



Общество с ограниченной ответственностью

"ЭкоСфера"

692929, Приморский край, г. Находка, ул. Макарова, д. 67
Тел.: (4236) 69-85-09, e-mail: ecosfera.ltd@mail.ru

Заказчик: АО «МПТ»

Пояснительная записка

«Обоснование хозяйственной деятельности АО «МПТ» во внутренних морских водах»

2023-2-ПЗ.1

*Том 1 Пояснительная записка.
Книга 1 Текстовая часть*

г. Находка
2023 г.

СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ

Том, книга	Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3	4
Том 1	2023-2-ПЗ	Пояснительная записка.	
Том 2.1	2023-2-ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду Книга 1. Текстовая часть Книга 2. Приложения	



СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	4
1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРЕДПРИЯТИИ.....	7
2 ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	12
2.1 Общие сведения.....	12
2.2 Разрешительная документация предприятия.....	16
2.3 Характеристика объектов недвижимого и движимого имущества	19
2.4 Характеристика структурных подразделений предприятия	27
2.5 Характеристика основных технологических процессов.....	40
2.6 Характеристика транспортной инфраструктуры.....	84
2.7 Характеристика технических систем обеспечения выполнения технологических процессов.....	86
2.8 Система связи и навигация.....	89
3 ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОСТАВУ ДОКУМЕНТАЦИИ.....	90



ВВЕДЕНИЕ

В соответствии с п. 2 ст. 34 Федерального закона РФ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации», все виды хозяйственной и иной деятельности во внутренних морских водах и в территориальном море могут осуществляться после получения положительного заключения государственной экологической экспертизы. В соответствии с п. 3 ст. 34 Федерального закона РФ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ, документация, обосновывающая планируемую хозяйственную и иную деятельность во внутренних морских водах и в территориальном море РФ, является объектом государственной экологической экспертизы.

Хозяйственная деятельность акционерного общества «Морской порт «Тихоокеанский» (АО «МПТ») по осуществлению погрузо-разгрузочной деятельности осуществляется в настоящее время в Морском порту «Находка», который в соответствии с п. 1 ст. 1 Федерального закона РФ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ входит во внутренние морские воды Российской Федерации. Настоящая документация, обосновывающая такую деятельность, подлежит обязательной государственной экологической экспертизе. В соответствии с п. 7 ст. 11 Федерального закона РФ от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», настоящая документация относится к объектам государственной экологической экспертизы федерального уровня.

Целями разработки материалов экологического обоснования хозяйственной и иной намечаемой деятельности применительно к эксплуатации объектов морского транспорта являются:

- обоснование соответствия планируемых к применению технологических решений, перегрузочного оборудования требованиям законодательства РФ в области экологической безопасности и охраны окружающей среды;



- обеспечение экологической безопасности населения, проживающего в районе осуществления деятельности;
- проведение планируемых технологических операций в соответствии с нормами экологической безопасности;
- сохранение биологического разнообразия, чистоты воздуха, источников водоснабжения и других природных объектов;
- внедрение высокопроизводительного мало- или безотходного технологического оборудования и техники.

Основными задачами материалов экологического обоснования являются:

- определение характеристик намечаемой хозяйственной и иной деятельности и возможных альтернатив (в том числе отказа от деятельности);
- описание технологических процессов, применяемых при осуществлении хозяйственной деятельности;
- анализ состояния территории, на которую может оказать влияние намечаемая хозяйственная и иная деятельность (состояние природной среды, наличие и характер антропогенной нагрузки и т.п.);
- выявление возможных воздействий намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду с учетом альтернатив;
- оценка воздействий на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности (вероятности возникновения риска, степени, характера, масштаба, зоны распространения, а также прогнозирование экологических и связанных с ними социальных и экономических последствий);
- определение мероприятий, уменьшающих, смягчающих или



- предотвращающих негативные воздействия, оценка их эффективности и возможности реализации;
- оценка значимости остаточных воздействий на окружающую среду и их последствий;
 - сравнение по ожидаемым экологическим и связанным с ними социально-экономическим последствиям рассматриваемых альтернатив, в том числе варианта отказа от деятельности, и обоснование варианта, предлагаемого для реализации;
 - разработка предложений по программе экологического мониторинга и контроля на всех этапах реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности;
 - разработка рекомендаций по проведению последующего анализа реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Цели хозяйственной деятельности: погрузочно-разгрузочная деятельность по обработке морских судов, хранение и отправка грузов железнодорожным, автомобильным и морским транспортом.

Местоположение объекта хозяйственной деятельности:

Предприятие осуществляет деятельность на одной промплощадке.

Фактический адрес осуществления деятельности: Приморский край, город Находка; 692911, ул. Портовая, д. 88, ул. Портовая, д. 114.

Наименование и адрес Заказчика:

Полное наименование юридического лица: акционерное общество «Морской порт Тихоокеанский».

Сокращённое наименование юридического лица: АО «МПТ».

Юридический адрес: 692911, Приморский край, город Находка, улица Портовая, дом 88.

Почтовый адрес: 692911, г. Находка, а/я 31.



Генеральный директор: Сыпачев Николай Леонидович.

Контактный телефон/факс: 8 (4236) 699-403.

Электронная почта: psp@pasific-port.ru

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ПРЕДПРИЯТИИ

Акционерное общество «Морской порт «Тихоокеанский» ранее имело наименование Акционерное общество «Дальневосточный судомеханический завод».

25 августа 2023 года общим собранием акционеров принято решение об изменении наименования общества с Акционерное общество «Дальневосточный судомеханический завод» на Акционерное общество «Морской порт «Тихоокеанский»

Акционерное общество «Дальневосточный судомеханический завод» правопреемник государственного предприятия «Дальневосточный судомеханический завод».

План приватизации арендного предприятия «Дальневосточный судомеханический завод» и учреждении на его основе акционерного общества открытого типа «Дальневосточный судомеханический завод» был утвержден Председателем комитета по управлению имуществом Администрации г. Находка Постановлением № 155 от 28.12.1992 года.

Свидетельство о государственной регистрации в форме Акционерного общества открытого типа «Дальневосточный судомеханический завод» (АООТ «МПТ») выдано 28 декабря 1992 года № 1680 Администрацией города Находки.

14 июня 1996 года общим собранием акционеров принято решение Акционерное общество открытого типа «Дальневосточный судомеханический завод» считать Открытым акционерным обществом (свидетельство о государственной регистрации ОАО «МПТ» № б/н от 15 июля 1996).



04 мая 2001 года общим собранием акционеров принято решение об изменении типа акционерного общества с открытого на закрытое (ЗАО «МПТ»), свидетельство о государственной регистрации изменений в учредительские документы № б/н от 23 мая 2001 года.

10 апреля 2020 года общим собранием акционеров принято решение об изменении наименования организационно-правовой формы с закрытого акционерного общества на акционерное общество. Данное изменение было проведено с исполнения требований пункта 7 статьи 3 Федерального закона от 05.05.2014 N 99-ФЗ "О внесении изменений в главу 4 части первой Гражданского кодекса Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации".

Акционерное общество открытого типа «Дальневосточный судомеханический завод» было создано 28.12.1992 года.

Целью предприятия на момент создания было: ремонт судов.

В настоящее время основным видом деятельности является **транспортная обработка грузов**, о чем 09.11.2006 г. внесена в ЕГРЮЛ запись, содержащая указанные сведения.

Срок реализации хозяйственной деятельности Общества составляет 49 (сорок девять) лет с **13.01.2010 г. по 13.01.2059 г.** Окончание срока деятельности ограничено датой аренды недвижимого имущества – причалов № 22, 23, часть 24 в соответствии с п. 1.3 договора аренды №571/ДО-09 недвижимого имущества, закрепленного за ФГУП Росморпорт на праве хозяйственного ведения, от 29.12.2009 г.

АО «МПТ» осуществляет хозяйственную деятельность на основании следующих регистрационных документов:

- свидетельства о государственной регистрации №1680 от 28 декабря 1992 года;
- свидетельства о внесении записи в Единый государственный реестр



юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 01 июля 2022 года (серия 25 № 002882486 от 30.08.2002 г.);

- свидетельства о постановке на учет юридического лица в налоговом органе;

- Устава акционерного общества «Морской порт «Тихоокеанский», утвержденного Общим собранием акционеров АО «МПТ» от 25.08.2023 г.

Копии регистрационных документов приведены в Приложении 1.

Идентификация кодами общероссийских классификаторов АО «МПТ» приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Идентификация кодами общероссийских классификаторов АО «МПТ»

ОГРН	1022500697394	ОКОГУ	49008
ИНН	2508011006	ОКОПФ	12267
КПП	250801001	ОКФС	16
ОКВЭД	63.11, 63.12, 70.20.2	ОКАТО	05414000000
ОКПО	01373772	ОКТМО	05714000001

Основным видом хозяйственной деятельности согласно общероссийскому классификатору видов экономической деятельности, является ОКВЭД 52.24 – транспортная обработка грузов.

Дополнительные виды деятельности предприятия учитываются с кодами ОКВЭД:

52.10 Деятельность по складированию и хранению;

68.20.2 Аренда и управление собственным или арендованным нежилым недвижимым имуществом.

Копия выписки из ЕГРЮЛ от 07.07.2023 № ЮЭ9965-23-95120824, запись о государственной регистрации изменений от 07.09.2023 приведены в Приложении 2.

Для осуществления работ по перевалке грузов АО «МПТ» имеет Лицензию серии ПРД № 2507993 от 23.07.2018 г. на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности, применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте; Лицензию серии МР-4 № 001998 от 25.03.2016



г. на осуществление работ по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад; Лицензию серии №25.ПЦ.01.002.Л.000035.07.10 от 14.07.2010 на осуществление деятельности в области использования источников ионизирующего излучения (генерирующих) за исключением случаев, если эти источники используются в медицинской деятельности.

Копии Лицензий приведены в Приложении 3.

Эксплуатируемый АО «МПТ» опасный производственный объект согласно Свидетельству о регистрации А74-0 1579 от 13.10.2020 (Приложение 3). Опасные производственные объекты, эксплуатируемые указанной организацией, (зарегистрированы в государственном реестре опасных производственных объектов в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ “О промышленной безопасности опасных производственных объектов”:

1. Участок погрузки-разгрузки таможенных грузов – IV кл.оп.
2. Площадка погрузочно-разгрузочных работ – IV кл.оп.
3. Площадка погрузочно-разгрузочных работ (причал № 23) – III кл.оп.
4. Площадка порталного крана № 3 – III кл.оп.
5. Площадка погрузо-разгрузочных работ (причал № 21, 22) – III кл.оп.
6. Участок транспортный – IV кл.оп.

В соответствии со Свидетельством о постановке на государственный учет объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, объекту присвоен код **ОНВОС 05-0125-001232-П** и **II категория** негативного воздействия на окружающую среду (далее - НВОС). Копия Свидетельства приведена в Приложении 4.

В соответствии с Распоряжением Правительства РФ от 20.11.2008 г. №1724-р «О пунктах пропуска через государственную границу Российской



Федерации» порт Находка включен в Перечень морских пунктов пропуска.

АО «МПТ» согласно Распоряжения Росморречфлота № АД-181-р от 08.07.2010 года является *Морским оператором* (п. 8.8. распоряжения) на территории Морского порта Находка, сведения о котором внесены в Реестр морских портов Российской Федерации.

Согласно Приказа Находкинской таможни ДТУ ФТС № 162 от 05.07.2023 г. в пределах морского грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации в морском порту Находка создана постоянная зона таможенного контроля (далее - ПЗТК), состоящая из 7-ми участков. АО «МПТ» является 4-ым участком ПЗТК, площадью 89700.00 кв.м. ПЗТК в составе АО «МПТ» включает открытые площадки, причалы и здания-склады. Копия Приказа приведена в Приложении 5.

АО «МПТ» отвечает всем требованиям Кодекса ОСПС.



2 ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

2.1 Общие сведения

АО «МПТ» осуществляет производственную деятельность на территории морского порта «Находка».

Карта-схема морского порта «Находка» приведена на рисунке 1.



Рисунок 1 – Карта-схема морского порта «Находка»

Предприятие расположено на одной промышленной площадке по адресу: г. Находка по ул. Портовая, д. 88 и д. 114, на землях населенных пунктов, на западном побережье бухты Находка, а также части акватории бухты Находка, прилегающую к причальной линии (рисунок 2).

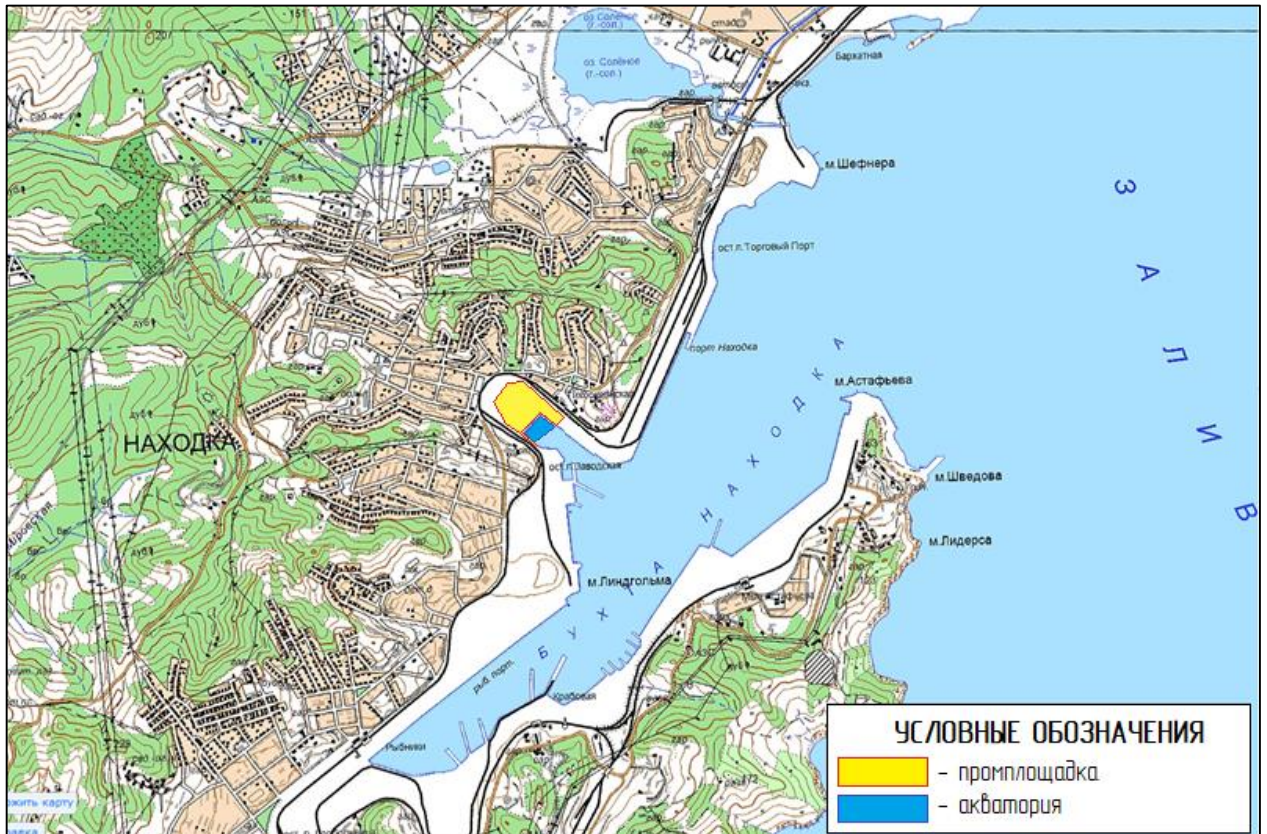


Рисунок 2 – Ситуационная карта-схема расположения промплощадки

Акватория, площадью 23021,94 кв.м., образована линиями, соединяющими точками с координатами, приведенными в таблице 2.

Таблица 2 – Координаты угловых точек участка акватории

№ точки	Широта, с.ш.	Долгота, в.д.
1	42°48'24.0"	132°52'33.2"
2	42°48'25.5"	132°52'30.0"
3	42°48'30.7"	132°52'36.0"
4	42°48'27.8"	132°52'41.2"

В период с 19.03.2009 по 19.03.2019 гг. пользование акваторией осуществлялось на основании Договора водопользования № МО-20.04.00.004-



М-ДИБВ-Т-2009-00114/00 от 19.03.2009 г.

С 05.08.2017 г. согласно ч. 2 ст. 47 ВК РФ «Использование поверхностных водных объектов для плавания и стоянки судов, эксплуатации гидротехнических сооружений, проведения дноуглубительных и других работ на территории морского порта или в акватории речного порта, а также работ по содержанию внутренних водных путей Российской Федерации осуществляется без предоставления водных объектов в пользование».

Акватория открыта для навигации круглый год. Объектов системы навигационного оборудования Общество не имеет. Фарватеры и рекомендованные пути движения судов участок акватории не пересекает.

Промышленная площадка АО «МПТ» граничит:

на юге - с частью причала №24 портофлота ФГУП «Росморпорт» Восточного филиала;

на востоке - с ООО «Фарист-Лайн»;

на севере - с железнодорожной станцией «Тихоокеанская» Дальневосточного филиала АО «Российские железные дороги»;

на северо-западе и западе территория, примыкающая к АО «МПТ», принадлежит ООО «Калипсо»;

на юго-западе расположена автостоянка, далее вдоль границы проходит автодорога направлением к ОАО «НСРЗ».

Причальная линия, состоящая из причалов №21, 22, 23, части 24, расположена между причалом ООО «Фарист-Лайн» и части причала портофлота Восточного филиала ФГУП «Росморпорт». Нумерация причалов №21, 22, 23, 24 соответствует Обязательным постановлениям в морском порту Находка, утв. Приказом Министерства транспорта РФ от 23 июня 2011 г. № 169.

Обзорная фотография морского порта «Находка» приведена на рисунке 3.





Рисунок 3 – Обзорная фотография морского порта «Находка»

Для осуществления работ по перевалке грузов АО «МПТ» имеет штат квалифицированного персонала и соответствующие лицензии:

1. Лицензию серии ПРД № 2507993 от 23.07.2018 г. на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности, применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте;
2. Лицензию серии МР-4 № 001998 от 25.03.2016 г. на осуществление работ по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад.

Штатная численность предприятия составляет по состоянию на 22.09.2023 160 человек (Приложение 18). Режим работы предприятия – круглосуточно (сменный график).

2.2 Разрешительная документация предприятия

На основании требований п. 1 ст. 4_2 ФЗ от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» объекты, оказывающие негативное воздействие на окружающую среду (далее - ОНВОС), в зависимости от уровня такого воздействия подразделяются на категории (четыре категории).

Критерии, на основании которых осуществляется отнесение объектов ОНВОС к объектам I, II, III и IV категорий, устанавливаются постановлением Правительства РФ от 31.12.2020 N 2398 «Об утверждении критериев отнесения объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, к объектам I, II, III и IV категорий».

