



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)

СЕВЕРОМОРСКОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(СЕВЕРОМОРСКОЕ ТУ РОСРЫБОЛОВСТВА)

Коминтерна ул., д. 7, г. Мурманск, 183038
Тел. (8152) 79-81-00; факс: (8152)79-81-26
ОКПО 94345136, ОГРН 1075190009795
ИНН/ КПП 5190163962/519001001
E-mail: murmansk@sevtu.ru
<http://sevtu.ru>

от 01.04.2022 № 05-59/ 1441
на № 1312 от 18.03.2022

Генеральному директору
ООО «Генезис проект»

Плеханову О.И.

пр. Кольский, д. 110 А, офис 3-23
г. Мурманск, 183052

info@genesisproject.ru

Заключение

о согласовании деятельности в рамках
проектных материалов по объекту «Центр строительства крупнотоннажных
морских сооружений. Вертолетная площадка»

Североморское ТУ Росрыболовства (далее – Управление) рассмотрело
проектную документацию по объекту «Центр строительства крупнотоннажных
морских сооружений. Вертолетная площадка» (далее – проект).

Заказчик: ООО «НОВАТЭК-Мурманск».

Разработчик проектной документации: ООО «Генезис проект».

В административном отношении объект проектирования расположен по адресу:
Российская Федерация, Мурманская область, Кольский район, сельское поселение
Междуречье, село Белокаменка.

Объект проектирования располагается на земельном участке с кадастровым
номером 51:09:0020102:633 и частично 51:09:0020102:374.

Общая площадь земельных участков составляет 2186864 и 420005 кв.м
соответственно. Дополнительный и временный отвод земель на период строительства
не требуется.

Общая продолжительность строительства объекта составляет 6,5 месяцев.

На участке проектирования предусмотрены следующие сооружения:

1. посадочные площадки для вертолетов в количестве двух штук;
2. обзорная площадка;
3. подъездная автодорога;
4. ворота;
5. автомобильная стоянка на 16 машино-мест;
6. информационный щит - логотип компании;
7. ветроуказатель.

В подготовительный период планируется выполнение следующих работ:

- восстановление трассы (необходимые разбивочные работы);
- оборудование временных инвентарных зданий и сооружений производственного, складского, вспомогательного и бытового назначения, устройство складских площадок, доставку строительной техники к месту производства работ.

В основной период выполняются все остальные общестроительные, специальные строительные и монтажные работы, связанные со строительством автодороги и площадки.

Конструкция покрытия подъездной автодороги из плит ПАГ-18.

Проектируемые посадочные площадки для вертолетов предназначены для эпизодических полетов вертолетов типа Ми-8. Техническое обслуживание и постоянное базирование вертолета на посадочных площадках не предусматривается. Заправка вертолета топливом и ГСМ, устранение обледенения воздушного судна и подогрева основных агрегатов в зимнее время на посадочных площадках не производится.

Каждая посадочная площадка для вертолетов включает в себя:

- искусственное покрытие зоны конечного этапа захода на посадку и взлета.
- Габариты совмещенных зон FATO и TLOF составляют 29,44x25,52 м;
- зоны безопасности с габаритами в плане 50,62x54,24 м.

Наружные сети ливневой канализации (К2) запроектированы из полиэтиленовых двухслойных профилированных труб «ПОЛИТЭК 3000» Ø200 мм и труб «PRAGMA» Ø 300 мм, лотков BGZ-S лоток для тяжелых нагрузок.

Полиэтиленовые трубопроводы всех систем канализации укладываются в траншее на песчаное основание толщиной 0,15м. Обратная засыпка трубопроводов предусмотрена в первую очередь на 50 см грунтом.

Для отвода ливневых стоков с общей дорожно-транспортной зоны проектом предусматривается устройство самотечной сети ливневой канализации с лотками и дождеприемными колодцами. Выпуск ливневых стоков предусматривается в существующую канаву через оголовки «ОГ» - четыре штуки.

Перед сбросом в дренажную канаву проектом предусмотрена очистка ливневых стоков от взвешенных веществ и нефтепродуктов через фильтр-патрон ФОПС-МУ-1-0,9 компании ООО «Аква-Венчур», установленный в дождеприемный колодец и пескоуловители BGZ-S, DN200.

После очистки на фильтр-патронах концентрации загрязнений составляют: по взвешенным веществам - 5мг/л; по нефтепродуктам - 0,05мг/л; по БПК20 - 2мг/л. Общий расход ливневых стоков составляет – 37,52 л/с.

В период строительства вода для питьевых нужд применяется привозная бутилированная. Водоснабжение на хозяйственно-бытовые, производственные и противопожарные нужды - привозное.

На период проведения работ предусмотрена установка биотуалетов со съемным бункером-накопителем. Туалеты устанавливаются на территории в месте проведения работ. Стоки от санитарно-бытовых помещений вывозятся специализированным транспортом в места, согласованные с городской санитарно-эпидемиологической службой.

Кольский залив Баренцева моря имеет особо ценное рыбохозяйственное значение. Ширина его водоохранной составляет 500 м, ширина прибрежной защитной полосы - не более 50 м.

Расстояние от проектируемой обзорной площадки (№ 1) до береговой линии Кольского залива Баренцева моря составляет 387 м.

Расстояние от проектируемой вертолетной площадки (№ 2) до береговой линии Кольского залива Баренцева моря составляет 587 м.

Таким образом, территория проектируемой смотровой площадки № 1 частично попадает, в границы водоохранной зоны Кольского залива, но находится за пределами его прибрежной защитной полосы.

Проектом не предполагается производство работ в акватории залива, а также забор воды из поверхностных водных объектов.

Негативное воздействие на биоту Кольского залива ожидается от проведения строительных работ на водосборной площади, связанных с механическим нарушением поверхности почв под влиянием передвижных транспортных средств и производством строительно-монтажных работ. Таким образом, основным фактором воздействия на биоту водного объекта выделяется перераспределение естественного стока с деформированной поверхности водосборного бассейна рассматриваемого водного объекта.

В соответствии с пунктом 19 Методики определения последствий негативного воздействия при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства, внедрении новых технологических процессов и осуществлении иной деятельности на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания и разработки мероприятий по устранению последствий негативного воздействия на состояние водных биологических ресурсов и среды их обитания, направленных на восстановление их нарушенного состояния, утвержденной приказом Федерального агентства по рыболовству от 06.05.2020 № 238, потери водных биоресурсов в результате сокращения естественного стока с деформированной поверхности водосборного бассейна для морей не рассчитываются.

Проектом запланированы природоохранные мероприятия, в том числе обеспечение нормальной работы локальных очистных сооружений, своевременно производить техническое обслуживание оборудования, не реже 1 раза в год производить замену фильтр патрона ФОПС. Кроме этого, необходимо предусмотреть организацию контроля качества сточных вод на выпусках очистных сооружений.

Учитывая изложенное, Управление считает влияние планируемой деятельности на водные биоресурсы и среду их обитания допустимым и согласовывает осуществление деятельности по объекту «Центр строительства крупнотоннажных морских сооружений. Вертолетная площадка» при условии выполнения предусмотренных природоохранных мероприятий и соблюдения режима водоохраных зон, установленных ст. 65 Водного кодекса Российской Федерации.

Заместитель руководителя Управления

К.З. Долишиний