
- Регистрационный номер СРО–П–018-19082009 (96)

Заказчик – ООО «Затундра»

**АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ОТ РАЙОНА ТАЛНАХ
(Г. НОРИЛЬСК) ДО ТУРИСТСКОЙ ДЕРЕВНИ
«БУХТА КАНЧУЛЬ» (ОЗЕРО МЕЛКОЕ)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 2. Проект полосы отвода
Часть 3. Участок 3**

156-03.22/24-ППОЗ

Том 2.3



СПЕЦДОРПРОЕКТ

Общество с ограниченной ответственностью

«СпецДорПроект»

660028, г. Красноярск, ул. Омская, 28

Телефон: +7 (391) 228-99-55

sdp24@mail.ru

Регистрационный номер СРО–П–018-19082009 (96)

Заказчик – ООО «Затундра»

**АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ОТ РАЙОНА ТАЛНАХ
(Г. НОРИЛЬСК) ДО ТУРИСТСКОЙ ДЕРЕВНИ
«БУХТА КАНЧУЛЬ» (ОЗЕРО МЕЛКОЕ)**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 2. Проект полосы отвода
Часть 3. Участок 3**

156-03.22/24-ППОЗ

Том 2.3

Главный инженер проекта

Генеральный директор

П.Г. Васильев

Н.К. Баландин



2022

Согласовано

Взам. инв. №

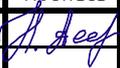
Подпись и дата

Инв. № подл.

Содержание

Состав проектной документации	3
Пояснительная записка	
2 Характеристика трассы линейного объекта	5
2.1 Физико-географическая и климатическая характеристика	5
2.2 Краткая характеристика участка под строительство автомобильной дороги и сооружений на нем.....	10
2.3 Проектные решения.....	11
2.3.1 План.....	11
2.3.2 Продольный профиль	11
2.3.3 Поперечный профиль	12
2.3.4 Дорожная одежда.....	13
2.3.5 Искусственные сооружения.....	14
2.3.6 Устройство примыканий.....	16
2.3.7 Временные объездные дороги.....	17
2.4 Обустройство, организация и безопасность дорожного движения транспорта.	17
2.5 Коммуникации.....	18
2.6 Расчет размеров земельных участков, представленных для размещения линейного объекта.....	18
2.7 Перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству	19
2.8 Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий	20
2.9 Сведения о путепроводах, эстакадах, пешеходных переходах и развязках – для автомобильных и железных дорог.....	20
2.10 Сведения о необходимости проектирования постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса	20
Графическая часть	
Карта-схема ППОЗ-01	21
План полосы отвода М1:2000 ППОЗ-02	22
Продольный профиль ППОЗ-03	23
Ведомости	
Каталог координат постоянной полосы отвода ППО2-04	24
Каталог координат участков временной полосы отвода ППО2-05.....	26
Приложение	
Задание на выполнение работ по разработке ПСД.....	28
Справка ГИПа.....	36

Согласовано				
Взам. инв. №				
Подпись и дата				
Инв. № подл.				

156-03.22/24-ПП02-С							
	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
	Разработал		Ассаульянова			26.10.20	Содержание тома
	Н.контр.		Саломатов			26.10.20	
	ГИП		Васильев			26.10.20	
	Стадия	Лист	Листов				
	П	1	1				
000 «СпецДорПроект»						г. Красноярск	

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	156-03.22/24-ПЗ	Раздел 1. «Пояснительная записка»	
		Раздел 2. «Проект полосы отвода»	
2.1	156-03.22/24-ППО1	Часть 1. Участок 1	
2.2	156-03.22/24-ППО2	Часть 2. Участок 2	
2.3	156-03.22/24-ППО3	Часть 3. Участок 3	
		Раздел 3. «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»	
		Подраздел 1. Автомобильная дорога и малые искусственные сооружения	
		Часть 1. Участок 1	
3.1.1.1	156-03.22/24-ТКР1.1.1	Книга 1. Текстовая часть	
3.1.1.2	156-03.22/24-ТКР1.1.2	Книга 2. Графическая часть	
		Часть 2. Участок 2	
3.1.2.1	156-03.22/24-ТКР1.2.1	Книга 1. Текстовая часть	
3.1.2.2	156-03.22/24-ТКР1.2.2	Книга 2. Графическая часть	
		Часть 3. Участок 3	
3.1.3.1	156-03.22/24-ТКР1.3.1	Книга 1. Текстовая часть	
3.1.3.2	156-03.22/24-ТКР1.3.2	Книга 2. Графическая часть	
		Подраздел 2. Мосты	
3.2.1	156-03.22/24-ТКР2.1	Часть 1. Участок 1	
3.2.2	156-03.22/24-ТКР2.2	Часть 2. Участок 2	
3.3	156-03.22/24-ТКР3	Подраздел 3. Искусственное электроосвещение	
3.4	156-03.22/24-ТКР4	Подраздел 4. Пересечение сети водопровода Ду150	
		Раздел 4. «Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта» (в проекте не разрабатывался)	

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

156-03.22/24-СП

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал		Ассаульянова			17.11.21
Н.контр.		Саломатов			17.11.21
ГИП		Васильев			17.11.21

Состав проектной документации

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ООО «СпецДорПроект»
г. Красноярск

		Раздел 5. «Проект организации строительства»	4
5.1	156-03.22/24-ПОС1	Часть 1. Автомобильная дорога	
5.2	156-03.22/24-ПОС2	Часть 2. Мосты	
		Раздел 6. «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта» (в проекте не разрабатывался)	
7	156-03.22/24-ООС	Раздел 7. «Мероприятия по охране окружающей среды»	
8	156-03.22/24-ПБ	Раздел 8. «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»	
		Раздел 9. «Смета на строительство»	
		Подраздел 1. Объектные и локальные сметные расчеты	
9.1.1	156-03.22/24-СМ1.1	Часть 1. Участок 1	
9.1.2	156-03.22/24-СМ1.2	Часть 2. Участок 2	
9.1.3	156-03.22/24-СМ1.3	Часть 3. Участок 3	
9.2	156-03.22/24-СМ2	Подраздел 2. Сводный сметный расчет	
		Раздел 10. «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами» (в проекте не разрабатывался)	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			156-03.22/24-СП						2
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

2 Характеристика трассы линейного объекта

2.1 Физико-географическая и климатическая характеристика

Климатические условия

Климатическая характеристика района изысканий составлена по данным наблюдений ближайшей метеостанции Норильск.

