условия договора

2.1. Оказание услуг, предусмотренных настоящим Договором, осуществляется на основании Заявок, подаваемых Заказчиком в письменной форме (по факсу или электронной почте) Исполнителю.

В исключительных случаях, в выходные и праздничные дни Заявка может быть направлена в устной форме (путем передачи телефонограммы), с обязательным ее предоставлением в течение следующих рабочих суток в письменной форме.

2.1.1. Заявка на прием (слив) нефтепродуктов Заказчика должна быть подана Исполнителю не менее чем за 24 (двадцать четыре) часа до планируемого времени оказания Услуг.

Заявка должна в обязательном порядке содержать сведения, необходимые для ее своевременного выполнения Исполнителем, а именно:

- Дату (время) приема нефтепродуктов на перевалку;
- Наименование нефтепродуктов, подлежащих перевалке;
- Количество нефтепродуктов, подлежащих перевалке;
- Наименование судна Заказчика.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	89-1379-21.00С	
							Формат А4

Исполнитель вправе запросить у Заказчика дополнительные сведения, необходимые для организации перевалки нефтепродуктов, которые Заказчик обязан предоставить в срок не позднее трех часов с момента получения запроса Исполнителя.

2.2. В случае подачи Заявки в более поздний (по сравнению с указанным в п.п. 2.1.1 Договора) срок, Стороны согласовывают возможность ее исполнения дополнительно.

2.3. Каждая партия нефтепродуктов должна сопровождаться паспортом (сертификатом) качества или актом независимого сюрвейера.

2.4. Нефтепродукты принимаются к перевалке Исполнителем по количеству в соответствии с данными товаро-транспортных накладных (транспортных накладных), а по качеству в соответствии с паспортом (сертификатом) или иным документом, сопровождающим нефтепродукты. Контроль за фактическим количеством нефтепродуктов, находящихся в автотранспортных средствах Заказчика, до слива и после слива осуществляется представителями Заказчика.

2.5. По каждой переваленной партии нефтепродуктов Исполнитель в течение 5-ти календарных дней предоставляет Заказчику Акт оказанных услуг, счет-фактуру и первичные товаросопроводительные документы, подтверждающие оказание услуг (накладную на налив нефтепродуктов на судно). За отчетный период принимается календарный месяц.

В течение 5 рабочих дней после получения акта оказанных услуг Заказчик обязан вернуть подписанный экземпляр Исполнителю. Если при рассмотрении акта у Заказчика возникнут возражения по акту, он обязан оформить их в письменном виде и направить в вышеуказанный срок Исполнителю.

3. Обязанности и права Сторон

3.1. Обязанности Заказчика.

3.1.1. По согласованию Сторон своевременно подготавливать и представлять (в том числе и третьим лицам) документы и сведения, необходимые для оказания Исполнителем Услуг, предусмотренных п. 1.2. настоящего Договора.

3.1.2. Обеспечивает прибытие автотранспортных средств по графику с перерывом не более 2-х часов. Автотранспортные средства должны быть оборудованы согласно «Правилам перевозки опасных грузов автомобильным транспортом». Автотранспортные средства, не отвечающие установленным требованиям (отсутствие заземления, подтекание горюче-смазочных материалов, отсутствие огнетушителей и т.д.), на территорию АЧФ ФГБУ «МОРСПАССЛУЖБА» не допускаются и не обрабатываются.

3.1.3. Соблюдает установленные на производственной территории АЧФ ФГБУ «МОРСПАССЛУЖБА» правила пожарной безопасности, а также все санитарные, экологические нормы и правила технической эксплуатации портовых сооружений и акватории.

3.1.4. Стоянка крупнотоннажного автотранспорта Заказчика на производственной территории АЧФ ФГБУ «МОРСПАССЛУЖБА» осуществляется на время, необходимое только для слива нефтепродуктов с автоцистерны на судно. Отстой крупнотоннажного автотранспорта и его ожидание под выгрузку на производственной территории не разрешается.

3.1.5. Подсоединение шланга к приемному манифолду судна-бункеровщика осуществляется силами экипажа бункеровщика.

3.1.6. Освобождает причал к согласованному времени окончания грузовых работ, либо в течение 3-х часов при получении указаний диспетчерской службы "Исполнителя". Уведомления о возможном периоде нахождения бункеровщика у причала или необходимости его отхода подаются "Заказчику" "Исполнителем" по телефону и дублируются по электронной почте, обычно используемой для обмена информацией.

В случае отказа "Заказчика" освободить причал, занимаемый бункеровщиком сверх согласованного времени стоянки, "Исполнитель" вправе предъявить "Заказчику" штрафные санкции в размере 20000 (двадцать тысяч) рублей, без учета НДС, за каждый час простоя. При этом "Исполнитель" имеет право в одностороннем порядке расторгнуть Договор с "Заказчиком" путем подачи письменного уведомления.

3.1.7. При возникновении по вине Заказчика разливов нефтепродуктов на судне и на акватории у причала производит ликвидацию последствий разливов согласно Плану по

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
									89-1379-21.00С	44

предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов на территории (причалы) и акватории (у причалов) за свой счет.

3.1.8. Капитан/иной представитель администрации судна Заказчика в течение двух часов после окончания налива сообщает представителю Исполнителя информацию о количестве нефтепродуктов, принятых на борт судна.

3.1.9. Оплачивает своевременно услуги Исполнителя путем перечисления денежных средств на указанный в настоящем Договоре расчетный счет Исполнителя. В платежных поручениях на оплату Заказчик должен указывать дату и номер договора, дополнительного соглашения, а также номера и даты счетов-фактур.

3.1.10. Заказчик после получения от Исполнителя актов оказанных услуг и актов сверки взаиморасчетов должен заверить их подписями и печатью, и в течение 5 рабочих дней направить по одному экземпляру Исполнителю или направить в тот же срок письменные мотивированные возражения. В случае необоснованного отказа Заказчика от подписания актов оказанных услуг и актов сверки взаиморасчетов Исполнитель имеет право приостановить оказание услуг по настоящему Договору до урегулирования разногласий.

3.2. Заказчик имеет право:

3.2.1. Во всякое время проверять ход и качество оказываемых Исполнителем услуг, не вмешиваясь в его деятельность.

3.3. Обязанности Исполнителя.

3.3.1. Круглосуточно принимает заявки Заказчика на перевалку нефтепродуктов.

3.3.2. По заявке Заказчика оформляет документы, необходимые для пропуска на территорию АЧФ ФГБУ «МОРСПАССЛУЖБА» его транспортных средств.

3.3.3. Обеспечивает прием (слив) нефтепродуктов из автотранспортных средств на суда Заказчика и несет ответственность за пожарную и экологическую безопасность при осуществлении указанных операций с нефтепродуктами.

3.3.4. До начала оказания услуг Исполнитель по запросу Заказчика представляет Заказчику следующие документы:

3.3.4.1. Рабочую технологическую карту операций.

3.3.4.2. Схему движения и расстановки транспортных средств во время операций на причалах АЧФ ФГБУ «МОРСПАССЛУЖБА».

3.3.5. Своевременно подготавливать и представлять (в том числе и третьим лицам) документы и сведения, необходимые в рамках настоящего Договора.

3.3.6. Обеспечить сохранность количества и качества нефтепродуктов, предоставленных Заказчиком к перевалке.

3.3.7. При локальных разливах горюче-смазочных материалов и нефтепродуктов до 10 литров от автоцистерн по вине Заказчика Исполнитель производит очистку, уборку мест загрязнения силами аварийной бригады Исполнителя с выставлением счета-фактуры на выполненные работы и предоставлением подтверждающих документов. Акт согласуется с Заказчиком.

3.3.8. Незамедлительно информировать Заказчика по факсимильной или телефонной связи о ставших ему известными обстоятельствах, в силу которых своевременное выполнение услуги по заявке Заказчика не представляется возможным.

3.3.9. Не позднее пяти календарных дней с момента окончания оказания услуг представить в бухгалтерию Заказчика для оплаты акт оказанных услуг, счет и счет-фактуру и первичные товаросопроводительные документы, подтверждающие оказание услуг (накладную на налив нефтепродуктов на судно).

3.3.10. При возникновении по вине Исполнителя разливов нефтепродуктов на судне и на акватории у причала производит ликвидацию последствий разливов согласно Плану по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов на территории (причалы) и акватории (у причалов) за свой счет.

3.3.11. При осуществлении Заказчиком ритмичной подачи автоцистерн под слив Исполнитель обеспечивает производительность слива автоцистерн на судно не менее 40 м³/час. При этом представитель Заказчика (представитель администрации судна Заказчика, независимый сюрвейер, иное уполномоченное лицо) фиксирует в ТТН/ином документе время прибытия автоцистерн на причал для слива и время убытия автоцистерн с причала после слива.

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

45

3.4. Исполнитель имеет право:

3.4.1. Исполнитель имеет право отказаться от оказания услуг по настоящему Договору, если их выполнение связано с угрозой жизни или здоровью работников Исполнителя.

4. Стоимость услуг и порядок расчетов

4.1. Стоимость услуг по настоящему Договору устанавливается Сторонами в дополнительных соглашениях или иных приложениях к настоящему Договору, являющихся его неотъемлемой частью.

4.2. Расчеты по настоящему Договору производятся в рублях РФ путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя, если иное не согласовано Сторонами.

4.3. Если иное не согласовано Сторонами, оплата оказанных услуг по настоящему Договору производится на основании выставленных Исполнителем счетов-фактур, актов оказанных услуг и первичных товаросопроводительных документов, подтверждающих оказание услуг (накладная на налив нефтепродуктов на судно), в течение 10 (десяти) банковских дней с момента их получения Заказчиком при условии подписания акта оказанных услуг.

4.4. Обязанность Заказчика по оплате услуг по настоящему Договору считается исполненной с даты списания денежных средств с расчетного счета Заказчика на расчетный счет Исполнителя.

4.5. При существенном изменении экономических условий, существовавших на момент заключения договора, договорная цена может быть изменена по обоюдному согласию сторон.

5. Ответственность сторон

5.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего договора Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

В случае если в результате нарушения одной из Сторон любого из обязательств, вытекающих из настоящего Договора, другой Стороне были причинены убытки, последняя имеет право взыскать со стороны, нарушившей обязательство, указанные убытки, в полном объеме, в том числе, связанные с уплаченными или подлежащими уплате дополнительными расходами по оплате услуг, штрафов, пеней, неустоек или иных платежей третьим лицам.

5.2. Исполнитель отвечает перед Заказчиком за утрату или повреждение (утрату качества) нефтепродуктов в размере документально подтвержденных убытков.

5.3. В случае нарушения Заказчиком срока оплаты оказанных услуг, установленного пунктом 4.3 настоящего Договора, Исполнитель вправе потребовать от Заказчика уплаты неустойки в размере 0,1 % от просроченной суммы за каждый день просрочки.

5.4. Исполнитель отвечает перед Заказчиком за простой автотранспорта под сливом и простой судна под наливом в размере документально подтвержденных убытков в случае, если простой произошел по обстоятельствам, зависящим от Исполнителя (техническая неисправность оборудования, неготовность персонала, нарушение производительности выдачи и т.п.).

5.5. Исполнитель вправе приостановить действия по исполнению обязанностей, предусмотренных настоящим договором, в случае если Заказчиком не выполнены условия договора, подав письменное предупреждение за 10 дней до момента приостановления оказания услуг с изложением допущенных Заказчиком нарушений. После устранения допущенных Заказчиком нарушений, Исполнитель возобновляет оказание услуг по Договору. При этом Заказчик возмещает Исполнителю понесенный последним документально подтвержденный ущерб, вызванный ненадлежащим исполнением Заказчиком своих обязательств.

5.6. «Стороны» пришли к соглашению о том, что по настоящему договору не рассчитываются и не уплачиваются проценты на величину суммы долга (проценты по денежному обязательству) за период пользования денежными средствами, предусмотренные ст. 317.1 ГК РФ.

6. Форс-мажор

6.1. Стороны освобождаются от ответственности, если неисполнение или ненадлежащее исполнение ими своих обязанностей вызвано форс-мажорными обстоятельствами, каковыми Стороны признают: наводнения, землетрясения, войны, пожары и другие стихийные бедствия, ограничения на торговлю, акты органов власти и управления, транспортных и таможенных

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	89-1379-21.00С			

организаций, ограничивающие ведение операций, а также иные обстоятельства, не зависящие от воли Сторон, если такие обстоятельства непосредственно влияют на исполнение обязательств по настоящему Договору и если они возникли после подписания настоящего Договора, а равно, как если Стороны не знали и не могли знать о существовании таких обстоятельств на момент заключения настоящего Договора.

6.2. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств, Стороны должны прийти к соглашению о дальнейшем порядке выполнения обязательств по настоящему Договору.

6.3. Надлежащим доказательством наличия указанных обстоятельств и их продолжительности могут служить справки, выданные Торгово-промышленной палатой или иным уполномоченным государственным органом Стороне, для которой наступили такие обстоятельства.

6.4. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств по договору, должна немедленно, но не позднее 2-х дней, уведомить другую сторону о наступлении или прекращении действия данных обстоятельств в письменном виде и телефонограммой. Нарушение срока уведомления лишает сторону права ссылаться на обстоятельства непреодолимой силы.

7. Порядок разрешения споров

7.1. Стороны предпримут все разумные меры по урегулированию споров и разногласий, возникших по настоящему договору или в связи с ним, путем переговоров, консультаций либо предъявления претензий. Претензии, вытекающие из настоящего договора, стороны предъявляют друг другу. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и в течение 10 дней с момента получения направить другой стороне ответ о признании либо отклонении претензии с изложением мотивов отклонения и приложением обосновывающих документов.

7.2. Споры, не урегулированные путем переговоров и предъявлением претензий, разрешаются в Арбитражном суде по месту нахождения истца.

8. Прочие условия

8.1. Настоящий договор, все приложения и дополнения к договору являются конфиденциальными и Стороны не имеют права предоставлять информацию третьей стороне, если это не является обязательным по требованию закона или вытекает из существа обязательства. Стороны должны соблюдать конфиденциальность о финансовой, коммерческой и прочей информации, полученной от другой Стороны в ходе исполнения настоящего Договора. При нарушении данного условия, виновная Сторона несет ответственность перед другой Стороной в соответствии с нормами действующего законодательства РФ, в том числе в виде возмещения причиненных этим убытков в полном объеме.

8.2. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует по 31 декабря 2021 года, а в отношении условий об ответственности и расчетах - до полного исполнения Сторонами своих обязательств. В случае если в срок не позднее 10 (десяти) дней до окончания срока действия Договора ни одна из Сторон письменно не заявит о своем нежелании продолжать сотрудничество в рамках настоящего Договора, действие Договора автоматически продлевается на последующий календарный год, в котором действует аналогичное правило. Количество таких пролонгаций не ограничено.

8.3. Настоящий договор может быть расторгнут в любое время до окончания срока его действия. Сторона, выступающая инициатором расторжения договора, должна направить другой стороне письменное уведомление об этом не менее чем за 30 (тридцать) дней до предполагаемой даты расторжения договора.

8.4. В случае изменения у какой-либо из Сторон местонахождения, названия, банковских реквизитов и прочих необходимых данных она обязана в течение 5 (пяти) рабочих дней письменно известить об этом другую Сторону.

8.5. Для исполнения своих обязанностей Исполнитель имеет право привлекать третьи лица, имеющие все действующие согласования, разрешения и лицензии, необходимые и достаточные для оказания Услуг по настоящему Договору, оставаясь ответственным перед Заказчиком за своевременное и надлежащее оказание Услуг по настоящему Договору.

8.6. Все приложения, изменения к настоящему договору действительны, если они сделаны в письменной форме и подписаны уполномоченными лицами обеих сторон. После подписания

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

Лист

47

настоящего договора все предыдущие переговоры и переписка к нему теряют силу и значение. Вся переписка по настоящему договору ведется на русском языке.

8.7. По всем вопросам, неурегулированным настоящим договором, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

8.8. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

8.9. Стороны договорились считать документы, оформляемые в рамках настоящего договора, подписанные Сторонами и переданные по факсимильной или электронной связи (позволяющей достоверно установить, что документ исходит от Стороны по договору), имеющими юридическую силу, до замены их на оригиналы.

9. Юридические адреса, банковские реквизиты и подписи сторон.

Заказчик:

ООО «КОНТУР СПб»

Место нахождения: 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д. 1, комната 533.

Почтовый адрес

196105, г. Санкт-Петербург, Межевой Канал д. 8, лит. А, помещение 7 Н.

ОГРН 1037821030928

ИНН 7810220078, КПП 781001001

ОКПО 56157251, ОКАТО 40284561000

ОКТМО 40373000, ОКВЭД 46.71

ОКВЭД (дополнительный)

50.20; 47.30; 46.12; 52.10.21; 52.22;

50.10; 50.40; 52.24; 19.20.

Р/счет 40702810600060001288 в

Филиале Банка "ВБРР" (АО) в г. Санкт-Петербурге

К/счет 30101810800000000764

БИК 044030764.

Тел.: (812) 702-52-34, факс: 490-58-15

Эл. почта: info@konturspb.ru.com

Исполнитель:

ООО "НТК"

Юридический и почтовый адрес:
353911, Краснодарский край,
г. Новороссийск, ул. Пенайская, 89.

ИНН 2315083910, КПП 231501001

ОГРН 1022302381892

ОКПО 52238254

ОКВЭД 52.22 ОКТМО 03720000

Банковские реквизиты:

Р/с: 40702810405300000709 в Филиале

"Центральный" Банка ВТБ (ПАО) в г. Москве

К/с 30101810145250000411

БИК 044525411

Тел. (8617) 306-143,

Факс (8617) 306-144.

Эл. почта: ntknovo@rambler.ru

Бухгалтерия: ntknovobuh@rambler.ru

Генеральный директор

3.3. Копалиани



Директор

В.Ф. Миюк.



Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист			
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		48		
89-1379-21.00С												

5.2. Договор между ООО «Контур СПб» и ООО «Крокус» на оказание услуг в области обращения с отходами

ДОГОВОР № 14
на оказание услуг

г. Темрюк

« 15 » 05 2019 г.

ООО НПФ "Крокус", именуемое в дальнейшем "Исполнитель", в лице директора Лаврова Игоря Николаевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и ООО «КОНТУР СПб», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора Копалиани Зураба Зурабовича, действующего на основании Устава с другой стороны, именуемые "Стороны", заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. Проведение Исполнителем снятия с судов Заказчика следующих видов судовых отходов: льяльных вод (нефте содержащих вод), хозяйственно-бытовых вод (сточных вод), обводненного нефтешлама, твердых коммунальных отходов, промасленной ветоши.
- 1.2. Проведение Исполнителем снятия с территории пирсов, причалов портов Краснодарского края автомашинной следующих видов отходов: льяльных вод (нефте содержащих вод), хозяйственно-бытовых вод (сточных вод), обводненных нефтешламов, твердых коммунальных отходов, промасленной ветоши.
- 1.3. Исполнитель гарантирует, что обладает всеми необходимыми лицензиями для осуществления своих обязанностей по договору.

2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Обязанности Исполнителя:

- 2.1.1. Принятые у Заказчика отходы сдавать и транспортировать их для последующей сдачи на специализированные предприятия, имеющие соответствующую лицензию для дальнейшей утилизации, обезвреживания или размещения: АО АЧ ЭНПП «Сириус» - лицензия № 023 00498 от 25.05.2017г., ООО «Биопотенциал» - лицензия № 023 00421 от 20.12.2016г., МУП «ТУ ЖКХ» - лицензия серия 023 № 00171 от 02.05.2012г., ООО «Мойдодыр» - лицензия серия 023 № 00016 от 29.12.2015г. Заказчик является собственником ТКО, до их утилизации на специализированном предприятии. Исполнитель подтверждает, что имеет действующие договорные отношения со специализированными предприятиями.
- 2.1.2. Оказывать услуги по заявкам Заказчика качественно и в установленные данным договором сроки.
- 2.1.3. Не позднее трех рабочих дней после выполнения каждой работы выписывать Заказчику счета.
- 2.1.4. Предоставлять Заказчику документы, подтверждающие выполнение услуг по снятию судовых отходов.
- 2.1.5. Уведомлять Заказчика об изменении тарифных ставок не менее чем за 10 дней до их введения.
- 2.1.6. При необходимости, в день регистрации документов (счетов/актов) предоставляет их Заказчику факсимильно.

2.2. Обязанности Заказчика:

- 2.2.1. Принимает на себя обязательства по оплате выполненных Исполнителем услуг по снятию и транспортировке судовых отходов.
- 2.2.2. Заказчик до начала выполнения работ по снятию судовых отходов подает Исполнителю заявку установленной формы (см. Приложение № 1 на 2-х листах), паспорта сдаваемых отходов, а также, в случае необходимости подает заявку хозяйствующему субъекту для проезда автотранспорта Исполнителя, на территории (причалах, пирсах) которого будут производиться работы по снятию судовых отходов и обеспечивает беспрепятственный проезд автотранспорта Исполнителя к обрабатываемому судну. Объем заявленных для снятия судовых отходов (нефте содержащих вод) может составлять до 700 м³.
- 2.2.3. Своевременно производит оплату счетов Исполнителя за выполненные работы по действующим тарифам и в сроки, установленные настоящим договором.
- 2.2.4. Содействует в оформлении документов на оказанные Исполнителем услуги.
- 2.2.5. Не позднее пяти дней после регистрации счетов Заказчик обязан прибыть в финансовый отдел Исполнителя для их получения. При невозможности Заказчика прибыть в финансовый отдел Исполнителя, платежные документы высылаются в адрес Заказчика почтой.

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

- 3.1. Стоимость предоставляемых услуг Исполнителем согласно Приложению № 2 на 1 странице.
В стоимость услуг по снятию судовых отходов входит почасовая работа автотранспорта из расчета:
- ТКО один час работы автомашинны, согласно Приложению № 2, свыше указанного времени предусмотрена дополнительная оплата в размере 1000 (одной тысячи) рублей за каждый последующий час

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

49

работы автотранспорта. Стоимость неполного часа рассчитывается пропорционально количеству работы автомашины.

- Суда, сдающие жидкие хвз. бытовые, нефтесодержащие отходы должны обеспечить подачу судовых отходов на автотранспорт не менее 5 м³ в час. Исполнитель в свою очередь предоставляет все необходимом оборудование для обеспечения необходимого объема.

3.2. В случае если за заезд автотранспорта ООО НПФ «Крокус» на причалы, пирсы хозяйствующего субъекта будет выставлен счет на оплату, он будет перевыставлен Заказчику услуг.

3.3. Претензии Заказчика по выставленным счетам принимаются в течение 5 дней с даты получения счета Заказчиком. При отсутствии претензий счет считается принятым.

3.4. Заказчик производит оплату по выставленным счетам в течение 10 календарных дней с даты получения счета.

3.5. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Исполнителя.

3.6. Оплата за услуги производится в рублях (НДС не предусмотрен). Исполнитель не вправе, без предварительного согласования с Заказчиком, изменять тарифную ставку на предоставляемые услуги в связи с инфляционными процессами происходящими в экономике РФ, увеличением стоимости горюче-смазочных материалов, цены на утилизацию отходов. Исполнитель уведомляет Заказчика об изменении тарифной ставки на предоставляемые услуги за 10 (десять) дней до предполагаемого изменения.

3.7. По согласованию с Исполнителем допускается перечисление Заказчиком денежных средств по предстоящим работам в форме предоплаты, с дальнейшим уточнением и сверкой со счетами на фактически выполненные работы.

3.8. По состоянию на первое число каждого месяца (в срок до 10 числа) Исполнитель и Заказчик производят сверку расчетов и платежей, по результатам которой составляется двухсторонний акт.

3.9. При использовании специализированных Судов-сборщиков судовых отходов оплата за операцию (подход к обрабатываемому судну) согласно ставке Судовладельца.

3.9.1 Основанием для выставления Исполнителем счета Заказчику за работу Судна является акт выполненных работ, оформленный надлежащим образом.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение настоящего договора в соответствии с законодательством РФ и с условиями настоящего договора.

4.2. Исполнитель несет материальную ответственность перед Заказчиком в размере 0,1 % в сутки от стоимости заказных услуг, если он не приступил к выполнению работ, согласно срокам обусловленных договором по письменному требованию.

4.3. В случае несвоевременной или неполной оплаты услуг Заказчиком Исполнитель оставляет за собой право на взыскание неустойки (пени) в размере 0,1 % от недоперечисленной суммы за каждый день просрочки платежа. Требование об уплате неустойки (пени) должно быть предъявлено в форме письма-претензии с приложением счета на сумму неустойки. При отсутствии надлежаще оформленного требования неустойка не начисляется и не уплачивается.

4.4. За несвоевременную оплату счетов, а также невыполнение Заказчиком порядка расчетов по настоящему договору, Исполнитель имеет право приостановить действие настоящего договора до полного исполнения Заказчиком финансовых обязательств, предварительно уведомив Заказчика услуг.

4.5. Заказчик несет ответственность за сокрытие информации о наличии радиоактивных элементов и тяжелых металлов в сдаваемых отходах в размере понесенного Исполнителем ущерба.

4.6. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное невыполнение своих обязательств по настоящему договору, если они предупредили друг друга о наступлении ниже перечисленных обстоятельствах, за три часа до начала производства работ:

- невозможность производства работ по погодным условиям
- поломка Судна-сборщика.
- невозможность обработать заказанное судно, если оно прикрито со стороны акватории вторым бортом ("Меры по предотвращению загрязнения окружающей среды")
- неисправность насосов обрабатываемого судна.

4.7. а) В случае отказа Заказчика от ранее заказанных услуг в момент, когда Исполнитель уже приступил к их выполнению, Заказчик несет ответственность перед Исполнителем в размере документально подтвержденных расходов.

б) Заказчик несет материальную ответственность, если в заявке отражена недостоверная информация о времени и местонахождении судна, подлежащего обработке (причалы, пирсы портов Краснодарского края), а также в случае отказа капитана судна от сдачи судовых отходов, указанных в заявке, и оплачивает пустой прогон автотранспорта ООО НПФ «Крокус» в размере 5000 (пять тысяч) рублей.

4.8. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное невыполнение своих обязательств по настоящему договору в случае, если это явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс-

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

50

мажор), возникших после заключения договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Стороны не могли предвидеть либо предотвратить разумными мерами.

5. АНТИКОРРУПЦИОННЫЕ УСЛОВИЯ

5.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

5.2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача /получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

5.3. Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными в настоящем пункте способами, ставящего работника в определенную зависимость и направленного на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

Под действиями работника, осуществляемыми в пользу стимулирующей его Стороны, понимаются:

- предоставление неоправданных преимуществ по сравнению с другими контрагентами;
- предоставление каких-либо гарантий;
- ускорение существующих процедур;
- иные действия, выполняемые работником в рамках своих должностных обязанностей, но идущие вразрез с принципами прозрачности и открытости взаимоотношений между Сторонами.

5.4. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления письменного уведомления.

5.5. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящих условий контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками или лицами, выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

5.6. Стороны настоящего Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие друг другу в целях предотвращения коррупции. При этом Стороны обеспечивают реализацию процедур по проведению проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупционную деятельность.

5.7. Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушение антикоррупционных условий настоящего Договора могут повлечь за собой неблагоприятные последствия – от понижения рейтинга надежности контрагента до существенных ограничений по взаимодействию с контрагентом, вплоть до расторжения настоящего Договора.

5.8. Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по представленным в рамках исполнения настоящего Договора фактам с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по устранению практических затруднений и предотвращению возможных конфликтных ситуаций.

5.9. Стороны гарантируют полную конфиденциальность при исполнении антикоррупционных условий настоящего Договора, а также отсутствие негативных последствий как для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о факте нарушений.

6. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

Лист

51

- 6.1. Настоящий договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами и действует до "31" декабря 2019 года.
- 6.2. Если за десять дней до окончания срока действия настоящего договора ни одна из Сторон письменно не потребовала его расторжения, то договор считается продленным на тех же условиях на неопределенный срок до письменного расторжения данного договора.
- 6.2.1. Договор считается утратившим силу, если:
- Заказчик услуг в течении 6 (шести) месяцев с момента подписания договора не подавал заявок на обработку принадлежащих ему или агентуемых им судов.
 - Заказчик услуг не выполняет в течении 1,5 (полугода) месяцев требований п. 4.5 и не оплачивает счета выставленные Исполнителем за ранее оказанные услуги.
- 6.3. Договор может быть расторгнут:
- по обоюдному согласию
 - односторонним порядке:
 - a) если одна из сторон не выполняла своих обязательств по данному договору
 - b) если одна из сторон считает невыгодным для себя выполнять договорные обязательства
- Стороны должны предупредить друг друга о прекращении договорных отношений за 10 дней до их прекращения, произведя полный взаиморасчет.
- 6.4. Все дополнения, изменения и приложения к данному договору, подписанные обеими Сторонами, являются неотъемлемой его частью.
- 6.5. Все споры, возникающие по настоящему договору, решаются путем переговоров, а если согласие не достигнуто, они подлежат разрешению в установленном действующим законодательством порядке арбитражным судом.
- 6.6. В случае изменения юридического адреса, банковских реквизитов и других условий договора, Стороны обязаны в трехдневный срок письменно уведомить об этом друг друга.

7. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

«Исполнитель»	«Заказчик»
ИНН/КПП 2352026678/235201001 ООО НПФ «Крокус» г. Темрюк, Краснодарского края ул. Ленина, 32, тел-факс (86148)5-45-26 Email : Lierma@mail.ru Отделение №8619 ПАО «Сбербанк России» г. Краснодар р/с 40702810430030100472 к/с 30101810100000000602 БИК 040349602	ООО «КОНТУР СПб» Адрес (место нахождения): 196105, г. Санкт-Петербург пр-т Юрия Гагарина, д. 1, ком. 533 Почт. адрес: 198035, г. Санкт-Петербург, ул. Межевой канал, д. 8, лит. А Тел/факс: (812) 438-12-80; (812) 490-58-15 ИНН / КПП 7810220078/785150001 ОГРН 1037821030928 Р/с 40702810570000000381 в ПАО «Банк «Санкт-Петербург» БИК 044030790 К/счет 30101810900000000790
 Директор ООО НПФ «Крокус» Лавров И.Н.	 Генеральный директор Копалвани З.З.

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					89-1379-21.00С	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		
							52	

В агентство _____
от капитана т/х " _____"
Ф.И.О.

Заявка

Прошу организовать сдачу :

1. Фекальных вод - ____ м. куб
2. Льяльных вод - ____ м. куб
3. Твердых коммунальных отходов - ____ м. куб

дата

МП т/х

_____ подпись

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					89-1379-21.00С	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		Подп.

Приложение № 1, стр. 1

шапка фирменного бланка

Директору
ООО НПФ "Крокус"
Лаврову И.Н.

Заявка.

Просим Вас организовать снятие отходов с т/х _____, находящегося у причала
№ __ порта _____ в количестве:

сточно-фекальных вод — ____ м³;

льяльных вод — ____ м³;

твердых коммунальных отходов — ____ м³;

Оплату согласно счета гарантируем.

МП

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

54

Копировал:

Формат А4

«01» января 2019 г.



Приложение № 2, стр. 1

ТВЕРЖДАЮ
 Директор ООО НИФ «Крокус»
 Лавров И.Н.

**Оказание услуг по снятию отходов с судов в портах
 Темрюк, Кавказ, Тамань.**

Вид услуг	п. Темрюк п. Кавказ п. Тамань п. Новороссийск	Рейды п. Кавказ, п. Тамань. п. Новороссийск
	Цена за м ³	Цена за м ³
Отходы (осадки) из выгребных ям	1 650 руб.	1 650 руб.
Отходы эксплуатации машин для транспортировки нефти и нефтепродуктов (ляльные, подсланевые воды, образованные от эксплуатации водного транспорта)	2 200 руб.	2 200 руб.
Прочие отходы потребления на производстве, подобные коммунальным (твердые отходы с судов) от 0,01 до 1 м ³ .	1 540 руб.	1 540 руб.
Шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов	8 800 руб.	8 800 руб.
Спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	8 800 руб.	8 800 руб.
Песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более)	8 800 руб.	8 800 руб.
Обгирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более) цена за 1 т	13 200 руб.	13 200 руб.
Работа автотранспорта свыше одного часа ТКО (простой автотранспорта)	1 100 руб.	1 100 руб.
Простой автотранспорта	1 100 руб.	1 1000 руб.

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

55

Пустой прогон автотранспорта (за 1 сл.)	5 500 руб.	5 500 руб.
Порт Новоросийск, подход Судна- сборщика (почасовая оплата)	6 500 руб./час	6 500 руб./час

Главный бухгалтер  Грizza Н.Г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					89-1379-21.00С	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		Подп.

5.3. Лицензии ООО «Контур-СПб»

Лицензия на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности

	
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА	
ЛИЦЕНЗИЯ	
Серия MP-4	№ 000028 от 25.04.2012 г.
На осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах	
Выполняемые работы: перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через нефтебазу	
перегрузка опасных грузов на внутреннем водном транспорте с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через буферочную базу	
Разрешенный класс опасных грузов	3, 9
Настоящая лицензия предоставлена	
Обществу с ограниченной ответственностью "КОНТУР - СПб"	
ООО "КОНТУР - СПб"	
ООО "КОНТУР - СПб"	
Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя:	
	1037821030928
Идентификационный номер налогоплательщика:	7810220078
Адрес места нахождения и адрес места осуществления лицензируемого вида деятельности:	
Российская Федерация, 196105, Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д. 1, комн. 533	
На акватории морских портов "Большой порт Санкт-Петербург", "Пассажирский порт Санкт-Петербург", порт "Усть-Луга", "Приморск", Новороссийск, Кавказ, Туапсе, Тамань, Темрюк, Калининград, и акватории р. Нева на судах и причалах указанных в приложении к данной лицензии	
Настоящая лицензия предоставлена на срок :	бессрочно
Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа от 25.04.2012	№ 38
Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа от 11.01.2017	№ 1-Л
Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью	
Начальник Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	
 Д.Ю. Аглашкин	
Серия ДА № 132270	
	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

57

Переоформлено на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от «20» февраля 2018 г. № 10-л

Приложение № 9

к лицензии серии МР-4 № 000028 от «25» апреля 2012 г., предоставленной ООО «КОНТУР СПб» на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от «25» апреля 2012 г. N 38 на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах

Перечень объектов используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна. Название или бортовой номер судна	№ ИМО или Идентификационный номер судна	Основание использования: (свидетельство о праве собственности № _____) (Бербоут-чартер/договор аренды № _____ от ____ до _____) и срок действия свидетельства о праве плавания под флагом РФ	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Класс опасных грузов, допущенный к перегрузке данным судном
1.	Нефтеналивное «Капитан Помикаровский»	ИМО 7636614	Бербоут-чартер от 01.09.2013г. до 08.10.2023г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
2.	Нефтеналивное «Капитан Ширяев»	ИМО 8414489	Бербоут чартер до 01.03.2021	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
3.	Нефтеналивное «Гогланд»	Регистровый № 235127	Бербоут чартер до 29.12.2020	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
4.	Нефтеналивное «Сескар»	Регистровый № 235151	Бербоут чартер до 29.12.2020	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
5.	Нефтеналивное «СЛВ – 012»	Регистровый № 229760	Бербоут чартер до 29.12.2020	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
6.	Нефтеналивное «Скат»	Регистровый № 229766	Бербоут чартер до 29.12.2020	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
7.	Нефтеналивное «ОС – 1»	СЗ-07-30	Бербоут чартер до 29.12.2020	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
8.	Нефтеналивное «ТМ-10»	СЗ-04-20	Бербоут чартер до 29.12.2020	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
9.	Нефтеналивное «ГОС – 1»	СЗ-07-32	Бербоут чартер до 29.12.2020	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

58

10.	Нефтеналивное «ФНГ-2»	АСЗ-01-03	Бербоут чартер	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
11.	Нефтеналивное «ФНГ-6»	СЗ-01-07	Бербоут чартер	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
12.	Стоечная бункер-база «Настя»	Рег. № Б-30-0048 от 21.05.12г. Санкт-Петербург	Договор субаренды без экипажа от 15.05.12г. до 15.05.14г. Срок действия Свидетельства о праве плавания под флагом РФ до 19.04.15г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
13.	Несамоходная нефтеналивная баржа «Ксения»	Рег. №2361 10 от 24.07.12г. Санкт-Петербург	Договор аренды от 01.12.2012г. до 31.05.2013г. Срок действия Свидетельства о праве плавания под флагом РФ не ограничен	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
14.	Нефтеналивное «Валерий Зеленко»	ИМО 9226566	Бербоут чартер до 14.05.2018г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
15.	Нефтеналивное «Абрау»	9422964	Бербоут-чартер от 18.09.2014г. до 17.09.2024г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
16.	Несамоходная нефтеналивная баржа «ФНГ-7»	Рег. № 230959	Договор субаренды нефтеналивной баржи без экипажа №ФНГ-7/2014 от 15.07.2014г. до 31.07.2015г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
17.	Самоходное нефтеналивное судно «Волгонефть-41»	СЗ-15-82	Договор аренды судна без экипажа №20.11/106/14 от 20.11.2014г. до 01.05.2015г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
18.	Самоходное нефтеналивное судно «Волгонефть-56»	СЗ-15-81	Договор аренды судна без экипажа №20.11/107/14 от 20.11.2014г. до 01.05.2015г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
19.	Стоечное, нефтеналивное «ФНГ-5»	Рег. № 230963	Договор аренды судна без экипажа №ФНГ-5/2016 от 25.08.2016г	перегрузка опасных грузов на внутреннем водном транспорте с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно, перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

59

20.	Несамостоятельное, нефтеналивное «Мария»	Reg. №236084	Договор аренды судна без экипажа №01.11/52/16 от 01.11.2016	перегрузка опасных грузов на внутреннем водном транспорте с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно, перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
21.	Несамостоятельная, нефтеналивная баржа «Тавсия»	Reg. №236082	Договор аренды несамостоятельной нефтеналивной баржи без экипажа №21.11/41/17 от 21.11.2017г.	перегрузка опасных грузов на внутреннем водном транспорте с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно, перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
22.	Стоечная нефтеналивная баржа «ФНГ-3»	Reg. № 230953	Договор аренды судна без экипажа №ФНГ-3/07/2017 от 14.07.2017г.	перегрузка опасных грузов на внутреннем водном транспорте с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно, перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9

Настоящее Приложение к лицензии действительно при наличии на судне действующих судовых документов, предусмотренных статьей 14 Кодекса внутреннего водного транспорта и (или) статьей 25 Кодекса торгового мореплавания.

Начальник Управления
(должность уполномоченного лица)
М.П.

(подпись уполномоченного лица)



Д.Ю. Атлашкин
(Ф.И.О уполномоченного лица)

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

60

Лицензия на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов

	
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА	
ЛИЦЕНЗИЯ	
Серия	MP-1 № 000048 от 25.04.2012 г.
На осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов	
Выполняемые работы	перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов - перевозки морским транспортом опасных грузов
Настоящая лицензия предоставлена	Обществу с ограниченной ответственностью "КОНТУР - СПб"
	ООО "КОНТУР - СПб"
Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя:	1037821030928
Идентификационный номер налогоплательщика:	7810220078
Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:	Российская Федерация, 196105, Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комн.533
	район плавания, установленный в представленных судовых документах для судов указанных в приложении к настоящей лицензии
Настоящая лицензия предоставлена на срок :	бессрочно
Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа	
от	25.04.2012 г. № 35
Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа	
от	№
Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью.	
Начальник Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	 Д.Ю. Атлашкин
	Серия ДА №104464

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

61

Переформлено на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от «22» октября 2014 г. № 128

Приложение № 5

к лицензии серии МР-1 № 000048 от «25» апреля 2012 г., предоставленной ООО «КОНТУР - СПб» на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от «25» апреля 2012 г. N 35 на осуществление перевозок внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов

Перечень объектов используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна, Название или бортовой номер судна	№ ИМО или Идентификационный номер судна	Основание использования: (свидетельство о праве собственности № _____) (Бербоут-чартер/договор аренды № _____ от _____ до _____) и срок действия свидетельства о праве плавания под флагом РФ	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Класс опасных грузов, допущенный к перевозке данным судном
1.	Нефтеналивное «Капитан Пошикарковский»	ИМО 7636614	Бербоут-чартер от 01.09.2013г. до 08.10.2023г.	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9 кл.
2.	Нефтеналивное «Капитан Ширяев»	ИМО 8414489	Бербоут чартер до 01.03.2021	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9 кл.
3.	Нефтеналивное «Гогланд»	Регистровый № 235127	Бербоут чартер до 29.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9 кл.
4.	Нефтеналивное «Соскар»	Регистровый № 235151	Бербоут чартер до 29.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9 кл.
5.	Нефтеналивное «СЛВ - 012»	Регистровый № 229760	Бербоут чартер до 29.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9 кл.
6.	Нефтеналивное «Скат»	Регистровый № 229766	Бербоут чартер до 29.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9 кл.
7.	Нефтеналивное «ОС - 1»	СЗ-07-30	Бербоут чартер до 29.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9 кл.
8.	Нефтеналивное «ТМ-10»	СЗ-04-20	Бербоут чартер до 29.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9 кл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

62

Копировал:

Формат А4

9.	Нефтеналивное «ГОС - 1»	СЗ-07-32	Бербоут чартер до 29.12.2020	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9 кл.
10.	Нефтеналивное «ФНГ-2»	АСЗ-01-03	Бербоут чартер	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9 кл.
11.	Нефтеналивное «ФНГ- 6»	СЗ-01-07	Бербоут чартер	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9 кл.
12.	Буксир толкач «Евростар-2»	236051	Бербоут чартер до 30.04.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9 кл.
13.	Нефтеналивное «Евростар -1»	236063	Бербоут чартер до 22.05.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9 кл.
14.	Буксир толкач «Евростар-3»	236065	Бербоут чартер до 30.04.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9 кл.
15.	Буксир толкач «Евростар-4»	236064	Бербоут чартер до 22.05.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9 кл.
16.	Нефтерудовоз 47	8227381	Бербоут чартер до 31.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9 кл.
17.	Нефтеналивное «Валерий Зеленко»	ИМО 9226566	Бербоут чартер до 14.05.2018	перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9 кл.
18.	Нефтерудовоз СГВ - Флот	8033089	Бербоут чартер до 05.03.2015	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9 кл.
19.	Нефтеналивное «Абрау»	9422964	Бербоут чартер от 18.09.2014г. до 17.09.2024г.	перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9 кл.



Начальник Управления
(подпись уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

Д.Ю. Атлашкин

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

63

Лицензия на осуществление буксировок морским транспортом

 МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ЛИЦЕНЗИЯ						
Серия	МТ-3	№	001422	от	7 августа 2014 г.	г.
На осуществление	буксировок морским транспортом					
Настоящая лицензия предоставлена	Обществу с ограниченной ответственностью "КОНТУР СПб"					
	ООО "КОНТУР СПб"					
	Общество с ограниченной ответственностью "КОНТУР СПб"					
Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя:	1037821030928					
Идентификационный номер налогоплательщика:	7810220078					
Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:	196105, Санкт-Петербург, проспект Юрия Гагарина, дом 1, ком. 533.					
Суда, указанные в приложении к настоящей лицензии в районах плавания, установленных судовыми документами						
Настоящая лицензия предоставлена на срок :	бессрочно					
Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа	от 07.08.2014 г. № 95-Л					
Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа	от №					
Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью						
Начальник Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	 Д.Ю. Агафкин 					
Серия ДА №132136						

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

64

Приложение № 1

к лицензии серии МТ-3 № 001422 от 07 августа 2014 г.,

предоставленной ООО «КОНТУР СПб» на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от 07.08.2014г. № 95-Л на осуществление буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица)

Перечень объектов используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна. Название или бортовой номер судна	№ ИМО или Идентификационный номер судна	Основание использования:	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности
1.	Буксир-толкач «Евростар-4»	Рег. № 236064	Бербоут-чартер от 22.05.2012г. до 22.05.2020г.	Буксировки морским транспортом
2.	Буксир-толкач «Евростар-1»	Рег. № 236063	Бербоут-чартер от 22.05.2012г. до 22.05.2020г.	Буксировки морским транспортом
3.	Буксир-толкач «Евростар-2»	Рег. № 236051	Бербоут-чартер от 22.05.2012г. до 22.05.2020г.	Буксировки морским транспортом
4.	Буксир-толкач «Евростар-3»	Рег. № 236065	Бербоут-чартер от 22.05.2012г. до 22.05.2020г.	Буксировки морским транспортом
5.	Буксир «Борей»	7382342	Бербоут-чартер от 15.11.2010г. до 15.11.2020г.	Буксировки морским транспортом
6.	Буксир «Яхонт»	8929862	Бербоут-чартер от 29.12.2009г. до 29.12.2020г.	Буксировки морским транспортом



Начальник Управления

(подпись уполномоченного лица)

(подпись уполномоченного лица)

Д.Ю. Атлашкин

(Ф.И.О уполномоченного лица)

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

65

Лицензия на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I – IV классов опасности

 Федеральная служба по надзору в сфере природопользования					
<h1>ЛИЦЕНЗИЯ</h1>					
(78) - 5054 - СТУБ			«11» января 2018 г.		
На осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I – IV классов опасности <small>(лицензируемый вид деятельности)</small>					
Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»:					
сбор отходов III класса опасности, сбор отходов IV класса опасности, транспортирование отходов III класса опасности, транспортирование отходов IV класса опасности, утилизация отходов III класса опасности, утилизация отходов IV класса опасности, обезвреживание отходов III класса опасности, обезвреживание отходов IV класса опасности					
<small>(указываются в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании конкретного вида деятельности)</small>					
Настоящая лицензия предоставлена					
Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб» <small>(полное наименование юридического лица)</small>					
ООО «КОНТУР СПб» <small>(сокращенное наименование юридического лица)</small>					
<small>(фирменное наименование юридического лица)</small>					
Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1037821030928					
Идентификационный номер налогоплательщика 7810220078					
БЛ 00643					

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

66

(оборотная сторона)

Место нахождения:

196105, Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д. 1, ком. 533

(адрес места нахождения юридического лица)

Место осуществления лицензируемого вида деятельности:

Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д. 6, лит. ИЛ, причал СВ-16М

(указывается адрес места осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок: **бессрочно**

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа-приказа от _____ № _____

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа-приказа от «11» января 2018 г. № 4-ПР

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью на 20 листах

ВрИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо – Западному
федеральному округу

(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись
уполномоченного лица)**О. В. Авдиенко**

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Инва. № инв. №

Подп. и дата

Инва. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

67

Копировал:

Формат А4

Страница 1 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I - IV классов опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

Наименование видов отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности отхода	Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности
эмульсия нефтесодержащая при очистке и осушке природного газа и/или газового конденсата	21220111313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы зачистки оборудования реакторного блока каталитического крекинга нефтяных углеводородов	30821209333	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смесь минеральных и синтетических масел при зачистке и промывке оборудования производства масел	30822311313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смесь смазочных материалов при зачистке оборудования производства смазочных материалов из нефти	30822511333	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смесь тяжелых углеводородов при зачистке емкостей хранения сырья и продукции производства основных органических химических веществ	31380232333	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
осадок при разложении смазочно-охлаждающих жидкостей на основе минеральных масел реактивным методом	35150531393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смазочно-охлаждающие масла, отработанные при металлообработке	36121101313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
эмульсия и эмульсионные смеси для шлифовки металлов отработанные, содержащие масла или нефтепродукты в количестве 15% и более	36122201313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
шлам шлифовальный маслосодержащий	36122203393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
шлам шлифовальный, содержащий водосмешиваемые смазочно-охлаждающие жидкости	36122205393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание

ВРИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)
М.П.



О.В. Авдиенко
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

(подпись уполномоченного лица)

БИ 0010911 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

68

Копировал:

Формат А4

Страница 2 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	40231101623	III	Сбор, транспортирование
отходы упаковочных материалов из бумаги, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	40591201603	III	Сбор, транспортирование
отходы упаковок из бумаги и картона, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	40591211603	III	Сбор, транспортирование
отходы минеральных масел моторных	40611001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы минеральных масел гидравлических, не содержащих галогены	40612001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы минеральных масел промышленных	40613001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы минеральных масел трансформаторных, не содержащих галогены	40614001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы минеральных масел трансмиссионных	40615001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы минеральных масел компрессорных	40616601313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы минеральных масел вакуумных	40616811313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы минеральных масел турбинных	40617001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы минеральных масел цилиндрических	40617511313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы минеральных масел технологических	40618001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание

ВрИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Индв. № инв. №

Подп. и дата

Индв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

69

Копировал:

Формат А4

Страница 3 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

отходы прочих минеральных масел	40619001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
нефтяные промывочные жидкости, утратившие потребительские свойства, не загрязненные веществами 1 - 2 классов опасности	40631001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
нефтяные промывочные жидкости, содержащие нефтепродукты менее 70%, утратившие потребительские свойства	40631101323	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
нефтяные промывочные жидкости на основе керосина отработанные	40631211323	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
осадок нефтяных промывочных жидкостей, содержащий нефтепродукты более 70%	40631801323	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смесь масел минеральных отработанных (трансмиссионных, осевых, обкаточных, цилиндрических) от термической обработки металлов	40632001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смесь минеральных масел отработанных с примесью синтетических масел	40632511313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смесь масел минеральных отработанных, не содержащих галогена, пригодная для утилизации	40632901313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
использованные нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений	40635001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смеси нефтепродуктов прочие, извлекаемые из очистных сооружений нефтесодержащих вод, содержащие нефтепродукты более 70%	40635011323	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смесь некондиционного авиационного топлива, керосина и дизельного топлива	40636111313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смеси нефтепродуктов, собранные при зачистке средств хранения и транспортирования нефти и нефтепродуктов	40639001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание

ВрИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
Федеральному округу
(должность уполномоченного лица)
М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0010910 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

70

Страница 4 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

смеси нефтепродуктов, собранные при зачистке средств хранения и транспортирования стабильного газового конденсата	40639111323	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы смазок на основе нефтяных масел	40641001393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы жидкостей герметизирующих на основе нефтепродуктов	40642001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
остатки дизельного топлива, утратившего потребительские свойства	40691001103	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
остатки керосина авиационного, утратившего потребительские свойства	40691002313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
остатки керосина осветительного, утратившего потребительские свойства	40691111313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
остатки бензина, утратившего потребительские свойства	40691211313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
остатки мазута, утратившего потребительские свойства	40691311333	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
масла минеральные вакуумные, загрязненные толуолом и этанолом	40699611303	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смесь нефтепродуктов обводненных, содержащая водорастворимые органические спирты	40699621313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы синтетических и полусинтетических масел моторных	41310001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы синтетических и полусинтетических масел промышленных	41320001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание

ВрИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдненко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Индв. № инв. №

Подп. и дата

Индв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

71

Копировал:

Формат А4

Страница 5 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

отходы синтетических и полусинтетических масел электронизоляционных	41330001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы синтетических масел компрессорных	41340001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы прочих синтетических масел	41350001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы синтетических гидравлических жидкостей	41360001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы смазочных материалов для технологического оборудования на основе минеральных масел обводненные	41961111313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы высокотемпературных органических теплоносителей на основе нефтепродуктов	41991211313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
тара полистиленовая, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание 5% и более)	43811101513	III	Сбор, транспортирование
упаковка полистиленовая, загрязненная неорганическими нитритами	43811216513	III	Сбор, транспортирование
упаковка полистиленовая, загрязненная жидкими неорганическими кислотами (содержание кислот 10% и более)	43811253513	III	Сбор, транспортирование
тара из прочих полимерных материалов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание 5% и более)	43819101513	III	Сбор, транспортирование
тара из прочих полимерных материалов, загрязненная йодом	43819201513	III	Сбор, транспортирование
цеолит отработанный, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44250101293	III	Сбор, транспортирование
силикагель отработанный, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44250311293	III	Сбор, транспортирование
уголь активированный отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44250401203	III	Сбор, транспортирование
уголь активированный отработанный, загрязненный органическими нитросоединениями	44250499493	III	Сбор, транспортирование
коксовые массы отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44250501203	III	Сбор, транспортирование

ВРИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу

(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0010909 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

72

Копировал:

Формат А4

Страница 6 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

сорбенты на основе торфа и/или сфагнового мха, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44250711493	III	Сбор, транспортирование
сорбент на основе алюмосиликата отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44250811203	III	Сбор, транспортирование
сорбент на основе оксида цинка отработанный	44260101203	III	Сбор, транспортирование
угольные фильтры отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44310101523	III	Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная хлопчатобумажная, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44321251613	III	Сбор, транспортирование
бумага фильтровальная, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44331011613	III	Сбор, транспортирование
картон фильтровальный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44331012613	III	Сбор, транспортирование
нетканые фильтровальные материалы синтетические, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44350101613	III	Сбор, транспортирование
песок кварцевый, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44370111393	III	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из разнородных полимерных материалов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44372181523	III	Сбор, транспортирование
керамзит, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44375101493	III	Сбор, транспортирование
картриджи печатающих устройств с содержанием тонера 7% и более отработанные	48120301523	III	Сбор, транспортирование
отходы зачистки маслоприемных устройств маслонаполненного электрооборудования	69132811393	III	Сбор, транспортирование
осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве 15% и более	72310201393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
осадок (шлам) флотационной очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве 15% и более	72330101393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
нефтесодержащий остаток механического обезвреживания обводненных нефтесодержащих отходов	74235211393	III	Сбор, транспортирование
водно-масляная эмульсия при регенерации механическим методом масел минеральных отработанных	74361111313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
фильтры регенерации масел минеральных отработанные	74361151523	III	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдненко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Инва. № инв. №

Подп. и дата

Инва. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

73

Копировал:

Формат А4

Страница 7 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

отходы зачистки оборудования для сепарации масел минеральных отработанных	74361181393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смесь осадков регенерации масел минеральных отработанных и отходов зачистки оборудования регенерации масел	74361191393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
обтирочный материал, загрязненный лакокрасочными материалами (в количестве 5% и более)	89211001603	III	Сбор, транспортирование
воды подсланевые и/или льдильные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более	91110001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
шлам очистки танков нефтеналивных судов	91120001393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов	91120002393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
воды от промывки оборудования для транспортирования и хранения нефти и/или нефтепродуктов (содержание нефтепродуктов 15% и более)	91120061313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
подтоварная вода резервуаров хранения нефти и нефтепродуктов с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более	91120112303	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов, извлеченный из открытого хранилища	91120511393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смесь нефтепродуктов обводненная при зачистке маслоборника системы распределения мазута	91121001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
фильтры очистки жидкого топлива при заправке транспортных средств отработанные (содержание нефтепродуктов 15% и более)	91128111523	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
конденсат водно-масляный компрессорных установок	91830201313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
эмульсия масловошек компрессорных установок (содержание нефтепродуктов 15% и более)	91830203313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание

ВРИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
Федеральному округу

(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0010908 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Изнв. № инв. №

Изнв. № инв. №

Изнв. № инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

74

Копировал:

Формат А4

Страница 8 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

отходы очистки трансформаторного масла при обслуживании трансформаторов	91862111393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
фильтры очистки трансформаторного масла отработанные	91862321523	III	Сбор, транспортирование
водомазляная эмульсия с содержанием масла 15% и более при проверке системы пожаротушения трансформаторов	91862731313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	91920101393	III	Сбор, транспортирование
сальниковая набивка асбесто-графитовая промасленная (содержание масла 15% и более)	91920201603	III	Сбор, транспортирование
пенка промасленная (содержание масла 15% и более)	91920301603	III	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	91920401603	III	Сбор, транспортирование
опилки и стружка древесные, загрязненные нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	91920501393	III	Сбор, транспортирование
отходы зачистки моечных машин, содержащие нефтепродукты в количестве 15% и более	91952521393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы смазки на основе смеси веретенного и касторового масел при ремонте и обслуживании железнодорожного транспорта	92223712393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
фильтры очистки масла водного транспорта (судов) отработанные	92440201523	III	Сбор, транспортирование
фильтры очистки топлива водного транспорта (судов) отработанные	92440301523	III	Сбор, транспортирование
бомы на основе пенополиуретана, отработанные при локализации и ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	93121111523	III	Сбор, транспортирование
сорбенты из синтетических материалов (кроме текстильных), отработанные при локализации и ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов (содержание нефти и нефтепродуктов 15% и более)	93121512293	III	Сбор, транспортирование
сорбенты из природных органических материалов, отработанные при локализации и ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов (содержание нефти и нефтепродуктов 15% и более)	93121611293	III	Сбор, транспортирование
отходы смесей нефтепродуктов при технических испытаниях и измерениях	94250101313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание

ВРИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность, уполномоченного лица)

М.П.

(подпись, уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

75

Копировал:

Формат А4

Страница 9 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

отходы керосина при определении коэффициента открытой пористости горных пород жидкостенасыщением	94812111323	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы древесные от шлифовки фанеры, содержащей связующие смолы	30531222294	IV	Сбор, транспортирование
пыль бумажная при резке бумаги и картона	30612171424	IV	Сбор, транспортирование
отходы битума нефтяного	30824101214	IV	Сбор, транспортирование
сорбент алюмосиликатный, загрязненный парафином при производстве парафинов	30825121494	IV	Сбор, транспортирование
картон фильтровальный, загрязненный парафином при производстве парафинов	30825141614	IV	Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная хлопчатобумажная, загрязненная парафином при производстве парафинов	30825151614	IV	Сбор, транспортирование
отходы в виде коксовых масс при зачистке технологического оборудования производства нефтепродуктов	30828111394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы зачистки технологического оборудования нефтехимических производств, содержащие нефтепродукты менее 15%	31061112394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
опилки и стружка древесные, загрязненные при удалении проливов жидких моющих средств	31088111294	IV	Сбор, транспортирование
песок, загрязненный при ликвидации проливов лакокрасочных материалов	31088211394	IV	Сбор, транспортирование
осадки биологической очистки сточных вод химических и нефтехимических производств и хозяйственных сточных вод обезвоженные	31095911394	IV	Сбор, транспортирование
брак резинотехнических изделий	33116161214	IV	Сбор, транспортирование
отходы декоративного бумажно-слоистого пластика	33514151204	IV	Сбор, транспортирование
текстиль хлопчатобумажный, загрязненный пылью фенола при обслуживании технологического оборудования производства древесно-полимерных материалов	33514152614	IV	Сбор, транспортирование
отходы полиамида при механической обработке изделий из полиамида	33574111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы разнородных пластмасс в смеси при механической обработке изделий из них	33579213204	IV	Сбор, транспортирование
бой стекла малоопасный	34190102204	IV	Сбор, транспортирование
смазочно-охлаждающие жидкости, содержащие нефтепродукты в количестве менее 15%, отработанные в протальном производстве	35150405314	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание

ВРИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
Федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдненко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0010907 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Изнв. № инв. №

Изнв. № инв. №

Изнв. № инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

76

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Страница 10 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

эмульсии и эмульсионные смеси для шлифовки металлов отработанные, содержащие масла или нефтепродукты в количестве менее 15%	36122202314	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
шлам шлифовальный при использовании водосмешиваемых смазочно-охлаждающих жидкостей	36122204394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
шлам шлифовальный, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15%	36122211394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы песка от очистных и пескоструйных устройств	36311001494	IV	Сбор, транспортирование, обезвреживание
масла растительные, утратившие потребительские свойства	40121015104	IV	Сбор, транспортирование
спецодежда из хлопчатобумажного и смешанных волокон, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	40211001624	IV	Сбор, транспортирование, обезвреживание
ткани хлопчатобумажные и смешанные суровые фильтровальные отработанные незагрязненные	40211101624	IV	Сбор, транспортирование
спецодежда из брезентовых хлопчатобумажных огнезащитных тканей, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	40212111604	IV	Сбор, транспортирование
спецодежда из синтетических и искусственных волокон, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	40214001624	IV	Сбор, транспортирование
спецодежда из шерстяных тканей, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	40217001624	IV	Сбор, транспортирование
отходы войлока технического незагрязненные	40219111614	IV	Сбор, транспортирование
спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	40231201624	IV	Сбор, транспортирование
отходы веревочно-канатных изделий из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненных нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	40231212604	IV	Сбор, транспортирование
спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	40232112604	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон в смеси, загрязненных лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	40232192604	IV	Сбор, транспортирование
спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная нерастворимыми в воде минеральными веществами	40233111624	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника
 Департамента
 Росприроднадзора
 по Северо - Западному
 федеральному округу
 (должность уполномоченного лица)
 М.П.



О.В. Авдненко
 (Ф.И.О. уполномоченного лица)

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист
77

Страница 11 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

отходы изделий из натуральных и смешанных волокон (кроме одежды), загрязненных нерастворимыми в воде минеральными веществами	40233121624	IV	Сбор, транспортирование
отходы веревочно-канатных изделий из хлопчатобумажных волокон, загрязненных неорганическими нерастворимыми в воде веществами	40233211604	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненных мышьем	40234111604	IV	Сбор, транспортирование
отходы спецодежды из синтетических и искусственных волокон демеркуризованной	40234115604	IV	Сбор, транспортирование
спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная растительными и/или животными маслами	40237121624	IV	Сбор, транспортирование
отходы текстильных изделий для уборки помещений	40239511604	IV	Сбор, транспортирование
обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства	40310100524	IV	Сбор, транспортирование
отходы фанеры и изделий из нее незагрязненные	40421001514	IV	Сбор, транспортирование
отходы древесно-стружечных плит и изделий из них незагрязненные	40422001514	IV	Сбор, транспортирование
отходы древесно-волоконистых плит и изделий из них незагрязненные	40423001514	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из древесины с масляной пропиткой	40424001514	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из древесины с пропиткой и покрытиями несортированные	40429099514	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из древесины, загрязненных нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	40490111614	IV	Сбор, транспортирование
отходы упаковки из бумаги битумированной незагрязненные	40521111604	IV	Сбор, транспортирование
отходы бумаги и мешки бумажные с полиэтиленовым слоем незагрязненные	40521211604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из многослойного материала на основе антикоррозийной (ингибированной) бумаги незагрязненная	40521611524	IV	Сбор, транспортирование
отходы бумаги электронизоляционной, лакированной прочими лаками	40522119524	IV	Сбор, транспортирование
отходы бумаги парафинированной незагрязненные	40524111514	IV	Сбор, транспортирование
знаки опасности для маркировки опасности грузов из бумаги с полимерным покрытием, утратившие потребительские свойства	40525111604	IV	Сбор, транспортирование
отходы бумаги с клеевым слоем	40529002294	IV	Сбор, транспортирование
отходы бумаги с полимерным покрытием незагрязненные	40529121524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная оксидами щелочноземельных металлов	40591106604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная двуокисью титана	40591107604	IV	Сбор, транспортирование

ВРИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
Федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БН 0010906 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

78

Копировал:

Формат А4

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Страница 12 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная солями свинца	40591125604	IV	Сбор, транспортирование
отходы упаковочных материалов из бумаги и картона, загрязненные неметаллическими нерастворимыми или малорастворимыми минеральными продуктами	40591131604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная неорганическими растворимыми карбонатами	40591141604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная неорганическими нитратами	40591142604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная неорганическими фосфатами и карбонатами	40591143604	IV	Сбор, транспортирование
отходы упаковочных материалов из бумаги и/или картона, загрязненные химическими реактивами, в смеси	40591175604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная техническим углеродом	40591197604	IV	Сбор, транспортирование
отходы упаковочных материалов из бумаги, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	40591202604	IV	Сбор, транспортирование
отходы упаковки из бумаги и картона, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	40591212604	IV	Сбор, транспортирование
бочки картонные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	40591222604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги, загрязненная бензотриазолом	40591518604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная гликолями	40591541604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная малорастворимыми твердыми органическими кислотами	40591552604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная твердыми полимерами	40591572604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная порошковой краской на основе синтетических смол	40591583604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона с полиэтиленовым вкладышем, загрязненная ланолиновой смолой и неорганическими растворимыми карбонатами	40591855604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона с полиэтиленовым вкладышем, загрязненная метилгидроксипропилцеллюлозой (МГПЦ)	40591856604	IV	Сбор, транспортирование
отходы упаковочных материалов из бумаги и картона, загрязненные средствами моющими, чистящими и полирующими	40591901604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная органическими поверхностно-активными веществами	40591902604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная органическими красителями	40591904604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная хлорсодержащими дезинфицирующими средствами	40591906604	IV	Сбор, транспортирование
отходы упаковки из бумаги и картона, загрязненные фторполимерами	40591925604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная твердыми полимерами, включая галогенсодержащие	40591929604	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)
М.П.



О.В. Авдиенко
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист
79

Страница 13 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная пигментом железосодержащим	40591941604	IV	Сбор, транспортирование
отходы бумаги и картона электроизоляционные отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	40592201524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, ламинированная полиэтиленом, загрязненная пищевыми продуктами	40592353624	IV	Сбор, транспортирование
отходы бумаги с клеевым слоем, загрязненной лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 10%)	40592361294	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги, пропитанной казеиновым клеем, загрязненная каолином	40592371604	IV	Сбор, транспортирование
отходы упаковки из бумаги и картона многослойной, загрязненной пищевыми продуктами	40592511524	IV	Сбор, транспортирование
отходы масла вазелинового	40618511314	IV	Сбор, транспортирование
отходы фотобумаги	41714001294	IV	Сбор, транспортирование
отходы фото- и кинопленики	41715001294	IV	Сбор, транспортирование
отходы адгезива полимерного негалогенированного	41912365524	IV	Сбор, транспортирование
изделия текстильные прорезиненные, утратившие потребительские свойства, незагрязненные	43113001524	IV	Сбор, транспортирование
резиновые перчатки, утратившие потребительские свойства, незагрязненные	43114101204	IV	Сбор, транспортирование
резиновая обувь отработанная, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	43114102204	IV	Сбор, транспортирование
спецодежда из резины, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	43114121514	IV	Сбор, транспортирование
обувь комбинированная из резины, кожи и полимерных материалов специальная, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	43114191524	IV	Сбор, транспортирование
изделия бытового назначения из синтетического каучука, утратившие потребительские свойства, незагрязненные	43115121514	IV	Сбор, транспортирование
флексформы из вулканизированной резины отработанные	43119311514	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий технического назначения из вулканизированной резины незагрязненные в смеси резинотехнические изделия технического назначения отработанные	43119981724	IV	Сбор, транспортирование
резинотехнические изделия отработанные, загрязненные малорастворимыми неорганическими солями кальция	43131111524	IV	Сбор, транспортирование
резинотехнические изделия отработанные, загрязненные металлической пылью	43319811524	IV	Сбор, транспортирование
резинотехнические изделия отработанные со следами продуктов органического синтеза	43320101514	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из вулканизированной резины, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43320201524	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
Федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдijenко
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БН 0010905 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

Лист

80

Копировал:

Формат А4

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕВИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕВИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕВИИ

Страница 14 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

отходы резинотехнических изделий, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43320202514	IV	Сбор, транспортирование
отходы прорезиненной спецодежды и резиновой спецобуви, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43320203524	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из вулканизированной резины с низким каркасом, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43320231524	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из вулканизированной резины, армированные металлической проволокой, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43320241524	IV	Сбор, транспортирование
отходы резинотехнических изделий, загрязненные лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	43320311514	IV	Сбор, транспортирование
перчатки резиновые, загрязненные средствами моющими, чистящими	43361111514	IV	Сбор, транспортирование
перчатки латексные, загрязненные дезинфицирующими средствами	43361112514	IV	Сбор, транспортирование
перчатки резиновые, загрязненные химическими реактивами	43361211514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая отработанная незагрязненная	43412311514	IV	Сбор, транспортирование
лом и отходы изделий из полистирола технического назначения отработанные незагрязненные	43414104514	IV	Сбор, транспортирование
изделия из полиакрилатов технического назначения отработанные незагрязненные	43415111514	IV	Сбор, транспортирование
изделия из поликарбоната технического назначения отработанные незагрязненные	43416111514	IV	Сбор, транспортирование
изделия из полиамида технического назначения отработанные незагрязненные	43417111514	IV	Сбор, транспортирование
отходы веревки и/или канатов из полиамида незагрязненные	43417311204	IV	Сбор, транспортирование
отходы пленки из полиэтилентерефталата для ламинации изделий	43418111514	IV	Сбор, транспортирование
ленты конвейерные из полистилена и полипропилена незагрязненные, утратившие потребительские свойства	43419931524	IV	Сбор, транспортирование
таба из разнородных полимерных материалов, не содержащих галогены, незагрязненные	43419971524	IV	Сбор, транспортирование
лом и отходы изделий из текстолита незагрязненные	43423111204	IV	Сбор, транспортирование
лом и отходы изделий из стеклотекстолита незагрязненные	43423121204	IV	Сбор, транспортирование
отходы жесткого пенополиуретана незагрязненные	43425111214	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий технического назначения из полиуретана незагрязненные	43425121514	IV	Сбор, транспортирование
отходы стеклопластиковых труб	43491001204	IV	Сбор, транспортирование
отходы стеклопластиковых прутков незагрязненные	43491111204	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.



О.В. Авдиенко
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Страница 15 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

лом и отходы изделий из стеклопластика в смеси незагрязненные	4349191204	IV	Сбор, транспортирование
смола карбамидоформальдегидная затвердевшая некондиционная	43492201204	IV	Сбор, транспортирование
лом изделий из негалогенированных полимерных материалов в смеси	4349911204	IV	Сбор, транспортирование
отходы пенопласта на основе поливинилхлорида незагрязненные	43510001204	IV	Сбор, транспортирование
отходы поливинилхлорида в виде пленки и изделий из нее незагрязненные	43510002294	IV	Сбор, транспортирование
отходы поливинилхлорида в виде изделий или лома изделий незагрязненные	43510003514	IV	Сбор, транспортирование
отходы продукции из разнородных пластмасс, содержащие фторопластики	43599121204	IV	Сбор, транспортирование
смесь полимерных изделий производственного назначения, в том числе из полихлорвинила, отработанных	43599131724	IV	Сбор, транспортирование
лом и отходы изделий технического назначения из разнородных полимерных материалов (в том числе галогенсодержащих) отработанные незагрязненные	43599132724	IV	Сбор, транспортирование
отходы продукции из пленки висконитона картона незагрязненные	43613001204	IV	Сбор, транспортирование
отходы продукции из пленки полимерной металлизированной с лаковым покрытием (фольги для тиснения) незагрязненные	43614111524	IV	Сбор, транспортирование
тара полиэтиленовая, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%)	43811102514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная грунтовок	43811111514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная связующими материалами	43811121514	IV	Сбор, транспортирование
тара полиэтиленовая, загрязненная неорганическими нерастворимыми или малорастворимыми минеральными веществами	43811201514	IV	Сбор, транспортирование
тара полиэтиленовая, загрязненная неорганическими растворимыми карбонатами	43811211514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная неорганическими сульфатами	43811212514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная неорганическими растворимыми фторидами	43811213514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная карбамидом	43811214514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная неорганическими хлоридами и/или сульфатами	43811215514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная неорганическими нитратами	43811217514	IV	Сбор, транспортирование
тара полиэтиленовая, загрязненная гипохлоритами	43811221514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная ванадиевым катализатором	43811241514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная оксидами металлов (кроме редкоземельных)	43811242514	IV	Сбор, транспортирование

ВРИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

ВП 0010904 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

82

Копировал:

Формат А4

Страница 16 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

упаковка полистиленовая, загрязненная оксидами металлов, в том числе редкоземельных	43811243514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полистиленовая, загрязненная оксидом хрома (VI) (содержание оксида хрома не более 1%)	43811244514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полистиленовая, загрязненная твердыми неорганическими кислотами	43811251514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полистиленовая, загрязненная жидкими неорганическими кислотами (содержание кислот менее 10%)	43811252514	IV	Сбор, транспортирование
тара полистиленовая, загрязненная нефтепродуктами (содержание менее 15%)	43811301514	IV	Сбор, транспортирование
тара полистиленовая, загрязненная негалогенированными органическими растворителями (содержание менее 15%)	43811302514	IV	Сбор, транспортирование
тара полистиленовая, загрязненная ангидридами негалогенированных органических кислот (содержание менее 5%)	43811303514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полистиленовая, загрязненная твердыми органическими кислотами	43811305514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полистиленовая, загрязненная жидкими органическими кислотами, не содержащими гетероатомы	43811306514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полистиленовая, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43811312514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полистиленовая, загрязненная полимерными спиртами	43811321514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полистиленовая, загрязненная спиртами (кроме полимерных)	43811322514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полистиленовая, загрязненная ацетилацетоном	43811325514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полистиленовая, загрязненная негалогенированными ароматическими соединениями (содержание менее 15%)	43811331514	IV	Сбор, транспортирование
отходы упаковки из полистилена, загрязненные галогенсодержащими органическими кислотами (содержание менее 1%)	43811341514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полистиленовая, загрязненная смесью органических растворителей, включая хлорсодержащие (содержание растворителей менее 5%)	43811342514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полистиленовая, загрязненная уротропином	43811361514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полистиленовая, загрязненная нефтепродуктами, спиртами и эфирами, в смеси (суммарное содержание загрязнителей не более 10%)	43811391514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полистиленовая, загрязненная клеем на основе полиуретана	43811422514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полистиленовая, загрязненная клеем на основе эпоксидных смол	43811441514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полистиленовая, загрязненная натуральным клеем животного происхождения	43811491514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полистиленовая, загрязненная пищевыми продуктами	43811802514	IV	Сбор, транспортирование

ВРИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдинко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Инва. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

83

Копировал:

Формат А4

Страница 17 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

упаковка полиэтиленовая, загрязненная жирами растительного происхождения	43811803514	IV	Сбор, транспортирование
тара полиэтиленовая, загрязненная поверхностно-активными веществами	43811901514	IV	Сбор, транспортирование
тара полиэтиленовая, загрязненная средствами моющими, чистящими и полирующими	43811911514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная дезинфицирующими средствами	43811912514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная органоминеральными удобрениями	43811921514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	43811933514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная полнамидами	43811942514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная отвердителем для полиэфирных смол	43811943514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная фторопластами	43811944514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная термоластопластами	43811945514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная неорганическими солями меди и натрия	43811951514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная ингибитором коррозии	43811971514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная взрывчатыми веществами	43811981514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная водорастворимыми твердыми органическими кислотами и солями щелочных металлов, в смеси	43811991514	IV	Сбор, транспортирование
тара полипропиленовая, загрязненная малорастворимыми карбонатами	43812201514	IV	Сбор, транспортирование
тара полипропиленовая, загрязненная неорганическими сульфатами	43812202514	IV	Сбор, транспортирование
тара полипропиленовая, загрязненная минеральными удобрениями	43812203514	IV	Сбор, транспортирование
тара полипропиленовая, загрязненная неорганическими растворимыми карбонатами	43812205514	IV	Сбор, транспортирование
тара полипропиленовая, загрязненная оксидами железа	43812206514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная неорганическими хлоридами щелочных и щелочноземельных металлов	43812214514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная твердыми неорганическими солями щелочных металлов	43812219514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная неорганическими нитратами	43812221514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная нерастворимыми или малорастворимыми неорганическими веществами природного происхождения	43812281514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43812307514	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.


(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0010903 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Изм. № подл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

84

Копировал:

Формат А4

Страница 18 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

тара полипропиленовая, загрязненная резиновой крошкой	43812311514	IV	Сбор, транспортирование
тара полипропиленовая, загрязненная фенолформальдегидной смолой в виде порошка, крошки и кусков	43812321514	IV	Сбор, транспортирование
тара полипропиленовая, загрязненная линейными полимерами на основе полиакриламида	43812322514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная твердыми галогенированными полимерами	43812323514	IV	Сбор, транспортирование
тара полипропиленовая, загрязненная ациклическими аминами	43812351514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная органическими растворителями на основе ароматических веществ (содержание растворителей менее 5%)	43812371514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная жирами растительного происхождения	43812711514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная пищевыми продуктами	43812712514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная казенном	43812771514	IV	Сбор, транспортирование
тара полипропиленовая, загрязненная средствами моющими, чистящими и полирующими	43812911514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная поверхностно-активными веществами	43812912514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная неорганическими коагулянтами	43812931514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная синтетическими полимерами	43812941514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная клеем поливинилацетатным	43812945514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная силиконовой эмульсией	43812946514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная тормозной жидкостью на основе полигликолей	43812971514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная охлаждающей жидкостью на основе гликолей	43812972514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная ингибитором коррозии в среде гликолевого эфира	43812973514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	43812991514	IV	Сбор, транспортирование
тара из прочих полимерных материалов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%)	43819102514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная органическими растворителями	43819103504	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная антифризами	43819107504	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	43819108524	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.

О.В. Авдijenко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

85

Копировал:

Формат А4

Страница 19 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

тара из разнородных полимерных материалов, загрязненная дезинфицирующими средствами	43819111524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная антигололедными реагентами	43819121524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная депрессорными присадками	43819122524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная пылью биологически активных добавок	43819131524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная синтетическими полимерами	43819141524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная реагентами для водоподготовки	43819192524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов и полимерные наконечники дозаторов реактивов в смеси, загрязненные химическими реактивами	43819193524	IV	Сбор, транспортирование
тара из разнородных полимерных материалов, загрязненная неорганическими растворимыми хлоридами	43819213524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная неорганическими водорастворимыми солями (кроме хлоридов)	43819214524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная неорганическими солями кальция, алюминия и железа	43819221524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная твердыми солями щелочных и щелочноземельных металлов	43819222524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная карбамидом	43819251524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная концентратом цинковым	43819285524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов в смеси, загрязненная неорганическими солями, гидроксидами, оксидами (содержание загрязнителей менее 3%)	43819291524	IV	Сбор, транспортирование
тара из разнородных полимерных материалов, загрязненная меламином	43819301524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная одно- и многоосновными спиртами	43819321524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная растворимыми в воде органическими кислотами	43819331524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная изотиоциатами	43819341504	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная карбоксиметилцеллюлозой	43819385524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная органическими растворителями, в том числе галогенсодержащими (суммарное содержание растворителей менее 5%)	43819391524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная пестицидами 4 класса опасности	43819406524	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
Федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

ВР 0010902 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

86

Копировал:

Формат А4

Страница 20 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная пластичными смазочными материалами на нефтяной основе	43819521524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная агар-агаром	43819631524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная растительными жирами	43819641524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная пищевыми продуктами	43819642524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная клеєм животного происхождения	43819651524	IV	Сбор, транспортирование
тара из разнородных полимерных материалов, загрязненная твердыми неорганическими кислотами	43819812524	IV	Сбор, транспортирование
отходы тары из негалогенированных полимерных материалов в смеси незагрязненные	43819901724	IV	Сбор, транспортирование
отходы труб из негалогенированных полимерных материалов, загрязненных неорганическими кислотами и их солями	43821111524	IV	Сбор, транспортирование
отходы канатов полипропиленовых швартовых, загрязненных нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43832321514	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из полиуретана, загрязненных нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43832752514	IV	Сбор, транспортирование
отходы контейнеров для мусора	43832911524	IV	Сбор, транспортирование
шланги и трубки фторопластовые, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43843111514	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из стеклопластика в смеси, загрязненных нерастворимыми или малорастворимыми неорганическими веществами	43851111724	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из стеклопластика, загрязненных нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43851121724	IV	Сбор, транспортирование
отходы посуды одноразовой из разнородных полимерных материалов, загрязненной пищевыми продуктами	43894111524	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий технического назначения из полиэтилена, загрязненных жидкими неорганическими кислотами	43896111514	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из пластмасс в смеси, загрязненных нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43899112724	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из пластмасс в смеси, загрязненных органическими удобрениями	43899121724	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из пластмасс в смеси, загрязненных неорганическими нерастворимыми или малорастворимыми веществами	43899131724	IV	Сбор, транспортирование
цеолит отработанный, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44250102294	IV	Сбор, транспортирование
силикагель отработанный, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44250312294	IV	Сбор, транспортирование
уголь активированный отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44250402204	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность, уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Ивн. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

87

Копировал:

Формат А4

Страница 21 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

уголь активированный отработанный, загрязненный оксидами железа и нефтепродуктами (суммарное содержание менее 15%)	44250403204	IV	Сбор, транспортирование
уголь активированный отработанный, загрязненный гетероароматическими органическими веществами (содержание менее 15%)	44250411204	IV	Сбор, транспортирование
уголь активированный отработанный, загрязненный серой элементарной	44250431494	IV	Сбор, транспортирование
коксовые массы отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44250502204	IV	Сбор, транспортирование
нонообменные смолы отработанные, загрязненные метилдиэтаноламином (содержание менее 10%)	44250601204	IV	Сбор, транспортирование
сорбенты на основе торфа и/или сфагнового мха, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44250712494	IV	Сбор, транспортирование
сорбент на основе алюмосиликата отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44250812494	IV	Сбор, транспортирование
сорбент на основе полипропилена, загрязненный преимущественно неорганическими нерастворимыми или малорастворимыми минеральными веществами	44253211614	IV	Сбор, транспортирование
сорбент на основе полипропилена, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44253222614	IV	Сбор, транспортирование
угольные фильтры отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44310102524	IV	Сбор, транспортирование
фильтры угольные, загрязненные воздушной пылью	44310111524	IV	Сбор, транспортирование
фильтры тонкой очистки бумажные отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44311401204	IV	Сбор, транспортирование
фильтры бумажные отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44311412604	IV	Сбор, транспортирование
фильтры бумажные в виде изделий, загрязненные диоксидом кремния	44311484524	IV	Сбор, транспортирование
фильтры картонные отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44311511604	IV	Сбор, транспортирование
фильтры картонные, загрязненные клеями синтетическими	44311521604	IV	Сбор, транспортирование
фильтры рукавные хлопчатобумажные, загрязненные пылью преимущественно оксида кремния	44311783614	IV	Сбор, транспортирование
фильтры рукавные хлопчатобумажные, загрязненные лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	44311784614	IV	Сбор, транспортирование
фильтры рукавные синтетические, загрязненные пылью преимущественно оксида кремния	44311881604	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующие элементы мембранные на основе полимерных мембран, утратившие потребительские свойства	44312101524	IV	Сбор, транспортирование
фильтры воздушные панельные с фильтрующим материалом из полипропилена, утратившие потребительские свойства	44312201524	IV	Сбор, транспортирование

ВРИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
Федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0010901 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

88

Копировал:

Формат А4

Страница 22 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

фильтры полипропиленовые, утратившие потребительские свойства, незагрязненные	44312211524	IV	Сбор, транспортирование
фильтры лавсановые, загрязненные неорганической пылью с преимущественным содержанием железа	44312321524	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующий элемент из термопласта, загрязненный нерастворимыми минеральными веществами	44312611514	IV	Сбор, транспортирование
фильтры систем вентиляции стеклотканевые, загрязненные пылью мало-, нерастворимых веществ, отработанные	44313111524	IV	Сбор, транспортирование
фильтры систем вентиляции полимерные, загрязненные пылью минеральных веществ	44313121524	IV	Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная из натурального волокна, загрязненная оксидами кремния и соединениями щелочных и щелочноземельных металлов	44321112614	IV	Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная из натурального волокна, загрязненная металлами с преимущественным содержанием железа	44321121614	IV	Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная из натуральных и синтетических волокон, загрязненная соединениями тяжелых металлов и нефтепродуктами (суммарное содержание не более 6%)	44321131604	IV	Сбор, транспортирование
	44321181614		Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная из шерстяного волокна, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44321255604	IV	Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная из полиэфирного волокна, загрязненная пылью цемента	44322111614	IV	Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная хлопчатобумажная, загрязненная минеральными веществами с преимущественным содержанием диоксида кремния	44322115604	IV	Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная из полимерных волокон, загрязненная эмалью	44322226604	IV	Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная из полимерных волокон, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44322231624	IV	Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная из полимерных волокон, загрязненная лакокрасочными материалами	44322911604	IV	Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная из разнородных материалов в смеси, загрязненная нерастворимыми или малорастворимыми минеральными веществами	44329011624	IV	Сбор, транспортирование
бумага фильтровальная, загрязненная нефтепродуктами (содержание менее 15%)	44331013614	IV	Сбор, транспортирование
картон фильтровальный, загрязненный нефтепродуктами (содержание менее 15%)	44331014614	IV	Сбор, транспортирование
бумага фильтровальная, загрязненная оксидами металлов	44331111614	IV	Сбор, транспортирование
нетканые фильтровальные материалы хлопчатобумажные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44350104614	IV	Сбор, транспортирование
нетканые фильтровальные материалы синтетические, пропитанные связующим на основе поливинилхлорида, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44350109614	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)



О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Изнв. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

89

Копировал:

Формат А4

Страница 23 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

нетканые фильтровальные материалы из полимерных волокон, загрязненные эмалью	44350126604	IV	Сбор, транспортирование
фильтры волокнистые на основе полимерных волокон, загрязненные оксидами хрома и железа	44350201624	IV	Сбор, транспортирование
фильтры волокнистые на основе полипропиленовых волокон, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44351102614	IV	Сбор, транспортирование
фильтры волокнистые из полимерных материалов, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44351112604	IV	Сбор, транспортирование
фильтры волокнистые из полимерных материалов, загрязненные преимущественно полиэтиленом в пылевой форме	44351251604	IV	Сбор, транспортирование
фильтры волокнистые из галогенсодержащих полимерных материалов, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44351512604	IV	Сбор, транспортирование
стекловолокно, загрязненное нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44352152604	IV	Сбор, транспортирование
углеродное волокно, загрязненное нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44353111614	IV	Сбор, транспортирование
сетчатое фильтровальное волокно полиэтилентерефталатное, загрязненное нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44361111614	IV	Сбор, транспортирование
бон сорбирующей сетчатый из полимерных материалов, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44361115614	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из песка, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 10%)	44370214204	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка на основе алумосиликата и сульфурата отработанная	44370321294	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка "Графит", загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44370381404	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка на основе шунгита, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44370611204	IV	Сбор, транспортирование
уголь отработанный при очистке дождевых сточных вод	44371102494	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка на основе угля активированного, загрязненная соединениями хлора	44371112714	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из пенополистирола, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44372111494	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из полиуретана, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44372114204	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из полипропилена, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44372116204	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из разнородных полимерных материалов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44372182524	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из щепы древесной, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44373121604	IV	Сбор, транспортирование

ВРИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0010900 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

90

Копировал:

Формат А4

Страница 24 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

фильтрующая загрузка аэрациотокварцевая, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44374112494	IV	Сбор, транспортирование
керамзит, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44375102494	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из песка и пенополиуретана, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44376101494	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из песка и гравия, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44376102494	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из алюмосиликата и полипропилена, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44376104204	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из песка и древесного материала, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44376112494	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из песка и керамзита, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44376114494	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующие материалы, состоящие из ткани из натуральных волокон и полиэтилена, загрязненные неметаллическими минеральными продуктами	44376121524	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из угля активированного и нетканых полимерных материалов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44376122524	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из песка, угля и сипрона, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44376131524	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из опилок древесных, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44391132604	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из коры древесной, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44391134604	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из угольной крошки и опилок древесных, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44391211714	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из полимерных и древесностружечных материалов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44391213714	IV	Сбор, транспортирование
тара стеклянная от химических реактивов незагрязненная	45110202204	IV	Сбор, транспортирование
отходы стеклоткани незагрязненные	45142111614	IV	Сбор, транспортирование
отходы стеклолакоткани	45144101294	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из стекловолокна, загрязненная термоластопластиком	45146161604	IV	Сбор, транспортирование
тара стеклянная, загрязненная негалогенированными органическими веществами, не содержащими гетероатомы	45181211514	IV	Сбор, транспортирование
тара стеклянная от химических реактивов в смеси, загрязненная преимущественно неорганическими солями	45181912514	IV	Сбор, транспортирование
тара стеклянная от химических реактивов в смеси, загрязненная неорганическими кислотами и органическими растворителями	45181913514	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.



О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Изнв. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

91

Копировал:

Формат А4

Страница 25 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

тара стеклянная, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	45181921514	IV	Сбор, транспортирование
тара стеклянная, загрязненная негалогенированными органическими растворителями (содержание растворителей менее 15%)	45181925514	IV	Сбор, транспортирование
отходы асбестовой ткани с добавлением хлопковых волокон незагрязненные	45511111624	IV	Сбор, транспортирование
отходы асбестового шнура незагрязненные	45513111514	IV	Сбор, транспортирование
отходы асбестового шнура с добавлением хлопковых волокон незагрязненные	45513112624	IV	Сбор, транспортирование
отходы резиноасбестовых изделий, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 2%)	45571112524	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из паронита, загрязненных нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 10%)	45571121514	IV	Сбор, транспортирование
отходы резиноасбестовых изделий, загрязненные карбонатами щелочноземельных металлов	45572111524	IV	Сбор, транспортирование
отходы асбеста при использовании асбестовых изделий технического назначения	45592111604	IV	Сбор, транспортирование
отходы шеток деревянных волосных для шлифовки изделий, утратившие потребительские свойства	45621211514	IV	Сбор, транспортирование
полировальники тканевые полимерные отработанные	45631111514	IV	Сбор, транспортирование
полировальники тканевые войлочные отработанные	45631121514	IV	Сбор, транспортирование
шерсть и войлок полировальные, загрязненные полимерами и абразивной пастой	45631231624	IV	Сбор, транспортирование
отходы теплоизоляционного материала на основе стекловолокна, загрязненные неорганическими нерастворимыми или малорастворимыми минеральными веществами	45712211614	IV	Сбор, транспортирование
отходы изоляционных материалов на основе вермикулита вступленного	45720122204	IV	Сбор, транспортирование
плиты перлитцементные теплоизоляционные, утратившие потребительские свойства	45742111524	IV	Сбор, транспортирование
отходы пробковых теплоизоляционных материалов незагрязненные	45751111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы пензы незагрязненной	45832111494	IV	Сбор, транспортирование
изделия керамические производственного назначения, утратившие потребительские свойства, малоопасные	45911021514	IV	Сбор, транспортирование
изделия производственного назначения из глинозема, утратившие потребительские свойства, малоопасные	45914111514	IV	Сбор, транспортирование
отходы предохранителей и патронов, утратившие потребительские свойства	45918111524	IV	Сбор, транспортирование
отходы электроизоляционной слюды в виде пыли	45931111424	IV	Сбор, транспортирование
щебень известняковый, доломитовый, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	45991111404	IV	Сбор, транспортирование

ВРИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
Федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0010899 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

92

Копировал:

Формат А4

Страница 26 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

отходы, содержащие незагрязненные черные металлы (в том числе чугуновую и/или стальную пыль), несортированные	46101003204	IV	Сбор, транспортирование
отходы чугуна при переработке шлама доменного	46111001494	IV	Сбор, транспортирование
отходы фольги алюминиевой отделанной	46220511204	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из твердых сплавов на основе вольфрама в смеси	46291111204	IV	Сбор, транспортирование
лом и отходы стальных изделий, загрязненные лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	46810141514	IV	Сбор, транспортирование
тара из черных металлов, загрязненная бакелитом	46811421514	IV	Сбор, транспортирование
тара из черных металлов, загрязненная охлаждающей жидкостью на основе гликолей	46811511514	IV	Сбор, транспортирование
тара из черных металлов, загрязненная органическими негалогенированными растворителями	46811521514	IV	Сбор, транспортирование
тара из черных металлов, загрязненная фенолом и метанолом	46811591514	IV	Сбор, транспортирование
тара из черных металлов, загрязненная преимущественно оксидами алюминия и/или кремния	46811613514	IV	Сбор, транспортирование
тара из черных металлов, загрязненная порошками металлов и/или оксидов металлов	46811631514	IV	Сбор, транспортирование
тара из черных металлов, загрязненная органическими спиртами	46811731514	IV	Сбор, транспортирование
тара из черных металлов, загрязненная пенообразователем, не содержащим галогены	46811912514	IV	Сбор, транспортирование
тара из черных металлов, загрязненная дезульгаторами и/или ингибиторами (кроме амминосодержащих)	46811922514	IV	Сбор, транспортирование
тара из черных металлов, загрязненная поверхностно-активными веществами	46811941514	IV	Сбор, транспортирование
тара из черных металлов, загрязненная коагулянтами	46811942514	IV	Сбор, транспортирование
лом и отходы стальных изделий, загрязненные лакокрасочными материалами	46812111514	IV	Сбор, транспортирование
тара стальная, загрязненная пластификатором	46812113514	IV	Сбор, транспортирование
тара стальная, загрязненная N-метилпирролидоном (содержание менее 5%)	46812131514	IV	Сбор, транспортирование
тара жесткая консервная, загрязненная пищевыми продуктами	46812211504	IV	Сбор, транспортирование
отходы подшипников стальных загрязненных	46812511514	IV	Сбор, транспортирование
лом и отходы цветных металлов несортированные с преимущественным содержанием алюминия, цинка и меди, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	46820111294	IV	Сбор, транспортирование
тара алюминиевая, загрязненная монтажной пеной	46821111514	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.



О.В. Авдиенко

(подпись уполномоченного лица)

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Изнв. № инв. №

Подп. и дата

Изнв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

93

Копировал:

Формат А4

Страница 27 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

трубы стальные газопроводов отработанные без изоляции	46952111514	IV	Сбор, транспортирование
трубы стальные газопроводов отработанные с битумной изоляцией	46952112514	IV	Сбор, транспортирование
трубы стальные газопроводов отработанные с полимерной изоляцией	46952113514	IV	Сбор, транспортирование
трубы стальные нефтепроводов отработанные с битумной изоляцией	46952212514	IV	Сбор, транспортирование
трубы стальные нефтепроводов отработанные с полимерной изоляцией	46952213514	IV	Сбор, транспортирование
платы электронные компьютерные, утратившие потребительские свойства	48112111524	IV	Сбор, транспортирование
платы электронные (кроме компьютерных), утратившие потребительские свойства	48112191524	IV	Сбор, транспортирование
диски магнитные жесткие компьютерные, утратившие потребительские свойства	48113111524	IV	Сбор, транспортирование
системный блок компьютера, утративший потребительские свойства	48120101524	IV	Сбор, транспортирование
принтеры, сканеры, многофункциональные устройства (МФУ), утратившие потребительские свойства	48120201524	IV	Сбор, транспортирование
картриджи печатающих устройств с содержанием тонера менее 7% отработанные	48120302524	IV	Сбор, транспортирование
клавиатура, манипулятор "мышь" с соединительными проводами, утратившие потребительские свойства	48120401524	IV	Сбор, транспортирование
мониторы компьютерные жидкокристаллические, утратившие потребительские свойства	48120502524	IV	Сбор, транспортирование
мониторы компьютерные электроннолучевые, утратившие потребительские свойства	48120503524	IV	Сбор, транспортирование
компьютеры портативные (ноутбуки), утратившие потребительские свойства	48120611524	IV	Сбор, транспортирование
телефонные и факсимильные аппараты, утратившие потребительские свойства	48132101524	IV	Сбор, транспортирование
рации портативные, утратившие потребительские свойства	48132221524	IV	Сбор, транспортирование
модемы, утратившие потребительские свойства	48132311524	IV	Сбор, транспортирование
коммутаторы, концентраторы сетевые, утратившие потребительские свойства	48133111524	IV	Сбор, транспортирование
коммутаторы, маршрутизаторы сетевые, утратившие потребительские свойства	48133112524	IV	Сбор, транспортирование
тонеры, модемы, серверы, утратившие потребительские свойства	48133211524	IV	Сбор, транспортирование
диктофоны профессиональные, утратившие потребительские свойства	48143221524	IV	Сбор, транспортирование
датчики и камеры автоматических систем охраны и видеонаблюдения, утратившие потребительские свойства	48143391524	IV	Сбор, транспортирование
барометры, утратившие потребительские свойства	48155311524	IV	Сбор, транспортирование
счетчики электрические, утратившие потребительские свойства	48215111524	IV	Сбор, транспортирование

ВРИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0010898 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

94

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Страница 28 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

лом изделий электроустановочных	48235111524	IV	Сбор, транспортирование
изделия электроустановочные в смеси, утратившие потребительские свойства	48235121524	IV	Сбор, транспортирование
светодиодные лампы, утратившие потребительские свойства	48241501524	IV	Сбор, транспортирование
светильники со светодиодными элементами в сборе, утратившие потребительские свойства	48242711524	IV	Сбор, транспортирование
холодильники бытовые, не содержащие озоноразрушающих веществ, утратившие потребительские свойства	48251111524	IV	Сбор, транспортирование
пылесос, утративший потребительские свойства	48252111524	IV	Сбор, транспортирование
сушилка для рук, утратившая потребительские свойства	48252321524	IV	Сбор, транспортирование
электрочайник, утративший потребительские свойства	48252411524	IV	Сбор, транспортирование
электрокофеварка, утратившая потребительские свойства	48252421524	IV	Сбор, транспортирование
водонагреватель бытовой, утративший потребительские свойства	48252421524	IV	Сбор, транспортирование
нагреватели электрические трубчатые высоковольтные, утратившие потребительские свойства	48252651524	IV	Сбор, транспортирование
печь микроволновая, утратившая потребительские свойства	48252711524	IV	Сбор, транспортирование
кулер для воды с охлаждением и нагревом, утративший потребительские свойства	48252911524	IV	Сбор, транспортирование
приборы электроточильные шпоровые, утратившие потребительские свойства	48264311524	IV	Сбор, транспортирование
манометры, утратившие потребительские свойства	48265211524	IV	Сбор, транспортирование
приборы КИП и А и их части, утратившие потребительские свойства	48269111524	IV	Сбор, транспортирование
микросхемы контрольно-измерительных приборов	48269511524	IV	Сбор, транспортирование
кондиционеры бытовые, не содержащие озоноразрушающих веществ, утратившие потребительские свойства	48271311524	IV	Сбор, транспортирование
сплит-системы кондиционирования бытовые, не содержащие озоноразрушающих веществ, утратившие потребительские свойства	48271315524	IV	Сбор, транспортирование
морозильные камеры, не содержащие озоноразрушающих веществ, утратившие потребительские свойства	48272161524	IV	Сбор, транспортирование
аккумулятор холода промышленный, наполненный натриевой солью карбоксиметилцеллюлозы, утративший потребительские свойства	48272191534	IV	Сбор, транспортирование
калькуляторы, утратившие потребительские свойства	48281211524	IV	Сбор, транспортирование
контрольно-кассовый аппарат, утративший потребительские свойства	48281311524	IV	Сбор, транспортирование
счетчики банкнот, утратившие потребительские свойства (кроме ультрафиолетовых)	48281312524	IV	Сбор, транспортирование

ВРИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Индв. № инв. №

Подп. и дата

Индв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

95

Копировал:

Формат А4

Страница 29 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

машинны копировальные для офисов, утратившие потребительские свойства	48282311524	IV	Сбор, транспортирование
детали машин копировальных для офисов, утратившие потребительские свойства	48282511524	IV	Сбор, транспортирование
детекторы валют, утратившие потребительские свойства (кроме ультрафиолетовых)	48289511524	IV	Сбор, транспортирование
щетки для электрических машин и оборудования из графита, утратившие потребительские свойства	48290311514	IV	Сбор, транспортирование
электронинструменты для сверления отверстий и закручивания крепежных изделий, утратившие потребительские свойства	48291112524	IV	Сбор, транспортирование
угловая шлифовальная машина, утратившая потребительские свойства	48291113524	IV	Сбор, транспортирование
аводы трансформаторов керамические, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	48292513514	IV	Сбор, транспортирование
выключатели автоматические, утратившие потребительские свойства	48298611524	IV	Сбор, транспортирование
бензоила, утратившая потребительские свойства	48452111524	IV	Сбор, транспортирование
инструмент электроинструментный, утративший потребительские свойства	48455311524	IV	Сбор, транспортирование
огнетушители самосрабатывающие порошковые, утратившие потребительские свойства	48922111524	IV	Сбор, транспортирование
рукава пожарные из натуральных волокон с резиновым покрытием, утратившие потребительские свойства	48922212524	IV	Сбор, транспортирование
отходы огнетушащего порошка на основе диаммонийфосфата и стearата кальция при перезарядке огнетушителя порошкового	48922551404	IV	Сбор, транспортирование
пенообразователь на основе синтетических поверхностно-активных веществ, содержащий сульфат натрия, утративший потребительские свойства	48922613104	IV	Сбор, транспортирование
коробки фильтрующе-поглощающие противогазов, утратившие потребительские свойства	49110201524	IV	Сбор, транспортирование
уголь активированный отработанный из фильтрующе-поглощающих коробок противогазов	49110202494	IV	Сбор, транспортирование
отходы лицевой части противогазов	49110211524	IV	Сбор, транспортирование
противогазы в комплекте, утратившие потребительские свойства	49110221524	IV	Сбор, транспортирование
изолирующие дыхательные аппараты в комплекте, утратившие потребительские свойства	49110271524	IV	Сбор, транспортирование
средства индивидуальной защиты лица и/или глаз на полимерной основе, утратившие потребительские свойства	49110411524	IV	Сбор, транспортирование
средства индивидуальной защиты глаз, рук, органов слуха в смеси, утратившие потребительские свойства	49110511524	IV	Сбор, транспортирование
поглотитель химический известковый сваривания средств индивидуальной защиты, утративший потребительские свойства	49118111494	IV	Сбор, транспортирование
отходы мебели из разнородных материалов	49211181524	IV	Сбор, транспортирование

ВРИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0010897 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

96

Копировал:

Формат А4

Страница 30 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

сажа при сжигании мазута	61161111404	IV	Сбор, транспортирование
отходы зачистки дымовых каналов и труб при сжигании топлива	61171111394	IV	Сбор, транспортирование
отходы зачистки оборудования теплоэнергостановок при сжигании мазута малоопасные	61178111334	IV	Сбор, транспортирование
зола от сжигания древесного топлива умеренно опасная	61190001404	IV	Сбор, транспортирование
зола от сжигания торфа	61190003404	IV	Сбор, транспортирование
осадок осветления природной воды при обработке коагулянтам на основе сульфата алюминия обезжелезненный	61210112294	IV	Сбор, транспортирование
отходы минеральных солей при регенерации натрий-каатионовых фильтров для умягчения воды	61228211304	IV	Сбор, транспортирование
смесь отходов зачистки и/или промывки оборудования подготовки воды для питания паровых котлов, содержащая преимущественно соединения кальция	61291111394	IV	Сбор, транспортирование
отходы чистка технических каналов котельных помещений	61991111394	IV	Сбор, транспортирование
отходы зачистки внутренней поверхности газопровода при обслуживании, ремонте линейной части магистрального газопровода	64181111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы одоризации природного газа с применением хлорной извести	64363111394	IV	Сбор, транспортирование
гравийная засыпка маслоприемных устройств маслонаполненного электрооборудования, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	69132201214	IV	Сбор, транспортирование
воды замасленные емкостей аварийного слива масла маслонаполненного электрооборудования (содержание нефтепродуктов менее 15%)	69132301314	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
песок кварцевый предохранителей электрооборудования, загрязненный тяжелыми металлами (содержание тяжелых металлов не более 2%)	69139101404	IV	Сбор, транспортирование
осадок промывных вод песчано-гравийных фильтров очистки природной воды обезжелезненный	71011111394	IV	Сбор, транспортирование
отходы (осадки) очистки промывных вод при регенерации песчаных фильтров обезжелезнения природной воды	71012001394	IV	Сбор, транспортирование
песок фильтров очистки природной воды отработанный при водоподготовке	71021011494	IV	Сбор, транспортирование
песок фильтров очистки речной воды отработанный при водоподготовке с применением синтетического флокулянта	71021012494	IV	Сбор, транспортирование
песок кварцевый фильтров очистки воды плавательных бассейнов отработанный	71021051494	IV	Сбор, транспортирование
кварцево-агравитовая загрузка фильтров очистки воды плавательных бассейнов отработанная	71021052494	IV	Сбор, транспортирование
катионит сильнокислотный, отработанный при водоподготовке	71021121204	IV	Сбор, транспортирование
фильтры угольные (картриджи), отработанные при водоподготовке	71021271524	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность, уполномоченного лица)

М.П.



О.В. Авдиенко

(подпись уполномоченного лица) (Ф.И.О. уполномоченного лица)

Инва. № инв. №

Подп. и дата

Изм. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

97

Копировал:

Формат А4

Страница 31 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

фильтры на основе стекловолокна, отработанные при водоподготовке	71021511524	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
фильтры на основе целлюлозы, отработанные при водоподготовке	71021521524	IV	Сбор, транспортирование
отходы (осадки) обезжелезивания и промывки фильтров в смеси при подготовке подземных вод	71023201394	IV	Сбор, транспортирование
осадок при подготовке питьевой воды обработкой коагулянтом на основе оксихлорида алюминия и флокулянтом на основе акриламида	71023321394	IV	Сбор, транспортирование
осадок при подготовке питьевой воды обработкой гипохлоритом кальция, гидроксидом кальция, хлорным железом и флокулянтом на основе акриламида	71023451394	IV	Сбор, транспортирование
отходы (шлам) очистки водопроводных сетей, колодцев	71080101394	IV	Сбор, транспортирование
осадок механической очистки упаренных сульфатосодержащих промывных вод регенерации ионообменных смол от водоподготовки речной воды	71090102334	IV	Сбор, транспортирование
мусор с защитных решеток дождевой (ливневой) канализации	72100001714	IV	Сбор, транспортирование
осадок очистных сооружений дождевой (ливневой) канализации малоопасный	72110001394	IV	Сбор, транспортирование
осадок очистных сооружений дождевой (ливневой) канализации, обезвоженный методом естественной сушки, малоопасный	72111111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы (шлам) при очистке сетей, колодцев дождевой (ливневой) канализации	72180001394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы (осадок) при очистке накопителей дождевых (ливневых) стоков	72181211394	IV	Сбор, транспортирование
отходы зачистки прудов-испарителей системы очистки дождевых сточных вод, содержащих нефтепродукты	72182111394	IV	Сбор, транспортирование
мусор с защитных решеток хозяйственно-бытовой и смешанной канализации малоопасный	72210101714	IV	Сбор, транспортирование
осадок с песколовок при очистке хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод малоопасный	72210201394	IV	Сбор, транспортирование
осадки с песколовок и отстойников при механической очистке хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод малоопасные	72210901394	IV	Сбор, транспортирование
всплывшие вещества, включая жиры, при механической очистке хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод малоопасные	72211121394	IV	Сбор, транспортирование
осадки при механической очистке хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод обезвоженные малоопасные	72212511394	IV	Сбор, транспортирование
осадок механической очистки хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод с применением фильтрующего самоочищающего устройства малоопасный	72212512394	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
Федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0010896 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Изнв. № инв. №

Подп. и дата

Изнв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

98

Копировал:

Формат А4

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕЗВИИ

Страница 32 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

осадки механической очистки хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод анаэробно сброженные и обеззараженные хлорной известью малоопасные	72212521394	IV	Сбор, транспортирование
смесь осадков при физико-химической очистке хозяйственно-бытовых сточных вод	72215111334	IV	Сбор, транспортирование
или избыточный биологических очистных сооружений хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод	72220001394	IV	Сбор, транспортирование
или избыточный биологических очистных сооружений в смеси с осадком механической очистки хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод	72220111394	IV	Сбор, транспортирование
осадок биологических очистных сооружений хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод обезвоженный методом естественной сушки малоопасный	72222111394	IV	Сбор, транспортирование
отходы (шлам) при очистке сетей, колодцев хозяйственно-бытовой и смешанной канализации	72280001394	IV	Сбор, транспортирование
осадок (шлам) механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15%, обводненный	72310101394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15%	72310202394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
мусор с защитных решеток при совместной механической очистке дождевых и нефтесодержащих сточных вод	72311111204	IV	Сбор, транспортирование
или избыточный биологических очистных сооружений нефтесодержащих сточных вод	72320001394	IV	Сбор, транспортирование
осадок (шлам) флотационной очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15%	72330102394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
песок песковых площадок при очистке нефтесодержащих сточных вод промывкой	72391001494	IV	Сбор, транспортирование
осадок промывных вод фильтров очистки оборотной воды металлургических производств	72862111394	IV	Сбор, транспортирование
отходы зачистки градилен оборотных систем водоснабжения, содержащие преимущественно оксиды кремния, кальция и железа	72871013394	IV	Сбор, транспортирование
отходы зачистки градилен оборотных систем водоснабжения, содержащие преимущественно оксиды кремния и железа	72871014394	IV	Сбор, транспортирование
отходы зачистки градилен оборотных систем водоснабжения, содержащие преимущественно оксиды кремния и алюминия	72871015394	IV	Сбор, транспортирование
осадок механической очистки смеси ливневых и производственных сточных вод, не содержащих специфические загрязнители, малоопасный	72901011394	IV	Сбор, транспортирование
отходы из жилищ несортированные (исключая крупногабаритные)	73111001724	IV	Сбор, транспортирование
мусор и смет уличный	73120001724	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность, уполномоченного лица)

М.П.



О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

99

Копировал:

Формат А4

Страница 33 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

отходы от уборки прибордюрной зоны автомобильных дорог	73120511724	IV	Сбор, транспортирование
осадки очистки оборудования для свеготаения с преимущественным содержанием диоксида кремния	73121111394	IV	Сбор, транспортирование
отходы (осадки) из выгребных ям	73210001304	IV	Сбор, транспортирование
отходы коммунальные жидкие неканализованных объектов водопотребления	73210101304	IV	Сбор, транспортирование
твердые отходы дворовых помойниц неканализованных домовладений	73210211724	IV	Сбор, транспортирование
отходы очистки септиков для очистки хозяйственно-бытовых сточных вод малоопасные	73210311394	IV	Сбор, транспортирование
жидкие отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин	73222101304	IV	Сбор, транспортирование
осадок промывных вод накопительных баков мобильных туалетных кабин	73228001394	IV	Сбор, транспортирование
мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	73310001724	IV	Сбор, транспортирование
мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров	73315101724	IV	Сбор, транспортирование
мусор и смет производственных помещений малоопасный	73321001724	IV	Сбор, транспортирование
мусор и смет от уборки складских помещений малоопасный	73322001724	IV	Сбор, транспортирование
смет с территории гаража, автостоянки малоопасный	73331001714	IV	Сбор, транспортирование
смет с территории автозаправочной станции малоопасный	73331002714	IV	Сбор, транспортирование
смет с территории нефтебазы малоопасный	73332111714	IV	Сбор, транспортирование
отходы от уборки причальных сооружений и прочих береговых объектов порта	73337111724	IV	Сбор, транспортирование
растительные отходы при уходе за зелеными насаждениями на территории производственных объектов малоопасные	73338711204	IV	Сбор, транспортирование
смет с территории предприятия малоопасный	73339001714	IV	Сбор, транспортирование
отходы (мусор) от уборки пассажирских судов	73420511724	IV	Сбор, транспортирование
особые судовые отходы	73420521724	IV	Сбор, транспортирование
отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные прочие	73610002724	IV	Сбор, транспортирование
масла растительные отработанные при приготовлении пищи	73611001314	IV	Сбор, транспортирование
отходы фритюра на основе растительного масла	73611111324	IV	Сбор, транспортирование
отходы (мусор) от уборки помещений гостиниц, отелей и других мест временного проживания несортированные	73621001724	IV	Сбор, транспортирование
отходы очистки воздуховодов вентиляционных систем гостиниц, отелей и других мест временного проживания	73691111424	IV	Сбор, транспортирование

ВРИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
Федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0010895 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

100

Копировал:

Формат А4

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕВИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕВИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕВИИ

Страница 34 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

отходы от уборки бань, саун, содержащие остатки моющих средств	73942211724	IV	Сбор, транспортирование
мусор наплавной от уборки акватории	73995101724	IV	Сбор, транспортирование
мусор при очистке прибрежных защитных полос водохранимых зон и акваторий водных объектов	73995211714	IV	Сбор, транспортирование
смесь отходов пластмассовых изделий при сортировке твердых коммунальных отходов	74111001724	IV	Сбор, транспортирование
отходы многослойной упаковки на основе бумаги и/или картона, полистирола и фольги алюминиевой, при сортировке твердых коммунальных отходов	74111341724	IV	Сбор, транспортирование
отходы (остатки) сортировки лома и отходов черных металлов, не пригодные для утилизации	74112111204	IV	Сбор, транспортирование
смесь разнородных материалов при сортировке отходов бумаги и картона	74114211714	IV	Сбор, транспортирование
отходы (остатки) сортировки отходов пластмасс, не пригодные для утилизации	74115111714	IV	Сбор, транспортирование
неметаллические материалы в смеси при механическом измельчении лома черных металлов для утилизации	74122111714	IV	Сбор, транспортирование
отходы (мелкие фракции) при механическом измельчении лома черных металлов для утилизации	74122121404	IV	Сбор, транспортирование
отходы изоляции проводов и кабелей при их разделке, зачистке	74127211404	IV	Сбор, транспортирование
отходы резиновой оплетки при разделке кабеля	74127212204	IV	Сбор, транспортирование
отходы измельчения обрезков кабеля, содержащие преимущественно полиэфирное волокно и металлическое железо	74127241714	IV	Сбор, транспортирование
отходы зачистки печей обжига проводов и кабелей в изоляции	74127281404	IV	Сбор, транспортирование
отходы разнородных текстильных материалов при разборке мягкой мебели	74128111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы резины, резиновых изделий при демонтаже техники и оборудования, не подлежащих восстановлению	74131411724	IV	Сбор, транспортирование
отходы пластмасс при демонтаже техники и оборудования, не подлежащих восстановлению	74131441724	IV	Сбор, транспортирование
отходы керамики и фарфора при демонтаже техники и оборудования, не подлежащих восстановлению	74131611724	IV	Сбор, транспортирование
отходы (остатки) демонтажа бытовой техники, компьютерного, телевизионного и прочего оборудования, непригодные для получения вторичного сырья	74134311724	IV	Сбор, транспортирование
компьютерное, периферийное оборудование отработанное б/у	74135121704	IV	Сбор, транспортирование
блоки систем кондиционирования воздуха отработанные б/у	74135721704	IV	Сбор, транспортирование
твердые остатки от сжигания кофейных жмыха и пыли в паровом котле	74211411404	IV	Сбор, транспортирование
зола от сжигания кородеревесных отходов и осадков очистки сточных вод целлюлозно-бумажного производства	74221111494	IV	Сбор, транспортирование
кек переработки нефтесодержащих отходов	74235101394	IV	Сбор, транспортирование

ВРИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность, уполномоченного лица)

М.П.



О.В. Авдиенко
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

твердые отстилки от сжигания коровного наполнителя отработанного в паровом/водогрейном котле	7425111204	IV	Сбор, транспортирование
твердые остатки при пиролизе отходов бумаги, картона, древесины и продукции из них	74335111404	IV	Сбор, транспортирование
отходы дистилляции отработанных лакокрасочных материалов обводненные	7435111324	IV	Сбор, транспортирование
жидкие отходы извлечения серебра из отработанных фиксажных растворов малоопасные	74356121104	IV	Сбор, транспортирование
фильтры полимерные регенерации (ультрафильтрации) смазочно-охлаждающих жидкостей отработанные	74359451524	IV	Сбор, транспортирование
водно-масляная эмульсия при сепарации масел минеральных отработанных (содержание нефтепродуктов менее 15%)	74361113314	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смесь отходов зачистки и промывки оборудования регенерации масел минеральных отработанных	74361182394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
промывные воды производства дробленого полистилена из отходов изделий из полнуглилена	74375111324	IV	Сбор, транспортирование
отходы сухой очистки дымовых газов сжигания осадков хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод порошкообразным бикарбонатом натрия и активированным углем	74631241404	IV	Сбор, транспортирование
осадок очистки промывных вод мокрой очистки газов сжигания осадков хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод обезвоженный	74631251394	IV	Сбор, транспортирование
остатки от сжигания твердых коммунальных отходов, содержащие преимущественно оксиды кремния, железа и алюминия	74711111204	IV	Сбор, транспортирование
зола от сжигания отходов потребления на производстве, подобных коммунальным	74711211404	IV	Сбор, транспортирование
отходы газоочистки при сжигании твердых коммунальных отходов малоопасные	74711711404	IV	Сбор, транспортирование
зола от сжигания отходов потребления на производстве, подобных коммунальным, в смеси с отходами производства, в том числе нефтесодержащими	74711911404	IV	Сбор, транспортирование
твердые отходы отмытки нефтесодержащих отходов и грунтов от нефти и/или нефтепродуктов	74720512494	IV	Сбор, транспортирование
твердые остатки от сжигания нефтесодержащих отходов	74721101404	IV	Сбор, транспортирование
твердые остатки от сжигания смеси нефтесодержащих отходов производства и потребления	74721111204	IV	Сбор, транспортирование
шламы буровые после термической десорбции нефти	74721311404	IV	Сбор, транспортирование
отходы песка после микробиологического удаления загрязнений нефтью и нефтепродуктами	74727111404	IV	Сбор, транспортирование
лом ртутных, ртутно-кварцевых, люминесцентных ламп термически демеркуризованный	74741111204	IV	Сбор, транспортирование
лом ртутных, ртутно-кварцевых, люминесцентных ламп химически демеркуризованный	74741112204	IV	Сбор, транспортирование

ВРИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
Федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.



О.В. Авдиенко
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

(подпись уполномоченного лица)

БП 0010894 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Страница 36 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

шлак солей при термическом обезвреживании жидких отходов производства прочих продуктов основного органического синтеза, содержащий преимущественно сульфаты и карбонаты натрия	74769311204	IV	Сбор, транспортирование
зола от сжигания медицинских отходов, содержащая преимущественно оксиды кремния и кальция	74784111494	IV	Сбор, транспортирование
зола от сжигания отходов бумаги, картона, древесины и продукции из нее, содержащая преимущественно оксиды кальция и магния	74791111404	IV	Сбор, транспортирование
зола от сжигания пыли хлопковой, отходов бумаги, картона, древесины	74791112404	IV	Сбор, транспортирование
отходы сжигания остатков продукции, в том числе от зачистки оборудования, производства взрывчатых веществ	74793321404	IV	Сбор, транспортирование
отходы очистки дымовых газов при сжигании отходов производства и потребления, в том числе подобных коммунальным, образующихся на объектах разведки, добычи нефти и газа	74798151394	IV	Сбор, транспортирование
отходы грунта при проведении открытых земляных работ малоопасные	81111111494	IV	Сбор, транспортирование
растворы буровые глинистые на водной основе при горизонтальном, наклонно-направленном бурении при строительстве подземных сооружений	81112211394	IV	Сбор, транспортирование
шламы буровые при горизонтальном, наклонно-направленном бурении с применением бурового раствора глинистого на водной основе малоопасные	81112311394	IV	Сбор, транспортирование
отходы плиточного клея на основе цемента затвердевшего малоопасные	82213111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из асбоцемента при ремонте инженерных коммуникаций	82217111514	IV	Сбор, транспортирование
отходы бетона, загрязненные нефтью или нефтепродуктами в количестве не более 15%	82223111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы железобетона, загрязненные нефтью или нефтепродуктами в количестве не более 15%	82233111204	IV	Сбор, транспортирование
лом бетонных, железобетонных изделий в смеси при демонтаже строительных конструкций	82291111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы труб керамических при замене, ремонте инженерных коммуникаций	82331111504	IV	Сбор, транспортирование
отходы штукатурки затвердевшей малоопасные	82491111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы строительных материалов на основе стекловолокна незагрязненные	82632111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы гидронизоляционных материалов на основе стекловолокна и синтетического клочука	82634111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы труб полимерных при замене, ремонте инженерных коммуникаций	82731111504	IV	Сбор, транспортирование
отходы древесные при демонтаже временных дорожных покрытий	82913211624	IV	Сбор, транспортирование
отходы дублированных текстильных материалов для строительства, загрязненных цементом, бетоном, строительным раствором	82915111624	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность, уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист
103

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

отходы кровельных и изоляционных материалов в смеси при ремонте кровли зданий и сооружений	82917111714	IV	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный лакокрасочными материалами на основе алкидных смол	89201101604	IV	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный лакокрасочными материалами в количестве менее 5%)	89211002604	IV	Сбор, транспортирование
воды подделанные и/или льдильные с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15%	91110002314	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы от зачистки оборудования для транспортирования, хранения и подготовки нефти и нефтепродуктов малоопасные	91120003394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
воды от промывки оборудования для транспортирования и хранения нефти и/или нефтепродуктов (содержание нефтепродуктов менее 15%)	91120062314	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
подтоварная вода резервуаров хранения нефти и нефтепродуктов с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15%	91120111314	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы зачистки и промывки газоперекачивающих агрегатов	91127211394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
фильтры очистки жидкого топлива при заправке транспортных средств отработанные (содержание нефтепродуктов менее 15%)	91128112524	IV	Сбор, транспортирование
фильтры дыхательного клапана, отработанные при хранении нефти и/или нефтепродуктов	91128212524	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующие элементы (патроны) фильтр-сепаратора для очистки природного газа отработанные	91128732524	IV	Сбор, транспортирование
питомы резервуаров полимерные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	91129111524	IV	Сбор, транспортирование
твердые остатки термической обработки деталей нефтяного оборудования в печах обжига	91129511494	IV	Сбор, транспортирование
отходы зачистки оборудования для переработки природного газа с преимущественным содержанием оксидов железа и серы	91712121394	IV	Сбор, транспортирование
эмульсия маслослужеек компрессорных установок	91830202314	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
конденсат водно-масляный компрессорных установок (содержание масла менее 15%)	91830204314	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
фильтры бумажные очистки всасываемого воздуха газоперекачивающих агрегатов отработанные	91830263524	IV	Сбор, транспортирование

ВРИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БИ 0010893 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Индв. № подл.	Взам. инв. №
Изм.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

89-1379-21.00С

Страница 38 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

фильтры воздушные компрессорных установок в стальном корпусе отработанные	91830265524	IV	Сбор, транспортирование
фильтры воздушные компрессорных установок в полимерном корпусе отработанные	91830266524	IV	Сбор, транспортирование
фильтры сепараторные очистки сухого воздуха компрессорных установок отработанные (содержание нефтепродуктов менее 15%)	91830272524	IV	Сбор, транспортирование
фильтры очистки масла компрессорных установок отработанные (содержание нефтепродуктов менее 15%)	91830282524	IV	Сбор, транспортирование
детали насосного оборудования из разнородных пластмасс в смеси, утратившие потребительские свойства	91830361704	IV	Сбор, транспортирование
фильтры воздушные турбин отработанные	91831121524	IV	Сбор, транспортирование
вода, загрязненная нефтяными маслами при смыве подтеков масла трансформаторов (содержание нефтепродуктов менее 15%)	91862711314	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
фильтры воздушные дизельных двигателей отработанные	91890511524	IV	Сбор, транспортирование
песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	91920102394	IV	Сбор, транспортирование
сальниковая набивка асбесто-графитовая промасленная (содержание масла менее 15%)	91920202604	IV	Сбор, транспортирование
сальниковая набивка из полимерного материала промасленная (содержание масла менее 15%)	91920212604	IV	Сбор, транспортирование
пенка промасленная (содержание масла менее 15%)	91920302604	IV	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	91920402604	IV	Сбор, транспортирование
опилки и стружка древесные, загрязненные нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	91920502394	IV	Сбор, транспортирование
песок, загрязненный при ликвидации проливов лакокрасочных материалов	91930153394	IV	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный нерастворимыми или малорастворимыми в воде неорганическими веществами	91930222604	IV	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный поливинилхлоридом	91930249604	IV	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный синтетическими смолами, включая клеи на их основе, малоопасный	91930251604	IV	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный кремнийорганическими полимерами	91930252604	IV	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный материалами лакокрасочными и аналогичными для нанесения покрытий, малоопасный	91930253604	IV	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный полиграфическими красками и/или мастиками, малоопасный	91930255604	IV	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный какифолью	91930261604	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

105

Копировал:

Формат А4

ПРИЛОЖЕНИЕ
к лицензии Федеральной службы
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

обтирочный материал, загрязненный спирто-нефрасовой смесью, пастообразный, приюем	91930279604	IV	Сбор, транспортирование
отходы (осадок) мойки деталей и/или агрегатов, содержащие нефтепродукты в количестве менее 15%	91952113394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
тормозные колодки с остатками накладок, не содержащих асбест, отработанные	92031103524	IV	Сбор, транспортирование
шины пневматические автомобильные отработанные	92111001504	IV	Сбор, транспортирование
шины резиновые сплошные или полупневматические отработанные с металлическим кордом	92111211524	IV	Сбор, транспортирование
камеры пневматических шин автомобильных отработанные	92112001504	IV	Сбор, транспортирование
покрышки пневматических шин с тканевым кордом отработанные	92113001504	IV	Сбор, транспортирование
покрышки пневматических шин с металлическим кордом отработанные	92113002504	IV	Сбор, транспортирование
вода от мойки узлов, деталей автомобильного транспорта, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	92171131394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
щетки моечных машин полипропиленовые, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	92178111524	IV	Сбор, транспортирование
стартеры и/или генераторы автотранспортных средств в сборе, утратившие потребительские свойства	92192111704	IV	Сбор, транспортирование
отходы зачистки грузовых автотранспортных средств при перевозке лома и отходов черных металлов малоопасные	92199112204	IV	Сбор, транспортирование
фильтры воздушные двигателей железнодорожного подвижного состава отработанные	92222102524	IV	Сбор, транспортирование
отходы затвердевших термопластичных пластмасс (компаунда) при ремонте и обслуживании железнодорожного подвижного состава	92259111204	IV	Сбор, транспортирование
вода, загрязненная нефтепродуктами, при мойке железнодорожного подвижного состава (содержание нефтепродуктов менее 15%)	92272121394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
осадок механической очистки сточных вод при мойке деталей и агрегатов железнодорожного подвижного состава	92278311394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы очистки грузовых судов и аналогичных плавучих средств при транспортировке лома и отходов черных металлов	92411412204	IV	Сбор, транспортирование
отходы зачистки водного транспорта при перевозке лома и отходов черных металлов малоопасные	92499112204	IV	Сбор, транспортирование
отходы искусственной кожи при замене обивки сидений транспортных средств	92952111524	IV	Сбор, транспортирование
грунт, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	93110003394	IV	Сбор, транспортирование

ВРИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)
М.П.



О.В. Авдиенко
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0010892 *

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Страница 40 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

баны полипропиленовые, отработанные при локализации и ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов (содержание нефти и нефтепродуктов менее 15%)	93121112514	IV	Сбор, транспортирование
сорбенты органоминеральные, отработанные при локализации и ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	93121613304	IV	Сбор, транспортирование
отходы государственных стандартных образцов нефтепродуктов	94185101534	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы парфюмерной продукции при технических испытаниях ее качества и безопасности малоопасные	94292992304	IV	Сбор, транспортирование
индикаторная бумага, отработанная при технических испытаниях и измерениях	94981111204	IV	Сбор, транспортирование
фильтры бумажные, отработанные при технических испытаниях и измерениях	94981211204	IV	Сбор, транспортирование
изделия лабораторные из разнородных пластмасс, не содержащих галогены, отработанные при технических испытаниях и измерениях	94984111204	IV	Сбор, транспортирование
посуда лабораторная из разнородных пластмасс, не содержащих галогены, загрязненная нефтепродуктами при технических испытаниях и измерениях (содержание нефтепродуктов менее 15%)	94984112534	IV	Сбор, транспортирование
ареометры (кроме ртутьсодержащих), утратившие потребительские свойства	94986811524	IV	Сбор, транспортирование
трубки индикаторные стеклянные, отработанные при технических испытаниях и измерениях	94986821524	IV	Сбор, транспортирование
бой стеклянной химической посуды	94991111204	IV	Сбор, транспортирование
бой стеклянной химической посуды, загрязненной нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	94991112394	IV	Сбор, транспортирование
мусор от помещений лаборатории	94991181204	IV	Сбор, транспортирование
отбойные причальные приспособления (кранцы швартовые и судовые) резиноканевые, утратившие потребительские свойства	95525111524	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника
Департамента
Росприроднадзора
по Северо - Западному
федеральному округу
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдненко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Индв. № инв. №

Подп. и дата

Индв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

107

Копировал:

Формат А4

5.4. Лицензия ООО НПФ «Крокус» Лицензия на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I – IV классов опасности

 ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ <h2 style="text-align: center;">ЛИЦЕНЗИЯ</h2> Серия 2 3 № 0 0 1 2 9 от «26» января 2012 г.					
На осуществление деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию и размещению отходов I – IV класса опасности <small>(указывается лицензируемый вид деятельности)</small>					
Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»:					
<small>(указывается в соответствии с</small> сбор <small>перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании конкретного вида</small> <small>деятельности)</small>					
Настоящая лицензия предоставлена Обществу с ограниченной <small>(полное и (в случае если имеется) сокращенное</small> ответственностью научно-производственная фирма «Крокус», <small>наименование, организационно-правовая форма юридического лица)</small> ООО НПФ «Крокус»					
Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1022304753481					
Идентификационный номер налогоплательщика 2352026678					

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

108



Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

Лист 2 из 3

Приложение
к лицензии Федеральной службы по
надзору в сфере природопользования
серия 23 № 00129 от 26.01.2012г.
(без лицензии недействительно)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I – IV класса опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Адреса мест осуществления деятельности
масла моторные отработанные	5410020102033	3	сбор	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, 32
масла автомобильные отработанные	5410020202033	3	сбор	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, 32
масла дизельные отработанные	5410020302033	3	сбор	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, 32
песок, загрязненный маслами (содержание масел 15 % и более)	3140230204033	3	сбор	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, 32
песок, загрязненный мазутом (содержание мазута – 15 % и более)	3140230204033	3	сбор	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, 32
обтирочный материал, загрязненный маслами (содержание масел 15 % и более)	5490270101033	3	сбор	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, 32
ослепки древесные, загрязненные минеральными маслами (содержание масел – 15% и более)	1710020104033	3	сбор	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, 32
остатки дизельного топлива, потерявшего потребительские свойства	5410110002033	3	сбор	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, 32
шлак очистки трубопроводов и емкостей от разрозненных нефтепродуктов	5460151904073	3	сбор	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, 32
шлак от очистки танков нефтеналивных судов	5480040004033	3	сбор	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, 32

Руководитель управления
(должность уполномоченного лица)



(подпись уполномоченного лица)

Ю.Г. Горлов

(И.О. Фамилия уполномоченного лица)

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист 3 из 3

Приложение
к лицензии Федеральной службы по
надзору в сфере природопользования
серия 23 № 00129 от 26.01.2012г.
(без лицензии недействительно)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

льняные воьды, подсланевые воьды, образованные от эксплуатации водного транспорта с содержанием нефтепродуктов 10 % и более	5440150002013	3	сбор	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, 32
льняные воьды, подсланевые воьды, образованные от эксплуатации водного транспорта с содержанием нефтепродуктов менее 10%	5440150002014	4	сбор	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, 32
отходы (осадки) из выгребных ям и хозяйственно-бытовые стоки	9510000000000	4	сбор	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, 32
отходы (осадки) из выгребных ям животные	9510010202014	4	сбор	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, 32
мусор от бытовых, общественных организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	9120040001004	4	сбор	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, 32
отходы твердых производственных материалов, загрязненные минеральными жидкостями, продуктами грейферные шланги, потерявшие потребительские свойства, загрязненные (защелоченными)	5490100000000	4	сбор	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, 32
опилки древесные, загрязненные минеральными маслами (содержание масел – менее 15%)	1713020101034	4	сбор	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, 32
фильтровочные и поглощательные отработанные массы, загрязненные опасными веществами (отработанный сорбент «Эколайт», загрязненный нефтью и нефтепродуктами)	3148000000000	4	сбор	353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, 32

Руководитель управления
(должность уполномоченного лица)



(подпись
уполномоченного лица)

Ю.Г. Горлов
(И.О. Фамилия
уполномоченного лица)

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

**5.5. Свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ
ООО «Контур СПб»**

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					89-1379-21.ООС	Лист
								112
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

Центральная комиссия Федерального агентства морского и речного транспорта
(исполнительное аттестационное подразделение)
 по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных
 формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
 ОБ АТТЕСТАЦИИ НА ПРАВО ВЕДЕНИЯ
 АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ**

Серия № **1146**

« 31 » января 2019 г. Регистрационный № 6/1-57

Наименование аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного
 формирования: аварийно-спасательное формирование
ООО «КОНТУР СПб»

Статус аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного
 формирования: профессиональное

Виды аварийно-спасательных работ: работы по ликвидации
разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во
внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации

Учредители аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного
 формирования: ООО «КОНТУР СПб»

Адрес: г. Санкт-Петербург, ул. Дорога на Турухтанские острова, д. 25, 198096

Основание: решение ЦАК Росморречфлота,
протокол № 2/19 от 31 января 2019 года

Действительно до: 31 января 2022 года

Председатель аттестационной комиссии: А.И. Пошивай
 Секретарь аттестационной комиссии: В.Д. Васин

М.П.



Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист
113



ООО «КОНТУР СПб»

198035, г. Санкт-Петербург, ул. Межевой канал д. 8,
 тел: (812) 438-12-80; факс: (812) 490-58-15, 702-52-73,
 e-mail: info@balticfuel.ru

Приложение N 2
 к Порядку регистрации
 аварийно-спасательных служб,
 аварийно-спасательных формирований,
 утвержденному приказом МЧС России
 от 12.03.2018 N 99

ПАСПОРТ АТТЕСТОВАННОГО АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ФОРМИРОВАНИЯ

*Профессиональное аварийно-спасательное формирование общества с ограниченной
 ответственностью «КОНТУР СПб» подразделение в г. Новороссийск
 (ПАСФ ООО «КОНТУР СПб» подразделение в г. Новороссийск)*

(полное наименование аварийно-спасательного формирования)

Зона ответственности (в соответствии с картой (картами) зоны ответственности АСС(Ф))		Акватории морских портов Новороссийск, Кавказ, Темрюк, Туапсе.						
Дата создания АСС(Ф) (число, месяц, год)		Наименование, дата и номер документа о создании АСС(Ф)		Полное и сокращенное наименование учредителя				
07.05.2019		Приказ ген. директора ООО «КОНТУР СПб» № 94 от 07.05.2019		Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб» (ООО «КОНТУР СПб»)				
Место дислокации:		Краснодарский край, г. Новороссийск						
Улица:	Рыбачья	Дом:	33	Почтовый индекс:	353910			
Телефон (факс) начальника, дежурного, адрес электронной почты СПб:		Тел.: +7 (918) 399-79-19, e-mail: mspnvrsk@yandex.ru						
Количество зданий (строений)		Общая площадь, кв. м		Основания пользования зданиями				
2		46		Договоры аренды № 68 и № 69 от 17.05.2019.				
Укомплектованность личным составом, человек		Всего аттестованных спасателей, человек		в том числе, по классам квалификации, человек				
по штату	по списку			спасатель	3 класса	2 класса	1 класса	международного класса
18	17	16		16	-	-	-	-
Свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ (дата, номер)		Наименование аттестационной комиссии		Реквизиты решения аттестационной комиссии (дата, номер)				
15.10.2019, Рег. № 6/1-66		ЦАК Росморречфлота		15.10.2019, протокол № 15/19				

1

Изн. № инв. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

114

Копировал:

Формат А4



ООО «КОНТУР СПб»

198035, г. Санкт-Петербург, ул. Межевой канал д. 8,
 тел: (812) 438-12-80; факс: (812) 490-58-15, 702-52-73,
 e-mail: info@balticfuel.ru

I. ВОЗМОЖНОСТИ АСС(Ф) ПО ПРОВЕДЕНИЮ АСР И ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ИНЫХ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ ВИДЫ АСР:	
Горноспасательные	-
Газоспасательные	-
Противофонтанные	-
Поисково-спасательные	-
АСР, связанные с тушением пожаров	-
АСР по ликвидации медико-санитарных последствий чрезвычайных ситуаций	-
АСР по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации	ДА
АСР по ликвидации последствий радиационных аварий	-
Иные виды деятельности в соответствии с разрешительными документами	-

II. ГОТОВНОСТЬ ПО ПРОВЕДЕНИЮ АСР:

Режим дежурства спасателей	<i>круглосуточный</i>	Время сбора дежурной смены (минут)	<i>10</i>
Количество спасателей в дежурной смене, человек	<i>4</i>	Готовность АСС(Ф) к отправке в район чрезвычайной ситуации (минут)	<i>60</i>
Количество медицинских работников в смене, человек	-	Период автономной работы (суток)	<i>3</i>
Наличие договора с авиапредприятиями на переброску в район чрезвычайной ситуации			-

III. КОЛИЧЕСТВО СПЕЦИАЛИСТОВ:

Спасатель по ЛРН	Водолаз	Взрывник	Газоспасатель	Кинолог	Водитель
<i>16</i>	-	-	-	-	-

2

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

115



ООО «КОНТУР СПб»

198035, г. Санкт-Петербург, ул. Межевой канал д. 8,
 тел: (812) 438-12-80; факс: (812) 490-58-15, 702-52-73,
 e-mail: info@balticfuel.ru

IV. ОСНАЩЕННОСТЬ

Наименование технических средств	Количество		Основания пользования
	по штату	в наличии	
1	2	3	4
Автотранспорт			
Легковые автомобили/из них оснащенные специальными звуковыми и световыми сигналами	-	-	-
Грузовые автомобили/ из них оснащенные специальными звуковыми и световыми сигналами	-	-	-
Автобусы/из них оснащенные специальными звуковыми и световыми сигналами	-	-	-
Пожарные автомобили (осн./спец.)	-	-	-
Аварийно-спасательные машины (мотоциклы)/из них оснащенные специальными звуковыми и световыми сигналами	-	-	-
Медицинские автомобили/из них оснащенные специальными звуковыми и световыми сигналами	-	-	-
Инженерная техника			
Подъемные краны	-	-	-
Трактора, бульдозеры	-	-	-
Экскаваторы	-	-	-
Летательные аппараты			
Вертолеты	-	-	-
Самолеты	-	-	-
Беспилотные летательные аппараты	-	-	-
Спасательные суда			
Суда, обеспечивающие постановку бонгов, с суммарной мощностью двигателей не менее 175 кВт:	2	1/1	<i>Собств. / аренда, Договор № 01.10/164/19 аренды буксира без экипажа от 01.10.2019</i>
Рабочие суда с суммарной мощностью двигателей не менее 232 кВт и грузоподъемностью крановых механизмов не менее 1 тонны.	2	1/1	<i>Собств. / аренда, Договор бербоут-чартера от 05.02.2011</i>

3

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

Лист

116



ООО «КОНТУР СПб»

198035, г. Санкт-Петербург, ул. Межевой канал д. 8,
 тел: (812) 438-12-80; факс: (812) 490-58-15, 702-52-73,
 e-mail: info@balticfuel.ru

Средства связи			
Радиостанции носимые	8	4/4	С/А
Радиостанции стационарные	4	2/2	С/А
Радиостанции автомобильные	-	-	-
Спутниковые системы связи	-	-	-
Средства обнаружения пострадавших			
Опτικο-телевизионные системы	-	-	-
Акустические приборы	-	-	-
Электромагнитные приборы	-	-	-
Тепловизоры	-	-	-
Средства защиты органов дыхания и кожи			
Дыхательные аппараты	2	2	С
Противогазы	-	-	-
Костюмы защитные	16	16	С
Приборы химического и радиационного контроля			
Приборы химического контроля (газоанализаторы)	1	1	С
Дозиметры	-	-	-
Аварийно-спасательный инструмент			
Гидравлический аварийно-спасательный инструмент	-	-	-
Бетоноломы	-	-	-
Пневмомократы	-	-	-
Электропилы	-	-	-
Бензопилы	-	-	-
Электроножницы	-	-	-
Переносные электростанции	-	-	-
Электро- и газосварочное оборудование	-	-	-
Углошлифовальные машинки	-	-	-

4

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

117

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

118

Копировал:

Формат А4

5.6. Резервы финансовых и материальных ресурсов ООО «Контур СПб» для ликвидации чрезвычайных ситуаций

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					89-1379-21.00С	Лист
								119
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			



ООО «КОНТУР СПб»

198035, г. Санкт-Петербург, ул. Межевой канал, д.8, Лит.А
 тел: (812) 438-12-80, 702-52-34; факс: (812) 490-58-15
 e-mail: info@balticfuel.ru

ПРИКАЗ

г. Санкт-Петербург

14 марта 2016 г. № *23*

**О создании и использовании резервов
 финансовых и материальных ресурсов
 для ликвидации чрезвычайных ситуаций**

На основании требований ст. 25 «Создание и использование резервов финансовых и материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций» Федерального закона «О защите населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера» от 21.12.1994 г. № 86-ФЗ (в редакции 122-ФЗ от 22.08.04) и п.4 Постановления Правительства РФ «О порядке организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на территории РФ» от 15.04.2002 г. № 240

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Главному бухгалтеру в учетной политике на 2016 год создать финансовый резерв, в размере **18000 тыс. рублей** для использования при ликвидации разливов нефтепродуктов, чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера.
2. Главному инженеру зарезервировать материальные ресурсы для локализации и ликвидации последствий аварий в соответствии с Приложением №1 к настоящему приказу.
3. Контроль за исполнением оставляю за собой.

Генеральный директор

З.З. Копалани

ИНН 7810220078 КПП 781001001
 Расчетный счет 40702810570000000381
 в ПАО «Банк «Санкт-Петербург»
 БИК 044030790, Кор.счет 30101810900000000790

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

120



ООО «КОНТУР СПб»

198035, г. Санкт-Петербург, ул. Межевой канал, д.8, Лит.А
 тел: (812) 438-12-80, 702-52-34; факс: (812) 490-58-15
 e-mail: info@balticfuel.ru

Приложение № 1
 К приказу № 13 от 14.03 2016 года

УТВЕРЖДАЮ
 Генеральный директор

 З.З. Коналани
 «14» марта 2016 г.

На основании постановления Правительства
 Российской Федерации
 от 5 мая 2012 г. N 454
 Положение о лицензировании
 эксплуатации взрывопожароопасных
 производственных объектов

Перечень материальных ресурсов зарезервированных для локализации и ликвидации последствий аварий на взрывопожароопасных производственных объектов

Перечень материальных ресурсов		
1	Перечень оборудования	
	Трубопровод Ду100	20 шт
	Трубопровод Ду150	20 шт
	Запор поворотный дисковый с ручным управлением	01 шт
	Контрольно измерительные приборы	02 шт
	Автомат выключения	01 шт
	Магут	50 т
	Дизельное топливо	50 т
	Газ ацетилен	03 бал.
	Кислород	15 бал.
	Электроды	10 кг
	Сварочный аппарат (Дуга-318)	02 шт
	Насосы (70ДН-290/120)	02 шт
	Поранит	0,3 м.кв.
2	Расходные материалы	
	Спецодежда	
	Противогазы фильтрующий (ГП-7)	02 комп.
	Респираторы (Щит-П)	15 шт
	Противогазы шланговые	15 шт
	Костюмы защитные Д-1	15 шт
	Приборы газового контроля УПК	02 шт
	Дозиметрические приборы (ДВГ-06Т)	02 шт

ИНН 7810220078 КПП 781001001
 Расчетный счет 40702810570000000381
 в ПАО «Банк «Санкт-Петербург»
 БИК 044030790, Кор.счет 30101810900000000790

Индв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм. Кол.уч Лист № док. Подп. Дата

89-1379-21.00С

Лист

121

Копировал:

Формат А4

5.7. Судовые документы

Судно «Капитан Ширяев»



CERTIFICATE OF CLASS

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

N. 102092-V001-001

IMO Number 8414489 <i>Номер ИМО</i>		RINA No. 102092 <i>РИНА №</i>
Name of ship <i>Название судна</i>	КАПИТАН SHIRYAEV / КАПИТАН ШИРЯЕВ	
Owner <i>Судовладелец</i>	KONTUR LLC / ООО КОНТУР	
Distinctive number or letters <i>Опознавательный номер или позывной сигнал</i>	UBBH6 / УББХ6	Flag RUSSIAN FEDERATION / РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ <i>Флаг</i>
Shipyard - place of build: <i>Судостроительный завод - Место постройки:</i>	VAAGEN VERFT – KYRKSOETERORA, NORWAY ВААГЕН ВЕРФТ – КИРКСАТЕРОРА, НОРВЕГИЯ	
Date of build <i>Дата постройки</i>	19/08/1986	Date of commissioning <i>Дата ввода в эксплуатацию</i>
		19/08/1986
Overall Length <i>Длина габаритная</i>	80.92 m	Gross tonnage 2183 <i>Вместимость валовая</i>
		Net tonnage 654 <i>Вместимость чистая</i>
Length between perpendiculars <i>Длина между перпендикулярами</i>	75,59 m	Moulded Breadth <i>Ширина теоретическая</i>
		14.50 m
		Depth 7.70 m <i>Высота борта</i>
Number of main engines <i>Кол-во главных двигателей</i>	1	Total power 2250 kW <i>Общая мощность</i>

THIS IS TO CERTIFY that the above ship has been surveyed in accordance with the RINA Rules and, on the basis of the survey report submitted, has been assigned the class (*)

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что вышеуказанное судно освидетельствовано в соответствии с Правилами РИНА и на основании представленного акта освидетельствования, ему присвоен класс с символом ()*

C Oil tanker (ESP)

based on the freeboard indicated in the Load Line Certificate
на основании высоты надводного борта указанного в Свидетельстве о грузовой марке

with additional Class notations: **AUT-UMS**
с дополнительными символами класса

This certificate is only valid provided it also contains the pages with the endorsements
Настоящий сертификат действителен при наличии страниц с подтверждениями.
(*) Service and navigation are described at page 3.
Предназначенные судна и район плавания описаны на стр. 3.

Form CLAC_RUS - 11/2014
Форма CLAC_RUS - 11/2014

This certificate consists of 6 pages
Сертификат состоит из 6 страниц



Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

RINA N. 102092
РИНА №

Name of ship КАПИТАН ШИРЯЕВ / КАПИТАН ШИРЯЕВ
Название Судна

Certificate No. 102092-V001-001
№ Сертификата

This certificate is valid until: **31/08/2026**
Настоящее Свидетельство действительно до:

This certificate will be invalidated whenever the requirements of the Rules are not complied with.
Действие Свидетельства прекращается в случае несоответствия требованиям Правил.

Issued at: **Novorossiysk / Новороссийск**
Место выдачи:

on: **17/02/2022**
Дата:

RINA Evgenii Tokarenko
Marine Surveyor
Rina Russia
83993



RINA SERVICES S.p.A.

The Certificate of Class becomes invalid in the following cases:
1 when the ship's class is suspended in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.2] of Rules for the Classification of Ships,
2 when the ship's class is withdrawn in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.3] of Rules for the Classification of Ships.
Furthermore, where the ship is assigned with additional class notations or more than one service notations, these notations are suspended and/or withdrawn in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.4] of Rules for the Classification of Ships.

Сертификат класса становится недействительным в следующих случаях:
1 когда класс судна приостановлен в соответствии с положениями, определенными в Части А, главе 2, разделе 3 [1.2] Правил классификации судов,
2 когда класс судна снят в соответствии с положениями, определенными в Части А, главе 2, разделе 3 [1.3] Правил классификации судов.
Помимо всего прочего, когда судну назначен класс с дополнительными нотациями класса или более одной нотации назначения (Сервисная нотация), такие нотации приостанавливаются и/или снимаются в соответствии с положениями, определенными в Части А, главе 2, разделе 3 [1.4] Правил классификации судов.

The certificate of class is issued on the basis of the requirements and conditions specified in the RINA Rules of which the interested party has acquired full knowledge, accepting them unconditionally, with particular regard to the following clauses. RINA carries out its duties through officers or other persons it considers possess all the requirements of suitability and competence for the tasks which have been assigned to them. In its capacity as expert, RINA only expresses opinions and evaluations of compliance with its own rule requirements and does not, in any case whatsoever, (even if its opinions are requested on matters not expressly covered by Rules) assume the liabilities pertaining to the designers, shipowners, builders, test inspectors, shipyards or any person or organization responsible by law or contractually for providing guarantees for all of whom the respective liabilities remain unchanged even in the case of consultative actions by RINA. For what concerns the tasks taken on and carried out directly, other than those delegated in the case of fraud or gross negligence by the officers or the persons encharged. In no case shall the liability, regardless of the amount of damage reported, exceed a value equal to 5 times the total of the fees received by RINA as consideration of the services rendered from which the damage reported derives.

Настоящий сертификат класса выдан на основании требований и условий, определенных правилами компании РИНА, с которыми заинтересованная сторона полностью ознакомлена и принимает их безоговорочно, уделяя особое внимание следующим условиям: РИНА выполняет свои обязанности через офицеров или других персонал, который считается отвечающим всем требованиям пригодности и компетентности для выполнения задач, перед ним поставленных. В качестве эксперта, РИНА только делает заключение и дает оценку соответствия требованиям своих собственных правил, и ни в коем случае (даже, если запрашивается заключение по вопросам, не отраженным в Правилах) не берет на себя ответственность за проектировщиков, судовладельцев, строителей, инспекторов по испытаниям, судовладельцев заводов или лица или организации, несущие ответственность по закону или по договорным условиям за предоставление гарантий для тех, чьи обязательства остаются неизменными, даже при выполнении РИНОЙ консультационной деятельности. Что касается взятых на себя и напрямую выполненных задач, кроме тех, переданных следующим, РИНА несет ответственность по законодательству. В контексте поставленных задач, за выполнение которых РИНА несет ответственность, в качестве лица с переданными полномочиями в Управлении, обязательства могут быть признаны в случае недобросовестных действий или халатности, допущенной офицерами или ответственными лицами. Никогда, обязательства, вне зависимости от суммы определенного ущерба, не будут превышать сумму, в пять раз больше общей суммы вознаграждения, полученного РИНОЙ за услуги, во время оказания которых был выявлен такой определенный ущерб.

Form CLAC_RUS - 05/2019
Форма CLAC_RUS - 05/2019

Page 2 of 6
Стр.



Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

RINA N. 102092
РИНА №

Name of ship КАПИТАН ШИРЯЕВ / КАПИТАН ШИРЯЕВ
Название Судна

Certificate No. 102092-V001-001
№ Сертификата

Former names --

Предыдущие названия --

Service: --

Предназначение: --

Navigation: unrestricted

Район плавания: неограниченный

Class Additional Notations:

Дополнительные символы класса:

✳ AUT-UMS - Unattended machinery space: automated installations enabling machinery spaces to remain periodically unattended in all sailing conditions including manoeuvring. System surveyed during construction by a IACS QSCS Classification Society.

Безвахтенное машинное помещение: автоматизация позволяет периодически оставлять машинные помещения без вахты во всех условиях плавания, включая маневрирование. Система проверена в процессе постройки классификационным обществом с признанной МАКО системой качества.

The Certificate of Class becomes invalid in the following cases:
 1. when the ship's class is suspended in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.2] of Rules for the Classification of Ships,
 2. when the ship's class is withdrawn in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.3] of Rules for the Classification of Ships
 Furthermore, where the ship is assigned with additional class notations or more than one service notations, these notations are suspended and/or withdrawn in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.4] of Rules for the Classification of Ships.

Сертификат класса становится недействительным в следующих случаях:
 1. когда класс судна приостановлен в соответствии с положениями, определенными в Части А, главе 2, разделе 3 [1.2] Правил классификации судов,
 2. когда класс судна снят в соответствии с положениями, определенными в Части А, главе 2, разделе 3 [1.3] Правил классификации судов.
 Помимо всего прочего, когда судну назначен класс с дополнительными нотациями класса или более одной нотации назначения (Сервисная нотация), такие нотации приостанавливаются и/или снимаются в соответствии с положениями, определенными в Части А, главе 2, разделе 3 [1.4] Правил классификации судов.

The certificate of class is issued on the basis of the requirements and conditions specified in the RINA Rules of which the interested party has acquired full knowledge, accepting them unconditionally, with particular regard to the following clauses: RINA carries out its duties through officers or other persons it considers possess all the requirements of suitability and competence for the tasks which have been assigned to them. In its capacity as expert, RINA only expresses opinions and evaluations of compliance with its own rule requirements and does not, in any case whatsoever, (even if its opinions are requested on matters not expressly covered by Rules) assume the liabilities pertaining to the designers, shipowners, builders, test inspectors, shipyards or any person or organization responsible by law or contractually for providing guarantees for all of whom the respective liabilities remain unchanged even in the case of consultative actions by RINA. For what concerns the tasks taken on and carried out directly, other than those delegated in the following, RINA gross negligence by the officers or the persons engaged. In no case shall the liability, regardless of the amount of damage reported, exceed a value equal to 5 times the total of the fees received by RINA as consideration of the services rendered from which the damage reported derives.

Настоящий сертификат класса выдан на основании требований и условий, определенных правилами компании РИНА, с которыми заинтересованная сторона полностью ознакомлена и принимает их безоговорочно, уделяя особое внимание следующим условиям: РИНА выполняет свои обязанности через офицеров или других персонал, который считается отвечающим всем требованиям пригодности и компетентности для выполнения задач, перед ним поставленных. В качестве эксперта, РИНА только делает заключение и дает оценку соответствия требованиям своих собственных правил, и ни в коем случае (даже, если запрашивается заключение по вопросам, не отраженным в Правилах) не берет на себя ответственность за проектировщиков, судовладельцев, строителей, инспекторов по испытаниям, судостроительных заводов или лица или организации, несущие ответственность по закону или по договорным условиям за предоставление гарантий, для тех, чьи обязательства остаются неизменными, даже при выполнении РИНОЙ консультационной деятельности. Что касается взятых на себя и напрямую вытекающих задач, кроме тех, переданных следующим, РИНА несет ответственность по законодательству. В контексте поставленных задач, за выполнение которых РИНА несет ответственность в качестве лица с передоверенными полномочиями в Управлении, обязательства могут быть признаны в случае недобросовестных действий или сумми, в пять раз больше общей суммы возмещения, полученного РИНОЙ за услуги, во время оказания которых был выявлен такой определенный ущерб.

Form CLAC_RUS - 05/2019
Форма CLAC_RUS - 05/2019

Page 3 of 6
Стр.



Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист
124

RINA N. 102092
РИНА №

Name of ship КАПИТАН ШИРЯЕВ / КАПИТАН ШИРЯЕВ
Название Судна

Certificate No. 102092-V001-001
№ Сертификата

REMARKS / ПРИМЕЧАНИЯ

--

Form CLAC_RUS - 05/2019
Форма CLAC_RUS - 05/2019

Page 4 of 6
Стр.



Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

RINA N. 102092
РИНА №

Name of ship KAPITAN SHIRYAEV / КАПИТАН ШИРЯЕВ
Название Судна

Certificate No. 102092-V001-001
№ Сертификата

PERIODICAL CLASS SURVEYS ENDORSEMENTS / Подтверждения периодических освидетельствований

ANNUAL SURVEY / Ежегодные освидетельствования

<p>First annual survey Первое ежегодное освидетельствование Place Место <i>Новороссийск (RUS)</i></p> <p>Date Дата <i>11/08/2022</i></p>	<p>Signature and seal Подпись и печать</p> 
<p>Second annual survey Второе ежегодное освидетельствование Place Место <i>Новороссийск (RUS)</i></p> <p>Date Дата <i>23/08/2023</i></p>	<p>Signature and seal Подпись и печать</p> 
<p>Third annual survey Третье ежегодное освидетельствование Place Место</p> <p>Date Дата</p>	<p>Signature and seal Подпись и печать</p>
<p>Forth annual survey Четвертое ежегодное освидетельствование Place Место</p> <p>Date Дата</p>	<p>Signature and seal Подпись и печать</p>
<p>Fifth annual survey Пятое ежегодное освидетельствование Place Место</p> <p>Date Дата</p>	<p>Signature and seal Подпись и печать</p>

INTERMEDIATE SURVEY / Промежуточное освидетельствование

The intermediate survey is applicable at any period of class to oil tankers, chemical tankers, FLS tankers, liquefied gas carriers, combination carriers and at any period of class of other ships which are five years old and over
Промежуточное освидетельствование проводится в любой период класса на нефтяных танкерах, танкерах-химовозах, танкерах для перевозки нефтепродуктов, газовозах, комбинированных грузовозах, и в любой период класса других судов от пяти лет и старше

<p>Place Место</p> <p>Date Дата</p>	<p>Signature and seal Подпись и печать</p>
---	--

Form CLAC_RUS - 05/2019
Форма CLAC_RUS - 05/2019

Page 5 of 6
Стр.



Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

126

Копировал:

Формат А4

RINA N. 102092
РИНА №

Name of ship КАПИТАН SHIRYAEV / КАПИТАН ШИРЯЕВ
Название Судна

Certificate No. 102092-V001-001
№ Сертификата

EXTENSION TO ALLOW COMPLETION OF CLASS RENEWAL SURVEY (maximum 3 months)
ОТСРОЧКА ОЧЕРЕДНОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ (максимум 3 месяца)

Place Место	Signature and seal Подпись и печать
Date Дата	

Class certificate extended until:
Классификационное Свидетельство продлено до:

CLASS RENEWAL SURVEY/ ВОЗОБНОВЛЯЮЩЕЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

Place Место	Signature and seal Подпись и печать
Date Дата	

Class certificate extended until:
Классификационное Свидетельство продлено до:

NOTE: for other Class endorsements refer to the "Class survey endorsement sheets" issued by the Offices in charge of the relevant surveys.

ПРИМЕЧАНИЕ: для других подтверждений класса см. "Лист подтверждения освидетельствований", выдаваемый офисами ответственными за соответствующие инспекции.

Form CLAC_RUS - 05/2019
Формы CLAC_RUS - 05/2019

Page 6 of 6
Стр.



Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

127

Копировал:

Формат А4



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

2.4.18RF

**СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ
POLLUTION FROM SHIPS PREVENTION CERTIFICATE**

ДЛЯ СУДОВ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХСЯ В МОРСКИХ РАЙОНАХ
И ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
FOR SHIPS OPERATING IN MARINE AREAS AND INLAND WATERS OF RUSSIAN FEDERATION

Выдано Российским морским регистром судоходства для подтверждения выполнения требований следующих частей «Правил по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и внутренних водных путях Российской Федерации»:
Issued by Russian Maritime Register of Shipping for confirmation of fulfillment of the provisions of following Parts of «Rules for the prevention of pollution from ships operating in marine areas and inland waters of Russian Federation»:

- Часть II. Конструкция, оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения нефтью (Приложение I МАРПОЛ 73/78).
Part II. Ship's construction, equipment and arrangements for the prevention of pollution by oil (Annex I MARPOL 73/78).
- Часть III. Конструкция, оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения вредными веществами, перевозимыми наливом (Приложение II МАРПОЛ 73/78).
Part III. Ship's construction, equipment and arrangements for the prevention of pollution by noxious liquid substances in bulk (Annex II MARPOL 73/78).
- Часть IV. Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения сточными водами (Приложение IV МАРПОЛ 73/78).
Part IV. Ship's equipment and arrangements for the prevention of pollution by sewage (Annex IV MARPOL 73/78).
- Часть V. Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения мусором (Приложение V МАРПОЛ 73/78).
Part V. Ship's equipment and arrangements for the prevention of pollution by garbage (Annex V MARPOL 73/78).
- Часть VI. Оборудование и устройства судов по предотвращению загрязнения атмосферы (Приложение VI МАРПОЛ 73/78).
Part VI. Ship's equipment and arrangements for the prevention of air pollution (Annex VI MARPOL 73/78).

**ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ:
GENERAL PARTICULARS OF SHIP:**

КАПИТАН ШИРЯЕВ

Название судна _____
Name of ship _____

Регистровый номер или позывной сигнал 855983 Номер ИМО 8414489
Distinctive number or letters _____ IMO Number _____

Порт приписки Большой порт Санкт-Петербург Валовая вместимость 2183
Port of registry _____ Gross tonnage _____

Дата поставки 19.08.1986 Дата контракта на постройку _____
Date of delivery _____ Date of contract for construction _____

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки 28.05.1985
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction _____

**Примечания:
Notes:**

1. Записи в ячейках должны производиться путём проставления знака «x» для ответов «да» и «применяется» или знака «—» для ответов «нет» и «не применяется».
Entries in boxes shall be made by inserting either a cross "x" for the answers "yes" and "applicable" or a dash "—" for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
2. Данная форма комплектуется в зависимости:
This form is completed depending on:
от применяемых к судну частей Правил. В случае если на судно распространяются требования какой-либо частей Правил, необходимо сделать отметку знаком «x» в ячейке напротив конкретной части Правил и заполнить соответствующий раздел формы. Если какие-либо части Правил к судну не применимы, но требования этих частей Правил на судне выполняются, то по просьбе Судовладельца также делается отметка знаком «x» и заполняется соответствующий раздел формы.
applicable part of Rules. In a case a ship is full under the requirements of any part of Regulation, entries in boxes shall be made by inserting a cross "x" opposite the specific part of Rules, and the corresponding chapters to be fill in. Where any parts of Rules are not applicable to the specific ship, but the ship is comply with, the entries in boxes "x" shall be made and the corresponding chapters to be fill in at the request of the shipowner also.
от типа судна проставляются соответствующих отметок в разделе «Общие сведения о судне»
ship type by inserting the corresponding marks in chapter "General Particulars of Ship".
3. Если не оговаривается иное, правилами, упомянутыми в настоящем Описании, являются правила Приложений к Конвенции, а резолюциями — резолюции, принятые Международной морской организацией.
Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record are regulations of Annex I to the Convention and resolutions are those adopted by the International Maritime Organization.

*Далее — Правила.
Hereinafter referred to as "the Rules".

17.02100.185

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

128

Тип судна:
Type of ship:

Нефтеналивное судно для перевозки сырой нефти
Crude oil tanker

 --

Нефтеналивное судно для перевозки нефтепродуктов
Product carrier

 X

Нефтеналивное судно для перевозки нефтепродуктов, не перевозящее жидкое топливо или тяжелое дизельное топливо, как указано в правиле 20.2, или смазочное масло
Product carrier not carrying fuel oil or heavy diesel oil as referred to in regulation 20.2, or lubricating oil

 --

Нефтеналивное судно для перевозки нефтепродуктов, не перевозящее нефть тяжелых сортов, как указано в правиле 21.2
Product carrier not carrying heavy grade oil as referred to in regulation 21.2

 --

Нефтеналивное судно для перевозки сырой нефти/нефтепродуктов
Crude oil/product carrier

 --

Комбинированное судно
Combination carrier

 --

Нефтеналивное судно, предназначенное для перевозки нефтепродуктов, упомянутых в правиле 2.4
Oil tanker dedicated to the carriage of products referred to in regulation 2.4

 --

Судно, классифицированное как «нефтеналивное судно для перевозки сырой нефти», эксплуатируемое с системой мойки сырой нефтью, классифицируется также как «нефтеналивное судно для перевозки нефтепродуктов», эксплуатируемое с выделенными для чистого балласта танками
The ship, being designated as a "crude oil tanker" operating with COW, is also designated as a "product carrier" operating with CBT

 --

Судно, классифицированное как «нефтеналивное судно для перевозки нефтепродуктов», эксплуатируемое с выделенными для чистого балласта танками, классифицируется также как «нефтеналивное судно для перевозки сырой нефти», эксплуатируемое с системой мойки сырой нефтью
The ship, being designated as a "product carrier" operating with CBT, is also designated as a "crude oil tanker" operating with COW

 --

Судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2
Ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2

 --

Наливное судно для перевозки вредных веществ наливом
Tanker for the carriage in bulk of the Noxious Liquid Substances

 --

Судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше
Ship other than any of the above

 --

Число людей, допущенных к перевозке на судне 12
Number of persons which the ship certified to carry

17.02100.185

PC 2.4.18RF

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

Часть II (Приложение I МАРПОЛ 73/78).
Part II (Annex I MARPOL 73/78).

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО
THIS IS TO CERTIFY THAT

1. Судно освидетельствовано с применением правила 2 Части I Правил.
That the ship has been surveyed using regulation 2 of Part I of the Rules.
2. Освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям.
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements.

1. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

1.1 Дедвейт судна (т)(правило 1.23) 2570
Deadweight of ship (t) (regulation 1.23)

1.2 Грузоместимость судна (м³) 2728
Carrying capacity of ship (m³)

1.3 Длина судна (м)(правило 1.19) 74.90
Length of ship (m) (regulation 1.19)

1.4 Значительное переоборудование (если применимо):
Major conversion (if applicable):

1.4.1 Дата контракта на переоборудование ---
Date of contract for conversion

1.4.2 Дата начала переоборудования ---
Date on which conversion was commenced

1.4.3 Дата окончания переоборудования ---
Date of conversion completion

1.5 Непредвиденная задержка поставки:
Unforeseen delay in delivery:

1.5.1 Судно признано Администрацией "судном, поставленным 31 декабря 1979 года или до этой даты," в соответствии с правилом 1.28.1 в силу непредвиденной задержки поставки --
The ship has been accepted by the Administration as a "ship delivered on or before 31 December 1979" under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery

1.5.2 Судно признано Администрацией "нефтеналивным судном, поставленным 1 июня 1982 года или до этой даты", в соответствии с правилом 1.28.3 в силу непредвиденной задержки поставки --
The ship has been accepted by the Administration as an "oil tanker delivered on or before 1 June 1982" under regulation 1.28.3 due to unforeseen delay in delivery

1.5.3 Судно не должно отвечать положениям правила 26 в силу непредвиденной задержки поставки --
The ship is not required to comply with the provisions of regulation 26 due to unforeseen delay in delivery

1.6 Защита топливных танков:
Fuel oil tanks protection:

1.6.1 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 12А и отвечает требованиям:
The ship is required to be constructed according to regulation 12A and complies with the requirements of:

1 пункта 6 и либо 7, либо 8(конструкция с двойным дном и двойными бортами) --
paragraphs 6 and either 7 or 8 (double hull construction)

2 пункта 11 (показатели аварийного разлива жидкого топлива) --
paragraph 11 (accidental fuel oil outflow performance)

1.6.2 Судно не должно отвечать требованиям правила 12А X
The ship is not required to comply with the requirements of regulation 12A

РС 2.4.18RF

17.02100.185

3

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

A. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ВСЕХ СУДОВ
RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT FOR ALL SHIPS

2. ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СБРОСОМ НЕФТИ ИЗ ЛЬЯЛ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ И ТОПЛИВНЫХ ТАНКОВ ВСЕХ СУДОВ (ПРАВИЛА 14 И 16)
EQUIPMENT FOR THE CONTROL OF OIL DISCHARGE FROM MACHINERY SPACE BILGES AND FUEL OIL TANKS OF ALL SHIPS (REGULATIONS 14 AND 16)

2.1 Перевозка водяного балласта в топливных танках:
Carriage of ballast water in oil fuel tanks:

2.1.1 В обычных условиях судно может перевозить водяной балласт в топливных танках
 The ship may under normal conditions carry ballast water in fuel oil tanks

 --

2.2 Тип установленного Сепаратора на 15 млн⁻¹:
Type of 15 ppm Separator fitted:

2.2.1 Сепаратор на 15 млн⁻¹ (правило 14.6)
 15 ppm Separator (regulation 14.6)

 --

2.2.2 Сепаратор на 15 млн⁻¹ с сигнализатором и устройством, обеспечивающим автоматическое прекращение сброса (правило 14.7)
 15 ppm Separator with Bilge Alarm and automatic stopping device (regulation 14.7)

 X

2.3 Нормативы одобрения:
Approval standards:

2.3.1 Сепаратор на 15 млн⁻¹:
The 15 ppm Separator:

.1 одобрен в соответствии с резолюцией А.393(X)
 has been approved in accordance with resolution A.393(X)

 X

.2 одобрен в соответствии с резолюцией МЕРС.60(33)
 has been approved in accordance with resolution МЕРС.60(33)

 --

.3 одобрен в соответствии с резолюцией МЕРС.107(49)
 has been approved in accordance with resolution МЕРС.107(49)

 --

.4 одобрен в соответствии с резолюцией А.233(VII)
 has been approved in accordance with resolution A.233(VII)

 --

.5 одобрен в соответствии с национальными нормами, не основанными на резолюции А.393(X) или А.233(VII)
 has been approved in accordance with national standards not based upon resolution A. 393(X) or A. 233(VII)

 --

2.3.2 Доочистная приставка одобрена в соответствии с резолюцией А.444(XI)
 The process unit has been approved in accordance with resolution A.444(XI)

 --

2.3.3 Сигнализатор:
The Bilge Alarm:

.1 одобрен в соответствии с резолюцией А.393(X)
 has been approved in accordance with resolution A.393(X)

 X

.2 одобрен в соответствии с резолюцией МЕРС.60(33)
 has been approved in accordance with resolution МЕРС.60(33)

 --

.3 одобрен в соответствии с резолюцией МЕРС.107(49)
 has been approved in accordance with resolution МЕРС.107(49)

 --

2.4 Для эксплуатации судна на внутренних водных путях предусмотрен режим работы Сигнализатора, при котором содержание нефти в сбросе не превышает 8 млн⁻¹/10 млн⁻¹* в соответствии с 4.1.4 части II Правил РС
 For operation in inland waters the operating conditions of Bilge Alarm is provided for at which the limit value of oil content of the effluent not exceed 8 ppm/10 ppm * according to 4.1.4 of RS Regulations, Part II

 --

2.5 Максимальная пропускная способность системы (м³/ч) 1,0
 Maximum throughput of the system is (m³/h)

* Неизменяемое значение.
 Delete as appropriate.

4

17.02100.185

РС 2.4.18RF

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

2.6 Освобождение от выполнения правила 14:
Waiver of regulation 14:

2.6.1 Требования правила 14.1 или 14.2 не применяются к судну в соответствии с правилом 14.5
 The requirements of regulations 14.1 or 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 14.5

--

Судно занято исключительно в рейсах в пределах особого района (особых районов):
 The ship is engaged exclusively on voyages within special area(s):

2.6.2 Судно оборудовано сборным танком (сборными танками) для полного сохранения на борту всех нефтесодержащих льяльных вод:
 The ship is fitted with holding tank(s) for the total retention on board of all oily bilge water as follows:

--

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость (м³) Volume (m³)
	Шпангоуты (от) - (до) Frames (from) - (to)	Поперечное положение Lateral position	
 			Общая вместимость: Total volume: _____ м³
 			

2.6.3 Вместо сборного танка (сборных танков) судно оборудовано устройствами для перекачки льяльных вод в отстойный танк
 In lieu of the holding tank(s) the ship is provided with arrangements to transfer bilge water to the slop tank

--

3. СРЕДСТВА ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ НА БОРТУ И УДАЛЕНИЯ НЕФТЯНЫХ ОСТАТКОВ (ШЛАМА) (ПРАВИЛО 12) И СБОРНЫЕ ТАНКИ ДЛЯ НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЛЬЯЛЬНЫХ ВОД
MEANS FOR RETENTION AND DISPOSAL OF OIL RESIDUES (SLUDGE) (REGULATION 12) AND OILY BILGE WATER HOLDING TANK(S)

3.1 Судно оборудовано следующими танками нефтяных остатков (шлама) для сохранения на борту нефтяных остатков (шлама):
 The ship is provided with oil residue (sludge) tanks for retention of oil residues (sludge) on board as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость (м³) Volume (m³)
	Шпангоуты (от) - (до) Frames (from) - (to)	Поперечное положение Lateral position	
Танк грязного масла	9 - 12	ЛБ	5,30
Танк отходов сепараторов	9 - 13	ЛБ	4,0
Общая вместимость: Total volume:			9,30 м³

17.02100.185

PC 2.4.18RF

5

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

3.2 Средства для удаления нефтяных остатков (шлама), сохранившихся в танках для нефтяных остатков (шлама):
Means for the disposal of oil residues (sludge) retained in oil residue (sludge) tanks:

3.2.1 Инсинератор для нефтяных остатков (шлама)
 Incinerator for oil residues (sludge)

3.2.2 Вспомогательный котёл, приспособленный для сжигания нефтяных остатков (шлама)
 Auxiliary boiler suitable for burning oil residues (sludge)

3.2.3 Другие приемлемые средства, указать какие
 Other acceptable means, state which

Сдача в приемные сооружения

3.3 Судно оборудовано сборным танком (сборными танками) для сохранения на борту нефте-содержащих льяльных вод:
The ship is provided with holding tank(s) for the retention on board of oily bilge water as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость (м³) Volume (m³)
	Шпангоуты (от) - (до) Frames (from) - (to)	Поперечное положение Lateral position	
Танк льяльных вод	15 - 18	ПБ	2,0

Общая вместимость:
 Total volume: **2.00** м³

4. СТАНДАРТНОЕ СЛИВНОЕ СОЕДИНЕНИЕ (ПРАВИЛО 13)
STANDARD DISCHARGE CONNECTION (REGULATION 13)

4.1 Судно оборудовано трубопроводом для сдачи льяльных вод машинного помещения в приёмные сооружения, снабжённым стандартным сливным соединением в соответствии с правилом 13
 The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges to reception facilities fitted with a standard discharge connection in accordance with regulation 13.

5. СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ (ПРАВИЛО 37)
SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN (REGULATION 37)

5.1 На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью в соответствии с правилом 37
 The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in accordance with regulation 37.

5.2 На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря, в соответствии с правилом 37.3
 The ship is provided with a shipboard marine pollution emergency plan in accordance with regulation 37.3

6 **17.02100.185**

РС 2.4.18RF

Индв. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

**6. ПЛАН ОПЕРАЦИЙ ПО ПЕРЕКАЧКЕ С СУДНА НА СУДНО (ПРАВИЛО 41)
SHIP-TO-SHIP OIL TRANSFER OPERATIONS AT SEA (REGULATION 41)**

6.1 На нефтеналивном судне имеется План операций ПСС в соответствии с правилом 41.
The oil tanker is provided with an STS operations Plan in compliance with regulation 41.

X

**7. ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ ЗАМЕНЫ (ПРАВИЛО 5)
EQUIVALENTS (REGULATION 5)**

7.1 Эквивалентные замены одобрены Администрацией для определенных требований Приложения I к Конвенции, перечисленных в пп. _____ настоящего Свидетельства.
Equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I to the Convention items listed under paragraphs _____ of this Certificate.