Присвоение объекту ОНВОС соответствующей категории осуществляется при его постановке на государственный учет объектов ОНВОС (п. 4 ст. ФЗ от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ).

Промышленной площадке АО «МПТ» в соответствии со Свидетельством о постановке на государственный учет объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, присвоен **код ОНВОС 05-0125-001232-II** и **II категория** НВОС.

АО «МПТ» осуществляет хозяйственную деятельность на основании следующей разрешительной документации:

1. Декларация о воздействии на окружающую среду (основание п.1 ст.31_2 ФЗ от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ)

Декларация о воздействии на окружающую среду (2023г) представлена в Управление Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзор) по Приморскому краю. Копия Декларации приведена в Приложении 6.

2. Решение об установлении санитарно-защитной зоны

Для имущественного комплекса АО «МПТ» разработан проект санитарно-защитной зоны. На проект СЗЗ получено экспертное заключение



ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в Приморском крае» №61/7.1-Т от 12.03.2021 г., санитарно-эпидемиологическое заключение №25.ПЦ.01.000.Т.000253.03.21 от 19.03.2021, решение об установлении санитарно-защитной зоны №38-СЗЗ от 24.08.2021. Копии экспертного и санитарно-эпидемиологического заключения, а так же решения об установлении санитарно-защитной зоны приведены в Приложении 7.

3. Решение о предоставлении водного объекта в пользование

На сброс сточных вод по выпуску №1 получено Решение о предоставлении водного объекта в пользование от 27.01.2023 г. № 00-20.04.00.003-М-РСБК-Т-2023-21761/00, выданное Отделом водных ресурсов по Приморскому краю Амурского бассейнового водного управления Федерального агентства водных ресурсов. Копия Решения приведена в Приложении 8.

В целях соблюдения требований Решения Отделом водных ресурсов согласованы Схема систем водопотребления и водоотведения (Приложение 9), Программа ведения регулярных наблюдений за водным объектом и его водоохранной зоной бухта Находка Японского моря (Приложение 10) и Программа проведения измерений качества сточных вод и (или) дренажных вод (Приложение 11).

4. Нормативы допустимых выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферу

На предприятии имеются Проект нормативов допустимых выбросов и Мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в периоды НМУ. Копии указанных документов, а так же письмо МПР и ООС Приморского края о рассмотрении мероприятий по уменьшению выбросов в периоды НМУ приведены в Приложениях 12 и 13 соответственно.

Проект НДВ согласован в установленном законодательством порядке.



Санитарно-эпидемиологическое заключение №25.ПЦ.01.000.Т.000527.06.23 от 15.06.2023 г. и экспертное заключение № 131/72-Т от 12.05.2023 г. приведены в Приложениях 14 и 15 соответственно.

5. Производственный экологический контроль (основание п. 2 ст. 67 ФЗ от 10.01.2002 г. N 7-ФЗ)

На Предприятии разработана программа производственного экологического контроля (далее - ПЭК) от 01.10.2021 г. Копия программы ПЭК приведена в Приложении 17.

На предприятии разработаны следующие инструкции:

1. Инструкция по предотвращению загрязнения территории предприятия и расположенных на ней портовых сооружений от 07.05.2018 г.;
2. Инструкция по обращению с отходами III класса опасности от 07.05.2018 г.

Копии инструкций приведены в Приложении 19 и 20 соответственно.



2.3 Характеристика объектов недвижимого и движимого имущества

Для ведения хозяйственной деятельности у Общества на правах собственности, а также аренды имеется ряд объектов недвижимого и движимого имущества: земельные участки (общая площадь 125 354,12 м²); здания, сооружения; причалы; парк специальной техники.

Характеристика объектов недвижимого имущества АО «МПТ» приведена в сводной таблице 3.



Таблица 3 – Характеристика объектов недвижимого имущества АО «МПТ»

№ п/п	Кадастровый/условный/инвентарный номер	Вид права	Объект (категория земель, здания, сооружения)	Разрешенное использование/назначение	Местоположение	Площадь, кв.м
Земельные участки						
1	25:31:010201:334	собственность (свидетельство о ГРП серия 25-АБ №024986 от 28.05.2008 г.)	земли населенных пунктов	под эксплуатацию территории завода	Ориентир, расположенный в границах участка. Ориентир здание. Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, д. 110, строение 1	60342,00
2	25:31:010201:252	собственность (свидетельство о государственной регистрации права (далее - ГРП) серия 25-АА №744641 от 25.08.2006 г.)	земли населенных пунктов	под эксплуатацию здания – блок цехов	Ориентир, расположенный в границах участка. Ориентир здание. Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, д. 114	15254,75
3	25:31:010201:333	собственность (свидетельство о ГРП серия 25-АБ №024985 от 28.05.2008 г.)	земли населенных пунктов	под эксплуатацию территории завода	Ориентир, расположенный в границах участка. Ориентир здание. Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, д. 88	812,7
4	25:31:010201:878	собственность (договор купли-продажи №52 от 30.03.2020 г.)	земли населенных пунктов	для эксплуатации производственной территории	Ориентир, расположенный за пределами участка. Ориентир здание. Участок находится примерно в 1 м от ориентира по направлению на север. Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, д. 76	6770,00
5	25:31:010201:858	аренда (договор №3850-12 от 15.11.2012	земли населенных пунктов	для эксплуатации сооружения –	Ориентир, расположенный за пределами участка. Ориентир дом.	1701,00



№ п/п	Кадастровый/условный/инвентарный номер	Вид права	Объект (категория земель, здания, сооружения)	Разрешенное использование/назначение	Местоположение	Площадь, кв.м
		г.)		причал	Участок находится примерно в 50 м от ориентира по направлению на юго-запад. Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, д. 74	
6	25:31:010201:38	аренда (договор №8-26/212 от 28.02.2007 г.)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Водный транспорт (7.3)	Ориентир, расположенный за пределами участка. Ориентир фасад здания завода АО «ДВСМЗ». Участок находится примерно в 30 м от ориентира по направлению на юго-восток. Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, д. 108	10611,00
7	25:31:010201:406	аренда (договор от 20.01.2023 г.)	земли населенных пунктов	под здания и сооружения мореходно-технической школы	Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Находка, ул. Ленинская 2 а.	141,00
8	25:31:010201:150	собственность (Договор купли-продажи земельного участка, № 37, выдан 28.03.2023)	земли населенных пунктов	под эксплуатацию учебно-производственных мастерских	Ориентир, расположенный в границах участка. Ориентир здание. Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, д. 96	1281,20
9	25:31:010201:402	аренда (договор от 20.01.2023 г.)	земли населенных пунктов	под здания и сооружения мореходно-технической школы	Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Находка, ул. Ленинская 2 а.	1246,00



№ п/п	Кадастровый/условный/инвентарный номер	Вид права	Объект (категория земель, здания, сооружения)	Разрешенное использование/назначение	Местоположение	Площадь, кв.м
10	25:31:010201:404	аренда (договор от 20.01.2023 г.)	земли населенных пунктов	под здания и сооружения мореходно-технической школы	Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Находка, ул. Ленинская 2 а.	2202,00
11	25:31:010201:1632	аренда (договор от 20.01.2023 г.)	земли населенных пунктов	благоустройство	Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Находка, ул. Ленинская 2 а.	12112,00
12	25:31:010201:405	аренда (договор от 20.01.2023 г.)	земли населенных пунктов	под здания и сооружения мореходно-технической школы	Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Находка, ул. Ленинская 2 а.	251,00
13	25:31:010201:407	аренда (договор от 20.01.2023 г.)	земли населенных пунктов	под здания и сооружения мореходно-технической школы	Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Находка, ул. Ленинская 2 а.	1674,00
14	25:31:010201:1637	аренда (договор от 20.01.2023 г.)	земли населенных пунктов	благоустройство	Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Находка, ул. Ленинская 2 а.	5529,00
15	25:31:010201:1638	аренда (договор от 20.01.2023 г.)	земли населенных пунктов	благоустройство	Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Находка, ул. Ленинская 2 а.	4186,00
16	25:31:010201:403	аренда (договор от 20.01.2023 г.)	земли населенных пунктов	под здания и сооружения мореходно-технической школы	Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Находка, ул. Ленинская 2 а.	1087,00



№ п/п	Кадастровый/условный/инвентарный номер	Вид права	Объект (категория земель, здания, сооружения)	Разрешенное использование/назначение	Местоположение	Площадь, кв.м
17	25:31:010201:138	собственность	земли населенных пунктов	под здания и сооружения мореходно-технической школы	Почтовый адрес ориентира: Приморский край, г. Находка, ул. Ленинская 2 а.	153,48
Здания, строения, сооружения						
1	25:31:000000:00:00333/1 Инвентарный №: 333	собственность (свидетельство о ГРП серия 25-АБ №069878 от 16.09.2008 г.)	здание – учебно-производственные мастерские	этажность: 2 назначение: нежилое	Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, д. 96	1751,70
2	25:31:010201:0030:00582/6 Инвентарный №: 582	собственность (свидетельство о ГРП серия 25-АА №333341 от 14.08.2003 г.)	здание – блок цехов	этажность: 3 назначение: нежилое	Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, д. 114	15186,40
3	Временный №:46319018 Инвентарный №: 582	собственность (свидетельство о ГРП серия АБ №0151150 от 02.08.2000 г.)	здание – гараж	этажность: 1 назначение: нежилое	Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, д. 106, строение 1	184,90
4	25-25-18/024/2006-171 Инвентарный №: 05:414:001:007933870	собственность (свидетельство о ГРП серия 25-АА №743797 от 11.08.2006 г.)	здание заводоуправления	этажность: 3 назначение: нежилое	Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, д. 88	1498,10
5	Временный №:46320018 Инвентарный №: 582	собственность (свидетельство о ГРП серия АБ №0151151 от 02.08.2000 г.)	здание – бокс ремонтный	этажность: 1 назначение: нежилое	Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, д. 106, строение 2	60,70
6	25-25-18/028/2008-293 Инвентарный №: 05:414:001:010441470	собственность (свидетельство о ГРП серия 25-АБ №037949 от 19.06.2008 г.)	сооружение – подъездной железнодорожный путь №1	назначение: нежилое	Приморский край, г. Находка, начинается в 160 м к юго-востоку от здания по ул. Портовой, д. 114, проходит в северо-западном	360 м



№ п/п	Кадастровый/условный/инвентарный номер	Вид права	Объект (категория земель, здания, сооружения)	Разрешенное использование/назначение	Местоположение	Площадь, кв.м
		Акт приемки законченного строительством объекта заказчиком от 05.08.2008 г. № б/н. Акт приемки законченного строительством объекта заказчиком от 25.08.2011 г. № б/н.	подъездной железнодорожный путь 1-ый пусковой комплекс железнодорожный путь необщего пользования №3		направлении до упора в 110 метрах к западу от здания по ул. Портовой, д. 114	150 м 255 м
Гидротехнические сооружения						
1	25-25-18/039/2005-153	собственность (свидетельство о ГРП серия 25-АА №814042 от 06.02.2007 г.)	Причал №21	вертикальная стенка из железобетонного шпунта типа «Ларсен-V»	Приморский край, г. Находка, в 1 м к юго-востоку от правого торца административного здания по ул. Портовая, д. 76	1700,00
2	25-25-18/023/2005-283	аренда (571/ДО-09 от 29.12.2009 г.)	Причал №22 (набережная №1 (лит. 1))	вертикальная стенка из металлического шпунта типа «Ларсен-IV»	Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, д. 108, в 30 м к юго-востоку от фасада здания АО «МПТ»	3886,00
3	25-25-18/023/2005-285		Причал №23 (набережная №2 (лит. 2))	заанкеренный больверк из железобетонного шпунта	Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, д. 108, в 60 м к востоку от фасада здания АО «МПТ»	3127,00
4	25-25-18/023/2005-287		Часть Причала №24 длиной 92 метра (набережная №3 (лит. 3))	вертикальная стенка из железобетонного шпунта типа «Ларсен-V»	Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, д. 108, в 55 м к юго-востоку от фасада здания АО «МПТ»	3124,00



Ситуационная карта-схема с нанесением границ земельных участков представлена на рисунке 4.

Копии правоустанавливающих документов на объекты имущества приведены в Приложении 21.

Копии градостроительных планов земельных участков приведены в Приложении 22.

Характеристика объектов движимого имущества АО «МПТ» приведена в сводной таблице 4.

Таблица 4 – Характеристика объектов движимого имущества АО «МПТ»

Оборудование	Название (тип), № причала	Грузоподъемность, т	Количество, штук
<i>Перегрузочное оборудование, используемое для обработки судов</i>			
Портальный кран	«Кировец», №22	16,0	1
	«Кировец», № 21-22	32	1
	«Ганц» №23	5,6	1
	КПП 5-30-10,5, складская площадка причала № 23, № 22	5	2
	КПМ 10-30-10,5, №24	10	1
Козловой кран	КК-20-32 (ж/д тупик)	20,0	1
	КС 50-42 В (ж/д тупик)	50,0	1
Мостовой кран	Кран мостовой (кран-балка) (складское помещение)	10	1
	Кран мостовой (кран-балка) (складское помещение)	3	1
	Кран мостовой (складское помещение)	5	2
	Кран мостовой электрический (складское помещение)	10+10	1
	Кран мостовой (складское помещение)	20	1
<i>Перегрузочное оборудование, используемое для перемещения груза в пределах промплощадки (складские площадки)</i>			



	Автопогрузчик Kalmar DCD 300	30	1
	Вилочный погрузчик HANGCHA CPCD30	3	3
	Вилочный погрузчик HANGCHA CPCD60	6	1
	Вилочный погрузчик HANGCHA CPCD10	1	1
	Вилочный погрузчик HANGCHA CPCD100	14	1
	Вилочный погрузчик HANGCHA CPCD100	10	1
	Погрузчик контейнерный перегрузатель – ричстакер SANY SRSC45V1	45	1
	Вилочный погрузчик ZOOMLION -PRK FD30	30	1
Автомобильный кран	Sumitomo SA-1000	100,0	1
Автомашина	TOYOTA LITE ACE		1

Собственными судами портового флота Общество не располагает. К осуществлению швартовых операций привлекаются буксиры компании ООО «СК Портовый флот» на договорной основе.

Согласно письма Заказчика от 28.01.2020 г. №52 правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, а также правила стоянки судов в морском порту регламентированы приказом Министерства транспорта РФ от 23.06.2011 г. № 169 «Об утверждении обязательных постановлений в морском порту Находка». Копия письма приведена в Приложении 23.



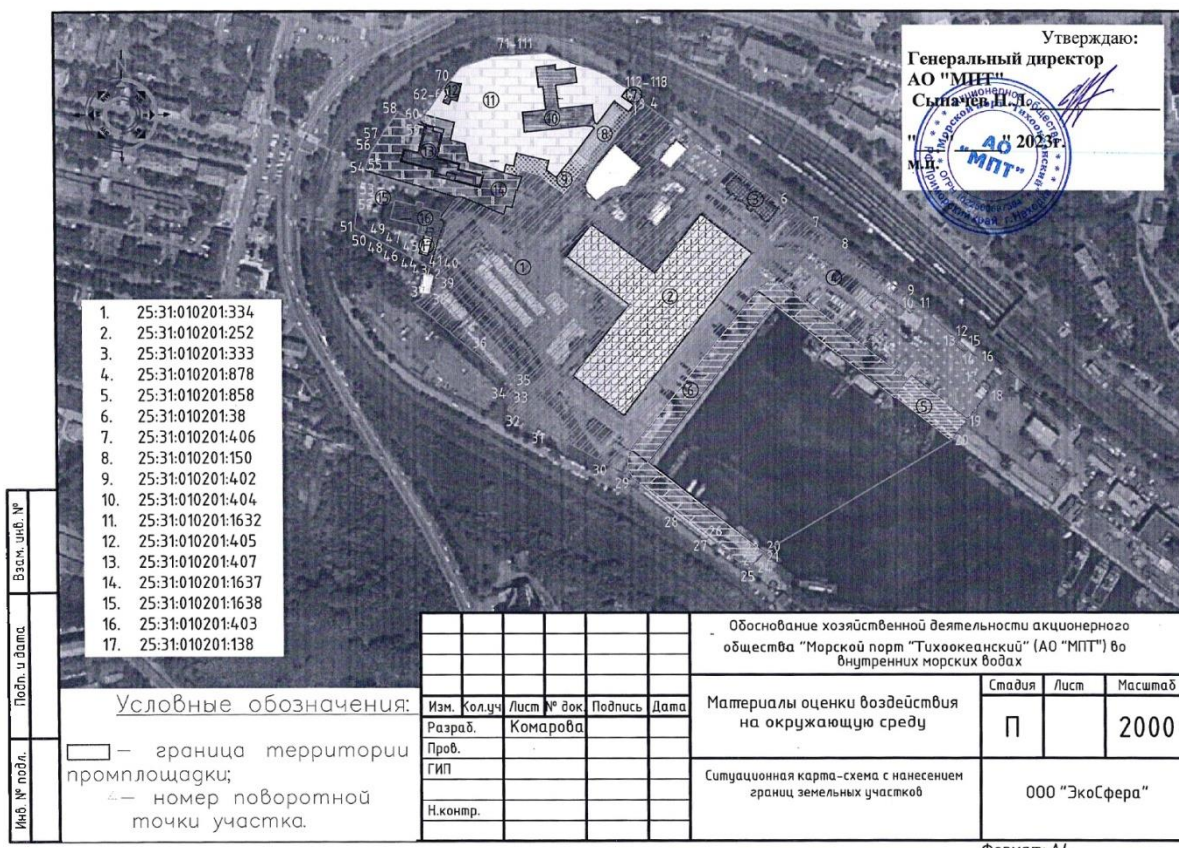


Рисунок 4 - Ситуационная карта-схема с нанесением границ земельных участков

2.4 Характеристика структурных подразделений предприятия

Состав имущественного комплекса по перегрузке грузов с железнодорожного на морской транспорт и обратно определен принципиальной технологической схемой и представлен следующими основными объектами:

- технологические объекты;
- объекты вспомогательного назначения.

Перечень технологических объектов включает в себя:

- ж/д пути;
- открытые и закрытые склады ПЗТК;
- причалы № 21, № 22, №23, часть №24.

Перечень вспомогательных объектов включает в себя:



- здание заводоуправления;
- здание учебно-производственных мастерских;
- здание блок-цехов и расположенные в нем: крановый участок, участок механизации, электроучасток, складские помещения, сварочный пост;
- бокс для стоянки автотехники-гараж;
- гараж;
- бокс ремонтный;
- очистные сооружения хозяйственно-бытовых сточных вод;
- очистные сооружения поверхностных (ливневых, талых) вод;
- проходные - 2 шт.;
- открытые стоянки для автомашин.

Здание заводоуправления – здание трехэтажное, кирпичное, толщина стен 380 мм. В плане имеет прямоугольную форму, наружные размеры 49,5x12,8 м, площадь здания 1498,10 м². В здании расположены офисные помещения для работников предприятия и сдающиеся в аренду.

