

Общество с ограниченной ответственностью



**«Строительство НПС на Егоркинском нефтяном ме-
сторождении»**

Проектная документация

**Раздел 2. Схема планировочной организации
земельного участка. Часть 2. Проект полосы отвода**

46-19-ПЗУ2

Том 2.2

Общество с ограниченной ответственностью



«Строительство НПС на Егоркинском нефтяном месторождении»

Проектная документация

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка. Часть 2. Проект полосы отвода

46-19-ПЗУ2

Том 2.2

Главный инженер




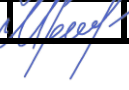

Главный инженер проектов



Е.В. Ожередов

Р.М. Мовламов





Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3
46-19-СП	Состав проектной документации	
	Текстовая часть	
46-19-ПЗУ2	Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка. Часть 2. Проект полосы отвода	
	Графическая часть	
46-19-ПЗУ2 лист 1	Ситуационный план	
46-19-ПЗУ2 лист 2	План полосы отвода трассы ВЛ, автодороги и кабельной линии. М 1:500	
46-19-ПЗУ2 лист 3	Продольный профиль автодороги. М 1:500	
46-19-ПЗУ2 лист 4	Продольный профиль ВЛ. М 1:500	
46-19-ПЗУ2 лист 5	Продольный профиль нефтепровода от НПС-1 до узла подключения. М 1:500	
46-19-ПЗУ2 лист 6	Продольный профиль нефтепровода от узла подключения до НПС-1 . М 1:500	

Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №	46-19-ПЗУ2						Стадия	Лист	Листов
			Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	П	1	1
			Разраб.	Амплеева				Содержание тома 2.2			
			Т.контр.	Ишукова							
			Н.контр.	Левченко							
			ГИП	Мовламов							

Содержание

1	Характеристика трасс линейных объектов.....	2
2.	Описание трасс коммуникаций	2
3.	Расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта	5
4.	Перечень искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству	9
5.	Описание решений по организации рельефа и инженерной подготовке территории...	10
6.	Сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах	11
7.	Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий.....	12
8.	Сведения о путепроводах, эстакадах, пешеходных переходах и развязках - для автомобильных и железных дорог	13
9.	Сведения о необходимости проектирования постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса	13
10.	Список использованных источников и литературы	14

71-20-ПЗУ2

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка. Часть 2. Проект полосы отвода			
Разраб.	Амплеева								
						П	1	13	
Н. контр.	Левченко								
ГИП	Мовламов								

Взам. инв. №

Подп. и дата

1 Характеристика трасс линейных объектов

Административное расположение. В административном отношении объект строительства расположен на землях Егоркинского сельского поселения Нурлатского муниципального района Республики Татарстан, в 2,8 км восточнее с. Егоркино и в 2,2 км западнее с.Средняя Камышла, и относится к Егоркинскому нефтяному месторождению.

В лицензионных границах месторождения расположены следующие населенные пункты: с. Егоркино.

Согласно геоморфологическому районированию Республики Татарстан территория изысканий относится к району Западного Закамья.

В орогидрографическом отношении лицензионный участок расположен в районе Западного Закамья и приурочен к бассейну р. Большой Черемшан. Гидрографическая сеть в районе расположения участка работ представлена р.Камышлинка и р.Аксумла с ее правым притоком Тарн-Вар.

Местность проведения изысканий расположена на северном склоне водораздела между р.Большой Черемшан и р.Кондурча и приурочена к левобережью реки Большой Черемшан.

Климат. Основные климатические характеристики района расположения участка изысканий представлены по систематическим данным МС «Чулпаново».

Территория изысканий находится в умеренном климатическом поясе с отчетливо выраженными сезонами года - умеренно суровой снежной зимой и теплым и недостаточно влажным летом. Непосредственно район изысканий расположен в Западном Закамье Республики Татарстан и по климатическому районированию для строительства относится к подрайону II В.

Основной характеристикой термического режима служат средние месячные и годовые температуры воздуха. Средняя годовая температура воздуха по району изысканий положительна и составляет плюс 4,1 °С. Средняя месячная температура воздуха имеет хорошо выраженный годовой ход с максимумом в июле (плюс 19,7 °С) и минимумом в январе (минус 11,7 °С).

Среднемесячные и среднегодовые значения температуры воздуха по метеорологической станции «Чулпаново» приведены в таблице 1.

Таблица №1. Среднемесячные и среднегодовые значения температуры воздуха, °С

Характеристика	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	ГОД
Средняя	-11,7	-11,3	-5,4	5,4	13,5	18	19,7	17,5	11,6	4,7	-3,4	-9,5	4,1

По количеству осадков данный район относится к зоне умеренного увлажнения, их годовое количество составляет 489,5 мм. Суммы осадков в отдельные годы могут значитель-

													Лист
													2
Изм.	Колуч.	Лист	№доку	Подп.	Дата								

но отклоняться от среднего значения. Максимум осадков приходится на летний месяц июнь и достигает 66,7 мм, наименьшее их количество выпадает в феврале и марте – 24,0 мм. Средне-многолетняя сумма осадков за холодный период года (ноябрь-март) составляет 195,6 мм, а за тёплый (апрель-октябрь) – 293,9 мм.

Ветровой режим в Западном Закамье (как и на всей территории Республики Татарстан) определяется барико-циркуляционными процессами, а также формой рельефа и характером подстилающей поверхности, и открытостью места. Преобладание ветров юго-западной четверти более резко выражено в холодный сезон, преобладание западного тропосферного переноса обуславливает большую повторяемость юго-западных и южных ветров с повышенными скоростями. В летние месяцы наблюдается увеличение ветров с северной составляющей.

Для рассматриваемого района характерен устойчивый снежный покров. Продолжительность его залегания, в среднем, составляет 141 день. Даты образования устойчивого снежного покрова в отдельные годы существенно меняются. Самое раннее установление устойчивого снежного покрова приходится на 9 октября, а самое позднее на третью декаду декабря.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов в данном районе согласно п.5.5.3 [СП 22.13330.2016](#) («Основания зданий и сооружений») составляет с учетом данных многолетних наблюдений и на основе теплотехнических расчетов: для глинистых грунтов – 1,48 м и для супесей, песков мелких и пылеватых 1,8 м.

Сейсмическую интенсивность в данном районе, согласно [СП 14.13330.2018](#) («Строительство в сейсмических районах») в баллах шкалы MSK-64 для средних грунтовых условий и трех степеней сейсмической опасности в течении 50 лет следует принять 5 баллов.

Геоморфология. По геоморфологическому районированию Республики Татарстан изучаемая территория приурочена к Западному Закамью. Рельеф района по своему типу аккумулятивно- структурный. Для него характерны сглаженные увалистые формы, расчлененные долинами рек и овражной сетью. Изученная территория представляет собой умеренно расчлененную денудационную равнину нижнего плато с абсолютными отметками 119.64-120.24 м БС.

Местность проведения изысканий расположена на водоразделе р.Камышлинка и р.Аксумла.

Гидрография. В орогидрографическом отношении лицензионный участок расположен в районе Западного Закамья и приурочен к бассейну р. Большой Черемшан. Гидрографическая сеть в районе расположения участка работ представлена р.Камышлинка и р.Аксумла с ее правым притоком Тарн-Вар.