Согласно схематической карте климатического районирования территории Российской Федерации для строительства СП 131.13330.2020 участок работ относится к строительно-климатическому подрайону ІВ.

Согласно приложению Б СП 34.13330.2021 участок проектирования относится к дорожно климатической зоне – І1.

Климат района расположения Норильска – субарктический, суровый, с продолжительной морозной зимой, причем очень часто сильные морозы отмечаются в сочетании с сильными ветрами. Характерной особенностью климата являются частые метели. Лето короткое, прохладное и пасмурное. Увлажнение достаточное, осадки практически равномерно выпадают в течение года.

Над рассматриваемой территорией перенос воздушных масс обычно осуществляется в направлении с запада на восток, однако временами наблюдаются выходы циклонов с юга или юго-запада, обуславливающие нередко обильные осадки. Осенью, наоборот, сюда чаще вторгаются воздушные массы, приходящие с севера, – со стороны Баренцева и Карского морей. Зимой, особенно в декабре-феврале, циклоническая деятельность проявляется слабо, так как в это время обычно развивается антициклогенез. Увеличение цикличности наблюдается в северной части края, где располагается барическая ложбина, простирающаяся от Исландского минимума. Зимой циклоны чаще всего проходят по побережью Карского моря. Вблизи полярного круга наибольшая их повторяемость отмечается преимущественно осенью и в начале зимы, что обуславливает повышенные осадки, сумма которых местами достигает в октябре максимальной годовой величины.

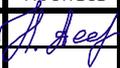
Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

156-03.22/24-ПП02

Изм.	Кол. л.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал		Ассаульянова			17.11.21
Н.контр.		Саломатов			17.11.21
ГИП		Васильев			17.11.21

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	16

ООО «СпецДорПроект»
г. Красноярск

Основные климатические показатели

Таблица 1

Климатическая характеристика	Значение
1	2
<i>Климатическая характеристика холодного периода</i>	
Температура воздуха наиболее холодных суток, °С обеспеченностью 0,98 %	-51,5
Температура воздуха наиболее холодных суток, °С обеспеченностью 0,92 %	-49,3
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, °С обеспеченностью 0,98 %	-48,5
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки, °С обеспеченностью 0,92 %	-46,6
Средняя минимальная температура воздуха наиболее холодного месяца, °С	-31,0
Средняя температура воздуха наиболее холодного месяца, °С	-27,0
Абсолютная минимальная температура воздуха, °С	-56,1
Продолжительность, сутки и средняя температура воздуха, °С периода со средней суточной температурой воздуха $\leq 8^{\circ}\text{C}$	286 сут. -14,4
Продолжительность холодного периода года (дни)	241
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее холодного месяца, %	77
Количество осадков с ноября по март, мм	158
Преобладающее направление ветра с декабря по февраль	ЮВ
Преобладающее направление ветра с марта по апрель	ЮВ
Средняя скорость ветра, м/с за три наиболее холодных месяца	5,5
Наибольшая высота снежного покрова по постоянной рейке, м	1,5
<i>Климатическая характеристика теплого периода</i>	
Температура воздуха, °С обеспеченностью 0,99 %	21,4
Температура воздуха, °С обеспеченностью 0,98 %	19,5
Температура воздуха, °С обеспеченностью 0,95 %	16,2
Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С	19,3
1	2
Абсолютная максимальная температура воздуха, °С	32,2
Продолжительность теплого периода года (дни)	124
Средняя месячная относительная влажность воздуха наиболее теплого месяца, %	67
Количество осадков с апреля по октябрь, мм	308
Преобладающее направление ветра с июля по август	СЗ, З
Суточный максимум осадков обеспеченностью, мм	48,2
Сейсмичность района, балл	5

Рельеф

В геоморфологическом отношении исследуемая территория приурочена к юго-западному склону плато Хараелах. Превышение плато Хараелах над низменными участками территории в районе Талнаха достигает 300 м. Рельеф участка предгорный, по абсолютным отметкам низкий, участками сильно расчлененный. Абсолютные отметки поверхности в пределах исследуемой территории изменяются от 70 до 1555 м. Общий уклон поверхности наблюдается в юго-западном направлении. Трасса автодороги проходит по предгорному и склоновому участку плато Хараелах.

Геологическое строение

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	156-03.22/24-ППОЗ	Лист
							2

В геологическом строении район проектирования сложен эффузивными покровными раннетриасовыми базальтами сыверминской свиты и осадочными породами верхней перми, представленными в разрезе аргиллитами и каменным углем кайерканской свиты.

Коренные породы повсеместно перекрыты современными и верхнечетвертичными отложениями общей мощностью от 4 до 15 и более метров.

Четвертичные отложения представлены современными и верхнечетвертичными грунтами: искусственными насыпными грунтами, современными пролювиально-делювиальными отложениями, нерасчлененными современными и верхнечетвертичными аллювиально-флювиогляциальными отложениями и верхнечетвертичными гляциальными отложениями.

Гидрографическая характеристика

К наиболее крупным гидрографическим объектам на исследуемой территории относятся реки Листвянка и Валек. Река Листвянка протекает вдоль проектируемой трассы в 1,5 км к юго-западу (ниже по рельефу). Река Валек пересекает трассу. Ширина эрозионной долины реки в месте пересечения с проектируемой дорогой составляет примерно 350 м.

В предгорной части развиты ручьи, стекающие со склонов гор. Характер ручьев сезонный – весной бурные потоки, к концу лета ручьи пересыхают.

На территории района имеются мелкие и средние озера эрозионного происхождения. Летом частично пересыхающие. В низинах развиты болота и заболоченные участки. К заболачиванию приводит уменьшению инфильтрации поверхностных вод в связи с близким залеганием криогенных водоупоров.

Гидрологические посты на водотоках с малыми площадями водосборов вблизи района изысканий представлены в таблице 2.

Гидрологические посты района проектирования

Таблица 2

Река – пункт наблюдений	Площадь водосбора, км ²	Расстояние от устья, км	Период действия
р. Норилка	19800	19,0	1937-действ.
р. Валек	272	34,0	1963, 1965-1968, 1970
р. Талнах	38,2	18,1	1969-действ.
р. Листвянка	55,3	15,0	1963-1968

Растительность и почвы

Согласно физико-географическому районированию, район работ относится к западнопуторанской провинции «тундролесья» - зоны, включающей зону лесотундры и северные редколесья. Почвы региона характеризуются маломощностью (20-40см).

Почвы полярных пустынь. Почвенный покров фрагментарный, развит только под куртинами растительности. На щебнистых участках почвы примитивные

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	156-03.22/24-ППОЗ	Лист
							3

органогенно-щепнистые. Почвы полярных пустынь почти не оглеены, процессы торфообразования в них подавлены. Устойчивость почвенного покрова очень слабая, а формируется он, несмотря на маломощность, в течение довольно длительного времени, поэтому восстановление его крайне затруднено.

Арктические тундры имеют более пеструю структуру почвенного покрова, чем почвы полярных пустынь. Устойчивость почв арктической тундры в целом низкая, что обусловлено характером подстилающей мерзлой толщи и растительности. В основном они характеризуются слабой степенью оглеения. Тундровые глеевые почвы (подтипы тундровых глеевых перегнойных, тундровых глееватых гумусных почв) развиты в увлажненных местах с более сомкнутой растительностью. В массивах байджарахов (бугры из мерзлого льдистого грунта) и на луговинах развиваются тундровые дерновые почвы с относительно большой для этих широт мощностью. Для спущенных озерных котловин, приозерных болот характерны почвы болотного ряда. - болотно-туядровые торфянисто-перегнойно-глеевые, тундровые болотные торфянисто-глеевые. Для термокарстовых массивов более характерны тундровые глеевые (торфянистые) почвы. Торфообразование в зоне арктических тундр подавлено, только в глубоких озерных котловинах формируются плоскобугристые массивы с довольно мощным (до 15 см) слабо разложившимся торфом.

Почвы горных тундр чрезвычайно разнообразны. В зависимости от положения в рельефе, характера материнской породы и растительности, в горах Бырранга встречаются практически все зональные типы - от полярно-пустынных до тундровых глеевых. В верхнем поясе гор развиты пустынные примитивные органогенно-щепнистые почвы крайне малой мощности. На участках с более или менее развитой растительностью характерны почвы дернового ряда - горные дерновые различной, но в целом незначительной, мощности. На известняках со слабым развитым растительным покровом встречаются примитивные почвы. На задернованных участках нижнего пояса с развитой растительностью распространены тундровые глеевые почвы всех подтипов, на речных террасах - тундровые дерновые (дренированные края террас) и болотные (заболоченные участки). Характерно наличие торфянистых неглеевых почв, обычных на заболоченных массивах шлейфов делювиальных склонов. Где торф развивается непосредственно на грубообломочном горном материале. В долинах рек представлены аллювиальные дерновые и дерново-глеевые почвы.

Типичные и южные тундры характеризуются абсолютным преобладанием на водоразделах почв тундрового глеевого типа. Для высоких дренированных участков обычны почвенно-мерзлотные комплексы тундровых глееватых, гумусных и тундровых глеевых перегнойных или типичных почв. На склонах и шлейфах, холмов преобладают тундровые глеевые типичные почвы. На плоских или слабо вогнутых равнинах они развиты в комплексе с тундровыми глеевыми

Взам. инв. №						Лист
Инв. № подл.						156-03.22/24-ПП03
Подпись и дата						4
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	

торфянистыми почвами. В озерных котловинах, на заболоченных террасах развиты почвы болотного ряда - торфянисто-глеевые и торфяно-глеевые болотные в комплексе с болотно-тундровыми торфянисто-перегнойно-глеевыми. Поймы заняты почвами аллювиального ряда: дерновыми примитивными, дерновыми слаборазвитыми, на влажных участках - дерново-глеевыми. Наконец, дренированные участки холмов, берегов рек, моренных останцов, где в растительном покрове преобладают разнотравье и злаки, встречаются участки тундровых дерновых почв.

Лесотундра. В этой зоне особенностью почвенного покрова является наличие хотя бы слабовыраженного подзолистого процесса, связанного с древесной растительностью. Почвы подзолистого ряда (подзолистые гумусово-иллювиальные, глее-подзолистые и др.) обычны под участками редколесий, в северной части они встречаются на небольших площадях, в южной - довольно распространены. На участках с тундровой растительностью развиваются тундровые глеевые почвы - типичные, перегнойные, торфянистые; по сравнению с тундровой зоной они обладают более развитым профилем; то же можно сказать и о болотных почвах слабо дренированных участков.

Северо-таежные и горно-лесотундровые почвы Анабарского плато и плато Путорана представлены подбурами и криоземами (мерзлотно-таежными неоглеенными почвами), в котловинах - болотными торфянисто-глеевыми и дерново-глеевыми на луговинах.

Растительный и животный мир

Регион служит северным пределом распространения таежной растительности (основные древесные породы: лиственница сибирская, ель сибирская, береза пушистая). В кустарничковом неоднородном ярусе наиболее распространены черника, брусника, багульник. Многочисленны небольшие каменистые участки осыпей на шлейфе горы с выступами горных пород (оголенные камни различной величины). Склоны гор испещрены множественными водотоками, стекающими в р. Валек, вдоль которых тянутся мохово-лишайниковые пятна. На северных склонах встречаются снежники, которые за короткое полярное лето часто не успевают растаять.

Животный мир муниципального района своеобразен – для арктической фауны характерна относительно высока плотность заселения, при ограниченном количестве встречающихся видов.

Взам. инв. №						
Инв. № подл.						
Подпись и дата						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Лист 5

(относительно оси трубы) стыки элементов (листовые волнистые профили) выполняются внахлестку на высокопрочных болтах.

Для устройства антикоррозионного покрытия элементов гофрированных труб применяется алюминий, грунт ХС 010 (один слой), эмаль ХВ 785 (два слоя). Засыпаемые бетонные поверхности блоков фундамента и блоков экрана, а также металлические поверхности элементов труб грунтуются праймером и покрываются обмазочной гидроизоляцией на два слоя.

Для предотвращения подмыва основания гофрированных труб на входе и выходе в оголовочных частях предусматривается устройство противодиффузионных экранов. Для непучинистых грунтов в основании в оголовочных частях устанавливаются бетонные блоки фундамента и блоки экрана. При пучинистых грунтах в оголовочных частях устраивается цементно-грунтовая подушка на глубину 2,0 м. Цементно-грунтовая смесь выполняется из грунта выемки с добавлением вяжущего (портландцемент в количестве 15-25 % от общего объема смеси). При этом предусматривается устройство прослойки из теплоизоляционного материала по откосам и дну котлована на длину 4,0 м толщиной 15 см, уложенного на щебеночную подушку из щебня фр. 0-40 толщиной 0,1 м.

Для предохранения металлических конструкций от износа твердыми частицами, взвешенными в потоке, по длине гофрированных труб устраивается монолитный защитный лоток с углом охвата 120 градусов из бетона марки БСТ В30 ПЗ, F300, W8 армированного сеткой с ячейкой 100x100 мм.

Трубы укладываются со строительным подъемом на подушку из щебня фр. 0-40 толщиной 0,7 м. Вокруг труб устраивается обойма вручную на толщину 1,0 м и 0,5 м по высоте из щебня фр. 0-40 с уплотнением пневмотрамбовками. Размещение секций труб выполняется с выступом из насыпи не менее чем 0,2 м. Для пучинистых грунтов в основании в средней части выполняется замена слабого грунта на скальный грунт.

На входе и выходе для гофрированных труб предусмотрено устройство укрепления русла и откосов. Укрепление откосов на входе и выходе, а также русла на входе выполняется матрацами ГСИ-М 3x2x0,17-С80-2,7-Ц и ГСИ-М 3x1x0,17-С80-2,7-Ц толщиной 0,17 м. Укрепление русла на выходе выполняется матрацами ГСИ-М 3x1x0,3-С80-2,7-Ц толщиной 0,3 м. Заполнение матрацев предусмотрено щебнем фр. 40-150. Матрацы укладываются на щебеночную подушку толщиной 0,1 м из щебня фр. 0-40 с прослойкой из нетканного, иглопробивного полотна плотностью 250 г/м² по СТО 24902492-001-2018. Пазухи между матрацами заполняются щебнем фр. 40-150. На выходе устраивается гаситель из скального грунта фр. 0-500 каменной наброской толщиной 0,5 м.

Рытье котлована под оголовки и тело труб производится экскаватором емкостью ковша 0,65 м³. Обратная засыпка котлована оголовков, а также тела

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.							Лист
									11
			156-03.22/24-ПП03						
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

На примыканиях предусмотрено устройство равнопрочной дорожной одежды с основной дорогой.

Характеристики примыканий представлены в ведомости проектируемых примыканий в данном разделе.

На примыканиях интенсивность движения составляет менее 200 приведенных ед./сут.

Примыкание проектируемой дороги к объездной дороги Талнаха выполнено с учетом требований технических условий МКУ «Норильскавтодор» от 18.02.2022 г. исх. 380-511.

2.3.7 Временные объездные дороги

Для строительства водопропускных труб проектом предусмотрено устройство временных технологических дорог. На трубе, расположенной на ПК 9+69,00, устройство временной технологической дороги не требуется – объезд осуществляется по существующей незарегистрированной дороге слева по ходу пикетажа.

При проектировании применялись нормы СП 37.13330.2012 «Промышленные дороги».

Приняты следующие параметры поперечного профиля:

- количество полос движения – 2;
- ширина проезжей части – 6,0 м;
- ширина обочин – 2,0 м;
- поперечный уклон двускатный от оси – 30‰, обочин – 40 ‰;
- заложение откосов земляного полотна составляет 1:1,5.

Без кювета.

Земляное полотно объездной дороги отсыпается из скального грунта. Покрытие устраивается переходного типа из щебня фр. 0-40 по СТП 49156713.14.53-2-2-2014, толщиной 0,20 м.

На объездных дорогах устраиваются временные металлические водопропускные трубы диаметром 1,0 м.

2.4 Обустройство, организация и безопасность дорожного движения транспорта

Установка средств организации движения выполняется согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные знаки

Взам. инв. №							Лист
Подпись и дата							13
Инв. № подл.							156-03.22/24-ПП03
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Расчет размера земельных участков, необходимых для размещения объекта представлен в таблице 4.

Расчет размера земельных участков, необходимых для размещения объекта

Таблица 4

№ п/п	Условный кадастровый номер	Система координат	Категория земель	Разрешенное использование	Площадь ЗУ, необходимая для размещения объекта, м ²
Постоянный отвод					
1	24:55:0201004:ЗУ1	МСК-165	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	41601
Итого:					41601
Временный отвод					
1	24:55:0201004:ЗУ1	МСК-165	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Автомобильный транспорт	14194
2	24:55:0201004:ЗУ2				11091
Итого:					25285

Возмещение убытков не требуется и проектом не предусмотрено.

Использование общераспространенных полезных ископаемых для производства строительного-монтажных работ в данном проекте не предусмотрено.

2.7 Перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству

Проектом не предусмотрены работы по переустройству данных сооружений.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	156-03.22/24-ППОЗ	Лист
							15

2.8 Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий

На данном участке проектирования, проектом не предусмотрено размещение объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, водного фондов и землях особо охраняемых природных территорий, а также на землях лесного фонда.

2.9 Сведения о путепроводах, эстакадах, пешеходных переходах и развязках – для автомобильных и железных дорог

Проектом не предусмотрено устройство путепроводов, эстакад, пешеходных переходов и развязок.

2.10 Сведения о необходимости проектирования постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса

Необходимость проектирования постов дорожно-патрульной службы, пунктов весового контроля, постов учета движения, постов метеорологического наблюдения, остановок общественного транспорта и мест размещения объектов дорожного сервиса отсутствует.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					156-03.22/24-ППОЗ	Лист
			Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док		Подпись



Координаты участка проектирования:

T.1: 69°29'20"С; 88°26'38"В;
 T.2: 69°28'56"С; 88°28'4"В;
 T.3: 69°29'30"С; 88°26'34"В;
 T.4: 69°29'18"С; 88°26'38"В.

Условные обозначения

— - участок проектирования

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

156-03.22/24-ППОЗ-01

Автомобильная дорога общего пользования от района Талнах
 (г.Норильск)
 до туристкой деревни "Бухта Канчуль" (Озеро Мелкое)

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Телешев		<i>Телешев</i>	26.05.22
Н. контр.		Саломатов		<i>Саломатов</i>	26.05.22
ГИП		Васильев		<i>Васильев</i>	26.05.22

Проект полосы отвода

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Карта схема участка проектирования

ООО «СпецДорПроект»
 г. Красноярск

№ п/п	Координаты		№ п/п	Координаты	
	X,м	Y,м		X,м	Y,м
Участок 3					
МСК-165					
24:55:0201004					
1	2059754,153	162751,687	50	2060472,316	161824,769
2	2059761,114	162743,582	51	2060502,693	161820,257
3	2059806,284	162703,185	52	2060490,192	161832,735
4	2059827,510	162681,812	53	2060485,853	161856,475
5	2059847,444	162667,914	54	2060463,931	161921,313
6	2059874,658	162648,921	55	2060437,987	161979,145
7	2059905,536	162634,696	56	2060405,297	162057,475
8	2059908,096	162622,375	57	2060413,934	162069,750
9	2059931,211	162614,167	58	2060407,613	162082,512
10	2059938,360	162620,320	59	2060393,117	162080,216
11	2059972,451	162606,520	60	2060389,649	162088,812
12	2059974,338	162599,556	61	2060328,686	162214,993
13	2059988,016	162593,507	62	2060325,710	162221,160
14	2059993,044	162598,419	63	2060336,767	162244,420
15	2060009,265	162591,564	64	2060315,008	162261,514
16	2060024,090	162584,139	65	2060309,900	162254,430
17	2060060,111	162562,698	66	2060299,783	162248,530
18	2060107,178	162524,663	67	2060296,859	162253,550
19	2060143,496	162459,914	68	2060293,288	162252,700
20	2060140,145	162457,984	69	2060291,038	162256,965
21	2060147,197	162445,800	70	2060292,778	162260,545
22	2060150,458	162447,573	71	2060268,908	162301,472
23	2060200,628	162359,388	72	2060257,335	162332,391
24	2060197,138	162357,499	73	2060247,794	162349,294
25	2060203,979	162344,878	74	2060218,724	162390,119
26	2060207,810	162347,130	75	2060182,511	162452,858
27	2060257,921	162258,739	76	2060160,989	162488,385
28	2060254,400	162256,652	77	2060153,065	162500,108
29	2060260,861	162243,931	78	2060148,757	162507,488
30	2060265,002	162246,093	79	2060093,636	162611,082
31	2060313,242	162159,170	80	2060086,512	162607,067
32	2060310,192	162157,157	81	2060077,551	162622,817
33	2060317,183	162144,932	82	2060061,011	162611,943
34	2060320,634	162146,631	83	2060069,448	162597,345
35	2060369,204	162050,362	84	2060059,676	162591,700
36	2060365,544	162048,630	85	2060000,348	162623,329
37	2060371,665	162035,703	86	2059981,037	162631,541
38	2060375,586	162037,229	87	2059977,295	162630,001
39	2060415,994	161937,322	88	2059942,409	162644,067
40	2060412,444	161935,994	89	2059939,423	162651,141
41	2060417,275	161922,341	90	2059909,176	162663,688
42	2060420,855	161923,769	91	2059904,815	162661,023
43	2060428,807	161901,528	92	2059889,552	162668,043
44	2060433,878	161887,373	93	2059862,306	162685,911

№ п/п	Координаты		№ п/п	Координаты	
	X,м	Y,м		X,м	Y,м
45	2060440,690	161868,259	94	2059855,485	162690,399
46	2060445,081	161856,009	95	2059821,587	162716,203
47	2060451,902	161836,937	96	2059796,962	162742,106
48	2060448,591	161835,732	97	2059777,673	162771,565
49	2060451,092	161827,912			

Выполнил:  Бочкарева А.А.

Проверил:  Васильев П.Г.

Каталог координат участков временной полосы отвода 156-03.22/24-ПП03-05

№ п/п	Координаты		№ п/п	Координаты	
	X,м	Y,м		X,м	Y,м
Участок 3					
МСК-165					
24:55:0201004:ЗУ1			24:55:0201004:ЗУ2		
1	2060434,906	161884,466	1	2060365,542	162048,629
2	2060414,108	161851,790	2	2060306,671	162097,605
3	2060381,856	161830,386	3	2060190,411	162303,744
4	2060336,973	161826,303	4	2060186,967	162383,405
5	2060344,250	161796,316	5	2060200,630	162359,390
6	2060358,780	161796,550	6	2060197,140	162357,510
7	2060369,780	161800,540	7	2060203,980	162344,880
8	2060473,720	161800,110	8	2060207,844	162347,070
9	2060559,140	161789,200	9	2060257,920	162258,740
10	2060670,380	161766,520	10	2060254,400	162256,650
11	2060790,896	161750,132	11	2060260,860	162243,930
12	2060795,617	161779,813	12	2060264,990	162246,100
13	2060762,260	161785,120	13	2060313,240	162159,170
14	2060634,350	161800,700	14	2060310,190	162157,160
15	2060502,695	161820,257	15	2060317,180	162144,930
16	2060472,325	161824,756	16	2060320,630	162146,630
17	2060451,091	161827,909	17	2060369,200	162050,360
18	2060448,590	161835,732			
19	2060451,899	161836,914			

Выполнил:  Бочкарева А.А.

Проверил:  Васильев П.Г.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение № 1
к Дополнительному соглашению №2 от 04.02.2022 г.

Приложение № 1
к Договору подряда №01/09/2021-3Т
от 01.09.2021 г.

СОГЛАСОВАНО:

Генеральный директор
ООО «СпецДорПроект»
(должность, наименование организации)

Н.К. Баландин

(подпись)

(Ф.И.О)

« _____ » _____ 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор ООО «Затундра»
(должность, наименование организации)

Кудряшов

(Ф.И.О)

« _____ » _____ 2021 г.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

по объекту:

«Автомобильная дорога общего пользования от района Талнах (г. Норильск) до
туристской деревни «Бухта Канчуль» (озеро Мелкое)».

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ТРЕБОВАНИЙ		СОДЕРЖАНИЕ ТРЕБОВАНИЙ
1.	Наименование объекта	«Автомобильная дорога общего пользования от района Талнах (г. Норильск) до туристской деревни «Бухта Канчуль» (озеро Мелкое)».
2.	Географическое местоположение объекта	Российская Федерация, Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, на территории двух муниципальных образований – городской округ город Норильск (район Талнах), городское поселение Дудинка (территория озера Мелкое)
3.	Существующие землепользователи	Определяются в проекте планировки территории. Дополнительно уточняются на стадии проектирования.
4.	Основание для Проектирования объекта	Договор подряда №_01/09/2021-ЗТ от «01» сентября 2021г между ООО «Затундра» и ООО «СпецДорПроект»
5.	Заказчик	ООО «Затундра»
6.	Проектная организация	ООО «СпецДорПроект»
7.	Источник финансирования	Собственные средства Заказчика
8.	Принадлежность проектируемого объекта к линейным объектам	Проектируемый объект относится к линейным объектам
9.	Вид работ	Новое строительство
10.	Требования к Проектной организации	10.1. Наличие свидетельства о допуске к работам по подготовке проектной документации объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства. 10.2. Наличие положительного опыта проектирования аналогичных линейных объектов в условиях Крайнего севера, на объектах в зонах распространения многолетнемерзлых и просадочных грунтов, сложных гидрогеологических условиях.
11.	Стадия проектирования	Проектная документация
12.	Цель выполнения работ	Выполнение работ по разработке проектной документации в части, касающейся участков строительства автомобильной дороги для обеспечения подъезда к арендуемому земельному участку Заказчика в бухте Канчуль (озеро Мелкое).
13.	Сроки выполнения работ	В соответствии с Договором подряда и календарным планом
14.	Дополнительные разрешительные документы для проведения работ	Проектная организация оформляет для проведения состава работ в рамках настоящего Задания на проектирование необходимые разрешительные документы и допуски (и/или декларации), в том числе на применение технических устройств и оборудования в установленном Законом порядке.
15.	Исходные данные, предоставляемые Заказчиком	15.1. Материалы комплексных инженерных изысканий на стадию ПД, выполненные в 2020-2021 гг., включая изыскания: - инженерно-геологические, включая геофизические; - инженерно-экологические; - инженерно-гидрометеорологические, включая оценку лавинной и селевой опасности; - инженерно-геодезические; - историко-культурные исследования. 15.2. Материалы технической документации по устройству временной подъездной дороги, выполненные в 2021 г.

		15.3. Схема размещения планируемых сооружений с предполагаемыми границами отвода земельного участка. 15.4. Проект планировки территории и проект межевания территории линейного объекта (при наличии) 15.5. Рыбохозяйственная характеристика водных объектов ФГБУ «Главрыбвод».																														
16.	Требования к выделению этапов строительства объекта	Выполнение работ предусмотреть в три этапа: Участок 1. км 1.23 – км 15.23 (земли МО г.о. Норильск, в т.ч. земли неразграниченного пользования) Участок 2. км 15.23 – км 36.55 (земли МО г.п. Дудинка, земли лесного фонда (КГБУ «Таймырское лесничество»)). Участок 3. км 0.00 – км 1.23 (земли МО г.о. Норильск, в т.ч. земли неразграниченного пользования)																														
17.	Этапы выполнения работ	В соответствии с календарным планом выполнения работ (приложение №2.2 к заданию на проектирование).																														
18.	Требования к основным технико-экономическим показателям объекта	<p>Основные характеристики объекта:</p> <table border="1"> <tr> <td>Категория автомобильной дороги</td> <td>IV</td> </tr> <tr> <td>Класс автомобильной дороги</td> <td>дорога обычного типа (не скоростная дорога)</td> </tr> <tr> <td>Строительная длина, км, в т.ч.:</td> <td>36,55 (уточнить проектом)</td> </tr> <tr> <td>Участок 1, км (от конца трассы участка 3 до пересечения с р. Валек) – архивные материалы</td> <td>14,00 (уточнить проектом)</td> </tr> <tr> <td>Участок 2, км (от р. Валек до оз. Мелкое)</td> <td>21,32 (уточнить проектом)</td> </tr> <tr> <td>Участок 3, км (от объездной дороги р-на Талнах до начала трассы участка 1)</td> <td>1,23(уточнить проектом)</td> </tr> <tr> <td>Расчетная скорость, км/ч</td> <td>60-80</td> </tr> <tr> <td>Число полос движения, шт.</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Ширина проезжей части, м</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>Ширина обочины, м</td> <td>2x2</td> </tr> <tr> <td>Ширина земляного полотна, м</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Тип дорожной одежды</td> <td>переходного типа</td> </tr> <tr> <td>Вид покрытия</td> <td>определить проектом</td> </tr> <tr> <td>Искусственные сооружения</td> <td>Мосты на пересечении с: - р. Листвянка; - ручей; - р. Валек; - ручей.</td> </tr> <tr> <td>Искусственное освещение дороги</td> <td>Уточнить проектом</td> </tr> </table>	Категория автомобильной дороги	IV	Класс автомобильной дороги	дорога обычного типа (не скоростная дорога)	Строительная длина, км, в т.ч.:	36,55 (уточнить проектом)	Участок 1, км (от конца трассы участка 3 до пересечения с р. Валек) – архивные материалы	14,00 (уточнить проектом)	Участок 2, км (от р. Валек до оз. Мелкое)	21,32 (уточнить проектом)	Участок 3, км (от объездной дороги р-на Талнах до начала трассы участка 1)	1,23(уточнить проектом)	Расчетная скорость, км/ч	60-80	Число полос движения, шт.	2	Ширина проезжей части, м	6	Ширина обочины, м	2x2	Ширина земляного полотна, м	10	Тип дорожной одежды	переходного типа	Вид покрытия	определить проектом	Искусственные сооружения	Мосты на пересечении с: - р. Листвянка; - ручей; - р. Валек; - ручей.	Искусственное освещение дороги	Уточнить проектом
Категория автомобильной дороги	IV																															
Класс автомобильной дороги	дорога обычного типа (не скоростная дорога)																															
Строительная длина, км, в т.ч.:	36,55 (уточнить проектом)																															
Участок 1, км (от конца трассы участка 3 до пересечения с р. Валек) – архивные материалы	14,00 (уточнить проектом)																															
Участок 2, км (от р. Валек до оз. Мелкое)	21,32 (уточнить проектом)																															
Участок 3, км (от объездной дороги р-на Талнах до начала трассы участка 1)	1,23(уточнить проектом)																															
Расчетная скорость, км/ч	60-80																															
Число полос движения, шт.	2																															
Ширина проезжей части, м	6																															
Ширина обочины, м	2x2																															
Ширина земляного полотна, м	10																															
Тип дорожной одежды	переходного типа																															
Вид покрытия	определить проектом																															
Искусственные сооружения	Мосты на пересечении с: - р. Листвянка; - ручей; - р. Валек; - ручей.																															
Искусственное освещение дороги	Уточнить проектом																															
19.	Идентификационные признаки объекта	<p>Идентификационные сведения об объекте в соответствии с требованиями ст.4 Федерального закона от 30.12.2009 N 384-ФЗ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • назначение - автомобильная дорога; • принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры - относится; 																														

		<ul style="list-style-type: none"> • возможность возникновения опасных природных процессов и явлений – возможность возникновения лавино- и селеопасности на 2 этапе дороги; • принадлежность к опасным производственным объектам - не относится; • уровень ответственности зданий и сооружений – II (нормальный).
20.	Особые условия при проектировании и строительстве	<p>19.1. Предусмотреть проектирование земляного полотна в условиях распространения многолетнемерзлых грунтов и снеготранспортируемости территории строительства. При необходимости предусмотреть сооружения инженерной защиты территории</p> <p>10.2. Согласно СП 131.13330.2020 «Строительная климатология» и СНиП 2.01.07-85* «Нагрузки и воздействия»: Дорожно-климатическая зона – II; Климатический район строительства – Ю; Снеговой район – VI (305,8 кг/м²) Ветровой район – IV; Нормативное значение ветрового давления – 48,92 кгс/м²; Сейсмичность района по ОСР-2015, карта А – 5 баллов.</p> <p>19.3. Система высот – Балтийская (БСВ 77). Система координат – МСК-165, МСК-166</p>
21.	Необходимость выполнения инженерных изысканий для подготовки проектной документации	Выполнение инженерных изысканий предусматривается отдельным договором.
22.	Состав работ	<ul style="list-style-type: none"> - Подготовка документов для получения технических условий от ресурсоснабжающих организаций, отраслевых структур и договоров технологического присоединения; - Разработка проектно-сметной документации (стадия «ПД») в соответствии с действующими строительными, экологическими, санитарными и др. нормативными документами; - Обеспечение устранения выявленных в ходе выполнения проектно-изыскательских работ недостатков; - Обеспечение формирования документации по изъятию земельных участков для целей строительства (предусматривается отдельным договором); - Обеспечение проведения государственной экспертизы проектной документации и получения положительных заключений (услуги экспертиз оплачивает заказчик); - по проектной документации; - по проверке достоверности определения сметной стоимости, в том числе, участие в защите в органах государственной экспертизы, предоставление пояснений, документов и обоснований по требованию экспертизы с целью получения положительных заключений экспертизы;

		- Согласование разработанной проектной документации с ресурсоснабжающими и контролирующими организациями.
23.	Требования разрабатываемой документации	к <p>Проектные работы выполнить в полном объеме, необходимом и достаточном для обоснования проектных решений в органах экспертизы, Государственная экологическая экспертиза) (при необходимости), получения разрешения на строительство объекта в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» и от 18.05.2009 г. № 427 «О порядке проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета», от 14.11.2006 г. № 900-ПП «О порядке перехода на определение сметной стоимости строительства объектов в городе Москве с применением территориальных сметных нормативов в уровне цен по состоянию на 1 января 2000 года</p> <p>При выполнении работ обеспечить прохождение и получение положительных заключений в органах экспертизы, Государственная экологическая экспертиза) (при необходимости), а также получение необходимых согласований для реализации работ.</p>
24.	Требования к составлению сметной документации	<p>Выполнение сметной документации – требуется.</p> <p>Сметную стоимость работ определить базисно-индексным методом с использованием Фирменной сметно-нормативной базы (ФирСНБ) в уровне цен квартала сдачи документации Заказчику.</p> <p>При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством.</p>
25.	Дополнительные условия при проектировании	<p>В дополнение к работам по проектированию основного объекта в составе проектной документации дополнительно предусмотреть следующие работы и затраты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применение инновационных технологий, техники, конструкций и материалов, в том числе с использованием результатов патентного поиска, прошедших сертификацию соответствия в порядке, установленном Федеральным законом «О техническом регулировании» от 27.02.2002 № 184-ФЗ. <p>(Выполнить расчет экономической эффективности применения инновационных технологий и материалов и согласовать с Заказчиком);</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществление авторского надзора.
26.	Требования к инженерной защите территории объекта	Необходимость выполнения работ по проектированию инженерной защиты территории определить по результатам комплексных инженерных изысканий.
27.	Нормативная документация проектирования	для <p>При выполнении работ должно быть обеспечено соответствие выпускаемых материалов требованиям действующих нормативных документов, актов, постановлений, регламентов и иных документов по регулированию (в части касающейся выполнения подрядных работ) действующих на территории РФ</p>

на момент сдачи материалов выполненных работ Заказчику, с учетом требований:

- ФЗ-190 от 29.12.2004 «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- ФЗ-384 от 30.12.2009 г. «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
- Постановление Правительства РФ №1521 от 26.12.2014 г.;
- Постановление Правительства РФ №87 от 16.02.2008г.;
- СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия»;
- СП 25.13330.2012 «СНиП 2.02.04-88 Основания и фундаменты на вечномерзлых грунтах» (с изменениями № 1, № 2)
- СП 34.13330.2021 актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги»;
- СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84*»;
- СП 42.13330.2016. «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;
- СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85 (с Изменением N 1)
- СП 313.1325800.2017 «Дороги автомобильные в районах вечной мерзлоты. Правила проектирования и строительства»;
- СП 354.1325800.2017 Фундаменты опор мостов в районах распространения многолетнемерзлых грунтов. Правила проектирования и строительства
- СП 431.1325800.2019. Дороги промышленные автомобильные. Правила проектирования и строительства в Арктической зоне;
- ГОСТ 33100-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог»;
- ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» (Росавтодор, 2012 г.);
- ГОСТ 21.001-2013 Система проектной документации для строительства. Общие положения.»;
- ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 21.101-2020 СПДС. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- ОДМ «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» (Росавтодор, 2003 г.);
- ОДМ 218.4.023-2015 «Методические рекомендации по оценке эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог» (Росавтодор, 2015 г.);
- ОДМ 218.2.095-2019 «Методические рекомендации по проектированию земляного полотна на вечной мерзлоте с использованием местных грунтов».

28. Требования к составу и оформлению материалов, передаваемых Заказчику

1. Электронная версия комплекта документации передается на CD-R диске (дисках), изготовленных разработчиком документации (оригинал-диск). Допускается по согласованию с Заказчиком использовать носители формата CD-RW, DVD-R, DVD-RW;

2. На лицевой поверхности диска должна быть нанесена печатным способом маркировка с указанием: Наименование

		<p>проекта (предварительного, рабочего проекта, плана), Заказчика, Исполнителя;</p> <p>3. В корневом каталоге диска должен находиться текстовый файл содержания;</p> <p>4. Состав и содержание диска должно соответствовать комплекту документации. Каждый физический раздел комплекта (том, книга, альбом чертежей и т. п.) должен быть представлен в отдельном каталоге диска файлом (группой файлов) электронного документа. Название каталога должно соответствовать названию раздела;</p> <p>5. Файлы должны открываться в режиме просмотра средствами операционной система Windows 10/XP/NT/2000;</p> <p>Использование форматов файлов, отличных от стандартных, согласовывается с Заказчиком дополнительно.</p>
29.	Порядок сдачи материалов Заказчику	<p>1. Проектная организация представляет Заказчику проектную документацию в твердой копии (на бумажных носителях) в 5ти экз. и в электронном виде (на оптических носителях), получивший положительное заключение Экспертизы.</p> <p>2. Оптические носители должны быть защищены от записи, иметь титульную этикетку (с указанием изготовителя, даты записи, название объекта). Состав и содержание электронных материалов должны соответствовать комплекту материалов в твердой копии. Записываются файлы в формате: dwg и pdf, и Microsoft Office.</p> <p>3. Электронная версия передачи материалов подрядных работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текстовая часть - файлы формата Microsoft Office (Word); - графическая часть – в векторном виде формата dwg (версии не ниже Autocad 2007). <p>4. Твердая копия - в переплете на пружины/другие средства оформления полиграфической</p>
30.	Дополнительные условия, согласования, требования к проведению экспертиз результатов инженерных изысканий	<p>1. Все решения по внесению изменений и дополнений, обоюдно принимаемые Заказчиком и Исполнителем в процессе выполнения работ, урегулируются протоколами дополнительных соглашений и (или) совещаний.</p> <p>2. Проектная организация оказывает содействие Заказчику при согласовании и утверждении работ со всеми согласующими и контролирующими инстанциями.</p> <p>Основные технические и технологические решения должны согласовываться с Заказчиком и предусматривать использование как существующих, так и новых, инновационных технологий, соответствующих мировому уровню, сертифицированных в установленном порядке и приводящих к снижению капиталовложений, и эксплуатационных затрат, включая применение автоматизированных, энергосберегающих и экологически чистых технологий.</p>
31.	Перечень документов, соответствие которым должно быть обеспечено	При выполнении работ должно быть обеспечено соответствие выпускаемых материалов требованиям действующих нормативных документов, актов, постановлений, регламентов

при выполнении подрядных работ	и иных документов по регулированию (в части касающейся выполнения подрядных работ), действующих на территории России на момент сдачи материалов выполненных работ Заказчику, в т.ч., но не ограничиваясь документами, указанными в Приложении 1 к настоящему Техническому заданию.
32. Особые условия	<p>1. Не информировать, не передавать в каком-либо виде (вербальном, с использованием твердых копий (в т.ч. полиграфических), электронных, оптических и иных носителей) о выполнении подрядных работ в период производства таких работ и последующие периоды третьим лицам без разрешения Заказчика за исключением случаев, предусмотренных законом порядке.</p> <p>2. Заказчик оплачивает Работы согласно Графику платежей с учетом выполнения Проектной организацией этапов работ, определенных в Задании на проектирование, подписания Актов сдачи-приемки работ и предоставления отчетных материалов с учетом гарантийного удержания в размере 5% от стоимости каждого этапа работ. Гарантийное удержание оплачивается Проектной организацией в течение 10 рабочих дней с даты получения положительного заключения экспертиз либо по истечению 365 календарных дней с даты заключения Договора.</p> <p>3. Гарантия качества оказываемых услуг составляет 24 (Двадцать четыре) месяца с даты подписания итогового акта-сдачи приемки выполненных работ.</p>

Приложения к Техническому заданию:

1. Приложение №1. Перечень нормативных актов РФ, соответствие которым должно быть обеспечено при выполнении работ.
2. Приложение №2.1 Ситуационный план. Схема границ земельных участков для размещения объектов.
3. Приложение №2.2 Календарный план выполнения работ

Справка

Проектная документация по объекту: «Строительство подъездной автомобильной дороги общего пользования межмуниципального значения от района Талнах (г. Норильск) до туристской деревни «Бухта Канчуль» (озеро Мелкое). км 0.00 – км 35.80 (проектные, и изыскательские работы, строительство)» разработана на основании договора № 01/09/2021-ЗТ от 01.09.2021 г.

Проектная документация выполнена в соответствии с требованиями технического задания заказчика, действующими нормами и правилами, с соблюдением мероприятий, обеспечивающих охрану окружающей среды и охрану труда работников. В проектной документации предусмотрены мероприятия по безопасности движения и охране природы.

Главный инженер проекта



П.Г. Васильев