

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**Тюменская область**  
**Ханты-Мансийский автономный округ**  
**ООО «АСУ Проект Инжиниринг»**

**ТРУБОПРОВОД Р-156 – ДНС-2**

**ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**Раздел 10 «Иная документация в случаях, предусмотренных  
федеральными законами»**

**Часть 2 «Декларация промышленной безопасности опасного  
производственного объекта»**

**Книга 3 «Информационный лист к декларации  
промышленной безопасности»**

**08/21-ДПБЗ**

**Том 10.2.3**



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
Тюменская область  
Ханты-Мансийский автономный округ  
ООО «АСУ Проект Инжиниринг»

ТРУБОПРОВОД Р-156 – ДНС-2

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 10 «Иная документация в случаях, предусмотренных  
федеральными законами»

Часть 2 «Декларация промышленной безопасности опасного  
производственного объекта»

Книга 3 «Информационный лист к декларации  
промышленной безопасности»

08/21-ДПБЗ

Том 10.2.3

Директор

К.Г. Гульянц

Главный инженер проекта

А.М. Тимошинов



Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЛИСТ  
К  
ДЕКЛАРАЦИИ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОПАСНОГО  
ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕКТА  
НЕФТЕГАЗОПРОВОД «Р-156 – ДНС-2»  
УСТЬ-ПУРПЕЙСКОГО ЛИЦЕНЗИОННОГО УЧАСТКА  
ОАО «НК «ЯНГПУР»**

**в составе проектной документации:  
«ТРУБОПРОВОД Р-156 – ДНС-2»**

г. Нижневартовск  
2022



## ОГЛАВЛЕНИЕ

1 Наименование организации, деятельность которой связана с повышенной опасностью производства.....	3
2 Сведения о лице, ответственном за информирование и взаимодействие с общественностью: .....	3
3 Краткое описание производственной деятельности декларируемого объекта.....	3
4 Перечень и основные характеристики опасных веществ, обрабатываемых на декларируемом объекте.....	3
5 Краткая информация о масштабах и последствиях возможных аварий и мерах безопасности .....	4
6 Сведения о способах оповещения и необходимых действиях населения при возникновении аварии .....	6

Согласовано			

Взам. инв. №	
Подп. и дата	

						<b>08/21-ДПБЗ.ТЧ</b>			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	<b>Текстовая часть</b>	Стадия	Лист	Листов
				<i>Минибаева</i>	01.07.22		П	1	8
				<i>Шлихтен</i>	01.07.22		ООО «АСУ Проект Инжиниринг»		
				ГИП Тимошинов	01.07.22				



Таблица 4.1 – Сведения об опасных веществах

Наименование опасного вещества	Степень опасности и характер воздействия веществ на организм человека
Нефть	Нефть относится к горючим жидкостям (приложение 2 к ФЗ-116 от 21.07.97). Выделяющиеся газы обладают удушающими и наркотическими свойствами. По степени воздействия на организм относится к 3 классу опасности по ГОСТ 12.1.005-88. Первые признаки отравления человека: возбуждение, оглушение, сужение зрачков, замедление пульса до 40-50 ударов в минуту, рвота, слюнотечение, позже – сон в течение нескольких часов, на другой день – замедление пульса, легкое повышение температуры. Возможны пневмония и потеря памяти после очень тяжелых отравлений с длительным наркозом.
Попутный нефтяной газ	Нефтяной газ относится к воспламеняющимся газам (приложение 2 к ФЗ-116 от 21.07.97). Является сильным наркотиком. Действие его на организм человека ослабляется ничтожной растворимостью его в воде и крови, поэтому наркотический эффект проявляется только при воздействии на животных. По степени воздействия на организм относится к 4 классу опасности по ГОСТ 12.1.005-88. Первые признаки отравления человека: учащение пульса, увеличение объема дыхания, ослабление внимания, координации мышечных движений. При более сильном отравлении – рвота, головная боль, слабость, бледность, глухие тоны сердца, низкое кровяное давление, ослабление брюшных рефлексов, патологические рефлексы, потеря сознания.

**5 Краткая информация о масштабах и последствиях возможных авариях и мерах безопасности**

В рамках оценочных расчетов возможных последствий аварий на анализируемом объекте оценивались следующие типы аварий, связанные с опасными свойствами обращающихся веществ:

- взрывы топливо-воздушных смесей;
- формирование и распространение взрывоопасных облаков;
- пожары проливов..

Исходя из наибольшей величины расчетного значения избыточного давления в эпицентре взрыва и радиусов воздействия ударной волны, наиболее опасной аварией с возникновением сгорания ГПВС на промысловых трубопроводах, является взрыв ГПВС при гильотинном разрушении Трубопровода т.вр. К-6 – т.вр. ДНС-2. Радиус зоны границ нижнего порога повреждения человека волной давления может достигать 330 м. Здания с постоянным пребыванием людей в зоне действия поражающих факторов отсутствуют.

Вероятные аварии на рассматриваемых трубопроводах, связанные с утечкой нефти, попутного газа и газо-водонефтяной эмульсии, представляют опасность для обслуживающего персонала и третьих лиц (в основном, на участках пересечения с

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

						<b>08/21-ДПБЗ.ТЧ</b>	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		

автомобильными дорогами), а также для материальных ценностей и окружающей природной среды.

Потенциальными реципиентами негативного воздействия аварий на линейной части трубопроводов являются:

- персонал эксплуатирующей организации, осуществляющий непосредственное обслуживание, обходы и осмотры трассы нефтепроводов;
- водители и пассажиры транспортных средств при возникновении аварий в местах пересечений трассы нефтесборного трубопровода и автомобильных дорог.

Территории населенных пунктов и объектов сторонних организаций в зоны действия поражающих факторов аварий на нефтепроводах не попадают.

*Обслуживающий персонал:*

Реальное число пострадавших среди персонала ограничивается 3÷5 человеками, осуществляющими текущее обслуживание трассы (обходы, объезды, осмотры, регламентные работы...), при этом не исключена гибель одного из них от теплового воздействия пожара пролива.

*Водители и пассажиры транспортных средств:*

*Авария в местах пересечения трубопровода с автомобильной дорогой*

Принималось, что в зону действия поражающих факторов аварии на участках пересечения с автомобильными дорогами попадают:

- на пересечении с автодорогой I, II и III категории – до 2-х автотранспортных средств. Таким образом, общее число пострадавших при такой аварии может составить 4 человека (из расчета, что среднее число пассажиров одного автомобиля составляет три человека), причем не исключается гибель одного из них.

- на пересечении с автодорогой IV и V категорий – 1 автотранспортное средство. Общее число пострадавших при такой аварии может составить 2 человека, причем не исключается гибель одного из них.

Сводные показатели риска аварий на декларируемых объектах приведены в таблице 5.1.

Инь. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	08/21-ДПБЗ.ТЧ	Лист
							5



Таблица 5.1 - Сводные показатели риска аварий

Категория реципиентов	Объект воздействия	Показатели риска гибели	
		Коллективный риск, чел/год	Индивидуальный риск, 1/год
Персонал бригады по ремонту и обслуживанию нефтепровода	Линейная часть трубопровода	9,43E-07	6,29E-08
Пассажиры и водители автотранспортных средств	Участок пересечения трубопровода с автомобильной дорогой (разовое пересечение)	3,85E-13	9,62E-14

**6 Сведения о способах оповещения и необходимых действиях населения при возникновении аварии**

Для своевременного оповещения должностных лиц и персонала в случае возникновения чрезвычайных ситуаций декларируемый объект оснащен современными средствами связи.

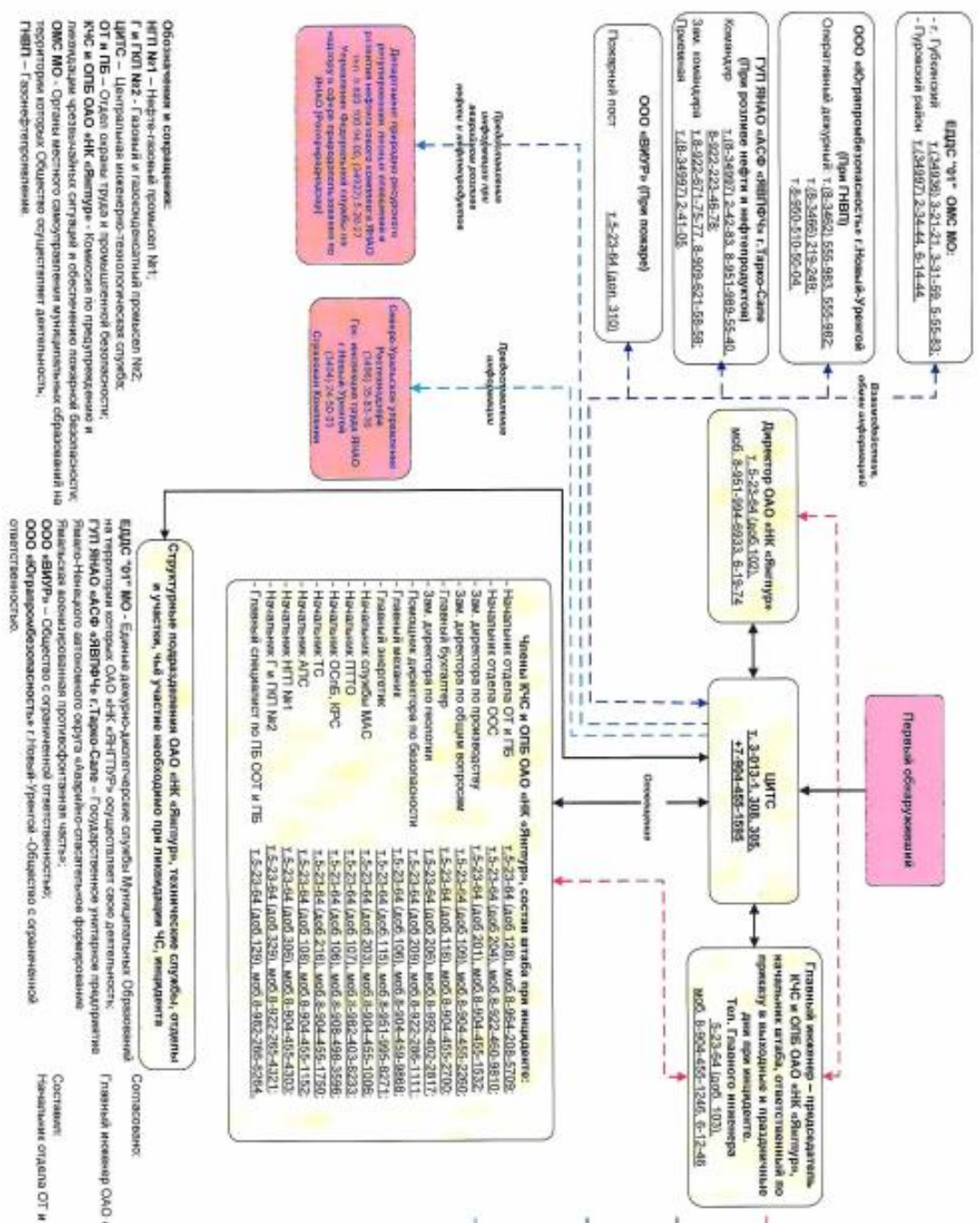
Средствами получения информации об аварии на объекте являются: телефонная связь, радиосвязь.

Схема оповещения об авариях на декларируемом объекте приведена на рисунке 6.1.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	08/21-ДПБЗ.ТЧ	Лист
							6

### Схема организации оповещения и связи при ЧС, инциденте на объектах ОАО «НК «Янгулур»



Удостоверенно  
 Директор ОАО «НК «Янгулур»  
 А.В. Поляков  
 2022 г.

«Алгоритм действий» разработана и утверждена составом при уроне, возмущением и ликвидации ЧС, инцидентах;

Взаимодействие ЦИТС с подразделениями, обслуживающими производственные объекты, по ликвидации ЧС, инцидентах;

Алгоритм действий дублируется персоналом ЦИТС при уроне, возмущении и ликвидации ЧС, инцидентах и организации оповещения;

Передняя связь при оповещении создана приказом Роспотребнадзора № 603 от 08.12.2020 года осуществляется в течение 24 часов по факсу, электронной почте или фоточеловек.

Составлен:  
 Главный инженер ОАО «НК «Янгулур»  
 Е.П. Белокор

Составил:  
 Начальник отдела ОТ и ТБ  
 А.В. Науков

Рисунок 6.1 - Схема оповещения об авариях

№	Взам. инв. №	Подш. и дата	Инв. № подл.
---	--------------	--------------	--------------

