



ООО «Газпромнефть Шиппинг»

**Деятельность судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» на  
акваториях портов Северо-Западного и Арктического регионов**

**ТОМ 1**

**ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**ГПШ1-23-ТОМ 1**

**г. Санкт-Петербург  
2023 г.**



ООО «Газпромнефть Шиппинг»

УТВЕРЖДЕНО

Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»



Д.А. Зайкин

2023 г.

**Деятельность судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» на  
акваториях портов Северо-Западного и Арктического регионов**

**ТОМ 1**

**ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

**ГПШ1-23-ТОМ 1**

г. Санкт-Петербург  
2023 г.

**СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ**

№ п/п	Том, книга	Наименование
1	ГПШ1-23-ТОМ 1	Том 1. Характеристика намечаемой деятельности
2.1	ГПШ1-23-ТОМ 2.1	Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 1. Текстовая часть
2.2	ГПШ1-23-ТОМ 2.2	Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 2. Приложения
2.3	ГПШ1-23-ТОМ 2.3	Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 3. Резюме нетехнического характера (краткая пояснительная записка)
3.1	ГПШ1-23-ТОМ 3	Том 3. Материалы общественных обсуждений <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Том 3 формируется после завершения общественных обсуждений

**СОДЕРЖАНИЕ**

<b>СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ.....</b>	<b>3</b>
<b>ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ .....</b>	<b>6</b>
<b>ПЕРЕЧЕНЬ РИСУНКОВ.....</b>	<b>7</b>
<b>ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ .....</b>	<b>8</b>
<b>1. ВВЕДЕНИЕ.....</b>	<b>9</b>
<b>2. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ РАЙОНОВ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ .....</b>	<b>12</b>
2.1. Морской порт Большой порт Санкт-Петербург.....	13
2.2. Морской порт Пассажирский порт Санкт-Петербург.....	15
2.3. Морской порт Приморск .....	17
2.4. Морской порт Высоцк .....	20
2.5. Морской порт Усть-Луга .....	21
2.6. Морской порт Выборг .....	24
2.7. Морской порт Калининград .....	28
2.8. Акватория Кольского залива (в пределах морского порта Мурманск)....	31
2.9. Морской порт Архангельск.....	35
2.10. Морской порт Кандалакша.....	37
<b>3. ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....</b>	<b>39</b>
3.1. Описание намечаемой деятельности .....	39
3.1.1. Характеристика нефтепродуктов.....	40
3.1.2. Объемы отгрузки нефтепродуктов .....	41
3.2. Сроки и продолжительность работ .....	43
3.3. Характеристика используемых судов .....	48
3.3.1. Характеристика судов .....	48
3.3.2. Управление безопасностью .....	54
3.4. Краткая характеристика технологических операций.....	55
<b>4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ .....</b>	<b>61</b>
<b>5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ .....</b>	<b>64</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ .....</b>	<b>66</b>
Приложение 1. Копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов.....	66
Приложение 2. Копия лицензии на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах .....	70
Приложение 3. Копия лицензии на осуществление буксировок морским транспортом.....	74
Приложение 4. Копия сертификата соответствия требованиям стандартов ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 .....	76
Приложение 5. Судовые документы .....	77
Танкер «Газпромнефть Норд».....	77
Танкер «Газпромнефть Норд-Вест».....	85
Танкер «Газпромнефть Зюйд» .....	93
Танкер «Газпромнефть Зюйд-Ист» .....	101
Танкер «Газпромнефть Мурманск» .....	109
Приложение 6. Документы ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области охраны окружающей среды и безопасности.....	117
Документ о соответствии системы управления безопасностью .....	117

Политика ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области безопасности, качества и охраны окружающей среды .....	118
Политика ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области производственной, пожарной, транспортной, экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты .....	119
Политика и цели ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области безопасности и гигиены труда .....	120
Приложение 7. Копии титульных листов утверждённых планов ЛРН по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении бункеровочных операций судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» в акватории морских портов Балтийского, Баренцева и Белого морей .....	121
Приложение 8. Копия приказа о порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера .....	125
Приложение 9. Копии договоров с ФГБУ «Морспасслужба» на оказание услуг профессионального аварийно-спасательного формирования .....	127
Приложение 10. Копии свидетельств об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ .....	136
Приложение 11. Копия лицензии на осуществление деятельности по обращению с отходами .....	138
Приложение 12. Примеры технологических карт бункеровки .....	140
Приложение 13. Свидетельства о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения .....	143
Танкер «Газпромнефть Норд» .....	143
Танкер «Газпромнефть Норд-Вест» .....	146
Танкер «Газпромнефть Зюйд» .....	149
Танкер «Газпромнефть Зюйд-Ист» .....	152
Танкер «Газпромнефть Мурманск» .....	155
Приложение 14. Копия договора на оказание услуг по сбору судовых отходов на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (извлечение)....	158
Приложение 15. Копия договора с ФЭО на оказание услуг по обращению с отходами I и II классов опасности (извлечение) .....	162
Приложение 16. Копии договоров на оказание услуг по сбору судовых отходов на акватории порта Мурманск (извлечение) .....	164
ООО Крондекс .....	164
ООО Инженерная Компания Севера - 1 .....	166
ООО Инженерная Компания Севера - 2 .....	168
Приложение 17. Копия договора на оказание услуг по обеспечению пребывания судов в портах Мурманск и Кандалакша (извлечение) .....	172

**ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ**

Таблица 3.1. Основные характеристики бункерных топлив .....	41
Таблица 3.2. Производительность погрузки и выгрузки бункерного топлива .....	41
Таблица 3.3. Планируемые годовые объёмы отгружаемого топлива .....	42
Таблица 3.4. Оценка судового времени для погрузки топлива.....	43
Таблица 3.5. Оценка судового времени для бункеровки судов или перевалки топлива.....	44
Таблица 3.6. Годовой цикл работы судов на акватории Северо-Западного региона .....	46
Таблица 3.7. Годовой цикл работы судов на акватории Арктического региона .....	47
Таблица 3.8. Характеристика используемых танкеров ООО «Газпромнефть Шиппинг» .....	51

## ПЕРЕЧЕНЬ РИСУНКОВ

Рисунок 2.1. Районы работ в Балтийском море .....	12
Рисунок 2.2. Районы работ в Баренцевом и Белом морях.....	13
Рисунок 2.3. Панорама морского порта Большой порт Санкт-Петербург .....	14
Рисунок 2.4. Схема морского порта Большой порт Санкт-Петербург.....	15
Рисунок 2.5. Панорама морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» ...	16
Рисунок 2.6. Схема морского пассажирского порта Санкт-Петербург.....	17
Рисунок 2.7. Панорама морского порта Приморск.....	18
Рисунок 2.8. Карта границ территории и акватории морского порта Приморск.....	19
Рисунок 2.9. Схема расположения причалов нефтеналивного портового района морского порта Приморск .....	19
Рисунок 2.10. Панорама морского порта Высоцк.....	20
Рисунок 2.11. Схемы морского порта Высоцк.....	21
Рисунок 2.12. Панорама морского порта Усть-Луга .....	22
Рисунок 2.13. Схема морского порта Усть-Луга .....	23
Рисунок 2.14. Панорама морского порта Выборг .....	24
Рисунок 2.15. Схемы акватории морского порта Выборг.....	27
Рисунок 2.16. Панорама морского порта Калининград.....	28
Рисунок 2.17. Схемы морского порта Калининград (А, Б, В).....	30
Рисунок 2.18. Панорама морского порта Мурманск.....	31
Рисунок 2.19. Схемы участков морского порта Мурманск.....	34
Рисунок 2.20. Панорама морского порта Архангельск.....	35
Рисунок 2.21. Схема акватории морского порта Архангельск.....	36
Рисунок 2.22. Панорама морского порта Кандалакша.....	37
Рисунок 2.23. Схема акватории морского порта Кандалакша.....	38
Рисунок 3.1. Используемые суда .....	50
Рисунок 3.2. Технологическая схема загрузки топлива .....	55
Рисунок 3.3. Технологическая схема отгрузки топлива .....	55
Рисунок 3.4. Технологический процесс бункеровки на рейде и у причала .....	57
Рисунок 3.5. Ограждение болами судов при бункеровке в акватории.....	58
Рисунок 3.6. Постановка бонового ограждения при бункеровке в акватории .....	58

**ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ**

АМП	Администрация морских портов
АСГ	Аварийно-спасательная готовность
АСФ	Аварийно-спасательные формирования
ГСМ	Горюче-смазочные материалы
ДП	Динамическое позиционирование
ДТ	Дизельное топливо
ЗАО	Закрытое акционерное общество
ИМО	Международная морская организация
МКУБ	Международный кодекс по управлению безопасностью
МТ	Метрическая тонна
НПВ	Нижний предел взрываемости
ООО	Общество с ограниченной ответственностью
ПАО	Публичное акционерное общество
ПАСФ	Профессиональное аварийно-спасательное формирование
ПЛРН	План ликвидации разлива нефти
РФ	Российская Федерация
РМРС	Российский морской регистр судоходства
СУБ	Система управления безопасностью и качеством
ФГБУ	Федеральное государственное бюджетное учреждение
ЧС(Н)	Чрезвычайная ситуация, обусловленная разливом нефти или нефтепродуктов

## 1. ВВЕДЕНИЕ

ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует продолжение работы собственных судов-бункеровщиков на акваториях морских портов Северо-Западного и Арктического регионов, круглогодично обеспечивая суда, находящиеся на этих акваториях, бункерным топливом. В рамках намечаемой деятельности планируется бункеровать суда портофлота, грузовые, пассажирские и иные суда. В дополнение к деятельности по бункеровке, планируется осуществлять доставку нефтепродуктов из Архангельска в Мурманск с отгрузкой их на рейдовый перегрузочный комплекс (РПК) «Норд», расположенный в среднем колене Кольского залива.

Деятельность судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акваториях морских портов этих регионов осуществляется в течение многих лет. Оценка ее воздействия на окружающую среду была проведена в 2015, 2017, 2019 и 2020 годах. Материалы получили *положительное заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы, утвержденное приказом Департамента Росприроднадзора по Северо-Западному федеральному округу от 22.05.2015 г. № 184, положительное заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы, утвержденное приказом Балтийско-Арктического морского управления Росприроднадзора от 25.12.2017 г. № 19-э, положительное заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы, утвержденное приказом Балтийско-Арктического морского управления Росприроднадзора от 29.07.2019 г. № 151-п, а также положительное заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы, утвержденное приказом Росприроднадзора от 30.04.2020 г. № 496.*

Основной целью намечаемой деятельности является поставка судам-клиентам топлива и горюче-смазочных материалов круглогодично, начиная с 2023 года в течение 10 лет с последующим продлением ее сроков.

Район осуществления деятельности – акватории портов Северо-Западного и Арктического регионов:

-  Морской порт Большой порт Санкт-Петербург;
-  Пассажирский порт Санкт-Петербург;
-  Морской порт Приморск;
-  Морской порт Высоцк;
-  Морской порт Усть-Луга;
-  Морской порт Выборг;
-  Морской порт Калининград;
-  Акватория Кольского залива, включая морской порт Мурманск;
-  Морской порт Архангельск;
-  Морской порт Кандалакша.

Работы в Балтийском море планируется осуществлять судами «Газпромнефть Норд», «Газпромнефть Норд-Вест», «Газпромнефть Зюйд», «Газпромнефть Зюйд-Ист».

На акваториях Баренцева и Белого морей планируется использовать судно «Газпромнефть Мурманск».

По мере развития танкерного флота компании к работе в рамках намечаемой деятельности могут быть привлечены другие суда, имеющие

аналогичные или лучшие технические характеристики в части воздействия на окружающую среду.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» является дочерней компанией ООО «Газпромнефть Марин Бункер», которая является единственным участником Общества.

ООО «Газпромнефть Марин Бункер» — дочернее предприятие ПАО «Газпром нефть», созданное в 2007 году для организации круглогодичных поставок судовых топлив и масел для морского и речного транспорта. 21,6% - доля российского бункерного рынка по итогам 2021 года. Суммарный объем реализации судовых топлив компанией в 2020 году составил 1,53 млн тонн. На сегодняшний день в состав компании входят региональные офисы: Архангельск, Мурманск, Санкт-Петербург, Новороссийск, Ярославль, Азов.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» создана в декабре 2008 года для оперативного управления собственным флотом, Компания оказывает услуги по бункеровке, перевозке нефтепродуктов и буксировке морским транспортом, в том числе, в ледовых условиях.

Полное наименование:	Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг»
Юридический/Почтовый адрес:	Россия, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О. 3-я линия, д. 62, лит. А
Генеральный директор	Зайкин Дмитрий Аркадьевич
Контакты:	тел. 8 (812) 448-22-80, факс (812)448-32-00 e-mail: <a href="mailto:shipping@spb.gazprom-neft.ru">shipping@spb.gazprom-neft.ru</a>

В соответствии с Уставом ООО «Газпромнефть Шиппинг» осуществляет следующие виды деятельности:

- ✚ перевозку грузов морским транспортом, в том числе применительно к опасным грузам;
- ✚ погрузо-разгрузочную деятельность в морских портах, в том числе применительно к опасным грузам;
- ✚ бункеровку всех типов морских и речных судов в портах;
- ✚ снабжение морских и речных судов топливом и горюче-смазочными материалами (ГСМ).

В составе флота ООО «Газпромнефть Шиппинг» работают суда-бункеровщики, одно судно-бункеровщик сжиженным природным газом (СПГ), три арктических танкера класса Arc7, а также два ледокольных судна обеспечения (ЛСО). Предприятие имеет обширную географию деятельности на территории России и работает во всех ключевых морских и речных портах РФ. Суда осуществляют бункеровку в портах Арктического, Северо-Западного и Южного регионов, имеют опыт бункеровок рыболовецкого флота в районах промысла. «Газпромнефть Шиппинг» является членом Союза «Российская палата судоходства».

Деятельность ООО «Газпромнефть Шиппинг» осуществляется на основании лицензий, выданных Минтрансом РФ, в том числе:

- ✚ на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах (серия МР-4 № 000163 от 24.05.2012);
- ✚ на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов (серия МР-1 № 000622 от 31.01.2013);
- ✚ на осуществление буксировок морским транспортом (серия МТ-3 № 003123 от 27.08.2018).

Копии лицензий представлены в Приложениях 1-3.

В целях обеспечения безопасности на море, предотвращения несчастных случаев, сохранения жизни людей и окружающей среды компания «Газпромнефть Шиппинг» сертифицирована на соответствие стандартам:

- ✚ ISO 9001:2015 «Система управления безопасностью и качеством»,
- ✚ ISO 45001:2018 «Система менеджмента безопасности труда и охраны здоровья»,
- ✚ ISO 14001:2015 «Система экологического менеджмента».

Копия сертификата приведена в Приложении 4.

## 2. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ РАЙОНОВ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Деятельность судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» планируется осуществлять на акваториях морских портов Балтийского моря (Рисунок 2.1) и морей Баренцева и Белого (Рисунок 2.2).

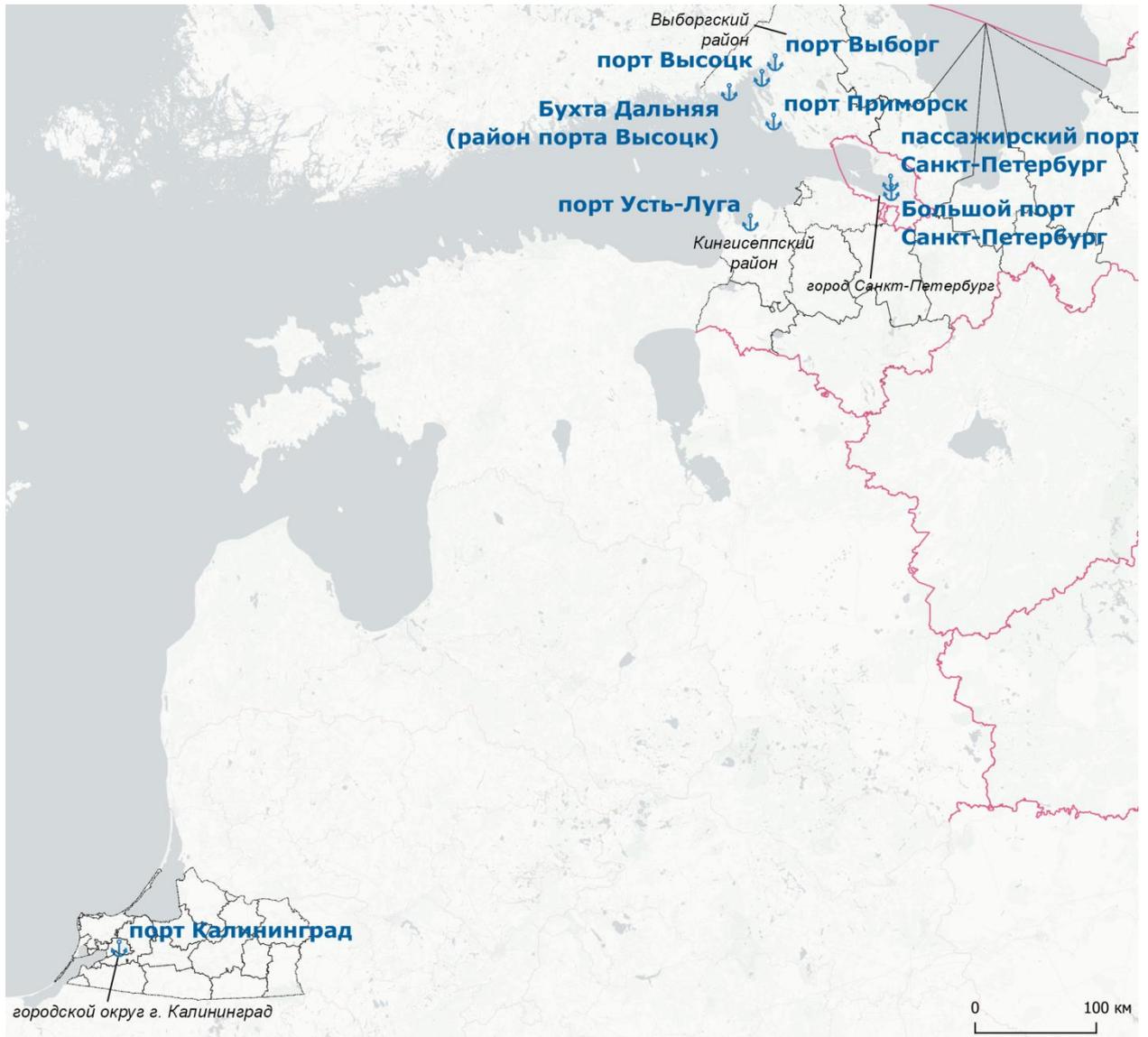


Рисунок 2.1. Районы работ в Балтийском море

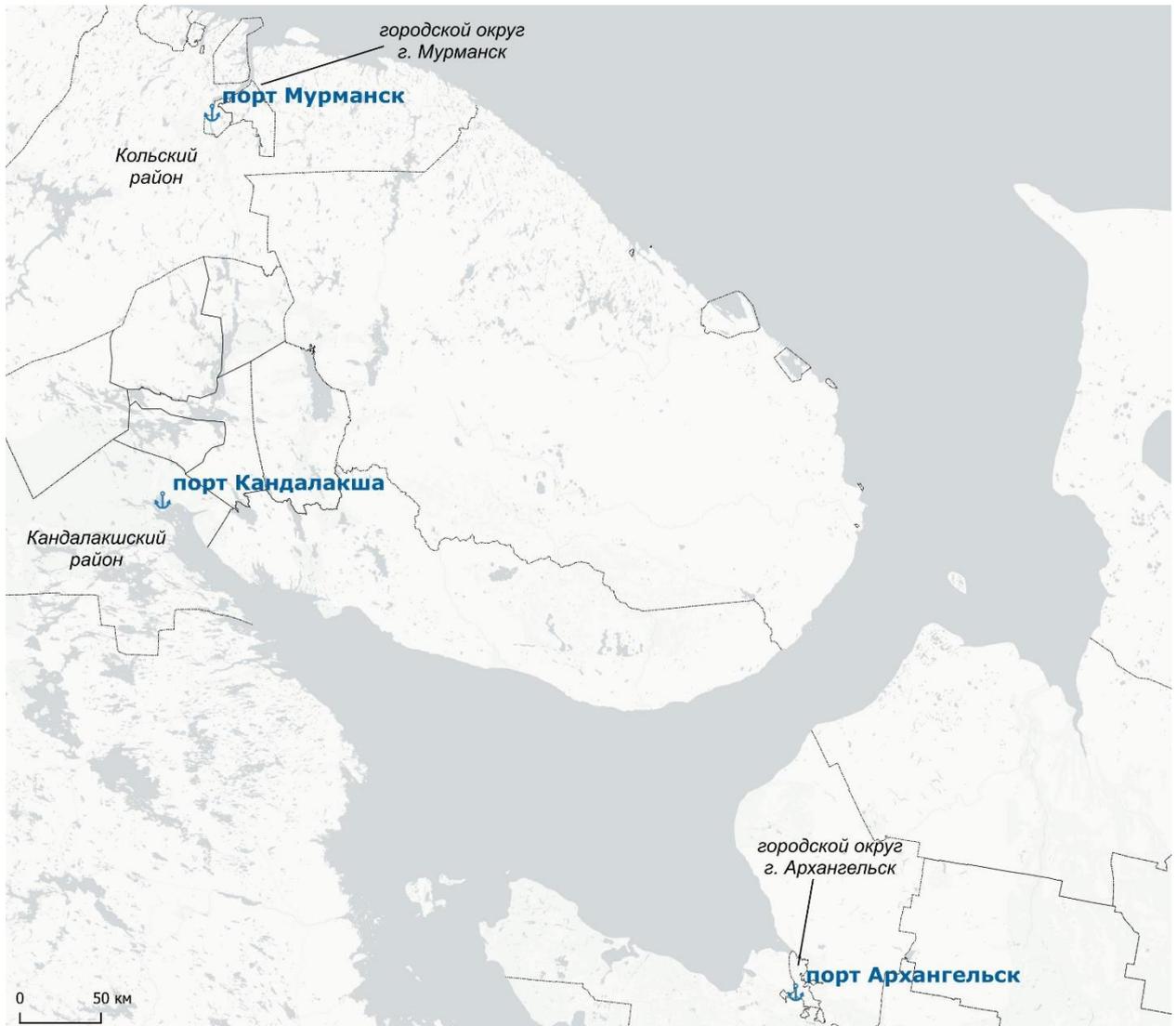


Рисунок 2.2. Районы работ в Баренцевом и Белом морях

### 2.1. Морской порт Большой порт Санкт-Петербург

Морской порт Большой порт Санкт-Петербург расположен в Невской губе Финского залива и устьевой части р. Нева (Рисунок 2.3). Границы порта установлены Распоряжением Правительства РФ № 1225-р от 20 августа 2009 года (в редакции от 12.02.2020 № 266-р). Изменение границ порта вызвано изменением границ территории Морского многофункционального перегрузочного комплекса (ММПК) "Бронка" и изменением границ акватории в районе рек Малая Нева, Малая Невка и Большая Невка в связи с вводом в эксплуатацию Западного Скоростного Диаметра.



**Рисунок 2.3. Панорама морского порта Большой порт Санкт-Петербург**

Морской порт находится в пределах города федерального значения Санкт-Петербург.

Навигация в порту осуществляется круглогодично, порт осуществляет работу круглосуточно. В морском порту осуществляется посадка и высадка пассажиров, операции с грузами, в том числе, с опасными грузами всех классов опасности по ИМО.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приёма сточных и нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в строгом соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (Приказ Минтранса России от 12 ноября 2021 г. N 395) и «Обязательными постановлениями в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (Приказ Минтранса России №388 от 19 декабря 2016 года).

Загрузка топлива в грузовые танки будет производиться на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», преимущественно на причалах ОП-3, ОП-4 на территории ОАО «Кировский завод».

В соответствии с Обязательными постановлениями в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (Приказ Минтранса России №388 от 19 декабря 2016 года), при погрузочно-разгрузочных работах с нефтью и нефтепродуктами, бункеровке судна топливом на акватории морского порта осуществляется ограждение бонами судов на все время грузовых либо бункеровочных операций, за исключением причалов N 1 - 7, 17 - 32, 1К - 5К, БЗ-5 - БЗ-9, плавпричалов Английской набережной и набережной Лейтенанта Шмидта, где вследствие

гидрологических особенностей районов расположения боновые заграждения при проведении бункеровочных работ не выставляются.

Схема морского порта Большой порт Санкт-Петербург представлена ниже (Рисунок 2.4).

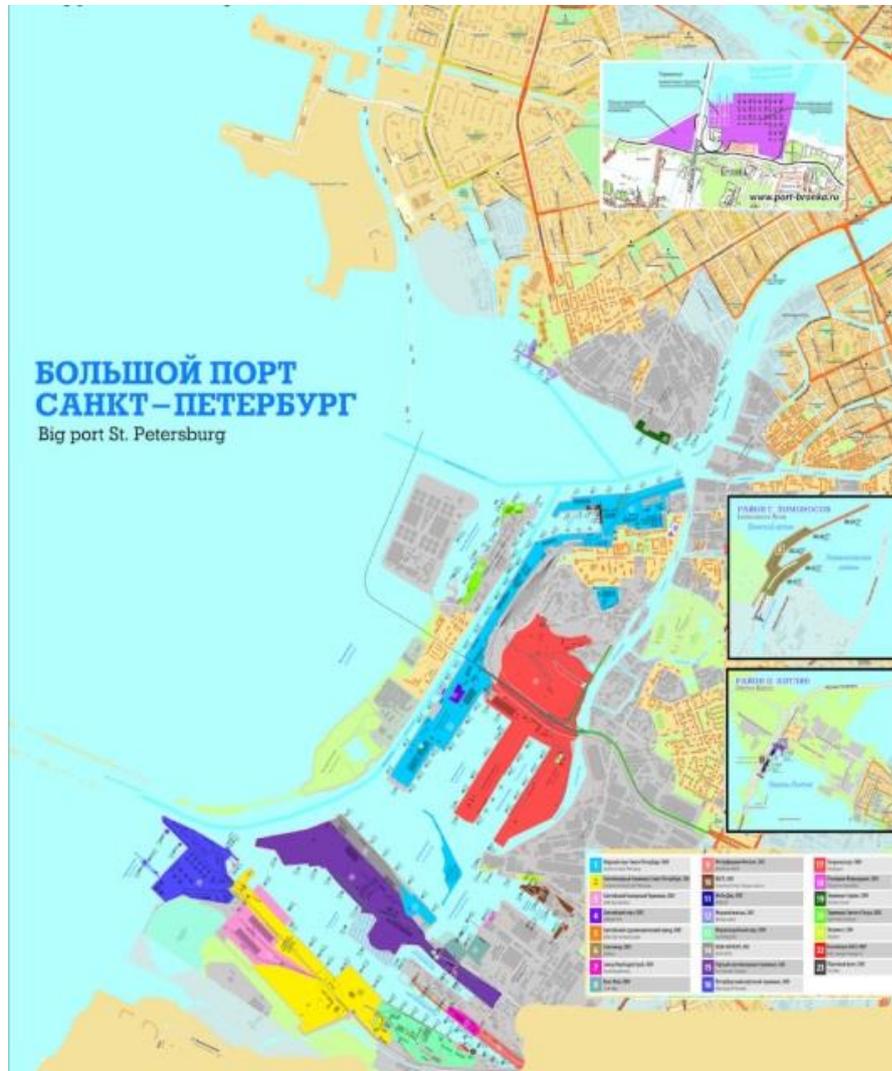


Рисунок 2.4. Схема морского порта Большой порт Санкт-Петербург

## 2.2. Морской порт Пассажирский порт Санкт-Петербург

Морской порт «Пассажирский порт Санкт-Петербург» расположен в восточной части Невской губы Финского залива (Рисунок 2.5). Границы порта установлены Распоряжением Правительства РФ № 856-р от 29 июня 2007 (в редакции от 24.02.2010 N 198-р).



**Рисунок 2.5. Панорама морского порта «Пассажи́рский порт Санкт-Петербург»**

Морской порт находится в пределах города федерального значения Санкт-Петербург.

Навигация в порту осуществляется круглогодично, порт осуществляет работу круглосуточно.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приёма сточных и нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в строгом соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (Приказ Минтранса России от 12 ноября 2021 г. N 395) и «Обязательными постановлениями в морском порту «Пассажи́рский порт Санкт-Петербург» (Приказ Минтранса России № 380 от 19 октября 2012 года, в редакции приказа № 195 от 23 июня 2015).

В соответствии с Обязательными постановлениями в морском порту «Пассажи́рский порт Санкт-Петербург», при бункеровке судна топливом на акватории морского порта осуществляется ограждение бомами судов на все время грузовых либо бункеровочных операций, за исключением периода льдообразования на акватории морского порта.

Схема морского порта «Пассажи́рский порт Санкт-Петербург» представлена ниже (Рисунок 2.6).

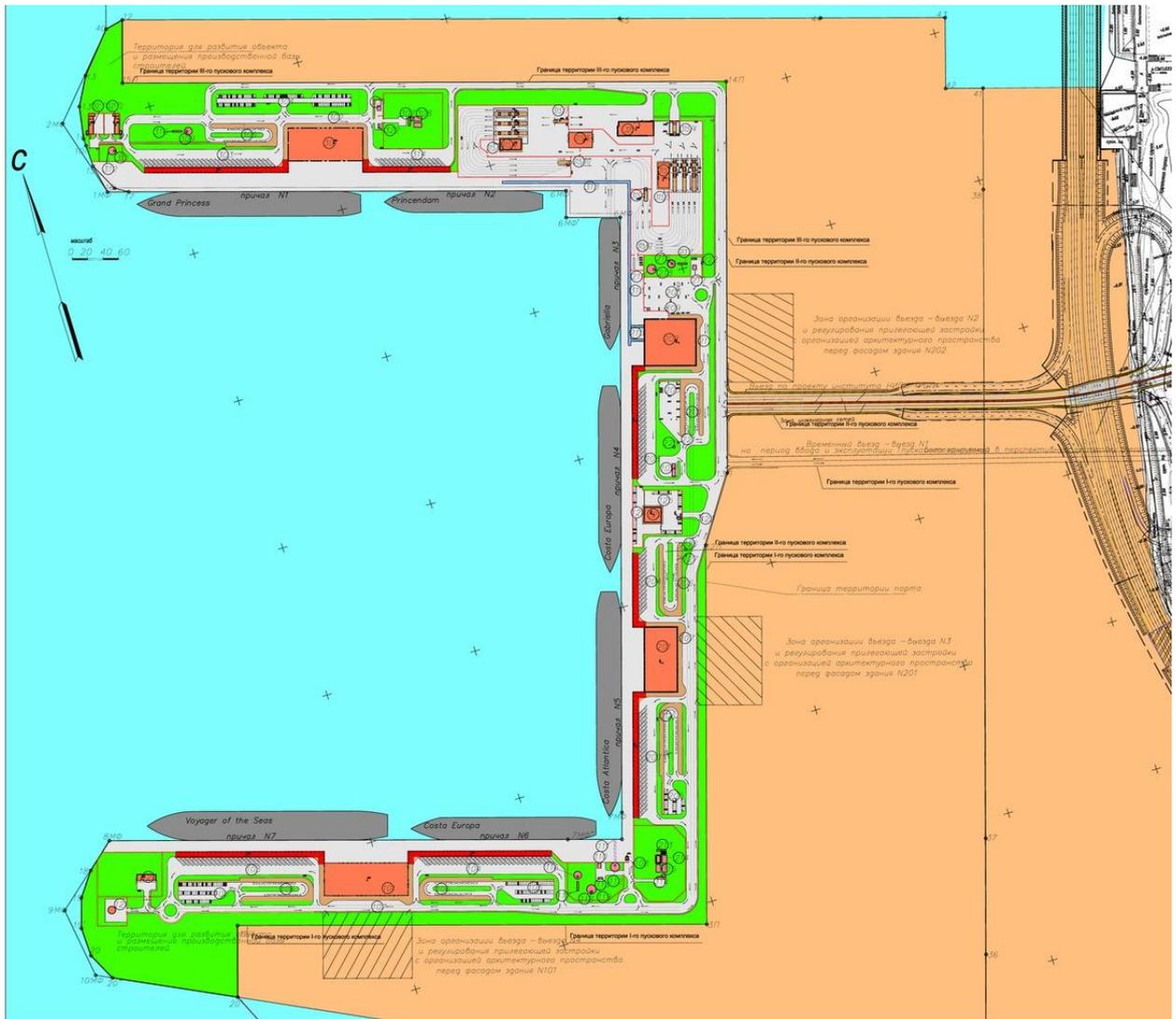


Рисунок 2.6. Схема морского пассажирского порта Санкт-Петербург

### 2.3. Морской порт Приморск

Морской порт Приморск расположен в 8 км от г. Приморск Выборгского муниципального района Ленинградской области на северо-восточном побережье пролива Бьеркезунд Финского залива Балтийского моря (Рисунок 2.7).

Границы порта установлены Распоряжением Правительства РФ от 28.08.2009 года № 1244-р (в редакции от 02.12.2010 N 2153-р).

Морской порт предназначен для перевалки нефти и нефтепродуктов класса 3 опасности Международной морской организации (ИМО), а также в морском порту осуществляются грузовые операции с иными видами грузов согласно назначению причалов. Морской порт принимает нефтяные танкеры с двойным корпусом и двойным дном, соответствующие требованиям Приложения 1 к МАРПОЛ.

В морском порту пассажирские операции не осуществляются. В морском порту осуществляется снабжение судов продовольствием, топливом, пресной водой, прием с судов сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, за исключением отходов 1 и 2 класса опасности.



**Рисунок 2.7. Панорама морского порта Приморск**

В морском порту осуществляется буксирное обеспечение: швартовных операций судов; нефтяных танкеров, следующих на вход в морской порт и на выход из морского порта.

В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в строгом соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (Приказ Минтранса России от 12 ноября 2021 г. N 395) и «Обязательными постановлениями в морском порту «Приморск» (Приказ Минтранса России № 5 от 15 января 2013 года).

В соответствии с «Обязательными постановлениями в морском порту «Приморск», швартовка судов портового флота к нефтяному танкеру, стоящему у нефтеналивного причала, для осуществления бункеровочных операций или приема судовых отходов (нефтесодержащих и сточных вод, мусора) разрешается без буксирного обеспечения, сливо-наливные и бункеровочные операции на судах осуществляются с установкой боновых ограждений.

Схемы морского порта Приморск представлены ниже (Рисунок 2.8, Рисунок 2.9).

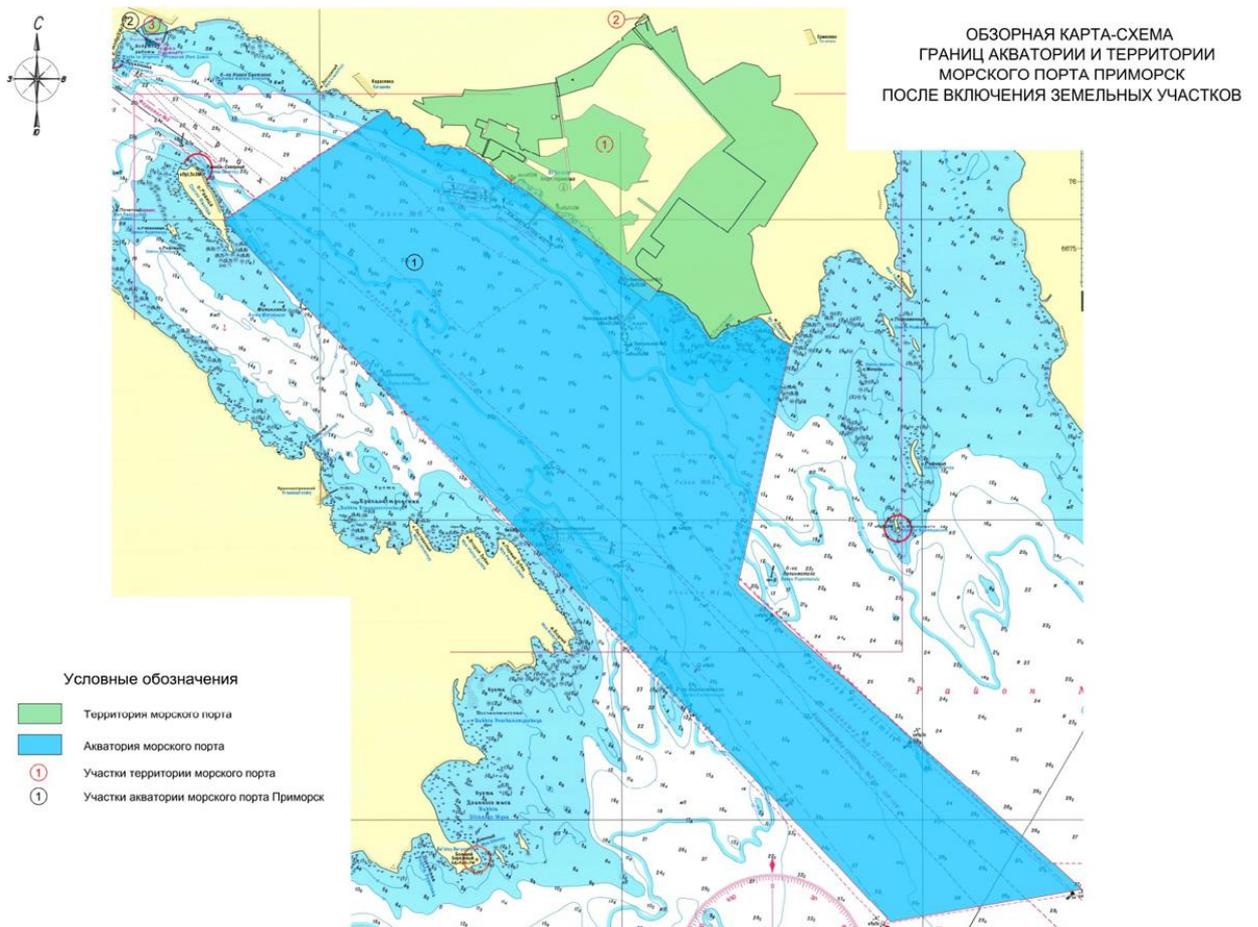


Рисунок 2.8. Карта границ территории и акватории морского порта Приморск



Рисунок 2.9. Схема расположения причалов нефтеналивного портового района морского порта Приморск

## 2.4. Морской порт Высоцк

Морской порт расположен в Выборгском заливе Балтийского моря (Рисунок 2.10), в пределах Выборгского муниципального района Ленинградской области.

Границы морского порта установлены постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2004 г. N 897 (в редакции от 22 июля 2020 года № 1085-р).



Рисунок 2.10. Панорама морского порта Высоцк

Навигация в порту осуществляется круглогодично, порт осуществляет работу круглосуточно.

В границах территории и акватории морского порта расположены: угольный терминал; нефтеналивной терминал распределительно-перевалочного комплекса нефтепродуктов (РПК); удаленный морской терминал (УМТ), расположенный на мысе Путевой.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов судов продовольствием, топливом, пресной водой, приема с судов сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в строгом соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (Приказ Минтранса России от 12 ноября 2021 г. N 395) и «Обязательными постановлениями в морском

порту «Высоцк» (Приказ Минтранса России № 161 от 5 мая 2015 года, в редакции от 8 ноября 2017 года N 481).

В соответствии с «Обязательными постановлениями в морском порту «Высоцк», сливо-наливные и бункеровочные операции на судах осуществляются с установкой боновых заграждений. В период льдообразования боновые заграждения не устанавливаются. В случае разрыва бонового заграждения проведение грузовых либо бункеровочных операций прекращается до восстановления бонового заграждения.

Схемы морского порта Высоцк представлены ниже (Рисунок 2.11).