									Лист
									3
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Геологическое строение. В геологическом строении изученной толщи до глубины бурения 8,0-10,0 м принимают участие делювиально-солифлюкционные средне-верхнечетвертичные отложения, представленные суглинками тугопластичной и глинами полутвердой консистенции, перекрытыми сверху почвенно-растительным слоем.

Инженерно геолого-литологический разрез участков представлен следующими инженерно-геологическими элементами:

Современные почвенные отложения pIV

Слой 1. Почвенно-растительный слой, суглинистый. Мощность 0,5 м.

Делювиально-солифлюкционные средне-верхнечетвертичные отложения dsII-III

ИГЭ № 1 Суглинок тяжелый, тугопластичный, коричневый, с прослоями водонасыщенного песка мощностью до 0,3 м. Мощность 5,7 – 6,2 м.

ИГЭ № 2 Глина легкая, полутвердая, непросадочная, коричневая. Мощность 1,3 – 3,8 м.

Во время проведения инженерно-геодезических работ, опасные для строительства физико-геологические процессы (карст, просадка, эрозия) на участке изысканий и прилегающей территории не выявлены.

Гидрогеологические условия. Гидрогеологические условия изучаемой территории на момент проведения буровых работ (февраль 2020 г) до глубины бурения 10,0 м на площадке изысканий характеризуются наличием одного выдержанного водоносного горизонта, приуроченного к делювиально-солифлюкционным средне-верхнечетвертичным отложениям (dsII-III).

На изучаемой территории до исследуемой глубины 8,0 м подземные воды вскрыты скважинами всеми скважинами на глубинах 5,5-6,0 м (абс. отм. 113.64-114.48 мБС). Установившийся уровень зафиксирован на глубинах 5,5-6,0 м (абс. отм. 113.64-114.48 мБС). Водовмещающими грунтами являются прослой водонасыщенного песка в мягкопластичных суглинках ИГЭ№1. Водоупором служит глина полутвердая ИГЭ №2. Мощность обводненной толщи на участке изысканий составляет 0,5-0,7 м.

Питание водоносного горизонта смешанное, а именно атмосферно-паводковое, техногенное. Разгрузка происходит в ближайшую гидрографическую сеть: в долину р. Камышлинка и р.Аксумла (расстояние до р. Камышлинка – 2,6 км; до р.Аксумла – 3,1 км).

Поскольку питание водоносного горизонта осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков, наиболее высокий уровень будет наблюдаться в апреле – мае месяцах, в период половодья.

Подземные воды безнапорные, глубина залегания может меняться по сезонам года.

									Лист
									4
Изм.	Колуч.	Лист	№доку	Подп.	Дата				

Амплитуда сезонного колебания уровня подземных вод зависит от количества и интенсивности атмосферных осадков, от уровня поверхностных вод в реках и ручьях в период половодья, литологического состава вышележащих пород и может составить до 1-2 м.

Территория изысканий согласно [СП 11-105-97](#) ч.II приложению И, является сезонно (ежегодно) подтапливаемые – I-A-2.

Техногенные условия. Территория участка изысканий в значительной мере хозяйственно освоена, так как занята сооружениями нефтепромыслового обустройства, в связи с чем несет следы территории с техногенными нагрузками в виду застроенности и наличия многочисленных коммуникаций как подземного, так и наземного заложения. Проезд до объекта изысканий, в зависимости от вида транспорта, осуществляется в любое время года.

2. Описание трасс коммуникаций

Нефтепровод от узла подключения до НПС-1

Трасса проектируемого нефтепровода полностью располагается на землях Егоркинского сельского поселения Нурлатского муниципального района РТ. Трасса начинается с западной стороны от МФН, общее направление северо-восточное, трасса заканчивается с южной стороны площадки проектируемой НПС. Трасса имеет пересечение с подземным нефтепроводом. Пересечения трассы с автомобильными дорогами и поверхностными водными объектами не выявлены. Рельеф по трассе без резких перепадов высот с равномерным понижением от начала к концу и характеризуется абсолютными отметками высот, лежащими в пределах 120-121 мБс.

Нефтепровод от НПС-1 до узла подключения

Трасса проектируемого нефтепровода полностью располагается на землях Егоркинского сельского поселения Нурлатского муниципального района РТ. Трасса начинается с южной стороны площадки проектируемой НПС, общее направление юго-западное, трасса заканчивается с западной стороны от МФН. Трасса имеет пересечение с подземным нефтепроводом. Пересечения трассы с автомобильными дорогами и поверхностными водными объектами не выявлены. Рельеф по трассе без резких перепадов высот с равномерным повышением от начала к концу и характеризуется абсолютными отметками высот, лежащими в пределах 120-121 мБс.

Отпайка ВЛ-10кВ

Трасса проектируемой воздушной линии электропередач полностью располагается на землях Егоркинского сельского поселения Нурлатского муниципального района РТ. Трасса начинается от существующей опоры ВЛ с восточной стороны от площадки проектируемой

									Лист
									5
Изм.	Колуч.	Лист	№доку	Подп.	Дата				

НПС. Общее направление юго-западное. Пересечения трассы подземными коммуникациями, автомобильными дорогами и поверхностными водными объектами не выявлены. Рельеф по трассе без резких перепадов высот с равномерным повышением от начала к концу и характеризуется абсолютными отметками высот, лежащими в пределах 119-120 мБс.

Автодорога IV-в категории

Трасса проектируемой автомобильной дороги полностью располагается на землях Егоркинского сельского поселения Нурлатского муниципального района РТ. Трасса начинается примыканием к существующей автодороге с асфальтовым покрытием, общее направление северное, трасса заканчивается с южной стороны от площадки проектируемой НПС. Трасса имеет пересечения с подземными инженерными коммуникациями. Пересечения трассы с автомобильными дорогами и поверхностными водными объектами не выявлены. Рельеф по трассе без резких перепадов высот с равномерным понижением от начала к концу и характеризуется абсолютными отметками высот, лежащими в пределах 120-123 мБс.

3. Расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта

Проектная документация "Строительство НПС-1 на Егоркинском нефтяном месторождении" выполнена в соответствии с техническим заданием на проектирование.

Границы зон планируемого размещения сформированы по границам полосы отвода, в соответствии с параметрами объектов, планируемых к размещению.

Ширина полосы временного отвода для трассы трубопровода составляет 32,0 м, принята в соответствии с нормами отвода земельных участков СН 459-74 «Нормы отвода земель для нефтяных и газовых скважин».

Охранная зона нефтепровода устанавливается по 25 м от оси в каждую сторону согласно правил охраны магистральных трубопроводов.

Ширина полосы временного отвода для трасс ВЛ 10 кВ составляет 8,0 м, в соответствии с Приказом Минэнерго РФ [№14278 тм-т1 от 20.05.1994](#) «Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,38-750кВ».