**8. СООТВЕТСТВИЕ ЧАСТИ II-A ГЛАВЫ I ПОЛЯРНОГО КОДЕКСА
COMPLIANCE WITH PART II-A - CHAPTER I OF THE POLAR CODE**

8.1 Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношении окружающей среды Введения и раздела 1.2 главы 1 части II-A Полярного кодекса
The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and section 1.2 of chapter 1 of part II-A of the Polar Code

--

PC 2.4.18RF

17.02100.185

7

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

134

В. ОПИСАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКТИВНЫХ МЕР И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ
RECORD OF ADDITIONAL CONSTRUCTION MEASURES AND EQUIPMENT FOR OIL TANKERS

7. КОНСТРУКЦИЯ НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ (ПРАВИЛА 18, 19, 20, 23, 26, 27 И 28)
CONSTRUCTION OF OIL TANKERS (REGULATIONS 18, 19, 20, 23, 26, 27 AND 28)

7.1 В соответствии с требованиями правила 18 судно:

In accordance with the requirements of regulation 18, the ship is

- 7.1.1 Должно быть оборудовано танками изолированного балласта с их защитным расположением и системой мойки сырой нефтью
 Required to be provided with SBT, PL and COW system --
- 7.1.3 Должно быть оборудовано танками изолированного балласта с их защитным расположением
 Required to be provided with SBT and PL --
- 7.1.4 Должно быть оборудовано танками изолированного балласта
 Required to be provided with SBT --
- 7.1.5 Должно быть оборудовано танками изолированного балласта или системой мойки сырой нефтью
 Required to be provided with SBT or COW system --
- 7.1.6 Должно быть оборудовано танками изолированного балласта или выделенными для чистого балласта танками
 Required to be provided with SBT or CBT --
- 7.1.7 Не требуется, чтобы судно удовлетворяло требованиям правила 18
 Not required to comply with the requirements of regulation 18 X
- 7.2 Танки изолированного балласта:**
Segregated ballast tanks (SBT):
- 7.2.1 На судне предусмотрены танки изолированного балласта в соответствии с правилом 18
 The ship is provided with SBT in compliance with regulation 18 X
- 7.2.2 На судне предусмотрены танки изолированного балласта в соответствии с правилом 18 с их защитным расположением в соответствии с правилами 18.12 — 18.15
 The ship is provided with SBT in compliance with regulation 18, which are arranged in protective locations (PL) in compliance with regulations 18.12 to 18.15 --
- 7.2.3 Танки изолированного балласта распределены следующим образом:
 SBT are distributed as follows:

Танк Tank	Вместимость (м³) Volume (m³)	Танк Tank	Вместимость (м³) Volume (m³)
<i>FP</i>	<i>44.00</i>	<i>BT_TS_4S</i>	<i>56.20</i>
<i>BT_DB_1P</i>	<i>78.50</i>	<i>BT_TS_5P</i>	<i>65.40</i>
<i>BT_DB_1S</i>	<i>78.50</i>	<i>BT_TS_5S</i>	<i>65.40</i>
<i>BT_DB_2C</i>	<i>199.80</i>		
<i>BT_DB_3P</i>	<i>86.70</i>		
<i>BT_DB_3S</i>	<i>86.70</i>		
<i>BT_DB_4C</i>	<i>257.90</i>		
<i>BT_DB_5P</i>	<i>110.60</i>		
<i>BT_DB_5S</i>	<i>110.60</i>		
<i>BT_TS_1P</i>	<i>72.60</i>		
<i>BT_TS_1S</i>	<i>72.60</i>		
<i>BT_TS_2P</i>	<i>61.20</i>		
<i>BT_TS_2S</i>	<i>61.20</i>		
<i>BT_TS_3P</i>	<i>39.50</i>		
<i>BT_TS_3S</i>	<i>39.50</i>		
<i>BT_TS_4P</i>	<i>56.20</i>		
		Общая вместимость Total volume	<i>1643,10</i> м³ m³

7.3 Выделенные для чистого балласта танки:
Dedicated clean ballast tanks (CBT):

- 7.3.1 На судне предусмотрены выделенные для чистого балласта танки в соответствии с правилом 18.8, и судно может эксплуатироваться как нефтеналивное судно для перевозки нефтепродуктов
 The ship is provided with CBT in compliance with regulation 18.8, and may operate as a product carrier --

8 **17.02100.185** **PC 2.4.18RF**

Изнв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

7.3.2 Выделенные для чистого балласта танки распределены следующим образом:
 CBT are distributed as follows:

Танк Tank	Вместимость (м ³) Volume (m ³)	Танк Tank	Вместимость (м ³) Volume (m ³)
Общая вместимость Total volume			м ³ m ³

7.3.3 Судно снабжено действующим Руководством по эксплуатации выделенных для чистого балласта танков,
 The ship has been supplied with a valid Dedicated Clean Ballast Tank Operation Manual which --
 датированное ___
 is dated _____

7.3.4 Судно имеет общие трубопроводы и насосы для балластировки выделенных для чистого балласта танков и
 грузовых операций --
 The ship has common piping and pumping arrangements for ballasting the CBT and handling produced oil

7.3.5 Судно имеет отдельный независимый трубопровод и насос для балластировки выделенных для чистого
 балласта танков --
 The ship has separate independent piping and pumping arrangements for ballasting the CBT

**7.4 Система мойки сырой нефтью:
 Crude oil washing (COW) system:**

7.4.1 Судно оборудовано системой мойки сырой нефтью в соответствии с правилом 33 --
 The ship is equipped with a COW system in compliance with regulation 33

7.4.2 Судно оборудовано системой мойки сырой нефтью в соответствии с правилом 33, за исключением того, что
 эффективность системы не отвечает правилу 33.1 и п. 4.2.10 Пересмотренных технических требований к системам
 мойки сырой нефтью (резолюция A.446(XI) с поправками, внесенными резолюциями A.497(XII) и A.897(21)) --
 The ship is equipped with a COW system in compliance with regulation 33 except that the effectiveness of the system has not
 been confirmed in accordance with regulation 33.1 and paragraph 4.2.10 of the Revised COW specifications (resolution A.446
 (XI) as amended by resolutions A.497(XII) and A.897(21))

7.4.3 На судне имеется действующее Руководство по оборудованию и эксплуатации системы мойки сырой нефтью,
 The ship has been supplied with a valid Crude Oil Washing Operations and Equipment Manual which --
 датированное --
 is dated _____

7.4.4 Судно не требуется оборудовать, но оно оборудовано системой мойки сырой нефтью с учетом выполнения
 требований к безопасности в соответствии с Пересмотренными техническими требованиями к системам мойки
 сырой нефтью (резолюция A.446(XI) с поправками, внесенными резолюциями A.497(XII) и A.897(21)) --
 The ship is not required to be but is equipped with a COW in compliance with safety aspects of the Revised COW
 specifications (resolution A.446(XI) as amended by resolutions A.497(XII) and A.897(21))

**7.5 Исключение из правила 18:
 Exemption from regulation 18:**

7.5.1 Судно занято исключительно в рейсах между ___ --
 The ship is solely engaged in trade between _____
 и _____
 and _____
 в соответствии с правилом 2.5 и поэтому освобождено от выполнения требований правила 18
 in accordance with regulation 2.5 and is therefore exempted from the requirements of regulation 18

PC 2.4.18RF

17.02100.185

9

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

7.5.2 Судно эксплуатируется со специальной балластировкой в соответствии с правилом 18.10 и поэтому освобождено от выполнения требований правила 18
The ship is operating with special ballast arrangements in accordance with regulation 18.10 and is therefore exempted from the requirements of regulation 18

--

**7.6 Ограничение размеров грузовых танков и их расположение (правило 26):
Limitation of size and arrangements of cargo tanks (regulation 26):**

7.6.1 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 26 и отвечает этим требованиям
The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 26

X

7.6.2 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 26.4 и отвечает этим требованиям (см. правило 2.2)
The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 26.4 (see regulation 2.2)

--

**7.7 Деление на отсеки и остойчивость (правило 28)
Subdivision and stability (regulation 28):**

7.7.1 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 28 и отвечает этим требованиям
The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 28

X

7.7.2 На судне имеется одобренная информация и данные в соответствии с правилом 28.5
Information and data required under regulation 28.5 have been supplied to the ship in an approved form

X

7.7.3 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 27 и отвечает этим требованиям
The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 27

--

7.7.4 Информация и данные, требуемые правилом 27 для комбинированных судов, имеются на судне в виде письменного Руководства, одобренного Администрацией
Information and data required under regulation 27 for combination carriers have been supplied to the ship in a written Procedure approved by the Administration

--

7.7.5 Судно оборудовано одобренным Прибором контроля остойчивости в соответствии с правилом 28(6)
The ship is provided with an Approved Stability Instrument in accordance with regulation 28(6)

X

7.7.6 Судно освобождается от выполнения требования правила 28(6) в соответствии с правилом 3.6. Остойчивость проверена следующими способами:
The requirements of regulation 28(6) are waived in respect of the ship in accordance with regulation 3.6. Stability is verified by the following means:

.1 погрузка только по одобренным случаям, определенным в Информации об остойчивости, предоставленной капитану, в соответствии с правилом 28(5)
loading only to approved conditions defined in the stability information provided to the master in accordance with regulation 28(5)

--

.2 проверка выполнена удаленными средствами, одобренными Администрацией
verification is made remotely by a means approved by the Administration:

--

.3 погрузка по одобренному диапазону случаев загрузки, определенных в Информации об остойчивости, предоставленной капитану, в соответствии с правилом 28(5)
loading within an approved range of loading conditions defined in the stability information provided to the master in accordance with regulation 28(5)

--

.4 погрузка в соответствии с одобренными предельными кривыми KG/GM, перекрывающими все применимые требования к остойчивости неповрежденного судна и аварийной остойчивости определенные в Информации об остойчивости, предоставленной капитану, в соответствии с правилом 28(5)
loading in accordance with approved limiting KG/GM curves covering all applicable intact and damage stability requirements defined in the stability information provided to the master in accordance with regulation 28(5)

--

**7.8 Конструкция с двойным дном и двойными бортами:
Double hull construction:**

7.8.1 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 19 и отвечает требованиям:
The ship is required to be constructed according to regulation 19 and complies with the requirements of:

.1 пункта 3(конструкция с двойным дном и двойными бортами)
paragraph 3 (double hull construction)

--

.2 пункта 4(нефтеналивные суда с промежуточной палубой и двойными бортами)
paragraph 4 (mid-height deck tankers with double side construction)

--

.3 пункта 5(альтернативная конструкция, одобренная Комитетом по защите морской среды)
paragraph 5 (alternative method approved by the Marine Environment Protection Committee)

--

7.8.2 Судно должно быть построено в соответствии с требованиями правила 19.6 и отвечает этим требованиям
The ship is required to be constructed according to and complies with regulation 19.6

--

10

17.02100.185

PC 2.4.18RF

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

- 7.8.3 Судно не должно отвечать требованиям правила 19
The ship is not required to comply with the requirements of regulation 19
- 7.8.4 Судно подпадает под требования правила 20 и:
The ship is subject to regulation 20 and:
 - .1 должно отвечать требованиям пунктов 2 — 5, 7 и 8 правила 19 и правила 28 в отношении пункта 28.6
is required to comply with paragraphs 2 to 5, 7 and 8 of regulation 19 and regulation 28 in respect of paragraph 28.6
не позднее ---
not later than
 - .2 ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 20.5 до ---
is allowed to continue operation in accordance with regulation 20.5 until
 - .3 ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 20.7 до ---
is allowed to continue operation in accordance with regulation 20.7 until
- 7.8.5 Судно не подпадает под требования правила 20 (отметить применимое):
The ship is not subject to regulation 20 (check which box(es) apply):
 - .1 Дедвейт судна менее 5000 тонн
The ship is less than 5,000 tonnes deadweight
 - .2 Судно отвечает требованиям правила 20.1.2
The ship complies with regulation 20.1.2
 - .3 Судно отвечает требованиям правила 20.1.3
The ship complies with regulation 20.1.3
- 7.8.6 Судно подпадает под требования правила 21 и:
The ship is subject to regulation 21 and:
 - .1 должно соответствовать правилу 21.4 не позднее ---
is required to comply with regulation 21.4 no later than
 - .2 ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 21.5 до ---
is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.5 until
 - .3 ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 21.6.1 до ---
is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.6.1 until
 - .4 ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 21.6.2 до ---
is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.6.2 until
 - .5 освобождено от положений правила 21 в соответствии с правилом 21.7.1
is exempted from the provisions of regulation 21 in accordance with regulation 21.7.1
- 7.8.7 Судно не подпадает под требования правила 21 (отметить применимое):
The ship is not subject to regulation 21 (check which box(es) apply):
 - .1 Дедвейт судна менее 600 тонн
The ship is less than 600 tonnes deadweight
 - .2 Судно отвечает требованиям правила 19 (Дедвейт судна ≥ 5000 т)
The ship complies with regulation 19 (Deadweight tonnes ≥ 5,000)
 - .3 Судно отвечает требованиям правила 21.1.2
The ship complies with regulation 21.1.2
 - .4 Судно отвечает требованиям правила 21.4.2 (600 т ≤ Дедвейт судна < 5000 т)
The ship complies with regulation 21.4.2 (600 ≤ Deadweight tonnes < 5,000)
 - .5 Судно не перевозит «нефть тяжёлых сортов», как это определено в правиле 21.2
The ship does not carry "heavy grade oil" as defined in regulation 21.2
- 7.8.8 Судно подпадает под требования правила 22 и:
The ship is subject to regulation 22 and:
 - .1 соответствует требованиям правила 22.2
complies with requirements of regulation 22.2
 - .2 соответствует требованиям правила 22.3
complies with requirements of regulation 22.3
 - .3 соответствует требованиям правила 22.5
complies with requirements of regulation 22.5
- 7.8.9 Судно не подпадает под требования правила 22
The ship is not subject to regulation 22
- 7.9 Показатели аварийного разлива нефти
Accidental oil outflow performance
- 7.9.1 Судно соответствует требованиям правила 23
The ship complies with the requirements of regulation 23

PC 2.4.18RF

17.02100.185

11

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

89-1379-21.00С

Лист

138

**8. СОХРАНЕНИЕ НЕФТИ НА БОРТУ НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ (ПРАВИЛА 29, 31 И 32)
RETENTION OF OIL ON BOARD OF OIL TANKERS (REGULATION 29, 31 AND 32)**

**8.1 Система автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти:
Oil discharge monitoring and control system:**

- 8.1.1 Судно относится к категории нефтеналивного судна ---
The ship comes under category _____
в соответствии с резолюцией А.496(ХП) или А.586(14)*
oil tanker in accordance with resolution А.496(XII) or А.586(14)*
- 8.1.2 Система автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти одобрена в соответствии с резолюцией МЕРС.108(49)
Oil discharge monitoring and control system has been approved in accordance with resolution МЕРС.108(49) --
- 8.1.3 Система включает:
The system comprises:
 - .1 управляющий блок
control unit --
 - .2 вычисляющий блок
computing unit --
 - .3 рассчитывающий блок
calculating unit --
- 8.1.4 Система оборудована:
The system is fitted:
 - .1 блокировкой включения
with a starting interlock --
 - .2 устройством, обеспечивающим автоматическое прекращение сброса
with automatic stopping device --
- 8.1.5 Прибор для измерения содержания нефти, одобренный в соответствии с требованиями резолюции А.393(Х) или А.586(14), или МЕРС.108(49)*, пригоден для:
The oil content meter is approved under the terms of resolution А.393(X) or А.586(14) or МЕРС.108(49)* suitable for:
 - .1 сырой нефти
crude oil --
 - .2 темных нефтепродуктов
black products --
 - .3 светлых нефтепродуктов
white products --
- 8.1.6 На судне имеется Руководство по эксплуатации системы автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти
The ship has been supplied with an Operation Manual for the Oil Discharge Monitoring and Control System --

**8.2 Отстойные танки
Slop tanks:**

- 8.2.1 Судно оборудовано предназначенным отстойным танком (предназначенными отстойными танками)
The ship is provided with dedicated slop tank(s) X
- общей вместимостью (м³), 165.00
with the total capacity of (m³), _____
- составляющей 6.05 % от грузоместности по нефти, в соответствии:
which is _____ % of the oil carrying capacity, in accordance with:
 - .1 с правилом 29.2.3
regulation 29.2.3 X
 - .2 с правилом 29.2.3.1
regulation 29.2.3.1 --
 - .3 с правилом 29.2.3.2
regulation 29.2.3.2 --
 - .4 с правилом 29.2.3.3
regulation 29.2.3.3 --

* Не нужно зачеркивать
Delete as appropriate

17.02100.185

12

PC 2.4.18RF

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

- 8.2.2 Грузовые танки назначены в качестве отстойных танков
Cargo tanks have been designated as slop tanks

- 8.3 Приборы для определения границы раздела «нефть-вода»:
Oil/water interface detectors:
- 8.3.1 Судно оборудовано приборами для определения границы раздела «нефть-вода», одобренными в соответствии с резолюцией МЕРС.5(XIII)
The ship is provided with oil/water interface detectors approved under the terms of resolution МЕРС.5(XIII)

- 8.4 Исключения в соответствии с правилами 2.4 и 2.2:
Exemptions in accordance with regulations 2.4 and 2.2:
- 8.4.1 Судно освобождено от выполнения требований правил 29, 31, и 32 в соответствии с правилом 2.4
The ship is exempted from the requirements of regulations 29, 31 and 32 in accordance with regulation 2.4
- 8.4.2 Судно освобождено от выполнения требований правил 29, 31, и 32 в соответствии с правилом 2.2
The ship is exempted from the requirements of regulations 29, 31 and 32 in accordance with regulation 2.2

- 8.5 Освобождение от выполнения правил:
Waiver of regulations:
- 8.5.1 Судно освобождается от выполнения требований правил 29, 31 и 32 в соответствии с правилом 3.4.
The requirements of regulations 29, 31 and 32 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 3.4.

 Судно занято исключительно в рейсах продолжительностью 72 часа в пределах 50 миль от ближайшего берега между портами или терминалами Российской Федерации в пределах и вне особого района при условии
 The ship is engaged exclusively on voyages both of 72 hours or less in duration and within 50 nautical miles from the nearest land between ports or terminals of the Russian Federation within and outside special area on conditions that

- 8.5.2 Судно освобождается от выполнения требований правил 31 и 32 в соответствии с правилом 3.5.
The requirements of regulations 31 and 32 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 3.5.

 Судно занято исключительно в рейсах одной или более из следующих категорий:
 The ship is engaged exclusively in one or more of the following categories of voyages:
- .1 специальных рейсах в соответствии с правилом 2.5
on specific trade in accordance with regulation 2.5

- .2 рейсах в пределах особого района:
in voyages within special area:

Район Черного моря, как определено в Правиле 1.11 Приложения I МАРПОЛ 73/78.

- .3 рейсах вне особого района в пределах 50 миль от ближайшего берега, если судно занято в:
voyages outside special area within 50 nautical miles of the nearest land where the ship is engaged in:

 .1 перевозках между портами или терминалами Российской Федерации при условии;
 trades between ports or terminals of the Russian Federation on conditions that;

PC 2.4.18RF

17.02100.185

13

Индв. № подл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

2 ограниченных рейсах по определению Администрации Российской Федерации продолжительностью 72 часа или менее при условии
 restricted voyages as determined by Administration of Russian Federation, and of 72 hours or less in duration on conditions that

--

**9. НАСОСЫ, ТРУБОПРОВОДЫ И УСТРОЙСТВА ДЛЯ СБРОСА НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ (ПРАВИЛО 30)
 PUMPING, PIPING AND DISCHARGE ARRANGEMENTS OF OIL TANKERS (REGULATION 30)**

**9.1 Сливные заборные отверстия для изолированного балласта расположены:
 The overboard discharge outlets for segregated ballast are located:**

9.1.1 выше ватерлинии
 above the waterline

--

9.1.2 ниже ватерлинии
 below the waterline

X

**9.2 Сливные заборные отверстия для чистого балласта, кроме приёмно-отливного патрубков, расположены:
 The overboard discharge outlets, other than the discharge manifold, for clean ballast are located:***

9.2.1 выше ватерлинии
 above the waterline

--

9.2.2 ниже ватерлинии
 below the waterline

--

**9.3 Сливные заборные отверстия для грязного балласта или загрязненной нефтью воды из районов грузовых танков, кроме приёмно-отливного патрубков, расположены:
 The overboard discharge outlets, other than the discharge manifold, for dirty ballast water or oil-contaminated water from produced oil tank areas are located:**

9.3.1 выше ватерлинии
 above the waterline

--

9.3.2 ниже ватерлинии в сочетании с устройством частичного отбора в соответствии с правилом 30.6.5
 below the waterline in conjunction with the part flow arrangements in accordance with regulation 30.6.5

--

9.3.3 ниже ватерлинии
 below the waterline

--

**9.4 Сброс нефти из грузовых насосов и нефтяных трубопроводов (правило 30.4 и 30.5):
 Discharge of oil from produced oil pumps and oil lines (regulation 30.4 and 30.5):**

9.4.1 Способы осушения всех грузовых насосов и нефтяных трубопроводов по завершении выгрузки груза:
 Means to drain all produced oil pumps and oil lines at the completion of cargo discharge:

.1 остатки могут быть сброшены в грузовой или отстойный танк
 drainings capable of being discharged to a cargo tank or slop tank

X

.2 для сброса на берег предусмотрен специальный трубопровод небольшого диаметра
 for discharge ashore a special small-diameter line is provided

X

* Указываются только те отверстия, которые могут контролироваться
 Only those outlets which can be monitored are to be indicated

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Часть III (Приложение II МАРПОЛ 73/78).
Part III (Annex II MARPOL 73/78).

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО
THIS IS TO CERTIFY THAT

1. Судно освидетельствовано в соответствии с правилом 2 Части I Правил;
The ship has been surveyed in accordance with regulation 2 of Part I of the Rules.
2. Освидетельствованием установлено, что состояние конструкции, оборудования, систем, устройств, арматуры и материалов во всех отношениях удовлетворительно и что судно отвечает применимым требованиям правила 2 Части I Правил;
The survey showed that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the Condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of regulation 2 of Part I of the Rules.
3. На судне имеется Руководство по методам и устройствам, требуемое правилом 14 Приложения II к Конвенции, и что устройства и оборудование судна, предписанные в Руководстве, во всех отношениях удовлетворительны;
The ship has been provided with a Procedures and Arrangements Manual as required by regulation 14 of Annex II of the Convention, and that the arrangements and equipment of the ship prescribed in the Manual are in all respects satisfactory.
4. На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря вредными жидкими веществами в соответствии с правилом 17
The ship is provided with a shipboard marine pollution emergency plan for Noxious Liquid Substances accordance with regulation 17
5. Судно отвечает требованиям Части III Правил к перевозке наливом следующих вредных жидких веществ, при условии, что соблюдаются все соответствующие эксплуатационные положения;
The ship complies with the requirements of Part III of the Rules for the carriage in bulk of the following Noxious Liquid Substances, provided that all relevant provisions are observed.

Вредные жидкие вещества Noxious liquid substances	Условия перевозки (номера танков и т.д.) Conditions of carriage (tank numbers etc.)	Категория загрязнения Pollution category
---	---	---
Продолжение на дополнительных подписанных и датированных листах* Continued on additional signed and dated sheets*		

6. Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношении окружающей среды Введения и главы 2 части II-A Полярного кодекса
The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and chapter 2 of part II-A of the Polar Code

--

РС 2.4.18RF

17.02100.185

15

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

142

Часть IV (Приложение IV МАРПОЛ 73/78).
Part IV (Annex IV MARPOL 73/78).

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО
THIS IS TO CERTIFY THAT

1. Судно оборудовано:
The ship is equipped with:

~~установкой для обработки сточных вод*;~~
~~sewage treatment plant*;~~

~~измельчителем*;~~
~~comminuter*;~~

сборным танком*;
holding tank*;

сливным трубопроводом для сдачи сточных вод в приёмные сооружения, снабжённым стандартным сливным соединением;

the pipeline for discharge of sewage to reception facilities fitted with standard discharge connection;

в соответствии с правилами 9 и 10 Приложения IV к Конвенции:

in accordance with regulations 9 and 10 of Annex IV to the Convention as follows:

1.1 Описание установки для обработки сточных вод:

Description of the sewage treatment plant:

Тип ---

Type _____

Изготовитель ---

Manufacturer _____

~~Администрация удостоверяет, что установка для обработки сточных вод обеспечивает сток, отвечающий нормам, предусмотренным резолюцией МЕРС.2(VI)* или МЕРС.159(55)*~~
The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided in resolution MEPC.2(VI)* or MEPC.159(55)*.

1.2 Описание измельчителя:

Description of comminuter:

Тип ---

Type _____

Изготовитель ---

Manufacturer _____

Качество сточных вод после обеззараживания ---

Standard of sewage after disinfection _____

1.3 Описание сборных танков:

Description of holding tank equipment:

Общая вместимость сборных танков, (м³) 3,40

Total capacity of the holding tanks (m³)

Место расположения МО, 13 - 15 шп., ПБ.

Location _____

2. Судно освидетельствовано с применением правила 2 Части I Правил.

That the ship has been surveyed using regulation 2 of Part I of the Rules.

3. Освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, устройства, приспособления и материалы судна и его состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям.

Survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and materials of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and the ship complies with the applicable requirements.

4. Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношении окружающей среды Введения и главы 4 части II-A Полярного кодекса

The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and chapter 4 of part II-A of the Polar Code

* Не нужно зачеркивать
Delete as appropriate

16

17.02100.185

PC 2.4.18RF

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

143

Часть V (Приложение V МАРПОЛ 73/78).
Part V (Annex V MARPOL 73/78).

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО
THIS IS TO CERTIFY THAT

1. Судно оборудовано:
The ship is equipped with:

установкой для сжигания мусора/нафтных остатков/канализационных осадков*
Incinerator for incineration of garbage/oily sludge/sewage sludge*

Тип ---
Type _____

Изготовитель ---
Manufacturer _____

Свидетельство о типовом одобрении* № ---
Type Approval Certificate* No. _____

устройством для обработки мусора, которое обеспечивает измельчение / прессование* мусора
Garbage treatment plant which ensures grinding / pressing* of garbage

Тип ---
Type _____

Изготовитель ---
Manufacturer _____

Свидетельство, выданное ---
the Certificate issued by _____

устройствами для сбора мусора общей вместимостью (м³) 4,338
Garbage collection facilities of total capacity (m³)

с местом расположения Палуба С, 23 - 25 ин., ЛБ.
with location _____

2. На судне имеются:
The ship is provided with:

Плакаты*
placards *

план операций с мусором*
Garbage management plan *

3. Что судно освидетельствовано для подтверждения выполнения требований Части V Правил, и освидетельствование показало, что состояние оборудования и устройств во всех отношениях удовлетворительное, и судно отвечает соответствующим требованиям Части V Правил.

That the ship has been surveyed for confirmation of fulfilment of the requirements of Part V of the Rules and the survey showed that the condition of the equipment and arrangements was in all respects satisfactory and the ship complies with the appropriate requirements of Part V of the Rules.

4. Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношении окружающей среды Введения и главы 5 части II-A Полярного кодекса

The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and chapter 5 of part II-A of the Polar Code

--

* Не указано зачеркнуть
Delete as appropriate

РС 2.4.18RF

17.02100.185

17

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

144

Часть VI (Приложение VI МАРПОЛ 73/78).
Part VI (Annex VI MARPOL 73/78).

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО
THIS IS TO CERTIFY THAT

- .1 Судно освидетельствовано с применением правила 2 Части I Правил.
That the ship has been surveyed using regulation 2 of Part I of the Rules.
- .2 Освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям.
That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements.

1. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

1.1 Длина судна (м) (правило 1.19 Приложения I)* _____
Length of ship (m) (regulation 1.19 of Annex I)*

2. КОНТРОЛЬ ВЫБРОСОВ С СУДОВ
CONTROL OF EMISSION FROM SHIPS

2.1 Озоноразрушающие вещества (правило 12)
Ozone depleting substances (regulation 12)

2.1.1 Может быть продолжена эксплуатация следующих систем пожаротушения, других систем и оборудования, содержащих озоноразрушающие вещества, не являющиеся гидрохлорфторуглеродами, которые установлены до 19 мая 2005 года: --
The following fire-extinguishing systems, other systems and equipment containing ozone depleting substances, other than hydrochlorofluorocarbons, installed before 19 May 2005 may continue in service:

Система/Оборудование System/Equipment	Место расположения на судне Location on board	Вещество Substance
/		

2.1.2 Может быть продолжена эксплуатация следующих систем, содержащих гидрохлорфторуглероды (ГХФУ), установленных до 1 января 2020 года: --
The following systems containing hydro-chlorofluorocarbons (HCFCs) installed before 1 January 2020 may continue in service:

Система/Оборудование System/Equipment	Место расположения на судне Location on board	Вещество Substance
/		

* Заполняется только в отношении судов, построенных 1 января 2016 года или после этой даты, которые специально спроектированы и используются исключительно для целей отдыха и в которых в соответствии с правилом 13.5.2.1 не применяются пределы выбросов NO_x, приведенные в правиле 13.5.1.1.
Completed only in respect of ships constructed on or after 1 January 2016, which are specially designed, and used solely, for recreational purposes and to which, in accordance with regulation 13.5.2.1, the NO_x emission limit as given by regulation 13.5.1.1 will not apply.

18

17.02100.185

PC 2.4.18RF

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

2.2 Окислы азота (NO_x) (правило 13)
Nitrogen oxides (NO_x) (regulation 13)

2.2.1 Следующие судовые дизельные двигатели, установленные на судне, соответствуют применимым пределам, предусмотренным правилом 13, в соответствии с пересмотренным Техническим кодексом по NO_x 2008 года:
The following marine diesel engines installed on this ship comply with the applicable emission limit of regulation 13 in accordance with the revised NO_x Technical Code 2008:

Применимое правило Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ (TK = Технический кодекс по NO _x 2008 года) (OC = одобренное средство) Applicable regulation of MARPOL Annex VI (NTC = NO _x Technical Code 2008) (AM = Approved Method)		Двиг. №1 Engine No.1	Двиг. №2 Engine No.2	Двиг. №3 Engine No.3	Двиг. №4 Engine No.4	Двиг. №5 Engine No.5	Двиг. №6 Engine No.6
1	Завод-изготовитель и модель Manufacturer and model						
2	Серийный номер Serial number						
3	Использование (применимый) испытательный(е) цикл(ы) – ТК 3.2) Use (applicable application cycle(s)) – NTC 3.2						
4	Номинальная мощность (кВт) (TK 1.3.11) Rated power (kW) (NTC 1.3.11)						
5	Номинальная частота вращения (об/мин) Rated speed (RPM) (NTC 1.3.12)						
6	Идентичный двигатель, установленный ≥19/05/2005 и не подлежащий выполнению требований согласно 13.1.1.2 Identical engine installed ≥19/05/2005 exempted by 13.1.1.2						
7	Дата установки идентичного двигателя (дд/мм/гггг) в соответствии с 13.1.1.2 Identical engine installation date (dd/mm/yyyy) as per 13.1.1.2						
8a	Значительное переоборудование (дд/мм/гггг) Major Conversion (dd/mm/yyyy)	13.2.1.1 & 13.2.2					
8b		13.2.1.2 & 13.2.3					
8c		13.2.1.3 & 13.2.3					
9a		13.3					
9b		13.2.2					
9c	Ярус I Tier I	13.2.3.1					
9d		13.2.3.2					
9e		13.7.1.2					
10a		13.4					
10b		13.2.2					
10c	Ярус II Tier II	13.2.2 (максимальные требования яруса III невозможно) 13.2.2 (Tier III not possible)					
10d		13.2.3.2					
10e		13.5.2 (Изыятия) 13.5.2 (Exemptions)					
10f		13.7.1.2					
11a	Ярус III (только R/CV-NO _x) Tier III	13.5.1.1					
11b		13.2.2					
11c	(ECA-NO _x only)	13.2.3.2					
11d		13.7.1.2					

PC 2.4.18RF

17.02100.185

19

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

89-1379-21.OOC

- 2.3 Окислы серы (SO_x) и твердые частицы (правило 14)
Sulphur oxides (SO_x) and particulate matter (regulation 14)
- 2.3.1 Когда судно эксплуатируется за пределами района контроля выбросов, указанном в правиле 14.3, на нем используется:
When the ship operates outside of an Emission Control Area specified in regulation 14.3, the ship uses:
- .1 жидкое топливо с содержанием серы, как документально подтверждено накладными на поставку бункерного топлива, не превышающим предельной величины:
fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of:
- 4.50% по массе (не применимо с 1 января 2012); или
4.50% m/m (not applicable on or after 1 January 2012); or
- 3.50% по массе (не применимо с 1 января 2020); или
3.50% m/m (not applicable on or after 1 January 2020); or
- 0.50% по массе, и/или
0.50% m/m, and/or
- .2 эквивалентные меры, одобренные в соответствии с Правилем 4.1, перечисленные в пункте 2.6 этого документа, по эффективности снижения выбросов SO_x соответствуют использованию топлива с предельными величинами содержания серы:
an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in 2.6 that is at least as effective in terms of SO_x emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of:
- 4.50% по массе (не применимо с 1 января 2012); или
4.50% m/m (not applicable on or after 1 January 2012); or
- 3.50% по массе (не применимо с 1 января 2020); или
3.50% m/m (not applicable on or after 1 January 2020); or
- 0.50% по массе
0.50% m/m
- 2.3.2 Когда судно эксплуатируется в районе контроля выбросов, указанном в правиле 14.3, на нем используется:
When the ship operates inside an Emission Control Area specified in regulation 14.3, the ship uses:
- .1 жидкое топливо с содержанием серы, как документально подтверждено накладными на поставку бункерного топлива, не превышающим предельной величины:
fuel oil with a sulphur content as documented by bunker delivery notes that does not exceed the limit value of:
- 1.00% по массе (не применимо с 1 января 2015); или
1.00% m/m (not applicable on or after 1 January 2015); or
- 0.10% по массе, и/или
0.10% m/m, and/or
- .2 эквивалентные меры, одобренные в соответствии с Правилем 4.1, перечисленные в пункте 2.6 этого документа, по эффективности снижения выбросов SO_x соответствующие использованию топлива с предельными величинами содержанием серы:
an equivalent arrangement approved in accordance with regulation 4.1 as listed in 2.6 that is at least as effective in terms of SO_x emission reductions as compared to using a fuel oil with a sulphur content limit value of:
- 1.00% по массе (не применимо с 1 января 2015); или
1.00% m/m (not applicable on or after 1 January 2015); or
- 0.10% по массе
0.10% m/m
- 2.4 Летучие органические соединения (ЛОС) (правило 15)
Volatile organic compounds (VOCs) (regulation 15)
- 2.4.1 Наливное судно имеет систему сбора паров, установленную и одобренную в соответствии с MSC/Circ. 585
The tanker has a vapour collection system installed and approved in accordance with MSC/Circ. 585
- 2.4.2 Нефтеналивное судно, перевозящее сырую нефть, имеет на борту одобренный План управления ЛОС
For a oil tanker carrying crude oil, there is an approved VOC Management Plan
- 2.4.3 Номер и дата одобрения Плана управления ЛОС
VOC Management Plan approval reference: _____
- 2.5 На судне имеется инсинератор:
The ship has an incinerator:
- .1 который соответствует Резолюции МЕРС 76(40) с поправками
which comply with Resolution MEPC 76(40) as amended
- .2 который установлен до 1 января 2000 года и который не соответствует Резолюции МЕРС 76(40) с поправками
installed before 1 January 2000 which does not comply with Resolution MEPC 76(40) as amended
- 20 **17.02100.185** **PC 2.4.18RF**

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

2.6 Эквиваленты (правило 4)
Equivalents (regulation 4)

На судне разрешено применение следующих устройств, материалов, приспособлений или приборов, которые будут установлены на нем, или других процедур, альтернативного жидкого топлива или методов обеспечения соответствия, используемых в качестве альтернативы требуемым настоящим Приложением:

The ship has been allowed to use the following fitting, material, appliance or apparatus to be fitted in a ship or other procedures, alternative fuel oils, or compliance methods used as an alternative to that required by this Annex:

Система/Оборудование System/Equipment	Используемый эквивалент Equivalent used	Номер и дата одобрения Approval reference
/		

2.7 Энергоэффективность судна (глава 4)
Energy efficiency for ship (chapter 4)

2.7.1 Судно соответствует применимым требованиям правил 20*, 21* и 22 Приложения VI к МАРПОЛ.
The ship complies with the applicable requirements in regulation 20,* 21* and 22 of MARPOL Annex VI.

X

* Не нужно зачеркивать.
Delete as appropriate.
PC 24.18RF

17.02100.185

21

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

Настоящее Свидетельство действительно до
This Certificate is valid until

31.08.2021

при условии проведения освидетельствований в соответствии с правилом 2 Части I Правил.
subject to surveys in accordance with regulations 2 of Part I of the Rules.

Выдано в
Issued at

Новороссийск, Российская Федерация

(место выдачи Свидетельства)
(place of issue of the Certificate)

07.09.2017

(дата выдачи)
(date of issue)



Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

[Handwritten Signature]
(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
(signature of authorized official issuing the Certificate)

№ 17.02100.185

Печать или штамп организации
выдавшей Свидетельство
Seal or stamp of the issuing Authority,
as appropriate

22

17.02100.185

PC 2.4.18RF

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

Лист

149

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS**

**Первое ежегодное освидетельствование
First annual survey**

Настоящим удостоверяется, что при ежегодном освидетельствовании в соответствии с правилами Частей II, III, IV, V и VI* установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Правил.
This is to certify that the annual survey in accordance with regulations of Parts II, III, IV, V and VI* showed the ship comply with appropriate requirements of the Rules.

Место / Place: Новороссийск, Российская Федерация Дата / Date: 07.09.2017

**Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping**

М.П. / L.S. _____ (подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

**Второе ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Second annual/intermediate* survey**

Настоящим удостоверяется, что при ежегодном/промежуточном* освидетельствовании в соответствии с правилами Частей II, III, IV, V и VI* установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Правил.
This is to certify that the annual/intermediate* survey in accordance with Regulations of Parts II, III, IV, V and VI* showed the ship comply with appropriate requirements of the Rules.

Место / Place: _____ Дата / Date: _____

**Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping**

М.П. / L.S. _____ (подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

**Третье ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Third annual/intermediate* survey**

Настоящим удостоверяется, что при ежегодном/промежуточном* освидетельствовании в соответствии с правилами Частей II, III, IV, V и VI* установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Правил.
This is to certify that the annual/intermediate* survey in accordance with Regulations of Parts II, III, IV, V and VI* showed the ship comply with appropriate requirements of the Rules.

Место / Place: _____ Дата / Date: _____

**Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping**

М.П. / L.S. _____ (подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

**Четвертое ежегодное освидетельствование
Fourth annual survey**

Настоящим удостоверяется, что при ежегодном освидетельствовании в соответствии с правилами Частей II, III, IV, V и VI* установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Правил.
This is to certify that the annual survey in accordance with Regulations of Parts II, III, IV, V and VI* showed the ship comply with appropriate requirements of the Rules.

Место / Place: _____ Дата / Date: _____

**Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping**

М.П. / L.S. _____ (подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

* Не нужно зачеркивать
Delete as appropriate

РС 2.4.18RF

17.02100.185

23

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

**ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА
EXTENSION OF THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE**

На основании проведенного освидетельствования срок действия Свидетельства продлен до
On the basis of the performed survey the validity of the Certificate is extended until

Место Place	<input type="text"/>	Дата Date	<input type="text"/>
Российский морской регистр судоходства Russian Maritime Register of Shipping			
М.П. L.S.	<input type="text"/>	(подпись уполномоченного лица) signature of authorized official	

**Подтверждение переноса ежегодной даты в случае досрочного предъявления к ежегодному освидетельствованию
Endorsement for advancement of anniversary date in case of preschedule annual survey**

В соответствии с правилами Частей II, III, IV, V и VI* новой ежегодной датой является
In accordance with the regulations of Parts II, III, IV, V and VI* the new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

	Подписано Signed	<input type="text"/>
	Место Place	<input type="text"/>
М.П. L.S.	Дата Date	<input type="text"/>

В соответствии с правилами Частей II, III, IV, V и VI* новой ежегодной датой является
In accordance with the regulations of Parts II, III, IV, V and VI* the new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expiry of the Certificate is

	Подписано Signed	<input type="text"/>
	Место Place	<input type="text"/>
М.П. L.S.	Дата Date	<input type="text"/>

09/2016 17.02100.185 PC 2.4.18RF

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

Судно «Тютерс»

CERTIFICATE OF CLASS
 КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО


N. 101259-V001-001

 IMO Number 8862870
 Номер ИМО

 RINA No. 101259
 РИНА №

 Name of ship
 Название судна

TYUTERS / ТЮТЕРС

 Owner
 Судовладелец

KONTUR SPb LLC / ООО "КОНТУР СПб"

 Distinctive number or letters
 Оознавательный номер или позывной сигнал

UEDX / УЕДЬ

 Flag RUSSIAN FEDERATION / РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
 Флаг

 Shipyard - place of build:
 Судостроительный завод - Место постройки:

USSR, 1124024 - "Petrozavod" - Leningrad - Saint Petersburg

СССР, 1124024 - "ПЕТРОЗАВОД" - Ленинград-Санкт-Петербург

 Date of build
 Дата постройки

04/06/1973

 Date of commissioning --
 Дата ввода в эксплуатацию

 Overall Length
 Длина габаритная

29,30 m

 Gross tonnage 181
 Вместимость валовая

 Net tonnage 54
 Вместимость чистая

 Length between perpendiculars 27,64 m
 Длина между перпендикулярами

 Moulded Breadth
 Ширина теоретическая

8,30 m

 Depth 4,34 m
 Высота борта

 Number of main engines 2 (two / два)
 Кол-во главных двигателей

 Total power 882 kW
 Общая мощность

THIS IS TO CERTIFY that the above ship has been surveyed in accordance with the RINA Rules and,
 on the basis of the survey report submitted, has been assigned the class (*)
 НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что вышеуказанное судно освидетельствовано в соответствии с Правилами РИНА и,
 на основании представленного акта освидетельствования, ему присвоен класс с символом (*)

C **TUG**

based on the freeboard indicated in the Load Line Certificate
 на основании высоты надводного борта указанного в Свидетельстве о грузовой марке

 with additional Class notations:
 с дополнительными символами класса
ICE CLASS IA
 This certificate is only valid provided it also contains the pages with the endorsements.
 Настоящий сертификат действителен при наличии страниц с подтверждениями.

 (*) Service and navigation are described at page 3.
 Предназначение судна и район плавания описаны на стр. 3.

 Form CLAC_RUS - 11/2014
 Форма CLAC_RUS - 11/2014

 This certificate consists of 6 pages
 Сертификат состоит из 6 страниц

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

Лист

152

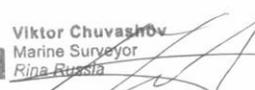
RINA N. 101259
РИНА №

Name of ship TYUTERS
Название Судна ТЮТЕРС

Certificate No. 101259-V001-001
№ Сертификата

PERIODICAL CLASS SURVEYS ENDORSEMENTS / Подтверждения периодических освидетельствований

ANNUAL SURVEY / Ежегодные освидетельствования

<p>First annual survey Первое ежегодное освидетельствование Place Место <i>NOVOROSSISYSK</i></p> <p>Date Дата <i>25/03/2022</i></p>	<p>Signature and seal Подпись и печать</p>  <p>RINA Viktor Chuvashov Marine Surveyor Rina Russia 32262</p>
<p>Second annual survey Второе ежегодное освидетельствование Place Место <i>NOVOROSSISYSK</i></p> <p>Date Дата <i>28/03/2023</i></p>	<p>Signature and seal Подпись и печать</p>  <p>RINA Viktor Chuvashov Marine Surveyor Rina Russia 32262</p>
<p>Third annual survey Третье ежегодное освидетельствование Place Место</p> <p>Date Дата</p>	<p>Signature and seal Подпись и печать</p>
<p>Forth annual survey Четвертое ежегодное освидетельствование Place Место</p> <p>Date Дата</p>	<p>Signature and seal Подпись и печать</p>
<p>Fifth annual survey Пятое ежегодное освидетельствование Place Место</p> <p>Date Дата</p>	<p>Signature and seal Подпись и печать</p>

INTERMEDIATE SURVEY/ Промежуточное освидетельствование

The intermediate survey is applicable at any period of class to oil tankers, chemical tankers, FLS tankers, liquefied gas carriers, combination carriers and at any period of class of other ships which are five years old and over
Промежуточное освидетельствование проводится в любой период класса на нефтяных танкерах, танкерах-химовозах, танкерах для перевозки нефтепродуктов, газовозах, комбинированных грузовозах, и в любой период класса других судов от пяти лет и старше

<p>Place Место</p> <p>Date Дата</p>	<p>Signature and seal Подпись и печать</p>
---	--

Form CLAC_RUS - 05/2019
Форма CLAC_RUS - 05/2019

Page 5 of 6
Стр

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC



Связь и
Радионавигация



+7 (812) 679-09-10
service@cirspb.ru
www.cirspb.ru

198035, St. Petersburg,
Vindavskaya str, 2D

Работы произведены в соответствии с требованиями для класса судна, сертификаты опубликованы на сайте <https://cirspb.ru>
Service have been carried out in accordance with the requirements of class vessel, certificates are published on website <https://cirspb.ru>

3.3	Course over ground (COG) Курс относительно грунта	Checked, OK (Int&Ext GNSS)
3.4	Speed over ground (SOG) Скорость относительно грунта (SOG)	Checked, OK (Int&Ext GNSS)
3.5	Course (Gyro) Курс (Источник: Гирокомпас)	Checked, OK (Gyrocomp.)
3.6	Navigation status Навигационный статус	Checked, OK
3.7	Rate of turn, where available (ROT) (Source: Gyro or other) Угловая скорость поворота (Источник: Гирокомпас или прочее)	Checked, OK (Gyrocomp.)
4. AIS programming – voyage related information Программирование АИС - информация о рейсе		
4.1	Ships draught Осадка Суда	Checked, OK
4.2	Type of cargo Тип груза	Checked, OK
4.3	Destination and ETA (at master's discretion) Пункт назначения и расчетное время прибытия (по усмотрению капитана)	Checked, OK
4.4	Route plan (optional) План маршрута (опционально)	Checked, OK
4.5	Short safety-related messages Короткие сообщения, связанные с безопасностью	Checked, OK
5. Performance test using measuring instrument Тест производительности с измерительным прибором		
5.1	Frequency measurements AIS ch. 1 and 2, GMDSS ch.70 Измерение частоты АИС канал 1, 2, 70 ЦИВ	Checked, OK
5.2	Power measurements AIS ch.1 and 2, GMDSS ch.70 Измерение мощности АИС канал 1, 2, 70 ЦИВ	Checked, OK
5.3	Polling information ch. 70 Информация с опросом на 70 канале	Checked, OK
5.4	Read data from AIS send data to AIS Получение (считывание) данных с дисплея аппаратуры АИС	Checked, OK
5.5	Send data to AIS Передача информации в аппаратуру АИС	Checked, OK
5.6	Check AIS response to "virtual vessels" Проверка АИС на опрос «виртуальных судов»	Checked, OK
6. "On air" performance test Тест производительности "В эфире"		
6.1	Check reception performance Проверка функции приема сигналов	Checked, OK
6.2	Confirm reception of own signal from other ships / VTS Подтверждение приема собственного сигнала от других судов / СУДС	Checked, OK
6.3	Polling by VTS / shore installation Опрос СУДС / береговой станции	Checked, OK

Electromagnetic interference from AIS observed to other installations?

No

Remarks:

The AIS has been tested according to IMO SN/Circ.227 and resolution MSC.74(69), annex 3

R. Nugmanov Marine radio surveyor and sign	Дата/ Date: 29.03.2023 Место проведения/ Place: NOVOROSSISK	Stamp "Связь и Радионавигация СПб" Для судовых документов № 25 "Communication and Radionavigation" SPB
---	---	--

Дата следующего освидетельствования: в пределах трех месяцев до или трех месяцев после даты, отсчитываемой от назначенной даты последнего освидетельствования.

CIR/SPB-2022

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

Лист

154

Копировал:

Формат A4

Судно «Родшед»

CERTIFICATE OF CLASS
КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

RINA

N. 100048-V001-001

IMO Number - *Номер ИМО* RINA No. 100048
РИНА №

Name of ship *Название судна* **RODSHER**
РОДШЕР

Owner *Судовладелец* **"KONTUR" LLC**
ООО "КОНТУР"

Distinctive number or letters *Опознавательный номер или позывной сигнал -* Flag **RUSSIAN FEDERATION**
Флаг **РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

Shipyard - place of build: **GOROKHOVETS SHIPYARD, USSR**
Судостроительный завод - Место постройки: ГОРОХОВЕЦКИЙ СЗ, СССР

Date of build *Дата постройки* **12/07/1974** Date of commissioning *Дата ввода в эксплуатацию* **12/07/1974**

Overall Length **29.90 m** Gross tonnage **181** Net tonnage **54**
Длина габаритная *Вместимость валовая* *Вместимость чистая*

Length between perpendiculars **28.20 m** Moulded Breadth **8.20 m** Depth **4.30 m**
Длина между перпендикулярами *Ширина теоретическая* *Высота борта*

Number of main engines **2** Total power **882 kW**
Кол-во главных двигателей *Общая мощность*

THIS IS TO CERTIFY that the above ship has been surveyed in accordance with the RINA Rules and, on the basis of the survey report submitted, has been assigned the class (*)
НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что вышеуказанное судно освидетельствовано в соответствии с Правилами РИНА и, на основании представленного акта освидетельствования, ему присвоен класс с символом ()*

C $\underline{\text{S}}$ TUG, Special navigation

based on the freeboard indicated in the Load Line Certificate
на основании высоты надводного борта указанного в Свидетельстве о грузовой марке

with additional Class notations: **ICE CLASS ID**
с дополнительными символами класса

This certificate is only valid provided it also contains the pages with the endorsements.
Настоящее свидетельство действительно при наличии страниц с подтверждениями.
(*) Service and navigation are described at page 3.
Службное предназначение судна и район плавания описаны на стр. 3.