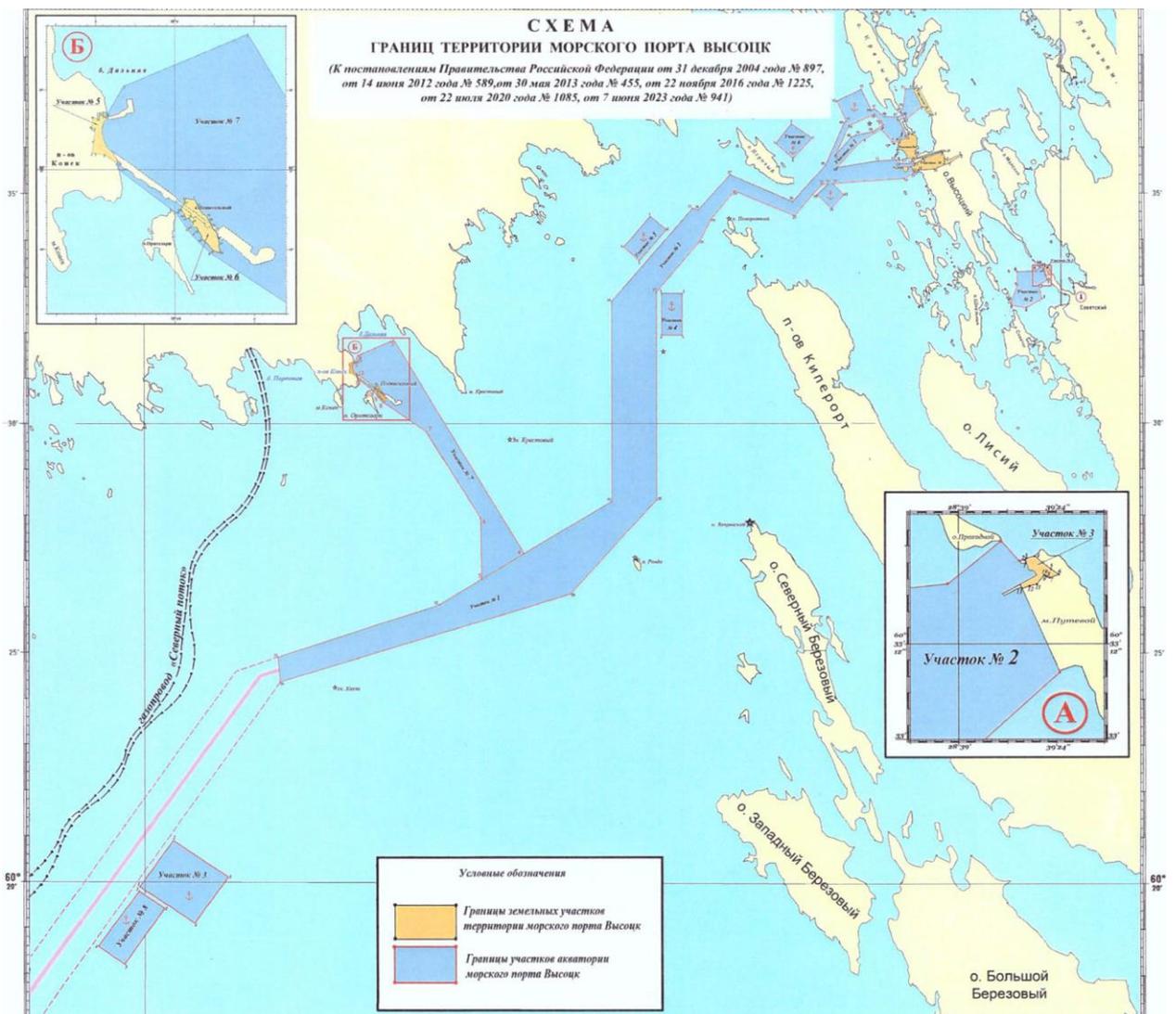


Рисунок 2.11. Схемы морского порта Высоцк

## 2.5. Морской порт Усть-Луга

Морской порт Усть-Луга (Рисунок 2.12) расположен в юго-восточной части Лужской губы Финского залива Балтийского моря и устьевой части реки Луга в пределах Кингисеппского муниципального района Ленинградской области.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 мая 2009 г. N 698-р (в редакции от 21 марта 2022 года № 557-р).



**Рисунок 2.12. Панорама морского порта Усть-Луга**

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно.

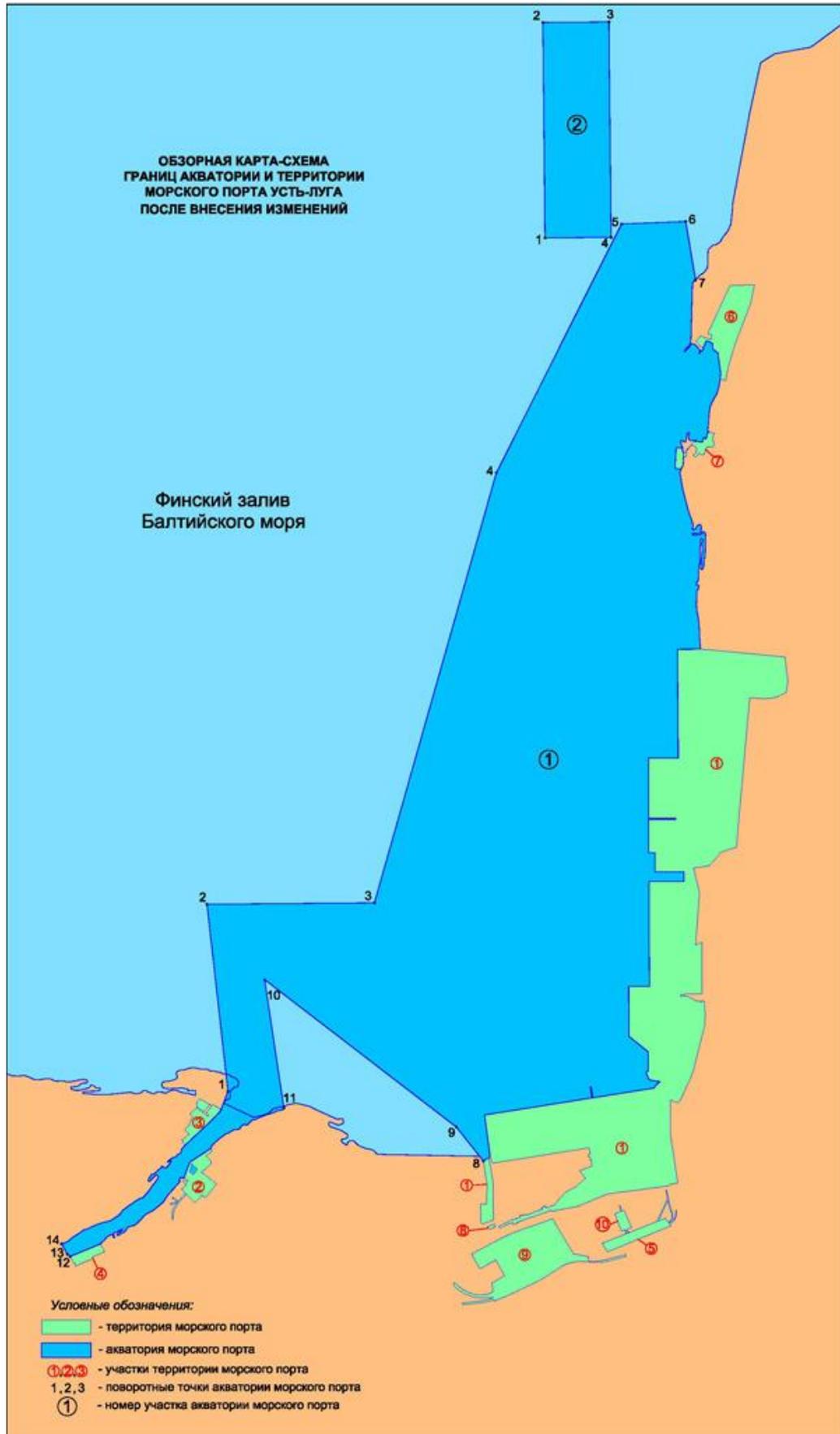
Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами, а также обслуживание пассажиров.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема всех категорий мусора в соответствии с МАРПОЛ 73/78, а также проведения ремонта судового оборудования и водолазного осмотра судна.

В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в строгом соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (Приказ Минтранса России от 12 ноября 2021 г. N 395) и «Обязательными постановлениями в морском порту «Усть-Луга» (Приказ Минтранса России № 6 от 15 января 2013 года, в редакции от 30 сентября 2014 года № 276).

В соответствии с «Обязательными постановлениями в морском порту «Усть-Луга», при погрузочно-разгрузочных работах с нефтью и нефтепродуктами, бункеровке судна на акватории морского порта осуществляется ограждение бонами судов на все время грузовых либо бункеровочных операций, за исключением периода льдообразования на акватории морского порта.

Схема морского порта Усть-Луга представлена ниже (Рисунок 2.13).



**Рисунок 2.13. Схема морского порта Усть-Луга**

## 2.6. Морской порт Выборг

Морской порт Выборг (Рисунок 2.14) расположен в Выборгском заливе Балтийского моря в пределах Выборгского муниципального района Ленинградской области.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2009 г. N 1723-р.



Рисунок 2.14. Панорама морского порта Выборг

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно.

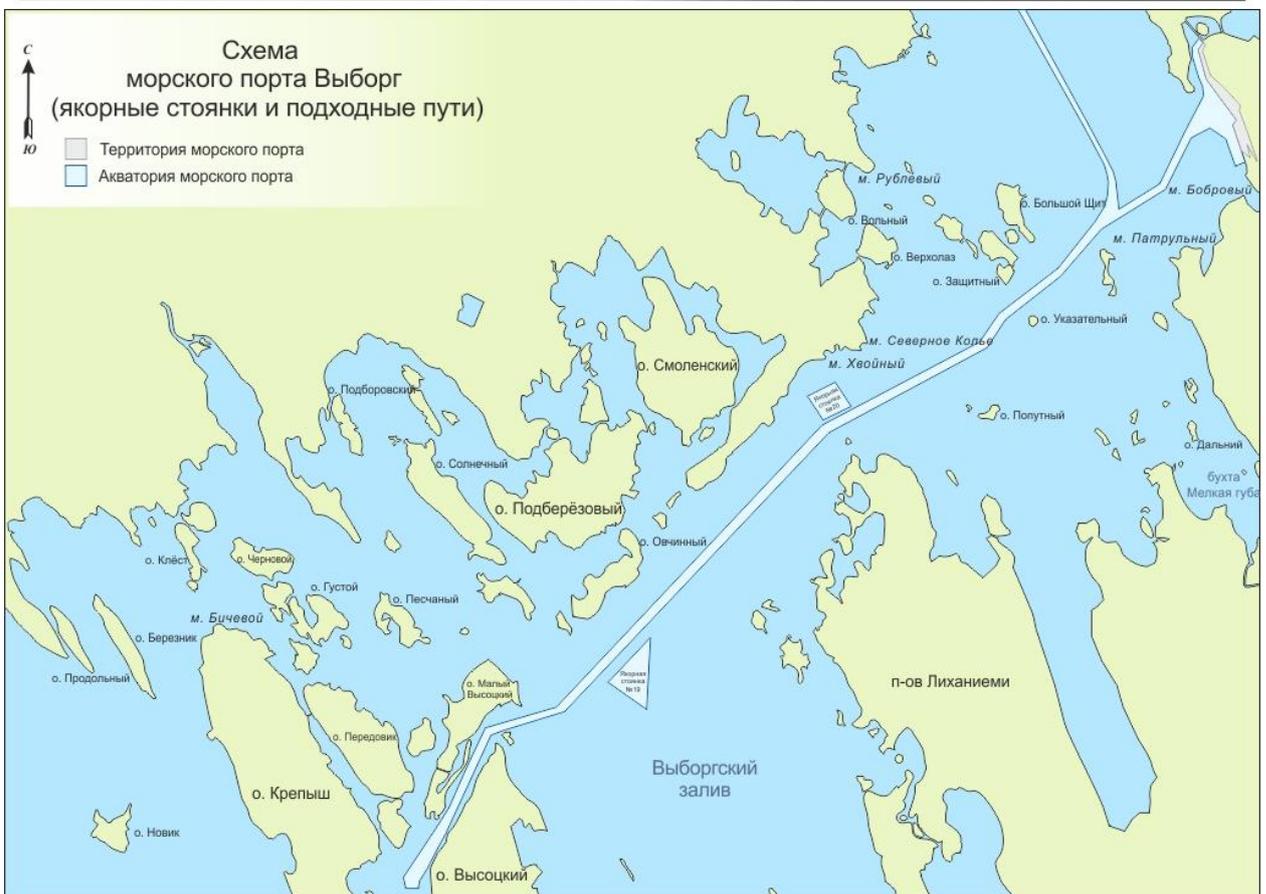
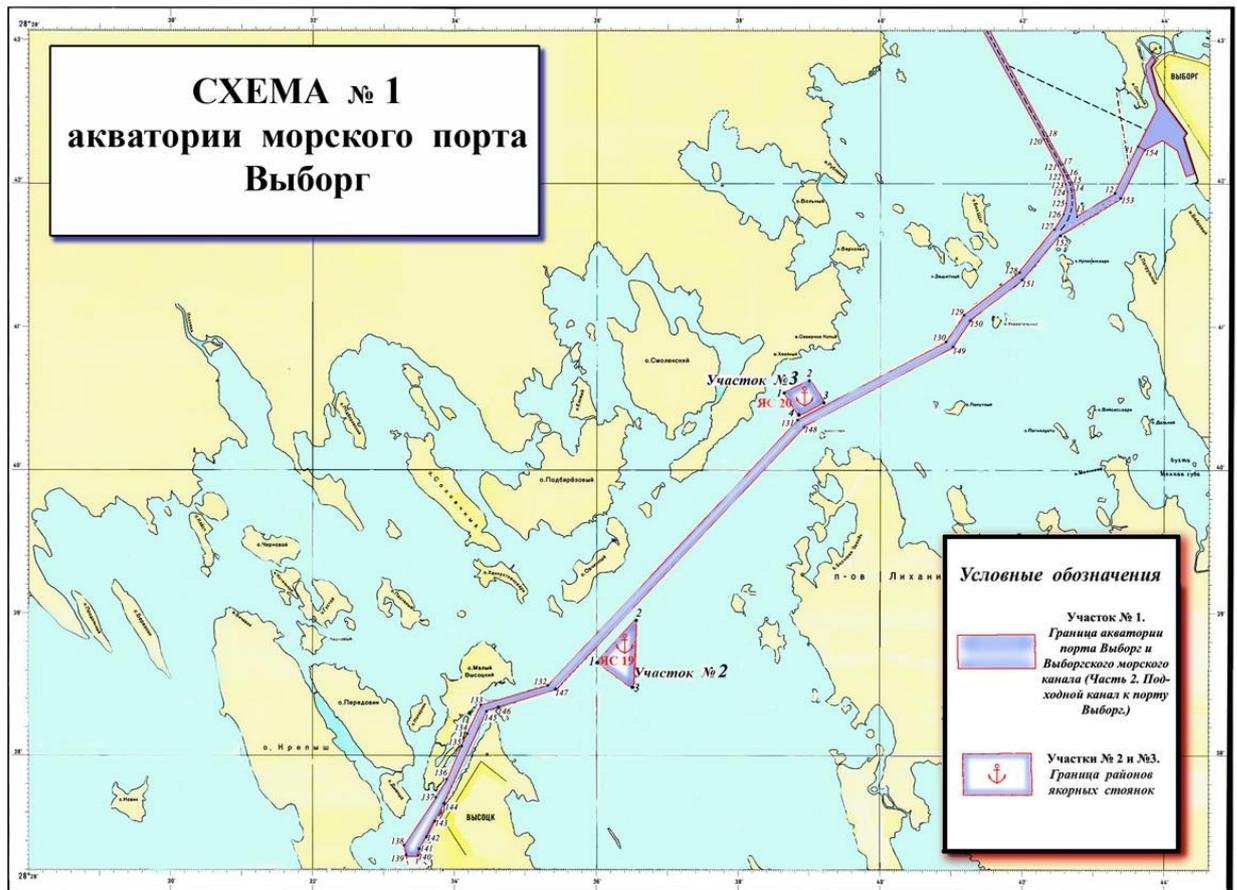
Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора.

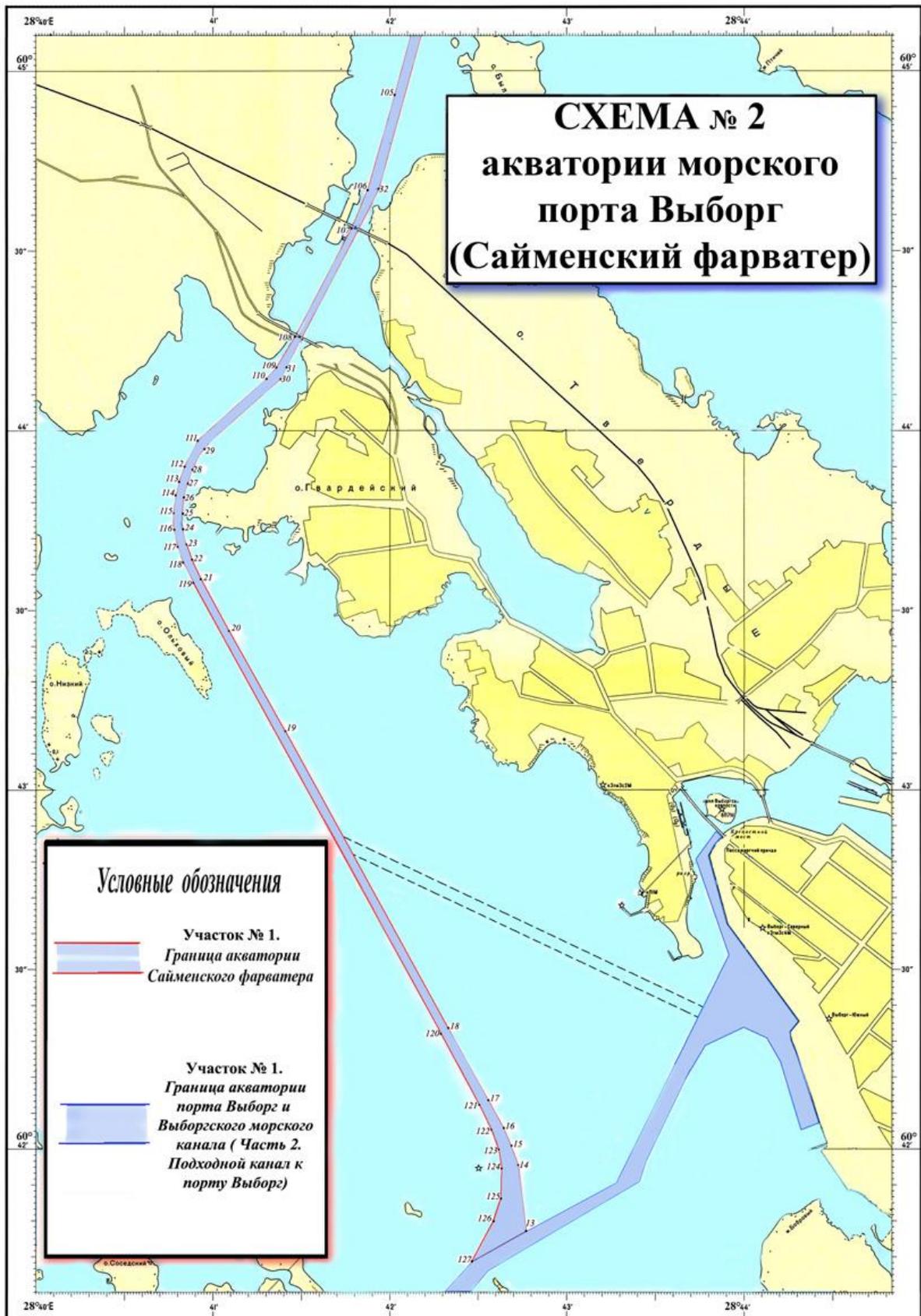
В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в строгом соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (Приказ Минтранса России от 12 ноября 2021 г. N 395) и «Обязательными постановлениями в морском порту «Выборг» (Приказ Минтранса России № 432 от 13 декабря 2012 года).

В соответствии с «Обязательными постановлениями в морском порту «Выборг», ограждение бомами судов на акватории морского порта на все время грузовых либо бункеровочных операций осуществляется при погрузочно-разгрузочных работах с нефтью и нефтепродуктами, бункеровке судна топливом. В период ледокольной проводки судов ограждение бомами судов на акватории морского порта не осуществляется.

Схемы акватории морского порта Выборг представлены ниже (Рисунок 2.15).

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ РАЙОНОВ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ





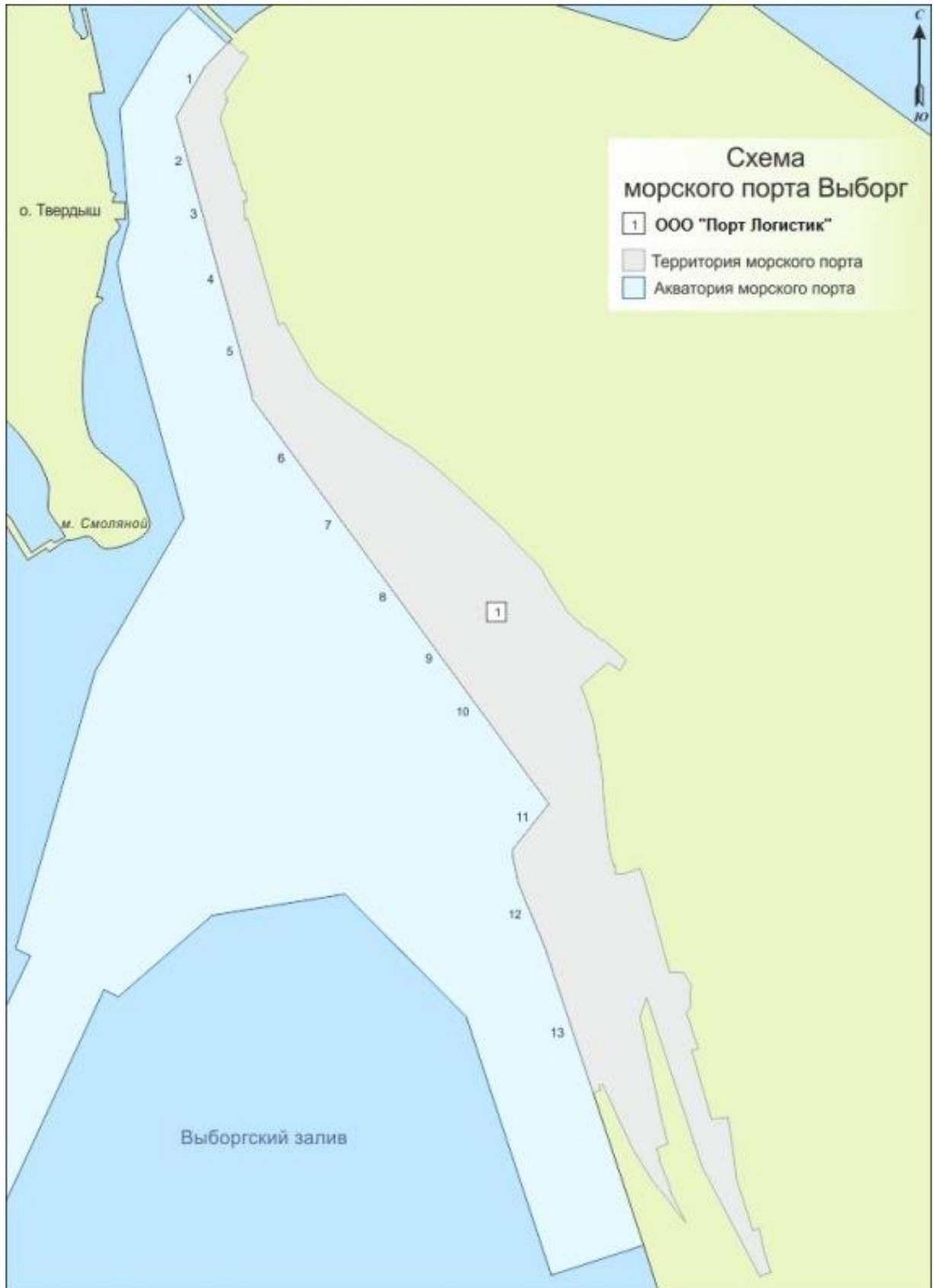


Рисунок 2.15. Схемы акватории морского порта Выборг

## 2.7. Морской порт Калининград

Морской порт Калининград (Рисунок 2.16) расположен в юго-восточной части Балтийского моря в Калининградской области и является единственным российским незамерзающим портом на Балтике.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2009 г. N 1534-р (в редакции от 30.04.2020 N 1182-р).



Рисунок 2.16. Панорама морского порта Калининград

Морской порт Калининград включает в себя три грузовых района: Калининградский, Светловский и Балтийский, а также удаленный морской терминал Пионерский на северном побережье Калининградской области у города Пионерский в заливе между мысом Гвардейским и мысом Купальный. Причалы морского порта расположены на северной стороне Калининградского морского канала, а также в устьевой части реки Преголя с примыкающими гаванями.

Навигация в морском порту осуществляется круглый год, за исключением Калининградского залива зимой в период ледостава. Морской порт осуществляет работу круглосуточно. Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами классов опасности N 1 - 9 ИМО.

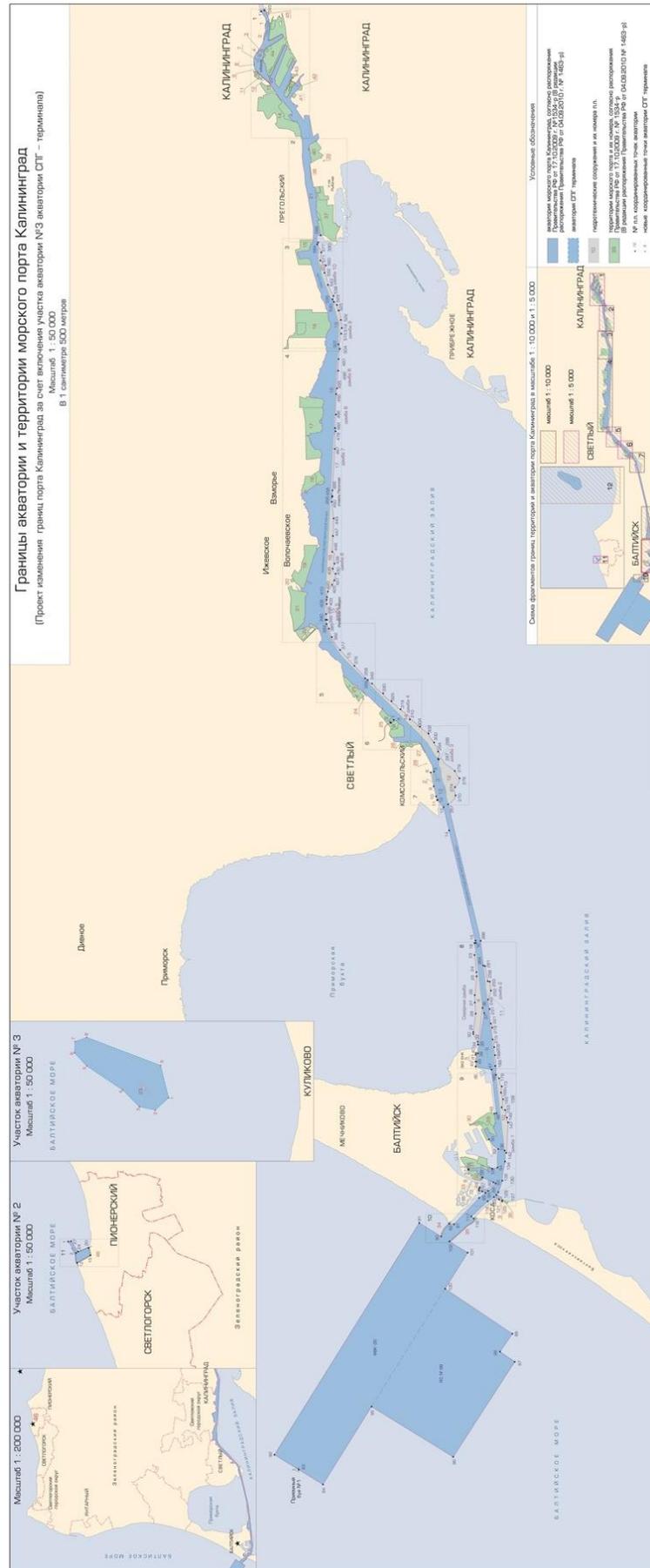
Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта судов, оборудования и водолазного осмотра судов.

В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в строгом соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (Приказ Минтранса России от 12 ноября 2021 г. N 395) и «Обязательными постановлениями в морском порту «Калининград» (Приказ Минтранса России № 335 от 5 ноября 2013 года, в редакции от 20 октября 2022 года № 425).

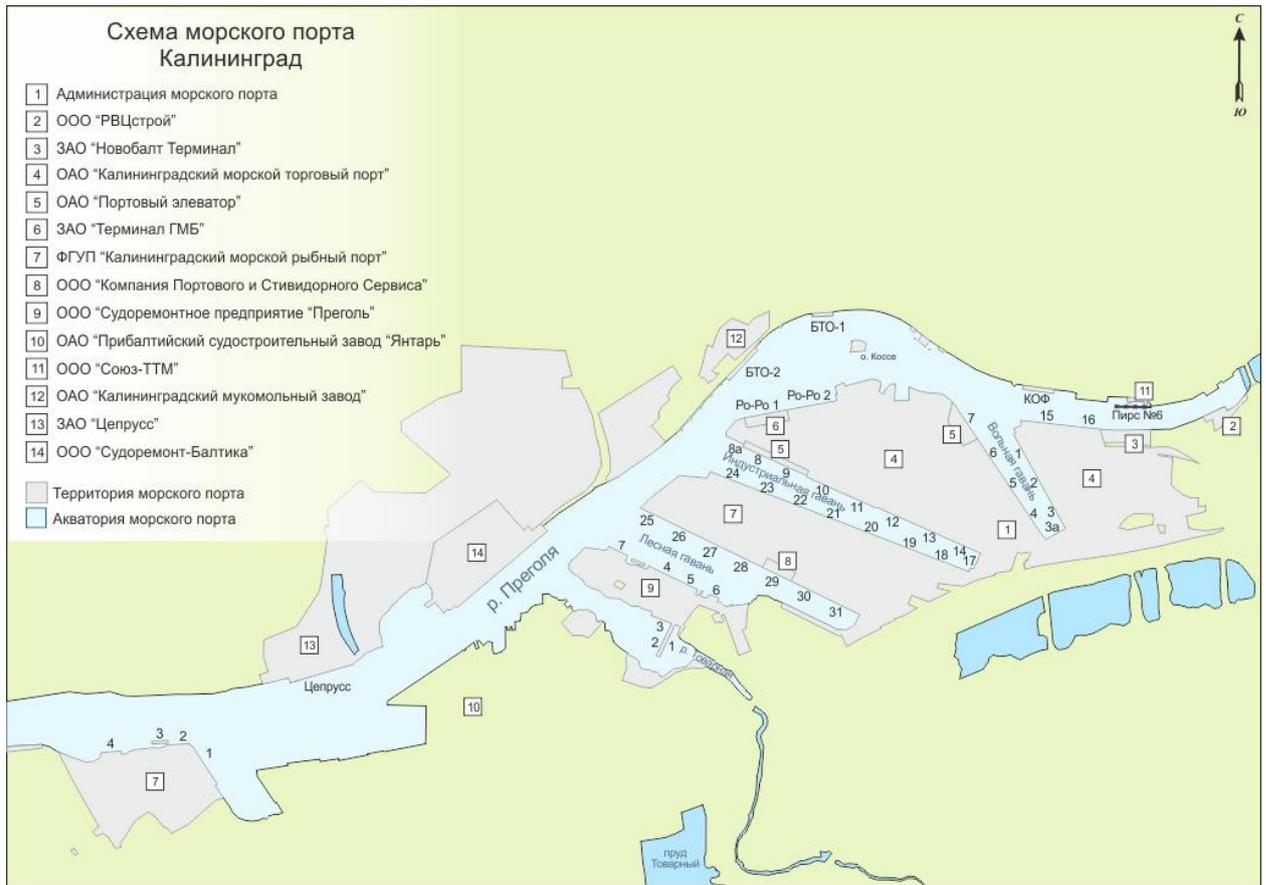
В соответствии с «Обязательными постановлениями в морском порту «Калининград», если на судне ведутся работы с опасными грузами, бункеровка судна топливом не допускается.

Схема морского порта Калининград представлена ниже (Рисунок 2.17).

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ РАЙОНОВ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



А. Границы акватории и территории морского порта Калининград



**Б. Схема морского порта Калининград**



**В. Балтийский грузовой район**

**Рисунок 2.17. Схемы морского порта Калининград (А, Б, В)**

## 2.8. Акватория Кольского залива (в пределах морского порта Мурманск)

Морской порт Мурманск (Рисунок 2.18) расположен в средней и южной частях Кольского залива Баренцева моря в Мурманской области.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2009 г. N 1535-р (в редакции от 19.10.2021 N 2937-р).



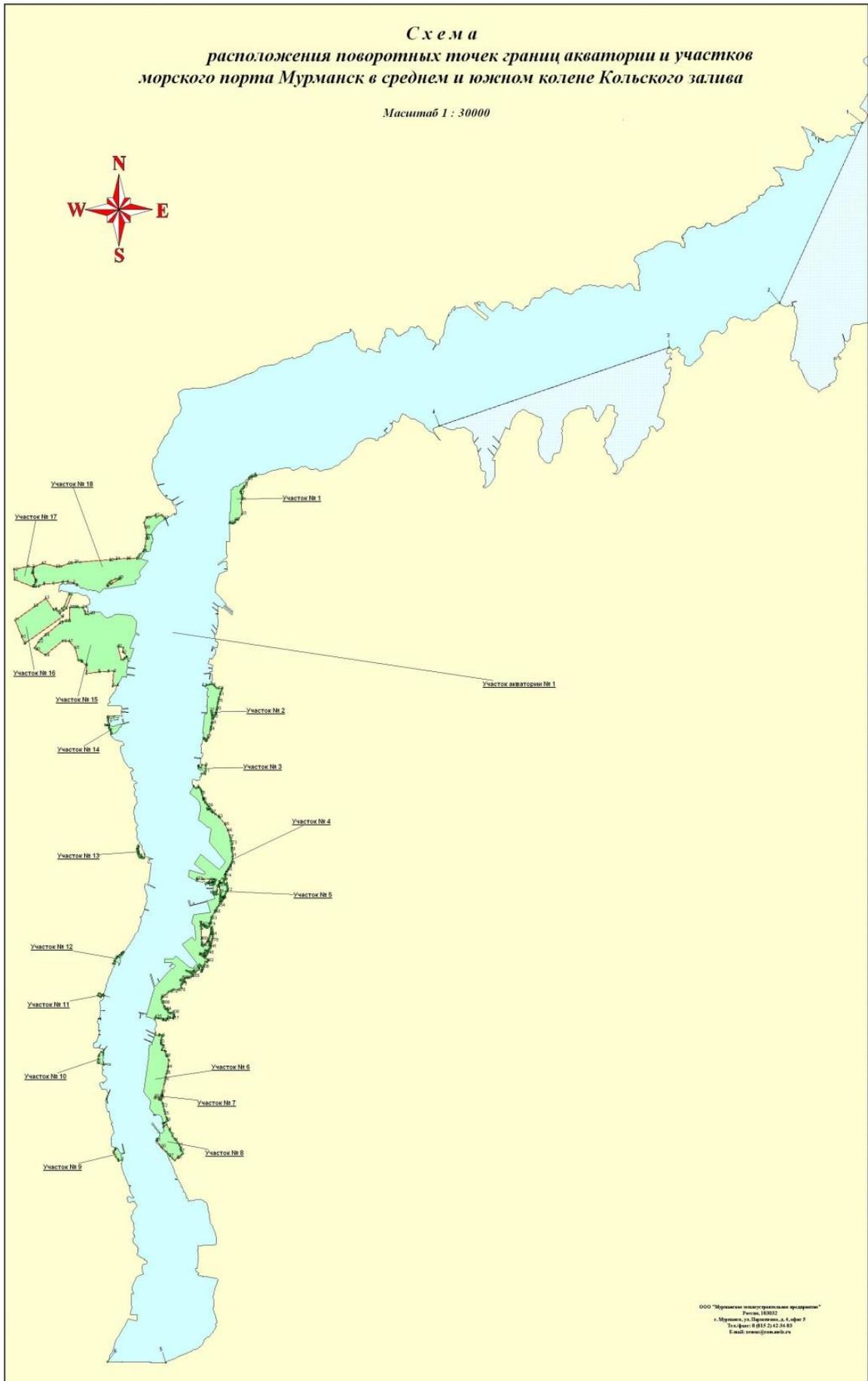
**Рисунок 2.18. Панорама морского порта Мурманск**

Морской порт включает в себя четыре морских терминала: Териберка, расположенный в губе Териберка; Ура-Губа, расположенный в губе Ура-Губа; Лиинахамари, расположенный в губе Печенга; рейдовый терминал для перегрузки нефти, расположенный северо-восточнее острова Колгуев.

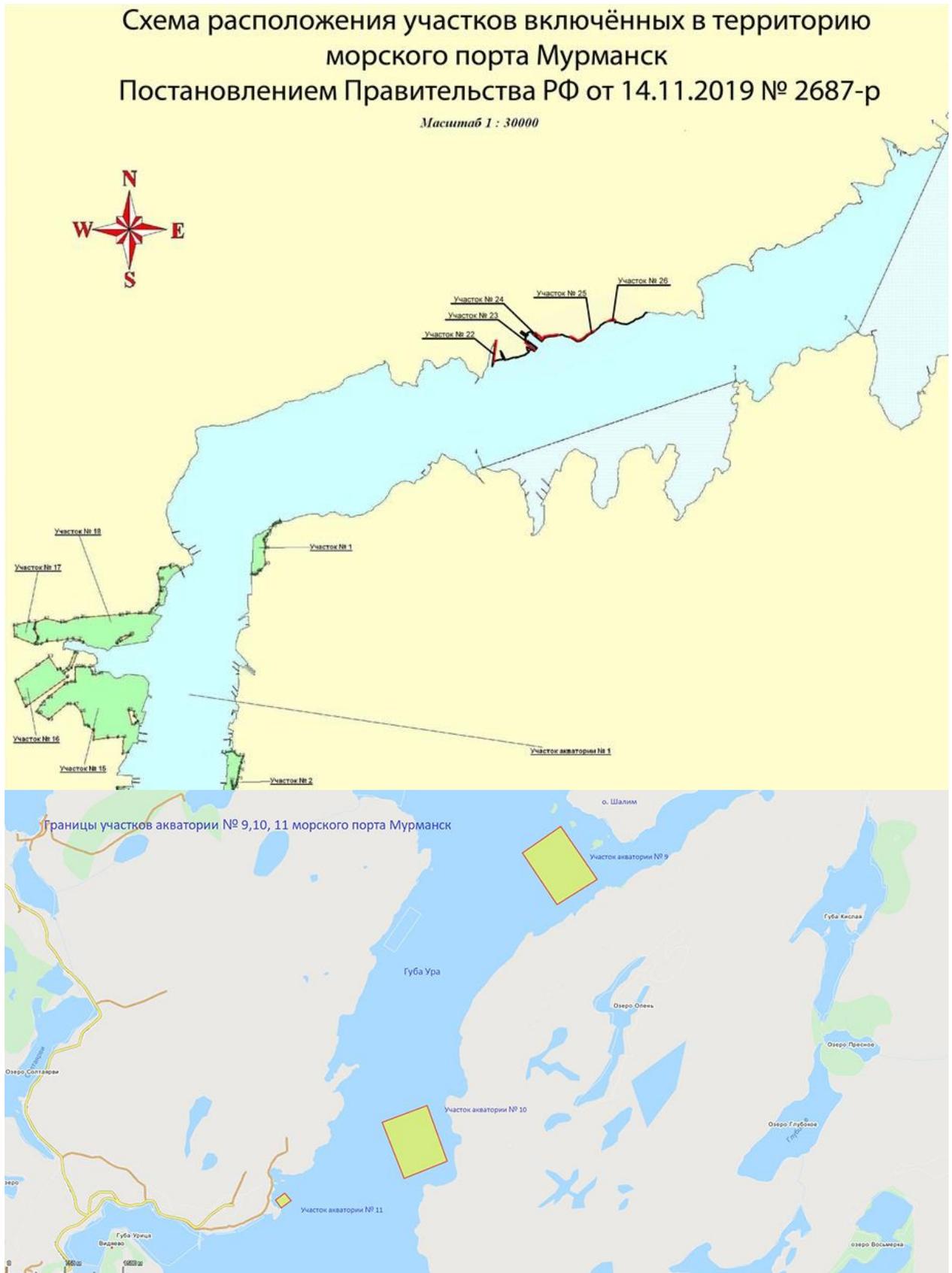
В морском порту осуществляются операции с грузами, в том числе с опасными грузами классов 1 - 9 опасности Международной морской организации (далее - ИМО). В морском порту осуществляются пассажирские перевозки. Морской порт является незамерзающим.

В морском порту осуществляется снабжение судов продовольствием, топливом, пресной водой, прием с судов нефтесодержащих вод, сточных вод и всех категорий мусора (далее - судовые отходы), проведение ремонтных работ и водолазного осмотра судна.

Схемы участков морского порта Мурманск представлены ниже (Рисунок 2.19).







**Рисунок 2.19. Схемы участков морского порта Мурманск**

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно.

В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в строгом соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (Приказ Минтранса России от 12 ноября 2021 г. N 395) и «Обязательными постановлениями в морском порту «Мурманск» (Приказ Минтранса России № 222 от 12 августа 2014 года, в редакции от 21 декабря 2015 года № 372).

В соответствии с «Обязательными постановлениями в морском порту «Мурманск», швартовка судов к плавучему нефтехранилищу "Белокаменка" и отшвартовка судов от ПНХ осуществляются с помощью буксиров. При скорости ветра более 17 метров в секунду на якорных стоянках бункеровка запрещается.

## 2.9. Морской порт Архангельск

Морской порт Архангельск (Рисунок 2.20) расположен в устьевой части реки Северная Двина, впадающей в Двинский залив Белого моря в пределах городского округа Архангельск.



**Рисунок 2.20. Панорама морского порта Архангельск**

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 мая 2010 г. N 797-р (ред. 22.01.2015 № 68-р).

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично. Морской порт осуществляет работу круглосуточно. Морской порт имеет возможности для осуществления операций с грузами, в том числе с опасными грузами всех классов опасности Международной морской организации, посадки и высадки пассажиров.

В морском порту предоставляются услуги по пополнению запасов продовольствия, топлива, пресной воды, снятию с судов сточных и нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, обслуживанию и ремонту судового оборудования, водолазному осмотру.

В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в строгом соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (Приказ Минтранса России от 12 ноября 2021 г. N 395) и «Обязательными постановлениями в морском порту «Архангельск» (Приказ Минтранса России № 183 от 9 июля 2014 года, в редакции от 10 февраля 2022 года № 38).

Схема морского порта Архангельск представлена ниже (Рисунок 2.21).



**Рисунок 2.21. Схема акватории морского порта Архангельск**

Приём бункерного топлива в грузовые танки «Газпромнефть Мурманск» планируется осуществлять у специализированных причалов № 15, 130, 132.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует осуществлять хозяйственную деятельность в части приёма нефтепродуктов, как у вышеперечисленных причалов, так и на других специализированных причалах, на которых разрешена погрузочно-разгрузочная деятельность с нефтепродуктами, силами организаций, эксплуатирующих эти причалы. В соответствии с «Обязательными постановлениями в морском порту «Архангельск», нефтесодержащие смеси, нефтяные остатки, сточные воды, мусор сдаются на специализированные суда-сборщики.

Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если он был принят либо заменен в Белом или Баренцевом морях на расстоянии не менее 50 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

## 2.10. Морской порт Кандалакша

Кандалакшский Морской Торговый Порт (ООО «КМТП») – универсальный морской сухогрузный терминал, расположенный в черте г. Кандалакша Мурманской области Российской Федерации, на восточном побережье Кандалакшского залива.



Рисунок 2.22. Панорама морского порта Кандалакша

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 г. N 419-р (в редакции 13.11.2013 № 2104-р).

Навигационная обстановка и глубоководные причалы позволяют порту круглогодично принимать суда класса Handysize/Handymax (максимальной длиной – до 200 м, шириной – до 31,5 м, с осадкой – до 9,9 м) - сухогрузные балкеры дедвейтом до 45 тысяч тонн. Порт работает круглосуточно и круглогодично. В зимний период судоходство поддерживается с помощью ледоколов.

В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в строгом соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (Приказ Минтранса России от 12 ноября 2021 г. N 395) и «Обязательными постановлениями в морском порту «Кандалакша» (Приказ Минтранса России от 7 ноября 2013 г. N 345, в редакции от 18 мая 2022 г. № 184).

В морском порту допускается переработка опасных грузов классов опасности N 1, 2, 3, 4, 9 ИМО. Морской порт имеет возможности для пополнения

запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора.

В соответствии с «Обязательными постановлениями в морском порту «Кандалакша» бункеровка судов производится у причалов и на рейде морского порта. Схема морского порта Кандалакша представлена ниже.



Рисунок 2.23. Схема акватории морского порта Кандалакша

### 3. ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

#### 3.1. Описание намечаемой деятельности

ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует продолжить осуществлять круглогодичную деятельность судов на акваториях морских портов, описанных в предыдущем разделе (раздел 2). Деятельность планируется осуществлять в течение ближайших 10 лет, с последующим продлением её сроков.

К основным операциям, производимым с нефтепродуктами судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» относятся:

- ✚ прием бункерного топлива по технологической схеме «береговой терминал – судно (борт судна-бункеровщика)»;
- ✚ бункеровка судов по технологической схеме «судно (борт судна-бункеровщика) – судно (борт принимающего судна)»;
- ✚ перевалка нефтепродуктов (бункерного топлива) на нефтяных терминалах порта Мурманск по технологической схеме «судно (борт судна-бункеровщика) – терминал».

#### **Приём нефтепродуктов (бункерного топлива)**

Приём бункерного топлива в грузовые танки нефтеналивных судов планируется осуществлять от сторонних организаций на специализированных причалах (терминалах), где такая деятельность предусмотрена требованиями Обязательных постановлений в соответствующих морских портах и действующими Распоряжениями капитанов этих портов, по подаваемым Заказчиком (ООО «Газпромнефть Марин Бункер») заявкам:

- ✚ в порту Большой порт Санкт-Петербург у причалов ОП-3 и ОП-4, расположенных на территории ОАО «Кировский завод»;
- ✚ в порту Архангельск у причалов № 15, 130, 132.

При необходимости ООО «Газпромнефть Шиппинг» может получать нефтепродукты также на других специализированных причалах портов, на которых разрешена такая деятельность, силами организаций, эксплуатирующих эти причалы.

Загрузка (получение) топлива на суда осуществляется из резервуаров на причале по технологической схеме «береговой терминал - судно»: береговой резервуар – береговой трубопровод – береговая насосная станция – береговой трубопровод – стендер – судовой трубопровод нефтеналивного судна – грузовые танки нефтеналивного судна. Более подробно см. раздел 3.4.

**Отгрузка нефтепродуктов (бункерного топлива)** в бункерные танки сторонних судов будет осуществляться Исполнителем (ООО «Газпромнефть Шиппинг»), по заявкам, подаваемым Заказчиком (ООО «Газпромнефть Марин Бункер»).

Отгрузка бункерного топлива производится у причалов портов, на якорных стоянках, на внутренних и внешних рейдах портов, включая морские каналы, там, где такая деятельность предусмотрена требованиями Обязательных постановлений соответствующих морских портов и действующими Распоряжениями капитанов портов. Подробнее также см. разделы 2.1 - 2.10.

Отгрузка бункерного топлива производится по технологической схеме «судно-судно»: грузовые танки нефтеналивного судна - судовой трубопровод

нефтеналивного судна - насосная установка нефтеналивного судна - судовой трубопровод нефтеналивного судна - грузовой шланг - судовой трубопровод стороннего судна - танки стороннего судна. Более подробно см. раздел 3.4.

Бункеровка судов осуществляется по схеме «судно-судно» по разрешению капитана морского порта при благоприятных условиях погоды с соблюдением всех норм и требований по экологической безопасности проводимых операций.

**Перевалка нефтепродуктов (бункерного топлива)** в резервуары терминалов, в частности РПК «Норд», будет осуществляться Исполнителем (ООО «Газпромнефть Шиппинг»), по заявкам, подаваемым Заказчиком (ООО «Газпромнефть Марин Бункер»).

Перевалка бункерного топлива производится у специализированных причалов портов, в частности РПК «Норд», где такая деятельность предусмотрена требованиями Обязательных постановлений соответствующих морских портов и действующими Распоряжениями капитанов портов. Подробнее также см. разделы 2.1 - 2.10.

Перевалка бункерного топлива производится по технологической схеме «судно-береговой терминал»: грузовые танки нефтеналивного судна - судовой трубопровод нефтеналивного судна - насосная установка нефтеналивного судна - судовой трубопровод нефтеналивного судна - стендер - береговой трубопровод – береговая насосная станция – береговой трубопровод - береговой резервуар.

При перевалке на РПК перевалка производится по технологической схеме «судно-РПК»: грузовые танки нефтеналивного судна - судовой трубопровод нефтеналивного судна - насосная установка нефтеналивного судна - судовой трубопровод нефтеналивного судна - стендер - трубопровод РПК – насосная станция РПК – грузовые танки РПК. Более подробно см. раздел 3.4.

### **Швартовка, движение и отстой судов**

Швартовка судов (отстой судов) ООО «Газпромнефть Шиппинг» осуществляется на договорной основе у причалов ЗАО «Канонерский судоремонтный завод», «Кировский завод» и АО «Петролеспорт» в порту Большой порт Санкт-Петербург, причалах, предоставленных Агентирующими компаниями, на внутренних и внешних рейдах портов погрузки, выгрузки/бункеровки.

Движение судов по акватории, маневрирование, подход к причалу осуществляются в соответствии с требованиями, изложенными в Обязательных постановлениях в соответствующих морских портах, утверждённых приказами Минтранса Российской Федерации.

Швартовка судов к причалу производится в соответствии с требованиями, изложенными в Обязательных постановлениях по каждому порту.

#### **3.1.1. Характеристика нефтепродуктов**

В бункеровочных операциях планируется использовать следующие виды бункерного топлива (нефтепродуктов):

- ✚ мазуты марок
  - ТСУ-380 (RMG-380) вид I
  - ТСУ-80 (RMD-80) вид Э
  - ТСУ-80 (RMD-80) вид М

✚ дизельное топливо марки Евро, СМТ (DMA) вид Э.

Основные характеристики бункерных топлив приведены в таблице ниже.

Таблица 3.1. Основные характеристики бункерных топлив

Эксплуатационные показатели судовых топлив	ТСУ-380 (RMG-380) вид I	ТСУ-80 (RMD-80) вид Э	ТСУ-80 (RMD-80) вид М	СМТ (DMA) вид Э
Плотность при 20°C, кг/м <sup>3</sup>	936,8	898,1	885,5	877,0
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с				4,21
Вязкость кинематическая при 50°C, мм <sup>2</sup> /с	137,2	36,38	15,99	
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	18,4	7,166	4,87	
Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °C	-	181	120	67
Массовая доля серы, %	1,07	0,073	0,45	0,096
Температура начала кипения, °C	430	336	237	190
Процент перегонки нефтепродуктов при температуре 250°C, % об.	0	0	0,5	14,5
Процент перегонки нефтепродуктов при температуре 350°C, % об.	0	1	30	86

Производительность судового насосного оборудования при погрузке бункерного топлива на суда-бункеровщики и выдачи его на суда и береговые терминалы приведена в таблице ниже.

Таблица 3.2. Производительность погрузки и выгрузки бункерного топлива

Наименования судов	Максимально допустимая скорость погрузки бункерного топлива, м <sup>3</sup> /час	Максимальная скорость выгрузки дизельного топлива, м <sup>3</sup> /час	Максимальная скорость выгрузки мазута, м <sup>3</sup> /час
«Газпромнефть Норд»	500	250	250
«Газпромнефть Норд-Вест»	250	500	250
«Газпромнефть Зюйд»	350	250	250
«Газпромнефть Зюйд-Ист»	1200	500	500
«Газпромнефть Мурманск»	1500	600	800

Средняя скорость погрузки и выгрузки бункерного топлива составляет (по опыту) 300 тонн/час (320 – 350 м<sup>3</sup>/час в зависимости от плотности).

### 3.1.2. Объемы отгрузки нефтепродуктов

Ежегодно планируется отгружать потребителям Северо-Западного региона (Балтийское море) около 320700 тонн, потребителям Арктического региона – 541700 тонн судового топлива. Планируемые объёмы отгружаемого топлива для каждого порта в год представлены в ниже (Таблица 3.3).

Таблица 3.3. Планируемые годовые объёмы отгружаемого топлива

Наименование порта	Объем бункеровки, тонн/год		Всего, тонн/год
	дизельное топливо	мазут	
Большой порт Санкт-Петербург	9 600	18 300	27 900
Участок порта Ломоносов	2000	1000	3000
Пассажирский порт Санкт-Петербург	6 000	5 400	11 400
Приморск	11 700	19 500	31 200
Усть-Луга	78 800	148 400	227 200
Калининград	4 000	1 000	5 000
Участок порта Балтийск	5 000	500	5 500
Участок порта Светлый	2 000	500	2 500
Терминал Пионерский	2 000	500	2 500
Выборг	2 000	1 000	3 000
Высоцк	1 000	500	1 500
<b>ИТОГО по Северо-Западному региону</b>	<b>124 100</b>	<b>196 600</b>	<b>320 700</b>
Мурманск	34 100	174 900	209 000
Архангельск	4 000	2 000	6 000
Кандалакша	4 000	2 000	6 000
<b>ИТОГО по Арктическому региону</b>	<b>42 100</b>	<b>178 900</b>	<b>221 000</b>
<b>ВСЕГО</b>	<b>166 200</b>	<b>375 500</b>	<b>541 700</b>

Работа танкеров планируется в челночном режиме круглогодично. Всего будет задействовано 5 танкеров. За один челночный рейс танкеры способны перевести и отгрузить следующее количество судового топлива (98% общей вместимости грузовых танков):

- ✚ «Газпромнефть Норд» - 1273 м<sup>3</sup> (1094,780 т) дизельного топлива и 3689 м<sup>3</sup> (3504,550 т) мазута,
- ✚ «Газпромнефть Норд-Вест» - 531,4 м<sup>3</sup> (457,004 т) дизельного топлива и 1995,9 м<sup>3</sup> (1896,105 т) мазута,
- ✚ «Газпромнефть Зюйд» - 1772 м<sup>3</sup> (1523,92 т) дизельного топлива и 2987 м<sup>3</sup> (2837,65 т) мазута,
- ✚ «Газпромнефть Зюйд-Ист» - 111,663 м<sup>3</sup> (96,03 т) дизельного топлива и 6665,666 м<sup>3</sup> (6332,383 т) мазута,
- ✚ «Газпромнефть Мурманск» - 1275,3 м<sup>3</sup> (1096,758т) дизельного топлива и 7590,3 м<sup>3</sup> (7210,785 т) мазута.

Таким образом, за один челночный рейс 4 танкера, работающие в Балтийском регионе, способны отгрузить 3171,734 т дизельного топлива и 14 570,688 т мазута (итого – 17 742,422 т судового топлива).

За один челночный рейс танкер «Газпромнефть Мурманск», работающий в Арктическом регионе, способен отгрузить 1096,758т дизельного топлива и 7210,785 т мазута.

Последовательность и частота заходов танкеров-бункеровщиков в порты будет определяться оперативной потребностью потребителей в бункерном топливе.

### 3.2. Сроки и продолжительность работ

ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует осуществлять деятельность танкеров-бункеровщиков круглогодично, начиная с 2023 года в течение 10 лет с последующим продлением сроков намечаемой деятельности.

Исходя из опыта работы судов ООО «Газпромнефть Шиппинг», среднее время пребывания танкера под погрузкой бункерного топлива в объёме грузовых танков на терминалах портов составляет:

- ✚ для танкеров «Газпромнефть Норд», «Газпромнефть Норд-Вест», «Газпромнефть Зюйд» - 10 часов (2 ч – дизельное топливо, 8 ч – мазут),
- ✚ для танкеров «Газпромнефть Зюйд-Ист» и «Газпромнефть Мурманск» - 22,5 часа (3,75 ч – дизельное топливо, 18,75 ч – мазут).

Среднее время пребывания танкера-бункеровщика на акватории порта для раздачи бункерного топлива или перевалки нефтепродуктов на береговые терминалы с учетом объёма грузовых танков (время работы насосов) составляет:

- ✚ для танкеров «Газпромнефть Норд», «Газпромнефть Норд-Вест», «Газпромнефть Зюйд» (дизельное топливо) – 2 часа, мазут – 4 часа;
- ✚ для танкеров «Газпромнефть Зюйд-Ист» и «Газпромнефть Мурманск» (дизельное топливо) – 3 часа, мазут – 7,5 часов.

С учётом времени на подходы к терминалу или бункеруемым судам, швартовки, выставления и сбора боновых ограждений и выполнения прочих операций (см. раздел 3.4), среднее время пребывания танкера-бункеровщика на акватории порта для приёма бункерного топлива (в полном объёме грузовых танков) составит для каждого танкера 1 сутки; для раздачи топлива – 1 сутки, для танкера «Газпромнефть Мурманск» приём и выдача бункера составляет по 2 суток, в порту Кандалакша – 1 сутки.

Оценка затрат времени на погрузку топлива в портах Балтийского и Арктического регионов представлена ниже.

Таблица 3.4. Оценка судового времени для погрузки топлива

Порт	Танкер-бункеровщик	Объём, тонн/рейс	Объём, тонн/год	Время под погрузкой, сутки в год	Время работы насосов под погрузкой, часы в год/сутки в год
Большой порт «Санкт-Петербург»	Газпромнефть Зюйд-Ист	6428,413	122139,847	19	407,13/17
	Газпромнефть Норд-Вест	2353,109	44709,071	19	149,03/7
	Газпромнефть Норд	4599,33	87387,27	19	291,29/13
	Газпромнефть Зюйд	4361,57	82869,83	19	276,23/12
<b>ВСЕГО по Балтийскому морю</b>		<b>17 742,422</b>	<b>320 700</b>	<b>76</b>	<b>1123,68/49</b>
Архангельск	Газпромнефть Мурманск	8307,543	221000	54	736,67/31
<b>ВСЕГО по Арктическому региону</b>		<b>8307,543</b>	<b>221 000</b>	<b>54</b>	<b>736,67/31</b>

Таким образом, время пребывания всех четырех танкеров-бункеровщиков в порту «Большой порт Санкт-Петербург» под погрузкой топлива составит: **76 суток** в год (**76 судозаходов**), время работы насосов - **49 суток** в год.

В портах Арктического региона время пребывания танкера «Газпромнефть Мурманск» под погрузкой топлива составит **54 суток** в год (**27 судозаходов**), время работы насосов - **31 сутки** в год.

Оценка затрат времени для бункеровки судов или перевалки топлива представлена ниже.

Таблица 3.5. Оценка судового времени для бункеровки судов или перевалки топлива

Порт	Танкер-бункеровщик	Объём, тонн/год	Время под отгрузкой, сутки в год, к-во судозаходов	Время работы насосов при отгрузке, часы в год/сутки в год
<b>СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ РЕГИОН</b>				
«Большой порт Санкт-Петербург»	Газпромнефть Зюйд-Ист	10108,694	2	33,7/1,4
	Газпромнефть Норд-Вест	3694,381	2	12,31/0,51
	Газпромнефть Норд	7220,948	2	24,07/1,0
	Газпромнефть Зюйд	6847,664	2	22,83/0,96
<i>ВСЕГО</i>		<i>27900</i>	<i>8</i>	<i>92,91/4</i>
Участок Ломоносов «Большого порта Санкт-Петербург»	Газпромнефть Зюйд-Ист	1092,830	0,17	3,64/0,15
	Газпромнефть Норд-Вест	400,029	0,17	1,33/0,06
	Газпромнефть Норд	781,886	0,17	2,61/0,11
	Газпромнефть Зюйд	741,467	0,17	2,47/0,10
<i>ВСЕГО</i>		<i>3000</i>	<i>4</i>	<i>10,05/0,5</i>
Пассажирский порт «Санкт-Петербург»	Газпромнефть Зюйд-Ист	4114,184	0,64	13,71/0,57
	Газпромнефть Норд-Вест	1633,990	0,64	5,45/0,23
	Газпромнефть Норд	2943,571	0,64	9,81/0,41
	Газпромнефть Зюйд	2791,405	0,64	9,30/0,39
<i>ВСЕГО</i>		<i>11 400</i>	<i>4</i>	<i>38,27/2</i>
Усть-Луга	Газпромнефть Зюйд-Ист	82283,686	12,8	274,28/11,43
	Газпромнефть Норд-Вест	30119,795	12,8	100,40/4,18
	Газпромнефть Норд	58871,424	12,8	196,24/8,18
	Газпромнефть Зюйд	55828,096	12,8	186,09/7,75
<i>ВСЕГО</i>		<i>227 200</i>	<i>52</i>	<i>757,0/32</i>
Приморск	Газпромнефть Зюйд-Ист	11314,006	1,76	37,71/1,57
	Газпромнефть Норд-Вест	4141,472	1,76	13,80/0,58
	Газпромнефть Норд	8094,821	1,76	26,99/1,12
	Газпромнефть Зюйд	7676,363	1,76	25,59/1,07
<i>ВСЕГО</i>		<i>31 200</i>	<i>8</i>	<i>104,09/5</i>
Высоцк	Газпромнефть Зюйд-Ист	642,841	0,1	2,14/0,09
	Газпромнефть Норд-Вест	235,311	0,1	0,78/0,03
	Газпромнефть Норд	459,933	0,1	1,53/0,06
	Газпромнефть Зюйд	436,157	0,1	1,45/0,06
<i>ВСЕГО</i>		<i>1 500</i>	<i>4</i>	<i>5,90/0,5</i>
Выборг	Газпромнефть Зюйд-Ист	1092,830	0,17	3,64/0,15
	Газпромнефть Норд-Вест	400,029	0,17	1,33/0,06
	Газпромнефть Норд	781,887	0,17	2,61/0,11
	Газпромнефть Зюйд	741,467	0,17	2,47/0,10
<i>ВСЕГО</i>		<i>3 000</i>	<i>4</i>	<i>10,05/0,5</i>
Калининград	Газпромнефть Зюйд-Ист	1811,60	0,28	6,04/0,25
	Газпромнефть Норд-Вест	658,87	0,28	2,20/0,09
	Газпромнефть Норд	1287,81	0,28	4,29/0,18
	Газпромнефть Зюйд	1221,24	0,28	4,07/0,17
<i>ВСЕГО</i>		<i>5 000</i>	<i>4</i>	<i>16,60/1</i>
Участок порта в Балтийске	Газпромнефть Зюйд-Ист	1992,81	0,31	6,64/0,28
	Газпромнефть Норд-Вест	729,46	0,31	2,43/0,10

ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Порт	Танкер-бункеровщик	Объём, тонн/год	Время под отгрузкой, сутки в год, к-во судозаходов	Время работы насосов при отгрузке, часы в год/сутки в год
	Газпромнефть Норд	1425,79	0,31	4,75/0,20
	Газпромнефть Зюйд	1352,09	0,31	4,51/0,19
	<i>ВСЕГО</i>	<i>5 500</i>	<i>4</i>	<i>18,33/1</i>
Участок порта в Светлом	Газпромнефть Зюйд-Ист	900,0	0,14	3,0/0,13
	Газпромнефть Норд-Вест	329,44	0,14	1,10/0,05
	Газпромнефть Норд	643,91	0,14	2,15/0,09
	Газпромнефть Зюйд	610,62	0,14	2,04/0,08
	<i>ВСЕГО</i>	<i>2 500</i>	<i>4</i>	<i>8,29/0,5</i>
Терминал Пионерский	Газпромнефть Зюйд-Ист	900,0	0,14	3,0/0,13
	Газпромнефть Норд-Вест	329,44	0,14	1,10/0,05
	Газпромнефть Норд	643,91	0,14	2,15/0,09
	Газпромнефть Зюйд	610,62	0,14	2,04/0,08
	<i>ВСЕГО</i>	<i>2 500</i>	<i>4</i>	<i>8,29/0,5</i>
<b>Всего по Северо-Западному региону</b>		<b>320 700</b>	<b>80 (176 судозаходов)</b>	<b>1069,78/48</b>
<b>АРКТИЧЕСКИЙ РЕГИОН</b>				
Мурманск	Газпромнефть Мурманск	209 000	50,4	696,67/29
Архангельск	Газпромнефть Мурманск	6 000	0,72	20,0/0,83
Кандалакша	Газпромнефть Мурманск	6000	0,72	20,0/0,83
<b>Всего по Арктическому региону</b>		<b>221 000</b>	<b>54 (28 судозаходов)</b>	<b>736,67/31</b>

Таким образом, для реализации запланированного объёма погрузо-разгрузочных работ в Балтийском регионе в год каждому из четырех танкеров понадобится совершить в среднем **по 20 челночных рейсов** с полной загрузкой грузовых танков. С учетом продолжительности одного судозахода в одни сутки и количества судозаходов, общее расчетное время пребывания судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акваториях портов Балтийского региона составит:

- ✚ для погрузки топлива - 76 суток в год (76 судозаходов);
- ✚ для бункеровки судов - 80 суток в год (176 судозаходов).

Время работы насосов при погрузке и отгрузке топлива составит 97 суток в год.

Для реализации запланированного объёма погрузо-разгрузочных работ в Арктическом регионе в год танкеру «Газпромнефть Мурманск» понадобится совершить в среднем **27 челночных рейсов** с полной загрузкой грузовых танков. С учетом продолжительности одного судозахода в 2 суток (Кандалакша – 1 сутки) и количества судозаходов, общее расчетное время пребывания судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акваториях портов Арктического региона составит:

- ✚ для погрузки топлива - 54 суток в год (27 судозаходов);
- ✚ для бункеровки судов и/или перевалки нефтепродуктов - 54 суток в год (29 судозаходов).

Время работы насосов при погрузке и отгрузке топлива составит 62 суток в год.

Годовой цикл работы судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акваториях Северо-Западного и Арктического регионов представлен ниже (Таблица 3.6, Таблица 3.7).

Таблица 3.6. Годовой цикл работы судов на акватории Северо-Западного региона

Порт	Вид деятельности	Газпромнефть Зюйд-Ист (часов в год)	Газпромнефть Норд-Вест (часов в год)	Газпромнефть Норд (часов в год)	Газпром нефть Зюйд (часов в год)
Большой порт Санкт-Петербург	Прием снабжения и сдача отходов	259	413	328	337
	Маневрирование	212	338	269	276
	Погрузка	407	149	291	276
	Отдача бункера	34	12	24	23
Участок Ломоносов «Большого порта Санкт-Петербург»	Маневрирование и отдача бункера	4	4	4	4
Пассажирский порт Санкт-Петербург	Маневрирование и отдача бункера	16	16	16	16
Усть-Луга	Маневрирование и отдача бункера	307	307	307	307
Выборг	Маневрирование и отдача бункера	4	4	4	4
Высоцк	Маневрирование и отдача бункера	3	3	3	3
Приморск	Маневрирование и отдача бункера	42	42	42	42
Калининград	Маневрирование и отдача бункера	7	7	7	7
Участок порта в Балтийске	Маневрирование и отдача бункера	8	8	8	8
Участок порта в Светлом	Маневрирование и отдача бункера	4	4	4	4
Терминал Пионерский	Маневрирование и отдача бункера	4	4	4	4
Акватория Северо-Западного региона	Простои по погодным и иным причинам	1490	1490	1490	1490
	Движение в межпортовом режиме	5959	5959	5959	5959

Таблица 3.7. Годовой цикл работы судов на акватории Арктического региона

Порт	Вид деятельности	Газпромнефть Мурманск (часов в год)
Архангельск	Прием снабжения и сдача отходов	296
	Маневрирование	243
	Погрузка	737
	Отдача бункера	20
Мурманск	Маневрирование и отдача бункера	1210
Кандалакша	Маневрирование и отдача бункера	18
<b>Акватория Арктического региона</b>	Простои по погодным и иным причинам	1247
	Движение в межпортовом режиме	4989

### 3.3. Характеристика используемых судов

#### 3.3.1. Характеристика судов

Для реализации намеченной деятельности планируется использовать собственные суда ООО «Газпромнефть Шиппинг» в зависимости от макрорегиона.

Работы в Балтийском море планируется осуществлять судами «Газпромнефть Норд», «Газпромнефть Норд-Вест», «Газпромнефть Зюйд», «Газпромнефть Зюйд-Ист».

На акваториях Баренцева и Белого морей планируется использовать судно «Газпромнефть Мурманск».

По мере развития танкерного флота компании к работе в рамках намечаемой деятельности могут быть привлечены другие суда, имеющие аналогичные или лучшие технические характеристики в части воздействия на окружающую среду.

Фотографии судов и краткие технические характеристики приведены ниже.



Танкер «Газпромнефть Зюйд»



Танкер «Газпромнефть Норд»



Танкер «Газпромнефть Зюйд-Ист»



Танкер «Газпромнефть Норд-Вест»



Танкер «Газпромнефть Мурманск»

**Рисунок 3.1. Используемые суда**

Таблица 3.8. Характеристика используемых танкеров ООО «Газпромнефть Шиппинг»

Название судна	Зюйд	Норд	Мурманск	Зюйд-Ист	Норд-Вест
Порт приписки	Большой порт Санкт-Петербург				
Код Международной Морской Организации (ИМО)	8915548	8915550	9167930	9537109	9590137
Позывной	UBXG5	UBXG6	UBRR2	UCSK	UBAI2
Дата постройки	01.07.1991	25.10.1991	08.12.1998	30.06.2012	01.11.2011
Место постройки	Орхус, Дания	Орхус, Дания	Qiuxin Shipyard, Шанхай, Китай	Xixiakou Shipbuilding, Ронченг, Китай	Gisan Tuzla Shipyard, Стамбул, Турция
Класс (Российский Морской Регистр Судоходства)	KM*Ice3 AUT1 oil tanker (ESP)	KM*Ice3 AUT1 oil tanker (ESP)	KM*Arc4 IA Super AUT1 LI oil tanker (ESP)	KM*Ice3 AUT1 oil tanker (>60C) (ESP)	KM*Ice2 AUT3 oil tanker (ESP)
<b>ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>					
Длина максимальная, м	96,65	96,35	115,1	103	72,62
Ширина, м	15,1	15,1	18,25	16	13
Высота борта, м	8,05	8,05	9,88	8,7	6,4
Осадка в грузу, м	6,20	6,20	7,50	7,00	5,40
Валовая вместимость, тонн	3206	3206	5698	3953	1764
Дедвейт, тонн	4794	4739	8245	6879	2684
Максимальная скорость, узлы	14,5	13,5	15	12,5	12,5
Запасы питьевой воды, тонн	100	100	120	120	100
Количество экипажа	13	14	14	14	12
<b>ЭНЕРГОВООРУЖЕНИЕ</b>					
Тип главных механизмов (ГМ)	Krupp MAK 9M453C	Krupp MAK 9M453C	Wärtsilä 6L38B	CAT MAK 8M25	2 x Yanmar 6N21A-UV
Год и страна постройки ГМ	1990, Германия	1991, Германия	1997, Нидерланды	2008, Китай	2010, Япония
Общая мощность ГМ, кВт	3000	3000	3960	2640	1476
Обороты вала ГМ	600	600	600	750	1000
Потребление топлива на нормативной мощности ГМ, г/кВт*час	185	185	185	198	191
Норма расхода топлива (внутрипортовый режим) ГМ, кг/час	370	370	720	350	184
Норма расхода топлива (межпортовый режим) ГМ, кг/час	450	450	886	420	226
Норма расхода смазочного масла (без учета его замены) ГМ, кг/час	4,8	4,8	2,7	3,5	0,6
Масса смазочного масла в системе ГМ, кг (плотность 890 кг/куб.м)	3500	3500	5250	2450	420
Тип дизельных генераторов (ДГ)	3 x MTU 12V183TE52	3 x MTU 12V183TE52	2 x Caterpillar 3508	2 x Cummins KTA-19D(M)	3 x MAN D2866LXE 30
Общая мощность ДГ (без аварийных), кВт	1005	1005	1450	926	795
Обороты вала ДГ	1500	1500	1800	1800	1800

ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Название судна	Зюйд	Норд	Мурманск	Зюйд-Ист	Норд-Вест
Потребление топлива на нормативной мощности ДГ, г/кВт*час	208	208	210	210	206
Норма расхода топлива (на ходу) ДГ, кг/час	40	40	680	40	35
Норма расхода топлива (с грузовой операцией) ДГ, кг/час	45	45	680	45	40
Норма расхода смазочного масла (без учета замены) ДГ, кг/час	1,2	1,2	3	0,4	0,84
Масса смазочного масла в системе ДГ, кг (плотность 890 кг/куб.м)	480	480	1200	160	336
Запасы топлива, тонн	391	391	505	350	102
Запасы смазочного масла, тонн	30	30	35	25	10
<b>СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА</b>					
Тип теплоносителя	термомасло	термомасло	водяной пар	водяной пар	водяной пар
Фактическая паропроизводительность котла 1 (для паровых котлов), т/час	-	-	2	1	3
Норма расхода топлива (обогрев судна) котел 1, кг/час	110	110	89	64	110
Фактическая паропроизводительность котла 2 (для паровых котлов), т/час	-	-	11	5,3	3
Норма расхода топлива (обогрев груза) котел 2, кг/час	110	110	735	380	110
Максимально возможная температура подогрева груза, °С	65	65	65	80	65
<b>ГРУЗОВАЯ СИСТЕМА</b>					
Полная грузоподъемность грузовых танков (98%), куб.м	4962	4962	8866	6752	2527
Вместимость танков для мазута, куб.м	2990	3689	7590,3	6665,6	1995,9
Вместимость танков для ДТ, куб.м	1772	1273	1275,7	86,4	531,1
Максимально допустимая скорость погрузки (куб.м/час)	350	500	1500	1200	250
Максимально допустимое давление в судовых грузовых шлангах (кг/см <sup>2</sup> )	5	10	10	10	10
Максимально допустимая температура груза при погрузке	65	65	75	80	60
Количество грузовых насосов (шт)	13;2	15	10;2	3	8;1
Производительность грузовых насосов (куб.м/час)	80;20	80	350;140	510	150;100
Максимальная скорость выгрузки ДТ (куб.м/час) /Количество насосов в работе	250/4	250/4	600/4	500/1	250/2
Максимальная скорость выгрузки Мазута (куб.м/час) /Количество насосов в работе	250/6	250/4	800/6	500/2	450/4
Диаметр грузовых шлангов (мм)	152,4	152,4	152,4	152,4	152,4
Длина грузовых шлангов (м)	1x45;2x40	1x45;2x40	42	49	49

ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Название судна	Зюйд	Норд	Мурманск	Зюйд-Ист	Норд-Вест
Количество грузовых шлангов (шт)	3	3	3	4	4
<b>БАЛЛАСТНАЯ СИСТЕМА</b>					
Танки изолированного балласта, куб.м	1880,25	1790,4	3827,6	2507,1	1072,5
Производительность балластных насосов (куб.м/час)	2x200	2x200	2x350	2x200	2x125
<b>ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ</b>					
Танк отработанного масла (wate oil tank), куб.м	3,23	3,2	7,1	10,07	8,92
Танк протечек нефтепродуктов (drain tank), куб.м	2,9	2,9	20,69	1	
Танк сбора нефтеостатков (sludge tank), куб.м	4,5	4,5	17,6	8,3	
Танк нефтесодержащих льяльных вод (bildge tank), куб.м	4,51	4,5	22,83	8,3	13,26
Отстойные танки (slop tank), куб.м	199,42	203	134	113,9	65,96
Танк подготовки нефтешлама к сжиганию, куб.м	1,5	1,5		0,5	
Требования к системе сепарации нефтесодержащих вод (НСВ)	MEPC.393(X)	MEPC.393(X)	MEPC.60(33)	MEPC.107(49)	MEPC.107(49)
Тип сепаратора НСВ	-	-	RWO SKIT/S-DEB 1.0	RWO SKIT/S-DEB 1.0	RWO SKIT/S-DEB 1.0
Максимальная гидравлическая производительность НСВ, куб.м/час	1	1	1	1	1
Тип инсинератора <sup>2</sup>	OG-120C	OG-120C	-	OG-120C	-
Норма расхода топлива (нефтешлам/твердые отходы), кг/час	28,5/28,5	28,5/28,5	-	28,5/28,5	-
<b>ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ СТОЧНЫМИ ВОДАМИ И МУСОРОМ</b>					
Требования к системе обработки сточных вод (ОСВ)	MEPC.2(VI)	MEPC.2(VI)	MEPC.2(VI)	MEPC.2(VI)	MEPC.159(55)
Установка ОСВ	Bio-Compact KSA-S 10 Deutsche Geratebau Saltzcotten, Germany	Bio-Compact KSA-S 10 Deutsche Geratebau Saltzcotten, Germany	MSTP 1A Vacuum Triton-Format, Ellerau, Germany	Jowa BIO-STP 2, Jowa Kallered, Sweden	LC Type 1 RWO, Bremen, Germany
Максимальная гидравлическая производительность ОСВ, куб.м/час	1,75	1,75	3,3	1,75	2,16
Максимальная органическая нагрузка ОСВ, кг/сут	0,8	0,8	1,65	1,29	1,35
Сертификат установки обработки сточных вод	PMPC 82.018.260 14.05.1982	PMPC 82.018.260 14.05.1982	PMPC 97.230.009 16.10.1997	PMPC 08.10045.262 27.05.2008	PMPC 10.00112.272 28.05.2010
Танк сбора сточных вод (sewage water tank), куб.м	21,7	21,7	Отсутствует	10,1	13,25
Общий объем устройств для сбора мусора, куб.м	1,93	2,40	2,81	1,98	1,60

<sup>2</sup> В рамках намечаемой деятельности судовые инсинераторы не используются

Все суда-бункеровщики Общества укомплектованы средствами спасения человеческой жизни на море в соответствии с требованиями Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС-74).

Суда имеют все необходимые документы:

- ✚ Классификационное Свидетельство.
- ✚ Санитарное свидетельство на право плавания.
- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы.
- ✚ Дополнение к Свидетельству о предотвращении загрязнения атмосферы.
- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью.
- ✚ Дополнение к Международному свидетельству о предотвращении загрязнения нефтью (форма В).
- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами.
- ✚ Свидетельство о соответствии оборудования и устройств судна требованиям Приложения V к Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78.
- ✚ Полис страхования ответственности судовладельца.
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом.
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью.
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб, причинённый опасными и вредными веществами.
- ✚ Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
- ✚ Судовой план управления мусором.

Все суда зарегистрированы в РМРС и несут флаг Российской Федерации. Освидетельствование Регистра проводится с необходимой периодичностью, при этом обновляются судовые свидетельства и сертификаты. В соответствии с требованиями Кодекса торгового мореплавания РФ (п.1 ст. 25 КТМ), при заходе и выходе судна из порта весь комплект документации проверяется службой капитана порта.

Копии судовых документов выборочно приведены в Приложении 6.

### **3.3.2. Управление безопасностью**

ООО «Газпромнефть Шиппинг» разработана и введена в действие интегрированная система управления безопасностью (СУБ), которая соответствует требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Приложение 7).

Компания также проводит политику в области безопасности, качества и охраны окружающей среды, политику в области производственной, пожарной, транспортной, экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты, политику в области безопасности и гигиены труда (Приложение 7).

### 3.4. Краткая характеристика технологических операций

Погрузочно-разгрузочную деятельность планируется осуществлять по следующим вариантам.

**Загрузка (получение) топлива** на суда осуществляется из резервуаров на причале по технологической схеме:

береговой резервуар – береговой трубопровод – береговая насосная станция – береговой трубопровод – стендер – судовой трубопровод нефтеналивного судна – грузовые танки нефтеналивного судна) (Рисунок 3.2).

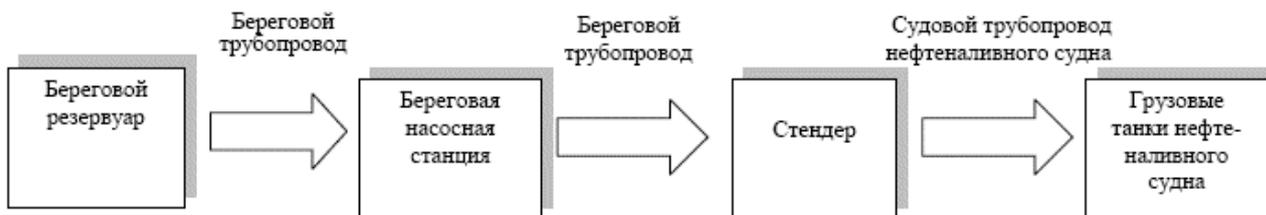


Рисунок 3.2. Технологическая схема загрузки топлива

**Отгрузка топлива (бункеровка)** осуществляется по технологической схеме:

грузовые танки нефтеналивного судна – судовой трубопровод нефтеналивного судна – насосная установка нефтеналивного судна – судовой трубопровод нефтеналивного судна – грузовой шланг – судовой трубопровод стороннего судна – танки стороннего судна (Рисунок 3.3).



Рисунок 3.3. Технологическая схема отгрузки топлива

**Перевалка нефтепродуктов (бункерного топлива) в резервуары нефтяных терминалов** осуществляется по технологической схеме:

грузовые танки нефтеналивного судна - судовой трубопровод нефтеналивного судна - насосная установка нефтеналивного судна - судовой трубопровод нефтеналивного судна - стендер - береговой трубопровод – береговая насосная станция – береговой трубопровод - береговой резервуар, т.е. в обратном порядке по сравнению с загрузкой.

Танкер «Газпромнефть Мурманск» большую часть топлива переваливает в порту Мурманск на РПК «Норд» (плавающее нефтехранилище «Умба») для последующей бункеровки судов.

При перевалке на РПК перевалка производится по технологической схеме «судно-РПК»: грузовые танки нефтеналивного судна - судовой трубопровод нефтеналивного судна - насосная установка нефтеналивного судна - судовой трубопровод нефтеналивного судна - стендер - трубопровод РПК – насосная станция РПК – грузовые танки РПК.

В соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утверждёнными Приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 № 395 бункеровка судов, стоящих в морском порту, топливом и смазочными маслами с судна-бункеровщика осуществляется при следующих условиях:

- ✚ бункеровщик должен быть ошвартован во избежание перемещения бункеровщика под воздействием ветра, течения и волнения, влияния приливов и отливов, а также вследствие изменения осадки при грузовых операциях во избежание обрыва бункеровочных шлангов;
- ✚ на бункеруемом судне должен быть поднят флаг "В" (Браво) в соответствии с Международным сводом сигналов или включен красный круговой огонь;
- ✚ оповещены экипаж и пассажиры о запрете курения на открытых палубах при бункеровке судна;
- ✚ бункеровочные шланги должны находиться в рабочем состоянии и иметь соответствующую опору и достаточную подвижность;
- ✚ шпигаты грузовой палубы и иллюминаторы с борта приема-сдачи топлива должны быть закрыты;
- ✚ неиспользуемые трубопроводы для подачи бункера должны быть заглушены;
- ✚ соединительные фланцы бункеровочного трубопровода затянуты на все болты и обеспечена постоянная герметичность бункеровочного соединения;
- ✚ под соединением (соединениями) бункеровочного трубопровода следует установить емкость на случай утечки бункерного топлива;
- ✚ должна быть обеспечена связь бункеровщика с бункеруемым судном;
- ✚ в случае отсутствия устройства экстренной остановки грузовых насосов на бункеруемое судно следует передать кнопку аварийной остановки грузового насоса (грузовых насосов);
- ✚ место приема-сдачи топлива должно быть ограждено;
- ✚ бункеровку судов смазочными маслами наливом, масловозами с причалов допускается осуществлять в месте стоянки судна;
- ✚ у места приема-сдачи топлива должны быть размещены дополнительные огнетушители и подсоединены к рожкам два пожарных рукава;
- ✚ следует организовать постоянное наблюдение и регулярные замеры заполняемых танков

Все операции при проведении грузовых работ выполняются согласно технологическим картам на производство судовых работ (Приложение 12).

Операции, производимые экипажами судов при получении топлива аналогичны операциям, производимым при отгрузке топлива.

В грузовых операциях участвуют – старший помощник капитана непосредственно управляет грузовыми насосами; матрос несет вахту на грузовой палубе у выдающего трубопровода; старший механик и электромеханик – обеспечивают бесперебойную подачу электропитания на механизмы, задействованные при бункеровочной операции.

Ответственность за проведение бункеровочной операции несет капитан.

Процесс бункеровочной операции предполагает передачу топлива от бункеровщика к судну-приемнику. При этом основные средства управления и контроля за ходом технологического процесса сосредоточены на борту бункеровщика.

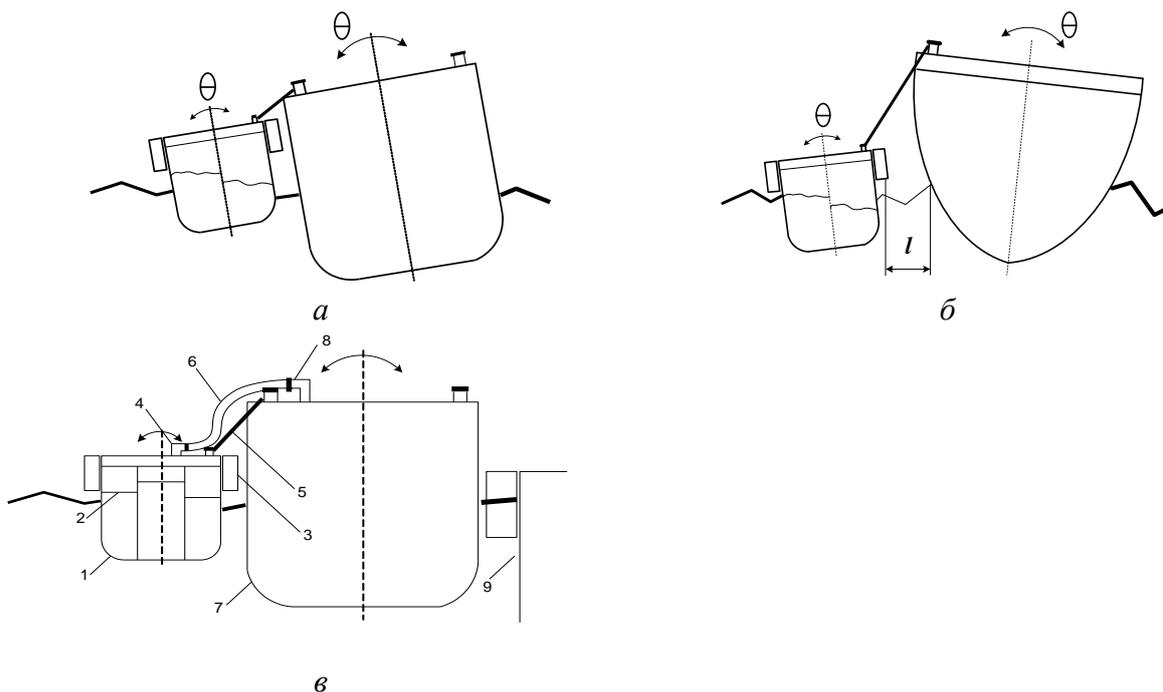
Процесс бункеровочной операции предполагает следующие этапы:

Подготовительный этап:

На данном этапе осуществляется формирование предварительного грузового и балластного планов с целью обеспечения оптимального распределения заданного количества груза, т.е. различных видов топлива для заправки судов, и балласта по соответствующим отсекам с учетом требований к остойчивости судна, характеристикам прочности и ходкости в различных погодных условиях; формируется предварительная схема выгрузки/загрузки танков, которая определяет очередность их обработки и нормы выдачи/приема груза.

Основной этап операций:

Бункеровка будет осуществляться в границах разрешенной акватории (Рисунок 3.4). Передача топлива осуществляется закрытым способом, когда фланцы грузового шланга жестко прикрепляются к манифольду (фланец грузовой магистрали) бункеровщика и приемному устройству бункеруемого судна.



**Рисунок 3.4. Технологический процесс бункеровки на рейде и у причала**

*а - бункеровщик пришвартован вплотную к судну-приемнику*

*б - бункеровщик удален от судна-приемника на расстояние  $l$*

*в - бункеровщик пришвартован к судну-приемнику, пришвартованному к причалу*

При бункеровке на рейде, вне зависимости от того в грузу или в балласте бункеруемое судно, бункеровщик надежно пришвартован вплотную к бункеруемому судну с использованием кранцевой защиты, имеющейся на борту бункеровщика.

Бункеровочные операции не производятся при погодных условиях (ветер, волнение моря), определенных распоряжениями капитана порта.

Перед началом и по окончании перекачки топлива на борту судов выполняется ряд технологических операций, в том числе:

- ✚ производится инструктаж о порядке перекачки, сигналах о начале и конце перекачки и аварийной остановки;
- ✚ оформление грузовых документов;
- ✚ проверка надежности швартовки и заземления судна,
- ✚ пожарно-техническое обследование (ПТО) судна,
- ✚ уточняется количество и вид подаваемого топлива,
- ✚ при необходимости производится замер топлива в принимаемом танке,
- ✚ устанавливаются боновые ограждения (Рисунок 3.5, Рисунок 3.6),
- ✚ присоединяются гибкие шланги к приемному устройству грузовой системы судна.



**Рисунок 3.5. Ограждение боными судов при бункеровке в акватории**

1-Боновое ограждение с Бункеровщика;  
2-Судовые кранцы



**Рисунок 3.6. Постановка бонового ограждения при бункеровке в акватории**

Все операции по приему, перекачке, выдаче нефтепродуктов записываются в журнал нефтяных операций.

На судах предусмотрены регулярные осмотры грузовой системы, герметичности фланцевых соединений, а также обслуживание запорной арматуры.

После окончания швартовных операций к причалу (судну) и согласования плана погрузки и заземления бункеровщика начинаются работы по подсоединению

шлангующих устройств к грузовым трубопроводам бункеровщика, устанавливаются поддоны и устанавливаются заглушки на палубные шпигаты. В случае несовпадения диаметров грузовых трубопроводов используются переходные устройства. Для исключения возможного прогиба под гибкие шланги устанавливаются специальные подставки. Проверяется надёжность подсоединения и герметичность трубопроводов, заземление и только после этого груз насосной установкой по трубопроводам подаётся в танки судна. Первоначально запуск насосов осуществляется с малой производительностью для проверки надёжности соединения шлангов с грузовой магистралью судна. Убедившись в надёжности технологической линии, увеличивается производительность насосов до требуемой величины.

На судах для предотвращения разливов при достижении аварийного уровня нефтепродуктов в танках предусмотрены стационарные или переносные станции аварийной остановки грузового насоса. Непосредственно в танках имеются датчики уровня, которые выдают информацию о наполняемости танка. Сигнализируется уровень 95% и 98% наполняемости танка.

Информация выводится в пост контроля грузовыми операциями.

При отдаче груза с судна - накопителя на судно бункеровщик перекачка осуществляется насосом судна - накопителя. При получении топлива из берегового резервуара перекачка осуществляется насосным оборудованием, расположенным на причале.

По окончании перекачки капитан дает распоряжение об окончании перегрузки (об отдаче шланга, приведении систем судна в исходное положение). По распоряжению капитана старший механик останавливает двигатели грузовых насосов и убеждается, что подача нефтепродуктов полностью прекращена. Далее моторист закрывает клапаны грузовых магистралей манифольдов и производит слив оставшихся нефтепродуктов в шланголиниях в грузовой танк судна бункеровщика, либо в резервуар на причале (или танк судна-накопителя). При перегрузке по схеме «борт – борт» слив остатков топлива осуществляется в танк судна, имеющего в этот момент меньший надводный борт. После слива остатков, шланги отсоединяются от трубопроводов и на них устанавливаются заглушки для исключения пролива остатков топлива. Шлангующие устройства выводятся на штатное место. Отсоединяется провод заземления. Убираются поддоны и оборудование, предназначенное для ликвидации аварийного разлива по местам хранения. Убираются боновые ограждения.

По окончании грузовых работ судно получает разрешение и осуществляет отшвартовку.

Грузовые шланги нефтепродуктов нефтеналивных судов имеют сертификаты и ежегодно проходят гидравлические испытания.

В соответствии МАРПОЛ 73/78, для каждого из судов разработан «План проведения операций по перекачке с судна на судно».

#### **Бункеровочные операции должны быть прекращены:**

-  при наличии опасности подвижки бункеровщика у борта бункеруемого судна;
-  при нарушении связи;
-  при появлении течи шлангов, трубопроводов;

- ✚ при ухудшении погоды;
- ✚ при близком подходе или швартовке другого судна;
- ✚ при натяжении или повреждении шлангов, трубопроводов;
- ✚ при разливе нефтепродуктов;
- ✚ при большом скоплении газов у бункеровщика (при безветрии);
- ✚ при приближении грозы (при бункеровке нефтепродуктами I и II разряда);
- ✚ при появлении искр или загорания сажи в трубах судов, участвующих в бункеровочной операции, или рядом стоящих судов;

**Бункеровочные операции запрещаются:**

- ✚ в случае невыполнения бункеровщиком или бункеруемым судном мероприятий по подготовке к бункеровке;
- ✚ если одна из стационарных систем пожаротушения неисправна;
- ✚ если на бункеруемом судне производятся огневые работы.

#### 4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

Капитан должен назначить исполнителей для подготовки к бункеровке, проведения бункеровки, и работ, выполняемых после окончания бункеровки – грузового помощника, вахтенного механика и вахтенных матросов- донкерманов.

Исполнители должны также руководствоваться СУБ процедурами по проведению грузовых операций и судовой инструкцией по проведению бункеровочных операций, в которых должны быть указаны обязанности исполнителей и учтены особенности систем, оборудования и конструкции судна. Технологические планы (карты) бункеровки от бункеровщика и судна (терминала) должны быть взаимно согласованы.

Осмотреть воздушные трубы грузовых танков бункеровщика и убедиться, что они исправны, пламяпрерывающие сетки не имеют повреждений. В условиях низких температур убедиться в отсутствии льда, препятствующего выходу газов через воздушные трубы. Проверить наличие заглушки с прокладкой на фланце патрубка выдачи топлива и поддона под фланцем с борта противоположного тому, с которого ведется подготовка к подсоединению шланголинии к фланцу приемного трубопровода судна (терминала). Убедиться, что болты на фланце с заглушкой надежно обжаты.

В темное время суток проведения бункеровочных операций убедиться в достаточном освещении в районе патрубка выдачи, шланголинии и мест расположения воздушных труб. Осветить борт (причал) в районе подхода бункеровщика к судну (причалу) и забортный трап с бункеруемого судна на бункеровщик.

Осмотреть и убедиться в исправном состоянии мерительных труб и в надежности закрытия их пробками. Замерить количество нефтепродуктов в грузовых танках. Задраить все наружные закрытия, включая иллюминаторы со стороны борта, с которого будет выдавать нефтепродукт. Установить поддон под фланец патрубка выдачи нефтепродуктов.

Подготовить впитывающие материалы (песок, ветошь, опилки) совки, ведра и т.д. и доставить их к патрубкам выдачи. Доставить к патрубкам выдачи два порошковых огнетушителя. Доставить к патрубку выдачи покрывало (кошму) для тушения пожара. Подготовить судовые средства пожаротушения к немедленному использованию.

Вывесить запрещающие знаки. Проверить флажный сигнал «Б» /Браво/ и исправность красного огня кругового освещения при бункеровке в темное время суток.

Подготовить необходимый инструмент для работы по присоединению фланца шланга бункеровщика к фланцу приемного трубопровода судна (терминала).

Перед непосредственным подходом бункеровщика к судну (к причалу терминала) осмотреть прилегающую акваторию и убедиться в том, что на поверхности воды отсутствуют какие-либо пятна нефтепродуктов, а с причала не стекают нефтепродукты или загрязненная вода. При обнаружении пятен нефтепродуктов на водной поверхности или стоков нефтепродуктов и загрязненной воды с причала, сообщить Начальнику смены (диспетчеру).

Прием, крепление и присоединение шланга к фланцу приемного трубопровода на судне.

Принять с бункеровщика желоб, струбцины, переходник и осторожно положить их на палубу.

Установить и закрепить растительными линиями желоб на планшире фальшборта в месте прохождения шланга через фальшборт. Желоб не должен иметь движения относительно планшира фальшборта.

Принять шланг на судно и уложить его в желоб с таким расчетом, чтобы фланец шланга можно было соединить с фланцем приемного трубопровода судна.

Подвести фланец шланга к фланцу приемного трубопровода бункеруемого судна, удерживая фланец шланга над поддоном, снять заглушку с фланца.

Заглушку следует снимать только над поддоном. При несоответствии диаметра фланца приемного трубопровода на судне и фланца шланга бункеровщика, между ними устанавливается переходник. Крепление фланца шланга к фланцу приемного трубопровода бункеруемого судна производится струбцинами или болтами, количество болтов должно быть не менее четырех.

При креплении фланца к приемному трубопроводу бункеруемого судна должны использоваться прочные надежные прокладки.

Просачивание топлива между фланцами должно быть исключено.

При присоединении шланга убедиться, что шланг не имеет заломов, не скручен, не зажат между бортами судов (причала).

Во избежание повреждений шланга от вибрации и истирания подложить под шланг мат или подкладки, корзины.

Прием, крепление и присоединение шланга бункеровщика к фланцу приемного трубопровода бункеруемого судна с помощью грузоподъемных средств бункеруемого судна.

С помощью судового крана (стрелы) передать с судна на бункеровщик растительный строп. На бункеровщике застропить желоб, струбцины и при необходимости переходник.

С помощью судового крана (стрелы) передать на бункеруемое судно желоб, переходник. Одновременная передача на бункеруемое судно принадлежностей и шланга не рекомендуется.

Подвести гак судового крана (стрелы) к фланцу на конце шланга бункеровщика. Перед подъемом шланга на борт судовыми средствами убедиться, что масса шланга, заполненного нефтепродуктами, не превышает грузоподъемности крана (стрелы), с помощью которого будет осуществляться подъем или поддержание шланга в период приема нефтепродуктов.

Застропить конец шланга и с помощью судового крана (стрелы) подвести конец шланга с фланцем к фланцу приемного трубопровода судна.

Запрещается передача на судно шланга с незаглушенным фланцем.

Установить связь между исполнителями на бункеровщике и на бункеруемом судне (нефтяном терминале). На бункеровщике грузовой помощник капитана,

получив сообщение о готовности судна к приему топлива, дает команду о начале подачи топлива на судно.

Вахтенная служба и обеспечивающие бункеровку должны наблюдать за дымовыми трубами, участвующих в бункеровке и рядом стоящих судов. Любой член экипажа, заметивший выход искр из труб, должен доложить об этом вахтенной службе.

На бункеровщике записать время начала выдачи топлива в Судовой журнал. Выдачу топлива следует начинать при минимальной производительности насоса. Вязкие и застывающие нефтепродукты должны выдаваться на судно подогретыми до температуры, но не выше 65°C, обеспечивающей не только его перекачку в приемный трубопровод бункеруемого судна, но и беспрепятственное перетекание его из приемного трубопровода по цистернам судна.

Убедиться в отсутствии течи в шланге, в соединении шланга с патрубком выдачи нефтепродуктов на бункеровщике, в соединении шланга с приемным трубопроводом на судне, В случае обнаружения течи шланга и в соединениях – подачу топлива прекратить.

Выдачу топлива следует возобновить только после устранения причины протечки.

Проверить, что нефтепродукты выдаются именно из тех грузовых танков, которые были намечены для их выдачи.

При отсутствии течи интенсивность бункеровки постепенно довести указанной в Технологической карте /плане.

На бункеровщике в процессе выдачи топлива следует постоянно контролировать скорость подачи топлива и давление на выходе из грузового трубопровода бункеровщика, постоянно следить за уровнем топлива в грузовых танках бункеровщика.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» разработана и введена в действие интегрированная система управления безопасностью, которая соответствует требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Приложение 6).

Компания также проводит политику в области безопасности, качества и охраны окружающей среды, политику в области производственной, пожарной, транспортной, экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты, политику в области безопасности и гигиены труда (Приложение 6).

## 5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В целях предупреждения и ликвидации разлива нефтепродуктов разработаны:

- ✚ План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении бункеровочных работ ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акваториях портов «Большой порт Санкт-Петербург», «Пассажирский порт Санкт-Петербург», Усть-Луга, Приморск, Выборг, Высоцк (Приложение 7);
- ✚ План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов у причалов и в местах якорных стоянок при осуществлении ООО «Газпромнефть Шиппинг» бункеровочных работ на акватории порта Архангельск» (Приложение 7);
- ✚ План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении бункеровочных операций судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории морского порта Мурманск (Приложение 7);
- ✚ План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении погрузо-разгрузочных (бункеровочных) работ судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории морского порта Калининград (Приложение 7);
- ✚ План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории порта Кандалакша, учитывающий проведение погрузо-разгрузочных работ с нефтепродуктами на разрешённых участках акватории;
- ✚ Судовые планы чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью - для каждого судна (Приложение 5).

Все суда имеют свидетельства о соответствии требованиям Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78, в том числе:

- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы;
- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;
- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами;
- ✚ Свидетельство о соответствии оборудования и устройств судна требованиям Приложения V к Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78.

На каждое судно имеются:

- ✚ Полис страхования ответственности судовладельца.
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом.
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью.
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб, причинённый опасными и вредными веществами.
- ✚ Судовой план управления мусором.
- ✚ Санитарное свидетельство на право плавания.

Суда ООО «Газпромнефть Шиппинг» используют низкосернистые виды топлива - в зоне SECA – с содержанием серы до 0,1%; в остальных районах с содержанием серы до 0,5%.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» создан резерв материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Копия приказа о порядке создания и использования резерва приведена в Приложении 8.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» заключены договоры с профессиональными АСФ на несение готовности и ликвидацию разливов нефтепродуктов, которые могут произойти при осуществлении судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» операций с нефтепродуктами на акваториях портов:

- ✚ Договор № ГПШ-23/10000/00166/Р от 28.04.2023г. на несение АС/ЛРН готовности на акватории порта «Большой порт Санкт-Петербург», Пассажирский порт Санкт-Петербург, порта Усть-Луга, порта Приморск, порта Выборг и порта Высоцк» с ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»;
- ✚ Договор № ГПШ-23/10000/00164/Р от 28.04.2023г. на несение АС/ЛРН готовности на акватории порта Мурманск с ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота».

Копии титульных листов договоров приведены в Приложении 9.

Профессиональное АСФ ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» имеет все необходимые технические средства и квалифицированный персонал для оказания услуг профессионального аварийно-спасательного формирования. Профессиональное АСФ ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» аттестовано установленным порядком и имеет Свидетельство на право ведения аварийно-спасательных работ в чрезвычайных ситуациях (Приложение 10) и лицензию на осуществление деятельности по обращению с отходами (Приложение 11).

Копии Свидетельств о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения с судов приведены в Приложении 13.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» заключило договоры агентской деятельности в портах «Большой порт Санкт-Петербург» и Мурманск, в том числе, на обращение с судовыми отходами (Приложения 14, 15, 16, 17).

## ПРИЛОЖЕНИЯ

### Приложение 1. Копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**ЛИЦЕНЗИЯ**

Серия **МР-1** № **000622** от **31 января 2013 г.** г.

На осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом,  
морским транспортом опасных грузов  
(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)

Выполняемые работы перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов,  
перевозки морским транспортом опасных грузов  
класс опасных грузов **3 и 9**

Настоящая лицензия предоставлена  
**Обществу с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"**  
(указано наименование и организационно-правовая форма юридического лица (Ф.И.О. и индивидуальный предприниматель))

**ООО "Газпромнефть Шиппинг"**  
(указано наименование юридического лица (наименование, указывающее на вид деятельности юридического лица))

Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"  
(указано наименование юридического лица)

Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр  
юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной  
регистрации индивидуального предпринимателя: **1089848065724**

Идентификационный номер налогоплательщика: **7805480017**

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:  
**199178, Россия, г. Санкт-Петербург, 3-я линия В.О. д. 62, литер А**  
(указано место нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя))

Суда, указанные в приложении к настоящей лицензии в районах плавания,  
установленных судовыми документами  
(указано место осуществления лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок : **бессрочно**

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа  
от **31.01.2013** г. № **25**  
(дата и номер решения)

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа  
от **22.05.2014** № **54-Л**

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью.

**ВРИО Начальника Северо-Западного управления  
государственного морского и речного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта**

**В.Н. Волков**

Серия ДА №132112

© ЗАО «Первый печатный двор», г. Москва, 2012 г., уровень - В»

**ТИПОВАЯ ФОРМА**  
**выписки из реестра лицензий**

Северо-Западное управление государственного  
морского и речного надзора Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта

\_\_\_\_\_  
(наименование лицензирующего органа)



Выписка  
из реестра лицензий по состоянию на 14:12 «30» сентября 2022 г.

1. Статус лицензии: Действует  
(действующая/приостановлена/приостановлена частично/прекращена)
2. Регистрационный номер лицензии: 000622-МР-1
3. Дата предоставления лицензии: 31.01.2013
4. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица, адрес его места нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица:  
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ"; сокращенное наименование – ООО "ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ"; фирменное наименование – нет; место нахождения – 199178, г. Санкт-Петербург, линия. 3-я В.О., д. 62, литера. а; регистрационный номер – 1089848065724  
(заполняется в случае, если лицензиатом является юридическое лицо)
5. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование иностранного

Приложение

Адреса мест осуществления отдельного вида деятельности, подлежащего лицензированию: район плавания согласно судовым документам

Сведения об объектах лицензиата (судах и/или производственных объектах), используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	№ Тип судна, название или бортовой номер судна	№ ИМО или Идентификационный номер судна	Основание использования: (свидетельство о праве собственности или иное законное основание владения, свидетельство о праве плавания под государственным флагом РФ № _____ от _____ до _____ и срок действия)	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Допущенный класс опасных грузов на данном судне, объекте	Количество пассажиров, разрешенное к перевозке
1	газовоз «Дмитрий Менделеев»	ИМО 9688182	Собственность № 201688112 Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ № 201688136	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	2	
2	нефтеналивное «Газпромнефть Зойда»	ИМО 8915548	Собственность № 200664635 Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ № 200664662	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9	
3	нефтеналивное «Газпромнефть Норд»	ИМО 8915550	Собственность № 200705382 Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ № 200705396	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9	
4	нефтеналивное «Газпромнефть Зойда-Вест»	ИМО 9286463	Собственность № 200665038 Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ № 200665046	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9	
5	нефтеналивное «Газпромнефть Норд-Вест»	ИМО 9590137	Собственность № 200665051 Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ № _____	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9	

6	нефтеналивное «Газпромнефть-Запад-Ист»	ИМО 9537109	Собственность № 200665067 Свидетельство о праве плавления под Государственным флагом РФ № 200664555	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9
7	нефтеналивное «Газпромнефть-Норд-Ист»	ИМО 9422553	Собственность № 200664483 Свидетельство о праве плавления под Государственным флагом РФ № 200664483	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9
8	нефтеналивное «Штурман Скуратов»	ИМО 9759915	Договор лизинга № ОВ/К-16494-04-01/2135 от 18.11.2016	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9
9	нефтеналивное «Ожск»	ИМО 9418509	Собственность № 301963955 Свидетельство о праве плавления под Государственным флагом РФ № 301963978	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9
10	нефтеналивное «Штурман Щербини»	ИМО 9759927	Договор лизинга № ОВ/К-16494-05-01/2136 от 18.11.2016	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9
11	нефтеналивное «Штурман Кошелев»	ИМО 9759939	Договор лизинга № ОВ/К-16494-06-01/2137 от 18.11.2016	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9
12	нефтеналивное «Газпромнефть-Мурманск»	ИМО 9167930	Собственность № 200665072 Свидетельство о праве плавления под Государственным флагом РФ № 200665090	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9

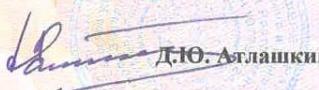
№ п/п	Название производственного объекта (задастровый номер)	Адрес (место) нахождения производственного объекта	Основание использования: (свидетельство о праве собственности или иное законное основание владения № _____ от _____ и срок действия)	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Класс опасных грузов допущенный к перевозке не на данном объекте
-------	--	--	--	--	--

И.О. Начальника Северо-Западного управления  
ГМРН Федеральной службы по надзору в сфере  
транспорта



К.В. Слатин  
М.П.

**Приложение 2. Копия лицензии на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах**

 <b>МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА</b> <b>ЛИЦЕНЗИЯ</b>					
Серия	<b>MP-4</b>	№	<b>000163</b>	от	<b>24.05.2012 г.</b>
На осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах					
<small>(оказывается конкретный вид лицензируемой деятельности)</small>					
Выполняемые работы: перегрузка опасных грузов на внутреннем водном транспорте, в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)					
Разрешенный класс опасных грузов <b>3; 9</b>					
Настоящая лицензия предоставлена					
<b>Обществу с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"</b> <small>(полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица (ф.о. индивидуального предпринимателя))</small>					
<b>ООО "Газпромнефть Шиппинг"</b> <small>сокращенное наименование юридического лица (данные документа, удостоверяющего личность индивидуального предпринимателя)</small>					
<b>Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"</b> <small>фирменное наименование юридического лица</small>					
Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя: <b>1089848065724</b>					
Идентификационный номер налогоплательщика: <b>7805480017</b>					
Адрес места нахождения и адрес места осуществления лицензируемого вида деятельности: <b>199178, Россия, г. Санкт-Петербург, 3-я линия В.О. д. 62, литер А</b> <small>(адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя))</small>					
Акватория морских портов "Большой порт Санкт-Петербург", Пассажирский порт Санкт-Петербург, Калининград, Балтийск, Приморск, Выборг, Высоцк, Усть-Луга, Туапсе, Новороссийск, Темрюк, Кавказ, Тамань, Сочи, Мурманск, Архангельск, Владивосток, Находка, Восточный, Козьмино, Славянка, Посьет, Зарубино, Сабетта на разрешенных участках реки "Нева" на судах указанных в приложении к данной лицензии.					
Настоящая лицензия предоставлена на срок: <b>бессрочно</b>					
Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа от <b>24.05.2012 г.</b> № <b>65</b> <small>(дата и номер приказа)</small>					
Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа от <b>30.03.2017</b> № <b>26-Л</b>					
Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью					
Начальник Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  <b>Д.Ю. Аглашкин</b>					
<b>Серия ДА №132364</b>					

Переоформлено на основании приказа  
Северо-Западного УГМРН Ространснадзора  
от «18» января 2019 г. № 7-л

### Приложение №10

к лицензии серии МР-4 № 000163 от «24» мая 2012 г.,

предоставленной ООО «Газпромнефть Шиппинг» на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от «24» мая 2012 г. N 65 на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах

#### Перечень объектов используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна. Название или бортовой номер судна	№ ИМО	Основание использования:	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Класс опасных грузов, допущен ный к перегруз ке данным судном
1.	«Газпромнефть Ист» Нефтеналивное	9031624	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004616	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
2.	«Газпромнефть Вест» Нефтеналивное	9031636	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004614	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
3.	«Газпромнефть Зюйд» Нефтеналивное	8915548	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004615	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
4.	«Газпромнефть Норд» Нефтеналивное	8915550	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004617	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
5.	«Газпромнефть Зюйд – Вест» Нефтеналивное	9286463	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004613	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
6.	«Газпромнефть Норд – Вест» Нефтеналивное	9590137	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004619	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9

7.	«Газпромнефть Зюйд – Ист» Нефтеналивное	9537109	Свидетельство о праве собственности на судно MP-IV № 0004612	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	<b>3,9</b>
8.	«Газпромнефть Норд – Ист» Нефтеналивное	9422653	Свидетельство о праве собственности на судно MP-IV № 0004618	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	<b>3,9</b>
9.	«Газпромнефть Омск» Нефтеналивное	9418509	Свидетельство о праве собственности на судно MP-IV №0004952	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	<b>3,9</b>
10.	Нефтеналивное «Штурман Скуратов»	9759915	Договор лизинга №ОВ/К-16494-04- 01/2135 от 18.11.2016	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	<b>3,9</b>
11.	Нефтеналивное «Штурман Щербинин»	9759927	Договор выкупного лизинга №0В/к-16494-05- 01/2136 от 18.11.2016	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	<b>3,9</b>
12.	Нефтеналивное «Штурман Кошелев»	9759939	Договор выкупного лизинга №0В/к-16494-06- 01/2137 от 18.11.2016	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	<b>3,9</b>
13.	Нефтеналивное «Лагорта»	9194012	Свидетельство о праве собственности на судно №200445874	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	<b>3,9</b>
14.	Нефтяной танкер «Газпромнефть Мурманск»	9167930	Свидетельство о праве собственности на судно №200489830	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	<b>3,9</b>

Настоящее Приложение к лицензии действительно при наличии на судне действующих судовых документов, предусмотренных статьей 25 Кодекса торгового мореплавания.

Начальник Управления

(должность уполномоченного лица)

(подпись уполномоченного лица)

Д.Ю.Атлашкин

(Ф.И.О уполномоченного лица)

М.П.



**ТИПОВАЯ ФОРМА**  
**выписки из реестра лицензий**

Северо-Западное управление государственного  
морского и речного надзора Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта

\_\_\_\_\_  
(наименование лицензирующего органа)



Выписка  
из реестра лицензий по состоянию на 10:15 «10» ноября 2022 г.

1. Статус лицензии: Действует  
(действующая/приостановлена/приостановлена частично/прекращена)
2. Регистрационный номер лицензии: МР-4-000163
3. Дата предоставления лицензии: 24.05.2012
4. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица, адрес его места нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица:  
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ"; сокращенное наименование – ООО "ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ"; фирменное наименование – нет; место нахождения – 199178, г. Санкт-Петербург, линия. 3-я В.О., д. 62, литера. а; регистрационный номер – 1089848065724  
(заполняется в случае, если лицензиатом является юридическое лицо)
5. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование иностранного

### Приложение 3. Копия лицензии на осуществление буксировок морским транспортом

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**ЛИЦЕНЗИЯ**

Серия **МТ-3** № **003123** от **27 августа 2018 г.**

На осуществление буксировок морским транспортом  
(указываются конкретный вид транспортной деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена  
**Обществу с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"**  
(полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица (или индивидуального предпринимателя))

**ООО "Газпромнефть Шиппинг"**  
(сокращенное наименование юридического лица (или индивидуального предпринимателя), указывающее место нахождения юридического лица)

**Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"**  
(фирменное наименование юридического лица)

Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя: **1089848065724**

Идентификационный номер налогоплательщика: **7805480017**

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:  
**199178, г. Санкт-Петербург, линия 3-я В.О., д. 62, лит. А**  
(адрес места нахождения (места деятельности) для индивидуального предпринимателя)

(адрес места деятельности (места деятельности) для индивидуального предпринимателя)

Суда, указанные в приложении к настоящей лицензии в районах плавания,  
(наименование, идентификационный номер судна)  
установленных судовыми документами

Настоящая лицензия предоставлена на срок: **бессрочно**

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа  
от **27.08.2018** г. № **107-л**  
(дата и номер решения)

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа  
от №

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью.

**ВРИО начальника Северо-Западного управления  
государственного морского и речного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта**

**В.Н. Волков**

Серия ДА №157957

Переоформлено на основании приказа  
Северо-Западного УГМРН Ространснадзора  
от «16» января 2019 г. № 2-л

## Приложение № 2

к лицензии серии МТ-3 № 003123 от «27» августа 2018 г.,

предоставленной ООО «Газпромнефть Шиппинг» на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от 27.08.2018г №107-л на осуществление буксировок морским транспортом.

### Перечень объектов используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна. Название или бортовой номер судна	№ ИМО или Идентификационный номер судна	Основание использования:	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности
1.	Ледокол «Александр Санников»	9777101	Свидетельство о праве собственности на судно №200329180	буксировки морским транспортом
2.	Ледокол «Андрей Вилькицкий»	9777113	Свидетельство о праве собственности на судно №200463430	буксировки морским транспортом

Настоящее Приложение к лицензии действительно при наличии на судне действующих судовых документов, предусмотренных статьей 25 Кодекса торгового мореплавания.

Начальник Управления  
(должность уполномоченного лица)

(подпись уполномоченного лица)

М.П.

Д.Ю.Атлашкин  
(Ф.И.О уполномоченного лица)



Приложение 4. Копия сертификата соответствия требованиям стандартов  
ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА  
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



**СЕРТИФИКАТ**

RUSSIAN REGISTER РУССКИЙ РЕГИСТР

Настоящим удостоверяется, что интегрированная система менеджмента  
**Общества с ограниченной ответственностью  
"Газпромнефть Шиппинг"**  
3-я линия, 62, лит. А, В.О., Санкт-Петербург, 199178, Россия  
включающая сертифицированные  
системы менеджмента на соответствие требованиям

**ISO 9001:2015,  
ISO 14001:2015,  
ISO 45001:2018**

в отношении перевозки нефтепродуктов и СПГ морским  
транспортном, внутренним водным транспортом, погрузо-  
разгрузочной деятельности; проведения ледокольных операций, а  
также различных видов буксировочных операций, выполняемых  
ледокольными судами и судами обеспечения

№: 20.2579.026  
от 4 декабря 2020 г.

Сертификат действителен до **5 декабря 2023 г.**



Генеральный директор Ассоциации  
по сертификации "Русский Регистр"

18-000100

Действие сертификата распространяется только на площадки компании, указанные в настоящем сертификате.  
Сертификат теряет силу в случае невыполнения условий сертификации (<http://www.rusregister.ru/doc/004.00-105.pdf>).



Ассоциация по сертификации "Русский Регистр": пр. Римского-Корсакова, д. 101, Санкт-Петербург, 190121, Россия

Приложение 5. Судовые документы

Танкер «Газпромнефть Норд»



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА**  
**RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

**КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
**CLASSIFICATION CERTIFICATE**

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов  
Российского морского регистра судоходства  
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships  
of Russian Maritime Register of Shipping

3.1.2

Название судна Name of ship		ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД GAZPROMNEFT NORD		Регистровый номер Registered number		914270						
Тип Type		Нефтеналивное Oil tanker		Номер ИМО IMO number		8915550						
Валовая вместимость Gross tonnage			3206			Дата постройки Date of build		25.10.1991				
Длина, (м) Length, (m)		96.35		Ширина, (м) Breadth, (m)		15.10		Высота борта, (м) Depth, (m)		8.05		
Тип главных механизмов Type of main machinery			ДВС Internal-combustion engine			9M453C		Суммарная мощность, (кВт) Total power output, (kW)			3000	

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

**KM ★ Ice3 AUT1 oil tanker (ESP)**

Свидетельство действительно до  
The Certificate is valid until

**30.06.2026**

при условии его ежегодного подтверждения  
subject to annual confirmation

в соответствии с Правилами.  
in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту  
The Certificate is issued at the port of

**Санкт-Петербург, Россия**  
**Saint Petersburg, Russia**

Дата  
Date

**02.07.2021**

Дата завершения освидетельствования,  
являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства  
Completion date of the survey on which this Certificate is based

**02.07.2021**

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping



(подпись должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)  
signature of duly authorized official issuing the Certificate



М.П.  
L.S.

№ **21.01045.120**



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

2.4.5

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ  
INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE**

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования  
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней, с поправками (далее — "Конвенция"),

по уполномочию Правительства Российской Федерации  
Российским морским регистром судоходства (название государства)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention")

under the authority of the Government of the Russian Federation  
by Russian Maritime Register of Shipping (name of the State)

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Порт приписки Port of Registry	Валовая емкости- мость Gross Tonnage	Дедвейт судна* (тонны) Deadweight of Ship* (tons)	Номер ИМО IMO Number
ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД GAZPROMNEFT NORD	UBXG6	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg	3206	4739	8915550

Тип судна  
Type of ship

- нефтеналивное судно для перевозки нефти  
oil tanker
- \*\* судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции  
ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention
- судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше  
ship other than any of the above

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:  
THIS IS TO CERTIFY:**

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.  
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.
2. Что освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения I к Конвенции.  
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

\* Для нефтеналивных судов для перевозки нефти  
For oil tankers.

\*\* Не нужно зачеркивать.  
Delete as appropriate.



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА**  
**RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

2.4.6

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
**О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ**

**INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE**

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.  
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.

Выдано на основании положений Протокола 1997 года, с Поправками, внесенными Резолюцией МЕРС.176(58) в 2008 году, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней\*

Issued under the provisions of the Protocol of 1997 as amended by Resolution МЕРС.176(58) in 2008, to amend the International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto\*

по уполномочию Правительства Российской Федерации  
Российским морским регистром судоходства (полное название государства)

under the authority of the Government of the Russian Federation  
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ**  
**PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Номер ИМО IMO Number	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage
<b>ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД</b> <b>GAZPROMNEFT NORD</b>	<b>UBXG6</b>	<b>8915550</b>	<i>Большой порт Санкт-Петербурга</i> <i>Bolshoy port of St.-Petersburg</i>	<b>3206</b>

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:**  
**THIS IS TO CERTIFY:**

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 5 Приложения VI Конвенции.  
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.
2. Что освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям Приложения VI к Конвенции.  
That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

\* Далее – «Конвенция».  
Hereinafter referred to as "the Convention".



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

2.4.9

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ  
СТОЧНЫМИ ВОДАМИ  
INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION  
PREVENTION CERTIFICATE**

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней и резолюциями МЕРС.115(51) и МЕРС.200(62) (далее именуемой «Конвенция»), по уполномочию

Правительства Российской Федерации  
Российским морским регистром судоходства (полное официальное название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolutions МЕРС.115(51) and МЕРС.200(62), (hereinafter referred to as «the Convention») under the authority of the

Government of the Russian Federation  
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Число людей, допущенное к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Валовая вместимость Gross tonnage	Номер ИМО IMO number
<b>ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД GAZPROMNEFT NORD</b>	<b>UBXG6</b>	<i>Большой порт Санкт-Петербурга Bolshoy port of St. Petersburg</i>	<b>14</b>	<b>3206</b>	<b>8915550</b>

Новое/существующее\* судно  
New/existing\* ship

Тип судна для применения правила 11.3:  
Type of ship for the application of regulation 11.3:

\*Новое/существующее пассажирское судно  
\*New/Existing passenger ship

\*Судно иное, чем пассажирское судно  
\*Ship other than a passenger ship

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, если это применимо, дата, на которую началась работа по преобразованию или изменению, или модификации существенного характера

**28.01.1991**

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

**16.00734.120**

\* Ненужное зачеркнуть.  
Delete as appropriate.



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

2.4.15

**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О СООТВЕТСТВИИ ОБОРУДОВАНИЯ И УСТРОЙСТВ СУДНА  
ТРЕБОВАНИЯМ ПРИЛОЖЕНИЯ V К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ  
ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ 1973 г.,  
ИЗМЕНЕННОЙ ПРОТОКОЛОМ 1978 г. К НЕЙ (КОНВЕНЦИЯ МАРПОЛ 73/78).**

**CERTIFICATE  
OF COMPLIANCE OF EQUIPMENT AND ARRANGEMENTS OF THE SHIP  
WITH THE REQUIREMENTS OF ANNEX V TO THE INTERNATIONAL  
CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973,  
AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1978 RELATING THERETO  
(MARPOL 73/78)**

*Выдано по заявке судовладельца для подтверждения выполнения требований Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78  
с поправками в резолюции МЕРС.201(62)*

*Issued at the request of the owner for confirmation of fulfillment of the requirements of Annex V to MARPOL 73/78,  
as amended by resolution MEPC.201(62)*

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of ship	Позывной сигнал или регистрационный номер Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Валовая вместимость Gross tonnage	Число людей, допущенных к перевозке на судне Number of per- sons which the ship is certified to carry	Номер ИМО IMO number
<b>ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД GAZPROMNEFT NORD</b>	<b>UBXG6</b>	<i>Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg</i>	<b>3206</b>	<b>14</b>	<b>8915550</b>

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:  
THIS IS TO CERTIFY:**

1. Что судно оборудовано:  
That the ship is equipped with:

- \* { установка для сжигания мусора  
incinerator
- \* { ~~устройством для обработки мусора  
garbage treatment plant~~
- \* { устройствами для сбора мусора  
garbage collection facilities

**16.00735.120**

\* Не нужно зачеркивать.  
Delete as appropriate.



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА**  
**RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

2.5.4

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
**ОБ УПРАВЛЕНИИ БАЛЛАСТНЫМИ ВОДАМИ**

**INTERNATIONAL BALLAST WATER MANAGEMENT CERTIFICATE**

Выдано на основании положений Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими (далее именуемой «Конвенция»)

по уполномочию Правительства Российской Федерации  
Российским морским регистром судоходства (название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority

of the Government of the Russian Federation  
by Russian Maritime Register of Shipping (name of the State)

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ**  
**PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Валовая вместимость Gross tonnage	Объем балластных вод (м <sup>3</sup> ) Ballast Water Capacity (in cubic metres)	Номер ИМО IMO number
ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД GASPROMNEFT NORD	UBXG6	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St. Petersburg	3206	1790.4	8915550

Дата постройки  
Date of construction 28.01.1991

**Сведения об используемом (ых) методе(ах) управления балластными водами**  
**Details of Ballast Water Management Method(s) Used**

Используемый метод управления балластными водами метод последовательного замещения  
Method of Ballast Water Management used ballast water exchange by sequential method

Дата установки (если применимо) --  
Date installed (if applicable)

Название завода-изготовителя (если применимо) --  
Name of manufacturer (if applicable)

Основной (ые) метод(ы) управления балластными водами, используемый(ые) на судне:  
The principal Ballast Water Management method(s) employed on this ship is/are:

в соответствии с правилом D-1  
in accordance with regulation D-1

в соответствии с правилом D-2 (описать)  
in accordance with regulation D-2 (describe)

на судно распространяется правило D-4  
the ship is subject to regulation D-4

X

--

--



**т/х «ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД»  
mv «GAZPROMNEFT NORD»**

**IMO № 8915550**

**РС № 914270**

**СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО  
БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ**

**SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN**

**“УТВЕРЖДАЮ” / “APPROVED”**

**Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»**

**Быстров Д.А.**

м.п.



**2010/GN – 09 - 06**

**Санкт - Петербург  
Sankt - Petersburg**

**2010**

**ООО «ПАССАТ»**

**Limited Liability Company (LLC) «PASSAT»**

РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ  
ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**  
\*\*\*  
**УПРАВЛЕНИЕ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И  
БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА ПО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**  
*ул. Коммуны, 7, Мурманск, 183038, телефон 47-26-72, факс 47-36-45*

**СУДОВОЕ САНИТАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
НА ПРАВО ПЛАВАНИЯ**

**"13" марта 2023 г.** **№ 064/2023**

Место выдачи Управление Роспотребнадзора по Мурманской области  
Наименование судна «Газпромнефть Норд»  
1. Тип судна нефтеналивное  
2. Судовладелец ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
3. Место регистрации в государственном судовом реестре  
Большой порт Санкт-Петербург  
4. Характеристики судна:  
4.1. Длина - 95,35 м.  
4.2. Ширина - 15,10 м.  
4.3. Высота борта - 8,05 м.  
4.4. Осадка - 6,20 м.  
4.5. Грузоподъемность - 4739,0 т.  
4.6. Мощность главных двигателей - 3000 кВт.  
5. Число экипажа - 14 человек.  
6. Пассажировместимость - отсутствует.  
7. Сведения о наличии организации общественного питания для пассажиров  
на судне отсутствуют  
8. Заключение на основании результатов обследований, расследований,  
исследований, испытаний, санитарно-эпидемиологических экспертиз и иных  
видов оценок соблюдения санитарно-эпидемиологических и гигиенических  
требований: судно «Газпромнефть Норд» соответствует требованиям СП  
2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам  
транспорта и объектам транспортной инфраструктуры».

Срок действия свидетельства до "13" марта 2024 г.

Главный государственный санитарный врач  
(заместитель) по Мурманской области

М.П. А. А. Сергеев  
Ф.И.О.

РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР

**Танкер «Газпромнефть Норд-Вест»**



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

3.1.2

**КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CLASSIFICATION CERTIFICATE**

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов  
Российского морского регистра судоходства  
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships  
of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ВЕСТ GAZPROMNEFT NORD-WEST		Регистровый номер Registered number	101127	
Тип Type	Нефтеналивное Oil tanker		Номер ИМО IMO number	9590137	
Валовая вместимость Gross tonnage	1764	Дата постройки Date of build	11.11.2011		
Длина, (м) Length, (m)	72.62	Ширина, (м) Breadth, (m)	13.00	Высота борта, (м) Depth, (m)	6.40
Тип главных механизмов Type of main machinery	ДВС Internal-combustion engine		6N21A-UV	Суммарная мощность, (кВт) Total power output, (kW)	1472

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

**KM ★ Ice3 AUT3 oil tanker (ESP)**

Свидетельство действительно до  
The Certificate is valid until

11.11.2026

при условии его ежегодного подтверждения  
subject to annual confirmation

в соответствии с Правилами.  
in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту  
The Certificate is issued at the port of

Санкт-Петербург, Россия  
Saint Petersburg, Russia

Дата  
Date

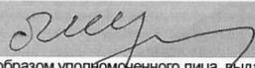
12.08.2021

Дата завершения освидетельствования,  
являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства  
Completion date of the survey on which this Certificate is based

12.08.2021

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping



  
(подпись должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)  
signature of duly authorized official issuing the Certificate

№ 21.00680.120



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.5

МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЮ

INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования  
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней, с поправками (далее — "Конвенция"),

по уполномочию Правительства Российской Федерации  
Российским морским регистром судоходства (название государства)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention")

under the authority of the Government of the Russian Federation  
by Russian Maritime Register of Shipping (name of the State)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Порт приписки Port of Registry	Валовая емкости- мость Gross Tonnage	Дедвейт судна* (тонны) Deadweight of Ship* (tons)	Номер ИМО IMO Number
ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ВЕСТ GAZPROMNEFT NORD-WEST	UBAI2	Большой порт Санкт-Петербурга Bolshoy port of St.-Petersburg	1764	2684	9590137

Тип судна  
Type of ship

- нефтеналивное судно для перевозки нефти  
oil tanker
- \*\* судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции  
ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention
- судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше  
ship other than any of the above

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:  
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.  
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.
2. Что освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения I к Конвенции.  
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

\* Для нефтеналивных судов для перевозки нефти  
For oil tankers.

\*\* Непустое зачеркнуть.  
Delete as appropriate.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.6

МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ  
INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.  
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.

Выдано на основании положений Протокола 1997 года, с Поправками, внесенными Резолюцией МЕРС.176(58) в 2008 году, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней\*

Issued under the provisions of the Protocol of 1997 as amended by Resolution МЕРС.176(58) in 2008, to amend the International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto\*

по уполномочию Правительства Российской Федерации  
Российским морским регистром судоходства (полное название государства)

under the authority of the Government of the Russian Federation  
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Номер ИМО IMO Number	Порт приписки Port of Registry	Валовая емкость Gross Tonnage
ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ВЕСТ GAZPROMNEFT NORD-WEST	UBAI2	9590137	Большой порт Санкт-Петербурга Bolshoy port of St.-Petersburg	1764

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:  
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 5 Приложения VI Конвенции.  
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.
2. Что освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям Приложения VI к Конвенции.  
That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

\* Далее – «Конвенция».  
Hereinafter referred to as "the Convention".



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.9

МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ  
СТОЧНЫМИ ВОДАМИ  
INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION  
PREVENTION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней и резолюциями МЕРС.115(51) и МЕРС.200(62) (далее именуемой «Конвенция»), по уполномочию

Правительства Российской Федерации  
Российским морским регистром судоходства (полное официальное название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolutions МЕРС.115(51) and МЕРС.200(62), (hereinafter referred to as «the Convention») under the authority of the

Government of the Russian Federation  
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Число людей, допущенное к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Валовая вместимость Gross tonnage	Номер ИМО IMO number
ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ВЕСТ GAZPROMNEFT NORD-WEST	UBAI2	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg	12	1764	9590137

Новос/~~существующее~~\* судно  
New/~~existing~~\* ship

~~Тип судна для применения правила 11.3:  
Type of ship for the application of regulation 11.3:~~

~~\*Новос/~~существующее~~ пассажирское судно.  
\*New/~~Existing~~ passenger ship~~

\*Судно иное, чем пассажирское судно  
\*Ship other than a passenger ship

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, если это применимо, дата, на которую началась работа по преобразованию или изменению, или модификации существенного характера  
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

29.06.2010

16.08268.120

\* Неужное зачеркнуть.  
Delete as appropriate.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.15

**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О СООТВЕТСТВИИ ОБОРУДОВАНИЯ И УСТРОЙСТВ СУДНА  
ТРЕБОВАНИЯМ ПРИЛОЖЕНИЯ V К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ  
ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ 1973 г.,  
ИЗМЕНЕННОЙ ПРОТОКОЛОМ 1978 г. К НЕЙ (КОНВЕНЦИЯ МАРПОЛ 73/78).**

**CERTIFICATE  
OF COMPLIANCE OF EQUIPMENT AND ARRANGEMENTS OF THE SHIP  
WITH THE REQUIREMENTS OF ANNEX V TO THE INTERNATIONAL  
CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973,  
AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1978 RELATING THERETO  
(MARPOL 73/78)**

*Выдано по заявке судовладельца для подтверждения выполнения требований Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78  
с поправками в резолюции МЕРС.201(62)  
Issued at the request of the owner for confirmation of fulfillment of the requirements of Annex V to MARPOL 73/78,  
as amended by resolution МЕРС.201(62)*

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of ship	Позывной сигнал или регистрационный номер Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Валовая вместимость Gross tonnage	Число людей, допущенных к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Номер ИМО IMO number
ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ВЕСТ GAZPROMNEFT NORD-WEST	UBAI2	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg	1764	12	9590137

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:  
THIS IS TO CERTIFY:**

1. Что судно оборудовано:  
That the ship is equipped with:

\* ~~установкой для сжигания мусора~~  
~~incinerator~~  
\* ~~устройством для обработки мусора~~  
~~garbage treatment plant~~  
устройствами для сбора мусора  
garbage collection facilities

\* Не нужно зачеркнуть.  
Delete as appropriate.



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

2.5.4

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ОБ УПРАВЛЕНИИ БАЛЛАСТНЫМИ ВОДАМИ**

**INTERNATIONAL BALLAST WATER MANAGEMENT CERTIFICATE**

Выдано на основании положений Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими (далее именуемой «Конвенция»)

по уполномочию Правительства Российской Федерации  
Российским морским регистром судоходства (название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority

of the Government of the Russian Federation  
by Russian Maritime Register of Shipping (name of the State)

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Валовая вместимость Gross tonnage	Объем балластных вод (м <sup>3</sup> ) Ballast Water Capacity (in cubic metres)	Номер ИМО IMO number
<b>ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ВЕСТ GAZPROMNEFT NORD-WEST</b>	<b>UBAI2</b>	<i>Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg</i>	<b>1764</b>	<b>1072.50</b>	<b>9590137</b>

Дата постройки 29.06.2010  
Date of construction

**Сведения об используемом (мых) методе(ах) управления балластными водами  
Details of Ballast Water Management Method(s) Used**

Используемый метод управления балластными водами метод последовательного замещения  
Method of Ballast Water Management used *ballast water exchange by sequential method*

Дата установки (если применимо) --  
Date installed (if applicable)

Название завода-изготовителя (если применимо) --  
Name of manufacturer (if applicable)

Основной (ые) метод(ы) управления балластными водами, используемый(ые) на судне:  
The principal Ballast Water Management method(s) employed on this ship is/are:

в соответствии с правилом D-1  
in accordance with regulation D-1

в соответствии с правилом D-2 (описать)  
in accordance with regulation D-2 (describe)

на судно распространяется правило D-4  
the ship is subject to regulation D-4



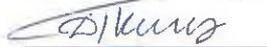
т/х «ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ВЕСТ»  
m/t “GAZPROMNEFT NORD-WEST”

IMO 9590137

## СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ

## SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN

“УТВЕРЖДАЮ” / “APPROVED”  
Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»



2011/GPNNW - 09 – 07

Санкт - Петербург  
Sankt - Petersburg

2011

ООО «КБ ПАССАТ»

Limited Liability Company (LLC) “KB PASSAT”



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ  
ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ  
И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы  
по надзору в сфере защиты прав  
потребителей и благополучия человека  
по городу Санкт-Петербургу

ул. Стремянная, дом 19, литера А,  
город Санкт-Петербург, 191025  
тел. (812) 764-42-38, факс (812) 764-55-83  
E-mail: uprav@78rosпотребнадzor.ru  
http://www.78rosпотребнадzor.ru

ОКПО 74851156, ОГРН 1057810212503,  
ИНН/КПП 7801378679/ 784001004

24.11.2022 № 78-01-01/45-22897-2022

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

СУДОВОЕ САНИТАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ПРАВЕ ПЛАВАНИЯ

№ 584

Выдано: 24 ноября 2022 года

1. Тип судна: Нефтеналивное
2. Наименование судна: «ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ВЕСТ»
3. Судовладелец: ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»
4. Порт приписки: БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
5. Класс Регистра: «КМ ★ Ice3 AUT3 Oil tanker (ESP)»
6. Основные характеристики судна:
  - 6.1 Длина: 72,62 м
  - 6.2 Ширина: 13,00 м
  - 6.3 Высота борта: 6,40 м
  - 6.4 Осадка: н/д м
  - 6.5 Валовая вместимость: 1764 р.т
7. Мощность главных двигателей: 1472 кВт
8. Численность экипажа: 12 человек
9. Пассажировместимость: - человек
10. Заключение: Настоящим свидетельством установлено соответствие транспортного средства требованиям СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры».

Срок действия свидетельства до 24 ноября 2023 года

(дней)

Заместитель руководителя



Е.И. Смирнова

**Танкер «Газпромнефть Зюйд»**



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

3.1.2

**КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CLASSIFICATION CERTIFICATE**

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов  
Российского морского регистра судоходства  
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships  
of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД GAZPROMNEFT ZUID		Регистровый номер Registered number	906344	
Тип Type	Нефтеналивное Oil tanker		Номер ИМО IMO number	8915548	
Валовая вместимость Gross tonnage	3206	Дата постройки Date of build	01.07.1991		
Длина, (м) Length, (m)	96.65	Ширина, (м) Breadth, (m)	15.10	Высота борта, (м) Depth, (m)	8.05
Тип главных механизмов Type of main machinery	ДВС Internal-combustion engine	9M453C	Суммарная мощность, (кВт) Total power output, (kW)	3000	

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

**KM ★ Ice3 AUT1 oil tanker (ESP)**

Свидетельство действительно до  
The Certificate is valid until

23.12.2025

при условии его ежегодного подтверждения  
subject to annual confirmation

в соответствии с Правилами.  
in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту  
The Certificate is issued at the port of

Санкт-Петербург, Россия  
Saint Petersburg, Russia

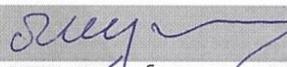
Дата  
Date 14.12.2020

Дата завершения освидетельствования,  
являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства  
Completion date of the survey on which this Certificate is based

14.12.2020

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping



 Кутеев М.Н. / M. Kuteev  
(подпись должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)  
(signature of duly authorized official issuing the Certificate)

№ 20.13154.120



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА**  
**RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

2.4.5

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
**О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ**  
**INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE**

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования  
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней, с поправками (далее — "Конвенция"),

*Российской Федерации*

по уполномочию Правительства \_\_\_\_\_  
Российским морским регистром судоходства \_\_\_\_\_  
(название государства)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention")

*the Russian Federation*

under the authority of the Government of \_\_\_\_\_  
by Russian Maritime Register of Shipping \_\_\_\_\_  
(name of the State)

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ**  
**PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Порт приписки Port of Registry	Валовая аместь- мость Gross Tonnage	Дедвейт судна* (тонны) Deadweight of Ship* (tons)	Номер ИМО IMO Number
ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД GAZPROMNEFT ZUID	UBXG5	Большой порт Санкт-Петербурга Bolshoy port of St. Petersburg	3206	4794	8915548

Тип судна  
Type of ship

- нефтеналивное судно для перевозки нефти  
oil tanker
- \*\* судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающим под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции  
ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention
- судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше  
ship other than any of the above

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:**  
**THIS IS TO CERTIFY:**

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.  
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.
2. Что освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения I к Конвенции.  
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

\* Для нефтеналивных судов для перевозки нефти  
For oil tankers.

\*\* Неудачное зачеркнуть.  
Delete as appropriate.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.6

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ  
INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE**

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.  
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.

Выдано на основании положений Протокола 1997 года, с Поправками, внесенными Резолюцией МЕРС.176(58) в 2008 году, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней\*

Issued under the provisions of the Protocol of 1997 as amended by Resolution МЕРС.176(58) in 2008, to amend the International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto\*

по уполномочию Правительства Российской Федерации  
Российским морским регистром судоходства (полное название государства)

under the authority of the Government of the Russian Federation  
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Номер ИМО IMO Number	Порт приписки Port of Registry	Валовая емкость Gross Tonnage
ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД GAZPROMNEFT ZUID	UBXG5	8915548	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg	3206

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:  
THIS IS TO CERTIFY:**

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 5 Приложения VI Конвенции.  
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.
2. Что освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям Приложения VI к Конвенции.  
That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

\* Далее – «Конвенция».  
Hereinafter referred to as "the Convention".



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.9

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ  
СТОЧНЫМИ ВОДАМИ  
INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION  
PREVENTION CERTIFICATE**

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней и резолюциями МЕРС.115(51) и МЕРС.200(62) (далее именуемой «Конвенция»), по уполномочию

Правительства Российской Федерации  
Российским морским регистром судоходства (полное официальное название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolutions МЕРС.115(51) and МЕРС.200(62), (hereinafter referred to as «the Convention») under the authority of the

Government of the Russian Federation  
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Число людей, допущенное к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Валовая вместимость Gross tonnage	Номер ИМО IMO number
<b>ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮИД GAZPROMNEFT ZUID</b>	<b>UBXG5</b>	<i>Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg</i>	<b>13</b>	<b>3206</b>	<b>8915548</b>

~~Новое/существующее\*~~ судно  
~~New/existing\*~~ ship

Тип судна для применения правила 11.3:  
Type of ship for the application of regulation 11.3:

~~\*Новое/существующее пассажирское судно~~  
~~\*New/Existing passenger ship~~

\*Судно иное, чем пассажирское судно  
\*Ship other than a passenger ship

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, если это применимо, дата, на которую началась работа по преобразованию или изменению, или модификации существенного характера  
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

**27.09.1990**

**15.01586.120**

\* Не нужно зачеркивать.  
Delete as appropriate.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.15

**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О СООТВЕТСТВИИ ОБОРУДОВАНИЯ И УСТРОЙСТВ СУДНА  
ТРЕБОВАНИЯМ ПРИЛОЖЕНИЯ V К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ  
ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ 1973 г.,  
ИЗМЕНЕННОЙ ПРОТОКОЛОМ 1978 г. К НЕЙ (КОНВЕНЦИЯ МАРПОЛ 73/78).**

**CERTIFICATE  
OF COMPLIANCE OF EQUIPMENT AND ARRANGEMENTS OF THE SHIP  
WITH THE REQUIREMENTS OF ANNEX V TO THE INTERNATIONAL  
CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973,  
AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1978 RELATING THERETO  
(MARPOL 73/78)**

*Выдано по заявке судовладельца для подтверждения выполнения требований Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78  
с поправками в резолюции МЕРС.201(62)  
Issued at the request of the owner for confirmation of fulfillment of the requirements of Annex V to MARPOL 73/78,  
as amended by resolution MEPC.201(62)*

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of ship	Позывной сигнал или регистрационный номер Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Валовая емкость Gross tonnage	Число людей, допущенных к перевозке на судне Number of per- sons which the ship is certified to carry	Номер ИМО IMO number
ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД GAZPROMNEFT ZUID	UBXG5	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg	3206	13	8915548

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:  
THIS IS TO CERTIFY:**

1. Что судно оборудовано:  
That the ship is equipped with:

- установкой для сжигания мусора  
incinerator
- \*  устройством для обработки мусора  
garbage treatment plant
- устройствами для сбора мусора  
garbage collection facilities

16.01480.150

\* Не нужно зачеркивать.  
Delete as appropriate.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.5.4

МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ОБ УПРАВЛЕНИИ БАЛЛАСТНЫМИ ВОДАМИ

INTERNATIONAL BALLAST WATER MANAGEMENT CERTIFICATE

Выдано на основании положений Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими (далее именуемой «Конвенция»)

по уполномочию Правительства Российской Федерации  
Российским морским регистром судоходства (название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority

of the Government of the Russian Federation  
by Russian Maritime Register of Shipping (name of the State)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Валовая емкость Gross tonnage	Объем балластных вод (м <sup>3</sup> ) Ballast Water Capacity (in cubic metres)	Номер ИМО IMO number
ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД GAZPROMNEFT ZUID	UBXG5	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg	3206	1880.25	8915548

Дата постройки  
Date of construction 01.07.1991

Сведения об используемом (мых) методе(ях) управления балластными водами  
Details of Ballast Water Management Method(s) Used

Используемый метод управления балластными водами В соответствии с правилом D-1 / In accordance with regulation D-1.  
Method of Ballast Water Management used

Дата установки (если применимо) ---  
Date installed (if applicable)

Название завода-изготовителя (если применимо) ---  
Name of manufacturer (if applicable)

Основной (ые) метод(ы) управления балластными водами, используемый(ые) на судне:  
The principal Ballast Water Management method(s) employed on this ship is/are:

в соответствии с правилом D-1  
in accordance with regulation D-1

в соответствии с правилом D-2 (описать)  
in accordance with regulation D-2 (describe)

на судно распространяется правило D-4  
the ship is subject to regulation D-4

X
--
--



**Т/Х «ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД»**  
**mv «GAZPROMNEFT ZUID»**  
IMO № 8915548  
PC № 906344

**СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО  
БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ**  
**SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN**

**«УТВЕРЖДАЮ» / «APPROVED»**  
Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
Быстров Д.А.



м.п.



**2010/GZ – 09 – 06**

Санкт - Петербург  
Sankt - Petersburg

2010

ООО «ПАССАТ»

Limited Liability Company (LLC) «PASSAT»



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ  
ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ  
И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА  
**Управление Федеральной службы  
по надзору в сфере защиты прав  
потребителей и благополучия человека  
по городу Санкт-Петербургу**  
Адрес места нахождения: Большой пр. ВО, д. 13, лит. А  
г. Санкт-Петербург, 199004  
Почтовый адрес: ул. Стремнинная, дом 19,  
Санкт-Петербург, 191025  
ОГРН 1057810212503  
ИНН/КПП 7801378679/780101001,  
ОКТМО 40307000, ОКПО 74851156, ОКАТО 40263561000  
Телефон (812) 764-42-38, факс (812) 764-55-83  
электронная почта: uprav@78rosпотребнадзор.ru  
http://www.78rosпотребнадзор.ru

08.10.2019 № 78-00-04/45-21366-2019

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**СУДОВОЕ САНИТАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ПРАВЕ ПЛАВАНИЯ**

№ 486

Выдано «08» октября 2019 года

1. Тип судна: нефтеналивное
2. Наименование судна: «ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД»
3. Судовладелец; порт приписки: ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»; БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
4. Класс Регистра: КМ\*Ice2 AUTI oil tanker (ESP)
5. Основные характеристики судна:
  - 6.1 Длина: 88,65 м
  - 6.2 Ширина: 15,10 м
  - 6.3 Высота борта: 8,05 м
  - 6.4 Осадка (мин/макс): 6,20 м
  - 6.5 Грузоподъемность: 4794 т
6. Мощность главных двигателей: 3000 кВт
7. Штатная численность экипажа: 12 человек
8. Пассажировместимость: - человек
9. Заключение: Настоящим Свидетельством установлена возможность обеспечения на транспортном средстве санитарно-эпидемиологического благополучия экипажа и пассажиров в соответствии с Федеральным законом от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».

Срок действия свидетельства до «08» октября 2020 года

Заместитель руководителя



Е.И. Смирнова

**Танкер «Газпромнефть Зюйд-Ист»**



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

Выдано исключительно в целях государственной регистрации судна для предоставления в органы, осуществляющие государственную регистрацию судов в реестрах судов Российской Федерации.  
Issued exclusively for the purpose of state registration of the ship for submission to the authorities, carrying out the state registration of ships in Russian Federation registers.

**КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CLASSIFICATION CERTIFICATE**

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства  
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ИСТ GAZPROMNEFT ZUID-EAST		Флаг Flag	Российская Федерация the Russian Federation	
Порт приписки Port of registry	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg		Регистровый номер Registered number	081031	Номер ИМО IMO number
Тип Type	Нефтеналивное Oil tanker	Дата постройки Date of build	30.06.2012	Валовая вместимость Gross tonnage	3953
Длина наибольшая Length overall	103.00 м	Ширина Breadth	16.00 м	Высота борта Depth	8.70 м
Тип главных механизмов Type of main machinery	ДВС Internal-combustion engine	8M25 MAK	Суммарная мощность Total power output	2640	кВт kW

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:  
This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

**KM ★ Ice3 AUT1 Oil tanker(ESP)**

Свидетельство действительно до  
The Certificate is valid until **29.06.2022** при условии ежегодного его подтверждения в соответствии с Правилами.  
subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту  
The Certificate is issued at the port of **Находка, Россия**  
Nakhodka, Russia

Дата  
Date **05.07.2017**

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства  
Completion date of the survey on which this Certificate is based **30.06.2012**

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping



*Чураев*  
(подпись, ф.и.о. Должностным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)  
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate

Чураев А.В. / V. Churaev

№ **17.10402.171**



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.5

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ**  
**INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE**

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования  
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней, с поправками (далее — "Конвенция"),

по уполномочию Правительства Российской Федерации  
Российским морским регистром судоходства (название государства)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention")

under the authority of the Government of the Russian Federation  
by Russian Maritime Register of Shipping (name of the State)

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage	Дедвейт судна* (тонны) Deadweight of Ship* (tons)	Номер ИМО IMO Number
ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ИСТ GAZPROMNEFT ZUID-EAST	UCSK	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg	3953	6879	9537109

Тип судна  
Type of ship

нефтеналивное судно для перевозки нефти  
oil tanker  
\*\* ~~судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции—~~  
~~ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention—~~  
~~судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше—~~  
~~ship other than any of the above—~~

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:  
THIS IS TO CERTIFY:**

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.  
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.
2. Что освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения I к Конвенции.  
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

\* Для нефтеналивных судов для перевозки нефти  
For oil tankers.

\*\* Ненужное зачеркнуть.  
Delete as appropriate.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.6

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ  
INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE**

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.  
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.

Выдано на основании положений Протокола 1997 года, с Поправками, внесенными Резолюцией МЕРС.176(58) в 2008 году, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней\*

Issued under the provisions of the Protocol of 1997 as amended by Resolution МЕРС.176(58) in 2008, to amend the International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto\*

по уполномочию Правительства Российской Федерации  
Российским морским регистром судоходства (полное название государства)

under the authority of the Government of the Russian Federation  
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Номер ИМО IMO Number	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage
<b>ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮИД-ИСТ GAZPROMNEFT ZUID-EAST</b>	<b>UCSK</b>	<b>9537109</b>	<b>Большой порт Санкт-Петербурга Bolshoy port of St.-Petersburg</b>	<b>3953</b>

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:  
THIS IS TO CERTIFY:**

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 5 Приложения VI Конвенции.  
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.
2. Что освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям Приложения VI к Конвенции.  
That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

\* Далее – «Конвенция».  
Hereinafter referred to as "the Convention".



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.9

МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ  
СТОЧНЫМИ ВОДАМИ  
INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION  
PREVENTION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней и резолюцией МЕРС.115(51) (далее именуемой «Конвенция»), по уполномочию

Правительства Российской Федерации  
Российским морским регистром судоходства (полное официальное название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolution МЕРС.115(51), (hereinafter referred to as «the Convention») under the authority of the

Government of the Russian Federation  
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Число людей, допущенное к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Валовая вместимость Gross tonnage	Номер ИМО IMO number
ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮИД-ИСТ GAZPROMNEFT ZUID-EAST	UCSK	Большой порт Санкт-Петербурга Bolshoy port of St.-Petersburg	14	3953	9537109

Новое/существующее\* судно  
New/existing\* ship

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, если это применимо, дата, на которую началась работа по преобразованию или изменению, или модификации существенного характера  
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

04.10.2008

12.02013.170

\* Не нужно зачеркнуть.  
Delete as appropriate.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.15

**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О СООТВЕТСТВИИ ОБОРУДОВАНИЯ И УСТРОЙСТВ СУДНА  
ТРЕБОВАНИЯМ ПРИЛОЖЕНИЯ V К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ  
ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ 1973 г.,  
ИЗМЕНЕННОЙ ПРОТОКОЛОМ 1978 г. К НЕЙ (КОНВЕНЦИЯ МАРПОЛ 73/78).**

**CERTIFICATE  
OF COMPLIANCE OF EQUIPMENT AND ARRANGEMENTS OF THE SHIP  
WITH THE REQUIREMENTS OF ANNEX V TO THE INTERNATIONAL  
CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973,  
AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1978 RELATING THERETO  
(MARPOL 73/78)**

*Выдано по заявке судовладельца для подтверждения выполнения требований Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78  
Issued at the request of the owner for confirmation of fulfilment of the requirements of Annex V to MARPOL 73/78*

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of ship	Позывной сигнал или регистрационный номер Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Валовая вместимость Gross tonnage	Число людей, допущенных к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Номер ИМО IMO number
ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮИД-ИСТ GAZPROMNEFT ZUID-EAST	UCSK	Большой порт Санкт-Петербурга Bolshoy port of St.-Petersburg	3953	14	9537109

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:  
THIS IS TO CERTIFY:**

1. Что судно оборудовано:  
That the ship is equipped with:

- \* { установка для сжигания мусора  
incinerator
- \* { устройство для обработки мусора  
garbage treatment plant
- \* { устройствами для сбора мусора  
garbage collection facilities

12.02014.170

\* Ненужное зачеркнуть.  
Delete as appropriate.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

Document of compliance for  
ship to which International  
Certificate is not required

2.5.4

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ОБ УПРАВЛЕНИИ БАЛЛАСТНЫМИ ВОДАМИ**

**INTERNATIONAL BALLAST WATER MANAGEMENT CERTIFICATE**

Выдано на основании положений Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими (далее именуемой «Конвенция»)

по уполномочию Правительства Российской Федерации  
Российским морским регистром судоходства (название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority

of the Government of the Russian Federation  
by Russian Maritime Register of Shipping (name of the State)

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Валовая емкость Gross tonnage	Объем балластных вод (м <sup>3</sup> ) Ballast Water Capacity (in cubic metres)	Номер ИМО IMO number
<b>ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮИД-ИСТ GAZPROMNEFT ZUID-EAST</b>	<b>UCSK</b>	<b>Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg</b>	<b>3953</b>	<b>2556</b>	<b>9637109</b>

Дата постройки 04.10.2008  
Date of construction

**Сведения об используемом (ых) методе(ах) управления балластными водами  
Details of Ballast Water Management Method(s) Used**

Используемый метод управления балластными водами замена балластных вод / ballast water exchange  
Method of Ballast Water Management used

Дата установки (если применимо) ---  
Date installed (if applicable)

Название завода-изготовителя (если применимо) ---  
Name of manufacturer (if applicable)

Основной (ые) метод(ы) управления балластными водами, используемый(ые) на судне:  
The principal Ballast Water Management method(s) employed on this ship is/are:

в соответствии с правилом D-1  
in accordance with regulation D-1



в соответствии с правилом D-2 (описать)  
in accordance with regulation D-2 (describe)



на судно распространяется правило D-4  
the ship is subject to regulation D-4





**Т/к «ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ИСТ»  
m/t «GAZPROMNEFT ZUID-EAST»**

**РС № 081031**

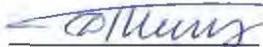
**IMO 9537109**

**СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО  
БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ**

**SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN**

**«УТВЕРЖДАЮ» / «APPROVED»**

**Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»**



**2013/GPNZE - 90 – 07**

**Санкт - Петербург / Saint - Petersburg**

**2013**

**ООО «КВ «ПАССАТ» / Limited Liability Company (LLC) « KB «PASSAT»**  
185248, Восток, С.Петербург, ул. Д. Космонавтов, д. 45, 45-й ОДН, ООО «КВ «ПАССАТ»



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ  
ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ  
И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА

Управление Федеральной службы  
по надзору в сфере защиты прав  
потребителей и благополучия человека  
по городу Санкт-Петербургу

ул. Стремянная, дом 19, литера А,  
город Санкт-Петербург, 191025  
тел. (812) 764-42-38, факс (812) 764-55-83  
E-mail: uprav@78rospotrebnadzor.ru  
http: //www.78.rospotrebnadzor.ru

ОКПО 74851156, ОГРН 1057810212503,  
ИНН/КПП 7801378679/ 784001001

27.10.2022 № 78-00-14/45-2-1243-2022

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

СУДОВОЕ САНИТАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ПРАВЕ ПЛАВАНИЯ

№ 568

Выдано «27 октября» 2022 года

1. Тип судна: нефтеналивное
2. Наименование судна: «ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ИСТ»
3. Судовладелец: ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»
4. Порт приписки: БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
5. Класс Регистра: КМ\*Ice3 AUT1 oil tanker (ESP)
6. Основные характеристики судна:
  - 6.1 Длина: 103,00 м
  - 6.2 Ширина: 16,00 м
  - 6.3 Высота борта: 8,70 м
  - 6.4 Осадка (мин/макс): н/д м
  - 6.5 Грузоподъемность: н/д т
7. Мощность главных двигателей: 2640 кВт
8. Численность экипажа: 14 человек
9. Пассажировместимость: - человек
10. Заключение: Настоящим свидетельством установлено соответствие транспортного средства требованиям СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры».

Срок действия свидетельства: до «27 октября» 2023 года  
(дальше)

И.о. руководителя



Е.И. Смирнова

**Танкер «Газпромнефть Мурманск»**



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

3.1.2

**КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CLASSIFICATION CERTIFICATE**

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов  
Российского морского регистра судоходства  
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships  
of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	ГАЗПРОМНЕФТЬ МУРМАНСК GAZPROMNEFT MURMANSK		Регистровый номер Registered number	970938	
Тип Type	Нефтеналивное Oil tanker		Номер ИМО IMO number	9167930	
Валовая вместимость Gross tonnage	5698	Дата постройки Date of build	08.12.1998		
Длина, (м) Length, (m)	115.10	Ширина, (м) Breadth, (m)	18.25	Высота борта, (м) Depth, (m)	9.88
Тип главных механизмов Type of main machinery	ДВС Internal-combustion engine	6L38B	Суммарная мощность, (кВт) Total power output, (kW)	3960	

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

**KM ★ Arc4 IA Super AUT1 LI PMS oil tanker(ESP)**

Свидетельство действительно до  
The Certificate is valid until

31.12.2023

при условии его ежегодного подтверждения  
subject to annual confirmation

в соответствии с Правилами.  
in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту  
The Certificate is issued at the port of

Архангельск, Россия  
Arkhangelsk, Russia

Дата  
Date 15.01.2020

Дата завершения освидетельствования,  
являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства  
Completion date of the survey on which this Certificate is based

16.12.2018

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping



(подпись должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)  
signature of duly authorized official issuing the Certificate

№ 20.30001.190



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

2.4.5

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ  
INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE**

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования  
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней, с поправками (далее — "Конвенция"),

по уполномочию Правительства Российской Федерации  
Российским морским регистром судоходства (название государства)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention")

under the authority of the Government of the Russian Federation  
by Russian Maritime Register of Shipping (name of the State)

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage	Дедвейт судна* (тонны) Deadweight of Ship* (tons)	Номер ИМО IMO Number
<b>ГАЗПРОМНЕФТЬ МУРМАНСК GAZPROMNEFT MURMANSK</b>	<b>UBRR2</b>	<b>Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg</b>	<b>5698</b>	<b>8245</b>	<b>9167930</b>

Тип судна  
Type of ship

- нефтеналивное судно для перевозки нефти  
oil tanker
- \*\* судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции  
ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention
- судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше  
ship other than any of the above

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:  
THIS IS TO CERTIFY:**

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.  
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.
2. Что освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения I к Конвенции.  
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

\* Для нефтеналивных судов для перевозки нефти  
For oil tankers.

\*\* Ненужное зачеркнуть.  
Delete as appropriate.



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

2.4.6

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ  
INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE**

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.  
This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.

Выдано на основании положений Протокола 1997 года, с Поправками, внесенными Резолюцией МЕРС.176(58) в 2008 году, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней\*

Issued under the provisions of the Protocol of 1997 as amended by Resolution МЕРС.176(58) in 2008, to amend the International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto\*

по уполномочию Правительства Российской Федерации  
Российским морским регистром судоходства (полное название государства)

under the authority of the Government of the Russian Federation  
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Номер ИМО IMO Number	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage
<b>ГАЗПРОМНЕФТЬ МУРМАНСК</b> <b>GAZPROMNEFT MURMANSK</b>	<b>UBRR2</b>	<b>9167930</b>	<b>Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg</b>	<b>5698</b>

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:  
THIS IS TO CERTIFY:**

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 5 Приложения VI Конвенции.  
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.
2. Что освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям Приложения VI к Конвенции.  
That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

\* Далее - «Конвенция».  
Hereinafter referred to as "the Convention".



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

2.4.9

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ  
СТОЧНЫМИ ВОДАМИ  
INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION  
PREVENTION CERTIFICATE**

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней и резолюциями МЕРС.115(51) и МЕРС.200(62) (далее именуемой «Конвенция»), по уполномочию

Правительства Российской Федерации  
Российским морским регистром судоходства (полное официальное название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolutions МЕРС.115(51) and МЕРС.200(62), (hereinafter referred to as «the Convention») under the authority of the

Government of the Russian Federation  
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Число людей, допущенное к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Валовая вместимость Gross tonnage	Номер ИМО IMO number
ГАЗПРОМНЕФТЬ МУРМАНСК GAZPROMNEFT MURMANSK	UBRR2	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg	17	5698	9167930

Новое/существующее\* судно  
New/existing\* ship

Тип судна для применения правила 11.3:  
Type of ship for the application of regulation 11.3:

~~\*Новое/существующее-пассажирское судно  
\*New/Existing passenger ship~~

\*Судно иное, чем пассажирское судно  
\*Ship other than a passenger ship

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, если это применимо, дата, на которую началась работа по преобразованию или изменению, или модификации существенного характера

23.08.1997

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

19.00104.150

\* Неужное зачеркнуть.  
Delete as appropriate.



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

2.4.15

**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О СООТВЕТСТВИИ ОБОРУДОВАНИЯ И УСТРОЙСТВ СУДНА  
ТРЕБОВАНИЯМ ПРИЛОЖЕНИЯ V К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ  
ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ 1973 г.,  
ИЗМЕНЕННОЙ ПРОТОКОЛОМ 1978 г. К НЕЙ (КОНВЕНЦИЯ МАРПОЛ 73/78).**

**CERTIFICATE  
OF COMPLIANCE OF EQUIPMENT AND ARRANGEMENTS OF THE SHIP  
WITH THE REQUIREMENTS OF ANNEX V TO THE INTERNATIONAL  
CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973,  
AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1978 RELATING THERETO  
(MARPOL 73/78)**

*Выдано по заявке судовладельца для подтверждения выполнения требований Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78  
с поправками в резолюции МЕРС.201(62)  
Issued at the request of the owner for confirmation of fulfillment of the requirements of Annex V to MARPOL 73/78,  
as amended by resolution MEPC.201(62)*

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of ship	Позывной сигнал или регистрационный номер Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Валовая вместимость Gross tonnage	Число людей, допущенных к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Номер ИМО IMO number
<b>ГАЗПРОМНЕФТЬ МУРМАНСК</b>  <b>GAZPROMNEFT MURMANSK</b>	<b>UBRR2</b>	<i>Большой порт Санкт-Петербург</i>  <i>Bolshoy port of St.-Petersburg</i>	<b>5698</b>	<b>14</b>	<b>9167930</b>

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:  
THIS IS TO CERTIFY:**

1. Что судно оборудовано:  
That the ship is equipped with:

- установкой для сжигания мусора  
incinerator
- \*  устройством для обработки мусора  
garbage treatment plant
- устройствами для сбора мусора  
garbage collection facilities

19.00105.150

\* Ненужное зачеркнуть.  
Delete as appropriate.



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

2.5.4

**МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ОБ УПРАВЛЕНИИ БАЛЛАСТНЫМИ ВОДАМИ**

**INTERNATIONAL BALLAST WATER MANAGEMENT CERTIFICATE**

Выдано на основании положений Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими (далее именуемой «Конвенция»)

по уполномочию Правительства Российской Федерации  
Российским морским регистром судоходства (название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Control and Management of Ships' Ballast Water and Sediments (hereinafter referred to as "the Convention") under the authority

of the Government of the Russian Federation  
by Russian Maritime Register of Shipping (name of the State)

**СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP**

Название судна Name of ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Валовая емкость Gross tonnage	Объем балластных вод (м³) Ballast Water Capacity (in cubic metres)	Номер ИМО IMO number
<b>ГАЗПРОМНЕФТЬ МУРМАНСК</b>  <b>GAZPROMNEFT MURMANSK</b>	<b>UBRR2</b>	<b>Большой порт Санкт-Петербург</b>  <b>Bolshoy port of St.-Petersburg</b>	<b>5698</b>	<b>3827.6</b>	<b>9167930</b>

Дата постройки 23.08.1997  
Date of construction

**Сведения об используемом (мых) методе(ах) управления балластными водами**  
**Details of Ballast Water Management Method(s) Used**

Используемый метод управления балластными водами  
Method of Ballast Water Management used

*Последовательный метод / метод вытеснения балластных вод в соответствии с  
правилом D-1 / Sequential / flow-through method of ballast water exchange in accordance  
with regulation D-1*

Дата установки (если применимо) --  
Date installed (if applicable)

Название завода-изготовителя (если применимо) --  
Name of manufacturer (if applicable)

Основной (ые) метод(ы) управления балластными водами, используемый(ые) на судне:  
The principal Ballast Water Management method(s) employed on this ship is/are:

в соответствии с правилом D-1  
in accordance with regulation D-1

в соответствии с правилом D-2 (описать)  
in accordance with regulation D-2 (describe)

на судно распространяется правило D-4  
the ship is subject to regulation D-4



**«ГАЗПРОМНЕФТЬ  
МУРМАНСК»  
“GAZPROMNEFT  
MURMANSK”  
IMO 9167930**

In accordance with Regulation 37 of Annex I of MARPOL 73/78

**СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО  
БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ**

**SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN**

**2019/GPN MURMANSK – 90 – 19**

**«УТВЕРЖДАЮ» / «APPROVED»**

**Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»**



**«Утверждаю»**

**Генеральный директор  
ООО «КБ «ПАССАТ»**

**Сахновский Э.Б.**

**«26» декабря 2018 г**



120 ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ  
BRANCH OFFICE

РС ОДОБРЕНО	RS APPROVED
Российским морским реестром судоходства по поручению Морской администрации Российской Федерации	Approved by the Russian Maritime Register of Shipping under the authority of Maritime Administration of The Russian Federation
Дата / Date 10.01.19	

814

**Санкт – Петербург / Saint - Petersburg  
2018**

**ООО «КБ ПАССАТ» / Limited Liability Company (LLC) « KB PASSAT»**

195248, Россия, С-Петербург, ул. Б. Пороховская, д. 47, оф.319 e-mail: [passat\\_kb@gmail.com](mailto:passat_kb@gmail.com) +7-812-9304626

РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР

РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ  
ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

\*\*\*

**УПРАВЛЕНИЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И  
БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА ПО МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ**  
*ул. Коммуны, 7, Мурманск, 183038, телефон 47-26-72, факс 47-36-45*

**СУДОВОЕ САНИТАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
НА ПРАВО ПЛАВАНИЯ**

**"05" апреля 2022 г.** **№ 072/2022**

Место выдачи Управление Роспотребнадзора по Мурманской области

Наименование судна «Газпромнефть Мурманск»

1. Тип судна нефтеналивное

2. Судовладелец ООО «Газпромнефть Шиппинг»

3. Место регистрации в государственном судовом реестре  
Большой порт Санкт-Петербург

4. Характеристики судна:

4.1. Длина - 115,1 м.

4.2. Ширина - 18,25 м.

4.3. Высота борта - 9,88 м.

4.4. Осадка - 7,5 м.

4.5. Грузоподъемность - 5698 т.

4.6. Мощность главных двигателей - 3960 кВт.

5. Число экипажа - 15 человек.

6. Пассажировместимость - отсутствует.

7. Сведения о наличии организации общественного питания для пассажиров на судне отсутствуют

8. Заключение на основании результатов обследований, расследований, исследований, испытаний, санитарно-эпидемиологических экспертиз и иных видов оценок соблюдения санитарно-эпидемиологических и гигиенических требований: судно «Газпромнефть Мурманск» соответствует требованиям СП 2.5.3650-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры».

Срок действия свидетельства до "31" декабря 2023г.  
(до ремонта под Класс Регистра)

Главный государственный санитарный врач  
(заместитель) по Мурманской области



А. А. Сергеев  
Ф.И.О.

РОСПОТРЕБНАДЗОР • РОСПОТРЕБНАДЗОР

## Приложение 6. Документы ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области охраны окружающей среды и безопасности

### Документ о соответствии системы управления безопасностью



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

8.1.1

#### ДОКУМЕНТ О СООТВЕТСТВИИ DOCUMENT OF COMPLIANCE

№ 21.21171.120

Выдан на основании положений  
МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974 г., с поправками  
Issued under the provisions of the  
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

По уполномочию Правительства  
Under the authority of the Government of

Российской Федерации  
the Russian Federation

Российским Морским Регистром Судоводства  
by the Russian Maritime Register of Shipping

Название Компании<sup>1</sup>  
Name of Company<sup>1</sup>

ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
Gazpromneft Shipping LLC

Адрес Компании  
Address of Company

Россия, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д.62, лит.А  
Lit.A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Идентификационный номер Компании  
Company identification number

5438351

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО система управления безопасностью компании освидетельствована, и что она соответствует требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнения (МКУБ) для типов судов, перечисленных ниже:

THIS IS TO CERTIFY THAT the safety management system of the company has been audited and that it complies with the requirements of the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (ISM Code) for the types of ships listed below:

Нефтяной танкер / Oil tanker  
Другое грузовое судно / Other cargo ship  
Газовоз / Gas carrier

Настоящий Документ о соответствии действителен до  
This Document of Compliance is valid until

03.02.2025

при условии проведения периодических освидетельствований  
subject to periodical verification

Дата окончания освидетельствования, на основании которого выдан настоящий документ  
Completion date of the verification on which this certificate is based

17.12.2019

Выдано в  
Issued at

Санкт-Петербург, Россия  
Saint Petersburg, Russia

Дата выдачи  
Date of issue

15.12.2021



Подпись, достоверность лица, выдавшего документ  
signature of the duly authorized official issuing the document

<sup>1</sup> см. п. 1.1.2 МКУБ  
see paragraph 1.1.2 of the ISM Code

10/2020

## Политика ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области безопасности, качества и охраны окружающей среды



### ПОЛИТИКА ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ» В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ, КАЧЕСТВА И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Утверждена Генеральным директором ООО «Газпромнефть Шиппинг» (Общества) «15» ноября 2021 г.

Руководство ООО «Газпромнефть Шиппинг» основными приоритетами своей деятельности выбирает сохранение жизни людей, предотвращение несчастных случаев и охрану окружающей среды.

Учитывая требования заинтересованных сторон, Руководство Общества принимает обязательство соответствовать применимым требованиям международных и национальных стандартов (правил и норм) и постоянно улучшать процессы, направленные на обеспечение безопасности на море, качества и охраны окружающей среды.

Для этого Общество внедрило и поддерживает Систему по управлению безопасностью, качеством и охраной окружающей среды базирующуюся на требованиях ИСО 9001, ИСО 14001 и ИСО 45001 и Международного Кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» определило следующие цели своей СУБ:

- обеспечение безаварийной эксплуатации судов, защиты окружающей среды, отсутствия случаев травматизма, «цель – 0» в области ПЭБ, ОТ и ГЗ для Общества и подрядчиков (отсутствие вреда людям, окружающей среде и имуществу при выполнении работ);
- обеспечение безопасной практики эксплуатации судов и безопасных для человека условий труда и отдыха;
- поддержание деятельности в области защиты окружающей среды на необходимом уровне;
- идентификация и оценка всех рисков, связанных с судами, персоналом и окружающей средой и обеспечение защиты от всех выявленных рисков, связанных с эксплуатацией судов;
- снижение рисков в области охраны труда до приемлемых уровней;
- соответствие обязательному национальному и международному законодательству и рекомендациям ведущих нефтяных компаний;
- постоянное улучшение навыков берегового и судового персонала в управлении безопасностью;
- постоянное улучшение системы экологического менеджмента и менеджмента в области профессиональной безопасности и охраны труда;
- готовность к аварийным ситуациям, связанным с эксплуатацией судов;
- обеспечение гарантий качества услуг, предоставляемых заинтересованным сторонам;
- развитие СУБ, применение передовых компьютерных технологий в управлении;
- обеспечение развития бизнеса поставщиков и потребителей, применяя взаимовыгодные условия сотрудничества, обеспечивая при этом достойное настоящее и будущее всех заинтересованных сторон.
- обеспечение условий, в которых моряки были бы ограждены от домогательства и издевательств. Недопущение дискриминации в отношении трудоустройства и профессиональной деятельности.

Поставленные цели в области безопасности, качества и охраны окружающей среды конкретизируются Руководством Общества для подразделений в виде планов, графиков и заданий.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» определило следующие задачи в области СУБ:

- обеспечение понимания Политики каждым сотрудником;
- определение и документальное оформление требований СУБ;
- обеспечение регулярности и необходимого уровня подготовки всего персонала;
- проведение внутренних аудитов СУБ, как механизма предупреждения потенциальных несоответствий и оценки эффективности принятых решений;
- определение рисков и предотвращение аварийных ситуаций;
- обеспечение поддержания и постоянного совершенствования технических средств, программного обеспечения, информационной сети и средств связи;
- обеспечение соответствия предоставляемых услуг всем характеристикам и параметрам, которые предусмотрены действующими законодательными и нормативными документами, лицензиями и сертификатами, договорами и другими документами;
- минимизации рисков, связанных с оказанием услуги, несоответствующей предъявленным требованиям и влекущие за собой потерю (ущерб) репутации Общества, рынка сбыта, предъявление рекламаций, претензий, юридическую ответственность.

#### ПОЛИТИКА ОБЩЕСТВА В ОТНОШЕНИЕ НАРКОТИКОВ И АЛКОГОЛЯ

В Обществе проводится строгая политика по предотвращению любых случаев употребления алкоголя или наркотиков работниками.

Необходимо помнить, что каждый член экипажа всегда должен быть способен адекватно действовать в любой аварийной ситуации. Поэтому употребление алкоголя или наркотиков на судах Общества строго запрещено.

Любой член экипажа, нарушивший инструкцию, подлежит немедленному списанию и увольнению из Общества.

УПОТРЕБЛЕНИЕ, РАСПРОСТРАНЕНИЕ И ХРАНЕНИЕ ЛЮБЫХ ВИДОВ НАРКОТИКОВ НА СУДНЕ СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО! (если таковое не предписано врачом в связи с болезнью на ограниченный срок и под ответственность капитана).

УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ В ТЕЧЕНИЕ РАБОТЫ НА СУДНЕ СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!

**РУКОВОДСТВО ОБЩЕСТВА ЗАЯВЛЯЕТ:**

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ, ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ, СОХРАНЕНИЕ ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ - ПРИОРИТЕТНАЯ И ОСНОВНАЯ ОБЯЗАННОСТЬ КАЖДОГО ЕЕ РАБОТНИКА.**

Генеральный директор ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
15 ноября 2021г.



Д.А. Зайкин

## Политика ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области производственной, пожарной, транспортной, экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты



### Политика в области производственной, пожарной, транспортной, экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты

Утверждена Генеральным директором ООО «Газпромнефть Шиппинг» (Общества) «15» декабря 2021 г.

Политика определяет единые цели и обязательства для деятельности Общества в области производственной, пожарной, транспортной, экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты (далее – ПЭБ, ОТ и ГЗ).

#### СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ:

**ЦЕЛЬ – НОЛЬ:** Отсутствие вреда людям, окружающей среде и собственности при выполнении работ. Занимать лидирующие позиции среди бункеровочных компаний страны в сфере обеспечения требований ПЭБ, ОТ и ГЗ, подтверждая это фактическими результатами и передовыми методами работы.

#### Цели и обязательства в области ПЭБ, ОТ и ГЗ

1. Последовательное снижение показателей производственного травматизма, профессиональных заболеваний, аварийности и негативного воздействия на окружающую среду.
2. Организация безопасного производства на основе анализа и управления производственными рисками для обеспечения минимального уровня их воздействия.
3. Последовательное внедрение лучших мировых практик в области ПЭБ, ОТ и ГЗ.
4. Создание условий, включая методы мотивации и вовлечение в деятельность по обеспечению требований, при которых каждый работник Общества осознает и принимает на себя ответственность за собственную безопасность и безопасность окружающих, имея право на остановку и/или отказ от выполнения операции, угрожающей жизни и здоровью его самого и окружающих.
5. Внедрение и постоянное совершенствование эффективной системы управления ПЭБ, ОТ и ГЗ, соответствующей требованиям международных, национальных и корпоративных стандартов.
6. Осуществление деятельности Общества в соответствии с требованиями действующего законодательства в области ПЭБ, ОТ и ГЗ, а также требований отраслевых и корпоративных стандартов и норм, используя при этом целесообразные возможности снижения риска сверх требований законодательства.
7. Последовательная реализация полного комплекса превентивных мер по снижению вероятности происшествий до обоснованного, практически достижимого уровня, исходя из понимания того, что любая планируемая или осуществляемая производственно-хозяйственная деятельность Общества связана с потенциальной опасностью.
8. Постоянное повышение уровня знаний, компетентности и осведомленности работников по вопросам ПЭБ, ОТ и ГЗ посредством различных форм обучения и наставничества.
9. Непрерывное улучшение условий труда, уровня ПЭБ, ОТ и ГЗ, а также мониторинга данных улучшений.
10. Вовлечение всех работников Общества к участию в деятельности по выявлению и управлению производственными рисками.

11. Внедрение передовых научных разработок и технологий на производственных объектах, с целью снижения опасностей и рисков для жизни и здоровья работников, населения, а также негативного воздействия на окружающую среду.
12. Обеспечение необходимых ресурсов для реализации настоящей Политики.
13. Внедрение методов управления в отношении контрагентов и деловых партнеров Общества для обеспечения соблюдения ими требований настоящей Политики при осуществлении деятельности на судах и в офисных помещениях Общества.
14. Обеспечение открытости и доступности показателей в области ПЭБ, ОТ и ГЗ путем адекватного обмена информацией и диалога со всеми заинтересованными сторонами.

#### Принципы реализации политики

Руководство в полной мере осознает ответственность за сохранение здоровья работников Общества и населения, проживающего в районах ведения деятельности Общества, создание безопасных условий труда для производительной работы, исключая неблагоприятное воздействие на окружающую среду.

Никакие соображения экономического, технического или иного характера не могут быть приняты во внимание, если они противоречат интересам обеспечения безопасности персонала на производстве, населения и окружающей среды.

Руководство Общества считает систему управления ПЭБ, ОТ и ГЗ необходимым элементом эффективного управления производством и заявляет о своей ответственности за успешное управление производственными рисками, связанными с воздействием на жизнь и здоровье работников, оборудование, имущество и окружающую среду.

#### Заинтересованные стороны

Заинтересованными сторонами при реализации данной Политики Общество считает акционеров и потенциальных инвесторов, руководителей, членов экипажей судов и персонал офиса (далее – работников) Общества, контрагентов и деловых партнеров, которые обеспечивают выполнение требований настоящей Политики при методической поддержке специалистов в области производственной, пожарной, транспортной, экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты.

Построение эффективной системы управления в области ПЭБ, ОТ и ГЗ оказывает влияние на корпоративную культуру, экономическую эффективность и капитализацию Общества, отношения с контрагентами.

Генеральный директор



Д.А. Зайкин

## Политика и цели ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области безопасности и гигиены труда



### ПОЛИТИКА И ЦЕЛИ

### В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ И ГИГИЕНЫ ТРУДА

ООО «Газпромнефть Шиппинг» (далее - Общество) провозглашает свою приверженность и отдает приоритетность, прежде всего соблюдению безопасности и гигиены труда на судах Компании, базирующейся на:

- соблюдении международных и национальных требований в области безопасности и гигиены труда,
- внедрении и выполнении «Программы безопасности и гигиене труда».

Общество приложит все возможные усилия для того, чтобы обеспечить безопасные и защищающие здоровье рабочие места, и провозглашает, что безопасная работа является условием для найма работников.

Каждый член экипажа важен на судне и как товарищ по работе, и как ресурс Общества.

В Обществе нет задания такой важности, ради которого, работник должен нарушать правила охраны труда и меры безопасности или подвергаться риску получения травмы или заболеть, чтобы выполнить это задание. Каждый работник имеет право отказаться от выполнения задания, если это задание угрожает его здоровью или жизни.

Общество обязуется предоставить ресурсы, необходимые для реализации «Программы по безопасности и гигиене труда».

Для обеспечения безопасности и гигиены труда Общество демонстрирует приверженность постоянному улучшению показателей по соблюдению техники безопасности.

Высшее руководство Общества установило следующие **цели обеспечения безопасности и гигиены труда на судах:**

- предупреждение и устранение предпосылок к несчастным случаям, которые могут привести к временной нетрудоспособности или гибели моряка;
- сообщения в Общество о ситуациях «на грани аварии» (сообщение об опасных действиях или опасной ситуации с оформлением карт наблюдений на сетевом ресурсе «Контур безопасности») или иных проблемах, связанных с вопросами безопасности и гигиены труда, возникших на судах; их анализ и оценка и, если необходимо, внесение изменений в существующие судовые руководства и процедуры для предотвращения более серьезных несчастных случаев или аварий в будущем;
- разработка и внедрение программы оценок посредством тренировочных упражнений или других средств для обеспечения того, чтобы персонал был компетентен в выполнении своих обязанностей;
- улучшение «Программы безопасности и гигиены труда» путем анализа, рассмотрения и внедрения соответствующей, хорошо известной отраслевой практики и других признанных стандартов;
- проведение мероприятий связанных с предупреждением, идентификацией, оценкой и управлением рисками;
- своевременное проведение ежегодных проверок средств индивидуальной защиты;
- разработка и внедрения процедур защиты от возможных рисков;
- профилактика травматизма и профессиональных заболеваний;
- охрана здоровья и санитарное просвещение, пропаганда неукоснительного соблюдения правил личной и общественной гигиены, здорового образа жизни, профилактика сердечно-сосудистых и инфекционных заболеваний.

Генеральный директор

15 ноября 2021 года



Д.А. Зайкин

**Приложение 7. Копии титульных листов утверждённых планов ЛРН по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении бункеровочных операций судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» в акватории морских портов Балтийского, Баренцева и Белого морей**

План ЛРН при осуществлении бункеровочных работ судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории портов «Большой порт Санкт-Петербург», «Пассажирский порт Санкт-Петербург», Усть-Луга, Приморск, Выборг, Высоцк

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «Газпромнефть Шиппинг»



ПЛАН

предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении бункеровочных работ ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории портов «Большой порт Санкт-Петербург», «Пассажирский порт Санкт-Петербург», Усть-Луга, Приморск, Выборг, Высоцк



г. Санкт-Петербург  
2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор ООО  
«Газпромнефть Шиппинг»



Д.Г. Кинэ  
« 20 » \_\_\_\_\_ 2015 г.

**ПЛАН**  
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ЛИКВИДАЦИИ РАЗЛИВОВ**  
**НЕФТЕПРОДУКТОВ**  
у причалов и в местах якорных стоянок при  
осуществлении ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
бункеровочных работ на акватории порта  
«Архангельск»

План ЛРН ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
Акватория морского порта Мурманск

**УТВЕРЖДЕНО**

Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»

  
\_\_\_\_\_ Д.Г. Кинэ  
  
\_\_\_\_\_ 2019 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг»  
ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»  
Shipping LLC  
Санкт-Петербург

## **П Л А Н**

**по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов  
при осуществлении бункеровочных операций судами  
ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории  
морского порта Мурманск**

г. Мурманск  
2019 г.

План ЛРН ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
Акватория морского порта Калининград

УТВЕРЖДЕНО

Генеральный директор  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
  
Д.Г. Кинз  
2017 г.



М.П.

**П Л А Н**  
**предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов**  
**при осуществлении погрузочно-разгрузочных (бункеровочных)**  
**работ судами ООО «Газпромнефть Шиппинг»**  
**в акватории морского порта Калинингра**

г. Санкт-Петербург  
2017 г.

## Приложение 8. Копия приказа о порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»  
(ООО «Газпромнефть Шиппинг»)

### ПРИКАЗ

«02» июня 2011 г.

№ 48/П

#### О порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

В соответствии с требованиями ст.14 Федерального закона от 21.12.1994г. №68-ФЗ (в редакции 2010 года) "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" и Постановления Правительства РФ от 10.11.1996 года №1340 "О порядке создания и использования материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"

#### ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (далее ЧС) при проведении работ по устранению непосредственной опасности для жизни и здоровья людей, предотвращения нанесения непоправимого ущерба экологии и других неотложных первоочередных мероприятий создать объектовые резервы материальных ресурсов ООО «Газпромнефть Шиппинг», как указано ниже:

1.1. В целях экстренного привлечения необходимых средств в случае возникновения чрезвычайных ситуаций для финансирования расходов по ликвидации последствий ЧС создать резерв финансовых средств в размере 1 000 000 (одного миллиона рублей).

1.2. Расходование и восполнение резерва финансовых средств осуществлять только по прямому указанию генерального директора Общества.

1.3. На судах Общества создать и иметь в постоянной готовности средства для уборки разливов нефти в соответствии с "Судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью". Перечень имущества для уборки разливов нефти иметь в месте расположения этого имущества.

Ответственность за создание и постоянную готовность средств для уборки разливов нефти возложить на капитанов судов.

Срок – до 10.06.2011

1.4. Контроль за исполнением п.1.3 настоящего приказа возложить на капитана-наставника по ВМП, ГО и ЧС Бойко А.Н..

**ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»**

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»  
(ООО «Газпромнефть Шиппинг»)

2. Ознакомить с настоящим приказом заместителей генерального директора, руководителей структурных подразделений и капитанов судов Общества  
Ответственный - Офис-менеджер Савкина Е.А.  
Срок - до 06.06.2011 г.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на И.о. начальника службы безопасности мореплавания Петрова В.О.

Генеральный директор



Д.А. Быстров

## Приложение 9. Копии договоров с ФГБУ «Морспасслужба» на оказание услуг профессионального аварийно-спасательного формирования

ДОГОВОР №ГШП-23/10000/00166/P

г. Санкт-Петербург

«28» апреля 2023 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба» (ФГБУ «Морспасслужба») (профессиональное аварийно-спасательное формирование, аттестованное Центральной комиссией Федерального агентства морского и речного транспорта по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя – Свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ от 07.04.2022г., № 00662, Рег. № 6/1-59), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Директора Балтийского филиала ФГБУ «Морспасслужба» Серикова А.А., действующего на основании Положения о филиале и Доверенности № МСС-Д-228/2022 от 20 декабря 2022 г., с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг» (ООО «Газпромнефть Шиппинг»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Заместителя Генерального директора по безопасности мореплавания В.В. Лысенко, действующего на основании Доверенности № Д-44 от 29.12.2022, с другой стороны, вместе именуемые «сторонами», заключили настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Исполнитель обязуется оказать Заказчику услуги по осуществлению мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (далее – «Услуги») при проведении бункеровочных операций с нефтепродуктами с использованием эксплуатируемых Заказчиком танкеро-бункеровщиков в границах акватории морских портов «Большой порт Санкт-Петербург» (включая районы Кронштадт, Ломоносов), «Пассажирский порт Санкт-Петербург», Выборг, Высоцк, Приморск, Усть-Луга в объеме, в порядке и в сроки, установленные настоящим Договором.

1.2. Заказчик обязуется принимать оказанные Исполнителем по настоящему Договору Услуги и оплачивать их в порядке и в сроки, установленные Договором.

1.3. Минимальный неснижаемый состав сил и технических средств Исполнителя, задействованных для оказания Услуг по настоящему Договору, указан в Приложении № 2 к Договору, являющемся его неотъемлемой частью. Силы и технические средства Исполнителя располагаются в местах своего обычного базирования или несения аварийно-спасательного дежурства (готовности) и направляются в район проведения Заказчиком бункеровочных операций при возникновении фактического разлива нефтепродуктов для оказания услуг по ликвидации разлива нефтепродуктов. В случае невозможности ликвидации разлива силами и средствами, указанными в Приложении № 2 к настоящему Договору, Исполнитель вправе по решению штаба руководства операцией (ШРО) привлечь за счет Заказчика дополнительные силы и средства из состава аварийно-спасательного формирования (АСФ) Исполнителя либо силы и средства сторонних организаций. Полный перечень сил и технических средств АСФ Исполнителя и тарифы на их использование приведены в Приложении № 5 к настоящему Договору.

1.4. В случае необходимости оказания дополнительных услуг, не предусмотренных Договором, эти услуги оказываются только по письменному согласованию с Заказчиком после заключения сторонами соответствующего дополнительного соглашения к Договору.

1.5. Услуги по фактической локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов оказываются Исполнителем на основании письменных заявок Заказчика и оплачиваются Заказчиком отдельно на основании соответствующих счетов на оплату Исполнителя, подписанных сторонами Актов сдачи-приемки выполненных работ и оригиналов счетов-фактур.

1.6. Перечень танкеро-бункеровщиков Заказчика, осуществляющих бункеровочные операции с нефтепродуктами, приведен в Приложении № 4 к Договору, которое является неотъемлемой его частью.

1.7. Исполнитель гарантирует наличие у него и у привлекаемых им третьих лиц (соисполнителей) всех необходимых в соответствии с действующим законодательством РФ разрешений (лицензий, сертификатов и т.п.) на оказание услуг, предусмотренных настоящим Договором. Указанные разрешения, согласования и/или лицензии будут продлеваться Исполнителем и привлекаемыми им третьими лицами по мере необходимости в течение всего срока действия настоящего Договора.

1.8. Исполнитель обязан письменно уведомить Заказчика о прекращении (приостановлении и т.п.) необходимых разрешений (лицензий, согласований, свидетельств, сертификатов и т.п.) в срок не позднее 5 (пяти) дней до даты истечения срока их действия, а в случае их досрочного прекращения (приостановления и т.п.) – немедленно, но в любом случае не позднее следующего рабочего дня.

Договор № ГПП-23/10000/00166/Р от «28» апреля 2023 г.

## **2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **2.1. Заказчик обязуется:**

2.1.1. Предоставить Исполнителю всю необходимую информацию и документы, касающиеся оказания Услуг в соответствии с условиями Договора, включая предоставление копии Плана ЛАРН до начала осуществления бункеровочных операций, предоставление документов, подтверждающих полномочия Заказчика в отношении каждого танкера-бункеровщика, задействованного в бункеровочных операциях с нефтью и нефтепродуктами (перегрузка, бункеровка), обслуживание которого осуществляется в рамках настоящего Договора (копии судовых документов, доверенность, договор аренды и пр.)

2.1.2. Принимать оказанные Исполнителем Услуги, содействовать в оформлении документов на оказанные Исполнителем Услуги, подписывать акты сдачи-приемки оказанных Услуг и оплачивать Услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.

2.1.3. Иметь все разрешительные документы, необходимые для проведения бункеровочных операций в портах, указанных в п. 1.1. Договора, соблюдать экологические требования, санитарные нормы, требования пожарной безопасности, в том числе требования Обязательных постановлений ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря», а также исполнять все издаваемые им распорядительные документы (приказы, распоряжения), касающиеся в любой степени предмета настоящего Договора, и нести гражданскую, административную и иную ответственность в случае их нарушения, иметь в штате должностное лицо, ответственное за безопасность мореплавания и безопасное проведение заявленных работ.

2.1.4. Своевременно (не позднее, чем за 2 часа до начала операции) предупредить диспетчерскую службу Исполнителя по установленному каналу связи (тел.: (812) 784-98-08, моб.тел.: (921) 435-56-13) с дальнейшей обязательной подачей письменного уведомления (e-mail: od\_balt@morspas.com) о предполагаемой бункеровочной операции с указанием следующей информации:

- планируемое время начала и окончания бункеровочной операции;
- место проведения операции (порт, № причала, рейд, грузовой район и т.п.);
- название танкера-бункеровщика и его основные тактико-технические данные;
- название бункеруемого судна и его основные тактико-технические данные;
- количество и вид передаваемых при бункеровке нефтепродуктов.

2.1.5. В случае возникновения разливов нефти и нефтепродуктов и чрезвычайных ситуаций, обусловленных разливами нефти и нефтепродуктов:

- незамедлительно оповестить диспетчерскую службу Исполнителя о факте, месте, источнике аварийного разлива, количестве и характеристиках разлитых нефтепродуктов, иных значимых обстоятельствах, связанных с разливом, по указанному в п.2.1.4. каналу связи;
- в кратчайшие сроки отправить по месту дежурства Исполнителя (факс: (812) 784-07-55, моб.тел.: (921) 435-56-13, e-mail: od\_balt@morspas.com, адрес: 198096, г. СПб, Элеваторная площадка, д.1) письменное уведомление о разливе, подписанное уполномоченным лицом (руководителем или лицом, его замещающим);
- сообщить о разливе в установленном порядке в соответствующие органы государственной власти, местного самоуправления и вышестоящие организации.

2.1.6. Оказывать Исполнителю любую необходимую помощь в процессе оказания Услуг по настоящему Договору, включая получение необходимых разрешений у портовых, пограничных и прочих властей, органов охраны природы и экологического надзора, обеспечение свободного доступа к месту разлива нефтепродуктов для сотрудников, плавсредств, транспорта и оборудования Исполнителя, оплату найма дополнительного оборудования и персонала сторонних организаций (если это будет признано необходимым в ходе выполнения работ) и т.п.

2.1.7. В случае разлива нефтепродуктов и проведения Исполнителем операции по ликвидации разлива оплатить сбор нефтесодержащей смеси, ее размещение в местах (емкостях) временного хранения (накопления), транспортировку собранной нефтесодержащей смеси и ее утилизацию на основании выставленного Исполнителем счета, оригиналов подписанного сторонами акта сдачи-приемки оказанных Услуг и счета-фактуры установленного образца.

2.1.8. В течение 3 (трех) рабочих дней по истечении календарного месяца предоставлять Исполнителю в письменном виде в форме, установленной в Приложении № 3 к настоящему Договору, сведения об общем количестве забункерованных нефтепродуктов за указанный месяц, удостоверенные подписью надлежаще уполномоченного лица и печатью Заказчика. Исполнитель оставляет за собой право, при необходимости, потребовать предоставления подтверждающих бункеровочные операции документов (копий бункеровочных расписок). При отказе от предоставления вышеуказанных сведений Исполнитель имеет право проверить Журнал бункеровок Заказчика.

Договор № ГПШ-23/10000/00166/Р от «28» апреля 2023 г.

2.1.9. В случае изменения состава танкеров-бункеровщиков Заказчика, перечисленных в Приложении № 4 к настоящему Договору, письменно проинформировать об этом Исполнителя в течение 3 (трех) рабочих дней с момента такого изменения.

**2.2. Заказчик имеет право:**

2.2.1. В любое время осуществлять контроль за ходом и качеством Услуг, оказываемых Исполнителем, не вмешиваясь при этом в оперативно-хозяйственную деятельность Исполнителя.

**2.3. Исполнитель обязуется:**

2.3.1. Известить Заказчика официальным письмом о перечне требуемой для качественного оказания Услуг информации и документации.

2.3.2. Оказывать Услуги, предусмотренные настоящим Договором, с надлежащим качеством и в соответствии с требованием нормативных правовых актов Российской Федерации, с использованием находящихся в распоряжении Исполнителя сил и технических средств, указанных в Приложении № 2 к Договору.

2.3.3. Организовать собственными силами, а также, при необходимости, привлеченными от третьих лиц аварийно-спасательными силами и средствами локализацию и ликвидацию аварийного разлива нефти и нефтепродуктов в случае его возникновения при работе танкеров-бункеровщиков Заказчика.

2.3.4. Своевременно направлять Заказчику счета за оказанные Услуги, счета-фактуры и акты сдачи-приемки Услуг.

2.3.5. Принимать участие в учениях по ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, проводимых Заказчиком по требованию контрольно-надзорных органов. Оплата участия Исполнителя в учениях осуществляется Заказчиком на основании отдельного договора между Сторонами или дополнительного соглашения к настоящему Договору.

2.3.6. По заявке Заказчика осуществлять ликвидацию разливов нефти и нефтепродуктов на акватории морских портов, перечисленных в п.1.1. Договора, в сроки, указанные в планах предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов данных морских портов, с возможным увеличением сроков в случае выполнения работ при неблагоприятных погодных условиях.

2.3.7. Предоставлять Заказчику надлежаще заверенные копии документов на лиц, уполномоченных на подписание дополнительных соглашений, приложений или иных соглашений к Договору, первичных учетных документов и иных документов, оформляемых и/или подписываемых в рамках Договора от имени Исполнителя.

2.3.8. В случае если в течение действия настоящего Договора произойдут изменения в цепочке собственников Исполнителя, включая бенефициаров (в том числе конечных), и (или) в исполнительных органах Исполнителя, последний представляет Заказчику информацию об изменениях по электронной почте или факсу в течение 3 (трех) календарных дней после таких изменений с подтверждением соответствующими документами.

2.3.9. Исполнитель гарантирует исполнение обязательств по соблюдению применимого законодательства в сфере противодействия мошенничеству и коррупции, изложенные в Приложении №5 к настоящему Договору, являющемся его неотъемлемой частью.

**2.4. Исполнитель имеет право:**

2.4.1. В случае невозможности ликвидации разлива собственными силами по согласованию с Заказчиком привлекать дополнительные силы и средства сторонних организаций за счет Заказчика, оставаясь при этом ответственным перед Заказчиком за качество обслуживания. В случае несогласия Заказчика с привлечением дополнительных сил и средств к локализации и ликвидации аварийного разлива нефти и нефтепродуктов ответственность за дальнейшие последствия и причиненный ущерб ложится на Заказчика.

2.4.2. В течение срока действия Договора заменять силы, средства и оборудование, перечисленные в Приложении № 2 к настоящему Договору, любыми другими силами, средствами и оборудованием из числа эксплуатируемых им от своего имени или привлекаемых от сторонних организаций при условии, что их эксплуатационные характеристики отвечают условиям настоящего Договора.

2.4.3. Отказаться от оказания Услуг, если их выполнение связано с угрозой жизни или здоровью персонала Исполнителя, а также членов экипажей судов Исполнителя и третьих лиц.

2.4.4. Самостоятельно определять объем работ по ликвидации последствий аварийного разлива нефтепродуктов, критерии их окончания для конкретных условий и необходимые для их выполнения состав и количество сил и средств.

2.4.5. Осуществлять проверку достоверности сведений, предоставляемых Заказчиком согласно п.2.1.8. настоящего Договора, любыми законно установленными способами.

Договор № ГПП-23/10000/00166/Р от «28» апреля 2023 г.

2.4.6. Исполнитель имеет право прервать оказание услуг Заказчику в случае возникновения чрезвычайной ситуации и необходимости участия персонала Исполнителя в аварийно-спасательных и поисково-спасательных операциях в зоне ответственности Исполнителя.

### **3. СТОИМОСТЬ УСЛУГ, ПОРЯДОК СДАЧИ-ПРИЕМКИ И ОПЛАТЫ УСЛУГ**

3.1. Стоимость Услуг, порядок сдачи-приемки и оплаты Услуг по настоящему Договору изложены в Приложениях №№ 4, 5 к настоящему Договору, которые являются неотъемлемой его частью.

3.2. Исполнитель вправе не чаще одного раза в течение календарного года в одностороннем порядке увеличить тарифы на использование сил и технических средств, приведенные в Приложении № 2 к настоящему Договору, с обязательным письменным уведомлением об этом Заказчика за 30 (тридцать) календарных дней. В случае изменения тарифов в период действия настоящего Договора стороны подписывают Дополнительное соглашение к Договору.

3.3. Стороны по настоящему Договору обязаны проводить сверку расчетов с оформлением совместного акта сверки расчетов по запросу любой стороны, а также при прекращении (расторжении) настоящего Договора. В случае прекращения (расторжения) настоящего Договора вне зависимости от оснований такого прекращения (расторжения) сверка должна быть произведена, и должен быть подписан Акт сверки в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента прекращения (расторжения) настоящего Договора.

### **4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

4.2. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения одной из сторон обязательств, предусмотренных настоящим Договором, другая сторона вправе потребовать уплаты неустойки (штрафов, пеней).

4.3. Пеня в размере 0,1% от неуплаченной в срок суммы начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного настоящим Договором, начиная со дня, следующего после дня истечения срока исполнения обязательства, установленного настоящим Договором, но не более 10% от просроченной задолженности.

4.4. Для взыскания штрафа и (или) пени по настоящему Договору одна сторона направляет в адрес другой стороны, ненадлежащим образом исполняющей свои обязательства, соответствующее требование, которое должно быть удовлетворено виновной стороной в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения соответствующего требования.

4.5. Сторона освобождается от уплаты неустойки (штрафа, пени), если докажет, что неисполнение или ненадлежащее исполнение ею обязательства, предусмотренного настоящим Договором, произошло вследствие действия непреодолимой силы (форс-мажорных обстоятельств) или по вине другой стороны.

4.6. Исполнитель имеет право в одностороннем порядке приостановить оказание Услуг по настоящему Договору в случае нарушения Заказчиком сроков и порядка оплаты оказанных Услуг до полного исполнения Заказчиком денежных обязательств перед Исполнителем.

4.7. В случае ненадлежащего оформления счетов-фактур, Исполнитель возмещает Заказчику убытки, вызванные отказом налоговых органов в вычете суммы НДС (его возмещении), либо связанные с несвоевременным получением по вине Исполнителя вычета (возмещения) по НДС.

### **5. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

5.1. Ни одна из сторон не будет нести ответственности по настоящему Договору, если нарушение условий Договора связано с обстоятельствами непреодолимой силы (стихийными бедствиями, военными действиями и т.п.), при условии, что эти обстоятельства оказывают воздействие на исполнение обязательств по Договору и подтверждены соответствующими уполномоченными органами.

5.2. При наступлении обстоятельств, которые какая-либо из сторон может рассматривать как форс-мажорные, она должна в срок, не превышающий 3 (трех) рабочих дней с момента наступления таких обстоятельств, известить о них другую сторону.

### **6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

6.1. Настоящий Договор вступает в силу с 01 мая 2023 г. и действует по 30 апреля 2024 г., а в части взаимных расчетов – до полного урегулирования взаимных расчетов между сторонами.

Договор № ГНП-23/10000/00166/Р от «28» апреля 2023 г.

6.2. Срок действия настоящего Договора может быть продлен посредством заключения соответствующего дополнительного соглашения между сторонами.

6.3. Настоящий Договор может быть в любое время расторгнут по обоюдному согласию сторон посредством подписания сторонами соответствующего соглашения о расторжении договора.

6.4. Заказчик вправе в любое время отказаться от исполнения настоящего Договора, письменно предупредив об этом другую сторону за 1 (один) месяц.

6.5. Исполнитель вправе в любое время отказаться от исполнения настоящего Договора, письменно предупредив об этом другую сторону за 3 (три) месяца.

## **7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

7.1. Споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении настоящего Договора, будут по возможности разрешаться путем переговоров между сторонами.

7.2. В случае невозможности разрешения споров путем переговоров Стороны передают их на рассмотрение в Арбитражный суд Санкт-Петербурга и Ленинградской области. В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, когда до предъявления иска в Арбитражный суд обязательно предъявление претензии, ответ на предъявленную претензию должен быть дан в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня ее получения представителем адресата, а в случае направления претензии заказным почтовым отправлением, в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты его получения в отделении связи.

При полном или частичном отказе в удовлетворении претензии в ответе на претензию указывается, в том числе:

- а) правовые основания отказа со ссылкой на соответствующие нормативно-правовые акты и пункты настоящего Договора;
- б) фактические доказательства, обосновывающие отказ;
- в) перечень прилагаемых к ответу документов.

## **8. НАЛОГОВАЯ ОГОВОРКА**

8.1. Исполнитель и Заказчик гарантируют друг другу, что они:

- зарегистрированы в ЕГРЮЛ надлежащим образом;
- их исполнительный орган находится и осуществляет функции управления по месту регистрации юридического лица, и в нем нет дисквалифицированных лиц;
- располагают персоналом, имуществом и материальными ресурсами, необходимыми для выполнения своих обязательств по договору, а в случае привлечения подрядных организаций (соисполнителей) – принимают все меры должной осмотрительности, чтобы подрядные организации (соисполнители) соответствовали данному требованию;
- располагают лицензиями, необходимыми для осуществления деятельности и исполнения обязательств по договору, если осуществляемая по договору деятельность является лицензируемой;
- являются членами саморегулируемой организации, если осуществляемая по договору деятельность требует членства в саморегулируемой организации;
- ведут бухгалтерский учет и составляют бухгалтерскую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами по бухгалтерскому учету, представляют годовую бухгалтерскую отчетность в налоговый орган;
- ведут налоговый учет и составляют налоговую отчетность в соответствии с законодательством Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, своевременно и в полном объеме представляют налоговую отчетность в налоговые органы;
- не допускают искажения сведений о фактах хозяйственной жизни (совокупности таких фактов) и объектах налогообложения в первичных документах, бухгалтерском и налоговом учете, в бухгалтерской и налоговой отчетности, а также не отражают в бухгалтерском и налоговом учете, в бухгалтерской и налоговой отчетности факты хозяйственной жизни выборочно, игнорируя те из них, которые непосредственно не связаны с получением налоговой выгоды;
- своевременно и в полном объеме уплачивают налоги, сборы и страховые взносы: отражают в налоговой отчетности по НДС все суммы НДС, предъявленные заказчику (покупателю), а лица, подписывающие от их имени первичные документы и счета-фактуры, имеют на это все необходимые полномочия и доверенности.

8.2. Если сторона нарушат гарантии (любую одну, несколько или все вместе), указанные в пункте 1 настоящего Раздела, и это повлечет предъявление налоговыми органами требований к другой стороне об уплате налогов, сборов, страховых взносов, штрафов, пеней, отказ в возможности признать

Договор № ГШП-23/10000/00166/Р от «28» апреля 2023 г.

расходы для целей налогообложения прибыли или включить НДС в состав налоговых вычетов и(или) предъявление третьими лицами, купившими товары (работы, услуги), имущественные права, являющиеся предметом настоящего договора, требований о возмещении убытков в виде начисленных по решению налогового органа налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, а также возникших из-за отказа в возможности признать расходы для целей налогообложения прибыли или включить НДС в состав налоговых вычетов, то виновная сторона обязуется возместить убытки, которые другая сторона понесла вследствие таких нарушений, в соответствии со ст.406.1 Гражданского кодекса Российской Федерации,

8.3 При этом факт оспаривания или неоспаривания налоговых доначислений в налоговом органе, в том числе вышестоящем, или в суде, а также факт оспаривания или неоспаривания в суде претензий третьих лиц не влияет на обязанности сторон возместить имущественные потери.

### **9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**

9.1. Стороны подтверждают взаимное согласие обмениваться юридически значимыми документами в рамках электронного документооборота в соответствии с Соглашением об использовании электронного документооборота от 21 апреля 2022 года, устанавливающим порядок и условия взаимодействия Сторон при выставлении и получении электронных документов.

9.2. По желанию Заказчика Исполнитель может производить постановку боновых заграждений при проведении Заказчиком бункеровочных операций за дополнительную плату. Стоимость данных услуг согласовывается сторонами в дополнительных соглашениях к настоящему Договору.

9.3. Любые поручения (уведомления, требования, отчеты, счета, акты и т.д.) по настоящему Договору подаются в письменной форме, в т.ч. путем использования факсимильной и электронной связи. Стороны по настоящему Договору согласовали допустимость использования в своих отношениях факсимильной и электронной связи и признают юридическую силу факсимильного и электронного воспроизводства подписи и печати при условии последующего предоставления оригинальных документов.

9.4. Стороны обязаны извещать друг друга об изменении своих реквизитов (местонахождение, почтовый адрес, банковские реквизиты и т.д.) в течение 5 (пяти) календарных дней с момента их изменения. Неблагоприятные последствия, вызванные ненадлежащим исполнением данного обязательства, несет сторона, не исполнившая обязательство, предусмотренное настоящим пунктом Договора.

9.5. При получении письменного запроса или иного документа, требующего его подписания, сторона, его получившая, обязана в течение 5 (пяти) календарных дней дать письменный ответ или подписать и отправить его стороне, направившей запрос или документ.

9.6. После подписания настоящего Договора все предыдущие переговоры и переписка по нему теряют силу.

9.7. Стороны согласились считать всю информацию (сведения), полученную ими при выполнении условий настоящего Договора, конфиденциальной (не подлежащей разглашению третьим лицам).

9.8. Все дополнения и изменения к настоящему Договору, подписанные обеими сторонами, являются его неотъемлемой частью.

9.9. В части правоотношений, неурегулированных настоящим Договором, стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, в том числе приказами, нормативными актами Федерального агентства морского и речного транспорта, в части, не противоречащей действующему законодательству.

9.10. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах, по одному для каждой стороны, имеющих одинаковую юридическую силу.

### **10. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

#### **Исполнитель:**

ФГБУ «Морспасслужба»  
Юридический адрес: 125993, г. Москва, ул. Петровка, д.3/6, строение 2  
Балтийский филиал ФГБУ «Морспасслужба»  
Фактический/почтовый адрес: 198096, г. Санкт-Петербург, Элеваторная площадь, д.1  
Тел.: (812) 784-02-20, 784-98-08  
Факс: (812) 784-07-55

#### **Заказчик:**

ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
Адрес местонахождения: 199178, г. Санкт-Петербург, 3-я линия В.О., д.62, лит.А  
Тел.: (812) 448-22-80  
Факс: (812) 448-32-00  
E-mail: [shipping@gazprom-neft.ru](mailto:shipping@gazprom-neft.ru)  
ИНН 7805480017 КПП 780101001  
ОГРН 1089848065724 ОКПО 89074534

Договор № ГШП-23/10000/00166/Р от «28» апреля 2023 г.

E-mail: [info\\_balt@morspas.com](mailto:info_balt@morspas.com)  
ИНН 7707274249 КПП 780543001  
ОГРН 1027739737321 ОКПО 56179650  
ОКТМО 40338000  
УФК по г. Санкт-Петербургу (Балтийский филиал  
ФГБУ «Морспасслужба» л/с 20726Щ45304)  
р/с 03214643000000017200  
СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ГУ БАНКА РОССИИ // УФК  
ПО Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ г. Санкт-Петербург  
БИК 014030106  
к/с 40102810945370000005

Расчетный счёт в Филиале Банка ГПБ (АО)  
№ 40702810900000093176  
Кор./счёт 30101810200000000823  
БИК 044525823  
Адрес банка: 117420, г. Москва, ул. Наметкина,  
дом 16 / 1  
ИНН 7744001497 / КПП 784243001  
ОКПО 09807684 ОКATO 40285561000  
ОГРН 1027700167110

#### 11. ПОДПИСИ СТОРОН

##### Исполнитель:

Директор Балтийского филиала  
ФГБУ «Морспасслужба»

  
/Сериков А.А./



##### Заказчик:

Заместитель Генерального директора  
по безопасности мореплавания  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»

  
/Лысенко В.В./



## ДОГОВОР №ГПШ-23/10000/00164/Р

оказания услуг по несению постоянной (аварийно-спасательное) готовности к  
ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов

г. Мурманск

«28» апреля 2023 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба» (ФГБУ «Морспасслужба»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора Северного филиала ФГБУ «Морспасслужба» Денисова Владислава Владимировича, действующего на основании доверенности № МСС-Д-233/2021 от 20.12.2021 г., Приказа № 05/150-лс от 26.10.2020 г. и Положения о филиале, с одной стороны и

Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг» (ООО «Газпромнефть Шиппинг»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Заместителя Генерального директора по безопасности мореплавания Лысенко Владимира Вячеславовича, действующего на основании Доверенности № Д-44 от 29.12.2022, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

### 1. Предмет Договора

1.1. Исполнитель обязуется оказать Заказчику, а Заказчик обязуется оплатить комплекс услуг:

1.1.1. Несение постоянной готовности к ликвидации возможных разливов нефти и нефтепродуктов (ЛРН-готовности) силами и техническими средствами Исполнителя при осуществлении Заказчиком бункеровочных операций с использованием судов, указанных в Приложении №6 (являющемся неотъемлемой частью настоящего Договора), в границах акватории морского порта Мурманск (далее - Услуги).

Состав технических сил и средств, задействованных Исполнителем для оказания Услуг по настоящему Договору представлен в Приложении № 1 к Договору.

Местонахождение сил и средств Исполнителя, во время несения готовности определяет «Исполнитель».

1.1.2. Услуги по локализации и ликвидации разливов нефтепродуктов, (далее – услуги по ЛРН) оказываются Исполнителем на основании заявки Заказчика и оплачиваются Заказчиком отдельно в соответствии со стоимостью представленной Исполнителем, подтвержденной соответствующими документами на основании Акта сдачи-приема оказанных услуг, счета-фактуры и счета Исполнителя на оплату после заключения сторонами соответствующего Дополнительного соглашения к настоящему Договору и предоставления оригиналов подписанных Сторонами Акта оказанных услуг и счета-фактуры.

Стоимость услуг по ЛРН «Исполнителя» формируется исходя из ставок на суда, автотранспорт, оборудование и персонал «Исполнителя» (представленных в Приложении №5 являющемся неотъемлемой частью Договора) и количества времени в течение которого они были задействованы (начиная с момента выдвижения из мест базирования и до момента их возвращения в места дислокации), а так же из затрат понесенных «Исполнителем» при проведении аварийных работ, включающих в себя но не ограничивающихся; стоимостью использованного сорбента, приведение загрязненных боновых заграждений и оборудования по ликвидации разливов нефти в первоначальное состояние, а так же затрат по восстановлению оборудования по ликвидации разливов нефти и других технических средств в случае их повреждения или утраты при проведении аварийных работ и другие обоснованные затраты.

1.2. Заказчик обязуется принять оказанные Исполнителем Услуги по Договору и оплатить их в порядке и в сроки, установленные Договором.

1.3. В случае необходимости оказания дополнительных услуг, не предусмотренных

## 12. Приложения к Договору

- 12.1. Приложение № 1 «Состав технических сил и средств, задействованных Исполнителем для оказания Услуг».
- 12.2. Приложение № 2 «Стоимость работ (Услуг) и порядок расчетов».
- 12.3. Приложение № 3 Образец «Сводного ежемесячного отчета о бункеровке нефтепродуктов за отчетный период подаваемого «Заказчиком» «Исполнителю» в соответствии с пунктом 2.1.3. Договора».
- 12.4. Приложение № 4 «Обязательство по соблюдению примененного законодательства в сфере противодействия мошенничеству и коррупции».
- 12.5. Приложение № 5 «Ставки на использование сил и средств Исполнителя при оказании услуг по ЛРН согласно пункту 1.1.2. Договора».
- 12.6. Приложение № 6 «Перечень танкеров-бункеровщиков заказчика»

## 12. Адреса, реквизиты и подписи Сторон

### Исполнитель

**ФГБУ «Морспасслужба»**  
Юридический адрес: 125993, г. Москва, ул.  
Петровка, д.3/6, строение 2  
**Северный филиал**  
183038, г. Мурманск, пл. Морвокзала  
ОГРН 1027739737321  
ИНН/ КПП 7707274249/519043001  
л/сч. 20496Щ45020  
Р/сч. 03214643000000014900  
Корр.счет 40102810745370000041  
Отделение Мурманск // УФК по  
Мурманской области г. Мурманск,  
БИК ТОФК 014705901  
Тел / факс: (8152) 476-752

### Заказчик

**ООО «Газпромнефть Шиппинг»**  
Адрес (Юридический и почтовый):  
199178, Россия, г. Санкт-Петербург, В.О. ул. 3-  
я линия, д.62, лит.А.  
Тел/факс: (812) 448-22-80, 448-32-00  
E-mail: shipping@gazprom-neft.ru  
ОГРН 1089848065724  
ИНН 7805480017 / КПП 780101001  
Расчетный счёт в филиале банка ГПБ (АО)  
№ 40702810900000093176  
Кор./счёт 30101810200000000823  
БИК 044525823  
Адрес банка: 117420, г. Москва, ул.  
Наметкина, дом 16 / 1  
ИНН 7744001497 / КПП 784243001  
ОКПО 09807684 ОКАТО 40285561000  
ОГРН 1027700167110

Директор Северного филиала  
ФГБУ «Морспасслужба»

В.В. Денисов



Заместитель Генерального директора  
по безопасности мореплавания  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»

В.В. Лысенко





Центральная комиссия Федерального агентства морского и речного транспорта  
именованная аттестационной комиссией  
по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных  
формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
**ОБ АТТЕСТАЦИИ НА ПРАВО ВЕДЕНИЯ**  
**АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ**  
№ 12988

« 4 » октября 2022 г. Регистрационный № 6/1-50

Наименование аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного  
формирования: аварийно-спасательное формирование  
Северного филиала ФГБУ «Морспасслужба»

Тип аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного  
формирования: профессиональное

Виды аварийно-спасательных работ: ПСР, АСР ТП, АСР ЛРН (море),  
АСР ЛРН (terr)

Учредитель аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного  
формирования: Федеральное государственное бюджетное учреждение  
«Морская спасательная служба» (ОГРН 1027739737321, ИНН 7707274249)

Адрес: Плотналь Морского вокзала, г. Мурманск,  
длина в километрах от центра города, посылка и т.п. район  
Российская Федерация, 183038  
республика (край, область, автономный округ), страна, почтовый индекс

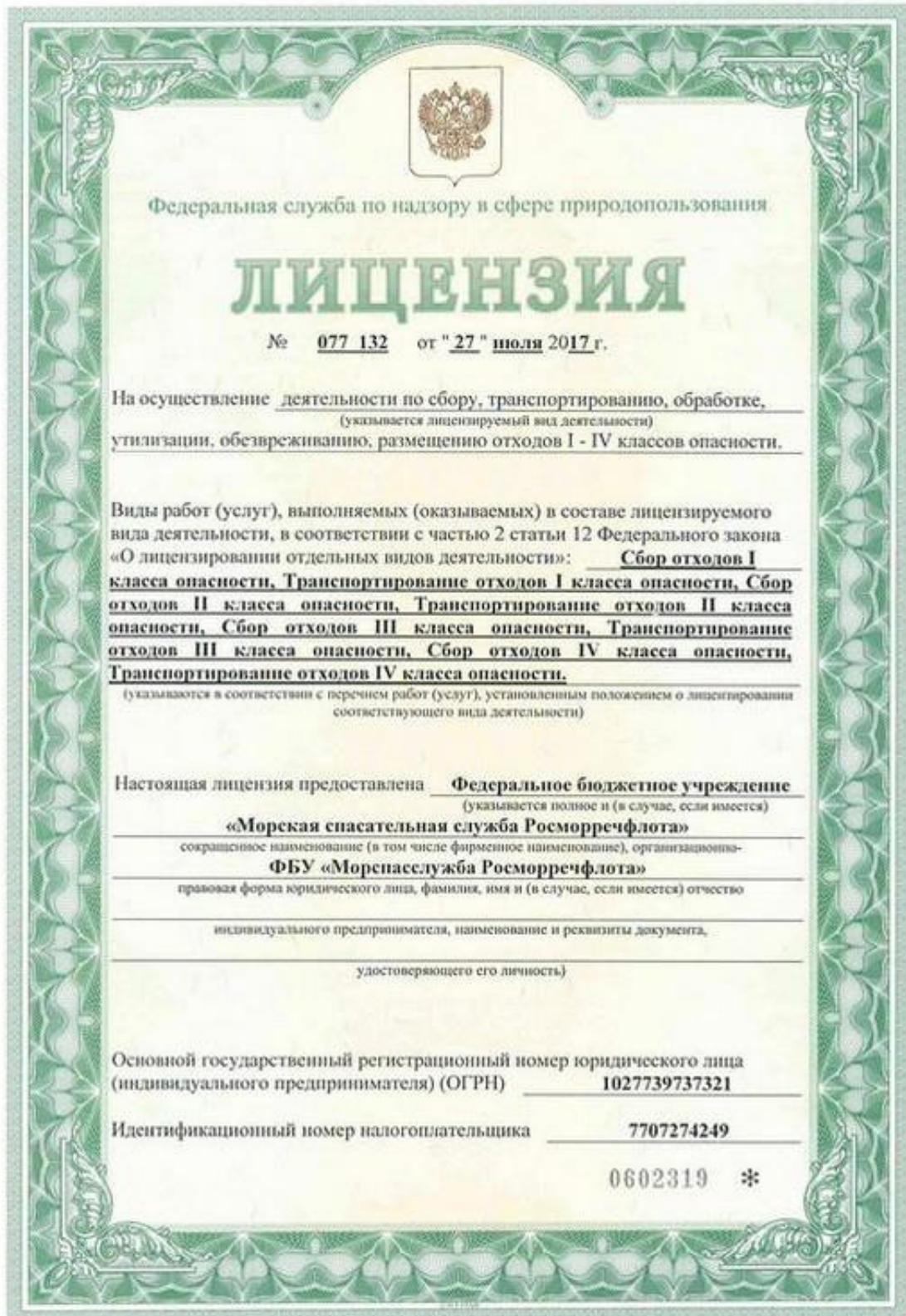
Основание: решение ЦАК Росморречфлота,  
протокол № 14/22 от 4 октября 2022 года

Действительно до: 4 октября 2025 года

Председатель аттестационной комиссии: Д.В. Ушаков  
Секретарь аттестационной комиссии: А.А. Шилов

ПАК  
РОСМОРРЕЧФЛОТ  
МП. 021

Приложение 11. Копия лицензии на осуществление деятельности по  
обращению с отходами



Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

# ЛИЦЕНЗИЯ

№ 077 132 от "27" июля 2017 г.

На осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке,  
(указывается лицензируемый вид деятельности)  
утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности.

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого  
вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона  
«О лицензировании отдельных видов деятельности»: Сбор отходов I  
класса опасности, Транспортирование отходов I класса опасности, Сбор  
отходов II класса опасности, Транспортирование отходов II класса  
опасности, Сбор отходов III класса опасности, Транспортирование  
отходов III класса опасности, Сбор отходов IV класса опасности,  
Транспортирование отходов IV класса опасности.  
(указываются в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании  
соответствующего вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена Федеральное бюджетное учреждение  
(указывается полное и (в случае, если имеется)  
«Морская спасательная служба Росморречфлота»  
сокращенное наименование (в том числе фирменное наименование), организационно-  
ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»  
правовая форма юридического лица, фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество  
индивидуального предпринимателя, наименование и реквизиты документа,  
удостоверяющего его личность)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица  
(индивидуального предпринимателя) (ОГРН) 1027739737321

Идентификационный номер налогоплательщика 7707274249  
0602319 \*

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности 125993, г. Москва, ул. Петровка, д. 3/6, стр.2;

Приморский край, г. Владивосток, в. Русский, в районе п. Поспелова, 10, причал №1;  
Приморский край, г. Владивосток, в районе переправа Калининская, причал №44 (П лит.П);  
Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, 200, в 270 м к юго-востоку от здания, причал «ДВ БАСУ»; Акватория Японского моря севернее параллели 45 гр. Северной широты, включая Татарский пр, Амурский лиман и Охотское море западнее меридиана 150 гр. восточной долготы, Курильские острова от о. Уруп на юг; 353901, г. Новороссийск, ул. Портовая, д. 7; 414016, г. Астрахань, ул. Водников, д. 22; Акватория Каспийского моря (к северу от линии соединяющей точки с координатами 46°23' с.ш., 49°04' в.д.; 45°46' с.ш., 50°18' в.д., 45°11' с.ш., 49°33' в.д., 44°50' с.ш., 48°46' в.д., 44°10' с.ш., 49°03' в.д., 42°30' с.ш., 49°54' в.д., 41°50' с.ш., 48°35' в.д.); 198096, г. Санкт-Петербург, Элеваторная площадка, д. 1; 236003, г. Калининград, ул. Портовая, д.24; 183038, г. Мурманск, ул. Траловая, д.2; Акватория Баренцева и Белого морей, Северного Ледовитого океана и Чукотского моря, ограниченные линиями, соединяющие точки с координатами (к северу от линии соединяющей точки с координатами 69 град. 47 мин. 8 северной широты; 30 град. 49 мин. 2 восточной долготы; 69 град. 58 мин. 8 северной широты; 31 град. 06 мин. 4 восточной долготы; 70 град. 07 мин. 3 северной широты; 31 град. 30 мин. 5 восточной долготы; 70 град. 16 мин. 7 северной широты; 32 град. 04 мин. 6 восточной долготы; 74 град. 00 мин. 0 северной широты; 32 град. 04 мин. 6 восточной долготы; 74 град. 00 мин. 0 северной широты; 35 град. 00 мин. 0 восточной долготы; 81 град. 00 мин. 0 северной широты; 35 град. 00 мин. 0 восточной долготы; 81 град. 00 мин. 0 северной широты; 32 град. 04 мин. 6 восточной долготы; далее по меридиану 32 град. 04 мин. 6 восточной долготы до Северного полюса и по меридиану 125 град. 00 мин. 0 восточной долготы до дельты реки Лена).

(указывается адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя) и адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок:

**бессрочно**

до " " г.

(указывается в случае, если федеральными законами, регулирующими осуществление видов деятельности, указанных в части 4 статьи 1 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности", предусмотрен иной срок действия лицензии)

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа - приказа (распоряжения) от **"15" августа 2016 г. № 2892-Л**

Действие настоящей лицензии на основании решения лицензирующего органа - приказа (распоряжения) от " " г. № \_\_\_\_\_ продлено до " " г.

(указывается в случае, если федеральными законами, регулирующими осуществление видов деятельности, указанных в части 4 статьи 1 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности", предусмотрен иной срок действия лицензии)

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа - приказа (распоряжения) от **"09" марта 2017 г. № 414-ЛП**

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа - приказа (распоряжения) от **"27" июля 2017 г. № 1549-ЛП**.

Настоящая лицензия имеет 1 (одно) приложение, являющееся её неотъемлемой частью на 10 (десяти) листах.

Заместитель начальника  
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

К.Ю. Елисеев

(Ф.И.О. уполномоченного лица)





**ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»**

Форма технологической карты грузовых (балластных) операций  
**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА**  
грузовых (балластных) операций  
Process chart of cargo handling (ballast) operations

**т/н «Газпромнефть Зюйд-Ист» / mt "Gazpromneft' Zuid-East"**

Порт / причал : Востокбункер  
Port / berth : Vostokbunker  
Судно: «Газпромнефть Зюйд-Ист»

Дата: 26.06.2015  
Date:

1. **Наименование операции:**  
1) Погрузка 6150 мт TCU-380 (RMG-380) S>1%;

Name of Operation :

2. **Количество принимаемого (выгружаемого) груза (балласта) по группам танков:**  
1) Грузовой танк: TCU-380 S>1%: 1,2,3,4,5,6 Л/П=6200 мт;

Quantity of Cargo ( Ballast) to be loaded ( discharged)

3. **Расчетная продолжительность операции: 13 часов**

Expected time of duration of operation :

4. **Порядок разобщения (сообщения) грузовых и зачистных магистралей:**

**Грузовые танки 1,2,3,4,5,6 Л/П;**

Process of cargo lines connecting (disconnecting):

- 4.1. **Клапаны (клипеты), которые должны быть закрыты, обжаты до начала грузовых (балластных) операций, с целью предотвращения разлива груза в портовые воды (valves to be closed to avoid port water pollution before start of cargo operations):**

в насосном отделении (pump room): Нет

в грузовых танках (in cargo tanks): Нет

на грузовой палубе (on cargo deck): Нет

- 4.2. **Клапаны (клипеты), которые должны быть постоянно закрыты на все время проведения грузовых операций, с целью предотвращения смешения разных сортов груза (valves to be closed to avoid various cargo grades mix during cargo operations):**

в насосном отделении (pump room): Нет

в грузовых танках (in cargo tanks): Нет

на грузовой палубе (on cargo deck): Нет

5. **Количество одновременно заполняемых / выгружаемых танков: 12 танков**

Quantity of cargo tanks to be loaded (discharged) at the same time:

6. **Максимально допустимое давление в судовой грузовой магистрали: 1,0 МПа (кгс/см<sup>2</sup>)**

Maximum permissible pressure in tanker's cargo line:

1,0 mPa

7. **Последний порядок грузовых (балластных) операций:**

№ этапа stage No	Наименование операции с указанием номеров танков Name of operation with tank's numbers' indication	Клапана, которые должны быть открыты Valves to be open	Интенсивность налива / выдачи (м.куб/час) Rate (m3/h)	Время Time		Примечания Remarks
				Расчетное	Фактическое	
1	2	3	4	5	6	7
1	TCU-380 S>1% в танки 1,2,3,4,5,6 Л/П	Клапана 1,2,3,4,5,6 Л/П	500 м3/ч	16.00		
2	Откатка балласта из танков по необходимости BWT 1,2,4 -0%, FPT	BWT 1,2,3,4 Л/П	200 м3/ч	06.00		

8. **Аварийные меры (Emergency stop measures for oil cargo spillage prevention):**

1. В случае угрозы разлива груза из заполняемых танков необходимо переключить подачу груза в танки, имеющие запас пустот. Если к этому моменту нет танков с достаточным запасом пустоты, необходимо, не допуская аварийного разлива груза, немедленно закрыть клапаны (клипеты) переполняющихся танков, и только после этого сообщить на берег об аварийной остановке погрузки (РД 31.11.81.36-81 Раздел 7 "Погрузка у причала")

2. При разливе груза из грузовых танков на палубу или разливе груза в портовые воды из поврежденного планга необходимо немедленно прекратить грузовые операции, объявить общесудовую тревогу и действовать в соответствии с судовым оперативным планом по борьбе с разливом груза (Планом ЛАРН).

Старший помощник капитана \_\_\_\_\_

2 ПКМ \_\_\_\_\_

Ст. Матрос \_\_\_\_\_

Матрос \_\_\_\_\_

Матрос \_\_\_\_\_

Матрос \_\_\_\_\_



## Приложение 13. Свидетельства о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения

### Танкер «Газпромнефть Норд»



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами

#### CERTIFICATE

of insurance or other financial security of public responsibility for damage from dangerous and harmful substances

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД	UBXG6	8915550	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
GAZPROMNEFT NORD	УБЬГ6	8915550	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 334 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации  
This is to certify that there is in force in respect of above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 334 the Merchant Shipping Code of the Russian Federation

Вид обеспечения *страхование*  
Type of Security *insurance*  
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение  
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)  
Наименование *АО "СОГАЗ"*  
Name *JSC "SOGAZ"*  
Адрес *Россия, 107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*  
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*  
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*  
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*  
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, РМ-49-433 от 01.07.2015*  
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, PM-49-433 dated 01.07.2015*  
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*  
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*  
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*  
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*  
Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023  
№ 302272401



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью  
CERTIFICATE  
of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД	UBXG6	8915550	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
GAZPROMNEFT NORD	УБЪГ6	8915550	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года

This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992

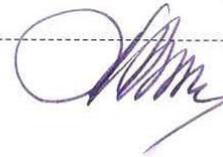
Вид обеспечения *страхование*  
Type of Security *insurance*  
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение  
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)  
Наименование *АО "СОГАЗ"*  
Name *JSC "SOGAZ"*  
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*  
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*  
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*  
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*  
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, РМ-49-433 от 01.07.2015*  
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, PM-49-433 dated 01.07.2015*  
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*  
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*  
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*  
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гансальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*  
Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023  
№ 302272316





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом

CERTIFICATE

of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД	UBXG6	8915550	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
GAZPROMNEFT NORD	УБЪГ6	8915550	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года

This is to certify that there is in force in respect of above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001

Вид обеспечения *страхование*  
Type of Security *insurance*  
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение  
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)  
Наименование *АО "СОГАЗ"*  
Name *JSC "SOGAZ"*  
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*  
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*  
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*  
Количество бункерного топлива / Bunker oil quantity *481,8 куб.м / cub.m*  
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*  
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, РМ-49-433 от 01.07.2015*  
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, PM-49-433 dated 01.07.2015*  
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*  
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*  
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*  
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гансальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*

Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*



А. Б. Волков / A. Volkov

« 17 » 02 2023  
№ 302272265

**Танкер «Газпромнефть Норд-Вест»**



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами

CERTIFICATE

of insurance or other financial security of public responsibility for damage from dangerous and harmful substances

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ВЕСТ	УБАИ2	9590137	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
GAZPROMNEFT NORD-WEST	UBAI2	9590137	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 334 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации

This is to certify that there is in force in respect of above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 334 the Merchant Shipping Code of the Russian Federation

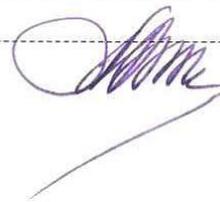
Вид обеспечения страхование  
Type of Security insurance  
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение  
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)  
Наименование АО "СОГАЗ"  
Name JSC "SOGAZ"  
Адрес 107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10  
Address 10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia  
Тип судна / Ship type Нефтеналивное / Oil Tanker  
Национальность судна / Nationality of ship Россия / Russia  
Реестр, номер и дата регистрации Российский международный реестр судов, РМ-49-431 от 01.07.2015  
Register, number and date of registry International Ship Register of the Russian Federation, PM-49-431 dated 01.07.2015  
Срок действия обеспечения с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве  
Duration of Security from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3  
Настоящее свидетельство действительно до 15:00 20.02.2024 по Москве  
This certificate is valid until 15:00 20.02.2024 UTC+3

Капитан морского порта Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гансальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21  
Harbour Master Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023  
№ 302272560





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью  
CERTIFICATE

of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ВЕСТ	УБАИ2	9590137	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
GAZPROMNEFT NORD-WEST	UBAI2	9590137	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года

This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992

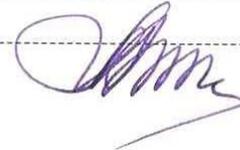
Вид обеспечения *страхование*  
Type of Security *insurance*  
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение  
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)  
Наименование *АО "СОГАЗ"*  
Name *JSC "SOGAZ"*  
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*  
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*  
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*  
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*  
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, РМ-49-431 от 01.07.2015*  
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, PM-49-431 dated 01.07.2015*  
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*  
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*  
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*  
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*  
Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023  
№ 302272458





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом

CERTIFICATE

of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registred owner or shipowner
ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ВЕСТ	УБАИ2	9590137	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
GAZPROMNEFT NORD-WEST	UBAI2	9590137	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года

This is to certify that there is in force in respect of above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001

Вид обеспечения страхование  
Type of Security insurance  
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение  
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)  
Наименование АО "СОГАЗ"  
Name JSC "SOGAZ"  
Адрес 107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10  
Address 10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia  
Тип судна / Ship type Нефтеналивное / Oil Tanker  
Количество бункерного топлива / Bunker oil quantity 129.88 куб.м / cub.m  
Национальность судна / Nationality of ship Россия / Russia  
Реестр, номер и дата регистрации Российский международный реестр судов, РМ-49-431 от 01.07.2015  
Register, number and date of registry International Ship Register of the Russian Federation, PM-49-431 dated 01.07.2015  
Срок действия обеспечения с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве  
Duration of Security from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3  
Настоящее свидетельство действительно до 15:00 20.02.2024 по Москве  
This certificate is valid until 15:00 20.02.2024 UTC+3

Капитан морского порта Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21  
Harbour Master Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023  
№ 302272449



**Танкер «Газпромнефть Зюйд»**



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами

CERTIFICATE

of insurance or other financial security of public responsibility for damage from dangerous and harmful substances

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД	УБЫГ5	8915548	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
GAZPROMNEFT ZUID	UBXG5	8915548	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 334 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации  
This is to certify that there is in force in respect of above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 334 the Merchant Shipping Code of the Russian Federation

Вид обеспечения *страхование*  
Type of Security *insurance*  
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение  
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)  
Наименование *АО "СОГАЗ"*  
Name *JSC "SOGAZ"*  
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*  
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*  
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*  
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*  
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, РМ-49-437 от 01.07.2015*  
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, PM-49-437 dated 01.07.2015*  
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*  
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*  
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*  
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*  
Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023  
№ 302272713





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью  
CERTIFICATE

of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД	УБЫГ5	8915548	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
GAZPROMNEFT ZUID	UBXG5	8915548	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года

This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992

Вид обеспечения страхование  
Type of Security insurance  
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение  
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)  
Наименование АО "СОГАЗ"  
Name JSC "SOGAZ"  
Адрес 107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10  
Address 10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia  
Тип судна / Ship type Нефтеналивное / Oil Tanker  
Национальность судна / Nationality of ship Россия / Russia  
Реестр, номер и дата регистрации Российский международный реестр судов, РМ-49-437 от 01.07.2015  
Register, number and date of registry International Ship Register of the Russian Federation, PM-49-437 dated 01.07.2015  
Срок действия обеспечения с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве  
Duration of Security from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3  
Настоящее свидетельство действительно до 15:00 20.02.2024 по Москве  
This certificate is valid until 15:00 20.02.2024 UTC+3

Капитан морского порта Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21  
Harbour Master Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023  
№ 302272699





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом

CERTIFICATE

of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮИД	УБЫГ5	8915548	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
GAZPROMNEFT ZUID	UBXG5	8915548	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года

This is to certify that there is in respect of above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001

Вид обеспечения *страхование*  
Type of Security *insurance*  
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение  
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)  
Наименование *АО "СОГАЗ"*  
Name *JSC "SOGAZ"*  
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*  
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*  
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*  
Количество бункерного топлива / Bunker oil quantity *481.8 куб.м / cub.m*  
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*  
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, РМ-49-437 от 01.07.2015*  
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, PM-49-437 dated 01.07.2015*  
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*  
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*  
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*  
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гансальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*  
Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*



А. Б. Волков / A. Volkov

« 17 » 02 2023  
№ 302272685



**Танкер «Газпромнефть Зюйд-Ист»**



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами

CERTIFICATE

of insurance or other financial security of public responsibility for damage from dangerous and harmful substances

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ИСТ	УЦСК	9537109	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
GAZPROMNEFT ZUID-EAST	UCSK	9537109	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 334 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации

This is to certify that there is in force in respect of above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 334 the Merchant Shipping Code of the Russian Federation

Вид обеспечения *страхование*  
Type of Security *insurance*  
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение  
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)  
Наименование *АО "СОГАЗ"*  
Name *JSC "SOGAZ"*  
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*  
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*  
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*  
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*  
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, РМ-49-435 от 01.07.2015*  
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, PM-49-435 dated 01.07.2015*  
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*  
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*  
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*  
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*

Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

*А. Б. Волков / A. Volkov*



« 17 » 02 2023  
№ 302273349





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью  
CERTIFICATE

of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ИСТ	УЦСК	9537109	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
GAZPROMNEFT ZUID-EAST	UCSK	9537109	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года

This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992

Вид обеспечения *страхование*  
Type of Security *insurance*  
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение  
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)  
Наименование *АО "СОГАЗ"*  
Name *JSC "SOGAZ"*  
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*  
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*  
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*  
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*  
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, РМ-49-435 от 01.07.2015*  
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, PM-49-435 dated 01.07.2015*  
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*  
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*  
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*  
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*  
Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023  
№ 302273330





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом

CERTIFICATE

of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ИСТ	УЦСК	9537109	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
GAZPROMNEFT ZUID-EAST	UCSK	9537109	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года

This is to certify that there is in force in respect of above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001

Вид обеспечения *страхование*  
Type of Security *insurance*  
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение  
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)  
Наименование *АО "СОГАЗ"*  
Name *JSC "SOGAZ"*  
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*  
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*  
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*  
Количество бункерного топлива / Bunker oil quantity *398.9 куб.м / cub.m*  
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*  
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, РМ-49-435 от 01.07.2015*  
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, PM-49-435 dated 01.07.2015*  
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*  
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*  
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*  
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гансальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*  
Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*



А. Б. Волков / A. Volkov

« 17 » 02 2023  
№ 302273325



**Танкер «Газпромнефть Мурманск»**



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом

CERTIFICATE

of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ГАЗПРОМНЕФТЬ МУРМАНСК	УБРР2	9167930	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
GAZPROMNEFT MURMANSK	UBRR2	9167930	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilevsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года

This is to certify that there is in force in respect of above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001

Вид обеспечения *страхование*  
Type of Security *insurance*  
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение  
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)  
Наименование *АО "СОГАЗ"*  
Name *JSC "SOGAZ"*  
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*  
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*  
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*  
Количество бункерного топлива / Bunker oil quantity *624 куб.м / cub.m*  
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*  
Реестр, номер и дата регистрации *Государственный судовой реестр, 200488054 от 24.12.2018*  
Register, number and date of registry *The state ship's register, 200488054 dated 24.12.2018*  
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*  
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*  
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*  
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*  
Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гансальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*  
Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

А. Б. Волков / A. Volkov



« 16 » 02 2023  
№ 302261082





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами

CERTIFICATE

of insurance or other financial security of public responsibility for damage from dangerous and harmful substances

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ГАЗПРОМНЕФТЬ МУРМАНСК	УБРР2	9167930	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
GAZPROMNEFT MURMANSK	UBRR2	9167930	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 334 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации  
This is to certify that there is in force in respect of above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 334 the Merchant Shipping Code of the Russian Federation

Вид обеспечения *страхование*  
Type of Security *insurance*  
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение  
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)  
Наименование *АО "СОГАЗ"*  
Name *JSC "SOGAZ"*  
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*  
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*  
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*  
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*  
Реестр, номер и дата регистрации *Государственный судовой реестр, 200488054 от 24.12.2018*  
Register, number and date of registry *The state ship's register, 200488054 dated 24.12.2018*  
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*  
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*  
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*  
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гансальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*  
Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

А. Б. Волков / A. Volkov



« 16 » 02 2023  
№ 302261105





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью  
CERTIFICATE

of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ГАЗПРОМНЕФТЬ МУРМАНСК	УБРР2	9167930	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
GAZPROMNEFT MURMANSK	UBRR2	9167930	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года

This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992

Вид обеспечения *страхование*  
Type of Security *insurance*  
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение  
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)  
Наименование *АО "СОГАЗ"*  
Name *JSC "SOGAZ"*  
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*  
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*  
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*  
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*  
Реестр, номер и дата регистрации *Государственный судовой реестр, 200488054 от 24.12.2018*  
Register, number and date of registry *The state ship's register, 200488054 dated 24.12.2018*  
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*  
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*  
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*  
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гансальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*  
Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

А. Б. Волков / A. Volkov



« 16 » 02 2023  
№ 302261096



## Приложение 14. Копия договора на оказание услуг по сбору судовых отходов на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (извлечение)

Экземпляр  
ООО «КОНТУР СПб»

### ДОГОВОР № ГПШ-20/09000/00507/P на оказание услуг

г. Санкт-Петербург

«11» декабря 2020г.

Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг» (ООО «Газпромнефть Шиппинг»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Кинз Дмитрия Генриховича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб» (ООО «КОНТУР СПб»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице генерального директора Копалиани Зураба Зурабовича, действующей на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые далее «Стороны», а каждое в отдельности – «Сторона», заключили настоящий Договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

#### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1 Исполнитель обязуется, на основании заявок Заказчика, оказывать услуги по сбору судовых отходов с судов Заказчика на акватории морского порта Большой порт Санкт-Петербург, в том числе у причалов о. Котлин и ММПК «Бронка» (далее – Услуги), а Заказчик обязуется оплачивать оказанные Услуги в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

1.2 Перечень судовых отходов, подлежащих сбору, приведен в Приложении 1.