Ширина полосы земель, отводимых на период строительства проектируемой подъездной дороги на землях, где производится снятие и восстановление почвенно-растительного слоя, составляет 18,3 м, в соответствии [Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N](#)

									Лист
									6
Изм.	Колуч.	Лист	№доку	Подп.	Дата				

[717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и \(или\) объектов дорожного сервиса".](#) Ширина полосы земель, отводимых на период эксплуатации проектируемой подъездной дороги на землях, где производится снятие и восстановление почвенно-растительного слоя, составляет 12.3 м, в соответствии [Постановлением Правительства РФ от 2 сентября 2009 г. N 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и \(или\) объектов дорожного сервиса".](#)

Ширина полос земель, предоставляемых во временное краткосрочное пользование для кабельных линий электропередачи на период строительства, должна приниматься для линий напряжением до 35 кВ не более 6 м, в соответствии с Приказом Минэнерго РФ [№14278 тм-т1 от 20.05.1994](#) «Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,38-750кВ».

Расчет площади отводимых земельных участков в постоянный и временный отвод выполнен согласно таблиц 2.3, 2.4 и 2.6 Проекта планировки и таблиц 6.1, 6.3 и 6.5 Проекта межевания территории линейного объекта. Площади отводимых земельных участков в постоянный и временный отвод приведены в таблице 2.1.

Таблица 2.1 – Ведомость площади отводимых земельных участков в постоянный и временный отвод планируемого размещения линейного объекта

Показатели	Показатели по объекту				
	Проектируемые линии ВЛ-10кВ	Проектируемая автодорога и нефтепровод	Демонтаж линии электропередач	Всего	ИТОГО
1	2	3	4	5	6
Площадь землеотвода на период строительство (краткосрочное пользование), в границах ГПЗУ, м ²	25,75	200,40	216,29	442,44	2296,30
Площадь землеотвода на период строительство (краткосрочное пользование), за пределами ГПЗУ, м ²	113,34	1613,63	126,89	1853,86	
Площадь землеотвода на период эксплуатации (долгосрочное пользование), в границах ГПЗУ, м ²	-	593,22	-	593,22	903,45
Площадь землеотвода на период эксплуатации (долгосрочное пользование), за пределами ГПЗУ, м ²	-	310,23	-	310,23	

Общая площадь отвода по объекту: "Строительство НПС-1 на Егоркинском нефтяном месторождении", расположенного на территории Егоркинского сельского поселения, Нурлатского муниципального района Республики Татарстан, составляет: **3199,75 кв.м (0,32 га):**

- на временный срок занятия (на период строительства) – **1953,12 кв.м (0,1953 га);**

									Лист
									7
Изм.	Колуч.	Лист	№доку	Подп.	Дата				

- на временный срок занятия (на период переустройства линейного объекта) – **343,18 кв.м (0,0343 га)**;

- в постоянный отвод (на период эксплуатации) – **903,45 кв.м (0,0903 га)**.

						71-20-ПЗУ2	Лист
							8
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

4. Перечень искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству

Таблица 3.1- Ведомость пересечений по трассам

Наименование пересекаемых объектов	Пикеты пересечений	Угол пересечений	Данные о пересекаемых объектах					Высота до нижнего провода по оси, м	Примечание
			Глубина заложения, м	Диаметр, мм	Раб. давление, напряжение	Расстояние до опор ВЛ по ходу, м			
						влево	вправо		
Нефтепровод от узла подключения до НПС-1									
Нефтепровод недейств.	0+04,6	70	1,5	-	-	-	-	-	-
Нефтепровод от НПС-1 до узла подключения									
Нефтепровод недейств.	0+13,3	70	1,5	-	-	-	-	-	-
Отпайка ВЛ-10кВ									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Автомоби́рного IV-в категории									
Кабель связи	0+15,8	84	0,8	-	-	-	-	-	"ТатАиС"
Нефтепровод	0+33,3	65	1,7	ст.114	-	-	-	-	ЗАО "Кара Алтын"
Нефтепровод	0+40,2	84	1,3	ст.159	-	-	-	-	-
Нефтепровод недейств.	0+46,7	87	1,5	-	-	-	-	-	-

Таблица 3.2 - Ведомость пересечений с автомобильными дорогами

№ п/п	Местоположение			Название и назначение пересекаемых дорог	Угол пересечения	Отметки на пересечении существующей дороги		Примечание
	проектный км	ПК	+			насыпи	выемки	
Нефтепровод от узла подключения до НПС-1								
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Нефтепровод от НПС-1 до узла подключения								
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Отпайка ВЛ-10кВ								
-	-	-	-	-	-	-	-	-
Автомоби́рного IV-в категории								
-	-	-	-	-	-	-	-	-

Таблица 3.3- Ведомость пересечений водных преград

№ п/п	ПК +	Название водотока	Угол пересечения водотока с трассой (в град.)	Средний уклон лога	Л лога (в км)	Примечания
Нефтепровод от узла подключения до НПС-1						
-	-	-	-	-	-	-
Нефтепровод от НПС-1 до узла подключения						
-	-	-	-	-	-	-
Отпайка ВЛ-10кВ						
-	-	-	-	-	-	-
Автодорога IV-в категории						
-	-	-	-	-	-	-

При пересечении трубопровода с подземными коммуникациями расстояние по вертикали в свету должны быть не менее:

0,5 м – с электрическим и телефонным кабелем;

0,4 м – с питьевым водоводом;

0,35 м – с нефтепроводом, газопроводом, промысловым водоводом.

5. Описание решений по организации рельефа и инженерной подготовке территории

Основными работами по подготовке строительной полосы являются:

- разбивка пикетажа по оси трассы и в ее характерных точках (в местах поворота оси, пересечений с существующими коммуникациями);
- установка знаков (вешки, столбы и пр.) по границам строительной полосы;
- создание геодезической разбивочной основы (ГРО) для строительства;
- расчистка территории от лесной растительности, вертикальная планировка, водоотвод;
- устройство временных проездов при пересечении строительной колонной существующих подземных коммуникаций.

После завершения строительства предусматривается рекультивация нарушенных земель в два этапа: технический и биологический.

Планировка трассы линейного объекта включает в себя расчистку трассы от зелёных насаждений, мусора и снега, и производится с таким расчетом, чтобы после выемки грунта при рытье траншеи оставалась спланированная полоса для размещения на ней сварочного оборудования, проезда автотранспорта и передвижения строительных машин. Ширина спланированной полосы должна составлять не менее 1,5 м.

						Лист
						71-20-ПЗУ2
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	10

Временные дороги для проезда строительных и транспортных машин следует устраивать однополосными с необходимым уширением в местах разворотов, поворотов и разъездов. Разъезды целесообразно устраивать на расстоянии прямой видимости, но не более чем через 600 м.

Земляные работы заключаются в рытье траншей под трубопроводы. Размеры и профили траншеи установлены проектом в зависимости от диаметра труб трубопровода, характеристики грунтов, гидрогеологических, температурных и других условий.

Траншеи отрываются прямоугольного профиля. В тех случаях, когда в траншее необходима работа людей (места размещения оборудования для выполнения переходов под дорогами, стыковки отдельных участков трубопровода и пр.), устраивают местные уширения траншеи (приямки), при необходимости придавая их стенкам наклонный профиль (откосы принимаются по [СНиП 12-03-2001](#) и [СП 86.13330.2014](#) в зависимости от глубины заложения и категории грунтов).

