

Экз. № \_\_\_\_\_

**Экологическое обоснование хозяйственной деятельности  
по перевалке нефти и нефтепродуктов в Черном море на  
акватории порта Кавказ (внешний рейд РПК Таманский,  
РЯС 451) судами АО «Роснефтефлот»**

**1881223/0738Д-ПЗ**

**Том 1**

Экз. № \_\_\_\_\_

**Экологическое обоснование хозяйственной деятельности  
по перевалке нефти и нефтепродуктов в Черном море на  
акватории порта Кавказ (внешний рейд РПК Таманский,  
РЯС 451) судами АО «Роснефтефлот»**

***ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ***

**Раздел 1 Пояснительная записка**

**1881223/0738Д-ПЗ**

**Том 1**

**Генеральный директор  
АО «Роснефтефлот»**

\_\_\_\_\_

**А.Л. Нефедов**

**Заместитель генерального директора  
ОООО «ИКТИН ГРУПП»**

\_\_\_\_\_

**М.Э. Чеботарева**

**Состав документации «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов в Черном море на акватории порта Кавказ (внешний рейд РПК Таманский, РЯС 451) судами АО «Роснефтефлот»»**

<b>Том 1</b>	<b>Раздел 1. Пояснительная записка</b>	<b>1881223/0738Д-ПЗ</b>
<b>Том 2.1</b>	<b>Раздел 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Подраздел 1. Сводные результаты ОВОС</b>	<b>1881223/0738Д-ООС1</b>
<b>Том 2.2</b>	<b>Раздел 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Подраздел 2. Приложения</b>	<b>1881223/0738Д-ООС2</b>
<b>Том 3</b>	<b>Раздел 3. Оценка воздействия на водные биологические ресурсы</b>	<b>1881223/0738Д-ВБР</b>

### СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ

Наименование организации-разработчика проекта:	ООО «ИКТИН ГРУПП»
ИНН	6164121358
ОГРН	1186196017930
Почтовый адрес предприятия-разработчика проекта:	344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Обороны, 42Б, этаж 5, комната 1-5
Телефон/факс:	8 (800) 511-66-74
Электронный адрес:	info@iktingroupp.ru

Заместитель генерального  
директора ООО «ИКТИН ГРУПП»



М.Э.Чеботарёва



# Содержание

<b>ВВЕДЕНИЕ</b>	<b>6</b>
Цели и задачи работы	6
Нормативно-правовая основа обоснования хозяйственной деятельности	9
Международные соглашения, стороной которых является Российская Федерация	9
Федеральные законы РФ и нормативные акты Правительства РФ	9
Ведомственные нормативные акты, приказы министерств и ведомств РФ	10
Основные термины и определения	12
Принятые сокращения	16
<b>1 ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ</b>	<b>19</b>
<b>1.1 Планируемый грузооборот и номенклатура грузов</b>	<b>20</b>
<b>1.2 Районы проведения перегрузочных операций</b>	<b>20</b>
<b>1.3 Основные характеристики намечаемой деятельности</b>	<b>21</b>
<b>2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ</b>	<b>25</b>
<b>2.1 Характеристика технологии перегрузки</b>	<b>26</b>
<b>2.2 Характеристика груза</b>	<b>28</b>
<b>2.3 Анализ альтернативных вариантов</b>	<b>36</b>
<b>3 ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОСТАВУ ДОКУМЕНТАЦИИ</b>	<b>38</b>
<b>4 БИБЛИОГРАФИЯ</b>	<b>40</b>

# Введение

## Цели и задачи работы

В соответствии с п. 2 ст. 34 Федерального закона РФ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации», все виды хозяйственной и иной деятельности во внутренних морских водах и в территориальном море могут осуществляться после получения положительного заключения государственной экологической экспертизы. В соответствии с п. 3 ст. 34 Федерального закона РФ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ, документация, обосновывающая планируемую хозяйственную и иную деятельность во внутренних морских водах и в территориальном море РФ, является объектом государственной экологической экспертизы.

Хозяйственная деятельность АО «Роснефтефлот» по перевалке нефти и нефтепродуктов с использованием танкера-накопителя планируется к осуществлению в Черном море на участках акватории морского порта Кавказ, которые в соответствии с п. 1 ст. 1 Федерального закона РФ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ входят во внутренние морские воды Российской Федерации. Настоящая документация, обосновывающая такую деятельность, подлежит обязательной государственной экологической экспертизе. В соответствии с п. 7 ст. 11 Федерального закона РФ от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», настоящая документация относится к объектам государственной экологической экспертизы федерального уровня.

Целями разработки материалов экологического обоснования хозяйственной и иной намечаемой деятельности применительно к эксплуатации объектов морского транспорта являются:

- обоснование соответствия планируемых к применению технологических решений, перегрузочного оборудования и эксплуатируемых судов требованиям законодательства РФ в области экологической безопасности и охраны окружающей среды;
- обеспечение экологической безопасности населения, проживающего на территории осуществления деятельности;
- рациональное и экономное расходование природных, материальных, топливно-энергетических и трудовых ресурсов;
- проведение планируемых технологических операций в соответствии с нормами экологической безопасности;
- сохранение биологического разнообразия, чистоты воздуха, источников водоснабжения и других природных объектов, исторического наследия народа;
- внедрение высокопроизводительного мало- или безотходного технологического оборудования и техники.

Основными задачами материалов экологического обоснования являются:

- определение характеристик намечаемой хозяйственной и иной деятельности и возможных альтернатив (в том числе отказа от деятельности);
- анализ состояния территории, на которую может оказать влияние намечаемая хозяйственная и иная деятельность (состояние природной среды, наличие и характер антропогенной нагрузки и т.п.);
- выявление возможных воздействий намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду с учетом альтернатив;
- оценка воздействий на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности (вероятности возникновения риска, степени, характера, масштаба, зоны распространения, а также прогнозирование экологических и связанных с ними социальных и экономических последствий);
- определение мероприятий, уменьшающих, смягчающих или предотвращающих негативные воздействия, оценка их эффективности и возможности реализации;
- оценка значимости остаточных воздействий на окружающую среду и их последствий;

- сравнение по ожидаемым экологическим и связанным с ними социально-экономическим последствиям рассматриваемых альтернатив, в том числе варианта отказа от деятельности, и обоснование варианта, предлагаемого для реализации;
- разработка предложений по программе экологического мониторинга и контроля на всех этапах реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности;
- разработка рекомендаций по проведению последующего анализа реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

В пояснительную записку (настоящий том) включены сведения, характеризующие намечаемую деятельность АО «Роснефтефлот» по перегрузке нефтепродуктов закрытым способом по схеме судно-судно в морском порту Кавказ. Приводятся сведения о планируемом грузообороте, видах (сортах) перегружаемого топлива, характеристиках используемого перегрузочного оборудования, основных технических характеристиках и размерениях используемых судов.

Материалы «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов в Черном море на акватории порта Кавказ (внешний рейд РПК Таманский, РЯС 451) судами АО «Роснефтефлот»» являются документацией, обосновывающей хозяйственную деятельность АО «Роснефтефлот» и содержащей материалы оценки воздействия на окружающую среду. В соответствии с п. 2 ст. 34 Федерального закона РФ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации», такая документация подлежит государственной экологической экспертизе до начала планируемой деятельности.

Материалы разработаны в соответствии с Требованиями к материалам оценки воздействия на окружающую среду (утв. Приказом Министерства природных ресурсов и экологии РФ от 01.12.2020 г. № 999). Материалы разработаны на перспективу развития предприятия в течение 10 (десяти) лет. Начало осуществления планируемой деятельности с 2024 г.

На ближайшие десять лет (до 2033 г. включительно) изменение мощности, перепрофилирование, расширение и введение новых направлений деятельности не предусматривается.

**Месторасположение намечаемой деятельности:** акватория порта Кавказ: внешний рейд РПК Таманский, РЯС 451.

**Наименование планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности:** Деятельность по перевалке нефти и нефтепродуктов в Черном море на акватории порта Кавказ (внешний рейд РПК Таманский, РЯС 451) судами АО «Роснефтефлот».

**Цель и необходимость реализации хозяйственной деятельности:** перевалка нефти и нефтепродуктов методом «судно-судно» с использованием средств плавучего нефтехранилища.

Обосновывающей документацией для проведения оценки воздействия на окружающую среду послужила внутренняя документация предприятия:

- рабочие технологические карты перегрузки грузов;
- свидетельства и характеристики плавсредств и используемого оборудования;
- эксплуатационные регламенты;
- уставная документация;
- другая документация компании (договоры, акты, свидетельства и т.п.), а также литературные источники.

Согласно п.3.3., 3.4. СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» границы СЗЗ устанавливаются от границы земельного участка, оформленного в установленном порядке, так как акватория порта не является земельным участком, границы СЗЗ не устанавливаются.

В границах осуществления деятельности жилая застройка, ландшафтно-рекреационные зоны, зоны отдыха, территории курортов, санаториев, дома отдыха, стационарные лечебно-профилактические учреждения, территории садоводческих товариществ и коттеджной застройки, коллективные или индивидуальные дачные и садово-огородные участки отсутствуют.