Form CLAC -RUS - 08/2019

RINA
This certificate consists of 6 pages.
Свидетельство состоит из 6 страниц

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

RINA 100048

Name of ship «RODSHER»
Название судна «РОДШЕР»

Certificate No. 100048-V001-001
№ Свидетельства 100048-V001-001

Page 2/6
Стр. 2/6

This certificate is valid until: **27/03/2025**
Настоящее свидетельство действительно до:

This certificate will be invalidated whenever the requirements of the Rules are not complied with.
Действие свидетельства прекращается в случае несоответствия требованиям Правил.

Issued at: **Helsinki / Хельсинки**
Место выдачи:

on: **05/06/2020**
Дата:



RINA SERVICES S.p.A.

The Certificate of Class becomes invalid in the following cases:
1 when the ship's class is suspended in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.2] of Rules for the Classification of Ships.
2 when the ship's class is withdrawn in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.3] of Rules for the Classification of Ships.
Furthermore, where the ship is assigned with additional class notations or more than one service notations, these notations are suspended and/or withdrawn in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.4] of Rules for the Classification of Ships.

Классификационное свидетельство становится недействительным в следующих случаях:
1 когда класс судна приостановлен в соответствии с положениями, определенными в Части А, глава 2, раздел 3 [1.2] Правил классификации судов.
2 когда класс судна снят в соответствии с положениями, определенными в Части А, глава 2, раздел 3 [1.3] Правил классификации судов.
Помимо всего прочего, когда судну назначен класс с дополнительными символами класса или определено более одного служебного предназначения, такие символы и служебные предназначения приостанавливаются и/или снимаются в соответствии с положениями, определенными в Части А, глава 2, раздел 3 [1.4] Правил классификации судов.

The certificate of class is issued on the basis of the requirements and conditions specified in the RINA Rules of which the interested party has acquired full knowledge, accepting them unconditionally, with particular regard to the following clauses: RINA carries out its duties through officers or other persons it considers possess all the requirements of suitability and competence for the tasks which have been assigned to them. In its capacity as expert, RINA only expresses opinions and evaluations of compliance with its own rule requirements and does not, in any case whatsoever, (even if its opinions are requested on matters not expressly covered by Rules) assume the liabilities pertaining to the designers, shipowners, builders, test inspectors, shipyards or any person or organization responsible by law or contractually for providing guarantees for all of whom the respective liabilities remain unchanged even in the case of consultative actions by RINA. For what concerns the tasks taken on and carried out directly, other than those delegated in the following, RINA is answerable in law terms. Within the context of the tasks under the responsibility of RINA as delegate of an Administration, liability can only be recognized in the case of fraud or gross negligence by the officers or the persons engaged. In no case shall the liability, regardless of the amount of damage reported, exceed a value equal to 5 times the total of the fees received by RINA as consideration of the services rendered from which the damage reported derives.

Настоящий классификационное свидетельство выдано на основании требований и условий, определенных правилами классификационного общества RINA, с которыми заинтересованная сторона полностью ознакомлена и принимает их безоговорочно, уделяя особое внимание следующим условиям: RINA выполняет свои обязанности через своих должностных лиц или другой персонал, который считается отвечающим всем требованиям пригодности и компетентности для выполнения задач, перед ним поставленных. В качестве эксперта, RINA только делает заключение и дает оценку соответствия требованиям своих собственных правил, и ни в коем случае (даже если мнения RINA запрашиваются по вопросам, прямо не оговоренным в Правилах), не берет на себя обязательства, относящиеся к проектировщикам, судовладельцам, строителям, инспекторам испытаний, верфям или любым лицам или организации, ответственным по закону или по договору за предоставление гарантий, и для которых соответствующие обязательства остаются неизменными даже в случае консультативных действий RINA. Что касается задач, выполняемых непосредственно RINA, за исключением тех, которые были делегированы, RINA несет юридическую ответственность по законодательству. В контексте задач, возложенных на RINA как делегата Администрации, ответственность может быть признана только в случае мошенничества или грубой халатности допущенной должностными лицами или привлеченными лицами. Ни при каких обстоятельствах ответственность, независимо от суммы заявленного ущерба, не должна превышать величины, равной 5-кратной сумме вознаграждения, полученной RINA за услуги, из которых вытекает заявленный ущерб.

Form CLAC_RUS - 08/2019

Page 2 of 6
Стр. 2 из 6

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

Лист
156

RINA 100048 Name of ship «RODSHER»
 Название судна «РОДШЕР»

Certificate No. 100048-V001-001 Page 3/6
 № Свидетельства 100048-V001-001 Стр. 3/6

Former names Eligen

Предыдущие названия Эльтиген

Service: TUG

Ship specially equipped for towing and/or pushing

Служебное предназначение: БУКСИР

Судно специально оборудованное для буксировки или толкания

Navigation: Special navigation

Район плавания: Специальный район плавания

The Certificate of Class becomes invalid in the following cases:
 1 when the ship's class is suspended in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.2] of Rules for the Classification of Ships,
 2 when the ship's class is withdrawn in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.3] of Rules for the Classification of Ships.
 Furthermore, where the ship is assigned with additional class notations or more than one service notations, these notations are suspended and/or withdrawn in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.4] of Rules for the Classification of Ships.

Классификационное свидетельство становится недействительным в следующих случаях:
 1. когда класс судна приостановлен в соответствии с положениями, определенными в Части А, глава 2, раздел 3 [1.2] Правил классификации судов,
 2. когда класс судна снят в соответствии с положениями, определенными в Части А, глава 2, раздел 3 [1.3] Правил классификации судов.
 Помимо всего прочего, когда судну назначен класс с дополнительными символами класса или определено более одного служебного предназначения, такие символы и служебные предназначения приостанавливаются и/или снимаются в соответствии с положениями, определенными в Части А, глава 2, раздел 3 [1.4] Правил классификации судов.

The certificate of class is issued on the basis of the requirements and conditions specified in the RINA Rules of which the interested party has acquired full knowledge, accepting them unconditionally, with particular regard to the following clauses: RINA carries out its duties through officers or other persons it considers possess all the requirements of suitability and competence for the tasks which have been assigned to them. In its capacity as expert, RINA only expresses opinions and evaluations of compliance with its own rule requirements and does not, in any case whatsoever, (even if its opinions are requested on matters not expressly covered by Rules) assume the liabilities pertaining to the designers, shipowners, builders, test inspectors, shipyards or any person or organization responsible by law or contractually for providing guarantees for all of whom the respective liabilities remain unchanged even in the case of consultative actions by RINA. For what concerns the tasks taken on and carried out directly, other than those delegated in the following, RINA is answerable in law terms. Within the context of the tasks under the responsibility of RINA as delegate of an Administration, liability can only be recognized in the case of fraud or gross negligence by the officers or the persons engaged. In no case shall the liability, regardless of the amount of damage reported, exceed a value equal to 5 times the total of the fees received by RINA as consideration of the services rendered from which the damage reported derives.

Настоящий классификационное свидетельство выдано на основании требований и условий, определенных правилами классификационного общества RINA, с которыми заинтересованная сторона полностью ознакомлена и принимает их безоговорочно, уделяя особое внимание следующим условиям: RINA выполняет свои обязанности через своих должностных лиц или других персонал, который считается отвечающим всем требованиям пригодности и компетентности для выполнения задач, перед ним поставленных. В качестве эксперта, RINA только делает заключения и дает оценку соответствия требованиям своим собственным правилам, и ни в коем случае (даже если мнения RINA запрашиваются по вопросам, прямо не оговоренным в Правилах), не берет на себя обязательства, относящиеся к проектировщикам, судовладельцам, строителям, инспекторам испытаний, верфям или любым лицам или организации, ответственным по закону или по договору за предоставление гарантий, и для которых соответствующие обязательства остаются неизменными даже в случае консультативных действий RINA. Что касается задач, выполняемых непосредственно RINA, за исключением тех, которые были делегированы, RINA несет юридическую ответственность по законодательству. В контексте задач, возложенных на RINA как делегата Администрации, ответственность может быть признана только в случае мошенничества или грубой халатности допущенной должностными лицами или привлеченными лицами. Ни при каких обстоятельствах ответственность, независимо от суммы заявленного ущерба, не должна превышать величины, равной 5-кратной сумме вознаграждения, полученной RINA за услуги, из которых вытекает заявленный ущерб.

Form CLAC_RUS - 08/2019

Page 3 of 6
 Стр. 3 из 6

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

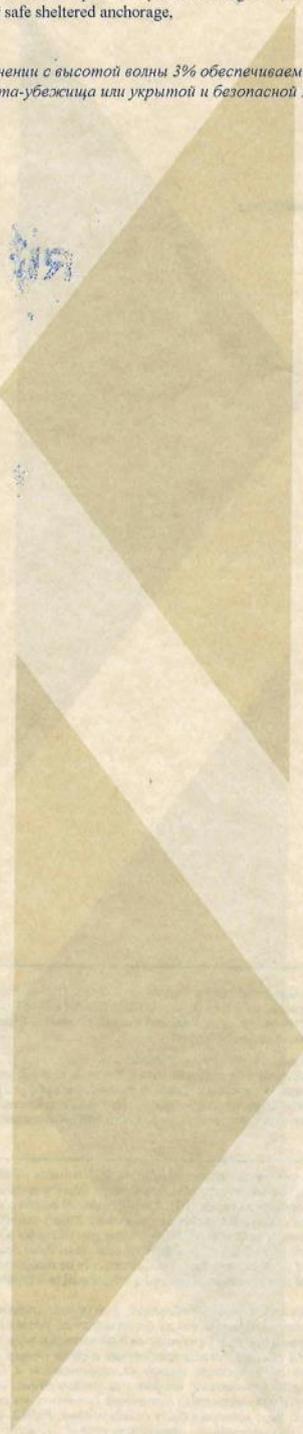
89-1379-21.OOC

Лист
 157

REMARKS / ПРИМЕЧАНИЯ

Special navigation: Navigation at sea with a wave height 3.0 m with 3% probability of exceeding level, within 20 (twenty) nautical miles from the shore, and with maximum distance 50 nautical miles from a port of refuge or safe sheltered anchorage.

Специальный район плавания: Плавание в море при волнении с высотой волны 3% обеспечиваемости 3.0 метра, в пределах 20 (двадцати) морских миль от берега и с максимальным расстоянием до порта-убежища или укрытой и безопасной якорной стоянки 50 морских миль.



Form CLAC_RUS - 08/2019



Page 4 of 6
Стр. 4 из 6

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

RINA 100048

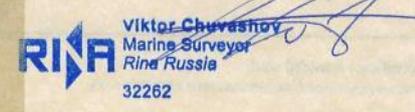
Name of ship «RODSHER»
Название судна «РОДШЕР»

Certificate No. 100048-V001-001
№ Свидетельства 100048-V001-001

Page 5/6
Стр. 5/6

PERIODICAL CLASS SURVEYS ENDORSEMENTS / Подтверждения периодических освидетельствований

ANNUAL SURVEY / Ежегодные освидетельствования

<p>First annual survey Первое ежегодное освидетельствование Place Место <i>ТЕНАУЛК</i> Date Дата <i>26.03.2021</i></p>	<p>Signature and seal Подпись и печать </p>
<p>Second annual survey Второе ежегодное освидетельствование Place Место <i>НОВОРОССИЙСК</i> Date Дата <i>25/03/2022</i></p>	<p>Signature and seal Подпись и печать </p>
<p>Third annual survey Третье ежегодное освидетельствование Place Место <i>КАВКАЗ</i> Date Дата <i>02/05/2023</i></p>	<p>Signature and seal Подпись и печать </p>
<p>Forth annual survey Четвертое ежегодное освидетельствование Place Место Date Дата</p>	<p>Signature and seal Подпись и печать</p>
<p>Fifth annual survey Пятое ежегодное освидетельствование Place Место Date Дата</p>	<p>Signature and seal Подпись и печать</p>

INTERMEDIATE SURVEY/ Промежуточное освидетельствование

The intermediate survey is applicable at any period of class to oil tankers, chemical tankers, FLS tankers, liquefied gas carriers, combination carriers and at any period of class of other ships which are five years old and over
Промежуточное освидетельствование проводится в любой период класса на нефтяных танкерах, танкерах-химовозах, танкерах для перевозки нефтепродуктов, газовозах, комбинированных грузовозах, и в любой период класса других судов от пяти лет и старше

<p>Place Место Date Дата</p>	<p>Signature and seal Подпись и печать</p>
----------------------------------	--

Form CLAC_RUS - 08/2019


Page 5 of 6
Стр. 5 из 6

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

Лист
159

Копировал:

Формат A4

RINA 100048

Name of ship «RODSHER»
 Название судна «РОДШЕР»

Certificate No. 100048-V001-001
 № Свидетельства 100048-V001-001

Page 6/6
 Стр. 6/6

EXTENSION TO ALLOW COMPLETION OF CLASS RENEWAL SURVEY (maximum 3 months) ОТСРОЧКА ОЧЕРЕДНОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ (максимум 3 месяца)

Place Место	Signature and seal Подпись и печать
Date Дата	

Class certificate extended until:
 Классификационное Свидетельство продлено до:

CLASS RENEWAL SURVEY/ ВОЗОБНОВЛЯЮЩЕЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

Place Место	Signature and seal Подпись и печать
Date Дата	

Class certificate extended until:
 Классификационное Свидетельство продлено до:

NOTE: for other Class endorsements refer to the "Class survey endorsement sheets" issued by the Offices in charge of the relevant surveys.

ПРИМЕЧАНИЕ: для других подтверждений класса см. "Лист подтверждения освидетельствований", выдаваемый представительскими ответственными за соответствующие инспекции.

Form CLAC_RUS - 08/2019

Page 6 of 6
 Стр. 6 из 6



Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист
160

Копировал:

Формат А4

**NON-CONVENTION OIL POLLUTION PREVENTION STATEMENT OF COMPLIANCE
НЕКОНВЕНЦИОННОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ
ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ**



No. 100048-V001-004

Note: This Statement shall be supplemented by a Record of Construction and Equipment
Примечание: К настоящему удостоверению *е* должно прилагаться Описание конструкции и оборудования

Supplement No./ Приложение № . 100048-V001-004-R

RINA No. 100048

issued under the provisions of the Merchant Shipping Code of the Russian Federation

under the authority of the Government of the
RUSSIAN FEDERATION

*Выдано в соответствии с положениями Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации
по уполномочию Правительства*

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

by/кем

RINA SERVICES S.p.A.

Name of Ship <i>Название Судна</i>	Distinctive Number or Letters <i>Опознавательный номер или позывной сигнал</i>	Deadweight of ship (tonnes) <i>Дедвейт судна (тонны)</i>
RODSHER / РОДШЕР	- / -	-

Port of Registry <i>Порт приписки</i>	IMO Number ² <i>Номер ИМО</i>	Gross Tonnage <i>Валовая вместимость</i>
Bol'shoy port St.Petersburg / Большой порт Санкт-Петербург	-	181

Type of ship:
Тип судна:

Oil tanker / <i>Нефтеналивное судно для перевозки нефти</i>	<input type="checkbox"/>
Ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under Regulation 2.2 of Annex I of the Convention / <i>Судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие Правила 2.2 Приложения I к Конвенции</i>	<input type="checkbox"/>
Ship other than any of the above / <i>Судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше</i>	<input checked="" type="checkbox"/>

THIS IS TO CERTIFY:
НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:

- 1 that the ship has been surveyed in accordance with Regulation 6 of Annex I of the International Convention; and
что судно освидетельствовано в соответствии с Правлом 6 Приложения I к Конвенции; и

1 For oil tankers / *Для нефтеналивных судов для перевозки нефти*
2 Reference to the IMO Ship Identification Number Scheme, adopted by the Organization by resolution A.600(15). / *В соответствии со схемой идентификационного номера судна ИМО, принятой в Организации резолюцией А.600(15).*

Form NC OPPS RUS - 01/2020

This Statement consists of 5 pages
Удостоверение состоит из 5 страниц

Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

161

Копировал:

Формат А4

IMO No. - Name of ship «RODSHER» Statement No. 100048-V001-004 Page 2/5
 № ИМО - Название судна «РОДШЕР» № удостоверения 100048-V001-004 Стр. 2/5

2 that the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangement and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies as applicable with provisions of Annex I of the Convention.
 что освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения I к Конвенции

This Statement is valid until³: 27/03/2025
 Настоящее удостоверение действительно до:

subject to surveys in accordance with Regulation 6 of Annex I of the Convention.
 при условии проведения освидетельствований в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.

Completion date of the survey on which this Statement is based⁴ 27/03/2020
 Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего удостоверения

Issued at: Helsinki / Хельсинки on: 05/06/2020
 Выдано в: дата:



Denis Brusnin
RINA Denis Brusnin
 RINA Services S.p.A.

RINA SERVICES S.p.A.

3 Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 10.1 of Annex 1 of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.27 of Annex 1 of the Convention, unless amended in accordance with regulation 10.8 of Annex 1 of the Convention.
 Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом 10.1 приложения I Конвенции. День и месяц данной даты соответствуют ежегодной дате, определенной в правиле 1.27 Приложения I к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с правилом 10.8 Приложения I к Конвенции

4 Format date (dd/mm/yyyy)
 Формат даты (dd/mm/yyyy)
 Form NC_OPPTS_RUS - 01//2020

RINA No. 100048

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

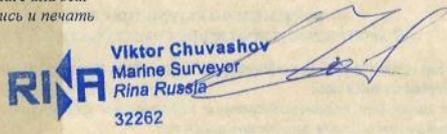
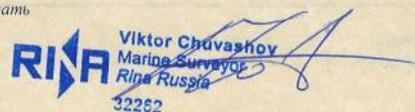
89-1379-21.OOC

IMO No. - Name of ship «RODSHER» Statement No. 100048-V001-004 Page 3/5
 № ИМО - Название судна «РОДШЕР» № удостоверения 100048-V001-004 Стр. 3/5

ENDORSEMENT FOR MANDATORY ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by Regulation 6 of Annex 1 of the Convention the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при освидетельствовании, требуемом правилом 6 Приложения 1 к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

Annual survey Ежегодное освидетельствование Place Место ТЕМАУИК Date Дата 26.03.2021	Signature and seal Подпись и печать 
Annual (*) / Intermediate (*) survey Ежегодное (*) / Промежуточное (*) освидетельствование Place Место NOVOROSSIYSK Date Дата 25/03/2022	Signature and seal Подпись и печать 
Annual (*) / Intermediate (*) survey Ежегодное (*) / Промежуточное (*) освидетельствование Place Место КАВКАЗ Date Дата 02/05/2023	Signature and seal Подпись и печать 
Annual survey Ежегодное освидетельствование Place Место Date Дата	Signature and seal Подпись и печать

(*) Delete as appropriate
 (*) Не нужно зачеркнуть
 Form NC OPPS RUS - 01/2020

RINA
 RINA No. 100048

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

Лист
163

IMO No. - Name of ship «RODSHER»
 № ИМО - Название судна «РОДШЕР»

Certificate No. 100048-V001-004 Page 4/5
 № Свидетельства 100048-V001-004 Стр. 4/5

ANNUAL / INTERMEDIATE SURVEY IN ACCORDANCE WITH REGULATION 10.8.3
ЕЖЕГОДНОЕ / ПРОМЕЖУТОЧНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛОМ 10.8.3

THIS IS TO CERTIFY that, at an annual / intermediate(*) survey in accordance with regulation 10.8.3 of Annex 1 of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.
 НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при ежегодном/ промежуточном(*) освидетельствовании в соответствии с правилом 10.8.3 Приложения 1 Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

Place Место	Signature and seal Подпись и печать
Date Дата	

ENDORSEMENT TO EXTEND THE CERTIFICATE IF VALID FOR LESS THAN 5 YEARS WHERE REGULATION 10.3 APPLIES
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА, ЕСЛИ СРОК ЕГО ДЕЙСТВИЯ МЕНЬШЕ 5 ЛЕТ, В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 10.3

This ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation 10.3 of Annex 1 of the Convention, be accepted as valid until
 Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.3 Приложения 1 к Конвенции признается действительным до:

Place Место	Signature and seal Подпись и печать
Date Дата	

ENDORSEMENT WHERE THE RENEWAL SURVEY HAS BEEN COMPLETED AND REGULATION 10.4 APPLIES
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ В СЛУЧАЕ ПРОВЕДЕНИЯ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ДЛЯ ВОЗОБНОВЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА И ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 10.4

The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this certificate shall, in accordance with regulation 10.4 of Annex 1 of the Convention, be accepted as valid until
 Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.4 Приложения 1 к Конвенции признается действительным до:

Place Место	Signature and seal Подпись и печать
Date Дата	

(*) Delete as appropriate
 Ненужное зачеркнуть

Form NC_OPPS_RUS - 01/2020



RINA No. 100048

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

IMO No. - Name of ship «RODSHER»
 № ИМО - Название судна «РОДШЕР»

Certificate No. 100048-V001-004 Page 5/5
 № Свидетельства 100048-V001-004 Стр. 5/5



ENDORSEMENT TO EXTEND THE VALIDITY OF THE CERTIFICATE UNTIL REACHING THE PORT OF SURVEY OR FOR A PERIOD OF GRACE WHERE
 REGULATION 10.5 OR 10.6 APPLIES
 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ДО ПРИБЫТИЯ В ПОРТ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ИЛИ НА ЛЬГОТНЫЙ СРОК В СЛУЧАЕ
 ПРИМЕНЕНИЯ ПАРАГРАФА 10.5 ИЛИ 10.6

This certificate shall, in accordance with regulation 10.5 / 10.6 (*) of Annex 1 of the Convention, be accepted as valid until
 Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.5 / 10.6 (*) Приложения 1 к Конвенции признается действительным до

Place Место	Signature and seal Подпись и печать
Date Дата	

ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE WHERE REGULATION 10.8 APPLIES
 ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПЕРЕНОСА ЕЖЕГОДНОЙ ДАТЫ В СЛУЧАЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРАВИЛА 10.8

In accordance with regulation 10.8 of Annex 1 of the Convention, the new anniversary date is:
 В соответствии с правилом 10.8 Приложения 1 к Конвенции новой ежегодной датой является:

Place Место	Signature and seal Подпись и печать
Date Дата	

In accordance with regulation 10.8 of Annex 1 of the Convention, the new anniversary date is:
 В соответствии с правилом 10.8 Приложения 1 к Конвенции новой ежегодной датой является:

Place Место	Signature and seal Подпись и печать
Date Дата	

(*) Delete as appropriate
 Ненужное зачеркнуть

Form NC_OPPS_RUS - 01/2020

RINA No. 100048

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С



Связь и
Радионавигация



+7 (812) 679-09-10

service@cirspb.ru

www.cirspb.ru

Работы произведены в соответствии с требованиями для класса судна, сертификаты опубликованы на сайте <https://cirspb.ru>
Service have been carried out in accordance with the requirements of class vessel, certificates are published on website <https://cirspb.ru>

198035, St. Petersburg,
Vindavskaya str., 2D

Акт ежегодной комплексной проверки оборудования УАИС
Certificate of annual test of UAIS
№ 8862870-2023-AIS

Name of ship	TYUTERS
Call sign	---
MMSI number:	273443430
Port of registry:	Bolshoy Port Sankt-Petersburg
IMO number:	8862870
Gross tonnage:	181
Date keel laid:	1991

1. Installation details Сведения об установке		
1.1	AIS transponder type Тип аппаратуры АИС	SAMYUNG ENC CO LTD SI-30R (s/n: 8602781)
1.2	Type approval certificate Свидетельство о типовом одобрении	Checked, OK
1.3	Initial installation configuration report on board Наличие на борту отчета о первоначальной установке аппаратуры АИС	Checked, OK
1.4	Drawings provided? (antenna, AIS-arrangement and block diagram) Наличие чертежей? (Схема расположения блоков, антенн, подключения)	Checked, OK
1.5	Main source of electrical power Основной источник электроэнергии	Checked, OK
1.6	Emergency source of electrical power (generator or battery) Аварийный источник электроэнергии (генератор или аккумулятор)	Checked, OK (Battery)
1.7	Capacity to be verified if the AIS is connected to a battery Проверена емкость, если аппаратура АИС подключена к аккумуляторной батарее	Checked, OK
1.8	Pilot plug near pilots operating position Лощманский разъем расположен вблизи рабочего места лоцмана	Checked, OK
1.9	120 V AC provided near pilot? (Panama and St. Lawrence requirement) Доступ к напряжению 120 В вблизи места расположения лоцманского разъема (требование Администрации Панамы и при плавании в оз. Св. Лаврентия)	N/A
2. AIS programming – Statistic information Программирование АИС - Статистическая информация		
2.1	MMSI number Идентификационный номер судна в системе морской подвижной службы (MMSI)	273443430
2.2	IMO number Номер ИМО	8862870
2.3	Radio call sign Радиопозывной	---
2.4	Name of ship Название судна	TYUTERS
2.5	Type of ship Тип судна	52
2.6	Ship length and beam Длина/ширина судна	28 m 8m
2.7	Location of GPS antenna Расположение GPS антенны ГНСС (для определения местоположения судна)	A= 13 , B= 15 , C= 4 , D= 4
3. AIS programming – Dynamic information Программирование АИС - Динамическая информация		
3.1	Ships position with accuracy and integrity status Позиция судна с указанием точности и целостности	Checked, OK (Int&Ext GNSS)
3.2	Time in UTC Всемирное координированное время UTC	Checked, OK (Int. GNSS)

CIR/SPB-2022

1

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

166

Копировал:

Формат А4

Судно «ЕВРОСТАР-1»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР—1.0
с приложением

СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 13.22.103.627312

Название или номер судна ЕВРОСТАР-1 Регистровый № 236063Тип и назначение Буксир-толкачАвтор и № проекта Румыния R809 /переоборуд. ООО "МИБ", проект R809/M1-MEBГод и место постройки 1987, Румыния /переоборуд. 2011; Измаил

Длина (габ./констр.), м: 34,56 / 33,15	Ширина (габ./констр.), м: 11,04 / 11,04	Высота борта, м: 2,810	Надводный борт, м: 0,730	Валовая вместимость, рег.:
Дедвейт, т: 72	Материал корпуса: Сталь	Грузоподъемность, т: 0,00	Пассажироместность, чел. ---	
Главные двигатели:		Модель (марка): 6LDSR-28	Количество: 2	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: 1766,00

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судну возобновлен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленными в приложении ПЗ к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна М-ПР2,5(лед 20)

Свидетельство действительно до « 10 » апреля 2027 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 14 » июня 2023 г.

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра

Сырицо Р.П. « 14 » июня 2022 г.
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)

I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 14.06.2022 акт № 13.22.103.451395.
К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
БМП от 13.10.2011	Мерительное свидетельство	
13.22.103.409748	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна	
13.22.103.270654	РР-1.6.2 - Свидетельство о грузовой марке судна/плавучего объекта класса "М-ПР"	
13.22.103.917734	РР-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
13.22.103.721685	РР-ПЗ - Приложение ПЗ к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

12.2017
06 0141960

Изм. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

167

Копировал:

Формат А4



ПРИЛОЖЕНИЕ ПЗ К СВИДЕТЕЛЬСТВУ О КЛАССИФИКАЦИИ

(районы и условия плавания)

№ 13.22.103.721685

Название или номер судна ЕВРОСТАР-1 Регистровый № 236063
 Место и дата освидетельствования Санкт-Петербург « 14 » июня 2022 г.
 Номер акта освидетельствования 13.22.103.451395

Условия плавания:

На основании расчета фактической общей и местной прочности, сделанной компетентной организацией ФГБОУ ВО "ГУМЗФ имени адмирала С.О. Макарова №43-12/21 и принятого к сведению СЗФ РРР № СЗФ-22.9- 0475 от 17.03.2022, что общая прочность корпуса и местная прочность его элементов при эксплуатации с классом класс "М-ПР2,5 (лёд20)" с ограничением по высоте волны 3%-ой обеспеченности не более 2,5 метра и предельной скорости ветра в порыве не более 24 м/с.

Районы и сезоны плавания:

Плавание на внутренних водных путях РФ, разряда «М», «О», «Р».

Азовское море: без ограничений (март -ноябрь).

Черное море:

10-мильная прибрежная зона от Керченского пр. до мор. порта Новороссийск (апрель-октябрь).

10-мильная прибрежная зона вокруг Крымского п-ова от Керченского пр. до параллели 45°00'00,0" с. ш. со стороны зап. побережья Крымского п-ова (апрель-сентябрь).

Прибрежная зона между линиями, соединяющими точку с координатами 45°05'30,0" с. ш., 36°35'30,0" в. д. с мысом Панагия и мысом Железный Рог (март,ноябрь).

Азовское и Черное море:

Керченский прол. севернее линии, проходящей через оконечность косы Тузла (март-ноябрь).

Керченский прол. от линии, проходящей через оконечность косы Тузла, до линии, последовательно соединяющей мыс Такиль, якорную стоянку с координатами 45°05'30,0" с. ш., 36°33'30,0" в. д., 45°05'30,0" с. ш., 36°35'30,0" в. д. и мыс Панагия (март-ноябрь).

Балтийское море:

Финский зал. восточнее линии, последовательно соединяющей м. Пяитенина, о-в Вигрунд, о-в Мощный, о-в Соммерс, юж. оконечность м. Конек; Рижский зал (апрель-ноябрь).

06

12.2017
0141963

1

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

171

Дополнительные условия / Эксплуатационные ограничения:

1. Судно подкреплено для эпизодического плавания в мелкобитом подвижном льду толщиной не более 0,20 метра.
2. Буксировка на гаке - запрещена.
3. Разрешается толкание баржи пр.2734 с использованием сцепного устройства "Articouple KVD-3545" фирмы CONSULTANTS Inc. на ВВП, включая районы разряда "М" и в морских районах с ограничением по высоте волны 3% обеспеченности не более 3,0 метра и предельной скорости ветра в порыве не более 24 м/с.



Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра

(подпись)

Сырицо Р.П. « 14 » июня 2022 г.
(фамилия и.о.) (дата выдачи)



Приложение к Свидетельству о классификации аннулировано « » 20 г.

Эксперт _____ филиала Российского Речного Регистра
МП

« » 20 г.
(подпись) (фамилия и.о.) (дата)

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С



РОССИЙСКОЕ КЛАССИФИКАЦИОННОЕ ОБЩЕСТВО

РКО—3.3

АКТ
ежегодного освидетельствования
судна
№ 04.23.022.104207

Название или номер ЕВРОСТАР-1 Регистровый № 236063
 Тип и назначение Буксир-толкач Класс М-ПР2,5 (лед 20)
 Автор и № проекта Румыния, проект №R809 /переоборуд. ООО "МИБ", проект №R809/М1-МЕВ
 Год и место постройки 1987, Румыния / переоборуд. 2011г., Измаил
 Место классификационного учёта (филиал) Северо-Западный филиал РКО
 Судовладелец ООО «Контур СПб»
 Место и дата освидетельствования Аксай 10.06.2023
дд.мм.гггг

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Примечание
	предыдущего	следующего	
Ежегодное	---	10.06.2024	Освидетельствование проведено по поручению Северо-Западного филиала РКО №СЗФ-28.4-1250 от 06.06.2023г.
Очередное	14.06.2022	10.04.2027	
Доковое	---	10.04.2025	

Проведено ежегодное освидетельствование судна.

Корпус — соответствует требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палубы и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судовладельцем не заявлено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости имеется.

№R809M1(e1)-МЕВ-09.

Надстройка — соответствует техническим требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны.

Двигатели и механизмы — главные двигатели марки 6LDSR-28
 в количестве нет, заводские №№ 019/1377; 1713,
 отработавшие соответственно 31117; 31108 час.,
 вспомогательные двигатели, механизмы, обслуживающие их системы, устройства и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено, показания контрольно-измерительных приборов в норме, соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Паровые/водогрейные котлы - не применимо.
 в количестве вместе с обслуживающим оборудованием подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем/заявителем.

Сосуды под давлением в количестве 4 подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем.

06/2022

Инва. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

173

Копировал:

Формат А4

Системы — осушительная, балластная, газовыпускная, топливная, масляная, водяного охлаждения, сжатого воздуха, вентиляции, трубопроводы, арматура (в том числе донная и бортовая арматура, отверстия в наружной обшивке) освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Бытовая установка сжиженного газа — не применимо.

Средства автоматизации — проверены в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Устройства — рулевое, якорное, швартовное, сцепное освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Грузоподъемные устройства — не применимо.
освидетельствованы в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Акт судовладельца/владельца о ежегодном испытании грузоподъемных устройств пробной нагрузкой и акт обследования металлоконструкций крана признанной организацией от _____ со сроком действия до _____ на судне имеются. Допускаемая грузоподъемность _____ т.

Спасательные средства, сигнальные средства, навигационное снабжение, аварийное снабжение — соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Конструктивная противопожарная защита, противопожарные системы, оборудование, снабжение — освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Электрооборудование — генераторы, аварийные источники электроэнергии, распределительные устройства, пульты, электроприводы, основное и аварийное освещение, кабельная сеть, устройства сигнализации и защиты — освидетельствовано с испытанием в действии под нагрузкой, дефектов не обнаружено, сопротивление изоляции в норме (результаты измерения предъявлены), соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Средства радиосвязи и навигационное оборудование — по составу соответствуют району плавания судна, освидетельствованы в действии. Исправность и комплектность оборудования подтверждаются документами о его проверке:

Акт ООО НПО «Донтехцентр» №2053/23 от 29.03.2023г.

Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения — освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Значения выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработавших газов не превышают допустимые Правилами Российского Классификационного Общества нормы.

Акт о проверке судовладельцем перед началом навигации пригодности судна к эксплуатации имеется.

Техническое состояние — годное.

Требования

Заключение

В результате проведенного освидетельствования установлено, что судно соответствует требованиям Правил Российского Классификационного Общества и признано годным к плаванию в районах, указанных в Свидетельстве о классификации.

2

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

№ 04.23.022.104207

РКО—3.3

Действие Свидетельства о классификации № _____ приостанавливается **не применимо/**

Действие свидетельств форм _____ РР-1.0, РР-1.6.2, РР-1.8

подтверждается до _____ 10.06.2024

дата

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании

Капитан Дубинин С.В., Ст. Мех. Лукин А.С.

Акт получил Капитан Дубинин С.В.

(должность, фамилия и.о., подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о классификации № _____

13.22.103.627312



Эксперт _____ Доно-Кубанского филиала Российского Классификационного Общества

(подпись)

Бабин В.Б.

(фамилия и.о.)

10.06.2023

(дата выдачи)



06/2022

3

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

175

Судно «ЕВРОСТАР-2»

РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР-1.0
с приложением

СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ
№ 13.21.074.347411

Название или номер судна Евростар-2 Регистровый № 236051

Тип и назначение Буксир-толкач

Автор и № проекта Румыния R809 /переоборуд. ООО "МИБ", Санкт-Петербург, проект R809/M1-MEB

Год и место постройки 1995, Румыния /переоборуд. 2011, Измаил

Длина (габ./констр.), м: 34,58 / 34,58	Ширина (габ./констр.), м: 11,00 / 11,00	Высота борта, м: 2,810	Надводный борт, м: 0,730	Валовая вместимость, р.т.: 425,00
Дедвейт, т: 0,00	Материал корпуса: сталь	Грузоподъемность, т: 0,00	Пассажироместимость, чел:	
Главные двигатели: 6LDSR-28j(K)		Модель (марка): 6LDSR-28j(K)	Количество: 2	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: 1765,00

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судну возобновлен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленных в приложении ПЗ к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна М-ПР2,5 (лед 20)

Свидетельство действительно до « 08 » апреля 2026 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 08 » июля 2022 г.

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра

 Дрючин С.В. « 06 » мая 2021 г.
(подпись) (фамилия и о.) (дата выдачи)



I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ
результатов очередного освидетельствования от 06.05.2021 акт № 13.21.074.366823 .
К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
Б/н от 07.07.2011	Мерительное свидетельство	
13.21.074.350810	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна	
13.21.074.726117	РР-1.6.2 - Свидетельство о грузовой марке судна класса "М-ПР", "О-ПР"	
13.21.074.978885	РР-1.8 ^а - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
13.21.074.717479	РР-ПЗ - Приложение ПЗ к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

06 12 2017 0139228

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

176

Копировал:

Формат А4

III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА¹⁾

На основании результатов ежегодного / ~~внеочередного~~ освидетельствования действие настоящего Свидетельства **ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ** на срок до « 08 » июля 2022 г. **ЭКР** А.А. Арешко 16.04.2022

На основании результатов ежегодного / ~~внеочередного~~ освидетельствования действие настоящего Свидетельства **ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ** на срок до « 27 » июня 2024 г. **ЭКР** А.А. Арешко 27.03.2023

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства на срок до « » 20 г. Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства на срок до « » 20 г. Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства на срок до « » 20 г. Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства на срок до « » 20 г. Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства на срок до « » 20 г. Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства на срок до « » 20 г. Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства на срок до « » 20 г. Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства на срок до « » 20 г. Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после повреждений судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае непредъявления судна к освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями, при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах; при невыполнении требований Правил и Российского Речного Регистра. Уведомление Речным Регистром судовладельца о приостановлении действия свидетельства и судовых документов не требуется.
2) Не нужно зачеркивать
3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборчиво, печатными буквами вносится запись «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ».

12.2017 06 0139229

Изнв. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С



РОССИЙСКОЕ КЛАССИФИКАЦИОННОЕ ОБЩЕСТВО

РКО—3.3

АКТ
ежегодного освидетельствования
судна
№ 04.23.016.392663

Название или номер _____ Евростар-2 _____ Регистровый № 236051
 Тип и назначение _____ Буксир-толкач _____ Класс М-ПР2,5 (лед 20)
 Автор и № проекта _____ Румыния проект R809 /переоборуд. ООО "МИБ", Санкт-Петербург, проект R809/М1-МЕВ
 Год и место постройки _____ 1995, Румыния / переоборуд. 2011, Измаил
 Место классификационного учёта (филиал) _____ Северо-Западный филиал РКО
 Судовладелец _____ ООО «КОНТУР СПб»
 Место и дата освидетельствования _____ Азов _____ 27.03.2023
дд мм гггг

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Примечание
	предыдущего	следующего	
Ежегодное	16.04.2022	27.06.2024	Освидетельствование выполнено по поручению СЗФ РКО № СЗФ-28.4-0372 от 06.03.2023
Очередное	06.05.2021	08.07.2026	
Доковое	29.04.2019	08.07.2024	

Проведено ежегодное освидетельствование судна.

Корпус — соответствует требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палубы и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судовладельцем не заявлено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости имеется. R809/М1(E2)-МЕВ-09

Надстройка — соответствует техническим требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны.

Двигатели и механизмы — главные двигатели марки _____ 6LDSR-28j(K) _____ в количестве 2, заводские №№ _____ 2182, 2183 _____, отработавшие соответственно _____ 22553 (после к.р.), 22553 (после к.р.) _____ час., вспомогательные двигатели, механизмы, обслуживающие их системы, устройства и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено, показания контрольно-измерительных приборов в норме, соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Паровые/водогрейные котлы - не применимо. _____ --- в количестве --- вместе с обслуживающим оборудованием подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем.

Сосуды под давлением в количестве 3 подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем.

Системы — осушительная, балластная, воздушная, газовыпускная, топливная, масляная, водяного охлаждения, сжатого воздуха, вентиляции, гидравлических приводов, трубопроводы, арматура (в том числе донная и бортовая арматура, отверстия в наружной обшивке) освидетельствованы с проверкой в действии и

06/2022

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

180

Копировал:

Формат А4

соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Бытовая установка сжиженного газа — не применимо.

Средства автоматизации — проверены в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Устройства — рулевое, якорное, швартовное, сцепное освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Грузоподъемные устройства — не применимо. ---

освидетельствованы в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Акт судовладельца/владельца о ежегодном испытании грузоподъемных устройств пробной нагрузкой и акт обследования металлоконструкций крана признанной организацией от --- со сроком действия до --- на судне имеются. Допускаемая грузоподъемность --- т.

Спасательные средства, сигнальные средства, навигационное снабжение, аварийное снабжение — соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Конструктивная противопожарная защита, противопожарные системы, оборудование, сигнализация и снабжение — освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Электрооборудование — генераторы, аварийные источники электроэнергии, распределительные устройства, пульты, электроприводы, основное и аварийное освещение, кабельная сеть, устройства сигнализации и защиты — освидетельствовано с испытанием в действии под нагрузкой, дефектов не обнаружено, сопротивление изоляции в норме (результаты измерения предъявлены), соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Средства радиосвязи и навигационное оборудование — по составу соответствуют району плавания судна, освидетельствованы в действии. Исправность и комплектность оборудования подтверждаются документами о его проверке: Акт № 2029/23 технической проверки и испытаний судовых средств связи и электрорадионавигации ООО НПО «Донтехцентр» от 22.03.2023

Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения — освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Значения выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработавших газов не превышают допустимые Правилами Российского Классификационного Общества нормы.

Акт о проверке судовладельцем перед началом навигации пригодности судна к эксплуатации имеется.

Техническое состояние — годное.

Требования

2

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					89-1379-21.ООС	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		Подп.

№ 04.23.016.392663

РКО—3.3

Заключение

В результате проведенного освидетельствования установлено, что судно соответствует требованиям Правил Российского Классификационного Общества и признано годным к плаванию в районах, указанных в Свидетельстве о классификации.

Действие Свидетельства о классификации / Свидетельства о соответствии плавучего № _____ --- приостанавливается **не применимо** объекта _____

Действие свидетельств форм _____ РР-1.0, РР-1.6.2, РР-1.8

подтверждается до 27.06.2024
дата

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании
Капитан Алячин И.Г., ст.механик Васильев В.С., представитель судовладельца Калинин В.Ю.

Акт получил капитан Алячин И.Г.
(должность, фамилия и о., подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о классификации

13.21.074.347411



Эксперт Доно-Кубанского филиала Российского Классификационного Общества

[Signature]
(подпись)

Третьяков А.Ф.
(фамилия и о.)

27.03.2023
(дата выдачи)



06/2022

3

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

182

Судно «ЕВРОСТАР-3»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР-1.0
с приложением

СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 13.22.103.117968

Название или номер судна ЕВРОСТАР-3 Регистровый № 236065Тип и назначение Буксир-толкачАвтор и № проекта Румыния R809 /переоборуд. ООО "МИБ", проект R809/M1-МЕВГод и место постройки 1992, Румыния /переоборуд. 2011; Измаил

Длина (габ./констр.), м: 34,56 / 33,15	Ширина (габ./констр.), м: 11,04 / 11,04	Высота борта, м: 2,810	Надводный борт, м: 0,730	Валовая вместимость: 425,00
Дедвейт, т: 72	Материал корпуса: Сталь		Грузоподъемность, т: 0,00	Пассажироместность, чел: ---
Главные двигатели:	Модель (марка): 6LDSR-28	Количество: два	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: 1766,00	

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судно возобновлен класс и оно признается годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленных в приложении ПЗ к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна М-ПР2,5(лед 20)

Свидетельство действительно до « 10 » апреля 2027 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 20 » июня 2023 г.

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра
М.П. 
Сырицо Р.П. « 20 » июня 2022 г.
(фамилия и и.о.) (дата выдачи)



I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 20.06.2022 акт № 13.22.103.817941.

К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
б/н от 04.10.2015	Мерительное свидетельство	
13.22.103.707201	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна	
13.22.103.489966	РР-1.6.2 - Свидетельство о грузовой марке судна "М-ПР"	
13.22.103.866182	РР-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
13.22.103.247306	РР-ПЗ - Приложение ПЗ к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

12-2017

06 0141966

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

183

Копировал:

Формат А4

№ 13.22.103.117968 Регистровый № 236065

РР-1.0
с приложением



**III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ
ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА¹⁾**

А. На основании результатов ежегодного / **внеочередного²⁾** освидетельствования действие настоящего Свидетельства **ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ**³⁾ на срок до « **20** » **06** 20**24** г.
СЗР ПК (аббревиатура филиала) **Сухомов Р.И.** (подпись, фамилия, инициалы) **25.05.2015** (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства ³⁾ на срок до « » 20 г.
Эксперт _____
М.П. _____ (аббревиатура филиала) _____ (подпись, фамилия, инициалы) _____ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства ³⁾ на срок до « » 20 г.
Эксперт _____
М.П. _____ (аббревиатура филиала) _____ (подпись, фамилия, инициалы) _____ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства ³⁾ на срок до « » 20 г.
Эксперт _____
М.П. _____ (аббревиатура филиала) _____ (подпись, фамилия, инициалы) _____ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства ³⁾ на срок до « » 20 г.
Эксперт _____
М.П. _____ (аббревиатура филиала) _____ (подпись, фамилия, инициалы) _____ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства ³⁾ на срок до « » 20 г.
Эксперт _____
М.П. _____ (аббревиатура филиала) _____ (подпись, фамилия, инициалы) _____ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства ³⁾ на срок до « » 20 г.
Эксперт _____
М.П. _____ (аббревиатура филиала) _____ (подпись, фамилия, инициалы) _____ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства ³⁾ на срок до « » 20 г.
Эксперт _____
М.П. _____ (аббревиатура филиала) _____ (подпись, фамилия, инициалы) _____ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства ³⁾ на срок до « » 20 г.
Эксперт _____
М.П. _____ (аббревиатура филиала) _____ (подпись, фамилия, инициалы) _____ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства ³⁾ на срок до « » 20 г.
Эксперт _____
М.П. _____ (аббревиатура филиала) _____ (подпись, фамилия, инициалы) _____ (дата освидетельствования)

1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после повреждений судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае непредьявления судна к освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями; при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах; при невыполнении требований Правил и Российского Речного Регистра. Уведомление Речным Регистром судовладельца о приостановлении действия свидетельства и судовых документов не требуется.
2) Не нужно зачеркнуть
3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборчиво, печатными буквами вносится запись «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ».