Разработку траншей следует выполнять механизированным способом с помощью роторных или одноковшовых экскаваторов в зависимости от характера грунта. Выброс грунта осуществлять в одну сторону, при этом желательно, чтобы отсыпанный грунт располагался с той стороны траншеи, откуда возможен приток дождевых и талых вод.

Засыпку до проектных отметок производить после его испытания на прочность и герметичность. Засыпку выполняют грунтом с отвала, который бульдозером ссыпается на слой присыпки. Предварительно грунт вокруг трубопровода послойно уплотняют трамбованием.

Особое внимание при трамбовании необходимо уделить установке тройниковых ответвлений и седловых отводов. В этих местах грунт рекомендуется уплотнять с замачиванием, чтобы предотвратить усадку грунта и деформирование труб.

Строительными нормами предусматривается обязательная рекультивация земель. Поэтому после засыпки трубопровода его уплотняют многократными проходами гусеничных тракторов. По уплотненному грунту укладывают и разравнивают ранее снятый плодородный слой.

Решения по планировочной организации площадок узлов задвижек предусматривают:

- максимальное приближение к существующему рельефу;
- создание уклона рельефа для организации стока поверхностных вод.

6. Сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах

Повороты линейной части нефтепровода в горизонтальной и вертикальной плоскостях достигаются естественным изгибом и гнутыми отводами 5Ду по ТУ 1468-036-20872280-2008.

Наружное покрытие отводов производится по ТУ 2313-001-70831270-2012.

									Лист
									11
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Таблица 5.1 – Ведомость координат, высот и углов поворота по трассам

Нефтепровод от узла подключения до НПС-1

Номер угла	Положение вершины угла, ПК+	Угол поворота + право - лево	Расстояние между вершинами углов, м	Румб	Рубленные пикеты	
					Пикет	длина
1	2	3	4	5	6	7
Нач.тр.	ПК0+0,00	-				
Кон.тр	ПК0+16,7	-	-	-	-	-

Нефтепровод от НПС-1 до узла подключения

Номер угла	Положение вершины угла, ПК+	Угол поворота + право - лево	Расстояние между вершинами углов, м	Румб	Рубленные пикеты	
					Пикет	Длина
1	2	3	4	5	6	7
Нач.тр.	ПК0+0,00	-				
Кон.тр	ПК0+17,1	-	-	-	-	-

Отпайка ВЛ-10кВ

Номер угла	Положение вершины угла, ПК+	Угол поворота + право - лево	Расстояние между вершинами углов, м	Румб	Рубленные пикеты	
					Пикет	Длина
1	2	3	4	5	6	7
Нач.тр.	ПК0+0,00	-				
Кон.тр	ПК0+11,0	-	-	-	-	-

Автодорога IV-в категории

Номер угла	Положение вершины угла, ПК+	Угол поворота + право - лево	Расстояние между вершинами углов, м	Румб	Рубленные пикеты	
					Пикет	Длина
1	2	3	4	5	6	7
Нач.тр.	ПК0+0,00	-				
Кон.тр	ПК0+63,9	-	-	-	-	-

7. Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий

Территория работ представлена землями промышленности. сельскохозяйственными уго-

								Лист
								12
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата			

дьями (используются существующие просеки).

При выборе трассы линейных сооружений был рассмотрен и принят к проектированию наиболее оптимальный и целесообразный вариант прохождения трассы.

Под площадку для строительства линейных сооружений выбраны в основном земли, являющиеся наименее ценными из промышленности, сельскохозяйственными.

Использование земель для строительства, реконструкции, эксплуатации объектов, не связанных с созданием сельскохозяйственной инфраструктуры, осуществляется в соответствии с главой 14 [Земельного кодекса Российской Федерации](#).

Изысканиям и проектированию трасс линейных сооружений предшествовало согласование трассы с землепользователями и органами, осуществляющими государственный контроль за использованием земель.

На стадии составления проекта уточнены площади земель, подлежащие постоянному и временному отводу.

Размещение проектируемых объектов выбрано с учетом наименьшего нарушения земель и оформлено соответствующими актами выбора земляных участков.

Согласно ст. 95 [Земельного кодекса](#) к особо охраняемым природным территориям относятся земли государственных природных заповедников, в том числе биосферных, государственных природных заказников, памятников природы, национальных парков, природных парков, дендрологических парков, ботанических садов, территорий традиционного природопользования коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, а также земли лечебно-оздоровительных местностей и курортов.

В районе размещения проектируемого объекта ООПТ, в том числе ТТП федерального, регионального и местного значения отсутствуют.

8. Сведения о путепроводах, эстакадах, пешеходных переходах и развязках - для автомобильных и железных дорог

Данный пункт разделом не рассматривается.

9. Сведения о необходимости проектирования постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса

Данный пункт разделом не рассматривается.

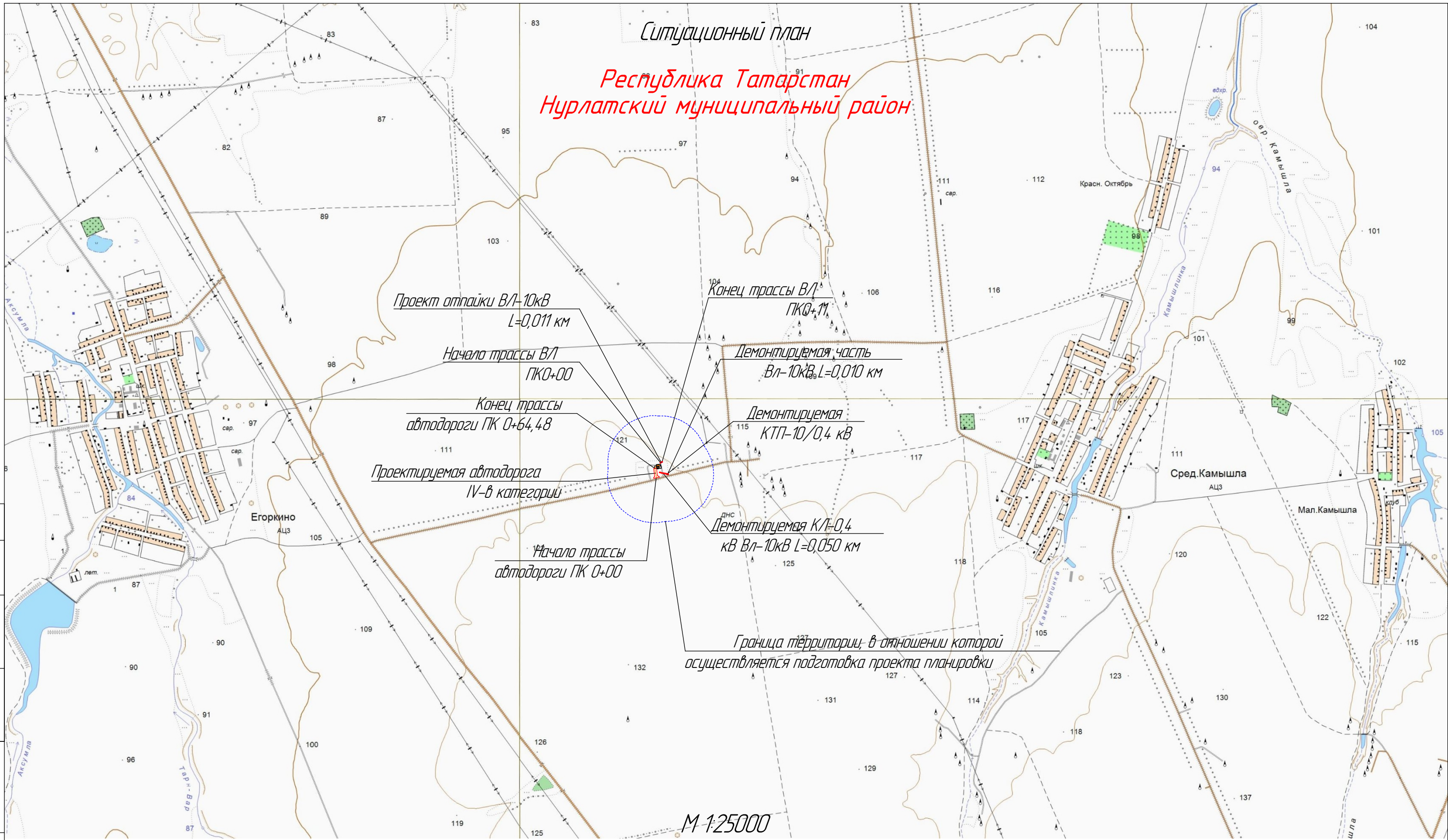
									Лист
									13
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

