

Общество с ограниченной ответственностью
Научно-производственная фирма
«Экоцентр МТЭА»

СОГЛАСОВАНО

Генеральный директор
АО «Находкинский МТП»

_____ В.С. Григорьев
« ____ » _____ 2023 г.

**Обоснование планируемой хозяйственной деятельности
АО «Находкинский МТП» во внутренних морских водах и
в территориальном море РФ**

**ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
Раздел 3. Планируемая хозяйственная деятельность**

ПХД

Том 3

Президент

26.07.2023 Ю.В. Шмелева

Главный инженер проекта

26.07.2023 Л.В. Бычковская



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

ОПИСАНИЕ ПЛАНИРУЕМОЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Перевалка новых грузов, в том числе навалочных

В современных условиях внешнего санкционного воздействия, которое оказывает влияние на изменение номенклатуры и логистических цепочек при доставке грузов, Руководством Акционерного общества «Находкинский морской торговый порт» принято решение расширить перечень перегружаемых грузов и включить в перечень следующий груз:

Навалочный:

- нефтекокс/кокс электродный (импорт);
- медный штейн;
- окалина (шлак) (импорт).

Тарированный (биг бэг, др.):

- окалина (шлак) (импорт);
- древесные топливные гранулы (пеллеты).

Общий перечень и планируемые объемы перегружаемых грузов представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Перечень и планируемый грузооборот АО «Находкинский МТП» на 2023-2030гг

№ пп	Номенклатура грузов	Планируемый грузооборот, тонн в год	Место перевалки, № причала, название площадки	Примечание
Основной грузовой район (УТ-1)				
Навалочные грузы				
1	Уголь	10 000 000	пр. 8 – 15, Контейнерная площадка, пр.7	Навал
2	Железорудный концентрат (гематит)	1 200 000	12-14	Навал
3	Кокс	240 000	13-14	Навал
4	Нефтекокс/кокс электродный (импорт)	100 000	8	Навал
5	Ильменитовая руда (импорт)	240 000	13-15	Навал
6	Медный штейн	50 000	13-15	Навал
7	Окалина (шлак) (импорт)	50 000	11-15	Навал
8	Глинозем	1 200 000	11-15	Через бункер, биг-бег
Генеральные грузы				
9	Пек каменноугольный	300 000	13-15	Биг-бег

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ПХД	Лист 2
------	-------	------	--------	-------	------	------------	-----------

№ пп	Номенклатура грузов	Планируемый грузооборот, тонн в год	Место перевалки, № причала, название площадки	Примечание
17	Прочие грузы (шины авто мобильные, автомобили и спецтехника,)	300 000	70-78	Штучно, пакеты
18	Контейнеры (крупнотоннажные) TEU	800 000	70-75	Штучно

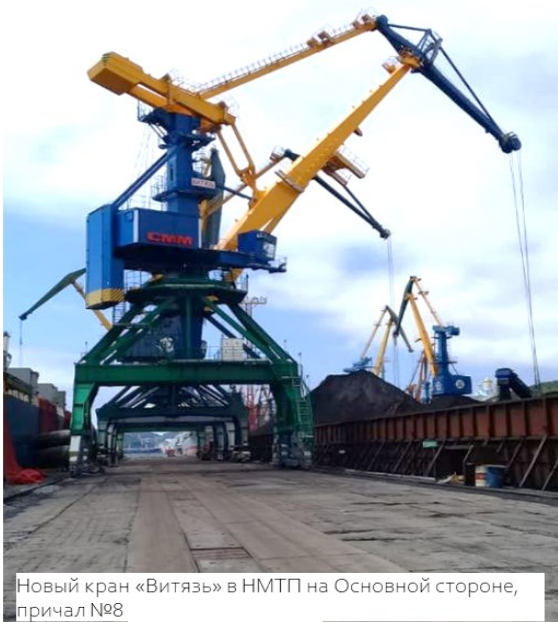
1 ПРОГРАММА ЗАМЕНЫ ПОРТАЛЬНЫХ КРАНОВ

В 2022-2026гг. планируется вывод из эксплуатации устаревших кранов со средним сроком службы 45 лет. Предвидя ожидаемые списания оборудования, Обществом начата Программа по замене порталных кранов.

