

**Экологическое обоснование хозяйственной  
деятельности  
Дальневосточного бассейнового филиала  
ФГУП «Росморпорт»  
во внутренних морских водах Российской  
Федерации на причалах №№1, 2, на причале №6  
(мыс Поспелова) морского порта Владивосток и на  
причале №24 морского порта Находка**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ПРИМЕНЯЕМЫЕ  
ТЕХНОЛОГИИ**

**Том 1**

**Экологическое обоснование хозяйственной  
деятельности  
Дальневосточного бассейнового филиала  
ФГУП «Росморпорт»  
во внутренних морских водах Российской  
Федерации на причалах №№1, 2, на причале №6  
(мыс Поспелова) морского порта Владивосток и  
на причале №24 морского порта Находка**

**Том 1**

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
Инв. №		

**Владивосток  
2022**

**Состав документации «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности Дальневосточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» во внутренних морских водах Российской Федерации на причалах №№1, 2, на причале №6 (мыс Поспелова) морского порта Владивосток и на причале №24 морского порта Находка»**

<b>Том 1</b>	<b>Организация хозяйственной деятельности и применяемые технологии</b>
<b>Том 2 Книга 1</b>	<b>Оценка воздействия на окружающую среду</b>
<b>Том 2 Книга 2</b>	<b>Оценка воздействия на окружающую среду. Приложения</b>
<b>Том 2 Книга 3</b>	<b>Оценка воздействия на окружающую среду. Приложения</b>
<b>Том 2 Книга 4</b>	<b>Оценка воздействия на окружающую среду. Приложения</b>
<b>Том 2 Книга 5</b>	<b>Оценка воздействия на окружающую среду. Приложения</b>
<b>Том 2 Книга 6</b>	<b>Оценка воздействия на окружающую среду. Приложения</b>
<b>Том 2 Книга 7</b>	<b>Оценка воздействия на окружающую среду. Приложения</b>
<b>Том 2 Книга 8</b>	<b>Оценка воздействия на окружающую среду. Приложения</b>
<b>Том 2 Книга 9</b>	<b>Оценка воздействия на окружающую среду. Приложения</b>
<b>Том 3</b>	<b>Оценка воздействия на водные биологические ресурсы</b>

## Содержание

<b>ВВЕДЕНИЕ .....</b>	<b>4</b>
<b>1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ.....</b>	<b>5</b>
<b>1.1. Нормативно-правовая основа обоснования хозяйственной деятельности .....</b>	<b>6</b>
1.1.1. Международные соглашения, стороной которых является Российская Федерация.....	6
1.1.2. Федеральные законы РФ и нормативные акты Правительства РФ .....	6
1.1.3. Ведомственные нормативные акты, приказы министерств и ведомств РФ .....	7
1.1.4. Нормативно-техническая документация .....	8
<b>1.2. Основные термины и определения .....</b>	<b>9</b>
<b>1.3. Основные характеристики намечаемой деятельности .....</b>	<b>14</b>
<b>2. АНАЛИЗ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ .....</b>	<b>24</b>
<b>2.1. Характеристика технологических операций.....</b>	<b>25</b>
<b>2.2. Анализ альтернативных вариантов.....</b>	<b>32</b>
2.2.1. Отказ от деятельности.....	33
2.2.2. Альтернативы реализации хозяйственной деятельности .....	33

## **Введение**

Материалы «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности Дальневосточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» во внутренних морских водах Российской Федерации на причалах №№1, 2, на причале №6 (мыс Поспелова) морского порта Владивосток и на причале №24 морского порта Находка» являются документацией, обосновывающей хозяйственную деятельность Дальневосточного бассейнового филиала ФГУП «Росморпорт» и содержащей материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Настоящие материалы разработаны на для работы предприятия в течение 7 лет.

### **Места осуществления деятельности:**

- Порт Владивосток: причалы №№1, 2, причал №6 (мыс Поспелова).
- Порт Находка: причал №24.

### **Заказчик:**

Дальневосточный бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт»

Юридический адрес: 127030, Россия, г. Москва, ул. Суцёвская, д. 19, стр. 7.

Почтовый адрес: 690012, Россия, г. Владивосток, ул. Калинина, д. 182.

E-mail mail@dvf.rosmorport.ru

Тел./факс +7 (423) 249-84-500/ +7 (423) 230-10-30

должность и ФИО руководителя: Директор Панкратов Евгений Александрович

### **Исполнитель:**

Общество с ограниченной ответственностью «ВОЗДУХ»

Юридический/почтовый адрес: 344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Обороны, 42Б, 5 этаж, комн.

1-5

ИНН 6164122048

ОГРН 1186196023903

E-mail: iktingroupp@yandex.ru

Тел.: 8 (863) 221-32-91, 8 (903) 401-32-91

## **1. Общая часть**

## **1.1. Нормативно-правовая основа обоснования хозяйственной деятельности**

### **1.1.1. Международные соглашения, стороной которых является Российская Федерация**

- Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими, 2004 года.
- Международное руководство по манифольдам и подсоединяемому оборудованию.
- МКУБ – Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (Международный кодекс по управлению безопасностью).
- МК БЗНС-90 – Международная конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству 1990 года.
- МК МАРПОЛ 73/78 – Международная конвенция по предупреждению загрязнения с судов 1973 года, измененная Протоколом 1978 года.
- МК СОЛАС-74 – Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года.
- МК ПДНВ 78 – Международная конвенция по подготовке, дипломированию моряков и несению вахты 1978 года.
- Конвенция об ответственности 1992 г. (Конвенция CLC-92) – Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью 1992 года // CLC-92 Convention – International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992.
- Конвенция о фонде 1992 г. (Конвенция FUND-92) – Международная конвенция о создании международного фонда для компенсации ущерба от загрязнения нефтью 1992 года // 1992 Fund Convention – International Convention on the Establish of an International Fund for Compensation for Oil Pollution Damage, 1992.
- Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом.

### **1.1.2. Федеральные законы РФ и нормативные акты Правительства РФ**

- Федеральный закон РФ от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе».
- Федеральный закон РФ от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
- Федеральный закон РФ от 4 мая 1999 г. № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха».
- Федеральный закон РФ от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».
- Закон РФ от 21 февраля 1992 г. № 2395-1 «О недрах».
- Федеральный закон РФ от 23 февраля 1995 г. № 26-ФЗ «О природных лечебных ресурсах, лечебно-оздоровительных местностях и курортах».
- Федеральный закон РФ от 21 июня 1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
- Федеральный закон РФ от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера»
- Федеральный закон РФ от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- Федеральный закон РФ от 30 марта 1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».

- Федеральный закон РФ от 30 декабря 2001 года № 197-ФЗ «Трудовой кодекс Российской Федерации».
- Федеральный закон РФ от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».
- Федеральный закон РФ от 3 июня 2006 года № 74-ФЗ «Водный кодекс Российской Федерации».
- Федеральный закон РФ от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
- Федеральный закон РФ от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании».
- Федеральный закон РФ от 31 июля 1998 года № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».
- Постановление Правительства РФ от 28 марта 2012 г. № 256 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года».
- Постановление Правительства РФ от 13.09.2016 N 913 «О ставках платы за негативное воздействие на окружающую среду и дополнительных коэффициентах».
- Постановлением Правительства РФ от 19 января 2000 г. № 44 «Порядок создания, эксплуатации и использования искусственных островов, сооружений и установок во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации»
- Постановление Правительства РФ от 21 мая 2007 г. № 304 «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
- Постановление Правительства РФ от 5 июня 2013 г. № 476 «О вопросах государственного контроля (надзора) и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».
- Постановление Правительства РФ от 10 апреля 2007 г. № 219 «Об утверждении Положения об осуществлении государственного мониторинга водных объектов».
- Постановление Правительства РФ от 30 декабря 2003 года N 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

### **1.1.3. Ведомственные нормативные акты, приказы министерств и ведомств РФ**

- Приказ Госкомэкологии России от 16 мая 2000 № 372 «Положение об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации».
- Приказ Федеральной службы по надзору в сфере природопользования от 22 мая 2017 г. N 242 «Об утверждении Федерального классификационного каталога отходов».
- Приказ МПР России от 6 февраля 1995 г. № 45 «Временный порядок объявления территории зоной чрезвычайной экологической ситуации»
- Приказ МПР России от 13 апреля 2009 г. № 87 «Об утверждении Методики исчисления размера вреда, причиненного водным объектам вследствие нарушения водного законодательства»
- Приказ Росрыболовства от 25 ноября 2011 г. № 1166 «Об утверждении Методики исчисления размера вреда, причиненного водным биологическим ресурсам».
- Приказ МЧС России от 28 февраля 2003 г. № 105 «Об утверждении Требований по предупреждению чрезвычайных ситуаций на потенциально опасных объектах и объектах жизнеобеспечения».



- Приказ МЧС России от 7 июля 1997 г. № 382 «О введении в действие Инструкции о сроках и формах представления информации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».
- Приказ Минтранса России от 7 июня 1999 г. № 32 «Об утверждении Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения на морском транспорте».
- Приказ Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно».
- Приказ Минтранса России от 26 октября 2017 г. № 463 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним».
- Инструкция о порядке передачи сообщений о загрязнении морской среды (утв. МПР России 12 мая 1994 г., Роскомрыболовством 17 мая 1994 г., Минтрансом России 25 мая 1994 г.).
- Приказ Минтранса России от 02.07.2013 №229 “Об утверждении обязательных постановлений в морском порту Владивосток” (в редакции приказа Минтранса России от 04.04.2017 №135)
- Приказ Минтранса России от 23.06.2011 N 169 (ред. от 15.12.2017) "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Находка"

#### **1.1.4. Нормативно-техническая документация**

- СанПиН 2.1.3684-21 Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населения, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий»
  - СНиП 23.03.2003. Защита от шума.
  - СанПиН 2.5.2-703-98. Суда внутреннего и смешанного (река-море) плавания.
  - СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03. Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация.
  - СанПиН 4630-88. Санитарные правила и нормы охраны поверхностных вод от загрязнения.

## 1.2. Основные термины и определения

<b>окружающая среда</b>	совокупность компонентов природной среды, природных и природно-антропогенных объектов, а также антропогенных объектов;
<b>природная среда</b>	совокупность компонентов природной среды, природных и природно-антропогенных объектов;
<b>компоненты природной среды</b>	земля, недра, почвы, поверхностные и подземные воды, атмосферный воздух, растительный, животный мир и иные организмы, а также озоновый слой атмосферы и околоземное космическое пространство, обеспечивающие в совокупности благоприятные условия для существования жизни на Земле;
<b>природный объект</b>	естественная экологическая система, природный ландшафт и составляющие их элементы, сохранившие свои природные свойства;
<b>природно-антропогенный объект</b>	природный объект, измененный в результате хозяйственной и иной деятельности, и (или) объект, созданный человеком, обладающий свойствами природного объекта и имеющий рекреационное и защитное значение;
<b>антропогенный объект</b>	объект, созданный человеком для обеспечения его социальных потребностей и не обладающий свойствами природных объектов;
<b>охрана окружающей среды</b>	деятельность органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных и иных некоммерческих объединений, юридических и физических лиц, направленная на сохранение и восстановление природной среды, рациональное использование и воспроизводство природных ресурсов, предотвращение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и ликвидацию ее последствий;
<b>качество окружающей среды</b>	состояние окружающей среды, которое характеризуется физическими, химическими, биологическими и иными показателями и (или) их совокупностью;
<b>нормативы в области охраны окружающей среды</b>	установленные нормативы качества окружающей среды и нормативы допустимого воздействия на нее, при соблюдении которых обеспечивается устойчивое функционирование естественных экологических систем и сохраняется биологическое разнообразие;
<b>нормативы качества окружающей среды</b>	нормативы, которые установлены в соответствии с физическими, химическими, биологическими и иными показателями для оценки состояния окружающей среды и при соблюдении которых обеспечивается благоприятная окружающая среда;
<b>нормативы допустимой антропогенной нагрузки на окружающую среду</b>	нормативы, которые установлены в соответствии с величиной допустимого совокупного воздействия всех источников на окружающую среду и (или) отдельные компоненты природной среды в пределах конкретных территорий и (или) акваторий и при соблюдении которых обеспечивается устойчивое функционирование естественных экологических систем и сохраняется биологическое разнообразие;
<b>нормативы допустимых выбросов и сбросов</b>	нормативы, которые установлены для субъектов хозяйственной и иной деятельности в соответствии с

<b>химических веществ, в том числе радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов</b>	показателями массы химических веществ, в том числе радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов, допустимых для поступления в окружающую среду от стационарных, передвижных и иных источников в установленном режиме и с учетом технологических нормативов, и при соблюдении которых обеспечиваются нормативы качества окружающей среды;
<b>нормативы предельно допустимых концентраций химических веществ, в том числе радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов</b>	нормативы, которые установлены в соответствии с показателями предельно допустимого содержания химических веществ, в том числе радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов в окружающей среде и несоблюдение которых может привести к загрязнению окружающей среды, деградации естественных экологических систем;
<b>нормативы допустимых физических воздействий</b>	нормативы, которые установлены в соответствии с уровнями допустимого воздействия физических факторов на окружающую среду и при соблюдении которых обеспечиваются нормативы качества окружающей среды;
<b>благоприятная окружающая среда</b>	окружающая среда, качество которой обеспечивает устойчивое функционирование естественных экологических систем, природных и природно-антропогенных объектов;
<b>негативное воздействие на окружающую среду</b>	воздействие хозяйственной и иной деятельности, последствия которой приводят к негативным изменениям качества окружающей среды;
<b>загрязнение окружающей среды</b>	поступление в окружающую среду вещества и (или) энергии, свойства, местоположение или количество которых оказывают негативное воздействие на окружающую среду;
<b>загрязняющее вещество</b>	вещество или смесь веществ, количество и (или) концентрация которых превышают установленные для химических веществ, в том числе радиоактивных, иных веществ и микроорганизмов нормативы и оказывают негативное воздействие на окружающую среду;
<b>нормативы допустимого воздействия на окружающую среду</b>	нормативы, которые установлены в соответствии с показателями воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и при которых соблюдаются нормативы качества окружающей среды;
<b>контроль в области охраны окружающей среды</b>	система мер, направленная на предотвращение, выявление и пресечение нарушения законодательства в области охраны окружающей среды, обеспечение соблюдения субъектами хозяйственной и иной деятельности требований, в том числе нормативов и нормативных документов, в области охраны окружающей среды;
<b>оценка воздействия на окружающую среду</b>	вид деятельности по выявлению, анализу и учету прямых, косвенных и иных последствий воздействия на окружающую среду планируемой хозяйственной и иной деятельности в целях принятия решения о возможности или невозможности ее осуществления;
<b>требования в области охраны окружающей среды</b>	предъявляемые к хозяйственной и иной деятельности обязательные условия, ограничения или их совокупность, установленные законами, иными нормативными правовыми актами, природоохранными нормативами и иными нормативными документами в области охраны окружающей