10. Список использованных источников и литературы

1. [Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ](#) «Пожарная безопасность зданий и сооружений».
2. [СНиП 12-03-2001](#) ч.1; [СНиП 12-04-2002](#) ч. 2 «Безопасность труда в строительстве».
3. [СП 42.13330.2016](#) «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*».
4. [СП 131.13330.2018](#) «Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99* (с Изменением N 2)».
5. [СП 18.13330.2019](#) «Генеральные планы промышленных предприятий. Актуализированная версия СНиП П-89-80*».
6. [СП 45.13330.2017](#) «Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция [СНиП 3.02.01-87](#)».
7. [СП 82.13330.2016](#). «Благоустройство территории. «СНиППШ-10-75 Благоустройство территорий».
8. [СН 459-74](#) «Нормы отвода земель для нефтяных и газовых скважин»
9. 14278тм-т1 «Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,38–750кВ»
10. [СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03](#) «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»
11. Постановление Правительства РФ от [25.04.2012 №390](#) «Правила противопожарного режима в Российской Федерации».
12. [ГОСТ 21.204-2020](#) СПДС. «Условные графические обозначения и изображения элементов генеральных планов и сооружений транспорта»
13. [ГОСТ 21.501-2018](#) СПДС. «Правила выполнения архитектурно-строительных рабочих чертежей»
14. [ГОСТ 21.508-2020](#) (1995) СПДС. «Правила выполнения рабочей документации генеральных планов предприятий, сооружений и жилищно-гражданских объектов».
15. [СП 37.13330.2012](#) «Промышленный транспорт» Актуализированная редакция. [СНиП 2.05.07-91*](#).
16. [СП 34.13330.2021](#) «Автомобильные дороги» Актуализированная редакция [СП 34.13330.2021](#). Утв. Минрегион России.


									Лист
									14
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подп.	Дата				

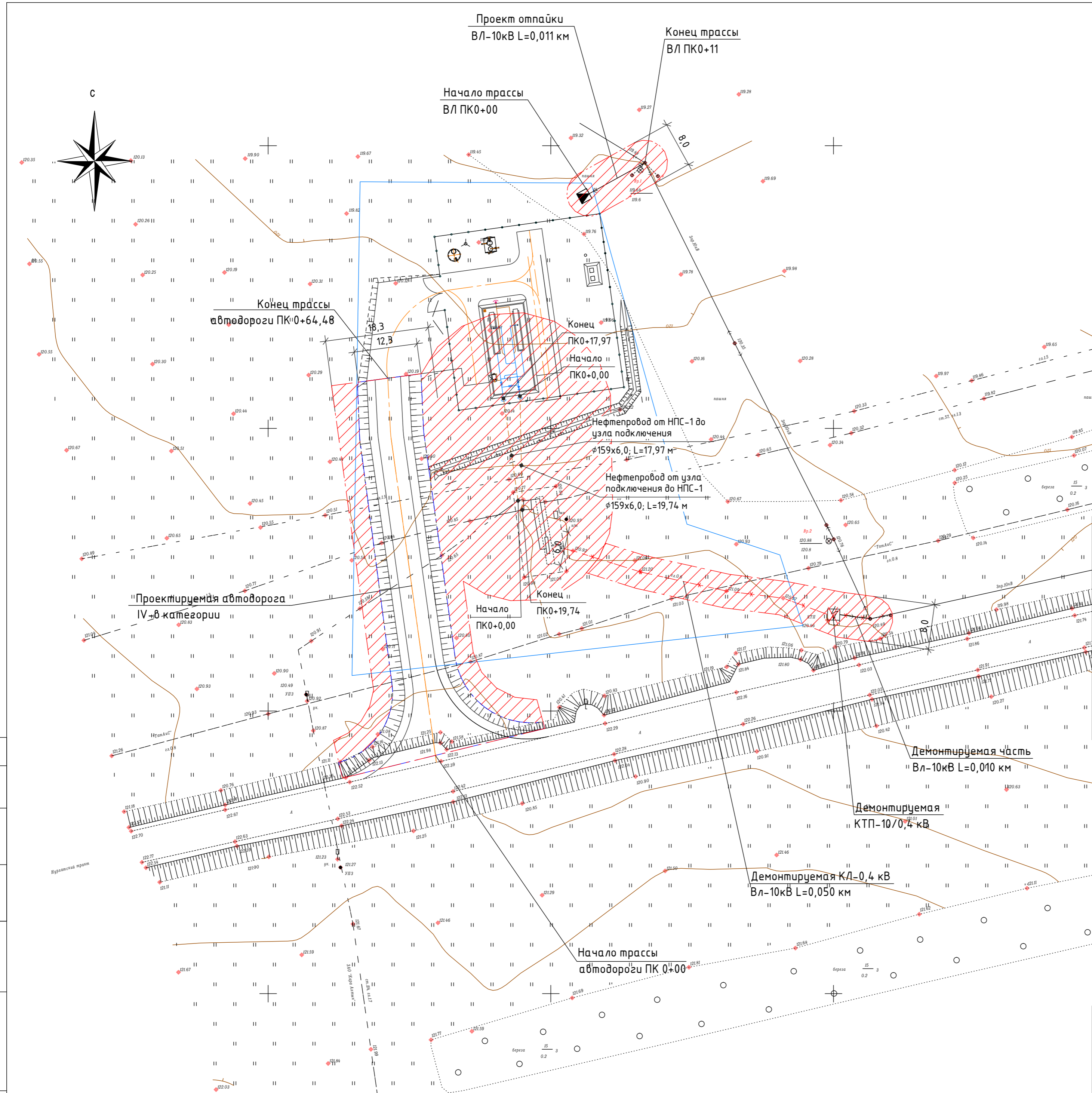
Ситуационный план
Республика Татарстан
Нурлатский муниципальный район