АО «Находкинский МТП» начало приобретать и устанавливать краны Витязь на самые ответственные и востребованные фронты погрузки/выгрузки для обработки флота.

Всего до 2026г. планируется установить 8 кранов – по 4 на каждую производственную площадку.

Описание приобретаемого оборудования:



Новый кран «Витязь» в НМТП на Основной стороне, причал №8

Название: Портальный кран «Витязь», производитель: ЗАО «СММ» (Россия)

Характеристики:

- грузоподъемность в грейферном режиме – 32 т, в крюковом режиме – 63 т
- производительность: уголь, металл – 370 т/час, контейнеры – 15 ед/час
- срок службы – 20 лет

Успешный опыт использования в НМТП: новый кран установлен в 2021 на глубоководный причал №8 на Основной стороне, кран переваливает уголь и контейнеры (20 и 40 футовые)

Назначение:

- погрузка/разгрузка флота и перевалка ключевых грузов: уголь, металл, контейнеры.

2 ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ИМПОРТА ГЛИНОЗЕМА

АО «Находкинский МТП» осуществляет перевалку глинозема для АО «Русский Алюминий» с декабря 2018 г. В связи с тем, что АО «Русский Алюминий» планирует

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ПХД	Лист 4

нарастить импорт глинозема через порты Дальнего востока, Руководством АО «Находкинский МТП» принято решение по увеличению перевалки импорта глинозема.

Программа развития импорта глинозема включает:

- увеличение объема перевалки на Грузовом районе м. Астафьева с 600000 т/год до 1200000 т/год;
- приобретение и установка на Грузовом районе м.Астафьева (ГУТ-2) дополнительного мобильного бункера на ж/д ходу, предназначенного для приёма груза (глинозём) от порталного крана с грейфером, и последующей дозированной погрузкой в железнодорожные полувагоны, оборудованные вагонными вкладышами.

Технология перевалки глинозема не предполагает промежуточное хранение глинозема на складских площадках. Перевалка глинозема не должна мешать операциям с углем.

Планируемые работы при установке бункера:

- приобретение и установка на Грузовом районе м. Астафьева ГУТ-2 дополнительного бункера (первый установлен на УТ-1 Основной грузовой район) для перевалки 1,2 млн.т/в год глинозема:
 - выгрузка из судна: 2 крана мощностью по ~ 200 т/час (эффективно ~125 т / час с учетом простоев) будут работать на выгрузке глинозема из судна.
- погрузка в вагоны: напрямую из судна через мобильный бункер в вагоны (бункер рассчитан на 1 вагон), без промежуточного накопления и хранения;
- размещение оборудования: м. Астафьева, причалы №№71, 72, 73 (рисунок 1).



Рисунок 1 – Планируемые места перевалки глинозема

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПХД

3 ОБРАБОТКА КОНТЕЙНЕРОВ

В последнее время наблюдается тенденция роста контейнеропотока через порты юга Приморского края, поэтому Руководством АО «Находкинский МТП» принято решение увеличить перевалку контейнеров до 800 000 TEU в год на причалах Грузового района м. Астафьева ГУТ-2.

4 РЕКОНСТРУКЦИЯ ПРИЧАЛА № 10

Для увеличения объемов перевалки груза, АО «Находкинский МТП» реализует комплексную программу модернизации портовых мощностей. Программа включает в себя реконструкцию и ввод в эксплуатацию причала № 10.

Характеристики существующего объекта: Причал №10 (существующий) с кадастровым № 25:31:010201:1048 находится в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт», передан в аренду АО «Находкинский МТП» (договор аренды от 21.06.2019 г. №339/ОПЭД-19/19-338/ПБ). Перед ним расположен объект незавершенного строительства, который представляет собой недостроенное гидротехническое сооружение в виде оболочек большого диаметра с образованием территории.

Причал № 10 в настоящее время не может использоваться для швартовки судов, т.к. перед ним расположен объект незавершенного строительства.

Кроме этого у причалов № 8 и № 9 обрабатывается одно судно, часть причальной стенки причала № 9 при стоянке судна не используется. Реконструкция причала позволит обрабатывать два судна.

Реконструкция причала № 10 позволит АО «Находкинский МТП» за счет перераспределения объемов перевалки с мелководных причалов №№ 11-15 на глубоководные причалы и возможностью постановки двух судов к причалам №№ 8, 9, 10, сократить простои в ожидании глубоководного причала, сократить количество перешвартовок, увеличить скорость обработки флота.

При реконструкции причала № 10 предусматривается образование территории путем отсыпки грунта в акваторию, что в соответствии с п. 1 ст. 3 Федерального закона от 19.07.2011 г. № 246-ФЗ «Об искусственных земельных участках, созданных на водных объектах, находящихся в федеральной собственности, и о внесении изменений в отдельные

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ПХД	Лист 6
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

законодательные акты Российской Федерации является созданием искусственного земельного участка.

Проектом предусматриваются следующие показатели данного сооружения:

- длина причала – 150,0 м (уточняется проектированием);
- ширина причала – 83,0 м (уточняется проектированием);
- длина открылка – 58,0 м (уточняется проектированием).

Линия кордона причала № 10 продлевает линию кордона существующих причалов №№ 8, 9.

Причал оснащается крановым путем, являющемся продолжением пути причала №9. Установка 1-2 порталных кранов типа «Сокол» и «Витязь», аналогичных установленным на причалах №№8 и 9. Также возможен перегон кранов с причалов №№8 и 9.

На причале № 10 склады представлены открытыми складскими площадками, расположенными за крановыми путями причалов. Площадки имеют твердое покрытие и переносные металлические ограждения для защиты навалочного груза от рассыпания.

Железнодорожные пути условно делят складские площадки на две функциональные зоны: тыловую и прикордонную. Тыловые площадки условно можно разделить на «тыл 1» и «тыл 2».

Реконструкция причала № 10 не приведет к изменению протяженности и конфигурации железнодорожных путей в зоне причала № 10.

На причале предусмотрено устройство канала промпроводок для укладки сетей электроснабжения, в т.ч. слаботочных систем. Подразумевается прокладка сетей пожарного водоснабжения. Также на территории причала предусматривается устройство ливневой канализации со сбором стоков и отводом их в существующую систему ливневой канализации.

Реконструкция причала № 10 позволит увеличить складскую площадь за счет оборудования дополнительной прикордонной складской площадки площадью 4800 м² (уточняется проектированием).

Схема плана Объекта приведена на рисунке 2.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

						ПХД	Лист 7
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

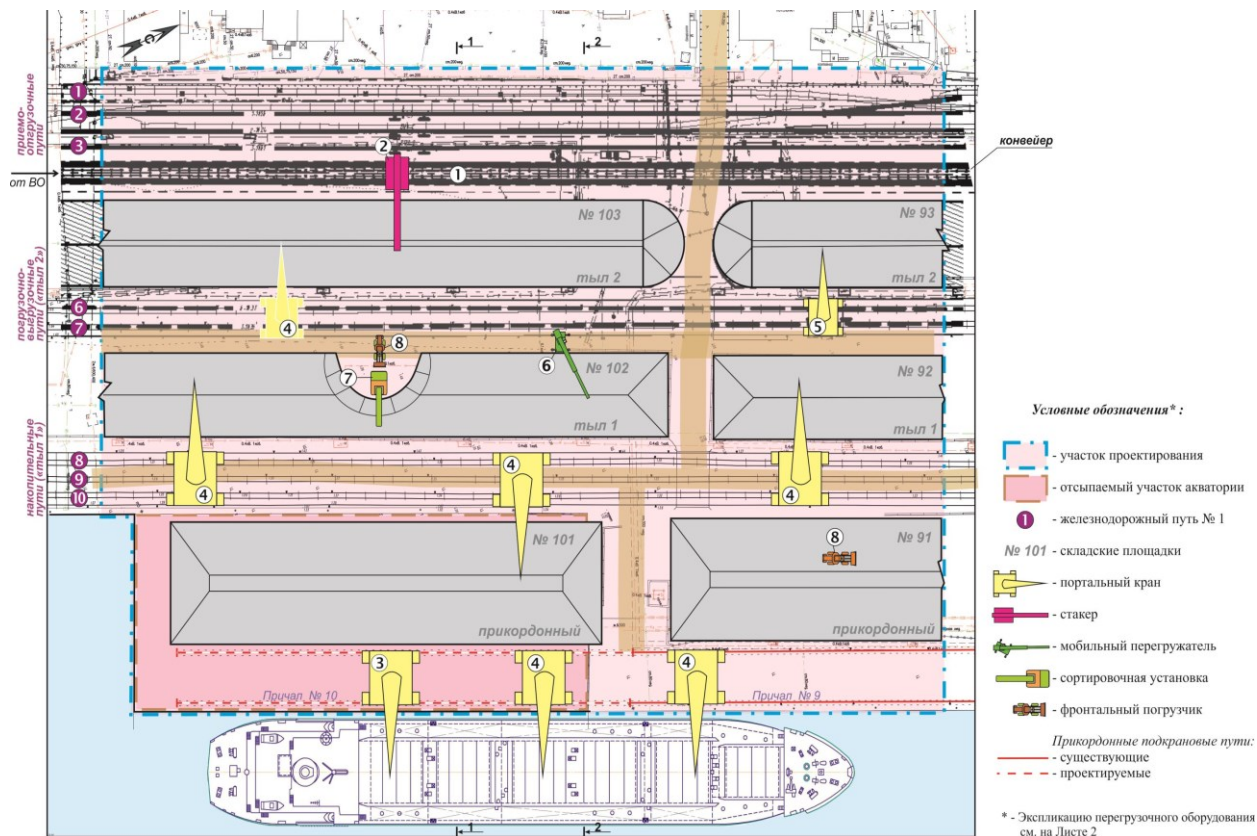


Рисунок 2 – Схема реконструкции причала №10

У реконструируемого причала № 10 и части причала № 9 планируется обработка судов, специализированных на перевозке навалочных грузов. В качестве расчетного судна принят балкер типа «AMIS WISDOM I» дедвейтом 61611 т, длиной 199,98 м, шириной 32,26 м, с допустимой осадкой 11,0 м.

5 УСТАНОВКА КАМЕР ФИТОСАНИТАРНОЙ ОБРАБОТКИ ДРЕВЕСИНЫ

АО «Находкинский МТП» осуществляет деятельность по перевалке металлопродукции. Для раскрепления груза в трюме судна в качестве крепёжного материала и сепарации используется деревянный брус.

В настоящее время все больше иностранных государств при импорте грузов требуют исполнение международного стандарта по фитосанитарным мерам ISPM-15 - снижение риска интродукции и распространения вредных организмов с древесным материалом, применяемым в качестве сепарации.

АО «Находкинский МТП» до 35% фумигированного бруса приобретает самостоятельно, остальную часть - 65% обеспечивает Заказчик.

Инв. № подл.	
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

ПХД	Лист
8	

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Для снижения эксплуатационных затрат, а также исключения риска получения некачественной продукции и минимизации финансовых потерь, АО «Находкинский МТП» в целях исполнения требований международного стандарта по фитосанитарным мерам, планирует приобретение сушильных камер для самостоятельной обработки бруса.

Камера фитосанитарной обработки Secal тип EPL HT (рисунок 3 и рисунок 4) позволяет проводить фитосанитарную (термическую) обработку древесины единовременным объемом до 30 м³ (размеры древесины под обработку – 100x100x4000). Процесс термической обработки проходит за счет создания в герметичном пространстве камеры температуры не менее 56 °С.

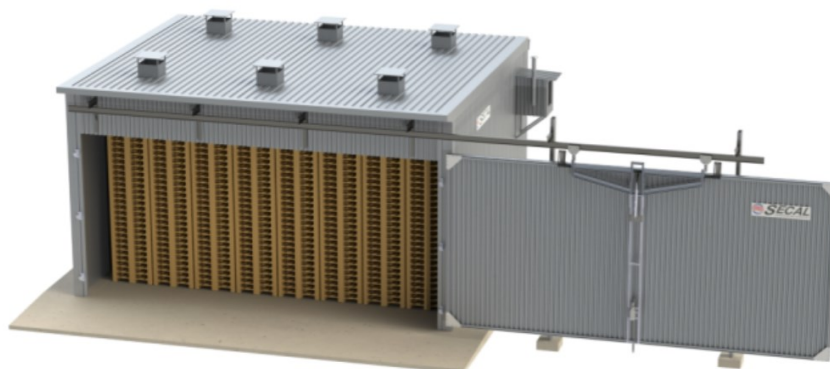


Рисунок 3 - Вид сушильной камеры Secal тип EPL HT



Рисунок 4 – Внешний вид сушильной камеры Secal тип EPL HT

В качестве теплоносителя используется горячая вода.

Для обеспечения температурного режима используется мобильная котельная установка.

Характеристики камеры Secal тип EPL HT представлена в таблице 2.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПХД

Таблица 2 - Характеристики камеры Secal тип EPL HT

Показатели	Числовые значения
Производительность, м3 -	30 – единовременный объем 21 900 в год
Время цикла, час	~12

Характеристика котельного оборудования представлена в таблице 3.

Таблица 3 - Характеристики камеры Secal тип EPL HT

Оборудование	Размерность	Ед.
Дизельный котел NAVIEN-135 RPD 150кВт	Шт.	1
Насос Циркуляционный TOP-S 50/10 EM PN	Шт.	2
Клапан предохранит. регул. 1-12 бар 1"	Шт.	1
Мембранный бак д/отопления Flamco 140 литров	Шт.	1
Комплект дымохода из нержавеющей стали d200	Компл.	1
Топливная емкость 600 литров	Шт.	2

Планируемое место расположения камеры фитосанитарной обработки древесины на промплощадке Грузового района м. Астафьева показано на рисунке 5.

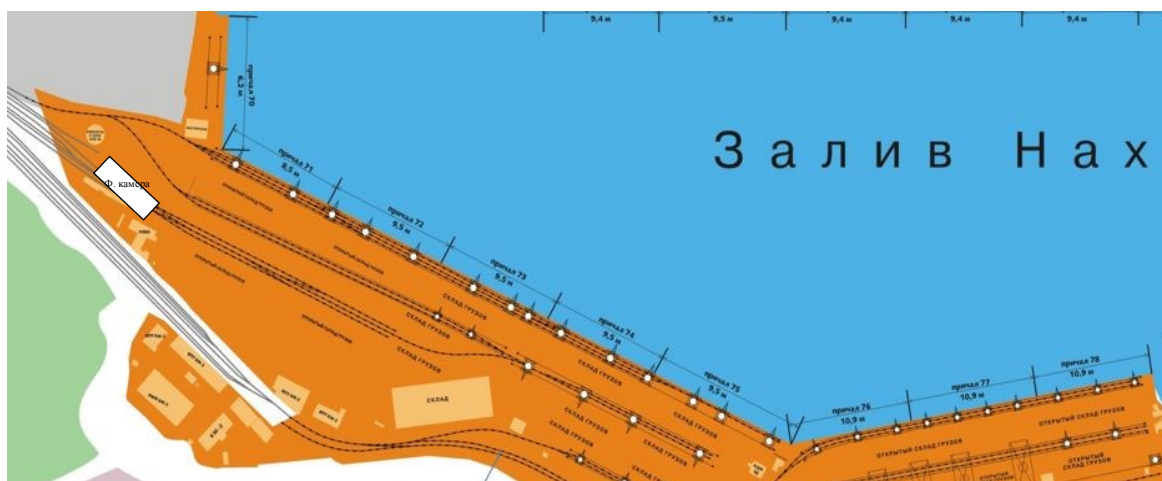


Рисунок 5 - Планируемое место расположения камеры фитосанитарной обработки древесины

6 РЕКОНСТРУКЦИЯ ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНОГО ПУНКТА

АО «Находкинский МТП» планирует провести реконструкцию топливозаправочного пункта на промплощадке Основного грузового района. В результате проведенных работ будут демонтированы четыре подземных резервуаров топлива V- 11,3 м³ на топливозаправочном участке Основного грузового района, и установлена одна

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ПХД	Лист 10

контейнерная заправочная станция КАЗС 40/4, V- 40 м³ (4 секции х 10 м³), исполнение «Моноблок», с тремя топливораздаточными колонками.

Ситуационные планы Основного грузового района и Грузового района мыс Астафьева (ГУТ-2) с указанием объектов планируемой деятельности представлены в Приложении 3.5 и Приложении 3.6 (Том 1.2.1, Раздел 1. Оценка воздействия на окружающую среду. Часть 2. Приложения. Книга 1. Начало, ОВОС2.1).

Инв. № подл.	Подп. и дата					Взам. инв. №	
						ПХД	Лист 11
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