#### 2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ

2.1. При оказании услуг по настоящему Договору Исполнитель обязуется:

2.1.1 Самостоятельно и своевременно оформлять документы для получения права на осуществление прохода/проезда на территорию объекта транспортной инфраструктуры Большого порта Санкт-Петербург;

2.1.2 Осуществлять перевалку отходов с судна Заказчика на судно Исполнителя собственными средствами;

2.1.3 Ликвидировать последствия загрязнения окружающей среды, образовавшиеся в результате нарушения требований экологической безопасности, а также в результате неосторожных действий Исполнителя, за счёт собственных средств;

2.1.4 Составлять Расписку о снятии отходов, в 3-х экземплярах по факту каждой операции по оказанию Услуг, в которой указывается дата, время, место и количество снятых отходов. Расписка должна быть подписана ответственным представителем Исполнителя и капитаном судна, сдающего отходы, (либо лицом, его замещающим) и заверена печатями;

2.1.5 Предоставлять Заказчику документы на оказание Услуг, перечисленные в п. 4.2.1 в порядке и сроки, предусмотренные настоящим договором;

2.1.6 Письменно уведомлять Заказчика об изменении информации, указанной в п. 7.3 настоящего Договора, в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором;

2.1.7 Беспрепятственно допускать на сборщик судовых отходов представителя Заказчика, уполномоченного проводить контроль, в соответствии с пунктом 3.2.1 настоящего Договора;

2.1.8 Ежеквартально, до 12 числа месяца, следующего за отчетным периодом, предоставлять Заказчику документы, подтверждающие обработку, утилизацию, или обезвреживание отходов, снятых с судов Заказчика, в соответствии с действующим законодательством РФ;

2.1.9 Информировать представителей Заказчика и третьих лиц о любых опасностях и вредных факторах, возникающих в процессе производства работ;

2.1.10 Исполнитель несет полную ответственность за соблюдение требований охраны труда, как со своей стороны, так и со стороны Соисполнителей, а также иных работников, нанятых Исполнителем для выполнения работ/оказания услуг;

2.1.11 Предоставлять Заказчику надлежаще заверенные копии доверенностей на лиц, уполномоченных на подписание дополнительных соглашений, приложений или иных соглашений к Договору, первичных учетных документов и иных документов, оформляемых и/или подписываемых в рамках Договора от имени Исполнителя;

2.1.18. Исполнитель гарантирует наличие всех необходимых в соответствии с действующим законодательством разрешений (лицензий, согласований, свидетельств,



и коррупции. Цель Горячей линии – предоставить возможность любому лицу анонимно сообщить о совершённых или планируемых нарушениях, связанных с деятельностью как ПАО «Газпром нефть», так и его дочерних и зависимых обществ.

11.11. Для целей исполнения обязательств Сторон в рамках настоящего раздела Заказчик сообщает контакты Горячей линии и требует от Исполнителя незамедлительно информировать Заказчика обо всех ставших известными фактах мошеннических и коррупционных действий:

- Телефон Горячей линии (звонки из России бесплатны): 8 (800) 700-65-00
- Электронная почта для сообщений: hot-line@gazprom-neft.biz
- Страница Горячей линии в сети Интернет:  
<http://www.gazprom-neft.ru/company/contacts/hotline/>

## 12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

### ЗАКАЗЧИК

ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
Адрес: 199178, г. Санкт-Петербург, В.О.  
3-я линия, д. 62, лит. А  
ИНН 7805480017  
КПП 780101001  
Банковские реквизиты:  
ПАО Сбербанк, Москва, 117997, ул. Вавилова,  
д. 19  
ИНН 7707083893  
КПП 773643001  
Р/с 407028106380000031079  
К/с 30101810400000000225  
БИК 044525225  
ОГРН 1027700132195  
Тел. (812) 448-22-80  
Факс: (812) 448-32-00  
E-mail: [shipping@gazprom-neft.ru](mailto:shipping@gazprom-neft.ru)



Д.Г. Кинэ

### ИСПОЛНИТЕЛЬ

ООО «КОНТУР СПб»  
Адрес: 196105 г. Санкт-Петербург, пр.  
Юрия Гагарина, д. 1, комната 533  
ИНН 7810220078  
КПП 781001001  
Банковские реквизиты:  
Филиал Банка «ВБРР» (АО) в г. Санкт-  
Петербурге  
ИНН 7810220078  
КПП 781001001  
Р/с 40702810600060001288  
К/с 30101810800000000764  
БИК 044030764  
ОГРН 1037821030928  
Тел. (812) 702-52-34  
Факс: (812) 702-52-34  
E-mail: [info@konturspb.ru.com](mailto:info@konturspb.ru.com)



З.З. Копалиани

К Договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

1. Приложение № 1 – Перечень судовых отходов ООО «Газпромнефть Шиппинг»
2. Приложение № 2 – Тарифы на оказание услуг



Приложение № 1 к Договору № ГПШ-20/09000/00507/Р от «11» декабря 2020 г.

**Перечень судовых отходов ООО «Газпромнефть Шиппинг»**

Наименование вида отхода	Код по ФККО
<b>Нефтепродукты</b>	
Отходы минеральных масел моторных	4 06 110 01 31 3
Отходы минеральных масел трансмиссионных	4 06 150 01 31 3
Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более	9 11 100 01 31 3
Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15%	9 11 100 02 31 4
Шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов	9 11 200 02 39 3
Шлам очистки танков нефтеналивных судов	9 11 200 01 39 3
<b>Сточные воды</b>	
Отходы (осадки) из выгребных ям	7 32 100 01 30 4
<b>Сухой мусор</b>	
Фильтры очистки масла водного транспорта (судов) отработанные	9 24 402 01 52 3
Фильтры очистки топлива водного транспорта (судов) отработанные	9 24 403 01 52 3
Тара полиэтиленовая, загрязнённая нефтепродуктами (содержание менее 15 %)	4 33 202 02 51 4
Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	9 19 204 02 60 4
Обтирочный материал, загрязненный лакокрасочными материалами в количестве менее 5%	8 92 110 02 60 4
Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	7 33 100 01 72 4
Мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров	7 33 151 01 72 4
Спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязнённая нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	4 02 312 01 62 4
Обувь комбинированная из резины, кожи и полимерных материалов специальная, утратившая потребительские свойства, незагрязнённая	4 31 141 91 52 4
СИЗ лица и глаз на полимерной основе утр. потребит. св-ва	4 91 104 11 52 4
Камеры пневматических шин автомобильных отработанные	9 21 120 01 50 4



Покрышки пневматических шин с тканевым кордом отработанные	9 21 130 01 50 4
Боны полипропиленовые, отработанные при локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (содержание нефти и нефтепродуктов менее 15%)	9 31 211 12 51 4
Отходы резинотехнических изделий, загрязнённые нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 33 202 02 51 4
Масла растительные, отработанные при приготовлении пищи	7 36 110 01 31 4
Пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные	7 36 100 01 30 5
Отходы полиэтиленовой тары незагрязненной	4 34 110 04 51 5
Отходы упаковочных материалов из бумаги и картона несортированные незагрязнённые	4 05 811 01 60 5
Лом и отходы изделий из полипропилена незагрязнённые (кроме тары)	4 34 120 03 51 5
Прочие сухие отходы 5 класса опасности, образующиеся в результате обычной эксплуатации судна	5 класс

#### ЗАКАЗЧИК

ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
Адрес: 199178, г. Санкт-Петербург, В.О.  
3-я линия, д. 62, лит. А  
ИНН 7805480017  
КПП 780101001  
Банковские реквизиты:  
ПАО Сбербанк, Москва, 117997, ул. Вавилова,  
д. 19  
ИНН 7707083893  
КПП 773643001  
Р/с 40702810638000031079  
К/с 30101810400000000225  
БИК 044525225  
ОГРН 1027700132195  
Тел. (812) 448-22-80  
Факс: (812) 448-32-00  
E-mail: shipping@gazprom-neft.ru

#### ИСПОЛНИТЕЛЬ

ООО «КОНТУР СПб»  
Адрес: 196105 г. Санкт-Петербург, пр.  
Юрия Гагарина, д. 1, комната 533  
ИНН 7810220078  
КПП 781001001  
Банковские реквизиты:  
Филиал Банка «ВБРР» (АО) в г. Санкт-  
Петербурге  
ИНН 7810220078  
КПП 781001001  
Р/с 40702810600060001288  
К/с 30101810800000000764  
БИК 044030764  
ОГРН 1037821030928  
Тел. (812) 702-52-34  
Факс: (812) 702-52-34  
E-mail: info@konturspb.ru.com



Д.Г. Кинэ



З.З. Копалиани



**Приложение 15. Копия договора с ФЭО на оказание услуг по обращению с отходами I и II классов опасности (извлечение)**

Утвержден  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 24 октября 2019 г. № 1363

ДОГОВОР № 78544  
на оказание услуг по обращению с отходами  
I и II классов опасности

г. Москва

23.06.2023

Федеральное государственное унитарное предприятие «Федеральный экологический оператор», именуемое в дальнейшем федеральным оператором, в лице начальника службы по обеспечению деятельности федерального оператора Шарафиевой Анны Азатовны, действующего на основании доверенности № 214/134/2023-ДОВ от 20.04.2023 с одной стороны, и ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ", именуемое в дальнейшем заказчиком, в лице Начальника отдела производственной безопасности, Соколова Ярослава Анатольевича, действующего на основании доверенности № Д-43 от 08.06.2023, с другой стороны, именуемые в дальнейшем стороны, подписали настоящий договор о нижеследующем:

#### I. Предмет договора

1. По настоящему договору заказчик обязуется передать отходы I и (или) II классов опасности (далее - отходы) федеральному оператору, а федеральный оператор обязуется принять отходы и оказать услуги по обращению с отходами - сбор, транспортирование, обработку, утилизацию, обезвреживание, размещение отходов в соответствии с законодательством Российской Федерации (далее - услуги).

2. Виды (согласно федеральному классификационному каталогу отходов), масса и объем передаваемых отходов, дата и адрес места передачи (погрузки) и иные условия передачи отходов определяются сторонами в заявке согласно приложению № 1.

#### II. Цена договора и порядок расчетов

3. Исполнение настоящего договора оплачивается по цене, определяемой на основе тарифов в области обращения с отходами, установленных в порядке, определенном Федеральным законом «Об отходах производства и потребления». Цена по настоящему договору составляет 1165882 рублей 15 копеек, в том числе НДС – 194313 рублей 69 копеек.

4. Заказчик производит оплату авансового платежа в размере 30 процентов цены настоящего договора по реквизитам федерального оператора, указанным в разделе XI настоящего договора. Оплата производится в течение 5 рабочих дней со дня подписания настоящего договора путем безналичного перечисления денежных средств по реквизитам федерального оператора, указанным в настоящем договоре.

5. Оплата за оказанные услуги по настоящему договору производится заказчиком в течение 10 рабочих дней со дня подписания сторонами акта об оказании услуг по обращению с отходами I и II классов опасности согласно приложению № 2 (далее - акт об оказании услуг) за вычетом ранее оплаченного аванса путем безналичного перечисления денежных средств по реквизитам федерального оператора, указанным в настоящем договоре.

6. Расчеты по настоящему договору производятся в российских рублях.

7. Федеральный оператор обязуется представить заказчику счета-фактуры в порядке и в сроки, которые установлены статьей 169 Налогового кодекса Российской Федерации.

БИК: 044525225

БИК: 044525823

ОКПО: 32802451

ОКПО: 89074534

### ПОДПИСИ СТОРОН

#### ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОПЕРАТОР:

#### ЗАКАЗЧИК:

Договор подписан  
усиленной  
квалифицированной  
электронной подписью  
Начальник службы Шарафиева Анна  
Азатовна

Договор подписан  
усиленной  
квалифицированной  
электронной подписью  
Начальник отдела Соколов Ярослав  
Анатович

#### СВЕДЕНИЯ ОБ УКЭП

Сертификат: 033FEA7F0066AEAE9E4900D881BE85FDC8  
Срок действия сертификата: с 2022-03-28 по 2023-06-28  
Дата и время подписания: 2023-06-23 13:36:00  
Подписант: ФГУП "ФЭО"  
Должность: Начальник службы  
ФИО: Шарафиева Анна Азатовна

#### СВЕДЕНИЯ ОБ УКЭП

Сертификат: 01CDD877001B80688A479D52B4C85EEFA6  
Срок действия сертификата: с 2023-06-08 по 2024-06-08  
Дата и время подписания: 2023-06-22 18:48:28  
Подписант: ООО "ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ"  
Должность: Начальник отдела  
ФИО: Соколов Ярослав Анатович

## Приложение 16. Копии договоров на оказание услуг по сбору судовых отходов на акватории порта Мурманск (извлечение)

ООО Крондекс

ДОГОВОР № ГПШ-22/10900/00229/Р  
на оказание услуг

г. Санкт-Петербург

«01» июня 2022г.

Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице заместителя генерального директора по безопасности мореплавания Лысенко Владимира Вячеславовича, действующего на основании доверенности от 01.06.2022 № 85-22 с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «Крондекс», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице генерального директора Молибога Ильи Леонидовича, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые далее «Стороны», а каждое в отдельности – «Сторона», заключили настоящий Договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1 По настоящему Договору Исполнитель обязуется, на основании заявок Заказчика, оказывать услуги по сбору судовых отходов с судов Заказчика на акватории морского порта Мурманск, а Заказчик обязуется оплачивать оказанные Услуги в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

1.2 Перечень судовых отходов Заказчика, подлежащих сбору Исполнителем:

Наименование вида отхода	Код по ФККО
<b>Нефтепродукты</b>	
Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более	9 11 100 01 31 3
Шлам очистки ёмкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов	9 11 200 02 39 3
<b>Сточные воды</b>	
Прием сточных вод	
<b>Сухой мусор</b>	
Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	7 33 100 01 72 4

2.1. При оказании услуг по настоящему Договору Исполнитель обязуется:

- 2.1.1. Самостоятельно и своевременно оформлять документы для получения права на осуществление прохода/проезда на территорию объекта транспортной инфраструктуры;
- 2.1.2. Осуществлять перевалку отходов с судна Заказчика на судно Исполнителя собственными средствами;
- 2.1.3. Ликвидировать последствия загрязнения окружающей среды, образовавшиеся в результате нарушения требований экологической безопасности, а также в результате неосторожных действий Исполнителя, за счёт собственных средств;
- 2.1.4. Составлять Расписку о снятии отходов, в 3-х экземплярах по факту каждой операции по оказанию Услуг, в которой указывается дата, время, место и количество снятых отходов. Расписка должна быть подписана ответственным представителем Исполнителя и капитаном судна, сдающего отходы, (либо лицом, его замещающим) и заверена печатями;
- 2.1.5. Предоставлять Заказчику документы, подтверждающие факт оказания Услуг в порядке и сроки, предусмотренные настоящим договором;
- 2.1.6. Письменно уведомлять Заказчика об изменении информации, указанной в п. 12 настоящего Договора, в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором.
- 2.1.7. Беспрепятственно допускать на сборщик судовых отходов представителя Заказчика, уполномоченного проводить контроль, в соответствии с пунктом 3.2.1 настоящего Договора;
- 2.1.8. Ежеквартально, до 12 числа месяца, следующего за отчетным периодом, предоставлять Заказчику документы, подтверждающие обработку, утилизацию, или обезвреживание отходов, снятых с судов Заказчика, в соответствии с действующим законодательством РФ;
- 2.1.9. Информировать представителей Заказчика и третьих лиц о любых опасностях и вредных факторах, возникающих в процессе производства работ;



<http://www.gazprom-neft.ru/company/contacts/hotline/>

## 12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

### ЗАКАЗЧИК

ООО «Газпромнефть Шиппинг»

Адрес: 199178, г. Санкт-Петербург, В.О.,  
3-я линия, д. 62, лит. А;  
ИНН 7805480017  
КПП 780101001  
Банковские реквизиты:  
«Газпромбанк» (Акционерное общество)  
Ф-л Банка ГПБ (АО) «Северо-Западный»  
Адрес Ф-ла: 191124, г. Санкт-Петербург,  
ул. Лафонская, д. 3, литер А  
р/сч 40702810400000003596  
Кор.счет 30101810200000000827  
БИК 044030827  
ОКПО 31980179  
ОКАТО 40285561000  
ОГРН 1027700167110  
Тел. (812) 448-22-80  
Факс: (812) 448-32-00  
e-mail: [shipping@spb.gazprom-neft.ru](mailto:shipping@spb.gazprom-neft.ru)

Заместитель генерального директора по  
безопасности мореплавания  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»

В.В. Лысенко



### ИСПОЛНИТЕЛЬ

ООО «Крондекс»

Юридический адрес: 119331, г. Москва,  
пр-кт Вернадского, д.21, корпус.1, офис  
19, помещения III, комната 5  
Почтовый адрес: 183017, г. Мурманск,  
Нижне-Ростинское шоссе, д.39  
ИНН 5190311498  
КПП 773601001  
Банковские реквизиты:  
р/с 40702810107950000101  
к/с 30101810145250000411  
Филиал «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ»  
Банка ВТБ ПАО Г. МОСКВА  
БИК 044525411  
ОКПО 56951902  
ОКАТО 47401000000  
ОГРН 1025100834450  
Тел./факс (8152) 28-80-28  
e-mail: [krondeks.msk@gmail.com](mailto:krondeks.msk@gmail.com)

Генеральный директор  
ООО «Крондекс»

И.Л. Молибога



К Договору прилагается и является его неотъемлемой частью:  
1. Приложение № 1 - Тарифы (на 1 стр.)



## ООО Инженерная Компания Севера - 1

## ДОГОВОР №ГПШ-22/09000/00283/P

## на оказание услуг

г. Санкт-Петербург

«01» августа 2022г.

ООО «Газпромнефть Шиппинг», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице заместителя генерального директора по безопасности мореплавания Лысенко Владимира Вячеславовича, действующего на основании доверенности от 01.06.2022 № 85-22 с одной стороны, и ООО «Инженерная Компания Севера», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора Комиссара Валентина Григорьевича, действующего на основании Устава - с другой стороны, совместно именуемые далее «Стороны», а каждое в отдельности - «Сторона», заключили настоящий Договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1 По настоящему Договору Исполнитель обязуется, на основании заявок Заказчика, оказывать услуги по сбору судовых отходов с судов Заказчика на акватории морского порта Мурманск, с целью дальнейшего обезвреживания, утилизации, либо размещения, а также, оказывать услуги по транспортированию отходов в пределах акватории морского порта Мурманск, между судном Заказчика и береговыми причальными сооружениями, с целью выгрузки на причал, либо перегрузки на автотранспорт.
- 1.2 Исполнитель должен обеспечить прием всех видов отходов и, при необходимости, оказать сопутствующие услуги, согласно перечню:

№ п/п	Наименование вида отхода
<b>1</b>	<b>Нефтепродукты</b>
1.1	Шлам очистки танков нефтеналивных судов
1.2	Льяльные воды с содержанием нефти и нефтепродуктов более 15%
<b>2</b>	<b>Сточные воды</b>
2.1	Хозяйственные сточные воды
<b>3</b>	<b>Сухой мусор</b>
3.1	Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)
<b>4</b>	<b>Дополнительные услуги</b>
4.1	Услуга по транспортированию снабжения/отходов катером

Стороны принимают во внимание, что Заказчик не обязан приобретать услуги на всю ориентировочную общую стоимость заключаемого Договора. Стороны понимают, что у Заказчика может не возникнуть потребности в части номенклатуры за весь период действия Договора. В таком случае у Исполнителя не возникнет обязанности оказывать услуги, а у Заказчика не возникнет обязанности по оплате. У Заказчика при этом никаких убытков не возникает.

- 1.3 Заказчик обязуется оплачивать оказанные Услуги в порядке, предусмотренным настоящим Договором.

## 2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ

2.1 При оказании услуг по настоящему Договору Исполнитель обязуется:

- 2.1.1 Самостоятельно и своевременно оформлять документы для получения права на осуществление прохода/проезда на территорию объекта транспортной инфраструктуры;



11.11 Для целей исполнения обязательств Сторон в рамках настоящего раздела Заказчик сообщает контакты Горячей линии и требует от Исполнителя незамедлительно информировать Заказчика обо всех ставших известными фактах мошеннических и коррупционных действий:

- Телефон Горячей линии (звонки из России бесплатны): 8 (800) 700-65-00
- Электронная почта для сообщений: hot-line@gazprom-neft.biz
- Страница Горячей линии в сети Интернет:

<http://www.gazprom-neft.ru/company/contacts/hotline/>

## 12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

**ЗАКАЗЧИК:**  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»

Место нахождения: Россия, 199178, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А.  
тел. (812) 448-22-80, факс (812) 448-32-00  
e-mail: [shipping@gazprom-neft.ru](mailto:shipping@gazprom-neft.ru)  
ОГРН 1089848065724  
ИНН 7805480017  
КПП 780101001  
Банковские реквизиты:  
в Ф-ле Банка ГПБ (АО) «Северо-Западный»  
г. Санкт-Петербург  
к/с 30 10 1810 2 00000000 827  
БИК 044030827  
р/сч 40702810400000003596

**ИСПОЛНИТЕЛЬ**  
ООО «Инженерная Компания Севера»

Место нахождения: Россия, 183025, г. Мурманск, проезд Капитана Тарана, д. 14, кв. 36.  
тел. +7 911 311 93 90  
e-mail: [ik-sever@yandex.ru](mailto:ik-sever@yandex.ru)  
ОГРН 1075190000820  
ИНН 5190161740  
КПП 519001001  
Банковские реквизиты:  
МУРМАНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ №8627  
ПАО СБЕРБАНК г. Мурманск,  
к/с 30101810300000000615  
БИК 044705615  
р/сч 40702810541000001296 в

Заместитель директора по безопасности  
мореплавания



В.В. Лысенко

Директор



В.Г. Комиссар

К Договору прилагаются и является его неотъемлемой частью:

1. Приложение № 1 - Тарифы на услуги по приему отходов;
2. Приложение № 2 – Производственные мощности.



## ООО Инженерная Компания Севера - 2

ДОГОВОР № ГПШ-22/09000/00284/P  
на оказание услуг

г. Санкт-Петербург

«01» августа 2022г.

ООО «Газпромнефть Шиппинг», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице заместителя генерального директора по безопасности мореплавания Лысенко Владимира Вячеславовича, действующего на основании доверенности от 01.06.2022 № 85-22 с одной стороны, и ООО «Инженерная Компания Севера», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора Комиссара Валентина Григорьевича, действующего на основании Устава - с другой стороны, совместно именуемые далее «Стороны», а каждое в отдельности - «Сторона», заключили настоящий Договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1 По настоящему Договору Исполнитель обязуется, на основании заявок Заказчика, оказывать услуги по приему и транспортированию с целью обработки, утилизации, либо обезвреживания отходов в г. Мурманск, а Заказчик обязуется оплачивать оказанные Услуги в порядке, предусмотренным настоящим Договором.

1.2 Перечень видов отходов, подлежащих приему Исполнителем:

№ п/п	Наименование услуг
1	Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более
2	Хозяйственно-бытовые и смешанные сточные воды
3	Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)
4	Шлам очистки трубопроводов и емкостей (бочек, цистерн, гидронаторов) от нефти и нефтепродуктов
5	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами, содержание 15% и более
6	Отходы синтетических и полусинтетических масел моторных
7	Фильтры очистки топлива водного транспорта (судов) отработанные
8	Отходы минеральных масел моторных
9	Отходы минеральных масел трансмиссионных
10	Отходы минеральных масел компрессорных
11	Отходы минеральных масел турбинных
12	Отходы минеральных масел технологических
13	Отходы минеральных масел промышленных
14	Отходы прочих минеральных масел

15	Отходы прочих синтетических масел
16	Всплывающие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений
17	Шлам очистки танков нефтеналивных судов
18	Смеси нефтепродуктов, собранные при зачистке средств хранения и транспортирования нефти и нефтепродуктов
19	Осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве 15% и более
20	Песок, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)
21	Фильтры очистки масла водного транспорта (судов) отработанные
22	Фильтры топлива автотранспортных средств отработанные
23	Фильтры воздушные автотранспортных средств отработанные
24	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)
25	Опилки и стружка древесные, загрязненные нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)
26	Песок, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)
27	Отходы (осадки) из выгребных ям
28	Шламы буровые при бурении, связанные с добычей сырой нефти малоопасные
29	Отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин
30	Золы и шлаки от инсинераторов и установок термической обработки отходов
31	Картриджи печатающих устройств с содержанием тонера менее 7% отработанные
32	Клавиатура, манипулятор «мышь» с соединительными проводами, утратившие потребительские свойства
33	Системный блок компьютера, утративший потребительские свойства
34	Принтеры, сканеры, многофункциональные устройства (МФУ), утратившие потребительские свойства
35	Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более (прием на рейде порта)

36	Шлам очистки трубопроводов и емкостей (бочек, цистерн, гудронаторов) от нефти и нефтепродуктов (прием на рейде порта)
37	Шламы буровые при бурении, связанные с добычей сырой нефти малоопасные (прием на рейде порта)
38	Смеси нефтепродуктов, собранные при зачистке средств хранения и транспортирования нефти и нефтепродуктов (прием на рейде порта)
39	Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный) (прием на рейде порта)
40	Отходы масел (прием на рейде порта)

*Стороны принимают во внимание, что Заказчик не обязан приобретать услуги на всю ориентировочную общую стоимость заключаемого Договора. Стороны понимают, что у Заказчика может не возникнуть потребности в части номенклатуры за весь период действия Договора. В таком случае у Исполнителя не возникнет обязанности оказать услуги, а у Заказчика не возникнет обязанности по оплате. У Заказчика при этом никаких убытков не возникает.*

## 2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ

- 2.1 При оказании услуг по настоящему Договору Исполнитель обязуется:
- 2.1.1 Самостоятельно и своевременно оформлять документы для получения права на осуществление прохода/проезда на территорию объекта транспортной инфраструктуры;
  - 2.1.2 Осуществлять перевалку отходов с судна Заказчика на транспортные средства Исполнителя собственными силами;
  - 2.1.3 Ликвидировать последствия загрязнения окружающей среды, образовавшиеся в результате нарушения требований экологической безопасности, а также в результате неосторожных действий Исполнителя, за счёт собственных средств;
  - 2.1.4 Составлять Расписку о приеме отходов, в 3-х экземплярах по факту каждой операции по оказанию Услуг, в которой указывается дата, время, место и количество принятых отходов. Расписка должна быть подписана ответственным представителем Исполнителя и уполномоченным представителем Заказчика/капитаном судна, сдающего отходы, (либо лицом, его замещающим) и заверена печатями;
  - 2.1.5 Предоставлять Заказчику документы на оказание Услуг в порядке и сроки, предусмотренные настоящим договором;
  - 2.1.6 Письменно уведомлять Заказчика об изменении информации, указанной в п. 7.4 настоящего Договора, в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором;
  - 2.1.7 Ежеквартально, до 7 числа месяца, следующего за отчетным периодом, предоставлять Заказчику документы, подтверждающие обработку, утилизацию, или обезвреживание отходов, принятых на основании заявок Заказчика, в соответствии с действующим законодательством РФ;
  - 2.1.8 Информировать представителей Заказчика и третьих лиц о любых опасностях и вредных факторах, возникающих в процессе производства работ;
  - 2.1.9 Извещать Заказчика о любом несчастном случае на объекте немедленно после происшествия;
  - 2.1.10 Предоставлять Заказчику надлежаще заверенные копии доверенностей на лиц, уполномоченных на подписание дополнительных соглашений, приложений или иных соглашений к Договору, первичных учетных документов и иных документов, оформляемых и/или подписываемых в рамках Договора от имени Исполнителя;
  - 2.1.11 Исполнитель несет полную ответственность за соблюдение требований охраны труда, как со своей стороны, так и со стороны Соисполнителей, а также иных работников, нанятых Исполнителем для выполнения работ;

Договора и любых связанных с ним обязательств, потребовать от Исполнителя возмещения в полном объеме убытков, понесенных Заказчиком в результате такого нарушения, а также уплаты штрафа в размере 10 % (Десяти процентов) сверх суммы убытков, подлежащих возмещению.

**Информация о горячей линии ПАО «Газпром нефть» в рамках системы противодействия мошенничеству и коррупции**

- 11.9 Заказчик информирует, что в своей работе активно применяет политику в области противодействия мошенничеству и коррупции, одним из основных элементов которой является горячая линия ПАО «Газпром нефть» (далее – «Горячая линия»).
- 11.10 Настоящим Заказчик доводит до сведения Исполнителя, что указанная выше Горячая линия представляет собой эффективную систему сбора и обработки информации о признаках совершения нарушений требований нормативных документов Заказчика, административных правонарушений и преступлений, в том числе в сфере мошенничества и коррупции. Цель Горячей линии – предоставить возможность любому лицу анонимно сообщить о совершённых или планируемых нарушениях, связанных с деятельностью как ПАО «Газпром нефть», так и его дочерних и зависимых обществ.
- 11.11 Для целей исполнения обязательств Сторон в рамках настоящего раздела Заказчик сообщает контакты Горячей линии и требует от Исполнителя незамедлительно информировать Заказчика обо всех ставших известными фактах мошеннических и коррупционных действий:
- Телефон Горячей линии (звонки из России бесплатны): 8 (800) 700-65-00
  - Электронная почта для сообщений: hot-line@gazprom-neft.biz
  - Страница Горячей линии в сети Интернет:

<http://www.gazprom-neft.ru/company/contacts/hotline/>

**12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

<b>ЗАКАЗЧИК:</b> ООО «Газпромнефть Шиппинг»	<b>ИСПОЛНИТЕЛЬ</b> ООО «Инженерная Компания Севера»
Место нахождения: Россия, 199178, Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А. тел. (812) 448-22-80, факс (812) 448-32-00 e-mail: shipping@gazprom-neft.ru ОГРН 1089848065724 ИНН 7805480017 КПП 780101001 Банковские реквизиты: в Ф-ле Банка ГПБ (АО) «Северо-Западный» г. Санкт-Петербург к/с 30 10 1810 2 00000000 827 БИК 044030827 р/сч 40702810400000003596	Место нахождения: Россия, 183025, г. Мурманск, проезд Капитана Тарана, д. 14, кв. 36. тел. +7 911 311 93 90 e-mail: ik-sever@yandex.ru ОГРН 1075190000820 ИНН 5190161740 КПП 519001001 Банковские реквизиты: МУРМАНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ №8627 ПАО СБЕРБАНК г. Мурманск, к/с 30101810300000000615 БИК 044705615 р/сч 40702810541000001296 в
Заместитель директора по безопасности мореплавания	Директор

  
В.В. Лысенко

  
В.Г. Комиссар



К Договору прилагается и является его неотъемлемой частью

1. Приложение № 1 - Тарифы (на 1 стр.)

## Приложение 17. Копия договора на оказание услуг по обеспечению пребывания судов в портах Мурманск и Кандалакша (извлечение)

Приложение  
к приказу ФГУП «Росморпорт»  
от 28.12.2020 г. № 581

### ДОГОВОР №ГШП-22/09000/00330/Р на оказание услуг по обеспечению судоходства и пребывания судов в морских портах и на подходах к ним

«09» сентября 2022 г.

г. Мурманск

Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг» (ООО «Газпромнефть Шиппинг»), именуемое в дальнейшем «Судовладелец», в лице заместителя генерального директора по эксплуатации флота Кутенко Сергея Валерьевича, действующего на основании Доверенности № 84-22 от 24.05.2022 г., с одной стороны, и ФГУП «Росморпорт», в лице директора Мурманского филиала ФГУП «Росморпорт» Мажарина Сергея Ивановича, действующего на основании Положения о филиале, именуемое в дальнейшем «Предприятие», с другой стороны, заключили договор о нижеследующем:

Федеральное государственное унитарное предприятие «Росморпорт», именуемое в дальнейшем «Предприятие», созданное в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2002 года № 705 «О совершенствовании системы государственного управления морскими портами», действующее на основании Устава, являясь субъектом естественной монополии, осуществляющим деятельность в сфере услуг портов, в порядке статьи 437 Гражданского кодекса Российской Федерации предлагает свои услуги по обеспечению судоходства и пребывания судов в морских портах и на подходах к ним (далее – «порт», «порты»), включая заход судна в порт и выход судна из порта, маневрирование и стоянку судна в порту, услуги судам при проходе акватории порта транзитом, услуги по ледокольному, лоцманскому обеспечению судоходства на подходах и непосредственно на акватории порта, а также услуги по снятию с судов отходов.

Настоящая публичная оферта на оказание услуг (далее – «договор») заключается путем акцепта настоящего договора, содержащего все существенные условия договора, в том числе без подписания его сторонами. Настоящий договор имеет юридическую силу в соответствии со статьей 434 Гражданского кодекса Российской Федерации и является равносильным договору, подписанному сторонами.

В соответствии со статьей 438 Гражданского кодекса Российской Федерации безусловным принятием условий настоящей оферты (акцептом) считается любое письменное уведомление Судовладельцем (Агентом Судовладельца, иным уполномоченным лицом Судовладельца) о заходе судна в порт, направленное в соответствии с Обязательными постановлениями, действующими в соответствующем порту, либо совершение конклюдентных действий, направленных на получение услуг Предприятия в связи с заходом/выходом и пребыванием судна в порту, проходом акватории порта транзитом. Оказание услуг по настоящему договору начинается с момента захода/выхода судна в порт/из порта и на подходы к нему, а также прохождения акватории порта транзитом.

Акцептом предложения об оказании услуг по лоцманской проводке судов считается подача заявки Судовладельцем (Агентом Судовладельца, иным уполномоченным лицом Судовладельца) на оказание данного вида услуг.

### 1. Предмет договора

1.1. В соответствии с настоящим Договором Предприятие обязуется оказывать Судовладельцу услуги согласно Приложению № 1 к настоящему договору, а Судовладелец обязуется оплатить услуги в порядке, предусмотренном настоящим договором.

1.2. Под Судовладельцем в настоящем договоре понимается лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

1.3. Под Агентом Судовладельца в настоящем договоре понимается лицо, обслуживающее судно на основании договора морского агентирования с Судовладельцем.

1.4. Под иным уполномоченным лицом Судовладельца в настоящем договоре понимается капитан судна, либо лицо, осуществляющее определенные юридические действия по договору поручения с Судовладельцем, а также уполномоченное Судовладельцем на совершение конкретных действий на основании выданной им доверенности, равно как и лицо внесшее предоплату за услуги конкретному судну (судам) либо оплатившее фактически оказанные услуги за Судовладельца.

1.5. Судовладелец, Агент Судовладельца и иное уполномоченное Судовладельцем лицо далее по тексту договора именуется единым термином – Судовладелец.

### 2. Права и обязанности Сторон

#### 2.1. Предприятие обязуется:

2.1.1. Выполнять производственные процессы (операции, функции) в целях предоставления услуг по использованию объектов инфраструктуры морского порта, обеспечению безопасности в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, относящихся к объектам федеральной собственности;

2.1.2. Поддерживать объекты инфраструктуры морского порта и на подходах к нему, находящиеся в ведении Предприятия, в безопасном для мореплавания состоянии, обеспечивающем проводку и перемещение судна в порту и подходах к нему, при заходе судна в порт и выходе его из порта, проходе судна акватории порта транзитом, а также его пребывание на якорных стоянках.

2.1.3. Обеспечивать надлежащее функционирование находящихся в ведении Предприятия объектов инфраструктуры морского порта, в том числе систем управления движением судов, навигационного оборудования и знаков, систем оповещения и связи с судами, а также иного оборудования и объектов, участвующих в обеспечении судоходства и пребывания судна в морском порту и на подходах к нему.

2.1.4. Осуществлять ледокольную проводку судна при заходе в порт и выходе судна из порта или проходе акватории порта транзитом в морских портах, где предусмотрено оказание данной услуги.

2.1.5. Осуществлять лоцманскую проводку при заходе судна в порт, выходе судна из порта, плавании судна в акватории порта или проходе акватории порта транзитом в морских портах, где предусмотрено оказание данной услуги Предприятием, на основании поданных Судовладельцем заявок.

Заявки подаются в соответствии с действующими Обязательными постановлениями

8

Р/с 405 028 101 410 001 000 85 в Мурманском ОСБ № 8627 г. Мурманск  
Корр.счет 301 018 103 000 000 006 15, БИК 044705615

**Судовладелец:**

ООО «Газпромнефть Шиппинг»  
183038, Мурманск, Терский пер., 8, 2 этаж, помещение № 7  
ИНН 7805480017 КПП 780101001 ОГРН 1089848065724  
Тел. (812) 718-50-00, E-mail: [shipping@gazprom-neft.ru](mailto:shipping@gazprom-neft.ru)  
Ф-л Банка ГПБ (АО) «Северо-Западный» БИК 044030827  
р/с 40702810400000003596 к/с 30101810200000000827

Заместитель генерального директора  
по эксплуатации флота  
ООО «Газпромнефть Шиппинг»

  
С.В.Кутенко



10

Информация об основных услугах, оказываемых в морском порту, и о взимаемых портовых сборах в морском порту Кандалакша

№ п/п	Услуги, оказываемые судам в порту	Наименование сбора	Реквизиты документа, устанавливающего ставки сбора	Порядок оплаты	Дополнительные условия
1	Услуги по ледокольному обеспечению	Ледокольный сбор			
2	Услуга по предоставлению судам маячных сооружений и оборудования, створных знаков	Маячный сбор	приказ ФАС России от 06.06.2016 №711/16		
3	Предоставление судам акватории, рейдов, якорных стоянок и услуги систем управления движением судов в порту и на подходах к нему (в т.ч. навигационные услуги с использованием СУДС)	Навигационный сбор	приказ ФАС России от 06.06.2016 №711/16, приказ ФГУП «Росморпорт» от 22.09.2017 г. № 392,	Оплата в размере 100% за судозаход до выхода судна без выставления счета на предоплату. Окончательный расчет за услуги производится Судовладельцем в течение 5 рабочих дней с даты выставления	
4	Услуги по обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта	Сбор транспортной безопасности акватории морского порта	приказ ФАС России от 03.12.2019 г. № 1588/19, приказ ФГУП «Росморпорт» от 27.12.2019 г. № 546, приказ ФГУП «Росморпорт» от 15.12.2020 г. № 550	Предприятием счёта на оплату портовых сборов после выхода судна из порта.	
5	Услуги по обеспечению лоцманской проводки судов	Лоцманский сбор	приказ ФГУП «Росморпорт» от 15.12.2020 г. № 555		

11

Информация об основных услугах, оказываемых в морском порту,  
и о взимаемых портовых сборах в морском порту Мурманск

№ п/п	Услуги, оказываемые судам в порту	Наименование сбора	Реквизиты документа, устанавливающего ставки сбора	Порядок оплаты	Дополнительные условия
1	Услуга по предоставлению судам маячных сооружений и оборудования, створных знаков	Маячный сбор			
2	Предоставление судам акватории, рейдов, якорных стоянок и услуги систем управления движением судов в порту и на подходах к нему (в т.ч. навигационные услуги с использованием СУДС)	Навигационный сбор	приказ ФАС России от 06.06.2016 №711/16	Оплата в размере 100% за судозаход до выхода судна без выставления счета на предоплату. Окончательный расчет за услуги производится Судовладельцем в течение 5 рабочих дней с даты выставления	
3	Услуги по обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта	Сбор транспортной безопасности акватории морского порта	приказ ФАС России от 03.12.2019 г. № 1588/19, приказ ФГУП «Росморпорт» от 27.12.2019 г. № 546, приказ ФГУП «Росморпорт» от 15.12.2020 г. № 550	Предприятием счёта на оплату портовых сборов после выхода судна из порта.	
4	Услуги по обеспечению лоцманской проводки судов	Лоцманский сбор	приказ ФГУП «Росморпорт» от 15.12.2020 г. № 555		

12

**II. Инвестиционный портовый сбор, взимаемый в морском порту Мурманск**

№ п/п	Назначение сбора	Реквизиты документа, устанавливающего ставки сбора	Порядок оплаты
1	Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры морского порта, относящихся к объектам федеральной собственности	приказ ФАС России от 08.12.2020 г. № 1196/20	Оплата в размере 100% за судозаход до выхода судна без выставления счета на предоплату. Окончательный расчет за услуги производится Судовладельцем в течение 5 рабочих дней с даты выставления Предприятием счёта на оплату портовых сборов после выхода судна из порта.

**III. Информация об иных услугах, оказываемых в морском порту Мурманск**

№ п/п	Услуги, оказываемые судам в порту	Реквизиты документа, устанавливающего цены (тарифы)	Порядок оплаты	Условия оказания услуг
1		приказ ФГУП «Росморпорт» от №		