

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Деятельность судов-бункеровщиков СПГ ООО «Газпромнефть Шиппинг» на акваториях портов Балтийского моря

В связи с развитием технологий использования сжиженного природного газа (СПГ) в качестве судового топлива ООО «Газпромнефть Шиппинг» планирует на акватории морских портов Балтийского моря: Большой порт Санкт-Петербург, пассажирский порт Санкт-Петербург, Приморск, Высоцк (в том числе, в бухте Дальняя), Усть-Луга, Выборг, Калининград (в том числе на акватории Калининградского морского канала (Светловский грузовой район) и внешнего рейда участка порта в Балтийске) осуществлять транспортировку сжиженного природного газа и бункеровку судов с использованием современных судов-бункеровщиков СПГ.

Основной целью намечаемой деятельности судов Общества является транспортировка сжиженного природного газа (СПГ) и круглогодичное обеспечение судов, работающих на СПГ и находящихся на акваториях портов, бункерным топливом.

Деятельность планируется осуществлять круглогодично, начиная с 2021 года.

Деятельность по бункеровке судов СПГ является новой в практике ООО «Газпромнефть Шиппинг», как и в практике других российских компаний.

Сжиженный природный газ обладает значительным потенциалом в качестве судового топлива благодаря своим экологическим характеристикам, отвечающим требованиям Международной конвенции MARPOL-2020 как по содержанию серы, так и по концентрации соединений азота.

Общество является дочерним обществом ООО «Газпромнефть Марин Бункер», входящего в группу компаний ПАО «Газпром нефть».

Компания «Газпромнефть Шиппинг» создана в декабре 2008 года для оперативного управления собственным флотом «Газпромнефть Марин Бункер». «Газпромнефть Шиппинг» оказывает услуги по бункеровке, перевозке нефтепродуктов и буксировке морским транспортом.

Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Газпромнефть Шиппинг»

Адрес места нахождения Общества /Почтовый адрес: Россия, 199178, г. Санкт-Петербург, В.О. 3-я линия, д. 62, лит. А

Генеральный директор Кинэ Дмитрий Генрихович

Контакты: тел. 8 (812) 448-22-80, факс (812)448-32-00
e-mail: shipping@gazprom-neft.ru

В настоящее время компания осуществляет свою деятельность во всех ключевых портах Российской Федерации Балтийского, Черного, Баренцева, Карского и Белого морей (19 морских и 10 речных). Компания осуществляет перевозку нефтепродуктов из портов Санкт-Петербурга и Новороссийск в Европейские порты: Таллинн, Силламяэ, Рига, Клайпеда, Констанца и т.д., а также перевозку сырой нефти Новопортовского месторождения (полуостров Ямал) в Мурманск.

«Газпромнефть Шиппинг» является членом Союза «Российская палата судоходства».

Деятельность Общества осуществляется на основании лицензий, выданных Минтрансом РФ, в том числе:

- ✚ на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах (серия МР-4 № 000163 от 24.05.2012);
- ✚ на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов (серия МР-1 № 000622 от 31.01.2013).

В целях обеспечения безопасности на море, предотвращения несчастных случаев, сохранения жизни людей и окружающей среды компания «Газпромнефть Шиппинг» сертифицирована на соответствие стандартам:

- ✚ ISO 9001:2015 «Система управления безопасностью и качеством»,
- ✚ OHSAS 18001:2007 «Система менеджмента в области профессиональной безопасности и охраны труда»,
- ✚ ISO 14001:2015 «Система экологического менеджмента».

ПАО «Газпром нефть» стала первой компанией Российской Федерации в составе международного сообщества СПГ бункеровщиков. Компания включена в состав участников ассоциации SGMF (Society for Gas as a Marine Fuel). Международное сообщество SGMF объединяет свыше 140 компаний: бункеровщиков, производителей и поставщиков газомоторного топлива, судоходных компаний и операторов объектов СПГ-инфраструктуры. Ассоциация действует с 2013 года и имеет консультативный статус в Международной морской организации (ИМО).

ООО «Газпромнефть Шиппинг» (Исполнитель намечаемой деятельности) является членом SGMF.

«Газпром нефть» активно развивает сегмент СПГ-бункеровки на российском рынке судовых топлив. Компания адаптировала и инициировала внедрение в практику отечественного судоходства международный стандарт ISO 20519:2017 «Суда и морские технологии. Требования к бункеровке судов, использующих сжиженный природный газ в качестве топлива».

Местоположение морских портов, на акватории которых планируется осуществлять деятельность судов Общества, показано на Рисунке 1, панорамы портов показаны на Рисунке 2.

Деятельность судов Общества будет осуществляться на акваториях портов, как на рейде, так и у причалов, в соответствии с законодательством Российской Федерации, Обязательными Постановлениями в морских портах и действующими Распоряжениями капитанов портов.

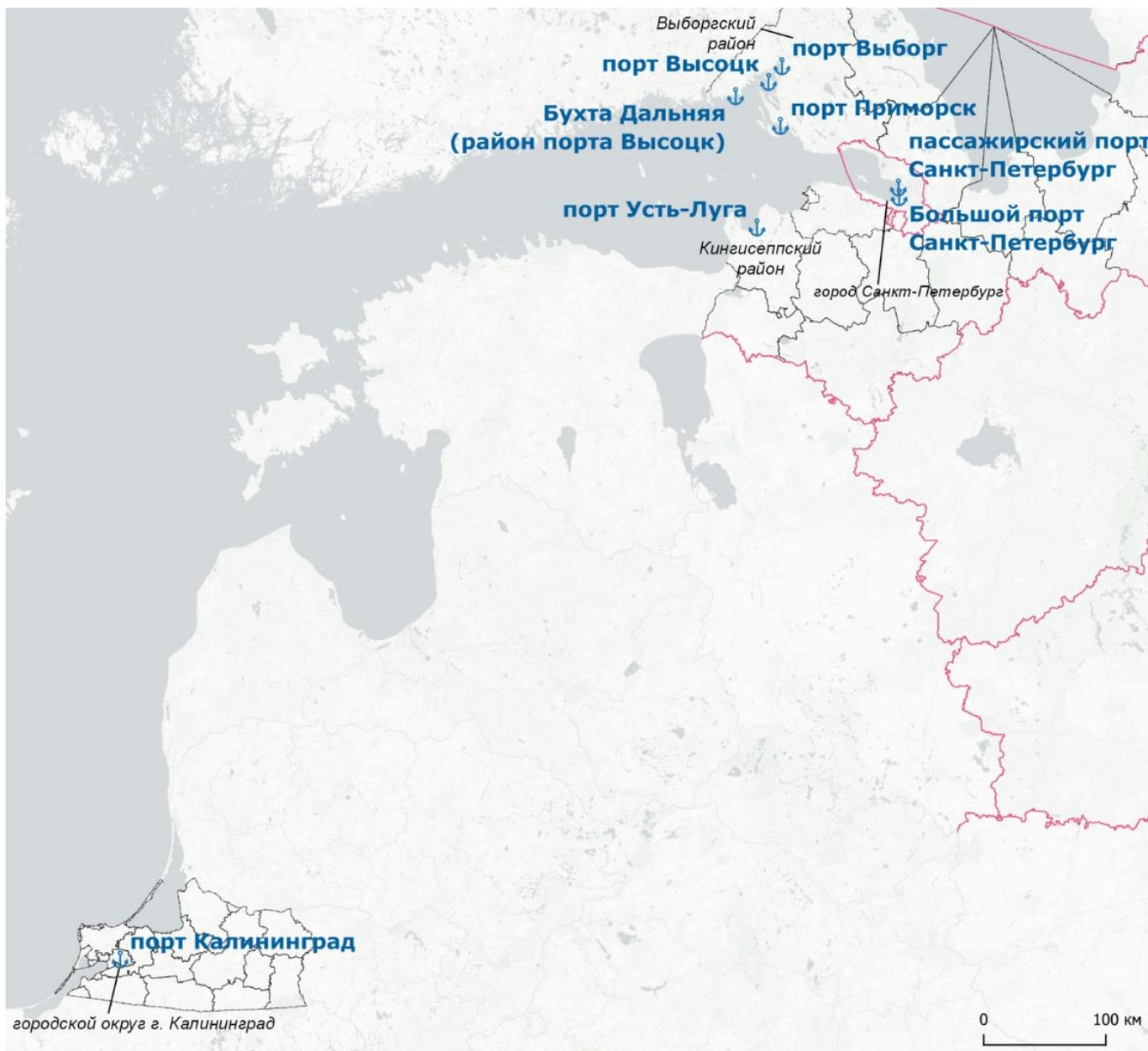
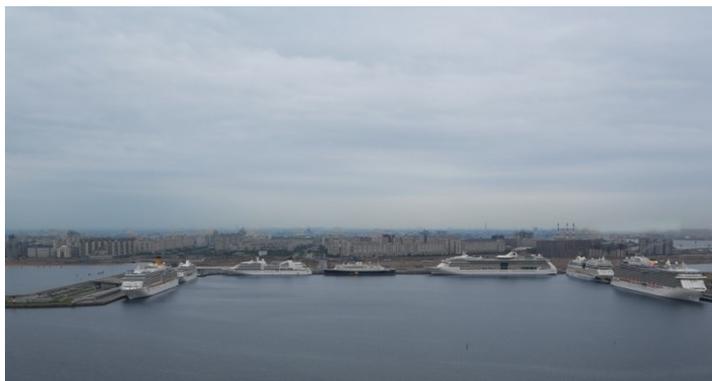


Рисунок 1. Местоположение морских портов – районов намечаемой деятельности



Морской порт Большой порт Санкт-Петербург



Морской пассажирский порт Санкт-Петербург



Морской порт Приморск



Морской порт Высоцк



Морской порт Калининград



Морской порт Выборг

Рисунок 2. Панорамы морских портов

Намечаемая деятельность будет производиться по заявкам судоходных компаний в адрес «Газпромнефть Марин Бункер».

График работы судна-бункеровщика будет определяться ООО «Газпромнефть Шиппинг» на основе заявок, полученных от «Газпромнефть Марин Бункер».

Намечаемая деятельность включает в себя 3 этапа:

- ✚ приём СПГ на специализированных терминалах или с судов,
- ✚ транспортировка СПГ потребителям,
- ✚ бункеровка судов, использующих в качестве топлива СПГ.

Приём СПГ в грузовые и топливные танки судна-бункеровщика планируется производить на специализированных причалах в порту Высоцк:

- ✚ Комплекс по производству, хранению и отгрузке СПГ в районе КС (компрессорная станция) «Портовая» ПАО «Газпром».
- ✚ Терминал завода СПГ в Высоцке, построенный компаниями «НОВАТЭК» и Газпромбанк.



Рисунок 3. Панорама терминала по производству и перегрузке СПГ в порту Высоцк

Получение СПГ осуществляется по подаваемым ООО «Газпромнефть Марин Бункер» заявкам.

Расчётное время погрузки максимальной партии СПГ (2400 т) составляет около 16 часов (с учётом времени подсоединения и отсоединения грузовых шлангов, погрузки судна).

Бункерное топливо планируется отгружать у причалов портов, на якорных стоянках, на внутренних и внешних рейдах портов, включая морские каналы.

Бункеровка судов производится только в пределах акваторий, где такая деятельность предусмотрена требованиями Обязательных постановлений соответствующего морского порта и действующими Распоряжениями капитанов портов.

Бункеровка судов осуществляется по схеме «борт-борт» по разрешению капитана морского порта при благоприятных условиях погоды с соблюдением всех норм и требований по экологической безопасности проводимых операций.

Движение судов по акватории, маневрирование, подход и швартовка к причалу осуществляются в соответствии с требованиями, изложенными в Обязательных постановлениях в соответствующих морских портах, утверждённых приказами Минтранса Российской Федерации.

Расчётное время выгрузки будет зависеть от объёма выгружаемой партии СПГ, технических ограничений принимаемого бункерного топлива судна и технологических процедур, которые будут прописаны в технической документации судна-бункеровщика СПГ.

Минимальная выгружаемая партия СПГ (расчётная) составляет 100 т, максимальная – 1500 т.

Планируемый максимальный объём реализации СПГ судам-потребителям составит 100000 т/год.

Суда-бункеровщики будут работать в челночном режиме. Последовательность и частота заходов судов-бункеровщиков в порты будет определяться оперативной потребностью потребителей в СПГ.

Кроме того, используемые суда будут осуществлять экспортную перевозку СПГ, в первую очередь, по маршруту Высоцк – морской порт Хамина (Финляндия). По предварительным оценкам объём экспортной перевозки СПГ составит от 160 000 до 250 000 м³ в год.

Для реализации намечаемой деятельности планируется использовать новое современное судно – СПГ-бункеровщик «Дмитрий Менделеев» (Рис. 4).

По мере развития танкерного флота компании к работе в рамках намечаемой деятельности могут быть привлечены другие суда, имеющие аналогичные или лучшие технические характеристики в части воздействия на окружающую среду.



Рисунок 4. СПГ-бункеровщик «Дмитрий Менделеев»

В состав пропульсивной установки судна входит главный двигатель Wartsila W6L34DF. Для обеспечения судна электроэнергией будут использоваться два вспомогательных дизель-генератора Wartsila W6L20DF и валогенератор. Аббревиатура DF означает двухтопливный (dual-fuel), т.е. двигатели могут работать как на газе, так и на дизельном топливе. Выбросы окислов азота NOx при любом режиме работы двигателей находятся в пределах величин, соответствующих этапу 2 Технического кодекса.

На судне будут установлены два грузовых танка СПГ, каждый объемом 2900 м³, позволяющие перевезти за один рейс около 2400 тонн СПГ.

В качестве установки обработки сточных вод будет использоваться модель ST-20U (изготовитель компания Hansun). Установка соответствует требованиям Резолюции ИМО МЕРС.224(67).

На судне предусмотрено соответствующее помещение для сбора и хранения мусора, установлены сепаратор льяльных вод и установка обработки балластных вод.