



ООО «Газпромнефть Шиппинг»

**Деятельность судов ООО «Газпромнефть Шиппинг»
на акваториях портов Южного региона**

ТОМ 1

ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ГПШЗ-23-ТОМ 1

**г. Санкт-Петербург
2023 г.**



ООО «Газпромнефть Шиппинг»

УТВЕРЖДЕНО

Генеральный директор
ООО «Газпромнефть Шиппинг»



Д.А. Зайкин

2023 г.

**Деятельность судов ООО «Газпромнефть Шиппинг»
на акваториях портов Южного региона**

ТОМ 1

ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

ГПШЗ-23-ТОМ 1

г. Санкт-Петербург
2023 г.

СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ

№ п/п	Том, книга	Наименование
1	ГПШЗ-23-ТОМ 1	Том 1. Характеристика намечаемой деятельности
2.1	ГПШЗ-23-ТОМ 2.1	Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 1. Текстовая часть
2.2	ГПШЗ-23-ТОМ 2.2	Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 2. Приложения
2.3	ГПШЗ-23-ТОМ 2.3	Том 2. Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 3. Резюме нетехнического характера (краткая пояснительная записка)
3.1	ГПШЗ-23-ТОМ 3	Том 3. Материалы общественных обсуждений ¹

¹ Том 3 формируется после завершения общественных обсуждений

СОДЕРЖАНИЕ

СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ.....	3
ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ	6
ПЕРЕЧЕНЬ РИСУНКОВ.....	7
ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ	8
1. ВВЕДЕНИЕ.....	9
2. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ РАЙОНОВ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	12
2.1. Акватория морского порта Новороссийск	12
2.2. Акватория морского порта Туапсе	15
2.3. Акватория морского порта Кавказ	18
2.4. Акватория морского порта Тамань	21
2.5. Акватория морского порта Темрюк.....	23
2.6. Акватория морского порта Сочи	25
3. ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	30
3.1. Описание намечаемой деятельности	30
3.1.1. Характеристика нефтепродуктов	31
3.1.2. Объемы отгрузки нефтепродуктов.....	32
3.2. Сроки и продолжительность работ.....	33
3.3. Характеристика используемых судов.....	35
3.3.1. Характеристика судов.....	35
3.3.2. Управление безопасностью	41
3.4. Краткая характеристика технологических операций.....	41
4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ	47
5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	50
ПРИЛОЖЕНИЯ	52
Приложение 1. Копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов	52
Приложение 2. Копия лицензии на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах.....	56
Приложение 3. Копия лицензии на осуществление буксировок морским транспортом	60
Приложение 4. Копия сертификата соответствия требованиям стандартов ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018.....	62
Приложение 5. Судовые документы	63
Танкер «Газпромнефть Норд-Ист».....	63
Танкер «Газпромнефть Зюйд-Вест».....	67
Танкер «Газпромнефть Омск»	71
Приложение 6. Документы ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области охраны окружающей среды и безопасности	74
Документ о соответствии системы управления безопасностью	74
Политика ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области безопасности, качества и охраны окружающей среды.....	75

Политика ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области производственной, пожарной, транспортной, экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты.....	76
Политика и цели ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области безопасности и гигиены труда.....	77
Приложение 7. Копия титульного листа утверждённого плана ЛРН по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории портов Южного региона.....	78
Приложение 8. Копия приказа о порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.....	79
Приложение 9. Копия договора с Азово-Черноморским филиалом ФГБУ «Морская Спасательная Служба» по несению аварийно-спасательной готовности к локализации и последующей ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов	81
Приложение 10. Копия свидетельства об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ.....	87
Приложение 11. Копия лицензии на осуществление деятельности по обращению с отходами при проведении аварийно-спасательных работ	88
Приложение 12. Примеры технологических карт бункеровки	89
Приложение 13. Свидетельства о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения	92
Танкер «Газпромнефть Норд-Ист».....	92
Танкер «Газпромнефть Зюйд-Вест».....	95
Танкер «Газпромнефть Омск»	98
Приложение 14. Копия договора агентского обслуживания в порту Новороссийск	101

ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ

Таблица 3.1. Основные характеристики бункерных топлив	31
Таблица 3.2. Производительность погрузки бункерного топлива на суда-бункеровщики и выдачи его на суда	32
Таблица 3.3. Планируемые объёмы отгружаемого топлива для каждого порта в год	32
Таблица 3.4. Время пребывания танкеров-бункеровщиков на акватории порта Новороссийск под погрузкой топлива	33
Таблица 3.5. Время пребывания танкеров-бункеровщиков на акватории портов для бункеровки судов	34
Таблица 3.6. Годовой цикл функционирования судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории портов Азово-Черноморского региона	35
Таблица 3.7. Характеристики судов	37

ПЕРЕЧЕНЬ РИСУНКОВ

Рисунок 2.1. Местоположение морских портов Южного региона.....	12
Рисунок 2.2. Панорама морского порта Новороссийск.....	13
Рисунок 2.3. Схема морского порта Новороссийск.....	14
Рисунок 2.4. Схема причалов морского порта Новороссийск.....	15
Рисунок 2.5. Панорама морского порта Туапсе.....	16
Рисунок 2.6. Схема морского порта Туапсе.....	17
Рисунок 2.7. Схема причалов морского порта Туапсе.....	18
Рисунок 2.8. Панорама морского порта Кавказ.....	19
Рисунок 2.9. Схема морского порта Кавказ.....	20
Рисунок 2.10. Схема причалов морского порта Кавказ.....	21
Рисунок 2.11. Панорама морского порта Тамань.....	22
Рисунок 2.12. Схема морского порта Тамань.....	23
Рисунок 2.13. Панорама морского порта Темрюк.....	24
Рисунок 2.14. Схема морского порта Темрюк.....	25
Рисунок 2.15. Панорама морского порта Сочи.....	26
Рисунок 2.16. Схема морского порта Сочи.....	27
Рисунок 2.17. Схема причалов морского порта Сочи.....	28
Рисунок 3.1. Используемые суда.....	37
Рисунок 3.2. Технологическая схема загрузки топлива.....	41
Рисунок 3.3. Технологическая схема отгрузки топлива.....	41
Рисунок 3.4. Технологический процесс бункеровки на рейде и у причала.....	43
Рисунок 3.5. Ограждение болами судов при бункеровке в акватории.....	44
Рисунок 3.6. Постановка бонового ограждения при бункеровке в акватории.....	44

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АМП	Администрация морских портов
АСГ	Аварийно-спасательная готовность
АСФ	Аварийно-спасательные формирования
АЧФ	Азово-Черноморский филиал
ГСМ	Горюче-смазочные материалы
ДП	Динамическое позиционирование
ДТ	Дизельное топливо
ЗАО	Закрытое акционерное общество
ИМО	Международная морская организация
МКУБ	Международный кодекс по управлению безопасностью
МТ	Метрическая тонна
НПВ	Нижний предел взрываемости
ООО	Общество с ограниченной ответственностью
ПАО	Публичное акционерное общество
ПАСФ	Профессиональное аварийно-спасательное формирование
ПЛРН	План ликвидации разлива нефти
РФ	Российская Федерация
РМРС	Российский морской регистр судоходства
СУБ	Система управления безопасностью
ФГБУ	Федеральное государственное бюджетное учреждение
ЧС(Н)	Чрезвычайная ситуация, обусловленная разливом нефти или нефтепродуктов

1. ВВЕДЕНИЕ

ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует продолжение работы судов-бункеровщиков на акваториях морских портов Южного региона, круглогодично обеспечивая суда, находящиеся на этих акваториях, бункерным топливом. В рамках намечаемой деятельности планируется бункеровать суда портофлота, грузовые, пассажирские и иные суда. Деятельность судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акваториях морских портов Южного региона осуществляется в течение многих лет.

Оценка воздействия такой деятельности на окружающую среду была проведена в 2015 и 2020 годах. Материалы оценки воздействия получили положительное заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы, утвержденное приказом Департамента Росприроднадзора по Южному федеральному округу от 20.03.2015 г. № 644, а также положительное заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы, утвержденное приказом Росприроднадзора от 30.04.2020 № 498.

Основной целью намечаемой деятельности является поставка судам-клиентам топлива и горюче-смазочных материалов круглогодично, начиная с 2023 года в течение 10 лет с последующим продлением ее сроков.

Район осуществления деятельности – акватории следующих морских портов Южного региона:

- ✚ Туапсе;
- ✚ Новороссийск;
- ✚ Темрюк;
- ✚ Кавказ;
- ✚ Тамань;
- ✚ Сочи.

Планируется использовать суда-бункеровщики:

- ✚ «Газпромнефть Норд-Ист»;
- ✚ «Газпромнефть Зюйд-Вест»;
- ✚ «Газпромнефть Омск».

По мере развития танкерного флота компании к работе в рамках намечаемой деятельности могут быть привлечены другие суда, имеющие аналогичные или лучшие технические характеристики в части воздействия на окружающую среду.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» является дочерней компанией ООО «Газпромнефть Марин Бункер», которая является единственным участником Общества.

ООО «Газпромнефть Марин Бункер» — дочернее предприятие ПАО «Газпром нефть», созданное в 2007 году для организации круглогодичных поставок судовых топлив и масел для морского и речного транспорта. 21,6% - доля российского бункерного рынка по итогам 2021 года. Суммарный объем реализации судовых топлив компанией в 2020 году составил 1,53 млн тонн. На сегодняшний день в состав компании входят региональные офисы: Архангельск, Мурманск, Санкт-Петербург, Новороссийск, Ярославль, Азов.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» создана в декабре 2008 года для оперативного управления собственным флотом, Компания оказывает услуги по бункеровке, перевозке нефтепродуктов и буксировке морским транспортом, в том числе, в ледовых условиях.

Полное наименование:	Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг»
Юридический/Почтовый адрес:	Россия, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О. 3-я линия, д. 62, лит. А
Генеральный директор	Зайкин Дмитрий Аркадьевич
Контакты:	тел. 8 (812) 448-22-80, факс (812)448-32-00 e-mail: shipping@spb.gazprom-neft.ru

В соответствии с Уставом ООО «Газпромнефть Шиппинг» осуществляет следующие виды деятельности:

- ✚ перевозку грузов морским транспортом, в том числе применительно к опасным грузам;
- ✚ погрузо-разгрузочную деятельность в морских портах, в том числе применительно к опасным грузам;
- ✚ бункеровку всех типов морских и речных судов в портах;
- ✚ снабжение морских и речных судов топливом и горюче-смазочными материалами (ГСМ).

В 2023 году под управлением «Газпромнефть Шиппинг» работают суда-бункеровщики, одно судно-бункеровщик сжиженным природным газом (СПГ), три арктических танкера класса Arc7, а также два ледокольных судна обеспечения (ЛСО). Предприятие имеет обширную географию деятельности на территории России и работает во всех ключевых морских и речных портах РФ. Суда осуществляют бункеровку в портах Арктического, Северо-Западного и Южного регионов, имеют опыт бункеровок рыболовецкого флота в районах промысла. «Газпромнефть Шиппинг» является членом Союза «Российская палата судоходства».

Деятельность ООО «Газпромнефть Шиппинг» осуществляется на основании лицензий, выданных Минтрансом РФ, в том числе:

- ✚ на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах (серия МР-4 № 000163 от 24.05.2012);
- ✚ на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов (серия МР-1 № 000622 от 31.01.2013);
- ✚ на осуществление буксировок морским транспортом (серия МТ-3 № 003123 от 27.08.2018).

Копии лицензий представлены в Приложениях 1-3.

В целях обеспечения безопасности на море, предотвращения несчастных случаев, сохранения жизни людей и окружающей среды компания «Газпромнефть Шиппинг» сертифицирована на соответствие стандартам:

- ✚ ISO 9001:2015 «Система управления безопасностью и качеством»,

- ✚ ISO 45001:2018 «Система менеджмента безопасности труда и охраны здоровья»,
- ✚ ISO 14001:2015 «Система экологического менеджмента».

Копия сертификата приведена в Приложении 4.

2. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ РАЙОНОВ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Деятельность судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» планируется осуществлять на акваториях морских портов Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Тамань, Темрюк и Сочи. Местоположение портов показано ниже.



Рисунок 2.1. Местоположение морских портов Южного региона

2.1. Акватория морского порта Новороссийск

Морской порт Новороссийск расположен в северо-восточной части Чёрного моря в Новороссийской или Цемесской бухте (Рисунок 2.2).

В границах акватории морского порта находятся Внутренняя гавань, гавань судоремонтного завода, гавань «Комбинат Стройкомплект», нефтегавань «Шесхарис», гавань в поселке Алексино, гавань морского терминала Каспийского трубопроводного консорциума-Р. Границы порта установлены Распоряжением Правительства РФ от 12.08.2009 N 1161-р (в редакции от 03.02.2022).

Морской порт находится в пределах городского округа «Город Новороссийск» Краснодарского края.

Внутренняя гавань расположена в вершине Новороссийской бухты севернее линии, соединяющей Западный и Восточный молы.

В Новороссийской бухте расположены Пенайские банки. К западу и востоку от них пролегают соответственно западный (основной) и восточный фарватеры.



Рисунок 2.2. Панорама морского порта Новороссийск

Общая протяженность причального фронта 14836 м, в том числе, на Внутренней гавани – 9822 м (58 причалов различного назначения), на остальной акватории порта – 5014 м (28 причалов различного назначения), берегоукреплений - 803,7 м, оградительных гидротехнических сооружений - 3967,5 м.

Морской порт оказывает услуги по перевалке генеральных, навалочных, контейнерных, продовольственных грузов, лесоматериалов, сырой нефти и нефтепродуктов.

Пропускная способность порта в 2017 году составляла 208,8 млн. тонн в год, в том числе 160,7 млн. тонн наливных грузов (нефть, нефтепродукты и пр.), 37,5 млн. тонн сухих грузов и 883 тысячи контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте (TEU).

Морской порт имеет возможности для посадки и высадки пассажиров, осуществления операций с грузами, в числе, с опасными грузами 1-6 и 8-9 классов опасности Международной морской организации (ИМО), пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приёма сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

Новороссийская бухта является незамерзающей. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично. Визитной карточкой холодного периода года в Новороссийске является северо-восточный ветер - «бора». Скорость ветра достигает 40-60 метров в секунду. Были случаи, когда этот ветер срывал морские суда с якорей и выбрасывал их на прибрежные скалы. Поэтому в это время суда вынуждены выходить в открытое море. Швартовые операции в морском порту производятся круглосуточно, с учетом ветро-волнового режима.

Новороссийская бухта доступна для судов с осадкой до 19,0 м, а внутренняя акватория порта — до 12,5 м. Глубины вдоль наливных терминалов (от 8,4 до 15,6 м) позволяют принимать танкеры дедвейтом до 250 000 т.

За последние годы усилиями Минтранса России и Федерального агентства морского и речного транспорта в ходе совместной работы с Администрациями морских портов Российской Федерации, сформирована система обеспечения безопасности мореплавания, где ключевым звеном выступает Институт капитана морского порта, служба которого является структурным подразделением Администрации морских портов Черного моря (ФГБУ «АМП Черного моря»).

Служба капитана морского порта Новороссийск осуществляет государственный контроль за соблюдением действующих законов, постановлений, распоряжений, правил и международных договоров по торговому мореплаванию, касающихся безопасности мореплавания и безаварийной работы всех плавсредств в границах морского порта Новороссийск.

В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в строгом соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (Приказ Минтранса России от 12 ноября 2021 г. N 395) и «Обязательными постановлениями в морском порту Новороссийск (Приказ Минтранса России № 503 от 30 ноября 2017 года).

Схема морского порта Новороссийск и схема причалов представлены ниже (Рисунок 2.3, Рисунок 2.4).



Рисунок 2.3. Схема морского порта Новороссийск

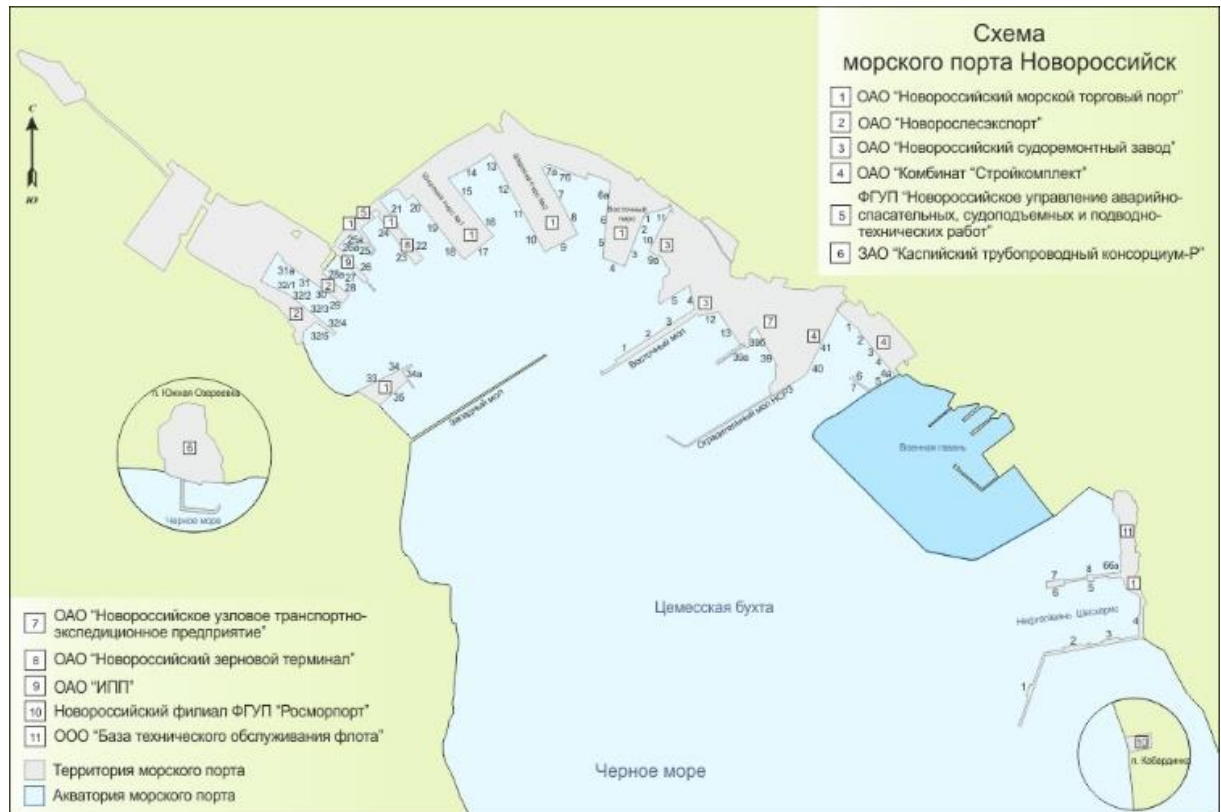


Рисунок 2.4. Схема причалов морского порта Новороссийск

Бункеровочные операции в морском порту Новороссийск в соответствии с Обязательными постановлениями разрешены:

- ✚ у причалов нефтегавани Шесхарис №№ 3, 4, 6, 7, 8;
- ✚ у причалов №№ 25 и 25А (причалы четвертой пристани) и на причалах №№ 26 и 27 (причалы пятой пристани);
- ✚ у причалов гавани комбината «Стройкомплект» (КСК) №№ 5 и 6;
- ✚ у причалов №№ 5 и 6 Азово-Черноморского филиала ФБУ "Морспасслужба Росморречфлота" с использованием береговых бункеровочных магистралей;
- ✚ у причала БТОФ-терминала.
- ✚ на якорной стоянке N 416.

Во Внутренней гавани и на якорных стоянках N 412 и 414 бункеровочные операции допускаются при отсутствии возможности судна следовать к местам бункеровки в морском порту.

2.2. Акватория морского порта Туапсе

Морской порт Туапсе расположен на Кавказском побережье Черного моря в вершине бухты Туапсе (Рисунок 2.7), к юго-востоку от мыса Кодош и включает в себя участки водной поверхности в устьях рек Паук и Туапсе. Границы порта установлены Распоряжением Правительства РФ от 28.08.2009 N 1243-р (ред. от 06.04.2011).



Рисунок 2.5. Панорама морского порта Туапсе

Морской порт находится в Туапсинском муниципальном районе Краснодарского края.

В настоящее время морской порт Туапсе - это многоцелевой порт, открытый для навигации круглый год, осуществляющий работу круглосуточно, обеспечивающий грузовые операции с грузами, включая опасные грузы 3–5, 9 классов опасности, внешнеторговые перевозки нефти и нефтепродуктов, а также навалочных (угля, руды и др.), генеральных грузов, зерна, минеральных удобрений и сельскохозяйственной продукции.

Морской порт принимает суда с осадкой до 15 метров, длиной до 250 метров и шириной до 45 метров. Имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, за исключением отходов, связанных с грузами 1 и 2 классов опасности ИМО, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

Судоходство в морском порту осуществляется в сложных гидрометеорологических условиях, характеризующихся периодическими резонансными горизонтальными колебаниями масс воды (далее – тягун), штормовыми ветрами южных направлений со скоростью более 14 метров в секунду и с высотой волн более 2 метров.

Морской порт Туапсе не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов.

Общая протяженность причального фронта 5735,04 п.м.

Служба капитана морского порта Туапсе, входящая в состав ФГБУ «АМП Черного моря» осуществляет государственный контроль за соблюдением международных договоров РФ, относящихся к торговому мореплаванию, и законодательства РФ о торговом мореплавании, действующих законов, постановлений, распоряжений, правил, касающихся безопасности мореплавания, и безаварийной работы всех плав-средств в границах морского порта Туапсе.

В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в строгом соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (Приказ Минтранса России от 12 ноября 2021 г. N 395) и «Обязательными постановлениями в морском порту Туапсе (Приказ Минтранса России № 197 от 06 июля 2012 года).

Схема морского порта Туапсе и схема причалов порта представлены ниже (Рисунок 2.6, Рисунок 2.7).

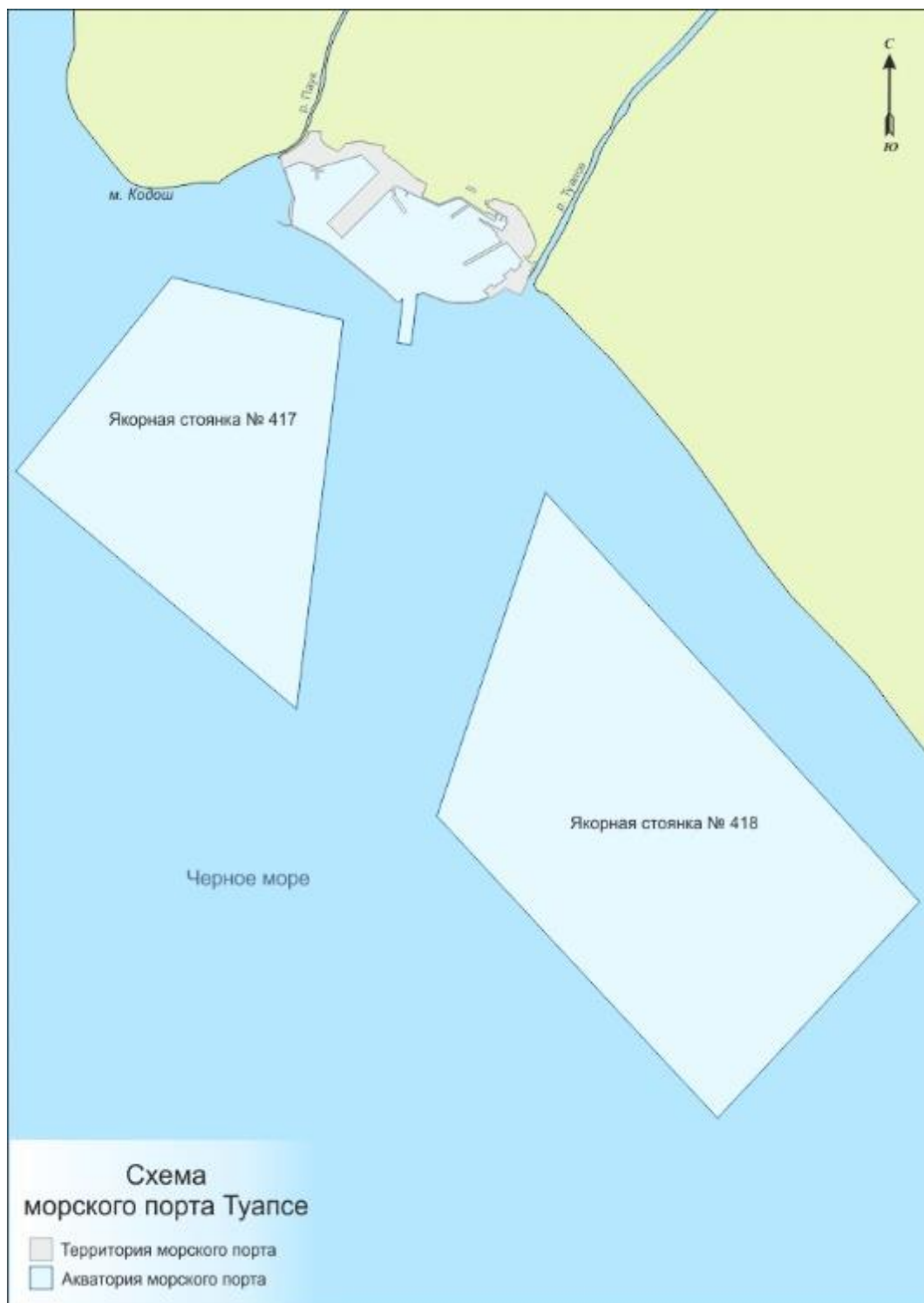


Рисунок 2.6. Схема морского порта Туапсе

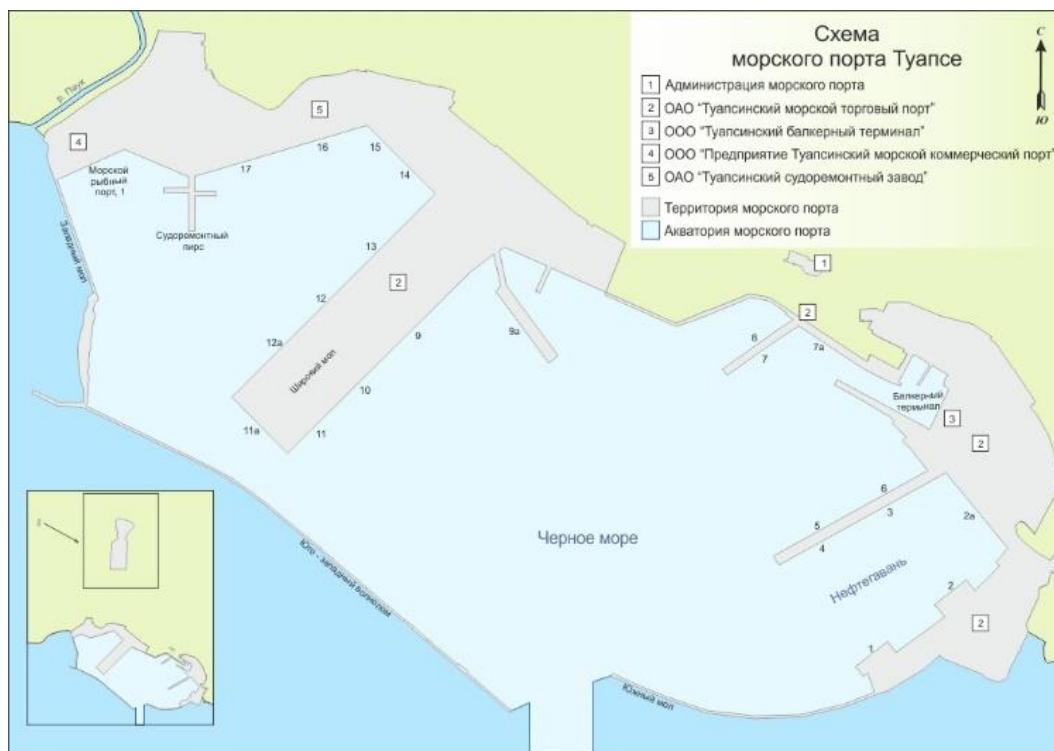


Рисунок 2.7. Схема причалов морского порта Туапсе

Бункеровочные операции в морском порту Туапсе в соответствии с Обязательными постановлениями производятся у причалов №№ 1-6, 9-11, 12, 12А, 13, либо на якорных стоянках N 417 и 418 (при волнении моря не более 0,5 метра, силе ветра не более 11 метров в секунду и отсутствии зыби).

2.3. Акватория морского порта Кавказ

Морской порт Кавказ находится в северо-восточной части Керченского пролива на Таманском полуострове в южной оконечности косы Чушка, на ее западном побережье в Темрюкском муниципальном районе Краснодарского края в районе пос. Чушка (Рисунок 2.9).

Границы порта установлены Распоряжением Правительства РФ от 12.08.2009 N 1150-р (в редакции 27.10.2017).

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно.

Условия плавания в морском порту характеризуются сгонно-нагонными колебаниями при сильных ветрах южных направлений. При ветре скоростью 15 метров в секунду и более (далее - штормовое предупреждение) скорость течения в Керченском проливе увеличивается до 2,8 узла, волны достигают высоты пяти метров. Морской порт Кавказ не является местом убежища для судов в штормовую погоду.

В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Морской порт осуществляет операции с грузами, включая опасные грузы классов 2 – 9 опасности Международной морской организации (ИМО). При грозе в морском порту все операции с опасными грузами прекращаются.



Рисунок 2.8. Панорама морского порта Кавказ

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов судов продовольствием, топливом, пресной водой, приема с судов сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, за исключением отходов 1 и 2 классов опасности.

В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в строгом соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (Приказ Минтранса России от 12 ноября 2021 г. N 395) и «Обязательными постановлениями в морском порту Кавказ (Приказ Минтранса России № 110 от 23 марта 2018 года).

В акватории морского порта не допускается сброс балластных вод, за исключением изолированного балласта.

Сброс изолированного балласта допускается в акватории морского порта, если балласт был принят в Азовском море или в Черном море на расстоянии не менее 50 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров.

Схема морского порта Кавказ и схема причалов представлены ниже (Рисунок 2.9, Рисунок 2.10).

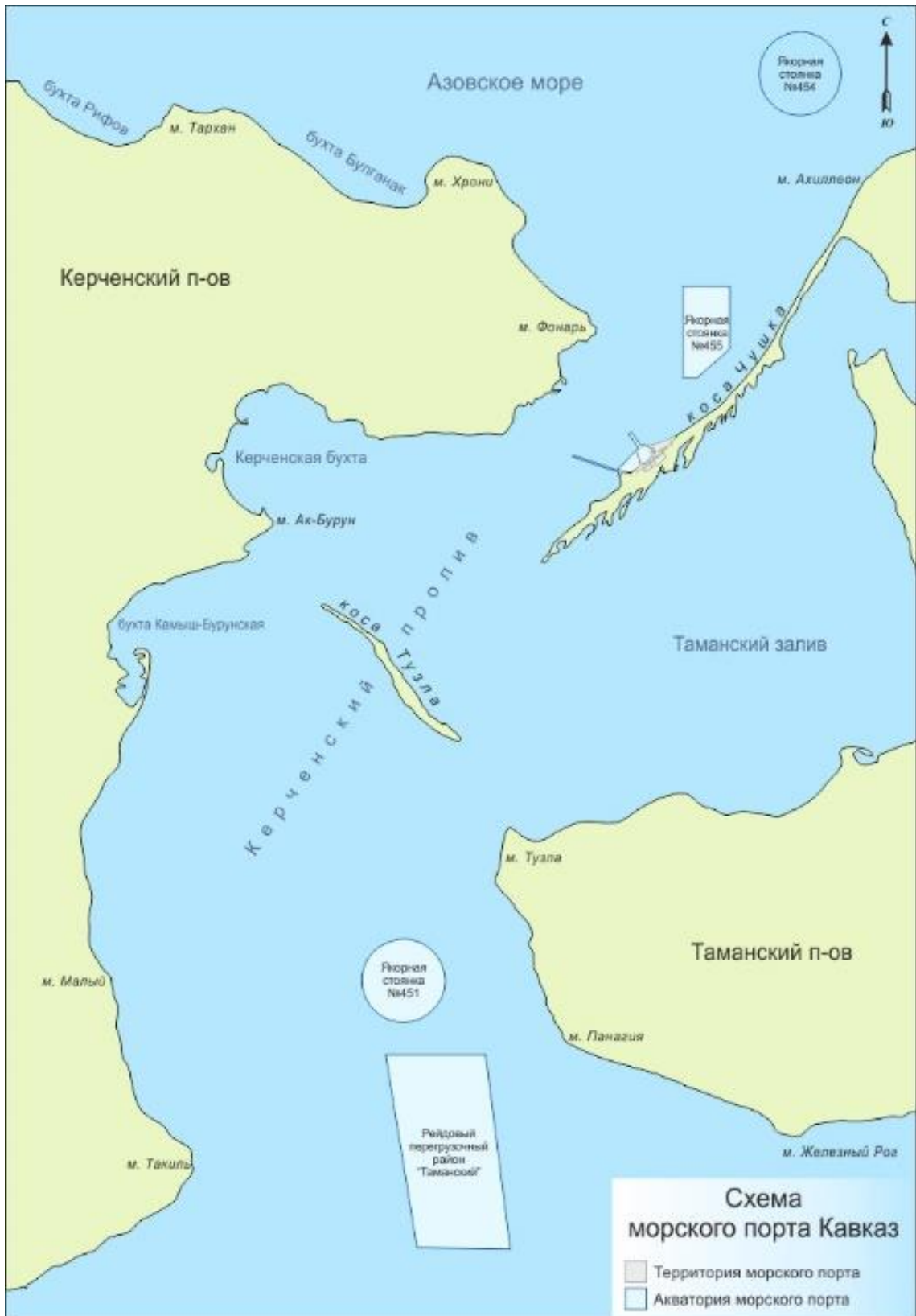


Рисунок 2.9. Схема морского порта Кавказ

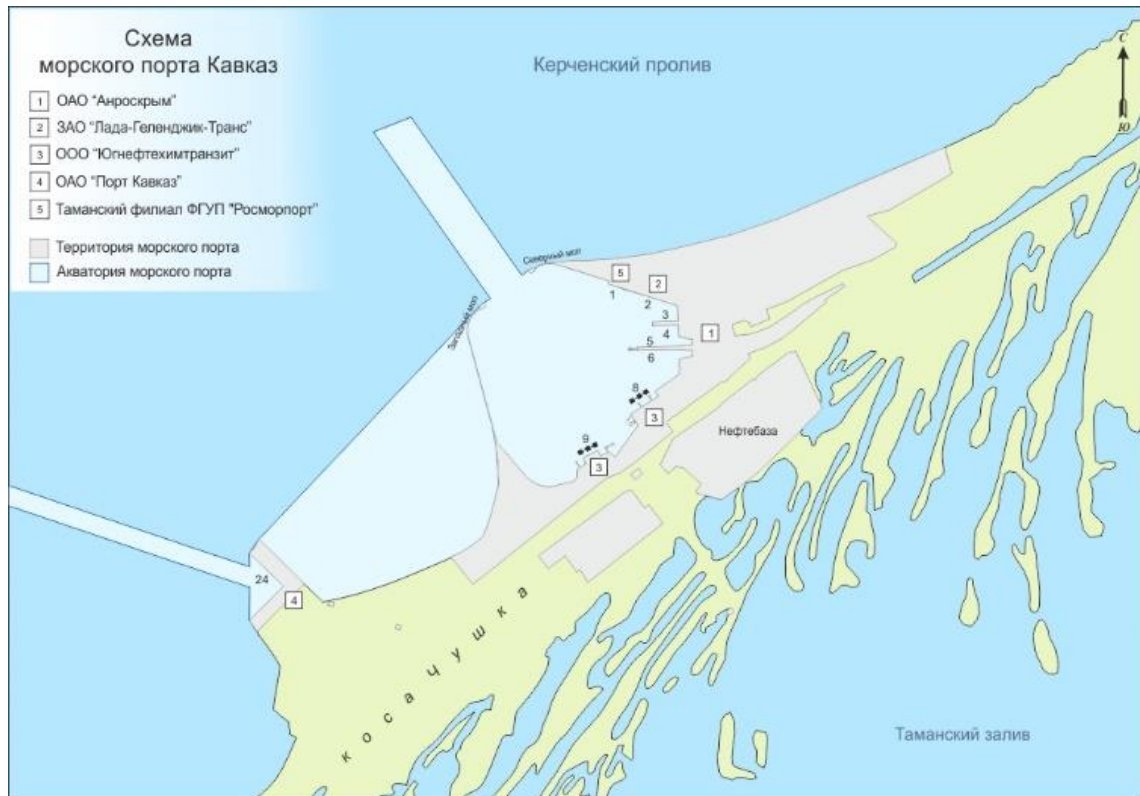


Рисунок 2.10. Схема причалов морского порта Кавказ

Бункеровочные операции в морском порту Кавказ в соответствии с Обязательными постановлениями производятся на участках №№ 2, 3, 4 (включает в себя якорную стоянку N 455).

2.4. Акватория морского порта Тамань

Морской порт Тамань расположен на Черноморском побережье Таманского полуострова между мысами Железный Рог и Панагия в Темрюкском муниципальном районе Краснодарского края (Рисунок 2.11).

Границы порта установлены Распоряжением Правительства РФ от 08.12.2008 N 1837-р (в редакции 22.11.2013).

В настоящее время в порту 9 освидетельствованных и действующих причалов с физическим износом менее 10%. Порт доступен для захода судов длиной до 275 м, шириной до 48,0 м, осадкой до 14,0 м. Длина причального фронта составляет 2286,0 погонных метров.

В морском порту Тамань осуществляют деятельность три стивидорные компании ООО «Морской терминал Тамань», ООО «Зерновой терминальный комплекс Тамань», ЗАО «Таманьнефтегаз», с пропускной способностью перевалки грузов 28,1 миллионов тонн в год, из них нефтепродуктов и сжиженных углеводородных газов - 19,9 миллионов тонн, пищевых наливных грузов - 1,7 миллионов тонн, насыпных зерновых грузов - 6,5 миллионов тонн.

Морской порт осуществляет свою деятельность круглосуточно, однако плавание судов на акватории порта ограничено неблагоприятными гидрометеорологическими условиями.



Рисунок 2.11. Панорама морского порта Тамань

В акватории морского порта не допускается сброс балластных вод, за исключением изолированного балласта, если он был принят в Черном море на расстоянии не менее 50 морских миль от ближайшего берега и в местах глубины моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов судов продовольствием, топливом, пресной водой, приема с судов сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, за исключением отходов, связанных с грузами классов 1 и 2 опасности ИМО.

В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в строгом соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (Приказ Минтранса России от 12 ноября 2021 г. N 395) и «Обязательными постановлениями в морском порту Тамань» (Приказ Минтранса России № 16 от 22 января 2014 года).

Схема морского порта Тамань представлена ниже (Рисунок 2.12).

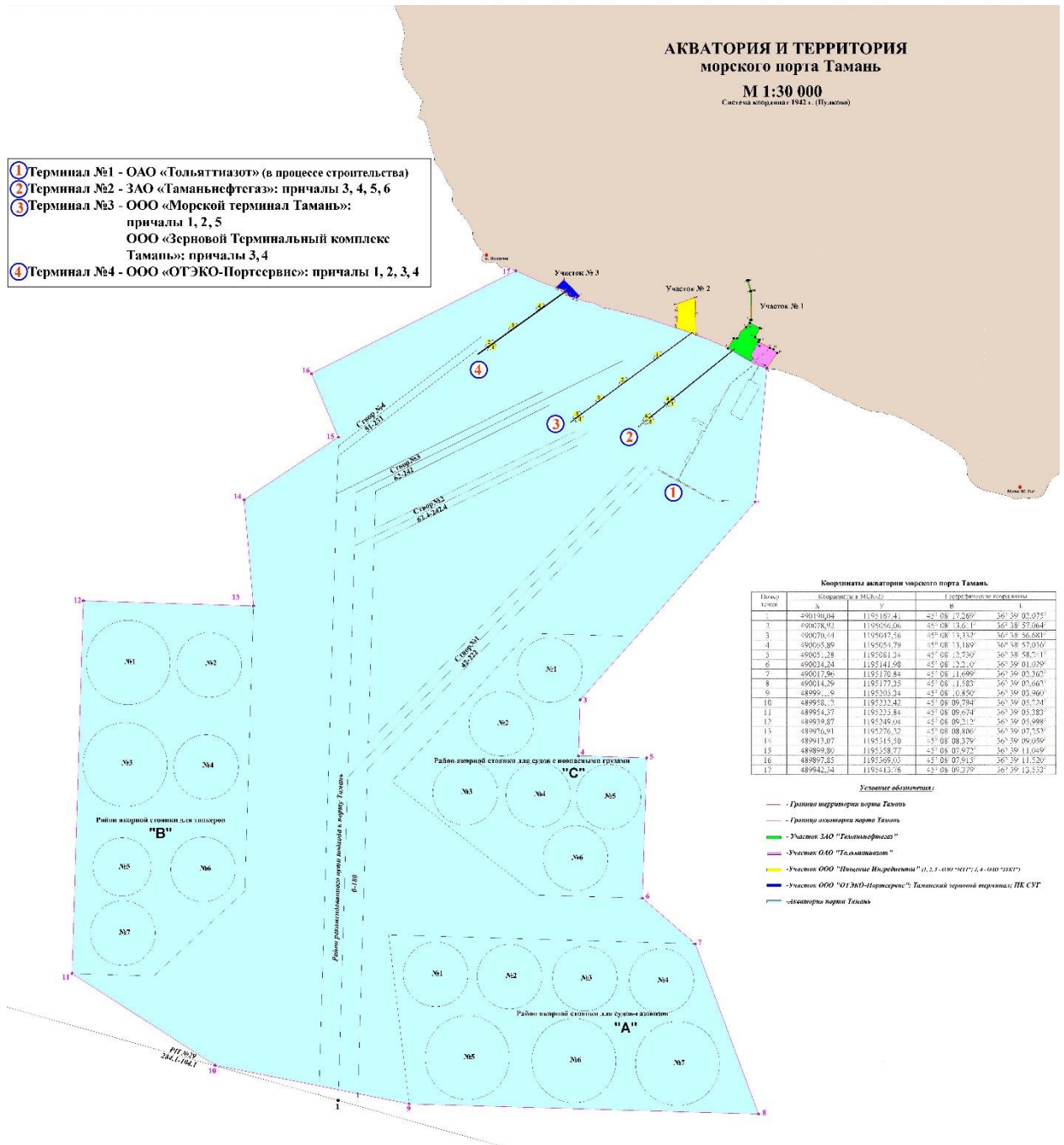


Рисунок 2.12. Схема морского порта Тамань

Бункеровочные операции в морском порту Тамань в соответствии с Обязательными постановлениями производятся танкерами-бункеровщиками у причалов по согласованию с операторами терминалов или на рейде морского порта (на якорных стоянках).

При скорости ветра южных направлений 12 метров в секунду и более в акватории морского порта не допускается бункеровка судов, стоящих на якорю, топливом и горюче-смазочными материалами.

2.5. Акватория морского порта Темрюк

Морской порт Темрюк расположен в южной части Темрюкского залива у левого берега реки Кубань на Таманском полуострове в юго-восточной части

Азовского моря в пределах Темрюкского муниципального района Краснодарского края (Рисунок 2.13).

Границы морского порта установлены Распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. N 925-р (ред. 15.02.2011).



Рисунок 2.13. Панорама морского порта Темрюк

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно.

Условия плавания в морском порту характеризуются сгонно-нагонными колебаниями. При западных ветрах скоростью более 17 метров в секунду в морском порту происходит нагон воды, вызывающий подъем уровня воды до 1,5 метра. Время подъема уровня воды зависит от скорости ветра и может достигать трех часов.

Существенное влияние на условия плавания оказывает течение реки Кубань, которое зависит от стока реки и сгонно-нагонных ветров. В различные времена года скорость течения изменяется от 0,8 до 2,4 узлов.

Акватория морского порта стеснена для маневрирования судов. Береговая полоса имеет слабоизвилистый контур.

В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами 2 - 6, 8, 9 классов опасности Международной морской организации (ИМО).

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов судов продовольствием, топливом, пресной водой, приема с судов сточных и

нефтепродуктов, нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

На акватории морского порта не допускается сброс балластных вод, за исключением изолированного балласта, если балласт был принят в Азовском море или в Черном море на расстоянии не менее 200 морских миль от ближайшего берега и в местах глубиной моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в строгом соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (Приказ Минтранса России от 12 ноября 2021 г. N 395) и «Обязательными постановлениями в морском порту Темрюк (Приказ Минтранса России № 218 от 24 июня 2013 года).

Схема морского порта Темрюк представлена ниже (Рисунок 2.14).

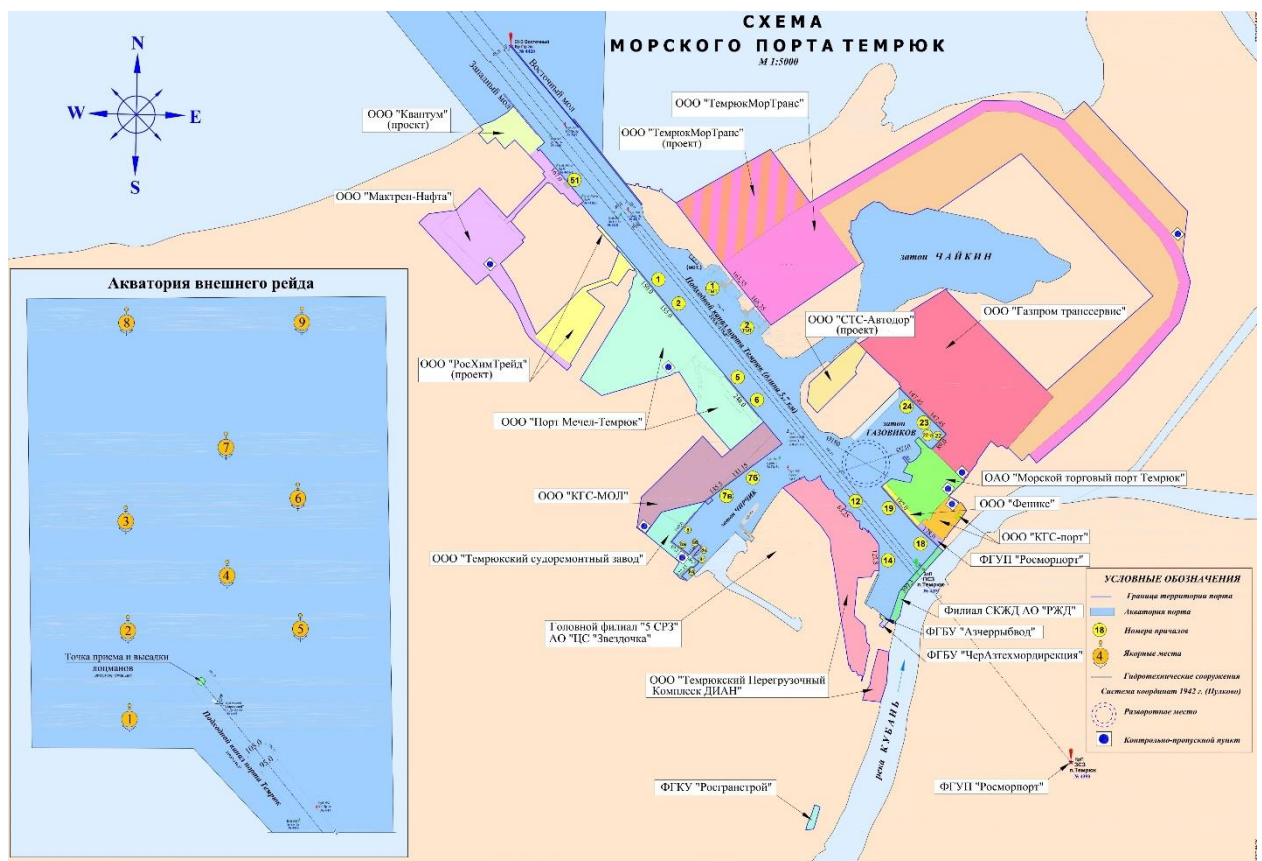


Рисунок 2.14. Схема морского порта Темрюк

Швартовка судов для слива-налива нефтепродуктов по схеме судно-причал (причал-судно) разрешается к причалам, оборудованным продуктопроводами. Бункеровочные операции в морском порту Темрюк в соответствии с Обязательными постановлениями производятся на акватории внешнего рейда (на якорных стоянках) и у причалов.

2.6. Акватория морского порта Сочи

Сочинский морской торговый порт (Рисунок 2.15), расположенный в восточной части Чёрного моря - порт, основным направлением работы которого

являются морские пассажирские перевозки. Морской порт Сочи – самый большой пассажирский порт на Черном море.

Границы порта установлены Распоряжением Правительства РФ от 30.03.2009 N 393-р (ред. от 30.11.2013).



Рисунок 2.15. Панорама морского порта Сочи

Морской порт находится в пределах городского округа «Город-курорт Сочи» Краснодарского края.

Основное направление работы предприятия — регулярные морские пассажирские перевозки и круизный туризм на Черноморском побережье России.

Два пассажирских причала общей длиной 730 метров способны принимать круизные суда длиной до 311 метров с осадкой до 8,80 м. Паромный причал рассчитан на прием судов до 135 м с осадкой до 6,50м.

Порт не замерзающий, навигация длится круглый год, работа порта круглосуточная.

Судоходство в морском порту с ноября по апрель осуществляется в сложных гидрометеорологических условиях, характеризующихся периодическими резонансными горизонтальными колебаниями масс воды (тягун), видимостью менее 2 миль, частым изменением направления и скорости подводных течений от 0,6 до 1,2 узла.

Морской порт осуществляет также погрузочно-разгрузочную деятельность с генеральными и навалочными грузами, включая опасные грузы 3 класса опасности ИМО.

Для приёма и обработки грузов и автотранспорта порт имеет сухогрузный и автопаромный причалы. Сухогрузный причал способен принимать суда длиной до 135 м, с осадкой до 6 м и оснащён двумя портальными кранами грузоподъёмностью по 10 тонн каждый. Автопаромный причал предназначен для обработки судов с кормовой аппарелью.

Вода, загрязненная нефтью или нефтепродуктами, а также нефтяные остатки с судов могут приниматься на причале № 14 морского порта,

оборудованного двумя емкостями объемом 26 кубических метров и 3,75 кубических метра, закрытым способом по заявке капитана судна либо его представителя оператору причала.

Схема морского порта Сочи и схема причалов представлены ниже (Рисунок 2.16, Рисунок 2.17).



Рисунок 2.16. Схема морского порта Сочи

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ РАЙОНОВ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

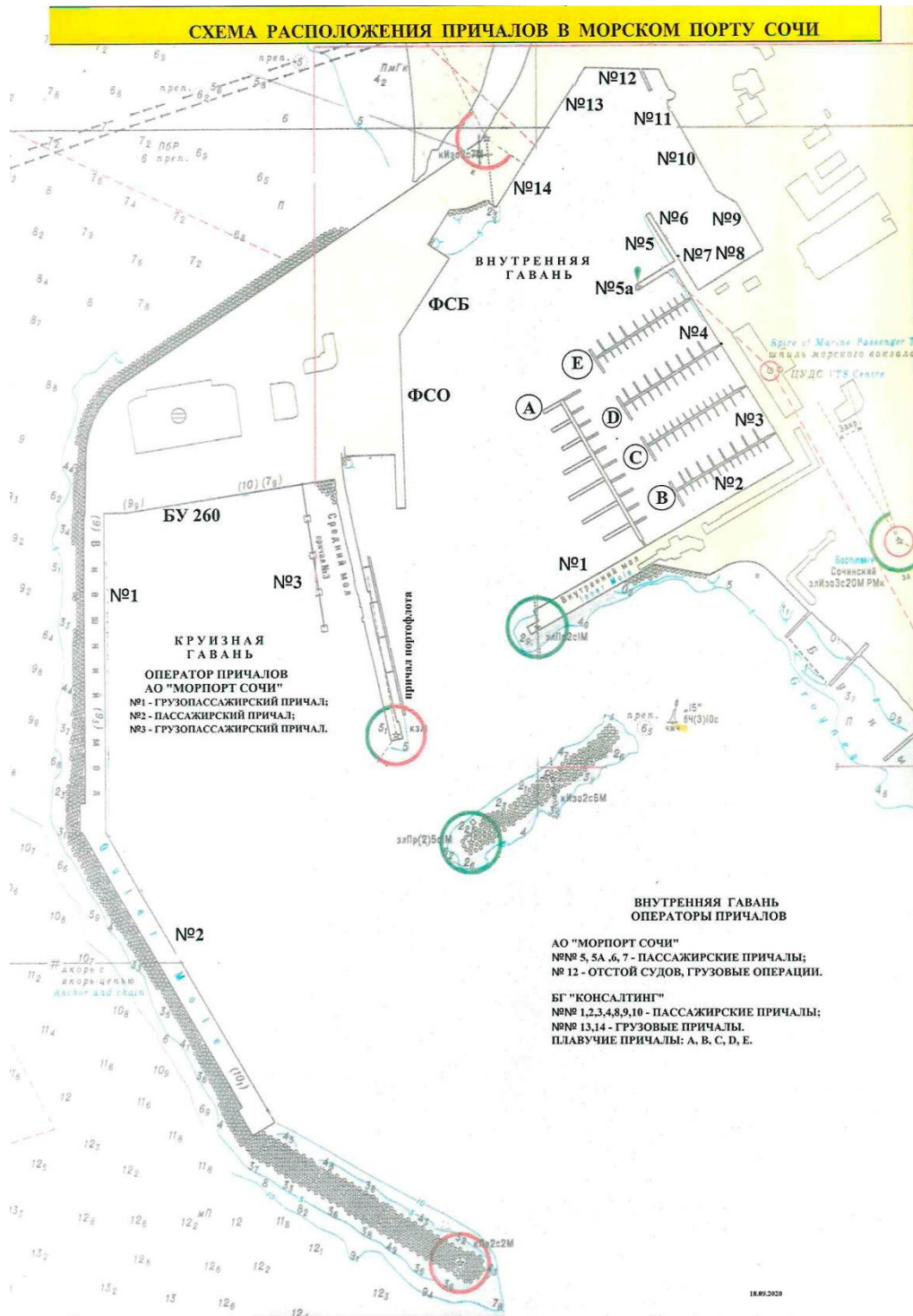


Рисунок 2.17. Схема причалов морского порта Сочи

Сочинский порт не связан с железной дорогой. Ближайшая железнодорожная станция находится в трех километрах. Вывоз грузов из порта и их доставка в порт осуществляется автомобильным транспортом.

В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в строгом соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (Приказ Минтранса России от 12 ноября 2021 г. N 395) и «Обязательными постановлениями в морском порту Сочи (Приказ Минтранса России № 404 от 03 октября 2017 года).

Стоянка танкеров осуществляется у причалов морского порта N 1, 2 и 3 Круизной гавани и N 5, 6 и 7 Грузового района и на якорных стоянках N 407 и 419 морского порта.

Бункеровочные операции в морском порту Сочи в соответствии с Обязательными постановлениями производятся у причалов №№ 1, 2, 3 Круизной гавани и на якорных стоянках № 407 и 419 морского порта.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

3.1. Описание намечаемой деятельности

ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует продолжить осуществлять круглогодичную деятельность судов на акваториях морских портов Новороссийск, Туапсе, Сочи, Тамань в Чёрном море и на акваториях морских портов Кавказ и Темрюк в Азовском море. Деятельность планируется осуществлять в течение ближайших 10 лет, с последующим продлением её сроков.

К основным операциям, производимым с нефтепродуктами судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» относятся:

- ✚ прием бункерного топлива по технологической схеме «береговой терминал – судно (борт судна-бункеровщика)»;
- ✚ бункеровка судов по технологической схеме «судно (борт судна-бункеровщика) – судно (борт принимающего судна)».

Приём нефтепродуктов (бункерного топлива) в грузовые танки нефтеналивных судов планируется осуществлять от сторонних организаций на специализированных причалах порта Новороссийск, где такая деятельность предусмотрена требованиями Обязательных постановлений в морском порту Новороссийск и действующими Распоряжениями капитана порта, по подаваемым Заказчиком (ООО «Газпромнефть Марин Бункер») заявкам.

При необходимости ООО «Газпромнефть Шиппинг» может получать нефтепродукты также на других специализированных причалах портов, на которых разрешена такая деятельность, силами организаций, эксплуатирующих эти причалы.

Загрузка (получение) топлива на суда осуществляется из резервуаров на причале по технологической схеме «береговой терминал - судно»: береговой резервуар – береговой трубопровод – береговая насосная станция – береговой трубопровод – стендер – судовой трубопровод нефтеналивного судна – грузовые танки нефтеналивного судна. Более подробно см. раздел 3.4.

Отгрузка нефтепродуктов (бункерного топлива) в бункерные танки сторонних судов будет осуществляться Исполнителем (ООО «Газпромнефть Шиппинг») по заявкам, подаваемым Заказчиком (ООО «Газпромнефть Марин Бункер»).

Отгрузка бункерного топлива производится у причалов портов, на якорных стоянках, на внутренних и внешних рейдах портов, включая морские каналы, там, где такая деятельность предусмотрена требованиями Обязательных постановлений соответствующих морских портов и действующими Распоряжениями капитанов портов (Рисунок 2.1). Подробнее также см. разделы 2.1 - 2.6.

Отгрузка бункерного топлива производится по технологической схеме «судно-судно»: грузовые танки нефтеналивного судна - судовой трубопровод нефтеналивного судна - насосная установка нефтеналивного судна - судовой трубопровод нефтеналивного судна - грузовой шланг - судовой трубопровод стороннего судна - танки стороннего судна. Более подробно см. раздел 3.4.

Бункеровка судов осуществляется по схеме «судно-судно» по разрешению капитана морского порта при благоприятных условиях погоды с соблюдением всех норм и требований по экологической безопасности проводимых операций.

Швартовка судов (отстой судов) ООО «Газпромнефть Шиппинг» осуществляется на договорной основе у причалов порта Новороссийск, предоставленных Агентирующими компаниями, на внутренних и внешних рейдах портов погрузки, выгрузки/бункеровки.

Движение судов по акватории, маневрирование, подход к причалам осуществляются в соответствии с требованиями, изложенными в Обязательных постановлениях в соответствующих морских портах, утвержденных приказами Минтранса Российской Федерации.

Швартовка судов к причалам производится в соответствии с требованиями, изложенными в Обязательных постановлениях по каждому порту.

3.1.1. Характеристика нефтепродуктов

В бункеровочных операциях планируется использовать следующие виды бункерного топлива (нефтепродуктов):

- ✚ мазуты марок
 - ТСУ-380 (RMG-380) вид I
 - ТСУ-80 (RMD-80) вид Э
 - ТСУ-80 (RMD-80) вид М
- ✚ дизельное топливо марки Евро, СМТ (DMA) вид Э.

Основные характеристики бункерных топлив приведены в таблице ниже.

Таблица 3.1. Основные характеристики бункерных топлив

Эксплуатационные показатели судовых топлив	ТСУ-380 (RMG-380) вид I	ТСУ-80 (RMD-80) вид Э	ТСУ-80 (RMD-80) вид М	СМТ (DMA) вид Э
Плотность при 20°C, кг/м ³	936,8	898,1	885,5	877,0
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с				4,21
Вязкость кинематическая при 50°C, мм ² /с	137,2	36,38	15,99	
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	18,4	7,166	4,87	
Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °C	-	181	120	67
Массовая доля серы, %	1,07	0,073	0,45	0,096
Температура начала кипения, °C	430	336	237	190
Процент перегонки нефтепродуктов при температуре 250°C, % об.	0	0	0,5	14,5
Процент перегонки нефтепродуктов при температуре 350°C, % об.	0	1	30	86

Производительность судового насосного оборудования при погрузке бункерного топлива на суда-бункеровщики и выдачи его на суда приведена ниже (Таблица 3.2).

Таблица 3.2. Производительность погрузки бункерного топлива на суда-бункеровщики и выдачи его на суда

Наименования судов	Максимально допустимая скорость погрузки бункерного топлива, м ³ /час	Максимальная скорость выгрузки дизельного топлива, м ³ /час	Максимальная скорость выгрузки мазута, м ³ /час
«Газпромнефть Зюйд-Вест»	400	300	600
«Газпромнефть Норд-Ист»	450	300	600
«Газпромнефть Омск»	700	350	700

Средняя скорость погрузки и выгрузки бункерного топлива составляет (по опыту) 300 тонн/час (320 – 350 м³/час в зависимости от его плотности).

3.1.2. Объемы отгрузки нефтепродуктов

Ежегодно планируется отгружать потребителям около 300 тыс. тонн судового топлива. Планируемые объемы отгружаемого топлива для каждого порта в год представлены ниже (Таблица 3.3).

Таблица 3.3. Планируемые объемы отгружаемого топлива для каждого порта в год

Наименование порта	Объем бункеровки, тонн/год		Всего, тонн/год
	дизельное топливо	мазут	
Новороссийск	22 000	143 200	165 200
Туапсе	7 000	49 400	56 400
Кавказ	900	14 200	15 100
Тамань	3 300	53 700	57 000
Сочи	2 000	1 000	3 000
Темрюк	2 000	1 000	3 000
ВСЕГО ПО РЕГИОНУ	37 200	262 500	299 700

Работа танкеров планируется в челночном режиме круглогодично. Всего будет задействовано 3 танкера. За один челночный рейс танкеры способны перевести и отгрузить следующее количество судового топлива (98% общей вместимости грузовых танков):

- ✚ «Газпромнефть Зюйд-Вест» - 567,249 м³ (487,834 т) дизельного топлива и 2441,807 м³ (2319,717 т) мазута,
- ✚ «Газпромнефть Норд-Ист» - 548,6 м³ (471,796 т) дизельного топлива и 2485,86 м³ (2361,567 т) мазута,
- ✚ «Газпромнефть Омск» - 1140,27 м³ (980,632 т) дизельного топлива и 4974,837 м³ (4726,095 т) мазута.

Таким образом, за один челночный рейс все 3 танкера способны отгрузить 1 940,262 т дизельного топлива и 9 407,379 т мазута (итого – 11 347,641 т судового топлива).

3.2. Сроки и продолжительность работ

ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует осуществлять деятельность танкеров-бункеровщиков круглогодично, начиная с 2023 года в течение 10 лет с последующим продлением сроков намечаемой деятельности.

Последовательность и частота заходов танкеров-бункеровщиков в порты будет определяться оперативной потребностью потребителей в бункерном топливе.

Исходя из опыта работы судов ООО «Газпромнефть Шиппинг», среднее время пребывания танкера под погрузкой бункерного топлива в объёме грузовых танков в порту Новороссийск составляет:

- ✚ для танкеров «Газпромнефть Зюйд-Вест» и «Газпромнефть Норд-Ист» - 10 часов (2 ч – дизельное топливо, 8 ч – мазут),
- ✚ для танкера «Газпромнефть Омск» - 22,5 часа (3,75 ч – дизельное топливо, 18,75 ч – мазут).

Среднее время пребывания танкера-бункеровщика на акваториях портов Южного региона для планируемой в каждом из них отдачи бункерного топлива (время работы насосов) составляет:

- ✚ для танкеров «Газпромнефть Зюйд-Вест» и «Газпромнефть Норд-Ист» (дизельное топливо) - 2 часа, мазут – 4 часа;
- ✚ для танкера «Газпромнефть Омск» (дизельное топливо) - 3 часа, мазут – 7,5 часов.

С учётом времени на подходы к причалам, бункеруемым судам и времени швартовки время стандартное пребывания танкера-бункеровщика на акватории каждого порта в течении одного челночного рейса составит 24 часа.

Время пребывания танкеров в год под погрузкой топлива в порту Новороссийск представлено ниже (Таблица 3.4).

Таблица 3.4. Время пребывания танкеров-бункеровщиков на акватории порта Новороссийск под погрузкой топлива

Танкер-бункеровщик	Объём, тонн/рейс	Объём, тонн/год	Время работы насосов под погрузкой, часы в год	Время пребывания на акватории под погрузкой, сутки в год
Газпромнефть Зюйд-Вест	2807,551	74147,422	247,16	26,41
Газпромнефть Норд-Ист	2833,363	74829,117	249,43	26,41
Газпромнефть Омск	5706,727	150014,660	500,05	26,41
ВСЕГО	11347,641	299 700	996.64	81

Таким образом, суммарное время пребывания трёх танкеров-бункеровщиков в порту Новороссийск под погрузкой топлива составит **81 сутки в год**, время работы грузовых насосов – **996.64 часов в год**.

Время пребывания танкеров в год в портах Азово-Черноморского региона для бункеровки судов представлено в Таблица 3.5. Объёмы отгрузки приведены в

соответствии с предварительными производственными планами ООО «Газпромнефть Шиппинг».

Таблица 3.5. Время пребывания танкеров-бункеровщиков на акватории портов для бункеровки судов

Порт	Танкер-бункеровщик	Объём, тонн/рейс	Объём, тонн/год	Время работы насосов при отгрузке, часы в год	Время при отгрузке, сутки в год
Новороссийск	Газпромнефть Зюйд-Вест	2807,551	40872,608	136,24	14,56
	Газпромнефть Норд-Ист	2833,363	41248,380	137,49	14,56
	Газпромнефть Омск	5706,727	83079,102	276,93	14,56
ВСЕГО		11347,641	165 200	550,66	45
Туапсе	Газпромнефть Зюйд-Вест	2807,551	13953,528	46,51	4,97
	Газпромнефть Норд-Ист	2833,363	14081,814	46,94	4,97
	Газпромнефть Омск	5706,727	28362,433	94,54	4,97
ВСЕГО		11347,641	56 400	187,99	15
Кавказ	Газпромнефть Зюйд-Вест	2807,551	3734,043	12,45	1,33
	Газпромнефть Норд-Ист	2833,363	3768,373	12,56	1,33
	Газпромнефть Омск	5706,727	7589,947	25,30	1,33
ВСЕГО		11347,641	15 100	50,31	6
Тамань	Газпромнефть Зюйд-Вест	2807,551	14093,906	46,98	5,02
	Газпромнефть Норд-Ист	2833,363	14223,482	47,41	5,02
	Газпромнефть Омск	5706,727	28647,769	95,49	5,02
ВСЕГО		11347,641	57 000	179,88	18
Сочи	Газпромнефть Зюйд-Вест	2807,551	729,963	2,43	0,26
	Газпромнефть Норд-Ист	2833,363	736,674	2,46	0,26
	Газпромнефть Омск	5706,727	1483,749	4,95	0,26
ВСЕГО		11347,641	3 000	9,83	3
Темрюк	Газпромнефть Зюйд-Вест	2807,551	729,963	2,43	0,26
	Газпромнефть Норд-Ист	2833,363	736,674	2,46	0,26
	Газпромнефть Омск	5706,727	1483,749	4,95	0,26
ВСЕГО		11347,641	3 000	9,83	3
ВСЕГО ПО РЕГИОНУ		-	299 700	998,50	90

Для реализации запланированного объёма бункеровки в год каждому из трёх танкеров понадобится совершить **27** челночных рейсов с полной загрузкой грузовых танков.

Продолжительность пребывания судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории портов Азово-Черноморского региона для бункеровки судов составит **81 сутки в год (90 судозаходов)**, время работы грузовых насосов – **998,5 часов в год**.

С учётом времени на погрузку топлива в порту Новороссийск общая продолжительность пребывания судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории портов Азово-Черноморского региона составит **162 суток в год**, общее время работы насосов на погрузку и выгрузку топлива по региону составит **1995,14 часов в год**.

Годовой цикл работы судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории портов Азово-Черноморского региона представлен в таблице (Таблица 3.6).

Таблица 3.6. Годовой цикл функционирования судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории портов Азово-Черноморского региона

Порт	Вид деятельности	Газпромнефть Зюйд-Вест (часов в год)	Газпромнефть Норд-Ист (часов в год)	Газпромнефть Омск (часов в год)
Новороссийск	Прием снабжения и сдача отходов	290	288	100
	Маневрирование	235	234	107
	Погрузка	247	250	500
	Отдача бункера	212	212	277
Тамань	Маневрирование и отдача бункера	120	120	120
Туапсе	Маневрирование и отдача бункера	120	120	120
Кавказ	Маневрирование и отдача бункера	32	32	32
Темрюк	Маневрирование и отдача бункера	7	7	7
Сочи	Маневрирование и отдача бункера	7	7	7
Акватория Черного и Азовского морей	Простои по погодным и иным причинам	1498	1498	1498
	Движение в межпортовом режиме	5992	5992	5992

3.3. Характеристика используемых судов

3.3.1. Характеристика судов

Для реализации намеченной деятельности планируется использовать следующие суда: «Газпромнефть Норд-Ист», «Газпромнефть Зюйд-Вест» и «Газпромнефть Омск».

По мере развития танкерного флота компании к работе в рамках намечаемой деятельности могут быть привлечены другие суда, имеющие аналогичные или лучшие технические характеристики в части воздействия на окружающую среду.

Фотографии судов показаны на Рисунок 3.1.



Танкер «Газпромнефть Норд-Ист»



Танкер «Газпромнефть Зюйд-Вест»



Танкер «Газпромнефть Омск»

Рисунок 3.1. Используемые суда

Краткие характеристики судов приведены ниже (Таблица 3.7).

Таблица 3.7. Характеристики судов

Характеристика	Норд-Ист	Зюйд-Вест	Омск
Порт приписки	Большой порт Санкт-Петербург	Большой порт Санкт-Петербург	Большой порт Санкт-Петербург
Код Международной Морской Организации	9422653	9286463	9418509
Позывной	UBIK8	UBVN4	UBZU
Дата постройки	26.06.2008	15.03.2004	04.01.2008
Место постройки	Zhouyang Shipbuilding, Анцин, Китай	Celiktrans Shipbuilding, Стамбул, Турция	Doryler Shipyard, Стамбул, Турция
Класс (Российский Морской Регистр Судоходства)	KM*Ice2 AUT3 oil tanker (ESP)	KM*Ice3 AUT1 oil tanker (>60C) (ESP)	KM*Ice2 AUT1 oil tanker (ESP)
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Длина максимальная, м	82,98	82,3	99,98
Ширина, м	12,5	12,5	16
Высота борта, м	6,3	6,1	8,2
Осадка в грузу, м	5,00	4,77	6,92
Валовая вместимость, т	1921	1875	3606
Дедвейт, тонн	2972	2813	5373
Максимальная скорость, узлы	11	10,5	14,5
Запасы питьевой воды, т	90	90	150
Количество членов экипажа	10	10	11
ЭНЕРГОВООРУЖЕНИЕ			
Тип главных механизмов (ГМ)	2 x Caterpillar 3508B	2 x Caterpillar 3508B	CAT MAK 6M32C
Год и страна постройки ГМ	2007, США	2003, США	2006, Германия
Общая мощность ГМ, кВт	1492	1492	2998
Обороты вала ГМ	1600	1600	600
Потребление топлива на нормативной мощности ГМ, г/кВт*час	191	210	185

ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Характеристика	Норд-Ист	Зюйд-Вест	Омск
Норма расхода топлива (внутрипортовый режим) ГМ, кг/час	186	190	361
Норма расхода топлива (межпортовый режим) ГМ, кг/час	228	260	444
Норма расхода смазочного масла ГМ, кг/час	1,0	1,0	4,8
Тип дизельных генераторов (ДГ)	2 x Caterpillar 3406C	2 x Cummins KTA19-D(M)	3 x MAN D2840LE 301
Общая мощность ДГ (без аварийных), кВт	690	806	1329
Обороты вала ДГ	1800	1500	1500
Потребление топлива на нормативной мощности ДГ, г/кВт*час	210	206	205
Норма расхода топлива (на ходу) ДГ, кг/час	30	30	40
Норма расхода топлива (с грузовой операцией) ДГ, кг/час	40	40	45
Норма расхода смазочного масла ДГ, кг/час	0,34	0,4	1,2
Запасы топлива, тонн	142	143	350
Запасы смазочного масла, тонн	10	10	25
СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА			
Тип теплоносителя	водяной пар	водяной пар	водяной пар
Фактическая паропроизводительность котла 1 (для паровых котлов), т/час	4,5	4	2
Норма расхода топлива (обогрев судна) котел 1, кг/час	150	143	75
Фактическая паропроизводительность котла 2 (для паровых котлов), т/час	4,5	4	2
Норма расхода топлива (обогрев груза) котел 2, кг/час	152	143	75
Максимально возможная температура подогрева груза, °С	85	85	75
ГРУЗОВАЯ СИСТЕМА			
Полная грузоподъемность грузовых танков (98%), куб.м	3034	3009	6115
Вместимость танков для Мазута, куб.м	2485,4	2441,8	4974,8
Вместимость танков для ДТ, куб.м	548,6	567,2	1140,2
Максимально допустимая скорость погрузки (куб.м/час)	450	400	275
Максимально допустимое давление в судовых грузовых шлангах (кг/см ²)	10	10	13,44
Максимально допустимая температура груза при погрузке	85	70	70

ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Характеристика	Норд-Ист	Зюйд-Вест	Омск
Количество грузовых насосов (шт.)	3	3	12;1
Производительность грузовых насосов (куб.м/час)	425	410	180;80
Максимальная скорость выгрузки ДТ (куб.м/час) /Количество насосов в работе	300/1	300/1	360/2
Максимальная скорость выгрузки Мазута (куб.м/час) /Количество насосов в работе	600/2	600/2	180/4
Диаметр грузовых шлангов (мм)	152,4	152,4	152,4
Длина грузовых шлангов, м	49	40	40
Количество грузовых шлангов (шт.)	4	3	4
БАЛЛАСТНАЯ СИСТЕМА			
Танки изолированного балласта, куб.м	1416	1307,15	2328,9
Производительность балластных насосов (куб.м/час)	2x120	2x120	2x200
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ			
Танк отработанного масла (waste oil tank), куб.м	1	5,01	15,54
Танк протечек нефтепродуктов (drain tank), куб.м		5,01	
Танк сбора нефтеостатков (sludge tank), куб.м	9,9	0,64	17,53
Танк нефтесодержащих льяльных вод (bilge tank), куб.м	4,6	6,35	25,8
Отстойные танки (slop tank), куб.м	90,4	91,206	362,2
Танк подготовки нефтешлама к сжиганию, куб.м			0,5
Требования к системе сепарации нефтесодержащих вод (НСВ)	MEPC.107(49)	MEPC.60(33)	MEPC.107(49)
Тип сепаратора НСВ	Facet CPS 5B MKIII	RWO SKIT/S-DEB 1.0	RWO SKIT/S-DEB 1.0
Максимальная гидравлическая производительность НСВ, куб.м/час	1	1	1
Тип инсинератора	-	-	OG-120C
Норма расхода топлива (нефтешлам/твердые отходы), кг/час	-	-	28,5/28,5
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ СТОЧНЫМИ ВОДАМИ И МУСОРОМ			
Требования к системе обработки сточных вод (ОСВ)	MEPC.2(VI)	MEPC.2(VI)	MEPC.2(VI)
Установка ОСВ	STP-1 Facet Industrial, La Coruna, Spain	Jowa BIO-STP 3, Jowa Kallered, Sweden	WWT2 Biopur RWO, Bremen, Germany
Максимальная гидравлическая	0,98	2,45	2,69

ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Характеристика	Норд-Ист	Зюйд-Вест	Омск
производительность ОСВ, куб.м/час			
Максимальная органическая нагрузка ОСВ, кг/сут.	0,814	1,8	1,22
Сертификат установки обработки сточных вод	ABS 03-LD 354333-X 10.02.2003	PMPC 08.10046.262 27.05.2008	PMPC 01.149.009 16.06.2001
Танк сбора сточных вод (sewage water tank), куб.м	10,2	8,37	25,8
Общий объем устройств для сбора мусора, куб.м	1,77	1,73	2,60

Все суда-бункеровщики Общества укомплектованы средствами спасения человеческой жизни на море в соответствии с требованиями Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС-74).

Суда имеют все необходимые документы, в том числе:

- ✚ Классификационное Свидетельство
- ✚ Санитарное свидетельство на право плавания
- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы
- ✚ Дополнение к Свидетельству о предотвращении загрязнении атмосферы
- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью
- ✚ Дополнение к Международному свидетельству о предотвращении загрязнения нефтью (форма В)
- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами
- ✚ Свидетельство о соответствии оборудования и устройств судна требованиям Приложения V к Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78
- ✚ Полис страхования ответственности судовладельца
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб, причинённый опасными и вредными веществами
- ✚ Судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью
- ✚ Судовой план управления мусором

Все суда зарегистрированы в РМРС и несут флаг Российской Федерации. Освидетельствование Регистра проводится с необходимой периодичностью, при этом обновляются судовые свидетельства и сертификаты. В соответствии с требованиями Кодекса торгового мореплавания РФ (п.1 ст. 25 КТМ), при заходе и выходе судна из порта весь комплект документации проверяется службой капитана порта.

Копии судовых документов выборочно приведены в Приложении 5.

3.3.2. Управление безопасностью

ООО «Газпромнефть Шиппинг» разработана и введена в действие интегрированная система управления безопасностью (СУБ), которая соответствует требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Приложение 6).

Компания также проводит политику в области безопасности, качества и охраны окружающей среды, политику в области производственной, пожарной, транспортной, экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты, политику в области безопасности и гигиены труда (Приложение 6).

3.4. Краткая характеристика технологических операций

Погрузочно-разгрузочную деятельность планируется осуществлять по следующим вариантам.

Загрузка (получение) топлива на суда осуществляется из резервуаров на причале по технологической схеме:

береговой резервуар – береговой трубопровод – береговая насосная станция – береговой трубопровод – стендер – судовой трубопровод нефтеналивного судна – грузовые танки нефтеналивного судна (Рисунок 3.2).

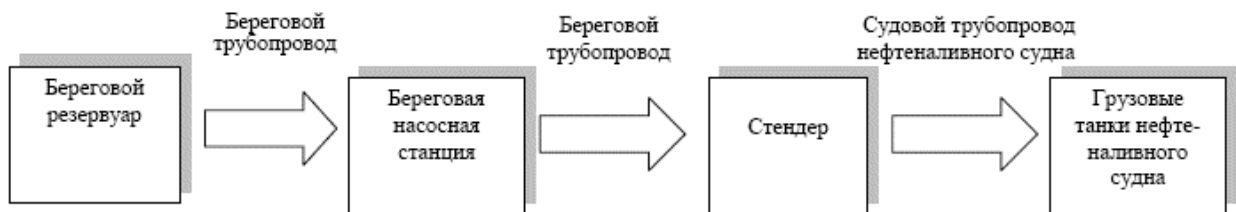


Рисунок 3.2. Технологическая схема загрузки топлива

Отгрузка (бункеровка) топлива (мазут и дизельное топливо) осуществляется по технологической схеме:

грузовые танки нефтеналивного судна – судовой трубопровод нефтеналивного судна – насосная установка нефтеналивного судна – судовой трубопровод нефтеналивного судна – грузовой шланг – судовой трубопровод стороннего судна – танки стороннего судна (Рисунок 3.3).



Рисунок 3.3. Технологическая схема отгрузки топлива

В соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утверждёнными Приказом Минтранса России от 12 ноября 2021 № 395 бункеровка судов, стоящих в морском порту, топливом и смазочными маслами с судна-бункеровщика осуществляется при следующих условиях:

- ✚ бункеровщик должен быть ошвартован во избежание перемещения бункеровщика под воздействием ветра, течения и волнения, влияния приливов и отливов, а также вследствие изменения осадки при грузовых операциях во избежание обрыва бункеровочных шлангов;
- ✚ на бункеруемом судне должен быть поднят флаг "В" (Браво) в соответствии с Международным сводом сигналов или включен красный круговой огонь;
- ✚ оповещены экипаж и пассажиры о запрете курения на открытых палубах при бункеровке судна;
- ✚ бункеровочные шланги должны находиться в рабочем состоянии и иметь соответствующую опору и достаточную подвижность;
- ✚ шпигаты грузовой палубы и иллюминаторы с борта приема-сдачи топлива должны быть закрыты;
- ✚ неиспользуемые трубопроводы для подачи бункера должны быть заглушены;
- ✚ соединительные фланцы бункеровочного трубопровода затянуты на все болты и обеспечена постоянная герметичность бункеровочного соединения;
- ✚ под соединением (соединениями) бункеровочного трубопровода следует установить емкость на случай утечки бункерного топлива;
- ✚ должна быть обеспечена связь бункеровщика с бункеруемым судном;
- ✚ в случае отсутствия устройства экстренной остановки грузовых насосов на бункеруемое судно следует передать кнопку аварийной остановки грузового насоса (грузовых насосов);
- ✚ место приема-сдачи топлива должно быть ограждено;
- ✚ бункеровку судов смазочными маслами наливом, масловозами с причалов допускается осуществлять в месте стоянки судна;
- ✚ у места приема-сдачи топлива должны быть размещены дополнительные огнетушители и подсоединены к рожкам два пожарных рукава;
- ✚ следует организовать постоянное наблюдение и регулярные замеры заполняемых танков

Все операции при проведении грузовых работ выполняются согласно технологическим картам на производство судовых работ (Приложение 12).

Операции, производимые экипажами судов при получении топлива аналогичны операциям, производимым при отгрузке топлива.

В грузовых операциях участвуют – старший помощник капитана непосредственно управляет грузовыми насосами; матрос несет вахту на грузовой палубе у выдающего трубопровода; старший механик и электромеханик – обеспечивают бесперебойную подачу электропитания на механизмы, задействованные при бункеровочной операции.

Ответственность за проведение бункеровочной операции несет капитан.

Процесс бункеровочной операции предполагает передачу топлива от бункеровщика к судну-приемнику. При этом основные средства управления и контроля за ходом технологического процесса сосредоточены на борту бункеровщика.

Процесс бункеровочной операции предполагает следующие этапы:

Подготовительный этап: На данном этапе осуществляется формирование предварительного грузового и балластного планов с целью обеспечения оптимального распределения заданного количества груза, т.е. различных видов топлива для заправки судов, и балласта по соответствующим отсекам с учетом требований к остойчивости судна, характеристикам прочности и ходкости в различных погодных условиях; формируется предварительная схема выгрузки/загрузки танков, которая определяет очередность их обработки и нормы выдачи/приема груза.

Основной этап операций: Технологический процесс бункеровки в границах разрешенной акватории показан на рисунках ниже (Рисунок 3.4, Рисунок 3.5).

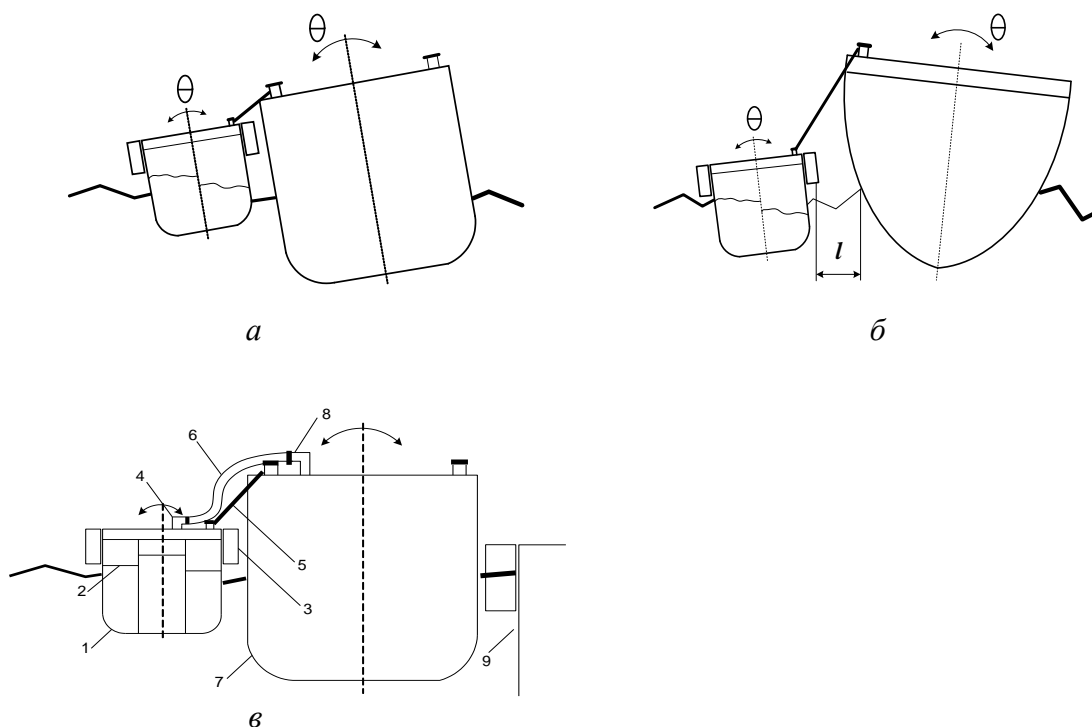


Рисунок 3.4. Технологический процесс бункеровки на рейде и у причала

а - бункеровщик пришвартован вплотную к судну-приемнику

б - бункеровщик удален от судна-приемника на расстояние l

в - бункеровщик пришвартован к судну-приемнику, пришвартованному к причалу

Передача топлива осуществляется закрытым способом, когда фланцы грузового шланга жестко прикрепляются к манифольду (фланец грузовой магистрали) бункеровщика и приемному устройству бункеруемого судна.

При бункеровке на рейде, вне зависимости от того в грузу или в балласте бункеруемое судно, бункеровщик надежно пришвартован вплотную к бункеруемому судну с использованием кранцевой защиты, имеющейся на борту бункеровщика.

Бункеровочные операции не производятся при погодных условиях (ветер, волнение моря), определенных распоряжениями капитана порта.

Перед началом и по окончании перекачки топлива на борту судов выполняется ряд технологических операций, в том числе:

- ✚ производится инструктаж о порядке перекачки, сигналах о начале и конце перекачки и аварийной остановки;

- ✚ оформление грузовых документов;
- ✚ проверка надежности швартовки и заземления судна,
- ✚ пожарно-техническое обследование (ПТО) судна,
- ✚ уточняется количество и вид подаваемого топлива,
- ✚ при необходимости производится замер топлива в принимаемом танке,
- ✚ устанавливаются боновые заграждения (Рисунок 3.5, Рисунок 3.6),
- ✚ присоединяются гибкие шланги к приемному устройству грузовой системы судна.

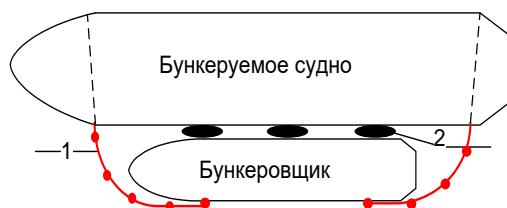


Рисунок 3.5. Ограждение боными судов при бункеровке в акватории

1-Боновое заграждение с Бункеровщика;
2-Судовые кранцы



Рисунок 3.6. Постановка бонового ограждения при бункеровке в акватории

Все операции по приему, перекачке, выдаче нефтепродуктов записываются в журнал нефтяных операций.

На судах предусмотрены регулярные осмотры грузовой системы, герметичности фланцевых соединений, а также обслуживание запорной арматуры.

После окончания швартовных операций к причалу (судну) и согласования плана погрузки и заземления бункеровщика начинаются работы по подсоединению шланговых устройств к грузовым трубопроводам бункеровщика, устанавливаются поддоны и устанавливаются заглушки на палубные шпигаты. В случае несовпадения диаметров грузовых трубопроводов используются переходные устройства. Для исключения возможного прогиба под гибкие шланги устанавливаются специальные подставки. Проверяется надёжность

подсоединения и герметичность трубопроводов, заземление и только после этого груз насосной установкой по трубопроводам подаётся в танки судна. Первоначально запуск насосов осуществляется с малой производительностью для проверки надёжности соединения шлангов с грузовой магистралью судна. Убедившись в надёжности технологической линии, увеличивается производительность насосов до требуемой величины.

На судах для предотвращения разливов при достижении аварийного уровня нефтепродуктов в танках предусмотрены стационарные или переносные станции аварийной остановки грузового насоса. Непосредственно в танках имеются датчики уровня, которые выдают информацию о наполняемости танка. Сигнализируется уровень 95% и 98% наполняемости танка.

Информация выводится в пост контроля грузовыми операциями.

При отдаче груза с судна - накопителя на судно бункеровщик перекачка осуществляется насосом судна - накопителя. При получении топлива из берегового резервуара перекачка осуществляется насосным оборудованием, расположенным на причале.

По окончании перекачки капитан дает распоряжение об окончании перегрузки (об отдаче шланга, приведении систем судна в исходное положение). По распоряжению капитана старший механик останавливает двигатели грузовых насосов и убеждается, что подача нефтепродуктов полностью прекращена. Далее моторист закрывает клапаны грузовых магистралей манифольдов и производит слив оставшихся нефтепродуктов в шланголиниях в грузовой танк судна бункеровщика, либо в резервуар на причале (или танк судна-накопителя). При перегрузке по схеме «борт – борт» слив остатков топлива осуществляется в танк судна, имеющего в этот момент меньший надводный борт. После слива остатков, шланги отсоединяются от трубопроводов и на них устанавливаются заглушки для исключения пролива остатков топлива. Шланговые устройства выводятся на штатное место. Отсоединяется провод заземления. Убираются поддоны и оборудование, предназначенное для ликвидации аварийного разлива по местам хранения. Убираются боновые ограждения.

По окончании грузовых работ судно получает разрешение и осуществляет отшвартовку.

Грузовые шланги нефтепродуктов нефтеналивных судов имеют сертификаты и ежегодно проходят гидравлические испытания.

В соответствии МАРПОЛ 73/78, для каждого из судов разработан «План проведения операций по перекачке с судна на судно».

Бункеровочные операции должны быть прекращены:

- ✚ при наличии опасности подвижки бункеровщика у борта бункеруемого судна;
- ✚ при нарушении связи;
- ✚ при появлении течи шлангов, трубопроводов;
- ✚ при ухудшении погоды;
- ✚ при близком подходе или швартовке другого судна;
- ✚ при натяжении или повреждении шлангов, трубопроводов;
- ✚ при разливе нефтепродуктов;
- ✚ при большом скоплении газов у бункеровщика (при безветрии);

- ✚ при приближении грозы (при бункеровке нефтепродуктами I и II разряда);
- ✚ при появлении искр или загорания сажи в трубах судов, участвующих в бункеровочной операции, или рядом стоящих судов;

Бункеровочные операции запрещаются:

- ✚ в случае невыполнения бункеровщиком или бункеруемым судном мероприятий по подготовке к бункеровке;
- ✚ если одна из стационарных систем пожаротушения неисправна;
- ✚ если на бункеруемом судне производятся огневые работы.

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

Капитан должен назначить исполнителей для подготовки к бункеровке, проведения бункеровки, и работ, выполняемых после окончания бункеровки – грузового помощника, вахтенного механика и вахтенных матросов - донкерманов.

Исполнители должны также руководствоваться СУБ процедурами по проведению грузовых операций и судовой инструкцией по проведению бункеровочных операций, в которых должны быть указаны обязанности исполнителей и учтены особенности систем, оборудования и конструкции судна. Технологические планы (карты) бункеровки от бункеровщика и судна (терминала) должны быть взаимно согласованы.

Осмотреть воздушные трубы грузовых танков бункеровщика и убедиться, что они исправны, пламяпрерывающие сетки не имеют повреждений. В условиях низких температур убедиться в отсутствии льда, препятствующего выходу газов через воздушные трубы. Проверить наличие заглушки с прокладкой на фланце патрубка выдачи топлива и поддона под фланцем с борта противоположного тому, с которого ведется подготовка к подсоединению шланголинии к фланцу приемного трубопровода судна (терминала). Убедиться, что болты на фланце с заглушкой надежно обжаты.

В темное время суток проведения бункеровочных операций убедиться в достаточном освещении в районе патрубка выдачи, шланголинии и мест расположения воздушных труб. Осветить борт (причал) в районе подхода бункеровщика к судну (причалу) и забортный трап с бункеруемого судна на бункеровщик.

Осмотреть и убедиться в исправном состоянии мерительных труб и в надежности закрытия их пробками. Замерить количество нефтепродуктов в грузовых танках. Задраить все наружные закрытия, включая иллюминаторы со стороны борта, с которого будет выдавать нефтепродукт. Установить поддон под фланец патрубка выдачи нефтепродуктов.

Подготовить впитывающие материалы (песок, ветошь, опилки) совки, ведра и т.д. и доставить их к патрубкам выдачи. Доставить к патрубкам выдачи два порошковых огнетушителя. Доставить к патрубку выдачи покрывало (кошму) для тушения пожара. Подготовить судовые средства пожаротушения к немедленному использованию.

Вывесить запрещающие знаки. Проверить флажный сигнал «Б» /Браво/ и исправность красного огня кругового освещения при бункеровке в темное время суток.

Подготовить необходимый инструмент для работы по присоединению фланца шланга бункеровщика к фланцу приемного трубопровода судна (терминала).

Перед непосредственным подходом бункеровщика к судну (к причалу терминала) осмотреть прилегающую акваторию и убедиться в том, что на поверхности воды отсутствуют какие-либо пятна нефтепродуктов, а с причала не стекают нефтепродукты или загрязненная вода. При обнаружении пятен нефтепродуктов на водной поверхности или стоков нефтепродуктов и загрязненной воды с причала, сообщить Начальнику смены (диспетчеру).

Прием, крепление и присоединение шланга к фланцу приемного трубопровода на судне.

Принять с бункеровщика желоб, струбцины, переходник и осторожно положить их на палубу.

Установить и закрепить растительными линиями желоб на планшире фальшборта в месте прохождения шланга через фальшборт. Желоб не должен иметь движения относительно планшира фальшборта.

Принять шланг на судно и уложить его в желоб с таким расчетом, чтобы фланец шланга можно было соединить с фланцем приемного трубопровода судна.

Подвести фланец шланга к фланцу приемного трубопровода бункеруемого судна, удерживая фланец шланга над поддоном, снять заглушку с фланца.

Заглушку следует снимать только над поддоном. При несоответствии диаметра фланца приемного трубопровода на судне и фланца шланга бункеровщика, между ними устанавливается переходник. Крепление фланца шланга к фланцу приемного трубопровода бункеруемого судна производится струбцинами или болтами, количество болтов должно быть не менее четырех.

При креплении фланца к приемному трубопроводу бункеруемого судна должны использоваться прочные надежные прокладки.

Просачивание топлива между фланцами должно быть исключено.

При присоединении шланга убедиться, что шланг не имеет заломов, не скручен, не зажат между бортами судов (причала).

Во избежание повреждений шланга от вибрации и истирания подложить под шланг мат или подкладки, корзины.

Прием, крепление и присоединение шланга бункеровщика к фланцу приемного трубопровода бункеруемого судна с помощью грузоподъемных средств бункеруемого судна.

С помощью судового крана (стрелы) передать с судна на бункеровщик растительный строп. На бункеровщике необходимо застропить желоб, струбцины и, при необходимости, переходник.

С помощью судового крана (стрелы) передать на бункеруемое судно желоб, переходник. Одновременная передача на бункеруемое судно принадлежностей и шланга не рекомендуется.

Подвести гак судового крана (стрелы) к фланцу на конце шланга бункеровщика. Перед подъемом шланга на борт судовыми средствами убедиться, что масса шланга, заполненного нефтепродуктами, не превышает грузоподъемности крана (стрелы), с помощью которого будет осуществляться подъем или поддержание шланга в период приема нефтепродуктов.

Застропить конец шланга и с помощью судового крана (стрелы) подвести конец шланга с фланцем к фланцу приемного трубопровода судна.

Запрещается передача на судно шланга с незаглушенным фланцем.

Установить связь между исполнителями на бункеровщике и на бункеруемом судне (нефтяном терминале). На бункеровщике грузовой помощник капитана,

получив сообщение о готовности судна к приему топлива, дает команду о начале подачи топлива на судно.

Вахтенная служба и обеспечивающие бункеровку должны наблюдать за дымовыми трубами, участвующих в бункеровке и рядом стоящих судов. Любой член экипажа, заметивший выход искр из труб, должен доложить об этом вахтенной службе.

На бункеровщике записать время начала выдачи топлива в Судовой журнал. Выдачу топлива следует начинать при минимальной производительности насоса. Вязкие и застывающие нефтепродукты должны выдаваться на судно подогретыми до температуры, но не выше 65°C, обеспечивающей не только его перекачку в приемный трубопровод бункеруемого судна, но и беспрепятственное перетекание его из приемного трубопровода по цистернам судна.

Убедиться в отсутствии течи в шланге, в соединении шланга с патрубком выдачи нефтепродуктов на бункеровщике, в соединении шланга с приемным трубопроводом на судне, В случае обнаружения течи шланга и в соединениях – подачу топлива прекратить.

Выдачу топлива следует возобновить только после устранения причины протечки.

Проверить, что нефтепродукты выдаются именно из тех грузовых танков, которые были намечены для их выдачи.

При отсутствии течи интенсивность бункеровки постепенно довести указанной в Технологической карте /плане.

На бункеровщике в процессе выдачи топлива следует постоянно контролировать скорость подачи топлива и давление на выходе из грузового трубопровода бункеровщика.

Постоянно следите за уровнем топлива в грузовых танках бункеровщика.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» разработана и введена в действие интегрированная система управления безопасностью, которая соответствует требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Приложение 6).

Компания также проводит политику в области безопасности, качества и охраны окружающей среды, политику в области производственной, пожарной, транспортной, экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты, политику в области безопасности и гигиены труда (Приложение 6).

5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В целях предупреждения и ликвидации разлива нефтепродуктов разработаны:

- ✚ План предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении перевалки нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории, у причалов и в местах якорных стоянок морских портов Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Тамань, Темрюк, Сочи (Приложение 7);
- ✚ Судовые планы чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью - для каждого судна (Приложение 5).

Все суда имеют свидетельства о соответствии требованиям Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78:

- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы;
- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;
- ✚ Международное свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами;
- ✚ Свидетельство о соответствии оборудования и устройств судна требованиям Приложения V к Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78.

На каждое судно имеются:

- ✚ Полис страхования ответственности судовладельца;
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом;
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью;
- ✚ Свидетельство о страховании гражданской ответственности за ущерб, причинённый опасными и вредными веществами;
- ✚ Санитарное свидетельство о праве плавания;
- ✚ Судовой план управления мусором.

Суда ООО «Газпромнефть Шиппинг» используют низкосернистые виды топлива - в зоне SECA – с содержанием серы до 0,1%; в остальных районах с содержанием серы до 0,5%.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» создан резерв материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Копия приказа о порядке создания и использования резерва приведена в Приложении 8.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» заключен договор с Азово-Черноморским филиалом ФГБУ «Морская Спасательная Служба» по несению аварийно-спасательной готовности к локализации и последующей ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на акваториях портов: Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Тамань, Темрюк, Сочи. Копия договора на оказание услуг профессионального аварийно-спасательного формирования приведена в Приложении 9.

Копия свидетельства ФГБУ «Морская Спасательная Служба» об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ приведена в Приложении 10. Копия лицензии на осуществление деятельности по обращению с отходами приведена в Приложении 11.

Копии Свидетельств о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения с судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» приведены в Приложении 13.

Копия договора агентского обслуживания деятельности ООО «Газпромнефть Шиппинг» в порту Новороссийск представлена в Приложении 14.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1. Копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

ЛИЦЕНЗИЯ

Серия **MP-1** № **000622** от **31 января 2013 г.** г.

На осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом,
морским транспортом опасных грузов

Выполняемые работы перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов,
перевозки морским транспортом опасных грузов

класс опасных грузов **3 и 9**

Настоящая лицензия предоставлена
Обществу с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"

ООО "Газпромнефть Шиппинг"

Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"

Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя: **1089848065724**

Идентификационный номер налогоплательщика: **7805480017**

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:
199178, Россия, г. Санкт-Петербург, 3-я линия В.О. д. 62, литер А

Суда, указанные в приложении к настоящей лицензии в районах плавания,
установленных судовыми документами

Настоящая лицензия предоставлена на срок: **бессрочно**

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа
от **31.01.2013** г. № **25**

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа
от **22.05.2014** № **54-Л**

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью.

**ВРИО Начальника Северо-Западного управления
государственного морского и речного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта**

В.Н. Волков

Серия ДА №132112

ТИПОВАЯ ФОРМА
выписки из реестра лицензий

Северо-Западное управление государственного
морского и речного надзора Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта

(наименование лицензирующего органа)



Выписка
из реестра лицензий по состоянию на 10:04 «09» ноября 2022 г.

1. Статус лицензии: Действует
(действующая/приостановлена/приостановлена частично/прекращена)
2. Регистрационный номер лицензии: МР-1-000622
3. Дата предоставления лицензии: 31.01.2013
4. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица, адрес его места нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица:
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ"; сокращенное наименование – ООО "ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ"; фирменное наименование – нет; место нахождения – 199178, г. Санкт-Петербург, линия. 3-я В.О., д. 62, литера. а; регистрационный номер – 1089848065724
(заполняется в случае, если лицензиатом является юридическое лицо)
5. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование иностранного

Приложение

Адреса мест осуществления отдельного вида деятельности, подлежащего лицензированию: район плавания согласно судовым документам

Сведения об объектах лицензиата (судах и/или производственных объектах), используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна, название или бортовой номер судна	№ ИМО или Идентификационный номер судна	Основание использования: (свидетельство о праве собственности или иное законное основание владения, свидетельство о праве плавания под государственным флагом РФ № _____ от _____ и срок действия)	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Допущенный класс опасных грузов на данном судне, объекте	Количество пассажиров, разрешенное к перевозке
1	соловое «Дмитрий Мещеряков»	ИМО 9888182	Собственность № 201688112 Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ № 201688136	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	2	
2	нефтеналивное «Газпромнефть Звезда»	ИМО 8915548	Собственность № 200664635 Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ № 200664662	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9	
3	нефтеналивное «Газпромнефть Норд»	ИМО 8915550	Собственность № 200705382 Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ № 200705396	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9	
4	нефтеналивное «Газпромнефть Звезда-Вест»	ИМО 9286463	Собственность № 200665038 Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ № 200665046	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9	
5	нефтеналивное «Газпромнефть Норд-Вест»	ИМО 9590137	Собственность № 200665051 Свидетельство о праве плавания под Государственным флагом РФ № _____	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9	

6	нефтеплатное «Газпромнефть Эйд-Ист»	ИМО 9537109	Собственность № 200664541 Свидетельство о праве плаванья под Государственным флагом РФ № 200664535	200665067	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9
7	нефтеплатное «Газпромнефть Норд-Ист»	ИМО 9422653	Собственность № 200664483 Свидетельство о праве плаванья под Государственным флагом РФ № 200664483	200664535	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9
8	нефтеплатное «Штурман Скуратов»	ИМО 9759915	Договор лицензии № ОБ/К-16494- 04-01/21.35 от 18.11.2016	200665067	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9
9	нефтеплатное «Омск»	ИМО 9418509	Собственность № 301963955 Свидетельство о праве плаванья под Государственным флагом РФ № 301963978	200665067	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9
10	нефтеплатное «Штурман Щербинин»	ИМО 9759927	Договор лицензии № ОБ/К-16494- 05-01/21.36 от 18.11.2016	200665067	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9
11	нефтеплатное «Штурман Кошелев»	ИМО 9759939	Договор лицензии № ОБ/К-16494- 06-01/21.37 от 18.11.2016	200665067	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9
12	нефтеплатное «Газпромнефть Мурманск»	ИМО 9167930	Собственность № 200665072 Свидетельство о праве плаванья под Государственным флагом РФ № 200665080	200665080	Перевозки морскими транспортом опасных грузов, в том числе с использованием маломерных судов	3; 9

№ п/п	Название производственного объекта (кадастровый номер)	Адрес (место) нахождения производственного объекта	Основание использования (свидетельство о праве собственности или иное законное основание владения № _____ от _____, _____ и срок действия)	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Класс опасных грузов допускаемый к перевозке на данном объекте
-------	---	---	---	---	---



К.В. Слатин

М.П.

И.О. Начальника Северо-Западного управления
ГМРН Федеральной службы по надзору в сфере
транспорта

Приложение 2. Копия лицензии на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах

 МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА	
ЛИЦЕНЗИЯ	
Серия МР-4	№ 000163 от 24.05.2012 г.
На осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах	
Выполняемые работы: перегрузка опасных грузов на внутреннем водном транспорте, в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)	
Разрешенный класс опасных грузов	3; 9
Настоящая лицензия предоставляется	
Обществу с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"	
ООО "Газпромнефть Шиппинг"	
Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"	
Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя: 1089848065724	
Идентификационный номер налогоплательщика:	7805480017
Адрес места нахождения и адрес места осуществления лицензируемого вида деятельности: 199178, Россия, г. Санкт-Петербург, 3-я линия В.О. д. 62, литер А	
Акватория морских портов "Большой порт Санкт-Петербург", Пассажирский порт Санкт-Петербург, Калининград, Балтийск, Приморск, Выборг, Высоцк, Усть-Луга, Туапсе, Новороссийск, Темрюк, Кавказ, Тамань, Сочи, Мурманск, Архангельск, Владивосток, Находка, Восточный, Козьмино, Славянка, Посьет, Зарубино, Сабетта на разрешенных участках реки "Нева" на судах указанных в приложении к данной лицензии.	
Настоящая лицензия предоставлена на срок:	бессрочно
Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа от 24.05.2012 г. № 65	
Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа от 30.03.2017 № 26-Л	
Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью	
Начальник Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	 Д.Ю. Аглашкин
Серия ДА №132364	

ТИПОВАЯ ФОРМА
выписки из реестра лицензий

Северо-Западное управление государственного
морского и речного надзора Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта

(наименование лицензирующего органа)



Выписка
из реестра лицензий по состоянию на 10:15 «10» ноября 2022 г.

1. Статус лицензии: Действует
(действующая/приостановлена/приостановлена частично/прекращена)
2. Регистрационный номер лицензии: МР-4-000163
3. Дата предоставления лицензии: 24.05.2012
4. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование, в том числе фирменное наименование, и организационно-правовая форма юридического лица, адрес его места нахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица:
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ"; сокращенное наименование – ООО "ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ"; фирменное наименование – нет; место нахождения – 199178, г. Санкт-Петербург, линия. 3-я В.О., д. 62, литера. а; регистрационный номер – 1089848065724
(заполняется в случае, если лицензиатом является юридическое лицо)
5. Полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование иностранного

Приложение

Адреса мест осуществления отдельного вида деятельности, подлежащего лицензированию: Судна, указанные в перечне, в районе действия судовых документов

Сведения об объектах лицензиата (судах и/или производственных объектах), используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна, название или бортовой номер судна	№ ИМО или Идентификационный номер судна	Основание использования: (свидетельство о праве собственности или иное законное основание владения, свидетельство о праве плаванья под государственным флагом РФ № ____ от ____ до ____ и срок действия)	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Допущенный класс опасных грузов на данном судне, объекте	Количество пассажиров, разрешенное к перевозке
1	нефтеналивное «ОМСК»	ИМО 9418509	Собственность № 301963955 Свидетельство о праве плаванья под Государственным флагом РФ № 301963978	Работы по перевозке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад, нефтебазу, буныверочную базу (за исключением операций по буныверочке, погрузке судна, а также разгрузке судна в аварийной ситуации)	3; 9	
2	Газовое «Дмитрий Менделеев»	ИМО 9826720	Собственность № 201688112 Свидетельство о праве плаванья под Государственным флагом РФ № 201688136	Работы по перевозке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад, нефтебазу, буныверочную базу (за исключением операций по буныверочке, погрузке судна, а также разгрузке судна в аварийной ситуации)	2	
3	нефтеналивное «Газпромнефть Эйфед»	ИМО 8915548	Собственность № 200664035 Свидетельство о праве плаванья под Государственным флагом РФ № 200664662	Работы по перевозке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через склад, нефтебазу, буныверочную базу (за исключением операций по буныверочке,	3; 9	

4	нефтеналивное «Газпромнефть Порт»	ИМО 8915550	Собственность № 200705382 Свидетельство о праве плаванья под Государственным флагом РФ № 200705396	Работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) исключительно и (или) через склад, непосредственно и (или) через склад, нефтебазу, буныроочную базу (за исключением операций по буныроовке, пауэке судна, а также разгрузке судна в аварийной ситуации)	3; 9
5	«Газпромнефть Зойд-Вест»	ИМО 9286463	Собственность № 200665038 Свидетельство о праве плаванья под Государственным флагом РФ № 200665045	Работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) исключительно и (или) через склад, нефтебазу, буныроочную базу (за исключением операций по буныроовке, пауэке судна, а также разгрузке судна в аварийной ситуации)	3; 9
6	нефтеналивное «Газпромнефть Порт-Вест»	ИМО 9590137	Собственность № 200665051 Свидетельство о праве плаванья под Государственным флагом РФ № 200665067	Работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) исключительно и (или) через склад, нефтебазу, буныроочную базу (за исключением операций по буныроовке, пауэке судна, а также разгрузке судна в аварийной ситуации)	3; 9
7	нефтеналивное «Газпромнефть Зойд-Ист»	ИМО 9537109	Собственность № 200664441 Свидетельство о праве плаванья под Государственным флагом РФ № 200664555	Работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) исключительно и (или) через склад, нефтебазу, буныроочную базу (за исключением операций по буныроовке, пауэке судна, а также разгрузке судна в аварийной ситуации)	3; 9
8	нефтеналивное «Газпромнефть Порт-Ист»	ИМО 9423653	Собственность № 200664483 Свидетельство о праве плаванья под Государственным флагом РФ № 200664483	Работы по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) исключительно и (или) через склад,	3; 9

Приложение 3. Копия лицензии на осуществление буксировок морским транспортом

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

ЛИЦЕНЗИЯ

Серия **МТ-3** № **003123** от **27 августа 2018 г.**

На осуществление буксировок морским транспортом
(осуществлять в соответствии с лицензией)

Настоящая лицензия предоставлена
Обществу с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"
(общество с ограниченной ответственностью (форма организации юридического лица) - общество с ограниченной ответственностью)

ООО "Газпромнефть Шиппинг"
(общество с ограниченной ответственностью (форма организации юридического лица) - общество с ограниченной ответственностью)

Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"
(общество с ограниченной ответственностью (форма организации юридического лица) - общество с ограниченной ответственностью)

Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя: **1089848065724**

Идентификационный номер налогоплательщика: **7805480017**

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:
199178, г. Санкт-Петербург, линия 3-я В.О., д.62, лит.А
(для места нахождения юридического лица) - для индивидуального предпринимателя

**Суда, указанные в приложении к настоящей лицензии в районах плавания,
установленных судовыми документами**

Настоящая лицензия предоставлена на срок: **бессрочно**

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа
от **27.08.2018** г. № **107-л**
(единственный вариант)

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа
от №

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью

**ВРИО начальника Северо-Западного управления
государственного морского и речного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта**


В.Н. Волков

Серия **ДА** № **157957**

Переоформлено на основании приказа
Северо-Западного УГМРН Ространснадзора
от «16» января 2019 г. № 2-л

Приложение № 2

к лицензии серии МТ-3 № 003123 от «27» августа 2018 г.,

предоставленной ООО «Газпромнефть Шиппинг» на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от 27.08.2018г №107-л на осуществление буксировок морским транспортом.

Перечень объектов используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна. Название или бортовой номер судна	№ ИМО или Идентификационный номер судна	Основание использования:	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности
1.	Ледокол «Александр Санников»	9777101	Свидетельство о праве собственности на судно №200329180	буксировки морским транспортом
2.	Ледокол «Андрей Вилькицкий»	9777113	Свидетельство о праве собственности на судно №200463430	буксировки морским транспортом

Настоящее Приложение к лицензии действительно при наличии на судне действующих судовых документов, предусмотренных статьей 25 Кодекса торгового мореплавания.

Начальник Управления
(должность, уполномоченного лица)

(подпись уполномоченного лица)

Д.Ю.Атлашкин
(Ф.И.О уполномоченного лица)

М.П.



Приложение 4. Копия сертификата соответствия требованиям стандартов
ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



СЕРТИФИКАТ

RUSSIAN REGISTER
РУССКИЙ РЕГИСТР

Настоящим удостоверяется, что интегрированная система менеджмента

**Общества с ограниченной ответственностью
"Газпромнефть Шиппинг"**

3-я линия, 62, лит. А, В.О., Санкт-Петербург, 199178, Россия

включающая сертифицированные
системы менеджмента на соответствие требованиям

**ISO 9001:2015,
ISO 14001:2015,
ISO 45001:2018**

в отношении перевозки нефтепродуктов и СПГ морским
транспортном, внутренним водным транспортом, погрузо-
разгрузочной деятельности; проведения ледокольных операций, а
также различных видов буксировочных операций, выполняемых
ледокольными судами и судами обеспечения

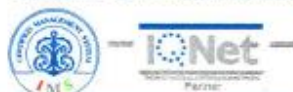
№: 20.2579.026
от 4 декабря 2020 г.

Сертификат действителен до **5 декабря 2023 г.**



Генеральный директор Ассоциации
по сертификации "Русский Регистр"

Действие сертификата распространяется только на площадки компании, указанные в настоящем сертификате.
Сертификат теряет силу в случае невыполнения условий сертификации (<http://www.rusregister.ru/doc/004.00-105.pdf>).



Ассоциация по сертификации "Русский Регистр": пр. Римского-Корсакова, д. 101, Санкт-Петербург, 190121, Россия

Приложение 5. Судовые документы

Танкер «Газпромнефть Норд-Ист»

3.1.2



RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ИСТ GAZPROMNEFT NORD-EAST		Флаг Flag	Российская Федерация the Russian Federation	
Порт приписки Port of registry	Большой порт Санкт-Петербурга Bolshoy port of St.-Petersburg		Регистровый номер Registered number	060829	Номер ИМО IMO number
Тип Type	Нефтеналивное Oil tanker		Дата постройки Date of build	26.06.2008	Валовая вместимость Gross tonnage
Длина наибольшая Length overall	82.98	м m	Ширина Breadth	12.50	м m
Тип главных механизмов Type of main machinery	ДВС Internal-combustion engine		CATERPILLAR 3508B	Суммарная мощность Total power output	1492 кВт kW

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:
This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

KM ★ Ice2 AUT3 oil tanker(ESP)

Свидетельство действительно до
The Certificate is valid until

14.11.2021

при условии ежегодного его подтверждения в
subject to annual confirmation in accordance

соответствии с Правилами.
with the Rules.

Свидетельство выдано в порту
The Certificate is issued at the port of

Ростов-на-Дону, Российская Федерация
Rostov-on-Don, the Russian Federation

Дата
Date

08.09.2016

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based

08.09.2016

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping



Грицюк В.И. / V. Gritsyuk

(подпись, ф.и.о. должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate




№ **16.70809.185**

ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА СУДОВ НА ОСНОВЕ ГОДОВЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Первое ежегодное освидетельствование
First annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: Новороссийск, РФ / Novorossiysk, RF Дата / Date: 13.01.2018

 Российский морской регистр судоходства
 Russian Maritime Register of Shipping
 (подпись уполномоченного лица)
 (signature of authorized official)

Второе ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Second annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: Новороссийск, Россия / Novorossiysk, Russia Дата / Date: 18.01.2019

 Российский морской регистр судоходства
 Russian Maritime Register of Shipping
 (подпись уполномоченного лица)
 (signature of authorized official)

Третье ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Third annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: _____ Дата / Date: _____
 Российский морской регистр судоходства
 Russian Maritime Register of Shipping
 М.П. / L.S. _____ (подпись уполномоченного лица)
 (signature of authorized official)

Четвертое ежегодное освидетельствование
Fourth annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: _____ Дата / Date: _____
 Российский морской регистр судоходства
 Russian Maritime Register of Shipping
 М.П. / L.S. _____ (подпись уполномоченного лица)
 (signature of authorized official)

ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА
EXTENSION OF THE CLASS

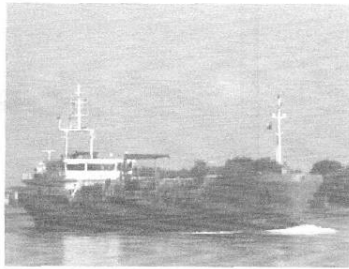
На основании проведенного освидетельствования класс продлен до _____
 On the basis of the performed survey the validity of the class is extended until _____

Место / Place: _____ Дата / Date: _____
 Российский морской регистр судоходства
 Russian Maritime Register of Shipping
 М.П. / L.S. _____ (подпись уполномоченного лица)
 (signature of authorized official)

РС 3.1.2

16.70809.185

3



т/к «ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ИСТ»
m/t «GAZPROMNEFT NORD-EAST»

IMO 9422653

**СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО
БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ**

SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN

«УТВЕРЖДАЮ» / «APPROVED»
Генеральный директор
ООО «Газпромнефть Шиппинг»



РС	120 ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ BRANCH OFFICE	RS
ОДОБРЕНО APPROVED		
Дата / Date: 26.08.2013		

2013/GPNNE - 90 - 07

Санкт - Петербург / Saint - Petersburg

2013

ООО «КБ ПАССАТ» / Limited Liability Company (LLC) « KB PASSAT»
195248, Росня, С-Петербург, ул. В. Пороховская, д. 47, оф.319 e-mail: passat.kb@gmail.com +7-812-9304626

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей
и благополучия человека по Краснодарскому краю

СУДОВОЕ САНИТАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

о праве плавания № 2Г-000067

Территориальное отделение Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Краснодарскому краю в Новороссийске
(наименование органа государственной власти, выдавшего свидетельство)

Выдано " *12 апреля* 20*15* г.

Место выдачи *г. Новороссийск*

Наименование судна *т/р «Газпромнефть Норд-Мост»*

1. Тип судна *нефтеналивное*

(в зависимости от функционального предназначения)

2. Судовладелец *ООО «Газпромнефть Шиппинг»*

(фамилия, имя, отчество (при наличии) физического лица или наименование юридического лица)

3. Место регистрации в государственном судовом реестре *Большой порт Санкт-Петербург*

4. Характеристики судна:

4.1. Длина *82,98* м

4.2. Ширина *12,50* м

4.3. Высота борта *6,50* м

4.4. Осадка *5,0* м

4.5. Грузоподъемность *2730,6* т

4.6. Мощность главных двигателей *1492,000* кВт

5. Численность экипажа *10* чел.

6. Пассажировместимость *—* чел.

7. Сведения о наличии организации общественного питания для пассажиров на судне *—*

8. Заключение на основании результатов обследований, расследований, исследований, испытаний, санитарно-эпидемиологических экспертиз и иных видов оценок соблюдения санитарно-эпидемиологических и гигиенических требований

*См. основное свидетельство о праве плавания № 2Г-000067-11
срок действия которого истекает 12.05.2015 г.
Техническое состояние судна и оборудования в соответствии с требованиями
безопасности и (или) надежности для судоходства
среди водных путей ЕП № 5 3650-10*

Срок действия свидетельства *по 11 апреля* 20*15* г.

(ограничивается периодом эксплуатации судна течение 24 месяцев)

*Ноговица Т.О.
госностробладора
по Краснодарскому краю
в г. Новороссийске*



В.О. Гевднер
(фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись)

М.П.

Танкер «Газпромнефть Зюйд-Вест»



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2

**КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE**

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ВЕСТ GAZPROMNEFT ZUID-WEST		Флаг Flag	Российская Федерация the Russian Federation	
Порт приписки Port of registry	Большой порт Санкт-Петербург Bolshoy port of St.-Petersburg		Регистровый номер Registered number	030631	Номер ИМО IMO number
Тип Type	Нефтеналивное Oil tanker		Дата постройки Date of build	15.03.2004	Валовая вместимость Gross tonnage
Длина наибольшая Length overall	82.30	м m	Ширина Breadth	12.50	м m
Тип главных механизмов Type of main machinery	ДВС Internal-combustion engine		3508B	Суммарная мощность Total power output	1492 кВт kW
				Высота борта Depth	6.10 м m

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

KM ★ Ice3 AUT1 oil tanker(>60°C)(ESP)

Свидетельство действительно до **15.03.2019** при условии ежегодного его подтверждения в
The Certificate is valid until **15.03.2019** subject to annual confirmation in accordance

соответствии с Правилами.
with the Rules.

Свидетельство выдано в порту **Ростов-на-Дону, Российская Федерация** Дата **31.03.2014**
The Certificate is issued at the port of **Rostov-on-Don, the Russian Federation** Date **31.03.2014**

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства **31.03.2014**
Completion date of the survey on which this Certificate is based **31.03.2014**

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Грицюк В.Л.
V. Gritsyuk

(подпись, ф.и.о. должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate




№ **14.70126.185**

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Первое ежегодное освидетельствование
First annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место Новороссийск, Россия Дата 24.04.2015
Place Novorossiysk, Russia Date

М.П. Российский морской регистр судоходства (подпись уполномоченного лица)
L.S. Russian Maritime Register of Shipping (signature of authorized official)

Второе ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Second annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место _____ Дата _____
Place _____ Date _____
Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping
М.П. _____ (подпись уполномоченного лица)
L.S. _____ (signature of authorized official)

Третье ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Third annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место _____ Дата _____
Place _____ Date _____
Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping
М.П. _____ (подпись уполномоченного лица)
L.S. _____ (signature of authorized official)

Четвертое ежегодное освидетельствование
Fourth annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место _____ Дата _____
Place _____ Date _____
Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping
М.П. _____ (подпись уполномоченного лица)
L.S. _____ (signature of authorized official)

ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА
EXTENSION OF THE CLASS

На основании проведенного освидетельствования класс продлен до _____
On the basis of the performed survey the validity of the class is extended until _____

Место _____ Дата _____
Place _____ Date _____
Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping
М.П. _____ (подпись уполномоченного лица)
L.S. _____ (signature of authorized official)



Т/Х «ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ВЕСТ»

m/v «GAZPROMNEFT ZUID-WEST»

РС 030631

IMO 9286463

СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ

SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN

«УТВЕРЖДАЮ» / «APPROVED»

**Генеральный директор
ООО «Газпромнефть Шиппинг»**



2010.11



2011/GPNZW - 09 - 07

**Санкт - Петербург
Sankt - Petersburg**

2011

ООО «КБ ПАССАТ»

Limited Liability Company (LLC) «KB PASSAT»

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Краснодарскому краю

СУДОВОЕ САНИТАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
на право плавания №15

Место выдачи Новороссийск «05» марта 2024 г.

1. Тип судна картеначное

2. Наименование судна, номер проекта Ах «Газпромнефть-Зюйд-Вест»

3. Судовладелец ООО «Газпромнефть Шиппинг»

4. Место приписки судна Санкт-Петербург Большой порт

5. Группа по классификации СанПиН -

6. Класс Регистра КМ * Ice 3 AUT + oil tanker (760°C) (ESP)

7. Основные характеристики судна:

7.1 Длина 83,30 м.

7.2 Ширина 12,50 м.

7.3 Высота борта 6,10 м.

7.4 Осадка 4,14 м.

7.5 Грузоподъемность 2813 т.

7.6 Мощность гл. двигателей 1492 кВт.

8. Штатная численность экипажа 10 чел.

9. Пассажировместимость - чел.

10. Заключение отдела Основные системы технического обеспечения транспортного средства отвечают требованиям СанПиН 1.2.3685-21 «Пищевые корма для животных и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для животных продуктов среды обитания, ст 2.5.3650-10

Настоящее свидетельство действительно по «04» марта 2024 г.

И.О. Матильда
ФУО Роспотребнадзора
по Краснодарскому краю
г. Новороссийск

Руководитель



002354

Танкер «Газпромнефть Омск»



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2 (12/2021)
Стр. 1/4
Page
№ 22.42.01.01897.185

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
CLASSIFICATION CERTIFICATE



Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов
Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships
of the Russian Maritime Register of Shipping

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

№ 22.42.01.01897.185

Название судна Name of ship	ОМСК OMSK		
Регистровый номер Registered number	071186		
Номер ИМО IMO number	9418509		
Тип Type	Нефтеналивное Oil tanker		
Валовая вместимость Gross tonnage	3606		
Дата постройки Date of build	04.01.2008		
Тип главной силовой установки Type of main machinery	Дизельная, 6М32С Diesel, 6M32C		
Суммарная мощность (кВт) Total power output (kW)	2998		
Длина, (м) Length, (m)	99.98	Ширина, (м) Breadth, (m)	16.00
		Высота борта, (м) Depth, (m)	8.20

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ
THIS IS TO CERTIFY

что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:
that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

KM ★ Ice 2 AUT1 oil tanker(ESP)

Настоящее Свидетельство действительно до

This Certificate is valid until

29.08.2027

при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами.
subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Дата завершения освидетельствования, являющаяся основанием для выдачи настоящего Свидетельства

Completion date of the survey on which this certificate is based

31.08.2022

Выдано в
Issued at

Новороссийск, Россия
Novorossiysk, Russia

Дата выдачи
Date of issue

31.08.2022

место выдачи / place of issue



Есипенко И.В. / I. Yesipenko

Территориальный отдел
Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Краснодарскому краю
в г. Новороссийске

**СУДОВОЕ САНИТАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
на право плавания**

Место выдачи *г. Новороссийск* « *31* » *08* 20*22*г.

1. Тип судна *нефтеналивное*

2. Наименование судна, номер проекта *Т/Х „Олекс“*

3. Суловладелец *ООО „Газпромнефть Шиппинг“*

4. Место приписки судна *п. Санкт-Петербург*

5. Группа по классификации СанПиН

6. Класс Регистра *К М Ice 2 HUTT oil tanker (ESP)*

7. Основные характеристики судна:

7.1 Длина	<i>99,98</i>	м.
7.2 Ширина	<i>16,00</i>	м.
7.3 Высота борта	<i>8,2</i>	м.
7.4 Осадка	<i>6,92</i>	м.
7.5 Грузоподъемность	<i>5318</i>	т.
7.6 Мощность гл. двигателей	<i>2998</i>	кВт.
8. Штатная численность экипажа	<i>11</i>	чел.
9. Пассажироместимость	<i>6</i>	чел.

10. Заключение отдела *основные системы жизнеобеспечения танкерного судна соответствуют требованиям СанПиН 2.3685-21. Техническое состояние и (или) требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания СВ 2.5.3650-10*

Настоящее свидетельство действительно по « *30* » *августа* 20*24*г.

И.о. начальника
Территориального отдела
Руководитель
Ирина Викторовна Добрынина
Заре на Краснодарском
крае в городе
Новороссийске 002424



Т/К «ГАЗПРОМНЕФТЬ ОМСК»

m/t «GAZPROMNEFT OMSK»

IMO 9418509

In accordance with Regulation 37 of Annex I of MARPOL 73/78

**СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО
БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ**

SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN

“УТВЕРЖДАЮ” / “APPROVED”
Генеральный директор
ООО «Газпромнефть Шиппинг»



2014/GPN OMSK - 90 - 07

Санкт - Петербург / Saint - Petersburg

2014

ООО «КБ ПАССАТ» / Limited Liability Company (LLC) “ KB PASSAT”
195248, Россия, С-Петербург, ул. Б. Пороховская, д. 47, оф.319 e-mail: passat.kb@gmail.com +7-812-9304626

Приложение 6. Документы ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области охраны окружающей среды и безопасности

Документ о соответствии системы управления безопасностью



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

8.1.1

ДОКУМЕНТ О СООТВЕТСТВИИ DOCUMENT OF COMPLIANCE

№ 21.21171.120

Выдан на основании положений
МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ОХРАНЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЙ ЖИЗНИ НА МОРЕ 1974 г., с поправками
Issued under the provisions of the
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA, 1974, as amended

По уполномочию Правительства
Under the authority of the Government of

Российской Федерации
the Russian Federation

Российским Морским Регистром Судоходства
by the Russian Maritime Register of Shipping

Название Компании¹
Name of Company¹

ООО "Газпромнефть Шиппинг"
Gazpromneft Shipping LLC

Адрес Компании
Address of Company

Россия, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д.62, лит.А
Lit.A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Идентификационный номер Компании
Company identification number

5438351

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО система управления безопасностью компании освидетельствована, и что она соответствует требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ) для типов судов, перечисленных ниже:

THIS IS TO CERTIFY THAT the safety management system of the company has been audited and that it complies with the requirements of the International Management Code for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (ISM Code) for the types of ships listed below:

Нефтяной танкер / Oil tanker
Другое грузовое судно / Other cargo ship
Газовоз / Gas carrier

Настоящий Документ о соответствии действителен до
This Document of Compliance is valid until 03.02.2025

при условии проведения периодических освидетельствований
subject to periodical verification

Дата окончания освидетельствования, на основании которого выдан настоящий документ
Completion date of the verification on which this certificate is based 17.12.2019

Выдано в
Issued at Санкт-Петербург, Россия
Saint Petersburg, Russia

Дата выдачи
Date of issue 15.12.2021



Подпись должностного лица, выдавшего документ
signature of the duly authorized official issuing the document

¹ см. п. 1.1.2 МКУБ
see paragraph 1.1.2 of the ISM Code

10/2020

Политика ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области безопасности, качества и охраны окружающей среды



ПОЛИТИКА ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ» В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ, КАЧЕСТВА И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Утверждена Генеральным директором ООО «Газпромнефть Шиппинг» (Общества) «15» ноября 2021 г.

Руководство ООО «Газпромнефть Шиппинг» основными приоритетами своей деятельности выбирает сохранение жизни людей, предотвращение несчастных случаев и охрану окружающей среды.

Учитывая требования заинтересованных сторон, Руководство Общества принимает обязательство соответствовать применимым требованиям международных и национальных стандартов (правил и норм) и постоянно улучшать процессы, направленные на обеспечение безопасности на море, качества и охраны окружающей среды.

Для этого Общество внедрило и поддерживает Систему по управлению безопасностью, качеством и охраной окружающей среды базирующуюся на требованиях ИСО 9001, ИСО 14001 и ИСО 45001 и Международного Кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» определило следующие цели своей СУБ:

- обеспечение безаварийной эксплуатации судов, защиты окружающей среды, отсутствия случаев травматизма, «цель – 0» в области ПЗБ, ОТ и ГЗ для Общества и подрядчиков (отсутствие вреда людям, окружающей среде и имуществу при выполнении работ);
- обеспечение безопасной практики эксплуатации судов и безопасных для человека условий труда и отдыха;
- поддержание деятельности в области защиты окружающей среды на необходимом уровне;
- идентификация и оценка всех рисков, связанных с судами, персоналом и окружающей средой и обеспечение защиты от всех выявленных рисков, связанных с эксплуатацией судов;
- снижение рисков в области охраны труда до приемлемых уровней;
- соответствие обязательному национальному и международному законодательству и рекомендациям ведущих нефтяных компаний;
- постоянное улучшение навыков берегового и судового персонала в управлении безопасностью;
- постоянное улучшение системы экологического менеджмента и менеджмента в области профессиональной безопасности и охраны труда;
- готовность к аварийным ситуациям, связанным с эксплуатацией судов;
- обеспечение гарантий качества услуг, предоставляемых заинтересованным сторонам;
- развитие СУБ, применение передовых компьютерных технологий в управлении;
- обеспечение развития бизнеса поставщиков и потребителей, применяя взаимовыгодные условия сотрудничества, обеспечивая при этом достойное настоящее и будущее всех заинтересованных сторон.
- обеспечение условий, в которых моряки были бы ограждены от домогательств и издевательств. Недопущение дискриминации в отношении трудоустройства и профессиональной деятельности.

Поставленные цели в области безопасности, качества и охраны окружающей среды конкретизируются Руководством Общества для подразделений в виде планов, графиков и заданий.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» определило следующие задачи в области СУБ:

- обеспечение понимания Политики каждым сотрудником;
- определение и документальное оформление требований СУБ;
- обеспечение регулярности и необходимого уровня подготовки всего персонала;
- проведение внутренних аудитов СУБ, как механизма предупреждения потенциальных несоответствий и оценки эффективности принятых решений;
- определение рисков и предотвращение аварийных ситуаций;
- обеспечение поддержания и постоянного совершенствования технических средств, программного обеспечения, информационной сети и средств связи;
- обеспечение соответствия предоставляемых услуг всем характеристикам и параметрам, которые предусмотрены действующими законодательными и нормативными документами, лицензиями и сертификатами, договорами и другими документами;
- минимизации рисков, связанных с оказанием услуги, несоответствующей предъявленным требованиям и влекущие за собой потерю (ущерб) репутации Общества, рынка сбыта, предъявление рекламаций, претензий, юридическую ответственность.

ПОЛИТИКА ОБЩЕСТВА В ОТНОШЕНИЕ НАРКОТИКОВ И АЛКОГОЛЯ

В Обществе проводится строгая политика по предотвращению любых случаев употребления алкоголя или наркотиков работниками.

Необходимо помнить, что каждый член экипажа всегда должен быть способен адекватно действовать в любой аварийной ситуации. Поэтому употребление алкоголя или наркотиков на судах Общества строго запрещено.

Любой член экипажа, нарушивший инструкцию, подлежит немедленному списанию и увольнению из Общества.

УПОТРЕБЛЕНИЕ, РАСПРОСТРАНЕНИЕ И ХРАНЕНИЕ ЛЮБЫХ ВИДОВ НАРКОТИКОВ НА СУДНЕ СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО! (если таковое не предписано врачом в связи с болезнью на ограниченный срок и под ответственность капитана).

УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ В ТЕЧЕНИЕ РАБОТЫ НА СУДНЕ СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!

РУКОВОДСТВО ОБЩЕСТВА ЗАЯВЛЯЕТ:

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ, ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ, СОХРАНЕНИЕ ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ - ПРИОРИТЕТНАЯ И ОСНОВНАЯ ОБЯЗАННОСТЬ КАЖДОГО ЕЕ РАБОТНИКА.

Генеральный директор ООО «Газпромнефть Шиппинг»
15 ноября 2021г.



Д.А. Зайкин

Политика ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области производственной, пожарной, транспортной, экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты



Политика в области производственной, пожарной, транспортной, экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты

Утверждена Генеральным директором ООО «Газпромнефть Шиппинг» (Общества) «15» декабря 2021 г.

Политика определяет единые цели и обязательства для деятельности Общества в области производственной, пожарной, транспортной, экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты (далее – ПЭБ, ОТ и ГЗ).

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ЦЕЛЬ:

ЦЕЛЬ – НОЛЬ: Отсутствие вреда людям, окружающей среде и собственности при выполнении работ. Занимать лидирующие позиции среди бункеровочных компаний страны в сфере обеспечения требований ПЭБ, ОТ и ГЗ, подтверждая это фактическими результатами и передовыми методами работы.

Цели и обязательства в области ПЭБ, ОТ и ГЗ

1. Последовательное снижение показателей производственного травматизма, профессиональных заболеваний, аварийности и негативного воздействия на окружающую среду.
2. Организация безопасного производства на основе анализа и управления производственными рисками для обеспечения минимального уровня их воздействия.
3. Последовательное внедрение лучших мировых практик в области ПЭБ, ОТ и ГЗ.
4. Создание условий, включая методы мотивации и вовлечение в деятельность по обеспечению требований, при которых каждый работник Общества осознает и принимает на себя ответственность за собственную безопасность и безопасность окружающих, имея право на остановку и/или отказ от выполнения операции, угрожающей жизни и здоровью его самого и окружающих.
5. Внедрение и постоянное совершенствование эффективной системы управления ПЭБ, ОТ и ГЗ, соответствующей требованиям международных, национальных и корпоративных стандартов.
6. Осуществление деятельности Общества в соответствии с требованиями действующего законодательства в области ПЭБ, ОТ и ГЗ, а также требований отраслевых и корпоративных стандартов и норм, используя при этом целесообразные возможности снижения риска сверх требований законодательства.
7. Последовательная реализация полного комплекса превентивных мер по снижению вероятности происшествий до обоснованного, практически достижимого уровня, исходя из понимания того, что любая планируемая или осуществляемая производственно-хозяйственная деятельность Общества связана с потенциальной опасностью.
8. Постоянное повышение уровня знаний, компетентности и осведомленности работников по вопросам ПЭБ, ОТ и ГЗ посредством различных форм обучения и наставничества.
9. Непрерывное улучшение условий труда, уровня ПЭБ, ОТ и ГЗ, а также мониторинга данных улучшений.
10. Вовлечение всех работников Общества к участию в деятельности по выявлению и управлению производственными рисками.

11. Внедрение передовых научных разработок и технологий на производственных объектах, с целью снижения опасностей и рисков для жизни и здоровья работников, населения, а также негативного воздействия на окружающую среду.
12. Обеспечение необходимых ресурсов для реализации настоящей Политики.
13. Внедрение методов управления в отношении контрагентов и деловых партнеров Общества для обеспечения соблюдения ими требований настоящей Политики при осуществлении деятельности на судах и в офисных помещениях Общества.
14. Обеспечение открытости и доступности показателей в области ПЭБ, ОТ и ГЗ путем адекватного обмена информацией и диалога со всеми заинтересованными сторонами.

Принципы реализации политики

Руководство в полной мере осознает ответственность за сохранение здоровья работников Общества и населения, проживающего в районах ведения деятельности Общества, создание безопасных условий труда для производительной работы, исключая неблагоприятное воздействие на окружающую среду.

Никакие соображения экономического, технического или иного характера не могут быть приняты во внимание, если они противоречат интересам обеспечения безопасности персонала на производстве, населения и окружающей среды.

Руководство Общества считает систему управления ПЭБ, ОТ и ГЗ необходимым элементом эффективного управления производством и заявляет о своей ответственности за успешное управление производственными рисками, связанными с воздействием на жизнь и здоровье работников, оборудование, имущество и окружающую среду.

Заинтересованные стороны

Заинтересованными сторонами при реализации данной Политики Общество считает акционеров и потенциальных инвесторов, руководителей, членов экипажей судов и персонал офиса (далее – работников) Общества, контрагентов и деловых партнеров, которые обеспечивают выполнение требований настоящей Политики при методической поддержке специалистов в области производственной, пожарной, транспортной, экологической безопасности, охраны труда и гражданской защиты.

Построение эффективной системы управления в области ПЭБ, ОТ и ГЗ оказывает влияние на корпоративную культуру, экономическую эффективность и капитализацию Общества, отношения с контрагентами.

Генеральный директор



Д.А. Зайкин

Политика и цели ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области безопасности и гигиены труда



ПОЛИТИКА И ЦЕЛИ

В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ И ГИГИЕНЫ ТРУДА

ООО «Газпромнефть Шиппинг» (далее - Общество) провозглашает свою приверженность и отдает приоритетность, прежде всего соблюдению безопасности и гигиены труда на судах Компании, базирующейся на:

- соблюдении международных и национальных требований в области безопасности и гигиены труда,
- внедрении и выполнении «Программы безопасности и гигиене труда».

Общество приложит все возможные усилия для того, чтобы обеспечить безопасные и защищающие здоровье рабочие места, и провозглашает, что безопасная работа является условием для найма работников.

Каждый член экипажа важен на судне и как товарищ по работе, и как ресурс Общества.

В Обществе нет задания такой важности, ради которого, работник должен нарушать правила охраны труда и меры безопасности или подвергаться риску получения травмы или заболеть, чтобы выполнить это задание. Каждый работник имеет право отказаться от выполнения задания, если это задание угрожает его здоровью или жизни.

Общество обязуется предоставить ресурсы, необходимые для реализации «Программы по безопасности и гигиене труда».

Для обеспечения безопасности и гигиены труда Общество демонстрирует приверженность постоянному улучшению показателей по соблюдению техники безопасности.

Высшее руководство Общества установило следующие **цели обеспечения безопасности и гигиены труда на судах**:

- предупреждение и устранение предпосылок к несчастным случаям, которые могут привести к временной нетрудоспособности или гибели моряка;
- сообщения в Общество о ситуациях «на грани аварии» (сообщение об опасных действиях или опасной ситуации с оформлением карт наблюдений на сетевом ресурсе «Контур безопасности») или иных проблемах, связанных с вопросами безопасности и гигиены труда, возникших на судах; их анализ и оценка и, если необходимо, внесение изменений в существующие судовые руководства и процедуры для предотвращения более серьезных несчастных случаев или аварий в будущем;
- разработка и внедрение программы оценок посредством тренировочных упражнений или других средств для обеспечения того, чтобы персонал был компетентен в выполнении своих обязанностей;
- улучшение «Программы безопасности и гигиены труда» путем анализа, рассмотрения и внедрения соответствующей, хорошо известной отраслевой практики и других признанных стандартов;
- проведение мероприятий связанных с предупреждением, идентификацией, оценкой и управлением рисками;
- своевременное проведение ежегодных проверок средств индивидуальной защиты;
- разработка и внедрения процедур защиты от возможных рисков;
- профилактика травматизма и профессиональных заболеваний;
- охрана здоровья и санитарное просвещение, пропаганда неукоснительного соблюдения правил личной и общественной гигиены, здорового образа жизни, профилактика сердечно-сосудистых и инфекционных заболеваний.

Генеральный директор

15 ноября 2021 года



Д.А. Зайкин

Приложение 7. Копия титульного листа утверждённого плана ЛРН по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории портов Южного региона

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «Газпромнефть Шиппинг»

Д.Г. Кинз
2019 г.



ПЛАН

предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории, у причалов и в местах якорных стоянок морских портов Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Тамань, Темрюк, Сочи



Приложение 8. Копия приказа о порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»
(ООО «Газпромнефть Шиппинг»)**ПРИКАЗ**

«02» июня 2011 г.

№ 48/П

О порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

В соответствии с требованиями ст.14 Федерального закона от 21.12.1994г. №68-ФЗ (в редакции 2010 года) "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" и Постановления Правительства РФ от 10.11.1996 года №1340 "О порядке создания и использования материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (далее ЧС) при проведении работ по устранению непосредственной опасности для жизни и здоровья людей, предотвращения нанесения непоправимого ущерба экологии и других неотложных первоочередных мероприятий создать объектовые резервы материальных ресурсов ООО «Газпромнефть Шиппинг», как указано ниже:

1.1. В целях экстренного привлечения необходимых средств в случае возникновения чрезвычайных ситуаций для финансирования расходов по ликвидации последствий ЧС создать резерв финансовых средств в размере 1 000 000 (одного миллиона рублей).

1.2. Расходование и восполнение резерва финансовых средств осуществлять только по прямому указанию генерального директора Общества.

1.3. На судах Общества создать и иметь в постоянной готовности средства для уборки разливов нефти в соответствии с "Судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью". Перечень имущества для уборки разливов нефти иметь в месте расположения этого имущества.

Ответственность за создание и постоянную готовность средств для уборки разливов нефти возложить на капитанов судов.

Срок – до 10.06.2011

1.4. Контроль за исполнением п.1.3 настоящего приказа возложить на капитана-наставника по ВМП, ГО и ЧС Бойко А.Н..

ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»
(ООО «Газпромнефть Шиппинг»)

2. Ознакомить с настоящим приказом заместителей генерального директора, руководителей структурных подразделений и капитанов судов Общества
Ответственный - Офис-менеджер Савкина Е.А.
Срок - до 06.06.2011 г.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на И.о. начальника службы безопасности мореплавания Петрова В.О.

Генеральный директор



Д.А. Быстров

Приложение 9. Копия договора с Азово-Черноморским филиалом ФГБУ «Морская Спасательная Служба» по несению аварийно-спасательной готовности к локализации и последующей ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов

ДОГОВОР № ГШП-23/10000/00/63/Р/1/122
по несению аварийно-спасательной готовности к ликвидации
разливов нефти и нефтепродуктов.

г. Новороссийск

«28» апреля 2023 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора Азово-Черноморского филиала ФГБУ «Морспасслужба» Бибикова Дмитрия Александровича, действующего на основании Доверенности № МСС-Д-048/2023 от 06.02.2023 г., с одной стороны и

ООО «Газпромнефть Шиппинг», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Заместителя Генерального директора по безопасности мореплавания Лысенко Владимира Вячеславовича, действующего на основании Доверенности № Д-44 от 29.12.2022 г., с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1 Предметом настоящего Договора является предоставление «Заказчику» услуг по несению аварийно-спасательной готовности к локализации и последующей ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (ЛАРН) в случае их возникновения, при проведении «Заказчиком» бункеровочных операций на акваториях, у причалов и местах якорных стоянок морских портов Кавказ, Туапсе, Темрюк, Тамань, Новороссийск и Сочи, согласно утвержденного и согласованного в установленном законодательством РФ порядке Плана ЛАРН «Заказчика» силами аварийно-спасательного формирования (АСФ), находящегося под управлением «Исполнителя».

1.2 «Заказчик» обязуется оплачивать услуги «Исполнителя», а также иные сопутствующие работы и услуги «Исполнителя» от своего имени и за свой счет.

2. Права и обязанности сторон

2.1. «Исполнитель» обязуется:

2.1.1 Обеспечить готовность аварийно-спасательного формирования к оказанию услуг (выполнению работ) определенных пунктом 1.1. настоящего Договора, а также осуществлять контроль за этой готовностью.

Состав сил и средств по ликвидации разливов нефти АСФ «Исполнителя», задействованных в обеспечении выполнения условий настоящего Договора, указан в Приложении № 2 к Договору, которое является его неотъемлемой частью.

Местонахождение сил и средств АСФ, во время несения готовности определяет «Исполнитель».

2.1.2. Организовать собственными силами, а также, при необходимости, привлеченными аварийно-спасательными силами и средствами локализацию и ликвидацию разлива нефти и нефтепродуктов в случае их возникновения при работе «Заказчика».

2.1.3. В случае невозможности ликвидации разлива силами и средствами, указанными в приложении №2 к настоящему Договору, «Исполнитель» вправе привлечь дополнительные собственные силы и средства, либо силы сторонних АСФ аттестованных установленным законодательством РФ порядком на возмездной основе за счет «Заказчика» по ставкам определенным представителем привлекаемых сил и согласованным с «Заказчиком». В случае несогласия «Заказчика» с привлечением дополнительных сил и средств к локализации и ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов ответственность за дальнейшие последствия и причиненный ущерб ложится на него.

2.1.4. Выставлять «Заказчику» счета для оплаты за оказываемые услуги.

2.1.5. В случае если в течение действия настоящего Договора произойдут изменения в цепочке собственников «Исполнителя», включая бенефициаров (в том числе конечных), и (или) в исполнительных органах «Исполнителя», последний представляет «Заказчику» информацию об



изменениях по электронной почте или факсу в течение 3 (трех) календарных дней после таких изменений с подтверждением соответствующими документами. «Заказчик» вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора в случае неисполнения «Исполнителем» обязанности, предусмотренной настоящим пунктом Договора. В этом случае настоящий Договор считается расторгнутым с даты получения «Исполнителем» письменного уведомления «Заказчика» об отказе от исполнения настоящего Договора или с иной даты, указанной в таком уведомлении.

2.1.6. «Исполнитель» гарантирует соблюдение обязательств по соблюдению применимого законодательства в сфере противодействия мошенничеству и коррупции, изложенные в Приложении №5 к настоящему Договору, являющемуся его неотъемлемой частью.

2.2. Права «Исполнителя»:

2.2.1 «Исполнитель» вправе отказаться от оказания услуг (выполнения работ) по настоящему Договору в случае невыполнения или ненадлежащего выполнения «Заказчиком» обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, а также в случаях нарушения «Заказчиком» порядка привлечения к несению аварийно-спасательной готовности, определенного пунктом 3.1. настоящего Договора.

2.2.2 «Исполнитель» имеет право прервать оказание услуг «Заказчику» в случае возникновения чрезвычайной ситуации и необходимости участия персонала «Исполнителя» в аварийно-спасательных и поисково-спасательных операциях в зоне ответственности «Исполнителя».

2.2.3 «Исполнитель» вправе отказаться от оказания работ (услуг) по настоящему Договору, если их выполнение связано с угрозой жизни или здоровью персонала спасателей «Исполнителя», членов экипажей судов «Исполнителя» или третьих лиц и/или риском повреждения судов и иного имущества «Исполнителя» и/или третьих лиц.

2.2.4 «Исполнитель» имеет право запрашивать в службах капитанов портов, указанных в п.п. 1.1. настоящего Договора, сведения о частоте заходов объектов (танкеров) «Заказчика», информацию о проведенных бункеровочных операциях и количестве выданного «Заказчиком» топлива.

2.3. «Заказчик» обязуется:

2.3.1 Своевременно оплачивать услуги «Исполнителя» по ставкам и в сроки, установленные настоящим Договором.

2.3.2 При заключении настоящего Договора указать наименование документа подтверждающего полномочия в отношении каждого судна, задействованного в операциях с нефтью и нефтепродуктами (перегрузка, бункеровка), обслуживание которого заказывает «Заказчик» (копии судовых документов, доверенность, договор, номинация и пр.), а также наименование судовладельца.

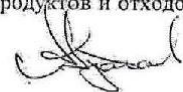
2.3.3 Содействовать в оформлении документов на оказанные «Исполнителем» услуги.

2.3.4 Иметь все разрешительные документы на производимые работы в портах указанных в п.1.1 Договора, соблюдать экологические требования, санитарные условия, требования пожарной безопасности, в том числе требования Обязательных постановлений в морских портах и распоряжений капитанов морских портов, касающиеся в любой степени предмета настоящего договора, и нести гражданскую, административную и иную ответственность в случае их нарушения, иметь в штате «Заказчика» должностное лицо, ответственное за безопасность мореплавания и безопасное проведение заявленных работ.

2.3.5 Проводить оповещение, в письменной форме, за подписью уполномоченного «Заказчиком» лица, о факте разлива нефти и нефтепродуктов незамедлительно. Телефон/факс круглосуточной диспетчерской службы «Исполнителя»: 8 (8617) 60-26-28, 64-41-76, электронная почта: od_azh@mogspas.com.

2.3.6 В случае разлива нефтепродуктов и проведения «Исполнителем» реальной операции по ликвидации разлива, предоставить «Исполнителю» смкосты или танк судна для собранных нефтепродуктов.

2.3.7 Производить утилизацию собранных в результате аварии нефтепродуктов и отходов



за счет собственных финансовых средств.

2.3.8 Незамедлительно, после заключения настоящего договора представить «Исполнителю» план по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов «Заказчика».

2.3.9 Осуществлять бункеровочные операции исключительно в пределах акваторий портов и районов, указанных в пункте 1.1. Договора. «Исполнитель» не несет ответственности за разливы нефти и нефтепродуктов, произошедшие в результате деятельности «Заказчика» за пределами акваторий, указанных в пункте 1.1. Договора.

2.3.10 В течение 2-х календарных дней по истечении календарного месяца, предоставлять «Исполнителю» в письменном виде по установленной форме (Приложение № 4 к настоящему Договору) сведения об общем количестве отпущенных (переваленных) нефтепродуктов за указанный месяц, удостоверенные подписью надлежаще уполномоченного лица и печатью «Заказчика». «Исполнитель» оставляет за собой право, при необходимости, потребовать предоставления документов, подтверждающих количество переваленных «Заказчиком» нефтепродуктов, перечень предоставляемых документов определяет «Исполнитель». «Заказчик» в течение 2-х дней после получения такого требования обязан предоставить «Исполнителю» все документы, затребованные «Исполнителем».

2.4. Права «Заказчика»:

2.4.1 «Заказчик» имеет право в любое время проверять ход и качество услуг, оказываемых «Исполнителем», не вмешиваясь в его хозяйственную деятельность.

3. Порядок привлечения к несению готовности.

3.1 Не менее чем за 24 часа до начала бункеровочной операции, с последующим подтверждением не менее чем за 4 часа, «Заказчик» направляет в диспетчерскую службу «Исполнителя» (факс: 8(8617)64-41-76, электронная почта: od_azh@inorspas.com), заявку на привлечение аварийно-спасательного формирования «Исполнителя» к несению готовности по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов. В заявке «Заказчик» указывает дату и время начала бункеровочной операции, предположительное время необходимое для проведения бункеровки, наименование судна бункеровщика, наименование бункеруемого судна, место проведения бункеровочной операции, вид и количество передаваемого топлива.

3.2 После получения заявки от «Заказчика» «Исполнитель», направляет в службу капитана порта, а так же «Заказчику» подтверждение обеспечения заявленной бункеровочной операции. После получения подтверждения, служба капитана порта дает разрешение на проведение бункеровочной операции.

4. Порядок сдачи услуг.

4.1 В течение пяти календарных дней с момента окончания оказания услуг, в отчетном периоде (отчетный период один календарный месяц) «Исполнитель» представляет «Заказчику» Акт сдачи-приемки оказанных услуг.

4.2 «Заказчик» в течение трех календарных дней с момента получения Акта сдачи-приемки оказанных услуг, подписывает Акт, либо направляет «Исполнителю» письменный мотивированный отказ.

В случае письменного мотивированного отказа «Заказчика» от подписания Акта сдачи-приемки оказанных услуг, «Стороны» в течение трех рабочих дней составляют двухсторонний протокол разногласий, с перечнем необходимых доработок и сроков их выполнения.

4.3 В случае неполучения «Исполнителем» подписанного Акта сдачи-приемки оказанных услуг, необоснованного отказа от его подписания, или обоснованного отказа от подписания акта сдачи-приемки оказанных услуг направленного с нарушением сроков, указанных в пункте 4.2. настоящего Договора, услуги, указанные в пункте 1.1 считаются выполненными и принятыми «Заказчиком».



5. Ответственность сторон.

5.1 «Стороны» несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями настоящего Договора.

5.2 При возникновении стихийных бедствий, природных явлений, штормовых предупреждений, действий внешних объективных факторов и не зависящих от «Сторон» обстоятельств, они не несут ответственности за неисполнение условий настоящего Договора.

5.3 «Сторона», для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, должна в любой доступной форме уведомить другую «Сторону», как о возникновении, так и о прекращении действий этих обстоятельств, в противном случае она лишается права ссылки на обстоятельства форс-мажора.

5.4 За несвоевременную оплату счетов, а также невыполнение «Заказчиком» порядка расчетов по настоящему Договору, «Исполнитель» имеет право незамедлительно приостановить действие настоящего Договора до полного исполнения «Заказчиком» денежных обязательств перед «Исполнителем» или расторгнуть Договор в одностороннем порядке.

5.5 В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения «Заказчиком» своих обязательств по настоящему Договору, а также в случае если «Заказчик» в ежемесячном отчете о проведенных бункеровочных операциях указал неверное (заниженное) количество выданных «Заказчиком» за отчетный период нефтепродуктов, или своевременно не предоставил такого отчета, «Исполнитель» вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке незамедлительно, с уведомлением соответствующих надзорных органов.

5.6 В случае нарушения «Заказчиком» условий п. 2.3.10. настоящего Договора, а также предоставления недостоверных сведений о количестве переваленных нефтепродуктов, «Заказчик» уплачивает «Исполнителю» штраф в размере 10% от стоимости услуг по несению аварийно-спасательной готовности за прошедший месяц. Уплата штрафа не освобождает «Заказчика» от исполнения обязательств по настоящему Договору и устранения нарушений.

6. Стоимость услуг и порядок взаиморасчетов.

6.1 Стоимость оказываемых «Исполнителем» услуг определяется в протоколе согласования договорной цены (Приложение №1), который является неотъемлемой частью настоящего договора.

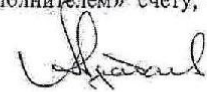
6.2 В случае проведения «Исполнителем» операции по ликвидации разлива нефтепродуктов, «Заказчик» оплачивает услуги «Исполнителя» по проведению аварийно-спасательных работ в соответствии с их стоимостью представленной «Исполнителем».

Стоимость услуг «Исполнителя» формируется исходя из ставок на суда, автотранспорт, оборудование и персонал «Исполнителя» и количества времени в течение которого они были задействованы (начиная с момента выдвигания из мест базирования и до момента их возвращения в места дислокации), а так же из затрат понесенных «Исполнителем» при проведении аварийных работ, включающих в себя но не ограничивающихся, стоимостью использованного сорбента, приведение загрязненных боновых заграждений и оборудования по ликвидации разливов нефти в первоначальное состояние, а так же затрат по восстановлению оборудования по ликвидации разливов нефти и других технических средств в случае его повреждения или утраты при проведении аварийных работ и другие обоснованные затраты (Приложение №5).

6.3 Оплата услуг производится «Заказчиком» не позднее 5-ти банковских дней с момента направления «Исполнителем» копий счёта, счета-фактуры и акта выполненных работ (оказанных услуг) согласованных между «Сторонами», в соответствии с пунктом 8.1. Договора. Оплата услуг «Заказчиком» производится путем перечисления денежных средств на счет «Исполнителя», в соответствии с реквизитами, указанными в пункте № 10 Договора.

6.4 Днем оплаты считается день фактического поступления денежных средств на счет «Исполнителя».

6.5 По согласованию «Сторон», допускается перечисление «Заказчиком» денежных средств по предстоящим услугам в форме предоплаты по выставленному «Исполнителем» счету, с



дальнейшим уточнением и сверкой со счетом на фактически оказанные услуги.

6.6 Банковские операции по перечислению платежей оплачивает «Заказчик».

6.7 За несвоевременную оплату услуг по настоящему Договору «Исполнитель» вправе предъявить заказчику пеню в размере 0,1 % от суммы задолженности за каждые сутки просрочки оплаты.

6.8 В случае отказа «Заказчика» или любого уполномоченного лица «Заказчика» от ранее заказанных услуг, в тот момент, когда «Исполнитель» уже приступил к их оказанию, «Заказчик» оплачивает отмененные услуги по фактически затраченному времени.

7. Срок действия Договора.

7.1 Настоящий Договор вступает в силу с 01 мая 2023 года и действует до 30 апреля 2024 года, а в части взаиморасчетов до полного исполнения «Сторонами» взятых на себя обязательств.

7.2 «Заказчик» вправе в любое время отказаться от исполнения настоящего Договора, письменно предупредив об этом другую сторону за 20 (двадцать) календарных дней.

7.3 «Исполнитель» вправе в любое время отказаться от исполнения настоящего Договора, письменно предупредив об этом другую сторону за 20 (двадцать) календарных дней, без обязательства доказывать свою позицию, предоставлять объяснения и основания.

7.4 В случае прекращения действия или досрочного расторжения Договора Исполнитель уведомляет об этом все лица (органы), в полномочия которых входит решение задач по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

8. Прочие условия.

8.1 Все уведомления и сообщения должны направляться в письменной форме. Сообщения будут считаться исполненными надлежащим образом, если они адресованы по электронной почте соответствующему должностному лицу, посланы заказным письмом, по факсу или доставлены лично по юридическим (почтовым) адресам «Сторон» с вручением под расписку соответствующему должностному лицу. «Стороны» признают юридическую силу воспроизводства подписи и печати в таких сообщениях до последующего предоставления оригинальных документов. При получении письменного запроса или иного документа, требующего его подписания, «Сторона», его получившая, обязана в 5-дневный срок дать письменный ответ или подписать и отправить его «Стороне», направившей запрос или документ. Контактная информация «Исполнителя»: Диспетчерская служба (круглосуточно): тел. 8(8617) 60-26-28, факс: 8(8617) 64-41-76; e-mail: od_azh@morspas.com;

8.2 Все споры или разногласия, возникающие между «Сторонами» по настоящему Договору или в связи с ним, разрешаются путем переговоров между «Сторонами». В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, когда до предъявления иска в Арбитражный суд обязательно предъявление претензии, ответ на предъявленную претензию должен быть дан в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня ее получения представителем адресата, а в случае направления претензии заказным почтовым отправлением, в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты его получения в отделении связи.

При полном или частичном отказе в удовлетворении претензии в ответе на претензию указывается, в том числе:

а) правовые основания отказа со ссылкой на соответствующие нормативно-правовые акты и пункты настоящего Договора;

б) фактические доказательства, обосновывающие отказ;

в) перечень прилагаемых к ответу документов.

В случае невозможности разрешения разногласий путем переговоров они подлежат рассмотрению в Арбитражном суде Краснодарского края.

8.3 В части правоотношений, неурегулированных настоящим Договором, «Стороны» руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, в том числе приказами,



нормативными актами Федерального агентства морского и речного транспорта, в части не противоречащей действующему законодательству.

8.4 В случае изменения юридического адреса или банковских реквизитов, «Стороны» обязаны уведомить об этом друг друга письменно, в трехдневный срок.

8.5 После подписания настоящего Договора все предварительные переговоры по нему, которые могут быть зафиксированы в переписке, в предварительном соглашении, протоколе о намерениях либо иным способом, утрачивают свою силу.

8.6 Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах, по одному для каждой «Стороны», имеющих одинаковую юридическую силу.

8.7 При заключении и исполнении настоящего Договора Стороны договорились считать документы, оформляемые в рамках настоящего Договора, подписанные Сторонами и переданные по факсимильной или электронной связи (позволяющей достоверно установить, что документ исходит от Стороны по настоящему Договору), имеющими юридическую силу до замены их на оригиналы.

9. Перечень приложений к Договору.

9.1. Протокол согласования договорной цены (Приложение №1).

9.2. Перечень сил и средств, привлекаемых «Исполнителем» для выполнения условий Договора (Приложение №2).

9.3. Перечень судов заказчика (Приложение №3).

9.4. Образец «Сводного ежемесячного отчета о бункеровке/перевалке нефтепродуктов за отчетный период», подаваемого «Заказчиком» «Исполнителю» в соответствии с пунктом 2.3.10. Договора (Приложение №4).

9.5. Обязательство по соблюдению применимого законодательства в сфере противодействия мошенничеству и коррупции (Приложение №5).

10. Юридические адреса и банковские реквизиты.

«ИСПОЛНИТЕЛЬ»

ФГБУ «Морспасслужба»
Юр. адрес.: Россия, 125993, г. Москва, ул.
Петровка 3/6, стр. 2
Азово-Черноморский филиал
ФГБУ «Морспасслужба»:
ИНН 7707274249 КПП 231543001,
ОГРН 1027739737321,
Место нахождения: 353901, Россия
г. Новороссийск ул. Портовая 7
Банк: ЮЖНОЕ ГУ БАНКА РОССИИ// УФК по
Краснодарскому краю г. Краснодар
Получатель: УФК по Краснодарскому краю
(Азово-Черноморский филиал ФГБУ
«Морспасслужба» л/с 20186Ц45930)
Единый казначейский счет: 40102810945370000010
БИК ТОФК 010349101
Номер казначейского счета:
03214643000000011800

Директор Азово-Черноморского
филиала ФГБУ «Морспасслужба»



Д.А. Бибиков

М.п.

«ЗАКАЗЧИК»

ООО «Газпромнефть Шиппинг»
Адрес (Юридический и почтовый):
199178, Россия, г. Санкт-Петербург, В.О.
ул. 3-я линия, д.62, лит.А.
Тел/факс: (812) 448-22-80, 448-32-00
E-mail: shipping@gazprom-neft.ru
ОГРН 1089848065724
ИНН 7805480017 / КПП 780101001
Расчетный счёт в филиале банка ГПБ
(АО) «Северо-Западный» г. Санкт-
Петербург.
р/счёт в рублях РФ
№ 40702810400000003596
Корп./счёт 30101810200000000827
БИК 044030827
Адрес банка: 191124, г. Санкт-Петербург,
ул. Лафонская, д. 3А.
ИНН 7744001497 / КПП 784243001
ОКПО 31980179 ОКАТО 40285561000
ОГРН 1027700167110

Заместитель Генерального директора
по безопасности мореплавания
ООО «Газпромнефть Шиппинг»

Лысенко В.В.

М.п.



Приложение 10. Копия свидетельства об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ



Приложение 11. Копия лицензии на осуществление деятельности по обращению с отходами при проведении аварийно-спасательных работ



Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

ЛИЦЕНЗИЯ

№ 077 132 от "27" июля 2017 г.

На осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке,
(указывается лицензируемый вид деятельности)
утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности.

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»: Сбор отходов I класса опасности, Транспортирование отходов I класса опасности, Сбор отходов II класса опасности, Транспортирование отходов II класса опасности, Сбор отходов III класса опасности, Транспортирование отходов III класса опасности, Сбор отходов IV класса опасности, Транспортирование отходов IV класса опасности.
(указываются в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании соответствующего вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена Федеральное бюджетное учреждение
(указывается полное и (в случае, если имеется)
«Морская спасательная служба Росморречфлота»
сокращенное наименование (в том числе фирменное наименование), организационно-
ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»
правовая форма юридического лица, фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество
индивидуального предпринимателя, наименование и реквизиты документа,
удостоверяющего его личность)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (индивидуального предпринимателя) (ОГРН) 1027739737321

Идентификационный номер налогоплательщика 7707274249
0602319 *

ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»

Форма технологической карты грузовых (балластных) операций
ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА
грузовых (балластных) операций
Process chart of cargo handling (ballast) operations

т/н «Газпромнефть Зюйд-Ист» / mt «Gazpromneft' Zuid-East»

Порт / причал : Востокбункер
Port / berth : Vostokbunker
Судно: «Газпромнефть Зюйд-Ист»

Дата: 26.06.2015
Date:

1. **Наименование операции:**
1) Погрузка 6150 мт TCU-380 (RMG-380) S>1%;

Name of Operation :

2. **Количество принимаемого (выгружаемого) груза (балласта) по группам танков:**
1) Грузовой танк: TCU-380 S>1%: 1,2,3,4,5,6 Л/П=6200 мт;

Quantity of Cargo (Ballast) to be loaded (discharged)

3. **Расчетная продолжительность операции: 13 часов**

Expected time of duration of operation :

4. **Порядок разобщения (соединения) грузовых и зачистных магистралей:**

Грузовые танки 1,2,3,4,5,6 Л/П:

Process of cargo lines connecting (disconnecting):

- 4.1. **Клапаны (кликеты), которые должны быть закрыты, обжаты до начала грузовых (балластных) операций, с целью предотвращения разлива груза в портовые воды (valves to be closed to avoid port water pollution before start of cargo operations):**

в насосном отделении (pump room): Нет

в грузовых танках (in cargo tanks): Нет

на грузовой палубе (on cargo deck): Нет

- 4.2. **Клапаны (кликеты), которые должны быть постоянно закрыты на все время проведения грузовых операций, с целью предотвращения смешения разных сортов груза (valves to be closed to avoid various cargo grades mix during cargo operations):**

в насосном отделении (pump room): Нет

в грузовых танках (in cargo tanks): Нет

на грузовой палубе (on cargo deck): Нет

5. **Количество одновременно заполняемых / выгружаемых танков: 12 танков**

Quantity of cargo tanks to be loaded (discharged) at the same time:

6. **Максимально допустимое давление в судовой грузовой магистрали: 1,0 МПа (кгс/см²)**

Maximum permissible pressure in tanker's cargo line:

1,0 mPa

7. **Потопный порядок грузовых (балластных) операций:**

№ этапа stage No	Наименование операции с указанием номеров танков Name of operation with tank's numbers' indication	Клапана, которые должны быть открыты Valves to be open	Интенсивность налива / выдачи (м.куб/час) Rate (m3/h)	Время Time		Примечания Remarks
				Расчетное	Фактическое	
1	2	3	4	5	6	7
1	TCU-380 S>1% в танки 1,2,3,4,5,6 Л/П	Клапана 1,2,3,4,5,6 Л/П	500 м3/ч	16.00		
2	Откатка балласта из танков по необходимости BWT 1,2,4 -0%, FPT	BWT 1,2,3,4 Л/П	200 м3/ч	06.00		

8. **Аварийные меры (Emergency stop measures for oil cargo spillage prevention) :**

1. В случае угрозы разлива груза из заполняемых танков необходимо переключить подачу груза в танки, имеющие запас пустот. Если к этому моменту нет танков с достаточным запасом пустоты, необходимо, не допуская аварийного разлива груза, немедленно закрыть клапаны (кликеты) переполняющихся танков, и только после этого сообщить на берег об аварийной остановке погрузки (РД 31.11.81.36-81 Раздел 7 "Погрузка у причала")

2. При разливе груза из грузовых танков на палубу или разливе груза в портовые воды из поврежденного шланга необходимо немедленно прекратить грузовые операции, объявить общесудовую тревогу и действовать в соответствии с судовым оперативным планом по борьбе с разливом груза (Планом ЛАРН).

Старший помощник капитана _____

2 ПКМ _____

Ст. Матрос _____

Матрос _____

Матрос _____

Матрос _____

Приложение 13. Свидетельства о страховании гражданской ответственности за ущерб от загрязнения

Танкер «Газпромнефть Норд-Ист»



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами

CERTIFICATE

of insurance or other financial security of public responsibility for damage from dangerous and harmful substances

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ИСТ	УБИК8	9422653	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
GAZPROMNEFT NORD-EAST	UBIK8	9422653	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 334 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации
This is to certify that there is in force in respect of above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 334 the Merchant Shipping Code of the Russian Federation

Вид обеспечения *страхование*
Type of Security *insurance*
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)
Наименование *АО "СОГАЗ"*
Name *JSC "SOGAZ"*
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, РМ-49-432 от 01.07.2015*
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, PM-49-432 dated 01.07.2015*
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*
Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*
Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023
№ 302273374





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью
CERTIFICATE
of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ИСТ	УБИК8	9422653	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
GAZPROMNEFT NORD-EAST	UBIK8	9422653	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года

This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992

Вид обеспечения *страхование*
Type of Security *insurance*
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)
Наименование *АО "СОГАЗ"*
Name *JSC "SOGAZ"*
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, РМ-49-432 от 01.07.2015*
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, PM-49-432 dated 01.07.2015*
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гансальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*
Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023
№ 302273363





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом

CERTIFICATE

of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ГАЗПРОМНЕФТЬ НОРД-ИСТ	УБИК8	9422653	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
GAZPROMNEFT NORD-EAST	UBIK8	9422653	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года

This is to certify that there is in force in respect of above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001

Вид обеспечения страхование
Type of Security insurance

Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)

Наименование АО "СОГАЗ"
Name JSC "SOGAZ"

Адрес 107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10
Address 10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia

Тип судна / Ship type Нефтеналивное / Oil Tanker

Количество бункерного топлива / Bunker oil quantity 148.6 куб.м / cub.m

Национальность судна / Nationality of ship Россия / Russia

Реестр, номер и дата регистрации Российский международный реестр судов, РМ-49-432 от 01.07.2015

Register, number and date of registry International Ship Register of the Russian Federation, PM-49-432 dated 01.07.2015

Срок действия обеспечения с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве

Duration of Security from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3

Настоящее свидетельство действительно до 15:00 20.02.2024 по Москве

This certificate is valid until 15:00 20.02.2024 UTC+3

Капитан морского порта Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гансальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21

Harbour Master Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023
№ 302273358



Танкер «Газпромнефть Зюйд-Вест»



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами

CERTIFICATE

of insurance or other financial security of public responsibility for damage from dangerous and harmful substances

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ВЕСТ	UBVN4	9286463	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
GAZPROMNEFT ZUID-WEST	УБЖХ4	9286463	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 334 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации

This is to certify that there is in force in respect of above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 334 the Merchant Shipping Code of the Russian Federation

Вид обеспечения страхование
Type of Security insurance
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)
Наименование АО "СОГАЗ"
Name JSC "SOGAZ"
Адрес 107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10
Address 10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia
Тип судна / Ship type Нефтеналивное / Oil Tanker
Национальность судна / Nationality of ship Россия / Russia
Реестр, номер и дата регистрации Российский международный реестр судов, РМ-49-436 от 01.07.2015
Register, number and date of registry International Ship Register of the Russian Federation, РМ-49-436 dated 01.07.2015
Срок действия обеспечения с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве
Duration of Security from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3
Настоящее свидетельство действительно до 15:00 20.02.2024 по Москве
This certificate is valid until 15:00 20.02.2024 UTC+3

Капитан морского порта Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21

Harbour Master Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023
№ 302272661





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью
CERTIFICATE

of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ВЕСТ	UBVN4	9286463	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
GAZPROMNEFT ZUID-WEST	УБЖХ4	9286463	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года

This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992

Вид обеспечения *страхование*
Type of Security *insurance*
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)
Наименование *АО "СОГАЗ"*
Name *JSC "SOGAZ"*
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, РМ-49-436 от 01.07.2015*
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, PM-49-436 dated 01.07.2015*
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*

Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023
№ 302272648





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом

CERTIFICATE

of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ГАЗПРОМНЕФТЬ ЗЮЙД-ВЕСТ	UBVH4	9286463	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
GAZPROMNEFT ZUID-WEST	УБЖХ4	9286463	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года

This is to certify that there is in force in respect of above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001

Вид обеспечения *страхование*
Type of Security *insurance*
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)
Наименование *АО "СОГАЗ"*
Name *JSC "SOGAZ"*
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*
Количество бункерного топлива / Bunker oil quantity *148.6 куб.м / cub.m*
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, РМ-49-436 от 01.07.2015*
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, PM-49-436 dated 01.07.2015*
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гансальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*
Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023
№ 302272604



Танкер «Газпромнефть Омск»



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении ответственности за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами
CERTIFICATE

of insurance or other financial security of public responsibility for damage from dangerous and harmful substances

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ОМСК	УБЗУ	9418509	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
OMSK	UBZU	9418509	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 334 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации

This is to certify that there is in force in respect of above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 334 the Merchant Shipping Code of the Russian Federation

Вид обеспечения *страхование*
Type of Security *insurance*
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)
Наименование *АО "СОГАЗ"*
Name *JSC "SOGAZ"*
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*
Address *10 Akademiya Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, РМ-49-410 от 19.01.2015*
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, PM-49-410 dated 19.01.2015*
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*
Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023
№ 302272539





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью
CERTIFICATE

of insurance or other financial security in respect of civil liability for oil pollution damage

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ОМСК	УБЗУ	9418509	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
OMSK	UBZU	9418509	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года

This is to certify that there is in force in respect of the above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992

Вид обеспечения *страхование*
Type of Security *insurance*
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)
Наименование *АО "СОГАЗ"*
Name *JSC "SOGAZ"*
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*
Реестр, номер и дата регистрации *Российский международный реестр судов, РМ-49-410 от 19.01.2015*
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, PM-49-410 dated 19.01.2015*
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*

Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*
Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023
№ 302272526





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

СВИДЕТЕЛЬСТВО

о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом

CERTIFICATE

of insurance or other financial security in respect of civil liability for bunker oil pollution damage

Название судна	Регистровый номер или позывной сигнал	ИМО номер	Порт регистрации	Наименование и полный адрес основного коммерческого предприятия зарегистрированного собственника или владельца судна
Name of ship	Distinctive number or letters	IMO number	Port of Registry	Name and full address of the principal place of business of the registered owner or shipowner
ОМСК	УБЗУ	9418509	Большой порт Санкт-Петербург	Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"; 3-я В.О. Линия, дом 62, корп/стр литер А, Санкт-Петербург Город, 199178
OMSK	UBZU	9418509	Bolshoy port of St.-Petersburg	Gazpromneft Shipping LLC; Lit A, 3-ya Liniya 62, Vasilievsky Island, St Petersburg, 199178, Russia

Настоящим удостоверяется, что названное выше судно имеет страховой полис или иное финансовое обеспечение, удовлетворяющее требованиям статьи 7 Международной конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом 2001 года

This is to certify that there is in force in respect of above-named ship a policy of insurance or other financial security satisfying the requirements of article 7 of the International Convention on Civil Liability for Bunker Oil Pollution Damage, 2001

Вид обеспечения *страхование*
Type of Security *insurance*
Название и адрес страховщика(страховщиков) и/или лица(лиц), предоставивших финансовое обеспечение
Name and address of the Insurer(s) and/or Guarantor(s)
Наименование *АО "СОГАЗ"*
Name *JSC "SOGAZ"*
Адрес *107078, г. Москва, проспект Академика Сахарова, д. 10*
Address *10 Akademika Sakharova Avenue, Moscow, 107078, Russia*
Тип судна / Ship type *Нефтеналивное / Oil Tanker*
Количество бункерного топлива / Bunker oil quantity *445.9 куб.м / cub.m*
Национальность судна / Nationality of ship *Россия / Russia*
Регистр, номер и дата регистрации *Российский международный регистр судов, РМ-49-410 от 19.01.2015*
Register, number and date of registry *International Ship Register of the Russian Federation, PM-49-410 dated 19.01.2015*
Срок действия обеспечения *с 15:00 20.02.2023 до 15:00 20.02.2024 по Москве*
Duration of Security *from 15:00 20.02.2023 until 15:00 20.02.2024 UTC+3*
Настоящее свидетельство действительно до *15:00 20.02.2024 по Москве*
This certificate is valid until *15:00 20.02.2024 UTC+3*
Капитан морского порта *Большой порт Санкт-Петербург, ул. Гапсальская, д. 10, Санкт-Петербург, 198035, Россия, capsec@pasp.ru, тел (812) 245-16-62, факс (812)327-40-21*
Harbour Master *Bolshoy port of St.-Petersburg, Gapsalskaya Street 10, Saint Petersburg, 198035, Russia, capsec@pasp.ru, phone (812) 245-16-62, fax (812)327-40-21*

А. Б. Волков / A. Volkov



« 17 » 02 2023
№ 302272518



**Приложение 14. Копия договора агентского обслуживания в порту
Новороссийск**

АГЕНТСКИЙ ДОГОВОР № ГПШ-23/20000/00165/P

г. Санкт-Петербург

«25» апреля 2023 г.

АО «Транснефть - Сервис», в лице Генерального директора Стекланникова Алексея Андреевича, действующего на основании Устава, в дальнейшем именуемое «Агент», с одной стороны,

и ООО «Газпромнефть Шиппинг», в дальнейшем именуемое «Заказчик», в лице Заместителя генерального директора по эксплуатации флота Кутенко Сергея Валерьевича, действующего на основании Доверенности № Д-45 от 29.12.2022г. с другой стороны, заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

- 1.1. Заказчик поручает, а Агент от своего имени и за счет Заказчика выполняет обязанности агента Заказчика в порту Новороссийск (далее – порт) и в любом другом порту по согласованию с Заказчиком.
- 1.2. Настоящий договор распространяется на агентирование судов, находящихся у Заказчика в собственности/владении/менеджменте/лизинге или на другом законном основании.
- 1.3. Агент по настоящему Договору оказывает услуги Заказчику в порту Новороссийск по организации агентирования судов Заказчика на основании «агентской номинации» или иной заявки Заказчика добросовестно и полностью в интересах Заказчика в соответствии с обычной практикой, действующей в порту.
- 1.4. В целях исполнения своих обязательств по настоящему договору Агент от своего имени заключает договоры с соответствующими третьими лицами. По сделкам, заключенным Агентом с третьими лицами, Агент несет полную ответственность перед Заказчиком за их действия.
- 1.5. Агент гарантирует, что у него имеются действующие разрешения, согласования и/или лицензии, необходимые и достаточные для осуществления деятельности по настоящему Договору. Агент обязуется также проверять наличие всех необходимых действующих разрешений, согласований и/или лицензий для осуществления деятельности у привлекаемых им третьих лиц в рамках заключенных Агентом договоров с ними, и предоставлять копии этих лицензий и договоров по запросу Заказчика.

2. ОБЯЗАННОСТИ АГЕНТА

- 2.1. Представлять и защищать интересы Заказчика перед официальными властями государства, администрацией порта и любыми другими третьими лицами.
- 2.2. Оказывать и (или) организовывать оказание необходимых услуг и выполнять формальности в отношении судов Заказчика, груза, экипажа до и во время захода, во время стоянки в порту, во время отхода и после отхода из порта.
- 2.3. Регулярно предоставлять Заказчику информацию касательно судов последнего, их нахождения и перспектив обработки, а также касательно любого существенного события, имеющего отношение к судам Заказчика, грузу и экипажу. А также предоставлять Заказчику любую другую информацию по запросу Заказчика/его Представителя. Во все диспетчерские службы Агент обязан давать информацию: «Заказчик» - ООО «Газпромнефть Шиппинг».
- 2.4. Связываться с судном до его прихода в порт, обеспечивать капитана судна всей необходимой информацией и услугами, устанавливать контакт с капитаном сразу после прихода судна в порт.
- 2.5. Организовывать причал, обеспечивать потребности судна, включая лоцманскую проводку, буксировку, швартовку, обеспечивать выполнение таможенных, санитарных, пограничных формальностей и т. п.
- 2.6. Получать от капитана нотис о готовности судна и подписывать его, передавать нотис грузоотправителям, грузополучателям и другим заинтересованным сторонам для акцепта, а также вручать акцентованную копию нотиса капитану.
- 2.7. Организовывать, координировать и контролировать ход грузовых операций на судах Заказчика, предпринимать все необходимые меры для скорейшей погрузки/разгрузки и правильного составления грузовых документов.
- 2.8. Подготавливать и вручать капитанам судов Заказчика, а также Заказчику грузовые и другие документы, относящиеся к судну, грузу, экипажу. Следить за правильностью оформления грузовых документов.

- 2.9. Решать все вопросы, связанные с документальным оформлением выгрузки/погрузки грузов, оформлять и отправлять документы в порт назначения в соответствии с обычной морской практикой и (или) специальными указаниями Заказчика.
- 2.10. Подготавливать акт учета стояночного времени и представлять его на подпись капитану до отхода судна.
- 2.11. Организовать и (или) обеспечивать суда Заказчика топливом, водой, техническим снабжением, доставлять и отправлять судовую почту, организовать обеспечение команды судна продовольствием и иными припасами, а также оказывать иные дополнительные услуги, не указанные в настоящем разделе, на основании специальной заявки Заказчика или заявки капитана судна, подтвержденной Заказчиком.
- 2.12. Согласовывать с Заказчиком все дополнительные операции и все расходы, а также выполнение всех заявок поступающих от капитанов судов.
- 2.13. По факту оказания услуг, предусмотренных пунктами 1.1, 1.3 Договора: обслуживания судна, выполнения «агентской комиссии» и (или) иной заявки, Агент обязуется в срок не позднее 2-х (двух) рабочих дней предоставить Заказчику Акт выполненных работ (оказанных услуг) (далее по тексту - Акт), отчет Агента о произведенных расходах, счет, счет-фактуру на выполненные работы (оказанные услуги), документы, подтверждающие произведенные расходы и поставленные третьими лицами товары (услуги, работы), составленные и оформленные надлежащим образом. Выше перечисленные документы предоставляются Агентом по электронной почте с последующим предоставлением оригиналов курьерской почтой в адрес Заказчика. Датой оказания услуг является дата подписания Сторонами Акта. В случае ненадлежащего оформления счетов-фактур, Агент возмещает Заказчику убытки, вызванные отказом налоговых органов в вычете суммы НДС (его возмещении), либо связанные с несвоевременным получением по вине Агента вычета (возмещения) по НДС.
- 2.14. Предоставлять Заказчику надлежаще заверенные копии доверенностей на лиц, уполномоченных на подписание дополнительных соглашений, приложений или иных соглашений к Договору, первичных учетных документов и иных документов, оформляемых и/или подписываемых в рамках Договора от имени Агента.
- 2.15. По сделкам, заключенным Агентом с третьими лицами, гарантирует Заказчику выполнение необходимых мероприятий по производственной безопасности, охране труда, охране окружающей среды, по пожарной безопасности, в рамках заключенных Агентом договоров с подрядными организациями.
- 2.16. Все случаи привлечения Агентом третьих лиц к выполнению работ согласовывать с Заказчиком.
- 2.17. По требованию Заказчика Агент обязан предоставить копии Договоров, заключенных им с третьими лицами и, в случае наличия у Заказчика замечаний по тексту, обеспечить внесение в Договор соответствующих изменений.
- 2.18. В случае нарушения Агентом или привлекаемых им третьих лиц требований в области производственной экологической безопасности, пожарной безопасности и охраны труда, Заказчик вправе: остановить работы, уведомить о таком нарушении Агента, который по получении такого уведомления обязан незамедлительно устранить данное нарушение удовлетворительным для Заказчика образом.
- 2.19. Агент самостоятельно несет ответственность за допущенные им при выполнении работ нарушения природоохранного, водного законодательства, законодательства в области пожарной безопасности, охраны труда, атмосферного воздуха, опасных производственных объектов и т.д., включая оплату штрафов, пеней, а также по возмещению причиненного в связи с этим вреда. В случае если Заказчик был привлечен к ответственности за вышеуказанные нарушения Агента, последний обязуется возместить Заказчику все причиненные этим убытки.
- 2.20. Стороны подтверждают взаимное согласие обмениваться юридически значимыми документами в рамках электронного документооборота в соответствии с Соглашением об использовании электронного документооборота, устанавливающим порядок и условия взаимодействия Сторон при выставлении и получении электронных документов.
- 2.21. Первичный учетный документ, подтверждающий факт оказания услуг (факт выполнения работ / факт отгрузки товара / факт передачи имущественных прав), а также счет-фактура, составляемые в соответствии с условиями Договора, могут быть заменены Универсальным передаточным документом (УПД), объединяющим в себе счет-фактуру и первичный учетный документ. Стороны вправе формировать и подписывать УПД в качестве документа, подтверждающего факт оказания услуг (факт выполнения работ / факт отгрузки товара / факт передачи имущественных прав), по Договору, в соответствии с действующим законодательством РФ, и применять УПД в качестве единого документа для целей бухгалтерского учета и налогообложения, в том числе для подтверждения права на вычет по НДС и подтверждения расходов по налогу на прибыль организаций.

3. ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

- 3.1. Заказчик номинирует Агента путем направления «агентской номинации» и (или) иной заявки с указанием предполагаемой даты и времени подхода судна.
- 3.2. Обеспечивать Агента полной и своевременной информацией, передаваемой по факсу/электронной почте по каждому конкретному судну, которое должно быть обслужено. Предоставлять Агенту все необходимые документы, которые могут потребоваться для выполнения Агентом своих обязанностей по настоящему договору.
- 3.3. Информировать Агента обо всех подробностях соглашений Заказчика с третьими лицами, которые необходимо принимать во внимание при обслуживании судов Заказчика, с целью предотвращения непонимания и (или) убытков.
- 3.4. Информировать Агента об условиях чартеров, коммерческих договоров и других документов, согласованных между Заказчиком и третьими лицами по распределению расходов в порту между Заказчиком, Грузоотправителем, Грузополучателем, Фрахтователем, Судовладельцем.
- 3.5. Уведомлять Агента в письменной форме об отмене номинации/ заявки.
- 3.6. Подписать Акт и отчет агента о произведенных расходах в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения полного комплекта документов, подтверждающих выполненные работы (оказанные услуги) и произведенные расходы, либо в тот же срок направить мотивированные возражения по акту и/или отчету агента.
- 3.7. Выплачивать Агенту вознаграждение за оказанные в рамках настоящего договора услуги, и возмещать согласованные и документально подтвержденные расходы, понесенные Агентом при выполнении настоящего договора.
- 3.8. Направление «агентской номинации», уведомления о ее отмене, заявок, подтверждений, уведомлений осуществляется по факсу или с использованием E-mail. В исключительных случаях (выходные, праздничные дни, нерабочее, ночное время и т.п.) взаимодействие осуществляется в устной форме по телефону, с дальнейшим подтверждением предоставленной информации письменно.

4. РАСЧЕТЫ ПО ДОГОВОРУ

- 4.1. За услуги, оказанные в рамках настоящего договора, Заказчик выплачивает Агенту вознаграждение, размер которого определяется согласно Приложениям, являющимся неотъемлемой частью настоящего Договора.
- 4.2. Общая сумма договора составляет не более 786 998 637,44 руб. (Семьсот восемьдесят шесть миллионов девятьсот девяносто восемь тысяч шестьсот тридцать семь) руб., 44 коп. без учета стоимости НДС. Максимальный лимит авансового платежа в размере, не превышающим 25 000 000 (двадцать пять миллионов) рублей 00 копеек (с НДС) в течении календарного месяца, за услуги портовых сборов. Агентское вознаграждение облагается НДС по ставке в соответствии с действующим законодательством РФ.
- 4.3. Заказчик оплачивает счет, выставленный Агентом, включающий вознаграждение агента или произведенные им расходы (дисбурсментский счет), на основании «агентской номинации» и (или) заявок Заказчика, не позднее 5 (пять) банковских дней с момента получения оригиналов счета, счета-фактуры, отчета агента и полного пакета документов, подтверждающих оказанные услуги и произведенные расходы, при условии подписания Акта. Переплата учитывается в счет следующего платежа или по согласованию Сторон. Оплата по настоящему договору производится в рублях. Портовые сборы, если таковы имеются, оплачиваются до выхода из порта по предварительному дисбурсментскому счету. В соответствии с пунктом 3 приказа ФАС России от 03.12.2019 № 1598/19 приказом ФГУП «Росморпорт» от 27.12.2019 № 546 утверждены ставки сбора за услуги по обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта, оказываемые ФГУП «Росморпорт» в морских портах Российской Федерации (Азов, Анадырь, Анапа, Архангельск, Астрахань, Большой порт Санкт-Петербург, Ванино, Варандей, Владивосток, Восточный, Выборг, Высоцк, Геленджик, Де-Кастри, Диксон, Дудинка, Ейск, Зарубино, Кавказ, Калининград, Кандалякша, Магадан, Махачкала, Мурманск, Находка, Николаевск-на-Амуре, Новороссийск, Оли, Онега, Пассажирский порт Санкт-Петербург, Певек, Петропавловск-Камчатский, Приморск, Провиденция, Ростов-на-Дону, Советская Гавань, Сочи, Таганрог, Тамань, Темрюк, Тикси, Туапсе, Усть-Луга).
- 4.4. Агент обязуется в течение 5 (Пяти) календарных дней со дня получения предварительной оплаты за услуги выставить и направить Заказчику оригинал счета-фактуры установленного образца. В случае нарушения срока направления счета-фактуры, указанного в установленном пункте договора, Агент по письменному требованию Заказчика уплачивает пени из расчета 1/300 действующей на дату перечисления предварительной оплаты ключевой ставки ЦБ РФ от

- суммы НДС, подлежащей принятию к вычету на основании соответствующего счета-фактуры, за каждый день нарушения срока направления счета-фактуры.
- 4.5. Агент обязан правильно оформлять все документы согласно требованиям действующего законодательства РФ. В случае обнаружения при проверке документов, неправильности оформления документов, Заказчик письменно уведомляет Агента, при этом Заказчик вправе продлить срок оплаты по настоящему договору на срок необходимый для предоставления Агентом исправленных документов.
 - 4.6. Все расходы, произведенные по специальной заявке, выставляются отдельным счетом при наличии подтверждающих документов.
 - 4.7. Датой оплаты считается дата списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.
 - 4.8. Стороны по настоящему Договору обязаны проводить сверку расчетов с оформлением совместного Акта сверки расчетов по запросу любой Стороны, а также при прекращении (расторжении) настоящего Договора. В случае прекращения (расторжения) настоящего Договора вне зависимости от оснований такого прекращения (расторжения) сверка должна быть произведена, и должен быть подписан Акт сверки в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента прекращения (расторжения) настоящего Договора.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- 5.1. Отношения сторон по настоящему договору регулируются настоящим договором, действующим законодательством Российской Федерации и сложившейся морской практикой.
- 5.2. В случае, если в результате нарушения одной из Сторон любого из обязательств, вытекающих из настоящего Договора, другой Стороне были причинены убытки, последняя имеет право взыскать со Стороны, нарушившей обязательство, указанные убытки в полном объеме, в том числе, связанные с уплаченными или подлежащими уплате дополнительными расходами по оплате услуг, штрафов, пеней, неустоек или иных платежей третьим лицам.
- 5.3. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если неисполнение явилось следствием наступления обстоятельств непреодолимой силы, которые Стороны не могли предвидеть и предотвратить разумными мерами. При этом срок исполнения обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действовали перечисленные обстоятельства, а также последствия, вызванные этими обстоятельствами.
- 5.4. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору вследствие наступления вышеуказанных обстоятельств, обязана известить в письменной форме другую Сторону без промедления, но не позднее 3 (Трех) рабочих дней с момента их возникновения. Извещение должно содержать данные о наступлении и характере обстоятельств и возможных их последствиях. Наступление обстоятельств непреодолимой силы должно быть надлежащим образом документально подтверждено компетентными органами (лицами).
- 5.5. Не извещение или несвоевременное извещение другой Стороны Стороной, для которой создалась невозможность исполнения обязательств вследствие наступления обстоятельств непреодолимой силы, влечет за собой утрату для этой Стороны права ссылаться на такие обстоятельства в качестве оснований, освобождающих ее от ответственности по настоящему Договору.
- 5.6. Если эти обстоятельства длятся свыше одного месяца, Стороны проведут переговоры с целью достижения приемлемого для обеих Сторон решения.
- 5.7. В случае изменений в цепочке собственников Агента, включая бенефициаров (в том числе конечных), и (или) в исполнительных органах Агента последний представляет в Заказчику информацию об изменениях по адресу электронной почты shipping@sph.gazprom-neft.ru в течение 3 (трех) календарных дней после таких изменений с подтверждением соответствующими документами.

6. АРБИТРАЖ

6.1. Все споры, разногласия и требования, возникающие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе связанные с его заключением, вступлением в силу, изменением, исполнением, нарушением, прекращением и действительностью подлежат разрешению посредством арбитража, администрируемого Арбитражным центром при Автономной некоммерческой организацией «Национальный институт развития арбитража в топливно-энергетическом комплексе» (далее — Арбитражный центр при АНО НИРА ТЭК) в соответствии с регламентом и правилами арбитража, действующими на момент подачи искового заявления.

Документы и материалы при администрировании арбитража Арбитражным центром при АНО НИРА ТЭК могут направляться по следующим адресам электронной почты:
Заказчик: shipping@sph.gazprom-neft.ru

Агент: agency@transneft-service.com

Арбитры для разрешения спора могут выбираться (назначаться) только из рекомендованного списка арбитров Арбитражного центра при АНО НИРА ТЭК.

В случае рассмотрения заявления об отводе или прекращении полномочий арбитра Президиумом Арбитражного центра при АНО НИРА ТЭК и отказа в его удовлетворении рассмотрение данного вопроса государственным судом исключается.

Вынесенное третейским судом постановление о наличии у него компетенции в качестве вопроса предварительного характера не подлежит обжалованию в государственном суде.

Арбитражное решение является окончательным.

Заявление о выдаче исполнительного листа на принудительное исполнение решения третейского суда по выбору стороны арбитража, в пользу которой принято решение третейского суда, может быть подано в компетентный суд по адресу или месту жительства должника, по месту нахождения имущества должника, если адрес или место жительства должника неизвестны, а также в компетентный суд, на территории которого принято решение третейского суда, либо в компетентный суд по адресу стороны арбитража, в пользу которой принято решение третейского суда.

6.2. Стороны достигли соглашения об обязательном претензионном порядке разрешения споров разногласий и требований, связанных с заключением настоящего договора, вступлением его в силу, изменением, исполнением, нарушением и прекращением, до момента передачи указанных споров на разрешение посредством арбитража, администрируемого Арбитражным центром при АНО НИРА ТЭК. Стороны имеют право направить претензию в пределах сроков исковой давности, установленных действующим законодательством. К претензии должны быть приложены копии документов (подтверждающих предъявленные требования), которые отсутствуют у другой стороны. Претензия должна быть подписана лицом, уполномоченным на ее подписание. Претензия может быть направлена лично, посредством почтовой связи или иных служб доставки. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и по результатам такого рассмотрения удовлетворить ее (полностью или частично) и/или представить стороне, предъявившей претензию, обоснованный (мотивированный) частичный или полный отказ в ее удовлетворении, оформленный в письменной форме, в течение 30 (тридцати) дней с даты направления претензии.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

- 7.1. Настоящий договор вступает в силу с даты его подписания Сторонами, и действует до 31 марта 2026 г., а в части исполнения обязательств Сторон по взаиморасчетам, возмещению убытков, окончанию исполнения поручения, начавшегося до истечения срока действия Договора, – до полного завершения.
- 7.2. Настоящий Договор прекращает свое действие в случаях и порядке, предусмотренных настоящим Договором и (или) законодательством РФ.
- 7.3. Стороны согласовали возможность расторжения настоящего договора в одностороннем порядке при условии направления уведомления другой стороне не менее, чем за 1 (один) календарный месяц до даты расторжения и полного исполнения обязательств по настоящему Договору между Сторонами.

8. ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ДОГОВОР

- 8.1. Все изменения, дополнения и приложения к настоящему договору являются неотъемлемой частью настоящего договора и действительны только в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны обеими сторонами.

9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

- 9.1. Договор составлен на русском языке, по одному экземпляру для каждой из сторон.
- 9.2. Вопросы, не урегулированные настоящим Договором, разрешаются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
- 9.3. В случае изменения у какой-либо из Сторон местонахождения, названия, банковских реквизитов и прочего она обязана в течение 5 (Пяти) рабочих дней письменно известить об этом другую Сторону.
- 9.4. Стороны договорились о том, что первичные учетные документы, экземпляры Договора, изменений, дополнений, приложений и иных документов по настоящему Договору, подписанные уполномоченными лицами и переданные по факсу или посредством электронной почты имеет юридическую силу до замены их оригиналами. Оригиналы договорных и

5

- первичных учетных документов должны быть направлены в течение 7 (семи) календарных дней с момента отправки документов по факсимильной или электронной связи.
- 9.5. Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения договора в случае неисполнения Агентом обязанности, предусмотренной пунктом 5.7 настоящего договора. В этом случае настоящий договор считается расторгнутым с даты получения Агентом письменного уведомления от Заказчика об отказе от исполнения договора или с иной даты, указанной в таком уведомлении.

10. ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ПО СОБЛЮДЕНИЮ ПРИМЕНИМОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ МОШЕННИЧЕСТВУ И КОРРУПЦИИ

Принимая во внимание, что Заказчик придерживается принципа полного неприятия мошеннических и коррупционных проявлений в любых деловых контактах и операциях, что означает недопустимость прямого или косвенного, личного или через какое-либо посредничество вовлечения Заказчика в мошеннические и/или коррупционные действия; принимая во внимание, что Заказчик строго соблюдает законодательство Российской Федерации и иных стран, нормы которых применимы в отношении её деятельности, в том числе законодательство в сфере противодействия мошенничеству и коррупции; в соответствии с Политикой в области противодействия мошенничеству и коррупции, принятой и применяемой Заказчиком,

Стороны вводят настоящий Раздел в Договор о нижеследующем:

Обязательства в сфере противодействия Мошенничеству и Коррупции

- 10.1. Агент обязуется не допускать совершения Мошеннических и Коррупционных действий и требовать того же от аффилированных лиц, бенефициаров, работников, посредников и иных лиц, действующих в интересах Агента, ее аффилированных лиц или бенефициаров.
- 10.1.1. Термин «Коррупционные действия» для целей настоящего обязательства означает следующие действия:
- (i) обещание, предложение или предоставление финансовой, или иной выгоды (имущества, услуг имущественного характера, имущественных прав, освобождения от исполнения имущественных обязательств) Заказчику в целях побуждения его к совершению действий (бездействий), не отвечающих условиям Договора, критериям законности и добросовестности, в том числе в целях получения неправомерных преимуществ, выгод или достижения иных неправомерных целей;
 - (ii) обещание, предложение или предоставление финансовой или иной выгоды (имущества, услуг имущественного характера, имущественных прав, освобождения от исполнения имущественных обязательств) от имени и/или в интересах Заказчика лицам, осуществляющим любые публичные функции (властные полномочия), в том числе, иностранным должностным лицам, должностным лицам публичных международных организаций, а также лицам, осуществляющим управленческие функции в любых организациях и предприятиях всех форм собственности (в том числе организационно-распорядительные и административно-хозяйственные функции) в целях побуждения их к совершению или вознаграждения их за совершение действий (бездействий), не отвечающих принципам законности и добросовестности, в том числе в целях определения условий заключения, исполнения или прекращения сделок, осуществления или продолжения хозяйственной деятельности, получения преимуществ или выгод, а также для достижения любых иных неправомерных целей;
 - (iii) прочие действия, связанные с предоставлением/обещанием или принятием/требованием финансовых или иных выгод, которые могут признаваться не соответствующими корпоративной этике, недопустимыми и/или незаконными.
- 10.1.2. Термин «Мошеннические действия» для целей настоящего обязательства означает действия:
- (i) совершаемые путём обмана (сообщение заведомо ложных сведений, умолчание об истинных фактах, умышленные действия, направленные на введение лица в заблуждение) или злоупотребления доверием (использование с корыстной целью доверительных отношений, обусловленных служебным положением либо личными, дружескими, родственными связями; принятие обязательств при заведомом отсутствии намерения их выполнить), и
 - (ii) направленные на хищение чужого имущества или приобретение права на чужое имущество (вещи, включая деньги и ценные бумаги, иное имущество, в том числе имущественные права; результаты работ и услуг; охраняемые результаты интеллектуальной деятельности и приравненные к ним средства индивидуализации).

- 10.2. Агентом представлена Заказчику вся полная и достоверная информация о цепочке собственников Агента, включая конечных бенефициаров, а также исполнительных органах и аффилированных лицах Агента.
- 10.3. Действия Агента, связанные с заключением Договора, полностью соответствуют требованиям действующего законодательства.
- 10.4. Никакая часть доходов, полученных Агентом в связи с исполнением Договора, не будет использоваться Агентом для каких-либо целей или для совершения каких-либо действий, которые могут являться нарушением положений, указанных в настоящем Разделе.

Контроль над выполнением обязательств по соблюдению применимого законодательства в сфере противодействия Мошенничеству и Коррупции

- 10.5. Заказчик вправе запрашивать и получать у Агента любые документы, связанные с исполнением Агента Договора, для проверки соблюдения Агентом обязательств, предусмотренных настоящим Разделом.
- 10.6. В случае возникновения у Агента оснований полагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо обязательств, предусмотренных настоящим Разделом, Агент обязуется незамедлительно уведомить об этом Заказчика в письменной форме. В таком уведомлении Агент должен указать на факты или достоверно подтверждающие или дающие основания полагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо обязательств, предусмотренных настоящим Разделом.
- 10.7. Получение либо направление такого письменного уведомления является основанием для Заказчика приостановить исполнение обязательств по Договору до получения соответствующего подтверждения об отсутствии факта нарушения обязательств, предусмотренных настоящим Разделом.

Санкции

- 10.8. В случае нарушения Агентом обязательств, предусмотренных настоящим Разделом, Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора и любых связанных с ним обязательств, потребовать от Агента возмещения в полном объеме убытков, понесенных Заказчиком в результате такого нарушения, а также уплаты штрафа в размере 10% сверх суммы убытков, подлежащих возмещению.

Информация о горячей линии ПАО «Газпром нефть» в рамках системы противодействия Мошенничеству и Коррупции

- 10.9. Заказчик информирует, что в своей работе активно применяет Политику в области противодействия мошенничеству и коррупции, одним из основных элементов которой является Горячая линия ПАО «Газпром нефть» (далее – «Горячая линия»).
- 10.10. Настоящим Заказчик доводит до сведения Агента, что указанная выше Горячая линия представляет собой эффективную систему сбора и обработки информации о признаках совершения нарушений требований нормативных документов Заказчика, административных правонарушений и преступлений, в том числе в сфере Мошенничества и Коррупции. Цель Горячей линии – предоставить возможность любому лицу анонимно сообщить о совершенных или планируемых нарушениях, связанных с деятельностью как ПАО «Газпром нефть», так и его дочерних и зависимых обществ.
- 10.11. Для целей исполнения обязательств Сторон в рамках настоящего Раздела Заказчик сообщает контакты Горячей линии и требует от Агента незамедлительно информировать Заказчика обо всех ставших известными фактах Мошеннических и Коррупционных действий:
- Телефон Горячей линии (звонки из России бесплатны): 8 (800) 700-65-00
 - Электронная почта для сообщений: hot-line@gazprom-neft.biz
 - Страница Горячей линии в сети Интернет:
<http://www.gazprom-neft.ru/company/contacts/hotline/>

11. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

- 11.1 Стороны договорились что принимают на себя обязательства по предоставлению друг другу и неразглашению информации, составляющей коммерческую тайну, и иной конфиденциальной информации, в соответствии с условиями Соглашения о конфиденциальности (Приложение №2).

12. ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Приложение №1 – Стоимость услуг;
2. Приложение №2 - Соглашение о конфиденциальности.

13. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

АГЕНТ

АО «Транснефть - Сервис»
Юридический и почтовый адрес: 353913,
Российская Федерация,
Краснодарский край, г. Новороссийск, пр.
Левина, 37, офис 205
Телефон/факс: (8617) 71-72-15/71-72-25
E-mail: agency@transneft-service.com
ИНН 2315140196, КПП 168150001, ОГРН
1072315011042

БАНК ВТБ (ПАО) г. Москва
Р/с № 40702810100060001187
К/с № 30101810700000000187
БИК 044525187

ЗАКАЗЧИК

ООО «Газпромнефть Шиппинг»
Адрес места нахождения:
199178, г. Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д.62, лит.А
Почтовый адрес:
199178, г. Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д.62, лит.А
E-mail: shipping@gazprom-neft.ru
ИНН 7805480017 КПП 780101001
ОГРН 1089848065724
р/с 40702810638000031079
ПАО СБЕРБАНК, г. Москва
БИК 044525225
с/счет 30101810400000000225


АГЕНТ

АО «Транснефть - Сервис»
Генеральный директор

/Стеклояников А.А./



ЗАКАЗЧИК

ООО «Газпромнефть Шиппинг»
Заместитель генерального
директора по эксплуатации флота

/Кутенко С.В./

