

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»**

298107, РФ, Республика Крым, г. Феодосия, ул. Геологическая, 2  
телефон: 8 (36562) 91-422.  
e-mail: office@mntoil.ru

**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор  
АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»

\_\_\_\_\_ Колесников А. В.  
(подпись)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ г.

**ПЛАН**

*по предупреждению и ликвидации разливов нефти и  
нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной  
деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия*

Приказ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ г. №

Введен в действие «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_ г.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Общие сведения об эксплуатирующей организации, в том числе о видах деятельности, для осуществления которых разработан план предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов .....	3
2. Сведения о потенциальных источниках разливов нефти и нефтепродуктов .....	16
3. Максимальные расчетные объемы разливов нефти и нефтепродуктов.....	16
4. Прогнозируемые зоны распространения разливов нефти и нефтепродуктов (с учетом проектных решений по предупреждению разливов нефти и нефтепродуктов) с описанием возможного характера негативных последствий разливов нефти и нефтепродуктов для окружающей среды, населения и нормального функционирования систем его жизнеобеспечения. ....	28
5. Перечень первоочередных действий производственного персонала при возникновении разливов нефти и нефтепродуктов.....	54
6. Действия собственных и (или) привлекаемых аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (далее - собственные и (или) привлекаемые аварийно-спасательные службы и (или) аварийно-спасательных формирований).....	65
7. Расчет достаточности собственных и (или) привлекаемых аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований для ликвидации максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов с учетом применяемых для этих целей технологий.....	78
8. Состав собственных и (или) привлекаемых аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований для ликвидации максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов.....	88
9. Расчетное время (сроки) ликвидации максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов .....	90
10. Схема оповещения, схема организации управления и связи при разливах нефти и нефтепродуктов.....	90
11. Мероприятия по организации временного хранения и транспортировки собранной нефти и нефтепродуктов.....	97
12. Календарные планы оперативных мероприятий по ликвидации максимальных расчетных объемов разливов нефти и нефтепродуктов, в соответствии с которыми проводится документирование работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов .....	99
13. Основные принятые сокращения.....	105
Приложение А.....	106
Приложение Б .....	115
Приложение В.....	125
Приложение Г .....	150
Приложение Д.....	165
Приложение Е .....	175
Приложение Ж.....	177
Приложение И.....	181
Приложение К.....	182

## **1. Общие сведения об эксплуатирующей организации, в том числе о видах деятельности, для осуществления которых разработан план предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов**

Настоящий План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия (далее План ПЛРН) разработан как руководство к действиям по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов.

### Основные цели Плана ПЛРН:

- заблаговременное проведение мероприятий по предупреждению ЧС(н);
- поддержание в постоянной готовности сил и средств ликвидации ЧС(н) для обеспечения безопасности населения и территорий;
- максимально возможное снижение ущерба и потерь в случае их возникновения.

### Задачи Плана ПЛРН:

- определение вероятных источников разливов, прогнозирование и оценка их объемов;
- организация управляющего и координирующего органа по ликвидации ЧС, определение его функций, распределение прав и обязанностей его членов;
- определение места базирования имеющихся средств ЛРН, их номенклатуры, количества, готовности;
- оценка риска и расчет достаточности сил и средств ЛРН для ликвидации ЧС(н), связанных с разливом нефтепродуктов, соответствие имеющихся сил и средств, привлекаемых профессиональных АСФ(Н) задачам ликвидации разливов нефтепродуктов;
- определение порядка процедуры уведомления, оповещения и системы взаимного обмена информацией между участниками ЛРН;
- определение первоочередных действий при получении сигнала о ЧС;
- организация работ по локализации и ликвидации разлива и порядок взаимодействия ил и средств организаций, привлекаемых к его ликвидации;
- организация сбора, транспортировки и утилизации собранной аварийно жидкости;
- обеспечение безопасности населения и организация, в случае необходимости, оказания медицинской помощи, обеспечение безопасности ведения работ, материально-техническое и финансовое обеспечение;
- определение порядка возмещения затрат и компенсации нанесенного ущерба.

В Плане приведена система экстренного реагирования, структура управления при проведении операций ЛРН, задачи органов управления и координирующих органов АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», обязанности членов КЧС и ПБ АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», организация оповещения и связи и т.п.

В Плане даны рекомендации по первоочередным действиям, исходя из ситуаций, которые могут возникнуть при инцидентах, связанных с разливами нефтепродуктов.

План определяет мероприятия по предупреждению разливов нефти, а также порядок действий при ликвидации разливов нефти на акватории и береговой полосе в пределах прогнозируемой зоны загрязнения настоящего Плана. Кроме того, План регламентирует действия сил и средств предприятия, других организаций и органов государственного реагирования при проведении операций по ликвидации разливов нефти.

В соответствии с п. 5(а) Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

Российской Федерации (утв. постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2020 г. № 2366) максимальное количество разлитых нефтепродуктов, предусмотренное настоящим Планом, составляет 514,624 т (598,4 м<sup>3</sup>) дизельного топлива.

Законодательной базой и основополагающими документами для разработки Плана ПЛРН являются:

*Федеральные Законы:*

- «О континентальном шельфе Российской Федерации» от 30.11.1995 г. № 187-ФЗ;
- «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» от 31.07.1998 г. № 155-ФЗ;
- «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21 июня 1997 № 116-ФЗ.
- «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ.
- «Об охране окружающей среды» от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ.
- «Об отходах производства и потребления» от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ.
- «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ.
- «Об экологической экспертизе» от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ.
- «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» от 30 марта 1999 г. № 52-ФЗ.
- «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ.

*Постановления Правительства Российской Федерации:*

- «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» от 30.12.2020 г. № 2366.
- «Об утверждении Правил выдачи положительного заключения уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти о проведении тренировочных учений» от 31.10.2018 № 1289;

*Приказ Минтранса России:*

- «Об утверждении Порядка проведения тренировочных учений перед утверждением плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков)» от 27.11.2020 г. № 522.

*Ведомственные нормативные акты, приказы министерств и ведомств РФ*

- «Положение о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности» (утв. приказом Минтранса России от 30 мая 2019 г. № 157).
- «Методика исчисления размеров вреда, причиненного водным объектам вследствие нарушения водного законодательства» (утв. приказом МПР России от 13 апреля 2009 г. № 87).
- «О сроках и формах представления информации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» приказ МЧС России от 7 июля 1997 г. № 382.
- «Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (утв. приказом Минтранса России от 26 октября 2017 г. № 463).
- «ОПМП Феодосия – Обязательные постановления в морском порту Феодосия» (утв. приказом Минтранса России от 11 ноября 2016 г. № 346).

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



Введение в действие:

Перед введением Плана ЛРН в действие проводятся комплексные учения по подтверждению готовности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» к действиям по локализации и ликвидации максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов в соответствии с требованиями пункта 7 раздела III Постановления Правительства от 30.12.2020 №2366.

Согласно требования пункта 35 раздела V Постановления Правительства от 30.12.2020 №2366 АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» направляет уведомление об утверждении Плана ЛРН в течение 14 календарных дней со дня его утверждения с приложением копии плана на электронном носителе:

- в Главное управление МЧС России по Республике Крым;
- в Федеральное агентство морского и речного транспорта;
- в Федеральную службу по надзору в сфере природопользования;
- в Федеральное агентство по рыболовству
- в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта;

Срок действия:

Плана ЛРН действует до момента изменения технологической схемы обращения нефти и нефтепродуктов в организации, принятой в Плане ЛРН, либо до изменения действия законодательства, распространяющегося на План ЛРН, либо до момента изменения организации реагирования к действиям по ЛЧС(н).

Корректировка Плана

Корректировка Плана ПЛРН проводится по указанию руководителя АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ». О результатах проведения корректировки Плана ПЛРН ставятся в известность все согласующие организации, профессиональные аварийно-спасательные формирования (далее – АСФ), и подрядные организации, обслуживающие объект.

Корректировка Плана ПЛРН производится в следующих случаях:

- в случае изменений характеристик объекта;
- изменение источников и условий возникновения разливов нефтепродуктов;
- изменение состава собственных и привлекаемых сил и средств ЛРН (состав аварийного формирования, оснащенность его специальным оборудованием и т.д.);
- образование новых профессиональных аварийно-спасательных формирований (на договорной основе);
- по мере необходимости по результатам проведения операций ЛРН, учений и тренировок, при этом, результаты корректировки доводятся до всех участников учений;
- досрочно по решению одного из органов его утвердившего или при принятии соответствующих нормативных правовых актов;
- периодически, по мере необходимости, при изменении той или иной информации, указанной в настоящем Плане.

При внесении изменений действует следующий порядок:

- вносимые в разделы Плана ПЛРН изменения или поправки рассылаются всем заинтересованным организациям с указанием номера каждой поправки и даты её утверждения;
- каждая из заинтересованных организаций включает поправки в свой экземпляр Плана ПЛРН и поддерживает его в актуальном состоянии.

Утверждение вносимых изменений в План ПЛРН осуществляется эксплуатирующей организацией в порядке, установленном законодательством.

Взаимодействующие организации своевременно информируют АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» об изменениях номеров контактных телефонов или факсов, а также обо всех изменениях в составе предусмотренных Планом сил и средств ЛРН

С Планом ЛРН и выполненными корректировками должны быть ознакомлены под роспись все сотрудники АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», привлекаемые к работам

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

по ликвидации разлива, а также персонал АСФ(н), привлекаемых на договорной основе для проведения работ по ЛЧС(н).

Согласованный и утвержденный План является основным документом, регламентирующим проведение операций ЛЧС(Н).

**Основные сведения об организации, эксплуатирующей объект**

Основные сведения об организации, эксплуатирующей объект, представлены ниже в таблице 1.

Таблица 1. Сведения об организации, эксплуатирующей объект

1.	Наименование: АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»					
1.1.	Полное	Акционерное общество «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»				
1.2.	Сокращенное	АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»				
2.	Генеральный директор	Колесников А.В.				
3.	Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН)					9108123533
4.	Код причины постановки на учет (КПП)					910801001
5.	Адрес: 298107, РФ, Республика Крым, г. Феодосия, ул. Геологическая, 2					
5.1.	Юридический адрес	298107, РФ, РК, г. Феодосия, ул. Геологическая, 2				
5.2.	Фактический адрес	298107, РФ, РК, г. Феодосия, ул. Геологическая, 2				
6.	Телефон: (36562) 91-422					
7.	Электронная почта: office@mntoil.ru					
8.	Коды					
8.1.	ОКПО 40806308	ОКФС 13	ОКОГУ 4210014	ОКОПФ 12267	ОКТМО 357260000001	ОКВЭД 52.10.21
9.	Сведения о регистрации предприятия					
9.1.	Наименование регистрирующего органа			Межрайонная инспекция Федеральной налоговой службы №9 по Республике Крым		
9.2.	ОГРН 1199112012714				Дата регистрации 24.07.2019 г.	
9.3.	Код станции Айвазовская				868405	
	Код грузоотправителя/грузополучателя				8689	
10	Реквизиты счета, открытого в АБ «РОССИЯ»					
10.1	Получатель: АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» ИНН 9108123533/ КПП 910801001					
10.2	Р/сч 40702810000280006073 Банк получателя: Симферопольский филиал АБ «РОССИЯ»					
10.3	Кор. счет: 30101810835100000107 в Отделении ЦБ РФ по Республике Крым					
10.4	БИК 043510107					

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

Основополагающими принципами природоохранной политики и деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» являются:

- предотвращение и максимальное сокращение отрицательного воздействия проводимых работ в оперативной зоне АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» на окружающую среду;
- достижение безопасности персонала, минимального допустимого воздействия на окружающую природную среду и защиты имущественных интересов Организации.

В случае возможного разлива нефти и нефтепродуктов Организация обеспечивает:

- защиту жизни и здоровья персонала и населения;
- прекращение в минимальные сроки утечки нефтепродуктов из источника;
- максимально быструю и близкую к источнику возникновения локализацию разлива;
- использование всех имеющихся сил и средств на базе наилучших доступных технологий для ликвидации разлива нефтепродуктов;
- сведение к минимуму ущерба окружающей среде при проведении операций по ЛЧС(Н);
- сведение к минимуму образования отходов.

### **Общие сведения об объекте, для которого разработан План**

Настоящий План ПЛРН разработан для осуществления АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» операций по перевалке нефтепродуктов в морском порту Феодосия.

Нефтебаза представляет собой комплекс зданий, сооружений и инженерных коммуникаций, предназначенных для приема нефти и нефтепродуктов, их хранения и выдачи морским судам через рейдовый нефтеналивной причал (РНП).

На нефтебазе выполняются такие основные технологические операции:

- прием нефти и нефтепродуктов;
- хранение нефти и нефтепродуктов в резервуарах;
- выдача нефти и нефтепродуктов из резервуаров в танкеры, вагоноцистерны и автоцистерны;
- прием нефти и нефтепродуктов в резервуары из вагоноцистерн и танкеров.

Нефтепродукты реализовываются морским судам технологическими трубопроводами через два потока: РНП «Северный» и РНП «Южный».

РНП «Северный» оборудован для приема судов дедвейтом до 115 000 тонн с ограничениями по осадке до 13 м, а РНП «Южный» – для приема судов дедвейтом до 80 000 тонн с ограничениями по осадке до 12 м.

Рейдовые нефтеналивные причалы оборудованы технологическими трубопроводами с устройствами для обеспечения загрузки светлых нефтепродуктов и нефти.

Подача нефти и нефтепродуктов с резервуаров нефтебазы в танкера осуществляется по технологическим трубопроводам с помощью насосов.

Под действием разряжения, которое создается насосом, топливо из резервуара через приемный клапан поступает в насос, а затем на линию выдачи. Налив осуществляется насосами максимальной производительностью 1260 м<sup>3</sup>/час.

Для планирования мероприятий по ПЛРН в качестве объекта реагирования на основе анализа статистических данных судозаходов и грузооборота в морском порту Феодосии рассмотрено судно дедвейтом 6600 тонн. В качестве такого судна принят танкер «Язь» дедвейтом 6619 т и общим объемом грузовых танков 7381 м<sup>3</sup>. В качестве максимального расчётного принят разлив 50% двух наибольших танков судна «Язь» в количестве 598,4 м<sup>3</sup>.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

В рамках настоящего плана ПЛРН максимальный расчетный разлив составляет 5514,624т (598,4 м<sup>3</sup>) нефтепродуктов. Таким образом, настоящий План ПЛРН позволяет осуществлять хозяйственную деятельность с ограничениями по приему и обработке судов дедвейтом до 6619 т и объемом двух наибольших грузовых танков, не превышающим 598,4 м<sup>3</sup>.

В случае необходимости обслуживания судов с большими дедвейтом и объемами грузовых танков, в настоящий План ПЛРН будут вноситься корректировки, путем увеличения максимального расчетного объема разлива и корректировки расчета сил и средств для локализации и ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов.

Технические характеристики подводного трубопровода представлены в таблице 2.

Таблица 2. Технические данные подводного трубопровода

№ п/п	Характеристика, единицы измерения	Значение
1.	Год постройки (№1 / №5 / №6 / №8)	Трубопровод №1-1995г. Трубопровод №5-2001г. Трубопровод №6-2002г. Трубопровод №8-1997г.
2.	Год ввода в эксплуатацию (№1 / №5 / №6 / №8)	Трубопровод №1-1996г. Трубопровод №5-2002г. Трубопровод №6-2002г. Трубопровод №8-1997г.
3.	Максимальная скорость погрузки, т /ч (№1 / №5 / №6 / №8)	300/500/500/400
4.	Максимальное давление в трубопроводах, МПа	0,5
5.	Марка стали (№1 / №5 / №6 / №8)	Трубопровод №1-Ст 10, ГОСТ 8732-78. Трубопровод №5-трубы стальные бесшовные горячедеформированные, с фаской под сварку, ГОСТ 8732-78 1с. Трубопровод №6-трубы стальные бесшовные горячедеформированные, с фаской под сварку, ГОСТ 8732-78 с. Трубопровод №8- ВСт 20, ГОСТ 8732-78

**Схема подводных технологических трубопроводов  
Северного и Южного РНП**

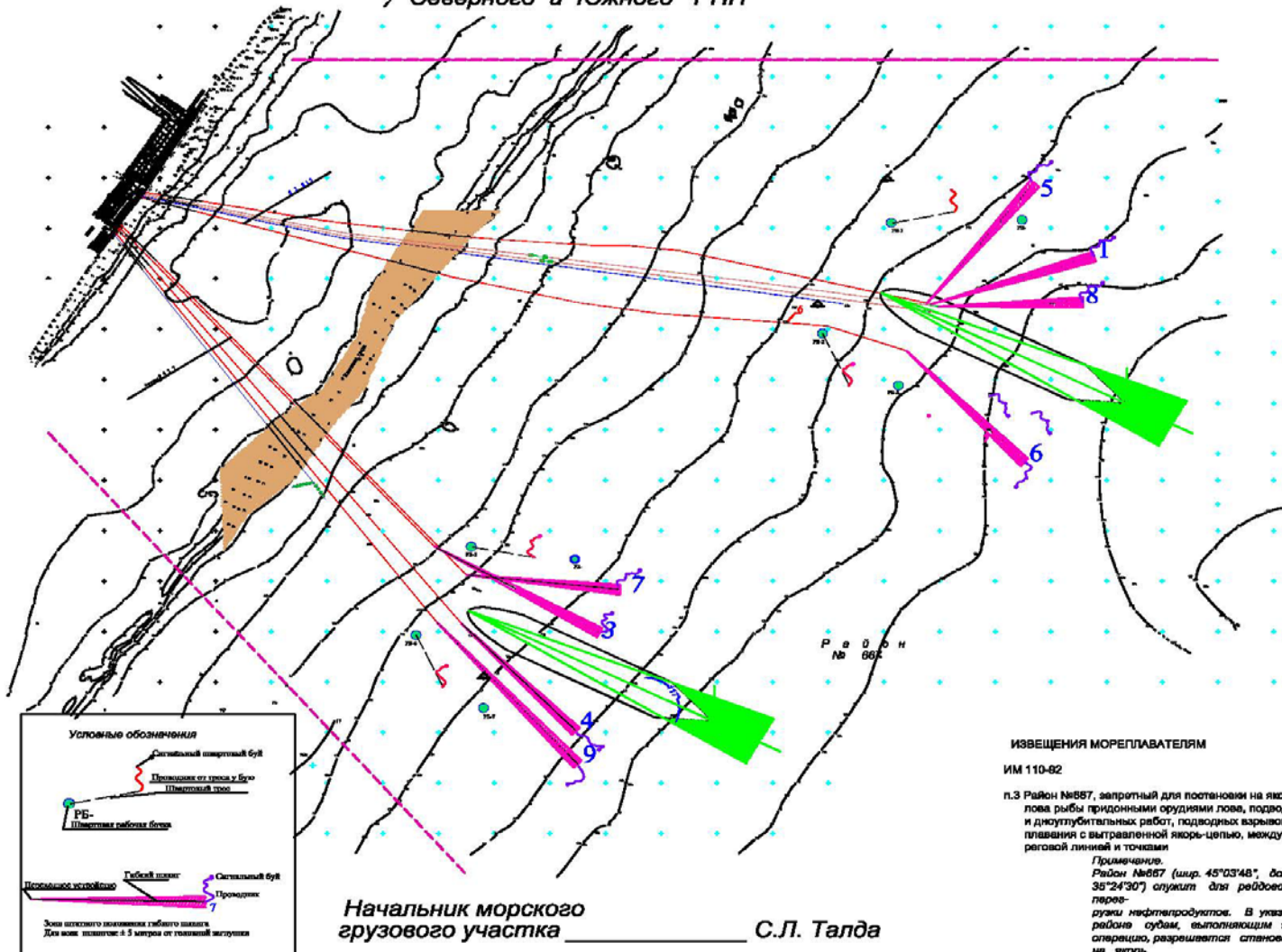


Рисунок 1. Схема подводных технологических трубопроводов Северного и Южного РН

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия



### **Места для перевалка нефтепродуктов на транспортные суда**

В соответствии с ОПМП Феодосия, перевалка нефтепродуктов на транспортные суда разрешается у Северного и Южного РНП. Границы районов участков приводятся ниже в таблице 3.

Таблица 3. Сведения о причалах морского порта Феодосия

Наименование причала	Место расположения причала	Технические характеристики причала	
		длина, м	глубина, м (проектная)
Южный РНП	Феодосийский залив район 667		13.2
Северный РНП	Феодосийский залив район 667		14.3

### **Транспортное судно, на которое производится выгрузка нефтепродуктов (определяется Заказчиком ГСМ)**

Транспортные суда, на которые производится перекачка нефтепродуктов на рейде морского порта Феодосия, не являются собственностью АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ». Это суда, ожидающие погрузки или выгрузки в морском порту и находящиеся в районах якорных стоянок, определенных начальником смены ИГПК АМП в морском порту Феодосия.

При проведении операций по перевалке нефтепродуктов АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» несет ответственность за аварии, возникающие на эксплуатируемых АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» и принадлежащих ему на праве собственности элементах технологической схемы. Применительно к операциям по перевалке нефтепродуктов на рейде это означает, что ответственность АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» распространяется на нефтеналивное судно в целом и шланговочное устройство вплоть до места соединения последнего с манифольдами транспортного судна.

### **Перечень операций, производимых с нефтью и нефтепродуктами**

С помощью установленного на Терминале оборудования выполняются следующие основные технологические операции:

- Швартовка танкера;
- Подача на борт танкера гибкой шланговой системы подводного трубопровода;
- Погрузка нефтепродуктов на танкер;
- Отсоединение гибкой шланговой системы подводного трубопровода от судового манифольда после окончания погрузки и укладка ее на штатное место.

Налив (слив) нефтяных танкеров осуществляется на Южном и Северном РНП филиала Государственного унитарного предприятия Республики Крым «Крымские морские порты» «Феодосийские торговый порт» (ГУП РК «КМП» «ФТП»), расположенных в акватории Феодосийского залива, по технологическим подводным трубопроводам, принадлежащим АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».

### **Описание технологического процесса**

#### ***1 РПН к приему нефтяного танкера.***

Плавсредство направляется к РПН, производится осмотр причала и подготовка его к приему нефтяного танкера. Плавсредство подходит к технологическому сигнальному бую, который указывает местонахождение швартового троса под водой.

Команда плавсредства, багром, поднимает буй на палубу, после чего выбирают буйреп (длиной 30 м) и около 10-15 м проводника на палубу и крепят его.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

Так же допускается выбор только буйрепа до выхода огона проводника на палубу, если выбор производится вручную без использования механизмов (турачка, лебедка и т.п.). В таком случае огон проводника крепят на палубе.

Только в том случае, если подготовка причала и выбор буйрепа невозможно (погодные условия, отсутствие рабочей зоны на палубе), разрешается не выбирать на палубу буйреп, а растягивать швартовные тросы за огон буйрепа.

Плавсредство начинает медленное движение в направлении центра между основной (кормовой) рейдовой бочкой причала, и дополнительное (бортовой) рейдовой бочкой.

На расстоянии 30 метров от середины створа, между основной (кормовой) и дополнительной (бортовой) рейдовыми бочками, работники, задействованные в данном процессе, начинают стравливать проводник и буйреп по ходу движения.

Если растяжка проводится за огон проводника, тогда стравливание проводника и буйрепа начинают на расстоянии 20 метров от середины створа между основной (кормовой) и дополнительной (бортовой) рейдовыми бочками.

Во время растяжки проводится наблюдение за сходом проводника и буйрепа во избежание зацепа проводника или буйрепа за подводные технологические грузовые шланги.

Отдача буя производится строго по линии створа основной (кормовой) и дополнительной (бортовой) рейдовых бочек.

Плавсредство подходит к следующему технологическому сигнальному бую.

Производятся работы, описанные в пунктах 2.1.1. – 2.1.5. данной инструкции.

О готовности причала к швартовке нефтяного танкера капитан плавсредства, проводившего подготовку, сообщает на 15 канале связи ОВЧ (позывной «Феодосия Радио-3») диспетчеру порта и на 68 канале связи ОВЧ (позывной «Феодосия-92») диспетчеру АО «Морской нефтяной терминал».

О готовности причала к швартовке диспетчер порта по телефону или на 10 канале связи ОВЧ (позывной «Феодосия Радио-2»), сообщает дежурному инспектору ГИ ИГПК.

Подготовка причала к швартовке нефтяного танкера производится перед каждой постановкой к причалу нефтяного танкера.

## *2 Швартовые операции*

По прибытии на борт нефтяного танкера, лоцман изучает маневренные характеристики нефтяного танкера, информирует капитана о навигационной обстановке в районе плавания, процедуре отдачи якорей, количество и мощности буксирного обеспечения.

Движение нефтяного танкера к месту отдачи якорей для швартовки на РПН осуществляется курсом подхода. Момент отдачи якорей определяется лоцманом по береговым ориентирам, используя одновременно информацию от лоцмана-оператора СУДС с учетом необходимого угла разноса якорей в соответствии с ОП.

После отдачи якорей, экипажем нефтяного танкера заводится судовой буксирный трос (или тросы) на обеспечивающий буксир с кормы нефтяного танкера. Буксир подводит корму нефтяного танкера к рейдовым бочкам. Работа нефтяного танкера машинами допускается до створа буйков, предназначенных для подъема гибких грузовых шлангов. При необходимости второй буксир используется с подветренной стороны, работая «на укол», для удержания нефтяного танкера от «уваливания» от курса под действием ветра и течения.

С подводом кормы нефтяного танкера к рейдовым бочкам, подачу швартовных тросов от рейдовых бочек на нефтяной танкер осуществляет плавсредство, подающего буйреп с бум швартового троса, в следующем порядке:

- Выбирается на борт буксира 15-20 м буйрепа, который крепится на палубе;
- Движение буксира строго в направлении кормовой части нефтяного танкера;
- Движение буксира, с 15-20 м буйрепа, начинается только после согласования этой операции с капитаном нефтяного танкера через лоцмана;



- Производится подача буйрепа (только с бумом!) на борт нефтяного танкера при помощи судового проводника (стального, полипропиленового, пенькового) соответствующей прочности и длины, поданного с нефтяного танкера. При невозможности подачи буйрепа в районе кормы нефтяного танкера, подход буксира для передачи буйрепа производится ближе к диаметральной плоскости танкера за кормовым подзором с использованием заранее подготовленного на нефтяном танкере проводника.

После окончания швартовки, технологические сигнальные буи с буйрепом должны быть подвязаны с наружной стороны фальшборты в кормовой части нефтяного танкера.

**Запрещается** производить подтягивание или удержание танкера на проводнике или буйрепе швартовного троса!

Проводник должен выбираться свободно (без нагрузки). В случае обнаружения экипажем нефтяного танкера или другими наблюдателями возникновения нагрузки на выбираемом проводнике или буйрепе, следует немедленно прекратить выборку буйрепа, проводника, швартовного троса.

С подводом к борту нефтяного танкера огона швартовного троса, на судне заводятся дупленом швартовые концы нефтяного танкера в количестве, зависящем от водоизмещения, размеров клюзов, кнехтов и состояния погоды, и крепятся на кнехты.

Количество швартовых концов по заводке на основные (кормовые) и дополнительные (бортовые) рейдовые бочки определяет капитан нефтяного танкера, исходя из фактической и прогнозируемой погоды, требований ОП и конструктивных особенностей судна.

После заведения швартовых тросов с основных (кормовых) рейдовых бочек РПН на нефтеналивное судно производится обтяжка якорь – цепей для постановки танкера на курс  $116,0^{\circ} \pm 10,0^{\circ}$ .

По окончании швартовной операции лоцман информирует дежурного ГИ ИГПК, диспетчера порта, дежурного лоцмана-оператора СУДС о результатах швартовки, а именно:

- Фактический курс постановки нефтеналивного судна;
- Количество швартовых концов;
- Количество смычек отданных якорь-цепей.

После окончания грузовых операций и отдачи гибких шланговых систем, нефтяной танкер готов к отшвартовке.

Организационные мероприятия по отшвартовке нефтяного танкера с РПН проводятся в порядке, обратном мероприятиям по постановке нефтяного танкера к РПН. Во время отшвартовки нефтяного танкера, после отдачи швартовых концов с дополнительных рейдовых бочек, отдача кормовых швартовых с основных рейдовых бочек производится строго в следующем последовательности: в первую очередь отдаются кормовые швартовые концы, затем отвязываются технологические сигнальные буи с буйрепами и проводниками от фальшборта и спускаются на воду.

При отшвартовке нефтяного танкера с РПН используется необходимое количество буксиров и других плавсредств по согласованию лоцмана с капитаном нефтяного танкера, с учетом дедвейта и погодных условий.

В случае возникновения нестандартных ситуаций при проведении швартовной операции, дежурный лоцман информирует дежурного ГИ ИГПК, дежурного лоцмана-оператора СУДС и диспетчера порта о действиях капитана нефтяного танкера, направленных на устранение причин, вызвавших такую ситуацию.

### *3 Присоединение грузовых шлангов*

Операции выполняются силами и средствами АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».

### *4 Грузовая операция*

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

Операции выполняются силами и средствами АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».

#### 5 Отсоединение грузовых шлангов

Операции выполняются силами и средствами АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».

#### **Ограничения по швартовке и стоянке нефтяного танкера на РПН.**

Филиал ГУП РК «КМП» «ФТП» может принимать нефтяные танкера к РПН с максимальной осадкой:

- На Северном РПН – до 12,5 метров и длиной до 250 м (но не менее 95 м);
- На Южном РПН – до 11,5 метров и длиной до 250 м (но не менее 95 м).

При стоянке танкера на Северном РПН допускается одновременная постановка танкера на Южный РПН дедвейтом не более 50 тыс.т.

Швартовка нефтяного танкера к РПН осуществляется не менее чем двумя буксирами курсом  $116^{\circ} \pm 10^{\circ}$ , с отдачей двух якорей не менее 6 – 11 смычек якорь – цепи в воде для судов дедвейтом до 40 тыс. т, с расчетом угла между диаметральной плоскостью и отданным якорем  $45^{\circ} \pm 10^{\circ}$  и подачей кормовых швартовых на две основные (кормовые) рейдовые бочки. Суда дедвейтом свыше 40 тыс. т при швартовке на Северный или Южный РПН дополнительно заводят швартовы на бортовые бочки.

В темное время суток швартовка нефтяного танкера к РПН осуществляется при выполнении следующих условий:

- Видимость подходов буев РПН должна быть не менее 15 кбт;
- Фактическая погода по ветру не должна превышать 4-х баллов (до 8 м/с), а волнение моря – не более – 2-х баллов (высотой волны до 0,75 м).

Капитан нефтяного танкера, находящегося под грузовыми операциями на РПН, прекращает грузовые операции, заказывает лоцмана, буксиры и отходит от РПН, информируя об этом дежурного ГИ ИГПК при наступлении следующих погодных условий:

- Нефтяной танкер дедвейтом не менее 40 тыс. т, при достижении силы ветра 14 м/с и (или) волнения моря 3 балла (высота волны 1,25 м), а при западных и северо-западных ветрах до 16,0 м/с;
- Нефтяной танкер дедвейтом свыше 40 тыс. т, при достижении силы ветра 14 м/с и (или) волнении моря 4 балла (высотой волны 2,0 м), а при западных и северо-западных ветрах до 16 м/с;
- При наступлении указанных выше погодных условий, грузовые операции с последующей отшланговкой, могут быть остановлены по решению начальника морского грузового участка АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».

Во время проведения грузовых операций запрещается производить любые работы с якорными и швартовыми устройствами нефтяного танкера.

#### **Требования пожарной безопасности.**

На нефтяном танкере, стоящего у РПН, запрещаются забортные работы, в т.ч. и ремонтные, не связанные с погрузкой или выгрузкой, а также вывод на ремонт главных двигателей, якорного и рулевого устройств.

Проведение любых огневых работ на нефтяном танкере и других плавсредствах, задействованных в проведении работ на РПН **ЗАПРЕЩЕНО**.

Пользование открытым огнем и курение в зоне производства работ с нефтепродуктами **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

При соединении шлангов, во избежание искрообразования рекомендуется класть ключи, гайки, болты, струбицы и т.п. на маты, расстилаемые временно у места работы. Инструменты должны быть из цветных металлов (бронзовые, медные, т.д.), исключающие искрообразование.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

Гибкие шланговые системы должны быть надежно закреплены на судне, согласно технологических требований.

**Требования по охране окружающей среды.**

Нефтяные танкера, прибывшие в порт для проведения грузовых работ с нефтепродуктами, обязаны выполнять требования по безопасности судоходства, предотвращению загрязнения и засорения водной среды акватории порта Феодосия. Суда должны соответствовать требованиям Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78. За нарушения требований законодательства по охране окружающей среды виновные (судовладелец, капитан, др.лица) привлекаются к уголовной, административной и имущественной ответственности.

Обеспечение транспортной безопасности акватории морского порта, в том числе принятие мер по предотвращению, прекращению незаконных нахождения и передвижения морских и иных судов в акватории морского порта, предупреждению чрезвычайных ситуаций в морском порту осуществляет Служба капитана порта (СКП).

После постановки нефтяного танкера на РПН, ответственным лицом командного состава нефтяного танкера, совместно с представителем АО «Морской нефтяной терминал» оформляется лист контроля безопасности на нефтяном танкере и берегу, предназначенный для декларации безопасности, как судна, так и терминала. Необходимо удостовериться в выполнении требований, оговоренных в каждом пункте, перед тем как поставить отметку (ISGOTT ст.26.4) «Международное руководство по безопасности для танкеров и терминалов».

При проведении грузовых работ с нефтепродуктами постоянное наблюдение за акваторией осуществляет вахтенный персонал нефтяного танкера и судов обеспечения аварийно-спасательного формирования, а также дежурная вахта АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», находящаяся на нефтяном танкере, за береговыми объектами и территорией – ответственные лица АО «Морской нефтяной терминал».

Все суда, стоящие на РПН, с получением предупреждения об опасных гидрометеорологических явлениях обязаны немедленно быть приведены в мореходное состояние и по указанию дежурного ГИ ИГПК быть готовы к немедленному выходу в море.

Все грузовые и бункеровочные операции, при которых перегружается нефть или нефтепродукты, осуществляются при выполнении требований документации по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», при условии обеспечения, ФГБУ «Морская спасательная служба» либо иного аварийно-спасательного формирования, круглосуточной аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в акватории рейдовых причалов нефтеналива филиала ГУП РК «КМП» «ФТП», на основании заключенного договора с АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»;

Разлив нефти на акватории порта считается чрезвычайным происшествием.

После обнаружения разлива нефтепродуктов немедленно принимаются меры к ограничению (прекращению) утечки нефтепродуктов путем проведения аварийной остановки процесса перекачки, отсечения задвижками аварийного оборудования, герметизации аварийного оборудования.

В случае разлива (угрозы разлива) нефти капитан нефтяного танкера, мастер грузовых операций морского грузового участка (руководитель работ) АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», находящийся на борту танкера и другие ответственные лица:

- Немедленно останавливают грузовые операции с нефтепродуктами;
- Принимают все возможные меры для предотвращения (снижения объема) сброса нефти на акваторию;
- Немедленно сообщают о происшествии диспетчеру порта ( тел. 3 09, 9-32-99, +79788198849), дежурному ГИ ИГПК (2-58, 9-32-72, +79892590844), начальнику морского

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

грузового участка АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» (+79788557855), дежурному диспетчеру (9-14-89, +79788557776) «Феодосия – 92» (канал № 68) по телефону (радиотелефону) или иным доступным способом.

Информация о разливе нефти должна содержать следующие данные.

Данные о разливе:

- Источник разлива и его причина (по возможности);
- Объем разлива или примерные размеры нефтяного пятна;
- Закончился сброс нефти в акваторию или продолжается;
- Дату и время;
- Место разлива;
- Направление движения нефтяного пятна;
- Кто сообщил;

Метеорологические условия:

- Температура воздуха;
- Ветер (направление, скорость);
- Видимость;
- Осадки (дождь, снег);
- Интенсивность волнения в районе разлива.

Дополнительную информацию:

- Наличие судов в районе разлива;
- Угроза перемещения нефтяного пятна в море, к берегу или на мелководье;
- Кто и какие меры принимает по предотвращению и ликвидации разлива,

результаты ликвидации и потребность в помощи.

Ликвидация разливов нефти в акватории порта Феодосия осуществляется путем локализации загрязнения боновыми заграждениями и внесением биосорбентов или иными силами и средствами, согласно имеющейся документации по ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ». Средства локализации и ликвидации разлива нефтепродуктов для акватории находятся непосредственной близости от мест проведения перегрузочных работ с нефтепродуктами.

Доставка боновых заграждений осуществляется ФГБУ «Морская спасательная служба» либо иного аварийно-спасательного формирования на основании договора с АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».

Использование диспергаторов и сжигание разлитой нефти на акватории **запрещено**.

Уборка разлившейся на берегу нефти производится преимущественно механическим способом с привлечением сил и средств, позволяющих обеспечить эффективный сбор нефтепродуктов и нефтесодержащих вод, а так же их безопасное накопление.

Ликвидация разливов нефти на берегу осуществляется специализированной аварийной группой, которая должна быть экипирована по погоде и укомплектована шанцевым инструментом и средствами для сбора нефти с целью дальнейшей их утилизации.

Возмещение затрат по ликвидации загрязнения и его последствий, а также затрат на аренду привлеченного оборудования, плавсредств, и персонала других предприятий или организаций, связанных с ликвидацией последствий аварийного разлива нефтепродуктов осуществляется в порядке, определенном международными и национальными правовыми актами, после установления источника и причин, повлекших разлив, а также виновной в данном происшествии стороны.

## 2. Сведения о потенциальных источниках разливов нефти и нефтепродуктов

При определении потенциальных источников разливов нефти и нефтепродуктов в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ № 2366 от 30.12.2020 г, особое внимание уделено максимально возможным разливам нефтепродуктов. Установленные возможные потенциальные источники разливов нефти и нефтепродуктов, являются объектами основной технологической цепи.

В соответствии с постановлением Правительства РФ №2366 от 30.12.2020 г. максимально возможный объем разлившихся нефтепродуктов определен:

- нефтеналивные самоходные и несамоходные суда, суда для сбора и перевозки нефтесодержащих вод, плавучие нефтехранилища, нефтенакопители и нефтеналивные баржи (имеющие разделительные переборки) – 2 смежных танка максимального объема. Для указанных судов с двойным дном и двойными бортами – 50% 2 смежных танков максимального объема.

- морские нефтяные терминалы, причалы в морском порту, выносные причальные устройства, внутриобъектовые трубопроводы - 100 процентов объемов нефти и (или) нефтепродуктов при максимальной прокачке за время, необходимое на остановку прокачки по нормативно-технической документации и закрытие задвижек на поврежденном участке.

*Потенциальные источники разлива нефтепродуктов:*

- 1) разгерметизация двух смежных танков нефтеналивного судна «Язь»;
- 2) малое повреждение перегрузочного шланга;
- 3) перелив грузового танка нефтеналивного судна;
- 4) разгерметизация (разрыв) перегрузочного шланга;
- 5) разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода.

*Характеристика эксплуатируемых судов:*

АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» производит операции по перегрузке нефти и нефтепродуктов танкером «Язь» (дедвейт 6619 т, общий объемом грузовых танков 7381 м<sup>3</sup>).

1) танкер «Язь»

- длина	- 141,00 м.
- ширина	- 16,60 м.
- высота	- 6,55 м.
- валовая вместимость	- 4754 р.т.
- количество танков	- 10 шт.
- общий объем танков	- 3777,60 м <sup>3</sup>
- самоходное	
- имеется двойное дно.	

В приложении К представлены международные свидетельства на танкер «Язь», эксплуатируемый АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», в которых указаны все вышеупомянутые характеристики судна.

## 3. Максимальные расчетные объемы разливов нефти и нефтепродуктов

В соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 30.12.2020 г. № 2366 «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» принято решение о разработке Плана по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в оперативной зоне АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



В соответствии со статьей 22.2 Федерального закона от 30 ноября 1995 г. № 187-ФЗ «О континентальном шельфе Российской Федерации» и статьей 161 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» устанавливаются:

- требования к содержанию плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации (далее - план);
- порядок уведомления о его утверждении;
- порядок оповещения федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления о факте разлива нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации (далее - разливы нефти и нефтепродуктов);
- порядок привлечения дополнительных сил и средств единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций для осуществления мероприятий по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

Прогнозирование объемов разливов нефтепродуктов произведено в соответствии с основными требованиями к разработке Плана ЛРН (Постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.2020 г. № 2366 «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»).

**В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2020 г. № 2366** «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» максимально возможный объем разлива нефти и нефтепродуктов определяется для нефтеналивных судов из условия повреждения 2-х наибольших танков и рассчитывается по формуле:

$$O = (W + W) K,$$

где: O – объем разлива нефти и нефтепродуктов;  
W – объем наибольшего танка судна танкера-накопителя;  
K – коэффициент перевода м<sup>3</sup> в т.

Параметры расчетного судна:

**1) Танкер «Язь»**

Суммарный объем двух смежных танков судна, согласно данным приведенным в приложении К, составит: 598,4 м<sup>3</sup> + 598,4 м<sup>3</sup> = 83,66 м<sup>3</sup>. Так как расчетное судно имеет двойное дно, то в расчет принимается 50% от максимальной вместимости двух наибольших смежных танков судна, что составляет – 598,4 м<sup>3</sup> нефти или нефтепродуктов.

*Расчет массы разлива нефти и нефтепродуктов определен по формуле:*

$$M_n = V * \rho,$$

где: M<sub>n</sub> – масса разлива нефтепродукта, т;

V – объем разлива нефтепродуктов, м<sup>3</sup>;

$\rho$  – плотность нефтепродукта, кг/м<sup>3</sup> (дизельное топливо – 860 кг/м<sup>3</sup>, нефть – 789 кг/м<sup>3</sup>, газовый конденсат – 753 кг/м<sup>3</sup>, ТС-1 – 785 кг/м<sup>3</sup>),

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

$$M_{\text{дизельное топливо}} = 598,4 * 0,860 = 514,624 \text{ (т)}.$$

$$M_{\text{нефть}} = 598,4 * 0,789 = 472,138 \text{ (т)}.$$

$$M_{\text{газовый конденсат}} = 598,4 * 0,753 = 450,595 \text{ (т)}.$$

$$M_{\text{ТС-1}} = 598,4 * 0,785 = 469,744 \text{ (т)}.$$

### ***Утечка нефтепродуктов в результате малого повреждения перегрузочного шланга***

В случае образования малого повреждения (сквозной свищ, трещина, не плотность фланцевого соединения) аварийный расход, м<sup>3</sup>/с, через отверстие эквивалентным диаметром  $d_{\text{эк}}$  составит:

$$Q_1 = \mu \frac{\pi d_{\text{эк}}^2}{4} \sqrt{2 g H},$$

где:  $\mu$  – коэффициент истечения, при прочих равных условиях определяется вязкостью перекачиваемой жидкости; для принятых размеров аварийных отверстий ( $d_{\text{эк}}$ ), видов жидкостей и режимов истечения (критерий  $Re$ ) величина  $\mu$  составит 0,6;

$g$  – константа,  $g = 9,81 \text{ м/с}^2$ ;

$H$  – напор, обусловленный давлением  $P$  в аварийном сечении, м; фактические значения  $P$  составляют 2 – 3 кг/см<sup>2</sup>, отсюда  $H = 24 – 30 \text{ м}$ .

При этом величина  $d_{\text{эк}}$  принята равной 25 мм (1 дюйм) – один из основных размеров, принимаемых при прогнозировании аварий ёмкостного оборудования.

Расчетный объем разлива определен по формуле:

$$V = Q_1 t, \text{ м}^3,$$

где:  $t$  – время остановки перекачки; в соответствии с принятой технологической схемой и рекомендациями СП 12.13130.2009, где расчетное время отключения трубопроводов при отсутствии резервирования элементов управления составляет 120 с, а при ручном управлении отключением трубопроводов – 300 с. В данном расчете принято  $t = 300 \text{ с}$ .

Следовательно, максимальный расчетный объем нефтяного разлива в результате малого повреждения грузового шланга при погрузке, выгрузке либо бункеровке судна-накопителя с учётом количества нефтепродуктов, содержащихся в шланге, составит 1,75 м<sup>3</sup>.

Анализ последствий возможных аварий показывает, что при наиболее неблагоприятном сценарии развития аварии весь объём утечки 1,75 м<sup>3</sup> может поступить в акваторию.

Площадь потенциального разлива на палубе может быть определена по ориентировочной зависимости, рекомендованной Методикой определения расчетных величин пожарного риска на производственных объектах (утвержденной приказом МЧС России от 10.07.2009 № 404) для нефтепродуктов:

$$F = fV$$

где:  $f = 150 \text{ м}^{-1}$  – коэффициент разлития, (при отсутствии данных допускается принимать равным  $150 \text{ м}^{-1}$  при разливе на твердое покрытие) на ровной поверхности или с уклоном до 1 %;

$V = 1,75 \text{ м}^3$  – объём разлива.

Рассчитанная по формуле площадь разлива составляет 262,5 м<sup>2</sup>.



### ***Утечка нефтепродуктов в результате разрыва перегрузочного шланга***

Объём прогнозируемого разлива, определённый по вышеуказанной формуле при максимальной подаче судового грузового насоса 1260 м<sup>3</sup>/ч и времени остановки перекачки  $t = 5$  мин (рекомендации НПБ 105-03, ручное исполнение запорной арматуры), составит 105 м<sup>3</sup>. Весь объём утечки (помимо судовых конструкций) может поступить в морскую среду.

### ***Утечка нефтепродуктов в результате перелива грузового танка***

При выполнении грузовых операций возможно возникновение перелива (переполнения) бункерных танков в результате ошибочных действий (бездействия) персонала либо отказа технических средств. Вероятность возникновения перелива топлива приведена в ниже в пункте 4 настоящего Плана ПЛРН, расчетный объём разлива может быть определен по формуле указанной выше. При величине расхода (интенсивности бункеровки)  $Q = 1260$  м<sup>3</sup>/ч и времени остановки перекачки  $t = 5$  мин (рекомендации НПБ 105-03, ручное исполнение запорной арматуры), расчетный объём утечки составит до 105 м<sup>3</sup>. Вместе с тем часть объёма утечки удерживается конструкциями судна. Примем, что около половины разлива может быть удержана конструкцией палубы, т.е. примерно 52,5 м<sup>3</sup>, попадёт за борт в акваторию.

### ***Утечка нефтепродуктов в результате разрыва подводного трубопровода***

Максимальный расчетный разлив для подводного трубопровода определен в соответствии с п. 5(д) Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации (утв. постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2020 г. № 2366) и составляет 100 % объёма нефтепродуктов при максимальной прокачке за время срабатывания системы по нормативно-технической документации и закрытия задвижек на поврежденном участке.

Расчетный объём разлива определен по формуле:

$$V = (\pi * R^2 * L + Q_n * t)$$

где:  $R$  – радиус трубопровода, м (для Северного РПН – 0,2 м (Ду400мм), для Южного РПН – 0,2 м (Ду400мм));

$L$  – длина трубопровода, м (принято для Северного РПН – от береговой камеры до «Северного РНП» расстояние 700 м, для Южного РПН – от береговой камеры до «Южного РНП» расстояние 400 м);

$Q_n$  – производительность основного грузового насоса, м<sup>3</sup>/час (максимальная прокачка 1260 м<sup>3</sup>/ч);

$t$  – разница между временем обнаружения разрыва грузового шланга и временем полной остановки грузового насоса, с (при ручном перекрытии запорной арматуры  $t$  принимается равным 5 мин (300 с)).

#### ***Для Северного РПН:***

$$V = (3,14 * 0,2^2 * 700) + (1260 * 300) / 3600 = 87,92 + 105 = 192,92 \text{ м}^3$$

#### ***Для Южного РПН:***

$$V = (3,14 * 0,2^2 * 400) + (1260 * 300) / 3600 = 50,24 + 105 = 165,24 \text{ м}^3$$

Количество опасных веществ, участвующих в аварии, по каждому рассматриваемому сценарию аварии приведено ниже в таблице 4.

Таблица 4. Количество опасных веществ, участвующих в аварии

№ сценария	Вещество	Последствия и основные поражающие факторы	Количество вещества, т		Площадь разлива, м <sup>2</sup>
			участвующего в аварии	участвующего в создании поражающих факторов	
С <sub>1</sub> – Полная разгерметизация 2-х смежных танков судна «Язь» с дизельным топливом (V=598,4 м <sup>3</sup> )					
С <sub>11</sub>	Дизельное топливо	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	514,624	514,624	253157,99 (разлив на акватории)
С <sub>2</sub> – Полная разгерметизация 2-х смежных танков судна «Язь» с нефтью (V=598,4 м <sup>3</sup> )					
С <sub>12</sub>	Нефть	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	472,138	472,138	237478,53 (разлив на акватории)
С <sub>3</sub> – Полная разгерметизация 2-х смежных танков судна «Язь» с газовым конденсатом (V=598,4 м <sup>3</sup> )					
С <sub>13</sub>	Газовый конденсат	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	450,595	450,595	229528,08 (разлив на акватории)
С <sub>4</sub> – Полная разгерметизация 2-х смежных танков судна «Язь» с топливом реактивным ТС-1 (V=598,4 м <sup>3</sup> )					
С <sub>14</sub>	ТС-1	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	469,744	469,744	236595,02 (разлив на акватории)
С <sub>21</sub> – Малое повреждения перегрузочного шланга с дизельным топливом (V=1,75 м <sup>3</sup> )					
С <sub>21</sub>	Дизельное топливо	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	1,505	1,505	262,5 (разлив на палубе судна)
С <sub>22</sub> – Малое повреждения перегрузочного шланга с нефтью (V=1,75 м <sup>3</sup> )					
С <sub>22</sub>	Нефть	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	1,381	1,381	262,5 (разлив на палубе судна)
С <sub>23</sub> – Малое повреждения перегрузочного шланга с газовым конденсатом (V=1,75 м <sup>3</sup> )					
С <sub>23</sub>	Газовый конденсат	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	1,318	1,318	262,5 (разлив на палубе судна)
С <sub>24</sub> – Малое повреждения перегрузочного шланга с топливом реактивным ТС-1 (V=1,75 м <sup>3</sup> )					
С <sub>24</sub>	ТС-1	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	1,374	1,374	262,5 (разлив на палубе судна)

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

№ сценария	Вещество	Последствия и основные поражающие факторы	Количество вещества, т		Площадь разлива, м <sup>2</sup>
			участвующего в аварии	участвующего в создании поражающих факторов	
<b>СЗ<sub>1</sub> – Разрыв перегрузочного шланга с дизельным топливом (V=105 м<sup>3</sup>)</b>					
СЗ <sub>1</sub>	Дизельное топливо	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	90,3	90,3	69159,30 (разлив на акватории)
<b>СЗ<sub>2</sub> – Разрыв перегрузочного шланга с нефтью (V=105 м<sup>3</sup>)</b>					
СЗ <sub>2</sub>	Нефть	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	82,845	82,845	63831,13 (разлив на акватории)
<b>СЗ<sub>3</sub> – Разрыв перегрузочного шланга с газовым конденсатом (V=105 м<sup>3</sup>)</b>					
СЗ <sub>3</sub>	Газовый конденсат	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	79,065	79,065	61129,52 (разлив на акватории)
<b>СЗ<sub>4</sub> – Разрыв перегрузочного шланга с топливом реактивным ТС-1 (V=105 м<sup>3</sup>)</b>					
СЗ <sub>4</sub>	ТС-1	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	82,425	82,425	63530,95 (разлив на акватории)
<b>С4<sub>1</sub> – Перелив грузового танка с дизельным топливом (V=52,5 м<sup>3</sup>)</b>					
С4 <sub>1</sub>	Дизельное топливо	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	45,15	45,15	36890,10 (разлив на акватории)
<b>С4<sub>2</sub> – Перелив грузового танка с нефтью (V=52,5 м<sup>3</sup>)</b>					
С4 <sub>2</sub>	Нефть	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	41,423	41,423	34226,37 (разлив на акватории)
<b>С4<sub>3</sub> – Перелив грузового танка с газовым конденсатом (V=52,5 м<sup>3</sup>)</b>					
С4 <sub>3</sub>	Газовый конденсат	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	39,533	39,533	32875,56 (разлив на акватории)
<b>С4<sub>4</sub> – Перелив грузового танка с топливом реактивным ТС-1 (V=52,5 м<sup>3</sup>)</b>					
С4 <sub>4</sub>	ТС-1	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	41,213	41,213	34076,28 (разлив на акватории)
<b>С5<sub>1</sub> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Северного РПН с дизельным топливом (V=192,92 м<sup>3</sup>)</b>					
С5 <sub>1</sub>	Дизельное топливо	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	165,9	165,9	108336,54 (разлив на акватории)

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

№ сценария	Вещество	Последствия и основные поражающие факторы	Количество вещества, т		Площадь разлива, м <sup>2</sup>
			участвующего в аварии	участвующего в создании поражающих факторов	
<b>С5<sub>2</sub></b> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Северного РПН с нефтью (V=192,92 м <sup>3</sup> )					
С5 <sub>2</sub>	Нефть	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	152,214	152,214	101640,05 (разлив на акватории)
<b>С5<sub>3</sub></b> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Северного РПН с газовым конденсатом (V=192,92 м <sup>3</sup> )					
С5 <sub>3</sub>	Газовый конденсат	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	145,264	145,264	98239,45 (разлив на акватории)
<b>С5<sub>4</sub></b> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Северного РПН с топливом реактивным ТС-1 (V=192,92 м <sup>3</sup> )					
С5 <sub>4</sub>	ТС-1	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	151,442	151,442	101262,31 (разлив на акватории)
<b>С6<sub>1</sub></b> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Южного РПН с дизельным топливом (V=165,24 м <sup>3</sup> )					
С6 <sub>1</sub>	Дизельное топливо	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	142,106	142,106	96694,26 (разлив на акватории)
<b>С6<sub>2</sub></b> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Южного РПН с нефтью (V=165,24 м <sup>3</sup> )					
С6 <sub>2</sub>	Нефть	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	130,374	130,374	90953,85 (разлив на акватории)
<b>С6<sub>3</sub></b> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Южного РПН с газовым конденсатом (V=165,24 м <sup>3</sup> )					
С6 <sub>3</sub>	Газовый конденсат	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	124,426	124,426	88043,52 (разлив на акватории)
<b>С6<sub>4</sub></b> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Южного РПН с топливом реактивным ТС-1 (V=165,24 м <sup>3</sup> )					
С6 <sub>4</sub>	ТС-1	Пожар пролива, прямое воздействие пламени, тепловое излучение	129,713	129,713	90630,42 (разлив на акватории)

В соответствии с п. 3 Правил организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации (утв. постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2020 г. № 2366), с точки зрения наиболее неблагоприятной *величины воздействия на акватории* принят разлив в прогнозируемом максимальном количестве 598,4 м<sup>3</sup> нефтепродукта (514,624 т дизельного топлива), при полной разгерметизации 2-х смежных танков судна «Язь».

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

### ***Прогнозирование максимальных площадей разливов***

Для целей планирования мероприятий по ликвидации ЧС(Н) определение размеров площади и пятна разлива нефтепродуктов произведено с использованием программного комплекса SpillMod, разработанного Государственным институтом океанографии (ГОИН) Росгидромета, и использовавшегося в проектах по оценке риска аварийных разливов нефти в Охотском, Каспийском, Черном, Баренцевом и Балтийском морях, а также в проектах по оценке риска разливов нефти, выполнявшихся для Хельсинской комиссии по защите окружающей среды Балтийского моря.

В качестве исходных данных приняты:

- значение скорости ветра - 2,8 м/с,
- значение течения - 0,2 узла,
- значения температурных параметров - для июня-августа ( $t_{\text{возд}} = 26^{\circ} \text{C}$ ,  $t_{\text{вод}} = 24^{\circ} \text{C}$ ).

Согласно методики оценки ущерба скорость испарения нефтяной пленки падает со временем как  $t^{-1/2}$ , поскольку на поверхности образуется пленка из низколетучих компонентов нефти, препятствующих диффузии более легкокипящих компонентов. В результате скорость испарения с одной стороны будет возрастать из-за увеличения площади разлива, а с другой стороны будет постепенно уменьшаться по мере улетучивания легкокипящих компонентов.

Максимальная скорость испарения наступит примерно через 0,5÷1 час после аварии.

В случае аварийного выброса нефтепродуктов из оборудования ущерб физическим лицам будет иметь место только в случае реализации сценариев с загоранием разлива нефти. Этот ущерб будет зависеть от числа людей, попавших в зону пожара, степени травмирования, стоимости лечения пострадавших и компенсации их семьям и семьям погибших.

Площадь потенциального разлива на суше может быть определена по ориентировочной зависимости, рекомендованной «Рекомендациями по обеспечению пожарной безопасности объектов нефтепродуктообеспечения, расположенных на селитебной территории». М.: ВНИИПО, 1997 для нефтепродуктов:

$$F = f V,$$

где  $f$  – коэффициент разлива, при разливе на ровной поверхности или с уклоном до 1 %,  $f = 5 \text{ м}^{-1}$ ;  $V$  – объём разлива,  $\text{м}^3$ .

При расчете площади разлива на территории технологической площадки учитывались конструктивные особенности площадки (дренажные и аварийные резервуары, наличие бетонированного каре, отбортовки и пр.).

При возникновении проливов нефтепродуктов на палубе границы зоны ЧС(Н) определяются площадью палубы, на которой произошла авария.

Так как, в результате разлива нефтепродуктов при разрушении двух смежных танков судна «Язь» возможно попадание нефтепродуктов в акваторию, то в Плане особое внимание уделяется сценариям, связанным с разливами на акватории.

Поведение разливов нефтепродуктов на водной поверхности определяется как физико-химическими свойствами самих нефтепродуктов, так и гидрометеорологическими условиями среды. Расчет площади разлива нефтепродуктов на акватории производился путем интерполяции между крайними значениями.

На начальной стадии разлива происходит достаточно быстрое растекание пятна по поверхности моря под действием силы тяжести, обусловленное ее положительной плавучестью. Растекание происходит по периферии пятна, при этом в центре пятна, как правило, сохраняется утолщенный слой (линза).

Дальнейшее распространение пятна по поверхности моря обусловлено действием поверхностного натяжения и турбулентной диффузии, или точнее турбулентным характером касательных напряжений на границах раздела нефтепродукты-вода и нефтепродукты-воздух.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

Деформация и перенос разлива определяется совместным действием ветра и течений в месте нахождения нефтяного пятна.

Расширение пятна нефтяного загрязнения в фазе поверхностного натяжения в какой-то момент времени замедляется. Это происходит, когда толщина пленки нефти уменьшается до 20-30 мкм. Такое явление в значительной степени связано с процессом испарения наиболее летучих фракций нефти. В дальнейшем пятно может увеличиваться в размерах под действием механических сил движущейся водной массы. Предел росту пятна достигается при достижении толщины нефтяной пленки 1 – 35 мкм.

Выше описывались процессы, происходящие с разлившейся на акватории нефтепродуктами под воздействием факторов окружающей среды. Но, поскольку взаимодействие рассмотренных процессов не достаточно хорошо изучено, к расчету обычно принимаются эмпирические модели поведения различных типов разлившейся нефти и нефтепродуктов.

Площадь акватории, подвергнувшаяся нефтяному загрязнению, зависит от типа нефтепродукта, его объема и времени локализации растекающегося пятна (время на локализацию пятна нефтепродуктов принято 4 часа). После выполнения мероприятий по локализации (ограждению) нефтяного пятна, увеличение площади разлива происходить не будет.

Размеры, которых может достичь нефтяное пятно за указанный промежуток времени, приведены в таблице 2.

Для расчета радиуса пятна применяется формула Бернулли:

$$r(t) = \left[ 4 \cdot \xi \cdot g \cdot \left( 1 - \frac{\rho_{ж}}{\rho_{в}} \right) \cdot \frac{1}{\pi} \right]^{\frac{1}{4}} \cdot V^{\frac{1}{4}} \cdot t^{\frac{1}{2}}$$

где  $\xi = 1,34$  коэффициент;

$g$  – ускорение силы тяжести;

$\rho_{ж}$  – плотность растекающегося нефтепродукта;

$\rho_{в}$  – плотность воды;

$\pi = 3,14$ ;

$V$  – объем залпового выброса нефтепродукта;

$t$  – время распространения пятна.

Площадь нефтяного пятна ( $S$ ) вычисляется по формуле:

$$S = \pi \cdot R^2,$$

где  $R$  – радиус нефтяного пятна.

Периметр пятна ( $P$ ) вычисляется по формуле:

$$P = 2 \cdot \pi \cdot R.$$

Результаты расчетов площади, радиусов и полупериметров для максимально возможного и наиболее опасного сценария разлива нефтепродуктов на акватории, приведены в таблице 5.

Таблица 5. Размеры пятна нефти и нефтепродуктов при разливе на акватории

Вид нефтепродукта	Наименование параметра, размерность	Время с момента разлива, час					
		0,25	0,5	1	2	3	4
<b>С1<sub>1</sub> – Полная разгерметизация 2-х смежных танков судна «Язь» с дизельным топливом (V=598,4 м<sup>3</sup>)</b>							
Дизельное топливо	Радиус, м	108,54	141,78	174,15	216,32	250,94	283,94
	Площадь, кв.м	36995,2	63118,1	95227,2	146932,9	197731,8	253157,99
	Периметр, м	681,7	890,4	1093,6	1358,5	1575,9	1783,2

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



Вид нефтепродукта	Наименование параметра, размерность	Время с момента разлива, час					
		0,25	0,5	1	2	3	4
	Толщина пленки, мм	36,0	21,6	14,9	12,6	10,0	10,00
<b>С1<sub>2</sub></b> – Полная разгерметизация 2-х смежных танков судна «Язь» с нефтью (V=598,4 м <sup>3</sup> )							
Нефть	Радиус, м	106,16	138,07	169,21	209,95	243,39	275,01
	Площадь, кв.м	35388,0	59860,1	89903,2	138404,4	186005,9	237478,53
	Периметр, м	666,7	867,1	1062,6	1318,5	1528,5	1727,1
	Толщина пленки, мм	34,2	20,6	14,3	12,0	9,6	9,61
<b>С1<sub>3</sub></b> – Полная разгерметизация 2-х смежных танков судна «Язь» с газовым конденсатом (V=598,4 м <sup>3</sup> )							
Газовый конденсат	Радиус, м	104,93	136,15	166,65	206,64	239,47	270,37
	Площадь, кв.м	34573,0	58208,1	87203,6	134079,9	180060,2	229528,08
	Периметр, м	659,0	855,0	1046,6	1297,7	1503,8	1697,9
	Толщина пленки, мм	33,3	20,1	14,1	11,8	9,4	9,41
<b>С1<sub>4</sub></b> – Полная разгерметизация 2-х смежных танков судна «Язь» с топливом реактивным ТС-1 (V=598,4 м <sup>3</sup> )							
ТС-1	Радиус, м	106,02	137,86	168,93	209,58	242,96	274,50
	Площадь, кв.м	35297,4	59676,5	89603,2	137923,8	185345,2	236595,02
	Периметр, м	665,8	865,8	1060,9	1316,2	1525,8	1723,8
	Толщина пленки, мм	34,1	20,5	14,3	12,0	9,6	9,58
<b>С3<sub>1</sub></b> – Разрыв перегрузочного шланга с дизельным топливом (V=105 м <sup>3</sup> )							
Дизельное топливо	Радиус, м	67,80	83,79	98,25	118,65	134,77	148,41
	Площадь, кв.м	14434,1	22047,0	30309,4	44202,1	57030,0	69159,30
	Периметр, м	425,8	526,2	617,0	745,1	846,3	932,0
	Толщина пленки, мм	17,0	9,3	7,0	5,3	4,5	4,53
<b>С3<sub>2</sub></b> – Разрыв перегрузочного шланга с нефтью (V=105 м <sup>3</sup> )							
Нефть	Радиус, м	65,51	80,81	94,59	114,07	129,49	142,58
	Площадь, кв.м	13475,8	20505,3	28096,3	40854,3	52651,5	63831,13
	Периметр, м	411,4	507,5	594,0	716,3	813,2	895,4
	Толщина пленки, мм	16,1	8,8	6,7	5,1	4,4	4,40
<b>С3<sub>3</sub></b> – Разрыв перегрузочного шланга с газовым конденсатом (V=105 м <sup>3</sup> )							
Газовый конденсат	Радиус, м	64,32	79,26	92,68	111,67	126,73	139,53
	Площадь, кв.м	12989,9	19723,6	26974,1	39156,8	50431,4	61129,52
	Периметр, м	403,9	497,7	582,1	701,3	795,9	876,2
	Толщина пленки, мм	15,6	8,6	6,6	5,0	4,3	4,33
<b>С3<sub>4</sub></b> – Разрыв перегрузочного шланга с топливом реактивным ТС-1 (V=105 м <sup>3</sup> )							
ТС-1	Радиус, м	65,38	80,64	94,38	113,80	129,19	142,24
	Площадь, кв.м	13421,8	20418,5	27971,6	40665,7	52404,8	63530,95
	Периметр, м	410,6	506,4	592,7	714,7	811,3	893,3
	Толщина пленки, мм	16,0	8,8	6,7	5,1	4,4	4,39
<b>С4<sub>1</sub></b> – Перелив грузового танка с дизельным топливом (V=52,5 м <sup>3</sup> )							
Дизельное топливо	Радиус, м	52,43	63,62	73,38	87,29	98,58	108,39
	Площадь, кв.м	8630,3	12710,0	16905,9	23926,7	30512,4	36890,10
	Периметр, м	329,2	399,5	460,8	548,2	619,1	680,7
	Толщина пленки, мм	11,6	6,7	5,2	4,2	3,7	3,72

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



Вид нефтепродукта	Наименование параметра, размерность	Время с момента разлива, час					
		0,25	0,5	1	2	3	4
<b>С4<sub>2</sub> – Перелив грузового танка с нефтью (V=52,5 м<sup>3</sup>)</b>							
Нефть	Радиус, м	50,95	61,66	70,93	84,18	94,97	104,40
	Площадь, кв.м	8151,3	11939,3	15799,4	22253,0	28323,4	34226,37
	Периметр, м	320,0	387,2	445,5	528,7	596,4	655,7
	Толщина пленки, мм	11,2	6,5	5,1	4,1	3,7	3,66
<b>С4<sub>3</sub> – Перелив грузового танка с газовым конденсатом (V=52,5 м<sup>3</sup>)</b>							
Газовый конденсат	Радиус, м	50,19	60,65	69,66	82,56	93,10	102,32
	Площадь, кв.м	7908,3	11548,4	15238,4	21404,3	27213,4	32875,56
	Периметр, м	315,2	380,9	437,5	518,5	584,6	642,6
	Толщина пленки, мм	11,0	6,4	5,0	4,1	3,6	3,63
<b>С4<sub>4</sub> – Перелив грузового танка с топливом реактивным ТС-1 (V=52,5 м<sup>3</sup>)</b>							
ТС-1	Радиус, м	50,87	61,55	70,79	84,01	94,77	104,17
	Площадь, кв.м	8124,3	11895,8	15737,1	22158,7	28200,1	34076,28
	Периметр, м	319,4	386,5	444,6	527,6	595,1	654,2
	Толщина пленки, мм	11,2	6,5	5,0	4,1	3,7	3,65
<b>С5<sub>1</sub> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Северного РПН с дизельным топливом (V=192,92 м<sup>3</sup>)</b>							
Дизельное топливо	Радиус, м	79,87	100,16	119,40	145,83	167,12	185,75
	Площадь, кв.м	20028,8	31502,0	44768,6	66776,7	87693,2	108336,54
	Периметр, м	501,6	629,0	749,9	915,8	1049,5	1166,5
	Толщина пленки, мм	21,0	12,1	8,9	6,9	5,8	5,79
<b>С5<sub>2</sub> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Северного РПН с нефтью (V=192,92 м<sup>3</sup>)</b>							
Нефть	Радиус, м	78,05	97,67	116,15	141,64	162,10	179,92
	Площадь, кв.м	19125,8	29955,0	42363,8	62993,1	82508,3	101640,05
	Периметр, м	490,1	613,4	729,4	889,5	1018,0	1129,9
	Толщина пленки, мм	20,4	11,6	8,6	6,6	5,6	5,56
<b>С5<sub>3</sub> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Северного РПН с газовым конденсатом (V=192,92 м<sup>3</sup>)</b>							
Газовый конденсат	Радиус, м	77,10	96,38	114,47	139,46	159,49	176,88
	Площадь, кв.м	18667,3	29169,4	41142,6	61071,7	79875,3	98239,45
	Периметр, м	484,2	605,3	718,9	875,8	1001,6	1110,8
	Толщина пленки, мм	20,1	11,4	8,5	6,5	5,4	5,45
<b>С5<sub>4</sub> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Северного РПН с топливом реактивным ТС-1 (V=192,92 м<sup>3</sup>)</b>							
ТС-1	Радиус, м	77,94	97,53	115,97	141,40	161,81	179,58
	Площадь, кв.м	19074,9	29867,7	42228,1	62779,7	82215,8	101262,31
	Периметр, м	489,5	612,5	728,3	888,0	1016,2	1127,8
	Толщина пленки, мм	20,4	11,6	8,6	6,6	5,5	5,55
<b>С6<sub>1</sub> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Южного РПН с дизельным топливом (V=165,24 м<sup>3</sup>)</b>							
Дизельное топливо	Радиус, м	76,67	95,79	113,69	138,46	158,29	175,48
	Площадь, кв.м	18458,9	28812,5	40587,7	60198,6	78678,9	96694,26
	Периметр, м	481,5	601,6	714,0	869,5	994,1	1102,0
	Толщина пленки, мм	20,0	11,3	8,4	6,4	5,4	5,39

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

Вид нефтепродукта	Наименование параметра, размерность	Время с момента разлива, час					
		0,25	0,5	1	2	3	4
<b>Сб<sub>2</sub></b> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Южного РПН с нефтью (V=165,24 м <sup>3</sup> )							
Нефть	Радиус, м	75,05	93,56	110,77	134,68	153,76	170,19
	Площадь, кв.м	17684,9	27486,3	38526,2	56955,2	74234,2	90953,85
	Периметр, м	471,3	587,6	695,6	845,8	965,6	1068,8
	Толщина пленки, мм	19,4	10,8	8,1	6,2	5,2	5,20
<b>Сб<sub>3</sub></b> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Южного РПН с газовым конденсатом (V=165,24 м <sup>3</sup> )							
Газовый конденсат	Радиус, м	74,21	92,41	109,25	132,72	151,41	167,45
	Площадь, кв.м	17292,5	26814,0	37481,0	55310,8	71980,8	88043,52
	Периметр, м	466,0	580,3	686,1	833,5	950,8	1051,6
	Толщина пленки, мм	19,2	10,6	8,0	6,0	5,1	5,10
<b>Сб<sub>4</sub></b> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Южного РПН с топливом реактивным ТС-1 (V=165,24 м <sup>3</sup> )							
ТС-1	Радиус, м	74,96	93,43	110,60	134,46	153,50	169,89
	Площадь, кв.м	17641,3	27411,6	38410,0	56772,5	73983,8	90630,42
	Периметр, м	470,7	586,8	694,6	844,4	964,0	1066,9
	Толщина пленки, мм	19,4	10,8	8,1	6,1	5,2	5,19

Ключевыми величинами в представленных расчетах являются характеристики разлива по состоянию через 2-4 часа после начала разлива (время, отведенное на локализацию разлива нефтепродуктов).

Зависимость толщины нефтяной пленки от времени при различных разливах может быть также довольно приблизительно определена по таблице 6.

Таблица 6. Внешний вид нефтепродуктов на воде, соответствующие баллы, толщина слоя и примерное количество на квадратном километре.

Внешний вид нефтепродукта на воде	Баллы	Толщина Слая (мкм)	Количество нефтепродуктов на 1 км <sup>2</sup> .	
			Литров	Тонн
Едва заметная при самом благоприятном освещении	0	0,05	50	0,040
Заметная в виде серебристого блеска	1	0,10	100	0,080
Первые заметные следы цветного спектра	2	0,15	150	0,120
Яркие разноцветные полосы	3	0,30	300	0,240
Темные разноцветные полосы	4	1,0	1000	0,80
Темные цвета	5	Более 2,0	Более 2000	Более 1,60

Приведенные выше расчеты являются ориентировочными *рассчитанными на наихудшие метеорологические условия.*

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

**4. Прогнозируемые зоны распространения разливов нефти и нефтепродуктов (с учетом проектных решений по предупреждению разливов нефти и нефтепродуктов) с описанием возможного характера негативных последствий разливов нефти и нефтепродуктов для окружающей среды, населения и нормального функционирования систем его жизнеобеспечения.**

**Географические и навигационно-гидрологические характеристики территории**

Координаты морского порта Феодосия: широта: 45° 1' 35" N, долгота: 35° 23' 32" E.

В морском порту Феодосия деятельность осуществляется:

- причалы №№ 1, 2, 3, 14, 15, здания и сооружения для обеспечения производственной деятельности порта, огражденные забором проходящим по Широкому молу, набережной Десантников и ул. Горького - по адресу: г. Феодосия, ул. Горького, 11;
- северный рейдовый нефтеналивной причал, южный рейдовый нефтеналивной причал - акватория Феодосийского залива;
- пассажирский пирс «Золотой пляж» - по адресу: г. Феодосия, Керченское шоссе, 76-б;
- пассажирский пирс «Байбуга» - по адресу: г. Феодосия, Черноморская набережная, 1-Е;
- пассажирский пирс «Крымское Приморье» - по адресу: г. Феодосия, пос. Курортное, ул. Набережная, 5-А;
- пассажирский пирс «Коктебель» - по адресу: г. Феодосия, пгт. Коктебель, ул. Лазурная, 29;
- управление порта - по адресу: г. Феодосия, ул. Горького, 14;
- другие объекты и подразделения порта, расположенные как в черте города Феодосии, так и за его пределами.

**Гидрометеорологические и экологические особенности района.**

Климатические условия в локальной точке Земного шара зависят от географического расположения данного региона, взаимодействия глобальных процессов, происходящих в атмосфере под воздействием разности температурных полей близ находящихся районов с учётом других природных условий, к которым относятся рельеф местности рассматриваемого района, наличие водных пространств в виде рек, озёр, морей и океанов. Поэтому при рассмотрении метео- и климатических характеристик района расположения морского порта Феодосия представляется необходимым вначале выполнить анализ метеоклиматических характеристик Чёрного моря и его прибрежной зоны и на базе этих данных оценить метеоклиматические условия рассматриваемого района – в частности района Керченского пролива и Таманского полуострова.

Формирование климата Чёрного моря и его побережья определяется географическим положением моря, условиями атмосферной циркуляции над ним и над прилегающими к нему районами суши, а также сложностью рельефа его берегов и дна в прибрежной зоне.

Чёрное море расположено между параллелями 41° и 46,5° северной широты, т.е. в сравнительно низких широтах, что обуславливает большой приток солнечной энергии. Условия циркуляции атмосферы над Чёрным морем и связанные с ними погодные условия имеют хорошо выраженные сезонные различия.

Зимой Чёрное море оказывается под воздействием либо Сибирского антициклона, распространяющегося на восточную часть Европы, либо циклонов, возникающих на средиземноморской ветви полярного фронта и смещающихся к востоку. При антициклонической циркуляции над морем наблюдаются устойчивые и сильные восточные и северо-восточные ветры, обуславливающие преобладание сравнительно холодной и сухой погоды. Развитие над морем циклонической деятельности приводит к усилению южных ветров, выпадению осадков и повышению температуры воздуха. Благодаря частой смене

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

циклонической и антициклональной погоды зима на Черном море характеризуется резкими перепадами температуры воздуха.

Летом над Черным морем возможно появление субтропического (Азорского) антициклона, в связи с чем преобладает тихая ясная и сухая погода. Изменчивость температуры воздуха невелика.

#### Общая гидрометеорологическая характеристика Черного моря

Гидрологический режим Черного моря формируется под влиянием водообмена с Мраморным и Азовским морями, стока пресных вод с суши и климатических условий.

Через пролив Босфор поверхностные воды Черного моря попадают в Мраморное море, а глубинные воды Мраморного моря вливаются в Черное море и заполняют его глубоководную часть. Через Керченский пролив из Азовского моря в Черное поступает большое количество пресной воды, а при южных ветрах воды из Черного моря поступают в Азовское.

Материковый сток обуславливает значительное распреснение поверхностного слоя воды, особенно в прибрежных районах Черного моря.

Существенное влияние на гидрологический режим оказывают климатические условия. Так, атмосферные осадки распресняют морскую воду, а сравнительно низкая температура воздуха зимой обуславливает в северо-западной части моря образование ледяного покрова. В некоторые зимы лед образуется и вдоль западного берега моря, на отдельных участках у Крымского полуострова и в крайней северо-восточной части моря.

В целом для гидрологического режима описываемого района характерны: высокая температура воды на протяжении всего года, преобладание волн высотой менее 2 м и система устойчивых постоянных течений.

**Колебания уровня и приливы.** Уровень Черного моря изменяется в основном под влиянием сгонно-нагонных и сейшевых колебаний, а также стока речных вод.

**Сгонно-нагонные колебания** уровня неодинаковы в разных районах моря и в разные сезоны. В мелководных частях моря, в заливах и бухтах сгоны и нагоны формируются под действием ветра, направленного перпендикулярно береговой линии. У приглубых берегов, наоборот, максимальные сгоны отмечаются при ветрах, дующих параллельно береговой линии.

В западном районе моря нагоны вызываются ветрами от *NE* и *ENE*, в северо-западном — ветрами от *SE*. К наиболее сильным сгонам в этих районах моря приводят ветры от *NW* и *WNW*. Особенно большие сгонно-нагонные колебания в западном и северо-западном районах Черного моря отмечаются в октябре — феврале. Их величина превышает 0,5 м, на мелководье достигает 1,5 м, а иногда и более. В редких случаях на Черном море наблюдаются штормовые нагоны до 4 м.

У Крымского побережья величина сгонно-нагонных колебаний редко превышает 0,2 м, однако в отдельных случаях отмечаются сгоны и нагоны до 0,4 м.

**Сейши** являются весьма распространенной формой колебаний уровня на Черном море. Период сейш длится от нескольких минут до 2 ч. Величина сейшевых колебаний уровня обычно 0,4 – 0,5 м, иногда до 1 м. Время существования сейш различно. Внезапно возникнув, они могут быстро затухать, но могут сохраняться в течение нескольких суток.

**Сезонные колебания** уровня Черного моря наиболее отчетливо выражены в районах влияния материкового стока; величина этих колебаний обычно не превышает 0,4 м. Понижение уровня наблюдается в октябре – ноябре (в некоторых районах – в январе – феврале), а повышение – в мае – июле. От года к году уровень Черного моря меняется незначительно. Приливные колебания уровня Черного моря невелики, обычно не превышают 0,1 м.

В некоторых пунктах иногда наблюдаются своеобразные резонансные колебания воды (комбинация вертикальных и горизонтальных движений воды), известные под названием тягуна.



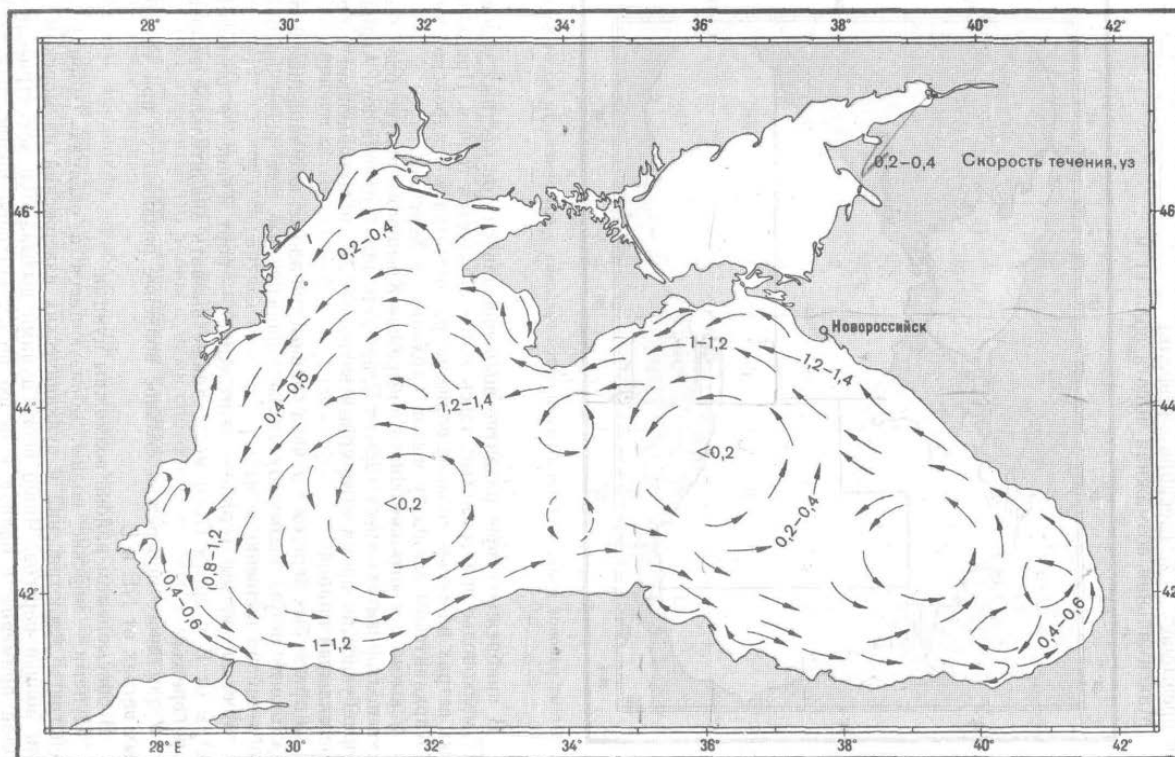


Рисунок 2.Схема основного Черноморского течения

**Тягун** возникает, если период колебаний воды в порту или гавани близок к периоду длинных волн, подходящих к этому порту или гавани. В отдельных случаях тягун наблюдается при подходе к району порта или гавани длинной зыби; при этом море в районе самого порта или гавани относительно спокойно.

При тягуне происходит наваливание судов на стенки набережных или на соседние суда или же, наоборот, резкий отжим судов от причалов, приводящий к обрыву швартовов.

**Течения.** Общая (генеральная) схема течений Черного моря представляет собой единую для всего моря систему замкнутых, преимущественно циклонических потоков (круговоротов). На рис. 2. показана схема основного Черноморского течения. Его особенностью является удаление от берега на 15 – 20 миль и формирование вихрей с движением в обратном направлении в прибрежной зоне при существенном локальном изменении береговой линии (мысы, бухты и т.д.)

Вдоль берега моря проходит основное течение, охватывающее все море замкнутым кольцом в зоне материкового склона и движущееся против часовой стрелки параллельно береговой линии полосой, ширина которой 10 – 30 миль.

От главного потока отходят две ветви. Одна из них берет начало в районе мыса Чам (41°07'N, 37°47'E) и направляется на NE, затем на N, сливаясь в районе мыса Пицунда с главным потоком. Вторая начинается в районе мыса Сарыч, огибая мыс Херсонес, заходит в северо-западную часть моря, поворачивает на W и SW и, присоединяя дунайские воды, сливается с главным потоком в районе мыса Калиакра. В Керченском проливе течение обычно направлено из Азовского моря в Черное и реже – наоборот.

Скорость течения в среднем составляет 0,6 – 1,2 узла на оси течения увеличивается до 1,4 уз. При сильных ветрах, направление которых совпадает с направлением потока, максимальная скорость достигает 3 узла. На отдельных участках основного потока под действием сильных и продолжительных встречных ветров течение иногда меняет направление на обратное, а скорость его уменьшается до 0,2 узла.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

За пределами основного течения, в центральной глубоководной части моря, располагаются обширные круговороты устойчивой циклонической циркуляции; скорость на их периферии 0,4 – 0,8 уз., в центре 0,2 – 0,4 уз. В отдельных глубоководных районах моря отмечаются малые локальные круговороты; скорость на их периферии 0,4 – 0,6 уз., в центре 0,2 – 0,4 уз.

Основное течение в общей системе циркуляции выражено наиболее ярко, его устойчивость составляет 80 % в зимний период, 90 % в летний и 80 – 85 % в переходные периоды.

**Волнение.** Значительная площадь Черного моря, приглубость его берегов, малая изрезанность береговой линии, слабое и кратковременное развитие ледяного покрова, частое прохождение циклонов и сильные северные и северо-восточные ветры, особенно в холодный период года, создают благоприятные условия для развития ветрового волнения, зыби и прибой.

По характеру волнового режима Черное море можно разделить на две зоны – «штормовую» и «спокойную». Граница между ними проходит по линии соединяющей порты Кавказ, Феодосия с проливом Босфор. Северо-западнее этой линии расположена «штормовая» часть Черного моря, юго-восточнее – «спокойная».

Летом повсеместно преобладает слабое волнение, повторяемость волн высотой менее 1 м составляет 55 – 70%. Зимой повторяемость таких волн уменьшается на северо-востоке района до 40%, в остальной части моря до 27 %. Волны высотой 2 – 3 м чаще всего отмечаются зимой, повторяемость их достигает в этот период 20 %, в остальное время года она не более 12 %. Волны высотой 6 м и более наблюдаются редко, повторяемость их не превышает 1 % (декабрь – февраль).

В прибрежной зоне развитие волнения зависит от местных условий. На мелководье волны крутые, здесь часто образуется толчея. При западных ветрах наиболее сильное волнение развивается у Тендровской косы, в Каркинитском заливе, у мысов Тарханкут и Херсонес. У южного и юго-восточного побережья Крымского полуострова большую повторяемость имеет зыбь от *E*, приходящая из района порт Анапа во время штормовых ветров от *NE* и вызывающая у берегов сильный прибой. У приглубых берегов Феодосии сильные западные, юго-западные и юго-восточные ветры вызывают самые значительные для всего прибрежного района волнение и зыбь. Местные ветры в районе порт Анапа и штормовые ветры от *E* у порта Потти могут также вызвать значительное волнение у побережья. У западного побережья сильное волнение развивается при устойчивых ветрах от *NE* и *E*.

#### **Температура, соленость, плотность, прозрачность и цвет воды.**

Для термических условий района характерно сравнительно однородное пространственное распределение температуры воды в поверхностных слоях, а также постоянство температурных условий в глубинных слоях. Узкая материковая отмель, значительные глубины приводят к тому, что термический режим у берега мало отличается от режима открытого моря.

В морском порту Феодосия и на внешнем рейде минимальная из средних температура воды на поверхности + 8,0°C отмечается в феврале. Абсолютный минимум температуры воды для порта + 3,4°C, для внешнего рейда + 6,6°C отмечался в феврале. Максимальная из средних температура воды + 24,9 - 25,9°C характерна для августа. Абсолютный максимум температуры воды для порта +29,5°C отмечался в июле, а для внешнего рейда + 25,2°C – в августе.

Зимой в результате перемешивания и опускания охлажденных поверхностных вод, толща воды от поверхности до глубины 75 м приобретает почти однородную температуру + 8 - 10°C. Температурные градиенты от поверхности до дна колеблются в пределах 0,01-0,04°C на 1 м.

Весной начинается прогрев поверхностного слоя и медленное распространение его на глубину. С дальнейшим увеличением прогрева в мае-июне, между прогретым слоем воды и холодным, его подстилающим на глубине 10-25 м, образуется поверхность раздела – слой температурного скачка, где вертикальный градиент в июне достигает 0,42°C на 1 метр.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

Летом поверхностный слой прогревается до 24,5-25,3°C (июль-август). Температурный скачок обозначается резче, располагается в слое 10-35 м, температурный градиент возрастает до 0,44-0,49° на 1 метр. Осенью вновь начинается опускание в глубину охлаждающейся воды поверхностного слоя и постепенное выравнивание температур, температурный градиент в слое 0-25 м – 0,10-0,04° на 1 метр, ниже – 0,08-0,18° на 1 метр.

Температура поверхностного слоя моря довольно высокая в течение всего года. Наиболее теплыми месяцами являются июль и август, когда средняя месячная температура воды в открытом море изменяется от 21°C в северо-западном районе моря до 26°C в юго-восточном. В феврале температура воды в открытом море составляет 4 – 8°C, а у северо-западного побережья 0 – 3°C, иногда и ниже.

На изменение температуры воды в прибрежных районах большое влияние оказывают сгонно-нагонные явления. Так, у берегов Крымского полуострова и у восточного берега моря летом отмечались случаи, когда после сильного сгона температура поверхностного слоя моря понижалась с 25 до 7°C.

**Соленость** поверхностного слоя моря в центральной части моря около 18 ‰, по мере приближения к берегам она уменьшается до 16 ‰ в районе устьев рек соленость может понизиться до 5 ‰ и менее. Плотность поверхностного слоя моря в феврале составляет 1,014 – 1,016, а к августу уменьшается до 1,011.

#### **Прозрачность и цвет воды.**

Условная прозрачность воды в Черном море сравнительно велика. В открытом море она составляет 10-18 м зимой и весной, 15-25 м летом и 15-18 м осенью. В прибрежной зоне условная прозрачность уменьшается местами до 5 м, а в районах устьев рек в течение всего года не превышает 4 м. Летом при штиле в восточной части моря отмечается условная прозрачность до 34 м. Цвет воды в открытой части Черного моря темно-голубой, в прибрежной зоне голубовато-зеленый, а вблизи устьев рек изменяется от зеленовато-желтого до желтовато-коричневого.

#### *Типы погоды, характерные для Черноморского региона. Особые метеорологические явления Черного моря*

В целом, на Черном море и его побережье можно выделить следующие типы погоды.

**Северо-восточный тип.** Район Черного моря оказывается на юго-восточной периферии обширного антициклона с центром над Украиной. Проходя над западными районами европейской части территории России, один из отрогов антициклона распространяется на Балканский полуостров. В юго-восточной части Черного моря развивается местная циклоническая деятельность или наблюдается общее понижение давления. Прохождение циклонов над морем часто сопровождается сильными восточными и северо-восточными ветрами. Этот тип погоды наиболее устойчив (иногда до 12 суток) и отличается большой повторяемостью (до 28 % в холодный период года). В зимнее время также холодный воздух со степных районов Украины, Нижнего Поволжья и Южного Урала беспрепятственно проходит в северную часть Черного моря, обуславливая здесь минимальную температуру -15 °C воздуха и ниже, в северо-западном районе моря (до -30 °C и на побережье Крымского полуострова до -20 °C). Если разность температуры воды и воздуха более 8 – 10 °C, то при слабых ветрах нередко наблюдается парение моря, уменьшающее горизонтальную видимость до нескольких десятков метров. Вертикальная мощность этого тумана обычно не превышает 10 – 20 м.

**Восточный тип.** Центр антициклона в этом случае расположен над центральными районами европейской территории России, а над Средиземным морем и над Турцией развивается циклоническая деятельность. При смещении средиземноморских циклонов в южную часть Черного моря над всем морем устанавливаются сильные восточные ветры. Штормы бывают, когда циклон и антициклон смещаются навстречу друг другу. При этом, прежде всего усиливается ветер в районе мыса Сарыч, где скорость его на 10 – 15 м/с больше, чем в ближайших районах. Большой силы достигает такой ветер также в районе порта



Евпатория. В это же время в районе порта Севастополь от реки Бельбек до Балаклавской бухты в результате защитного действия Крымских гор сохраняется зона затишья, которая нарушается лишь при переходе ветра от восточного к северо-восточному или юго-восточному.

Известен на Черном море и «потийский ост» в районе порта Поти, прослеживающийся в глубь моря на 30 – 50 миль. Здесь Рионская долина создает благоприятные условия для усиления восточных ветров.

Восточный тип погоды отличается сухими и теплыми ветрами с гор, высокой облачностью или ясным небом. Повторяемость его в течение года около 11 %.

**Юго-восточный тип.** Антициклон расположен над Казахстаном и восточными районами европейской территории России и распространяется на запад. Над Средиземным морем и Балканским полуостровом находится депрессия. При смещении средиземноморских циклонов в юго-западную часть Черного моря над морем наблюдается усиление юго-восточного ветра. Ветер в районе мыса Херсонес и порта Севастополь сильнее, чем в других местах описываемого района.

На склонах Кавказских и Крымских гор иногда возникают сильные и порывистые сухие ветры, сопровождающиеся повышением температуры – фены. Наиболее часто фены наблюдаются на участке порт Севастополь — мыс Херсонес, в районе порта Батуми, а также в ряде пунктов Анатолийского берега. Фены могут повысить температуру воздуха в порту Севастополь на 12 °С (абсолютный максимум температуры воздуха в порту Севастополь, обусловленный феном, в июле 1973 г. составил 38 °С).

**Юго-западный тип.** Над Балтийским морем наблюдается циклоническая деятельность. С Балтийского моря на Балканский полуостров направлена ложбина циклона. При развитии в этой ложбине вблизи Черного моря частных циклонов над морем возникают южные и юго-западные ветры. Ветры этих направлений опасны тем, что сопровождаются сильным волнением. Местные усиления юго-западного ветра отмечены в районе Гендровской косы, острова Змеиный, мысов Херсонес и Ай-Тодор, на севере Керчь-Туапсинского района.

При юго-западных и западных ветрах продолжительностью более двух суток в портах Туапсе, Сочи, Поти, Батуми нередко наблюдается тягун.

Весной с западными и юго-западными ветрами на море поступают массы теплого влажного воздуха, в котором при последующем затишье часто образуются продолжительные морские туманы.

**Западный тип.** Всю северную и восточную часть Европы занимает депрессия. Над центральными районами европейской территории России развивается циклоническая деятельность. При прохождении глубоких циклонов со Скандинавского полуострова на Украину или в тылу средиземноморских циклонов над Черным морем возникают сильные ветры. При этом в районе мыса Сарыч скорость западных ветров больше, чем в прилегающих районах.

Повторяемость этого типа погоды 1—3 % в течение года.

**Северо-западный тип.** Над Западной Европой располагается антициклон, отрог которого направлен на Балканский полуостров; на территории Украины наблюдается циклоническая деятельность. В тылу глубоких циклонов, смещающихся со Скандинавского полуострова на юго-восток, а также в тылу средиземноморских циклонов, смещающихся через восточную часть Черного моря на юг Украины, над морем возникают сильные северо-западные ветры.

Наличие долин, прорезающих горные хребты, создает условия для местных усилений северо-западных ветров в районе портов Ялта, Алушта и Феодосия. Северо-западные ветры вызывают сильное волнение в центральной части моря. В начале осени более холодные, чем поверхность моря, воздушные массы обладают большой неустойчивостью, что выражается в активизации атмосферных фронтов, а также в усилении грозовой деятельности над морем, особенно в ночное время.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

**Северный тип.** Обширный антициклон занимает Западную Европу; над Кавказом, Каспийским морем и над восточной частью Черного и Азовского морей развивается циклоническая деятельность. Над Черным морем наблюдается усиление северного ветра при быстром вторжении с Балканского полуострова антициклона или его отрога.

**Циклонический тип** возникает при смещении циклонов на центральную часть Черного моря. Над Украиной и европейской территорией России в это время располагается антициклон. Наиболее сильные западные ветры шквалистого характера наблюдаются над северной половиной моря и на побережье Кавказа.

**Малоградиентное поле.** Для этого типа погоды характерны неустойчивые слабые ветры в открытом море, повсеместное развитие бризов, днем кучевая облачность над сушей, местные грозы. Чаще всего этот тип погоды наблюдается летом.

Перечисленные ниже признаки погоды характерны для всего бассейна Черного моря, в том числе для района Керченского пролива и расположения морского порта Феодосия.

Признаки сохранения хорошей погоды в ближайшие 12 – 24 ч:

1. Высокое атмосферное давление (выше среднего для данного места и сезона) имеет хорошо выраженный суточный ход с максимумами около 10 и 22 ч и минимумами около 4 и 16 ч по местному времени.

2. Ветер слабый и имеет суточный ход. У побережья развиты бризы, особенно летом.

3. Солнце заходит за чистый горизонт, после чего на западе долго держится серебристая полоска. При заходе и восходе видимый диск солнца деформируется, приобретая самые различные формы. Утренняя (вечерняя) заря обычно золотистого или розового цвета. Небо днем голубое, лишь у горизонта белесое. Иногда после захода солнца появляется зеленый луч, а вокруг луны — большой венец (4—5°).

4. Видимость ухудшается за счет дымки. Ночью и утром в прибрежных районах могут возникать туманы, которые с восходом солнца рассеиваются. Иногда эти туманы переходят в низкую облачность.

5. Летом малооблачно. Зимой в отдельных случаях сплошная низкая облачность. Высокие (перистые) облака, движущиеся с востока, не имеют у горизонта скоплений, а к вечеру исчезают. Днем в теплое время года над побережьем бывает кучевая облачность.

6. Осадков нет.

7. Радиопомехи слабые и бывают в основном днем.

Признаки ухудшения погоды в ближайшие 12 – 24 ч:

1. Атмосферное давление понижается. Суточный ход его нарушен. На ленте барографа запись имеет вид равномерного понижения в течение 12 ч.

2. Суточный ход скорости ветра также нарушен: ветер усиливается, становится порывистым; ночью он не ослабевает, а продолжает усиливаться. Иногда усиление ветра начинается ночью. У побережья прекращаются бризы. Направления ветра у поверхности земли и на высоте заметно различаются, что можно определить по движению облаков.

3. Розовые и золотистые цвета закатов и восходов сменяются ярким багрово-красным цветом. Около луны и солнца на фоне тонких облаков можно заметить гало радиусом 22°.

4. Венец вокруг луны уменьшается (1 – 3°).

5. Небо начинает покрываться высокими облаками, которые как бы распространяются из одного места у горизонта (обычно с юга или запада). Затем облачность увеличивается и уплотняется. Постепенно все небо затягивается облачным слоем, сквозь который просвечивают солнце и луна. Уплотнение облачности, предвещающее ненастье, происходит слева от наблюдателя, когда он смотрит по направлению ветра.

6. Видимость ухудшается за счет дымки.

7. Осадков нет.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

## 8. Увеличиваются радиопомехи.

Признаки сохранения плохой погоды в ближайшие 6 – 8 ч:

1. Атмосферное давление низкое (ниже среднего для данного места и сезона), при этом оно не меняется или понижается медленно. На ленте барографа запись имеет вид слегка волнистой, почти горизонтальной кривой.
2. Сильный ветер не ослабевает, но изменяет направление — поворачивает против часовой стрелки.
3. Наблюдается радуга, в которой преобладает красный цвет.
4. Зимой сплошная низкая облачность, летом значительная облачность с разрывами.
5. Видимость понижается за счет осадков.
6. Осадки обложные и ливневые.
7. Радиопомехи усиливаются, ослабевает или полностью прекращается прием коротковолновых станций.

Признаки улучшения погоды в ближайшие 4 – 6 ч:

1. Ветер ослабевает и поворачивает по часовой стрелке.
2. Атмосферное давление повышается. Устанавливается его суточный ход.
3. Венец вокруг луны увеличивается (до 4 – 5°).
4. Облака становятся выше (делаются светлее); в них появляются разрывы, сквозь которые видно голубое небо.
5. Видимость улучшается.
6. Осадки прекращаются.
7. Радиопомехи при приеме ослабевают.

К особым метеорологическим явлениям, характерным для всего бассейна Черного моря, в том числе района расположения морского порта Феодосия, относятся грозы, град, гололед, метели, смерчи, пыльные бури. Их краткая характеристика представлена ниже.

**Грозы** Среднее годовое число дней с грозой в большей части описываемого района изменяется от 10 до 28; наиболее активная грозовая деятельность отмечается на юго-восточном побережье, где за год бывает от 33 до 39 дней с грозой. Чаще всего грозы наблюдаются с апреля – мая по сентябрь, когда среднее месячное число дней с ними составляет 1 – 8. С октября по март грозы редки.

**Град** наиболее вероятен с апреля по июнь. Он может выпадать на всем побережье Черного моря.

**Гололед** возможен в холодное время года, чаще всего он образуется в начале или в конце зимы.

**Метели** бывают только в северной части района с декабря—января по март.

**Смерчи** возможны на Черном море летом и в начале осени; они сопровождаются дождями и грозами. Чаще всего смерчи наблюдаются у Кавказского побережья. Смерч — это вихрь, обладающий большой разрушительной силой и имеющий вертикальную или изогнутую ось диаметром несколько десятков метров. Давление воздуха в нем понижено. Смерч имеет вид темного облачного столба. Образование его связано с особо сильной неустойчивостью атмосферы. Сначала в нижней части кучево-дождевого облака появляется воронкообразный отросток, постепенно опускающийся вниз в виде облачной трубки, напоминающей гибкий шланг. Навстречу ему поднимается столб водяных брызг с моря. Из одного кучево-дождевого облака может опускаться одновременно несколько смерчей; в этом случае они имеют небольшой диаметр. Скорость перемещения смерча в среднем 10 м/с.

Скорость ветра в смерче достигает 100 м/с. Вращательное движение в нем может происходить как по часовой стрелке, так и против нее. Продолжительность его существования от нескольких минут до нескольких десятков минут. Нередко смерчи вызывают катастрофические разрушения, иногда бывают человеческие жертвы. Черноморские смерчи нередко выходят на берег, не теряя, а, наоборот, увеличивая свою силу.

**Пыльные бури** зарождаются при ветрах, скорость которых превышает 8 м/с. При этом с поверхности земли поднимается масса песка и пыли, вызывающая сильное помутнение воздуха и ухудшение видимости. Дальность видимости при пыльных бурях обычно менее 1 км. Пыль и песок, поднятые во время бури, в виде облаков Черного цвета (в описываемом районе пыльные бури имеют название «черные» бури) распространяются до высоты около 500 м, но в отдельных случаях могут подниматься и выше. Длительность бурь может изменяться в широких пределах. Например, весной 1960 г. пыльные бури длились около 5 дней. Особенно благоприятны для развития пыльных бурь дневные часы, когда скорость ветра наибольшая.

Северо-восточный участок берега Черного моря от морского порта Анапа до порта Феодосия, в основном окаймлен скалистой береговой и подводной грядами и, по данным лоции, практически не разрушается. Среднее отступление скалистых участков от моря вследствие выветривания не превышает 3 – 4 см в год.

Краткая гидрометеорологическая характеристика морского порта Феодосия

В предгорной части региона климат умеренно континентальный, с нехолодной зимой и умеренно жарким летом, а на юго-восточном побережье он приобретает черты субтропического средиземноморского климата, свойственные южному берегу Крыма.

Рассматриваемая территория лежит в пределах западного южнобережного климатического района, характеризуется средиземноморским, субтропическим засушливым, жарким климатом, с умеренно теплой влажной зимой. Такой климат обусловлен особенностями рельефа: защищенностью территории горным амфитеатром. Горная гряда Крымских гор защищает территорию зимой от холодных ветров, а летом - от вторжения сухих, прогретых воздушных масс.

Таблица 7. Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
4	3,8	5,9	10,3	15,6	20,3	23,7	23,5	19,1	14,2	9,3	6,1	13

Абсолютный минимум в январе-феврале может достигать - 15°С.

Абсолютный максимум 39°С.

Средний максимум наиболее жаркого месяца 27,9°С.

Таблица 8. Повторяемость направлений ветра и штилей, (%)

	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
Январь	31	6	18	3	4	7	6	25	9
Июль	29	9	14	10	14	2	4	22	12

Таблица 9. Скорости ветра, м/с

	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ
Январь	3	3,2	4,4	2,3	3,7	4,3	2,6	3,6
Июль	2,4	2,8	3,6	2,2	3,1	2,3	2,3	3,3

Наибольшие скорости наблюдаются в зимние месяцы и в начале весны, наименьшие в летние и в начале осени.

Феодосийский порт не замерзает, навигация длится круглый год.

У Южного берега Крымского полуострова господствуют северо-восточные и северо-западные ветры. Ветры восточных направлений дуют сильнее вблизи берега, чем в открытом море. Ветры SE и SW сравнительно редки и непродолжительны, но при них суда, стоящие на рейде вблизи берега, должны уходить в открытое море. Летом вблизи берега довольно часты продолжительные штили. Туманы наиболее вероятны с ноября по май.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

Климатические воздействия не представляют непосредственной опасности для жизни и здоровья людей, а также зданий и сооружений.

Экологические особенности: в зоне действия Плана ЛРН, объекты приоритетной защиты (системы жизнеобеспечения населения, объекты повышенного риска, особо охраняемые природные территории, природные, культурные, исторические объекты с особым правовым статусом) отсутствуют.

**Границы зон ЧС(Н) с учетом результатов оценки риска разливов нефти и нефтепродуктов.**

На этапе идентификации опасностей потенциальных разливов нефтепродуктов выполнен анализ состава технологического оборудования предприятия. При этом выделены объекты, содержащие наибольшее количество нефтепродуктов.

На объекте наиболее вероятными являются относительно небольшие утечки нефтепродуктов, т.к. полное разрушение оборудования менее вероятно, чем образование локальных утечек.

Вероятность реализации различных сценариев аварии рассчитывают по формуле:

$$Q(A_i) = Q_{ав} Q(A_i)_{cm} ,$$

где  $Q(A_i)_{cm}$  - статистическая вероятность развития аварии

Статистические вероятности реализации различных сценариев развития аварии с выбросом опасного вещества представлены в таблице 10.

Таблица 10. Статистические вероятности различных сценариев развития аварии с выбросом опасного вещества.

Сценарий аварии	Вероятность
Сценарий горения пролива при аварии с мгновенным выбросом	0,9
Сценарий без горения при аварии с мгновенным выбросом	0,05
Сгорание облака с избыточным давлением	0,029
Пожар-вспышка	0,021

В таблице 11 приведены вероятности возникновения (инициирования) аварий для всех сценариев, рассчитанные аналогично с учетом используемого на предприятии однотипного количества единиц оборудования.

Таблица 11. Результаты расчета частоты возможных аварий на объекте.

Сценарий	Степень аварийности	Размер утечки	Количество объектов	Частота аварии, год <sup>-1</sup>
<b>С1<sub>1</sub></b> – Полная разгерметизация 2-х смежных танков судна «Язь» с дизельным топливом (V=598,4 м <sup>3</sup> )	1*10 <sup>-4</sup> / год <sup>-1</sup>	Полное разрушение	2	2,00E-04
<b>С1<sub>2</sub></b> – Полная разгерметизация 2-х смежных танков судна «Язь» с нефтью (V=598,4 м <sup>3</sup> )	1*10 <sup>-4</sup> / год <sup>-1</sup>	Полное разрушение	2	2,00E-04
<b>С1<sub>3</sub></b> – Полная разгерметизация 2-х смежных танков судна «Язь» с газовым конденсатом (V=598,4 м <sup>3</sup> )	1*10 <sup>-4</sup> / год <sup>-1</sup>	Полное разрушение	2	2,00E-04
<b>С1<sub>4</sub></b> – Полная разгерметизация 2-х смежных танков судна «Язь» с топливом реактивным ТС-1 (V=598,4 м <sup>3</sup> )	1*10 <sup>-4</sup> / год <sup>-1</sup>	Полное разрушение	2	2,00E-04
<b>С2<sub>1</sub></b> – Малое повреждения перегрузочного шланга с дизельным топливом (V=1,75 м <sup>3</sup> )	10 <sup>-2</sup> / шланг - год	100% случаев – выброс через полный диаметр шланга при загрузке/разгрузке до остановки потока	1	1,00E-02

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



<b>C2<sub>2</sub></b> – Малое повреждения перегрузочного шланга с нефтью (V=1,75 м <sup>3</sup> )	10 <sup>-2</sup> / шланг - год	100% случаев – выброс через полный диаметр шланга при загрузке/разгрузке до остановки потока	1	1,00E-02
<b>C2<sub>3</sub></b> – Малое повреждения перегрузочного шланга с газовым конденсатом (V=1,75 м <sup>3</sup> )	10 <sup>-2</sup> / шланг - год	100% случаев – выброс через полный диаметр шланга при загрузке/разгрузке до остановки потока	1	1,00E-02
<b>C2<sub>4</sub></b> – Малое повреждения перегрузочного шланга с топливом реактивным ТС-1 (V=1,75 м <sup>3</sup> )	10 <sup>-2</sup> / шланг - год	100% случаев – выброс через полный диаметр шланга при загрузке/разгрузке до остановки потока	1	1,00E-02
<b>C3<sub>1</sub></b> – Разрыв перегрузочного шланга с дизельным топливом (V=105 м <sup>3</sup> )	10 <sup>-2</sup> / шланг - год	100% случаев – выброс через полный диаметр шланга при загрузке/разгрузке до остановки потока	1	1,00E-02
<b>C3<sub>2</sub></b> – Разрыв перегрузочного шланга с нефтью (V=105 м <sup>3</sup> )	10 <sup>-2</sup> / шланг - год	100% случаев – выброс через полный диаметр шланга при загрузке/разгрузке до остановки потока	1	1,00E-02
<b>C3<sub>3</sub></b> – Разрыв перегрузочного шланга с газовым конденсатом (V=105 м <sup>3</sup> )	10 <sup>-2</sup> / шланг - год	100% случаев – выброс через полный диаметр шланга при загрузке/разгрузке до остановки потока	1	1,00E-02
<b>C3<sub>4</sub></b> – Разрыв перегрузочного шланга с топливом реактивным ТС-1 (V=105 м <sup>3</sup> )	10 <sup>-2</sup> / шланг - год	100% случаев – выброс через полный диаметр шланга при загрузке/разгрузке до остановки потока	1	1,00E-02
<b>C4<sub>1</sub></b> – Перелив грузового танка с дизельным топливом (V=52,5 м <sup>3</sup> )	1*10 <sup>-4</sup> / год <sup>-1</sup>	Полное разрушение	1	1,00E-04
<b>C4<sub>2</sub></b> – Перелив грузового танка с нефтью (V=52,5 м <sup>3</sup> )	1*10 <sup>-4</sup> / год <sup>-1</sup>	Полное разрушение	1	1,00E-04
<b>C4<sub>3</sub></b> – Перелив грузового танка с газовым конденсатом (V=52,5 м <sup>3</sup> )	1*10 <sup>-4</sup> / год <sup>-1</sup>	Полное разрушение	1	1,00E-04
<b>C4<sub>4</sub></b> – Перелив грузового танка с топливом реактивным ТС-1 (V=52,5 м <sup>3</sup> )	1*10 <sup>-4</sup> / год <sup>-1</sup>	Полное разрушение	1	1,00E-04
<b>C5<sub>1</sub></b> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Северного РПН с дизельным топливом (V=192,92 м <sup>3</sup> )	10 <sup>-2</sup> / шланг - год	100% случаев – выброс через полный диаметр шланга при загрузке/разгрузке до остановки потока	4	4,00E-02
<b>C5<sub>2</sub></b> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Северного РПН с нефтью (V=192,92 м <sup>3</sup> )	10 <sup>-2</sup> / шланг - год	100% случаев – выброс через полный диаметр шланга при загрузке/разгрузке до остановки потока	4	4,00E-02
<b>C5<sub>3</sub></b> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Северного РПН с газовым конденсатом (V=192,92 м <sup>3</sup> )	10 <sup>-2</sup> / шланг - год	100% случаев – выброс через полный диаметр шланга при загрузке/разгрузке до остановки потока	4	4,00E-02
<b>C5<sub>4</sub></b> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Северного РПН с топливом реактивным ТС-1 (V=192,92 м <sup>3</sup> )	10 <sup>-2</sup> / шланг - год	100% случаев – выброс через полный диаметр шланга при загрузке/разгрузке до остановки потока	4	4,00E-02
<b>C6<sub>1</sub></b> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Южного РПН с дизельным топливом (V=165,24 м <sup>3</sup> )	10 <sup>-2</sup> / шланг - год	100% случаев – выброс через полный диаметр шланга при загрузке/разгрузке до остановки потока	4	4,00E-02
<b>C6<sub>2</sub></b> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Южного РПН с нефтью (V=165,24 м <sup>3</sup> )	10 <sup>-2</sup> / шланг - год	100% случаев – выброс через полный диаметр шланга при загрузке/разгрузке до	4	4,00E-02

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

		остановки потока		
<b>Сб3</b> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Южного РПН с газовым конденсатом (V=165,24 м <sup>3</sup> )	10 <sup>-2</sup> / шланг - год	100% случаев – выброс через полный диаметр шланга при загрузке/разгрузке до остановки потока	4	4,00E-02
<b>Сб4</b> – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Южного РПН с топливом реактивным ТС-1 (V=165,24 м <sup>3</sup> )	10 <sup>-2</sup> / шланг - год	100% случаев – выброс через полный диаметр шланга при загрузке/разгрузке до остановки потока	4	4,00E-02

Предварительный расчет выполнен исходя из численности оборудования. Для дальнейших расчетов принимаем наибольшее значение вероятности возможных аварий.

Максимально возможные разливы могут произойти при полном разрушении двух смежных танков судна. Обычно такое событие рассматривается как гипотетическая авария, вместе с тем частота его возникновения составляет примерно  $2,00 \cdot 10^{-4}$  год<sup>-1</sup>.

### Пожары пролива

При горении пролива горючих жидкостей основными поражающими факторами является температурное воздействие пламени на людей, объекты и материалы в течение эффективного времени экспозиции.

Оценка интенсивности теплового излучения при пожарах проливов проводилась в соответствии с Приложением В к методике указанной в 404 приказе МЧС.

В соответствии с этим приложением определялись и другие характеристики пожаров: длительность, диаметр очага горения, высота пламени.

Предельно допустимые интенсивности теплового излучения пожаров проливов ЛВЖ и ГЖ брались из [19].

Интенсивность теплового излучения  $q$ , кВт/м<sup>2</sup>, рассчитывают по формуле:

$$q = E_f F_q \tau,$$

где:  $E_f$  - среднеповерхностная плотность теплового излучения пламени, кВт/м<sup>2</sup> (таблица 7);

$F_q$  - угловой коэффициент облученности;

$\tau$  - коэффициент пропускания атмосферы.

$E_f$  принимают на основе имеющихся экспериментальных данных. Для некоторых жидких углеводородных топлив указанные данные приведены в таблице 12.

Таблица 12. Среднеповерхностная плотность теплового излучения пламени в зависимости от диаметра очага и удельная массовая скорость выгорания для некоторых жидких углеводородных топлив.

Топливо	$E_f$ , кВт/м <sup>2</sup> , при $d$ ,					$m$ , кг/(м <sup>2</sup> с)
	10	20	30	40	50	
Дизельное топливо	40	32	25	21	18	0,04
Нефть	25	19	15	12	10	0,04

**Примечание** - Для диаметров очага менее 10 м или более 50 м следует принимать  $E_f$  такой же, как и для очагов диаметром 10 м и 50 м соответственно.

При отсутствии данных допускается  $E_f$  принимать равной 100 кВт/м<sup>2</sup> для СУГ, 40 кВт/м<sup>2</sup> для нефтепродуктов.

Рассчитывают эффективный диаметр пролива  $d$ , м, по формуле:

$$d = \sqrt{\frac{4S}{\pi}},$$

где  $S$  - площадь пролива, м<sup>2</sup>.

Рассчитывают высоту пламени  $H$ , м, по формуле:

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

$$H = 42 d \left( \frac{m}{\rho_{\text{в}} \sqrt{g d}} \right)^{0,61},$$

где  $m$  - удельная массовая скорость выгорания топлива, кг/(м<sup>2</sup>·с);  
 $\rho_{\text{в}}$  - плотность окружающего воздуха, кг/м<sup>3</sup>;  
 $g$  - ускорение свободного падения, равное 9,81 м/с<sup>2</sup>.

Определяют угловой коэффициент облученности  $F_q$  по формуле:

$$F_q = \sqrt{F_V^2 + F_H^2},$$

$$F_V = \frac{1}{\pi} \left[ \frac{1}{S_1} \cdot \arctg \left( \frac{h}{\sqrt{S_1^2 - 1}} \right) + \frac{h}{S_1} \left\{ \arctg \left( \sqrt{\frac{S-1}{S_1+1}} \right) - \frac{A}{\sqrt{A^2 - 1}} \cdot \arctg \left( \sqrt{\frac{(A+1)(S_1-1)}{(A-1)(S_1+1)}} \right) \right\} \right],$$

где  $A = (h^2 + S_1^2 + 1)/2S_1$ ,

$S_1 = 2r/d$  ( $r$  – расстояние от геометрического центра пролива до облучаемого объекта),

$$h = 2H/d;$$

$$F_H = \frac{1}{\pi} \left[ \frac{(B-1/S_1)}{\sqrt{B^2 - 1}} \cdot \arctg \left( \sqrt{\frac{(B+1)(S_1-1)}{(B-1)(S_1+1)}} \right) - \frac{(A-1/S_1)}{\sqrt{A^2 - 1}} \cdot \arctg \left( \sqrt{\frac{(A+1)(S_1-1)}{(A-1)(S_1+1)}} \right) \right],$$

$$B = (1 + S_2)/(2S).$$

Определяют коэффициент пропускания атмосферы  $\tau$  по формуле:

$$\tau = \exp [-7,0 \cdot 10^{-4} (r - 0,5d)].$$

Таблица 13. Предельно допустимая интенсивность теплового излучения пожаров проливов ЛВЖ.

Степень поражения	Интенсивность теплового излучения, кВт/м <sup>2</sup>
Без негативных последствий в течение длительного времени	1,4
Безопасно для человека в брезентовой одежде	4,2
Непереносимая боль через 20—30 с Ожог 1-й степени через 15—20 с Ожог 2-й степени через 30—40 с Воспламенение хлопка-волокна через 15 мин	7,0
Непереносимая боль через 3—5 с Ожог 1-й степени через 6—8 с Ожог 2-й степени через 12—16 с	10,5
Воспламенение древесины с шероховатой поверхностью (влажность 12 %) при длительности облучения 15 мин	12,9
Воспламенение древесины, окрашенной масляной краской по строганой поверхности; воспламенение фанеры	17,0

Таблица 14. Основные результаты расчета вероятных зон действия поражающих факторов при пожаре пролива

Шифр сценария	Площадь разлива, м <sup>2</sup>	Степень поражения					
		Без негативных последствий в течении времени м	Безопасно для человека в брезентовой одежде, м	Непереносимая боль через 20-30 сек, Ожог 1-й степени через 15-20 сек, Ожог 2-й степени через 30-40 сек, Воспламенение хлопковолокна через 15 мин., м	Непереносимая боль через 3 - 5 с. Ожог 1-й степени через 6 - 8 с. Ожог 2-й степени через 12 - 16 с., м	Воспламенение древесины с шероховатой поверхностью (влажность 12 %) при длительности облучения 15 мин., м	Воспламенение древесины, окрашенной масляной краской по строганной поверхности; воспламенение фанеры, м
Пожар пролива (ГОСТ Р 12.3.047-2012 ССБТ. Пожарная безопасность технологических процессов. Общие требования. Методы контроля. Приложение В. Метод расчета интенсивности теплового излучения при пожарах проливов ЛВЖ и ГЖ)							
C1 <sub>1</sub>	253158	639,25	462	392	344	323,75	302,5
C1 <sub>2</sub>	237478,5	622	448,75	380,25	333,5	314	293,25
C1 <sub>3</sub>	229528,1	613	441,75	374,25	328,25	308,75	288,25
C1 <sub>4</sub>	236595	621	448	379,75	333	313,25	292,75
C2 <sub>1</sub>	262,5	32,5	20,75	16,5	13,5	12,25	10,75
C2 <sub>2</sub>	262,5	32,5	20,75	16,5	13,5	12,25	10,75
C2 <sub>3</sub>	262,5	32,5	20,75	16,5	13,5	12,25	10,75
C2 <sub>4</sub>	262,5	32,5	20,75	16,5	13,5	12,25	10,75
C3 <sub>1</sub>	69159,3	365,25	255,75	213,75	185,5	173,5	160,5
C3 <sub>2</sub>	63831,13	352,75	246,75	206	178,5	167	154,25
C3 <sub>3</sub>	61129,52	346,25	241,75	201,75	175	163,5	151,25
C3 <sub>4</sub>	63530,95	352	246	205,5	178,25	166,5	154
C4 <sub>1</sub>	36890,10	278	192,25	159,5	137,75	128,25	118,25
C4 <sub>2</sub>	34226,37	269	185,75	154	132,75	123,75	114
C4 <sub>3</sub>	32875,56	264,5	182,25	151,25	130,25	121,5	111,75
C4 <sub>4</sub>	34076,28	268,5	185,25	153,75	132,5	123,5	113,75
C5 <sub>1</sub>	108336,54	443,75	314	263,5	229,5	215,25	199,75
C5 <sub>2</sub>	101640,05	431,5	305	255,75	222,75	208,75	193,75
C5 <sub>3</sub>	98239,45	425,25	300,25	251,75	219	205,25	190,5
C5 <sub>4</sub>	101262,31	431	304,25	255,5	222,25	208,25	193,25
C6 <sub>1</sub>	96694,26	422,25	298	250	217,5	203,75	189
C6 <sub>2</sub>	90953,85	411,25	289,75	243	211,25	197,75	183,5
C6 <sub>3</sub>	88043,52	405,5	285,5	239,25	208	194,75	180,5
C6 <sub>4</sub>	90630,42	410,75	289,25	242,5	210,75	197,5	183,25

Максимальная по объему разлива аварийная ситуация, связанная с разгерметизацией двух смежных танков судна «Язь» с дизельным топливом (сценарий C1<sub>1</sub>) в прогнозируемом максимальном количестве 514,624 тонны (598,4 м<sup>3</sup>), может быть отнесена к редким аварийным ситуациям. С учетом вероятности наиболее опасных сценариев развития аварийной ситуации (взрыв перегретой жидкости) – к практически невероятным аварийным ситуациям.

**Ситуационные модели наиболее опасных ЧС(Н) и их социально-экономических последствий для персонала, населения и окружающей среды прилегающей территории.**

Наибольший риск для жизни и здоровья человека, окружающей среды, материальных ценностей представляют собой факторы, являющиеся результатом аварийного разлива нефтепродуктов:

- замазучивание биологических объектов;
- препятствие доступу кислорода в воду и в органы дыхания животных и растений;

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

- отравляющее и химическое воздействие легких углеводородов на все живое;
- вероятность взрыва паров нефтепродуктов;
- вероятность возгорания нефтепродуктов;
- вероятность загрязнения атмосферы в районе аварии и близлежащих районах токсичными продуктами горения нефтепродуктов.

Нефтепродукты обладают токсикологическими свойствами, так что попадание их (при приеме загрязненных продуктов) в организм людей и особенно животных приводит к серьезным отравлениям и гибели. Не менее опасно загрязнение поверхности тела. У птиц это вызывает переохлаждение организма, а также потерю способности летать; у морских млекопитающих нарушение обмена веществ. Кроме того, образование пленки на поверхности воды препятствует развитию планктона и других представителей морской биоты, обитающих в верхних слоях.

Основной задачей при ликвидации разливов нефтепродуктов является сведение к минимуму продвижения нефтяного пятна к зонам особой значимости (к местам пребывания людей, источникам питьевой воды и ареалам обитания животных и растений).

Для того чтобы разработать практические стратегии по ликвидации последствий разливов нефтепродуктов, важно понимать поведение и дальнейшую судьбу нефтепродуктов на воде или во льду и время сохранения нефти на разных типах почвы.

Нефтепродукты, попадая в водную среду, очень быстро перестают существовать как исходные субстраты. Их судьба и биологическое действие в водных экосистемах определяются изменяющимися в широких пределах физическими и физико-химическими свойствами и, в первую очередь, летучестью, плотностью и растворимостью в воде. Почти все компоненты нефтепродуктов и их фракции имеют плотность менее 1 г/см<sup>3</sup>, и большинство из них в той или иной мере переходят в растворенное состояние. Одновременно происходит процесс испарения легколетучих фракций. В среднем лишь около 1 – 3 % (иногда до 15 %) нефтепродукты растворяются в воде, тогда как испаряется от 10 до 40 %. В водной среде нефтепродукты могут состоять в нескольких агрегатных состояниях, а именно:

- поверхностные пленки (слики); растворенные формы;
- эмульсии («нефтепродукты в воде» и «вода в нефтепродуктах»);
- взвешенные формы (плавающие на поверхности и в толще воды мазутнонефтяные агрегаты, сорбированные на взвесах нефтяные фракции);
- осевшие на дно твердые и вязкие компоненты.

Нефтепродукты другого состава в водной среде могут находиться в одной или сразу в нескольких вышеперечисленных формах. Если разбавление происходит недостаточно интенсивно, а процессы разложения протекают медленно, нефтепродукты могут находиться в водных объектах длительное время. Течениями и волнами они выбрасываются на берег, где абсорбируются слагающими его породами.

Общая схема дегградации нефти в воде под действием окружающей среды показана на рисунке 3.





Рисунок 3. Общая схема деградации нефти под действием окружающей среды

Выветривание - это сочетание физических и химических процессов, которые изменяют свойства нефти после того, как произошел разлив, и нефтепродукты начали разлагаться под действием факторов окружающей среды.

Естественные процессы, возникающие изначально, и важные для операций по реагированию:

- диспергирование;
- эмульгирование;
- испарение;
- растекание по поверхности;
- затопление или выпадение в осадок.

В число процессов, преобладающих на более поздних стадиях и определяющих окончательную судьбу разлитой нефти, входят:

- биоразложение;
- окисление.

Скорость выветривания зависит от:

- типа нефтепродуктов (физические свойства: вязкость и температура застывания; химические свойства: содержание парафинов);
- количества разлитых нефтепродуктов;
- размера поверхности, покрытой нефтепродуктов;
- течений, волновых, ледовых и погодных (температура и ветер) условий;
- местонахождения нефтепродуктов (на поверхности воды или затоплена; на, во или подо льдом; на почве или погребена в почве).