## Нормативно-правовая основа обоснования хозяйственной деятельности

### *Международные соглашения, стороной которых является Российская Федерация*

- Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими, 2004 года.
- Международное руководство по манифольдам и подсоединяемому оборудованию.
- МКУБ – Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью).
- МК БЗНС-90 – Международная конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству 1990 года.
- МК МАРПОЛ 73/78 – Международная конвенция по предупреждению загрязнения с судов 1973 года, измененная Протоколом 1978 года.
- МК СОЛАС-74 – Международная конвенция по спасению человеческой жизни на море 1974 года.
- МК ПДНВ 78 – Международная конвенция по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты 1978 года.
- Конвенция об ответственности 1992 г. (Конвенция CLC-92) – Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года // CLC-92 Convention – International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992.
- Конвенция о фонде 1992 г. (Конвенция FUND-92) – Международная конвенция о создании международного фонда для компенсации ущерба от загрязнения нефтью 1992 года // 1992 Fund Convention – International Convention on the Establish of an International Fund for Compensation for Oil Pollution Damage, 1992.
- Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения грузовым топливом.

### *Федеральные законы РФ и нормативные акты Правительства РФ*

- Федеральный закон РФ от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе».
- Федеральный закон РФ от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
- Федеральный закон РФ от 4 мая 1999 г. № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха».
- Федеральный закон РФ от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».
- Федеральный закон РФ от 23 февраля 1995 г. № 26-ФЗ «О природных лечебных ресурсах, лечебно-оздоровительных местностях и курортах».
- Федеральный закон РФ от 21 июля 1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
- Федеральный закон РФ от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
- Федеральный закон РФ от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон РФ от 30 марта 1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
- Федеральный закон РФ от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».
- Федеральный закон РФ от 3 июня 2006 года № 74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации».

- Федеральный закон РФ от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
- Федеральный закон РФ от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании».
- Федеральный закон РФ от 31 июля 1998 года № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации».
- Постановление Правительства РФ от 28 марта 2012 г. № 256 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими».
- Постановление Правительства РФ от 30 декабря 2020 г. № 2366 «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации».
- Постановление Правительства РФ от 13 сентября 2016 г. № 913 «О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентов».
- Постановление Правительства РФ от 21 мая 2007 г. № 304 «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
- Положение о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (утв. постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2003 года № 794).

#### *Ведомственные нормативные акты, приказы министерств и ведомств РФ*

- Требования к материалам оценки воздействия на окружающую среду (утв. Приказом МПР РФ от 1 декабря 2020 г. № 999).
- Федеральный классификационный каталог отходов (утв. приказом Росприроднадзора от 22 мая 2017 г. № 242).
- Положение о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности (утв. приказом Минтранса России от 30 мая 2019 г. № 157).
- Методика определения последствий негативного воздействия при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, внедрении новых технологических процессов и осуществлении иной деятельности на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания и разработки мероприятий по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания, направленных на восстановление их нарушенного состояния (утв. приказом Росрыболовства от 6 мая 2020 г. № 238).
- Методика исчисления размера вреда, причинённого водным биологическим ресурсам (утв. приказом Минсельхоза России от 31 марта 2020 г. № 167).
- Методические указания по определению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу из резервуаров (утв. приказом Госкомэкологии России от 8 апреля 1998 г. № 199).
- Требования к потенциально опасным объектам в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (утв. приказом МЧС России от 10 октября 2022 г. № 994).
- Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним (утв. приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 г. № 395).
- Перечень портовых сборов, взимаемых в морских портах Российской Федерации (утв. приказом Минтранса России от 31 октября 2012 г. № 387).
- Правила применения портовых сборов в морских портах Российской Федерации (утв. приказом Федеральной антимонопольной службы от 10 марта 2016 г. № 223/16).
- Инструкция о порядке передачи сообщений о загрязнении морской среды (утв. МПР России 12 мая 1994 г., Роскомрыболовством 17 мая 1994 г., Минтрансом России 25 мая 1994 г.).

- ОПМП Кавказ – Обязательные постановления в морском порту Кавказ (утв. приказом Минтранса России от 23 марта 2018 г. № 110).
- СанПиН 2.1.3684-21. Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий.
- СанПиН 1.2.3685-21. Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания.
- СП 2.5.3650-20. Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры.
- СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03. Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов.

Ссылки на официальные издания перечисленных документов, а также использованные при разработке ведомственные руководящие документы и инструкции, техническую и научную документацию, публикации и статьи приводятся в приложениях «Библиография» к соответствующему тому настоящей документации.

## Основные термины и определения

<b>окружающая среда</b>	совокупность компонентов природной среды, природных и природно-антропогенных объектов, а также антропогенных объектов;
<b>природная среда</b>	совокупность компонентов природной среды, природных и природно-антропогенных объектов;
<b>компоненты природной среды</b>	земля, недра, почвы, поверхностные и подземные воды, атмосферный воздух, растительный, животный мир и иные организмы, а также озоновый слой атмосферы и околоземное космическое пространство, обеспечивающие в совокупности благоприятные условия для существования жизни на Земле;
<b>природный объект</b>	естественная экологическая система, природный ландшафт и составляющие их элементы, сохранившие свои природные свойства;
<b>природно-антропогенный объект</b>	природный объект, измененный в результате хозяйственной и иной деятельности, и (или) объект, созданный человеком, обладающий свойствами природного объекта и имеющий рекреационное и защитное значение;
<b>антропогенный объект</b>	объект, созданный человеком для обеспечения его социальных потребностей и не обладающий свойствами природных объектов;
<b>охрана окружающей среды</b>	деятельность органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных и иных некоммерческих объединений, юридических и физических лиц, направленная на сохранение и восстановление природной среды, рациональное использование и воспроизводство природных ресурсов, предотвращение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и ликвидацию ее последствий;
<b>качество окружающей среды</b>	состояние окружающей среды, которое характеризуется физическими, химическими, биологическими и иными показателями и (или) их совокупностью;
<b>нормативы в области охраны окружающей среды</b>	установленные нормативы качества окружающей среды и нормативы допустимого воздействия на нее, при соблюдении которых обеспечивается устойчивое функционирование естественных экологических систем и сохраняется биологическое разнообразие;
<b>нормативы качества окружающей среды</b>	нормативы, которые установлены в соответствии с физическими, химическими, биологическими и иными показателями для оценки состояния окружающей среды и при соблюдении которых обеспечивается благоприятная окружающая среда;
<b>нормативы допустимой антропогенной нагрузки на окружающую среду</b>	нормативы, которые установлены в соответствии с величиной допустимого совокупного воздействия всех источников на окружающую среду и (или) отдельные компоненты природной среды в пределах конкретных территорий и (или) акваторий и при соблюдении которых обеспечивается устойчивое функционирование естественных экологических систем и сохраняется биологическое разнообразие;
<b>нормативы допустимых</b>	нормативы, которые установлены для субъектов

**выбросов и сбросов химических веществ, в том числе радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов**

хозяйственной и иной деятельности в соответствии с показателями массы химических веществ, в том числе радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов, допустимых для поступления в окружающую среду от стационарных, передвижных и иных источников в установленном режиме и с учетом технологических нормативов, и при соблюдении которых обеспечиваются нормативы качества окружающей среды;

**нормативы предельно допустимых концентраций химических веществ, в том числе радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов**

нормативы, которые установлены в соответствии с показателями предельно допустимого содержания химических веществ, в том числе радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов в окружающей среде и несоблюдение которых может привести к загрязнению окружающей среды, деградации естественных экологических систем;

**нормативы допустимых физических воздействий**

нормативы, которые установлены в соответствии с уровнями допустимого воздействия физических факторов на окружающую среду и при соблюдении которых обеспечиваются нормативы качества окружающей среды;

**благоприятная окружающая среда**

окружающая среда, качество которой обеспечивает устойчивое функционирование естественных экологических систем, природных и природно-антропогенных объектов;

**негативное воздействие на окружающую среду**

воздействие хозяйственной и иной деятельности, последствия которой приводят к негативным изменениям качества окружающей среды;

**загрязнение окружающей среды**

поступление в окружающую среду вещества и (или) энергии, свойства, местоположение или количество которых оказывают негативное воздействие на окружающую среду;

**загрязняющее вещество**

вещество или смесь веществ, количество и (или) концентрация которых превышают установленные для химических веществ, в том числе радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов нормативы и оказывают негативное воздействие на окружающую среду;

**нормативы допустимого воздействия на окружающую среду**

нормативы, которые установлены в соответствии с показателями воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и при которых соблюдаются нормативы качества окружающей среды;

**контроль в области охраны окружающей среды**

система мер, направленная на предотвращение, выявление и пресечение нарушения законодательства в области охраны окружающей среды, обеспечение соблюдения субъектами хозяйственной и иной деятельности требований, в том числе нормативов и нормативных документов, в области охраны окружающей среды;

**оценка воздействия на окружающую среду**

вид деятельности по выявлению, анализу и учету прямых, косвенных и иных последствий воздействия на окружающую среду планируемой хозяйственной и иной деятельности в целях принятия решения о возможности или невозможности ее осуществления;

**требования в области охраны окружающей среды**

предъявляемые к хозяйственной и иной деятельности обязательные условия, ограничения или их совокупность, установленные законами, иными нормативными правовыми актами, природоохранными нормативами и иными нормативными документами в области охраны окружающей

