

**Обоснование хозяйственной деятельности
АО «Туапсинский морской торговый порт» во внутренних
водах и территориальном море**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ТОМ 1

Директор ООО «РусЭкоСтандарт»



О.А. Максименко

Краснодар 2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРЕДПРИЯТИИ.....	4
1.1 Сведения о хозяйственной деятельности.....	4
1.2 Краткая характеристика районов осуществления намечаемой хозяйственной деятельности	5
2. ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	9
2.1 Характеристика предприятия	9
2.2 Характеристика хозяйственной деятельности.....	12
2.3 Характеристика перегружаемых грузов.....	13
2.4 Краткая характеристика гидротехнических сооружений.....	14
ПРИЛОЖЕНИЯ	21
Приложение 1 – Техническое задание	22
Приложение 2 – Выписка из государственного реестра объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду	26

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №					Пояснительная записка	Лист
							2	
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата				

ВВЕДЕНИЕ

Хозяйственная деятельность АО «Туапсинский морской торговый порт» планируется к осуществлению в морском порту Туапсе, который в соответствии с п. 1 ст. 1 Федерального закона РФ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» входит во внутренние морские воды Российской Федерации. В соответствии с п. 2 ст. 34 Федерального закона РФ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ, все виды хозяйственной и иной деятельности во внутренних морских водах и в территориальном море могут осуществляться после получения положительного заключения государственной экологической экспертизы. В соответствии с п. 3 ст. 34 Федерального закона РФ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ, документация, обосновывающая планируемую хозяйственную и иную деятельность во внутренних морских водах и в территориальном море РФ, является объектом государственной экологической экспертизы.

В соответствии с п. 7 ст. 11 Федерального закона РФ от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», настоящая документация относится к объектам государственной экологической экспертизы федерального уровня.

Документация «Обоснование хозяйственной деятельности АО «Туапсинский морской торговый порт» во внутренних водах и территориальном море» разработана ООО «РусЭкоСтандарт» на основании технического задания, утвержденного ООО «СОЮЗЭНЕРГОПРОЕКТ», которое представлено в Приложении 1 настоящего тома.

В настоящем томе представлены сведения, характеризующие хозяйственную деятельность АО «Туапсинский морской торговый порт» по перегрузке, складированию и хранению грузов, по обслуживанию судов и других транспортных средств, по отгрузке нефтепродуктов на суда, по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV класса опасности.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.						Лист
			Пояснительная записка					
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата				

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРЕДПРИЯТИИ

1.1 СВЕДЕНИЯ О ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Полное наименование предприятия	Акционерное общество «Туапсинский морской торговый порт»
Сокращенное наименование предприятия	АО «ТМТП»
Юридический адрес	352800, Российская Федерация, Краснодарский край, г. Туапсе, ул. Морской бульвар, д. 2
Почтовый адрес	352800, Российская Федерация, Краснодарский край, г. Туапсе, ул. Морской бульвар, д. 2
ОГРН	1022303274674
ИНН	2322001997
КПП	236501001
ОКПО	01125844
ОКВЭД	52.24.2
Управляющий директор	Ерков Дмитрий Дмитриевич на основании Доверенности от 13.08.2021 г. Тел. (86167) 71-030
Телефон	Тел. +7 (86167) 71-030; факс +7 (86167) 2-18-35
E-mail:	port.tuapse@tmtpt.ru

Основной деятельностью АО «Туапсинский морской торговый порт» является хозяйственная деятельность по перегрузке, складированию и хранению грузов, по обслуживанию судов и других транспортных средств, по отгрузке нефтепродуктов на суда, по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV класса опасности.

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 28.09.2015 N 1029, предприятие отнесено к объектам II категории негативного воздействия на окружающую среду. Копия выписки из государственного реестра объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду представлена в Приложении 2.

АО «ТМТП» осуществляет производственную деятельность на основании лицензий Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

- серии МР-4 № 000627 от 30.01.2013 г. Лицензия действует бессрочно и выдана на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах. Выполняемые работы – работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и/ или через склад, нефтебазу, бункеровочную базу.

- серии МР-1 № 002274 от 12.09.2016 г. Лицензия действует бессрочно и выдана на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Лист
						4

транспортом опасных грузов. Объект, используемый при осуществлении вида деятельности: Нефтеналивное судно «Эколог», ИМО 9776468.



Рисунок 1 – План порта Туапсе

1.2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНОВ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

АО «ТМТП» осуществляет хозяйственную деятельность на следующих земельных участках:

№ п/п	Кадастровый номер	Площадь, м ²	Категория земель	Вид разрешенного использования
Собственность				
1	23:51:0102016:4	4 832	земли населенных пунктов	для размещения строительного участка
2	23:51:0102011:20	616	земли населенных пунктов	для размещения производственного здания
3	23:51:0102011:21	751	земли населенных пунктов	для размещения производственного здания
4	23:51:0101007:40	1 117	земли населенных пунктов	для размещения производственного здания

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

Пояснительная записка

Лист

5

5	23:51:0102016:26	1 256	земли населенных пунктов	для размещения центрального склада
Аренда				
1	23:51:0102016:0007	24 823,6	земли населенных пунктов	для эксплуатации станции очистки балластных вод
2	23:51:0102016:8	8 385,62	земли населенных пунктов	для эксплуатации нефтеналивного участка
3	23:51:0102016:58	11 138	земли населенных пунктов	для эксплуатации нефтеналивного участка
4	23:51:0102016:54	3 123	земли населенных пунктов	для эксплуатации нефтеналивного участка
5	23:51:0102016:12	4 584,04	земли населенных пунктов	производственный участок нефтеналивного мола на нефтепирсе
6	23:51:0102016:21	993	земли населенных пунктов	размещение склада сухих материалов
7	23:51:0102016:5	1 212	земли населенных пунктов	размещение склада ГСМ
8	23:51:0102016:3	2 138	земли населенных пунктов	для размещения производственного здания (таможня)
9	23:51:0102016:11	1 270,08	земли населенных пунктов	под производственный участок пожарной охраны и ВОХР
10	23:51:0102016:13	1 778,28	земли населенных пунктов	для эксплуатации причала в ковше портофлота
11	23:51:0102016:9	1 979,07	земли населенных пунктов	для эксплуатации котлована занимаемого СУФ
12	23:51:0102016:10	789,52	земли населенных пунктов	для эксплуатации здания портофлота
13	23:51:0102015:4	1 189,21	земли населенных пунктов	для размещения объекта торгового назначения
14	23:51:0101008:14	84,1	земли населенных пунктов	для размещения и эксплуатации объектов автомобильного транспорта и объектов дорожного хозяйства
15	23:51:0101008:15	709,77	земли населенных пунктов	для размещения и эксплуатации объектов автомобильного транспорта и объектов дорожного хозяйства
16	23:51:0101008:16	1 137,3	земли населенных пунктов	для размещения и эксплуатации объектов автомобильного транспорта и объектов дорожного хозяйства
17	23:51:0101008:13	34 575,15	земли населенных пунктов	для эксплуатации погрузочно-разгрузочного комплекса
18	23:51:0101008:35	7 003	земли населенных пунктов	эксплуатация производственной базы
19	23:51:0101008:37	136 599	земли населенных пунктов	морской порт

