

**Намечаемая хозяйственная деятельность  
ООО «КОНТУР СПб» во внутренних морских  
водах, территориальном море РФ (на акватории  
Финского залива Балтийского моря)**

**Том 1**

**Пояснительная записка**

**Шифр 6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ  
Инв. № 7311**

---

**Санкт-Петербург  
2022**

**ООО «Эко-Экспресс-Сервис»**

**Намечаемая хозяйственная деятельность  
ООО «КОНТУР СПб» во внутренних морских  
водах, территориальном море РФ (на акватории  
Финского залива Балтийского моря)**

**Том 1**

**Пояснительная записка**

**Шифр 6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ  
Инв. № 7311**

**Директор**



**В.А.Жигульский**

**Санкт-Петербург  
2022**

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Содержание

1 Общие положения ..... 3

2 Общие сведения о предприятии ..... 5

3 Сведения о районе осуществления хозяйственной деятельности ..... 14

4 Краткая характеристика хозяйственной деятельности ..... 17

4.1 Технологическая схема работы ..... 17

4.1.1 Технологическая схема по перегрузке грузов с судна на судно на акватории морского порта «Большой порт «Санкт-Петербург» (акватория, прилегающая к причалам СВ-15 и СВ-16М) ..... 17

4.1.2 Грузооборот нефтепродуктов..... 26

4.1.3 Транспортирование, утилизация и обезвреживание отходов..... 33

5 Схема погрузочно-разгрузочных работ с нефтепродуктами..... 41

6 Мероприятия по предотвращению загрязнения окружающей среды и аварийных ситуаций при проведении погрузочно-разгрузочных работ ..... 44

7 Перечень нормативно-технических и правовых документов ..... 54

8 Приложения ..... 55

Приложение А ..... 56

Ситуационный план расположения участка намечаемой хозяйственной деятельности ООО «КОНТУР СПб» с нанесенными расчетными точками и расстояниями до объектов нормирования ..... 57

Схема района намечаемой хозяйственной деятельности ООО «КОНТУР СПб» ..... 58

Приложение Б ..... 59

Лицензии ООО «КОНТУР СПб» на осуществление деятельности..... 59

Лицензия на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов Серия МР-1 №000048 от 25.04.2012г. .... 60

Лицензия на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах Серия МР-4 №000028 от 25.04.2012г. .... 64

Лицензия на осуществление эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II, III классов опасности №ВХ-19-004557 от 29 апреля 2015 г..... 70

Лицензия (78)-5054-СТУБ от 11 января 2018 г. на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности..... 74

Взам. инв. №											
Подп. и дата											
Инв. № подл.	7311						6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ				
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.				Дата	
		Разработал	Вильдянов			<i>Вильдянов</i>	06.22	Намечаемая хозяйственная деятельность ООО «КОНТУР СПб» во внутренних морских водах, территориальном море РФ (на акватории Финского залива Балтийского моря). Том I. Пояснительная записка.	Стадия	Лист	Листов
		Разработал	Целовальникова			<i>Целовальникова</i>	06.22		П	1	478
		Разработал	Толстова			<i>Толстова</i>	06.22		ООО «Эко-Экспресс-Сервис»		
		Разработал	Коберник			<i>Коберник</i>	06.22				
Нач. отдела	Клопцов			<i>Клопцов</i>	06.22						

Приложение В.....	117
Договор аренды №01.12/118/14 от 01.12.2014 г. ....	117
Приложение Г.....	124
Договор водопользования от 28.03.2014 г. №00-01.04.03.004-М-ДРБВ-Т-2014-00882/00.....	124
Приложение Д.....	135
Договор №13ВС/21 холодного водоснабжения от 01.01.2021г. ....	135
Приложение Е.....	152
Договор №13ВО/21 водоотведения от 01.01.2021 г. ....	152
Приложение Ж.....	171
Копии паспортов отходов, характеризующих хозяйственную деятельность ООО «КОНТУР СПб».....	171
Приложение И.....	260
Согласование Службы Капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» от 25.02.2020 г. № 02/сп-191 .....	261
Технологическая схема по перегрузке грузов с судна на судно на акватории морского порта «Большой порт «Санкт-Петербург» (акватория, прилегающая к причалам СВ-15 и СВ-16М) .....	262
Рабочая технологическая карта Причал № СВ-15 ООО «КОНТУР».....	301
Рабочая технологическая карта Причал № СВ-16М ЗАО «Западный терминал» .....	309
Приложение К.....	321
Письмо Исх. №440 от 27.07.2016г. ООО «КОНТУР СПб» Федеральному агентству по рыболовству .....	322
Письмо Федерального агентства по рыболовству (РОСРЫБОЛОВСТВО) от 15.08.2016№ 4782-ПС/УО2 .....	323
Приложение Л.....	325
Классификационные свидетельства судов .....	325

Инов. № подл.	7311	Взам. инв. №	Полп. и дата							Лист
				6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

## 1 Общие положения

Основной вид экономической деятельности ООО «КОНТУР СПб» (ОКВЭД ОК 029-2014 (КДЕС РЕД. 2)): 19.20 – Производство нефтепродуктов.

Вся деятельность Компании осуществляется в соответствии с:

- Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации (КТМ РФ) от 30 апреля 1999г. N 81-ФЗ,
- Правилами морской перевозки опасных грузов (МОПОГ),
- Международной конвенцией по предотвращению загрязнений с судов (МАРПОЛ-73/78),
- Конвенцией по защите морской среды района Балтийского моря, 1992 г. (Хельсинская конвенция),
- Рекомендацией ХЕЛКОМ 15/1 «Защита прибрежной полосы» от 08.03.1994 г.,
- Рекомендацией ХЕЛКОМ 16/3 «Сохранение естественной динамики прибрежных территорий» от 15.03.1995 г.,
- Рекомендацией ХЕЛКОМ 24/1 «Мониторинг нагрузки загрязнений, поступающих из атмосферы»,
- Конвенцией об оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) в трансграничном контексте (Эспо, 1991 г.),
- Планом действий ХЕЛКОМ по Балтийскому морю (разделы «Эвтрофикация» и «Морская деятельность»),
- Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74),
- «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (Введены в действие с 1 июля 1993 г., издание третье),
- Обязательными постановлениями Федерального государственного учреждения «Администрация морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» («АМП «Большой порт Санкт-Петербург»)),
- Санитарными правилами для морских судов СССР (утв. с изменениями и дополнениями Главным государственным санитарным врачом СССР 25.12.1982. № 2641-82, 13.11.1984. № 122-6/452-1).

Виды намечаемой хозяйственной деятельности ООО «КОНТУР СПб» (согласно Приложению №3 к договору 6192-ЭЭС-ПО от 10.02.2022):

1. Транспортирование отходов (Прием и транспортирование отходов с судов на акватории Финского залива Балтийского моря. Транспортирование отходов после ликвидации разливов на акватории Финского залива Балтийского моря).

Изм. № подл.	7311	Взам. инв. №	Полп. и дата							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ				

2. Утилизация и обезвреживание отходов (Утилизация и обезвреживание нефтесодержащих отходов на станции ГОС-1 на акватории Финского залива Балтийского моря).

3. Буксирное сопровождение судов (Постановка судов к причалу и их буксирное сопровождение по акватории портов и Финскому заливу Балтийского моря).

4. Несение готовности АСФ к реагированию на чрезвычайные ситуации и проведению работ по их ликвидации (Несение готовности собственными АСФ к ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории Финского залива Балтийского моря).

5. Погрузо-разгрузочная деятельность (Перегрузка нефтепродуктов с машин, ж/д цистерн, береговых емкостей и судов. На акватории Финского залива Балтийского моря).

Место реализации намечаемой деятельности: Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, акватория Екатерингофского бассейна морского порта «Большой порт Санкт-Петербург». Акватория Финского залива Балтийского моря.

Настоящей документацией не предусматривается строительство объектов капитального строительства, проведение дноуглубительных работ.

Данная пояснительная записка описывает комплекс мероприятий, с правовыми, техническими и технологическими данными, с указанием типов и производительности технических средств, и мер по обеспечению безопасности при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «КОНТУР СПб».

В Приложении Б настоящего тома представлены лицензии ООО «КОНТУР СПб»:

- Лицензия на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов Серия МР-1 №000048 от 25.04.2012г.;
- Лицензия на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах Серия МР-4 №000028 от 25.04.2012г.;
- Лицензия на осуществление эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II, III классов опасности №ВХ-19-004557 от 29 апреля 2015 г.;
- Лицензия (78)-5054-СТУБ от 11 января 2018 г. на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности.

Квалификационные свидетельства судов представлены в приложении Л.

Инов. № подл.	7311	Взам. инв. №	Полп. и дата							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ			4	

## 2 Общие сведения о предприятии

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб» (ООО «КОНТУР СПб»).

Юридический адрес предприятия: 196105, Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д. 1, комната 533.

Фактический адрес предприятия: 198035, г. Санкт-Петербург, Межевой канал, д.8, лит. А, помещение 7Н;

тел/факс: (812) 438-12-80, (812)702-52-34/ (812) 409-58-15

E-mail: info@balticfuel.ru

Руководитель организации: Генеральный директор Зураб Зурабович Копалиани.

Деятельность предприятия осуществляется на основании законов Российской Федерации.

ИНН 7810220078 (Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы №23 по Санкт-Петербургу, дата постановки на учет в налоговом органе 15.02.2001г.)

ОГРН 1037821030928 (Регистрационная палата Администрации Санкт-Петербурга, дата регистрации юридического лица 07.02.2001г.)

ОКАТО 40284561000

ОКПО 56157251

КПП 781001001

ОКВЭД 19.20 – основной; 46.12; 46.71; 47.30; 50.10; 50.20; 50.40; 52.10.21; 52.22; 52.24 – дополнительные.

Основной вид экономической деятельности ООО «КОНТУР СПб» (ОКВЭД ОК 029-2014 (КДЕС РЕД. 2)): 19.20 – Производство нефтепродуктов.

Дополнительные виды деятельности:

46.12 - Деятельность агентов по оптовой торговле топливом, рудами, металлами и химическими веществами;

46.71 - Торговля оптовая твердым, жидким и газообразным топливом и подобными продуктами;

47.30 - Торговля розничная моторным топливом в специализированных магазинах;

50.10 - Деятельность морского пассажирского транспорта;

50.20 - Деятельность морского грузового транспорта;

50.40 - Деятельность внутреннего водного грузового транспорта;

52.10.21 - Хранение и складирование нефти и продуктов ее переработки;

52.22 - Деятельность вспомогательная, связанная с водным транспортом;

52.24 - Транспортная обработка грузов.

Изм. № подл.	7311
Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
							5

Виды намечаемой хозяйственной деятельности ООО «КОНТУР СПб» (согласно Приложению №3 к договору 6192-ЭЭС-ПО от 10.02.2022):

1. Транспортирование отходов (Прием и транспортирование отходов с судов на акватории Финского залива Балтийского моря. Транспортирование отходов после ликвидации разливов на акватории Финского залива Балтийского моря).

2. Утилизация и обезвреживание отходов (Утилизация и обезвреживание нефтесодержащих отходов на станции ГОС-1 на акватории Финского залива Балтийского моря).

3. Буксирное сопровождение судов (Постановка судов к причалу и их буксирное сопровождение по акватории портов и Финскому заливу Балтийского моря).

4. Несение готовности АСФ к реагированию на чрезвычайные ситуации и проведению работ по их ликвидации (Несение готовности собственными АСФ к ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории Финского залива Балтийского моря).

5. Погрузо-разгрузочная деятельность (Перегрузка нефтепродуктов с машин, ж/д цистерн, береговых емкостей и судов. На акватории Финского залива Балтийского моря).

Место реализации намечаемой деятельности: Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, акватория Екатерингофского бассейна морского порта «Большой порт Санкт-Петербург». Акватория Финского залива Балтийского моря.

Для организации хозяйственной деятельности ООО «КОНТУР СПб» использует земельный участок и прилегающие объекты, расположенные по адресу: г. Санкт-Петербург, Корабельная улица, д.6, лит. АИ.

Договор аренды №01.12/118/14 от 01.12.2014г. между ООО «Контур» (арендодатель) и ООО «КОНТУР СПб» (арендатор) представлен в Приложении В настоящего тома.

Водоснабжение ООО «Контур» холодной (питьевой) водой осуществляется через присоединенную водопроводную сеть из централизованных систем холодного водоснабжения (Договор №13ВС/21 холодного водоснабжения от 01.01.2021г. между АО «Сетевая компания «ОСК» и ООО «Контур» – Приложение Д настоящего тома).

Водоотведение ООО «Контур» выполняет АО «Сетевая компания «ОСК» согласно Договору №13ВО/21 водоотведения от 01.01.2021г. между АО «Сетевая компания «ОСК» и ООО «Контур» (Приложение Е настоящего тома). АО «Сетевая компания «ОСК» осуществляет транспортировку сточных вод ООО «Контур» в централизованную систему водоотведения, очистку и сброс в водный объект.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Взам. инв. №	Полп. и дата	Инав. № подл.	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											6



Производственная территория представляет из себя Морской топливный терминал «Турухтанские острова», на котором осуществляется прием и перевалка нефтепродуктов на суда перевозчики и бункеровщики.

Поставка нефтепродуктов осуществляется на терминал специализированным речным, автомобильным и железнодорожным транспортом, который имеет всю необходимую нормативную документацию для полнокомплектных специальных транспортных средств, используемых в народном хозяйстве.

В качестве основных продуктов, поступающих на территорию терминала, приняты:

Мазут (темные нефтепродукты):

- марка HS с содержанием серы более 1% (высокая сера);
- марка LS (VLS) с содержанием серы 0,1% (низкая сера);

Дизельное топливо (светлые нефтепродукты):

- марка MGO;

Битум;

Гудрон.

При рассмотрении деятельности ООО «КОНТУР СПб» на акватории Финского залива Балтийского моря **береговая территория не учитывается.**

Во исполнение законодательства в области предупреждения и ликвидации нефти и нефтепродуктов во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «КОНТУР СПб» разработан и утвержден План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов в зоне ответственности ООО «КОНТУР СПб» на причале №СВ-16М и акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

На предприятии имеются средства для ликвидации аварийных разливов (биосорбент, боновые заграждения и плавсредства их установки).

Поверхностные и подземные воды на предприятии ООО «КОНТУР СПб» не образуются, т.к. в хозяйственной деятельности предприятия участвуют только суда.

Информация по судам (перечень судов, вид собственности, количество судозаходов в Большой порт Санкт-Петербург и порт Усть-Луга, вид деятельности, количество экипажа) представлена в таблице 2.1.

**Таблица 2.1 – Информация по судам**

№ п/п	Судно	Вид собственности	Кол-во судозаходов в год		Вид деятельности из приложения 3 Договора	Кол-во экипажа, чел.
			порт СПб	порт Усть-Луга		
1	Один	собственность	26	29	5	29
2	Велес	собственность	20	14	4,5	28

Взам. инв. №	
Полп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
							7

№ п/п	Судно	Вид собственности	Кол-во судозаходов в год		Вид деятельности из приложения 3 Договора	Кол-во экипажа, чел.
			порт СПб	порт Усть-Луга		
3	Валерий Зеленко	собственность	53	56	5	20
4	Абрау	бербоут-чартер	40	53	5	22
5	Эбру	бербоут-чартер	36	35	5	20
6	Гогланд	бербоут-чартер	4	3	5	16
7	Скат	бербоут-чартер			1, 4	9
8	СЛВ-012	бербоут-чартер			1, 4	9
9	Зана	бербоут-чартер			1, 4	9
10	ТМ-10	бербоут-чартер	3		5	3
11	ОС-1	бербоут-чартер	3		1	7
12	БТМ-491	бербоут-чартер			3,4	11
13	Борей	бербоут-чартер			3	12
14	ЕвроСтар-1	бербоут-чартер	7		3	5
15	ЕвроСтар-2	бербоут-чартер	2		3	11
16	ЕвроСтар-3	бербоут-чартер	5		3	10
17	ЕвроСтар-4	бербоут-чартер	6		3	10
18	Таисия	бербоут-чартер			5	
19	Мария	бербоут-чартер			5	
20	Мира	бербоут-чартер			5	
21	Ксения	бербоут-чартер			5	
22	Дельфин	собственность			4	
Сточечные						
23	Волгонефть-41	бербоут-чартер			5	
24	Волгонефть-56	бербоут-чартер			5	
25	Бункербаза-4	бербоут-чартер			5	
26	ГОС-1	бербоут-чартер			2, 4	27
27	Шаланда-2030	бербоут-чартер			5	
28	ФНГ-2	бербоут-чартер			5	
29	ФНГ-5	бербоут-чартер			5	
30	ФНГ-7	бербоут-чартер			5	

Характеристики судов предприятия ООО «КОНТУР СПб» приведены в Таблице 2.2.

Взам. инв. №

Полп. и дата

Инв. № подл.

7311

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

8

Изм. Колуч. Лист № док. Подп. Дата

Таблица 2.2 – Характеристики судов предприятия ООО «КОНТУР СПб»

№ п/п	Название судна Номер ИМО Позывной	№ Регистра	MMSI	Тип судна и назначение судна	Год и место постройки	Класс Регистра	Место работы	Мощность главного двигателя, кВт / л.с.	Кол-во двигателей, шт.	GRT, полная (чистая) р.т.	Дедвейт, тн	Груз- сть, тн	Объем танков, м <sup>3</sup>	Л,м	В, м	Нборг , м	Т, м	Н max от ОП, м
ООО "КОНТУР СПб"																		
1	ОДИН 9151890 UINU	97891	2734262 80	самоходное нефтеналив- ное, t всп. >60°C	1998г.,КНР, г. Шанхай	C * OIL TANKER ESP unre- stricted navigation, * AUT- UMS, Ice Class IA	Балтийское море; порты БПСПб, У-Луга, Приморск, Высоцк, Выборг; Северное и Белое моря (изредка)	3960/5385	5	5685 (чи- стая 2630)	8269	7700	9010,00	115,10	<b>18,26</b>	<b>9,89</b>	<b>7,50</b>	<b>~35,00</b>
2	ВЕЛЕС 9299173 UAZH	041191H	2733372 70	самоходное нефтеналив- ное, t всп. >60°C	2004 г. Tuzla, TURKEY	I*HULL* MACH OIL TANKER ESP, unre- stricted navigation, *AUT- UMS,*AU T-PORT, Ice Class IA, ERS-S	Балтийское море; порты БПСПб, У-Луга, Приморск, Высоцк, Выборг; Северное и Белое моря (изредка)	3840/5217	5	4730 (чи- стая 2231)	7087	6600	7710,16	119,10	<b>16,90</b>	<b>8,40</b>	<b>6,76</b>	<b>~35,00</b>
3	ВАЛЕРИЙ ЗЕЛЕНКО 9226566 UNGE	01444W	2733339 50	самоходное нефтеналив- ное	2002 г. Ge- myat Ship- yard, Tuzla, TURKEY	C * OIL TANKER ESP unre- stricted navigation, * AUT- UMS, Ice Class IB	Балтийское море; порты БПСПб, У-Луга, Приморск, Высоцк, Выборг	2040 / 2775	4	2631 (чи- стая 1093)	3514	3100	4018,37	92,86	<b>14,00</b>	<b>7,20</b>	<b>5,60</b>	<b>~27,00</b>
4	АБРАУ 9422964 UBIM2	12429M	2733689 90	самоходное нефтеналив- ное	2007 г., YANG- ZHOU KE- JIN SHIP- YARD CO, LTD, CHINA	C * OIL TANKER ESP Unre- stricted navigation, Ice Class ID	Балтийское море; порты БПСПб, У-Луга, Приморск, Высоцк, Выборг;	1618 / 2198	5	2693 (чи- стая 998)	3791,9 6	3401	3890,44	90,80	<b>14,60</b>	<b>7,36</b>	<b>5,90</b>	<b>~25,00</b>
5	ЭБРУ 9280184 UBOK3	020767	2733357 80	самоходное нефтеналив- ное	2004 г. ISTANBUL, TURKEY	KM * Ice2 AUT1 oil tanker (ESP)	РФ, Балтийское море; порты БПСПб, У-Луга, Приморск, Высоцк, Выборг	2040 / 2775	4	2435 (чи- стая 1210)	3510			92,86	<b>14,10</b>	<b>7,20</b>	<b>5,70</b>	
6	ГОГЛАНД 8867973	235127	2734589 50	самоходное нефтеналив- ное, t всп. >60°C	1976, г. Русе, Болгария	M-PP 2,5 (лед 30)	РФ, Балтийское море; порты БПСПб, У-Луга, Приморск, Высоцк, Выборг	448 / 610	5	950 (чи- стая 495)	1592,5	1528	1861,00	60,55	<b>10,50</b>	<b>5,50</b>	<b>3,00 (4,72)</b>	<b>14,20</b>

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

9

№ п/п	Название судна Номер ИМО Позывной	№ Регистра	MMSI	Тип судна и назначение судна	Год и место постройки	Класс Регистра	Место работы	Мощность главного двигателя, кВт / л.с.	Кол-во двигателей, шт.	GRT, полная (чистая) р.т.	Дедвейт, тн	Груз- сть, тн	Объем танков, м³	L, м	B, м	Нборг , м	T, м	H max от ОП, м
7	СКАТ	229766	2734492 00	самоходное, сбор НВ, СВ. М	1985, г. Светлый	М-ПР 2,5 (лед 30)	РФ, Балтийское море; порты БПСПб, У-Луга, Приморск, Высоцк, Выборг;	165 / 225	3	191 (чистая 86)	313	299	336,40	29,17	7,60	3,60	3,10	8,50
8	СЛВ - 012 8930859	229760	2734472 00	самоходное, сбор НВ, СВ. М	1977, г. Светлый	М-ПР 2,5 (лед 30)	РФ, Балтийское море; порты БПСПб, У-Луга, Приморск, Высоцк, Выборг;	165 / 225	3	191 (чистая 86)	280	250	336,40	27,50	7,56	3,60	3,10	6,00
9	ЗАНА	230017	2733863 30	самоходное, сбор НВ, СВ. М	1975, г. Баку	М-ПР 2,5 (лед 30)	РФ, Балтийское море; порты БПСПб, У-Луга, Приморск, Высоцк, Выборг;	165 / 225	3	191 (86)	326	306	336,40	29,17	7,58	3,60	3,12	9,80
10	ТМ-10	221611	2734423 80	самоходное нефтеналив- ное, т всп. >60°C	1987, г. Аст- рахань	Р 1,2 А	порт БПСПб, река Нева.	332 / 450	4	440	320	300	378,00	57,70	9,55	2,10	1,32	9,70
11	ОС - 1	198617	2734482 00	самоходное, сбор НВ, СВ. М	1979, г. Го- родец	Р 1,2 (лед 10)	порт БПСПб, река Нева.	110 / 150	2	243,5	130	121,5		42,60	7,25	2,20	1,15	6,90
12	БТМ - 491	222095	2733853 30	самоходное, буксир	1987, г. Вологда	Р 1,2	Большой порт Санкт-Петербург, река Нева.	331 / 450	4	198	12	-	-	26,80	9,20	1,10	0,90	10,40
13	БОРЕЙ 7382342 UGII	734624	2734308 60	самоходное, буксир	1974, Норве- гия	КМ * L2 R3 Tug	РФ, Балтийское море; порты БПСПб, У-Луга, Приморск, Высоцк, Выборг	1707 / 2320	3	196 (58)	107	-	-	29,65	8,00	3,75	3,23	
14	ЕвроСтар 1	236063	2733594 50	самоходное, буксир	1987, Румы- ния	М-ПР 2,5 (лед 20)	РФ, Черное, Азовское, Балтийское моря; Внутренние водные пути	2x883 / 2x1200	4	425 (127)	-	-	-	33,15	11,04	2,81	2,08	9,80
15	ЕвроСтар 2	236051	2733515 50	самоходное, буксир	1995, Румы- ния	М-ПР 2,5 (лед 20)	РФ, Черное, Азовское, Балтийское моря; Внутренние водные пути	2x883 / 2x1200	4	425 (127)	-	-	-	34,58	11,00	2,81	2,08	9,80
16	ЕвроСтар 3	236065	2733525 50	самоходное, буксир	1992, Румы- ния	М-ПР 2,5 (лед 20)	РФ, Черное, Азовское, Балтийское моря; Внутренние водные пути	2x883 / 2x1200	4	425 (127)	-	-	-	33,15	11,04	2,81	2,08	9,80
17	ЕвроСтар 4	236064	2733535 50	самоходное, буксир	1995, Румы- ния	М-ПР 2,5 (лед 20)	РФ, Черное, Азовское, Балтийское моря; Внутренние водные пути	2x883 / 2x1200	5	425 (127)	-	-	-	33,15	11,00	2,81	2,08	9,80
18	Тансия	236082	-	несамоход- ное нефтена- ливное, т всп. >61°C	2012, г. Санкт-Пе- тербург	М-ПР 2,5 (лед 30)	Черное, Азовское моря; Внутренние вод- ные пути РФ	-	0	2666 (1609)	5061	5008	5721,00	103,85	16,60	4,75	3,72	~ 10,00

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

10

№ п/п	Название судна Номер ИМО Позывной	№ Регистра	MMSI	Тип судна и назначение судна	Год и место постройки	Класс Регистра	Место работы	Мощность главного двигателя, кВт / л.с.	Кол-во двигателей, шт.	GRT, полная (чистая) р.т.	Дедвейт, тн	Груз- сть, тн	Объем танков, м <sup>3</sup>	Л,м	В, м	Нборг , м	Т, м	Н max от ОП, м
19	Мария	236084	-	несамоходное нефтеналивное, т всп. >61°C	2012, г. Санкт-Петербург	М-ПР 2,5 (лед 30)	Черное, Азовское моря; Внутренние водные пути РФ	-	0	2666 (1609)	5061	5008	5721,00	103,85	16,60	4,75	3,72	~ 10,00
20	Мира	236091	-	несамоходное нефтеналивное, т всп. >61°C	2012, г. Санкт-Петербург	М-ПР 2,5 (лед 30)	Черное, Азовское моря; Внутренние водные пути РФ	-	0	2666 (1609)	5061	5008	5721,00	103,85	16,60	4,75	3,72	~ 10,00
21	Ксения	236110	-	несамоходное нефтеналивное, т всп. >61°C	2012, г. Санкт-Петербург	М-ПР 2,5 (лед 30)	Черное, Азовское моря; Внутренние водные пути РФ	-	0	2666 (1609)	5061	5008	5721,00	103,81	16,60	4,75	3,72	~ 10,00
<b>МАЛОМЕРНОЕ</b>																		
22	ДЕЛЬФИН	АО 0485 RUS 78	-	маломерное, моторное, катамаран, нефтемусоросборщик	2020, г. Санкт-Петербург	КС IVPIV	Большой порт Санкт-Петербург.	73,6/100	1		3,5			9,26	2,48	0,98	0,70	2,95
<b>СТОЕЧНЫЕ</b>																		
23	Волгонефть 41	161621	2733151 70	самоходное нефтеналивное, т всп. >60°C	1969, Болгария	О-ПР 2,0	Балтийское море; порт БПС/Б; Внутренние водные пути РФ	2x736 / 2x1000	5	3466	4980	4927	5675,00	128,60	16,50	5,50	3,52	14,68
24	Волгонефть 56	89582	2733121 70	самоходное нефтеналивное, т всп. >60°C	1966, г. Волгоград	О-ПР 2,0	Балтийское море; порт БПС/Б; Внутренние водные пути РФ	2x736 / 2x1000	5	3466	4946	4856,6	5675,00	132,60	16,90	5,50	3,52	14,68
25	Бункербаза - 4	235080	-	несамоходное нефтеналивное, т всп. >60°C	1969, г. Ленинград	Р 1,2 (лед 10)	Большой порт Санкт-Петербург, река Нева.	-		516,6	599	599	1000,00	44,20	9,30	4,00	3,50	5,50
26	ГОС - 1	6638	-	несамоходная станция, сбор НВ и СВ, хранение ДТ	1951, Финляндия	Р 1,2 (лед 10)	Большой порт Санкт-Петербург	-		1988	2901	2825	3782,00	88,90	13,80	5,50	4,08	15,70
27	Шаланда - 2030	39261	-	несамоходное нефтеналивное, т всп. >60°C	1961, г. Астрахань	Р 1,2 (лед 20)	Большой порт Санкт-Петербург, река Нева.	-		454	599	599	900,00	47,30	9,40	2,90	2,35	5,20
28	ФНГ-2	230954	-	несамоходное нефтеналивное, т всп. >60°C	2000, г. Килия	О 2,0 (лед 20)	Причалы Большой порт Санкт-Петербург.	-		1250,4	2049,5	2049		73,20	11,00	3,90	3,22	5,96
29	ФНГ-5	230963	-	несамоходное нефтеналивное, т всп. >60°C	2000, г. Килия	О 2,0 (лед 20)	Причалы Большой порт Санкт-Петербург.	-		1250,4	2047,5	2047,5		73,80	11,00	3,90	3,22	5,96

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

11

№ п/п	Название судна Номер ИМО Позывной	№ Регистра	MMSI	Тип судна и назначение судна	Год и место постройки	Класс Регистра	Место работы	Мощность главного двигателя, кВт / л.с.	Кол-во двигателей, шт.	GRT, полная (чистая) р.т.	Дедвейт, тн	Груз-сть, тн	Объем танков, м³	L, м	B, м	Нборг, м	T, м	H max от ОП, м
30	ФНГ-7	230959	-	несамоходное нефтеналивное, t всп. >60°C	2000, г. Килия	O 2,0 (лед 20)	Причалы Большой порт Санкт-Петербург.	-		1250,4	2047,5	2047,5		73,20	11,00	3,90	3,22	5,96

Ив. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Режим работы планируемой деятельности - круглогодичный, круглосуточный.

Количество экипажа указано в таблице 2.1.

Водоснабжение при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «КОНТУР СПб» будет осуществляться на нужды экипажей судов-бункеровщиков и используется на питьевые, хозяйственно-бытовые нужды, противопожарные нужды.

Вода на питьевые нужды будет поступать в бутылках по договору со сторонней организацией.

Вода на хозяйственно-бытовые нужды будет поступать от судов-водолеев.

Хранение воды в специально оборудованных судовых танках.

При возникновении пожара пожаротушение осуществляется пожарными машинами и водой из акватории с помощью насосов, установленных на судах, согласно технологическим параметрам.

На плавсредствах образуются хозяйственно-бытовые сточные воды и льяльные (нефтесодержащие воды).

Хозяйственно-бытовые сточные воды и льяльные (нефтесодержащие) воды собираются в отдельных сборных танках, расположенных на борту судна.

Снятие хозяйственно-бытовых сточных вод и льяльных (нефтесодержащих) вод обеспечивается судами сборщиками специализированной организации по договору.

В предполагаемой хозяйственной деятельности отсутствует сброс сточных вод в водоем.

Отходы, образующиеся в процессе хозяйственной деятельности, передаются на договорной основе организациям, имеющим лицензию на осуществление деятельности по обращению с отходами.

Инов. № подл.	7311
Полп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист 13

### 3 Сведения о районе осуществления хозяйственной деятельности

Район планируемой (намечаемой) хозяйственной деятельности предприятия ООО «КОНТУР СПб»: Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, акватория Екатерингофского бассейна морского порта «Большой порт Санкт-Петербург». Акватория Финского залива Балтийского моря.

Схема района намечаемой хозяйственной деятельности ООО «КОНТУР СПб» приведена в Приложении А настоящего тома.

Географически акватория, на которой ООО «КОНТУР СПб» планирует свою хозяйственную деятельность, расположена во внутренних морских водах, территориальном море Российской Федерации (далее Финский залив).

Большой порт Санкт-Петербург к востоку от меридиана Санкт-Петербургского приемного буя принимает суда длиной до 320 метров, шириной до 42 метров и осадкой до 11 метров (на пресную воду). Границы Большого порта Санкт-Петербург установлены согласно Распоряжению Правительства РФ от 20.08.2009 г. №1225-р.

Акватория, прилегающая к причалу №СВ-16М, является частью закрытой акватории АО «Морской порт Санкт-Петербург» (восточная часть Финского залива, Невская губа).

Особенностями расположения причала являются его закрытость от ветров практически всех направлений, незначительное ветровое волнообразование, малая скорость поверхностных течений и близость береговых откосов берегоукреплений порта.

Акватория, прилегающая к причалу, расположена внутри режимных акваторий предприятий и не контактирует с районами жилой застройки, с участками садово-паркового комплекса и с рекреационными зонами города или района.

**Таблица 3.1 - Сведения о технических возможностях причала №СВ-16М\***

Расположение причала		Технические возможности причала	
Широта северная	Долгота восточная	Длина причала, м	Глубина у причала (расчетная), м
59°52,548'	030°13,412'	33,53 (протяженность причального фронта – 213 м)	4,5

*Примечание:*  
\*согласно Приложению №3 к Обязательным постановлениям в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», утвержденным приказом Минтранса России от 12.12.11 г. №311.

Заявленные виды работ планируется осуществлять, преимущественно, в пределах акваторий морских портов и портовых комплексов Санкт-Петербурга и

Взам. инв. №	7311							Лист	
Инд. № подл.	7311							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	14
		Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		



Ленинградской области: морской порт Большой порт Санкт-Петербург, морские порты Усть-Луга, Выборг, Приморск, Высоцк.

Участок планируемой (намечаемой) хозяйственной деятельности ООО «КОНТУР СПб» в районе причалов № СВ-15 и № СВ-16М граничит:

- с юго-востока, юга, юго-запада - портовая зона - промплощадка ООО «КОНТУР СПб» (территория, арендуемая у ООО «КОНТУР») по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Карабельная, д. 6, лит. АИ, лит. ИЛ – причал № СВ-16М, лит. ИМ – причал № СВ-15, лит. ИЧ – железнодорожный путь, лит. ИШ – железнодорожный путь, далее – территория ПАО «Судостроительный завод «Северная верфь»;

- с севера – акватория Екатерингофского бассейна;

- с востока - территория ПАО «Судостроительный завод «Северная верфь»;

- с юго-запада - автомобильная дорога на Турухтанные острова, далее – Малая Турухтанная гавань;

- с северо-запада – третий район морского порта г. Санкт-Петербурга.

Ближайшие нормируемые объекты от участка планируемой хозяйственной деятельности ООО «КОНТУР СПб» в районе причалов № СВ-15 и № СВ-16М расположены:

• **с востока:**

- на расстоянии 1029 м - Гостиница АО «Нива-СВ» (ул. Карабельная, д. 6, лит. ЖК);

- на расстоянии 1077 м - Общежитие № 10 ЛЭТИ (ул. Карабельная, д. 6, лит. ЖХ);

- на расстоянии 1563 м - Сквер б/н на пересечении Кронштадтской ул. и Карабельной ул. (ЗНОП № 5145);

- на расстоянии 1624 м - Спортивная площадка Суворовского военного училища (ул. Кронштадтская, д. 3, лит. А);

- на расстоянии 1619 м - Спортивная площадка СПб ГБПОУ «Колледж судостроения и прикладных технологий» (ул. Кронштадтская, д. 5, лит. А);

- на расстоянии 1672 м - Лицей №389 «ЦЭО» (ул. Кронштадтская, д. 7, лит. А);

- на расстоянии 1799 м - Спортивная площадка Лицея №389 «ЦЭО» (ул. Кронштадтская, д. 7, лит. А);

• **с юго-востока:**

- на расстоянии 1789 м - Земли для объектов физической культуры и спорта (Турухтанные острова, дом 4, лит. А);

- на расстоянии 1905 м - Земли для размещения объектов образования (ул. Кронштадтская, дом 17, лит. А);

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Взам. инв. №	Полп. и дата	Инав. № подл.	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											15

- на расстоянии 1686 м - бульвар б/н на ул. Морской Пехоты (ЗНОП №5114);
- на расстоянии 1714 м - СПб ГБПОУ Реставрационный колледж «Кировский» (ул. Морской Пехоты, д. 14, лит. А);

- **с юга:**

- на расстоянии 1311 м - Строящийся жилой комплекс «Морская миля», ул. Маршала Казакова;
- на расстоянии 1218 м – Территориальная зона ТР-2;

- **с юго-запада:**

- на расстоянии 850 м - ОАО «Рыбообрабатывающий комбинат №1», Элеваторная площадка, д. 16, к. 7;

- **с северо-запада:**

- на расстоянии 1626 м – Канонерский парк на Канонерском острове (ЗНОП № 5208).

Ситуационный план расположения участка намечаемой хозяйственной деятельности ООО «КОНТУР СПб» с нанесенными расчетными точками и расстояниями до объектов нормирования в районе причалов № СВ-15 и № СВ-16М приведен в Приложении А настоящего тома.

Инов. № подл.	7311
Полп. и дата	
Взам. инов. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

## 4 Краткая характеристика хозяйственной деятельности

### Намечаемая хозяйственная деятельность ООО «КОНТУР СПб»:

1. Транспортирование отходов (Прием и транспортирование отходов с судов на акватории Финского залива Балтийского моря. Транспортирование отходов после ликвидации разливов на акватории Финского залива Балтийского моря).
2. Утилизация и обезвреживание отходов (Утилизация и обезвреживание нефтесодержащих отходов на станции ГОС-1 на акватории Финского залива Балтийского моря).
3. Буксирное сопровождение судов (Постановка судов к причалу и их буксирное сопровождение по акватории портов и Финскому заливу Балтийского моря).
4. Несение готовности АСФ к реагированию на чрезвычайные ситуации и проведению работ по их ликвидации (Несение готовности собственными АСФ к ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории Финского залива Балтийского моря).
5. Погрузо-разгрузочная деятельность (Перегрузка нефтепродуктов с машин, ж/д цистерн, береговых емкостей и судов. На акватории Финского залива Балтийского моря).

### 4.1 Технологическая схема работы

*4.1.1 Технологическая схема по перегрузке грузов с судна на судно на акватории морского порта «Большой порт «Санкт-Петербург» (акватория, прилегающая к причалам СВ-15 и СВ-16М)*

Технологическая схема по перегрузке грузов с судна на судно на акватории морского порта «Большой порт «Санкт-Петербург» (акватория, прилегающая к причалам СВ-15 и СВ-16М) разработана на основании и в соответствии с Приказом Минтранса России от 29.04.2009 г. № 68 «Об утверждении правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно».

Место проведения работ: «Большой порт Санкт-Петербург», причалы СВ-15 и СВ-16М.

Должностное лицо ответственное за проведение грузовых работ по перегрузке грузов с судна на судно: Соколов Валерий Иванович - начальник производственной службы, тел.: +7 (921) 877-47-77

Заместитель должностного лица ответственного за проведение грузовых работ по перегрузке грузов с судна на судно: Заика Сергей Евгеньевич - заместитель начальника производственной службы, тел.: +7 (921) 427-42-52.

Изм. № подл.	7311
Полп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист 17

Технологическая схема по перегрузке грузов с судна на судно на акватории морского порта «Большой порт «Санкт-Петербург» (акватория, прилегающая к причалам СВ-15 и СВ-16М) получила согласование Службы Капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» от 25.02.2020 г. № 02/сп-191 (Приложение И настоящего тома).

Виды груза, его полное техническое наименование планируемые объемы перегрузки

Вид груза - наливной (нефтепродукты 9 класса опасности (согласно правил МОПОГ) с опасными свойствами 3-его класса опасности, вид опасности - огнеопасность):

- дизельное топливо: (летнее (Л), зимнее (З), зимнее северное (ЗС), арктическое (А): класс опасности 9, подкласс 9.1., группа упаковки III «Вещества с низкой степенью опасности»;
- мазут марки М-100: класс опасности 9, подкласс 9.1., группа упаковки III «Вещества с низкой степенью опасности»;
- мазут марки Ф-5: класс опасности 9, подкласс 9.1, группа упаковки III «Вещества с низкой степенью опасности».

Планируемые объемы перегрузки: от 150 до 16 000 тонн за операцию, до 50 000 тонн в месяц, до 400 000 тонн в год.

Способ перегрузки груза

Перекачка по схеме: манифольд выдающего судна – гибкий трубопровод или гибкий резиноканевый рукав – манифольд принимающего судна.

Классификация возможных схем перегрузки:

- Танкер-привозчик – Накопитель
- Танкер-привозчик – Бункеровщик
- Накопитель – Бункеровщик
- Накопитель – Танкер-отвозчик
- Бункеровщик – Танкер-отвозчик
- Накопитель - Накопитель
- Бункеровщик – Бункеровщик

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Взам. инв. №	Полп. и дата	Инав. № подл.	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											18

Структурная схема перегрузки грузов на причалах СВ-15 и СВ-16М

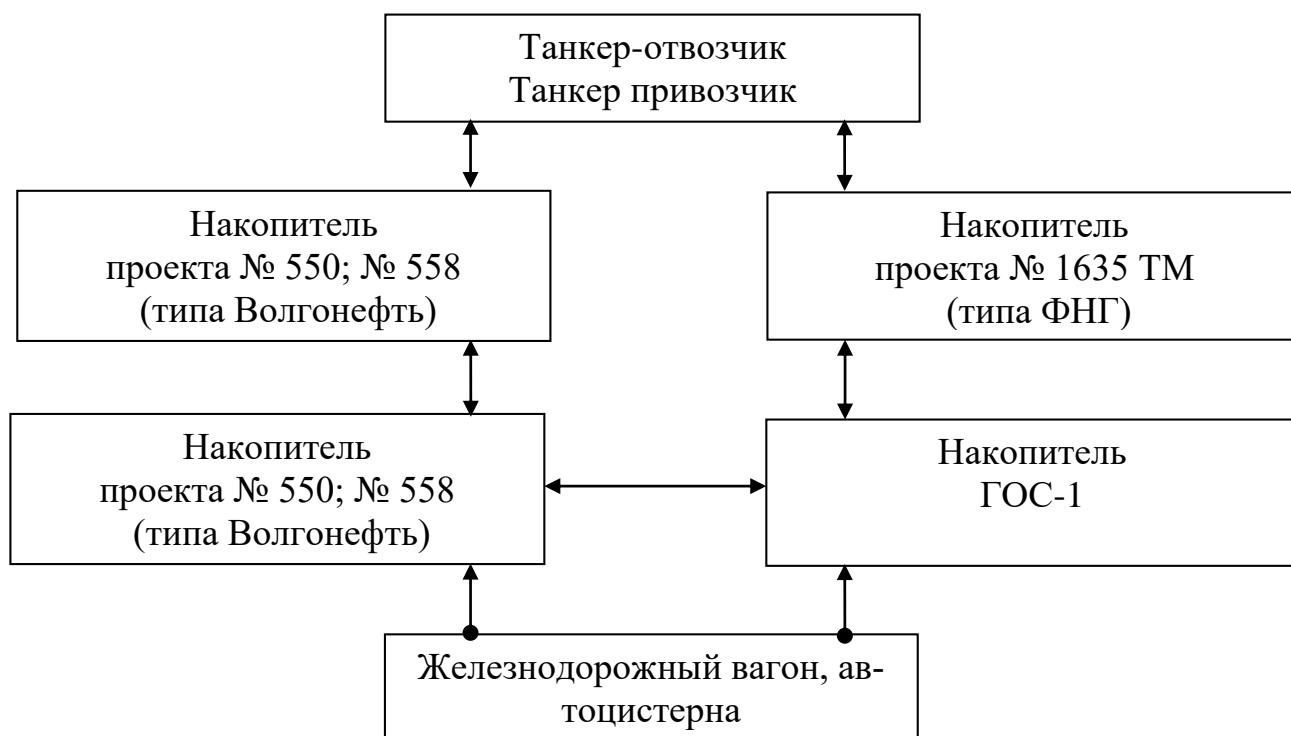


Рисунок 4.1.1.1 - Схема перегрузки на причале СВ-16М.



Рисунок 4.1.1.2 - Схема перегрузки на причале СВ-15

Изм. № подл.	7311
Взам. инв. №	
Полп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

### Границы участка акватории причалов СВ-15 и СВ-16М

Границы участка акватории ограничены линиями, соединяющими точки с координатами:

№ точки	Широта (с. ш.)	Долгота (в. д.)
1	59° 52' 43,23"	30° 13' 18,77"
2	59° 52' 36,22"	30° 13' 33,41"
3	59° 52' 31,39"	30° 13' 26,58"
4	59° 52' 39,39"	30° 13' 11,46"

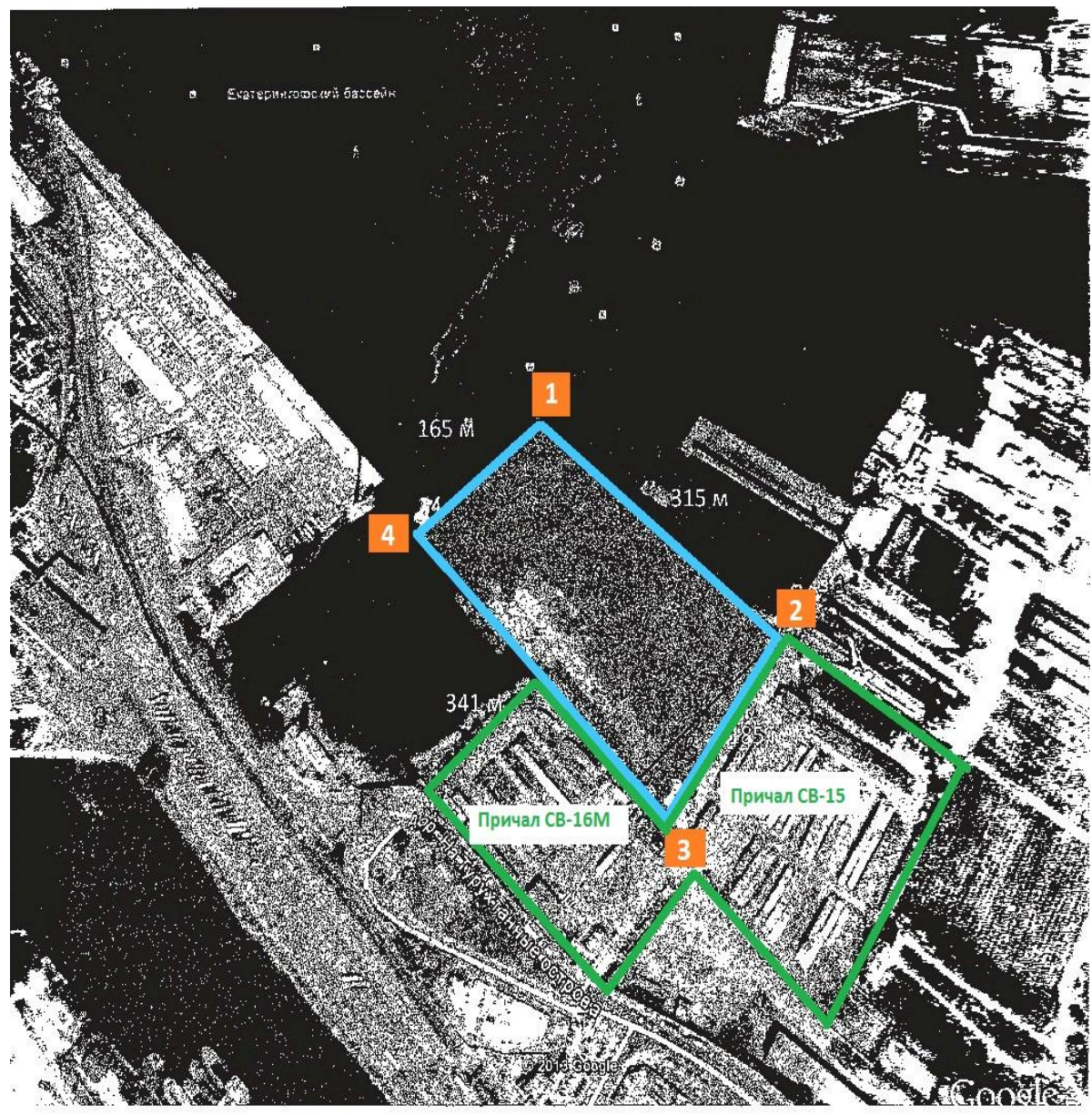


Рисунок 4.1.1.3 - Схема акватории

Инов. № подл.	7311
Взам. инв. №	
Полп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Схемы подходов / отходов судов

Подход / отход судов к /от мест проведения перегрузки грузов с судна на судно должен осуществляться в соответствии с отдельными правилами подхода и швартовки судов на акватории порта, описанными в Распоряжении Капитана порта «Большой порт Санкт-Петербург» «О допустимых осадках судов на каналах, фарватерах и у причалов на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

Подход / отход судов к /от причалам СВ-15 и СВ-16М осуществляется от рейда Лесного Мола вокруг Кривой Дамбы, либо вдоль причалов №67-№72.

Запрещается швартовка к причалу СВ-16М судов более 90 метров в темное время суток.

Швартовка судов осуществляется к стоечным судам:

1. Причал СВ-16М
  - «ГОС-1», нефтеналивная баржа проекта 1635 ТМ (типа ФНГ).
2. Причал СВ-16М, паловый участок
  - суда проекта № 550 и № 558 (типа Волгонепфть).
3. Причал СВ-15
  - нефтеналивные баржи проекта 1635 ТМ (типа ФНГ) – в летний период навигации;
  - нефтеналивная баржа проекта 2734 МEB-90-4 - в зимний период навигации.

Подходящие суда швартуются левым бортом или по разовым согласованиям правым бортом.

Инов. № подл.	7311	Взам. инв. №		Подп. и дата	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ					Лист
					21

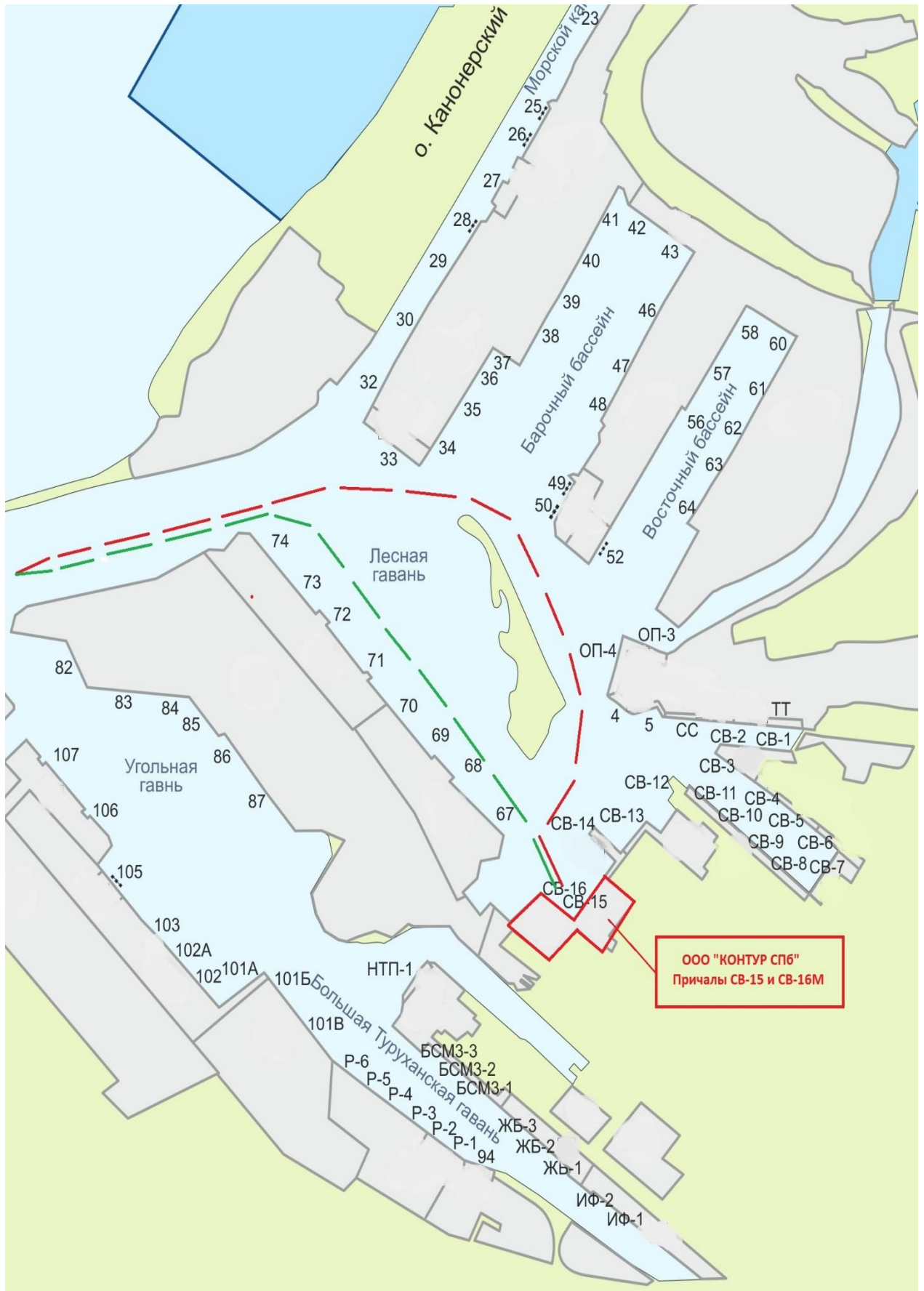


Рисунок 4.1.1.4 - Схема подхода и отхода судов к причалам СВ-15 и СВ-16М

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Интв. № подл. 7311

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ



Перечень используемых средств перегрузки грузов с судна на судно, оборудования и требований к ним

Для перегрузки грузов с судна на судно используются штатные судовые средства (шланги, насосы, манифольды) следующих марок:

Судно	Тип грузового насоса	Рабочее давление насоса, мПа	Производительность насоса куб. м/час	Тип грузовых шлангов	Тип фитингов	Диаметр манифольда, мм
ГОС-1	A1 B125/16	0,4	90	HYDROSTAR PETROLEUM DISCHARGE 101/114	LNC (M) G 4 (лагунь)	150
Пр. 2734 МЕВ-90-4 Ксения, Мария, Таисия, Мира	10 НД 6 x 1 (два)	0,6	250			250
Пр. № 550, № 558 Волгонефть-41, Волгонефть-56	10 НД 6 x 1 (два)	0,55	450			250
Пр. 1635 ТМ ФНГ-2, ФНГ-5, ФНГ-7	ABQ-125-32	0,64	280			150

При проведении грузовых операций грузовой шланг в местах возможных перегибов укладывается в поддерживающее устройство («суппорт»).

Все операции, потенциально опасные с точки зрения загрязнения водной среды: погрузка-выгрузка нефтепродуктов, бункеровка судов топливом и маслом, перекачка подсланевых нефтесодержащих и сточных вод осуществляются с помощью гибких шлангов. Учитывая это, ответственные лица на судах, а также персонал нефтебазы, бункеровочных станций и внесудовых водоохраных технических средств, должны уделять повышенное внимание состоянию шлангов и производить их осмотр перед каждой операцией.

Каждый шланг, поставляемый на судно, должен быть изготовлен в соответствии с действующим ГОСТом и иметь сертификат завода-изготовителя, содержащий следующие сведения:

- вид жидкости, допускаемой для перекачки по шлангу;
- дата изготовления;
- рабочее давление;
- дата испытаний и пробное давление при этих испытаниях.

Изм. № подл.	7311
Взам. инв. №	
Полп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

23

Шланги, поставляемые на суда внутреннего пользования, должны иметь стандартные фланцевые соединения. На судах смешанного плавания шланги должны иметь фланцевые соединения международного образца.

Суда-сборщики и специализированные очистные суда должны быть оснащены переходными устройствами с фланцевыми соединениями международного образца для присоединения шлангов с судов смешанного плавания.

Шланги запрещается изгибать менее чем на радиус, указанный изготовителем.

Должна быть предусмотрена специальная защита для предотвращения повреждения шланга за счет вибрации, трения об углы на палубе или поручни (прокладки, обводы и т.д.). Необходимо следить, чтобы не произошло защемление шланга между бортом судна и причалом.

Шланги следует подавать и убирать с заглушенными концами. Заглушка отдается над поддонами или другими емкостями, предназначенными для сбора протечек.

Перед присоединением шлангов, подаваемых на судно лицу, ответственному за проводимую операцию, необходимо удостовериться в отсутствии на них видимых дефектов, а также в достаточности длины шлангов, которая позволит избежать их разрыва при всевозможных перемещениях судна и изменениях его осадки.

Ответственность за состояние шлангов в период эксплуатации: за проведение профилактических осмотров, подачу на судно и наблюдение во время работы несет та сторона, которая занимается эксплуатацией шлангов и которой шланг принадлежит.

Капитан судна имеет право отказаться от приема шлангов, если шланги не имеют соответствующей маркировки или, согласно имеющейся маркировке, с момента проведения гидравлических испытаний прошло более 1 года.

Грузовое оборудование танкера должно обеспечивать безопасное проведение грузовых операций и не допускать загрязнения моря нефтяными грузами.

Если грузовой насос танкера может создать в трубопроводе давление, превышающее допустимое рабочее давление, и на насосе отсутствует перепускной предохранительный клапан, то такой клапан должен быть установлен на напорном трубопроводе танкера, чтобы во время выгрузки максимальное давление в трубопроводе не превышало рабочее, даже при закрытии клинкета на берегу, что предотвратит разрыв грузового шланга или поломку стендера. Предохранительный клапан должен открываться при давлении на 10% выше рабочего.

Грузовые стрелы танкера должны обеспечивать безопасный подъем шлангов, включая подъем подводных шлангов при постановке на беспричальный налив (слив).

Изм. № подл.	7311
Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

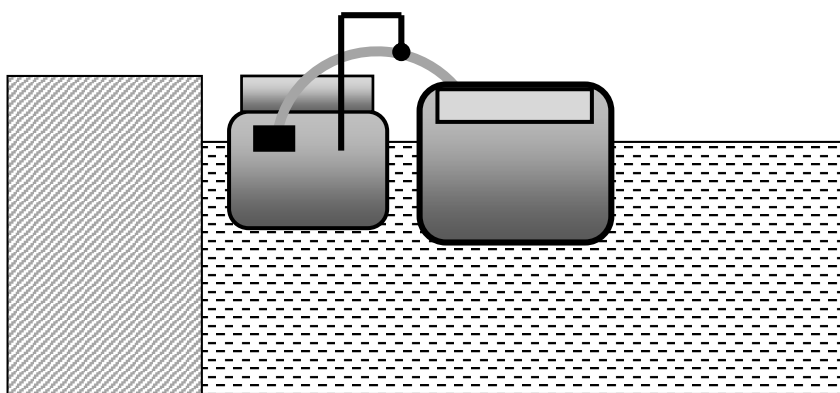
24

Судовые шлангоприемники должны быть оборудованы фланцами международного образца, обеспечивающими надежное герметичное присоединение стендеров и грузовых шлангов.

На танкере должен быть выбор переходников для обеспечения стендеров и грузовых шлангов разных диаметров.

На танкере должны быть установлены специальные устройства экстренной остановки грузовых насосов.

Все операции, потенциально опасные с точки зрения загрязнения водной среды: погрузка-выгрузка нефтепродуктов, бункеровка судов топливом и маслом, осуществляются с помощью гибких шлангов. Учитывая это, ответственные лица на судах должны уделять повышенное внимание состоянию шлангов и производить их осмотр перед каждой операцией.



**Рисунок 4.1.1.5 - Графическая схема перегрузки грузов с судна на судно у причала**

Основные операции с нефтепродуктами, выполняемые ООО «КОНТУР СПб» круглогодичном режиме:

1. Транспортирование отходов (Прием и транспортирование отходов с судов на акватории Финского залива Балтийского моря. Транспортирование отходов после ликвидации разливов на акватории Финского залива Балтийского моря).

2. Утилизация и обезвреживание отходов (Утилизация и обезвреживание нефтесодержащих отходов на станции ГОС-1 на акватории Финского залива Балтийского моря).

3. Буксирное сопровождение судов (Постановка судов к причалу и их буксирное сопровождение по акватории портов и Финскому заливу Балтийского моря).

4. Несение готовности АСФ к реагированию на чрезвычайные ситуации и проведению работ по их ликвидации (Несение готовности собственными АСФ к ликвидации разливов нефтепродуктов на акватории Финского залива Балтийского моря).

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

25

5. Погрузо-разгрузочная деятельность (Перегрузка нефтепродуктов с машин, ж/д цистерн, береговых емкостей и судов. На акватории Финского залива Балтийского моря).

#### 4.1.2 Грузооборот нефтепродуктов

Поставка нефтепродуктов на Морской топливный терминал «Турухтанские острова» осуществляется специализированным речным, автомобильным и железнодорожным транспортом, который имеет всю необходимую нормативную документацию для полнокомплектных специальных транспортных средств, используемых в народном хозяйстве.

Вагоны-цистерны, автомобильные цистерны и танки нефтеналивных судов, предназначенные для сливноналивных технологических операций и перевозки горючих и легковоспламеняющихся жидкостей, оснащены арматурой, средствами контроля, сливноналивными устройствами с учетом физико-химических свойств перевозимых продуктов.

Сливная железнодорожная эстакада состоит из двух параллельных железнодорожных эстакад (Сливная железнодорожная эстакада №1 и Сливная железнодорожная эстакада №2).

Эстакады являются исключительно сливными, налив нефтепродуктов не производится. Осуществляется слив нефтепродуктов двух видов: мазута и дизельного топлива.

Существующие сливные железнодорожные эстакады №1 и №2 расположены на прямом горизонтальном участке железнодорожных путей.

Железнодорожные пути не предназначены для сквозного проезда.

Территория, занятая сливной эстакадой №1 и сливной эстакадой №2, имеет твердое водонепроницаемое покрытие, усиленное в зоне железнодорожных путей.

Твердое покрытие территории эстакад запроектировано с уклоном для отвода дождевых стоков в канализацию или аварийного пролива в аварийный резервуар.

Твердое покрытие огорожено бортиком высотой 200 мм.

В местах пересечения автомобильных проездов с рельсовыми путями предусмотрены сплошные настилы в уровень с головками рельсов.

Сливные эстакады №1 и №2 относятся к объектам с технологическими процессами повышенной пожарной опасности.

Сливная эстакада №1 является односторонней и подразделяется:

- по транспортным связям поступления жидких нефтепродуктов наземным транспортом – железнодорожная;
- по номенклатуре перевалки жидких углеводородов – перевалка горючих жидкостей;
- по размещению на производственной площадке – производственная;

Изм. № подл.	7311
Полп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
							26

- по характеру проведения технологических операций на эстакаде – сливная.

Сливная эстакада №2 является односторонней и подразделяется:

- по транспортным связям поступления жидких нефтепродуктов наземным транспортом – железнодорожная;
- по номенклатуре перевалки жидких углеводородов – перевалка горючих и легковоспламеняющихся жидкостей;
- по размещению на производственной площадке – производственная;
- по характеру проведения технологических операций на эстакаде – сливная.

Слив мазута

Слив мазута осуществляется на Сливной железнодорожной эстакаде №1 и №2, на каждой эстакаде предусмотрен слив из 6-ти вагонов-цистерн. Максимальное количество одновременно сливаемых железнодорожных цистерн с мазутом составляет 12 шт.

Слив осуществляется с помощью устройства для нижнего слива нефти и нефтепродуктов из железнодорожных вагонов-цистерн УСН-150-04 в количестве 12 шт., снабженных оседиагональными насосами модели ОДН 201-125-80-В-М в количестве 12 шт.

Эстакады оборудованы установкой комбинированного слива нефтепродуктов. Установка комбинированного слива предназначена для предварительного разогрева вязких и застывающих нефтепродуктов (мазута) в 4-х осных железнодорожных цистернах до температуры, при которой обеспечивается слив продукта. Расчетный срок службы установки комбинированного слива составляет 10 лет.

Разогрев осуществляется паром, полученным в котельной. Пар подается по трубопроводу в специальные полости в стенках железнодорожных цистерн, обеспечивая нагрев стенок цистерн с внутренней стороны. Контакт пара и мазута не происходит. Нагрев происходит максимум до 80°С. Слив осуществляется с момента начала подогрева. Средняя температура сливаемого мазута - 60°С. Минимальное время слива мазута из ж/д цистерны составляет 11 часов. Соединение между железнодорожными цистернами и эстакадой закрытое, герметичное. Пролив нефтепродуктов не допускается.

Слив дизельного топлива:

Слив дизельного топлива осуществляется только на Сливной железнодорожной эстакаде №2, слив предусмотрен из 7-ми вагонов-цистерн. Максимальное количество одновременно сливаемых железнодорожных цистерн с дизельным топливом составляет 7 шт.

Слив производится с помощью устройства для нижнего слива нефти и нефтепродуктов из железнодорожных вагонов-цистерн УСН-150-04, снабженных центробежными насосами модели КМН 100-80-160 в количестве 7 шт.

Изм. № подл.	7311
Взам. инв. №	
Полп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Одновременный слив мазута и дизельного топлива на эстакаде №2 не осуществляется.

Подогрев дизельного топлива не производится, температура дизельного топлива приблизительно равна температуре воздуха. Минимальное время слива дизельного топлива из ж/д цистерны составляет 5 часов. Соединение между железнодорожными цистернами и эстакадой закрытое, герметичное. Пролив нефтепродуктов не допускается.

Для продувки и опорожнения трубопроводов от мазута и дизельного топлива, на железнодорожной сливной эстакаде установлен компрессор модель К-25М.

Дренажная система железнодорожной эстакады

После каждого слива нефтепродукта предусмотрено опорожнение трубопроводов и установок от продукта.

Для этой цели на железнодорожной эстакаде используются насосы:

- электронасосный агрегат Ш40-4-19,5/4-10 УЗ;
- электронасосный агрегат Ш80-2,5-30/6-10 УЗ;
- электронасосный агрегат Ш80-2,5-30/6-11 УЗ;
- электронасосный агрегат Ш80-2,5-30/6-11 УЗ.

Электронасосный агрегат Ш40-4 предназначен для освобождения системы от светлого нефтепродукта – дизельного топлива.

Электронасосные агрегаты Ш80-2,5 предназначены для освобождения системы от темного нефтепродукта – мазута.

Насосная станция открытого типа, оборудованная на 6 постов слива мазута и на 1 пост слива дизельного топлива с автотранспорта (автослив мазута и дизельного топлива)

На территории терминала расположена насосная станция открытого типа, оборудованная на 6 постов слива мазута и на 1 пост слива дизельного топлива с автотранспорта (автослив).

Площадь устраиваемых защитных боковых ограждений составляет не более 50% общей площади закрываемой стороны.

Защитные боковые ограждения открытой насосной станции выполнены из негоряемого материала и по условиям естественной вентиляции не доходят до пола и покрытия насосной станции не менее, чем на 0,3 м.

Устройство приточно-вытяжной и аварийной вентиляции в насосной станции не требуется.

В насосной станции пол выполнен из стойкого к воздействию обрабатываемых веществ материала. В полу расположен дренажный лоток. Лоток выполнен закрытым (вентилируемым), его дно и стенки предусмотрены непроницаемыми для воды и обрабатываемых веществ.

В местах дверных проемов организован порог (с пандусом) высотой 0,15 м.

Изм. № подл.	7311
Полн. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

По периметру насосной станции предусмотрен бортик высотой 0,15 м.

При прохождении технологических трубопроводов через ограждающую конструкцию насосной станции предусмотрены отверстия.

Крепление оборудования и технологического трубопровода осуществлено к полу насосных станций.

Для слива нефтепродуктов из автомобильных цистерн в насосной станции открытого типа установлено 7 насосных агрегатов:

- трехвинтовой насос А2 3В 125/16-90/6,3Б в количестве 6 шт. (для слива мазута);
- установка оседиагонального насоса УОДН 201-125-80-18,5-М в количестве 1 шт. (для слива дизельного топлива).

Перед каждым насосным агрегатом на линии всасывания установлены запорные устройства, фильтр, дренажные устройства.

После каждого насосного агрегата на линии нагнетания установлено запорное устройство, обратный клапан.

Корпуса насосов, перекачивающих ЛВЖ и ГЖ, должны быть заземлены независимо от заземления электродвигателей, находящихся на одной раме с насосами.

Подогрев мазута в автомобильных цистернах на территории предприятия не производится. Автотранспорт с цистернами доставляет мазут предварительно подогретый. Максимальная температура подогретого мазута составляет 80°C. Температура мазута в среднем – 60°C. Минимальное время слива нефтепродуктов из автоцистерн составляет 40 минут. Соединение между автотранспортными цистернами и эстакадой закрытое, герметичное. Пролив нефтепродуктов не допускается.

Максимальное количество одновременно сливаемых автомобильных цистерн – 3 шт.

Одновременный слив дизельного топлива и мазута не осуществляется.

Для продувки/опорожнения систем трубопроводов насосной станции открытого типа установлен компрессоры:

- модель С415М – 3 шт.;
- модель С416М – 2 шт.

Технологическая площадка с герметичным бетонным покрытием, оборудованная на 6 постов слива мазута и на 1 пост слива дизельного топлива с автотранспорта

Технологическая площадка предназначена для стоянки автомобильных цистерн при сливе опасных веществ.

Верхнее покрытие площадки выполнено из стойкого к воздействию обрабатываемых веществ материала.

Взам. инв. №	
Полп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

29

Технологическая площадка выполнена с учетом предотвращения растекания пролива опасных веществ за ее границы.

Для технологических операций по сливу нефтепродуктов на площадке используются резиноканевые рукава по ГОСТ 18698-79 или по ТУ завода-изготовителя.

На технологической площадке организовано 6 постов по сливу темных продуктов и 1 пост – по сливу дизельного топлива.

Слив нефтепродуктов осуществляется как при помощи насосных агрегатов, расположенных в насосной станции открытого типа, так и при помощи насосного агрегата автомобильной цистерны, работающего при запущенном двигателе автомобиля.

Автоматический пункт разгрузки автотранспорта, оборудованный на 6 постов слива битума (автослив битума)

Установка автоматического пункта разгрузки автотранспорта ErichHahn ТАГ-АПРА-6, оборудованного на 6 постов слива битума.

Установка оснащена насосами битумными шестеренчатыми Victor Pumps R105 в количестве 6 шт. Производительность насоса 60 м<sup>3</sup>/час.

Разгрузка битума производится напрямую на судно.

Установка состоит из рамы с размещенными внутри помещениями: пункта управления и насосной.

Рама изготовлена из балок, сваренных электросваркой и укрепленных угловыми усиливающими связями.

Пункт управления является утепленным помещением с остеклением, обеспечивающим обзор зоны разгрузки автотранспорта и обзор в помещении насосных. В помещении пункта управления размещен пульт с сенсорными панелями для управления процессами разгрузки каждым из насосных агрегатов.

Помещения насосных служат для размещения перекачивающих агрегатов и защиты от осадков. Насосный агрегат состоит из приемного фильтра грубой очистки, перекачивающего насоса и мотор-редуктора, кожухов теплоизоляции, системы электрообогрева участков трубопроводов и фильтра.

Битум доводится до нужной температуры слива благодаря интегрированному тепловому кожуху вокруг корпуса перекачивающего насоса.

Среднее время слива с одной машины – 30 минут.

Температурный режим слива – минимум 150 °С.

Для продувки/опорожнения систем трубопроводов от автоматического пункта разгрузки автотранспорта до судна отвозчика установлен компрессор модель С416М.

1-й этап строительства: Реконструкция железнодорожной односторонней сливной эстакады №2

Изм. № подл.	7311
Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист 30



Предусмотрена Реконструкция железнодорожной односторонней эстакады №2 в двухстороннюю эстакаду: существующая сливная эстакада мазута и дизеля с одной стороны + установка 7-ми постов автоматической системы разгрузки битума (с возможностью разгрузки мазута) из ж/д цистерн с навесом с другой стороны.

Автоматическая установка предназначена для ускоренного разогрева битумных материалов до температуры 100-110 °С и последующей разгрузки из ж/д цистерн.

Работа установки основана на комбинированном использовании конвективного разогрева и струйно-механического перемешивания битумных материалов в пределах всего объема ж/д цистерны и дополнительного нагрева продукта в системе внешних теплообменников. Технологические характеристики установки:

Наименование параметра	Показатель
Мощность по теплопередаче	350 кВт
Производительность насоса	90 м <sup>3</sup> /ч
Время разогрева и выгрузки вагона:	
- летом	7-17 часов
- зимой	10-24 часа
Потребляемая электрическая мощность	31 кВт
Температура пара в паропроводе	150-180°С
Давление пара	4 бар
Массовый расход пара на один вагон	0,4 т/ч
Теплоноситель	диатермическое масло и пар**

2-й этап строительства: Установка дополнительных 7-ми постов автоматической системы разгрузки битума с ж/д цистерн

Предусматривается перенос сливной эстакады мазута и дизеля и установка 7-ми дополнительных постов разгрузки битума (с возможностью разгрузки мазута) из ж/д цистерн с навесом, аналогичным установленным на 1-м этапе строительства.

Работа установки основана на комбинированном использовании конвективного разогрева и струйно-механического перемешивания битумных материалов в пределах всего объема ж/д цистерны и дополнительного нагрева продукта в системе внешних теплообменников. Технологические характеристики установки:

Наименование параметра	Показатель
Мощность по теплопередаче	350 кВт

Изм. № подл.	7311
Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

31

Производительность насоса	90 м <sup>3</sup> /ч
Время разогрева и выгрузки вагона:	
- летом	7-17 часов
- зимой	10-24 часа
Потребляемая электрическая мощность	31 кВт
Температура пара в паропроводе	150-180°С
Давление пара	4 бар
Массовый расход пара на один вагон	0,4 т/ч
Теплоноситель	диатермическое масло и пар**

Проектная мощность терминала после реконструкции приведена в таблице 4.1.2.1.

**Таблица 4.1.2.1 – Проектная мощность терминала после реконструкции**

Операции	Количество постов	Масса, тонн/год
Дизельное топливо		
Разгрузка ЖДЦ ДТ	14 постов	105 000
Разгрузка АЦ ДТ	2 поста	45 000
Загрузка водного транспорта ДТ	Причал СВ-15/СВ-16	100 000
Загрузка АЦ ДТ	1 пост	50 000
Мазут М-100		
Разгрузка ЖДЦ М-100	28 постов разгрузки (мазут М-100)	500 000
Разгрузка АЦ М-100	8 постов	200 000
Загрузка водного транспорта М-100	Причал СВ-15/СВ-16	700 000
Мазут М-40		
Разгрузка ЖДЦ М-40	14 постов	184 000
Разгрузка АЦ М-40	6 постов	95 000
Загрузка водного транспорта М-40	Причал СВ-15/СВ-16	225 000
Битум		
Разгрузка ЖДЦ Битум	14 постов	250 000
Разгрузка АЦ Битум	8 постов	200 000
Загрузка водного транспорта Битум	Причал СВ-15/СВ-16	350 000
Загрузка АЦ Битум	2 поста	100 000
Загрузка АЦ ПБВ	1 пост	50 000

Взам. инв. №

Полп. и дата

Инв. № подл.

7311

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

32

Изм. Колуч. Лист № док. Подп. Дата

#### 4.1.3 Транспортирование, утилизация и обезвреживание отходов

Перечень работ ООО «КОНТУР СПб», составляющих деятельность по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности:

1. Сбор отходов III класса опасности;
2. Сбор отходов IV класса опасности;
3. Транспортирование отходов III класса опасности;
4. Транспортирование отходов IV класса опасности;
5. Утилизация отходов III класса опасности;
6. Утилизация отходов IV класса опасности;
7. Обезвреживание отходов III класса опасности;
8. Обезвреживание отходов IV класса опасности.

Копия Лицензии (78)-5054-СТУБ от 11 января 2018г. на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I-IV классов опасности ООО «КОНТУР СПб» представлена в Приложении Б настоящего тома.

Копии паспортов отходов, характеризующих хозяйственную деятельность ООО «КОНТУР СПб», представлены в Приложении Ж настоящего тома.

Отходы собираются судами-сборщиками с судов в пределах акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», порта Усть-Луга, р. Нева. Кроме того, есть возможность приема отходов с автотранспорта непосредственно на станцию очистки нефтесодержащих отходов «ГОС-1».

Перечень судов, предназначенных для осуществления деятельности по сбору и транспортированию отходов, приведен в таблице 4.3.1.

**Таблица 4.1.3.1 – Перечень судов, предназначенных для осуществления деятельности по сбору и транспортированию отходов**

№ п/п	Наименование судна	Тип и назначение судна
1	ОС-1	Судно-сборщик НВ*, СВ**, М***, нефтеналивное $T_{всп.} > 60^{\circ}\text{C}$
2	СЛВ-012	Судно-сборщик НВ, СВ, М, бункеровщик
3	СКАТ	Судно-сборщик НВ, СВ, М, нефтеналивное $T_{всп.} > 60^{\circ}\text{C}$
4	ЗАНА	Судно-сборщик НВ, СВ, М

\*НВ – нефтесодержащие воды; \*\*СВ – сточные воды; \*\*\*М – мусор

Прием судами-сборщиками жидких нефтесодержащих отходов и сточных вод осуществляется в специализированные герметичные танки, расположенные на каждом судне. После каждой операции по передаче жидких отходов запорная арматура пломбируется, что исключает несанкционированные слив отходов за борт, а в журнале делается соответствующая запись.

Взам. инв. №	
Полп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

33

Сухой мусор с судов принимается в пластиковых пакетах, которые затем перегружаются в мусорные контейнеры, закрепленные на палубе сборщиков. Контейнеры снабжены крышкой, что препятствует попаданию атмосферных осадков.

Сухой мусор перегружается со сборщиков в береговой контейнер (пукто) объемом 27 м<sup>3</sup>, установленный на причале СВ-16М.

ООО «КОНТУР СПб» использует станцию ГОС-1, предназначенную для осуществления деятельности по сбору, утилизации и обезвреживанию отходов.

Нефтедержащие отходы, собранные со сторонних судов, транспортируются на станцию ГОС-1 для дальнейшей утилизации либо обезвреживания, в зависимости от типа отходов. Сточные воды сливаются в специализированный танк ГОС-1 для накопления, либо без накопления перекачиваются на автомобили-илососы и транспортируются на утилизацию в лицензированную организацию.

Информация о сборных устройствах на судах приведена в таблице 4.3.2.

**Таблица 4.1.3.2 – Информация о сборных устройствах на судах**

№ п/п	Название судна	Объем резервуара для сбора хоз-бытовых вод, м <sup>3</sup>	Кол-во резервуаров для сбора хоз-бытовых вод, шт.	Объем резервуара для сбора льяльных (нефтедержащих) вод, м <sup>3</sup>	Кол-во резервуаров для сбора льяльных (нефтедержащих) вод, шт.
1.	ОДИН	-	-	22,8	1
2.	ВЕЛЕС	1 - 9,89 2 - 13,07	2	1 - 4,87 2 - 5,16 3 - 3,75 4 - 1,7 5 - 3,86	5
3.	ВАЛЕРИЙ ЗЕЛЕНКО	9,1	1	3,28	1
4.	АБРАУ	3	1	1 - 4,28 2 - 3,26	2
5.	ЭБРУ	9,81	2	10,06	2
6.	СКАТ	60,0	1	1 - 36,0 2 - 36,0 3 - 49,0 4 - 51,0 5 - 26,0 6 - 43,0 7 - 43,0	7
7.	ГОГЛАНД	0,95	1	5,1	1
8.	СЛВ-012	57,0	1	1 – 31,0 2 – 31,0 3 – 31,0	3
9.	ЗАНА	6	1	1-30,0 2-30,0 3-50,0 4-50,0 5-60,0 6-26,0 7-26,0 8-40,0	9

Изм. № подл.	7311
Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

№ п/п	Название судна	Объем резервуара для сбора хоз-бытовых вод, м <sup>3</sup>	Кол-во резервуаров для сбора хоз-бытовых вод, шт.	Объем резервуара для сбора льяльных (нефте содержащих) вод, м <sup>3</sup>	Кол-во резервуаров для сбора льяльных (нефте содержащих) вод, шт.
				9-40,0	
10.	ТМ-10	1-0,8 2-2,7	2	1-3,0 2-3,0	2
11.	ОС-1	0,6	1	40,0	1
12.	БТМ-491	1-3,5	1	1-1,0	1
13.	БОРЕЙ	0,3	1	0,12	1
14.	ЕВРОСТАР-1	1-5,0 2-5,0	2	10,7	1
15.	ЕВРОСТАР-2	1-5,0 2-5,0	2	10,7	1
16.	ЕВРОСТАР-3	1-5,0 2-5,0	2	10,7	1
17.	ЕВРОСТАР-4	1-5,0 2-5,0	2	10,7	1
18.	ТАИСИЯ	---	---	1,5	1
19.	МАРИЯ	---	---	1,5	1
20.	МИРА	---	---	1,5	1
21.	КСЕНИЯ	---	---	1,5	1
22.	ДЕЛЬФИН	---	---	---	---
23.	Волгонефть-41	1-7,1 2-7,1	2	1-10,2 2-10,2 3-1,8	3
24.	Волгонефть-56	1-7,15 2-7,15	2	1-5,0 2-5,0 3-5,6	3
25.	Бункербаза-4	---	---	---	---
26.	ГОС-1	70	1	1-326,2 2-703 3-703 4-426,9	4
27.	Шаланда-2030	---	---	---	---
28.	ФНГ-2	---	---	---	---
29.	ФНГ-5	---	---	---	---
30.	ФНГ-7	---	---	---	---

Станция переработки нефтесодержащих отходов ГОС-1

На станции переработки нефтесодержащих отходов ГОС-1 производится утилизация, обезвреживание нефтесодержащих отходов в соответствии с лицензией (78) – 5054 – СТУБ от 11.01.2018 на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, утилизации и обезвреживанию III-IV классов опасности. Наименование органа, выдавшего лицензию – Департамент Федеральной службы

Взам. инв. №	
Полп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

35

по надзору в сфере природопользования по Северо-Западному федеральному округу. Срок действия – бессрочно.

Несамостоятельная очистная станция ГОС-1 предназначена для разделения нефтесодержащих отходов на составные части – воду и нефтепродукты, очистку воды до концентраций, не превышающих нормативов ПДК для канализационных сетей Водоканала, очистку нефтепродуктов до остаточного содержания механических примесей не выше 0,3%-0,7% и влагосодержания не выше 1%.

Очистка нефтесодержащих отходов на станции ГОС-1 производится последовательно:

- предварительный отстой в приемных отстойных танках;
- пропуск через бортовые каскадные отстойники левого борта;
- очистка в фильтрах тонкой и грубой очистки;
- дополнительный отстой в бортовых каскадных отстойниках правого борта.

Основные характеристики станции ГОС-1:

- длина 88,9 м
- ширина 13,8 м
- высота борта 5,5 м
- грузоподъемность 2825 тонн.

Прием нефтесодержащих отходов на станцию ГОС-1 осуществляется в приемные отстойные танки станции, путем слива их через трубопроводную систему с помощью вакуумного насоса ВВН-3 с судов и автотранспорта. Трубопроводное соединение закрытое и герметичное, пролив нефтесодержащих отходов не допускается.

Производительность станции ГОС-1 составляет 120 тонн в сутки.

Станция ГОС-1 находится в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург».

Согласно Технологическому регламенту по переработке нефтесодержащих отходов ООО «КОНТУР СПб» на переработку принимаются нефтесодержащие отходы: нефтешламы; отработанные масла; остатки топлива; льяльные/подсланевые воды; загрязненная нефтепродуктами балластная вода; загрязненная вода от промывки танков и резервуаров для хранения мазута, котельного и дизельного топлива; подтоварные воды; промывочные воды, загрязненные нефтепродуктами; остатки топлива из мазутохранилищ; всплывающие нефтепродукты из нефтеловушек; моющие нефтепродукты с температурой вспышки в закрытом тигле выше 62°C.

Технологический процесс:

Прием нефтесодержащих вод на станцию ГОС-1 осуществляется в приемные отстойные танки №1 и №2 станции путем слива их через шланговую и трубопроводную систему, или воронку с судов и автотранспорта.

Изм. № подл.	7311	Взам. инв. №	Полп. и дата							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				36	

Определение объема принятых нефтесодержащих вод осуществляется по замерам судовых танков и автоцистерн, сдающих отходы. Контрольный замер производится по измерению уровня жидкости в приемном отстойнике с пересчетом в объемы по градуированным таблицам. Объем и наименование принятой нефтеводной смеси указывается в накладной и вносится в журнал учета.

Очистка загрязненных нефтесодержащих вод на станции ГОС-1 производится последовательно:

- предварительный отстой в приемных отстойных танках;
- пропуск через бортовые каскадные отстойники левого борта;
- очистка в фильтрах тонкой и глубокой очистки;
- дополнительный отстой в бортовых каскадных отстойниках правого борта.

В процессе работы станции ГОС-1 производится анализ содержания нефтепродуктов в воде.

Предварительная очистка нефтесодержащих вод на станции ГОС-1 производится в бортовых каскадных отстойниках №№ 11,21,31,41,51,61 и центральных танках №№ 1,2,4. Приемные отстойники №1 и №2 служат для приема нефтесодержащих вод и предназначены для предварительного отстоя воды от нефтепродуктов.

Из приемных танков нефтесодержащие воды поступают в 4 танк, где в процессе нагрева происходит более ускоренное отделение воды от нефтепродуктов. Для ускорения расслоения нефтесодержащие воды из 4 танка проходят через каскадные танки №№ 62,52,42 и перекачиваются обратно в танк №4. Отделившаяся вода поступает в танк №61 на каскадную систему левого борта.

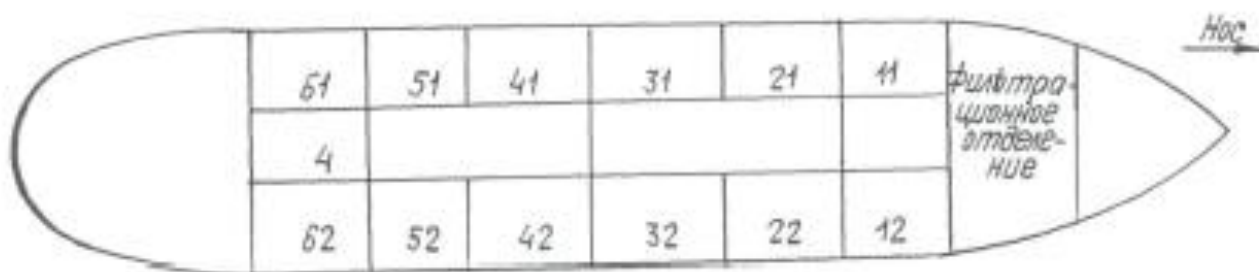


Рисунок 4.1.3.1 – Схема каскадных отстойников станции ГОС-1

Для перепуска воды из одного отсека в другой на переборках этих отсеков установлены переливные трубы ДУ150 с клинкетными задвижками. Загрязненная вода из отсека-сборника №61 левого борта перетекает последовательно в отсеки №№ 51,41,31,21 и 11, при этом отстоявшаяся вода из нижней части предыдущего отсека поступает по переливной трубе самотеком в следующий отсек (на высоте 3750 мм от днища). Клинкеты на переливных трубах должны быть полностью открыты, а запорный клапан на приемной трубе к насосу в фильтрационное отделение должен быть полностью закрыт.

Изм. № подл.	7311	Взам. инв. №	Полп. и дата	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											37

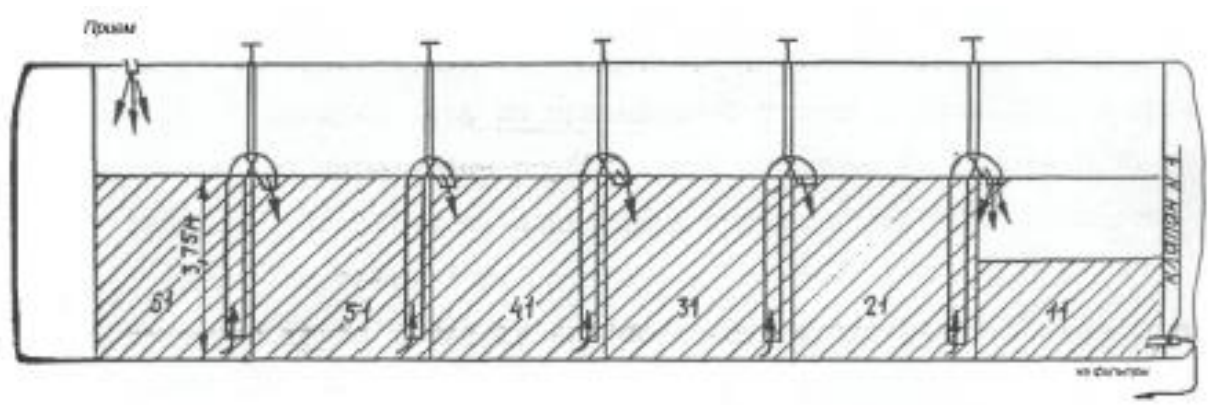


Рисунок 4.1.3.2 – Схема движения нефтесодержащей воды в каскадных отстойниках станции ГОС-1

При медленном движении воды в отсеках каскадного отстойника в течение 4-х суток грубодисперсные частицы нефтепродуктов всплывают на поверхность, образуя слой нефтепродуктов, и вода постепенно очищается от содержания нефтепродуктов – не более 50 мг/литр.

Нефтепродукты, всплывающие в процессе отстаивания в отсеках бортовых каскадных отстойников №№ 61,51,31,21,11, по мере накопления откачиваются через шарнирные приемники, установленные в этих отсеках, в танк №1 вакуумным насосом ВВН-3. Уровни отстоявшейся воды в нефтесборных отсеках замеряют с помощью водочувствительной ленты, прикрепленной к мерной рейке или футштоку.

После предварительной очистки, вода из отсека №11 подается центробежным насосом ВКС 2/26 на дальнейшую очистку на фильтрационную систему, состоящую из фильтров грубой и тонкой очистки. Фильтры установлены в корпусе станции ГОС-1 в фильтрационном отделении.

Для очистки нефтесодержащих вод предусмотрена подача воды через фильтры тонкой очистки. Вода (с содержанием нефтепродуктов не более 20 мг/л) из отсека №11 через клинкет №1 поступает к центробежным насосам ВКС 2/26 (2 шт.), который через фильтр грубой очистки подает в блок фильтров тонкой очистки. Работа фильтра грубой очистки контролируется с помощью манометров, пройдя фильтры, водасливаются в отсек №12, а при содержании нефтепродуктов более 0,7 мг/л, вода поступает на повторную фильтрацию в танк №1.

После прохождения фильтров, для дополнительного отстоя, вода при помощи центробежного насоса КМ 40-32-160-Е попадает на бортовые каскадные отстойники, расположенные в отсеках №№12,22,32 правого борта. Далее, центробежным насосом ВКС 2/26 очищенная вода откачивается по трубопроводу в береговой приемный колодец канализационного коллектора или на суда и автотранспорт для дальнейшей транспортировки в канализационный колодец. Для отбора проб на

Изм. № подл.	7311
Взам. инв. №	
Полп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ



сбросном трубопроводе врезан патрубок с вентилем. Содержание нефтепродуктов в сбрасываемой воде не должно превышать 0,7 мг/л.

Определение объема очищенных вод осуществляется по судовым замерам.

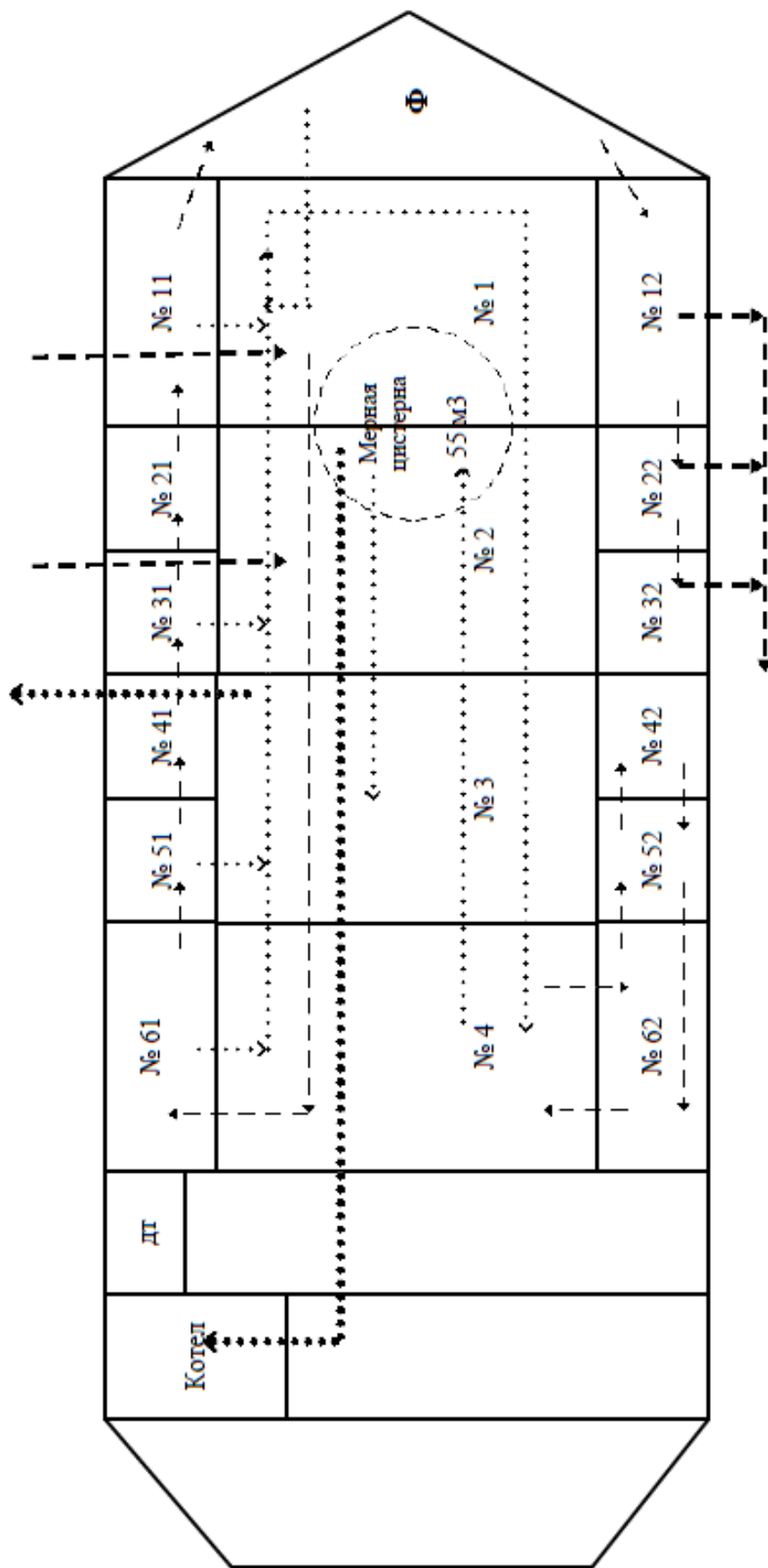
Отфильтрованный остаток нефтепродуктов шестеренчатым насосом НШ-40 перекачивается в отсек №61 или №1 при помощи насоса НЦВС 40/10.

Всплывшие в результате отстоя нефтепродукты из танка №4 перекачиваются шестеренчатым насосом Ш-80 в мерную цистерну, где под действием высоких температур происходит полное отслоение воды (до 0,5%). Выпавшая вода сбрасывается в танк №1, или №61.

В мерной цистерне берутся контрольные пробы на соответствие физико-химическим показателям ТУ 19.20.42-005-56157251-2017 или ТУ 0252-001-56157251-2009, после чего, в случае соответствия, нефтепродукты перекачиваются в отсек №3. Количество полученных нефтепродуктов определяется по показаниям счетчика ЛЖ-100-10. В дальнейшем, данные нефтепродукты используются для изготовления топлива или использования в производстве высококачественных шин, синтетического каучука и резиновых изделий.

В случае несоответствия нефтепродуктов требованиям вышеуказанным ТУ, весь полученный остаток нефтепродуктов перекачивается шестеренчатым насосом Ш-80 в котельное отделение станции ГОС-1 для дальнейшего сжигания.

Ивв. № подл.	7311	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Полп. и дата	Лист	39



— — — — — → Направления движения принятых нефтесодержащих вод и очищенной воды

.....> Движение отделенных нефтепродуктов

Рисунок 4.1.3.3 – Схема движения нефтесодержащих вод и отделенного нефтепродукта в отсеках несамоходной станции ГОС-1

Инов. № подл.	7311	Полп. и дата	Взам. инв. №
Изм.		Кол.уч.	
Лист		№ док.	
Подп.		Дата	

## 5 Схема погрузочно-разгрузочных работ с нефтепродуктами

В целях обеспечения эффективности мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в зоне деятельности ООО «КОНТУР СПб» в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, п. 78 главой VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту «Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», утвержденных приказом Минтранса России от 12.12.201 г. №311 и Международным руководством по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов (ISGOTT), а также в соответствии с требованиями «Технологической схемы перегрузки грузов с судна на судно на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (акватория, прилегающая к причалам СВ-15, СВ-16М):

- Грузовые операции должны производиться в соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденными приказом Минтранса России от 26.10.2017 № 463 (приказ действителен до 01.09.2022г.) и «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденными приказом Минтранса России от 12.11.2021г. № 395 (приказ вступает в силу с 01.09.2022 г. и действует до 01.09.2028г.)
- Все грузовые операции у причалов порта, связанные с переработкой опасных грузов, должны предварительно согласовываться с отделом морской безопасности ФГУ «АМП «Балтийского моря» и производиться в строгом соответствии с требованиями ММОГ и «Санитарных правил для морских и речных портов Российской Федерации».
- В течение всей стоянки у причалов суда с опасными грузами на борту обязаны держать судовые машины в соответствующей готовности, количество экипажа на борту судна должно обеспечить немедленный отход его от причала с помощью своей машины и буксиров.
- При усилении ветра или подъеме уровня воды в реке Нева необходимо постоянно контролировать продольные и вертикальные колебания судна относительно причала и при угрозе обрыва грузовых стендеров прекратить грузовые операции и отсоединить их.
- Капитан судна лично определяет тот момент, когда под воздействием внешних условий дальнейшая погрузка (выгрузка) является опасной и, во избежание повреждения стендера, последний необходимо отсоединить.

