



**ЭкоСкай**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ, ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ХОЗЯЙСТВЕННУЮ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» ВО ВНУТРЕННИХ  
МОРСКИХ ВОДАХ РФ (БУХТА ЗОЛОТОЙ РОГ ЗАЛИВА ПЕТРА  
ВЕЛИКОГО, ПРИЧАЛЫ 44 И 43А)**

**Том 2. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ  
(ОВОС)**

**Книга 3. Резюме нетехнического характера  
(краткая пояснительная записка)**



**Москва**



**ЭкоСкай**

**Общество с ограниченной ответственностью «Экоскай»**

Член САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ № 2136 АССОЦИАЦИИ «ОБЪЕДИНЕНИЕ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО  
ПЛАНИРОВАНИЯ И ПРОЕКТИРОВАНИЯ»

Член САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ № 316 АССОЦИАЦИИ «ОБЪЕДИНЕНИЕ ИЗЫСКАТЕЛЕЙ  
«ГЕОИНДУСТРИЯ»

**Заказчик – АО «ДАЛЬКОМХОЛОД»**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ, ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ХОЗЯЙСТВЕННУЮ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» ВО ВНУТРЕННИХ  
МОРСКИХ ВОДАХ РФ (БУХТА ЗОЛОТОЙ РОГ ЗАЛИВА ПЕТРА  
ВЕЛИКОГО, ПРИЧАЛЫ 44 И 43А)**

**Том 2. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ  
(ОВОС)**

**Книга 3. Резюме нетехнического характера  
(краткая пояснительная записка)**

**МОСКВА  
2022**



**ЭкоСкай**

**Общество с ограниченной ответственностью «Экоскай»**

Член САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ № 2136 АССОЦИАЦИИ «ОБЪЕДИНЕНИЕ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ И ПРОЕКТИРОВАНИЯ»

Член САМОРЕГУЛИРУЕМОЙ ОРГАНИЗАЦИИ № 316 АССОЦИАЦИИ «ОБЪЕДИНЕНИЕ ИЗЫСКАТЕЛЕЙ «ГЕОИНДУСТРИЯ»

**Заказчик – АО «ДАЛЬКОМХОЛОД»**

**ДОКУМЕНТАЦИЯ, ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ХОЗЯЙСТВЕННУЮ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» ВО ВНУТРЕННИХ  
МОРСКИХ ВОДАХ РФ (БУХТА ЗОЛОТОЙ РОГ ЗАЛИВА ПЕТРА  
ВЕЛИКОГО, ПРИЧАЛЫ 44 И 43А)**

**Том 2. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ  
(ОВОС)**

**Книга 3. Резюме нетехнического характера  
(краткая пояснительная записка)**

Генеральный директор



И.Д. Бадюков

**МОСКВА  
2022**



## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ВВЕДЕНИЕ</b>	<b>5</b>
<b>1. КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ</b>	<b>6</b>
<b>2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ</b>	<b>7</b>
2.1. Краткая характеристика предприятия .....	7
2.2. Транспортные средства и спецтехника .....	9
2.3. Режим работы и персонал .....	9
<b>3. ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ И ПРИРОДНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ</b>	<b>10</b>
3.1. Физико-географическое описание .....	10
3.2. Климат .....	10
3.3. Гидрологические условия.....	11
3.4. Геологические и гидрогеологические условия .....	12
3.5. Почвенный и растительный покров .....	13
3.6. Животный мир суши .....	13
3.7. Водные биологические ресурсы .....	13
3.8. Особо охраняемые природные территории (ООПТ).....	14
3.9. Характеристика современных социально-экономических условий .....	15
<b>4. ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ</b>	<b>16</b>
4.1. Оценка воздействия на атмосферный воздух .....	16
4.2. Оценка воздействия факторов физического воздействия .....	16
4.3. Оценка воздействия на водные объекты .....	16
4.4. Оценка воздействия на геологическую среду и подземные воды .....	17
4.5. Оценка воздействия на почвы и земельные ресурсы .....	17
4.6. Оценка воздействия на растительный мир .....	17
4.7. Оценка воздействия на животный мир суши.....	17
4.8. Оценка воздействия на водные биологические ресурсы .....	18
4.9. Оценка воздействия на особо охраняемые природные территории .....	18
4.10. Оценка воздействия на при обращении с отходами.....	18
4.11. Оценка воздействия на социально-экономические условия.....	18
4.12. Оценка воздействия в случае возникновения аварийных ситуаций.....	19
4.13. Производственный экологический контроль .....	19
<b>5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ</b>	<b>20</b>



## ВВЕДЕНИЕ

Настоящий документ представляет собой резюме нетехнического характера (краткое изложение материалов оценки воздействия на окружающую среду, содержащее результаты и выводы оценки воздействия на окружающую среду), подготовленное в соответствии с требованиями Приказа Минприроды России от 01.12.2020 №999 «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду».

Назначение документа — информирование заинтересованной общественности о деятельности предприятия и предварительных результатах оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), выполненной при подготовке Документации, обосновывающей хозяйственную деятельность АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» во внутренних морских водах (на береговой полосе бухты Золотой Рог залива Петра Великого, причалы 44 и 43а (далее – Документация).

Территория АО «ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ КОММЕРЧЕСКИЙ ХОЛОДИЛЬНИК» (АО «ДАЛЬКОМХОЛОД») (причалы 44 и 43а) расположена в г. Владивосток Приморского края на п-ве Черкавского (район «Чуркин») на восточном берегу бухты Золотой Рог.

АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» введен в эксплуатацию 31 октября 1964 года и является крупнейшим портовым холодильным комплексом на Дальнем Востоке.

АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» имеет удобное географическое положение с круглогодичной навигацией и удобен для перевалки грузов как в страны АТР, так и в порты Дальнего Востока и Севера России. Предприятие представляет собой перегрузочный комплекс с обширной территорией и развитой транспортной инфраструктурой. Основной вид деятельности предприятия – хранение мороженой продукции, оказание услуг по обработке транспортных средств: судов, автомашин, железнодорожных вагонов. Контейнерная площадка позволяет обрабатывать различные виды грузов.

Причалные стенки причалов 44 и 43 граничат с акваторией бухты Золотой Рог залива Петра Великого Японского моря. Бухта Золотой Рог относится к внутреннему морю Российской Федерации согласно ст. 1 Федерального закона РФ от 31.07.1998 №155-ФЗ. Функциональное назначение причалов предприятия – перегрузка товаров на/с морские суда во внутреннем море Российской Федерации. В соответствии со ст. 34 Федерального закона РФ от 31.07.1998 №155-ФЗ и ст. 7 Федерального закона РФ от 23.11.1995 №174-ФЗ документация, обосновывающая такую деятельность, подлежит Государственной экологической экспертизе.

Разработка настоящей Документации осуществлена ООО «ЭкоСкай» по заказу АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» на основании Договора.

В качестве исходных данных для разработки настоящей документации использовались следующие отчетные материалы, включая данные инженерно-геологических изысканий:

- Инженерно-геодезические изыскания 3,7 га на территории АО «ДАЛЬКОМХОЛОД», расположенного по адресу г. Владивосток, 44 Причал / ООО «РОСТРАНС ПРОЕКТ», г. Владивосток, 2018.
- Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям «44 причал» / ООО «ПИК «ВОСТОК», г. Владивосток, 2020.



## 1. КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ

Заказчиком работ является Акционерное общество «ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ КОММЕРЧЕСКИЙ ХОЛОДИЛЬНИК» (АО «ДАЛЬКОМХОЛОД»).

Контактные данные Заказчика:

- Адрес: 690035, Приморский край, г. Владивосток, строение 44 причал;
- Телефон/факс: +7 (423) 277-85-91;
- Генеральный директор – Кондратов Руслан Викторович.

Исполнителем работ по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) и организации общественных обсуждений является Общество с ограниченной ответственностью «Экоскай» (ООО «Экоскай»).

Контактные данные исполнителя:

- Юридический адрес: 117218, г. Москва, ул. Кржижановского, дом 29, корпус 1 эт. 2, пом. I, ком. 24;
- Почтовый адрес: 109004, г. Москва, ул. Николюямская, д. 46 стр. 2;
- Телефон/факс: +7 (499) 500-70-70 #108;
- Генеральный директор – И.Д. Бадюков;
- Контактное лицо – Дроздова Алеся Леонидовна, e-mail: [drozdova@ecosky.org](mailto:drozdova@ecosky.org).



## 2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

### 2.1. Краткая характеристика предприятия

АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» – крупнейший портовый холодильный комплекс на Дальнем Востоке, осуществляет свою деятельность с 31 октября 1964 года.

Основной вид деятельности АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» – хранение мороженой продукции, оказание услуг по обработке транспортных средств: судов, автомашин, железнодорожных вагонов.

Предприятие представляет собой перегрузочный комплекс с обширной территорией и развитой транспортной инфраструктурой, оказывает следующие услуги:

- погрузка и выгрузка любых видов груза на территории АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» (стивидорные услуги);
- организация перевозок грузов в контейнерах автомобильным и железнодорожным транспортом;
- хранение грузов под таможенным контролем;
- хранение мороженой продукции с температурой от -18 до -24°С.

Для реализации деятельности АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» эксплуатирует две производственные площадки:

- причал 44 – промышленная площадка. Для обеспечения деятельности предприятие располагает технологическим оборудованием, погрузо-разгрузочными механизмами и автотранспортом. Доставка мороженой продукции и других генеральных грузов на территорию причала 44 и ее вывоз с территории осуществляется судами, железнодорожным и автомобильным транспортом сторонних организаций. Вся территория причала 44, свободная от застройки, покрыта железобетонными плитами.
- причал 43а – трансферный склад открытого хранения. Территория причала используется как площадка временного складирования генеральных грузов в виде биг-бэгов и контейнеров. Территория причала покрыта железобетонными плитами и фибробетоном.

Основные характеристики причальных стенок представлены таблице 2.1-1.

Таблица 2.1-1. Основные характеристики причалов 44 и 43а

Характеристика	Причал 44	Причал 43а
Назначение причала	Переработка генгрузов, реф-грузов, леса и прочих грузов	Перегрузка генгрузов
Тип сооружения	причалное сооружения типа больверк	вертикальная стенка типа «больверк»
Класс сооружения	III	III
Сейсмостойкость, баллы	7	6



Характеристика	Причал 44	Причал 43а
Основные размеры:		
Длина, м	214,2	95,9
Ширина, м	24,0	11
Проектная глубина, м	7,68	7,4
Допустимая глубина, м	8,68	–
Площадь, м <sup>2</sup>	5140,8	1054,9

Территории причалов 44 и 43а АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» расположены в Первомайском районе г. Владивостока на п-ве Черкавского на юго-восточном берегу бухты Золотой Рог, ближе к её кутовой части (рисунок 2.1-1).

Территория причала 44 граничит:

- с севера – причальная стенка длиной 214,2 м, являющаяся границей водного объекта – бухты Золотой Рог. Бухта используется для прибрежного судоходства и промышленной морской инфраструктуры г. Владивостока;
- с востока и запада – территории причалов третьих лиц;
- с юга – ж/д пути далее располагаются гаражные кооперативы и подъездная дорога с ул. Калинина.

Причал 43а расположен на расстоянии около 830 м к востоку от территории причала 44 и граничит:

- с севера – причальная стенка длиной 95,9 м, являющаяся границей водного объекта – бухты Золотой Рог.
- с юга, востока и запада – граничит с территориями причалов третьих лиц. Далее к югу расположены ж/д пути и подъездная дорога с ул. Калинина.



Рисунок 2.1-1. Карта-схема расположения причалов 44 и 43а АО «ДАЛЬКОМХОЛОД»



## 2.2. Транспортные средства и спецтехника

---

Разгрузка/погрузка судов на причале 44 производится пятью электрическими портальными кранами г/п 5 т (1 ед.), г/п 6 т (2 ед.) и г/п 32 т (2 ед.).

Предприятие не имеет собственных плавсредств. Швартовка и отшвартовка обслуживаемых на причале судов осуществляется буксирами третьих лиц.

Подача/уборка железнодорожного подвижного состава производится маневровым тепловозом марки ТЭМ-2 со станции Мыс Чуркина. Тепловоз не является собственностью предприятия.

Проведение маневровых работ на территории причала 44 осуществляется локомотивом, находящимся в собственности предприятия.

Погрузка/разгрузка автотранспорта на причале 44 осуществляется автопогрузчиками на дизельном (23 ед.) и электрическом ходу (23 ед.).

Погрузка/разгрузка с автомашин на причале 43а осуществляется двумя автопогрузчиками (г/п 8–16 т) и ричстакером (г/п 45 т) предприятия. Также может использоваться автокран третьих лиц.

Для нужд предприятия используется 4 ед. легкового автотранспорта и 1 ед. – грузового.

Заправка дизельной техники осуществляется на топливозаправочном пункте предприятия. Заправка автомобиля на бензине осуществляется на городских АЗС.

## 2.3. Режим работы и персонал

---

График работ предприятия – круглосуточный, 365 дней в году.

На предприятии работает до 300 чел. В односменном режиме (стандартная 5-дневная рабочая неделя) работает 135 чел., в том числе инженерно-технические работники (ИТР) – 65 чел. В круглосуточном трехсменном режиме работает – 165 чел.



### 3. ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ И ПРИРОДНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ

Для оценки текущего (фоновое) состояния природной среды в районе деятельности предприятия использовались сведения из фондовых материалов и литературных источников.

Для оценки состояния социально-экономических условий проанализированы данные, полученные из официальных источников.

#### 3.1. Физико-географическое описание

Территория АО «ДАЛЬКОМХОЛОД», включая причалы №44 и №43а, расположена в черте города Владивосток. Город-порт Владивосток является административным, экономическим и культурным центром Приморского края.

Город Владивосток занимает южную и западную части территории п-ова Муравьев-Амурского. С востока полуостров омывается водами Уссурийского, а с западной стороны — Амурского заливов, входящих в состав залива Петра Великого Японского моря. Заливы соединены между собой проливом Босфор Восточный, который на юге отделяет п-ов Муравьева-Амурского от острова Русский.

Причалы №44 и №43а АО «ДАЛЬКОМХОЛОД», наряду с десятками других причалов, располагающимися на побережье бухты Золотой Рог, образуют причальную линию порта Владивосток.

#### 3.2. Климат

Расположение г. Владивосток в умеренных широтах северного полушария, на границе между Азиатским континентом и Тихим океаном, особенности атмосферной циркуляции, невысокий приток солнечной радиации, рельеф, являются основными климатообразующими факторами. Характерная сезонная смена центров действия атмосферы создает «муссонный цикл».

Средняя годовая температура в рассматриваемом районе около 5°С. Самым холодным месяцем является январь со средней месячной температурой воздуха минус 12,6°С.

Средняя продолжительность безморозного (с температурой воздуха выше 0°С) периода составляет 230 дней. Устойчивый переход средней суточной температуры воздуха к отрицательным значениям наблюдается в ноябре, к положительным – в апреле.

Ветровой режим рассматриваемого района обусловлен муссонной циркуляцией. По данным ГМС Владивосток-порт, за год в среднем отмечается 11 дней с сильным ветром. Розы ветров в центральные месяцы сезонов по данным ГМС Владивосток-порт приведены на рисунке 3.2-1.

Среднее годовое количество осадков составляет 818 мм.

Первый снег появляется в рассматриваемом районе обычно во второй половине ноября. Наибольшая высота снежного покрова приходится на январь и в среднем составляет около 16 см, в отдельные годы до 68 см.

Для побережья зал. Петра Великого характерна большая повторяемость туманов. В среднем за год во Владивостоке отмечается около 108 дней с туманом.

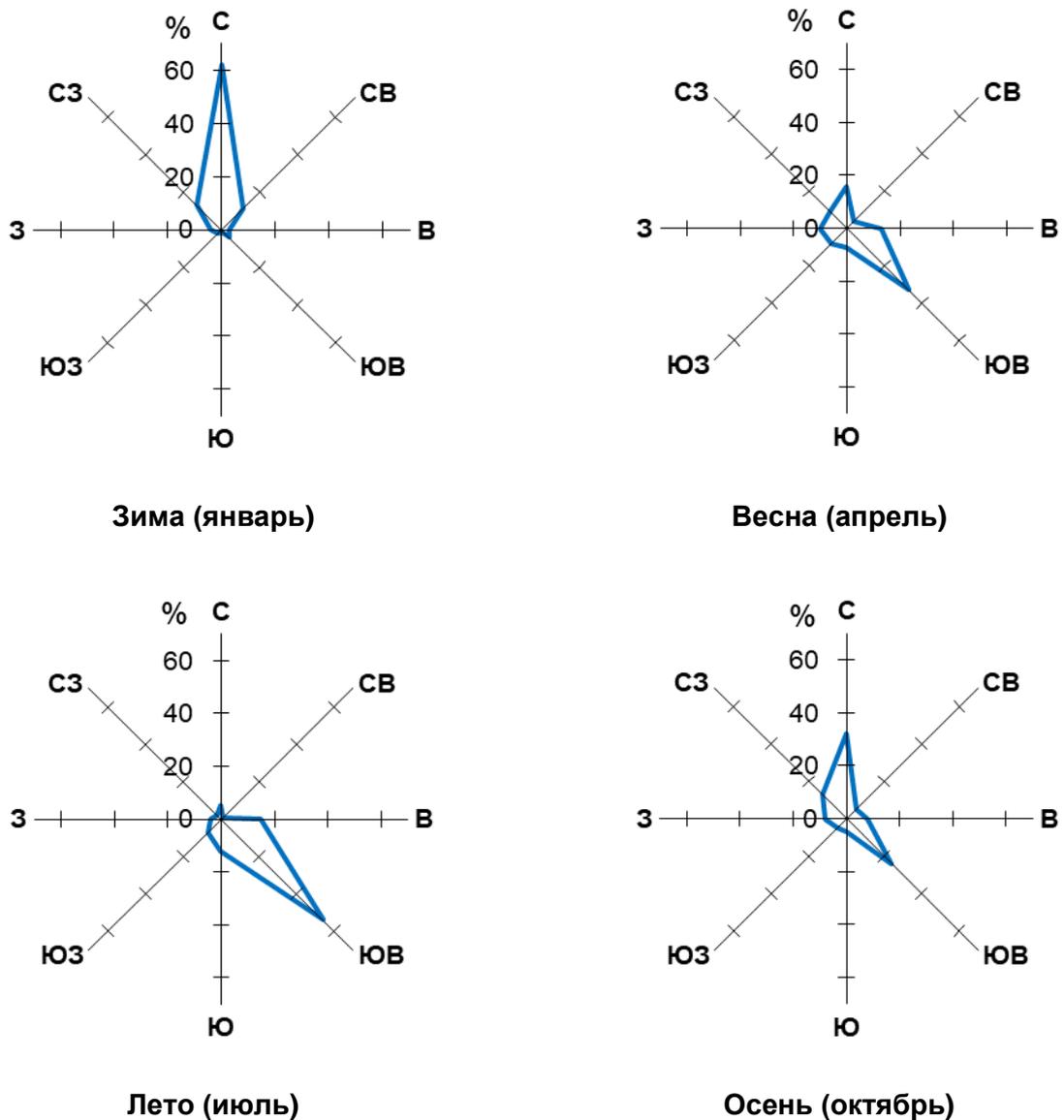


Рисунок 3.2-1. Повторяемость направления ветра (%) по данным ГМС Владивосток-порт

### 3.3. Гидрологические условия

Сезонные колебания уровня моря в б. Золотой Рог составляют около 0,3 м. Характер приливов в бухте неправильный полусуточный.

Бухта Золотой Рог хорошо укрыта от ветров и волнения.

Самостоятельные течения в бухте Золотой Рог отсутствуют. Наблюдаются слабые стоковые течения, также отмечаются незначительные приливо-отливные и слабые течения, вызываемые ветром. Средние скорости течений в бухте составляют 2-4 см/с, максимальная скорость не превышает 14 см/с.

Бухта Золотой Рог промерзает крайне редко. Случаются годы, когда в бухте образовывается узкий припай у побережья, а в отдельные зимы верхний слой бухты целиком покрывается льдом. Максимально ледовое образование в Амурском заливе происходит в начале февраля, и лишь только в это время б. Золотой Рог начинает сковываться тонким слоем льда.

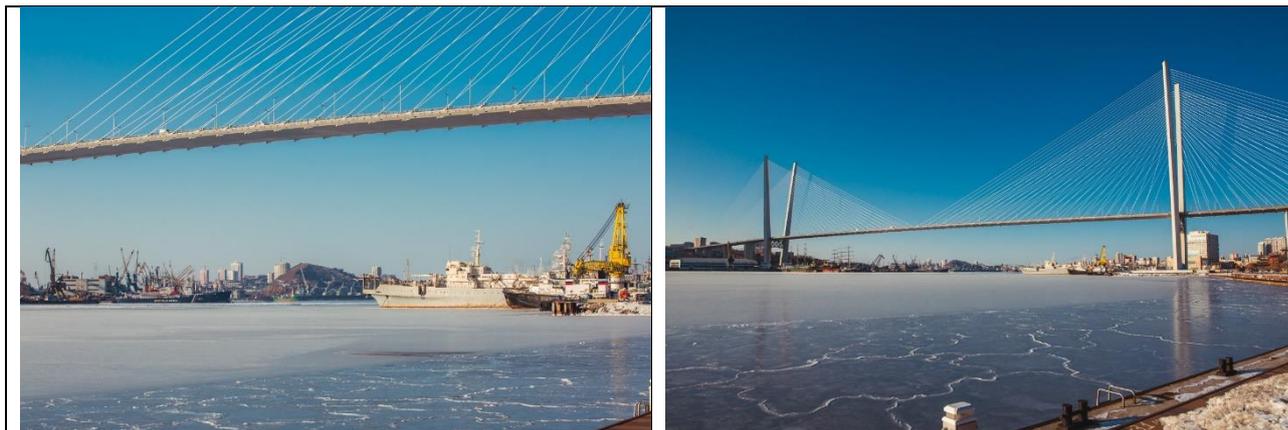


Рисунок 3.3-1. Сплошной ледовый покров в б. Золотой Рог

Воды бухты являются наиболее загрязненными на всей акватории дальневосточных морей. В настоящее время акватория б. Золотой Рог отнесена к IV классу загрязненности, т.е. «загрязненная». Следует отметить, что качество воды бухты за последнее время улучшилось, поскольку еще 5–6 лет назад воды бухты относились к V классу загрязненности, т.е. «грязные».

Концентрации нефтяных углеводородов, тяжелых металлов и хлорорганических пестицидов в донных осадках на большей части акватории б. Золотой Рог характерны для высокозагрязненных индустриальных прибрежных районов и по многим показателям значительно превышают региональные нормы оценки загрязненности донных отложений и максимальные пороговые значения, при которых происходит негативное воздействие на бентосные организмы. Отмечается экстремально высокое содержание железа. В целом по концентрации загрязняющих веществ в донных отложениях б. Золотого Рога является районом экстремального загрязнения.

### 3.4. Геологические и гидрогеологические условия

Геологическое строение района определяется его положением в структуре Муравьевско-Амурского горста, ограниченного крупными тектоническими нарушениями, прослеживающимися вдоль берегов этой тектонической структуры.

Из неблагоприятных геологических и инженерно-геологических процессов в районе деятельности предприятия выделяются: выветривание, эрозия, подтопление, морозное пучение и сейсмичность. На территории производственных площадок АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» процессы выветривания и эрозии предупреждаются спланированной территорией, покрытой преимущественно бетонными плитами.

Гидрогеологические условия участка обусловлены особенностями геологогеоморфологического строения: расположение участка на акватории бухты Золотой Рог. Водоносный горизонт морских отложений приурочен к песчаным отложениям дна бухты. Воды безнапорные, по типу пластово-поровые. Толща морских отложений почти полностью водонасыщена за счет питания водами акватории бухты, грунтовые воды имеют схожий химический состав с морской водой.

На территории АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» воды морских отложений имеют повсеместное распространение.



### 3.5. Почвенный и растительный покров

Территория производственных площадок (причалы 44 и 43а) АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» относится к техногенному ландшафту, на поверхности которого почвы естественного сложения отсутствуют. Вся территория площадок представляет собой твердые покрытия в виде площадок и дорог, покрытых бетоном и асфальтом, и зданий. Таким образом, на территории производственных площадок почвы изолированы от поверхности и представлены запечатанным почвоподобным телом – экраноземом. С учетом этого, естественный растительный покров на территории предприятия также отсутствует.

### 3.6. Животный мир суши

Так как производственные площадки АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» расположены в портовой зоне г. Владивостока, какие-либо виды коренной фауны в этом месте не обитают. Распространена синантропная группировка фауны, характерная для городской и портовой застройки Владивостока.

Бухта Золотого Рога, как и другие бухты и заливы, расположенные в зал. Петра Великого, характеризуется высоким видовым разнообразием птиц в периоды сезонных миграций, летних кочевок и зимовок. В центральных районах г. Владивостока отмечено 153 вида, из которых 31 гнездится, в том числе 11 живут в городе круглый год.

Из гнездящихся перелетных доминируют сухопутные, из перелетных и кочующих – птицы водно-болотного (озерно-болотного) комплекса и морской акватории. Морских и прибрежно-морских около 50 видов.

На берегах залива Петра Великого нет «птичьих базаров» (колоний морских птиц). В периоды миграций (март – первая половина мая, сентябрь – первая половина ноября) в морских и прибрежных водах скопления птиц не отмечается. Прибрежно-морские птицы держатся у приливно-отливной полосы. На зимовке на акватории бухты Золотой Рог могут наблюдаться такие виды хищных птиц как канюк-зимняк, сокол-пустельга, белохвостый орлан. На рассматриваемом участке постоянно данные виды не обитают, редко наблюдаются в период зимовок и осенне-весенних перелетов.

Непосредственно площадка и акватория бухты Золотой Рог для стоянок и гнездовых водно-болотных и водоплавающих птиц не используется – отсутствуют пригодные для этого водно-болотные ландшафты.

### 3.7. Водные биологические ресурсы

В водах, прилегающих к акватории бухты Золотой Рог, могут быть встречены до 41 вида рыб из 10 отрядов. В отряде скорпенообразных – 5 семейств, на отряды окунеобразных и сельдеобразных приходится по 2 семейства. Остальные отряды включают в себя по 1 семейству.

В бухте Золотой Рог встречи с представителями морских млекопитающих маловероятны. В прилегающей акватории могут быть встречены до 18 видов китообразных и до 4 видов ластоногих. Численность морских млекопитающих, обитающих в прибрежных водах залива Петра Великого невысока и варьирует от единиц до нескольких особей. Наиболее распространёнными и встречаемыми морскими млекопитающими будут ларги, белокрылая и обыкновенная морская свинья, и малый полосатик. Реже вероятны встречи с косатками, тихоокеанским белобоким дельфином, обыкновенным дельфином и афалиной.



### 3.8. Особо охраняемые природные территории (ООПТ)

На территории расположения производственных площадок АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» ООПТ отсутствуют (рисунок 3.8-1).

Ближайшая ООПТ федерального значения – Ботанический сад–институт ДВО РАН расположена в ~12,2 км к северо-северо-востоку от границ производственных площадок АО «ДАЛЬКОМХОЛОД». Остальные ООПТ федерального уровня расположены на удалении 23 км и более.

Ближайшая ООПТ регионального значения – Памятник природы «Ячеистые скалы» (геологический) расположена в ~4,8 км к востоку от границ производственных площадок АО «ДАЛЬКОМХОЛОД». Остальные ООПТ регионального уровня расположены на удалении 10 км и более.



Рисунок 3.8-1. Карта-схема расположения ООПТ относительно производственных площадок



### 3.9. Характеристика современных социально-экономических условий

В социально-экономическом плане в сферу влияния намечаемой деятельности входит Владивостокский городской округ (ВГО) Приморского края. Город Владивосток является административным центром Приморского края.

Территория Владивостокского городского округа составляет 561,5 км<sup>2</sup>.

Город Владивосток – крупный экономический центр Дальнего Востока и лидер среди городов Приморского края, отличающийся концентрацией трудовых, финансовых и производственных ресурсов.

Город обладает диверсифицированной экономикой, представленной развитыми отраслями обрабатывающей промышленности, строительством, оптовой и розничной торговлей, сервисом услуг, транспортом и связью.

На территории Владивостокского городского округа функционирует 67 медицинских учреждений и других медицинских организаций, участвующих в Программе государственных гарантий бесплатного оказания гражданам медицинской помощи в Приморском крае.

Муниципальная система образования города Владивостока – это развитая сеть организаций, которые реализуют широкий спектр образовательных программ в соответствии с требованиями федеральных государственных образовательных стандартов, потребностями воспитанников, обучающихся и их родителей. Она включает в себя 122 детских сада, 78 школ, 13 учреждений дополнительного образования.



## 4. ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

В рамках подготовки материалов экологического обоснования хозяйственной и иной деятельности проведена оценка воздействия на окружающую среду проведена для АО «ДАЛЬКОМХОЛОД». Ниже представлены краткие результаты.

### 4.1. Оценка воздействия на атмосферный воздух

Выделение загрязняющих веществ на причале 44 АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» происходит в процессе работы холодильного оборудования, транспорта и его инфраструктуры, погрузо-разгрузочных работ и работы вспомогательных производственных участков. На промплощадке осуществляется обработка грузов с использованием судов, железнодорожного и автомобильного транспорта. На текущее состояние на промплощадке определено 13 источников загрязнения атмосферного воздуха. Валовый выброс загрязняющих веществ от деятельности источников загрязнения атмосферного воздуха предприятия составляет 6,32 т/год.

Производственная деятельность промплощадки №2 АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» сопровождается выделением в атмосферный воздух загрязняющих веществ от дизельных двигателей грузовых автомашин осуществляющих рейсирование по территории. На текущее состояние на промплощадке определен 1 источник загрязнения атмосферного воздуха, выброс ЗВ от которого составляет 0,19 г/с. Валовый выброс ЗВ веществ оценивается величиной 2,48 т/год.

Расчет рассеивания ЗВ в атмосферном воздухе, проведенный для обеих промплощадок показал, отсутствие превышения гигиенических нормативов на границе нормативной СЗЗ (300 м) и на границе ближайших нормируемых объектов.

Уровень воздействия промплощадок АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» на атмосферный воздух соответствует нормативным требованиям РФ.

Выбросы предприятия задекларированы, ведется ежегодная отчетность, реализуется Программа ПЭК. Для предприятия разработан проект СЗЗ.

### 4.2. Оценка воздействия факторов физического воздействия

Проведение работ на территории АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» сопровождается набором физических воздействий: воздушным шумом, вибрацией, электромагнитным излучением, тепловым и световым воздействиями.

Уровни воздушного шума в расчетных точках на границе жилой застройки не превышают по эквивалентному уровню 55 дБА в дневное время и 45 дБА в ночное время суток. Шумовое воздействие от деятельности на территории предприятия является локальным по пространственному масштабу, постоянным по времени и по интенсивности – незначительное. Влияние воздушного шума на ближайшие жилые дома не превышает установленных норм.

Влияние источников вибрации, электромагнитного излучения и светового воздействия с учетом осуществления защитных мер находится в допустимых пределах и не выходит за пределы территории предприятия.

### 4.3. Оценка воздействия на водные объекты

Производственная деятельность на причале 44 осуществляется с прямым воздействием на водный объект в виде забора воды на охлаждение холодильной установки (в объеме до 1576,8 тыс. м<sup>3</sup>/год), отведение нормативно-чистой воды от охлаждения (1576,8 тыс. м<sup>3</sup>/год), и отведение очищенных дождевых сточных вод (в объеме около 19,5 тыс. м<sup>3</sup>/год).



Производственная деятельность на причале 43а осуществляется без прямого воздействия на водный объект: забора воды и отведения сточных вод в водный объект не осуществляется. Дождевые воды собираются для дальнейшего использования в хозяйственной деятельности.

На предприятии ведется ежегодная отчетность по использованию воды, реализуется Программа наблюдений за водным объектом. Уровень воздействия производственной деятельности АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» на водный объект (б. Золотой Рог) не превышает допустимых нормативов воздействия на водную среду.

#### **4.4. Оценка воздействия на геологическую среду и подземные воды**

В результате анализа производственной деятельности, включая эксплуатацию причальных сооружений и проведение ремонтно-восстановительных работ причалов №44 и №43а установлено, что воздействие может незначительно затрагивать верхний слой осадочных морских отложений у береговой линии. Однако возможное переслаивание составляющих верхний слой пород оценивается на уровне естественных природных изменений, которые могут происходить в результате волнения, течений и других природных факторов.

С учетом соблюдения предлагаемых к проведению мероприятий, остаточное воздействие на геологическую среду и подземные воды пренебрежимо мало и принимается, как отсутствующее.

#### **4.5. Оценка воздействия на почвы и земельные ресурсы**

При реализации деятельности предприятия используются отведенные земельные участки общей площадью 4,5906 га. Участки используются на правах собственности и аренды. Отвода дополнительных земельных участков в рамках рассматриваемой деятельности АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» не планируется.

Воздействие на земельные ресурсы и почвенный покров при осуществлении производственной деятельности АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» связано только с косвенным незначительным загрязнением через осаждающиеся на земную поверхность загрязняющие вещества от выбросов техники и оборудования задействованных для производства работ. Остальные потенциальные виды воздействий исключаются с учетом применения разработанных мероприятий по охране окружающей среды.

С учетом, что вся оперативная портовая территория имеет водонепроницаемое покрытие, а участки, занятые зелеными насаждениями отсутствуют – изменение уровня воздействия посредством осадения загрязняющих веществ на земельные ресурсы и почвенный покров при реализации деятельности АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» не прогнозируется.

#### **4.6. Оценка воздействия на растительный мир**

Воздействие на растительный мир суши от деятельности предприятия оценивается как косвенное, локальное по масштабу воздействия, постоянное и непрерывное. Успешность мероприятий по охране и смягчению воздействий оценивается, как средняя. Общий характер остаточного воздействия на окружающую среду оценивается как незначительный.

#### **4.7. Оценка воздействия на животный мир суши**

Воздействие на животный мир суши, в том числе охраняемых видов от деятельности причалов оценивается как косвенное, локальное по масштабу воздействия, постоянное и непрерывное. Успешность мероприятий по охране и смягчению воздействий оценивается как средняя. Общий характер остаточного воздействия на окружающую среду оценивается как незначительный.



## 4.8. Оценка воздействия на водные биологические ресурсы

Воздействие на морскую биоту от работ порта оценивается как косвенное, локальное по масштабу воздействия, постоянное и непрерывное. Успешность мероприятий по охране и смягчению воздействий оценивается как высокая. Общий характер остаточного воздействия на водную биоту оценивается как незначительный.

## 4.9. Оценка воздействия на особо охраняемые природные территории

ООПТ федерального уровня расположены на удалении более 12 км от границ АО «ДАЛЬКОМХОЛОД», воздействие на них не прогнозируется.

ООПТ местного значения во Владивостоке и его окрестностях отсутствуют.

## 4.10. Оценка воздействия на при обращении с отходами

Основными источниками образования отходов производства и потребления являются обработка грузов; техническое обслуживание и ремонт спецтехники и оборудования; освещение территории и помещений; уборка производственной территории, производственных и офисных помещений; очистка сточных вод; эксплуатация офисной и бытовой техники.

При осуществлении деятельности предприятия образуются 40 видов отходов (I-IV класса опасности). Нормативное количество образуемых отходов составляет 258 т/год.

Все виды отходов накапливаются в соответствии с требованиями действующего законодательства и передаются лицензированным организациям для дальнейшего обращения.

## 4.11. Оценка воздействия на социально-экономические условия

Положительное воздействие на экономические условия проявляется посредством платежей предприятия в виде налоговых и других поступлений в бюджеты разных уровней, а также обеспечением занятости местного населения, ростом доходов населения и покупательской активности, поставок и индустрии обслуживания.

Развитие объектов портовой инфраструктуры для операций с рыбными грузами, обеспечение хранения водных биоресурсов и создания условий для дальнейшей равномерной отправки потребителям во все регионы Российской Федерации закреплено в стратегии развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года.

Портовая деятельность является также стратегическим аспектом развития краевой и федеральной экономики и одним из ключевых звеньев функционирования транспортной системы.

Рассматриваемая хозяйственная деятельность не оказывает отрицательного воздействия на социально-экономические условия затрагиваемого Владивостокского городского округа и здоровье населения, а также не влечет за собой увеличение нагрузки на существующую социальную инфраструктуру.



## 4.12. Оценка воздействия в случае возникновения аварийных ситуаций

Среди возможного перечня аварийных ситуаций в рамках выполнения производственной деятельности опасность для окружающей среды представляют собой аварии, связанные с разливами нефтепродуктов (ДТ, смазочные масла) из используемой транспортной и спецтехники, и резервуара ТЗП. Кроме этого, возможны аварии с разливами жидкого аммиака из холодильной установки.

Для рассмотренных аварий растекание опасных загрязняющих веществ за пределы производственных площадок не прогнозируется.

Потенциальное воздействие на окружающую среду при аварийных инцидентах АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» оценивается от незначительного до значительного.

В целом риск аварийных ситуаций оценивается допустимым для окружающей среды с учетом обеспечения обязательных мероприятий по предотвращению аварийных ситуаций, мероприятий по предотвращению, локализации и ликвидации разливов нефтепродуктов/химических веществ.

## 4.13. Производственный экологический контроль

Производственный экологический контроль (ПЭК) на предприятии осуществляется по программе, разработанной в соответствии с нормативными требованиями. В составе Программы ПЭК имеются планы измерений по двум направлениям: в области охраны атмосферного воздуха и в области охраны и использования водных объектов. Производственный контроль в области обращения с отходами представлен в форме описания. Контроль соблюдения природоохранных требований и нормативов проводится в соответствии с разрешительной документацией, отбор и анализ проб осуществляется по планам-графикам.



## 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В результате выполненной оценки воздействия на окружающую среду были выявлены источники воздействия на отдельные компоненты окружающей среды, определены их характер и направление воздействия, спрогнозированы возможные негативные воздействия, связанные с деятельностью АО «ДАЛЬКОМХОЛОД» на причалах 44 и 43а.

Разработан перечень мероприятий по охране окружающей среды, позволяющий исключить, снизить или смягчить негативные воздействия на окружающую среду.

Выявленные воздействия и их уровень не противоречат требованиям российского законодательства в области охраны окружающей среды и являются допустимыми с учетом обязательного выполнения разработанных мероприятий и осуществления программы производственного экологического контроля.