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №
	Лит	Изм.

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

Пояснительная записка

Лист

6

20	23:51:0101007:41	1 280	земли населенных пунктов	для содержания учебного пункта
21	23:51:0102015:1	9 871	земли населенных пунктов	для размещения административно-гостиничного комплекса
22	23:51:0101008:772	8 467	земли населенных пунктов	водный транспорт
Итого		190396		

На территории АО «ТМТП» располагаются:

- сухогрузный район;
- нефтеналивной район;
- служба управления флотом;
- автогараж;
- энергоцех;
- центральный склад;
- служба пожарной охраны;
- станция очистки балластных вод (бывшая территория ООО «НАФТА (Т)»);
- ТСРЗ (бывшая территория Туапсинского судоремонтного завода).

Нефтерайон включает 8 причалов. В собственности АО «Туапсинский морской торговый порт» причалов нет, предприятие арендует причалы № 1, № 2 Южного мола и причалы Нефтепирса.

На территории Южного мола расположены на эстакадах: 9 ниток продуктопроводов от нефтебазы ООО «РН-Морской терминал Туапсе»:

1. Два трубопровода - ДТ Ду 800 мм (10ДТ и 11ДТ);
2. Два трубопровода - МТ Ду 800 мм (5МТ и 6МТ);
3. Один трубопровод - БЭТ Ду 700 мм (2БЭТ);
4. Два трубопровода - ДТ Ду 500 мм (1ДТ и 2ДТ);
5. Два трубопровода - МТ Ду 500 мм (1МТ и 2МТ).

Причалы № 1, 2 Южного мола предназначены для перевалки: бензина экспортного технологического (БЭТ), мазута (МТ) и дизельного топлива (ДТ).

Глубоководные причалы № 1а и № 1б предназначены для экспорта нефтепродуктов ООО «РН-Морской терминал Туапсе».

Причалы №№ 3, 4, 5, 6 Нефтепирса предназначены для перевалки: бензина экспортного технологического (БЭТ), мазута (МТ), дизельного топлива (ДТ) и вакуумного газойля (ВГО) ООО «РН-Морской терминал Туапсе».

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
Подп.	Дата	

Стендерное оборудование, принадлежащее АО «Туапсинский морской торговый порт», располагается на причалах № 1, № 2.

Для осуществления хозяйственной деятельности на территории АО «ТМТП» имеются следующие складские территории:

- склад угля;
- склад чёрных металлов;
- навес (крытый склад);
- секции (крытый склад);
- Ро-Ро (крытый склад);
- Ро-Ро + СРЗ (открытые площадки).

Решением Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека от 03 июля 2022 года установлены следующие границы санитарно-защитной зоны для АО «ТМТП»:

Наименование	Размер санитарно-защитной зоны, м							
	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ
АО «ТМТП»	0	50	77	1000	1000	361	65	26

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
			Пояснительная записка					
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата				

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

2.1 ХАРАКТЕРИСТИКА ПРЕДПРИЯТИЯ

Нефтеналивной район порта

Нефтеналивной район порта – структурное подразделение оператора морского порта – АО «ТМТП». Грузооборот по нефтепродуктам на 2023 г. – 5 600 000 т.

Терминал состоит из двух отдельных районов – причалов Южного мола (причалы №№ 1, 2) и причалов Нефтепирса (причалы №№ 3, 4, 5, 6).

В собственности АО «ТМТП» причалов нет, предприятие арендует причалы №№ 1, 2 Южного мола и №№ 3-6 Нефтепирса.



Рисунок 2 – Схема порта АО «ТМТП»

Стендерное оборудование, принадлежащее АО «ТМТП», располагается на причалах № 1, 2. На причалах №№ 3, 4, 5, 6 расположено оборудование, принадлежащее ООО «РН-Морской терминал Туапсе». На причалах могут обрабатываться суда дедвейтом от 1000 до 100 000 тонн.

Все причальные сооружения Нефтеналивного района АО «ТМТП» по своему устройству отвечают требованиям действующих нормативных документов и требованиям по перевозке нефтепродуктов на танкерах и оборудованы системами автоматической противопожарной защиты с водяной завесой.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

Пояснительная записка

Лист

9

Причалы №№ 1, 2 расположены на Южном молу и предназначены для перевалки нефтепродуктов (мазут, дизельное топливо,) с резервуарного парка ООО «РН-Морской терминал Туапсе».

Причалы Нефтеналивного района оснащены:

- швартовными и отбойными устройствами;
- средствами механизации швартовки – механическими швартовщиками;
- стационарным освещением;
- технологическими трубопроводами;
- средствами связи с судами;
- системой пожарной защиты, сигнализации и спасательными средствами;
- системой заземления и молниезащиты;
- системой водоснабжения судов пресной водой;
- системой сбора дождевых стоков, аварийных проливов и промышленной ливневой канализацией;
- системой КИП и автоматизации производственных процессов, системой САО (системой аварийного отсоединения стендеров);
- системой энергоснабжения и теплоснабжения.

На причалах нефтерайона морского порта Туапсе, кроме оборудования принадлежащего АО «ТМТП», расположены технологические трубопроводы, оборудование и устройства, принадлежащие ПАО «НК «Роснефть», а так же принадлежащие на праве собственности ООО «РН-Морской терминал Туапсе» предназначенные для оказания услуг по погрузке/выгрузке нефтеналивных грузов на суда в морском порту Туапсе.

Для выполнения операции налива на суда предназначаются Причалы, на которых установлены стендера. Стендер представляет собой герметичный подвижный трубопровод, способный повторять все движения приемного клинкета (приемной задвижки) судна:

- изменения расстояния приемных клинкетов от поверхности воды в процессе налива и погружения судна в воду;
- продольного и поперечного дрейфа судна;
- перемещения приемных клинкетов за счет качки при волнении моря.

Все стендера АО «ТМТП» имеют в наличии системы аварийного рассоединения при выходе танкера за пределы зоны обслуживания.

Причалы оборудованы системой промливневой канализации, с отводом воды на очистные сооружения АО «ТМТП». Промливневые воды с Причалов Нефтепирса поступают в канализационную насосную, расположенную на причале 2а, далее по трубопроводу производственно дождевых стоков поступает в буферный резервуар для балластной воды № 4,

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №
-------------	--------------	--------------

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Лист
						10

емкостью 5000 м³. Промливневые воды с территории и причалов Южного мола порта самотеком поступают на территорию станции очистки вод АО «ТМПТ» и перекачиваются в резервуар №4 насосной станцию нефти и ила, расположенной на территории АО «ТМТП».

После отстоя и по мере необходимости промливневые воды через комплексную водоочистную систему «AWAS» и установку обеззараживания сбрасываются в глубоководный выпуск МУП «ЖКХ г. Туапсе» на основании договоров водопользования.

Льяльные воды с Причала № 3 Нефтепирса, перекачиваемые судовыми насосами (2 шт. производительностью 24 м³/час), через второй трубопровод Ду-500 и Ду-200 поступают в разделочные резервуары № 8-10, емкостью по 1000 м³ каждый, для последующего разделения на воду и смесь нефтяных остатков. Прием осуществляется в резервуар № 9, резервуары № 8 и 10 в резерве. За год на очистку поступает не более 600-800 м³ льяльных вод. Выделенная в результате отстоя в разделочном резервуаре вода также поступает в резервуар промливневых вод № 4. Смесь нефтяных остатков остается в разделочном резервуаре № 9 до передачи специализированной организации на обезвреживание в количестве до 250 м³ в год. Состав отхода принят на основании паспорта отходов I-IV классов опасности и содержит следующие вещества: нефтепродукты 17 %, механические примеси 8%, остальное вода, которая отводится в резервуар промливневых вод № 4.

Текущий грузооборот по нефтепродуктам 3792650 тонн на 30.05.2023 г., плановый грузооборот на 2023 г. – 5600000 тонн (сертификатов на грузы не имеем, т.к. отправителем груза является ООО «РН-МТТ»).

Штатное количество сотрудников нефтерайона составляет 49 человек.

На ГТС нефтерайона предусмотрена система промышленно ливневой канализации и отвод вод на очистные сооружения.

Зерновой терминал

С 01.07.2017 г. А перевалка зерновых грузов в порту Туапсе осуществляется в АО «Туапсинский зерновой терминал».

Перевалочный комплекс АО «Туапсинский зерновой терминал» предназначен для приема зерна с железнодорожного транспорта, временного накопления в зернохранилище (крытых силосах) и отгрузки зерна на морские суда. Компания является оператором в порту по перевалке зерновых грузов и осуществляет грузовые операции на собственном причале общей протяжённостью 255 м.

Угольный терминал

Объем единовременного накопления угля на складах может превышать 100 тыс. тонн при перевалке 5 марок углей. При наличии судовой партии угля на складе, интенсивность

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Лист
						11

обработки крупнотоннажных судов может достигать 15 000 тонн/сутки. При определенных условиях порт может производить одновременную обработку 3-х судов с углем.

Перевалка черных металлов

Стальные полуфабрикаты (слябы) являются вторым грузом по объемам грузоперевалки в Туапсинском порту. Объем погрузки слябов на суда может превышать 3,5 млн тонн в год с возможностью максимального единовременного хранения на складе до 200 тыс. тонн, что приобретает огромное значение в условиях неравномерной отгрузки, обусловленной спецификой технологического процесса на металлургических предприятиях.

Таким образом всего в распоряжении АО «ТМТП» имеется 12 ед. кранов (в т.ч. – 2 «Либхер» - г/п 128 т, 3 – «Витязь», 3 – «Кондор» (г/п 60 т), 2 – «Готвальд» г/п 60 т, 1 – «Барс») и 15 ед. автопогрузчиков (в т.ч. 3 - г/п 37 т; 1 – г/п 33 т ;4 – г/п 32 т; 7 – г/п 25 т.) большой грузоподъемности для обеспечения перевалки черных металлов.

Ро-ро терминал

Специализированный терминал ро-ро АО «ТМТП» представляет собой портовый производственный комплекс, предназначенный для обработки судов типа Ро-Ро по приемке импортного груза и отгрузке на экспорт.

Два причала № 14 и № 15 общей площадью 5 540 м². Постановка паромов производится к двум оборудованным причалам. Возможна стоянка двух паромов одновременно. Общая длина причальной линии 188 метров.

Крытый склад, состоящий из двух секций, общей площадью 2 150 кв.м, позволяет принять импортный груз на паллетах единовременно в количестве 1 300 тонн. Имеется весовое оборудование, позволяющее производить взвешивание грузовых мест по требованию сотрудников таможни или при отгрузке на автотранспорт.

Причалы №№ 9, 10, 11, 12, 12 а, 13, 14, 15, Зерновой терминал

На причалах №№ 9, 10, 11, 12, 12 а, 13, 14, 15 и Зерновом терминале осуществляется погрузочно-разгрузочные работы следующих грузов: навалочные (уголь, бруситовая руда); насыпные (кокс доменный), генеральные (чугун, заготовка стальная, слябы, прокат листовой и др.), грузы в биг-бэгах (сахар, сода, мука, подсолнечный шрот, сера, марганцевая руда, мочевины и др.), контейнерные грузы.

Судооборот района за 2022 год составил: 436 судов.