Изм. № подл.	7311	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Полп. и дата	Лист

- Грузовые операции должны проводиться при несении готовности аварийно-спасательным формированием по локализации и ликвидации разливов нефтепродуктов ООО «КОНТУР СПб».
- На период грузовых операций должно быть обеспечено постоянное буксирное обеспечение судов нефтемусоросборщиков, находящихся в немедленной готовности к действию.
- В процессе грузовых операций на судне запрещается производство любых ремонтных и покрасочных работ на открытых палубах и за бортом, и зачистка грузовых помещений в зоне грузовых работ.
- С окончанием грузовых операций судно должно в возможно короткий срок оформить отход и отойти от причала.
- Запрещается проведение грузовых операций при грозе и скорости ветра 15 метров в секунду и более; без установки боновых заграждений, приведения в готовность к применению средств борьбы с нефтеразливами и пожаротушения.
- До начала перекачки нефтепродуктов производится обонка судов, сменный механик производит замеры количества нефтепродуктов, отбираются пробы, составляется чек-лист.
- При перекачке нефтепродукта с судна на судно судовой донкерман открывает задвижку трубопровода, принимает сообщение о готовности судна к приему груза и докладывает сменному механику о готовности к грузовым работам.
- Сменный механик включает насос и происходит перекачка груза. Контроль за количеством перегружаемого груза осуществляется судовым донкерманом по контрольно-измерительным приборам.
- В процессе грузовых работ должно вестись постоянное наблюдение за показаниями судовых манометров, вакуумметров, состоянием трубопроводов. Не допускается превышение установленного для данного трубопровода давления. При обнаружении в процессе грузовых работ разлива нефтепродукта работы должны быть немедленно остановлены, дефекты устранены, последствия разлива ликвидированы. Продолжение грузовых работ осуществляется по распоряжению главного инженера.
- После завершения работы все запорные устройства должны быть закрыты, шланги и трубопроводы заглушены.
- Донкерман должен осуществить аварийную остановку насосного агрегата:

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Инов. № подл.	Полп. и дата	Взам. инв. №	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											42

- при повышении температуры выше допустимой или появления дыма из подшипников;
- при внезапном прекращении подачи электроэнергии или пара;
- при сильной вибрации насосного агрегата, перегреве подшипников, пожаре или повышении загазованности;
- при посторонних шумах, стуках;
- во всех случаях, создающих угрозу жизни и здоровью обслуживающего персонала.
- При аварийной остановке насосного агрегата из-за неисправностей необходимо выяснить причину неисправности и устранить. Повторный запуск возможен только после устранения неисправностей. Об аварийной остановке насосного агрегата необходимо доложить начальнику производственного комплекса перегрузки нефтепродуктов.
- По окончании перекачки сменный механик производит замеры количества нефтепродуктов, составляется чек-лист, капитан подписывает расписку о передачи груза, снимаются боновые ограждения.

Инов. № подл.	7311	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Полп. и дата	Лист

## 6 Мероприятия по предотвращению загрязнения окружающей среды и аварийных ситуаций при проведении погрузочно-разгрузочных работ

В соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 31.07.1998 г. №155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями) (далее – №155-ФЗ) [1] эксплуатация, использование искусственных островов, установок, сооружений, подводных трубопроводов, проведение буровых работ при региональном геологическом изучении, геологическом изучении, разведке и добыче углеводородного сырья, а также при транспортировке и хранении нефти и нефтепродуктов, осуществление деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков), во внутренних морских водах и в территориальном море допускаются только при наличии плана, который утвержден в порядке, установленном настоящим Федеральным законом, и в соответствии с которым планируются и осуществляются мероприятия по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в морской среде (далее - план предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов).

План предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов утверждается организацией, осуществляющей эксплуатацию, использование искусственных островов, установок, сооружений, подводных трубопроводов, проведение буровых работ при региональном геологическом изучении, геологическом изучении, разведке и добыче углеводородного сырья, а также при транспортировке и хранении нефти и нефтепродуктов, деятельность по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков), во внутренних морских водах и в территориальном море (далее - эксплуатирующая организация), при наличии положительного заключения государственной экологической экспертизы плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, заключения о готовности эксплуатирующей организации к действиям по локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, вынесенного по результатам комплексных учений по подтверждению готовности эксплуатирующей организации к действиям по локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, выдаваемого в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, за исключением плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков), с последующим уведомлением в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, федеральных органов исполнительной власти и организаций, определяемых соответственно Президентом Российской Федерации, Правительством Российской Федерации.

Изм. № подл.	7311	Взам. инв. №						6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист			
Изм.		Кол.уч.		Лист		№ док.			Подп.		Дата	
Полп. и дата		Изм. инв. №										

Эксплуатирующая организация при осуществлении мероприятий по предупреждению разливов нефти и нефтепродуктов обязана:

1) выполнять план предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов;

2) создать систему наблюдений за состоянием морской среды в районе осуществления своей деятельности (в том числе систему обнаружения разливов нефти и нефтепродуктов), систему связи и оповещения о разливах нефти и нефтепродуктов, соответствующие требованиям, установленным Правительством Российской Федерации, и обеспечить функционирование таких систем;

3) иметь финансовое обеспечение осуществления мероприятий, предусмотренных планом предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, включая возмещение в полном объеме вреда, причиненного окружающей среде, в том числе водным биологическим ресурсам, жизни, здоровью и имуществу граждан, имуществу юридических лиц в результате разливов нефти и нефтепродуктов и определяемого в соответствии с законодательством Российской Федерации, к моменту начала эксплуатации, использования искусственных островов, установок, сооружений, подводных трубопроводов, проведения буровых работ при региональном геологическом изучении, геологическом изучении, разведке и добыче углеводородного сырья, а также при транспортировке и хранении нефти и нефтепродуктов, осуществления деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков), во внутренних морских водах и в территориальном море. При этом эксплуатирующая организация обязана уведомить федеральные органы исполнительной власти, определяемые соответственно Президентом Российской Федерации, Правительством Российской Федерации, о наличии финансового обеспечения осуществления мероприятий, предусмотренных планом предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, включая возмещение в полном объеме вреда, причиненного окружающей среде, в том числе водным биологическим ресурсам, жизни, здоровью и имуществу граждан, имуществу юридических лиц в результате разливов нефти и нефтепродуктов, а также о составе такого финансового обеспечения;

4) иметь в наличии собственные аварийно-спасательные службы и (или) аварийно-спасательные формирования, силы и средства постоянной готовности, предназначенные для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, и (или) привлекать на договорной основе указанные аварийно-спасательные службы и (или) указанные аварийно-спасательные формирования. Требования к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, устанавливаются федеральными органами исполнительной власти, определяемыми соответственно Президентом Российской Федерации, Правительством Российской Федерации.

Эксплуатирующая организация при возникновении разливов нефти и нефтепродуктов обязана:

1) обеспечить в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, оповещение федеральных органов исполнительной власти и организаций,

Изм. № подл.	7311
Взам. инв. №	
Полп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист 45

определяемых соответственно Президентом Российской Федерации, Правительством Российской Федерации, а также органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления на территориях, которые примыкают к участку разлива нефти и нефтепродуктов, о факте разлива нефти и нефтепродуктов;

2) обеспечить организацию и проведение работ по локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в соответствии с планом предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов;

3) принимать меры по защите жизни и сохранению здоровья работников эксплуатирующей организации, иных людей, находящихся непосредственно в районе разлива нефти и нефтепродуктов, а также при необходимости проводить их эвакуацию;

4) принимать меры по защите и сохранению морской среды, водных биологических ресурсов;

5) обратиться в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, в федеральные органы исполнительной власти, определяемые соответственно Президентом Российской Федерации, Правительством Российской Федерации, для привлечения дополнительных сил и средств в целях осуществления мероприятий по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в случае, если разлив нефти и нефтепродуктов произошел в объеме, не позволяющем обеспечить его устранение на основе плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов;

б) возместить в полном объеме вред, причиненный окружающей среде, в том числе водным биологическим ресурсам, жизни, здоровью и имуществу граждан, имуществу юридических лиц в результате разливов нефти и нефтепродуктов, а также расходы на привлечение дополнительных сил и средств для осуществления мероприятий по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

Федеральные органы исполнительной власти, определяемые соответственно Президентом Российской Федерации, Правительством Российской Федерации:

1) осуществляют в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, проверку соблюдения эксплуатирующей организацией обязательных требований по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, установленных международными договорами Российской Федерации, настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации;

2) координируют действия других федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций при обнаружении фактов разливов нефти и нефтепродуктов, при получении уведомлений эксплуатирующей организации о фактах таких разливов, а также при ликвидации таких разливов;

3) координируют и контролируют действия эксплуатирующей организации по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, а также других юридических лиц

Изм. № подл.	7311
Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист 46



и граждан, привлекаемых эксплуатирующей организацией для проведения работ по ликвидации таких разливов.

В целях оказания содействия эксплуатирующей организации и федеральным органам исполнительной власти, определяемым соответственно Президентом Российской Федерации, Правительством Российской Федерации, для осуществления мероприятий по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов могут привлекаться нештатные и общественные аварийно-спасательные формирования, спасатели, не входящие в состав указанных формирований, а также на добровольной основе граждане, не являющиеся спасателями (добровольцы (волонтеры), в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2020 г. N 2366 «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» [3] утверждены Правила организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации.

Правила применяются в отношении организаций, осуществляющих эксплуатацию, использование искусственных островов, установок, сооружений, подводных трубопроводов, проведение буровых работ при региональном геологическом изучении, геологическом изучении, разведке и добыче углеводородного сырья, а также при транспортировке и хранении нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации, деятельность по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков), во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации, а также в отношении организаций, осуществляющих создание, эксплуатацию и использование искусственных островов, установок, сооружений, проведение буровых работ, прокладку подводных кабелей, трубопроводов в пределах российского сектора Каспийского моря (далее - эксплуатирующая организация).

Согласно постановлению Правительства РФ от 30 декабря 2020 г. N 2366 «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» [3] для организаций, осуществляющих эксплуатацию, использование искусственных островов, установок, сооружений, подводных трубопроводов, проведение буровых работ при региональном геологическом изучении, геологическом изучении, разведке и добыче углеводородного сырья, а также при транспортировке и хранении нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации, деятельность

Изм. № подл.	7311	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист	47

по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков), во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации, а также в отношении организаций, осуществляющих создание, эксплуатацию и использование искусственных островов, установок, сооружений, проведение буровых работ, прокладку подводных кабелей, трубопроводов в пределах российского сектора Каспийского моря (далее - эксплуатирующая организация) устанавливаются *требования к содержанию плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов* на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации (далее - план предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов).

При возникновении разливов нефти и нефтепродуктов эксплуатирующая организация обязана незамедлительно оповестить, в том числе посредством направления информационного письма в электронном виде по адресам электронной почты:

- а) главное управление Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по соответствующему субъекту Российской Федерации;
- б) Федеральное агентство морского и речного транспорта;
- в) Федеральную службу по надзору в сфере природопользования;
- г) органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления на территориях, которые примыкают к участку разлива нефти и нефтепродуктов;
- д) Федеральное агентство по рыболовству;
- е) Государственную корпорацию по атомной энергии "Росатом" (в случае разлива нефти и нефтепродуктов во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации в акватории Северного морского пути).

Оповещение о разливе нефти и нефтепродуктов должно содержать следующие сведения:

- а) дата, время (московское и местное) и место возникновения разлива нефти и нефтепродуктов;
- б) вид, характеристика и масштаб разлива нефти и нефтепродуктов;
- в) вид объекта, на котором произошел разлив нефти и нефтепродуктов, собственник объекта;
- г) количество и гражданство лиц, пострадавших, в том числе погибших и получивших телесные повреждения, в результате разлива нефти и нефтепродуктов;
- д) обстоятельства (причины) возникновения разлива нефти и нефтепродуктов, достоверно известные на момент оповещения;
- е) принимаемые меры;
- ж) должность, фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, передавшего оповещение.

Изм. № подл.	7311	Взам. инв. №	Полп. и дата							Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

В случае если разлив нефти и нефтепродуктов произошел в объеме, превышающем максимально расчетный объем разлива нефти и нефтепродуктов, указанный в плане предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, и не позволяющем обеспечить его устранение на основе плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, эксплуатирующая организация в целях привлечения дополнительных сил и средств единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций для осуществления мероприятий по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов обращается в Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Планирование действий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов проводится в целях:

- заблаговременного проведения мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций, обусловленных разливом нефти и нефтепродуктов (далее – ЧС(Н));
- поддержания в постоянной готовности сил и средств ЛРН для обеспечения безопасности населения, акваторий и территорий;
- максимально возможного снижения ущерба и потерь в случае возникновения ЧС(Н) за счет финансового обеспечения, включая возмещение в полном объеме вреда, причиненного окружающей среде, в том числе водным биоресурсам, жизни, здоровью и имуществу граждан, имуществу юридических лиц в результате разливов нефти и нефтепродуктов;
- разработки порядка оповещения федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления о факте разлива нефти и нефтепродуктов.

В 2016 г. ООО «КОНТУР СПб» разработан «План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов в зоне ответственности ООО «Контур СПб» на причале №СВ-16М и акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (далее – План ПЛРН), в котором приводится детальное описание процедур и порядок действий при разливах нефтепродуктов на причале №СВ-16М и акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург». План ПЛРН охватывает как территорию (береговой комплекс по перегрузке), так и акваторию.

«План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов в зоне ответственности ООО «Контур СПб» на причале №СВ-16М и акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» был направлен на рассмотрение и согласование в Федеральное агентство по рыболовству (исх. №440 от 27.07.2016г.), получен ответ Федерального агентства по рыболовству (РОСРЫБОЛОВСТВО) от 15.08.2016 № 4782-ПС/УО2 (Приложение К настоящего тома)

В составе документации «План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов в зоне ответственности ООО «КОНТУР СПб» на причале №СВ-

Изм. № подл.	7311	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Полп. и дата	Лист

16М и акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» разработан раздел «Оценка воздействия на окружающую среду. Книга 1, Шифр ПЛРН-ОВОС. ТЧ, ООО «Абрис», 2016г., Книга 2, Шифр ПЛРН-ОВОС. П», ООО «Абрис», 2016г.

Согласно материалам Плана ПЛРН зона ответственности ООО «КОНТУР СПб» на акватории определена, исходя из максимально возможных площадей разливов нефтепродуктов, максимально возможного перемещения нефтяного пятна с учетом рельефа местности и акватории, а также из требований Постановления Правительства Российской Федерации от 19.01.2000 г. № 44 «Порядок создания, эксплуатации и использования искусственных островов, сооружений и установок во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации», как прилегающая к причалу №СВ-16М акватория, а также акватория морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (далее – БП СПб), на которых ООО «КОНТУР СПб» осуществляет бункеровочную деятельность.

Зона ответственности ООО «КОНТУР СПб» на акватории распространяется на:

- часть акватории «Большой порт Санкт-Петербург», границы которых указаны в Распоряжении Правительства РФ от 20.08.2009 г. № 1225-р;
- причал №СВ-16М, расположенный по адресу: г. Санкт-Петербург, Корабельная ул., д. 6, лит. ИЛ, площадью 120,1 м<sup>2</sup>.

План ПЛРН учитывает многоуровневую концепцию реагирования на разливы нефтепродуктов на акватории и обеспечения готовности к их ликвидации, принятую в Российской Федерации в соответствии с ПП №1189, и в международной практике.

В целях обеспечения безопасности у места погрузочно-разгрузочных работ, в соответствии с Положением об организации аварийно-спасательного обеспечения на морском транспорте, утвержденным приказом Минтранса РФ от 07.06.1999 г. № 32 «Об утверждении Положения об организации аварийно-спасательного обеспечения на морском транспорте», организовано несение аварийно-спасательной готовности к ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (далее – АСГ/ЛРН) при ведении бункеровочных операций.

Кроме того, для предупреждения и ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций, связанных с разливами нефти и нефтепродуктов ООО «КОНТУР СПб» предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

- поддержание в постоянной готовности, совершенствование и расширение существующей объектовой системы оповещения и связи;
- накопление запасов средств индивидуальной защиты для обслуживающего персонала;
- поддержание тесной взаимосвязи с органами МЧС России по вопросам организации оповещения и эвакуации, противопожарных мероприятий;

Изм. № подл.	7311
Взам. инв. №	
Полп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

50

- ежедневный контроль состояния оборудования, повышение трудовой дисциплины персонала, улучшение культуры производства, и внедрение новейших научно-технических разработок в области экологической безопасности;
- предотвращению несанкционированного антропогенного воздействия на объект.

Сведение к минимуму возможности разливов и обеспечение успешного проведения работ по их ликвидации обуславливается проведением профилактических мероприятий, направленных на безопасность мореплавания, организацию безаварийной работы и включающих:

- предварительный контроль технического состояния оборудования;
- обучение и тренировки технического персонала;
- отработка взаимодействия и связи между организациями, осуществляющими работы по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (далее – ЛРН);
- осуществление контроля за состоянием акватории на подходных каналах и фарватерах и контроль за соблюдением природоохранных норм путем рассмотрения, анализа и расследования случаев нарушения объектами и судами морского транспортного комплекса природоохранного законодательства;
- при необходимости по результатам контроля организуется плановая очистка акватории от наплавного мусора и нефтепродуктов, как собственными силами ООО «КОНТУР СПб», так и на договорной основе с привлекаемыми организациями.

Во время операций по перевалке организуется приборный и визуальный контроль за технологическим процессом. С помощью приборов осуществляется защита по давлению трубопроводов и шлангов, по средствам замера определяется количество перекачиваемого нефтепродукта. Визуальный контроль осуществляется прямым наблюдением. Ответственным за визуальный контроль является вахтенный на всех объектах, задействованных при перевалке нефтепродуктов.

Все осуществляемые во время перевалки нефтепродуктов мероприятия документально фиксируются. При ведении работ обязательно ведутся документы, определенные соответствующими регламентами.

Ведение бункеровочных работ ООО «КОНТУР СПб» на причалах акватории БП СПб будет осуществляться согласно договорам с другими компаниями на поставку нефтепродуктов.

Перегрузка проводится в соответствии с Договорами на бункеровщики других организаций, находящихся у причалов внутренней акватории «Большой порт Санкт-Петербург». Организации, на суда которых перегружаются нефтепродукты, имеют собственные планы по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

Изм. № подл.	7311
Полн. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист 51

В соответствие с п.8 Требования по предотвращению загрязнения окружающей среды Рабочей технологической карты (Причал № СВ-15 ООО «Контур»; Причал № СВ-16М ЗАО «Западный терминал»):

8.1 Загрязнение водной среды нефтепродуктами возможно только в аварийных случаях.

Соблюдение правил судоходства, а также правил эксплуатации перевалочного комплекса позволит исключить возникновение аварийных ситуаций и попадание вредных веществ в воду акватории.

8.2. К основным «сценариям» аварий, которые могут произойти в процессе эксплуатации, относятся:

- пожар на судне-пакопителе из-за нарушений правил пожарной безопасности;
- обрыв швартовов;
- разрыв шлангов мазутопровода;
- столкновение судов при швартовке или столкновение судов при маневрировании;
- человеческий фактор.

8.3. До начала грузовых работ судовой администрацией танкера-отвозчика и перевалочного комплекса должны согласовываться:

- порядок совместных действий при возможных разливах;
- порядок воздействия при производстве работ;
- порядок аварийной обстановки грузовых работ.

8.4. Грузовые операции должны быть приостановлены при:

- обнаружении следов нефтепродуктов на поверхности воды;
- обнаружении протечек нефтепродуктов из трубопроводов, резинотканевых рукавов, фланцев, соединений, судовых трубопроводов;
- появлении нефтепродуктов на палубе судна-накопителя, вызванное переполнением танков;
- обнаружении огня или опасности его появления.

8.5 Для безаварийной эксплуатации перевалочного комплекса разрабатывается комплекс ежегодных планово-предупредительных ремонтов и комплекс работ по техническому обслуживанию технических средств.

8.6. При погрузке судов, принимающих нефтепродукты, необходимо ограждать загружаемое и выгружаемое судно боновым ограждением.

8.7. Утилизация аварийных разливов на воде должна быть организована немедленно, с привлечением специализированных судов-нефтемусоросборщиков.

8.8. При возможных аварийных проливах нефтепродуктов на береговой территории необходимо:

- ликвидировать зеркало, засыпав пролитые нефтепродукты песком или специальным сорбентом;

Изм. № подл.	7311
Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
							52

- немедленно собрать и утилизировать пропитанный нефтепродуктами песок;
- в случае пролива на незащищенную землю, необходимо собрать и утилизировать поверхностный слой «замазученной» земли с заглублением на величину, превышающую глубину пропитки на 1-2 см.

8.9. Строгое соблюдение всех предусмотренных конструктивных, технологических, инженерно-технических и природоохранных мероприятий позволит обеспечить допустимое воздействие объекта на природную среду в период его штатной эксплуатации и свести к минимуму возникновения аварийных ситуаций и последствий.

Оценка воздействия на компоненты окружающей среду при осуществлении хозяйственной деятельности ООО «КОНТУР СПб», а также мероприятия, направленные на предотвращение и снижение воздействия представлены в томе 2 «Оценка воздействия на окружающую среду. Пояснительная записка» (шифр 6192-ЭЭС-ПО-100222-ОВОС-ПЗ).

Инов. № подл.	7311	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Полп. и дата	Лист	53

## 7 Перечень нормативно-технических и правовых документов

1. Федеральный закон от 31.07.1998 № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации».
2. Федеральный Закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
3. Постановление Правительства РФ от 30 декабря 2020 г. N 2366 «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации».
4. Правила оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно (утв. Приказом Минтранса России от 29.04.2009 № 68).

Инов. № подл.	7311	Взам. инв. №					6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
Полп. и дата								54
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			



# 8 Приложения

Инов. № подл.	7311
Полп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

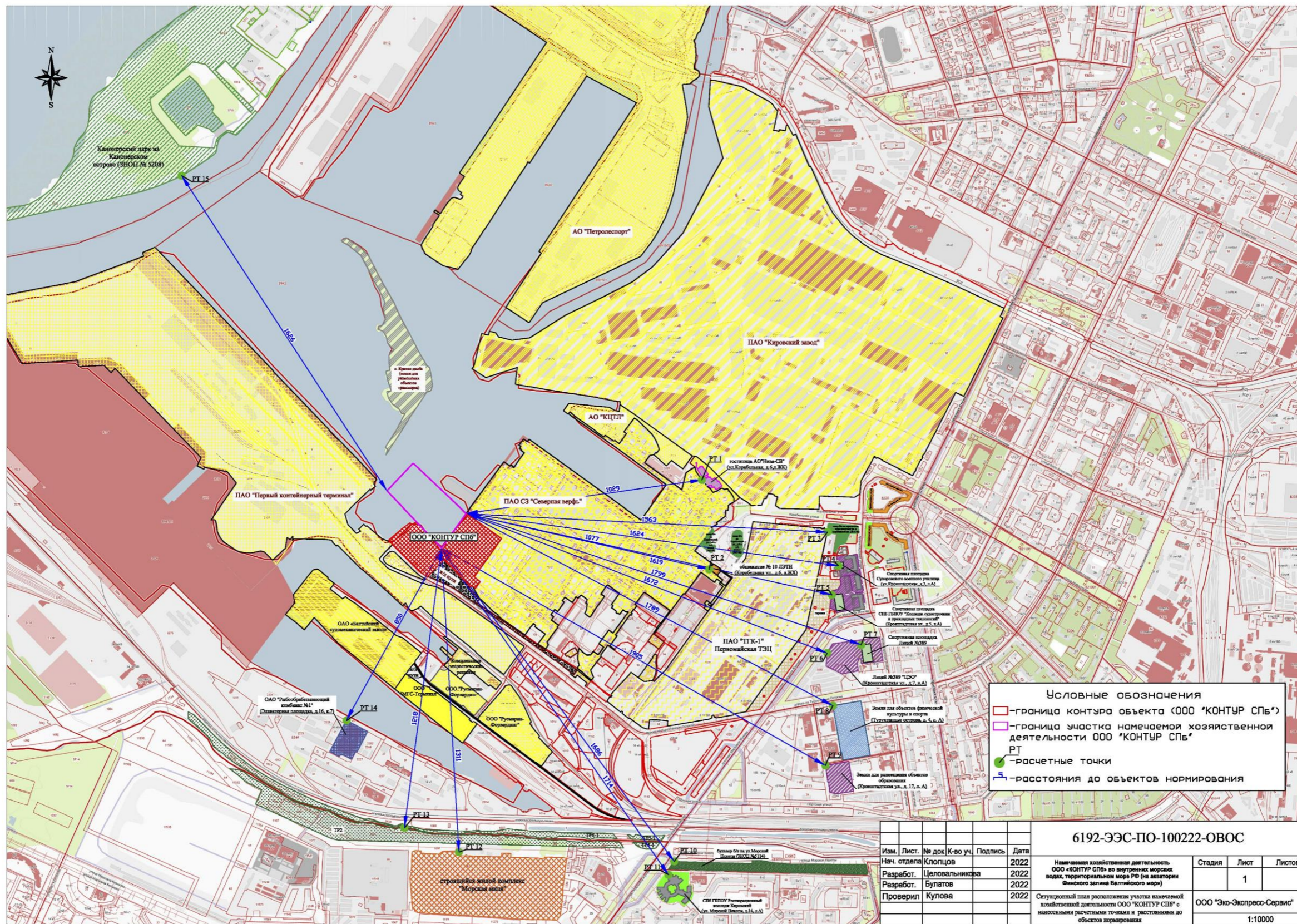
## Приложение А

**Ситуационный план расположения участка намечаемой хозяйственной деятельности ООО «КОНТУР СПб» с нанесенными расчетными точками и расстояниями до объектов нормирования**

**Схема района намечаемой хозяйственной деятельности  
ООО «КОНТУР СПб»**

Инов. № подл.	7311	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Подп. и дата	Лист

### Ситуационный план расположения участка намечаемой хозяйственной деятельности ООО «КОНТУР СПб» с нанесенными расчетными точками и расстояниями до объектов нормирования



Взам. инв. №  
Инв. № подл.  
7311

Схема района намечаемой хозяйственной деятельности ООО «КОНТУР СПб»



Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6194-ЭЭС-ПО-120122-ПЗ

## Приложение Б

### Лицензии ООО «КОНТУР СПб» на осуществление деятельности

Инва. № подл.	7311	Взам. инв. №					
Полп. и дата							
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6194-ЭЭС-ПО-120122-ПЗ	Лист
							59

**Лицензия на осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов Серия МР-1 №000048 от 25.04.2012г.**

Инов. № подл.	7311	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Взам. инв. №	Полп. и дата	Лист	60



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

**ЛИЦЕНЗИЯ**

Серия **MP-1** № **000048** от **25.04.2012** г.

На осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом,  
морским транспортом опасных грузов

(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)

Выполняемые работы перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов -  
перевозки морским транспортом опасных грузов

Настоящая лицензия предоставлена

**Обществу с ограниченной ответственностью "КОНТУР - СПб"**

(полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица (ф.и.о. индивидуального предпринимателя))

**ООО "КОНТУР - СПб"**

(сокращенное наименование юридического лица (данные документа, удостоверяющего личность индивидуального предпринимателя))

фирменное наименование юридического лица

Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр  
юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной  
регистрации индивидуального предпринимателя: **1037821030928**

Идентификационный номер налогоплательщика: **7810220078**

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности:

**Российская Федерация, 196105, Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комн.533**

(адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя))

(адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя))

**район плавания, установленный в представленных судовых документах  
для судов указанных в приложении к настоящей лицензии**

(адреса мест осуществления лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок : **бессрочно**

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа

от **25.04.2012** г. № **35**

(дата и номер приказа)

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа

от №

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью.

**Начальник Северо-Западного управления  
государственного морского и речного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта**



**Д.Ю. Атлашкин**

Серия ДА **18104469**

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Переоформлено на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от «13» ноября 2019г. № 129-л

### Приложение № 7

к лицензии серии МР-1 № 000048 от «25» апреля 2012 г., предоставленной ООО «КОНТУР - СПб» на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от «25» апреля 2012 г. N 35 на осуществление перевозок внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов

#### Перечень объектов используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна. Название или бортовой номер судна	№ ИМО или Идентификационный номер судна	Основание использования: (свидетельство о праве собственности № _____) (Бербоут-чартер/договор аренды № _____ от _____ до _____) и срок действия свидетельства о праве плавания под флагом РФ	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Класс опасных грузов, допущенный к перевозке данным судном
1.	Нефтеналивное «Капитан Поникаровский»	ИМО 7636614	Бербоут-чартер от 01.09.2013г. до 08.10.2023г.	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
2.	Нефтеналивное «Капитан Ширяев»	ИМО 8414489	Бербоут чартер до 01.03.2021	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3, 9.
3.	Нефтеналивное «Гогланд»	Регистровый № 235127	Бербоут чартер до 29.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
4.	Нефтеналивное «Сескар»	Регистровый № 235151	Бербоут чартер до 29.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9.
5.	Нефтеналивное «СЛВ - 012»	Регистровый № 229760	Бербоут чартер до 29.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
6.	Нефтеналивное «Скат»	Регистровый № 229766	Бербоут чартер до 29.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3, 9
7.	Нефтеналивное «ОС - 1»	СЗ-07-30	Бербоут чартер до 29.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
8.	Нефтеналивное «ТМ-10»	СЗ-04-20	Бербоут чартер до 29.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

7311

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

62



9.	Нефтеналивное «ГОС - 1»	СЗ-07-32	Бербоут чартер до 29.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
10.	Нефтеналивное «ФНГ-2»	АСЗ-01-03	Бербоут чартер	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
11.	Нефтеналивное «ФНГ- 6»	СЗ-01-07	Бербоут чартер	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
12.	Буксир толкач «Евростар-2»	236051	Бербоут чартер до 30.04.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
13.	Нефтеналивное «Евростар -1»	236063	Бербоут чартер до 22.05.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
14.	Буксир толкач «Евростар-3»	236065	Бербоут чартер до 30.04.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
15.	Буксир толкач «Евростар-4»	236064	Бербоут чартер до 22.05.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
16.	Нефтерудовоз 47	8227381	Бербоут чартер до 31.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
17.	Нефтеналивное «Валерий Зеленко»	ИМО 9226566	Бербоут чартер до 14.05.2018	перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9.
18.	Нефтерудовоз СГВ - Флот	8033089	Бербоут чартер до 05.03.2015	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
19.	Нефтеналивное «Абрау»	9422964	Бербоут чартер от 18.09.2014г. до 17.09.2024г.	перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9
20.	Нефтеналивное «Один»	9151890	Свидетельство о праве собственности на судно №200326321	перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9
21.	Нефтеналивное «Эбру»	9280184	Бербоут чартер т/х ЭБРУ от 29.10.2019 года	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9

Настоящее Приложение к лицензии действительно при наличии на судне действующих судовых документов, предусмотренных статьей 14 Кодекса внутреннего водного транспорта и (или) статьей 25 Кодекса торгового мореплавания.



Начальник Управления

(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

Д.Ю. Атлашкин

(Ф.И.О уполномоченного лица)

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

**Лицензия на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах Серия МР-4 №000028 от 25.04.2012г.**

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		64



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА

**ЛИЦЕНЗИЯ**

Серия **MP-4** № **000028** от **25.04.2012 г.**

На осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах

Выполняемые работы: (указывается ковертной изд. лавкируемой деятельности)  
перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через нефтебазу  
перегрузка опасных грузов на внутреннем водном транспорте с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через бункеровочную базу

Разрешенный класс опасных грузов 3; 9

Настоящая лицензия предоставлена **Обществу с ограниченной ответственностью "КОНТУР - СПб"**

(полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица (ф.и.о. юридического предприятия))  
**ООО "КОНТУР - СПб"**

(сокращенное наименование юридического лица (данные документа, удостоверяющего личность юридического лица))  
**ООО "КОНТУР - СПб"**

Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя: 1037821030928

Идентификационный номер налогоплательщика: 7810220078

Адрес места нахождения и адрес места осуществления лицензируемого вида деятельности:  
Российская Федерация, 196105, Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комн.533

На акватории морских портов "Большой порт Санкт-Петербург", "Пассажирский порт Санкт-Петербург", порт "Усть-Луга", "Приморск", Новороссийск, Кавказ, Туапсе, Тамань, Темрюк, Калининград, и акватории р. Нева на судах и причалах указанных в приложении к данной лицензии

Настоящая лицензия предоставлена на срок: бессрочно

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа от 25.04.2012 № 38

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа от 11.01.2017 № 1-Л

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью

Начальник Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта



Серия **ДА** № **132270**

© ЗАО «Первый печатный двор», г. Москва, 2012 г., уровень «В».

Изм. № подл.	7311
Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Переоформлено на основании приказа  
Северо-Западного УГМРН Ространснадзора  
От «29» декабря 2014 г. № 161-Л

Приложение №2/п

к ЛИЦЕНЗИИ серии МР-4 № 000028 от "25"апреля 2012 г., выданной на основании  
решения лицензирующего органа от "25" апреля 2012 г. N 38  
На осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным  
грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах  
(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)

**Перечень объектов используемых при осуществлении лицензируемого вида  
деятельности:**

№ п/п	Название производственного объекта	Адрес (место) нахождения производственного объекта	Основание использования: (свидетельство о праве собственности № _____) (договор аренды № _____ от _____ до _____)	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Класс опасных грузов допущенных к перегрузке
<b>Наименование филиала (при наличии)</b>					
1.	Причал № СВ-5	Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6	Договор аренды № 444-155 до 01.01.2013г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3; 9 кл.
2.	Причал № СВ-16М	Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит.ИЛ	Договор аренды № 28/3-12 до 28.02.2013г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3; 9 кл.
3.	Причал № СВ-15	Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит.ИМ	Договор аренды № 01.12/118/14 от 01.12.2014г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3; 9 кл.

При изменении указанного в лицензии места осуществления, перечня выполняемых работ и/или изменения перечня объектов, которые предназначены для осуществления лицензируемого вида деятельности, лицензия в соответствии с пунктами 7,8 и 9 статьи 18 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ подлежит переоформлению



Начальник Управления  
(должность, наименование лица)

*[Handwritten signature]*  
(подпись уполномоченного лица)

Д.Ю. Атлашкин  
(Ф.И.О уполномоченного лица)

Дата: \_\_\_\_\_

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Переоформлено на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от «13» ноября 2019 г. № 128-л

### Приложение № 11

к лицензии серии МР-4 № 000028 от «25» апреля 2012 г., предоставленной ООО «КОНТУР СПб» на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от «25» апреля 2012 г. N 38 на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах

#### Перечень объектов используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна. Название или бортовой номер судна	№ ИМО или Идентификационный номер судна	Основание использования: (свидетельство о праве собственности № _____) (Бербоут-чартер/договор аренды № _____ от ____ до _____) и срок действия свидетельства о праве плавания под флагом РФ	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Класс опасных грузов, допущенный к перегрузке данным судном
1.	Нефтеналивное «Капитан Поникаровский»	ИМО 7636614	Бербоут-чартер от 01.09.2013г. до 08.10.2023г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
2.	Нефтеналивное «Капитан Ширяев»	ИМО 8414489	Бербоут чартер до 01.03.2021	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
3.	Нефтеналивное «Гогланд»	Регистровый № 235127	Бербоут чартер до 29.12.2020	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
4.	Нефтеналивное «Сескар»	Регистровый № 235151	Бербоут чартер до 29.12.2020	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
5.	Нефтеналивное «СЛВ – 012»	Регистровый № 229760	Бербоут чартер до 29.12.2020	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
6.	Нефтеналивное «Скат»	Регистровый № 229766	Бербоут чартер до 29.12.2020	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
7.	Нефтеналивное «ОС – 1»	СЗ-07-30	Бербоут чартер до 29.12.2020	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
8.	Нефтеналивное «ТМ-10»	СЗ-04-20	Бербоут чартер до 29.12.2020	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
9.	Нефтеналивное	СЗ-07-32	Бербоут чартер до	перегрузка опасных грузов в морских	3, 9

1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

67

	«ГОС – 1»		29.12.2020	портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	
10.	Нефтеналивное «ФНГ-2»	АСЗ-01-03	Бербоут чартер	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	3,9
11.	Нефтеналивное «ФНГ- 6»	СЗ-01-07	Бербоут чартер	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	3,9
12.	Сточная бункер-база «Настя»	Рег.№ Б-30-0048 от 21.05.12г. Санкт-Петербург	Договор субаренды без экипажа от 15.05.12г. до 15.05.14г. Срок действия Свидетельства о праве плавания под флагом РФ до 19.04.15г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	3,9
13.	Несамоходная нефтеналивная баржа «Ксения»	Рег.№2361 10 от 24.07.12г. Санкт-Петербург	Договор аренды от 01.12.2012г. до 31.05.2013г. Срок действия Свидетельства о праве плавания под флагом РФ не ограничен	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	3,9
14.	Нефтеналивное «Валерий Зеленко»	ИМО 9226566	Бербоут чартер до 14.05.2018г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	3,9
15.	Нефтеналивное «Абрау»	9422964	Бербоут-чартер от 18.09.2014г. до 17.09.2024г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	3,9
16.	Несамоходная нефтеналивная баржа «ФНГ-7»	Рег.№ 230959	Договор субаренды нефтеналивной баржи без экипажа №ФНГ-7/2014 от 15.07.2014г. до 31.07.2015г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	3,9
17.	Самоходное нефтеналивное судно «Волгонепфть-41»	СЗ-15-82	Договор аренды судна без экипажа №20.11/106/14 от 20.11.2014г. до 01.05.2015г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	3,9
18.	Самоходное нефтеналивное судно «Волгонепфть-56»	СЗ-15-81	Договор аренды судна без экипажа №20.11/107/14 от 20.11.2014г. до 01.05.2015г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	3,9
19.	Сточное, нефтеналивное «ФНГ-5»	Рег.№ 230963	Договор аренды судна без экипажа №ФНГ-5/2016 от 25.08.2016г	перегрузка опасных грузов на внутреннем водном транспорте с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно,перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	3,9

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

20.	Несамоходное, нефтеналивное «Мария»	Рег. №236084	Договор аренды судна без экипажа №01.11/52/16 от 01.11.2016	перегрузка опасных грузов на внутреннем водном транспорте с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно, перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
21.	Несамоходная, нефтеналивная баржа «Таисия»	Рег. №236082	Договор аренды несамоходной нефтеналивной баржи без экипажа №21.11/41/17 от 21.11.2017г.	перегрузка опасных грузов на внутреннем водном транспорте с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно, перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
22.	Сточная нефтеналивная баржа «ФНГ-3»	Рег. № 230953	Договор аренды судна без экипажа №ФНГ-3/07/2017 от 14.07.2017г.	перегрузка опасных грузов на внутреннем водном транспорте с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно, перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
23.	Нефтеналивное «Один»	9151890	Свидетельство о праве собственности на судно №200326321	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
24.	Нефтеналивное «Эбру»	9280184	Бербоут чартер т/х ЭБРУ от 29.10.2019 года	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9

Настоящее Приложение к лицензии действительно при наличии на судне действующих судовых документов, предусмотренных статьей 14 Кодекса внутреннего водного транспорта и (или) статьей 25 Кодекса торгового мореплавания.

Начальник Управления

(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

Д.Ю. Атлашкин

(Ф.И.О уполномоченного лица)



Индв. № подл.	7311
Взам. инв. №	
Подл. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**Лицензия на осуществление эксплуатации взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II, III классов опасности №ВХ-19-004557 от 29 апреля 2015 г.**

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		70





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

# ЛИЦЕНЗИЯ

№ ВХ-19-004557 от 29 апреля 2015 г.

На осуществление  
Эксплуатация взрывопожароопасных и химически опасных  
производственных объектов I, II и III классов опасности

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе  
лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12  
Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности"  
согласно приложению к настоящей лицензии.

Настоящая лицензия предоставлена  
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
"КОНТУР СПБ"

(полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы)  
ООО "КОНТУР СПБ"

(сокращенное наименование юридического лица)  
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
"КОНТУР СПБ"

(фирменное наименование юридического лица)  
Общества с ограниченной ответственностью  
(организационно-правовая форма)

Основной государственный регистрационный  
номер юридического лица  
(индивидуального предпринимателя) (ОГРН) 1037821030928

Идентификационный номер налогоплательщика 7810220078

Серия А В № 160137

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности  
 Место нахождения: 196105, Санкт-Петербург, проспект Юрия Гагарина, дом 1, комната 533.  
 Места осуществления лицензируемого вида деятельности согласно приложению к настоящей лицензии.

Настоящая лицензия предоставлена на срок:  
 бессрочно

Лицензия № ВП-19-001903 предоставлена на основании решения лицензирующего органа – приказа от 27 июля 2009 г. № 262

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа – приказа от 29 апреля 2015 г. № 272-л с присвоением номера от 29 апреля 2015 г. № ВХ-19-004557

Настоящая лицензия имеет 1 приложение, являющееся ее неотъемлемой частью на 1 листе

И.о. руководителя  
 Северо-Западного управления  
 Федеральной службы по  
 экологическому, технологическому  
 и атомному надзору  
 (полное наименование)



*(Handwritten signature)*

А.А. Капаев  
 (Ф.И.О. уполномоченного лица)

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

### ПРИЛОЖЕНИЕ

(без лицензии недействительно)

Лист 1 из 1

к лицензии № ВХ-19-004557 от 29 апреля 2015 г.

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе  
Эксплуатация взрывопожароопасных и химически опасных  
производственных объектов I, II и III классов опасности

[использование воспламеняющихся, окисляющих, горючих,  
взрывчатых, токсичных, высокотоксичных веществ и веществ,  
представляющих опасность для окружающей среды, на объектах;

хранение воспламеняющихся, окисляющих, горючих, взрывчатых,  
токсичных, высокотоксичных веществ и веществ, представляющих  
опасность для окружающей среды, на объектах;

транспортирование воспламеняющихся, окисляющих, горючих,  
взрывчатых, токсичных, высокотоксичных веществ и веществ,  
представляющих опасность для окружающей среды, на объектах]

Места осуществления лицензируемого вида деятельности  
[ Санкт-Петербург, Корабельная улица, дом 6, литера АИ]

И.о. руководителя  
Северо-Западного управления  
Федеральной службы по  
экологическому, технологическому  
и атомному надзору  
(должность уполномоченного лица)



*Handwritten signature of A.A. Kapaev*  
(подпись)

А.А. Капаев  
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Серия А В № 350199

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

**Лицензия (78)-5054-СТУБ от 11 января 2018 г. на осуществление  
деятельности по сбору, транспортированию, обработке,  
утилизации, обезвреживанию, размещению отходов  
I-IV классов опасности**

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		74



Федеральная служба по надзору в сфере природопользования

# ЛИЦЕНЗИЯ

(78) - 5054 - СТУБ

«11» января 2018 г.

На осуществление деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию, размещению отходов I – IV классов опасности  
(лицензируемый вид деятельности)

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»:

**сбор отходов III класса опасности, сбор отходов IV класса опасности, транспортирование отходов III класса опасности, транспортирование отходов IV класса опасности, утилизация отходов III класса опасности, утилизация отходов IV класса опасности, обезвреживание отходов III класса опасности, обезвреживание отходов IV класса опасности**

(указываются в соответствии с перечнем работ (услуг), установленным положением о лицензировании конкретного вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена

**Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»**

(полное наименование юридического лица)

**ООО «КОНТУР СПб»**

(сокращенное наименование юридического лица)

(фирменное наименование юридического лица)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН)

**1037821030928**

Идентификационный номер налогоплательщика

**7810220078**

**БЛ 00643**

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

(оборотная сторона)

Место нахождения:

**196105, Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д. 1, ком. 533**

(адрес места нахождения юридического лица)

Место осуществления лицензируемого вида деятельности:

**Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д. 6, лит. ИЛ, причал СВ-16М**

(указывается адрес места осуществления работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности)

Настоящая лицензия предоставлена на срок: **бессрочно**

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа-приказа от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа-приказа от «11» января 2018 г. № 4-ПР

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью на 20 листах

ВрИО начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо – Западному  
федеральному округу  
(должность уполномоченного лица)

М.П.



**О. В. Авдиенко**

(подпись уполномоченного лица) (Ф.И.О. уполномоченного лица)

Изм. № подл.	Взам. инв. №
7311	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕВИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕВИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕВИИ

Страница 2 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	40231101623	III	Сбор, транспортирование
отходы упаковочных материалов из бумаги, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	40591201603	III	Сбор, транспортирование
отходы упаковки из бумаги и картона, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	40591211603	III	Сбор, транспортирование
отходы минеральных масел моторных	40611001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы минеральных масел гидравлических, не содержащих галогены	40612001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы минеральных масел промышленных	40613001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы минеральных масел трансформаторных, не содержащих галогены	40614001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы минеральных масел трансмиссионных	40615001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы минеральных масел компрессорных	40616601313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы минеральных масел вакуумных	40616811313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы минеральных масел турбинных	40617001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы минеральных масел цилиндрических	40617511313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы минеральных масел технологических	40618001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание

ВрИО начальника  
 Департамента  
 Росприроднадзора  
 по Северо - Западному  
 федеральному округу  
 (должность уполномоченного лица)

М.П.



О.В. Авдиенко

(подпись уполномоченного лица)

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Инд. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

ООО «НТ-Граф», г. Москва, 2017 г., уровень А

A4088

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

Перечень отходов, с которыми разрешается осуществлять деятельность в соответствии с конкретными видами обращения с отходами I - IV классов опасности, из числа включенных в название лицензируемого вида деятельности

Наименование видов отхода	Код отхода по федеральному классификационному каталогу отходов	Класс опасности отхода	Виды работ, выполняемые в составе лицензируемого вида деятельности
эмульсия нефтесодержащая при очистке и осушке природного газа и/или газового конденсата	21220111313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы зачистки оборудования реакторного блока каталитического крекинга нефтяных углеводородов	30821209333	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смесь минеральных и синтетических масел при зачистке и промывке оборудования производства масел	30822311313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смесь смазочных материалов при зачистке оборудования производства смазочных материалов из нефти	30822511333	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смесь тяжелых углеводородов при зачистке емкостей хранения сырья и продукции производств основных органических химических веществ	31380232333	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
осадок при разложении смазочно-охлаждающих жидкостей на основе минеральных масел реагентным методом	35150531393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смазочно-охлаждающие масла, отработанные при металлообработке	36121101313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
эмульсии и эмульсионные смеси для шлифовки металлов отработанные, содержащие масла или нефтепродукты в количестве 15% и более	36122201313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
шлам шлифовальный маслосодержащий	36122203393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
шлам шлифовальный, содержащий водосмешиваемые смазочно-охлаждающие жидкости	36122205393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание

Врио начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо - Западному  
федеральному округу

(должность уполномоченного лица)  
М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0010911 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



Страница 3 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

отходы прочих минеральных масел	40619001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
нефтяные промывочные жидкости, утратившие потребительские свойства, не загрязненные веществами 1 - 2 классов опасности	40631001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
нефтяные промывочные жидкости, содержащие нефтепродукты менее 70%, утратившие потребительские свойства	40631101323	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
нефтяные промывочные жидкости на основе керосина отработанные	40631211323	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
осадок нефтяных промывочных жидкостей, содержащий нефтепродукты более 70%	40631801323	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смесь масел минеральных отработанных (трансмиссионных, осевых, обкаточных, цилиндровых) от термической обработки металлов	40632001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смесь минеральных масел отработанных с примесью синтетических масел	40632511313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смесь масел минеральных отработанных, не содержащих галогены, пригодная для утилизации	40632901313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений	40635001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смеси нефтепродуктов прочие, извлекаемые из очистных сооружений нефтесодержащих вод, содержащие нефтепродукты более 70%	40635011323	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смесь некондиционных авиационного топлива, керосина и дизельного топлива	40636111313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смеси нефтепродуктов, собранные при зачистке средств хранения и транспортирования нефти и нефтепродуктов	40639001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание

ВрИО начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо - Западному  
федеральному округу

(должность, уполномоченного лица)

М.П.



О.В. Авдиенко

(подпись уполномоченного лица)

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БН 0010910 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Страница 4 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

смеси нефтепродуктов, собранные при зачистке средств хранения и транспортирования стабильного газового конденсата	4063911323	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы смазок на основе нефтяных масел	40641001393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы жидкостей герметизирующих на основе нефтепродуктов	40642001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
остатки дизельного топлива, утратившего потребительские свойства	40691001103	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
остатки керосина авиационного, утратившего потребительские свойства	40691002313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
остатки керосина осветительного, утратившего потребительские свойства	40691111313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
остатки бензина, утратившего потребительские свойства	40691211313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
остатки мазута, утратившего потребительские свойства	40691311333	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
масла минеральные вакуумные, загрязненные толуолом и этанолом	40699611303	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смесь нефтепродуктов обводненная, содержащая водорастворимые органические спирты	40699621313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы синтетических и полусинтетических масел моторных	41310001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы синтетических и полусинтетических масел промышленных	41320001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание

ВрИО начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо - Западному  
федеральному округу

(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)



Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

80

Страница 5 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

отходы синтетических и полусинтетических масел электроизоляционных	41330001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы синтетических масел компрессорных	41340001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы прочих синтетических масел	41350001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы синтетических гидравлических жидкостей	41360001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы смазочных материалов для технологического оборудования на основе минеральных масел обводненные	41961111313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы высокотемпературных органических теплоносителей на основе нефтепродуктов	41991211313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
тара полиэтиленовая, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание 5% и более)	43811101513	III	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная неорганическими нитритами	43811216513	III	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная жидкими неорганическими кислотами (содержание кислот 10% и более)	43811253513	III	Сбор, транспортирование
тара из прочих полимерных материалов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание 5% и более)	43819101513	III	Сбор, транспортирование
тара из прочих полимерных материалов, загрязненная йодом	43819201513	III	Сбор, транспортирование
цеолит отработанный, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44250101293	III	Сбор, транспортирование
силикагель отработанный, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44250311293	III	Сбор, транспортирование
уголь активированный отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44250401203	III	Сбор, транспортирование
уголь активированный отработанный, загрязненный органическими нитросоединениями	44250499493	III	Сбор, транспортирование
коксовые массы отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44250501203	III	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо - Западному  
федеральному округу  
(должность уполномоченного лица)



О.В. Авдиенко  
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

М.П.

БП 0010909 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Страница 6 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

сорбенты на основе торфа и/или сфагнового мха, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44250711493	III	Сбор, транспортирование
сорбент на основе алюмосиликата отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44250811203	III	Сбор, транспортирование
сорбент на основе оксида цинка отработанный	44260101203	III	Сбор, транспортирование
угольные фильтры отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44310101523	III	Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная хлопчатобумажная, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44321251613	III	Сбор, транспортирование
бумага фильтровальная, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44331011613	III	Сбор, транспортирование
картон фильтровальный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44331012613	III	Сбор, транспортирование
нетканые фильтровальные материалы синтетические, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44350101613	III	Сбор, транспортирование
песок кварцевый, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44370111393	III	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из разнородных полимерных материалов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44372181523	III	Сбор, транспортирование
керамзит, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов 15% и более)	44375101493	III	Сбор, транспортирование
картриджи печатающих устройств с содержанием тонера 7% и более отработанные	48120301523	III	Сбор, транспортирование
отходы зачистки маслоприемных устройств маслонаполненного электрооборудования	69132811393	III	Сбор, транспортирование
осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве 15% и более	72310201393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
осадок (шлам) флотационной очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве 15% и более	72330101393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
нефтесодержащий остаток механического обезвоживания обводненных нефтесодержащих отходов	74235211393	III	Сбор, транспортирование
водно-масляная эмульсия при регенерации механическим методом масел минеральных отработанных	74361111313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
фильтры регенерации масел минеральных отработанные	74361151523	III	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
 Департамента  
 Росприроднадзора  
 по Северо - Западному  
 федеральному округу  
 (должность уполномоченного лица)  
 М.П.



О.В. Авдиенко  
 (Ф.И.О. уполномоченного лица)

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №	Подп. и дата	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

отходы зачистки оборудования для сепарации масел минеральных отработанных	74361181393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смесь осадков регенерации масел минеральных отработанных и отходов зачистки оборудования регенерации масел	74361191393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
обтирочный материал, загрязненный лакокрасочными материалами (в количестве 5% и более)	89211001603	III	Сбор, транспортирование
воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более	91110001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
шлам очистки танков нефтеналивных судов	91120001393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов	91120002393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
воды от промывки оборудования для транспортирования и хранения нефти и/или нефтепродуктов (содержание нефтепродуктов 15% и более)	91120061313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
подтоварная вода резервуаров хранения нефти и нефтепродуктов с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более	91120112303	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов, извлеченный из открытого хранилища	91120511393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смесь нефтепродуктов обводненная при зачистке маслоборника системы распределения масла	91121001313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
фильтры очистки жидкого топлива при заправке транспортных средств отработанные (содержание нефтепродуктов 15% и более)	91128111523	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
конденсат водно-масляный компрессорных установок	91830201313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
эмульсия маслотовушек компрессорных установок (содержание нефтепродуктов 15% и более)	91830203313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание

ВрИО начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо - Западному  
федеральному округу  
(должность уполномоченного лица)



О.В. Авдиенко  
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

БП 0010908 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм. № подл.	7311				
Взам. инв. №					
Подп. и дата					

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕВИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕВИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕВИИ

Страница 8 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

отходы очистки трансформаторного масла при обслуживании трансформаторов	91862111393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
фильтры очистки трансформаторного масла отработанные	91862321523	III	Сбор, транспортирование
водомазляная эмульсия с содержанием масла 15% и более при проверке системы пожаротушения трансформаторов	91862731313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	91920101393	III	Сбор, транспортирование
сальниковая набивка асбесто-графитовая промасленная (содержание масла 15% и более)	91920201603	III	Сбор, транспортирование
пенька промасленная (содержание масла 15% и более)	91920301603	III	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	91920401603	III	Сбор, транспортирование
опилки и стружка древесные, загрязненные нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	91920501393	III	Сбор, транспортирование
отходы зачистки моечных машин, содержащие нефтепродукты в количестве 15% и более	91952521393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы смазки на основе смеси веретенного и касторового масел при ремонте и обслуживании железнодорожного транспорта	92223712393	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
фильтры очистки масла водного транспорта (судов) отработанные	92440201523	III	Сбор, транспортирование
фильтры очистки топлива водного транспорта (судов) отработанные	92440301523	III	Сбор, транспортирование
боны на основе пенополиуретана, отработанные при локализации и ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов (содержание нефти или нефтепродуктов 15% и более)	93121111523	III	Сбор, транспортирование
сорбенты из синтетических материалов (кроме текстильных), отработанные при локализации и ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов (содержание нефти и нефтепродуктов 15% и более)	93121512293	III	Сбор, транспортирование
сорбенты из природных органических материалов, отработанные при локализации и ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов (содержание нефти и нефтепродуктов 15% и более)	93121611293	III	Сбор, транспортирование
отходы смесей нефтепродуктов при технических испытаниях и измерениях	94250101313	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание

ВрИО начальника  
 Департамента  
 Росприроднадзора  
 по Северо - Западному  
 федеральному округу  
 (должность уполномоченного лица)  
 М.П.

  
 О.В. Авдиенко  
 (подпись уполномоченного лица) (Ф.И.О. уполномоченного лица)

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Страница 9 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

отходы керосина при определении коэффициента открытой пористости горных пород жидкостенасыщением	94812111323	III	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы древесные от шлифовки фанеры, содержащей связующие смолы	30531222294	IV	Сбор, транспортирование
пыль бумажная при резке бумаги и картона	30612171424	IV	Сбор, транспортирование
отходы битума нефтяного	30824101214	IV	Сбор, транспортирование
сорбент алюмосиликатный, загрязненный парафином при производстве парафинов	30825121494	IV	Сбор, транспортирование
картон фильтровальный, загрязненный парафином при производстве парафинов	30825141614	IV	Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная хлопчатобумажная, загрязненная парафином при производстве парафинов	30825151614	IV	Сбор, транспортирование
отходы в виде коксовых масс при зачистке технологического оборудования производств нефтепродуктов	30828111394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы зачистки технологического оборудования нефтехимических производств, содержащие нефтепродукты менее 15%	31061112394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
опилки и стружка древесные, загрязненные при удалении проливов жидких моющих средств	31088111294	IV	Сбор, транспортирование
песок, загрязненный при ликвидации проливов лакокрасочных материалов	31088211394	IV	Сбор, транспортирование
осадки биокоагуляции при очистке сточных вод химических и нефтехимических производств и хозяйственных сточных вод обезвоженные	31095911394	IV	Сбор, транспортирование
брак резинометаллических изделий	33116161214	IV	Сбор, транспортирование
отходы декоративного бумажно-слоистого пластика	33514151204	IV	Сбор, транспортирование
текстиль хлопчатобумажный, загрязненный пылью фенолпласта при обслуживании технологического оборудования производства древесно-полимерных материалов	33514152614	IV	Сбор, транспортирование
отходы полиамида при механической обработке изделий из полиамида	33574111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы разнородных пластмасс в смеси при механической обработке изделий из них	33579213204	IV	Сбор, транспортирование
бой стекла малоопасный	34190102204	IV	Сбор, транспортирование
смазочно-охлаждающие жидкости, содержащие нефтепродукты в количестве менее 15%, отработанные в прокатном производстве	35150405314	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание

ВрИО начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо - Западному  
федеральному округу  
(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0010907 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Страница 10 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

эмульсии и эмульсионные смеси для шлифовки металлов отработанные, содержащие масла или нефтепродукты в количестве менее 15%	36122202314	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
шлам шлифовальный при использовании водосмешиваемых смазочно-охлаждающих жидкостей	36122204394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
шлам шлифовальный, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15%	36122211394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы песка от очистных и пескоструйных устройств	36311001494	IV	Сбор, транспортирование, обезвреживание
масла растительные, утратившие потребительские свойства	40121015104	IV	Сбор, транспортирование
спецодежда из хлопчатобумажного и смешанных волокон, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	40211001624	IV	Сбор, транспортирование, обезвреживание
ткани хлопчатобумажные и смешанные суровые фильтровальные отработанные незагрязненные	40211101624	IV	Сбор, транспортирование
спецодежда из брезентовых хлопчатобумажных огнезащитных тканей, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	40212111604	IV	Сбор, транспортирование
спецодежда из синтетических и искусственных волокон, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	40214001624	IV	Сбор, транспортирование
спецодежда из шерстяных тканей, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	40217001624	IV	Сбор, транспортирование
отходы войлока технического незагрязненные	40219111614	IV	Сбор, транспортирование
спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	40231201624	IV	Сбор, транспортирование
отходы веревочно-канатных изделий из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненных нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	40231212604	IV	Сбор, транспортирование
спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	40232112604	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон в смеси, загрязненных лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	40232192604	IV	Сбор, транспортирование
спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная нерастворимыми в воде минеральными веществами	40233111624	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
 Департамента  
 Росприроднадзора  
 по Северо - Западному  
 федеральному округу  
 (должность уполномоченного лица)  
 М.П.



О.В. Авдиенко  
 (Ф.И.О. уполномоченного лица)

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ



Страница 11 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

отходы изделий из натуральных и смешанных волокон (кроме одежды), загрязненных нерастворимыми в воде минеральными веществами	40233121624	IV	Сбор, транспортирование
отходы веревочно-канатных изделий из хлопчатобумажных волокон, загрязненных неорганическими нерастворимыми в воде веществами	40233211604	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненных мышьяком	40234111604	IV	Сбор, транспортирование
отходы спецодежды из синтетических и искусственных волокон демеркуризованной	40234115604	IV	Сбор, транспортирование
спецодежда из натуральных, синтетических, искусственных и шерстяных волокон, загрязненная растительными и/или животными маслами	40237121624	IV	Сбор, транспортирование
отходы текстильных изделий для уборки помещений	40239511604	IV	Сбор, транспортирование
обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства	40310100524	IV	Сбор, транспортирование
отходы фанеры и изделий из нее незагрязненные	40421001514	IV	Сбор, транспортирование
отходы древесно-стружечных плит и изделий из них незагрязненные	40422001514	IV	Сбор, транспортирование
отходы древесно-волоконистых плит и изделий из них незагрязненные	40423001514	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из древесины с масляной пропиткой	40424001514	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из древесины с пропиткой и покрытиями несортированные	40429099514	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из древесины, загрязненных нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	40490111614	IV	Сбор, транспортирование
отходы упаковки из бумаги битумированной незагрязненные	40521111604	IV	Сбор, транспортирование
отходы бумаги и мешки бумажные с полиэтиленовым слоем незагрязненные	40521211604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из многослойного материала на основе антикоррозийной (ингибированной) бумаги незагрязненная	40521611524	IV	Сбор, транспортирование
отходы бумаги электроизоляционной, лакированной прочими лаками	40522119524	IV	Сбор, транспортирование
отходы бумаги парафинированной незагрязненные	40524111514	IV	Сбор, транспортирование
знаки опасности для маркировки опасности грузов из бумаги с полимерным покрытием, утратившие потребительские свойства	40525111604	IV	Сбор, транспортирование
отходы бумаги с клеевым слоем	40529002294	IV	Сбор, транспортирование
отходы бумаги с полимерным покрытием незагрязненные	40529121524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная оксидами щелочноземельных металлов	40591106604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная двуокисью титана	40591107604	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо - Западному  
федеральному округу  
(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0010906 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Страница 12 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная солями свинца	40591125604	IV	Сбор, транспортирование
отходы упаковочных материалов из бумаги и картона, загрязненные неметаллическими нерастворимыми или малорастворимыми минеральными продуктами	40591131604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная неорганическими растворимыми карбонатами	40591141604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная неорганическими нитратами	40591142604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная неорганическими фосфатами и карбонатами	40591143604	IV	Сбор, транспортирование
отходы упаковочных материалов из бумаги и/или картона, загрязненные химическими реактивами, в смеси	40591175604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная техническим углеродом	40591197604	IV	Сбор, транспортирование
отходы упаковочных материалов из бумаги, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	40591202604	IV	Сбор, транспортирование
отходы упаковки из бумаги и картона, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	40591212604	IV	Сбор, транспортирование
бочки картонные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	40591222604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги, загрязненная бензотриазолом	40591518604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная гликолями	40591541604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная малорастворимыми твердыми органическими кислотами	40591552604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная твердыми полимерами	40591572604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная порошковой краской на основе синтетических смол	40591583604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона с полиэтиленовым вкладышем, загрязненная ионообменной смолой и неорганическими растворимыми карбонатами	40591855604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона с полиэтиленовым вкладышем, загрязненная метилгидроксипропилцеллюлозой (МГПЦ)	40591856604	IV	Сбор, транспортирование
отходы упаковочных материалов из бумаги и картона, загрязненные средствами моющими, чистящими и полирующими	40591901604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная органическими поверхностно-активными веществами	40591902604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная органическими красителями	40591904604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная хлорсодержащими дезинфицирующими средствами	40591906604	IV	Сбор, транспортирование
отходы упаковки из бумаги и картона, загрязненные фторполимерами	40591925604	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная твердыми полимерами, включая галогенсодержащие	40591929604	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
 Департамента  
 Росприроднадзора  
 по Северо - Западному  
 федеральному округу  
 (должность уполномоченного лица)  
 М.П.



О.В. Авдиенко  
 (Ф.И.О. уполномоченного лица)

Изн. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Страница 13 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

упаковка из бумаги и/или картона, загрязненная пигментом железистокислым	40591941604	IV	Сбор, транспортирование
отходы бумаги и картона электроизоляционные отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	40592201524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги и/или картона, ламинированная полиэтиленом, загрязненная пищевыми продуктами	40592353624	IV	Сбор, транспортирование
отходы бумаги с клеевым слоем, загрязненной лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 10%)	40592361294	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из бумаги, пропитанной канифольным клеем, загрязненная каолином	40592371604	IV	Сбор, транспортирование
отходы упаковки из бумаги и картона многослойной, загрязненной пищевыми продуктами	40592511524	IV	Сбор, транспортирование
отходы масла вазелинового	40618511314	IV	Сбор, транспортирование
отходы фотобумаги	41714001294	IV	Сбор, транспортирование
отходы фото- и киноплёнки	41715001294	IV	Сбор, транспортирование
отходы адгезива полимерного негалогенированного	41912365524	IV	Сбор, транспортирование
изделия текстильные прорезиненные, утратившие потребительские свойства, незагрязненные	43113001524	IV	Сбор, транспортирование
резиновые перчатки, утратившие потребительские свойства, незагрязненные	43114101204	IV	Сбор, транспортирование
резиновая обувь отработанная, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	43114102204	IV	Сбор, транспортирование
спецодежда из резины, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	43114121514	IV	Сбор, транспортирование
обувь комбинированная из резины, кожи и полимерных материалов специальная, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	43114191524	IV	Сбор, транспортирование
изделия бытового назначения из синтетического каучука, утратившие потребительские свойства, незагрязненные	43115121514	IV	Сбор, транспортирование
флексоформы из вулканизированной резины отработанные	43119311514	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий технического назначения из вулканизированной резины незагрязненные в смеси	43119981724	IV	Сбор, транспортирование
резинотехнические изделия технического назначения отработанные	43131111524	IV	Сбор, транспортирование
резинотехнические изделия отработанные, загрязненные малорастворимыми неорганическими солями кальция	43310101514	IV	Сбор, транспортирование
резинотехнические изделия отработанные, загрязненные металлической пылью	43319811524	IV	Сбор, транспортирование
резинотехнические изделия отработанные со следами продуктов органического синтеза	43320101514	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из вулканизированной резины, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43320201524	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо - Западному  
федеральному округу

(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0010905 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Страница 14 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

отходы резинотехнических изделий, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43320202514	IV	Сбор, транспортирование
отходы прорезиненной спецодежды и резиновой спецодежды, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43320203524	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из вулканизированной резины с нитяным каркасом, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43320231524	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из вулканизированной резины, армированные металлической проволокой, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43320241524	IV	Сбор, транспортирование
отходы резинотехнических изделий, загрязненные лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	43320311514	IV	Сбор, транспортирование
перчатки резиновые, загрязненные средствами моющими, чистящими	43361111514	IV	Сбор, транспортирование
перчатки латексные, загрязненные дезинфицирующими средствами	43361112514	IV	Сбор, транспортирование
перчатки резиновые, загрязненные химическими реактивами	43361211514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая отработанная незагрязненная	43412311514	IV	Сбор, транспортирование
лом и отходы изделий из полистирола технического назначения отработанные незагрязненные	43414104514	IV	Сбор, транспортирование
изделия из полиакрилатов технического назначения отработанные незагрязненные	43415111514	IV	Сбор, транспортирование
изделия из поликарбоната технического назначения отработанные незагрязненные	43416111514	IV	Сбор, транспортирование
изделия из полиамида технического назначения отработанные незагрязненные	43417111514	IV	Сбор, транспортирование
отходы веревок и/или канатов из полиамида незагрязненные	43417311204	IV	Сбор, транспортирование
отходы пленки из полиэтилентерефталата для ламинации изделий	43418111514	IV	Сбор, транспортирование
ленты конвейерные из полиэтилена и полипропилена незагрязненные, утратившие потребительские свойства	43419931524	IV	Сбор, транспортирование
тара из разнородных полимерных материалов, не содержащих галогены, незагрязненная	43419971524	IV	Сбор, транспортирование
лом и отходы изделий из текстолита незагрязненные	43423111204	IV	Сбор, транспортирование
лом и отходы изделий из стеклотекстолита незагрязненные	43423121204	IV	Сбор, транспортирование
отходы жесткого пенополиуретана незагрязненные	43425111214	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий технического назначения из полиуретана незагрязненные	43425121514	IV	Сбор, транспортирование
отходы стеклопластиковых труб	43491001204	IV	Сбор, транспортирование
отходы стеклопластиковых прутков незагрязненные	43491111204	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
 Департамента  
 Росприроднадзора  
 по Северо - Западному  
 федеральному округу  
 (должность уполномоченного лица)

М.П.



О.В. Авдиенко  
 (Ф.И.О. уполномоченного лица)

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Страница 15 из 40

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

лом и отходы изделий из стеклопластика в смеси незагрязненные	43491911204	IV	Сбор, транспортирование
смола карбамидоформальдегидная затвердевшая некондиционная	43492201204	IV	Сбор, транспортирование
лом изделий из негалогенированных полимерных материалов в смеси	43499111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы пенопласта на основе поливинилхлорида незагрязненные	43510001204	IV	Сбор, транспортирование
отходы поливинилхлорида в виде пленки и изделий из нее незагрязненные	43510002294	IV	Сбор, транспортирование
отходы поливинилхлорида в виде изделий или лома изделий незагрязненные	43510003514	IV	Сбор, транспортирование
отходы продукции из разнородных пластмасс, содержащие фторполимеры	43599121204	IV	Сбор, транспортирование
смесь полимерных изделий производственного назначения, в том числе из полихлорвинила, отработанных	43599131724	IV	Сбор, транспортирование
лом и отходы изделий технического назначения из разнородных полимерных материалов (в том числе галогенсодержащих) отработанные незагрязненные	43599132724	IV	Сбор, транспортирование
отходы продукции из пленкосинтокартона незагрязненные	43613001204	IV	Сбор, транспортирование
отходы продукции из пленки полимерной металлизированной с лаковым покрытием (фольги для тиснения) незагрязненные	43614111524	IV	Сбор, транспортирование
тара полиэтиленовая, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%)	43811102514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная грунтовкой	43811111514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная сиккативными материалами	43811121514	IV	Сбор, транспортирование
тара полиэтиленовая, загрязненная неорганическими нерастворимыми или малорастворимыми минеральными веществами	43811201514	IV	Сбор, транспортирование
тара полиэтиленовая, загрязненная неорганическими растворимыми карбонатами	43811211514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная неорганическими сульфатами	43811212514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная неорганическими растворимыми фторидами	43811213514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная карбамидом	43811214514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная неорганическими хлоридами и/или сульфатами	43811215514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная неорганическими нитратами	43811217514	IV	Сбор, транспортирование
тара полиэтиленовая, загрязненная гипохлоритами	43811221514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная ванадиевым катализатором	43811241514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная оксидами металлов (кроме редкоземельных)	43811242514	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо - Западному  
федеральному округу  
(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

ВР 0010904 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

91

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Страница 16 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

упаковка полиэтиленовая, загрязненная оксидами металлов, в том числе редкоземельных	43811243514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная оксидом хрома (VI) (содержание оксида хрома не более 1%)	43811244514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная твердыми неорганическими кислотами	43811251514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная жидкими неорганическими кислотами (содержание кислот менее 10%)	43811252514	IV	Сбор, транспортирование
тара полиэтиленовая, загрязненная нефтепродуктами (содержание менее 15%)	43811301514	IV	Сбор, транспортирование
тара полиэтиленовая, загрязненная негалогенированными органическими растворителями (содержание менее 15%)	43811302514	IV	Сбор, транспортирование
тара полиэтиленовая, загрязненная ангидридами негалогенированных органических кислот (содержание менее 5%)	43811303514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная твердыми органическими кислотами	43811305514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная жидкими органическими кислотами, не содержащими гетероатомы	43811306514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43811312514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная полимерными спиртами	43811321514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная спиртами (кроме полимерных)	43811322514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная ацетилцеллюлозой	43811325514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная негалогенированными ароматическими соединениями (содержание менее 15%)	43811331514	IV	Сбор, транспортирование
отходы упаковки из полиэтилена, загрязненные галогенсодержащими органическими кислотами (содержание менее 1%)	43811341514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная смесью органических растворителей, включая хлорсодержащие (содержание растворителей менее 5%)	43811342514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная уротропином	43811361514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная нефтепродуктами, спиртами и эфирами, в смеси (суммарное содержание загрязнителей не более 10%)	43811391514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная клеем на основе полиуретана	43811422514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная клеем на основе эпоксидных смол	43811441514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная натуральным клеем животного происхождения	43811491514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная пищевыми продуктами	43811802514	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
 Департамента  
 Росприроднадзора  
 по Северо - Западному  
 федеральному округу  
 (должность уполномоченного лица)  
 М.П.

  
 О.В. Авдиенко  
 (подпись уполномоченного лица) (Ф.И.О. уполномоченного лица)

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Страница 17 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

упаковка полиэтиленовая, загрязненная жирами растительного происхождения	43811803514	IV	Сбор, транспортирование
тара полиэтиленовая, загрязненная поверхностно-активными веществами	43811901514	IV	Сбор, транспортирование
тара полиэтиленовая, загрязненная средствами моющими, чистящими и полирующими	43811911514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная дезинфицирующими средствами	43811912514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная органическими удобрениями	43811921514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	43811933514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная полиамидами	43811942514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная отвердителем для полиэфирных смол	43811943514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная фторопластами	43811944514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная термоластопластами	43811945514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная неорганическими солями меди и натрия	43811951514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная ингибитором коррозии	43811971514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная взрывчатыми веществами	43811981514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полиэтиленовая, загрязненная водорастворимыми твердыми органическими кислотами и солями щелочных металлов, в смеси	43811991514	IV	Сбор, транспортирование
тара полипропиленовая, загрязненная малорастворимыми карбонатами	43812201514	IV	Сбор, транспортирование
тара полипропиленовая, загрязненная неорганическими сульфатами	43812202514	IV	Сбор, транспортирование
тара полипропиленовая, загрязненная минеральными удобрениями	43812203514	IV	Сбор, транспортирование
тара полипропиленовая, загрязненная неорганическими растворимыми карбонатами	43812205514	IV	Сбор, транспортирование
тара полипропиленовая, загрязненная оксидами железа	43812206514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная неорганическими хлоридами щелочных и щелочноземельных металлов	43812214514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная твердыми неорганическими солями щелочных металлов	43812219514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная неорганическими нитратами	43812221514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная нерастворимыми или малорастворимыми неорганическими веществами природного происхождения	43812281514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43812307514	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо - Западному  
федеральному округу  
(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко  
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БИ 0010903 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕВИЗУ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕВИЗУ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕВИЗУ

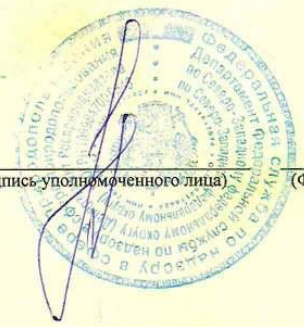
Страница 18 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

тара полипропиленовая, загрязненная резиновой крошкой	43812311514	IV	Сбор, транспортирование
тара полипропиленовая, загрязненная фенолформальдегидной смолой в виде порошка, крошки и кусков	43812321514	IV	Сбор, транспортирование
тара полипропиленовая, загрязненная линейными полимерами на основе полиакриламида	43812322514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная твердыми галогенированными полимерами	43812323514	IV	Сбор, транспортирование
тара полипропиленовая, загрязненная ациклическими аминами	43812351514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная органическими растворителями на основе ароматических веществ (содержание растворителей менее 5%)	43812371514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная жирами растительного происхождения	43812711514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная пищевыми продуктами	43812712514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная казеином	43812771514	IV	Сбор, транспортирование
тара полипропиленовая, загрязненная средствами моющими, чистящими и полирующими	43812911514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная поверхностно-активными веществами	43812912514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная неорганическими коагулянтами	43812931514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная синтетическими полимерами	43812941514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная клеем поливинилацетатным	43812945514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная силиконовой эмульсией	43812946514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная тормозной жидкостью на основе полигликолей	43812971514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная охлаждающей жидкостью на основе гликолей	43812972514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная ингибитором коррозии в среде гликолевого эфира	43812973514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка полипропиленовая, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	43812991514	IV	Сбор, транспортирование
тара из прочих полимерных материалов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание менее 5%)	43819102514	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная органическими растворителями	43819103504	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная антифризами	43819107504	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	43819108524	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
 Департамента  
 Росприроднадзора  
 по Северо - Западному  
 федеральному округу  
 (должность уполномоченного лица)

М.П.



О.В. Авдиенко  
 (Ф.И.О. уполномоченного лица)

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ



Страница 19 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

тара из разнородных полимерных материалов, загрязненная дезинфицирующими средствами	43819111524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная антиголедными реагентами	43819121524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная депрессорными присадками	43819122524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная пылью биологически активных добавок	43819131524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная синтетическими полимерами	43819141524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная реагентами для водоподготовки	43819192524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов и полимерные наконечники дозаторов реактивов в смеси, загрязненные химическими реактивами	43819193524	IV	Сбор, транспортирование
тара из разнородных полимерных материалов, загрязненная неорганическими растворимыми хлоридами	43819213524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная неорганическими водорастворимыми солями (кроме хлоридов)	43819214524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная неорганическими солями кальция, алюминия и железа	43819221524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная твердыми солями щелочных и щелочноземельных металлов	43819222524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная карбамидом	43819251524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная концентратом цинковым	43819285524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов в смеси, загрязненная неорганическими солями, гидроксидами, оксидами (содержание загрязнителей менее 3%)	43819291524	IV	Сбор, транспортирование
тара из разнородных полимерных материалов, загрязненная меламинам	43819301524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная одно- и многоосновными спиртами	43819321524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная растворимыми в воде органическими кислотами	43819331524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная изоцианатами	43819341504	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная карбоксиметилцеллюлозой	43819385524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная органическими растворителями, в том числе галогенированными (суммарное содержание растворителей менее 5%)	43819391524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная пестицидами 4 класса опасности	43819406524	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо - Западному  
федеральному округу  
(должность уполномоченного лица)

М.П.



О.В. Авдиенко  
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

ВП 0010902 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Страница 20 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная пластичными смазочными материалами на нефтяной основе	43819521524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная агар-агаром	43819631524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная растительными жирами	43819641524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная пищевыми продуктами	43819642524	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из разнородных полимерных материалов, загрязненная клеем животного происхождения	43819651524	IV	Сбор, транспортирование
тара из разнородных полимерных материалов, загрязненная твердыми неорганическими кислотами	43819812524	IV	Сбор, транспортирование
отходы тары из негалогенированных полимерных материалов в смеси незагрязненные	43819901724	IV	Сбор, транспортирование
отходы труб из негалогенированных полимерных материалов, загрязненных неорганическими кислотами и их солями	43821111524	IV	Сбор, транспортирование
отходы канатов полипропиленовых швартовых, загрязненных нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43832321514	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из полиуретана, загрязненных нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43832752514	IV	Сбор, транспортирование
отходы контейнеров для мусора	43832911524	IV	Сбор, транспортирование
шланги и трубы фторопластовые, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43843111514	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из стеклопластика в смеси, загрязненных нерастворимыми или малорастворимыми неорганическими веществами	43851111724	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из стеклопластика, загрязненных нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43851121724	IV	Сбор, транспортирование
отходы посуды одноразовой из разнородных полимерных материалов, загрязненной пищевыми продуктами	43894111524	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий технического назначения из полиэтилена, загрязненных жидкими неорганическими кислотами	43896111514	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из пластмасс в смеси, загрязненных нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	43899112724	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из пластмасс в смеси, загрязненных органоминеральными удобрениями	43899121724	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из пластмасс в смеси, загрязненных неорганическими нерастворимыми или малорастворимыми веществами	43899131724	IV	Сбор, транспортирование
цеолит отработанный, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44250102294	IV	Сбор, транспортирование
силикагель отработанный, загрязненный нефтью и нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44250312294	IV	Сбор, транспортирование
уголь активированный отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44250402204	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
 Департамента  
 Росприроднадзора  
 по Северо - Западному  
 федеральному округу  
 (должность уполномоченного лица)  
 М.П.



О.В. Авдиенко  
 (Ф.И.О. уполномоченного лица)

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Страница 21 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

уголь активированный отработанный, загрязненный оксидами железа и нефтепродуктами (суммарное содержание менее 15%)	44250403204	IV	Сбор, транспортирование
уголь активированный отработанный, загрязненный негалогенированными органическими веществами (содержание менее 15%)	44250411204	IV	Сбор, транспортирование
уголь активированный отработанный, загрязненный серой элементарной	44250431494	IV	Сбор, транспортирование
коксовые массы отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44250502204	IV	Сбор, транспортирование
ионообменные смолы отработанные, загрязненные метилдиэтаноломином (содержание менее 10%)	44250601204	IV	Сбор, транспортирование
сорбенты на основе торфа и/или сфагнового мха, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44250712494	IV	Сбор, транспортирование
сорбент на основе алюмосиликата отработанный, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44250812494	IV	Сбор, транспортирование
сорбент на основе полипропилена, загрязненный преимущественно неорганическими нерастворимыми или малорастворимыми минеральными веществами	44253211614	IV	Сбор, транспортирование
сорбент на основе полипропилена, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44253222614	IV	Сбор, транспортирование
угольные фильтры отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44310102524	IV	Сбор, транспортирование
фильтры угольные, загрязненные воздушной пылью	44310111524	IV	Сбор, транспортирование
фильтры тонкой очистки бумажные отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44311401204	IV	Сбор, транспортирование
фильтры бумажные отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44311412604	IV	Сбор, транспортирование
фильтры бумажные в виде изделий, загрязненные диоксидом кремния	44311484524	IV	Сбор, транспортирование
фильтры картонные отработанные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44311511604	IV	Сбор, транспортирование
фильтры картонные, загрязненные клеями синтетическими	44311521604	IV	Сбор, транспортирование
фильтры рукавные хлопчатобумажные, загрязненные пылью преимущественно оксида кремния	44311783614	IV	Сбор, транспортирование
фильтры рукавные хлопчатобумажные, загрязненные лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	44311784614	IV	Сбор, транспортирование
фильтры рукавные синтетические, загрязненные пылью преимущественно оксида кремния	44311881604	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующие элементы мембранные на основе полимерных мембран, утратившие потребительские свойства	44312101524	IV	Сбор, транспортирование
фильтры воздушные панельные с фильтрующим материалом из полипропилена, утратившие потребительские свойства	44312201524	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо - Западному  
федеральному округу

(должность уполномоченного лица)  
М.П.



О.В. Авдиенко  
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

0010901 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Страница 22 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

фильтры полипропиленовые, утратившие потребительские свойства, незагрязненные	44312211524	IV	Сбор, транспортирование
фильтры лавсановые, загрязненные неорганической пылью с преимущественным содержанием железа	44312321524	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующий элемент из термопласта, загрязненный нерастворимыми минеральными веществами	44312611514	IV	Сбор, транспортирование
фильтры систем вентиляции стеклотканевые, загрязненные пылью мало-, нерастворимых веществ, отработанные	44313111524	IV	Сбор, транспортирование
фильтры систем вентиляции полимерные, загрязненные пылью минеральных веществ	44313121524	IV	Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная из натурального волокна, загрязненная оксидами кремния и соединениями щелочных и щелочноземельных металлов	44321112614	IV	Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная из натурального волокна, загрязненная металлами с преимущественным содержанием железа	44321121614	IV	Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная из натуральных и синтетических волокон, загрязненная соединениями тяжелых металлов и нефтепродуктами (суммарное содержание не более 6%)	44321131604	IV	Сбор, транспортирование
	44321181614		Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная из шерстяного волокна, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44321255604	IV	Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная из полиэфирного волокна, загрязненная пылью цемента	44322111614	IV	Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная хлопчатобумажная, загрязненная минеральными веществами с преимущественным содержанием диоксида кремния	44322115604	IV	Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная из полимерных волокон, загрязненная эмалью	44322226604	IV	Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная из полимерных волокон, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44322231624	IV	Сбор, транспортирование
ткань фильтровальная из полимерных волокон, загрязненная лакокрасочными материалами	44322911604	IV	Сбор, транспортирование
ткани фильтровальные из разнородных материалов в смеси, загрязненные нерастворимыми или малорастворимыми минеральными веществами	44329011624	IV	Сбор, транспортирование
бумага фильтровальная, загрязненная нефтепродуктами (содержание менее 15%)	44331013614	IV	Сбор, транспортирование
картон фильтровальный, загрязненный нефтепродуктами (содержание менее 15%)	44331014614	IV	Сбор, транспортирование
бумага фильтровальная, загрязненная оксидами металлов	44331111614	IV	Сбор, транспортирование
нетканые фильтровальные материалы хлопчатобумажные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44350104614	IV	Сбор, транспортирование
нетканые фильтровальные материалы синтетические, пропитанные связующим на основе поливинилхлорида, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44350109614	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
 Департамента  
 Росприроднадзора  
 по Северо - Западному  
 федеральному округу  
 (должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)



Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

98

Страница 23 из 40

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

нетканые фильтровальные материалы из полимерных волокон, загрязненные эмалью	44350126604	IV	Сбор, транспортирование
фильтры волокнистые на основе полимерных волокон, загрязненные оксидами кремния и железа	44350201624	IV	Сбор, транспортирование
фильтры волокнистые на основе полипропиленовых волокон, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44351102614	IV	Сбор, транспортирование
фильтры волокнистые из полимерных материалов, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44351112604	IV	Сбор, транспортирование
фильтры волокнистые из полимерных материалов, загрязненные преимущественно полиэтиленом в пылевой форме	44351251604	IV	Сбор, транспортирование
фильтры волокнистые из галогенсодержащих полимерных материалов, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44351512604	IV	Сбор, транспортирование
стекловолокно, загрязненное нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44352152604	IV	Сбор, транспортирование
углеродное волокно, загрязненное нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44353111614	IV	Сбор, транспортирование
сетчатое фильтровальное волокно полиэтилентерефталатное, загрязненное нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44361111614	IV	Сбор, транспортирование
бон сорбирующий сетчатый из полимерных материалов, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44361115614	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из песка, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 10%)	44370214204	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка на основе алюмосиликата и сульфогля отработанная	44370321294	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка "Графил", загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44370381404	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка на основе шунгита, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44370611204	IV	Сбор, транспортирование
уголь отработанный при очистке дождевых сточных вод	44371102494	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка на основе угля активированного, загрязненная соединениями хлора	44371112714	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из пенополистирола, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44372111494	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из полиуретана, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44372114204	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из полипропилена, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44372116204	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из разнородных полимерных материалов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44372182524	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из щепы древесной, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44373121604	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо - Западному  
федеральному округу  
(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко  
(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БИ 0010900 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

99

Страница 24 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

фильтрующая загрузка антрацитокварцевая, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44374112494	IV	Сбор, транспортирование
керамзит, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44375102494	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из песка и пенополиуретана, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44376101494	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из песка и гравия, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44376102494	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из алюмосиликата и полипропилена, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44376104204	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из песка и древесного материала, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44376112494	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из песка и керамзита, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44376114494	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующие материалы, состоящие из ткани из натуральных волокон и полиэтилена, загрязненные неметаллическими минеральными продуктами	44376121524	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из угля активированного и нетканых полимерных материалов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44376122524	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из песка, угля и сипрона, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44376131524	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из опилок древесных, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44391132604	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из коры древесной, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44391134604	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из угольной крошки и опилок древесных, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44391211714	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующая загрузка из полимерных и древесно-стружечных материалов, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	44391213714	IV	Сбор, транспортирование
тара стеклянная от химических реактивов незагрязненная	45110202204	IV	Сбор, транспортирование
отходы стеклоткани незагрязненные	45142111614	IV	Сбор, транспортирование
отходы стеклолакоткани	45144101294	IV	Сбор, транспортирование
упаковка из стекловолокна, загрязненная термоластопластиком	45146161604	IV	Сбор, транспортирование
тара стеклянная, загрязненная негалогенированными органическими веществами, не содержащими гетероатомы	45181211514	IV	Сбор, транспортирование
тара стеклянная от химических реактивов в смеси, загрязненная преимущественно неорганическими солями	45181912514	IV	Сбор, транспортирование
тара стеклянная от химических реактивов в смеси, загрязненная неорганическими кислотами и органическими растворителями	45181913514	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
 Департамента  
 Росприроднадзора  
 по Северо - Западному  
 федеральному округу  
 (должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕЗНИ

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

100

Страница 25 из 40

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

тара стеклянная, загрязненная лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	45181921514	IV	Сбор, транспортирование
тара стеклянная, загрязненная негалогенированными органическими растворителями (содержание растворителей менее 15%)	45181925514	IV	Сбор, транспортирование
отходы асбестовой ткани с добавлением хлопковых волокон незагрязненные	45511111624	IV	Сбор, транспортирование
отходы асбестового шнура незагрязненные	45513111514	IV	Сбор, транспортирование
отходы асбестового шнура с добавлением хлопковых волокон незагрязненные	45513112624	IV	Сбор, транспортирование
отходы резиноасбестовых изделий, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 2%)	45571112524	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из паронита, загрязненных нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 10%)	45571121514	IV	Сбор, транспортирование
отходы резиноасбестовых изделий, загрязненные карбонатами щелочноземельных металлов	45572111524	IV	Сбор, транспортирование
отходы асбеста при использовании асбестовых изделий технического назначения	45592111604	IV	Сбор, транспортирование
отходы щеток деревянных волосяных для шлифовки изделий, утратившие потребительские свойства	45621211514	IV	Сбор, транспортирование
полировальники тканевые полимерные отработанные	45631111514	IV	Сбор, транспортирование
полировальники тканевые войлочные отработанные	45631121514	IV	Сбор, транспортирование
шерсть и войлок полировальные, загрязненные полимерами и абразивной пастой	45631231624	IV	Сбор, транспортирование
отходы теплоизоляционного материала на основе стекловолокна, загрязненные неорганическими нерастворимыми или малорастворимыми минеральными веществами	45712211614	IV	Сбор, транспортирование
отходы изоляционных материалов на основе вермикулита вспученного	45720122204	IV	Сбор, транспортирование
плиты перлитцементные теплоизоляционные, утратившие потребительские свойства	45742111524	IV	Сбор, транспортирование
отходы пробковых теплоизоляционных материалов незагрязненные	45751111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы пемзы незагрязненной	45832111494	IV	Сбор, транспортирование
изделия керамические производственного назначения, утратившие потребительские свойства, малоопасные	45911021514	IV	Сбор, транспортирование
изделия производственного назначения из глинозема, утратившие потребительские свойства, малоопасные	45914111514	IV	Сбор, транспортирование
отходы предохранителей и патронов, утратившие потребительские свойства	45918111524	IV	Сбор, транспортирование
отходы электроизоляционной слюды в виде пыли	45931111424	IV	Сбор, транспортирование
щебень известняковый, доломитовый, загрязненный нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	45991111404	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо - Западному  
федеральному округу

(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

ВР 0010899 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

101

Страница 26 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

отходы, содержащие незагрязненные черные металлы (в том числе чугунную и/или стальную пыль), несортированные	46101003204	IV	Сбор, транспортирование
отходы чугуна при переработке шлака доменного	46111001494	IV	Сбор, транспортирование
отходы фольги алюминиевой отделанной	46220511204	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из твердых сплавов на основе вольфрама в смеси	46291111204	IV	Сбор, транспортирование
лом и отходы стальных изделий, загрязненные лакокрасочными материалами (содержание лакокрасочных материалов менее 5%)	46810141514	IV	Сбор, транспортирование
тара из черных металлов, загрязненная бакелитом	46811421514	IV	Сбор, транспортирование
тара из черных металлов, загрязненная охлаждающей жидкостью на основе гликолей	46811511514	IV	Сбор, транспортирование
тара из черных металлов, загрязненная органическими негалогенированными растворителями	46811521514	IV	Сбор, транспортирование
тара из черных металлов, загрязненная фенолом и метанолом	46811591514	IV	Сбор, транспортирование
тара из черных металлов, загрязненная преимущественно оксидами алюминия и/или кремния	46811613514	IV	Сбор, транспортирование
тара из черных металлов, загрязненная порошками металлов и/или оксидов металлов	46811631514	IV	Сбор, транспортирование
тара из черных металлов, загрязненная органическими спиртами	46811731514	IV	Сбор, транспортирование
тара из черных металлов, загрязненная пенообразователем, не содержащим галогены	46811912514	IV	Сбор, транспортирование
тара из черных металлов, загрязненная дезмульгаторами и/или ингибиторами (кроме аминоксодержащих)	46811922514	IV	Сбор, транспортирование
тара из черных металлов, загрязненная поверхностно-активными веществами	46811941514	IV	Сбор, транспортирование
тара из черных металлов, загрязненная коагулянтами	46811942514	IV	Сбор, транспортирование
лом и отходы стальных изделий, загрязненные лакокрасочными материалами	46812111514	IV	Сбор, транспортирование
тара стальная, загрязненная пластификатором	46812113514	IV	Сбор, транспортирование
тара стальная, загрязненная N-метилпирролидоном (содержание менее 5%)	46812131514	IV	Сбор, транспортирование
тара жестяная консервная, загрязненная пищевыми продуктами	46812211504	IV	Сбор, транспортирование
отходы подшипников стальных загрязненных	46812511514	IV	Сбор, транспортирование
лом и отходы цветных металлов несортированные с преимущественным содержанием алюминия, цинка и меди, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	46820111294	IV	Сбор, транспортирование
тара алюминиевая, загрязненная монтажной пеной	46821111514	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
 Департамента  
 Росприроднадзора  
 по Северо - Западному  
 федеральному округу  
 (должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)



Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

102



Страница 27 из 40

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

трубы стальные газопроводов отработанные без изоляции	46952111514	IV	Сбор, транспортирование
трубы стальные газопроводов отработанные с битумной изоляцией	46952112514	IV	Сбор, транспортирование
трубы стальные газопроводов отработанные с полимерной изоляцией	46952113514	IV	Сбор, транспортирование
трубы стальные нефтепроводов отработанные с битумной изоляцией	46952212514	IV	Сбор, транспортирование
трубы стальные нефтепроводов отработанные с полимерной изоляцией	46952213514	IV	Сбор, транспортирование
платы электронные компьютерные, утратившие потребительские свойства	48112111524	IV	Сбор, транспортирование
платы электронные (кроме компьютерных), утратившие потребительские свойства	48112191524	IV	Сбор, транспортирование
диски магнитные жесткие компьютерные, утратившие потребительские свойства	48113111524	IV	Сбор, транспортирование
системный блок компьютера, утративший потребительские свойства	48120101524	IV	Сбор, транспортирование
принтеры, сканеры, многофункциональные устройства (МФУ), утратившие потребительские свойства	48120201524	IV	Сбор, транспортирование
картриджи печатающих устройств с содержанием тонера менее 7% отработанные	48120302524	IV	Сбор, транспортирование
клавиатура, манипулятор "мышь" с соединительными проводами, утратившие потребительские свойства	48120401524	IV	Сбор, транспортирование
мониторы компьютерные жидкокристаллические, утратившие потребительские свойства	48120502524	IV	Сбор, транспортирование
мониторы компьютерные электроннолучевые, утратившие потребительские свойства	48120503524	IV	Сбор, транспортирование
компьютеры портативные (ноутбуки), утратившие потребительские свойства	48120611524	IV	Сбор, транспортирование
телефонные и факсимильные аппараты, утратившие потребительские свойства	48132101524	IV	Сбор, транспортирование
рации портативные, утратившие потребительские свойства	48132221524	IV	Сбор, транспортирование
модемы, утратившие потребительские свойства	48132311524	IV	Сбор, транспортирование
коммутаторы, концентраторы сетевые, утратившие потребительские свойства	48133111524	IV	Сбор, транспортирование
коммутаторы, маршрутизаторы сетевые, утратившие потребительские свойства	48133112524	IV	Сбор, транспортирование
тонеры, модемы, серверы, утратившие потребительские свойства	48133211524	IV	Сбор, транспортирование
диктофоны профессиональные, утратившие потребительские свойства	48143221524	IV	Сбор, транспортирование
датчики и камеры автоматических систем охраны и видеонаблюдения, утратившие потребительские свойства	48143391524	IV	Сбор, транспортирование
барометры, утратившие потребительские свойства	48155311524	IV	Сбор, транспортирование
счетчики электрические, утратившие потребительские свойства	48215111524	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо - Западному  
федеральному округу  
(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0010898 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

103

Страница 29 из 40

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

машины копировальные для офисов, утратившие потребительские свойства	48282311524	IV	Сбор, транспортирование
детали машин копировальных для офисов, утратившие потребительские свойства	48282511524	IV	Сбор, транспортирование
детекторы валют, утратившие потребительские свойства (кроме ультрафиолетовых)	48289511524	IV	Сбор, транспортирование
щетки для электрических машин и оборудования из графита, утратившие потребительские свойства	48290311514	IV	Сбор, транспортирование
электроинструменты для сверления отверстий и закручивания крепежных изделий, утратившие потребительские свойства	48291112524	IV	Сбор, транспортирование
угловая шлифовальная машина, утратившая потребительские свойства	48291113524	IV	Сбор, транспортирование
вводы трансформаторов керамические, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	48292513514	IV	Сбор, транспортирование
выключатели автоматические, утратившие потребительские свойства	48298611524	IV	Сбор, транспортирование
бензопила, утратившая потребительские свойства	48452111524	IV	Сбор, транспортирование
инструмент электромонтажный, утративший потребительские свойства	48455311524	IV	Сбор, транспортирование
огнетушители самосрабатывающие порошковые, утратившие потребительские свойства	48922111524	IV	Сбор, транспортирование
рукава пожарные из натуральных волокон с резиновым покрытием, утратившие потребительские свойства	48922212524	IV	Сбор, транспортирование
отходы огнетушащего порошка на основе диаммонийфосфата и стеарата кальция при перезарядке огнетушителя порошкового	48922551404	IV	Сбор, транспортирование
пенообразователь на основе синтетических поверхностно-активных веществ, содержащий сульфат натрия, утративший потребительские свойства	48922613104	IV	Сбор, транспортирование
коробки фильтрующе-поглощающие противогазов, утратившие потребительские свойства	49110201524	IV	Сбор, транспортирование
уголь активированный отработанный из фильтрующе-поглощающих коробок противогазов	49110202494	IV	Сбор, транспортирование
отходы лицевой части противогАЗа	49110211524	IV	Сбор, транспортирование
противогазы в комплекте, утратившие потребительские свойства	49110221524	IV	Сбор, транспортирование
изолирующие дыхательные аппараты в комплекте, утратившие потребительские свойства	49110271524	IV	Сбор, транспортирование
средства индивидуальной защиты лица и/или глаз на полимерной основе, утратившие потребительские свойства	49110411524	IV	Сбор, транспортирование
средства индивидуальной защиты глаз, рук, органов слуха в смеси, утратившие потребительские свойства	49110511524	IV	Сбор, транспортирование
поглотитель химический известковый снаряжения средств индивидуальной защиты, утративший потребительские свойства	49118111494	IV	Сбор, транспортирование
отходы мебели из разнородных материалов	49211181524	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо - Западному  
федеральному округу  
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БН 0010897 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

104

Страница 28 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

лом изделий электроустановочных	48235111524	IV	Сбор, транспортирование
изделия электроустановочные в смеси, утратившие потребительские свойства	48235121524	IV	Сбор, транспортирование
светодиодные лампы, утратившие потребительские свойства	48241501524	IV	Сбор, транспортирование
светильники со светодиодными элементами в сборе, утратившие потребительские свойства	48242711524	IV	Сбор, транспортирование
холодильники бытовые, не содержащие озоноразрушающих веществ, утратившие потребительские свойства	48251111524	IV	Сбор, транспортирование
пылесос, утративший потребительские свойства	48252111524	IV	Сбор, транспортирование
сушилка для рук, утратившая потребительские свойства	48252321524	IV	Сбор, транспортирование
электрочайник, утративший потребительские свойства	48252411524	IV	Сбор, транспортирование
электрокофеварка, утратившая потребительские свойства	48252412524	IV	Сбор, транспортирование
водонагреватель бытовой, утративший потребительские свойства	48252421524	IV	Сбор, транспортирование
нагреватели электрические трубчатые высоковольтные, утратившие потребительские свойства	48252651524	IV	Сбор, транспортирование
печь микроволновая, утратившая потребительские свойства	48252711524	IV	Сбор, транспортирование
кулер для воды с охлаждением и нагревом, утративший потребительские свойства	48252911524	IV	Сбор, транспортирование
приборы электроизмерительные щитовые, утратившие потребительские свойства	48264311524	IV	Сбор, транспортирование
манометры, утратившие потребительские свойства	48265211524	IV	Сбор, транспортирование
приборы КИП и А и их части, утратившие потребительские свойства	48269111524	IV	Сбор, транспортирование
микросхемы контрольно-измерительных приборов	48269511524	IV	Сбор, транспортирование
кондиционеры бытовые, не содержащие озоноразрушающих веществ, утратившие потребительские свойства	48271311524	IV	Сбор, транспортирование
сплит-системы кондиционирования бытовые, не содержащие озоноразрушающих веществ, утратившие потребительские свойства	48271315524	IV	Сбор, транспортирование
морозильные камеры, не содержащие озоноразрушающих веществ, утратившие потребительские свойства	48272161524	IV	Сбор, транспортирование
аккумулятор холода промышленный, наполненный натриевой солью карбоксиметилцеллюлозы, утративший потребительские свойства	48272191534	IV	Сбор, транспортирование
калькуляторы, утратившие потребительские свойства	48281211524	IV	Сбор, транспортирование
контрольно-кассовый аппарат, утративший потребительские свойства	48281311524	IV	Сбор, транспортирование
счетчики банкнот, утратившие потребительские свойства (кроме ультрафиолетовых)	48281312524	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
 Департамента  
 Росприроднадзора  
 по Северо - Западному  
 федеральному округу

(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)



ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

105

Страница 30 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

сажа при сжигании мазута	61161111404	IV	Сбор, транспортирование
отходы зачистки дымовых каналов и труб при сжигании топлива	61171111394	IV	Сбор, транспортирование
отходы зачистки оборудования теплоэнергоустановок при сжигании мазута малоопасные	61178111334	IV	Сбор, транспортирование
зола от сжигания древесного топлива умеренно опасная	61190001404	IV	Сбор, транспортирование
зола от сжигания торфа	61190003404	IV	Сбор, транспортирование
осадок осветления природной воды при обработке коагулянтом на основе сульфата алюминия обезвоженный	61210112294	IV	Сбор, транспортирование
отходы минеральных солей при регенерации натрий-катионных фильтров для умягчения воды	61228211304	IV	Сбор, транспортирование
смесь отходов зачистки и/или промывки оборудования подготовки воды для питания паровых котлов, содержащая преимущественно соединения кальция	61291111394	IV	Сбор, транспортирование
отходы чистки технических каналов котельных помещений	61991111394	IV	Сбор, транспортирование
отходы зачистки внутренней поверхности газопровода при обслуживании, ремонте линейной части магистрального газопровода	64181111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы одоризации природного газа с применением хлорной извести	64363111394	IV	Сбор, транспортирование
гравийная засыпка маслоприемных устройств маслонеполненного электрооборудования, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	69132201214	IV	Сбор, транспортирование
воды замасленные емкостей аварийного слива масла маслонеполненного электрооборудования (содержание нефтепродуктов менее 15%)	69132301314	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
песок кварцевый предохранителей электрооборудования, загрязненный тяжелыми металлами (содержание тяжелых металлов не более 2%)	69139101404	IV	Сбор, транспортирование
осадок промывных вод песчано-гравийных фильтров очистки природной воды обезвоженный	71011111394	IV	Сбор, транспортирование
отходы (осадки) очистки промывных вод при регенерации песчаных фильтров обезжелезивания природной воды	71012001394	IV	Сбор, транспортирование
песок фильтров очистки природной воды отработанный при водоподготовке	71021011494	IV	Сбор, транспортирование
песок фильтров очистки речной воды отработанный при водоподготовке с применением синтетического флокулянта	71021012494	IV	Сбор, транспортирование
песок кварцевый фильтров очистки воды плавательных бассейнов отработанный	71021051494	IV	Сбор, транспортирование
кварцево-антрацитовая загрузка фильтров очистки воды плавательных бассейнов отработанная	71021052494	IV	Сбор, транспортирование
катионит сильнокислотный, отработанный при водоподготовке	71021121204	IV	Сбор, транспортирование
фильтры угольные (картриджи), отработанные при водоподготовке	71021271524	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
 Департамента  
 Росприроднадзора  
 по Северо - Западному  
 федеральному округу  
 (должность уполномоченного лица)

М.П.



О.В. Авдиенко

(подпись уполномоченного лица)

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

106

Страница 31 из 40

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

фильтры на основе стекловолокна, отработанные при водоподготовке	71021511524	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
фильтры на основе целлюлозы, отработанные при водоподготовке	71021521524	IV	Сбор, транспортирование
отходы (осадки) обезжелезивания и промывки фильтров в смеси при подготовке подземных вод	71023201394	IV	Сбор, транспортирование
осадок при подготовке питьевой воды обработкой коагулянтом на основе оксихлорида алюминия и флокулянтом на основе акриламида	71023321394	IV	Сбор, транспортирование
осадок при подготовке питьевой воды обработкой гипохлоритом кальция, гидроксидом кальция, хлорным железом и флокулянтом на основе акриламида	71023451394	IV	Сбор, транспортирование
отходы (шлам) очистки водопроводных сетей, колодцев	71080101394	IV	Сбор, транспортирование
осадок механической очистки упаренных сульфатсодержащих промывных вод регенерации ионообменных смол от водоподготовки речной воды	71090102334	IV	Сбор, транспортирование
мусор с защитных решеток дождевой (ливневой) канализации	72100001714	IV	Сбор, транспортирование
осадок очистных сооружений дождевой (ливневой) канализации малоопасный	72110001394	IV	Сбор, транспортирование
осадок очистных сооружений дождевой (ливневой) канализации, обезвоженный методом естественной сушки, малоопасный	72111111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы (шлам) при очистке сетей, колодцев дождевой (ливневой) канализации	72180001394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы (осадок) при очистке накопителей дождевых (ливневых) стоков	72181211394	IV	Сбор, транспортирование
отходы зачистки прудов-испарителей системы очистки дождевых сточных вод, содержащих нефтепродукты	72182111394	IV	Сбор, транспортирование
мусор с защитных решеток хозяйственно-бытовой и смешанной канализации малоопасный	72210101714	IV	Сбор, транспортирование
осадок с песколовок при очистке хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод малоопасный	72210201394	IV	Сбор, транспортирование
осадки с песколовок и отстойников при механической очистке хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод малоопасные	72210901394	IV	Сбор, транспортирование
всплывшие вещества, включая жиры, при механической очистке хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод малоопасные	72211121394	IV	Сбор, транспортирование
осадки при механической очистке хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод обезвоженные малоопасные	72212511394	IV	Сбор, транспортирование
осадок механической очистки хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод с применением фильтрующего самоочищающего устройства малоопасный	72212512394	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо - Западному  
федеральному округу  
(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0010896 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

107

Страница 32 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

осадки механической очистки хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод анаэробно сброженные и обеззараженные хлорной известью малоопасные	72212521394	IV	Сбор, транспортирование
смесь осадков при физико-химической очистке хозяйственно-бытовых сточных вод	72215111334	IV	Сбор, транспортирование
ил избыточный биологических очистных сооружений хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод	72220001394	IV	Сбор, транспортирование
ил избыточный биологических очистных сооружений в смеси с осадком механической очистки хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод	72220111394	IV	Сбор, транспортирование
осадок биологических очистных сооружений хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод обезвоженный методом естественной сушки малоопасный	72222111394	IV	Сбор, транспортирование
отходы (шлам) при очистке сетей, колодцев хозяйственно-бытовой и смешанной канализации	72280001394	IV	Сбор, транспортирование
осадок (шлам) механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15%, обводненный	72310101394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15%	72310202394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
мусор с защитных решеток при совместной механической очистке дождевых и нефтесодержащих сточных вод	72311111204	IV	Сбор, транспортирование
ил избыточный биологических очистных сооружений нефтесодержащих сточных вод	72320001394	IV	Сбор, транспортирование
осадок (шлам) флотационной очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15%	72330102394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
песок песковых площадок при очистке нефтесодержащих сточных вод промытый	72391001494	IV	Сбор, транспортирование
осадок промывных вод фильтров очистки оборотной воды металлургических производств	72862111394	IV	Сбор, транспортирование
отходы зачистки градирен оборотных систем водоснабжения, содержащие преимущественно оксиды кремния, кальция и железа	72871013394	IV	Сбор, транспортирование
отходы зачистки градирен оборотных систем водоснабжения, содержащие преимущественно оксиды кремния и железа	72871014394	IV	Сбор, транспортирование
отходы зачистки градирен оборотных систем водоснабжения, содержащие преимущественно оксиды кремния и алюминия	72871015394	IV	Сбор, транспортирование
осадок механической очистки смеси ливневых и производственных сточных вод, не содержащих специфические загрязнители, малоопасный	72901011394	IV	Сбор, транспортирование
отходы из жилищ несортированные (исключая крупногабаритные)	73111001724	IV	Сбор, транспортирование
мусор и смет уличный	73120001724	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
 Департамента  
 Росприроднадзора  
 по Северо - Западному  
 федеральному округу  
 (должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

108

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

ООО «НТ-ГРАФ», г. Москва, 2017 г., уровень А

A4086

Страница 33 из 40

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

отходы от уборки придорожной зоны автомобильных дорог	73120511724	IV	Сбор, транспортирование
осадки очистки оборудования для снеготаяния с преимущественным содержанием диоксида кремния	73121111394	IV	Сбор, транспортирование
отходы (осадки) из выгребных ям	73210001304	IV	Сбор, транспортирование
отходы коммунальные жидкие неканализованных объектов водопотребления	73210101304	IV	Сбор, транспортирование
твердые отходы дворовых помойниц неканализованных домовладений	73210211724	IV	Сбор, транспортирование
отходы очистки септиков для очистки хозяйственно-бытовых сточных вод малоопасные	73210311394	IV	Сбор, транспортирование
жидкие отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин	73222101304	IV	Сбор, транспортирование
осадок промывных вод накопительных баков мобильных туалетных кабин	73228001394	IV	Сбор, транспортирование
мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированный (исключая крупногабаритный)	73310001724	IV	Сбор, транспортирование
мусор от бытовых помещений судов и прочих плавучих средств, не предназначенных для перевозки пассажиров	73315101724	IV	Сбор, транспортирование
мусор и смет производственных помещений малоопасный	73321001724	IV	Сбор, транспортирование
мусор и смет от уборки складских помещений малоопасный	73322001724	IV	Сбор, транспортирование
смет с территории гаража, автостоянки малоопасный	73331001714	IV	Сбор, транспортирование
смет с территории автозаправочной станции малоопасный	73331002714	IV	Сбор, транспортирование
смет с территории нефтебазы малоопасный	73332111714	IV	Сбор, транспортирование
отходы от уборки причальных сооружений и прочих береговых объектов порта	73337111724	IV	Сбор, транспортирование
растительные отходы при уходе за зелеными насаждениями на территории производственных объектов малоопасные	73338711204	IV	Сбор, транспортирование
смет с территории предприятия малоопасный	73339001714	IV	Сбор, транспортирование
отходы (мусор) от уборки пассажирских судов	73420511724	IV	Сбор, транспортирование
особые судовые отходы	73420521724	IV	Сбор, транспортирование
отходы кухонь и организаций общественного питания несортированные прочие	73610002724	IV	Сбор, транспортирование
масла растительные отработанные при приготовлении пищи	73611001314	IV	Сбор, транспортирование
отходы фритюра на основе растительного масла	73611111324	IV	Сбор, транспортирование
отходы (мусор) от уборки помещений гостиниц, отелей и других мест временного проживания несортированные	73621001724	IV	Сбор, транспортирование
отходы очистки воздухопроводов вентиляционных систем гостиниц, отелей и других мест временного проживания	73691111424	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо - Западному  
федеральному округу

(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0010895 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

109

Страница 34 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

отходы от уборки бань, саун, содержащие остатки моющих средств	73942211724	IV	Сбор, транспортирование
мусор наплавной от уборки акватории	73995101724	IV	Сбор, транспортирование
мусор при очистке прибрежных защитных полос водоохранных зон и акваторий водных объектов	73995211714	IV	Сбор, транспортирование
смесь отходов пластмассовых изделий при сортировке твердых коммунальных отходов	74111001724	IV	Сбор, транспортирование
отходы многослойной упаковки на основе бумаги и/или картона, полистилена и фольги алюминиевой, при сортировке твердых коммунальных отходов	74111341724	IV	Сбор, транспортирование
отходы (остатки) сортировки лома и отходов черных металлов, не пригодные для утилизации	74112111204	IV	Сбор, транспортирование
смесь разнородных материалов при сортировке отходов бумаги и картона	74114211714	IV	Сбор, транспортирование
отходы (остатки) сортировки отходов пластмасс, не пригодные для утилизации	74115111714	IV	Сбор, транспортирование
неметаллические материалы в смеси при механическом измельчении лома черных металлов для утилизации	74122111714	IV	Сбор, транспортирование
отходы (мелкие фракции) при механическом измельчении лома черных металлов для утилизации	74122121404	IV	Сбор, транспортирование
отходы изоляции проводов и кабелей при их разделке, зачистке	74127211404	IV	Сбор, транспортирование
отходы резиновой оплетки при разделке кабеля	74127212204	IV	Сбор, транспортирование
отходы измельчения обрезков кабеля, содержащие преимущественно полиэфирное волокно и металлическое железо	74127241714	IV	Сбор, транспортирование
отходы зачистки печей обжига проводов и кабелей в изоляции	74127281404	IV	Сбор, транспортирование
отходы разнородных текстильных материалов при разборке мягкой мебели	74128111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы резины, резиновых изделий при демонтаже техники и оборудования, не подлежащих восстановлению	74131411724	IV	Сбор, транспортирование
отходы пластмасс при демонтаже техники и оборудования, не подлежащих восстановлению	74131441724	IV	Сбор, транспортирование
отходы керамики и фарфора при демонтаже техники и оборудования, не подлежащих восстановлению	74131611724	IV	Сбор, транспортирование
отходы (остатки) демонтажа бытовой техники, компьютерного, телевизионного и прочего оборудования, непригодные для получения вторичного сырья	74134311724	IV	Сбор, транспортирование
компьютерное, периферийное оборудование отработанное брикетированное	74135121704	IV	Сбор, транспортирование
блоки систем кондиционирования воздуха отработанные брикетированные	74135721704	IV	Сбор, транспортирование
твердые остатки от сжигания кофейных жмыха и пыли в паровом котле	74211411404	IV	Сбор, транспортирование
зола от сжигания кородеревесных отходов и осадков очистки сточных вод целлюлозно-бумажного производства	74221111494	IV	Сбор, транспортирование
кек переработки нефтесодержащих отходов	74235101394	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
 Департамента  
 Росприроднадзора  
 по Северо - Западному  
 федеральному округу  
 (должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)



Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

110



Страница 35 из 40

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

твердые остатки от сжигания кордного наполнителя отработанного в паровом/водогрейном котле	74251111204	IV	Сбор, транспортирование
твердые остатки при пиролизе отходов бумаги, картона, древесины и продукции из них	74335111404	IV	Сбор, транспортирование
отходы дистилляции отработанных лакокрасочных материалов обводненные	74351111324	IV	Сбор, транспортирование
жидкие отходы извлечения серебра из отработанных фиксажных растворов малоопасные	74356121104	IV	Сбор, транспортирование
фильтры полимерные регенерации (ультрафильтрации) смазочно-охлаждающих жидкостей отработанные	74359451524	IV	Сбор, транспортирование
водно-масляная эмульсия при сепарации масел минеральных отработанных (содержание нефтепродуктов менее 15%)	74361113314	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
смесь отходов зачистки и промывки оборудования регенерации масел минеральных отработанных	74361182394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
промывные воды производства дробленого полиэтилена из отходов изделий из полиэтилена	74375111324	IV	Сбор, транспортирование
отходы сухой очистки дымовых газов сжигания осадков хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод порошкообразным бикарбонатом натрия и активированным углем	74631241404	IV	Сбор, транспортирование
осадок очистки промывных вод мокрой очистки газов сжигания осадков хозяйственно-бытовых и смешанных сточных вод обезвоженный	74631251394	IV	Сбор, транспортирование
остатки от сжигания твердых коммунальных отходов, содержащие преимущественно оксиды кремния, железа и алюминия	74711111204	IV	Сбор, транспортирование
зола от сжигания отходов потребления на производстве, подобных коммунальным	74711211404	IV	Сбор, транспортирование
отходы газоочистки при сжигании твердых коммунальных отходов малоопасные	74711711404	IV	Сбор, транспортирование
зола от сжигания отходов потребления на производстве, подобных коммунальным, в смеси с отходами производства, в том числе нефтесодержащими	74711911404	IV	Сбор, транспортирование
твердые отходы отмывки нефтесодержащих отходов и грунтов от нефти и/или нефтепродуктов	74720512494	IV	Сбор, транспортирование
твердые остатки от сжигания нефтесодержащих отходов	74721101404	IV	Сбор, транспортирование
твердые остатки от сжигания смеси нефтесодержащих отходов производства и потребления	74721111204	IV	Сбор, транспортирование
шламы буровые после термической десорбции нефти	74721311404	IV	Сбор, транспортирование
отходы песка после микробиологического удаления загрязнений нефтью и нефтепродуктами	74727111404	IV	Сбор, транспортирование
лом ртутных, ртутно-кварцевых, люминесцентных ламп термически демеркуризованный	74741111204	IV	Сбор, транспортирование
лом ртутных, ртутно-кварцевых, люминесцентных ламп химически демеркуризованный	74741112204	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо - Западному  
федеральному округу  
(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0010894 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

111

Страница 36 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

плав солей при термическом обезвреживании жидких отходов производств прочих продуктов основного органического синтеза, содержащий преимущественно сульфаты и карбонаты натрия	74769311204	IV	Сбор, транспортирование
зола от сжигания медицинских отходов, содержащая преимущественно оксиды кремния и кальция	74784111494	IV	Сбор, транспортирование
зола от сжигания отходов бумаги, картона, древесины и продукции из нее, содержащая преимущественно оксиды кальция и магния	74791111404	IV	Сбор, транспортирование
зола от сжигания пыли хлопковой, отходов бумаги, картона, древесины	74791112404	IV	Сбор, транспортирование
отходы сжигания остатков продукции, в том числе от зачистки оборудования, производства взрывчатых веществ	74793321404	IV	Сбор, транспортирование
отходы очистки дымовых газов при сжигании отходов производства и потребления, в том числе подобных коммунальным, образующихся на объектах разведки, добычи нефти и газа	74798151394	IV	Сбор, транспортирование
отходы грунта при проведении открытых земляных работ малоопасные	81111111494	IV	Сбор, транспортирование
растворы буровые глинистые на водной основе при горизонтальном, наклонно-направленном бурении при строительстве подземных сооружений	81112211394	IV	Сбор, транспортирование
шламы буровые при горизонтальном, наклонно-направленном бурении с применением бурового раствора глинистого на водной основе малоопасные	81112311394	IV	Сбор, транспортирование
отходы плиточного клея на основе цемента затвердевшего малоопасные	82213111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы изделий из асбоцемента при ремонте инженерных коммуникаций	82217111514	IV	Сбор, транспортирование
отходы бетона, загрязненные нефтью или нефтепродуктами в количестве не более 15%	82223111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы железобетона, загрязненные нефтью или нефтепродуктами в количестве не более 15%	82233111204	IV	Сбор, транспортирование
лом бетонных, железобетонных изделий в смеси при демонтаже строительных конструкций	82291111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы труб керамических при замене, ремонте инженерных коммуникаций	82331111504	IV	Сбор, транспортирование
отходы штукатурки затвердевшей малоопасные	82491111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы строительных материалов на основе стеклоизола незагрязненные	82632111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы гидроизоляционных материалов на основе стекловолна и синтетического каучука	82634111204	IV	Сбор, транспортирование
отходы труб полимерных при замене, ремонте инженерных коммуникаций	82731111504	IV	Сбор, транспортирование
отходы древесные при демонтаже временных дорожных покрытий	82913211624	IV	Сбор, транспортирование
отходы дублированных текстильных материалов для строительства, загрязненных цементом, бетоном, строительным раствором	82915111624	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
 Департамента  
 Росприроднадзора  
 по Северо - Западному  
 федеральному округу  
 (должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

112

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Страница 37 из 40

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

отходы кровельных и изоляционных материалов в смеси при ремонте кровли зданий и сооружений	82917111714	IV	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный лакокрасочными материалами на основе алкидных смол	89201101604	IV	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный лакокрасочными материалами в количестве менее 5%)	89211002604	IV	Сбор, транспортирование
воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15%	91110002314	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы от зачистки оборудования для транспортирования, хранения и подготовки нефти и нефтепродуктов малоопасные	91120003394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
воды от промывки оборудования для транспортирования и хранения нефти и/или нефтепродуктов (содержание нефтепродуктов менее 15%)	91120062314	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
подтоварная вода резервуаров хранения нефти и нефтепродуктов с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15%	91120111314	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы зачистки и промывки газоперекрывающих агрегатов	91127211394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
фильтры очистки жидкого топлива при заправке транспортных средств отработанные (содержание нефтепродуктов менее 15%)	91128112524	IV	Сбор, транспортирование
фильтры дыхательного клапана, отработанные при хранении нефти и/или нефтепродуктов	91128212524	IV	Сбор, транспортирование
фильтрующие элементы (патроны) фильтр-сепаратора для очистки природного газа отработанные	91128732524	IV	Сбор, транспортирование
понтон резервуаров полимерные, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	91129111524	IV	Сбор, транспортирование
твердые остатки термической обработки деталей нефтяного оборудования в печах обжига	91129511494	IV	Сбор, транспортирование
отходы зачистки оборудования для переработки природного газа с преимущественным содержанием оксидов железа и серы	91712121394	IV	Сбор, транспортирование
эмульсия маслотовушек компрессорных установок	91830202314	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
конденсат водно-масляный компрессорных установок (содержание масла менее 15%)	91830204314	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
фильтры бумажные очистки всасываемого воздуха газоперекрывающих агрегатов отработанные	91830263524	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо - Западному  
федеральному округу

(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

БП 0010893 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

113

Страница 38 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

фильтры воздушные компрессорных установок в стальном корпусе отработанные	91830265524	IV	Сбор, транспортирование
фильтры воздушные компрессорных установок в полимерном корпусе отработанные	91830266524	IV	Сбор, транспортирование
фильтры сепараторные очистки сжатого воздуха компрессорных установок отработанные (содержание нефтепродуктов менее 15%)	91830272524	IV	Сбор, транспортирование
фильтры очистки масла компрессорных установок отработанные (содержание нефтепродуктов менее 15%)	91830282524	IV	Сбор, транспортирование
детали насосного оборудования из разнородных пластмасс в смеси, утратившие потребительские свойства	91830361704	IV	Сбор, транспортирование
фильтры воздушные турбин отработанные	91831121524	IV	Сбор, транспортирование
вода, загрязненная нефтяными маслами при смыве подтеков масла трансформаторов (содержание нефтепродуктов менее 15%)	91862711314	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
фильтры воздушные дизельных двигателей отработанные	91890511524	IV	Сбор, транспортирование
песок, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	91920102394	IV	Сбор, транспортирование
сальниковая набивка асбесто-графитовая промасленная (содержание масла менее 15%)	91920202604	IV	Сбор, транспортирование
сальниковая набивка из полимерного материала промасленная (содержание масла менее 15%)	91920212604	IV	Сбор, транспортирование
пенька промасленная (содержание масла менее 15%)	91920302604	IV	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	91920402604	IV	Сбор, транспортирование
опилки и стружка древесные, загрязненные нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	91920502394	IV	Сбор, транспортирование
песок, загрязненный при ликвидации проливов лакокрасочных материалов	91930153394	IV	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный нерастворимыми или малорастворимыми в воде неорганическими веществами	91930222604	IV	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный поливинилхлоридом	91930249604	IV	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный синтетическими смолами, включая клеи на их основе, малоопасный	91930251604	IV	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный кремнийорганическими полимерами	91930252604	IV	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный материалами лакокрасочными и аналогичными для нанесения покрытий, малоопасный	91930253604	IV	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный полиграфическими красками и/или мастиками, малоопасный	91930255604	IV	Сбор, транспортирование
обтирочный материал, загрязненный канифолью	91930261604	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо - Западному  
федеральному округу  
(должность уполномоченного лица)

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

114

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

Страница 39 из 40

**ПРИЛОЖЕНИЕ**  
к лицензии Федеральной службы  
по надзору в сфере природопользования  
(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

обтирочный материал, загрязненный спирто-нефрасовой смесью, паяльной пастой, припоем	91930279604	IV	Сбор, транспортирование
отходы (осадок) мойки деталей и/или агрегатов, содержащие нефтепродукты в количестве менее 15%	91952113394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
тормозные колодки с остатками накладок, не содержащих асбест, отработанные	92031103524	IV	Сбор, транспортирование
шины пневматические автомобильные отработанные	92111001504	IV	Сбор, транспортирование
шины резиновые сплошные или полупневматические отработанные с металлическим кордом	92111211524	IV	Сбор, транспортирование
камеры пневматических шин автомобильных отработанные	92112001504	IV	Сбор, транспортирование
покрышки пневматических шин с тканевым кордом отработанные	92113001504	IV	Сбор, транспортирование
покрышки пневматических шин с металлическим кордом отработанные	92113002504	IV	Сбор, транспортирование
вода от мойки узлов, деталей автомобильного транспорта, загрязненная нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	92171131394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
щетки моечных машин полипропиленовые, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	92178111524	IV	Сбор, транспортирование
стартеры и/или генераторы автотранспортных средств в сборе, утратившие потребительские свойства	92192111704	IV	Сбор, транспортирование
отходы зачистки грузовых автотранспортных средств при перевозке лома и отходов черных металлов малоопасные	92199112204	IV	Сбор, транспортирование
фильтры воздушные двигателей железнодорожного подвижного состава отработанные	92222102524	IV	Сбор, транспортирование
отходы затвердевших термопластичных пластмасс (компаунда) при ремонте и обслуживании железнодорожного подвижного состава	92259111204	IV	Сбор, транспортирование
вода, загрязненная нефтепродуктами, при мойке железнодорожного подвижного состава (содержание нефтепродуктов менее 15%)	92272121394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
осадок механической очистки сточных вод при мойке деталей и агрегатов железнодорожного подвижного состава	92278311394	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы очистки грузовых судов и аналогичных плавучих средств при транспортировке лома и отходов черных металлов	92411412204	IV	Сбор, транспортирование
отходы зачистки водного транспорта при перевозке лома и отходов черных металлов малоопасные	92499112204	IV	Сбор, транспортирование
отходы искусственной кожи при замене обивки сидений транспортных средств	92952111524	IV	Сбор, транспортирование
грунт, загрязненный нефтью или нефтепродуктами (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	93110003394	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
Департамента  
Росприроднадзора  
по Северо - Западному  
федеральному округу

(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)



БП 0010892 \*

Приложение является неотъемлемой частью лицензии

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

115

Страница 40 из 40

(78)-5054-СТУБ от 11.01.2018

боны полипропиленовые, отработанные при локализации и ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов (содержание нефти и нефтепродуктов менее 15%)	93121112514	IV	Сбор, транспортирование
сорбенты органоминеральные, отработанные при локализации и ликвидации разливов нефти или нефтепродуктов (содержание нефти или нефтепродуктов менее 15%)	93121613304	IV	Сбор, транспортирование
отходы государственных стандартных образцов нефтепродуктов	94185101534	IV	Сбор, транспортирование, утилизация, обезвреживание
отходы парфюмерной продукции при технических испытаниях ее качества и безопасности малоопасные	94292992304	IV	Сбор, транспортирование
индикаторная бумага, отработанная при технических испытаниях и измерениях	94981111204	IV	Сбор, транспортирование
фильтры бумажные, отработанные при технических испытаниях и измерениях	94981211204	IV	Сбор, транспортирование
изделия лабораторные из разнородных пластмасс, не содержащих галогены, отработанные при технических испытаниях и измерениях	94984111204	IV	Сбор, транспортирование
посуда лабораторная из разнородных пластмасс, не содержащих галогены, загрязненная нефтепродуктами при технических испытаниях и измерениях (содержание нефтепродуктов менее 15%)	94984112534	IV	Сбор, транспортирование
ареометры (кроме ртутьсодержащих), утратившие потребительские свойства	94986811524	IV	Сбор, транспортирование
трубки индикаторные стеклянные, отработанные при технических испытаниях и измерениях	94986821524	IV	Сбор, транспортирование
бой стеклянной химической посуды	94991111204	IV	Сбор, транспортирование
бой стеклянной химической посуды, загрязненной нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15%)	94991112394	IV	Сбор, транспортирование
мусор от помещений лаборатории	94991181204	IV	Сбор, транспортирование
отбойные причальные приспособления (кранцы швартовые и судовые) резиноканевые, утратившие потребительские свойства	95525111524	IV	Сбор, транспортирование

ВрИО начальника  
 Департамента  
 Росприроднадзора  
 по Северо - Западному  
 федеральному округу  
 (должность уполномоченного лица)  
 М.П.

(подпись уполномоченного лица)

О.В. Авдиенко

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

116

ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ ПРИЛОЖЕНИЕ К ЛИЦЕНЗИИ

## Приложение В

Договор аренды №01.12/118/14 от 01.12.2014 г.

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		117

## ДОГОВОР АРЕНДЫ № 01.12/118/14

г. Санкт-Петербург

«01» декабря 2014 года

**Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР»**, именуемое в дальнейшем «Арендодатель», в лице Генерального директора Веткова Дмитрия Анатольевича, действующего на основании Устава, с одной стороны,

и **Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»**, именуемое в дальнейшем «Арендатор», в лице Генерального директора Копалиани Зураба Зурабовича, действующего на основании Устава, с другой стороны,

вместе именуемые стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Арендодатель обязуется предоставить, а Арендатор принять во временное владение и пользование (аренду) за плату нижеуказанное недвижимое и движимое имущество (далее – «Имущество»):

1.1.1. земельный участок общей площадью 73 397 (Семьдесят три тысячи триста девяносто семь) кв. м., расположенный по адресу: г. Санкт-Петербург, Корабельная улица, д.6, лит. АИ, кадастровый номер: 78:15:0008226:23;

1.1.2. причал № СВ-16М, общей площадью 120,1 (Сто двадцать целых одна десятая) кв. м., расположенный по адресу: г. Санкт-Петербург, Корабельная улица, д.6, лит. ИЛ, кадастровый номер 78:15:0008226:3051;

1.1.3. причал № СВ-15, общей площадью 4800 (Четыре тысячи восемьсот) кв. м., расположенный по адресу: г. Санкт-Петербург, Корабельная улица, д.6, лит. ИМ, кадастровый номер 78:15:0008226:3052;

1.1.4. железнодорожный путь (продолжение Росляковского пути), общей площадью 179 (Сто семьдесят девять) кв. м., расположенный по адресу: г. Санкт-Петербург, Корабельная улица, д.6, лит. ИЧ, кадастровый номер 78:15:0008226:3063;

1.1.5. железнодорожный путь, общей площадью 165 (Сто шестьдесят пять) кв. м., расположенный по адресу: г. Санкт-Петербург, Корабельная улица, д.6, лит. ИШ, кадастровый номер 78:15:0008226:3064;

1.1.6. Площадка у здания АБК, находящаяся по адресу: Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д. 6;

1.1.7. Дополнительная площадка для хранения груза (зона ПЗТК), находящаяся по адресу: Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д. 6;

1.1.8. Ограждение с КПП, находящееся по адресу: Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д. 6;

1.1.9. Открытая площадка для хранения груза (зона ПЗТК), находящаяся по адресу: Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д. 6.

1.2. Имущество принадлежит Арендодателю на праве собственности, что подтверждается:

1.2.1. в отношении имущества, указанного в п. 1.1.1. настоящего Договора, Свидетельством о государственной регистрации права от «27» ноября 2012 года, выданным Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Санкт-Петербургу на бланке серии 78-АЖ № 731315, запись регистрации № 78-78-41/083/2012-347 от «27» ноября 2012 года;

1.2.2. в отношении имущества, указанного в п. 1.1.2. настоящего Договора, Свидетельством о государственной регистрации права от «27» ноября 2012 года, выданным Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Санкт-Петербургу на бланке серии 78-АЖ № 731317, запись регистрации № 78-78-41/083/2012-345 от «27» ноября 2012 года;

1.2.3. в отношении имущества, указанного в п. 1.1.3. настоящего Договора, Свидетельством о государственной регистрации права от «27» ноября 2012 года, выданным Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Санкт-Петербургу на бланке серии 78-АЖ № 731316, запись регистрации № 78-78-41/083/2012-346 от «27» ноября 2012 года;

1.2.4. в отношении имущества, указанного в п. 1.1.4. настоящего Договора, Свидетельством о государственной регистрации права от «27» ноября 2012 года, выданным Управлением

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инав. № подл.	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											118



Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Санкт-Петербургу на бланке серии 78-АЖ № 731318, запись регистрации № 78-78-41/083/2012-344 от «27» ноября 2012 года;

1.2.5. в отношении имущества, указанного в п. 1.1.5. настоящего Договора, Свидетельством о государственной регистрации права от «17» января 2013 года, выданным Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Санкт-Петербургу на бланке серии 78-АЖ № 784673, запись регистрации № 78-78-41/083/2012-351 от «17» января 2013 года.

1.3. Схема расположения передаваемого в аренду недвижимого имущества является Приложением к настоящему Договору

1.4. Арендуемое Имущество предоставляется Арендатору для использования в коммерческих целях, а именно – для осуществления перевалки нефтепродуктов, отстоя судов, создания зоны таможенного контроля.

1.5. Стороны также согласовали, что Арендодатель в срок не позднее 10 (Десяти) дней с даты ввода в эксплуатацию передает Арендатору во временное владение и пользование (аренду) за плату вновь построенное (созданное) имущество, необходимое Арендатору для использования в целях, предусмотренных п. 1.4. Договора, и расположенное на земельном участке, указанном в п. 1.1.1. настоящего Договора.

1.6. Земельный участок, указанный в п. 1.1.1. настоящего Договора, сдается в аренду Арендатору за исключением его части, находящейся под административно-бытовым зданием, и прилегающей к указанному зданию территории.

## 2. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

### 2.1. Арендодатель обязан:

2.1.1. Передать Арендатору Имущество по акту приема-передачи в течение 3 (Трех) дней с момента подписания настоящего Договора.

2.1.2. Обеспечить Арендатору доступ к коммуникациям, необходимым для эксплуатации Имущества в соответствие с целями, указанными в п.п. 1.4. настоящего Договора, и при наличии технической возможности.

2.1.3. Производить за свой счет капитальный ремонт и модернизацию переданного в аренду Имущества. При проведении капитального ремонта или модернизации Имущества Арендодатель обязан согласовать с Арендатором сроки, время, перечень работ.

2.1.4. В предусмотренный п. 1.5. настоящего Договора срок передать Арендатору по акту приема-передачи вновь построенное (созданное) имущество.

### 2.2. Арендатор обязан:

2.2.1. Принять от Арендодателя Имущество по акту приема-передачи в течение 3 (Трех) дней с момента подписания настоящего Договора, а также вновь построенное (созданное) имущество в срок, предусмотренный п. 1.5. настоящего Договора.

2.2.2. Использовать Имущество в строгом соответствии с п.1.4. настоящего Договора, его назначением и имеющимися у Арендатора лицензиями на осуществление хозяйственной деятельности. При необходимости получить за свой счёт все разрешения, согласования государственных контролирурующих органов, необходимые для использования Имущества.

2.2.3. Обеспечить представителям Арендодателя и организациям, осуществляющим государственный надзор, беспрепятственный доступ на территорию Имущества для его осмотра, контроля за эксплуатацией, техническим состоянием Имущества и проверки соблюдения условий настоящего Договора.

2.2.4. Передать Арендодателю по акту сдачи-приемки в день окончания Договора Имущество в том состоянии, в котором Арендатор его принял с учетом естественного износа.

2.2.5. Не делегировать, не совершать действий, которые могут привести к делегированию предоставляемых по Договору прав аренды третьим лицам без письменного на то разрешения Арендодателя, в частности, не использовать это право в качестве предмета залога или вклада в уставной капитал.

2.2.6. Не передавать арендуемое Имущество, как в целом, так и частично в субаренду без письменного согласия Арендодателя.

2.2.7. Своевременно и в полном объеме осуществлять платежи, предусмотренные Договором, приложениями и дополнениями к нему.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

2.2.8. Письменно уведомить Арендодателя о намерении расторгнуть Договор не менее, чем за 20 (Двадцать) дней до даты расторжения, с указанием причины расторжения. В случае прекращения действия Договора передать по акту Арендодателю в день прекращения настоящего Договора арендуемое Имущество в состоянии, в котором Арендатор его принял с учетом естественного износа.

2.2.9 В случае аварии, повреждения или иного события, нанесшего (или грозящего нанести) ущерб Имуществу, принять все возможные меры к предотвращению таких событий или устранению их последствий, немедленно известив об этом Арендодателя.

2.2.10 При эксплуатации арендуемого Имущества соблюдать требования законов и иных нормативных правовых актов РФ, а также нормативных технических документов, соблюдение которых обеспечивает промышленную, экологическую, пожарную безопасность, охрану окружающей природной среды, охрану труда, требования государственных стандартов, а также земельного, лесного, водного законодательства РФ. Ответственность за нарушение требований предусмотренный настоящим пунктом Договора законов, нормативных правовых актов РФ, а также нормативных технических документов работниками Арендатора, иными лицами, привлеченными Арендатором, несет Арендатор.

2.2.11 Содержать Имущество в надлежащем санитарном и противопожарном состоянии.

2.2.12 Выполнять в установленный срок предписания Арендодателя, государственных и иных контролирующих органов о принятии мер по ликвидации ситуаций, возникших в результате деятельности Арендатора, ставящих под угрозу сохранность Имущества, экологическую и санитарную обстановку как на территории Имущества, так и вне его.

2.2.13 Поддерживать Имущество в исправном состоянии, производить за свой счет текущий ремонт и нести расходы на содержание Имущества.

2.2.14 За свой счет обеспечить пожарную безопасность на территории Имущества, организовать предупреждение и тушение пожаров, охрану Имущества; контрольно-пропускной режим; беспрепятственный круглосуточный доступ персонала, транспорта Арендодателя на территорию Имущества.

2.2.15 В течение всего срока действия Договора обеспечить наличие действующих страховых полисов/ договоров страхования, предусмотренных действующим законодательством РФ, и необходимых Арендатору для использования Имущества в целях, указанных в п. 1.4. настоящего Договора.

2.2.16 По требованию Арендодателя, в течение 3 (Трех) дней с момента получения указанного требования предоставить Арендодателю надлежащим образом заверенные копии имеющихся у него согласований, разрешений, лицензий, страховок.

2.2.17 Немедленно извещать Арендодателя о всяком повреждении Имущества, аварии или ином событии, нанесшем или грозящем нанести Имуществу ущерб, и своевременно предпринимать все возможные меры по предупреждению, предотвращению и ликвидации последствий таких ситуаций.

2.2.18 Возместить Арендодателю расходы по оплате штрафных санкций и иных расходов Арендодателя, понесенных при применении к нему мер ответственности уполномоченными органами и организациями в результате действий/бездействия Арендатора при использовании Имущества.

2.2.19 Арендатор обязан обеспечить своевременную уборку снега и льда с элементов любых конструкций, зданий, сооружений, оборудования, нагрузка на которые может привести к их обрушению, а таяние - к порче, разрушению и травмам персонала или третьих лиц; обеспечить плату за негативное воздействие на окружающую среду; оборудовать места временного хранения образующихся отходов производства и потребления; за свой счет обеспечить сбор, утилизацию, вывоз, сдачу в установленном порядке образующихся отходов производства и потребления.

2.3. Произведенные Арендатором на основании письменного согласия Арендодателя отдельные улучшения арендованного имущества являются собственностью Арендатора.

Отдельные улучшения арендованного Имущества, произведенные Арендатором без согласия Арендодателя, являются собственностью последнего.

2.4. В случае, когда Арендатор произвел за счет собственных средств и с согласия Арендодателя улучшения арендованного Имущества, неотделимые без вреда для Имущества, Арендатор имеет право после прекращения договора на возмещение стоимости этих улучшений, за исключением случаев, предусмотренных п. 2.5. настоящего Договора.

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

С согласия Арендодателя возмещение таких улучшений может производиться до прекращения договора. Возмещение стоимости неотделимых улучшений производится с учетом их нормального износа на дату возврата имущества.

Стоимость неотделимых улучшений арендованного имущества, произведенных Арендатором без согласия Арендодателя, возмещению не подлежит.

2.5. При согласовании отделимых/неотделимых улучшений арендуемого Имущества Арендодатель обязуется уведомить Арендатора о планах реконструкции арендуемого Имущества. Если из сведений, предоставленных Арендодателем, будет видно, что производимые Арендатором улучшения арендуемого Имущества препятствуют его дальнейшей реконструкции, такие улучшения производятся Арендатором на свой риск. При этом, Арендатор по требованию Арендодателя и в указанный им срок обязуется за свой счет ликвидировать выполненные им улучшения.

2.6. Каждая из Сторон гарантирует, что все действия, осуществляемые в соответствии с условиями настоящего Договора, основываются на надлежаще оформленных полномочиях, в соответствии с Уставом каждой из Сторон и законодательством Российской Федерации.

### 3. РАСЧЕТЫ СТОРОН

3.1. Обязательство Арендатора по уплате арендной платы возникает с момента передачи Арендодателем Имущества Арендатору и подписания Сторонами Акта приема-передачи.

Размер арендной платы согласовывается Сторонами в Дополнительном соглашении к настоящему Договору.

За неполные месяцы аренды Имущества (первый и последний месяцы) Арендатор оплачивает арендную плату пропорционально количеству дней аренды к количеству календарных дней в месяце.

3.2. Арендная плата начисляется и подлежит оплате Арендодателю за время фактического срока аренды (с даты подписания Сторонами Акта приема-передачи Имущества в аренду Арендатору и до даты подписания Сторонами Акта приема-передачи (возврата) Имущества из аренды Арендодателю).

3.3. Арендная плата уплачивается Арендатором ежемесячно, в срок не позднее 5 (Пятого) числа месяца, следующего за оплачиваемым. Оплата производится Арендатором путём перечисления денежных средств на расчётный счёт Арендодателя, указанный в настоящем Договоре.

3.4. При несвоевременной оплате счетов Арендодатель вправе, но не обязан, начислить Арендатору пени в размере 0,01% от неуплаченной/ несвоевременно уплаченной суммы за каждый просрочки платежа.

3.5. Размер арендной платы может быть изменен Арендодателем в одностороннем порядке в случае изменения существенных условий Договора. Об изменении арендной платы Арендодатель письменно уведомляет Арендатора за 15 (Пятнадцать) дней до даты введения в действие новой цены. Арендатор в течение 15 (Пятнадцати) календарных дней должен дать письменное согласие с новым размером арендной платы либо мотивированный отказ. В случае согласия Арендатора на изменение арендной платы сторонами составляется дополнительное соглашение к настоящему Договору. В случае отказа Арендатора от уплаты нового размера арендной платы, настоящий Договор считается расторгнутым с даты применения новой арендной платы, установленной в Уведомлении.

3.6. Перерасчеты арендной платы, вызванные выбытием части Имущества из аренды либо принятием Арендатором в аренду дополнительного имущества, оформленные дополнительными соглашениями к настоящему Договору, не являются изменением (пересмотром) размера арендной платы и к ним не применяются нормы пункта 3 статьи 614 ГК РФ.

### 4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. При просрочке Арендатором возврата Имущества, он уплачивает Арендодателю предусмотренную договором арендную плату за все время просрочки.

4.2. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Стороной предусмотренных настоящим договором обязанностей, она возмещает другой Стороне причиненные таким неисполнением или ненадлежащим исполнением убытки в соответствии с действующим законодательством РФ.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инав. № подл.	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											121

4.3. Любые несоответствия нормам и требованиям действующего законодательства РФ, применяемым к деятельности, Арендатора, указанной в п. 1.4., повлекшие за собой документально подтвержденные затраты, расходы, убытки Арендодателя, прямо не отраженные в Договоре, и возникшие по вине Арендатора, являются ответственностью Арендатора и подлежат возмещению Арендодателю.

4.4. Арендодатель не несет ответственности за недостатки сданного в аренду Имущества, которые были им оговорены при заключении настоящего Договора или были заранее известны Арендатору либо должны были быть обнаружены Арендатором во время осмотра Имущества или проверки его исправности при заключении настоящего Договора или передаче Имущества в аренду.

4.5. Арендатор несет полную ответственность за несчастные случаи, аварии и инциденты, произошедшие на арендованном им Имуществе.

4.6. В случае необеспечения сохранности арендованного Имущества, а также ухудшения его состояния в течение срока действия Договора, Арендатор несет ответственность перед Арендодателем в форме возмещения всех возникших убытков.

4.7. В случае причинения арендованным Имуществом вреда третьим лицам, Арендатор обязуется возместить причиненный вред за свой счет.

### 5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА, РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ

5.1. Настоящий договор вступает в силу со дня подписания акта приема-передачи Имущества от Арендодателя Арендатору и действует в течение 11 (одиннадцати) месяцев. В случае если в срок не позднее 30 (тридцати) дней до окончания срока действия Договора ни одна из Сторон письменно не заявит о своем нежелании продолжать сотрудничество в рамках настоящего Договора, действие Договора автоматически пролонгируется на аналогичный срок. Количество пролонгаций не ограничено.

5.2. Окончание срока действия договора не освобождает Стороны от исполнения обязательств в полном объеме и от ответственности за его нарушение.

5.3. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Договора, будут по возможности разрешаться путем переговоров между Сторонами в претензионном порядке. Срок ответа на претензию – 15 (Пятнадцать) рабочих дней с момента получения претензии. В случае возврата отправителю претензии (направленной с использованием средств почтовой связи) в связи с выбытием адресата, истечением срока хранения, иных оснований, не зависящих от отправителя, последний считается исполнившим досудебный порядок урегулирования разногласий.

5.4. В случае невозможности разрешения споров и разногласий путем переговоров. Стороны передают их на рассмотрение в Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

### 6. ИЗМЕНЕНИЕ, РАСТОРЖЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА

6.1. Изменение условий Договора, его расторжение и досрочное прекращение допускается по взаимному соглашению Сторон. Вносимые дополнения и изменения рассматриваются Сторонами в 10 - дневный срок и оформляются дополнительными соглашениями.

6.2. Настоящий Договор может быть досрочно расторгнут по инициативе Арендодателя по следующим основаниям:

6.2.1. В случае задолженности Арендатора по уплате арендных платежей более двух месяцев подряд;

6.2.2. В случае не согласия Арендатора с новым размером арендной платы. При этом подтверждением отказа Арендатора от принятия нового размера арендной платы является его письменный отказ;

6.2.3. По иным основаниям, предусмотренным действующим законодательством РФ.

### 7. ФОРС-МАЖОР

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение своих обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием событий, которые Стороны не могли ни предвидеть, ни предотвратить: землетрясение, наводнение, ураган, пожар (не по вине Сторон). Форс-мажор должен быть подтвержден полномочными органами.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

7.2. О наступивших подобных обстоятельствах Сторона, для которой возникли форс-мажорные обстоятельства, должна известить другую Сторону письменно в течение трех суток с момента наступления указанных обстоятельств. В противном случае освобождение от ответственности не наступает.

### 8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Стороны обязуются незамедлительно (в течение 5 дней) уведомлять друг друга об изменении своего наименования, местонахождения, банковских и прочих реквизитов. Все неблагоприятные последствия, связанные с неуведомлением или несвоевременным уведомлением об изменении реквизитов, несет Сторона допустившая подобное нарушение.

8.2. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

8.3. Все изменения и дополнения к настоящему Договору имеют силу только в том случае, если они оформлены в письменном виде и подписаны обеими Сторонами. Стороны вправе осуществлять взаимодействие посредством средств технической связи (телефон, телефакс, телекс). Документы, переданные таким способом, будут иметь юридическую силу при предоставлении впоследствии оригиналов документов, переданных средствами технической связи.

8.4. По всем вопросам, неурегулированным настоящим Договором, применяется действующее на территории Российской Федерации законодательство.

### 9. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

#### АРЕНДОДАТЕЛЬ:

ООО «КОНТУР»  
192102, Санкт-Петербург, ул. Дубровская, д. 13  
ИНН 7816441362, КПП 781601001  
ОГРН 1089847182094  
Телефон: (812) 438-12-80, 490-57-89  
Факс: (812) 490-58-15  
Эл. почта: info@balticfuel.ru  
р/сч 40702810170000000383  
в ОАО «Банк «Санкт-Петербург»  
к/с 30101810900000000790  
БИК 0440 307 90

#### АРЕНДАТОР:

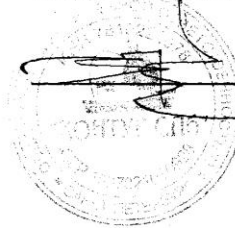
ООО «КОНТУР СПб»  
Юридический адрес: 196105 г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д. 1, комната 533  
Почтовый адрес: 198035, Санкт-Петербург, Межевой канал, д. 8, лит. А  
ИНН 7810220078, КПП 781001001  
ОГРН 1037821030928  
Расчетный счет 40702810570000000381  
в ОАО «Банк «Санкт-Петербург»  
БИК 044030790  
Кор. счет 30101810900000000790

Генеральный директор  
ООО «КОНТУР»



Д.А. Ветков

Генеральный директор  
ООО «КОНТУР СПб»



З.З. Копалиани

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	7311	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											123

**Приложение Г**

**Договор водопользования от 28.03.2014 г. №00-01.04.03.004-М-  
ДРБВ-Т-2014-00882/00**

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		124

## Договор водопользования

г. Санкт-Петербург  
(место заключения договора)

"28" марта 2014 г.

№ 00-01.04.03.004-М-ЭРБВ-Т-2014-00883/00

Невско-Ладожское бассейновое водное управление  
Федерального агентства водных ресурсов (Невско-Ладожское БВУ)

(наименование органа государственной власти или органа местного самоуправления)

в лице И. О. Руководителя Кузнецовой Анны Борисовны,

(фамилия, имя, отчество должностного лица, его должность)

действующего на основании Положения о Невско-Ладожском БВУ, утвержденного приказом Росводресурсов от 02.09.2004 № 8 (в редакции приказов Росводресурсов от 02.02.2007 № 21 и от 18.01.2011 № 8), приказа Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 20.06.2013 г. № 454-лс,

(положение, устав, доверенность - указать нужное)

именуемое в дальнейшем Уполномоченный орган, и Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР»,

(полное наименование организации или фамилия, имя, отчество гражданина, в том числе индивидуального предпринимателя)

в лице Генерального директора Веткова Дмитрия Анатольевича,

(фамилия, имя, отчество гражданина или лица, действующего по доверенности от имени организации либо от имени гражданина, в том числе индивидуального предпринимателя)

действующего на основании Устава, Протокола № 11/13 внеочередного Общего собрания участников Общества с ограниченной ответственностью «КОНТУР» от 09.09.2013 г.,

(документ, удостоверяющий личность, представительство, его реквизиты)

именуемое далее Водопользователем, далее именуемые также сторонами, заключили настоящий Договор о нижеследующем.

### I. Предмет Договора

1. По настоящему Договору Уполномоченный орган, действующий в соответствии с водным законодательством, предоставляет, а Водопользователь принимает в пользование

**Невская губа Финского залива**

(наименование водного объекта или его части)

(далее – водный объект).

В случае приобретения права на заключение договора водопользования на аукционе копия протокола этого аукциона прилагается к настоящему Договору и является его неотъемлемой частью.

Реквизиты прилагаемого протокола: Протокол № 2 заседания комиссии по проведению открытого аукциона № 206 от 06.03.2014 г. – приложение № 6.

2. Цель водопользования: использование части акватории водного объекта (размещение на акватории плавательных средств).

3. Вид водопользования: совместное водопользование.

1

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

125

4. Способ использования водного объекта: водопользование без забора (изъятия) водных ресурсов из водных объектов.

(указываются в соответствии со статьей 38 Водного кодекса Российской Федерации)

5. Водный объект, предоставляемый в пользование, размещение средств и объектов водопользования, гидротехнических и иных сооружений, расположенных на водном объекте, а также зоны с особыми условиями их использования, расположенные в непосредственной близости от места водопользования, отображаются в графической форме в материалах (с пояснительной запиской к ним), прилагаемых к настоящему Договору и являющихся его неотъемлемой частью (приложения №4 и №5).

6. Код водного объекта – БАЛ Н. ГУБА.

Код и наименование водохозяйственного участка – 01.04.03.004 – Нева от в/п Новосаратовка до устья.

(указываются в соответствии с данными, содержащимися в государственном водном реестре)

7. Сведения о водном объекте:

а) водный объект высшей категории рыбохозяйственного значения;

(является источником для питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, имеет рыбохозяйственное, природоохранное и иное значение - указать нужное)

б) место осуществления водопользования и границы предоставленной в пользование части водного объекта:

Санкт-Петербург, Кировский район, часть Екатерингофского бассейна, с координатами водопользования:

№ точки	Географические координаты	
	Северная широта	Восточная долгота
1	59°52'43,23"	30°13'18,77"
2	59°52'36,22"	30°13'33,41"
3	59°52'31,39"	30°13'26,58"
4	59°52'39,39"	30°13'11,46"

(указываются местоположение и географические координаты)

в) морфометрические характеристики водного объекта, в том числе в месте водопользования (по данным государственного водного реестра и регулярных наблюдений):

Невская губа является восточной частью Финского залива Балтийского моря. С востока её границей служит устье Невы, на западе граница проходит по линии защитных сооружений Лисий Нос – Кронштадт – Ломоносов. Протяженность Невской Губы составляет 21 км, максимальная ширина – 15 км. Площадь акватории – 329 км<sup>2</sup>. Объем водной массы – 1,0 км<sup>3</sup>. Средняя глубина – 3 – 5 м. Примерно 10% акватории Невской губы (прибрежные отмели) имеют глубину менее 1 м.

Екатерингофский бассейн является частью Невской губы, расположен вблизи устья реки Екатерингофки. Длина бассейна составляет около 800 м., ширина – 400 м. Глубина бассейна составляет 17 – 18 м, у причальных стенок – 7 – 13 м.

2

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

126



г) гидрологические характеристики водного объекта в месте водопользования или ближайшем к нему месте регулярного наблюдения (по данным государственного водного реестра и регулярных наблюдений):

Режим уровней воды Невской губы определяется режимом уровней Финского залива и Балтийского моря. Характерной особенностью режима являются подъёмы и спады уровня сгонно-нагонного характера.

Средний многолетний уровень в вершине Невской губы составляет 14 см (БС). Наивысший а время наблюдения равен 279 см (БС), а наименьший – минус 133 см (БС).

Волнение, ввиду незначительных глубин и малых разгонов является преимущественно ветровым, местным. С усилением ветра волнение быстро развивается и также быстро прекращается при стихании ветра. Средняя высота ветровых волн – 0,7 м, а средняя длина ветровых волн – 14 м.

Вследствие мелководности и влияния волнения, воды хорошо перемешаны, в связи с чем, наблюдается плавное изменение температуры воды по вертикали, от поверхности до дна.

Среднемноголетняя температура воды по данным наблюдений равна 7,2°C, максимальная в летний период достигает 23,5°C.

Рассматриваемая акватория является практически пресноводным бассейном, средняя многолетняя солёность воды равна 0,2‰.

д) показатели качества воды в водном объекте в месте водопользования или в ближайшем к нему месте регулярного наблюдения:

По данным наблюдения ГУ «Санкт-Петербургский ЦГМС-Р» за 2008 г., воды Невской Губы (акватория морского торгового порта Санкт-Петербурга) характеризуются как «умеренно загрязненные» (ИЗВ–1,60), что соответствует III классу качества.

(по данным государственного водного реестра и государственного мониторинга водных объектов)

#### 8. Параметры водопользования:

площадь предоставленной в пользование акватории – 0,0556 км<sup>2</sup>.

( площадь предоставленной в пользование акватории)

Параметры водопользования прилагаются к настоящему Договору и являются его неотъемлемой частью (приложение №1).

#### 9. Иные условия водопользования по соглашению сторон:

а) обеспечить соблюдение регламента ведения хозяйственной деятельности в водоохраной зоне и прибрежной защитной полосе водного объекта в соответствии с требованиями Водного кодекса Российской Федерации;

б) исключить загрязнение и засорение используемой акватории нефтепродуктами, производственными и бытовыми отходами;

в) использовать плавательные средства, имеющие документы разрешающие их эксплуатацию, выданные соответствующими органами технического надзора и классификации судов;

г) обеспечить размещение нефтесодержащих и сточных вод, судовых отходов силами организаций, имеющих лицензию на обращение с опасными отходами;

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист	127

д) компенсировать причинённый ущерб водному объекту и водным биологическим ресурсам, обитающим в нём, в случае возникновения аварийных ситуаций по вине водопользователя.

## II. Размер, условия и сроки внесения платы за пользование водным объектом

10. Размер платы за пользование водным объектом в соответствии с настоящим Договором составляет **1888 (одна тысяча восемьсот восемьдесят восемь) рублей 18 (восемнадцать) копеек.**

Расчет размера платы за пользование водным объектом прилагается к настоящему Договору и является его неотъемлемой частью (приложение №2).

11. Размер платы за пользование водным объектом определяется как произведение платежной базы за платежный период и соответствующей ставки платы за пользование водным объектом.

Платежным периодом признается квартал.

Платежной базой является:

площадь предоставленной акватории водного объекта.

(устанавливается отдельно по каждому виду водопользования и по каждому водному объекту)

12. При изменении в установленном порядке ставок платы за пользование водным объектом размер платы за пользование водным объектом может изменяться Уполномоченным органом не чаще 1 раза за платежный период с предварительным уведомлением об этом водопользователя в 10-дневный срок.

13. Плата за пользование водным объектом вносится Водопользователем каждый платежный период не позднее 20-го числа месяца, следующего за истекшим платежным периодом, по месту пользования водным объектом путем перечисления на счет:

**Получатель: УФК по г. Санкт-Петербургу (л/с 04721162070) (Невско-Ладожское бассейновое водное управление Федерального агентства водных ресурсов)**

**ИНН 7801011470 КПП 780101001 р/с 40101810200000010001 в ГРКЦ ГУ**

**Банка России по г. Санкт-Петербургу, г. Санкт-Петербург**

**БИК 044030001**

**ОКТМО 40307000**

**КБК 052 1 12 05010 01 6000 120**

(банковские реквизиты, коды бюджетной классификации)

в соответствии с графиком внесения платы за пользование водным объектом, прилагаемым к настоящему Договору и являющимся его неотъемлемой частью (приложение №2).

Уплата пени за несвоевременное внесение платы за пользование водными объектами осуществляется водопользователем с отражением кода бюджетной классификации **(КБК) 052 1 16 25081 01 6000 140.**

14. Подтверждением исполнения Водопользователем обязательств по внесению платы за пользование водным объектом в соответствии с настоящим Договором является представление им в Уполномоченный орган

4

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инд. № подл.	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											128

копии платежного документа с отметкой банка (платежное поручение, квитанция), отражающего полноту и своевременность внесения платы за пользование водным объектом.

15. Изменение размера платы и перерасчет размера платы за пользование водным объектом, предусмотренные пунктом 12 настоящего Договора, оформляются путем подписания сторонами дополнительных соглашений к настоящему Договору, являющихся его неотъемлемой частью.

### III. Права и обязанности сторон

16. Уполномоченный орган имеет право:

а) на беспрепятственный доступ к водному объекту в месте осуществления водопользования и в границах предоставленной в пользование части водного объекта, к производственным и иным объектам, сооружениям и оборудованию, посредством которых осуществляется водопользование, с целью проверки выполнения Водопользователем условий настоящего Договора;

б) требовать от Водопользователя надлежащего исполнения возложенных на него обязательств по водопользованию.

17. Уполномоченный орган обязан:

а) выполнять в полном объеме условия настоящего Договора;

б) уведомлять в письменной форме в 10-дневный срок Водопользователя об изменении номера счета для перечисления платы за пользование водными объектами, указанного в пункте 13 настоящего Договора.

18. Водопользователь имеет право:

а) использовать водный объект на условиях, установленных настоящим Договором.

19. Водопользователь обязан:

а) выполнять в полном объеме условия настоящего Договора;

б) приступить к водопользованию в соответствии с настоящим Договором в срок: с даты государственной регистрации договора в государственном водном реестре;

в) вести регулярное наблюдение за состоянием водного объекта и его водоохранной зоной по согласованной с Уполномоченным органом программе, прилагаемой к настоящему Договору и являющейся его неотъемлемой частью (Приложение №3), согласно программе наблюдения за качеством вод

#### Программа наблюдений за качеством вод

Пункт контроля	Наименование контролируемого параметра	Периодичность контроля
<b>Т.1. Невская губа</b> (непосредственно в месте осуществления работ у причалов)	рН, кислород растворимый, взвешенные вещества, БПК <sub>5</sub> , азот общий, азот аммонийный, ХПК, фенолы, нефтепродукты,	Ежемесячно с мая по октябрь

5

Взам. инв. №	7311	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
									129
Подп. и дата									
Индв. № подл.	7311								

<p><b>Т.2. Невская губа</b> (фооновая точка)</p>	<p>сульфат-ион, хлорид-ион, сухой остаток (минерализация), фосфор общий, медь, марганец, АПАВ, температура</p>	
--	--	--

(пункт(ы), периодичность и перечень показателей наблюдений)

и передавать результаты наблюдений: за качеством воды в водном объекте – ежеквартально, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом; за водным объектом и его водоохраной зоной – ежегодно, не позднее 15-го марта (согласно Приказу МПР РФ от 06 февраля 2008г. № 30) в отдел водных ресурсов по Санкт-Петербургу Невско-Ладожского бассейнового водного управления;

(наименование уполномоченного органа)

г) в период действия настоящего Договора проведение контроля качества природной воды проводить аккредитованной лабораторией в соответствии с согласованной Программой наблюдений за водным объектом и его водоохраной зоной;

д) содержать в исправном состоянии эксплуатируемые и расположенные на водном объекте гидротехнические и иные сооружения;

е) вносить плату за пользование водными объектами в размере, на условиях и в сроки, которые установлены настоящим Договором;

ж) представлять в отдел водных ресурсов Невско-Ладожского бассейнового водного управления по Санкт-Петербургу ежеквартально, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчет о выполнении условий водопользования, установленных в настоящем разрешительном документе (в соответствии с Приложением № 2 к Приказу Федерального агентства водных ресурсов от 16 января 2009г. № 4);

з) представлять в отдел водных ресурсов Невско-Ладожского бассейнового водного управления по Санкт-Петербургу ежеквартально, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, отчет о выполнении плана водоохраных мероприятий с указанием источников финансирования и размера израсходованных средств;

и) своевременно осуществлять мероприятия по предупреждению и ликвидации аварийных и других чрезвычайных ситуаций на водном объекте;

к) информировать уполномоченные органы государственной власти и органы местного самоуправления об авариях и иных чрезвычайных ситуациях на водном объекте;

л) представлять в отдел водных ресурсов Невско-Ладожского бассейнового водного управления по Санкт-Петербургу ежегодно, не позднее 1 декабря текущего года, на утверждение проект плана водоохраных мероприятий на последующий год с указанием размера средств для их реализации и источников финансирования;

м) уведомлять в письменной форме в 10-дневный срок Уполномоченный орган об изменении своих реквизитов;

6

Взам. инв. №		Подп. и дата		Инв. № подл.	7311	<table border="1"> <tr> <td>Изм.</td> <td>Кол.уч.</td> <td>Лист</td> <td>№ док.</td> <td>Подп.</td> <td>Дата</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата							<p>6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ</p>	<p>Лист 130</p>
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата															

н) обеспечивать Уполномоченному органу, а также представителям органов госнадзора в области использования и охраны водных объектов по их требованию доступ к водному объекту в месте осуществления водопользования и в границах предоставленной в пользование части водного объекта, к производственным и иным объектам, сооружениям и оборудованию, посредством которых осуществляется водопользование;

о) не осуществлять действий, приводящих к причинению вреда окружающей среде, ухудшению экологической обстановки на предоставленном в пользование водном объекте и прилегающих к нему территориях водоохраных зон и прибрежных защитных полос водных объектов;

п) не нарушать прав других водопользователей, осуществляющих совместное с Водопользователем использование этого водного объекта;

р) обеспечить уборку акватории от наплавного мусора и нефтепродуктов, а также содержать прилегающую к предоставленному участку акватории береговую полосу в надлежащем санитарном состоянии;

с) обеспечить безопасную стоянку размещаемых в границах предоставленного участка акватории водного объекта плавательных средств (при их эксплуатации) при всех состояниях водного объекта (волнении, ветре, колебаниях уровня воды, ледовых явлениях);

т) осуществлять водохозяйственную деятельность (планируемое размещение объектов и сооружений) и применять меры по сохранению водных биоресурсов и среды их обитания в соответствии с требованиями ст. 50 ФЗ от 20.12.2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов»;

у) размещение плавательных средств необходимо производить в соответствии с согласованными капитаном морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» схемами постановки судов к причалам № СВ-15 и № СВ-16 М».

20. Стороны имеют иные права и несут иные обязанности, предусмотренные законодательством Российской Федерации, помимо прав и обязанностей, указанных в пунктах 16 – 19 настоящего Договора.

#### IV. Ответственность сторон

21. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с законодательством Российской Федерации.

22. За несвоевременное внесение платы за пользование водным объектом с Водопользователя взыскивается пеня в размере 1/150 действующей на день уплаты пеней ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации, но не более чем в размере 0,2% за каждый день просрочки. Пеня начисляется за каждый календарный день просрочки исполнения обязанности по внесению Водопользователем платы за пользование водным объектом начиная со следующего за определенным в Договоре днем внесения платы за пользование водным объектом.

(размер и порядок уплаты пени)

7

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											131

23. Стороны не несут ответственности за нарушение обязательств по настоящему Договору, вызванное действием обстоятельств непреодолимой силы (наводнение, катастрофическое снижение водности водного объекта, аварийное загрязнение водного объекта и др.).

#### **V. Порядок изменения, расторжения и прекращения Договора**

24. Все изменения настоящего Договора оформляются сторонами дополнительными соглашениями в письменной форме и подлежат в установленном порядке государственной регистрации в государственном водном реестре.

25. Настоящий Договор может быть расторгнут до истечения срока его действия по соглашению сторон.

26. Настоящий Договор может быть изменен или расторгнут в соответствии с гражданским законодательством, в случаях не внесения платы за пользование водным объектом в течение более 2 платежных периодов, а также в случае не подписания Водопользователем дополнительных соглашений к настоящему Договору в соответствии с пунктом 15 настоящего Договора или нарушения сторонами других условий настоящего Договора.

27. Пользование водным объектом в соответствии с настоящим Договором прекращается в принудительном порядке по решению суда при нецелевом использовании водного объекта, использовании водного объекта с нарушением законодательства Российской Федерации, неиспользовании водного объекта в срок, установленный настоящим Договором, а также прекращается в принудительном порядке Уполномоченным органом в пределах его компетенции в соответствии с федеральными законами в случаях возникновения необходимости использования водного объекта для государственных или муниципальных нужд.

До предъявления требования о принудительном прекращении пользования водным объектом Уполномоченный орган обязан вынести Водопользователю предупреждение по форме, утверждаемой Министерством природных ресурсов и экологии Российской Федерации.

Требование об изменении или расторжении настоящего Договора может быть заявлено стороной в суд только после получения отказа другой стороны на предложение изменить или расторгнуть настоящий Договор, либо неполучения ответа в срок, указанный в предложении, а при его отсутствии в 30-дневный срок.

28. При прекращении права пользования водным объектом Водопользователь обязан в срок, установленный дополнительным соглашением сторон (в срок, установленный Уполномоченным органом, либо в срок, установленный решением суда):

- а) прекратить использование водного объекта;
- б) обеспечить консервацию или ликвидацию гидротехнических и иных сооружений, расположенных на водном объекте;

Изм. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

в) осуществить природоохранные мероприятия, связанные с прекращением использования водного объекта.

#### VI. Срок действия Договора

29. Настоящий Договор признается заключенным с момента его государственной регистрации в государственном водном реестре.

30. Срок действия настоящего Договора устанавливается на **десять лет**, дата окончания действия Договора «27» марта 2024 г.

31. Окончание срока действия настоящего Договора влечет прекращение обязательств сторон по настоящему Договору.

#### VII. Рассмотрение и урегулирование споров

32. Споры между сторонами, возникающие по настоящему Договору, если они не урегулированы сторонами путем переговоров, разрешаются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

#### VIII. Особые условия Договора

33. Настоящий Договор составлен в 2 экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по 1 экземпляру для каждой из сторон.

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

**IX. Адреса, подписи сторон и иные реквизиты**

<p><b>Уполномоченный орган:</b>                  Невско-Ладожское бассейновое водное управление Федерального агентства водных ресурсов                  ИНН 7801011470                  КПП 780101001                  ОГРН 1027800556090                  ОКТМО 40307000                  р/с 40101810200000010001                  ГРКЦ ГУ Банка России по г. Санкт-Петербургу, г. Санкт-Петербург,                  БИК 044030001                  л/с 04721162070                  Адрес: 199004, Санкт-Петербург, В.О., Средний пр., д.26</p> <p>И. О. Руководителя                  Кузнецова                  Анна Борисовна</p> <p>(фамилия, имя, отчество уполномоченного должностного лица) _____ (подпись)                  М.П.</p>	<p><b>Водопользователь:</b>                  Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР»</p> <p>ИНН 7816441362                  КПП 781601001                  ОГРН 1089847182094                  ОКТМО 40902000                  р/с 40702810170000000383 в ОАО «Банк Санкт-Петербург»,                  к/сч 30101810900000000790,                  БИК 044030790                  Юридический адрес: 192102, г. Санкт-Петербург, ул. Дубровская, д. 13</p> <p>Генеральный директор                  Ветков                  Дмитрий Анатольевич</p> <p>(фамилия, имя, отчество уполномоченного должностного лица) _____ (подпись)                  М.П.</p>
---	---



Невско-Ладожское бассейновое водное управление  
 Федерального агентства водных ресурсов  
 (Наименование органа, осуществившего государственную регистрацию)

Зарегистрировано  
 «28» марта 2014 года  
 В государственном водном реестре  
 за № 02-01-04.03.004-М-ЯРБВ-Т-2014-0088710  
 Мехова М.О. (всущ. спец. - эл.п.)  
 (Должность, фамилия и.о. лица, осуществившего регистрацию)  
 Подпись \_\_\_\_\_

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



## Приложение Д

**Договор №13ВС/21 холодного водоснабжения от 01.01.2021г.**

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата		Взам. инв. №	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
<b>6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ</b>					Лист
					135



Акционерное общество «Сетевая компания «ОСК»

ДОГОВОР №13ВС/21  
холодного водоснабжения

г. Санкт-Петербург

« 1 » сентября 2021 г.

Акционерное общество «Сетевая компания «ОСК», именуемое в дальнейшем «Организация водопроводно-канализационного хозяйства», в лице заместителя генерального директора по общим вопросам Тулубьевой Ирины Евгеньевны, действующей на основании Доверенности №02/20 от 30.12.2020г., с одной стороны и Общество с ограниченной ответственностью «Контур», именуемое в дальнейшем «Абонент», в лице генерального директора Веткова Дмитрия Анатольевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем сторонами, заключили настоящий договор о нижеследующем:

### 1. Предмет договора

1.1 По настоящему договору организация водопроводно-канализационного хозяйства, осуществляющая холодное водоснабжение, обязуется подавать Абоненту через присоединенную водопроводную сеть из централизованных систем холодного водоснабжения холодную (питьевую) воду.

Абонент обязуется оплачивать принятую холодную (питьевую) воду (далее - холодная вода) установленного качества в сроки и порядке, которые определены настоящим договором, и соблюдать предусмотренный настоящим договором режим ее потребления, обеспечивать безопасность эксплуатации находящихся в его ведении водопроводных сетей и исправность используемых им приборов учета.

1.2. Границы балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности объектов централизованных систем холодного водоснабжения организации водопроводно-канализационного хозяйства и абонента определяются в соответствии с актом разграничения балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности согласно приложению № 1.

1.3. Акт разграничения балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности, приведенный в приложении № 1 к настоящему договору, подлежит подписанию при заключении настоящего договора и является его неотъемлемой частью.

Местом исполнения обязательств по договору является: граница балансовой принадлежности указанная в «Акте разграничения балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности Сторон».

### 2. Сроки и режим подачи (потребления) холодной воды

2.1. Датой начала подачи (потребления) холодной воды является 01 января 2021г.

2.2. Режим подачи (потребления) холодной воды (гарантированный объем подачи воды (в том числе на нужды пожаротушения), гарантированный уровень давления холодной воды в централизованной системе водоснабжения в месте присоединения) указаны в приложении №2 в соответствии с условиями подключения (технологического присоединения) к централизованной системе холодного водоснабжения.

### 3. Сроки и порядок оплаты по договору

3.1. Оплата по настоящему договору осуществляется абонентом по тарифам на питьевую воду (питьевое водоснабжение), устанавливаемым в порядке, определенном законодательством Российской Федерации о государственном регулировании цен (тарифов).

3.2. В случае если настоящий договор заключен с абонентом, осуществляющим закупки услуг по холодному водоснабжению в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»:

3.2.1. Организация водопроводно-канализационного хозяйства осуществляет по настоящему договору подачу холодной воды из централизованной системы водоснабжения в 2021 году на общую сумму \_\_\_\_\_ с учетом налога на добавленную стоимость;

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

136

3.2.2. Абонент обязан оплатить принятую холодную воду в полном объеме;

3.2.3. Идентификационный код закупки \_\_\_\_\_.

3.3. Расчетный период, установленный настоящим договором, равен одному календарному месяцу. Абонент вносит оплату по настоящему договору в следующем порядке, если иное не предусмотрено Правилами холодного водоснабжения и водоотведения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июля 2013 г. №644 «Об утверждении Правил холодного водоснабжения и водоотведения и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (далее - Правила холодного водоснабжения и водоотведения):

50 процентов стоимости объема воды, потребленной абонентом за предыдущий месяц (для абонентов, договоры с которыми заключены менее одного месяца назад, - стоимости гарантированного объема воды, указанного в настоящем договоре), вносится до 18-го числа текущего месяца;

оплата за фактически поданную в истекшем месяце холодную воду с учетом средств, ранее внесенных абонентом в качестве оплаты за холодную воду в расчетном периоде, осуществляется до 10-го числа месяца, следующего за месяцем, за который осуществляется оплата, на основании счетов, выставляемых к оплате организацией водопроводно-канализационного хозяйства не позднее 5-го числа месяца, следующего за расчетным месяцем.

В случае если объем фактического потребления холодной воды за истекший месяц, определенный в соответствии с Правилами организации коммерческого учета воды, сточных вод, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 4 сентября 2013 г. № 776 «Об утверждении Правил организации коммерческого учета воды, сточных вод» (далее - Правила организации коммерческого учета воды, сточных вод), окажется меньше объема воды, за который абонентом была произведена оплата, излишне уплаченная сумма засчитывается в счет последующего платежа за следующий месяц.

Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет организации водопроводно-канализационного хозяйства.

3.4. Способом доставки расчетно-платежных документов абоненту является:

- посредством электронного документооборота с использованием электронной подписи;

- посредством доставки почтой по адресу: г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д. 6 лит. ДЩ каб.9.

В случае если выставление организацией водопроводно-канализационного хозяйства расчетно-платежных документов Абоненту осуществляется посредством электронного документооборота с использованием электронной подписи, такой электронный документооборот осуществляется в соответствии с соглашением об осуществлении электронного документооборота.

Соглашение об осуществлении электронного документооборота подлежит подписанию Сторонами настоящего договора и становится неотъемлемой частью настоящего договора в случае, если абзацем первым настоящего пункта предусмотрено, что выставление расчетно-платежных документов должно осуществляться посредством электронного документооборота с использованием электронной подписи.

3.5. При размещении узла учета и приборов учета не на границе эксплуатационной ответственности величина потерь холодной воды, возникающих на участке сети от границы эксплуатационной ответственности до места установки прибора учета, составляет \_\_\_\_\_. Указанный объем подлежит оплате в порядке, предусмотренном пунктом 3.3 настоящего договора, дополнительно к оплате объема потребленной холодной воды в расчетном периоде, определенного по показаниям приборов учета.

3.6. Сверка расчетов по настоящему договору проводится между организацией водопроводно-канализационного хозяйства и абонентом не реже чем 1 раз в год либо по инициативе одной из сторон путем составления и подписания сторонами соответствующего акта. Сторона настоящего договора, иницирующая проведение сверки расчетов, уведомляет другую сторону о дате проведения сверки расчетов не менее чем за 5 рабочих дней до даты ее проведения. В случае неявки стороны к указанному сроку для проведения сверки расчетов сторона, иницирующая проведение сверки расчетов, составляет и направляет другой стороне акт о сверке расчетов в 2 экземплярах любым доступным способом (почтовое отправление, телеграмма, факсограмма, телефонограмма, информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»), позволяющим подтвердить получение такого уведомления адресатом. В таком случае срок на подписание акта сверки расчетов устанавливается в течение 3 рабочих дней со дня его получения. В случае неполучения ответа в течение более 10 рабочих дней после направления стороне акта о сверке расчетов акт считается признанным (согласованным) обеими сторонами.

Изм. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ				

#### 4. Права и обязанности сторон

4.1. Организация водопроводно-канализационного хозяйства обязана:

4.1.1. Осуществлять подачу абоненту холодной воды установленного качества и в объеме, установленном настоящим договором, не допускать ухудшения качества питьевой воды ниже показателей, установленных законодательством Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения и настоящим договором, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

4.1.2. Обеспечивать эксплуатацию водопроводных сетей, принадлежащих ей на праве собственности или на ином законном основании и (или) находящихся в границах ее эксплуатационной ответственности, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.

4.1.3. Осуществлять производственный контроль качества холодной (питьевой) воды.

4.1.4. Соблюдать установленный режим подачи холодной воды.

4.1.5. С даты выявления несоответствия показателей холодной (питьевой) воды, характеризующих ее безопасность, требованиям законодательства Российской Федерации незамедлительно извещать об этом абонента в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации. Указанное извещение должно осуществляться любыми доступными способами, позволяющими подтвердить получение такого уведомления адресатами (почтовое отправление, телеграмма, факсограмма, телефонограмма, информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»).

4.1.6. Предоставлять абоненту информацию в соответствии со стандартами раскрытия информации в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

4.1.7. Отвечать на жалобы и обращения абонента по вопросам, связанным с исполнением настоящего договора, в течение срока, установленного законодательством Российской Федерации.

4.1.8. При участии абонента, если иное не предусмотрено Правилами организации коммерческого учета воды, сточных вод, осуществлять допуск узлов учета, устройств и сооружений, предназначенных для подключения к централизованной системе холодного водоснабжения, к эксплуатации.

4.1.9. Опломбировать абоненту приборы учета без взимания платы, за исключением случаев, предусмотренных Правилами организации коммерческого учета воды, сточных вод, при которых взимается плата за опломбирование приборов учета.

4.1.10. Предупреждать абонента о временном прекращении или ограничении холодного водоснабжения в порядке и случаях, которые предусмотрены настоящим договором и нормативными актами Российской Федерации.

4.1.11. Принимать необходимые меры по своевременной ликвидации аварий и повреждений на централизованных системах холодного водоснабжения, принадлежащих ей на праве собственности или на ином законном основании, в порядке и сроки, которые установлены нормативно-технической документацией, а также меры по возобновлению действия таких систем с соблюдением требований, установленных законодательством Российской Федерации.

4.1.12. Обеспечивать установку на видных местах указателей пожарных гидрантов или нанесение на видных местах информации о расположении пожарных гидрантов, установленных на централизованной системе холодного водоснабжения, принадлежащей ей на праве собственности или на ином законном основании, в соответствии с требованиями норм противопожарной безопасности, следить за возможностью беспрепятственного доступа в любое время года к пожарным гидрантам, находящимся на ее обслуживании.

4.1.13. Уведомлять органы местного самоуправления и структурные подразделения территориальных органов федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на решение задач в области пожарной безопасности, в случае временного прекращения или ограничения холодного водоснабжения о невозможности использования пожарных гидрантов из-за отсутствия или недостаточности напора воды в случае проведения ремонта или возникновения аварии на ее водопроводных сетях.

4.1.14. Уведомлять абонента о графиках и сроках проведения планового предупредительного ремонта водопроводных сетей, через которые осуществляется холодное водоснабжение, в случае, если это влечет отключение или ограничение холодного водоснабжения в отношении абонента.

4.2. Организация водопроводно-канализационного хозяйства вправе:

4.2.1. Осуществлять контроль за правильностью учета объемов поданной (полученной) абонентом холодной воды, осуществлять проверку состояния прибора учета (узла учета) воды в целях установления факта несанкционированного вмешательства в работу прибора учета (узла

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

учета), устанавливать контрольные пломбы и индикаторы антимагнитных пломб, а также пломбы и устройства, позволяющие фиксировать факт несанкционированного вмешательства в работу прибора учета (узла учета).

4.2.2. Осуществлять контроль за наличием самовольного пользования и (или) самовольного подключения абонента к централизованной системе холодного водоснабжения и принимать меры по предотвращению самовольного пользования и (или) самовольного подключения к централизованной системе холодного водоснабжения.

4.2.3. Временно прекращать или ограничивать холодное водоснабжение в порядке и случаях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации.

4.2.4. Иметь беспрепятственный доступ к водопроводным сетям и иным объектам абонента, местам отбора проб холодной воды, приборам учета (узлам учета) холодной воды и иным устройствам, которыми абонент владеет и пользуется на праве собственности или на ином законном основании и (или) которые находятся в границах его эксплуатационной ответственности, в порядке, предусмотренном разделом 6 настоящего договора.

4.2.5. Инициировать проведение сверки расчетов по настоящему договору.

4.2.6. Прекращать подачу холодной воды в случаях и порядке, которые предусмотрены Федеральным законом «О водоснабжении и водоотведении» и Правилами холодного водоснабжения и водоотведения.

4.3. Абонент обязан:

4.3.1. Обеспечивать эксплуатацию водопроводных сетей, принадлежащих ему на праве собственности или на ином законном основании и (или) находящихся в границах его эксплуатационной ответственности, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.

4.3.2. Обеспечивать сохранность пломб и знаков поверки на приборах учета, узлах учета, задвижках обводной линии, пожарных гидрантах, задвижках и других устройствах, находящихся в границах его эксплуатационной ответственности, соблюдать температурный режим в помещении, где расположен узел учета холодной воды (не менее +5 °С), обеспечивать защиту такого помещения от несанкционированного проникновения, попадания грунтовых, талых и дождевых вод, вредных химических веществ, гидроизоляцию помещения, где расположен узел учета холодной воды, и помещений, где проходят водопроводные сети, от иных помещений, содержать указанные помещения в чистоте, не допускать хранения предметов, препятствующих доступу к узлам и приборам учета, несанкционированное вмешательство в работу прибора учета (узла учета), механические, химические, электромагнитные или иные воздействия, которые могут искажать показания приборов учета.

4.3.3. Обеспечивать учет получаемой холодной воды в порядке, установленном разделом 5 настоящего договора, и в соответствии с Правилами организации коммерческого учета воды, сточных вод, если иное не предусмотрено настоящим договором.

4.3.4. Устанавливать приборы учета на границах эксплуатационной ответственности или в ином месте, определенном настоящим договором.

4.3.5. Соблюдать установленный настоящим договором режим потребления холодной воды.

4.3.4. Производить оплату по настоящему договору в порядке, размере и в сроки, которые определены настоящим договором, в том числе в случае перехода прав на объекты, в отношении которых осуществляется водоснабжение в соответствии с настоящим договором, до даты расторжения настоящего договора, определяемой в соответствии с пунктом 14.6 настоящего договора.

4.3.5. Обеспечивать беспрепятственный доступ представителям организации водопроводно-канализационного хозяйства или по ее указанию представителям иной организации к водопроводным сетям и иным объектам абонента, местам отбора проб холодной воды, приборам учета (узлам учета) холодной воды и иным устройствам, которыми абонент владеет и пользуется на праве собственности или на ином законном основании и (или) которые находятся в границах его эксплуатационной ответственности, в порядке и случаях, которые предусмотрены 6 настоящего договора.

4.3.6. Содержать в исправном состоянии системы и средства противопожарного водоснабжения, принадлежащие ему или находящиеся в границах (зоне) его эксплуатационной ответственности, включая пожарные гидранты, задвижки, краны и установки автоматического пожаротушения, устанавливать соответствующие указатели согласно требованиям норм противопожарной безопасности.

4.3.7. Незамедлительно уведомлять организацию водопроводно-канализационного хозяйства и структурные подразделения территориальных органов федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на решение задач в области пожарной безопасности, о невозможности

Изм. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

использования пожарных гидрантов из-за отсутствия или недостаточного напора холодной воды в случаях возникновения аварии на его водопроводных сетях.

4.3.8. Уведомлять организацию водопроводно-канализационного хозяйства в случае перехода прав на объекты, в отношении которых осуществляется водоснабжение, прав на объекты, устройства и сооружения, предназначенные для подключения (технологического присоединения) к централизованным системам холодного водоснабжения, а также в случае предоставления прав владения и (или) пользования такими объектами, устройствами или сооружениями третьим лицам в порядке, установленном разделом 9 настоящего договора.

4.3.9. Незамедлительно сообщать организации водопроводно-канализационного хозяйства обо всех повреждениях или неисправностях на водопроводных сетях, сооружениях и устройствах, приборах учета, о нарушении целостности пломб и нарушении работы централизованной системы холодного водоснабжения.

4.3.10. Обеспечивать в сроки, установленные законодательством Российской Федерации, ликвидацию повреждения или неисправности водопроводных сетей, принадлежащих ему на праве собственности или на ином законном основании и (или) находящихся в границах его эксплуатационной ответственности, и устранять последствия таких повреждений или неисправностей.

4.3.11. Предоставлять иным абонентам и транзитным организациям возможность подключения (технологического присоединения) к водопроводным сетям, сооружениям и устройствам, принадлежащим ему на законном основании, только при наличии согласия организации водопроводно-канализационного хозяйства.

4.3.12. Не создавать препятствий для водоснабжения абонентов и транзитных организаций, водопроводные сети которых присоединены к водопроводным сетям абонента, или расположены в границах земельного участка абонента, или проходят через помещения, принадлежащие абоненту.

4.3.13. Представлять организации водопроводно-канализационного хозяйства сведения об абонентах, водоснабжение которых осуществляется с использованием водопроводных сетей абонента, по форме и в объеме, которые согласованы сторонами настоящего договора.

4.3.14. Не допускать возведения построек, гаражей и стоянок транспортных средств, складирования материалов, мусора и древесных посадок, а также не осуществлять производство земляных работ в местах устройства централизованной системы водоснабжения, в том числе в местах прокладки сетей, находящихся в границах его эксплуатационной ответственности и охранных зон таких сетей, без согласования с организацией водопроводно-канализационного хозяйства.

4.4. Абонент имеет право:

4.4.1. Получать от организации водопроводно-канализационного хозяйства информацию о результатах производственного контроля качества холодной (питьевой) воды, осуществляемого организацией водопроводно-канализационного хозяйства, в соответствии с Правилами осуществления производственного контроля качества и безопасности питьевой воды, горячей воды, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 января 2015 г. № 10 «О порядке осуществления производственного контроля качества и безопасности питьевой воды, горячей воды» (далее - Правила осуществления производственного контроля качества и безопасности питьевой воды, горячей воды).

4.4.2. Получать от организации водопроводно-канализационного хозяйства информацию об изменении установленных тарифов на холодную (питьевую) воду (питьевое водоснабжение), тарифов на холодную (техническую) воду.

4.4.3. Привлекать третьих лиц для выполнения работ по устройству узла учета.

4.4.4. Инициировать проведение сверки расчетов по настоящему договору.

4.4.5. Осуществлять в целях контроля качества холодной воды отбор проб холодной воды, в том числе параллельных проб, принимать участие в отборе проб холодной воды, осуществляемом организацией водопроводно-канализационного хозяйства.

### **5. Порядок осуществления коммерческого учета поданной (полученной) холодной воды, сроки и способы предоставления организации водопроводно-канализационного хозяйства показаний приборов учета**

5.1. Для учета объемов поданной абоненту холодной воды стороны используют приборы учета, если иное не предусмотрено Правилами организации коммерческого учета воды, сточных вод.

5.2. Сведения об узлах учета, приборах учета и местах отбора проб холодной воды указаны в приложении № 3 к настоящему договору.

Взам. инв. №								
Подп. и дата								
Инв. № подл.	7311							
6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ								Лист
								140

5.3. Коммерческий учет поданной (полученной) холодной воды в узлах учета обеспечивает Абонент.

5.4. Количество поданной холодной воды определяется стороной, осуществляющей коммерческий учет поданной (полученной) холодной воды, в соответствии с данными учета фактического потребления холодной воды по показаниям приборов учета, за исключением случаев, когда такой учет осуществляется расчетным способом в соответствии с Правилами организации коммерческого учета воды, сточных вод.

5.5. В случае отсутствия у абонента приборов учета абонент обязан в срок 60 дней с момента заключения настоящего договора установить приборы учета холодной воды и ввести их в эксплуатацию в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

5.6. Сторона, осуществляющая коммерческий учет поданной (полученной) холодной воды, снимает показания приборов учета на последнее число расчетного периода, установленного настоящим договором, либо определяет в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, количество поданной (полученной) холодной воды расчетным способом, вносит показания приборов учета в журнал учета расхода воды, передает эти сведения в организацию водопроводно-канализационного хозяйства до окончания 2-го дня месяца, следующего за расчетным месяцем.

5.7. Передача сторонами сведений о показаниях приборов учета и другой информации осуществляется любыми доступными способами, позволяющими подтвердить получение такого уведомления адресатами (почтовое отправление, телеграмма, факсограмма, телефограмма, информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»).

**6. Порядок обеспечения абонентом доступа организации водопроводно-канализационного хозяйства к водопроводным сетям, местам отбора проб холодной воды и приборам учета (узлам учета)**

6.1. Абонент обязан обеспечить доступ представителям организации водопроводно-канализационного хозяйства или по ее указанию представителям иной организации к водопроводным сетям и иным объектам абонента, местам отбора проб холодной воды, приборам учета (узлам учета) холодной воды и иным устройствам, которыми абонент владеет и пользуется на праве собственности или на ином законном основании и (или) которые находятся в границах его эксплуатационной ответственности, в следующем порядке:

6.1.1. Организация водопроводно-канализационного хозяйства или по ее указанию иная организация предварительно, не позднее чем за 24 часа до проведения обследования и (или) отбора проб либо начала работ на водопроводных сетях, оповещает абонента о дате и времени посещения с приложением списка проверяющих (при отсутствии доверенности на совершение соответствующих действий от имени организации водопроводно-канализационного хозяйства или иной организации или служебных удостоверений). Оповещение осуществляется любыми доступными способами, позволяющими подтвердить получение такого уведомления адресатом.

6.1.2. Уполномоченные представители организации водопроводно-канализационного хозяйства или представители иной организации предъявляют абоненту служебное удостоверение (доверенность на совершение соответствующих действий от имени организации водопроводно-канализационного хозяйства или иной организации).

6.1.3. Доступ представителям организации водопроводно-канализационного хозяйства или по ее указанию представителям иной организации к местам отбора проб холодной воды, приборам учета (узлам учета) и иным устройствам осуществляется только в установленных настоящим договором местах.

6.1.4. Абонент вправе принимать участие при проведении организацией водопроводно-канализационного хозяйства всех проверок, предусмотренных настоящим разделом, а также присутствовать при проведении организацией водопроводно-канализационного хозяйства работ на водопроводных сетях.

6.1.5. Отказ в доступе представителям (недопуск представителей) организации водопроводно-канализационного хозяйства или по ее указанию представителям иной организации к приборам учета (узлам учета) приравнивается к самовольному пользованию централизованной системой холодного водоснабжения, что влечет за собой применение расчетного способа при определении количества поданной (полученной) холодной воды в порядке, предусмотренном Правилами организации коммерческого учета воды, сточных вод.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инд. № подл.	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											141

## 7. Порядок контроля качества холодной (питьевой) воды

7.1. Производственный контроль качества питьевой воды, подаваемой абоненту с использованием централизованных систем водоснабжения, осуществляется в соответствии с Правилами осуществления производственного контроля качества и безопасности питьевой воды, горячей воды.

7.2. Качество подаваемой холодной питьевой воды должно соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Допускается временное несоответствие качества холодной (питьевой) воды установленным требованиям, за исключением показателей качества холодной (питьевой) воды, характеризующих ее безопасность, при этом оно должно соответствовать пределам, определенным планом мероприятий по приведению качества холодной (питьевой) воды в соответствие с установленными требованиями.

Качество подаваемой холодной воды должно соответствовать требованиям, установленным настоящим договором. Показатели качества холодной воды указаны в приложении № 4.

7.3. Абонент имеет право в любое время в течение срока действия настоящего договора самостоятельно отобрать пробы холодной (питьевой) воды для проведения лабораторного анализа ее качества и направить их для лабораторных испытаний в организации, аккредитованные в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. Отбор проб холодной (питьевой) воды, в том числе отбор параллельных проб, должен производиться в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации. Абонент обязан известить организацию водопроводно-канализационного хозяйства о времени и месте отбора проб холодной (питьевой) воды не позднее 3 суток до проведения отбора.

## 8. Условия временного прекращения или ограничения холодного водоснабжения

8.1. Организация водопроводно-канализационного хозяйства вправе осуществить временное прекращение или ограничение холодного водоснабжения абонента только в случаях, установленных Федеральным законом от 07.12.2011г. №416 «О водоснабжении и водоотведении», при условии соблюдения порядка временного прекращения или ограничения холодного водоснабжения, установленного Правилами холодного водоснабжения и водоотведения.

8.2. Организация водопроводно-канализационного хозяйства в течение одних суток со дня временного прекращения или ограничения холодного водоснабжения уведомляет о таком прекращении или ограничении:

8.2.1. Абонента.

8.2.2. Орган местного самоуправления.

8.2.3. Территориальный орган федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор.

8.2.4. Структурные подразделения территориальных органов федерального органа исполнительной власти, уполномоченного на решение задач в области пожарной безопасности.

8.2.5. Лиц, с которыми организацией водопроводно-канализационного хозяйства заключены договоры по транспортировке холодной воды, если временное прекращение или ограничение холодного водоснабжения абонента приведет к временному прекращению или ограничению транспортировки холодной воды.

8.3. Уведомление организацией водопроводно-канализационного хозяйства о временном прекращении или ограничении холодного водоснабжения, а также уведомление о снятии такого прекращения или ограничения и возобновлении холодного водоснабжения направляются соответствующим лицам любым доступным способом:

- нарочным, заказной почтой по адресу: 198035, г. Санкт-Петербург, Межевой канал, д.8, лит. А, помещение 7Н;

- факсом: 8(812) 702-52-34/ 8(812) 490-58-15;

- электронной почтой по адресу: info@balticfuel.ru.

Стороны по настоящему договору договорились считать, что отчет о доставке по указанным адресам электронной почты и факсу является надлежащей передачей уведомления.

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

142



**9. Порядок уведомления организации  
водопроводно-канализационного хозяйства о переходе  
прав на объекты, в отношении которых  
осуществляется водоснабжение**

9.1. В случае перехода прав на объекты, в отношении которых осуществляется водоснабжение в соответствии с настоящим договором, устройства и сооружения, предназначенные для подключения (технологического присоединения) к централизованной системе холодного водоснабжения, а также в случае предоставления прав владения и (или) пользования такими объектами, устройствами или сооружениями третьим лицам абонент в течение 3 рабочих дней со дня наступления одного из указанных событий направляет организации водопроводно-канализационного хозяйства письменное уведомление с указанием лиц, к которым перешли эти права, документов, являющихся основанием перехода прав, и вида переданного права с приложением заверенных надлежащим образом копий документов, являющихся основанием перехода прав.

Такое уведомление направляется любым доступным способом, позволяющим подтвердить получение такого уведомления адресатом.

9.2. Уведомление считается полученным организацией водопроводно-канализационного хозяйства с даты почтового уведомления о вручении или с даты подписи уполномоченного представителя организации водопроводно-канализационного хозяйства, свидетельствующей о получении уведомления, либо иной даты в соответствии с выбранным способом направления.

**10. Условия водоснабжения иных лиц, объекты которых  
подключены к водопроводным сетям, принадлежащим абоненту**

10.1. Абонент представляет организации водопроводно-канализационного хозяйства сведения о лицах, объекты которых подключены к водопроводным сетям, принадлежащим абоненту.

10.2. Сведения о лицах, объекты которых подключены к водопроводным сетям, принадлежащим абоненту, представляются в письменной форме с указанием наименования таких лиц, срока подключения к водопроводным сетям, места и схемы подключения к водопроводным сетям, разрешенного отбора объема холодной воды и режима подачи холодной воды, а также наличия узла учета и места отбора проб холодной воды. Организация водопроводно-канализационного хозяйства вправе запросить у абонента иные необходимые сведения и документы.

10.3. Организация водопроводно-канализационного хозяйства осуществляет водоснабжение иных лиц, объекты которых подключены к водопроводным сетям абонента, при условии, что такие лица заключили договор холодного водоснабжения или единый договор холодного водоснабжения и водоотведения с организацией водопроводно-канализационного хозяйства.

10.4. Организация водопроводно-канализационного хозяйства не несет ответственности за нарушения условий настоящего договора, допущенные в отношении лиц, объекты которых подключены к водопроводным сетям абонента и которые не имеют договора холодного водоснабжения или единого договора холодного водоснабжения и водоотведения с организацией водопроводно-канализационного хозяйства.

**11. Порядок урегулирования споров и разногласий**

11.2. Разногласия, возникающие между сторонами, связанные с исполнением настоящего договора, подлежат досудебному урегулированию в претензионном порядке.

11.3. Претензия направляется по адресу стороны, указанному в реквизитах договора, и должна содержать:

11.3.1. Сведения о заявителе (наименование, местонахождение, адрес).

11.3.2. Содержание спора и разногласий.

11.3.4. Сведения об объекте (объектах), в отношении которого возникли разногласия (полное наименование, местонахождение, правомочие на объект (объекты), которым обладает сторона, направившая претензию).

11.3.5. Другие сведения по усмотрению стороны.

11.4. Сторона, получившая претензию, в течение 10 рабочих дней со дня ее получения обязана рассмотреть претензию и дать ответ.

11.5. Стороны составляют акт об урегулировании разногласий.

Изм. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ				

11.6. В случае недостижения сторонами согласия разногласия, возникшие из настоящего договора, подлежат урегулированию в суде в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

## 12. Ответственность сторон

12.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

12.2. В случае нарушения организацией водопроводно-канализационного хозяйства требований к качеству питьевой воды, режима подачи холодной воды, уровня давления холодной воды абонент вправе потребовать пропорционального снижения размера оплаты по настоящему договору в соответствующем расчетном периоде.

Ответственность организации водопроводно-канализационного хозяйства за качество подаваемой холодной (питьевой) воды определяется до границы эксплуатационной ответственности по водопроводным сетям абонента и организации водопроводно-канализационного хозяйства, установленной в соответствии с актом разграничения эксплуатационной ответственности.

12.3. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения абонентом обязательств по оплате настоящего договора организация водопроводно-канализационного хозяйства вправе потребовать от абонента уплаты пени в размере одной стотридцатой ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации, действующей на день фактической оплаты, от не выплаченной в срок суммы за каждый день просрочки, начиная со следующего дня после дня наступления установленного срока оплаты по день фактической оплаты.

12.4. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения абонентом обязанности по обеспечению доступа организации водопроводно-канализационного хозяйства к водопроводным сетям и устройствам на них для проведения работ абонент несет обязанность по возмещению причиненных в результате этого организации водопроводно-канализационного хозяйства, другим абонентам, транзитным организациям и (или) иным лицам убытков.

## 13. Обстоятельства непреодолимой силы

13.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы и если эти обстоятельства повлияли на исполнение настоящего договора.

При этом срок исполнения обязательств по настоящему договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства, а также последствиям, вызванным этими обстоятельствами.

13.2. Сторона, подвергшаяся действию обстоятельств непреодолимой силы, обязана без промедления (не позднее 24 часов) уведомить другую сторону любым доступным способом (почтовое отправление, телеграмма, факсограмма, телефонограмма, информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»), позволяющим подтвердить получение такого уведомления адресатом, о наступлении и характере указанных обстоятельств, а также об их прекращении.

## 14. Действие договора

14.1. Настоящий договор вступает в силу с 01.01.2021г.

14.2. Настоящий договор заключается сроком на один год.

14.3. Настоящий договор считается продленным на тот же срок и на тех же условиях, если за один месяц до окончания срока его действия ни одна из сторон не заявит о его прекращении или изменении либо о заключении нового договора на иных условиях.

14.4. Настоящий договор может быть расторгнут до окончания срока его действия по обоюдному согласию сторон.

14.5. В случае предусмотренного законодательством Российской Федерации отказа организации водопроводно-канализационного хозяйства от исполнения настоящего договора или его изменения в одностороннем порядке настоящий договор считается расторгнутым или измененным.

14.6. В случае перехода прав на объекты, в отношении которых осуществляется водоснабжение в соответствии с настоящим договором, договор считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о переходе прав на объекты, представленном абонентом в организацию водопроводно-канализационного хозяйства в порядке, предусмотренном разделом 9 настоящего договора, но не ранее даты получения такого уведомления организацией водопроводно-канализационного хозяйства,

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инав. № подл.	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											144

либо с даты заключения договора холодного водоснабжения или единого договора холодного водоснабжения и водоотведения с лицом, к которому перешли эти права, в зависимости от того, какая из указанных дат наступила раньше.

### 15. Прочие условия

15.1. Все изменения, которые вносятся в настоящий договор, считаются действительными, если они оформлены в письменном виде, подписаны уполномоченными на то лицами и заверены печатями обеих сторон (при их наличии).

15.2. В случае изменения наименования, местонахождения или банковских реквизитов стороны она обязана уведомить об этом другую сторону в письменной форме в течение 5 рабочих дней со дня наступления указанных обстоятельств любым доступным способом (почтовое отправление, телеграмма, факсограмма, телефонограмма, информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»), позволяющим подтвердить получение такого уведомления адресатом.

15.3. При исполнении настоящего договора стороны обязуются руководствоваться законодательством Российской Федерации, в том числе положениями Федерального закона «О водоснабжении и водоотведении» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в сфере водоснабжения и водоотведения.

15.4. Пункт 3.2 настоящего договора к отношениям сторон по настоящему договору не применяется.

15.5. Настоящий договор составлен в 2 экземплярах, имеющих равную юридическую силу.

15.6. Приложения к настоящему договору являются его неотъемлемой частью.

### 16. Приложения к договору

Приложение №1 - Акт раздела балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности на 2л.

Приложение №2 - Режим подачи (потребления) холодной воды на 1л.

Приложение №3 - Сведения об узлах учета, приборах учета и местах отбора проб холодной воды 2л.

Приложение №4 - Показатели качества холодной воды 1л.

#### Организация водопроводно-канализационного хозяйства

АО «СК «ОСК»

Адрес: 198096, г. Санкт-Петербург,

ул. Корабельная, д. 6, лит. ВХ,

пом. 1Н, каб. 31

ИНН 7805735152

КПП 780501001

ОГРН 1187847308615

р/с 40702810555000036534

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК

к/с 30101810500000000653

БИК 044030653

#### Абонент

ООО «Контур»

Почтовый адрес: 198035, г. Санкт-Петербург,

Межевой канал, д.8, лит. А, помещение 7Н

Юридический адрес: 192102,

г. Санкт-Петербург, ул. Дубровская, д.13

ИНН 7816441362

КПП 781601001

ОГРН 1089847182094

р/с 40702810915000003788

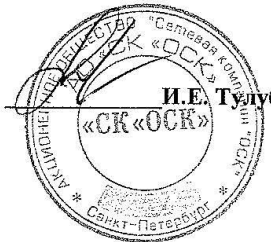
Филиал Банка «ВБРР» (АО) в

г. Санкт-Петербурге

к/с 30101810800000000764

БИК 044030764

Заместитель генерального директора  
по общим вопросам

  
И.Е. Гудубьева

Генеральный директор

  
Д.А. Ветков

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

145

Приложение № 1  
к договору холодного водоснабжения №1350/21  
от « 1 » января 2021 г.

**АКТ №15/20-В**  
**разграничения балансовой принадлежности водопроводных сетей и эксплуатационной ответственности сторон за их содержание**

г. Санкт-Петербург

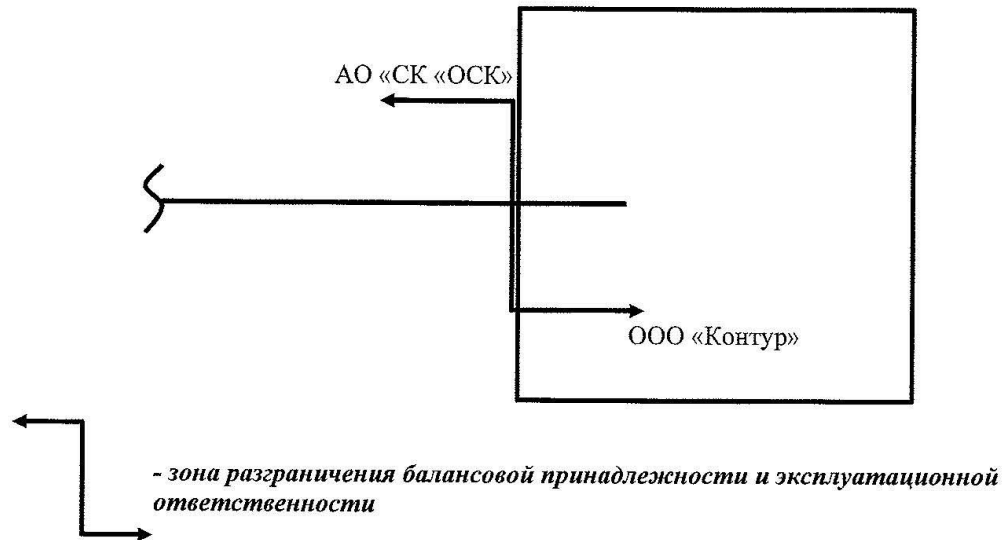
\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

*Акционерное общество «Сетевая компания «ОСК»*, далее именуемое *Организация водопроводно-канализационного хозяйства*, в лице заместителя Генерального директора по общим вопросам Тулубьевой Ирины Евгеньевны, действующей на основании Доверенности №02/20 от 30.12.2020г., с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью «Контур»**, далее именуемое *Потребитель*, в лице Генерального директора Веткова Дмитрия Анатольевича, действующего на основании Устава с другой стороны, при совместном упоминании далее именуемые **Стороны**,

Составили настоящий **«Акт разграничения балансовой принадлежности водопроводных сетей и эксплуатационной ответственности сторон за их содержание»** по перечню объектов, приведенных в пункте № 2 настоящего Акта.

**Границей балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности считать:** наружная стена здания со стороны ввода водопроводной сети.

**1. Схема распределения границ:**



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист 146
Индв. № подл.	7311						
Подп. и дата							
Взам. инв. №							

**2. Перечень объектов:**

№ п/п	Наименование объекта	Место расположения
1	Здание ООО «Контур» КПП	г. Санкт-Петербург, дорога на Турухтанные острова 25Б
2	Здание ООО «Контур» АБК	г. Санкт-Петербург, дорога на Турухтанные острова 25А
3	Здание ООО «Контур» Котельная	г. Санкт-Петербург, дорога на Турухтанные острова 25

**Организация водопроводно-  
канализационного хозяйства**  
**АО «СК «ОСК»**

Заместитель Генерального директора по  
общим вопросам

м.п.



И.Е. Тулубьева

**Потребитель**

**ООО «Контур»**

Генеральный директор

Д.А.Ветков



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			
7311					

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

147

Приложение № 2  
к договору холодного водоснабжения №1ЗВС/21  
от « 1 » сентября 2021г.

РЕЖИМ  
подачи (потребления) холодной воды

№ п/п	Наименование объекта (ввода)	Гарантированный объем подачи холодной воды, м3/сут	Гарантированный объем подачи холодной воды на нужды пожаротушения, м3/сут	Гарантированный уровень давления холодной воды, кгс/см <sup>2</sup>
1	2	3	4	5
1	Здание ООО «Контур» (АБК), г. Санкт-Петербург, дорога на Турухтанные острова 25, лит А	62	0	3,0
2	Здание ООО «Контур» (КПП), г. Санкт-Петербург, дорога на Турухтанные острова 25, лит Б	8	0	3,0
3	Здание ООО «Контур» (Котельная) г. Санкт-Петербург, дорога на Турухтанные острова 25	17,8	0	3,0

Режим установлен на период действия настоящего договора.

Допустимые перерывы в продолжительности подачи холодной воды в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Организация водопроводно-канализационного хозяйства  
АО «СК «ОСК»



Заместитель Генерального директора  
по общим вопросам

  
И.Е. Тулубева  


Абонент

ООО «Контур»

Генеральный директор

  
Д.А. Ветков  


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

7311

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

148

Приложение № 3  
к договору холодного водоснабжения №13ВС/21  
от « 1 » сентября 2021г.

СВЕДЕНИЯ  
об узлах учета, приборах учета и местах отбора проб холодной воды

№ п/п	Показания приборов учета на начало подачи ресурса и дата их снятия	Дата опломбирования	Дата очередной поверки
1	2	3	4
1	01754 31.12.2020	Данные указываются в Акте допуска прибора в эксплуатацию	10.10.2023
2	12172 31.12.2020	Данные указываются в Акте допуска прибора в эксплуатацию	29.03.2026
3	00299 31.12.2020	Данные указываются в Акте допуска прибора в эксплуатацию	17.09.2023

№ п/п	Расположение узла учета	Диаметр прибора учета, мм	Марка и заводской номер прибора учета	Технический паспорт прилагается (указать количество листов)
1	2	3	4	5
1	Здание ООО «Контур» (АБК), г. Санкт-Петербург, дорога на Турухтанные острова 25, лит А	32	ОСВУ-32 Нептун 167104022	2
2	Здание ООО «Контур» (КПП), г. Санкт-Петербург, дорога на Турухтанные острова 25, лит Б	40	ВСКМ-90-40 219310970	2
3	Здание ООО «Контур» (Котельная) г. Санкт-Петербург, дорога на Турухтанные острова 25	15	ВСХ-15-02 60223195	2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Индв. № подл.	7311				
Подп. и дата					
Взам. инв. №					

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

149

№ п/п	Расположение места отбора проб	Характеристика места отбора проб	Частота отбора проб
1	2	3	4
1	Здание ООО «Контур» (АБК), г. Санкт-Петербург, дорога на Турухтанные острова 25, лит А	Бытовой водопроводный кран	В соответствии с законодательством
2	Здание ООО «Контур» (КПП), г. Санкт-Петербург, дорога на Турухтанные острова 25, лит Б	Бытовой водопроводный кран	В соответствии с законодательством
3	Здание ООО «Контур» (Котельная) г. Санкт-Петербург, дорога на Турухтанные острова 25	Бытовой водопроводный кран	В соответствии с законодательством

Организация водопроводно-канализационного хозяйства  
АО «СК «ОСК»

Заместитель генерального директора  
по общим вопросам

  
И.Е. Тулубьева



Абонент

ООО «Контур»

Генеральный директор

  
Д.А. Ветков



Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		150



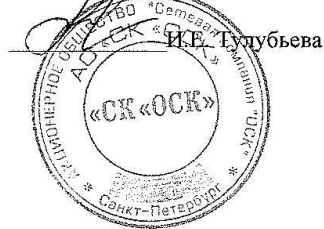
Приложение № 4  
к договору холодного водоснабжения №13ВС/21  
от « 1 » января 2021 г.

ПОКАЗАТЕЛИ  
качества холодной воды

Показатели качества холодной воды (абсолютные величины)	Допустимые отклонения показателей качества холодной воды
1	2
-	-

Организация водопроводно-канализационного  
хозяйства  
АО «СК «ОСК»

Заместитель генерального директора  
по общим вопросам



Абонент

ООО «Контур»

Генеральный директор



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
										151

## Приложение Е

Договор №13ВО/21 водоотведения от 01.01.2021 г.

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		152



Акционерное общество «Сетевая компания «ОСК»

12

ДОГОВОР №13ВО/21  
водоотведения

г. Санкт-Петербург

« 1 » сентября 2021 г.

**Акционерное общество «Сетевая компания «ОСК»**, именуемое в дальнейшем «Организация водопроводно-канализационного хозяйства», в лице заместителя генерального директора по общим вопросам Тулубьевой Ирины Евгеньевны, действующей на основании Доверенности №02/20 от 30.12.2020г., с одной стороны и **Общество с ограниченной ответственностью «Конгур»**, именуемое в дальнейшем «Абонент», в лице генерального директора Веткова Дмитрия Анатольевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, именуемые в дальнейшем сторонами, заключили настоящий договор о нижеследующем:

### I. Предмет договора

1. По настоящему договору организация водопроводно-канализационного хозяйства, осуществляющая водоотведение, обязуется осуществлять прием сточных вод абонента в централизованную систему водоотведения и обеспечивать их транспортировку, очистку и сброс в водный объект, а абонент обязуется соблюдать режим водоотведения, требования к составу и свойствам сточных вод, отводимых в централизованные системы водоотведения, устанавливаемые в целях предотвращения негативного воздействия на работу объектов централизованной системы водоотведения, нормативы по объему отводимых в централизованные системы водоотведения сточных вод (далее - нормативы по объему сточных вод) и нормативы состава сточных вод и производить организации водопроводно-канализационного хозяйства оплату водоотведения в сроки и порядке, которые определены в настоящем договоре.

2. Границы балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности объектов централизованных систем водоотведения организации водопроводно-канализационного хозяйства и абонента определяются в соответствии с актом разграничения балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности по согласно приложению №1.

3. Акт разграничения балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности, приведенный в приложении №1 к настоящему договору, подлежит подписанию при заключении настоящего договора и является его неотъемлемой частью.

Местом исполнения обязательств по договору является: граница балансовой принадлежности указанная в «Акте разграничения балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности Сторон».

### 2. Сроки и режим приема сточных вод

2.1. Датой начала приема сточных вод является 01 января 2021г.

2.2. Сведения о режиме приема сточных вод указаны в приложении №2 в соответствии с условиями подключения (технологического присоединения) к централизованной системе водоотведения.

### 3. Тарифы, сроки и порядок оплаты

3.1. Оплата по настоящему договору осуществляется абонентом по тарифам на водоотведение, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации о государственном регулировании цен (тарифов).

3.2. В случае если настоящий договор заключен с абонентом, осуществляющим закупки услуг по водоотведению в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»:

3.2.1. Организация водопроводно-канализационного хозяйства осуществляет по настоящему договору прием от абонента в централизованную систему водоотведения сточных вод и загрязняющих веществ в 2021 году на общую сумму \_\_\_\_\_ с учетом налога на добавленную стоимость.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

153

объему сточных вод и нормативов состава сточных вод рассчитываются в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Оплата производится абонентом на основании счетов, выставляемых организацией водопроводно-канализационного хозяйства, в течение 7 рабочих дней с даты выставления счета.

#### 4. Права и обязанности сторон

4.1. Организация водопроводно-канализационного хозяйства обязана:

4.1.1. Обеспечивать эксплуатацию канализационных сетей, принадлежащих ей на праве собственности или ином законном основании и (или) находящихся в границах ее эксплуатационной ответственности, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.

4.1.2. При участии представителя абонента осуществлять допуск к эксплуатации узла учета (если в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации абонент обязан устанавливать приборы учета сточных вод), устройств и сооружений, предназначенных для подключения к централизованной системе водоотведения.

4.1.3. Соблюдать установленный режим приема сточных вод.

4.1.4. Предупреждать абонента о временном прекращении или ограничении водоотведения в порядке и случаях, которые предусмотрены настоящим договором и нормативными правовыми актами Российской Федерации.

4.1.5. Принимать необходимые меры по своевременной ликвидации аварий и повреждений на централизованной системе водоотведения, принадлежащей организации водопроводно-канализационного хозяйства на праве собственности или ином законном основании, в порядке и сроки, которые установлены нормативно-технической документацией, а также по возобновлению действия такой системы с соблюдением требований, установленных законодательством Российской Федерации.

4.1.6. Требовать от абонента реализации мероприятий, направленных на достижение установленных нормативов по объему сточных вод и нормативов состава сточных вод, требований к составу и свойствам сточных вод, установленных в целях предотвращения негативного воздействия на работу централизованной системы водоотведения.

4.1.7. Осуществлять контроль за соблюдением абонентом режима водоотведения, нормативов по объему сточных вод и нормативов состава сточных вод, требований к составу и свойствам сточных вод, установленных в целях предотвращения негативного воздействия на работу централизованной системы водоотведения.

4.1.8. Предоставлять абоненту информацию в соответствии со стандартами раскрытия информации в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

4.1.9. Отвечать на жалобы и обращения абонента, относящиеся к исполнению настоящего договора, в течение срока, установленного законодательством Российской Федерации.

4.1.10. Уведомлять абонента о графиках и сроках проведения планово-предупредительного ремонта канализационных сетей, через которые осуществляется водоотведение сточных вод абонента, в случае, если это влечет отключение или ограничение водоотведения в отношении абонента.

4.1.11. Опломбировать абоненту приборы учета сточных вод без взимания платы, за исключением случаев, предусмотренных Правилами организации коммерческого учета воды, сточных вод, при которых взимается плата за опломбирование приборов учета.

4.2. Организация водопроводно-канализационного хозяйства имеет право:

4.2.1. Осуществлять контроль за правильностью осуществления абонентом учета объемов отведенных сточных вод, осуществлять проверку состояния прибора учета сточных вод в целях установления факта несанкционированного вмешательства в работу прибора учета (узла учета), устанавливать контрольные пломбы и индикаторы антимагнитных пломб, а также пломбы и устройства, позволяющие фиксировать факт несанкционированного вмешательства в работу прибора учета (узла учета).

4.2.2. Осуществлять контроль за наличием самовольного пользования абонентом и (или) самовольного подключения абонента к централизованной системе водоотведения и принимать меры по предотвращению самовольного пользования и (или) самовольного подключения абонента к централизованной системе водоотведения.

4.2.3. Временно прекращать или ограничивать водоотведение в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

4.2.4. Взимать с абонента плату за отведение сточных вод сверх установленных нормативов по объему сточных вод и нормативов состава сточных вод, плату за негативное воздействие на работу централизованной системы водоотведения.

4.2.5. Инициировать проведение сверки расчетов по настоящему договору.

4.2.6. Прекращать отведение сточных вод в случаях и порядке, которые предусмотрены Федеральным законом «О водоснабжении и водоотведении» и Правилами холодного водоснабжения и водоотведения.

4.2.7. Иметь беспрепятственный доступ к канализационным сетям и иным объектам абонента, местам отбора проб сточных вод, приборам учета (узлам учета) сточных вод и иным устройствам, которыми абонент владеет и пользуется на праве собственности или на ином законном основании и (или) которые находятся в границах его эксплуатационной ответственности, в порядке, предусмотренном разделом 6 настоящего договора.

4.3. Абонент обязан:

4.3.1. Обеспечивать эксплуатацию канализационных сетей, принадлежащих абоненту на праве собственности или ином законном основании и (или) находящихся в границах его эксплуатационной ответственности, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов.

4.3.2. Обеспечивать сохранность пломб и знаков поверки на приборах учета, узлах учета, задвижках обводной линии, задвижках и других устройствах, находящихся в границах его эксплуатационной ответственности, не допускать хранения предметов, препятствующих доступу к узлам и приборам учета, несанкционированное вмешательство в работу прибора учета (узла учета), механические, химические, электромагнитные или иные воздействия, которые могут исказить показания приборов учета.

4.3.3. Обеспечивать учет отводимых сточных вод в порядке, установленном разделом 5 настоящего договора, и в соответствии с Правилами организации коммерческого учета воды, сточных вод, если иное не предусмотрено настоящим договором.

4.3.4. Устанавливать приборы учета сточных вод на границах эксплуатационной ответственности или в ином месте, определенном в настоящем договоре, в случае если установка таких приборов предусмотрена Правилами холодного водоснабжения и водоотведения.

4.3.5. Соблюдать установленный настоящим договором режим водоотведения.

4.3.6. Производить оплату по настоящему договору в порядке, размере и сроки, которые определены в соответствии с настоящим договором, в том числе в случае перехода прав на объекты, в отношении которых осуществляется водоотведение в соответствии с настоящим договором, до даты расторжения настоящего договора в соответствии с пунктом 17.6 настоящего договора, вносить плату за негативное воздействие на работу централизованной системы водоотведения и плату за нарушение нормативов по объему сточных вод и нормативов состава сточных вод, а также в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, возмещать вред, причиненный водному объекту.

4.3.7. Обеспечивать беспрепятственный доступ представителям организации водопроводно-канализационного хозяйства или по ее указанию представителям иной организации к канализационным сетям и иным объектам абонента, местам отбора проб сточных вод, приборам учета (узлам учета) сточных вод и иным устройствам, которыми абонент владеет и пользуется на праве собственности или на ином законном основании и (или) которые находятся в границах его эксплуатационной ответственности, в порядке и случаях, которые предусмотрены разделом 6 настоящего договора.

4.3.8. Соблюдать нормативы по объему сточных вод и нормативы состава сточных вод, требования к составу и свойствам сточных вод, установленные в целях предотвращения негативного воздействия на работу централизованной системы водоотведения, а также принимать меры по соблюдению указанных нормативов и требований, в том числе обеспечивать реализацию плана снижения сбросов и плана по обеспечению соблюдения требований к составу и свойствам сточных вод, установленных в целях предотвращения негативного воздействия на работу централизованной системы водоотведения.

4.3.9. Уведомлять организацию водопроводно-канализационного хозяйства в случае перехода прав на объекты, в отношении которых осуществляется водоотведение в соответствии с настоящим договором, прав на объекты, устройства и сооружения, предназначенные для подключения (технологического присоединения) к централизованной системе водоотведения, а также в случае предоставления третьим лицам прав владения и пользования такими объектами, устройствами или сооружениями в порядке, установленном разделом 10 настоящего договора.

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



5.2. Сведения об узлах учета и приборах учета сточных вод и о местах отбора проб сточных вод указываются по форме согласно приложению № 3.

5.3. Коммерческий учет сточных вод в узлах учета обеспечивает Абонент.

5.4. Количество принятых организацией водопроводно-канализационного хозяйства сточных вод определяется стороной, осуществляющей коммерческий учет поданной (полученной) холодной воды, по показаниям приборов учета, за исключением случаев, когда в соответствии с Правилами организации коммерческого учета воды, сточных вод коммерческий учет осуществляется расчетным способом.

5.5. В случае отсутствия у абонента приборов учета сточных вод абонент обязан до \_\_\_-\_\_\_ установить и ввести в эксплуатацию приборы учета сточных вод (распространяется только на категории абонентов, для которых установка приборов учета сточных вод является обязательной в соответствии с законодательством Российской Федерации).

5.6. Сторона, осуществляющая коммерческий учет принятых (отведенных) сточных вод, снимает показания приборов учета на последнее число расчетного периода, установленного настоящим договором, либо осуществляет в случаях, предусмотренных Правилами организации коммерческого учета воды, сточных вод, расчет объема принятых (отведенных) сточных вод расчетным способом, вносит показания приборов учета в журнал учета принятых сточных вод, передает эти сведения другой стороне до окончания 2-го дня месяца, следующего за расчетным месяцем.

5.7. Передача сторонами сведений о показаниях приборов учета и другой информации осуществляется любым доступным способом (почтовое отправление, телеграмма, факсограмма, телефограмма, информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»), позволяющим подтвердить получение такого уведомления адресатом.

**6. Порядок обеспечения абонентом доступа организации водопроводно-канализационного хозяйства к канализационным сетям (контрольным канализационным колодцам) и приборам учета сточных вод в целях определения объема отводимых сточных вод, их состава и свойств**

6.1. Абонент обязан обеспечить представителям организации водопроводно-канализационного хозяйства или по ее указанию представителям иной организации доступ к канализационным сетям (контрольным канализационным колодцам) и иным объектам абонента, местам отбора проб сточных вод, приборам учета (узлам учета) сточных вод и иным устройствам, которыми абонент владеет и пользуется на праве собственности или на ином законном основании и (или) которые находятся в границах его эксплуатационной ответственности, в следующем порядке:

6.1.1. Организация водопроводно-канализационного хозяйства или по ее указанию иная организация предварительно, не позднее чем за 24 часа до начала процедуры обследования, или отбора проб, или начала работ на канализационных сетях, оповещает абонента о дате и времени посещения проверяющих с указанием списка проверяющих (при отсутствии у них служебных удостоверений или доверенности). Оповещение осуществляется любым доступным способом (почтовое отправление, телеграмма, факсограмма, телефограмма, информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»), позволяющим подтвердить получение такого уведомления адресатом.

6.1.2. Уполномоченные представители организации водопроводно-канализационного хозяйства или представители иной организации предъявляют абоненту служебное удостоверение или доверенность на совершение соответствующих действий от имени организации водопроводно-канализационного хозяйства или иной организации.

6.1.3. Доступ к канализационным сетям (контрольным канализационным колодцам) и приборам учета сточных вод обеспечивается представителям организации водопроводно-канализационного хозяйства или по ее указанию представителям иной организации только в установленных местах отбора проб, местах установки узлов учета, приборов учета и иных устройств, предусмотренных настоящим договором.

6.1.4. Абонент вправе принимать участие в проведении организацией водопроводно-канализационного хозяйства всех проверок, предусмотренных настоящим разделом, а также присутствовать при проведении организацией водопроводно-канализационного хозяйства работ на канализационных сетях.

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6.1.5. Отказ в доступе представителям (недопуск представителей) организации водопроводно-канализационного хозяйства или по ее указанию представителям иной организации приравнивается к самовольному пользованию централизованной системой водоотведения, что влечет за собой применение расчетного способа при определении количества принятых сточных вод за весь период нарушения. Продолжительность периода нарушения определяется в соответствии с Правилами организации коммерческого учета воды, сточных вод.

6.1.6. В случае невозможности отбора проб сточных вод из мест отбора проб сточных вод, предусмотренных настоящим договором, отбор сточных вод осуществляется в порядке, установленном Правилами осуществления контроля состава и свойств сточных вод.

#### **7. Контроль состава и свойств сточных вод, места и порядок отбора проб сточных вод**

7.1. Контроль состава и свойств сточных вод в отношении абонентов осуществляется в соответствии с Правилами осуществления контроля состава и свойств сточных вод.

7.2. Сведения об узлах учета и приборах учета сточных вод и о местах отбора проб сточных вод указаны в приложении № 3 настоящего договора.

#### **8. Порядок контроля за соблюдением абонентами показателей декларации о составе и свойствах сточных вод, нормативов по объему сточных вод и нормативов состава сточных вод, требований к составу и свойствам сточных вод, установленных в целях предотвращения негативного воздействия на работу централизованной системы водоотведения**

8.1. Нормативы по объему сточных вод и нормативы состава сточных вод устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации. Организация водопроводно-канализационного хозяйства уведомляет абонента об утверждении уполномоченными органами исполнительной власти, органами местного самоуправления поселения, городского округа нормативов водоотведения по объему сточных вод и нормативов состава сточных вод в течение 5 рабочих дней со дня получения такой информации от уполномоченных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления. Сведения о нормативах по объему сточных вод, установленных для абонента, указываются по форме согласно приложению № 4.

8.2. Сведения о нормативах состава сточных вод и требованиях к составу и свойствам сточных вод, установленных для абонента в целях предотвращения негативного воздействия на работу централизованной системы водоотведения, указываются по форме согласно приложению № 5.

8.3. Контроль за соблюдением абонентом требований к составу и свойствам сточных вод, установленных в целях предотвращения негативного воздействия на работу централизованной системы водоотведения, нормативов по объему сточных вод и нормативов состава сточных вод, а также показателей декларации осуществляет организация водопроводно-канализационного хозяйства или по ее поручению иная организация, а также транзитная организация, осуществляющая транспортировку сточных вод абонента.

В ходе осуществления контроля за соблюдением абонентом установленных для него нормативов по объему сточных вод организация водопроводно-канализационного хозяйства или по ее поручению иная организация ежемесячно определяет объем отведенных (принятых) сточных вод абонента сверх установленного для него норматива по объему сточных вод.

8.4. При наличии у абонента объектов, для которых не устанавливаются нормативы по объему сточных вод, контроль за соблюдением нормативов по объему сточных вод абонента производится путем сверки общего объема отведенных сточных вод за вычетом объемов поверхностных сточных вод, а также объемов сточных вод, для которых не устанавливаются нормативы по объему сточных вод.

8.5. При превышении абонентом установленных нормативов по объему сточных вод абонент оплачивает объем сточных вод, отведенных в расчетном периоде в централизованную систему водоотведения с превышением установленного норматива по объему сточных вод, по тарифам на водоотведение, действующим в отношении сверхнормативных сбросов сточных вод, установленным в соответствии с Основами ценообразования в сфере водоснабжения и водоотведения,

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

158



утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 406 «О государственном регулировании тарифов в сфере водоснабжения и водоотведения».

**9. Условия прекращения или ограничения приема сточных вод**

9.1. Организация водопроводно-канализационного хозяйства вправе осуществить временное прекращение или ограничение приема сточных вод абонента только в случаях, установленных Федеральным законом «О водоснабжении и водоотведении», и при условии соблюдения порядка временного прекращения или ограничения приема сточных вод, установленного Правилами холодного водоснабжения и водоотведения.

9.2. Организация водопроводно-канализационного хозяйства в течение одних суток со дня временного прекращения или ограничения приема сточных вод уведомляет о таком прекращении или ограничении:

9.2.1. Абонента.

9.2.2. Орган местного самоуправления.

9.2.3. Территориальный орган федерального органа исполнительной власти, осуществляющего федеральный государственный санитарно-эпидемиологический надзор.

9.2.4. Лиц, с которыми организацией водопроводно-канализационного хозяйства заключены договоры по транспортировке сточных вод, если временное прекращение или ограничение приема сточных вод абонента приведет к временному прекращению или ограничению транспортировки сточных вод.

9.3. Уведомление организацией водопроводно-канализационного хозяйства о временном прекращении или ограничении приема сточных вод, а также уведомление о снятии такого прекращения или ограничения и возобновлении приема сточных вод направляются соответствующим лицам любым доступным способом:

- нарочным, заказной почтой по адресу: 198035, г. Санкт-Петербург, Межевой канал, д.8, лит. А, помещение 7Н;

- факсом: 8(812) 702-52-34/ 8(812) 490-58-15;

- электронной почтой по адресу: info@balticfuel.ru.

Стороны по настоящему договору договорились считать, что отчет о доставке по указанным адресам электронной почты и факсу является надлежащей передачей уведомления.

**10. Порядок уведомления организации водопроводно-канализационного хозяйства о переходе прав на объекты, в отношении которых осуществляется водоотведение**

10.1. В случае перехода прав на объекты, в отношении которых осуществляется водоотведение в соответствии с настоящим договором, прав на объекты, устройства и сооружения, предназначенные для подключения (технологического присоединения) к централизованной системе водоотведения, а также в случае предоставления прав владения и (или) пользования такими объектами, устройствами или сооружениями третьим лицам абонент в течение 3 рабочих дней со дня наступления одного из указанных событий направляет организации водопроводно-канализационного хозяйства письменное уведомление с указанием лиц, к которым перешли эти права, документов, являющихся основанием перехода прав, и вида переданного права с приложением заверенных надлежащим образом копий документов, являющихся основанием перехода прав.

Такое уведомление направляется любым доступным способом, позволяющим подтвердить получение уведомления адресатом.

10.2. Уведомление считается полученным организацией водопроводно-канализационного хозяйства с даты почтового уведомления о вручении, или с даты подписи уполномоченного представителя организации водопроводно-канализационного хозяйства, свидетельствующей о получении уведомления, либо с иной даты в соответствии с выбранным способом направления.

Изм. № подл.	7311	Подп. и дата		Взам. инв. №	
--------------	------	--------------	--	--------------	--

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

**11. Порядок декларирования состава и свойств сточных вод  
(настоящий раздел включается в договор при условии его  
заключения с абонентом, который обязан подавать  
декларацию в соответствии с требованиями  
законодательства Российской Федерации)**

11.1. В целях обеспечения контроля состава и свойств сточных вод абонент подает в организацию водопроводно-канализационного хозяйства декларацию.

11.2. Декларация разрабатывается абонентом и представляется в организацию водопроводно-канализационного хозяйства не позднее 6 месяцев со дня заключения абонентом с организацией водопроводно-канализационного хозяйства настоящего договора. Декларация на очередной год подается абонентом до 1 ноября предшествующего года.

11.3. К декларации прилагается заверенная абонентом схема внутривидовых канализационных сетей с указанием колодцев присоединения к централизованной системе водоотведения и канализационных колодцев, предназначенных для контроля состава и свойств сточных вод. При наличии нескольких канализационных выпусков в централизованную систему водоотведения в декларации указываются состав и свойства сточных вод по каждому из таких канализационных выпусков. Значения фактических концентраций и фактических свойств сточных вод в составе декларации определяются абонентом путем оценки результатов анализов состава и свойств проб сточных вод по каждому канализационному выпуску абонента, выполненных по поручению абонента лабораторией, аккредитованной в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

11.4. Значения фактических концентраций и фактических свойств сточных вод в составе декларации определяются абонентом в интервале от минимального до максимального значения результатов анализов состава и свойств проб сточных вод, при этом в обязательном порядке:

11.4.1. Учитываются результаты, полученные за 2 предшествующих года в ходе осуществления контроля состава и свойств сточных вод, проводимого организацией водопроводно-канализационного хозяйства в соответствии с Правилами осуществления контроля состава и свойств сточных вод.

11.4.2. Исключаются значения запрещенного сброса.

11.4.3. Не подлежат указанию нулевые значения фактических концентраций или фактических свойств сточных вод.

11.4.4. Перечень загрязняющих веществ, для выявления которых выполняются определения состава и свойств сточных вод, определяется нормативами состава сточных вод, требованиями к составу и свойствам сточных вод, установленными в целях предотвращения негативного воздействия на работу централизованной системы водоотведения.

11.5. Декларация прекращает действие в следующих случаях:

11.5.1. Выявление организацией водопроводно-канализационного хозяйства в ходе осуществления контроля состава и свойств сточных вод превышения абонентом нормативов состава сточных вод или требований, установленных в целях предотвращения негативного воздействия на работу объектов централизованной системы водоотведения, по веществам (показателям), не указанным абонентом в декларации.

11.5.2. Выявление 2 раза в течение календарного года в контрольной пробе сточных вод, отобранной организацией, осуществляющей водоотведение, значения фактической концентрации загрязняющего вещества или фактического показателя свойств сточных вод абонента по одному и тому же показателю, превышающего в 2 раза и более значение фактической концентрации загрязняющего вещества или фактического показателя свойств сточных вод абонента, заявленные абонентом в декларации.

11.6. В течение 3 месяцев со дня оповещения абонента организацией, осуществляющей водоотведение, о наступлении хотя бы одного из случаев, указанных в пункте 11.5 настоящего договора, абонент обязан внести соответствующие изменения в декларацию. В случае если соответствующие изменения в декларацию не были внесены, декларация прекращает действие по истечении 3 месяцев со дня оповещения абонента организацией, осуществляющей водоотведение, о наступлении указанных случаев.

11.7. В случае если абонентом допущено нарушение декларации, абонент обязан незамедлительно проинформировать об этом организацию водопроводно-канализационного хозяйства любым доступным способом (почтовое отправление, телеграмма, факсограмма,

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

160

телефограмма, информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»), позволяющим подтвердить получение такого уведомления адресатом.

### 12. Условия отведения (приема) поверхностных сточных вод в централизованные системы водоотведения

12.1. Организация водопроводно-канализационного хозяйства в соответствии с условиями настоящего договора обязуется осуществлять прием поверхностных сточных вод абонента в централизованную (общесплавную, ливневую) систему водоотведения и обеспечивать их транспортировку, очистку и сброс в водный объект, а абонент обязуется соблюдать требования к составу и свойствам отводимых поверхностных сточных вод, установленные законодательством Российской Федерации, и производить организации водопроводно-канализационного хозяйства оплату отведения (приема) поверхностных сточных вод в сроки, порядке и размере, которые определены в настоящем договоре.

12.2. Отведение поверхностных сточных вод осуществляется с непосредственным подключением или без непосредственного подключения к централизованной системе водоотведения.

12.3. Сведения о точках приема поверхностных сточных вод абонента указываются по форме согласно приложению № 6.

### 13. Условия отведения (приема) сточных вод иных лиц, объекты, которых подключены к канализационным сетям, принадлежащим абоненту

13.1. Абонент представляет организации водопроводно-канализационного хозяйства сведения о лицах, объекты которых подключены к канализационным сетям, принадлежащим абоненту.

13.2. Сведения о лицах, объекты которых подключены к канализационным сетям, принадлежащим абоненту, представляются в письменном виде с указанием наименования таких лиц, срока и схемы подключения к канализационным сетям, места отбора проб сточных вод. Организация водопроводно-канализационного хозяйства вправе запросить у лиц, объекты которых подключены к канализационным сетям, принадлежащим абоненту, иные необходимые сведения и документы.

13.3. Организация водопроводно-канализационного хозяйства осуществляет отведение сточных вод юридических и физических лиц, объекты которых подключены к канализационным сетям абонента, при условии, что такие лица заключили договор водоотведения или единый договор холодного водоснабжения и водоотведения с организацией водопроводно-канализационного хозяйства.

13.4. Абонент несет в полном объеме ответственность за нарушения условий настоящего договора, произошедшие по вине юридических и физических лиц, объекты которых подключены к канализационным сетям абонента, но которые не имеют договора водоотведения или единого договора холодного водоснабжения и водоотведения с организацией водопроводно-канализационного хозяйства.

### 14. Порядок урегулирования споров и разногласий

14.1. Все споры и разногласия, возникающие между сторонами, связанные с исполнением настоящего договора, подлежат досудебному урегулированию в претензионном порядке.

14.2. Претензия направляется по адресу стороны, указанному в реквизитах договора, и должна содержать:

14.2.1. Сведения о заявителе (наименование, местонахождение (адрес)).

14.2.2. Содержание спора, разногласий.

14.2.3. Сведения об объекте (объектах), в отношении которого возникли спор, разногласия (полное наименование, местонахождение, правомочие на объект, которым обладает сторона, направившая претензию).

14.2.4. Другие сведения по усмотрению стороны.

14.3. Сторона, получившая претензию, в течение 10 рабочих дней со дня поступления претензии обязана ее рассмотреть и дать ответ.

14.4. Стороны составляют акт об урегулировании спора или разногласий.

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

14.5. В случае недостижения сторонами соглашения спор и разногласия, возникшие из настоящего договора, подлежат урегулированию в суде в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

#### 15. Ответственность сторон

15.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

15.2. В случае нарушения организацией водопроводно-канализационного хозяйства режима приема сточных вод абонент вправе потребовать пропорционального снижения размера оплаты по настоящему договору в соответствующем расчетном периоде.

15.3. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения абонентом обязательств по оплате настоящего договора организация водопроводно-канализационного хозяйства вправе потребовать от абонента уплаты пени в размере одной стотридцатой ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации, действующей на день фактической оплаты, от не выплаченной в срок суммы за каждый день просрочки, начиная со следующего дня после дня наступления установленного срока оплаты по день фактической оплаты.

15.4. В случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения абонентом обязанности по обеспечению доступа организации водопроводно-канализационного хозяйства к канализационным сетям и устройствам на них для проведения работ абонент несет обязанность по возмещению причиненных в результате этого организации водопроводно-канализационного хозяйства, другим абонентам, транзитным организациям и (или) иным лицам убытков.

#### 16. Обстоятельства непреодолимой силы

16.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы и если эти обстоятельства повлияли на исполнение настоящего договора.

При этом срок исполнения обязательств по настоящему договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства, а также последствиям, вызванным этими обстоятельствами.

16.2. Сторона, подвергшаяся действию обстоятельств непреодолимой силы, обязана без промедления (не позднее 24 часов) уведомить другую сторону любым доступным способом (почтовое отправление, телеграмма, факсограмма, телефонограмма, информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»), позволяющим подтвердить получение такого уведомления адресатом, о наступлении и характере указанных обстоятельств, а также об их прекращении.

#### 17. Действие договора

17.1. Настоящий договор вступает в силу с 01.01.2021г.

17.2. Настоящий договор заключен сроком на один год.

17.3. Настоящий договор считается продленным на тот же срок и на тех же условиях, если за один месяц до окончания срока его действия ни одна из сторон не заявит о его прекращении или изменении либо о заключении нового договора на иных условиях.

17.4. Настоящий договор может быть расторгнут до окончания срока его действия по обоюдному согласию сторон.

17.5. В случае предусмотренного законодательством Российской Федерации отказа организации водопроводно-канализационного хозяйства от исполнения настоящего договора или его изменения в одностороннем порядке договор считается расторгнутым или измененным.

17.6. В случае перехода прав на объекты, в отношении которых осуществляется водоотведение в соответствии с настоящим договором, договор считается расторгнутым с даты, указанной в уведомлении о переходе прав на объекты, представленном абонентом в организацию водопроводно-канализационного хозяйства в порядке, предусмотренном разделом 10 настоящего договора, но не ранее даты получения такого уведомления организацией водопроводно-канализационного хозяйства либо с даты заключения договора водоотведения или единого договора холодного водоснабжения и водоотведения с лицом, к которому перешли эти права, в зависимости от того, какая из указанных дат наступила раньше.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

162

### 18. Прочие условия

18.1. Изменения, которые вносятся в настоящий договор, считаются действительными, если они оформлены в письменном виде, подписаны уполномоченными на то лицами и заверены печатями обеих сторон (при их наличии).

18.2. В случае изменения наименования, местонахождения или банковских реквизитов сторона обязана уведомить об этом другую сторону в письменной форме в течение 5 рабочих дней со дня наступления указанных обстоятельств любым доступным способом (почтовое отправление, телеграмма, факсограмма, телефонограмма, информационно-телекоммуникационная сеть «Интернет»), позволяющим подтвердить получение такого уведомления адресатом.

18.3. При исполнении настоящего договора стороны обязуются руководствоваться законодательством Российской Федерации.

18.4. Пункт 3.2 настоящего договора к отношениям сторон по настоящему договору не применяется.

18.5. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

18.6. Приложения к настоящему договору являются его неотъемлемой частью.

### 19. Приложения к договору

Приложение №1 - Акт раздела балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности на 2л.

Приложение №2 - Сведения о режиме приема сточных вод на 1л.

Приложение №3 - Сведения об узлах учета и приборах учета сточных вод и о местах отбора проб сточных вод 1л.

Приложение №4 - Сведения о нормативах по объему отводимых в централизованную систему водоотведения сточных вод, установленных для абонента 1л.

Приложение №5 - Сведения о нормативах состава сточных вод и требованиях к составу и свойствам сточных вод, установленных в целях предотвращения негативного воздействия на работу централизованной системы водоотведения 2л.

Приложение №6 - Сведения о точках приема поверхностных сточных вод абонента 1л.

#### Организация водопроводно-канализационного хозяйства

**АО «СК «ОСК»**

Адрес: 198096, г. Санкт-Петербург,

ул. Корабельная, д. 6, лит. ВХ,

пом. 1Н, каб. 31

ИНН 7805735152

КПП 780501001

ОГРН 1187847308615

р/с 40702810555000036534

СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК

к/с 30101810500000000653

БИК 044030653

#### Абонент

**ООО «Контур»**

Почтовый адрес: 198035, г. Санкт-Петербург,

Межевой канал, д. 8, лит. А, помещение 7Н

Юридический адрес: 192102,

Санкт-Петербург, ул. Дубровская, д.13

ИНН 7816441362

КПП 781601001

ОГРН 1089847182094

р/с 40702810915000003788

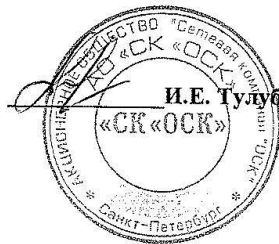
Филиал Банка «ВБРР» (АО) в

г. Санкт-Петербурге

к/с 30101810800000000764

БИК 044030764

**Заместитель генерального директора  
по общим вопросам**



**И.Е. Гулубева**

**Генеральный директор**



**Ветков**

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Приложение № 1  
к договору водоотведения № 1350/21  
от « 1 » января 2021 г.

**АКТ №15/20-К**  
**разграничения балансовой принадлежности канализационных сетей и**  
**эксплуатационной ответственности сторон за их содержание**

г. Санкт-Петербург \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

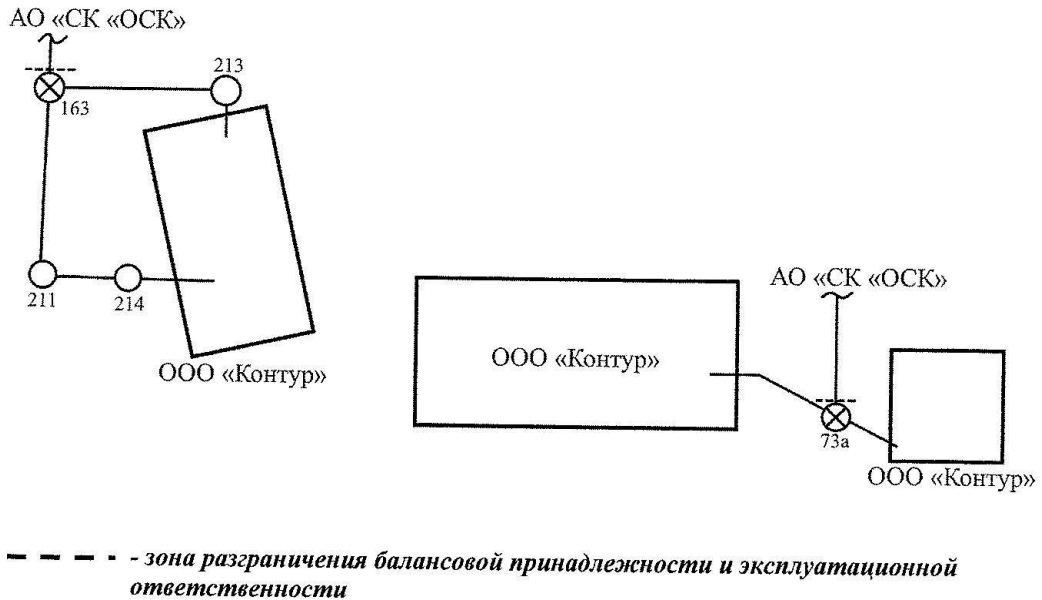
*Акционерное общество «Сетевая компания «ОСК»*, далее именуемое *Организация водопроводно-канализационного хозяйства*, в лице заместителя Генерального директора по общим вопросам *Тулубьевой Ирины Евгеньевны*, действующей на основании *Доверенности №02/20 от 30.12.2020г.*, с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью «Контур»**, далее именуемое *Потребитель*, в лице Генерального директора *Веткова Дмитрия Анатольевича*, действующего на основании *Устава* с другой стороны, при совместном упоминании далее именуемые *Стороны*,

Составили настоящий «**Акт разграничения балансовой принадлежности канализационных сетей и эксплуатационной ответственности сторон за их содержание**» по перечню объектов, приведенных в пункте № 2 настоящего Акта.

**Границей балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности считать:**

Канализационные колодцы №73а, №163: наружная стена канализационного колодца со стороны организации водопроводно-канализационного хозяйства.

**1.Схема распределения границ:**



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

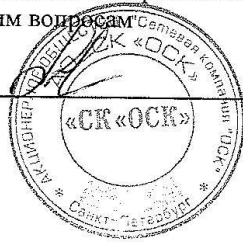
**2. Перечень объектов:**

№ п/п	Наименование объекта	Место расположения
1	Здание ООО «Контур» КПП	г. Санкт-Петербург, дорога на Турухтанные острова 25Б
2	Здание ООО «Контур» АБК	г. Санкт-Петербург, дорога на Турухтанные острова 25А
3	Здание ООО «Контур» Котельная	г. Санкт-Петербург, дорога на Турухтанные острова 25

**Организация водопроводно-  
канализационного хозяйства**  
**АО «СК «ОСК»**

Заместитель Генерального директора по  
общим вопросам

М.П.



И.Е. Тулубьева

**Потребитель**

**ООО «Контур»**

Генеральный директор

Д.А.Ветков



М.П.

Индв. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

165

Приложение № 2  
к договору водоотведения №13ВО/21  
от « 1 » сентября 2021 г.

СВЕДЕНИЯ  
о режиме приема сточных вод

Наименование объекта	Максимальный расход сточных вод (часовой)	Максимальный расход сточных вод (секундный)
1	2	3
ООО «Контур», г. Санкт-Петербург, дорога на Турухтанные острова 25	1,171 м <sup>3</sup> /час	0,325 л/сек

Режим установлен на период действия договора

Допустимые перерывы в продолжительности приема сточных вод в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Организация водопроводно-канализационного хозяйства  
АО «СК «ОСК»

Заместитель генерального директора  
по общим вопросам

  
И.Е. Тулубова  


Абонент

ООО «Контур»

  
Генеральный директор  
Д.А. Ветков  


Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		



Приложение № 3  
к договору водоотведения №2ВО/21  
от « 1 » января 2021 г.

СВЕДЕНИЯ  
об узлах учета и приборах учета сточных вод и о местах  
отбора проб сточных вод

Показания приборов учета на начало подачи ресурса и дата их снятия	Дата опломбирования	Дата очередной поверки
1	2	3
-	-	-

Расположение узла учета	Диаметр прибора учета, мм	Марка и заводской номер прибора учета	Технический паспорт прилагается (указать количество листов)
1	2	3	4
-	-	-	-

Расположение места отбора проб	Характеристика места отбора проб	Частота отбора проб
1	2	3
Канализационный колодец №73а	Канализационный колодец	В соответствии с законодательством
Канализационный колодец №163	Канализационный колодец	В соответствии с законодательством

Организация водопроводно-канализационного хозяйства  
АО «СК «ОСК»

Абонент

ООО «Контур»

Заместитель генерального директора  
по общим вопросам

Генеральный директор

И.В. Тулубьева

Д.А. Ветков



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Индв. № подл.	7311				
Подп. и дата					
Взам. инв. №					

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

167

Приложение № 4  
к договору водоотведения №2ВО/21  
от « 1 » января 2021 г.

### СВЕДЕНИЯ

о нормативах по объему отводимых в централизованную систему  
водоотведения сточных вод, установленных для абонента

Месяц	Сточные воды, куб. м
1	2
Январь	-
Февраль	-
Март	-
Апрель	-
Май	-
Июнь	-
Июль	-
Август	-
Сентябрь	-
Октябрь	-
Ноябрь	-
Декабрь	-
Итого	-

На момент заключения настоящего договора нормативы по объему отводимых в централизованную систему водоотведения сточных вод не установлены.

Организация водопроводно-канализационного хозяйства  
АО «СК «ОСК»

Заместитель генерального директора  
по общим вопросам

И.Е. Кудрявцева



Абонент

ООО «Контур»

Генеральный директор

Д.А. Ветков



Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

168

Приложение № 5  
к договору водоотведения №13ВО/21  
от « 1 » января 2021 г.

**СВЕДЕНИЯ**  
о нормативах состава сточных вод  
и требованиях к составу и свойствам сточных вод,  
установленных в целях предотвращения негативного  
воздействия на работу централизованной  
системы водоотведения

В целях обеспечения режима безаварийной работы централизованной системы водоотведения организации водопроводно-канализационного хозяйства устанавливаются нормативные показатели общих свойств сточных вод:

- при отведении сточных вод в централизованную общесплавную и бытовую систему водоотведения: реакция среды (рН) в пределах от 6,0 до 9,0, температура не более +40°С, соотношение ХПК:БПК5 не более 2,5 (применяется при условии превышения уровня ХПК 500 мг/куб.дм, для сбросов в общесплавную централизованную систему водоотведения применяется при условии превышения уровня ХПК 700 мг/куб.дм).

Отведению в централизованную систему водоотведения подлежат сточные воды, если содержание в них загрязняющих веществ не превышает следующих значений.

Номер и наименование канализационных выпусков	Перечень загрязняющих веществ	Допустимые концентрации загрязняющих веществ, мг/дм <sup>3</sup>
1	2	3
<b>1. Нормативы водоотведения по составу сточных вод</b>		
1.1. Выпуск №№73а, 163	Алюминий	1,3
	Железо общее	2,8
	Марганец	0,45
	Медь	0,16
	Нефтепродукты	3,3
	Никель	0,2
	Ртуть	0,0002
	СПАВ (анионные)	5,0
	Фенолы	0,034
	Цинк	0,38
<b>2. Требования к составу и свойствам сточных вод, установленные в целях предотвращения негативного воздействия на работу централизованных общесплавных и бытовых систем водоотведения</b>		
2.1. Выпуск №№73а, 163	Жиры (полное)	50
	Нефтепродукты (полное)	10
	Летучие органические соединения (ЛОС) (в том числе толуол, бензол, ацетон,	20

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Индв. № подл.	7311				
Подп. и дата					
Взам. инв. №					

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Приложение № 6  
к договору водоотведения №13ВО/21  
от « 1 » сентября 2021 г.

**СВЕДЕНИЯ**

о точках приема поверхностных сточных вод абонента

Местонахождение точек приема поверхностных сточных вод в местах присоединения к централизованным системам водоотведения:

точки присоединения к колодцу №№ 73а, 163 (согласно схеме приложения №1).

Точки приема поверхностных сточных вод отражаются на топографической карте земельного участка в масштабе 1:500 (со всеми наземными и подземными коммуникациями и сооружениями)

Топографическая карта на момент заключения договора отсутствует.

Организация водопроводно-канализационного хозяйства  
АО «СК «ОСК»

Абонент

ООО «Контур»

Заместитель генерального директора  
по общим вопросам

Генеральный директор

  
И.Е. Тулубева  
«СК «ОСК»



  
Д.А. Ветков



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

## Приложение Ж

Копии паспортов отходов, характеризующих хозяйственную деятельность ООО «КОНТУР СПб»

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		171

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.

(подпись) (фамилия, инициалы)

« 20 / 8 » г.

М.П.

**Паспорт отходов I – IV классов опасности**

Составлен на Воды от промывки оборудования для  
транспортирования и хранения нефти и/или нефтепродуктов (содержание  
нефтепродуктов менее 15 %)

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному

9 11 200 62 31 4

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Зачистки и промывки оборудования для хранения и/или  
транспортирования нефти и нефтепродуктов

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Массовая доля влаги – 86,42 %, нефтепродукты – 10,47 %, песок (кремний  
диоксид) – 3,11 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

**Жидкое в жидком (эмульсия)**

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий IV (четвертый) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
										172

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Индв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
				6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КОНТУР СПб»

Коталиани З.З.

(подпись)

(фамилия, инициалы)

"28" 2018 г.

М.П.

**Паспорт отходов I – IV классов опасности**Составлен на Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15 % и более

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному

9 11 100 01 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Зачистки подсланевого пространства судов

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Массовая доля влаги – 73,89 %, нефтепродукты – 17,79 %, песок (кремний диоксид) – 8,32 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое в жидком (эмульсия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени (класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
										174



Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ				

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.

(подпись) (фамилия, инициалы)

“ 20 ” 20 18 г.



### Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Воды подсланевые и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов менее 15 %

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному  
9 11 100 02 31 4

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Зачистки подсланевого пространства судов

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Массовая доля влаги – 82,12 %, нефтепродукты – 11,23 %, песок (кремний диоксид) – 6,65 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое в жидком (эмульсия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий IV (четвертый) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
										176

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № подл.	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											177

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КОНТУР СПб»



Копалиани З.З.

(подпись) (фамилия, инициалы)

20 18 г.

М.П.

**Паспорт отходов I – IV классов опасности**Составлен на Всплывшие нефтепродукты из нефтеловушек и аналогичных сооружений(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному  
4 06 350 01 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя или юридического лица \_\_\_\_\_

(указывается наименование технологического процесса,

Механической очистки нефтесодержащих сточных вод

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 88,59 %, массовая доля влаги – 17,84 %, песок (кремний диоксид) – 2,26 %, железо – 1,31 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое в жидком (эмульсия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Инв. № подл. 7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
										178

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций  
56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ				

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КОНТУР СПб»

«» Копалиани З.З.

(Подпись) (Фамилия, инициалы)

20 18 г.

М.П.

**Паспорт отходов I – IV классов опасности**Составлен на Конденсат водно-масляный компрессорных установок(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному классификационному каталогу отходов)  
9 18 302 01 31 3

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Обслуживания компрессорных установок

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Массовая доля влаги – 81,62 %, нефтепродукты – 15,22 %, песок (кремний диоксид) – 3,16 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое в жидком (эмульсия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени

(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Инв. № подл. 7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
										180

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № подл.	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											181

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.

(фамилия, инициалы)

20 18 г.

**Паспорт отходов I – IV классов опасности**

Составлен на Нефтяные промывочные жидкости, утратившие потребительские свойства, не загрязненные веществами 1 – 2 классов опасности

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному

4 06 310 01 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

**Использования по назначению с утратой потребительских свойств в процессе эксплуатации или при хранении**

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 95,19 %, массовая доля влаги – 2,66 %, песок (кремний диоксид) – 2,15 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое в жидком (эмульсия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени

(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Индв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											182



Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Индв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		183

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.

(подпись) (фамилия, инициалы)

“ ” 20 18 г.

М.П.

**Паспорт отходов I – IV классов опасности**Составлен на Нефтяные промывочные жидкости на основе керосина отработанные(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному классификационному каталогу отходов)  
4 06 312 11 32 3

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Использования по назначению с утратой потребительских свойств в процессе эксплуатации или при хранении

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 94,04 %, песок (кремний диоксид) – 3,11 %, массовая доля влаги – 2,85 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Твердое в жидком (суспензия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени (класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм. № подл.

7311

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

184

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Индв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		185

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «КОНТУР-СПб»

  
(подпись) Копалиани З.З.  
Фамилия, инициалы  
"20" 08 г.  
М.П.

**Паспорт отходов I – IV классов опасности**

Составлен на Нефтяные промывочные жидкости, содержащие нефтепродукты менее 70 %, утратившие потребительские свойства

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному классификационному каталогу отходов)  
4 06 311 01 32 3

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Использования по назначению с утратой потребительских свойств в процессе эксплуатации или при хранении

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 94,95 %, массовая доля влаги – 2,79 %, песок (кремний диоксид) – 2,26 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

**Твердое в жидком (суспензия)**

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени

(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Взам. инв. №	Подп. и дата	Лист

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций  
56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Индв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		187

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.

(подпись) (Фамилия, инициалы)

"20" 2018 г.

М.П.

**Паспорт отходов I – IV классов опасности**

Составлен на Осадок (шлам) механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15 %, обводненный

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному

7 23 101 01 39 4

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Механической очистки нефтесодержащих сточных вод

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Массовая доля влаги – 46,82 %, песок (кремний диоксид) – 38,44 %, нефтепродукты – 8,63 %, железо – 1,97 %, цинк – 1,42 %, медь – 1,31 %, алюминий – 1,25 %, марганец – 0,15 %, АПАВ – 0,01 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

**Прочие дисперсные системы**

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужно)

имеющий IV (четвертый) класс опасности по степени

(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Индв. № подл.	7311				
Подп. и дата					
Взам. инв. №					

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

188

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ				

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.

(фамилия, инициалы)

« 20 18 г.

М.П.

**Паспорт отходов I – IV классов опасности**

Составлен на Осадок (шлам) флотационной очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15 %

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному

7 23 301 02 39 4

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Флотационной очистки нефтесодержащих сточных вод

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Песок (кремний диоксид) – 41,35 %, массовая доля влаги – 40,52 %, нефтепродукты – 12,31 %, железо – 1,85 %, алюминий – 1,51 %, цинк – 1,47 %, медь – 0,98 %, АПАВ – 0,01 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Прочие дисперсные системы

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий IV (четвертый) класс опасности по степени

(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инд. № подл.	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											190



Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		191

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КОНТУР-СПб»

Копалиани З.З.

(подпись) (фамилия, инициалы)

" " " " 2018 г.

М.П.



### Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве 15 % и более

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному

7 23 102 01 39 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя или юридического лица \_\_\_\_\_

(указывается наименование технологического процесса,

Механической очистки нефтесодержащих сточных вод

в результате которого образовался отход,

\_\_\_\_\_ или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Песок (кремний диоксид) – 43,67 %, массовая доля влаги – 30,11 %, нефтепродукты – 18,561 %, железо – 1,88 %, цинк – 1,74 %, медь – 1,59 %, алюминий – 1,32 %, марганец – 1,12 %, АПАВ – 0,009 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Прочие дисперсные системы

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

\_\_\_\_\_ гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

\_\_\_\_\_ волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени (класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Взам. инв. №	Подп. и дата	Лист

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций  
56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		193

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «КОНТУР СПб»

  
Копалиани З.З.  
\_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия, инициалы)  
« 20 18 г.  
М.П. 

### Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Осадок механической очистки нефтесодержащих сточных вод, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15 %

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному  
7 23 102 02 39 4

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица \_\_\_\_\_

(указывается наименование технологического процесса,

Механической очистки нефтесодержащих сточных вод

в результате которого образовался отход,

\_\_\_\_\_ или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

\_\_\_\_\_ свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Песок (кремний диоксид) – 48,96 %, массовая доля влаги – 32,52 %, нефтепродукты – 11,14 %, железо – 1,78 %, цинк – 1,65 %, алюминий – 1,42 %, медь – 1,31 %, марганец – 1,21 %, АПАВ – 0,01 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Прочие дисперсные системы

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

\_\_\_\_\_ гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

\_\_\_\_\_ волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий IV (четвертый) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			
7311					

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

194

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций  
56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		195

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КОНТУР СПб»



Копалиани З.З.

(фамилия, инициалы)

20 18 г.

**Паспорт отходов I – IV классов опасности**Составлен на Осадок нефтяных промывочных жидкостей,  
содержащий нефтепродукты более 70 %

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному

4 06 318 01 32 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица \_\_\_\_\_

(указывается наименование технологического процесса,

Использования по назначению с утратой потребительских свойств в  
процессе эксплуатации или при хранении

в результате которого образовался отход,

\_\_\_\_\_ или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 85,94 %, песок (кремний диоксид) – 8,21 %, массовая  
доля влаги – 5,85 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Твердое в жидком (суспензия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

\_\_\_\_\_ гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

\_\_\_\_\_ волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
										196

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций  
56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ				

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.

(подпись) (фамилия, инициалы)

“ 20 18 ” г.

М.П.

**Паспорт отходов I – IV классов опасности**Составлен на Остатки бензина, утратившего потребительские свойства(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному  
4 06 912 11 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица \_\_\_\_\_

(указывается наименование технологического процесса,

**Использования по назначению с утратой потребительских свойств**

в результате которого образовался отход,

\_\_\_\_\_ или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

\_\_\_\_\_ свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 95,85 %, массовая доля влаги – 2,13 %, песок (кремний диоксид) – 2,02 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

**Жидкое в жидком (эмульсия)**

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

\_\_\_\_\_ гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

\_\_\_\_\_ волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
										198



Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций  
56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Индв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		199

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.

(подпись) (фамилия, инициалы)

"28" "20" г.

М.П.

**Паспорт отходов I – IV классов опасности**Составлен на Остатки дизельного топлива, утратившего  
потребительские свойства(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному  
классификационному каталогу отходов)  
4 06 910 01 10 3образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица \_\_\_\_\_

(указывается наименование технологического процесса,

Транспортирования, хранения, использования по назначению с утратой  
потребительских свойств

в результате которого образовался отход,

\_\_\_\_\_ или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 97,31 %, песок (кремний диоксид) – 1,55 %, массовая  
доля влаги – 1,14 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

\_\_\_\_\_ волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
										200

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Индв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		201

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.

(подпись)

(фамилия, инициалы)

“

20 18 г.

М.П.

**Паспорт отходов I – IV классов опасности**Составлен на Остатки мазута, утратившего потребительские свойства(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному  
4 06 913 11 33 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Транспортирования, хранения, использования по назначению с утратой  
потребительских свойств

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 94,11 %, песок (кремний диоксид) – 3,14 %, массовая  
доля влаги – 2,75 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Твердое в жидком (паста)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
										202

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № подл.	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											203

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
ООО «КОНТУР СПб»Копалиани З.З.  
(подпись) (фамилия, инициалы)

«28» 05 2018 г.

М.П.

**Паспорт отходов I – IV классов опасности**Составлен на Отходы государственных стандартных образцов нефтепродуктов(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному  
9 41 851 01 53 4

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица \_\_\_\_\_

(указывается наименование технологического процесса,

Лабораторных испытаний нефтепродуктов

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 48,25 %, полипропилен – 30,21 %, бумага – 11,45 %, массовая доля влаги – 7,93 %, песок (кремний диоксид) – 2,16 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Изделия, содержащие жидкость

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий IV (четвертый) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	7311	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											204

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций  
56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ				

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.

(подпись) (фамилия, инициалы)

“ ” 2018 г.

М.П.

**Паспорт отходов I – IV классов опасности**Составлен на Отходы минеральных масел гидравлических, не содержащих галогены

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному

4 06 120 01 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя или юридического лица \_\_\_\_\_

(указывается наименование технологического процесса,

Использования по назначению с утратой потребительских свойств

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 96,07 %, массовая доля влаги – 2,14 %, песок (кремний диоксид) – 1,79 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое в жидком (эмульсия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени

(класс опасности)

(прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
										206



Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций  
56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Индв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		207

УТВЕРЖДАЮ  
 Генеральный директор  
 ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.  
 (подпись) (фамилия, инициалы)  
 « 28 » 08 г.  
 М.П.



**Паспорт отходов I – IV классов опасности**

Составлен на Отходы минеральных масел промышленных  
 (указывается вид отхода, код и наименование по федеральному  
 4 06 130 01 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
 или юридического лица \_\_\_\_\_

(указывается наименование технологического процесса,

**Использования по назначению с утратой потребительских свойств**

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 96,03 %, массовая доля влаги – 2,29 %, песок (кремний диоксид) – 1,68 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

**Жидкое в жидком (эмульсия)**

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени  
 (класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Инв. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Индв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		209

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «КОНТУР СПб»

  
(подпись) Копалиани З.З.  
(фамилия, инициалы)  
20 18 г.



### Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Отходы минеральных масел компрессорных  
(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному  
4 06 166 01 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица \_\_\_\_\_

(указывается наименование технологического процесса,

Использования по назначению с утратой потребительских свойств

в результате которого образовался отход,

\_\_\_\_\_ или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 96,53 %, массовая доля влаги – 2,11 %, песок (кремний  
диоксид) – 1,36 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое в жидком (эмульсия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

\_\_\_\_\_ волокло, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
										210

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Индв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		211

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «КОНТУР-СПб»

Копалиани З.З.  
\_\_\_\_\_ (фамилия, инициалы)  
“ ” \_\_\_\_\_ 20 18 г.  
М.П.



### Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Отходы минеральных масел технологических  
(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному  
4 06 180 01 31 3

\_\_\_\_\_ (классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица \_\_\_\_\_

(указывается наименование технологического процесса,

**Использования по назначению с утратой потребительских свойств**

\_\_\_\_\_ в результате которого образовался отход,

\_\_\_\_\_ или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

\_\_\_\_\_ свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 96,58 %, массовая доля влаги – 1,87 %, песок (кремний диоксид) – 1,55 %

\_\_\_\_\_ (химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

**Жидкое в жидком (эмульсия)**

\_\_\_\_\_ (агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

\_\_\_\_\_ гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

\_\_\_\_\_ волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III ( третий ) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Инв. № подл. 7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		212

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций  
56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		213

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «КОНТУР СПб»



Копалиани З.З.

(фамилия, инициалы)

20 18 г.

### Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Отходы минеральных масел трансмиссионных

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному

4 06 150 01 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица \_\_\_\_\_

(указывается наименование технологического процесса,

Использования по назначению с утратой потребительских свойств

в результате которого образовался отход,

\_\_\_\_\_ или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 96,41 %, массовая доля влаги – 2,15 %, песок (кремний диоксид) – 1,44 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое в жидком (эмульсия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
										214



Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Индв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		215

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани 3.3.  
(фамилия, инициалы)

«20 18 г.

М.П.



### Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Отходы минеральных масел трансформаторных, не содержащих галогены

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному  
4 06 140 01 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица \_\_\_\_\_

(указывается наименование технологического процесса,

Использования по назначению с утратой потребительских свойств

в результате которого образовался отход,

\_\_\_\_\_ или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

\_\_\_\_\_ свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 95,48 %, массовая доля влаги – 2,55 %, песок (кремний диоксид) – 1,97 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое в жидком (эмульсия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

\_\_\_\_\_ гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

\_\_\_\_\_ волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	7311	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											216

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		217

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «КОНТУР-СПб»

 Копалиани З.З.  
(подпись) (фамилия, инициалы)  
“ 20 ” 20 18 г.  
М.П.

### Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Отходы минеральных масел турбинных

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному

4 06 170 01 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица \_\_\_\_\_

(указывается наименование технологического процесса,

Использования по назначению с утратой потребительских свойств

в результате которого образовался отход,

\_\_\_\_\_ или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

\_\_\_\_\_ свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 95,49 %, массовая доля влаги – 2,52 %, песок (кремний диоксид) – 1,99 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое в жидком (эмульсия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

\_\_\_\_\_ гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

\_\_\_\_\_ волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужно)

имеющий III (третий) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		218

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Индв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		219

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.

(подпись)

(фамилия, инициалы)

« 28

20 18 г.

М.П.



### Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Отходы от зачистки оборудования для  
транспортирования, хранения и подготовки нефти и нефтепродуктов  
малоопасные

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному

9 11 200 03 39 4

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Зачистки оборудования для хранения, транспортирования, подготовки  
нефти и/или нефтепродуктов

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Массовая доля влаги – 62,63 %, нефтепродукты – 30,21 %, песок (кремний  
диоксид) – 7,16 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Прочие дисперсные системы

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий IV (четвертый) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Инд. № подл.	Взам. инв. №
7311	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

220

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций  
56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Индв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ				

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.

(подпись) (фамилия, инициалы)

“ 18 ” 2018 г.

М.П.

**Паспорт отходов I – IV классов опасности**Составлен на Отходы прочих минеральных масел

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному

4 06 190 01 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица \_\_\_\_\_

(указывается наименование технологического процесса,

Использования по назначению с утратой потребительских свойств

в результате которого образовался отход,

\_\_\_\_\_ или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 96,38 %, массовая доля влаги – 1,99 %, песок (кремний  
диоксид) – 1,63 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое в жидком (эмульсия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

\_\_\_\_\_ гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

\_\_\_\_\_ волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Инд. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		222



Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций  
56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		223

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «КОНТУР СПб»



### Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Отходы прочих синтетических масел  
(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному  
4 13 500 01 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица \_\_\_\_\_

(указывается наименование технологического процесса,

Транспортирования, хранения, использования по назначению с утратой  
потребительских свойств

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 95,82 %, массовая доля влаги – 2,15 %, песок (кремний  
диоксид) – 2,03 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

**Жидкое в жидком (эмульсия)**

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Индв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
				6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Индв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		225

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «КОНТУР-СПб»

«» (Подпись) Копалиани З.З. (Фамилия, инициалы)  
20 18 Г.  
М.П.



### Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Отходы резинотехнических изделий, загрязненные нефтепродуктами (содержание нефтепродуктов менее 15 %)

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному  
4 33 202 02 51 4

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Использования по назначению с утратой потребительских свойств в связи  
с загрязнением

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Резина (синтетический каучук) – 82,68 %, нефтепродукты – 9,25 %, железо – 3,36 %, песок (кремния диоксид) – 2,97 %, массовая доля влаги – 1,74 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Изделие из одного материала

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий IV (четвертый) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		226

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		227

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «КОНТУР СПб»

  
\_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия, инициалы)  
« 20 18 » г.  
М.П. 

### Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Отходы синтетических гидравлических жидкостей  
(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному  
4 13 600 01 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица \_\_\_\_\_

(указывается наименование технологического процесса,

Транспортирования, хранения, использования по назначению с утратой  
потребительских свойств

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 94,32 %, массовая доля влаги – 3,17 %, песок (кремний  
диоксид) – 2,51 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое в жидком (эмульсия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инов. № подл.  
7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

228

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Индв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
				6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.

(подпись) (фамилия, инициалы)

“ 20 18 г.

**Паспорт отходов I – IV классов опасности**Составлен на Отходы синтетических и полусинтетических масел  
индустриальных(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному  
4 13 200 01 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица \_\_\_\_\_

(указывается наименование технологического процесса,

Транспортирования, хранения, использования по назначению с утратой  
потребительских свойств

в результате которого образовался отход,

\_\_\_\_\_ или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 96,29 %, массовая доля влаги – 1,99 %, песок (кремний  
диоксид) – 1,72 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое в жидком (эмульсия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

230



Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инд. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		231

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.

(подпись)

(фамилия, инициалы)

“

05 20 18 г.

М.П.



### Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Отходы синтетических и полусинтетических масел моторных

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному  
4 13 100 01 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Транспортирования, хранения, использования по назначению с утратой  
потребительских свойств

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 96,14 %, массовая доля влаги – 2,25 %, песок (кремний  
диоксид) – 1,61 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

**Жидкое в жидком (эмульсия)**

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											232

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций \_\_\_\_\_  
56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № подл.	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											233

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «КОНТУР СПб»



Копалиани З.З.

(фамилия, инициалы)

20 18 г.

### Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Отходы синтетических и полусинтетических масел электроизоляционных

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному  
4 13 300 01 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Транспортирования, хранения, использования по назначению с утратой  
потребительских свойств

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 96,04 %, песок (кремний диоксид) – 2,21 %, массовая  
доля влаги – 1,75 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

**Жидкое в жидком (эмульсия)**

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
										234

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций  
56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Индв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ				

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.

(подпись) (фамилия, инициалы)

« 20/8 г.

М.П.

**Паспорт отходов I – IV классов опасности**Составлен на Отходы синтетических масел компрессорных

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному

4 13 400 01 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица \_\_\_\_\_

(указывается наименование технологического процесса,

Транспортирования, хранения, использования по назначению с утратой  
потребительских свойств

в результате которого образовался отход,

\_\_\_\_\_ или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

\_\_\_\_\_ свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 95,96 %, массовая доля влаги – 2,05 %, песок (кремний  
диоксид) – 1,99 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое в жидком (эмульсия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

\_\_\_\_\_ гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

\_\_\_\_\_ волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
										236

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
				6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.

(подпись)

(фамилия, инициалы)

"28" "КОНТУР СПб" 20 18 г.

М.П.

**Паспорт отходов I – IV классов опасности**Составлен на Отходы смесей нефтепродуктов при технических испытаниях и измерениях(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному  
9 42 501 01 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица \_\_\_\_\_

(указывается наименование технологического процесса,

Технических испытаний, измерений, исследований нефтепродуктов

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 97,18 %, песок (кремний диоксид) – 1,47 %, массовая  
доля влаги – 1,35 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое в жидком (эмульсия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Инд. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		238



Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций

56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инд. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ				

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «КОНТУР СПб»



Копалиани З.З.

(фамилия, инициалы)

20 18 г.

### Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Смазочно-охлаждающие масла отработанные при  
металлообработке

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному  
3 61 211 01 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Механической обработки металлов

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 86,31 %, массовая доля влаги – 3,78 %, железо – 3,14 %, медь – 2,55 %, алюминий – 2,23 %, песок (кремний диоксид) – 1,99 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое в жидком (эмульсия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени

(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ				

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций  
56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Индв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ				

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «КОНТУР СПб»

\_\_\_\_\_  
Копалиани З.З.  
(подпись) (фамилия, инициалы)

“ 22 ” 2018 г.

М.П.



### Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Смеси нефтепродуктов, собранные при зачистке средств хранения и транспортирования нефти и нефтепродуктов

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному

4 06 390 01 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя или юридического лица \_\_\_\_\_

(указывается наименование технологического процесса,

Зачистки и промывки оборудования для хранения, транспортирования и обработки нефти и нефтепродуктов

в результате которого образовался отход,

\_\_\_\_\_ или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

\_\_\_\_\_ свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 93,94 %, массовая доля влаги – 3,31 %, песок (кремний диоксид) – 2,75 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое в жидком (эмульсия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

\_\_\_\_\_ гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

\_\_\_\_\_ волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени (класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Индв. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

242

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		243

УТВЕРЖДАЮ  
 Генеральный директор  
 ООО «КОНТУР СПб»

\_\_\_\_\_  
 (подпись) Копалиани З.З.  
 (фамилия, инициалы)  
 “\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
 М.П.



**Паспорт отходов I – IV классов опасности**

Составлен на Смесь масел минеральных обработанных, не содержащих галогены, пригодная для утилизации

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному классификационному каталогу отходов)  
 4 06 329 01 31 3

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Транспортирования, хранения, использования по назначению с утратой потребительских свойств

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 96,06 %, массовая доля влаги – 2,25 %, песок (кремний диоксид) – 1,69 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

**Жидкое в жидком (эмульсия)**

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III ( третий ) класс опасности по степени (класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Индв. № подл.

7311

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Индв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ				

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.

(подпись) (фамилия, инициалы)

2018 г.

М.П.



### Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Смесь минеральных масел отработанных с примесью синтетических масел

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному классификационному каталогу отходов)

4 06 325 11 31 3

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Транспортирования, хранения, использования по назначению с утратой потребительских свойств

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 95,81 %, массовая доля влаги – 2,32 %, песок (кремний диоксид) – 1,87 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

**Жидкое в жидком (эмульсия)**

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III (третий) класс опасности по степени

(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

246



Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инд. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		247

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.

(подпись)

(Фамилия, инициалы)

" 28 05 20 18 г.

М.П.

**Паспорт отходов I – IV классов опасности**

Составлен на Шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному  
9 11 200 02 39 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Зачистки и промывки оборудования для хранения, транспортирования и обработки нефти и нефтепродуктов

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 66,75 %, массовая доля влаги – 16,11 %, песок (кремний диоксид) – 14,25 %, железо – 2,89 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Прочие дисперсные системы

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III ( третий ) класс опасности по степени (класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
										248

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций  
56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
				6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «КОНТУР СПб»



Копалиани З.З.

(фамилия, инициалы)

2018 г.

### Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Шлам шлифовальный маслосодержащий

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному

3 61 222 03 39 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Шлифования черных металлов

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Нефтепродукты – 50,86 %, массовая доля влаги – 27,55 %, песок (кремний диоксид) – 14,12 %, железо – 6,32 %, никель – 0,51 %, хром – 0,34 %, марганец – 0,19 %, медь – 0,11 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Прочие дисперсные системы

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III ( третий ) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

250

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Индв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		251

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.

(фамилия, инициалы)

20 18 г.**Паспорт отходов I – IV классов опасности**Составлен на Шлам шлифовальный, содержащий нефтепродукты в количестве менее 15 %(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному  
3 61 222 11 39 4

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица \_\_\_\_\_

(указывается наименование технологического процесса,

Шлифования черных металлов

в результате которого образовался отход,

\_\_\_\_\_ или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

\_\_\_\_\_ свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Массовая доля влаги – 48,58 %, песок (кремний диоксид) – 20,78 %, нефтепродукты – 11,85 %, железо – 10,56 %, медь – 3,62 %, хром – 2,32 %, марганец – 1,15 %, никель – 1,14 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Прочие дисперсные системы

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

\_\_\_\_\_ гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

\_\_\_\_\_ волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий IV (четвертый) класс опасности по степени  
(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

252

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Индв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		253

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.

подпись)

(фамилия, инициалы)

“ 20 8 г.

М.П.



### Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Шпалы железнодорожные деревянные, пропитанные  
масляным антисептиком, обработанные

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному

8 41 111 11 51 4

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Демонтажа, ремонта железнодорожного путевого хозяйства

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Древесина – 87,42, натрий – 5,21 %, массовая доля влаги – 3,59 %,

хлорид-ион – 2,79 %, сульфат-ион – 0,99 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Изделие из одного материала

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий IV (четвертый) класс опасности по степени

(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
										254



Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций

56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инд. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ				

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.

(подпись) (фамилия, инициалы)

“ 28 ” 05 2018 г.

М.П.



### Паспорт отходов I – IV классов опасности

Составлен на Эмульсии и эмульсионные смеси для шлифовки  
металлов отработанные, содержащие масла или нефтепродукты в  
количестве 15 % и более

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному

3 61 222 01 31 3

классификационному каталогу отходов)

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя  
или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

Шлифования черных металлов

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Массовая доля влаги – 53,09 %, нефтепродукты – 21,56 %, железо – 8,87 %, отходы природного минерального происхождения (корунд) – 6,04 %, песок (кремний диоксид) – 4,32 %, алюминий – 3,47 %, медь – 2,65 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

Жидкое в жидком (эмульсия)

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий III ( третий ) класс опасности по степени

(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Индв. № подл.	7311				
Подп. и дата					
Взам. инв. №					

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

256

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций 56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		257

УТВЕРЖДАЮ  
 Генеральный директор  
 ООО «КОНТУР СПб»

Копалиани З.З.

(подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия, инициалы)

“ 28 ” 20 18 г.

М.П.



**Паспорт отходов I – IV классов опасности**

Составлен на Эмульсии и эмульсионные смеси для шлифовки металлов отработанные, содержащие масла или нефтепродукты в количестве менее 15 %

(указывается вид отхода, код и наименование по федеральному классификационному каталогу отходов)  
 3 61 222 02 31 4

образованный в процессе деятельности индивидуального предпринимателя или юридического лица

(указывается наименование технологического процесса,

**Шлифования черных металлов**

в результате которого образовался отход,

или процесса, в результате которого товар (продукция) утратил свои потребительские

свойства, с указанием наименования исходного товара)

состоящий из

Массовая доля влаги – 56,41 %, отходы природного минерального происхождения (корунд) – 11,54 %, железо – 11,49 %, нефтепродукты – 10,45 %, песок (кремний диоксид) – 4,17 %, алюминий – 3,16 %, медь – 2,78 %

(химический и (или) компонентный состав отхода, в процентах)

**Жидкое в жидком (эмульсия)**

(агрегатное состояние и физическая форма: твердый, жидкий, пастообразный, шлам,

гель, эмульсия, суспензия, сыпучий, гранулят, порошкообразный, пылеобразный,

волокно, готовое изделие, потерявшее свои потребительские свойства, иное – указать нужное)

имеющий IV (четвертый) класс опасности по степени

(класс опасности) (прописью)

негативного воздействия на окружающую среду.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Индв. № подл.

7311

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Фамилия, имя, отчество индивидуального предпринимателя или полное наименование юридического лица

Общество с ограниченной ответственностью «КОНТУР СПб»

Сокращенное наименование юридического лица ООО «КОНТУР СПб»

Индивидуальный номер налогоплательщика 7810220078

Код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций \_\_\_\_\_  
56157251

Код по Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности 46.71, 50.20, 47.30, 46.12, 52.10.21, 52.22, 50.10, 50.40, 52.24, 19.20

Местонахождение 198096, г. Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит. АИ

Почтовый адрес 196105, г. Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комната 533

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		259

## Приложение И

**Согласование Службы Капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» от 25.02.2020 г. № 02/сп-191**

**Технологическая схема по перегрузке грузов с судна на судно на акватории морского порта «Большой порт «Санкт-Петербург» (акватория, прилегающая к причалам СВ-15 и СВ-16М)**

**Рабочая технологическая карта Причал № СВ-15 ООО «КОНТУР»**

**Рабочая технологическая карта Причал № СВ-16М ЗАО «Западный терминал»**

Изм. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №				<b>6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ</b>	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	260		

## Согласование Службы Капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» от 25.02.2020 г. № 02/сп-191



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

### КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

ул. Гапсальская, дом 10, Санкт-Петербург, 198035  
Тел.: (812) 245-16-75; Факс (812) 327-40-21;  
E-mail: capsec@pasp.ru; http://www.pasp.ru

«25» 02 2020 г. № 02/сп-191

На 017-Ф от «18» февраля 2020 г.

Генеральному директору  
ООО «Контур СПб»  
Копалиани З.З.

info@balticfuel.ru

Уважаемый Зураб Зурабович!

Службой капитана морского порта рассмотрена и согласована Технологическая схема перегрузки грузов с судна на судно ООО «Контур СПб» на акваторию морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (акватория, прилегающая к причалам СВ-15, СВ-16М), разработанная в соответствии с Приказом Минтранса России от 29.04.2009 № 68.

Обращаем внимание на необходимость поддержания актуальности согласованной Технологической схемы согласно использованным при разработке исходным данным и сведениям.

А.Б. Волков

Герасименко Марина Викторовна,  
Отдел методической поддержки служб капитанов морских портов, главный специалист  
+7 (812) 245-16-93, gmv@pasp.ru

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

261

**Технологическая схема по перегрузке грузов с судна на судно  
на акватории морского порта «Большой порт «Санкт-Петербург»  
(акватория, прилегающая к причалам СВ-15 и СВ-16М)**



**ООО «КОНТУР СПб»**

«СОГЛАСОВАНО»

Капитан морского порта  
«Большой порт Санкт-Петербург»

*М.М. Волков*  
« 25 » **КАПИТАН ПОРТА** 2020 г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор  
ООО «КОНТУР СПб»

*З.З. Копалиани*  
« 20 » **Генеральный директор** 2020 г.



**ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ СХЕМА ПО ПЕРЕГРУЗКЕ ГРУЗОВ  
С СУДНА НА СУДНО НА АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА  
БОЛЬШОЙ ПОРТ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»  
(акватория, прилегающая к причалам СВ-15 и СВ-16М).**

Разработана на основании и в соответствии с Приказом Минтранса России от 29.04.2009 г.  
№ 68 «Об утверждении правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на  
судно».

г. Санкт-Петербург,  
Межевой канал, д. 8, лит. А  
2020 г.

1

Инов. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

262



## СОДЕРЖАНИЕ

1. Сведения об операторе _____	3
2. Лицензии на осуществление деятельности _____	4
3. Виды груза, его полное техническое наименование, планируемые объемы перегрузки _____	12
4. Способ перегрузки груза _____	12
5. Графическая схема перегрузки нефтепродуктов _____	13
6. Структурная схема перегрузки грузов _____	14
7. Границы участка акватории _____	15
8. Предъявляемые требования к осадке, оборудованию и конструкции судов, которые планируется использовать в схеме перегрузки грузов с судна на судно _____	16
9. Схемы подходов / отходов судов _____	18
10. Способы удержания (позиционирования) принимающего судна на месте осуществления работ по перегрузке грузов с судна на судно _____	20
11. Применяемые схемы швартовки _____	21
12. Перечень используемых средств перегрузки грузов с судна на судно, оборудования и требований к ним _____	27
13. Требования к производству грузовых операций _____	30
14. Схема управления погрузочно-разгрузочными работами _____	31
15. Требования к средствам связи _____	32
16. Мероприятия по обеспечению охраны и защите судов от актов незаконного вмешательства, направленных против безопасности мореплавания _____	34

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инав. № подл.	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											263

## СВЕДЕНИЯ ОБ ОПЕРАТОРЕ

**Юридический адрес:** 196105, Россия, г. Санкт-Петербург, пр. Ю. Гагарина, д. 1, пом. 533

**Фактический адрес:** 198035, г. Санкт-Петербург, Межевой канал, д.8, лит. А, помещение 7Н

**Полное наименование организации:** Общество с ограниченной ответственностью ««КОНТУР Санкт-Петербург»»

**Сокращенное наименование организации:** ООО «КОНТУР СПб»

**Контактные телефоны/факс:** (812) 438-12-80(812) 702-52-34 / (812) 490-58-15.

**E-mail:** [info@balticfuel.ru](mailto:info@balticfuel.ru)

**Руководитель организации:** Копалиани Зураб Зурабович - генеральный директор

**Должностное лицо ответственное за проведение грузовых работ по перегрузке грузов с судна на судно:** Соколов Валерий Иванович - начальник производственной службы, тел.: +7 (921) 877-47-77

**Заместитель должностного лица ответственного за проведение грузовых работ по перегрузке грузов с судна на судно:** Заика Сергей Евгеньевич - заместитель начальника производственной службы, тел.: +7 (921) 427-42-52

**Место проведения работ:** «Большой порт Санкт-Петербург», причалы СВ-15 и СВ-16М

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	3	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											264

**Лицензии ООО «КОНТУР СПб» на осуществление деятельности,  
с Приложениями.**

 <b>МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА</b> <b>ЛИЦЕНЗИЯ</b>	
Серия <b>MP-1</b>	№ <b>000048</b> от <b>25.04.2012</b> г.
На осуществление деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов <small>(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)</small>	
Выполняемые работы перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов - перевозки морским транспортом опасных грузов	
Настоящая лицензия предоставлена <b>Обществу с ограниченной ответственностью "КОНТУР - СПб"</b> <small>(полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица (ф.и.о. индивидуального предпринимателя))</small>	
<b>ООО "КОНТУР - СПб"</b> <small>(полное наименование юридического лица (данные документа, удостоверяющего личность индивидуального предпринимателя))</small> <small>фирменное наименование юридического лица</small>	
Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя: <b>1037821030928</b>	
Идентификационный номер налогоплательщика:	<b>7810220078</b>
Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности: <b>Российская Федерация, 196105, Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д.1, комн.533</b> <small>(адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя))</small> <small>(адрес места нахождения (место жительства - для индивидуального предпринимателя))</small>	
район плавания, установленный в представленных судовых документах для судов указанных в приложении к настоящей лицензии <small>(адрес мест осуществления лицензируемого вида деятельности)</small>	
Настоящая лицензия предоставлена на срок : <b>бессрочно</b>	
Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа от <b>25.04.2012</b> г. № <b>35</b> <small>(дата и номер приказа)</small>	
Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа от _____ № _____	
Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью.	
Начальник Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта <b>Д.Ю. Атлашкин</b>	
Серия <b>ДА</b> № <b>104468</b>	

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Переоформлено на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от «13» ноября 2019г. № 129-л

### Приложение № 7

к лицензии серии МР-1 № 000048 от «25» апреля 2012 г., предоставленной ООО «КОНТУР - СПб» на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от «25» апреля 2012 г. N 35 на осуществление перевозок внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов

#### Перечень объектов используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна. Название или бортовой номер судна	№ ИМО или Идентификационный номер судна	Основание использования: (свидетельство о праве собственности № _____) (Бербоут-чартер/договор аренды № _____ от _____ до _____) и срок действия свидетельства о праве плавания под флагом РФ	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Класс опасных грузов, допущенный к перевозке данным судном
1.	Нефтеналивное «Капитан Поникаровский»	ИМО 7636614	Бербоут-чартер от 01.09.2013г. до 08.10.2023г.	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
2.	Нефтеналивное «Капитан Ширяев»	ИМО 8414489	Бербоут чартер до 01.03.2021	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3, 9.
3.	Нефтеналивное «Гюгланд»	Регистровый № 235127	Бербоут чартер до 29.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
4.	Нефтеналивное «Сескар»	Регистровый № 235151	Бербоут чартер до 29.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9.
5.	Нефтеналивное «СЛВ - 012»	Регистровый № 229760	Бербоут чартер до 29.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
6.	Нефтеналивное «Скат»	Регистровый № 229766	Бербоут чартер до 29.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3, 9
7.	Нефтеналивное «ОС - 1»	СЗ-07-30	Бербоут чартер до 29.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
8.	Нефтеналивное «ТМ-10»	СЗ-04-20	Бербоут чартер до 29.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инд. № подл.

7311

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

266

9.	Нефтеналивное «ГОС - 1»	СЗ-07-32	Бербоут чартер до 29.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
10.	Нефтеналивное «ФНГ-2»	АСЗ-01-03	Бербоут чартер	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
11.	Нефтеналивное «ФНГ- 6»	СЗ-01-07	Бербоут чартер	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
12.	Буксир толкач «Евростар-2»	236051	Бербоут чартер до 30.04.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
13.	Нефтеналивное «Евростар -1»	236063	Бербоут чартер до 22.05.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
14.	Буксир толкач «Евростар-3»	236065	Бербоут чартер до 30.04.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
15.	Буксир толкач «Евростар-4»	236064	Бербоут чартер до 22.05.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
16.	Нефтерудовоз 47	8227381	Бербоут чартер до 31.12.2020	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
17.	Нефтеналивное «Валерий Зеленко»	ИМО 9226566	Бербоут чартер до 14.05.2018	перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9
18.	Нефтерудовоз СГВ - Флот	8033089	Бербоут чартер до 05.03.2015	перевозки морским транспортом опасных грузов, перевозки внутренним водным транспортом опасных грузов	3,9
19.	Нефтеналивное «Абрау»	9422964	Бербоут чартер от 18.09.2014г. до 17.09.2024г.	перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9
20.	Нефтеналивное «Один»	9151890	Свидетельство о праве собственности на судно №200326321	перевозки морским транспортом опасных грузов	3,9
21.	Нефтеналивное «Эбру»	9280184	Бербоут чартер т/х ЭБРУ от 29.10.2019 года	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	3,9

Настоящее Приложение к лицензии действительно при наличии на судне действующих судовых документов, предусмотренных статьей 14 Кодекса внутреннего водного транспорта и (или) статьей 25 Кодекса торгового мореплавания.



Начальник Управления  
(должность уполномоченного лица)

(подпись уполномоченного лица)

Д.Ю. Атлашкин  
(Ф.И.О уполномоченного лица)

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**ЛИЦЕНЗИЯ**

Серия **MP-4** № **000028** от **25.04.2012 г.**

На осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах  
(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)

Выполняемые работы: перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через нефтебазу  
перегрузка опасных грузов на внутреннем водном транспорте с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно и (или) через бункеровочную базу

Разрешенный класс опасных грузов 3; 9

Настоящая лицензия предоставлена  
**Обществу с ограниченной ответственностью "КОНТУР - СПб"**  
(полное наименование и организационно-правовая форма юридического лица (ф.и.о. юридического лица/предпринимателя))

**ООО "КОНТУР - СПб"**  
сокращенное наименование юридического лица (наименование документа, удостоверяющего личность юридического лица)

**ООО "КОНТУР - СПб"**  
фамильное наименование юридического лица

Основной государственный регистрационный номер о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц или основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя: 1037821030928

Идентификационный номер налогоплательщика: 7810220078

Адрес места нахождения и адрес места осуществления лицензируемого вида деятельности:  
Российская Федерация, 196105, Санкт-Петербург, пр. Юрия Гагарина, д. 1, комн. 533  
(адрес места нахождения (место жительства - для физического лица) / адрес места осуществления лицензируемого вида деятельности)

На акватории морских портов "Большой порт Санкт-Петербург", "Пассажирский порт Санкт-Петербург", порт "Усть-Луга", "Приморск", Новороссийск, Кавказ, Туапсе, Тамань, Темрюк, Калининград, и акватории р. Нева на судах и причалах указанных в приложении к данной лицензии

Настоящая лицензия предоставлена на срок: бессрочно

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа от 25.04.2012 № 38  
(дата и номер решения)

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа от 11.01.2017 № 1-Л

Настоящая лицензия имеет приложение, являющееся ее неотъемлемой частью

Начальник Северо-Западного управления государственного морского и речного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта *Д.Ю. Атлашкин*

Серия ДА №132270

© ЗАО «Первый печатный двор», г. Москва, 2012 г., уровень «В»

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

268

Переоформлено на основании приказа  
Северо-Западного УГМРН Ространснадзора  
От «29» декабря 2014 г. № 161-Л

Приложение №2/п

к ЛИЦЕНЗИИ серии МР-4 № 000028 от "25" апреля 2012 г., выданной на основании  
решения лицензирующего органа от "25" апреля 2012 г. N 38  
На осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным  
грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах  
(указывается конкретный вид лицензируемой деятельности)

**Перечень объектов используемых при осуществлении лицензируемого вида  
деятельности:**

№ п/п	Название производственного объекта	Адрес (место) нахождения производственного объекта	Основание использования: (свидетельство о праве собственности № _____) (договор аренды № _____ от _____ до _____)	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Классе опасных грузов допущенных к перегрузке
Наименование филиала (при наличии)					
1.	Причал № СВ-5	Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6	Договор аренды № 444-155 до 01.01.2013г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3; 9 кл.
2.	Причал № СВ-16М	Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит.ИЛ	Договор аренды № 28/3-12 до 28.02.2013г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3; 9 кл.
3.	Причал № СВ-15	Санкт-Петербург, ул. Корабельная, д.6, лит.ИМ	Договор аренды № 01.12/118/14 от 01.12.2014г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3; 9 кл.

При изменении указанного в лицензии места осуществления, перечня выполняемых работ и/или изменения перечня объектов, которые предназначены для осуществления лицензируемого вида деятельности, лицензия в соответствии с пунктами 7,8 и 9 статьи 18 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ подлежит

переоформлению

Начальник Управления

(должность, инициалы)

дата число месяц год

М.П.



(подпись уполномоченного лица)

Д.Ю. Атлашкин

(Ф.И.О уполномоченного лица)

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Переоформлено на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от «13» ноября 2019 г. № 128-л

### Приложение № 11

к лицензии серии МР-4 № 000028 от «25» апреля 2012 г., предоставленной ООО «КОНТУР СПб» на основании приказа Северо-Западного УГМРН Ространснадзора от «25» апреля 2012 г. N 38 на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах

#### Перечень объектов используемых при осуществлении лицензируемого вида деятельности:

№ п/п	Тип судна. Название или бортовой номер судна	№ ИМО или Идентификационный номер судна	Основание использования: (свидетельство о праве собственности № _____) (Бербоут-чартер/договор аренды № _____ от _____ до _____) и срок действия свидетельства о праве плавания под флагом РФ	Выполняемый вид работ в составе лицензируемого вида деятельности	Класс опасных грузов, допущенный к перегрузке данным судном
1.	Нефтеналивное «Капитан Поникаровский»	ИМО 7636614	Бербоут-чартер от 01.09.2013г. до 08.10.2023г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
2.	Нефтеналивное «Капитан Ширяев»	ИМО 8414489	Бербоут чартер до 01.03.2021	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
3.	Нефтеналивное «Гогланд»	Регистровый № 235127	Бербоут чартер до 29.12.2020	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
4.	Нефтеналивное «Сескар»	Регистровый № 235151	Бербоут чартер до 29.12.2020	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
5.	Нефтеналивное «СЛВ – 012»	Регистровый № 229760	Бербоут чартер до 29.12.2020	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
6.	Нефтеналивное «Скат»	Регистровый № 229766	Бербоут чартер до 29.12.2020	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3, 9
7.	Нефтеналивное «ОС – 1»	СЗ-07-30	Бербоут чартер до 29.12.2020	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
8.	Нефтеналивное «ТМ-10»	СЗ-04-20	Бербоут чартер до 29.12.2020	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
9.	Нефтеналивное	СЗ-07-32	Бербоут чартер до	перегрузка опасных грузов в морских	3, 9

1

9

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

270



	«ГОС – 1»		29.12.2020	портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	
10.	Нефтеналивное «ФНГ-2»	АС3-01-03	Бербоут чартер	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	3,9
11.	Нефтеналивное «ФНГ- 6»	С3-01-07	Бербоут чартер	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	3,9
12.	Сточная бункер-база «Настя»	Рег.№ Б-30-0048 от 21.05.12г. Санкт-Петербург	Договор субаренды без экипажа от 15.05.12г. до 15.05.14г. Срок действия Свидетельства о праве плавания под флагом РФ до 19.04.15г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	3,9
13.	Несамостоятельная нефтеналивная баржа «Ксения»	Рег.№2361 10 от 24.07.12г. Санкт-Петербург	Договор аренды от 01.12.2012г. до 31.05.2013г. Срок действия Свидетельства о праве плавания под флагом РФ не ограничен	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	3,9
14.	Нефтеналивное «Валерий Зеленко»	ИМО 9226566	Бербоут чартер до 14.05.2018г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	3,9
15.	Нефтеналивное «Абрау»	9422964	Бербоут-чартер от 18.09.2014г. до 17.09.2024г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	3,9
16.	Несамостоятельная нефтеналивная баржа «ФНГ-7»	Рег.№ 230959	Договор субаренды нефтеналивной баржи без экипажа №ФНГ-7/2014 от 15.07.2014г. до 31.07.2015г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	3,9
17.	Самостоятельное нефтеналивное судно «Волгонефть-41»	С3-15-82	Договор аренды судна без экипажа №20.11/106/14 от 20.11.2014г. до 01.05.2015г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	3,9
18.	Самостоятельное нефтеналивное судно «Волгонефть-56»	С3-15-81	Договор аренды судна без экипажа №20.11/107/14 от 20.11.2014г. до 01.05.2015г.	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	3,9
19.	Сточная, нефтеналивное «ФНГ-5»	Рег.№ 230963	Договор аренды судна без экипажа №ФНГ-5/2016 от 25.08.2016г	перегрузка опасных грузов на внутреннем водном транспорте с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно,перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно)непосредственно	3,9

2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм. № подл.

7311

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

10

Лист

271

20.	Несамостоятельное, нефтеналивное «Мария»	Рег. №236084	Договор аренды судна без экипажа №01.11/52/16 от 01.11.2016	перегрузка опасных грузов на внутреннем водном транспорте с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно, перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
21.	Несамостоятельная, нефтеналивная баржа «Таисия»	Рег. №236082	Договор аренды несамоходной нефтеналивной баржи без экипажа №21.11/41/17 от 21.11.2017г.	перегрузка опасных грузов на внутреннем водном транспорте с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно, перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
22.	Сточная нефтеналивная баржа «ФНГ-3»	Рег. № 230953	Договор аренды судна без экипажа №ФНГ-3/07/2017 от 14.07.2017г.	перегрузка опасных грузов на внутреннем водном транспорте с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно, перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
23.	Нефтеналивное «Один»	9151890	Свидетельство о праве собственности на судно №200326321	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9
24.	Нефтеналивное «Эбру»	9280184	Бербоут чартер т/х ЭБРУ от 29.10.2019 года	перегрузка опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из которых является судно) непосредственно	3,9

Настоящее Приложение к лицензии действительно при наличии на судне действующих судовых документов, предусмотренных статьей 14 Кодекса внутреннего водного транспорта и (или) статьей 25 Кодекса торгового мореплавания.

Начальник Управления

(должность уполномоченного лица)

М.П.

(подпись уполномоченного лица)

Д.Ю. Атлашкин

(Ф.И.О уполномоченного лица)



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инд. № подл.	7311				
Подп. и дата					
Взам. инв. №					

### ВИДЫ ГРУЗА, ЕГО ПОЛНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ ПЛАНИРУЕМЫЕ ОБЪЕМЫ ПЕРЕГРУЗКИ:

Вид груза - наливной (нефтепродукты 9 класса опасности (согласно правил МОПОГ) с опасными свойствами 3-его класса опасности, вид опасности - огнеопасность):

- дизельное топливо: (летнее (Л), зимнее (З), зимнее северное (ЗС), арктическое (А) : класс опасности 9, подкласс 9.1., группа упаковки III «Вещества с низкой степенью опасности»
- мазут марки М-100: класс опасности 9, подкласс 9.1., группа упаковки III «Вещества с низкой степенью опасности»
- мазут марки Ф-5: класс опасности 9, подкласс 9.1, группа упаковки III «Вещества с низкой степенью опасности»

Планируемые объемы перегрузки: от 150 до 16 000 тонн за операцию, до 50 000 тонн в месяц, до 400 000 тонн в год.

### СПОСОБ ПЕРЕГРУЗКИ ГРУЗА

Перекачка по схеме: манифольд выдающего судна – гибкий трубопровод или гибкий резинотканевый рукав – манифольд принимающего судна.

- Классификация возможных схем перегрузки:
- Танкер-привозчик – Накопитель
- Танкер-привозчик – Бункеровщик
- Накопитель – Бункеровщик
- Накопитель – Танкер-отвозчик
- Бункеровщик – Танкер-отвозчик
- Накопитель - Накопитель
- Бункеровщик – Бункеровщик

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ГРАФИЧЕСКАЯ СХЕМА ПЕРЕГРУЗКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ.

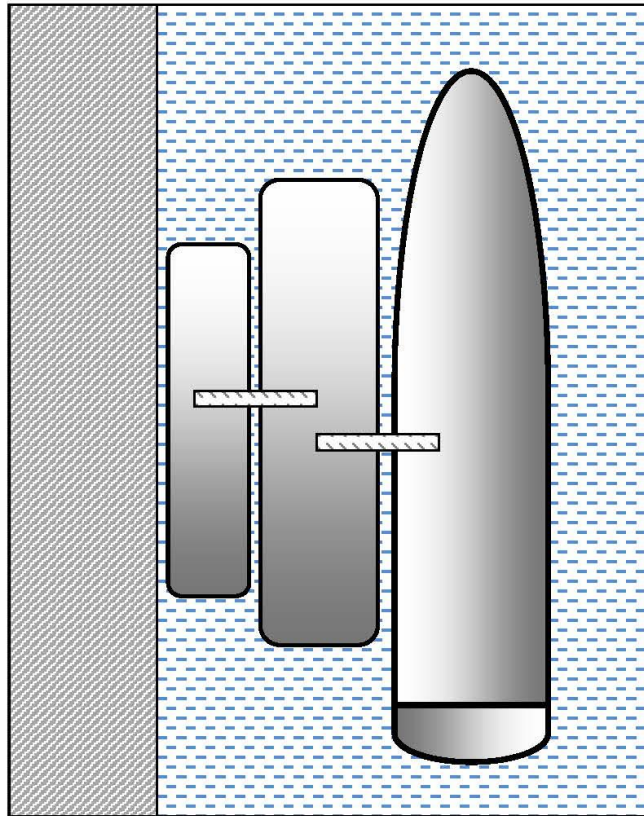


Рис. 1. Вид сверху.

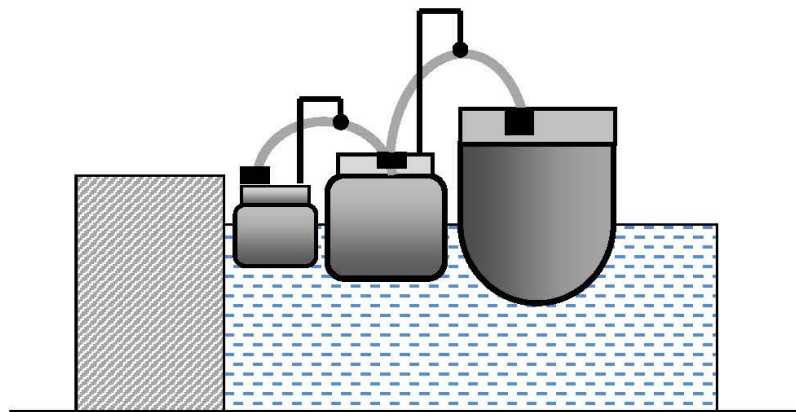


Рис. 2. Вид с кормы.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм. № подл.

7311

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

**СТРУКТУРАЯ СХЕМА ПЕРЕГРУЗКИ ГРУЗОВ  
НА ПРИЧАЛАХ СВ-15 и СВ-16М.**

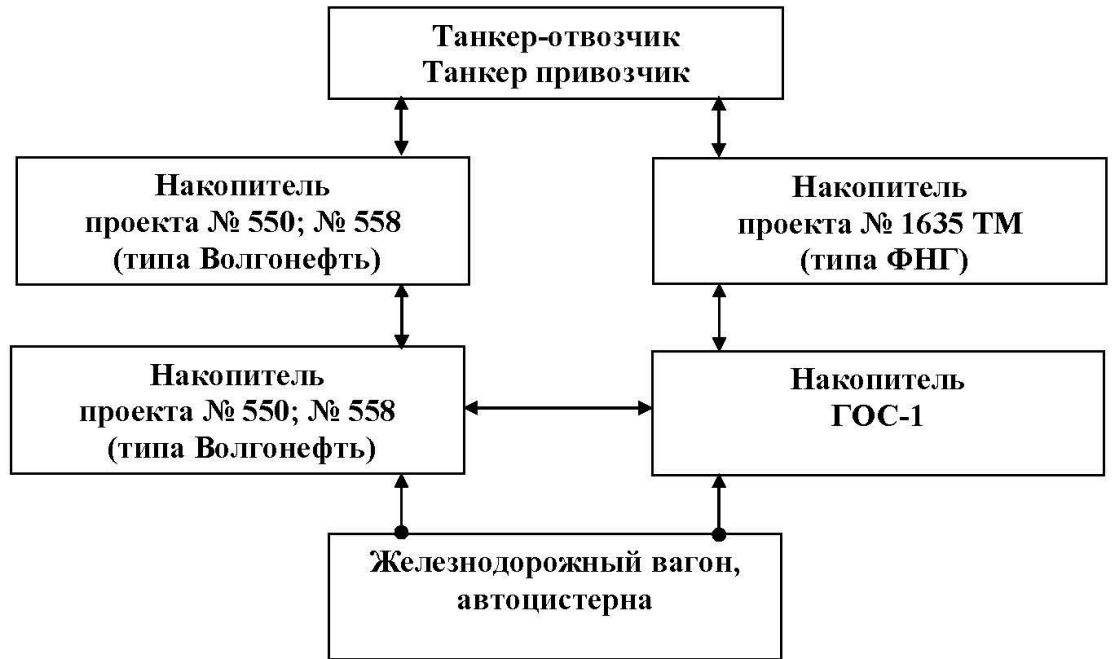


Рис. 3. Схема перегрузки на причале СВ-16М.



Рис. 4. Схема перегрузки на причале СВ-15.

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

### ГРАНИЦЫ УЧАСТКА АКВАТОРИИ ПРИЧАЛОВ СВ-15 И СВ-16М.

Границы участка акватории ограничены линиями, соединяющими точки с координатами:

№ точки	Широта (с. ш.)	Долгота (в. д.)
1	59° 52' 43,23"	30° 13' 18,77"
2	59° 52' 36,22"	30° 13' 33,41"
3	59° 52' 31,39"	30° 13' 26,58"
4	59° 52' 39,39"	30° 13' 11,46"

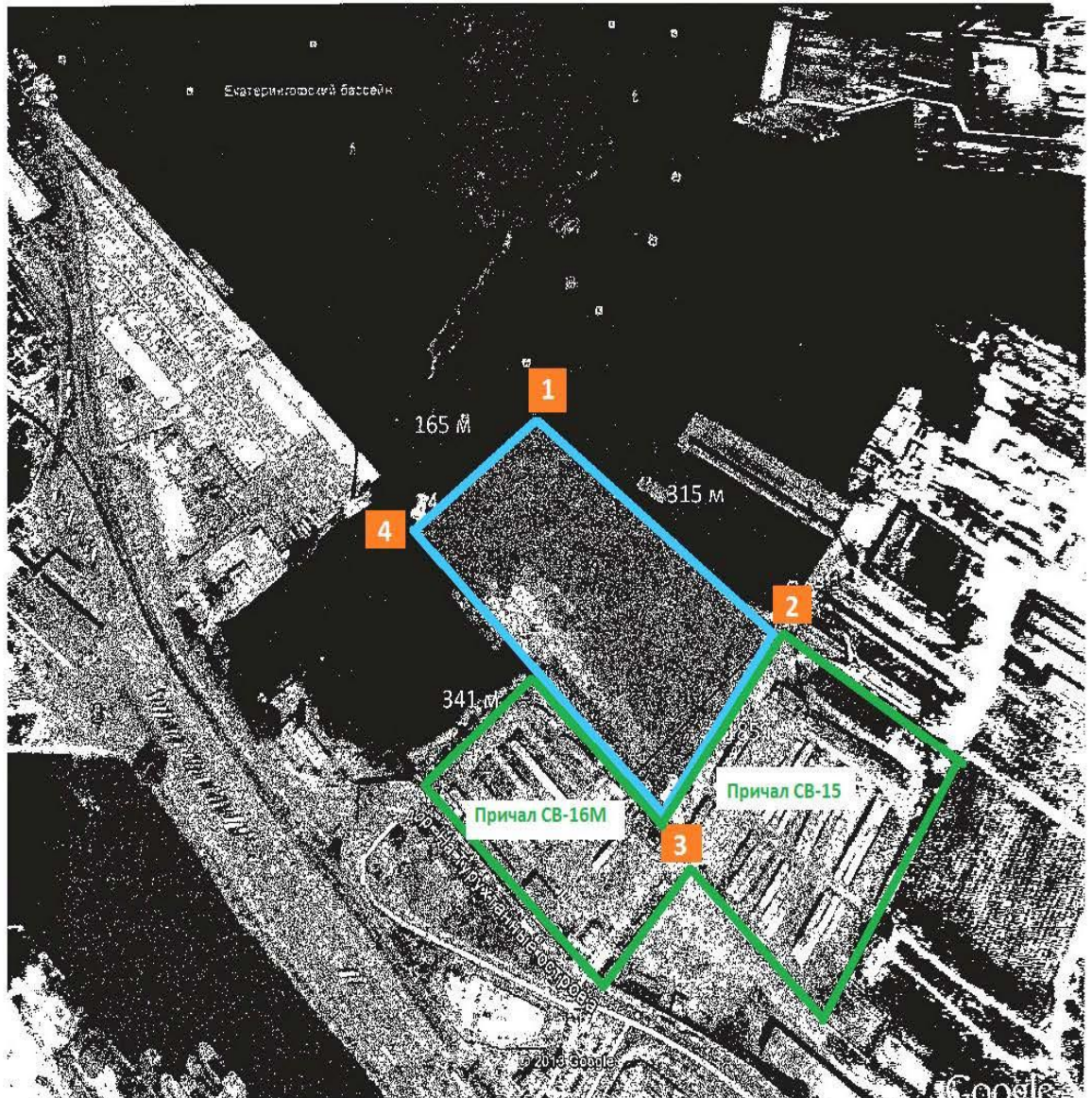


Рис. 5. Схема акватории.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОСАДКЕ, ОБОРУДОВАНИЮ И  
КОНСТРУКЦИИ СУДОВ, КОТОРЫЕ ПЛАНИРУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ В  
СХЕМЕ ПЕРЕГРУЗКИ ГРУЗОВ С СУДНА НА СУДНО НА ПРИЧАЛАХ  
№ СВ-15 И № СВ-16М.**

Осадка судов при перегрузке груза с судна на судно должна соответствовать требованиям Распоряжения Капитана порта «Большой порт Санкт-Петербург» «О допустимых осадках судов на каналах, фарватерах и у причалов на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», а именно:

1. У причала СВ-15
  - при постановке судов первым корпусом – не более 4,50 м;
  - при постановке вторым и третьим корпусом – не более 7,10 м.  
(Распоряжение капитана порта № 18 от 20.05.2015 г. Письмо капитана порта 02/КП-1899 от 11.12.2019 г.)
2. У причала СВ-16М:
  - на участке от пожарного пирса вдоль кордона причала с палом № 1 – не более 3,0 м (для судна-накопителя), при постановке к судну накопителю шириной не менее 13,0 м - не более 6,7 м;
  - на паловом участке причала (палы №№2-5) – не более 3,9 м, при постановке вторым бортом – не более 7,1 м и третьим бортом – не более 8,1 м (Распоряжение капитана порта 13/КП от 30.03.2012 г., Распоряжение капитана порта № 51 от 12.05.2015 г.);
  - с внутренней стороны палов разрешается швартовка барж проекта 2734 и проекта 1635 ТМ с осадкой не более 2,80 м.

Грузовое оборудование судов должно обеспечивать безопасное проведение грузовых операций и не допускать загрязнения моря нефтяными грузами.

Суда дедвейтом 600 тонн и более должны соответствовать Правилу 21 Приложения I к конвенции МАРПОЛ.

На судах в районе плангоприемников должна быть специальная стационарная или переносная емкость для сбора различных нефтепродуктов. Аналогичные емкости должны быть установлены под воздушные трубки топливных цистерн перед проведением бункеровочных операций.

Шпигаты на грузовой палубе должны надежно закрываться на время проведения грузовых и балластных операций, а также при мойке танков.

Рекомендуется применение специальных устройств по локализации и сбору разлитой на палубу нефти.

Для предотвращения аварийного разлива груза на грузовых трубопроводах должны устанавливаться клинкеты (задвижки) надежной конструкции, исключающей самопроизвольное их закрытие и открытие.

Суда должны быть снабжены достаточным количеством швартовных канатов, обеспечивающих безопасную стоянку при ожидаемых погодных условиях.

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Для безопасного управления грузовыми, балластными и другими операциями на судах должен быть комплект портативных радиопередатчиков во взрывобезопасном исполнении одобренного типа.

Требования к конструкции танкеров-отвозчиков (танкеров-привозчиков):

Грузовые танки должны быть оборудованы закрытыми устройствами для отбора проб на содержание паров нефтепродуктов, и углекислого газа.

Посты управления арматурой, расположенные на палубе, должны иметь подходы непосредственно с переходного мостика или от постоянных проходов на палубе.

Арматура управления донным паровым подогревателем нефтегруза в грузовых танках должны быть сосредоточены в безопасном, свободном для обслуживания месте.

Поддоны, устанавливаемые под арматурой приёмно-отливных патрубков грузовой системы и арматурой приемных патрубков топливоперекачивающего трубопровода, должны быть накрыты настилами решетчатой или другой конструкции, исключающей скопление на настиле груза или топлива в случаях их протечек. Секции настила должны быть съёмными и иметь удобное для использования крепление.

Горловины, входные люки должны иметь уплотнения, предотвращающие протечку груза и его паров.

Размер горловин, лазов в палубе должен обеспечивать доступ человека с изолирующим дыхательным аппаратом в отсеки, смежные с грузовыми.

Трубопроводы на открытой палубе не должны препятствовать выполнению швартовых работ и иметь разъёмные соединения вблизи швартовых устройств.

Процессы мойки танков, подъём и удаление твёрдых остатков из танков должны быть механизированы.

На зачистных станциях и судах, перевозящих нефтепродукты, необходимо предусмотреть помещения производственной одежды отдельно от помещений чистой одежды.

Настил в насосном отделении должен быть решётчатым.

Открытие двери в грузовое насосное отделение должно сблокировано с вентиляцией и освещением; при этом выдержка времени после пуска вентиляции до включения освещения и открытия двери должна быть такой, чтоб успел осуществиться четырехкратный обмен воздуха в грузовом насосном отделении.

Требования к конструкции накопителей: Грузовые танки должны быть оборудованы закрытыми устройствами для отбора проб на содержание паров нефтепродуктов, и углекислого газа. Посты управления арматурой, расположенные

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



на палубе, должны иметь подходы непосредственно с переходного мостика или от постоянных проходов на палубе. Арматура управления донным паровым подогревателем нефтегруза в грузовых танках должны быть сосредоточены в безопасном, свободном для обслуживания месте.

Поддоны, устанавливаемые под арматурой приёмно-отливных патрубков грузовой системы и арматурой приемных патрубков топливоперекачивающего трубопровода, должны быть накрыты настилами решетчатой или другой конструкции, исключающей скопление на настиле груза или топлива в случаях их протечек. Секции настила должны быть съёмными и иметь удобное для использования крепление.

Горловины, входные люки должны иметь уплотнения, предотвращающие протечку груза и его паров.

Трубопроводы на открытой палубе не должны препятствовать выполнению швартовых работ и иметь разъёмные соединения вблизи швартовых устройств.

Процессы мойки танков, подъём и удаление твёрдых остатков из танков должны быть механизированы.

Правило 21 Приложения I к конвенции МАРПОЛ не применяется к накопителям, как стоечным судам, эксплуатирующимся исключительно в РФ.

### СХЕМЫ ПОДХОДОВ / ОТХОДОВ СУДОВ.

Подход / отход судов к /от мест проведения перегрузки грузов с судна на судно должен осуществляться в соответствии с отдельными правилами подхода и швартовки судов на акватории порта, описанными в Распоряжении Капитана порта «Большой порт Санкт-Петербург» «О допустимых осадках судов на каналах, фарватерах и у причалов на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

Подход / отход судов к /от причалам СВ-15 и СВ-16М осуществляется от рейда Лесного Мола вокруг Кривой Дамбы, либо вдоль причалов №67-№72.

Запрещается швартовка к причалу СВ-16М судов более 90 метров в темное время суток.

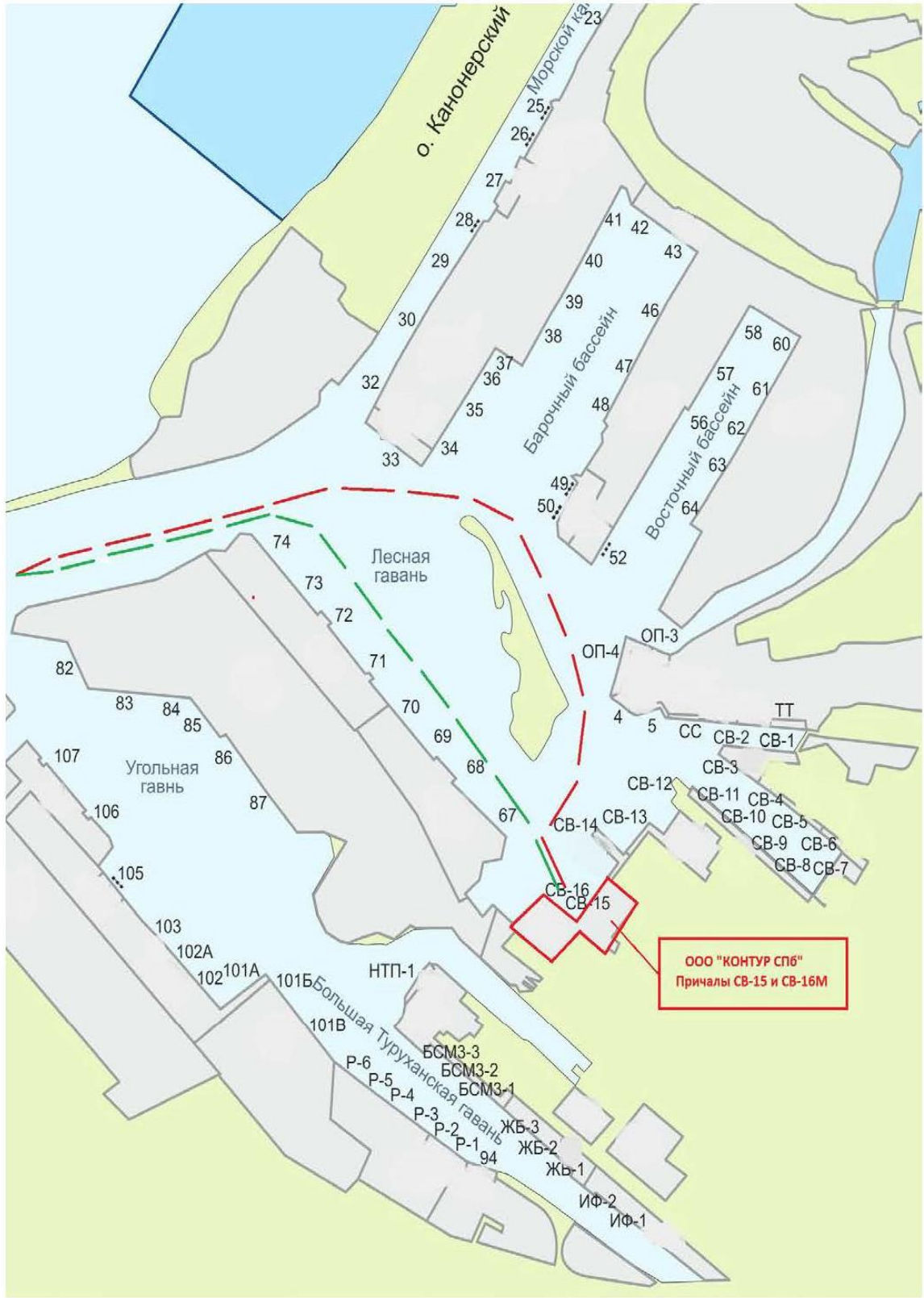
Швартовка судов осуществляется к стоечным судам:

1. Причал СВ-16М
  - «ГОС-1», нефтеналивная баржа проекта 1635 ТМ (типа ФНГ).
2. Причал СВ-16М, паловый участок
  - суда проекта № 550 и № 558 (типа Волгонефть).
3. Причал СВ-15
  - нефтеналивные баржи проекта 1635 ТМ (типа ФНГ) – в летний период навигации;
  - нефтеналивная баржа проекта 2734 МЕВ-90-4 - в зимний период навигации.

Подходящие суда швартуются левым бортом или по разовым согласованиям правым бортом.

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



**Рис. 6.**  
**Схема подхода и отхода судов к причалам СВ-15 и СВ-16М.**

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инва. № подл.	7311				
Подп. и дата					
Взам. инв. №					

**СПОСОБЫ УДЕРЖАНИЯ (ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ)  
ПРИНИМАЮЩЕГО СУДНА НА МЕСТЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ РАБОТ ПО  
ПЕРЕГРУЗКЕ ГРУЗОВ С СУДНА НА СУДНО.**

На причале СВ-16 М применяется следующий способ удержания судов на месте проведения грузовых операций:

- судно накопитель ГОС-1 опшвартовано к причальной эстакаде причала СВ-16 М. Кормовые и носовые швартовы заводятся на береговые швартовные устройства.
- судна накопители проекта № 550 и № 558 (типа Волгонефть) опшвартованы на паловом участке причала СВ-16 М в два корпуса. Кормовые швартовы первого борта заводятся на пал № 2 и береговое швартовное устройство, носовые швартовы – на палы № 3 и 4. Второй борт опшвартован к первому с использованием судовых швартовых устройств.

На причале СВ-15 применяется следующий способ удержания судов на месте проведения грузовых операций:

- нефтеналивные баржи проекта 1635 ТМ (типа ФНГ) опшвартованы первым корпусом к причалу СВ-15. Кормовые и носовые швартовы барж заводятся на береговые швартовные устройства.
- нефтеналивная баржа проекта 2734 МЕВ-90-4 опшвартована к баржам проекта 1635 ТМ (типа ФНГ). Кормовые и носовые швартовы заводятся на береговые швартовные устройства, бортовые продольные на швартовные устройства барж, стоящих первым корпусом.

Танкера-отвозчики и танкера-привозчики швартуются к накопителям с помощью судовых швартовых устройств. При необходимости для удержания танкеров на месте проведения грузовых операций могут использоваться береговые швартовные устройства.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Интв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											281

**ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОСАДКЕ, ОБОРУДОВАНИЮ И  
КОНСТРУКЦИИ СУДОВ, КОТОРЫЕ ПЛАНИРУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ В  
СХЕМЕ ПЕРЕГРУЗКИ ГРУЗОВ С СУДНА НА СУДНО НА ПРИЧАЛАХ  
№ СВ-15 И № СВ-16М.**

Осадка судов при перегрузке груза с судна на судно должна соответствовать требованиям Распоряжения Капитана порта «Большой порт Санкт-Петербург» «О допустимых осадках судов на каналах, фарватерах и у причалов на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», а именно:

1. У причала СВ-15
  - при постановке судов первым корпусом – не более 4,50 м;
  - при постановке вторым и третьим корпусом – не более 7,10 м. (Распоряжение капитана порта № 18 от 20.05.2015 г. Письмо капитана порта 02/КП-1899 от 11.12.2019 г.)
2. У причала СВ-16М:
  - на участке от пожарного пирса вдоль кордона причала с палом № 1 – не более 3,0 м (для судна-накопителя), при постановке к судну накопителю шириной не менее 13,0 м - не более 6,7 м;
  - на паловом участке причала (палы №№2-5) – не более 3,9 м, при постановке вторым бортом – не более 7,1 м и третьим бортом – не более 8,1 м (Распоряжение капитана порта 13/КП от 30.03.2012 г., Распоряжение капитана порта № 51 от 12.05.2015 г.);
  - с внутренней стороны палов разрешается швартовка барж проекта 2734 и проекта 1635 ТМ с осадкой не более 2,80 м.

Грузовое оборудование судов должно обеспечивать безопасное проведение грузовых операций и не допускать загрязнения моря нефтяными грузами.

Суда дедвейтом 600 тонн и более должны соответствовать Правилу 21 Приложения I к конвенции МАРПОЛ.

На судах в районе плангоприемников должна быть специальная стационарная или переносная емкость для сбора различных нефтепродуктов. Аналогичные емкости должны быть установлены под воздушные трубки топливных цистерн перед проведением бункеровочных операций.

Шпигаты на грузовой палубе должны надежно закрываться на время проведения грузовых и балластных операций, а также при мойке танков.

Рекомендуется применение специальных устройств по локализации и сбору разлитой на палубу нефти.

Для предотвращения аварийного разлива груза на грузовых трубопроводах должны устанавливаться клинкеты (задвижки) надежной конструкции, исключаяющей самопроизвольное их закрытие и открытие.

Суда должны быть снабжены достаточным количеством швартовных канатов, обеспечивающих безопасную стоянку при ожидаемых погодных условиях.

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Для безопасного управления грузовыми, балластными и другими операциями на судах должен быть комплект портативных радиопередатчиков во взрывобезопасном исполнении одобренного типа.

Требования к конструкции танкеров-отвозчиков (танкеров-привозчиков):

Грузовые танки должны быть оборудованы закрытыми устройствами для отбора проб на содержание паров нефтепродуктов, и углекислого газа.

Посты управления арматурой, расположенные на палубе, должны иметь подходы непосредственно с переходного мостика или от постоянных проходов на палубе.

Арматура управления донным паровым подогревателем нефтегруза в грузовых танках должны быть сосредоточены в безопасном, свободном для обслуживания месте.

Поддоны, устанавливаемые под арматурой приёмно-отливных патрубков грузовой системы и арматурой приемных патрубков топливоперекачивающего трубопровода, должны быть накрыты настилами решетчатой или другой конструкции, исключающей скопление на настиле груза или топлива в случаях их протечек. Секции настила должны быть съёмными и иметь удобное для использования крепление.

Горловины, входные люки должны иметь уплотнения, предотвращающие протечку груза и его паров.

Размер горловин, лазов в палубе должен обеспечивать доступ человека с изолирующим дыхательным аппаратом в отсеки, смежные с грузовыми.

Трубопроводы на открытой палубе не должны препятствовать выполнению швартовых работ и иметь разъёмные соединения вблизи швартовых устройств.

Процессы мойки танков, подъём и удаление твёрдых остатков из танков должны быть механизированы.

На зачистных станциях и судах, перевозящих нефтепродукты, необходимо предусмотреть помещения производственной одежды отдельно от помещений чистой одежды.

Настил в насосном отделении должен быть решётчатым.

Открытие двери в грузовое насосное отделение должно заблокировано с вентиляцией и освещением; при этом выдержка времени после пуска вентиляции до включения освещения и открытия двери должна быть такой, чтоб успел осуществиться четырехкратный обмен воздуха в грузовом насосном отделении.

Требования к конструкции накопителей: Грузовые танки должны быть оборудованы закрытыми устройствами для отбора проб на содержание паров нефтепродуктов, и углекислого газа. Посты управления арматурой, расположенные

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

на палубе, должны иметь подходы непосредственно с переходного мостика или от постоянных проходов на палубе. Арматура управления донным паровым подогревателем нефтегруза в грузовых танках должны быть сосредоточены в безопасном, свободном для обслуживания месте.

Поддоны, устанавливаемые под арматурой приёмно-отливных патрубков грузовой системы и арматурой приемных патрубков топливоперекачивающего трубопровода, должны быть накрыты настилами решетчатой или другой конструкции, исключающей скопление на настиле груза или топлива в случаях их протечек. Секции настила должны быть съёмными и иметь удобное для использования крепление.

Горловины, входные люки должны иметь уплотнения, предотвращающие протечку груза и его паров.

Трубопроводы на открытой палубе не должны препятствовать выполнению швартовых работ и иметь разъёмные соединения вблизи швартовых устройств.

Процессы мойки танков, подъём и удаление твёрдых остатков из танков должны быть механизированы.

Правило 21 Приложения I к конвенции МАРПОЛ не применяется к накопителям, как стоечным судам, эксплуатирующимся исключительно в РФ.

### СХЕМЫ ПОДХОДОВ / ОТХОДОВ СУДОВ.

Подход / отход судов к /от мест проведения перегрузки грузов с судна на судно должен осуществляться в соответствии с отдельными правилами подхода и швартовки судов на акватории порта, описанными в Распоряжении Капитана порта «Большой порт Санкт-Петербург» «О допустимых осадках судов на каналах, фарватерах и у причалов на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

Подход / отход судов к /от причалам СВ-15 и СВ-16М осуществляется от рейда Лесного Мола вокруг Кривой Дамбы, либо вдоль причалов №67-№72.

Запрещается швартовка к причалу СВ-16М судов более 90 метров в темное время суток.

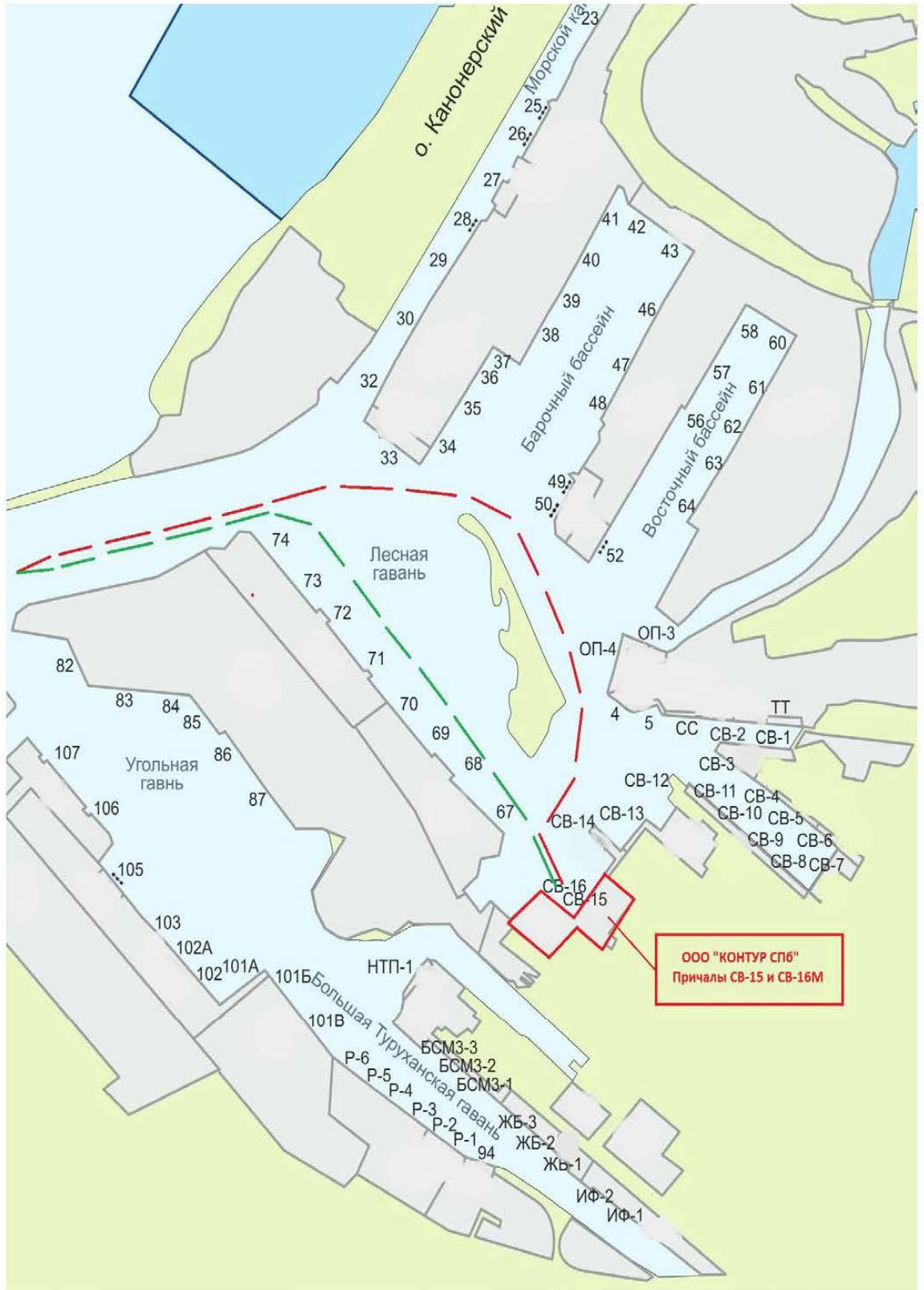
Швартовка судов осуществляется к стоечным судам:

1. Причал СВ-16М
  - «ГОС-1», нефтеналивная баржа проекта 1635 ТМ (типа ФНГ).
2. Причал СВ-16М, паловый участок
  - суда проекта № 550 и № 558 (типа Волгонефть).
3. Причал СВ-15
  - нефтеналивные баржи проекта 1635 ТМ (типа ФНГ) – в летний период навигации;
  - нефтеналивная баржа проекта 2734 МЕВ-90-4 - в зимний период навигации.

Подходящие суда швартуются левым бортом или по разовым согласованиям правым бортом.

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



**Рис. 6.**  
**Схема подхода и отхода судов к причалам СВ-15 и СВ-16М.**

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



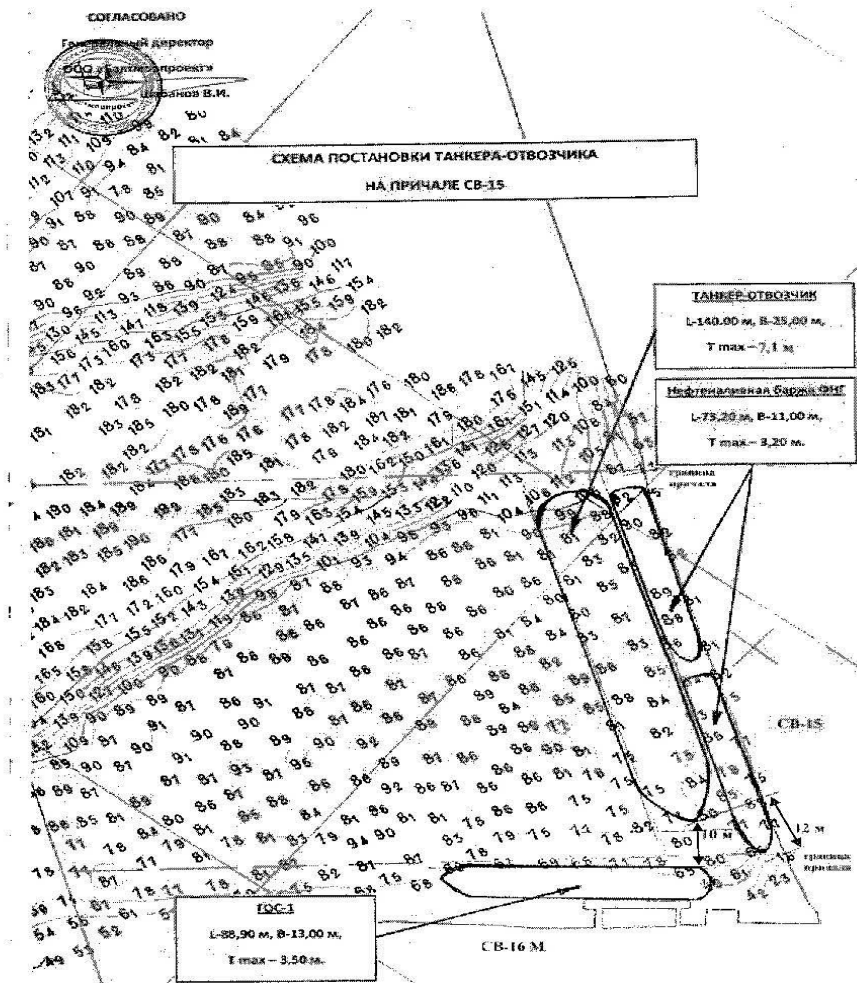


**ПРИМЕНЯЕМЫЕ СХЕМЫ ШВАРТОВКИ.**

Для постановки судов к причалом СВ-15 и СВ-16М используются нижеуказанные схемы швартовки, а также другие схемы швартовки, согласованные Капитаном порта «Большой порт Санкт-Петербург» на разовой или постоянной основе.

**ПРИЧАЛ СВ-15**

*Схема № 44*

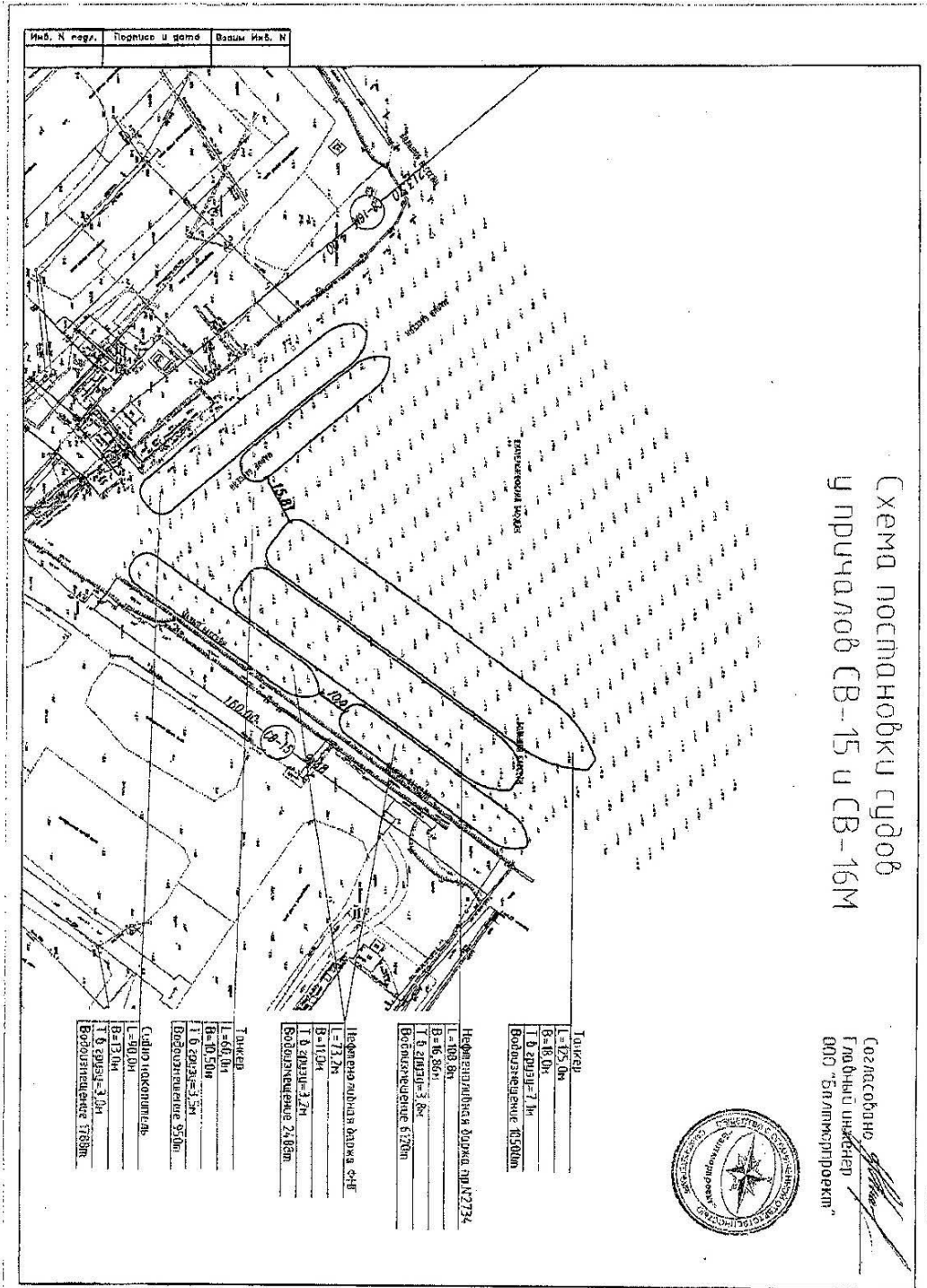


**Рис. 7.**  
Схема № 44, утверждена Распоряжением капитана порта № 18 от 20.05.2015 г.

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ



**Рис. 8.**  
**Схема постановки судов, утверждена письмом капитана порта 02/КП-1899 от 11.12.2019 г.**

Инд. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ПРИЧАЛ СВ-16.

Схема № 48а

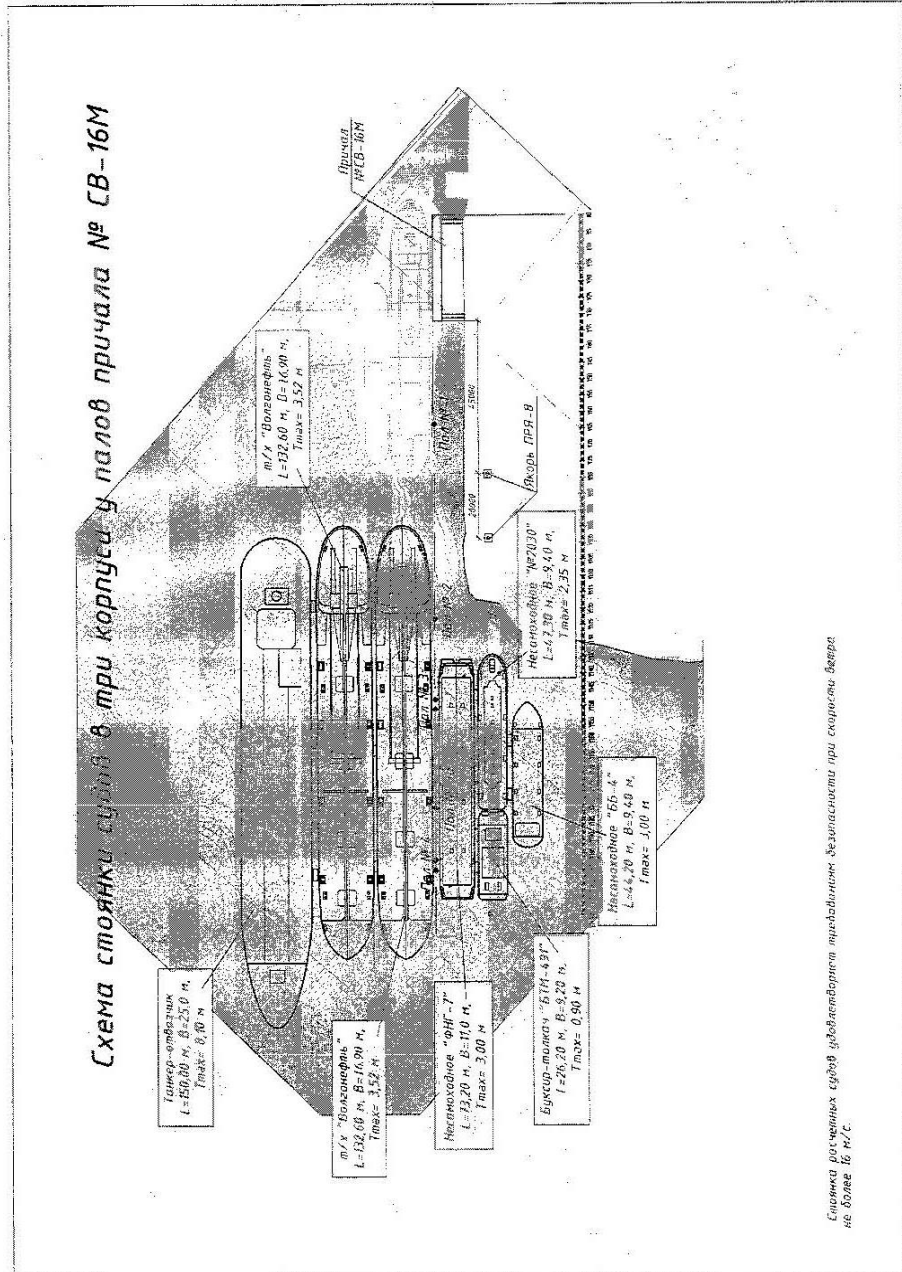


Рис. 9.

Схема № 48 а, утверждена Распоряжением капитана порта № 51 от 12.05.2015 г.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема № 29

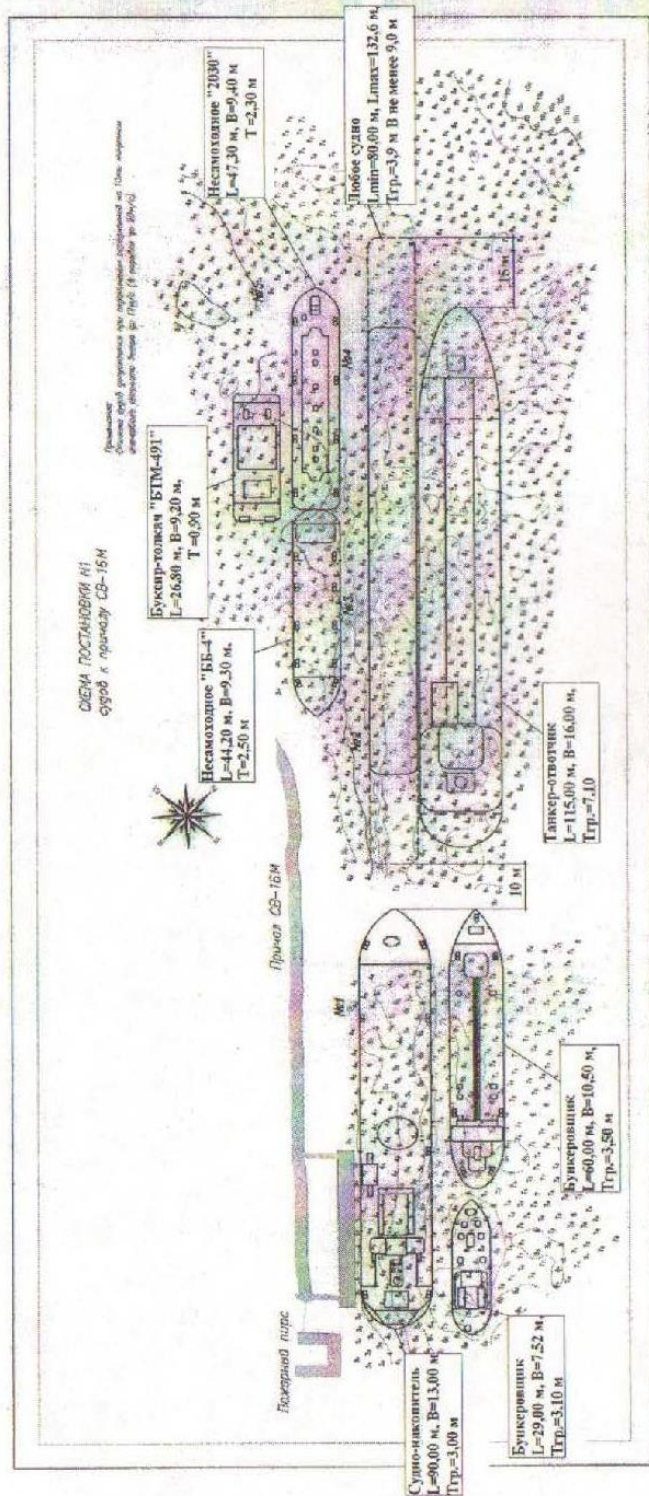


Рис. 10.  
Схема № 29, утверждена Распоряжением капитана порта  
№ 13/КП от 30.03.2012

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема № 30

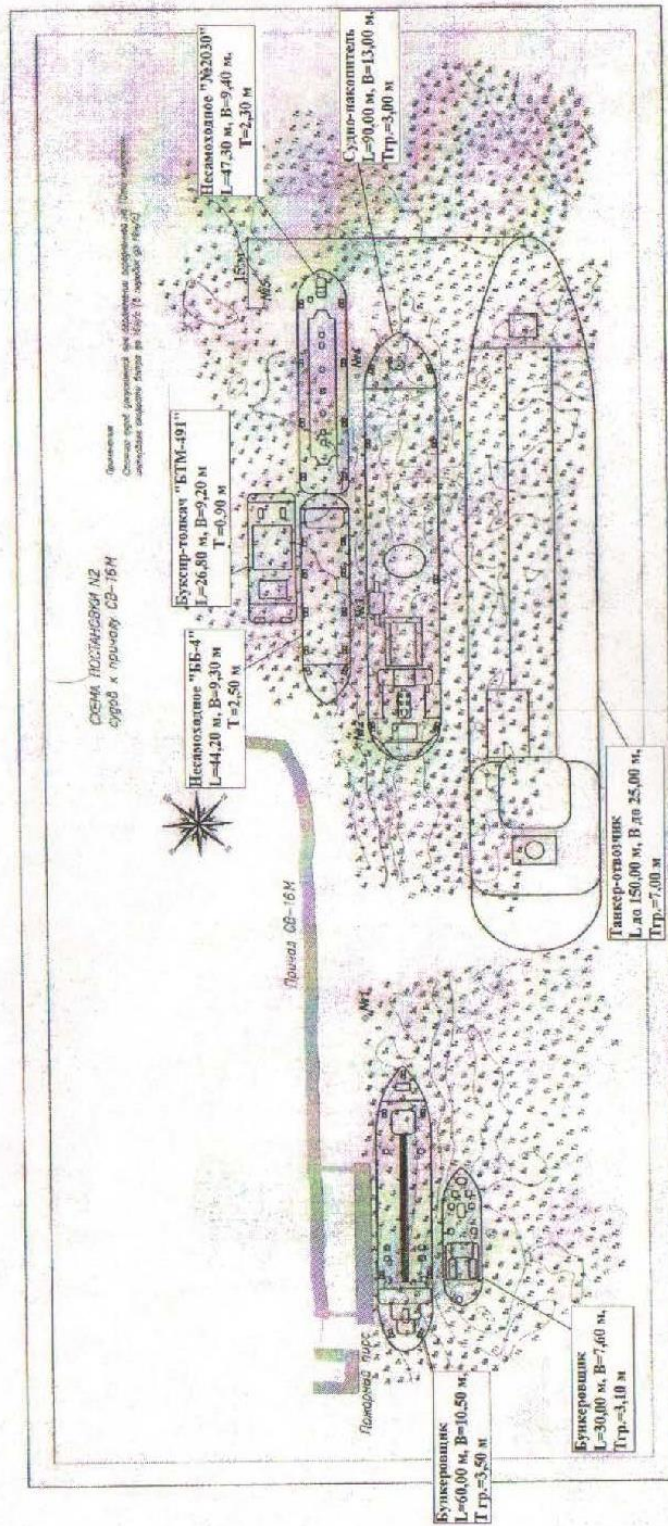


Рис. 11.  
Схема № 30, утверждена Распоряжением капитана порта  
№ 13/КП от 30.03.2012

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

## Схема № 31

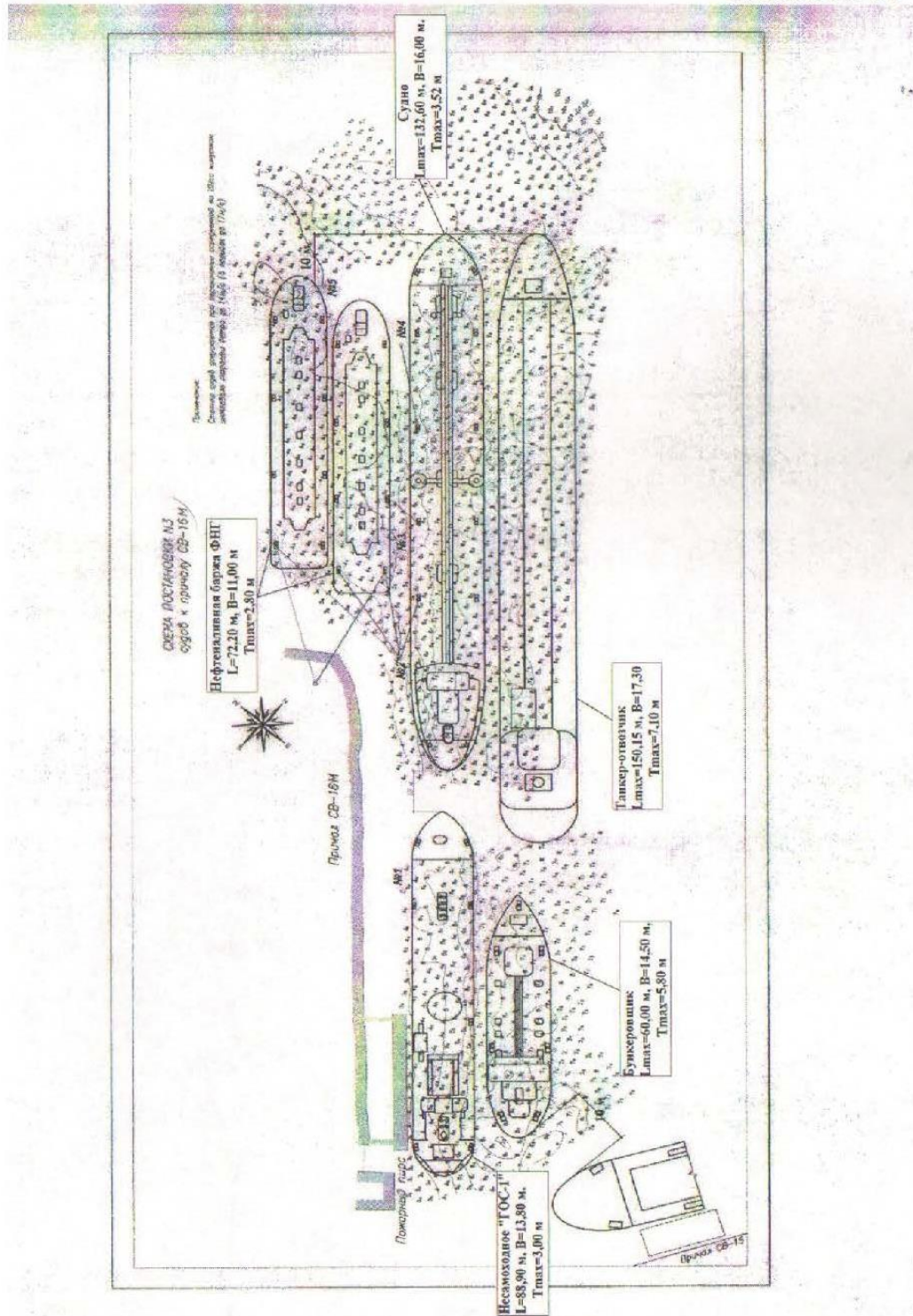


Рис. 12.

Схема № 31, утверждена Распоряжением капитана порта  
№ 13/КП от 30.03.2012

Ивл. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕГРУЗКИ ГРУЗОВ С СУДНА  
НА СУДНО, ОБОРУДОВАНИЯ И ТРЕБОВАНИЙ К НИМ.**

Для перегрузки грузов с судна на судно используются штатные судовые средства (шланги, насосы, манифольды) следующих марок:

Судно	Тип грузового насоса	Рабочее давление насоса, мПа	Производительность насоса куб. м/час	Тип грузо-вых шлангов	Тип фитингов	Диаметр манифольда, мм
ГОС-1	A1 B125/16	0,4	90	HYDROSTAR PETROLEUM DISCHARGE 101/114	LNC (M) G 4 (лагунь)	150
Пр. 2734 МЕВ-90-4 Ксения, Мария, Таисия, Мира	10 НД 6 x 1 (два)	0,6	250			250
Пр. № 550, № 558 Волгонефть-41, Волгонефть-56	10 НД 6 x 1 (два)	0,55	450			250
Пр. 1635 ТМ ФНГ-2, ФНГ-5, ФНГ-7	ABQ-125-32	0,64	280			150

При проведении грузовых операций грузовой шланг в местах возможных перегибов укладывается в поддерживающее устройство («сушпорт»).

Все операции, потенциально опасные с точки зрения загрязнения водной среды: погрузка-выгрузка нефтепродуктов, бункеровка судов топливом и маслом, перекачка подсланевых нефтесодержащих и сточных вод осуществляются с помощью гибких шлангов. Учитывая это, ответственные лица на судах, а также персонал нефтебазы, бункеровочных станций и внесудовых водоохраных технических средств, должны уделять повышенное внимание состоянию шлангов и производить их осмотр перед каждой операцией.

Каждый шланг, поставляемый на судно, должен быть изготовлен в соответствии с действующим ГОСТом и иметь сертификат завода-изготовителя, содержащий следующие сведения:

- вид жидкости, допускаемой для перекачки по шлангу;
- дата изготовления;
- рабочее давление;
- дата испытаний и пробное давление при этих испытаниях.

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Шланги, поставляемые на суда внутреннего пользования, должны иметь стандартные фланцевые соединения. На судах смешанного плавания шланги должны иметь фланцевые соединения международного образца.

Суда-сборщики и специализированные очистные суда должны быть оснащены переходными устройствами с фланцевыми соединениями международного образца для присоединения шлангов с судов смешанного плавания.

Шланги запрещается изгибать менее чем на радиус, указанный изготовителем.

Должна быть предусмотрена специальная защита для предотвращения повреждения шланга за счет вибрации, трения об углы на палубе или поручни (прокладки, обводы и т.д.). Необходимо следить, чтобы не произошло защемление шланга между бортом судна и причалом.

Шланги следует подавать и убирать с заглушенными концами. Заглушка отдается над поддонами или другими емкостями, предназначенными для сбора протечек.

Перед присоединением шлангов, подаваемых на судно лицу, ответственному за проводимую операцию, необходимо удостовериться в отсутствии на них видимых дефектов, а также в достаточности длины шлангов, которая позволит избежать их разрыва при всевозможных перемещениях судна и изменениях его осадки.

Ответственность за состояние шлангов в период эксплуатации: за проведение профилактических осмотров, подачу на судно и наблюдение во время работы несет та сторона, которая занимается эксплуатацией шлангов и которой шланг принадлежит.

Капитан судна имеет право отказаться от приема шлангов, если шланги не имеют соответствующей маркировки или, согласно имеющейся маркировке, с момента проведения гидравлических испытаний прошло более 1 года.

Грузовое оборудование танкера должно обеспечивать безопасное проведение грузовых операций и не допускать загрязнения моря нефтяными грузами.

Если грузовой насос танкера может создать в трубопроводе давление, превышающее допустимое рабочее давление, и на насосе отсутствует перепускной предохранительный клапан, то такой клапан должен быть установлен на напорном трубопроводе танкера, чтобы во время выгрузки максимальное давление в трубопроводе не превышало рабочее, даже при закрытии клинкета на берегу, что предотвратит разрыв грузового шланга или поломку стендера. Предохранительный клапан должен открываться при давлении на 10% выше рабочего.

Грузовые стрелы танкера должны обеспечивать безопасный подъем шлангов, включая подъем подводных шлангов при постановке на беспричальный налив (слив).

Изм. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		294



Судовые шлангоприемники должны быть оборудованы фланцами международного образца, обеспечивающими надежное герметичное присоединение стендеров и грузовых шлангов.

На танкере должен быть выбор переходников для обеспечения стендеров и грузовых шлангов разных диаметров.

На танкере должны быть установлены специальные устройства экстренной остановки грузовых насосов.

Все операции, потенциально опасные с точки зрения загрязнения водной среды: погрузка-выгрузка нефтепродуктов, бункеровка судов топливом и маслом, осуществляются с помощью гибких шлангов. Учитывая это, ответственные лица на судах должны уделять повышенное внимание состоянию шлангов и производить их осмотр перед каждой операцией.

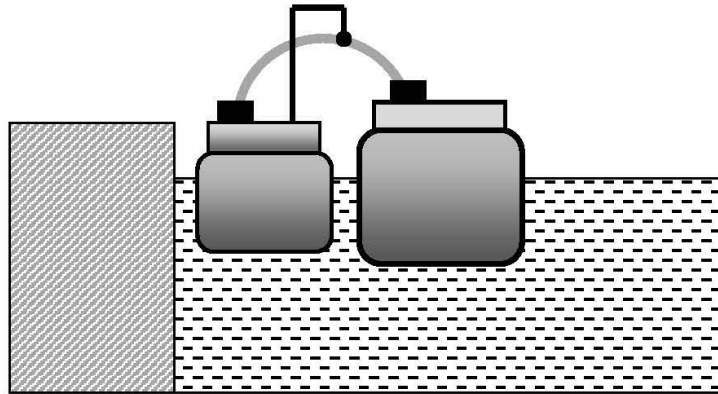


Рис. 13. Графическая схема перегрузки грузов с судна на судно у причала.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	29	Лист	295

## ТРЕБОВАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВУ ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ.

Грузовые операции должны производиться в соответствии с «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденными Приказом Минтранса России от 26.10.2017 № 463.

Все грузовые операции у причалов порта, связанные с переработкой опасных грузов, должны предварительно согласовываться с отделом морской безопасности ФГУ «АМП «Балтийского моря» и производиться в строгом соответствии с требованиями ММОГ и «Санитарных правил для морских и речных портов Российской Федерации».

В течение всей стоянки у причалов суда с опасными грузами на борту обязаны держать судовые машины в соответствующей готовности, количество экипажа на борту судна должно обеспечить немедленный отход его от причала с помощью своей машины и буксиров.

При усилении ветра или подъеме уровня воды в реке Нева необходимо постоянно контролировать продольные и вертикальные колебания судна относительно причала и при угрозе обрыва грузовых стендеров прекратить грузовые операции и отсоединить их.

Капитан судна лично определяет тот момент, когда под воздействием внешних условий дальнейшая погрузка (выгрузка) является опасной и, во избежание повреждения стендера, последний необходимо отсоединить.

Грузовые операции должны проводиться при несении готовности аварийно-спасательным формированием по локализации и ликвидации разливов нефтепродуктов ООО «КОНТУР СПб» и аварийно спасательным формированием ЗАО «МБК», в соответствии с договором между ООО «КОНТУР СПб» и ЗАО «МБК».

На период грузовых операций должно быть обеспечено постоянное буксирное обеспечение судов нефтемусоросборщиков, находящихся в немедленной готовности к действию.

В процессе грузовых операций на судне запрещается производство любых ремонтных и покрасочных работ на открытых палубах и за бортом, и зачистка грузовых помещений в зоне грузовых работ.

С окончанием грузовых операций судно должно в возможно короткий срок оформить отход и отойти от причала.

Запрещается проведение грузовых операций при грозе и скорости ветра 15 метров в секунду и более; без установки боновых заграждений, приведения в готовность к применению средств борьбы с нефтеразливами и пожаротушения.

До начала перекачки нефтепродуктов производится обоновка судов, сменный механик производит замеры количества нефтепродуктов, отбираются пробы, составляется чек-лист.

При перекачке нефтепродукта с судна на судно судовой донкерман открывает задвижку трубопровода, принимает сообщение о готовности судна к приему груза и докладывает сменному механику о готовности к грузовым работам.

Сменный механик включает насос и происходит перекачка груза. Контроль за количеством перегружаемого груза осуществляется судовым донкерманом по контрольно-измерительным приборам.

В процессе грузовых работ должно вестись постоянное наблюдение за показаниями судовых манометров, вакуумметров, состоянием трубопроводов. Не

30

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

296

допускается превышение установленного для данного трубопровода давления. При обнаружении в процессе грузовых работ разлива нефтепродукта работы должны быть немедленно остановлены, дефекты устранены, последствия разлива ликвидированы. Продолжение грузовых работ осуществляется по распоряжению главного инженера.

После завершения работы все запорные устройства должны быть закрыты, шланги и трубопроводы заглушены.

Донкерман должен осуществить аварийную остановку насосного агрегата:

- при повышении температуры выше допустимой или появления дыма из подшипников;
- при внезапном прекращении подачи электроэнергии или пара;
- при сильной вибрации насосного агрегата, перегреве подшипников, пожаре или повышении загазованности;
- при посторонних шумах, стуках;
- во всех случаях, создающих угрозу жизни и здоровью обслуживающего персонала.

При аварийной остановке насосного агрегата из-за неисправностей необходимо выяснить причину неисправности и устранить. Повторный запуск возможен только после устранения неисправностей. Об аварийной остановке насосного агрегата необходимо доложить начальнику производственного комплекса перегрузки нефтепродуктов.

По окончании перекачки сменный механик производит замеры количества нефтепродуктов, составляется чек-лист, капитан подписывает расписку о передаче груза, снимаются боновые ограждения.

### **СХЕМА УПРАВЛЕНИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫМИ РАБОТАМИ.**

Общее руководство компанией осуществляет генеральный директор.

В подчинении генерального директора в т.ч. находятся производственный отдел и отдел продаж.

Отдел продаж заключает сделки по купле-продаже нефтепродуктов и формирует задания для производственного отдела на выдачу или прием груза.

Начальник производственного отдела на основании заданий отдела продаж, формирует план грузовых операций. Контроль за выполнением данного плана возлагается на дежурного диспетчера по производству. На основании плана грузовых операций дежурный диспетчер по движению организует переход судов к месту проведения грузовых операций. Общее руководство судном осуществляет Вахтенный начальник судна (на самоходных судах - шкипер). Непосредственно грузовые операции проводит донкерман (оператор насосной установки).

Изм. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					297	



Для оперативной связи между судами, участвующими в перегрузке грузов с судно на судно используется 77 канал. Используемые средства связи должны быть взрыво- и пожаробезопасными.

Лица комсостава, ответственные за выполнение работ на местах швартовки, должны быть обеспечены портативными радиостанциями (используются радиостанции Standart Horizon HX 370S).

До начала грузовых операций между судами, участвующими в перегрузке грузов с судна на судно, должны быть оговорены сигналы начала грузовых операций и сигналы их экстренной остановки. Во время грузовых работ основной персонал обоих судов должен постоянно иметь при себе надежные и общепринятые средства связи, в том числе резервную систему связи. Желательно, чтобы на обоих судах были в наличии запасные радиостанции и батарейки к ним. Если связь будет нарушена во время сближения, даже в случае, если маневр по сближению выполняется надлежащим образом и безопасно, то маневрирование следует прекратить, а любые последующие действия по маневрированию, предпринимаемые на каждом судне, должны сопровождаться соответствующими звуковыми сигналами, предписанными Международными правилами для предупреждения столкновений судов в море. Если в процессе выполнения грузовых работ на каком-либо из судов будет нарушена связь, то необходимо подать аварийный сигнал и приостановить все выполняемые в этот момент работы.

В обычных условиях перекачку не следует возобновлять до тех пор, пока не будет восстановлена надежная связь.

Каналы радиосвязи, позывные подразделений и служб порта приведены в таблице ниже:

Адресат	Позывной	Канал вызова	Рабочий канал	Резервный канал
Главный государственный инспектор-начальник смены	Петербург радио-5	9	9	67
Морской спасательно-координационный центр "Санкт-Петербург"	Петербург СКЦ	16, 70 (ЦИВ)	71	24, 26, 27
ПРДС	Петербург радио-17	9	9	67
РЦ УДС	Петербург радио-9	12, 9, 16	12, 73	13, 67, 30
Диспетчер-координатор лоцманской службы	Петербург радио-21	67	67	9
Оперативный дежурный охраны водного района	Загар	11		

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОХРАНЫ И ЗАЩИТЕ СУДОВ  
ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА, НАПРАВЛЕННЫХ  
ПРОТИВ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ.**

Капитаны судов, участвующих в перегрузке грузов с судна на судно, обязаны принять меры по охране судна, в соответствии с судовой «Инструкцией по охране судна».

Если в перегрузке грузов с судна на судно участвуют суда, попадающие под действие главы XI-2 Международной конвенции СОЛАС -74 и Международного кодекса по охране судов и портовых средств, они обязаны принять меры по охране, согласно данным документам, а также согласно персонального «Плана охраны судна».

При выполнении перегрузки грузов с судна на судно должно быть организовано наблюдение за грузовыми операциями.

Наблюдение за грузовыми операциями производится с целью:

- исключения случаев погрузки на борт судна грузов, предназначенных для проведения незаконных актов на судне или в месте доставки груза, контрабандных грузов, а также грузов без сопроводительных документов или надлежащим образом не идентифицированных.
- предотвращение приема и хранения на судне груза, не намеченного к погрузке;
- предотвращение приема груза, судовых запасов и снабжения без проверки

Перед погрузкой проводится проверка сопроводительной документации для подтверждения того, что груз предназначен для данной перевозки и одобрен для погрузки.

Освидетельствование и проверка груза, судовых запасов и снабжения выполняется посредством визуальной и физической проверки.

В процессе выполнения грузовых операций необходимо:

- обеспечить содержание судна в безопасном состоянии, контролировать состояние дверей, иллюминаторов, люков, клюзов, швартовных тросов, якорных цепей и других мест возможного проникновения на судно.
- в темное время суток обеспечить надлежащее освещение верхней палубы и борта швартовки судна.
- обеспечить выполнение согласованных с вахтенным начальником принимающего (выдающего) груз судна или определенных Декларацией по охране мер охраны.


При нарушениях охраны принять неотложные меры по устранению угрозы, оповестить вахтенного начальника принимающего (выдающего) груз судна, доложить диспетчеру компании, Должностному лицу компании ответственному за охрану судов.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инд. № подл.	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											300

## Рабочая технологическая карта Причал № СВ-15 ООО «КОНТУР»

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			
7311					

РАБОЧАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА  
Причал № СВ-15 ООО «КОНТУР»

ООО «КОНТУР СПБ»		РТК перевалки нефтепродуктов из автоцистерн в судно				РТК												
Нефтепродукты		Характеристика нефтепродуктов																
		Температура вспышки не ниже 61 °С																
		Температура застывания не выше +30°С																
Показатель технологического процесса																		
№	Код	Наименование варианта работы(слив из автоцистерн в судно)	Класс груза	Количество работников	Производств. (время)	№ КРД	Наименование оборудования	Производительность м³/час	Количество единиц по вариантам									
№	ВАР	п/п				№			5	6	7	8	9	10				
1	2	3	4	5	6	1	2	3	4									
1.		Через сливной прибор, а/ц цистерны насосный модуль в судно	9	2	6 автоцистерн	1		Грузовые электрические насосы для перекачки мазута типа А2 3В 125/16-90/6,3 Для дизельного топлива типа УОДН 170-150-125	90	2								

Ивл. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

### 1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

- 1.1. Настоящее РТК разработана в соответствии с РД 31.40.22-93 «Правила разработки рабочей технологической документации на погрузочно-разгрузочные работы в морских портах РФ».
- 1.2. ООО «КОНТУР СПб» на территории причала № СВ-15 на территории ООО «Контур» осуществляет перевалочную деятельность по приему точных мазутов марок М-40 и М-100, судовых мазутов марок ИФО-180 и ИФО-380, флотских мазутов Ф-5, Ф-12 к их перегрузке:
- с автомобильных цистерн через береговую насосную станцию на стоечное судно-накопитель;
  - со стоечного судна-накопителя на нефтеналивную танкер-отвозчик;
  - с автомобильных цистерн через береговую насосную станцию на танкер-отвозчик (транзит через стоечное судно-накопитель).
- 1.3. Доставка нефтепродуктов на территорию причала № СВ-15 ООО «КОНТУР» осуществляется автомобильными цистернами вместимостью 22-35 м<sup>3</sup>. Причал располагает площадкой для подъезда и стоянки автотранспорта.
- 1.4. Технологические схемы перевалки нефтепродуктов:
- автоцистерна - гибкий шланг - береговая насосная станция - стальной напорный трубопровод - танки судна-накопителя;
  - Танки судна-накопителя - судовая насосная установка - судовой трубопровод - гибкий шланг - танкер-отвозчик;
  - транзит через судно-накопитель, а именно: автоцистерна - гибкий шланг - береговая насосная станция - стальной напорный трубопровод - гибкий шланг - танкер-отвозчик.
- 1.5. Перевалка нефтепродуктов осуществляется круглосуточно. Режим работы круглогодичный.
- 1.6. Район перевалки оборудован:
- 1.6.1. береговой насосной станцией, технологической площадкой с герметичным бетонным покрытием, металлическим поддоном нефтеуловителем и ограничивающим железобетонным поребриком;
  - 1.6.2. грузовой и напорным трубопроводом ДУ-150;
  - 1.6.3. гибкими резиноканевыми рукавами;
  - 1.6.4. специальными поддонами;
  - 1.6.5. средствами для постановки судов у причала.
- 1.7. Перекачка производится по стальным напорным трубопроводам, гибким шлангом, имеющим сертификаты соответствия по применению

для перекачки нефтепродуктов, а также судовым трубопроводом с использованием насосных агрегатов, расположенных как на береговой насосной станции, так и на судне-накопителе.

1.8. В составе предприятия имеются средства технической помощи и ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов, средства обеспечения и связи.

1.9. Наибольшая работающая смена, непосредственно участвующая в перевалке, 6 человек.

1.10. Организация работ по перекачке нефтепродуктов осуществляется на основании приказа генерального директора ООО «КОНТУР СПб».

### 2. НАСОСНАЯ ПЕРЕКАЧИВАЮЩАЯ УСТАНОВКА. НАСОСНЫЕ АГРЕГАТЫ.

- 2.1. На железобетонной технологической площадке причала смонтирована насосная перекачивающая станция, оборудованная на 6 постов слива.
- 2.2. Насосная станция оснащена 6 электрическими шестеренными насосными агрегатами А23В125/16-9016,3 производительностью 90 м<sup>3</sup>/час каждый.
- 2.3. Электродвигатель выполнен во взрывоопасном наполнении. Зачистка электродвигателей производимых от судовой колонки причала.
- 2.4. на каждый насосный агрегат имеется формуляр, в который заносится данные учета его работы, а также его техническое обслуживание.
- 2.5. Пускорегулирующая аппаратура насосов с двумя степенями защиты, которая расположена в отдельном помещении.
- 2.6. Каждый насосный агрегат оборудован защитными фильтрами, а также надежно заземлен.
- 2.7. Запрещается эксплуатация насосной установки:
- без кожуха ограждения муфты;
  - при наличии течи в соединениях насосов при перекачке;
  - в зоне нерабочего интервала паспортных характеристик насосов;
  - без заполнения полости насосов и всасывающего трубопровода перекачиваемыми нефтепродуктами.
- 2.8. При эксплуатации насосных агрегатов необходимо периодически контролировать:
- возможность появления внешних утечек через дренажные отверстия;



Ивл. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

- возможность появления значительных вибраций и шума в насосах вследствие износа подшипников.

2.9. По взрывопожарной и пожарной опасности в соответствии с НПБ-95, насосная перекачивающая станция относится к категории В4.

**3. ТРУБОПРОВОДНАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ОБВЯЗКА**

3.1. В состав технологической трубопроводной обвязки входят непосредственно всасывающие и нагнетательные гибкие и стальные нефтепродуктопроводы, соединительные детали трубопроводов, стальные трубопроводы обвязки насосных агрегатов, запорная, регулирующая и предохранительная арматура, система воздушной продувки.

3.2. Приказом по ООО «КОНГУР СПб» назначен ответственный за безопасную эксплуатацию технологической обвязки насосных агрегатов начальник производственного участка.

3.3. Технологические трубопроводы раз в год подвергаются периодической ревизии.

3.4. Ремонтные работы по технологической обвязке осуществляются только после снижения в ней давления до атмосферного, полного освобождения обвязки от нефтепродуктов и отключение от действующих трубопроводов.

3.5. Все трубопроводы надежно заземлены, ведется периодический контроль за надежностью перемычек.

3.6. Концевой фланец приемного нефтепродуктопровода имеет съемную заглушку.

3.7. Напорные резиноканевые рукава грузовыми напорными трубопроводами подачи нефтепродуктов и судовым манифольдом поддерживаются судовыми подъемно-поворотными устройствами.

**4. ВЕНТИЛЯЦИЯ**

4.1. В технологической зоне пребывания сотрудников ООО «КОНГУР СПб» состояние воздушной среды соответствует требованиям СНиП 2.04.05, СНиП 2.04.07, СНиП 2.11.03, которая обеспечивается естественной вентиляцией насосной станции.

### 5. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ БЕРЕГОВОЙ ЧАСТИ КОМПЛЕКСА

- 5.1. Пожарная безопасность на причале во время погрузо-разгрузочных работ обеспечивается наличием:
- огнетушителем ОП-10 – 2 шт.;
  - огнетушителем ОУ-5 – 1 шт.;
  - ящик с песком 1 м.;
  - асбестовая кошма 1×1 м – 3 шт.;
  - бочка с водой 200 л. и ведро;
  - пожарный щит с инструментами.
- 5.2. Ответственный за обеспечение пожарной безопасности несет начальник производственного участка.
- 5.3. На первалочном комплексе разработан и утвержден оперативный план ликвидации аварийных ситуаций.
- 5.4. Имеется прямая телефонная связь с пожарной частью.
- 5.5. Система пожаротушения, сигнализация систематически проверяется и находится в исправном состоянии.
- 5.6. Каждый работник комплекса проходит вводный инструктаж по пожарной безопасности с отметкой в журнале.
- 5.7. Непосредственно перед началом грузовой операции на танкере-перевозчике и нефтепродуктов на судне-накопителе необходимо:
- привести в готовность к немедленному действию противопожарные средства;
  - ввести в действие искрогасители на танкере-перевозчике;
  - предупредить экипаж о начале грузовой операции;
  - закрывать все иллюминаторы и двери в корпусе и надстройке;
  - обеспечить вход и выход экипажа из помещений надстройки на палубу через двери 2-г яруса или через двери;
  - выставить у трапа знаки опасности «Курить запрещается» и «Посторонним вход запрещен»;
  - запретить на судне курение и пользование открытым огнем до окончания грузовой операции;
  - принудительной вентиляцией обеспечить отсутствие опасных концентраций паров нефтепродуктов в машинном и насосном отделениях.
- Грузовая операция начинается только при полной готовности судна к ней.

Ивл. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

### 6. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ ПО ПЕРЕКАЧКЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ ИЗ АВТОМАЗУТОВОЗОВ НА СУДНО-НАКОПИТЕЛЬ

- 6.1. Нефтепродукты поступают на причал № СВ-15 на специализированных автомашинах – мазутовозах. Отгрузка производится в танки судна-накопителя.
- 6.2. Перетрузка нефтепродуктов осуществляется по технологической схеме: цистерны мазутовозов – гибкие шланги – береговая насосная станция на базе 6-и электрических насосов – напорный стальной трубопровод – гибкий шланг – манифольд судна-накопителя – танки судна-накопителя (схема 1,2,3).
- 6.3. Руководит погрузо-разгрузочными работами начальник производственного участка.
- 6.4. Работники, занятые выполнением грузовых работ должны:
- знать размещение, устройство и порядок работы насосов, гибких трубопроводов и другого оборудования;
  - знать технические параметры и принципы работы используемого оборудования;
  - уметь проводить измерения и определение массы принимаемых и отпускаемых нефтепродуктов;
  - обеспечить сохранность качества и количества нефтепродуктов при операциях по его приему и отпуску.
- 6.5. До начала грузовых операций необходимо:
- проверить надежность швартовки судна;
  - проверить наличие и правильность постановки боновых ограждений;
  - проверить подключение корпуса судна к береговому заземляющему устройству;
  - произвести инструктаж работников с отметкой в журнале;
  - определить танки, в которые будет производиться отгрузка и выгрузка нефтепродуктов;
  - указать количество отпускаемых нефтепродуктов;
  - назначить старшего по грузовым операциям;
  - определить максимальное давление;
  - перекачка и последовательность сигналов аварийной остановки перекачки.

6.6. Перед началом работ насосные установки, гибкие и стационарные трубопроводы, а также другое оборудование должно быть тщательно осмотрено. Обнаруженные при осмотре неполадки и неисправности необходимо немедленно устранить.

6.7. Автомобильный мазутовоз, прибывший на комплекс должен быть осмотрен обслуживающим персоналом комплекса. В случае выявления протечек нефтепродуктов, неисправностей, работник докладывает о них начальнику производственного участка.

6.8. По команде работников комплекса водитель мазутовоза подает машину задним ходом к стояночному месту, ставит машину на ручной тормоз, включает двигатель, подключает пистерну к заземлителю.

6.9. При прибытии на комплекс мазута работники по команде проверяют температуру мазута, она должна быть не менее 45°С.

6.10. Работники комплекса подсоединяют гибкий всасывающий трубопровод к автоцистерне.

6.11. Работники, убедившись в надежности всех соединений и готовности механизмов, производят следующие операции:

- заполняют нефтепродуктами всасывающий трубопровод, при этом, запрещается включение насоса без предварительного заполнения его внутренних полостей нефтепродуктами.

- предупреждают персонал на судне-накопителе о моменте включения насосов, после чего открыть задвижку на нагнетательной магистрали и включить насос.

6.12. Во время пробного пуска персонал комплекса осматривает все места соединения гибких и стационарных трубопроводов друг с другом и с технологическим оборудованием, а также технологическое оборудование, в том числе и насосы.

При обнаружении течей в местах соединений технологического оборудования и трубопроводов, а также появления не характерных шумов, стуков, запахов, подача нефтепродуктов должна быть немедленно прекращена. Повторный пуск насоса возможен только после устранения всех обнаруженных неисправностей.

6.13. Все клинкет системы судно-накопителя должны открываться и закрываться по личному распоряжению шкипера. К концу налива каждого танка или группы танков интенсивного налива должна быть снижена своевременным открытием клинкетов смежных танков.

Ивл. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

<p>6.14. После слива цистерны закрыть автомобильную задвижку на цистерне, закрыть задвижку насосами, включить насос.</p> <p>6.15. Персонал комплекса должен отсоединить гибкий шланг от автоцистерны, заглушить переходной патрубком, закрыть задвижки на приемном и нагорном трубопроводах грузовых насосов.</p> <p>При необходимости продуть магистраль.</p> <p>6.16. В процессе грузовых работ должно вестись постоянное наблюдение за показаниями манометров, вакуумметров, состоянием трубопроводов.</p> <p>6.17. После завершения работы по перекачке все запорные устройства должны быть закрыты.</p> <p>6.18. Обслуживающий персонал комплекса должен осуществить аварийную остановку насосного агрегата:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- при повышении температуры электродвигателя больше допустимой нормы или появления дыма;</li> <li>- при внезапном прекращении подачи электроэнергии;</li> <li>- при сильной вибрации насосного агрегата, избыточном нагреве подшипников, при пожаре или повышенной загазованности;</li> <li>- при подозрительных посторонних шумах и стуках.</li> </ul> <p>Об аварийной остановке насосов докладывается начальнику производственного участка.</p> <p>6.19. После окончания грузовых работ рабочие места должны быть убраны.</p> <p><b>7. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ ПО ОТГРУЗКЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ ИЗ ТАНКОВ СУДНА-НАКОПИТЕЛЯ НА ТАНКЕР-ОТВОЗЧИК</b></p> <p>7.1. Для приема и хранения нефтепродуктов на перевалочном комплексе используется стоечное судно-накопитель «ГОС-1», или несамостоятельная баржа.</p> <p>7.2. Перекачка нефтепродуктов из танков судна-накопителя на танкер-отвозчик при отгрузке нефтепродуктов производится судовыми насосами по судовым металллическим трубопроводам, манифольдам и гибким шлангам (Схема 1,2,3).</p> <p>7.3. Суда, участвующие в грузовой операции, должны быть надежно ошвартованы.</p> <p>7.4. Перемещение гибких шлангов с судна-накопителя отвозчика осуществляется с помощью жестких хозбонов.</p>	<p>7.5. Судовые докерманы снимают заглушки, установленные на грузовых гибких шлангах, судовых трубопроводах, переходниках и подсоединяют гибкие шланги к манифольдам судовых трубопроводов, используя переходники. Отдавать заглушки необходимо над специальными поддонами.</p> <p>7.6. Между фланцами гибких шлангов и судовых трубопроводов должны быть установлены прокладки.</p> <p>7.7. Для погрузки нефтепродуктов танкер-отвозчик швартуется лагом к судну-накопителю.</p> <p>7.8. Корпус танкера-отвозчика должен быть подключен к заземляющему устройству судна-накопителя до передачи грузовых шлангов.</p> <p>7.9. После подтверждения готовности собранного трубопровода и танков судна-накопителя и танкера-отвозчика к проведению грузовых операций все клинкетты грузовой и зачистной системы танкера-отвозчика и судна-накопителя, включая клинкетты насосных отделений, которые будут участвовать при начале разгрузки, должны быть закрыты под личным руководством представителя судовой администрации, начальника производственного участка. Они обязаны перед началом перекачки проверить правильность и надежность соединений, гибких шлангов, наличие поддонов под фланцами.</p> <p>7.10. Во время пробного пуска обслуживающий персонал судов осматривают все места соединения шлангов на предмет течи. Если подтеканый не замечено и состояние шлангов, трубопровода удовлетворительное, допускается переход на основной режим подачи груза. При обнаружении течи подача груза прекращается, после чего повторяется пуск.</p> <p>7.11. По окончании работ грузовых насосов необходимо проинформировать вахтенных матросов танкера-отвозчика и персонал судна-накопителя.</p> <p>7.12. Судовые докерманы закрывают манифольд на танкере-отвозчике и задвижку на судне-накопителе, производят визуальный осмотр системы, затем открывают судовую манифольд и вентиль на магистраль со сжатым воздухом. После воздушной продувки перекрывают манифольд, разбаланивают гибкий шланг от манифольда судна-накопителя и с помощью судового крана производят подъем гибкого шланга.</p> <p>7.13. После слива груза судовой докерман закрывает манифольд на танкере-отвозчике, отсоединяет переходники, шланги от манифольда и</p>
---	---

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

устанавливают заглущки на все манифольды; планты для исключения разлилов, остатков нефтепродуктов.

#### 8. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

8.1. Загрязнение водной среды нефтепродуктами возможно только в аварийных случаях.

Соблюдение правил судоходства, а также правил эксплуатации перевалочного комплекса позволит исключить возникновение аварийных ситуаций и попадание вредных веществ в воду акватории.

8.2. К основным «сценариям» аварий, которые могут произойти в процессе эксплуатации, относятся:

- пожар на судне-накопителе из-за нарушения правил пожарной безопасности;
- обрыв швартовов;
- разрыв шлангов мазутопровода;
- столкновение судов при швартовке или столкновение судов при маневрировании;
- человеческий фактор.

8.3. До начала грузовых работ судовой администрацией танкера-отвозчика и перевалочного комплекса должны согласовываться:

- порядок совместных действий при возможных разливах;
  - порядок воздействия при производстве работ;
  - порядок аварийной остановки грузовых работ;
- 8.4. Грузовые операции должны быть приостановлены при:
- обнаружении следов нефтепродуктов на поверхности воды;
  - обнаружении протечек нефтепродуктов из трубопроводов, резиноканавых рукавов, фланцев, соединений, судовых трубопроводов;
  - появлении нефтепродуктов на палубе судна-накопителя, вызванное переполнением танков;
  - обнаружении огня или опасности его появления.

8.5. Для безаварийной эксплуатации перевалочного комплекса разрабатывается комплекс ежегодных планово-предупредительных ремонтов и комплекс работает по техническому обслуживанию технических средств.

8.6. При погрузке судов, принимающих нефтепродукты, необходимо ограждать загружаемое и выгружаемое судно боновым ограждением.

8.7. Утилизация аварийных разливов на воде должна быть организована немедленно, с привлечением специализированных судов-нефтёмусоросборщиков.

8.8. При возможных аварийных проливах нефтепродуктов на береговой территории необходимо:

- ликвидировать зеркало, засыпав пролитые нефтепродукты песком или специальным сорбентом;
- немедленно собрать и утилизировать пролитанный нефтепродуктами песок;

- в случае пролива на незащищенную землю, необходимо собрать и утилизировать поверхностный слой «замазученной» земли с заглублением на величину, превышающую глубину пропитки на 1-2 см.

8.9. Строгое соблюдение всех предусмотренных конструктивных,

технологических, инженерно-технических и природоохранных

мероприятий позволит обеспечить допустимое воздействие объекта на

природную среду в период его штатной эксплуатации и свести к минимуму возникновения аварийных ситуаций и последствий.

#### 9. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

9.1. Общее руководство работой по охране труда возлагается на начальника производственного участка, назначенного приказом генерального директора ООО «КОНТУР СПб».

9.2. К выполнению погрузо-разгрузочных работ допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, признанные медицинской комиссией годными и прошедшие обучение. Все работники, занятые непосредственно не выполнением погрузо-разгрузочных работ должны проходить периодические медицинские осмотры, один раз в год.

9.3. Все работники и специалисты могут быть допущены к самостоятельной работе только после прохождения вводного инструктажа по охране труда.

9.4. Все работники, допущенные к самостоятельной работе, должны регулярно, не менее двух раз в год, проходить повторный инструктаж по технике безопасности, а также, раз в год по применению противопожарных средств индивидуальной защиты.

9.5. Работники, занятые на грузовых работах должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты:

- рабочими костюмами;
- рукавицами;
- специальной обувью.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

9.6. Переход с причала на судно-накопитель и обратно должен осуществляться по надежно закрепленным сходням. В зимнее время трапы и сходни должны быть очищены от снега, льда и посыпаны песком.

9.7. Освещение на причале и палубе судов в местах производства грузовых работ, а также в местах разводки трубопроводов и шлангов должна быть не менее 25 Лк, все оборудование во взрывопожаробезопасном помещении.

9.8. При обнаружении каких-либо нарушений в работе механизмов и запорной арматуры, а также протечек или разлива мазута, все работы должны быть прекращены с докладом об этом начальнику производственного участка. Продолжить работы разрешается только после полного устранения всех нарушений и неисправностей.

9.9. Спуск людей в танки судна запрещается.

9.10. Весь персонал комплекса должен быть обучен способам оказания первой помощи пострадавшим при несчастных случаях.

9.11. В помещении обслуживающего персонала должна находиться аптечка с необходимым запасом медикаментов и перевязочных материалов.

9.12. В соответствии с ГОСТ 12.01.005 предельно допустимая концентрация паров углеводородов в воздухе рабочей зоны 300 мг/м по степени воздействия на организм человека относится к 4-ому классу опасности в соответствии с ГОСТ 12.01.007.

9.13. Признаки отравления парами мазутного топлива:

9.13.1. при легком отравлении появляется головная боль, головокружение, сердцебиение, слабость, психическое возбуждение, беспричинная вялость, легкое полергивание мышц, дрожание вытянутых мышц, мышечные судороги;

9.13.2. при остром отравлении появляется головная боль, неприятные ощущения в горле, кашель, раздражение слизистых оболочек носа, глаз; возможно понижение температуры тела, замедление пульса и другие симптомы; при этом следует отметить, что частое и длительное воздействие паров мазута раздражает слизистые оболочки и кожу человека, а регулярное попадание мазута на кожу человека

Может привести к ее поражению и кожным заболеваниям.

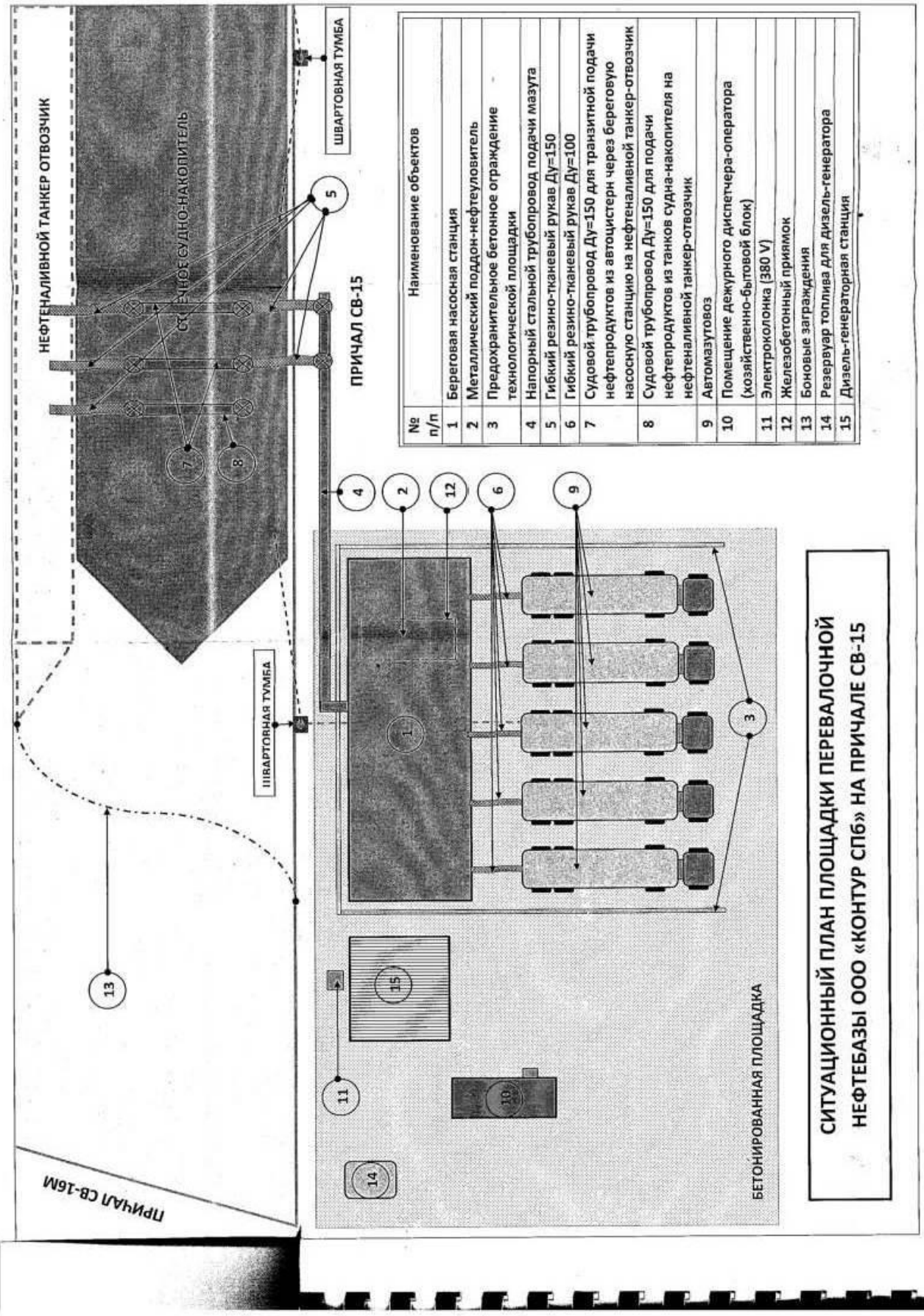
9.14. При оравлении пострадавшего необходимо вывести на свежий воздух, освободить от стесняющей одежды (расстегнуть ворот, пояс, брюки).

9.15. При потере сознания, остановке или ослаблении дыхания необходима немедленная медицинская помощь. До прибытия врача следует обеспечить вдыхание нашатырного спирта, сделать искусственно дыхание на свежем воздухе. При низкой температуре и плохой погоде пострадавшего необходимо доставить в теплое, хорошо вентилируемое помещение, напоить крепким чаем или кофе.

9.16. При попадании мазута на открытые участки тела, следует немедленно его удалить и тщательно промыть кожу водой с мылом или моющим средством. При попадании на слизистую оболочку глаза следует обильно промыть теплой водой.

9.17. Каждый несчастный случай, а также любой случай нарушения техники безопасности должен быть расследован в установленном порядке (Положение о порядке расследования и учета несчастных случаев на производстве) с выявлением причин и принятием мер по их предотвращению в дальнейшем.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	
Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №				
7311						



№ п/п	Наименование объектов
1	Береговая насосная станция
2	Металлический поддон-нефтеуловитель
3	Предохранительное бетонное ограждение технологической площадки
4	Напорный стальной трубопровод подачи мазута
5	Гибкий резино-тканевый рукав Ду=150
6	Гибкий резино-тканевый рукав Ду=100
7	Судовой трубопровод Ду=150 для транзитной подачи нефтепродуктов из автоцистерн через береговую насосную станцию на нефтеналивной танкер-отвозчик
8	Судовой трубопровод Ду=150 для подачи нефтепродуктов из танков судна-накопителя на нефтеналивной танкер-отвозчик
9	Автомазутовоз
10	Помещение дежурного диспетчера-оператора (хозяйственно-бытовой блок)
11	Электроколонка (380 V)
12	Железобетонный приямок
13	Боновые ограждения
14	Резервуар топлива для дизель-генератора
15	Дизель-генераторная станция

**СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН ПЛОЩАДКИ ПЕРЕВАЛОЧНОЙ НЕФТЕБАЗЫ ООО «КОНТУР СПБ» НА ПРИЧАЛЕ СВ-15**

## Рабочая технологическая карта Причал № СВ-16М ЗАО «Западный терминал»

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
7311					
Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

1

1

### РАБОЧАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА Причал № СВ-16М ЗАО «Западный терминал»

ООО «КОНТУР СПб»		РТК перевалки нефтепродуктов из автоцистерн в судно		РТК						
Нефтепродукты		Нефтепродукты		РТК						
		Характеристики нефтепродуктов		УТВЕРЖДАЮ						
		Температура вспышки не ниже 61°C		Генеральный директор						
		Температура застывания не выше +30°C		управляющей компании						
				ООО «КОНТУР СПб»						
				«КОНТУР СПб» Корнеев С. И.						
				2009г.						
Показатель технологического процесса										
№ п/п	Код ВАР	Наименование варианта работы (слив из автоцистерн в судно)	Класс груза	Кол-во работников	Производств. (время)	№ № пр.	КРД	Наименование оборудования	Производительность м <sup>3</sup> /час	Количество единиц по вариантам
1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5 6 7 8 9 10
1.		Через сливной прибор, а/ц цистерны насосный модуль в судно	9	2	3	1		Шестеренные насосы Ш-80-2,5-37,5/2,5	37,5	4

Ивл. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

2

#### ГОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ.

- 1.1. Настоящее РТК разработана в соответствии с РД 31.40.22-93 «Правила разработки работ в технологической документации на погрузо-разгрузочные работы в морских портах РФ».
- 1.2. ООО «КОНТУР СПб» на территории причала № СВ-16М на территории ЗАО «Западный терминал» осуществляет перевалочную деятельность по приему топочных мазутов марок М-40 и М-100, судовых мазутов марок ИФО-180 и ИФО-380, флотских мазутов Ф-5, Ф-12 к их перегрузке;
- с автомобильных цистерн через береговую насосную станцию на стоечное судно-накопитель;
- со стоечного судна-накопителя на нефтеналивной танкер-отвозчик;
- с автомобильных цистерн через береговую насосную станцию на танкер-отвозчик (транзит через стоечное судно-накопитель).
- 1.3. Доставка нефтепродуктов на территорию причала № СВ-16М ЗАО «Западный терминал» осуществляется автомобильными цистернами вместимостью 22-35 м<sup>3</sup>. Причал располагает площадкой для подъезда и стоянки автотранспорта.
- 1.4. Технологические схемы перевалки нефтепродуктов:
- автоцистерна - гибкий шланг - береговая насосная станция -стальной напорный трубопровод - танки судна-накопителя;
  - танки судна-накопителя - судовая насосная установка - судовой трубопровод -гибкий шланг - танкер отвозчик;
  - транзит через судно-накопитель, а именно: автоцистерна - гибкий шланг- береговая насосная станция- стальной напорный трубопровод-гибкий шланг- танкер-отвозчик.
- 1.5. Перевалка нефтепродуктов осуществляется круглосуточно. Режим работы круглогодичный.
- 1.6. Район перевалки оборудован:
- 1.6.1. береговой насосной станцией на базе 20 -ти футового контейнера;
- технологической площадкой с герметичным бетонным покрытием, оборудован; металлическим поддоном нефтеуловителем и ограничивающим железобетонным поребриком;

- 1.6.3. грузовым стальным напорным трубопроводом Ду-150;
- 1.6.4. гибким резинотканевыми рукавами;
- 1.6.5. специальными поддонами;
- 1.6.6. средствами для постановки судов у причала.
- 1.7. Перекачка производится по стальным напорным трубопроводам, гибким шлангом, имеющим сертификаты соответствия по применению для перекачки нефтепродуктов, а также судовым трубопроводом с использованием насосных агрегатов, расположенных как на береговой насосной станции, так и на судне-накопителе.
- 1.8. В составе предприятия имеются средства технической помощи и ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов, средства обеспечения и связи.
- 1.9. Наибольшая работающая смена, непосредственно участвующая в перевалке, 6 человек.
- 1.10. Организация работ по перекачке нефтепродуктов осуществляется на основании приказа генерального директора ООО «КОНТУР СПб»
- #### 2. НАСОСНАЯ ПЕРЕКАЧИВАЮЩАЯ УСТАНОВКА. НАСОСНЫЕ АГРЕГАТЫ.
- 2.1. На железобетонной технологической площадке причала смонтирована насосная перекачивающая станция на базе стандартного 20-ти футового контейнера, оборудованная на три поста слива.
- 2.2. Насосная станция оснащена 4 электрическим шестеренными насосными агрегатами Ш-80-25, производительностью 37,5 м<sup>3</sup>/час каждый.
- 2.3. Электродвигатель выполнен во взрывоопасном исполнении. Зачистка электродвигателей производится от судовой колонки причала.
- 2.4. На каждый насосный агрегат имеется формуляр, в котором заносятся данные учета его работы, а также его техническое обслуживание.
- 2.5. Пускорегулирующая аппаратура насосов с двумя степенями



Ивл. № подл.	Подп. и дата	Взам. ивл. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

3

<p>защиты, которая расположена в отдельном помещении.</p> <p>2.6. Каждый насосный агрегат оборудован защитными фильтрами, а также надежно заземлен.</p> <p>2.7. Запрещается эксплуатация насосной установки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- без кожуха ограждения муфты;</li> <li>- при наличии течи в соединении насосов при перекачке;</li> <li>- в зоне нерабочего интервала паспортных характеристик насосов;</li> <li>- без заполнения полости насосов и всасывающего трубопровода перекачиваемыми нефтепродуктами.</li> </ul> <p>2.8. При эксплуатации насосных агрегатов необходимо периодически контролировать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- возможность появления внешних утечек через дренажные отверстия;</li> <li>- возможность появления значительных вибрации и шума в насосах вследствие и износа подшипников.</li> </ul> <p>2.9. По взрывопожарной и пожарной опасности в соответствии с НПБ-95, насосная перекачивающая станция относится к категории В 4.</p> <p>3. ТРУБОПРОВОДНАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ОБВЯЗКА</p> <p>3.1. В состав технологической трубопроводной обвязки входят непосредственно всасывающие и нагнетательные гибкие и стальные нефтепродуктопроводы, соединительные детали трубопроводов, стальные трубопроводы обвязки насосных агрегатов, запорная, регулирующая и предохранительная арматура, система воздушной продувки.</p> <p>3.2. Приказом по ООО «КОНГУР СПб» назначен ответственный за безопасную эксплуатацию технологической обвязки насосных агрегатов начальник производственного участка.</p> <p>3.3. Технологические трубопроводы раз в год подвергаются периодической ревизии.</p> <p>3.4. Ремонтные работы по технологической обвязке осуществляются только после снижения в ней давления до атмосферного, полного освобождения обвязки от нефтепродуктов и отключение от действующих трубопроводов.</p> <p>3.5. Все трубопроводы надежно заземлены, ведется периодический</p>	<p>контроль за надежностью перемычек.</p> <p>3.6. Концевой фланец приемного нефтепродуктопровода не... съёмную заглушку.</p> <p>3.7. Напорные резинотканевые рукава грузовыми напорными трубопроводами подачи нефтепродуктов и судовым манifoldом поддерживаются судовыми польеменно-поворотными устройствами.</p> <p>4. ВЕНТИЛЯЦИЯ</p> <p>4.1. В технологической зоне пребывания сотрудников ООО «КОНГУР СПб» состояние воздушной среды соответствует требованиям СНиП 2.04.05, СНиП 2.04.07, СНиП 2.11.03, которая обеспечивается как естественной, так и принудительной вентиляционной насосной станцией и судно-накопителя. 5. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ БЕРЕГОВОЙ ЧАСТИ КОМПЛЕКСА</p> <p>5.1. Пожарная безопасность на причале во время погрузо-разгрузочных работ обеспечивается наличием:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- огнетушителем ОЛ-10 - 2 шт.;</li> <li>- огнетушителем ОУ-5 - 1 шт.;</li> <li>- ящик с песком 1 м;</li> <li>- асбестовая кошма 1x1 м- 3 шт.;</li> <li>- бочка с водой 200 л и ведро;</li> <li>- пожарный щит с инструментами.</li> </ul> <p>5.2. Ответственный за обеспечение пожарной безопасности несет начальник производственного участка.</p> <p>5.3. На перевалочном комплексе разработан и утвержден оперативный план ликвидации аварийных ситуаций.</p> <p>5.4. Имеется прямая телефонная связь с пожарной частью.</p> <p>5.5. Система пожаротушения, сигнализация систематически проверяется и находится в исправном состоянии.</p> <p>5.6. Каждый работник комплекса проходит вводный инструктаж по пожарной безопасности с отметкой в журнале.</p> <p>5.7. Непосредственно перед началом грузовой операции на танкере-перевозчике и нефтепродуктов и судне-накопителе необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- привести в готовность к немедленному действию противопожарные средств;</li> <li>- ввести в действие искрогасители и танкере-перевозчике;</li> </ul>
---	---

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

4

- предупредить экипаж о начале грузовой операции;  
 - закрывать все иллюминаторы и двери в корпусе и надстройке;  
 - обеспечить вход и выход экипажа из помещений надстройки на палубу через двери 2-г яруса или через двери;  
 - выставить у трапа знаки опасности «Курить запрещается» и «Посторонним вход запрещен»;  
 - запретить на судне курение и пользование открытым огнем до окончания грузовой операции;  
 - принудительной вентиляцией обеспечить отсутствие опасных концентраций паров нефтепродуктов в машинном и насосном отделениях.  
 Грузовая операция начинается только при полной готовности судна к ней.

#### 6. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ ПО ПЕРЕКАЧКЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ ИЗ АВТОМАЗУТОВОЗОВ НА СУДНО-НАКОПИТЕЛЬ.

6.1. Нефтепродукты поступают на причал № СВ-16М на специализированных автомашинах - мазутовозах. Отгрузка производится в танки судно-накопителя.  
 6.2. Перетрузка нефтепродуктов осуществляется по технологической схеме: цистерны мазутовозов - гибкие шланги - береговая насосная станция на базе 4-х электрических насосов - напорный стальной трубопровод - гибкий шланг - манифольд судна- накопителя - ганки судна- накопителя (схема 1,2,3).  
 6.3. Руководит погрузо-разгрузочными работами начальник производственного участка.  
 6.4. Работники, занятые выполнением грузовых работ должны:  
 - знать размещение, устройство и порядок работы насосов, гибких трубопроводов и другого оборудования;  
 - знать технические параметры и принципы работы используемого оборудования;  
 - уметь проводить измерения и определение массы принимаемых и отпущенных нефтепродуктов;  
 - обеспечить сохранность качества и количества нефтепродуктов при операциях по его приему и отпуску.

6.5. До начала грузовых операций необходимо:

- проверить надежность швартовки судна;
- проверить наличие и правильность постановки боновых заграждений;
- проверить подключение корпуса судна к береговому заземляющему устройству;
- произвести инструктаж работников с отметкой в журнале;
- определить танки, в которые будет производиться отгрузка и выгрузка нефтепродуктов;
- указать количество перегружаемых нефтепродуктов;
- назначить старшего по грузовым операциям;
- определить максимальное давление;
- перекачка и последовательность сигналов аварийной остановки перекачки.

6.6. Перед началом работ насосные установки гибкие и стационарные трубопроводы, а также другое оборудование должно быть тщательно осмотрены. Обнаруженные при осмотре неполадки и неисправности необходимо немедленно устранить.

6.7. Автомобильный мазутовоз, прибывший на комплекс должен быть осмотрен обслуживающим персоналом комплекса.

В случае выявления протечек нефтепродуктов неисправностей, работник докладывает о них начальнику производственного участка.

6.8. По команде работников комплекса водитель мазутовоза подает машину задним ходом к стояночному месту, ставит машину на ручной тормоз, выключает двигатель, подключает цистерну к заземлителю.

6.9. При прибытии на комплекс мазута работники по команде проверяют температуру мазута, она должна быть не менее 45 С.

6.10. Работники комплекса подсоединяют гибкий всасывающий трубопровод к автоцистерне.

6.11. Работники, убедившись в надежности всех соединений и готовность механизмов, производят следующие операции:

- заполняют нефтепродуктами всасывающий трубопровод, при этом, запрещается включение насоса без предварительного заполнения его внутренних полостей нефтепродуктами.

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

- предупредают персонал на судне-накопителе о моменте включения насосов, после чего открыть задвижку на нагнетальной магистрали и включить насос.

6.12. Во время пробного пуска персонал комплекса осматривает все места соединения гибких и стационарных трубопроводов друг с другом и с технологическим оборудованием, а также технологическое оборудование, в том числе и насосы.

При обнаружении течей в местах соединений технологического оборудования и трубопроводов, а также появления не характерных шумов, стуков, запахов, подача нефтепродуктов должна быть немедленно прекращена.

Повторный пуск насоса возможен только после устранения всех обнаруженных неисправностей.

6.13. Все клинкет системы судно-накопителя должны открываться и закрываться по личному распоряжению шкипера. К концу налива каждого танка или группы танков интенсивного налива должна быть снижена своевременным открытием клинкетов смежных танков.

6.14. После слива цистерны закрыть автомобильную задвижку на цистерне, закрыть задвижку насосами, выключить насос.

6.15. Персонал комплекса должен отсоединить гибкий шланг от автоцистерны, заглушить переходной патрубком, закрыть задвижки на приемном и нагорном трубопроводах грузовых насосов. При необходимости продуть магистраль.

6.16. В процессе грузовых работ должен вестись постоянное наблюдение за показаниями манометров, вакуумметров, состоянием трубопроводов.

6.17. После завершения работы по перекачке все запорные устройства должны быть закрыты.

6.18. Обслуживающий персонал комплекса должен осуществить аварийную остановку насосного агрегата:

- при повышении температуры электродвигателя больше допустимой нормы или появления дыма;

- при внезапном прекращении подачи электроэнергии;

при сильной вибрации насосного агрегата, избыточном нагреве

подшипников, при пожаре или повышенной загазованности;

- при подозрительных посторонних шумах и стуках.

Об аварийной остановке насосов докладывается начальнику производственного участка.

6.19. После окончания грузовых работ рабочие места должны быть убраны.

**7. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ ПО ОТГРУЗКЕ НЕФТЕПРОДУКТОВ ИЗ ТАНКОВ СУДНА-НАКОПИТЕЛЯ НА ТАНКЕР-ОТВОЗЧИК**

7.1. Для приема и хранения нефтепродуктов на перевалочном комплексе используется стоечное судно-накопитель «Смольный» и «ГОС-1».

7.2. Перекачка нефтепродуктов из танков судна-накопителя на танкер-отвозчик при отгрузке нефтепродуктов производится судовыми насосами по судовым металлическим трубопроводам, манифольдам и гибким шлангом (схема 1.2.3).

7.3. Суда, участвующие в грузовой операции, должны быть надежно ошвартованы.

7.4. Перемещение гибких шлангов с судна –накопитель отвозчика осуществляется с помощью жестких хозбонов.

7.5. Судовые докерманы снимают заглушки, установленные на грузовых гибких шлангах, судовых трубопроводах, переходниках и подсоединяют гибкие шланги к манифольдам судовых трубопроводов, используя переходники. Отдавать заглушки необходимо над специальными поддонами.

7.6. Между фланцами гибких шлангов и судовых трубопроводов должны быть установлены прокладки.

7.7. Для погрузки нефтепродуктов танкер - отвозчик швартуется лагом к судну -накопителю.

7.8. Корпус танкера- отвозчика должен быть подключен к заземляющему устройству судна-накопителя до передачи грузовых шлангов.

7.9. После подтверждения готовности собранного трубопровода и

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

танков судна- накопителя и танкера- отвозчика к проведению грузовых операций все клинеты грузовой и зачистной системы танкера-отвозчика и судно-накопителя, включая клинеты насосных отделений, которые будут участвовать при начале разгрузки, должны быть закрыты под личным руководством представителя судовой администрации, начальника производственного участка. Они обязаны перед началом перекачки проверить правильность и надежность соединений, гибких шлангов, наличие поддонов под фланцами.

7.10. Во время пробного пуска обслуживающий персонал судов осматривают все места соединения шлангов на предмет течи. Если подтеканий не замечено и состояние шлангов, трубопровода удовлетворительное, допускается переход на основной режим подачи груза. При обнаружении течи подача груза прекращается, после чего повторяется пуск.

7.11. По окончании работ грузовых насосов необходимо проинформировать вахтенных матросов танкера- отвозчика и персонал судна- накопителя.

7.12. Судовые донкерман закрывают манифольд на танкере - отвозчике и задвижку на судне - накопителе, производят визуальный осмотр системы, затем открывают судовой манифольд и вентиль на магистрале со сжатым воздухом. После воздушной продувки перекрывают манифольд, разбалчивают гибкий шланг от манифольда судна- накопителя и с помощью судового крана производят подъем гибкого шланга.

7.13. После слива груза судовой донкерман закрывает манифольд на танкере- отвозчике, отсоединяет переходники, шланги от манифольда и устанавливают заглушки на все манифольды, шланги для исключения разливов, остатков нефтепродуктов.

#### 8. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

8.1. Загрязнение водной среды нефтепродуктами возможно только в аварийных случаях.  
Соблюдение правил судоходства, а также правил эксплуатации перевалочного комплекса позволит исключить возникновение

аварийных ситуаций и попадание вредных веществ в воду акватории.  
8.2. К основным «сценариям» аварий, которые могут произойти в процессе эксплуатации, относятся:

- пожар на судне- накопителе из-за нарушений правил пожарной безопасности;
- обрыв швартовов;
- разрыв шлангов мазутопровода;
- столкновение судов при швартовке или столкновение судов при маневрировании;
- человеческий фактор.

8.3. До начала грузовых работ судовой администрацией танкера-отвозчика и перевалочного комплекса должны согласовываться:

- порядок совместных действий при возможных разливах;
  - порядок воздействия при производстве работ;
  - порядок аварийной остановки грузовых работ;
- 8.4. Грузовые операции должны быть приостановлены при:
- обнаружении следов нефтепродуктов на поверхности воды;
  - обнаружение протечек нефтепродуктов из трубопроводов, резиноканевых рукавов, фланцев, соединений, судовых трубопроводов;
  - появление нефтепродуктов на палубе судна - накопителе, вызванное переполнением танков;
  - обнаружение огня или опасности его появления.

8.5. Для безаварийной эксплуатации перевалочного комплекса разрабатывается комплекс ежегодных планово-предупредительных ремонтов и комплекс работает по техническому обслуживанию технических средств.

8.6. При погрузке судов, принимающих нефтепродукты, необходимо ограждать загружаемое и выгружаемое судно боновым заграждением.

8.7. Утилизация аварийных разливов на воде должно быть организовано немедленно, с привлечением специализированных судов - нефтемусоросборщиков.

8.8. При возможных аварийных разливах нефтепродуктов на береговой территории необходимо:

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

- ликвидировать зеркало, засыпав пролитые нефтепродукты песком или специальным сорбентом;

немедленно собрать и утилизировать пропитанный нефтепродуктами песок;- в случае пролива на не защищенную землю необходимо собрать и утилизировать поверхностный слой «замасуоченный» земли с заглублением на величину, превышающую глубину пропитки на 1-2 см.

8.9. Строгое соблюдение всех предусмотренных конструктивных, технологических, инженерно- технических и природоохранных мероприятий позволит обеспечить допустимое воздействие объекта на природную среду в период его штатной эксплуатации и свести к минимуму возникновения аварийных ситуаций и последствий.

**9. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА.**

9.1. Общее руководство работой по охране труда возлагается на начальника производственного участка, назначенный приказом генерального директора ООО «КОНТУР СПб».

9.2. К выполнению погрузо-разгрузочных работ допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, признанные медицинской комиссией годными и прошедшие обучение. Все работники, занятые непосредственно не выполнением погрузо-разгрузочных работ должны проходить периодические медицинские осмотры, один раз в год.

9.3. Все работники и специалисты могут быть допущены к самостоятельной работе только после прохождения вводного инструктажа по охране труда.

9.4. Все работники, допущенные к самостоятельной работе, должны регулярно, не ранее двух раз в год, проходить повторный инструктаж по технике безопасности, а также, раз в год по применению противопожарных средств индивидуальной защиты.

9.5. Работники, занятые на грузовых работах должны быть обеспечены средствами индивидуальной защиты:

- рабочим костюмами;
- рукавицами;
- специальной обувью.

9.6. Переход с причала на судно- накопитель и обратный должен осуществляться по надежно закрепленным сходням. В зимнее время трапы и сходни должны быть очищены от снега, льда и посыпаны песком.

9.7. Освещение на причале и палубе судов в местах производства грузовых работ, а также в местах разводки трубопроводов и плантов должна быть не менее 25 Лк, все оборудование во взрыво - пожаробезопасном помещении.

9.8. При обнаружении, каких- либо нарушений в работе механизмов и запорной арматуры, а также протечек или разлива мазута, все работы должны быть прекращены с докладом об этом начальнику производственного участка. Продолжить работы разрешается только после полного устранения всех нарушений и неисправностей.

9.9. Спуск людей в танки судна запрещается.

9.10. Весь персонал комплекса должен быть обучен способами оказания первой помощи пострадавшим при несчастных случаях.

9.11. В помещении обслуживающего персонала должна находиться аптечка с необходимым запасом медикаментов и перевязочных материалов.

9.12. В соответствии с ГОСТ 12.01.005 предельно-допустимая концентрация паров углеводородов в воздухе рабочей зоны 300 мг/м по степени воздействия на организм человека к 4-ому классу опасности в соответствии с ГОСТ 12.01.007.

9.13. Признаки отравления парами мазутного топлива:

9.13.1. При легком отравлении появляется головная боль, головокружение, сердцебиение, слабость, психическое возбуждение, беспритворная вялость, легкое подергивание мышц, дрожание вытянутых мышц, мышечные судороги;

9.13.2. при остром отравлении появляется головная боль, неприятные ощущения в горле, кашель, раздражение слизистых оболочек носа, глаз; возможно понижение температуры тела, замедление пульса и другие симптомы; при этом следует отметить, что частое и длительное воздействие паров мазута раздражает слизистые оболочки и кожу человека, а регулярное попадание мазута на кожу

8

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

человека может привести к ее поражению и кожным заболеваниям.

9.14. При отравлении пострадавшего необходимо, вывести на свежий воздух, освободить от стесняющей одежды (расстегнуть ворот, пояс, брюки).

9.15. При потере сознания, остановки или ослаблении дыхания необходимо немедленная врачебная помощь. До прибытия врача следует обеспечить вдыхание нашатырного спирта, производить искусственное дыхание на свежем воздухе. При низкой температуре и плохой погоде пострадавшего необходимо доставить в теплое, хорошо вентилируемое помещение, напоить крепким чаем или кофе.

9.16. При попадании на открытые участки тела мазута, следует его немедленно удалить и обильно промыть кожу водой с мылом или моющим средством. При попадании на слизистую оболочку глаза следует обильно промыть теплой водой.

9.17. Каждый несчастный случай, а также любой случай нарушения техники безопасности должен быть расследован в установленном порядке (Положение о порядке расследования и учета несчастных случаев на производстве) с выявлением причин и принятием мер по их предотвращению в дальнейшем.

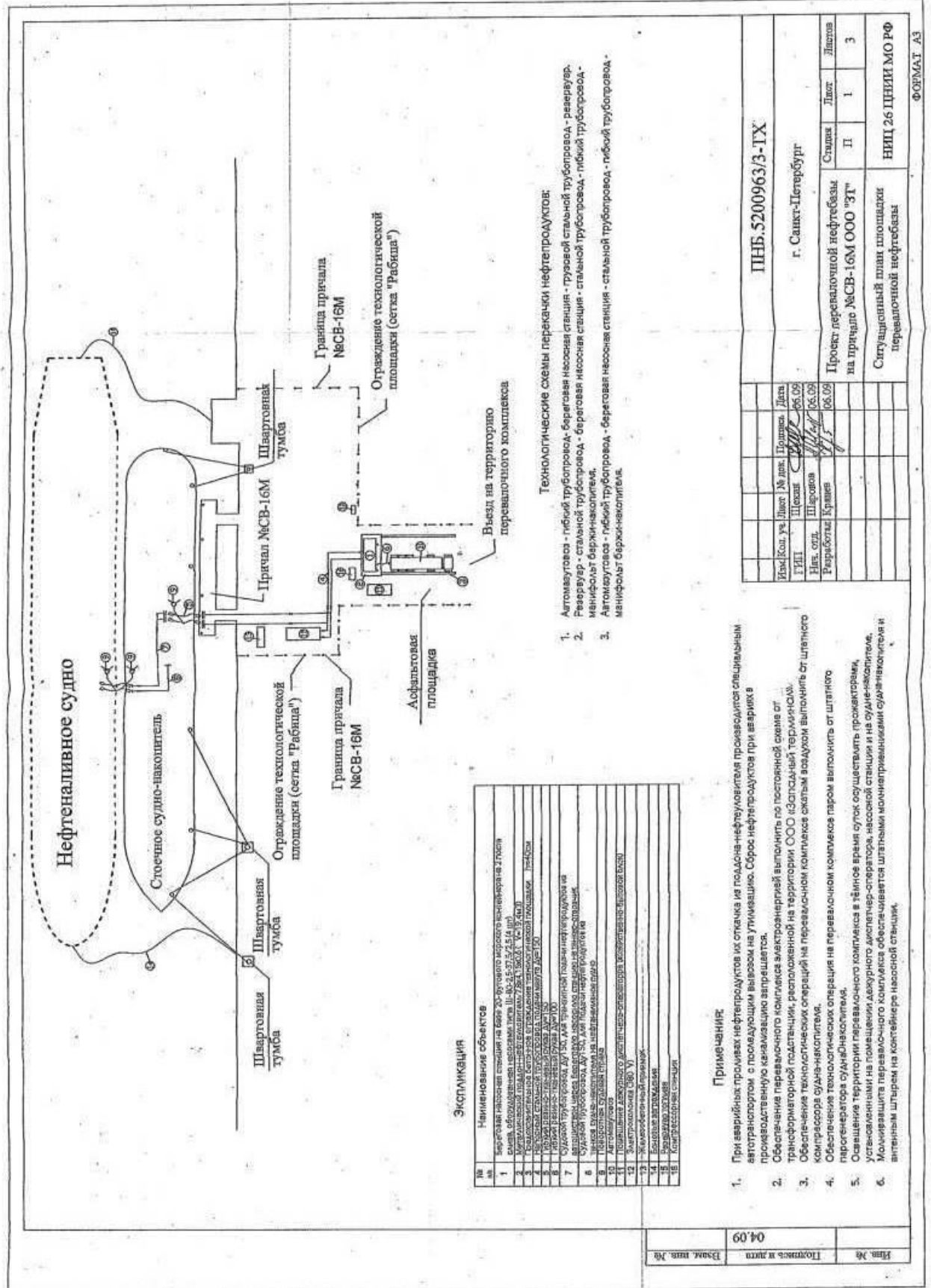
ПРИЛОЖЕНИЕ 1.  
ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

						Лист
						9
Изм	Лист	№ докум	Подпись	Дата	ПНБ.5200963/3-ТХ Общие данные	
Инов. № подл		Подпись и дата		Взам. инв. №		

Инов. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		



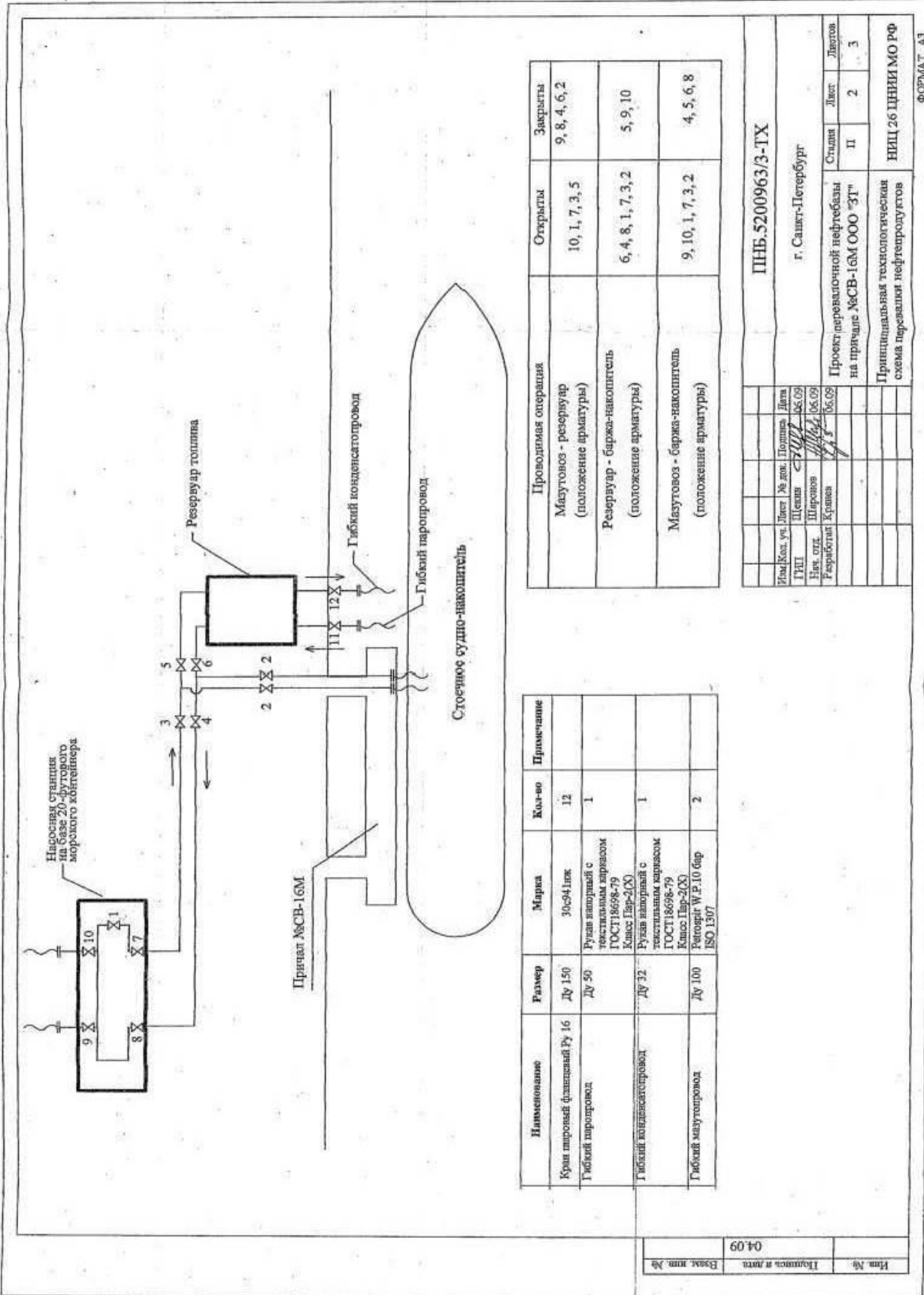
- Технологические схемы перекачки нефтепродуктов:
1. Автоматическая - гибкий трубопровод - береговая насосная станция - грузовой стальной трубопровод - резервуар.
  2. Резервуар - стальной трубопровод - береговая насосная станция - стальной трубопровод - гибкий трубопровод - маневровый баржи-накопитель.
  3. Автоматическая - гибкий трубопровод - береговая насосная станция - стальной трубопровод - гибкий трубопровод - маневровый баржи-накопитель.

- Примечания:
1. При аварийных проливах нефтепродуктов их отсечка из поддона-нефтеуловителя производится специальными авторазливотом с помощью вывозом на утилизацию. Сбор нефтепродуктов при авариях производится по канализации вперевалочном комплексе.
  2. Обеспечение перевалочного комплекса электроэнергией выполняется по постоянной схеме от трансформаторной подстанции, расположенной на территории ООО «Параллельная Терминал».
  3. Обеспечение технологических операций на перевалочном комплексе скелетом воздуха выполняется от штатного компрессора судна-накопителя.
  4. Обеспечение технологических операций на перевалочном комплексе паром выполняется от штатного парогенератора судна-накопителя.
  5. Освещение территории перевалочного комплекса в темное время суток осуществляется прожекторами, установленными на помехеки дежурного диспетчера-оператора, насосной станции и на судне-накопителе.
  6. Мониторинг перевалочного комплекса осуществляется штатными мониторинговыми судна-накопителя и автономным штатным на комплексе насосной станции.

ИЗДАНИЕ				ИЗДАНИЕ			
Изд./Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Изд./Кол. уч.	Лист	№ док.
1/1	1	506.09	Шарова	06.09	1/1	1	506.09
Изд. отп.	Шарова	06.09	06.09		Изд. отп.	Шарова	06.09
Разработчик	Крайнев	06.09	06.09		Разработчик	Крайнев	06.09
ПНБ.5200963/3-ГХ				г. Саяск-Цетербург			
Проект перевалочной нефтебазы на причале №СВ-16М ООО "ЭТ"				Ситуационный план площадки перевалочной нефтебазы			
НИЦ 26 ЦНИИ МО РФ				ФОРМАТ А3			



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			
7311					



Наименование	Размер	Марка	Кол-во	Примечание
Крутящий паропровод	Ду 150	30-941жк	12	
Гибкий паропровод	Ду 50	Рукав сварной с тестовым шариком ГОСТ 18698-79 Класс ПЗР-2(Х)	1	
Гибкий конденсатопровод	Ду 32	Рукав сварной с тестовым шариком ГОСТ 18698-79 Класс ПЗР-2(Х)	1	
Гибкий мажупровод	Ду 100	Резервуар В.Р.10 бар ISO 1307	2	

Проводимая операция	Открыты	Закрыты
Мажутовое - резервуар (положение арматуры)	10, 1, 7, 3, 5	9, 8, 4, 6, 2
Резервуар - бижна-накопитель (положение арматуры)	6, 4, 8, 1, 7, 3, 2	5, 9, 10
Мажутовое - бижна-накопитель (положение арматуры)	9, 10, 1, 7, 3, 2	4, 5, 6, 8

Изм. №	Подпись и дата	Взам. инв. №
		04.09

Имя/Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
				05.09
Ген. инж.				06.09
Инж. орг.				06.09
Разработчик				
Куратор				

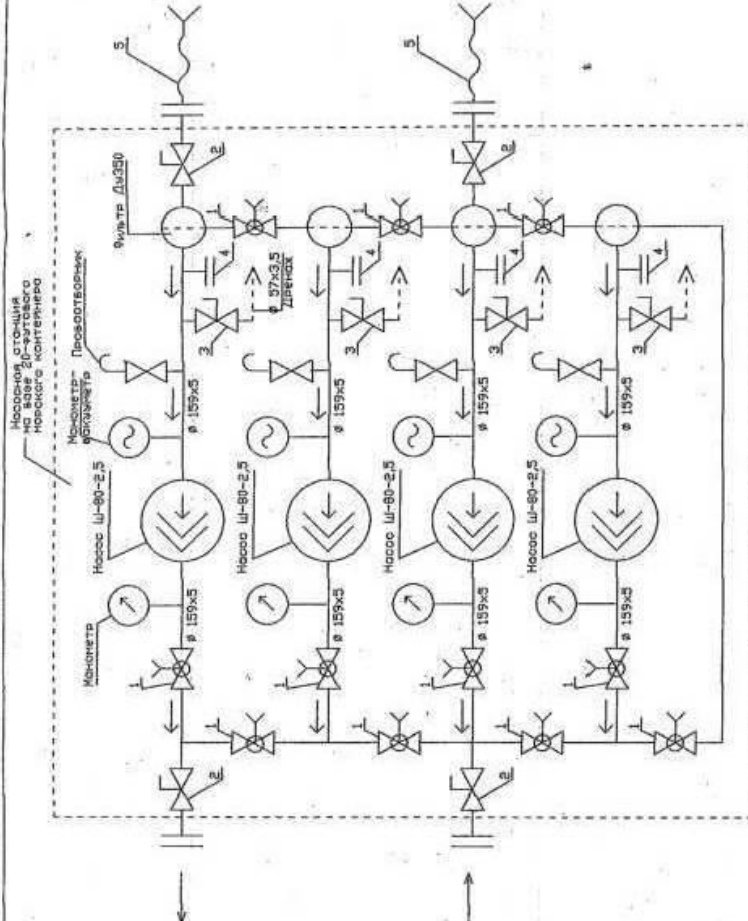
ПНБ.5200963/3-ТХ  
г. Санкт-Петербург

Проект перевальной нефтебазы на причале №СВ-16М ООО "ЗТ"	Страна	Лист	Листов
	И	2	3

Принципиальная технологическая схема перевальной нефтепродуктов  
НИЦ 26 ЦНИИМО РФ

ФОРМАТ А3

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		



№	Наименование	Размер	Марка	Кол.	Прим.
1	Задвижка клиновая (Ст) Ру 16 Ду 150	300-941-ж		11	
2	Клапан шаровый эластомер Ру 16 Ду 150	11-41п1 (Ст)		4	
3	Загвоз дискровая с рычагом эластомер Ру 16 Ду 50	АС 1.609.003-ПК		4	
4	Штуцер для присоединения трубопроводов всасывающ	Ду 25 тип РН40ДМБ6140		4	
5	Гвемкий возвратовод	Ду 100 Ретроспр V/P.10 сар 130 1307		2	

- Общие указания:**
- Для размещения насосной станции использовать 20-футовый контейнер, переоборудованный согласно проекту.
  - Планируемые проходы между выступающими частями насосных агрегатов и огражденными конструкциями контейнера должны быть не менее 0,5м.
  - На высоте 300 мм от дна контейнера предусмотреть установку оборудования с помощью для обслуживания площадок на сварных опорах с розбросом рифления. Оборудование должно быть установлено выше площадок на сварных опорах с розбросом рифления. Оборудование должно быть установлено выше площадок на сварных опорах с розбросом рифления. Оборудование должно быть установлено выше площадок на сварных опорах с розбросом рифления.
  - Для обогрева помещений контейнера в холодное время года предусмотреть установку электрообогревателей во вращающемся исполнении.

- Общие технические требования:**
- Основные положения по технологии изготовления, монтажа и испытаниям насосной станции принять согласно ОСТ 5.95057-90.
  - Трубопроводную обвязку насосного оборудования выполнить из стальных бесшовных труб типа В10 по ГОСТ 10704-81.
  - Сварку трубопроводов производить согласно требованиям ОСТ 5.9089-81. Контроль качества сварных швов производить в соответствии с требованиями ОСТ 5.9139-81.
  - При стыковке труб на вырост применять тип сварного шва С-17 по ОСТ 5.9089-81.
  - Открытые трубы выполнять по группе II ОСТ 5.9527-94.
  - Гидравлические испытания трубопроводов производить: в случае давления 1,5 МПа, после монтажа в контейнере давлением 1,25 МПа.
  - После монтажа трубопроводов и проведения гидравлических испытаний систем проверить центровку насосов с электродвигателями. На трубы и оборудование установить перемычки заземления.

- Примечание:**
- Для резервных насосов предусмотреть на случай возможного выхода из строя основных грузовых перекачивающих насосов, а также для повышения производительности насосной станции при одновременном прибытии на фронт слива 2-х автокамузов.
  - Время срабатывания запорной и отсечной арматуры - не более 300 с.
  - На трубопроводах обвязки насосов должны быть предусмотрены дренажные устройства, обеспечивающие слив мазута в стационарные или передвижные емкости.
  - Использовать запорную арматуру и клапаны регулирующей арматуры.
  - Во избежание перегрева двигателя и снижения рабочих характеристик насоса необходимо разогреть мазут до температуры = 60°C.
  - Для обеспечения перекачки мазута в холодное время года использовать электрообогрев стального трубопровода подачи мазута. Грузовые металлические трубопроводы должны быть теплоизолированы.
  - Запрещается эксплуатация насосных установок:
    - без козлука отключения мффта;
    - при наличии газа в соединении насосов при перекачке нефтепродуктов;
    - в зоне неработающего материала характеристик насосов, приведенных в паспорте насосных установок;
    - без заполнения полости насосов и всасывающего рукава перекачиваемыми нефтепродуктами.
  - При эксплуатации насосных установок необходимо периодически контролировать:
    - появление внешней утечки через дренажные отверстия вследствие износа уплотнения вала;
    - появление значительных вибраций и шума в насосах вследствие износа подшипников.
  - Устранение внешней утечки и значительных вибраций и шума в насосе производить заменой уплотнения вала и подшипников при ремонте по техническому составу или срочным ремонте с разборкой насоса.

Имя, Кол. уст.		Лист	№ инв.	Полное	Дата
ГЛП		Штамп	№ инв.	Штамп	Дата
Резервуют		Крайне	№ инв.	Штамп	Дата
ПНБ.5200963/3-ГХ					
г. Санкт-Петербург					
Проект перекачки нефти		Лист	Лист	Лист	Лист
на площадке АЭСВ-16М ООО "ЭТ"		П	3	3	3
Насосная с трубопроводами и обвязкой		НИЦ 26 ЦНИИ МО РФ			
ФОРМАТ А3					

**Приложение К**

**Письмо Исх. №440 от 27.07.2016г. ООО «КОНТУР СПб» Федеральному агентству по рыболовству**

**Письмо Федерального агентства по рыболовству (РОСРЫБОЛОВСТВО) от 15.08.2016№ 4782-ПС/УО2**

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		321

**Письмо Исх. №440 от 27.07.2016г. ООО «КОНТУР СПб» Федеральному агентству по рыболовству**



**ООО «КОНТУР СПб»**

198035, г. Санкт-Петербург, ул. Межевой канал, д.8, Лит.А  
 тел: (812) 438-12-80, 702-52-34; факс: (812) 490-58-15  
 e-mail: info@balticfuel.ru

Заместителю руководителя  
 Федерального агентства  
 по рыболовству  
 П.С. Савчуку

Исх. №440 от 27.07.2016 г.

Уважаемый Петр Степанович!

Во исполнение законодательства в области предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации ООО «Контур СПб» разработал «План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов в зоне ответственности ООО «Контур СПб» на причале №СВ-16М и акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

В соответствии с п.п. б п. 2 Правил согласования Федеральным агентством по рыболовству строительства и реконструкции объектов капитального строительства, внедрения новых технологических процессов и осуществления иной деятельности, оказывающей воздействие на водные биологические ресурсы и среду их обитания (утв. постановлением Правительства РФ от 30 апреля 2013 г. №384) направляем Вам на рассмотрение и согласование «План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов в зоне ответственности ООО «Контур СПб» на причале №СВ-16М и акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

Приложения:

1. Книга 1 «План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов в зоне ответственности ООО «Контур СПб» на причале №СВ-16М и акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» на электронном носителе.

2. Книга 2 «Приложения к Плану по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов в зоне ответственности ООО «Контур СПб» на причале №СВ-16М и акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» на электронном носителе.

Генеральный директор

Копалиани З.З.

ИНН 7810220078 КПП 781001001  
 Расчетный счет 40702810570000000381  
 в ПАО «Банк «Санкт-Петербург»  
 БИК 044030790, Кор.счет 30101810900000000790

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

322

**Письмо Федерального агентства по рыболовству (РОСРЫБО-  
ЛОВСТВО) от 15.08.2016№ 4782-ПС/УО2**



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО  
РЫБОЛОВСТВУ  
(РОСРЫБОЛОВСТВО)  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996  
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20  
E-mail [harbour@fishcom.ru](mailto:harbour@fishcom.ru)  
<http://fish.gov.ru>

*15.08.2016* № *4782-ПС/УО2*  
440 27.07.2016 г.

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О согласовании плана ЛАРН

ООО «Контур СПб»

ул. Межевой канал, д. 8,  
Лит. А, Санкт-Петербург,  
198035

Федеральное агентство по рыболовству рассмотрело вопрос о согласовании документации: «ПЛАН по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов в зоне ответственности ООО «Контур СПб» на причале №СВ-16М и акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

В соответствии с пунктом 5 постановления Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 г. № 1189 «Об организации предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» и пунктом 4 Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации, утвержденных указанным постановлением Правительства Российской Федерации, Федеральное агентство по рыболовству является уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, которому организация, осуществляющая эксплуатацию, использование

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инд. № подл.

7311

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

323

искусственных островов, установок, сооружений, подводных трубопроводов, проведение буровых работ при региональном геологическом изучении, геологическом изучении, разведке и добыче углеводородного сырья, и также при транспортировке и хранении нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе, во внутренних морских водах и в территориальном море, направляет уведомление о наличии финансового обеспечения осуществления мероприятий, предусмотренного статьей 22.2 Федерального закона «О континентальном шельфе Российской Федерации» и статьей 16.1 Федерального закона «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации», о составе такого финансового обеспечения, а также уведомление об утверждении плана предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, в территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации с представлением копии плана на электронном носителе.

Учитывая изложенное, необходимость согласования Росрыболовством документации: «ПЛАН по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов в зоне ответственности ООО «Контур СПб» на причале №СВ-16М и акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» отсутствует.



П.С. Савчук

А.В. Гинкель  
(495) 987-06-15  
Управление рыбоохраны

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		324

**Приложение Л**  
**Классификационные свидетельства судов**

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

## Классификационное свидетельство судна «Один»



### CERTIFICATE OF CLASS КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

N. 97891-V001-001

IMO Number 9151890  
Номер ИМО

RINA No. 97891  
РИНА №

Name of ship  
Название судна

ODIN / ОДИН

Owner  
Судовладелец

"KONTUR SPB" LLC / ООО "КОНТУР СПБ"

Distinctive number or letters  
Опознавательный номер или позывной сигнал

UINY / УИХЫ

Flag  
Флаг

RUSSIA / РОССИЯ

Shipyard - place of build  
КИУКСИН, ШАНХАЙ, КНР  
Судостроительный завод - Место постройки

QIUXIN SHIPYARD, SHANGHAI, PRC / СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Date of build  
Дата постройки

27/07/1998

Date of commissioning  
Дата ввода в эксплуатацию

27/07/1998

Overall Length  
Длина габаритная

115.10 m

Gross tonnage 5685  
Вместимость валовая

Net tonnage 2630  
Вместимость чистая

Length between perpendiculars  
Длина между перпендикулярами

108.70 m

Moulded Breadth  
Ширина теоретическая

18.25 m

Depth 9.88 m  
Высота борта

Number of main engines  
Кол-во главных двигателей

1

Total power 3960 kW  
Общая мощность

This certificate is only valid provided it also contains the pages with the endorsements.  
Настоящий сертификат действителен при наличии страниц с подтверждениями.  
(\*). Service and navigation are described at page 2.  
Преоназначение судна и район плавания указаны на стр. 2.

Form CLAC RUS - 12/2017  
Форма CLAC RUS - 12/2017

This certificate consists of 6 pages  
Сертификат состоит из 6 страниц

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

326



RINA N. 97891  
РИНА №

Name of ship ODIN / ОДИН  
Название Судна

Certificate No. 97891-V001-001  
№ Сертификата

Former names Tarndal,

Предыдущие названия Тарндал

**Service:**

Oil Tanker ESP - double hull

Ship specially intended to carry in bulk crude oil or other oil products having any flash point, which are liquid at atmospheric pressure and ambient temperature (or thus maintained by heating);  
which has the cargo tanks protected by a double hull which extends for the entire length of the cargo area, consisting of double sides and double bottom spaces for the carriage of water ballast or void spaces;

*Предназначение: Нефтеналивное судно ESP (субъект применения расширенной программы освидетельствования) - двойной корпус*

*Судно специально предназначенное для перевозки наливом сырой нефти или других нефтяных продуктов с любой температурой вспышки и которые являются жидкостями при атмосферном давлении и окружающей температуре (или это свойство поддерживается при подогреве груза);*

*Которое имеет грузовые танки защищенные двойным корпусом, который простирается на всю длину грузовой зоны и состоит из двойных бортовых и двойных днищевых пространств, используемых для перевозки водяного балласта или как пустые пространства*

Navigation: Unrestricted

Район плавания: Неограниченный

The Certificate of Class becomes invalid in the following cases:

1. when the ship's class is suspended in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.2] of Rules for the Classification of Ships,
  2. when the ship's class is withdrawn in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.3] of Rules for the Classification of Ships.
- Furthermore, where the ship is assigned with additional class notations or more than one service notations, these notations are suspended and/or withdrawn in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.4] of Rules for the Classification of Ships.

Сертификат класса становится недействительным в следующих случаях:

1. когда класс судна приостановлен в соответствии с положениями, определенными в Части А, главе 2, разделе 3 [1.2] Правил классификации судов,
2. когда класс судна снят в соответствии с положениями, определенными в Части А, главе 2, разделе 3 [1.3] Правил классификации судов.

Помимо всего прочего, когда судну назначен класс с дополнительными символами класса или назначено более одного предназначения (сервис), соответствующие символ / предназначение и/или снимаются в соответствии с положениями, определенными в Части А, главе 2, разделе 3 [1.4] Правил классификации судов.

The certificate of class is issued on the basis of the requirements and conditions specified in the RINA Rules of which the interested party has acquired full knowledge, accepting them unconditionally, with particular regard to the following clauses: RINA carries out its duties through officers or other persons it considers possess all the requirements of suitability and competence for the tasks which have been assigned to them. In its capacity as expert, RINA only expresses opinions and evaluations of compliance with its own rule requirements and does not, in any case whatsoever, (even if its opinions are requested on matters not expressly covered by Rules) assume the liabilities pertaining to the designers, shipowners, builders, test inspectors, shipyards or any person or organization responsible by law or contractually for providing guarantees for all of whom the respective liabilities remain unchanged even in the case of consultative actions by RINA. For what concerns the tasks taken on and carried out directly, other than those delegated in the following, RINA is answerable in law terms. Within the context of the tasks under the responsibility of RINA as delegate of an Administration, liability can only be recognized in the case of fraud or gross negligence by the officers or the persons engaged. In no case shall the liability, regardless of the amount of damage reported, exceed a value equal to 5 times the total of the fees received by RINA as consideration of the services rendered from which the damage reported derives.

*Настоящий классификационное свидетельство выдано на основании требований и условий, определенных правилами РИНА, с которыми заинтересованная сторона полностью ознакомлена и принимает их безоговорочно, уделяя особое внимание следующим условиям: РИНА выполняет свои обязанности через должностных лиц или другой персонал, который считается отвечающим всем требованиям пригодности и компетентности для выполнения поставленных перед ними задач. В качестве эксперта РИНА только делает заключение и дает оценку соответствия требованиям своих собственных правил, и ни в коем случае (даже, если запрашивается заключение по вопросам, не отраженным в Правилах) не берет на себя ответственность за проектировщиков, судовладельцев, строителей, инспекторов по испытаниям, за судостроителей или лиц, несущих ответственность по закону и/или по договорным условиям за предоставление гарантий. Ответственность этих физических и юридических лиц остается неизменной, даже при выполнении РИНА консультационной деятельности. Что касается взятых на себя и напрямую выполненных задач, кроме тех, где РИНА выполняет работы по поручению, РИНА несет ответственность по законодательству. В контексте выполнения заданий по поручению Администрации, за которые РИНА ответственна, обязательства могут быть признаны в случае недобросовестных действий или халатности, допущенной должностными или вовлеченными лицами. Никогда обязательства, вне зависимости от суммы определенного ущерба, не будут превышать суммы, в пять раз больше общей суммы вознаграждения, полученного РИНОП за услуги, во время оказания которых был выявлен такой определенный ущерб.*

Form CLAC\_RUS - 12/2017  
Форма CLAC\_RUS - 12/2017

Page 3 of 6  
Стр.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

327

RINA N. 97891  
РИНА №

Name of ship ODIN / ОДИН  
Название Судна

Certificate No. 97891-V001-001  
№ Сертификата

THIS IS TO CERTIFY that the above ship has been surveyed in accordance with the RINA Rules and,

**CS OIL TANKER ESP – double hull; unrestricted navigation**

based on the freeboard indicated in the Load Line Certificate  
на основании высоты надводного борта указанного в Свидетельстве о грузовой марке

with additional Class notations **ASUT-UMS, Ice Class IA**  
с дополнительными символами класса

This certificate is valid until: 31/07/2023  
Настоящее Свидетельство действительно до:

This certificate will be invalidated whenever the requirements of the Rules are not complied with.  
Действие Свидетельства прекращается в случае несоответствия требованиям Правил.

Issued at: Helsinki / Хельсинки  
Место выдачи:

on: 16/12/2018  
Дата:



  
**RINA** Denis Brusnin  
RINA Services S.p.A.

**RINA SERVICES S.p.A.**

Form CLAC\_RUS - 12/2017  
Форма CLAC\_RUS - 12/2017

Page 2 of 6  
Стр.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

RINA N. 97891  
РИНА №

Name of ship ODIN / ОДИН  
Название Судна

Certificate No. 97891-V001-001  
№ Сертификата

REMARKS / ПРИМЕЧАНИЯ

Blank lined area for handwritten remarks.

Form CLAC\_RUS - 12/2017  
Форма CLAC\_RUS - 12/2017

Page 4 of 6  
Стр.

Индв. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата




6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

RINA N. 97891  
РИНА №

Name of ship ODIN / ОДИН  
Название Судна


Certificate No. 97891-V001-001  
№ Сертификата

**PERIODICAL CLASS SURVEYS ENDORSEMENTS / Подтверждения периодических освидетельствований**  
**ANNUAL SURVEY / Ежегодные освидетельствования**

<p><b>First annual survey</b> Первое ежегодное освидетельствование Place Место <b>ST. PETERSBURG (RUS)</b> Date Дата <b>10/09/2019</b></p>	<p>Signature and seal Подпись и печать  <b>RINA</b> Denis Brusnin RINA Services S.p.A.</p>
<p><b>Second annual survey</b> Второе ежегодное освидетельствование Place Место <b>ST. PETERSBURG (RUS)</b> Date Дата <b>27/06/2020</b></p>	<p>Signature and seal Подпись и печать  <b>RINA</b> Roman Voloshchuk Marine Surveyor Rina Russia 25931</p>
<p><b>Third annual survey</b> Третье ежегодное освидетельствование Place Место <b>Kaliningrad (RUS)</b> Date Дата <b>10/09/2021</b></p>	<p>Signature and seal Подпись и печать  <b>RINA</b> Egor Dovydenko Marine Surveyor Rina Russia 28187</p>
<p><b>Forth annual survey</b> Четвертое ежегодное освидетельствование Place Место Date Дата</p>	<p>Signature and seal Подпись и печать</p>
<p><b>Fifth annual survey</b> Пятое ежегодное освидетельствование Place Место Date Дата</p>	<p>Signature and seal Подпись и печать</p>

**INTERMEDIATE SURVEY / Промежуточное освидетельствование**

The intermediate survey is applicable at any period of class to oil tankers, chemical tankers, FLS tankers, liquefied gas carriers, combination carriers and at any period of class of other ships which are five years old and over  
Промежуточное освидетельствование проводится в любой период класса на нефтяных танкерах, танкерах-химовозах, танкера для перевозки ГСМ, газозазах, комбинированных грузовозах, и в любой период класса других судов от пяти лет и старше

<p>Place Место <b>Kaliningrad (Rus)</b> Date Дата <b>10/09/2021</b></p>	<p>Signature and seal Подпись и печать  <b>RINA</b> Egor Dovydenko Marine Surveyor Rina Russia 28187</p>
---	--

Form CLAC\_RUS - 12/2017  
Форма CLAC\_RUS - 12/2017

Page 5 of 6  
Стр.

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

330

RINA N. 97891  
РИНА №

Name of ship ODIN / ОДИН  
Название Судна

Certificate No. 97891-V001-001  
№ Сертификата

**EXTENSION TO ALLOW COMPLETION OF CLASS RENEWAL SURVEY (maximum 3 months)**  
**ОТСРОЧКА ОЧЕРЕДНОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ (максимум 3 месяца)**

Place Место	Signature and seal Подпись и печать
Date Дата	

Class certificate extended until:  
Классификационное Свидетельство продлено до:

**CLASS RENEWAL SURVEY/ ОЧЕРЕДНОЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ**

Place Место	Signature and seal Подпись и печать
Date Дата	

Class certificate extended until:  
Классификационное Свидетельство продлено до:

NOTE: for other Class endorsements refer to the "Class survey endorsement sheets" issued by the Offices in charge of the relevant surveys.  
ПРИМЕЧАНИЕ: для других подтверждений класса см. "Лист подтверждения освидетельствований", выдаваемый ответственными офисами за соответствующие инспекции.

Form CLAC\_RUS - 12/2017  
Форма CLAC\_RUS - 12/2017

Page 6 of 6  
Стр.

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

**Классификационное свидетельство судна «Велес»**



**BUREAU  
VERITAS**

INTERNATIONAL CLASSIFICATION SOCIETY

**CERTIFICATE OF CLASSIFICATION  
КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
№ LNG0/IKO/20210628093955

**VELES / ВЕЛЕС**  
Ship's Name / Название судна

**04191H**  
Register Nr / Регистровый номер

**RUSSIAN FEDERATION / РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Bolshoy port of St.-Petersburg /  
Большой порт Санкт-Петербург**  
Port of Registry / Порт приписки

Flag / Флаг  
**KONTUR SPb LLC**  
Owners / Судовладелец

This is to certify that the above named ship has been entered in the Bureau Veritas Register Book with the following classification symbols and notations / Настоящим подтверждается, что в.у. судно внесено в Регистровую Книгу Бюро Веритас со следующими классификационными символами и нотациями :

**I ✕ HULL ✕ MACH**  
**Oil tanker ESP**  
**Unrestricted navigation**  
**✕ AUT-UMS , ✕ AUT-PORT , ICE CLASS IA , ERS-S**

This certificate is issued within the scope of Bureau Veritas Marine & Offshore General Conditions.  
Настоящий документ выпущен в соответствии с документом Общие Условия "Bureau Veritas Marine & Offshore".

**At/B St.Petersburg**  
Limit date of validity / Срок действия :

**on 29 June 2021**  
**07 October 2024**

The hull of the ship is surveyed under: normal survey system  
Корпус судна осматривается в рамках: нормальной системы осмотра  
The machinery of the ship is surveyed under: normal survey system  
Оборудование судна осматривается в рамках: нормальной системы осмотра



**BUREAU VERITAS  
MARINE & OFFSHORE**  
Igor Konopelko  
*(Signature)*  
By Order of the Secretary

LNG0/IKO/20210628093955- Page 1/2

Conditions and endorsements overleaf.  
Any person not a party to the contract pursuant to which this certificate is delivered may not assert a claim against Bureau Veritas for any liability arising out of errors or omissions which may be contained in said certificate, or for errors of judgement, fault or negligence committed by personnel of the Society or of its Agents in the establishment or issuance of this certificate, and in connection with any activities which it may provide for. 1/2

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

VELES  
ВЕЛЕС

Name of Ship / Наименование судна  
04191H  
Register Nr / Регистрационный номер

ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS  
ОТМЕТКИ О ПРОХОЖДЕНИИ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ

The endorsements refer to the completion of periodical surveys only.  
Настоящие отметки относятся к прохождению только периодических освидетельствований

Annual survey / Ежегодное  
освидетельствование 1  
(from/c 07 Jul 2020 to/no 07 Jan 2021)

Completed at / выполнено в : St.Petersburg  
on : 06 October 2020  
by / кем : Aleksandr Bondarev



Annual survey / Ежегодное  
освидетельствование 2  
(from/c 07 Jul 2021 to/no 07 Jan 2022)

Completed at / выполнено в : Saint-Petersburg  
on : 14 October 2021  
by / кем :



Intermediate survey / Промежуточное  
освидетельствование  
(from/c 07 Jul 2021 to/no 07 Jan 2023)

Completed at / выполнено в :  
on :  
by / кем :

Name, Signature and stamp / Имя, подпись, печать

Annual survey / Ежегодное  
освидетельствование 3  
(from/c 07 Jul 2022 to/no 07 Jan 2023)

Completed at / выполнено в :  
on :  
by / кем :

Name, Signature and stamp / Имя, подпись, печать

Annual survey / Ежегодное  
освидетельствование 4  
(from/c 07 Jul 2023 to/no 07 Jan 2024)

Completed at / выполнено в :  
on :  
by / кем :

Name, Signature and stamp / Имя, подпись, печать

Conditions of validity / Условия действительности :

1. This certificate remains the property of Bureau Veritas ("the Society"). Настоящее свидетельство является собственностью компании Бюро Веритас Марин энд Оффшор – Международный регистр классификации судов и офицерских установок (далее - "Общество").
2. This certificate cannot be used in connection with the sale of ship without permission of the Society. Настоящее свидетельство не может использоваться для целей продажи судна без разрешения со стороны Общества.
3. The validity of the assigned class is conditioned upon due compliance with the requirements of chapter 2 of the Rules regarding notably adequate maintenance and operation of the ship and declaration of defects to the Society. / Срок действия Класса определяется соблюдением требований Главы 2 Правил в отношении надлежащего содержания и эксплуатации судна и информирования Общества о дефектах судна
4. The latest published Rules of Bureau Veritas Marine & Offshore and the General Conditions are applicable. / Применены последняя опубликованная версия Правил и документа Общие Условия "Бюро Веритас Марин энд Оффшор – Международный регистр классификации судов и оффшорных установок".



Изм. № подл.	7311
Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

## Классификационное свидетельство судна «Валерий Зеленко»

**CERTIFICATE OF CLASS**  
 КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО


N. 100773-V001-001

 IMO Number 9226566  
 Номер ИМО

 RINA No. 100773  
 РИНА №

 Name of ship  
 Название судна

VALERIY ZELENKO / ВАЛЕРИЙ ЗЕЛЕНКО

 Owner  
 Судовладелец

"KONTUR SPb" LLC / ООО "КОНТУР СПб"

 Distinctive number or letters  
 Оознавательный номер или позывной сигнал

UHGE

 Flag RUSSIAN FEDERATION / РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
 Флаг

Shipyard - place of build:

GEMYAT A.S., TUZLA, ISTANBUL, TURKEY

Судостроительный завод - Место постройки:

GEMYAT A.S., ТУЗЛА, СТАМБУЛ, ТУРЦИЯ

 Date of build  
 Дата постройки

20/12/2002

Date of commissioning

20/12/2002

Дата ввода в эксплуатацию

 Overall Length  
 Длина габаритная

92.86 m

 Gross tonnage 2631  
 Вместимость валовая

 Net tonnage 1093  
 Вместимость чистая

 Length between perpendiculars 86.65 m  
 Длина между перпендикулярами

 Moulded Breadth 14.00 m  
 Ширина теоретическая

 Depth 7.20 m  
 Высота борта

 Number of main engines 1  
 Кол-во главных двигателей

 Total power 2040 kW  
 Общая мощность

THIS IS TO CERTIFY that the above ship has been surveyed in accordance with the RINA Rules and, on the basis of the survey report submitted, has been assigned the class (\*)  
 НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что вышеуказанное судно освидетельствовано в соответствии с Правилами РИНА и, на основании представленного акта освидетельствования, ему присвоен класс с символом (\*)

**C  Oil tanker ESP**

based on the freeboard indicated in the Load Line Certificate

на основании высоты надводного борта указанного в Свидетельстве о грузовой марке

 with additional Class notations:  AUT UMS; ICE CLASS IB  
 с дополнительными символами класса

 This certificate is only valid provided it also contains the pages with the endorsements.  
 Настоящий сертификат действителен при наличии страниц с подтверждениями.

(\*) Service and navigation are described at page 3.

Предназначение судна и район плавания описаны на стр. 3.

 Form CLAC\_RUS - 11/2014  
 Форма CLAC\_RUS - 11/2014

 This certificate consists of 6 pages  
 Сертификат состоит из 6 страниц

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

334



RINA N. 100773  
РИНА №

Name of ship VALERIY ZELENKO / ВАЛЕРИЙ ЗЕЛЕНКО  
Название Судна

Certificate No. 100773-V001-001  
№ Сертификата

This certificate is valid until: **19/12/2022**  
Настоящее Свидетельство действительно до:

This certificate will be invalidated whenever the requirements of the Rules are not complied with.  
Действие Свидетельства прекращается в случае несоответствия требованиям Правил.

Issued at: **Saint-Petersburg / Санкт-Петербург**  
Место выдачи:

on: **16/04/2021**  
Дата:



Roman Voleshchuk  
Marine Surveyor  
Rina Russia  
25934  
**RINA SERVICES S.p.A.**

The Certificate of Class becomes invalid in the following cases:  
1. when the ship's class is suspended in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.2] of Rules for the Classification of Ships,  
2. when the ship's class is withdrawn in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.3] of Rules for the Classification of Ships.  
Furthermore, where the ship is assigned with additional class notations or more than one service notations, these notations are suspended and/or withdrawn in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.4] of Rules for the Classification of Ships.  
Сертификат класса становится недействительным в следующих случаях:  
1. когда класс судна приостановлен в соответствии с положениями, определенными в Части А, главе 2, разделе 3 [1.2] Правил классификации судов,  
2. когда класс судна снят в соответствии с положениями, определенными в Части А, главе 2, разделе 3 [1.3] Правил классификации судов.  
Помимо всего прочего, когда судну назначен класс с дополнительными нотациями класса или более одной нотацией назначения (Сервисная нотация), такие нотации приостанавливаются и/или снимаются в соответствии с положениями, определенными в Части А, главе 2, разделе 3 [1.4] Правил классификации судов.

The certificate of class is issued on the basis of the requirements and conditions specified in the RINA Rules of which the interested party has acquired full knowledge, accepting them unconditionally, with particular regard to the following clauses: RINA carries out its duties through officers or other persons it considers possess all the requirements of suitability and competence for the tasks which have been assigned to them. In its capacity as expert, RINA only expresses opinions and evaluations of compliance with its own rule requirements and does not, in any case whatsoever, (even if its opinions are requested on matters not expressly covered by Rules) assume the liabilities pertaining to the designers, shipowners, builders, test inspectors, shipyards or any person or organization responsible by law or contractually for providing guarantees for all of whom the respective liabilities remain unchanged even in the case of consultative actions by RINA. For what concerns the tasks taken on and carried out directly, other than those delegated in the following, RINA is answerable in law terms. Within the context of the tasks under the responsibility of RINA as delegate of an Administration, liability can only be recognized in the case of fraud or gross negligence by the officers or the persons engaged. In no case shall the liability, regardless of the amount of damage reported, exceed a value equal to 5 times the total of the fees received by RINA as consideration of the services rendered from which the damage reported derives.  
Настоящий сертификат класса выдан на основании требований и условий, определенных правилами компании РИНА, с которыми заинтересованная сторона полностью ознакомлена и принимает их безоговорочно, уделяя особое внимание следующим условиям: РИНА выполняет свои обязанности через офицеров или другой персонал, который считается отвечающим всем требованиям пригодности и компетентности для выполнения задач, перед ним поставленных. В качестве эксперта, РИНА только делает заключение и дает оценку соответствия требованиям своих собственных правил, и ни в коем случае (даже, если запрашивается заключение по вопросам, не отраженным в Правилах) не берет на себя ответственность за проектировщиков, судовладельцев, строителей, инспекторов по испытаниям, судостроительных заводов или лица или организации, несущие ответственность по закону или по договорным условиям за предоставление гарантий, для тех, чьи обязательства остаются неизменными, даже при выполнении РИНОЙ консультационной деятельности. Что касается взятых на себя и напрямую выполненных задач, кроме тех, переданных следующим, РИНА несет ответственность в качестве лица с передоверенными полномочиями в Управлении, обязательства могут быть признаны в случае недобросовестных действий или халатности, допущенной офицерами или ответственными лицами. Никогда обязательства, вне зависимости от суммы определенного ущерба, не будут превышать суммы, в пять раз больше общей суммы вознаграждения, полученного РИНОЙ за услуги, во время оказания которых был выявлен такой определенный ущерб.

Form CLAC\_RUS - 05/2019  
Форма CLAC\_RUS - 05/2019

Page 2 of 6  
Стр.

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

RINA N. 100773 Name of ship VALERIY ZELENKO / ВАЛЕРИЙ ЗЕЛЕНКО Certificate No. 100773-V001-001  
 РИНА № Название Судна № Сертификата

Former names ---  
 Предыдущие названия ---

**Service:** Oil tanker ESP - double hull  
 Ship specially intended to carry in bulk crude oil or other oil products having any flash point, which are liquid at atmospheric pressure and ambient temperature (or thus maintained by heating); which has the cargo tanks protected by a double hull which extends for the entire length of the cargo area, consisting of double sides and double bottom spaces for the carriage of water ballast or void spaces;

**Предназначение:** Нефтеналивное судно ESP - двойной корпус  
 Судно специально предназначенное для перевозки наливом сырой нефти или других нефтяных продуктов с любой температурой вспышки и которые являются жидкостями при атмосферном давлении и окружающей температуре (или это свойство поддерживается при подогреве груза); которое имеет грузовые танки защищенные двойным корпусом, который простирается на всю длину грузовой зоны и состоит из двойных бортовых и двойных днищевых пространств, используемых для перевозки водяного балласта или как пустые пространства

**Navigation:** Unrestricted navigation  
 Район плавания: Неограниченный район плавания

**Class Additional Notations**  
 ☒ AUT-UMS Unattended machinery space: automated installations enabling machinery spaces to remain unattended in all sailing conditions including maneuvering. System surveyed during construction.  
**ICE CLASS IB** Navigation in medium ice conditions  
**Дополнительные символы класса**  
 ☒ AUT-UMS Машинное отделение без вахтового обслуживания: автоматизированные установки, позволяющие оставлять машинное отделение периодически без присмотра при любых условиях плавания, включая маневрирование. Система обследована во время строительства.  
**ICE CLASS IB** Навигация в средних ледовых условиях в соответствии с особыми требованиями.

The Certificate of Class becomes invalid in the following cases:  
 1. when the ship's class is suspended in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.2] of Rules for the Classification of Ships,  
 2. when the ship's class is withdrawn in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.3] of Rules for the Classification of Ships.  
 Furthermore, where the ship is assigned with additional class notations or more than one service notations, these notations are suspended and/or withdrawn in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.4] of Rules for the Classification of Ships.  
 Сертификат класса становится недействительным в следующих случаях:  
 1. когда класс судна приостановлен в соответствии с положениями, определенными в Части А, главе 2, разделе 3 [1.2] Правил классификации судов,  
 2. когда класс судна снят в соответствии с положениями, определенными в Части А, главе 2, разделе 3 [1.3] Правил классификации судов.  
 Помимо всего прочего, когда судну назначен класс с дополнительными нотациями класса или более одной нотации назначения (Сервисная нотация), такие нотации приостанавливаются и/или снимаются в соответствии с положениями, определенными в Части А, главе 2, разделе 3 [1.4] Правил классификации судов.

The certificate of class is issued on the basis of the requirements and conditions specified in the RINA Rules of which the interested party has acquired full knowledge, accepting them unconditionally, with particular regard to the following clauses: RINA carries out its duties through officers or other persons it considers possess all the requirements of suitability and competence for the tasks which have been assigned to them. In its capacity as expert, RINA only expresses opinions and evaluations of compliance with its own rule requirements and does not, in any case whatsoever, (even if its opinions are requested on matters not expressly covered by Rules) assume the liabilities pertaining to the designers, shipowners, builders, test inspectors, shipyards or any person or organization responsible by law or contractually for providing guarantees for all of whom the respective liabilities remain unchanged even in the case of consultative actions by RINA. For what concerns the tasks taken on and carried out directly, other than those delegated in the following, RINA is answerable in law terms. Within the context of the tasks under the responsibility of RINA as delegate of an Administration, liability can only be recognized in the case of fraud or gross negligence by the officers or the persons encharged. In no case shall the liability, regardless of the amount of damage reported, exceed a value equal to 5 times the total of the fees received by RINA as consideration of the services rendered from which the damage reported derives.  
 Настоящий сертификат класса выдан на основании требований и условий, определенных правилами компании РИНА, с которыми заинтересованная сторона полностью ознакомлена и принимает их безоговорочно, уделяя особое внимание следующим условиям: РИНА выполняет свои обязанности через офицеров или другую персонал, который считается отвечающим всем требованиям пригодности и компетентности для выполнения задач, перед ним поставленных. В качестве эксперта, РИНА только делает заключение и дает оценку соответствия требованиям своих собственных правил, и ни в коем случае (даже, если запрашивается заключение по вопросам, не отраженным в Правилах) не берет на себя ответственность за проектировщиков, судовладельцев, строителей, инспекторов по испытаниям, судостроительных заводов или лица или организации, несущие ответственность по закону или по договорным условиям за предоставление гарантий, для тех, чьи обязательства остаются неизменными, даже при выполнении РИНОЙ консультационной деятельности. Что касается взятых на себя и напрямую выполненных задач, кроме тех, переданных следующим, РИНА несет ответственность в соответствии с законодательством. В контексте поставленных задач, за выполнение которых РИНА несет ответственность в качестве лица с передоверенными полномочиями в Управлении, обязательства могут быть признаны в случае небрежных действий или халатности, допущенной офицерами или ответственными лицами. Никогда обязательства, вне зависимости от суммы определенного ущерба, не будут превышать суммы, в пять раз больше общей суммы вознаграждения, полученного РИНОЙ за услуги, во время оказания которых был выявлен такой определенный ущерб.

Form CLAC\_RUS - 05/2019  
 Форма CLAC\_RUS - 05/2019 Page 3 of 6  
Стр.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

RINA N. 100773  
РИНА №

Name of ship VALERIY ZELENKO / ВАЛЕРИЙ ЗЕЛЕНКО  
Название Судна

Certificate No. 100773-V001-001  
№ Сертификата

**REMARKS / ПРИМЕЧАНИЯ**

Additional Class Notation ICE CLASS IB / Дополнительная характеристика класса Ледовый класс IB

FORWARD / НОС

Upper Ice Water Line (UIWL) / Верхняя ледовая ватерлиния = 5,60 m

Lower Ice Water Line (LIWL) / Нижняя ледовая ватерлиния = 2.50 m

MIDSHIP / МИДЕЛЬ

Upper Ice Water Line (UIWL) / Верхняя ледовая ватерлиния= 5,60 m

Lower Ice Water Line (LIWL) / Нижняя ледовая ватерлиния= 3.30 m

AFT / КОРМА

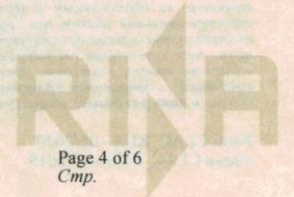
Upper Ice Water Line (UIWL) / Верхняя ледовая ватерлиния= 5.60 m

Lower Ice Water Line (LIWL) / Нижняя ледовая ватерлиния= 3.50 m

Minimum Engine Power required / Минимальная требуемая мощность главных двигателей: 1669 kW



Form CLAC\_RUS - 05/2019  
Форма CLAC\_RUS - 05/2019



Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	




Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

RINA N. 100773 Name of ship VALERIY ZELENKO / ВАЛЕРИЙ ЗЕЛЕНКО Certificate No. 100773-V001-001  
 RИНА № Название Судна № Сертификата


**PERIODICAL CLASS SURVEYS ENDORSEMENTS / Подтверждения периодических освидетельствований**

**ANNUAL SURVEY / Ежегодные освидетельствования**

<b>First annual survey</b> Первое ежегодное освидетельствование Place Место  Date Дата	Signature and seal Подпись и печать  
<b>Second annual survey</b> Второе ежегодное освидетельствование Place Место  Date Дата	Signature and seal Подпись и печать  
<b>Third annual survey</b> Третье ежегодное освидетельствование Place Место <i>SAINT-PETERSBURG, RUS</i>  Date Дата <i>07/12/2020</i>	Signature and seal Подпись и печать  
<b>Forth annual survey</b> Четвертое ежегодное освидетельствование Place Место  Date Дата	Signature and seal Подпись и печать
<b>Fifth annual survey</b> Пятое ежегодное освидетельствование Place Место  Date Дата	Signature and seal Подпись и печать

**INTERMEDIATE SURVEY/ Промежуточное освидетельствование**

The intermediate survey is applicable at any period of class to oil tankers, chemical tankers, FLS tankers, liquefied gas carriers, combination carriers and at any period of class of other ships which are five years old and over  
 Промежуточное освидетельствование проводится в любой период класса на нефтяных танкерах, танкерах-химовозах, танкерах для перевозки нефтепродуктов, газовозах, комбинированных грузовозах, и в любой период класса других судов от пяти лет и старше

Place Место <i>SAINT-PETERSBURG, RUS</i>  Date Дата <i>07/12/2020</i>	Signature and seal Подпись и печать  
---	---

Form CLAC\_RUS - 05/2019  
 Форма CLAC\_RUS - 05/2019

Page 5 of 6  
 Стр.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

RINA N. 100773  
РИНА №

Name of ship VALERIY ZELENKO / ВАЛЕРИЙ ЗЕЛЕНКО  
Название Судна

Certificate No. 100773-V001-001  
№ Сертификата

**EXTENSION TO ALLOW COMPLETION OF CLASS RENEWAL SURVEY (maximum 3 months)**  
**ОТСРОЧКА ОЧЕРЕДНОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ (максимум 3 месяца)**

Place Место	Signature and seal Подпись и печать
Date Дата	

Class certificate extended until:  
Классификационное Свидетельство продлено до:

**CLASS RENEWAL SURVEY/ ВОЗОБНОВЛЯЮЩЕЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ**

Place Место	Signature and seal Подпись и печать
Date Дата	

Class certificate extended until:  
Классификационное Свидетельство продлено до:

NOTE: for other Class endorsements refer to the "Class survey endorsement sheets" issued by the Offices in charge of the relevant surveys.

ПРИМЕЧАНИЕ: для других подтверждений класса см. "Лист подтверждения освидетельствований", выдаваемый офисами ответственными за соответствующие инспекции.

Form CLAC\_RUS - 05/2019  
Форма CLAC\_RUS - 05/2019

Page 6 of 6  
Стр.



Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

## Классификационное свидетельство судна «Абрау»

**CERTIFICATE OF CLASS**  
 КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО


N. 100432-V001-001

 IMO Number 9422964  
 Номер ИМО

 RINA No. 100432  
 РИНА №

 Name of ship  
 Название судна

АБРАУ / АБРАУ

 Owner  
 Судовладелец

KONTUR LLC / ООО КОНТУР

 Distinctive number or letters  
 Опознавательный номер или позывной сигнал

UBIM2 / УБИМ2

 Flag RUSSIAN FEDERATION / РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
 Флаг

Shipyard - place of build:

YANGZHOU KEJIN SHIPYARD CO. LTD, CHINA.

Судостроительный завод - Место постройки:

YANGZHOU KEJIN SHIPYARD CO. LTD, КИТАЙ

 Date of build  
 Дата постройки

30/06/2007

 Date of commissioning  
 Дата ввода в эксплуатацию

30/06/2007

 Overall Length  
 Длина габаритная

90.8

m

 Gross tonnage 2693  
 Вместимость валовая

 Net tonnage 998  
 Вместимость чистая

 Length between perpendiculars  
 Длина между перпендикулярами

83.2

m

 Moulded Breadth  
 Ширина теоретическая

14.6

m

 Depth 7.36  
 Высота борта

m

 Number of main engines 1  
 Кол-во главных двигателей

 Total power 1618 kW  
 Общая мощность

THIS IS TO CERTIFY that the above ship has been surveyed in accordance with the RINA Rules and, on the basis of the survey report submitted, has been assigned the class (\*)  
 НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что вышеуказанное судно освидетельствовано в соответствии с Правилами РИНА и, на основании представленного акта освидетельствования, ему присвоен класс с символом (\*)

C ⚡ Oil tanker ESP
--------------------

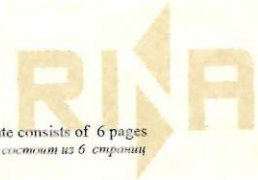
based on the freeboard indicated in the Load Line Certificate  
 на основании высоты надводного борта указанного в Свидетельстве о грузовой марке

with additional Class notations: Ice Class ID  
 с дополнительными символами класса

This certificate is only valid provided it also contains the pages with the endorsements.  
 Настоящий сертификат действителен при наличии страниц с подтверждениями.  
 (\*) Service and navigation are described at page 3.  
 Предназначение судна и район плавания описаны на стр. 3.

Form CLAC\_RUS - 05/2019  
 Форма CLAC\_RUS - 05/2019

This certificate consists of 6 pages  
 Сертификат состоит из 6 страниц



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм. № подл.

7311

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

340

RINA N. 100432 Name of ship ABRAU / АБРАУ  
 RINA № Название Судна

Certificate No. 100432-V001-001  
 № Сертификата

This certificate is valid until: 18/07/2022  
 Настоящее Свидетельство действительно до:

This certificate will be invalidated whenever the requirements of the Rules are not complied with.  
 Действие Свидетельства прекращается в случае несоответствия требованиям Правил.

Issued at: Saint-Petersburg / Санкт-Петербург  
 Место выдачи:

on: 06/01/2021  
 Дата:



Roman Voloshchuk  
 Marine Surveyor  
 RINA RINA Russia  
 RINA SERVICES S.p.A.

The Certificate of Class becomes invalid in the following cases:  
 1. when the ship's class is suspended in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.2] of Rules for the Classification of Ships,  
 2. when the ship's class is withdrawn in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.3] of Rules for the Classification of Ships.  
 Furthermore, where the ship is assigned with additional class notations or more than one service notations, these notations are suspended and/or withdrawn in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.4] of Rules for the Classification of Ships.  
 Сертификат класса становится недействительным в следующих случаях:  
 1. когда класс судна приостановлен в соответствии с положениями, определенными в Части А, главе 2, разделе 3 [1.2] Правил классификации судов,  
 2. когда класс судна снят в соответствии с положениями, определенными в Части А, главе 2, разделе 3 [1.3] Правил классификации судов.  
 Помимо всего прочего, когда судну назначен класс с дополнительными нотациями класса или более одной нотацией назначения (Сервисная нотация), такие нотации приостанавливаются и/или снимаются в соответствии с положениями, определенными в Части А, главе 2, разделе 3 [1.4] Правил классификации судов.

The certificate of class is issued on the basis of the requirements and conditions specified in the RINA Rules of which the interested party has acquired full knowledge, accepting them unconditionally, with particular regard to the following clauses: RINA carries out its duties through officers or other persons it considers possess all the requirements of suitability and competence for the tasks which have been assigned to them. In its capacity as expert, RINA only expresses opinions and evaluations of compliance with its own rule requirements and does not, in any case whatsoever, (even if its opinions are requested on matters not expressly covered by Rules) assume the liabilities pertaining to the designers, shipowners, builders, test inspectors, shipyards or any person or organization responsible by law or contractually for providing guarantees for all of whom the respective liabilities remain unchanged even in the case of consultative actions by RINA. For what concerns the tasks taken on and carried out directly, other than those delegated in the following, RINA is answerable in law terms. Within the context of the tasks under the responsibility of RINA as delegate of an Administration, liability can only be recognized in the case of fraud or gross negligence by the officers or the persons encharged. In no case shall the liability, regardless of the amount of damage reported, exceed a value equal to 5 times the total of the fees received by RINA as consideration of the services rendered from which the damage reported derives.  
 Настоящий сертификат класса выдан на основании требований и условий, определенных правилами компании RINA, с которыми заинтересованная сторона полностью ознакомлена и принимает их безоговорочно, уделяя особое внимание следующим условиям: RINA выполняет свои обязанности через офицеров или других персонал, который считается отвечающим всем требованиям пригодности и компетентности для выполнения задач, перед ним поставленных. В качестве эксперта, RINA только делает заключение и дает оценку соответствия требованиям своих собственных правил, и ни в коем случае (даже, если запрашивается заключение по вопросам, не отраженным в Правилах) не берет на себя ответственность за проектировщиков, судовладельцев, строителей, инспекторов по испытаниям, судостроительных заводов или лица или организации, несущие ответственность по закону или по договорным условиям за предоставление гарантий, для тех, чьи обязательства остаются неизменными, даже при выполнении RINОИ консультационной деятельности. Что касается взяты на себя и напрямую выполняемых задач, кроме тех, переданных следующим, RINA несет ответственность по законодательству. В контексте поставленных задач, за выполнение которых RINA несет ответственность в качестве лица с передоверенными полномочиями в Управлении, обязательства могут быть признаны в случае недобросовестных действий или халатности, допущенной офицерами или ответственными лицами. Никогда, обязательства, вне зависимости от суммы определенного ущерба, не будут превышать суммы, в пять раз больше общей суммы вознаграждения, полученного RINОИ за услуги, во время оказания которых был выявлен такой определенный ущерб.

Form CLAC\_RUS - 05/2019  
 Форма CLAC\_RUS - 05/2019

Page 2 of 6  
 Стр.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

RINA N. 100432  
*РІІНА №*

Name of ship ABRAU / АБРАУ  
*Название Судна*

Certificate No. 100432-V001-001  
*№ Сертификата*

**Former names AYFER KA**

*Предыдущие названия*

**Service: Oil tanker ESP - double hull**

Ship specially intended to carry in bulk crude oil or other oil products having any flash point, which are liquid at atmospheric pressure and ambient temperature (or thus maintained by heating); which has the cargo tanks protected by a double hull which extends for the entire length of the cargo area, consisting of double sides and double bottom spaces for the carriage of water ballast or void spaces;

*Предназначение: Нефтеналивное судно ESP - двойной корпус*

*Судно специально предназначенное для перевозки наливом сырой нефти или других нефтяных продуктов с любой температурой вспышки и которые являются жидкостями при атмосферном давлении и окружающей температуре (или это свойство поддерживается при подогреве груза); которое имеет грузовые танки защищенные двойным корпусом, который простирается на всю длину грузовой зоны и состоит из двойных бортовых и двойных днищевых пространств, используемых для перевозки водяного балласта или как пустые пространства*

**Navigation: Unrestricted navigation**

*Район плавания: Неограниченный район плавания*

The Certificate of Class becomes invalid in the following cases:

1. when the ship's class is suspended in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.2] of Rules for the Classification of Ships,
  2. when the ship's class is withdrawn in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.3] of Rules for the Classification of Ships.
- Furthermore, where the ship is assigned with additional class notations or more than one service notations, these notations are suspended and/or withdrawn in accordance with the provisions indicated in Part A, Ch 2, Sec 3, [1.4] of Rules for the Classification of Ships.

Сертификат класса становится недействительным в следующих случаях:

1. когда класс судна приостановлен в соответствии с положениями, определенными в Части А, главе 2, разделе 3 [1.2] Правил классификации судов,
  2. когда класс судна снят в соответствии с положениями, определенными в Части А, главе 2, разделе 3 [1.3] Правил классификации судов.
- Помимо всего прочего, когда судну назначен класс с дополнительными нотациями класса или более одной нотации назначения (Сервисная нотация), такие нотации приостанавливаются и/или снимаются в соответствии с положениями, определенными в Части А, главе 2, разделе 3 [1.4] Правил классификации судов.

The certificate of class is issued on the basis of the requirements and conditions specified in the RINA Rules of which the interested party has acquired full knowledge, accepting them unconditionally, with particular regard to the following clauses: RINA carries out its duties through officers or other persons it considers possess all the requirements of suitability and competence for the tasks which have been assigned to them. In its capacity as expert, RINA only expresses opinions and evaluations of compliance with its own rule requirements and does not, in any case whatsoever, (even if its opinions are requested on matters not expressly covered by Rules) assume the liabilities pertaining to the designers, shipowners, builders, test inspectors, shipyards or any person or organization responsible by law or contractually for providing guarantees for all of whom the respective liabilities remain unchanged even in the case of consultative actions by RINA. For what concerns the tasks taken on and carried out directly, other than those delegated in the following, RINA is answerable in law terms. Within the context of the tasks under the responsibility of RINA as delegate of an Administration, liability can only be recognized in the case of fraud or gross negligence by the officers or the persons discharged. In no case shall the liability, regardless of the amount of damage reported, exceed a value equal to 5 times the total of the fees received by RINA as consideration of the services rendered from which the damage reported derives.

*Поставщик сертификата класса выдан на основании требований и условий, определенных правилами компании РІІНА, с которыми заинтересованная сторона приняла обязательства и принимает их безоговорочно, уделяя особое внимание следующим условиям: РІІНА выполняет свои обязанности через офицеров или другой персонал, который считается отвечающим всем требованиям пригодности и компетентности для выполнения задач, перед ним поставленных. В качестве эксперта, РІІНА только делает заключение и дает оценку соответствия требованиям своих собственных правил, и ни в коем случае (даже, если запрашивается заключение по вопросам, не охватываемым в Правилах) не берет на себя ответственность за проектировщиков, судовладельцев, строителей, инспекторов по испытаниям, судостроительных заводов или лица или организации, несущие ответственность по закону или по договорным условиям за предоставление гарантий, для тех, чьи обязательства остаются неизменными, даже при выполнении РІІНОЙ консультационной деятельности. Что касается взятых на себя и напрямую выполненных задач, кроме тех, переданных следующим, РІІНА несет ответственность по законодательству. В контексте поставленных задач, за выполнение которых РІІНА несет ответственность в качестве лица с переданными полномочиями в Управление, обязательства могут быть признаны в случае недобросовестных действий или халатности, допущенной офицерами или ответственными лицами. Никогда, обязательства, вне зависимости от суммы определенного ущерба, не будут превышать суммы, в пять раз больше общей суммы вознаграждения, полученного РІІНОЙ за услуги, во время оказания которых был выявлен такой определенный ущерб.*

Form CLAC\_RUS - 05/2019  
 Форма CLAC\_RUS - 05/2019

Page 3 of 6  
 Стр.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ



RINA N. 100432 Name of ship ABRAU / АБРАУ  
*РИНА № Название Судна*

Certificate No. 100432-V001-001  
*№ Сертификата*

**REMARKS / ПРИМЕЧАНИЯ**

Ice Class ID – Navigation in ice: reinforcements for navigation in ice complying with requirements of RINA Rules Part D Ch.9.

Ice Class ID – Плавание во льду: Усиления для плавания во льду соответствующие требованиям правил РИНА части D главы 9.



Form CLAC\_RUS - 05/2019  
*Форма CLAC\_RUS - 05/2019*

Page 4 of 6  
*Стр.*

Интв. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

RINA N. 100432 Name of ship ABRAU / АБРАУ  
*РИНА № Название Судна*

Certificate No. 100432-V001-001  
*№ Сертификата*

**EXTENSION TO ALLOW COMPLETION OF CLASS RENEWAL SURVEY (maximum 3 months)**  
**ОТСРОЧКА ОЧЕРЕДНОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ (максимум 3 месяца)**

Place Место	Signature and seal Подпись и печать
Date Дата	

Class certificate extended until:  
*Классификационное Свидетельство продлено до:*

**CLASS RENEWAL SURVEY/ ВОЗОБНОВЛЯЮЩЕЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ**

Place Место	Signature and seal Подпись и печать
Date Дата	

Class certificate extended until:  
*Классификационное Свидетельство продлено до:*

NOTE: for other Class endorsements refer to the "Class survey endorsement sheets" issued by the Offices in charge of the relevant surveys.

ПРИМЕЧАНИЕ: для других подтверждений класса см. "Лист подтверждения освидетельствований", выдаваемый офисами ответственными за соответствующие инспекции.



Form CLAC\_RUS - 05/2019  
*Формы CLAC\_RUS - 05/2019*

Page 6 of 6  
*Стр.*

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

344

RINA N. 100432 Name of ship ABRAU / АБРАУ  
*РИНА № Название Судна*

Certificate No. 100432-V001-001  
*№ Сертификата*

**EXTENSION TO ALLOW COMPLETION OF CLASS RENEWAL SURVEY (maximum 3 months)**  
**ОТСРОЧКА ОЧЕРЕДНОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ (максимум 3 месяца)**

Place Место	Signature and seal Подпись и печать
Date Дата	

Class certificate extended until:  
*Классификационное Свидетельство продлено до:*

**CLASS RENEWAL SURVEY/ ВОЗОБНОВЛЯЮЩЕЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ**

Place Место	Signature and seal Подпись и печать
Date Дата	

Class certificate extended until:  
*Классификационное Свидетельство продлено до:*

NOTE: for other Class endorsements refer to the "Class survey endorsement sheets" issued by the Offices in charge of the relevant surveys.

ПРИМЕЧАНИЕ: для других подтверждений класса см. "Лист подтверждения освидетельствований", выдаваемый офисами ответственными за соответствующие инспекции.



Form CLAC\_RUS - 05/2019  
*Формат CLAC\_RUS - 05/2019*

Page 6 of 6  
*Стр.*

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

## Классификационное свидетельство судна «Эбру»


**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА**  
**RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

3.1.2

**КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО**  
**CLASSIFICATION CERTIFICATE**

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов  
 Российского морского регистра судоходства  
 Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships  
 of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	ЭБРУ		Регистровый номер Registered number	020767	
Тип Type	Нефтеналивное		Номер ИМО IMO number	9280184	
Валовая вместимость Gross tonnage	2435	Дата постройки Date of build	21.04.2004		
Длина, (м) Length, (m)	92.86	Ширина, (м) Breadth, (m)	14.10	Высота борта, (м) Depth, (m)	7.20
Тип главных механизмов Type of main machinery	Двигатель внутреннего сгорания MAN B&W 6L27/38		Суммарная мощность, (кВт) Total power output, (kW)	2040	

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

**KM ★ Ice2 AUT1 oil tanker (ESP)**

Свидетельство действительно до  
The Certificate is valid until

25.07.2023

при условии его ежегодного подтверждения  
subject to annual confirmation

в соответствии с Правилами.  
in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту  
The Certificate is issued at the port of

Санкт-Петербург, Россия

Дата  
Date

27.10.2021

Дата завершения освидетельствования,  
являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства  
Completion date of the survey on which this Certificate is based

05.10.2018

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping



(подпись должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)  
signature of duly authorized official issuing the Certificate

№

21-00797.120

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

346

**ПОСТОЯННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ  
PERMANENT RESTRICTIONS**

**ПРОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  
OTHER CHARACTERISTICS**

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Классификационное Свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствований); если судно не предъясняется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предъяснено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); введения не одобренных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в снабжении судна в сторону уменьшения от предписанного Правилами; выполнения ремонта элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, являющихся при предыдущем освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.

**NOTE.** Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) months of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle); unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retaining of the Register class have not been fulfilled within the specified period; the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than three months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates.

2

PC 3.1.2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № подл.	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											347

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ  
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS**

**Первое ежегодное освидетельствование  
First annual survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: Санкт-Петербург, Россия / Saint-Petersburg, Russia  
 Дата / Date: 16.08.2019  
 Российский морской регистр судоходства / Russian Maritime Register of Shipping  
 М.П. / L.S.: [Signature] 27.10.2021  
 (подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

**Второе ежегодное/промежуточное\* освидетельствование  
Second annual/intermediate\* survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: Санкт-Петербург, Россия / Saint-Petersburg, Russia  
 Дата / Date: 21.10.2020  
 Российский морской регистр судоходства / Russian Maritime Register of Shipping  
 М.П. / L.S.: [Signature] 27.10.2021  
 (подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

**Третье ежегодное/промежуточное\* освидетельствование  
Third annual/intermediate\* survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: Санкт-Петербург, Россия / Saint-Petersburg, Russia  
 Дата / Date: 27.10.2021  
 Российский морской регистр судоходства / Russian Maritime Register of Shipping  
 М.П. / L.S.: [Signature] 054  
 (подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

**Четвёртое ежегодное освидетельствование  
Fourth annual survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: [Redacted]  
 Дата / Date: [Redacted]  
 Российский морской регистр судоходства / Russian Maritime Register of Shipping  
 М.П. / L.S.: [Redacted]  
 (подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

**ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА  
EXTENSION OF THE CLASS**

На основании проведенного освидетельствования класс продлён до [Redacted]  
On the basis of the performed survey the class is extended until [Redacted]

Место / Place: [Redacted]  
 Дата / Date: [Redacted]  
 Российский морской регистр судоходства / Russian Maritime Register of Shipping  
 М.П. / L.S.: [Redacted] 21.00797.120  
 (подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

PC 3.1.2

3

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ПЕРЕНОСА ЕЖЕГОДНОЙ ДАТЫ  
В СЛУЧАЕ ДОСРОЧНОГО ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ К ЕЖЕГОДНОМУ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЮ  
ENDORSEMENT FOR ADVANCEMENT OF ANNIVERSARY DATE IN CASE OF PRESCHEDULED ANNUAL SURVEY**

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является  
In accordance with the Rules new anniversary date is

[Redacted]

Новой датой окончания действия Свидетельства является  
New date of expiry of the Certificate is

[Redacted]

Подписано  
Signed

[Redacted]

**Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping**

Место  
Place

[Redacted]

М.П.  
L.S.

Дата  
Date

[Redacted]

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является  
In accordance with the Rules new anniversary date is

[Redacted]

Новой датой окончания действия Свидетельства является  
New date of expiry of the Certificate is

[Redacted]

Подписано  
Signed

[Redacted]

**Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping**

Место  
Place

[Redacted]

М.П.  
L.S.

Дата  
Date

[Redacted]

**ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ  
TEMPORARY RESTRICTIONS AND REMARKS**

*27.10.2021 - Экспортное удержание прекратить  
в действии в срок до 26.11.2021 г. в соответствии  
ссылки @ номером РС N 120-019-01-282524 от  
27.11.2021 г.*



12/2018

PC3.1.2

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

## Классификационное свидетельство судна «Гогланд»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР—1.0  
с приложением

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 13.18.059.936145

Название или номер судна Гогланд Регистровый № 235127  
 Тип и назначение Нефтеналивное, танкер-бункеровщик, Твсп.>60гр.С  
 Автор и № проекта Завод им. И.Димитрова 585\*  
 Год и место постройки 1976, Болгария

Длина (габ./констр.), м: 60,55 / 56,67	Ширина (габ./констр.), м: 10,50 / 10,50	Высота борта, м: 5,500	Надводный борт, м: 0,712	Валовая вместимость 950,00
Дедвейт, т: 1 592,50	Материал корпуса: сталь		Грузоподъемность, т: 1 528,00	Пассажировместимость, чел: -
Главные двигатели:		Модель (марка): 8NVD36-1U	Количество: 2	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: 448,00

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судну возобновлен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленных в приложении ПЗ к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна  М-ПР2,5 (лед 30)

Свидетельство действительно до « 18 » октября 2023 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 18 » октября 2019 г.

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра  
 М.П.



*(подпись)*

Иванов Г.Н. « 17 » декабря 2018 г.  
 (фамилия и.о.) (дата выдачи)



## I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 17.12.18 акт № 13.18.059.167729.

К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
13.18.059.203669	Приложение ПЗ к свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	
13.18.059.621128	РР-1.8 Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
б/н от 25.06.2012	Мерительное свидетельство	
13.18.059.847188	РР-1.1 Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна	
13.18.059.819082	РР-1.6.2 - Свидетельство о грузовой марке судна класса "М-ПР", "О-ПР"	

12.2017  
 06 0135687

1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

350

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата











РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

Приложение ПЗ  
к форме РР—1.0

## ПРИЛОЖЕНИЕ ПЗ К СВИДЕТЕЛЬСТВУ О КЛАССИФИКАЦИИ

(районы и условия плавания)

№ 13.18.059.203669

Название или номер судна \_\_\_\_\_ Гогланд \_\_\_\_\_ Регистровый № \_\_\_\_\_ 235127 \_\_\_\_\_  
 Место и дата освидетельствования \_\_\_\_\_ Санкт-Петербург \_\_\_\_\_ « 14 » \_\_\_\_\_ декабря \_\_\_\_\_ 2018 г. \_\_\_\_\_  
 Номер акта освидетельствования \_\_\_\_\_ 13.18.059.167729 \_\_\_\_\_

**Условия плавания:**

На основании расчета прочности корпуса судна, выполненного компетентной организацией и принятого к сведению СЗФ РРР (письмо №СЗФ—22.9-2599 от 30.11.18), допускается плавание в районах, приведенных в данном Свидетельстве при высоте волны 3% обеспеченности не более 2,5 метра и предельной скорости ветра не более 24м/с.

**Районы и сезоны плавания:**

Балтийское море - Финский залив восточнее линии последовательно соединяющей мыс Пяйтенина, остров Вигрунд, остров Мощный, остров Соммерс, южную оконечность мыса Крестовый; Рижский залив (апрель-ноябрь включительно).

10-мильная прибрежная зона вдоль южного побережья Финского залива от мыса Пяйтенина до Рижского залива, при высоте волны 3%-ой обеспеченности не более 2,0м (апрель-ноябрь включительно).

Участок с морским режимом судоходства: Невская губа от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии, соединяющей поселок Горская- город Кронштадт- город Ломоносов.

Суда класса "М-ПР" могут эксплуатироваться в районах предназначенных для эксплуатации судов класса "О-ПР".

06

12.2017

0135689

1

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист



354

**Районы и сезоны плавания (продолжение):**

**Дополнительные условия / Эксплуатационные ограничения:**

1. Заход на ВВП запрещён.
2. Допускается эксплуатация в мелкобитом подвижном льду толщиной не более 30 см.
3. Допускается перевозка нефтепродуктов в морских районах, находящихся под юрисдикцией РФ с плотностью 0,899 т/м<sup>3</sup> и менее при температуре 15 гр.С или кинематической вязкостью при 50 гр.С ниже 180 мм<sup>2</sup>/с.

Район плавания ограничен морским районом с исключением возможности плавания по ВВП в виду несоответствия судна п.п.В п.108 «Технического Регламента о Безопасности Внутреннего Водного транспорта

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра  
 М.П.  (подпись)  Иванов Г.Н. « 17 » декабря 2018 г.  
 (фамилия и.о.) (дата выдачи)

Приложение к Свидетельству о классификации аннулировано «    »    20    г.



Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
 М.П. \_\_\_\_\_ «    »    20    г.  
 (подпись) (фамилия и.о.) (дата)

12.2017

2

Бланк не является ценной бумагой, изготовлен ЗАО «Опцион» (лиц. № 05-05-09/003 ФНС РФ) уровень Б, т/з № 35. Тел.: (495) 726-47-42, г. Москва, 2014 г. www.option.ru

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

## Классификационное свидетельство судна «Скат»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР—1.0  
с приложением

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 13.21.086.960159

Название или номер судна \_\_\_\_\_ Скат \_\_\_\_\_ Регистровый № \_\_\_\_\_ 229766

Тип и назначение \_\_\_\_\_ Самоходное, нефтеналивное, сборщик НВ, СВ, М, Твсп.&gt;60гр.С

Автор и № проекта \_\_\_\_\_ Гипрорыбфлот/обновл.№ 2009/1582"М-ПР 1582У

Год и место постройки \_\_\_\_\_ 1985, Светлый/К2009, Санкт-Петербург

Длина (габ./констр.), м: 29,17 / 27,50	Ширина (габ./констр.), м: 7,60 / 7,50	Высота борта, м: 3,600	Надводный борт, м: 0,488	Валовая вместимость, р.т.: 191,00
Дедвейт, т: 313,00	Материал корпуса: Сталь		Грузоподъемность, т: 299,00	Пассажироместимость, чел.:
Главные двигатели:	Модель (марка): 6ЧНСП 18/22	Количество: 1	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: 165,00	

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судно возобновлен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленных в приложении ПЗ к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна ✕ М-ПР2,5(лед30)

Свидетельство действительно до « 02 » декабря 2025 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 02 » декабря 2022 г.

М.П. Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра  
Сырицо Р.П. « 08 » декабря 2021 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)



## I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 08.12.2021 акт № 13.21.086.014464 .  
К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
б/н от 16.08.2010	Мерительное свидетельство	
13.21.086.574978	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна	
13.21.086.082107	РР-1.6.2 - Свидетельство о грузовой марке судна класса "М-ПР"	
13.21.086.389675	РР-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
13.21.086.333329	РР-ПЗ - Приложение ПЗ к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

12.2017

0141711

1

06

»

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

Лист

356



**А. III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ  
ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА<sup>1)</sup>**

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после повреждений судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае непредьявления судна к освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями; при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах; при невыполнении требований Правил и Российского Речного Регистра. Уведомление Речным Регистром судовладельца о приостановлении действия свидетельства и судовых документов не требуется.  
2) Не нужно зачеркнуть  
3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборчиво, печатными буквами вносится запись «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ».

12.2017  
0141712

3

06

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ





## Классификационное свидетельство судна «СЛВ-12



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР  
RUSSIAN RIVER REGISTER

PP-1.0.3

СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ  
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Название или номер судна  
Name or number of ship СЛВ-012 Регистровый №  
Registered No. 229760

Тип и назначение  
Type and purpose Самоходное, нефтеналивное, сборщик НВ, СВ, М

Автор и № проекта  
Project author and No. Гипрорыбфлот 1582С /обновление., проект 2009/1582"М-ПР"

Год и место постройки  
Year and place of construction 1977 г. Светлый /обновление., 2009 г. Санкт-Петербург

Длина м. Ширина м. Высота борта м. Надводный борт м.  
Length 27,50 m. Breadth 7,56 m. Depth 3,60 m. Freeboard 0,480 m.

Валовая вместимость т. Дедвейт т. Мощность главных двигателей Квт.  
Gross tonnage 191,00 Deadweight 280,00 t. Main engines output 165,00 KW.

Флаг Российская Федерация

Судовладелец  
Shipowner / applicant ООО" КОНТУР СПб"

Порт (пункт) приписки  
Port of registry Большой порт Санкт-Петербург

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра.  
This is to certify that the ship complies with the requirements of Russian River Register.

Судну присвоен класс  
Class assigned to the ship ✱ М-ПР2,5 (лед 30)

**Условия плавания:**  
**Conditions of navigation:**

На основании расчетов общей и местной прочности корпуса судна, выполненного компетентной организацией ООО «Нитек», согласованного СЗФ РРР (письмо № СЗФ-22.9-0044 от 16.01.2017) допускается плавание в районах, приведенных в данном Свидетельстве о классификации с ограничением высоты волны 3% обеспеченности не более 2,5 метров и предельной скорости ветра не более 24 м/с.

13

0116785

Индв. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

360

**Районы и сезоны плавания:  
Areas and seasons of navigation:**

\* Участок с морским режимом судоходства: Невская губа - от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии, соединяющей поселок Горская -город Кронштадт — город Ломоносов. (круглогодично).

~~Балтийское море - Финский залив восточнее линии, последовательно соединяющей мыс Пяитенина остров Вигрунд, остров Мощный, остров Сомерс, южная оконечность мыса Крестовский; Рижский залив (апрель-ноябрь).~~

2

\* Центр. Верить

23.12.2021



ЗАО «Орион», Москва, 2014. «В» лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ, г/л 749, тел. (495) 726-47-42, www.orion.ru. Бланк не является ценной бумагой.

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

361

Регистровый № 229760

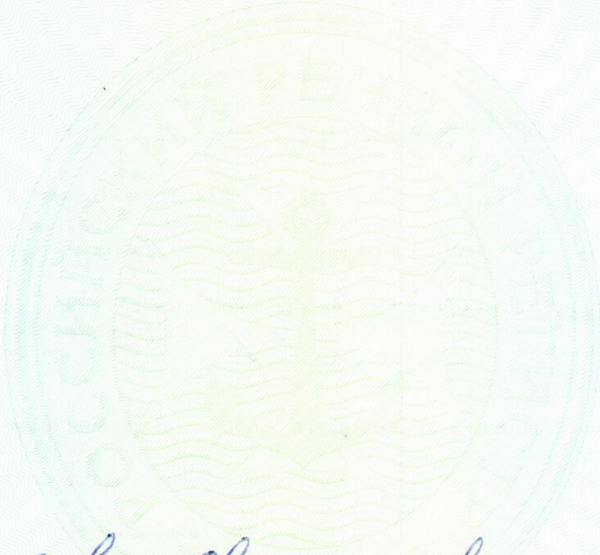
Registered No. 229760

PP—1.0.3

**Дополнительные условия:**

**Additional conditions:**

- По составу радиооборудования эксплуатация судна допускается только в морских районах А1.
- Допускается плавание в мелкобитом льду толщиной не более 30 см.
- Допускаемая температура вспышки Твсп.>60°C.



*срок действия Свидетельства изменен до  
26.12.2022г. согласно Акта № 13.21.078.489/38  
от 23.12.2021г.*

*Валило Я.М.*

Свидетельство действительно до « 26 » декабря 2021 г. при условии его ежегодного подтверждения  
The Certificate is valid until of subject to annual confirmation according

в соответствии с Правилами.  
to the Rules.

Срок первого подтверждения « 15 » октября 2017 г.  
Date of first confirmation of

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером 19  
The present Certificate is enclosed to the Seaworthiness Certificate under No.



Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра  
Branch Office of Russian River Register

Валило Я.М./Valilo YA.M.  
(подпись, фамилия и.о. / signature, name)

« 17 » февраля 2017 г.  
of February

13 0116786



3

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « 15 » октября 2018 г.  
 Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
 Surveyor of the \_\_\_\_\_ Branch Office of Russian River Register  
 (подпись, фамилия и.о./ signature, name) « 20 » 10 2017 г.



**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « 15 » октября 2019 г.  
 Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
 Surveyor of the \_\_\_\_\_ Branch Office of Russian River Register  
 (подпись, фамилия и.о./ signature, name) « 18 » 10 2018 г.



**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « 15 » октября 2019 г.  
 Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
 Surveyor of the \_\_\_\_\_ Branch Office of Russian River Register  
 (подпись, фамилия и.о./ signature, name) « 03 » 10 2019 г.



**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « 15 » декабря 2021 г.  
 Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
 Surveyor of the \_\_\_\_\_ Branch Office of Russian River Register  
 (подпись, фамилия и.о./ signature, name) « 13 » 10 2020 г.



**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « » 20 г.  
 Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
 Surveyor of the \_\_\_\_\_ Branch Office of Russian River Register  
 (подпись, фамилия и.о./ signature, name) « » 20 г.

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « » 20 г.  
 Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
 Surveyor of the \_\_\_\_\_ Branch Office of Russian River Register  
 (подпись, фамилия и.о./ signature, name) « » 20 г.

Свидетельство аннулировано « » 20 г.

The Certificate is cancelled

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
 Surveyor of the \_\_\_\_\_ Branch Office of Russian River Register  
 (подпись, фамилия и.о./ signature, name) « » 20 г.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

РОССИЙСКИЙ  
РЕЧНОЙ РЕГИСТР

RUSSIAN  
RIVER REGISTER

PP-1.6.2.1

**СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ГРУЗОВОЙ МАРКЕ  
судна класса «М-ПР», «О-  
ПР»**



**LOAD LINE  
CERTIFICATE  
of Class «М-ПР» or «О-ПР»  
Ship**

Название или номер \_\_\_\_\_ СЛВ-012

Name or number \_\_\_\_\_ СЛВ-012

Регистровый № \_\_\_\_\_ 229760

Registered No. \_\_\_\_\_ 229760

Класс  М-ПР2,5 (лед 30)

Class  M-PP2,5 (лед 30)

Судно с избыточным надводным бортом.

The ship has the excessive freeboard.

Длина судна \_\_\_\_\_ 27,50 \_\_\_\_\_ м.

The ship length is \_\_\_\_\_ 27,50 \_\_\_\_\_ m.

Настоящим удостоверяется, что значения высоты надводного борта назначены и грузовые марки, указанные ниже, нанесены в соответствии с Правилами классификации и постройки судов Российского Речного Регистра.

This is to certify that the freeboard depth has been assigned and the load lines indicated below have been marked in accordance with the Rules for the Classification and Construction of Ships of Russian River Register.

Расстояние «а» только для корпусов с закругленной палубой (рис. 5.2.1-2 ч. II ПКПС) \_\_\_\_\_ м.

«а» distance for hulls with rounded deck only (Fig. 5.2.1-2 of RCCS II) \_\_\_\_\_ m.

Надводный борт от палубной линии: \_\_\_\_\_ 0,480 \_\_\_\_\_ м.

Freeboard from deckline: \_\_\_\_\_ 0,480 \_\_\_\_\_ m.

для пресной воды (П) \_\_\_\_\_ 0,420 \_\_\_\_\_ м;

for fresh water (П) \_\_\_\_\_ 0,420 \_\_\_\_\_ m;

для бассейнов разрядов: «М-ПР» \_\_\_\_\_ 0,480 \_\_\_\_\_ м;

for basins of categories: «М-ПР» \_\_\_\_\_ 0,480 \_\_\_\_\_ m;

«О-ПР»\* \_\_\_\_\_ ---- \_\_\_\_\_ м;

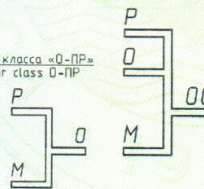
«О-ПР»\*\* \_\_\_\_\_ --- \_\_\_\_\_ m;

«М» \_\_\_\_\_ ---- \_\_\_\_\_ м; «О» \_\_\_\_\_ ---- \_\_\_\_\_ м; «Р» \_\_\_\_\_ --- \_\_\_\_\_ м.

«М» \_\_\_\_\_ --- \_\_\_\_\_ m; «О» \_\_\_\_\_ ---- \_\_\_\_\_ m; «Р» \_\_\_\_\_ ---- \_\_\_\_\_ m.

Для класса «М-ПР»  
For class M-PP

Для класса «О-ПР»  
For class O-PP



*Срок действителен с 26.12.2022г согласно Акта № 13, 21, 078, 489+38 от 23.12.2021г*

*Скопцов*

Свидетельство действительно до « 26 » декабря 2021 г. при условии его ежегодного подтверждения  
The Certificate is valid until \_\_\_\_\_ of \_\_\_\_\_ year provided with annual confirmation according to the Rules of Russian River Register. Срок первого подтверждения « 15 » октября 2017 г.  
Date of first confirmation \_\_\_\_\_ of \_\_\_\_\_

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером \_\_\_\_\_ 16  
The present Certificate is enclosed to the Seaworthiness Certificate No. \_\_\_\_\_

Эксперт \_\_\_\_\_ Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра  
Surveyor of the \_\_\_\_\_ Branch Office of Russian River Register

М.П. Валило Я.М./Valilo Y.M.  
L.S. (подпись, фамилия / signature, name)



« 17 » февраля 2017 г.  
of \_\_\_\_\_ february

Линия предельной осадки с символом «О-ПР» указывается (наносится) на суда (плавучие объекты), построенные (переклассифицированные) после 19.07.2016 года.

Линия предельной осадки с символом «летний (Л)» указывается (наносится) на суда (плавучие объекты), построенные (переклассифицированные) после 19.07.2016 года.

\*\* The ships / floating objects built or reclassified after 19 July 2016 shall be marked with limiting draught lines with «О-ПР» symbol. The ships / floating objects built or reclassified after 19 July 2016 shall be marked with limiting draught lines with «летний (Л)» (summer) symbol.

13 0116775

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата


6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey results the validity of the present Certificate is confirmed until  
 срок до « 15 » октября / 20 18 г.  
 Эксперт / Surveyor of the \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра / Branch Office of Russian River Register  
 М.П. \_\_\_\_\_ « 20 » 10 20 17 г.  
 Л.С. \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия / signature, name) of \_\_\_\_\_

 **Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**  
 На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey results the validity of the present Certificate is confirmed until  
 срок до « 15 » октября / 20 19 г.  
 Эксперт / Surveyor of the \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра / Branch Office of Russian River Register  
 М.П. \_\_\_\_\_ « 18 » 10 20 18 г.  
 Л.С. \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия / signature, name) of \_\_\_\_\_

 **Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**  
 На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey results the validity of the present Certificate is confirmed until  
 срок до « 15 » октября / 20 20 г.  
 Эксперт / Surveyor of the \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра / Branch Office of Russian River Register  
 М.П. \_\_\_\_\_ « 03 » 10 20 19 г.  
 Л.С. \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия / signature, name) of \_\_\_\_\_

 **Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**  
 На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey results the validity of the present Certificate is confirmed until  
 срок до « 20 » декабря / 20 20 г.  
 Эксперт / Surveyor of the \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра / Branch Office of Russian River Register  
 М.П. \_\_\_\_\_ « 13 » октября / 20 20 г.  
 Л.С. \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия / signature, name) of \_\_\_\_\_

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**  
 На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey results the validity of the present Certificate is confirmed until  
 срок до « » / 20 г.  
 Эксперт / Surveyor of the \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра / Branch Office of Russian River Register  
 М.П. \_\_\_\_\_ « » 20 г.  
 Л.С. \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия / signature, name) of \_\_\_\_\_

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**  
 На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey results the validity of the present Certificate is confirmed until  
 срок до « » / 20 г.  
 Эксперт / Surveyor of the \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра / Branch Office of Russian River Register  
 М.П. \_\_\_\_\_ « » 20 г.  
 Л.С. \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия / signature, name) of \_\_\_\_\_

**Свидетельство аннулировано « » 20 г.**  
**The Certificate is cancelled of**  
 Эксперт / Surveyor of the \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра / Branch Office of Russian River Register  
 М.П. \_\_\_\_\_ « » 20 г.  
 Л.С. \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия / signature, name) of \_\_\_\_\_

ЗАО «Орион», Москва, 2014, «В» лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ, 1/3 749, тел. (495) 726-47-42, www.orion.ru. Бланк не является ценной бумагой

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

PP-1.21

# СВИДЕТЕЛЬСТВО на радиооборудование

Название или номер судна СЛВ-012 Регистровый № 229760  
 Класс судна М-ПР2,5 (лед 30) Флаг Российская Федерация Позывной сигнал СЛВ-012  
 Морские районы, на плавание в которых выдано Свидетельство (А1, А2, А3, А4) А1  
 Районы и условия плавания — согласно Свидетельству о классификации.

Настоящим удостоверяется, что на судне имеется перечисленное ниже оборудование, соответствующее требованиям Правил Российского Речного Регистра.

Наименование оборудования	Тип, количество	Примечание
1. Главная УКВ-радиотелефонная станция (300,025—300,500 МГц)	Motorola GM-350, 1	
2. Эксплуатационная УКВ-радиотелефонная станция (300,025—300,500; 336,025—336,500 МГц)	Кама-PM, 1	
3. Носимая (портативная) УКВ-радиотелефонная станция (300,025—300,225 МГц)	Гранит 2Р-44, 2	
4. УКВ-радиоустановка: кодирующее устройство ЦИВ приемник для ведения наблюдения за ЦИВ радиотелефонная станция	FM-8500, 4	
5. ПВ-радиоустановка: кодирующее устройство ЦИВ приемник для ведения наблюдения за ЦИВ радиотелефонная станция	,	
6. ПВ/КВ-радиоустановка: кодирующее устройство ЦИВ приемник для ведения наблюдения за ЦИВ радиоприемник телефонии и УБПЧ радиопередатчик телефонии и УБПЧ буквопечатающая аппаратура повышения верности оконечное устройство буквопечатания	,	
7. Судовая земная станция ИНМАРСАТ дополнительные средства для передачи сообщения о бедствии устройства для приема информации о безопасности на море	,	
8. Приемник службы НАВТЕКС	,	
9. Приемник РГВ	,	
10. Приемник КВ буквопечатающей телеграфии для приема ИБМ	,	
11. Спутниковый АРБ системы КОСПАС-САРСАТ	Sailor SE-II, 1	
12. УКВ АРБ	,	
13. Устройство определения местонахождения терпящих бедствие: радиолокационный ответчик (РЛО) судовой или передатчик автоматической идентификационной системы (АИС) судовой	,	
14. Командное трансляционное устройство	Унжа, 1	
15. Устройство определения местонахождения терпящих бедствие: радиолокационный ответчик (РЛО) спасательных средств или передатчик автоматической идентификационной системы (АИС) спасательных средств	McMurdo RT9-3, 1	
16. УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи спасательных средств	Сейнер, Рейд-1, 2	
17. УКВ-аппаратура двусторонней радиотелефонной связи с воздушными судами	ACR/ER-102, 2	
18. Система охранного оповещения	,	
19.		
20.		
21.		

Способы, используемые для обеспечения работоспособности радиооборудования

1. Дублирование оборудования	<input checked="" type="checkbox"/>
2. Береговое техническое обслуживание и ремонт	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Обеспечение квалифицированного технического обслуживания и ремонта в море	<input checked="" type="checkbox"/>

**13** Примечание  — есть;  — нет

0116789

Изм. № подл.	7311
Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

366



Свидетельство действительно до « 26 » декабря 2021 г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 15 » октября 2017 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером 14

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра



*[Handwritten signature]*  
(подпись)



Валило Я.М. « 17 » февраля 2017 г.  
(фамилия, и.о.) (дата выдачи)

*Срок действия св-ва изменен до 26.12.2021 согласно акту № 13, 23, 072, 489139 от 23.12.2021г*

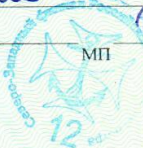
Подтверждение Свидетельства

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « 15 » октября 2018 г.

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра



*[Handwritten signature]*  
(подпись)



Иванов Г.И. « 20 » 10 2017 г.  
(фамилия, и.о.) (дата выдачи)

Подтверждение Свидетельства

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « 15 » октября 2019 г.

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра



*[Handwritten signature]*  
(подпись)



Иванов Г.И. « 18 » 10 2018 г.  
(фамилия, и.о.) (дата выдачи)

Подтверждение Свидетельства

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « 15 » октября 2020 г.

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра



*[Handwritten signature]*  
(подпись)



Иванов Г.И. « 08 » 10 2019 г.  
(фамилия, и.о.) (дата выдачи)

Подтверждение Свидетельства

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « 26 » декабря 2021 г.

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра



*[Handwritten signature]*  
(подпись)



Иванов Г.И. « 13 » 10 2020 г.  
(фамилия, и.о.) (дата выдачи)

Свидетельство аннулировано « » 20 г.

Эксперт филиала Российского Речного Регистра

« » 20 г.  
(подпись) МП (фамилия, и.о.) (дата выдачи)

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

PP-1.8

## СВИДЕТЕЛЬСТВО о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна

Название или номер судна СЛВ-012 Регистровый № 229760  
 Год и место постройки 1977 г. Светлый /обновление., 2009 г. Санкт-Петербург Класс  М-ПР2,5 (лед 30)  
 Тип и назначение Самоходное, нефтеналивное, сборщик НВ, СВ, М  
 (нефтеналивное, не является нефтеналивным)  
 Автор и № проекта Гипрорыбфлот проект 1582С /обновление., проект 2009/1582"М-ПР"  
 Валовая вместимость 191,00 Дедвейт 280,00 т Допускаемое количество людей на борту 6 чел.  
 Грузоподъемность 250,00 т. Грузовместимость 336,40 м<sup>3</sup>. Суммарная мощность всех ДВС 254,00 кВт  
 (для нефтеналивных судов)  
 Общее количество ДВС 3  
 Порт (пункт) приписки Большой порт Санкт-Петербург

Настоящим удостоверяется, что на судне: системы, оборудование и устройства

### 1. По предотвращению загрязнения нефтью

1.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства нефтесодержащих вод, состоящая из:

1.1.1 сборных цистерн (танков) общей вместимостью 258 м<sup>3</sup>, расположенных на 5-25,45-50 шп.

1.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи нефтесодержащих вод в приемные устройства со стандартными   
сливными соединениями, выведенными оба борта на 20 шп.

1.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 2 на 35 шп.

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. 1582С-532-001СБ

1.2 Фильтрующее оборудование:

Марка, тип, количество \_\_\_\_\_

Фильтрующее оборудование обеспечивает сток с содержанием нефти не более \_\_\_\_\_ мг/л, что соответствует нормативам для моря.

1.3 Сигнализатор:

Марка, тип, количество \_\_\_\_\_

1.4 Устройство для автоматического прекращения сброса:

Марка, тип, количество \_\_\_\_\_

1.5 Система автоматического измерения, регистрации и управления сбросом нефти:

Марка, тип, количество \_\_\_\_\_

Данная система отвечает требованиям, предъявляемым к системам контроля категории А, Б.

1.6 Прибор для измерения содержания нефти:

Марка, тип, количество \_\_\_\_\_

1.7 Прибор для определения границы раздела «нефть-вода»:

Марка, тип, количество \_\_\_\_\_

1.8 Цистерны (танки) для сбора нефтяных остатков общей вместимостью 26 м<sup>3</sup>, расположенные   
на 22-29 шп. ДП борт.

**13** 0116798 <sup>1</sup> Примечание. Оборудование и документы:  — имеются;  — отсутствуют;  — не требуются

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

368

**1.9 Цистерны (танки) изолированного балласта, расположенные следующим образом:**

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>
Форпик 0-4, ДП	10,6		
----	----	----	----
----	----	----	----
----	----	----	----

**1.10 Танки (цистерны) чистого балласта, расположенные следующим образом:**

Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>	Танки (цистерны), шп., борт	Вместимость, м <sup>3</sup>

**1.11 Комплект по локализации аварийного разлива нефти.**

Длина бонового ограждения 20 м. Сорбент: марка Роберсорб, объем 0,3 м<sup>3</sup>.

**2. По предотвращению загрязнения сточными водами**

**2.1 Система сбора и сдачи в приемные устройства сточных вод, состоящая из:**

2.1.1 сборных танков (цистерн) общей вместимостью 60 м<sup>3</sup>, расположенных на 9-22 шп.

2.1.2 трубопроводов для перекачки и сдачи сточных вод в приемные устройства со стандартными сливными соединениями, выведенными оба борта на 15 шп.

2.1.3 приспособлений для опломбирования сливных соединений в количестве 2 на 15 шп.

Сливные устройства опломбированы согласно схеме пломбировки запорных устройств в закрытом положении, черт. 1582С-532-002СБ

**2.2 Установка по обработке сточных вод:**

Марка, тип, количество \_\_\_\_\_

Установка для обработки сточных вод обеспечивает степень очистки: взвешенные вещества \_\_\_\_\_ мг/л, БПК \_\_\_\_\_ мг/л, коли-индекс \_\_\_\_\_ мг/л, остаточный хлор (при обеззараживании хлором) \_\_\_\_\_ мг/л, что соответствует нормативам для моря.

**3. По предотвращению загрязнения мусором**

3.1 Съёмные (встроенные) устройства для сбора мусора общей вместимостью 6,4 м<sup>3</sup>, расположенные на 9-24 шп. ДП борт.

**3.2 Установка для обработки мусора:**

Марка, тип, количество \_\_\_\_\_

**3.3 Инсинератор:**

Марка, тип, количество \_\_\_\_\_

2

ЗАО «Орион», Москва, 2014. «В» лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ, 1/3 749, тел.: (495) 726-47-42, www.orion.ru. Бланк не является ценной бумагой.

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

369

Регистровый № 229760

РР-1.8

**4. По предотвращению загрязнения атмосферы**

Назначение ДВС, год изготовления / год капитального ремонта	Заводской / серийный номер	Оборудован системой очистки выхлопных газов или другими эквивалентными устройствами	Свидетельство о соответствии судового двигателя техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмо- сферный воздух
главный, 1977	106-11887	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
вспомогательный, 1977	703105	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
вспомогательный, 1993	207490	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Главные и вспомогательные двигатели по техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработавших газов удовлетворяют требованиям Правил.

Системы, оборудование и устройства по предотвращению загрязнения с судна соответствуют требованиям Правил РРР.

Автономность плавания по условиям экологической безопасности: Тив=5; Тсв=3,6; Тм=9 <sup>\* 2,5</sup>

Расчет автономности плавания по условиям экологической безопасности на судне

Район плавания судна указан в Свидетельстве о классификации.

*Срок действия Свидетельства истекает до 26.12.2021г  
согласно Акта № 13.21.078.489138 от 23.12.2021г.*

*Валило Я.М.*

Свидетельство действительно до « 26 » декабря 2021 г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 15 » октября 2017 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером 18

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра



*Валило Я.М.*  
(подпись)  
МП  
Северо-Западный филиал Российского Речного Регистра  
41

Валило Я.М. « 17 » февраля 2017 г.  
(фамилия, и.о.) (дата выдачи)

**13** 0116799

*Валило Я.М. Верить  
13.10.2020*

3

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

**Подтверждение Свидетельства**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « 15 » октября 2018 г.  
 Эксперт Север-Информ филиала Российского Речного Регистра  
 (подпись) М.П. Иванов Г.И. « 20 » 10 2018 г.  
 (фамилия, и.,о.) (дата)



**Подтверждение Свидетельства**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « 15 » октября 2019 г.  
 Эксперт СЗФ филиала Российского Речного Регистра  
 (подпись) М.П. Иванов Г.И. « 18 » 10 2018 г.  
 (фамилия, и.,о.) (дата)



**Подтверждение Свидетельства**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « 10 » октября 2020 г.  
 Эксперт СЗФ филиала Российского Речного Регистра  
 (подпись) М.П. Сухов А.В. « 03 » 10 2019 г.  
 (фамилия, и.,о.) (дата)



**Подтверждение Свидетельства**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « 20 » декабря 2021 г.  
 Эксперт Север-Информ филиала Российского Речного Регистра  
 (подпись) М.П. Сухов А.В. « 13 » 10 2020 г.  
 (фамилия, и.,о.) (дата)



Свидетельство аннулировано « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
 Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
 (подпись) М.П. \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.  
 (фамилия, и.,о.) (дата выдачи)

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.
		7311

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

Форма РР—1.15

## СВИДЕТЕЛЬСТВО о пригодности судна для перевозки опасных грузов

Название или номер судна СЛВ-012 Регистровый № 229760  
 Тип и назначение Самоходное, нефтеналивное, сборщик НВ, СВ,М Класс судна ✱ М-ПР2,5 (лед 30)  
 № проекта проект 1582С / 2009/1582"М-ПР" Год постройки 1977 г.

Настоящим удостоверяется, что:

1. Проведено освидетельствование судна с целью определения соответствия его конструкции и оборудования требованиям и рекомендациям Правил Российского Речного Регистра.
2. Информация об остойчивости судна и инструкция по загрузке-разгрузке применительно к перевозимым опасным грузам на судне имеется.
3. Судно пригодно для перевозки следующих опасных грузов, имеющих достаточную информацию о грузе, выданную грузоотправителем на судно согласно Правилам, указанным в п. 1.

### Перечень опасных грузов, допускаемых к перевозке

Наименование грузового помещения, район расположения	Грузы, допускаемые к перевозке		
	Номер класса, подкласса или категории	Род упаковки	Наименование
1. Танк № 1,2 шп. 9-17 2. Танк № 3,4 шп. 17-29 3. Танк №8,9 шп. 44-53 4. Танк №6 шп. 22-29	3.3	Налив	Льяльные воды при Твсп.>60°С
1.Танк №5 шп. 9-22	3.3	Налив	Фекальные воды  Информация об остойчивости № 2009/1582 М-ПР-90-7.1 Инструкция по погрузке выгрузке № 1582У-901-519

*Срок действия Свидетельства уменьшен до 26.12.2022 г.  
согласно Акта № 13.21.078.489139 от 23.12.2021 г.*

*Валило Я.М.*

Свидетельство действительно до « 26 » декабря 2021 г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 15 » октября 2017 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности к плаванию под номером 17

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра



*Валило Я.М.*  
(подпись)

Валило Я.М. « 17 » февраля 2017 г.  
(фамилия, и., о.)

13 0116795

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

372

**Подтверждение Свидетельства**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на

срок до « 15 октября » 20 18 г.

Эксперт Север-Западный  
(подпись)

филиала Российского Речного Регистра  
Иванов Г.И. « 20 10 » 20 17 г.  
(фамилия, и., о.) (дата)



М.П.

**Подтверждение Свидетельства**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на

срок до « 15 » октября 20 19 г.

Эксперт СЗР  
(подпись)

филиала Российского Речного Регистра  
Иванов Г.И. « 18 » 10 » 20 18 г.  
(фамилия, и., о.) (дата)



М.П.

**Подтверждение Свидетельства**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на

срок до « 13 » декабря 20 20 г.

Эксперт СЗР  
(подпись)

филиала Российского Речного Регистра  
Иванов Г.И. « 03 » 10 » 20 19 г.  
(фамилия, и., о.) (дата)



М.П.

**Подтверждение Свидетельства**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на

срок до « 20 » декабря 20 21 г.

Эксперт Север-Западный  
(подпись)

филиала Российского Речного Регистра  
Смонов В.А. « 13 » 10 » 20 21 г.  
(фамилия, и., о.) (дата)



М.П.

**Подтверждение Свидетельства**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на

срок до « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
(подпись)

филиала Российского Речного Регистра  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
(фамилия, и., о.) (дата)

М.П.

**Подтверждение Свидетельства**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на

срок до « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
(подпись)

филиала Российского Речного Регистра  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
(фамилия, и., о.) (дата)

М.П.

Свидетельство аннулировано « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
(подпись)

филиала Российского Речного Регистра  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
(фамилия, и., о.) (дата)

М.П.

ЗАО «Опцион», Москва, 2014, «В» лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ, т/з 749, тел. (495) 726-47-42, www.orcion.ru. Бланк не является ценной бумагой.

Взам. инв. №	
Подл. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

Приложение I  
к форме РР—1.15

## Перечень опасных грузов, допускаемых к перевозке

(продолжение)

Название или номер судна \_\_\_\_\_ СЛВ-012 \_\_\_\_\_ Регистровый № \_\_\_\_\_ 229760 \_\_\_\_\_

Наименование грузового помещения, район расположения	Грузы, допускаемые к перевозке		
	Номер класса, подкласса или категории	Род упаковки	Наименование

Эксперт \_\_\_\_\_ Северо-Западного \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра



*(Подпись)*  
*Я.М. Валило*

Валило Я.М. « 17 » февраля 20 17 г.  
(фамилия, и., о.)

13 0116796

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

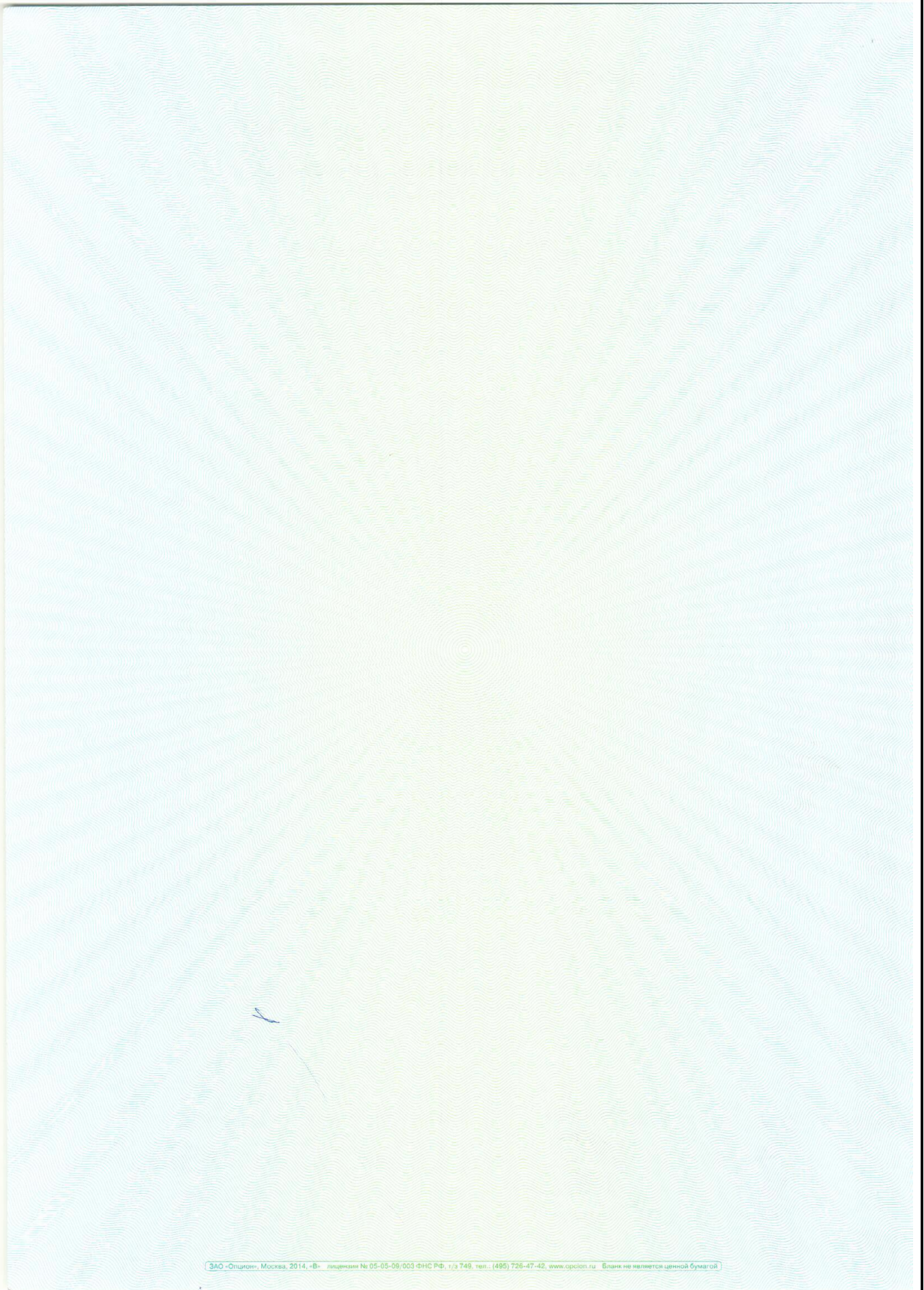
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

374





ЗАО «Орион», Москва, 2014, «В» лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ, 1/3 749, тел.: (495) 726-47-42, www.orion.ru. Бланк не является ценной бумагой.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ



## РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР—3.1

Северо-Западный филиал

## АКТ

внеочередного освидетельствования  
судна

№ 13.21.078.489138

Название или номер \_\_\_\_\_ СЛВ-012 \_\_\_\_\_ Регистровый № 229760

Тип и назначение \_\_\_\_\_ Самоходное, нефтеналивное, сборщик НВ, СВ, М,  
Твсп.>60гр.С \_\_\_\_\_ Класс  М-ПР2,5 (лед 30)

Автор и № проекта \_\_\_\_\_ Гипрорыбфлот/обновл. № 2009/1582 "М-ПР" проект 1582С

Год и место постройки \_\_\_\_\_ 1977, Светлый/К2009, Санкт-Петербург

Место классификационного учёта (филиал) \_\_\_\_\_ Северо-Западный филиал РРР

Судовладелец \_\_\_\_\_ ООО «КОНТУР СПб»

Место и дата освидетельствования \_\_\_\_\_ Санкт-Петербург \_\_\_\_\_ « 23 » \_\_\_\_\_ декабря \_\_\_\_\_ 2021 г.

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования	
	предыдущего	следующего
Ежегодное	13.10.2020	
Очередное	17.02.2017	*) 26.12.2021
Доковое	17.12.2019	

Элемент судна	Техническое состояние <sup>1</sup>			Примечание
	Предыл. освидет.	Наст. освидет.	Код	
				*) Письмо СЗФ РРР № 28.3-2892 от 03.12.2021.Срок очередного переносится до 26.12.2022г.

Проведено освидетельствование судна о заявке судовладельца (вх.№ 6343 от 06.12.2021) в связи с изменением сроков очередного освидетельствования в соответствии с письмом СЗФ РРР № 28.3-2892 от 03.12.2021

Освидетельствованием установлено:

**Корпус** — соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра. Наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки, палубы, второе дно и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности судовладельцем не заявлено. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны. Знаки надводного борта нанесены правильно. Информация об устойчивости и непотопляемости, инструкция по загрузке и разгрузке имеются.

№2009/1582М-ПР-90-7.1; №1582-901-519

**Надстройка** — соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра. Закрытия отверстий, ограждения палуб исправны.

**Двигатели и механизмы** — главные двигатели марки \_\_\_\_\_ 6ЧНСП 18/22  
в количестве 1, заводские №№ \_\_\_\_\_ Ср.106-11887 \_\_\_\_\_,  
отработавшие соответственно \_\_\_\_\_ 44300 \_\_\_\_\_ час.,  
вспомогательные двигатели, механизмы, обслуживающие их системы, устройства и оборудование освидетельствованы с проверкой в действии на разных режимах, дефектов не обнаружено, показания контрольно-измерительных приборов в норме, соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

**Наровые/водогрейные котлы** — не применимо: \_\_\_\_\_  
в количестве \_\_\_\_\_ вместе с обслуживающим оборудованием подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем/заявителем

<sup>1</sup> Указывается техническое состояние только тех элементов, по которым оно изменилось.

01.2018

1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

376

**Сосуды под давлением** в количестве 2 подвергнуты наружному освидетельствованию и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра. Предохранительные клапаны отрегулированы на давление, превышающее рабочее не более чем на 10 %, и опломбированы судовладельцем.

**Системы** — осушительная, балластная, грузовая, воздушная, газовыпускная, топливная, масляная, водяного охлаждения, сжатого воздуха, вентиляции, трубопроводы, арматура (в том числе донная и бортовая арматура, отверстия в наружной обшивке) освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

**Бытовая установка сжиженного газа** — не применимо.

**Средства автоматизации** — проверены в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

**Устройства** — рулевое, якорное, швартовное, освидетельствованы с проверкой в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

**Грузоподъемные устройства** — не применимо. \_\_\_\_\_  
освидетельствованы в действии и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра. Акт судовладельца/владельца о ежегодном испытании грузоподъемных устройств пробной нагрузкой и акт обеледования металлоконструкций крана признанной организацией от \_\_\_\_\_ со сроком действия

до \_\_\_\_\_ (дата) на судне имеются. Допускаемая грузоподъемность \_\_\_\_\_ т.  
(дата)

**Спасательные средства, сигнальные средства, навигационное снабжение, аварийное снабжение** — соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

**Конструктивная противопожарная защита, противопожарные системы, оборудование, сигнализация и снабжение** — освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

**Электрооборудование** — генераторы, аварийные источники электроэнергии, распределительные устройства, пульты, электроприводы, основное и аварийное освещение, кабельная сеть, устройства сигнализации и защиты — освидетельствовано с испытанием в действии под нагрузкой, дефектов не обнаружено, сопротивление изоляции в норме (результаты измерения предъявлены), соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра.

**Средства радиосвязи и навигационное оборудование** — по составу соответствуют району плавания судна, освидетельствованы в действии. Исправность и комплектность оборудования подтверждаются документами о его проверке: Акт №8930859-2021-GMDSS от 28.09.2021 ООО «Связь и Радионавигация»

**Оборудование и устройства по предотвращению загрязнения** — освидетельствованы и соответствуют требованиям Правил Российского Речного Регистра. Значения выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработавших газов не превышают допустимые Правилами Российского Речного Регистра нормы.

**Акт о проверке** судовладельцем перед началом навигации пригодности судна к эксплуатации имеется.

**Техническое состояние** — годное.

Судовладельцем предоставлено:

- Акт №45-12/21 Дефектации корпуса с замерами остаточных толщин т/х «СЛВ-012» от 20.12.2021 ООО «ГИДРОПРОТЕКТОР»
- Технический отчет №0030.12В-12/21В проверки (измерений вибрации) главного и вспомогательных двигателей : т/х «СЛВ-012» от 23.12.2021 ООО «СПЕКТР».

На основании проведенного освидетельствования, заявки судовладельца и письма СЗФ РРР № 28.3-2892 от 03.12.2021.Срок очередного переносится до 26.12.2022г.

Внесено изменение в Свидетельство о классификации ф. РР-1.0, приложенное к свидетельству о годности к плаванию под номером 19

**Действие Свидетельств ф. РР-1.15, РР-1.8, РР-1.21, РР1.6.2.1, РР-1.18.1 продлено до 26.12.2022 года.**

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

377

№ 13.21.078.489138

РР—3.1

**Заключение**

В результате проведённого освидетельствования установлено, что судно признано годным к плаванию в районах, указанных в Свидетельстве о классификации \_\_\_\_\_.

Действие Свидетельства о классификации № \_\_\_\_\_ приостанавливается/  
восстанавливается

не применимо/

Действие свидетельств форм- \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ подтверждается до « - » \_\_\_\_\_ 20- г. не применимо/

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании

ст. мех. Абрамков Д.В., гр. мех. Сахаров А.В.  
Акт получил главный инженер Висоцкий А.В. \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером \_\_\_\_\_ 30



(подпись)

Северо-Западного

филиала Российского Речного Регистра

Скопцов С.А.

« 23 »

декабря

2021 г.

(фамилия и и.о.)

(дата выдачи)



01.2018

3

Индв. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

378



Проведено внутреннее освидетельствование сосудов и трубопровода, при этом установлено: трещин, разрывов, коррозионного разъедания — не установлено.

Сосуды под давлением и трубопроводы после регулировки и пломбирования предохранительных клапанов могут быть предъявлены к наружному освидетельствованию.

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании

старший механик Абрамков Ю.В.  
 Акт получил главный инженер Высоцкий АВ  
(должность, фамилия, подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером 29



Эксперт

Северо-Западного

филиала Российского Речного Регистра

(подпись)

Скопцов С.А.

(фамилия и.о.)

« 17 »

декабря

2021 г.

(дата выдачи)



2

Индв. № подл.	Взам. инв. №
7311	
Подп. и дата	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

380







№ 13.20.086.042161 Регистровый № 230017

РР—1.0  
с приложением



**III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ  
ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА<sup>1)</sup>**

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ  <sup>3)</sup> на срок до « 11 » ИЮНЯ 2022 г.

Эксперт СЗФ Сырич Р.П. 31 мая 2021  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после поврежден судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае непредъявления судна к освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями; при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах; при невыполнении требований Правил и Российского Речного Регистра. Уведомление Речным Регистром судовладельца о приостановлении действия свидетельства и судовых документов не требуется.

2) Не нужно зачеркнуть

3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборчиво, печатными буквами вносится запись «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ».

12.2017  
0139872

3

06

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

Приложение ПЗ  
к форме РР—1.0

## ПРИЛОЖЕНИЕ ПЗ К СВИДЕТЕЛЬСТВУ О КЛАССИФИКАЦИИ

(районы и условия плавания)

№ 13.20.086.378742

Название или номер судна \_\_\_\_\_ ЗАНА \_\_\_\_\_ Регистровый № \_\_\_\_\_ 230017  
 Место и дата освидетельствования \_\_\_\_\_ Санкт-Петербург \_\_\_\_\_ « 11 » \_\_\_\_\_ июня \_\_\_\_\_ 2020 г.  
 Номер акта освидетельствования \_\_\_\_\_ 13.20.086.806678 \_\_\_\_\_

**Условия плавания:**

На основании расчета прочности корпуса судна № 1582У/Зана-05/20-01, выполненного компетентной организацией ООО "МПКБ" и принятого к сведению письмом ФАУ РРР № 07-01.13-1068 от 28.05.2020, разрешается плавание в районах с ограничением по высоте волны 3% обеспеченности не более 2,5 м и предельной скорости ветра в порыве не более 24 м/с.

**Районы и сезоны плавания:**

Участок с морским режимом судоходства Невская губа-от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии, соединяющей пос. Горская, г. Кронштадт и г. Ломоносов. (круглогодично).  
 Балтийское море:

- Финский залив восточнее линии, последовательно соединяющей м. Пяйтенина, о-в. Вигрунд, о-в. Мощный, о-в. Sommer, юж. оконечность м. Крестовый ; (апрель-ноябрь включительно).
- Рижский залив (апрель-ноябрь включительно).

06

12.2017  
0139873

1

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

384

**Б. Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с** « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г.  
(не нужно зачеркнуть)


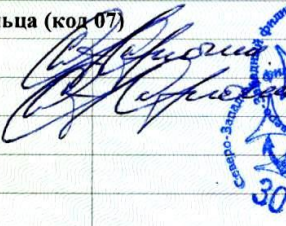
Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

**IV. КЛАССИФИКАЦИОННЫЙ УЧЁТ СУДНА <sup>1)</sup>  
ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судно поставлено на классификационный учет в \_\_\_\_\_ Северо-Западным филиалом \_\_\_\_\_ 17.01.2005  
Российском Речном Регистре (код 04) \_\_\_\_\_ (дата: ДД.ММ.ГГГГ)

Место классификационного учёта (филиал) \_\_\_\_\_ Северо-Западный филиал  
Судовладелец \_\_\_\_\_ ООО «МБК»

**ИЗМЕНЕНИЯ В КЛАССИФИКАЦИОННОМ УЧЁТЕ СУДНА  
ПОСЛЕ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судовладелец	Дата постановки на классификационный учет, снятие с учета	Филиал, проводивший внеочередное освидетельствование судна	Фамилия эксперта, подпись и печать
<b>Постановка судна на классификационный учёт при смене судовладельца (код 02)</b>			
ООО «Носсул»	07.04.2021	СЗР	
ООО «Носсул» СЗР	24.04.2021	СЗР	
<b>Снятие судна с классификационного учёта при смене судовладельца (код 07)</b>			
ООО «МБК»	07.04.2021	СЗР	
ООО «Носсул»	24.04.2021	СЗР	

Судно снято с классификационного учета в Российском Речном Регистре (код \_\_\_\_\_)

**Место классификационного учёта**

Филиал	Дата (освидетельствования)	Номер документа (акта освидетельствования)	Подпись и фамилия эксперта

1) **Порядок постановки судна на классификационный учёт и снятия с учёта Российского Речного Регистра**  
Каждое судно, являющееся объектом классификации Российского Речного Регистра, ставится на классификационный учет: после постройки судна (код 01); при переходе в класс Российского Речного Регистра из класса другой организации по классификации (код 04); если судно ранее было снято с классификационного учета или не состояло на учёте в Российском Речном Регистре (код 05); при смене судовладельца (код 02). Постановка на классификационный учет производится по письменной заявке судовладельца (заявителя).  
Снятие судна с классификационного учета производится: при утилизации судна (код 06); при переходе в класс другой организации по классификации (код 09); если судно не предъявлялось к освидетельствованию более двух лет подряд (код 10); при конструктивной гибели судна (код 06.1); при смене судовладельца (код 07); при смене флага судна (код 09.1). Снятие судна с классификационного учета, за исключением случая по коду 10 производится по заявке судовладельца, в которой должна быть указана причина снятия судна с учета.

Взам. инв. № \_\_\_\_\_  
Подп. и дата \_\_\_\_\_  
Инв. № подл. 7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Районы и сезоны плавания (продолжение):

Дополнительные условия:

Допускается плавание в мелкобитом льду толщиной не более 0,3 метра.



Эксперт \_\_\_\_\_ Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра

М.П.

*(подпись)*  
40

Сырицо Р.П.

(фамилия и о.)

« 11 » июня 2020 г.

(дата выдачи)



Приложение к Свидетельству о классификации аннулировано «    »    20    г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П.

«    »    20    г.

(подпись)

(фамилия и о.)

(дата)

2

Бланк не является ценной бумагой, изготовлен ЗАО «Опцион» (лиц. № 05-05-09/003 ФНС РФ) уровень В, т/з № 35. Тел.: (495) 726-47-42, г. Москва, 2014 г. www.orcior.ru

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

386

## Классификационное свидетельство судна «ТМ-10»

		<b>РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР</b>		РР—1.0 с приложением
		<b>СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ</b>		
Название или номер судна		ТМ-10		Регистровый № 221611
Тип и назначение		Танкер, перевозка нефтепродуктов с т.всп.>60гр.С		
Автор и № проекта		АЦКБ МРФ Р-135		
Год и место постройки		1987, Астрахань		
Длина (габ./констр.), м:	Ширина (габ./констр.), м:	Высота борта, м:	Надводный борт, м:	Валовая вместимость, р.т.:
57,70 / 56,00	9,55 / 9,20	2,100	0,780	440,00
Дедвейт, т:	Материал корпуса:		Грузоподъемность, т:	Пассажировместимость, чел.:
320,00	Сталь		300,00	-
Главные двигатели:	Модель (марка):	Количество:	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт:	
	6ЧНСП 18/22	2	332,00	

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судну возобновлен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленных в приложении П1 к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна **✠ P1,2A**

Свидетельство действительно до « 07 » мая 2024 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 07 » июня 2020 г.

Эксперт **Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра**

 (подпись) **Иванов Г.Н.** « 08 » мая 2019 г. (фамилия и.о.) (дата выдачи)



**I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ** результатов очередного освидетельствования от 08.05.2019 акт № 13.19.059.343990 .  
К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
Б/н от 06.06.2013	Мерительное свидетельство	
13.19.059.376704	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна	
13.19.059.824689	РР-1.6 - Свидетельство о грузовой марке судна	
13.19.059.724144	РР-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
13.19.059.636321	РР-П1 - Приложение П1 к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

06 12.2017 0137324 1

Взам. инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

387



№ 13.19.059.994188 Регистровый № 221611

РР-1.0 с приложением

III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА<sup>1)</sup>

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ<sup>3)</sup> на срок до « 07 » июня 20 21 г.

Эксперт М.П. СЗ (аббревиатура филиала) ТИ (подпись, фамилия, инициалы) ИВАНОВ Г.И. (дата освидетельствования) 29 мая 2021

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ<sup>3)</sup> на срок до « 07 » июня 20 21 г.

Эксперт М.П. СЗ (аббревиатура филиала) ТИ (подпись, фамилия, инициалы) ИВАНОВ Г.И. (дата освидетельствования) 21.05.2021

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после повреждений судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае непредъявления судна к освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями; при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах; при невыполнении требований Правил и Российского Речного Регистра. Уведомление Речным Регистром судовладельца о приостановлении действия свидетельства и судовых документов не требуется. 2) Не нужно зачеркнуть 3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборчиво, печатными буквами вносится запись «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ».

06 12.2017 0137325

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Б. Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с «    »    20    г.  
(не нужно зачеркнуть)

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

**IV. КЛАССИФИКАЦИОННЫЙ УЧЁТ СУДНА <sup>1)</sup>  
ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судно поставлено на классификационный учет в \_\_\_\_\_ Северо-Западным филиалом \_\_\_\_\_ 18.12.1987  
Российском Речном Регистре (код 01) \_\_\_\_\_  
(дата: ДД.ММ.ГГГГ)

Место классификационного учёта (филиал) \_\_\_\_\_ Северо-Западный филиал

Судовладелец \_\_\_\_\_ ООО «Контур»

**ИЗМЕНЕНИЯ В КЛАССИФИКАЦИОННОМ УЧЁТЕ СУДНА  
ПОСЛЕ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судовладелец	Дата постановки на классификационный учет, снятие с учета	Филиал, проводивший внеочередное освидетельствование судна	Фамилия эксперта, подпись и печать
<b>Постановка судна на классификационный учёт при смене судовладельца (код 02)</b>			
<b>Снятие судна с классификационного учёта при смене судовладельца (код 07)</b>			

Судно снято с классификационного учета в \_\_\_\_\_  
Российском Речном Регистре (код \_\_\_\_\_)

**Место классификационного учёта**

Филиал	Дата (освидетельствования)	Номер документа (акта освидетельствования)	Подпись и фамилия эксперта

**1) Порядок постановки судна на классификационный учёт и снятия с учёта Российского Речного Регистра**

Каждое судно, являющееся объектом классификации Российского Речного Регистра, ставится на классификационный учет: после постройки судна (код 01); при переходе в класс Российского Речного Регистра из класса другой организации по классификации (код 04); если судно ранее было снято с классификационного учета или не состояло на учёте в Российском Речном Регистре (код 05); при смене судовладельца (код 02). Постановка на классификационный учет производится по письменной заявке судовладельца (заявителя).

Снятие судна с классификационного учета производится: при утилизации судна (код 06); при переходе в класс другой организации по классификации (код 09); если судно не предъявлялось к освидетельствованию более двух лет подряд (код 10); при конструктивной гибели судна (код 06.1); при смене судовладельца (код 07); при смене флага судна (код 09.1). Снятие судна с классификационного учета, за исключением случая по коду 10 производится по заявке судовладельца, в которой должна быть указана причина снятия судна с учета.

4

Бланк на клетчатой ценной бумагой, изготовлен ЗАО «Орион» (лиц. № 05-05-09/003 ФНС РФ) уровень В, 1/3 № 35. Тел. (495) 726-47-42, г. Москва, 2014 г. www.orion.ru

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

390



## Классификационное свидетельство судна «ОС-1»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР—1.0  
с приложением

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 13.19.079.355909

Название или номер судна ОС-1 Регистровый № 198617  
 Тип и назначение С/х судно-сборщик НВ, СВ, нефтеналивное, Твсп.>60гр.С  
 Автор и № проекта АЦКБ МРФ 354К  
 Год и место постройки 1979, Городец, Городецкий СРМЗ

Длина (габ./констр.), м: 42,60 / 42,00	Ширина (габ./констр.), м: 7,25 / 7,00	Высота борта, м: 2,200	Надводный борт, м: 1,050	Валовая вместимость, р.т.: 243,50
Дедвейт, т: 130,00	Материал корпуса: ВстЗсп4		Грузоподъемность, т: 121,50	Пассажировместимость, чел.:
Главные двигатели:		Модель (марка): 6ЧСП 18/22	Количество: 1	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: 110,00

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судно возобновлен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленными в приложении П2 к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна  Р1,2(лед10)

Свидетельство действительно до « 25 » апреля 2024 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Дата первого подтверждения « 01 » июня 2020 г.

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра

(подпись)

Гузовский О.Г.  
(фамилия и.о.)

« 08 » мая 2019 г.

(дата выдачи)



## I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 08.05.2019 акт № 13.19.079.330072.  
 К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки из Раздел II)
б/н от 29.05.2013	Мерительное свидетельство	
13.19.079.417739	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна	
13.19.079.777346	РР-1.6 - Свидетельство о грузовой марке судна	
13.19.079.581315	РР-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
13.19.079.967115	РР-П2 - Приложение П2 к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

05.2019

06 0134727

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

391



№ 13.19.079.355909 Регистровый № 198617

РР-1.0 с приложениями

А. III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА<sup>1)</sup>

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

ПОДТВЕРЖДЕТСЯ<sup>3)</sup> на срок до « 08 » июня 2021 г.

РЗР (аббревиатура филиала)

(подпись, фамилия, инициалы)

24 апреля 2020 (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ<sup>3)</sup> на срок до « 01 » мая 2022 г.

РЗР (аббревиатура филиала)

(подпись, фамилия, инициалы)

21.05.2021 (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт

М.П. (аббревиатура филиала)

(подпись, фамилия, инициалы)

(дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт

М.П. (аббревиатура филиала)

(подпись, фамилия, инициалы)

(дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт

М.П. (аббревиатура филиала)

(подпись, фамилия, инициалы)

(дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт

М.П. (аббревиатура филиала)

(подпись, фамилия, инициалы)

(дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт

М.П. (аббревиатура филиала)

(подпись, фамилия, инициалы)

(дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт

М.П. (аббревиатура филиала)

(подпись, фамилия, инициалы)

(дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт

М.П. (аббревиатура филиала)

(подпись, фамилия, инициалы)

(дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до « » 20 г.

Эксперт

М.П. (аббревиатура филиала)

(подпись, фамилия, инициалы)

(дата освидетельствования)

- 1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после повреждений судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае непредъявления судна к освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями; при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах, при невыполнении требований Правил и Российского Речного Регистра. Уведомление Речным Регистром судовладельца о приостановлении действия свидетельства и судовых документов не требуется.
- 2) Не нужно зачеркнуть
- 3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборчиво, печатными буквами вносится запись «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ».

05.2019

0134726

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Б. Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с «    »    20    г.  
(не нужно зачеркнуть)

Эксперт  
М.П. \_\_\_\_\_ (аббревиатура филиала) \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

**IV. КЛАССИФИКАЦИОННЫЙ УЧЁТ СУДНА <sup>1)</sup>  
ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судно поставлено на классификационный учет в \_\_\_\_\_ Северо-Западным филиалом \_\_\_\_\_ 25.10.1979  
Российском Речном Регистре по коду 01 \_\_\_\_\_  
(дата: ДД.ММ.ГГГГ)

Место классификационного учёта (филиал) \_\_\_\_\_ Северо-Западный филиал \_\_\_\_\_  
Судовладелец \_\_\_\_\_ ООО «КОНТУР» \_\_\_\_\_

**ИЗМЕНЕНИЯ В КЛАССИФИКАЦИОННОМ УЧЁТЕ СУДНА  
ПОСЛЕ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судовладелец	Дата постановки на классификационный учет, снятие с учета	Филиал, проводивший внеочередное освидетельствование судна	Фамилия эксперта, подпись и печать
<b>Постановка судна на классификационный учёт при смене судовладельца (код 02)</b>			
<b>Снятие судна с классификационного учёта при смене судовладельца (код 07)</b>			

Судно снято с классификационного учета в \_\_\_\_\_  
Российском Речном Регистре (код \_\_\_\_\_)

**Место классификационного учёта**

Филиал	Дата (освидетельствования)	Номер документа (акта освидетельствования)	Подпись и фамилия эксперта

1) **Порядок постановки судна на классификационный учёт и снятия с учёта Российского Речного Регистра**  
Каждое судно, являющееся объектом классификации Российского Речного Регистра, ставится на классификационный учет: после постройки судна (код 01); при переходе в класс Российского Речного Регистра из класса другой организации по классификации (код 04); если судно ранее было снято с классификационного учета или не состояло на учёте в Российском Речном Регистре (код 05); при смене судовладельца (код 02). Постановка на классификационный учет производится по письменной заявке судовладельца (заявителя).  
Снятие судна с классификационного учета производится: при утилизации судна (код 06); при переходе в класс другой организации по классификации (код 09); если судно не предъявлялось к освидетельствованию более двух лет подряд (код 10); при конструктивной гибели судна (код 06.1); при смене судовладельца (код 07); при смене флага судна (код 09.1). Снятие судна с классификационного учета, за исключением случая по коду 10 производится по заявке судовладельца, в которой должна быть указана причина снятия судна с учета.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР-1.6

# СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГРУЗОВОЙ МАРКЕ судна

№ 13:19.079.777346

Название или номер \_\_\_\_\_ ОС-1 \_\_\_\_\_ Регистровый № 198617

Класс ✕ Р1,2 (лед10)

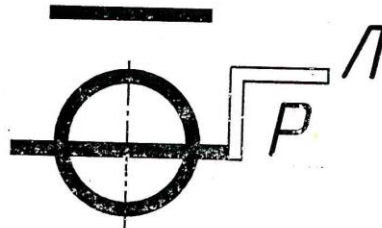
Судно с избыточным надводным бортом. Длина \_\_\_\_\_ 42 \_\_\_\_\_ м.

Настоящим удостоверяется, что значения высоты надводного борта назначены и грузовые марки, указанные ниже, нанесены в соответствии с **Правилами классификации и постройки судов** Российского Речного Регистра.

Расстояние «а» только для корпусов с закругленной палубой (рис. 5.2.1-2 ч. II ПКПС) \_\_\_\_\_ м.

Надводный борт от палубной линии: \_\_\_\_\_ 1,050 \_\_\_\_\_

для бассейнов разрядов: «Л» \_\_\_\_\_ м, «О» \_\_\_\_\_ м, «О» (ОС) \_\_\_\_\_ м,  
 «Р» \_\_\_\_\_ м, «М» \_\_\_\_\_ м, «М» (МС) \_\_\_\_\_ м.



Свидетельство действительно до « 25 » апреля 2024 г. при условии его ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра. Срок первого подтверждения « 01 » июня 2020 г.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о классификации номер 13.19.079.355909



Эксперт \_\_\_\_\_ Север-Западного филиала Российского Речного Регистра

(подпись) \_\_\_\_\_ Гузовский О.Г. « 08 » мая 2019 г.  
 (фамилия и.о.) (дата выдачи)



05.2019  
 06 0134703

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до «01» ИЮНЯ 2011 г.



Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра

(подпись) [Signature] (фамилия и.о.) «ИЧ» (дата выдачи) апрель 2010 г.



**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до «07» ИЮНЯ 2022 г.



Эксперт А3 филиала Российского Речного Регистра

(подпись) [Signature] (фамилия и.о.) Иванов Г.И. «21» 05 2021 г. (дата выдачи)



**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия и.о.) « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия и.о.) « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. (дата выдачи)

**Подтверждение Свидетельства**

На основании результатов ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на срок до « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия и.о.) « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. (дата выдачи)

Действие Свидетельства продляется до / прекращается с / Свидетельство аннулировано \_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. (ненужное зачеркнуть)

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия и.о.) « » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г. (дата выдачи)

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

## Классификационное свидетельство судна «БТМ-491»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР—1.0  
с приложением

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 13.19.079.385243

Название или номер судна БТМ-491 Регистровый № 222095Тип и назначение Буксир-толкач сухогрузных и нефтеналивных баржАвтор и № проекта Ленинградское ЦТКБ МРФ Р-162АГод и место постройки 1987, Вологодская РЭБ флота, Вологда

Длина (габ./констр.), м: 26,80 / 24,80	Ширина (габ./констр.), м: 9,20 / 9,00	Высота борта, м: 1,100	Надводный борт, м: 0,300	Валовая вместимость, р.т.: 198,90
Делвейт, т: 12,00	Материал корпуса: сталь ВСт3 сп2		Грузоподъемность, т: 0,00	Пассажировместимость, чел.: -
Главные двигатели:		Модель (марка): 6ЧНСП 18/22	Количество: 2	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: 330,00

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судну возобновлен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленными в приложении П1 к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна ✠ Р1,2

Свидетельство действительно до « 08 » июня 2024 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 08 » июня 2020 г.

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра

Гузовский О.Г. « 28 » мая 2019 г.  
(подпись) (фамилия и и.о.) (дата выдачи)

## I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 28.05.2019 акт № 13.19.079.266006.  
К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
б/н от 04.06.2013	Мерительное свидетельство	
13.19.079.607974	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна	
13.19.079.900709	РР-1.6 - Свидетельство о грузовой марке судна	
13.19.079.267716	РР-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
13.19.079.582355	РР-П1 - Приложение П1 к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

05.2019  
06 0134728

1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

397







Б. Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с «    »    20    г.  
(не нужное зачеркнуть)

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

**IV. КЛАССИФИКАЦИОННЫЙ УЧЁТ СУДНА <sup>1)</sup>  
ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судно поставлено на классификационный учет в \_\_\_\_\_ Северным филиалом \_\_\_\_\_ 22.12.1987  
Российском Речном Регистре (код 01) \_\_\_\_\_ (дата: ДД.ММ.ГГГГ)

Место классификационного учёта (филиал) \_\_\_\_\_ Северо-Западный филиал \_\_\_\_\_  
Судовладелец \_\_\_\_\_ ООО «МБК» \_\_\_\_\_

**ИЗМЕНЕНИЯ В КЛАССИФИКАЦИОННОМ УЧЁТЕ СУДНА  
ПОСЛЕ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судовладелец	Дата постановки на классификационный учет, снятие с учета	Филиал, проводивший внеочередное освидетельствование судна	Фамилия эксперта, подпись и печать
<b>Постановка судна на классификационный учёт при смене судовладельца (код 02)</b>			
ООО «Космиз» <sup>1</sup>	07.04.2011	Северо-Западный филиал	[Подпись]
ООО «МБК» [95]	27.04.2011	СЗФ	[Подпись]
<b>Снятие судна с классификационного учёта при смене судовладельца (код 07)</b>			
ООО «МБК»	07.04.2011	Северо-Западный филиал	[Подпись]
ООО «Космиз» <sup>1</sup>	27.04.2011	СЗФ	[Подпись]
Судно снято с классификационного учета в Российском Речном Регистре (код _____)			

**Место классификационного учёта**

Филиал	Дата (освидетельствования)	Номер документа (акта освидетельствования)	Подпись и фамилия эксперта

1) **Порядок постановки судна на классификационный учёт и снятия с учёта Российского Речного Регистра**  
Каждое судно, являющееся объектом классификации Российского Речного Регистра, ставится на классификационный учет: после постройки судна (код 01); при переходе в класс Российского Речного Регистра из класса другой организации по классификации (код 04); если судно ранее было снято с классификационного учета или не состояло на учёте в Российском Речном Регистре (код 05); при смене судовладельца (код 02). Постановка на классификационный учет производится по письменной заявке судовладельца (заявителя).  
Снятие судна с классификационного учета производится: при утилизации судна (код 06); при переходе в класс другой организации по классификации (код 09); если судно не предъявлялось к освидетельствованию более двух лет подряд (код 10); при конструктивной гибели судна (код 06.1); при смене судовладельца (код 07); при смене флага судна (код 09.1). Снятие судна с классификационного учета, за исключением случая по коду 10 производится по заявке судовладельца, в которой должна быть указана причина снятия судна с учета.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

Приложение П1  
к форме РР—1.0

## ПРИЛОЖЕНИЕ П1 К СВИДЕТЕЛЬСТВУ О КЛАССИФИКАЦИИ

(районы и условия плавания)

№ 13.19.079.582355

Название или номер судна \_\_\_\_\_ БТМ-491 \_\_\_\_\_ Регистровый № \_\_\_\_\_ 222095 \_\_\_\_\_  
 Место и дата освидетельствования \_\_\_\_\_ Шлиссельбург \_\_\_\_\_ « 28 » \_\_\_\_\_ мая \_\_\_\_\_ 2019 г. \_\_\_\_\_  
 Номер акта освидетельствования \_\_\_\_\_ 13.19.079.266006 \_\_\_\_\_

**Районы и условия плавания:**

Внутренние водные пути РФ, бассейны отнесенные к разрядам "Л", "Р" и участок с морским режимом судоходства - Невская губа - от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии, соединяющей пос. Горская, г. Кронштадт и Ломоносов при высоте волны 1%-ной обеспеченности не более 1,2 метра с суммарной повторяемостью (обеспеченностью) не более 4% навигационного времени и предельной скорости ветра в порыве не более 17 м/с.

**Дополнительные условия / Эксплуатационные ограничения:**

Эксперт \_\_\_\_\_ Северо-Западного \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

(подпись) \_\_\_\_\_ Гузовский О.Г. \_\_\_\_\_ « 28 » \_\_\_\_\_ мая \_\_\_\_\_ 2019 г. \_\_\_\_\_  
 (фамилия и.о.) (дата выдачи)



Приложение к Свидетельству о классификации аннулировано « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

м.п. \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_  
 (подпись) (фамилия и.о.) (дата)

05.2019

06 0134730

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

401

## Классификационное свидетельство судна «Борей»



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА  
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО  
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства  
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship		БОРЕЙ		Флаг Flag		Российская Федерация	
Порт приписки Port of registry		Большой порт Санкт-Петербург		Регистровый номер Registered number		734624	
				Номер ИМО IMO number		7382342	
Тип Type		Буксир		Дата постройки Date of build		01.01.1974	
				Валовая вместимость Gross tonnage		196	
Длина наибольшая Length overall		29.65 м		Ширина Breadth		8.00 м	
				Высота борта Depth		3.75 м	
Тип главных механизмов Type of main machinery		ДВС		16V 23L-VO		Суммарная мощность Total power output	
						1707 кВт	

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

KM ★ L2 R3 tug

Свидетельство действительно до 11.03.2023 при условии ежегодного его подтверждения в соответствии с Правилами.  
The Certificate is valid until 11.03.2023 subject to annual confirmation in accordance with the Rules.

Свидетельство выдано в порту Санкт-Петербург, Россия Дата 30.12.2017  
The Certificate is issued at the port of Санкт-Петербург, Россия Date 30.12.2017

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства 30.12.2017  
Completion date of the survey on which this Certificate is based 30.12.2017

Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping



*М.Н. Кутеев*  
(подпись, ф.и.о. должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)  
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate

Кутеев М.Н.

№ 17.21166.120

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

402

Постоянные ограничения  
Permanent restrictions

**Ограниченный R3: портовое, рейдовое и прибрежное плавание с удалением от места убежища не более 20 миль. Судно пригодно совершать круглогодичные рейсы из порта Санкт-Петербург в порты Выборг, Высоцк, Приморск, Усть-Луга и обратно в порт Санкт-Петербург.**

Прочие характеристики  
Other characteristics

--

**ПРИМЕЧАНИЕ.** Классификационное свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствований), если судно не предьявляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предьявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); введения не одобренных Регистром конструктивных изменений и/или изменений в снабжении судна в сторону уменьшения от предписанного Правилами, выполнения ремонта элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, являющихся при предьдущем освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.

**NOTE.** Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: if the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) month of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle), unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); if alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; if the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retention of the Register class have not been fulfilled within the specified period; if the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than 3 months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates.

2

РС 3.1.2

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

403

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ  
ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS**

**Первое ежегодное освидетельствование  
First annual survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: г. Санкт-Петербург, Россия      Дата / Date: 26.12.2018



**Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping**

М.П. / L.S. \_\_\_\_\_ (подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

**Второе ежегодное/промежуточное\* освидетельствование  
Second annual/intermediate\* survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: г. Санкт-Петербург, Россия      Дата / Date: 14.02.2020


**120 Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping**

М.П. / L.S. \_\_\_\_\_ (подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

**Третье ежегодное/промежуточное\* освидетельствование  
Third annual/intermediate\* survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: Санкт-Петербург, Россия      Дата / Date: 15.12.2020


**120 Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping**

М.П. / L.S. \_\_\_\_\_ (подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

**Четвертое ежегодное освидетельствование  
Fourth annual survey**

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.  
On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место / Place: \_\_\_\_\_      Дата / Date: \_\_\_\_\_

**Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping**

М.П. / L.S. \_\_\_\_\_ (подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

**ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА  
EXTENSION OF THE CLASS**

На основании проведенного освидетельствования класс продлен до \_\_\_\_\_  
On the basis of the performed survey the validity of the class is extended until \_\_\_\_\_

Место / Place: \_\_\_\_\_      Дата / Date: \_\_\_\_\_

**Российский морской регистр судоходства  
Russian Maritime Register of Shipping**

М.П. / L.S. \_\_\_\_\_ (подпись уполномоченного лица / signature of authorized official)

РС 3.1.2

17.21166.120

3

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**Подтверждение переноса ежегодной даты в случае досрочного предъявления к ежегодному освидетельствованию**  
**Endorsement for advancement of anniversary date in case of preschedule annual survey**

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является  
In accordance with the Rules new anniversary date is

[Redacted]

Новой датой окончания действия Свидетельства является  
New date of expiry of the Certificate is

[Redacted]

Подписано  
Signed

[Redacted]

Место  
Place

[Redacted]

Дата  
Date

[Redacted]

**Российский морской регистр судоходства**  
**Russian Maritime Register of Shipping**

М.П.  
L.S.

В соответствии с Правилами новой ежегодной датой является  
In accordance with the Rules new anniversary date is

[Redacted]

Новой датой окончания действия Свидетельства является  
New date of expiry of the Certificate is

[Redacted]

Подписано  
Signed

[Redacted]

Место  
Place

[Redacted]

Дата  
Date

[Redacted]

**Российский морской регистр судоходства**  
**Russian Maritime Register of Shipping**

М.П.  
L.S.

**ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ:**  
**TEMPORARY RESTRICTIONS AND REMARKS:**

[Multiple horizontal lines for text entry]



10/2015

РС 3.1.2

Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

## Классификационное свидетельство судна «ЕвроСтар-1»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР  
RUSSIAN RIVER REGISTER

PP-1.0.3

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ CLASSIFICATION CERTIFICATE

Название или номер судна  
Name or number of ship ЕВРОСТАР-1 Регистровый №  
Registered No. 236063  
 Тип и назначение  
Type and purpose Буксир-толкач  
 Автор и № проекта  
Project author and No. Румыния, пр. R809 /переоборуд. ООО "МИБ", проект R809/М1-МЕВ  
 Год и место постройки  
Year and place of construction 1987 г. Румыния /переоборуд. 2011 г. Измаил  
 Длина м. Ширина м. Высота борта м. Надводный борт м.  
Length 33,15 m. Breadth 11,04 m. Depth 2,81 m. Freeboard 0,730 m.  
 Валовая вместимость т. Дедвейт т. Мощность главных двигателей Квт.  
Gross tonnage 425,00 p.t. Deadweight --- t. Main engines output 1766,00 KW.  
 Флаг  
Flag Российская Федерация  
 Судовладелец  
Shipowner ООО «КОНТУР СПб»  
 Порт (пункт) приписки  
Port of registry Большой порт Санкт-Петербург  
 Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра.  
This is to certify that the ship complies with the requirements of Russian River Register.  
 Судну присвоен класс  
Class assigned to the ship М-ПР2,5(лед 20)

#### Условия плавания:

#### Conditions of navigation:

На основании расчета фактической общей и местной прочности сделанной компетентной организацией ФГБОУ ВО «ГУМЗФ имени адмирала С.О. Макарова R809/Е-1/17-02 принято к сведению СЗФ РРР №СЗФ-22.8-0551 от 10.04.2017г., судну присвоен класс "М-ПР2,5 (лёд20)" с ограничением по высоте волны 3%-ой обеспеченности не более 2,5 метра и предельной скорости ветра не более 24 м/с.

04 0081359

Индв. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

406



**Районы и сезоны плавания:  
Areas and seasons of navigation:**

Плавание на внутренних водных путях РФ, разрядов "М", "О", "Р".

**Азовское море:** без ограничений (март-ноябрь включительно).

**Черное море:** 10-мильная прибрежная зона от Керченского пролива до п.Новороссийск (апрель-октябрь включительно);

10-мильная прибрежная зона вокруг Крымского п-ва от Керченского пролива до параллели 45°00'00,0"с.ш. со стороны западного побережья Крымского полуострова (апрель-сентябрь включительно);

20-мильная прибрежная зона в северо-западной части севернее 45°00'00,0"с.ш. от Каламитского залива до порта Ильичевск (март-ноябрь включительно).

10-мильная прибрежная зона от порта Ильичевск до Дунайской Прорвы (апрель-октябрь включительно).

**Азовское и Черное море:** Керченский пролив севернее линии, проходящей через оконечности косы Тузла (март-ноябрь включительно);

Керченский пролив от линии, проходящей через оконечности косы Тузла, до линии, последовательно соединяющей мыс Такиль, якорную стоянку с координатами 45°06'00,0"с.ш., 036°33'00,0"в.д. и мыс Панагия (апрель-20 ноября включительно).

**Каспийское море:** Севернее параллели 44°30'00,0"с.ш. (март-ноябрь включительно).

**Балтийское море;** Финский залив восточнее линии последовательно соединяющей м.Пяйтинена, о.Вигрунд, о.Мощный, о. Сомерс, южную оконечность мыса Крестовый; Рижский залив (апрель-ноябрь включительно);

**Баренцево море:** Печорская губа до линии последовательно соединяющей дер.Черная, о.Гуляевские Кошки, м.Русский Заворот; Хайпудырская губа южнее параллели 68°45'00,0"с.ш. (июль-сентябрь включительно).

**Белое море:** Онежский залив южнее линии последовательно соединяющей поселок Кемь, северную оконечность Соловецких островов, о.Жижгинский (май-октябрь включительно);

4-х мильная прибрежная зона вокруг о.Жижгинский (май-октябрь включительно).

**Карское море:** Обская губа севернее линии последовательно соединяющей точки с координатами:

68°26'00,0"с.ш., 073°35'00,0"в.д.(мыс Каменный); 68°25'00,0"с.ш., 073°48'00,0"в.д.; 69°04'00,0"с.ш., 073°52'00,0"в.д. (мыс Трехбугорный) (май-октябрь включительно);

Гыданский и Енисейский заливы южнее линии, последовательно соединяющей северную оконечность острова Шокальского, северную оконечность острова Сибирякова, остров Диксон; 3-мильная прибрежная зона вокруг острова Шокальского (июль-сентябрь включительно);

5-мильная прибрежная зона вдоль северного побережья полуострова Ямал от мыса Поелово до мыса Хасалья; пролив Малыгина между линией, соединяющей мыс Хасалья с мысом Шуберта и линией, соединяющей мыс Головина с мысом Малыгина (июль-октябрь включительно).

**Море Лаптевых и Восточно Сибирское море:** от морского порта Тикси до устья реки Яна и 20-мильная прибрежная зона вдоль южного побережья от устья реки Яна до устья реки Колыма (20 июля-сентябрь включительно).

**Охотское море и Японское море:** Татарский пролив севернее линии, соединяющей залив Чихаева с мысом Уанди, и Амурский лиман южнее линии, соединяющей мыс Меньшикова с мысом Тамлаво (июнь-октябрь включительно).

**Охотское море:** 20-мильная прибрежная зона вдоль юго-восточного берега Сахалинского залива от мыса Тамлаво до морского порта Москальво (июнь-октябрь включительно).

2

ЗАО «Оризон» - Москва, 2015. «Г» - ил. № 05-05-09-013 ФНС РФ. 1-х 797 л. № 14051726-47-42. www.orient.ru. Бланк не является ценной бумагой.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
																407

Регистровый № 236063 Registered No. 236063

PP—1.0.3

**Дополнительные условия:  
Additional conditions:**

1. Судно подкреплено для эпизодического плавания в мелкобитом подвижном льду толщиной не более 0,20 метра.
2. Буксировка на гаке — запрещена.
3. Разрешается толкание баржи пр.2734 с использованием сцепного устройства "Articouple KVD-3545" фирмы CONSULTANTS Inc. на ВВП, включая районы разряда "М" и в морских районах с ограничением по высоте волны 3% обеспеченности не более 3,0 метра и предельной скорости ветра не более 24 м/с.

Свидетельство действительно до « 10 » апреля 2022 г. при условии его ежегодного подтверждения  
The Certificate is valid until of April subject to annual confirmation according

в соответствии с Правилами.  
to the Rules.

Срок первого подтверждения « 10 » апреля 2018 г.  
Date of first confirmation of April

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером 11  
The present Certificate is enclosed to the Seaworthiness Certificate under No.



Доно-Кубанского филиала Российского Речного Регистра  
Don-Kuban Branch Office of Russian River Register

*(Signature)* Кобозев А.А.  
(подпись) фамилия и.о. / signature, name

« 10 » апреля 2017 г.  
of april

04 0081360



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «10» апреля 2019 г.



Эксперт  
 Surveyor of the  
 М.П./L.S.

Донско-Кубанский

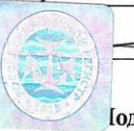
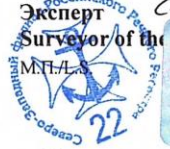
филиала Российского Речного Регистра  
 Branch Office of Russian River Register

Александр Касохов А.А. «30» марта 2018 г.  
 (подпись, фамилия и.о./signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «10» апреля 2019 г.



Эксперт  
 Surveyor of the  
 М.П./L.S.

Северо-Западного

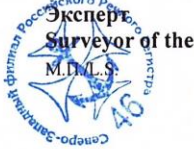
филиала Российского Речного Регистра  
 Branch Office of Russian River Register

Мамуленко А.А. «26» апреля 2019 г.  
 (подпись, фамилия и.о./signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «10» апреля 2019 г.



Эксперт  
 Surveyor of the  
 М.П./L.S.

Северо-Западного

филиала Российского Речного Регистра  
 Branch Office of Russian River Register

Сырцов Р.П. «30» апреля 2019 г.  
 (подпись, фамилия и.о./signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «10» апреля 2019 г.



Эксперт  
 Surveyor of the  
 М.П./L.S.

Северо-Западного

филиала Российского Речного Регистра  
 Branch Office of Russian River Register

Иванов А.А. «28» апреля 2019 г.  
 (подпись, фамилия и.о./signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « » 20 г.

Эксперт  
 Surveyor of the  
 М.П./L.S.

филиала Российского Речного Регистра  
 Branch Office of Russian River Register

« » 20 г.  
 (подпись, фамилия и.о./signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « » 20 г.

Эксперт  
 Surveyor of the  
 М.П./L.S.

филиала Российского Речного Регистра  
 Branch Office of Russian River Register

« » 20 г.  
 (подпись, фамилия и.о./signature, name)

Свидетельство аннулировано « » 20 г.  
 The Certificate is cancelled

Эксперт  
 Surveyor of the  
 М.П./L.S.

филиала Российского Речного Регистра  
 Branch Office of Russian River Register

« » 20 г.  
 (подпись, фамилия и.о./signature, name)

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

## Классификационное свидетельство судна «ЕвроСтар-2»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР—1.0  
с приложением

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 13.21.074.347411

Название или номер судна Евростар-2 Регистровый № 236051Тип и назначение Буксир-толкачАвтор и № проекта Румыния R809 /переоборуд. ООО "МИБ", Санкт-Петербург, проект R809/M1-МЕВГод и место постройки 1995, Румыния /переоборуд. 2011, Измаил

Длина (габ./констр.), м: 34,58 / 34,58	Ширина (габ./констр.), м: 11,00 / 11,00	Высота борта, м: 2,810	Надводный борт, м: 0,730	Валовая вместимость, р.т.: 425,00
Дедвейт, т: 0,00	Материал корпуса: сталь	Грузоподъемность, т: 0,00	Пассажировместимость, чел.:	
Главные двигатели:	Модель (марка): 6LDSR-28j(K)	Количество: 2	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт:	1765,00

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судну возобновлен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленных в приложении ПЗ к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна ✠ М-ПР2,5 (лед 20)

Свидетельство действительно до « 08 » апреля 2026 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 08 » июля 2022 г.

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра

Дрючин С.В. « 06 » мая 2021 г.  
(подпись) (фамилия и.о.) (дата выдачи)



## I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 06.05.2021 акт № 13.21.074.366823.  
К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
Б/н от 07.07.2011	Мерительное свидетельство	
13.21.074.350810	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна	
13.21.074.726117	РР-1.6.2 - Свидетельство о грузовой марке судна класса "М-ПР", "О-ПР"	
13.21.074.978885	РР-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
13.21.074.717479	РР-ПЗ - Приложение ПЗ к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

06

12.2017  
0139228

1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

410









## РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

## ПРИЛОЖЕНИЕ ПЗ К СВИДЕТЕЛЬСТВУ О КЛАССИФИКАЦИИ

(районы и условия плавания)

№ 13.21.074.717479

Название или номер судна Евростар-2 Регистровый № 236051  
 Место и дата освидетельствования Санкт-Петербург « 06 » мая 2021 г.  
 Номер акта освидетельствования 13.21.074.366823

**Условия плавания:**

На основании расчёта фактической общей и местной прочности, выполненного компетентной организацией ФБОУ ВО "ГУМРФ им.адмирала С.О.Макарова" R809/E-2/21-01 судну присвоен класс "М-ПР2,5 (лёд20)" с ограничением по высоте волны 3%-ой обеспеченности не более 2,5 метра и предельной скорости ветра в порыве не более 24 м/с.

**Районы и сезоны плавания:**

Плавание на внутренних водных путях РФ, разрядов "М", "О", "Р", "Л"

1. Азовское море: без ограничений (март-ноябрь включительно).
2. Черное море: 20-мильная прибрежная зона от Керченского пролива до п.Новороссийск (апрель-октябрь); 10-мильная прибрежная зона вокруг Крымского п-ва от Керченского пролива до параллели 45 гр.с.ш. (апрель-сентябрь); 20-мильная прибрежная зона в северо-западной части севернее 45 гр. с.ш. от Каламитского залива до п.Ильичевск (апрель-октябрь).
3. Азовское и Черное море: Керченский пролив севернее линии, проходящей через оконечности косы Тузлв (март-ноябрь); Керченский пролив от линии, проходящей через оконечности косы Тузла до линии, соединяющей мыс Такиль, якорную стоянку с координатами 45гр.06мин.с.ш., 36гр.33мин.в.д. и мыс Панагия (апрель-20 ноября).
4. Каспийское море: севернее параллели 44гр.30мин.с.ш.(март-ноябрь).
5. Балтийское море: Финский залив восточнее линии мыс Пяйтенина-о.Вигрунд-о.Мощный-о.Соммерс - южная оконечность мыса Крестовый; Рижский залив (апрель-ноябрь); 10-мильная прибрежная зона вдоль южного побережья Финского залива от мыса Пяйтенина до Рижского залива (апрель-ноябрь, дополнительное ограничение по высоте волны 3%-ной обеспеченности не более 2,0м).
6. Белое море: Онежский залив южнее линии п.Кемь - северная оконечность Соловецких островов - о.Жижгинский; Двинский залив южнее линии о.Жижгинский - северная оконечность.Мудьюгский (май-октябрь); 4-х мильная прибрежная зона вокруг о.Жижгинский (май-октябрь).
7. Баренцево море: Печорская губа до линии дер.Черная - о.Гуляевские Кошки - мыс Русский Заворот; Хайпудырская губа южнее параллели 68гр.45мин. (июль-сентябрь).
8. Карское море: Обская губа (июль-октябрь); Гыданский и Енисейские заливы южнее линии северная оконечность о.Шокальского-северная оконечность о.Сибирякова-о.Диксон; 3-мильная прибрежная зона вокруг о.Шокальского (июль-сентябрь); 5-мильная прибрежная зона вдоль северного побережья п-ва Ямал от мыса Поелово до мыса Хасалья; Пролив Малыгина между линией мыс Хасалья-мыс Шуберта и линией мыс Головина-мыс Малыгина (июль-октябрь).
9. Море Лаптевых и Восточно-Сибирское море: от п.Тикси до устья р.Яна и 20-мильная прибрежная зона вдоль южного побережья от устья р.Яна до устья р.Колыма (20 июля-сентябрь).
10. Охотское море и Японское море: Татарский пролив севернее линии залив Чихачева - мыс Уанди и Амурский лиман южнее линии мыс Меньшикова - мыс Тамлово (июнь-октябрь).
11. Охотское море: 20-мильная прибрежная зона вдоль юго-восточного берега Сахалинского залива от м.Тамлово до п.Москальво (июнь-октябрь).

06

12.2017  
0139230

1

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

414



**Дополнительные условия / Эксплуатационные ограничения:**

Дополнительные условия:

1. Судно подкреплено для эпизодического плавания в мелкобитом подвижном льду толщиной не более 0,20м.
2. Разрешается толкание баржи пр.2734 с использованием сцепного устройства "Articouple KVD-3545" фирмы CONSULTANTS Inc. на ВВП, включая районы разряда "М" и в морских районах с ограничением по высоте волны 3%-ной обеспеченности не более 2,5 м и предельной скорости ветра не более 24 м/с.
3. Буксировка с помощью гака - ЗАПРЕЩЕНА.



Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра

(подпись)

*[Handwritten signature]*

Дрючин С.В.

(фамилия и.о.)

« 06 » мая 2021 г.

(дата выдачи)



Приложение к Свидетельству о классификации аннулировано «    » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П.

«    » 20 г.

(подпись)

(фамилия и.о.)

(дата)

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

## Классификационное свидетельство судна «ЕвроСтар-3»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР  
RUSSIAN RIVER REGISTER

PP-1.0.3

СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ  
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Название или номер судна  
Name or number of ship ЕВРОСТАР-3 Регистровый №  
Registered No. 236065

Тип и назначение  
Type and purpose Буксир-толкач

Автор и № проекта  
Project author and No. Румыния/переоборуд. ООО "МИБ", проект R809/M1-MEB

Год и место постройки  
Year and place of construction 1992 г. Румыния /переоборуд. 2011 г. Измаил

Длина м. Ширина м. Высота борта м. Надводный борт м.  
Length 33,15 m. Breadth 11,04 m. Depth 2,81 m. Freeboard 0,730 m.

Валовая вместимость Дедвейт т. Мощность главных двигателей Квт.  
Gross tonnage 425,00 р.т. Deadweight --- t. Main engines output 1766,00 KW.

Флаг  
Flag Российская Федерация

Судовладелец  
Shipowner ООО «КОНТУР СПб»

Порт (пункт) приписки  
Port of registry Большой порт Санкт-Петербург

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра.  
This is to certify that the ship complies with the requirements of Russian River Register.

Судну присвоен класс  
Class assigned to the ship М-ПР2,5(лед20)

**Условия плавания:****Conditions of navigation:**

На основании расчета фактической общей и местной прочности сделанной компетентной организацией ФГБОУ ВО «ГУМЗФ имени адмирала С.О. Макарова R809/Е-3/17-01» принято к сведению СЗФ РРР №СЗФ-22.8-0550 от 10.04.2017г., судну присвоен класс "М-ПР2,5 (лед20)" с ограничением по высоте волны 3%-ой обеспеченности не более 2,5 метра и предельной скорости ветра не более 24 м/с.

04

0081380

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

416

**Районы и сезоны плавания:  
Areas and seasons of navigation:**

Плавание на внутренних водных путях РФ, разрядов "М", "О", "Р".

**Азовское море:** без ограничений (март-ноябрь включительно).

**Черное море:** 10-мильная прибрежная зона от Керченского пролива до п.Новороссийск (апрель-октябрь включительно);

10-мильная прибрежная зона вокруг Крымского п-ва от Керченского пролива до параллели 45°00'00,0"с.ш. со стороны западного побережья Крымского полуострова (апрель-сентябрь включительно);

20-мильная прибрежная зона в северо-западной части севернее 45°00'00,0"с.ш. от Каламитского залива до порта Ильичевск (март-ноябрь включительно).

10-мильная прибрежная зона от порта Ильичевск до Дунайской Прорвы (апрель-октябрь включительно).

**Азовское и Черное море:** Керченский пролив севернее линии, проходящей через оконечности косы Тузла (март-ноябрь включительно);

Керченский пролив от линии, проходящей через оконечности косы Тузла, до линии, последовательно соединяющей мыс Такиль, якорную стоянку с координатами 45°06'00,0"с.ш., 036°33'00,0"в.д. и мыс Панагия (апрель-20 ноября включительно).

**Каспийское море:** Севернее параллели 44°30'00,0"с.ш. (март-ноябрь включительно).

**Балтийское море;** Финский залив восточнее линии последовательно соединяющей м.Пяйтинена, о.Вигрунд,

о.Мошный, о. Сомерс, южную оконечность мыса Крестовый; Рижский залив (апрель-ноябрь включительно);

**Баренцево море:** Печорская губа до линии последовательно соединяющей дер.Черная, о.Гуляевские Кошки,

м.Русский Заворот; Хайпудырская губа южнее параллели 68°45'00,0"с.ш. (июль-сентябрь включительно).

**Белое море:** Онежский залив южнее линии последовательно соединяющей поселок Кемь, северную оконечность Соловецких островов, о.Жижгинский (май-октябрь включительно);

4-х мильная прибрежная зона вокруг о.Жижгинский (май-октябрь включительно).

**Карское море:** Обская губа севернее линии последовательно соединяющей точки с координатами:

68°26'00,0"с.ш., 073°35'00,0"в.д. (мыс Каменный); 68°25'00,0"с.ш., 073°48'00,0"в.д.; 69°04'00,0"с.ш., 073°52'00,0"в.д. (мыс Трехбугорный) (май-октябрь включительно);

Гыданский и Енисейский заливы южнее линии, последовательно соединяющей северную оконечность острова Шокальского, северную оконечность острова Сибирякова, остров Диксон; 3-мильная прибрежная зона вокруг острова Шокальского (июль-сентябрь включительно);

5-мильная прибрежная зона вдоль северного побережья полуострова Ямал от мыса Поелово до мыса Хасаля; пролив Малыгина между линией, соединяющей мыс Хасаля с мысом Шуберта и линией, соединяющей мыс Головина с мысом Малыгина (июль-октябрь включительно).

**Море Лаптевых и Восточно Сибирское море:** от морского порта Тикси до устья реки Яна и 20-мильная прибрежная зона вдоль южного побережья от устья реки Яна до устья реки Колыма (20 июля-сентябрь включительно).

**Охотское море и Японское море:** Татарский пролив севернее линии, соединяющей залив Чихаева с мысом Уанди, и Амурский лиман южнее линии, соединяющей мыс Меншикова с мысом Тамлаво (июнь-октябрь включительно).

**Охотское море:** 20-мильная прибрежная зона вдоль юго-восточного берега Сахалинского залива от мыса Тамлаво до морского порта Москальво (июнь-октябрь включительно).

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

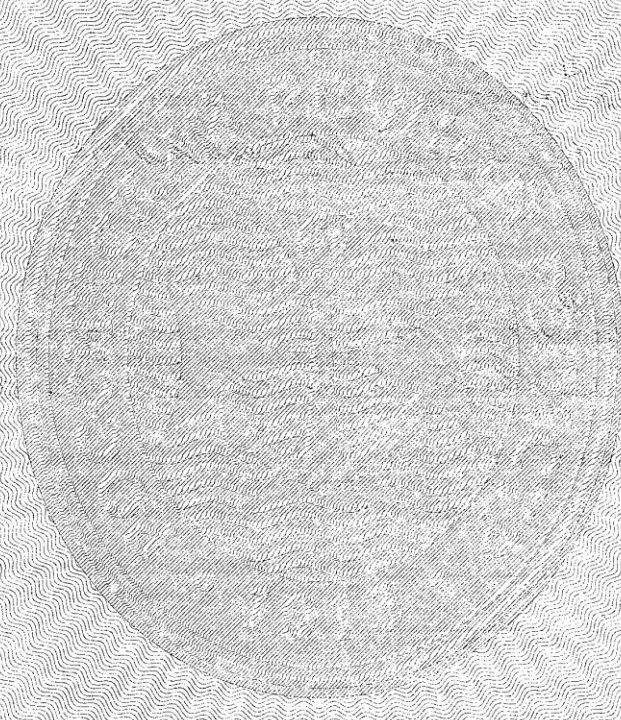
Регистровый № 236065

Registered No. 236065

РР-1.0.3

**Дополнительные условия:  
Additional conditions:**

1. Судно подкреплено для эпизодического плавания в мелкобитом подвижном льду толщиной не более 0,20 метра.
2. Разрешается толкание баржи пр.2734 с использованием сцепного устройства "Articouple KVD-3545" фирмы CONSULTANTS Inc. на ВВП, включая районы разряда "М" и в морских районах приведенных в данном свидетельстве с ограничением по высоте волны 3% обеспеченности не более 2,5 метра и предельной скорости ветра не более 24 м/с.
3. Буксировка на гаке — запрещена.



Свидетельство действительно до « 10 » апреля 2022 г. при условии его ежегодного подтверждения  
The Certificate is valid until of April subject to annual confirmation according

в соответствии с Правилами.  
to the Rules.

Срок первого подтверждения « 10 » апреля 2018 г.  
Date of first confirmation of April

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером 13  
The present Certificate is enclosed to the Seaworthiness Certificate under No.



Доно-Кубанского филиала Российского Речного Регистра  
Don-Kuban Branch Office of Russian River Register

*(Handwritten signature)*  
Кобозев А.А.  
(подпись, фамилия и.о. / signature, name)

« 10 » апреля 2017 г.  
of april



04 0081381

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм. № подл.	7311				
Взам. инв. №					
Подп. и дата					

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «10» апреля 2019 г.

Эксперт  
Surveyor of the  
М.П./L.S.

Донско-Кубанского

филиала Российского Речного Регистра  
Branch Office of Russian River Register

*Александр Козлов И.И.* «29» марта 2018 г.  
(подпись, фамилия и.о./ signature, name)



**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «10» апреля 2020 г.

Эксперт  
Surveyor of the  
М.П./L.S.

Донско-Кубанского

филиала Российского Речного Регистра  
Branch Office of Russian River Register

*Александр Козлов И.И.* «29» марта 2019 г.  
(подпись, фамилия и.о./ signature, name)



**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «10» апреля 2021 г.

Эксперт  
Surveyor of the  
М.П./L.S.

Донско-Кубанского

филиала Российского Речного Регистра  
Branch Office of Russian River Register

*Александр Козлов И.И.* «31» марта 2020 г.  
(подпись, фамилия и.о./ signature, name)



**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «10» апреля 2022 г.

Эксперт  
Surveyor of the  
М.П./L.S.

Донско-Кубанского

филиала Российского Речного Регистра  
Branch Office of Russian River Register

*Александр Козлов И.И.* «03» апреля 2021 г.  
(подпись, фамилия и.о./ signature, name)



**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « » 20 г.

Эксперт  
Surveyor of the  
М.П./L.S.

филиала Российского Речного Регистра  
Branch Office of Russian River Register

« » 20 г.  
(подпись, фамилия и.о./ signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « » 20 г.

Эксперт  
Surveyor of the  
М.П./L.S.

филиала Российского Речного Регистра  
Branch Office of Russian River Register

« » 20 г.  
(подпись, фамилия и.о./ signature, name)

Свидетельство аннулировано « » 20 г.  
The Certificate is cancelled

Эксперт  
Surveyor of the  
М.П./L.S.

филиала Российского Речного Регистра  
Branch Office of Russian River Register

« » 20 г.  
(подпись, фамилия и.о./ signature, name)

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

## Классификационное свидетельство судна «ЕвроСтар-4»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР  
RUSSIAN RIVER REGISTER

PP-1.0.3

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ**  
**CLASSIFICATION CERTIFICATE**

Название или номер судна  
Name or number of ship ЕВРОСТАР-4 Регистровый №  
Registered No. 236064

Тип и назначение  
Type and purpose Буксир-толкач

Автор и № проекта  
Project author and No. проект R809 /переоборуд. ООО "МИБ", проект R/809/M1-МЕВ

Год и место постройки  
Year and place of construction 1995, Румыния /переоборуд. 2011, Измаил

Длина 33,15 м. Ширина 11,00 м. Высота борта 2,81 м. Надводный борт 0,730 м.  
Length 33,15 m. Breadth 11,00 m. Depth 2,81 m. Freeboard 0,730 m.

Валовая вместимость 425,00 р.т. Дедвейт --- т. Мощность главных двигателей 1766,00 Квт.  
Gross tonnage 425,00 r.t. Deadweight --- t. Main engines output 1766,00 K.W.

Флаг Российская Федерация  
Flag Российская Федерация

Судовладелец  
Shipowner ООО "КОНТУР СПб"

Порт (пункт) приписки  
Port of registry Большой порт Санкт-Петербург

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра.  
This is to certify that the ship complies with the requirements of Russian River Register.

Судну присвоен класс  
Class assigned to the ship М-ПР2,5(лед 20)

**Условия плавания:****Conditions of navigation:**

На основании проверки прочности корпуса №R809/Е-4/17-03 выполненной компетентной организацией и согласованной письмом СЗФ-22.8-0689 от 26.04.2017г., судно допускается к эксплуатации в районах указанных ниже:

1. Внутренние водные пути бассейнов:
  - разрядов "Л", "Р" без ограничений по высоте волны;
  - разряда "О" при высоте волны 1%-ной обеспеченности не более 2,5м;
  - разряда «М» при высоте волны 3%-ной обеспеченности не более 2,5м.
2. Морские районы при высоте волны 3% -ной обеспеченности не более 2,5м.
3. Эксплуатация судна допускается при скорости ветра не более 24 м/сек.

13 0102222

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

420

**Районы и сезоны плавания:  
Areas and seasons of navigation:**

Внутренние водные пути разрядов «Л», «Р», «О», «М» без ограничений.  
 Азовское море с марта по ноябрь в районе А1 (по составу радиооборудования). Чёрное море - Керченский пролив от линии, проходящей через оконечности косы Тузла, до линии, последовательно соединяющей мыс Такиль, якорную стоянку с координатами 45гр.06мин.с.ш.,36гр.33мин.в.д. и мыс Панагия. 10-мильная прибрежная зона от Керченского пролива до морского порта Новороссийск (апрель-20 ноября) (в районе А1);  
 Керченский пролив севернее линии, проходящей через оконечности косы Тузла (март-ноябрь).  
 Балтийское море - Финский залив восточнее линии, последовательно соединяющей мыс Пяитенина - остров Вигрунд - о.Соммерс, южную оконечность мыса Крестовый, Рижский залив (апрель-ноябрь);  
 10-ти мильная прибрежная зона вдоль южного побережья Финского залива от мыса Пяитенина до Рижского залива (апрель-ноябрь) при ограничении по высоте волны 3% обеспеченности 2,0 м.

2

Банк по расчетам целевой бухгалтер, изготовлен ЗАО «Орион» (лиц. № 05-05-03/005 ФНС РФ) упрощен. В. 7/2 № 99, Тел.: (495) 795-41-12, г. Москва, 2014 г., www.orion.ru

Инв. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №							6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
				Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		421

Регистровый № 236064

Registered No. 236064

PP—1.0.3

**Дополнительные условия:  
Additional conditions:**

1. Судно подкреплено для эпизодического плавания в мелкобитом подвижном льду толщиной не более 0,20 метра.
2. Разрешается буксировка баржи пр.2734 с использованием сцепного устройства "Articouple KVD-3545 фирмы CONSULTANTS Inc. в режиме толкания на ВВП, включая районы разряда "М" и в морских районах с ограничением высоты волны 3% обеспеченности не более 2,5 метров и предельной скорости ветра не более 24м/с.
3. Буксировка с помощью гака - ЗАПРЕЩЕНА.



*С.В. Остроумов*

*Срок действия свидетельства изменён до 21.04.2022 г. согласно акту внеочередного освид-я от 22.10.2021 г. № 13.21.07464156*

Свидетельство действительно до « 24 » октября 2021 г. при условии его ежегодного подтверждения  
The Certificate is valid until of of 2021 g. subject to annual confirmation according

в соответствии с Правилами.  
to the Rules.

Срок первого подтверждения « 3 » июля 2018 г.  
Date of first confirmation of of 2018 g.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером 7  
The present Certificate is enclosed to the Seaworthiness Certificate under No. 7

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра  
Surveyor of the Северо-Западного Branch Office of Russian River Register

М.П./L.S.



*Северин А.А.*  
Северин А.А./Severin A.A.  
(подпись, фамилия и.о. / signature, name)

« 03 » июля 2017 г.  
of july

13

01022130

3

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

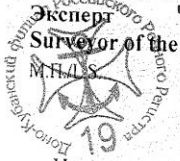
422



**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «02» июля 2019 г.



Эксперт  
 Surveyor of the  
 М.П./L.S. Домо-Куданского

филиала Российского Речного Регистра  
 Branch Office of Russian River Register

Александр Козлов И.А. «02» июля 2019 г.  
 (подпись, фамилия и.о./signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «02» июля 2020 г.



Эксперт  
 Surveyor of the  
 М.П./L.S. Северо-Забайкальского

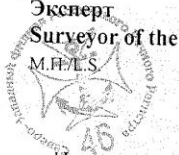
филиала Российского Речного Регистра  
 Branch Office of Russian River Register

Александр Анатольевич Мандрыко «20» июля 2019 г.  
 (подпись, фамилия и.о./signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «30» апреля 2021 г.



Эксперт  
 Surveyor of the  
 М.П./L.S. Северо-Забайкальского

филиала Российского Речного Регистра  
 Branch Office of Russian River Register

Сергей Р. Д. Карпух «30» апреля 2021 г.  
 (подпись, фамилия и.о./signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «17» августа 2021 г.



Эксперт  
 Surveyor of the  
 М.П./L.S. Северо-Забайкальского

филиала Российского Речного Регистра  
 Branch Office of Russian River Register

Владимир С. В. Купцов «17» августа 2021 г.  
 (подпись, фамилия и.о./signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « » 20 г.

Эксперт  
 Surveyor of the  
 М.П./L.S.

филиала Российского Речного Регистра  
 Branch Office of Russian River Register

« » 20 г.  
 (подпись, фамилия и.о./signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « » 20 г.

Эксперт  
 Surveyor of the  
 М.П./L.S.

филиала Российского Речного Регистра  
 Branch Office of Russian River Register

« » 20 г.  
 (подпись, фамилия и.о./signature, name)

Свидетельство аннулировано

« » 20 г.

The Certificate is cancelled

Эксперт  
 Surveyor of the  
 М.П./L.S.

филиала Российского Речного Регистра  
 Branch Office of Russian River Register

« » 20 г.  
 (подпись, фамилия и.о./signature, name)

Бланк не является ценной бумагой, изготовлен ЗАО "Орион" (ИНН № 05-05-09/003 ФНС РФ) уровень В, т/з № 35, Тел.: (495) 725-47-42, г. Москва, 2014 г., www.oriон.ru

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

## Классификационное свидетельство судна «Таисия»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР  
RUSSIAN RIVER REGISTER

PP-1.0.3

СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ  
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Название или номер судна  
Name or number of ship ТАИСИЯ Регистровый №  
Registered No. 236082

Тип и назначение  
Type and purpose Несамостоятельная нефтеналивная баржа с Твсп.>61°C

Автор и № проекта  
Project author and No. ООО "Морское инженерное бюро" проект №2734

Год и место постройки  
Year and place of construction 2012 г., г.Санкт-Петербург, ОАО "Балтийский завод"

Длина м. Ширина м. Высота борта м. Надводный борт м.  
Length 103,85 m. Breadth 16,60 m. Depth 4,75 m. Freeboard 1,035 m.

Валовая вместимость т. Дедвейт т. Мощность главных двигателей Квт.  
Gross tonnage 2666,00 Deadweight 5061,00 t. Main engines output --- KW.

Флаг Российская Федерация

Судовладелец  
Shipowner ООО «КОНТУР»

Порт (пункт) приписки  
Port of registry Большой порт Санкт-Петербург

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра.  
This is to certify that the ship complies with the requirements of Russian River Register.

Судну присвоен класс  
Class assigned to the ship \* М-ПР2,5 (лед20)

Условия плавания:  
Conditions of navigation:

- Внутренние водные пути:  
- в бассейнах разряда «О» при высоте волны 1% обеспеченности не более 2,0м.;  
- в бассейнах разряда «М» при высоте волны 3% обеспеченности не более 2,5м.;
- На основании расчета прочности корпуса №2734-МЕВ-90-208, выполненного компетентной организацией, судну установлены постоянные ограничения при плавании в морских прибрежных районах при высоте волны 3% обеспеченности не более 2,5 м.
- Эксплуатация судна допускается при предельной скорости ветра до 24 м/с.

04 0079086

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

424

**Районы и сезоны плавания:  
Areas and seasons of navigation:**

- 1. Азовское море:** без ограничений (март-ноябрь включительно).
- 2. Чёрное море:**
  - 10-мильная прибрежная зона от Керченского пролива до морского порта Новороссийск (апрель-октябрь включительно);
  - 10-мильная прибрежная зона вокруг Крымского п-ова от Керченского пролива до пересечения параллели 45°00'00,0" северной широты со стороны западного побережья Крымского полуострова (апрель-сентябрь включительно);
  - 20-мильная прибрежная зона в северо-западной части севернее 45°00'00,0" северной широты от Каламитского залива до порта Ильичевск (апрель-октябрь включительно);
  - 10-мильная прибрежная зона от порта Ильичевск до Дунайской прорвы (апрель-октябрь включительно).
- 3. Азовское и Чёрное моря:**
  - Керченский пролив севернее линии, проходящей через оконечности косы Тузла (март-ноябрь включительно);
  - Керченский пролив от линии, проходящей через оконечности косы Тузла, до линии, последовательно соединяющей мыс Такиль, якорную стоянку с координатами 45°06'00,0" северной широты, 036°33'00,0" восточной долготы и мыс Панагия (апрель-20 ноября).
- 4. Балтийское море:**
  - Финский залив восточнее линии, последовательно соединяющей мыс Пяйтенина, остров Вигрунд, остров Мощный, остров Сомерс, южную оконечность мыса Крестовый; Рижский залив (апрель-ноябрь включительно).

Участки с морским режимом судоходства: Невская губа от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии Горская — Кронштадт - Ораниенбаум.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Инд. № подл.	7311	Подп. и дата	Взам. инв. №	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											425

Регистровый № 236082 Registered No. 236082

PP—1.0.3

**Дополнительные условия:  
Additional conditions:**

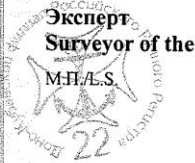
Допускается эпизодическое плавание в мелкобитом льду толщиной до 20 см.

Свидетельство действительно до « 12 » апреля 2022 г. при условии его ежегодного подтверждения  
The Certificate is valid until of \_\_\_\_\_ of \_\_\_\_\_ 2022 g. subject to annual confirmation according

в соответствии с Правилами.  
to the Rules.

Срок первого подтверждения « 12 » апреля 2018 г.  
Date of first confirmation of \_\_\_\_\_ g.

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером 13  
The present Certificate is enclosed to the Seaworthiness Certificate under No. \_\_\_\_\_



Доно-Кубанского филиала Российского Речного Регистра  
Branch Office of Russian River Register

Бабин В.Б. / « 12 » апреля 2017 г.  
(подпись, фамилия и и.о. / signature, name) of \_\_\_\_\_



04 0079087

3

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « 12 » сентября 2019 г.  
 Эксперт Север - Западное филиала Российского Речного Регистра  
 Surveyor of the Иванов И. Branch Office of Russian River Register « 10 » 05 2019 г.  
 (подпись, фамилия и.о./signature, name)



**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

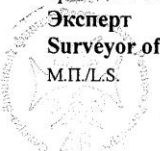
срок до « 12 » апреля 2020 г.  
 Эксперт Север - Западное филиала Российского Речного Регистра  
 Surveyor of the Панушенко А.А. Branch Office of Russian River Register « 30 » апреля 2019 г.  
 М.П./L.S. (подпись, фамилия и.о./signature, name)



**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « 15 » апреля 2021 г.  
 Эксперт Север - Западное филиала Российского Речного Регистра  
 Surveyor of the Сырыч Р.Д. Branch Office of Russian River Register « 15 » апреля 2020 г.  
 М.П./L.S. (подпись, фамилия и.о./signature, name)



**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.  
 Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
 Surveyor of the \_\_\_\_\_ Branch Office of Russian River Register \_\_\_\_\_ 20    г.  
 М.П./L.S. (подпись, фамилия и.о./signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.  
 Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
 Surveyor of the \_\_\_\_\_ Branch Office of Russian River Register \_\_\_\_\_ 20    г.  
 М.П./L.S. (подпись, фамилия и.о./signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «    » \_\_\_\_\_ 20    г.  
 Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
 Surveyor of the \_\_\_\_\_ Branch Office of Russian River Register \_\_\_\_\_ 20    г.  
 М.П./L.S. (подпись, фамилия и.о./signature, name)

Свидетельство аннулировано «    » \_\_\_\_\_ 20    г.  
 The Certificate is cancelled

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
 Surveyor of the \_\_\_\_\_ Branch Office of Russian River Register \_\_\_\_\_ 20    г.  
 М.П./L.S. (подпись, фамилия и.о./signature, name)

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

## Классификационное свидетельство судна «Мария»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР  
RUSSIAN RIVER REGISTER

PP-1.0.3

СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ  
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Название или номер судна  
Name or number of ship МАРИЯ Регистровый №  
Registered No. 236084

Тип и назначение  
Type and purpose Несамостоятельная нефтеналивная баржа с Твсп>61 гр.С

Автор и № проекта  
Project author and No. ООО "Морское инженерное бюро", 2734

Год и место постройки  
Year and place of construction 2012, ОАО "Балтийский завод", Санкт-Петербург

Длина м. Ширина м. Высота борта м. Надводный борт м.  
Length 103,85 m. Breadth 16,60 m. Depth 4,75 m. Freeboard 1,035 m.

Валовая вместимость т. Дедвейт т. Мощность главных двигателей Квт.  
Gross tonnage 2 666,00. Deadweight 5 061,00 t. Main engines output - KW.

Флаг Российская Федерация

Судовладелец  
Shipowner ООО «КОНТУР»

Порт (пункт) приписки  
Port of registry Большой порт Санкт-Петербург

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра.  
This is to certify that the ship complies with the requirements of Russian River Register.

Судну присвоен класс \* М-ПР2,5 (лед 20)

## Условия плавания:

## Conditions of navigation:

Внутренние водные пути РФ, бассейны разрядов "Л", "Р", "О", "М" и морские районы разряда "М-ПР" при высоте волны 3% обеспеченности до 2,5 м и предельной скорости ветра не более 24 м/с, без выхода в морские международные воды.

13 0119190

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

428

Регистровый № 236084

Registered No. 236084

PP—1.0.3

**Дополнительные условия:  
Additional conditions:**

Разрешается плавание в мелкобитом подвижном льду толщиной не более 0,2 метра.



Свидетельство действительно до « 04 » мая 2022 г. при условии его ежегодного подтверждения  
The Certificate is valid until of May subject to annual confirmation according

в соответствии с Правилами.  
to the Rules.

Срок первого подтверждения « 4 » мая 2018 г.  
Date of first confirmation of May

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером 14  
The present Certificate is enclosed to the Seaworthiness Certificate under No.



Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра  
Branch Office of Russian River Register

Гусаков С.А./Gusakov S.A. « 14 » июля 2017 г.  
(подпись, фамилия и и.о. / signature, name) of july



13 0119191

3

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «01» Июля 2019 г.  
 Эксперт Домо-Кубанского филиала Российского Речного Регистра  
 Surveyor of the Домо-Кубанского Branch Office of Russian River Register  
 М.П./L.S. Александр Кудряв А.И. «01» июля 2019 г.  
 (подпись, фамилия и.о./ signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «04» мая 2020 г.  
 Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра  
 Surveyor of the Северо-Западного Branch Office of Russian River Register  
 М.П./L.S. Молчанко А.И. «24» апреля 2019 г.  
 (подпись, фамилия и.о./ signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «04» мая 2021 г.  
 Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра  
 Surveyor of the Северо-Западного Branch Office of Russian River Register  
 М.П./L.S. Савин Р.П. «30» апреля 2020 г.  
 (подпись, фамилия и.о./ signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «04» Июля 2021 г.  
 Эксперт Северо-Восточного филиала Российского Речного Регистра  
 Surveyor of the Северо-Восточного Branch Office of Russian River Register  
 М.П./L.S. Александр Савин Р.П. «30» апреля 2020 г.  
 (подпись, фамилия и.о./ signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « » \_\_\_\_\_ 20 г.  
 Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
 Surveyor of the \_\_\_\_\_ Branch Office of Russian River Register  
 М.П./L.S. \_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 г.  
 (подпись, фамилия и.о./ signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « » \_\_\_\_\_ 20 г.  
 Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
 Surveyor of the \_\_\_\_\_ Branch Office of Russian River Register  
 М.П./L.S. \_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 г.  
 (подпись, фамилия и.о./ signature, name)

Свидетельство аннулировано « » \_\_\_\_\_ 20 г.  
 The Certificate is cancelled  
 Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра  
 Surveyor of the \_\_\_\_\_ Branch Office of Russian River Register  
 М.П./L.S. \_\_\_\_\_ « » \_\_\_\_\_ 20 г.  
 (подпись, фамилия и.о./ signature, name)

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



**Районы и сезоны плавания:  
Areas and seasons of navigation:**

**Азовское море** - без ограничений (март-ноябрь включительно).  
**Азовское и Чёрное моря** - Керченский пролив севернее линии, проходящей через оконечность косы Тузла (март-ноябрь включительно); Керченский пролив - от линии проходящей через оконечность косы Тузла, до линии последовательно соединяющей мыс Такиль, якорную стоянку с координатами 45гр.06'с.ш.36гр.33'в.д. и мыс Панагия (апрель-20 ноября включительно).  
**Чёрное море** - 10-ти мильная прибрежная зона от Керченского пролива до морского порта Новороссийск (апрель-октябрь включительно); 10-ти мильная прибрежная зона вокруг Крымского полуострова от Керченского пролива до пересечения параллели 45гр.с.ш., со стороны западного побережья Крымского полуострова (апрель-сентябрь включительно); 20-ти мильная прибрежная зона в северо-западной части севернее 45гр.с.ш. от Каламитского залива до порта Ильичевск (апрель-октябрь включительно); 10-ти мильная прибрежная зона от п.Ильичевск до Дунайской прорвы (апрель-октябрь включительно).  
**Балтийское море** - Финский залив восточнее линии последовательно соединяющей мыс Пяйтенина, остров Вигрунд, остров Мошный, остров Сомерс, южную оконечность мыса Крестовый; Рижский залив (апрель-ноябрь включительно).

Участки с морским режимом судоходства: Невская губа от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии, соединяющей поселок Горская- город Кронштадт- город Ломоносов.

Суда класса "М-ПР" могут эксплуатироваться в районах предназначенных для эксплуатации судов класса "О-ПР".

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

## Классификационное свидетельство судна «Мира»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР  
RUSSIAN RIVER REGISTER

PP-1.0.3

СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ  
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Название или номер судна Name or number of ship	МИРА			Регистровый № Registered No.	236091
Тип и назначение Type and purpose	Несамостоятельная нефтеналивная баржа с Твсп.>61°C				
Автор и № проекта Project author and No.	ООО "Морское инженерное бюро" проект №2734				
Год и место постройки Year and place of construction	2012 г., г.Санкт-Петербург, ОАО "Балтийский завод"				
Длина Length	103,85 м.	Ширина Breadth	16,60 м.	Высота борта Depth	4,75 м.
				Надводный борт Freeboard	1,035 м.
Валовая вместимость Gross tonnage	2666,00	Дедвейт Deadweight	5061,00 т.	Мощность главных двигателей Main engines output	---
Флаг Flag	Российская Федерация				
Судовладелец Shipowner	ООО «КОНТУР»				
Порт (пункт) приписки Port of registry	Большой порт Санкт-Петербург				
Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра. This is to certify that the ship complies with the requirements of Russian River Register.					
Судну присвоен класс Class assigned to the ship	✱ М-ПР2,5 (лед20)				

Условия плавания:  
Conditions of navigation:

- Внутренние водные пути:
  - в бассейнах разряда «О» при высоте волны 1% обеспеченности не более 2,0м.;
  - в бассейнах разряда «М» при высоте волны 3% обеспеченности не более 2,5м.;
- На основании расчета прочности корпуса №2734-МВВ-90-208, выполненного компетентной организацией, судну установлены постоянные ограничения при плавании в морских прибрежных районах при высоте волны 3% обеспеченности не более 2,5 м.
- Эксплуатация судна допускается при предельной скорости ветра до 24 м/с.

04 0079097

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

432

**Районы и сезоны плавания:  
Areas and seasons of navigation:**

- 1. Азовское море:** без ограничений (март-ноябрь включительно).
  - 2. Чёрное море:**
    - 10-мильная прибрежная зона от Керченского пролива до морского порта Новороссийск (апрель-октябрь включительно);
    - 10-мильная прибрежная зона вокруг Крымского п-ова от Керченского пролива до пересечения параллели 45°00'00,0" северной широты со стороны западного побережья Крымского полуострова (апрель-сентябрь включительно);
    - 20-мильная прибрежная зона в северо-западной части севернее 45°00'00,0" северной широты от Каламитского залива до порта Ильичевск (апрель-октябрь включительно);
    - 10-мильная прибрежная зона от порта Ильичевск до Дунайской прорвы (апрель-октябрь включительно).
  - 3. Азовское и Чёрное моря:**
    - Керченский пролив севернее линии, проходящей через оконечности косы Тузла (март-ноябрь включительно);
    - Керченский пролив от линии, проходящей через оконечности косы Тузла, до линии, последовательно соединяющей мыс Такиль, якорную стоянку с координатами 45°06'00,0" северной широты, 036°33'00,0" восточной долготы и мыс Панагия (апрель-20 ноября).
  - 4. Балтийское море:**
    - Финский залив восточнее линии, последовательно соединяющей мыс Пяитенина, остров Вигрунд, остров Мощный, остров Сомерс, южную оконечность мыса Крестовый; Рижский залив (апрель-ноябрь включительно).
- Участки с морским режимом судоходства: Невская губа от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии Горская — Кронштадт - Ораниенбаум.

2

ЗАО «Опцион», Москва, 2015, «Г» лиц. № 05-05-09/003 ФНС РФ, т/с 797, тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru. Бланк не является ценной бумагой.

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

433

Регистровый № 236091 Registered No 236091

PP—1.0.3

**Дополнительные условия:  
Additional conditions:**

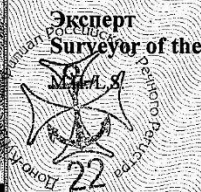
Допускается эпизодическое плавание в мелкобитом льду толщиной до 20 см.

Свидетельство действительно до « 18 » апреля 2022 г. при условии его ежегодного подтверждения  
The Certificate is valid until of subject to annual confirmation according

в соответствии с Правилами.  
to the Rules.

Срок первого подтверждения « 18 » апреля 2018 г.  
Date of first confirmation of

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером 15  
The present Certificate is enclosed to the Seaworthiness Certificate under No.



Доно-Кубанского

филиала Российского Речного Регистра  
Branch Office of Russian River Register



Бабин В.Б. /

(подпись, фамилия и.о. / signature, name)

« 18 » апреля 2017 г.  
of

04 0079098

3

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм. № подл.	7311				
Взам. инв. №					
Подп. и дата					

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «18» апреля 2019 г.

Эксперт Домо-Кудамского  
Surveyor of the

филиала Российского Речного Регистра  
Branch Office of Russian River Register

Александр Кабанов И.И. «29» марта 2018 г.  
(подпись, фамилия и.о./ signature, name)



**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «18» апреля 2019 г.

Эксперт Домо-Кудамского  
Surveyor of the

филиала Российского Речного Регистра  
Branch Office of Russian River Register

Александр Суряженко И.И. «29» марта 2019 г.  
(подпись, фамилия и.о./ signature, name)



**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

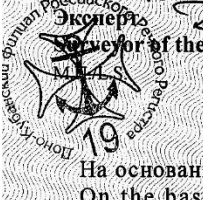
На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «18» апреля 2021 г.

Эксперт Домо-Кудамского  
Surveyor of the

филиала Российского Речного Регистра  
Branch Office of Russian River Register

Александр Кабанов И.И. «31» марта 2020 г.  
(подпись, фамилия и.о./ signature, name)



**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до «18» апреля 2022 г.

Эксперт Домо-Кудамского  
Surveyor of the

филиала Российского Речного Регистра  
Branch Office of Russian River Register

Александр Кабанов И.И. «03» апреля 2021 г.  
(подпись, фамилия и.о./ signature, name)



**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « » 20 г.

Эксперт  
Surveyor of the  
М.П./L.S.

филиала Российского Речного Регистра  
Branch Office of Russian River Register

« » 20 г.  
(подпись, фамилия и.о./ signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « » 20 г.

Эксперт  
Surveyor of the  
М.П./L.S.

филиала Российского Речного Регистра  
Branch Office of Russian River Register

« » 20 г.  
(подпись, фамилия и.о./ signature, name)

Свидетельство аннулировано « » 20 г.  
The Certificate is cancelled

Эксперт  
Surveyor of the  
М.П./L.S.

филиала Российского Речного Регистра  
Branch Office of Russian River Register

« » 20 г.  
(подпись, фамилия и.о./ signature, name)

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

## Классификационное свидетельство судна «Ксения»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР  
RUSSIAN RIVER REGISTER

PP-1.0.3

СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ  
CLASSIFICATION CERTIFICATE

Название или номер судна  
Name or number of ship КСЕНИЯ Регистровый №  
Registered No. 236110

Тип и назначение  
Type and purpose Несамостоятельная нефтеналивная баржа с Твсп.>61°C

Автор и № проекта  
Project author and No. ООО "Морское инженерное бюро" проект №2734

Год и место постройки  
Year and place of construction 2012 г., г.Санкт-Петербург, ОАО "Балтийский завод"

Длина м. Ширина м. Высота борта м. Надводный борт м.  
Length 103,81 m. Breadth 16,60 m. Depth 4,75 m. Freeboard 1,035 m.

Валовая вместимость т. Дедвейт т. Мощность главных двигателей Квт.  
Gross tonnage 2666,00 Deadweight 5061,00 t. Main engines output --- KW.

Флаг  
Flag Российская Федерация

Судовладелец  
Shipowner ООО «КОНТУР»

Порт (пункт) приписки  
Port of registry Большой порт Санкт-Петербург

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра.  
This is to certify that the ship complies with the requirements of Russian River Register.

Судну присвоен класс  
Class assigned to the ship \* М-ПР2,5 (лед20)

**Условия плавания:**  
**Conditions of navigation:**

- Внутренние водные пути:
  - в бассейнах разряда «О» при высоте волны 1% обеспеченности не более 2,0м.;
  - в бассейнах разряда «М» при высоте волны 3% обеспеченности не более 2,5м.;
- На основании расчета прочности корпуса №2734-МЕВ-90-208, выполненного компетентной организацией, судну установлены постоянные ограничения при плавании в морских прибрежных районах при высоте волны 3% обеспеченности не более 2,5 м.
- Эксплуатация судна допускается при предельной скорости ветра до 24 м/с.

04 0079806

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

436

**Районы и сезоны плавания:  
Areas and seasons of navigation:**

1. Азовское море: без ограничений (март-ноябрь включительно).
  2. Чёрное море:
    - 10-мильная прибрежная зона от Керченского пролива до морского порта Новороссийск (апрель-октябрь включительно);
    - 10-мильная прибрежная зона вокруг Крымского п-ова от Керченского пролива до пересечения параллели 45°00'00,0" северной широты со стороны западного побережья Крымского полуострова (апрель-сентябрь включительно);
    - 20-мильная прибрежная зона в северо-западной части севернее 45°00'00,0" северной широты от Каламитского залива до порта Ильичевск (апрель-октябрь включительно);
    - 10-мильная прибрежная зона от порта Ильичевск до Дунайской прорвы (апрель-октябрь включительно).
  3. Азовское и Чёрное моря:
    - Керченский пролив севернее линии, проходящей через оконечности косы Тузла (март-ноябрь включительно);
    - Керченский пролив от линии, проходящей через оконечности косы Тузла, до линии, последовательно соединяющей мыс Такиль, якорную стоянку с координатами 45°06'00,0" северной широты, 036°33'00,0" восточной долготы и мыс Панагия (апрель-20 ноября).
  4. Балтийское море:
    - Финский залив восточнее линии, последовательно соединяющей мыс Пяйтенина, остров Вигрунд, остров Мошный, остров Сомерс, южную оконечность мыса Крестовый; Рижский залив (апрель-ноябрь включительно).
- Участки с морским режимом судоходства: Невская губа от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии Горская — Кронштадт - Ораниенбаум.

2

ЗАО «Опцион», Москва, 2015, Г. Лиц. № 05-05-09/003 ФНС РФ. Т/ф 797, факс (495) 726-47-42, www.opcion.ru. Банк не является ценной бумагой.

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

437

Регистровый № 236110 Registered No. 236110

PP-1.0.3

**Дополнительные условия:  
Additional conditions:**

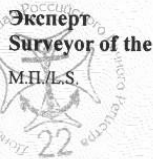
Допускается эпизодическое плавание в мелкобитом льду толщиной до 20 см.

Свидетельство действительно до « 19 » апреля 2022 г. при условии его ежегодного подтверждения  
The Certificate is valid until of subject to annual confirmation according

в соответствии с Правилами.  
to the Rules.

Срок первого подтверждения « 19 » апреля 2018 г.  
Date of first confirmation of

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером 13  
The present Certificate is enclosed to the Seaworthiness Certificate under No.



**Доно-Кубанского филиала Российского Речного Регистра  
Branch Office of Russian River Register**



*[Handwritten Signature]*

**Бабин В.Б. /**  
(подпись, фамилия и.о. / signature, name)

« 19 » апреля 2017 г.  
of

3

**04** 0079807

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ



**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « 19 » апреля 2019 г.

Эксперт  
 Surveyor of the  
 М.П./L.S.



филиала Российского Речного Регистра  
 Branch Office of Russian River Register  
 « 30 » марта 2018 г.  
 (подпись, фамилия и.о./ signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « 19 » апреля 2020 г.

Эксперт  
 Surveyor of the  
 М.П./L.S.



филиала Российского Речного Регистра  
 Branch Office of Russian River Register  
 « 26 » апреля 2019 г.  
 (подпись, фамилия и.о./ signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « 19 » апреля 2021 г.

Эксперт  
 Surveyor of the  
 М.П./L.S.



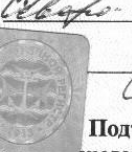
филиала Российского Речного Регистра  
 Branch Office of Russian River Register  
 « 30 » апреля 2020 г.  
 (подпись, фамилия и.о./ signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « 19 » апреля 2021 г.

Эксперт  
 Surveyor of the  
 М.П./L.S.



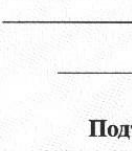
филиала Российского Речного Регистра  
 Branch Office of Russian River Register  
 « 30 » 04 2021 г.  
 (подпись, фамилия и.о./ signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « » 20 г.

Эксперт  
 Surveyor of the  
 М.П./L.S.



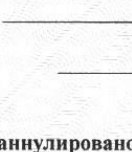
филиала Российского Речного Регистра  
 Branch Office of Russian River Register  
 « » 20 г.  
 (подпись, фамилия и.о./ signature, name)

**Подтверждение Свидетельства / Certificate Confirmation**

На основании ежегодного освидетельствования действие настоящего Свидетельства подтверждается на  
 On the basis of the annual survey validity of the present Certificate is confirmed until

срок до « » 20 г.

Эксперт  
 Surveyor of the  
 М.П./L.S.

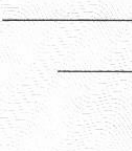


филиала Российского Речного Регистра  
 Branch Office of Russian River Register  
 « » 20 г.  
 (подпись, фамилия и.о./ signature, name)

Свидетельство аннулировано « » 20 г.

The Certificate is cancelled

Эксперт  
 Surveyor of the  
 М.П./L.S.



филиала Российского Речного Регистра  
 Branch Office of Russian River Register  
 « » 20 г.  
 (подпись, фамилия и.о./ signature, name)

4

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**Классификационное свидетельство судна «Дельфин»**



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
RUSSIAN FEDERATION**

**СУДОВОЙ БИЛЕТ**  
маломерного судна, используемого в некоммерческих целях  
**VESSEL CERTIFICATE**  
non-commercial small craft (20 meters overall length or less and no more than 12 persons on board)

1. Идентификационный номер / ID number AO0485RUS78

2. Название судна (при наличии) / vessel's name (if available) \_\_\_\_\_

3. Фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) собственника либо наименование юридического лица, размер доли / owner's name, share: ООО "КОНТУР СПБ", 100%

4. Адрес / address РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ, ГОР. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ПР-КТ ЮРИЯ ГАГАРИНА, Д. 1, КОМ. 533

5. Позывной сигнал судна (если имеется) / call sign (if available) \_\_\_\_\_

6. Год и место постройки / year and place of build 2020 Г., РФ /

7. Тип и модель судна / vessel's type, model МОТОРНОЕ СУДНО КАТАМАРАН "ДЕЛЬФИН"

8. Категория сложности района плавания / navigational area КС-IVPIV

9. Строительный идентификационный номер (при наличии) / CIN (if available) 01

10. Материал корпуса / material of the hull АМГ /

11. Максимальная допустимая мощность двигателя / max. power of the engine 73,6 кВт / kW

12. Количество водонепроницаемых отсеков / number of watertight compartments \_\_\_\_\_

13. Главные размерения / main dimensions:

длина корпуса судна наибольшая (м) / maximum length (m)	<u>9,26</u>	;
ширина корпуса судна наибольшая (м) / beam of the hull (m)	<u>2,48</u>	;
максимальная осадка (м) / maximum draught (m)	<u>0,48</u>	;
водоизмещение (т) / displacement (mt)	<u>2,0</u>	;
максимальное количество людей на борту / max. persons on board	<u>2</u>	;
наибольшая нагрузка (дедвейт) (т) / max. deadweight (mt)	<u>3,5</u>	;
максимальная площадь парусов (кв. м) / max. sail area (sq.m)	_____	;
масса укомплектованного судна (кг) / light craft mass (kg)	<u>2430</u>	;
максимальная высота волны (м) / max. height of wave (m)	<u>0,6</u>	;
минимальный надводный борт (м) / min. freeboard (m)	<u>0,28</u>	;

14. Двигатели / engine:

14.1. тип, модель/type, model ПОДВЕСНОЙ БЕНЗИНОВЫЙ MERCURY F100 № 2B805421, мощность (кВт) /power (kW) 73,5 ;

14.2. тип, модель/type, model \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, мощность (кВт) /power (kW) \_\_\_\_\_ ;

14.3. тип, модель/type, model \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, мощность (кВт) /power (kW) \_\_\_\_\_ ;

14.4. тип, модель/type, model \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, мощность (кВт) /power (kW) \_\_\_\_\_ .

15. Орган государственной регистрации / authority:  
ГИМС МЧС России по городу Санкт-Петербургу / The State Inspectorate of Russia for Small Craft

16. Уполномоченное должностное лицо / Official's position СТАРШИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСПЕКТОР ПО МАЛОМЕРНЫМ СУДАМ / CHIEF STATE INSPECTOR

Дата выдачи / date of issue 14 12 2020  
data / date    месяц / month    год / year

КЛЕЦКОВ Е.В.  
Фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) / name

**А А 192684**



Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

17. Годность судна к плаванию / suitability of the craft for safe navigation:

17.1. Дата освидетельствования / date of survey 14 12 20 20; результат / result ГОДНОЕ/APPROVE

Орган освидетельствования / authority:

ГИМС МЧС России по ГОРОДУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ / The State Inspectorate of Russia for Small Craft

Уполномоченное должностное лицо / Official's position СТАРШИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСПЕКТОР ПО МАЛОМЕРНЫМ СУДАМ / CHIEF STATE INSPECTOR

М.П.

Подпись / signature

Фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) / name



КЛЕЦКОВ Е.В.

17.2. Дата освидетельствования / date of survey \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_; результат / result \_\_\_\_\_

Орган освидетельствования / authority:

ГИМС МЧС России по \_\_\_\_\_ / The State Inspectorate of Russia for Small Craft

Уполномоченное должностное лицо / Official's position \_\_\_\_\_

М.П.

Подпись / signature

Фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) / name

17.3. Дата освидетельствования / date of survey \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_; результат / result \_\_\_\_\_

Орган освидетельствования / authority:

ГИМС МЧС России по \_\_\_\_\_ / The State Inspectorate of Russia for Small Craft

Уполномоченное должностное лицо / Official's position \_\_\_\_\_

М.П.

Подпись / signature

Фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) / name

17.4. Дата освидетельствования / date of survey \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_; результат / result \_\_\_\_\_

Орган освидетельствования / authority:

ГИМС МЧС России по \_\_\_\_\_ / The State Inspectorate of Russia for Small Craft

Уполномоченное должностное лицо / Official's position \_\_\_\_\_

М.П.

Подпись / signature

Фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) / name

17.5. Дата освидетельствования / date of survey \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_; результат / result \_\_\_\_\_

Орган освидетельствования / authority:

ГИМС МЧС России по \_\_\_\_\_ / The State Inspectorate of Russia for Small Craft

Уполномоченное должностное лицо / Official's position \_\_\_\_\_

М.П.

Подпись / signature

Фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) / name

18. Особые отметки / notes:

- 18. 1. \_\_\_\_\_
- 18. 2. \_\_\_\_\_
- 18. 3. \_\_\_\_\_
- 18. 4. \_\_\_\_\_
- 18. 5. \_\_\_\_\_
- 18. 6. \_\_\_\_\_
- 18. 7. \_\_\_\_\_
- 18. 8. \_\_\_\_\_
- 18. 9. \_\_\_\_\_
- 18.10. \_\_\_\_\_

В соответствии с законодательством Российской Федерации настоящий судовой билет является документом, удостоверяющим право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, принадлежность судна на праве собственности определенному субъекту, вместимость судна и годность судна к плаванию / In accordance with the Russian legislation present vessel certificate is the document verifying the right to sail under the State Flag of the Russian Federation, ownership of the craft, gross tonnage and suitability of the craft for safe navigation.

ООО «СпецБланк-Москва», г. Москва, 2019 г., уровень «Б», Зак. № 590.

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

## Классификационное свидетельство стоечного судна «Волгонефть-41»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР-1.0  
с приложением

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 02.22.027.776713

Название или номер судна Волгонефть-41 Регистровый № 161621Тип и назначение Самоходное нефтеналивное судноАвтор и № проекта п/я 144 г.Волгоград 550/558Год и место постройки 1969, Болгария

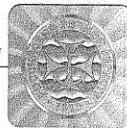
Длина (габ./констр.), м: 132,60 / 128,60	Ширина (габ./констр.), м: 16,90 / 16,50	Высота борта, м: 5,500	Надводный борт, м: 2,052	Валовая вместимость: 3 466
Дедвейт, т: 4 980	Материал корпуса: Сталь		Грузоподъемность, т: 4 841	Пассажировместимость, чел.: -
Главные двигатели:		Модель (марка): 8NVD-48AU (8ЧРН32/48)	Количество: 2	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: 1472

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судну возобновлен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленных в приложении П1 к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна ✠ О-ПР2,0

Свидетельство действительно до « 20 » августа 2025 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 20 » ноября 2022 г.

Эксперт Верхне-Волжского филиала Российского Речного РегистраМалюшко С.В. « 20 » января 2022 г.  
(подпись) (фамилия и и.) (дата выдачи)

## I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 20.01.2022 акт № 02.22.027.444297.  
К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
22	Мерительное свидетельство ф.РР-1.16.1 от 30.04.2013	
02.22.027.189793	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна/плавучего объекта	
02.22.027.151076	РР-1.6.2 - Свидетельство о грузовой марке судна/плавучего объекта класса "М-ПР", "О-ПР"	
02.22.027.948354	РР-1.8 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
02.22.027.352556	РР-П1 - Приложение П1 к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

02 0152336

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

442



**А. III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ  
ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА<sup>1)</sup>**

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после повреждений судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае непредъявления судна к освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями; при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах; при невыполнении требований Правил и Российского Речного Регистра. Уведомление Речным Регистром судовладельца о приостановлении действия свидетельства и судовых документов не требуется.  
 2) Не нужно зачеркнуть  
 3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборчиво, печатными буквами вносится запись «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ».

02 0152337

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**Б. Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с «        »        20        г.**  
(не нужно зачеркнуть)

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

**IV. КЛАССИФИКАЦИОННЫЙ УЧЁТ СУДНА <sup>1)</sup>  
ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судно поставлено на классификационный учет в \_\_\_\_\_ Инспекция Регистра СССР в НР Болгария \_\_\_\_\_ 23.03.1970  
Российском Речном Регистре (код 01) \_\_\_\_\_  
(дата: ДД.ММ.ГГГГ)

Место классификационного учёта (филиал) \_\_\_\_\_ Верхне-Волжский филиал \_\_\_\_\_  
Судовладелец \_\_\_\_\_ ООО «Контур» \_\_\_\_\_

**ИЗМЕНЕНИЯ В КЛАССИФИКАЦИОННОМ УЧЁТЕ СУДНА  
ПОСЛЕ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судовладелец	Дата постановки на классификационный учет, снятие с учета	Филиал, проводивший внеочередное освидетельствование судна	Фамилия эксперта, подпись и печать
<b>Постановка судна на классификационный учёт при смене судовладельца (код 02)</b>			
<b>Снятие судна с классификационного учёта при смене судовладельца (код 07)</b>			

Судно снято с классификационного учета в \_\_\_\_\_  
Российском Речном Регистре (код \_\_\_\_\_)

**Место классификационного учёта**

Филиал	Дата (освидетельствования)	Номер документа (акта освидетельствования)	Подпись и фамилия эксперта

1) **Порядок постановки судна на классификационный учёт и снятия с учёта Российского Речного Регистра**  
Каждое судно, являющееся объектом классификации Российского Речного Регистра, ставится на классификационный учет: после постройки судна (код 01); при переходе в класс Российского Речного Регистра из класса другой организации по классификации (код 04); если судно ранее было снято с классификационного учета или не состояло на учёте в Российском Речном Регистре (код 05); при смене судовладельца (код 02). Постановка на классификационный учет производится по письменной заявке судовладельца (заявителя).  
Снятие судна с классификационного учета производится: при утилизации судна (код 06); при переходе в класс другой организации по классификации (код 09); если судно не предъявлялось к освидетельствованию более двух лет подряд (код 10); при конструктивной гибели судна (код 06.1); при смене судовладельца (код 07); при смене флага судна (код 09.1). Снятие судна с классификационного учета, за исключением случая по коду 10 производится по заявке судовладельца, в которой должна быть указана причина снятия судна с учета.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ**



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

Приложение П1  
к форме РР—1.0

## ПРИЛОЖЕНИЕ П1 К СВИДЕТЕЛЬСТВУ О КЛАССИФИКАЦИИ

(районы и условия плавания)

№ 02.22.027.352556

Название или номер судна Волгонефть-41 Регистровый № 161621  
 Место и дата освидетельствования Санкт-Петербург « 20 » января 2022 г.  
 Номер акта освидетельствования 02.22.027.444297

**Районы и условия плавания:**

В качестве несамоходного судна-накопителя у оборудованных причалов СВ-15 и СВ-16 Морского Порта Санкт-Петербурга, при высоте волны 1%-ной обеспеченности не более 1,2 метра и скорости ветра до 17 м/с.

**Дополнительные условия:**

1. Хранение и выдача нефтепродуктов с температурой вспышки паров выше 60°C.

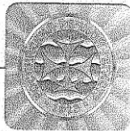


Эксперт

Верхне-Волжского

филиала Российского Речного Регистра

(подпись)

Малюшко С.В.

(фамилия и.о.)

« 20 »января2022 г.

(дата выдачи)



Приложение к Свидетельству о классификации аннулировано «    »    20 г.

Эксперт

филиала Российского Речного Регистра

М.П.

(подпись)

(фамилия и.о.)

«    »   20 г.

(дата)

02

0152338

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

446



## Классификационное свидетельство стоечного судна «Волгонефть-56»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР-1.0  
с приложением

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 02.18.027.0134

Название или номер судна ВОЛГОНЕФТЬ-56 Регистровый № 089582Тип и назначение самоходное нефтеналивное судноАвтор и № проекта ОГК Волгоградского СЗ, проект №558Год и место постройки 1966, Волгоградский СЗ

Длина (габ./констр.), м: 132,60 / 128,60	Ширина (габ./констр.), м: 16,90 / 16,50	Высота борта, м: 5,50	Надводный борт, м: 2,049	Валовая вместимость: 3466
Ледвейт, т: 4946	Материал корпуса: сталь		Грузоподъемность, т: 4856,6	Пассажировместимость, чел: -
Главные двигатели:		Модель (марка): 8СРН32/48 (8NVD48AU)	Количество: 2	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: 1472

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судно возобновлен класс и оно признается годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленными в приложении III к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна ✱ О-ПР 2,0

Свидетельство действительно до « 12 » апреля 2023 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 12 » апреля 2019 г.

Эксперт Верхне-Волжского филиала Российского Речного РегистраМ.П. Малюшко С.В. « 12 » апреля 2018 г.

(подпись)

(фамилия и.о.)

(дата выдачи)



## I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 12 апреля 2018г. акт № 02.18.027.0139.

К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
02.18.027.0138	Приложение III к свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	
02.18.027.0137	Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
	Мерительное свидетельство ф.РР-1.16.1 от 31.05.2013г.	
02.18.027.0136	Свидетельство о грузовой марке	

1

02 0117918

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

447





III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА<sup>1)</sup>

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства Эксперт [ ]<sup>3)</sup> на срок до « 12 » апреля 2020 г.

М.П. [ВВР РРР] (аббревиатура филиала) [Машинко М.И.] (подпись, фамилия, инициалы) [30 мая 2019] (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства Эксперт [ ]<sup>3)</sup> на срок до « 12 » апреля 2021 г.

М.П. [ВВР РРР] (аббревиатура филиала) [Машинко М.И.] (подпись, фамилия, инициалы) [03 июня 2020] (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства Эксперт [ ]<sup>3)</sup> на срок до « 12 » апреля 2022 г.

М.П. [ВВР РРР] (аббревиатура филиала) [Пет Шелест В.М.] (подпись, фамилия, инициалы) [09.04.2021] (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства Эксперт [ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

М.П. [ ] (аббревиатура филиала) [ ] (подпись, фамилия, инициалы) [ ] (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства Эксперт [ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

М.П. [ ] (аббревиатура филиала) [ ] (подпись, фамилия, инициалы) [ ] (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства Эксперт [ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

М.П. [ ] (аббревиатура филиала) [ ] (подпись, фамилия, инициалы) [ ] (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства Эксперт [ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

М.П. [ ] (аббревиатура филиала) [ ] (подпись, фамилия, инициалы) [ ] (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства Эксперт [ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

М.П. [ ] (аббревиатура филиала) [ ] (подпись, фамилия, инициалы) [ ] (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства Эксперт [ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

М.П. [ ] (аббревиатура филиала) [ ] (подпись, фамилия, инициалы) [ ] (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства Эксперт [ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

М.П. [ ] (аббревиатура филиала) [ ] (подпись, фамилия, инициалы) [ ] (дата освидетельствования)

1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после повреждений судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае непредъявления судна к освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями; при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах; при невыполнении требований Правил и Российского Речного Регистра. Уведомление Речным Регистром судовладельца о приостановлении действия свидетельства и судовых документов не требуется. 2) Не нужно зачеркивать 3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборчиво, печатными буквами вносится запись «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНОВЛИВАЕТСЯ».

02 0117919

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

Приложение П1  
к форме РР—1.0

## ПРИЛОЖЕНИЕ П1 К СВИДЕТЕЛЬСТВУ О КЛАССИФИКАЦИИ

(районы и условия плавания)

№ 02.18.027.0138

Название или номер судна ВОЛГОНЕФТЬ-56 Регистровый № 089582  
 Место и дата освидетельствования Санкт-Петербург « 12 » апреля 2018 г.  
 Номер акта освидетельствования 02.18.027.0139

**Районы и условия плавания:**

В качестве несамоходного судна - накопителя у оборудованных причалов СВ-15 и СВ-16 Морского Порто Санкт-Петербург, при высоте волны 1%-ной обеспеченности не более 1,2 метра и скорости ветра до 17 м/с.

**Дополнительные условия / Эксплуатационные ограничения:**

1. Хранение и выдача нефтепродуктов с температурой вспышки паров выше 60°C.



Эксперт Верхне-Волжского филиала Российского Речного Регистра

М.П. Малюшко  
(подпись)

Малюшко С.В.  
(фамилия и.о.)

« 12 » апреля 2018 г.  
(дата выдачи)



Приложение к Свидетельству о классификации аннулировано «    »    20    г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П.

\_\_\_\_\_ (подпись)

\_\_\_\_\_ (фамилия и.о.)

«    »    20    г.  
(дата)

**02 0117920**

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подл. и дата

Изм. № подл.

7311

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

451

## Классификационное свидетельство стоечного судна «Бункербаза-4»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР—1.27

СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О КЛАССИФИКАЦИИ

(для государственной регистрации судна)

№ 13.21.074.656289

Название или номер судна Бункербаза-4 Регистровый № 235080

Тип и назначение Несамостоятельная нефтеналивная баржа Твсп.&gt;60гр.С

Автор и № проекта Ленинградское ЦПКБ проект 748

Год и место постройки 1969, Ленинград

Длина (габ./констр.), м	Ширина (габ./констр.), м	Высота борта, м	Надводный борт, м	Высота от ОП до верхней кромки несъемных частей, м	Валовая вместимость, р.т.
44,20 / 44,00	9,30 / 9,00	4,000	1,460		516,60
Материал корпуса сталь			Дедвейт, т 599,00	Пассажировместимость, чел	Грузоподъемность, т 599,00

Главные двигатели нет  
(марка (модель), количество, суммарная мощность, кВт)

Судовладелец ООО «КОНТУР СПб»

Судну будет возобновлен класс P1.2 (лед 10) при условии выполнения требований акта внеочередного освидетельствования, за исключением случая, когда по результатам выполнения требований акта внеочередного освидетельствования не представляется возможным возобновление указанного в настоящем Свидетельстве класса ввиду несоответствия предъявляемым требованиям Правил Российского Речного Регистра.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ, ТРЕБОВАНИЯ

Настоящее Свидетельство приложено к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером 13



Эксперт

Северо-Западного

филиала Российского Речного Регистра

(подпись)

Дрючин С.В.

(фамилия и.о.)

27.04.2021

дата



10.2019

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

452



## РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР—3.1

Северо-Западный филиал

## АКТ

## внеочередного освидетельствования

судна

№ 13.21.074.765220

Название или номер \_\_\_\_\_ Бункербаза-4 \_\_\_\_\_ Регистровый № 235080 \_\_\_\_\_

Тип и назначение \_\_\_\_\_ Несамостоятельная нефтеналивная баржа Твсп.>60гр.С \_\_\_\_\_ Класс \_\_\_\_\_ Р1,2 (лед 10) \_\_\_\_\_

Автор и № проекта \_\_\_\_\_ Ленинградское ЦПКБ проект 748 \_\_\_\_\_

Год и место постройки \_\_\_\_\_ 1969, Ленинград \_\_\_\_\_

Место классификационного учёта (филиал) \_\_\_\_\_ Северо-Западный филиал РРР \_\_\_\_\_

Судовладелец \_\_\_\_\_ ООО «КОНТУР СПб» \_\_\_\_\_

Место и дата освидетельствования \_\_\_\_\_ Санкт-Петербург \_\_\_\_\_ « 27 » \_\_\_\_\_ апреля \_\_\_\_\_ 2021 г. \_\_\_\_\_

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования	
	предыдущего	следующего
Ежегодное	18.07.2017	*)
Очередное	05.07.2013	*)
Доковое		

Элемент судна	Техническое состояние <sup>1</sup>			Примечание
	Предьд. освидет.	Наст. освидет.	Код	
				*) сроки освидетельствований будут установлены после проведения очередного освидетельствования.

Проведено освидетельствование судна с целью постановки на классификационный учёт в СЗФ РРР в связи со сменой судовладельца.

Освидетельствование производится на основании пункта 24 «Положения о классификации и об освидетельствовании судов», утвержденного приказом Минтранса России от 14 апреля 2016 г. №102, зарегистрированного в Министерстве Юстиции РФ 07 июля 2016 г. регистрационный №42778.

Ранее судно состояло на учёте в Северо-Западном филиале РРР. Последнее освидетельствование «внеочередное» с целью снятия с классификационного учёта в связи со сменой судовладельца, проводилось 27.04.2021 г. Техническое состояние судна при данном освидетельствовании не определялось

Ранее судовладельцем являлся ООО «Контур» 197342. г. 192102, РФ, Санкт-Петербург, ул. Дубровская, д.13.

На основании договора БЕРБОУТ-ЧАРТЕР «БУНКЕРБАЗА-4» от 19.04.2021 г. сроком действия до 19.04.2031 г. и акта приёма передачи судна к договору бербоут-чартер от 19.04.2021 г. зарегистрированного в Государственном реестре под № АС-832/07-30 от 22.04.2021 г. ФБУ «Администрация Волго-Балт» судовладельцем судна стал ООО «Контур СПб». 192102, РФ, Санкт-Петербург, ул. Дубровская, д.13.

Освидетельствованием установлено:

Судно находится на плаву, в эксплуатации, ошвартовано к причалу СВ16.

**Корпус** - Наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности владельцем не заявлено.

**Надстройка** — не применимо.

**Устройства** - якорное, швартовное — штатных местах, комплектны, в работе не предъявлялись.

**Системы** - осушительная, грузовая, вентиляции трубопроводы, арматура — на штатных местах, комплектны, в работе не предъявлялись.

**Спасательные средства, сигнальные средства** — на штатных местах, комплектны, в работе не предъявлялись.

**Конструктивная противопожарная защита, снабжение** - комплектны, в работе не предъявлялись.

<sup>1</sup> Указывается техническое состояние только тех элементов, по которым оно изменилось.

01.2018

1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Изм. № подл.

7311

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

453

**Электрооборудование** — аварийные источники электроэнергии, распределительные устройства, пульта, электроприводы, основное и аварийное освещение, кабельная сеть, устройства защиты — на штатных местах, комплектны, в работе не предъявлялись.

На судно выдано Свидетельство о классификации (для Государственной регистрации) формы РР-1.27 приложенное к свидетельству о годности к плаванию под № 13.

### ТРЕБОВАНИЯ

1. Для ввода судна в эксплуатацию предъявить судно к очередному освидетельствованию.
2. Для перебазирования судна в другое место отстоя или ремонта предъявить его к внеочередному освидетельствованию для получения Свидетельства на разовый перегон.

### Заключение

В результате проведённого освидетельствования, что судно признано годным только для отстоя до 07.04.2023 г, а также по заявке судовладельца ставится на классификационный учёт в СЗФ РРР.

Действие Свидетельства о классификации № \_\_\_\_\_ приостанавливается /  
восстанавливается \_\_\_\_\_

не применимо/

Действие свидетельств форм \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ подтверждается до « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. не применимо/

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании

г. мех. Сахаров А.В., Высочкий А.В.

Акт получил главный инженер Высочкий А.В.  
(должность, фамилия, подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером \_\_\_\_\_ 18



Эксперт

Северо-Западного

филиала Российского Речного Регистра

(подпись)

Дрючин С.В.  
(фамилия и.о.)

« 27 »

апреля 2021 г.  
(дата выдачи)



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	7311	Взам. инв. №	Подп. и дата	Инд. № подл.	6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ	Лист
											454





## РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

PP—3.1

Северо-Западный филиал

## АКТ

внеочередного освидетельствования  
судна

№ 13.21.074.317715

Название или номер \_\_\_\_\_ Бункербаза-4 \_\_\_\_\_ Регистровый № 235080

Тип и назначение \_\_\_\_\_ Несамостоятельная нефтеналивная баржа Твсп.>60гр.С \_\_\_\_\_ Класс \_\_\_\_\_ Р1,2 (лед 10)

Автор и № проекта \_\_\_\_\_ Ленинградское ЦПКБ проект 748 \_\_\_\_\_

Год и место постройки \_\_\_\_\_ 1969, Ленинград \_\_\_\_\_

Место классификационного учёта (филиал) \_\_\_\_\_ Северо-Западный филиал РРР \_\_\_\_\_

Судовладелец \_\_\_\_\_ ООО «КОНТУР» \_\_\_\_\_

Место и дата освидетельствования \_\_\_\_\_ Санкт-Петербург \_\_\_\_\_ « 27 » \_\_\_\_\_ апреля \_\_\_\_\_ 2021 г.

Вид освидетельствования	Дата освидетельствования	
	предыдущего	следующего
Ежегодное	18.07.2017	*)
Очередное	05.07.2013	*)
Доковое	--	--

Элемент судна	Техническое состояние <sup>1</sup>			Примечание
	Предыд. освидет.	Наст. освидет.	Код	
				*) сроки освидетельствований будут установлены после проведения очередного освидетельствования.

Проведено освидетельствование судна с целью снятия с классификационного учета в СЗФ РРР в связи со сменой судовладельца.

Освидетельствование производится на основании пункта 27 «Положения о классификации и об освидетельствовании судов», утвержденного приказом Минтранса России от 14 апреля 2016 г. №102, зарегистрированного в Министерстве Юстиции РФ 07 июля 2016 г. регистрационный №42778.

Судно состоит на учёте в СЗФ РРР действующих документов на годность к плаванию не имеет. Судно выведено из эксплуатации и признано годным только для отстоя до 07.04.2023 г. Последнее освидетельствование «внеочередное» проводилось 07.04.2021 г.

Ранее судовладельцем являлся ООО «Контур» 197342 г. 192102, РФ, Санкт-Петербург, ул. Дубровская, д.13.

На основании договора БЕРБОУТ-ЧАРТЕР «БУНКЕРБАЗА-4» от 19.04.2021 г. сроком действия до 19.04.2031 г. и акта приёма передачи судна к договору бербоут-чартер от 19.04.2021 г. зарегистрированного в Государственном реестре под № АС-832/07-30 от 22.04.2021 г. ФБУ «Администрация Волго-Балт» судовладельцем судна будет ООО «Контур СПб». 192102, РФ, Санкт-Петербург, ул. Дубровская, д.13.

Освидетельствованием установлено:

Судно находится на плаву, в эксплуатации, ошвартовано к причалу СВ16.

**Корпус** - Наружная обшивка, набор, водонепроницаемые переборки и другие элементы корпуса, подверженные наибольшему износу, в доступных для осмотра местах повреждений не имеют. О водотечности владельцем не заявлено.

**Надстройка** — не применимо.

**Устройства** - якорное, швартовное — штатных местах, комплектны, в работе не предъявлялись.

**Системы** - осушительная, грузовая, вентиляции трубопроводы, арматура — на штатных местах, комплектны, в работе не предъявлялись.

**Спасательные средства, сигнальные средства** — на штатных местах, комплектны, в работе не предъявлялись.

**Конструктивная противопожарная защита, снабжение** - комплектны, в работе не предъявлялись.

<sup>1</sup> Указывается техническое состояние только тех элементов, по которым оно изменилось.

01.2018

1

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
------	---------	------	--------	-------	------

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

455

**Электрооборудование** — аварийные источники электроэнергии, распределительные устройства, пульты, электроприводы, основное и аварийное освещение, кабельная сеть, устройства защиты — на штатных местах, комплектны, в работе не предъявлялись.

### ТРЕБОВАНИЯ

1. Поставить судно на классификационный учёт в РРР.
2. Для ввода судна в эксплуатацию предъявить судно к очередному освидетельствованию.
3. Для перебазирования судна в другое место отстоя или ремонта предъявить его к внеочередному освидетельствованию для получения Свидетельства на разовый перегон.

### Заключение

В результате проведённого освидетельствования, что судно признано годным только для отстоя, а также по заявке судовладельца снимается с учёта в СЗФ РРР.

Действие Свидетельства о классификации № \_\_\_\_\_ приостанавливается /  
восстанавливается

не применимо/

Действие свидетельств форм \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ подтверждается до « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. не применимо/

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании

г. инж. Сахаров А.В., Вассоужий А.В.  
Акт получил главный инженер Вассоужий А.В. \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, подпись)

Настоящий акт приложен к Свидетельству о годности судна к плаванию под номером \_\_\_\_\_ 17



Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра

Дрючин С.В.  
(подпись)

Дрючин С.В.  
(фамилия и.о.)

« 27 » апреля 2021 г.  
(дата выдачи)



Инд. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

456

## Классификационное свидетельство стоечного судна «ГОС-1»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

PP-1.0  
с приложением

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 13.20.086.505803

Название или номер судна ГОС-1 Регистровый № 006638Тип и назначение Несамоходное, станция сбора и очистки НВ, СВ, нефтеналивное Твсп.более 60 гр.САвтор и № проекта б/п /переоборуд. Волгоградский отдел ГЦКБ МРФ, проект 2244Год и место постройки 1951, Финляндия /переоборуд. 1978, Волжский СРЗ

Длина (габ./констр.), м:	Ширина (габ./констр.), м:	Высота борта, м:	Надводный борт, м:	Валовая вместимость, р.т.:
88,90 / 85,00	13,80 / 13,43	5,500	1,434	1 988,00
Дедвейт, т:	Материал корпуса:		Грузоподъемность, т:	Пассажировместимость, чел:
2 901,00	сталь		2 825,00	-
Главные двигатели:	Модель (марка):		Количество:	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт:
	-		нет	-

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судно возобновлен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленными в приложении П1 к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна ✱ P1,2 (лед 10)

Свидетельство действительно до « 14 » февраля 2024 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 27 » апреля 2021 г.

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра

М.П.

Сырицо Р.П. « 27 » апреля 2020 г.

(подпись)

(фамилия и о.)

(дата выдачи)



## I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 27.04.2020 акт № 13.20.086.580013.  
К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
б/н от 15.04.2013 13.20.086.388424	Мерительное свидетельство PP-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна	
13.20.086.634284	PP-1.6 - Свидетельство о грузовой марке судна	
13.20.086.607223	PP-1.9 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
13.20.086.955738	PP-П1 - Приложение П1 к PP-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

06 01309866

1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

457





**А. III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ  
ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА<sup>1)</sup>**

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

ПОДТВЕРЖАЕТСЯ<sup>3)</sup> на срок до « 21 » Апреля 2022 г.

Эксперт М.П. СЗР (аббревиатура филиала) Р.П. Сырцов (подпись, фамилия, инициалы) 21 апреля 2022 г. (дата освидетельствования)



На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до «    »    20    г.

Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до «    »    20    г.

Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до «    »    20    г.

Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до «    »    20    г.

Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до «    »    20    г.

Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до «    »    20    г.

Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до «    »    20    г.

Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до «    »    20    г.

Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства

на срок до «    »    20    г.

Эксперт М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после повреждений судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае непредъявления судна к освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями; при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах; при невыполнении требований Правил и Российского Речного Регистра. Уведомление Речным Регистром судовладельца о приостановлении действия свидетельства и судовых документов не требуется.  
2) Не нужно зачеркнуть  
3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборчиво, печатными буквами вносится запись «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНОВЛИВАЕТСЯ».

06 12.2017 0139865

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

**Б. Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с** «    »    20 г.  
(не нужно зачеркнуть)

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) \_\_\_\_\_ (подпись, фамилия, инициалы) \_\_\_\_\_ (дата освидетельствования)

**IV. КЛАССИФИКАЦИОННЫЙ УЧЁТ СУДНА <sup>1)</sup>  
ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судно поставлено на классификационный учет в \_\_\_\_\_ Северо-Западным филиалом \_\_\_\_\_ 02.06.1954  
Российском Речном Регистре (код 04) \_\_\_\_\_ (дата: ДД.ММ.ГГГГ)

Место классификационного учёта (филиал) \_\_\_\_\_ Северо-Западный филиал

Судовладелец \_\_\_\_\_ ООО «КОНТУР»

**ИЗМЕНЕНИЯ В КЛАССИФИКАЦИОННОМ УЧЁТЕ СУДНА  
ПОСЛЕ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судовладелец	Дата постановки на классификационный учет, снятие с учета	Филиал, проводивший внеочередное освидетельствование судна	Фамилия эксперта, подпись и печать
<b>Постановка судна на классификационный учёт при смене судовладельца (код 02)</b>			
<b>Снятие судна с классификационного учёта при смене судовладельца (код 07)</b>			

Судно снято с классификационного учета в \_\_\_\_\_  
Российском Речном Регистре (код \_\_\_\_\_)

**Место классификационного учёта**

Филиал	Дата (освидетельствования)	Номер документа (акта освидетельствования)	Подпись и фамилия эксперта

**1) Порядок постановки судна на классификационный учёт и снятия с учёта Российского Речного Регистра**  
 Каждое судно, являющееся объектом классификации Российского Речного Регистра, ставится на классификационный учет: после постройки судна (код 01); при переходе в класс Российского Речного Регистра из класса другой организации по классификации (код 04); если судно ранее было снято с классификационного учета или не состояло на учёте в Российском Речном Регистре (код 05); при смене судовладельца (код 02). Постановка на классификационный учет производится по письменной заявке судовладельца (заявителя).  
 Снятие судна с классификационного учета производится: при утилизации судна (код 06); при переходе в класс другой организации по классификации (код 09); если судно не предъявлялось к освидетельствованию более двух лет подряд (код 10); при конструктивной гибели судна (код 06.1); при смене судовладельца (код 07); при смене флага судна (код 09.1). Снятие судна с классификационного учета, за исключением случая по коду 10 производится по заявке судовладельца, в которой должна быть указана причина снятия судна с учета.

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

Приложение П1  
к форме РР—1.0

## ПРИЛОЖЕНИЕ П1 К СВИДЕТЕЛЬСТВУ О КЛАССИФИКАЦИИ

(районы и условия плавания)

№ 13.20.086.955738

Название или номер судна \_\_\_\_\_ ГОС-1 \_\_\_\_\_ Регистровый № \_\_\_\_\_ 006638

Место и дата освидетельствования \_\_\_\_\_ Санкт-Петербург \_\_\_\_\_ « 27 » \_\_\_\_\_ апреля \_\_\_\_\_ 2020 г.

Номер акта освидетельствования \_\_\_\_\_ 13.20.086.580013 \_\_\_\_\_

**Районы и условия плавания:**

Участок с морским режимом судоходства: Невская губа - от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии, соединяющей пос. Горская, г. Кронштадт и г. Ломоносов с ограничением по высоте волны 1% обеспеченности не более 1,2 метра и имеют суммарную повторяемость (обеспеченность) не более 4% навигационного времени.

**Дополнительные условия / Эксплуатационные ограничения:**

1. Разрешается стоянка в мелкобитом льду толщиной не более 0,1 м;
2. Разрешается хранение нефтепродуктов с Твсп.>60гр.С;
3. Не участвует в транспортном процессе, эксплуатация у специально оборудованного причала.
4. Заход на ВВП запрещен. Район плавания ограничен морским районом с исключением возможности плавания по ВВП ввиду несоответствия п.108 п.п. В "Технического Регламента о безопасности внутреннего водного транспорта".



Эксперт

Северо-Западного

филиала Российского Речного Регистра



(подпись)

Сырицо Р.П.

(фамилия и.о.)

« 27 »

апреля

2020

г.

(дата выдачи)



Приложение к Свидетельству о классификации аннулировано « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт

филиала Российского Речного Регистра

М.П.

(подпись)

(фамилия и.о.)

« \_\_\_\_\_ »

20

г.

(дата)

06

0139867

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

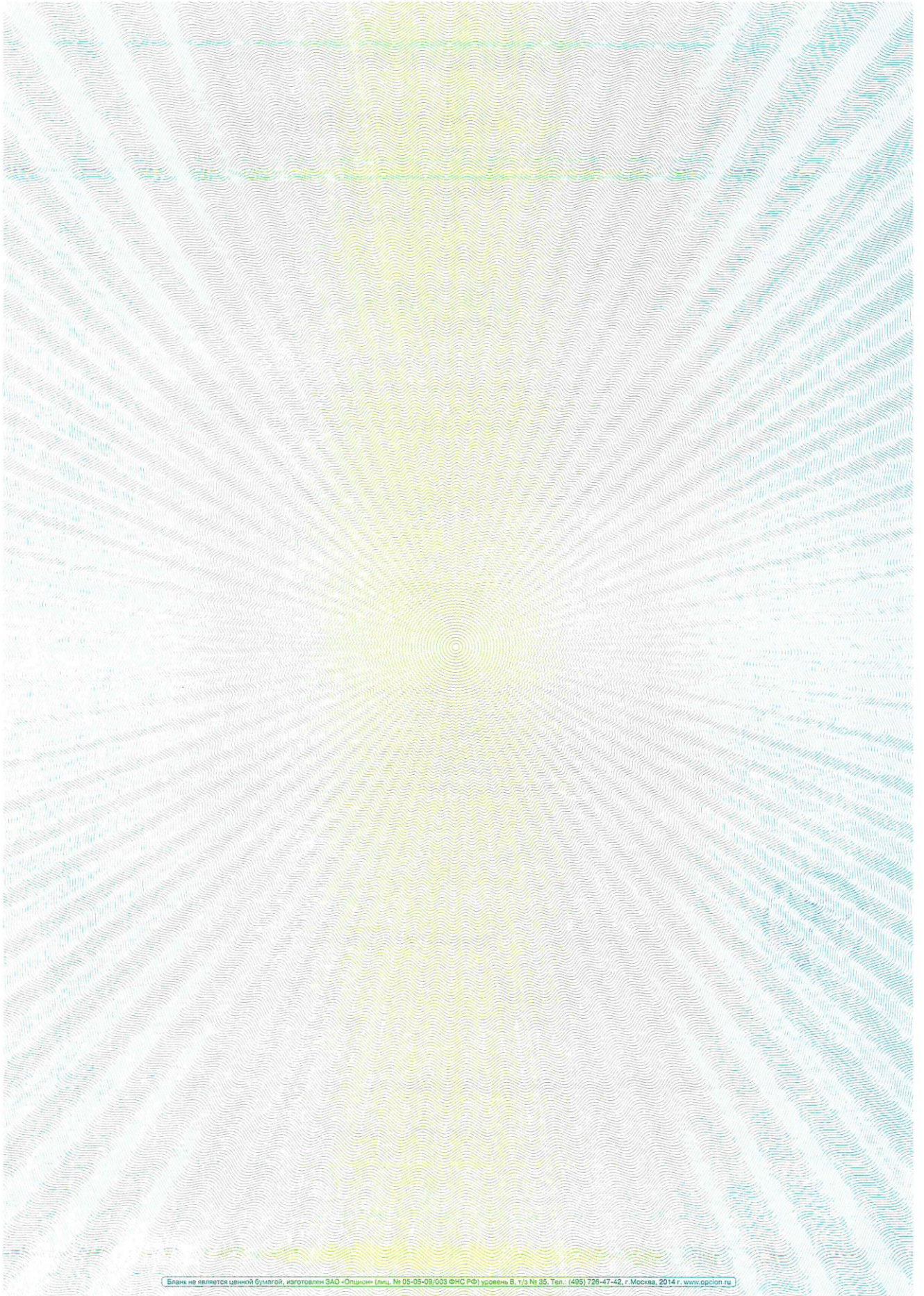
7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

461



Бланк не является ценной бумагой, изготовлен ЗАО «Опсикон» (лиц. № 05-05-09/003 ФНС РФ) уровень В, 1/3 № 35. Тел.: (495) 726-47-42, г. Москва, 2014 г. www.opcon.ru

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
7311		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ



## Классификационное свидетельство стоечного судна «Шаланда-2030»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР-1.0  
с приложением

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 13.21.074.002553

Название или номер судна 2030 Регистровый № 039261  
 Тип и назначение Несамостоятельная нефтеналивная баржа, Твсп.>60гр.С  
 Автор и № проекта ПКБ "Балттехфлот" 26000/490 /переоборуд. СПбГУВК, проект 2005/2030  
 Год и место постройки 1961, Астрахань /переоборуд. 2006, Шлиссельбург

Длина (габ./констр.), м: 47,30 / 47,00	Ширина (габ./констр.), м: 9,40 / 9,20	Высота борта, м: 2,900	Надводный борт, м: 1,038	Валовая вместимость, р.т.: 454,00
Дедвейт, т: 599,00	Материал корпуса: сталь		Грузоподъемность, т: 599,00	Пассажироместность, чел.:
Главные двигатели:		Модель (марка):	Количество:	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт:
			нет	

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судно возобновлен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленными в приложении П1 к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна  Р1,2 (лед 20)

Свидетельство действительно до « 19 » августа 2021 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « --- » --- 20 -- г.



Эксперт

Северо-Западного

филиала Российского Речного Регистра

Дрючин С.В.

« 27 »

апреля 2021 г.

(подпись)

(фамилия и.о.)

(дата выдачи)



## I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов внеочередного освидетельствования от 27.04.2021 акт № 13.21.074.742607.  
 К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
13.21.074.293022	РР-П1 - Приложение П1 к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

06

12.2017  
0140494

1

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

463



**А. III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ  
ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА<sup>1)</sup>**

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
 <sup>3)</sup> на срок до «    » \_\_\_\_\_ 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
 М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после повреждений судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае непредъявления судна к освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями; при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах; при невыполнении требований Правил и Российского Речного Регистра. Уведомление Речным Регистром судовладельца о приостановлении действия свидетельства и судовых документов не требуется.

2) Не нужно зачеркнуть

3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборчиво, печатными буквами вносится запись «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНОВЛИВАЕТСЯ».

06 12.2017  
0140495

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата





РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

Приложение П1  
к форме РР—1.0

## ПРИЛОЖЕНИЕ П1 К СВИДЕТЕЛЬСТВУ О КЛАССИФИКАЦИИ

(районы и условия плавания)

№ 13.21.074.293022

Название или номер судна \_\_\_\_\_ 2030 \_\_\_\_\_ Регистровый № \_\_\_\_\_ 039261

Место и дата освидетельствования \_\_\_\_\_ Санкт-Петербург \_\_\_\_\_ « 27 » \_\_\_\_\_ апреля \_\_\_\_\_ 2021 г.

Номер акта освидетельствования \_\_\_\_\_ 13.21.074.742607 \_\_\_\_\_

**Районы и условия плавания:**

Участок с морским режимом судоходства; Невская губа - от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии, соединяющей поселок Горская - город Кронштадт - город Ломоносов с ограничением по высоте волны 1%-ной обеспеченности не более 1,2 м и предельной скорости ветра в порыве не более 17 м/с.

Допускается плавание в мелкобитом льду толщиной не более 20 см.

Район плавания ограничен морским районом с исключением возможности плавания по ВВП ввиду несоответствия п.108 п.п. В "Технического Регламента о безопасности внутреннего водного транспорта"

**Дополнительные условия / Эксплуатационные ограничения:**

Эксперт

Северо-Западного

филиала Российского Речного Регистра

Дрючин С.В.

« 27 »

апреля

2021

г.

(подпись)

(фамилия и.о.)

(дата выдачи)



Приложение к Свидетельству о классификации аннулировано « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Эксперт

филиала Российского Речного Регистра

М.П.

« \_\_\_\_\_ »

20

г.

(подпись)

(фамилия и.о.)

(дата)

06

12.2017  
0139227

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

467

## Классификационное свидетельство стоечного судна «ФНГ-2»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР—1.0  
с приложением

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 13.21.086.569572

Название или номер судна \_\_\_\_\_ ФНГ-2 \_\_\_\_\_ Регистровый № \_\_\_\_\_ 230954 \_\_\_\_\_

Тип и назначение \_\_\_\_\_ Нефтеналивная баржа, Твсп.&gt;60гр.С \_\_\_\_\_

Автор и № проекта \_\_\_\_\_ Килийский СРЗ 1635ТМ \_\_\_\_\_

Год и место постройки \_\_\_\_\_ 2000, Килийский СРЗ \_\_\_\_\_

Длина (габ./констр.), м: 73,20 / 72,20	Ширина (габ./констр.), м: 11,00 / 11,00	Высота борта, м: 3,900	Надводный борт, м: 0,678	Валовая вместимость, р.т.: 1 250,40
Дедвейт, т: 2 049,50	Материал корпуса: Сталь		Грузоподъемность, т: 2 049,00	Пассажироместимость, чел.:
Главные двигатели:	Модель (марка): -	Количество: нет	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт:	-

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судно возобновлен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленных в приложении П1 к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна ✱ O2,0 (лед20)

Свидетельство действительно до « 31 » июля 2025 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 23 » сентября 2022 г.



Эксперт \_\_\_\_\_ Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра

М.П.



Сырицо Р.П. « 23 » сентября 2021 г.

(подпись)

(фамилия и и.о.)

(дата выдачи)

## I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 23.09.2021 акт № 13.21.086.593039 .  
К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
б/н 05.08.2013	Мерительное свидетельство	
13.21.086.117584	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна	
13.21.086.441271	РР-1.6 - Свидетельство о грузовой марке судна	
13.21.086.923350	РР-1.9 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
13.21.086.398447	РР-П1 - Приложение П1 к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

06

12.2017  
0141698

1

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

468



**А. III. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ / ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ / ВОССТАНОВЛЕНИЕ  
ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА<sup>1)</sup>**

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

На основании результатов ежегодного / внеочередного<sup>2)</sup> освидетельствования действие настоящего Свидетельства  
[ ]<sup>3)</sup> на срок до « » 20 г.

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

- 1) Действие Свидетельства о классификации приостанавливается в следующих случаях: после повреждений судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации; в случае непредъявления судна к освидетельствованию в установленный срок; при осуществлении без предварительного согласования с Российским Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями; при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах; при невыполнении требований Правил и Российского Речного Регистра. Уведомление Речным Регистром судовладельца о приостановлении действия свидетельства и судовых документов не требуется.
- 2) Не нужно зачеркнуть
- 3) В зависимости от вида и результатов освидетельствования разборчиво, печатными буквами вносится запись «ПОДТВЕРЖДАЕТСЯ», или «ПРИОСТАНАВЛИВАЕТСЯ», или «ВОССТАНАВЛИВАЕТСЯ».

12.2017

06

0141699

3

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ







РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

Приложение П1  
к форме РР—1.0

## ПРИЛОЖЕНИЕ П1 К СВИДЕТЕЛЬСТВУ О КЛАССИФИКАЦИИ

(районы и условия плавания)

№ 13.21.086.398447

Название или номер судна \_\_\_\_\_ ФНГ-2 \_\_\_\_\_ Регистровый № \_\_\_\_\_ 230954  
 Место и дата освидетельствования \_\_\_\_\_ Санкт-Петербург \_\_\_\_\_ « 23 » \_\_\_\_\_ сентября \_\_\_\_\_ 2021 г.  
 Номер акта освидетельствования \_\_\_\_\_ 13.21.086.593039 \_\_\_\_\_

**Районы и условия плавания:**

Стоянка у оборудованного причала внутренних водных путей разрядов "Л", "Р", "О" и участок с морским режимом судоходства Невская губа — от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии, соединяющей поселок Горская, город Кронштадт и город Ломоносов при высоте волны 1%-ой обеспеченности до 2 м и предельной скорости ветра в порыве 21 м/с.

**Дополнительные условия / Эксплуатационные ограничения:**

1. Допускается стоянка в мелкобитом льду толщиной не более 20 см.
2. Хранение и выдача нефтепродуктов одного сорта с Т всп.>60гр.С и возможность подогрева груза от внешнего источника.
3. Выполнение грузовых операций при высоте волны более 0,6 м запрещается.
4. Не участвует в транспортном процессе, эксплуатация у специально оборудованного причала.
5. Место эксплуатации причал СВ 15.



Эксперт \_\_\_\_\_ Северо-Западного \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

*(подпись)*  
 Сырицо Р.П.  
 (фамилия и.о.)

« 23 » \_\_\_\_\_ сентября \_\_\_\_\_ 2021 г.  
(дата выдачи)

Приложение к Свидетельству о классификации аннулировано « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Эксперт \_\_\_\_\_ филиала Российского Речного Регистра

М.П. \_\_\_\_\_

*(подпись)*

(фамилия и.о.)

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.  
(дата)

12.2017

06

0141700

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

472

## Классификационное свидетельство стоечного судна «ФНГ-5»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР—1.0  
с приложением

### СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 13.21.086.656179

Название или номер судна ФНГ-5 Регистровый № 230963

Тип и назначение Нефтеналивная баржа, хранение и выдача нефтепродуктов с Твсп.>60Гр.С

Автор и № проекта Кикийский ССРЗ, №1635ТМ

Год и место постройки 2000, Килия

Длина (габ./констр.), м: 73,80 / 72,20	Ширина (габ./констр.), м: 11,00 / 11,00	Высота борта, м: 3,900	Надводный борт, м: 0,678	Валовая вместимость, р. т.: 1 250,40
Дедвейт, т: 2 047,50	Материал корпуса: Сталь		Грузоподъемность, т: 2 047,50	Пассажироместимость, чел.: -
Главные двигатели:	Модель (марка): -	Количество: нет	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: -	

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судно возобновлен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленными в приложении П1 к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна  O2,0 (лед 20)

Свидетельство действительно до « 24 » октября 2026 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 08 » декабря 2022 г.

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра  
м.п.



Сырицо Р.П. « 08 » декабря 2021 г.  
(фамилия и.о.) (дата выдачи)



#### I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 08.12.2021 акт № 13.21.086.594773.  
К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
б/н от 07.12.2013	Мерительное свидетельство	
13.21.086.154822	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна	
13.21.086.017963	РР-1.6 - Свидетельство о грузовой марке судна/плавучего объекта	
13.21.086.952040	РР-1.9 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
13.21.086.130547	РР-П1 - Приложение П1 к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

12.2017

06 0141717

Изм. № подл.	7311
Подп. и дата	
Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

473



## Классификационное свидетельство стоечного судна «ФНГ-7»



РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР

РР-1.0  
с приложением

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О КЛАССИФИКАЦИИ

№ 13.21.086.459188

Название или номер судна ФНГ-7 Регистровый № 230959Тип и назначение Нефтеналивная баржа, хранение и выдача нефтепродуктов с Твсп.>60гр.САвтор и № проекта 1635ТМГод и место постройки 2000, Килия

Длина (габ./констр.), м: 73,20 / 72,20	Ширина (габ./констр.), м: 11,00 / 11,00	Высота борта, м: 3,900	Надводный борт, м: 0,678	Валовая вместимость, р.т.: 1 250,40
Дедвейт, т: 2 049,50	Материал корпуса: Сталь		Грузоподъёмность, т: 2 049,00	Пассажироместимость, чел.: -
Главные двигатели:		Модель (марка): -	Количество: нет	Суммарная мощность гл. двигателей, кВт: -

Настоящим удостоверяется, что судно соответствует требованиям Правил Российского Речного Регистра, судну возобновлен класс и оно признаётся годным к плаванию в районах и в условиях, определяемых его классом, назначением и установленных в приложении П1 к настоящему Свидетельству (см. приложение).

Класс судна ✠ O2,0 (лед 20)

Свидетельство действительно до « 02 » сентября 2025 г. при условии действия перечисленных ниже в разделах I и II Свидетельств и ежегодного подтверждения в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра.

Дата первого подтверждения « 08 » октября 2022 г.

Эксперт Северо-Западного филиала Российского Речного Регистра

М.П.

Сырицо Р.П. « 08 » октября 2021 г.  
(фамилия и.о.) (дата выдачи)

## I. НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО НА ОСНОВАНИИ

результатов очередного освидетельствования от 08.10.2021 акт № 13.21.086.712489.  
К настоящему Свидетельству приложены:

Номер документа	Наименование документа	Примечание (№ ссылки на Раздел II)
Б/н от 12.09.2014	Мерительное свидетельство	
13.21.086.694002	РР-1.1 - Основные технические данные, перечень оборудования и снабжения судна	
13.21.086.850875	РР-1.6 - Свидетельство о грузовой марке судна	
13.21.086.589760	РР-1.9 - Свидетельство о предотвращении загрязнения окружающей среды с судна	
13.21.086.800125	РР-П1 - Приложение П1 к РР-1.0 Свидетельству о классификации (районы и условия плавания)	

12.2017  
**06 0141702**

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.  
7311

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подп. Дата

6192-ЭЭС-ПО-100222-ПЗ

Лист

475





Б. Действие Свидетельства продлевается до / прекращается с «                      »                      20                      г.  
(не нужно зачеркнуть)

Эксперт \_\_\_\_\_  
М.П. (аббревиатура филиала) (подпись, фамилия, инициалы) (дата освидетельствования)

**IV. КЛАССИФИКАЦИОННЫЙ УЧЁТ СУДНА <sup>1)</sup>  
ПО СОСТОЯНИЮ НА ДАТУ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судно поставлено на классификационный учет в \_\_\_\_\_ Верхне-Волжским филиалом \_\_\_\_\_ 18.07.2000  
Российском Речном Регистре (код 01) \_\_\_\_\_ (дата: ДД.ММ.ГГГГ)

Место классификационного учёта (филиал) \_\_\_\_\_ Северо-Западный филиал  
Судовладелец \_\_\_\_\_ ООО «Контур СПб»

**ИЗМЕНЕНИЯ В КЛАССИФИКАЦИОННОМ УЧЁТЕ СУДНА  
ПОСЛЕ ВЫДАЧИ НАСТОЯЩЕГО СВИДЕТЕЛЬСТВА**

Судовладелец	Дата постановки на классификационный учет, снятие с учета	Филиал, проводивший внеочередное освидетельствование судна	Фамилия эксперта, подпись и печать
<b>Постановка судна на классификационный учёт при смене судовладельца (код 02)</b>			
<b>Снятие судна с классификационного учёта при смене судовладельца (код 07)</b>			

Судно снято с классификационного учета в Российском Речном Регистре (код _____)			
---	--	--	--

**Место классификационного учёта**

Филиал	Дата (освидетельствования)	Номер документа (акта освидетельствования)	Подпись и фамилия эксперта

1) **Порядок постановки судна на классификационный учёт и снятия с учёта Российского Речного Регистра**  
 Каждое судно, являющееся объектом классификации Российского Речного Регистра, ставится на классификационный учет: после постройки судна (код 01); при переходе в класс Российского Речного Регистра из класса другой организации по классификации (код 04); если судно ранее было снято с классификационного учета или не состояло на учёте в Российском Речном Регистре (код 05); при смене судовладельца (код 02). Постановка на классификационный учет производится по письменной заявке судовладельца (заявителя).  
 Снятие судна с классификационного учета производится: при утилизации судна (код 06); при переходе в класс другой организации по классификации (код 09); если судно не предъявлялось к освидетельствованию более двух лет подряд (код 10); при конструктивной гибели судна (код 06.1); при смене судовладельца (код 07); при смене флага судна (код 09.1). Снятие судна с классификационного учета, за исключением случая по коду 10 производится по заявке судовладельца, в которой должна быть указана причина снятия судна с учета.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	7311

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата