



**Регистрационный номер члена в реестре СРО
АССОЦИАЦИЯ ЭАЦП «ПРОЕКТНЫЙ ПОРТАЛ»
П-019-5190054096 от 09.09.2021 г.**

Заказчик – ООО «НОВАТЭК-Мурманск»

**«Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений (ЦСКМС).
Вертолетная площадка»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений.

Подраздел 7. Технологические решения.

Часть 1. Вертолетная площадка.

ЦСКМС-ВП-ПД-ИОС7.1

Том 5.7.1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

2022

Почтовый адрес: 185035 г. Петрозаводск, ул. Ленина, д.21, оф.421
Юридический адрес: 183052 г. Мурманск, пр-т. Кольский, д. 110А, оф. 3-23

ООО «ГЕНЕЗИС ПРОЕКТ»

**Регистрационный номер члена в реестре СРО
АССОЦИАЦИЯ ЭАЦП «ПРОЕКТНЫЙ ПОРТАЛ»
П-019-5190054096 от 09.09.2021 г.**

Заказчик – ООО «НОВАТЭК-Мурманск»

**«Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений (ЦСКМС).
Вертолетная площадка»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений.
Подраздел 7. Технологические решения.
Часть 1. Вертолетная площадка.**

ЦСКМС-ВП-ПД-ИОС7.1

Том 5.7.1

Директор

О.И. Плеханов

Главный инженер проекта

А.Н. Гордеев

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Обозначение	Наименование	Примечание						
ЦСКМС-ВП-ПД-ИОС7.1-С	Содержание тома	2						
ЦСКМС-ВП-ПД-ИОС7.1-СП	Состав проектной документации	7						
ЦСКМС-ВП-ПД-ИОС7.1-ТЧ	Текстовая часть							
	Пояснительная записка							
а)	Общая часть.	8						
б)	Описание основных технологических решений посадочной площадки для вертолетов.	8						
б1)	Посадочная площадка для вертолетов.	8						
б2)	Воздушное судно.	9						
б3)	Организация воздушного движения.	10						
б4)	Маркировка посадочной площадки	11						
б5)	Устройство заземления	12						
в)	Сведения о производственной программе и номенклатуре продукции, характеристика принятой технологической схемы производства в целом и характеристика отдельных параметров технологического процесса, требования к организации производства, данные о трудоемкости изготовления продукции (для объектов производственного назначения).	12						
ЦСКМС-ВП-ПД-ИОС7.1-С								
Содержание тома								
Изм.	Колуч	Лист	№ Док	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Гордеев					П	1	5
Проверил	Смирнов					ООО «ГЕНЕЗИС ПРОЕКТ»		
Нач. отдела								
Н. контр.	Шушкова							
ГИП	Гордеев							

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Обозначение	Наименование	Примечание
г)	Обоснование потребности в основных видах ресурсов для технологических нужд (для объектов производственного назначения).	13
д)	Описание мест расположения приборов учета используемых в производственном процессе энергетических ресурсов и устройств сбора и передачи данных от таких приборов.	13
е)	Описание источников поступления сырья и материалов (для объектов производственного назначения).	13
ж)	Описание требований к параметрам и качественным характеристикам продукции (для объектов производственного назначения).	14
з)	Обоснование показателей и характеристик (на основе сравнительного анализа) принятых технологических процессов и оборудования (для объектов производственного назначения).	14
и)	Обоснование количества и типов вспомогательного оборудования, в том числе грузоподъемного оборудования, транспортных средств и механизмов.	14
к)	Перечень мероприятий по обеспечению выполнения требований, предъявляемых к техническим устройствам, оборудованию, зданиям, строениям и сооружениям на опасных производственных объектах (для объектов производственного назначения).	14
л)	Сведения о наличии сертификатов соответствия требованиям промышленной безопасности и разрешений на применение используемого на подземных горных работах технологического оборудования и технических устройств (при необходимости) (для объектов производственного назначения).	14

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ЦСКМС-ВП-ПД-ИОС7.1-С						
Изм.	Колу	Лист	№ Док	Подп.	Дата				

Обозначение	Наименование	Примечание				
м)	Сведения о расчетной численности, профессионально-квалификационном составе работников с распределением по группам производственных процессов, числе рабочих мест и их оснащенности (для объектов производственного назначения).	15				
н)	Перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда при эксплуатации производственных и непромышленных объектов капитального строительства (кроме жилых зданий).	15				
о)	Описание автоматизированных систем, используемых в производственном процессе (для объектов производственного назначения).	16				
п)	Результаты расчетов о количестве и составе вредных выбросов в атмосферу и сбросов в водные источники (по отдельным цехам, производственным сооружениям) (для объектов производственного назначения).	16				
р)	Перечень мероприятий по предотвращению (сокращению) выбросов и сбросов вредных веществ в окружающую среду.	16				
с)	Сведения о виде, составе и планируемом объеме отходов производства, подлежащих утилизации и захоронению, с указанием класса опасности отходов (для объектов производственного назначения).	16				
т)	Перечень мероприятий по обеспечению соблюдения установленных требований энергетической эффективности к устройствам, технологиям и материалам, используемым в производственном процессе, позволяющих исключить нерациональный расход энергетических ресурсов, если такие требования предусмотрены в задании на проектирование.	16				
ЦСКМС-ВП-ПД-ИОС7.1-С						
Изм.	Колу	Лист	№ Док	Подп.	Дата	Лист
						3

Обозначение	Наименование	Примечание					
у)	Обоснование выбора функционально-технологических, конструктивных и инженерно-технических решений, используемых в объектах производственного назначения, в части обеспечения соответствия зданий, строений и сооружений требованиям энергетической эффективности и требованиям оснащенности их приборами учета используемых энергетических ресурсов (за исключением зданий, строений, сооружений, на которые требования энергетической эффективности и требования оснащенности их приборами учета используемых энергетических ресурсов не распространяются).	17					
ф)	Описание и обоснование проектных решений, направленных на соблюдение требований технологических регламентов.	17					
х)	Описание мероприятий и обоснование проектных решений, направленных на предотвращение несанкционированного доступа на объект физических лиц, транспортных средств и грузов, - для объектов производственного назначения.	17					
ц)	Описание технических средств и обоснование проектных решений, направленных на обнаружение взрывных устройств, оружия, боеприпасов, - для зданий, строений, сооружений социально-культурного и коммунально-бытового назначения, нежилых помещений в многоквартирных домах, в которых согласно заданию на проектирование предполагается одновременное нахождение в любом из помещений более 50 человек и при эксплуатации которых не предусматривается установление специального пропускного режима.	17					
Изм.	Колу	Лист	№ Док	Подп.	Дата	ЦСКМС-ВП-ПД-ИОС7.1-С	Лист
							4

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Обозначение	Наименование	Примечание
ч)	Описание и обоснование проектных решений при реализации требований, предусмотренных статьей 8 Федерального закона "О транспортной безопасности".	18
ш)	Заверение проектной организации	19
	Таблица регистрации изменений	20

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Колу	Лист	№ Док	Подп.	Дата	ЦСКМС-ВП-ПД-ИОС7.1-С	

а) Общая часть.

Настоящий раздел проектной документации разработан на основании следующих документов:

1. Задание на проектирование объекта «Вертолётная площадка, расположенная по адресу: Российская Федерация, Мурманская область, Кольский район, сельское поселение Междуречье, село Белокаменка» (Приложение №1 к договору №25/10/2021-ПР от 25.10.21);

2. Приказ Федеральной авионавигационной службы от 4 марта 2011 г. N 69 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории»;

3. Приказ Росавиации от 28 ноября 2007 г. № 119 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Размещение маркировочных знаков и устройств на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании и других объектах, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов»;

4. Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 (с изм. от 13.06.2018) «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации»;

5. ИКАО. Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации. Том II «Вертодромы»;

6. Руководство по летной эксплуатации вертолета Ми-8 (Издание 4-е);

7. ПУЭ. Правила устройства электроустановок. (7 издание).

б) Описание основных технологических решений посадочной площадки для вертолетов.

б1) Посадочная площадка для вертолетов.

Проектируемые посадочные площадки (далее по тексту – ПП) для вертолетов предназначены для эпизодических полетов вертолетов типа Ми-8 по вертолетному без использования влияния воздушной подушки по правилам визуальных полетов (ПВП) воздушных судов типа Ми-8 при видимости не менее 1000 м в светлое и темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости.

Взам. инв. №						
	Подп. и дата					
Инв. № подл.	ЦСКМС-ВП-ПД-ИОС7.1-ТЧ					
	Изм.	Колуч.	Лист	№Док	Подп.	Дата
	Разработал	Гордеев				
	Проверил	Смирнов				
	Нач. отдела					
	Н. контр.	Шушкова				
	ГИП	Гордеев				
Текстовая часть						
			Стадия	Лист	Листов	
			П	1	1	
ООО «ГЕНЕЗИС ПРОЕКТ»						

Таблица 1 - Летно-технические характеристики вертолета Ми-8

Характеристика	Ед. изм.	Ми-8 АМТ
Длина (с вращ. винтами)	м	25,31
Длина фюзеляжа	м	18,17
Диаметр несущего винта	м	21,3
Высота (с вращающимся рулевым винтом)	м	5,54
Габариты кабины:		
длина	м	5,34
ширина	м	2,34
высота	м	1,8
Максимальная взлетная масса	кг	13000
Вместимость:		
летный экипаж	чел.	3
пассажиры	чел.	26
Максимальная скорость	км/ч	250
Крейсерская скорость	км/ч	230
Макс. дальность полета с основными баками	км	610
Практический потолок (максимальная эксплуатационная высота)	м	5000

По значению максимальной взлетной массы вертолет Ми-8 относится к 1 классу (приложение 1.1 Приказа Минтранса РФ № ДВ-58 от 20.06.1994).

б3) Организация воздушного движения.

При проектировании посадочной площадки выполняется оценка технической возможности выполнения полетов на участке проектирования. Оценка производится с целью определения ограничивающих/запрещающих полеты факторов и включает в себя:

- изучение окружающей обстановки на предмет наличия существующих и проектируемых высотных препятствий;
- изучение окружающей обстановки на предмет наличия нормируемых объектов с точки зрения охраны среды обитания человека;
- изучение господствующей розы ветров и расчет ветровой загрузки ВС.

Для организации движения вертолета в воздушном пространстве для посадочной площадки предусмотрены поверхности для захода на посадку и набора высоты при взлете. Выполнение взлетно-посадочных операций возможно по курсу, определённом исходя из оценки розы ветров:

- МКвзл/пос=297°/117°;
- МКвзл/пос=117°/297°.

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			ЦСКМС-ВП-ПД-ИОС7.1-ТЧ						
Изм.	Колуч.	Лист	№Док	Подп.	Дата				

Для безопасности выполнения взлетно-посадочных операций установлены допустимые пределы проникновения препятствий в воздушное пространство. В соответствии с РЛЭ Ми-8 от границы зоны безопасности по курсу взлета/посадки простираются плоскости ограничения препятствий с уклоном 50% (1:2) на расстояние 300 м и боковые зоны ограничения препятствий простираются от границы зоны безопасности с уклоном 100% (1:1) на расстояние 150 м.

План воздушных подходов и расчет ветровой нагрузки представлен в томе ЦСКМС-ВМ-ПД-ПЗУ.

Решение по взлету/посадке воздушного судна принимает командир воздушного судна, соответственно, он несет ответственность за нарушения, связанные с выполнением взлетно-посадочных операций. На плане воздушных подходов в томе ЦСКМС-ВМ-ПД-ПЗУ отображены поверхности ограничения препятствий в направлении взлета/посадки, а также боковые поверхности ограничения. Препятствия, выходящие за поверхности ограничения препятствий, должны быть устранены.

В соответствии с нормами и требованиями ФАП 69 и в соответствии с нормами и требованиями «ИКАО. Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации. Тома II «Вертодромы» для вертолетов типа Ми-8 для обеспечения посадки и взлета воздушных судов в темное и светлое время суток проектом предусматривается установка светосигнального оборудования (ССО).

Режим работы посадочной площадки:

1. Не более 30 дней в году;
2. Не более 2 полётов в день.

64) Маркировка посадочной площадки

На посадочных площадках для вертолетов предусматривается вертодромная опознавательная маркировка, в соответствии с требованиями ФАП 69 к посадочным площадкам, расположенным на поверхности земли. Предусмотренная маркировка каждой посадочной площадки включает в себя:

- латинскую букву «Н» белого цвета в центре искусственного покрытия ПП. Буква «Н» сориентирована таким образом, что ее поперечная линия расположена под прямым углом к предпочтительному направлению захода на посадку и взлета;

- маркировку точки приземления в виде окружности желтого цвета с шириной линии 0,5 м. Внутренний диаметр окружности составляет половину длины вертолета с учетом вращающихся винтов. Маркировка точки

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			ЦСКМС-ВМ-ПД-ИОС7.1-ТЧ						
Изм.	Колуч.	Лист	№Док	Подп.	Дата				

приземления наносится таким образом, чтобы обеспечить нахождение вертолета на безопасном расстоянии от любого препятствия, если кресло пилота вертолета находится над маркировкой;

- маркировку зоны FATO, состоящую из трех одинаковых линий белого цвета шириной 0,3 м, нанесенную через равные интервалы по границе каждой стороны зоны FATO, включая угловые;

- маркировку заземляющих устройств, представляющую собой круг красного цвета диаметром 0,3 м, окруженный кольцом белого цвета диаметром 0,5 м.

Маркировка зоны TLOF не предусматривается, так как границы зоны TLOF совмещены с границами зоны FATO.

Схема нанесения опознавательной маркировки приведена в томе ЦСКМС-ВП-ПД-ПЗУ2.

Так же для возможности выполнения взлетно-посадочных операций в темное время суток в соответствии с нормами и требованиями «ИКАО. Приложение 14 к Конвенции о международной гражданской авиации. Тома II «Вертодромы» проектом предусматривается система светосигнального оборудования (ССО) с огнями малой интенсивности (ОМИ). Детальные технические решения по системе светосигнального оборудования разработаны в разделе ЦСКМС-ВП-ПД-ИОС7.2.

65) Устройство заземления

Для снятия с ВС заряда статического электричества на каждой посадочной площадке предусмотрены стационарные заземляющие устройства в количестве 2 шт. Конструктивно каждое заземляющее устройство представляет собой электрод-трубу, устанавливаемую в конструкцию посадочной площадки заподлицо с поверхностью покрытия посадочной площадки. Заземляющее устройство закрывается крышкой. В соответствии с ВНТП11-85/МГА (п. 12.4), сопротивление растеканию тока заземляющего устройства в любое время года не превышает 100 Ом.

Расчет заземления приведён в томе ЦСКМС-ВП-ПД-ПЗУ2.

в) Сведения о производственной программе и номенклатуре продукции, характеристика принятой технологической схемы производства в целом и характеристика отдельных параметров технологического процесса, требования к организации производства, данные о трудоемкости изготовления продукции (для объектов производственного назначения).

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			ЦСКМС-ВП-ПД-ИОС7.1-ТЧ						
Изм.	Колуч.	Лист	№Док	Подп.	Дата				

Ввиду отсутствия на объекте производственных процессов, в ходе которых выпускается продукция, данная глава не разрабатывается.

г) Обоснование потребности в основных видах ресурсов для технологических нужд (для объектов производственного назначения).

Решения по электроснабжению объекта представлены в томе ЦСКМС-ВМ-ПД-ИОС1. В иных видах ресурсов потребности нет.

д) Описание мест расположения приборов учета используемых в производственном процессе энергетических ресурсов и устройств сбора и передачи данных от таких приборов.

Решения по электроснабжению объекта представлены в томе ЦСКМС-ВМ-ПД-ИОС1.

е) Описание источников поступления сырья и материалов (для объектов производственного назначения).

Ввиду отсутствия на объекте производственных процессов с потребностью в сырье и материалах, данная глава не разрабатывается.

ж) Описание требований к параметрам и качественным характеристикам продукции (для объектов производственного назначения).

Ввиду отсутствия на объекте производственных процессов с выпуском продукции, данная глава не разрабатывается.

з) Обоснование показателей и характеристик (на основе сравнительного анализа) принятых технологических процессов и оборудования (для объектов производственного назначения).

Оборудование, заложенное в проект, имеет преимущества:

1. Энергоэффективность;
2. Энергобезопасность;
3. Широкие возможности управления.

и) Обоснование количества и типов вспомогательного оборудования, в

Изм.	Колуч.	Лист	№Док	Подп.	Дата	ЦСКМС-ВП-ПД-ИОС7.1-ТЧ	Лист
							6
Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					

том числе грузоподъемного оборудования, транспортных средств и механизмов.

Для обеспечения полетов в условиях недостаточной видимости в томе ЦСКМС-ВП-ПД-ИОС7.2 предусматривается устройство светосигнального оборудования.

к) Перечень мероприятий по обеспечению выполнения требований, предъявляемых к техническим устройствам, оборудованию, зданиям, строениям и сооружениям на опасных производственных объектах (для объектов производственного назначения).

Ввиду того, что объект не является опасным производственным, данная глава не разрабатывается.

л) Сведения о наличии сертификатов соответствия требованиям промышленной безопасности и разрешений на применение используемого на подземных горных работах технологического оборудования и технических устройств (при необходимости) (для объектов производственного назначения).

Ввиду отсутствия на объекте производственных процессов с подземными горными работами, данная глава не разрабатывается.

м) Сведения о расчетной численности, профессионально-квалификационном составе работников с распределением по группам производственных процессов, числе рабочих мест и их оснащенности (для объектов производственного назначения).

Обслуживание ПП осуществляется назначенным ООО «НОВАТЭК-Мурманск» персоналом. Режим работы сотрудников определяется, исходя из потребности во взлётно-посадочных операциях.

В обязанности инженерно-технического персонала входит:

- контроль и управление системой ССО, в соответствии с установленным графиком полетов. Инструктивные материалы содержатся в технической документации завода-изготовителя оборудования.

- контроль за состоянием покрытия посадочной площадки: отсутствие посторонних предметов или продуктов разрушения покрытия, выбоин и раковин с наименьшим размером в плане более 0,05 м и глубиной более 0,03 м, наличие

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	Обслуживание ПП осуществляется назначенным ООО «НОВАТЭК-Мурманск» персоналом. Режим работы сотрудников определяется, исходя из потребности во взлётно-посадочных операциях.						Лист
			В обязанности инженерно-технического персонала входит:						
			- контроль и управление системой ССО, в соответствии с установленным графиком полетов. Инструктивные материалы содержатся в технической документации завода-изготовителя оборудования.						7
			- контроль за состоянием покрытия посадочной площадки: отсутствие посторонних предметов или продуктов разрушения покрытия, выбоин и раковин с наименьшим размером в плане более 0,05 м и глубиной более 0,03 м, наличие						
Изм.	Колуч.	Лист	№Док	Подп.	Дата	ЦСКМС-ВП-ПД-ИОС7.1-ТЧ			

свежевыпавшего снега толщиной более 0,1 м, слякоти толщиной более 0,012 м, воды толщиной более 0,01 м. В случае обнаружения данных отклонений предпринять меры по их устранению. До устранения отклонений – прекратить прием воздушных судов.

Инженерно-технический персонал должен проходить периодические медицинские осмотры.

Инженерно-технический персонал, работающий с системой ССО, должен пройти обучение по работе с электроустановками.

Диспетчер-информатор на объекте не предусматривается.

н) Перечень мероприятий, обеспечивающих соблюдение требований по охране труда при эксплуатации производственных и непромышленных объектов капитального строительства (кроме жилых зданий).

На посадочной площадке соблюдены санитарно-гигиенические требования к условиям труда. По характеру труда условия относятся к безопасным. Во всех рабочих помещениях должны быть вывешены инструкции по охране труда.

Охрана труда - это система сохранения жизни и здоровья работников в процессе трудовой деятельности. Она включает в себя правовые, социально-экономические, организационно-технические, санитарно-гигиенические, лечебно-профилактические, реабилитационные и иные мероприятия (ч. 1 ст. 209 ТК РФ). Трудовым законодательством обязанность по охране труда возложена на работодателя.

о) Описание автоматизированных систем, используемых в производственном процессе (для объектов производственного назначения).

Ввиду отсутствия на объекте автоматизированных системы, используемых в производственных процессах, данная глава не разрабатывается.

п) Результаты расчетов о количестве и составе вредных выбросов в атмосферу и сбросов в водные источники (по отдельным цехам, производственным сооружениям) (для объектов производственного назначения).

Результаты расчетов вредных выбросов представлены в ЦСКМС-ВП-ПД-ООС.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.							Лист
			ЦСКМС-ВП-ПД-ИОС7.1-ТЧ						
Изм.	Колуч.	Лист	№Док	Подп.	Дата				

Описанные в данном разделе решения разработаны в соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами.

х) Описание мероприятий и обоснование проектных решений, направленных на предотвращение несанкционированного доступа на объект физических лиц, транспортных средств и грузов, - для объектов производственного назначения.

На объекте предусмотрено видеонаблюдение.

ц) Описание технических средств и обоснование проектных решений, направленных на обнаружение взрывных устройств, оружия, боеприпасов, - для зданий, строений, сооружений социально-культурного и коммунально-бытового назначения, нежилых помещений в многоквартирных домах, в которых согласно заданию на проектирование предполагается одновременное нахождение в любом из помещений более 50 человек и при эксплуатации которых не предусматривается установление специального пропускного режима.

Проектом не предусмотрены места одновременного скопления более 50 человек, ввиду чего данная глава не разрабатывается.

ч) Описание и обоснование проектных решений при реализации требований, предусмотренных статьей 8 Федерального закона "О транспортной безопасности".

Проектируемый объект «Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений (ЦСКМС). Вертолетная площадка», в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 15 сентября 2020 г. N 1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации», не является объектом транспортной инфраструктуры, ввиду чего данная глава

Изм.	Колуч.	Лист	№Док	Подп.	Дата	Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №		ЦСКМС-ВП-ПД-ИОС7.1-ТЧ	Лист
											10

пояснительной записки не разрабатывается.

Изм.	Колуч.	Лист	№Док	Подп.	Дата	ЦСКМС-ВП-ПД-ИОС7.1-ТЧ	Лист	
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					11	

ш) Заверение проектной организации

Проектная документация по объекту «Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений (ЦСКМС). Вертолетная площадка», в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий (п.10 раздела II Постановления Правительства РФ № 87 от 16.02.2008 года).

Главный инженер проекта
ООО «Генезис проект»

А.Н. Гордеев

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					ЦСКМС-ВП-ПД-ИОС7.1-ТЧ	Лист
								12
Изм.	Колуч.	Лист	№Док	Подп.	Дата			

