ИП Кудзиева Луиза Андреевна

Свидетельство №14-10-20-01069 СРО-П-033-30092009 от 14.10.2020г.

Распределительный газопровод в с. Зинцар Алагирского района PCO-Алания

Проектная документация

Раздел 5. Проект организации строительства

36/2020-5-ПОС

Том 5

г. Владикавказ 2021 год

ИП Кудзиева Луиза Андреевна

Свидетельство № 14-10-20-01069 СРО-П-033-30092009 от 14.10.2020г.

Распределительный газопровод в с. Зинцар Алагирского района РСО-Алания

Проектная документация

Раздел 5. Проект организации строительства

36/2020-5-∏OC

Том 5

Индивидуальный предприниматель

Кудзиева Л.А.

Главный архитектор проекта

Кудзиев Т.В.

г. Владикавказ 2021 год

Обозначение	Наименование	Примечание
36/2020-5-ПОС-С	Содержание тома 2.1	c.2
36/2020-5-ПОС.ПЗ	Текстовая часть	c.4
36/2020-5-ПОС.ГЧ	Графическая часть	

№ подл.	1									
5	Пров	ep.	Кудзі	иев	T.AMJ-	19.02.20	Раздел 5. Проект организации строительства	П	1	1
	Разра	ιб.	Кудзі	иев	T. Half-	19.02.20		Стадия	Лист	Листов
I	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	30, 2020-3 -110	<i>5</i> 0 0		
Іодпи							36/2020-5 –ПО)C-C		
Подпись и дата										
Взам.										

СОДЕРЖАНИЕ

Обо- зна- чение	Наименование	Приме- чание
	Введение	
	1. Характеристика трассы линейного объекта	
	2. Сведения о размерах временно отводимых для строительства земельных участков	
	3. Места размещения инфраструктуры строительства	
	4. Оценка развитости транспортной инфраструктуры	
	5. Потребность строительства в кадрах и ресурсах	
	6. Перечень специальной и монтажной оснастки	
	7. Сведения об объемах и трудоемкости основных строительных и монтажных работ по участкам трассы	
	8. Организационно-технологическая схема строительства	
	9. Перечень основных видов строительных и монтажных работ, ответственных конструкций, участков сетей инженерно технического обеспечения, подлежащих освидетельствованию	
	10. Места обхода или преодоления естественных препятствий и преград	
	11. Возможность использования участков трассы для нужд строительства	
	12. Мероприятия по предотвращению в ходе строительства опасных геологических, природных и техногенных процессов	
	13. Мероприятия по обеспечению безопасного движения по трассе в период строитель-	
	ства	
	14. Описание проектных решений и мероприятий по реализации требований, предусмотренных пунктом 8 требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры	
	15. Обоснование потребности строительства в кадрах, жилье и социально-бытовом обслуживании персонала, участвующего в строительстве	
	16. Продолжительность строительства	
	17. Охрана окружающей среды в период строительства	

Введение

Раздел «Проект организации строительства» разработан согласно требованиям и рекомендациям Положения о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 г. № 87, СНиП 12-01-2004 «Организация строительства», МДС 12-81.2007 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства и проекта производства работ».

Организационно-технологические и технические решения, принятые при разработке ПОС, отвечают требованиям экологических, санитарно-эпидемиологических, противопожарных, по охране труда и промышленной безопасности и других норм, действующих на территории Российской Федерации.

При разработке учтены следующие основные нормативные и инструктивные документы:

- 1. Закон РФ от 21.07.97 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»
 - 2. Закон РФ от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»
- 3. Закон РФ от 27.12.2002 №190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»
- 4. СНиП 1.04.03-85* «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений»
- 5. СП 62.13330.2011* Газораспределительные системы. Актуализированная редакция СНиП 42-01-2002 (с Изменениями N 1, 2, 3)
 - 6. СП 28.13330.2012 «Защита строительных конструкций от коррозии»
 - 7. СП 126.13330.2017 «Геодезические работы в строительстве»
 - 8. СП 45.13330.2017 «Земляные сооружения, основания и фундаменты»
- 9. СП 72.13330.2016 «Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии»
- 10. СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»
 - 11. СП 48.13330.2019 «Организация строительства»
 - 12. СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве, ч.1. Общие положения»
- 13. СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве, ч.2. Строительное производство»
 - 14. СНиП 21.01-97* «Пожарная безопасность зданий и сооружений»
 - 15. СП 82.13330.2016 «Благоустройство территорий»
- 16. CH 456-73 «Нормы отвода земель для магистральных газопроводов и канализационных коллекторов»
- 17. СП 12-136-2002 «Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ»
- 18. ГОСТ 23407-2004 «Ограждения инвентарные строительных площадок и участков производства строительно-монтажных работ. Технические условия»
- 19. Федеральный сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин и транспортных средств.
- 20. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия»

Раздел разработан на основе требований задания на составление проектной документации.

1ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАССЫ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

1.1 Рельеф местности Географическая характеристика района строительства и рельеф местности

Основные материалы для выполнения проекта:

- технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ООО «Кадастр» 2020г;

- технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ООО «Изыскатель» 2020г;

За основную систему координат принята система координат МСК 65. Система высот - Балтийская, 1977 года. Масштаб съемки на застроенной территории 1:500 сечение 0.5м.

В административном отношении участок работ расположен в с.Зинцар Алагирского района РСО-Алания

Климат района умеренно-континентальный, температурный режим приведен в таблице 1 по данным многолетних наблюдений ближайшей метеостанции, Алагир.

Наим-ние	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Сред-
станции													нее
													год
Алагир	-4,3	-3,4	1,7	8,5	14,0	17,6	20,1	19,6	14,9	9,4	2,8	-2,0	8,2

Климат района характеризуется ярко выраженной вертикальной зональностью, изменяясь от умеренно-континентального в пределах горных долин до нивального на высотах свыше 3000 м. Зимой в районе преобладают холодные континентальные воздушные массы восточно-европейского происхождения. Они не переваливают через горные хребты выше 2000 м, а проникают лишь в поперечные ущелья. В связи с этим температурный режим в продольных долинах отличается — зима в них значительно мягче и теплее, чем в предгорьях. Благодаря высоким хребтам, за которыми расположены эти продольные долины, в них под влиянием нисходящих потоков воздуха устанавливается ясная, сухая, сравнительно теплая погода.

Летом на предгорных равнинах господствует морской полярный воздух, приносимый западноевропейскими циклонами. Поднимаясь по северным склонам гор, воздушные массы охлаждаются, что вызывает осадки. В высокогорье (свыше 2000 м) осадки приносятся постоянными западными ветрами.

Сложная система высоких горных хребтов и глубоких ущелий обуславливает возникновение местных ветров — горно-долинных, регулярно дующих вверх по долине днем и вниз по долине ночью.

Большое разнообразие ландшафтов, расчлененность рельефа и связанные с этими факторами особенности радиационного режима и сезонной циркуляции воздушных масс, определяют температурные условия различных частей региона.

Понижение температуры с высотой – температурный градиент (понижение температуры на каждые 100 м превышения) составляет здесь 0,5°C.

В высокогорье (выше 2000 м) зимы более суровые, продолжительность их до 6 месяцев. На высотах свыше 3000 м климат арктический, здесь среднемесячная температура остается отрицательной в течение всего года.

Лето в горах умеренно теплое, днем в долинах температура воздуха иногда поднимается до $25\text{--}30^{0}$ С (июль-август), однако ночи почти всегда прохладные. Среднемесячная температура в самые теплые месяцы в горных долинах не превышает $15\text{--}16^{0}$ С.

Атмосферные осадки в горах распределяются крайне неравномерно, наибольшее их количество (до 800-1000 мм в год) выпадает на северных и западных склонах, а наименьшее (до 350-400 мм в год) - на южных и восточных подветренных склонах. В разрезе года осадки распределяются также очень неравномерно. Наибольшее их количество (до 70% от годовой суммы) выпадает в теплое время года — с мая по сентябрь. С июля по сентябрь нередко бывают сильные грозовые ливни, во время которых возможно выпадение осадков свыше среднемесячной многолетней нормы. С этими ливнями в горах часто связаны селевые потоки и камнепады, особенно с техногенных верховых откосов дорожных выемок

Согласно карте климатического районирования для строительства СП 131.13330.2012 Приложение А, район изысканий расположен в климатическом районе II и климатическом подрайоне II-В, район изысканий относится ко 2 (нормальной) зоне влажности.

В соответствии со СП 20.13330.2016 и обязательного приложения Ж (15), район изысканий относится:

- к району II по весу снегового покрова земли, (карта 1);
- к району по давлению ветра, (карта 2-г);
- к району V по толщине стенки гололеда, (карта 3a);
- к району с нормативным значением минимальной температуры -20°C, (карта 4);
- к району с нормативным значением максимальной температуры 34°C, (карта 5);

Нормативная глубина сезонного промерзания грунта, согласно п.п. 5.5.3 и 5.5.4 СП 22.13330.2011 (10) рассчитана по формуле: $d_{\rm fn}=d_0$ $\sqrt{}$ Мt, по ближайшему пункту Тамиск. Нормативная глубина сезонного промерзания грунта в районе работ составит: для суглинков и глин -0.72 м; супесей, песков мелких и пылеватых -0.87 м; песков гравелистых, крупных и средней крупности -0.93 м; крупнообломочных грунтов -1.06 м.

1.2 Геологическое строение

По результатам бурения, лабораторных исследований грунтов в разведанном разрезе, согласно ГОСТ 20522-2012 выделено 3 инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

ИГЭ-1. (tQIV). Насыпной (техногенный) грунт, галечник с суглинистым заполнителем с включением валунов.

ИГЭ-2. (QIV). Почвенный слой, суглинок темно-коричневый с включением щебня и дресвы известняка.

Физико-механические свойства грунтов ИГЭ-1 и ИГЭ-2, не изучались.

ИГЭ-3. (dkQII-IV) Щебенистый грунт бело-серого цвета, с включением глыб, с суглинистым заполнителем. Грунт средней плотности, маловлажный. Обломочный материал, преимущественно, осадочных пород (известняк, доломит).

Для определения физико-механических характеристик грунтов ИГЭ-3 было проведено определение его гранулометрического состава и физических свойств.

Нормативное значение плотности грунтов в природном состоянии - 1,81 г/см3, при доверительных вероятностях: Xp(0,85) - 1,80 г/см3; Xp.(0,95) - 1,79 г/см3.

плотность сухого грунта pdcp=1,68 г/см3;

влажность Wcp = 7,3 %;

Коэффициент пористости – 0,60 д.е.

Коэффициент водонасыщения – 0,34 д.е.

Коэффициент истираемости Kfr=0,153д.e (по Архивным данным на аналогичных грунтах [23]).

По методике ДальНИИС ("Методика оценки прочности и сжимаемости крупнообломочных грунтов с пылеватым и глинистым заполнителем и глинистых грунтов с крупнообломоч-

ными включениями"): угол внутреннего трения ϕ н=26,4°, сцепление Cн=14,6 кПа, модуль деформации E=37,6 МПа.

Проектируемый газопровод прокладывается в грунте ИГЭ 3.

1.3 Гидрологические условия

В ходе проведения настоящих изысканий в феврале 2021 г. при бурении инженерногеологических скважин глубиной до 3,0 м вдоль трассы газопровода, подземные воды не вскрыты, процесс подтопления не отмечен.

Основной водной артерией района является река Ардон, которая образуется от слияния четырех рек в Зарамагской котловине - Мамисондон, Нардон, Цмиакомдон и Адайкомдон. Все водотоки района являются типичными горными реками и характеризуются весенне-летними половодьями и устойчиво низкими расходами в осенне-зимний период. Водный и уровенный режим рек, определяется источниками питания.

Основу водного питания рек составляют ледники, снеготаяние, дожди, грунтовые (подземные) воды. Роль грунтового питания в целом значительна, но с увеличением высоты водосбора она уменьшается вплоть до нуля для временных водотоков с небольшими площадями водосбора. Ниже, в таблице 3.4.1, приводится гидрологическая характеристика основных рек района.

			Площад	ь оледе-	Абсолют	ная вы-	Уклон	Средний
Название	Длина,	Площадь	нения		сота, м		русла	многолетн.
реки	КМ	бассейна,	км ²	% от S	истоки	устья		расход
		M^2		басс.				(м ³ /сек
Ардон	42	564	11,6	20,06	1700	700	0,03	10,6

Баланс водного питания р. Ардон в целом следующий: 42% - ледники, 36% - подземные воды, 19% - дожди, 3% - снеготаяние.

Половодье в высокогорной части района, в среднем, начинается в первой декаде мая. При раннем половодье сроки сдвигаются на 2-3 декады, при позднем - на 15-20 суток. Обычно половодье высокое и продолжается до сентября. Сток за период половодья составляет 50-80% для крупных и средних водотоков и до 80-90% - для малых от годового объема.

В настоящее время на р. Ардон имеется 1 постоянно действующий гидрологический пост у пос. Тамиск, по данным которого максимальными за весь период наблюдений являются июньские расходы за I полугодие 1987 г. (год активизации ОГП):

$Pacxod M^3/c$	I	II	III	IV	V	VI
Среднемесячный	10,7	11,5	13,1	22,5	91,0	157,0
Наибольший суточный	11,4	12,4	16,2	37,0	144,0	217,0
Наименьший суточный	10,2	10,4	10,0	12,4	41,4	91,8

Вышеприведенные сведения подчеркивают необходимость при любых прогнозах ОГП учитывать экстремальные гидрометеорологические условия.

По химическому составу воды р. Ардон в пределах участка изысканий – км 36 - км 59 (пробы № 3797 - 3798) сульфатно-гидрокарбонатные натриево-калиево-кальциевые с общей минерализацией 0.4 - 0.9 г/дм³.

Данные гидрогеологических условий района приведены из архивных источников.

1.4 Опасные природные процессы

К опасным геологическим и инженерно-геологическим процессам на изучаемой территории относится высокая сейсмичность территории и подтопление.

В пределах площадки изысканий опасных экзогенных геологических процессов не отмечено.

Сейсмичность. Из опасных эндогенных геологических процессов отмечается повышенная сейсмичность района, определенная по ближайшему пункту Алагир.

Сейсмический район, с указанием расчетной сейсмической интенсивности в баллах шкалы MSK-64 для средних грунтовых условий и трех степеней сейсмической опасности - A (10 %), B (5 %), C (1 %) в течение 50 лет

Название субъектов РФ	Карті	ы ОСР- 201	5
и населенных пунктов	A	В	C
г. Алагир	8	9	9

По региональной карте сейсмической опасности территории РСО-Алания (карта В) с 5% вероятностью превышения расчетной интенсивности 2010 г., составленной Центром Геофизических исследований ВНЦ РАН и РСО-А, 2010 – сейсмичность района изысканий 8 баллов.

Грунты площадки изысканий, согласно табл. 1, СП 14.13330.2014 относятся ко II-ой категории по сейсмическим свойствам, учитывая перечисленные данные, рекомендуемая сейсмичность площадки изысканий – 8 баллов.Расчетная сейсмичность трассы изысканий, по карте А принимается (10%) - 8 баллов.

1.5 Растительный покров

Растительный покров республики представлен 327 видом водорослей, 296 видами лишайников, 205 видами мохообразных, 2206 видами сосудистых растений, а также 604 видами грибов.

Растительность представлена основными типами характерными для Большого Кавказа и Предкавказья: степной, лесостепной, лесной, нагорно-ксерофитной, субальпийской, альпийской и интразональной. На территории Северной Осетии определено 2018 видов цветковых растений. Первое место в количественном отношении занимает флора лугов — 448 видов, второе — флора скал, осыпей и каменистых местообитаний — 336 видов. Значительное место занимает флора кустарников и опушек — 308 видов и лесная флора — 290 видов. Сорные растения представлены 230 видами, степные — 205 видами. В составе флоры имеются 306 эндемичных и 103 реликтовых видов.

Во флоре преобладают семейства общие для всей Евразии: астровые, лютиковые, мятликовые, яснотковые и др. но есть и такие, которые распространены в основном в тропиках: ароидные, вербеновые, молочайные. Есть во флоре семейства, представленные всего лишь 1-2 видами; например, тисовые — только тисом ягодным, эфедровые — эфедрой рослой, кизиловые — кизилом. Из наиболее крупных родов первенство принадлежит осокам, астрагалам, камнелом-кам.

36/2020-5-\(\Pi\)OC.TY

2. Сведения о размерах временно отводимых для строительства земельных участков

Строительная полоса сооружения линейной части газопровода представляет собой линейно-протяженную строительную площадку, в пределах которой передвижными механизированными производственными подразделениями - колоннами, бригадами, звеньями - выполняется весь комплекс строительства трубопровода, в том числе:

Основные - строительные, строительно-монтажные и специальные строительные работы.

Вспомогательные - погрузка, транспортировка и разгрузка труб, изоляционных, сварочных и других материалов, оборудования, машин, механизмов, конструкций, изделий, деталей и др., обеспечивающих бесперебойное производство СМР;

Обслуживающие - контроль качества и безопасности производства СМР, обеспечение выполнения природоохранных мероприятий при выполнении основных и вспомогательных строительных процессов, техническое обслуживание и ремонт машин, механизмов, социальнобытовое обслуживание строителей, охрана материальных ценностей.

Земельный участок, предоставляемый для размещения газопровода низкого давления, выделяется из состава земель населённого пункта в краткосрочное пользование на период строительства трубопровода и представляет собой территорию вдоль запроектированной трассы, необходимую для выполнения комплекса подготовительных, земляных и строительно-монтажных работ, ограниченные условными линиями, проведенными параллельно осям трубопровода.

Земельный участок, необходимый для размещения объектов и сооружений инфраструктуры (установка запорной арматуры, контрольных трубок, опознавательных знаков) выделяются из состава земель населённого пункта в долгосрочную аренду балансодержателю линейного объекта.

Во временное пользование отводятся земли под строительство газопровода, площадки и временные дороги вдоль трассы газопровода на период строительства.

Складирование материалов и изделий предусмотрено на базе подрядчиков, в связи

с этим отвод земель для складирования материалов не предусматривается.

В соответствии со статьей №7 Земельного кодекса РФ затрагиваемые земли представлены категорией земель населенных пунктов, используются и предназначены для застройки и развития населенного пункта.

Движение строительной техники и механизмов принято по существующим дорогам и в полосе отвода.

Протяженность проектируемого газопровода – 1,540км

Строительство газопровода низкого давления осуществляется в пределах технологической полосы отвода - 7,8- 20м

Отвод земель во временное пользование – 3,93га.

Отвод земель в постоянное пользование – 0,039га.

№	Наименование	Ед. изм.	Количество
1	Территория в границах проекта, всего:	га	7,86
2	Площадь земельного участка, формируемого на период строительства газопровода (временный отвод)	га	7,86
3	Площадь земельного участка, формируемого для постоянного пользования	га	0,078

3. Места размещения инфраструктуры строительства

Устройство базы материально-технического обеспечения строительства газопровода нецелесообразно ввиду его малой протяженности..

В связи с тем, что по трассе газопровода не имеется естественных преград и присутствует сквозной проезд к участкам строительства, проектом предусматривается устройство одного рабочего городка. Рабочие, занятые на строительстве доставляются на стройку общественным транспортом.

4. Оценка развитости транспортной инфраструктуры

Участок работ расположен в районе с хорошо развитой дорожной сетью.

Для организации вывоза твердых и жидких бытовых отходов и отходов строительного производства площадка производства работ комплектуется соответствующим транспортом в необходимом количестве (разрабатывается на стадии ППР).

Удаление мусора и жидких отходов, отходов строительного производства осуществляется по системе планово-регулярной очистки с установленной периодичностью по маршрутным графикам по согласованию с местными органами самоуправления.

Электроснабжение участка работ осуществляется от существующих сетей по согласованию с эксплуатирующей организацией.

5. Потребность строительства в кадрах и ресурсах

5.1. Потребность в кадрах

Необходимые ресурсы для строительства определены в соответствии с «Расчетными нормативами для составления проектов организации строительства» ЦНИИОМТП Госстроя СССР и МДС-12-46.2008 «Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ».

 $\Psi = 1687:8,2:21,25:1,54 = 7$ чел

На основании «МДС 12-46.2008 Методические рекомендации по разработке и оформлению проекта организации строительства, проекта организации работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ» соотношение числа рабочих, ИТР, служащих, МОП принимается соответственно 84,5, 11, 3,2 и 1,3%.

Всего работающих: 7;0.85=9, в том числе:

- -рабочих -7,
- -ИТР 1,
- -МОП и охрана -1.

5.2. Потребность в основных строительных машинах, механизмах, транспортных средствах

Потребность строительства в основных строительных машинах, механизмах, транспортных средствах определена в целом по строительству на основе физических объемов работ и эксплуатационной производительности машин и транспортных средств с учетом принятых организационно-технических схем строительства.