2.2 ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Основными видами деятельности АО «ТМТП» являются:

1. Услуги по перегрузке, складированию и хранению грузов:

- Погрузочно-разгрузочные работы

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Лист
						12

- Перевалка на морской/речной транспорт грузов с других видов транспорта и обратно по «прямому» варианту и через склад;
- Перевалка опасных грузов, негабаритных и тяжеловесных грузов;
- Сухая зачистка грузовых помещений судов;
- Специальное крепление грузов на судах;
- Хранение грузов;
- Переупаковка, перемаркировка и сортировка грузов;
- Транспортно-экспедиционное обслуживание;
- Сепарирование грузов;
- Декларирование грузов.

2. Обслуживание судов и других транспортных средств:

- Морская буксировка судов и иных плавучих объектов;
- Предоставление буксиров для производства швартовных операций;
- Прием к обработке судов, вагонов, автомобилей;
- Агентское обслуживание судов;
- Энергообслуживание судов, стоящих у причалов (по заявке);
- Подъем судов;
- Работа по уничтожению или лишению жизнеспособности вредных организмов термическим методом;
- Водоснабжение;
- Бункеровка жидким топливом.

3. Услуги по отгрузке нефтепродуктов на суда (нефтеналивной район):

- Эксплуатация взрывоопасных и химически опасных производственных объектов II, III классов опасности;
- Осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах.

4. Услуги по сбору и обезвреживанию льяльных вод (бывшая территория АО «НАФТА (Т)»

- осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV класса опасности.

2.3 ХАРАКТЕРИСТИКА ПЕРЕГРУЖАЕМЫХ ГРУЗОВ

Планируемый грузооборот АО «ТМТП» представлен в таблице:

№	Груз	Объем, тонн/год	Способ	Причал
1	Нефть/нефтепродукты	9 600 000	-	НР
2	Уголь	3 600 000	навал	11, 12А

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	
Лит	
Изм.	
№ докум.	
Подп.	
Дата	

3	Слябы	4 900 000	ген. груз	9, 10, 12
4	Чугун	1 680 000	навал	12.13
5	Заготовка стальная	2 880 000	ген. груз	9, 10, 12, 13
6	Сталь г/к	3 144 000	ген. груз	9, 10, 12, 13
7	Сталь х/к	936 000	ген. груз	9, 10, 12, 13
8	Рельсы	144 000	ген. груз	9, 10, 12, 13
9	Катанка	924	ген. груз	9, 10, 12, 13
10	Зерно	3 000 000	насып	ЗП 13
11	Тальк, кальцит, барит	36 000	б/б	9, 10, 12, 13, 17
12	Мел природный	36 000	б/б	9, 10, 12, 13, 17
13	Флодоовоци (паллеты/РТ)	300 000	-	12 13 14, 15
14	Автопоезда/полуприцепы	8 400-10 800 ед./год	-	13,14,15
15	Легковые а/м	2 400 ед./год	-	13,14,15
16	Ильменит	72 000	насып	9, 10, 12, 13
17	Карбамид	180 000	б/б	9, 10, 12, 13, 17
18	Аммофос	120 000	б/б	9, 10, 12, 13, 17
19	Медь	430 000	ген. груз	9, 10, 12, 13
20	Алюминий	1 000 000	ген. груз	9, 10, 12, 13
21	Сера в биг-бегах	60 000	б/б	9, 10, 12, 13,17
22	Марганцовая руда в биг-бегах	60 000	б/б	9, 10, 12, 13,17
23	Мочевина в биг-бегах	60 000	б/б	9, 10, 12, 13,17
24	Удобрение в биг бегах	60 000	б/б	9, 10, 12, 13,17
25	Кокс доменный	60 000	насып	9, 10, 12, 13
26	Сульфат амония	60 000	б/б	9, 10, 12, 13
27	Груз в контейнерах (20-40-ф контейнера)	60 000		9, 10, 12, 13
28	Топливные гранулы в биг-бегах	60 000	б/б	9, 10, 12, 13, 17
29	Калийные удобрения	60 000	б/б	9, 10, 12, 13, 17
30	Подсолнечный шрот гранулированный в биг-бегах	60 000	б/б	9, 10, 12, 13,17
31	Бруситовая руда	60 000	навал	9, 10, 12, 13
32	Мука в биг-бегах	60 000	б/б	9, 10, 12, 13,17
33	Сода кальцинированная техническая в биг-бегах	60 000	б/б	9, 10, 12, 13,17
34	Сода каустическая в биг-бегах	60 000	б/б	9, 10, 12, 13,17
35	Окатыши железнорудные	60 000	навал	9, 10, 12, 13
36	Прокат листовой холоднокатаный стальной	180 000	ген. груз	9, 10, 12, 13
37	Масло растительное	2 500 000	-	6.13
38	Сахар,сахар-сырец в биг-бегах	200 000	б/б	9, 10, 12, 13,17

2.4 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ

В состав производственных объектов АО «ТМТП» входят следующие гидротехнические сооружения, сведения о технических характеристиках которых приведены по данным паспортов гидротехнических сооружений:

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Пояснительная записка

Лист

14

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

- Причал № 1:

Назначение причала: переработка нефтеналивных грузов

Год постройки: 1968

Тип сооружения: эстакада на железобетонных сваях-оболочках Ø 1,6 м

Класс сооружения: III

Основные размеры: длина – эксплуатационная – 300 м, эстакады – 89 м, швартовых палов и переходных мостиков – 148,9 м, ширина – 27,5-30,05 м, проектная глубина – 13,0 м, площадь: общая – 2750,3 м², эстакада – 2472,0 м², швартовых палов и переходных мостиков – 278,3 м²

Параметры расчетного судна: водоизмещение – 133280 т, длина наибольшая – 250 м, ширина – 44 м, осадка в грузу – 11,8 м

- Причал № 2:

Назначение причала: переработка нефтеналивных грузов

Год постройки: 1968

Тип сооружения: эстакада на железобетонных сваях-оболочках Ø 1,6 м

Класс сооружения: III

Основные размеры: длина – эксплуатационная – 170 м, эстакады – 88,4 м, ширина – 30,13-35,05 м, проектная глубина – 11,5 м, площадь – 2905,5 м²