М 1:25000

Согласовано	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						46-19-ПЗУ2			
						«Строительство НПС на Егоркинском нефтяном месторождении»			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схема планировочной организации земельного участка Проект полосы отвода	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Амплеева		<i>[Signature]</i>			Р	1	
Т. контр.	Ищукова			<i>[Signature]</i>		Ситуационный план	 Формат А3		
Н. контр.	Левченко			<i>[Signature]</i>					
ГИП	Мовламов			<i>[Signature]</i>					



Условные обозначения

Обозначение	Наименование
	Нефтепроводный трубопровод подземный проектируемый
	Проектируемая воздушная линия (ВЛ)
	Проектируемая дорога
	Граница зон планируемого размещения линейного объекта во временный отвод (на период строительства)
	Граница зон планируемого размещения линейного объекта в долгосрочный отвод (на период эксплуатации)
	Граница зон планируемого размещения линейного объекта подлежащего переустройству из зон планируемого размещения линейных объектов (демонтаж кабельной линии, части ВЛ, КТП)
	Опознавательный знак (знак закрепления трассы)
	Граница земельного участка

1. Ширина полосы временного отвода для трасс ВЛ 10 кВ составляет 8,0 м, в соответствии с Приказом Минэнерго РФ №14.278 тм-т1 от 20.05.1994. «Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,38-750кВ».
2. Ширина полосы земель, на период строительства проектируемой подъездной дороги, на землях, где производится снятие и восстановление почвенно-растительного слоя, составляет 18,3 м. Ширина полосы земель, на период эксплуатации составляет 12,3 м.
3. Ширина полос земель, предоставляемых во временное краткосрочное пользование для кабельных линий электропередачи на период строительства, должна приниматься для линий напряжением до 35 кВ не более 6 м.
4. Границы зон действия публичных сервитутов не отображены, в связи с отсутствием сведений о зарегистрированных границах действия указанных оременений в ЕТРН.
5. Проектом определены границы отвода проектируемых линейных объектов.
6. Настоящим проектом не предусматривается образование земельных участков, которые в дальнейшем могут быть отнесены к территориям общего пользования.
7. Настоящим проектом не предусматривается образование земельных участков, предполагаемых к изъятию для государственных и муниципальных нужд.
8. Система координат - местная система координат МСК-16, система высот Балтийская.

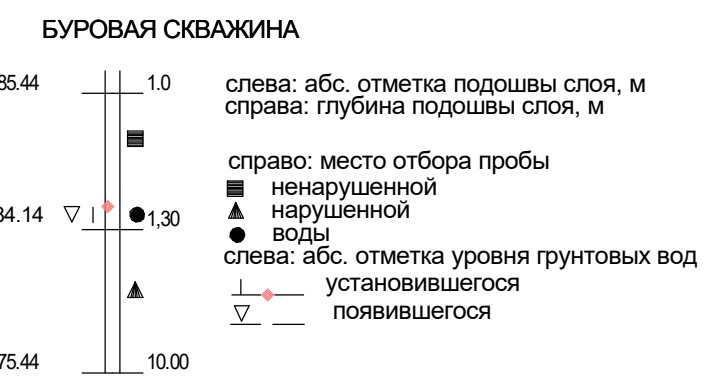
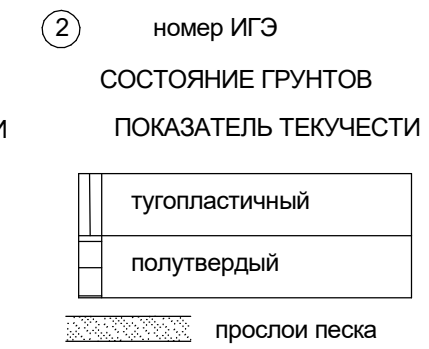
Согласовано
 Взам. инв. №
 Подп. и дата
 Инв. № подл.

		46-19-ПЗ42		
		«Строительство НПС на Егаркинском нефтяном месторождении»		
Изм.	Колуч.	Лист №зак.	Подп.	Дата
Разраб.	Амлеева			
		Схема планировочной организации земельного участка		Стадия
		Проект полосы отвода		Р
		План полосы отвода трассы ВЛ автодороги и кабельной линии М 1:500		Лист
				2
				Листов
Т. контр.	Ищюкова			
Н. контр.	Левченко			
ГИП	Мовлямов			

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
к инженерно-геологическим разрезам
СТРАТИГРАФИЧЕСКИЕ