Здание учебно-производственных мастерских – здание двухэтажное, кирпичное. Здание законсервировано (письмо Заказчика от 05.03.2020 № 145, см. Приложение 24).

Здание блок-цехов – здание кирпичное, одноэтажное, толщина стен 380 мм. В плане имеет Т-образную форму, площадь здания 15186,40 м². В здании находятся: крановый и такелажный участки, участок механизации, сварочный пост, электроучасток, складские помещения ПЗТК, бокс для стоянки автотехники.

Крановый участок, такелажный участок, сварочный пост расположены в одном производственном помещении.

На *крановом участке* установлены станки, перечень которых приведен в таблице 5.

Таблица 5 – Перечень станков, установленных на крановом участке

Марка оборудования	Количество станков, шт.	Режим работы, час/год
--------------------	-------------------------	-----------------------



Токарно-винторезный 1 6К20 Электродвигатель 4 квт	1	250
Пресс гидравлический ПБ 324 Б	2	250
Станок вертикально сверлильный 2 А 125 Электродвигатель 1,5 квт	4	250
Фрезерный станок	1	250

На крановом участке производится техническое обслуживание и ремонт механизмов кранового хозяйства: разборка, замена деталей, притирка, сборка. Выполняются различные виды слесарных работ. Испытательных стендов нет.

На *такелажном участке* имеется производственное оборудование, характеристики которого приведены в таблице 6.

Таблица 6 – Характеристики производственного оборудования
такелажного участка

Марка оборудования	Количество станков, шт.	Режим работы, час/год
Точильно-шлифовальный станок ЗБ633 Электродвигатель 1,5квт Диаметр круга 300 (400)мм	1	83

На такелажном участке выполняются работы по изготовлению стропов: рубка канатов вручную кузнечным зубилом, заплетка тросов вручную, испытание стропов. Охлаждение станков воздушное. Вытяжной вентиляции нет.

Сварочный пост. Работы выполняются как на сварочном посту, так и на временных местах на территории предприятия. Электросварочные работы, газорезательные работы выполняются для обеспечения хозяйственных нужд предприятия. Работы носят не постоянный режим. Сварочный пост обеспечен: переносным инверторным варочным аппаратом марки (BRIMAABC 250 – 2 шт.); электродами марки УОНИ 13/55 D 3мм, УОНИ 13/55 D 4 мм. Расход сварочного материала (электродов) в год составляет 100 кг.

Электроучасток расположен в производственном здании, обеспечивает содержание в технически исправном состоянии электросети



предприятия (ремонт и замена деталей), ремонт электрооборудования кранового хозяйства. В помещении участка имеется сверлильный станок 1,7 кВт и заточной станок.

На участке механизации производится периодическая заправка вилочных автопогрузчиков.

Заправка производится наливом, топливо завозится бензовозом объемом 4000 – 4300 литров. За 2021 год оборот дизельного топлива составил – 88 627 литров.

Перечень вилочных автопогрузчиков приведен в таблице 7.

Таблица 7 – Перечень вилочных автопогрузчиков

Марка автомобилей	Количество, шт.	Вид топлива	Тип аккумулятора	Кол-во аккумуляторов, шт.	Типоразмер шины	Кол-во шин, шт.
а/п Hangcha CPCD30 XRW10, г/п 3 т	6	ДТ	115D31L	1	8.15-15 6.50*10	2 2
а/п Hangcha CPCD60 XRW14, г/п 6 т	2	ДТ	100D31	2	8.25*15	6
а/п Hangcha CPCD30 10012WM14 ,г/п 10 т	1	ДТ	115D31	2	9.00*20	6

Масла поступают в герметично фасованном виде в бочках объемом по 208 л и хранятся в них.

Бокс для стоянки автотехники, площадью 15 кв.м., расположен в производственном здании, предназначен для стоянки автопогрузчиков.

Складские помещения. В складских помещениях (склад №2, склад №3) осуществляется хранение грузов.

Бокс ремонтный – здание одноэтажное, площадью 60,70 м². Согласно письма Заказчика от 05.03.2020 г. №14 здание используется как склад временного хранения грузов, требующих особого внимания и сохранения целостности упаковочной тары, относится к ПЗТК (письмо Заказчика от 05.03.2020 № 145, Приложение 24).



Причальные сооружения включают четыре причала, характеристики которых приведены в таблице 8.

Таблица 8 – Причалы, используемые портовым средством

№ причала	Классификации по значению	Типы обрабатываемых судов/водоизмещение, тыс. т	Длина, м	Ширина, м	Глубина у причальной стенки (навигационная), м
21	Вспомогательный	Сухогрузы/ до 8.0	68,0	26,5	8,0
22	Основной	Сухогрузы/ до 8.0	147,5	21,2	7,6
23	Основной	Сухогрузы/ до 8.0	194,3	20,0	7,5
24 часть	Основной	Сухогрузы/ до 8.0	92,0	22,0	4,6

На причалы №21-23, часть 24 имеются паспорта, отчеты по исследованию технического состояния (Приложение 25). По результатам освидетельствования, проведенного в ноябре 2021 года причал №21 признан годным к эксплуатации при условии изменения режима эксплуатации, требуется выполнение ремонтных работ. По результатам освидетельствования, проведенного в 2022 году причал №22 признан годным к эксплуатации, требуется выполнение ремонтных работ. По результатам освидетельствования, проведенного в июне-августе 2022 года причал №23 признан годным к эксплуатации при условии изменения режима эксплуатации, требуется выполнение ремонтных работ. По данным Заказчика причал № 23 находится в аварийном состоянии и не эксплуатируется (Приложение 27). По результатам освидетельствования, проведенного в ноябре 2021 года части причала №24 признан годным к эксплуатации при условии изменения режима эксплуатации, требуется выполнение ремонтных работ.

Общая длина причальной стенки 501,8 м, в том числе для выполнения погрузочно-разгрузочных работ - 433,8 м.

Причалы оборудованы прикормонными подкрановыми путями колеей 10,5 м и стандартными швартовными тумбами. На крановые пути имеются



заключения экспертизы промышленной безопасности (№ И-285-2020П от 02.09.2020 г., № И-090-2019П от 14.06.2019 г., № И-546-2018П от 28.12.2019 г., № И-545-2018П от 28.12.2018 г.) (Приложение 26).

Железнодорожные пути на кордоне причалов отсутствуют.

Причал № 21 и часть причала №24 используются для стоянки буксиров судов.

Основные типы судов, обрабатываемых на причале № 22: универсальные, балкеры.

Сведения по судам, задействованным в перевалке (письмо № 96 от 20.02.2021 г., Приложение 28), приведены в таблице 9.

Таблица 9 – Сведения о судах, задействованных в перевалке

№	НАИМЕНОВАНИЕ Т/Х	Тип	Год постройки	максимальная длина, м	максимальная ширина, м	максимальная осадка с грузом, м	Дедвейт, т
1	Millennium Leader	Грузовой Генеральный грузы	1996	128	21,5	7.6	11285
2	FENG CHI	Грузовой Генеральный грузы	2006	116.66	16	6.3	6200
3	SDL MAYA	Грузовой Генеральный грузы	2006	87	14.8	5.8	3913
4	MING SHAN	Грузовой Генеральный грузы	2012	99.66	16	6.7	6100
5	SAMARGA	Грузовой Генеральный грузы	1987	116.85	19.64	6.1	7130
6	PACIFIC HORSE	Грузовой Генеральный грузы	2014	120.93	19.6	7.9	11401
7	XIU SHAN	Грузовой Генеральный грузы	2012	104.2	17,2	6.6	6650
8	MING YANG	Грузовой Генеральный грузы	2009	79.99	13,6	3.5	2865
9	LIGULAO	Грузовой Генеральный грузы	2010	119.69	20,5	6.1	5296
10	GUO XING 2	Грузовой Генеральный грузы	2005	87.25	13	5,6	3600
11	PENG ZHOU	Грузовой Генеральный грузы	2009	96.90	4.8	6.1	5040



12	SKY VENUS	Грузовой Генеральный грузы	1994	106.03	15	6.1	5813
13	WEN SHAN	Грузовой Генеральный грузы	2004	78.07	13	4.8	2800
14	WIN HERO	Грузовой Генеральный грузы	2004	87	13	5.5	2415
15	QI SHAN	Грузовой Генеральный грузы	2010	99.6	16	6.7	5800
16	LUCKY STAR 9	Грузовой Генеральный грузы	1992	95.98	18	6,5	5849



Продолжение таблицы 9 – Сведения о судах, задействованных в
перевалке

17	KUSHIRO	Грузовой Генеральный грузы	1988	51.8	13	3.9	3470
18	QING SHUN	Грузовой Генеральный грузы	2001	79.99	13.6	3.8	2876
19	ORIENT BROTHER	Грузовой Генеральный грузы	1993	81.66	12.8	3.5	3159
20	FORTUNE TRADE I	Грузовой Генеральный грузы	1998	117.63	21	7.6	7001
21	GRANDE FORTULA	Грузовой Генеральный грузы	1974	124.55	20.5	6.7	13238
22	SIZIMAN	Грузовой Генеральный грузы	1996	117.36	16.6	4	4644
23	TAIKLI	Грузовой Генеральный грузы	2011	124.55	20.5	7.6	13139
24	JOYO 1	Грузовой Генеральный грузы	2002	97.77	18.8	7.8	6959
25	SIDIMI	Грузовой Генеральный грузы	1987	116.85	20.27	4.2	7130
26	QING XIANG	Грузовой Генеральный грузы	2005	79.99	13.6	5.6	2838
27	ARROW 1	Грузовой Генеральный грузы	1984	56.19	11.21	3	1068
28	SEMEN DEZHNEV	Грузовой Генеральный грузы	1996	100.65	16.6	4.6	4900
29	MARIA	Грузовой Генеральный грузы	2004	151.67	21	6.5	9422
30	GUANGZHOU STAR	Грузовой Генеральный грузы	2011	122.58	17.6	6.2	7963
31	MING YANG	Грузовой Генеральный грузы	2002	79.99	13.6	3.5	2865
32	BAO HONG 8	Грузовой Генеральный грузы	2008	110.3	16.8	6.5	6531
33	GALAXY SEA	Грузовой Генеральный грузы	2017	99.89	16	4,9	6367
34	FESCO PEVEK	Грузовой Генеральный грузы	1992	113.12	18.9	9	9500
35	MIGHTY DANDY	Грузовой Генеральный грузы	2005	100.59	18.8	4.7	10072
36	MAHO CORAL	Грузовой Генеральный грузы	2016	127.67	19.6	5.4	14268
37	UN BONG 2	Грузовой Генеральный грузы	1989	140.92	15.5	6.8	5676
38	JA SONG 2	Грузовой Генеральный грузы	1991	93.21	15.8	5.5	3477



Окончание таблицы 9 – Сведения о судах, задействованных в перевалке

39	SAGAMIKO	Грузовой Генеральный грузы	1990	74.54	12	7	1599
40	GREEN FRONTIER	Грузовой Генеральный грузы	2007	127.66	19.6	5	14387
41	COSMIC TIGER	Грузовой Генеральный грузы	2016	119.93	21.2	9.3	13591
42	SKY ALICE	Грузовой Генеральный грузы	2001	95.8	16.8	4.8	5508
43	QUEEN YAN	Грузовой Генеральный грузы	2011	112.21	19	7.7	8596
44	FOISON OCEAN	Грузовой Генеральный грузы	1994	74	12	5.2	1599
45	JIN YANG	Грузовой Генеральный грузы	2007	87.33	14	4.7	3630
46	SUN JIN	Грузовой Генеральный грузы	1998	100.77	17.2	7.2	6502
47	SILVER STAR	Грузовой Генеральный грузы	2008	97	15.8	7.4	5280
48	PANTANAL	Грузовой Генеральный грузы	2004	119.8	20.2	9.8	7821
49	GLORIOUS OCEAN	Грузовой Генеральный грузы	1996	75.5	12.3	6.87	2602
50	SHAN YOU 19	Грузовой Генеральный грузы	2009	126	18.2	10	8372
51	SHAN YOU 13	Грузовой Генеральный грузы	2011	99.98	15.8	7.8	5436
52	QING AN	Грузовой Генеральный грузы	2004	79.99	13.6	6.9	2846
53	MING SHUN	Грузовой Генеральный грузы	2011	96.66	16.4	8.4	6100
54	DONG ZHAU	Грузовой Генеральный грузы	1988	89.13	14.4	7.1	3999

У причала №21 и части причала № 24 осуществляют стоянку буксиры и рейдовый катер ООО «СК Портовый флот» на основании договора об оказании услуг (письмо № 128 от 10.03.2021 г., Приложение 29).

Технические характеристики судов, швартующихся к причалу № 21, и части причала №24, приведены в таблице 10.



Таблица 10 – Технические характеристики судов, швартующихся к причалу № 21, и части причала №24

Назв. судна ТТД	б/к «АНТЕЙ»	б/к «БУЛАТОВО»	б/к «ВЕДУЩИЙ»	б/к «ЗАРЯ»	б/к «НАХОДКА»	б/к «ВОСТОЧНЫ Й»	б/к «ПОСЬЕТ»	р/к «ЯХОНТ»
Длина*	29,30 м.	29,30 м.	35,23 м.	35,23 м.	35,50 м.	41,80 м.	32,82 м	20,86 м.
габаритн./расчетн.	27,00 м.	27,00 м.	30,00 м.	30,00 м.	31,25 м.	33,30 м.	26,50 м.	20,25 м.
Ширина*	8,49 м.	8,49 м.	9,01 м.	9,10 м	9,20 м	9,00 м	9,5 м	5,30 м.
габаритн./расчетн.								
Высота борта*	4,34 м.	4,35 м	4,50 м.	4,50 м.	4,20 м	4,00 м	4,38 м	2,62 м
Осадка тах.	3,09 м.	3,09 м.	3,22 м.	3,15 м.	3,10 м	3,40 м	3,55 м	1,54 м.
Марка ГД	6Д 30/50-4-2	6Д 30/50-4-2	6 ASL 25/30	6 ASL 25/30	6L27.5G.	S6U MTK	6N - 280UN	WD615.C-24
Мощность ГД	2х441 кВт	2х441 кВт	2х930 кВт	2х927кВт	2х1288 кВт	3*1250 кВт	2*1323 кВт	1 х 140кВт
Тип и мощность дизель-генераторов, количество	Дизельный Дизельный-2 ед.	Дизельный Дизельный-2 ед.	Дизельный Дизельный-2 ед.	Дизельный Дизельный-2 ед.	Дизельный Дизельный-2 ед.	Дизельный Дизельный-2 ед.	Дизельный, Дизельные – 2 ед.	отсутствует
Характеристики котлов, количество	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует	отсутствует
Удельный расход топлива (гр./лс.ч.) - главных двигателей - дизель-генераторов - котлов	ГД-159,00 гр/лс.ч. ДГ-159,00 гр/лс.ч. отсутствует	ГД-159,00 гр/лс.ч. ДГ-159,00 гр/лс.ч. отсутствует	ГД-159,00 гр/лс.ч. ДГ-159,00 гр/лс.ч. отсутствует	ГД-159,00 гр/лс.ч. ДГ-159,00 гр/лс.ч. отсутствует	ГД-180,75 гр/лс.ч. ДГ-179гр/лс.ч. отсутствует	ГД-157,5 гр/лс.ч ДГ-159гр/лс.ч. отсутствует	ГД-180,75 гр./лс.ч. ДГ- 179 гр./лс.ч. отсутствует	ГД-157,0гр/лс.ч. отсутствует отсутствует
Вид топлива - главных двигателей - дизель-генераторов - котла	тсм тсм отсутствует	тсм тсм отсутствует	тсм тсм отсутствует	тсм тсм отсутствует	тсм тсм отсутствует	тсм тсм отсутствует	тсм тсм отсутствует	тсм отсутствует отсутствует

* - главные размерения указаны в соответствии с мерительным свидетельством РМРС.



Открытые и закрытые склады ПЗТК осуществляют размещение и временное хранение таможенного груза, контейнеров всех типов и прочих генеральных грузов для оформления таможенных процедур.

Общая площадь ПЗТК составляет 89 700 кв.м.

Открытые складские площадки расположены по всей территории предприятия свободной от застройки, имеют твердое покрытие (асфальтобетонное) и предназначены для грузов открытого хранения.

Площадь крытых помещений составляет: 3308,04 м², в том числе склад № 3 – 3247,34 м² и склад – 60,70 м². Площадь открытой площадки – 86 391,96 м². Кроме того, имеется крытая площадка для проведения таможенного досмотра товаров.

В районе железнодорожного тупика, для складирования генеральных грузов местного назначения, имеется открытая площадка площадью 1500 м².

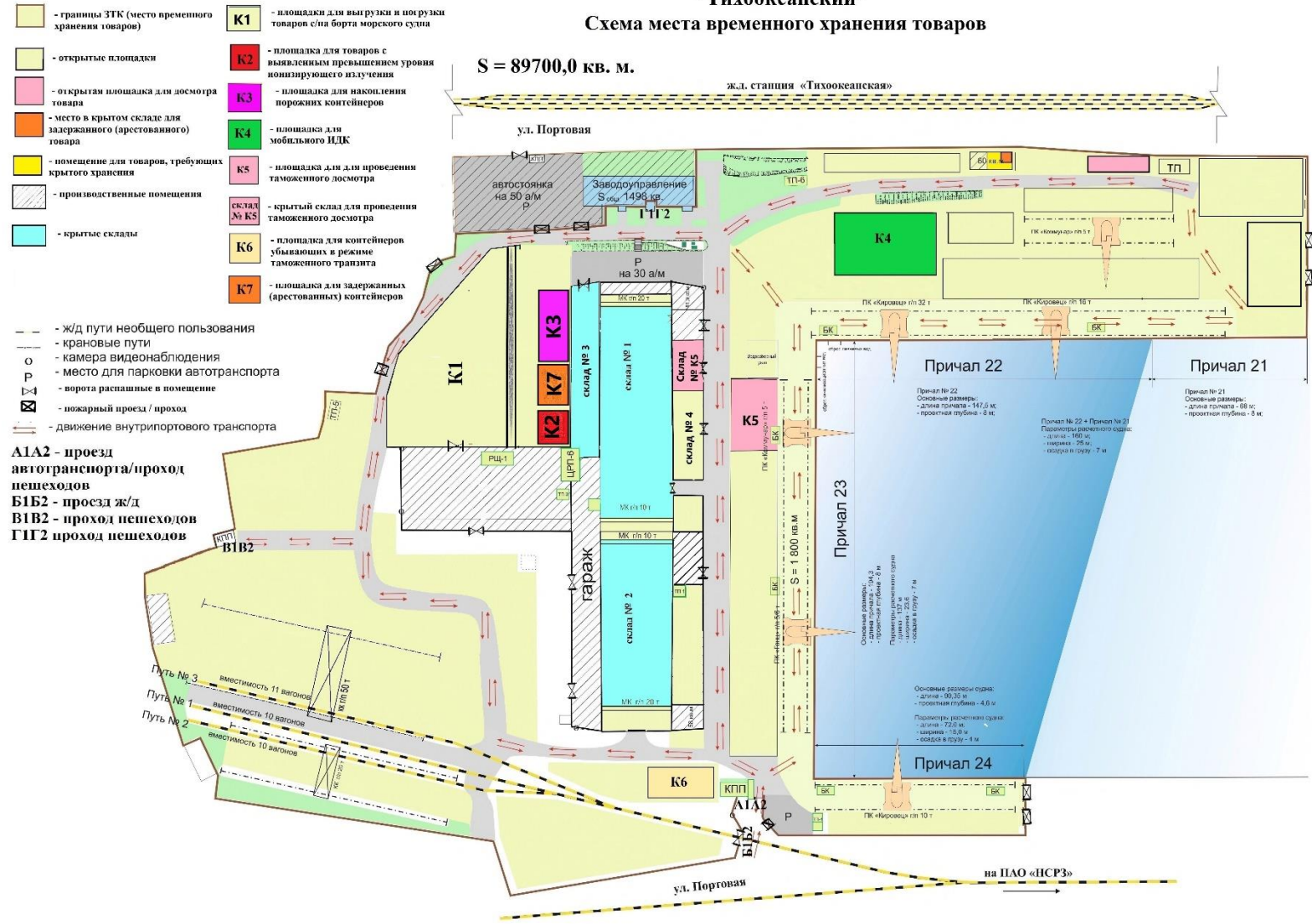
На ПЗТК могут производиться грузовые операции с опасными грузами. Для хранения предусмотрены специальные площадки в тылу части причала №24 и в районе ж/д тупика.