Параметры расчетного судна: водоизмещение – 91300 т, длина наибольшая – 220 м, ширина – 36 м, осадка в грузу – 11 м

- Причалы №№ 3, 4, 5, 6:

Назначение причалов: переработка нефтеналивных грузов

Год постройки: 1928-1929

Тип сооружения: вертикальная стенка типа больверк в виде узкого пирса с лицевыми взаимно заанкерными стенками из стального шпунты

Класс сооружения: III

Основные параметры: длина – пирс № 3 – 188 м, пирс № 4 – 195 м, пирс № 5 – 213 м, пирс № 6 – 167 м; ширина 22,8 м; проектная глубина пирс № 3 – 9,75 м, пирс № 4 – 11,5 м, пирс № 5 – 12 м, пирс № 6 – 9,75 м, площадь – 9363,5 м²

Параметры расчетного судна: причал № 3 – водоизмещение – 21000 т, длина наибольшая – 162 м, ширина – 21,4 м, осадка в грузу – 8,9 м; причал № 4 – водоизмещение – 91300 т, длина наибольшая – 220 м, ширина – 36,0 м, осадка в грузу – 11 м; причал № 5 – водоизмещение – 91300 т, длина наибольшая – 220 м, ширина – 36,0 м, осадка в грузу – 11,5 м; причал № 6 – водоизмещение – 91300 т, длина наибольшая – 220 м, ширина – 36,0 м, осадка в грузу – 9,25 м;

- Причал № 9:

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист 15
			Пояснительная записка					
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата				

Назначение причала: переработка насыпных и генеральных грузов

Год постройки: 1976

Тип сооружения: гравитационная стенка из бетонных массивов на каменной постели с монолитной железобетонной надстройкой

Класс сооружения: III

Основные размеры: длина – 180 м, ширина – 22,0 м, проектная глубина – 11,5 м, площадь – 3979 м²

Параметры расчетного судна: водоизмещение – 98000 т, длина наибольшая – 244 м, ширина – 36 м, осадка в грузу – 11 м

- Причал № 9а:

Назначение причала: вспомогательный

Год постройки: 1975

Тип сооружения: гравитационная стенка из бетонных массивов на каменной постели с монолитной железобетонной надстройкой

Класс сооружения: III

Основные размеры: длина общая – 89,4 м, длина эксплуатационная – 67,0 м, ширина – 22,0 м, проектная глубина – 4,9 м, 7,10 м, 9,30 м, площадь – 1985,8 м²

- Причал № 10:

Назначение причала: переработка навалочных и генеральных грузов

Год постройки: 1978

Тип сооружения: гравитационная стенка из бетонных массивов на каменной постели с монолитной железобетонной надстройкой

Класс сооружения: III

Основные размеры: длина – 180 м, ширина – 22,0 м, проектная глубина – 11,5 м, 13,5 м, площадь – 3960 м²

Параметры расчетного судна: водоизмещение – 98000 т, длина наибольшая – 244 м, ширина – 36 м, осадка в грузу – 11 м

- Причал № 11:

Назначение причала: переработка навалочных и генеральных грузов

Год постройки: 1979

Тип сооружения: гравитационная стенка из бетонных массивов на каменной постели с монолитной железобетонной надстройкой

Класс сооружения: III

Основные размеры: длина – 191 м, ширина – 22,0 м, проектная глубина – 13,5 м, площадь – 4005,2 м²

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
---------------	--------------	--------------

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Лист
						16

Параметры расчетного судна: водоизмещение – 98000 т, длина наибольшая – 244 м, ширина – 36 м, осадка в грузу – 12,9 м

- Причал № 11а:

Назначение причала: вспомогательный причал

Год постройки: 1979

Тип сооружения: гравитационная стенка из бетонных массивов на каменной постели с монолитной железобетонной надстройкой

Класс сооружения: III

Основные размеры: длина – 170,74 м, ширина – 20 м, проектная глубина – 9,75 м, площадь – 2994,8 м²

- Причал № 12:

Назначение причала: переработка навалочных и генеральных грузов

Год постройки: 1978

Тип сооружения: оторочка из железобетонных свай со сборной железобетонной надстройкой

Класс сооружения: III

Основные размеры: длина – 140 м, ширина – 23,5 м, проектная глубина – 9,25 м, площадь – 3290 м²

Параметры расчетного судна: водоизмещение – 66030 т, длина наибольшая – 215 м, ширина – 32 м, осадка в грузу – 8,9 м

- Причал № 12а:

Назначение причала: переработка навалочных и генеральных грузов

Год постройки: 1978

Тип сооружения: гравитационная стенка из бетонных массивов на каменной постели с монолитной железобетонной надстройкой

Класс сооружения: III

Основные размеры: длина – 303 м, ширина – 22 м, проектная глубина – 9,75 м, площадь – 6446 м²

Параметры расчетного судна: водоизмещение – 66030 т, длина наибольшая – 215 м, ширина – 32 м, осадка в грузу – 9,25 м

- Причал № 13:

Назначение причала: переработка навалочных и генеральных грузов

Год постройки: 1981

Тип сооружения: оторочка из железобетонных свай со сборной железобетонной надстройкой

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист 17
			Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	

Класс сооружения: III

Основные размеры: длина – 177 м, ширина – 23,5 м, проектная глубина – 7,2-9,25 м, площадь – 4159,5 м²

Параметры расчетного судна: параметры определяются на основании длины и наименьшей проектной глубины причала в соответствии с требованиями РД 31.3.05-97, РД 31.3.01.01-93

- Причал № 14:

Назначение причала: судоремонт, переработка генеральных грузов, включая скоропортящиеся грузы

Год постройки: 1953

Тип сооружения: вертикальная стенка гравитационного типа из массивной кладки

Класс сооружения: III

Основные размеры: длина – 148,31 м, ширина – 17,8 м, проектная глубина – 6,10 м, площадь – 2640 м²

Параметры расчетного судна «Славянск»: водоизмещение в грузу – 18321 т, водоизмещение порожнем – 5434 т, длина – 152,8 м, осадка в грузу – 9,02 м, осадка порожнем – 3,13 м

- Причал № 15:

Назначение причала: судоремонт, переработка генеральных грузов, включая скоропортящиеся грузы

Год постройки: 1913

Тип сооружения: вертикальная стенка гравитационного типа из массивной кладки

Класс сооружения: III

Основные размеры: длина – 60,28 м, ширина – 17,8 м, проектная глубина – 6,10 м, площадь – 1073 м²

Параметры расчетного судна «Славянск»: водоизмещение в грузу – 18321 т, водоизмещение порожнем – 5434 т, длина – 152,8 м, осадка в грузу – 9,02 м, осадка порожнем – 3,13 м

- Причал зерновой:

Назначение причала: причал зерновой – переработка зерновых грузов, причал зерновой Б – отстой судов портофлота, проектом предусмотрена возможность переработки генеральных и наливных грузов

Год постройки: 2009

Тип сооружения: пирс эстакадного типа

Класс сооружения: III

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

Основные размеры: длина – причальная эстакада – 255 м, проходная эстакада – 100 м, общая – 355 м, причал зерновой – 255 м, причал зерновой Б – 250 м; ширина – причальная эстакада – 25 м, подходная эстакада – 7 м; проектная глубина – причальная эстакада – 13,94 м; площадь – причальная эстакада – 6375 м², проходная эстакада – 700 м², общая – 7075 м²

Параметры расчетного судна «СН-50» – причал зерновой: водоизмещение – 66030 т, длина – 215,2 м, ширина – 31,8 м, осадка в грузу – 12,3 м

Параметры расчетного судна «СН-25» - причал зерновой: водоизмещение – 31130 т, длина – 181,5 м, ширина – 22,86 м, осадка в грузу – 9,5 м

Параметры расчетного судна «СН-16» – причал зерновой: водоизмещение – 21800 т, длина – 153,3 м, ширина – 22,4 м, осадка в грузу – 8,2 м

Параметры расчетного судна – причал зерновой: водоизмещение – 118000 т, длина – 250 м, ширина – 40 м, осадка в грузу – 15,2 м

Параметры расчетного судна «Нептун» – причал зерновой Б: водоизмещение – 385 т, длина – 36,25 м, ширина – 7,8 м, осадка в грузу – 2,19 м

Параметры расчетного судна «СТР 21» – причал зерновой Б: водоизмещение – 93,8 т, длина – 18,6 м, ширина – 6 м, осадка в грузу – 1,2 м

Параметры расчетного судна «Борей» – причал зерновой Б: водоизмещение – 360 т, длина – 27 м, ширина – 8,3 м, осадка в грузу – 3,39 м

Параметры расчетного судна «Авангард» – причал зерновой Б: водоизмещение – 469 т, длина – 32,3 м, ширина – 9 м, осадка в грузу – 3,17 м

Параметры расчетного судна «Ахилл» – причал зерновой Б: водоизмещение – 645 т, длина – 29,8 м, ширина – 9,4 м, осадка в грузу – 3,75 м

Параметры расчетного судна «Атлант» – причал зерновой Б: водоизмещение – 664 т, длина – 29,8 м, ширина – 9,4 м, осадка в грузу – 3,75 м

- Причал в ковше:

Назначение: отстой судов портофлота

Год постройки: 1991

Тип сооружения: вертикальная стенка типа заанкеренный больверк из стального шпунта

Основные размеры: длина – 63,3 м, ширина – 12 м, проектная глубина – 4,4 м, площадь – 750,6 м²

- Причал портового флота в ковше:

Назначение: для установки плавмастерской, отстоя портового флота

Год постройки: 1993

Тип сооружения: смешанный тип – гибкие палы из стальных труб перед вертикальной стенкой типа больверк из стального шпунта Ларсен-5; участок сопряжен с ж.б. пирсом –

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Пояснительная записка

заанкерный больверк из металлического шпунта; участок сопряжения с причалом портофлота в ковше – гравитационного типа из массива-гиганта

Основные размеры: длина – 69 м, участок сопряжения с ж.б. пирсом – 42,25 м; участок сопряжения с причалом п/ф в ковше – 25 м, ширина – 7 м

- Железобетонный пирс в ковше:

Назначение пирса: отстой судов портофлота

Год постройки: 1912

Тип сооружения: железобетонный пирс комбинированного типа – гравитационно-эстакадный

Класс сооружения: III

Основные размеры: длина – 52,68 м, ширина – 5,53 м, проектная глубина – 3,5 м, площадь – 300 м²

- Берегоукрепление:

Назначение гидротехнического сооружения: защита прибрежной территории от размыва и обрушения, хранение и обслуживание, отстой технического и портового флота

Год постройки: начало строительства 1989 г. – настоящее время

Тип сооружения: вертикальная стенка гравитационного типа из бетонных массивов на каменной постели

Основные размеры: длина – 240 м, ширина – 10 м, проектная глубина – 5,14 м, площадь – 2484,3 м²

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
			Пояснительная записка					
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата				

ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
			Пояснительная записка					
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата				