Потребность в основных строительных машинах и механизмах

№ на плане	Наименование стро- ительных машин и транспортных средств, марка	Потребное количество, шт	Область при- менения	Технические характеристики
1	Экскаватор, погрузчик бульдозер ЭО-2626	3	Разработка грунта под фундаменты и траншею, перемещение грунта	Эксплуатационная масса, т 6,7 Габаритные размеры в транспортном положении, мм: - длина 8500 - ширина 2500 - высота 3900 Наибольшая глубина копания, м 4,15 Радиус копания, м 5,35 Наибольшая высота выгрузки, м 3,2 Вместимость ковша, м3

	T	Ī		0.00
				0,28
				Величин заглубления, мм
				50,0
				Ширина траншеи (суглинок), м
				0,83
2	Самосвал КАМАЗ	2	Перевозка	Полная масса, кг
-	45397	_	материалов и	14300
	13371		конструкций	Объем платформы, м3
			конструкции	* *
				8,7
				Внутренние размеры платформы, мм
				(длина х ширина х высота)
				3800x2280x1000
				Угол подъема платформы, град 50
				Габаритные размеры самосвала, кг:
				(длина х ширина х высота) 6035x2500x2750
				Двигатель:
				Модель CUMMINS 6ISBe210 (Ев-
				po-3)
				Тип дизельный с турбонаддувом и
				ОНВ
				Максимальная полезная мощность, л. с.
				(кВт), при 2500 об/мин
				204(150,3)
3	Передвижная элек-	1	Обеспечение	Номинальное напряжение AC (V)
	тростанция	-	электроэнер-	220~230,
	GEKTOR 5GF-ME		гией	50 Гц
	OLKIOK JUT-NIE		1 ИСИ	·
				Номинальный ток (А)
				21.7
				Номинальная мощность (кВт)
				5.0
				Максимальная мощность (кВт)
				5.5
				Число фаз одно-
				фазный
				Время непрерывной работы (час)
				9
				Мощность двигателя [кВт]
				6.9
				Топливо Ди-
				зельное
				Размеры [мм]
				I asmoph [mm]

				760x500x650	
				Bec	[кг]
				104	[144]
4	Передвижная элек-	2		Номинальное напряжение АС (V)
'	тростанция WFM	2		- `	0~230,
	Generators (SY100-			50 Гц	0 250,
	DE)			Номинальная мощность	(кВт)
	DL)			10.0	(KD1)
			Обеспечение	Число фаз	одно-
				фазный	одно-
			электроэнер- гией	топливо Топливо	Птт
			Тиеи		Ди-
				зельное	
				Размеры [мм]	
				880x550x630	г э
				Bec	[кг]
	- v	4		110	2./
5	Передвижной ком-	1	Продувка и	Производительность,	$M^3/MИH$:
	прессор KAESER M		испытание	5,5-8,1	_
	80		газопровода	Давление рабочее,	бар:
				7-14	
				Мощность двигателя,	кВт:
				58,2	
				Габаритные размеры	(дли-
				на/ширина/высота),	MM:
				4355x1780x1515	
				Macca,	кг:
				1480	
				Расход топлива,	${f J}/{f q}$
				8,0	
6	Сварочный транс-	1	Сварка	Напряжение сети, В	
	форматор ВЕТА 270		стальных	220/380	
			труб	ПВ, %	
				40	
				Диапазон регулирования	
				сварочного тока, А	50-
				230	
				Ток потребления на каждой	фазе, А
				б Напражанна услостого усло Р	
				Напряжение холостого хода, В	
				60	
				Габаритные размеры, мм	
				530×420×390	
				Вес, кг	
				29	4 -
7	Аппарат электро-	2	Сварка поли-	Диаметры свариваемых труб, м	м 16 –
	муфтовой сварки		этиленовых	630	

	ROWELD ROFUSE ROTHENBERGER		труб	Напряжение в сети, В 220- 240 Требование к генератору, кВт
8	Автотранспорт ГАЗ-3309	1	Перевозка воды	3,2 Номинальная вместимость, л. 3 900 (4200) Количество секций, штвместимость секции, л. 2х1950 Термоизоляция/толщина Вспененный пенополиуретан /40мм. Внутренний диаметр трубопровода, мм 50 Диаметр горловины, мм. 500
9	Ямобур БКМ317	1	Бурение скважин	Габаритные размеры: - длина: 7000, -ширина: 2340, -высота: 3500 Базовое шасси ГАЗ-33081 "Садко" 4х4 Глубина бурения, м 3 Диаметр бурения, м 0,25 0,36, 0,50, 0,63, 0,80 Грузоподъемность кранового оборудования, т 1,25 Максим. высота подъема крюка, м 6,3 Угол бурения, градусов 80-95 Техническая производительность при бурении скважины на всю глубину и установки в нее опоры, шт /час 3,6.
10	Трубоукладчик ТО-1224	2	Укладка газопровода в траншее	Базовый трактор Т-170 (в спецкомплектции Эксплуатационная мощность двигателя, кВт (л.с.) при 1400 об/мин -132 (180); Грузоподъемность номинальная (на плече 2,5 м), т -12.5; Грузоподъемность максимальная (на плече 1.22м), т -27; Момент грузовой устойчивости, т.м 35 Максимальная высота подъема крюка, м

				Глубина опускани мальном вылете кр -2,5;	<u> </u>
11	Ультрозвуковая уста- новка ПИЛ	1	Контроль сварных сты- ков		
12	Автобус вахтовый	1	Перевозка людей	Газель	
13	Установка для ГНБ ХСМG XZ320E	1	Переходы под дорогой	Двигатель Модель Тип Мощность Макс.тяг.усилие Макс.крут.момент Число оборотов Угол забуривания Анкерная система	12600Нм 0-140об./мин 14-20 ⁰

Указанная потребность в строительных машинах, механизмах и автотранспортных средствах корректируется при разработке проекта производства работ.

5.3. Потребность в энергоресурсах для строительных машин, механизмов и автотранспорта

Определяем стоимость строительства в ценах 1984года.

6678,27/96,17/1,59=43,7тыс. руб.

Необходимые ресурсы для строительства определены в соответствии с "Расчетными нормативами для составления проектов организации строительства" ЦНИИОМТП Госстроя СССР.

Годовой объем строительно-монтажных работ по строительству комплекса равен:

Cгод = Cстр. \times Tгод./Tстр., Γ де

Сстр. - объем строительно-монтажных работ;

Тгод. - продолжительность года в месяцах;

Тстр. - продолжительность строительства в месяцах;

Стоимость строительно-монтажных работ в ценах 1984г. составляет

Годовой объем строительно-монтажных работ:

C год = $43.7 \times 12/1.54 = 340.5$ тыс. руб.

Потребности в ресурсах составляют:

- воды $1.02 \times \text{Сгод} \times 0.16 = 1.02 \times 0.3405 \times 0.16 = 0.05 \text{ л/c};$
- сжатого воздуха 1,02 × Сгод × 2,6 = 1,02 × 0,3405 × 2,6 = 0,9- принимаем 1 компрессор;
 - ацетилена $1,02 \times \text{Сгод} \times 2750 = 1,02 \times 0,3405 \times 2750 = 955,1 \text{ м}^3$;
 - кислорода $1,02 \times \text{Сгод} \times 4400 = 1,02 \times 0,3405 \times 4400 = 1528,2 \text{ м}^3$.
 - паре $0.81 \times \text{Сгод} \times 120 = 0.81 \times 0.3405 \times 120 = 33.1 \text{кг/ч}$
 - топливе $0.81 \times \text{Сгод} \times 70 = 0.81 \times 0.3405 \times 70 = 19.3\text{ T}$.

Кроме того, расход на пожаротушение составляет 20 л/с.

36/2020-5-\(\Pi\)OC.T\(\Pi\)

НЕОБХОДИМАЯ ПОТРЕБНАЯ ЭЛЕКТРОМОЩНОСТЬ ДЛЯ НУЖД СТРОИТЕЛЬСТВА СОСТАВЛЯЕТ 17,27 КВА.

Потребители	Марка	Мощн.	Кол-	Коэф.	Коэф.	Общ.
		на 1	во	мощ-	одновре-	мощн.
		шт.		ности	менности	кВт
		кВт		(cos ϕ)	(спроса)	
Воздухо-нагреватель	УСВ-100	2	1	0,7	0,8	1,12
Сварочный трансформатор	ТД-500	32	1	0,7	0,8	17,92
Лебедки электрические	Т-66Г	2,8	2	0,7	0,8	3,14
Компрессор	3ИФ-55	1,5	1	0,7	0,8	0,84
Общая потребность:					23,02	
C учетом $Kc = 0.75$					17,27	

5.4. Потребность во временных зданиях и сооружениях

Расчет потребности во временных зданиях и сооружениях производится по формуле:

$PTp = PH \times K$,

где:Рн - нормативный показатель площади;

К - общее количество работающих (или их отдельных категорий) или количество работающих в наиболее многочисленную смену;

Ртр - требуемая площадь инвентарных зданий.

Санитарно-бытовые здания:

- гардеробная при норме 0.7 кв.м на одного рабочего: 7 кв.м,
- умывальные при норме 0,2кв.м. на одного рабочего 2 кв.м,
- помещение для сушки спецодежды и обуви при норме 0.2 кв.м: 2 кв.м,
- площадь туалетов для мужчин и женщин: 1,64кв.м.

Здания административного назначения:

контора начальников участков, прорабские, охрана, МОП - по норме 4 кв.м. 4 кв.м.

Временные здания арендуем у местных жителей.

Открытые площадки для отдыха и места для курения - определяются по количеству работающих в наиболее многочисленную смену при норме 0.2 кв.м: 4,2 кв.м.

• контора начальников участков, прорабские, охрана, МОП - по норме 4 кв.м. 12 кв.м.

СПИСОК ВРЕМЕННЫХ АДМИНИСТРАТИВНО-БЫТОВЫХ ЗДАНИЙ

NoNo	Наименование	Тип	Кол-во	Ha	Площадь
			(шт.)	(чел.)	(кв.м)
1	Модуль-бытовка на 12 чел.	1129-020	1	12	18
2	Модуль-контора на 2 раб. места	1129-022	1	1	18
3	Душевая на 3 сетки (на шасси)	1129-047	1	1	18
4	Биотуалет		1	1	2,64

Размещение временных зданий на строительной площадке должно быть наиболее рациональным и основываться на следующих положениях:

- производственные временные здания должны размещаться непосредственно около мест производства, но вне опасных зон действия крана;
 - административные помещения располагаются около входа на строительную площадку;

 \bullet санитарно-бытовые помещения должны находиться от рабочих мест на расстоянии не более 500м; а помещения для обогрева рабочих – в зоне работы бригады, но не более 150м от нее;

• туалеты должны быть удалены от пунктов питания не менее, чем на 25м, а от рабочих мест – не более, чем на 200м.

5.5. Площадки для складирования материалов

Потребность в при объектных складских площадках определяется на основании среднегодового объема монтируемых конструкций и оборудования. При этом из расчетного объема труб, подлежащих хранению, 15% подается под монтаж, минуя склад.

№ пп	Наименование	Нормативный показатель	Среднегодовая стоимость СМР (млн. руб. 1984г.)	Площадь кв.м.
1	Склад материально-технический неотапливаемый	52,2	0,1784	9,31
2	Склад материально технический	37	0,1784	6,6
	ИТОГО			15,91

6. Перечень специальной оснастки.

Специальных вспомогательных сооружений, стендов, установок, приспособлений и устройств, требующих разработки рабочих чертежей для их устройства, не предусматривается.

36/2020-5-ПОС.ТЧ 22 7. Сведения об объемах и трудоемкости основных строительных и монтажных работ по участкам трассы

8. Организационно-технологическая схема строительства

Выполняются работы по строительству на данной захватке газопровода по следующей организационно-технологической схеме.

- 1. Земляные работы по разработке траншеи под газопровод;
- 2. Монтаж газопровода и колодцев на нем;
- 3. Гидравлическое испытание;
- 4. Подключение к уложенному на предыдущей захватке газопроводу;
- 5. Обратная засыпка.

По завершении работ по сетям водоснабжения и водоотведения на захватке выполняются работы по переносу временной строительной площадки на новую захватку и восстановлению дорожного покрытия на текущей захватке.

Разборка асфальтобетонного покрытия осуществляется отбойными молотками, работающими от передвижных компрессорных станций, с последующим сгребанием автогрейдером полученного от разборки материала, погрузкой экскаватором в автосамосвалы и вывозом до 5 км (согласно исходных данных Заказчика).

В процессе производства земляных работ необходимо соблюдать требования СНиП 12-03-2001, раздела 5 СНиП 12-04-2002.

Для участков сетей, признанных годными к дальнейшей эксплуатации, выполняются работы по промывке.

Вышеприведенная организационно-технологическая схема позволит завершить строительство за расчетный период.

Организация подобного строительного потока соответствует конструктивным решениям, а также обеспечивает возможность прекращения и возобновления производства работ на участках без нарушения требований СНиП, а также возможность выполнения других процессов на смежных участках.

Для учета сложных условий производства работ на данном объекте необходима разработка проектов производства работ по строительству газопровода. В связи с производством работ на проезжей части улиц города в ППР необходимо разработать мероприятия по временному закрытию улиц, ограничению или прекращению движения, изменению маршрутов движения транспорта

На выполнение комплекса работ по прокладке сети подземного газопровода генподрядчиком должен быть разработан в обязательном порядке проект производства работ, обеспечивающий безопасность работ в сложившейся ситуации.

Детальная разработка технологии и организации мероприятий осуществляется при составлении технологических карт с учетом специфики рельефных и грунтовых условий каждого участка трассы газопровода.

Полный объем строительно-монтажных работ выполняется строительно-монтажной бригадой, оснащенной строительными машинами, механизмами и автотранспортом, согласно производимым работам и их объему.

Работы ведутся поточным методом.

Весь комплекс строительно-монтажных работ по прокладке газопровода рекомендуется производить при температуре наружного воздуха не ниже минус 15°C и не выше плюс 30°C.

Земляные работы должны выполнятся с соблюдением требований СП 45.13330.2017, СН-452-73, ВСН 004-88, СП 104-34-96 и СНиП 12-04-2002.

Разработка грунта в траншее производится ковшовыми экскаваторами.

Растительный слой на участках трассы где он имеется, снимается бульдозерами.

Марка строительной техники уточняется в проекте производства работ.

Разрабатываемый грунт вывозится на автомобилях, с последующим хранением.

Грунт в траншее выбирается, не доходя до проектной отметки на глубину 10 см. Доработка грунта выполняется вручную перед началом работ по укладке трубопроводов. Отрытые траншеи не должны продолжительное время оставаться открытыми.

При пересечении трассы газопровода ж/бетонных труб, разработку грунта в траншеи вести вручную по 2 метра в обе стороны от трубы.

Земляные работы по прокладке газопровода, проходящего по участкам скальных грунтов, необходимо вести с предварительным рыхлением грунта экскаватором, оборудованным обратной лопатой с ковшом с зубьями.

Засыпку траншеи следует производить в две стадии:

- на первой стадии выполняется засыпка нижней зоны песком, на высоту 0,3м над верхом трубы с подбивкой пазух и равномерным послойным уплотнением;
- на второй стадии выполняется засыпка верхней зоны траншеи грунтом, не содержащим твердых включений размером свыше диаметра трубы.

Прокладка сети подземного газопровода выполняется с помощью трех трубоукладчиков, которые безостановочно перемещаются вдоль траншеи в процессе опуска укладываемой плети. В качестве грузозахватной оснастки следует применять мягкие стропы (полотенца).

Укладка газопровода в проектное положение (на дно траншеи) производится трубоукладчиками с бермы траншеи, частично с вдоль трассового проезда.

Перед засыпкой траншей проверяется проектное положение газопровода. Результаты проверки должны оформляться актами.

При засыпке, уложенного на проектные отметки, газопровода соблюдаются следующие правила, обеспечивающие нормальную работу трубы:

- при наличии горизонтальных кривых, вначале засыпается криволинейный участок, начиная от середины в обе стороны, затем остальная часть траншеи;
- на участках местности с вертикальными кривыми газопровода (на оврагах, балках) засыпка производится с двух сторон сверху вниз;
- на участках захлестов засыпка выполняется перемещением бульдозера с двух сторон к захлесту.

После засыпки грунт над газопроводом уплотняется несколькими проходами бульдозера. Оставшийся после засыпки минеральный грунт полностью вывозится, обратно привозится необходимый для засыпки грунт.

Работы по монтажу переходов вести под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасное проведение работ.

Прокладка подземного газопровода методом продавливания с наращиванием футляров с обеих сторон дорог предусматривается через автомобильные дороги.

Для продавливания необходимо подготовить рабочие и приемные котлованы. Котлованы копать с естественными откосами.

Наращивание футляров до проектной длины выполняется с обеих сторон дорог. Сварка секции выполняется на бровке котлована. В предварительно сваренный и испытанный футляр затягивается сваренная и испытанная секция газопровода.

Затем производится укладка на дно траншеи с помощью автомобильного крана. Сварка стыков трубы газопровода и футляра осуществляется в траншее последовательно с выполнением всех необходимых испытаний.

После завершения работ по устройству переходов газопровода рабочие и приемные котлованы засыпают.

На период производства работ котлованы должны быть ограждены и иметь сигнальные знаки, видимые в любое время суток. Для спуска работающих в котлованы и рабочие траншеи предусмотреть лестницы.

Подъезд строительной техники к месту производства работ осуществляется с существующих дорог по существующим съездам.

По окончании строительства газопровода данным участкам придать первоначальное состояние.

Монтаж газопроводов должен выполняться специализированной монтажной организацией в соответствии с требованиями СНиП.

Приварка патрубков ответвлений газопровода в местах расположения заводских швов не допускается. Расстояние между заводским продольным швом газопровода и швом приварки патрубка должно быть не менее 100 мм.

На сварочных стыках подземных газопроводов должна быть нанесена маркировка клеймо сварщика), выполнившего сварку. Способ маркировки должен обеспечить ее сохранность в течение эксплуатации газопровода. При заварке стыка несколькими сварщиками клейма проставляются на границах свариваемых участков.

По окончании строительных работ земли, отведенные во временное пользование, возвращаются землепользователям в состоянии, пригодном для использования их по назначению. Передача восстанавливаемых земель оформляется актом в установленном порядке.

8.1. Работы подготовительного периода

Геодезическая подготовка

Геодезическая подготовка выполняется от существующих высотных и плановых реперов (передается заказчиком по акту), при отсутствии которых заказчик обязан создать геодезическую разбивочную основу для строительства и не менее, чем за 10 дней до начала строительномонтажных работ передать подрядчику техническую документацию в установленном порядке.

Геодезические разбивочные работы должны обеспечить вынос в натуру от пунктов геодезической разбивочной основы (путем геодезических вычислений, построений и измерений) осей и отметок, определяющих положение в плане и по высоте всех конструкций, частей и элементов зданий и сооружений в соответствии с проектом (см. СП 126.13330.2012 «Геодезические работы в строительстве»).

Для ускорения геодезических работ в подготовительный период создается геодезическая разбивка осей в виде, привязанных в плане и по высоте надежно закрепленных геодезических пунктов. Эти работы выполняются на основании проекта производства геодезических работ (ППГР) или схемы, составляемой в соответствии с генеральным разбивочным планом объекта строительства.

Точность геодезических разбивочных работ в процессе строительства обеспечивается величинами допустимых средних квадратических погрешностей (принимать по таблицам СП 45.13330.2017).

Геодезические работы должны выполняться специализированной организацией в объёме и с точностью, обеспечивающей соответствие геометрических параметров и размещение объектов строительства проекту и требованиям строительных норм и правил. Разбивка производится по чертежам генплана.

Устройство полок

Устройство полок производить по с рекомендациями СП 104-34-96. При прохождении трасс по склону с поперечной крутизной более 8° должна устраиваться полка.

В проекте предусмотрена разработка грунта при устройстве полок до 15° продольными проходами бульдозера. На участках с поперечным уклоном более 15° для разработки грунта

при устройстве полок предусмотрен одноковшовый экскаватор, оборудованный прямой лопатой. В процессе первоначальной разработки полки его необходимо якорить бульдозером или трактором. Окончательная доработка и планировки полки выполняется бульдозером.

На участках трассы с продольными уклонами до 15° разработка траншей выполняется одноковшовыми экскаваторами без специальных предварительных мероприятий. При работе на продольных уклонах более 15° предусмотрена предварительная анкеровка экскаватора.

Число анкеров и метод их закрепления определяют расчетом, который должен быть в составе проекта производства работ.

При работе на продольных уклонах более 10° в ППР определяется устойчивость экскаватора на самопроизвольный сдвиг (скольжение) и при необходимости производят его анкеровку. В качестве анкеров на крутых склонах используют тракторы, бульдозеры, лебедки. Удерживающие приспособления располагают на вершине склона на горизонтальных площадках и соединяют с экскаватором тросом.

На продольных уклонах до 22° разработка грунта одноковшовым экскаватором допускается в направлении как снизу-вверх, так и сверху вниз по склону.

8.2. Работы основного периода строительства

Земляные работы

Согласно требованиям СП 50-101-2004, работы по устройству оснований и фундаментов без проекта производства работ не допускаются. Земляные работы и работы по устройству оснований необходимо выполнять в соответствии с требованиями СП 45.13330.2017, СП 40-102-2000, СП 104-34-96 и настоящего раздела.

При земляных работах следует выполнять входной, операционный и приемочный контроль, руководствуясь требованиями соответствующих глав СП и справочным приложением А СП 45.13330. 2017. Приемку земляных работ с составлением актов освидетельствования скрытых работ выполнять, руководствуясь положением А СП 45.13330.2017.

Проекты производства земляных работ разрабатываются организациями, выполняющими эти работы. Не позднее чем за один месяц до начала выполнения земляных работ проекты производства должны быть рассмотрены и согласованы генподрядной строительной организацией.

До начала производства работ необходимо выполнить планировку территории и отвод поверхностных вод от траншей и котлованов. Чтобы предотвратить попадание атмосферных вод с окружающей территории, котлованы и траншеи оградить валиком высотой не менее 2030 см и выполнить водоотводные канавы.

Разработка траншей открытым способом

Разработка почвенно-растительного слоя (ПРС).

1. Снятие ПРС производить в теплое время года бульдозером Д327мощностью 130лс перемещением в кавальеры на расстояние до 10 м во временный отвал.

В местах, где складирование ПРС невозможно, снятие ПРС производить бульдозером мощностью 130 лс с перемещением:

1а- во временный отвал на расстояние до 10м за зону работы механизмов УП1-УП2 или под линию ЛЭП;

16 -с перемещением в кавальеры на расстояние до 10-15 м с последующей погрузкой экскаватором в а/самосвалы и перевозкой на расстояние до 0,1 км во временный отвал, расположенный в полосе отвода. Место расположения отвала определить в ППР.

1в - растительный грунт на поперечных уклонах более 15 град. не сохраняется.

Разработка минерального грунта.

Разработку траншей производить: экскаваторам ЭО5621 оборудованным ковшом перевертышем (обратная/прямая) объемом 1 м на загородных участках трассы; при разработке обвод-

ненного грунта и на продольных откосах более $15^{\ 0}$ длиной до 15 м экскаватором 905621 драглайн; экскаватором ET -18 в городской черте. Условно технология разработки траншей принята 3-мя способами в зависимости от ширины полосы отвода:

- 2 условия производства обычные. Разработку траншеи на полный профиль производить экскаватором оборудованным ковшом «обратная лопата» с ёмкостью 1 м³в отвал;
- 2а отсутствует место для складирования грунта. Разработку траншеи на полный про филь производить экскаватором оборудованным ковшом «обратная лопата» с ёмкостью 1м в отвал с последующим перемещением бульдозером на расстояние 30м;
- 26 с перемещением в кавальеры на расстояние до 10-15 м с последующей погрузкой экскаватором в а/самосвалы и перевозкой на расстояние до 0,1 км во временный отвал, расположенный в полосе отвода. Место расположения отвала определить в ППР.
- 2в условия производства очень стесненные. Ширина полосы отвода менее 15 м. Трасса трубопровода разбить на захватки длиной 50 -100м. Разработку траншеи на полный профиль производить экскаватором, оборудованным ковшом «обратная лопата» с ёмкостью 1 м³ в а/самосвал. Грунт от разработки траншеи на первой захватке, вывозится автосамосвалами во временный резерв, находящийся в полосе отвода. Обратная засыпка траншеи на 1 -ой захватке производится грунтом от выемки траншеи на 2-ой захватке и т.д. На последней захватке грунт для обратной засыпки траншеи подвозится из временного резерва.
- 2г разработку траншеи на полный профиль производить экскаватором оборудован ковшом «обратная лопата» с ёмкостью 1 м^3 с инвентарным креплением инвентарными щитами в отвал с последующим перемещением бульдозером на расстояние 30 м.

Вытесненный грунт на трассе газопроводов вывести для устройства проездов по заболоченной территории. Лишний грунт вывести а/самосвалами в постоянный отвал.

Уплотнение грунта при обратной засыпке траншей.

Обратную засыпку траншей инженерных сетей производить после проведения испытаний их и оформления акта, выполнения изоляции стыков и получения разрешения на проведение обратной засыпки.

Засыпку траншей подземных коммуникаций грунтом необходимо осуществлять вслед за прокладкой трубопроводов и сетевых устройств, также необходимо принимать меры против сдвига их по оси и против повреждений трубопроводов и их изоляции.

Обратную засыпку необходимо производить в указанной технологической последовательности:

- подбивка грунтом трубопровода производится ручным немеханизированным инструментом;
- начальное заполнение выполняется на величину 300 мм над трубой местным мягким грунтом (защитный слой). Начальное заполнение до середины трубы и подбивку труб выполнить вручную с помощью ручной трамбовки. От середины трубы до верха начального заполнения грунт уплотнить с помощью ручных электротрамбовки ИЭ4502A толщина слоя 0,2м. При этом заполнение непосредственно над трубой выполнить без механического уплотнения. Разравнивание грунта в этом слое производить вручную;
- обратная засыпка производить бульдозером мощностью 130 л.с. с перемещением на 10 м с послойным уплотнением грунта виброплитой ДУ-90. Толщина слоя при уплотнении грунта 0,3- 0,4 м;
- конечное заполнение траншей, засыпку и разравнивание толщиной 1 -1,2 м производить бульдозером мощностью 100 л.с. с перемещением на 10 м. На трассе магистральных трубопроводов уплотнение последнего слоя производить самоходным комбинированным катком ДУ-99 весом 10 т. Толщина слоя при уплотнении 0,3 м.

Толщину отсыпаемых слоев назначить в ППР в зависимости от наличия у Подрядчика ручного трамбующего оборудования по результатам опытного уплотнения. В местах пересечения с коммуникациями подсыпку под существующие коммуникации выполнять песчаным грунтом до середины трубы, а крутизна откосов подсыпки должна быть 1:1.

Защитный слой обратной засыпки в обводненных траншеях при уровне воды в траншеи более 2м производить вручную с помощью водолазов. Конечное заполнение траншей производить бульдозером.

Обратную засыпку траншей на участках пересечения с существующими подземными коммуникациями следует выполнять в соответствии с требованиями СП 45.13330.2017.

Монтаж трубопроводов.

Работы по прокладке трубопроводов вести в строгом соответствии с требованиями СНиП 3.05.04-87. Монтаж трубопровода, транспортировку и хранение труб вести в строгом соответствии с требованиями СП 40-102-2000, СП40-109-2006 и ВСН 006-89.

Подвозку и разгрузку труб производить краном - манипулятором г/подъемностью 10т.

Перед укладкой труб в траншею отметки подготовленного основания должны проверяться нивелировкой. Отклонение оси трубопровода от проектной не допускается.

Полиэтиленовые трубы свариваются на бровке траншеи в плеть длиной 18м сварочным аппаратом УСПТ315-500. Опускание плети в траншею производится с помощью двух талей вес плети - 4,5 т. Сварку плетей между собой производить в траншеи таким же сварочным аппаратом.

При засыпке пазух и устройстве защитного слоя грунта, стыки оставляют не засыпанными до проведения испытания на герметичность. После испытаний, засыпка стыков выполняется с тщательным уплотнением грунта.

Монтаж сборных колодцев предусматривается выполнять в следующем порядке: днища колодцев устраивать до опускания труб, стенки колодцев возводить после укладки труб, заделки стыковых соединений и монтажа фасонных частей и арматуры, расположенные в колодце, устанавливать одновременно с укладкой труб.

Перед производством работ необходимо перекрыть движение на одной полосе движения транспорта и движения людей. Снять провода линии ЛЭП. Монтаж строительных конструкций и прокладку трубопровода производить с помощью крана г/п 10т и автоподъемников АПТ КамАЗ-43253 установленных на мосту. Работы производить по разработанному ППР в строгом соответствии с чертежами ППО.

Производство работ в пределах охранных зон существующих коммуникаций

Согласно требований СП 48.13330.2019 "СНиП 12-01-2004 Заказчик, производящий работы в охранной зоне существующих коммуникаций, не позднее чем за 3 суток (исключая выходные и праздничные дни) до начала работ обязан вызвать представителя предприятия, в ведении которого находятся эти коммуникации, для установления по технической документации и методом шурфования точного местонахождения подземных трубопроводов, кабелей электропередачи и других подземных сооружений, и определения глубины их залегания.

По результатам работы по уточнению трассы коммуникаций составляется акт с участием представителей заказчика, представителя предприятия, эксплуатирующего их, и, представителя предприятия-подрядчика, ведущего работы в охранной зоне.

Производители работ (мастера, бригадиры, машинисты землеройных, сваебойных и других строительных механизмов, и машин) до начала работ в охранных зонах коммуникации

должны быть ознакомлены с расположением сооружений и трасс подземных коммуникаций, их обозначением на местности и проинструктированы о порядке производства земельных

работ ручным или механизированным способом, обеспечивающим сохранность сооружений и сетей.

Раскопка грунта в пределах охранной зоны подземных коммуникаций допускается только с помощью лопат в пределах 2 м от боковой поверхности, без резких ударов. Пользоваться ударными инструментами (ломами, кирками, клиньями и пневматическими инструментами) запрещается.

При разрытии траншей и котлованов на трассе подземных коммуникаций, организация, осуществляющая строительные работы, производит защиту трубопроводов, кабелей от повреждений в следующем порядке:

- а) трубопровод, кабели, проложенные непосредственно в грунте, полностью откапывается ручным способом. Кабель электропередачи заключается в сплошной деревянный короб. Трубопроводы и деревянный короб прочно подвешивается к балкам или бревнам (150*180), положенным поперек траншеи. Концы короба должны выходить за края траншеи не менее чем на 0,5 метра. Подвеска короба осуществляется с помощью хомутов из проволоки;
- б) при разработке траншеи или котлована ниже уровня залегания подземных коммуникаций или в непосредственной близости от него должны быть приняты меры к недопущению осадки и оползания грунта;
- в) защита кабелей при оголении на большом протяжении должна быть предусмотрена на стадии разработки проекта производства работ.

При отсутствии защиты оголенных кабелей телефонной связи и электропередачи заказчиком (застройщиком) должна быть организована их охрана.

Засыпка траншей в местах пересечения подземных коммуникаций производится слоями грунта толщиной не более 0,1 метра, с тщательным уплотнением. В зимних условиях засыпка производится песком или талым грунтом.

Траншея засыпается вместе с балками и коробами, в которых были уложены кабели связи и ЛЭП, о чем составляется акт на скрытые работы.

В случае обнаружения при выполнении земляных работ подземных коммуникаций, не обозначенных в технической документации, необходимо прекратить земляные работы, принять неотложные меры по предохранению обнаруженных подземных коммуникаций от повреждений и вызвать на место работ представителя предприятия, эксплуатирующего эти линии связи.

Работы в охранной зоне линии ЛЭП должны выполняться с соблюдением действующих строительных норм, правил и государственных стандартов.

При провозе под проводами воздушных линий связи, линий радиофикации и ЛЭП негабаритных грузов для предупреждения обрыва проводов временно производится их подъем путем установки траверс или более высоких опор с обеспечением зазора между проводами и наиболее высокой точкой груза (механизма) не менее 200 миллиметров.

В опасной зоне линий ЛЭП, разработку траншеи производить вручную.

При проезде под линией электропередач, находящейся под напряжением, рабочие органы машин должны находиться в транспортном положении. Передвижение машин вне дорог, под проводами линии электропередач, находящихся под напряжением, следует проводить в месте наименьшего провисания проводов (ближе к опоре), при этом необходимо соблюдать габариты механизмов по высоте. При передвижении и транспортировке строительных грузов и строительных машин по дорогам без покрытия высота верхних выступающих частей не должна превышать 3,5 метров.

При переезде строительной техники и автомобильного транспорта под ЛЭП, на расстоянии 10 м в обе стороны от ЛЭП установить столбы, вывесить сигнальную ленту и щиты с надписью: "Осторожно! ЛЭП - высокое напряжение".

Строительно-монтажные работы с применением машин в охранной зоне действующей линии электропередачи следует производить под непосредственным руководством лица, ответственного за безопасность производства работ, при наличии письменного разрешения организации - владельца линии и наряда-допуска, определяющего безопасные условия работ и выдаваемого в соответствии с требованиями п. п. 4.11 СНиП 12-03-2001.

Проезд автомобилей, грузоподъемных машин и механизмов в охранной зоне воздушной линии электропередач, а также установка и работа машин и механизмов должны осуществляться под наблюдением одного из работников местных электросетей.

- п. п. 7.2.5 СНиП 12-03-2001. При обоснованной невозможности снятия напряжения с воздушной линии электропередачи работу строительных машин в охранной зоне линии электропередачи разрешается производить при условии выполнения следующих требований:
- а) расстояние от подъемной или выдвижной части строительной машины в любом ее положении до находящегося под напряжением воздушной линии электропередачи должно быть не менее указанного в таблице 2 СНиП 12-03-2001; ГОСТ 12.1.051-90.
- б) корпуса машин, за исключением машин на гусеничном ходу, при установке непосредственно на грунте должны быть заземлены при помощи инвентарного переносного заземления.
- п. п. 7.2.5.1 СНиП 12-03-2001. При установке строительных машин и применении транспортных средств с поднимаемым кузовом в охранной зоне воздушной линии электропередачи необходимо снять напряжение с воздушной линии электропередачи.
- п. п. 7.2.5.3 СНиП 12-03-2001. Установка стрелового самоходного крана в охранной зоне линии электропередачи на выносные опоры и отцепление стропов перед подъемом стрелы должны осуществляться непосредственно машинистом крана без привлечения стропальщиков.

Монтаж строительных конструкций. Общие положения.

Работы по монтажу строительных конструкций надлежит выполнять в соответствии с СП 48.13330.2019, а также соблюдать требования соответствующих стандартов, строительных норм и правил по организации строительного производства и технике безопасности в строительстве, правил пожарной безопасности при производстве строительно-монтажных работ, а также требования органов государственного надзора.

Производственный контроль качества строительно-монтажных работ надлежит осуществлять в соответствии с СП48.13330.20.

Бетонные работы

Все работы производить в строгом соответствии с требованиями СП 70.13330.2012.

Транспортирование бетонной смеси и строительных растворов от РСУ г. Алагир на объект следует осуществлять специализированными средствами, обеспечивающими сохранение заданных свойств бетонной смеси. Состав бетонной смеси, приготовление, правила приемки, методы контроля и транспортирование должны соответствовать ГОСТ 7473-2010.

Спуск (подача) бетонной смеси при бетонировании опор , камер переключения к месту укладки производить через звеньевые, легко собираемые разбираемые хоботы. Бетонирование фундаментов под резервуары чистой воды производить с помощью бетононасоса БН-20Д производительностью $20~{\rm M}^3/{\rm yac}$.

Производство работ в зимнее время

При производстве работ нулевого цикла в зимних условиях очередность и последовательность земляных работ изменяются в зависимости от степени их готовности, а именно:

а) если к началу зимы на стройплощадке закончена срезка растительного слоя грунта и выполнена планировка территорий застройки для обеспечения временного стока поверхностных вод, то все виды земляных работ выполняются в зимних условиях в той же последовательности, что и обычных условиях, за исключением работ по устройству оснований под постоянные дороги, проезды, площадки, которые переносятся на теплое время года;

б) если к началу зимы работы нулевого цикла не выполнены, то необходимо перенести на теплое время года производство возможно большего объема земляных работ.

Для того, чтобы предупредить промерзание грунтов, следует пользоваться способами, перечисленными в таблице 1 BCH 38-96.

Для разработки мерзлых грунтов при планировке территорий в зимних условиях следует применять одноковшовые экскаваторы с обратной лопатой вместимостью ковша 0,5-1,0 м . При глубине промерзания до 0,25 м грунт разрабатывается экскаваторами без предварительной подготовки, а при большей глубине промерзания рекомендуются механизмы и методы подготовки мерзлого грунта к экскавации, приведенные в табл.2 ВСН 38-96.

Зимние земляные работы, как правило, выполняют узким фронтом, отогрев промерзшего грунта вести на ограниченных площадях без перерывов (круглосуточно). При вынужденных перерывах в работе землеройных машин, превышающих время начала замерзания грунта, участок работ должен быть утеплен и в случае необходимости возобновлен обогрев.

При устройстве фундаментов, основание предохранять от промерзания как во время производства работ, так и по окончании их. Зимой нельзя устраивать песчаные подушки и выравнивать основание песчаными слоями толщиной, превышающей 100 мм.

При бетонных работах для создания в холодное время года необходимых условий для выдерживания уложенного в конструкции бетона и достижения им требуемой прочности применяются следующие мероприятия: предварительный подогрев составляющих бетонной смеси, добавка хлористых солей в состав смеси для бетонных конструкций, защита бетонируемых конструкций теплоограждениями и электроподогрев монолитных железобетонных конструкций нашивными электродами.

При заделке стыков сборных железобетонных конструкций прочность бетона в местах заделки при распалубке должна составлять не менее 50% проектной марки и не менее 50 кг/см2. Бетонные смеси и растворы для заделки стыков приготавливаются на портландцементе марки не менее В35, для увеличения скорости твердения при отрицательных температурах в бетонные смеси вводятся ускорители твердения в виде добавок хлористых солей. Контроль прочности ведется на основе испытания контрольных образцов бетона.

Раствор расстилать по постели непосредственно перед установкой элементов, чтобы получить хорошее обжатие раствора в шве. Толщина монтажных швов должна соответствовать проектной, так как ее увеличение резко снижает прочность сооружения, создает опасность неравномерных осадок конструкций при оттаивании раствора весной и их деформации.

Сборные железобетонные конструкции зимой монтируют теми же методами, что и летом.

Рекультивация земель

Трасса газопровода проходит по земля городского назначения, в горах по пересеченной местности, и землям сельскохозяйственного назначения (луга, пасеку, выгулы).

Рекультивация земельных участков, представленных под строительство новых линейных сооружений, включается в общий комплекс строительно-монтажных работ и обеспечивает восстановление плодородия земель.

Рекультивацию проводить после завершения строительства проводить в два этапа.

Рекультивация выполняется на участках в границах полосы отвода под строительство сетей трубопроводов. Перед проведением СМР по ширине вскрытия траншеи производится сня-

тие растительного грунта (ПРС) b=0,2-0,5 м. Грунт для проведения рекультивации хранится во временном отвале расположенным в полосе отвода вдоль трассы трубопроводов. Лишний грунт вывозится в постоянный отвал.

1 этап - технический этап рекультивации.

Для предотвращения развития эрозионных процессов на нарушаемой территории работы по рекультивации рекомендуется начинать сразу после завершения СМР на участке.

Техническая рекультивация при строительстве трубопровода включает в себя следующие мероприятия:

- засыпка траншей минеральным грунтом бульдозером ДЗ27;
- уплотнение минерального грунта трамбовками;
- уборка строительного мусора, удаление из пределов полосы отвода всех временных устройств, вывоз мусора на полигон ТБО. Объемы и характеристики обращения с отходами см. п. 1.4.1 раздела ООС).

Работы завершения строительства

По мере завершения строительства должны быть выполнены следующие основные работы и мероприятия:

- подготовка исполнительного отчета;
- свертывание собственных временных объектов инфраструктуры (временных бытовых зданий, складских помещений и т.д.);
 - демобилизация строительной техники.

Согласно требованиям СП 48.13330.2019 п.7, по завершении работ, предусмотренных проектно-сметной документацией, а также договором строительного подряда (при подрядном способе строительства), участники строительства с участием органов власти и (или) самоуправления, уполномоченных этими органами организаций, органов государственного контроля (надзора) осуществляют завершающую оценку соответствия законченного строительством объекта в форме приемки и ввода его в эксплуатацию Федерального закона «О техническом регулировании» от 27.12.2002 № 184-Ф3 ст. 7, часть 3.

9. Перечень основных видов строительных и монтажных работ, ответственных конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения, подлежащих освидетельствованию

При выполнении строительно-монтажных работ по строительству проектируемых сооружений необходимо составление следующей исполнительной документации:

Форма	Содержание	Примечание
Ф-1	Общий журнал работ	
Ф-2	Журнал авторского надзора за строительством. По нулевому циклу	7
	зданий:	
	- Разбивка осей здания	
	- Осмотр открытых рвов и котлованов под фундаменты	
	- Приемка котлована	
	- Устройство монолитных железобетонных (бетонных)	
	фундаментов	
	- Устройство песчаной подушки под фундамент Документация	I
	по наземной части здания:	
	- Осмотр работ по благоустройству участка	
	- Антикоррозийная защита мест сварки металлических водоот	-
	водных сетей	
Ф-2а	Журнал инженерного сопровождения объекта строительства	
Ф-3	Акты освидетельствования скрытых работ:	
	акт приемки геодезической разбивочной основы для строитель-	_
	ства;	
	- акт приемки геодезических разбивочных работ, необходимых	
	для производства работ;	
	акты приемки геодезической проверки положения конструкций	Í
	инженерных сооружений в плане и профиле;	
	- акты освидетельствования и приемки котлованов;	
	акт пробного уплотнения грунта под основание трубопроводов	3
	и сооружений;	
	акт пробного уплотнения грунта при обратной засыпке траншей	
	- и котлованов и земляного полотна;	
	- акты освидетельствования и приемки конструкций,	
	- выполненных из монолитного железобетона или бетона;	
	- акт освидетельствования и приемки гидроизоляции	
	- (промежуточные и окончательные);	
	- журналы монтажных работ;	
	- журнал работ по гидроизоляции, антикоррозийной защите,	
	- окраске стальных конструкций;	
	- журнал контроля плотности уплотнения грунта при обратной	Í
	засыпке траншей и котлованов, а также грунтов земляного	
	- полотна;	
	- журнал физико-механических свойств грунтов;	
	- технические паспорта на применяемые изделия и прочее;	
	- бурение скважин;	
	- погружение обсадных колонн;	

	- установка фильтров;	
	- опытные откачки	
Ф-4	Акт промежуточной приемки ответственных конструкций	
Ф-5	Оперативный журнал геодезических работ	
Ф-6	Журнал технического нивелирования	
Ф-7	Журнал тахеометрической съемки	
Ф-8	Образцы исполнительной съемки законченных конструктивных	
	элементов (исполнительные чертежи)	
	Акт о проведении пневматического испытания напорного трубо-	
	провода на прочность и герметичность	
	Акт о проведении приемочного пневматического испытания без-	
	напорного трубопровода на прочность и герметичность	
	Акт о проведении промывки и дезинфекции трубопроводов и со-	
	оружений хозяйственно-питьевого водоснабжения	
	Акты освидетельствования скрытых работ:	
	- подготовка основания под трубопроводы,	
	- устройство упоров,	
	- величина зазоров и выполнение уплотнений стыковых соеди-	
	нений,	
	- устройство колодцев и камер,	
	- противокоррозионная защита трубопроводов,	
	- герметизация мест похода трубопроводов через стенки	
	колодцев и камер.	
	Акт рабочей комиссии о готовности законченного строитель-	
	ством здания, сооружения для предъявления государственной	
	приемочной комиссии	
	Акт рабочей комиссии о приемке в эксплуатацию законченного	
	строительством здания, сооружения, помещения	
	Акт государственной приемочной комиссии о приемке в эксплуа-	
	тацию законченного строительством объекта	

10. Места обхода или преодоления естественных препятствий и преград

Повороты линейной части газопровода из полиэтиленовых труб в горизонтальной и вертикальной плоскостях должны выполняться с использованием литых отводов из полиэтилена заводского изготовления. При отсутствии полиэтиленовых отводов допускается выполнять упругим или естественным изгибом с радиусом не менее 25 диаметров трубы.

Минимально допустимые радиусы изгиба для газопровода из полиэтиленовых труб ≥25dн для SDR11, где dн — наружный диаметр газопровода.

Повороты участков газопровода из стальных труб в вертикальной плоскости выполняются с помощью отводов по ГОСТ 17375-2001.

Трасса проектируемого газопровода пересекает автомобильные дороги, подземные коммуникации, воздушные ВЛ:

№	Наименование	Количество пересечений
1	ЛЭП0,4кВ	5(откр. способ)
2	Газопровод подземный	2 (откр. способ)
3	Водопровод	7 (откр. способ)
4	Грунтовая дорога	3 (откр. способ)

11. Возможность использования участков трассы для строительства

Принятая технология прокладки трубопроводов позволяет вести работы по участкам длиной около 50-100 м с равномерным распределением техники, зон отвалов грунта.

12. Мероприятия по предотвращению в ходе строительства опасных геологических, природных и техногенных процессов

Выполненными инженерными изысканиями опасных геологических, природных и техногенных процессов по трассе сетей водоснабжения и водоотведения не выявлено.

Трассы реконструируемых сетей пролегают на безопасном расстоянии от зданий и сооружений. Опасности снижения несущей способности оснований существующих зданий и сооружений нет.

Предусмотренные проектной документацией решения обеспечивают отсутствие развития опасных геологических, природных и техногенных процессов.

13. Мероприятия по обеспечению безопасного движения по трассе в период строительства

В соответствии с принятой организационно-технологической схемой строительства участки трассы реконструируемых сетей водоснабжения и водоотведения используются под временные строительные площадки на захватках. Так как временные строительные площадки на захватках занимают всю проезжую часть, производственные процессы на захватке требуют специальных мероприятий по недопущению доступа посторонних лиц в опасные зоны землеройной, подъемно-транспортной техники и электротехнических устройств, необходимо перекрытие движения всех видов транспорта на время производства работ. Движение пешеходов осуществляется по существующим тротуарам, отгороженным от временной строительной площадки ограждением с навесом. Движение транспорта осуществляется по объездным маршрутам. В соответствии с ГОСТ Р 52289-2004(2006) и ГОСТ Р 52290-2004 образующиеся вследствие перекрытия сквозного движения тупиковые участки улиц обозначаются информационно-указательными знаками 6.8.1-6.8.3 «Тупик», 6.9.3 «Схема движения», 6.17 «Схема объезда», 6.18.1-6.18.3 «Направление объезда». Конкретная схема организации маршрута объезда, расстановки знаков разрабатывается в ППР для каждой захватки и согласовывается в установленном порядке.

14. Описание проектных решений и мероприятий по реализации требований, предусмотренных пунктом 8 требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 января 2016 г. N 29 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию"

Строящийся объект не относится к объектам транспортной инфраструктуры и располагается на землях сельскохозяйственного назначения, следовательно, данный пункт не рассматривается.

15. Обоснование потребности в кадрах, жилье и социально-бытовом облуживании персонала, участвующего в строительстве.

Работы ведутся не вахтовым методом, поэтому данный пункт не разрабатывается.

16. Продолжительность строительства

Продолжительность строительства определяется из условия выполнения СМР основными строительными машинами и строительных работ – в 1 смену.

Продолжительность строительства, определяется по таблицам и графикам черт. 199, «Продолжительность строительства распределительных газовых сетей» «Расчетные показатели для определения продолжительности строительства. Том 1».

Стоимость строительно-монтажных работ в ценах 1984 года- 43,7тыс.руб.

 $T_H = A_1 * C^{A2} = 9,15 * 0,0437^{0,60} = 1,4 \text{mec.}$

1,4*1,1=1,54 mec.

где: Т_н – общая продолжительность строительства, мес.

С - объем СМР, млн. руб.(1984г).

 A_1 и A_2 – параметры регрессивной кривой, определенные методом наименьших квадратов.

 $A_1 = 9,15$

 $A_2 = 0.6$

Проектом организации строительства не предусматривается вахтовый метод строительства, поэтому нет необходимости в обеспечении рабочих жильем и социально-бытовым обслуживанием.

Где 1,1- коэффициент сейсмичности

Общая норма продолжительности строительства составит 1,54 мес., в том числе подготовительный период 0,14 мес.

Рекомендованная в ПОС продолжительность строительства носит справочный характер.

17. Охрана окружающей среды в период строительства

17.1. Мероприятия и проектные решения по определению технических средств и методов работы, обеспечивающих выполнение нормативных требований охраны труда

Настоящий раздел разработан в соответствии с СП 12-136-2002 «Безопасность труда в строительстве. Решения по охране труда и промышленной безопасности в проектах организации строительства и проектах производства работ».

При производстве всех видов строительно-монтажных работ необходимо строго соблюдать требования:

- СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования»;
- СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство»;
- Федерального закона № 116- ФЗ от 21.07.97 г. «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;
- Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» приказ №533 от 12.11.2013 г.;
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 17.09.2014 № 642н. "Об утверждении правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов"

Все работы выполнять в соответствии с утверждённым проектом и действующими нормативными документами (РД, СНиП, ГОСТ, СН и пр.).

Работу грузоподъёмных механизмов вести по специально разработанному ППР.

При работе монтажного крана зоны, над которыми запрещён пронос стрелы оградить сигнальными ограждениями, оборудованными гирляндами из лампочек и оборудованными соответствующими указателями, видимыми в любое время суток.

Работы выполняют обученные и проинструктированные работники под руководством ИТР, ответственных за безопасное перемещение грузов кранами.

Нахождение людей в опасных зонах работы кранов запрещено.

По всем электроустановкам предусмотреть заземление. Обеспечить соблюдение требований ПУЭ и ПТБ электроустановок потребителей.

До начала работ необходимо установить: предупреждающие знаки, указывающие места производства работ, ограждение по ГОСТ 23407-78. При производстве строительно-монтажных работ рабочие места оборудовать приспособлениями, обеспечивающими безопасность производства работ.

Работы производить специально подготовленными рабочими под наблюдением мастера или прораба.

До начала производства работ исполнитель СМР должен выполнить следующее:

- произвести обучение работающего персонала, осуществить проверку знаний, инструктаж на рабочем месте по охране труда, пожарной и промышленной безопасности;
- в установленном порядке оформить и получить разрешение у эксплуатации на производство работ в охранной зоне, содержащее информацию о характере опасных производственных факторов, об условиях в которых будут производиться работы, о наличии и содержании инструкций, которыми необходимо руководствоваться при выполнении конкретных видов работ. Разрешение должно содержать перечень этапов работ, выполняемых в присутствии и под наблюдением представителя эксплуатационной организации;
- оформить наряд-допуск на производство работ в зонах, где действуют опасные производственные факторы в соответствии с приложением «Д», «Е» СНиП 12-03-2001, с обяза-

тельным инструктажем работников по роспись;

- обеспечить работников средствами индивидуальной защиты, спецодеждой в соответствии с Типовыми отраслевыми нормами (ТОН), коллективным договором, тарифным соглашением:

- обеспечить работников исправным ручным механизированным инструментом согласно ППР, типовых технологических карт;
- обеспечить работников санитарно-бытовыми помещениями согласно СП 44.13330.2011, расчетным нормативам. Бытовые помещения расположить в начале захватки в полосе отвода;
- устройство административно бытовых помещений должны удовлетворять требованиям СанПиН 2.2.3.1384 03;
- оборудовать участки работ и временные здания, и сооружения требуемыми средствами пожаротушения по постановлению правительства РФ №390 «Правила противопожарного режима в Российской Федерации»;
- оборудовать участки работ средствами связи, сигнализации, для обеспечения безопасных условий труда согласно СНиП 12-03-2001;
- на территории строительной площадки устроить проходы и проезды в соответствии с требованиями пожарной безопасности СНиП 12-03-2001, р.6.2.3;
- ограждения строительных площадок применяются инвентарные, защитно-охранные, в соответствии с требованиями ГОСТ 23407-78, СНиП 12-03-2001 р.б.2. Участки производства работ (захватках) на трассах трубопроводов оградить временным ограждением согласно альбому проектных решений ограждений объектов строительства ООО ППФ «Проект реализация» 2014 год. В проекте принято ограждение Тип 1 А П. Тип и конструкция ограждения определяется в ППР;
- строительные площадки, участки работ и рабочие места, проезды и проходы к ним в темное время суток должны быть освещены в соответствии с ГОСТ 12.1.046-85 и СП 52.13330.2011 с обязательным соблюдением требований ПУЭ; при производстве земляных работ в темное время предусмотреть освещение от установок строительных машин;
- кабели на период производства работ прокладываются по территории на временных опорах. Высота расположения кабелей над проходами 3,5 м, над проездами 6 м;
- площадки для складирования строительных материалов, конструкций и изделий разместить и оборудовать с соблюдением требований СНиП 12-03-2001, р.6.3.

У въезда на территорию стройплощадки необходимо устанавливать схему с внутрипостроечными дорогами, проходами для людей, с обозначением опасных зон работы монтажных кранов, смонтировать информационный щит с названием объекта, Заказчика, Подрядчика и сроков выполнения работ.

При выполнении строительно-монтажных работ исполнитель СМР должен:

- следовать установленной последовательности работ, обеспечивающей охрану труда и промышленную безопасность при производстве работ в условиях действия опасных производственных факторов;
 - применять и использовать строительные материалы и изделия согласно проекту;
- соблюдать требования безопасности при производстве работ, регламентируемые в ППР для каждого производственного процесса;
- на всех участках и в бытовых помещениях оборудовать аптечки первой помощи. Должно быть обеспечено систематическое снабжение защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты (СИЗ);
 - все строительные рабочие обеспечиваются доброкачественной питьевой водой, от-

36/2020-5-\(\Pi\)OC.TY

вечающей требованиям действующих санитарных правил и нормативов;

- машинисты строительных и дорожных машин, крановщики и другие работники, которые по условиям производства не имеют возможности покинуть рабочее место, обеспечиваются питьевой водой непосредственно на рабочих местах;

- на строительных площадках иметь установки для приготовления кипяченой воды. Среднее количество питьевой воды, потребное для одного рабочего, определяется 1,0-1,5 л зимой; 3,0-3,5 л летом. Температура воды для питьевых целей должна быть не ниже 8° С и не выше 20° С;
 - нахождение людей в опасных зонах работы строительных механизмов запрещено;
- при погрузке грунта в автосамосвалы, погрузке и разгрузке конструкций с автотранспортных средств водителям покинуть автомобили;

мероприятия по охране труда в виде конкретных технических решений по созданию условий для безопасного и безвредного производства работ на строительной площадке, объектах и рабочих местах, обычных и зимних условиях разрабатывают генеральные подрядные и субподрядные организации на стадии ППР;

- на всех дорогах и проездах должны быть поставлены предупредительные знаки и надписи, видимые в любое время суток, установлены ограждения, указаны направления объездов и обходов.

Пожарная безопасность на площадках строительства и рабочих местах обеспечивается в соответствии с требованиями постановления правительства РФ №390 «Правила противопожарного режима в РФ», «Справочника по огнестойкости и пожарной опасности строительных конструкций, пожарной опасности строительных материалов и огнестойкости инженерного оборудования зданий», а электробезопасность - в соответствии со СНиП 12.03-2001 ч.1.

Строительную площадку, рабочие места огневых работ, бытовые помещения строителей необходимо обеспечить средствами пожаротушения.

Запас воды для тушения локальных возгораний хранить в емкостях. Организовать дежурство пожарного расчета.

В качестве источников пожаротушения предусматривается привозную воду от городских сетей водоснабжения и от пожарных гидрантов в городской части трассы.

На территории участков устанавливается пожарный щит типа ЩП-А с нормой комплектации его первичными средствами пожаротушения в соответствии с постановлением правительства $P\Phi$ №390 «Правила противопожарного режима в $P\Phi$ ».

К бытовым помещениям, площадкам хранения строительного мусора обеспечивается постоянный свободный подъезд.

Проезды на строительной площадке позволяют организовать проезд пожарных машин к строящимся зданиям со всех сторон.

Ворота в ограждении строительной площадки устраиваются шириной не менее 4 м и обеспечивают возможность проезда строительных и пожарных машин.

Территория площадки должна постоянно поддерживаться в противопожарном состоянии: удаление сухой травы, строительного мусора и т.д.

У въезда на территорию строительной площадки устанавливается стенд с планом пожарной защиты в соответствии с ГОСТ 12.1.114-82 с нанесенными зданиями, сооружениями, бытовыми помещениями, подъездами, местонахождением источников воды, средств пожаротушения и связи.

К производству работ разрешается приступить только при наличии согласованного и утвержденного в установленном порядке проекта производства работ.

Более подробные решения с учетом требований охраны и безопасности труда, пожарной безопасности, решаются в составе проектов производства работ, разрабатываемых подрядными организациями.

Все материалы, применяемые в данном проекте, в области пожарной безопасности должны быть сертифицированы.

При производстве работ в летний период следует применять строгие противопожарные мероприятия, не разводить костры и не сжигать порубочные остатки; разведение открытого огня допускается только в специально оборудованных местах в соответствии с правилами противопожарной безопасности.

17.2. Мероприятия по обеспечению защиты от несанкционированного доступа физических лиц, животных, транспортных средств и грузов в опасную зону и внутрь объекта

Территория строительной площадки, опасные зоны производства работ должны быть ограждены.

Проход и нахождение в опасной зоне производства работ лиц, не участвующих в процессе строительно-монтажных работ, запрещен.

Опасные зоны оградить леерами, щитами, дощатыми ограждениями по ГОСТ 23407- 78, ГОСТ 12.4.059-89 и установить знаки безопасности согласно ГОСТ р 12.4.026-2001.

У въезда на территорию стройплощадки устанавливать схему с внутрипостроечными дорогами, проходами для людей, с обозначением опасных зон работы монтажных кранов и других строительных машин.

Необходимые условия охраны строительных объектов:

- перед тем, как приступать к охране объекта, руководителям охранного предприятия необходимо убедиться, что созданы условия для принятия объекта под охрану, о чем составляется акт:
- охраняемые бытовки, вагончики во время обхода охраняемой территории охраннику, для выполнения требований техники безопасности, должна быть выдана вместо форменного головного убора защитная строительная каска, весь маршрут охраны должен быть хорошо освещен.

17.3 Описание проектных решений и мероприятий по охране окружающей среды в период строительства

Раздел разработан в соответствии с Федеральным Законом от 10.01.02 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды». Основные положения по организации строительства предусматривают меры для сведения к минимуму ущерба, который может быть нанесён окружающей среде при строительстве:

- все временные здания и сооружения после завершения работ разобрать;
- строительный мусор вывести на полигон ТБО;
- применять технически исправные машины и механизмы, исключающие попадание горюче-смазочных материалов в грунт и в воду;
- непосредственно на участках работ предусматривается обязательный контроль выхлопных газов автотранспорта и строительной техники для предотвращения и уменьшения загрязнения атмосферного воздуха;
- выполнение мероприятий по регулированию выбросов в период неблагоприятных метеоусловий (штиль, туман и т.п.);
 - применение при производстве работ оборудования и механизмов только серийного

изготовления;

- для уменьшения уровня шума необходимо следить за количеством одновременно работающей техники. Места работ компрессоров, грейдеров оградить шумо-защитными экранами, изготовленными по СТО 23083253-001-2007;

- туалеты на площадках и трассах трубопроводов установить биотуалеты. Отходы от туалетов вывозить по мере надобности на КОС.

В целях наименьшего загрязнения окружающей среды предусматривается централизованная поставка растворов и бетона, а также необходимых инертных централизованным транспортом.

Разобранные конструкции, материалы и отходы от строительно-монтажных работ сортировать по классам опасности, вывозить по мере накопления для последующей утилизации и переработки по договору с лицензированными организациями.

Мероприятия по охране окружающей среды и проект технологического регламента обращения со строительными отходами разработаны для периода строительства в более расширенном варианте в разделе 7 «Перечень мероприятий по охране окружающей среды».

- и т.п. должны иметь запирающиеся двери, окна этих объектов должны быть защищены решетками или жалюзи;
- кабины строительной техники, машин, а также их двигатели и топливные баки должны быть закрыты замками;
- вскрытие и сдачу объектов охраны производить только с представителями заказчика, о чем делается отметка в журнале приема и сдачи дежурств;
- все товарно-материальные ценности должны всегда находиться в местах, установленных инструкциями, в непосредственной видимости от стационарных постов охраны и их маршрутов движения. Распоряжаться товарно-материальными ценностями могут только ответственные за это лица, что должно быть подтверждено официальным письмом от собственника имущества;
- на находящиеся в охраняемых помещениях товарно-материальные ценности должна быть составлена опись с указанием в ней артикулов предметов и их стоимости, которая подписывается материально ответственным лицом и скрепляется печатью Предприятия; один экземпляр описи находится у материально ответственного лица, второй передается охране;
- при каждом приеме и сдаче дежурства необходимо пересчитывать охраняемое оборудование, технику, другие товарно-материальные ценности;
- при возникновении претензий к охране со стороны заказчика необходимы представители обоих сторон, особенно в случаях проведения каких-либо расследований;
- во время обхода охраняемой территории охраннику, для выполнения требований техники безопасности, должна быть выдана вместо форменного головного убора защитная строительная каска, весь маршрут охраны должен быть хорошо освещен.

Таблица регистрации изменений								
Изм.	Номера листов(страниц)				Всего листов	№ до-	Подпись	Дата
	Изменен- ных	Заменен-	Новых	Аннули- рованных	(страниц) в до- кументе	кум.		