Стойкие, летучие типы нефтепродуктов, такие как: бензин, авиационное и дизельное топливо, выветриваются быстро (при условии свободного доступа воздуха к ним). Т.е., если они не погребены и ничем не перекрыты. Эти очищенные содержат только легкие фракции и разлагаются, в основном, путем испарения. Интенсивность испарения увеличивается с ростом температуры воды и скорости ветра. В условиях штиля на теплой воде (от 0 до 5 °С) от 5 до 20 % дизельного топлива испаряется в течение 2 дней, а на холодной воде (~ 0 °С) - в течение 4-5 дней.

Устойчивые типы нефтепродуктов выветриваются и разрушаются более медленно. Если происходит образование эмульсии, увеличение объема нефти приводит к образованию нефтеводяной смеси. Также изменяются и физические свойства нефти, что, в свою очередь, может повлиять на выбор наиболее успешных методов реагирования.

Нефть и нефтепродукты оказывают негативное влияние на организм человека, на объекты окружающей среды и материальные ценности. Основная опасность в процессе деятельности

предприятия и связанные с ней аварийные ситуации заключаются в возможности выброса нефтепродуктов из технологического оборудования в результате:

– Утечка нефтепродуктов в результате разгерметизации двух смежных танков.

Наибольший риск для жизни и здоровья человека, окружающей среды, материальных ценностей представляют собой факторы, являющиеся результатом аварийного разлива нефтепродуктов:

- вероятность взрыва паров нефти и нефтепродуктов;
- вероятность возгорания нефти и нефтепродуктов;
- вероятность загрязнения атмосферы в районе аварии и близлежащих районах токсичными продуктами горения нефтепродуктов;
- загрязнение нефтепродуктами территории предприятия, близлежащих территорий, акватории, поверхностных и грунтовых вод.

Нефтепродукты являются взрывопожароопасными веществами. Пары нефтепродуктов при контакте с кислородом воздуха могут образовывать взрывопожароопасные топливно-воздушные смеси (ТВС). Аварийная разгерметизация оборудования может привести к появлению пролива нефти и нефтепродуктов, его испарению, образованию облака ТВС, а при наличии случайных источников зажигания, воспламенению и горению облака ТВС и пожару пролива.

Определение сценариев возникновения и развития аварий на технологическом оборудовании проводилось с помощью блок-схемы, предусматривающей поэтапное развитие аварии, в зависимости от масштаба аварии и тяжести последствий (рисунок 4).



Рисунок 4. Блок-схема сценариев возникновения и развития аварий

Возникающие на объекте возможные аварии необходимо рассматривать с точки зрения возможности развития аварийных ситуаций, которые связаны с выбросами и утечками из оборудования взрывоопасных и легко воспламеняющихся веществ. Анализ возможных аварийных ситуаций сводится, главным образом, к оценке объемов опасных веществ, которые могут участвовать в авариях, и определению последствий аварий.

Под сценарием возможных аварий обычно подразумевается последовательность логически связанных между собой отдельных событий (истечение, выброс, испарение, рассеивание, дрейф паров, воспламенение, горение и взрыв, воздействие на людей и соседнее оборудование и т.п.), которые обуславливаются конкретным инициирующим событием.

Как показывает практика, на объектах рассматриваемого типа наиболее вероятными являются относительно небольшие выбросы, т.к. полное разрушение оборудования менее вероятно, чем образование локальных утечек. Однако даже незначительные утечки могут в неблагоприятной ситуации привести к разрушению оборудования и технологических узлов, которые содержат значительно больший объем опасных веществ, что в свою очередь приводит к тому, что последствия начального выброса эквивалентны последствиям выброса большого объема опасных веществ.

Если в процессе аварии происходит утечка пожароопасной жидкости, то последняя, при наличии источника зажигания и при наличии над ее поверхностью паров с достаточной для воспламенения концентрацией, может загореться с возникновением т.н. пожара разлития, при котором происходит горение бассейна (лужи) разлитой жидкости. Если при выбросе опасного вещества в непосредственной близости нет источника зажигания, то газовая фаза, поступая в атмосферу, будет образовывать с воздухом перемешанную топливовоздушную смесь, которая, распространяясь в атмосфере (рассеиваясь, дрейфуя в поле ветра, растекаясь под действием силы тяжести), может достичь источника зажигания, расположенного иногда на значительном удалении от места выброса, и лишь затем, воспламениться и сгореть. Кроме горения облака последствием его воспламенения может быть взрыв. Вероятность возникновения взрыва особенно велика, если облако находится в замкнутом или сильно загроможденном пространстве.

В оперативной зоне АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» наибольшую опасность представляет разлив нефтепродуктов при разгерметизации двух смежных танков судна, данная аварийная ситуация представляет серьезную угрозу для персонала и населения, попадающего в зоны поражения и загрязнения.

Для различных блоков объекта рассматривались несколько вариантов возможных аварий. Эти варианты связаны с возможными авариями при разгерметизации оборудования.

#### **Блок сценариев – разлив нефтепродуктов на акваторию:**

1. В краткой форме *схема развития аварии на тихой воде*, при отсутствии ветра и течения (нефтепродукты растекаются во все стороны одинаково, образуя круг, радиус которого изменяется во времени) для выбранных сценариев выглядит следующим образом:

- **Сценарий С1<sub>1</sub>, С1<sub>2</sub>, С1<sub>3</sub>, С1<sub>4</sub>** – Полное разрушение двух смежных танков судна с нефтью или нефтепродуктами → поступление в окружающую среду нефти или нефтепродуктов → разлив нефти или нефтепродуктов на акватории → испарение топлива с образованием взрывопожароопасной смеси с воздухом → распространение взрывоопасной парогазовой смеси паров топлива с воздухом → попадание парогазового облака или разлитого топлива в зону нахождения источника зажигания → возгорание и/или взрыв паров и возможное последующее горение разлитой нефти или нефтепродуктов → пожар → попадание в зону возможных поражающих факторов людей и/или оборудования → последующее развитие аварии в случае, если затронутое оборудование содержит опасные вещества.

- **Сценарий С2<sub>1</sub>, С2<sub>2</sub>, С2<sub>3</sub>, С2<sub>4</sub>** – Малое повреждение перегрузочного шланга с нефтью или нефтепродуктами → поступление в окружающую среду нефти или нефтепродуктов → разлив нефти или нефтепродуктов на акватории → испарение топлива с образованием взрывопожароопасной смеси с воздухом → распространение взрывоопасной парогазовой смеси паров топлива с воздухом → попадание парогазового облака или разлитого топлива в зону нахождения источника зажигания → возгорание и/или взрыв паров и возможное последующее горение разлитой нефти или нефтепродуктов → пожар → попадание в зону возможных поражающих факторов людей и/или оборудования → последующее развитие аварии в случае, если затронутое оборудование содержит опасные вещества.

- **Сценарий С3<sub>1</sub>, С3<sub>2</sub>, С3<sub>3</sub>, С3<sub>4</sub>** – Разрыв перегрузочного шланга с нефтью или нефтепродуктами → поступление в окружающую среду нефти или нефтепродуктов → разлив

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

нефти или нефтепродуктов на акватории → испарение топлива с образованием взрывопожароопасной смеси с воздухом → распространение взрывоопасной парогазовой смеси паров топлива с воздухом → попадание парогазового облака или разлитого топлива в зону нахождения источника зажигания → возгорание и/или взрыв паров и возможное последующее горение разлитой нефти или нефтепродуктов → пожар → попадание в зону возможных поражающих факторов людей и/или оборудования → последующее развитие аварии в случае, если затронутое оборудование содержит опасные вещества.

- **Сценарий С41, С42, С43, С44** – Перелив грузового танка с нефтью или нефтепродуктами → поступление в окружающую среду нефти или нефтепродуктов → разлив нефти или нефтепродуктов на акватории → испарение топлива с образованием взрывопожароопасной смеси с воздухом → распространение взрывоопасной парогазовой смеси паров топлива с воздухом → попадание парогазового облака или разлитого топлива в зону нахождения источника зажигания → возгорание и/или взрыв паров и возможное последующее горение разлитой нефти или нефтепродуктов → пожар → попадание в зону возможных поражающих факторов людей и/или оборудования → последующее развитие аварии в случае, если затронутое оборудование содержит опасные вещества.

- **Сценарий С51, С52, С53, С54** – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Северного РПН с нефтью или нефтепродуктами → поступление в окружающую среду нефти или нефтепродуктов → разлив нефти или нефтепродуктов на акватории → испарение топлива с образованием взрывопожароопасной смеси с воздухом → распространение взрывоопасной парогазовой смеси паров топлива с воздухом → попадание парогазового облака или разлитого топлива в зону нахождения источника зажигания → возгорание и/или взрыв паров и возможное последующее горение разлитой нефти или нефтепродуктов → пожар → попадание в зону возможных поражающих факторов людей и/или оборудования → последующее развитие аварии в случае, если затронутое оборудование содержит опасные вещества.

- **Сценарий С61, С62, С63, С64** – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Южного РПН с нефтью или нефтепродуктами → поступление в окружающую среду нефти или нефтепродуктов → разлив нефти или нефтепродуктов на акватории → испарение топлива с образованием взрывопожароопасной смеси с воздухом → распространение взрывоопасной парогазовой смеси паров топлива с воздухом → попадание парогазового облака или разлитого топлива в зону нахождения источника зажигания → возгорание и/или взрыв паров и возможное последующее горение разлитой нефти или нефтепродуктов → пожар → попадание в зону возможных поражающих факторов людей и/или оборудования → последующее развитие аварии в случае, если затронутое оборудование содержит опасные вещества.

2. **При наличии южного ветра (наиболее характерного для данного района) и течения**, нефтяное пятно приобретает вытянутую форму по направлению суммарного вектора скоростей ветра и течения.

- **Сценарий С11, С12, С13, С14** – Полное разрушение двух смежных танков судна с нефтью или нефтепродуктами → поступление в окружающую среду нефти и нефтепродуктов → разлив нефти и нефтепродуктов на акватории → трансформация и перемещение нефтяного поля в результате действия внутренних (обусловленных свойствами нефти и нефтепродуктов) и внешних (гидрометеорологические условия) факторов → испарение топлива с образованием взрывопожароопасной смеси с воздухом → распространение взрывоопасной парогазовой смеси паров топлива с воздухом → попадание парогазового облака или разлитого топлива в зону нахождения источника зажигания → возгорание и/или взрыв паров и возможное последующее

горение разлитой нефти и нефтепродуктов → пожар → попадание в зону возможных поражающих факторов людей и/или оборудования → последующее развитие аварии в случае, если затронутое оборудование содержит опасные вещества.

- **Сценарий С21, С22, С23, С24** – Малое повреждение перегрузочного шланга с нефтью или нефтепродуктами → поступление в окружающую среду нефти и нефтепродуктов → разлив нефти и нефтепродуктов на акватории → трансформация и перемещение нефтяного поля в результате действия внутренних (обусловленных свойствами нефти и нефтепродуктов) и внешних (гидрометеорологические условия) факторов → испарение топлива с образованием взрывопожароопасной смеси с воздухом → распространение взрывоопасной парогазовой смеси паров топлива с воздухом → попадание парогазового облака или разлитого топлива в зону нахождения источника зажигания → возгорание и/или взрыв паров и возможное последующее горение разлитой нефти и нефтепродуктов → пожар → попадание в зону возможных поражающих факторов людей и/или оборудования → последующее развитие аварии в случае, если затронутое оборудование содержит опасные вещества.

- **Сценарий С31, С32, С33, С34** – Разрыв перегрузочного шланга с нефтью или нефтепродуктами → поступление в окружающую среду нефти и нефтепродуктов → разлив нефти и нефтепродуктов на акватории → трансформация и перемещение нефтяного поля в результате действия внутренних (обусловленных свойствами нефти и нефтепродуктов) и внешних (гидрометеорологические условия) факторов → испарение топлива с образованием взрывопожароопасной смеси с воздухом → распространение взрывоопасной парогазовой смеси паров топлива с воздухом → попадание парогазового облака или разлитого топлива в зону нахождения источника зажигания → возгорание и/или взрыв паров и возможное последующее горение разлитой нефти и нефтепродуктов → пожар → попадание в зону возможных поражающих факторов людей и/или оборудования → последующее развитие аварии в случае, если затронутое оборудование содержит опасные вещества.

- **Сценарий С41, С42, С43, С44** – Перелив грузового танка с нефтью или нефтепродуктами → поступление в окружающую среду нефти или нефтепродуктов → разлив нефти и нефтепродуктов на акватории → трансформация и перемещение нефтяного поля в результате действия внутренних (обусловленных свойствами нефти и нефтепродуктов) и внешних (гидрометеорологические условия) факторов → испарение топлива с образованием взрывопожароопасной смеси с воздухом → распространение взрывоопасной парогазовой смеси паров топлива с воздухом → попадание парогазового облака или разлитого топлива в зону нахождения источника зажигания → возгорание и/или взрыв паров и возможное последующее горение разлитой нефти и нефтепродуктов → пожар → попадание в зону возможных поражающих факторов людей и/или оборудования → последующее развитие аварии в случае, если затронутое оборудование содержит опасные вещества.

- **Сценарий С51, С52, С53, С54** – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Северного РПН с нефтью или нефтепродуктами → поступление в окружающую среду нефти и нефтепродуктов → разлив нефти и нефтепродуктов на акватории → трансформация и перемещение нефтяного поля в результате действия внутренних (обусловленных свойствами нефти и нефтепродуктов) и внешних (гидрометеорологические условия) факторов → испарение топлива с образованием взрывопожароопасной смеси с воздухом → распространение взрывоопасной парогазовой смеси паров топлива с воздухом → попадание парогазового облака или разлитого топлива в зону нахождения источника зажигания → возгорание и/или взрыв паров и возможное последующее горение разлитой нефти и нефтепродуктов → пожар → попадание в зону возможных поражающих факторов людей и/или



оборудования → последующее развитие аварии в случае, если затронутое оборудование содержит опасные вещества.

- **Сценарий С51, С52, С53, С54** – Полная разгерметизация (разрыв) подводного трубопровода Южного РПН с нефтью или нефтепродуктами → поступление в окружающую среду нефти и нефтепродуктов → разлив нефти и нефтепродуктов на акватории → трансформация и перемещение нефтяного поля в результате действия внутренних (обусловленных свойствами нефти и нефтепродуктов) и внешних (гидрометеорологические условия) факторов → испарение топлива с образованием взрывопожароопасной смеси с воздухом → распространение взрывоопасной парогазовой смеси паров топлива с воздухом → попадание парогазового облака или разлитого топлива в зону нахождения источника зажигания → возгорание и/или взрыв паров и возможное последующее горение разлитой нефти и нефтепродуктов → пожар → попадание в зону возможных поражающих факторов людей и/или оборудования → последующее развитие аварии в случае, если затронутое оборудование содержит опасные вещества.

С точки зрения наиболее неблагоприятной величины воздействия на акватории принят разлив в прогнозируемом максимальном количестве 598,4 м<sup>3</sup> (514,624 тонн) нефтепродуктов

Источником воспламенения могут быть электрическая искра от электрооборудования, искры от удара и трения разрушающихся деталей, нагретые поверхности оборудования, огневые работы, разряд молнии.

Следует отметить малую вероятность больших разливов нефтепродуктов на насосных, технологических трубопроводах, вследствие возможности быстрого реагирования персонала на аварийный разлив и принятия мер по локализации аварии.

Эффективность сбора нефти и нефтепродуктов в значительной степени зависит от времени начала операции по локализации (ограничения разливов) и конкретных условий (метеорологических и гидрологических).

На рисунках 5-9 приведены экспликации зоны распространения нефтепродуктов при неблагоприятных гидрометеорологических условиях (наличие южного ветра и течения) для максимально возможного по объему разлива сценария аварии С11 (полное разрушением двух смежных танков судна «Язь»).

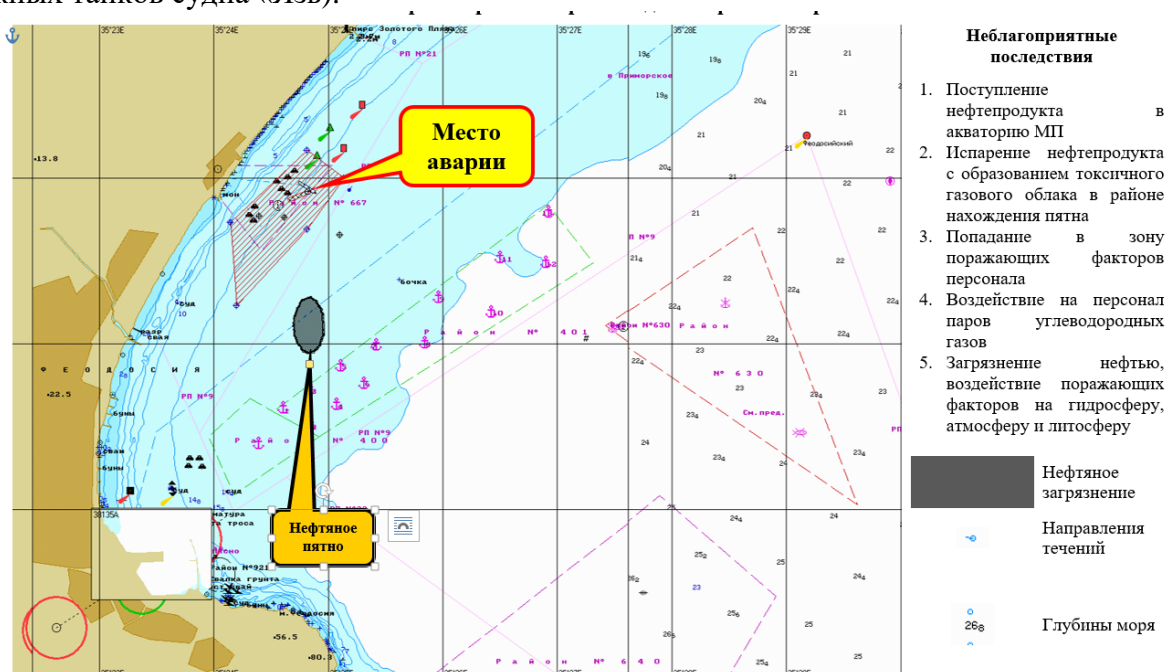


Рисунок 5. Ситуационная модель зоны распространения нефтяного разлива в момент аварии (разрушении двух смежных танков судна, выполняющего бункеровочные операции на причалах внутреннего рейда).

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

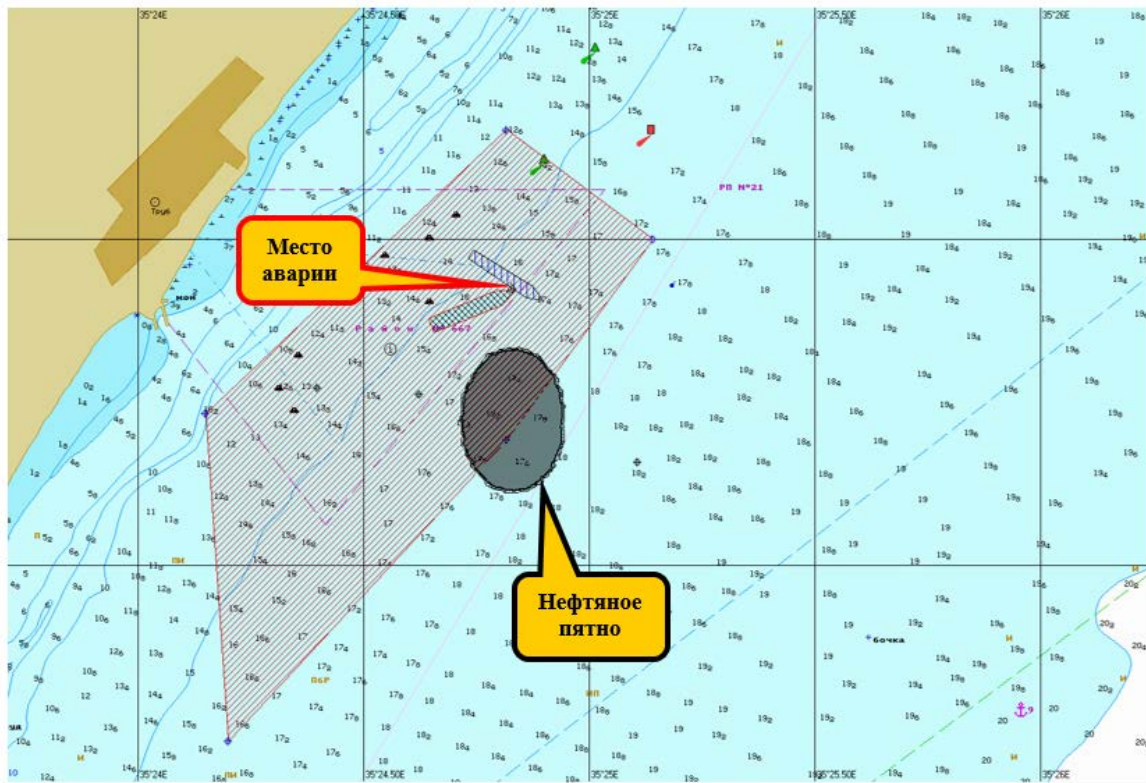


Рисунок 6. Ситуационная модель зоны распространения нефтяного разлива по состоянию через 30 минут после начала аварии (разрушении двух смежных танков судна, выполняющего бункеровочные операции на причалах внутреннего рейда).

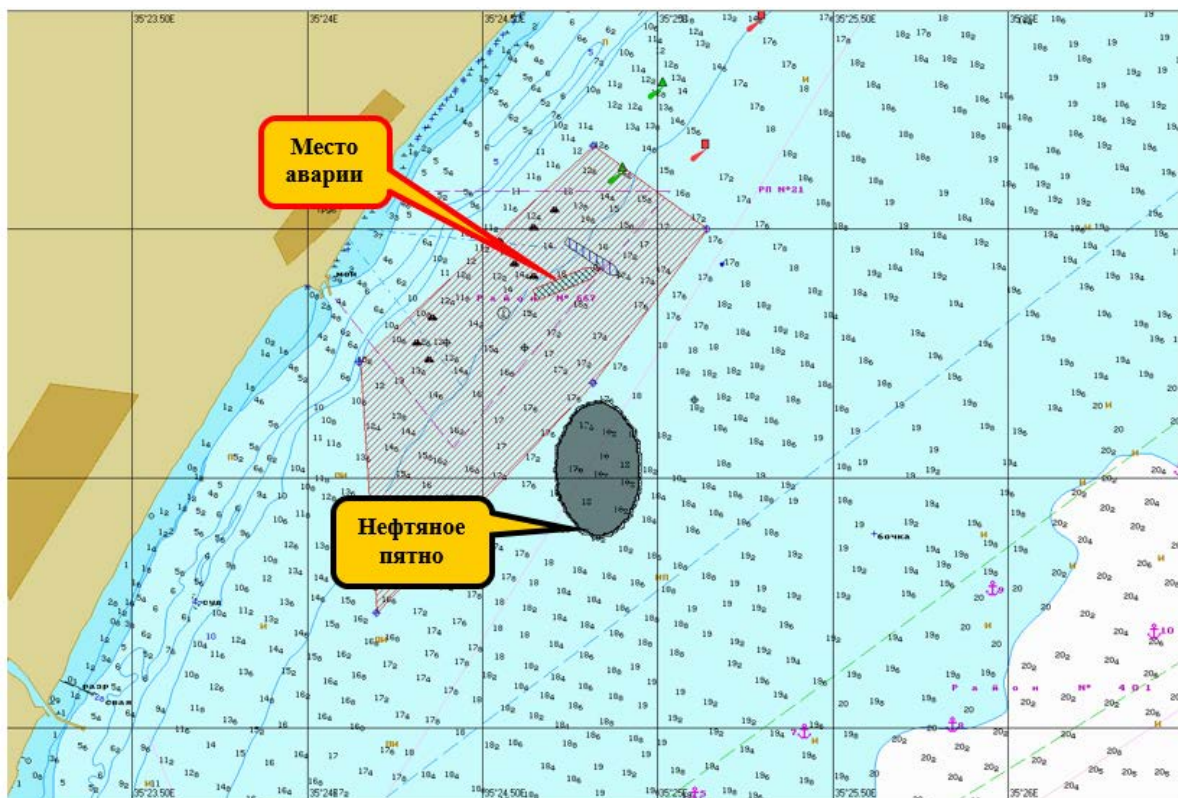


Рисунок 7. Ситуационная модель зоны распространения нефтяного разлива по состоянию через 1 час после начала аварии (разрушении двух смежных танков судна, выполняющего бункеровочные операции на причалах внутреннего рейда).

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



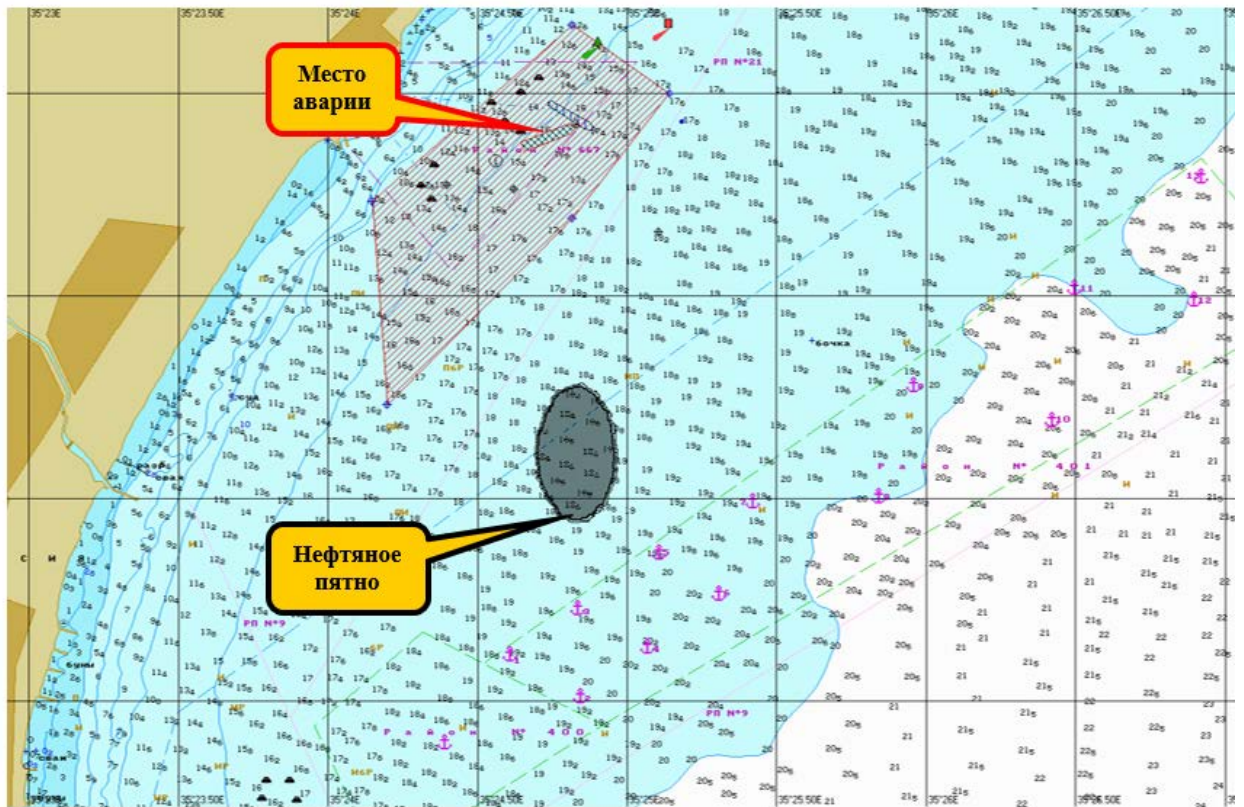


Рисунок 8. Ситуационная модель зоны распространения нефтяного разлива по состоянию через 2 часа после начала аварии (разрушении двух смежных танков судна, выполняющего бункеровочные операции на причалах внутреннего рейда).

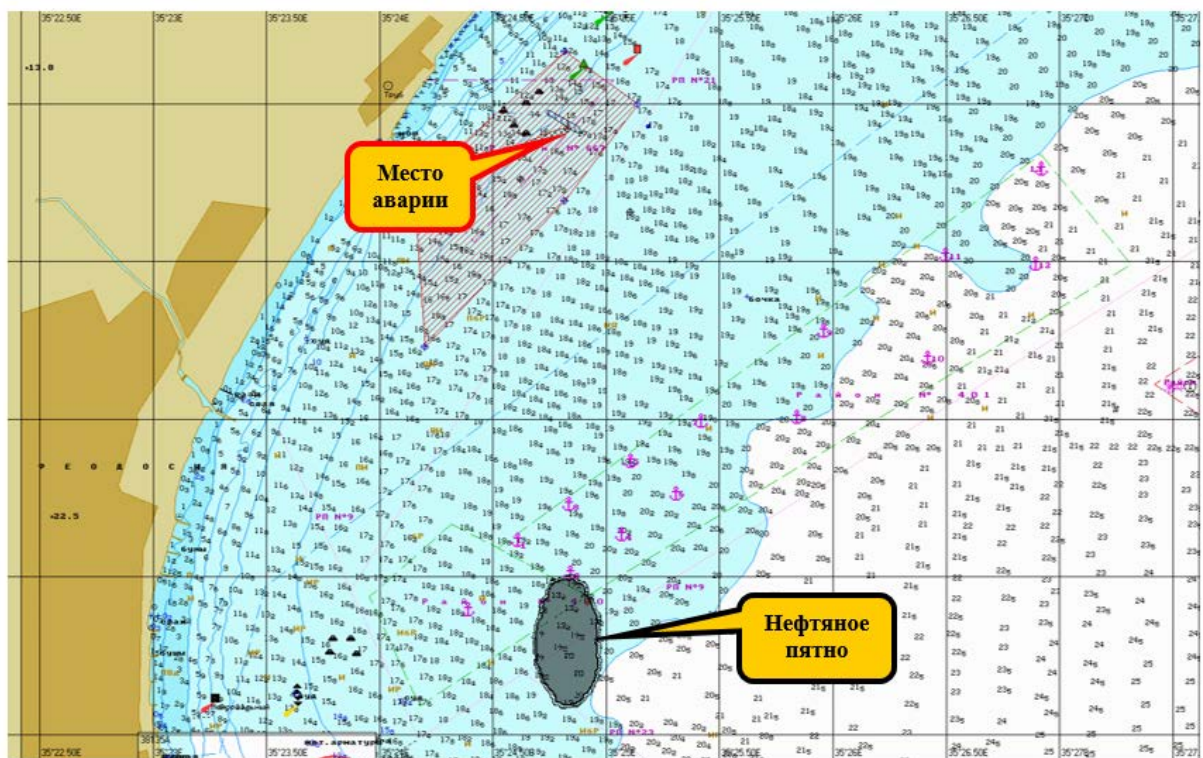


Рисунок 9. Ситуационная модель зоны распространения нефтяного разлива по состоянию через 4 часа после начала аварии (разрушении двух смежных танков судна, выполняющего бункеровочные операции на причалах внутреннего рейда).

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

### Экологический ущерб.

В соответствии с РД 03-496-02 «Методические рекомендации по оценке ущерба от аварий на опасных производственных объектах (утверждены Постановлением Госгортехнадзора РФ от 29.10.2002 № 63)», экологический ущерб (урон, нанесенный объектам окружающей природной среды) при аварии складывается из ущерба, нанесенного окружающей среде за счет загрязнения земель или поступления летучих углеводородов с поверхности пролива.

#### *Расчет платы за выбросы загрязняющих веществ, выделяющихся в атмосферный воздух*

За загрязнение окружающей природной среды выбросами вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух с физических и юридических лиц взимается плата в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Компенсационные выплаты за выбросы определены согласно Постановлению Правительства РФ от 13 сентября 2016 г. № 913 «О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах» (с изменениями и дополнениями) и Постановлению Правительства РФ № 410 от 01.07.2005г.

Расчет ущерба ОПС от выбросов углеводородов в атмосферу при аварийном разливе нефтепродуктов выполнялся по формуле:

$$V_a = K_{э.в.} \cdot K \cdot M_u \cdot H_{б.в.} \cdot 1,08 \text{ руб.},$$

где:  $K_{э.в.}$  – коэффициент, учитывающий экологические факторы (состояние атмосферного воздуха) для Северо-Кавказского экономического района, равен 1,6;

$K$  – повышающий коэффициент при выбросе загрязняющих веществ в атмосферный воздух городов (1,2);

$M_u$  – масса углеводородов, поступившая в атмосферный воздух за 24 часа, т;

$H_{б.в.}$  – норматив платы за выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух в пределах установленных допустимых нормативов выбросов, руб/тонна.

1,08 – коэффициент, при расчете суммы платы за негативное воздействие на окружающую среду за 2020 год ставки платы, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 13.09.2016 № 913, умножаются на коэффициент 1,08.

Таблица 15. Результаты расчета ущерба от выброса загрязняющих веществ при испарении нефти и нефтепродуктов для максимального расчетного объема разлива нефтепродуктов (сценарий С1<sub>1</sub>).

Номер сценария	$K_{э.в.}$	$K$	$M_u, т$	$H_{б.в.}, руб/т$	Ущерб, руб
С1 <sub>1</sub> – Полная разгерметизация 2-х смежных танков судна «Язь» с дизельным топливом ( $V=598,4 \text{ м}^3$ )	1,6	1,2	514,624	12,5	13339,05

*Размер плат за загрязнение атмосферного воздуха продуктами горения  $U_{к.а.}$  определяется по формуле:*

$$U_{к.а.} = 5 \times K_u \times K_{э.а.} \times \Sigma (H_{б.а.} \times M_{ui})$$

Где:  $K_u$  – коэффициент индексации согласно Постановлению Правительства РФ от 13 сентября 2016 г. № 913, равен 2,468;

$K_{э.а.}$  – коэффициент экологической ситуации и экологической значимости состояния атмосферы для Северо-Кавказского района Российской Федерации  $K_{э.а.} = 1,6$ ;

$H_{б.а.}$  – базовый норматив платы за выброс  $i$ -го загрязняющего веществ в атмосферный воздух, тыс. руб./т (величины  $H_{б.а.}$  приведены в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 13 сентября 2016 г. № 913);

$M_{ui}$  – масса  $i$ -го загрязняющего вещества, поступившего в атмосферный воздух при горении.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



Масса загрязняющих веществ (оксид углерода, сероводород, оксиды азота, серы диоксид, сажа, бенз(а)пирен) (кг), выбрасываемых в атмосферу при горении, рассчитывается по формуле:

$$M_{зв} = K_э * K_{пс} * M_{нп},$$

Где  $K_э$  - коэффициент эмиссии вещества;

$K_{пс}$  - коэффициент полноты сгорания нефтепродуктов (допускается принимать 0,8);

$M_{нп}$  - масса горящих нефтепродуктов (кг).

Таблица 16. Результаты расчета ущерба от выброса загрязняющих веществ при пожаре разлития и горении нефтепродуктов

Сценарий	Вещество	$K_э$	$K_{пс}$	$M_{нп}$ , кг	$M_{зв}$ , т	Нб.а.	Кэ.а.	Ки	ИТОГО
С1 <sub>1</sub>	Оксид углерода	0,084	0,8	514624	34582,733	1,6	1,6	2,468	6624103,87
	Сероводород	0,001	0,8	514624	411,6992	686,2	1,6	2,468	
	Оксиды азота	0,0069	0,8	514624	2840,7245	93,5	1,6	2,468	
	Серы диоксид	0,001	0,8	514624	411,6992	45,4	1,6	2,468	
	Сажа	0,17	0,8	514624	69988,864	36,6	1,6	2,468	
	Бенз(а)пирен	7,60E-08	0,8	514624	0,0312891	5472968,7	1,6	2,468	

Исчисление размера вреда, причиненного водному объекту, в результате аварий с загрязнением водных объектов нефтепродуктами, исключая их поступление в составе сточных вод и (или) дренажных (в том числе шахтных, рудничных) вод, производится по формуле № 2 представленной в Методике исчисления размеров вреда, причиненного водным объектам вследствие нарушения водного законодательства (утв. приказом МПР России от 13 апреля 2009 г. № 87):

$$У = K_{вг} \times K_{в} \times K_{ин} \times K_{дл} \times \sum_{i=1}^n H_i$$

где:  $У$  - размер вреда, млн. руб.;

$K_{вг}$  - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия в зависимости от времени года (принимается 1,25 в соответствии с табл. 1 Приложения 1 к Методике);

$K_{в}$  - коэффициент, учитывающий экологические факторы (состояние в водных объектов), определяется в соответствии с таблицей 2 приложения 1 к Методике (принимается 1,25 – для Азовского моря до 10 км от береговой линии);

$K_{ин}$  - коэффициент индексации, учитывающий инфляционную составляющую экономического развития. Коэффициент индексации, учитывающий инфляционную составляющую экономического развития, принимается на уровне интегрального индекса-дефлятора по отношению к 2007 г., который на соответствующий год определяется как произведение индексов-дефляторов по годам, устанавливаемых решением органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации по строке "инвестиции (капитальные вложения) за счет всех источников финансирования". Значение  $K_{ин}$  составит 2,468 согласно информации, размещенной на официальном сайте Минэкономразвития России (приложение 8 "Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2036 года (дефлятор базовый)");

$K_{дл}$  - коэффициент, учитывающий длительность негативного воздействия для вредных (загрязняющих) веществ на водный объект при непринятии мер по его ликвидации, определяется в соответствии с таблицей 4 приложения 1 к Методике. Согласно п. 8 Плана ЛРН максимальное расчетное время ликвидации аварии составляет 12, 42 ч., коэффициент  $K_{дл}$  принимается 1,2;

$H_i$  - такса для исчисления размера вреда от сброса  $i$ -го вредного (загрязняющего) вещества в водные объекты, определяется в соответствии с таблицей 8 «Таксы для исчисления размера вреда при загрязнении в результате аварий водных объектов нефтепродуктами» ( $H_n$ )

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



Масса нефтепродуктов и других вредных (загрязняющих) веществ, поступивших в водный объект, определяется по формуле:

$$M_n = M_{np} + M_{рн} ,$$

где:  $M_n$  - масса нефти, нефтепродуктов и других вредных (загрязняющих) веществ, поступивших в водный объект, т;

$M_{np}$  - масса пленочной нефти, т;

$M_{рн}$  - масса растворенных и эмульгированных в водном объекте нефти, нефтепродуктов и других вредных (загрязняющих) веществ, т.

Масса пленочной нефтепродуктов определяется по формуле:

$$M_{np} = U_{Mn} \times S \times 10^{-6} ,$$

где:  $U_{Mn}$  - масса пленочной нефти на 1 м<sup>2</sup> поверхности воды, г/м<sup>2</sup>;

$S$  - площадь поверхности воды, покрытая разлитыми нефтепродуктами, м<sup>2</sup>;

$10^{-6}$  - коэффициент пересчета массы вредных (загрязняющих) веществ из мг/л в т/м<sup>3</sup>.

Масса растворенных в водном объекте нефтепродуктов и других вредных (загрязняющих) веществ определяется по формуле:

$$M_{рн} = C_{рн} \times V \times 10^{-6},$$

где:  $C_{рн}$  - концентрация растворенных в водном объекте нефти, нефтепродуктов и других вредных (загрязняющих) веществ под слоем разлива на глубине до 1 м, г/м<sup>3</sup>;

$V$  - объем воды, загрязненный растворенными нефтепродуктами и другими вредными (загрязняющими) веществами, м<sup>3</sup>, определяется по формуле:

$$V = h \times S,$$

где:  $h$  - глубина воды, загрязненной растворенными нефтепродуктами и другими вредными (загрязняющими) веществами, определенная на основании протоколов лабораторных исследований, м.

Масса нефтяной пленки в водном объекте, определяемая по методу экспертных оценок характера поверхности воды и внешних признаков пленки при толщине слоя нефти в месте разлива меньше 1 мм, рассчитывается по формуле:

$$M_{np} = U_{Mn} \times S \times 10^{-6},$$

где:  $M_{np}$  - масса нефтяной пленки, поступившей в водный объект, т;

$U_{Mn}$  - удельная масса нефти на 1 м<sup>2</sup> водной поверхности, г/м<sup>2</sup>;

$S$  - площадь поверхности акватории, покрытая разлитыми нефтепродуктами, м<sup>2</sup>;

$10^{-6}$  - коэффициент пересчета массы загрязняющих веществ из мг/л в т/м<sup>3</sup>.

Таблица 17. Результаты расчета ущерба от выброса нефтепродуктов в акваторию.

Шифр сценария	Площадь пролива, кв.м	Концентрация растворенной нефти под слоем разлива, мг/л	Удельная масса пленочной нефти, г/кв.м	ПДК вещества, мг/л	Такса для исчисления размера вреда от сброса вредного (загрязняющего) вещества в водные объекты, тыс. руб.	Коэффициент учитываемый время года	Коэффициент учитываемый длительность воздействия	Коэффициент учитываемый экологические факторы	Коэффициент учитываемый интенсивность воздействия	Масса нефти, нефтепродуктов и других вредных (загрязняющих) веществ, поступивших в водный объект, т	Размер вреда от загрязнения водного объекта нефтью, руб
C1 <sub>1</sub>	253158	13,7	2,4	0,05	670	1,15	1,4	1,25	10	1,648059	23777,55

Таблица 18. Возможный общий экологический ущерб от выброса загрязняющих веществ составит

Шифр сценария	Ущерб от испарения нефтепродуктов, руб	Ущерб от горения нефтепродуктов, руб	Ущерб от поступления в акваторию, руб	Общий ущерб, руб
С1 <sub>1</sub>	13339,05	6624103,87	23777550	30414992,9

### 5. Перечень первоочередных действий производственного персонала при возникновении разливов нефти и нефтепродуктов

В соответствии с требованиями п. 36 раздела VI Постановления Правительства РФ от 30.12.2020 №2366 при возникновении разливов нефти и нефтепродуктов АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» обязано незамедлительно оповестить, в том числе посредством направления информационного письма в электронном виде по адресам электронной почты:

- а) главное управление МЧС России по Республике Крым;
- б) Федеральное агентство морского и речного транспорта;
- в) Федеральную службу по надзору в сфере природопользования;
- г) органы исполнительной власти Республике Крым и органы местного самоуправления на территориях, которые примыкают к участку разлива нефти и нефтепродуктов;
- д) Федеральное агентство по рыболовству.

Оповещение производится дежурным диспетчером по утвержденной схеме.

Каждый факт внешнего оповещения и оповещения участников взаимодействия подтверждается докладом лица, ответственного за проведение оповещения, и регистрируется в Журнале учета операций ЛРН.

Лицо, обнаружившее разлив, осуществляет передачу первичного оповещения о разливе. При возникновении разлива персонал предприятия, экипаж судна передают сообщение о разливе ИГПК порта. ИГПК передаются также сообщения о разливах на других участках акваторий порта.

Сообщения передаются по оперативным каналам связи (телефон, радиосвязь и др.).

В соответствии с требованиями п. 37 раздела VI Постановления Правительства РФ от 30.12.2020 №2366 оповещение о разливе нефти и нефтепродуктов должно содержать следующие сведения:

- а) дата, время (московское и местное) и место возникновения разлива нефти и нефтепродуктов;
- б) вид, характеристика и масштаб разлива нефти и нефтепродуктов;
- в) вид объекта, на котором произошел разлив нефти и нефтепродуктов, собственник объекта;
- г) количество и гражданство лиц, пострадавших, в том числе погибших и получивших телесные повреждения, в результате разлива нефти и нефтепродуктов;
- д) обстоятельства (причины) возникновения разлива нефти и нефтепродуктов, достоверно известные на момент оповещения;
- е) принимаемые меры;
- ж) должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, передавшего оповещение.

Соккрытие или не своевременное сообщение об обнаружении разлива, влечет к административной или уголовной ответственности.

Оценка информации о разливе проводится диспетчером, начальником терминала и с участием капитана порта (ИГПК) с учетом содержания первичного сообщения о разливе, а также с учетом метеопрогноза, фактического состояния погоды, в т.ч. температуры воздуха, моря, других факторов и сведений.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

При необходимости диспетчер предприятия проводит оперативное уточнение и дополнение информации о разливе путем опроса лица, передавшего первичное сообщение, экипажей судов и персонала, находящихся в районе разлива, и другими способами. В результате оценки информации о разливе необходимо определить:

- вероятность возгорания нефтепродукта, взрыва его паров и отравления ими людей;
- ориентировочную массу разлива;
- прогнозируемую скорость и направление распространения нефтепродукта по территории / акватории порта, наличие угрозы его выхода за пределы территории предприятия / акватории порта, вероятность загрязнения нефтепродуктом различных участков акватории;
- порядок необходимых первоочередных действий;
- ориентировочный состав и численность потребных сил и средств.

При инциденте или аварии как можно скорее должны быть оповещены соответствующие службы с помощью наиболее быстрого и доступного средства связи согласно схеме оповещения, представленной в приложении И.

Оповещение руководящего состава осуществляется по телефону, громкоговорящей связи, по радиотелефонам, посыльными на автотранспорте, рабочих, служащих и членов их семей – по телефону, громкоговорящей связи, сиренами и посыльными на автотранспорте.

Других постоянных членов КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» оповещает диспетчер согласно схеме оповещения, по необходимости – в полном или частичном составе, включая органы государственного реагирования. На основании данных о чрезвычайной ситуации (аварии) диспетчер АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» прогнозирует дальнейший характер развития ЧС и, при необходимости, вызывает дополнительные силы аварийных служб ликвидации аварии через ответственных руководителей, дежурных аварийных служб и информирует генерального директора АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».

Каналы радиосвязи используемой при проведении операций по ЛЧС(Н) в морском порту Феодосия приведены в таблице 19. При передаче информации могут использоваться также средства мобильной и сотовой связи.

Таблица 19. Сведения о каналах очень высокой частоты, используемых в морском порту Феодосия

АБОНЕНТ	Каналы очень высокой частоты		ПОЗЫВНОЙ
	рабочий канал	резервный канал	
Служба управления движением судов	67	15	Феодосия, Трафик-контроль
Инспекция государственного портового контроля морского порта Феодосия	10	15	Феодосия-Радио-2

Радиообмен между подразделениями МЧС России осуществляется на радиостанциях МЧС России по УКВ на частоте 164,475 (частота МЧС России). Радиообмен между ОГ ЦС МЧС России и АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» осуществляется с применением переносных радиостанций, имеющих в распоряжении всего командного состава профессионального АСФ, участвующего в ликвидации аварий, согласно утвержденной схемы связи. Радиообмен между подразделениями: пожарной охраны, МЧС России, МВД России, ФСБ, Министерства обороны РФ и других организаций, имеющих свою радиосвязь, поддерживается на своих частотах радиообмена.

Информация о крупных авариях и ЧС более высоких уровней, требующих привлечение дополнительных сил и средств, передается в КЧС Росморречфлота, КЧС Республики Крым, по

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

средствам радиосвязи и/или проводной связи. В случае необходимости оповещаются взаимодействующие организации и эксперты согласно схеме оповещения.

Дежурный диспетчер АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНА» при получении сигнала об аварийном разливе по распоряжению руководителя ШРО АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» оповещает Гидрометбюро г. Феодосии об инциденте и дает координаты места разлива.

Гидрометбюро г. Феодосии готовит и передает в службу гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНА» данные по фактическим гидрометеороусловиям на месте разлива и составляет прогноз погоды в районе места разлива на ближайшие 6, 12, 24 и 48 часов. Данные по гидрометеороусловиям учитываются при составлении оперативного плана ликвидации и по ним устанавливается ожидаемое направление перемещения пятна нефтепродуктов. Во время работ по ликвидации разлива нефти Гидрометбюро ведет наблюдение за гидрометеороусловиями и, в случае необходимости, проводит корректировку прогноза погоды.

Независимо от масштаба возникшей ЧС(Н) дежурным диспетчером АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНА» оповещаются органы государственной власти, которые обеспечивают безопасность региона.

Схема организации оповещения руководящего состава АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» приведена в Приложении И.

Список оповещения органов управления и взаимодействующих организаций при ЧС(Н) указан в табл.20.

Таблица 20. Список оповещения органов управления и взаимодействующих организаций при ЧС(Н) в оперативной зоне АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»

№ п/п	Функция	Должность	Номер телефона
			служебный, мобильный
1.	Руководитель организации	Генеральный директор	(36562) 91-461
2.	Заместитель руководителя организации по финансовым вопросам	Заместитель генерального директора по экономике и финансам	(36562) 91-452
3.	Заместитель руководителя организации по вопросам обеспечения безопасности	Заместитель генерального директора по безопасности	(36562) 91-411
4.	Руководитель структурного подразделения организации по вопросам материально-технического обеспечения	Начальник отдела материально-технического снабжения	(36562) 91-424
5.	Руководитель постоянно действующего органа управления РСЧС (ПДОУ) – структурного подразделения организации, которое осуществляет функции предупреждения и ликвидации ЧС	Генеральный директор	(36562) 91-461
6.	Руководитель штаба руководства операцией (ШРО) – наиболее опытный и квалифицированный специалист в вопросах ликвидации ЧС	Начальник службы гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности	(36562) 91-461
7.	Специалист ПДОУ, курирующий вопросы экологии и охраны окружающей среды	Ведущий инженер по охране окружающей среды	(36562) 91-465
8.	Руководитель органа повседневного управления (ОПУ) – диспетчерской службы организации	Старший диспетчер	(36562) 91-489
9.	Сменный специалист ОПУ, осуществляющий функции дежурного диспетчера	Диспетчер	(36562) 91-423
10.	Руководитель Подрядчика по АСФ – компании, предоставляющей услуги по привлечению профессионального аварийно-спасательного формирования (АСФ)	Начальник АСП Азово-Черноморского филиала ФГБУ «Морспасслужба», г. Новороссийск	+7(8617) 602824

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

№ п/п	Функция	Должность	Номер телефона
			служебный, мобильный
11.	Руководитель Подрядчика по отходам – компании, предоставляющей услуги по транспортировке и обезвреживанию отходов, образующихся при ЛРН	Директор ООО «Эко Крым Сервис», г. Симферополь	+7(3652) 26-26-62
12.	Руководитель Подрядчика по мониторингу – компании, предоставляющей услуги по производственному экологическому контролю в ходе операции по ликвидации ЧС и в течение восстановительных мероприятий	Директор ООО «Эко Центр», г. Симферополь	(3652) 51-48-88

**Первоочередные мероприятия по обеспечению безопасности персонала и населения, оказание медицинской помощи**

Нефтепродукты содержат вещества, которые могут вызывать как острое, так и хроническое воздействие на организм человека, при этом могут проявляться следующие симптомы:

- раздражение слизистых оболочек глаза, носа, горла, органов дыхания;
- кожных сыпей или покраснения;
- головной боли, головокружения и другие неблагоприятные эффекты.

Все симптомы значительно усиливаются при приеме даже малых доз алкоголя.

Предельно-допустимая концентрация в воздухе рабочей зоны для компонентов нефтепродуктов, представляющих собой вредные для здоровья человека вещества, в частности, сероводорода в смеси с углеводородами, составляют 3 мг/м<sup>3</sup>.

С повышением температуры окружающего воздуха сила токсичного воздействия возрастает.

Таблица 21. Характер симптомов в зависимости от концентрации паров углеводородов

Концентрация, об. %	Концентрация, мг/м <sup>3</sup>	Симптомы отравления
0,1	600	раздражение глаз при воздействии в течение 1 часа
0,2	1200	раздражение слизистых оболочек глаз, носа и горла, головокружение, нарушение координации движений при воздействии в течении 0,5 часа
0,7	4200	симптомы, характерные для состояния опьянения, при воздействии в течение 15 минут
1,0	6000	внезапное наступление симптомов, характерных для состояния опьянения, что может привести к потере сознания и летальному исходу, если воздействие продолжается
2,0	12000	паралич и смерть наступает очень быстро

К факторам, влияющим на состав и особенности проводимых первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности персонала и населения, оказанию медицинской помощи относятся:

- токсичные свойства легких нефтепродуктов, обрабатываемых в АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»;
- высокая летучесть паров нефтепродуктов, а также высокое содержание легких фракций в нефтепродуктах;
- необходимость сбора нефтяного пятна большого размера мобильными ордерами при больших глубинах с помощью ограниченного количества плавсредств;

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



• в случае выброса нефтяного пятна на берег, необходимость защиты береговой полосы рекреационной зоны, а также расположенных на берегу баз отдыха и санаториев в условиях ограниченного количества дорог и сложности рельефа.

В соответствии с результатами определения границ зон ЧС(Н) с учетом результатов оценки риска разливов нефти и нефтепродуктов настоящего Плана, производится оповещение персонала о необходимости покинуть территорию предприятия и производится организованный вывод персонала, не участвующего в операциях по ЛЧС(Н).

Ответственность за своевременное проведение оповещения несет дежурно-диспетчерская служба АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ». При необходимости начальник эвакуационной комиссии организует взаимодействие с эвакуационными органами района в установленном порядке в целях эвакуации персонала.

В соответствии с результатами определения границ зоны ЧС(Н) с учетом оценки риска, аварии на объекте не представляют опасности для населения прилегающих жилых районов. Поэтому первоочередные мероприятия по обеспечению безопасности населения в рамках настоящего Плана не рассматриваются.

Таблица 22. Обеспечение безопасности персонала.

№ п/п	Наименование мероприятия	Кто организует (проводит)	Срок	Привлекаемые силы и средства
1.	Оповещение персонала о ЧС	Дежурный диспетчер	10-15 минут	Система оповещения АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»
2.	Обеспечение персонала средствами защиты органов дыхания	Главный инженер, специалист по снабжению	весь период	Бюджет АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»
3.	Эвакуация персонала, не участвующего в операции по ЛЧС(Н)	Служба безопасности	1 час	Бюджет АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»
4.	Обеспечение персонала, задействованного в операции по ЛЧС(Н), защитной одеждой и снаряжением	Командир ПАСФ	весь период ЧС	Подрядчик по ПАСФ
5.	Оказание медицинской помощи, эвакуация раненых	Медицинское звено	весь период	Бюджет АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»
6.	Перевод системы охраны территории объекта в закрытый режим	Служба безопасности	20 мин.	
7.	Проведение аварийно-спасательных и других неотложных работ в зонах чрезвычайных ситуаций	ПАСФ	весь период ЧС	Подрядчик по ПАСФ
8.	Поддержание общественного порядка в зоне чрезвычайных ситуаций, исключение доступа лиц, не участвующих в ЛРН в зону ЧС(Н)	Служба безопасности, оперативный дежурный УВД	весь период ЧС	Служба безопасности, УВД

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

Весь персонал должен знать признаки отравления нефтяными парами, поражения кожных покровов и органов дыхания, переломов конечностей, электротравмы и т.п. уметь оказать первую пострадавшим необходимую помощь.

После получения доклада о ЧС начальник медицинской службы АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» принимает решение по медицинскому обеспечению (по докладам и предложениям). Ответственным лицом за мероприятия, связанные с оказанием первой медицинской помощи, является специалист по снабжению. Мероприятия по поиску пострадавших осуществляются разведывательным звеном зоны ЧС(Н) ПАСФ, состоящем из обученных и аттестованных спасателей.

Организация медицинской помощи пострадавшим строится по принципу системы лечебно-эвакуационного обеспечения:

- развернуть пункт по приему раненых и пострадавших в результате ЧС;
- организовать дополнительные группы медицинского обеспечения в зоне (зонах) ЧС;
- проверить комплектацию всеми необходимыми медицинскими средствами (носилки, аптечки, медикаменты);
- выделить автотранспорт для поставки раненых из зон ЧС на медицинский пункт; в больницы района;
- организовать возможную эвакуацию раненых;
- организовать оповещение и вызов автомобилей скорой медицинской помощи.

Первая медицинская помощь оказывается раненым и пострадавшим в зоне (зонах) ЧС(Н). Необходимо принять решение о «сортировке» раненых; эвакуацию по медицинским показаниям производить по мере тяжести травм.

Все переносные аптечки должны быть укомплектованы на 100 %, а в пункте медицинской помощи храниться необходимый резерв лекарственных препаратов, носилок, бинтов, жгутов и т.д.

#### **Мониторинг обстановки и окружающей среды.**

Эксплуатация потенциально опасных объектов предприятия не должна приводить к загрязнению окружающей среды (воздуха, поверхностных вод) нефтепродуктами выше допустимых норм и осуществляться в соответствии с действующим законодательством.

В соответствии с требованиями Федерального закона от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды», природопользователи обеспечивают соблюдение нормативов качества окружающей среды на основе применения технических средств и технологий обезвреживания и безопасного размещения отходов производства и потребления, обезвреживания выбросов и сбросов загрязняющих веществ, а также иных наилучших существующих технологий.

В целях обеспечения выполнения в процессе хозяйственной и иной деятельности мероприятий по охране окружающей среды, рациональному использованию и восстановлению природных ресурсов, а также в целях соблюдения требований в области охраны окружающей среды, установленных законодательством в области охраны окружающей среды, природопользователь, обязан организовать производственный экологический контроль. Сведения об организации производственного экологического контроля природопользователь представляет в органы исполнительной власти, осуществляющие государственный экологический контроль.

Производственный экологический контроль проводится в соответствии с природоохранными нормативными документами, которыми являются:

- федеральные нормативные правовые акты и стандарты в области охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности;
- федеральные нормативные и методические документы, утвержденные или согласованные специально уполномоченными государственными органами в области охраны окружающей среды, определяющие критерии и величины предельно допустимых нормативов или лимитов воздействия на компоненты окружающей природной среды, лимитов размещения

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

отходов, порядок и методы контроля соблюдения природоохранных норм и нормативов, ответственность за их нарушения;

- отраслевые нормативные и методические документы в области охраны окружающей среды и природных ресурсов;

- региональные нормативные и методические документы, утвержденные или согласованные с территориальными природоохранными органами:

- в том числе, в соответствии со следующими нормативными правовыми актами:

1. Федеральный закон от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха».

2. Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».

3. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

4. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

5. Федеральный закон от 07.12.2011 № 416-ФЗ «О водоснабжении и водоотведении».

6. Федеральный закон от 07.12.2011 № 417-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О водоснабжении и водоотведении».

7. Закон Российской Федерации от 21.02.1992 № 2395-1 «О недрах», и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

8. Водный Кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 № 73-ФЗ

9. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 № 136-ФЗ.

10. СанПиН 2.1.6.575-96 «Гигиенические требования к охране атмосферного воздуха населенных мест»

11. СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления».

12. СанПиН 2.1.5.2582-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к охране прибрежных вод морей от загрязнения в местах водопользования населения»

13. Приказ Минприроды РФ № 525, Роскомзема № 67 от 22.12.1995 «Об утверждении Основных положений о рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы».

14. ГОСТ Р 14.13-2007 «Оценка интегрального воздействия объектов хозяйственной деятельности на окружающую среду в процессе производственного экологического контроля».

15. Инструкция по инвентаризации выбросов загрязняющих веществ в атмосферу (утв. Госкомприроды СССР, 1991).

16. Рекомендации по оформлению и содержанию проекта нормативов предельно допустимых выбросов в атмосферу для предприятия (утв. Госкомгидрометом СССР 28.08.1987).

17. ГОСТ Р 56062-2014. Производственный экологический контроль. Общие положения.

18. ГОСТ Р 56061-2014. Производственный экологический контроль. Требования к программе производственного экологического контроля.

19. ГОСТ Р 56063-2014 Производственный экологический мониторинг. Требования к программам производственного экологического мониторинга.

Средства измерений, применяемые в целях контроля за состоянием окружающей среды, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области обеспечения единства измерений, должны пройти испытания с целью утверждения типа средств измерений. Средства измерений подлежат поверке. По результатам поверки поверяющей организацией оформляется свидетельство о поверке установленной формы с указанием срока очередной поверки. Средства измерений универсального назначения (спектрофотометры, полярографы, хроматографы и т.д.) должны быть обеспечены аттестованными методиками выполнения

измерений. В соответствии с требованиями ст. 9 Федерального закона «Об обеспечении единства измерений».

Реализация производственного экологического контроля осуществляется на основании специально разработанной программы, определяющей особенности размещения наблюдательной сети, периодичность отбора проб, перечень контролируемых показателей, характер маршрутных обследований, а также состав отчетной документации, с учетом технологических особенностей и связанного с этим прогнозируемого уровня воздействия на компоненты окружающей среды.

У предприятия разработана и утверждена программа производственного экологического контроля за всеми компонентами окружающей среды.

К основным требованиям при организации экоаналитических исследований в рамках экологического мониторинга относятся:

- использование поверенных в соответствии с ПР 50.2.006-94 и внесенных в соответствии с ПР 50.2.009-94 в государственный реестр утвержденных типов средств измерений;
- использование аттестованных или стандартизированных методик выполнения измерений. Для контроля микробиологических показателей допускается использование методик, утвержденных Минздравом России;
- наличие квалифицированных кадров.

Необходимо постоянно фиксировать и проводить соответствующий анализ полученных данных от капитанов судов, начальников спецподразделений, гидрометеобюро и других лиц задействованных в операции ЛРН.

После получения сообщения о факте загрязнения морской среды организуется группа для проведения экологического контроля (мониторинга к месту происшествия аварийного разлива нефтепродуктов для комплексной оценки обстановки, включая:

- Оценку обстановки на месте инцидента;
- Наблюдение за распространением нефтяного пятна;
- Наблюдение за состоянием окружающей среды в зоне ЧС(Н);
- Проведение наблюдений за количественными и качественными показателями характеризующими происшествие, сопутствующих условий и состояние окружающей среды;
- Передачи информации в группу планирования и прогноза для введения данных в компьютерную программу поддержки и оптимизации решений;
- Фото- и/или видеодокументирование хода операции.

Мероприятия мониторинга обстановки и окружающей среды производятся по условиям приведенным в таблице 23.

Таблица 23. Условия проведения мониторинга обстановки и окружающей среды

№ п/п	Вид мониторинга	Контролируемые условия
1	Мониторинг обстановки	Необходимость спасения персонала
		Возможность/наличие пожара/взрыва
		Необходимость и возможность перекачки нефтепродуктов из аварийного оборудования
		Возможность загрязнения социально и экономически значимых объектов
		Параметры нефтяного пятна и вид нефтепродуктов
2	Мониторинг окружающей среды	Загазованность в зоне инцидента
		Атмосферный воздух рабочей зоны в месте проведения операции ЛРН, над загрязненными участками, на жилой застройке и рекреационных зонах
		Водной среды (визуальные наблюдения за состоянием и загрязнением поверхности морских вод, содержание нефтепродуктов, рН, растворенный кислород, БПК5, фенолы и пр.)
		Донных отложений (температура воды и донных отложений, рН, Eh, содержание нефтепродуктов, тяжелых металлов и др.)
		Водных биоресурсов (фитопланктона; гетеротрофного бактериопланктона; зоопланктона; ихтиопланктона; бентоса; ихтиофауны; нейстона, морских мелкопитающих)

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

	Почв береговой полосы (содержание нефтепродуктов, тяжелых металлов, органического вещества, рН, и др.)
	Подземных вод береговой полосы (цветность, запах, рН, нефтепродукты, фенолы и др )
	Мониторинг образования отходов и обращения с ними
	Орнитологический мониторинг
	Мониторинг прибрежной растительности
	Мониторинг наземных позвоночных животных (герпетофауна, авифауна)
	Мониторинг ландшафтной нарушенности

*Наблюдение позволяет:*

- подтвердить предварительное сообщение о разливе;
- оценить возможный объем пролива по параметрам нефтяного пятна (размеры, форма, цветность, целостность);
- определить направление и скорость перемещения пятна;
- предусмотреть меры по превентивной защите зон приоритетной защиты.

Следует учитывать сложность получения объективных данных при наблюдении за пятном с уровня моря, что обусловлено ограничением видимости, возможными неблагоприятными метеорологическими условиями, что может сделать мониторинг с моря неосуществимым.

*Наблюдение планируются с учетом следующих требований:*

- обеспечения круглосуточного и всепогодного наблюдения за всей загрязненной площадью в течение всего периода работ, на локальных участках - наблюдение за ветровыми полосами нефти либо отдельными пятнами в пределах общей площади загрязнения;
- оценка/измерение толщин пятен нефти для выбора механических или немеханических методов сбора;
- возможности представления всех данных в любой момент по потребности.

Наблюдение позволит не только оптимизировать состав и количество используемых средств, но и эффективно использовать их, а также дает возможность текущей оценки адекватности выполнения решений принятого Оперативного плана.

При невозможности выполнения (или продолжения) мониторинга по каким-либо причинам следует предусмотреть возможные траектории движения пятна на основании данных метеорологического прогноза и данных о гидродинамике акватории.

Ведется постоянный визуальный контроль над герметичностью технологического оборудования. Обслуживающий персонал предприятия регулярно осуществляет обход и осмотр насосов, трубопроводов и другого технологического оборудования.

На предприятии имеется договор на проведение лабораторных и инструментальных исследований, различного рода экспертизы, отбор проб для лабораторных исследований, обследование объектов, подготовка программ.

В случае возникновения ЧС(Н), на объекте будет организовано круглосуточное, всепогодное наблюдение за состоянием окружающей среды. Периодичность контроля, число и расположение точек отбора проб определяются по согласованию с органами экологического надзора.

С целью определения воздействия на окружающую среду при возникновении аварийной ситуации в оперативной зоне АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», а также после ликвидации аварии, необходимо: организовать дополнительные локальные исследования состояния отдельных компонентов природной среды в районе объекта.

Для определения количественных характеристик загрязнения природной среды, необходимо привлечение аттестованных и аккредитованных организаций, а при необходимости могут привлекаться независимые эксперты.

В рамках работ по экологическому мониторингу на объекте при возникновении аварийной ситуации, а также после ликвидации аварии будут, в частности, выполняться:

- полевые работы (формирование сети наблюдений, выполнение натурных измерений, а также отбора проб для последующего анализа);

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



- лабораторные работы, включающие различные виды анализов и исследований проб, отбираемых из различных компонентов окружающей среды;

- камеральные работы (сбор, обработка, обобщение, анализ фондовой, литературной, полевой информации, оформление протоколов и отчетов по результатам мониторинга).

Экологический мониторинг объекта при возникновении аварийной ситуации, а также после ликвидации аварии, в зависимости от исследуемого компонента окружающей среды, подразделяется на следующие подсистемы мониторинга:

1. Мониторинг атмосферного воздуха.
2. Мониторинг состояния водного объекта (прилегающей акватории).
3. Мониторинг воздействия на геологическую среду (донные отложения, грунт береговой полосы).

4. Мониторинг морской биоты и водных биоресурсов (фито-, зоо- и бактериопланктона, макрозообентоса, первичной продукции, ихтиофауны), морских млекопитающих.

5. Мониторинг при обращении с отходами.

6. Мониторинг прибрежной растительности.

7. Мониторинг наземных позвоночных.

8. Мониторинг ландшафтной нарушенности.

Такие исследования в дальнейшем на определенный период (5-10 лет) должны стать составной частью мониторинга природной среды на объекте, на котором произошел АРН.

Состав контролируемых параметров и состав точек контроля могут корректироваться по мере проведения работ на основе данных, получаемых при проведении контроля. Совместно с организациями, работающими в порту, необходимо организовать мониторинг метеоусловий. Контроль метеоусловий порта осуществлять через территориальные органы Росгидромета.

### **Организация локализации разливов нефти и нефтепродуктов.**

#### *Организация локализации разливов на открытой акватории*

Действия при разливе нефтепродуктов на поверхности моря начинаются немедленно после оценки ситуации и принятия решения о стратегии реагирования. Разливы нефтепродуктов на акватории являются наиболее сложными с точки зрения прогнозирования возможного направления и скорости перемещения нефтяного пятна. При этом большое значение имеют характеристики нефтепродуктов, поскольку от этого зависит как поведение пятна на поверхности воды, так и скорость его рассеяния под воздействием естественных процессов.

Описание стратегий ЛРН на акватории порта Феодосия сводится к описанию рубежей локализации (РЛ), которые представляют собой систему устанавливаемых на якоря или буксируемых боновых заграждений, которые позволяют концентрировать разлившийся нефтепродукт в месте сбора, а также нефтесборные системы и емкости для временного хранения нефтеводяной смеси. Место формирования РЛ зависит от направления и скорости перемещения нефтяного пятна, его размеров, глубин, погодных и ледовых условий и т.д. В данном Плане ЛРН рассматриваются три вида РЛ:

- нулевой рубеж локализации (НРЛ) - формируется до начала погрузочных операций в непосредственной близости от возможного источника РН;
- морские рубежи локализации (МРЛ) - формируются на открытой акватории при наличии достаточных глубин;
- береговые рубежи локализации (БРЛ) - формируются в непосредственной близости от береговой черты, используется комбинация морских и береговых средств ЛРН.

Нулевой рубеж локализации является общим для всех сценариев РН при бункеровке у причалов и на рейде в районе якорных стоянок Он формируется в непосредственной близости от места швартовки судна бункеровщика. Особенно актуально формирование НРЛ при устойчивом ветре. Боновое заграждение устанавливается с подветренной стороны судна на

якоря или на швартовые концы. Остальные ресурсы ЛРН находятся в состоянии 20-ти – 30-ти минутной готовности на причале.

Крепление боновых заграждений к причалу выполняется с обеспечением минимального зазора между концевой секцией боновых заграждений и причалом. Для предотвращения утечки нефтепродуктов через зазоры в местах крепления боновых заграждений предусмотрено применение струи воды из пожарных стволов плавательных средств или с причала, в непосредственной близости от зазоров.

МРЛ формируются на открытых акваториях с достаточными глубинами для используемых плавательных средств. Конфигурация МРЛ мало зависит от направления ветра. МРЛ применяется в том случае, если с помощью НРЛ не удалось удержать растекание вылившихся нефтепродуктов по акватории.

Расчеты на постановку боновых заграждений (количество секций, вариант ордера) производит руководитель операции на месте. Результаты докладываются на утверждение председателю КЧС и ПБ, а при отсутствии связи или в случаях нетерпящих отлагательства решение по локализации разлива принимается самостоятельно капитаном судна САР.

При проведении работ по локализации разлива нефтепродуктов следует учитывать:

- скорость буксировки боновых заграждений, согласно «Правил ведения работ по очистке загрязненных акваторий портов» РД 31.04.01- 90 не должна превышать 1 узла;
- при удержании локализованного топливного пятна в границах бонового заграждения необходимо, до спуска скиммеров, соблюдать осторожность при маневрировании во избежание повреждения бонов и их попадания под винт буксировщика, способных повредить герметичность воздушной секции;
- боновые заграждения устанавливаются по периметру нефтяного пятна с подветренной стороны и их длины должно хватать для обеспечения прохода внутрь с наветренной стороны, судов, проводящих операцию по ликвидации разливов нефтепродуктов.

Выбор боновых заграждений и варианта постановки бонов (ловушки пятна нефтепродуктов) производится в зависимости от масштаба разлива и условий проведения операции по ЛЧС(Н).

В общем случае ставятся «J» и «U» - образные ордера. При этом они выстраиваются таким образом, чтобы организовать дугу из одного ордера или, при необходимости, несколькими «U» - образными конфигурациями.

#### *Организация локализации разливов при защите береговой полосы*

Локализация разлива с целью защиты береговой полосы производится в случае приближения загрязнения к берегу при наблюдаемых или ожидающихся гидрометеорологических условий, способствующих переносу загрязнения в направлении береговых линий.

Задачами локализации разлива при защите береговых линий являются:

- локализация загрязнения на возможно дальнем расстоянии от берега;
- при подходе разлива к береговой линии - предотвращение или минимизация попадания нефтепродуктов на берег путем направления загрязнения к местам, где может быть обеспечен эффективный сбор разлива на воде;
- при невозможности предотвращения загрязнения берегов по дефициту времени или погодным условиям - сокращение протяженности загрязнения береговой линии перехватом вдольберегового переноса разлива и/или направлением нефтепродуктов к местам, где ущерб будет минимальным, а условия очистки берега - наилучшими;
- при попадании нефтепродуктов на берег - недопущение вторичного загрязнения при обратном их смыве в акваторию.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

Защита береговых линий осуществляется постановкой перехватывающих (остановка распространения разлива нефтепродуктов и устройство нефтесборных ловушек), направляющих (отклонение разлива в требуемом направлении) и/или защитных (предотвращение попадания нефтепродуктов на конкретный участок) боновых ограждений на опорах или якорях.

При защите береговой полосы основной технологией является постановка отклоняющих боновых ограждений (см. Рис.10).

Используются боны постоянной плавучести, которые устанавливаются с помощью плавсредств, имеющих малую осадку.



Защита небольшого залива



Рисунок 10. Примеры установки боновых ограждений для защиты побережья от разлитого нефтепродукта.

При защите берега, кроме установки отклоняющих боновых ограждений, организуется траление пятна нефтяного пятна на более глубокое место, где его можно собрать с помощью скиммеров или нефтесборщиков (см. Рис.11.):

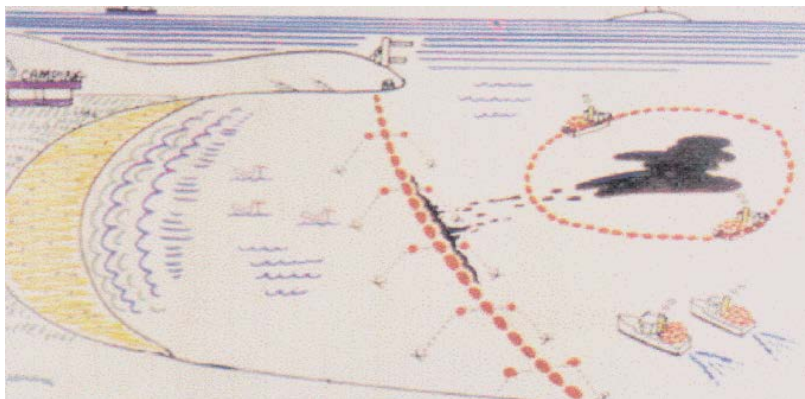


Рисунок 11. Защита берега (траление на более глубокое место)

- 6. Действия собственных и (или) привлекаемых аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (далее - собственные и (или) привлекаемые аварийно-спасательные службы и (или) аварийно-спасательных формирований)**

**Общие принципы управления и структура органов управления**

В соответствии с требованиями Положения о Единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2003 г. № 794 (далее – Положение об РСЧС), Положения о

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности (утверждено приказом Минтранса РФ от 30.05.2019 г. № 157) в АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» создано объектовое звено РСЧС в следующем составе:

- координационный орган (КЧС и ПБ АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»);
- постоянно действующий орган управления (отдел ГО и ЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»);
- орган повседневного управления (дежурно-диспетчерская служба АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»);
- силы и средства ПАСФ ФГБУ «Морспасслужба»;
- резервы финансовых и материальных ресурсов АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»;
- системы связи и оповещения;
- информационное обеспечение.

Единая система, состоящая из функциональных и территориальных подсистем, действует на федеральном, межрегиональном, региональном, муниципальном и объектовом уровнях.

Схема системы управления в операции по ЛЧС(Н) в оперативной зоне АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» с учетом уровней реагирования приведена на рис.12.

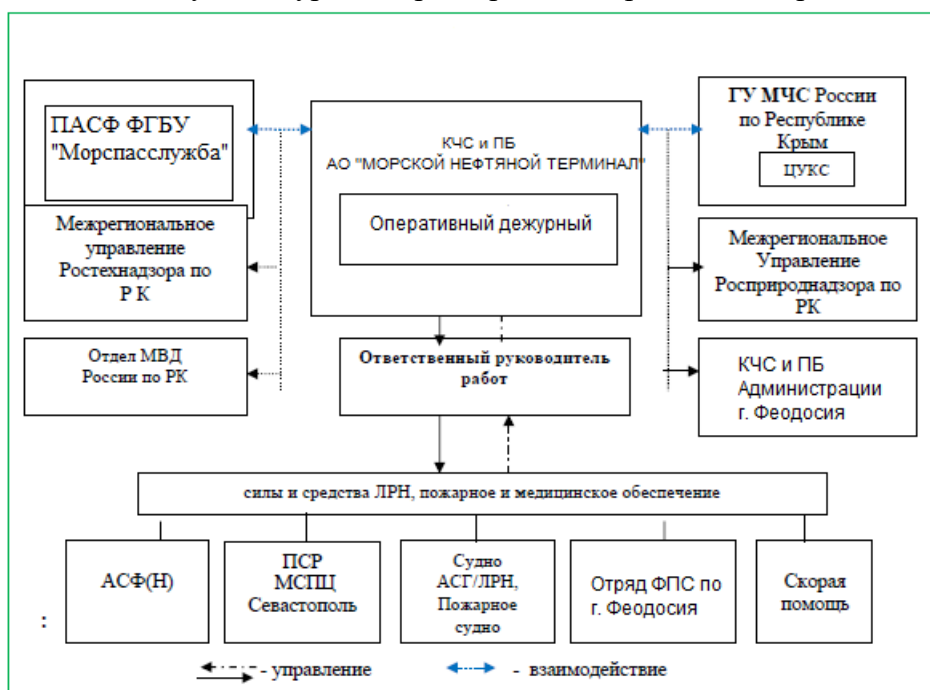


Рисунок 12. Схема управления операцией по ЛЧС(Н) в оперативной зоне АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»

В соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.05.2019 № 157 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности» общее руководство функциональной подсистемой осуществляет Росморречфлот.

Органами повседневного управления функциональной подсистемы являются:

- на объектовом уровне - штаб ликвидации чрезвычайной ситуации АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» и служба капитана морского порта Феодосия, филиал ФГУП «Росморпорт».

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



- на региональном уровне - морские спасательно-координационные центры (МСКЦ), морские спасательные подцентры (МСПЦ) и диспетчерские службы филиалов ФГБУ «Морспасслужба»;
- на федеральном уровне - ФГБУ «Морспасслужба» и ФГБУ «СКЦ Росморречфлота»;

Размещение органов управления функциональной подсистемы в зависимости от обстановки осуществляется на стационарных или подвижных пунктах управления, оснащаемых техническими средствами управления, средствами связи, оповещения и жизнеобеспечения, поддерживаемых в состоянии постоянной готовности к использованию.

Координационными органами функциональной подсистемы являются:

- на объектовом уровне – КЧС и ПБ АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», и КЧС и ПБ администрации морского порта.
- на федеральном и региональном уровнях - КЧС и ПБ Росморречфлота;

Компетенция КЧС и ПБ, а также порядок принятия ими решений определяются положениями о них или решениями об их образовании.

Силы и средства, обеспечивающие предупреждение и ЛРН должны находиться в постоянной готовности к реагированию на ЧС и соответствовать Требованиям к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации.

Для управления и осуществления координации действий всех сил и средств для ликвидации чрезвычайной ситуации, действует КЧС и ПБ соответствующего уровня реагирования на возникающую ЧС (Н). Решения руководителей работ по ликвидации ЧС (Н) являются обязательными для всех граждан и организаций, находящихся в зоне чрезвычайной ситуации, если иное не предусмотрено законодательством РФ.

С момента возникновения аварий, катастроф или стихийного бедствия КЧС и ПБ переходит на непрерывный режим работы, конкретный распорядок, который устанавливается председателем комиссии в зависимости от характера и масштабов происшествия. Место дислокации комиссии определяется исходя из необходимости управления привлекаемыми силами при ликвидации последствий аварий, катастроф и стихийных бедствий.

#### **Состав и функциональные обязанности членов КЧС и ПБ и ее рабочих органов**

КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» образована в соответствии с требованиями Положения об РСЧС, Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности (утв. приказом Минтранса России от 30 мая 2019 г. № 157) и приказом генерального директора АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» от 17.10.2019 №85пр (копия приказа представлена в приложении Е).

#### ***Функциональные обязанности членов КЧС***

**Председатель КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»** – генеральный директор АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» является прямым начальником для членов КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» и отвечает за готовность к выполнению возложенных на КЧС задач, контроль за осуществлением мероприятий, направленных на предупреждение ЧС(Н), а в случае их возникновения, за организацию работы КЧС, ликвидацию последствий ЧС(Н) и снижению ущерба от нее.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



Председатель КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в режиме повседневной деятельности обязан выполнять следующие функции.

1. Осуществляет общее руководство действиями КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».
2. Организует работу по выявлению источников опасности возникновения ЧС(Н).
3. Организует разработку планов ПЛРН объектов АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», обеспечивая выработку замысла планов, как по их содержанию, так и по отработке необходимых деталей, связанных с подготовкой сил и средств к ведению работ и их всестороннему обеспечению.
4. Организует контроль за разработкой и реализацией мероприятий, направленных на снижение опасности возникновения ЧС(Н).
5. Организовывать подготовку членов КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», обучение персонала, участвующего в ликвидации последствий ЧС(Н) и экипажей судов к действиям в условиях ЧС(Н).

В режиме повышенной готовности, при угрозе и возникновения ЧС(Н) председатель КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» выполняет следующие функции.

1. С получением соответствующей информации (распоряжения, сигнала), отдает распоряжение на оповещение и сбор членов КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» и прибывает на рабочее место.
2. Анализирует и оценивает обстановку, по согласованию с исполнительным директором принимает предварительное решение, определяет режим работы КЧС и отдела флота АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».
3. Ставит конкретные задачи членам КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» по организации проведения мероприятий направленных на минимизацию последствий от ожидаемой ЧС(Н).
4. Информировать председателя КЧС г. Феодосия, КЧС Республики Крым, филиала ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Феодосия, ГУ МЧС России по Республики Крым, КЧС Росморречфлота о предполагаемой обстановке и принимаемых мерах по смягчению последствий от ожидаемой ЧС(Н).

В режиме чрезвычайной ситуации, при возникновении и ликвидации чрезвычайной ситуации председатель КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» выполняет следующие функции.

1. С получением соответствующей информации (распоряжения, сигнала, доклада) прибывает на рабочее место.
2. Анализирует и оценивает обстановку, по согласованию с руководителем ШРО АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» принимает предварительное решение, определяет режим работы КЧС и ШРО АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».
3. Организует выполнение комплекса мероприятий по ликвидации последствий ЧС(Н), при необходимости, организовать привлечение дополнительных технических средств, экспертов, не предусмотренных Планом.
4. Ставит конкретные задачи членам КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» на проведение оценки масштаба чрезвычайной ситуации, размеров ущерба и ее последствий.
5. Отдает распоряжение о созыве (оповещении) членов КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».
6. Отдает распоряжение о введении в действие первоочередных мероприятий по обеспечению безопасности персонала, принимающего участие в ЛЧС(Н).
7. Принимает доклад от руководителя ШРО АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» об обстановке в районе ЧС(Н).

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

8. Организует обмен информацией с КЧС взаимодействующих организаций.
9. Лично или через членов КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», осуществляет контроль проведения операции по ликвидации разлива нефтепродуктов.
10. Организует ведение хронологии операции в журнале учета текущих событий.
11. Организует отработку претензий, компенсаций, финансового возмещения затрат на проведение работ по ликвидации разлива нефтепродуктов.
12. Информировывает председателя КЧС г. Феодосии, ГУ МЧС Республики Крым, КЧС Росморречфлота, ШРО филиала ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Феодосия» о принимаемых мерах и результатах работ по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации.
13. Утверждает информационные сводки для СМИ.
14. Принимает решение о прекращении операции по ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов.
15. Организует по окончании операции подготовку отчета по ликвидации разливов нефтепродуктов.
16. Организует разработку предложений по реабилитации территорий (акваторий) и других загрязненных объектов.
17. Назначает комиссию по расследованию инцидента.

**Заместитель председателя КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»** – заместитель генерального директора АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» подчиняется председателю КЧС и является непосредственным начальником для членов КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в период её работы, отвечает за сбор, анализ информации об инциденте и выработку предложений по планированию хода операции.

В режиме повседневной деятельности заместитель председателя КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» выполняет следующие функции.

1. Принимает активное участие в разработке планов ПЛРН объектов АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», обеспечении выполнения указаний председателя КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», как по его содержанию, так и по отработке необходимых деталей по управлению силами и средствами и их всестороннему обеспечению.
2. Вносит предложения по корректировке действий сил и средств в случае изменения оперативной обстановки.
3. Проводит систематическую работу по укомплектованию средствами судов, их оснащению, поддержанию в постоянной готовности к действиям в условиях чрезвычайной ситуации.
4. Организует контроль разработки и реализации мероприятий, направленных на снижение опасности возникновения ЧС(Н).
5. Организует подготовку членов КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», обучение персонала, участвующего в ликвидации последствий ЧС(Н) и экипажей судов к действиям в условиях ЧС(Н).
6. Контролирует организацию постоянной, надежной, дублированной связи
7. Контролирует поддержание на АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» необходимых, технически исправных сил и средств для ликвидации ЧС(Н).
8. Контролирует организацию командного пункта и запасного командного пункта.

В режиме повышенной готовности, при угрозе возникновения ЧС(Н) заместитель председателя КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» выполняет следующие функции.

1. С получением соответствующей информации (сигнала, распоряжения, доклада) прибывает на рабочее место.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

2. Контролирует оповещение и сбор членов КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».
3. Совместно с председателем КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» оценивает обстановку.
4. Проводит прогноз возможных последствий от ожидаемой ЧС(Н), делает выводы и представляет предложения председателю КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» по проведению мероприятий, направленных на снижение размеров ущерба и последствий от возможной ЧС(Н).
5. При необходимости представляет на подпись председателю КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» проект приказа «Об организации круглосуточного дежурства должностными лицами» и доводит его до исполнителей.

В режиме чрезвычайной ситуации, при возникновении и ликвидации чрезвычайной ситуации заместитель председателя КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» выполняет следующие функции.

1. С получением соответствующей информации (распоряжения, сигнала, доклада) прибывает на рабочее место.
2. Организует работу КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в режиме чрезвычайной ситуации.
3. Совместно с председателем КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», анализирует и оценивает обстановку, докладывает предложения по организации работ, составу сил и средств необходимому для ликвидации разливов нефти.
4. Контролирует оповещение и сбор членов КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».
5. При необходимости представляет на подпись председателю КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» проект приказа «Об организации круглосуточного дежурства должностными лицами» и довести его до исполнителей.
6. Организует постоянное дежурство членов КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» на пункте управления, поддержание связи с КЧС г. Феодосии, ГУ МЧС Республики Крым, КЧС Росморречфлота, КЧС филиала ФГБУ «АМП Черного моря» в морском порту Феодосия».
7. Производит сбор и анализ информации, касающейся ЧС(Н).
8. Организует прогнозирование возможного развития событий.
9. Участвует в принятии решений КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» по координации операции.
10. Организует подготовку и доставку к месту разлива необходимого оборудования и технических средств, работу всех технических средств, участвующих в ликвидации разлива, в том числе автотранспорта.
11. Обеспечивает координацию и рациональное использование сил и технических средств привлекаемых организаций, задействованных в ликвидации последствий ЧС(Н).
12. Обеспечивает учет производственных расходов по ликвидации ЧС(Н) и представление документов по их возмещению.
13. Организует наблюдение и контроль за изменением обстановки, докладывает председателю КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» предложения о необходимости внесения изменений в оперативный план работ, потребности в дополнительных ресурсах.
14. Произвести сбор и обмен информацией о разливе нефтепродуктов, а также своевременное оповещение населения о происшедшем ЧС(Н).
15. Организует доведение распоряжений председателя КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» до исполнителей и осуществлять контроль их выполнения.
16. Организует, при необходимости, привлечение дополнительных технических средств, экспертов, не предусмотренных оперативным планом.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

17. Докладывать председателю КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» о ходе выполнения поставленных задач.

18. Участвовать в подготовке отчета о завершении работ по ликвидации разливов нефтепродуктов, а также предложения по реабилитации территорий (акваторий) и других загрязненных объектов.

19. Быть готовым в любое время принять на себя обязанности председателя КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ». Замещать председателя КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» на время его отсутствия или отдыха.

**Член КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» по вопросам снабжения** – специалист АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» подчиняется председателю КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» и его заместителю; отвечает за техническое обеспечение работ, связанных с разливом нефтепродуктов и поддержание в готовности к использованию оборудования и технических средств, применяемых для предотвращения и ликвидации последствий ЧС(Н).

Член КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» по вопросам обеспечения отвечает за сбор, анализ, распространение и использование информации, касающейся разлива и состояния ресурсов членами КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ». Информация позволяет представить текущую ситуацию, прогнозировать её развитие, разработать оперативный план действий по ликвидации разлива нефти. Член КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» по вопросам обеспечения имеет следующие обязанности в режиме повседневной деятельности.

1. Принимает участие в заседаниях КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».

2. Организует поддержание в готовности к использованию оборудования и технических средств.

3. Предлагает порядок создания резервов технических средств, необходимых для проведения работ по ликвидации разлива нефтепродуктов.

4. Вносит предложения по корректировке действий сил и средств в случае изменения оперативной обстановки.

5. Участвует в корректировке настоящего Плана при изменении исходных данных.

В режиме повышенной готовности, при угрозе возникновения чрезвычайной ситуации выполняет следующие функции.

1. С получением соответствующей информации (распоряжения, сигнала, доклада) прибывает на рабочее место или, по указанию председателя КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», в другое место сбора КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».

2. Получает задачу у председателя КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» или его заместителя.

3. Контролирует техническую готовность сил и средств, привлекаемых к операциям по ЛЧС(Н), к действиям в условиях ЧС(Н).

4. На основе прогноза возможных последствий от ожидаемой ЧС(Н) производит расчеты по инженерному обеспечению работ, связанных с ликвидацией разлива нефтепродуктов.

В режиме чрезвычайной ситуации, при возникновении и ликвидации чрезвычайной ситуации выполняет следующие функции.

1. С получением соответствующей информации (распоряжения, сигнала, доклада) прибывает на рабочее место или, по указанию председателя КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», в другое место сбора КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

2. Получает задачу у председателя КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» или его заместителя.
3. Приступает к сбору данных об ущербе от ЧС(Н).
4. Участвует в принятии решений КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» по проведению операций по ликвидации последствий ЧС(Н).
5. Анализирует информацию о текущей ситуации и прогнозирует её развитие.
6. Используя полученную информацию, предлагает альтернативные стратегии реагирования.
7. Определяет организацию и порядок технического обеспечения мероприятий по ликвидации последствий от воздействия ЧС(Н).
8. Готовит смету затрат на проведение работ по ликвидации разлива нефтепродуктов.
9. Организует своевременное обеспечение работ по ликвидации разлива нефтепродуктов техническими средствами и расходными материалами, выполнение запросов о выделении дополнительных ресурсов.
10. Производит расчеты на привлечение дополнительных сил и технических средств ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов, не предусмотренных оперативным планом.
11. Ведет учет собранных нефтепродуктов и организует их размещение и последующую утилизацию.
12. Разрабатывает, при необходимости, транспортный план доставки необходимых ресурсов.
13. Представляет по окончании работ отчет об израсходованных материально-технических ресурсах.

**Член КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» по финансовым вопросам** – главный бухгалтер АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», подчиняется председателю КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» и его заместителю, отвечает за финансовую обоснованность принимаемых КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» решений и создание, использование и восполнение резервов финансовых и материально-технических средств, предназначенных для предупреждения и ликвидации последствий ЧС(Н).

В режиме повседневной деятельности выполняет следующие функции.

1. Принимает участие в заседаниях КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».
2. Разрабатывает и предлагает порядок создания финансовых резервов.
3. Организует создание необходимых финансовых резервов, позволяющих обеспечивать все работы по ликвидации ЧС(Н), контроль их использования и восполнения.
4. Участвует в корректировке настоящего Плана в части, касающейся финансовых расходов при изменении исходных данных.

В режиме повышенной готовности, при угрозе возникновения чрезвычайной ситуации выполняет следующие функции.

1. С получением соответствующей информации (распоряжения, сигнала, доклада) прибывает на рабочее место.
2. Получает задачу у председателя КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» или его заместителя.
3. Выполняет распоряжения (указания) председателя КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».

В режиме чрезвычайной ситуации, при возникновении и ликвидации чрезвычайной ситуации выполняет следующие функции.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



1. С получением соответствующей информации (распоряжения, сигнала, доклада) прибывает на рабочее место или, по указанию председателя КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», в другое место сбора КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».
2. Получает задачу у председателя КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» или его заместителя.
3. Приступает к сбору данных об ущербе от ЧС(Н).
4. Оценивает финансовые расходы и определяет порядок финансирования мероприятий по ликвидации последствий ЧС(Н), в том числе разрабатывает смету затрат на проведение работ по ликвидации последствий аварийного разлива нефтепродуктов.
5. Докладывает заместителю председателя КЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» о наличии финансовых средств и, если их не достаточно, то вносит свои предложения по их пополнению.
6. Ведет контроль расходования финансовых средств во всех отделах и службах задействованных в организации по ликвидации ЧС(Н).
7. Осуществляет контроль заполнения финансовых документов, касающихся затрат на проведение работ по ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов.
8. Производит сравнительную оценку стоимости всех вариантов операции по ликвидации ЧС(Н).
9. Производит постоянный контроль графиков учета рабочего времени личного состава АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» и привлекаемых организаций.
10. Производит анализ и учет расходов, связанных с привлечением сторонних организаций и ресурсов.
11. Осуществляет прием исков, претензий т.п.
12. Осуществляет совместно с юрисконсультлом АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» контроль объективности оценки степени нанесенного ущерба и уровня требуемых компенсаций.
13. Осуществляет контроль надлежащего оформления всех документов о возмещении любых видов ущерба и компенсаций третьим лицам.
14. Организует компенсацию ущерба третьим лицам в соответствии с требованиями законодательства РФ и внутренних процедур АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».
15. Готовит сведения о расходах, понесенных в ходе проведения работ по ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов.

**Вышестоящий координирующий орган и организация взаимодействия с ним**

В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 06.04.2009 г. № 53 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности» (Положение о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности) определен порядок организации и функционирования подсистемы Единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее – подсистема РСЧС). Подсистема РСЧС объединяет органы управления, силы и средства организаций, находящихся в ведении Федерального агентства морского и речного транспорта (далее - Росморречфлот), организаций независимо от ведомственной и национальной принадлежности, осуществляющих разведку месторождений, добычу нефти, а также переработку, транспортировку, хранение нефти и нефтепродуктов во внутренних морских водах, территориальном море, континентальном шельфе и исключительной экономической зоне Российской Федерации, и иных организаций, в полномочия которых входит решение задач по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

Вышестоящим координационным органом на локальном уровне реагирования по территориальному признаку в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. №794, является Комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности (КЧС и ПБ) при Администрации г. Феодосия Республики Крым.

Взаимодействие с вышестоящей КЧС предусматривает:

1. Взаимный обмен информацией о ЧС(Н), которая должна содержать следующие сведения:

- данные наблюдения о положении пятна разлива нефтепродуктов и источника разлива;
- степень угрозы разлива для людей и окружающей среды;
- наличие и готовность средств ЛЧС (Н);
- фактические метеорологические условия в районе разлива нефтепродуктов;
- данные о ходе, эффективности действий и состоянии технических средств ЛРН,
- количестве собранных нефтезагрязненных продуктов;
- информация по изменению любых условий обстановки в районе проведения операции по ЛЧС (Н).

2. Привлечение и использование сил и средств взаимодействующих организаций и профессиональных аварийно-спасательных формирований для локализации АРН и ликвидации ЧС (Н).

3. Координацию взаимодействия со структурами и ведомствами, задействованными в локализации АРН и ликвидации ЧС(Н) в случае загрязнения прибрежных территорий.

4. Организацию размещения сил и средств АСФ(Н) и территориальной подсистемы РСЧС Республики Крым в районе зоны ЧС(Н).

5. Обеспечение безопасности персонала и местного населения на прилегающей территории при угрозе загрязнения прибрежных территорий, возникновении ЧС(Н) и в ходе проведения работ по ЛЧС(Н).

Вышестоящим координирующим органом *в случае разлива нефтепродуктов на акватории* для АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» является КЧС Федерального агентства морского и речного транспорта тел. (8617) 63-69-82, 63-41-2. Ответственным за организацию взаимодействия с вышестоящей КЧС является Начальник оперативного берегового штаба.

Функциональная подсистема действует на федеральном, региональном и объектовом уровнях.

Органами повседневного управления и постоянно действующим органом управления функциональной подсистемы являются:

- федеральный уровень - ФГБУ «Морспасслужба», осуществляющая управление через ФГБУ «Спасательно-координационный центр Росморречфлота»;
- региональный уровень:
  - морские спасательно-координационные центры (МСКЦ), морские спасательные подцентры (МСПЦ): ФГУ «Морской спасательный подцентр Керчь». В вопросах организации поиска и спасания МСПЦ Керчь оперативно подчиняется ФГБУ «СКЦ Росморречфлота» и МСКЦ Новороссийск. Поисково-спасательный подрайон МСПЦ Керчь входит в зону ответственности МСКЦ Новороссийск и охватывает акваторию Азовского моря и Керченского пролива с подходами со стороны Черного моря;
  - диспетчерские службы бассейновых аварийно-спасательных управлений: ДДС Азово-Черноморского филиала ФГБУ «Морспасслужба»;
- объектовый уровень - дежурно-диспетчерские службы:
  - морских портов, филиалов ФГУП "Росморпорт";

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

- судоводных компаний и других организаций независимо от ведомственной и национальной принадлежности, осуществляющих разведку месторождений, добычу нефти, а также переработку, транспортировку, хранение нефти на морских акваториях.

Координационными органами функциональной подсистемы являются:

- федеральный и региональный уровни - комиссия по чрезвычайным ситуациям и обеспечению пожарной безопасности (далее - КЧС) Росморречфлота;
- объектовый уровень: КЧС:
  - организаций, находящихся в ведении Росморречфлота – КЧС и ПБ Феодосийского филиала ФГБУ «АМП Черного моря»;
  - КЧС организаций независимо от ведомственной и национальной принадлежности, осуществляющих разведку месторождений, добычу нефти, а также переработку, транспортировку, хранение нефти на морских акваториях – КЧС и ПБ АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».

Организация взаимодействия с вышестоящими координирующими органами, постоянно действующими органами управления производится ДДС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» путем оповещения и передачи информации в вышестоящие органы управления, в т.ч. в обязательном порядке в ИГПК Феодосийский филиал ФГБУ «АМП Черного моря». Организация взаимодействия с вышестоящей по уровню ЧС(н) КЧС и ОПБ осуществляется через председателя КЧС и ПБ АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», с момента возникновения ЧС(н), при этом осуществляется:

- взаимный обмен информацией о ЧС (Н);
- привлечение и использование сил и средств взаимодействующих организаций и аварийно-спасательных формирований для локализации и ликвидации ЧС (Н);
- обеспечение безопасности персонала и населения на прилегающей территории.

Должностным лицом, ответственным за организацию взаимодействия с вышестоящими КЧС, является руководитель рабочего органа КЧС и ПБ АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».

Для согласованных действий необходимо осуществлять следующее:

1. Взаимный обмен информацией о ЧС(Н), которая должна содержать следующие сведения:
  - данные наблюдения о положении нефтяного пятна и источника разлива;
  - степень угрозы разлива для людей и окружающей среды;
  - наличие и готовность средств ЛЧС(Н) (количество, типы) в районе разлива точные места расположения судов и технических средств ЛЧС(Н) относительно аварийного объекта;
  - фактические метеорологические и гидрологические условия в районе разлива;
  - данные о ходе, эффективности действий и состоянии технических средств ЛРН, количестве собранных нефтепродуктов;
  - информация по изменению любых условий обстановки в районе проведения операции по ЛЧС(Н).
2. Привлечение и использование сил и средств взаимодействующих организаций и профессиональных аварийно-спасательных формирований для локализации и ликвидации ЧС(Н).
3. Обеспечение безопасности персонала судов и населения на прилегающей территории.

Сведения о вышестоящих координирующих органах участвующих в координации ликвидацией АРН представлены в таблице 24 согласно требованиям «Положения о Единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (утв. постановлением Правительства РФ от 30.12.2003 г. № 794 в ред. постановлений Правительства

РФ от 27.05.2005г. № 335, от 03.10.2006 г. № 600) и «Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности» (утвержденного приказом Минтранса России от 06.04.2009г. № 53).

Таблица 24. Координирующие органы и органы управления

№ п/п	Уровень и назначение соответствующих государственных органов		Наименование органов
<b><i>Разлив на акватории порта</i></b>			
1	Не категоризируется	координация	КЧС и ПБ АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» и КЧС и ПБ Феодосийский филиал ФГБУ «АМП Черного моря»
		ПДОУ	Технический отдел и специалист ГО и ЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», ФГУП «Росморпорт», ФГБУ «АМП Черного моря» Феодосийский филиал.
		ОПУ	Дежурно-диспетчерская служба АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», ИГПК ФГБУ «АМП Черного моря» Феодосийский филиал.

**Состав и организация взаимодействия привлекаемых сил и средств**

Для проведения работ по ЛЧС(Н) привлекаются аттестованные силы и средства ПАСФ. Состав сил и средств см. раздел 8.

В состав сил и средств, привлекаемых для локализации АРН и ликвидации ЧС(Н) и её последствий входят:

- Оперативный береговой штаб АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»;
- Силы и средства службы пожарной охраны (в т.ч. суда, имеющие запас пенообразователя);
- Силы и средства медицинских пунктов;
- Силы и средства Управления безопасности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».

Взаимодействие с привлекаемыми силами и средствами организовано по принципу единого руководства всеми операциями ЛРН и осуществляется:

**по задачам материального обеспечения**

Взаимодействие по задачам материального обеспечения организуется в целях наиболее полного удовлетворения потребностей задействованных сил и средств необходимыми материальными средствами, продовольствием, водой, одеждой, жильем и осуществляется по следующим направлениям:

- создание запасов финансовых средств;
- определение ущерба, нанесенного ЧС(Н);
- доставка материальных средств взаимодействующими на договорной основе организациями в зоны ЧС(Н) и их распределение;
- определение порядка использования местной экономической базы, водоисточников, ремонтных, строительных и других предприятий и организаций;
- порядок использования аэропортов, железнодорожных станций, портов и транспортных коммуникаций;
- порядок определения расчетов за произведенные затраты материальных средств и услуг;
- 

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

по задачам технического обеспечения

Взаимодействие по вопросам технического обеспечения организуется в целях поддержания техники и оборудования ремонтно-восстановительных средств в постоянной готовности к использованию, обеспечению их надежной работы и направлено на:

- своевременное техническое обслуживание и ремонт техники и оборудования ремонтно-восстановительных средств;
- накопление и подготовку к использованию запасных частей, рем-комплектов и материалов;
- подготовку специалистов ремонтно-восстановительных средств;

по задачам медицинского обеспечения

При организации медицинского обеспечения взаимодействие осуществляется в ходе:

- обмена оперативной информацией (оповещение), прогнозирования медицинской обстановки;
- оказания первой медицинской помощи;
- доставки, пострадавших в близлежащие лечебные учреждения для оказания врачебной помощи;
- ведения медицинского наблюдения;

по задачам подготовки населения и кадров аварийно-спасательных формирований

При подготовке населения, занятого в сфере производства к действиям в чрезвычайных ситуациях взаимодействие осуществляется по задачам организации подготовки и пропаганды знаний в области защиты от поражающих факторов, возникающих в результате аварий или катастроф.

**Организация передачи управления при изменении категории чрезвычайной ситуации**

Согласно п. 38 раздела VII Постановления Правительства РФ от 30.12.2020г. №2366 в случае если разлив нефти и нефтепродуктов произошел в объеме, превышающем максимально расчетный объем разлива нефти и нефтепродуктов, указанный в плане ЛРН, и не позволяющем обеспечить его устранение на основе плана ЛРН, АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в целях привлечения дополнительных сил и средств единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций для осуществления мероприятий по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов обращается в Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Федеральное агентство морского и речного транспорта на основании предусмотренного пунктом 38 Постановления Правительства РФ от 30.12.2020г. №2366 обращения эксплуатирующей организации привлекает в части своей компетенции дополнительные силы и средства единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

При принятии решения о введении в действие Плана ЛРН более высокого уровня задействованные ранее силы и средства ЛРН продолжают выполнять запланированные работы.

Ответственность и полномочия Оперативного берегового штаба и КЧС и ПБ УТФ и ПТР могут быть досрочно прекращены или приостановлены только после официального принятия руководства операциями ЛРН и передачи соответствующей КЧС и ПБ функций управления текущими операциями по ЛЧС(Н).

Передача управления ликвидацией последствий ЧС(Н) вышестоящей КЧС и ПБ Росморречфлота производится только по письменному решению (постановлению) вышестоящей КЧС, оформленному в установленном порядке. Прекращение или приостановка текущих операций по ЛЧС(Н), высвобождение ранее локализованных объемов нефтепродуктов, снятие оборудования, ограничивающего разлив, вывод сил и средств, прекращение контроля и наблюдения за поведением разлива без прямого указания КЧС и ПБ не допускаются.



После передачи полномочий соответствующей КЧС и ПБ, специалисты - спасатели со специальным оборудованием ЛРН АСФ(Н) и привлеченных организаций действуют в соответствии с указаниями КЧС и ПБ в порядке, установленном в функциональной подсистеме Росморречфлота в составе РСЧС РФ. Передача функций управления от КЧС и ПБ Организации не означает прекращения материальной ответственности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» по возмещению затрат на ликвидацию разлива и возмещению вызванного разливом ущерба.

## **7. Расчет достаточности собственных и (или) привлекаемых аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований для ликвидации максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов с учетом применяемых для этих целей технологий**

В пределах потенциальной зоны загрязнения организация обязана обеспечить ЛРН независимо от источника, времени разлива и места последующего нахождения разлитой нефти и нефтепродуктов. Расчет достаточности сил и средств ЛАРН произведен для локализации и ликвидации разливов нефти (нефтепродуктов) по всем возможным сценариям, рассмотренным в настоящем Плане.

При расчете достаточности сил и средств за основу приняты «Методические рекомендации «Ликвидация разливов нефти и нефтепродуктов на море и внутренних акваториях. Расчет достаточности сил и средств» ФГОУ ВПО «Морская Государственная академия им. Адм. Ф.Ф. Ушакова, г. Новороссийск 2009г.

Расчет выполнялся при условиях, учитывающих наиболее неблагоприятные условия возникновения ЧС(Н) а также учитывающих гидрологические и климатические особенности района (поверхностное течение, обусловленное ветрами, совпадающее с ними по направлению и не превышающее 0,5 узла), метеорологические параметры (ветер до 14 м/с, волнение до 2 баллов).

Состав технических средств для локализации и ликвидации разливов нефти в зоне ЧС(Н) определяется путём:

- анализа операций, выполняемых при локализации и ликвидации разлива нефтепродуктов;
- определения основных функций технических средств, привлекаемых для локализации и ликвидации разливов нефтепродуктов;
- выбора типов техники и средств, выполняющих эти функции.

При локализации и ликвидации разлива нефтепродуктов основными функциями являются:

- доставка сил и средств к месту проведения работ;
- локализация и сбор разлитой нефтепродуктов;
- ликвидация утечки нефтепродуктов;
- транспортировка собранных нефтепродуктов к местам хранения и обезвреживания.

Для выполнения этих функций необходим следующий состав технических средств.

Средства доставки техники и персонала к месту проведения работ:

- а. плавсредства;
- б. автотранспорт.

Средства для локализации нефтяного загрязнения:

- а. боновые заграждения.

Средства для сбора нефтепродуктов:

- а. суда технического обеспечения;
- б. средства для сбора нефтепродуктов с поверхности воды;
- с. сорбенты;

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

d. средства для сбора нефтепродуктов на берегу.

Средства для удаления или обезвреживания собранных нефтепродуктов:

a. ёмкости для временного хранения собранных нефтепродуктов;

Средства для очистки оборудования.

Средства связи.

Средства газовой разведки.

Снаряжение спасателя по ЛРН:

Выбор конкретных марок оборудования и средств осуществляется при анализе технических и стоимостных характеристик предлагаемого производителями оборудования.

Методика определения количества технических средств основывается на следующих положениях:

1. Количество средств должно быть достаточным для локализации и ликвидации разливов нефти в масштабах, определяемых настоящим Планом ПЛРН.
2. Расчет выполняется при предельных погодных условиях, при которых разрешается грузовая операция.
3. Учитываются также технические характеристики судов, нефтесборных систем, сорбентов и боновых заграждений.

Количество бонов определяется: размерами пятна разлитой нефти, геометрическими параметрами объекта (расстояние от конечной точки объекта до берега, протяжённостью берега подлежащего защите силами АСФ Подрядчика).

Количество нефтесборных систем определяется объёмом разлитой нефти и производительностью нефтесборных систем.

Количество сорбентов определяется объёмом разлитой нефти, не собираемой нефтесборными системами.

Количество и объём емкостей для сбора нефтепродуктов должны быть достаточными для работы нефтесборных систем.

В соответствии с п. 3 Правил организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации (утв. постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2020 г. № 2366), с точки зрения наиболее неблагоприятной **величины воздействия на акватории принят** максимальный расчетный объем разлива нефтепродуктов равный **514,624 тонны (598,4 м<sup>3</sup>)** нефтепродуктов (дизельное топлива) при полной разгерметизации двух смежных танков судна «Язь», который принят для дальнейших расчетов необходимых сил и средств.

### **Определение количества морских боновых заграждений**

#### *Выбор параметров боновых заграждений*

Тип боновых заграждений выбирается из условия соответствия технических характеристик следующим условиям эксплуатации:

1. Боны быстроразворачиваемые (1-й каскад):
  - a. температура окружающей среды минус 30 °С - + 50 °С;
  - b. допустимая высота волны до 1,5 м;
  - c. скорость ветра при работе до 14 м/с;
  - d. скорость буксировки до 3 узлов (5,6 км/ч).
2. Боны средние, для гавани (2-й каскад):
  - a. температура окружающей среды минус 30 °С - + 50 °С;
  - b. высота волны до 1,5 м;
  - c. скорость ветра при работе до 14 м/с;
  - d. скорость буксировки до 3 узлов (5,6 км/ч).
3. Боны тяжёлые для открытого моря (3-й каскад):

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

a. температура окружающей среды	минус 30 °С - + 50 °С;
b. высота волны	до 3 м;
c. скорость ветра при работе до	14 м/с;
d. скорость буксировки	до 3 узлов (5,6 км/ч).

### ***Расчёт количества боновых заграждений***

Для компенсации эффекта прохождения нефти под бонами и её улавливания расчётной технологией локализации предусматривается каскадный метод установки боновых заграждений. Для этого могут применяться U и J-образные мобильные ордера. Количество рубежей локализации определяем из таблицы 19 Методики. Для локализации разливов нефти II группы требуется не менее 4 (четырёх) рубежей локализации.

1) первый каскад локализации установлен заблаговременно, перед началом грузовых операций, согласно требованиям Обязательных постановлений в морском порту.

В соответствии с приказом Минтранса РФ от 21 октября 2015 года № 313 (с изм. на 10 марта 2016г) при бункеровке судна топливом в акватории морского порта устанавливается боновое ограждение судов на все время проведения бункеровочных операций. При бункеровке в акватории порта Феодосия постановка бонов осуществляется силами АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», либо АСФ(Н) по заявке капитанов судов. Таким образом, при разливе нефтепродукта, произошедшего в результате разрушения двух смежных танков максимального объема разлитый нефтепродукт должен быть локализован в пространстве между судами и боновыми заграждениями.

Расчет проводится по следующей формуле:

$$W = (2L + 2B) * 1,2;$$

где:

**W** - длина бонового заграждения для одного судна, м.

**L** - длина бункеровщика, м;

**B** - ширина бункеровщика, м;

**1,2** - коэффициент, учитывающий технические требования по процедуре установки заграждения.

С учетом данных по эксплуатируемому судну, приведенных в п. 2, достаточная длина бонов составит:  $W = (2L + 2B) * 1,2 = (2 * 141,00 + 2 * 16,60) * 1,2 = 377,04$  м.

2) второй каскад локализации, третий и четвертый каскад боновых заграждений:

Необходимое количество боновых заграждений для первого и второго каскадов боновых заграждений будет необходимо иметь, как минимум, количество боновых заграждений (м), равное полупериметру нефтяного пятна:

$$L_b = \pi R / 2$$

где: R – радиус пятна, м;

При ЧС(Н) нефтепродукты распространяются по поверхности воды в виде пятна с размерами, приведенными выше в пункте 4 таблица 5 Плана ЛРН (радиус разлива). Технологией локализации предусматривается установка нескольких каскадов боновых заграждений.

Исходя из условий, что локализация нефтяного пятна осуществляется в пределах 1 часа, для расчёта длины боновых заграждений время растекания нефтепродуктов также принималось равным 1 час.

*Для расчетного сценария*

Второй каскад –  $L_b = 3,14 * 2 * 174,15 / 2 = 546,8$  м.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

Третий каскад –  $L_6 = 3,14 \cdot 2 \cdot 216,32 / 2 = 679,24$  м.

Четвертый каскад –  $L_6 = 3,14 \cdot 2 \cdot 250,94 / 2 = 787,95$  м.

### **Определение суммарной производительности и количества нефтесборных систем**

В качестве средств сбора нефтеводяной смеси с локализованной боной поверхности акватории планом предусматриваются механические нефтесборные системы (скиммеры) с последующей зачисткой акватории сорбентами и сорбирующими изделиями.

#### *1. Механический сбор нефтепродуктов.*

В качестве средств сбора разлитых нефтепродуктов в плане приняты нефтесборные установки (НСУ), находящиеся в наличии ПАСФ.

Количество необходимых нефтесборных систем  $N$ , шт., зависит от производительности их марки и определяется из формулы:

$$Q_{\Sigma} = N_1 Q_1 K_{my1} + N_2 Q_2 K_{my1} + N_3 Q_3 K_{my1} + \dots + N_i Q_i K_{myi}$$

Где  $Q_{\Sigma}$  – суммарная производительность нефтесборных систем, м<sup>3</sup>/ч.

$N_1, N_2, N_i$  – число нефтесборных систем данной марки, шт.;

$Q_1, Q_2, Q_i$  – производительность нефтесборных систем данной марки по паспорту, м<sup>3</sup>/ч;

$K_{my1}, K_{my2}, K_{myi}$  – коэффициент местных условий, определяющий эффективность нефтесборных систем данной марки в условиях конкретного места и времени ЛРН.  $K_{my}$  – изменяется в пределах от 0 до 1. Действительное значение  $K_{my}$  определяется путём анализа результатов учений с применением нефтесборных систем разных типов в различных гидрометеорологических условиях. Для расчёта рекомендуется принимать значение  $K_{my}$ , предполагающее неблагоприятные местные условия, равным 0,70.

Сбор разлитого нефтепродукта на акватории проводится: в первом каскаде локализации – 1 нефтесборная система большой производительности НСП-1 (производительностью 25 м<sup>3</sup>/час); во втором каскаде – нефтесборной системой малой производительности НСП, (производительностью 15 м<sup>3</sup>/час); в третьем – нефтесборной системой малой производительности НСП (производительностью 20 м<sup>3</sup>/час). в четвертом – нефтесборной системой малой производительности НСП (производительностью 10 м<sup>3</sup>/час).

*Для расчетного сценария С3:*

$$Q_{\Sigma} = (1 \cdot 25 \cdot 0,7) + (1 \cdot 15 \cdot 0,7) + (1 \cdot 20 \cdot 0,7) + (1 \cdot 10 \cdot 0,7) = 17,5 + 10,5 + 14 + 7 = 51 \text{ м}^3/\text{час}$$

### **Расчет образовавшихся жидких и твердых отходов**

Прогнозируемое количество **жидких нефтяных отходов** определяется по формуле:

$$V_{ож} = V \cdot K_{эм},$$

где:  $V$  – начальный объем разлива, м<sup>3</sup>;

$K_{эм}$  – коэффициент эмульсификации.

$K_{эм} = 1,0; 2,2; 3,5; 2,0$  для нефтей 1; 2; 3 и 4-й групп соответственно.

В соответствии с принятой международной классификацией нефтей и нефтепродуктов, дизельное топливо, относится ко 4-й группе нефтей и нефтепродуктов, при разливе которых через несколько часов после разлива образуется нефтеводяная эмульсия объемом до 220 процентов от начального объема разлитого нефтепродукта.

*Для расчетного сценария*

$$V_{ож} = 598,4 \cdot 2,0 = 1196,8 \text{ м}^3$$

Общее время сбора нефтеводной смеси ( $T_{сб}$ ), исходя из общей производительности имеющихся НСУ (скиммеров) рассчитывается по формуле:

$$T_{сб} = V_{ож} / Q_{об}$$

где  $V_{ож}$  – объем образовавшихся жидких отходов,  $m^3$ .

$Q_{об}$  - общая производительность нефтесборных систем,  $m^3/час$  (паспортная –  $70 m^3/час$ );

Продолжительность сбора разлившегося нефтепродукта составит:

$$T_{сб} = 1196,8 / 70 = 17 \text{ часов.}$$

**Количество твердых отходов** пропорционально количеству нефтепродуктов, достигших береговой полосы и впитавшихся в грунт. Количество твердых отходов  $V_{ТО}$  определяется на основании наиболее неблагоприятного сценария разлива нефтепродуктов, сопровождающегося загрязнением прилегающей береговой полосы в пределах зоны ответственности ПАСФ.

$$V_{ТО} = V_{НБ} / \gamma;$$

где:  $V_{ТО}$  – количество твердых нефтяных отходов;

$V_{НБ}$  – прогнозируемое количество нефти на берегу;

$\gamma$  - нефтеемкость грунта. Нефтеемкость грунта составляет  $0,76 - 1,59$ . Это означает, что  $1 m^3$  грунта впитывает  $0,76 - 1,59 m^3$  нефтепродукта.

Прогнозируемое количество нефти на берегу  $V_{НБ}$  определяется из учета количества установленных боновых заграждений и их эффективности.

Количество твердых отходов пропорционально количеству нефтепродуктов, достигших береговой полосы и впитавшихся в грунт. Количество твердых отходов  $V_{ТО}$  определяется на основании наиболее неблагоприятного сценария разлива нефти, сопровождающегося загрязнением прилегающей береговой полосы в пределах береговой полосы.

В соответствии с указанным сценарием, в условиях движения нефтяного пятна к берегу планируется разворачивание трёх каскадов боновых заграждений. Для каждого из каскадов при определенных внешних условиях по графику определяется эффективность локализации, выражаемая в долях от удерживаемого бонами количества нефти:  $\eta_1; \eta_2; \eta_3; \eta_4; \eta_5$  и т.д.

Учитывая принятый начальный объем разлива, получим количество нефти, достигающее берега через три установленных каскада:

$$V_{НБ} = V_0 (1 - \eta_1)(1 - \eta_2)$$

Исходя из характеристик эффективности боновых заграждений различных типов, при таких внешних условиях эффективность первого каскада составит  $\eta_1 = 83\% = 0,83$ , а второго и третьего каскада  $\eta_2 = 93\% = 0,93$ .

Учитывая принятый начальный объем разлива, получим количество нефти, достигающее берега через четыре установленных каскада:

$$V_{НБ} = V_0 (1 - \eta_1)(1 - \eta_2)(1 - \eta_3)$$

где:  $\eta_1 = 0,83$ ,

$\eta_2, \eta_3 = 0,93$ .

$V_0$  - объем разлива нефтепродуктов ( $598,4 m^3$ )

$$V_{НБ} = 598,4 * (1 - 0,83) * (1 - 0,93) * (1 - 0,93) = 0,498 m^3$$



В соответствии с данными, нефтеемкость грунта составляет 0,76 – 1,59. Это означает, что 1 м<sup>3</sup> грунта впитывает 0,76 – 1,59 м<sup>3</sup> нефтепродукта. Принимая меньшее значение как наиболее неблагоприятное, получим:

$$V_{OT} = V_{NB} / \gamma = 0,498 / 0,76 = 0,655 \text{ м}^3,$$

где:

$V_{OT}$  – количество твердых нефтяных отходов;

$V_{NB}$  – прогнозируемое количество нефти на берегу;

$\gamma$  - нефтеемкость грунта.

Принимая плотность грунта равной 2,74 г/см<sup>3</sup> (как наиболее неблагоприятную, получаем  $V_{OT} = ((0,655 * 10^6) * 2,74) = 1\ 794\ 700 \text{ г} = 1,795 \text{ т}$ .

Сбор нефтепродуктов с твердой непроницаемой поверхности причала производится с использованием сорбентов, в том числе в качестве сорбента будет использоваться песок.

При очистке берега от нефтепродуктов, выброшенных волнами, применяются следующие методы: ручная очистка (сбор лопатами, сетками, черпаками), механическая очистка с использованием строительных и дорожных механизмов, вакуумные системы сбора из мест скопления нефтепродуктов, смывание в воду с последующим сбором с использованием нефтесборных устройств.

### Расчёт необходимого количества сорбентов

Количество сорбента  $M_{сорб}$ , кг, рассчитывается по массе плёнки нефти, которая не может быть собрана нефтесборщиками, по формуле:

$$M_{сорб} = M_{пл} / C_{сп}$$

Где  $M_{пл}$  – масса плёнки нефти, которая собирается сорбентами, т;

$C_{сп}$  – сорбционная способность сорбента, т/т;

$M_{пл}$  определена для наиболее неблагоприятной ситуации (когда вся поступающая к берегу нефтепродукты обрабатывается сорбентами) по формуле:

$$M_{пл} = V_{NB} \times \rho$$

Для расчетного сценария

$$M_{пл} = 0,498 * 0,86 = 0,428 \text{ т}$$

$C_{сп}$  – сорбирующая способность, принята равной - 4,6 т/т.

$$M_{сорб} = 0,428 / 4,6 = 0,093 \text{ т} = 93 \text{ кг}.$$

Данные о применяемом сорбенте (технические характеристики приведены в приложении Ж.

### 3. Необходимое количество емкостей для временного хранения нефтепродуктов.

Необходимое количество емкостей для временного хранения собранных нефтепродуктов определяется из условий обеспечения бесперебойной работы технических устройств сбора нефтепродуктов

$$V = V_d / (A_x * 0,8)$$

где

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

$V$  - объем емкостей для хранения собранных нефтепродуктов, куб.м.

$V_d$  – максимально возможный объем разлива нефтепродуктов, м<sup>3</sup>.

$A$  - коэффициент эффективности работы технических средств сбора, характеризующий содержание нефтепродукта в собираемой смеси (нефтепродукты с водой), для расчетов принимается  $A = 0,75$ .

0,8 - коэффициент, учитывающий, что заполнение емкости не более 80 %

Для максимально возможного разлива объемом м<sup>3</sup> потребность в емкостях грузовых танков судов составляет:  $V=598,4/(0,75*0,8) = 997,33$  м<sup>3</sup>.

Имеющийся в составе сил и средств 1-го уровня реагирования объем емкостей (1100м<sup>3</sup>) достаточен для приема максимально возможного разлива объемом до 598,4 м<sup>3</sup>.

В Плате приняты следующие технологии временного размещения собранной нефтеводной смеси:

- при сборе у аварийного судна - размещение в свободных емкостях нефтесборного судна;
- при сборе на открытых акваториях - размещение на нефтесборном судне и на вспомогательных судах с последующей перегрузкой по мере заполнения.

#### 4.Транспортировка собранных нефтепродуктов и отработанных расходных материалов на утилизацию.

Для приема нефтеводной смеси у ПАСФ и ее вывоза для последующей утилизации используются средства специализированной компании по договору (Приложение Г), которая располагает лицензией на обращение с отходами и утилизацию отходов (Приложение В).

#### Определение количества плавсредств

Плавсредства применяются при установке БЗ, транспортировке персонала и технических средств к месту производства работ по ЛРН, собранной нефти к местам обезвреживания. Количество плавсредств должно обеспечивать выполнение всех операций по локализации и транспортировке нефти к местам хранения и обезвреживания. Для уменьшения количества типов плавсредств следует использовать универсальные суда, выполняющие все указанные операции. Рекомендуемый тип плавсредств – суда-буксировщики бонов, с комплектом нефтесборного оборудования и емкостями для сбора нефти.

Количество плавсредств, необходимых для установки БЗ на воде, определяется, исходя из следующих условий:

- способ установки (сбор БЗ на берегу и последующая буксировка БЗ к месту установки, установка БЗ из контейнера (катушки), расположенного непосредственно на плавсредстве);
- тип БЗ (сорбирующие, заградительные (огнестойкие, надувные, тяжёлые морские, стационарные, для защиты береговой полосы и сооружений) боны), масса погонного метра и длина БЗ;
- технология сбора нефтепродуктов на акватории (необходимость привлечения плавсредств для организации оконтуривания и стягивания нефтяного пятна при работе нефтесборщиков).

При выполнении операций по ЛРН количество плавсредств  $N_{nc}$ , шт., определяется числом устанавливаемых одновременно каскадов БЗ (не менее одного судна на каскад).

$$N_{nc} = 1*N_k + 1,$$

где:

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

$N_k$  – число рубежей локализации устанавливаемых одновременно, шт.  
 $N_k = 4$ ,  $N_{лс} = 5$  ед.

Допускается применение для разворачивания БЗ неспециализированных судов. В этом случае катушки БЗ должны быть установлены на соответствующих платформах непосредственно у береговой полосы, должен обеспечиваться удобный и безопасный подход неспециализированных судов и безопасное разворачивание БЗ. Замена расчётных плавсредств имеющимися неспециализированными судами должна выполняться при условии обеспечения в полном объёме предусмотренной функциональности по разворачиванию и применению указанных средств борьбы с разливами.

В случае возникновения аварийного разлива нефтепродуктов АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» предоставляет Подрядчику по АСФ ёмкости или танки судов для собранных нефтепродуктов.

Таблица 25. Оборудование для защиты и очистки береговой полосы

№ п/п	Код	Наименование оборудования	Ключевая техническая характеристика	Расчётное значение
1.	н/у	Мойка высокого давления	Количество	$\geq 2$
2.	н/у	Передвижные вакуумные установки	Количество	$\geq 1$
3.	н/у	Сорбентные БЗ, м	Количество	$\geq 100$
4.	н/у	Ранцевый распылитель сорбента	Количество	$\geq 2$
5.	н/у	Шанцевый инструмент, к-тов	Количество	$\geq 2$
6.	н/у	Грузовые автомобили для доставки оборудования	Количество	$\geq 2$
7.	н/у	Пластиковые мешки, не менее	Количество	$\geq 100$
8.	н/у	Автономная установка для производства горячей воды или пара	Количество	$\geq 1$
9.	н/у	Осветительная система	Количество	$\geq 1$
10.	н/у	Противопожарный пост	Количество	$\geq 1$

#### **Расчёт производительности нефтесборных систем для очистки береговой полосы**

Для очистки береговой полосы от попавших на неё нефти используются вакуумные установки для очистки грунта. Собранная нефть помещается во временные разворачиваемые ёмкости. Из ёмкостей нефть вывозится автоцистернами на полигон по обезвреживанию.

Наиболее подходящими методами очистки можно считать:  
смыв нефти водой под давлением;

последующая доочистка вручную (удаление загрязнённого нефтью мусора, не очищенной гальки) в работах в прибрежной зоне потребуются БЗ для устройства каскадов отклонения, ловушек и т.д.

Поскольку отклоняющие каскады устанавливаются в сравнительном отдалении от береговой линии, которую требуется защищать, для них могут использоваться и боновые заграждения, предназначенные для работы на открытых акваториях.

Суммарная производительность нефтесборных систем для береговой полосы  $Q_{бер}$ , м<sup>3</sup>/ч, определяется по формуле:

$$Q_{бер} = V_{НБ} / t_{сб} ,$$

где  $V_{НБ}$  – прогнозируемое количество нефти на берегу, м<sup>3</sup>;

$t_{сб}$  – время сбора попавшей на берег нефти, ч (обычно принимается равным 24 часа) либо согласно Методическим рекомендациям по разработке типового плана ПЛРН для нефтегазовых компаний.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

$$Q_{бер} = 0,498/10 = 0,05 \text{ м}^3/\text{час.}$$

### Определение количества персонала

В соответствии с приложением № 5 к Квалификационным требованиям и методическим рекомендациям по проведению аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований и спасателей (утв. на заседании Межведомственной комиссии по аттестации аварийно-спасательных формирований, спасателей и образовательных учреждений по их подготовке, 18 декабря 1997 г., протокол № 4), ликвидация (локализация) на море и внутренних акваториях разливов нефти, нефтепродуктов, химических и других экологически опасных веществ относится к аварийно-спасательным и другим неотложным работам (АСДНР).

Согласно ст. 36 Федерального закона от 22 августа 1995 г. № 151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей», привлечение неаттестованных лиц к проведению АСДНР возможно только в случае крайней необходимости. При этом обязательным условием является согласие привлекаемого лица и обеспечение страхования его жизни и здоровья. Такая крайняя необходимость не может быть положена в основу плановых мероприятий по реагированию на ЧС(Н). Кроме того, в условиях чрезвычайной ситуации нет времени на предварительное получение согласия участников работ и их страхование. Поэтому все лица, участвующие в выполнении работ по ЛРН, должны быть обучены и аттестованы как спасатели РФ в установленном порядке.

Допускается привлечение судового персонала для выполнения работ по ЛРН, однако оставшееся количество судового экипажа, выполняющее функции по непосредственной эксплуатации судна, не должно быть ниже минимального состава экипажа, определенного требованиями классификационного общества и указанного в свидетельстве о минимальном безопасном составе экипажа судна.

Количество персонала ПАСФ, необходимое для проведения работ по локализации и ликвидации разлива нефти определяются комплексом выполняемых операций и комплектом обслуживаемого оборудования. Допускается совмещение спасателями различных функций по разворачиванию оборудования при условии выполнения установленных временных нормативов. В обязательном порядке должен быть учтен командный состав АСФ в составе не менее 1 (одного) спасателя: командира ПАСФ или заместителя командира ПАСФ.

Рассчитанное количество спасателей, выполняющих разворачивание и установку оборудования, является численным составом одной дежурной смены АСФ. Обычно дежурство ведется в три - четыре смены. Численность каждой из смен должна позволять применить весь перечень оборудования ПАСФ без привлечения дополнительных ресурсов.

Допускается привлечение персонала ПАСФ из других смен, находящихся на отдыхе. Однако, при этом в составе ПАСФ должны быть специально выделенные оперативные транспортные средства и плавсредства, доставляющие персонал к месту проведения работ на акватории в течение не более 1 часа с начала реагирования. При этом численность дежурной смены должна позволять развернуть все основные средства локализации и начать сбор нефти до прибытия дополнительного персонала ПАСФ.

Силы, необходимые для проведения работ, определяются комплексом выполняемых операций и комплектом обслуживаемого оборудования, потребное количество которого определено выше. В таблице 26 выполнен расчет необходимого количества персонала.

Таблица 26. Расчет количества личного состава ПАСФ для локализации и ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории

№ п/п	Код	Назначение при операции по ЛЧС(Н)	Основные выполняемые функции	Расчёт количества персонала				
				Наименование оперативной единицы	Наименование (код) основного обслуживаемого оборудования	Количество человек в смене	Количество смен	Общее количество людей
1.	АСФМ	Группа «Море»	Оперативное управление	Суда СТО-1 – СТО-	ГНЦБ, ББГБ, НСВП, ЕСНП	8	2	16

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

№ п/п	Код	Назначение при операции по ЛЧС(Н)	Основные выполняемые функции	Расчёт количества персонала				
				Наименование оперативной единицы	Наименование (код) основного обслуживаемого оборудования	Количество человек в смене	Количество смен	Общее количество людей
			судами и оборудованием по ЛРН на море	3, РК-1				
2.	АСФБ	Группа «Берег»	Защита и очистка от загрязнения береговой линии	Береговая команда № 1	Оборудование для защиты и очистки береговой полосы	4	2	8
3.	АСФО	Группа «Отходы»	Управление учётом и мероприятиям и по обращению с образующимися отходами	Береговая команда № 2	ЕСТО, ЕКТО Оборудование для защиты и очистки береговой полосы	4	2	8
4.	АСФР	Группа разведки	Разведка зоны аварии и мониторинг состояния	Судно МС-1	Приборы газового анализа	2	2	4
				Оперативный автотранспорт	Приборы газового анализа	2	2	4
5.	КАСФ	Командный состав АСФ	Руководство работами в зоне ЧС(Н)	Командир АСФ	Общее руководство работами по ЛЧС(Н)	1	-	1
				Заместитель командира АСФ	Согласно должностной инструкции	1	-	1
				Командир дежурной смены	Руководство сменой АСФ	1	3	3
Итого численность привлекаемого персонала (человек)						23		45

Своевременной локализации разливов на акватории способствуют принятые технологические и компоновочные решения. Готовность сил и средств (дежурных звеньев АСФ, находящихся на судах) к локализации нефтеразлива и ликвидации ЧС(Н) – немедленная. Все суда оборудованы системами палубного освещения во взрывопожаробезопасном исполнении, что позволяет им производить работы по ЛРН в ночное время и при недостаточной видимости.

В процессе локализации и ликвидации разлива нефтепродуктов (в максимально возможном объеме разлива 598,4 м<sup>3</sup>) ПАСФ будет производиться наращивания дополнительных сил и средств.

Сводные расчетные значения сил и средств, необходимых для локализации и ликвидации разливов нефтепродуктов для максимального расчетного объема разлива нефтепродуктов (598,4м<sup>3</sup>) представлены в таблице 29.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



Таблица 29. Сводная таблица расчетных значений сил и средств, необходимых для локализации и ликвидации разливов нефтепродуктов для максимального расчетного объема разлива нефтепродуктов (598,4м<sup>3</sup>)

Сценарий	Вид нефтепродукта	Суммарный объём разлитой нефти, м <sup>3</sup>	Масса разлитых нефтепродуктов, (г)	Необходимое количество сил и средств							
				Необходимая суммарная производительность нефтесборных систем, м <sup>3</sup> /ч	Количество образующихся отходов, м <sup>3</sup>		Необходимое количество сорбента, кг	Необходимое количество плавсредств, шт.	Количество боновых заграждений, м	Суммарная производительность нефтесборных систем для береговой полосы Фбер, м <sup>3</sup> /ч	Количество обслуживающего персонала, человек
					Жидкие	Твердые					
С11	Дизельное топливо	598,4	514,62	51	1196,8	1,795	93	5	1-й каскад – 377; 2-й каскад – 546,8; 3-й каскад – 679,24; 4-й каскад – 787,95;	0,05	45

#### 8. Состав собственных и (или) привлекаемых аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований для ликвидации максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов

Для проведения работ по ЛЧС(Н) используется специальное оборудование и техника профессиональных АСФ (приложение А, Б).

Операция по ликвидации разлива нефти проводится силами профессионального аварийно-спасательного формирования Подрядчика по АСФ с помощью оборудования, находящегося на борту привлекаемых к операции судов аварийного реагирования (далее САР). Согласно договора с профессиональными АСФ, основные силы АСФ и АСФ(Н) для локализации и ликвидации ЧС(Н) доставляются к месту проведения ЛАРН судами аварийного реагирования (САР). Все оборудования по ЛРН применяется аттестованными спасателями из числа личного состава профессионального ПАСФ по указанию командира ПАСФ. Все оборудование и техника, являются собственностью Подрядчика по ПАСФ.

Дежурная смена профессионального АСФ, оперативный автомобиль и оборудование по ЛРН на суше находятся на территории операционных площадках Подрядчика по АСФ. Оборудование по ЛРН на море (БЗ, нефтесборные системы, гидроприводы) располагаются в контейнерах у береговой полосы и на судах портового флота. Сведения о Подрядчиках АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», силы и средства которых привлекаются для решения задач в соответствии с настоящим Планом, указаны в таблице 30. Привлечение ресурсов Подрядчиков осуществляется на основании договоров, копии которых приведены в приложении к настоящему Плану.

Таблица 30. Наименование и функции привлекаемых подрядчиков

№ п/п	Условное обозначение в Плане	Функции и ответственность Подрядчика	Полное наименование Подрядчика, основание для привлечения
1	Подрядчик по АСФ	Предоставление профессионального АСФ, сил и средств по ЛРН, общее руководство аварийно- спасательной операцией по ЛЧС(Н) на море в составе САР, на берегу, сбор, транспортировка и сдача отходов	Азово-Черноморский филиал Федерального государственного бюджетного учреждения «Морская спасательная служба»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

2	Подрядчик по отходам	Прием и утилизация нефтяных отходов	Общество с ограниченной ответственностью «МедВейстКрым»
3	Подрядчик по мониторингу	Анализы грунта, воды, воздуха, проб нефтепродукта, мероприятия по охране окружающей среды	ООО «ЭКО ЦЕНТР»

Дежурная смена профессионального АСФ, оперативный автомобиль и оборудование по ЛРН на суше находятся на территории Подрядчика по АСФ. Привлечение ресурсов Подрядчиков осуществляется на основании договоров, копии которых приведены в приложении А к настоящему Плану.

Суда дислоцируются в районе причалов морского порта Феодосия. Доставка оборудования по ЛРН к местам назначения и маневрирование судов во время проведения операции по ЛРН производится экипажами судов. Погрузка оборудования, его разворачивание, ввод в работу и контроль во время работы на борту судов осуществляется силами аттестованных спасателей дежурной смены АСФ.

Операции по установке береговых боновых заграждений, разведке зоны ЧС(Н) обеспечивает судно с малой осадкой. Операции по применению береговых нефтесборных систем и оборудования по очистке береговой полосы выполняются персоналом Подрядчика по АСФ (приложение А к настоящему Плану ПЛРН).

Для выполнения работ по ликвидации разливов нефти со сторонних судов и объектов в прогнозируемой зоне загрязнения настоящего Плана в установленном законом порядке привлекаются силы и средства АЧФ ФГБУ «Морспасслужба» и организаций, эксплуатирующих данные объекты.

#### Зоны ответственности АСФ (Н) и подразделений пожарной охраны

Зоной ответственности ПАСФ ФГБУ «Морспасслужба» является Черноморское и Азовское побережье РФ. АСФ несут ответственность за своевременную локализацию и ликвидацию разлива нефтепродуктов, предотвращение доступа в зону ЧС(Н) посторонних лиц, а также эвакуацию персонала незадействованного в операции ЛЧС(Н), населения проживающего в зоне возможного поражения, оказание первой медицинской помощи пострадавшим.

С момента прибытия сил и средств ФГБУ «Морспасслужба» зоной ответственности аварийно-спасательных формирований, является вся территория разлива.

Для организации тушения пожаров привлекаются пожарные расчеты ОФПС по г.Феодосия Республики Крым, находящиеся в оперативном управлении у Главного управления ГО и ЧС по Республики Крым.

Зоной ответственности подразделений пожарной охраны будет являться в случае возгорания нефтепродуктов вся площадь, охваченная пожаром.

В зависимости от масштаба аварии и уровня реагирования, к работам могут привлекаться дополнительные силы и средства:

- РСЧС г. Феодосия, Республики Крым;
- бригады скорой медицинской помощи с. Черноморское, городов и районов Республики Крым;
- пожарные расчеты, подразделения Федеральной противопожарной службы МЧС России;
- подразделения ОВД г. Феодосия, ГУВД Республики Крым;

Координировать работу всех АСФ будет КЧС и ПБ соответствующего уровня.

Таким образом, прогнозируемая зона загрязнения, согласно настоящего Плана, полностью покрывается зонами ответственности аварийно-спасательных формирований, привлекаемых для проведения ЛЧС(Н).

## **9. Расчетное время (сроки) ликвидации максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов**

В качестве неблагоприятного сценария аварии принят разлив дизельного топлива в количестве 514,624 т (598,4 м<sup>3</sup>), дальнейшее его растекание по акватории и возгорание.

Время (сроки) необходимое на ликвидацию разлива нефтепродуктов (Тлик) складывается из:

- времени необходимого на оповещения, принимается равным 15 мин.
- времени необходимого на перебазирования сил и средств наземным транспортом (с учетом времени погрузки и разгрузки оборудования ЛРН будет составлять не более 15 мин, так как силы и средства ПАСФ базируются на территории порта Феодосия.
- времени необходимого на проведение мониторинг акватории в районе аварии, замер уровня загазованности принимается равным 30 мин.
- времени сборки и установки комплекта боновых заграждений (всего 4 каскада боновых заграждений) потребуется около 60 мин.
- времени, необходимого для установки нефтесборных систем в каскадах боновых заграждений (принято по 15 мин. для каждого каскада, что составляет 1 ч.);
- времени, отводимого на сбор нефтепродуктов нефтесборными системами (принимается общую среднюю производительность 4-х нефтесборных систем - 70 м<sup>3</sup>/ч, содержание воды в собранном нефтепродукте составляет до 200%, получаем что при работе 4-х скиммеров среднее время сбора нефтепродуктов составит почти около 17 ч (1020 мин.));
- времени, необходимого для обработки сорбентами остатков разлива (до 3-х ч.);
- времени, необходимого для сбора ранее установленных нефтесборных систем. После завершения их работы (60 мин.).
- времени, необходимого для сбора отработанного сорбента с акватории (до 5-ти ч.).
- времени необходимого на завершение работ по ЛРН принимается равным 4-х ч.

Расчетное время (сроки) ликвидации максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов будет составлять:

$$\text{Тлик} = 15 + 15 + 30 + 60 + 60 + 1020 + 180 + 60 + 300 + 240 = 1980 \text{ мин. (33 ч или 1 день 9 ч).}$$

## **10. Схема оповещения, схема организации управления и связи при разливах нефти и нефтепродуктов**

Система связи и оповещения – это комплекс организационно-технических мероприятий, направленных на создание и функционирование на перевалочном комплексе надежной, высокоэффективной, дублированной связи для оповещения о ЧС соответствующих органов власти, высшего руководства компании, и личного состава АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ». За разработку и внедрение в действия всех предусмотренных настоящим подразделом мероприятий отвечает дежурно-диспетчерская служба АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».

Порядок оповещения федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления производится в соответствии с требованиями п.36 Постановление Правительства РФ от 30 декабря 2020 г. № 2366 «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации».

При возникновении разливов нефти и нефтепродуктов эксплуатирующая организация обязана незамедлительно оповестить, в том числе посредством направления информационного письма в электронном виде по адресам электронной почты:

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

- а) главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по соответствующему субъекту Российской Федерации;
- б) Федеральное агентство морского и речного транспорта;
- в) Федеральную службу по надзору в сфере природопользования;
- г) органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления на территориях, которые примыкают к участку разлива нефти и нефтепродуктов;
- д) Федеральное агентство по рыболовству;

Оповещение о возникновении ЧС(Н) (угрозе возникновения) производится согласно утвержденной схеме оповещения (Приложение И). Оповещение должно быть осуществлено начальником службы оповещения и связи, с использованием всех доступных средств связи. С получением сообщения о ЧС(Н) немедленно доводит сообщение руководителю предприятия.

Для оповещения личного состава, находящегося на рабочих местах, используются следующие средства:

1. сотовая связь;
2. проводная связь;
3. радиосвязь через Центральную портовую радиостанцию
4. при отсутствии связи с объектами - посыльными.

Руководящий состав порта, комиссия ЧС, командиры формирований, начальник участка и отделов оповещаются дежурно-диспетчерской службой в рабочее и нерабочее время согласно плану оповещения по домашним телефонам, у кого нет телефонов - посыльными на автотранспорте.

Основной задачей оповещения является доведение сигналов (распоряжений) и информации оповещения до:

- Дежурно-диспетчерской службы АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», КЧС и ПБ АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»;
- дежурного ИГПК порта;
- персонала АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»;
- дежурного МСПЦ Керчь;
- привлекаемых к ЛЧС организаций и учреждений: АСФ(Н) (по ЛЧС(н) на морской акватории), медицинские учреждения, ГИБДД и МВД;
- ЕДДС МО или города;
- государственных органов и учреждений, осуществляющих контроль ЛЧС, в т.ч. оповещение вышестоящей по уровню ЧС КЧС и ПБ.

Сообщения о загрязнении морской среды передаются в случаях:

- инцидента с судном или иным объектом, повлекшего или могущего повлечь сброс нефти (нефтепродуктов) и других вредных веществ;
- обнаружения сброса нефти (нефтепродуктов) и других вредных веществ с другого судна (независимо от флага) или иного объекта в нарушение применимых международных или национальных правил;
- обнаружения в море разлива нефти (нефтепродуктов) или других вредных веществ.

Оповещение о разливе нефти и нефтепродуктов должно содержать следующие сведения:

- а) дата, время (московское и местное) и место возникновения разлива нефти и нефтепродуктов;
- б) вид, характеристика и масштаб разлива нефти и нефтепродуктов;
- в) вид объекта, на котором произошел разлив нефти и нефтепродуктов, собственник объекта;

- г) количество и гражданство лиц, пострадавших, в том числе погибших и получивших телесные повреждения, в результате разлива нефти и нефтепродуктов;
- д) обстоятельства (причины) возникновения разлива нефти и нефтепродуктов, достоверно известные на момент оповещения;
- е) принимаемые меры;
- ж) должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, передавшего оповещение.

Информация о чрезвычайных ситуациях должна передаваться и доводиться, с учетом ее содержания и срочности, до оперативно-дежурной смены (ОДС):

- ИГПК порта;
- МСПЦ Керчь;
- Главного управления МЧС России по Республике Крым;
- Центра управления в кризисных ситуациях Республике Крым (далее – ЦУКС)

Согласно ст.8.5 «Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях» от 30.12.2001г. № 195-ФЗ - Соккрытие, умышленное искажение или несвоевременное сообщение полной и достоверной информации о состоянии окружающей среды и природных ресурсов, об источниках загрязнения окружающей среды и природных ресурсов или иного вредного воздействия на окружающую среду и природные ресурсы, о радиационной обстановке данных, полученных при осуществлении производственного экологического контроля, информации, содержащейся в заявлении о постановке на государственный учет объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, декларации о воздействии на окружающую среду, декларации о плате за негативное воздействие на окружающую среду, отчете о выполнении плана мероприятий по охране окружающей среды или программы повышения экологической эффективности, а равно искажение сведений о состоянии земель, водных объектов и других объектов окружающей среды лицами, обязанными сообщать такую информацию, влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от пятисот до одной тысячи рублей; на должностных лиц - от трех тысяч до шести тысяч рублей; на юридических лиц - от двадцати тысяч до восьмидесяти тысяч рублей.

Сигналы и информация оповещения о загрязнении морской среды немедленно и при любом случае загрязнения (угрозы загрязнения) передаются согласно схеме оповещения. Основной способ оповещения персонала - передача речевой информации. Для привлечения внимания перед передачей речевой информации включаются электросирены и другие сигнальные средства, что будет означать передачу предупредительного сигнала: «Внимание! Всем».

Информация о ЧС(н) в результате деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в обязательном порядке, от первого заметившего, поступает Дежурному ст. стивидору АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» и, при возможности, в ИГПК порта. Дежурный ст. стивидор получив информацию в должном объеме и качестве немедленно производит оповещение, согласно схеме оповещения по уровню ЧС(н), в том числе в обязательном порядке и в первую очередь, с использованием всех имеющихся в их распоряжении средств связи и оповещения, оповещает:

- ИГПК порта: радиосвязь;
- ЕДДС Муниципального образования: телефонная связь;
- руководство АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» (и КЧС и ОПБ): телефонная связь;
- АСФ(Н) (по ЛЧС(н) на морской акватории) – ФГБУ «Морспасслужба»: телефонная связь;
- далее происходит оповещение:
- МСПЦ Керчь: радиосвязь, телефонная связь;

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



- профессиональные медицинские формирования;
- подразделения ГИБДД и МВД г. Феодосия;
- муниципальные и краевые органы исполнительной власти, включая Черноморско-Азовское морское управление Росприроднадзора

Информация о ЧС передается за подписью лиц, которым в установленном порядке определено право подписи сообщений (оповещений, уведомлений). Должностное лицо, подписавшее сообщение несет всю полноту ответственности за переданную информацию.

В АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» вся полученная и переданная информация фиксируется в Журнале учета информации:

- диспетчер ДДС-Дежурный ст.стивидор ответственен за прием, передачу информации по организации в целом. Место поступления информации: помещение производственно-диспетчерского сектора АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».
- уполномоченный по делам ГОЧС (инженер ГО и ЧС) ответственен за сбор, прием и передачу информации, обмен информации в зоне ЧС. Место поступления информации в зоне ЧС организуется по факту, в зависимости от обстановки, отсутствия угрозы жизни и здоровью.

В процессе оповещения участников мероприятий по ЛЧС(Н) – ПАСФ, привлекаемые организации, государственные органы и учреждения, проводится проверка каналов оповещения и связи. В случае, если участник не отвечает в Журнале оповещения фиксируется время оповещения и причина невыполнения. Последующие попытки повторяются с увеличением интервала между ними, мин.: 2-5-10-15-30-60. В случае невозможности передать информацию в течение часа – поиск альтернативных источников оповещения.

Последующее оповещение осуществляется:

- на периодической основе согласно схеме оповещения и/или по просьбе информируемого адреса;
- по решениям Руководителя работ ЛЧС, Председателя КЧС и ПБ;
- по мере поступления дополнительной информации о существенном изменении обстановки, повышении категории чрезвычайной ситуации;
- при необходимости оказания помощи или содействия в проведении операций ЛРН, привлечении дополнительных сил и средств, изменении оценки (повышении) уровня реагирования.

Заключительное оповещение о прекращении работ ЛРН направляется после принятия решения о завершении или прекращении операций ЛРН.

Привлекаемые организации в процессе обмена информацией корректируют собственные действия, о чем информируют участников ЛРН.

#### Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта Феодосия

Суда, стоящие на якоре на рейде морского порта и у причалов акватории морского порта, несут постоянную радиовахту на каналах 12 и 16 ОВЧ.

Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на каналах 12 и 16 ОВЧ в морском порту не допускается.

Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

Для обеспечения операций при ЛЧС(Н) также используются следующие системы связи:

- УКВ связь радиостанций судов;
- стационарная телефонная связь;
- сотовая связь;

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

- радиотелефонная связь.

Сбор и обмен информацией: осуществляется в целях:

- планирования и проведения мероприятий по предупреждению ЧС, снижению потерь населения и материального ущерба при их возникновении;
- принятия решений о введении режимов повышенной готовности и ЧС, а также об организации и проведении АСНДР при ЧС;
- своевременное оповещение населения, отраслевых комитетов администрации края, структурных подразделений администраций городов и районов, взаимодействующих и подчиненных органов управления по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям о прогнозе и фактах чрезвычайных ситуаций.

Обмен информацией о ЧС(н) осуществляется в первоочередном порядке и предусматривает передачу следующих данных:

- о прогнозе (угрозе) возникновения чрезвычайных ситуаций;
- о факте и основных параметрах чрезвычайных ситуаций;
- о защите населения и территорий, ведении аварийно-спасательных и других неотложных работ;
- о задействованных на ликвидацию чрезвычайной ситуации силах и средствах;
- итоговое донесение о чрезвычайной ситуации;
- Обмен информацией по чрезвычайным ситуациям осуществляется по вертикальным (сверху вниз, снизу вверх) и по горизонтальным связям.
- Снизу вверх передаются донесения:
  - о прогнозе и фактах возникновения чрезвычайных ситуаций;
  - о масштабах чрезвычайных ситуаций, ходе и итогах их ликвидации;
  - о состоянии природной среды и потенциально опасных объектов;
  - о стихийных гидрометеорологических и других природных явлениях;
  - справочные данные.

Сверху вниз передаются:

- сигналы оповещения;
- команды управления силами и средствами наблюдения, контроля и ликвидации чрезвычайных ситуаций;
- информация о прогнозе возникновения чрезвычайных ситуаций.

По горизонтальным связям передается информация оповещения территориальных органов управления муниципальных образований края и, при необходимости, соседних субъектов Российской Федерации о прогнозе и фактах чрезвычайных ситуаций, опасных для данных территорий, а также информация, необходимая для координации действий между собой при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций.

Организацию сбора и обмена информацией в сфере защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций в Республике Крым осуществляют:

на краевом уровне

- МСКЦ Новороссийск;
- Главное управление МЧС России по Республике Крым;

на местном уровне:

- МСПЦ Керчь;
- отдел по делам ГО и ЧС администрации МО г. Феодосия и Отдел по делам ГО и ЧС администрации г. Феодосия;
- на объектовом уровне:
  - капитан морского порта Феодосия;
  - инженер ГО и ЧС АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

Уведомление об аварии, связанной с разливом нефтепродуктов отдела ГО и ЧС, КЧС и ПБ г. Феодосия производится согласно «Инструкции о сроках и формах предоставления информации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»

При возникновении (угрозе возникновения) ЧС, связанной с аварийным разливом нефтепродуктов, установлен следующий порядок оповещения:

- в течение 10 мин. проводится оповещение должностных лиц, аварийных служб и организаций в соответствии со Схемой оповещения;
- немедленно силами дежурной смены принимаются меры по остановке грузовых операций в порту и к ограничению разлива нефтепродуктов.

По распоряжению руководителя АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» или должностного лица, его заменяющего, приступить к оповещению руководящего состава по списку оповещения (при отсутствии связи направить дежурный автобус с карточками оповещения).

Команды из действующего на данный момент органа управления имеют приоритет перед всеми другими. Системой связи, оповещения и выход в эфир (вышестоящие органы, средств массовой информации и т.д. и т.п.) могут использовать только должностные лица, которые оговорены в приказе председателя КЧС и ПБ АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».

Схема организации взаимодействия в операции по ЛЧС(Н) в оперативной зоне АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» представлена ниже на рисунке 13.

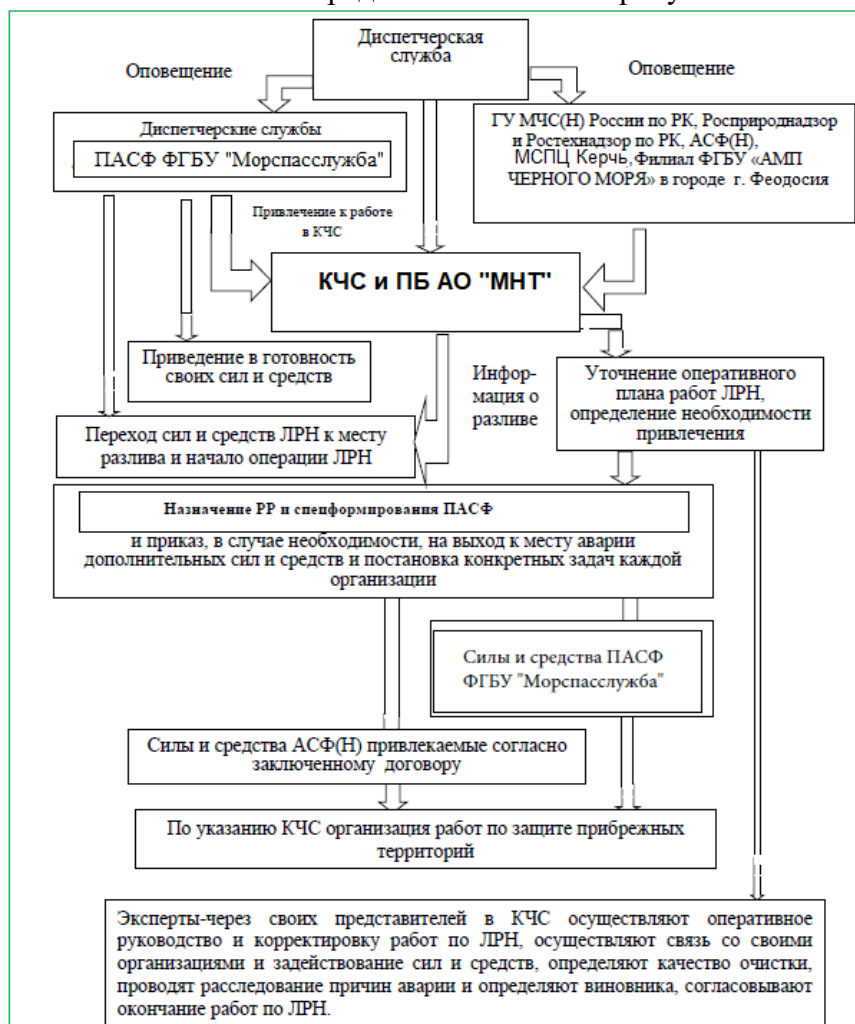


Рисунок 13. Схема организации взаимодействия в операции по ЛЧС(Н) в оперативной зоне АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

Система связи АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» построена на объединении видов связи, включающих: радиосвязь, мобильную связь, проводную связь и электронную связь. Схема построения системы связи показана на рис.14.

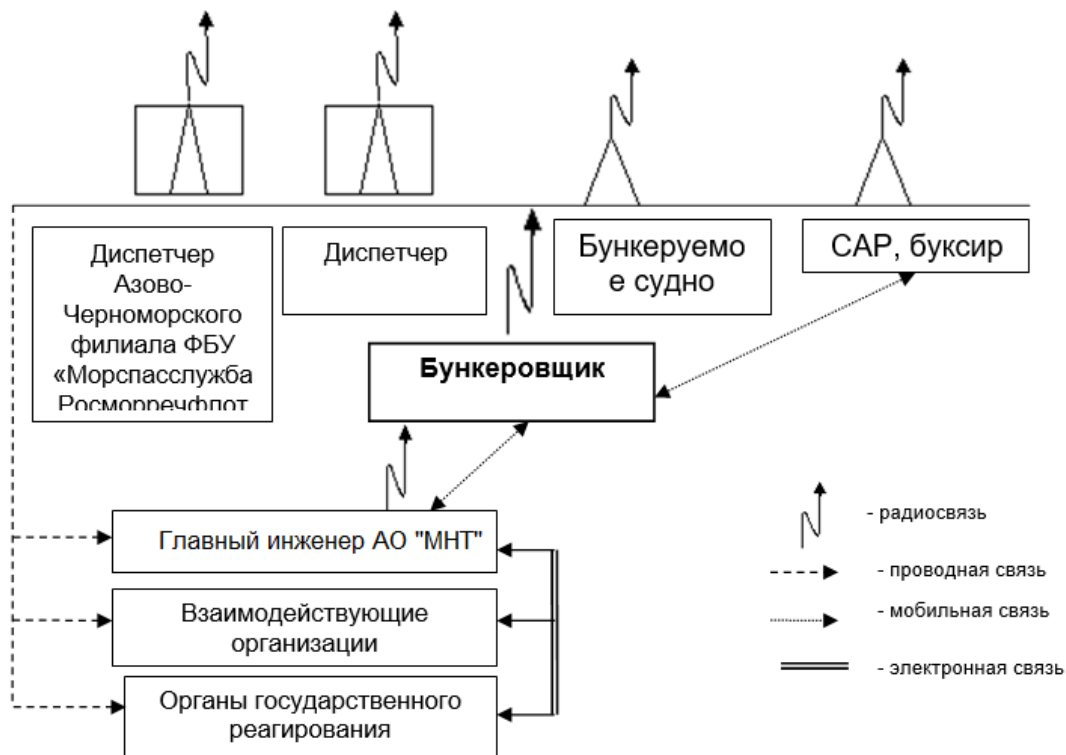


Рисунок 14. Схема построения системы связи в операции по ЛЧС(Н) в оперативной зоне АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»

Решение о начале работ по ЛРН принимается председателем КЧС и ПБ АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» и передается членам КЧС и ПБ в соответствии с распределениями обязанностей должностных лиц и взаимодействующих организаций при проведении операций по ЛЧС(Н), на основе анализа комплекса имеющихся сведений о характере и величине разлива, гидрометеорологической и навигационной обстановке.

При необходимости оказания медицинской помощи оповещаются сотрудники медицинского пункта Филиала АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» База отдыха. Черноморнефтегазсервис».

**Организация оповещения населения**

Оповещение населения производится при прогнозируемой возможности или установлении факта загрязнения береговых линий.

Оповещение населения о разливе нефтепродуктов производится в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 24.03.97 г. № 334 и Указа Президента Российской Федерации от 13 ноября 2012г.

## **11. Мероприятия по организации временного хранения и транспортировки собранной нефти и нефтепродуктов**

Отходы производства и потребления подлежат сбору, накоплению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению, условия и способы, которых должны быть безопасными для окружающей среды. При этом запрещаются: захоронение отходов в границах населенных пунктов, лесопарковых, курортных, лечебно-оздоровительных, рекреационных зон, а также водоохраных зон, на водосборных площадях подземных водных объектов, которые используются в целях питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения; захоронение отходов в местах залегания полезных ископаемых и ведения горных работ в случаях, если возникает угроза загрязнения мест залегания полезных ископаемых и безопасности ведения горных работ.

Отходы, образующиеся при локализации и ликвидации разливов нефтепродуктов, являются аварийными и не нормируются. Процедура работ по установлению нормативов образования и лимитов на размещение отходов не регламентирует учет и оценку образования отходов при авариях.

Сбор и накопление образующихся в результате ликвидации аварии нефтесодержащих отходов, осуществляет ПАСФ, с которым АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» заключил договор на ведение аварийно-спасательных работ.

Потребный объем емкостей и нефтесборных систем для нефтепродуктов, жидких и твердых отходов по каждой возможной аварии представлен в таблице «Определение достаточного состава сил и средств ЛЧС (Н), а также подразделений пожарной охраны на случай возгорания нефти и нефтепродуктов с учетом их дислокации». В соответствии с указанными расчетами и имеющимися в наличии у ПАСФ емкостями для сбора и накопления отходов можно сделать вывод о достаточности объектов для сбора и накопления отходов.

У ПАСФ достаточно сил и средств для локализации и ликвидации наиболее опасного и наиболее вероятного нефтеразлива локального уровня, благодаря наличию необходимого количества боновых заграждений, сорбента, нефтесборщиков и емкостей для сбора нефтесодержащих отходов.

АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» не осуществляет сбор и накопление образующихся в результате ликвидации аварии нефтесодержащие отходы, не предоставляет места и емкости (резервуары) для сбора и накопления нефтесодержащих отходов. Нефтесодержащие отходы с мест сбора и накопления ПАСФ напрямую передаются лицензированной организации, осуществляющей обезвреживание всех видов отходов, образующихся в результате аварии, при этом собственником нефтесодержащих отходов, образовавшихся в результате разлива нефтепродуктов предприятия, остается АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ».

Собственных технологий обезвреживания отходов и лицензии на деятельность связанную с обезвреживанием нефтесодержащих отходов предприятие не имеет, поэтому, после окончания работ по ЛЧС(Н) все образующиеся отходы передаются для обезвреживания специализированным организациям, имеющим лицензию на деятельность по сбору, накоплению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов. Транспортировка отходов с мест образования и накопления до места обезвреживания осуществляется специализированным автотранспортом.

Транспортирование отходов, образующихся при локализации и ликвидации разливов нефтепродуктов, до места обезвреживания и обезвреживание отходов, производится специализированной лицензированной организацией ООО «МедВейстКрым», на договорной основе (Приложение Г).

При передаче отходов на обезвреживание ответственный представитель АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», совместно с организацией, осуществляющей сбор

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия



нефте содержащих отходов, составляют акт передачи отходов на обезвреживание. Данные акты являются отчетной документацией, об обезвреживании отходов согласно требованиями природоохранного законодательства РФ.

Ответственным за соблюдение природоохранного законодательства в АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» является руководитель группы охраны окружающей среды (инженер-эколог).

Контроль за местами сбора и накопления отходов на плавсредствах и автомобильном транспорте ПАСФ до передачи лицензированной организации, осуществляющей обезвреживание отходов, осуществляет ПАСФ.

Отходы, образующиеся в результате деятельности персонала ПАСФ при ликвидации аварии (спецодежда, обувь, перчатки, загрязненные нефтепродуктами, отходы (осадки) из выгребных ям), а также эксплуатации плавсредств ПАСФ при ликвидации аварии (ляльные сточные воды), являются собственностью ПАСФ.

Деятельность по сбору, накоплению и обезвреживанию с отходами, образующимися в результате деятельности персонала ПАСФ при ликвидации аварии, а также эксплуатации плавсредств ПАСФ при ликвидации аварии, описана в плане ЛРН привлекаемого ПАСФ, АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» не осуществляет деятельность по обращению с данными видами отходов.

Нефтяные шламы (нефтяные остатки) по составу разнообразны и представляют собой сложные системы, состоящие из нефтепродуктов, воды и минеральной части (песок, глина и т.д.), соотношение которых колеблется в широких пределах. Шламы в среднем (по массе) содержат 10-56 % нефтепродуктов, 30-85 % воды, 1,3-46 % твердых примесей.

Сбор разлитых нефтепродуктов на воде рационально производить несколькими нефтесборными системами малой производительности, собирая пятно на различных участках с целью сокращения его площади.

Нефте содержащие отходы твердого агрегатного состояния размещаются в крытую металлическую тару.

При обращении с собранными отходами необходимо избегать смешивания продуктов с различным агрегатным состоянием, а также принимать меры для предотвращения вторичного загрязнения окружающей среды.

Перечень отходов, образующихся при выполнении локализации и ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов представлены ниже:

▪ *Отходы, образующиеся при выполнении локализации и ликвидации аварийного разлива нефти на акватории:*

- Отходы при ликвидации загрязнений нефтью и нефтепродуктами (3 класс опасности);
- Сорбенты на основе торфа и/или сфагнового мха, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более) (3 класс опасности);
- Шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефтепродуктов (3 класс опасности);
- Отходы от уборки и очистки акваторий и водоохраных зон водных объектов (3 класс опасности);
- Воды подсланевые и/или ляльные с содержанием нефтепродуктов 15% и более (3 класс опасности);
- Спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более) (3 класс опасности);
- Отходы обуви (3 класс опасности);
- Предметы одежды и ее аксессуары из вулканизированной резины, утратившие потребительские свойства (3 класс опасности);
- Отходы (осадки) из выгребных ям (4 класс опасности).

Результаты расчетов количества отходов, образующихся при выполнении локализации и ликвидации аварийного разлива нефтепродуктов на акватории приведен в разделе 6.

**12. Календарные планы оперативных мероприятий по ликвидации максимальных расчетных объемов разливов нефти и нефтепродуктов, в соответствии с которыми проводится документирование работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов**

№ п/п	Содержание выполняемых Мероприятий	Время выполнения	Время проведения мероприятий														Исполнители	
			Минуты						часы						сутки			
			5	10	20	30	40	60	2	4	6	8	10	16	20	2		3
<b>I. Организация работ по ЛРН</b>																		
1.	Доведение информации о возникновении ЧС(Н) руководству АО «МНТ», диспетчерским службам Подрядчиков, органам специально уполномоченным решать задачи ГО и ЧС, органам исполнительной власти:	25 мин.																Дежурный диспетчер АО «МНТ»
2.	генеральному директору (председатель КЧС АО «МНТ»), руководству АО «МНТ» (по схеме оповещения);	5 мин.																Дежурный диспетчер АО «МНТ»
3.	дежурным диспетчерских служб Подрядчиков (по схеме оповещения);	5 мин.																Дежурный диспетчер АО «МНТ»
4.	оперативным службам г. Феодосии и профессиональным АСФ (по списку оповещения № 1);	10 мин.																Дежурный диспетчер АО «МНТ»
5.	председателю КЧС г. Феодосии (глава администрации г. Феодосии), председателю КЧС Росморречфлота (руководитель Росморречфлота).	20 мин.																Руководитель ШРО АО «МНТ» по форме 2/ЧС
6.	Оповещение членов КЧС и ШРО АО «МНТ» (по схеме оповещения).	25 мин.																Дежурный диспетчер АО «МНТ»
7.	Сбор и развертывание КЧС и ШРО АО «МНТ».	20 мин. 1,5 ч																Председатель КЧС
8.	Организация мониторинга и прогнозирование обстановки, определение первоочередных мер по локализации и ликвидации ЧС(Н).	20 мин.																Командир АСФ

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

№ п/п	Содержание выполняемых Мероприятий	Время выполнения	Время проведения мероприятий														Исполнители	
			Минуты						часы						сутки			
			5	10	20	30	40	60	2	4	6	8	10	16	20	2		3
9.	Доведение обстановки и постановка задач на ликвидацию ЧС(Н).	25 мин.	■	■	■	■												Командир АСФ
10.	Оповещение сил и средств, отдание распоряжений по локализации разлива нефтепродуктов и действиям по предупреждению развития ЧС(Н).	30 мин.	■	■	■	■												Руководитель ШРО АО «МНТ»
11.	Определение, на основе прогноза развития ситуации, необходимости привлечения сил и средств взаимодействующих организаций.	40 мин.	■	■	■	■	■											Председатель КЧС АО «МНТ»
12.	Оповещение и уточнение организации совместных действий с взаимодействующими организациями.	40 мин.	■	■	■	■	■											Председатель КЧС АО «МНТ»
13.	Постановка задач взаимодействующим организациям.	40 мин.	■	■	■	■	■											Председатель КЧС АО «МНТ»
14.	Представление донесений в КЧС Росморречфлота и КЧС г. Феодосии о ходе операции по ликвидации ЧС(Н).	Через 1,5 ч							■								■	Руководитель ШРО АО «МНТ» по форме 3/ЧС
15.	Проведение оперативно-тактических расчетов и определение необходимости привлечения дополнительных сил и средств.	1 ч	■	■	■	■	■	■										Руководитель ШРО АО «МНТ»
16.	Представление донесения в КЧС Росморречфлота и КЧС г. Феодосии о задействованных силах и средствах и необходимости привлечения дополнительных сил и средств.	Через 2 ч							■								■	Руководитель ШРО АО «МНТ» по форме 4/ЧС
17.	Разработка и утверждение оперативного плана операции по ликвидации ЧС(Н).	1,5 ч	■	■	■	■	■	■										Командир АСФ, председатель КЧС АО «МНТ»
18.	Постановка уточненных задач	1,5 ч	■	■	■	■	■	■										Командир АСФ

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

№ п/п	Содержание выполняемых Мероприятий	Время выполнения	Время проведения мероприятий														Исполнители		
			Минуты						часы						сутки				
			5	10	20	30	40	60	2	4	6	8	10	16	20	2		3	
	оперативным подразделениям профессионального АСФ.		■	■	■	■	■	■	■	■									
19.	Уточнение обстановки и перераспределение сил и средств (при необходимости).	Через 2-3 часа	■	■	■	■	■	■	■	■									Командир АСФ
20.	Организация круглосуточного дежурства КЧС и ШРО АО «МНТ»	Постоянно	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	Председатель КЧС АО «МНТ»
<b>II. Локализация разлива нефтепродуктов</b>																			
21.	Оповещение очередной смены АСФ, приведение в готовность.	3 мин.	■																Дежурный диспетчер АО «МНТ»
22.	Постановка задач по локализации разлива нефтепродуктов дежурной смене АСФ и привлекаемым судам Подрядчика по АСФ	5 мин.	■																Командир АСФ
23.	Наращивание сил и средств, установка рубежей локализации	10 мин – 4 часа			■	■	■	■	■	■									Капитаны судов, спасатели АСФ
<b>III. Ликвидация разлива нефтепродуктов</b>																			
24.	Организация сбора нефтеводяной смеси	24 ч	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	Спасатели АСФ
25.	Обработка оставшихся на воде нефтепродуктов сорбентами	Через 20 ч														■	■		Спасатели АСФ
26.	Оповещение береговых приемных сооружений о возможном поступлении отходов и их предполагаемом количестве	Через 4 – 6 ч								■	■								Председатель КЧС АО «МНТ»
27.	Сдача нефтесодержащих вод для их последующего обезвреживания	1 – 2 сутки													■	■	■		Капитан СНО-1, дежурный

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия



№ п/п	Содержание выполняемых Мероприятий	Время выполнения	Время проведения мероприятий														Исполнители	
			Минуты						часы						сутки			
			5	10	20	30	40	60	2	4	6	8	10	16	20	2		3
																		диспетчер АО «МНТ»
28.	Составление отчета о проведенных работах по локализации и ликвидации разлива	Завершение работ																Председатель КЧС АО «МНТ»
<b>IV. Обеспечение мероприятий по ликвидации разлива нефтепродуктов</b>																		
29.	Организация охраны зоны ЧС(Н), обеспечение доставки АСФ, специальной техники и средств.	Через 20 мин.																Командир группы обеспечения правопорядка АО «МНТ»
30.	Организация комендантской службы и регулирование движения в зоне ЧС(Н), на маршрутах эвакуации и пунктах временного размещения эвакуированного населения.	Через 20 мин.																
31.	Организация постоянного наблюдения и мониторинга в районе разлива нефтепродуктов	Постоянно																Командир АСФ
32.	Обеспечение работ по ликвидации разлива нефтепродуктов транспортными, погрузо-разгрузочными и материально-техническими средствами	Постоянно																Член КЧС АО «МНТ» по вопросам обеспечения
33.	Обеспечение пополнения расходными материалами, запасными частями и, при необходимости, ремонтом технических средств участвующих в работах по ликвидации разлива нефтепродуктов.	С начала работ																Член КЧС АО «МНТ» по вопросам обеспечения
34.	Организация работ по реабилитации загрязненных береговых территорий	С 4 часов																Руководитель ШРО АО «МНТ»

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

№ п/п	Содержание выполняемых Мероприятий	Время выпол- нения	Время проведения мероприятий														Исполнители	
			Минуты						часы						сутки			
			5	10	20	30	40	60	2	4	6	8	10	16	20	2		3
	(при необходимости).																	
35.	Определение мест и технологии очистки спецодежды и оборудования.	24 часа																Командир АСФ
36.	Организация вопросов финансирования и возмещения ущерба от разлива нефтепродуктов.	Постоян- но																Член КЧС АО «МНТ» по финансовым вопросам

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

### 13. Основные принятые сокращения

**АВК** – аварийно-восстановительная команда.

**АСГ/ЛРН** – аварийно-спасательная готовность по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

**АСДНР** – аварийно-спасательные и другие неотложные работы.

**АСФ** – аварийно-спасательное формирование.

**АРС** – аварийно-ремонтная служба.

**ГО** - грузовые операции;

**ГСМ** – горюче смазочные материалы.

**ГТС** - гидротехническое сооружение;

**ДС** - Диспетчерская служба.

**ДТ** – Дизельное топливо.

**ИМО** - международная морская организация (от англ. IMO – International Maritime Organization);

**КЧС и ОПБ** – комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности.

**ЛВЖ** - Легковоспламеняющиеся жидкости.

**ЛРН** - ликвидация разливов нефти: комплекс мероприятий, направленных на ограждение и сбор разлитого нефтепродукта не зависимо от времени, места, источника и причины разлива.

**ЛЧС(Н)** - ликвидация чрезвычайных ситуаций, связанных с разливами нефти.

**МЧС России** – Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

**Нефть** – согласно МАРПОЛ 73/78 означает нефть в любом виде, включая сырую нефть, жидкое топливо, нефтесодержащие остатки и другие нефтесодержащие смеси, нефтяные остатки и очищенные нефтепродукты.

**НП** – нефтепродукты.

**ППО и ППР** - планово-предупредительные осмотры и ремонты.

**Росморречфлот** - Федеральное агентство морского и речного транспорта.

**Ростехнадзор** – Федеральная служба Российской Федерации по экологическому, технологическому и атомному надзору.

**Росприроднадзор** – Федеральная служба Российской Федерации по надзору в сфере природопользования.

**РСЧС** – единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, объединяющая органы управления, силы и средства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций, в полномочия которых входит решение вопросов по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

**СИЗ** – средства индивидуальной защиты.

**ТВС** – топливно-воздушная смесь.

**ШРО** - штаб руководства операциями ЛРН.

## Приложение А

### Договор с ПАСФ(Н) на обслуживание (обязательное)

ДОГОВОР № МСС-402/2020

на оказание услуг по несению готовности к локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов

г. Москва

«30» августа 2020 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба» (ФГБУ «Морспасслужба»), в лице исполняющего обязанности руководителя Хаустова Андрея Викторовича, действующего на основании приказа 99к-мрф от 30.05.2019 г, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», с одной стороны, и Акционерное общество «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» (АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Олейникова Николая Анатольевича, действующего на основании Устава, с другой стороны совместно именуемые «Стороны», а по отдельности «Сторона», заключили настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

#### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему Договору Исполнитель обязуется оказывать Заказчику услуги по несению аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (АСГ к ЛРН) и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в акватории рейдовых нефтепричалов порта Феодосия (далее - объект) на период проведения операций по погрузке (выгрузке) нефтепродуктов на танкеры (с танкеров), обслуживаемые на Терминале (далее - Услуги).

1.2. Заказчик обязуется принять оказанные Исполнителем Услуги по Договору и оплачивать их в порядке и сроки, установленные Договором.

1.3. Ориентировочное количество грузовых операций на период действия Договора составляет 576 часов в год из расчета 2 (два) танкера в месяц объемом 5 000 (пять тысяч) тонн.

1.4. В случае необходимости оказания дополнительных услуг, не предусмотренных Договором, эти услуги оказываются только по письменному согласованию с Заказчиком после заключения Сторонами соответствующего дополнительного соглашения к Договору.

#### 2. ОБЯЗАННОСТИ ИСПОЛНИТЕЛЯ

2.1. Во исполнение настоящего Договора, Исполнитель обязуется поддерживать свои силы аварийно-спасательного формирования (далее - АСФ) в постоянной готовности к выдвигению и оказанию услуг по локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (далее - ЛРН) на объекте Заказчика.

2.2. При возникновении разливов нефтепродуктов Исполнитель осуществляет следующие виды работ:

- локализация разлива нефти и нефтепродуктов на акватории объекта Заказчика;
- сбор нефтеводной смеси, загрязненного нефтепродуктами грунта с дальнейшей передачей для размещения и утилизации Заказчику.

2.3. Несение АСГ к ЛРН осуществляется Исполнителем посредством приведения в готовность к реагированию сил и средств по ЛРН Исполнителя, дислоцируемых в портах Новороссийск, Кавказ, Тамань и (или) спасательных подразделений соисполнителя по Договору, а так же направления к месту оказания Услуг в порт Феодосия на время проведения грузовой операции спасательного Катера-бонипостановщика проекта А40-2Б укомплектованного экипажем, одним профессиональным спасателем по ЛРН, а также оборудованном ЛРН в составе:

1



- FOB-900 - 200 метров;
- скиммер LAM50;
- емкости для временного хранения нефти Касатка – 6 куб.м.

Силы и средства Исполнителя по Договору, указанные в настоящем пункте, могут быть заменены Исполнителем на аналогичные и (или) обладающие производственными характеристиками не меньшими, чем указано в настоящем пункте.

2.4. Соисполнителем по Договору в части оказания услуг по несению аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (АСГ к ЛРН) и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в акватории рейдовых нефтепричалов порта Феодосия является ПАСФ Акционерное общество «ЦЕНТР АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ОПЕРАЦИЙ». Оплата оказанных услуг по настоящему Договору Соисполнителю производится Исполнителем.

2.5. Передавать (выставлять) Заказчику счет на оплату и счет – фактуру, оформленную в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

2.6. В случае невозможности ликвидации разлива силами и средствами, дислоцируемыми в порт Феодосия, Исполнитель вправе привлечь дополнительные собственные силы и средства, а также силы и средства, определенные региональным планом ЛРН, либо силы сторонних АСФ аттестованных установленным законодательством РФ порядком на возмездной основе за счет Заказчика по ставкам определенным представителем привлекаемых сил и согласованным с Заказчиком. В случае несогласия Заказчика с привлечением дополнительных сил и средств к локализации и ликвидации аварийного разлива нефти и нефтепродуктов ответственность за дальнейшие последствия и причиненный ущерб ложится на Заказчика.

### 3. ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

3.1. Незамедлительно сообщать и предоставлять Исполнителю полную информацию по факту разлива нефтепродуктов по телефону и электронной почте Исполнителя: od\_azh@morspas.com, info@morspas.com. Тел: 8 (988) 762-99-40; 8 (8617) 60-26-28, 8 (8617) 64-41-76.

3.2. Не менее чем за семь календарных суток до предполагаемой даты начала проведения грузовой операции направлять заявку на адрес электронной почты Исполнителя, указанный в п. 3.1 настоящего Договора, содержащую предполагаемую дату начала оказания услуг. Не менее чем за одни календарные сутки до даты начала оказания направить уточняющее уведомление о начале проведения грузовой операции.

3.3. Производить оплату оказываемых услуг согласно условий настоящего Договора.

3.4. Предоставлять Исполнителю для проведения работ ЛРН имеющуюся у Заказчика технику и оборудование.

3.5. Одновременно с подписанием настоящего Договора предоставлять Исполнителю список лиц Заказчика уполномоченных отдавать распоряжения Исполнителю на начало работ при разливах нефтепродуктов. Своевременно информировать Исполнителя об изменении списка уполномоченных лиц.

3.6. Иметь все разрешительные документы на осуществления своей деятельности, соблюдать экологические требования, санитарные условия, требования пожарной безопасности и нормативно-правовых документов, в части осуществления своей деятельности по транспортировке и перевалки нефти и нефтепродуктов.

3.7. Уведомлять в установленном порядке соответствующие органы исполнительной власти и местного самоуправления о разливе нефти и нефтепродуктов.

### 4. ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ ПО ДОГОВОРУ

4.1. Стоимость оказания Услуг по несению готовности к ликвидации разливов

2



нефтепродуктов за обеспечение проведения Заказчиком грузовой операции с установлением часовой ставки составляет 6 944,44 руб./час (шесть тысяч девятьсот сорок четыре рубля 44 копейки), в том числе НДС 20% в размере 1 157,41 руб. Стоимость оказания услуг фиксируется с момента начала проведения грузовой операции по погрузке (выгрузке) нефтепродуктов на танкеры (с танкеров) до завершения грузоперевалки с округлением затраченного времени до полного количества часов в сторону увеличения.

Стоимость мобилизации и демобилизации спасательного Катера-бонипостановщика с оборудованием ЛРН в г. Феодосия для обеспечения грузовых операций составляет 350 000,00 руб. (Триста пятьдесят тысяч рублей 00 копеек), в том числе НДС 20% в размере 58 333,33 руб. и возмещается в полном объеме от количества грузовых операций.

4.2. Подписанный Исполнителем Акт оказанных Услуг, счет и счет-фактура предоставляется Заказчику на адрес электронной почты, указанный в п. 11 Договора в 2 (двух) экземплярах, до 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчетным периодом. Отчетным периодом по настоящему Договору является один календарный месяц.

4.3. Приемка оказанных услуг производится Заказчиком в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня их предъявления к приему Исполнителем. В указанный срок Заказчик обязан подписать акт оказанных услуг или направить Исполнителю мотивированный отказ от приемки оказанных услуг. В противном случае, услуги считаются оказанными Исполнителем надлежащим образом, принятыми Заказчиком в полном объеме, достаточным основанием для исполнения Заказчиком своих обязательств по оплате в соответствии с настоящим Договором.

4.4. Оплата оказанных по настоящему Договору услуг производится Заказчиком ежемесячно за фактически оказанные услуги путем перечисления денежных средств на лицевой счет Исполнителя в течение 30 (тридцати) календарных дней после подписания Сторонами Акта оказанных услуг и при условии получения от Исполнителя счета на оплату и счет-фактуры (при наличии), оформленных в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

4.5. Работы, выполненные Исполнителем при ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов, а также проведение учений по ЛРН, оплачиваются Заказчиком отдельно исходя из фактически затраченного времени, использования сил и средств, согласно сметы проведения работ, согласованной Исполнителем с Заказчиком. Транспортировка необходимого для проведения операций по ЛРН оборудования и персонала, не предусмотренного настоящим Договором, оплачивается отдельно.

4.6. После выполнения работ по ликвидации разливов нефтепродуктов Исполнитель предъявляет Заказчику счет. Акт выполненных работ, к которому прилагается расчет стоимости работ. Акт утверждается Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней после предоставления Исполнителем полного пакета документов.

4.7. Подписанный Заказчиком Акт выполненных работ предоставляется Исполнителю в течение 5 (пяти) рабочих дней после истечения срока, указанного в п. 4.6 Договора. Если по истечении указанного времени Акт или возражения в письменном виде не предоставлены Исполнителю, то работа считается принятой и подлежит оплате.

4.8. Время работ определяется на основании выписок из оперативного журнала и наряд-заданий лиц Исполнителя и письменно согласовывается с представителем Заказчика.

4.9. Оплата выполненных по настоящему Договору работ по ЛРН производится Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя или иным способом по согласованию Сторон, в течение 10 (десяти) календарных дней после подписания Сторонами акта выполненных работ и при условии получения от Исполнителя счета на оплату и счет-фактуры, оформленных в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

## 5. СРОКИ ПО ДОГОВОРУ

- 5.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания обеими Сторонами и действует в течение одного календарного года, а в части взаиморасчетов до полного исполнения Сторонами своих обязательств по Договору.
- 5.2. Пролонгация настоящего Договора осуществляется путем подписания дополнительных соглашений между Сторонами.
- 5.3. Сроки оказания услуг по Договору определяются с момента фактического начала проведения грузовой операции до ее окончания. Дата и время проведения грузовых операций указывается в актах об оказании услуг, подписанных сторонами по окончании каждого периода оказания услуг по Договору.
- 5.4. Настоящий Договор составлен в 2 (двух) идентичных экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по 1 (одному) экземпляру для каждой из Сторон.
- 5.5. Односторонний отказ Стороны от исполнения настоящего Договора вступает в силу по истечении 30 (тридцати) календарных дней с момента получения противоположной Стороной такого отказа. Односторонний отказ Стороны от исполнения настоящего Договора может направляться заказным почтовым отправлением с уведомлением, письмом с объявленной ценностью с уведомлением, курьерской почтой и быть переданным нарочно.

## 6. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ

- 6.1. Спорные вопросы, возникающие в ходе исполнения настоящего Договора, разрешаются Сторонами путем переговоров.
- 6.2. Досудебный претензионный порядок разрешения споров обязателен. Срок рассмотрения Стороной претензии 5 (пять) рабочих дней с момента ее получения. В случае невозможности разрешения споров и разногласий путем переговоров и в претензионном порядке, они подлежат разрешению в Арбитражном суде по месту нахождения Истца.

## 7. ФОРС – МАЖОР

- 7.1. Ни Исполнитель, ни Заказчик не несут ответственности за потери и убытки, задержку или невыполнение условий настоящего Договора, возникших в результате обстоятельств непреодолимой силы включая (но, не ограничиваясь перечисленным): стихийные явления, военные действия, эпидемии, крупномасштабные забастовки, запретительные меры государственных органов.
- 7.2. При наступлении обстоятельств, указанных в п. 7.1, каждая Сторона должна без промедления известить о них в письменном виде другую Сторону. Извещение должно содержать данные о характере обстоятельств, а также официальные документы, удостоверяющие наличие этих обстоятельств и, по возможности, дающие оценку их влияния на возможность исполнения Стороной своих обязательств по данному Договору.

## 8. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

- 8.1. Вся информация, связанная с настоящим Договором, является конфиденциальной, если иное специально не оговорено Сторонами.
- 8.2. Стороны не должны передавать указанную выше информацию третьим лицам без согласия другой Стороны, кроме ниже перечисленных случаев:
- если такая информация должна быть предоставлена в ходе ведения судебного или арбитражного разбирательства;
  - информация может быть раскрыта любому профессиональному юридическому или финансовому консультанту Сторон, чья деятельность непосредственно связана с Договором, при условии, что вышеуказанный консультант берет на себя обязательство хранить настоящую информацию как конфиденциальную;

4



- если такая информация стала публично известной вне зависимости от Сторон;
  - информация может быть раскрыта по официальному запросу уполномоченного органа государственной власти, при этом Сторона получившая данный запрос обязана уведомить об этом другую Сторону Договора.
- 8.3. Требования конфиденциальности, предусмотренные данной статьей Договора, сохраняются в силе в течение всего срока действия Договора.

## 9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

- 9.1. Любая договоренность между Сторонами, влекущая за собой новые обстоятельства, не предусмотренные настоящим Договором, считается действительной, если она подтверждена Сторонами в письменной форме и подписана уполномоченным представителем Сторон.
- 9.2. Во всём, не регламентированном настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

## 10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 10.1. В случае возникновения чрезвычайной ситуации за пределами данного Договора в порядке, определенном законами Российской Федерации, имущество и сотрудники АСФ Исполнителя могут быть привлечены к работам по ликвидации последствий аварийных разливов нефтепродуктов с уведомлением Заказчика. Действие Договора на этот период приостанавливается.
- 10.2. В случае изменения у какой-либо из Сторон места нахождения, названия и банковских реквизитов она обязана в течение 10 (десяти) дней письменно известить об этом другую Сторону. Указанное письменное извещение становится неотъемлемой частью Договора. В случае неполучения Стороной извещения место нахождения, название, банковские реквизиты Сторон, указанные в Договоре, считаются правильными.
- 10.3. Каждая из Сторон гарантирует, что:
- она является юридическим лицом, созданным в установленном порядке и осуществляющим свою деятельность по законодательству Российской Федерации, имеет права и полномочия на владение своим имуществом, активами и доходами и для осуществления своей деятельности в ее нынешнем виде;
  - имеет право заключить Договор, а также исполнять обязательства, предусмотренные Договором;
  - принятие и исполнение обязательств по Договору не влечет за собой: нарушения какого-либо из положений учредительных документов, нарушения прав третьего лица, предоставленных ему Стороной, или нарушения какого-либо решения или административного акта, нарушения положений законодательства Российской Федерации;
  - ей были получены или совершены и являются действительными все необходимые разрешения, одобрения, согласования, лицензии, освобождения, регистрации, нотариальные удостоверения, необходимые для заключения Договора, осуществления обязательств по Договору.
- 10.4. Корреспонденция и платежи за оказанные услуги, отправленные (перечисленные) по указанным в Договоре реквизитам, будут считаться надлежащим образом отправленными (перечисленными), если только одна из Сторон заранее не направит другой Стороне письменное уведомление об изменении своих реквизитов.
- 10.5. Для целей соблюдения положений Договора Стороны будут использовать реквизиты, указанные в разделе 11 Договора.
- 10.6. При реорганизации (слиянии, присоединении, преобразовании и др.) Сторон в период действия настоящего Договора права и обязанности Сторон переходят к их правопреемникам.

10.7. Стороны взаимно признают, что копии документов, переданные средствами электронной связи, имеют юридическую силу до момента получения оригиналов вышеуказанных документов. Сторона, направившая документы средствами электронной связи, обязана в течение 5 (пяти) рабочих дней направить оригиналы документов почтовой или иной связью, обеспечивающей получение вышеуказанных документов.

## 11. РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН

### ИСПОЛНИТЕЛЬ

**ФГБУ «Морспасслужба»**  
Юр. адрес: 125993, г. Москва, ул. Петровка, д. 3/6, стр. 2  
Почтовый адрес: 125993, г. Москва, ул. Петровка, д. 3/6, стр. 2  
ИНН/КПП 7707274249 / 770701001  
Р/с 40501810600002000079  
Л/с 20736Х43690 ГУ Банка России по ЦФО  
БИК 044525000  
ОКАТО 45286585000 ОКТМО 45382000  
ОГРН 1027739737321 ОКОПФ 72  
ОКФС 12 ОКВЭД 50.20 ОКПО 18685292  
Тел. +7 (495) 626-18-08  
E-mail: info@morspas.com

### ЗАКАЗЧИК

**АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛЬ»**  
Юр. адрес: 298107, РФ, РК, г. Феодосия, ул. Геологическая, 2.  
Почтовый адрес: 298107, РФ, РК, г. Феодосия, ул. Геологическая, 2.  
ИНН 9108123533 КПП 910801001  
Р/с 40702810000280006073  
К/с 30101810835100000107  
Банк: Симферопольский филиал АБ «РОССИЯ»  
БИК 043510107  
ОГРН 1199112012714  
ОКПО 40806308  
Тел. +7 (36562) 91-422, 91-433  
E-mail: office@mntoil.ru

И.о. руководителя  
ФГБУ «Морспасслужба»



М.П.

А.В. Хаустов

Генеральный директор  
АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛЬ»



М.П.

Н.А. Олейников



**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № 1**  
**К ДОГОВОРУ №МСС-162/2020 на оказание услуг по несению готовности к локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов от 30.04.2020 г.**

г. Москва

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**Федеральное государственное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба» (ФГБУ «Морспасслужба»)**, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице исполняющего обязанности руководителя Хаустова Андрея Викторовича, действующего на основании приказа 99к-мрф от 30.05.2019 года и Устава, с одной стороны и

**Акционерное общество «Морской нефтяной терминал» (АО «Морской нефтяной терминал»)**, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора Колесникова Алексея Владимировича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящее дополнительное соглашение о внесении изменений в договор №МСС-162/2020 на оказание услуг по несению готовности к локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов от 30.04.2020 г. (далее Договор) о нижеследующем:

1. Пункт 2.3. Договора изложить в следующей редакции:

«2.3. Несение АСГ к ЛРН осуществляется Исполнителем посредством направления (при наличии благоприятных погодных условий) к месту оказания услуг в порт Феодосия на время проведения грузовой операции спасательного катера-бонопостановщика проекта А40-2Б (или аналогичного судна) укомплектованного экипажем, одним профессиональным спасателем, и оборудованием по ЛРН в составе:

- боновые заграждения – 200 метров;
- нефтесборная система – 1 комплект;
- емкость для временного хранения нефтепродуктов – 1 ед.,

при ухудшении погодных условий катер-бонопостановщик проекта А40-2Б 2Б (или аналогичное судно) с экипажем может быть заменен выездной бригадой спасателей на специализированном грузовом автомобиле и микроавтобусе с оборудованием ЛРН и плавсредством.

А также посредством приведения в готовность к реагированию сил и средств, дислоцирующихся в морских портах Новороссийск, Кавказ и Тамань в составе:

- суда аварийного реагирования – 4 ед.;
- емкости для сбора нефтепродуктов – 5 ед.;
- нефтесборные системы – 5 ед.;
- боновые заграждения – 2037 м.;
- сорбент – 2350 кг.;
- сорбирующие боновые заграждения – 200 м.;
- емкость для сбора нефтепродуктов сборно-разборная – 3 ед.;
- аттестованные спасатели АСФ – 45 чел.»

2. Настоящее дополнительное соглашения вступает в силу с момента подписания и действует до окончания срока действия Договора.

3. Настоящее дополнительное соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, из которых один передается «Исполнителю» - другой «Заказчику».

**«ИСПОЛНИТЕЛЬ»**

**ФГБУ «Морспасслужба»**

Юридический адрес: 125993, г. Москва, ул. Петровка, д. 3/6, стр. 2

Почтовый адрес: 125993, г. Москва, ул.

Петровка, д. 3/6, стр. 2

E-mail: info@morspas.com

**«ЗАКАЗЧИК»**

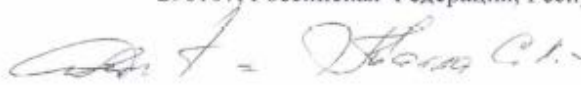
**АО «Морской нефтяной терминал»**

Юридический адрес:

298107, Российская Федерация, Республика Крым, г. Феодосия, ул. Геологическая, 2.

Почтовый адрес:

298107, Российская Федерация, Республика



План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия



Тел.: +7 (495) 626-18-08  
ИНН/КПП 7707274249 / 770701001  
Р/с 03214643000000017300  
ЕКС: 40102810545370000003  
Л/с 20736Х43690 ГУ Банка России по  
ЦФО  
БИК 004525988  
ОКАТО 45286585000 ОКТМО 45382000  
ОГРН 1027739737321 ОКОПФ 72  
ОКФС 12 ОКВЭД 50.20 ОКПО 18685292

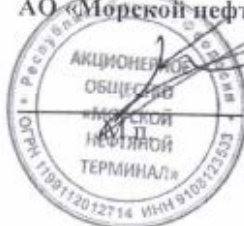
Крым, г. Феодосия, ул. Геологическая, 2.  
e-mail: [office@mntoil.ru](mailto:office@mntoil.ru)  
Тел.: +7 (36562) 91-422, 91-433  
ИНН 9108123533 / КПП 910801001  
ОГРН 1199112012714  
р/с 40702810000280006073  
к/с 30101810835100000107  
Симферопольский филиал АБ «РОССИЯ»  
БИК 043510107

И.о. руководителя  
ФГБУ «Морепасслужба»



А.В. Хаустов

Генеральный директор  
АО «Морской нефтяной терминал»



А.В. Колесников

*А.В. Хаустов*

*А.В. Колесников*

2

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ № 2**  
К ДОГОВОРУ №МСС-162/2020 на оказание услуг по несению готовности к локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов от 30.04.2020 г.

г. Москва

«30» апреля 2021 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба» (ФГБУ «Морспасслужба»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице исполняющего обязанности руководителя Чернова Виктора Ивановича, действующего на основании приказа №122/к-мрф от 01.04.2021 года и Устава, с одной стороны и

Акционерное общество «Морской нефтяной терминал» (АО «Морской нефтяной терминал»), именуемое в дальнейшем «Заказчик» в лице генерального директора Колесникова Алексея Владимировича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящее дополнительное соглашение о внесении изменений в договор №МСС-162/2020 на оказание услуг по несению готовности к локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов от 30.04.2020 г. (далее Договор) о нижеследующем:

1. На основании п. 5.2. Договора Стороны пришли к соглашению пролонгировать Договор на один календарный год с момента подписания настоящего Дополнительного соглашения

2. Во всем ином, не обусловленном настоящим Соглашением, Стороны руководствуются условиями Договора и действующим законодательством Российской Федерации.

3. Настоящее Соглашение вступает в силу с даты подписания.

4. Настоящее Соглашение составлено в 2 (двух) экземплярах, по 1 (одному) для каждой из Сторон.

**«ИСПОЛНИТЕЛЬ»**

ФГБУ «Морспасслужба»  
Юридический адрес: 125993, г. Москва, ул. Петровка, д. 3/6, стр. 2  
Почтовый адрес: 125993, г. Москва, ул. Петровка, д. 3/6, стр. 2  
E-mail: [info@morspas.com](mailto:info@morspas.com)  
Тел.: +7 (495) 626-18-08  
ИНН/КПП 7707274249 / 770701001  
Р/с 03214643000000017300  
БИК 040102810545370000003  
Д/с 20736Х43690 ГУ Банка России по ЦФО  
БИК 004525988  
ОКАТО 45286585000 ОКТМО 45382000  
ОГРН 1027739737321 ОКФС 72  
ОКФС 12 ОКВЭД 50.20 ОКПО 18685292

**«ЗАКАЗЧИК»**

АО «Морской нефтяной терминал»  
Юридический адрес:  
298107, Российская Федерация, Республика Крым, г. Феодосия, ул. Геологическая, 2.  
Почтовый адрес:  
298107, Российская Федерация, Республика Крым, г. Феодосия, ул. Геологическая, 2.  
e-mail: [office@mntoil.ru](mailto:office@mntoil.ru)  
Тел.: +7 (36562) 91-422, 91-433  
ИНН 9108123533 / КПП 910801001  
ОГРН 1199112012714  
р/с 40702810000280006073  
к/с 30101810835100000107  
Симферопольский филиал АБ «РОССИЯ»  
БИК 043510107

И.о. руководителя  
ФГБУ «Морспасслужба»

В.И. Чернов  
М.П.



Генеральный директор  
АО «Морской нефтяной терминал»

А.В. Колесников  
М.П.



План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия



## Приложение Б

**Документы об аттестации собственных и (или) привлекаемых аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований (свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ и паспорт аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований)  
(обязательное)**

Центральная комиссия Федерального агентства морского и речного транспорта  
(федеральное государственное учреждение)  
по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя

**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
ОБ АТТЕСТАЦИИ НА ПРАВО ВЕДЕНИЯ  
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ**

№ **00691**

« 11 » сентября 2020г. Регистрационный № 6/1-49

Наименование аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: аварийно-спасательное формирование  
Азово-Черноморского филиала ФГБУ «Морспасслужба»

Тип аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: профессиональное

Виды аварийно-спасательных работ: поисково-спасательные; работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации; аварийно-спасательные работы, связанные с тушением пожаров

Учредитель аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: Федеральное государственное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба» (ОГРН 1027739737321, ИНН 7707274249)

Адрес: ул. Портовая, д. 7, г. Новороссийск,  
(улица, № дома, адресная часть (корпус, подъезд и т.д.), район)  
Краснодарский край, Российская Федерация, 353901  
(республика (край, область, автономная окрест), страна, почтовый индекс)

Основание: решение ЦАК Росморречфлота,  
протокол № 07/20 от 11 сентября 2020 года

Действительно до: 11 сентября 2023 года

Председатель аттестационной комиссии: Д.В. Ушаков  
Секретарь аттестационной комиссии: В.Д. Васин

М.П.



АО «Океан», Москва, 2018 г. «Ф» Федерация «9 (8 05 8800) 610 Р# Т516 15. Тел: (800) 721-47-42, www.ocean.ru

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



**ПАСПОРТ  
АТТЕСТОВАННОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ «МОРСКАЯ  
СПАСАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБА»**

(полное наименование аварийно-спасательного формирования)

Зона ответственности (в соответствии с картой (картами) зоны ответственности АСС(Ф))		Поисково-спасательные районы МСКЦ/МСПЦ и районы ответственности национальной системы готовности и реагирования на случай загрязнения нефтью во внутренних морских водах, территориальном море и экономической зоне РФ.						
Дата создания АСС(Ф) (число, месяц, год)		Наименование, дата и номер документа о создании АСС(Ф)		Полное и сокращенное наименование учредителя				
27.08.2013 г.		Приказ ФБУ «Госморспасслужба России» от 27.08.2013 г. № 70		Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот)				
Место дислокации:		Населенный пункт:			Почтовый индекс:			
г. Москва		г. Москва, Проектируемый проезд 4062, д.4, стр.1;			115432			
м/п «Большой порт Санкт-Петербург»		г. Москва, 125993, г. Москва, ул. Петровка, д. 3/6			125993			
м/п «Калининград»		г. Санкт-Петербург, Элеваторная площадка, д. 1			198096			
м/п «Мурманск»		г. Калининград, ул. Портовая, д. 24			236003			
м/п «Архангельск»		г. Мурманск, площадь Морского вокзала			183008			
м/п «Новороссийск»		г. Архангельск, ул. Мосеев остров, д.21			163020			
м/п «Астрахань»		г. Новороссийск, ул. Портовая, д. 7			353901			
м/п «Корсаков»		г. Астрахань, ул. Водников, д. 22			414016			
м/п «Владивосток»		г. Корсаков, ул. Портовая, д.16			694020			
м/п «Петропавловск-Камчатский»		г. Владивосток, ул. Причал 44			690035			
		г. Петропавловск-Камчатский, Мыс Сигнальный			683000			
Телефон (факс) начальника, дежурного, адрес электронной почты:			(495) 626-18-01; деж. (495) 626-18-08; e-mail: info@morspas.com					
Количество зданий (строений)		Общая площадь, кв. м		Основания пользования зданиями				
52		60163		Федеральная собственность на правах хозяйственного ведения				
Укомплектованность личным составом, человек		Всего аттестованных спасателей, человек		в том числе, по классам квалификации, человек				
по штату	по списку			спасатель	3 класса	2 класса	1 класса	междунар. класса
343	343	343		217	81	42	3	-
Свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ (дата, номер)			Наименование аттестационной комиссии		Реквизиты решения аттестационной комиссии (дата, номер)			
№ 01626, Рег. № 43 от 22.08.2019			Межведомственная аттестационная комиссия		22.08.2019, протокол № 1			

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

**I. ВОЗМОЖНОСТИ АСС(Ф) ПО ПРОВЕДЕНИЮ АСР И ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ  
ИНЫХ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:**

ОСУЩЕСТВЛЯЕМЫЕ ВИДЫ АСР:	
горноспасательные	
газоспасательные	
противофонтанные	
поисково-спасательные	V
АСР, связанные с тушением пожаров	V
по ликвидации медико-санитарных последствий чрезвычайных ситуаций	
по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации	V
по ликвидации последствий радиационных аварий	
Иные виды деятельности в соответствии с разрешительными документами	

**II. ГОТОВНОСТЬ ПО ПРОВЕДЕНИЮ АСР:**

Режим дежурства спасателей	круглосуточный	Время сбора дежурной смены (минут)	120
Количество спасателей в дежурной смене, человек	150	Готовность АСС(Ф) к отправке в район чрезвычайной ситуации (минут)	30, 120
Количество медицинских работников в смене, человек	9	Период автономной работы (суток)	03, 45
Наличие договора с авиапредприятиями на переброску в район чрезвычайной ситуации			нет

**III. КОЛИЧЕСТВО СПЕЦИАЛИСТОВ:**

Водолаз	Газоспасатель	Специалист по ЛРН	Пожарный спасатель	Специалист ПФР	Водитель
90	19	343	337	35	20

**IV. ОСНАЩЕННОСТЬ**

Наименование технических средств	Количество		Основания пользования
	по штату	в наличии	
1	2	3	4
<b>Автотранспорт</b>			
Легковые автомобили	40	40	С
Грузовые автомобили	20	20	С
Автобусы	7	7	С
Пожарные автомобили (осн./спец.)	-	-	-
Аварийно-спасательные машины (мотоциклы)/из них	12/-	12/-	С

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



оснащенные специальными звуковыми и световыми сигналами			
Снегоболотоходы	-	-	-
Транспортные средства повышенной проходимости	1	1	С
Медицинские автомобили/из них оснащенные специальными звуковыми и световыми сигналами	-	-	-
Автомобили грузопассажирские	8	8	С
Автокраны	7	7	С
Прицепы	15	15	С
Инженерная техника			
Подъемные краны	-	-	-
Трактора, бульдозеры	-	-	-
Экскаваторы	-	-	-
Летательные аппараты			
Вертолеты	-	-	-
Самолеты	-	-	-
Беспилотные летательные аппараты	11	11	С
Спасательные суда			
Спасательные буксирные суда	30	30	С
Водолазные суда	24	24	С
Суда, катера и плавсредства, предназначенные для работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов	43	43	С
Многофункциональные аварийно-спасательные суда	12	12	С
Противопожарные суда	2	2	С
Суда обеспечения	2	2	С
Плавкраны	5	5	С
Средства связи			
Радиостанции носимые	160	164	С
Радиостанции стационарные	130	133	С
Радиостанции автомобильные	-	-	-
Спутниковые системы связи	18	18	С
Средства обнаружения пострадавших			
Оптико-телевизионные системы	-	-	-
Акустические приборы	-	-	-
Электромагнитные приборы	-	-	-
Тепловизоры	-	-	-
Средства защиты органов дыхания и кожи			

30 - 1/1/2016

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

Дыхательные аппараты	110	110	С
Противогазы	250	250	С
Костюмы защитные	550	550	С
Полумаски изолирующие	55	55	С
Респиратор противоаэрозольный	325	325	С
Очки защитные	295	295	С
Каски	520	520	С
Перчатки МБС (пар)	480	480	С
Ботинки МБС (пар)	400	400	С
Приборы химического и радиационного контроля			
Приборы химического контроля (газоанализаторы)	90	136	С
Дозиметры	-	-	-
Аварийно-спасательный инструмент			
Гидравлический аварийно-спасательный инструмент	-	-	-
Бетоноломы	-	-	-
Пневмодомкраты	15	15	С
Электропилы	-	-	-
Бензопилы	1	1	С
Электроножницы	-	-	-
Переносные электростанции	27	27	С
Электро- и газосварочное оборудование	18	18	С
Углошлифовальные машинки	2	2	С
Пожарно-техническое оборудование			
Комплекты боевой одежды и снаряжения пожарного	100	116	С
Ранцевые установки пожаротушения	-	-	-
Огнетушители	1700	1858	С
Мотопомпы пожарные	40	42	С
Пожарные рукава: 51 мм/66 мм/77 мм (м)	6000/3000/ 1000	6000/3000/ 1000	С
Стволы пожарные ручные	680	680	С
Пенообразователи (л)	3000	3000	С
Порошок огнетушащий (кг)	3000	3000	С
Комплект пожарного инструмента	80	80	С
Теплоотражательный комплект ТОК-200	12	12	С
Комплекс Маяк спасателя	9	9	С

2 1 1 1 1

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

Фонарь взрывозащищенный	90	90	С
Пожарное покрывало	20	20	С
Переносные пенные комплекты	35	35	С
Генератор огнетушащего аэрозоля	82	82	С
Средства десантирования с летательных аппаратов			
Парашютно-грузовые системы	-	-	-
Парашюты	-	-	-
Плавсредства			
Катера, моторные лодки	55	55	С
Весельные лодки, шлюпки	33	33	С
Плоты спасательные	210	210	С
Суда на воздушной подушке	2	2	С
Спасательные жилеты/спасательные круги	1144/315	1144/315	С
Имущество для ликвидации разливов нефти			
Боны морские (м)	12000	14975	С
Боны самонадувные	3000	3111	С
Нефтетрал	18	20	С
Скиммеры (м <sup>3</sup> /сут/ шт.)	5000/190	5230/185	С
Устройство для распыления сорбентов	90	94	С
Сорбент (кг)	37000	37187	С
Плавучая емкость для нефтесодержащих вод	60	70	С
Нефтеперекачивающие системы в комплекте с энергоблоками и шлангами	36	34	С
Резервуар разборной (2-25 м <sup>3</sup> )	40	71	С
Моечные машины высокого давления	7	7	С
Диспергент (л)	20000	20000	С
Боны сорбирующие (м)	2000	3580	С
Боны постоянной плавучести (м)	45000	45722	С
Водолазное оборудование			
Водолазная барокамера (барокомплекс)	28	28	С
Средства обеспечения водолазных спусков	30	30	С
Компрессоры	35	57	С
Вентилируемое водолазное снаряжение	38	46	С
Автономное водолазное снаряжение	47	55	С
Подводное телевидение	21	21	С

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия



Подводное освещение	36	40	С
Средства подводной связи	1	1	С
Имущество для подводно-технических и судоподъемных работ			
Средства для подводных работ с грунтом	10	10	С
Средства для подводной сварки/резки	22	23	С
Телеуправляемый необитаемый подводный аппарат	11	9	С
Водолазный гидравлический инструмент	17	17	С
Средства водоотлива	150	163	С
Переносные электростанции	10	10	С
Понтоны судоподъемные	50	52	С
Горное, альпинистское снаряжение			
Альпинистские страховочные системы	-	-	-
Спусковые устройства	-	-	-
Зажимы альпинистские	-	-	-
Веревка (м)	-	-	-
Лебедки	-	-	-
Средства обнаружения и обезвреживания взрывчатых веществ			
Металлодетекторы, миноискатели	-	-	-
Комплекты разминирования	-	-	-
Медицинское имущество			
Набор, укладка, комплект для оказания первой помощи	120	120	С
Средства иммобилизации и транспортировки пострадавших	60	70	С
Медицинские перевязочные пакеты	100	100	С
Одеяло	38	38	С
Средства жизнеобеспечения			
Надувные модули	-	-	-
Палатки	-	-	-
Мешки спальные	-	-	-
Оборудование для приготовления пищи	-	-	-
Средства освещения	10	10	С
Служебные животные			
Собаки поисковой кинологической службы	-	-	-
Собаки минно-розыскной службы	-	-	-
Собаки горно-лавинойной службы	-	-	-
Собаки иных специализаций	-	-	-

*В.И. Мухоморов*

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



Лошади	-	-	-
Другое оборудование и снаряжение			
Строп грузовой канатный 2,0 м г/п 2.5-4т	6	6	С
Строп грузовой канатный 10/20/50/100 м г/п 10 т	16	16	С
Скобы такелажные г/п 7-10 т	10	10	С
Крюк чалочный	35	35	С
Зажим канатный	30	30	С
Домкрат гидравлический г/п 32 т	2	2	С

Начальник АСС



(личная подпись, печать)

А.В. Хаустов

Председатель МАК



(личная подпись, печать)

П.Ф. Барышев

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

**ПАСПОРТ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО ФОРМИРОВАНИЯ  
АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО ФИЛИАЛА ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО  
БЮДЖЕТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ «МОРСКАЯ СПАСАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБА»**

*(полное наименование АСФ)*

<b>Зона ответственности</b>		Поисково-спасательные районы РФ и районы ответственности национальной системы готовности и реагирования на случай загрязнения нефтью во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне РФ (Азово-Черноморский морской бассейн).						
<b>Год, дата создания</b>		<b>Основание</b>				<b>Учредитель</b>		
2016 г., 17 мая		Приказ директора Азово-Черноморского филиала от 17 мая 2016 года № 116				ФГБУ «Морспасслужба»		
<b>Место дислокации</b>		г. Новороссийск						
улица Портовая		Дом 7		почтовый индекс 353901				
<b>Тел.(факс) начальника, дежурного, E-mail</b>		Тел./факс: (8617)60-28-24, моб.(988)13-43-718, e-mail: denisovvv@morspas.com ОД: тел.: (8617)60-26-28, факс: (8617)64-41-76, моб. (988)762-99-40, e-mail: od_azh@morspas.com						
<b>Кол-во зданий (строений)</b>	<b>Общая площадь, м<sup>2</sup></b>	<b>Право владения, пользования и распоряжения зданиями (собственность, рента, аренда и др.)</b>						
15	7495,9	Федеральная собственность на праве хозяйственного ведения						
<b>Количество л/с</b>	<b>По штату</b>	<b>По списку</b>	<b>Аттестованных спасателей</b>	<b>Имеют классную квалификацию</b>				
АСФ	48	48	48	спасатель	3 кл.	2 кл.	1 кл.	межд. кл.
всего	462	418	93	32	12	4	-	-
<b>Год, дата последней аттестации АСФ</b>			<b>Наименование аттестационной комиссии</b>			<b>№ акта</b>		
Внеочередная, 14.09.2017			ЦАК Росморречфлота			№ 08/17 от 14.09.2017		

**I. ВОЗМОЖНОСТИ АСФ ПО ПРОВЕДЕНИЮ АСДНР В СООТВЕТСТВИЕ СО СВИДЕТЕЛЬСТВОМ (лицензией):**

<b>Ликвидация ЧС на транспорте:</b>					<b>Аварийно-спасательные работы в зонах:</b>		
авто	ж/д	метро	воздуш.	речном (морском)	проливов (выбросов) АХОВ	затоплений	радиоактивного заражения
-	-	-	-	+	-	-	-
<b>Аварийно-спасательные работы:</b>							
при обрушении зданий	на акватории	подводно-технические	Горноспасательные	газоспасательные	тушение лесных пожаров	ликвидация ледовых заторов	в зонах эпизоотий, эпифитотий
-	+	+	-	-	-	-	-
<b>Другие виды АСР</b>	Поисково-спасательные работы; работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации; аварийно-спасательные работы, связанные с тушением пожаров						

**II. ГОТОВНОСТЬ ПО ПРОВЕДЕНИЮ АСДНР**

<b>Режим дежурства</b>	Круглосуточный/2-х часовой	<b>Время сбора АСФ (мин.) - 120</b>	Дежурство в зоне ответственности
<b>Кол-во спасателей в дежурной смене</b>	15/33	<b>Готовность к отправке в район ЧС (мин)</b>	Дежурство в зоне ответственности
<b>Наличие мед. работников в смене</b>	2	<b>Период работы в отрыве от базы (сут.)</b>	3-45 суток
<b>Наличие договора с местными авиапредприятиями на переброску в р-н ЧС</b>	Нет		

**III. НАЛИЧИЕ СПЕЦИАЛИСТОВ**

<b>Кол-во всего</b>	<b>Водолаз</b>	<b>Парашютист</b>	<b>Взрывник</b>	<b>Газоспасатель, Парамедик</b>	<b>Специалист по тушению пожаров</b>	<b>Водитель</b>	<b>Специалист по ЛРН</b>
48	16	-	-	2	48	-	48

Начальник АСФ

В.В. Денисов

Председатель ЦАК Росморречфлота

А.И. Пошивай

(личная подпись, печать)

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



**У.ОСНАЩЕННОСТЬ(для морских АСС, АСФ)**

Наименование технических средств	Количество		Наименование технических средств	Количество	
	по штату	в наличии		по штату	в наличии
<b>Автотранспорт</b>			<b>Аварийно-спасательный инструмент</b>		
Легковые автомобили	6	6	Аварийное имущество согласно НБЖС	26	26
Грузовые автомобили	12	12	Такелажный инструмент	26	26
Автобусы	2	2	Слесарный инструмент	26	26
Аварийно-спасательные машины (мотоциклы)	1	1	Мат шпигованный	10	10
<b>Спасательные суда</b>			Упор раздвижной	20	20
Всего спасательных судов, в т.ч.	29	29	Струбцина аварийная	100	100
Многофункциональные спасательные суда	1	1			
спасательные буксирные суда	4	4	Пластырь кольчужный 4x4 или 3x3	8	8
водолазные суда	7	7	<b>Имущество для снятия с мели, буксировки</b>		
суда ЛРН	17	17	Скобы буксирные	58	58
<b>Плавсредства</b>			Линемёт	15	15
Катера, моторные лодки, шлюпки	18	18	Трос металлический	6	6
Вёсельные лодки, шлюпки	2	2	Трос пропиленовый 150-200 мм	10	10
Плоты спасательные	38	38	Трос пропиленовый 36-40 мм	10	10
Суда на воздушной подушке	-	-	<b>Имущество ЛРН</b>		
Спасательные жилеты	450	450	Боны морские (м)	9425	9425
Спасательные круги	105	105	Боны (стенка не менее 1500мм)(м)	2150	2150
<b>Средства связи</b>			Нефтетрал	5	5
Радиостанции носимые	40	40	Скиммеры	44	44
Радиостанции стационарные	28	28	Устр-во для распыления сорбентов	8	8
Радиостанции автомобильные	-	-	Сорбент (кг)	8037,5	8037,5
Спутниковые системы связи	1	1	Емкости для нефтесод. вод, м³	2744	2744
Мобильные телефоны	30	30	<b>Средства обнаружения пострадавших</b>		
<b>Водолазное оборудование</b>			Опτικο-телевизионные системы	4	4
Водолазная барокамера	7	7	Бинокли, подзорные трубы	30	30
Водолазный полужолокол	-	-	Инфракрасная аппаратура	6	6
Компрессоры ВВД	18	18	<b>Средства защиты органов дыхания и кожи</b>		
Вентил. водолазное снаряжение	9	9	Аппараты дыхательные изолирующие	17	17
Авт. водол. снаряжение	20	20	Самоспасатели	20	20
Подводное телевидение	6	6	Противогазы	95	95
Подводное освещение	13	13	Костюмы защитные	61	61
<b>Имущество для подводно-технических и судоподъёмных работ</b>			<b>Приборы химического и радиационного контроля</b>		
Ср-ва для подв. работ с грунтом	4	4	Приборы химического контроля	6	6
Средства для подводной сварки	9	9	Дозиметры	-	-
ТНПА	2	2	<b>Медицинское обеспечение</b>		
Водол. гидравл. инструмент	4	4	Укладки полевые	-	-
Средства водоотлива	32	32	Носилки	8	8
Переносные эл-станции	6	6	<b>Средства жизнеобеспечения</b>		
<b>Пожарно-техническое оборудование</b>			Надувные модули	-	-
Костюм пожарного	15	15	Палатки	2	2
Приборы пенного тушения	6	6	Мешки спальные	-	-
Фонарь взрывозащищенный	10	10	Оборудование для приг. пиц(судовое)	29	29
Пожарные рукава (м)	800	800	<b>Другое оборудование и снаряжение</b>		
Стволы пожарные ручные	20	20	Прицеп автомобильный	4	4
Пожарный инструмент	15	15	Автокран	2	2
Лафетные стволы	6	6	Вакуумный автомобиль	1	1
Пенообразователи (кг)	13400	13400	Плавкран	3	3
Сист. объёмн.пожаротушения	4	4	Боны гидробалластные (м)	300	300
Фреон	-	-	Боны сорбирующие (м)	770	770
Сист. порош. пожаротушения	1	1	Нефтеперекативающие системы (м³)	2071	2071
Огнетушащий порошок (кг)	2500	2500	Судоподъёмные лонтоны	6	6

Начальник АСФ

В.В. Денисов

Председатель ЦАК Росморречфлота

А.И. Пошивай

(личная подпись, печать)

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



## Приложение В

Лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов производства и потребления I-IV классов опасности, в том числе подрядных организаций  
**(обязательное)**

Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

# ЛИЦЕНЗИЯ

№ (23) - 9 1 - 0 8 9 3 – СТОУБ/П

от «23» ноября 2020 г.

На осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке,  
утилизации, обезвреживанию, размещению  
отходов I – IV классов опасности  
(указывается лицензируемый вид деятельности)

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»:  
(указывается в соответствии с  
транспортирование, обработка, утилизация  
обезвреживание отходов I-IV классов опасности  
перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании конкретного вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена Обществу с ограниченной  
(полное и (в случае если имеется) сокращенное  
ответственностью «МедВейстКрым», ООО «МВК»  
наименование, организационно-правовая форма юридического лица)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) 1149102069379

Идентификационный номер налогоплательщика 9102037239

0171718 ✱

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



# ЛИЦЕНЗИЯ

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности 295006, Республика Крым, г. Симферополь, ул. Набережная  
Имени 60-летия СССР, д.753, оф. 509

(указывается адрес места нахождения и

295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московские ул. 9-8 км, литер Я, 298213,  
Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской  
АЗС

адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (исполняемых) в составе лицензируемого

вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок: бессрочно

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа-приказа (распоряжения) от « 23 » октября 2018 г. № 522-од

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа-приказа (распоряжения) от « 23 » ноября 2020 г. № 776

Настоящая лицензия имеет 1 приложение, являющееся её неотъемлемой частью на 87 страницах

Руководитель Южного  
межрегионального  
управления  
Росприроднадзора

(должность уполномоченного лица)



М.П.

(подпись  
уполномоченного лица)

Р.А. Молдованов  
(И.О. Фамилия  
уполномоченного лица)



**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
№(23)-91-0893-СТОУБП от 23.11.2020  
(без лицензии недействительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность  
в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I-IV класса опасности,  
из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Отходы производства хлора ртутным (сифрагментным) методом	3 12 152 00 00 0	1	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 171
Остаток хлоридов ртути при очистке технологических газов медеплавильного производства от ртути раствором сулемы	3 12 223 01 39 1	1	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 174
Отходы производства олеума, серной кислоты при утилизации отходящих газов производства цинка	3 12 224 00 00 0	1	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 179
Отходы производства олеума, серной кислоты при утилизации отходящих газов производства никеля и меди	3 12 225 00 00 0	1	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 180
Отходы тары, упаковки и упаковочных материалов из полипропилена, загрязненные прочими химическими продуктами	4 38 129 00 00 0	1	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 181
Отходы изделий из резины при ремонте и обслуживании железнодорожного подвижного состава	9 22 527 11 20 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 751
Отходы обдувки составных частей железнодорожного подвижного состава от нефте-масляных загрязнений	9 22 531 12 39 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 753
Пыль от продувки электрического оборудования автомобильного транспорта	9 21 731 21 42 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 733
Отходы масляных машин полипропиленовые, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	9 21 781 11 52 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 735
Ободные ленты отработанные	9 21 910 91 51 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 736
Предсудителители плавкие автотранспортных средств, утратившие потребительские свойства	9 21 921 81 70 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 738
Отходы очистки железнодорожных грузовых вагонов от остатков металлической нерастворимой или малорастворимой минеральной продукции	9 22 111 01 20 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 742
Отходы очистки железнодорожных грузовых вагонов от остатков минеральных удобрений	9 22 111 02 20 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 743
Тара-алюминиевая загрязненная	4 68 211 00 00 0	1	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 456
Отходы электрического оборудования, содержащего ртуть	4 71 100 00 00 0	1	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 461
Средства индивидуальной защиты, загрязненные ртутью	4 71 400 00 00 0	1	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 462

Руководитель  
Южного межрегионального  
управления Росприроднадзора  
(должность уполномоченного лица)

(подпись  
уполномоченного лица)

Р.А. Молдованов  
И.О. Фамилия  
уполномоченного лица

Приложение являющееся неотъемлемой частью лицензии

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

№(23)91-0893-СТОУБ/П от 23.11.2020  
(Без изменений действителен)

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности в отношении отходов	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (исключая филиалы и обособленные подразделения)
Отходы прочего оборудования, содержащего ртуть	4 71 900 00 0 0	1	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 463
Отходы конденсаторов, содержащих стойкие органические загрязнители	4 72 110 00 0 0	1	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 464
Отходы трансформаторов, содержащих стойкие органические загрязнители	4 72 120 00 0 0	1	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 465
Отходы масел, содержащих стойкие органические загрязнители	4 72 190 00 0 0	1	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 466
Отходы при обезвреживании ртутьсодержащих отходов	7 47 400 00 0 0	1	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 635
Отходы очистки железнодорожных грузовых вагонов при переводе готовых изделий (в том числе в упаковке)	9 22 115 11 29 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 740
Отходы очистки железнодорожных вагонов от остатка опасных грузов	9 22 120 00 0 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 748
Отходы изделий из разнородных пластмасс, не содержащих галогены, в смеси, при обслуживании железнодорожного подвижного состава	9 22 524 11 70 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 749
Накладки тормозных колодок железнодорожного транспорта из полимерных композиционных материалов (работаемые)	9 22 524 21 02 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 750
Обработанный материал, загрязненный лакокрасочными материалами на основе сложных полиэфиров	8 42 110 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 681
Отходы при ликвидации загрязнений ртутью в ртутьсодержащих соединениях	9 22 400 00 00 0	1	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 682
Обработанный материал, загрязненный лакокрасочными материалами на основе алкидных смол	8 42 611 01 00 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 683
Обработанный материал, загрязненный лакокрасочными материалами	8 42 110 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 701
Отходы сапфировой палочки, загрязненной нефтью или нефтепродуктами	9 19 202 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 702
Отходы пеллет, загрязненной нефтью или нефтепродуктами	9 19 203 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 770
Отходы оксидов и гидроксидов прочих	9 41 200 00 00 0	1	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 772
Отходы неорганических кислот и их смесей	9 41 320 00 00 0	1	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 704
Отходы опилок и стружки древесных, загрязненных нефтью или нефтепродуктами	9 19 205 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 720
Текстильные материалы сидений автомобильных в смеси, утратившие потребительские свойства	9 21 521 71 60 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 726
Растворы, содержащие соли ртути, обработанные при технических испытаниях и измерениях	9 41 451 01 10 1	1	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 777
Растворы, содержащие оксиды ртути, обработанные при технических испытаниях и измерениях	9 41 451 51 32 1	1	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 777

Руководитель  
Южного межрегионального  
управления Росприроднадзора  
(должность уполномоченного лица)

*(подпись)*  
(подпись)

Р.А. Молдованов  
(И.О. Фамилия  
уполномоченного лица)

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
№ (23)-91-0893-СТОУБ/П от 23.11.2020  
(без лицензии недействительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность  
в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I-IV класса опасности,  
из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Отходы металлогенированных органических веществ и их смесей при технических испытаниях и измерениях	9 41 510 00 0 0	1	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 778
Отходы фунгицидов, утративших потребительские свойства	1 14 123 00 0 0	2	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 33
Отходы очистки минеральных масел	3 08 221 00 0 0	2	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 132
Отходы при разработке рецептур и подготовке материалов, используемых при добыче сырой нефти, природного (жидкого) газа и газового конденсата	2 91 500 00 0 0	2	транспортирование, обезвреживание, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Масла вязкие при ректификации спирта-сырца в производстве изделий ликероводочных	3 01 213 13 10 2	2	транспортирование, обезвреживание, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы механической зачистки поверхностей подвижного состава, окрасочные лакокрасочные материалы	9 22 535 01 20 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 754
Отходы мойки, пропарки и механической очистки котлов железнодорожных цистерн для перевозки гидрокислот и гипохлорита натрия	9 22 741 11 33 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 757
Отходы нейтрализации известковым раствором вод промывки железнодорожных цистерн для перевозки кислот	9 22 782 11 33 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 758
Отходы механической очистки сточных вод при мойке деталей и агрегатов железнодорожного подвижного состава	9 22 783 11 39 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 759
Отходы при ликвидации проливов и просколов химических реактивов при технических испытаниях и измерениях	9 49 910 00 0 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 791
Отходы электротехнических изделий из полимерных пластмасс, не содержащих галогенов, при обслуживании подвижного состава метрополитена	9 22 891 11 70 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 761
Отходы производства дизельного топлива, бензина и керосина	3 08 210 00 0 0	2	транспортирование, обезвреживание, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы производства искусственных кож и заменителей кожи и изделий из них	3 04 200 00 0 0	2	транспортирование, обезвреживание, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС

Руководитель  
Южного межрегионального  
управления Росприроднадзора  
(должность уполномоченного лица)

  
(подпись  
уполномоченного лица)

Р.А. Молдованов  
001487 (И.О. Фамилия  
уполномоченного лица)

Приложение является неотъемлемой частью лицензии  
М.П.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

№(25)-91-0895-СТ/УБ/Пот 23.11.2020  
(Без лицензии не действителен)

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Отходы (остатки) сортировка отходов пластмасс, не пригодные для утилизации	7 41 151 11 71 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрельбище бывшей Крымской АЭС, участок № 612
Отходы при утилизации отходов производства химических веществ и химических продуктов	7 42 400 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрельбище бывшей Крымской АЭС, участок № 619
Отходы утилизации лакокрасочных материалов	7 43 510 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрельбище бывшей Крымской АЭС, участок № 620
Отходы утилизации отработанных фиксирующих растворов	7 43 561 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрельбище бывшей Крымской АЭС, участок № 621
Отходы утилизации масел минеральных отработанных	7 43 611 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрельбище бывшей Крымской АЭС, участок № 622
Отходы при утилизации отходов продукции из полиэтилентерефталата	7 43 743 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрельбище бывшей Крымской АЭС, участок № 623
Отходы при утилизации отходов животноводства и птицеводства	7 45 100 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрельбище бывшей Крымской АЭС, участок № 628
Отходы при хранении сырья для производства химических веществ и химических продуктов	3 10 050 00 00 0	2	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрельбище бывшей Крымской АЭС, участок № 136
Отходы получения водорода и окиси углерода	3 10 101 01 00 0	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрельбище бывшей Крымской АЭС
Отходы получения водорода электролитическим методом	3 10 101 10 00 0	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрельбище бывшей Крымской АЭС
Отходы зачистки оборудования производства олеума, кислоты серной	3 12 229 00 00 0	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрельбище бывшей Крымской АЭС
Отходы производства фульминатов, цианатов и тиоцианатов	3 12 721 00 00 0	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрельбище бывшей Крымской АЭС
Отходы при сепарации факельных газов производства основных органических химических веществ	3 13 910 00 00 0	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрельбище бывшей Крымской АЭС
Отходы производства метилмеркаптана	3 10 103 00 00 0	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрельбище бывшей Крымской АЭС
Отходы производства акролеина	3 10 104 00 00 0	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрельбище бывшей Крымской АЭС
Отходы производства хлора ртутным (диафрагменным) методом	3 12 152 00 00 0	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрельбище бывшей Крымской АЭС
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрельбище бывшей Крымской АЭС
Отходы осушки хлора в производстве хлора методом мембранного электролиза	3 12 151 40 00 0	2	транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрельбище бывшей Крымской АЭС
			транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.

Руководитель  
Южного межрегионального  
управления Росприроднадзора  
(должность уполномоченного лица)

*Р.А. Молдованов*  
(подпись  
уполномоченного лица)

Р.А. Молдованов  
(И.О. Фамилия  
уполномоченного лица)

М.П.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
№(23)-91-0893-СТОУБ/П от 23.11.2020  
(без лицензии недействительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность  
в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I-IV класса опасности,  
из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Отходы при обезвреживании загрязненных отходов	7 47 400 00 0 0	4	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 635
Инструменты лакокрасочные	8 91 110 00 0 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 679
Инструменты для кладочных, штукатурных работ загрязненные	8 91 120 00 0 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 680
Отходы пластмассовых изделий при обработке твердых коммунальных отходов	7 41 110 01 72 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 604
Отходы трюхины твердых коммунальных отходов при их сортировке	7 41 111 11 71 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 605
Отходы многослойной упаковки на основе бумаги и/или картона, целлофанов и фольги алюминиевой, при сортировке твердых коммунальных отходов	7 41 113 41 72 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 606
Отходы полистилена, извлеченные при сортировке твердых коммунальных отходов	7 41 114 11 72 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 607
Отходы производства изделий из фторопласта	3 35 420 00 0 0	2	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 239
Отходы отмычных жидкостей на водной основе	4 16 100 00 0 0	2	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 369
Отходы индивидуальной защиты, загрязненные ртутью	4 71 400 00 0 0	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 462
Отходы производства стеклянных зеркал	3 41 220 00 0 0	2	транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы производства цинка	3 55 340 00 0 0	2	транспортирование, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы растворителей на основе бутанола	4 14 123 20 0 0	2	транспортирование, обезвреживание, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы смесей негалогенированных органических растворителей	4 14 129 00 0 0	2	транспортирование, обезвреживание, утилизация, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 563

Руководитель  
Южного межрегионального  
управления Росприроднадзора  
(должность уполномоченного лица)

*А.А. Молдованов*  
(подпись)  
уполномоченного лица

Р.А. Молдованов  
0014878.0.Фамилия  
уполномоченного лица

Приложение является неотъемлемой частью лицензии  
М.П.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия



№ (23)-91-0893-СТ/05/П от 23.11.2020  
(состояние на 23.11.2020)

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Отходы полимерных, пластмассовых при сортировке твердых коммунальных отходов	7 41 134 21 72 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрелбица бывшей Крымской АЭС, участок № 608
Остатки сортировки твердых коммунальных отходов при совместном сборе	7 41 139 31 72 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрелбица бывшей Крымской АЭС, участок № 610
Смесь разнородных материалов при сортировке отходов бумаги и картона	7 41 142 11 71 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрелбица бывшей Крымской АЭС, участок № 611
Отходы ватных дисков, палочек, ватянок с остатками косметических средств	7 39 481 51 72 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрелбица бывшей Крымской АЭС, участок № 594
Отходы от уборки бань, саун, содержащие остатки моющих средств	7 39 422 11 72 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрелбица бывшей Крымской АЭС, участок № 595
Отходы (ворс) очистки фильтров сушильных машин при чистке хлопчатобумажных текстильных изделий	7 39 511 01 29 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрелбица бывшей Крымской АЭС, участок № 596
Отходы зачистки виброфильтров предварительной очистки сточных вод стирки и чистки текстильных изделий	7 39 518 01 39 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрелбица бывшей Крымской АЭС, участок № 597
Отходы механической очистки сточных вод стирки и чистки текстильных изделий	7 39 518 02 20 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрелбица бывшей Крымской АЭС, участок № 598
Отходы производства стеклянных зеркал	3 41 220 00 00 0	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрелбица бывшей Крымской АЭС
Отходы производства цинка	3 55 340 00 00 0	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрелбица бывшей Крымской АЭС
Отходы растворителей на основе бутанола	4 14 123 20 00 0	2	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрелбица бывшей Крымской АЭС
Отходы смесей негалогенированных органических растворителей	4 14 129 00 00 0	2	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я
			транспортирование, обезвреживание, утилизация, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрелбица бывшей Крымской АЭС
Прочие отходы использования негалогенированных органических растворителей	4 14 190 00 00 0	2	транспортирование, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я
			транспортирование, обезвреживание	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрелбица бывшей Крымской АЭС
Отходы материалов лакокрасочных на основе сложных полиэфиров, акриловых или виниловых полимеров (лаки, краски, эмали, грунтовки) в неводной среде	4 14 420 00 00 0	2	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я
			транспортирование, обезвреживание, утилизация, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрелбица бывшей Крымской АЭС, участок № 563
Отходы парфюмерных и косметических средств	4 16 300 00 00 0	2	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрелбица бывшей Крымской АЭС
Отходы фиксажных растворов, используемых в фотографии	4 17 212 00 00 0	2	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрелбица бывшей Крымской АЭС
Отходы производства порохов и готовых взрывчатых веществ	3 18 311 00 00 0	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стрелбица бывшей Крымской АЭС

Руководитель  
Южного межрегионального  
управления Росприроднадзора  
(должность уполномоченного лица)

  
(подпись)

Р.А. Молдованов  
(И.О. Фамилия)



**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
№(23)-91-0893-СТОУБ/П от 23.11.2020  
(без лицензии недействительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность  
в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I-IV класса опасности,  
из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (исключая филиалы и обособленные подразделения)
Отходы пресс-фильтров при очистке сточных вод стирки текстильных изделий	7 39 518 03 20 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 599
Отходы заводской чистке текстильных и меховых изделий	7 39 530 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 600
Отходы при предоставлении прочих услуг по уборке и очистке	7 39 900 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 601
Отходы от уборки акватории	7 39 951 01 72 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 602
Отходы при очистке прибрежных зон от вредных водных объектов	7 39 952 11 71 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 603
Отходы столов и организаций общественного питания и прочие	7 36 100 02 72 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 586
Отходы, упаковки и упаковочных материалов из полипропилена, полиэтилена, поликарбоната и прочих химических продуктах	4 38 129 00 00 0	2	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы, содержащие свинец	4 62 400 00 00 0	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы, содержащих галогены	4 72 300 00 00 0	2	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Пластмассы и периферийное оборудование, утратившие первоначальные свойства	4 81 200 00 00 0	2	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы электродвигателей, утратившие первоначальные свойства, кроме электродвигателей для транспортных средств, включенных в Блок 9	4 82 200 00 00 0	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Пластики медно-вольфрамовые, утратившие первоначальные свойства	4 82 305 01 52 2	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы электрические, утратившие первоначальные свойства	4 82 902 00 00 0	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС

Руководитель  
Управления Росприроднадзора  
(должность уполномоченного лица)

*Р.А. Молдованов*  
(подпись)  
уполномоченного лица

Р.А. Молдованов  
00148740  
Фамилия  
уполномоченного лица

Приложение является неотъемлемой частью лицензии  
М.П.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия



№(23)-91-0893-СТОУБП от 23.11.2020  
(безлицензия недействительно)

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Отходы жиров при разгрузке жируловителей	7 36 101 01 39 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 587
Масла растительные отработанные при приготовлении пищи	7 36 110 01 31 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 588
Отходы фритюра на основе растительного масла	7 36 111 11 32 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 589
Отходы (мусор) от уборки помещений гостиниц, отелей и других мест временного проживания несортированные	7 36 210 01 72 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 591
Отходы очистки воздухопроводов вентиляционных систем гостиниц, отелей и других мест временного проживания	7 36 911 11 42 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 592
Отходы (мусор) от уборки помещений парикмахерских, салонов красоты	7 39 410 01 72 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 593
Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный	7 33 100 01 72 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 574
Мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров	7 33 151 01 72 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 575
Отходы утилизации отработанных фиксажных растворов	7 43 561 00 00 0	2	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС
Отходы при обслуживании оборудования для хранения химических коррозионно-активных продуктов	9 13 101 00 00 0	2	транспортирование, обезвреживание, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС
Отходы аккумуляторов свинцово-кислотных	9 20 110 00 00 0	2	транспортирование, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС
Отходы аккумуляторов никель-кадмиевых	9 20 120 00 00 0	2	транспортирование, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС
Отходы аккумуляторов никель-железных	9 20 130 00 00 0	2	транспортирование, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС
Отходы кислот аккумуляторных	9 20 210 00 00 0	2	транспортирование, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС
Отходы щелочей аккумуляторных	9 20 220 00 00 0	2	транспортирование, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС
Отходы щелочей и их смесей	9 41 100 00 00 0	2	транспортирование, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС
Отходы оксидов и гидроксидов прочих	9 41 200 00 00 0	2	транспортирование, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС

Руководитель  
Южного межрегионального  
управления Росприроднадзора  
(должность уполномоченного лица)

*Р.А. Молдованов*  
(подпись)

Р.А. Молдованов  
(И.О. Фамилия  
уполномоченного лица)

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
№ (23)-91-0893-СТОУБП от 23.11.2020  
(без лицензии недействительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность  
в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I-IV класса опасности,  
из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Отходы и шлам производственных предприятий малоопасный	7 33 210 01 72 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 576
Отходы и шлам от уборки складских помещений малоопасный	7 33 220 01 72 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 577
Отходы территории предприятия малоопасный	7 33 390 01 71 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 580
Отходы взлетно-посадочной полосы аэродромов	7 33 393 21 49 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 581
Отходы (мусор) от уборки пассажирских терминалов вокзалов, портов, аэропортов	7 34 121 11 72 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 582
Отходы и шлам от уборки подвижного состава городского электрического транспорта	7 34 202 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 583
Отходы органических кислот и их смесей	9 41 310 00 00 0	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы неорганических кислот и их смесей	9 41 320 00 00 0	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы жели сернокислой 5-водной при технических испытаниях и измерениях	9 41 403 21 41 2	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы хлорида серебра при технических испытаниях и измерениях	9 41 471 11 20 2	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы негалогенированных органических веществ и их смесей при технических испытаниях и измерениях	9 41 510 00 00 0	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы галогенодержащих органических веществ и их смесей при технических испытаниях и измерениях	9 41 550 00 00 0	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы жидких органических кислот и их смесей при технических испытаниях и измерениях	9 41 600 00 00 0	2	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС

Руководитель  
Управления межрегионального  
надзора Росприроднадзора  
(должность уполномоченного лица)

  
(подпись)

Р.А. Молдованов  
00148 (И.О. Фамилия  
уполномоченного лица)

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

М.П.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия



№(23)-91-0893-СТОУБП от 23.11.2020  
(без лицензии и недействительно)

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному у каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (исключая филиалы и обособленные подразделения)
Мусор и смет от уборки подвального состава автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта	7 34 203 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 584
Прочие отходы при предоставлении транспортных услуг населению, относящиеся к твердым коммунальным отходам	7 34 900 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 585
Отходы (осадки) очистки промышленных вод при регенерации песчаных фильтров обезжелезивания природной воды	7 10 120 01 39 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 542
Прочие отходы при очистке и распределении воды для бытовых и промышленных нужд	7 10 900 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 543
Отходы (шлак) при очистке сетей, колодцев дождевой (ливневой) канализации	7 21 800 01 39 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 546
Отходы застилки прудов-испарителей системы очистки дождевых сточных вод, содержащих нефтепродукты	7 21 821 11 39 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 546
Мусор с защитных решеток хозяйственно-бытовой и смешанной канализации малоопасный	7 22 101 01 71 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 547
Отходы из жилищ несортированные (исключая крупногабаритные)	7 31 110 01 72 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 566
Отходы технических испытаний при производстве продукции и изделий из стекла	9 42 410 00 00 0	2	транспортирование, обезвреживание, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы технических испытаний лицевых продуктов, напитков, табачных изделий	9 42 700 00 00 0	2	транспортирование, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы обезвреживания продуктов детоксикации зомана	9 47 412 00 00 0	2	транспортирование, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Пестициды, запрещенные к использованию	1 14 141 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы добычи сырой нефти и нефтяного (попутного) газа	2 12 100 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы добычи природного газа и газового конденсата	2 12 200 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы очистки вод перед закачкой их в пласт при добыче сырой нефти и природного газа	2 12 800 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы обогащения оловянных руд	2 22 650 00 00 0	3	транспортирование, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Растворы буровые при бурении нефтяных, газовых и газоконденсатных скважин отработанные	2 91 110 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС

Руководитель  
Южного межрегионального  
управления Росприроднадзора  
(должность уполномоченного лица)

*Р.А. Молдованов*  
(подпись)  
уполномоченного лица

Р.А. Молдованов  
(И.О. Фамилия)  
уполномоченного лица

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
№ (23)91-0893-СТОУБ1 от 23.11.2020  
(без лицензии недействительно)

**Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность  
в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I-IV класса опасности,  
из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности**

Виды отходов	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Отходы смет, уличный	7 31 200 01 72 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 567
Отходы систем вентиляции	4 43 130 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 422
Смешанные твердые из органических веществ	4 43 221 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 423
Смешанные твердые из неорганических веществ	4 43 222 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 424
Смешанные жидкие из органических веществ	4 43 600 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 425
Смешанные жидкие из неорганических веществ (содержание металлов менее 15%)	4 43 721 11 49 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 427
Отходы буровые при бурении, связанные с добычей сырой нефти, газа и газового конденсата	2 91 121 11 39 3	3	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
Отходы буровые при бурении, связанные с добычей сырой нефти, газа и газового конденсата	2 91 130 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы пропанта	2 91 210 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
Отходы зачистки и мойки промышленного оборудования	2 91 220 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание, утилизация, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы использования блокирующих жидкостей и жидкостей для разрыва пласта	2 91 240 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
Отходы при разработке рецептур и материалов, используемых в добыче сырой нефти, природного газа и газового конденсата	2 91 500 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы, отработанные при жарке овощей	3 01 132 12 31 3	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.

\_\_\_\_\_  
Руководитель  
Уполномоченного межрегионального  
управления Росприроднадзора  
(должность уполномоченного лица)

\_\_\_\_\_  
(подпись  
уполномоченного лица)

\_\_\_\_\_  
Р.А. Молдованов  
(И.О. Фамилия  
уполномоченного лица)

Приложение я.М.П.я неотъемлемой частью лицензии

**План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия**



№(23)-91-0893-СТОУБ/П от 23.11.2020  
(без изменений и действительна)

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Фильтровальные материалы из торфа, отработанные при очистке дождевых сточных вод	4 43 915 21 61 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Строек базы бывшей Крымской АЭС, участок № 429
Осадок осветления природной воды при обработке коагулянтом на основе сульфата алюминия обезжелезненный	6 12 101 12 29 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Строек базы бывшей Крымской АЭС, участок № 525
Осадок осветления природной воды при обработке известковым молоком и коагулянтом на основе сульфата железа, обезжелезненный	6 12 102 12 29 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Строек базы бывшей Крымской АЭС, участок № 526
Отходы очистки решеток, затворов гидротехнических сооружений от биологического обрастания и коррозии	6 21 110 01 20 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Строек базы бывшей Крымской АЭС, участок № 534
Осадок промывных вод песчаногравийных фильтров очистки природной воды обезжелезненный	7 10 111 11 39 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Строек базы бывшей Крымской АЭС, участок № 541
Фильтры бумажные отработанные, загрязненные лакокрасочными материалами	4 43 114 14 60 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Строек базы бывшей Крымской АЭС, участок № 414
Карtridge фильтра бумажный отработанный, загрязненный неорганическими растворимыми карбонатами	4 43 114 21 61 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Строек базы бывшей Крымской АЭС, участок № 415
Фильтры бумажные отработанные, загрязненные пылью стекла	4 43 114 31 61 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Строек базы бывшей Крымской АЭС, участок № 416
Отходы брагоректификации с повышенным содержанием компонентов смывных масел при производстве этилового спирта из пищевого сырья	3 01 213 11 10 3	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Строек базы бывшей Крымской АЭС
Фракция эфиральдегидная от ректификации спирта-сырца в производстве изделий ликеро-водочных	3 01 213 12 10 3	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Строек базы бывшей Крымской АЭС
Отходы спиртосодержащие производства изделий ликеро-водочных	3 01 213 21 10 3	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Строек базы бывшей Крымской АЭС
Табак, загрязненный при переработке табака и производстве сигаретной продукции	3 01 342 11 40 3	3	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Строек базы бывшей Крымской АЭС
Пыль табачная	3 01 390 02 42 3	3	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Строек базы бывшей Крымской АЭС
Отходы хромового дубления	3 04 121 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Строек базы бывшей Крымской АЭС
Отходы производства искусственных кож или заменителей кожи и изделий из них	3 04 200 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Строек базы бывшей Крымской АЭС
Отходы газоочистки производства искусственных кож или заменителей кожи и изделий из них	3 04 280 00 00 0	3	транспортирование, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Строек базы бывшей Крымской АЭС
Отходы газоочистки и очистки сточных вод при производстве изделий из дерева	3 05 380 00 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Строек базы бывшей Крымской АЭС

Руководитель  
Южного межрегионального  
управления Росприроднадзора  
(должность уполномоченного лица)

  
(подпись  
уполномоченного лица)

Р.А. Молдованов  
(И.О. Фамилия  
уполномоченного лица)

М.П.




**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
№(23)-91-0893-СТОУБ/Пот 23.11.2020  
(без лицензии недействительно)

**Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность  
в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I-IV класса опасности,  
из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности**

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (исключая филиалы и обособленные подразделения)
Отходы бумажные отработанные, порошковые порошковой краской на основе оксидных и полиэфирных смол	4 43 114 81 52 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 417
Отходы бумажные в виде изделий, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 43 114 83 52 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 419
Отходы из натуральных и смешанных волокон отработанные	4 43 117 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 420
Отходы из текстильных материалов, утратившие потребительские свойства	4 43 120 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 421
Отходы из прочих полимерных материалов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%)	4 38 191 02 51 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 398
Отходы из разнородных полимерных материалов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	4 38 191 08 52 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 399
Отходы производства дизельного топлива, бензина и керосина	3 08 210 00 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы получения водорода и окиси углерода	3 10 101 01 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы получения водорода паровой конверсией газообразных углеводородов	3 10 101 20 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы получения азота и кислорода	3 10 101 50 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы производства акролена	3 10 104 00 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы мойки и зачистки емкостей и оборудования в производствах химических веществ и химических продуктов	3 10 600 00 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы ликвидации проливов кислот	3 10 810 00 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС

Руководитель  
Южного межрегионального  
управления Росприроднадзора  
(должность уполномоченного лица)

  
(подпись  
уполномоченного лица)

Р.А. Молдованов  
00148710 (Фамилия  
уполномоченного лица)

Приложение является неотъемлемой частью лицензии  
М.П.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

№(23)91-0893-СТОУБП от 23.11.2020  
(без лицензии недействительно)

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Тара из разнородных полимерных материалов, загрязненная нефтепродуктами (содержание менее 15%)	4 38 195 12 52 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 407
Упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная пластичными смазочными материалами на нефтяной основе	4 38 195 21 52 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 402
Отходы канатов полипропиленовых швартовых, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 38 323 21 51 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 403
Отходы изделий из полиуретана, загрязненных нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 38 327 52 51 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 404
Отходы прочих изделий из пластмасс загрязненные	4 38 900 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 405
Силикагель отработанный, загрязненный нефтью и нефтепродуктами	4 42 503 10 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 407
Фильтры тонкой очистки бумажные отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 43 114 01 20 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 411
Фильтры бумажные отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 43 114 12 60 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 412
Отходы производства углерода технического (сажи и прочих форм дисперсного углерода, не вошедшие в другие группы)	3 12 112 00 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы производства серы	3 12 113 00 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы производства бора	3 12 114 10 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы производства треххлористого фосфора	3 12 122 10 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы осушки хлора в производстве хлора методом мембранного электролиза	3 12 151 40 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы производства олеума, кислоты серной	3 12 220 00 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Осадок мышьякостержащий обезвоженный очистки кислых стоков промывки отходящих газов	3 12 223 11 39 3	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Осадок цинк- и свинецсодержащий обезвоженный очистки кислых стоков	3 12 223 12 20 3	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы производства олеума, серной кислоты при утилизации отходящих газов производства никеля и меди	3 12 225 00 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС

Руководитель  
Южного межрегионального  
управления Росприроднадзора  
(должность уполномоченного лица)

  
(подпись  
уполномоченного лица)

Р.А. Молдованов  
(И.О. Фамилия  
уполномоченного лица)

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
№ (23)-91-0893-СТОУБП от 23.11.2020  
(без лицензии недействительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность  
в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I-IV класса опасности,  
из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Классе опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Отходы продукции из поливинилхлорида незагрязненные	4 35 100 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 390
Отходы тары, упаковки и упаковочных материалов из полиэтилена, загрязненные лакокрасочными материалами	4 38 111 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 391
Отходы тары, упаковки и упаковочных материалов из полиэтилена, загрязненные неорганическими веществами	4 38 112 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 392
Отходы тары, упаковки и упаковочных материалов из полиэтилена, загрязненные органическими веществами	4 38 113 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 393
Отходы тары, упаковки и упаковочных материалов из полиэтилена, загрязненные клеями	4 38 114 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 394
Отходы тары, упаковки и упаковочных материалов из полиэтилена, загрязненные прочими химическими продуктами	4 38 119 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 395
Отходы при очистке сточных вод производства олеума, кислоты серной	3 12 228 00 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы зачистки оборудования производства олеума, кислоты серной	3 12 229 00 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы производства бромида водорода	3 12 243 00 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы производства гидроксида натрия (соды каустической) ртутным (дифрагментным) методом	3 12 321 00 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы очистки емкостей хранения хлористого кальция при производстве хлористого кальция	3 12 415 71 39 3	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Промысла хлористого кальция при производстве хлористого кальция и хлористого кальция натрия модифицированного	3 12 415 91 40 3	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Промысла хлористого натрия при производстве хлористого кальция натрия модифицированного	3 12 415 92 40 3	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС

Руководитель  
Южного межрегионального  
управления Росприроднадзора  
(должность уполномоченного лица)

(подпись)

Р.А. Молдованов  
06148 (И.О. Фамилия  
уполномоченного лица)

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

М.П.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

№(23)-91-0893-СТОУБП от 23.11.2020  
(без лицензии недействительно)

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Отходы тары, упаковки и упаковочных материалов из полипропилена, загрязненные органическими веществами	4 38 123 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 2 км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 386
Резиновые перчатки, утратившие потребительские свойства, незагрязненные	4 31 141 01 20 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 2 км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 378
Резиновая обувь отработанная, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	4 31 141 02 20 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 2 км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 379
Спецодежда из резины, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	4 31 141 21 51 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 2 км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 380
Обувь комбинированная из резины, кожи и полимерных материалов специальная, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	4 31 141 91 52 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 2 км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 381
Отходы продукции из резины, загрязненные органическими веществами	4 33 200 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 2 км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 382
Отходы продукции из резины, материалов прорезиненных, загрязненные нефтепродуктами	4 33 202 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 2 км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 383
Отходы продукции из резины, материалов прорезиненных, загрязненные лакокрасочными материалами	4 33 203 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 2 км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 384
Отходы производства фторидов металлов	3 12 420 00 00 0	3	транспортирование, транспортирование, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 2 км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы производства перхлората аммония	3 12 453 10 00 0	3	транспортирование, транспортирование, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 2 км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы производства сульфидов, сульфитов и сульфатов	3 12 510 00 00 0	3	транспортирование, транспортирование, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 2 км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы производства сульфата натрия	3 12 515 80 00 0	3	транспортирование, транспортирование, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 2 км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы производства хроматов	3 12 612 00 00 0	3	транспортирование, транспортирование, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 2 км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы производства боратов	3 12 723 00 00 0	3	транспортирование, транспортирование, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 2 км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы производства цианидов, дианидосидов и комплексных цианидов	3 12 725 00 00 0	3	транспортирование, транспортирование, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 2 км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы производства фосфидов, карбидов, гидридов, нитридов, азидов, силицидов и боридов	3 12 740 00 00 0	3	транспортирование, транспортирование, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 2 км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Прочие отходы при производстве хлора и каустика ртутным методом	3 12 832 00 00 0	3	транспортирование, транспортирование, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 2 км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС

Руководитель  
Южного межрегионального  
управления Росприроднадзора  
(должность уполномоченного лица)

  
(подпись  
уполномоченного лица)

Р.А. Молдованов  
(И.О. Фамилия  
уполномоченного лица)

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
№(23)-91-0893-СТОУБ/П от 23.11.2020  
(без лицензии недействительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность  
в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I-IV класса опасности,  
из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

Вид отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Отходы продукции из резины, каучука и прочих химических продуктов	4 33 600 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 385
Отходы изделий технического назначения из полипропилена неагрессирующие	4 34 121 01 51 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 386
Отходы разнородных полимерных материалов, не содержащих галогены, неагрессирующие	4 34 199 71 52 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 387
Отходы упаковки и упаковочных материалов из бумаги и картона, загрязненные прочими органическими веществами	4 05 915 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 335
Отходы упаковки и упаковочных материалов из бумаги и картона, загрязненные органическими смолами	4 05 915 60 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 336
Отходы упаковки из бумаги и картона с полимерными вкладышами загрязненные	4 05 918 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 337
Отходы зачистки оборудования при производстве хлорапарафинов	3 13 148 00 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы при очистке сточных вод производства фенолов, фенолоспиртов и их производных	3 13 249 00 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы при очистке сточных вод производства кислот насыщенных алифатических монокарбоновых и их производных	3 13 328 00 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы производства кислоты акриловой, ее солей и сложных эфиров	3 13 331 10 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы зачистки оборудования производств основных органических химических веществ	3 13 800 00 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы при сепарации факельных газов производств основных органических химических веществ	3 13 910 00 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы очистки сточных вод производства поливинилхлорида в первичных формах	3 15 318 00 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС

Руководитель  
Южного межрегионального  
управления Росприроднадзора  
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись  
уполномоченного лица)

Р.А. Молдованов  
(И.О. Фамилия  
уполномоченного лица)

0014879 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ  
 ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ  
 ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

№(23)-91-0893-СТОУБ/П от 23.11.2020  
(безлицензия недействительно)

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Отходы бумаги и картона электронноэлектронные обработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 05 922 01 52 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 338
Отходы герметиков	4 14 435 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 368
Отходы жидких смазочных материалов	4 19 610 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 376
Изделия текстильные прозенные, утратившие потребительские свойства, незагрязненные	4 31 130 01 52 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 377
Спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная пылью биологически активных веществ	4 02 371 11 62 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 321
Спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная растительными и/или животными маслами	4 02 371 21 62 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 322
Спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных волокон, загрязненная пестицидами 2, 3 классов опасности	4 02 371 41 62 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я, 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС, участок № 323
Прочие отходы изделий текстильных загрязненные	4 02 390 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я
Отходы очистки сточных вод производств красок, лаков и аналогичных материалов для нанесения покрытий, полиграфических красок и мастик	3 17 700 00 00 0	3	транспортирование	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС
			транспортирование, обработка	
			транспортирование, обезвреживание	
Отходы производства средств дезинфекционных	3 18 140 00 00 0	3	транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС
			транспортирование, обезвреживание	
			транспортирование, обезвреживание, обработка	
Отходы производства порохов и готовых взрывчатых веществ	3 18 311 00 00 0	3	транспортирование	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС
			транспортирование, обработка	
			транспортирование, обезвреживание	
Отходы производства антидетонаторов; присадок к топливу и смазочным материалам	3 18 942 00 00 0	3	транспортирование	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС
			транспортирование, обработка	
			транспортирование, обезвреживание	
Отходы очистки сточных вод производств красок, лаков и аналогичных материалов для нанесения покрытий, полиграфических красок и мастик	3 17 700 00 00 0	3	транспортирование	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС
			транспортирование, обработка	
			транспортирование, обезвреживание	
Отходы очистки сточных вод при производстве графита и продуктов на его основе	3 48 538 10 00 0	3	транспортирование	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС
			транспортирование, обработка	
			транспортирование, обезвреживание	
Отходы рафинирования алюминия	3 55 260 00 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я
			транспортирование, обработка	
			транспортирование, обезвреживание	
Отходы утилизации отходов производства алюминия	3 55 295 00 00 0	3	транспортирование	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбазы бывшей Крымской АЭС
			транспортирование, обработка	
			транспортирование, обезвреживание	
Отходы производства цинка	3 55 340 00 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я
			транспортирование, обработка	
			транспортирование, обезвреживание	

Руководитель  
Южного межрегионального  
управления Росприроднадзора  
(подпись уполномоченного лица)

*Р.А. Молдованов*  
(подпись уполномоченного лица)

Р.А. Молдованов  
(И.О. Фамилия уполномоченного лица)

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
№(23)-91-0893-СТОУБП от 23.11.2020  
(без лицензии недействительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность  
в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I-IV класса опасности,  
из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Отходы обуви	4 03 100 00 0 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 323
Отходы изделий из древесины и полимерные неорганическими веществами	4 04 905 00 0 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 330
Отходы бумаги парафинированной и изделий из нее	4 05 240 00 0 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 331
Отходы изделий из бумаги специального назначения	4 05 510 00 0 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 332
Отходы бумаги и картона в смеси	4 05 811 91 60 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 333
Отходы упаковки и упаковочных материалов из бумаги и картона, загрязненные нефтепродуктами	4 05 912 00 0 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 334
Осадки механической очистки смеси мазь-содержащих сточных вод производства рафинированной меди и диэтиловых сточных вод	3 55 498 21 39 3	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Смазочно-охлаждающие жидкости, обработанные при металлообработке	3 61 211 00 0 0	3	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Стружка из черных металлов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	3 61 215 13 22 3	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы при обработке поверхности черных металлов шлифованием механическим способом	3 61 222 00 0 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы при электроэрозионной обработке металлических изделий	3 61 500 00 0 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы при пескоструйной, дробеструйной обработке металлических поверхностей	3 63 110 00 0 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы при пескоструйной, дробеструйной обработке металлических поверхностей	3 63 110 00 0 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС

Руководитель  
Южного межрегионального  
управления Росприроднадзора  
(должность уполномоченного лица)

(подпись)  
уполномоченного лица

Р.А. Молдованов  
(И.О. Фамилия)  
0014880  
уполномоченного лица

Приложение № 1 к лицензионному договору № 23-91-0893-СТОУБП от 23.11.2020

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия



№(23)-91-0893-СТОУБП от 23.11.2020  
(без лицензии недействительно)

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному у каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Спецодежда из синтетических и искусственных волокон, утративших потребительские свойства, незагрязненная	4 02 140 01 62 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 313
Отходы изделий из тканей, выработанных из смеси шерстяного волокна с другими волокнами, незагрязненные	4 02 170 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 314
Изделия из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	4 02 312 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 316
Отходы изделий текстильных, загрязненные масляными красками, лаками, смолами и различными полимерными материалами	4 02 320 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 317
Отходы изделий текстильных, загрязненные нерастворимыми в воде минеральными веществами (например, гипсом, углем, рудой)	4 02 330 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 318
Отходы изделий текстильных, загрязненных прочими неорганическими веществами	4 02 340 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 319
Осадок нейтрализации сточных вод производства печатных плат	3 71 121 12 39 3	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы производства автотранспортных средств	3 81 500 00 00 0	3	транспортирование	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы спиртосодержащей продукции в смеси с объемной долей этилового спирта 15% и более	4 01 829 11 10 3	3	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
			транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
Отходы изделий из древесины загрязненные неорганическими веществами	4 04 905 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
			транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
Прочие отходы бумаги и картона, загрязненные органическими веществами	4 05 950 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы минеральных масел, не содержащих галогены	4 06 100 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Нефтяные промывочные жидкости, утратившие потребительские свойства	4 06 310 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, утилизация, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Смеси масел минеральных отработанных	4 06 320 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Смеси нефтепродуктов, извлекаемые из очистных сооружений и нефтепродуктов	4 06 350 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, утилизация, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС

Руководитель  
Южного межрегионального  
управления Росприроднадзора  
(должность уполномоченного лица)

  
(подпись  
уполномоченного лица)

Р.А. Молдованов  
(И.О. Фамилия  
уполномоченного лица)

АО «СТУПОН», Москва, 2017 г. М.П. 05.05.2018 № 107, тел. (495) 796 8242

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
№ (23)-91-0893-СТОУБП от 23.11.2020  
(без лицензии недействительно)

**Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность  
в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I-IV класса опасности,  
из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности**

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
спецодежда из полипропиленового волокна, загрязненная фенолом	4 02 351 51 61 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 329
Отходы зачистки оборудования электроэрозионной обработки стали, загрязненные маслами	3 61 217 11 39 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 329
Отходы овощей необработанных	4 01 105 11 20 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 329
Отходы (остатки) фруктов, овощей и растительных остатков необработанных	4 01 105 13 20 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 329
Прочие смеси нефтепродуктов отработанных	4 06 390 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, утилизация, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 342
Отходы смазок, утративших потребительские свойства	4 06 410 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы термизирующих жидкостей на основе нефтепродуктов	4 06 420 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Прочие отходы нефтепродуктов	4 06 900 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы нефтепродуктов, содержащие синтетические, коррозионно-агрессивные, токсичные вещества и продукты не нефтяного происхождения	4 06 990 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы красителей и пигментов	4 12 000 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы синтетических и полусинтетических масел и гидравлических жидкостей	4 13 000 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС

Руководитель  
Южного межрегионального  
управления Росприроднадзора  
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись)  
уполномоченного лица

Р.А. Молдованов  
(И.О. Фамилия)  
уполномоченного лица

0014881 ❄

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия



Наименование вида отходов	Код отходов по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Серы плавленые и твердые, сырные продукты, утраченные потребительские свойства	4 01 201 01 20-4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 302
Продукция мукомольно-крупяной, утратившая потребительские свойства	4 02 001 01 00-0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 303
Пряности в упаковке из полимерных материалов, утраченные потребительские свойства	4 02 002 01 00-0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 304
Соусы пищевые в упаковке из полимерных материалов, утратившие потребительские свойства	4 02 003 01 00-0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 305
Изделия кожаные в упаковке из полимерных материалов, утратившие потребительские свойства	4 02 004 01 00-0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 306
Спецодежда из хлопчатобумажных, смешанных волокон, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	4 02 005 01 00-0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 310
Спецодежда из хлопчатобумажных, хлопчатобумажных, синтетических тканей, утратившая потребительские свойства, загрязненная	4 02 006 01 00-0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 311
Оплавленная масса, пленки полипропиленовые, нефтяные продукты (исключая нефтяные продукты марки ТМ)	4 03 001 01 00-0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 235
Отходы органических галогеносодержащих растворителей и их смесей	4 04 001 01 00-0	3	транспортирование, обезвреживание	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
			транспортирование, обезвреживание, обработка, утилизация	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
Отходы растворителей нефтяных прокладочных	4 04 002 01 00-0	3	транспортирование, обезвреживание, обработка, утилизация	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 353
			транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
Отходы растворителей на основе толуола	4 04 003 01 00-0	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
			транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
Отходы растворителей на основе ксилола	4 04 004 01 00-0	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
			транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
Отходы растворителей на основе бензола	4 04 005 01 00-0	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
			транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
Отходы растворителей на основе этилового	4 04 006 01 00-0	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
			транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
Отходы растворителей на основе диэтилового	4 04 007 01 00-0	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
			транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
Отходы растворителей на основе спиртов	4 14 126 01 00-0	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
			транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.

Руководитель  
Южного межрегионального  
управления Росприроднадзора  
(должность уполномоченного лица)



Р.А. Молдованов  
(И.О. Фамилия  
уполномоченного лица)

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
№ (23)-91-0893-СТОУБП от 23.11.2020  
(без лицензии недействительно)

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность  
в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I-IV класса опасности,  
из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

Наименование вида отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности для окружающей среды	Виды работ, выполняемых в составе лицензируемого вида деятельности	Место осуществления деятельности (включая филиалы и обособленные подразделения)
Прочистки полипропилена и полиэтилена в производстве изделий из них	3 35 271 11 20 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 236
Отходы (брак) изделий из полиэтлена и полипропилена в смеси при их производстве	3 35 291 12 20 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 237
Отходы производства изделий из фторопласта	3 35 420 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 239
Блоки теплоизоляционных материалов, уложенные при газоочистке в производстве железобетонных изделий	3 46 281 21 23 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 261
Фильтрующее сукно из хлопкового волокна, отработанное при производстве шифера	3 46 423 31 60 4	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 262
Смазочно-охлаждающие жидкости, отработанные при металлообработке	3 61 211 00 00 0	4	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я. 298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС, участок № 287
Отходы растворителей на основе гликолей	4 14 127 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
Отходы негалогенированных органических растворителей прочие	4 14 128 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы смесей негалогенированных органических растворителей	4 14 129 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
Отходы материалов лакокрасочных на основе акриловых или виниловых полимеров (лаки, краски, грунтовки) в водной среде	4 14 410 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы материалов лакокрасочных на основе стирольных полиэфиров, акриловых полимеров (лаки, краски, грунтовки) в неводной среде	4 14 420 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание, утилизация, обработка	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
Отходы мастик	4 14 434 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС
Отходы моющих, чистящих и обезжиривающих средств	4 16 200 00 00 0	3	транспортирование, обезвреживание	295493, Республика Крым, г. Симферополь, Московское ш., 9-й км, литер Я.
			транспортирование, обезвреживание, обработка	298213, Республика Крым, Ленинский район, территория Стройбаза бывшей Крымской АЭС

Руководитель  
Южного межрегионального  
управления Росприроднадзора  
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись)  
уполномоченного лица

Р.А. Молдованов  
(И.О. Фамилия)  
уполномоченного лица  
0014882 ❄

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия



## Приложение Г

### Договор на передачу отходов

Договор № 10/12

На оказание услуг по обращению с отходами.

г. Симферополь

«10» 12 2020г.

Общество с ограниченной ответственностью «МедВейстКрым», именуемое в дальнейшем Исполнитель в лице директора Рахматуллина Ильдара Искандеровича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Акционерное Общество «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Колесникова Алексея Владимировича, действующего на основании Устава, с другой стороны, далее в совместном упоминании «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

#### 1. Термины и определения

Термины и определения настоящего Договора принимаются и понимаются в соответствии с Федеральным законом РФ «Об отходах производства и потребления» № 89-ФЗ от 24.06.1998г.

- Отходы производства и потребления (далее по тексту Договора-отходы) – вещества или предметы, которые образованы в процессе производства, выполнения работ, оказания услуг или в процессе потребления, которые удаляются, предназначены для удаления или подлежат удалению в соответствии с Федеральным законодательством;
- паспорт отходов- документ, удостоверяющий принадлежность отходов к отходам соответствующего вида и класса опасности, содержащий сведения об их составе;
- обращение с отходами – деятельность по сбору, накоплению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов;
- размещение отходов – хранение и захоронение отходов;
- хранение отходов – складирование отходов в специализированных объектах, сроком более чем одиннадцать месяцев в целях утилизации, обезвреживания, захоронения.
- захоронение отходов – изоляция отходов не подлежащих дальнейшей утилизации, в специальных хранилищах в целях предотвращения попадания вредных веществ в окружающую среду.
- обезвреживание отходов – уменьшение массы отходов, изменение их состава, физических и химических свойств (включая сжигание и (или) обеззараживание специализированных установках) в целях снижения негативного воздействия отходов на здоровье человека и окружающую среду;
- сбор отходов- прием или поступление отходов от физических лиц и юридических лиц в целях дальнейшей обработки, утилизации, обезвреживания, транспортирования, размещения таких отходов;
- транспортирование отходов – перемещение отходов с помощью транспортных средств вне границ земельного участка, находящегося в собственности юридического лица или индивидуального предпринимателя, либо предоставленного им на иных правах;
- накопление отходов – временное складирование отходов (на срок не более чем одиннадцать месяцев) в местах (на площадках) обустроенных в соответствии с требованиями законодательства в области охраны окружающей среды и законодательства в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения, в целях их дальнейших утилизации, обезвреживания, размещения, транспортирования;
- обработка отходов – предварительная подготовка отходов к дальнейшей утилизации, включая их сортировку, разборку, очистку;
- утилизация отходов – использование отходов для производства товаров (продукции) выполнения работ, оказания услуг, включая повторное применение отходов, в том числе повторное применение отходов по прямому назначению (рециклинг), их возврат в производственный цикл после соответствующей подготовке (регенерация) , а также извлечение полезных компонентов для их повторного применения (рекуперация);
- заявка – документ, оформляемый Заказчиком, подписываемый уполномоченным представителем Заказчика, скрепленный печатью Заказчика;
- акт приема-передачи отходов – документ, подписываемый уполномоченными представителями сторон в момент фактической передачи отходов Заказчиком Исполнителю, и подтверждающий факт передачи отходов Исполнителю;
- акт об оказанных услугах – документ, подтверждающий факт оказания исполнения услуг.

#### 2. Предмет Договора

2.1. В рамках настоящего Договора Исполнитель на основании Лицензии на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I – IV класса опасности № (91) – 6532 – СТБ от «23» октября 2018 г, выданной Федеральной службой по надзору в сфере природопользования, обязуется оказывать услуги по обращению с отходами I-V класса опасности, а именно, сбор, транспортирование, размещение, удаление, обезвреживание, переработка и утилизация отходов производства и потребления, образовавшихся в результате хозяйственной деятельности Заказчика, а Заказчик обязуется принять и оплатить оказанные услуги.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия



2.2. Право собственности на отходы передается Исполнителю, моментом передачи права собственности является момент отгрузки отходов, а также подписание Акта приема-передачи отходов по прилагаемой форме (Приложение № 2 к Договору).

2.3. Место оказания услуг: Российская Федерация, Республика Крым, г. Феодосия, ул. Геологическая, 2.

### 3. Права и обязанности сторон

3.1. Заказчик обязуется:

3.1.1. По готовности партии отходов к отгрузке, в срок не позднее 10 дней до момента предполагаемой даты оказания услуг, Заказчик направляет по факсу/электронной почте Исполнителю письменную заявку (произвольная форма) о типе и количестве отходов, а также согласовывает с Исполнителем место и время их приема.

3.1.2. Оплатить оказанные Исполнителем услуги на условиях и в порядке, предусмотренных настоящим Договором.

3.1.3. Одновременно с подачей заявки предоставить Исполнителю копию паспорта опасного отхода на данный вид отхода. При передаче отходов Исполнителю Заказчик оформляет Акты приема – передачи отходов по форме (Приложение № 2 к Договору), в которых отражен перечень и количество, класс передаваемого отхода.

3.1.4. Обеспечить беспрепятственный доступ автотранспорта Исполнителя к месту сбора отходов. Заказчик предоставляет Исполнителю контактные телефоны лиц, ответственных за передачу отходов.

3.1.5. Обеспечить отсутствие в составе сдаваемых отходов радиоактивных веществ, ртутных и взрывоопасных включений. Ответственность за последствия, возникшие из-за их присутствия, лежит на Заказчике. Любые последствия, в том числе убытки, возмещаются за счет Заказчика.

3.2. Исполнитель обязуется:

Предоставить, по требованию Заказчика, документы о надлежащей процедуре обращения с отходами, в соответствии с настоящим Договором и оказать услуги по настоящему Договору в следующем порядке:

3.2.1. В срок не позднее 30 дней с момента передачи отходов Исполнитель производит обезвреживание, и/или утилизацию, и/или обработку, и/или размещение отходов, о чем составляет акт об оказании услуг. В случае Единовременной передачи Заказчиком партии отходов более 10 тонн, Исполнитель оставляет за собой право увеличить срок оказания услуг, заблаговременно известив об этом Заказчика.

3.2.2. В срок не позднее 10 дней с момента оказания услуги направить Заказчику акт об оказании услуг.

3.2.3. При наступлении непредвиденных обстоятельств (автокатастрофа, пробки на дорогах, аварии на полигонах и прочее), повлекших за собой невозможность исполнения обязательств в срок, незамедлительно сообщить об этом Заказчику и согласовать дату и время исполнения своих обязательств по настоящему Договору.

3.2.4. Исполнитель приобретает право собственности на отходы, в соответствии п. 3 ст. 218 ГК РФ, со ст. 4 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» с момента отгрузки отходов и подписания Сторонами Актов приема-передачи отходов (Приложение № 2 к Договору).

### 4. Стоимость и порядок расчетов

4.1. Стоимость услуг указана в Приложении № 1 (Спецификация), которое является неотъемлемой частью Договора.

4.2. Стоимость предоставляемых Исполнителем Заказчику услуг по каждой заявке формируется в выставленном счете на соответствующую заявку. Оплата осуществляется по факту оказанных услуг, на основании подписанных Актов сдачи-приемки оказанных услуг по каждой заявке в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента выставления Исполнителем счета. Оплата осуществляется Заказчиком банковскими переводами на расчетный счет Исполнителя в соответствии со счетами, выставляемыми Исполнителем. В случае оплаты счета Заказчиком, следует считать, что последний согласен с указанными ценами на услуги.

4.3. Объем оказанных услуг определяется на основании заявок Заказчика, которые утверждаются сторонами не позднее, чем за 10 дней до даты предполагаемого вывоза отходов.

4.4. После окончания предоставления услуг по каждой заявке Исполнитель в течении 10 (десяти) рабочих дней передает Заказчику Акт сдачи-приемки оказанных услуг по форме (Приложение № 3 к Договору).

Вместе с Актом сдачи-приемки оказанных услуг Исполнитель предоставляет Заказчику счет на оплату.

Дата подписания обеими Сторонами Акта сдачи-приемки оказанных услуг, является датой оказания Исполнителем услуг.

4.5. В случае переплаты, образовавшейся в связи с фактическим расхождением весом передаваемых отходов и веса, зафиксированного в момент выгрузки отхода на производственной площадке Исполнителя, оставшаяся сумма зачисляется в счет оказания услуг следующего периода заявки, либо в случае расторжения Договора по любому основанию, подлежит возврату Заказчику после составления сторонами акта сверки взаиморасчетов и подписания дополнительного соглашения О расторжении Договора в течение 10 (Десяти) банковских дней от даты подписания такого соглашения.

### 5. Порядок выполнения и приема работ.

5.1. Настоящий Договор исполняется, по мере поступления к Исполнителю заявки от Заказчика на оказание услуг.



5.2. Исполнитель оказывает услуги по организации доставки Отходов, согласно заявки, течении 15 календарных дней от даты подачи заявки, собственным автотранспортом на специализированную площадку.

Для погрузки и транспортировки жидких отходов Исполнителем предоставляется специализированный транспорт.

5.3. В течение 5 (пяти) календарных дней с момента получения заявки письменно уведомляет Заказчика о дате вывоза отходов, сообщает паспортные данные водителя, марку и гос. номер транспорта на котором планируется вывоз.

5.4. После передачи Отходов стороны подписывают Акт приема – передачи отходов (Приложение № 2 к Договору).

5.5. Исполнитель вправе для выполнения принятых на себя обязательств привлекать третьих лиц (соисполнителей), при этом Исполнитель несет ответственность перед Заказчиком за их действия/бездействия как за свои собственные.

5.6. Заказчик обязан самостоятельно проводить взвешивание отходов, передаваемых Исполнителю. Данные о взвешивании отходов заносятся Заказчиком в акт приема – передачи отходов (Приложение № 2 к Договору). Непосредственно после разгрузки отходов Заказчика из автотранспорта на специализированную площадку Исполнителя, Исполнитель производит контрольное взвешивание отходов Заказчика на своих весах. В случае обнаружения расхождений в массе отходов, определенных взвешиванием со стороны Заказчика и со стороны Исполнителя, за верное количество Отходов принимается то значение, которое определил Исполнитель взвешиванием не на своих местах.

#### **6. Порядок расторжения Договора**

6.1. Каждая из сторон вправе расторгнуть Договор в одностороннем порядке, письменно предупредив другую сторону не позднее, чем за один месяц.

#### **7. Ответственность сторон**

7.1. Заказчик и Исполнитель обязуется соблюдать требования природоохранного законодательства РФ.

7.2. В случае нарушения Договора стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством РФ.

#### **8. Форс – мажорные обстоятельства**

8.1. В случае возникновения обстоятельства, связанных с действием непреодолимой силы, в соответствии со статьей 401 части первой ГК РФ, стороны не несут ответственность за неисполнение обязательств.

8.2. Сторона, которая не исполняет своего обязательства вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна незамедлительно известить другую сторону о таких обстоятельствах и их влияние на исполнение обязательств по настоящему Договору.

#### **9.Срок действия Договора.**

9.1 Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до 31 декабря 2021 года.

9.2. Договор может быть прекращен в любое время каждой из сторон, кроме случая имеющихся невыполненных обязательств у любой стороны.

9.3. В случае, если за 30 дней до окончания срока действия Договора, ни от одной из сторон не поступит письменного заявления о его расторжении, Договор считается пролонгированным на каждый следующий календарный год.

#### **10.Заключительные положения**

10.1. В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

10.2. Любые изменения и дополнения к настоящему Договору действительно лишь при условии, что они совершены в письменной форме и подписаны сторонами, либо уполномоченными на то представителями сторон.

10.3. Содержание настоящего Договора является конфиденциальным. Ни одна из сторон не имеет права без письменного согласия другой стороны раскрывать любой третьей стороне информацию относительно предмета Договора, характера работ, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ. Стороны принимают все необходимые меры, направленные на охрану конфиденциальной информации.

10.4. Все приложения к настоящему Договору составляют его неотъемлемую часть. Настоящий Договор со всеми приложениями заменяет собой во всех отношениях любые предыдущие предложения, Договоренности, разговоры, обсуждения и соглашения между сторонами.

10.5. Все письма, уведомления и документы должны направляться в письменной форме. Все письма, уведомления и документы будут считаться переданными надлежащим образом, если они направлены заказным письмом, факсом, либо посредством телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по Договору, с дальнейшим обязательным обменом оригиналами документов, доставлены лично по юридическим (почтовым) адресам сторон с вручением под расписку соответствующему должностному лицу. Документы, направленные вышеуказанными способами, имеет силу оригинала до момента обмена таковыми.

10.6. При изменении наименования, места нахождения, банковских реквизитов или реорганизации одной из сторон, она обязана письменно пятидневный срок сообщить другой стороне о произошедших изменениях.

10.7. Стороны гарантируют, что на момент подписания настоящего Договора в отношении них арбитражным судом не принято заявление о признании должника банкротом, что они не являются неплатежеспособными или вскоре станут неплатежеспособными.

10.8. Лица, подписывающие Договор, гарантируют наличие у них соответствующих полномочий и отсутствие каких-либо ограничений, установленных уставом или иными основаниями на заключение Договора.

10.9. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах на русском языке. Оба экземпляра идентичны и имеют одинаковую юридическую силу. У каждой из сторон находится один экземпляр настоящего Договора.

## 11. Приложения к договору.

11.1 Приложение №1 - Спецификация

11.2 Приложение № 2 - Форма Акта приема-передачи отходов.

11.3 Приложение № 3-Форма Акта сдачи-приемки оказанных услуг

## 12. Адреса и реквизиты сторон

### ЗАКАЗЧИК:

АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ  
ТЕРМИНАЛ»  
298107, Республика Крым, г. Феодосия, ул.  
Геологическая, 2

ИНН 9108123533  
КПП 910801001  
ОГРН 1199112012714  
ОКПО 40806308  
Р/сч. 40702810000280006073  
Симферопольский филиал  
АБ «Россия»  
БИК 043510107  
Кор. сч.30101810835100000107  
Тел. (36562) 91422

### Исполнитель:

Общество с ограниченной ответственностью  
«МедВейстКрым»  
(сокр. ООО «МВК»)  
Юридический адрес: 295006, Республика Крым,  
г. Симферополь, ул. Набережная Имени 60-  
летия СССР, д.753, оф.503  
ОГРН:1149102069379  
ОКПО:00720295  
ИНН 9102037239  
КПП 910201001  
РНКБ БАНК (ПАО)  
р/с № 40702810141760000275  
к/с № 30101810335100000607  
БИК 043510607  
Тел. +79781206753  
e-mail: milisk@mail.ru



Генеральный директор

/Колесников А.В. /



Директор

/Рихматуллин И.И. /

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия



### Спецификация.

г. Симферополь

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

Общество с ограниченной ответственностью «МедВейстКрым», именуемое в дальнейшем Исполнитель в лице директора Рахматуллина Ильдара Искандеровича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Акционерное Общество «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Колесникова Алексея Владимировича действующего на основании Устава, с другой стороны, подписали настоящее приложение к Договору на оказание услуг по обращению с отходами № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г. «Стороны» утвердили настоящую смету на оказание услуг.

№ п/п	Наименование отхода	Наименование услуг	Код по ФККО	Ед. изм.	Стоимость за ед. (руб.), НДС не облагается
1	Лампы ртутные, ртутно-кварцевые, люминесцентные, утратившие потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 71 101 01 52 1	т	88000,00
2	Отходы термометров ртутных	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 71 920 00 52 1	т	84000,00
3	Источники бесперебойного питания, утратившие потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 81 211 02 53 2	т	43000,00
4	Химические источники тока литиевые тионилхлоридные неповрежденные отработанные	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 82 201 01 53 2	т	43000,00
5	Химические источники тока марганцово-цинковые щелочные неповрежденные отработанные	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 82 201 11 53 2	т	43000,00
6	Аккумуляторы компьютерные кислотные неповрежденные отработанные	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 82 211 02 53 2	т	4000,00
7	Спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 02 311 01 62 3	т	6200,00
8	Смеси нефтепродуктов прочие, извлекаемые из очистных сооружений нефтесодержащих вод, содержащие нефтепродукты более 70%	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 06 350 11 32 3	т	18600,00
9	Смеси нефтепродуктов,	Сбор, транспортировка,	4 06 390 01 31 3	т	18600,00

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

	собранные при зачистке средств хранения и транспортирования нефти и нефтепродуктов	обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение			
10	Смеси нефтепродуктов, собранные при зачистке средств хранения и транспортирования стабильного газового конденсата	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 06 391 11 32 3	т	23270,00
11	Отходы негалогенированных органических растворителей в смеси, загрязненные лакокрасочными материалами	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 14 129 12 31 3	т	8500,00
12	Телефоны мобильные, утратившие потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 81 322 11 52 3	т	33000,00
13	Пенообразователь синтетический углеводородный на основе натриевых солей нефтяных сульфокислот, утративший потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 89 226 12 10 3	т	12000,00
14	Осадок (шлам) флотационной очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве 15% и более	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	7 23 301 01 39 3	т	13960,00
15	Инструменты лакокрасочные (кисти, валики), загрязненные лакокрасочными материалами (в количестве 5% и более)	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	8 91 110 01 52 3	т	9000,00
16	Воды подслащенные и/или льляные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	7 11 100 01 31 3	т	2800,00
17	Шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	9 11 200 02 39 3	т	9310,00
18	Песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	9 19 201 01 39 3	т	12110,00
19	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание 15% и более)	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	9 19 204 01 60 3	т	13960,00
20	Отходы антифризов на основе полиэтиленгликоля	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	9 21 210 01 31 3	т	13900,00
21	Отходы тормозной жидкости на основе полигликолей и их эфиров	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или	9 21 220 01 31 3	т	13900,00

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



		размещение			
22	Фильтры очистки масла автотранспортных средств отработанные	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	9 21 302 01 52 3	т	6700,00
23	Фильтры очистки топлива автотранспортных средств отработанные	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	9 21 303 01 52 3	т	6700,00
24	Грунт, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	9 31 100 01 39 3	т	13960,00
25	Отходы антикоррозионного покрытия на основе твердых углеводородов	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 06 411 11 33 3	т	7000,00
26	Сорбенты на основе торфа и/или сфагнового мха, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 42 507 11 49 3	т	13960,00
27	Обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 03 101 00 52 4	т	5000,00
28	Изделия текстильные прорезиненные, утратившие потребительские свойства, незагрязненные	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 31 130 01 52 4	т	5000,00
29	Резиновые перчатки, утратившие потребительские свойства, незагрязненные	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 31 141 01 20 4	т	5000,00
30	Резиновая обувь отработанная, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 31 141 02 20 4	т	5000,00
31	Резинотехнические изделия уработанные со следами продуктов органического синтеза	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 33 201 01 51 4	т	5000,00
32	Отходы резинотехнических изделий, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 33 202 02 51 4	т	5000,00
33	Отходы прорезиненной спецодежды и резиновой спецобуви, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 33 202 03 52 4	т	5000,00
34	Тара полиэтиленовая, загрязненная лакокрасочными	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или	4 38 111 02 51 4	т	25000,00

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



	материалами (содержание менее 5%)	утилизации, и/или обработка, и/или размещение			
35	Тара полиэтиленовая, загрязненная неорганическими нерастворимыми или малорастворимыми минеральными веществами	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 38 112 01 51 4	Т	25000,00
36	Тара полиэтиленовая, загрязненная нефтепродуктами (содержание менее 15%)	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 38 113 01 51 4	Т	25000,00
37	Тара полиэтиленовая, загрязненная геталогенированными органическими растворителями (содержание менее 15%)	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 38 113 02 51 4	Т	25000,00
38	Тара полиэтиленовая, загрязненная поверхностно-активными веществами	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 38 119 01 51 4	Т	25000,00
39	Тара полиэтиленовая, загрязненная средствами моющими, чистящими и полирующими	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 38 119 11 51 4	Т	25000,00
40	Отходы изделий из пластмасс в смеси, загрязненных нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 38 991 12 72 4	Т	30000,00
41	Уголь активированный отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 42 504 02 20 4	Т	12100,00
42	Фильтрующая загрузка из пенополистирола, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 43 721 11 49 4	Т	12100,00
43	Лом и отходы черных металлов, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 68 101 02 20 4	Т	13970,00
44	Тара из черных металлов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 68 111 02 51 4	Т	18610,00
45	Тара из черных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%)	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 68 112 02 51 4	Т	18610,00
46	Клавиатура, манипулятор «мышь» с соединительными проводами, утратившие потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 81 204 01 52 4	Т	13970,00

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

		размещение			
47	Платы электронные компьютерные, утратившие потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 81 121 11 52 4	т	13970,00
48	Тара жестяная консервная, загрязненная пищевыми продуктами	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 68 122 11 50 4	т	13970,00
49	Трубы стальные газопроводов отработанные без изоляции	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 69 521 11 51 4	т	6940,00
50	Трубы стальные нефтепроводов отработанные с битумной изоляцией	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 69 522 12 51 4	т	25000,00
51	Трубы стальные нефтепроводов отработанные с полимерной изоляцией.	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 69 522 13 51 4	т	35000,00
52	Платы электронные (кроме компьютерных), утратившие потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 81 121 91 52 4	т	35000,00
53	Системный блок компьютера, утративший потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 81 201 01 52 4	т	35000,00
54	Картриджи печатающих устройств с содержанием тонера менее 7 % отработанные	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 81 203 02 52 4	т	35000,00
55	Принтеры, сканеры, многофункциональные устройства (МФУ), утратившие потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 81 202 01 52 4	т	35000,00
56	Мониторы компьютерные жидкокристаллические, утратившие потребительские свойства, в сборе	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 81 205 02 52 4	т	35000,00
57	Компьютеры портативные (ноутбуки), утратившие потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 81 206 11 52 4	т	35000,00
58	Телефонные и факсимильные аппараты, утратившие потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 81 321 01 52 4	т	35000,00
59	Радиопортативные, утратившие потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 81 322 21 52 4	т	20000,00

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



		размещение			
60	Счетчики электрические, утратившие потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизация, и/или обработка, и/или размещение	4 82 151 11 52 4	т	12000,00
61	Светодиодные лампы, утратившие потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизация, и/или обработка, и/или размещение	4 82 415 01 52 4	т	85000,00
62	Холодильники бытовые, не содержащие озоноразрушающих веществ, утратившие потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизация, и/или обработка, и/или размещение	4 82 511 11 52 4	т	17000,00
63	Электрочайник, утративший потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизация, и/или обработка, и/или размещение	4 82 524 11 52 4	т	25000,00
64	Печь микроволновая, утратившая потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизация, и/или обработка, и/или размещение	4 82 527 11 52 4	т	25000,00
65	Приборы КИП и А и их части, утратившие потребительские свойства ( <i>метеорологический комплекс, станция</i> )	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизация, и/или обработка, и/или размещение	4 82 691 11 52 4	т	25000,00
66	Кондиционеры бытовые, не содержащие озоноразрушающих веществ, утратившие потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизация, и/или обработка, и/или размещение	4 82 713 11 52 4	т	25000,00
67	Мусор и смет производственных помещений малоопасный	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизация, и/или обработка, и/или размещение	7 33 210 01 72 4	т	7000,00
68	Мусор и смет от уборки складских помещений малоопасный	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизация, и/или обработка, и/или размещение	7 33 220 01 72 4	т	7000,00
69	Смет с территории гаража, автостоянки малоопасный	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизация, и/или обработка, и/или размещение	7 33 310 01 71 4	т	7000,00
70	Смет с территории автозаправочной станции малоопасный	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизация, и/или обработка, и/или размещение	7 33 310 02 71 4	т	7000,00
71	Смет с территории предприятия малоопасный	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизация, и/или обработка, и/или размещение	7 33 390 01 71 4	т	7000,00
72	Огнетушители самосрабатывающие порошковые, утратившие потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизация, и/или обработка, и/или размещение	4 89 221 11 52 4	т	25000,00

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



		размещение			
73	Противогазы в комплекте, утратившие потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 91 102 21 52 4	т	6000,00
74	Отходы (шлам) при очистке сетей, колодцев хозяйственно-бытовой и смешанной канализации	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	7 22 800 01 39 4	т	3000,00
75	Отходы рубероида	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	8 26 210 01 51 4	т	7000,00
76	Отходы (мусор) от строительных и ремонтных работ	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	8 90 000 01 72 4	т	3000,00
77	Шины пневматические автомобильные отработанные	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	8 21 110 01 50 4	т	4000,00
78	Подтоварная вода резервуаро в хранения нефти и нефтепродуктов с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15%	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	9 11 201 11 31 4	т	13960,00
79	Фильтры воздушные автотранспортных средств отработанные	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	9 21 301 01 52 4	т	13960,00
80	Осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15%	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	7 23 102 02 39 4	т	13960,00
81	Ареометры (кроме ртутьсодержащих), утратившие потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	9 49 868 11 52 4	т	18620,00
82	Опилки и стружка натуральной чистой древесины несортированные	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	3 05 291 11 20 5	т	6000,00
83	Спецодежда из натуральных волокон, утратившая потребительские свойства, пригодная для изготовления ветоши	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 02 131 01 62 5	т	6000,00
84	Прочие изделия из натуральных волокон, утратившие потребительские свойства, пригодные для изготовления ветоши	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 02 131 99 62 5	т	6000,00
85	Прочая продукция из натуральной древесины, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или	4 04 190 00 51 5	т	6000,00

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия

		размещение			
86	Отходы изолированных проводов и кабелей	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 82 302 01 52 5	т	6000,00
87	Шланги и рукава из вулканизированной резины, утратившие потребительские свойства, незагрязненные	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 31 110 02 51 5	т	27000,00
88	Отходы пленки полиэтилена и изделий из нее незагрязненные	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 34 110 02 29 5	т	27000,00
89	Лом и отходы изделий из полистилена незагрязненные (кроме тары)	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 34 110 03 51 5	т	27000,00
90	Отходы полиэтиленовой тары незагрязненной	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 34 110 04 51 5	т	27000,00
91	Лом и отходы изделий из полипропилена незагрязненные (кроме тары)	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 34 120 03 51 5	т	27000,00
92	Отходы полипропиленовой тары незагрязненной	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 34 120 04 51 5	т	27000,00
93	Отходы пенопласта на основе полистирола незагрязненные	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 34 141 01 20 5	т	27000,00
94	Лом и отходы изделий из акрилонитрилбутадиенстирола (пластик АБС) незагрязненные	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 34 142 01 51 5	т	27000,00
95	Лом изделий из стекла	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 51 101 00 20 5	т	5000,00
96	Абразивные круги отработанные, лом отработанных абразивных кругов	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 56 100 01 51 5	т	16750,00
97	Каски защитные пластмассовые, утратившие потребительские свойства	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 91 101 01 52 5	т	17000,00
98	Остатки и отарки стальных сварочных электродов	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	9 19 100 01 20 5	т	17000,00

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



		размещение			
99	Свечи зажигания автомобильные отработанные	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	9 21 910 01 52 5	т	17000,00
100	Тара полиэтиленовая, загрязненная пищевыми продуктами	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	4 38 118 01 51 5	т	17000,00
101	Пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания не сортированные	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	7 36 100 01 30 5	т	6510,00
102	Растительные отходы при уходе за газонами, цветниками	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	7 31 300 01 20 5	т	5500,00
103	Растительные отходы при уходе за древесно-кустарниковыми посадками	Сбор, транспортировка, обезвреживание, и/или утилизации, и/или обработка, и/или размещение	7 31 300 02 20 5	т	5500,00

#### МЕДИЦИНСКИЕ ОТХОДЫ

№ п/п	Наименование отхода	Класс опасности	Ед. изм.	Стоимость за ед. (руб.), НДС не облагается
1	Картонная, бумажная тара, канцелярские принадлежности	Класс А (неопасные отходы)	кг	
2	Халаты медицинские	Класс Б (эпидемиологически опасные отходы)	кг	
3	Медицинское оборудование	Класс Г (токсикологически опасные отходы 1-4 классов опасности)	кг	
4	Лекарственные (в том числе цитостатики), диагностические, дезинфицирующие средства, не подлежащие использованию	Класс Г (токсикологически опасные отходы 1-4 классов опасности)	кг	
5	Ртутьсодержащие предметы, приборы и оборудование	Класс Г (токсикологически опасные отходы 1-4 классов опасности)	кг	



Колесников А.В./



Рамматуллин Н.И./

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



**ОБРАЗЕЦ  
АКТ  
приёма-передачи отходов**

Акционерное общество «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Колесникова Алексея Владимировича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «МедВейстКрым», именуемое в дальнейшем **Исполнитель** в лице директора Рахматуллина Ильдара Искаеровича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «Стороны», составили и подписали настоящий Акт о том, что, в соответствии с Договором № \_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г., Заказчик передал в собственность Исполнителю следующие отходы:

№ п/п	Наименование отхода	Класс опасности	Ед. измерения	Количество

Должность лица АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», ответственного за передачу отходов Исполнителю:  
Ф.И.О.: \_\_\_\_\_

**ОБРАЗЕЦ СОГЛАСОВАН**

Генеральный директор  
М.П.  Колесников А.В./

Директор  
М.П.  Рахматуллин И.И. /

Приложение № 3  
к Договору № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_  
2020 г.  
на оказание услуг по обращению с отходами

**ОБРАЗЕЦ  
АКТ №  
сдачи-приемки оказанных услуг**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Акционерное общество «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Колесникова Алексея Владимировича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «МедВейстКрым», именуемое в дальнейшем **Исполнитель** в лице директора Рахматуллина Ильдара Искандеровича, действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые в дальнейшем «Стороны», составили и подписали настоящий Акт о том, что:

1) Исполнитель в соответствии с Заявкой № \_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. и условиями Договора № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 года, оказал услуги Заказчику в следующем объеме:

№ п/п	Наименование услуг/ опасные отходы I-V класса опасности	Количество, т	Класс опасности	Стоимость за 1 т НДС не облагается, руб.	Общая стоимость, НДС не облагается руб.
	Общая стоимость, НДС не облагается, руб.				

2) Заказчик принял услуги, выполненные Исполнителем в полном объеме, претензий по качеству и сроку их оказания к Исполнителю не имеет.

3) Общая стоимость оказанных услуг Исполнителем в соответствии с п.1 настоящего Акта, составляет \_\_\_\_\_ руб., НДС не облагается.

4) Настоящий акт составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

5) Приложение: Акт приема-передачи отхода - на \_\_\_ л.

ОБРАЗЕЦ СОГЛАСОВАН



Колесников А.В./



Рахматуллин И.И./

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

## Приложение Д

### Документы, подтверждающие наличие финансового обеспечения осуществления мероприятий, предусмотренных планом ЛРН

В соответствии с пунктом 8 «Методики расчета финансового обеспечения осуществления мероприятий, предусмотренных планом предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации, включая возмещение в полном объеме вреда, причиненного окружающей среде, в том числе водным биоресурсам, жизни, здоровью и имуществу граждан, имуществу юридических лиц в результате разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» (утверждена приказом Минприроды России от 13.02.2019 №85), финансовое обеспечение определяется в зависимости от максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов, выраженного в тоннах, установленного в плане по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, утвержденном эксплуатирующей организацией в соответствии с Федеральными законами от 30 ноября 1995 г. № 187-ФЗ "О континентальном шельфе Российской Федерации" и от 31 июля 1998 г. №155-ФЗ "О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации".

Согласно проведенным расчетам максимальный расчетный объем разлива нефтепродуктов составляет 96,77 тонн (115,2 м<sup>3</sup>) дизельного топлива при разгерметизации 2-х смежных танков судна БК/СС «Иня».

Для случаев разлива нефти и нефтепродуктов менее 3000 тонн включительно размер финансового обеспечения определяется по формуле:

$$F = m / 1000 \times Re \times 10^6,$$

где: F - размер финансового обеспечения, руб.;

m - максимальный расчетный объем разлива нефти и нефтепродуктов, установленный в плане по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, тонн (принимает 96,77 тонн);

Re - расчетная единица, является единицей специального права заимствования, как она определена Международным валютным фондом, руб.

Значение расчетной единицы определяется путем усреднения данных по курсу СДР (специальные права заимствования), размещенных на официальном сайте сети "Интернет" Центрального банка Российской Федерации (<http://www.cbr.ru/>), за три года, предшествующие году, в котором производится расчет финансового обеспечения, и составляет Re=96,9279 руб (среднее значение за 2018-2020 года).

$$F = 96,77 / 1000 * 96,9279 * 10^6 = 9379712,883 \text{ руб.}$$

В соответствии с пунктом 9 АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» обеспечен расчётный размер финансового обеспечения путем заключения договора страхования с ООО «Крымская первая страховая компания» (договор №321/2021 от 18 мая 2021 г.).



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ  
ТЕРМИНАЛ»**

**П Р И К А З**

«16» марта 2020 г.

№ 35-нп

г. Феодосия

**О создании финансового резерва для ликвидации чрезвычайных ситуаций  
Акционерного общества «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»**

В целях исполнения требований Федерального закона от 21.12.1994 N 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" по созданию финансового резерва для ликвидации чрезвычайных ситуаций,

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Установить объем финансового резерва для ликвидации чрезвычайных ситуаций на 2020 год в размере 2 000 000 рублей.
2. Главному бухгалтеру Радивил И.В. создать резерв финансовых средств в размере, указанном в п.1 настоящего приказа.
3. Главному бухгалтеру Радивил И.В. производить выделение средств из резерва на финансирование мероприятий по ликвидации ЧС только по решению комиссии по чрезвычайным ситуациям, в котором указываются размер необходимых средств и их целевое расходование.
4. Средства из резерва могут быть выделены на финансирование следующих мероприятий по ликвидации ЧС:
  - проведение поисковых и аварийно-спасательных работ в зоне ЧС;
  - проведение неотложных аварийно-восстановительных работ на объектах ОПО пострадавших в результате ЧС;
  - доставка материальных ресурсов из материального резерва к месту чрезвычайной ситуации;
  - возмещение расходов, связанных с привлечением сил и средств окружной подсистемы РСЧС, а также других организаций для проведения экстренных мероприятий по ликвидации чрезвычайных ситуаций.Использование средств финансового резерва, выделяемых на проведение мероприятий по ликвидации ЧС, в других целях не допускается.
5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя генерального директора по экономике и финансам Князева А.Б.

Генеральный директор

Н.А. Олейников

**Договор**  
**об организации осуществления обязательного страхования гражданской**  
**ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате**  
**аварии на опасном объекте 611/21-01**

г. Симферополь

«27» января 2021 г.

**Акционерное общество «Страховая компания ГАЙДЕ**, в лице руководителя направления корпоративных продаж филиала в г. Симферополь Прокопченко Романа Юрьевича, действующего на основании Доверенности № 2006-23-01 от 23.06.2020г, именуемое в дальнейшем «Страховщик», с одной стороны,

и **АО «Морской нефтяной терминал»**, в дальнейшем – «Страхователь», в лице генерального директора Колесников Алексей Владимировича, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор об организации осуществления обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте (далее – Договор) о следующем.

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.**

1.1. Предметом настоящего Договора является установление порядка осуществления Страховщиком обязательного страхования гражданской ответственности Страхователя как владельца опасного объекта, ответственность при эксплуатации которого подлежит страхованию в соответствии с требованиями Федерального закона от 27.07.2010 № 225-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте» (далее – Закон № 225-ФЗ).

1.2. Перечень опасных объектов, гражданская ответственность Страхователя при эксплуатации которых подлежит страхованию, указан в Приложении № 1 к настоящему Договору.

**2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.**

2.1. В целях исполнения настоящего Договора используются следующие понятия:

2.1.1. **Договор обязательного страхования** – договор обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, заключаемый между Страховщиком и Страхователем в отношении каждого опасного объекта, указанного в Перечне опасных объектов (Приложение № 1 к настоящему Договору).

2.1.2. **Страхователь** – владелец опасного объекта;

2.1.3. **Страховщик** – страховая организация, имеющая лицензию на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта, выданную в соответствии с законодательством Российской Федерации;

2.1.4. **Совокупная страховая премия** – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику по всем договорам обязательного страхования, заключенным в отношении опасных объектов, указанных в Приложении № 1 к настоящему.





2.1.5. **Страховой полис** – страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте, подтверждающий заключение договора обязательного страхования в отношении каждого опасного объекта, указанного в Приложении № 1 к настоящему Договору.

2.2. Другие определения, используемые в настоящем Договоре, имеют значение и подлежат толкованию в соответствии с их значением, установленным Законом № 225-ФЗ и Положением Банка России от 28.12.2016 № 574-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте» (далее – Правила).

### **3. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ.**

3.1. Обязательное страхование гражданской ответственности Страхователя осуществляется путем заключения договоров обязательного страхования при соблюдении положений настоящего Договора, законодательства Российской Федерации, в том числе Закона № 225-ФЗ и Правил, являющихся Приложением № 2 к настоящему Договору.

3.2. Заключение договоров обязательного страхования производится в отношении каждого опасного объекта, указанного в Приложении № 1 к настоящему Договору, на основании письменных заявлений Страхователя, составленных в соответствии с Правилами, путем предоставления Страхователю страховых полисов по каждому опасному объекту, указанному в Приложении № 1 к настоящему Договору. Страховые полисы оформляются по форме Приложения № 1 к Правилам. Согласие Страхователя заключить договор обязательного страхования на указанных Страховщиком в страховом полисе условиях подтверждается принятием от Страховщика и подписанием Страхователем указанного страхового полиса.

3.3. Для заключения договора обязательного страхования Страхователь представляет Страховщику по каждому опасному объекту, указанному в Приложении № 1 к настоящему Договору, документы, предусмотренные Правилами, а именно:

3.3.1. заявление, составленное по форме, установленной Приложением № 2 или Приложением № 3 к Правилам, с приложениями к нему документов, необходимых для определения вреда, который может быть причинен в результате аварии на опасном объекте, максимально возможного количества потерпевших и уровня безопасности опасного объекта;

3.3.2. копию свидетельства о регистрации опасного производственного объекта в Государственном реестре или копию выписки из Российского регистра гидротехнических сооружений;

3.3.3. копии документов, подтверждающих право собственности и (или) владения опасным объектом;

3.3.4. карту учета опасного производственного объекта в государственном реестре и сведения, характеризующие опасный производственный объект, подготовленные в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим в пределах своей компетенции функции по контролю и надзору в области безопасности соответствующих опасных производственных объектов или гидротехнических сооружений;

3.3.5. сведения о наличии страховых случаев (при заключении договора обязательного страхования на новый срок с другим страховщиком);

2

*г. в. Самойлова*



3.3.6. сведения, характеризующие опасный производственный объект, подготовленные в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим в пределах своей компетенции функции по контролю и надзору в области безопасности соответствующих опасных объектов, в случае, если договор обязательного страхования заключается до регистрации опасного объекта.

3.4. Страхователь несет ответственность за полноту и достоверность сведений и документов, представляемых Страховщику.

3.5. Заявления, а также документы, перечисленные в пунктах 3.3.1 – 3.3.6 настоящего Договора, Страхователь предоставляет Страховщику в течение 3 (трех) рабочих дней считая со дня, следующего за днем заключения настоящего Договора.

3.6. После получения от Страхователя документов, указанных в пунктах 3.3.1 – 3.3.6 настоящего Договора, Страховщик выставляет Страхователю счет (счета) на оплату страховых премий (страховых взносов) по заключаемым договорам обязательного страхования и оформляет страховые полисы.

3.7. Выставленные Страховщиком счета на оплату страховых премий (страховых взносов) по заключаемым договорам обязательного страхования подлежат оплате Страхователем в соответствии с пунктом 5.2 настоящего Договора.

3.8. Страховые полисы, подтверждающие заключение Страхователем и Страховщиком договоров обязательного страхования в отношении опасных объектов, указанных в Приложении № 1 к настоящему Договору, выдаются Страхователю не позднее 5 (пяти) дней, но не ранее оплаты Страхователем страховых премий (страховых взносов) по соответствующим страховым полисам.

3.9. Ответственность Страхователя, как владельца опасного объекта, в отношении опасного объекта, по которому Страховщиком не был выдан страховой полис, не является застрахованной.

3.10. Изменение перечня опасных объектов, указанных в Приложении № 1 к настоящему Договору, не допускается.

#### **4. УСЛОВИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ.**

4.1. Обязательное страхование Страхователя как владельца опасных объектов осуществляется на условиях, установленных Законом № 225-ФЗ и Правилами.

4.2. Страховые суммы и сроки действия договоров обязательного страхования в отношении каждого опасного объекта, гражданская ответственность Страхователя при эксплуатации которого подлежит страхованию, указаны в Приложении № 1 к настоящему Договору.

4.3. Права и обязанности Сторон по договорам обязательного страхования, в том числе при наступлении страховых случаев, а также последствия неисполнения или ненадлежащего исполнения Сторонами своих обязанностей по договорам обязательного страхования устанавливаются Законом № 225-ФЗ и Правилами.

#### **5. СТОИМОСТЬ УСЛУГ ПО ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ СТРАХОВАНИЮ И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ (СТРАХОВОГО ВЗНОСА).**

5.1. Стоимость услуг Страховщика по осуществлению обязательного страхования гражданской ответственности Страхователя равна совокупной страховой премии по заключаемым в соответствии с настоящим Договором договорам обязательного

3

*И.В. Сидорова*

страхования и составляет **81 450 (Восемьдесят одна тысяча четыреста пятьдесят) рублей 00 копеек.**

5.2. Страхователь оплачивает страховую премию (страховые взносы) на основании счетов, выставленных Страховщиком по каждому договору обязательного страхования в отношении опасных объектов, указанных в Приложении № 1 к настоящему Договору, в пределах совокупной страховой премии, указанной в пункте 5.1. настоящего Договора:

единовременно в срок до **«31» января 2021** года (включительно);

5.3. Страховая премия (страховые взносы) по каждому договору обязательного страхования оплачивается в безналичном порядке.

5.4. Обязанность по уплате страховой премии или первого страхового взноса (очередного страхового взноса) считается исполненной Страхователем со дня поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

## **6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.**

6.1. Страхователь обязан:

6.1.1. Предоставить Страховщику документы, предусмотренные пунктами 3.3.1 – 3.3.6 настоящего Договора, в сроки, установленные пунктом 3.5 настоящего Договора.

6.1.2. Оплатить совокупную страховую премию в соответствии с условиями настоящего Договора.

6.2. Страхователь вправе:

6.2.1. Требовать от Страховщика осуществления обязательного страхования в соответствии с условиями настоящего Договора.

6.2.2. Получать от Страховщика разъяснения по вопросам осуществления обязательного страхования, предусмотренного настоящим Договором.

6.3. Страховщик обязан:

6.3.1. Выдавать Страхователю страховые полисы в отношении опасных объектов, перечень которых указан в Приложении № 1 к настоящему Договору, в порядке и сроки, установленные настоящим Договором.

6.3.2. Давать разъяснения Страхователю по вопросам осуществления обязательного страхования, предусмотренного настоящим Договором.

6.4. Страховщик вправе:

6.4.1. Отказать Страхователю в заключении договоров обязательного страхования в отношении опасных объектов, указанных в Приложении № 1 к настоящему Договору, в случае непредставления Страхователем документов, предусмотренных пунктами 3.3.1 – 3.3.6 настоящего Договора.

6.4.2. В случае получения от Страхователя информации о необходимости внесения изменения в заключенные договоры обязательного страхования, вносить изменения в заключенные договоры обязательного страхования в течение не более 2 (двух) рабочих дней, считая со дня, следующего за днем получения от Страхователя соответствующей информации. Изменения в заключенные договоры обязательного страхования вносятся в соответствии с требованиями Правил.

6.4.3. Требовать от Страхователя оплаты совокупной страховой премии, подлежащей оплате Страхователем в соответствии с условиями настоящего Договора.

*С.В. Савинова*

4



## **7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ПОРЯДОК ЕГО ПРЕКРАЩЕНИЯ.**

7.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств по нему.

7.2. Настоящий Договор досрочно прекращается в следующих случаях:

7.2.1. При неисполнении Сторонами своих обязательств, предусмотренных пунктами 3.3, 3.5 – 3.8 настоящего Договора, в течение 30 (тридцати) дней, считая со дня, следующего за днем заключения настоящего Договора;

7.2.2. ликвидации одной из Сторон в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

7.2.3. отзыва у Страховщика лицензии на осуществление страхования или предусмотренного настоящим Договором обязательного страхования, выданной в соответствии с законодательством Российской Федерации;

7.2.4. по соглашению Сторон;

7.2.5. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.3. При досрочном прекращении настоящего Договора по основанию, предусмотренному пунктом 7.2.1 настоящего Договора, Сторона обязана направить другой Стороне письменное уведомление о досрочном прекращении настоящего Договора не менее чем за 15 (пятнадцать) дней до предполагаемой даты прекращения Договора.

## **8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.**

8.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

8.2. Все споры и разногласия, возникающие по настоящему Договору, разрешаются путем переговоров Сторон, а в случае не достижения согласия подлежат разрешению в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## **9. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР).**

9.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение было обусловлено действием обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор). Под обстоятельствами непреодолимой силы (форс-мажор) понимаются обстоятельства, которые возникли после подписания настоящего Договора в результате событий, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. К таким обстоятельствам относятся наводнения, пожары, землетрясения и другие стихийные бедствия, военные действия, издание органами государственной власти или органами власти субъекта Российской Федерации нормативных актов, препятствующих исполнению Сторонами обязательств по настоящему Договору, и другие обстоятельства, которые лежат вне сферы контроля Сторон. К обстоятельствам непреодолимой силы не могут быть отнесены забастовки работников одной из Сторон, либо отсутствие у Стороны необходимых денежных средств. Срок исполнения обязательств по настоящему Договору



5



переносится соразмерно времени действия обстоятельств непреодолимой силы и времени, требуемого для устранения их последствий.

9.2. В случае неисполнения или частичного неисполнения обязательств по настоящему Договору в результате действия обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор) Сторона, подвергшаяся действию таких обстоятельств, обязана направить письменное уведомление другой Стороне в течение 3 (трех) рабочих дней со дня возникновения таких обстоятельств.

9.3. По окончании действия обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор) Сторона, подвергшаяся действию обстоятельств непреодолимой силы, обязана направить письменное уведомление об этом другой Стороне в течение 3 (Трех) рабочих дней со дня прекращения действия таких обстоятельств. В уведомлении должно быть указано время, с которого Сторона предлагает продолжить исполнение своих обязательств по настоящему Договору.

9.4. Не извещение или несвоевременное извещение Стороной, подвергшейся действию обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор), о наступлении таких обстоятельств влечет за собой утрату права ссылаться на эти обстоятельства как основание для ее освобождения от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение настоящего Договора за исключением случая, когда не извещение или несвоевременное извещение явилось следствием действия обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор).

9.5. Действие обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор) должно быть подтверждено документом, выданным компетентным органом.

9.6. Если последствия, вызванные действием обстоятельств непреодолимой силы, будут длиться более 1 (Одного) календарного месяца, то Стороны вправе расторгнуть настоящий Договор.

## 10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.

10.1. Настоящий Договор может быть изменен или дополнен в случае изменения действующего законодательства Российской Федерации, влияющего на условия настоящего Договора, или по обоюдному согласию Сторон, оформленному в виде дополнительного соглашения к настоящему Договору в случае и порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

10.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору признаются действительными, если они составлены на бумажном носителе, подписаны представителями и скреплены печатями Сторон.

10.3. Стороны должны уведомлять друг друга об изменении своих реквизитов, указанных в разделе 12 настоящего Договора, в течение не более 3 (трех) рабочих дней, считая со дня, следующего за днем их изменения.

10.4. Все уведомления и сообщения, предусмотренные настоящим Договором, должны направляться в письменной форме. Уведомления и сообщения будут считаться исполненными надлежащим образом, если они посланы заказным письмом, по телеграфу, телетайпу, телефаксу или доставлены лично по юридическим (почтовым) адресам Сторон с получением под расписку соответствующими должностными лицами.

10.5. Настоящий Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

*И. В. Савинова*

6

## 11. ПРИЛОЖЕНИЯ.

11.1. К настоящему Договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью следующие приложения:

11.1.1. Приложение № 1 – Перечень опасных объектов;

## 12. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.

### 12.1. Страхователь :

**АО «Морской нефтяной терминал»**

298107, Республика Крым, город Феодосия,  
Геологическая улица, дом 2

ИНН 9108123533

КПП 910801001

Расчетный счет 40702810000280006073

Симферопольский филиал АБ «РОССИЯ»

Корреспондентский счет

30101810835100000107 в Отделении ЦБ РФ

по Республике Крым

БИК 043510107

### 12.2. Страховщик:

**Акционерное общество «Страховая компания ГАЙДЕ»**

Центральный офис/почтовый адрес:  
191167, г. Санкт - Петербург, Лиговский  
пр.108 Лит. А

Адрес филиала в г. Симферополе: 295001,  
г. Симферополь, ул. Зои Жильцовой 15,  
оф. 36

ОКТМО: 40912000, ОКПО: 31079099,

ИНН 7809016423, КПП 783501001

Банковские реквизиты:

Р/с 40701810833000001031

в ПАО «Банк «Санкт-Петербург»,

г. Санкт-Петербург

К/с 30101810900000000790

БИК 044030790

тел.: 8(978) 772 40 50

 / Кolesников А.В. /  
М.П.

 /Прокопченко Р.Ю./  
М.П.

*А. В. Сашкина*      *Е. В. Трудецкий*

Приложение № 1 к Договору  
 об организации осуществления обязательного страхования гражданской  
 ответственности владельца опасного объекта за причинение  
 вреда в результате аварии на опасном объекте  
 от «27» января 2021 г.

**Перечень опасных объектов, подлежащих страхованию**

№ п/п	Наименование опасного объекта	Адрес места нахождения опасного объекта	Рег. номер опасного объекта	Страховая сумма, руб.	Срок действия договора обязательного страхования		Страховой тариф, %	Страховая премия, руб.
					с	по		
1	«Площадка нефтебазы по хранению и перевалке нефти и нефтепродуктов Морского нефтяного терминала». Вид деятельности ОПО – 8. Признаки опасности ОПО - 2.1, 2.3. Класс опасности: I класс.	Согласно заявления на страхование	A79-00062-0001	100 000 000			0,06885	68 850,00
2	«Система теплоснабжения Морского нефтяного терминала». Вид деятельности ОПО – 11. Признаки опасности ОПО - 2.1, 2.2. Класс опасности: III класс.	Согласно заявления на страхование	A79-00062-0002	10 000 000			0,06	6 600,00
3	«Участок механизации Морского нефтяного терминала». Вид деятельности ОПО – 15. Признаки опасности ОПО - 2.3. Класс опасности: IV класс.	Согласно заявления на страхование	A79-00062-0003	10 000 000			0,066	6 000,00
<b>Совокупная страховая премия (руб.):</b>								<b>81 450,00</b>



Колесников А.В. /



Прокопченко Р.Ю. /

*И.В. Савельев* / *И.В. Бруссин*



## Приложение Е

### Приказ о создании комиссии по предупреждению и ликвидации ЧС и ОПБ

#### АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»

#### П Р И К А З

«15» сентября 2019 г.

г. Феодосия

№ 85-пр

#### О создании объектового звена в Акционерном обществе «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций

Во исполнение требований Постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 года № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»,

#### ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Создать объектовое звено Акционерного общества «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» (далее – АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»), включающее:

- координационный орган, постоянно действующий орган управления, орган повседневного управления;
- силы и средства, резервы финансовых и материальных ресурсов, средства связи и оповещения.

2. Создать в качестве координационного органа АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» комиссию по чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности (далее – комиссия ЧС и ПБ).

3. Назначить состав комиссия ЧС и ПБ в следующем составе:

Колесников А.В. – председатель комиссии, заместитель Генерального директора по операционной деятельности;

Захаров А.И. – заместитель председателя комиссии, главный инженер;

Белоза К.В. – секретарь комиссии, делопроизводитель аппарата при руководстве.

Члены комиссии:

Сидоренко М.А. – главный энергетик;

Росляков Б.И. – главный механик;

Писаревский С.И. – начальник службы гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности;

Новак А.Ю. – начальник службы охраны и безопасности;

Пилипенко А.М. – начальник участка приема и отпуска нефти и нефтепродуктов;

Сеитжелилов А.М. – начальник ремонтно-механического участка;

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

Лыкосов Дмитрий Леонидович – и.о. начальника участка систем пожаротушения, водоснабжения и канализации;  
Прудский Е.В. – начальник службы промышленной безопасности;  
Талда С.Л. – начальник морского грузового участка.

4. В случае возникновения чрезвычайной ситуации, разлива нефти и нефтепродуктов на суше и в морской акватории создать оперативный штаб гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций в составе:

Писаревский С.И. – начальник штаба гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций, начальник службы гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности;

Елисеев Г.Ф. – инженер по пожарной безопасности службы гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности;

Кашина С.В. – руководитель службы охраны труда;

Синьков С.А. – инженер (по техническому надзору за зданиями и сооружениями) технического отдела;

Кровникова Е.М. – начальник диспетчерской службы.

5. Создать оперативную группу для работы при разливе нефти и нефтепродуктов в акватории Феодосийского залива:

Талда С.Л. – начальник морского грузового участка;

Мысин О.С. – капитан судна «Орка Юг»;

Есиков А.В. – старший мастер (грузовых операций) морского грузового участка;

Костромин А.И. – мастер (грузовых операций) морского грузового участка;

Щустиков П.Ю. – мастер грузовых операций морского грузового участка.

6. Считать постоянно действующим органом управления объектового звена оперативный штаб.

7. Считать диспетчерскую службу органом повседневного управления объектового звена.

8. Стационарный пункт управления с необходимыми средствами связи для работы комиссии ЧС и ПБ в период чрезвычайных ситуаций и разливами нефти и нефтепродуктов организовать в кабинете заместителя Генерального директора по операционной деятельности, а мобильные пункты на базе оперативного автомобиля ГАЗ АЗ1R22 гос.№А518НТ и водолазного катера «Орка-Юг».

9. Начальнику службы гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности Писаревскому С.И. разработать положение о комиссии ЧС и ПБ.

Срок исполнения: 20 сентября 2019 года

### Паспорт сорбента



Россия, 241020, г. Брянск,  
ул. Конотопская, 13  
Тел./факс: +7 (4832) 63-72-00, 63-07-28  
Сайт: www.larn32.ru  
e-mail: info@larn32.ru

#### СОРБЕНТ «НЬЮСОРБ»

- **Универсальный гидрофобный сорбент для сбора нефти и нефтепродуктов с водной и твердой**
- **Высокая сорбционная емкость и скорость впитывания**
- **Удобство нанесения, сбора и последующей утилизации**



Если предъявлять к сорбенту требования максимальной универсальности и экологичности, высокой эффективности и большой сорбционной емкости, то мы сталкиваемся с проблемой выбора. Лучший нефтяной сорбент должен легко наноситься **шанцевым инструментом** или **распылителями**, работать на твердой и водной поверхности, удобно собираться, не требовать полного сбора неиспользованного сорбента, легко **утилизироваться**, не наносить вреда экологии, и при этом обладать лучшим соотношением цена/качество.

Нефтяной сорбент «Ньюсорб» - это лучшее предложение, максимально полно сочетающего в себе все выше перечисленные преимущества.

«Ньюсорб» – это торфяной сорбент, традиционно применяющийся для сбора нефти, нефтепродуктов и технических жидкостей с твердой и водной поверхности, а главное – одинаково эффективный при любых погодных условиях и низких отрицательных температурах.

Важно, что сорбент «Ньюсорб», впитав нефтепродукт на водной поверхности, остается на плаву длительное время, что обеспечивает удобство его последующего сбора. Следует так же знать, что «Ньюсорб» является гидрофобным сорбентом, и при использовании не впитывает воду.

Сорбент «Ньюсорб» изготавливается из экологически чистого природного сырья – торфа. В процессе производства сырье проходит специальную термическую обработку для исключения содержания патогенной микрофлоры и приобретения гидрофобных свойств, обеспечивающих его долговременную плавучесть.

Нефтяной сорбент «Ньюсорб» не слеживается при транспортировке и хранении.



**Технические характеристики:**

Параметр	Значение
Сорбирующая способность (нефтеемкость) г/г	4,6-9
Температура применения, °С	-50... +60
Плавучесть насыщенного сорбента	Не ограничена
Объемный вес (насыпная плотность) тонн/м3	0,14-0,15
Фракция, мм	0-9
Срок хранения	Не ограничен
Упаковка	П/п пакет с п/э вкладышем по 12 кг.



Сорбент «Ньюсорб®» имеет сертификат соответствия экологической безопасности №РОСС RU.31272.04ЖПЦ1.ЭП-86



Сорбент «Ньюсорб» выпускается по ТУ 8026-009-68457461-2014 и имеет сертификат соответствия ГОСТ Р.



Сертификат о типовом одобрении РМРС № 16.00091.120.



РРР выдан СЕРТИФИКАТ ОБ ОДОБРЕНИИ типового материала №09-11.1-6.2.4-0306

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



# СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.HB25.H02095

Срок действия с 25.02.2020 по 24.02.2023

№ 0641602

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** рег. № RA.RU.11HB25  
продукции Общества с ограниченной ответственностью "Рус-Тест". Место нахождения: 143002, РОССИЯ, Московская обл. Одинцовский р-н, г. Одинцово, ул. Южная, д. 8, пом. № 192-195, телефон: 89774821681, электронная почта: os-rus-test@mail.ru. Аттестат аккредитации № RA.RU.11HB25, выдан 06.06.2019 года

**ПРОДУКЦИЯ**  
Средства нейтрализации разливов нефтепродуктов серии «ЛАРН-сорб» по приложению.  
Приложение бланк № 0074135 Серийный выпуск

КОД ОК  
28.99.39.190

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ**  
ТУ 8026-009-68457461-2014

КОД ТН ВЭД  
1404900008,  
5603949000

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ**  
Общество с ограниченной ответственностью "ЛАРН 32". Место нахождения: Российская Федерация, Брянская область, 241020, город Брянск, улица Красных Партизан, дом 9, корпус 1, помещение 1, идентификационный номер налогоплательщика: 3254510201, телефон: +74832637200, электронная почта: info@larn32.ru

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН**  
Общество с ограниченной ответственностью "ЛАРН 32". Основной государственный регистрационный номер: 1113256000549, место нахождения: Российская Федерация, Брянская область, 241020, город Брянск, улица Красных Партизан, дом 9, корпус 1, помещение 1, телефон: +74832637200, электронная почта: info@larn32.ru

**НА ОСНОВАНИИ**  
Протокола испытаний № 447-02/2020 от 25.02.2020 года, выданного Испытательной лабораторией Общество с ограниченной ответственностью Инновационный центр «Колибри», аттестат аккредитации РОСС RU.31857.04ИЛСО.00063, сроком действия до 17.06.2022 года

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**  
Схема сертификации: Зс



Руководитель органа

Эксперт

*Е.И. Данилова*  
подпись  
*А.В. Битюков*  
подпись

Е.И. Данилова

инициалы, фамилия

А.В. Битюков

инициалы, фамилия

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

АО «ОБЛСФ», Москва, 25.10.19 - лицензия № 05-10-00602-01/01 РБ, от 19.02.2019 № 02

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



**СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ**

№ 0074135

**ПРИЛОЖЕНИЕ**

К сертификату соответствия № РОСС RU.HB25.H02095

**Перечень конкретной продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия**

код ОК код ТН ВЭД	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция
28.99.39.180 1404900008	Средства нейтрализации разливов нефтепродуктов серии «ЛАРН-сорб»: сорбент «Ньюсорб»; сорбент «Ньюсорб-М»; сорбент «Ньюсорб-ППУ»; сорбент «БиоНьюсорб»; бон сорбирующий Бс; минибон сорбирующий МБс; пластина сорбирующая ПЛс; подушка сорбирующая Пс; мат сорбирующий Мс; салфетка сорбирующая Сс; рулон сорбирующий Рс; полотно сорбирующее; бон-лента сорбирующий БСл.	TU 8026-009-68457461-2014



Руководитель органа

Эксперт

  
 подпись  
  
 подпись

Е.И. Данилова

инициалы, фамилия

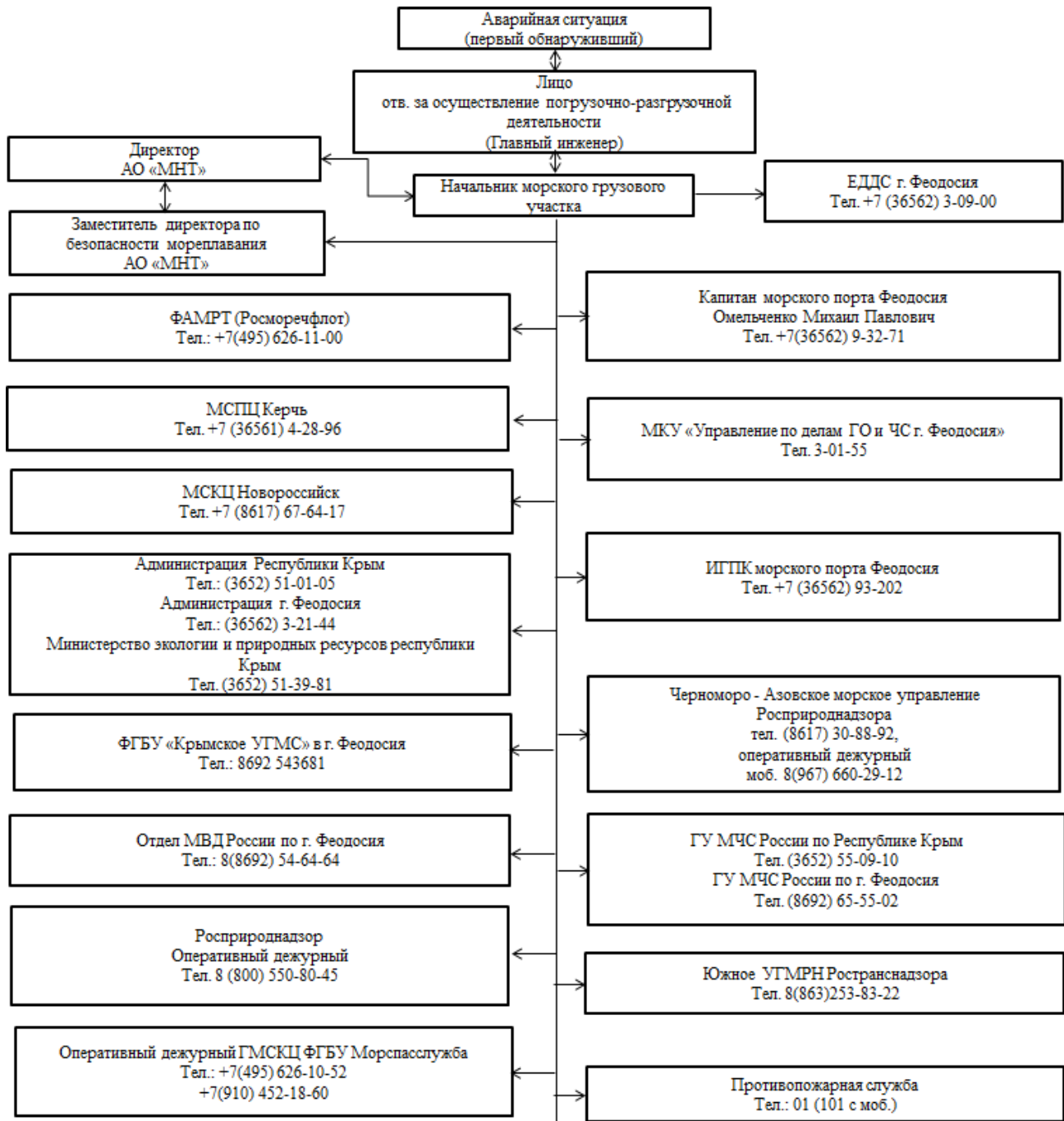
А.В. Битюков

инициалы, фамилия



## Приложение И

Схема оповещения при возникновении чрезвычайной ситуации или аварии на объектах АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов  
Российского морского регистра судоходства  
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships  
of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	ЯЗЬ YAZ		Регистровый номер Registered number	111716	
Тип Type	Нефтеналивное / химовоз Oil tanker / chemical tanker		Номер ИМО IMO number	9735323	
Веловая вместимость Gross tonnage	4754	Дата постройки Date of build	29.10.2014		
Длина, (м) Length, (m)	141.00	Ширина, (м) Breadth, (m)	16.60	Высота борта, (м) Depth, (m)	6.55
Тип главных механизмов Type of main machinery	ДВС Internal-combustion engine		W6L20	Суммарная мощность, (кВт) Total power output, (kW)	2200

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

**KM ★ Ice1 [R2-RSN(4,5) AUT3 VCS oil/chemical tanker type 2(ESP)**

Свидетельство действительно до  
The Certificate is valid until

10.11.2021

при условии его ежегодного подтверждения  
subject to annual confirmation

в соответствии с Правилами.  
in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту  
The Certificate is issued at the port of

Аксай, Российская Федерация  
Aksay, the Russian Federation

Дата  
Date

26.11.2019

Дата завершения освидетельствования,  
являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства  
Completion date of the survey on which this Certificate is based

26.11.2019

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство  
signature of duly authorized official issuing the Certificate)



№ 19.30658/185

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

## ПОСТОЯННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ PERMANENT RESTRICTIONS

### Район плавания:

ограниченный R2-RSN - смешанное (река-море) плавание на волнении с высотой волны 3%-ной обеспеченности 4,5 м с удалением от места убежища:

- в открытых морях не более 50 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 100 миль;
- в закрытых морях не более 100 миль и с допустимым расстоянием между местами убежища не более 200 миль.

### Area of navigation:

restricted R2-RSN - river-sea navigation at sea with a wave height of 4.5 m with 3% probability with ship proceeding from the place of refuge:

- in open seas up to 50 miles and with an allowable distance between the places of refuge not more than 100 miles;
- in enclosed seas up to 100 miles and with an allowable distance between the places of refuge not more than 200 miles.

## ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ OTHER CHARACTERISTICS

Судно соответствует требованиям УТ МАКО S26 и УТ МАКО S27.

The vessel is in compliance with IACS UR S26 and UR S27.

ПРИМЕЧАНИЕ. Классификационное Свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствований); если судно не предьявляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предьявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); введения не одобренных Регистром конструктивных изменений или изменений в оснащении судна в сторону уменьшения от предписанного Правилами; выполнения ремонта элементов судна без одобрения или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, являющихся при предыдущем освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случаев нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.

NOTE. Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) months of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle); unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retaining of the Register class have not been fulfilled within the specified period; the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than three months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates.



**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ  
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS**

**Первое ежегодное освидетельствование  
First annual survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_  
Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_  
**Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping** \_\_\_\_\_  
( подпись уполномоченного лица )  
signature of authorized official  
М.П.  
L.S.

**Второе ежегодное/промежуточное\* освидетельствование  
Second annual/intermediate\* survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_  
Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_  
**Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping** \_\_\_\_\_  
( подпись уполномоченного лица )  
signature of authorized official  
М.П.  
L.S.

**Третье ежегодное/промежуточное\* освидетельствование  
Third annual/intermediate\* survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_  
Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_  
**Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping** \_\_\_\_\_  
( подпись уполномоченного лица )  
signature of authorized official  
М.П.  
L.S.

**Четвёртое ежегодное освидетельствование  
Fourth annual survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_  
Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_  
**Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping** \_\_\_\_\_  
( подпись уполномоченного лица )  
signature of authorized official  
М.П.  
L.S.

**ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА  
EXTENSION OF THE CLASS**

На основании проведенного освидетельствования класс продлён до \_\_\_\_\_  
On the basis of the performed survey the class is extended until \_\_\_\_\_

Место \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_  
Place \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_  
**Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping** \_\_\_\_\_  
( подпись уполномоченного лица )  
signature of authorized official  
М.П.  
L.S.

РС 3.1.2

19.30658.185

3

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия





РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.9

МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ  
СТОЧНЫМИ ВОДАМИ  
INTERNATIONAL SEWAGE POLLUTION  
PREVENTION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней и резолюциями МЕРС.115(51) и МЕРС.200(62) (далее именуемой «Конвенция»), по уполномочию

Правительства Российской Федерации  
Российским морским регистром судоходства (полное официальное название страны)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from ships, 1973 as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, and as amended by resolutions МЕРС.115(51) and МЕРС.200(62), (hereinafter referred to as «the Convention») under the authority of the

Government of the Russian Federation  
by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ  
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	Регистровый номер или буквенный сигнал Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Число людей, допущенное к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Валовая вместимость Gross tonnage	Номер ИМО IMO number
<b>ЯЗЬ</b> YAZ	<b>UBDM9</b>	<i>Большой порт Санкт-Петербурга</i> Bolshoy port of St.-Petersburg	<b>14</b>	<b>4754</b>	<b>9735323</b>

Новое/существующее\* судно  
New/existing\* ship

Тип судна для применения правила 11.3:  
Type of ship for the application of regulation 11.3:

\*Новое/существующее-пассажирское судно  
\*New/Existing passenger ship

\*Судно иное, чем пассажирское судно  
\*Ship other than a passenger ship

Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки, или, если это применимо, дата, на которую началась работа по преобразованию или изменению, или модификации существенного характера

Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction or, where applicable, date on which work for a conversion or an alteration or modification of a major character was commenced

**19.10.2011**

**19.30657.185**

\* Не нужно зачеркивать.  
Delete as appropriate.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ» в морском порту Феодосия



**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ ЧТО:  
THIS IS TO CERTIFY THAT:**

1. Судно оборудовано:  
The ship is equipped with:

- \* ~~установкой для обработки сточных вод  
-sewage treatment plant-~~
- ~~измельчителем  
-comminuter-~~
- сборным танком  
holding tank
- сливным трубопроводом  
discharge pipeline

в соответствии с правилами 9 и 10 Приложения IV к Конвенции:  
in accordance with regulations 9 and 10 of Annex IV to the Convention as follows:

- 1.1 Описание установки для обработки сточных вод:  
Description of the sewage treatment plant:

Тип установки для обработки сточных вод \_\_\_\_\_  
Type of sewage treatment plant

Изготовитель \_\_\_\_\_  
Name of manufacturer

~~\*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции МЕРС.2(VI).  
-The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution МЕРС.2(VI).~~

~~\*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандарту сброса как предусмотрено в резолюции МЕРС.159(55).  
-The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in resolution МЕРС.159(55).~~

~~\*Установка для обработки сточных вод освидетельствована Администрацией на соответствие стандартам сброса, как предусмотрено в Руководстве по осуществлению стандартов сброса и проведению рабочих испытаний установок для обработки сточных вод, принятом резолюцией МЕРС.227(64) с поправками, включая/исключая\* стандарты, указанные в разделе 4.2.  
-The sewage treatment plant is certified by the Administration to meet the effluent standards as provided for in the Guidelines on implementation of effluent standards and performance test for sewage treatment plants, adopted by resolution МЕРС.227(64), as amended, including/excluding\* the standards of section 4.2 thereof.~~

- 1.2 Описание измельчителя:  
Description of comminuter:

Тип \_\_\_\_\_  
Type

Изготовитель \_\_\_\_\_  
Manufacturer

Качество сточных вод после обеззараживания \_\_\_\_\_  
Standard of sewage after disinfection

- 1.3 Описание сборных танков:  
Description of holding tank equipment:

Общая вместимость сборных танков 26,19 м<sup>3</sup>  
Total capacity of the holding tanks m<sup>3</sup>

Место расположения:  
Location:

*Рулевое отделение, 10 - 15 шп., ДШ  
Steering gear room, frs.10-15, CL*

\* Неужное зачеркнуть.  
Delete as appropriate.

- 1.4 Трубопровод для сдачи сточных вод в приёмные сооружения снабжён стандартным сливным соединением.  
A pipeline for the discharge of sewage to reception facilities is fitted with a standard discharge connection.
2. Судно освидетельствовано в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.  
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.
3. Освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, устройства, приспособления и материалы судна и его состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения IV к Конвенции.  
Survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and materials of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and the ship complies with the applicable requirements of Annex IV to the Convention.

Настоящее Свидетельство действительно до\*\*  
The Certificate is valid until\*\*

10.11.2024

(дата  
date)

при условии проведения освидетельствований в соответствии с правилом 4 Приложения IV к Конвенции.  
subject to surveys in accordance with regulation 4 of Annex IV to the Convention.

Свидетельство выдано в порту  
The Certificate is issued at the port of

Аксай, Российская Федерация  
Aksay, the Russian Federation

Дата  
Date

26.11.2019

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства  
Completion date of the survey on which this Certificate is based

26.11.2019

(дата  
date)



Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)  
signature of duly authorized official issuing the Certificate

№ 19.30657.185

\*\* Указать дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом 8.1 Приложения IV к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, как она определена в правиле 1.8 приложения IV к Конвенции.  
Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 8.1 of Annex IV of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.8 of Annex IV of the Convention.

**Подтверждение продления Свидетельства, если оно действительно в течение менее 5 лет, в случае применения правила 8.3**  
**Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 8.3 applies**

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.3 Приложения IV  
The ship complies with the relevant provisions of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with regulation 8.3 of Annex IV

к Конвенции считается действительным до  
to the Convention, be accepted as valid until

[Redacted]

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.  
L.S.

Подписано  
Signed

[Redacted]

Место  
Place

[Redacted]

Дата  
Date

[Redacted]

**Подтверждение продления Свидетельства в случае завершения освидетельствования**  
**для возобновления Свидетельства и применения правила 8.4**  
**Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 8.4 applies**

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.4 Приложения IV  
The ship complies with the relevant provisions of the Convention and the Certificate, in accordance with regulation 8.4 of Annex IV

к Конвенции считается действительным до  
to the Convention, shall be accepted as valid until

[Redacted]

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.  
L.S.

Подписано  
Signed

[Redacted]

Место  
Place

[Redacted]

Дата  
Date

[Redacted]

**Подтверждение продления Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования или на льготный период,**  
**в случае применения правила 8.5 или 8.6**  
**Endorsement to extend the Certificate until reaching the port of survey or for a period**  
**of grace where regulation 8.5 or 8.6 applies**

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 8.5 или 8.6\* Приложения IV к Конвенции считается действительным  
The Certificate, in accordance with regulation 8.5 or 8.6\* of Annex IV to the Convention, shall be accepted as valid

до  
until

[Redacted]

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.  
L.S.

Подписано  
Signed

[Redacted]

Место  
Place

[Redacted]

Дата  
Date

[Redacted]

\* Не нужно зачеркивать.  
Delete as appropriate.





ДОПОЛНЕНИЕ  
К МЕЖДУНАРОДНОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ  
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ  
(СВИДЕТЕЛЬСТВО ИОРП)

(Форма  
Form В )

SUPPLEMENT  
TO THE INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE  
(IOPP CERTIFICATE)

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ  
ДЛЯ НЕФТЕНАЛИВНЫХ СУДОВ  
RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT  
FOR OIL TANKERS

В отношении положений Приложения I к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней, с Поправками (далее — "Конвенция").  
In respect of the provisions of Annex I to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol to 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention").

Примечания:  
Notes:

1. Эта форма должна выдаваться первым двум типам судов по классификации в Международном свидетельстве о предотвращении загрязнения нефтью, т.е. «нефтеналивным судам и судам, не являющимся нефтеналивными судами, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции». Третьему типу судов по классификации в Международном свидетельстве о предотвращении загрязнения нефтью выдается форма А.  
This form is to be used for the first two types of ships as categorized in the IOPP Certificate, i.e. "oil tankers and ships other than oil tankers with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I to the Convention". For the third type of ships as categorized in the IOPP Certificate, Form A shall be used.
2. Настоящее Описание должно быть постоянно приложено к Международному свидетельству о предотвращении загрязнения нефтью, которое всегда должно находиться на борту судна.  
This Record shall be permanently attached to the IOPP Certificate. The IOPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
3. Если языком оригинала Описания не является английский, французский или испанский язык, то текст должен включать перевод на один из этих языков.  
If the language of the original Record is neither English nor French nor Spanish, the text shall include a translation into one of these languages.
4. Записи в клеточках должны производиться путём проставления знака «x» для ответов «да» и «применяется» или знака «—» для ответов «нет» и «не применяется».  
Entries in boxes shall be made by inserting either a cross "x", for the answers "yes" and "applicable" or a dash "—" for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
5. Если не оговаривается иное, правилами, упомянутыми в настоящем Описании, являются правила Приложения I к Конвенции, а резолюциями — резолюции, принятые Международной морской организацией.  
Unless otherwise stated, regulations mentioned in this Record are regulations of Annex I to the Convention and resolutions are those adopted by the International Maritime Organization.

18.20955.141

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

В

**1. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ**  
**PARTICULARS OF SHIP**

1.1	Название судна Name of ship	<b>ЯЗЪ</b> <b>YAZ</b>	
1.2	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive number or letters	<b>UBDM9</b>	
1.3	Порт приписки Port of registry	<i>Большой порт Санкт-Петербурга</i> <i>Bolshoy port of St.-Petersburg</i>	
1.4	Валовая вместимость Gross tonnage	<b>4754</b>	
1.5	Грузовместимость судна Carrying capacity of ship	<b>7381</b>	$m^3$ $m^3$
1.6	Дедвейт судна Deadweight of ship	<b>6619</b>	(г) (правило 1.23) (t) (regulation 1.23)
1.7	Длина судна Length of ship	<b>137.68</b>	(м) (правило 1.19) (m) (regulation 1.19)
1.8	Дата постройки: Date of build:		
1.8.1	Дата контракта на постройку Date of contract for construction	<b>28.06.2011</b>	
1.8.2	Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction	<b>19.10.2011</b>	
1.8.3	Дата поставки Date of delivery	<b>29.10.2014</b>	
1.9	Значительное переоборудование (если применено): Major conversion (if applicable):	---	
1.9.1	Дата контракта на переоборудование Date of contract for conversion	---	
1.9.2	Дата начала переоборудования Date on which conversion was commenced	---	
1.9.3	Дата окончания переоборудования Date of conversion completion	---	
1.10	Непредвиденная задержка поставки: Unforeseen delay in delivery:		
1.10.1	Судно признано Администрацией "судном, поставленным 31 декабря 1979 года или до этой даты," в соответствии с правилом 1.28.1 в силу непредвиденной задержки поставки The ship has been accepted by the Administration as a "ship delivered on or before 31 December 1979" under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery		<input type="checkbox"/>
1.10.2	Судно признано Администрацией "нефтеналивным судном, поставленным 1 июня 1982 года или до этой даты", в соответствии с правилом 1.28.3 в силу непредвиденной задержки поставки The ship has been accepted by the Administration as an "oil tanker delivered on or before 1 June 1982" under regulation 1.28.3 due to unforeseen delay in delivery		<input type="checkbox"/>
1.10.3	Судно не должно отвечать положениям правила 26 в силу непредвиденной задержки поставки The ship is not required to comply with the provisions of regulation 26 due to unforeseen delay in delivery		<input type="checkbox"/>
1.11	Тип судна: Type of ship:		
1.11.1	Нефтеналивное судно для перевозки сырой нефти Crude oil tanker		<input type="checkbox"/>
1.11.2	Нефтеналивное судно для перевозки нефтепродуктов Product carrier		<input type="checkbox"/>

2

PC 2.4.26

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

- 1.11.3 Нефтеналивное судно для перевозки нефтепродуктов, не перевозящее жидкое топливо или тяжелое дизельное топливо, как указано в правиле 20.2, или смазочное масло  
Product carrier not carrying fuel oil or heavy diesel oil as referred to in regulation 20.2, or lubricating oil
- 1.11.4 Нефтеналивное судно для перевозки сырой нефти/нефтепродуктов  
Crude oil/product carrier
- 1.11.5 Комбинированное судно  
Combination carrier
- 1.11.6 Судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции  
Ship, other than an oil tanker, with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I to the Convention
- 1.11.7 Нефтеналивное судно, предназначенное для перевозки нефтепродуктов, упомянутых в правиле 2.4  
Oil tanker dedicated to the carriage of products referred to in regulation 2.4
- 2A.1 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 12A и отвечает требованиям:  
The ship is required to be constructed according to regulation 12A and complies with the requirements of:
- пункта 6 и либо 7, либо 8 (конструкция с двойным дном и двойными бортами)  
paragraphs 6 and either 7 or 8 (double hull construction)
- пункта 11 (показатели аварийного разлива жидкого топлива)  
paragraph 11 (accidental fuel oil outflow performance)
- 2A.2 Судно не должно отвечать требованиям правила 12A  
The ship is not required to comply with the requirements of regulation 12A

**2. ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СБРОСОМ НЕФТИ ИЗ ЛЬЯЛ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ И ТОПЛИВНЫХ ТАНКОВ (ПРАВИЛА 14 И 16)**  
**EQUIPMENT FOR THE CONTROL OF OIL DISCHARGE FROM MACHINERY SPACE BILGES AND FUEL OIL TANKS (REGULATIONS 14 AND 16)**

- 2.1 Перевозка водяного балласта в топливных танках:  
Carriage of ballast water in oil fuel tanks:
- 2.1.1 В обычных условиях судно может перевозить водяной балласт в топливных танках  
The ship may under normal conditions carry ballast water in fuel oil tanks
- 2.2 Тип установленного фильтрующего оборудования:  
Type of oil filtering equipment fitted:
- 2.2.1 Фильтрующее оборудование (15 мг/л) (правило 14.6)  
Oil filtering (15 ppm) equipment (regulation 14.6)
- 2.2.2 Фильтрующее оборудование (на 15 мг/л) с сигнализатором и устройством, обеспечивающим автоматическое прекращение сброса (правило 14.7)  
Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and automatic stopping device (regulation 14.7)



В

2.3 Нормативы одобрения:  
Approval standards:

2.3.1 Сепарационное или фильтрующее оборудование:  
The separating/filtering equipment:

- .1 одобрено в соответствии с резолюцией А.393(X)  
has been approved in accordance with resolution A.393(X)
- .2 одобрено в соответствии с резолюцией МЕРС.60(33)  
has been approved in accordance with resolution МЕРС.60(33)
- .3 одобрено в соответствии с резолюцией МЕРС.107(49)  
has been approved in accordance with resolution МЕРС.107(49)
- .4 одобрено в соответствии с резолюцией А.233(VII)  
has been approved in accordance with resolution A.233(VII)
- .5 одобрено в соответствии с национальными нормами, не основанными на резолюции А.393(X) или А.233(VII)  
has been approved in accordance with national standards not based upon resolution A. 393(X) or A. 233(VII)
- .6 не одобрено  
has not been approved

2.3.2 Доочистная приставка одобрена в соответствии с резолюцией А.444(XI)  
The process unit has been approved in accordance with resolution A.444(XI)

2.3.3 Прибор для измерения содержания нефти:  
The oil content meter:

- .1 одобрен в соответствии с резолюцией А.393(X)  
has been approved in accordance with resolution A.393(X)
- .2 одобрен в соответствии с резолюцией МЕРС.60(33)  
has been approved in accordance with resolution МЕРС.60(33)
- .3 одобрен в соответствии с резолюцией МЕРС.107(49)  
has been approved in accordance with resolution МЕРС.107(49)

2.4 Максимальная пропускная способность системы \_\_\_\_\_ м<sup>3</sup>/ч  
Maximum throughput of the system is \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>/h

2.5 Исключение из правила 14:  
Waiver of regulation 14:

2.5.1 Требования правила 14.1 или 14.2 не применяются к судну в соответствии с правилом 14.5  
The requirements of regulations 14.1 or 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 14.5

Судно занято исключительно в рейсах в пределах особого района (особых районов):  
The ship is engaged exclusively on voyages within special area(s):

*Черного моря, Средиземного моря, Красного моря, Аденского залива, Балтийского моря, воды Северо-Западной Европы, определенные в Правиле 1.11 Приложения I МАРПОЛ 73/78. Эксплуатация за пределами особых районов МАРПОЛ 73/78 запрещена. Переходы между не смежными особыми районами осуществляются исключительно по внутренним водным путям.*

*the Black Sea, the Mediterranean Sea, the Red Sea, the Gulf of Aden, the Baltic Sea, the North West European waters defined in Regulation 1.11 of Annex I of MARPOL 73/78. The voyages outside the limits of MARPOL special areas are prohibited. The voyages between non adjacent special areas may be carried out exclusively by the internal waterways.*

2.5.2 Судно оборудовано сборным танком (сборными танками) для полного сохранения на борту всех нефтесодержащих льяльных вод:

The ship is fitted with holding tank(s) for the total retention on board of all oily bilge water as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость (м <sup>3</sup> ) Volume (m <sup>3</sup> )
	Шпангоуты (от) — (до) Frames (from) — (to)	Поперечное положение Lateral position	
<i>Цистерна нефтесодержащих льяльных вод № 36</i> <i>Oily bilge water tank No.36</i>	30 - 34	ЛБ / Р	9,47
			Общая вместимость: Total volume: <u>9,47</u> м <sup>3</sup> m <sup>3</sup>

2.5.3 Вместо сборного танка (сборных танков) судно оборудовано устройствами для перекачки льяльных вод в отстойный танк

In lieu of the holding tank(s) the ship is provided with arrangements to transfer bilge water to the slop tank

### 3. СРЕДСТВА ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ НА БОРТУ И УДАЛЕНИЯ НЕФТЯНЫХ ОСТАТКОВ (ШЛАМА) (ПРАВИЛО 12) И СБОРНЫЕ ТАНКИ ДЛЯ НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЛЬЯЛЬНЫХ ВОД\* MEANS FOR RETENTION AND DISPOSAL OF OIL RESIDUES (SLUDGE) (REGULATION 12) AND OILY BILGE WATER HOLDING TANK(S)\*

3.1 Судно оборудовано следующими танками нефтяных остатков (шлама) для сохранения на борту нефтяных остатков (шлама):  
The ship is provided with oil residue (sludge) tanks for retention of oil residues (sludge) on board as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость (м <sup>3</sup> ) Volume (m <sup>3</sup> )
	Шпангоуты (от) — (до) Frames (from) — (to)	Поперечное положение Lateral position	
<i>Цистерна отработанного масла (№. 45)</i> <i>Waste oil tank (No. 45)</i>	34 - 36	ПрБ / S	5,02
<i>Цистерна утечного топлива (№. 49)</i> <i>Leak Fuel Tank (No. 49)</i>	25 - 27	ДП / С	1,29
<i>Шламовая цистерна (№. 29)</i> <i>Sludge tank (No. 29)</i>	39 - 41	ПрБ / S	8,20
<i>Цистерна нефтеостатков (№. 35)</i> <i>Oily water tank (No. 35)</i>	30 - 34	ПрБ / S	9,74
			Общая вместимость: Total volume: <u>24,25</u> м <sup>3</sup> m <sup>3</sup>

3.2 Средства для удаления нефтяных остатков (шлама), сохранённых в танках для нефтяных остатков (шлама):  
Means for the disposal of oil residues (sludge) retained in oil residue (sludge) tanks:

3.2.1 Инсинератор для нефтяных остатков (шлама) \_\_\_\_\_

Incinerator for oil residues (sludge)

--

3.2.2 Вспомогательный котёл, приспособленный для сжигания нефтяных остатков (шлама)

Auxiliary boiler suitable for burning oil residues (sludge)

--

\* Сборные танки нефтесодержащих льяльных вод Конвенцией не требуются; если судно оборудовано такими танками, они должны быть перечислены в таблице 3.3.  
Oily bilge water holding tank(s) are not required by the Convention; if such tank(s) are provided they shall be listed in Table 3.3.

**В**

3.2.3 Другие приемлемые средства, указать какие  
Other acceptable means, state which

---

*Сдача в приёмные сооружения*  
*Discharge to reception facilities*

3.3 Судно оборудовано следующим(и) сборным(и) танком(танками) для сохранения на борту нефте-  
содержащих льяльных вод:  
The ship is provided with holding tank(s) for the retention on board of oily bilge water as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость (м <sup>3</sup> ) Volume (m <sup>3</sup> )
	Шпангоуты (от) — (до) Frames (from) — (to)	Поперечное положение Lateral position	
---	---	---	---
			Общая вместимость: Total volume: _____ м <sup>3</sup> _____ м <sup>3</sup>

**4. СТАНДАРТНОЕ СЛИВНОЕ СОЕДИНЕНИЕ (ПРАВИЛО 13)**  
**STANDARD DISCHARGE CONNECTION (REGULATION 13)**

4.1 Судно оборудовано трубопроводом для сброса из льял машинных помещений и нефтяных остатков (шлама)  
в приёмные сооружения, снабжённым стандартным сливным соединением в соответствии с правилом 13  
The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges and sludges to reception facilities fitted  
with a standard discharge connection in accordance with regulation 13

X

**5. КОНСТРУКЦИЯ (ПРАВИЛА 18, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28 И 33)**  
**CONSTRUCTION (REGULATIONS 18, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28 AND 33)**

5.1 В соответствии с требованиями правила 18 судно определено как танкер с изолированным балластом  
в соответствии с правилом 18.9  
In accordance with the requirements of regulation 18, the ship is qualified as a segregated ballast tanker in compliance  
with regulation 18.9



5.2 Танки изолированного балласта в соответствии с правилом 18 распределены следующим образом:  
Segregated ballast tanks (SBT) in compliance with regulation 18 are distributed as follows:

Танк Tank	Вместимость (м <sup>3</sup> ) Volume (m <sup>3</sup> )	Танк Tank	Вместимость (м <sup>3</sup> ) Volume (m <sup>3</sup> )
№ 13, ПБ/С, шп./frs. 180-217	506.6		
№ 14, ЛБ/PS, шп./frs. 180-217	506.6		
№ 15, ПБ/С, шп./frs. 120-180	598.4		
№ 16, ЛБ/Р, шп./frs. 120-180	598.4		
№ 17, ПБ/С, шп./frs. 60-120	598.4		
№ 18, ЛБ/Р, шп./frs. 60-120	598.4		
№ 19, ПБ/С, шп./frs. 47-60	114.5		
№ 19а, ПБ/С, шп./frs. 33-47	70.9		
№ 20, ЛБ/Р, шп./frs. 47-60	114.5		
№ 20а, ЛБ/Р, шп./frs. 33-47	70.9		
		<p>Танки соответствуют Правилу 1(18) и Резолюции А.747(18) The tanks comply with Regulation 1(18) and Resolution A.747(18)</p>	
		Общая вместимость Total volume	3,777.60 м <sup>3</sup> m <sup>3</sup>

5.3 Система мойки сырой нефтью:  
Crude oil washing (COW) system:

5.3.1 Судно оборудовано системой мойки сырой нефтью в соответствии с правилом 33  
The ship is equipped with a COW system in compliance with regulation 33



PC 2.4.26

18.20955.141

7

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

- 5.3.2 Судно оборудовано системой мойки сырой нефтью в соответствии с правилом 33, за исключением того, что эффективность системы не отвечает правилу 33.1 и п. 4.2.10 Пересмотренных технических требований к системам мойки сырой нефтью (резолюция A.446(XI) с поправками, внесенными резолюциями A.497(XII) и A.897(21))  
The ship is equipped with a COW system in compliance with regulation 33 except that the effectiveness of the system has not been confirmed in accordance with regulation 33.1 and paragraph 4.2.10 of the Revised COW specifications (resolution A.446(XI) as amended by resolutions A.497(XII) and A.897(21))
- 5.3.3 На судне имеется действующее Руководство по оборудованию и эксплуатации системы мойки сырой нефтью, датированное ----  
The ship has been supplied with a valid Crude Oil Washing Operations and Equipment Manual which is dated: \_\_\_\_\_
- 5.3.4 Судно не требуется оборудовать, но оно оборудовано системой мойки сырой нефтью с учетом выполнения требований к безопасности в соответствии с Пересмотренными техническими требованиями к системам мойки сырой нефтью (резолюция A.446(XI) с поправками, внесенными резолюциями A.497(XII) и A.897(21))  
The ship is not required to be but is equipped with a COW in compliance with safety aspects of the Revised COW specifications (resolution A.446(XI) as amended by resolutions A.497(XII) and A.897(21))
- 5.4 Ограничение размеров грузовых танков и их расположение (правило 26):  
Limitation of size and arrangements of cargo tanks (regulation 26):
- 5.4.1 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 26 и отвечает этим требованиям  
The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 26
- 5.4.2 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 26.4 и отвечает этим требованиям (см. правило 2.2)  
The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 26.4 (see regulation 2.2)
- 5.5 Деление на отсеки и остойчивость (правило 28):  
Subdivision and stability (regulation 28):
- 5.5.1 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 28 и отвечает этим требованиям  
The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 28
- 5.5.2 На судне имеется одобренная информация и данные в соответствии с правилом 28.5  
Information and data required under regulation 28.5 have been supplied to the ship in an approved form
- 5.5.3 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 27 и отвечает этим требованиям  
The ship is required to be constructed according to and complies with the requirements of regulation 27
- 5.5.4 Информация и данные, требуемые правилом 27 для комбинированных судов, имеются на судне в виде письменного Руководства, одобренного Администрацией  
Information and data required under regulation 27 for combination carriers have been supplied to the ship in a written Procedure approved by the Administration
- 5.5.5 Судно оборудовано одобренным Прибором контроля остойчивости в соответствии с правилом 28(6)  
The ship is provided with an Approved Stability Instrument in accordance with regulation 28(6)

- 5.5.6 Судно освобождается от выполнения требования правила 28(6) в соответствии с правилом 3.6. Остойчивость проверена следующими способами:  
The requirements of regulation 28(6) are waived in respect of the ship in accordance with regulation 3.6. Stability is verified by the following means:
- 1 погрузка только по одобренным случаям, определённым в Информации об остойчивости, предоставленной капитану, в соответствии с правилом 28(5)  
loading only to approved conditions defined in the stability information provided to the master in accordance with regulation 28(5)
  - 2 проверка выполнена удалёнными средствами, одобренными Администрацией  
verification is made remotely by a means approved by the Administration:
  - 3 погрузка по одобренному диапазону случаев загрузки, определённых в Информации об остойчивости, предоставленной капитану, в соответствии с правилом 28(5)  
loading within an approved range of loading conditions defined in the stability information provided to the master in accordance with regulation 28(5)
  - 4 погрузка в соответствии с одобренными предельными кривыми KG/GM, перекрывающими все применимые требования к остойчивости неповрежденного судна и аварийной остойчивости определённые в Информации об остойчивости, предоставленной капитану, в соответствии с правилом 28(5)  
loading in accordance with approved limiting KG/GM curves covering all applicable intact and damage stability requirements defined in the stability information provided to the master in accordance with regulation 28(5)
- 5.6 Конструкция с двойным дном и двойными бортами:  
Double hull construction:
- 5.6.1 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 19 и отвечает требованиям:  
The ship is required to be constructed according to regulation 19 and complies with the requirements of:
- 1 пункта 3 (конструкция с двойным дном и двойными бортами)  
paragraph 3 (double hull construction)
  - 2 пункта 4 (нефтеналивные суда с промежуточной палубой и двойными бортами)  
paragraph 4 (mid-height deck tankers with double side construction)
  - 3 пункта 5 (альтернативная конструкция, одобренная Комитетом по защите морской среды)  
paragraph 5 (alternative method approved by the Marine Environment Protection Committee)
- 5.6.2 Судно должно быть построено в соответствии с требованиями правила 19.6 и отвечает этим требованиям  
The ship is required to be constructed according to and complies with regulation 19.6
- 5.6.3 Судно не должно отвечать требованиям правила 19  
The ship is not required to comply with the requirements of regulation 19
- 5.6.4 Судно подпадает под требования правила 20 и:  
The ship is subject to regulation 20 and:
- 1 должно отвечать требованиям пунктов 2 — 5, 7 и 8 правила 19 и правила 28 в отношении пункта 28.6 не позднее ---  
is required to comply with paragraphs 2 to 5, 7 and 8 of regulation 19 and regulation 28 in respect of paragraph 28.6 not later than ---
  - 2 ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 20.5 до ---  
is allowed to continue operation in accordance with regulation 20.5 until ---
  - 3 ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 20.7 до ---  
is allowed to continue operation in accordance with regulation 20.7 until ---
- 5.6.5 Судно не подпадает под требования правила 20 (отметить применимое):  
The ship is not subject to regulation 20 (check which box(es) apply):
- 1 Дедвейт судна менее 5000 тонн  
The ship is less than 5,000 tonnes deadweight
  - 2 Судно отвечает требованиям правила 20.1.2  
The ship complies with regulation 20.1.2
  - 3 Судно отвечает требованиям правила 20.1.3  
The ship complies with regulation 20.1.3



- 5.6.6 Судно подпадает под требования правила 21 и:  
The ship is subject to regulation 21 and:
- 1 должно соответствовать правилу 21.4 не позднее ---  
is required to comply with regulation 21.4 no later than  --
- 2 ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 21.5 до ---  
is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.5 until  --
- 3 ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 21.6.1 до ---  
is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.6.1 until  --
- 4 ему разрешено продолжать эксплуатацию в соответствии с правилом 21.6.2 до ---  
is allowed to continue operation in accordance with regulation 21.6.2 until  --
- 5 освобождено от положений правила 21 в соответствии с правилом 21.7.2 ---  
is exempted from the provisions of regulation 21 in accordance with regulation 21.7.2  --
- 5.6.7 Судно не подпадает под требования правила 21 (отметить применимое):  
The ship is not subject to regulation 21 (check which box(es) apply):
- 1 Дедвейт судна менее 600 тонн  
The ship is less than 600 tonnes deadweight  --
- 2 Судно отвечает требованиям правила 19 (Дедвейт судна  $\geq$  5000 т)  
The ship complies with regulation 19 (Deadweight tonnes  $\geq$  5,000)  X
- 3 Судно отвечает требованиям правила 21.1.2  
The ship complies with regulation 21.1.2  --
- 4 Судно отвечает требованиям правила 21.4.2 (600 т  $\leq$  Дедвейт судна < 5000 т)  
The ship complies with regulation 21.4.2 (600  $\leq$  Deadweight tonnes < 5,000)  --
- 5 Судно не перевозит «нефть тяжёлых сортов», как это определено в правиле 21.2 Приложения I МАРПОЛ  
The ship does not carry "heavy grade oil" as defined in regulation 21.2 of MARPOL Annex I  --
- 5.6.8 Судно подпадает под требования правила 22 и:  
The ship is subject to regulation 22 and:
- 1 соответствует требованиям правила 22.2 ---  
complies with requirements of regulation 22.2  --
- 2 соответствует требованиям правила 22.3 ---  
complies with requirements of regulation 22.3  --
- 3 соответствует требованиям правила 22.5 ---  
complies with requirements of regulation 22.5  --
- 5.6.9 Судно не подпадает под требования правила 22  
The ship is not subject to regulation 22  X
- 5.7 Показатели аварийного разлива нефти  
Accidental oil outflow performance
- 5.7.1 Судно соответствует требованиям правила 23  
The ship complies with the requirements of regulation 23  X
- 6. СОХРАНЕНИЕ НЕФТИ НА БОРТУ (ПРАВИЛА 29, 31 И 32)**  
**RETENTION OF OIL ON BOARD (REGULATION 29, 31 AND 32)**
- 6.1 Система автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти:  
Oil discharge monitoring and control system:
- 6.1.1 Судно относится к категории нефтеналивного судна ---  
The ship comes under category  --  
в соответствии с резолюцией А.496(XII) или А.586(14)\*\*  
oil tanker in accordance with resolution A.496(XII) or A.586(14)\*\*
- 6.1.2 Система автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти одобрена в соответствии с резолюцией МЕРС.108(49)  
Oil discharge monitoring and control system has been approved in accordance with resolution MEPC.108(49)  --

- 6.1.3 Система включает:  
The system comprises:
- .1 управляющий блок  
control unit
  - .2 вычисляющий блок  
computing unit
  - .3 рассчитывающий блок  
calculating unit
- 6.1.4 Система оборудована:  
The system is fitted:
- .1 блокировкой включения  
with a starting interlock
  - .2 устройством, обеспечивающим автоматическое прекращение сброса  
with automatic stopping device
- 6.1.5 Прибор для измерения содержания нефти, одобренный в соответствии с требованиями резолюции A.393(X) или A.586(14), или МЕРС.108(49)\*\* с поправками МЕРС.240(65)\*\*\*, пригоден для:  
The oil content meter is approved under the terms of resolution A.393(X) or A.586(14) or МЕРС.108(49)\*\* with amendments МЕРС.240(65)\*\* suitable for:
- .1 сырой нефти  
crude oil
  - .2 темных нефтепродуктов  
black products
  - .3 светлых нефтепродуктов  
white products
- 6.1.6 На судне имеется Руководство по эксплуатации системы автоматического замера, регистрации и управления сбросом нефти  
The ship has been supplied with an Operation Manual for the Oil Discharge Monitoring and Control System
- 6.2 Отстойные танки:  
Slop tanks:
- 6.2.1 Судно оборудовано двумя танками  
*with two tanks* предназначенным отстойным танком  
with dedicated slop tank(s)  
The ship is provided
- (предназначенными отстойными танками) общей вместимостью 461.0 м<sup>3</sup>,  
with the total capacity of 461.0 m<sup>3</sup>,
- составляющей 6.2 % от грузоподъемности по нефти, в соответствии:  
which is 6.2 % of the oil carrying capacity, in accordance with:
- .1 с правилом 29.2.3  
regulation 29.2.3
  - .2 с правилом 29.2.3.1  
regulation 29.2.3.1
  - .3 с правилом 29.2.3.2  
regulation 29.2.3.2
  - .4 с правилом 29.2.3.3  
regulation 29.2.3.3
- 6.2.2 Грузовые танки назначены в качестве отстойных танков  
Cargo tanks have been designated as slop tanks
- 6.3 Приборы для определения границы раздела «нефть-вода»:  
Oil/water interface detectors:
- 6.3.1 Судно оборудовано приборами для определения границы раздела «нефть-вода», одобренными в соответствии с резолюцией МЕРС.5(XIII)  
The ship is provided with oil/water interface detectors approved under the terms of resolution МЕРС.5(XIII)

\*\*Не указано зачеркнуть.  
Delete as appropriate.

## 6.4 Изъятия из правил 29, 31 и 32:

Exemptions from regulations 29, 31 and 32:

6.4.1 Судно освобождено от выполнения требований правил 29, 31, и 32 в соответствии с правилом 2.4  
The ship is exempted from the requirements of regulations 29, 31 and 32 in accordance with regulation 2.4

--

6.4.2 Судно освобождено от выполнения требований правил 29, 31, и 32 в соответствии с правилом 2.2  
The ship is exempted from the requirements of regulations 29, 31 and 32 in accordance with regulation 2.2

--

## 6.5 Исклучение из правила:

Waiver of regulation:

6.5.1 Судно освобождается от выполнения требований правил 31 и 32 в соответствии с правилом 3.5.  
The requirements of regulations 31 and 32 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 3.5.

Судно занято исключительно в:

The ship is engaged exclusively on:

1 специальных рейсах в соответствии с правилом 2.5  
on specific trade in accordance with regulation 2.5

--

2 рейсах в пределах особого района (особых районов):  
on voyages within special area(s):

X

*Черного моря, Средиземного моря, Красного моря, Аденского залива, Балтийского моря, воды Северо-Западной Европы, определенные в Правиле 1.11 Приложения I МАРПОЛ 73/78. Эксплуатация за пределами особых районов МАРПОЛ 73/78 запрещена. Переходы между не смежными особыми районами осуществляются исключительно по внутренним водным путям.*

*the Black Sea, the Mediterranean Sea, the Red Sea, the Gulf of Aden, the Baltic Sea, the North West European waters defined in Regulation 1.11 of Annex I of MARPOL 73/78. The voyages outside the limits of MARPOL special areas are prohibited. The voyages between non adjacent special areas may be carried out exclusively by the internal waterways.*

3 рейсах в пределах 50 миль от ближайшего берега вне особого района (особых районов) продолжительностью 72 часа или менее при условии:  
voyages within 50 nautical miles of the nearest land outside special area(s) of 72 hours or less in duration restricted to:

--

## 7. НАСОСЫ, ТРУБОПРОВОДЫ И УСТРОЙСТВА ДЛЯ СБРОСА (ПРАВИЛО 30) PUMPING, PIPING AND DISCHARGE ARRANGEMENTS (REGULATION 30)

7.1 Сливные заборные отверстия для изолированного балласта расположены:  
The overboard discharge outlets for segregated ballast are located:

7.1.1 выше ватерлинии  
above the waterline

X

7.1.2 ниже ватерлинии  
below the waterline

--

7.2 Сливные заборные отверстия для чистого балласта, кроме приемно-отливного патрубка, расположены:\*\*\*  
The overboard discharge outlets, other than the discharge manifold, for clean ballast are located:\*\*\*

7.2.1 выше ватерлинии  
above the waterline

--

7.2.2 ниже ватерлинии  
below the waterline

--



- 7.3 Сливные заборные отверстия для грязного балласта или загрязненной нефтью воды из районов грузовых танков, кроме приемно-отливного патрубка, расположены:\*\*\*  
The overboard discharge outlets, other than the discharge manifold, for dirty ballast water or oil-contaminated water from produced oil tank areas are located:\*\*\*
- 7.3.1 выше ватерлинии  
above the waterline
- 7.3.2 ниже ватерлинии в сочетании с устройством частичного отбора в соответствии с правилом 30.6.5  
below the waterline in conjunction with the part flow arrangements in accordance with regulation 30.6.5
- 7.3.3 ниже ватерлинии  
below the waterline
- 7.4 Сброс нефти из грузовых насосов и нефтяных трубопроводов (правило 30.4 и 30.5):  
Discharge of oil from produced oil pumps and oil lines (regulation 30.4 and 30.5):
- 7.4.1 Способы осушения всех грузовых насосов и нефтяных трубопроводов по завершении выгрузки груза:  
Means to drain all produced oil pumps and oil lines at the completion of cargo discharge:
1. остатки могут быть сброшены в грузовой или отстойный танк  
drainings capable of being discharged to a cargo tank or slop tank
2. для сброса на берег предусмотрен специальный трубопровод небольшого диаметра  
for discharge ashore a special small-diameter line is provided
- 8. СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ (ПРАВИЛО 37)**  
**SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN (REGULATION 37)**
- 8.1 На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью в соответствии с правилом 37  
The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in accordance with regulation 37
- 8.2 На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря, в соответствии с правилом 37.3  
The ship is provided with a shipboard marine pollution emergency plan in accordance with regulation 37.3
- 8A. ПЛАН ОПЕРАЦИЙ ПО ПЕРЕКАЧКЕ С СУДНА НА СУДНО (ПРАВИЛО 41)**  
**SHIP-TO-SHIP OIL TRANSFER OPERATIONS AT SEA (REGULATION 41)**
- 8A.1 На нефтеналивном судне имеется План операций ПСС в соответствии с правилом 41.  
The oil tanker is provided with an STS operations Plan in compliance with regulation 41.
- 9. ИЗЪЯТИЯ**  
**EXEMPTIONS**
- 9.1 Освобождение от выполнения требований Главы 3 Приложения I к Конвенции, указанных в пп.  
---
- настоящего Описания, допущено Администрацией в соответствии с правилом 3.1  
Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of Chapter 3 of Annex I to the Convention in accordance with regulation 3.1 on these items listed under paragraphs ---
- \_\_\_\_\_ of this Record

18.20955.141

\*\*\*Указываются только те отверстия, которые могут контролироваться.  
Only those outlets which can be monitored are to be indicated.

PC 2.4.26

13

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов  
при осуществлении хозяйственной деятельности АО «МОРСКОЙ НЕФТЯНОЙ ТЕРМИНАЛ»  
в морском порту Феодосия

**10. ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ ЗАМЕНЫ (ПРАВИЛО 5)  
EQUIVALENTS (REGULATION 5)**

10.1 Эквивалентные замены одобрены Администрацией для определенных требований Приложения I к Конвенции, перечисленных в пп. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ настоящего Описания  
Equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I to the Convention items listed under paragraphs  
\_\_\_\_\_ of this Record

**11. СООТВЕТСТВИЕ ЧАСТИ II-A ГЛАВЫ 1 ПОЛЯРНОГО КОДЕКСА  
COMPLIANCE WITH PART II-A – CHAPTER 1 OF THE POLAR CODE**

11.1 Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношении окружающей среды Вступления и раздела 1.2 главы 1 части II-A Полярного кодекса  
The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and section 1.2 of chapter 1 of part II-A of the Polar Code

**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ**, что данное Описание содержит достоверные во всех отношениях сведения.  
**THIS IS TO CERTIFY** that this Record is correct in all respects.

Выдано в \_\_\_\_\_ *Волгограде, Россия* \_\_\_\_\_ *20.06.2018*  
Issued at \_\_\_\_\_ *Volgograd, Russia* \_\_\_\_\_  
(место выдачи) (date of issue)  
(place of issue)

**Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping**



\_\_\_\_\_  
(подпись уполномоченного лица)  
(signature of authorized official)

№ \_\_\_\_\_ *18.20955.141*