Максимальное время хранения всех видов грузов на складах не более 35 суток.

Схема расположения складов АО «МПТ» приведена на рисунке 4.



Акционерное общество "Морской порт "Тихоокеанский" Схема места временного хранения товаров



Арендаторы. Перечень арендаторов АО «МПТ» приведен в таблице 11.

Таблица 11 – Перечень арендаторов АО «МПТ»

№ п/п	Наименование юридического лица	Кол-во сотрудников	Арендуемое имущество	Площадь, м ²
1	ООО «Автоматика плюс»	10	офис	84,7
2	ООО «Бетта»	1	офис	10,4
3	ООО «ВМК Лайнерс»	1	офис	17,3
4	ФГБУ ВНИИКР	2	офис	40,4
5	ООО «Восток Сервис Флот»	2	офис	17
6	ООО «Дальмордиагност»	2	офис	20
7	ООО «Далькрепеж»	3	офис	18,4
8	ООО «Леарт»	3	офис	10,1
9	ООО «М-Транс»	1	офис	11,5
10	ООО «ПОРТ-МАРКЕТ»	12	офис	47,9
11	ООО «РТС Лоджистик»	10	офис	34,6
12	ИП Свешников	1	офис	37,3
13	ООО «Транс Лайн»	5	офис	5
14	ООО «ТРФ-Юнайтед»	6	офис	31,9
15	ООО «ФЕТЭКСИМ»	2	офис	18,3
16	ИП Никитин		часть зем.участка	106,8
17	ИП Озеров		часть зем.участка	250,0
18	ООО «Востокбункер»		произв.помещение	15,0
19	ООО «СК Портовый флот»		произв.помещение	82,5

Сдаваемые в аренду помещения используются под офисы.

ООО «Востокбункер» арендует складское помещение для хранения такелажа, сменно-запасных частей, канатов, спецодежды и пр. не являющимися источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

ООО «СК Портовый флот» арендует складское помещение для хранения такелажа и сменно-запасных частей.



2.5 Характеристика основных технологических процессов

2.5.1 Номенклатура перегружаемых грузов

Существующее положение

В соответствии с номенклатурой перегружаемых грузов АО «МПТ» (письмо № 649 от 21.09.2023 г., Приложение 31), осуществляет перегрузку следующих сухогрузов:

Генеральные грузы:

- ✓ металлопрокат (листовая и рулонная сталь, рельсы и балки);
- ✓ трубы диаметром до 500 мм;
- ✓ грузы в МКР: селитра, медный концентрат, кокс, пшеница; рис, кукуруза;
- ✓ накатные грузы (самоходные экскаваторы, бульдозеры, фронтальные погрузчики, самосвалы, вилочные погрузчики, грейдеры, легковые и грузовые а/м);
- ✓ крупногабаритные шины;
- ✓ прочие грузы:
 - оборудование (металлоконструкции с агрегатами, трансформаторы, агрегаты, редукторы, различные валы и иное аналогичное оборудование);
 - тарно-штучные грузы (картонные коробки с уплотнительными кольцами для крупногабаритных шин, стальные ящики с ЗИП для самоходной техники, колесные диски легковых автомашин, у которых грузовое место не превышает 250 кг).

Грузовые партии прочих грузов при необходимости формируются Заказчиком в контейнеры.

Годовой объем грузооборота предприятия за 2021-2023 гг. представлен в таблице 12.



Таблица 12 – Годовой объем грузооборота за 2021-2023 гг.

Номенклатура грузов	Грузооборот (тыс. тонн)		
	2021	2022	2023
1	2	3	4
<i>Генеральные:</i>			
контейнеры	0,5	1,8	11,6
металлопрокат	0,0	0,0	1,0
трубы диаметром до 500 мм	9,5	0,2	0,5
оборудование	30,6	7,3	10,0
накатные грузы	28,1	38,4	46,5
крупногабаритные шины	22,9	1,4	5,0
тарно-штучные	25,5	82,2	46,3
грузы в мягких контейнерах:	140,5	197,7	180,0
ИТОГО средний грузооборот	257,6	329,0	300,9

Увеличение существующего грузооборота по перегружаемым грузам не планируется.

Предприятие планирует (с 2023 г. по 2059 г.) дополнительно осуществлять перегрузку навалочно-насыпных грузов: минерально-строительные материалы (песок – 6000 тонн/год, щебень – 6000 тонн/год); лесоматериалы (круглый лес, пиломатериалы) – 60000 тонн/год; руды (магнетитовые, свинцовые, серные, цинковые) – 140000 тонн/год.

Планируемая к перегрузке руда будет транспортироваться и храниться в закрытых мешках из полиамидной ткани с полиуретановым покрытием (биг-бэгах), контейнера – 12000 шт/год. Перетарирование не осуществляется.

Планируемое положение

Увеличение мощности предприятия планируется за счет перегрузки навалочно-насыпных грузов (песок, щебень), лесоматериалы (круглый лес, пиломатериалы), руды (магнетитовые, свинцовые, серные, цинковые), контейнер

2.5.2 Погрузочно-разгрузочные работы

Доставка и отправка грузов потребителю осуществляется морским, железнодорожным и автомобильным транспортом.



Одновременно может производиться разгрузка или загрузка вагонов и полувагонов (1 единица), разгрузка или загрузка судна (1 единица), разгрузка или загрузка грузового транспорта (2 единицы).

Доставка и отправка грузов морским транспортом

Все погрузочно-разгрузочные работы по доставке или отправке грузов морским транспортом осуществляется на причале № 22.

Швартовка судов у причала № 22 осуществляется с помощью буксиров ООО «СК Портовый флот» на договорной основе, при этом главный и вспомогательный двигатели швартуемого судна не работают.

Одновременно может швартоваться одно судно при помощи одного буксира.

Причал 23 в настоящее время не эксплуатируется.

Причал № 21 не оборудован порталным краном, для перегрузки не используется.

Причал №№ 21 и часть причала №24 используются для стоянки буксиров.

Подход и отход буксиров к/от причалов осуществляется своим ходом. Среднее время продолжительности подхода и отхода составляет 20 минут. Буксиры базируются у причалов на постоянной основе. Общее количество подходов и отходов буксиров в среднем составляет: 8 раз в сутки.

Силовые агрегаты буксиров используются только при подходе и отходе к/от причалов. Во время стоянки буксиры обеспечиваются береговым электропитанием.

Буксиры, базирующиеся на причале № 21: б/к Находка, б/к Заря, б/к Ведущий, б/к Посьет.

Буксиры, базирующиеся на части причала № 24: б/к Булатово, б/к Антей.

Доставка и отправка грузов железнодорожным транспортом



Железнодорожные вагоны порожние или с грузом доставляются на территорию предприятия тепловозом сторонних организаций. После поставки ж/д вагонов на железнодорожный тупиковый путь предприятия, тепловоз отправляется с территории.

Общая вместимость 3-х путей – 35 вагонов, в сутки максимально под разгрузкой – 15 вагонов, одновременно под разгрузкой – 1 вагон. Остальные 20 вагонов отстаиваются на путях.

Разгрузка и загрузка ж/д вагонов осуществляется при помощи козлового крана №7 КК 20-30, автомобильного крана и вилочных автопогрузчиков.

По окончании разгрузки/погрузки вагонов тепловоз сторонней организации транспортирует вагоны с территории предприятия.

Доставка и отправка грузов автомобильным транспортом

Большегрузный грузовой автотранспорт, доставляющий грузы, принадлежит сторонним организациям. Разгрузка грузов из грузового автотранспорта производится на смотровых площадках рядом с открытыми и закрытыми складами ПЗТК. Максимально в сутки под погрузкой и разгрузкой 10 единиц грузовых автомобилей сторонних организаций (г/п 8-16 тонн) и 2 единицы грузовых автомашин одновременно.

Планируемые передаточные операции на территории предприятия

Планируемая разгрузка минерально-строительных материалов с ж/д вагонов на открытую площадку на территории причала №22 будет осуществляться грейферной двухчелюстной насадкой для портального и козлового крана грузоподъемностью 6 тонн с погрузкой груза на самосвал КамАЗ 5511, грузоподъемностью 10 тонн.

Планируемая разгрузка лесных грузов с ж/д вагонов на крытые склады и далее на судно будет осуществляться лесной грейферной насадкой грузоподъемностью 10 тонн с погрузкой груза на сортиментовоз МАЗ 63122J-8577-000, грузоподъемностью 15,5 тонн.



Самосвалы (2 ед.) и сортиментовоз (1 ед.) будут привлекаться для погрузочно-разгрузочной работы на договорной основе со сторонними организациями.

2.5.3 Перегрузочное оборудование

Погрузка и выгрузка груза с судна, ж/д состава, автотранспорта производится с использованием электрических порталных кранов, козлового крана, автомобильного крана Sumitomo SA-1000 и автопогрузчиков (письмо №117 от 01.03.2021 г., см. Приложение 32).

Состав и основные характеристики перегрузочного оборудования, используемого при грузовых работах, приведены в таблице 13.

Таблица 13 – Перегрузочное оборудование

Оборудование	Название (тип)	Марка	Заводской номер	Учетный номер	Номер заключения экспертизы промышленной безопасности	Грузоподъемность, т	Кол-во, штук
Портальный кран	«Кировец»*	КПМ 32-30-10,5	5140	6288	И-281-2020 от 02.09.2020	32,0	1
	«Кировец»*	КПП 16-30-10,5	5675	12127	И-282-2020 от 02.09.2020	16,0	1
	«Коммунар»*	КПП 5-30-10,5	227	12117	И-299-2020 от 21.10.2020	5,0	1
	«Кировец»	КПМ 10-30-10,5	3487	12124	И-297-2020 от 21.10.2020	10,0	1
	«Коммунар»	КПП 5-30-10,5	89	12121	И-283-2020 от 21.08.2020	5,0	1
	Ганц	-	863	5481	И-298-2020 от 21.10.2020	5-6	1
Козловой кран	КК-20-32	-	21	12119	И-296-2020 от 21.10.2020	20,0	1
Автомобильный кран	Sumitomo SA-1000	-	SA-1000-7020	12302	И-280-2020	100,0	1

Примечание: * указаны краны, которые задействованы в грузовых работах, остальные установлены на причале №23 и части причала №24

Копии заключений экспертизы промышленной безопасности технических устройств (кранов), задействованных в грузовых работах,



приведены в Приложении 33.

Перечень вилочных автопогрузчиков, используемых для перемещения груза, приведен в таблице 14.

Таблица 14 – Перечень вилочных автопогрузчиков

Марка автомобилей, грузоподъемность	Количество, шт.	Вид топлива	Расход топлива, л/год	Тип аккумулятора	Количество аккумуляторов, шт.	Типоразмер шины (марка)	Количество шин, шт.	Средний годовой пробег авто. км
а/п Toyota № 1, г/п 2,8 т	1	ДТ	249,41	100 AU	1	28*8*15 6.50*10	4 2	113 м/ч
а/п Toyota № 2, г/п 3,0 т	1	ДТ	528,96	115D31L	1	8.15-15 6.50*10	2 2	211 м/ч
а/п Toyota № 3, г/п 1,4 т	1	ДТ	121,21	60B24	2	7.00-12 6.00-9	2 2	80 м/ч
а/п Toyota № 5, г/п 6,0 т	1	ДТ	6308,49	100D31	2	8.25*15	6	982 м/ч
а/п Toyota № 8, г/п 10 т	1	ДТ	4504,8	115D31	2	9.00*20	6	977 м/ч

Собственная техника предприятия, используемая на перегрузочных работах, после окончания погрузочно-разгрузочных работ перебазирована на крытую стоянку (помещение механизация), и открытую стоянку, расположенную рядом. Самосвалы и сортиментовоз (план.) возвращаются на производственную базу сторонней организации, привлекаемой для погрузочно-разгрузочной работы на договорной основе.

2.5.4 Погрузочно-разгрузочные операции

Грузы, прибывающие на территорию АО «МПТ», делятся на два направления: 1) экспортные; 2) импортные.

Экспортные грузы (грузы в МКР, металлопрокат, в т.ч. планируемые насыпные и лесные грузы) прибывают железнодорожным транспортом из различных регионов РФ и убывают морским транспортом.

Импортные грузы (ШБД, грузы в МКР, оборудование, трубы, накатные грузы) прибывают на территорию АО «МПТ» морским транспортом и убывают с территории автомобильным и железнодорожным транспортом.



Схемы перевалки экспортных и импортных грузов приведены ниже.

Схемы перевалки экспортных грузов:

1) п/в (плт) – кр - скл

По данной технологической схеме грузы из ж/д подвижного состава выгружаются козловым краном КК 20-32 и автомобильным краном Sumitomo SA 1000 и размещаются на складских площадках непосредственно в зоне работы кранов.

2) п/в (плт) – кр – а/м – кр – скл

По данной технологической схеме грузы из ж/д подвижного состава выгружаются козловым краном КК 20-32 и автомобильным краном Sumitomo SA 1000 и укладываются на а/м Камаз (2 единицы). А/машины доставляют грузы к порталным кранам Кировец КПП 16-30-10,5 и КПМ 32-30-10,5, которые снимают их с а/м и размещают на складских площадках, прилегающих к причалам.

3) скл – кр – тр

По данной технологической схеме грузы со складских площадок, прилегающих к причалам, с помощью порталных кранов Кировец КПП 16-30-10,5 и КПМ 32-30-10,5 загружаются непосредственно в трюмы судов, приходящих под погрузку.

4) скл – кр – а/м – кр – тр

По данной технологической схеме грузы с тыловых складских площадок с помощью кранов КК 20-32 и Sumitomo SA 1000 загружаются на а/м Камаз (2 единицы). А/машины перевозят грузы к порталным кранам Кировец КПП 16-30-10,5 и КПМ 32-30-10,5, которые снимают их с а/м и загружают в трюмы судов, приходящих под погрузку.

Примечание: скл - склад; кр - кран; тр - трюм; п/в - полувагон; плт - платформа; ам – автомашина



Схемы перевалки импортных грузов:

1) тр – кр – скл

По данной технологической схеме грузы из судов, приходящих под выгрузку, с помощью порталных кранов Кировец КПП 16-30-10,5 и КПМ 32-30-10,5, Коммунар КПП 5-30-10,5 выгружаются из трюмов и размещаются на складских площадках, прилегающих к причалам.

2) тр – скл (используется только для накатных грузов)

По данной технологической схеме накатные грузы своим ходом выезжают из трюмов судов по рампе и размещаются на складских площадках (тыловых и прилегающих к причалам).

3) тр – кр – а/м – кр – скл

По данной технологической схеме грузы выгружаются из трюмов судов порталными кранами Кировец КПП 16-30-10,5 и КПМ 32-30-10,5, Коммунар КПП 5-30-10,5 и укладываются на а/м Камаз (2 единицы). А/машины перевозят грузы к козловому крану КК 20-32 и автомобильному крану Sumitomo SA 1000, которые выгружают грузы с а/м и размещают их на тыловых складских площадках.

4) скл – кр – п/в (плт)

По данной технической схеме грузы с тыловых складских площадок с помощью козлового крана КК 20-32 и автомобильного крана Sumitomo SA 1000 загружаются в ж/д подвижной состав.

5) скл – кр – а/м – кр – п/в (плт)

По данной технологической схеме грузы со складских площадок, прилегающих к причалам, с помощью кранов Кировец КПП 16-30-10,5 и КПМ 32-30-10,5, Коммунар КПП 5-30-10,5, укладываются на а/м Камаз (2 единицы). А/машины перевозят грузы в тыловую зону и там с помощью козлового крана КК 20-32 и автомобильного крана Sumitomo SA 1000 загружаются в ж/д подвижной состав.



б) скл – кр – а/м

По данной технической схеме грузы с помощью козлового крана КК 20-32 и автомобильного крана Sumitomo SA 1000 с тыловых площадок и с помощью кранов Кировец КПП 16-30-10,5 и КПМ 32-30-10,5, Коммунар КПП 5-30-10,5 со складских площадок, прилегающих к причалам, загружаются на а/м, присылаемые получателями грузов. Это а/м г/п до 30 тонн различных марок.

Схема перевалки навалочных грузов (план.)

1) вагон – грейфер – а/машина - склад временного хранения – грейфер – трюм

По данной технической схеме планируемые навалочные грузы из ж/д полувагонов выгружаются с помощью козлового крана КК 20-32 с грейферной двухчелюстной насадкой на а/м Камаз (2 единицы). А/машины доставляют грузы к площадке временного хранения. С площадок временного хранения при помощи портального крана Кировец КПП 16-30-10,5 с грейферной двухчелюстной насадкой навалочно-насыпные грузы будут загружаться в трюм судна.

Схема перевалки лесных грузов (план.)

1) вагон – грейфер — склад – грейфер - а/машина (сортиментовозов) – грейфер - судно

По данной технической схеме планируемый груз (круглый лес) из ж/д полувагонов выгружаются с помощью козлового крана КК 20-32 с лесной грейферной насадкой на площадку для хранения. Для отгрузки, груз перегружается с помощью козлового крана КК 20-32 с лесной грейферной насадкой на сортиментовоз МАЗ (1 единица). А/машина доставляет груз к причалу, к которому подходит судно, при помощи портального крана Кировец КПП 16-30-10,5 с лесной грейферной насадкой, круглый лес перегружается с а/машины на судно.