12.2017
06 0141967

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

89-1379-21.00С

Б. Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с « » 20 г.
(не нужно зачеркнуть)

Эксперт
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

**IV. КЛАССИФИКАЦИОННЫЙ УЧЁТ СУДНА ¹⁾
ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судно поставлено на классификационный учет в Российском Речном Регистре (код 04) Северо-Западным филиалом 14.10.2011
(дата: ДД.ММ.ГГГГ)

Место классификационного учёта (филиал) Северо-Западный филиал

Судовладелец ООО «Контур СПб»

**ИЗМЕНЕНИЯ В КЛАССИФИКАЦИОННОМ УЧЁТЕ СУДНА
ПОСЛЕ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судовладелец	Дата постановки на классификационный учет, снятие с учета	Филиал, проводивший внеочередное освидетельствование судна	Фамилия эксперта, подпись и печать
Постановка судна на классификационный учёт при смене судовладельца (код 02)			
Снятие судна с классификационного учёта при смене судовладельца (код 07)			

Судно снято с классификационного учета в Российском Речном Регистре (код _____)

Место классификационного учёта

Филиал	Дата (освидетельствования)	Номер документа (акта освидетельствования)	Подпись и фамилия эксперта

1) Порядок постановки судна на классификационный учёт и снятия с учёта Российского Речного Регистра
 Каждое судно, являющееся объектом классификации Российского Речного Регистра, ставится на классификационный учет: после постройки судна (код 01), при переходе в класс Российского Речного Регистра из класса другой организации по классификации (код 04); если судно ранее было снято с классификационного учета или не состояло на учёте в Российском Речном Регистре (код 05); при смене судовладельца (код 02). Постановка на классификационный учет производится по письменной заявке судовладельца (заявителя).
 Снятие судна с классификационного учета производится: при утилизации судна (код 06); при переходе в класс другой организации по классификации (код 09); если судно не предъявлялось к освидетельствованию более двух лет подряд (код 10); при конструктивной гибели судна (код 06.1); при смене судовладельца (код 07); при смене флага судна (код 09.1). Снятие судна с классификационного учета, за исключением случая по коду 10 производится по заявке судовладельца, в которой должна быть указана причина снятия судна с учета.

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата



ПРИЛОЖЕНИЕ ПЗ К СВИДЕТЕЛЬСТВУ О КЛАССИФИКАЦИИ

(районы и условия плавания)

№ 13.22.103.247306

Название или номер судна ЕВРОСТАР-3 Регистровый № 236065
 Место и дата освидетельствования Санкт-Петербург « 20 » июня 2022 г.
 Номер акта освидетельствования 13.22.103.817941

Условия плавания:

На основании расчета фактической общей и местной прочности, сделанной компетентной организацией ФГБОУ ВО "ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова №43-12/21 и принятого к сведению СЗФ РРР № СЗФ-22.9- 0475 от 17.03.2022, что общая прочность корпуса и местная прочность его элементов при эксплуатации с классом "М-ПР2,5 (лёд20)" Российского Речного Регистра обеспечена до следующего очередного освидетельствования ограничением по высоте волны 3%-ой обеспеченности не более 2,5 метра и предельной скорости ветра в порыве не более 24 м/с.

Районы и сезоны плавания:

Плавание на внутренних водных путях РФ, разряда «М», «О», «Р».

Азовское море: без ограничений (март -ноябрь).

Черное море:

10-мильная прибрежная зона от Керченского пр. до мор. порта Новороссийск (апрель-октябрь).

10-мильная прибрежная зона вокруг Крымского п-ова от Керченского пр. до параллели 45°00'00,0"с. ш. со стороны зап. побережья Крымского п-ова (апрель-сентябрь).

Прибрежная зона между линиями, соединяющими точку с координатами 45°05'30,0" с. ш., 36°35'30,0" в. д. с мысом Панагия и мысом Железный Рог (март,ноябрь).

Азовское и Черное море:

Керченский прол. севернее линии, проходящей через оконечность косы Тузла (март-ноябрь).

Керченский прол. от линии, проходящей через оконечность косы Тузла, до линии, последовательно соединяющей мыс Такиль, якорную стоянку с координатами 45°05'30,0" с. ш., 36°33'30,0" в. д., 45°05'30,0" с. ш., 36°35'30,0" в. д. и мыс Панагия (март-ноябрь).

Балтийское море:

Финский зал. восточнее линии, последовательно соединяющей м. Пяйтенина, о-в Вигрунд, о-в Мощный, о-в Соммерс, юж. оконечность м. Конек; Рижский зал (апрель-ноябрь).

06

12.2017
0141968

1

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

187

Дополнительные условия / Эксплуатационные ограничения:

1. Судно подкреплено для эпизодического плавания в мелкобитом подвижном льду толщиной не более 0,20 м.
2. Разрешается толкание баржи пр.2734 с использованием сцепного устройства "Articouple KVD-3545" фирмы CONSULTANTS Inc. на ВВП, включая районы разряда "М" и в морских районах приведенных в данном свидетельстве с ограничением по высоте волны 3% обеспеченности не более 2,5 метра и предельной скорости ветра в порыве не более 24 м/с.
3. Буксировка с помощью гака - ЗАПРЕЩЕНА.



Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра

Сырицо Р.П. « 20 » июня 2022 г.
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)



Приложение к Свидетельству о классификации аннулировано « » 20 г.

Эксперт _____ филиала Российского Речного Регистра
М.П. _____ « » 20 г.
(подпись) (фамилия и.о.) (дата)

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С



РОССИЙСКОЕ КЛАССИФИКАЦИОННОЕ ОБЩЕСТВО

РКО—3.3

АКТ
ежегодного освидетельствования
судна
№ 13.23.093.025356

Название или номер ЕВРОСТАР-3 Регистровый № 236065
 Тип и назначение Буксир-толкач Класс М-ПР2,5(пед 20)
 Автор и № проекта Румыния проект R809 /переоборуд. ООО "МИБ", проект R809/М1-МЕВ
 Год и место постройки 1992, Румыния /переоборуд. 2011; Измаил
 Место классификационного учёта (филиал) Северо-Западный филиал РКО
 Судовладелец ООО «КОНТУР СПб»
 Место и дата освидетельствования Санкт-Петербург 25.05.2023
дд.мм.гггг

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Примечание
	предыдущего	следующего	
Ежегодное	--	20.06.2024	
Очередное	20.06.2022	10.04.2027	
Доковое	26.09.2019	10.04.2025	

Проведено ежегодное освидетельствование судна.

Корпус — соответствует требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палубы и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судовладельцем не заявлено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости имеется.

№R809/М1(PI)-МЕВ-09

Надстройка — соответствует техническим требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны.

Двигатели и механизмы — главные двигатели марки 6LDSR-28
 в количестве 2, заводские №№ Пр.2110 Л.2011,
 отработавшие соответственно 30060 30040 час.,
 вспомогательные двигатели, механизмы, обслуживающие их системы, устройства и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено, показания контрольно-измерительных приборов в норме, соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Паровые/водогрейные котлы - не применимо.
 в количестве — вместе с обслуживающим оборудованием подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем.

Сосуды под давлением в количестве 3 подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем.

06/2022

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

189

Системы — осушительная, балластная, воздушная, топливная, масляная, водяного охлаждения, сжатого воздуха, вентиляции, трубопроводы, арматура (в том числе донная и бортовая арматура, отверстия в наружной обшивке) освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Бытовая установка сжиженного газа — не применимо.

Средства автоматизации — проверены в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Устройства — рулевое, якорное, швартовное, сцепное освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Грузоподъемные устройства — тип, марка _____
 освидетельствованы в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Акт судовладельца/владельца о ежегодном испытании грузоподъемных устройств пробной нагрузкой и акт обследования металлоконструкций крана признанной организацией от _____ ее сроком действия до _____ на судне имеются. Допускаемая грузоподъемность _____ т.

Спасательные средства, сигнальные средства, навигационное снабжение, аварийное снабжение — соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Конструктивная противопожарная защита, противопожарные системы, оборудование, сигнализация и снабжение — освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Электрооборудование — генераторы, аварийные источники электроэнергии, распределительные устройства, пульты, электроприводы, основное и аварийное освещение, кабельная сеть, устройства сигнализации и защиты — освидетельствовано с испытанием в действии под нагрузкой, дефектов не обнаружено, сопротивление изоляции в норме (результаты измерения предьявлены), соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Средства радиосвязи и навигационное оборудование — по составу соответствуют району плавания судна, освидетельствованы в действии. Исправность и комплектность оборудования подтверждаются документами о его проверке: № 236065-2023-GMDSS от 27.04.2023 ООО «Связь и Радионавигация СПб»

Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения — освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Значения выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработавших газов не превышают допустимые Правилами Российского Классификационного Общества нормы.

Акт о проверке судовладельцем перед началом навигации пригодности судна к эксплуатации имеется.

Техническое состояние — годное.

Требования

2

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	89-1379-21.00С	

№ 13.23.093.025356

РКО—3.3

Заключение

В результате проведенного освидетельствования установлено, что судно соответствует требованиям Правил Российского Классификационного Общества и признано годным к плаванию в районах, указанных в Свидетельстве о классификации

Действие свидетельств форм РКО-1.0,РКО-1.6.2,РКО-1.8

подтверждается до 20.06.2024
дата

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании

к.с. Павленко Р.Н., Волоцкий А.В.

Акт получил главный инженер Волоцкий А.В.
(должность, фамилия и.о., подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о классификации № 13.22.103.117968

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Классификационного Общества

М.П.



(подпись)

Суханов Р.Н.
(фамилия и.о.)

25.05.2023
(дата выдачи)



06/2022

3

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист
191

Судно «ЕВРОСТАР-4»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

PP—1.0
с приложением

СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ
№ 13.22.078.050842

Название или номер судна ЕВРОСТАР-4 Регистровый № 236064

Тип и назначение Буксир-толкач

Автор и № проекта R809 /переоборуд. ООО "МИБ", проект R/809/M1-MEB

Год и место постройки 1995, Румыния /переоборуд. 2011; Измаил

Длина (габ./констр.), м: 34,56 / 33,15	Ширина (габ./констр.), м: 11,04 / 11,00	Высота борта, м: 2,810	Надводный борт, м: 0,730	Валовая вместимость, р.т.: 425,00
Дедвейт, т: 0,00	Материал корпуса: Сталь		Грузопольёмность, т: 0,00	Пассажировместимость, чел.:
Главные двигатели:		Модель (марка): 6LDSR-28	Количество: 2	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: 1766,00

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судну возобновлен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленными в приложении ПЗ к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна М-ПР2,5(лед 20)

Свидетельство действительно до « 24 » октября 2026 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 30 » июня 2023 г.



Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра

Скопцов С.А. « 30 » июня 2022 г.
(подпись) (фамилия и о.) (дата выдачи)



I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 30.06.2022 акт № 13.22.078.928390 .
К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
б/н от 17.04.2015	Мерительное свидетельство	
13.22.078.469448	PP-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна	
13.22.078.471155	PP-1.6.2 - Свидетельство о грузовой марке судна класса "М-ПР"	
13.22.078.700799	PP-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
13.22.078.510428	PP-ПЗ - Приложение ПЗ к PP-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

12.2017
06 0142087

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

192

Копировал:

Формат А4

А. III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА¹⁾



На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

ПОДТВЕРЖАЕТСЯ³⁾ на срок до « 19 » июня 2024 г.

Эксперт РЦР (аббревиатура филиала) Бабин В.В. (подпись, фамилия, инициалы) 19.06.2023 (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт _____ (аббревиатура филиала) _____ (подпись, фамилия, инициалы) _____ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт _____ (аббревиатура филиала) _____ (подпись, фамилия, инициалы) _____ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт _____ (аббревиатура филиала) _____ (подпись, фамилия, инициалы) _____ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт _____ (аббревиатура филиала) _____ (подпись, фамилия, инициалы) _____ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт _____ (аббревиатура филиала) _____ (подпись, фамилия, инициалы) _____ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт _____ (аббревиатура филиала) _____ (подпись, фамилия, инициалы) _____ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт _____ (аббревиатура филиала) _____ (подпись, фамилия, инициалы) _____ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт _____ (аббревиатура филиала) _____ (подпись, фамилия, инициалы) _____ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт _____ (аббревиатура филиала) _____ (подпись, фамилия, инициалы) _____ (дата освидетельствования)

- 1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после повреждений судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации, в случае непредъявления судна к освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями; при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах, при невыполнении требований Правил и Российского Речного Регистра. Уведомление Речным Регистром судовладельца о приостановлении действия свидетельства и судовых документов не требуется.
- 2) Не нужно зачеркнуть
- 3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборчиво, печатными буквами вносится запись «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ».

12.2017
06 0142088

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

Приложение ПЗ
к форме РР—1.0

ПРИЛОЖЕНИЕ ПЗ К СВИДЕТЕЛЬСТВУ О КЛАССИФИКАЦИИ

(районы и условия плавания)

№ 13.22.078.510428

Название или номер судна ЕВРОСТАР-4 Регистровый № 236064
 Место и дата освидетельствования Санкт-Петербург « 30 » июня 2022 г.
 Номер акта освидетельствования 13.22.078.122395

Условия плавания:

На основании расчета прочности корпуса № R809/E-4/17-03 принятого к сведению письмом № СЗФ-22.8-0689 от 26.04.2017, судно допускается к плаванию на внутренних водных путях РФ разрядов "Л", "Р" - без ограничений по высоте волны;

разряда "О" при высоте волны 1% не более 2,5 м;

разряда "М" при высоте волны 3% обеспеченности не более 2,5 м;

морские районы с ограничением высоты волны 3% обеспеченности не более 2,5 метров.

Предельная скорость ветра в порыве не более 24 м/с.

Районы и сезоны плавания:

Внутренние водные пути разрядов «Л», «Р», «О», «М» без ограничений.

Азовское море с марта по ноябрь в районе А1 (по составу радиооборудования).

Чёрное море - Керченский пролив от линии, проходящей через оконечности косы Тузла, до линии, последовательно соединяющей мыс Такиль, якорную стоянку с координатами 45гр.06мин.с.ш.,36гр.33мин.в.д. и мыс Панагия.

10-мильная прибрежная зона от Керченского пролива до морского порта Новороссийск (апрель-20 ноября) (в районе А1);

Керченский пролив севернее линии, проходящей через оконечности косы Тузла (март-ноябрь).

Балтийское море - Финский залив восточнее линии, последовательно соединяющей мыс Пяйтенина - остров

Вигрунд - о.Соммерс, южную оконечность мыса Крестовый, Рижский залив (апрель-ноябрь);

10-ти мильная прибрежная зона вдоль южного побережья Финского залива от мыса Пяйтенина до Рижского залива (апрель-ноябрь) при ограничении по высоте волны 3% обеспеченности 2,0 м.

12.2017
06 0142091

1

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист 196
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	89-1379-21.00С	

Копировал:

Формат А4

Дополнительные условия / Эксплуатационные ограничения:

1. Судно подкреплено для эпизодического плавания в мелкобитом подвижном льду толщиной не более 0,20 метра.
2. Разрешается буксировка баржи пр.2734 с использованием сцепного устройства "ArticoUPLE KVD-3545 фирмы CONSULTANTS Inc. в режиме толкания на ВВП, включая районы разряда "М" и в морских районах с ограничением высоты волны 3% обеспеченности не более 2,5 метрами предельной скорости ветра в порыве не более 24 м/с.
3. Буксировка на гаке - запрещена.



Эксперт _____ Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра

М.П. _____

(Handwritten signature)

(подпись)

Скопцов С.А. « 30 » июня 2022 г.
(фамилия и о.) (дата выдачи)



Приложение к Свидетельству о классификации аннулировано « » _____ 20 г.

Эксперт _____ филиала Российского Речного Регистра

М.П. _____

« » _____ 20 г.
(подпись) (фамилия и о.) (дата)

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С



АКТ
ежегодного освидетельствования
судна

№ 04.23.022.595354

Название или номер ЕВРОСТАР-4 Регистровый № 236064
Тип и назначение Буксир-толкач Класс М-ПР2,5(лед 20)
Автор и № проекта проект №R809 /переоборуд. ООО "МИБ", проект №R/809/М1-МЕВ
Год и место постройки 1995, Румыния / переоборуд. 2011, Измаил
Место классификационного учёта (филиал) Северо-Западный филиал РКО
Судовладелец ООО «Контур СПб»
Место и дата освидетельствования Аксай 19.06.2023

Table with columns: Вид освидетельствования, Дата освидетельствования (предыдущего, следующего), Примечание. Includes rows for Annual, Periodic, and Docking inspections.

Проведено ежегодное освидетельствование судна.

Корпус — соответствует требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палубы и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судовладельцем не заявлено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости имеется.

№R809M1(E2)-MEB-09.

Надстройка — соответствует техническим требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны.

Двигатели и механизмы — главные двигатели марки 6LDSR-28 в количестве 2, заводские №№ 1727; 2052

отработавшие соответственно с начала эксплуатации — по 25040 час., вспомогательные двигатели, механизмы, обслуживающие их системы, устройства и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено. Показания контрольно-измерительных приборов в норме, соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Паровые/водогрейные котлы - не применимо. в количестве вместе с обслуживающим оборудованием подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем/заявителем.

Сосуды под давлением в количестве 4 подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем.

06/2023

Vertical table with columns: Ивл. № подл., Подп. и дата, Взам. инв. №

Table with columns: Изм., Кол.уч, Лист, № док., Подп., Дата

89-1379-21.OOC

Системы — осушительная, балластная, газовыпускная, топливная, масляная, водяного охлаждения, сжатого воздуха, вентиляции, гидравлических приводов, трубопроводы, арматура (в том числе донная и бортовая арматура, отверстия в наружной обшивке) освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Бытовая установка сжиженного газа — не применимо.

Средства автоматизации — проверены в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Устройства — рулевое, якорное, швартовное, сцепное освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Грузоподъемные устройства — не применимо.

Освидетельствованы в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Акт судовладельца/владельца о ежегодном испытании грузоподъемных устройств пробной нагрузкой и акт обследования металлоконструкций крана признанной организацией от _____ со сроком действия до _____ на судне имеются. Допускаемая грузоподъемность _____ т.

Спасательные средства, сигнальные средства, навигационное снабжение, аварийное снабжение — соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Конструктивная противопожарная защита, противопожарные системы, оборудование, сигнализация и снабжение — освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Электрооборудование генераторы, аварийные источники электроэнергии, распределительные устройства, пульты, электроприводы, основное и аварийное освещение, кабельная сеть, устройства сигнализации и защиты — освидетельствовано с испытанием в действии под нагрузкой, дефектов не обнаружено, сопротивление изоляции в норме (результаты измерения предьявлены), соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Средства радиосвязи и навигационное оборудование — по составу соответствуют району плавания судна, освидетельствованы в действии. Исправность и комплектность оборудования подтверждаются документами о его проверке:

Акт ООО НПО «Донтехцентр» №98689/23 от 24.03.2023г.

Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения — освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Значения выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработавших газов не превышают допустимые Правилами Российского Классификационного Общества нормы.

Акт о проверке судовладельцем перед началом навигации пригодности судна к эксплуатации имеется.

Техническое состояние — годное.

Требования

2

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					89-1379-21.00С	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		Подп.

№ 04.23.022.595354

РКО-3.3

Заключение

В результате проведенного освидетельствования установлено, что судно соответствует требованиям Правил Российского Классификационного Общества и признано годным к плаванию в районах, указанных в Свидетельстве о классификации.

Действие Свидетельства о классификации № _____ приостанавливается не применимо/

Действие свидетельств форм _____ РР-1.0, РР-1.6.2, РР-1.8

подтверждается до _____ 19.06.2024
дата

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании

Капитан Зубарев А.В., Ст. Мех. Драгунов А.М.

Акт получил Капитан Зубарев А.В.

(должность, фамилия и и.о., подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о классификации № _____ 13.22.078.050842



Эксперт _____ Доно-Кубанского _____ филиала Российского Классификационного Общества



(подпись)

Бабин В.Б.

19.06.2023

(фамилия и и.о.)

(дата выдачи)

06/2022

3

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

200

Копировал:

Формат А4

Судно «КСЕНИЯ»

РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР—1.0
с приложением

СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ
№ 13.22.097.130427

Название или номер судна КСЕНИЯ Регистровый № 236110

Тип и назначение Несамоходная нефтеналивная баржа с Твсп>61гр.С

Автор и № проекта ООО "Морское Инженерное Бюро" 2734

Год и место постройки 2012, ОАО "Балтийский завод", Санкт-Петербург

Длина (габ./констр.), м:	Ширина (габ./констр.), м:	Высота борта, м:	Надводный борт, м:	Валовая вместимость, р.т.:
108,08 / 103,81	16,86 / 16,60	4,750	1,035	2 666,00
Дедвейт, т:	Материал корпуса:		Грузоподъемность, т:	Пассажировместимость, чел:
5 061,00	Сталь		5 008,00	-
Главные двигатели:		Модель (марка):	Количество:	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт:
		-	нет	-

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судну возобновлен класс и оно признается годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленных в приложении ПЗ к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна ✠ М-ПР2,5(лед 20)

Свидетельство действительно до « 19 » апреля 2027 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 25 » июня 2023 г.

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра

 Крылов П.О. « 25 » июня 2022 г.
(подпись) (фамилия и и.о.) (дата выдачи)

I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ
результатов очередного освидетельствования от 25.06.2022 акт № 13.22.097.657836.
К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
б/н от 10.04.2013	Мерительное свидетельство	
13.22.097.199721	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна/плавучего объекта	
13.22.097.494545	РР-1.6.2 - Свидетельство о грузовой марке судна/плавучего объекта класса "М-ПР", "О-ПР"	
13.22.097.001286	РР-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
13.22.097.011935	РР-1.8.2 - Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью	
13.22.097.808633	РР-ПЗ - Приложение ПЗ к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

06 12.2017 0142177

Изм. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

201

Копировал:

Формат А4



**III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ
ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА¹⁾**

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

ПОДТВЕРЖАЕТСЯ ³⁾ на срок до « 10 » июня 20 24 г.

Эксперт Двор Иван Павлович 10.06.2023
(аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт _____
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт _____
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт _____
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт _____
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт _____
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт _____
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт _____
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт _____
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт _____
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

- 1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после повреждений судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае непредъявления судна к освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями; при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах; при невыполнении требований Правил и Российского Речного Регистра. Уведомление Речным Регистром судовладельца о приостановлении действия свидетельства и судовых документов не требуется.
- 2) Не нужно зачеркивать
- 3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборчиво, печатными буквами вносится запись: «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ».

06 12.2017 0142178

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

Приложение ПЗ
к форме РР—1.0

ПРИЛОЖЕНИЕ ПЗ К СВИДЕТЕЛЬСТВУ О КЛАССИФИКАЦИИ

(районы и условия плавания)

№ 13.22.097.808633

Название или номер судна _____ КСЕНИЯ _____ Регистровый № _____ 236110 _____
 Место и дата освидетельствования _____ Шлиссельбург _____ « 25 » _____ июня _____ 2022 г.
 Номер акта освидетельствования _____ 13.22.097.657836 _____

Условия плавания:

На основании расчета прочности корпуса № 2734-МЕВ-90-208 судну установлены постоянные ограничения при высоте волны 3%-обеспеченности не более 2,5 м .

Внутренние водные пути РФ:

- бассейны разряда «О» с ограничением по высоте волны 1%-обеспеченности не более 2,0 м;
- бассейны разряда «М» с ограничением по высоте волны 3%-обеспеченности не более 2,5 м.

Предельная скорость ветра не более 24 м/с.

Районы и сезоны плавания:

Плавание на внутренних водных путях РФ, разряда «М», «О», «Р».

Азовское море: без ограничений (март -ноябрь).

Черное море:

10-мильная прибрежная зона от Керченского пр. до мор. порта Новороссийск (апрель-октябрь).

10-мильная прибрежная зона вокруг Крымского п-ова от Керченского пр. до параллели 45°00'00,0" с. ш. со стороны зап. побережья Крымского п-ова (апрель-сентябрь).

Прибрежная зона между линиями, соединяющими точку с координатами 45°05'30,0" с. ш., 36°35'30,0" в. д. с мысом Панагия и мысом Железный Рог (март,ноябрь).

Азовское и Черное море:

Керченский прол. севернее линии, проходящей через оконечность косы Тузла (март-ноябрь).

Керченский прол. от линии, проходящей через оконечность косы Тузла, до линии, последовательно соединяющей мыс Такиль, якорную стоянку с координатами 45°05'30,0" с. ш., 36°33'30,0" в. д., 45°05'30,0" с. ш., 36°35'30,0" в. д. и мыс Панагия (март-ноябрь).

Балтийское море:

Финский зал. восточнее линии, последовательно соединяющей м. Пяйтенина, о-в Вигрунд, о-в Мощный, о-в Соммерс, юж. оконечность м. Конек; Рижский зал (апрель-ноябрь).

06

12.2017
0142179

1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

205

Копировал:

Формат А4

Дополнительные условия / Эксплуатационные ограничения:

1. Допускается эпизодическое плавание в мелкобитом льду толщиной до 20 см



Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра

(Handwritten signature)
(подпись)

Крылов П.О. « 25 » июня 2022 г.
(фамилия и.о.) (дата выдачи)



Приложение к Свидетельству о классификации аннулировано « » 20 г.

Эксперт филиала Российского Речного Регистра

М.П.

« » 20 г.
(подпись) (фамилия и.о.) (дата)

Всё, что касается качества продукции, обращайтесь к ООО «Морской Регистр» по адресу: 125040, Москва, ул. Троицкая, д. 43, Тел.: (495) 739-47-43, e-mail: info@rrr.ru

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC



РОССИЙСКОЕ КЛАССИФИКАЦИОННОЕ ОБЩЕСТВО

РКО—3.3

АКТ ежегодного освидетельствования судна

№ 04.23.022.819808

Название или номер _____ КСЕНИЯ _____ Регистровый № 236110
 Тип и назначение _____ Несамходная нефтеналивная баржа с Твсп>61гр.С _____ Класс М-ПР2,5(лед 20)
 Автор и № проекта _____ ООО "Морское Инженерное Бюро", проект №2734
 Год и место постройки _____ 2012, ОАО "Балтийский завод", Санкт-Петербург
 Место классификационного учёта (филиал) _____ Северо-Западный филиал РКО
 Судовладелец _____ ООО «Контур СПб»
 Место и дата освидетельствования _____ Аксай _____ 10.06.2023
дд.мм.гггг

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Примечание
	предыдущего	следующего	
Ежегодное	---	10.06.2024	Освидетельствование проведено по поручению Северо-Западного филиала РКО №СЗФ-28.4-1251 от 06.06.2023г.
Очередное	25.06.2022	19.04.2027	
Доковое	---	31.03.2025	

Проведено ежегодное освидетельствование судна.

Корпус — соответствует требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палубы, второе дно и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судовладельцем не заявлено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости, инструкция по загрузке и разгрузке имеются.
№2734-МЕВ-90-15, №2734-МЕВ-90-18.

Надстройка — соответствует техническим требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны.

Двигатели и механизмы — не применимо.
в количестве нет, заводские №№ _____, отработавшие соответственно _____ час., вспомогательные двигатели, механизмы, обслуживающие их системы, устройства и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено, показания контрольно-измерительных приборов в норме, соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Паровые/водогрейные котлы марки _____ STEM-2000 в количестве 1 вместе с обслуживающим оборудованием подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем.

Сосуды под давлением - не применимо. _____ подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем/заявителем.

Системы — осушительная, балластная, грузовая, воздушная, газоотводная, переливная и измерительных

06/2022

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

207

Копировал:

Формат А4

трубопроводов, газовыпускная, топливная, вентиляции, паропроводов и трубопроводов продувания котлов, питательная и конденсатная, открытых паропроводов от предохранительных клапанов, подогрева груза, трубопроводы, арматура (в том числе донная и бортовая арматура, отверстия в наружной обшивке) освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Бытовая установка сжиженного газа — не применимо.

Средства автоматизации — проверены в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Устройства — якорное, швартовное, сцепное освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Грузоподъемные устройства — не применимо.
освидетельствованы в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Акт судовладельца/владельца о ежегодном испытании грузоподъемных устройств пробной нагрузкой и акт обследования металлоконструкций крана признанной организацией от _____ со сроком действия до _____ на судне имеются. Допускаемая грузоподъемность _____ т.

Спасательные средства, сигнальные средства — соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Конструктивная противопожарная защита, противопожарные системы, оборудование, сигнализация и снабжение — освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Электрооборудование — аварийные источники электроэнергии, распределительные устройства, пульты, электроприводы, основное и аварийное освещение, кабельная сеть, устройства сигнализации и защиты — освидетельствовано с испытанием в действии под нагрузкой, дефектов не обнаружено, сопротивление изоляции в норме (результаты измерения предъявлены), соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Средства радиосвязи и навигационное оборудование — не применимо.

Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения — освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Акт о проверке судовладельцем перед началом навигации пригодности судна к эксплуатации имеется.

Техническое состояние — годное.

Требования

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

Лист

208

№ 04.23.022.819808

РКО—3.3

Заключение

В результате проведенного освидетельствования установлено, что судно соответствует требованиям Правил Российского Классификационного Общества и признано годным к плаванию в районах, указанных в Свидетельстве о классификации.

Действие Свидетельства о классификации № _____ приостанавливается **не применимо/**

Действие свидетельств форм _____ РР-1.0, РР-1.6.2, РР-1.8, РР-1.8.2

подтверждается до 10.06.2024

дата

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании

Капитан т/х «Евростар-1» Дубинин С.В.

Акт получил Капитан т/х «Евростар-1» Дубинин С.В.

(должность, фамилия и.о., подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о классификации № _____

13.22.097.130427



Эксперт Дано-Кубанского филиала Российского Классификационного Общества



(подпись)

Бабин В.Б.

(фамилия и.о.)

10.06.2023

(дата выдачи)

06/2022

3

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

209

Копировал:

Формат А4

Судно «МАРИЯ»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР-1.0
с приложением

СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 13.22.079.729867

Название или номер судна МАРИЯ Регистровый № 236084Тип и назначение Несамоходная нефтеналивная баржа с Твсп>6 Ггр.САвтор и № проекта ООО "Морское инженерное бюро" 2734Год и место постройки 2012, ОАО "Балтийский завод", Санкт-Петербург

Длина (габ./констр.), м: 108,32 / 103,85	Ширина (габ./констр.), м: 16,86 / 16,60	Высота борта, м: 4,750	Надводный борт, м: 1,035	Валовая вместимость, р.т.: 2 666,00
Дедвейт, т: 5 061,00	Материал корпуса: Сталь	Грузоподъемность, т: 5 008,00	Пассажировместимость, чел.: -	
Главные двигатели:		Модель (марка): -	Количество: нет	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: -

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта и Правил Российского Речного Регистра, судну возобновлен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленных в приложении ПЗ к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна М-ПР2,5 (лед 20)

Свидетельство действительно до « 04 » мая 2027 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 02 » июля 2023 г.

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра

Гузовский О.Г. « 02 » июля 2022 г.

(подпись)

(фамилия и и.о.)

(дата выдачи)



I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 02.07.2022 акт № 13.22.079.408534.

К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
б/н от 10.04.2013	Мерительное свидетельство	
13.22.079.005767	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна	
13.22.079.207094	РР-1.6.2 - Свидетельство о грузовой марке судна класса "М-ПР"	
13.22.079.849940	РР-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
13.22.079.477029	РР-1.8.2 - Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью	
13.22.079.044303	РР-ПЗ - Приложение ПЗ к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

06

0141680

Изм. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

210

Копировал:

Формат А4

**А. III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ
ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА¹⁾**



На основании результатов ежегодного / **внеочередного**²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

Р С Б Т В Е Р К В О Е Т С Я ³⁾ на срок до « 19 » июня 2024 г.

Эксперт М.П. М.П. 19.06.2023
(аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт М.П. М.П. М.П.
(аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт М.П. М.П. М.П.
(аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт М.П. М.П. М.П.
(аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт М.П. М.П. М.П.
(аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт М.П. М.П. М.П.
(аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт М.П. М.П. М.П.
(аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт М.П. М.П. М.П.
(аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт М.П. М.П. М.П.
(аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт М.П. М.П. М.П.
(аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

- 1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после повреждений судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае непредъявления судна к освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями; при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах; при невыполнении требований Правил и Российского Речного Регистра. Уведомление Речным Регистром судовладельца о приостановлении действия свидетельства и судовых документов не требуется.
- 2) Не нужно зачеркнуть
- 3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборчиво, печатными буквами вносится запись «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ».

06 0141681

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Б. Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с « _____ » _____ 20 _____ г.
(не нужно зачеркнуть)

Эксперт _____
М.П. _____ (аббревиатура филиала) _____ (подпись, фамилия, инициалы) _____ (дата освидетельствования)

IV. КЛАССИФИКАЦИОННЫЙ УЧЁТ СУДНА ¹⁾
ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА

Судно поставлено на классификационный учет в _____ Северо-Западным филиалом _____ 25.04.2012
Российском Речном Регистре (код 01) _____
(дата: ДД.ММ.ГГГГ)

Место классификационного учёта (филиал) _____ Северо-Западный филиал _____
Судовладелец _____ ООО «КОНТУР» _____

ИЗМЕНЕНИЯ В КЛАССИФИКАЦИОННОМ УЧЁТЕ СУДНА
ПОСЛЕ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА

Судовладелец	Дата постановки на классификационный учет, снятие с учета	Филиал, проводивший внеочередное освидетельствование судна	Фамилия эксперта, подпись и печать
Постановка судна на классификационный учёт при смене судовладельца (код 02)			
Снятие судна с классификационного учёта при смене судовладельца (код 07)			

Судно снято с классификационного учета в _____
Российском Речном Регистре (код _____)

Место классификационного учёта

Филиал	Дата (освидетельствования)	Номер документа (акта освидетельствования)	Подпись и фамилия эксперта

1) **Порядок постановки судна на классификационный учёт и снятия с учёта Российского Речного Регистра**

Каждое судно, являющееся объектом классификации Российского Речного Регистра, ставится на классификационный учет: после постройки судна (код 01), при переходе в класс Российского Речного Регистра из класса другой организации по классификации (код 04), если судно ранее было снято с классификационного учета или не состояло на учёте в Российском Речном Регистре (код 05); при смене судовладельца (код 02). Постановка на классификационный учет производится по письменной заявке судовладельца (заявителя).

Снятие судна с классификационного учета производится: при утилизации судна (код 06); при переходе в класс другой организации по классификации (код 09); если судно не предъявлялось к освидетельствованию более двух лет подряд (код 10); при конструктивной гибели судна (код 06.1); при смене судовладельца (код 07); при смене флага судна (код 09.1). Снятие судна с классификационного учета, за исключением случая по коду 10 производится по заявке судовладельца, в которой должна быть указана причина снятия судна с учета.

4

Бланк на основании данных, указанных в Регистре Российского Речного Регистра. Версия 2014.04.01. Форма 89-1379-21.00С. Тираж 480/728-07-42. © Регистр, 2014. www.rreg.ru

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

213

Копировал:

Формат А4



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

Приложение ПЗ
к форме РР—1.0

ПРИЛОЖЕНИЕ ПЗ К СВИДЕТЕЛЬСТВУ О КЛАССИФИКАЦИИ

(районы и условия плавания)

№ 13.22.079.044303

Название или номер судна МАРИЯ Регистровый № 236084
 Место и дата освидетельствования Шлиссельбург « 02 » июля 2022 г.
 Номер акта освидетельствования 13.22.079.408534

Условия плавания:

На основании расчета прочности корпуса № 2734-МЕВ-90-208 допускается эксплуатация судна при волне 3% обеспеченности высотой не более 2,5 м, имеющей суммарную повторяемость (обеспеченность) не более 4% навигационного времени и предельной скорости ветра в порыве не более 24 м/с, без выхода в морские международные воды.

Районы и сезоны плавания:

Внутренние водные пути РФ, отнесенные к бассейнам разрядов "Л", "Р", "О", "М" и морские районы:
 Азовское море - без ограничений (март-ноябрь).

Черное море:

10-ти мильная прибрежная зона от Керчского пр. до мор. Порты Новороссийск (апрель-октябрь).
 10-ти мильная прибрежная зона вокруг Крымского полуострова от Керченского пролива до параллели 45°00'00,0" с. ш., со стороны западного побережья Крымского полуострова (апрель-сентябрь).
 Прибрежная зона между линиями, соединяющими точку с координатами 45°05'30,0" с.ш. 36°35'30,0" в.д. с мысом Панагия и мысом Железный Рог (март-ноябрь).

Азовское и Чёрное моря:

Керченский пролив севернее линии, проходящей через оконечность косы Тузла (март-ноябрь).
 Керченский пролив от линии проходящей через оконечность косы Тузла, до линии последовательно соединяющей мыс Такиль, якорную стоянку с координатами 45°05'30,0" с. ш., 36°33'30,0" в. д., 45°05'30,0" с. ш., 36°33'30,0" в. д. и мыс Панагия (апрель-20 ноября).

Балтийское море:

Финский залив восточнее линии, последовательно соединяющей мыс Пяйтенина, остров Вигрунд, остров Мощный, остров Соммерс, южную оконечность мыса Конёк; Рижский залив (апрель-ноябрь).

06

0141682

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

214

Районы и сезоны плавания (продолжение):

Дополнительные условия / Эксплуатационные ограничения:
Допускается плавание в мелкобитом льду толщиной не более 20 см.



Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра
Гузовский О.Г. « 02 » июля 2022 г.
(подпись) (фамилия и о.) (дата выдачи)



Приложение к Свидетельству о классификации аннулировано « » 20 г.

Эксперт _____ филиала Российского Речного Регистра
м.п. _____ « » 20 г.
(подпись) (фамилия и о.) (дата)

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С



РОССИЙСКОЕ КЛАССИФИКАЦИОННОЕ ОБЩЕСТВО

РКО—33

АКТ
ежегодного освидетельствования
судна
№ 04.23.022.532757

Название или номер МАРИЯ Регистровый № 236084
 Тип и назначение Несамоходная нефтеналивная баржа с Тасп-6 Гр.С Класс М-ПР2.5 (лед 20)
 Автор и № проекта ООО "Морское инженерное бюро", проект №2734
 Год и место постройки 2012, ОАО "Балтийский завод", Санкт-Петербург
 Место классификационного учёта (филиал) Северо-Западный филиал РКО
 Судовладелец ООО «КОНТУР»
 Место и дата освидетельствования Аксай 19.06.2023

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Примечание
	предыдущего	следующего	
Ежегодное	---	19.06.2024	Освидетельствование проведено по поручению Северо-Западного филиала №СЗФ-28.4-1306 от 13.06.2023г.
Очередное	02.07.2023	04.05.2027	
Доковое	---	01.07.2025	

Проведено ежегодное освидетельствование судна.

Корпус — соответствует требованиям Правил Российского Классификационного Общества и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта. Наружная обшивка, набор, волонопроницаемые переборки, палубы, второе дно и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судовладельцем не заявлено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости, инструкция по загрузке и разгрузке имеются.
 №2734-МЕВ-90-15, №2734-МЕВ-90-18.

Надстройка — соответствует техническим требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны.

Двигатели и механизмы — не применимо.

в количестве нет, заводские №№ _____

отработавшие соответственно _____ час., вспомогательные двигатели, механизмы, обслуживающие их системы, устройства и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено, показания контрольно-измерительных приборов в норме, соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Паровые/водогрейные котлы марки STEAM 2000

в количестве 1 вместе с обслуживающим оборудованием подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем.

Сосуды под давлением - не применимо. _____ подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют

06/2022

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

216

Копировал:

Формат А4

требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем/заявителем.

Системы — осушительная, балластная, жидких грузов, воздушная, газоотводная, измерительных трубопроводов, газовыпускная, топливная, вентиляции, паропроводов и трубопроводов продувания котлов, питательная и конденсатная, открытых паропроводов от предохранительных клапанов, подогрева груза, трубопроводы, арматура (в том числе донная и бортовая арматура, отверстия в наружной обшивке) освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Бытовая установка сжиженного газа — не применимо.

Средства автоматизации — проверены в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Устройства — якорное, швартовное, сцепное освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Грузоподъемные устройства — не применимо. освидетельствованы в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Акт судовладельца/владельца о ежегодном испытании грузоподъемных устройств пробной нагрузкой и акт обследования металлоконструкций крана признанной организацией от _____ со сроком действия до _____ на судне имеются. Допускаемая грузоподъемность _____ т.

Спасательные средства, сигнальные средства — соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества, и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Конструктивная противопожарная защита, противопожарные системы, сигнализация и снабжение — освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Электрооборудование — аварийные источники электроэнергии, распределительные устройства, пульты, электроприводы, основное и аварийное освещение, кабельная сеть, устройства сигнализации и защиты — освидетельствовано с испытанием в действии под нагрузкой, дефектов не обнаружено, сопротивление изоляции в норме (результаты измерения предъявлены), соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Средства радиосвязи и навигационное оборудование — не применимо.

Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения — освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Акт о проверке судовладельцем перед началом навигации пригодности судна к эксплуатации имеется.

Техническое состояние — годное.

2

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

Лист

217

№ 04.23.022.532757

РКО-3.3

Требования

Заключение

В результате проведенного освидетельствования установлено, что судно соответствует требованиям Правил Российского Классификационного Общества и Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта и признано годным к плаванию в районах, указанных в Свидетельстве о классификации.

Действие Свидетельства о классификации № _____ приостанавливается не применимо/

Действие свидетельств форм _____ РР-1.0, РР-1.6.2, РР-1.8, РР-1.8.2

подтверждается до _____ 19.06.2024

дата

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании

Капитан буксира «Евростар-4» Зубарев А.В., Ст. Мех. Драгунов А.М.

Акт получил Капитан буксира «Евростар-4» Зубарев А.В.

(должность, фамилия и и.о., подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о классификации №

13.22.079.729867



Эксперт _____ Доно-Кубанского _____ филиала Российского Классификационного Общества

(подпись)

Бабин В.Б.

(фамилия и и.о.)

19.06.2023

(дата выдачи)



06/2022

3

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

218

Копировал:

Формат А4



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР-1.0
с приложением

СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 13.22.103.712763

Название или номер судна МИРА Регистровый № 236091Тип и назначение Несамоходная нефтеналивная баржа с Твсп>61гр.САвтор и № проекта ООО "Морское инженерное бюро" 2734Год и место постройки 2012, ОАО "Балтийский завод", Санкт-Петербург

Длина (габ./констр.), м: 108,32 / 103,85	Ширина (габ./констр.), м: 16,86 / 16,60	Высота борта, м: 4,750	Надводный борт, м: 1,035	Валовая вместимость: 2 666,00
Делвейт, т: 5 061,00	Материал корпуса: Сталь		Грузоподъемность, т: 5 008,00	Пассажировместимость, чел.
Главные двигатели:		Модель (марка): -	Количество: нет	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: -

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судну возобновлен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленными в приложении ПЗ к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна ✠ М-ПР2,5 (лед 20)

Свидетельство действительно до « 18 » апреля 2027 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 20 » июня 2023 г.



Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра



Сырицо Р.П. « 20 » июня 2022 г.

(фамилия и.о.)

(дата выдачи)

I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 20.06.2022 акт № 13.22.103.718567.
К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
б/н от 10.04.2013	Мерительное свидетельство	
13.22.103.486052	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна	
13.22.103.615158	РР-1.6.2 - Свидетельство о грузовой марке судна класса "М-ПР"	
13.22.103.639095	РР-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
13.22.103.507642	РР-1.8.2 - Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью	
13.22.103.845498	РР-ПЗ - Приложение ПЗ к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

12.2017
06 0141977

1

Изнв. № инв. №

Подп. и дата

Изнв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

219

Б. Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с « _____ » _____ 20 ____ г.
(не нужное зачеркнуть)

Эксперт _____
М.П. _____ (аббревиатура филиала) _____ (подпись, фамилия, инициалы) _____ (дата освидетельствования)

**IV. КЛАССИФИКАЦИОННЫЙ УЧЁТ СУДНА ¹⁾
ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судно поставлено на классификационный учет в _____ Северо-Западным филиалом _____ 25.05.2012
Российском Речном Регистре (код 01) _____
(дата: ДД.ММ.ГГГГ)

Место классификационного учёта (филиал) _____ Северо-Западный филиал _____

Судовладелец _____ ООО «Контур» _____

**ИЗМЕНЕНИЯ В КЛАССИФИКАЦИОННОМ УЧЁТЕ СУДНА
ПОСЛЕ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судовладелец	Дата постановки на классификационный учет, снятие с учета	Филиал, проводивший внеочередное освидетельствование судна	Фамилия эксперта, подпись и печать
Постановка судна на классификационный учет при смене судовладельца (код 02)			
Снятие судна с классификационного учёта при смене судовладельца (код 07)			

Судно снято с классификационного учёта в _____
Российском Речном Регистре (код _____)

Место классификационного учёта

Филиал	Дата (освидетельствования)	Номер документа (акта освидетельствования)	Подпись и фамилия эксперта

1) **Порядок постановки судна на классификационный учет и снятия с учёта Российского Речного Регистра**
Каждое судно, являющееся объектом классификации Российского Речного Регистра, ставится на классификационный учет после постройки судна (код 01); при переходе в класс Российского Речного Регистра из класса другой организации по классификации (код 04); если судно ранее было снято с классификационного учёта или не состояло на учёте в Российском Речном Регистре (код 05); при смене судовладельца (код 02). Постановка на классификационный учет производится по письменной заявке судовладельца (заявителя).
Снятие судна с классификационного учёта производится: при утилизации судна (код 06); при переходе в класс другой организации по классификации (код 09); если судно не предъявлялось к освидетельствованию более двух лет подряд (код 10); при конструктивной гибели судна (код 06.1); при смене судовладельца (код 07); при смене флага судна (код 09.1). Снятие судна с классификационного учёта, за исключением случая по коду 10 производится по заявке судовладельца, в которой должна быть указана причина снятия судна с учёта.

Индв. № подл. _____ Подп. и дата _____ Взам. инв. № _____

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

Приложение ПЗ
к форме РР—1.0

ПРИЛОЖЕНИЕ ПЗ К СВИДЕТЕЛЬСТВУ О КЛАССИФИКАЦИИ

(районы и условия плавания)

№ 13.22.103.845498

Название или номер судна МИРА Регистровый № 236091
 Место и дата освидетельствования Санкт-Петербург « 20 » июня 2022 г.
 Номер акта освидетельствования 13.22.103.718567

Условия плавания:

1. На основании расчета прочности корпуса № 2734-МЕВ-90-208 судну установлены постоянные ограничения при высоте волны 3%-обеспеченности не более 2,5 м.
2. Внутренние водные пути РФ:
 -бассейна разряда «О» с ограничением по высоте волны 1%-обеспеченности не более 2,0 м;
 -бассейна разряда «М» с ограничением по высоте волны 3%-обеспеченности не более 2,5 м;
3. Эксплуатация судна допускается при предельной скорости ветра в порыве не более 24м/с.

Районы и сезоны плавания:

Плавание на внутренних водных путях РФ, разряда «М», «О», «Р».

Азовское море: без ограничений (март -ноябрь).

Черное море:

10-мильная прибрежная зона от Керченского пр. до мор. порта Новороссийск (апрель-октябрь).

10-мильная прибрежная зона вокруг Крымского п-ова от Керченского пр. до параллели 45°00'00,0" с. ш. со стороны зап. побережья Крымского п-ова (апрель-сентябрь).

Прибрежная зона между линиями, соединяющими точку с координатами 45°05'30,0" с. ш., 36°35'30,0" в. д. с мысом Панагия и мысом Железный Рог (март, ноябрь).

Азовское и Черное море:

Керченский прол. севернее линии, проходящей через оконечность косы Тузла (март-ноябрь).

Керченский прол. от линии, проходящей через оконечность косы Тузла, до линии, последовательно соединяющей мыс Такиль, якорную стоянку с координатами 45°05'30,0" с. ш., 36°33'30,0" в. д., 45°05'30,0" с. ш., 36°35'30,0" в. д. и мыс Панагия (март-ноябрь).

Балтийское море:

Финский зал. восточнее линии, последовательно соединяющей м. Пяитенина, о-в Вигрунд, о-в Мощный, о-в Соммерс, юж. оконечность м. Конек; Рижский зал (апрель-ноябрь).

12.2017

06

0141973

Изм. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

223

Дополнительные условия / Эксплуатационные ограничения:

1. Допускается эпизодическое плавание в мелкобитом льду толщиной до 20 см



Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра

(Handwritten signature)
(подпись)

Сырицо Р.П.
(фамилия и и.о.)

« 20 » июня 2022 г.
(дата выдачи)



Приложение к Свидетельству о классификации аннулировано « » 20 г.

Эксперт _____ филиала Российского Речного Регистра

М.П.

« » 20 г.
(подпись) (фамилия и и.о.) (дата)

2

Бланк не является ценной бумагой, изготовлен ЗАО «Опцион» (лиц. № 05-05-09/003 ФНС РФ) уровень В, 1/3 № 35. Тел.: (495) 726-47-42, г. Москва, 2014 г. www.rccr.ru

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

224

Копировал:

Формат А4



РОССИЙСКОЕ КЛАССИФИКАЦИОННОЕ ОБЩЕСТВО

РКО—3.3

АКТ
ежегодного освидетельствования
судна
№ 13.23.093.518992

Название или номер МИРА Регистровый № 236091
 Тип и назначение Несамоходная нефтеналивная баржа с Твсп>61гр.С Класс М-ПР2,5 (лед 20)
 Автор и № проекта ООО "Морское инженерное бюро" проект 2734
 Год и место постройки 2012, ОАО "Балтийский завод", Санкт-Петербург
 Место классификационного учёта (филиал) Северо-Западный филиал РКО
 Судовладелец ООО «КОНТУР»
 Место и дата освидетельствования Санкт-Петербург 25.05.2023
дд.мм.гггг

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Примечание
	предыдущего	следующего	
Ежегодное	03.04.2021	20.06.2024	
Очередное	20.06.2022	18.04.2027	
Доковое	23.09.2019	22.11.2025	

Проведено ежегодное освидетельствование судна.

Корпус — соответствует требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палубы и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судовладельцем не заявлено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости, инструкция по загрузке и разгрузке имеются.

№ 2734-МЕВ-90-15, №2734-МЕВ-90-18

Надстройка — соответствует техническим требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны.

Двигатели и механизмы — не применимо.
 в количестве нет, заводские №№ _____;
 отработавшие соответственно _____ час.;
 механизмы, обслуживающие их системы, устройства и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено, показания контрольно-измерительных приборов в норме, соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Паровые/водогрейные котлы марки Steam-2000
 в количестве 1 вместе с обслуживающим оборудованием подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем.

Сосуды под давлением — не применимо. — подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем.

06/2022

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

225

Системы — осушительная, балластная, жидких грузов, воздушная, газоотводная, переливная и измерительных трубопроводов, газоразборная, вентиляции, паропроводов и трубопроводов продувания котлов, питательная и конденсатная, открытых паропроводов от предохранительных клапанов, подогрева груза, трубопроводы, арматура (в том числе донная и бортовая арматура, отверстия в наружной обшивке) освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Бытовая установка сжиженного газа — не применимо.

Средства автоматизации — проверены в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Устройства — якорное, швартовное, сцепное, шлюпочное, крыльевое освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Грузоподъемные устройства — тип, марка _____
освидетельствованы в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Акт судовладельца/владельца о ежегодном испытании грузоподъемных устройств пробной нагрузкой и акт обследования металлоконструкций крана признанной организацией от _____ со сроком действия до _____ на судне имеются. Допускаемая грузоподъемность _____ т.

Спасательные средства, сигнальные средства, навигационное снабжение — соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Конструктивная противопожарная защита, противопожарные системы, оборудование, сигнализация и снабжение — освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Электрооборудование — генераторы, аварийные источники электроэнергии, распределительные устройства, пульта, электроприводы, основное и аварийное освещение, кабельная сеть, устройства сигнализации и защиты — освидетельствовано с испытанием в действии под нагрузкой, дефектов не обнаружено, сопротивление изоляции в норме (результаты измерения предъявлены), соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Средства радиосвязи и навигационное оборудование — не применимо.

Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения — освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Акт о проверке судовладельцем перед началом навигации пригодности судна к эксплуатации имеется.

Техническое состояние — годное.

Требования

2

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

226

№ 13.23.093.518992

РКО—3.3

Заключение

В результате проведенного освидетельствования установлено, что судно соответствует требованиям Правил Российского Классификационного Общества и признано годным к плаванию в районах, указанных в Свидетельстве о классификации

Действие свидетельств форм _____ РКО-1.0,РКО-1.6.2,РКО-1.8,РКО-1.8.2

подтверждается до _____ 20.06.2024
дата

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании

г.е. Павленков Р.Н., Внеоргкий А.В.

Акт получил _____

главный инженер Внеоргкий А.В.
(должность, фамилия и.о., подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о классификации № 13.22.103.712763

Эксперт _____ Северо-Западного _____ филиала Российского Классификационного Общества

М.П.



(подпись)

Суханов Р.Н.

(фамилия и.о.)

25.05.2023

(дата выдачи)



06/2022

3

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

227

Копировал:

Формат А4



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР—1.0
с приложением

СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 04.22.046.139400

Название или номер судна ТАИСИЯ Регистровый № 236082Тип и назначение Несамостоятельная нефтеналивная баржа с Твсп>61°CАвтор и № проекта ООО "Морское инженерное бюро" 2734Год и место постройки 2012, ОАО "Балтийский завод", Санкт-Петербург

Длина (габ./констр.), м:	Ширина (габ./констр.), м:	Высота борта, м:	Надводный борт, м:	Валовая вместимость, р. т.:
108,32 / 103,85	16,86 / 16,60	4,750	1,035	2 666,00
Дедвейт, т.	Материал корпуса:		Грузоподъемность, т.	Пассажировместимость, чел.:
5 061,00	Сталь		5 008,00	---
Главные двигатели:		Модель (марка):	Количество:	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт:
		---	---	---

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судну присвоен класс и оно признается годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленными в приложении ПЗ к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна М-ПР2,5(лед 20)

Свидетельство действительно до « 26 » апреля 2027 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 26 » апреля 2023 г.



Эксперт Доно-Кубанского

филиала Российского Речного Регистра

Гайворонский А.А.

« 26 »

апреля 2022 г.

(фамилия и.о.)

(дата выдачи)



I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 26.04.2022 акт № 04.22.046.952798.

К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
б/н	РР-1.16.1 - Мерительное свидетельство	
04.22.046.694380	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна/плавучего объекта	
04.22.046.620219	РР-1.18.1 - Свидетельство на оборудование и снабжение	
04.22.046.743996	РР-1.6.2 - Свидетельство о грузовой марке судна/плавучего объекта класса "М-ПР", "О-ПР"	
04.22.046.792934	РР-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
04.22.046.805896	РР-1.8.2 - Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью	
04.22.046.016645	РР-ПЗ - Приложение ПЗ к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

12.2017
04 000755

1

Изм. № подл.

Подп. и дата

Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

228

№ 04.22.046.139400 Регистровый № 236082

РР-1.0
с приложением

**III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ
ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА¹⁾**



На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ ³⁾ на срок до « 26 » апреля 2024 г.

Эксперт ЖКФ А. Г. Шевченко И.Р. 27.03.2023
(аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт _____
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт _____
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт _____
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт _____
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт _____
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт _____
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт _____
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт _____
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного²⁾ освидетельствования действие настоящего Свидетельства

³⁾ на срок до « » 20 г.

Эксперт _____
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

- 1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после повреждения судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае непредъявления судна к освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями; при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах; при невыполнении требований Правил и Российского Речного Регистра. Уведомление Речным Регистром судовладельца о приостановлении действия свидетельства и иных документов не требуется.
- 2) Не нужно зачеркивать
- 3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборчиво, печатными буквами вносится запись «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНОВЛИВАЕТСЯ».

12.2017
04 000756

3

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

230

Копировал:

Формат А4



РОССИЙСКОЕ КЛАССИФИКАЦИОННОЕ ОБЩЕСТВО

РКО—3.3

АКТ
ежегодного освидетельствования
судна
№ 04.23.016.325958

Название или номер _____ ТАИСИЯ _____ Регистровый № 236082
 Тип и назначение _____ Несамостоятельная нефтеналивная баржа с Твсп>61 гр.С _____ Класс М-ПР2,5(лед 20)
 Автор и № проекта _____ ООО "Морское инженерное бюро" проект 2734
 Год и место постройки _____ 2012, ОАО "Балтийский завод", Санкт-Петербург
 Место классификационного учёта (филиал) _____ Северо-Западный филиал РКО
 Судовладелец _____ ООО «КОНТУР»
 Место и дата освидетельствования _____ Азов _____ 27.03.2023
дд мм гггг

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования		Примечание
	предыдущего	следующего	
Ежегодное	06.05.2021	26.04.2024	Освидетельствование выполнено по поручению СЗФ РКО № СЗФ-28.4-0372 от 06.03.2023
Очередное	26.04.2022	26.04.2027	
Доковое	04.10.2019	26.04.2025	

Проведено ежегодное освидетельствование судна.

Корпус — соответствует требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палубы и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судовладельцем не заявлено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно. Информация об остойчивости и непотопляемости, инструкция по загрузке и разгрузке имеются.

2734-МЕВ-90-15, 2734-МЕВ-90-18

Надстройка — соответствует техническим требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны.

Двигатели и механизмы — главные двигатели марки _____ ---
 в количестве нет, заводские №№ _____ ---,
 отработавшие соответственно _____ --- час.,
 механизмы, обслуживающие их системы, устройства и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено, показания контрольно-измерительных приборов в норме, соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Паровые/водогрейные котлы марки _____ STEAM-2000
 в количестве 1 вместе с обслуживающим оборудованием подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем.

Сосуды под давлением - не применимо. --- подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем/заявителем.

Системы — осушительная, балластная, грузовая, зачистная, воздушная, газоотводная, переливная и измерительных трубопроводов, газопускная, вентиляции, паропроводов и трубопроводов продувания котлов, питательная и конденсатная, открытых паропроводов от предохранительных клапанов, подогрева

06/2022

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

232

Копировал:

Формат А4

груза, трубопроводы, арматура (в том числе донная и бортовая арматура, отверстия в наружной обшивке) освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Бытовая установка сжиженного газа — не применимо.

Средства автоматизации — проверены в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Устройства — якорное, швартовное, сцепное освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Грузоподъемные устройства — не применимо. ---
освидетельствованы в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества. Акт судовладельца/владельца о ежегодном испытании грузоподъемных устройств пробной нагрузкой и акт обследования металлоконструкций крана признанной организацией от --- со сроком действия до --- на судне имеются. Допускаемая грузоподъемность --- т.

Спасательные средства, сигнальные средства, навигационное снабжение, аварийное снабжение — соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Конструктивная противопожарная защита, противопожарные системы, оборудование, сигнализация и снабжение — освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Электрооборудование — аварийные источники электроэнергии, распределительные устройства, пульта, электроприводы, основное и аварийное освещение, кабельная сеть, устройства сигнализации и защиты — освидетельствовано с испытанием в действии под нагрузкой, дефектов не обнаружено, сопротивление изоляции в норме (результаты измерения предъявлены), соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Средства радиосвязи и навигационное оборудование — не применимо.

Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения — освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Классификационного Общества.

Акт о проверке судовладельцем перед началом навигации пригодности судна к эксплуатации имеется.

Техническое состояние — годное.

Требования

2

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					89-1379-21.00С	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		Подп.

№ 04.23.016.325958

РКО—3.3

Заключение

В результате проведенного освидетельствования установлено, что судно соответствует требованиям Правил Российского Классификационного Общества и признано годным к плаванию в районах, указанных в Свидетельстве о классификации.

Действие Свидетельства о классификации /
Свидетельства о соответствии плавучего № --- приостанавливается **не применимо**
объекта

Действие свидетельств форм _____ РР-1.0, РР-1.18.1, РР-1.6.2, РР-1.8, РР-1.8.2

подтверждается до 26.04.2024

дата

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании

Капитан Алячин И.Г., ст.механик Васильев В.С., представитель судовладельца Калинин В.Ю.

Акт получил *капитан Алексей И.С. [подпись]*
(должность, фамилия и.о., подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о классификации 04.22.046.139400



Доно-Кубанского филиала Российского Классификационного Общества



[Подпись]
(подпись)

Третьяков А.Ф.
(фамилия и.о.)

27.03.2023
(дата выдачи)

06/2022

3

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

234

Копировал:

Формат А4

5.8. Копии паспортов отходов, характеризующих хозяйственную деятельность ООО «КОНТУР СПб»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани 3.З.

(фамилия, инициалы)

« 20 / 8 г.

М.П.



Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Воды от промывки оборудования для
транспортирования и хранения нефти и/или нефтепродуктов (содержание
нефтепродуктов менее 15 %)

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному

9 11 200 62 31 4

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя
или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Зачистки и промывки оборудования для хранения и/или
транспортирования нефти и нефтепродуктов

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Массовая доля влаги – 86,42 %, нефтепродукты – 10,47 %, песок (кремний
диоксид) – 3,11 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое в жидком (эмульсия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий IV (четвертый) класс опасности по степени
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

Лист

235

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					89-1379-21.00С	Лист
								236
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «КОНТУР СИБ»

Копалиани З.З.

(подпись) (фамилия, инициалы)

“28” 2018 г.

М.П.



Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15 % и более

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному

9 11 100 01 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Зачистки подсланевого пространства судов

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Массовая доля влаги – 73,89 %, нефтепродукты – 17,79 %, песок (кремний диоксид) – 8,32 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое в жидком (эмульсия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени

(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

237

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					89-1379-21.00С	Лист
								238
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.
(подпись) (фамилия, инициалы)
" 20 / 8 г.
М.П. "КОНТУР СПб" ОГРН 1037821030928
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием
нефти и нефтепродуктов менее 15 %

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному
9 11 100 02 31 4

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя
или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Зачистки подсланевого пространства судов

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Массовая доля влаги – 82,12 %, нефтепродукты – 11,23 %, песок (кремний
диоксид) – 6,65 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое в жидком (эмульсия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий IV (четвертый) класс опасности по степени
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

239

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций
56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					89-1379-21.00С	Лист
								240
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

УТВЕРЖДАЮ
 Генеральный директор
 ООО «КОНТУР СПб»



Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному
 4 06 350 01 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя или юридического лица _____

(указывается наименование технологического процесса,

Механической очистки нефтесодержащих сточных вод

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 88,59 %, массовая доля влаги – 17,84 %, песок (кремний диоксид) – 2,26 %, железо – 1,31 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое в жидком (эмульсия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени
 (класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.ООС

Лист

241

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					89-1379-21.00С	Лист
								242
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.
(подпись) (фамилия, инициалы)

“ 07 ” 20 14 г.

М.П.



Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Мусор от офисных и бытовых помещений
организаций несортированный (исключая крупногабаритный)

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному

7 33 100 01 72 4

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя
или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Жизнедеятельности экипажа судов, уборки помещений

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Бумага, картон – 62 %, древесина – 2,5 %, полимерные материалы – 17 %, пищевые отходы – 4,2 %, хлопчатобумажная ткань – 3,2 %, полиэтилентерефталат – 2,7 %, стеклобой – 3 %, резина – 0,92 %, черные металлы (железо) – 1,1 %, цветные металлы (медь) – 0,26 %, алюминий – 2,2 %, кремний диоксид (песок) – 0,92 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Смесь твердых материалов (включая волокна) и изделий

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий IV (четвертый) класс опасности по степени

(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.OOC

Лист

243

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 51.51 50.50 51.12 63.12.21 63.22

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					89-1379-21.ООС	Лист
								244
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

5.9. Документы на топливо

JSC «Bureau Veritas Rus»
Region South
Bld.15, Anapskoe shosse st,
Novorossiysk, Russia, 353907
Phone +7(8617)210-237
NOVO_OPS@bureauveritas.ru
www.commodities.bureauveritas.com



RUOPTJ23006310-C002



CERTIFICATE OF QUALITY / СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА

OUR JOB REF / НОМЕР РАБОТЫ	RUOPTJ23006310-C002
VESSEL / ТАНКЕР	КАПИТАН SHIRYAEV / КАПИТАН ШИРЯЕВ
CARGO / ГРУЗ	MGO / ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ДТ-ЛК5 (ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ЕВРО, ЛЕТНЕЕ, СОРТА С, ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КЛАССА К5 МАРКИ ДТ-ЛК5 ПО ГОСТ 32511-2013) ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: АО "ТАНЕКО", ООО "ЛУКОЙЛ-ВОЛГОГРАДНЕФТЕПЕРЕРАБОТКА", ООО "ПРОМ-НЕФТЬ-СЕРВИС" *
TERMINAL / ТЕРМИНАЛ	MSS / АСПП
PORT / ПОРТ	NOVOROSIYSK, RUSSIA / НОВОРОССИЙСК, РОССИЯ
SAMPLE / ОБРАЗЕЦ	SHIP'S TANKS - 1p/s, Slop p/s / СУДОВЫЕ ТАНКИ - 1лб/пб, Слюп лб/пб
DATE OF SAMPLING / ДАТА ОТБОРА ПРОБ	01ST OF SEPTEMBER, 2023 / 01 СЕНТЯБРЯ, 2023
COMPLETED DATE / ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ АНАЛИЗА	01ST OF SEPTEMBER, 2023 / 01 СЕНТЯБРЯ, 2023

Sample Origin / Происхождение образца:

Samples were taken by a representative of JSC "Bureau Veritas Rus" / Образцы были отобраны представителем АО "Бюро Веритас Русь".

№	TEST / ТЕСТ	METHOD / МЕТОД	UNIT / ЕД. ИЗМ.	RESULT / РЕЗУЛЬТАТ
Ship's tank volumetric composite 1p/s, Slop p/s // Объёмный композит судовых танков 1 лб/пб, Слюп лб/пб				
1	Density at 15 °C Плотность при 15 °C	EN ISO 12185:1996 EN ISO 12185:1996	g/ml г/мл	0,8387
2	Density at 20 °C Плотность при 20 °C	EN ISO 12185:1996 EN ISO 12185:1996	g/ml г/мл	0,8351
3	Sulphur content Содержание серы	ASTM D 4294-21 ASTM D 4294-21	% mass % масс	0,0606
4	Viscosity Kinematic at 40 °C Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D 445-21e1 ASTM D 445-21e1	mm ² /s мм ² /с	3,103
5	Pour point Температура потери текучести	ISO 3016:2019 ISO 3016:2019	°C °C	-9
6	Cloud point Температура помутнения	ISO 3015:2019 ISO 3015:2019	°C °C	+2
7	Flash point COC *** Температура вспышки (открытый тигель Кливленда) ***	ASTM D 92-18 ASTM D 92-18	°C °C	Lt 79
8	Flash point FMCC Температура вспышки в закрытом тигле	ASTM D 93-20 (Procedure A) ASTM D 93-20 (Процедура А)	°C °C	64,0
9	Distillation Range ** Фракционный состав **	ASTM D 86-20b ASTM D 86-20b		
	IBP Температура начала кипения		°C °C	164,0
	recovered at 250 °C отгон при 250 °C		% vol % об.	28,3
	recovered at 350 °C отгон при 350 °C		% vol % об.	88,8
10	Water content Содержание воды	ASTM D 95-13 (2018) ASTM D 95-13 (2018)	% vol % об.	Lt 0,05

Remarks / Примечание:

* - At the request of the client / По заявлению клиента.

** - Automated method / Автоматический метод.

*** - Actual result 78 °C / Фактический результат 78 °C.



Dated / Дата: 01ST OF SEPTEMBER, 2023 / 01 СЕНТЯБРЯ, 2023
for and on behalf of JSC "BUREAU VERITAS RUS"

RUOPTJ23006310-C002

Dated: September 6th, 2023 issued in Novorossiysk for and on behalf of JSC "BUREAU VERITAS RUS"

All services are rendered in accordance with Bureau Veritas Commodities Division General Conditions of Service available on request or at
www.bureauveritas.com/term_and_conditions
ISO 9001:2015 certified

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

245

Копировал:

Формат А4

JSC «Bureau Veritas Rus»
Region South
Bld 15, Anapskoe shosse st,
Novorossiysk, Russia, 353907
Phone +7(8617)210-237
NOVO_CPS@bureauveritas.ru
www.commodities.bureauveritas.com



RUOPTJ23003952-C004



CERTIFICATE OF QUALITY / СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА

OUR JOB REF / НОМЕР РАБОТЫ	RUOPTJ23003952-C004
VESSEL / ТАНКЕР	КАПИТАН ШИРЯЕВ / КАПИТАН ШИРЯЕВ
CARGO / ГРУЗ	MGO / ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ДТ-Л-К5 (ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ЕВРО, ЛЕТНЕЕ, СОРТА С, ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КЛАССА К5 МАРКИ ДТ-Л-К5 ПО ГОСТ 32511-2013) ПРОИЗВОДИТЕЛЬ: АО "ТАНЕКО", ООО "ЛУКОЙЛ-НИЖЕГОРОДНЕФТЕГЕОРГСИНТЕЗ" *
TERMINAL / ТЕРМИНАЛ	MSS / АСИПР
PORT / ПОРТ	NOVOROSIYSK, RUSSIA / НОВОРОССИЙСК, РОССИЯ
SAMPLE / ОБРАЗЕЦ	SHIP'S TANKS - 1p/s, Slop p/s / СУДОВЫЕ ТАНКИ - 1лб/лб, Слуп лб/лб
DATE OF SAMPLING / ДАТА ОТБОРА ПРОБ	12th of June, 2023 / 12 Июня, 2023
COMPLETED DATE / ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ АНАЛИЗА	13th of June, 2023 / 13 Июня, 2023

Sample Origin / Происхождение образца:

Samples were taken by a representative of JSC "Bureau Veritas Rus" / Образцы были отобраны представителем АО "Бюро Веритас Рус".

№	TEST / ТЕСТ	METHOD / МЕТОД	UNIT / ЕД. ИЗМ.	RESULT / РЕЗУЛЬТАТ
Ship's tank composite 1p/s, Slop p/s // Композит судовых танков 1 лб/лб, Слуп лб/лб				
1	Density at 15 °C Плотность при 15 °C	EN ISO 12185:1996 EN ISO 12185:1996	g/ml г/мл	0,8360
2	Density at 20 °C Плотность при 20 °C	EN ISO 12185:1996 EN ISO 12185:1996	g/ml г/мл	0,8324
3	Sulphur content Содержание серы	ASTM D 4294-21 ASTM D 4294-21	% mass % масс	0,0018
4	Viscosity Kinematic at 40 °C Кинематическая вязкость при 40 °C	ASTM D 445-21e1 ASTM D 445-21e1	mm ² /s мм ² /с	2,715
5	Pour point Температура потери текучести	ISO 3016:2019 ISO 3016:2019	°C °C	-12
6	Cloud point Температура помутнения	ISO 3015:2019 ISO 3015:2019	°C °C	-6
7	Flash point СОС Температура вспышки (открытый тигель Кливленда)	ASTM D 92-18 ASTM D 92-18	°C °C	84
8	Flash point РМСС Температура вспышки в закрытом тигле	ASTM D 93-20 (Procedure A) ASTM D 93-20 (Процедура А)	°C °C	69,0
9	Distillation Range ** Фракционный состав **	ASTM D 86-20b ASTM D 86-20b		
	IBP Температура начала кипения		°C °C	172,0
	recovered at 250 °C отгон при 250 °C		% vol % об.	37,0
	recovered at 350 °C отгон при 350 °C		% vol % об.	95,0
10	Water content Содержание воды	ASTM D 95-13 (2018) ASTM D 95-13 (2018)	% vol % об.	Lt 0,05

Remarks / Примечание:

* - At the request of the client / По заявлению клиента.

** - Manual method / Ручной метод.



Dated / Дата: 13th of June, 2023 / 13 Июня, 2023
for and on behalf of JSC "BUREAU VERITAS RUS"

VERITAS

RUOPTJ23003952-C004

Dated: June 13th, 2023 issued in Novorossiysk for and on behalf of JSC "BUREAU VERITAS RUS"

All services are rendered in accordance with Bureau Veritas Commodities Division General Conditions of Service available on request or at
www.bureauveritas.com/terms_and_conditions
ISO 9001:2015 certified

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист

246

Копировал:

Формат А4

JSC "Bureau Veritas Rus"
 Street 20/01
 101111, Moscow, Russia
 Phone: +7 (495) 791-5171
 E-mail: info@bureauveritas.ru
 www.bureauveritas.com



RUOPTJ23006310-C008



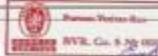
CERTIFICATE OF QUALITY / СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА

OUR JOB REF / НОМЕР РАБОТЫ	RUOPTJ23006310-C008
VESSEL / СУДНО	KAPITAN SHIRYAEV / КАПИТАН ШИРЯЕВ
PRODUCT / ПРОДУКТ	ULSFO 62% - ТОПЛИВО МАУТИНОЕ УНИВЕРСАЛЬНОЕ ИСКОСЕРНИС ТОК ЭКО ТМУ ЭКО Производителем ООО "КОНИУР СВР", Станция ТУ 8252 084 56157251.2015. Изготовлено в процессе переработки: с помощью высококачественных средневискозных фракций переработки нефти и газового конденсата с высококачественными высококачественными фракциями (вакуумные дистилляты) переработки нефти и газового конденсата, которые изготовлены в соответствии с нормативными, техническими и технологическими документами. Описание: "Топливо макутое универсальное искосернистое ЭКО, Топливное топливо" *
TERMINAL / ТЕРМИНАЛ	MSS / АСИПР
PORT / ПОРТ	NOVOROSIYSK, RUSSIA / НОВОРОССИЙСК, РОССИЯ
SAMPLE / ОБРАЗЕЦ	SHIP TANKS № 2p/s, 3p/s, 4p/s, 5p/s / СУДОВЫЕ ТАНКИ № 2п/с, 3п/с, 4п/с, 5п/с
DATE OF SAMPLING / ДАТА ОТБОРА ПРОБ	21ST OF AUGUST, 2023 - 09TH OF SEPTEMBER, 2023 / 21 АВГУСТА, 2023 - 9 СЕНТЯБРЯ, 2023
COMPLETED DATE / ДАТА ВЫДАЧИ АНАЛИЗА	15TH OF SEPTEMBER, 2023 / 15 СЕНТЯБРЯ, 2023

Samples were taken by a representative of JSC "Bureau Veritas Rus" / Образцы были отобраны представителем АО "Бюро Вертас Рус"

№	TEST / ТЕСТ	METHOD / МЕТОД	UNIT / ЕД. ИЗМ.	RESULT / РЕЗУЛЬТАТ
Ship's tank volumetric composite 2p/s-130mt, 3p/s-120mt, 4p/s-200mt, 5p/s-250mt // Объемный композит судовых танков 2п/с-130мт, 3п/с-120мт, 4п/с-200мт, 5п/с-250мт				
1	Density at 15 °C Плотность при 15 °C	EN ISO 12185:1999	g/ml	0,9393
2	Density at 20 °C Плотность при 20 °C	EN ISO 12185:1999	g/ml	0,9359
3	Sulfur content Содержание серы	ASTM D 4294-21	% mass	0,478
4	Flash point Температура вспышки	ASTM D 93-20 (Procedure B)	°C	+27
5	Flash point PMS Температура вспышки в закрытом тигле	ASTM D 93-20 (Procedure B)	°C	76,0
6	Viscosity Kinematic at 50 °C Вязкость кинематическая при 50 °C	ASTM D 445-21e2	mm ² /s	30,30
7	Viscosity Kinematic at 100 °C Вязкость кинематическая при 100 °C	ASTM D 445-21e2 Conversion Пересчет	mm ² /s	7,062
8	Water content Содержание воды	ASTM D 95-13 (2018)	% mass	0,15
9	Hot Filtration potential Общий осадок методом термического сжигания	IP 390 /11(2017) (Procedure A)	% mass	0,07
10	Carbon Residue (micro method) Коксуемость (микрометод)	ASTM D 4530-15(2020)	% mass	2,92
11	Ash content Зола	EN ISO 6245:2002	% mass	0,018
12	Content of aromatic hydrocarbons in products with a boiling point of more than 315 °C Содержание ароматических углеводородов в продуктах с температурой конца кипения, превышающей 315 °C	Appendix A to the explanations TN VED EAEU, volume VI, section V, group 27	% mass	60,4
13	Aluminium content Содержание алюминия	IP 501/05 (2019)	mg/kg	Lt 5
14	Silicon content Содержание кремния	IP 501/05 (2019)	mg/kg	Lt 10
15	Flash point COC Температура вспышки (открытый тигель Кливленда)	ASTM D 92-18	°C	118
16	Distillation Range ** Фракционный состав **	ASTM D 86-23	°C	170,0
	IBP Температура начала кипения		°C	170,0
	recovered at 250 °C отток до 250 °C		% vol	12,5
	recovered at 300 °C отток до 300 °C		% vol	23,0
	recovered at 350 °C отток до 350 °C		% vol	27,0
17	Recovered at 350 °C Выход фракции выкипающей до 350 °C	ASTM D 1160-18	% vol	16,0
18	Colour ASTM Цвет по шкале ASTM	ASTM D 1500-12(2017)		D8DII
19	Sulfated Ash Содержание сульфатной золы	ISO 3987:2010	% mass	0,02
20	Saponification Number Число омыления	ISO 6293-2:1998	mgKOH/g	Lt 2,0

Remarks / Примечание:
 ** - At the request of the client / По желанию клиента
 ** - Manual method / Ручной метод.



Dated / Дата: 15TH OF SEPTEMBER, 2023 / 15 СЕНТЯБРЯ, 2023
 for and on behalf of JSC "BUREAU VERITAS RUS"

RUOPTJ23006310-C008

Dated: September 15th, 2023 issued in Novorossiysk for and on behalf of JSC "BUREAU VERITAS RUS"

All services are rendered in accordance with Bureau Veritas Certification Division General Conditions of Service available on request at
 www.bureauveritas.com/terms_and_conditions
 (80) 801-3255 (russia)

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

89-1379-21.OOC

Лаборатория качества ООО "ПЕРВЫЙ ЗАВОД"

КОПИЯ
ВЕРНА

ООО "ПЕРВЫЙ ЗАВОД"

Рф, 249845 Калужская область, Дзержинский район, поселок Полотняный Завод, стр. инв. №14/1635, лит.стр.1, комната 17

ПАСПОРТ КАЧЕСТВА № СМТ 07-01
Судовое маловязкое топливо СМТ (DMA) вид Э

Нормативный документ	СТО 66837716-016-2020
Дата отбора пробы	4 июля 2023 г.
Дата испытания	4 июля 2023 г.

Место отбора пробы: ж/д № ЭК180052; 50439926, 51267672, 52095890, 54703079, 55325526, 55652309, 57099731, 57211393, 57261745, 57381600, 58641986, 73718280, 73966426, 73978553, 75054015, 75086884.
Производитель: ООО "ПЕРВЫЙ ЗАВОД"

№	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по СТО 66837716-016-2020	Результат испытания
1	Вязкость кинематическая при температуре 40 °С, мм ² /с	ГОСТ 33-2016	2,000-6,000	3,232
2	Вязкость кинематическая при температуре 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33-2016	Не нормируется. Определяется обязательно	1,310
3	Плотность при температуре 15 °С, не более, кг/м ³	EN ISO 12185:1996	890,0	837,2
4	Плотность при температуре 20 °С, кг/м ³	EN ISO 12185:1996	Не нормируется. Определяется обязательно	833,9
5	Цетановый индекс, не менее	ISO 4264:2018	40	>56.5
6	Массовая доля серы, не более вид Э, % вид I, % вид II, % вид III, %	ГОСТ Р 51947-2002	0,100 0,200 0,500 1,000	0,092
7	Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже, °С	ГОСТ 6356-75	61	63
8	Массовая доля сероводорода, не более, мг/кг	IP 570	2,0	0,63
9	Кислотное число, не более, мг КОН/г	ASTM D664 - 18c2	0,5	<0.10
10	Окислительная стабильность: общее количество нерастворимых веществ, не более, г/м ³	ГОСТ Р EN ISO 12205-2007	25	6
11	Коксуемость 10%-ного (по объёму) остатка от разгонки (массовая доля), не более, %	ГОСТ 19932-99	0,30	0,03
12	Температура текучести, не выше летнее качество, °С	ГОСТ 20287-91 (метод А)	0	минус 6
13	Внешний вид	СТО 66837716-016-2020 (п.7.3)	Прозрачное, светлого цвета	Прозрачное, светлого цвета
14	Зольность (массовая доля), не более, %	ГОСТ 1461-75	0,010	0,006
15	Смазывающая способность, откорректированный диаметр пятна износа при температуре 60°С, не более, мкм	ГОСТ Р ИСО 12156-1-2006	520	317
16	Фракционный состав: 90% (по объёму) перегоняется при температуре, °С температура начала кипения, °С перегоняется до температуры 250°С, менее, % об. перегоняется до температуры 350°С, не менее, % об.	ASTM D 86-20B	Не нормируется Не нормируется 65 85	334 168 37,0 95,0
17	Температура застывания, °С	ГОСТ 20287-91 (метод Б)	Не нормируется	минус 9

Место проведения испытаний: Лаборатория качества ООО "ПЕРВЫЙ ЗАВОД"
Сертификаты и декларации соответствия: Декларация о соответствии требованиям ТР ТС 013/2011 ЕАЭС N RU Д-РУ.СП28.В.12833/20 от 30.10.2020

Заключение лаборатории: Соответствует требованиям ТР ТС 013/2011 и СТО 66837716-016-2020

Примечания: 1. п.5,8,9,10,15 - результаты предоставлены Лабораторией физико-химических испытаний нефтепродуктов Фирма АО "СЖС Восток Лимитед" в г. Санкт-Петербурге (Аналитический отчет SP23-00885.001, SP23-00885.002 от 13.03.2023.)
2. Топливо содержит присадку депрессорно-диспергирующую Decline A-4 до 500 ppm масс.

Дата проведения испытания: 04.07.2023
Паспорт: Гришкина Е.Н.



Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	89-1379-21.00С	Лист 248
------	--------	------	--------	-------	------	----------------	----------

JSC Bureau Veritas Rus
 Avenue 20/01
 125080, Moscow, Russia
 Russia +7(800)2010101
 Moscow, Russia +7(495)781-3000
 www.bureauveritas.com



RUOPTJ23006310-C013



CERTIFICATE OF QUALITY / СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА

OUR JOB REF / НОМЕР РАБОТЫ	RUOPTJ23006310-C013
VESSEL / СУДНО	КАПИТАН ШИРЯЕВ / КАПИТАН ШИРЯЕВ
PRODUCT / ПРОДУКТ	VLARO 63% / ГОЛДИНО МАЛУТИНО УНИВЕРСАЛЬНОЕ ПИКОСЕРВИСНОЕ ЭКО ТМУ ЭКО Производители ООО "КОНТУР СП", Стандарт ТУ 8252 004-56257251-2015. Напиточные процессы переработки: смешение высококачественных среднедисперсных фракций переработки нефти и газового конденсата с высококачественными высококачественными фракциями (вакуумные дистилляты) переработки нефти и газового конденсата, которые изготавливаются по соответствующим нормативным, техническим и технологическим документам. Основание: "Техническое задание" * Техническое задание **
TERMINAL / ТЕРМИНАЛ	NEZ / АПИР
PORT / ПОРТ	NOVOROSIYSK, RUSSIA / НОВОРОСЬСЬСК, РОССИЯ
SAMPLE / ОБРАЗЕЦ	SHIP TANKS № 4p / СУДОВЫЕ ТАНКИ № 4п/4п
DATE OF SAMPLING / ДАТА ОБОРА ПРОБ	22ND OF SEPTEMBER, 2023 / 22 СЕНТЯБРЯ, 2023
COMPLETED DATE / ДАТА ВЫДАЧИ АНАЛИЗА	22ND OF SEPTEMBER, 2023 / 22 СЕНТЯБРЯ, 2023

Samples taken by / Присвоение образцов:

Samples were taken by a representative of JSC "Bureau Veritas Rus" / Образцы были отобраны представителем АО "Бюро Веритас Рус"

№	TEST / ТЕСТ	МЕТОД / МЕТОД	UNIT / ЕД. ИЗМ.	RESULT / РЕЗУЛЬТАТ
Ship's tank volumetric composite 4p / Объемный композит судовых танков 4п/п				
1	Density at 15 °C Плотность при 15 °C	EN ISO 12185:1996 EN ISO 12185:1996	g/ml г/мл	0,9356
2	Density at 20 °C Плотность при 20 °C	EN ISO 12185:1996 EN ISO 12185:1996	g/ml г/мл	0,9322
3	Sulphur content Содержание серы	ASTM D 4294-21 ASTM D 4294-21	% mass % масс	0,454
4	Pour point Температура потери текучести	ASTM D 97-17b (2022) ASTM D 97-17b (2022)	°C °C	+30
5	Flash point PMCC Температура вспышки в закрытом титле	ASTM D 93-20 (Procedure B) ASTM D 93-20 (Procedure B)	°C °C	72,0
6	Viscosity Kinematic at 50 °C Кинематическая вязкость при 50 °C	ASTM D 445-21e2 ASTM D 445-21e2	mm ² /s мм ² /с	58,62
7	Viscosity Kinematic at 100 °C Кинематическая вязкость при 100 °C	Conversion Пересчет	mm ² /s мм ² /с	10,79
8	Water content Содержание воды	ASTM D 95-13 (2018) ASTM D 95-13 (2018)	% mass % масс	0,20
9	Hot Filtration potential Общий индекс методом термического стресса	IP 380 /11(2017) (Procedure A) IP 380 /11(2017) (Procedure A)	% mass % масс	0,07
10	Carbon Residue (micro method) Коксуемость (микрометод)	ASTM D 4530-15(2020) ASTM D 4530-15(2020)	% mass % масс	4,73
11	Ash content Зольность	EN ISO 6245:2002 EN ISO 6245:2002	% mass % масс	0,043
12	Content of aromatic hydrocarbons in products with a boiling point of more than 315 °C Содержание ароматических углеводородов в продуктах с температурой конца кипения, превышающей 315 °C	Appendix A to the explanations TN VED EAEU, volume VI, section V, group 27 Приложение А к пояснениям TN ВЭД ЕАЭС, том VI, раздел V, группа 27	% mass % масс	59,0
13	Aluminium content Содержание алюминия	IP 501.05 (2019) IP 501.05 (2019)	mg/kg мг/кг	Lt 5
14	Silicon content Содержание кремния	IP 501.05 (2019) IP 501.05 (2019)	mg/kg мг/кг	Lt 10
15	Flash point COC Температура вспышки (открытый тигель Коппленда)	ASTM D 92-18 ASTM D 92-18	°C °C	142
16	Distillation Range ** Фракционный состав **	ASTM D 06-23 ASTM D 06-23		
	IBP Температура начала кипения		°C °C	174,0
	recovered at 250 °C отгон до 250 °C		% vol % об	6,0
	recovered at 300 °C отгон до 300 °C		% vol % об	12,0
	recovered at 350 °C отгон до 350 °C		% vol % об	23,0
17	Recovered at 350 °C Выход фракции выкипающей до 350 °C	ASTM D 1160-18 ASTM D 1160-18	% vol % об	13,5
18	Colour ASTM Цвет по шкале ASTM	ASTM D 1500-12(2017) ASTM D 1500-12(2017)		D8DII
19	Sulfated Ash Содержание сульфатной золы	ISO 3987:2010 ISO 3987:2010	% mass % масс	0,04
20	Baronification Number Число омыления	ISO 6293-2:1998 ISO 6293-2:1998	mgKOH/g мгКОН/г	Lt 2,0

Remarks / Примечание:
 * - At the request of the client / По желанию клиента.
 ** - Manual method / Ручной метод.



Dated / Дата: 22ND OF SEPTEMBER, 2023 / 22 СЕНТЯБРЯ, 2023
 for and on behalf of JSC "BUREAU VERITAS RUS"

RUOPTJ23006310-C013

Dated: September 25th, 2023 issued in Novorossiysk for and on behalf of JSC "BUREAU VERITAS RUS"

All services are rendered in accordance with Bureau Veritas Certification/Choice/Control Conditions of Service available in regard to it
 www.bureauveritas.com/ru, and, 138-8800
 ISO 9001:2015 certified

Ивн. № подл. Подп. и дата Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист
250

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

89-1379-21.00С

Лист
251