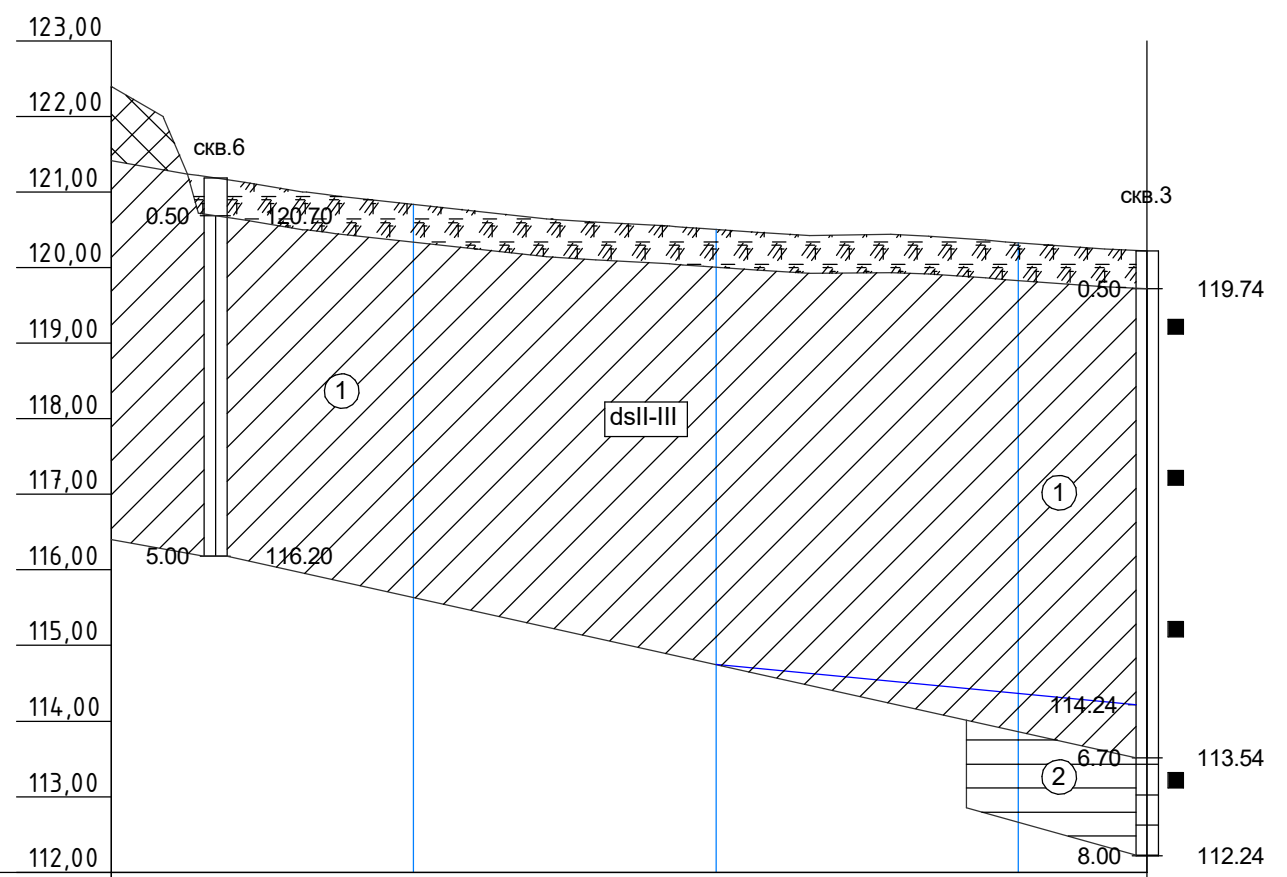
pIV Современные почвенные отложения

dsII-III Делювиально-солифлюкционные
средне-верхнетчетвичные отложения



— граница между инженерно-геологическими элементами

1 Система высот Балтийская;
2 Трасса нанесена на план М1:500;
3 Продольный профиль составлен по материалам полевых работ.



М 1:500 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Инв. № подл.	Пикет Элементы плана Километры	0					0					
		57,83					1,32 9,37					
Инв. № подл.	Подп. и дата	Фактические данные	Отметка земл.м	122,40	120,84	120,50	120,33	120,22				
			Расстоянием		20	20	20	9				
Инв. № подл.	Взам. инв. №	Проектные данные	Тип местности по увлажнению									
			Тип поперечного профиля	слева							справа	
			Уклоң %, вертикальная кривая									
			Отметка оси дорог									

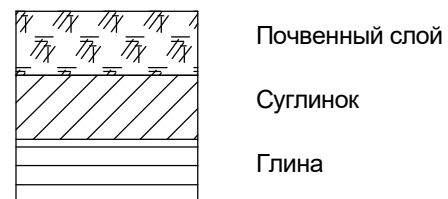
						46-19-ПЗУ2			
						«Строительства НПС на Егоркинском нефтяном месторождении»			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схема планировочной организации земельного участка Проект полосы отвода	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Амплеева						Р	3	
Т. контр.	Ищукова				ПРОЕКТ МНХ	Продольный профиль автодороги. М 1:500			
Н. контр.	Левченко								
ГИП	Мовламов								

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ
к инженерно-геологическим разрезам
СТРАТИГРАФИЧЕСКИЕ

pIV Современные почвенные отложения

dsII-III Делювиально-солифлюкционные
средне-верхнечетвертичные отложения

ЛИТОЛОГИЧЕСКИЕ

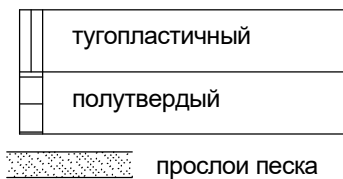


② номер ИГЭ

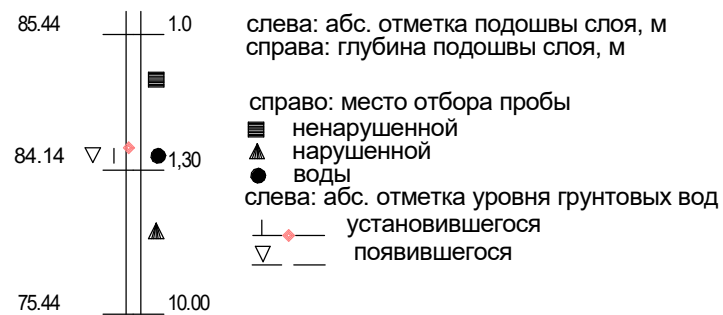
СОСТОЯНИЕ ГРУНТОВ

СТЕПЕНЬ ВЛАЖНОСТИ

ПОКАЗАТЕЛЬ ТЕКУЧЕСТИ

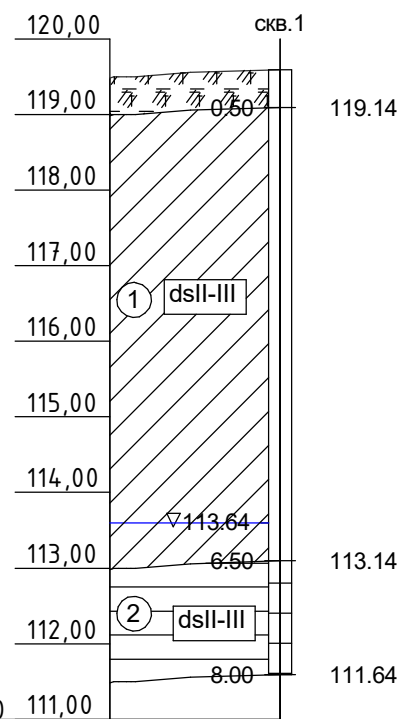


БУРОВАЯ СКВАЖИНА



— граница между инженерно-геологическими элементами

1 Система высот Балтийская;
2 Трасса нанесена на план М1:500;
3 Продольный профиль составлен по материалам полевых работ.



М 1:500 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Условный горизонт 111,00

Отметка земли проектная, м

Отметка земли фактическая, м

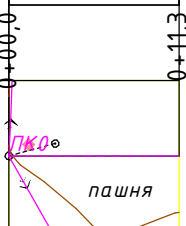
Основание

Уклон, %
Длина, м

Расстояние, м 11

Пикет 0+00,0 0+11,3

Развернутый план



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						46-19-ПЗУ2			
						«Строительства НПС на Егоркинском нефтяном месторождении»			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схема планировочной организации земельного участка Проект полосы отвода	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Амплеева						Р	4	
Т. контр.	Ищукова	[Signatures]				Продольный профиль В/Л М 1:500			
Н. контр.	Левченко								
ГИП	Мовламов								