Для планируемых грузов, поступающих в МКР (магnezитовые, свинцовые, серные, цинковые руды) будет применяться описанные выше схемы.

Принятые технологические схемы перевалки грузов изменению не подвергнутся.

Все погрузочно-разгрузочные операции на предприятии выполняются в соответствии с требованиями к качественному состоянию упакованных грузов, маркировки, упаковке, оформлению грузовой документации, условиям приема и выдачи грузов в портах отправления и назначения.

Графические схемы перегрузки грузов приведены на рисунках 5-12.

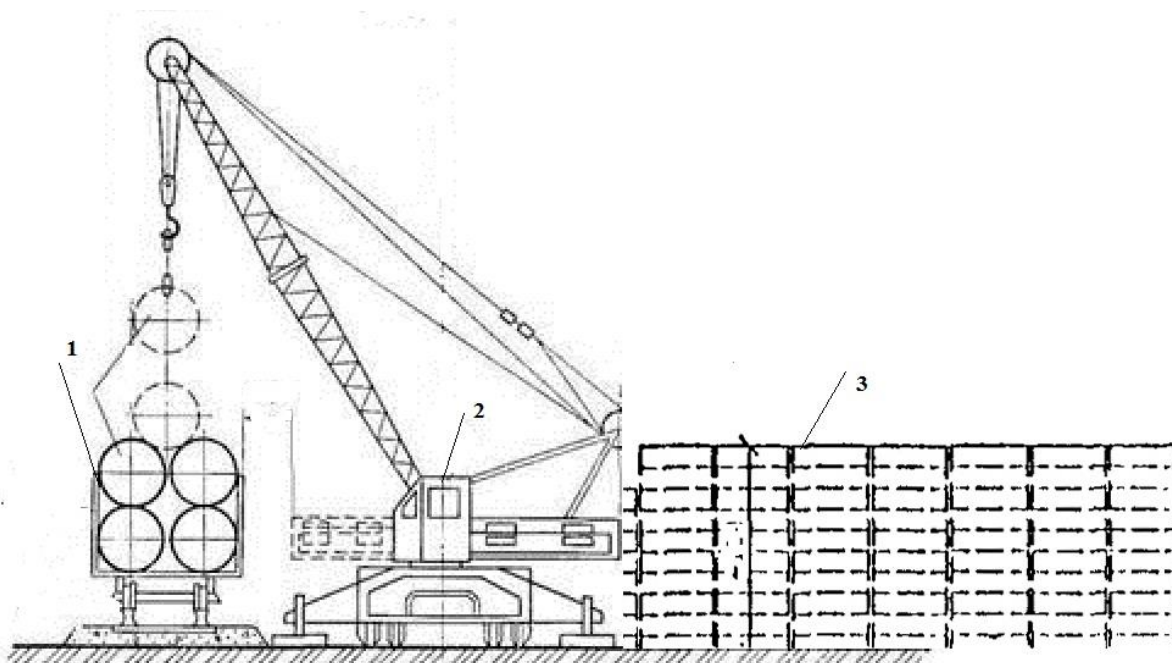


Схема 1. Перегрузка грузов по схеме ж/д вагоны - кран - склад в АО "ДВСМЗ"

1 - полувагон; 2 - кран; 3 - склад

Рисунок 5 – Схема перегрузки грузов ж/д вагоны – кран – склад

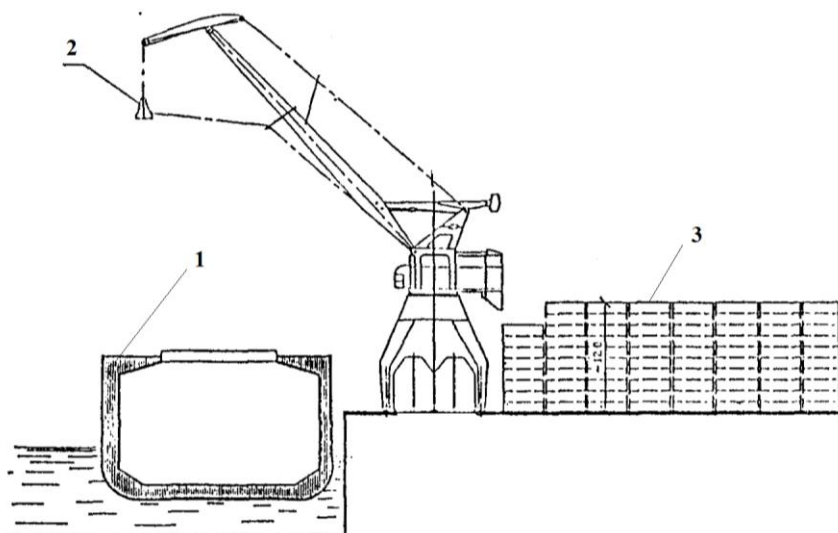


Схема 2. Перегрузка грузов по схеме трюм - кран - склад в АО "ДВСМЗ"

1 - судно (трюм); 2 - кран; 3 - склад

Рисунок 6 – Схема перегрузки грузов трюм – кран – склад

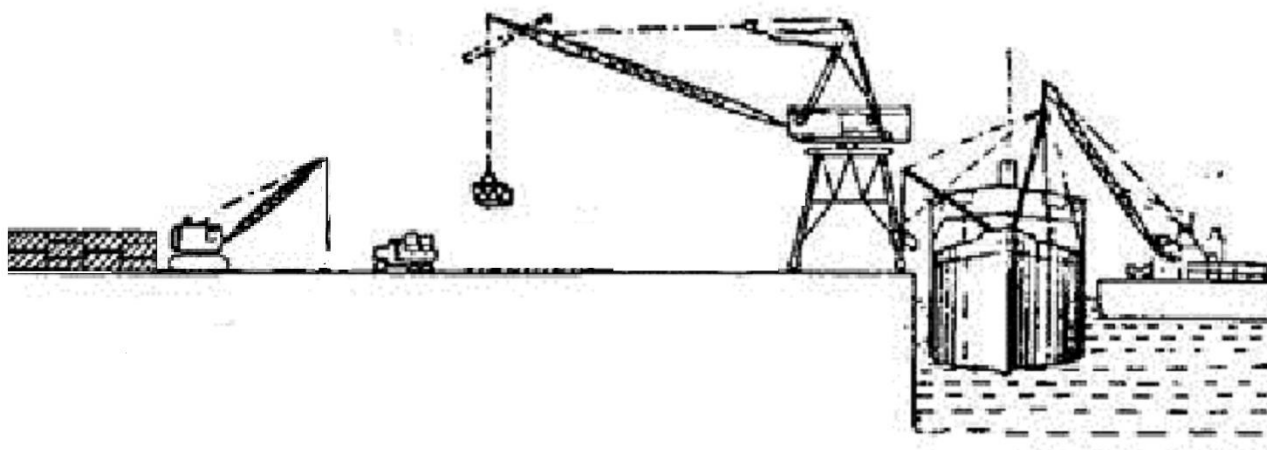


Схема 3. Перегрузка грузов по схеме трюм - кран - а/машина - кран - склад в АО "ДВСМЗ"

1 - судно (трюм); 2 - кран; 3 - а/машина; 4 - кран; 5 - склад

Рисунок 7 – Схема перегрузки грузов трюм – кран – а/машина – кран – склад

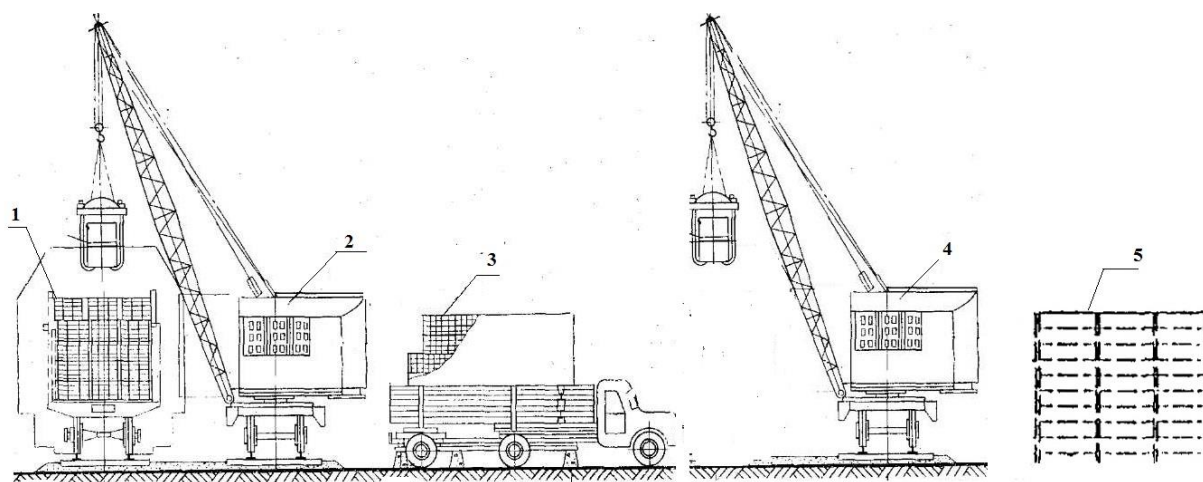


Схема 4. Перегрузка грузов по схеме ж/д вагоны + кран - а/машина - кран - склад в АО "ДВСМЗ"

1 - полувагоны; 2 (4) - кран; 3 - а/машина; 5 -склад

Рисунок 8 – Схема перегрузки грузов ж/д вагоны – кран – а/машина –
кран – склад

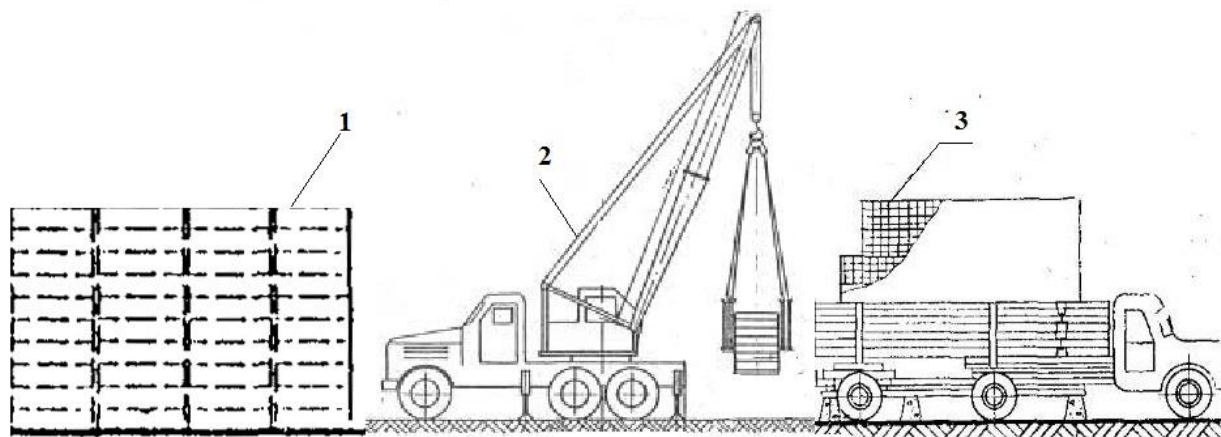


Схема 5. Перегрузка грузов по схеме склад - кран - а/машина в АО "ДВСМЗ"

1 - склад; 2 - кран; 3 - а/ машина

Рисунок 9 – Схема перегрузки грузов склад – кран – а/машина

Схема 6. Перегрузка грузов (накатных) по схеме трюм - склад в АО "ДВСМЗ"

1 - судно (трюм); 2 - рампа; 3 - накатный груз

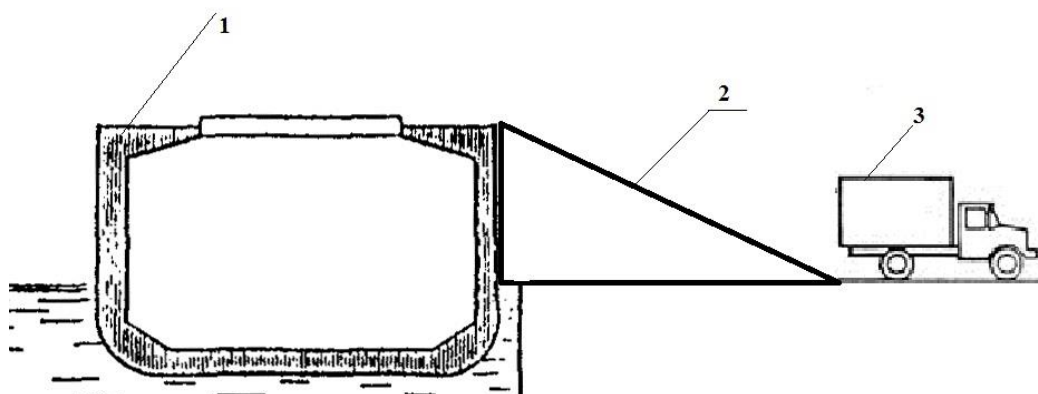


Рисунок 10 – Схема перегрузки накатных грузов

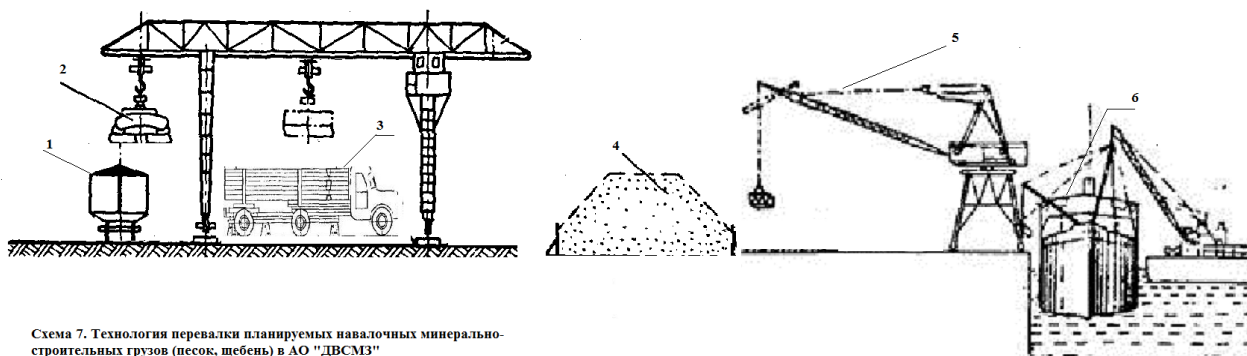


Схема 7. Технология перевалки планируемых навалочных минерально-строительных грузов (песок, щебень) в АО "ДВСМЗ"

1 - ж/д полувагон; 2, 5 - кран с грейферным двухчелюстным захватом;
3 - а/машин; 4 - склад; 6 - судно

Рисунок 11 – Схема перегрузки навалочных грузов

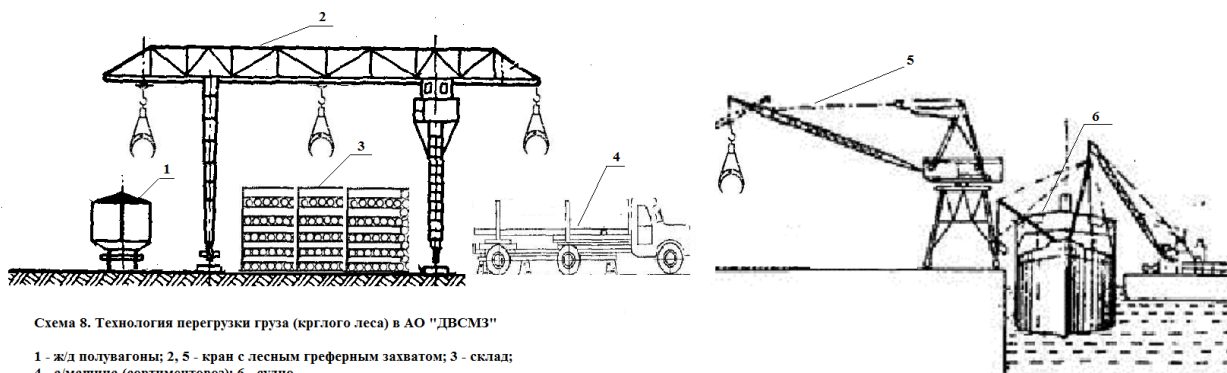


Схема 8. Технология перегрузки груза (круглого леса) в АО "ДВСМЗ"

1 - ж/д полувагоны; 2, 5 - кран с лесным грейферным захватом; 3 - склад;
4 - а/машин (сортиментовоз); 6 - судно

Рисунок 12 – Схема перегрузки лесных грузов

2.5.5 Технология обработки грузов

Технология обработки грузов осуществляется в соответствии с утвержденными рабочими технологическими картами (далее - РТК) погрузо-разгрузочного процесса:

- РТК №ДЗ-Т-03-06 – перегрузка автомашин и техники без упаковки (накатные грузы);
- РТК №ДЗ-Т-09-08 – перегрузка мягких контейнеров с сыпучими грузами;
- РТК №ДЗ-Т-07-07 – перегрузка грузов на поддонах, палетах, в т.ч. тарно-штучных грузов, крупногабаритных шин, оборудования;
- РТК №ДЗ-Т-01-16 – перегрузка металлопроката, пиломатериалов, круглого леса;
- РТК №ДЗ-Т-06-07 – перегрузка труб малого диаметра;

Технология обработки грузов навалочных грузов приводится по планируемому ПОР (план организации работ).

Технология обработки грузов, прибывающих в контейнерах применяется РТК №ДЗ-Т-02-18.

Копии РТК приведены в Приложении 34.

2.5.5.1 Перегрузка крупнотоннажных контейнеров (РТК №ДЗ-Т-02-18)

Контейнеры прибывают в порт и убывают из порта как на судах, так и на железнодорожном и автомобильном транспорте.

Подъем и спуск на/с полувагона (ПВ) или ж/д платформы (ПЛ) контейнеров производится по приставным лестницам.

Приемы труда при подготовке рабочего места и др. вспомогательные операции выполняются в соответствии с «Местными инструкциями по типовым способам и приемки работ» (далее – МИТС).

Вагонная операция



Застропка универсального контейнера (КК)

Два стропальщика (СТ) по приставной лестнице поднимаются на КК и производят застропку. При использовании штыковых захватов СТ поднимает обойму штыкового захвата вверх до упора и опускает штык в верхнее отверстие фитинга. После того как головка штыка полностью утоплена в отверстие, СТ разворачивает ее на 90⁰ вокруг вертикальной оси и опускает обойму, которая, входя в верхнее фитинговое отверстие стопорит штык в развернутом положении. Отстропка производится в обратном порядке.

При использовании четырехкрюковой подвески: крановщик подает подвеску и устанавливает ее над КК на высоте достаточной для застропки. Два СТ поднимаются на КК и взяв по два крюка, разносят их к местам застропки, крановщик, при этом опускает крюки для свободной застропки КК. Крюки вводятся в фитинг КК изнутри так, чтобы носки крюков выходили с внешней стороны крыши КК. После натяжения стропов СТ, убедившись в правильности застропки, спускаются с контейнера и отходят на безопасное расстояние.