	среды;
<b>лимит на размещение отходов</b>	предельно допустимое количество отходов конкретного вида, которые разрешается размещать определенным способом на установленный срок в объектах размещения отходов с учетом экологической обстановки на данной территории;
<b>лимиты на выбросы и сбросы загрязняющих веществ и микроорганизмов</b>	ограничения выбросов и сбросов загрязняющих веществ и микроорганизмов в окружающую среду, установленные на период проведения мероприятий по охране окружающей среды, в том числе внедрения наилучших существующих технологий, в целях достижения нормативов в области охраны окружающей среды;
<b>норматив образования отходов</b>	установленное количество отходов конкретного вида при производстве единицы продукции;
<b>вред окружающей среде</b>	негативное изменение окружающей среды в результате ее загрязнения, повлекшее за собой деградацию естественных экологических систем и истощение природных ресурсов;
<b>экологический риск</b>	вероятность наступления события, имеющего неблагоприятные последствия для природной среды и вызванного негативным воздействием хозяйственной и иной деятельности, чрезвычайными ситуациями природного и техногенного характера;
<b>экологическая безопасность</b>	состояние защищенности природной среды и жизненно важных интересов человека от возможного негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, их последствий.
<b>отходы производства и потребления</b>	вещества или предметы, которые образованы в процессе производства, выполнения работ, оказания услуг или в процессе потребления, которые удаляются, предназначены для удаления или подлежат удалению;
<b>обращение с отходами</b>	деятельность по сбору, накоплению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов;
<b>размещение отходов</b>	хранение и захоронение отходов;
<b>хранение отходов</b>	складирование отходов в специализированных объектах сроком более чем одиннадцать месяцев в целях утилизации, обезвреживания, захоронения;
<b>захоронение отходов</b>	изоляция отходов, не подлежащих дальнейшей утилизации, в специальных хранилищах в целях предотвращения попадания вредных веществ в окружающую среду;
<b>утилизация отходов</b>	использование отходов для производства товаров (продукции), выполнения работ, оказания услуг, включая повторное применение отходов, в том числе повторное применение отходов по прямому назначению (рециклинг), их возврат в производственный цикл после соответствующей подготовки (регенерация), а также извлечение полезных компонентов для их повторного применения (рекуперация);
<b>обезвреживание отходов</b>	уменьшение массы отходов, изменение их состава, физических и химических свойств (включая сжигание и (или) обеззараживание на специализированных установках) в целях снижения негативного воздействия отходов на здоровье человека и окружающую среду;

<b>объект размещения отходов</b>	специально оборудованные сооружения, предназначенные для размещения отходов (полигон, шламохранилище, в том числе шламовый амбар, хвостохранилище, отвал горных пород и другое) и включающие в себя объекты хранения отходов и объекты захоронения отходов;
<b>транспортирование отходов</b>	перемещение отходов с помощью транспортных средств вне границ земельного участка, находящегося в собственности юридического лица или индивидуального предпринимателя либо предоставленного им на иных правах;
<b>накопление отходов</b>	временное складирование отходов (на срок не более чем одиннадцать месяцев) в местах (на площадках), обустроенных в соответствии с требованиями законодательства в области охраны окружающей среды и законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, в целях их дальнейших утилизации, обезвреживания, размещения, транспортирования;
<b>сбор отходов</b>	приём или поступление отходов от физических лиц и юридических лиц в целях дальнейших обработки, утилизации, обезвреживания, транспортирования, размещения таких отходов;
<b>обработка отходов</b>	предварительная подготовка отходов к дальнейшей утилизации, включая их сортировку, разборку, очистку;
<b>нефть</b>	означает в любом виде, в том числе сырую нефть, топливную нефть, нефтяной отстой, нефтяные отходы и очищенные нефтепродукты (Конвенция по защите морской среды района Балтийского моря (Хельсинки, 22 марта 1974 года), ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 октября 1978 года № 8207-IX);
<b>территория</b>	все земельное, водное, воздушное пространство в пределах Российской Федерации или его части, объектов производственного и социального назначения, а также окружающей природной среды (преамбула Федерального закона от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»);
<b>территория Российской Федерации</b>	включает в себя территории её субъектов, внутренние воды и территориальное море, воздушное пространство над ними (ст. 67 Конституции Российской Федерации);
<b>Внутренние морские воды Российской Федерации</b>	(далее – внутренние морские воды) – воды расположенные в сторону берега от исходных линий, от которых отмеряется ширина территориального моря Российской Федерации (ст. 1 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»);
<b>судно</b>	самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания;
<b>ликвидация чрезвычайной ситуации</b>	аварийно-спасательные и другие неотложные работы, проводимые при возникновении ЧС и направленные на спасение жизни и сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей природной среде и материальных потерь, а также на локализацию зон ЧС, прекращение действия характерных для них опасных факторов (ст. 1 Федерального закона от 21 декабря 1994 г. №

<b>предупреждение чрезвычайной ситуации</b>	68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»); комплекс мероприятий, проводимых заблаговременно и направленных на максимально возможное уменьшение риска возникновения чрезвычайных ситуаций, а также на сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей природной среде и материальных потерь в случае их возникновения (ст. 1 Федерального закона от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»);
<b>локализация мобильный ордер</b>	предотвращение распространения нефтяного разлива; функциональная нефтесборная единица, состоящая из: судна бонопостановщика, судна технического обеспечения, бонового заграждения, нефтесборной системы и емкости для сбора нефтеводяной смеси;
<b>стационарный ордер</b>	функциональная нефтесборная единица, состоящая из: судна технического обеспечения, бонового заграждения, нефтесборной системы, емкости для сбора нефтеводяной смеси. Один конец бонового заграждения удерживается судном, а второй конец удерживается якорем или крепится к причальной стенке;
<b>рубеж локализации</b>	функциональная единица, состоящая из мобильного ордера или стационарного ордера и предназначенная для локализации и ликвидации нефтяного загрязнения;
<b>морской порт</b>	совокупность объектов инфраструктуры морского порта, расположенных на специально отведенных территории и акватории и предназначенных для обслуживания судов, используемых в целях торгового мореплавания, комплексного обслуживания судов рыбопромыслового флота, обслуживания пассажиров, осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, и других услуг, обычно оказываемых в морском порту, а также взаимодействия с другими видами транспорта;
<b>морской терминал</b>	совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств и (или) обслуживания пассажиров;

### **Принятые сокращения**

<b>ГЭЭ</b>	государственная экологическая экспертиза;
<b>БПК</b>	биохимическое потребление кислорода (показатель качества воды);
<b>ХПК</b>	химическое потребление кислорода (показатель качества воды);
<b>НДС</b>	нормативно допустимый сброс;
<b>СПАВ</b>	синтетические поверхностно-активные вещества;
<b>ПДК</b>	предельно допустимая концентрация;
<b>СЗЗ</b>	санитарно-защитная зона;

СМТ	судовое маловязкое топливо;
ПДК м.р.	предельно допустимая концентрация максимально разовая;
ПДК с.с.	предельно допустимая концентрация среднесуточная;
ПДК с.г.	предельно допустимая концентрация среднегодовая;
ПДУ	предельно допустимый уровень;
ЛОС	локальные очистные сооружения;
РПР	рейдовый перегрузочный район;
РПМ	рейдовое перегрузочное место;
ООПТ	особо охраняемая природная территория;
АМП	Администрация морского порта;
АО «Роснефтефлот»	Акционерное общество «Роснефтефлот»;
АСГ	аварийно-спасательная готовность;
АСДНР	аварийно-спасательные и другие неотложные работы;
АСПТР	аварийно-спасательные и подводно-технические работы;
АСФ	аварийно-спасательное формирование;
БЗ	боновые заграждения;
ГО	грузовые операции;
ГТС	гидротехническое сооружение;
ИГПК	инспекция государственного портового контроля;
ИМО	Международная морская организация (от англ. IMO – International Maritime Organization);
КЧС	комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности;
КШУ	командно-штабные учения;
ЛРН	ликвидация разливов нефти;
МКО	машинно-котельное отделение;
МС	маломерное судно;
ОБУВ	ориентировочные безопасные уровни воздействия;
ООС	охрана окружающей среды;
ОЧТ	Основное Черноморское течение;
ПК	перевалочный комплекс;
план ПЛРН	план по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (других организаций и объектов);
ПУГО	пост управления грузовыми операциями;
ПЧ	пожарная часть;
РПК	рейдовый перегрузочный комплекс;
РПР	рейдовый перегрузочный район;
Росморречфлот	Федеральное агентство морского и речного транспорта;
РСЧС	<b>Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций</b> – объединяет органы управления, силы и средства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций, в полномочия которых входит решение вопросов по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций (п. 2 Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (утв. Постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2003 г. № 794);
РЯС	рейдовая якорная стоянка;
СГММ	система гидрометеомониторинга;
СИЗ	средства индивидуальной защиты;
СИЗОД	средства изолирующей защиты органов дыхания;

<b>СМИ</b>	средства массовой информации (телевидение, радио, печать, Интернет);
<b>СРТК</b>	судовая рабочая технологическая карта;
<b>ФБУ</b>	Федеральное бюджетное учреждение;
<b>ФГБУ</b>	Федеральное государственное бюджетное учреждение
<b>ЧС</b>	<b>чрезвычайная ситуация</b> – это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей (ст. 1 Федерального закона от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»);
<b>ЧС(Н)</b>	чрезвычайная ситуация, обусловленная разливом нефти или нефтепродуктов;
<b>ШРО</b>	штаб руководства операцией.

## **1 Основные характеристики деятельности**

## 1.1 Планируемый грузооборот и номенклатура грузов

АО «Роснефтефлот» планирует осуществлять грузовые операции со следующими видами грузов:

- мазут;
- вакуумный газойль.

Планируемые объемы перевалки в год:

- темные нефтепродукты – 2 000 000 (два миллиона) тонн, в том числе:

- мазут – 1 800 000 (один миллион восемьсот тысяч) тонн;
- вакуумный газойль – 200 000 (двести тысяч) тонн.

Выгрузка нефтепродуктов производится с судна на судно.

## 1.2 Районы проведения перегрузочных операций

Морской порт Кавказ расположен в северо-восточной части Керченского пролива на Таманском полуострове в южной оконечности косы Чушка, на ее западном побережье.

Внешний рейд морского порта Кавказ включает в себя район якорной стоянки № 455 (участок № 4 акватории), акваторию рейдовых перегрузочных районов (РПР) № 451 и «Таманский» (участок № 2 акватории), участок № 3 акватории морского порта Кавказ.

АО «Роснефтефлот» планирует осуществлять перевалку нефти и нефтепродуктов методом «судно-судно» с использованием средств плавучего нефтехранилища. Место осуществления деятельности: Черное море, акватория порта Кавказ, внешний рейд РПК Таманский, РЯС 451.

Причальные сооружения не эксплуатируются.

Акватория участка № 2 морского порта Кавказ располагается в северо-восточной части Черного моря, в южной части Керченского пролива между мысами Таманского полуострова – м. Тузла и м. Панагия.

Северной стороной Керченского пролива является условная линия м. Хрони – м. Ахилион, южной: м. Такиль – м. Панагия. Длина пролива по прямой, соединяющей северную и южную его границы составляет 43 км, а по фарватеру – 48 км. Максимальная глубина пролива прослеживается в его южной части, при входе из Черного моря, и равна 18 м. При входе с Азовского моря глубина намного меньше – 10,5 м. На большей части акватории пролива, за исключением фарватера, глубины не превышают 5,5 м. Ширина пролива в разных его участках заметно изменяется и составляет в его северной части у входа в пролив около 15 км, по направлению к югу она уменьшается и между м. Еникане и косой Чушка составляет 4,3 км. Объем вод Керченского пролива – 4,56 км<sup>3</sup>, общая площадь – 805 км<sup>2</sup>, что почти в 20 раз превышает площадь пролива Босфор.

Географическое расположение и гидрологический режим северо-восточного района Черного моря создают хорошие предпосылки для его хозяйственного использования в системе морского флота.

Места проведения погрузочно-разгрузочных операций определяются Обязательными постановлениями по морскому торговому порту Кавказ (утв. Приказом Минтранса России от 23.03.2018 г. № 110).

Акватория участка № 2 порта Кавказ (рейдовый перегрузочный район, включая РПР № 451 и РПР «Таманский») ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 45°11,30' северной широты и 36°32,08' восточной долготы;
- № 2 45°05,50' северной широты и 36°33,50' восточной долготы;
- № 3 45°02,40' северной широты и 36°33,50' восточной долготы;
- № 4 45°02,50' северной широты и 36°33,41' восточной долготы;
- № 5 45°04,63' северной широты и 36°33,41' восточной долготы;

- № 6 45°05,49' северной широты и 36°33,17' восточной долготы;
- № 7 45°07,49' северной широты и 36°32,59' восточной долготы;
- № 8 45°09,15' северной широты и 36°32,20' восточной долготы;
- № 9 45°10,65' северной широты и 36°31,90' восточной долготы;
- № 10 45°11,48' северной широты и 36°31,77' восточной долготы.

На участке № 2 расположены якорные стоянки, ограниченные прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 45°05,50' северной широты и 36°33,50' восточной долготы;
- № 2 45°11,30' северной широты и 36°32,08' восточной долготы;
- № 3 45°10,90' северной широты и 36°34,10' восточной долготы;
- № 4 45°08,40' северной широты и 36°34,18' восточной долготы;
- № 5 45°08,90' северной широты и 36°34,64' восточной долготы;
- № 6 45°08,50' северной широты и 36°34,75' восточной долготы.
- № 7 45°08,50' северной широты и 36°35,50' восточной долготы;
- № 8 45°07,65' северной широты и 36°35,14' восточной долготы;
- № 9 45°07,44' северной широты и 36°36,10' восточной долготы;
- № 10 45°06,90' северной широты и 36°36,30' восточной долготы;
- № 11 45°06,38' северной широты и 36°35,35' восточной долготы;
- № 12 45°05,50' северной широты и 36°35,50' восточной долготы;
- № 13 45°05,50' северной широты и 36°35,50' восточной долготы.

Порядок плавания в указанных районах является регулируемым и обеспечивается системой разделения движением судов, наличием рекомендованных путей, фарватеров и особых районов, направленных на снижение степени рисков плавания. Установленные пути движения нанесены на морские навигационные карты, границы районов и указания об особенностях плавания в них приведены на морских навигационных картах.

### 1.3 Основные характеристики намечаемой деятельности

Режим работы судов: круглосуточно и круглогодично.

Количество сотрудников, привлекаемых к выполнению работ по заявленным видам деятельности – 32 чел.

Перевалка наливных грузов с судна на судно будет осуществлять для сторонних судов.

Ввиду отсутствия в настоящее время судов на балансе предприятия в настоящих материалах рассмотрены суда-прототипы.

АО «Роснефтефлот» осуществляет деятельности на основании:

- лицензии МР-4 № 000013 от 18.04.2012 г. на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах, действующей бессрочно;

- лицензии МР-1 № 000147 от 25.05.2012 г. на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов, действующей бессрочно.

Для разработки настоящего экологического обоснования в качестве танкера-накопителя максимальной вместимости, который может использоваться АО «Роснефтефлот» при осуществлении хозяйственной деятельности, взят танкер-прототип типа SUEZMAX. Основные размерения и технические характеристики расчётного танкера-накопителя типа SUEZMAX представлены в Таблице 1.

При этом, компания оставляет за собой возможность в рамках международного морского права и национального законодательства РФ привлечь для использования другие суда, имеющие соответствующие разрешения и сертификаты. Эксплуатация компанией АО «Роснефтефлот» танкеров другого типа возможна при условии, что негативное воздействие на окружающую среду не будет превышать значений, рассчитанных в настоящем экологическом обосновании.

**Таблица 1. Основные технические характеристики танкера типа «SUEZMAX», используемого АО «Роснефтефлот» в качестве накопителя при осуществлении хозяйственной деятельности**

№ п/п	Наименование характеристики	Единица измерения	Значение
1.	Главные размерения: - длина - ширина - высота	м	274,19 50,0 23,1
2.	Класс		Нефтеналивной танкер (Oil Tanker)
3.	Максимальное число членов экипажа	чел.	32
4.	Количество и подача грузовых насосов	м <sup>3</sup> /ч	3×4000
<i>Характеристика главного двигателя</i>			
5.	Количество и мощность	кВт	1×18889
6.	Удельный расход	г/кВт×ч	171
7.	Время работы	час/день час/год	1 365
8.	Номинальное число оборотов	об./мин	91
<i>Характеристика вспомогательных двигателей</i>			
9.	Количество и мощность	кВт	3×950
10.	Удельный расход	г/кВт×ч	189,5
11.	Время работы	час/день час/год	24 8760
12.	Номинальное число оборотов	об./мин	720

Для разработки настоящего экологического обоснования в качестве судов-прототипов максимальной вместимости, которые могут быть задействованы в перегрузочных операциях в качестве танкеров-отвозчиков и танкеров-привозчиков, были приняты: танкер класса SUEZMAX - «Владимир Великий» (отвозчик) и танкера «Климена», «Лоялти», «Гармония» (привозчики) для комплексной оценки воздействия на окружающую среду от намечаемой деятельности. Основные размерения и технические характеристики расчётного танкера-отвозчика аналогичны техническим характеристикам танкера-накопителя типа «Владимир Великий»; основные технические характеристики танкеров-привозчиков представлены в таблице 2.

**Таблица 2. Основные технические характеристики танкеров, используемых АО «Роснефтефлот» в качестве привозчиков при осуществлении хозяйственной деятельности**

№ п/п	Наименование характеристики	Единица измерения	Значение
Гармония/Garmonia			
1.	Главные размерения: - длина - ширина - высота	м	139,9 16,7 7,0
2.	Класс		Нефтеналивное/Химовоз (Oil tanker /Chemical tanker)
3.	Максимальное число членов экипажа	чел.	18
4.	Количество и подача грузовых насосов	м <sup>3</sup> /ч	2×400
<i>Характеристика главного двигателя</i>			

5.	Количество и мощность	кВт	2×1200
6.	Удельный расход	г/кВт×ч	203,3
7.	Время работы	час/день	1
		час/год	365
8.	Номинальное число оборотов	об./мин	1000
<b>Характеристика вспомогательных двигателей</b>			
9.	Количество и мощность	кВт	3×450
10.	Удельный расход	г/кВт×ч	227
11.	Время работы	час/день	1
		час/год	365
12.	Номинальное число оборотов	об./мин	1500
<b>Лоялти / Loyalty</b>			
1.	Главные размерения: - длина - ширина - высота	м	140,85
			16,7
			6,0
2.	Класс		Нефтеналивной танкер (Oil Tanker)
3.	Максимальное число членов экипажа	чел.	16
4.	Количество и подача грузовых насосов	м <sup>3</sup> /ч	6×200
			1×100
<b>Характеристика главного двигателя</b>			
5.	Количество и мощность	кВт	2×1200
6.	Удельный расход	г/кВт×ч	205
7.	Время работы	час/день	1
		час/год	365
8.	Номинальное число оборотов	об./мин	1000
<b>Характеристика вспомогательных двигателей</b>			
9.	Количество и мощность	кВт	3×315
10.	Удельный расход	г/кВт×ч	207,9
11.	Время работы	час/день	1
		час/год	365
12.	Номинальное число оборотов	об./мин	1500
<b>Климена / Climene</b>			
1.	Главные размерения: - длина - ширина - высота	м	141
			16,6
			6,1
2.	Класс		Нефтеналивной танкер (Oil Tanker)
3.	Максимальное число членов экипажа	чел.	16
4.	Количество и подача грузовых насосов	м <sup>3</sup> /ч	2×250
<b>Характеристика главного двигателя</b>			
5.	Количество и мощность	кВт	2×930
6.	Удельный расход	г/кВт×ч	198
7.	Время работы	час/день	1
		час/год	365
8.	Номинальное число оборотов	об./мин	1000
<b>Характеристика вспомогательных двигателей</b>			
9.	Количество и мощность	кВт	3×239
10.	Удельный расход	г/кВт×ч	213

11.	Время работы	час/день час/год	1 365
12.	Номинальное число оборотов	об./мин	1500

Доставка грузов к танкеру-накопителю и танкеру-отвозчику осуществляется танкерами-привозчиками дедвейтом до 7500 т. В качестве танкеров-отвозчиков могут использоваться танкера дедвейтом до 160000 т. В качестве танкеров-накопителей могут использоваться танкера дедвейтом до 160000 т.

При разработке настоящих материалов, в частности, при оценке воздействия на окружающую среду, были рассмотрены наихудшие варианты работы, а именно, одновременная работа сразу нескольких единиц транспортного комплекса АО «Роснефтефлот»:

- РПК Таманский акватории морского порта Кавказ – 1 танкер-накопитель типа «Владимир Великий»;

- РЯС 451 акватории морского порта Кавказ – 1 танкер-накопитель типа «Владимир Великий».

Рейдовая перевалка осуществляется при условии выполнения требований приказа Минтранса от 29 апреля 2009 г. № 68 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно», а именно разработки и согласования с Капитаном порта технологической схемы обеспечения безопасности судоходства и экологической безопасности, эксплуатационного регламента, а также плана ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (при перегрузке нефти и нефтепродуктов).

Суда должны отвечать всем применимым требованиям международных конвенций и классификационного общества, предъявляемым к конструкции, оборудованию и снабжению, и иметь соответствующие свидетельства и документы.

В качестве накопителя планируется эксплуатация нефтеналивного судна (нефтяного танкера), имеющее соответствующие разрешения и сертификаты.

Обеспечение сотрудников АО «Роснефтефлот» питьевой водой на судах осуществляется за счет судовладельцев.

Сброс загрязненных сточных вод в акваторию водного объекта не осуществляется.

АО «Роснефтефлот» заключен договор по несению аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов с ФГБУ «Морспасслужба».

## **2 Краткая характеристика технических решений**

## 2.1 Характеристика технологии перегрузки

Техническое состояние судов АО «Роснефтефлот» должно отвечать требованиям ФАУ «Российский морской регистр судоходства», в том числе в части пожарной и экологической безопасности. Все суда, задействованные в операциях по перекачке с судна на судно, должны находиться в годном техническом состоянии и иметь действующие документы Классификационного Общества.

Подготовка нефтеналивного судна к грузовым операциям (операциям «судно-судно») производится в соответствии с Общими и специальными правилами перевозки наливных грузов 7-М, Международным руководством ISGOTT, Международной конвенцией МАРПОЛ 73/78, заводскими инструкциями по эксплуатации судового оборудования, технологическими картами и другими нормативными документами.

Суда, планируемые для использования при проведении погрузочно-разгрузочных работ на акватории порта Кавказ, по своей конструкции и оборудованию должны соответствовать требованиям Международной Конвенция по предотвращению загрязнения с судов МАРПОЛ-73/78, Международной Конвенции по охране человеческой жизни на море СОЛАС-74, других международных и национальных нормативных документов.

Перевалка наливных грузов осуществляется АО «Роснефтефлот» закрытым способом по одной из нижеследующих схем:

Схема 1

- танкер-привозчик – танкер-отвозчик

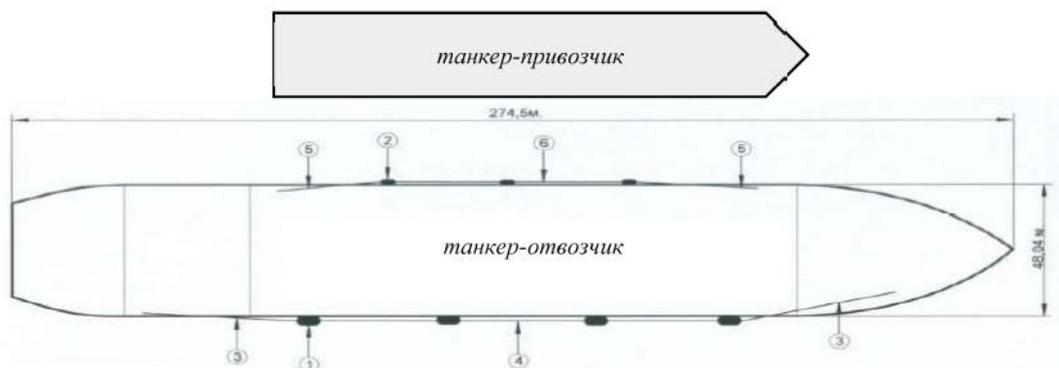


Схема 2

-танкер-привозчик – танкер-накопитель

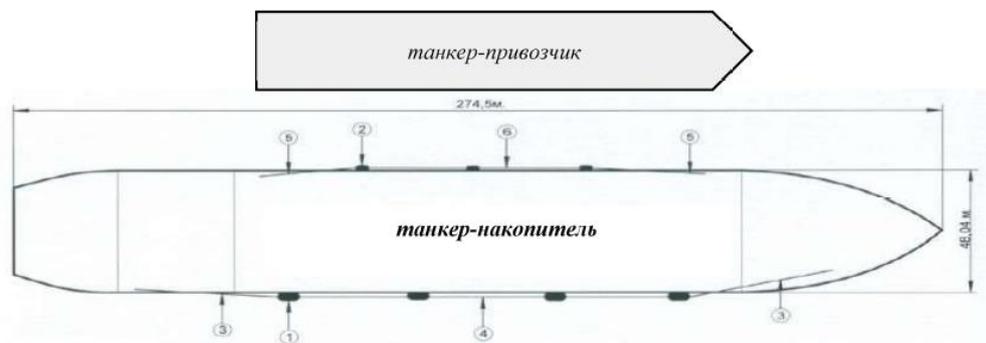


Схема 3

- танкер-накопитель – танкер-отвозчик



Схема 4

- танкер-привозчик – танкер-накопитель – танкер-отвозчик

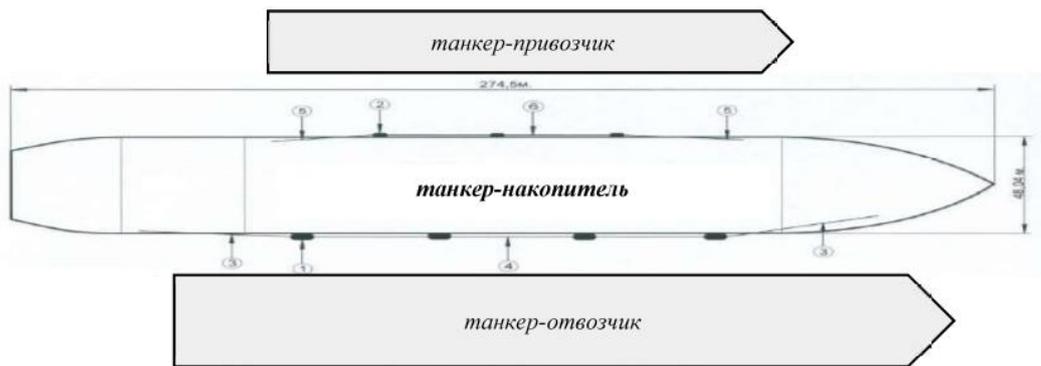
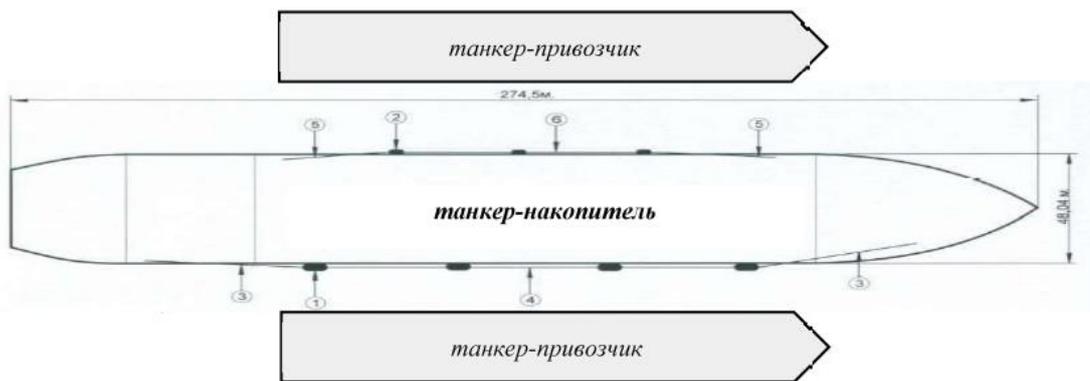


Схема 5

- с двух танкеров-привозчиков на танкер-накопитель



При планировании погрузочно-разгрузочных операций, необходимо убедиться, что участвующие в операции по дизайну и конструктивно подходят для ее выполнения; что оба судна соответствуют различным требованиям; что швартовные операции, шланговки и связь между судами будут безопасными и надежными.

До начала швартовки, как минимум следующее, должно быть проверено:

- размер и количество манифольдов для грузовых операций;
- минимальная и максимальная высота манифольдов от уровня моря и высоты надводных бортов во время всей операции по перекачке с судна на судно;
- готовность к использованию судовых кранов, стрел и их достаточная грузоподъемность;
- достаточное и безопасное поддержание грузовых шлангов во избежание их повреждения из-за износа, изгиба и т.д.;

Расположение манифольдов танкеров соответствует требованиям «Международного руководства по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов» (ISGOTT).

При перегрузке нефти работы производить в соответствии с правилами морской перевозки опасных грузов (Правилами МОПОГ), Международным морским кодексом по опасным грузам (МК ММОГ) и другими руководящими документами, которые определяют свойства груза, порядок его размещения, использования СИЗ, СИЗОД, в обычных и аварийных ситуациях, дополнительные меры по охране труда, противопожарной и экологической безопасности, а также меры по оказанию первой помощи.

## 2.2 Характеристика груза

Нефтепродукты – смеси углеводородов, а также индивидуальные химические соединения, получаемые из нефти и нефтяных газов. К нефтепродуктам относятся различные виды топлива (бензин, дизельное топливо, мазут и др.), смазочные материалы, электроизоляционные среды, растворители, нефтехимическое сырье.

АО «Роснефтефлот» осуществляет перевалку темных нефтепродуктов: мазута и вакуумного газойля. Характеристики нефтепродуктов приводятся в таблицах 3-16.

**Таблица 3. Характеристики топочного мазута 100, VI вида, зольного с температурой застывания 25°C (Паспорт продукции № 12, ПАО АНК «Башнефть»)**

№	Наименование показателей	Нормы по ГОСТ 10585-99 с изм. 1-3 и поправками Код ОКЛ 02 5611	Нормы по техническому регламенту	Фактическое значение
1.	Вязкость при 100 °С, не более условная, градусы ВУ	6,8		6,5
2.	Зольность, %, не более, для мазута: малозольного зольного	0,05 0,14		0,140
3.	Массовая доля механических примесей, %, не более	1,0		0,69
4.	Массовая доля воды, %, не более	1,0		следы
5.	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	отсутствие		отсутствие
6.	Массовая доля серы, % не более, для мазута видов IV V VI VII	2,0 2,5 3,0 3,5	3,5	2,03
7.	Массовая доля сероводорода, %, не более	0,002	0,002	0,0017
8.	Температура вспышки, °С, не ниже: в открытом тигле	110	90	118
9.	Температура застывания, °С, не выше	25		15
10.	Теплота сгорания (низшая) в пересчете на сухое топливо (небраковочная), кДж/кг, не менее, для мазута видов: I, II, III и IV V, VI и VII	40530 39900		39900

11.	Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup> , не более	Не нормируется. Определение обязательно		1020
-----	---	---	--	------

**Таблица 4. Характеристики топочного мазута 100  
(Паспорт продукции № 2758, ПАО «Саратовский нефтеперерабатывающий завод»)**

№	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по контракту	Фактическое значение
1.	Кинематическая вязкость при 50 °С, мм <sup>2</sup> /с	ИСО 3104:1994 (ISO 3104:1994)	не более 800,0	720,8
2.	Зольность, %	ГОСТ 1461-75	не более 0,14	0,086
3.	Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370-83	не более 1,0	0,08
4.	Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477-2014	не более 1,0	0,3
5.	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	ГОСТ 6307-75	отсутствие	Отсутствие
6.	Массовая доля серы, %	ГОСТ Р 51947-2002	не более 3,0	2,63
7.	Температуры вспышки в открытом тигле, °С	АСТМ Д 92-18 (ASTM D 92-18)	не ниже 90	149
8.	Температура застывания, °С	ГОСТ 20287-91 (метод Б)	не выше 25	9
9.	Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ Р 51069-97	не более 985,0	981,4
10.	Содержание сероводорода, ppm (мг/кг)	ГОСТ Р 53716-2009	не более 10,0	6,3
11.	Общий осадок после старения, % масс.: - потенциальный общий осадок - ускоренный общий осадок	ИСО 10307-2:2009 (ISO 10307-2:2009)	не более 0,1 не более 0,1	0,03 0,03

**Таблица 5. Характеристики топлива маловязкого судового, вид А  
(Паспорт № 772 АО «Новокуйбышевский нефтеперерабатывающий завод»)**

№	Наименование показателей, единицы измерения	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ТУ 38.101567-2014	Фактическое значение
1.	Вязкость кинематическая при 20 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33-2016	-	не более 11,4	4,121
2.	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356-75	не ниже 61	не ниже 61	67
3.	Температура застывания, °С	ГОСТ 20287-91	-	не выше -10	-13
4.	Массовая доля серы, %	ГОСТ 32139-2019	не более 0,5	не более 0,1	0,0852
5.	Массовая доля меркаптановой серы, %	ГОСТ 17323-71 (метод А)	-	не более 0,025	0,0008
6.	Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477-2014	-	следы	отсутствие
7.	Коксуемость, %	ГОСТ 19932-99	-	не более 0,2	0,03
8.	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	ГОСТ 6307-75	-	отсутствие	отсутствие

9.	Зольность, %	ГОСТ 1461-75	-	не более 0,01	отсутствие
10.	Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370-83	-	не более 0,02	0,016
11.	Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ Р 51069-97	-	не более 893,0	855,5
12.	Йодное число, г йода на 100 г топлива	ГОСТ 2070-82	-	не более 20	3,6

**Таблица 6. Характеристики топлива нефтяного тяжелого экспортного вид III (Паспорт № 1996 АО «Новокуйбышевский нефтеперерабатывающий завод»)**

№	Наименование показателей, единицы измерения	Метод испытания	Норма по контакту	Норма по СТО 44905015-004-2015	Фактическое значение
1.	Фракционный состав: температура начала кипения, °С	ISO 3405-2000	-	Не нормируется. Определение обязательно	318,5
	процент перегонки при температуре 360 °С, % (по объему)		-	-	17,0
2.	Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ Р 51069-97	не более 940,0	не более 940,0	926,5
3.	Вязкость кинематическая при 50 °С, мм <sup>2</sup> /с	ISO 3104:1994	не более 60,0	не более 60,0	28,17
4.	Массовая доля серы, %	ГОСТ Р 51947-2002	не более 3,0	не более 2,5	2,09
5.	Температура текучести, °С	ISO 3016:1994	не ниже 19	не ниже 19	39
6.	Температура вспышки в закрытом тигле, °С	ASTM D 93-16a	не ниже 61	не ниже 61	182,0
7.	Коксуемость, %	EN ISO 10370:2015	не более 0,4	не более 0,4	0,27
8.	Массовая доля ванадия, %	ГОСТ 10364-90	не более 0,0006	не более 0,0005	0,0002

**Таблица 7. Характеристики топлива нефтяного тяжелого экспортного (Паспорт № 4561 АО «Саратовский нефтеперерабатывающий завод»)**

№	Наименование показателей, единицы измерения	Метод испытания	Норма	Фактическое значение
1.	Вязкость кинематическая при 50 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	не более 60,0	45,88
2.	Плотность при температуре 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ Р 51069	не более 920,0	911,9
3.	Массовая доля серы, %	ГОСТ Р 51947	не более 2,0	1,51
4.	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356	не ниже 61	222
5.	Температура текучести, °С	ГОСТ 20287	не ниже 19	40
6.	Коксуемость, %	ГОСТ 19932	не более 0,4	0,34
7.	Массовая доля ванадия, %	ГОСТ 10364	не более 0,0005	менее 0,0002

**Таблица 8. Характеристики топлива нефтяного тяжелого экспортного вид III по  
СТО 05766586-004-2016,  
(Паспорт № 1237 АО «Сызранский нефтеперерабатывающий завод»)**

№	Наименование показателей, единицы измерения	Метод испытания	Норма	Фактичес- кое значение
1.	Фракционный состав: температура начала кипения, °С	ASTM D 86	не нормируется, определение обязательно	316,1
2.	Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ Р 51069	не более 940,0	919,1
3.	Вязкость кинематическая при 50 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	не более 60,0	48,38
4.	Массовая доля серы, %: вид III	ГОСТ Р 51947	не более 30,0	2,06
5.	Температура текучести, °С	ГОСТ 20287	не ниже +10	41
6.	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356	не ниже 61	136
7.	Коксуемость, %	ГОСТ 19932	не более 0,4	0,380
8.	Массовая доля ванадия, мг/кг	ГОСТ 10364	не более 5,0	2,6

**Таблица 9. Характеристики топлива нефтяного тяжелого экспортного вид III по  
СТО 05766586-004-2016,  
(Паспорт № 1245 АО «Сызранский нефтеперерабатывающий завод»)**

№	Наименование показателей, единицы измерения	Метод испытания	Норма	Фактичес- кое значение
1.	Фракционный состав: температура начала кипения, °С	ASTM D 86	не нормируется, определение обязательно	287,1
2.	Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ Р 51069	не более 940,0	917,9
3.	Вязкость кинематическая при 50 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	не более 60,0	52,05
4.	Массовая доля серы, %: вид III	ГОСТ Р 51947	не более 30,0	2,08
5.	Температура текучести, °С	ГОСТ 20287	не ниже +10	40
6.	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356	не ниже 61	139
7.	Коксуемость, %	ГОСТ 19932	не более 0,4	0,370
8.	Массовая доля ванадия, мг/кг	ГОСТ 10364	не более 5,0	2,6

**Таблица 10. Характеристики топлива нефтяного тяжелого экспортного вид III,  
(Паспорт № 03434 АО «Рязанская нефтеперерабатывающая компания»)**

№	Наименование показателей, единицы измерения	Метод испытания	Норма	Фактичес- кое значение
1.	Фракционный состав: температура начала кипения, °С	ASTM Д 86-18	не нормируется, определение обязательно	297,5
2.	Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ Р 51069- 97	не более 940,0	927,8
3.	Вязкость кинематическая при 50 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33-2016	не более 80,0	54,81

4.	Массовая доля серы, %	ГОСТ Р 51947-2002	не более 2,5	2,11
5.	Температура текучести, °С	ГОСТ 20287-91 (метод А)	не ниже +19	36
6.	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356-75	не ниже 61	205
7.	Коксуемость, %	ГОСТ 19932-99	не более 0,8	0,52
8.	Массовая доля ванадия, %	ГОСТ 10364-90	не более 0,0005	менее 0,0002

**Таблица 11. Характеристики мазута топочного 100, 3,50%, зольный, 25 °С по ГОСТ 10585-2013 (Паспорт № 2473 Филиал ПАО «Акционерная нефтяная компания «Башнефть» «Башнефть-Новыйл»)**

№	Наименование показателей, единицы измерения	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 10585-2013	Фактическое значение
1.	Вязкость условная при 100 °С, градусы ВУ	ГОСТ 6258-85	-	не более 6,80	6,6
2.	Зольность, %, для мазута: зольного	ГОСТ 1461-75	-	не более 0,14	0,130
3.	Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370-83	-	не более 1,0	0,70
4.	Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477-2014	-	не более 1,0	0,30
5.	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	ГОСТ 6307-75	-	отсутствие	отсутствие
6.	Массовая доля серы, %	ГОСТ 32139-2019	не более 3,5	не более 3,50	3,45
7.	Содержание сероводорода, ppm (мг/кг)	ГОСТ 32505-2013	не более 10	не более 10	5,6
8.	Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333-2014	не ниже 90	не ниже 110	146
9.	Температура застывания, °С	ГОСТ 20287-91 (метод Б)	-	не выше 25	15
10.	Теплота сгорания (низшая) в пересчете на сухое топливо (небраковочная), кДж/кг, для мазута с содержанием серы, %: 3,50	ГОСТ 21261-91	-	не менее 39900	39640
11.	Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ ISO 3675-2014	-	не нормируется, определение обязательно	1027,7
12.	Выход фракции, выкипающей до 350 °С, % об.	ГОСТ 33359-2015	не более 17	не более 17	16,0

**Таблица 12. Характеристики мазута топочного 100, 3,00%, зольный, 25 °С  
по ГОСТ 10585-2013  
(Паспорт № 10582 Филиал ПАО «Акционерная нефтяная компания «Башнефть»  
«Башнефть-Уфанефтехим»)**

№	Наименование показателей, единицы измерения	Метод испытания	Норма по ТР ТС 013/2011	Норма по ГОСТ 10585-2013	Фактическое значение
1.	Вязкость условная при 100 °С, градусы ВУ	ГОСТ 6258-85	-	не более 6,80	6,8
2.	Зольность, %, для мазута: зольного	ГОСТ 1461-75	-	не более 0,14	0,137
3.	Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370-83	-	не более 1,0	0,095
4.	Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477-2014	-	не более 1,0	0,3
5.	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	ГОСТ 6307-75	-	отсутствие	отсутствие
6.	Массовая доля серы, %	ГОСТ ISO 8754-2013	не более 3,5	не более 3,00	2,78
7.	Содержание сероводорода, ppm (мг/кг)	ГОСТ 32505-2013	не более 10	не более 10	5,5
8.	Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333-2014	не ниже 90	не ниже 110	132
9.	Температура застывания, °С	ГОСТ 20287-91 (метод Б)	-	не выше 25	18
10.	Теплота сгорания (низшая) в пересчете на сухое топливо (небраковочная), кДж/кг, для мазута с содержанием серы, %: 3,00	ГОСТ 21261-91	-	не менее 39900	39800
11.	Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ ISO 3675-2014	-	не нормируется, определение обязательно	1008,2
12.	Выход фракции, выкипающей до 350 °С, % об.	ГОСТ 33359-2015	не более 17	не более 17	17,0

**Таблица 13. Характеристики топлива маловязкого судового, вид А  
(Паспорт № 40792-94 ООО «РН-Морской терминал Туапсе»)**

№	Наименование показателей, единицы измерения	Метод определения	Норма по ТУ	Фактические показатели
1.	Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup> , не более	ГОСТ Р 51069	893	855,4
2.	Вязкость кинематическая при 20 °С, мм <sup>2</sup> /с, не более	ГОСТ 33	11,4	3,756
3.	Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже	ГОСТ 6356	61	64
4.	Массовая доля серы, вид А, %, не более	ГОСТ Р 51947	0,1	0,0907
5.	Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287 (метод Б)	минус 10	минус 20

6.	Массовая доля меркаптановой серы, %, не более	ГОСТ 17323 (метод А)	0,025	0,0022
7.	Массовая доля воды	ГОСТ 2477	следы	отсутствие
8.	Коксуемость, %, не более	ГОСТ 19932	0,2	0,03
9.	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	ГОСТ 6307	отсутствие	отсутствие
10.	Зольность, %, не более	ГОСТ 1461	0,01	0,004
11.	Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370	0,02	отсутствие
12.	Йодное число, г йода на 100 г топлива, не более	ГОСТ 2070 (метод А)	20	3,1

**Таблица 14. Характеристики топлива судового остаточного RMLS 40 вид Э II, (Паспорт № 1295-96 ООО «РН-Морской терминал Туапсе)**

№	Наименование показателей, единицы измерения	Метод испытания	Норма	Фактическое значение
1.	Кинематическая вязкость при 50 °С, мм <sup>2</sup> /с, в диапазоне	EN ISO 3104	5,40-40,00	15,36
2.	Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup> , не более	ГОСТ Р 51069	960,0	928,2
3.	Массовая доля серы, %, не более Вид Э II	ГОСТ 32139	0,500	0,491
4.	Температура вспышки в закрытом тигле, °С, не ниже	ASTM D 93	61	107
5.	Содержание сероводорода, мг/кг, не более	IP 570	2,0	менее 0,4
6.	Коксовый остаток (микрометод), % масс, не более	ГОСТ 19932	10,0	5,00
7.	Общий осадок после старения, % масс, не более	ISO 10307-2	0,10	менее 0,01
8.	Температура текучести, °С, не выше	ISO 3016	30	плюс 19
9.	Содержание воды, % (об.), не более	ГОСТ 2477	0,50	отсутствие
10.	Зольность, %, не более	ГОСТ 1461	0,070	0,035
11.	Содержание ванадия, мг/кг, не более	IP 470	150	менее 1
12.	Содержание натрия, мг/кг, не более	IP 470	70	менее 1
13.	Содержание алюминия + кремния, мг/кг, не более	IP 470	40	менее 15
14.	Фракционный состав при атмосферном давлении: - температура начала кипения, °С - при температуре 210 °С перегоняется, % об. - при температуре 250 °С перегоняется, % об. - при температуре 300 °С перегоняется, % об. - при температуре 350 °С перегоняется, % об.	ISO 3405	Не нормируется. Определение обязательно	218,0 - 4,0 18,0 38,0

15.	Колориметрическая характеристика в растворе 1:100	ASTM D 1500	Не нормируется. Определение обязательно	более 8,0 ASTM Color
16.	Кислотное число, мг КОН/г, не более	ГОСТ 32327	2,5	0,11
17.	Теплота сгорания (низшая) в пересчете на сухое топливо, кДж/кг	ГОСТ 21261	Не нормируется. Определение обязательно	42140

**Таблица 15. Характеристики мазута М-100 экспортного,  
(Паспорт № 1030 АО «Сызранский нефтеперерабатывающий завод»)**

№	Наименование показателей, единицы измерения	Метод испытания	Норма	Фактическое значение
1.	Вязкость кинематическая при 50 °С, мм <sup>2</sup> /с	EN ISO 3104-1996	не более 850,0	847,5
2.	Зольность, %	ГОСТ 1461-75	не более 0,14	0,113
3.	Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370-83	не более 1,0	0,028
4.	Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477-2014	не более 1,0	отсутствие
5.	Содержание водорастворимых кислот и щелочей	ГОСТ 6307-75	отсутствие	отсутствие
6.	Массовая доля серы, %	ГОСТ 32139-2019	не более 3,5	3,12
7.	Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333-2014	не ниже 90	110
8.	Температура застывания, °С	ГОСТ 20287-91	не выше 25	21
9.	Плотность при 15 °С, кг/л	ASTM D 1298-12	не более 1,000	0,9932
10.	Содержание сероводорода, ppm (мг/кг)	ГОСТ 32505-2013	не более 10,0	9,6

**Таблица 16. Характеристики топлива нефтяного тяжелого экспортного,  
(Паспорт № 1097 ПАО «Саратовский нефтеперерабатывающий завод»)**

№	Наименование показателей, единицы измерения	Метод испытания	Норма	Фактическое значение
1.	Вязкость кинематическая при 50 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33-2016	не более 60,0	34,32
2.	Плотность при температуре 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ Р 51069-97	не более 920,0	907,5
3.	Массовая доля серы, %	ГОСТ Р 51947-2002	не более 2,0	1,45
4.	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ 6356-75	не ниже 61	184
5.	Температура текучести, °С	ГОСТ 20287-91	не ниже 19	40
6.	Коксуемость	ГОСТ 19932-99	не более 0,4	0,34
7.	Массовая доля ванадия, %	ГОСТ 10364-90	не более 0,0005	менее 0,0002

Копии паспортов нефтепродуктов, принятых в качестве источников исходных данных, приводятся в Приложении 6 к тому 2.2 «Оценка воздействия на окружающую среду. Приложения».

## 2.3 Анализ альтернативных вариантов

В соответствии с действующими в РФ нормативными требованиями, оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) должна включать экологический анализ альтернативных вариантов реализации намечаемой хозяйственной деятельности. Ниже представлены краткие результаты анализа возможных альтернативных вариантов.

### **Отказ от деятельности.**

В качестве первой альтернативы рассматривается «нулевой вариант» – отказ от проведения хозяйственной деятельности.

АО «Роснефтефлот» является Обществом Группы ПАО «НК «Роснефть» и осуществляет перевозку нефти и нефтепродуктов морским и речным транспортом. Оказывает услуги в портах Владивосток, Находка, Восточный, Пригородное, Туапсе, Новороссийск, Усть-Луга, Приморск.

Основной вид деятельности – деятельность морского грузового транспорта.

АО «Роснефтефлот» планирует осуществление долгосрочной работы по рейдовой перегрузке в морском порту Кавказ и для создания полноценного комплексного и технического механизма рейдовой перегрузки в морском порту Кавказ.

Отсутствие планируемой хозяйственной деятельности на заявленной территории Заказчика ОВОС возможно, но сопряжено с негативными последствиями:

1. снижение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и экспорта услуг транспортного комплекса;
2. замедление товародвижения и увеличение транспортных издержек в экономике как России, так и южного региона;
3. понижение устойчивости транспортной системы;
4. отсутствие поступления налогов во все уровни бюджетной системы (федеральный, региональный, местный);
5. снижение занятости населения в районе планируемых (намечаемых) работ.
6. торможение федеральных и региональных программ развития транспортного комплекса;
7. снижение рыночных отношений на морском транспорте.

Таким образом, при «нулевом» варианте отказ от ведения планируемой хозяйственной деятельности предприятия является менее возможным вариантом.

### **Альтернативы реализации хозяйственной деятельности.**

В акватории Черного моря специально выделены рейдовые перегрузочные районы, предназначенные для выполнения работ по перевалке с судна на судно.

Свою хозяйственную деятельность АО «Роснефтефлот» предполагает осуществлять в двух районах – внешний рейд РПК Таманский, РЯС 451 акватории морского порта Кавказ и изменение места проведения деятельности нецелесообразно. Перенос деятельности в акватории других морских портов Черного моря приведет к потере рабочих мест на территории Темрюкского района, а также приведет к нарушению существующих цепочек взаимодействий между организациями, так же осуществляющими свою деятельность в границах морского порта Кавказ.

Масштабы намечаемой деятельности характеризуются, прежде всего, объемами перевалки грузов. Уменьшение объемов перевалки может привести к уменьшению экономической эффективности деятельности, и соответственно к сокращению рабочих мест и налоговых платежей, как на самом предприятии, так и в других хозяйствующих субъектах (агентирующие, бункеровочные, сюрвейерские компании). Кроме того, сокращение прибыли, значительно уменьшит затраты на реализацию природоохранных мероприятий.

По результатам оценки воздействия на окружающую среду, представленной в Томе 2.1, не выявлены значительные негативные воздействия на окружающую среду, экологический риск аварийных (нештатных) ситуаций оценивается, как минимальный или приемлемый.

Таким образом, отсутствуют какие-либо значимые факторы, требующие выбора альтернативного варианта достижения цели планируемой хозяйственной деятельности.

Осуществление планируемой деятельности с проведением мероприятий по разработке ОВОС и при наличии положительного заключения государственной экологической экспертизы позволит учесть мнения населения по объекту планируемой (намечаемой) хозяйственной деятельности, мнение экспертов, проводящих государственную экологическую экспертизу. Наличие

положительного заключения государственной экологической экспертизы позволит увеличить ответственность Заказчика ОВОС перед населением и государством в лице ответственных государственных органов исполнительной власти Российской Федерации, органов исполнительной власти Краснодарского края при выполнении условий заключения экспертизы.

### **3 Выводы и рекомендации по составу документации**

Исходя из представленных в настоящем томе характеристик намечаемой деятельности, представляется возможным сделать следующие выводы.

1. В соответствии с п. 2 ст. 34 Федерального закона РФ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации», хозяйственная деятельность АО «Роснефтефлот» по перевалке нефти и нефтепродуктов в Черном море на акватории порта Кавказ (внешний рейд РПК Таманский, РЯС 451) может осуществляться только при наличии положительного заключения государственной экологической экспертизы. В соответствии с п. 3 ст. 34 Федерального закона РФ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ, документация, обосновывающая такую деятельность, является объектом государственной экологической экспертизы.
2. В соответствии с п. 1 ст. 14 Федерального закона РФ от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», материалы экологического обоснования хозяйственной деятельности должны содержать материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС). Процедура ОВОС должна выполняться в соответствии с требованиями Приказа № 999 от 01.12.2020 г. «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду». Материалы ОВОС должны содержать материалы обсуждений объекта государственной экологической экспертизы с гражданами и общественными организациями (объединениями), организованных органами местного самоуправления, ответственными за организацию и проведение общественных обсуждений.
3. В соответствии с п. 2 Правил согласования Федеральным агентством по рыболовству строительства и реконструкции объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности, оказывающей воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания (утв. Постановлением Правительства РФ от 30 апреля 2013 г. № 384), обосновывающая планируемую хозяйственную деятельность документация должна быть представлена на согласование в установленном порядке. Должно быть получено положительное заключение Федерального агентства по рыболовству.

Таким образом, в состав «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов в Черном море на акватории порта Кавказ (внешний рейд РПК Таманский, РЯС 451) судами АО «Роснефтефлот»» включены следующие составные элементы, представляемые отдельными томами (книгами) на государственную экологическую экспертизу:

- Пояснительная записка (том 1);
- Оценка воздействия на окружающую среду. Сводные результаты ОВОС (том 2.1);
- Оценка воздействия на окружающую среду. Приложения (том 2.2);
- Оценка воздействия на окружающую среду. Водные биологические ресурсы (том 3).

**Представленная документация по форме и содержанию соответствует требованиям ст. 14 Федерального закона РФ от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе».**

## **4 Библиография**

1. РД 31.11.81.36-81 Правила морской перевозки нефти и нефтепродуктов наливом на танкерах ММФ
2. ISGOTT – Международное руководство по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов. Пятое издание // International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals. Fifth Edition. – СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 1998. – 104 с.
3. Международное руководство по манифольдам и подсоединяемому оборудованию. СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 2000.
4. Руководство по перекачке с судна на судно (нефтепродуктов), третье издание, 1997 г. // Ship to Ship Transfer Guide (Petroleum), Third Edition 1997.
5. Правила 7М – Общие и специальные правила перевозки наливных грузов – СПб.: ЗАО ЦНИИМФ. – 1997.
6. Режим плавания судов в Черном и Азовском морях (сводное описание). С корректурой. Адм. № 4245. Изд. ГС КЧФ. 2003 г.
7. Хайдуков А.О., Хайдуков О.П. Транспортные свойства и характеристики нефтяных грузов, перевозимых на танкерах. – Новороссийск: НГМА, 2003.
8. Постановление правительства РФ №620 от 12 августа 2010 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта».
9. Руководство по борьбе с загрязнением нефтью: Раздел II Аварийное планирование ИМО - 560EISBN 92-80-1330-5, 1995, 65 с.
10. Руководство по борьбе с загрязнением нефтью: Раздел VI Руководство ИМО по отбору проб и идентификации нефтяного разлива ИМО – 578EISBN 92- 801- 1451 – 4, 1998.
11. Лощия Черного моря № 1244. Главное управление навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации. Санкт-Петербург, 2008 г.
12. Руководство по перекачке с судна на судно (нефтепродуктов), третье издание, 1997 г. // Ship to Ship Transfer Guide (Petroleum), Third Edition 1997.