



ООО «Газпромнефть Шиппинг»

Деятельность судов-бункеровщиков СПГ ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акваториях портов Балтийского моря

ТОМ 1

ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

**г. Санкт-Петербург
2020 г.**



ООО «Газпромнефть Шиппинг»

УТВЕРЖДЕНО

Генеральный директор
ООО «Газпромнефть Шиппинг»



 Д.Г. Кинэ

_____ 2020 г.

**Деятельность судов-бункеровщиков СПГ
ООО «Газпромнефть Шиппинг»
на акваториях портов Балтийского моря**

ТОМ 1

ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

г. Санкт-Петербург
2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ.....	5
ПЕРЕЧЕНЬ РИСУНКОВ.....	6
ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ.....	7
1. ВВЕДЕНИЕ	8
2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	11
2.1. Местоположение районов планируемой деятельности.....	11
2.1.1. Акватория морского порта Большой порт Санкт-Петербург	11
2.1.2. Акватория морского порта пассажирский порт Санкт-Петербург	14
2.1.3. Акватория морского порта Приморск.....	15
2.1.4. Акватория морского порта Высоцк.....	17
2.1.5. Акватория морского порта Усть-Луга.....	20
2.1.6. Акватория морского порта Выборг.....	21
2.1.7. Акватория морского порта Калининград.....	23
2.1.8. Акватория Калининградского морского канала.....	26
3. ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	29
3.1. Описание намечаемой деятельности	29
3.2. Сроки и продолжительность работ	33
3.3. Характеристика используемых судов	36
3.3.1. Характеристика судов.....	36
3.3.2. Управление безопасностью	40
3.4. Краткая характеристика технологических операций	41
3.4.1. Погрузка СПГ в грузовые танки судна-бункеровщика	41
3.4.2. Отгрузка СПГ в грузовые танки сторонних судов	43
3.4.3. Транспортировка СПГ	47
4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ	48
5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	50
6. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	51
ПРИЛОЖЕНИЯ	52
Приложение 1. Копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов.....	53
Приложение 2. Копия лицензии на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах	56
Приложение 3. Копия сертификата соответствия требованиям стандарта ISO 9001:2015 «Система управления безопасностью и качеством»	59
Приложение 4. Копия сертификата соответствия требованиям стандарта OHSAS 18001:2007 «Система менеджмента в области профессиональной безопасности и охраны труда»	65

Приложение 5. Копия сертификата соответствия требованиям стандарта ISO 14001:2015 «Система экологического менеджмента».....	68
Приложение 6. Политика ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области безопасности и качества	71
Приложение 7. Копия приказа о порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера ...	73
Приложение 8. Копии договоров с ФГБУ «Морспасслужба» на оказание услуг профессионального аварийно-спасательного формирования	75
Приложение 9. Копия свидетельства ФГБУ «Морспасслужба» об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ	79
Приложение 10. Копия лицензии ФГБУ «Морспасслужба» на осуществление деятельности по обращению с отходами	80
Приложение 11 Копии титульных листов утверждённых планов ЛРН по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении бункеровочных операций судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» в акватории морских портов Балтийского моря.....	82

ПЕРЕЧЕНЬ ТАБЛИЦ

Таблица 3.1. Планируемые объёмы отгружаемого СПГ судам-потребителям и продолжительность пребывания судна-бункеровщика на акватории портов в год	34
Таблица 3.2. Количество заходов СПГ-бункеровщика в порты в течение года	35
Таблица 3.3. Основные технические характеристики судна СПГ «Дмитрий Менделеев»	36

ПЕРЕЧЕНЬ РИСУНКОВ

Рисунок 2.1. Местоположение морских портов Балтийского моря	11
Рисунок 2.2. Панорама морского порта Большой порт Санкт-Петербург	12
Рисунок 2.3. Схема морского порта Большой порт Санкт-Петербург.....	13
Рисунок 2.4. Панорама морского пассажирского порта Санкт-Петербург.....	14
Рисунок 2.5. Схема морского пассажирского порта Санкт-Петербург.....	15
Рисунок 2.6. Панорама морского порта Приморск.....	15
Рисунок 2.7. Карта границ территории морского порта Приморск.....	16
Рисунок 2.8. Схема расположения причалов нефтеналивного портового района морского порта Приморск	17
Рисунок 2.9. Панорама морского порта Высоцк.....	18
Рисунок 2.10. Схемы морского порта Высоцк.....	19
Рисунок 2.11. Панорама морского порта Усть-Луга	20
Рисунок 2.12. Схема морского порта Усть-Луга	21
Рисунок 2.13. Панорама морского порта Выборг	22
Рисунок 2.14. Схемы акватории морского порта Выборг.....	23
Рисунок 2.15. Панорама морского порта Калининград.....	24
Рисунок 2.16. Схема морского порта Калининград (А,Б,В).....	26
Рисунок 2.17. Панорамы Калининградского морского канала в районе Светловского грузового района порта Калининград.....	27
Рисунок 2.18. Схема Калининградского морского канала	27
Рисунок 3.1. Местоположение терминала и причала отгрузки СПГ в районе КС «Портовая»	31
Рисунок 3.2. Панорама терминала по производству и перегрузке СПГ в порту Высоцк.....	32
Рисунок 3.3. Судно СПГ «Дмитрий Менделеев»	36
Рисунок 3.4. Технологическая схема отгрузки СПГ	43
Рисунок 3.5. Типовая технологическая схема бункеровки СПГ при помощи бункеровщика (атмосферный танк - атмосферный танк).....	44
Рисунок 3.6. Технологический процесс бункеровки на рейде и у причала	45

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

АСГ	Аварийно-спасательная готовность
АСФ	Аварийно-спасательные формирования
ДТ	Дизельное топливо
ЗАО	Закрытое акционерное общество
ИМО, IMO	Международная морская организация
КС	Компрессорная станция
МАРПОЛ 73/78	Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов от 02 ноября 1973 г., измененная Протоколом 1978 г. к ней
МКУБ	Международный кодекс по управлению безопасностью
МТ	Метрическая тонна
НПВ	Нижний предел взрываемости
ООО	Общество с ограниченной ответственностью
ПАО	Публичное акционерное общество
ПАСФ	Профессиональное аварийно-спасательное формирование
ПЛРН	План ликвидации разлива нефти
РФ	Российская Федерация
РМРС	Российский морской регистр судоходства
СОЛАС-74	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г.
СПГ	Сжиженный природный газ
СУБик	Система управления безопасностью и качеством
ФБУ	Федеральное бюджетное учреждение
ФГБУ	Федеральное государственное бюджетное учреждение
SECA	Зоны контроля за содержанием серы в атмосфере (до 0,1%);
SGMF	Society for Gas as a Marine Fuel

1. ВВЕДЕНИЕ

В связи с развитием технологий использования сжиженного природного газа (СПГ) в качестве судового топлива ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует на акватории морских портов Балтийского моря: Большой порт Санкт-Петербург, пассажирский порт Санкт-Петербург, Приморск, Высоцк (в том числе, в бухте Дальняя), Усть-Луга, Выборг, Калининград (в том числе на акватории Калининградского морского канала (Светловский грузовой район) и внешнего рейда участка порта в Балтийске) осуществлять бункеровку судов сжиженным природным газом (СПГ) с использованием современных судов-бункеровщиков.

Целью намечаемой деятельности является транспортировка сжиженного природного газа (СПГ) и круглогодичное обеспечение судов, работающих на СПГ и находящихся на акваториях портов, бункерным топливом.

Кроме того, ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует осуществлять экспортную перевозку СПГ, в первую очередь, по маршруту Высоцк – морской порт Хамина (Финляндия).

Деятельность планируется осуществлять круглогодично, начиная с 2021 года в течение 10 лет с последующим продлением ее сроков.

Деятельность судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» по бункеровке судов дизельным топливом и судовым мазутом, а также снабжению судов горюче-смазочными материалами на акваториях перечисленных выше портов осуществляется в течение многих лет. Оценка ее воздействия на окружающую среду была проведена в 2015 и 2020 годах.

Материалы получили положительные заключения экспертной комиссии государственной экологической экспертизы, утвержденные приказом Департамента Росприроднадзора по Северо-Западному федеральному округу от 22.05.2015 г. № 184 и приказом Росприроднадзора от 30.04.2020 №496.

Деятельность по бункеровке судов СПГ является новой в практике ООО «Газпромнефть Шиппинг», как и в практике других российских компаний.

Сжиженный природный газ обладает значительным потенциалом в качестве судового топлива благодаря своим экологическим характеристикам, отвечающим требованиям IMO и MARPOL как по содержанию серы, так и по концентрации соединений азота.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» является дочерней компанией «Газпромнефть Марин Бункер».

«Газпромнефть Марин Бункер» — дочернее предприятие ПАО «Газпром нефть», созданное в 2007 году для организации круглогодичных поставок судовых топлив и масел для морского и речного транспорта.

Компания «Газпромнефть Шиппинг» создана в декабре 2008 года для оперативного управления собственным флотом «Газпромнефть Марин Бункер». «Газпромнефть Шиппинг» оказывает услуги по бункеровке, перевозке нефтепродуктов и буксировке морским транспортом, в том числе, в ледовых условиях.

Полное наименование:	Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг»
Юридический/Почтовый адрес:	Россия, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О. 3-я линия, д. 62, лит. А
Генеральный директор	Кинэ Дмитрий Генрихович
Контакты:	тел. 8 (812) 448-22-80, факс (812)448-32-00 e-mail: shipping@spb.gazprom-neft.ru

В настоящее время компания осуществляет свою деятельность во всех ключевых портах Российской Федерации Балтийского, Черного, Баренцева, Карского и Белого морей (19 морских и 10 речных). Компания осуществляет перевозку нефтепродуктов из портов Санкт-Петербурга и Новороссийск в Европейские порты: Таллинн, Силламяэ, Рига, Клайпеда, Констанца и т.д., а также перевозку сырой нефти Новопортовского месторождения (полуостров Ямал) в Мурманск.

«Газпромнефть Шиппинг» является членом Союза «Российская палата судоходства».

Деятельность ООО «Газпромнефть Шиппинг» осуществляется на основании лицензий, выданных Минтрансом РФ, в том числе:

- ✚ на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах (серия МР-4 № 000163 от 24.05.2012);
- ✚ на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов (серия МР-1 № 000622 от 31.01.2013);

Копии лицензий представлены в Приложениях 1-2.

В целях обеспечения безопасности на море, предотвращения несчастных случаев, сохранения жизни людей и окружающей среды компания «Газпромнефть Шиппинг» сертифицирована на соответствие стандартам:

- ✚ ISO 9001:2015 «Система управления безопасностью и качеством»,
- ✚ OHSAS 18001:2007 «Система менеджмента в области профессиональной безопасности и охраны труда»,
- ✚ ISO 14001:2015 «Система экологического менеджмента».

Копии сертификатов приведены в Приложениях 3-5.

ПАО «Газпром нефть» стала первой компанией Российской Федерации в составе международного сообщества СПГ бункеровщиков. Компания включена в состав участников ассоциации SGMF (Society for Gas as a Marine Fuel). Международное сообщество SGMF объединяет свыше 140 компаний: бункеровщиков, производителей и поставщиков газомоторного топлива, судоходных компаний и операторов объектов СПГ-инфраструктуры. Ассоциация действует с 2013 года и имеет консультативный статус в Международной морской организации (ИМО).

ООО «Газпромнефть Шиппинг» (Исполнитель намечаемой деятельности) является членом SGMF.

«Газпром нефть» активно развивает сегмент СПГ-бункеровки на российском рынке судовых топлив. Компания адаптировала и инициировала

внедрение в практику отечественного судоходства международный стандарт ISO 20519:2017 «Суда и морские технологии. Требования к бункеровке судов, использующих сжиженный природный газ в качестве топлива». Официальный аутентичный перевод данного стандарта на русский язык зарегистрирован в Федеральном информационном фонде стандартов.

Для реализации намечаемой деятельности планируется использовать новое современное судно СПГ «Дмитрий Менделеев».

По мере развития танкерного флота компании к работе в рамках намечаемой деятельности могут быть привлечены другие суда, имеющие аналогичные или лучшие технические характеристики в части воздействия на окружающую среду.

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

2.1. Местоположение районов планируемой деятельности

Деятельность судов-бункеровщиков СПГ ООО «Газпромнефть Шиппинг» планируется осуществлять в Балтийском море на акватории морских портов: Большой порт Санкт-Петербург, пассажирский порт Санкт-Петербург, Приморск, Высоцк, включая бухту Дальняя, Усть-Луга, Выборг, Калининград (в том числе на акватории Калининградского морского канала (Светловский грузовой район) и внешнего рейда участка порта в Балтийске), а также в иностранных портах. Местоположение портов показано на Рисунк 2.1.

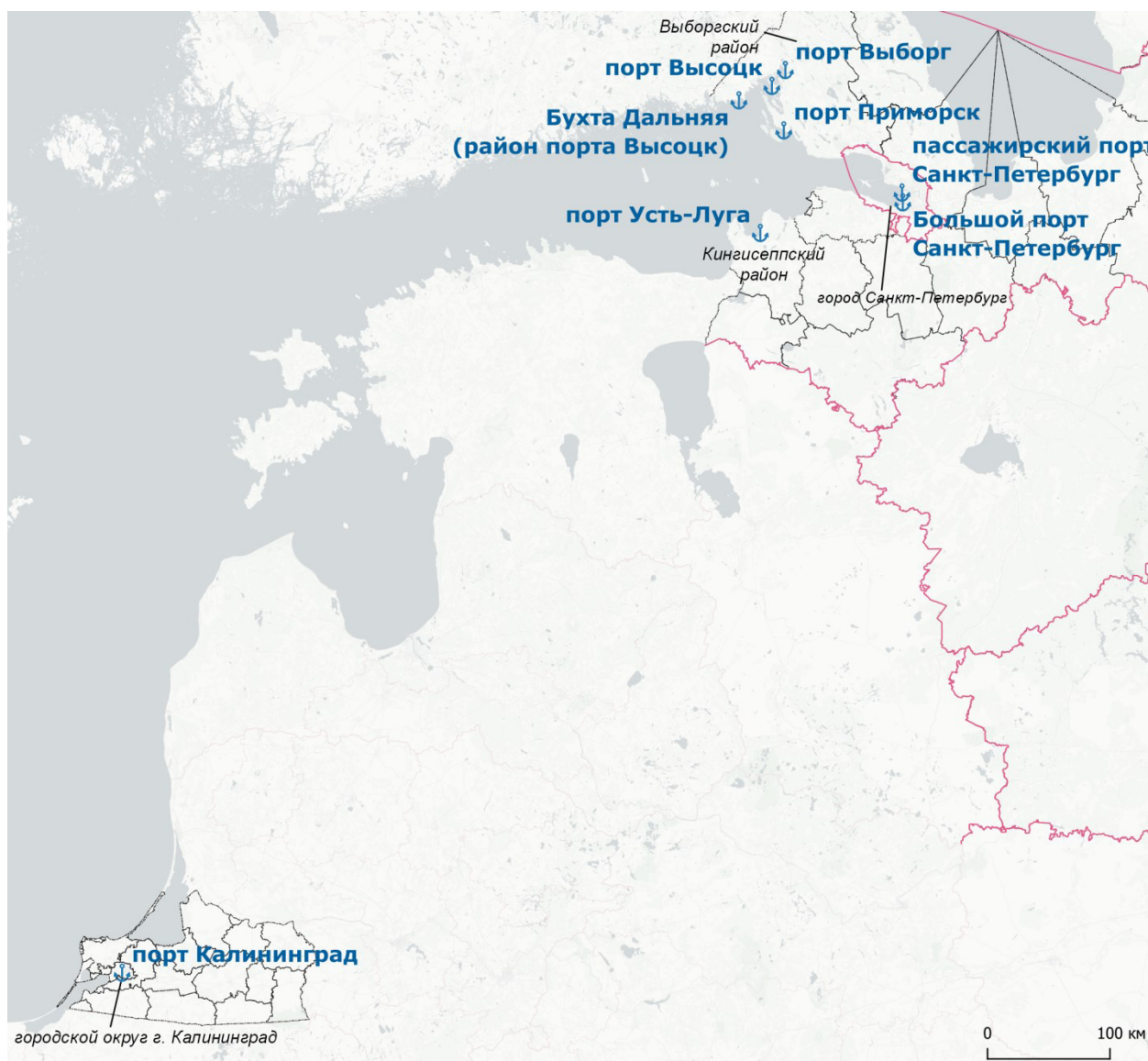


Рисунок 2.1. Местоположение морских портов Балтийского моря

2.1.1. Акватория морского порта Большой порт Санкт-Петербурга

Морской порт Большой порт Санкт-Петербург расположен в Невской губе Финского залива и устьевой части р. Нева (Рисунок 2.2). Границы порта

установлены Распоряжением Правительства РФ № 1225-р от 20 августа 2009 года (в редакции от 29.12.2015 № 2742-р).



Рисунок 2.2. Панорама морского порта Большой порт Санкт-Петербург

Морской порт находится в пределах города федерального значения Санкт-Петербург.

Навигация в порту осуществляется круглогодично, порт осуществляет работу круглосуточно.

В морском порту осуществляется посадка и высадка пассажиров, операции с грузами, в том числе, с опасными грузами всех классов опасности по ИМО.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приёма сточных и нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

Схема морского порта Большой порт Санкт-Петербург представлена ниже (Рисунок 2.3).



Рисунок 2.3. Схема морского порта Большой порт Санкт-Петербург

2.1.2. Акватория морского порта пассажирский порт Санкт-Петербург

Морской пассажирский порт Санкт-Петербург расположен в восточной части Невской губы Финского залива (Рисунок 2.4). Границы порта установлены Распоряжением Правительства РФ № 856-р от 29 июня 2007 (в редакции от 24.02.2010 N 198-р).



Рисунок 2.4. Панорама морского пассажирского порта Санкт-Петербург

Морской порт находится в пределах города федерального значения Санкт-Петербург.

Навигация в порту осуществляется круглогодично, порт осуществляет работу круглосуточно.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приёма сточных и нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

Схема морского пассажирского порта Санкт-Петербург представлена ниже (Рисунок 2.5).



Рисунок 2.5. Схема морского пассажирского порта Санкт-Петербург

2.1.3. Акватория морского порта Приморск

Морской порт Приморск (60° 20,6' сев. 28° 43,0' вост.) расположен в 8 км от г. Приморск Выборгского муниципального района Ленинградской области на северо-восточном побережье пролива Бьеркезунд Финского залива Балтийского моря (Рисунок 2.6).

Границы порта установлены Распоряжением Правительства РФ от 28.08.2009 года № 1244-р (в редакции от 02.12.2010 N 2153-р).



Рисунок 2.6. Панорама морского порта Приморск

Морской порт предназначен для перевалки нефти и нефтепродуктов класса 3 опасности Международной морской организации (ИМО), а также в

морском порту осуществляются грузовые операции с иными видами грузов согласно назначению причалов.

Морской порт принимает нефтяные танкеры с двойным корпусом и двойным дном, соответствующие требованиям Приложения 1 к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года.

В морском порту пассажирские операции не осуществляются. В морском порту осуществляется снабжение судов продовольствием, топливом, пресной водой, прием с судов сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, за исключением отходов 1 и 2 класса опасности.

В морском порту осуществляется буксирное обеспечение: швартовных операций судов; нефтяных танкеров, следующих на вход в морской порт и на выход из морского порта.

Схемы морского порта Приморск представлены ниже (Рисунок 2.7, Рисунок 2.8,).

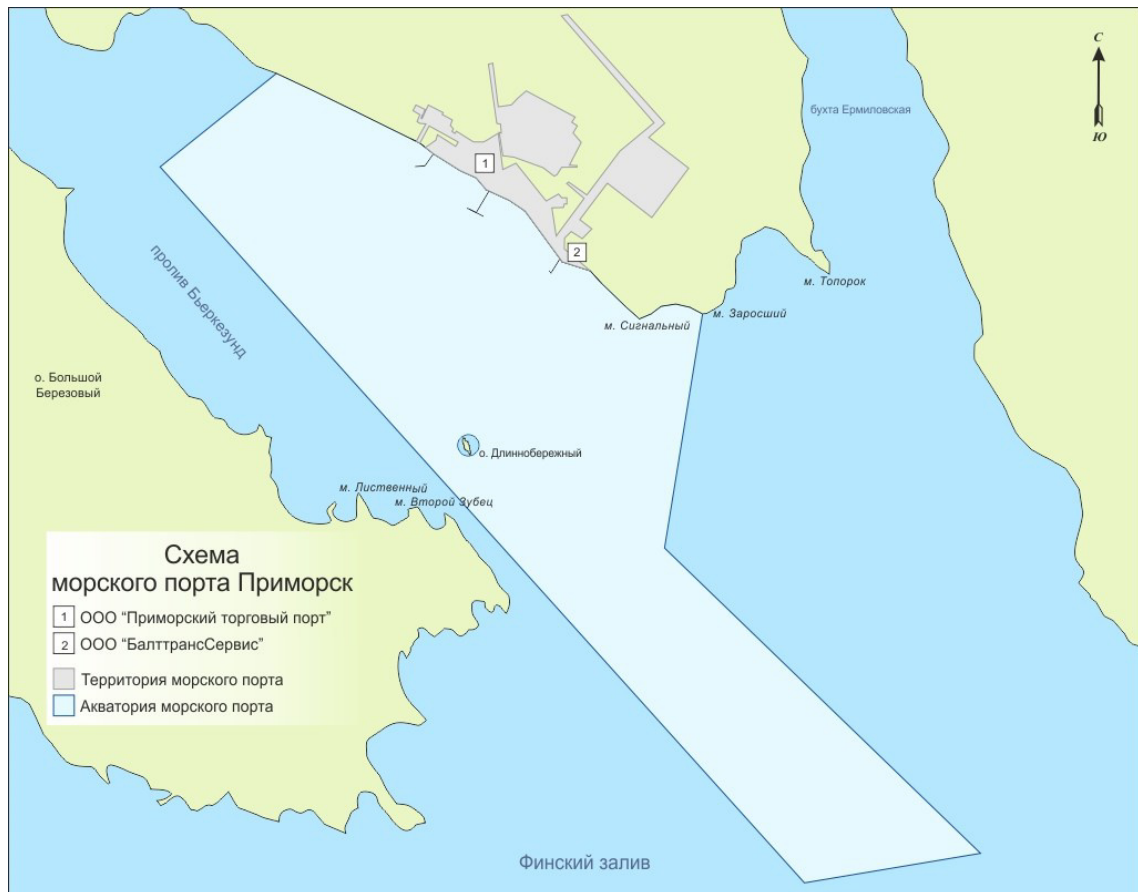


Рисунок 2.7. Карта границ территории морского порта Приморск



Рисунок 2.8. Схема расположения причалов нефтеналивного портового района морского порта Приморск

2.1.4. Акватория морского порта Высоцк

Морской порт расположен в Выборгском заливе Балтийского моря (Рисунок 2.9), в пределах Выборгского муниципального района Ленинградской области.

Границы морского порта установлены постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2004 г. N 897 (ред. от 22 ноября 2016 года № 1225-р).



Рисунок 2.9. Панорама морского порта Высоцк

Навигация в порту осуществляется круглогодично, порт осуществляет работу круглосуточно.

В границах территории и акватории морского порта расположены: угольный терминал; нефтеналивной терминал распределительно-перевалочного комплекса нефтепродуктов (РПК); удаленный морской терминал (УМТ), расположенный на мысе Путевой.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов судов продовольствием, топливом, пресной водой, приема с судов сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

Схемы морского порта Высоцк представлены ниже (Рисунок 2.10).

А



Б



В



Рисунок 2.10. Схемы морского порта Высоцк

2.1.5. Акватория морского порта Усть-Луга

Морской порт Усть-Луга расположен в юго-восточной части Лужской губы Финского залива Балтийского моря и устьевой части реки Луга в пределах Кингисеппского муниципального района Ленинградской области (Рисунок 2.11).

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 мая 2009 г. N 698-р (ред. от 19.12.2015 № 2618-р).



Рисунок 2.11. Панорама морского порта Усть-Луга

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно.

Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами, а также обслуживание пассажиров.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема всех категорий мусора в соответствии с МАРПОЛ 73/78, а также проведения ремонта судового оборудования и водолазного осмотра судна.

Схема морского порта Усть-Луга представлена ниже (Рисунок 2.12).

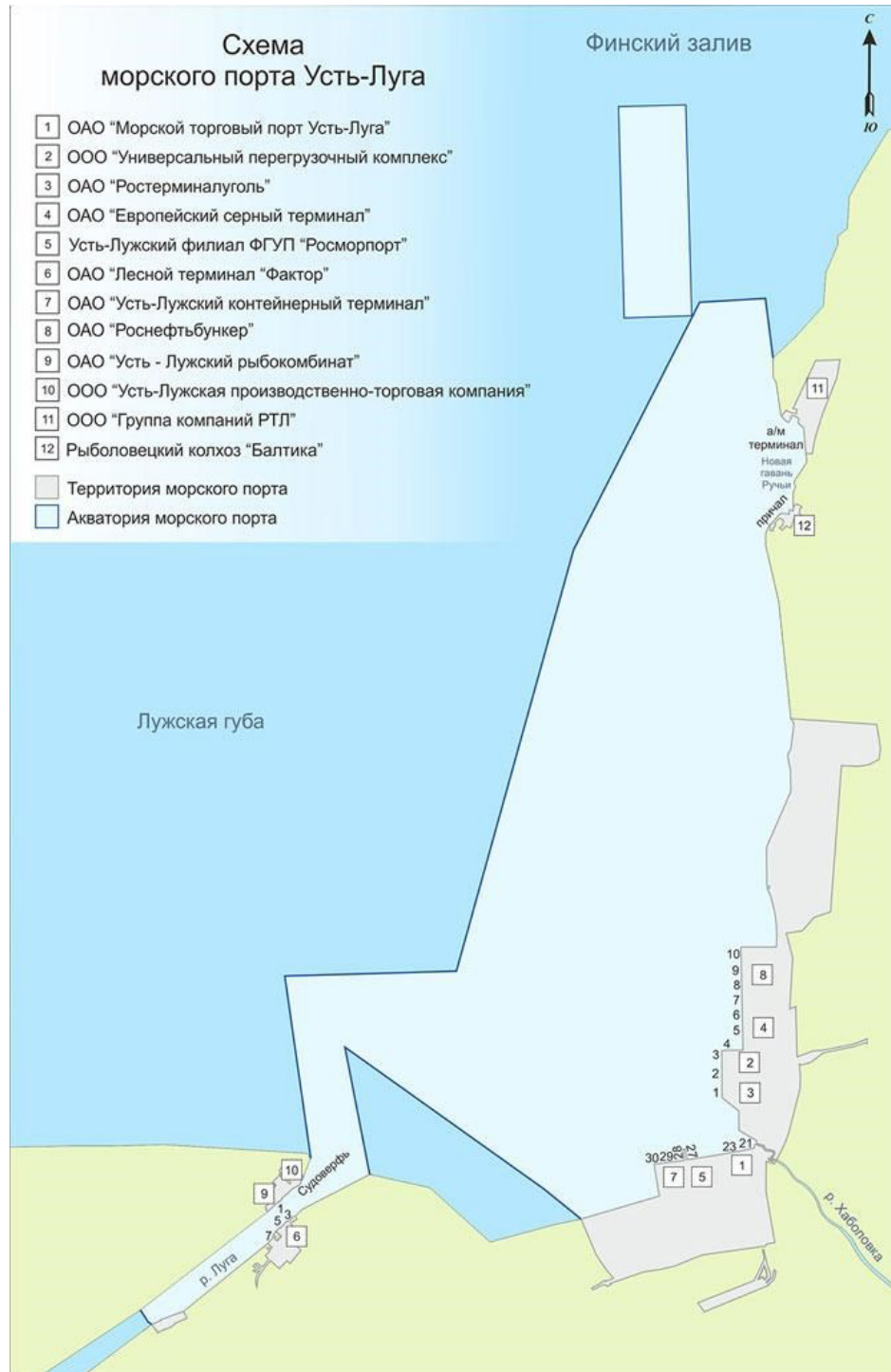


Рисунок 2.12. Схема морского порта Усть-Луга

2.1.6. Акватория морского порта Выборг

Морской порт Выборг (Рисунок 2.13) расположен в Выборгском заливе Балтийского моря в пределах Выборгского муниципального района Ленинградской области.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2009 г. N 1723-р.



Рисунок 2.13. Панорама морского порта Выборг

Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно.

Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора.

В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Схемы акватории морского порта Выборг представлены ниже (Рисунок 2.14).

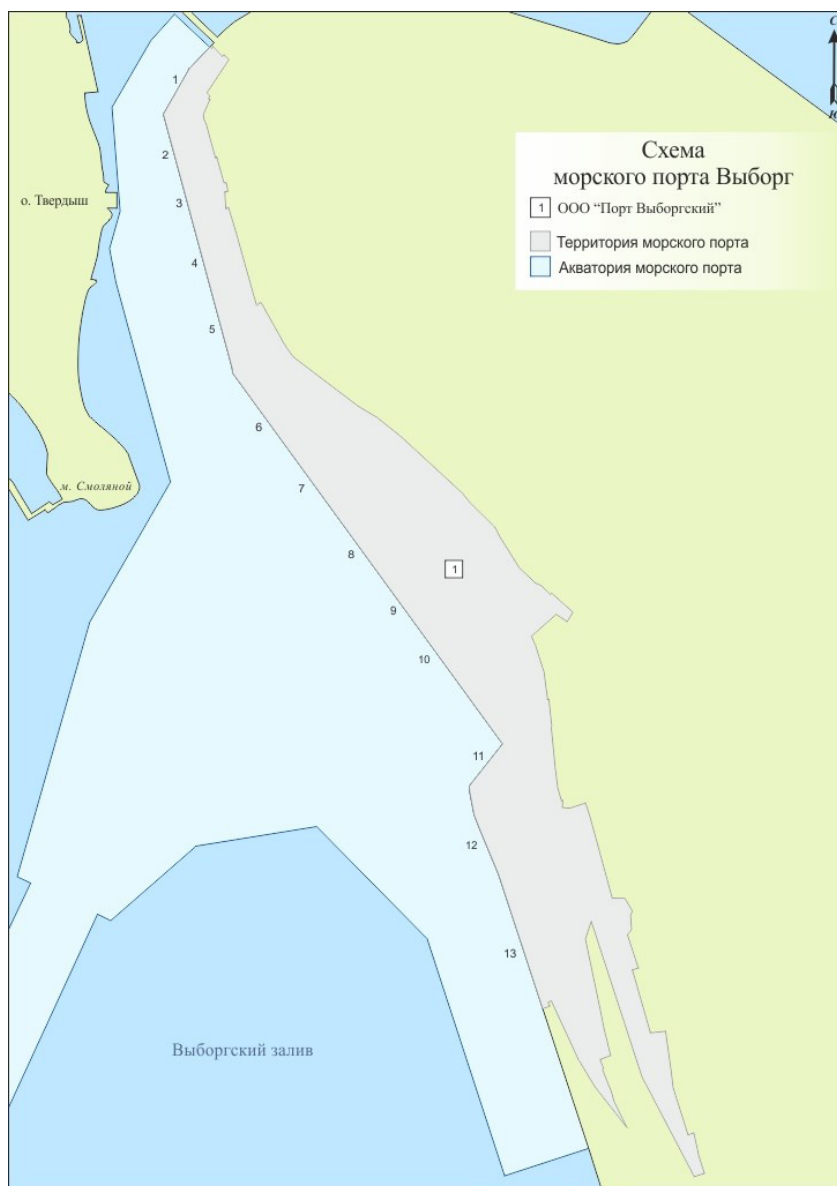


Рисунок 2.14. Схемы акватории морского порта Выборг

2.1.7. Акватория морского порта Калининград

Морской порт Калининград расположен в юго-восточной части Балтийского моря в Калининградской области и является единственным российским незамерзающим портом на Балтике (Рисунок 2.15).

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2009 г. N 1534-р (ред. 06.06.2017 № 1172-р).



Рисунок 2.15. Панорама морского порта Калининград

Морской порт Калининград включает в себя три грузовых района: Калининградский, Светловский и Балтийский, а также удаленный морской терминал Пионерский на северном побережье Калининградской области у города Пионерский в заливе между мысом Гвардейским и мысом Купальный.

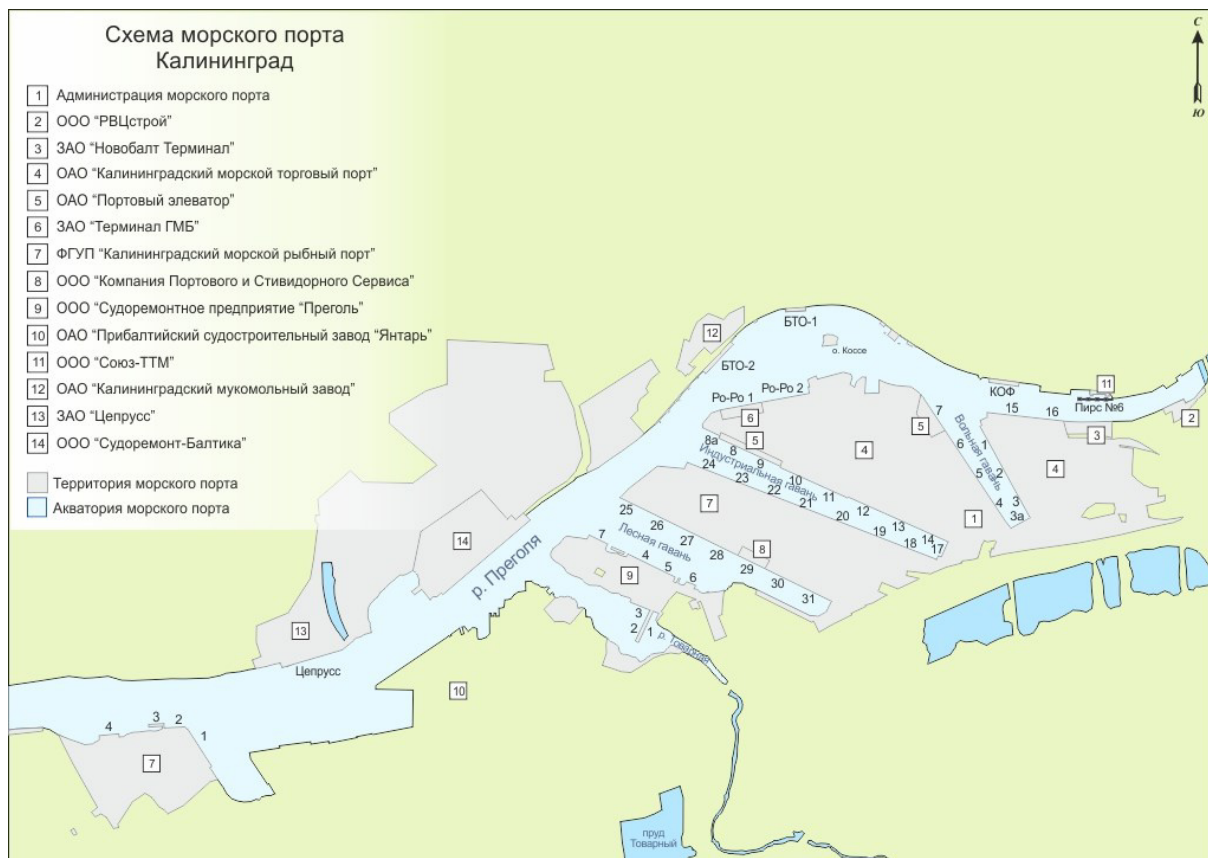
Причалы морского порта расположены на северной стороне Калининградского морского канала, а также в устьевой части реки Преголя с примыкающими гаванями.

Навигация в морском порту осуществляется круглый год, за исключением Калининградского залива зимой в период ледостава. Морской порт осуществляет работу круглосуточно.

Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами классов опасности N 1 - 9 ИМО.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта судов, оборудования и водолазного осмотра судов.

Схема морского порта Калининград представлена ниже (Рисунок 2.16, А,Б,В).



А. Схема морского порта Калининград



Б.Схема морского порта Калининград (Балтийский грузовой район)



В.Схема морского порта Калининград (Светловский грузовой район)

Рисунок 2.16. Схема морского порта Калининград (А,Б,В)

2.1.8. Акватория Калининградского морского канала

Калининградский морской канал эксплуатируется ФГУ «Администрация морского порта Калининград».





Рисунок 2.17. Панорамы Калининградского морского канала в районе Светловского грузового района порта Калининград



Рисунок 2.18. Схема Калининградского морского канала

Двустороннее движение судов по каналу стало осуществляться с июля 2007 г. Средняя разрешённая скорость движения судов по каналу 8 узлов (около 14,8 км/ч), время прохождения канала составляет около 4 часов. В сутки по Калининградскому каналу в обоих направлениях проходит свыше 30 кораблей, в основном танкеры и контейнеровозы.

В первом десятилетии XXI в. был введён в эксплуатацию грузопассажирский паромный терминал, открылись новые паромные линии и железнодорожный комплекс в г. Балтийске. Проведён целый ряд реконструкций на самом канале, построены подходные пути, увеличен радиус поворота канала в районе Балтийска, увеличены ширина и глубина фарватера, построены и

запущены в эксплуатацию новые причалы и створы канала, откорректированы морские навигационные карты.

В г. Балтийске круглогодично функционирует автомобильная паромная переправа через пролив, связывающая центр города с пос. Коса на Балтийской косе.

3. ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

3.1. Описание намечаемой деятельности

ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует осуществлять деятельность судов-бункеровщиков СПГ на акватории морских портов в Балтийском море:

- ✚ Большой порт Санкт-Петербург,
- ✚ пассажирский порт Санкт-Петербург,
- ✚ Приморск,
- ✚ Высоцк, в том числе, в бухте Дальняя,
- ✚ Усть-Луга,
- ✚ Выборг,
- ✚ Калининград (в том числе на акватории Калининградского морского канала (Светловский грузовой район) и внешнего рейда участка порта в Балтийске),

Целью намечаемой деятельности судов Общества является круглогодичное обеспечение судов, находящихся на акваториях вышеперечисленных портов, сжиженным природным газом, используемым в качестве судового топлива. Планируемый объем реализации СПГ составит 100000 т в год.

Кроме того, используемые суда будут осуществлять экспортную перевозку СПГ, в первую очередь, по маршруту Высоцк – морской порт Хамина (Финляндия). По предварительным оценкам объем экспортной перевозки СПГ составит от 160 000 до 250 000 м³ (максимально 114000 т) в год.

Деятельность планируется осуществлять круглогодично с 2021 года в течение ближайших 10 лет, с последующим продлением.

Для реализации намечаемой деятельности планируется использовать судно СПГ «Дмитрий Менделеев», имеющий 2 грузовых танка для СПГ по 2900 м³ каждый. Основные технические характеристики судна приведены в Разделе 3.3.

По мере развития флота компании к работе в рамках намечаемой деятельности могут быть привлечены другие суда, имеющие аналогичные или лучшие технические характеристики в части воздействия на окружающую среду.

ГОСТ Р 57431-2017 (ИСО 16903:2015) устанавливает общие характеристики СПГ.

СПГ является смесью углеводородов, состоящей преимущественно из метана, которая также содержит этан, пропан, азот и другие компоненты, обычно присутствующие в природном газе.

Плотность СПГ зависит от его компонентного состава и обычно колеблется в диапазоне от 430 до 470 кг/м³, но в отдельных случаях может достигать 520 кг/м³. Плотность СПГ зависит от температуры жидкости с градиентом температуры примерно 1,4 кг/(м³ К).

В зависимости от компонентного состава СПГ имеет температуру кипения в диапазоне от минус 166°С до минус 157°С при атмосферном давлении.

Вязкость СПГ зависит от состава и обычно находится в диапазоне от 1,0·10⁻⁴ до 2,0·10⁻⁴ П при температуре минус 160°С, что составляет от 1/10 до 1/5 вязкости воды. Вязкость СПГ также зависит от температуры жидкости.

Ниже приводится химический состав СПГ, используемого в намечаемой деятельности:

Молярная доля:

- метана – не менее 90%,
- этана – не более 7%,
- азота – не более 0,75%,
- углекислого газа – не более 0,01%.

Содержание:

- сероводорода – не более 5мг/м³,
- меркаптановой серы – не более 6мг/м³,
- серы (всего) - не более 10мг/м³.

Состав основных компонентов газовой смеси приведён в молярных долях, так как в этом случае значения концентрации не зависят от давления и температуры.

Более подробно характеристика СПГ представлена в Приложении 3 (Том 2. ОВОС. Книга 2. Приложения).

Намечаемая деятельность будет производиться по заявкам судоходных компаний в адрес «Газпромнефть Марин Бункер».

График работы судна-бункеровщика будет определяться ООО «Газпромнефть Шиппинг» на основе заявок, полученных от «Газпромнефть Марин Бункер».

Намечаемая деятельность включает в себя 3 этапа:

- ✚ приём СПГ на специализированных терминалах или с судов,
- ✚ транспортировка СПГ потребителям,
- ✚ бункеровка судов, использующих в качестве топлива СПГ.

По завершении полного цикла (погрузка, транспортировка и выгрузка СПГ судам-потребителям) бункеровщик будет находиться на отстое у специализированных причалов для проведения технического обслуживания судна.

Отстой судов ООО «Газпромнефть Шиппинг» осуществляется на договорной основе у причалов ЗАО «Канонерский судоремонтный завод», «Кировский завод» и АО «Петролеспорт» в порту Большой порт Санкт-Петербург, а также причалах, предоставленных Агентирующими компаниями, на внутренних и внешних рейдах портов, где осуществляется погрузка и бункеровка судов СПГ.

Приём СПГ в грузовые и топливные танки судна-бункеровщика планируется производить на специализированных причалах в порту Высоцк:

- ✚ Комплекс по производству, хранению и отгрузке СПГ в районе КС «Портовая» ПАО «Газпром»
- ✚ Терминал завода СПГ в Высоцке, построенный компаниями «НОВАТЭК» и «Газпром»

Морской терминал в районе КС «Портовая» является составным элементом комплекса по производству, хранению и отгрузке СПГ и составляет

структурное звено системы переработки природного газа и транспортировки его в Калининградскую область, а также осуществления малотоннажных поставок СПГ и бункеровки судов СПГ.

Комплекс построен на п-ове мыс Конек в Ленинградской области, Выборгском районе, на северо-восточном побережье Финского залива между бухтами Портовая и Дальняя.

Местоположение терминала и причала для отгрузки СПГ показано на Рисунок 3.1.



Рисунок 3.1. Местоположение терминала и причала отгрузки СПГ в районе КС «Портовая»

Терминал по производству и перегрузке сжиженного природного газа в порту Высоцк, построенный компаниями «НОВАТЭК» и «Газпром», вошёл в эксплуатацию в апреле 2019 года. Расположение терминала находится в достаточно развитой инфраструктурной зоне, ближайший населенный пункт – г. Высоцк расположен на расстоянии 2,5 км.



Рисунок 3.2. Панорама терминала по производству и перегрузке СПГ в порту Высоцк

ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует осуществлять хозяйственную деятельность в части получения СПГ, как у вышеперечисленных терминалов, так и на других специализированных причалах портов, на которых разрешена погрузочно-разгрузочная деятельность с СПГ, силами организаций эксплуатирующих эти причалы, а также с судов.

Получение СПГ осуществляется по подаваемым ООО «Газпромнефть Марин Бункер» заявкам.

Транспортировка и отгрузка СПГ в топливные танки судов-потребителей будет осуществляться Исполнителем (ООО «Газпромнефть Шиппинг»), по заявкам, подаваемым Заказчиком (ООО «Газпромнефть Марин Бункер») в соответствии с утвержденным графиком.

Бункерное топливо планируется отгружать у причалов портов, на якорных стоянках, на внутренних и внешних рейдах портов, включая морские каналы:

- ✚ на акватории морского порта Большой порт Санкт-Петербург;
- ✚ на акватории Пассажи́рского порта Санкт-Петербург;
- ✚ на акватории морского порта Калининград, в том числе на акватории Калининградского морского канала (Светловский грузовой район) и внешнем рейде участка порта в Балтийске;
- ✚ на акватории морского порта Приморск;
- ✚ на акватории морского порта Усть-Луга;
- ✚ на акватории морского порта Высоцк, включая бухту Дальнюю;
- ✚ на акватории морского порта Выборг.

Бункеровка судов производится только в пределах акваторий, где такая деятельность предусмотрена требованиями Обязательных постановлений соответствующего морского порта и действующими Распоряжениями капитанов портов.

Бункеровка судов осуществляется по схеме «борт-борт» по разрешению капитана морского порта при благоприятных условиях погоды с соблюдением всех норм и требований по экологической безопасности проводимых операций.

Движение судов по акватории, маневрирование, подход и швартовка к причалу осуществляются в соответствии с требованиями, изложенными в Обязательных постановлениях в соответствующих морских портах, утверждённых приказами Минтранса Российской Федерации.

При сжижении природный газ сжимается, приблизительно, в 600 раз. Средняя плотность СПГ составляет от 430 до 470 кг/м³. Таким образом, 1 м³ СПГ весит от 0,43 до 0,47 т. Максимальный вес партии СПГ, отгружаемой на судно-бункеровщик, составляет 2400 т, то есть, от 5106 до 5581 м³ СПГ.

Таким образом, за один челночный рейс при полной загрузке грузовых танков судно в среднем может раздать потребителям около 3,3 млн. м³ исходного природного газа.

3.2. Сроки и продолжительность работ

ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует осуществлять деятельность судов-бункеровщиков круглогодично, начиная с 2021 года в течение 10 лет с последующим продлением сроков намечаемой деятельности.

Время с момента захода судна в порт и до момента начала грузовых операций оценивается в 4 часа. Это время необходимо для проведения подготовительных работ для погрузки/выгрузки СПГ и получения необходимых согласований.

Время с момента окончания грузовых операций и до выхода судна из порта оценивается также в 4 часа. Это время необходимо для проведения работ по обеспечению безаварийной транспортировки груза.

Время, необходимое для погрузки СПГ в полном объёме грузовых танков (около 2400 т) для одного канала экспортной перевозки (время работы насосов терминала) составляет 8 часов.

На один канал бункеровки планируется принимать 2 партии СПГ по 400 тонн каждая (всего 800 т) с расчетным временем погрузки 4 часа (время работы насосов терминала).

Таким образом, время пребывания судна на акватории порта Высоцк при погрузке СПГ на один канал бункеровки судов составит 12 часов, а на один канал экспортной перевозки – 16 часов.

Для получения СПГ в объёме 100000 т для бункеровки судов потребуются 125 челночных рейсов с общим временем пребывания на акватории порта Высоцк 62 суток в течение года. Суммарное время работы насосов терминала отгрузки СПГ составит около 20 суток.

Для получения СПГ в объёме 250000 м³ (около 114000 т) для экспортных перевозок потребуются 48 челночных рейсов с общим временем пребывания на

акватории порта Высоцк 32 суток в течение года. Суммарное время работы насосов терминала отгрузки СПГ составит 16 суток.

Таким образом, общее время пребывания судна на акватории порта Высоцк при погрузке СПГ составит 94 суток в течение года. Суммарное время работы насосов терминала отгрузки СПГ составит около 36 суток.

Расчётное время выгрузки будет зависеть от объёма выгружаемой партии СПГ, технических ограничений принимаемого бункерного топлива судна и технологических процедур, которые будут прописаны в технической документации судна-бункеровщика СПГ. В среднем планируется отгружать судам-потребителям 1200 т СПГ в сутки.

Планируемые объёмы отгружаемого СПГ судам-потребителям и продолжительность пребывания судна-бункеровщика на акватории портов в год представлены в Таблица 3.1.

Таблица 3.1. Планируемые объёмы отгружаемого СПГ судам-потребителям и продолжительность пребывания судна-бункеровщика на акватории портов в год

Наименование порта	Объём СПГ для бункеровки, тонн/год	Продолжительность пребывания бункеровщика на акватории порта при выгрузке СПГ (работа насосов), сутки/год	Общая продолжительность пребывания судна-бункеровщика на акватории порта (сутки/год)
Большой порт Санкт-Петербург и пассажирский порт Санкт-Петербург	30 000	8,5	25
Приморск	20 000	5,5	17
Усть-Луга	40 000	11	33
Калининград, включая акваторию морского канала (Светловский грузовой район) и внешний рейд участка порта в Балтийске	5 000	1,5	4
Выборг	1 000	0,5	2
Высоцк, включая бухту Дальняя	5 000	1,5 (36*)	4 (94*)
ВСЕГО	около 100 000	28,5	85

* - продолжительность погрузки около 214 000 т СПГ (на экспорт) в порту Высоцк в год

Суда-бункеровщики будут работать в челночном режиме. Последовательность и частота заходов судов-бункеровщиков в порты будет определяться оперативной потребностью потребителей в СПГ.

Ниже приведено количество заходов СПГ-бункеровщика в порты в течение года.

Таблица 3.2. Количество заходов СПГ-бункеровщика в порты в течение года

Наименование порта	Количество заходов в порты		
	для погрузки СПГ	для выгрузки СПГ	всего
Большой порт Санкт-Петербург и пассажирский порт Санкт-Петербург	-	38	38
Приморск	-	25	25
Усть-Луга	-	50	50
Калининград, включая акваторию морского канала (Светловский грузовой район) и внешний рейд участка порта в Балтийске	-	7	7
Выборг	-	2	2
Высоцк, включая бухту Дальняя	173*	**	173
ВСЕГО	173	122	295

* - включая 125 заходов для приёма СПГ на раздачу бункера (около 100 000 тонн) и 48 заходов для приёма СПГ на экспорт (около 114 000 тонн).

** - отдельных заходов в порт Высоцк для выгрузки СПГ не требуется.

3.3. Характеристика используемых судов

3.3.1. Характеристика судов

Для реализации намечаемой деятельности планируется использовать современное судно СПГ «Дмитрий Менделеев» (Рисунок 3.3).



Рисунок 3.3. Судно СПГ «Дмитрий Менделеев»

В состав пропульсивной установки судна входит главный двигатель Wartsila W6L34DF. Для обеспечения судна электроэнергией будут использоваться два вспомогательных дизель-генератора Wartsila W6L20DF и валогенератор. Все судовые двигатели могут работать как на газе, так и на дизельном топливе.

На судне установлены два грузовых танка СПГ, каждый объемом 2900 м³ (100%), позволяющие перевезти за один рейс около 2400 тонн сжиженного топлива.

Топливные танки для содержания СПГ в качестве судового топлива на судне не предусмотрены. Для обеспечения судовых двигателей газом используется отпарной газ, образующийся в грузовых танках.

Основные технические характеристики судна приведены в Таблица 3.3.

Таблица 3.3. Основные технические характеристики судна СПГ «Дмитрий Менделеев»

Название судна	Дмитрий Менделеев
Порт приписки	Большой порт Санкт-Петербург
Код Международной Морской Организации (ИМО)	9888182
Дата постройки	01.01.2020
Дата последнего освидетельствования	01.01.2020
Место постройки	Keppel Nantong, Китай
Класс (Российский Морской Регистр Судоходства) <i>* Расшифровка параметров класса судна приведена после Таблицы.</i>	КМ* Gas Carrier Type 2G (-163°C 0,5 t/m3) Gas Bunkering Vessel Arc 4 AUT1-ICS OMBO CCO GFS IWS ECO-S BWM LI
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Длина максимальная, м	99,9
Ширина, м	19
Высота борта, м	9,5

Осадка в грузу, м	5,70
Валовая вместимость, тонн	~6900
Дедвейт, тонн	~3000
Максимальная скорость, узлы	11
Запасы питьевой воды, тонн	106,87
Количество экипажа	17
ЭНЕРГОВООРУЖЕНИЕ	
Тип главных механизмов (ГМ)	1 x Wärtsilä 6L34DF
Год и страна постройки ГМ	2018, Финляндия
Общая мощность ГМ, кВт	3000
Обороты вала ГМ	750
Работа на газе (Tier 3 IMO)	
Потребление газа на нормативной (85%) мощности ГМ, г/кВт*час	152,36
Потребление дизеля на нормативной (85%) мощности ГМ, г/кВт*час	2,30
Норма расхода газа (межпортовый режим) ГМ, кг/час	231,96
Норма расхода дизеля (межпортовый режим) ГМ, кг/час	5,87
Норма расхода газа (внутрипортовый режим) ГМ, кг/час	175,80
Норма расхода дизеля (внутрипортовый режим) ГМ, кг/час	5,87
Работа на дизельном топливе (Tier 2 IMO)	
Потребление дизеля на нормативной (85%) мощности ГМ, г/кВт*час	185,7
Норма расхода дизеля (межпортовый режим) ГМ, кг/час	366,25
Норма расхода дизеля (внутрипортовый режим) ГМ, кг/час	122,08
Система смазочного масла	
Потребление масла на нормативной (85%) мощности ГМ, г/кВт*час	0,4
Норма расхода масла ГМ, кг/час	1,02
Тип дизельных генераторов (ДГ)	2 x Wärtsilä 6L20DF
Общая мощность ДГ, кВт	2112
Обороты вала ДГ	1200
Работа на газе (Tier 3 IMO)	
Потребление газа на нормативной (85%) мощности ДТ, г/кВт*час	171,50
Потребление дизеля на нормативной (85%) мощности ДТ, г/кВт*час	4,9
Норма расхода газа (межпортовый режим) ДТ, кг/час	163,88
Норма расхода дизеля (межпортовый режим) ДТ, кг/час	8,80
Норма расхода газа (внутрипортовый режим) ДТ, кг/час	124,20
Норма расхода дизеля (внутрипортовый режим) ДТ, кг/час	8,80
Работа на дизельном топливе (Tier 2 IMO)	
Потребление дизеля на нормативной (85%) мощности ДТ, г/кВт*час	196,3
Норма расхода дизеля (межпортовый режим) ДТ, кг/час	258,75
Норма расхода дизеля (внутрипортовый режим) ДТ, кг/час	86,25
Система смазочного масла	
Потребление масла на нормативной (85%) мощности ДТ, г/кВт*час	0,4
Норма расхода масла ДТ, кг/час	0,72
Расход топлива в энергосистеме	

Работа на газе (Tier 3 IMO)	
Межпортовый режим	
Норма расхода газа, т/сут	9,500
Норма расхода дизеля, т/сут	0,352
Норма расхода масла, т/сут	0,042
Внутрипортовый режим	
Норма расхода газа, т/сут	7,200
Норма расхода дизеля, т/сут	0,352
Норма расхода масла, т/сут	0,042
Работа на дизельном топливе (Tier 2 IMO)	
Межпортовый режим	
Норма расхода дизеля, т/сут	15,000
Норма расхода масла, т/сут	0,042
Внутрипортовый режим	
Норма расхода дизеля, т/сут	5,000
Норма расхода масла, т/сут	0,042
Запасы	
Запасы топлива ДТ, тонн (плотность 877 кг/куб.м)	221,49
Запасы смазочного масла (плотность 890 кг/куб.м), тонн	2,62
СИСТЕМЫ ОБОГРЕВА	
Тип теплоносителя	термомасло
Мощность котлоагрегата, кВт	3500
Тип двухтопливной горелки	OILON GKP-600ME
Норма расхода газа (максимальный режим, теплота сгорания - 49,62 мДж/кг), норм.куб.м/час	340,00
Норма расхода газа (максимальный режим, теплота сгорания - 49,62 мДж/кг), кг/час	245,30
Норма расхода дизеля (максимальный режим, теплота сгорания - 42,7 мДж/кг), кг/час	335,00
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ	
Танк отработанного масла (dirty oil tank), куб.м	4,07
Танк сбора нефтеостатков (sludge tank), куб.м	5,17
Танк нефтесодержащих льяльных вод (oily bilge tank), куб.м	9,78
Танк льяльных вод (bilge tank), куб.м	25,48
Требования к системе сепарации нефтесодержащих вод (НСВ)	MEPC.107(49)
Тип НСВ	JOWA 3 SEP OWS-1
Максимальная гидравлическая производительность НСВ, куб.м/час	1
Сертификат системы сепарации нефтесодержащих вод	05.10090.262 от 01.06.2005
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЗАЩИТЫ МОРСКОЙ СРЕДЫ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ СТОЧНЫМИ ВОДАМИ И МУСОРОМ	
Требования к системе обработки сточных вод (ОСВ)	MEPC.227(64)
Установка ОСВ	HANSUN ST-20U
Максимальная гидравлическая производительность ОСВ, куб.м/сут	2

ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Максимальная органическая нагрузка ОСВ, кг/сут	1,5
Сертификат установки обработки сточных вод	PMPC 17.10305.269 от 10.03.2017
Танк сбора сточных вод (sewage water tank), куб.м	58,02
Общий объем устройств для сбора мусора, куб.м	5,00
ГРУЗОВАЯ СИСТЕМА	
Полная грузоподъемность грузовых танков (98%), куб.м	5684
БАЛЛАСТНАЯ СИСТЕМА	
Танки изолированного балласта (98%), куб.м	2630,97
Система обработки балластных вод	Alfa-Laval Pure Ballast 3.2 Compact Flex
Максимальная гидравлическая производительность системы, куб.м/час	300
Сертификат системы обработки балластных вод	PMPC 20.10008.262 от 21.02.2020

* Проектная классификация судна PMPC

KM(*) Gas Carrier Type 2G (-163°C 0,5 t/m³), Gas Bunkering Vessel, Arc 4, AUT1-ICS, OMBO, CCO, GFS, IWS, ECO-S, BWM, LI

Arc4 — Самостоятельное плавание в разреженных однолетних арктических льдах при их толщине до 0,6 м в зимнее-весеннюю навигацию и до 0,8 м в летнее-осеннюю. Плавание в канале за ледоколом в однолетних арктических льдах толщиной до 0,7 м в зимнее-весеннюю и до 1,0 м в летнее-осеннюю навигацию.

AUT1-ICS – Объем автоматизации позволяет эксплуатацию механической установки без постоянного присутствия обслуживающего персонала в машинных помещениях и ЦПУ с применением компьютерной интегрированной системы контроля и управления

OMBO – Судно может управляться одним вахтенным с мостика

CCO – Судно имеет централизованную систему контроля груза (cargo control room)

GFS – Судно имеет систему использования газа в качестве топлива (gas fueled ship)

IWS – Судно не требует обязательного осмотра регистром в сухом доке (in water survey)

ECO-S – Судно соответствует расширенным экологическим требованиям (требованиям по контролю и ограничению эксплуатационных выбросов и сбросов, а также требованиям по предотвращению загрязнения окружающей среды в аварийных случаях, приведенным в п.3.5 части 17 «Дополнительные знаки символа класса» и дополнительным требованиям по предотвращению загрязнения, приведенным в п.3.6 части 17 «Дополнительные знаки символа класса»)

BWM – Судно имеет систему управления балластными водами

LI – Судно имеет систему контроля загрузки

По мере развития танкерного флота Компании к работе в рамках намечаемой деятельности могут быть привлечены другие суда, имеющие аналогичные или лучшие технические характеристики в части воздействия на окружающую среду.

Все суда Общества укомплектованы средствами спасения человеческой жизни на море в соответствии с требованиями Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС-74).

На судно СПГ «Дмитрий Менделеев» получены все необходимые документы. В настоящее время судно проходит освидетельствование на соответствие требованиям Международной Конвенции MARPOL 73/78; заключаются договоры страхования ответственности судовладельца за ущерб, причиненный опасными и вредными веществами.

3.3.2. Управление безопасностью

ООО «Газпромнефть Шиппинг» разработана и введена в действие интегрированная система управления безопасностью и качеством (СУБиК), которая соответствует требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Приложение 6).




Приказом №416П от 26.12.2018 ответственность за контроль по обращению с отходами производства и потребления в части ведения учетной документации по образованию и передаче отходов производства и потребления сторонним лицензированным организациям, включая составление отчетной документации и контроль разработки обосновывающей и разрешительной документации в области обращения с отходами, возложена на главного специалиста по охране окружающей среды Терентьеву Е.А. Ответственным за осуществление производственного экологического контроля, в том числе, контроля за выполнением требований экологической безопасности при осуществлении производственной деятельности приказом №417П от 26.12.2018г. назначен ведущий специалист по охране окружающей среды Денисов С.В.

Приказом №57П от 26.03.2019. ответственным за безопасность мореплавания и предотвращение загрязнения окружающей среды назначен заместитель генерального директора по безопасности мореплавания Лысенко В.В.

Указанные специалисты прошли обучение в специализированных организациях.

3.4. Краткая характеристика технологических операций

Погрузочно-разгрузочную деятельность планируется осуществлять по следующим вариантам.

-  Погрузка СПГ в грузовые танки судна-бункеровщика
-  Отгрузка СПГ в грузовые танки сторонних судов
-  Транспортировка СПГ

3.4.1. Погрузка СПГ в грузовые танки судна-бункеровщика

Погрузка СПГ на судно-бункеровщик осуществляется из резервуаров берегового терминала или судна-накопителя по технологической схеме:

береговой резервуар – береговой трубопровод – береговая насосная станция – береговой трубопровод – стендер – судовой трубопровод бункеровщика СПГ – грузовые танки судна-бункеровщика СПГ.

При отдаче груза с судна-накопителя на судно-бункеровщик перекачка осуществляется насосом судна-накопителя. При получении топлива из берегового резервуара перекачка осуществляется насосным оборудованием, расположенным на причале.

Для передачи СПГ на береговых терминалах используются морские стендеры, оснащенные системой аварийного разъединения. Однако для перекачки небольших количеств СПГ допускается использовать шланги при условии, что общий объем СПГ в системе передачи по шлангам не превышает 0.5 м³ и длина шлангов не больше 15 м.

Всё применяемое оборудование имеет высокие криогенные характеристики.

Погрузка и транспортировка СПГ осуществляется в соответствии с Грузовым планом. Правильно загрузить судно - значит обеспечить его безопасное плавание при одновременном максимальном экономическом эффекте. Грузовой план составляется грузовым помощником в соответствии с заданием, с учетом предварительных расчетов грузоподъемности и утверждается капитаном.

Все предстоящие грузовые операции выполняются согласно технологической карте, составленной грузовым помощником и утверждённой капитаном судна-бункеровщика.

Грузовой план составляется с целью обеспечения оптимального распределения заданного количества груза и балласта с учетом требований к остойчивости судна, характеристикам прочности и ходкости в различных погодных условиях. Технологическая схема выгрузки/загрузки танков определяет очередность их обработки и нормы выдачи/приема груза.

На этом этапе также проводится подготовка грузовых танков и трубопроводного оборудования (инертизация, дегазация, очистка) для приёма очередной партии СПГ.

Цель инертизации - достижение такой остаточной концентрации паров груза в танке, значение которой меньше нижнего предельного значения, при котором происходит воспламенение смеси этих паров с воздухом.

Цель дегазации - это сведение значений концентраций всех вредных примесей в воздухе к таким, которые не превышают предельно-допустимых значений по санитарным нормам.

Для этого в ёмкости закачивают инертный газ, в котором содержание кислорода настолько низко (не более 8%), что он не может поддерживать горения.

Инертизацию и дегазацию грузовых танков обычно проводят в море перед постановкой судна в док или перед сменой груза.

После того как пары груза в танке будут полностью замещены инертным газом проводят вентиляцию танков до безопасного уровня, чтобы в них мог работать персонал.

Когда в танках содержание кислорода становится не менее 21% по объему, а содержание паров ниже 1% нижнего предела взрываемости (НПВ), разрешается вход в грузовые танки для их инспекции и очистки. Очень часто в ходе очистки необходимо удалить тонкий слой пыли на днище танков, образованный различными формациями. Если поверхность танков будет влажной, то удалить пыль практически невозможно и в этом случае потребуются мойка танков, что, в свою очередь, вызовет необходимость последующей просушки танков и трубопроводов.

Последовательность и количество операций, производимых при подготовке танков, зависят от химической совместимости предыдущего и нового грузов, а также от величины допустимой концентрации предыдущего груза в новом.

Перед погрузкой определяется максимально допустимый предел заполнения грузового танка. Прodelать это следует для того, чтобы предотвратить переполнение. Переполнение может произойти, например, при нагревании танка.

Разница между температурой входящего груза и температурой стенок танка должна быть минимальной, чтобы не провоцировать возникновения повышенных термических напряжений во время погрузки. Поэтому танки должны быть охлаждены снизу. Нижнее охлаждение танков достигается за счет введения жидкого груза через впрыскивающую магистраль и охлаждающую нижнюю линию, при малой и тщательно контролируемой скорости. Если давление достигает нежелательных повышенных значений, пары груза возвращаются на берег через стендер откачки паров или производится их сжижение, используя судовые компрессоры.

Начало и окончание погрузки СПГ происходит при невысоких скоростях перекачки при непрерывном контроле давления и температуры груза в танках.

В случае отклонения от штатного режима погрузки СПГ происходит автоматическое отсоединение стендеров. Предусмотрен и вариант ручного отключения. По завершении перекачки груза отсоединение стендеров осуществляется после того, как:

- ✚ все насосы остановлены;
- ✚ все клапаны закрыты в соответствии с ранее согласованными процедурами;
- ✚ стендеры осушены и заполнены инертной средой;

- ✚ достигнуто согласие между судном и берегом о том, что стендеры могут быть отсоединены.

Стендер перекачки паров отсоединяется последним и его следует предпочтительно держать подсоединенным до момента перед отходом газовева.

3.4.2. Отгрузка СПГ в грузовые танки сторонних судов

Отгрузка (бункеровка судов) СПГ осуществляется по технологической схеме:

грузовые танки судна-бункеровщика СПГ – судовой трубопровод бункеровщика СПГ – насосная установка судна-бункеровщика СПГ – судовой трубопровод бункеровщика СПГ – грузовой шланг – судовой трубопровод стороннего судна – танки стороннего судна (Рисунок 3.4).

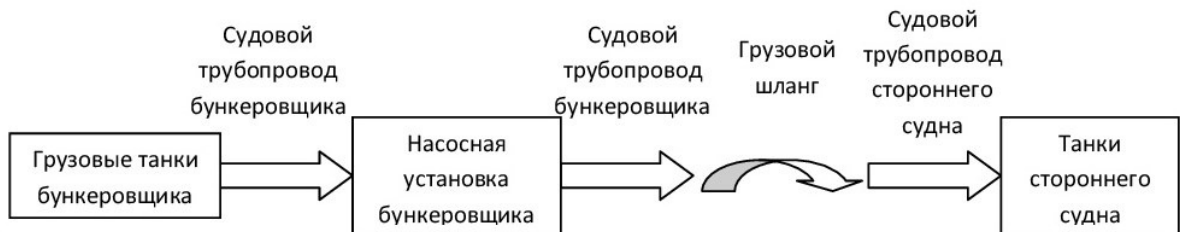


Рисунок 3.4. Технологическая схема отгрузки СПГ

Всё применяемое оборудование имеет высокие криогенные характеристики.

Подробная типовая технологическая схема бункеровки СПГ в соответствии с Руководством Европейского Агентства по безопасности на море (EMSA) приведена на Рисунок 3.5.

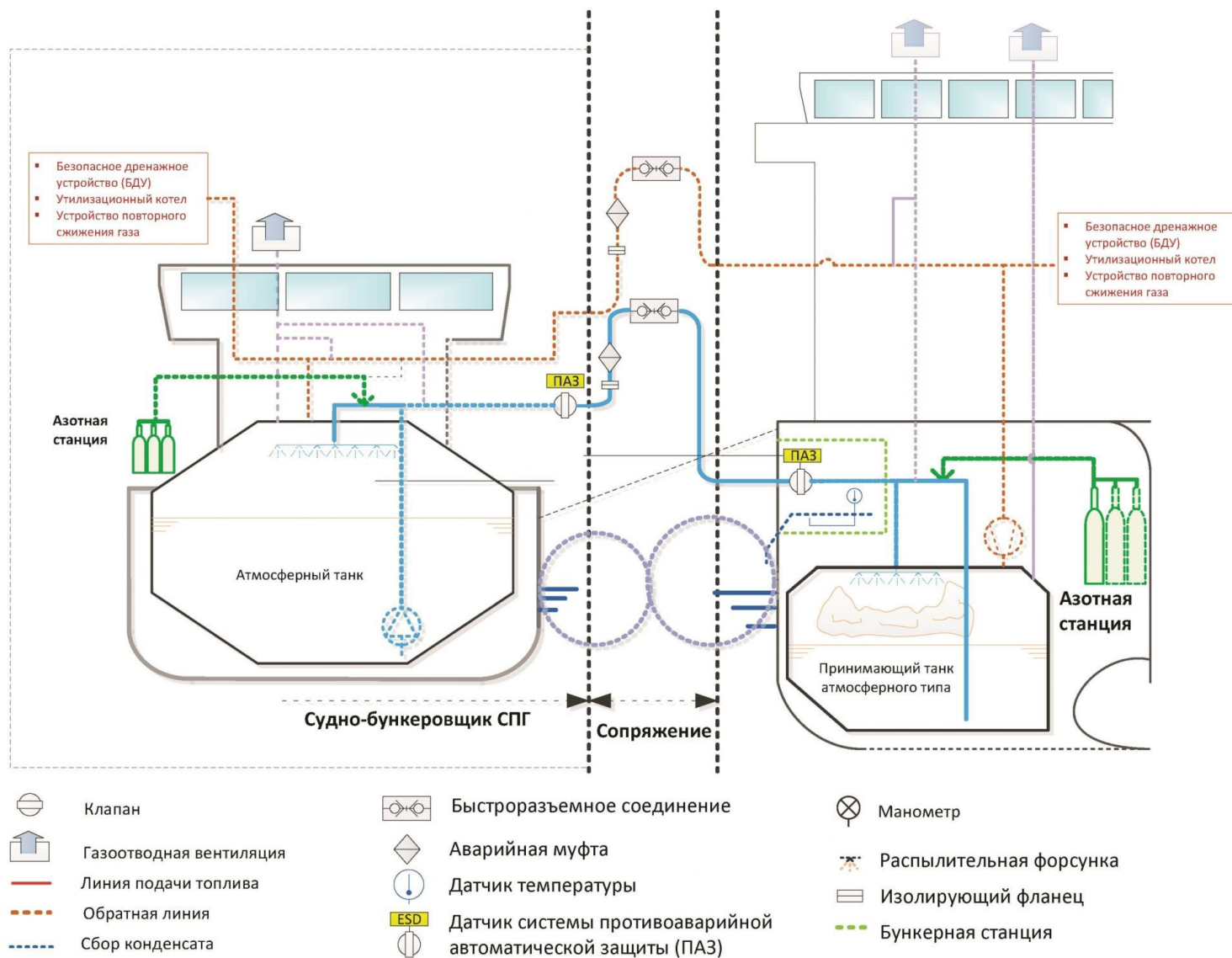


Рисунок 3.5. Типовая технологическая схема бункеровки СПГ при помощи бункеровщика (атмосферный танк - атмосферный танк)

В бункеровочных операциях участвуют: грузовой помощник капитана - непосредственно управляет грузовыми насосами; матрос -несет вахту на грузовой палубе у выдающего трубопровода; старший механик и электромеханик – обеспечивают бесперебойную подачу электропитания на механизмы, задействованные при бункеровочной операции.

Ответственность за проведение бункеровочной операции несет капитан.

Бункеровка предполагает передачу СПГ от бункеровщика к судну-приемнику. При этом основные средства управления и контроля за ходом технологического процесса сосредоточены на борту бункеровщика.

Бункеровка судов СПГ осуществляется закрытым способом, когда фланцы грузового шланга жестко прикрепляются к манифольду (фланец грузовой магистрали) бункеровщика и приемному устройству бункеруемого судна.

Схематические изображения взаимоположения судов при бункеровке показаны на Рисунок 3.6.

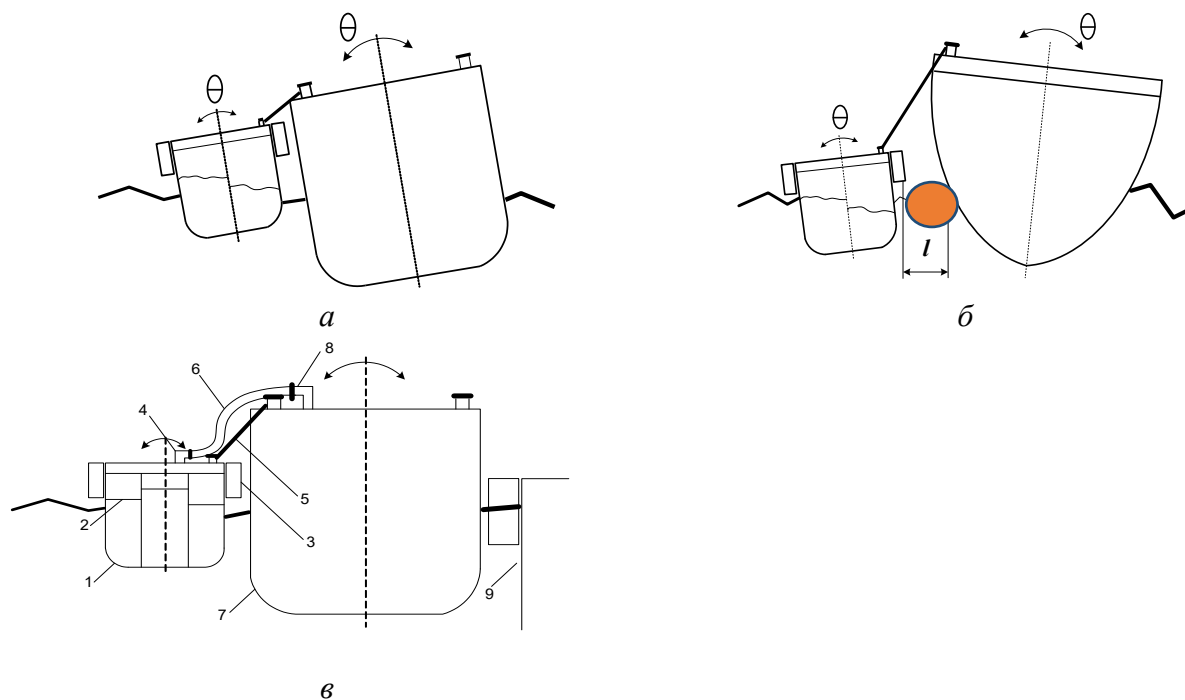


Рисунок 3.6. Технологический процесс бункеровки на рейде и у причала

а - бункеровщик пришвартован вплотную к судну-приемнику

б - бункеровщик удален от судна-приемника на расстояние l

в - бункеровщик пришвартован к судну-приемнику, пришвартованному к причалу

При бункеровке на рейде, вне зависимости от того в грузу или в балласте бункеруемое судно, бункеровщик надежно пришвартован вплотную к бункеруемому судну с использованием кранцевой защиты, имеющейся на борту бункеровщика.

СПГ отгружают при помощи насосов: палубных, погружных и бустерных.

Палубные насосы при выгрузке применяют только при создании в танках избыточного давления — так, чтобы груз под напором сам подходил к насосу. В этом случае давление в грузовом танке создается либо за счет давления паров груза, подогреваемых с использованием компрессоров.

Полностью погружные насосы расположены внутри танка. Применение таких насосов не требует создания дополнительного давления в танке. Однако в некоторых случаях может возникать необходимость повышения давления паров в танке для предотвращения избыточного охлаждения жидкости.

Бустерные насосы могут быть установлены на палубах некоторых судов, оборудованных полностью погружными насосами. Бустерные насосы могут включаться в работу в тех случаях, когда при подаче СПГ в топливные танки стороннего судна возникает необходимость преодолеть повышенное давление в танках.

Первоначально запуск насосов осуществляется с малой производительностью для проверки надёжности соединения шлангов с грузовой магистралью судна. Убедившись в надёжности технологической линии, увеличивается производительность насосов до требуемой величины.

Перед выгрузкой СПГ, осуществляемой любым способом, проводят ряд подготовительных операций.

Следует собрать трубную магистраль, собрать и установить все соединения. Необходимо подготовить и проверить аварийную систему. Также обязательно следует проверить и подготовить к использованию противопожарное оборудование и все необходимые приспособления. Во время проведения подготовительных операций необходимо узнать и оценить состав атмосферы и давление в танках и трубопроводах.

Перед началом выгрузки необходимо во всех танках произвести замеры температуры и давления; также следует замерить осадку и дифферент судна. Все особенности выгрузки и измеренные параметры согласовываются с ответственным исполнителем бункеруемого судна. После того, как судно-бункеровщик будет технологически соединено с бункеруемым судном и ответственный исполнитель работ доложит о полной готовности комплекса, можно начинать выгрузку.

Перед началом работ все насосы необходимо проверить и прокрутить вручную; следует также убедиться в том, что насосы не обмерзли. Запускать насосы нужно с почти полностью закрытым клапаном на нагнетание - для предотвращения перегрузки и опасных последствий, которые могут наступить в том случае, если обнаружится неисправность нагнетательной магистрали. Если насос работает нормально, то можно, с тщательным соблюдением всех мер предосторожности, полностью открыть нагнетательный клапан, а также открыть соответствующий клапан на коллекторе.

До начала выгрузки перед открытием соединений бункеруемого судна можно установить трубы, обеспечивающие рециркуляцию. В этом случае выгрузку осуществляют с противодавлением - с накачиванием паров груза обратно в танк. Такой способ помогает предотвратить образование опасных паровых карманов при перекачивании СПГ в топливные танки стороннего судна.

Предпочтительно во время выгрузки возвращать пары с бункеруемого судна в грузовые танки бункеровщика, поскольку это обеспечивает поток паров, помогающий держать под контролем количество выгружаемого продукта.

Нормальную работу насоса контролируют по показаниям амперметра. При правильных условиях эксплуатации выключатель амперметра устанавливают на 80% номинальной мощности для возможности его автоматической остановки.

После опустошения грузового танка необходимо остановить насосы и закрыть клапаны. Если остатки груза сливаются в погружной насос, его можно несколько раз включать в работу стартером на краткие интервалы (не более 10 с). После этого клапан выгрузки следует немедленно закрыть, чтобы предотвратить как вытекание жидкости обратно в танк, так и раскручивание насоса в обратную сторону.

Если существует необходимость производить выгрузку в танки, не рассчитанные на низкую температуру груза, в течение всей выгрузки продукт необходимо подогревать. Разгружаемая жидкость проходит через теплообменник, прокачиваемый забортной водой. Перед подачей груза следует убедиться, что через теплообменник проходит полный поток морской воды. Это очень важно, поскольку эта операция помогает предотвратить образование ледяных пробок и заторов в системе и магистрали забортной воды.




Все операции по приему, перекачке и отгрузке СПГ записываются в Журнал грузовых операций.

По окончании перекачки капитан дает распоряжение об окончании перегрузки (об отдаче шланга, приведении систем судна в исходное положение). По распоряжению капитана старший механик останавливает двигатели грузовых насосов и убеждается, что подача груза полностью прекращена. Далее моторист закрывает клапаны грузовых магистралей манифольдов и производит слив оставшегося в шланголиниях груза в грузовой танк судна-бункеровщика. После слива остатков, шланги отсоединяются от трубопроводов и на них устанавливаются заглушки для исключения пролива остатков топлива. Шланговые устройства выводятся на штатное место. Отсоединяется провод заземления.

По окончании грузовых работ судно получает разрешение и осуществляет отшвартовку.

3.4.3. Транспортировка СПГ

В течение рейса необходимо вести контроль за:

-  состоянием груза в грузовых танках (температура, давление, уровень);
-  местами возможных утечек газа из технологического оборудования;
-  исправной работой стационарной системы обнаружения утечки газа и вентиляционной системы жилых и служебных помещений.

Режим охлаждения СПГ выбирается с учетом того, что температура СПГ и давление в танках должны быть в пределах, установленных для данного типа судна.

Прием балласта должен осуществляться в соответствии с рекомендациями завода-строителя.

Во время балластного перехода с недегазированными грузовыми танками противопожарный режим на судне должен оставаться таким же, как и при транспортировке СПГ.

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

Капитан должен назначить исполнителей для подготовки к бункеровке, проведения бункеровки, и работ, выполняемых после окончания бункеровки – грузового помощника, вахтенного механика и вахтенных матросов, обслуживающих насосы и трубопроводное оборудование.

Исполнители должны также руководствоваться системой управления безопасностью (СУБ), процедурами по проведению грузовых операций и судовой инструкцией по проведению бункеровочных операций, в которых должны быть указаны обязанности исполнителей и учтены особенности систем, оборудования и конструкции судна. Технологические планы (карты) бункеровки от бункеровщика и судна (терминала) должны быть взаимно согласованы.

Бункеровочные операции не производятся при погодных условиях (ветер, волнение моря), определенных распоряжениями капитана порта.

На судах-бункеровщиках проводятся регулярные осмотры грузовой системы, герметичности фланцевых соединений, а также обслуживание запорной арматуры.

Для предотвращения разливов при достижении аварийного уровня груза в танках предусмотрены стационарные или переносные станции аварийной остановки грузового насоса. Непосредственно в танках имеются датчики уровня, которые выдают информацию о наполняемости танка. Сигнализируется уровень 95% и 98% наполняемости танка.

Грузовые шланги имеют сертификаты и ежегодно проходят гидравлические испытания.

Персоналу запрещается входить в грузовые танки, трюмные помещения, пустые помещения, помещения, предназначенные для выполнения грузовых операций или другие закрытые помещения, в которых может скапливаться газ, за исключением случаев когда:

- ✚ с помощью стационарного или переносного оборудования было определено содержание газов в атмосфере такого помещения и существует гарантия того, что содержание кислорода находится в допустимых пределах, а также, что в ней не присутствуют токсичные газы;
- ✚ персонал использует дыхательные аппараты и другое необходимое защитное снаряжение, а вся операция проводится под тщательным наблюдением ответственного лица командного состава.

В соответствии с МАРПОЛ 73/78, для каждого из судов разработан «План проведения операций по перекачке с судна на судно».

Бункеровочные операции должны быть прекращены:

- ✚ при наличии опасности подвижки бункеровщика у борта бункеруемого судна;
- ✚ при нарушении связи;
- ✚ при появлении течи шлангов, трубопроводов;
- ✚ при ухудшении погоды;
- ✚ при близком подходе или швартовке другого судна;
- ✚ при натяжении или повреждении шлангов, трубопроводов;

- ✚ при большом скоплении газов у бункеровщика (при безветрии);
- ✚ при появлении искр или загорания сажи в трубах судов, участвующих в бункеровочной операции, или рядом стоящих судов;

Бункеровочные операции запрещаются:

- ✚ в случае невыполнения бункеровщиком или бункеруемым судном мероприятий по подготовке к бункеровке;
- ✚ если одна из стационарных систем пожаротушения неисправна;
- ✚ если на бункеруемом судне производятся огневые работы.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» разработана и введена в действие интегрированная система управления безопасностью и качеством (СУБик), которая соответствует требованиям Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Приложение 6).

5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

В целях предупреждения и ликвидации последствий аварийных ситуаций разработаны Планы предупреждения и ликвидации разливов на акваториях портов «Большой порт Санкт-Петербург», «Пассажирский порт Санкт-Петербург», Усть-Луга, Приморск, Выборг, Высоцк и Калининград (Приложение 11).

Судно СПГ «Дмитрий Менделеев» в настоящее время проходит освидетельствование на соответствие требованиям Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78; заключаются договоры страхования ответственности судовладельца за ущерб, причинённый опасными и вредными веществами.

Суда ООО «Газпромнефть Шиппинг» используют низкосернистые виды топлива - в зоне SECA – с содержанием серы до 0,1%; в остальных районах с содержанием серы до 0,5%. Судно «Дмитрий Менделеев» может использовать в качестве топлива как СПГ, так и низкосернистое дизельное топливо.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» создан резерв материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Копия приказа о порядке создания и использования резерва приведена в Приложении 7.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» заключены договоры с профессиональными АСФ на несение готовности и ликвидацию последствий аварийных ситуаций, которые могут произойти при осуществлении судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» операций с опасными грузами на акваториях портов Балтийского моря:

- ✚ Договор № 326/БФд от 29.12.2018 с Балтийским филиалом ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» оказания услуг осуществления мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на акватории морских портов: Большой порт Санкт-Петербург (включая районы Кронштадт, Ломоносов), Пассажирский порт Санкт-Петербург, Усть-Луга, Приморск, Выборг, Высоцк;
- ✚ Договор № МСС-14/02/2017 от 14.02.2017 с Калининградским филиалом ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» оказания услуг осуществления мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в границах акватории морского порта Калининград.

Копии титульных листов договоров приведены в Приложении 8.

Профессиональное АСФ ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» имеет все необходимые технические средства и квалифицированный персонал для оказания услуг профессионального аварийно-спасательного формирования. Профессиональное АСФ ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» аттестовано установленным порядком и имеет Свидетельство на право ведения аварийно-спасательных работ в чрезвычайных ситуациях (Приложение 9) и лицензию на осуществление деятельности по обращению с отходами (Приложение 10).

6. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Возможности и перспективы развития малотоннажного СПГ в России (ред. Климентьев А., Митрова Т., Собко А.) / Московская школа управления Сколково, 2018, 189 с.
2. ГОСТ Р 57431-2017 (ИСО 16903:2015) Газ природный сжиженный. Общие характеристики.
3. ГОСТР ИСО 28460 - 2018 Нефтяная и газовая промышленность – Установки и оборудование для сжиженного природного газа. Порядок взаимодействия судно-берег и портовые операции / ISO 28460:2010 Petroleum and natural gas industries – Installation and equipment for liquefied natural gas – Ship-to-shore interface and port operations.
4. Книжников А, Климентьев А. Внедрение альтернативных видов топлив для бункеровки. От Балтики к Арктике / Дискуссионные материалы к международной конференции «НЕВА-2019», сентябрь 2019г., Санкт-Петербург 28 с.
5. МАРПОЛ-73/78 Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов от 02 ноября 1973 г., измененная Протоколом 1978 г. к ней.
6. Российский мало- и среднетоннажный СПГ. Балтика (ред. Климентьев А., Митрова Т., Капитонов С.) / Московская школа управления Сколково, 2019, 93 с.
7. Руководство по охране окружающей среды, здоровья и труда. Судостроение (Международная финансовая корпорация - IFC).
8. Руководство по охране окружающей среды, здоровья и труда. Производство, транспортировка и регазификация сжиженного природного газа (СПГ).
9. Guidance on LNG Bunkering to Port Authorities/Administrations) of European Maritime Safety Agency (EMSA) / Руководство по бункеровке СПГ Европейского агентства по безопасности на море.
10. IACS Rec. 142 LNG bunkering guidelines / Руководство по бункеровке СПГ Международной ассоциации классификационных обществ (МАКО).
11. ISO 20519:2017 Ships and marine technology – Specification for bunkering of liquefied natural gas fuelled vessels / Суда и морские технологии – Требования к бункеровке судов, использующих сжиженный природный газ в качестве топлива.
12. ISO/TS 18683:2015 Guidelines for Systems and Installations for Supply of LNG as Fuel to Ships / Руководство по системам и установкам для передачи СПГ на суда в качестве топлива.



ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1. Копия лицензии на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов


**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

ЛИЦЕНЗИЯ

Серия **MP-1** № **000622** от **31 января 2013 г.** г.

На осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов
(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)

Выполняемые работы перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов, перевозки морским транспортом опасных грузов

класс опасных грузов **3 и 9**

Настоящая лицензия предоставлена **Обществу с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"**
(полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица (Ф.О.П.))

ООО "Газпромнефть Шиппинг"
сокращенное наименование юридического лица (зависит от документа, удостоверяющего личность индивидуального предпринимателя)

Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг"
фирменное наименование юридического лица

Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя: **1089848065724**

Идентификационный номер налогоплательщика: **7805480017**

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:
199178, Россия, г. Санкт-Петербург, 3-я линия В.О. д. 62, литер А
(адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя))

Суда, указанные в приложении к настоящей лицензии в районах плавания, установленных судовыми документами
(адрес места осуществления лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок: **бессрочно**

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа от **31.01.2013** г. № **25**
(дата и номер приказа)

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа от **22.05.2014** № **54-Л**

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью.

ВРИО Начальника Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта **В.Н. Волков**


Серия **ДА** № **132112**

© ЗАО «Первый печатный двор», г. Москва, 2012 г., уровень «В»

Переоформлено на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от «18» января 2019 г. № 6-л

Приложение №10

к лицензии серии МР-1 № 000622 от «31» января 2013 г., предоставленной ООО «Газпромнефть Шиппинг» на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от «31» января 2013 г. N 25 на осуществление перевозок внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов.

Перечень объектов используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна. Название или бортовой номер судна	№ ИМО	Основание использования:	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Класс опасных грузов, допущенный к перевозке данным судном
1.	«Газпромнефть Ист» Нефтеналивное	9031624	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004616	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
2.	«Газпромнефть Вест» Нефтеналивное	9031636	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004614	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
3.	«Газпромнефть Зюйд» Нефтеналивное	8915548	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004615	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
4.	«Газпромнефть Норд» Нефтеналивное	8915550	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004617	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
5.	«Газпромнефть Зюйд – Вест» Нефтеналивное	9286463	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004613	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
6.	«Газпромнефть Норд – Вест» Нефтеналивное	9590137	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004619	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
7.	«Газпромнефть Зюйд – Ист» Нефтеналивное	9537109	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004612	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
8.	«Газпромнефть Норд – Ист» Нефтеналивное	9422653	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004618	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3, 9
9.	«Газпромнефть Омск» Нефтеналивное	9418509	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004952	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9
10.	Нефтеналивное «Штурман Скуратов»	9759915	Договор лизинга №ОВ/К-16494-04-01/2135 от 18.11.2016	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9
11.	Нефтеналивное «Штурман Щербинин»	9759927	Договор выкупного лизинга №0В/к-16494-05-01/2136 от 18.11.2016г	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9
12.	Нефтеналивное «Штурман Кошелев»	9759939	Договор выкупного лизинга №0В/к-16494-06-01/2137 от 18.11.2016	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9
13.	Нефтеналивное «Лагорта»	9194012	Свидетельство о праве собственности на судно №200445874	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9

14.	Нефтяной танкер «Газпромнефть Мурманск»	9167930	Свидетельство о праве собственности на судно №200489830	Перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9
-----	---	---------	---	--	-----

Настоящее Приложение к лицензии действительно при наличии на судне действующих судовых документов, предусмотренных статьей 25 Кодекса торгового мореплавания.

Начальник управления
(должность уполномоченного лица)
М.П.



(подпись уполномоченного лица)

Д.Ю.Атлашкин
(Ф.И.О уполномоченного лица)

Приложение 2. Копия лицензии на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах

 МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ЛИЦЕНЗИЯ					
Серия	MP-4	№	000163	от	24.05.2012 г.
На осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах <small>(оказывается кофреймный вид лицензируемой деятельности)</small>					
Выполняемые работы: перегрузка опасных грузов на внутреннем водном транспорте, в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)					
Разрешенный класс опасных грузов 3; 9					
Настоящая лицензия предоставлена Обществу с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг" <small>(полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица (ф.и.о. индивидуального предпринимателя))</small> ООО "Газпромнефть Шиппинг" <small>(сокращенное наименование юридического лица (данные документа, удостоверяющего личность индивидуального предпринимателя))</small>					
Общество с ограниченной ответственностью "Газпромнефть Шиппинг" <small>(фирменное наименование юридического лица)</small>					
Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя: 1089848065724					
Идентификационный номер налогоплательщика: 7805480017					
Адрес места нахождения и адрес места осуществления лицензируемого вида деятельности: 199178, Россия, г. Санкт-Петербург, 3-я линия В.О. д. 62, литер А <small>(адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя))</small>					
Акватория морских портов "Большой порт Санкт-Петербург", Пассажирский порт Санкт-Петербург, Калининград, Балтийск, Приморск, Выборг, Высоцк, Усть-Луга, Туапсе, Новороссийск, Темрюк, Кавказ, Тамань, Сочи, Мурманск, Архангельск, Владивосток, Находка, Восточный, Козьмино, Славянка, Посьет, Зарубино, Сабетта на разрешенных участках реки "Нева" на судах указанных в приложении к данной лицензии.					
Настоящая лицензия предоставлена на срок: бессрочно					
Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа от 24.05.2012 г. № 65 <small>(дата и номер решения)</small>					
Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа от 30.03.2017 № 26-Л					
Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью					
Начальник Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  Д.Ю. Аглаев					
Серия ДА- №182364					

Переоформлено на основании приказа
Северо-Западного УГМРН Ространснадзора
от «18» января 2019 г. № 7-л

Приложение №10

к лицензии серии МР-4 № 000163 от «24» мая 2012 г.,

предоставленной ООО «Газпромнефть Шиппинг» на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от «24» мая 2012 г. N 65 на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах

Перечень объектов используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна. Название или бортовой номер судна	№ ИМО	Основание использования:	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Класс опасных грузов, допущенный к перегрузке данным судном
1.	«Газпромнефть Ист» Нефтеналивное	9031624	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004616	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
2.	«Газпромнефть Вест» Нефтеналивное	9031636	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004614	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
3.	«Газпромнефть Зюйд» Нефтеналивное	8915548	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004615	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
4.	«Газпромнефть Норд» Нефтеналивное	8915550	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004617	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
5.	«Газпромнефть Зюйд – Вест» Нефтеналивное	9286463	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004613	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
6.	«Газпромнефть Норд – Вест» Нефтеналивное	9590137	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004619	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9

7.	«Газпромнефть Зюйд – Ист» Нефтеналивное	9537109	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004612	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
8.	«Газпромнефть Норд – Ист» Нефтеналивное	9422653	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV № 0004618	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
9.	«Газпромнефть Омск» Нефтеналивное	9418509	Свидетельство о праве собственности на судно МР-IV №0004952	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
10.	Нефтеналивное «Штурман Скуратов»	9759915	Договор лизинга №ОВ/К-16494-04-01/2135 от 18.11.2016	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
11.	Нефтеналивное «Штурман Щербинин»	9759927	Договор выкупного лизинга №0В/к-16494-05-01/2136 от 18.11.2016	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
12.	Нефтеналивное «Штурман Кошелев»	9759939	Договор выкупного лизинга №0В/к-16494-06-01/2137 от 18.11.2016	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
13.	Нефтеналивное «Лагорта»	9194012	Свидетельство о праве собственности на судно №200445874	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
14.	Нефтяной танкер «Газпромнефть Мурманск»	9167930	Свидетельство о праве собственности на судно №200489830	Перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9

Настоящее Приложение к лицензии действительно при наличии на судне действующих судовых документов, предусмотренных статьей 25 Кодекса торгового мореплавания.

Начальник Управления

(должность уполномоченного лица)



(подпись уполномоченного лица)

Д.Ю.Атлашкин

(Ф.И.О уполномоченного лица)

М.П.

Приложение 3. Копия сертификата соответствия требованиям стандарта ISO 9001:2015 «Система управления безопасностью и качеством»

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



СЕРТИФИКАТ

Настоящим удостоверяется, что система менеджмента качества

**Общества с ограниченной ответственностью
"Газпромнефть Шиппинг"**

Россия, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А

была проверена и признана соответствующей требованиям стандарта

ISO 9001:2015

в отношении перевозки нефтепродуктов морским транспортом,
внутренним водным транспортом, погрузо-разгрузочной деятельности

№: 18.0035.026
от 9 января 2018 г.

Система менеджмента сертифицирована с 2010 года

Сертификат действителен до **9 января 2021 г.**



Уточнение области сертификации приведено в Приложении. Сертификат теряет силу в случае невыполнения условий сертификации (<http://www.rusregister.ru/doc/004.00-105.pdf>). Сертификат является собственностью Ассоциации по сертификации "Русский Регистр".



RUSSIAN REGISTER РУССКИЙ РЕГИСТР

01-008482

ПЕРЕЧЕНЬ ГОСУДАРСТВ, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ В IAF И ПОДПИСАВШИХ МНОГОСТОРОННЕЕ СОГЛАШЕНИЕ О ПРИЗНАНИИ IAF MLA*: Австралия и Новая Зеландия JAS-ANZ, Аргентина OAA, Австрия AA, Бельгия BELAC, Бразилия CGCRE, Великобритания UKAS, Венгрия NAT, Вьетнам VoA, Германия DAkkS, Гонг-Конг HKAS, Греция ESYD, Дания DANAK, Египет EGAS, Индия NABCB, Индонезия KAN, Ирландия INAB, Испания ENAC, Италия ACCREDIA, Канада SCC, Китай CNAS, Корея KAB, KAS, Коста-Рика ECA, Люксембург OLAS, Малайзия DSM, Мексика EMA, Нидерланды RvA, Норвегия NA, ОАЭ DAC, Пакистан PNAS, Перу INDECOP, Польша PCA, Португалия IPAC, Румыния RENAR, Сербия ATS, Сингапур SAC, Словакия SNAS, Словения SA, США A2LA, ANAB, ANSI, IAS, Таиланд NSC, Тайвань TAF, Тунис TUNAS, Турция TURKAK, Уругвай OUA, Филиппины PAO, Финляндия FINAS, Франция COFRAC, Чехия CAL, Чили INN, Швейцария SAS, Швеция SWEDAC, Шри-Ланка SLAB, Эквадор OAE, Южная Африка SANAS, Япония IAJapan, JAB
* Перечень членов IAF, подписавших MLA, может меняться. Актуальный перечень органов по аккредитации – членов IAF MLA доступен на официальном сайте IAF: www.iaf.ru

Ассоциация по сертификации "Русский Регистр": пр. Римского-Корсакова, д. 101, Санкт-Петербург, 190121, Россия

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



Приложение к Сертификату
№ 18.0035.026
от 9 января 2018 г.
бланк № 01-008482

**Область сертификации системы менеджмента
Общества с ограниченной ответственностью
"Газпромнефть Шиппинг"**

1. Продукция / услуги: перевозка нефтепродуктов морским транспортом, внутренним водным транспортом, погрузо-разгрузочная деятельность.
2. Требования п. 8.3 ISO 9001:2015 не применимы к области сертификации СМК.

Генеральный директор Ассоциации
по сертификации "Русский Регистр"



А.В. Владимирцев

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



CERTIFICATE

RUSSIAN REGISTER РУССКИЙ РЕГИСТР

This is to certify that the Quality Management System of

"Gazpromneft Shipping" Ltd.
62A, 3rd line, Vasilyevskiy island, 191178, Saint-Petersburg, Russia

has been assessed and found to be in accordance
with the requirements of

ISO 9001:2015

in respect of transportation of petroleum products by sea, inland waterway
transport, loading and unloading activities

No: 18.0035.026
of 9th January, 2018

Management system certified since 2010

This certificate is valid until 9th January, 2021



Specification of the certification scope is provided in Annex. This certificate becomes invalid if conditions of certification are not fulfilled (<http://www.rusregister.ru/doc/004.00-105.pdf>). This Certificate is the property of Certification Association "Russian Register".



01-008483

LIST OF THE COUNTRIES WHICH ARE REPRESENTED IN IAF AND ARE SIGNATORIES OF THE MULTILATERAL AGREEMENT ON RECOGNITION IAF MLA*:

Australia and New Zealand JAS-ANZ, Argentina OAA, Austria AA, Belgium BELAC, Brazil CGCRE, Great Britain UKAS, Hungary NAT, Vietnam BoA, Germany DAKS, Hong-Kong HKAS, Greece ESYD, Denmark DANAK, Egypt EGAC, India NABCB, Indonesia KAN, Ireland INAB, Spain ENAC, Italy ACCREDIA, Canada SCC, China CNAS, Korea KAB, KAS, Costa Rica ECA, Luxemburg OLAS, Malaysia DSM, Mexico EMA, Netherlands RvA, Norway NA, UAE DAC, Pakistan PNAC, Peru INDECOPI, Poland PCA, Portugal IPAC, Rumania RENAR, Serbia ATS, Singapore SAC, Slovakia SNAS, Slovenia SA, USA A2LA, ANAB, ANSI, IAS, Thailand NSC, Taiwan TAF, Tunisia TUNAC, Turkey TURKAK, Uruguay OUA, Philippines PAO, Finland FINAS, France COFRAC, Czech Republic CAI, Chile INN, Switzerland SAS, Sweden SWEDAC, Sri-Lanka SLAB, Ecuador OAE, South Africa SANAS, Japan IAJapan, JAB

* List of MLA signatory IAF members may change. Current list of MLA IAF member accreditation bodies is available on IAF website: www.iaf.ru

Certification Association "Russian Register": 101 Rimskogo-Korsakova Ave., 190121, Saint Petersburg, Russia

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



**Annex to the Certificate
№ 18.0035.026
of 9th January, 2018
registration form № 01-008483**

**Certification scope of management system of
"Gazpromneft Shipping" Ltd.**

1. Product / service: transportation of petroleum products by sea, inland waterway transport, loading and unloading activities.
2. The requirements of p. 8.3 ISO 9001:2015 are not applicable to the certification scope of QMS.

Director General of Certification
Association "Russian Register"



A. Vladimirtsev



THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK

CERTIFICATE

Certification Association "Russian Register" has issued an IQNet recognized certificate that the organization:

"Gazpromneft Shipping" Ltd.

62A, 3rd line, Vasilyevskiy island, 199178, Saint-Petersburg, Russia

has implemented and maintains a

Quality Management System

for the following scope:

transportation of petroleum products by sea, inland waterway transport, loading and unloading activities

which fulfils the requirements of the following standard:

ISO 9001:2015

Issued on: **9th January, 2018**

Expires on: **9th January, 2021**

Registration Number: **RU-18.0035.026**



Alex Stoichitoiu
President of IQNet

Arkady Vladimirtsev,
Director General of
Russian Register



IQNet Partners*:

AENOR Spain AFNOR Certification France APCER Portugal CCC Cyprus CISQ Italy
CQC China CQM China CQS Czech Republic Cro Cert Croatia DQS Holding GmbH Germany FCAV Brazil
FONDONORMA Venezuela ICONTEC Colombia Inspecta Sertifiointi Oy Finland INTECO Costa Rica
IRAM Argentina JQA Japan KFQ Korea MIRTEC Greece MSZT Hungary Nemko AS Norway NSAI Ireland
NYCE-SIGE Mexico PCBC Poland Quality Austria Austria RR Russia SII Israel SIQ Slovenia
SIRIM QAS International Malaysia SQS Switzerland SRAC Romania TEST St Petersburg Russia TSE Turkey YUQS Serbia
IQNet is represented in the USA by: AFNOR Certification, CISQ, DQS Holding GmbH and NSAI Inc.

* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under www.iqnet-certification.com



ANNEX 1 to IQNet Certificate
Number RU-18.0035.026

Certification scope of management system of
"Gazpromneft Shipping" Ltd.

1. Product / service: transportation of petroleum products by sea, inland waterway transport, loading and unloading activities.
2. The requirements of p. 8.3 ISO 9001:2015 are not applicable to the certification scope of QMS.

 
Alex Stoichitoiu
President of IQNet


Arkady Vladimirtsev,
Director General of
Russian Register



IQNet Partners*:

AENOR Spain AFNOR Certification France APCER Portugal CCC Cyprus CISQ Italy
CQC China CQM China CQS Czech Republic Cro Cert Croatia DQS Holding GmbH Germany FCAV Brazil
FONDONORMA Venezuela ICONTEC Colombia Inspecta Sertifiointi Oy Finland INTECO Costa Rica
IRAM Argentina JQA Japan KFQ Korea MIRTEC Greece MSZT Hungary Nemko AS Norway NSAI Ireland
NYCE-SIGE México PCBC Poland Quality Austria Austria RR Russia SII Israel SIQ Slovenia
SIRIM QAS International Malaysia SQS Switzerland SRAC Romania TEST St Petersburg Russia TSE Turkey YUQS Serbia
IQNet is represented in the USA by: AFNOR Certification, CISQ, DQS Holding GmbH and NSAI Inc.

* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under www.iqnet-certification.com

Приложение 4. Копия сертификата соответствия требованиям стандарта OHSAS 18001:2007 «Система менеджмента в области профессиональной безопасности и охраны труда»

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



СЕРТИФИКАТ

Настоящим удостоверяется, что система менеджмента в области профессиональной безопасности и охраны труда

**Общества с ограниченной ответственностью
"Газпромнефть Шиппинг"**

Россия, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А

была проверена и признана соответствующей требованиям стандарта

OHSAS 18001:2007

в отношении перевозки нефтепродуктов морским транспортом,
внутренним водным транспортом, погрузо-разгрузочной деятельности

№: 18.0150.026
от 9 января 2018 г.

Система менеджмента сертифицирована с 2011 года

Сертификат действителен до **5 декабря 2020 г.**



Сертификат теряет силу в случае невыполнения условий сертификации (<http://www.rusregister.ru/doc/004.00-105.pdf>).
Сертификат является собственностью Ассоциации по сертификации "Русский Регистр".

РУССКИЙ РЕГИСТР
RUSSIAN REGISTER

05-001448



Ассоциация по сертификации "Русский Регистр": пр. Римского-Корсакова, д. 101, Санкт-Петербург, 190121, Россия

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



CERTIFICATE

This is to certify that the Occupational Health and Safety Management System of

"Gazpromneft Shipping" Ltd.
62A, 3rd line, Vasilyevskiy island, 199178, Saint-Petersburg, Russia

has been assessed and found to be in accordance with the requirements of

OHSAS 18001:2007

in respect of transportation of petroleum products by sea, inland waterway transport, loading and unloading activities

No: 18.0150.026
of 9th January, 2018

Management system certified since 2011

This certificate is valid until **5th December, 2020**



This certificate becomes invalid if conditions of certification are not fulfilled (<http://www.rusregister.ru/doc/004.00-105.pdf>). This Certificate is the property of Certification Association "Russian Register".

05-001449



Certification Association "Russian Register": 101 Rimskogo-Korsakova Ave., 190121, Saint Petersburg, Russia



THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK

CERTIFICATE

Certification Association "Russian Register" has issued an IQNet recognized certificate that the organization:

"Gazpromneft Shipping" Ltd.

62A, 3rd line, Vasilyevskiy island, 199178, Saint-Petersburg, Russia

has implemented and maintains a

Occupational Health and Safety Management System

for the following scope:

transportation of petroleum products by sea, inland waterway transport, loading and unloading activities

which fulfils the requirements of the following standard:

OHSAS 18001:2007

Issued on: **9th January, 2018**

Expires on: **5th December, 2020**

Registration Number: **RU-18.0150.026**



Alex Stoichitoiu
President of IQNet

Arkady Vladimirtsev,
Director General of
Russian Register



IQNet Partners*:

AENOR Spain AFNOR Certification France APCER Portugal CCC Cyprus CISQ Italy
CQC China CQM China CQS Czech Republic Cro Cert Croatia DQS Holding GmbH Germany FCAV Brazil
FONDONORMA Venezuela ICONTEC Colombia Inspecta Sertifiointi Oy Finland INTECO Costa Rica
IRAM Argentina JQA Japan KFQ Korea MIRTEC Greece MSZT Hungary Nemko AS Norway NSAI Ireland
NYCE-SIGE Mexico PCBC Poland Quality Austria Austria RR Russia SII Israel SIQ Slovenia
SIRIM QAS International Malaysia SQS Switzerland SRAC Romania TEST St Petersburg Russia TSE Turkey YUQS Serbia
IQNet is represented in the USA by: AFNOR Certification, CISQ, DQS Holding GmbH and NSAI Inc.

* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under www.iqnet-certification.com

Приложение 5. Копия сертификата соответствия требованиям стандарта ISO 14001:2015 «Система экологического менеджмента»

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



СЕРТИФИКАТ

RUSSIAN REGISTER РУССКИЙ РЕГИСТР

Настоящим удостоверяется, что система экологического менеджмента

**Общества с ограниченной ответственностью
"Газпромнефть Шиппинг"**

Россия, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О., 3-я линия, д. 62, лит. А

была проверена и признана соответствующей требованиям стандарта

ISO 14001:2015

**в отношении перевозки нефтепродуктов морским транспортом,
внутренним водным транспортом, погрузо-разгрузочной деятельности**

**№: 18.0151.026
от 9 января 2018 г.**

Система менеджмента сертифицирована с 2011 года

Сертификат действителен до **5 декабря 2020 г.**



Сертификат теряет силу в случае невыполнения условий сертификации (<http://www.rusregister.ru/doc/004.00-105.pdf>). Сертификат является собственностью Ассоциации по сертификации "Русский Регистр".



03-001377

ПЕРЕЧЕНЬ ГОСУДАРСТВ, ПРЕДСТАВЛЕННЫХ В IAF И ПОДПИСАВШИХ МНОГОСТОРОННЕЕ СОГЛАШЕНИЕ О ПРИЗНАНИИ IAF MLA*:
Австралия и Новая Зеландия JAS-ANZ, Аргентина OAA, Австрия AA, Бельгия BELAC, Болгария EA-BAS, Бразилия CGCRE, Великобритания UKAS, Венгрия NAH, Германия DAkkS, Гонг-Конг HKAS, Греция ESYD, Дания DANAK, Египет EGAC, Индия NAVCB, Индонезия KAN, Иран NACI, Ирландия INAB, Испания ENAC, Италия ACCREDIA, Казахстан NCA, Канада SCC, Китай CNAS, Колумбия ONAC, Корея KAV, Коста-Рика ECA, Люксембург OLAS, Малайзия DSM, Мексика EMA, Нидерланды RvA, Норвегия NA, ОАЭ DAC, ARAC, Пакистан PNAC, Перу INACAL-DA, Польша PCA, Португалия IPAC, Румыния RENAR, Сербия ATS, Сингапур SAC, Словакия SNAS, Словения SA, США ANAB, IAS, Таиланд NSC, Тайвань TAF, Тунис TUNAC, Турция TURKAK, Украина NAAU, Уругвай OUA, Эквадор SAE, Южная Африка SANAS, Япония JAB

* Перечень членом IAF, подписавших MLA, может меняться. Актуальный перечень органов по аккредитации – членом IAF MLA доступен на официальном сайте IAF: www.iaf.ru

Ассоциация по сертификации "Русский Регистр": пр. Римского-Корсакова, д. 101, Санкт-Петербург, 190121, Россия

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ РУССКОГО РЕГИСТРА
RUSSIAN REGISTER CERTIFICATION SYSTEM



CERTIFICATE

RUSSIAN REGISTER РУССКИЙ РЕГИСТР

This is to certify that the Environmental Management System of

"Gazpromneft Shipping" Ltd.
62A, 3rd line, Vasilyevskiy island, 199178, Saint-Petersburg, Russia

has been assessed and found to be in accordance
with the requirements of

ISO 14001:2015

in respect of transportation of petroleum products by sea, inland waterway
transport, loading and unloading activities

No: 18.0151.026
of 9th January, 2018

Management system certified since 2011

This certificate is valid until **5th December, 2020**



This certificate becomes invalid if conditions of certification are not fulfilled (<http://www.rusregister.ru/doc/004.00-105.pdf>). This Certificate is the property of Certification Association "Russian Register".



00-001378

LIST OF THE COUNTRIES WHICH ARE REPRESENTED IN IAF AND ARE SIGNATORIES OF THE MULTILATERAL AGREEMENT ON RECOGNITION IAF MLA*:

Australia and New Zealand JAS-ANZ, Argentina OAA, Austria AA, Belgium BELAC, Bulgaria EA-BAS, Brazil CGCRE, Great Britain UKAS, Hungary NAH, Germany DAKS, Hong-Kong HKAS, Greece ESYD, Denmark DANAK, Egypt EGAC, India NACB, Indonesia KAN, Iran NACI, Ireland INAB, Spain ENAC, Italy ACCREDIA, Kazakhstan NCA, Canada SCC, China CNAS, Colombia ONAC, Korea KAB, Costa Rica ECA, Luxemburg OLAS, Malaysia DSM, Mexico EMA, Netherlands RvA, Norway NA, UAE DAC, ARAC Pakistan PNAC, Peru INACAL-DA, Poland PCA, Portugal IPAC, Rumania RENAR, Serbia ATS, Singapore SAC, Slovakia SNAS, Slovenia SA, USA ANAB, IAS, Thailand NSC, Taiwan TAF, Tunisia TUNAC, Turkey TURKAK, Ukraine NAAU, Uruguay OUA, Philippines PAB, Finland FINAS, France COFRAC, Czech Republic CAI, Chile INN, Switzerland SAS, Sweden SWEDAC, Sri-Lanka SLAB, Ecuador SAE, South Africa SANAS, Japan JAB

* List of MLA signatory IAF members may change. Current list of MLA IAF member accreditation bodies is available on IAF website: www.iaf.ru

Certification Association "Russian Register": 101 Rimskogo-Korsakova Ave., 190121, Saint Petersburg, Russia



THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK

CERTIFICATE

Certification Association "Russian Register" has issued an IQNet recognized certificate that the organization:

"Gazpromneft Shipping" Ltd.

62A, 3rd line, Vasilyevskiy island, 199178, Saint-Petersburg, Russia

has implemented and maintains a

Environmental Management System

for the following scope:

transportation of petroleum products by sea, inland waterway transport, loading and unloading activities

which fulfils the requirements of the following standard:

ISO 14001:2015

Issued on: **9th January, 2018**

Expires on: **5th December, 2020**

Registration Number: **RU-18.0151.026**



Alex Stoichitoiu
President of IQNet

Arkady Vladimirtsev,
Director General of
Russian Register



IQNet Partners*:

AENOR Spain AFNOR Certification France APCER Portugal CCC Cyprus CISQ Italy
CQC China CQM China CQS Czech Republic Cro Cert Croatia DQS Holding GmbH Germany FCAV Brazil
FONDONORMA Venezuela ICONTEC Colombia Inspecta Sertifiointi Oy Finland INTECO Costa Rica
IRAM Argentina JQA Japan KFQ Korea MIRTEC Greece MSZT Hungary Nemko AS Norway NSAI Ireland
NYCE-SIGE Mexico PCBC Poland Quality Austria Austria RR Russia SII Israel SIQ Slovenia
SIRIM QAS International Malaysia SQS Switzerland SRAC Romania TEST St Petersburg Russia TSE Turkey YUQS Serbia
IQNet is represented in the USA by: AFNOR Certification, CISQ, DQS Holding GmbH and NSAI Inc.

* The list of IQNet partners is valid at the time of issue of this certificate. Updated information is available under www.iqnet-certification.com

Приложение 6. Политика ООО «Газпромнефть Шиппинг» в области безопасности и качества

Политика компании **ООО «Газпромнефть Шиппинг»** в области СУБиК основана на выполнении международных и национальных стандартов (правил и норм) и направлена на обеспечение безопасности на море, предотвращение несчастных случаев, сохранение жизни людей и охрану окружающей среды.

Для этого компания внедрила и поддерживает Систему по управлению безопасностью и качеством, базирующуюся на требованиях ИСО 9001, ИСО 14001 и OHSAS 18001 и Международного Кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнением.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» определило следующие цели в области СУБиК:

- обеспечение безаварийной эксплуатации судов, защиты окружающей среды, отсутствия случаев травматизма;
- обеспечение безопасной практики эксплуатации судов и безопасных для человека условий труда и отдыха;
- поддержание деятельности в области защиты окружающей среды на необходимом уровне;
- идентификация и оценка всех рисков, связанных с судами, персоналом и окружающей средой и обеспечение защиты от всех выявленных рисков, связанных с эксплуатацией судов;
- снижение рисков в области охраны труда до приемлемых уровней;
- соответствие обязательному национальному и международному законодательству и рекомендациям;
- постоянное улучшение навыков берегового и судового персонала в управлении безопасностью;
- постоянное улучшение системы экологического менеджмента и менеджмента в области профессиональной безопасности и охраны труда;
- готовность к аварийным ситуациям, связанным с эксплуатацией судов;
- обеспечение гарантий качества услуг, предоставляемых Потребителям;
- развитие СУБиК, применение передовых компьютерных технологий в управлении Компании.
- обеспечение развития бизнеса поставщиков и потребителей, применяя взаимовыгодные условия сотрудничества, обеспечивая при этом достойное настоящее и будущее Компании.

Поставленные цели в области безопасности и качества конкретизируются для подразделений в виде планов, графиков, заданий.

ООО «Газпромнефть Шиппинг» определило следующие задачи в области СУБиК:

- обеспечение понимания Политики каждым сотрудником;
- определение и документальное оформление требований СУБиК;
- обеспечение регулярности и необходимого уровня подготовки всего персонала;
- проведение внутренних аудитов СУБиК, как механизма предупреждения потенциальных несоответствий и оценки эффективности принятых решений;
- определение рисков и предотвращение аварийных ситуаций;

- обеспечение поддержания и постоянного совершенствования технических средств, программного обеспечения, информационной сети и средств связи Компании;
- обеспечение соответствия предоставляемых услуг всем характеристикам и параметрам, которые предусмотрены действующими законодательными и нормативными документами, лицензиями и сертификатами, договорами с потребителями и другими документами;
- минимизации рисков, связанных с оказанием услуги, несоответствующей предъявленным требованиям и влекущие за собой потерю (ущерб) репутации Компании, рынка сбыта, предъявление рекламаций, претензий, юридическую ответственность.

ПОЛИТИКА КОМПАНИИ В ОТНОШЕНИИ НАРКОТИКОВ И АЛКОГОЛЯ

В Компании проводится строгая политика по предотвращению любых случаев употребления алкоголя или наркотиков работниками.

Необходимо помнить, что каждый член экипажа всегда должен быть способен адекватно действовать в любой аварийной ситуации. Поэтому употребление алкоголя или наркотиков на судах компании строго запрещено.

Любой член экипажа, нарушивший инструкцию, подлежит немедленному списанию.

УПОТРЕБЛЕНИЕ, РАСПРОСТРАНЕНИЕ И ХРАНЕНИЕ ЛЮБЫХ ВИДОВ НАРКОТИКОВ НА СУДНЕ СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО! (если таковое не предписано врачом в связи с болезнью на ограниченный срок и под ответственность капитана).

УПОТРЕБЛЕНИЕ АЛКОГОЛЯ В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ В ТЕЧЕНИЕ РАБОТЫ НА СУДНЕ СТРОГО ЗАПРЕЩЕНО!

КОМПАНИЯ ЗАЯВЛЯЕТ:

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ НА МОРЕ, ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ, СОХРАНЕНИЕ ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ И ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ - ПРИОРИТЕТНАЯ И ОСНОВНАЯ ОБЯЗАННОСТЬ КАЖДОГО ЕЕ РАБОТНИКА.

Генеральный директор ООО «Газпромнефть Шиппинг»

Д.Г.Кинэ

Приложение 7. Копия приказа о порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»
(ООО «Газпромнефть Шиппинг»)

ПРИКАЗ

«20» июня 2011 г.

№ 48/17

О порядке создания и использования резервов материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

В соответствии с требованиями ст.14 Федерального закона от 21.12.1994г. №68-ФЗ (в редакции 2010 года) "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" и Постановления Правительства РФ от 10.11.1996 года №1340 "О порядке создания и использования материальных ресурсов для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера"

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Для ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера (далее ЧС) при проведении работ по устранению непосредственной опасности для жизни и здоровья людей, предотвращения нанесения непоправимого ущерба экологии и других неотложных первоочередных мероприятий создать объектовые резервы материальных ресурсов ООО «Газпромнефть Шиппинг», как указано ниже:

1.1. В целях экстренного привлечения необходимых средств в случае возникновения чрезвычайных ситуаций для финансирования расходов по ликвидации последствий ЧС создать резерв финансовых средств в размере 1 000 000 (одного миллиона рублей).

1.2. Расходование и восполнение резерва финансовых средств осуществлять только по прямому указанию генерального директора Общества.

1.3. На судах Общества создать и иметь в постоянной готовности средства для уборки разливов нефти в соответствии с "Судовым планом чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью". Перечень имущества для уборки разливов нефти иметь в месте расположения этого имущества.

Ответственность за создание и постоянную готовность средств для уборки разливов нефти возложить на капитанов судов.

Срок – до 10.06.2011

1.4. Контроль за исполнением п.1.3 настоящего приказа возложить на капитана-наставника по ВМП, ГО и ЧС Бойко А.Н..

ООО «ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГАЗПРОМНЕФТЬ ШИППИНГ»
(ООО «Газпромнефть Шиппинг»)

2. Ознакомить с настоящим приказом заместителей генерального директора,
руководителей структурных подразделений и капитанов судов Общества

Ответственный - Офис-менеджер Савкина Е.А.

Срок - до 06.06.2011 г.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на И.о.
начальника службы безопасности мореплавания Петрова В.О.

Генеральный директор



Д.А. Быстров

Приложение 8. Копии договоров с ФГБУ «Морспасслужба» на оказание услуг профессионального аварийно-спасательного формированияДОГОВОР № 326 /БФд

г. Санкт-Петербург

«29» декабря 2018 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба» (ФГБУ «Морспасслужба») (профессиональное аварийно-спасательное формирование, аттестованное Центральной комиссией Федерального агентства морского и речного транспорта по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя – Свидетельство об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ от 13.04.2018г., серия № 13191, Рег. № 6/1-37), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Директора Балтийского филиала ФГБУ «Морспасслужба» Кобелева А.С., действующего на основании Положения о филиале и Доверенности № МСС-Д-070/2018 от 15 марта 2018 г., с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг» (ООО «Газпромнефть Шиппинг»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора Кинз Д.Г., действующего на основании Устава, с другой стороны, вместе именуемые «сторонами», заключили настоящий договор (далее – «Договор») о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Исполнитель обязуется оказать Заказчику услуги по осуществлению мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (далее – «Услуги») при проведении бункеровочных операций с нефтепродуктами с использованием эксплуатируемых Заказчиком танкеро-бункеровщиков в границах акватории морских портов «Большой порт Санкт-Петербург» (включая районы Кронштадт, Ломоносов), «Пассажирский порт Санкт-Петербург», Выборг, Высоцк, Приморск, Усть-Луга в объеме, в порядке и в сроки, установленные настоящим Договором.

1.2. Заказчик обязуется принимать оказанные Исполнителем по настоящему Договору Услуги и оплачивать их в порядке и в сроки, установленные Договором.

1.3. Состав сил и технических средств Исполнителя, задействованных для оказания Услуг по настоящему Договору, указан в Приложении № 2 к Договору, являющемся его неотъемлемой частью. Силы и технические средства Исполнителя располагаются в местах своего обычного базирования или несения аварийно-спасательного дежурства (готовности) и направляются в район проведения Заказчиком бункеровочных операций при возникновении фактического разлива нефтепродуктов для оказания услуг по ликвидации разлива нефти и нефтепродуктов.

1.4. В случае необходимости оказания дополнительных услуг, не предусмотренных Договором, эти услуги оказываются только по письменному согласованию с Заказчиком после заключения сторонами соответствующего дополнительного соглашения к Договору.

1.5. Услуги по фактической локализации и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов оказываются Исполнителем на основании письменных заявок Заказчика и оплачиваются Заказчиком отдельно на основании соответствующих счетов на оплату Исполнителя, актов выполненных работ и оригиналов счетов-фактур.

1.6. Перечень танкеро-бункеровщиков Заказчика, осуществляющих бункеровочные операции с нефтепродуктами, приведен в Приложении № 4 к Договору, которое является неотъемлемой его частью.

1.7. Исполнитель гарантирует наличие у него и у привлекаемых им третьих лиц (соисполнителей) всех необходимых в соответствии с действующим законодательством РФ разрешений (лицензий, сертификатов и т.п.) на оказание услуг, предусмотренных настоящим Договором. Указанные разрешения, согласования и/или лицензии будут продлеваться Исполнителем и привлекаемыми им третьими лицами по мере необходимости в течение всего срока действия настоящего Договора.

1.8. Исполнитель обязан письменно уведомить Заказчика о прекращении (приостановлении и т.п.) необходимых разрешений (лицензий, согласований, свидетельств, сертификатов и т.п.) в срок не позднее 5 (пяти) дней до даты истечения срока их действия, а в случае их досрочного прекращения (приостановления и т.п.) немедленно, но в любом случае не позднее следующего рабочего дня.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**2.1. Заказчик обязуется:**

2.1.1. Предоставить Исполнителю всю необходимую информацию и документы, касающиеся оказания Услуг в соответствии с условиями Договора, включая предоставление копии Плана ЛАРН до начала осуществления бункеровочных операций, предоставление документов, подтверждающих полномочия Заказчика в отношении каждого танкера-бункеровщика, задействованного в бункеровочных

нормативными актами Федерального агентства морского и речного транспорта, в части, не противоречащей действующему законодательству.

8.9. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах, по одному для каждой стороны, имеющих одинаковую юридическую силу.

9. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Исполнитель:

ФГБУ «Морспасслужба»
Юридический адрес: 125993, г. Москва, ул. Петровка, д.3/6, строение 2
Балтийский филиал ФГБУ «Морспасслужба»
Фактический/почтовый адрес: 198096, г. Санкт-Петербург, Элеваторная площадка, д.1
Тел.: (812) 784-02-20, 784-98-08
Факс: (812) 784-07-55
E-mail: info_balt@morspas.com
ИНН 7707274249 КПП 780543001
ОГРН 1027739737321 ОКПО 56179650
ОКТМО 40338000
УФК по г. Санкт-Петербургу (Балтийский филиал ФГБУ «Морспасслужба» л/с 20726Ц45304)
р/с 40501810300002000001 в СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ ГУ БАНКА РОССИИ Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
БИК 044030001

Заказчик:

ООО «Газпромнефть Шиппинг»
Юридический адрес: 199178, г. Санкт-Петербург, 3-я линия В.О., д.62, лит.А
Фактический/почтовый адрес: тот же
Тел.: (812) 448-22-80
Факс: (812) 448-32-00
E-mail: shipping@spb.gazprom-neft.ru
ИНН 7805480017 КПП 780101001
ОГРН 1089848065724 ОКПО 89074534
р/с 40702810400000003596 в «Ф-ле Банка ГПБ АО «Северо-Западный»
к/с 30101810200000000827
БИК 044030827

10. ПОДПИСИ СТОРОН

Исполнитель:

Директор Балтийского филиала ФГБУ «Морспасслужба»


 /Кобелев А.С./

Заказчик:

Генеральный директор ООО «Газпромнефть Шиппинг»


 /Кинэ Д.Г./

ДОГОВОР
оказания услуг осуществления мероприятий
по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов
№ МСС-14/02/2017

г. Калининград

«14» февраля 2017 г.

Федеральное бюджетное учреждение «Морская спасательная служба Росморречфлота» (ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Директора Калининградского филиала Самсонова Сергея Владимировича, действующего на основании Доверенности № МСС-Д-146/2016 от 22.12.2016 г., и Положения о Калининградском филиале ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота», утв. 27.08.2014г., с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг»**, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора Кинэ Дмитрия Генриховича, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор оказания услуг осуществления мероприятий по предупреждению разливов нефти и нефтепродуктов (далее - Договор) о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. Исполнитель обязуется оказать Заказчику услуги осуществления мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (далее – Услуги) при проведении бункеровочных операций с нефтепродуктами на эксплуатируемых Заказчиком танкерах-бункеровщиках, перечисленных в Приложении № 3 к настоящему договору, в границах акватории морского порта Калининград, предусмотренные настоящим Договором в объеме, порядке и в сроки, установленные Договором. Состав технических сил и средств, задействованных Исполнителем для оказания Услуг по данному Договору указаны в Приложении № 1 к Договору.

1.1.1. Силы и технические средства Исполнителя располагаются в местах своего обычного базирования (или несения аварийно-спасательного дежурства (готовности) и направляются в район проведения Заказчиком бункеровочных операций при возникновении фактического разлива нефтепродуктов для оказания услуг по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

1.1.2. При проведении Заказчиком бункеровочных операций на рейде морского порта Калининград в районе якорной стоянки № 68 услуги оказываются в соответствии с Перечнем дежурных сил и технических средств (Приложение № 4 к настоящему договору).

1.2. В случае необходимости оказания дополнительных услуг, не предусмотренных Договором, эти услуги оказываются только по письменному согласованию с Заказчиком после заключения Сторонами соответствующего дополнительного соглашения к Договору.

1.3. Услуги по фактической локализации и ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов по вине Заказчика оказываются Исполнителем на основании заявки Заказчика и оплачиваются Заказчиком отдельно по фактически понесенным Исполнителем затратам на основании счета на оплату Исполнителя.

2. Права и обязанности Сторон

2.1. Заказчик обязан:

2.1.1. Предоставить Исполнителю всю необходимую информацию и документы, касающиеся оказания услуг, в соответствии с условиями Договора, указать наименование документа подтверждающего полномочия в отношении каждого судна, задействованного в операциях с нефтью и нефтепродуктами (перегрузка, бункеровка), обслуживание которого заказывает Заказчик (копии судовых документов, доверенность, договор и пр.), а также наименование судовладельца.

2.1.2. Принимать оказанные Исполнителем услуги, подписывать акты сдачи-приемки оказанных услуг и оплачивать Услуги в соответствии с условиями настоящего Договора.

2.1.3 Содействовать в оформлении документов на оказанные Исполнителем услуги.

2.1.4. Иметь все разрешительные документы на производимые работы в порту, указанному в п. 1.1., соблюдать экологические требования, санитарные условия, требования

6

антикоррупционных условий настоящего Договора, а также отсутствие негативных последствий как для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о факте нарушений.

8. Прочие условия

8.1. Все дополнения и изменения к настоящему Договору, подписанные обеими Сторонами, являются его неотъемлемой частью.

8.2. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего договора или в связи с ним, будут по возможности решаться путем переговоров между Заказчиком и Исполнителем. До предъявления иска в суд обязательно предъявление претензии; ответ на предъявленную претензию должен быть дан в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня ее получения представителем адресата, а в случае направления претензии заказным почтовым отправлением, в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты его получения в отделении связи. В случае не урегулирования споров они передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Калининградской области.

8.3. В части правоотношений, неурегулированных настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации, в том числе приказами, нормативными актами Федерального агентства морского и речного транспорта, в части не противоречащей действующему законодательству.

8.4. В случае изменения юридического адреса или банковских реквизитов, Стороны обязаны уведомить об этом друг друга письменно, в трехдневный срок.

8.5. Стороны согласны с тем, что в случае реорганизации Исполнителя в форме преобразования в бюджетное учреждение либо организацию иной организационно-правовой формы, а равно реорганизации в иной форме, настоящий Договор сохраняет все свои условия, включая срок исполнения обязательств, при этом права и обязанности Исполнителя по настоящему Договору переходят к его правопреемнику в полном объеме.

8.6. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах, по одному для каждой Стороны, имеющих одинаковую юридическую силу.

9. Приложения к Договору

9.1. Приложение № 1 «Состав технических сил и средств, задействованных Исполнителем для оказания Услуг».

9.2. Приложение № 2 «Стоимость и порядок оплаты Услуг по Договору».

9.3. Приложение № 3 «Перечень танкеров-бункеровщиков ООО «Газпромнефть Шиппинг»».

9.4. Перечень дежурных сил и технических средств при оказании услуг на рейде морского порта Калининград в районе якорной стоянки № 68.

10. Адреса, реквизиты и подписи Сторон

Заказчик:

ООО «Газпромнефть Шиппинг»
9178, Россия, г. Санкт-Петербург, В.О. ул.
3-я линия, д.62, лит. А.
Тел/факс: (812) 448-22-80, 448-32-00
E-mail: sipping@gazprom-neft.ru
ОГРН 1089848065724
ИНН 7805480017 / КПП 780101001
Р/счёт в филиале «Газпромбанк» (АО) в
г. Санкт-Петербург р/счёт в рублях РФ №
40702810400000003596
кор/счёт 30101810200000000827
БИК 044030827



Д.Г. Кинэ

Исполнитель:

ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»
125993, г. Москва, ул. Петровка, 3/6, стр. 2
Калининградский филиал:
236039, г. Калининград, ул. Портовая, 24
ИНН 7707274249 КПП 390643001
БИК 042748001
Банк./сч. 40501810100002000002
Отделение Калининград г. Калининград
УФК по Калининградской области
(Калининградский филиал ФБУ
«Морспасслужба Росморречфлота»), л/с
203561145220)



С.В. Самсонов

Приложение 9. Копия свидетельства ФГБУ «Морспасслужба» об аттестации на право ведения аварийно-спасательных работ

Межведомственная комиссия по аттестации аварийно-спасательных служб,
аварийно-спасательных формирований и спасателей

СВИДЕТЕЛЬСТВО
ОБ АТТЕСТАЦИИ НА ПРАВО ВЕДЕНИЯ
АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ

Серия № **09499**

« **18** » августа **2016** г. Регистрационный № **43**

Наименование аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: **Аварийно-спасательная служба**
ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»*

Статус аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: **профессиональная**

Виды аварийно-спасательных работ: **поисково-спасательные работы;**
работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации
Учредители аварийно-спасательной службы, аварийно-спасательного формирования: **Федеральное агентство морского и речного транспорта**

Адрес: **125993, г. Москва, ул. Петровка, д.3/6, стр.2**

Основание: **протокол Межведомственной комиссии по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований и спасателей от 18.08.2016 № 1**

Действительно до: **18 августа 2019 г.**

Заместитель
Председатель аттестационной комиссии: **А.В. Агафонов**

Секретарь аттестационной комиссии: **Т.В. Минина**



Приложение 10. Копия лицензии ФГБУ «Морспасслужба» на осуществление деятельности по обращению с отходами



Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

ЛИЦЕНЗИЯ

№ 077 132 от "27" июля 2017 г.

На осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке,
(указывается лицензируемый вид деятельности)
утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I - IV классов опасности.

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»: Сбор отходов I класса опасности, Транспортирование отходов I класса опасности, Сбор отходов II класса опасности, Транспортирование отходов II класса опасности, Сбор отходов III класса опасности, Транспортирование отходов III класса опасности, Сбор отходов IV класса опасности, Транспортирование отходов IV класса опасности.
(указываются в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании соответствующего вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена Федеральное бюджетное учреждение
(указывается полное и (в случае, если имеется)
«Морская спасательная служба Росморречфлота»
сокращенное наименование (в том числе фирменное наименование), организационно-
ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота»
правовая форма юридического лица, фамилия, имя и (в случае, если имеется) отчество
индивидуального предпринимателя, наименование и реквизиты документа,
удостоверяющего его личность)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (индивидуального предпринимателя) (ОГРН) 1027739737321

Идентификационный номер налогоплательщика 7707274249
0602319 *

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности 125993, г. Москва, ул. Петровка, д. 3/6, стр.2;

Приморский край, г. Владивосток, о. Русский, в районе п. Поспелова, 10, причал №1; Приморский край, г. Владивосток, в районе переправа Калининская, причал №44 (П лит.П); Приморский край, г. Находка, ул. Портовая, 200, в 270 м к юго-востоку от здания, причал «ДВ БАСУ»; Акватория Японского моря севернее параллели 45 гр. Северной широты, включая Татарский пр, Амурский лиман и Охотское море западнее меридиана 150 гр. восточной долготы, Курильские острова от о. Уруп на юг; 353901, г. Новороссийск, ул. Портовая, д. 7; 414016, г. Астрахань, ул. Водников, д. 22; Акватория Каспийского моря (к северу от линии соединяющей точки с координатами 46°23' с.ш., 49°04' в.д.; 45°46' с.ш., 50°18' в.д., 45°11' с.ш., 49°33' в.д., 44°50' с.ш., 48°46' в.д., 44°10' с.ш., 49°03' в.д., 42°30' с.ш., 49°54' в.д., 41°50' с.ш., 48°35' в.д.); 198096, г. Санкт-Петербург, Элеваторная площадка, д. 1; 236003, г. Калининград, ул. Портовая, д.24; 183038, г. Мурманск, ул. Траловая, д.2; Акватория Баренцева и Белого морей, Северного Ледовитого океана и Чукотского моря, ограниченные линиями, соединяющие точки с координатами (к северу от линии соединяющей точки с координатами 69 град. 47 мин. 8 северной широты; 30 град. 49 мин. 2 восточной долготы; 69 град. 58 мин. 8 северной широты; 31 град. 06 мин. 4 восточной долготы; 70 град. 07 мин. 3 северной широты; 31 град. 30 мин. 5 восточной долготы; 70 град. 16 мин. 7 северной широты; 32 град. 04 мин. 6 восточной долготы; 74 град. 00 мин. 0 северной широты; 32 град. 04 мин. 6 восточной долготы; 74 град. 00 мин. 0 северной широты; 35 град. 00 мин. 0 восточной долготы; 81 град. 00 мин. 0 северной широты; 35 град. 00 мин. 0 восточной долготы; 81 град. 00 мин. северной широты; 32 град. 04 мин. 6 восточной долготы; далее по меридиану 32 град. 04 мин. 6 восточной долготы до Северного полюса и по меридиану 125 град. 00 мин. 0 восточной долготы до дельты реки Лена).

(указывается адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя) и адреса мест осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок:

бессрочно

до "___" "___" г.

(указывается в случае, если федеральными законами, регулирующими осуществление видов деятельности, указанных в части 4 статьи 1 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности", предусмотрен иной срок действия лицензии)

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа - приказа (распоряжения) от "15" августа 2016 г. № 2892-Л

Действие настоящей лицензии на основании решения лицензирующего органа - приказа (распоряжения) от "___" "___" г. № ___ продлено до "___" "___" г.

(указывается в случае, если федеральными законами, регулирующими осуществление видов деятельности, указанных в части 4 статьи 1 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности", предусмотрен иной срок действия лицензии)

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа - приказа (распоряжения) от "09" марта 2017 г. № 414-ЛП

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа - приказа (распоряжения) от "27" июля 2017 г. № 1549-ЛП.

Настоящая лицензия имеет 1 (одно) приложение, являющееся её неотъемлемой частью на 10 (десяти) листах.

Заместитель начальника
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

К.Ю. Елисеев
(Ф.И.О. уполномоченного лица)



Приложение 11 Копии титульных листов утверждённых планов ЛРН по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении бункеровочных операций судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» в акватории морских портов Балтийского моря

План ЛРН при осуществлении бункеровочных работ судами ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории портов «Большой порт Санкт-Петербург», «Пассажирский порт Санкт-Петербург», Усть-Луга, Приморск, Выборг, Высоцк

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор



ПЛАН

предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов при осуществлении бункеровочных работ ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акватории портов «Большой порт Санкт-Петербург», «Пассажирский порт Санкт-Петербург», Усть-Луга, Приморск, Выборг, Высоцк



г. Санкт-Петербург
2017 г.

План ЛРН ООО «Газпромнефть Шиппинг»
Акватория морского порта Калининград

УТВЕРЖДЕНО

Генеральный директор
ООО «Газпромнефть Шиппинг»
Д.Г. Кинэ
2017 г.



М.П.

П Л А Н
предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов
при осуществлении погрузочно-разгрузочных (бункеровочных)
работ судами ООО «Газпромнефть Шиппинг»
в акватории морского порта Калинингра

г. Санкт-Петербург
2017 г.