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

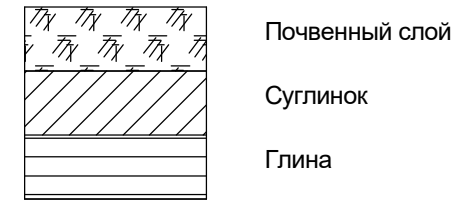
к инженерно-геологическим разрезам

СТРАТИГРАФИЧЕСКИЕ

pIV Современные почвенные отложения

dsII-III Делювиально-солифлюкционные
средне-верхнечетвертичные отложения

ЛИТОЛОГИЧЕСКИЕ

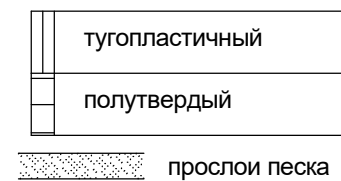


② номер ИГЭ

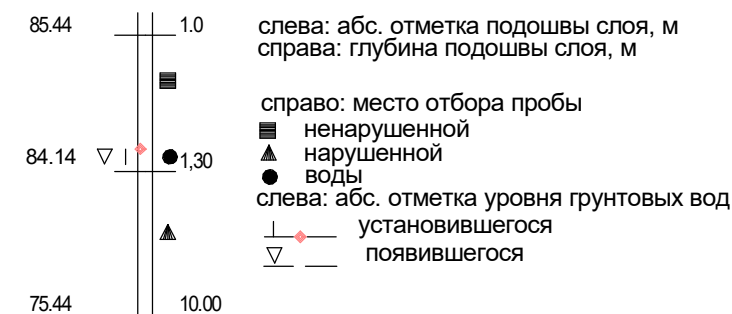
СОСТОЯНИЕ ГРУНТОВ

СТЕПЕНЬ ВЛАЖНОСТИ

ПОКАЗАТЕЛЬ ТЕКУЧЕСТИ

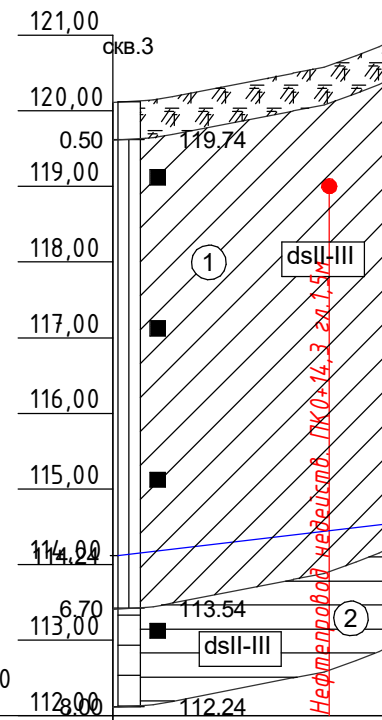


БУРОВАЯ СКВАЖИНА



— граница между инженерно-геологическими элементами

1 Система высот Балтийская;
2 Трасса нанесена на план М1:500;
3 Продольный профиль составлен по материалам полевых работ.



М 1:500 по горизонтали

М 1:100 по вертикали

Условный горизонт 112.00

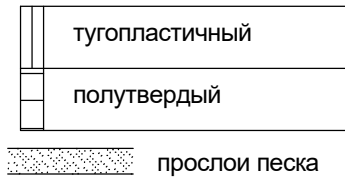
Отметка земли проектная, м		
Отметка земли фактическая, м	120,11	120,88
Отметка дна траншеи, м		
Отметка верха трубы, м		
Глубина траншеи, м		
Обозначение трубы и тип изоляции		
Основание		
Уклон, %	Длина, м	
Расстояние, м	18	
Пикет	0+00,0	0+18,0
Развернутый план	17,97	

						46-19-ПЗУ2			
						«Строительство НПС на Егоркинском нефтяном месторождении»			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схема планировочной организации земельного участка Проект полосы отвода	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Амплеева						Р	5	
Т. контр.	Ищукова					Продольный профиль нефтепровода от НПС-1 до узла подключения. М 1:500			
Н. контр.	Левченко								
ГИП	Мавламов								

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
к инженерно-геологическим разрезам
- СТРАТИГРАФИЧЕСКИЕ**
- pIV Современные почвенные отложения
 - dsII-III Делювиально-солифлюкционные средне-верхнечетвертичные отложения



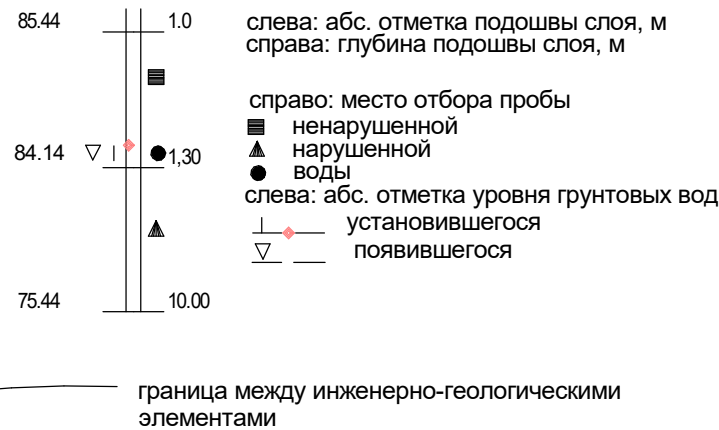
- ② номер ИГЭ
- СОСТОЯНИЕ ГРУНТОВ**
- ПОКАЗАТЕЛЬ ТЕКУЧЕСТИ**



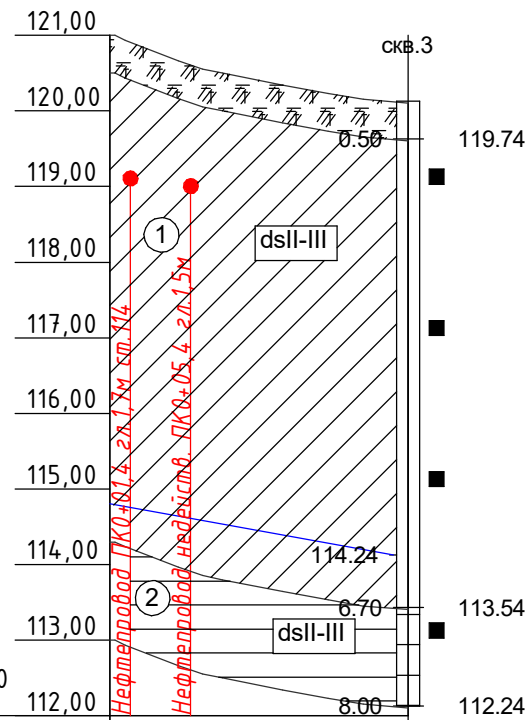
СТЕПЕНЬ ВЛАЖНОСТИ

ПОКАЗАТЕЛЬ ТЕКУЧЕСТИ

БУРОВАЯ СКВАЖИНА



1 Система высот Балтийская;
2 Трасса нанесена на план М1:500;
3 Продольный профиль составлен по материалам полевых работ.



М 1:500 по горизонтали
М 1:100 по вертикали

Условный горизонт 112.00

Согласовано	Отметка земли проектная, м		
	Отметка земли фактическая, м	120,00	120,11
Взам. инв. №	Отметка дна траншеи, м		
	Отметка верха трубы, м		
Подп. и дата	Глубина траншеи, м		
	Обозначение трубы и тип изоляции		
Инв. № подл.	Основание		
	Уклон, %	Длина, м	
Подп. и дата	Расстояние, м	20	
	Пикет	0+00,0	0+19,7
Инв. № подл.	Развернутый план	19,74	

						46-19-ПЗУ2			
						«Строительства НПС на Егоркинском нефтяном месторождении»			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схема планировочной организации земельного участка Проект полосы отвода	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Амплеева						Р	6	
Т. контр.	Ищукова					Продольный профиль нефтепровода от узла подключения до НПС-1. М 1:500			
Н. контр.	Левченко								
ГИП	Мавламов								