	среды;
<b>лимит на размещение отходов</b>	предельно допустимое количество отходов конкретного вида, которые разрешается размещать определенным способом на установленный срок в объектах размещения отходов с учетом экологической обстановки на данной территории;
<b>лимиты на выбросы и сбросы загрязняющих веществ и микроорганизмов</b>	ограничения выбросов и сбросов загрязняющих веществ и микроорганизмов в окружающую среду, установленные на период проведения мероприятий по охране окружающей среды, в том числе внедрения наилучших существующих технологий, в целях достижения нормативов в области охраны окружающей среды;
<b>норматив образования отходов</b>	установленное количество отходов конкретного вида при производстве единицы продукции;
<b>вред окружающей среде</b>	негативное изменение окружающей среды в результате ее загрязнения, повлекшее за собой деградацию естественных экологических систем и истощение природных ресурсов;
<b>экологический риск</b>	вероятность наступления события, имеющего неблагоприятные последствия для природной среды и вызванного негативным воздействием хозяйственной и иной деятельности, чрезвычайными ситуациями природного и техногенного характера;
<b>экологическая безопасность</b>	состояние защищенности природной среды и жизненно важных интересов человека от возможного негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности, чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, их последствий.
<b>отходы производства и потребления</b>	вещества или предметы, которые образованы в процессе производства, выполнения работ, оказания услуг или в процессе потребления, которые удаляются, предназначены для удаления или подлежат удалению в соответствии с Федеральным законом от 24 июня 1998 года N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления";
<b>эксплуатационные отходы</b>	твердые отходы, образующиеся в результате выполнения на судне или в порту различных производственных и ремонтных работ, а также все отходы, не содержащие нефть и нефтепродукты, образующиеся в результате обслуживания энергетических установок и прочего оборудования.
<b>обращение с отходами</b>	деятельность по сбору, накоплению, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов
<b>размещение отходов</b>	хранение и захоронение отходов;
<b>хранение отходов</b>	складирование отходов в специализированных объектах сроком более чем одиннадцать месяцев в целях утилизации, обезвреживания, захоронения;
<b>захоронение отходов</b>	изоляция отходов, не подлежащих дальнейшей утилизации, в специальных хранилищах в целях предотвращения попадания вредных веществ в окружающую среду;
<b>утилизация отходов</b>	использование отходов для производства товаров (продукции), выполнения работ, оказания услуг, включая повторное применение отходов, в том числе повторное применение отходов по прямому назначению (рециклинг), их возврат в производственный цикл после соответствующей подготовки

	(регенерация), извлечение полезных компонентов для их повторного применения (рекуперация), а также использование твердых коммунальных отходов в качестве возобновляемого источника энергии (вторичных энергетических ресурсов) после извлечения из них полезных компонентов на объектах обработки, соответствующих требованиям, предусмотренным пунктом 3 статьи 10 Федерального закона от 24 июня 1998 года N 89-ФЗ "Об отходах производства и потребления" (энергетическая утилизация);
<b>обезвреживание отходов</b>	уменьшение массы отходов, изменение их состава, физических и химических свойств (включая сжигание, за исключением сжигания, связанного с использованием твердых коммунальных отходов в качестве возобновляемого источника энергии (вторичных энергетических ресурсов), и (или) обеззараживание на специализированных установках) в целях снижения негативного воздействия отходов на здоровье человека и окружающую среду;
<b>обработка отходов</b>	предварительная подготовка отходов к дальнейшей утилизации, включая их сортировку, разборку, очистку;
<b>объект размещения отходов</b>	специально оборудованные сооружения, предназначенные для размещения отходов (полигон, шламохранилище, в том числе шламовый амбар, хвостохранилище, отвал горных пород и другое) и включающие в себя объекты хранения отходов и объекты захоронения отходов;
<b>транспортирование отходов</b>	перемещение отходов с помощью транспортных средств вне границ земельного участка, находящегося в собственности юридического лица или индивидуального предпринимателя либо предоставленного им на иных правах;
<b>накопление отходов</b>	складирование отходов на срок не более чем одиннадцать месяцев в целях их дальнейшей обработки, утилизации, обезвреживания, размещения;
<b>ГЭЭ</b>	государственная экологическая экспертиза;
<b>БПК</b>	биохимическое потребление кислорода (показатель качества воды);
<b>ХПК</b>	химическое потребление кислорода (показатель качества воды);
<b>НДС</b>	нормативно допустимый сброс;
<b>СПАВ</b>	синтетические поверхностно-активные вещества;
<b>ПДК</b>	предельно допустимая концентрация;
<b>СЗЗ</b>	санитарно-защитная зона;
<b>СМТ</b>	судовое маловязкое топливо
<b>ПДК м.р.</b>	предельно допустимая концентрация максимально разовая;
<b>ПДК с.г.</b>	предельно допустимая концентрация среднегодовая;
<b>ПДВ</b>	предельно допустимый выброс;
<b>ПДУ</b>	предельно допустимый уровень;
<b>ЛОС</b>	летучие органические соединения;
<b>РПР</b>	рейдовый перегрузочный район;
<b>РПМ</b>	рейдовое перегрузочное место;
<b>ООПТ</b>	особо охраняемая природная территория.



### 1.3. Основные характеристики намечаемой деятельности

Основным видом деятельности ФГУП «Росморпорт» является - деятельность вспомогательная, связанная с водным транспортом (ОКВЭД 52.22).

Дальневосточный бассейновый филиал ФГУП «Росморпорт» специализированное предприятие, осуществляющее комплекс работ и услуг по следующим видам хозяйственной деятельности:

*В порту Владивосток (Причал №1):*

снятие и транспортирование отходов, собранных с акватории;  
погрузка на суда снабжения, продовольствия;  
снабжение судов водой;  
сбор и транспортирование судовых отходов;  
очистка акватории от плавающего мусора;  
швартовка и стоянка судов ООО «Портофлот».

*В порту Владивосток (Причал №2):*

снятие и транспортирование отходов, собранных с акватории;  
погрузка на суда снабжения, продовольствия;  
снабжение судов водой;  
сбор и транспортирование судовых отходов;  
очистка акватории от плавающего мусора;  
швартовка и стоянка судов ООО «Портофлот».

*В порту Владивосток (Причал №6):*

снятие и транспортирование отходов, собранных с акватории;  
погрузка на суда снабжения, продовольствия;  
снабжение судов водой;  
сбор и транспортирование судовых отходов;  
очистка акватории от плавающего мусора;  
швартовка и стоянка судов ФГУП «Росморпорт».

*В порту Находка (Причал №24):*

сбор и транспортирование отходов, собранных с акватории;  
снабжение судов водой;  
погрузка на суда снабжения, продовольствия;  
очистка акватории от плавающего мусора;  
швартовка и стоянка судов ФГУП «Росморпорт».

Для осуществления хозяйственной деятельности ДБФ ФГУП «Росморпорт» задействует 35 судов.

- На причале 24 могут стоять следующие суда:

МНМС-89, р/к Нептун, СЛВ «Портовик-3»/СЛВ «Аргус» .

На причале 1 ВЛД могут стоять:

Алеут, Аскольд, Бархат-1, Восток, Емар, Суходол, Хасан, Бриз 23, МНМС 36-Пингвин, МНМС 100, ПУС Надежда, Сергей Чередниченко, Олимп, Норд, Румб, Нептун, Ориент, ЗС Сахалинец, ЗС Приморец, ДШ Невская, ДШ Посьетская, ДШ Олюторская, ДШ Славянская, СЛВ Аргус, СЛВ Портовик-3, ЗС Северная Двина, М/Б ИРБИС.

На причале 2 ВЛД могут стоять:

Алеут, Аскольд, Бархат-1, Восток, Емар, Суходол, Хасан, Бриз 23, МНМС 36-Пингвин, МНМС 100, ПУС Надежда, Сергей Чередниченко, Олимп, Норд, Румб, Нептун, Ориент, ЗС Сахалинец, ЗС

Приморец, ДШ Невская, ДШ Посьетская, ДШ Олюторская, ДШ Славянская, СЛВ Аргус, СЛВ Портовик-3, ЗС Северная Двина, М/Б ИРБИС, ледокол Капитан Хлебников, ледокол Москва, ледокол Магадан, УПС Профессор Хлюстин.

На причале 6 ВЛД (о. Русский) могут стоять:

Алеут, Аскольд, Бархат-1, Восток, Емар, Суходол, Хасан, Бриз 23, МНМС 36-Пингвин, МНМС 100, ПУС Надежда, Сергей Чередниченко, Олимп, Норд, Румб, Нептун, Ориент, ЗС Сахалинец, ЗС Приморец, ДШ Невская, ДШ Посьетская, ДШ Олюторская, ДШ Славянская, СЛВ Аргус, СЛВ Портовик-3, ЗС Северная Двина, М/Б ИРБИС.

Суда ФГУП «Росморпорт» находятся у причалов на безвозмездной основе.

Возможные схемы расположения судов у причалов:

Причал №24 Находка:

1. 3 маломерных судна.

Причал № 1 ВЛД:

1. 2 катера, 2 МНМС;

2. 2 катера, 2 буксира, 2 МНМС;

3. 4 буксира, 2 МНМС.

Причал № 2 ВЛД:

1. Учебное судно, 3 буксира, 2 МНМС;

2. Ледокол, 3 буксира, 2 МНМС;

3. Учебное судно, 2 буксира, 2 катера, 2 МНМС;

4. Ледокол, 2 буксира, 2 катера, 2 МНМС;

5. Земснаряд, шаланда, 3 буксира, 2 МНМС;

6. Земснаряд, шаланда, 2 буксира, 2 катера, 2 МНМС.

Причал № 6 (о.Русский) ВЛД

1. Земснаряд, шаланда;

2. Земснаряд, 1 буксир;

3. Земснаряд, 1 катер;

4. Земснаряд, 1 МНМС;

5. 1 буксир, 1 МНМС;

6. 1 катер, 1 МНМС;

7. 1 буксир, 1 катер.

### **Погрузка на суда снабжения, продовольствия**

Для обеспечения собственных судов ДБФ ФГУП «Росморпорт» осуществляет деятельность по погрузке снабжения, продовольствия и прочих грузов на суда, стоящие на причалах.

Погрузка снабжения и продовольствия на суда осуществляется членами экипажа собственноручно.

Планируемое количество операций по данному виду деятельности – 12 операций в год.

### **Снабжение судов водой**

Снабжению судов водой представляет собой деятельность по погрузке запасов воды на суда и плавучие объекты, как собственные, так и сторонние.

Работы по снабжению судов водой выполняются без применения погрузочной техники.

Снабжение судов водой осуществляется в соответствии с договорами сторонними организациями (Приложение 2).



### Сбор и транспортирование отходов

На причалах №1, №2, №6, №24 производятся работы по сбору и дальнейшему транспортированию судовых отходов и отходов, собранных с акватории морских портов Владивосток и Находка.

Для сбора и транспортирования отходов, собранных с акватории морских портов Владивосток и Находка предприятие использует следующие суда: МНМС-100, МНМС-36-Пингвин, МНМС-89, МНМС-14.

На причалах №1, №2, №6 порта Владивосток рассматривается только один вариант действий при работе с отходами:

- после сбора плавающих отходов с поверхности акватории на суда предприятия, их транспортируют к причалам, где лицензированная организация по заявке снимает отходы с судов и без организации мест временного накопления, транспортирует для дальнейшего обращения. Работы выполняются лицензированной организацией по договору (Приложение 2).

На причале №24 порта Находка рассматривается два варианта действий при работе с отходами:

- после сбора плавающих отходов с поверхности акватории на суда предприятия, их транспортируют к причалу, где лицензированная организация по заявке снимает отходы с судов и без организации мест временного накопления, транспортирует для дальнейшего обращения. Работы выполняются лицензированной организацией по договору (Приложение 2).

- после сбора плавающих отходов с акватории на суда предприятия, отход 7 39 951 01 72 4 (мусор наплавной от уборки акватории) подвергается сжиганию при помощи инсинераторной установки на территории причала №24.

Деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV класса опасности ДБФ ФГУП «Росморпорт» осуществляет на основании лицензии № 077216 от 19 апреля 2016 г. выданной Федеральной службой по надзору в сфере природопользования (Приложение 2). В настоящее время ДБФ ФГУП «Росморпорт» осуществляет снятие 39 видов отходов с I по V класс опасности, которые подлежат передаче лицензированным организациям для дальнейшего обращения. Передача отходов осуществляется лицензированным организациям на договорной основе (Приложение 2).

В таблице 1.3.1 представлены отходы, образующиеся на причалах и судах предприятия.

Таблица 1.3.1

№ п/п	Наименование вида отхода	Код по ФККО	Класс опасности
<i>В соответствии с лицензией № 077216 от 19 апреля 2016 г.</i>			
1	Лампы ртутные, ртутно-кварцевые, люминесцентные, утратившие потребительские свойства	4 71 101 01 52 1	1
2	Аккумуляторы свинцовые отработанные неповрежденные, с электролитом	9 20 110 01 53 2	2
3	Химические источники тока марганцово-цинковые щелочные неповрежденные отработанные	4 82 201 11 53 2	2
4	Фильтры очистки масла водного транспорта (судов) отработанные	9 24 402 01 52 3	3
5	Фильтры очистки топлива водного транспорта (судов) отработанные	9 24 403 01 52 3	3
6	Отходы прочих минеральных масел	4 06 190 01 31 3	3
7	Материалы лакокрасочные на основе сложных полиэфиров в среде негалогенированных органических растворителей в металлической таре, утратившие потребительские свойства	4 14 422 13 53 3	3

8	Лампы натриевые высокого давления, утратившие потребительские свойства	4 82 411 21 52 3	3
9	Лом и отходы, содержащие несортированные цветные металлы, в виде изделий, кусков, с преимущественным содержанием меди и свинца	4 62 011 01 20 3	3
10	Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более)	9 19 204 01 60 3	3
11	Фильтры очистки масла автотранспортных средств отработанные	9 21 302 01 52 3	3
12	Фильтры очистки топлива автотранспортных средств отработанные	9 21 303 01 52 3	3
13	Песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	9 19 201 01 39 3	3
14	Опилки и стружка древесные, загрязненные нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	9 19 205 01 39 3	3
15	Сорбенты на основе торфа и/или сфагнового мха, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	4 42 507 11 49 3	3
16	Шлам очистки емкостей емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов	9 11 200 02 39 3	3
17	Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более	9 11 100 01 31 3	3
18	Всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений	4 06 350 01 31 3	3
19	Масла растительные, отработанные при жарке овощей	3 01 132 12 31 3	3
20	Шины пневматические автомобильные отработанные	9 21 110 01 50 4	4
21	Светильники со светодиодными элементами в сборе, утратившие потребительские свойства	4 82 427 11 52 4	4
22	Системный блок компьютера, утративший потребительские свойства	4 81 201 01 52 4	4
23	Мониторы компьютерные жидкокристаллические, утратившие потребительские свойств	4 81 205 02 52 4	4
24	Принтеры, сканеры, многофункциональные устройства (МФУ), утратившие потребительские свойства	4 81 202 01 52 4	4
25	Клавиатура, манипулятор «мышь» с соединительными проводами, утратившие потребительские свойства	4 81 204 01 52 4	4
26	Картриджи печатающих устройств с содержанием тонера менее 7 % отработанные	4 81 203 02 52 4	4
27	Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	7 33 100 01 72 4	4
28	Мусор и смет уличный	7 31 200 01 72 4	4
29	Масла растительные отработанные при приготовлении пищи	7 36 110 01 31 4	4
30	Твердые остатки от сжигания нефтесодержащих отходов	7 47 211 01 40 4	4
31	Фильтры воздушные водного транспорта (судов) отработанные	9 24 401 01 52 4	4
32	Тара из черных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%)	4 68 112 02 51 4	4
33	Мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров	7 33 151 01 72 4	4
34	Светодиодные лампы, утратившие потребительские свойства	4 82 415 01 52 4	4
35	Мусор наплавной от уборки акватории	7 39 951 01 72 4	4
36	Отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные прочие	7 36 100 02 72 4	4
37	Пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные	7 36 100 01 30 5	5
38	Отходы полиэтиленовой тары незагрязненной	4 34 110 04 51 5	5
39	Отходы (мусор) от уборки гидротехнических сооружений, акватории и прибрежной полосы водных объектов практически неопасные	7 39 955 11 72 5	5

Снятые с судов отходы, образующихся от эксплуатации судов и жизнедеятельности экипажа, компания ДБФ ФГУП «Росморпорт» передает лицензированным организациям для дальнейшего обращения.

Накопление отходов производится на собственных судах. Предприятие снимает отходы с судов, стоящих на причалах №1, №2, №6 порта Владивосток и причале №24 порта Находка и без организации дополнительных мест накопления отходов, передает их лицензированной организации в соответствии с договорами.

Площадки, используемые для погрузочных работ, имеют твёрдое покрытие, оснащены системой отвода ливневых стоков. Лотки для сбора сточных вод замкнуты в накопительные емкости. По мере наполнения накопительной емкости сточные воды передаются лицензированной организации в качестве отхода.

Отходы транспортируются ДБФ ФГУП «Росморпорт» без перехода права собственности. Плательщиками за НВОС являются юридические лица и индивидуальные предприниматели, при осуществлении которыми хозяйственной и (или) иной деятельности образовались отходы (ст.16.1 ФЗ №7 «Об охране окружающей среды»).

Юридические лица, в результате деятельности которых образуются отходы, обязаны организовать места накопления отходов в соответствии с установленными требованиями нормативно-правовых актов, в том числе в соответствии с требованиями к местам (площадкам) накопления отходов ст. 13.4 Федерального закона от 24.06.98 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления». Суда-сдатчики несут ответственность за организацию мест накопления отходов на собственных судах до их передачи ДБФ ФГУП «Росморпорт» для дальнейшего обращения, а также самостоятельно обеспечивают собственные суда специальной тарой для накопления образующихся отходов.

Накопление отходов производится на собственных судах. Предприятие снимает отходы с судов, стоящих на причалах №1, №2 порта Владивосток и причале №24 порта Находка и передает их лицензированным организациям для дальнейшего обращения. При этом дополнительных мест накопления отходов на территориях причалов не организуется.

### **Очистка акватории от плавающего мусора**

ДБФ ФГУП «Росморпорт» выполняются работы по очистке акватории от плавающего мусора. Транспортирование собранных отходов (мусора) осуществляется на основании лицензии (серия № 077 216), выданной 19 апреля 2016 г. Федеральной службой по надзору в сфере природопользования.

Данная деятельность осуществляется судами ДБФ ФГУП «Росморпорт».

Очистка открытой акватории порта должна производиться последовательной обработкой нефтемусоросборщиком загрязненной площади акватории.

При этом необходимо:

- постоянно учитывать направление дрейфа загрязняющих веществ с тем, чтобы исключить попадание этих веществ в места, где сбор их нефтемусоросборщиком будет невозможен;
- начинать обработку загрязненного участка с периферии в направлении его большей оси;
- нефтемусоросборщик открывая створки всасывает загрязняющие вещества с поверхности участка акватории в приемную камеру,
- установить такую скорость движения нефтемусоросборщика по загрязненному участку, при которой обеспечивается максимальная производительность сбора мусора (для некоторых

конструкций нефтемусоросборщиков у носовой части при этом не должна возникать волна, препятствующая поступлению загрязняющих веществ в приемную камеру);

- осуществлять поворот нефтемусоросборщика для движения в обратном направлении только после выхода из загрязненного участка (на чистой воде).

- очистку огражденного участка прекращают после удаления всех загрязняющих веществ, затем операцию повторяют для следующего участка акватории.

Собирать загрязнения необходимо при движении нефтемусоросборщика со скоростью не более 2 уз (3,7 км/ч) по возможности двигаясь против течения.

При очистке акватории вдоль причалов и молов нефтемусоросборщик движется малым ходом, причем корпус нефтемусоросборщика должен быть расположен под углом 15-30° к причалу.

При очистке акватории в углах причалов нефтемусоросборщик пришвартовывается к причалу в непосредственной близости от скопления нефти и мусора и производит всасывание загрязняющих веществ при работе малым ходом вперед, передвигаясь на швартовах вдоль причала.

При заполнении приемной ванны собранным мусором отходы перегружаются в грузовой автомобиль для последующей передачи лицензированной организации для обезвреживания.

Для сбора и транспортирования отходов с акватории морского порта Владивосток используются суда МНМС 36-Пингвин и МНМС 100. Для сбора и транспортирования отходов с акватории морского порта Находка используются суда МНМС-89 и НМС-14.

**Порт Владивосток** расположен на северо-западном побережье Японского моря на берегу бухт Золотой рог, Диомид, Улисс, Новик, Амурского и Уссурийского заливов, бухта Андреева.

ДБФ ФГУП «Росморпорт» осуществляет деятельность на трех причалах морского порта Владивосток.

Ближайшая нормируемая территория к причалу №1 располагается в 192 метрах (для дальнейшей эксплуатации многоквартирного дома - Приморский край, г Владивосток, ул Алеутская, 12а) располагается в северо-западном направлении.

Из всех осуществляемых видов деятельности компании наибольшее влияние на окружающую среду оказывает использование автомобильного и морского транспорта.

Ближайшая нормируемая территория к причалу №2 располагается в 147 метрах (для дальнейшей эксплуатации многоквартирного дома - Приморский край, г. Владивосток, ул. Верхнепортовая, 4б) располагается в западном направлении.

Из всех осуществляемых видов деятельности компании наибольшее влияние на окружающую среду оказывает использование автомобильного и морского транспорта.

Ближайшая нормируемая территория к причалу №6 располагается в 7 метрах (Общественное управление, гостиничное обслуживание, культурное развитие, объекты культурно-досуговой деятельности, парки культуры и отдыха, магазины, общественное питание, бытовое обслуживание, спорт, предоставление коммунальных услуг, историко-культурная деятельность, улично-дорожная сеть, благоустройство территории - Приморский край, г. Владивосток, о. Русский, мыс Поспелова) располагается в южном направлении.

Из всех осуществляемых видов деятельности компании наибольшее влияние на окружающую среду оказывает использование автомобильного и морского транспорта.

**Порт Находка** расположен на северо-западном берегу Японского моря.

ДБФ ФГУП «Росморпорт» осуществляет деятельность на одном причале морского порта Находка.

Ближайшая нормируемая территория к причалу №1 располагается в 302 метрах (многоэтажные жилые дома 4 и более этажей - Приморский край, г. Находка, ул. Луначарского, д. 1А) располагается в западном направлении.

Из всех осуществляемых видов деятельности компании наибольшее влияние на окружающую среду оказывает использование автомобильного и морского транспорта.

Карты-схемы мест осуществления деятельности компании в каждом порту представлены в Приложении 1.

ДБФ ФГУП «Росморпорт» эксплуатирует следующие суда:

- «Алеут»;
- «Аскольд»;
- «Бархат-1»;
- «Восток»;
- «Емар»;
- «Суходол»;
- «Хасан»;
- «Бриз 23»;
- «Магадан»;
- «Minor 27 WR»;
- «МНМС 36-Пингвин»;
- «МНМС 100»;
- «Надежда»;
- «Сергей Чередниченко»;
- «Капитан Хлебников»;
- «Профессор Хлюстин»;
- «Москва»;
- «Олимп»;
- «Норд»;
- «Румб»;
- «Нептун»;
- «Ориент»;
- «МНМС-89»;
- «МНМС-14»;
- «Сахалинец»;
- «Приморец»;
- «Невская»;
- «Посьетская»;
- «Олюторская»;
- «Славянская»;
- «Аргус»;
- «Портовик-3»;
- «Сокол»;
- «Северная Двина»;
- «ИРБИС».

Основные характеристики судов, эксплуатируемых ДБФ ФГУП «Росморпорт», представлены в Таблице 1.3.2.

Таблица 1.3.2

<b>Основные технические характеристики судна «Алеут»</b>	
Регистровый номер	090327
Тип судна	буксир
Валовая вместимость	188
Дата постройки	14.10.2010 г.
Длина (м)	25.40
Ширина (м)	8.80
Высота борта (м)	4.30
<b>Основные технические характеристики судна «Аскольд»</b>	
Регистровый номер	160382
Тип судна	буксир
Валовая вместимость	185
Дата постройки	22.05.2020 г.
Длина (м)	22.5
Ширина (м)	8.90
Высота борта (м)	4.30
<b>Основные технические характеристики судна «Бархат-1»</b>	
Регистровый номер	875875
Тип судна	буксир
Валовая вместимость	165
Дата постройки	21.10.1988 г.
Длина (м)	23.5
Ширина (м)	9.00
Высота борта (м)	3.50
<b>Основные технические характеристики судна «Восток»</b>	
Регистровый номер	832371
Тип судна	буксир
Валовая вместимость	184
Дата постройки	31.10.1983 г.
Длина (м)	29.3
Ширина (м)	8.30
Высота борта (м)	4.30
<b>Основные технические характеристики судна «Емар»</b>	
Регистровый номер	180773
Тип судна	буксир
Валовая вместимость	299
Дата постройки	28.05.2020 г.
Длина (м)	29.05
Ширина (м)	9.80
Высота борта (м)	4.60
<b>Основные технические характеристики судна «Суходол»</b>	
Регистровый номер	180788
Тип судна	буксир
Валовая вместимость	299
Дата постройки	28.05.2020 г.
Длина (м)	29.05
Ширина (м)	9.80

Высота борта (м)	4.60
<b>Основные технические характеристики судна «Хасан»</b>	
Регистровый номер	090331
Тип судна	буксир
Валовая вместимость	188
Дата постройки	14.10.2010 г.
Длина (м)	25.40
Ширина (м)	8.80
Высота борта (м)	4.30
<b>Основные технические характеристики судна «Бриз 23»</b>	
Регистровый номер	-
Тип судна	мотолодка
Валовая вместимость	0,7
Дата постройки	2014 г.
Длина (м)	7.45
Ширина (м)	2.42
Высота борта (м)	1.05
<b>Основные технические характеристики судна «Магадан»</b>	
Регистровый номер	
Тип судна	
Валовая вместимость	
Дата постройки	
Длина (м)	
Ширина (м)	
Высота борта (м)	
<b>Основные технические характеристики судна «Minor 27 WR»</b>	
Регистровый номер	
Тип судна	
Валовая вместимость	
Дата постройки	2010 г.
Длина (м)	
Ширина (м)	
Высота борта (м)	
<b>Основные технические характеристики судна «МНМС 36-Пингвин»</b>	
Регистровый номер	
Тип судна	
Валовая вместимость	
Дата постройки	
Длина (м)	
Ширина (м)	
Высота борта (м)	
<b>Основные технические характеристики судна «МНМС 100»</b>	
Регистровый номер	
Тип судна	
Валовая вместимость	
Дата постройки	
Длина (м)	
Ширина (м)	

Высота борта (м)	
<b>Основные технические характеристики судна «Надежда»</b>	
Регистровый номер	901139
Тип судна	парусное/учебное
Валовая вместимость	2297
Дата постройки	1991 г.
Длина (м)	80.06
Ширина (м)	14.00
Высота борта (м)	10.65
<b>Основные технические характеристики судна «Сергей Чередниченко»</b>	
Регистровый номер	130755
Тип судна	рабочий катер
Валовая вместимость	84
Дата постройки	11.06.2015 г.
Длина (м)	21.84
Ширина (м)	5.50
Высота борта (м)	3.03
<b>Основные технические характеристики судна «Капитан Хлебников»</b>	
Регистровый номер	
Тип судна	
Валовая вместимость	
Дата постройки	
Длина (м)	
Ширина (м)	
Высота борта (м)	
<b>Основные технические характеристики судна «Профессор Хлюстин»</b>	
Регистровый номер	
Тип судна	
Валовая вместимость	
Дата постройки	
Длина (м)	
Ширина (м)	
Высота борта (м)	

Ремонт судов осуществляется сторонними организациями на договорной основе (Приложение

2). Техническое обслуживание судов осуществляется экипажем судна.

Бункеровка судов топливом, маслом и иными техническими жидкостями осуществляется на рейде силами сторонних бункеровщиков.



## **2. Анализ технических решений**

## 2.1. Характеристика технологических операций

ДБФ ФГУП «Росморпорт» осуществляет следующие операции в портах:

*В порту Владивосток (Причал №1):*

снятие и транспортирование отходов, собранных с акватории;  
погрузка на суда снабжения, продовольствия;  
снабжение судов водой;  
снятие и транспортирование судовых отходов;  
очистка акватории от плавающего мусора;  
швартовка и стоянка судов ООО «Портофлот».

*В порту Владивосток (Причал №2):*

снятие и транспортирование отходов, собранных с акватории;  
погрузка на суда снабжения, продовольствия;  
снабжение судов водой;  
снятие и транспортирование судовых отходов;  
очистка акватории от плавающего мусора;  
швартовка и стоянка судов ООО «Портофлот».

*В порту Владивосток (Причал №6):*

снятие и транспортирование отходов, собранных с акватории;  
погрузка на суда снабжения, продовольствия;  
снабжение судов водой;  
снятие и транспортирование судовых отходов;  
очистка акватории от плавающего мусора;  
швартовка и стоянка судов ФГУП «Росморпорт».

*В порту Находка (Причал №24):*

снятие и транспортирование отходов, собранных с акватории;  
снабжение судов водой;  
погрузка на суда снабжения, продовольствия;  
очистка акватории от плавающего мусора;  
швартовка и стоянка судов ФГУП «Росморпорт».

### **Погрузка на суда снабжения, продовольствия**

Для обеспечения собственных судов ДБФ ФГУП «Росморпорт» осуществляет деятельность по погрузке снабжения, продовольствия и прочих грузов на суда, стоящие на причалах.

Судно ДБФ ФГУП «Росморпорт» швартуется к причалу. Устанавливается трап, по которому ведется погрузка необходимого материала по запросу судна.

Погрузка снабжения, продовольствия осуществляется по установленному трапу, вручную, под руководством ответственного члена экипажа судна.

Погрузка снабжения и продовольствия на суда осуществляется членами экипажа собственноручно.

После окончания погрузочной деятельности, судно убирает трап, отшвартовывается от причала.

Не допускается падения снабжения, продовольствия за борт судна.

Особые требования:

Погрузочно-разгрузочные операции по обеспечению судна снабжением, продовольствием в темное время суток производится только при обеспечении хорошей освещённости палубы судна и должным заборным освещением.

Нахождение людей на платформе судна во время движения, как по открытой, так и по закрытой акватории порта запрещается.

Планируемое количество операций по данному виду деятельности – 12 операций в год.

### **Снабжение судов водой**

- Последовательность и технология работ для капитана/старшего помощника:
- Производит первоначальные замеры показаний судового водомера совместно с представителем бункеруемого судна;
- Проверяет правильность подключения водяных рукавов к судовым гидрантам и открытие соответствующих клапанов и клинкеров;
- Дает разрешение вахтенному мотористу-матросу на выдачу воды;
- Информировывает диспетчера ДБФ ФГУП «Росморпорт» о начале выдачи воды;
- В процессе выдачи контролирует положение судна, путем закрытия и открытия соответствующих клапанов во избежание недопустимого крена и дифферента;
- По окончании выдачи информирует диспетчера ДБФ ФГУП «Росморпорт» и вызывает представителя бункеруемого судна для окончательного оформления справок на выданную воду в соответствии с заявкой;
- Фиксирует результаты выдачи воды в судовом журнале.
- Последовательность и технология работ для моториста/матроса:
- Подает водяные рукава на бункеруемое судно, соединяет их с судовыми гидрантами;
- Открывает необходимые клапаны и клинкеры в системе выдачи воды;
- Производит пуск грузовых насосов;
- Постоянно ведет наблюдение за сигналами с судна и состоянием водяных рукавов, отсутствием натяжения и скручивания их;
- Периодически проверяет состояние швартовых канатов, по мере подъема баржи, подтягивает их;
- Производит контроль за работой дизель-генераторов, грузовых насосов и работающих механизмов.
- Контролирует количество выдаваемой воды по показаниям судового водомера, информирует об этом вахтенного помощника;
- По окончании выдачи останавливает грузовые насосы, принимает с судна водяные рукава, укладывает их на штатные места;
- Закрывает соответствующие клапаны и клинкеты на барже по указанию вахтенного помощника;
- Закрывает заглушками судовые гидранты и соединительные гайки водяных рукавов;

- В случае необходимости останавливает дизель-генераторы.
- Перед началом бункеровки судна водой обеспечивается надежное крепление судна неметаллическими концами и запрещается подход других судов.

Член экипажа ведет постоянный контроль за шлангом и фланцевыми соединениями, находится в непосредственной близости от стоп-устройства насоса выдачи.

Рабочие шланги, перед началом работ, страхуют от падения канатами, закрепленными на судне за прочные конструкции. Шланги имеют длину, обеспечивающую возможность перемещения судна.

Отверстия грузовых трубопроводов разрешается открывать только на время грузовых операций.

### **Сбор и транспортирование отходов**

На причалах №1, №2, №6, №24 производятся работы по сбору и дальнейшему транспортированию судовых отходов и отходов, собранных с акватории морских портов Владивосток и Находка.

Для сбора и транспортирования отходов, собранных с акватории морских портов Владивосток и Находка предприятие использует следующие суда: МНМС-100, МНМС-36-Пингвин, МНМС-89, МНМС-14.

На причалах №1, №2, №6 порта Владивосток рассматривается только один вариант действий при работе с отходами:

- после сбора плавающих отходов с поверхности акватории на суда предприятия, их транспортируют к причалам, где лицензированная организация по заявке снимает отходы с судов и без организации мест временного накопления, транспортирует для дальнейшего обращения. Работы выполняются лицензированной организацией по договору (Приложение 2).

На причале №24 порта Находка рассматривается два варианта действий при работе с отходами:

- после сбора плавающих отходов с поверхности акватории на суда предприятия, их транспортируют к причалу, где лицензированная организация по заявке снимает отходы с судов и без организации мест временного накопления, транспортирует для дальнейшего обращения. Работы выполняются лицензированной организацией по договору (Приложение 2).

- после сбора плавающих отходов с акватории на суда предприятия, отход 7 39 951 01 72 4 (мусор наплавной от уборки акватории) подвергается сжиганию при помощи инсинераторной установки на территории причала №24.

Краткое содержание работ по снятию отходов с судов ДБФ ФГУП «Росморпорт»:

После швартовки судна к причалу представитель лицензированной организации поднимается на борт судна и решает следующие вопросы с администрацией судна:

- заполнение документации на снятие отходов и проверка фактического качественного и количественного состава передаваемых отходов, состояния сетей и прочности тары, в которой собраны отходы.

В темное время суток погрузочно-разгрузочные работы производятся только при обеспечении хорошей освещенности палубы и должном забортном освещении.

При передаче судовых отходов должна исключаться возможность их просыпа.

Снятые отходы с судов накапливаться на причале не будут, по прибытию загруженного судна к причалу, контейнеры с отходами перегружаются в спецтранспорт сторонней лицензированной организации, осуществляющей транспортирование отходов для дальнейшего обращения. Территории площадок, на которых происходит перегрузка отходов, имеет твердое покрытие – асфальтобетон, имеют удобный подъезд автотранспорта для перевалки отходов. Также, площадка оснащена системой отвода ливневых стоков. Лотки для сбора сточных вод замкнуты в накопительные емкости. По мере наполнения накопительной емкости сточные воды передаются лицензированной организации в качестве отхода.

Переполнение контейнеров не допускается. Каждый вид отхода, снимаемый с обслуживаемого судна, предварительно упакован в специализированную тару с маркировкой.

- Лампы ртутные, ртутно-кварцевые, люминесцентные потерявшие потребительские свойства, складированы в специальные герметичные металлические ящики (лампы предварительно уложены в картонную заводскую упаковку для исключения боя ламп и рассеивания паров ртути). Пустой ящик поднимается на борт судна, заполняется и опускается на баржу.

- Аккумуляторы свинцовые отработанные неповрежденные с электролитом складированы в специальные герметичные металлические ящики. Ящик поднимается на борт судна заполняется и опускается на баржу.

На судах ДБФ ФГУП «Росморпорт» лампы упаковываются в специальные герметичные металлические контейнеры, аккумуляторы - в специальные герметичные металлические ящики и, транспортируются к причалам морского порта Владивосток и Находка штабелем в металлических контейнерах, установленных на судне.

- Масла растительные отработанные при приготовлении пищи, передается с судна на судно в специальной пластиковой таре.

- Отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные прочие, передается в Биг бэгах.

- Фильтры очистки масла водного транспорта (судов) отработанные, в специальных пластиковых пакетах.

- Обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более), в специальных пластиковых пакетах.

- Принтеры, сканеры, multifunctional устройства (МФУ), утратившие потребительские свойства, в специальных пластиковых пакетах.

- Мониторы компьютерные жидкокристаллические, утратившие потребительские свойства, в сборе, в специальных пластиковых пакетах.

- Системный блок компьютера, утративший потребительские свойства, в специальных пластиковых пакетах.

- Клавиатура, манипулятор «мышь» с соединительными проводами, утратившие потребительские свойства, в специальных пластиковых пакетах.

- Картриджи печатающих устройств с содержанием тонера менее 7% отработанные, в специальных пластиковых пакетах.

- Отходы полиэтиленовой тары незагрязненной, в специальных пластиковых пакетах.

Пластиковые пакеты с отходами транспортируются навалом в металлических контейнерах, установленных на судне.

Члены экипажа судна, ответственные за передачу отходов, складывают в сеть упакованные отходы. При передаче отходов кухонь и организаций общественного питания несортированных прочих, биг-бэг крепится стропами.

Экипаж судна вручную производит выгрузку судовых отходов и наполняет контейнеры, расположенные на спецтранспорте.

При передаче отходов с судна на баржу должны быть соблюдены все меры по предотвращению попадания судовых отходов в море и загрязнению объектов окружающей среды.

В таблице 2.1.3 представлена характеристика отходов, снимаемых и транспортируемых с судов.

Таблица 2.1.3.

№ п/п	Наименование вида опасного отхода	Код в соответствии с ФККО	Класс опасности для окружающей среды	Емкость временного накопления отхода
1	Лампы ртутные, ртутно-кварцевые, люминесцентные, утратившие потребительские свойства	4 71 101 01 52 1	1	Герметичный деревянный ящик
2	Аккумуляторы свинцовые отработанные неповрежденные, с электролитом	9 20 110 01 53 2	2	Металлическая емкость
3	Химические источники тока марганцово-цинковые щелочные неповрежденные отработанные	4 82 201 11 53 2	2	Металлическая емкость
4	Фильтры очистки масла водного транспорта (судов) отработанные	9 24 402 01 52 3	3	Металлическая емкость
5	Фильтры очистки топлива водного транспорта (судов) отработанные	9 24 403 01 52 3	3	Металлическая емкость
6	Отходы прочих минеральных масел	4 06 190 01 31 3	3	Металлическая емкость
7	Материалы лакокрасочные на основе сложных полиэфиров в среде негалогенированных органических растворителей в металлической таре, утратившие потребительские свойства	4 14 422 13 53 3	3	Металлическая емкость
8	Лампы нагривые высокого давления, утратившие потребительские свойства	4 82 411 21 52 3	3	Герметичная емкость
9	Лом и отходы, содержащие несортированные цветные металлы, в виде изделий, кусков, с преимущественным содержанием меди и свинца	4 62 011 01 20 3	3	Контейнер
10	Общирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15 % и более)	9 19 204 01 60 3	3	Герметичная емкость
11	Фильтры очистки масла автотранспортных средств отработанные	9 21 302 01 52 3	3	Контейнер
12	Фильтры очистки топлива автотранспортных средств отработанные	9 21 303 01 52 3	3	Контейнер
13	Песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	9 19 201 01 39 3	3	Металлическая емкость
14	Опилки и стружка древесные, загрязненные нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	9 19 205 01 39 3	3	Металлическая емкость
15	Сорбенты на основе торфа и/или сфагнового мха, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	4 42 507 11 49 3	3	Металлическая емкость
16	Шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов	9 11 200 02 39 3	3	Металлическая емкость
17	Воды подделанные и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более	9 11 100 01 31 3	3	Металлическая емкость
18	Всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений	4 06 350 01 31 3	3	Металлическая емкость
19	Масла растительные, отработанные при жарке овощей	3 01 132 12 31 3	3	Контейнер
20	Шины пневматические автомобильные отработанные	9 21 110 01 50 4	4	Контейнер
21	Светильники со светодиодными элементами в сборе, утратившие потребительские свойства	4 82 427 11 52 4	4	Контейнер

22	Системный блок компьютера, утративший потребительские свойства	4 81 201 01 52 4	4	Мешок/ящик
23	Мониторы компьютерные жидкокристаллические, утратившие потребительские свойств	4 81 205 02 52 4	4	Мешок/ящик
24	Принтеры, сканеры, многофункциональные устройства (МФУ), утратившие потребительские свойства	4 81 202 01 52 4	4	Мешок/ящик
25	Клавиатура, манипулятор «мышь» с соединительными проводами, утратившие потребительские свойства	4 81 204 01 52 4	4	Мешок/ящик
26	Картриджи печатающих устройств с содержанием тонера менее 7 % отработанные	4 81 203 02 52 4	4	Мешок/ящик
27	Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несертированный (исключая крупногабаритный)	7 33 100 01 72 4	4	Контейнер
28	Мусор и смет уличный	7 31 200 01 72 4	4	Металлическая емкость
29	Масла растительные отработанные при приготовлении пищи	7 36 110 01 31 4	4	Контейнер
30	Твердые остатки от сжигания нефтесодержащих отходов	7 47 211 01 40 4	4	Контейнер
31	Фильтры воздушные водного транспорта (судов) отработанные	9 24 401 01 52 4	4	Контейнер
32	Тара из черных металлов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%)	4 68 112 02 51 4	4	Контейнер
33	Мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров	7 33 151 01 72 4	4	Металлическая емкость
34	Светодиодные лампы, утратившие потребительские свойства	4 82 415 01 52 4	4	Металлическая емкость
35	Мусор наплавной от уборки акватории	7 39 951 01 72 4	4	Контейнер
36	Отходы кухонь и организаций общественного питания несертированные прочие	7 36 100 02 72 4	4	Контейнер
37	Пищевые отходы кухонь и организаций общественного питания несертированные	7 36 100 01 30 5	5	Контейнер
38	Отходы полиэтиленовой тары незагрязненной	4 34 110 04 51 5	5	Контейнер
39	Отходы (мусор) от уборки гидротехнических сооружений, акватории и прибрежной полосы водных объектов практически неопасные	7 39 955 11 72 5	5	Контейнер



### **Очистка акватории от плавающего мусора**

ДБФ ФГУП «Росморпорт» выполняются работы по очистке акватории от плавающего мусора. Транспортирование собранных отходов (мусора) осуществляется на основании лицензии (серия № 077 216), выданной 19 апреля 2016 г. Федеральной службой по надзору в сфере природопользования.

Данная деятельность осуществляется судами ДБФ ФГУП «Росморпорт».

Очистка открытой акватории порта должна производиться последовательной обработкой нефтемусоросборщиком загрязненной площади акватории.

Технология по сбору нефтепродуктов и мусора с поверхности моря осуществляется следующим образом:

- постоянно учитывать направление дрейфа загрязняющих веществ с тем, чтобы исключить попадание этих веществ в места, где сбор их нефтемусоросборщиком будет невозможен;
- начинать обработку загрязненного участка с периферии в направлении его большей оси;
- нефтемусоросборщик открывая створки всасывает загрязняющие вещества с поверхности участка акватории в приемную камеру,
- установить такую скорость движения нефтемусоросборщика по загрязненному участку, при которой обеспечивается максимальная производительность сбора мусора (для некоторых конструкций нефтемусоросборщиков у носовой части при этом не должна возникать волна, препятствующая поступлению загрязняющих веществ в приемную камеру);
- осуществлять поворот нефтемусоросборщика для движения в обратном направлении только после выхода из загрязненного участка (на чистой воде).
- очистку огражденного участка прекращают после удаления всех загрязняющих веществ, затем операцию повторяют для следующего участка акватории.

Собирать загрязнения необходимо при движении нефтемусоросборщика со скоростью не более 2 уз (3,7 км/ч) по возможности двигаясь против течения.

При очистке акватории вдоль причалов и молов нефтемусоросборщик движется малым ходом, причем корпус нефтемусоросборщика должен быть расположен под углом 15-30° к причалу.

При очистке акватории в углах причалов нефтемусоросборщик пришвартовывается к причалу в непосредственной близости от скопления нефти и мусора и производит всасывание загрязняющих веществ при работе малым ходом вперед, передвигаясь на швартовах вдоль причала.

При заполнении приемной ванны собранным мусором отходы перегружаются в грузовой автомобиль для последующей передачи лицензированной организации для обезвреживания.

Для сбора и транспортирования отходов с акватории морского порта Владивосток используются суда МНМС 36-Пингвин и МНМС 100. Для сбора и транспортирования отходов с акватории морского порта Находка используются суда МНМС-89 и НМС-14.

В темное время суток должно быть обеспечено достаточное освещение для работы с палубными механизмами.

## **2.2. Анализ альтернативных вариантов**

В соответствии с действующими в РФ нормативными требованиями, оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС) должна включать экологический анализ альтернативных вариантов реализации намечаемой хозяйственной деятельности. Ниже представлены краткие результаты анализа возможных альтернативных вариантов.

### **2.2.1. Отказ от деятельности**

В качестве первой альтернативы рассматривается «нулевой вариант» – отказ от проведения хозяйственной деятельности.

ДБФ ФГУП «Росморпорт» является компанией, выполняющей работы по снабжению водой, сбором и транспортированием судовых отходов, работы по очистке акватории от плавающего мусора.

Деятельность по снабжению судов и сбором и транспортированием судовых отходов является основной для ДБФ ФГУП «Росморпорт» и обеспечивает основной источник финансирования для работы компании.

Отказ от намечаемой деятельности может привести к остановке предприятия, сокращению численности работников предприятия и налоговых платежей во все уровни бюджета.

### **2.2.2. Альтернативы реализации хозяйственной деятельности**

#### Альтернативное место проведения деятельности

В акватории Японского моря активно ведется деятельность с использованием судов. Для беспрепятственного ведения деятельности в порту Владивосток и порту Находка ДБФ ФГУП «Росморпорт» осуществляет свою деятельность, помогая судам в швартовке, буксировке, принимая отходы с судов стоящих на причалах, также следит за чистотой акватории Японского моря, пожарной и экологической безопасностью.

Компания предполагает осуществлять свою деятельность в специально отведенной для этого акватории и изменение места проведения деятельности невозможно.

#### Масштаб деятельности

Масштабы деятельности характеризуются объемами транспортируемых отходов и количеством судов, заходящих в порт. Уменьшение количества судов, эксплуатируемых ДБФ ФГУП «Росморпорт», может привести к уменьшению экономической эффективности деятельности, и соответственно к сокращению рабочих мест и налоговых платежей. Кроме того, сокращение прибыли, значительно уменьшит затраты на реализацию природоохранных мероприятий.