Разгрузка КК с платформ

СТ производит застропку контейнера. После натяжения стропов СТ, убедившись в правильности застропки, спускаются с контейнера и отходят на безопасное расстояние. Крановщик по команде СТ поднимает контейнер на высоту 0,3 м. СТ убедившись в правильной застропке, подает команду крановщику на перенос контейнера, а крановщик поднимает контейнер и переносит его на смотровую площадку.

Разгрузка контейнеров из ПВ

По приставной лестнице, установленной напротив контейнера, СТ поднимается на ПВ и переходит на крышу КК. СТ производит застропку. Убедившись в правильной застропке КК, СТ подает команду крановщику натянуть стропа. После того, как стропа натянуты, СТ спускается по приставной лестнице с ПВ и отходит на безопасное расстояние.



Убедившись в отсутствии людей на КК и в опасной зоне, крановщик поднимает КК и переносит его на смотровую площадку.

Осмотренный тальманом контейнер устанавливается на складскую площадку.

Погрузка контейнеров производится в обратном порядке.

Складская операция

Складирование контейнеров производится краном или автопогрузчиком (АП) на открытых складских площадках в соответствии с утвержденной схемой складирования. Высота складирования не выше двух ярусов.

Контейнеры разных типов складировются в отдельные штабели.

Застропка (отстропка) КК на складе производится согласно вышеописанной операции по застропке.

При обработке контейнеров АП водитель подъезжает к контейнеру, вводит вилы в пазы направляющих контейнера, приподнимает его и, убедившись в надежности захвата, перевозит его по назначению.

Перед захватом КК, вилы АП д/б установлены на ширину направляющих КК.

Передаточная операция

Передача кран - кран

После установки КК в зоне передач, СТ по приставной лестнице поднимается на КК и производит отстропку.

После спуска и ухода СТ в безопасное место крановщик очередного крана подает ГЗП контейнеру.

СТ вновь поднимаются на КК по приставной лестнице, производят застропку, спускаются с контейнера и отходят на безопасное расстояние.

Крановщик по команде СТ поднимает КК на высоту 0,3 м. СТ, убедившись в правильной застропке, подает команду крановщику на перенос КК.



Передача кран - а/м (и обратно)

СТ поднимаются на КК по приставной лестнице, производят застропку, спускаются с контейнера и отходят на безопасное расстояние.

Крановщик по команде СТ поднимает КК на высоту 0,3 м. СТ, убедившись в правильной застропке, подает команду крановщику на перенос КК в зону передач.

Перенос КК в зону передач, крановщик по команде СТ опускает его на высоту 0,3 м от покрытия. СТ с помощью багров разворачивает КК в нужное положение. После этого, крановщик по СТ поднимает КК на высоту 1,5-1,7 м. СТ дает команду водителю а/м подать полуприцеп (трейлер) под контейнер.

Водитель а/м руководствуясь командами СТ, подает полуприцеп (трейлер) под контейнер, после того покидает кабину и отходит в безопасное место.

Крановщик по команде СТ опускает контейнер на полуприцеп.

Убедившись в правильности и надежности установки контейнера, СТ поднимаются на контейнер по приставной лестнице, производят отстропку, спускаются с контейнера и отходят на безопасное расстояние.

Крановщик по команде СТ производит подъем ГЗП и переносит его за следующим подъемом.

Водитель а/м по команде СТ подходит к полуприцепу (трейлеру), производит крепление КК на полуприцепе штатными замками, садится в кабину и буксирует КК к месту разгрузки.

Выгрузка КК с а/м производится в обратном порядке.

Судовая операция

Погрузка контейнеров

В начале погрузки в трюмах или на палубе в штатные гнезда устанавливаются палубные башмаки.

Крановщик подает КК, СТ баграми разворачивают его в нужное



положение и устанавливают фитинговыми отверстиями на палубные башмаки. После установки СТ по лестнице поднимается на КК и производит его отстропку.

При погрузке второго яруса в верхние фитинговые отверстия КК первого яруса вставляются междуярусные башмаки. Погрузка второго яруса аналогична погрузке первого.

Крепление контейнеров

Крепление штабеля КК производится в соответствии с требованиями судовой администрации.

СТ вставляют стопорные пальцы в отверстия палубных башмаков, на которые установлен КК. По окончании загрузки трюма производится крепление КК верхнего яруса между собой с помощью винтовых стяжек, а также к комингсу трюма и к фитингу талрепами и такелажными скобами.

Крепление контейнеров на палубе

Крепление контейнеров на палубе производится силами судовой команды.

Выгрузка контейнеров

До начала выгрузки КК производится их раскрепление.

Выгрузка КК, расположенных на просвете трюма производится послойно, по всей площади просвета. СТ находятся на штабеле КК, производят застропку КК за штатные места и отходят на безопасное расстояние.

Крановщик по команде СТ поднимает контейнер на высоту до 0,3 м. СТ, убедившись в правильной застропке, подает команду крановщику на перенос контейнера.

Выгрузка КК, расположенных в подпалубном пространстве, производится с использованием АП. АП подъезжает к КК, производит его захват и транспортировку на просвет трюма. После чего отъезжает на безопасное место.



СТ поднимаются на КК по приставной лестнице, стропят его, спускаются и отходят на безопасное расстояние.

Убедившись в правильной застропке, СТ подает команду крановщику на перенос контейнера, а крановщик поднимает контейнер и переносит его на смотровую площадку. Осмотренный тальманом контейнер устанавливается на склад.

Перегрузка контейнеров со склада на судно осуществляется в обратном порядке.

2.5.5.2 Перегрузка автомашин и техники без упаковки (накатные грузы) (РТК №ДЗ-Т-03-06)

Приемы труда при установке (перемещению) передвижных съездов, установке (снятию) трапов, переездных мостков, опусканию-подъему АП, креплению-раскреплению груза и др. вспомогательные операции выполняются в соответствии с МИТС.

Застропка груза

Застропка груза и выбор грузозахватных приспособлений (ГЗП) производится в соответствии с картами грузозахватов для соответствующего типа груза и со схемами строповки, рекомендуемыми грузоотправителем.

Крановщик опускает ГЗП над грузом, СТ накладывает захваты в соответствии со схемами строповки. По окончании застропки СТ, убедившись в правильности застропки, отходит на безопасное расстояние и подает команду крановщику на перенос груза. Крановщик переносит груз по назначению.

Отстроповка груза производится в обратном порядке. Перед началом отстроповки СТ принимают меры, исключающие самопроизвольное движение груза (подклинивание, постановка на ручной тормоз и т.п.). по окончании отстроповки крановщик переносит ГЗП по назначению.

Судовая операция

Разгрузка судна



При разгрузке судна с верхней палубы крановщик опускает ГЗП над грузом, СТ застрапливает груз в соответствии со схемами строповки. По окончании застропки крановщик переносит груз в назначенное место.

При выгрузке из подпалубного пространства техники своим ходом, стропальщик-водитель садится за руль выгружаемой техники, заводит ее и перегоняет под просвет люка. Дальнейшая операция производится по выше описанной схеме.

При выгрузке из подпалубного пространства при помощи АП, буксировочное устройство соединяют с фаркопом техники и водитель АП перемещает технику на просвет люка. Далее, крановщик опускает ГЗП над перемещаемым грузом, СТ накладывают захваты в соответствии со схемами строповки и застрапливают груз, после чего крановщик переносит его в назначенное место.

Погрузка груза на судно осуществляется в обратном порядке.

Кордонная и передаточная операция

Отстропка груза

Крановщик опускает и устанавливает груз на причал (ПЛ, РТ, АМ, П).

СТ производит отстропку груза в соответствии со схемами отстроковки.

Застропка груза

Крановщик опускает ГЗП над грузом, СТ застрапливает груз в соответствии со схемами застропки. По окончании застропки крановщик и (или) АП переносит груз в назначенное место.

Внутрипортовая транспортная операция

Перегон техники своим ходом

Своим ходом технику перегоняют водители. Водитель садится за руль техники, заводит ее и перегоняет в назначенное место с соблюдением дорожного движения на режимной территории.

Складская операция



Порядок размещения и хранения самоходной техники

Размещается техника на специализированных площадках по секциям, согласно схеме расстановки для данного склада, в соответствии с маркой и моделью. Расстояние между секциями (пожарный проезд) не менее 5 м. ширина главного проезда, соединяющего пожарные проезды, не менее 8 м.

Техника в секциях устанавливается продольными рядами. Расстояние между рядами не менее 0,8 м, а между единицами техники в ряду не менее 0,3 м.

Водитель АМ устанавливает перегоняемую АМ в секцию с соблюдением указанных выше интервалов.

Складирование грузов, кроме самоходной техники, производится краном или автопогрузчиком (АП) на открытых и крытых складских площадках, в зависимости от требований технических условий хранения, в соответствии с утвержденной схемой складирования.

2.5.5.3 Перегрузка мягких контейнеров с сыпучими грузами (РТК №ДЗ-Т-09-08)

Грузы в мягких контейнерах (МКР) из синтетических материалов и резинокордных тканей прибывают водным, железнодорожным и автомобильным транспортом. Перетарирование не предусмотрено.

Перегружаются МКР крановыми подвесками г/п 10-20 т, оснащенными крючьями, по 2-10 МК одновременно в зависимости от типа МК.

Застропка и отстропка МКР

Для застропки МКР СТ навешивают все подъемные петли на крючья подвески. На один крюк навешивается одна или две петли МКР, если это не противоречит схеме строповки, имеющейся на грузовом месте.

Допускается застропка через строп-ленту: строп-лента продевается через проушины МКР и обе ее петли навешиваются на крюк.

Для отстропки МКР СТ снимают подъемные петли с крючьев.



Судовая операция

Разгрузка судна

Крановщик подает крановую подвеску в грузовое помещение судна. СТ застрапливают МКР и уходят в безопасное место. Крановщик выносит груз из судового помещения. С просвета МКР выгружается послойно, с углублением в один ярус.

Для транспортировки груза из подпалубного пространства водитель АП подъезжает к МКР, СТ навешивают подъемные петли на вилочный захват и отходят в безопасное место.

Водитель АП снимает МКР со штабеля, транспортирует на просвет и отстрапливает груз для формирования кранового подъема.

Расформировывается штабель в грузовом помещении горизонтальными ярусами.

Загрузка судна

Крановщик опускает «подъем» в грузовое помещение. СТ устанавливают его в нужное положение, и крановщик размещает МКР на пайоле или ранее уложенный груз. СТ отстрапливают груз, и крановщик переносит ГЗП за следующим «подъемом».

Водитель АП подъезжает к МКР и СТ навешивают подъемные петли на вилочный захват. Водитель АП приподнимает груз, транспортирует в подпалубное пространство и устанавливает его. Убедившись в устойчивости трюмного штабеля, водитель выводит вилы из петель МКР и следует в обратном направлении.

МКР в подпалубном пространстве размещаются горизонтальными ярусами, вплотную к ранее расставленному грузу, на высоту возможного подъема АП. Для обеспечения устойчивости при необходимости между МКР устанавливаются прокладки из досок.

По окончании загрузки подпалубного пространства МКР грузятся на



просвет поярусно, вплотную друг к другу. При определении количества ярусов необходимо руководствоваться технической документацией на изготовление и эксплуатацию МКР.

Кордонная и передаточная операция

Крановщик опускает «подъем» и удерживает на высоте 0,3 м над причалом, либо кузовом а/м. СТ разворачивают его в нужном направлении, и крановщик устанавливает груз.

Отстропка и застропка МКР осуществляются в соответствии со схемами отстропки и застропки.

Складская операция

Общие положения

Складируются грузы в МКР в крытом складе или на открытой складской площадке, если это предусмотрено техническими условиями.

Высота складирования МКР, объемом 1,5 куб.м., не должна превышать трех ярусов; объемом от 1,5 до 2,0 куб.м. – двух ярусов, а объемом 2,1 куб.м. и более – одного яруса. Допускается складировать МКР объемом до 1,5 куб.м. высотой до четырех ярусов, если это не противоречит технической документации по эксплуатации МКР.

Формирование штабеля

Штабель формируется краном на подштабельном месте.

При укладке груза крановщик опускает МКР на высоту 0,3 м от подштабельного места или ранее уложенного груза. СТ направляет МКР в нужное положение, и крановщик устанавливает «подъем». В соответствии со схемой отстропки СТ отстрапливают груз, и крановщик переносит ГЗП за следующим «подъемом».

Во второй и последующие ярусы МКР укладываются с уступом по всему периметру штабеля в половину ширины МКР в каждом ярусе.

Расформирование штабеля



При расформировании штабеля крановщик подает ГХП, и СТ согласно схеме застроповки застрапливает МКР.

Крановщик поднимает груз на высоту 0,3 м и убедившись в устойчивости штабеля переносит «подъем» в назначенное место.

Расформировывается складской штабель поярусно.

Вагонная операция

Загрузка вагонов

Груз вывозится в крытых вагонах или ПВ, если это допустимо техническими условиями.

Размещается и крепится груз на ж/д транспорте соблюдение Технических условий погрузки и крепления грузов МПС и указаний производителя работ.

В ПВ грузы в МКР размещаются равномерно в два МКР по ширине и два по высоте. МКР второго яруса устанавливаются в устойчивом положении на МКР нижнего яруса.

При загрузке МКР в крытый вагон, СТ навешивают подъемные петли МКР на вилочный захват, водитель АП транспортирует груз в вагон. Установив МКР в вагоне, водитель АП снимает подъемные петли с вилочного захвата и выезжает из вагона за следующим МКР.

При загрузке МКР в ПВ СТ в соответствии с схемами застропки застрапливают груз, крановщик перемещает «подъем» в ПВ и устанавливает его. СТ, поднявшись в ПВ отстропливают груз в соответствии с схемой отстропки, и крановщик переносит ГЗП за следующим «подъемом».

Разгрузка вагонов и ПВ производится в обратной последовательности.

2.5.5.4 Перегрузка грузов на поддонах, паллетах, в т.ч. тарноштучных грузов, крупногабаритных шин, оборудования (РТК №ДЗ-Т-07-07)

Описание технологического процесса



Общее положение

Приемы труда по вспомогательным операциям используется в соответствии с «Местными инструкциями по типовым способам и приемам работ» (МИТС).

Взятие/установка поддонов, паллетов, ящиков, коробок.

Водитель АП движением «вперед» заводит вилы в просвет между верхним и нижним настилами поддона, или под днище ящика, коробки и движением грузоподъемника «вверх» приподнимает груз. Затем наклоняет раму «на себя» и транспортирует груз по назначению.

Для освобождения захвата от груза водитель АП устанавливает груз в назначенное место, затем опускает захват на 50-70 мм. и движением «назад» отъезжает от груза.

Крановщик вывешивает стропленты над грузом, стропальщики разносят стропленты над грузом в стороны. Крановщик опускает стропленты, стропальщики заводят их в боковые просветы поддона, ящика, коробки. Крановщик натягивает стропа и по команде сигнальщика переносит груз по назначению.

После установки груза и появления слабины на стропах стропальщики выводят стропленты из боковых просветов. По команде сигнальщика крановщик поднимает стропа и переносит по назначению.

Судовая операция

Разгрузка судна

При выгрузке груза из просвета люка крановщик опускает стропа над грузом, и стропальщики застрапливают его в соответствии с «*Взятие/установка поддонов, паллетов, ящиков, коробок*». По окончании застропки крановщик переносит «подъем» по назначению.

При выгрузке из подпалубного пространства с помощью АП. Водитель АП захватывает груз, снимает его штабеля и устанавливает на просвете люка в соответствии с «*Взятие/установка поддонов, паллетов, ящиков, коробок*».



Дальнейшая выгрузка производится в соответствии с правилами, описанными выше. Расформировывается трюмный штабель вертикальными рядами, поярусно.

Загрузка судна

Крановщик опускает «подъем» на просвет трюма, и стропальщики производят отстропку груза согласно *«Взятие/установка поддонов, паллетов, ящиков, коробок»*.

Для загрузки подпалубного пространства водитель АП захватывает груз в соответствии с изложенными действиями в *«Взятие/установка поддонов, паллетов, ящиков, коробок»* и устанавливает в штабель. Загрузка ведется вертикальными рядами.

Трюмный штабель на просвете люка формируется краном, поярусно.

Кордонная и передаточная операции.

Отстропка груза

Крановщик опускает «подъем» и устанавливает груз на причал (рампу, вагонный стол, АМ).

Стропальщики производят отстропку груза в соответствии с *«Взятие/установка поддонов, паллетов, ящиков, коробок»*, и крановщик переносит стропа по назначению.

Застропка груза

Крановщик опускает стропа над грузом, стропальщики производят застропку в соответствии с *«Взятие/установка поддонов, паллетов, ящиков, коробок»*.

По окончании застропки груза крановщик переносит «подъем» по назначению.

Внутрипортовая транспортная операция

Транспортировка груза АП

Водитель вилочного АП захватывает груз, поднимает его и транспортирует по назначению.



Транспортировка груза на АМ

При транспортировке поддонов, ящиков, коробок на АМ, груз устанавливается вилочным АП в один ярус по высоте, либо краном в соответствии с изложенным в «Отстропка груза».

По окончании загрузки водитель АМ транспортирует груз по назначению.

Складская операция

Формирование штабеля АП

Водитель вилочного АП подвозит и устанавливает груз устойчивыми вертикальными рядами до четырех ярусов по высоте.

Пакеты крайних вертикальных рядов по длине штабеля устанавливаются на один ярус ниже.

Пакеты верхнего яруса каждого вертикального ряда (за исключением крайнего по длине штабеля) устанавливаются уступом шириной в полпакета с боковых сторон штабеля.

Расформирование штабеля

Водитель вилочного АП снимает одного грузовое место с крайнего вертикального ряда и транспортирует их по назначению.

Расформировывается штабель вертикальными рядами.

Вагонная операция.

Перед началом погрузки/выгрузки крытого вагона, около вагона с помощью крана выставляется грузовой стол.

Для этого, стропальщики застрапливают грузовой стол за штатные места застропки и крановщик по команде сигнальщика поднимает, переносит и устанавливает грузовой стол в районе дверного проема вагона.

Стропальщики отстрапливают грузовой стол, отводят стропа в стороны. Крановщик по команде сигнальщика забирает грузовую подвеску и отъезжает в сторону.

А/п подается на грузовой стол краном. Застропка а/п производится в



соответствии с РТК № ДЗ 03-06, для выгрузки автотехники.

Загрузка вагонов.

Водитель вагонного АП, берет груз в соответствии с изложенным в «Взятие/установка поддонов, паллетов, ящиков, коробок» и транспортируются в вагон, где устанавливает вертикальными рядами.

При загрузке ПВ крановщик подает груз в ПВ, и стропальщики производят его отстропку в соответствии с описанным в «Взятие/установка поддонов, паллетов, ящиков, коробок». Груз в вагонах укладывается горизонтальными рядами.

Груз в вагонах укладывается и размещается в соответствии с утвержденными схемами.

Разгрузка вагонов.

Водитель вагонного АП, въезжает в вагон, берет груз в соответствии с описанным в «Взятие/установка поддонов, паллетов, ящиков, коробок» и транспортирует по назначению. Выгружается груз вертикальными рядами по всей ширине вагона.

При выгрузке груза из ПВ крановщик опускает стропа, стропальщики застрапливают груз в соответствии с изложенным в «Взятие/установка поддонов, паллетов, ящиков, коробок» и крановщик переносит «подъем» по назначению. Выгружаются поддоны горизонтальными рядами.

2.5.5.5 Перегрузка металлопроката, пиломатериалов, круглого леса (РТК №ДЗ-Т-01-16)

Груз поступает на перегрузочный комплекс в полувагонах (ПВ).

Перегрузка груза производится с помощью строп-лент (стропов), способом на «люльку». Для разворота пакета в нужном направлении должны применяться багры. Подъем и спуска на полувагон производится по приставным лестницам. «Подъем» может состоять из 1 – 6 пакетов.

Вспомогательные операции и приемы труда выполняются в соответствии с «Местными инструкциями по типовым способам и приемам



работ» (МИТС).

Все движения крана по всем технологическим схемам и вспомогательным операциям производятся по командам сигнальщика.

Застропка груза

«Подъем» может состоять из одного, либо нескольких одинаковых по размеру и весу пакетов пиломатериалов.

Для застропки пакетов используется две пары стропов: во время переноса пакета на одной паре, стропальщики заводят или готовят к застропке другую пару.

Стропы заводятся либо с торца пакета, либо протягиваются под пакетом с помощью проволочного крюка.

При отсутствии зазора между пакетами, стропальщики заводят подрывной строп под торец пакета и краном приподнимают на 0,2 – 0,3 м от нижнего пакета. В образовавшееся пространство стропальщики заводят основные стропы на равномерном расстоянии от торцов пакета.

По команде сигнальщика крановщик опускает пакет и дает слабину подрывным стропам. Стropальщики снимают со строп-крюков петли подрывного стропа и навешивают петли основных стропов.

При застропке стропы должны находиться на равном расстоянии (не менее 0,5 м) от торцов пакета, исключая перекос, с выдерживанием не более половины длины пакета, заключенной между стропами.

Крановщик приподнимает пакет на высоту до 0,3 м. Сигнальщик, убедившись в правильности и надежности застропки, а также отсутствия людей около ПВ, дает команду крановщику на подъем и перенос пакета на склад.

После того, как кран убрал «подъем», стропальщики подготавливают очередной «подъем» к застропке: заводят под него либо подрывной строп, либо свободную пару стропов.

После переноса очередного «подъема» кран приносит на крюках освободившиеся стропы. Стropальщики снимают их с крюков и откладывают в



сторону. На крюки надевают заведенные под следующий «подъем» стропы.

При отстропке груза, сигнальщик, убедившись, что стропальщики отошли в безопасное место, подает команду крановщику на опускание пакета на высоту 0,3 м от складской поверхности или яруса пакетов.

Стропальщики подходят и баграми разворачивают пакет в нужном направлении.

Сигнальщик, убедившись, что пакет развернут, подает команду крановщику на полное опускание груза и придания стропам слабины.

Стропальщики, не снимая петель с крюков, выводят стропы из-под торцов пакета и складывают их на пакет.

Если стропы невозможно вывести из-под торцов «подъема», стропальщики снимают по одной петле каждого стропа с крюков, протаскивают их под «подъемом» и складывают их на пакет.

Сигнальщик подает команду на перенос стропов за следующим «подъемом».

Вагонная операция

Производитель работ перед постановкой ПВ с пиломатериалом под выгрузку определяет соответствие загрузки и размещения леса ТУ.

После постановки ПВ под выгрузку, стропальщики должны убедиться в том, что под колеса ПВ установлены тормозные башмаки для предотвращения их самопроизвольного движения в процессе выгрузки пиломатериала.

Стропальщики по приставной лестнице поднимаются на груз в ПВ и ножницами срезают крепление «шапок». Убедившись в отсутствии людей, стропальщик сбрасывает крепление с ПВ.

Для застропки пакета на ПВ поднимается второй стропальщик. В зависимости от ширины «шапки» стропальщики стропят ее с лестниц или стоя на пакете пиломатериала.

После выгрузки «шапок» стропальщики производят застропку остальных пакетов пиломатериалов в ПВ, находясь на них.



Застропка производится согласно вышеописанной схемы.

После выгрузки пиломатериала стропальщики производят зачистку ПВ, уборку стоек, подкладок и крепежной проволоки. Стойки, подкладки и крепежная проволока убираются из ПВ через люк.

Производить полное отделение проволоки от стоек и прокладок в ПВ запрещается.

Стропальщики поднимаются в ПВ по приставной и навесной лестницам. Допускается подниматься в ПВ через открытые торцевые двери и люки, используя короткую приставную лестницу.

Складская операция

Формирование штабеля пиломатериала АП

Водитель вилочного АП подвозит и устанавливает груз устойчивыми вертикальными рядами до четырех ярусов по высоте, на заранее уложенные прямоугольные прокладки сечения 100x100 мм. Расстояние между вертикальными рядами в штабеле должно быть не более 0,1 - 0,2 метра.

Пакеты крайних вертикальных рядов по длине штабеля устанавливаются на один – два яруса ниже.

Ходить по пакетам пиломатериала в штабеле или находиться между пакетами в штабеле при его формировании запрещается.

Расформирование штабеля пиломатериала АП

Водитель вилочного АП подъезжает к штабелю пиломатериала и заводит вилы под пакеты п/материала не менее, чем на 2/3 ширины пакета, приподнимает на высоту 0,2 м от покрытия склада или от ниже стоящих пакетов и отъезжает назад на расстояние 1 – 1,5 метра. Затем водитель а/п опускает груз на подкладки лежащие на покрытии склада, заводит вилы под груз полностью, приподнимает груз на 0,2 – 0,3 метра от покрытия склада и производит его перемещение по назначению.

Расформировывается штабель вертикальными рядами.

Ходить по пакетам пиломатериала в штабеле или находиться между



пакетами в штабеле при его формировании запрещается.

Судовая операция

Погрузка пиломатериала в трюм начинается по указанию производителя работ и согласованию с администрацией судна.

Сигнальщик должен находиться на палубе судна на противоположном от крана борту.

При погрузке трюма сигнальщик, убедившись, что стропальщики ушли в безопасное место, подает команду крановщику о переносе подъема в трюм судна.

Крановщик опускает подъем на высоту 0,2 – 0,3 м от пайола трюма или верхнего слоя груза. Стropальщики баграми разворачивают пакет в нужном направлении.

Сигнальщик, убедившись, что пакет развернут, подает команду крановщику на опускание пакета.

Стropальщики, убедившись в устойчивости опущенного подъема и ослаблении стропов, снимают по одной петле каждого стропа с крюков, вытаскивают их из-под подъема, и сигнальщик дает команду крановщику на перенос стропов за следующим подъемом.

Подпалубное пространство трюма загружается А/П. А/П подается в трюм согласно РТК для выгрузки а/машин.

«Подъем» пиломатериала краном устанавливается на просвете трюма на прямоугольные прокладки сечением 100x100 мм.

А/П забирает подъем и отвозит к месту укладки.

Пакеты укладываются А/П в три-четыре яруса в зависимости от характеристик А/П или высоты помещения. Пакеты укладываются на прокладки.

Укладка пиломатериала на просвете трюма производится послойно, подъемами высотой не более двух пакетов, вдоль либо поперек судна.

Палубная операция



Погрузка и размещение пиломатериала на палубе согласовывается с судовой администрацией. До начала погрузки на палубу трюмы должны быть загружены и закрыты, при необходимости установлены стойки. Палуба и крышки люков должны быть очищены от мусора, снега, льда и пр. Все предметы, мешающие укладке груза, должны быть убраны. Грузовые стрелы подняты и закреплены.

Погрузка производится послойно, высота слоя не более одного пакета. Пакеты располагаются вдоль судна и укладываются последовательно от бортов к середине. Каждый ряд должен подкрепляться у бортов не менее, чем двумя стойками, при их наличии.

Крепление палубного груза производится силами судовой команды.

2.5.5.6 Перегрузка труб малого диаметра (РТК №ДЗ-Т-06-07)

Приемы труда по вспомогательным операциям используется в соответствии с «Местными инструкциями по типовым способам и приемам работ» (МИТС).

Порядок застропки и отстропки.

При перегрузке труб, имеющих по торцам заглушки, обручи, быстросъемные или запорные кольца, резьбовые соединения и др. приспособления, исключающие использование захватов, применяется строповка двумя стропами «в люльку». Стропы могут быть навешены на крюк или крючья крановой подвески.

При строповке «в удав» стропы располагаются на расстоянии 1,4 трубы до торцов. Количество труб в одном «подъеме» определяется производителем работ в зависимости от веса, диаметра труб и технических средств.

Для застропки «подъема» труб, размещенных на прокладках стропальщики, находясь спиной к середине штабеля с помощью проволочного крючка заводят стропы под трубы на расстоянии 1,4 длины от торцов и навешивают свободные огоны на крюк крана или на крючья подвески.

При недостаточной высоте прокладок или при их отсутствии «подъема»



формируется с применением подрывного стропа. Стропальщики с помощью лома с лапкой отжимают груз так, чтобы подрывной строп можно было завести под торцы труб и надевают его огоны на крюк крана. Крановщик приподнимает «подъем» на 0,3 м., и стропальщики с помощью проволочного крюка заводят стропы, производя строповку в соответствии с изложенным в предыдущем абзаце.

При невозможности завести два грузовых стропа с одной стороны труб, эта операция выполняется с противоположного торца труб.

Для отстропки стропальщики, находясь спиной к середине «подъема», снимают по одному огону с крюков, и крановщик вытягивает стропа из-под подъема.

Выгонная операция

Разгрузка ПВ (ПЛ)

Стропальщики поднимаются ПВ (ПЛ) по приставной лестнице, проводят застройку труб в соответствии изложенным в «Порядок застропки и отстропки» и спускаются на причал.

Крановщик приподнимает «подъем» на 0,3 м. и убедившись в надежности застройки, выносит груз из ПВ.

Загрузка ПВ (ПЛ)

Крановщик опускает «подъем» на 0,3 м. над полом ПВ или нижележащим грузом, направляет его в нужное положение и плавно опускает.

Стропальщики поднимаются в ПВ (ПЛ) проводят отстропку «подъема» в соответствии с изложенным в «Порядок застропки и отстропки».

Кордонная и передаточная операции

Общие положения

Крановщик опускает «подъем» на 0,3 м. над причалом или прицепом АМ, на котором заранее уложены прокладки 100x100 мм. с прибитыми клиньями, исключая произвольное раскатывание труб.

Стропальщики с помощью багров или оттяжек направляют груз в



нужное положение, крановщик опускает его, и стропальщики производят отстропку в соответствии с изложенным в «*Порядок застропки и отстропки*».

Для застропки груза, находящегося на причале или АМ, крановщик опускает захваты, и стропальщики застрапливают трубы в соответствии с изложенным в «*Порядок застропки и отстропки*».

При передаче груза с крана на кран после установки «подъема» на заранее уложенные прокладки с клиньями стропальщики в соответствии с изложенным в «*Порядок застропки и отстропки*» отстрапливают груз с одного крана и застрапливают на другой.

Внутрипортовая транспортная операция.

Транспортировка на А/М

На А/М укладываются по длине три прокладки из бруса сечением 100x100 мм. с прибитыми по краям клиньями.

Загрузка/разгрузка А/М производится краном с применением приемов строповки, изложенных в «*Порядок застропки и отстропки*». Каждый ряд по высоте укладывается на прокладки толщиной не менее 40 мм. с прибитыми по краям клиньями.

Крановщик вывешивает груз над А/М. Стropальщики при помощи багров (оттяжек) направляют (подъем) в нужное положение, и крановщик плавно опускает груз. Убедившись в устойчивости «подъема», стропальщики производят отстропку.

Количество труб на А/М и способ их крепления определяет производитель работ, исходя из типа А/М, веса и диаметра труб.

Складская операция

Формирование штабеля

Складирование труб осуществляется на заранее подготовленное горизонтальное подштабельное место. Брус сечением не менее 100x100 мм. укладывается через каждые 3-4 метра по длине трубы на подштабельное место. По торцам штабеля крепятся клинья-упоры.



Штабель формируется краном продольными рядами на прокладках и «клеткой) - без прокладок.

Высота укладки труб может быть до 4м при условии соблюдения допустимой нагрузки на складскую площадку.

Предельная высота складирования в зависимости от способа не должна превышать следующих величин:

а) при складировании на прокладках:

- диаметр 250 мм -15 рядов;
- диаметр 300 мм -13 рядов;
- диаметр 350 мм -11 рядов;
- диаметр 400 мм -9 рядов;

б) при складировании «клеткой»:

- диаметр 250 мм -13 рядов;
- диаметр 300 мм -11 рядов;
- диаметр 350 мм -10 рядов;
- диаметр 400 мм -8 рядов;

Формирование штабеля на прокладках.

Крановщик опускает «подъем» на 0,3 м над подштабельным местом или ранее уложенным грузом. Стропальщики разворачивают его баграми в нужном направлении, и крановщик плавно опускает «подъем».

Стропальщики производят отстропку в соответствии с изложенным в «Порядок застропки и отстропки».

После ухода крана стропальщики, находясь спиной к середине штабеля, с помощью ломиков согласованными движениями «от себя» раскатывают трубы по прокладкам вплотную друг к другу.

Трубы укладываются поярусно. Каждый ярус размещается на 3-4 прокладках толщиной не менее 40 мм. с прибитыми по торцам клиньями. В каждом ярусе с двух противоположных сторон штабеля кладется уступ/, шириной в одну трубу, а крайние три трубы скрепляются между собой



проволокой диаметром 6 мм в 2-3 нити. Прокладки не должны выступать за габариты штабеля более чем на 100мм.

Формирование штабеля «клеткой»

Трубы диаметром до 350мм. допускается складировать без прокладок между ярусами, способом «клетка».

Штабель «клеткой» формируется ярусами в одну трубу, трубы четного ряда укладываются вдоль штабеля, трубы нечетного ряда поперек штабеля, без прокладок между рядами.

Нижний ярус труб укладывается на подштабельное место из бруса сечением 100х100 мм. Крайние трубы нижнего яруса надежно подклиниваются, а во втором и последующих ярусах не менее 3 крайних труб с обеих сторон увязываются проволокой диаметром 6 мм в 2-3 нити.

При складировании буровых и обсадных труб способом «клетка» трубы каждого яруса должны иметь свес на длину муфты.

Расформирование штабеля

Расформировывается штабель поярусно, в обе стороны от середины штабеля, с обеспечением устойчивости отдельных мест и всего штабеля, без образования «колодцев».

Крановщик подает стропы к штабелю, стропальщики производят строповку «подъема» в соответствии с изложенным в «*Порядок застропки и отстропки*» и крановщик, убедившись в надежности застропки «подъема» переносит его по назначению.

Судовая операция

Загрузка судна

В трюм трубы грузятся продольными рядами поярусно. Высоты штабеля зависят от веса и диаметра труб и допустимой нагрузки на палубу.

Порядок размещения и крепления груза на судне определяется судовой администрацией и осуществляется под руководством производителя работ в соответствии с Правилами безопасности морской перевозки металлопродукции



и др. руководящими документами.

Нижний ярус труб располагаются вдоль судна на прокладках сечением не менее 25х 80 мм уложенных шагом 1,5-2м.

Трубы укладываются в плотную друг к другу и подклиниваются. Крайние трубы должны опираться на борт судна через прокладки или на заранее подготовленную клетку из бруса.

Трубы последующих ярусов укладываются в углубление между трубами нижележащего яруса.

Загрузка труб массой до 500 кг в подпалубное пространство осуществляется путем перекачивания их по прокладкам, а свыше 500 кг с применением канифас-блоков соответствующей длины.

Разгрузка судна

До начала операции производитель работ осматривает грузовые помещения и с учетом информации администрации судна о порядке размещения груза инструктирует стропальщиков об их действиях.

При наличии «колодцев» (пустот) между грузом и набором корпуса в корме судна строповка груза должна производиться стропальщиками только с использованием страховочных средств.

По окончании застройки крановщик вывешивает «подъем» и выносит его из трюма.

При перевозке труб, уложенных на прокладки, трубы, находящиеся в подпалубном пространстве, выкатываются на просвет трюма вручную при помощи ломов.

Подтаскивание из подпалубного пространства на просвет трюма труб, уложенных без прокладок, производится краном с помощью шкентеля. Длина шкентеля подбирается в зависимости от размеров подпалубного пространства.

Автотранспортная операция

Разгрузка-загрузка А/М

Крановщик опускает стропы к грузу. Стropальщики, поднявшись по



приставной лестнице в кузов А/М производят застропку в соответствии с изложенным в «*Порядок застропки и отстропки*», и спускаются на причал.

По окончании застропки крановщик приподнимает груз на 0,3 м над кузовом А/М убедившись в надежности застропки переносит его по назначению.

Загрузка А/М краном осуществляется в обратном порядке на заранее уложенные прокладки с клиньями. Размещается и крепится груз в кузове А/М по указанию водителя и под руководством производителя работ.

2.5.5.7 Перегрузка планируемых минерально-строительных материалов (песка, щебня)

Приемы труда при установке (перемещению) передвижных съездов, установке (снятию) трапов, переездных мостков, опусканию-подъему АП, креплению-раскреплению груза и др. вспомогательные операции выполняются в соответствии с МИТС.

Груз прибывает на железнодорожном и автомобильном транспорте. Выгрузка груза из вагонов, погрузка в трюм и штивка на складе осуществляется грейфером.

При поступлении груза на автотранспорте разгрузка способом «саморазгрузка» осуществляется сразу на открытой площадке на территории причала №22. Складская операция описана ниже.

Вагонная операция

До постановки ПВ под разгрузку, рабочий участок ж/д пути д/б полностью зачищен от посторонних предметов и остатков иного груза.

СТ должны убедиться, что под колеса ПВ установлены тормозные «башмаки» для предотвращения их самопроизвольного передвижения в процессе выгрузки.

Состояние грейфера должно исключать просыпь груза при перемещении грейфера. При несоответствии этому грейфер д/б заменен на исправный.



Крановщик опускает раскрытый грейфер на груз, зачерпывает его и выносит и ПВ.

Во избежание повреждений ПВ, при зачерпывании груза грейфером следует избегать касания пола и стенок ПВ. Не допускается бросать грейфер на груз и разбивать груз грейфером в ПВ.

Груз из ПВ выбирается равномерно по всей его длине в шахматном порядке. Образующиеся при этом гребни обеспечивают максимальное заполнение грейфера. Для предупреждения повреждения деталей ПВ и грейфера, кран выбирает основную массу груза до высоты 0,10-0,15 м от пола ПВ. После выгрузки основной массы груза крановщик приступает к выгрузке очередного ПВ.

СТ по приставной лестнице поднимаются/спускается в/из ПВ. Лопатами зачищают борта и отбрасывают остатки груза от стенок к середине на расстояние 0,3-0,4 м от борта ПВ по всему периметру, затем покидают ПВ. По команде старшего звена крановщик делает 2-3 зачерпывания из ПВ, затем продолжает выгрузку очередного загона. СТ открывают с одной стороны люк ПВ, подставляют под него ковш, зачищают пол ПВ с помощью лопат, скребков, метел, ссылая остатки груза через люк в ковш.

При поступлении груза в ПВ, не имеющих нижних люков, по окончании выгрузки основной массы груза крановщик выносит грейфер из ПВ, СТ снова поднимаются в ПВ и с помощью лопат, скребков, метел зачищают пол и борта ПВ по схеме, описанной выше, затем выходят из ПВ, крановщик, убедившись в отсутствии людей в ПВ, опускает на пол ПВ грейфер без слабины канатов и выключает автомат крана. СТ поднимаются в ПВ, лопатами пересыпают остатки груза в грейфер и выходят из ПВ.

Крановщик, убедившись в отсутствии людей в вагоне, перемещает грейфер по назначению.

Внутрипортовая (автотранспортная) операция



Водитель подает а/м под загрузку на площадку, указанную производителем работ и покидает кабину.

Загрузка кузова а/м производится грейфером равномерно по всей его площади. После загрузки а/м крановщик подает сигнал водителю а/м, что кузов загружен и убирает грейфер в сторону.

Водитель поднимается в кабину а/м, подает звуковой сигнал и начинает транспортировку. Прибыв на площадку выгрузки, водитель а/м производит разгрузку способом «саморазгрузка».

Складская операция

Груз размещается на открытых складских площадках с бетонным покрытием, очищенным от мусора и остатков предыдущего груза.

Крановщик самостоятельно штивует или выбирает груз из штабеля, указанного производителем работ. Высота подпорной стенки с морской стороны штабеля не должна превышать 4 м. Высота штабеля у подпорной стенки д/б не ниже верхней кромки стенки на 0,2-0,3 м.

Исходя из допустимых нагрузок на причал максимальная высота штабелей в зависимости от насыпной плотности груза не должна превышать:

- до 2,76 т/куб.м. (УПО 0,36 куб.м./т) – 4 м;
- до 2,50 т/куб.м. (УПО 0,40 куб.м./т) – 5 м;
- до 2,00 т/куб.м. (УПО 0,50 куб.м./т) – 7 м;
- до 1,40 т/куб.м. (УПО 0,70 куб.м./т) – исходя из возможностей

перегрузочного оборудования.

Зачистка подушки производится КБ, который сдвигает груз в зону действия крана. После освобождения склада от груза СТ производят зачистку склада под метлу.

Судовая операция

Погрузка судна начинается по согласованию с администрацией судна. СТ и крановщик обязаны выполнить требования лица ответственного за



погрузку со стороны администрации судна в части погрузки, если это не противоречит данной инструкции.

Загрузка производится в сухие трюма, очищенные от посторонних предметов.

Состояние грейфера должно исключать просыпь груза при перемещении грейфера. При несоответствии этому грейфер д/б заменен на исправный.

Крановщик опускает раскрытый грейфер на высоту более 1,0 м от пайола или нижележащего слоя груза и раскрывает его. После полного высыпания груза грейфер выносится из трюма. Погрузка производится равномерно по площади всего трюма. По окончании загрузки трюма при необходимости груз выравнивается бульдозером или грейфером. СТ производят зачистку палубы и комингсов трюма.

Во избежание попадания груза в воду, между бортом судна и причалом в зоне проноса груза краном, оснащенным грейфером, навешивается защитный полог.

При формировании штабеля навалочно-насыпных грузов для предотвращения просыпей на крановые пути, железнодорожные пути и пожарные проезды и увеличения емкости склада штабели навалочно-насыпных грузов ограждаются железобетонными (металлическими) подпорными устройствами (стенками) высотой 3-4 м. Площадки имеют твердое покрытие.

Сводные данные по видам перегружаемых грузов, производительности грузовых операций, применяемом оборудовании и технологических картах приведены в таблице 15.



Таблица 15 – Сводные данные по видам перегружаемых грузов, производительности грузовых операций, применяемом оборудовании и технологических картах

Номенклатура	Класс опасности	Вид упаковки груза	Производительность по технологическим схемам перегрузки * (тонн/час)					РТК	Обоснование возможности перевалки
			тр-кр-скл или обратно	тр-кр-ам-кр-скл или обратно	пв(плт)-кр-скл или обратно	пв(плт)-кр-ам-кр-скл или обратно	скл-кр-скл		
Генеральные:									
металлопрокат	не имеет	связки или без упаковки	54,5	45,5	31,8	не применяется	не применяется	ДЗТ-01-06	получение лицензии не предусмотрено
оборудование	не имеет	деревянные ящики, стальные ящики; изделия, уложенные на паллеты и укрытые тентом	46,5	40,5	40,5	29,5	не применяется	ДЗТ-07-07	получение лицензии не предусмотрено
грузы в МКР:									
кокс	не имеет	мешок изготовленный из пропиленовой ткани с внутренним целлофановым вкладышем	100	86,4	27,27	не применяется	200	ДЗТ-09-08	получение лицензии не предусмотрено
селитра	5		100	86,4	27,27	не применяется	200	ДЗТ-09-08	лицензия № 001998 от 25.03.2016
свинцовый концентрат	не имеет		100	86,4	27,27	не применяется	200	ДЗТ-09-08	получение лицензии не предусмотрено
пшеница	не имеет		100	86,4	27,27	не применяется	200	ДЗТ-09-08	получение лицензии не предусмотрено
медный концентрат	не имеет		100	86,4	27,27	не применяется	200	ДЗТ-09-08	получение лицензии не предусмотрено
серный концентрат	не имеет		100	86,4	27,27	не применяется	200	ДЗТ-09-08	получение лицензии не предусмотрено
цинковый концентрат	не имеет		100	86,4	27,27	не применяется	200	ДЗТ-09-08	получение лицензии не предусмотрено
магнезит	не имеет		100	86,4	27,27	не применяется	200	ДЗТ-09-08	получение лицензии не предусмотрено
накатные грузы	не имеет		не упакованы	42	не применяется	не применяется	не применяется	не применяется	ДЗТ-03-06
крупногабаритные шины	не имеет	не упакованы	41	не применяется	13,6	не применяется	72,72	ДЗТ-07-07	получение лицензии не предусмотрено
трубы диаметром до	не имеет	не упакованы	44,5	31,8	36,8	не	52	ДЗТ-06-07	получение лицензии не

Обоснование хозяйственной деятельности АО «МПТ» во внутренних морских водах
Пояснительная записка

500 мм						применяется			предусмотрено
тарно-штучные	не имеет	деревянные, стальные или картонные ящики; коробки, уложенные на паллеты	54,5	45,5	31,8	не применяется	не применяется	ДЗТ-07-07	получение лицензии не предусмотрено
Лесные грузы:									
круглый лес, пиломатериалы	не имеет	пакеты, укрытые полипропиленовой тканью и стянутые стальной лентой	45,45	не применяется	27,3	не применяется	95	ДЗТ-01-16	получение лицензии не предусмотрено
Навалочные грузы:									
строительные (песок, щебень)	не имеет	-	150	не предполагает	не предполагает	не предполагает	250	ПОР	получение лицензии не предусмотрено

Примечание: * условные обозначения: скл - склад; кр - кран; тр - трюм; п/в - полувагон; плт - платформа; ам - автомашина.

2.6 Характеристика транспортной инфраструктуры

Транспортная инфраструктура АО «МПТ» включает железнодорожные пути, автомобильный подъезд и технологические проезды.

Въезд на территорию предприятия предусмотрен по заявочной системе.

Железнодорожные пути

Железнодорожное обслуживание обеспечивается с южной стороны производственной площадки через железнодорожный въезд № 2-ж.

На территорию производственной площадки проложен подъездной железнодорожный путь №1, длиной 360 м, который ведет к открытому складу, и два тупиковых ж/д пути №2 и №3, длиной 150 м и 255 м соответственно.

Подача вагонов с грузом на территорию промплощадки осуществляется с железнодорожной станции «Тихоокеанская» ДВ ЖД. Железнодорожные пути обеспечивают постановку под погрузку-выгрузку одновременно 15 вагонов, общая вместимость трех путей – 35 вагонов.

На железнодорожных путях установлен козловой кран К 20-32. На подкрановые пути козлового крана, колесей 10,5 м, имеется заключение экспертизы промышленной безопасности (№ И-284-2020П от 12.09.2020 г.) (см. Приложение 33).

Автомобильные дороги и проезды

Автотранспортное обслуживание обеспечивается с южной стороны через автомобильный въезд № 1-а на КПП-1.

На территории имеются технологические автомобильные проезды к причалам и служебно-вспомогательным зданиям. Ширина автомобильных проездов 5 м. Общая протяженность более 1500 м.

Основное назначение проездов производственно-технологическое, используемое для транспортировки грузов, и эвакуационное.

С восточной стороны предприятия на границе с ООО «Фарист-Лайн» расположен пожарный проезд (ворота № 3-э), который также является эвакуационным.



Пешеходные дорожки

Специальных пешеходных дорожек и тротуаров для перемещения людей на территории промплощадки нет. Перемещения персонала возможно вдоль автомобильных проездов по левой стороне.

Массовое перемещение людей на территории предприятия запрещено.

Места временных парковок

Разрешенными местами временных парковок автотранспорта персонала и сторонних организаций являются открытые стоянки для автомашин:

- площадка между зданиями заводоуправления и производственными мастерскими, вместимостью 40 автомобилей;
- площадка у здания блока производственных цехов напротив здания заводоуправления, вместимостью 3 автомобиля;
- площадка на территории в районе поста паспортного контроля, вместимостью 5 автомобилей.

Парковка грузовых и легковых автомобилей на территории промплощадки вне парковочных мест запрещена.



2.7 Характеристика технических систем обеспечения выполнения технологических процессов

Технические системы, обеспечивающие производственно-хозяйственную деятельность АО «МПТ», включают системы: электроснабжения, освещения, водоснабжения и канализации, теплоснабжения, связи и оповещения.

2.7.1 Система электроснабжения

Объекты АО «МПТ» обеспечиваются электроэнергией от электросетей Находкинского отделения филиала ОАО «ДЭК» согласно договору электроснабжения №Н0600 от 30.11.2012 г. Копия договора приведена в Приложении 35.

Электропитание поступает в центральную распределительную подстанцию (ЦРП-6) по фидеру №36 от подстанции 110/6 кВ, расположенной в границах ОАО «НСРЗ». Резервное электропитание поступает по фидеру №19 от подстанции «Находка».

ЦРП-6 расположена в здании блока цехов, надежно защищена от несанкционированного вмешательства и от атмосферных осадков.

На территории предприятия расположено шесть трансформаторных подстанций (далее - ТП) общей установленной мощностью трансформаторов 3310кВА. Три ТП – отдельно стоящие (два металлических и одно – кирпичное), три – расположены в здании блока производственных цехов.

Все ТП подключены к охранной системе, оборудованы запирающимися металлическими дверьми, имеют предупредительные знаки. Доступ ограничен правилами устройств электроустановок. Ключи от ТП хранятся у дежурного электрика.

На причалах установлены распределительные электрощиты (береговые колонки-БК) с автоматами для подключения судов, производства ремонтных работ.



Система телевизионного наблюдения и система охранной сигнализации оборудованы аккумуляторными источниками питания, время обеспечения питанием от 4 до 24 час.

2.7.2 Система освещения

Освещение территории обеспечивается прожекторами, установленными на прожекторных мачтах и на крышах зданий, а также светильниками наружного освещения.

На территории установлены 4 прожекторные мачты высотой по 10-15м с прожекторами типа СДО 200: в тылу причала № 22 - 5 шт., в районе заводоуправления - 8 шт., в районе центральной проходной - 4 шт., в тылу площадки под козловым краном - 5 шт.

На крышах зданий установлены 40 прожекторов с лампами типа СДО 100, в том числе: на здании блока производственных цехов - 18 шт.; в районе гаражей - 2 шт.; на КПП-2 - 1 шт.; на ЦКП - 6 шт.; на здании ООО «Эй-Пи-Трейд» - 8 шт.

Кроме того, причалы освещаются прожекторами, установленными на порталных кранах.

Благодаря этому обеспечивается освещение всей территории, включая въезд на территорию, проезды, участки погрузочно-разгрузочных работ и места складирования груза. Освещенность на территории предприятия соответствует нормам освещенности производственных предприятий (Правила охраны труда в морских портах - ПОТ Р 0-15-31.82.03-96).

Кроме этого, смежные границы с соседними режимными территориями (ООО «Фарист Лайн» и ООО «Калипсо») освещаются охранным освещением соседних ОТИ.

2.7.3 Система теплоснабжения

Централизованное теплоснабжение на территории предприятия отсутствует.



Теплоснабжение осуществляется только здания заводоуправления от 2-х бойлерных установок южнокорейского производства, работающих на дизельном топливе: котел KITURAMI BOLER модель KSO-70R (объем воды в котле 104 л, мощность 81,4 кВт/час (0,07 Гкал/час); потребление топлива 9,5 л/час, КПД 88,1%). Расход топлива в год 20 тонн на 1 установку. В помещении бойлерной установлена расходная емкость под дизтопливо, объемом 1 куб.м. Топливо завозится один раз в три дня.

Бойлерная установка работает отопительный сезон – 6 месяцев.

Отопление здания блока-цехов (кранового и такелажного участков, сварочного поста) осуществляется электрическими приборами.

2.7.4 Система водоснабжения и канализации

2.7.4.1 Система водоснабжения

Водоснабжение для хозяйственно-бытовых и производственных нужд осуществляется от сетей МУП «Находка-Водоканал» согласно договору, на отпуск воды согласно Договору водоснабжения от 01.12.2004 г. № 703. Копия договора приведена в Приложении 36.

Метод определения расхода забираемой воды – инструментальный, выполняется при помощи водяного счетчика марки ВСКМ 90-40, заводской № 065353051. Копия паспорта счетчика воды приведена в Приложении 37.

2.7.4.2 Система водоотведения

На территории АО «МПТ» устроена объединенная производственно-бытовая система канализации, по которой смешанные сточные воды сбрасываются по выпуску № 1 в бухту Находка.

Для очистки хозяйственно-бытовых стоков предусмотрены очистные сооружения полной биологической очистки хозяйственно-бытовых вод «АСТРА-150» с фильтром доочистки, лампой обеззараживания и принудительным сбросом, и производительностью 30 м³/сутки.

Ливневая канализация организована на территории заводоуправления и



здания блока-цехов и представляет собой систему дождевых бетонных лотков и закрытых ливневых коллекторов. Для очистки ливневых (поверхностных) сточных вод используется установка модели КПН-3С/1,5-3,1/1,7.

Поверхностный сток с причалов № 22 и 23 организованный, перед выпуском в бухту отводится на очистку в колодец с фильтрующей загрузкой из керамзита.

Метод определения объемов сброшенных сточных вод – инструментальный, выполняется при помощи расходомера с интегратором акустическим «ЭХО-Р-02» № 7294. Копия паспорта расходомера приведена в Приложении 38.

На производственной территории причала №21 и части причала №24 предусмотрено устройство ливневой канализации с установкой герметичных накопительных емкостей для сбора неочищенных поверхностных сточных вод, с последующим вывозом спецавтотранспортом на очистные сооружения.

При стоянке судов у причалов во время погрузо-разгрузочных работ сброс бытовых сточных и льяльных вод с судов в водный объект (б. Находка) не предусмотрен.

2.8 Система связи и навигация

Система связи (оповещения) и навигация осуществляется автоматическими станциями для передачи данных, расположенными на мысе Астафьева и мысе Поворотный, и Центром управления на мысе Каменского.

Зона действия Службы управления движением судов (далее - СУДС) – акватория залива Находка со всеми прилегающими бухтами к северу от линии, соединяющей мыс Средний – светящий буй № 1 залива Находка – мыс Крылова, исключая внутренние рейды портов залива Находка, где регулирование движения судов осуществляется Инспекцией государственного портового контроля (далее - ИГПК).

Движение судов в тоне действия СУДС осуществляется только с



Разрешения Центра управления (далее - ЦУДС).

ЦУДС осуществляет регулирование движения судов на подходе к якорным стоянкам, движение судов по фарватерам в морские порты залива Находка до границ внутренних акваторий портов.

В бухте Находка регулирование движения судов и связь с ними осуществляет ИГПК на рабочем канале 69 ОВЧ, позывной «Находка-5».

Всем плавсредствам запрещается подходить к стоящим у причалов, на якорю, либо находящимся в движении иностранным судам и судам под российским флагом, проходящим таможенный досмотр и пограничный контроль или оформленным в заграничное плавание.

Подход судов к причалам и отход от них возможен только с разрешения ИГПК, КПП Находка и таможенного органа.

Лоцманская проводка и постановка судна к причалам производится только в светлое время суток по согласованию лоцмана с капитаном.

При объявлении штормового предупреждения постановка судов к причалам запрещена.

3 ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОСТАВУ ДОКУМЕНТАЦИИ

Исходя из представленных в настоящем томе характеристик намечаемой деятельности и свойств грузов, представляется возможным сделать следующие выводы.

1. В соответствии с п. 2 ст. 34 Федерального закона РФ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации», планируемая хозяйственная АО «МПТ», может осуществляться только при наличии положительного заключения государственной экологической экспертизы. В соответствии с п. 3 ст. 34 Федерального закона РФ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ, документация, обосновывающая такую деятельность, является объектом государственной



экологической экспертизы.

2. В соответствии с п. 1 ст. 14 Федерального закона РФ от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», материалы экологического обоснования хозяйственной деятельности должны содержать материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС). Процедура ОВОС должна выполняться в соответствии с требованиями к материалам оценки воздействия на окружающую среду (утв. приказом Минприроды России от 01.12.2020 г. № 999). Материалы ОВОС должны содержать материалы обсуждений объекта государственной экологической экспертизы с гражданами и общественными организациями (объединениями), организованных органами местного самоуправления города Находка.

3. В соответствии с п. 2 Правил согласования Федеральным агентством по рыболовству строительства и реконструкции объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности, оказывающей воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания (утв. постановлением Правительства РФ от 30 апреля 2013 г. № 384), обосновывающая планируемую хозяйственную деятельность документация должна быть представлена на согласование в установленном порядке. Должно быть получено положительное заключение Федерального агентства по рыболовству.

Представленная документация по форме и содержанию соответствует требованиям ст. 14 Федерального закона РФ от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе».



ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Таблица регистрации изменений								
Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в док.	Номер. док.	Подп.	Дата
	измененных	замененных	новых	аннулированных				