	<ul style="list-style-type: none"> - Специальное крепление грузов на судах; - Хранение грузов; - Переупаковка, перемаркировка и сортировка грузов; - Транспортно-экспедиторское обслуживание - Сепарирование грузов - Декларирование грузов. <p>2. Обслуживание судов и других транспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Морская буксировка судов и иных плавучих объектов; - Предоставление катеров для обслуживания судов на рейде; - Предоставление буксиров для производства швартовных операций; - Прием к обработке судов, вагонов, автомобилей (автопоездов); - Агентское обслуживание судов; - Шипчандлерское обслуживание судов; - Снятие с судов хозфекальных, нефтесодержащих и балластных вод, а также мусора и пищевых отходов; - Энергоснабжение судов, стоящих у причалов (по заявке); - Подъем судов; - Работа по уничтожению или лишению жизнеспособности вредных организмов термическим методом. - Водоснабжение; - Бункеровка жидким топливом. <p>3. Услуги по отгрузке нефтепродуктов на суда (Нефтеналивной район):</p> <ul style="list-style-type: none"> - эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности - осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах; <p>4. Услуги по сбору и очистки льяльных вод (бывшая территория АО «НАФТА (Т)»</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV класса опасности; 																																				
4.13	<p>Перечень основных перегружаемых грузов (тонн/год):</p> <table border="1" data-bbox="715 1496 1401 1892"> <thead> <tr> <th>№</th> <th>Груз</th> <th>объем,тн/год</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>нефть/нефтепродукты</td> <td>9 600 000</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>уголь</td> <td>3 600 000</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>слябы</td> <td>4 900 000</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>чугун</td> <td>1 680 000</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>заготовка стальная</td> <td>2 880 000</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>сталь г/к</td> <td>3 144 000</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>сталь х/к</td> <td>936 000</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>рельсы</td> <td>144 000</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>каганка</td> <td>924</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>зерно</td> <td>3 000 000</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>тапльк, кальцит, барит</td> <td>36 000</td> </tr> </tbody> </table>	№	Груз	объем,тн/год	1	нефть/нефтепродукты	9 600 000	2	уголь	3 600 000	3	слябы	4 900 000	4	чугун	1 680 000	5	заготовка стальная	2 880 000	6	сталь г/к	3 144 000	7	сталь х/к	936 000	8	рельсы	144 000	9	каганка	924	10	зерно	3 000 000	11	тапльк, кальцит, барит	36 000
№	Груз	объем,тн/год																																			
1	нефть/нефтепродукты	9 600 000																																			
2	уголь	3 600 000																																			
3	слябы	4 900 000																																			
4	чугун	1 680 000																																			
5	заготовка стальная	2 880 000																																			
6	сталь г/к	3 144 000																																			
7	сталь х/к	936 000																																			
8	рельсы	144 000																																			
9	каганка	924																																			
10	зерно	3 000 000																																			
11	тапльк, кальцит, барит	36 000																																			

Инва. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
	Подп.	Дата

		12	мел природный	36 000
		13	плодоовощи (паллеты/РТ)	300 000
		14	автопоезда/полуприцепы	8 400-10 800 ед/мес
		15	легковые а/м	2 400 ед/мес
		16	ильменит	72 000
		17	карбамид	180 000
		18	аммофос	120 000
		19	медь	430 000
		20	алюминий	1 000 000
		21	сера в биг-бегах	60 000
		22	марганцовая руда в биг-бегах	60 000
		23	мочевина в биг-бегах	60 000
		24	удобрение в биг бегах	60 000
		25	кокс доменный	60 000
		26	сульфат аммония	60 000
		27	груз в контейнерах (20-40-ф контейнера)	60 000
		28	Топливные гранулы в биг- бегах	60 000
		29	калийные удобрения	60 000
		30	подсолнечный шрот гранулированный в биг-бегах	60 000
		31	Бруситовая руда	60 000
		32	мука в биг-бегах	60 000
		33	Сода кальцинированная техническая в биг-бегах	60 000
		34	Сода каустическая в биг- бегах	60 000
		35	Окатыши железнорудные	60 000
		36	Прокат листовой холоднокатаный стальной	180 000
		37	Сахар -сырец	200 000
		38	Масло растительное	2 500 000
5. Состав работ	5.1	Разработка материалов документации «Обоснование хозяйственной деятельности АО «Туапсинский морской торговый порт» во внутренних морских водах и в территориальном море» (далее –Документация), а именно разделов: - «Пояснительная записка»; - «Оценка воздействия на окружающую среду»		
	5.2	Организация и проведение общественных обсуждений.		
	5.3	Разработка раздела «Оценка воздействия на водные биоресурсы» и согласование его в Федеральном агентстве по рыболовству		
	5.4	Получение согласования документации в Федеральном агентстве по рыболовству.		

Страница 11 из 15

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
	Подп.	Дата

Пояснительная записка

Лист

23

	5.5	Сопровождение материалов Документации при проведении государственной экологической экспертизы. Получение положительного заключения государственной экологической экспертизы на документацию «Обоснование хозяйственной деятельности АО «Туапсинский морской торговый порт» во внутренних морских водах и в территориальном море».
6. Сроки выполнения работ	6.1	Не более 12 месяцев с даты подписания Сторонами договора.
7. Итоговые отчетные документы для Заказчика	7.1	Документация «Обоснование хозяйственной деятельности АО «Туапсинский морской торговый порт» во внутренних морских водах и в территориальном море», в том числе раздел «Оценка воздействия на окружающую среду». Материалы ОВОС должны соответствовать требованиям приказа Минприроды России от 01.12.2020 №999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду».
	7.2	Протокол проведения общественных обсуждений материалов документации «Обоснование хозяйственной деятельности АО «Туапсинский морской торговый порт» во внутренних морских водах и в территориальном море». Протокол проведения общественных обсуждений должен соответствовать требованиям приказа Минприроды России от 01.12.2020 №999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду».
	7.3	Заключение Федерального агентства по рыболовству о согласовании материалов документации «Обоснование хозяйственной деятельности АО «Туапсинский морской торговый порт» во внутренних морских водах и в территориальном море». Заключение Федерального агентства по рыболовству о согласовании материалов документации должно соответствовать требованиям приказа Федерального агентства по рыболовству от 11.11.2020 №597.
	7.4	Положительное заключение государственной экологической экспертизы на документацию «Обоснование хозяйственной АО «Туапсинский морской торговый порт» во внутренних морских водах и в территориальном море». Положительное заключение государственной экологической экспертизы на документацию должно соответствовать требованиям приказа Минприроды РФ от 28.09.1995 № 392 «Об утверждении единой формы Заключения государственной экологической экспертизы».
	7.5	Иные справки и отчеты, полученные при выполнении работ.
8. Требования к выполнению работ (основные задачи при проведении оценки воздействия на окружающую среду)	8.1	Анализ современного состояния компонентов окружающей среды, социально-экономических условий в районе проведения хозяйственной деятельности.
	8.2	Анализ технологии производства работ, на предмет соответствия требованиям к сохранению качества природной среды.
	8.3	Анализ видов и степени воздействия на окружающую среду.
	8.4	Оценка воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду и здоровье населения.
	8.5	Оценка экологических и социальных последствий воздействия хозяйственной деятельности.

Страница 12 из 15

Инв. № подл	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
Подп.	Дата	

	8.6	Оценка мероприятия по предотвращению и снижению возможного негативного воздействия объекта на окружающую среду.
	8.7	Определение и оценка направлений программы по проведению экологического мониторинга.
	8.8	Эколого-экономический анализ эффективности хозяйственной деятельности.
	8.9	Разработка рекомендаций и мероприятий по ограничению или нейтрализации всех основных видов воздействий с учетом современных достижений в этой области, использования ресурсосберегающих технологий, систем защиты окружающей среды и т.п.
	8.10	Для прогнозной оценки воздействия на окружающую среду рекомендуется использовать: - метод аналоговых оценок и сравнение с универсальными стандартами; - метод экспертных оценок для оценки воздействий, не поддающихся непосредственному измерению; - метод математического моделирования; - расчетные методы определения прогнозируемых выбросов, сбросов и норм образования отходов.
	8.11	Материалы ОВОС должны соответствовать требованиям приказа Минприроды России от 01.12.2020 №999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду».
	8.12	Выполнение работ должно проводиться с соблюдением и в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды и природопользования.
	8.13	Получение необходимых для выполнения работ по настоящему Техническому заданию и заключенному договору справочных материалов Исполнитель осуществляет за свой счет.
9. Требования к Исполнителю	9.1	Наличие опыта успешного выполнения работ по подготовке и сопровождению документации при прохождении ГЭЭ не менее, чем по 3 проектам, с подтверждением положительных результатов работ.
	9.2	Готовность к самостоятельной организации и проведению общественных обсуждений и наличие опыта успешного проведения таких общественных обсуждений не менее чем по 3 проектам, с подтверждением результатов работ.
10. Оплата работ	10.1	Оплата работ осуществляется поэтапно по факту выполненных работ. Факт выполнения работ подтверждается подписанным Сторонами (Заказчиком и Исполнителем) Актом сдачи-приемки выполненных работ по каждому этапу отдельно.

Заказчик:

Директор
ООО «ГОРЭНЕРГОПРОЕКТ»



Коновалов Д.В.

Исполнитель:

Директор
ООО «РусЭкоСтандарт»



Максименко О.А.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит Изм. № докум. Подп. Дата

Пояснительная записка

Лист

25

Приложение 2 – Выписка из государственного реестра объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду

*Черноморо-Азовское морское управление Федеральной службы по надзору в
сфере природопользования*

(Полное наименование органа, выдавшего выписку из государственного реестра объектов НВОС)
353924, КРАЙ КРАСНОДАРСКИЙ, Г. НОВОРОССИЙСК, УЛ. РЫБАЦКАЯ,
Д. 1.,

(Адрес места нахождения, электронная почта, контактный телефон органа, выдавшего выписку из
государственного реестра объектов НВОС)



Выписка из государственного реестра объектов, оказывающих негативное
воздействие на окружающую среду № 8375930
по состоянию на 15:58:47 10.02.2023 МСК

1. Сведения о включении объекта в государственный реестр: Сведения актуализированы
(сведения внесены, сведения актуализированы, сведения исключены)

2. Код объекта в государственном реестре, категория негативного воздействия:
03-0123-006011-П, II категория

3. Дата актуализации сведений в государственном реестре: 10.02.2023

4. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование и организационно-
правовая форма юридического лица, адрес его места нахождения, государственный
регистрационный номер записи о создании юридического лица:

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ТУАПСИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ
ПОРТ", АО "ТМТП", Краснодарский край, г Туапсе, Морской б-р, зд 2,
1022303274674

(заполняется в случае, если заявителем является юридическое лицо)

5. Наименование иностранного юридического лица, наименование филиала иностранного
юридического лица, аккредитованного в соответствии
с Федеральным законом «Об иностранных инвестициях в Российской Федерации», адрес
(место нахождения), номер телефона и адрес электронной почты филиала иностранного
юридического лица на территории Российской Федерации, номер записи аккредитации
филиала иностранного юридического лица:

-
(заполняется в случае, если заявителем является иностранное юридическое лицо)

6. Фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, адрес места
жительства, государственный регистрационный номер записи о государственной

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Пояснительная записка

регистрации индивидуального предпринимателя:

- (заполняется в случае, если заявителем является индивидуальный предприниматель)

7. Идентификационный номер налогоплательщика: 2322001997

8. Наименование и адрес места нахождения объекта:

Станция очистки балластных вод, Россия, Краснодарский край, г.Туапсе, Южный мол порта

9. Вид деятельности на объекте, дата ввода объекта в эксплуатацию:

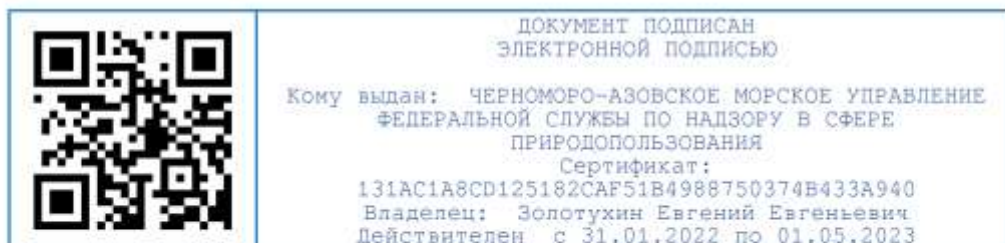
52.22.1 Деятельность вспомогательная, связанная с морским транспортом
52.24.2 Транспортная обработка прочих грузов

01.06.1967

10. Абзац (при наличии), подпункт, пункт Критериев отнесения объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам I, II, III и IV категорий, на основании которого объект отнесен к соответствующей категории негативного воздействия:

II. 2. 17) II. Критерии отнесения объектов, оказывающих умеренное негативное воздействие на окружающую среду, к объектам II категории 2. Осуществление на объекте, оказывающем негативное воздействие на окружающую среду, хозяйственной и (или) иной деятельности 17) по транспортированию по трубопроводам газа, продуктов переработки газа, нефти и нефтепродуктов с использованием магистральных трубопроводов, межпромысловых трубопроводов, а также по перегрузке нефти и нефтепродуктов, по сливу (наливу) нефти и нефтепродуктов на сливноналивных железнодорожных путях

Выписка носит информационный характер, после ее составления в государственный реестр могли быть внесены изменения.



Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата