

**ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ООО «ТРИТОН» ПО ПЕРЕВАЛКЕ
ЗЕРНОВЫХ ГРУЗОВ ВО ВНУТРЕННИХ МОРСКИХ ВОДАХ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Материалы оценки воздействия на окружающую среду

Директор ООО «РусЭкоСтандарт»



О.А. Максименко

Краснодар 2022

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
1. Общие сведения о намечаемой хозяйственной деятельности	6
1.1 Сведения о заказчике	6
1.2 Место реализации хозяйственной деятельности.....	6
2. Описание планируемой хозяйственной деятельности, включая альтернативные варианты.....	8
2.1 Краткое описание планируемой деятельности.....	8
2.2 Краткая характеристика технологической схемы работ	10
2.3 Анализ альтернативных вариантов. Обоснование выбора варианта реализации планируемой (намечаемой) хозяйственной деятельности.....	12
3. Оценка состояния окружающей среды	13
3.1 Климатическая характеристика	13
3.2 Гидрологические условия.....	16
3.3 Геолого-геоморфологические условия	18
3.4 Растительный и животный мир.....	19
3.5 Оценка современного экологического состояния района намечаемой деятельности.....	23
3.6 Особо охраняемые территории	25
4. Оценка воздействия планируемой деятельности на окружающую среду.....	28
4.1 Воздействие на атмосферный воздух.....	28
4.1.1 Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ	28
4.1.2 Определение уровня загрязнения атмосферного воздуха	31
4.1.3 Обоснование санитарно-защитной зоны	34
4.2 Оценка шумового воздействия	36
4.2.1 Характеристика источников акустического воздействия	36
4.2.2 Результаты расчетов уровней шума	38
4.2.3 Мероприятия по снижению шумового воздействия.....	40
4.2.4 Иные физических факторов	40
4.3 Воздействие на водную среду.....	40
4.3.1 Сведения об организации водоснабжения и водоотведения на причале №22.....	40
4.3.2 Мероприятия по охране водной среды и соблюдению режима водоохранной зоны.....	42
4.4 Воздействие на земельные ресурсы и геологическую среду.....	42
4.5 Воздействие на животный мир и особо охраняемые природные территории	43
4.5.1 Источники и виды воздействия на животный мир и ООПТ	43
4.5.2 Мероприятия по минимизации воздействия на животный мир, ООПТ, ВБУ, КОТР	45
4.6 Воздействие при обращении с отходами	46
4.6.1 Источники образования и количество отходов.....	46
4.6.2 Сведения о местах накопления отходов и передаче другим хозяйствующим субъектам	49
4.6.3 Мероприятия по минимизации воздействия на окружающую среду при обращении с опасными отходами	51
4.7 Оценка аварийных ситуаций.....	52
4.7.2 Мероприятия по ликвидации аварийных ситуаций	54
4.8 Выявленные при проведении оценки воздействия на окружающую среду неопределенности	55
5. Производственный экологический контроль (мониторинг).....	56
6. Резюме нетехнического характера	60
Приложения.....	61

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл	

					Оценка воздействия на окружающую среду	Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата		2

Приложение 1. Техническое задание	62
Приложение 2. Графические материалы.....	67
Приложение 3. Справочные сведения уполномоченных организаций	69
Приложение 4. Справочные сведения ООО «Тритон»	82
Приложение 5. Расчеты рассеивания загрязняющих веществ... ..	170
Приложение 6. Расчеты акустического воздействия.....	216
Приложение 7. Расчеты выбросов загрязняющих веществ в атмосферу	234
Приложение 8. Параметры источников выбросов и характеристика ПОУ ПАО «НКХП»	240

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду		3	

ВВЕДЕНИЕ

Документация «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО разработана ООО «РусЭкоСтандарт» на основании Технического задания, которое представлено в Приложении 1.

В соответствии с п. 2 ст. 34 Федерального закона РФ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации, все виды хозяйственной и иной деятельности во внутренних морских водах и в территориальном море могут осуществляться после получения положительного заключения государственной экологической экспертизы. В соответствии с п. 3 ст. 34 Федерального закона РФ от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ, документация, обосновывающая планируемую хозяйственную и иную деятельность во внутренних морских водах и в территориальном море РФ, является объектом государственной экологической экспертизы.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее- ОВОС) разработаны в соответствие с требованиями приказа Минприроды России от 01.12.2020 N 999 "Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду".

Целью разработки материалов ОВОС является обоснование возможности реализации хозяйственной деятельности ООО «Тритон» с учетом требований в области обеспечения экологической безопасности и прогноз возможных изменений состояния окружающей природной среды в районе намечаемой деятельности.

Основные задачи ОВОС:

- определение характеристик намечаемой деятельности;
- оценка природных условий и состояния компонентов окружающей среды в районе намечаемой деятельности,
- выявление факторов негативного воздействия и определение степени воздействия намечаемой деятельности на отдельные компоненты окружающей среды с учетом требований законодательства;
- определение мероприятий по предотвращению или снижению возможного негативного воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду и обеспечению экологической безопасности;
- разработка рекомендаций по проведению экологического контроля и мониторинга;
- обсуждение с общественностью материалов ОВОС, учет замечаний и предложений.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду	Лист
						4

Работа выполнена в соответствии с учетом требований действующего законодательства РФ в области охраны окружающей среды, в том числе:

- Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Федеральный закон от 04.05.1999 г. № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»;
- Федеральный закон от 30.03.1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
- Федеральный закон от 24.06.1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;
- Федеральный закон от 23.11.1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе»;
- Федеральный закон от 24.04.1995 г. № 52-ФЗ «О животном мире»;
- Федеральный закон от 14.03.1995 N 33-ФЗ "Об особо охраняемых природных территориях";
- Федеральный закон от 31.07.1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 20.12.2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Водный кодекс РФ от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ.
- "Земельный кодекс Российской Федерации" от 25.10.2001 N 136-ФЗ.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
			Оценка воздействия на окружающую среду					
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата				

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О НАМЕЧАЕМОЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

1.1 СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ

Полное наименование организации	Общество с ограниченной ответственностью «Тритон»
Сокращенное наименование	ООО «Тритон»
Юридический адрес организации	353900, Краснодарский край, город Новороссийск, ул. Портовая 10 А, офис 13
Почтовый адрес организации	353900, Краснодарский край, город Новороссийск, ул. Портовая 10 А, офис 13
ОГРН	1212300005334
ИНН	2315219583
Телефон /факс организации	(9887) 658-010
Адрес электронной почты	triton.nvrsk@gmail.com
Ф. И. О. руководителя	Накко Дмитрий Георгиевич, генеральный директор

1.2 МЕСТО РЕАЛИЗАЦИИ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Морской порт Новороссийск расположен в северо-восточной части Чёрного моря в вершине Цемесской бухты. Бухта вытянута в северо-западном направлении, имеет длину, считая от её северо-западного угла до мыса Дооб, 16км. Ширина бухты в средней части 4.6км. Ширина входа в бухту между оконечностями Суджукской косы и мысом Дооб 7.1км. Общее протяжение береговой линии в районе бухты 28км. Дно бухты имеет ровный рельеф с равномерным уклоном к центру бухты и к выходу из неё.

Границы морского порта Новороссийск установлены распоряжением Правительства РФ от 12.08.2009 N 1161-р.

Акватория порта ограничена прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

1. 44°34'33" N 37°58'30" E
2. 44°31'54" N 37°55'24" E
3. 44°36'42" N 37°34'00" E
4. 44°40'34" N 37°34'00" E

и береговой линией, заключенной между точками №№ 1 и 4.

Акватория порта площадью 345,2 кв. км делится на внутреннюю акваторию и внешний рейд. К внутренней акватории относится вершина Новороссийской бухты, отделенная от внешнего рейда прямой линией, соединяющей Западный и Восточный молы. Южной границей внешнего рейда является южная граница акватории порта Новороссийск.

Пристань № 3 расположена на территории Западного грузового района порта и включает причалы №№ 21,22,23,24.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Ближайшая жилая застройка г. Новороссийска расположена в северном направлении по ул. Элеваторная, д. 5 на расстоянии около 580 м.



Рисунок 1.1. Схема расположения причала №22 в морском порту Новороссийск

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
								7
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду			

2. ОПИСАНИЕ ПЛАНИРУЕМОЙ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ВКЛЮЧАЯ АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВАРИАНТЫ

2.1 КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Компания ООО «Тритон» планирует хозяйственную деятельность по перевалке зерновых грузов на причале №22 пристани №3 в морском порту Новороссийск.

Пристань № 3 расположена на Западном грузовом районе порта Новороссийск и включает причалы №№ 21,22,23,24, эксплуатацию которых осуществляет ПАО «НМТП».

До настоящего времени эксплуатацию технологических объектов перевалки навалочных грузов и погрузку судов на причале №22 пристани №3 выполняло ПАО «НКХП» совместно с ООО «НЗТ» в соответствии с Соглашением №158 12.04.2019 по совместному ведению грузовых операций (далее- Соглашение), которое представлено в Приложении 4.

Зерновой терминала- принадлежащий ПАО «НКХП» специализированный имущественный комплекс, расположенный на земельном участке общей площадью 145 425 кв.м, расположенном по адресу: Краснодарский край, г. Новороссийск, Восточный округ, ул. Элеваторная, 22 и иных земельных участках, а также на пристани №3 морского порта Новороссийск, технологически связанных между собой зданий, сооружений, оборудования, судопогрузочных машин транспортных галерей, перевесочных и перекидных башен и перекидных башен и иных объектов, предназначенных для перевалки зерновых и зернобобовых культур в составе единого технологического процесса по перевалке, обеспечиваемого Комбинатом и ООО «НЗТ».

Терминал ООО «НЗТ» представляет собой причал №22 пристани №3 морского порта Новороссийск, а также здания, сооружения и оборудование, принадлежащее ООО «НЗТ» и расположенные на пристани №3, предназначенные для перевалки зерновых культур на морские суда.

Технологический процесс включает в себя:

- эксплуатацию технологических сооружений в соответствие с правилами промышленной безопасности;
- организацию безопасных технологических операций.

В силу специфики хозяйствующих субъектов в единой технологической цепи существует граница разделения ответственности, принятая в соответствии с балансовой принадлежностью технологического оборудования и проходящая по концам пылеподавляющих головок, находящихся на концах ссыпных труб судопогрузочных машин.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

8

Ответственность ООО «НЗТ» и ПАО «НКХП» за качество и количество груза при эксплуатации перегрузочного комплекса по перевалке зерновых грузов на причале №22 пристани №3 разграничиваются следующим образом:

- перегрузка (выгрузка) груза из авто- и железнодорожного транспорта- зона ответственности ПАО «НКХП»;
- технологическое формирование (накопление) судовой партии груза в силосах- зона ответственности ПАО «НКХП»;
- перемещение груза по перегрузочному комплексу из силосов до перекидной башни- зона ответственности ПАО «НКХП»;
- перемещение груза по перегрузочному комплексу из силосов от перекидной башни до приемного устройства цепного транспортера судопогрузочных машин- зона ответственности ПАО «НКХП»;
- перемещение груза по перегрузочному комплексу из силосов от приемного устройства цепного транспортера судопогрузочных машин ПАО «НКХП» до борта судна - зона ответственности ПАО «НКХП»;
- погрузка на борту судна, размещение и штивка груза в трюмах судна согласно каргоплану- зона ответственности ООО «НЗТ»;
- ответственность за качество груза, помещенного в трюмы судна, несет ПАО «НКХП».

В настоящее время на оформлении находится соглашение об уступке прав и передаче обязанностей по Соглашению №158 от 12.04.2019, согласно которому ООО «НЗТ» передает свои полномочия компании ООО «Тритон».

В соответствии с Техническим заданием на разработку документации (см. Приложение 1), границы ответственности ООО «Тритон» будут начинаться с момента пересечения сопла судопогрузочной машины и заканчиваться в момент попадания зерна в трюм судна.

Эксплуатацию причала №22 ООО «Тритон» планирует осуществлять на основании договора субаренды находящегося в федеральной собственности недвижимого имущества, заключенного с ПАО «НМТП» от 21.06.2022 № 505/22 (представлен в Приложении 4).

Причал №22 - гидротехническое сооружение с кадастровым номером 23:47:0301003:16.

Специализация причала: перегрузка зерновых культур с использованием береговых судопогрузочных машин.

Длина – 268,3 м.

Ширина – 23,2 м.

Площадь – 6224,56 м2

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
			Оценка воздействия на окружающую среду					
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата				

Глубина – 13,5 м.

Расчетное судно:

Тип: СН

Максимальный дедвейт 88 000 т.,

Максимальная длина 225 м.

Ширина 32,3 м.

Осадка на нос 13,1 м.

Осадка на корму 13,2 м.

Паспорт причала представлен в Приложении 4.

В среднем планируется обрабатывать 144 судна в год, 12 судов в месяц.

Прием зерновых грузов с авто- и железнодорожного транспорта, накопление до судовой партии и транспортировку зерновых грузов до борта судна осуществляет ПАО «НКХП». Отгрузка зерна на водный транспорт осуществляется с помощью перегрузочного комплекса, включающего крытые воздушные галереи и перекидные башни, оснащенные аспирационным оборудованием, а также судопогрузочные машины (далее- СПМ), принадлежащие ПАО "НКХП". Все технологическое оборудование оснащено аспирационными установками.

Общий планируемый объем перевалки зерновых грузов на срок 2022-2027 гг. прогнозируется в объеме 7,1 млн. тонн в год.

Максимальная производительность отгрузки зерновых грузов на морской транспорт составляет 2000 т/час, фактическая 1800 т/час.

Число дней работы перегрузочного комплекса в году - 365 дней.

Максимально количество персонала на причале №22:

- при швартовке судна 10 человек от ООО Тритон;
- во время погрузки 16 сотрудников ПАО "НКХП" и 2 сотрудника ООО "Тритон".

2.2 КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ СХЕМЫ РАБОТ

Компания ООО «Тритон» на причале №22 пристани №3 в морском порту Новороссийск будет оказывать следующие услуги:

- 1) предоставление причала для швартовки судов;
- 2) принятие мер к постановке к причалу судна, его отводу, швартовке и отшвартовке судна;

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Оценка воздействия на окружающую среду

Лист

10

- 3) согласование сводного месячного графика обработки судов с причастными лицами;
- 4) согласование плана погрузки/выгрузки судна с представителями судна, ПАО «НКХП» и грузоотправителя;
- 5) осуществление погрузки грузов в судно с интенсивностью, обеспеченной производственными мощностями ПАО «НКХП» и другими грузоотправителями;
- 6) Предоставление услуг инженера по погрузке для согласования плана погрузки/выгрузки и для обеспечения равномерной погрузки в трюм судна (во избежание крена и трима);
- 7) штивки груза;
- 8) планировку груза в трюмах судна в соответствии с каргопланом;
- 9) погрузки зерна в трюм судна согласно плану погрузки/выгрузки, согласованному со старшим помощником капитана судна и ПАО «НКХП»;
- 10) ведение стейтмента;
- 11) оформление сопутствующих документов при таможенном оформлении грузов.

Доставка груза из элеватора ПАО "НКХП" на причал №22 пристани №3 производится конвейерной системой ПАО "НКХП".

Взвешивание зерна, подаваемого на СПМ производится в перевесочной башне, расположенной на пристани №3.

Перегрузка зерна на причале №22 осуществляется СПМ «Neuego», принадлежащие ПАО "НКХП": 2 СПМ производительностью 1000 т/час, 1 СПМ производительностью 800 т/час.

СПМ «Neuego» оснащены телескопической трубой во избежание россыпей и запыленности при погрузке зерна в трюм судна.

Погрузка судна производится оператором СПМ под руководством сигнальщика, по указаниям производителя работ, согласно грузовому плану судна, не допуская крена и дифферента судна.

Максимальная производительность отгрузки зерновых грузов на морской транспорт составляет 2000 т/час, фактическая 1800 т/час.

Погрузка зерновых грузов в трюмы судов производится в соответствии с Рабочей технологической карте погрузки судна РТК-01.22, которая представлена в Приложении 4.

Требования охраны окружающей среды

Согласно РТК уменьшение выбросов пыли в атмосферу в процессе перегрузки зерна достигается следующим:

Инва. № подп
Подп. и дата
Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду

Лист
11

- при транспортировке груза от элеватора до СПМ процесс обеспыливания осуществляется ПАО "НКХП" при помощи аспирационных установок, расположенных по пути следования транспортной ленты до погрузочного механизма и применением других технических средств пылеподавления;
- при погрузке груза в трюм уменьшение пыления достигается уменьшением поверхности открытой части люка загружаемого трюма судна при помощи крышки люка-производится экипажем судна по указанию;
- работой в автоматическом режиме пылеподавляющей головки: СПМ «Neuero SL800» и СПМ «Neuero SL1000»;
- при погрузке необходимо выбирать положение грузовой трубы в трюме, при которых пыление будет минимальным.

2.3 АНАЛИЗ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВАРИАНТОВ. ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ВАРИАНТА РЕАЛИЗАЦИИ ПЛАНИРУЕМОЙ (НАМЕЧАЕМОЙ) ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Согласно требованиям приказа Минприроды России от 01.12.2020 N 999 "Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду" в материалах ОВОС рассмотрены альтернативные варианты достижения цели планируемой хозяйственной и деятельности (технические и технологические решения, возможные альтернативы мест ее реализации, иные варианты реализации планируемой (намечаемой) хозяйственной и иной деятельности в пределах полномочий заказчика, включая «нулевой вариант» - отказ от проведения хозяйственной деятельности.

Отказ от планируемой хозяйственной деятельности препятствует решению государственных задач по увеличению экспорта продукции агропромышленного комплекса Кубани.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду			

3. ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

3.1 КЛИМАТИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Климат г. Новороссийска, в соответствии с классификацией ГОСТ 16350-80 "Климат СССР. Районирование и статистические параметры климатических факторов для технических целей" относится к умеренно теплomu с мягкой зимой, средней относительной влажностью менее 70%.

Температура воздуха.

Среднегодовая температура воздуха в районе г. Новороссийска составляет +12,9 °С, абсолютный максимум температур зафиксирован в июле и составляет +41,0 °С, абсолютный минимум - в январе и составляет минус 24,1 °С.

Таблица 3.1.1. Среднемесячные, среднегодовая и экстремальные температуры воздуха в районе г. Новороссийск

t, °С	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
сред.	2,9	3,3	5,6	11,2	16,2	20,9	23,8	23,0	19,2	13,4	9,2	5,7	12,9
мин.	17,2	22,2	25,2	28,4	32,5	34,5	41,0	35,8	33,8	29,0	24,4	20,0	41,0
макс.	-24,1	-20,3	-12,1	-4,2	0,2	9,0	12,2	9,0	4,0	-4,0	-17,0	-18,8	-24,1

Средняя продолжительность безморозного периода составляет 309 дней в году, максимальная - 347, минимальная - 273 дня.

Влажность воздуха

Годовой ход относительной влажности характеризуется весенним максимумом. Наименьшие значения относительной влажности отмечается в ноябре-январе. Среднегодовая многолетняя величина колеблется в пределах 70-72%, изменчивость относительной влажности от года к году невелика и отклонения от нормы не превышают 10%.

Ветровой режим

Ветровые условия в районе г. Новороссийска формируются под влиянием циркуляционных факторов климата и местных физико-географических особенностей.

Преобладающими в течение года являются ветры северо-восточного направления (таблица 3.1.2).

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

Таблица 3.1.2. Повторяемость направлений ветра и штилей в % в районе г. Новороссийска

Направление Месяц	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль
	I	3.1	33	2.2	10	10.5	9.2	4	13
II	4	28	1	16	11	11	4	11	14
III	1	31	2	16	12	10	3	6	19
IV	1	29	2	14	16	8	3	4	23
V	1	24	2	17	14	8	3	5	26
VI	1	24	3	17	14	7	2	5	27
VII	2	39	1	9	11	10	4	5	19
VIII	4	45	1	6	9	6	4	6	19
IX	2	41	2	7	8	9	5	6	20
X	2	39	2	9	10	6	4	8	20
XI	2	34	2	11	8	7	3	5	28
XII	3	37	2	15	9	9	3	11	11
Год	2	34	2	12	11	9	3	7	20

Среднегодовая скорость ветра составляет 4,4 м/с (таблица 3.1.3).

Таблица 3.1.3 - Средняя скорость ветра, м/с, по месяцам по данным многолетних наблюдений ГМБ Новороссийск

Мес.	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
Скор.	5,3	4,8	4,5	4.1	3,6	2,7	3,2	4,0	4,2	5,1	4,3	6,6	4,4

Важной особенностью климата района г. Новороссийска является наличие ежегодно повторяющихся ураганных ветров северо-восточного направления в холодный период года - «бора». Максимальные скорости ветра по многолетним данным достигают 40-50 м/с (более 50 м/с в декабре 1997 года), продолжительность 2-4 суток.

Атмосферные осадки и снежный покров

Среднее количество атмосферных осадков в районе по данным многолетних наблюдений составляет 820 мм (таблица 3.1.4), из них 500 мм приходится на холодное время года и 320 мм - на теплое. В среднем число дней с осадками за год составляет 160-170 дней.

Таблица 3.1.4. Среднее многолетнее количество осадков, мм

Месяцы	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	За год
Норма осадков, мм	79.2	79.3	54.6	61	56.2	62.9	35.1	64.1	74.3	73.8	76.5	115.1	820

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

Снежный покров лежит только в отдельные дни, лишь в наиболее суровые зимы может удерживаться до 10 дней. Средняя высота снежного покрова 2 см.

Неблагоприятные и опасные гидрометеорологические явления

Штормовые ветры. Наблюдаются, в основном, в холодный период года. Продолжительность штормов колеблется от 2 до 4 дней. Максимальная скорость ветра достигает 30-35 м/с, а за последние 10 лет - 28 м/с (в апреле 1997 года).

Среднемесячное число дней с сильным ветром более 10 м/с в осенне-зимний период составляет 20-30%, в отдельные месяцы может возрастать до 70%, летом 8-14%.

Смерчи. Наиболее часто наблюдаются в теплое время года, между 15 и 18 ч. Максимальные скорости ветра в смерче могут достигать 200-300 м/с, а градиент давления 10 гПа/100 м. Известны случаи, когда выхода смерчей на акваторию морского порта.

Туманы. Наибольшее количество туманов приходится на апрель-май. Максимально с туманами наблюдается до 7 дней в году.

Грозы. Как правило, наблюдаются летом, гораздо реже зимой, и имеют фронтальное происхождение. Число дней с грозами колеблется от 20 до 45. Наиболее часто грозы наблюдаются в июле (до 12 дней).

Гололед. Среднее число дней с гололедом 3-4 дня, однако, в некоторые годы их число достигает 11 дней.

Метели. Среднее число дней с метелями составляет 2 дня, однако, в некоторые годы их число достигает 5 дней.

В таблице 3.1.5 приведены метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе согласно справочным сведениям Краснодарского ЦГМС (Приложение 3).

Таблица 3.1.5. Расчетные метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания ЗВ в атмосфере

Наименование характеристик	Величина
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А	200
Коэффициент рельефа местности в городе	1,2
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года, град.С	26,2
Средняя температура наружного воздуха наиболее холодного месяца , град С	3,3
Среднегодовая роза ветров, %	
С	4
СВ	41
В	6
ЮВ	10
Ю	20

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

ЮЗ	8
З	6
СЗ	5
Среднегодовая скорость ветра, м/с	4,1
Скорость ветра (по средним многолетним данным), повторяемость превышения которой составляет 5 %, м/с	13,5

3.2 ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Температура и соленость воды

В течение года средние значения температуры воды на поверхности моря изменяются от наибольших значений (8-9 °С) в феврале - начале марта до максимальных величин (25- 26 °С) в августе.

Среднемесячные значения солености на поверхности моря в прибрежной зоне изменяются в течение года от 17-17,7 ‰ в мае-июле до 18,2 ‰ в декабре-январе.

Уровень моря

Внутригодовой ход уровня зависит от климатических факторов (сток рек, осадки, испарение с поверхности моря и др.), которые изменяются по сезонам года, имеют периодический характер и повторяются из года в год. На их фоне проявляются непериодические колебания уровня, вызванные сгонно-нагонными явлениями в период интенсивных штормов.

Минимальные значения уровня моря наблюдаются в октябре-ноябре, с декабря уровень повышается и достигает максимума в июне, а затем вновь понижается до октября. Колебания среднемесячных уровней не превышают 22-28 см.

Расчетные характеристики уровней по данным многолетних наблюдений ГМБ Новороссийск представлены в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1. Расчетные характеристики уровней по данным многолетних наблюдений ГМБ Новороссийск, см БС

Характеристика уровней	Обеспеченность, %								
	0,1	1	5	10	20	50	98	98,5	99,9
Среднегодовые	-5	-10	-15	-16	-19	-25	-40	-42	-46
Наивысшие	+32	+25	+ 18	+ 15	+ 11	+8	-7	-8	-21
Наинизшие	-80	-73	-67	-64	-60	-53	-36	-35	-34

Волновой режим

Волновой режим в акватории Цемесской бухты существенно неоднороден и складывается в зависимости от экспозиции участка под влиянием волнений, возникающих при воздействии местных ветров, с одной стороны, а с другой - волнений, проникающих в бухту из

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

открытого моря. Со стороны открытого моря наиболее интенсивному волнению бухта подвергается при южных и юго-западных ветрах. Местное волнение образуется в самой бухте под влиянием юго-восточных и северо-западных ветров. При ветрах остальных румбов она достаточно надежно укрыта от волнения.

Наибольшие высоты волн на глубокой воде перед Цемесской бухтой наблюдаются от В, Ю, ЮЗ и З направлений.

Средняя высота волн в различные периоды повторяемости представлена в таблице 3.2.2.

Таблица 3.2.2. Средняя высота волн (м) в различные периоды повторяемости (годы)

Румбы	Средняя высота волн (м) в различные периоды повторяемости (годы)				
	1	5	10	50	100
Е	1.85	2.3	2.48	2.88	3.04
S	1.51	1.85	1.99	2.31	2.44
SW	3.22	4.08	4.45	5.28	5.64
W	2.07	2.77	3.06	3.75	4.04

Волноопасными направлениями, с учетом угла подхода для Цемесской бухты, являются южные и юго-западные волны.

Максимальным для района проектирования является юго-западное волнение. К проектируемым причалам с учетом рефракции максимальные волны подходят с южного направления.

Течения.

Структура течений Цемесской бухты определяется водообменом с внешней частью моря, где режим течений имеет бимодальный характер (два основных направления переноса – на Юго-восток и на Северо-западе характерными скоростями 20-30 см/с), и ветроволновыми движениями воды.

В поверхностном слое максимальные скорости течений не превышают 25 - 30 см/с. В непосредственной зоне строительства 10 - 15 см/с. В придонном слое максимальные скорости течений не превышают 15 - 20 см/с. В непосредственной зоне строительства максимальные придонные скорости течений не превышают 10 см/с.

Ледовый режим

Ледостав в бухте - явление чрезвычайно редкое. За весь период наблюдений отмечалось только два случая (зимы 1924-25 и 1933-34 гг.), когда ширина припая в бухте превышала 200 м, а толщина льда достигала 15 см. Тем не менее, сильное обледенение судов и гидротехнических сооружений - явление почти ежегодное, связанное с упомянутой выше «борой». Толщина льда, намерзающего на элементах гидротехнических сооружений при действии "боры" достигает 0,8-

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

1,0 м (повторяемость - 1 раз в 20-25 лет), в исключительных случаях (реже 1 раза в 50 лет) толщина льда достигает 4 м.

3.3 ГЕОЛОГО-ГЕОМОРФОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Геоморфологическая характеристика

Береговая линия Черноморского побережья в данном районе относится к абразионному типу, почти на всем протяжении она обрывистая, местами вдоль берега развит узкий галечный пляж. В южной части Цемесской бухты наблюдаются аккумулятивные формы рельефа - Суджукская коса.

Цемесская бухта образовалась в результате эрозионной деятельности древней реки Цемес, размывшей коренные породы на значительную глубину и заполнившей образовавшуюся котловину толщей аллювиальных, делювиальных, морских отложений. Бухта в поперечном сечении повторяет очертания ложа речной долины. Глубина бухты изменяется в пределах от 6 - 12 м в вершине (акватория порта) до 40-50 м на выходе. Рельеф дна спокойный, без перепадов, лишь юго-восточнее мыса Пенай располагается каменистая отмель (Пенайские банки), где глубины уменьшаются до 8 - 10 м.

Геологическое строение

В геологическом строении участка принимают участие породы геологогенетического комплекса верхнемеловых эоценовых морских и лагунных отложений, которые в основном представлены карбонатным флишем, мелоподобными известняками, карбонатными глинами и песчаниками.

Описание грунтов на акватории пристани №3 (сверху вниз):

- Ил темно-серый, текучий, суглинистый. Распространен локально. Мощность слоя – 0,7-2,5 м.
- Суглинок серый, мягкопластичный до тугопластичного. Распространен повсеместно. Мощность слоя – 4,8-9,3 м.
- Гравийно-галечниковый грунт с суглинистым заполнителем твердой и полутвердой консистенции, гравий и галька осадочных пород плохо окатанные. Распространен повсеместно. Мощность слоя – 1,4-6,9.
- Сильно трещиноватый мергель, по трещинам суглинистый твердый заполнитель. Распространен повсеместно. Вскрыт с глубины 12,0-12,5 м.
- Флишевое переслаивание мергеля, доломита, аргиллита – сильно трещиноватые, слои толщиной до 10,0 см, с редкими прослоями суглинка твердого до 10,0 см, угол наклона

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

трещин до 60°. Распространен повсеместно. Вскрыт с глубины 13,0-13,5 м.

Гидрогеологические условия характеризуются наличием горизонтов трещинных вод, приуроченных к верхнемеловым отложениям.

Опасные геологические процессы

В пределах рассматриваемого района наблюдаются физико-геологические явления, характерные для прибрежной зоны кавказского побережья Черного моря, в частности, в прибрежной зоне наблюдаются склоновые и абразионные процессы.

В пределах акватории Цемесской бухты возможны проявления интенсивной миграции потока наносов, образующихся за счет абразии берегов и морского дна. В порту процессы абразии морского дна развиты очень слабо, а изменение глубин происходит в основном за счет поступления твердого стока р. Цемесс.

Согласно принятой схеме сейсмического районирования Северного Кавказа, Черноморское побережье в районе Новороссийска входит в 8-балльную зону, со средней повторяемостью один раз в 1000 лет, с вероятностью 0,05 в ближайшие 50 лет по шкале MSK-64.

3.4 РАСТИТЕЛЬНЫЙ И ЖИВОТНЫЙ МИР

Причал № 22 расположен на территории пристани №3 морского порта Новороссийск и представляет собой гравитационное гидротехническое сооружение типа больверк площадью 6224,56 кв.м, верхнее строение выполнено из монолитного железобетона.

Растительность и местообитания представителей животного мира на территории причала №22 отсутствуют.

Орнитофауна

Орнитофауна акватории порта Новороссийск обладает невысоким видовым разнообразием, что связано с фактором беспокойства ввиду расположения в непосредственной близости к портовым объектам и интенсивным судоходством.

На акватории в любое время года встречаются птицы семейств чайковые (*Laridae*) и крачковые (*Sternidae*), среди которых наиболее многочисленны: чайка-хохотунья (*Larus cachinnans*), чайка озерная (*Larus ridibundus*), крачка обыкновенная (*Sterna hirundo*).

Также на акватории отмечаются виды птиц семейства утиные (*Anatidae*) - нырок красноносый (*Netta rufina*), лысуха (*Fulica atra*), красноголовая чернеть (*Aythya ferina*) и лебедь-шипун (*Cygnus olor*), широко распространённые у кавказского побережья Черного моря и ежегодно встречающиеся на зимовке. Многочисленные скопления на акватории района утиные

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

не образуют. С началом весны птицы откочевывают в места гнездовых (Приазовские лиманы, Каспий и др.).

Морские млекопитающие

Морские млекопитающие представлены тремя видами дельфинов: черноморская афалина (*Tursiops truncatus ponticus*), дельфин-белобочка (*Delphinus delphis ponticus*) и морская свинья (азовка) (*Tursiops truncatus ponticus*). В Черном море они образуют эндемичные (субэндемичные) подвиды. Наиболее обычным в Черном море является белобочка, два других вида встречаются гораздо реже и внесены в Красную книгу РФ и Краснодарского края:

- морская свинья (*Phocoena phocoena relicta*) – Кр.к – ЗУВ (уязвимые), Кк РФ 3 (редкий вид);
- черноморская афалина (*Tursiops truncatus ponticus*) – Кр.к – ЗУВ (уязвимые), Кк РФ 3 (редкий вид).

Дельфин-белобочка типичный ихтиофаг. Питается преимущественно рыбами, а также частично моллюсками и ракообразными. В питании встречаются в основном стадные пелагические виды рыб (преимущественно хамса и шпрот; другие виды рыб имеют второстепенное значение), поэтому белобочки широко распространены не только вдоль побережий, но и в открытом море на значительном удалении от берега. Размножение происходит в мае - июле, спаривание с июня по декабрь. Беременность 10 - 11 мес. Большинство самок приносит одного детеныша ежегодно. Лактация длится 4 мес. Половой зрелости самки достигают в 3 года, самцы в 4 года.

Морская свинья питается преимущественно рыбой и придонными беспозвоночными, поэтому они в основном распространены в зоне континентального шельфа по периметру Черного моря, но нередко встречаются и в глубоководной его части.

Черноморская афалина обитает преимущественно в прибрежной (шельфовой) зоне, т.к. питается в основном придонными рыбами (камбала, пикша, скорпена, кефаль, лобан и т.п.), иногда поедает креветок и моллюсков.

Водные биологические ресурсы

Фитопланктон. Видовой состав фитопланктона акватории порта включает 62 вида и разновидностей, представленных 6 отделами, и группу мелкоразмерных (до 3-6 мкм) неидентифицированных жгутиковых водорослей, относящихся к различным разделам, чаще флагеллятам. Преобладают диатомовые (31 вид) и динофитовые (26 видов) водоросли.

Среднегодовые значения численности и биомассы динофитовых водорослей составляют 9,5 млн. кл/м³ и 156,32 мг/м³.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

Зоопланктон. В Черном море регистрируется более 200 таксонов зоопланктона, которые относятся к 8 типам (*Protozoa*, *Coelenterata*, *Ctenophora*, *Nemathelminthes*, *Annelida*, *Tentaculata*, *Arthropoda*, *Chordata*), 79 семействам. Количественно в составе зоопланктона преобладают веслоногие ракообразные, составляющие 39% от всех организмов голопланктона.

Ихтиопланктон. Цемесская бухта играет важную роль в воспроизводстве промысловых видов черноморских рыб. Разнообразие икры и личинок рыб на акватории бухты включает 36 видов, относящихся к 25 семействам, среди них 11 – мигранты, 25 – оседлые представители.

Исследование состава ихтиопланктона средней части бухты показало наличие 28 видов рыб (15 – икры и 14 – личинок, с численностью соответственно $96,7 \pm 7,2$ экз./м² и $27,3 \pm 8,4$ экз./м²). Плотность икры хамсы – $39,5 \pm 14,3$ экз./м², султанки – $34,8 \pm 10,3$ экз./м², морского карася – $14,8 \pm 4,4$ экз./м², ставриды – $9,4 \pm 2,5$ экз./м².

Максимальная плотность нерестовых скоплений локализована на выходе из бухты. Таксономический состав здесь представлен 36 видами. Концентрация икры и личинок составляет в среднем $143,5 \pm 40,4$ экз./м² и $49,7 \pm 12,2$ экз./м² соответственно. Численность хамсы – в среднем $75,2 \pm 23,5$ экз./м², морского карася – до $23,4 \pm 6,2$ экз./м², ставриды – до $21,0 \pm 8,6$ экз./м².

Фитобентос. Флористический состав Цемесской бухты насчитывает 125 видов, из которых 32 – зеленых, 27 – бурых, 65 – красных водорослей и один вид высших цветковых растений – *Zostera noltii*. При этом в Цемесской бухте произрастает 13 видов водорослей, не обнаруженных в открытой части российского шельфа.

Для всех районов Цемесской бухты характерно доминирование многолетних сообществ, особенно в средней сублиторальной зоне.

Общая средняя биомасса фитоценозов цистозире наиболее велика на глубине 2 м и низка – на 10 м, соответственно 1960 и 185 г/м². Численность растений *C. crinita* достигает 82 экз./м² на глубине 0,5 м и 231 экз./м² на глубине 2 м. Численность *C. barbata* максимальна на 0,5 м (47 экз./м²).

Зообентос. В районе Новороссийского порта был выделен биоценоз *Nephtys hombergii* – *Spiomorpha sp.* – *Hydrobia sp.* В биоценозе отмечено 6 видов животных: 2 вида полихет, 1 вид брюхоногих моллюсков и 3 вида ракообразных. В среднем по району численность животных составила 2027 экз./м², биомасса – 8,11 г/м².

Характерной чертой донных биоценозов Новороссийского порта является их исключительная качественная и количественная бедность. Максимальные количественные значения регистрировались в центре порта и за его пределами на фоновых станциях.

Донная фауна Новороссийского порта представлена организмами, относящимися к 13

Инва. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лит	Лист
			Оценка воздействия на окружающую среду					21	
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата					

крупным таксонам. На большинстве станций в составе макрозообентоса отмечено присутствие нематод, олигохет и многощетинковых червей (80-90% по биомассе). Средние значения биомассы составляет 7,6 г/м².

Ихтиофауна. В Черном море обитает 168 видов и подвидов рыб. В северо-восточной его части, в период с 1993 – 2002 гг. было отмечено 102 вида и подвида рыб, из которых 11 являются массовыми, 40 – обычными, 38 – редкими, 9 – уязвимыми и 2 (серебрянный карась и гамбузия) – случайными и 2 (атлантический осетр и шип) – исчезающими видами. Ихтиофауна данного района представлена различными по своему происхождению и экологическим особенностям группами: проходные – 7, полупроходные – 4, солоноватоводные – 13, пресноводные – 2, морские холодолюбивые – 7, морские теплолюбивые – 69 видов.

Промысловые виды рыб.

К промысловым в настоящее время относятся следующие виды:

- шпрот (килька) (*Sprattus sprattus phalericus*);
- хамса (*Engraulis encrasicolus maeoticus*) (Рыболовство регулируется Российско-Украинской комиссией по вопросам рыболовства в Азовском море);
- камбала-калкан (*Psetta maeotica torosus*);
- ставрида (*Trachurus mediterraneus ponticus*);
- пиленгас (*Lisa haematocheilus*);
- сельдь черноморско-азовская проходная (*Alosa immaculate*);
- мерланг (*Merlangus mrlangus euxinus*);
- барабуля (*Mullus barbatus ponticus*);
- акула-катран (*Squalus acanthias ponticus*);
- скаты: колючий скат (морская лисица) *Raja clavata*, скат-хвостокол морской кот (*Dasyatis pastinaca*);
- атерина *Atherina boyeri*, *Atherina hepsetus*;
- «прочие морские» рыбы (бычки черноморские *Gobiidae*, горбыль темный *Sciaena umbra*, камбала-глосса, карась морской *Sparidae spp.*, луфарь *Pomatomus saltatrix*, налим средиземноморский *Gaidropsarus mediterraneus*, сарган *Belone belone euxini*, сардина, скорпена *Scorpaena porcus*, скумбрия *Scomber scomber*, смарида *Spicara smaris*, пелагида *Sarda sarda*, пузанок азовский *Alosa caspia tanaica*, кефали (сингиль *Lisa aurata*, лобан *Mugul cephalus*) и др.

Инд. № подл.
Подп. и дата
Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду	Лист
						22

3.5 ОЦЕНКА СОВРЕМЕННОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ РАЙОНА НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Состояние морских вод акватории

Фоновые концентрации химических веществ в морской воде Черного моря в районе планируемой хозяйственной деятельности приняты по справочным сведениям Краснодарского ЦГМС от 19.04.2022 № 12/232 и представлены в таблице 3.5.1 и в Приложении 3.

Таблица 3.5.1. Фоновые концентрации химических веществ в морской воде

Показатель	Фоновая концентрация, мг/дм ³	ПДК
Взвешенные вещества, мг/дм ³	8,3	не > 0,25 к фону
БПК ₅ мгО ₂ /дм ³	1,42	2,10
АПАВ, мг/дм ³	0,05	0,50
Нефтепродукты, мг/дм ³	0,035	0,05
Азот аммонийный	0,111	2,90
Нитрат-ионы, мг/дм ³	0,015	40,00
Нитрит-ионы, мг/дм ³	0,276	0,08
Фосфат-ионы, мг/дм ³	0,0055	0,15
Железо общее	0,038	0,50
Растворенный кислород	9,05	6,00
Водородный показатель, ед. рН	8,43	6,5-8,5

Как видно из таблицы, состояние морской воды соответствует ПДК, установленным Приказом Минсельхоза России от 13.12.2016 N 552 "Об утверждении нормативов качества воды водных объектов рыбохозяйственного значения, в том числе нормативов предельно допустимых концентраций вредных веществ в водах водных объектов рыбохозяйственного значения".

Состояние атмосферного воздуха

Фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе района намечаемой деятельности приняты по справочным сведениям Краснодарского ЦГМС от 19.04.2022 №287хл-1/215А и приведены в таблице 3.5.2 и в Приложении 3.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

Таблица 3.5.2. Фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе

Наименование загрязняющего вещества	ПДК м.р., мг/м ³	Концентрация, С _ф , мг/м ³				
		Скорость ветра (м/сек.)				
		0-2	3-У			
		направление				
		любое	С	В	Ю	З
Сера диоксид	0,5	-	0,002	0,001	0,001	-
Углерода оксид	5,0	2,0	1,8	1,8	1,6	1,2
Азота диоксид	0,2	0,145	0,082	0,095	0,15	0,124
Азота оксид	0,4	0,18474	0,059	0,051	0,078	0,074

Как видно из таблицы, фоновые концентрации вредных веществ в атмосферном воздухе района строительства соответствуют гигиеническим нормативам качества атмосферного воздуха.

Состояние донных отложений

Согласно письму от 19.03.2022 № 314-09/06/620 (Приложении 3) Краснодарский ЦГМС не проводит регулярные наблюдения за фоновыми концентрациями загрязняющих веществ в донных отложениях акватории морского порта Новороссийск.

ООО «Тритон» является вновь созданным предприятием, ранее не осуществлявшим хозяйственную деятельность, в том числе деятельность по перевалке зерновых грузов во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации,

Мониторинг донных отложений ООО «Тритон» не осуществлялся.

Для оценки состояния донных отложений акватории моря в районе планируемой деятельности использованы фондовые данные ФГБУ ВНИРО («АзНИИРХ»). Справка «АзНИИРХ» №2 от 17.12.2021 представлена в Приложении 3.

Содержание нефтепродуктов, тяжелых металлов и мышьяка в донных отложениях Цемесской бухты за 2020-2021 гг. представлено в таблице 3.5.3.

Таблица 3.5.3. Содержание нефтепродуктов, тяжелых металлов и мышьяка в донных отложениях Цемесской бухты (2020-2021 г.г)

№ п/п	Показатель	Ед. изм.	Значение		Уровни воздействия	
			2020	2021	ДК*	УВ **
1	Нефтепродукты	г/кг	1,28	0,35	0,05	5,0
2	Цинк	мг/кг	55	56	140	720
3	Никель	мг/кг	20	27	35	210
4	Медь	мг/кг	12	14	36	190
5	Свинец	мг/кг	13	14	85	530
6	Кадмий	мг/кг	0,06	0,08	0,8	12
7	Ртуть	мг/кг	<0,10	0,1	0,3	10

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

8	Мышьяк	мг/кг	0,4	4,9	29	55
---	--------	-------	-----	-----	----	----

Примечание: * ДК- допустимые уровни

** УВ- уровни, требующие воздействия

Загрязняющие вещества техногенного происхождения попадают в донные отложения, в основном, с осадочным материалом, на котором они сорбируются из водной среды, либо в виде различных органических комплексов, поскольку мелкие частицы взвешенного вещества являются ядрами коагуляции для различных органических соединений.

Содержание нефтепродуктов, мышьяка и тяжелых металлов в донных отложениях российскими нормативными документами не регламентируется.

При отсутствии данных о фоновых концентрациях обоснованным является использование критериев экологической оценки загрязненности донных отложений с точки зрения возможности оказывать токсический эффект на гидробионты, согласно зарубежным нормам -«Голландские листы» [Neue Niederlandische Liste. Altlasten Spektrum 3/95].

Для присутствующих в донных отложениях приоритетных загрязняющих веществ установлены уровни, ниже которых достоверно не наблюдается негативных биологических эффектов на водные организмы (временные показатели качества донных отложений) и уровни, выше которых биологические эффекты достоверно наблюдаются (уровни вероятного эффекта). Допустимая концентрация -ДК- определяется как ориентировочно установленная максимальная концентрация загрязняющего грунт вещества, не вызывающего негативного прямого или косвенного влияния на природную среду и здоровье человека. При обнаружении концентраций загрязняющих веществ, превышающих уровень вмешательства -УВ, грунт считается опасно загрязненным.

Согласно результатам исследований «АзНИИРХ» содержание нефтепродуктов в донных осадках Цемесской бухты в летне-осенний период 2020 г. превышало допустимую концентрацию (ДК) до 25,6 раз, в 2021- в 7 раз. Уровни содержания нефтепродуктов, требующие вмешательства (УВ), превышены не были.

В целом, содержание тяжелых металлов и мышьяка в донных отложениях в районе Цемесской бухты за период наблюдений (2020-2021 гг.) не превысило уровней, выше которых негативные биологические эффекты достоверно наблюдаются, допустимых уровней и уровней, требующих вмешательства.

3.6 ОСОБО ОХРАНЯЕМЫЕ ТЕРРИТОРИИ

В соответствии с письмом Минприроды России, исх. № 15-47/10213 от 30.04.2020 г. «О предоставлении информации для инженерно-экологических изысканий» в границах городского

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду	Лист
						25

округа Новороссийск располагается одна ООПТ федерального значения - Государственный природный заповедник «Утриш», который расположен на расстоянии около 20 км района планируемой хозяйственной деятельности.

Согласно письму Министерства природных ресурсов Краснодарского края от 06.05.2022 № 202-03.2-07-12137/22, письму Администрации МО город Новороссийск от 21.04.2022 № 08.05-2540/22 в границах планируемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перегрузке зерновых грузов на причале №22 пристани №3 в морском порту Новороссийск отсутствуют особо охраняемых природных территорий регионального и местного значения. Копии писем представлены в Приложении 3.

Перечень ООПТ регионального и местного значения расположенных в границах муниципального образования город Новороссийск по данным официального сайта Министерства природных ресурсов Краснодарского края (<http://www.mprkk.ru>) по состоянию на 01.01.2022, представлен в таблице 3.6.1.

Таблица 3.6.1. Перечень ООПТ в границах муниципального образования город Новороссийск

№ п/п	Наименование ООПТ	Значение	Расстояние, км
1	Государственный природный заповедник «Утриш»	федеральное	20
2	Природный парк «Анапская пересыпь»	региональное	43
3	Природный парк «Маркотх»	региональное	4,0
4	Памятник природы «Цемесская роща»	региональное	1,5
5	Памятник природы «Суджукская лагуна»	региональное	6,0
6	Природная достопримечательность «Прилагунье»	местное	6,0
7	Природная рекреационная зона «Южные пруды»	местное	4,5
8	Природная рекреационная зона «Пионерская роща»	местное	5,5
9	государственный природный заказник «Абраусский»	региональное	9
10	Памятник природы «Озеро Абрау»	региональное	18
11	Памятник природы «Озеро Лиманчик»	региональное	19
12	Памятник природы «Озеро Романтики»	региональное	22
13	Памятник природы «Фисташка туполистная»	региональное	19
14	Государственный природный заказник «Красная горка»	региональное	20
15	Памятник природы «Кипарис болотный»	региональное	29

Ближайшей ООПТ является памятник природы регионального значения «Цемесская роща», которая расположена на расстоянии около 1,5 км от участка планируемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон» (причал №22 пристани №3).

Водно-болотные угодья и ключевые орнитологические территории

Список находящихся на территории водно-болотных угодий Российской Федерации, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний

Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
---------------	--------------	--------------

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду	Лист 26

водоплавающих птиц, утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 13 сентября 1994 года № 1050 «О мерах по обеспечению выполнения обязательств Российской Стороны, вытекающих из Конвенции о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, от 2 февраля 1971 г.».

Согласно указанному списку, в границах Краснодарского края выделено две территории водно-болотных угодий, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц:

1. Группа лиманов между рекой Кубань и рекой Протока.
2. Ахтаро-Гривенская система лиманов Восточного Приазовья, включая государственный заказник "Приазовский".

Границы водно-болотных угодий Краснодарского края утверждены постановлением главы администрации Краснодарского края от 24 июля 1995 года № 413 «О выполнении постановления Правительства Российской Федерации от 13 сентября 1994 г. № 1050 «О мерах по обеспечению выполнения обязательств Российской Стороны, вытекающих из Конвенции о водно-болотных угодьях, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц, от 2 февраля 1971 г.».

Водно-болотные угодья «Группа лиманов между рекой Кубань и рекой Протока» и «Ахтаро-Гривенская система лиманов Восточного Приазовья, включая государственный заказник "Приазовский"» располагаются в границах Темрюкского, Славянского и Приморско-Ахтарского районов Краснодарского края.

Согласно письму Министерства природных ресурсов Краснодарского края от 06.05.2022 № 202-03.2-07-12137/22, письму Администрации МО город Новороссийск от 21.04.2022 № 08.05-2540/22 (Приложение 3) планируемая хозяйственная деятельность ООО «Тритон» по перегрузке зерновых грузов на причале №22 пристани №3 в морском порту Новороссийск предусмотрена вне водно-болотных угодий, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитания водоплавающих птиц.

Расстояние до границ ближайших ВБУ «Группа лиманов между рекой Кубань и рекой Протока» составляет около 80 км.

Согласно информации, представленной на официальном сайте «Союза охраны птиц России» (<http://www.rbcu.ru/>), ближайшей КОТР является КД-002 «Варнавинско-Крюковская ирригационно-рисовая система», расположенная на расстоянии около 36 км.

Инва. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

4. ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ ПЛАНИРУЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

4.1 ВОЗДЕЙСТВИЕ НА АТМОСФЕРНЫЙ ВОЗДУХ

4.1.1 Характеристика источников выбросов загрязняющих веществ

Компания ООО «Тритон» планирует хозяйственную деятельность по перевалке зерновых грузов на причале №22 пристани №3 в морском порту Новороссийск.

В настоящее время эксплуатацию технологических объектов перевалки навалочных грузов и погрузку судов на причале №22 пристани №3 выполняет ПАО «НКХП» совместно с ООО «НЗТ», которое передает свои полномочия ООО «Тритон», о чем подробно изложено в разделе 2.

Границы ответственности ООО «Тритон» в процессе отгрузки зерновых культур будут начинаться с момента пересечения сопла судопогрузочной машины и заканчиваться в момент попадания зерна в трюм судна.

Общий планируемый объем перевалки зерновых грузов составит 7,1 млн. тонн в год.

Прием зерновых грузов с авто- и железнодорожного транспорта, накопление до судовой партии и транспортировку зерновых грузов до борта судна осуществляет ПАО «НКХП». Отгрузка зерна на водный транспорт на причале № 22 производится с помощью перегрузочного комплекса, включающего крытые воздушные галереи, перекидные башни и судопогрузочные машины. Погрузка зерновых грузов непосредственно в трюм судна осуществляется СПМ фирмы «Neuego» принадлежащими ПАО «НКХП»: 2 СПМ производительностью 1000 т/час, 1 СПМ производительность 800 т/час. Все оборудование перегрузочного комплекса, включая СПМ оснащено аспирационными системами.

Справка ПАО «НКХП» о составе, количестве и характеристиках перегрузочного оборудования, оснащении средствами подавления выбросов на территории причала № 22 представлена в Приложении 4.

Максимальная производительность отгрузки зерновых грузов на морской транспорт составляет 2000 т/час, фактическая 1800 т/час.

Перевалка зерновых грузов осуществляется на морские суда дедеветом до 88 000 т. Краткая характеристика расчетного судна представлена в разделе 2.1.

Швартовка транспортного судна к причалу № 22 предусмотрена с помощью 2-х буксиров-кантовщиков мощностью 600 кВт (согласно Обязательных постановлений по порту Новороссийск).

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Работы по отгрузке зерна на морской транспорт на причале №22 пристани №3 выполняются в соответствии с Рабочей технологической картой погрузки судна РТК-01.22, копия которой представлена в Приложении 4.

Анализ планируемой хозяйственной деятельности по перевалке зерновых грузов на причале №22 пристани №3 в морском порту Новороссийск показал, **что источниками выбросов ЗВ в атмосферный воздух ООО «Тритон» являются:**

- загрузка зерна в трюм судна - ИЗА №№ 6001-6002.

При загрузке зерна в трюм судна в атмосферу поступает пыль зерновая (2937).

Количественная оценка выбросов загрязняющих веществ от источников выбросов ООО «Тритон» выполнена расчетным путем, на основании расчетных методик, включенных в «Перечень методик расчета выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух стационарными источниками», утвержденных Минприроды России. Расчет выбросов загрязняющих веществ представлен в Приложении 7.

Как показали выполненные расчеты валовый выброс загрязняющих веществ в атмосферу от источников ООО «Тритон» составит – 0,0715 т/год, из них: твердые – 0,0715 т/год.

Перечень загрязняющих веществ представлен в таблице 4.1.1.

Таблица 4.1.1 – Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу источников ООО «Тритон»

Загрязняющее вещество		Используемый критерий ПДК/Значение критерия мг/м3				Класс опасности	Суммарный выброс вещества	
код	наименование	ПДК м/р	ПДК с/с	ПДК с/Г	ОБУВ		г/с	т/год
2937	Пыль зерновая	0,5	0,15	-	-	3	0,012133400	0,071568000
Всего веществ :		1					0,012133400	0,071568000
в том числе твердых :		1					0,012133400	0,071568000
жидких/газообразных :		0					0,000000000	0,000000000

Примечание: 1. Критерием качества состояния атмосферного воздуха приняты предельно-допустимые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе городских и сельских поселений согласно таблице 1.1 СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания», утвержденные Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 N 2.

Для оценки степени воздействия планируемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон» во внутренних морских водах дополнительно учтены выбросы от технологического оборудования ПАО «НКХП», расположенного на причале №22 и двигателя средств морского транспорта при стоянке и швартовке судна к причалу.

▪ **Технологическое оборудование перегрузочного комплекса ПАО «НКХП» на причале №22**

Согласно Инвентаризации источников выбросов ПАО «НКХП» на территории причала

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду	Лист
						29

№22 расположены следующие источники выбросов:

- зернопогрузочная машина «NEUERO № 3 – ИЗА №№ 0428-0429;
- нория № 5 – ИА № 0460;
- нория № 6 – ИЗА № 0461;
- нория № 7 – ИЗА № 0462;
- нория № 8 – ИЗА № 0463;
- нория № 9 – ИЗА № 0464;
- нория № 10 - ИЗА № 0465;
- конвейер цепной К600/К400 – ИЗА № 0466;
- зернопогрузочная машина «NEUERO № 4 – ИЗА №№ 0467-0469;
- нория № 1 – ИЗА № 0512;
- нория № 2 – ИЗА № 0513;
- нория № 8 – ИЗА № 0527;
- нория № 9 – ИЗА № 0528;
- нория № 10 - ИЗА № 0529;
- зернопогрузочная машина «NEUERO № 5 -ИЗА № 0621-0623.

Зернопогрузочная машина «NEUERO № 3 оснащена фильтрами типа AJN 1/403, степень очистки составляет 99,5 %. Зернопогрузочные машины «NEUERO № 4-5 оснащены фильтрами типа AJN 202 FN-V34, степень очистки составляет 99,8 %.

Нории № 1,2,5,6,7 оснащены фильтрами типа LF-15/19V, степень очистки составляет 99,7 %. Нории № 8,9,10 оснащены фильтрами типа SAC-100VF, степень очистки составляет 99,5 %.

Конвейер цепной оснащен фильтром типа FD LF-6/24, степень очистки составляет 99,7 %.

Параметры источников выбросов ПАО «НКХП», расположенные на причале №22 и характеристики ПОУ представлены в Приложении 8.

Источники выбросов нанесены на схему генплана, который представлен в Приложении 2.

▪ **Средства морского транспорта**

- стоянка транспортного судна у причала - ИЗА №№ 0003;
- швартовка транспортного судна к причалу с помощью буксиров-кантовщиков - ИЗА № 6004-6005.

Количественная оценка выбросов загрязняющих веществ от средств морского

Изн. № подп	Подп. и дата	Взам. инв. №
-------------	--------------	--------------

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду	Лист
						30

транспорта выполнена расчетным путем, на основании расчетных методик, включенных в «Перечень методик расчета выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух стационарными источниками», утвержденных Минприроды России. Расчет выбросов загрязняющих веществ представлен в Приложении 8.

От двигателей транспортных судов и судов портового флота в атмосферу поступают оксид углерода (0337), оксид и диоксид азота (0301, 0304), керосин (2732), бензин (2704), углерод (0328), диоксид серы (0330), бенз-а-пирен (0703), формальдегид (1325).

Параметры источников выбросов в атмосферу при эксплуатации объекта и соответствующие им значения выбросов вредных веществ приведены в Приложении 5.

4.1.2 Определение уровня загрязнения атмосферного воздуха

Для оценки степени и характера негативного воздействия планируемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон» на состояние атмосферного воздуха по фактору химического воздействия проводились расчеты величин приземных концентраций загрязняющих веществ с использованием УПРЗА «Эколог», версия 4.6, разработанной фирмой «Интеграл», расчетный модуль которой реализует положения «Методов расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе (МРР-2017)».

Для загрязняющих веществ, имеющих ПДК_{мр} или ОБУВ проведены расчеты максимальных приземных концентраций.

Для загрязняющих веществ, для которых установлены ПДК_{сс}, проведены расчеты среднегодовых концентраций с использованием модуля, реализующего п. 10.6 МРР-2017. Для загрязняющих веществ, по которым установлены ПДК_{сс} и ПДК_{ст}, проведены расчеты среднесуточных концентраций в расчетных точках с использованием п. 12.12 МРР-2017. Для загрязняющих веществ, для которых установлены ПДК_{сс}, но не установлены ПДК_{ст} расчеты среднегодовых концентраций сопоставляются ПДК_{сс} в соответствии с п. 12.13 МРР-2017. В соответствии с п.4.2 МРР-2017 оценка воздействия групп суммации проводилась для веществ, по которым установлена ПДК_{мр}.

Метеорологические параметры, определяющие рассеивание вредных веществ в атмосфере приняты по справке Краснодарского ЦГМС № 287хл -1 от 19.04.22 и представлены в Приложении 3.

Для расчетов был выбран расчетный прямоугольник, границы которого охватывают пристань №3 и прилегающую территорию, санитарно-защитную зону ПАО «НМТП» и ближайшую селитебную застройку, шаг расчетной сетки- 10 м (табл.4.1.2).

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду	Лист
						31

Расчетные точки заданы на ближайшей жилой зоне г. Новороссийск и установленной СЗЗ ПАО «НМТП» (табл. 4.1.3).

Таблица 4.1.2 – Расчетный прямоугольник

N	Объект	Координаты точки 1		Координаты точки 2		Ширина (м)	Шаг сетки (м)	
		X (м)	Y (м)	X (м)	Y (м)		X	Y
1	Расчетный прямоугольник	18969,50	10650,50	23851,00	10650,50	3083,00	10,00	10,00

Таблица 4.1.3 – Расчетные точки

Код	Координаты (м)		Высота (м)	Тип точки	Наименование нормируемых территорий	Расстояние от объекта, м
	X	Y				
1	20513,50	9600,00	2,00	на границе жилой зоны	наб. Ад. Серебрякова, 1	1000
2	20227,50	9775,50	2,00	на границе жилой зоны	ул. Мира, 23	1100
3	20074,50	9966,50	2,00	на границе жилой зоны	ул. Свободы, 2	1000
4	19711,00	10090,50	2,00	на границе жилой зоны	ул. Советов, 20	1280
5	20173,00	11416,00	2,00	на границе жилой зоны	ул. Жуковского, 17	880
6	20724,00	11367,00	2,00	на границе жилой зоны	ул. Элеваторная, 5	580
7	21446,50	11527,00	2,00	на границе жилой зоны	ул. Портовая, 19	990
8	21558,50	11571,00	2,00	на границе жилой зоны	ул. Сухумское шоссе, 10	1000
9	21827,50	11490,00	2,00	на границе жилой зоны	ул. Сухумское шоссе, 30/2	1180
10	22031,50	11435,00	2,00	на границе жилой зоны	ул. Сухумское шоссе, 50/2	1360
11	20174,50	10005,00	2,00	на границе СЗЗ	СЗЗ юго-запад	950
12	19556,50	10779,50	2,00	на границе СЗЗ	СЗЗ запад	1190
13	23124,50	10744,50	2,00	на границе СЗЗ	СЗЗ восток	2260
14	23194,50	10139,50	2,00	на границе СЗЗ	СЗЗ юго-восток	2310

Расчеты приземных концентраций проводились на высоте 2 м от поверхности земли (уровень дыхания), для средней температуры наиболее жаркого месяца года.

Критерием качества состояния атмосферного воздуха приняты гигиенические нормативы – предельно-допустимые концентрации загрязняющих веществ, установленные для населенных мест согласно СанПин 1.2.3685-21.

В соответствии с СанПиН 1.2.3684-21 “Гигиенические требования к обеспечению качества населенных мест” допустимое воздействие на атмосферный воздух в жилой зоне не должно превышать ПДК, в местах отдыха и рекреации не должно превышать 0,8 ПДК.

Вопрос о необходимости учета фонового загрязнения в соответствии с п. 2.4 «Методического пособия по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух» решался путем проверки выполнения условия $q_m > 0,1$.

где: q_m – величина максимальной приземной концентрации вещества, создаваемая его выбросами из всех источников в соответствующем режиме в контрольных точках на жилой зоне (без фона), долей ПДК.

Если $q_m < 0,1$, учет фонового загрязнения воздуха не требуется.

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

Реализация хозяйственной деятельности осуществляется в границах морского порта Новороссийск на территории действующего предприятия ПАО «НМТП». Существующие и действующие источники выбросов загрязняющих веществ учтены фоном.

Фоновые концентрации вредных веществ приняты на основании справочных данных Краснодарского ЦГМС, значения которых представлены в таблице 3.6.2 и в Приложении 3.

Расчет рассеивания выполнен для штатного режима работы с максимальной производительностью отгрузки зерна на планируемый период хозяйственной деятельности с максимальной эксплуатационной нагрузкой на теплый период (как период наихудших условий рассеивания) с учетом наиболее неблагоприятных метеорологических условий, при которых достигаются максимальные приземные концентрации.

Наибольшие значения приземных концентраций (максимально-разовые, среднегодовые), которые создаются выбросами источников в расчетных точках представлены в таблице 4.1.4.

Анализ проведенных расчетов показал, что прогнозируемые уровни загрязнения атмосферного воздуха на границе жилой зоны и установленной СЗЗ ПАО «НМТП», создаваемые источниками выбросов при перевалке зерновых грузов ООО «Тритон» на причале №22 пристани №3 в морском порту Новороссийск с учетом существующего фонового загрязнения и при неблагоприятных метеорологических условиях рассеивания, не превысят установленных гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха населенных мест, согласно СанПин 1.2.3685-21.

Подробные расчеты рассеивания по загрязняющим веществам с картами распределения приземных концентраций представлены в Приложении 5.

Таблица 4.1.4 – Прогнозируемое загрязнение приземного слоя атмосферного воздуха

№ р.г	Наибольшие концентрации в расчетных точках жилой зоны и границе СЗЗ, доли ПДК									
	0301*	0304	0328	0330	0337	0703	1325	2732	2937	6204*
Максимально-разовые концентрации										
2	0,874	0,020	0,013	0,049	0,010	-	0,011	0,011	0,016	0,564
3	0,864	0,019	0,012	0,046	0,009	-	0,010	0,010	0,016	0,557
4	0,864	0,019	0,012	0,046	0,009	-	0,010	0,010	0,018	0,557
5	0,829	0,014	0,009	0,034	0,007	-	0,008	0,007	0,012	0,531
6	0,889	0,021	0,014	0,051	0,010	-	0,011	0,011	0,021	0,574
7	0,990	0,036	0,023	0,087	0,018	-	0,019	0,019	0,034	0,651
8	0,899	0,024	0,015	0,057	0,012	-	0,013	0,013	0,018	0,583
9	0,879	0,021	0,013	0,051	0,010	-	0,011	0,011	0,015	0,569
10	0,861	0,018	0,012	0,045	0,009	-	0,010	0,010	0,012	0,555
11	0,844	0,016	0,010	0,039	0,008	-	0,009	0,009	0,010	0,542
12	0,882	0,021	0,014	0,052	0,010	-	0,011	0,011	0,020	0,571
13	0,826	0,014	0,009	0,033	0,007	-	0,007	0,007	0,012	0,529
14	0,784	0,008	0,005	0,019	0,004	-	0,004	0,004	0,004	0,497
Среднесуточные концентрации										
2	0,166	-	0,010	0,128	0,004	0,015	0,014	-	0,008	-

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

3	0,190	-	0,012	0,150	0,005	0,017	0,016	-	0,017	-
4	0,174	-	0,011	0,134	0,004	0,015	0,015	-	0,020	-
5	0,112	-	0,005	0,068	0,002	0,008	0,007	-	0,010	-
6	0,089	-	0,004	0,053	0,002	0,006	0,006	-	0,007	-
7	0,146	-	0,010	0,122	0,004	0,014	0,013	-	0,020	-
8	0,109	-	0,006	0,075	0,002	0,009	0,008	-	0,007	-
9	0,100	-	0,005	0,063	0,002	0,007	0,007	-	0,006	-
10	0,091	-	0,004	0,052	0,002	0,006	0,006	-	0,005	-
11	0,087	-	0,004	0,045	0,002	0,005	0,005	-	0,004	-
12	0,194	-	0,012	0,156	0,005	0,018	0,017	-	0,024	-
13	0,080	-	0,003	0,036	0,001	0,004	0,004	-	0,004	-
14	0,072	-	0,002	0,023	0,000	0,003	0,002	-	0,001	-

Среднегодовые концентрации

2	0,416	0,035	0,020	-	0,004	0,015	0,047	-	-	-
3	0,476	0,041	0,024	-	0,005	0,017	0,055	-	-	-
4	0,436	0,037	0,021	-	0,004	0,015	0,049	-	-	-
5	0,279	0,019	0,011	-	0,002	0,008	0,025	-	-	-
6	0,223	0,014	0,008	-	0,002	0,006	0,019	-	-	-
7	0,364	0,034	0,019	-	0,004	0,014	0,045	-	-	-
8	0,274	0,020	0,012	-	0,002	0,009	0,027	-	-	-
9	0,249	0,017	0,010	-	0,002	0,007	0,023	-	-	-
10	0,227	0,014	0,008	-	0,002	0,006	0,019	-	-	-
11	0,216	0,012	0,007	-	0,002	0,005	0,016	-	-	-
12	0,486	0,043	0,025	-	0,005	0,018	0,057	-	-	-
13	0,200	0,010	0,006	-	0,001	0,004	0,013	-	-	-
14	0,179	0,006	0,004	-	0,000	0,003	0,008	-	-	-

Примечание: * - расчеты рассеивания выполнены с учетом фонового загрязнения

4.1.3 Обоснование санитарно-защитной зоны

Компания ООО «Тритон» планирует хозяйственную деятельность по перевалке зерновых грузов на причале №22 пристани №3 в морском порту Новороссийск.

Размер ориентировочной СЗЗ для планируемой деятельности (места перегрузки для зерновых грузов) принят в соответствии с п. 14.4.5 СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» и составляет 100 м. Размер ориентировочной СЗЗ соблюдается.

Пристань №3 входит в состав имущественного комплекса ПАО «НМТП» для которого установлен размер СЗЗ. Схема ситуационного плана с указанием причала №22 пристани № 3, границ ПАО «НМТП», установленной санитарно-защитной зоны ПАО «НМТП», ближайшей селитебной зоны представлен в Приложении 2.

Для оценки воздействия на атмосферный воздух при реализации планируемой деятельности ООО «Тритон» выполнен расчет приземных концентрации загрязняющих веществ в расчетных точках, заданных на границе установленной СЗЗ ПАО «НМТП» (таблица 4.1.4) с учетом существующего (фоновое) загрязнения атмосферного воздуха. Выполненные расчеты показали, что значения приземных концентраций загрязняющих веществ в расчетных

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

точках на границе СЗЗ ПАО «НМТП» и иных нормируемых объектов не превышают установленных санитарных норм, согласно СанПин 1.2.3685-21.

Расчеты рассеивания по загрязняющим веществам с картами полей распределения приземных концентраций представлены в Приложении 5.

Результаты акустических расчетов, представленные в таблице 4.2.5 показали, что уровень звукового воздействия в расчетных точках на границе СЗЗ ПАО «НМТП» не превысит установленные санитарные нормы СанПин 1.2.3685-21 в расчетных точках, принятых на границе СЗЗ и селитебной застройки.

Результаты расчетов акустического воздействия представлены в Приложении 6.

4.1.4 Мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух

Мероприятия по охране атмосферного воздуха включают комплекс мер, направленных на обеспечение снижения нагрузки на атмосферный воздух по фактору химического воздействия:

- использование современного высокотехнологичного перегрузочного оборудования, оснащенных система аспирации;
- выполнение перегрузочных операций в соответствии с разработанными и утвержденными рабочими технологическими картами (РТК);
- выполнение требований по охране окружающей среды производстве работ, предусмотренных в (РТК);
- использование пылеочистного оборудования в узлах пересыпки зерновых грузов;
- при погрузке груза в трюм судна уменьшение поверхности пыления за счет перекрытия открытой части люка загружаемого трюма судна при помощи крышки люка;
- работа в автоматическом режиме пылеподавляющей головки СМП;
- при погрузке, необходимо выбирать положение грузовой трубы в трюме, при которых пыление при работе будет минимальным.
- организация производственного экологического контроля атмосферного воздуха по фактору химического и шумового воздействия, а также контроля за соблюдением санитарных правил.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

4.2 ОЦЕНКА ШУМОВОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ

4.2.1 Характеристика источников акустического воздействия

Оценка шумового воздействия планируемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон» проводилась с учетом рекомендаций, изложенных в своде правил СП 51.13330.2011 «Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003», а также в МУК 4.3.3722-21 «Контроль уровня шума на территории жилой застройки, в жилых и общественных зданиях и помещениях».

Согласно санитарным нормам СанПин 2.1.3685-21 нормируемыми параметрами постоянного шума являются уровни звукового давления L, дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами: 31,5; 63; 125; 250; 500; 1000; 2000; 4000; 8000 Гц. Для ориентировочной оценки допускается использовать уровни звука L(A), дБА.

Значения нормируемых параметров шума в октавных полосах частот, эквивалентных и максимальных уровней шума на селитебной территории (территории, непосредственно прилегающие к зданиям жилых домов) приняты по данным таблицы 5.35 СанПиН 1.2.3685-21 "Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания», утвержденные Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 N 2:

Время суток	Уровни звукового давления, дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами, Гц									Уровни звука L(A) и эквивалентные уровни звука L(Aэкв.), дБа	Максимальные уровни звука L(Aмакс.), дБа
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
с 7 до 23 ч	90	75	66	59	54	50	47	45	44	55	70
с 23 до 7 ч	83	67	57	49	44	40	37	35	33	45	60

При осуществлении хозяйственной деятельности ООО «Тритон» источниками акустического воздействия будут являться загрузка зерновых грузов в трюм судна.

Кроме того, для оценки степени воздействия планируемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон» во внутренних морских водах дополнительно учтены: технологическое оборудование перегрузочного комплекса ПАО «НКХП» на причале №22; стоянка и швартовка транспортного судна, работа буксиров-кантовщиков при швартовных операциях.

Источниками шумового воздействия на суда являются:

- энергетические установки, включающие главные и вспомогательные двигатели, дизель-генераторы, редукторы, гребные электромоторы и др.;
- ходовые винты;

Изн. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

- системы вентиляции и кондиционирования воздуха;
- вспомогательные механизмы и оборудование (насосы, компрессоры, электрические преобразователи и т.д.);

Шумовые характеристики приняты для судов в целом, а не для каждой единицы оборудования, в соответствии с п. 6.7 СП 276.1325800.2016.

Шумовые характеристики при перегрузке зерновых грузов приняты по справочным данным: Комплексная гигиеническая оценка состояния условий труда работающих и основные меры их оптимизации на предприятиях мукомольного производства и бестарного хранения хлебопродуктов. Минск, 2007 г.

Акустические характеристики представлены в таблице 4.2.1 и Приложении 6.

Таблица 4.2.1 – Акустические характеристики источников шума

Источники шума		Эквивалентный уровень звука, LA, дБА	Максимальный уровень звука, LAmaz, дБА	Наименование литературных данных
Наименование	кол-во, шт			
ИШ № 1-2 Погрузка зерновых в трюм судна	1	83,0	-	Комплексная гигиеническая оценка состояния условий труда работающих и основные меры их оптимизации на предприятиях мукомольного производства и бестарного хранения хлебопродуктов. Минск, 2007 г. Акустика для начинающих. Второе издание под ред. И. Е. Цукерникова. – Санкт-Петербург: библиотека Интеграла, 2015 г.
ИШ № 3 двигатели транспортного судна	1	71,0	74,0	
ИШ № 4-5 Работа буксиров	2	74,0	78,0	

Реализация хозяйственной деятельности ООО «Тритон» осуществляется с участием ПАО «Новороссийский комбинат хлебопродуктов» (ПАО «НКХП»).

Акустические характеристики оборудования представлены в таблице 4.2.2.

Справка ПАО «НКХП» о составе, количестве и характеристиках перегрузочного оборудования, оснащении средствами подавления выбросов на территории причала № 22 представлена в Приложении 4.

Таблица 4.2.2 - Акустические характеристики источников

Источники шума		Эквивалентный уровень звука, LA, дБА
Наименование	кол-во, шт	
ИШ № 6-13 Норий № 1-2, 5-10	8	79,0
ИШ №№ 14-21 Вентилятор фильтра норийной башни	8	66,0
ИШ № 22 Привод конвейера цепной	1	76,0
ИШ № 23 Привод конвейера ленточного	1	78,0
ИШ № 24-26 СПМ	3	74,0

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

В целях уменьшения шума и вибрации при работе аспирационных установок вентиляторы устанавливаются на виброизолирующих основаниях. В месте присоединения воздуховодов к вентиляторам предусматривается эластичная вставка из мягкого резинового материала.

4.2.2 Результаты расчетов уровней шума

Акустические расчеты выполнялись с помощью программного комплекса «Эколог-Шум» версия 2.3, разработанного ООО «Фирма «Интеграл».

В соответствии с п. 12.5 СП 51.13330.2011. Защита от шума. Актуализированная редакция СНиП 23-03-2003 на границе жилых и охранных зон высота расчетной точки задается 1,5 м, а на границе жилых домов – 1,5 м для одно – и двухэтажной застройки, и 4 м – для трехэтажных и более высоких зданий. Согласно СНиП 23-03-2003 расчетные точки на территории, непосредственно прилегающей к жилым домам и другим зданиям, выбираются на расстоянии 2 м от фасада здания, обращенного в сторону источника шума.

Для источников шума, расположенных на поверхности земли (на отметке 0,00), высота подъема источника задается равной 0,00 м. Для источников, расположенных выше отметки поверхности земли, высота подъема определяется высотой источника. Для источников шума, расположенных на акватории (морские суда), высота подъема источника задается равной -1,00 м.

Пространственный угол (угол распространения звуковой волны) для источников шума, расположенных на поверхности земли, равен 2π. Для источников, расположенных выше поверхности земли, пространственный угол равен 4π. Для источников шума, расположенных на акватории, равен π.

В качестве препятствий распространению шума по территории выступают все здания и помещения. Коэффициент звукопоглощения в октавных полосах частот принят из справочника программы Эколог-Шум, версия 2.4 (СНиП II-12-77 «Защита от шума»).

Для расчетов был выбран расчетный прямоугольник, границы которого охватывают территорию морского порта Новороссийск, включая пристань № 3 и ближайшую селитебную застройку.

Шаг расчетной сетки определен, исходя из необходимости детальной оценки шума- 10 м.

Характеристика расчетных прямоугольников представлена в таблице 4.2.3.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду	Лист
						38

Для оценки уровня звука были выбраны расчетные точки на границе ближайшей селитебной застройки, а также СЗЗ ПАО «НМТП». Характеристика расчетных точек представлена в таблице 4.2.4 и Приложении 6.

Результаты расчета уровней звукового давления, создаваемых источниками шума представлены в таблице 4.2.5.

Таблица 4.2.3 – Расчетный прямоугольник

N	Объект	Координаты точки 1		Координаты точки 2		Ширина (м)	Шаг сетки (м)	
		X (м)	Y (м)	X (м)	Y (м)		X	Y
1	Расчетная площадка	22144.50	12864.75	26757.00	12864.75	3106.50	10.00	10.00

Таблица 4.2.4 - Расчетные точки

N	Нормируемая территория	Координаты точки			Расстояние от объекта, м
		X (м)	Y (м)	Высота подъема (м)	
001	наб. ад. Серебрякова, 1	23599.50	11710.50	1.50	1000
002	ул. Мира, 23	25125.50	13558.50	1.50	1100
003	ул. Свободы, 2	23254.00	12120.50	1.50	1000
004	ул. Советов, 20	22638.50	12884.50	1.50	1280
005	ул. Жуковского, 17	26226.00	12867.50	1.50	880
006	ул. Элеваторная, 5	26293.00	12263.00	1.50	580
007	ул. Портовая, 19	23300.50	11890.50	1.50	990
008	ул. Сухумское шоссе, 10	23155.50	12075.00	1.50	1000
009	ул. Сухумское шоссе, 30/2	22791.00	12205.50	1.50	1180
010	ул. Сухумское шоссе, 50/2	23250.50	13541.00	1.50	1360
011	СЗЗ юго-запад	23808.50	13482.50	1.50	950
012	СЗЗ запад	24541.00	13639.50	1.50	1190
013	СЗЗ восток	24646.00	13694.50	1.50	2260
014	СЗЗ юго-восток	24922.00	13613.50	1.50	2310

Таблица 4.2.5 - Результаты расчёта уровней звука в расчетных точках

Расчетная точка		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	La.экв	La.макс
N	Название											
001	наб. ад. Серебрякова, 1	44.9	47.8	37.2	29.7	21.3	14.5	0	0	0	27.00	30.90
002	ул. Мира, 23	44.6	47.5	36.7	29.2	20.7	13.8	0	0	0	26.50	30.50
003	ул. Свободы, 2	44.6	47.5	36.6	29.1	20.6	13.7	0	0	0	26.50	30.40
004	ул. Советов, 20	42.9	45.8	34.6	27	18.2	10.8	0	0	0	24.40	28.40
005	ул. Жуковского, 17	44.6	47.5	37.6	30.2	21.7	14.8	0	0	0	27.20	30.80
006	ул. Элеваторная, 5	48	50.9	41.1	33.9	25.9	19.5	5.5	0	0	30.90	34.40
007	ул. Портовая, 19	45.6	48.5	38.6	31.2	22.9	16.2	0	0	0	28.20	32.00
008	ул. Сухумское шоссе, 10	44.8	47.7	37.8	30.4	21.9	15	0	0	0	27.40	31.20
009	ул. Сухумское шоссе, 30/2	44.1	47	37.1	29.6	21	14	0	0	0	26.60	30.40
010	ул. Сухумское шоссе, 50/2	43.4	46.3	36.3	28.8	20.1	13	0	0	0	25.80	29.70
011	СЗЗ юго-запад	45.4	48.4	37.5	30.1	21.6	14.9	0	0	0	27.40	31.30

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

012	СЗЗ запад	42.6	45.4	31	23.1	13.9	6.2	0	0	0	22.10	26.00
013	СЗЗ восток	39.4	42.3	32.1	24	14.7	5.6	0	0	0	21.20	25.30
014	СЗЗ юго-восток	39	41.9	31.6	23.5	14.2	4.9	0	0	0	20.80	24.90

Анализ выполненных расчетов показал, что при реализации планируемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перевалке зерновых грузов на причале №22 пристани №3 в морском порту Новороссийск прогнозируемые уровни шумового воздействия не превышают установленные гигиенические нормативы. Установленные СанПин 1.2.3685-21 по эквивалентному и максимальному уровням звука, установленные для дневного и ночного времени суток.

Подробные результаты расчетов акустического воздействия по основным октавным полосам с частотами от 31,5 Гц до 8000 Гц и в целом по эквивалентному и максимальному уровням представлены в Приложении 6.

4.2.3 Мероприятия по снижению шумового воздействия

Для уменьшения шума и вибрации при работе оборудования предусмотрены следующие мероприятия:

- при работе аспирационных установок вентиляторы устанавливаются на виброизолирующих основаниях.
- в местах присоединения воздуховодов к вентиляторам предусматривается эластичная вставка из мягкого резинового материала.

4.2.4 Иные физических факторов

При осуществлении планируемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон» источники электромагнитного, вибрационного, теплового, ионизирующего, радиационного и т.д. воздействия отсутствуют.

4.3 ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ВОДНУЮ СРЕДУ

4.3.1 Сведения об организации водоснабжения и водоотведения на причале №22

Компания ООО «Тритон» планирует хозяйственную деятельность по перевалке зерновых грузов на причале №22 пристани №3 в морском порту Новороссийск.

Порт расположен на северо-восточном побережье Черного моря в Новороссийской бухте, его границы установлены распоряжением Правительства РФ от 12.08.2009 N 1161-р.

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

В соответствии с Водным Кодексом РФ размер водоохранной зоны водного объекта - Черного моря- составляет 500 м, прибрежной защитной полосы- 50 м. Схема ситуационного плана района планируемой деятельности с указанием границ ВОЗ Черного моря приведена в Приложении 2.

Согласно письму Администрации города Новороссийска от 21.04.2022 № 08.05-2539/22 в границах планируемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон» источники водоснабжения и зоны их санитарной охраны в границах планируемой деятельности отсутствуют. Копия письма представлена в Приложении 3.

Холодное водоснабжение объектов, находящихся на территории причала №22 осуществляет МУП «Водоканал г. Новороссийска».

На территории причала № 22 пристани №3 оборудованы сети хозяйственно- питьевого и противопожарного водопровода, принадлежащие ООО «Новороссийский зерновой терминал» (далее ООО «НЗТ»). Схема водопровода приведена в Приложении 4.

Письмо ООО «НЗТ» от 06.05.2020 №590 ООО «НЗТ» о согласии на пользование собственными сетями и согласовании лимитов водоснабжения ПАО «НКХП» представлено в Приложении 4.

Лимит водоснабжения составляет 144 м³ в год с учетом ежемесячного водопотребления 12 м³.

По данным ПАО «НКХП» за 2021 объектами причала №22 (бытовое помещение, пультовая) фактически было использовано 78 м³.

Сведения об использовании холодной воды объектами ПАО «НКХП» за 2021 приведены в виде таблицы:

№ п/п	Месяц	Объем воды м ³
1	январь	3
2	февраль	10
3	март	5
4	апрель	1
5	май	12
6	июнь	9
7	июль	8
8	август	10
9	сентябрь	1
10	октябрь	1
11	ноябрь	10
12	декабрь	8
	Итого:	78

Отведение сточных вод осуществляется в подземный железобетонный выгреб. Вывоз

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

сточных вод из выгреба осуществляется в соответствии с договором, который планируется заключить со специализированной организацией (например МУП «Водоканал г. Новороссийска»).

При реализации планируемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перевалке зерновых грузов на причале №22 пристани №3 в морском порту Новороссийск дополнительная потребность в воде отсутствует.

Санитарно- бытовое обслуживание сотрудников ООО «Тритон» планируется в бытовом помещении в пределах выделенных ПАО «НКХП» лимитов (144 м³ в год, 12 м³ в месяц).

4.3.2 Мероприятия по охране водной среды и соблюдению режима водоохранной зоны

При реализации планируемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон» предусмотрен комплекс природоохранных мероприятий, обеспечивающий охрану водных объектов от загрязнения и соблюдения режима водоохранной зоны:

- осуществление хозяйственной деятельности в границах морского порта Новороссийск с установленным режимом хозяйственной деятельности и требованиями экологической безопасности;
- оборудование причала №22 пристани №3 сетями хозяйственно- питьевого и противопожарного водопровода, принадлежащими ООО «НЗТ»;
- санитарно- бытовое обслуживание сотрудников ООО «Тритон» планируется в бытовом помещении в пределах выделенных лимитов;
- отведение сточных вод в гидроизолированный выгреб с периодическим вывозом сточных вод спецавтотранспортом.

4.4 ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ЗЕМЕЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ И ГЕОЛОГИЧЕСКУЮ СРЕДУ

Компания ООО «Тритон» планирует хозяйственную деятельность по перевалке зерновых грузов на причале №22 пристани №3 в морском порту Новороссийск.

Границы ответственности ООО «Тритон» будут начинаться с момента пересечения сопла судопогрузочной машины и заканчиваться в момент попадания зерна в трюм судна.

Причал №22 расположен в Западном районе порта Новороссийск и предназначен для перегрузки генеральных и навалочных грузов, в том числе зерна. Площадь причала 6224,56 м²

Инва. № подп.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
			Оценка воздействия на окружающую среду					
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата				

Эксплуатацию причала №22 ООО «Тритон» планирует осуществлять на основании договора субаренды находящегося в федеральной собственности недвижимого имущества, заключаемого с ПАО «НМТП» до начала деятельности.

Потребность в земельный ресурсах отсутствует.

Виды деятельности, в результате которых может быть оказано негативное воздействие на геологическую среду, включая подземные воды и донные отложения, отсутствуют.

4.5 ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ЖИВОТНЫЙ МИР И ОСОБО ОХРАНЯЕМЫЕ ПРИРОДНЫЕ ТЕРРИТОРИИ

4.5.1 Источники и виды воздействия на животный мир и ООПТ

Воздействие на животный мир

Основным видом негативного воздействия на орнитофауну является фактор беспокойства. Однако, современный состав морских птиц, встречающихся в порту, достаточно хорошо адаптирован к данному фактору.

Морской порт Новороссийск является портово-промышленным объектом, работающим в круглосуточном режиме, поэтому ночное освещение участка проведения работ в ночное время не несет дополнительную нагрузку на орнитофауну.

Основными видами негативного воздействия на морских млекопитающих также является фактор беспокойства и акустическое воздействие.

Исходя из того, что дельфины редко появляются в порту и не заходят в операционные акватории причалов, пристаней и пирсов (стесненность бассейнов между причалами, пирсами и другими сооружениями в порту, движение плавсредств, судов, присутствие человек и пр.), негативное воздействие на морских млекопитающих в штатной ситуации не прогнозируется.

Воздействие на особо охраняемые природные территории, ВБУ, КОТР

Планируемая хозяйственная деятельность ООО «Тритон» предусмотрена на акватории морского порта Новороссийск, границы которого установлены Распоряжением Правительства РФ от 12.08.2009 N 1161-р.

Согласно письму Министерства природных ресурсов Краснодарского края от 06.05.2022 № 202-03.2-07-12137/22, письму Администрации МО город Новороссийск от 21.04.2022 № 08.05-2540/22 в границах планируемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перегрузке зерновых грузов на причале №22 пристани №3 в морском порту

Инд. № подл. Подп. и дата. Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Новороссийск отсутствуют особо охраняемых природных территорий регионального и местного значения. Копии писем представлены в Приложении 3.

В связи с отсутствием интегральных показателей предельно допустимого воздействия на растительный и животный мир, зоны воздействия на ближайшие ООПТ определены с учетом санитарно-гигиенических требований к содержанию загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, воде, уровней физических воздействий.

Оценка допустимости воздействия на ООПТ по факторам химического и акустического воздействия определялась по результатам анализа значений, полученных в результате расчетов рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере и расчетов распространения звука.

Расчеты выполнены в точках, расположенных на ближайшей жилой застройке и установленной СЗЗ ПАО «НКХП». Ближайшая жилая застройка г. Новороссийска расположена в северном направлении по ул. Элеваторная, д. 5 на расстоянии около 580 м.

Выполненные расчеты показали, что уровни создаваемого воздействия не превышают установленных санитарно-гигиенических нормативов качества атмосферного воздуха с учетом повышенных требований (0,8 ПДК) в расчетных точках, заданных на границе ближайшей жилой и санитарно-защитной зоны.

Выполненные расчеты акустического воздействия показали, что прогнозируемые уровни шумового воздействия не превышают установленные гигиенические нормативы установленные СанПин 1.2.3685-21 по эквивалентному и максимальному уровням звука, установленные для дневного и ночного времени суток.

С учетом расположения памятника природы регионального значения «Цемесская роща», который расположен на расстоянии около 1,5 км, воздействие планируемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перевалке зерновых грузов на причале №22 пристани №3 в морском порту Новороссийск на ООПТ может считаться допустимым при условии выполнения природоохранных мероприятий.

Расстояние до границ ближайших ВБУ «Группа лиманов между рекой Кубань и рекой Протока» составляет около 80 км, ближайшей КД-002 «Варнавинско-Крюковская ирригационно-рисовая система» - около 36 км.

С учетом удаленности района хозяйственной деятельности ООО «Тритон» воздействие на ВБУ и КОТР не прогнозируется.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

4.5.2 Мероприятия по минимизации воздействия на животный мир, ООПТ, ВБУ, КОТР

Мероприятия по минимизации негативных воздействий намечаемой хозяйственной деятельности на животный мир, ООПТ ВБУ, КОТР включают следующее:

– погрузка зерновых грузов в трюмы судов производится в соответствии с Рабочей технологической карте погрузки судна РТК-01.22, в которой указаны в том числе требования охраны окружающей среды. Снижение выбросов пыли в атмосферу в процессе перегрузки зерна достигается следующим:

– при транспортировке груза от элеватора до СПМ процесс обеспыливания осуществляется ПАО "НКХП" при помощи аспирационных установок, расположенных по пути следования транспортной ленты до погрузочного механизма и применением других технических средств пылеподавления;

– при погрузке груза в трюм уменьшение пыления достигается уменьшением поверхности открытой части люка загружаемого трюма судна при помощи крышки люка-производится экипажем судна по указанию инженера по погрузке ООО «Тритон»;

– работой в автоматическом режиме пылеподавляющей головки: СПМ «Neuero SL800» и СПМ «Neuero SL1000»;

– СПМ «Neuero» оснащены телескопической трубой во избежание россыпей и запыленности при погрузке зерна в трюм судна;

– при погрузке необходимо выбирать положение грузовой трубы в трюме, при которых пыление будет минимальным, что выполняется согласно командам инженера по погрузке ООО «Тритон».

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
			Оценка воздействия на окружающую среду					
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата				

4.6 ВОЗДЕЙСТВИЕ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ОТХОДАМИ

4.6.1 Источники образования и количество отходов

Как показал анализ планируемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перевалке зерновых грузов на причале №22 пристани №3 в морском порту Новороссийск, источниками образования отходов являются следующие процессы:

- жизнедеятельность штатного персонала;
- обеспечения персонала спецодеждой;
- санитарная очистка территории причала.

Расчеты количества отходов выполнены в соответствии с информацией предприятия о планируемой деятельности на основании нормативно-методической документации в области обращения с отходами производства и потребления.

Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированного, исключая крупногабаритный, код по ФККО: 7 33 100 01 72 4

Отход образуется в результате жизнедеятельности сотрудников.

Расчет количества отхода выполнен с использованием справочных данных [«Сборник удельных показателей образования отходов производства и потребления», - М., 1999 г.] по формуле:

$$M_{\text{тбо}} = N * V * 10^{-3} \text{ (т)}$$

где: $M_{\text{тбо}}$ - годовой норматив образования отхода, т;

N - количество работающих, 18чел.;

V - норма накопления на 1 работающего в год, 70кг.

$$M_{\text{тбо}} = 18 * 70 * 10^{-3} = 1,26 \text{ т}$$

Расчетное количество отхода составит **1,26 т/год.**

Спецодежда из хлопчатобумажного и смешанных волокон, утратившая потребительские свойства, незагрязненная, код по ФККО: 4 02 110 01 62 4

Расчет выполнен согласно [«Методические рекомендации по оценке объемов образования отходов производства и потребления», ГУ НИЦПУРО, М., 2003 г.] по формуле:

$$O_{\text{сод}} = \sum_{i=1}^{i=n} M_{\text{сод}}^i \times N^i \times K_{\text{изн}}^i \times K_{\text{загр}}^i \times 10^{-3}$$

$$N^i = P_{\text{ф}}^i / T_{\text{н}}^i$$

где: $O_{\text{сод}}$ – масса вышедшей из употребления спецодежды, т/год;

$M_{\text{сод}}^i$ – масса единицы изделия спецодежды i -того вида в исходном состоянии, кг;

N^i – количество вышедших из употребления изделий i -того вида, шт/год;

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

$K_{\text{изн}}^i$ – коэффициент, учитывающий потери массы изделий i -того вида в процессе эксплуатации, доли от 1;

$K_{\text{загр}}^i$ – коэффициент, учитывающий загрязненность спецодежды i -того вида, доли от 1;

10^{-3} – коэффициент перевода кг в т;

$P_{\text{ф}}^i$ – количество изделий i -того вида, находящихся в носке, шт.;

$T_{\text{н}}^i$ – нормативный срок носки изделий i -того вида, лет;

n – число видов изделий спецодежды.

Наименование	Количество изделий, находящихся в носке, шт./пар	Масса единицы изделий в исходном состоянии, кг	Количество вышедших из употребления изделий (N^i)	$K_{\text{изн}}^i$	$K_{\text{загр}}^i$	Количество отхода, т
Летняя спецодежда	10	1,2	10	0,8	1,15	0,0110
Зимняя спецодежда	10	2,6	3	0,8	1,15	0,0080
Перчатки	20	0,15	40	0,7	1,15	0,0048
Итого:						0,024

Расчетное количество отхода составит **0,024 т.**

Обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства, код по ФАККО: 4 03 101 00 52 4

Расчет выполнен согласно [«Методические рекомендации по оценке объемов образования отходов производства и потребления», ГУ НИЦПУРО, М., 2003 г.] по формуле:

$$M_{\text{соб}} = \sum_{j=1}^{j=m} m_{\text{соб}}^j \times N^j \times K_{\text{изн}}^j \times K_{\text{загр}}^j \times 10^{-3}$$

$$N^j = P_{\text{ф}}^j / T_{\text{н}}^j$$

Где: $M_{\text{соб}}$ – масса вышедшей из употребления спецобуви, т/год;

$m_{\text{соб}}^j$ – масса одной пары спецобуви j -того вида в исходном состоянии, кг;

N^j – количество пар вышедшей из употребления спецобуви j -того вида, шт/год;

$K_{\text{изн}}^j$ – коэффициент, учитывающий потери массы спецобуви j -того вида в процессе эксплуатации, доли от 1;

$K_{\text{загр}}^j$ – коэффициент, учитывающий загрязненность спецобуви j -того вида, доли от 1;

$P_{\text{ф}}^j$ – количество пар изделий спецобуви j -того вида, находящихся в носке, шт.;

$T_{\text{н}}^j$ – нормативный срок носки спецобуви j -того вида, лет;

m – число видов спецобуви, шт.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

Наименование	Количество пар изделий спецобуви j-того вида, находящихся в носке, шт.;	Масса одной пары спецобуви j-того вида в исходном состоянии, кг;	Нормативный срок носки спецобуви j-того вида, лет;	Количество пар вышедшей из употребления спецобуви j-того вида	$K_{изн}^i$	$K_{загр}^i$	Количество отхода, т
Летняя обувь	10	1,3	2	5	0,9	1,1	0,0064
Зимняя обувь	10	1,5	2	5	0,9	1,1	0,0074
Итого:							0,014

Расчетное количество отхода составит **0,014 т.**

Отходы (мусор) от уборки гидротехнических сооружений, акватории и прибрежной полосы водных объектов практически неопасные, код по ФККО: 7 39 955 11 72 5

Отход образуется при уборке причала №22, эксплуатацию которого планирует ООО «Тритон». Расчет количества отхода выполнен по формуле:

$$M_{тер} = q * S * 10^{-3}$$

где: q – расчетная норма образования отхода, 5,5 кг/м² в год согласно РД 31.06.01-79 «Инструкция по сбору, удалению и обезвреживанию мусора морских портов»;

S – площадь причала, 6224,56 м².

$$M_{тер} = 5,5 * 6224,56 * 10^{-3} = 34,23 \text{ т/год}$$

Расчетное количество отхода составит **1,26 т/год.**

Согласно выполненным расчетам при осуществлении планируемой хозяйственной деятельности возможно образование 4-х видов отходов в количестве 35,528 т/год, в том числе:

- отходы 4 класса – 3 наименования в количестве 1,298 т;
- отходы 5 класса - 1 наименование в количестве 34,23 т.

Перечень, количество и характеристика отходов, образование которых возможно при реализации планируемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон» и представлены в таблице 4.6.1.

Коды и классы опасности отходов приняты в соответствии с Федеральным классификационным каталогом отходов, утвержденным приказом Росприроднадзора от 22.05.2017 г. № 242 (ред. от 02.11.2018 г.).

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Таблица 4.6.1- Перечень и характеристика отходов, образование которых возможно при осуществлении планируемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон»

№ п/п	Наименование вида отхода	Код по ФККО	Кол- во, т/год	Характеристика отходов	
				Агрегатное состояние и физическая форма вида отхода	Химический и (или) компонентный состав вида отхода, %
1	Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированного, исключая крупногабаритный	7 33 100 01 72 4	1,26	смесь твердых материалов (включая волокна) и изделий	Бумага - 40; Текстиль - 3; Пластмасса - 30; Стекло - 10; Дерево - 10; Прочие - 7
2	Спецодежда из хлопчатобумажного и смешанных волокон, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	4 02 110 01 62 4	0,024	Изделия из волокон	Хлопковое волокно - 50-90; химическое волокно (нити) - 10-50;
3	Обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства	4 03 101 00 52 4	0,014	Изделия из нескольких материалов	Кожа натуральная – 30; резина – 40; картон – 20; кожа искусственная – 10;
4	Отходы (мусор) от уборки гидротехнических сооружений, акватории и прибрежной полосы водных объектов практически неопасные	7 39 955 11 72 5	34,23	смесь твердых материалов (включая волокна) и изделий	Песок- 85, Стекло-5, Текстиль- 3, Металлы- 3, Древесина- 4
Итого:			35,528		

4.6.2 Сведения о местах накопления отходов и передаче другим хозяйствующим субъектам

В соответствии с СанПиН 2.1.3684-21 "Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий" обращение с каждым видом отходов осуществляется в зависимости от их происхождения, агрегатного состояния, физико-химических свойств, количественного соотношения компонентов и степени опасности для здоровья населения и среды обитания человека.

Основные способы накопления и хранения отходов производства в зависимости от их физико-химических свойств: на производственных территориях на открытых площадках или в специальных помещениях (в цехах, складах, на открытых площадках, в резервуарах, емкостях).

Накопление отходов допускается только в специально оборудованных местах накопления отходов, соответствующих требованиям Санитарных правил.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
Лит	Изм.	№ докум.
	Подп.	Дата

Условия накопления определяются классом опасности отходов, способом упаковки с учетом агрегатного состояния и надежности тары. Тара для селективного сбора и накопления отдельных разновидностей отходов должна иметь маркировку, характеризующую находящиеся в ней отходы.

В соответствии с требованиями Федерального закона от 24.06.1998 N 89-ФЗ (ред. от 02.07.2021) "Об отходах производства и потребления" срок временного накопления отходов в целях их дальнейших обработки, утилизации, обезвреживания, размещения составляет не более чем одиннадцать месяцев.

Срок временного накопления несортированных ТКО определяется исходя из среднесуточной температуры наружного воздуха в течение 3-х суток:

- ✓ плюс 5°C и выше - не более 1 суток;
- ✓ плюс 4°C и ниже - не более 3 суток.

Для остальных отходов – периодичность вывоза - по мере необходимости, но не реже 1 раза в 11 месяцев.

Сведения о местах временного накопления (МВНО), периодичности вывоза и предельном количестве накопления отходов представлены в таблице 4.6.2.

Таблица 4.6.2- Сведения о местах накопления, периодичности вывоза и предельном количестве накопления

№ п/п	Наименование вида отходов	Класс опасности	Характеристика МВНО	Характеристика накопительного оборудования	Периодичность удаления отхода	Предельное количество накопления, т
1	Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированного, исключая крупногабаритный	4	МНО1 Площадка с твердым покрытием S=20 м ²	Контейнер для ТКО с крышкой вместимостью V= 0,2 м ³	1 день	0,120
2	Спецодежда из хлопчатобумажного и смешанных волокон, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	4	МНО2 Складское помещение S=20 м ²	Контейнер вместимостью V= 0,5 м ³	11 мес.	0,024
3	Обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства	4	МНО2 Складское помещение S=20 м ²	Контейнер вместимостью V= 0,5 м ³	11 мес.	0,014
4	Отходы (мусор) от уборки гидротехнических сооружений, акватории и прибрежной полосы водных объектов практически неопасные	5	МНО1 Площадка с твердым покрытием S=20 м ²	Контейнер для смета с крышкой вместимостью V= 0,2 м ³	3 дня	0,26

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

4.6.3 Мероприятия по минимизации воздействия на окружающую среду при обращении с опасными отходами

Для предотвращения степени воздействия на окружающую среду при обращении с отходами производства и потребления в процессе планируемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перевалке зерновых грузов на причале №22 пристани №3 в морском порту Новороссийск, предусмотрены следующие мероприятия:

- количество отходов определено расчетным методом на основании нормативно-методической документации в области обращения с отходами;
- для всех видов отходов определены места временного накопления, оборудованные в соответствии с агрегатным состоянием и классами опасности отходов;
- для предотвращения негативного воздействия отходов в случае их образования в результате планируемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон» необходимо заключить договоры со специализированными организациями, оказывающими услуги по вывозу и транспортированию отходов с региональным оператором. Приказом Министерства топливно – энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Краснодарского края от 12.11.2018 г. № 490 ООО «ЭкоЮг» (ранее – ООО «Мехуборка-Юг») присвоен статус регионального оператора по обращению с твердыми коммунальными отходами (далее – ТКО) по Новороссийской зоне деятельности, на основании чего общество является единственным поставщиком указанных услуг и осуществляет свою деятельность с 01.01.2020 г.

ООО «ЭкоЮг» оформлена Лицензия № Л020-00113-23/00405881, выданная Южное межрегиональное управление Федеральной службы по надзору в сфере природопользования Приказ 01.04/330 09.06.2020.

Ближайшим к месту планируемой деятельности является полигон ООО "Терра-Н" № 23-00082-3-00168-070416, включенный в Государственный реестр объектов размещения отходов (ГРОРО) приказом Росприроднадзора от 07.04.2016 г. № 168. Лицензия ООО "Терра-Н" № 023 00682 от 06 сентября 2018 приведена в Приложении 3.

Сведения о передаче отходов лицензированным организациям, оказывающим услуги по вывозу, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению отходов представлены в таблице 4.6.3.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

Таблица 4.6.3- Сведения о периодичности вывоза отходов и передаче
специализированным организациям

№ п/п	Наименование вида отхода	Код по ФККО	Расчетное кол-во отходов, т/год	Периодичность удаления отхода	Специализированная организация	Цель передачи
1	Мусор от офисных и бытовых помещений организаций несортированного, исключая крупногабаритный	7 33 100 01 72 4	1,26	1 день	ООО «ЭкоЮг», лиц. № Л020-00113-23/00405881	транспортирование для размещения на полигоне № 23-00082-3-00168-070416
2	Спецодежда из хлопчатобумажного и смешанных волокон, утратившая потребительские свойства, незагрязненная	4 02 110 01 62 4	0,023843333	11 мес.	ООО «ЭкоЮг», лиц. № Л020-00113-23/00405882	транспортирование для размещения на полигоне № 23-00082-3-00168-070417
3	Обувь кожаная рабочая, утратившая потребительские свойства	4 03 101 00 52 4	0,01386	11 мес.	ООО «ЭкоЮг», лиц. № Л020-00113-23/00405883	транспортирование для размещения на полигоне № 23-00082-3-00168-070418
4	Отходы (мусор) от уборки гидротехнических сооружений, акватории и прибрежной полосы водных объектов практически неопасные	7 39 955 11 72 5	34,23	3 дня	ООО «ЭкоЮг», лиц. № Л020-00113-23/00405884	транспортирование для размещения на полигоне № 23-00082-3-00168-070416
Итого:			35,528			

4.7 ОЦЕНКА АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЙ

Виды возможных аварийных ситуаций и действия персонала зернового терминала ПАО «НКХП», терминала ООО «НЗТ» и судна по их ликвидации приведены согласно Соглашению №158 12.04.2019 по совместному ведению грузовых операций, которое представлено в Приложении 4.

Выход судна из зоны обслуживания судопогрузочной машины при погрузке судна.

При подвижке судна вдоль причала более допустимых пределов, либо при отходе от причала более допустимого расстояния.

Действия зернового терминала и терминала:

– Осуществить экстренную остановку погрузки судна и поднять грузовые стрелы СПМ.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

Действия судна:

– Осуществить перестановку судна в соответствии с указаниями ШПРО. Первая перестановка судна, связанная с его погрузкой - выгрузкой и обслуживанием, производится за счет судна во всех случаях. В остальных случаях перестановки судна производятся за счет стороны ее заказавшей;

– по требованию Терминала судно перешвартовывается к другому грузовому устройству на один из причалов Терминала, при наличии такой возможности.

В случае обнаружения работниками аварийных ситуаций, связанных с тлением или возгоранием пыли, растительного сырья, взрывом пылевоздушной смеси на технических устройствах галерей и Башен №№6, 6П, 10, оперативной емкости, на судопогрузочных машинах и на технических устройствах (нории, транспортеры, перегрузочные тележки), принадлежащие ПАО «НКХП» причал №22 пристани №3 любой сотрудник ПАО «НКХП» обязан:

– остановить погрузку нажатием «кнопки аварийной остановки» (первый увидевший);

– подать сигнал пожарной тревоги через рунной пожарной извещатель;

– сообщить об этом оператору пульта управления перегрузочного комплекса (сменному мастеру)

Мастер (сменный) Зернового терминала, (оператор пульта) управления Зернового терминала обязан:

– получив сообщение об аварии, продублировать аварийную остановку производственного оборудования;

– вызвать команду пожарного поста ПАО «НКХП» и сообщить об аварии пожарному диспетчеру ООО «Противопожарная служба», диспетчеру Терминала;

– организовать эвакуацию людей из зданий и сооружений;

– принять меры по локализации возгорания (пожара) первичными средствами пожаротушения.

Пожар на судне или причале

Оператор останавливает погрузку самостоятельно и ставит в известность судно.

Диспетчер Терминала сообщает о пожаре по прямому телефону дежурному диспетчеру пожарной команды, пожарной охране г. Новороссийска с записью в вахтенном журнале, организует остановку погрузки других судов на Терминале, оповещает персонал Терминала.

Команда судна осуществляет экстренную остановку грузовых операций по согласованию с мастером (сменным) и незамедлительно приступает к пожаротушению на судне

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
-----	------	----------	-------	------

и/или орошению судна при пожаре на причале.

Мастер цеха (сменный) элеваторного цеха Зернового терминала принимает экстренные меры по остановке подачи груза на Терминал.

Диспетчер Терминала производит запуск системы пожаротушения пристани и организовывает оповещение в соответствии со схемой оповещения.

Пожарный расчет КПО обеспечивает пожаротушение оборудования на причалах и его орошение при пожаре на судне с передвижных и стационарных средств.

При принятии решения об отводе судна от причала. Терминал обеспечивает экстренную отшвартовку судна для возможности вывода его на рейд и орошения причала и/или судна.

Организация отвода судна от причала возлагается на капитана порта.

Пожаротушение судна осуществляется с передвижных плавсредств.

Общее руководство при тушении пожара на причале и на судное осуществляет отряд Федеральной противопожарной службы (ОФПС-2) г. Новороссийска.

4.7.2 Мероприятия по ликвидации аварийных ситуаций

Для предотвращения возможных аварийных ситуаций при выполнении погрузочно-разгрузочных работ предусмотрены следующие системы автоматизации и управления технологическими процессами:

- дистанционный централизованный пуск и остановка всех электродвигателей;
- производственная и аварийная сигнализация;
- местное управление для каждой единицы оборудования;
- светозвуковая сигнализация пуска электродвигателей и оборудования;
- звуковая сигнализация в случае аварийного останова любого оборудования;
- блокировка электродвигателей аспирационных установок и аспирируемых машин, обеспечивающей запуск оборудования с выдержкой времени после запуска аспирационных установок;
- остановка аспирационных установок с выдержкой времени 2-3 минуты после остановки аспирируемого оборудования, немедленную остановку оборудования при аварийной остановке аспирационных установок;
- дистанционный контроль за верхним и нижним уровнем продукта в трюме;
- постоянный контроль за параметрами технологического процесса и управления режимами для поддержания их регламентированных значений;

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду	Лист
						54

– регистрация срабатывания и определение устройства, выдавшего сигнал на автоматическое аварийное отключение технологической линии или оборудования;

– функционирование технических средств контроля с обеспечением противоаварийной защиты оборудования, технологических линий и объекта в целом, не зависящей от системы управления технологическим процессом.

В случае возникновения аварийной ситуации принимаются незамедлительные меры по ее ликвидации и устранению последствий.

4.8 ВЫЯВЛЕННЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ

При проведении оценки воздействия на окружающую среду существуют неопределенности, с которыми сталкивается разработчик документации, способные влиять на достоверность полученных результатов прогнозной оценки воздействия. В основном неопределенности являются результатом недостатка исходных данных, необходимых для полной оценки проектируемого объекта на окружающую среду.

В ходе проведения оценки воздействия на окружающую среду в рамках документации «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перевалке зерновых грузов во внутренних морских водах Российской Федерации» неопределенностей выявлено не было.

Сведения о характере и масштабе всех выявленных видов воздействий приведены согласно требованиям нормативных документов, регламентирующих их учет. Нормативно-правовые акты и нормативные документы приведены по тексту раздела.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
			Оценка воздействия на окружающую среду					
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата				

5. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ (МОНИТОРИНГ)

Действующим законодательством Российской Федерации (Федеральный закон “Об охране окружающей среды” (№7-ФЗ от 10.01.2002 г. предусмотрен производственный экологический контроль, который осуществляется в целях обеспечения выполнения в процессе хозяйственной и иной деятельности мероприятий по охране окружающей среды, рациональному использованию и восстановлению природных ресурсов, а также в целях соблюдения требований в области охраны окружающей среды, установленных законодательством в области охраны окружающей среды.

Производственный экологический контроль и мониторинг (далее по тексту – ПЭКиМ) осуществляется в целях обеспечения соблюдения природоохранных нормативов в процессе хозяйственной и иной деятельности мероприятий по охране окружающей среды, рациональному использованию и восстановлению природных ресурсов, а также в целях соблюдения требований в области охраны окружающей среды, установленных законодательством Российской Федерации.

Основными задачами ПЭКиМ являются:

- разработка природоохранных программ (планов) и контроль их выполнения;
- учет вредных воздействий на компоненты природной среды при осуществлении хозяйственной деятельности;
- контроль состояния окружающей среды с применением аналитических методов;
- контроль за выполнением мероприятий по рациональному использованию и восстановлению природных ресурсов;
- контроль соблюдения установленных нормативов воздействия на окружающую среду; получение данных об эффективности природоохранных мероприятий.

Компания ООО «Тритон» планирует хозяйственную деятельность по перевалке зерновых грузов на причале №22 пристани №3 в морском порту Новороссийск на территории

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Лит.	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

действующего предприятия ПАО «НМТП».

Схема производственного экологического контроля ПАО «НМТП» включает следующие основные направления:

- атмосферный воздух;
- морская вода;
- донные отложения;
- водная биота.

Схема станций ПЭКиМ ПАО «НМТП» приведена на рис. 5.1.

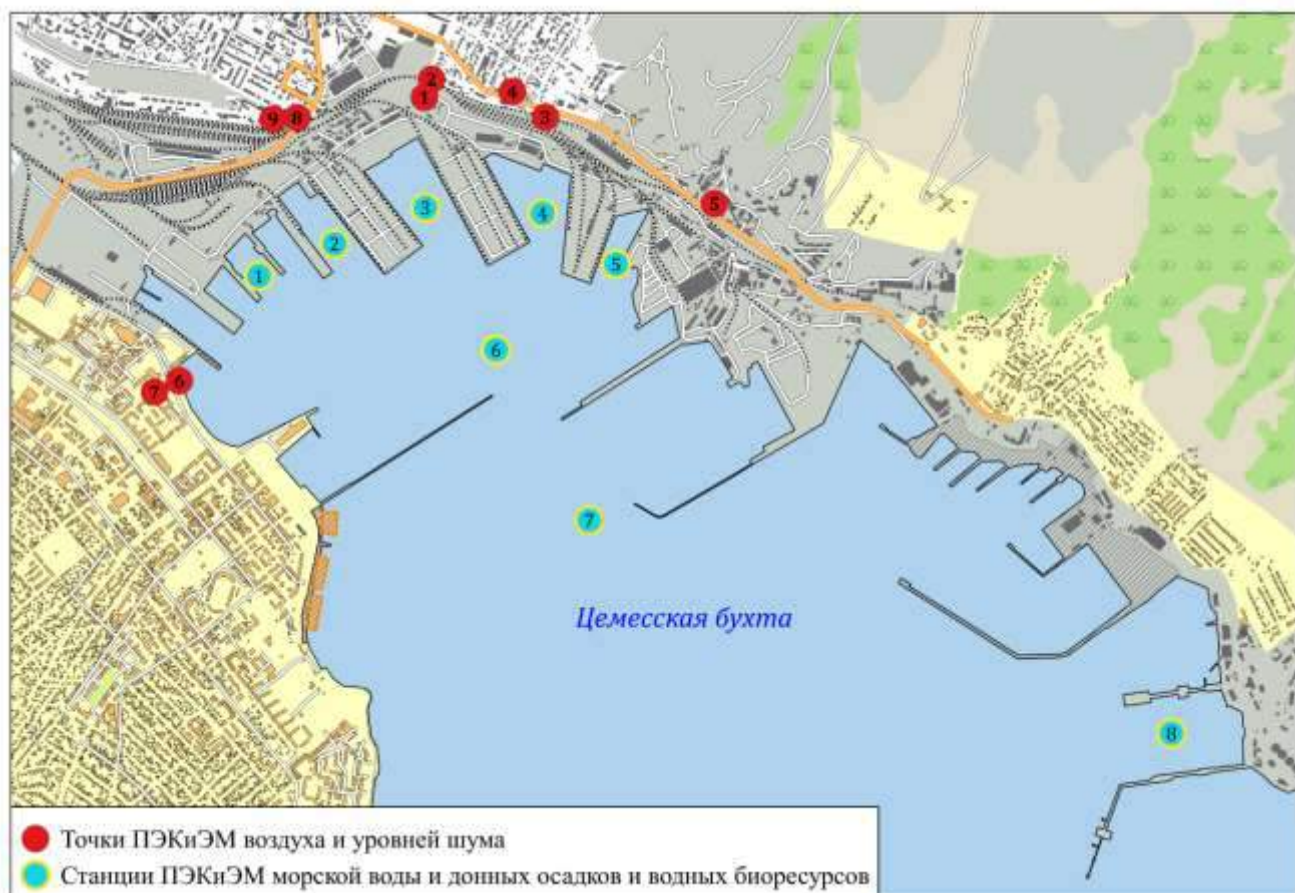


Рисунок 5.1. Схема расположения станций производственного экологического контроля ПАО «НМТП»

Контроль за охраной атмосферного воздуха

ПАО «НМТП» проводит регулярные лабораторные наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха и уровнями шума на границе санитарно-защитной зоны предприятия и ближайшей к предприятию жилой застройке.

Контролируемыми параметрами на основной промышленной площадке являются:

- концентрации загрязняющих веществ: азота диоксид, углерода оксид, бензол, взвешенные вещества, марганец;

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата

- эквивалентные и максимальные уровни звука.

Контроль за загрязнением атмосферного воздуха и уровнями шума на границах СЗЗ основной промплощадки и ближайшей к нему жилой застройки выполняется 1 раз в квартал в 9 точках (рис. 7.1):

- Точка № 1 - на границе расчетной СЗЗ в северном направлении (0 м от границы промплощадки);
 - Точка № 2 - на границе жилой застройки в северном направлении - ул. Портовая, 19;
 - Точка №3 - на границе расчетной СЗЗ в северо- восточном направлении (100 м от границы промплощадки);
 - Точка № 4 - на границе жилой застройки в северо- восточном направлении - ул. Сухумское шоссе, 34;
 - Точка №5 - на границе жилой застройки в восточном направлении - ул. Сухумское шоссе, 70;
 - Точка № 6 - на границе расчетной СЗЗ в юго- западном направлении (600 м от границы промплощадки);
 - Точка № 7 - на границе жилой застройки в юго- западном направлении - ул. Свободы 2;
 - Точка № 8 - на границе расчетной СЗЗ в северо- западном направлении (100 м от границы промплощадки).
- Точка № 9 - на границе жилой застройки в северо- западном направлении - ул. Элеваторная, 1.

Контроль за охраной водного объекта

В рамках производственного экологического контроля ПАО «НМТП» с целью определения влияния, оказываемого на компоненты морской среды хозяйственной деятельностью предприятия, ФГБУ "ЧерАзтехмордирекция" выполняются исследования на акватории морского порта Новороссийск.

Исследования выполняются с периодичностью: гидробиологический мониторинг, морская вода - 2 раза в год, донные осадки – 1 раз в год.

Виды контроля и контролируемые параметры:

- морская вода: рН, БПК₅, температура, растворенный кислород, щелочность, нитриты, нитраты, ионы аммония, фосфаты, фосфор, азот, тяжелые металлы (медь, марганец, свинец, цинк, никель, кадмий, ртуть, железо), нефтепродукты,

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Оценка воздействия на окружающую среду	Лист
						58

АПАВ, фенолы, метан, сероводород, тиосульфаты, силикаты, взвешенные вещества;

- донные осадки: тяжелые металлы (медь, марганец, свинец, цинк, никель, кадмий, ртуть);
- водная биота: видовой состав и биомасса фитопланктона, зоопланктона.

При осуществлении планируемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон» контроль атмосферного воздуха по химическим и физическим факторам, морской воды, донных осадков и водных биоресурсов, предлагается осуществлять контроль в рамках ПЭКиМ ПАО «НМТП» как хозяйствующего субъекта на территории и акватории морского порта Новороссийск.

Дополнительно, с целью соблюдения требований законодательства, предложены следующие виды производственного экологического контроля (мониторинга) для ООО «Тритон»:

В соответствии с оказываемыми видами негативного воздействия на окружающую среду, предлагается производственный экологический контроль ООО «Тритон» дополнить следующими направлениями:

- контроль за соблюдением режима водоохраной зоны;
- контроль методов обращения с отходами;
- мониторинг аварийных ситуаций.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
			Оценка воздействия на окружающую среду					
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата				

6. РЕЗЮМЕ НЕТЕХНИЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА

Материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) намечаемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон» во внутренних водах РФ выполнены в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации и с учетом требований международных соглашений в области охраны окружающей среды.

Материалы ОВОС содержат сведения о намечаемой деятельности; анализ существующего состояния компонентов окружающей среды в зоне влияния планируемой деятельности и прогнозируемого воздействия на природную среду; основные факторы воздействия; технические решения и мероприятия, обеспечивающие минимальный уровень воздействия на окружающую среду.

Выполненная покомпонентная оценка показала, что намечаемая хозяйственная деятельность ООО «Тритон» во внутренних морских водах Российской Федерации в морском порту Новороссийск окажет допустимое воздействие на окружающую среду при условии реализации комплекса мероприятий по предотвращению и (или) снижению степени негативного воздействия и соблюдения требований законодательства в области экологической безопасности.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Лист
			Оценка воздействия на окружающую среду					
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата				

ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						Оценка воздействия на окружающую среду	Лист
							61		
Лит	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата					

УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
ООО «Тритон»

Д.Г. Накко

СОГЛАСОВАНО:
Директор
ООО «РусЭкоСтандарт»

О.А. Максименко

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на разработку документации

«Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перевалке зерновых грузов в порту Новороссийск в внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1.	Наименование объекта	«Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перевалке зерновых грузов во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации» (далее – Объект)
2.	Местоположение объекта	Российская Федерация, Краснодарский край, г.Новороссийск, порт Новороссийск
3.	Основание для проектирования	Договор между ООО «Тритон» и ООО «РусЭкоСтандарт»
4.	Заказчик	ООО «Тритон» РФ, Краснодарский край, 353900, г. Новороссийск, ул. Портовая 10А, офис 13, тел. (9887) 658010
5.	Организация-разработчик документации	ООО «РусЭкоСтандарт» 350051, г. Краснодар, ул. Дальняя, д. 39/5, пом.290 тел./факс 8 (861) 945-32-32, 8(962) 873-15-77
6.	Сроки проведения ОВОС	5 календарных месяцев после подписания договора и получения исходных данных. В соответствии с Договором и Календарным планом, являющимся неотъемлемой частью Договора
7.	Цель работ	Разработка материалов Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перевалке зерновых грузов навалом в трюмы морских судов на причале №22 пристани №3 в морском порту Новороссийск в целях получения положительного заключения государственной экологической экспертизы на хозяйственную деятельность в соответствии с Приказом Министерства природных ресурсов и экологии РФ «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду» от 01.12.2020 г. № 999
8.	Основные сведения о предприятии	Погрузка зерновых грузов будет осуществляться посредством 2-х судопогрузочных машин фирмы «Neuego» мощностью 1000 т./час каждая, принадлежащих на праве собственности и эксплуатируемых ПАО «НКХП». Общий объем перевалки зерновых грузов прогнозируется в количестве 7,1 млн. тонн в год ± 10%. Границы ответственности ООО «Тритон» будут начинаться с момента пересечения линии сопла судопогрузочной машины и заканчиваться в момент попадания зерна в трюм судна.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
		ООО «Тритон» будет оказывать услуги по швартовке судна к причалу, предоставлению услуг инженера по погрузке и другие.
9.	Основные сведения о планируемой деятельности	<p>Перегрузочный комплекс предназначен для перевалки зерновых грузов навалом в трюмы морских судов, швартуемых на причале №22 пристани №3 морского порта Новороссийск.</p> <p>Общий объем перевалки зерновых грузов прогнозируется в количестве около 7,1 млн. тонн в год \pm 10%.</p>
10.	Объем работ	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разработка документации, обосновывающей планируемую хозяйственную деятельность ООО «Тритон». 2. Разработка материалов «Оценка воздействия на окружающую среду», организация и проведение общественных обсуждений по проекту. 3. Выполнение раздела «Оценка воздействия на водные биологические ресурсы». 4. Сопровождение согласования разработанной документации в Росрыболовстве, государственной экологической экспертизе.
11.	Цели и задачи ОВОС	<p>ОВОС проводится с целью выявления характера, интенсивности, масштаба влияния строительства и эксплуатации проектируемого объекта на состояние окружающей среды и здоровье населения в районе предполагаемого строительства объекта для предотвращения или смягчения воздействия планируемой деятельности на окружающую среду и связанных с ней социальных, экономических и иных последствий.</p> <p>Для выполнения указанной цели необходимо решить следующие задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> - провести оценку современного (фоновое) состояния компонентов окружающей среды в районе предполагаемого строительства, в том числе водных биологических ресурсов; - рассмотреть факторы негативного воздействия намечаемой деятельности на природную среду, дать примерную оценку количественным характеристикам воздействия при строительстве и эксплуатации объекта; - провести комплексную оценку воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду; - предложить мероприятия по предотвращению и/или снижению возможного негативного воздействия на окружающую среду при строительстве и эксплуатации объекта; - разработать рекомендации по проведению экологического мониторинга при строительстве и эксплуатации объекта.
12.	Требования к выполнению материалов ОВОС	<p>ОВОС, включая информирование и участие общественности, выполнить на основании требования Федерального закона от 10.01.2002 N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды" и в соответствии с Приказом Министерства природных ресурсов и экологии РФ «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду» от 01.12.2020 г. № 999, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - составление технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду; - проведение исследований по оценке воздействия на окружающую среду и подготовка предварительного варианта материалов ОВОС; - разработка комплекта демонстрационных материалов, необходимых для организации и проведения общественных обсуждений (слушаний);

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
		<p>– подготовка окончательного варианта материалов ОВОС с учетом замечаний, предложений и информации, поступившей от участников процесса ОВОС на стадии обсуждения (включая протоколы общественных слушаний) и в течение 10 дней после окончания общественного обсуждения; подготовка резюме нетехнического характера.</p> <p>Определение даты, времени и места проведения общественных слушаний осуществляется совместно с Заказчиком и органами местного самоуправления.</p> <p>После завершения общественных слушаний установленным порядком оформляется протокол.</p>
13.	Состав работ	<p>Исследования по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности должны содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение характеристик намечаемой хозяйственной и иной деятельности и возможных альтернатив (в том числе отказа от деятельности); - анализ состояния территории, на которую может оказать влияние намечаемая хозяйственная и иная деятельность (состояние природной среды, наличие и характер антропогенной нагрузки и т.п.); - выявление возможных воздействий намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду с учетом альтернатив; - оценка воздействий на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности (степени, характера, масштаба, зоны распространения, а также прогнозирование экологических и связанных с ними социальных и экономических последствий); - определение мероприятий, уменьшающих, смягчающих или предотвращающих негативные воздействия, оценка их эффективности и возможности реализации; - оценка значимости остаточных воздействий на окружающую среду и их последствий; - оценка воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности по альтернативным вариантам, в том числе оценка достоверности прогнозируемых последствий намечаемой инвестиционной деятельности. - разработка предложений по программе экологического мониторинга и контроля на всех этапах реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности; - подготовка и предоставление предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности (включая краткое изложение для неспециалистов). <p>– подготовка окончательного варианта материалов ОВОС с учетом замечаний, предложений и информации, поступившей от участников процесса ОВОС на стадии обсуждения (включая протоколы общественных слушаний) и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения; подготовка резюме нетехнического характера.</p> <p>Представляемые материалы должны соответствовать требованиям природоохранного законодательства Российской Федерации, действующих нормативных документов Российской Федерации, международных обязательств Российской Федерации в области охраны окружающей среды и природопользования, учитывать особенности проведения работ.</p> <p>Документация должна содержать мероприятия по обеспечению.</p>

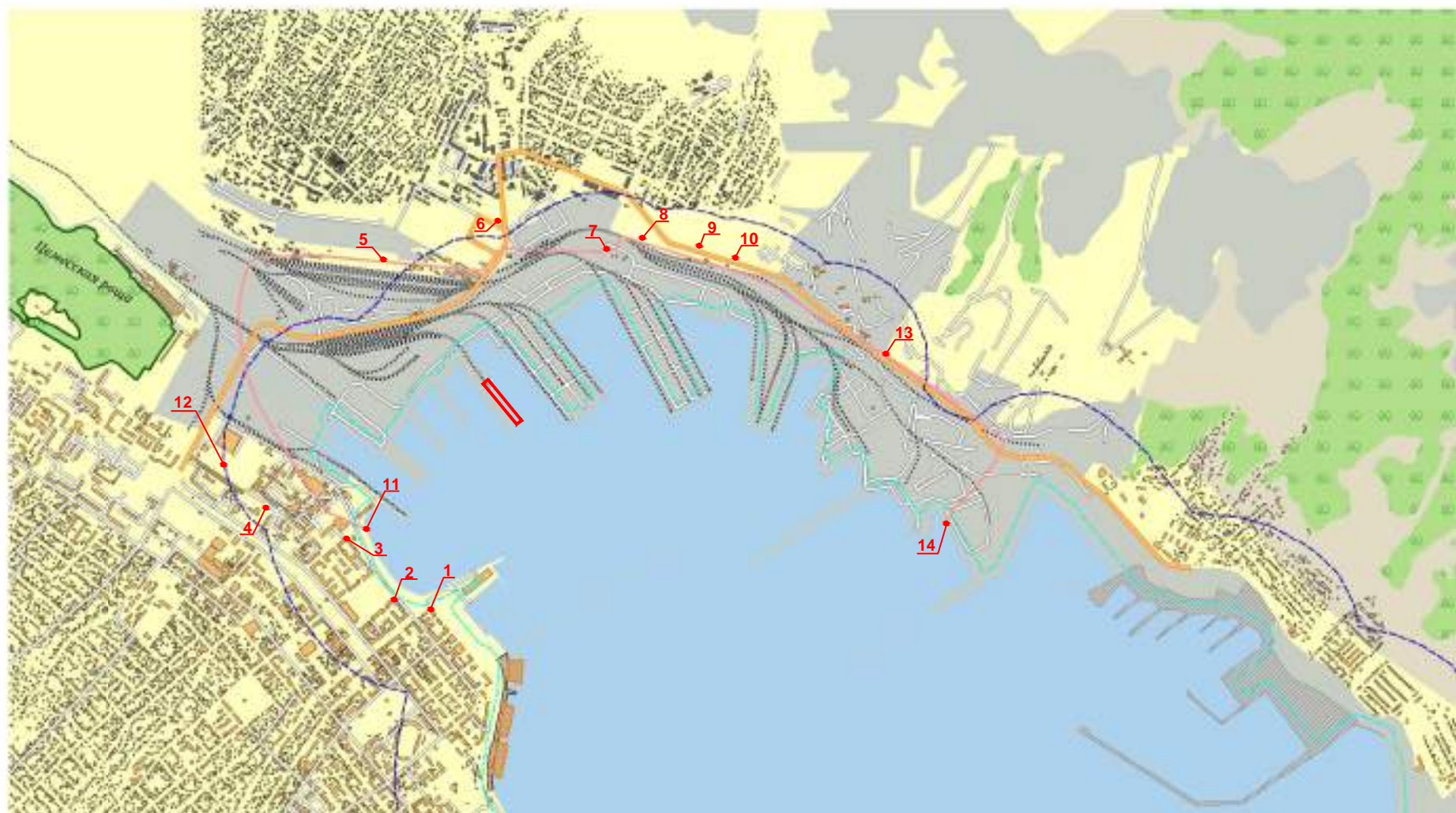
№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
		предотвращение и (или) снижение возможного негативного воздействия строительных работ на окружающую среду и рациональному использованию природных ресурсов.
14.	Исходные данные, предоставляемые Заказчиком	<ol style="list-style-type: none"> 1. Основные характеристики перегрузочного комплекса ООО «Тритон» в морском порту Новороссийск (Приложение 1). 2. Виды деятельности и ее основные характеристики: <ol style="list-style-type: none"> 1) виды деятельности, осуществляемой во внутренних морских водах РФ; лицензия на деятельность в морских портах (при необходимости); 2) текущий и планируемый грузооборот по видам грузов, производительность работ; сертификаты на грузы; 3) количество и характеристика причалов, паспорта причалов; 4) существующие мощности для технологического накопления (временного хранения) грузов, их оборудование средствами сокращения выбросов; 5) характеристика обрабатываемых судов по причалам, грузооборот; 6) возможность одновременного осуществления грузовых операций на причалах, одновременность постановки судов у причалов; 7) технологические схемы работ по видам грузов (рабочие технологические карты); 8) производительность перегрузочных работ; 9) состав, количество и характеристика перегрузочного оборудования, оснащение средствами подавления выбросов; 10) наличие на объектах и сооружениях, используемых для ХД, сооружений, обеспечивающих охрану водных объектов от загрязнения для всех площадок, имеющих источники загрязнения (ЛОС и др. сооружения). 3. Источники обеспечения ресурсами (тепло, электроэнергия, вода; ТУ на подключение к внешним инженерным сетям); 4. Краткая характеристика водоснабжения и водоотведения (системы, расход воды, место отведения, системы очистки и т.д., сброс сточных вод). Сведения об использовании воды за 2020-2021 гг. (Форма N 2-ТП (водхоз)). 5. Схема сетей водоснабжения и водоотведения. 6. Схема расположения выпусков сточных вод в водный объект. 7. Правоустанавливающие документы по землепользованию (свидетельства собственности, договоры аренды, кадастровый паспорт, градостроительный план). 8. Графические материалы: <ol style="list-style-type: none"> 1) генплан предприятия с экспликацией зданий и сооружений; 2) схема предприятия с источниками выбросов ЗВ; 3) ситуационный план предприятия в масштабе с указанием границ промплощадки, жилой зоны и СЗЗ предприятия. 9. Инженерно-геологические условия в районе расположения причалов (информация по результатам изысканий прошлых лет). 10. Промышленная безопасность: <ol style="list-style-type: none"> 1) постановка на учет как опасного производственного объекта (ОПО). 2) декларация промышленной безопасности опасного производственного объекта. <p>Прочие исходные данные об объекте проектирования по запросу подрядчика в процессе проектирования, которыми располагает</p>

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
		Заказчик, и которые относятся к его компетенции.
15.	Необходимость проведения общественных обсуждений	Провести мероприятия по информированию общественности в соответствии с Приказом Министерства природных ресурсов и экологии РФ «Об утверждении требований к материалам оценки воздействия на окружающую среду» от 01.12.2020 г. № 999 и обеспечить проведение общественных обсуждений документации. Результаты этих обсуждений должны быть документально оформлены, отражены в материалах ОВОС и представлены в надзорные органы для получения соответствующих согласований с учетом общественного мнения. Предполагаемую форму общественного обсуждения, а также форму представления замечаний и предложений совместно с Заказчиком определить с органами местного самоуправления
16.	Требования к предоставлению проектной документации	Исполнитель передает документацию Заказчику в 1 (одном) экземплярах на бумажном носителе и 1 (один) экземпляра в электронном виде (форматы разработки, в том числе doc, pdf, dwg) при наличии.

Генеральный директор
ООО «Тритон»



Накко Д.Г.



Функциональное зонирование района

- Причал №22 пристань №3
- Селитебная зона
- Промышленная зона
- Рекреационная зона (пляж)
- Границы ООПТ
- Водосбережная зона
- Прибрежная защитная полоса
- Санитарно-защитная зона ЦАО "НМТП"
- Районы водопользования населения

Эколого-ландшафтное районирование

- Промышленный ландшафт
- Селитебный ландшафт
- Лесной ландшафт
- Аллювиальный ландшафт
- Городские зеленые насаждения

1 Расчетные точки

						ОВОС			
						Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО "Тритон"			
№ п/п	№ п/п	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработано						Оценка воздействия на окружающую среду	Специал	Лист	Листов
Проверено									
Исполнено						Схема ситуационного плана М 1 : 25 000	ООО "РусЭкоСтандарт"		
Утверждено									



ФГБУ «СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЕ УГМС»
 КРАСНОДАРСКИЙ ЦЕНТР ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ –
 ФИЛИАЛ ФГБУ «СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЕ УГМС» (Краснодарский ЦГМС)
 Лицензия № Р / 2019 / 3947 / 100 / Л от 01.11.2019 г.

Почтовый/юридический адрес: 350000, г. Краснодар, ул. Рашидская, 38 тел. (861) 262-41-61

Исх. № 284хл-1/215А от 19.01.2022г.

На № 2367 от 16.03.2022 г.

Директору
 ООО «РусЭкоСтандарт»
 Максименко О.А.

Организация (предприятие), запрашивающая специализированную информацию о фоновых концентрациях вредных веществ, загрязняющих атмосферный воздух:
 Общество с ограниченной ответственностью «РусЭкоСтандарт» (ООО «РусЭкоСтандарт»).

Объект, для которого запрашиваются фоновые концентрации вредных веществ:
 «Оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перевалке зерновых грузов во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации».

Адрес рассматриваемого объекта (населенный пункт, административный район):
 Краснодарский край, г. Новороссийск, морской порт Новороссийск, пристань №3.

Значения фоновых концентраций вредных (загрязняющих) веществ в районе размещения объекта: «Оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перевалке зерновых грузов во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации» по адресу: Краснодарский край, г. Новороссийск, морской порт Новороссийск, пристань №3, с учетом вклада всех действующих на данный район источников выбросов:

Наименование загрязняющих веществ	Скорость и направление ветра				
	0-2 м/с	3-U* м/с			
		С	В	Ю	З
Значения фоновых концентраций, мг/м ³					
Сера диоксид	-	0,002	0,001	0,001	-
Углерода оксид	2,0	1,8	1,8	1,6	1,2
Азота диоксид	0,145	0,082	0,095	0,150	0,124
Азот оксид	0,18474	0,059	0,051	0,078	0,074

Представленные значения фоновых концентраций действительны до 31.12.2025г. Справка может использоваться только в целях ООО «РусЭкоСтандарт» для объекта: «Оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перевалке зерновых грузов во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации» и не подлежит передаче другим организациям.

Коэффициент рельефа местности для рассматриваемой территории, $\eta = 1,2$

Приложение: метеорологические характеристики – 1 лист.

Заместитель начальника

И.В. Зубович





Приложение к № *РФУХА - 1* /215А от *19.04.2022г.*

Директору
ООО «РусЭкоСтандарт»
Максименко О.А.

На Ваш запрос № 2367 от 16.03.2022 г. предоставляем сведения о средних многолетних метеорологических характеристиках (за период 1977-2020гг) по данным наблюдений метеостанции ГМБ Новороссийск, ближайшей к рассматриваемому объекту: «Оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перевалке зерновых грузов во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации», расположенного: Краснодарский край, г. Новороссийск, морской порт Новороссийск, пристань №3.

1. Коэффициент, зависящий от стратификации $A=200$

2. Расчетная средняя максимальная температура воздуха наиболее жаркого месяца из средних максимальных значений	3. Средняя минимальная температура воздуха наиболее холодного месяца из средних минимальных значений	4. Расчетная средняя температура воздуха наиболее жаркого месяца
плюс 26,2	плюс 3,3	плюс 25,1

5. Годовая повторяемость направлений ветра и штилей %								
С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
4	41	6	10	20	8	6	5	18

6. Средняя скорость ветра, вероятность превышения которой составляет 5% $U - 13,5$ м/сек.
Среднегодовая скорость ветра – 4,1 м/с.

Предоставленная информация используется только в целях заказчика для указанного выше объекта и не подлежит передаче другим лицам, срок действия справки о многолетних метеорологических характеристиках пять лет.

Исполнитель
Богданова О.Г., Филистова В.В.
15.04.2022г.



Исх. № 25711-2 1215А от 19.04.2022.

На № 2367 от 16.03.2022 г.

Директору
ООО «РусЭкоСтандарт»
Максименко О.А.

Организация (предприятие), запрашивающая специализированную информацию о долгопериодных средних концентрациях вредных веществ, загрязняющих атмосферный воздух:

Общество с ограниченной ответственностью «РусЭкоСтандарт» (ООО «РусЭкоСтандарт»).

Объект, для которого запрашиваются долгопериодные средние концентрации вредных веществ: «Оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перевалке зерновых грузов во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации».

Адрес рассматриваемого объекта (населенный пункт, административный район): Краснодарский край, г. Новороссийск, морской порт Новороссийск, пристань №3.

Значения долгопериодных средних концентраций вредных (загрязняющих) веществ в районе размещения объекта: «Оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перевалке зерновых грузов во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации» по адресу: Краснодарский край, г. Новороссийск, морской порт Новороссийск, пристань №3, с учетом вклада всех действующих на данный район источников выбросов:

Наименование загрязняющих веществ	Значения фоновых концентраций, мг/м ³
Сера диоксид	0,001
Углерода оксид	0,75
Азота диоксид	0,057
Азот оксид	0,040

Представленные значения долгопериодных средних концентраций действительны до 31.12.2025г. Справка может использоваться только в целях ООО «РусЭкоСтандарт» для объекта: «Оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перевалке зерновых грузов во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации» и не подлежит передаче другим организациям.

Заместитель начальника



И.В. Зубович



Исх. № 12 /232 от 19 апреля 2022 г.
 на № 2370 от 11.03.2022г.

Директора
 ООО «РусЭкоСтандарт»
 Максименко О.А.

Условные фоновые концентрации химических веществ

Водный объект: Черное море.

Местоположение расчетного створа: Черное море, координаты фоновой точки: 44°36'32,13" с.ш., 37°46'20,64" в.д., (г. Новороссийск, Краснодарский край).

Организация (предприятие), запрашивающая информацию об условных фоновых концентрациях химических веществ: ООО «РусЭкоСтандарт» (350051, Россия, г. Краснодар, ул. Дальняя, д. 39/5, оф. 290).

Объект (источник), для которого устанавливаются условные фоновые концентрации химических веществ: ООО «Тритон», Черное море, акватория морского порта Новороссийск.

Вещество или показатель химического состава воды водного объекта	Условная фоновая концентрация, мг/дм ³	Период, использованный для расчета условной фоновой концентрации	Примечания
1. Взвешенные вещества, мг/дм ³	8,3	По материалам наблюдений за период 2019–2021 гг.	
2. БПК ₅ , мг/дм ³	1,42		
3. АСПАВ, мг/дм ³	0,05		
4. Нефтепродукты, мг/дм ³	0,035		
5. Азот аммонийный, мг/дм ³	0,111		
6. Нитриты (по иону), мг/дм ³	0,015		
7. Нитраты (по иону), мг/дм ³	0,276		
8. Фосфаты (по иону), мг/дм ³	0,0055		
9. Железо общее, мг/дм ³	0,038		
10. Растворенный кислород, мг/дм ³	9,05		
11. pH, ед. pH	8,43		

Расчет условных фоновых концентраций произведен в соответствии с РД 52.24.622-2019

Условные фоновые концентрации химических веществ действительны с 15 апреля 2022 г. по 14 апреля 2027 г.

Если условные фоновые концентрации химических веществ, при установлении НДС использовались для расчета разбавления сточных вод, то их пересмотр должен осуществляться через три года после срока утверждения НДС.

Заместитель начальника Краснодарского ЦГМС



И.В. Зубович

Отв. исполнитель,
 гидрохимик 2 кат КПМЗЭС (г. Темрюк) С.В. Кобец



РОСГИДРОМЕТ

Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Северо-Кавказское управление по гидрометеорологии и
мониторингу окружающей среды»
(ФГБУ «Северо-Кавказское УГМС»)

**КРАСНОДАРСКИЙ ЦЕНТР ПО
ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ - ФИЛИАЛ
ФГБУ «СЕВЕРО-КАВКАЗСКОЕ УГМС»
(Краснодарский ЦГМС)**

ОГРН 1126193008523

ИНН 6167110026 КПП 230843001

350000, г. Краснодар, ул. Рахитовская, 36
тел/факс (861) 262-41-61;
e-mail: kubmeteo@kubanmeteo.ru

от 19.03.2022г. № 314-09/06/620
на №2370 от 16.03.2022г.

Генеральному директору
ООО «РусЭкоСтандарт»
Максименко О.А.

Об условных фоновых концентрациях
в донных отложениях Черного моря

В ответ на Ваш запрос исх. № 2370 от 16.03.2022г. сообщаем, что Краснодарский ЦГМС - филиал ФГБУ «Северо-Кавказское УГМС» не проводит регулярные наблюдения за фоновыми концентрациями загрязняющих веществ в донных отложениях акватории морского порта Новороссийск (рН, тяжелые металлы: свинец, никель, кадмий, цинк, медь, мышьяк, ртуть, нефтепродукты, бенз(а)пирен), для объекта: ООО «Тритон», расположенного по адресу: Краснодарский край, г. Новороссийск, морской порт Новороссийск.

В связи с чем, информация о фоновых концентрациях по указанным выше загрязняющим веществам донных отложений акватории морского порта Новороссийск не может быть предоставлена.

Заместитель начальника

И.В. Зубович



Федеральное агентство по рыболовству
Азово-Черноморский филиал федерального
государственного бюджетного научного учреждения
«ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА И ОКЕАНОГРАФИИ»

Азово-Черноморский филиал ФГБУ «ВНИРО»
(«АзНИИРХ»)

ОГРН 1157790055931. ИНН 7708265725
Ростов, 344002, г. Ростов-на-Дону, Береговая, 21а
Тел.: +7 (863) 262 98 50. Факс: +7 (863) 262 03 05
E-mail: aznirh@vniro.ru

№ _____

на № _____ от 17.12.2021

СПРАВКА № 2

Фондовые данные содержания загрязняющих веществ в донных отложениях акватории порта Новороссийск в районе выхода из Цемесской бухты в весенне-летний и летне-осенний периоды 2017- 2021 гг.

В весенне-летний и летне-осенний периоды 2017-2021 гг. отбор проб донных отложений на содержание нефтепродуктов, тяжёлых металлов и мышьяка акватории морского порта Новороссийск в районе выхода из Цемесской бухты проводился в соответствии с ГОСТ 17.1.5.01-80. Для отбора использовался дночерпатель Петерсена. Для анализа брался поверхностный (0-2 см) слой донных осадков. Отобранные пробы тщательно перемешивались неметаллическим шпателем и помещались в стеклянные банки (масса пробы около 100 г.). Хранились пробы донных отложений при температуре не выше 4°C не более 2 недель.

Определение *нефтепродуктов* проводилось согласно ФР.1.29.2012.12493 «Методика измерений массовой доли нефтепродуктов в пробах почв и донных отложений пресных и морских водных объектов люминесцентным методом». Методика измерения нефтепродуктов по сумме углеводов и смолистых веществ основана на выделении их из влажных донных отложений и почв последовательной экстракцией ацетоном и хлороформом, концентрировании экстракта и хроматографическом разделении углеводов и смолистых веществ в тонком слое оксида алюминия в системе растворителей гексан: четыреххлористый углерод: уксусная кислота. Количественное определение выделенных углеводов оценивалось люминесцентным методом, основанным на измерении интенсивности люминесценции элюата углеводов. Количественное определение выделенных смолистых веществ проводилось люминесцентным методом, который основан на измерении интенсивности люминесценции элюата смолистых веществ. Количество нефтепродуктов определялось по суммарному содержанию углеводов и смолистых веществ. Для анализа проб донных отложений на содержание нефтепродуктов использовались концентратомер КН-3 («СибЭкоПрибор», Россия), УФ-спектрофотометр UV 2450 («SHIMADZU», Япония) и спектрофлуорофотометр RF-5301 PC («SHIMADZU», Япония).

Определение валового содержания *меди, цинка, свинца, никеля и мышьяка* проводилось в соответствии с ФР.1.31.2006.02634 «Методика измерений массовых долей

алюминия, железа, кадмия, кобальта, марганца, меди, мышьяка, никеля, свинца, серебра, стронция, сурьмы, таллия, хрома, цинка и серы общей в пробах почв и донных отложений пресных и морских водных объектов методом рентгенофлуоресцентного анализа». Рентгенофлуоресцентный метод определения тяжелых металлов и мышьяка в донных отложениях основан на выделении и регистрации вторичного излучения определяемого элемента, возникающего в образце под действием источника излучения (рентгеновской трубки). Для анализа проб донных отложений на содержание марганца, меди, цинка, кобальта, свинца, никеля и мышьяка использовался аппарат рентгеновский для спектрального анализа «Спектроскан-Макс JVM» (НПО «ООО СПЕКТРОСКАН», Россия).

Определение *кислоторастворимых форм кадмия* проводилось в соответствии с ФР.1.31.2007.03104 «Методика измерений массовой доли кадмия в пробах донных отложений и почв методом атомной абсорбции с электротермической атомизацией», *общей ртути* - в соответствии с РД 15.226-91 «Методика выполнения измерений массовой концентрации общей ртути в пробах донных отложений методом беспламенной атомной абсорбции». Атомно-абсорбционный метод определения кадмия и ртути в донных отложениях основан на измерении величины абсорбции атомного пара определяемого элемента в момент атомизации. Для измерения концентрации кадмия использовался атомно-абсорбционный спектрофотометр AA-860 («NIPPON JARRELL ASH», Япония), концентрация общей ртути измерялась на ртутном анализаторе «Юлия-5К» (ООО НПО «Метрология+», Россия).

Вышеприведенные методы анализа представлены в Практическом руководстве..., 2018 (под ред. Т.О. Барабашина).

Загрязняющие вещества техногенного происхождения попадают в донные отложения, в основном, с осадочным материалом, на котором они сорбируются из водной среды, либо в виде различных органических комплексов, поскольку мелкие частицы взвешенного вещества являются ядрами коагуляции для различных органических соединений.

В период наблюдений 2017-2021 гг. содержание нефтепродуктов в районе выхода из Цемесской бухты находилось в широком диапазоне от 0,06 до 1,89 г/кг и составляло в весенне-летний период в среднем 0,32 г/кг, в летне-осенний период – 0,76 г/кг сухой массы. Наиболее высокое содержание нефтепродуктов, превышающее средний показатель до 2,5 раза, отмечено в летне-осенний период 2019 г. При содержании нефтепродуктов в морских донных отложениях до 1 г/кг биологические эффекты отсутствуют или проявляются в виде обратимых реакций морских организмов, при более высоких концентрациях (свыше 1 г/кг) возможны нарушения питания, поведения и других физиолого-биохимических функций гидробионтов, вплоть до летального исхода (Гераскин, Катунин, 1996). В период наблюдений 2017-2021 гг. превышение порогового уровня содержания нефтепродуктов (1 г/кг) до 1,9 раза отмечалась в летне-осенний период 2019 г. и до 1,3 раз – в весенне-летний период 2020 г. Необходимо понимать, что использование любых критериев для оценки опасности загрязнения донных отложений нефтепродуктами не совсем корректно, т.к. обнаруженные концентрации включают в себя не только антропогенные углеводороды нефтяного происхождения, но и углеводороды, входящие в состав липидных фракций фитогенного детрита и других компонентов донных осадков естественного происхождения. Существующие на сегодняшний день методики определения нефтепродуктов в донных отложениях основаны на определении общего содержания углеводородов независимо от их происхождения.

Содержание нефтепродуктов, тяжелых металлов и мышьяка в донных отложениях российскими нормативными документами не регламентируется, в связи с чем в рамках выполнения инженерно-экологических изысканий по объекту «Универсальный перегрузочный комплекс АО «НСПЗ» оценку уровня загрязнения донных отложений

акватории порта Новороссийск в районе выхода из Цемесской бухты целесообразно проводить согласно рекомендациям СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства» по соответствию уровней содержания загрязняющих веществ критериям экологической оценки загрязненности с точки зрения возможности оказывать токсический эффект на гидробионты, приведенным по Голландским листам (Nieuwe Nederlandse Liste. Altlasten Spektrum, 2002).

Для присутствующих в донных отложениях приоритетных загрязняющих веществ установлены уровни, ниже которых достоверно не наблюдается негативных биологических эффектов на водные организмы (временные показатели качества донных отложений – *ISQGs* – *Interim sediment guidelines*) и уровни, выше которых биологические эффекты достоверно наблюдаются (уровни вероятного эффекта – *PEL* – *Probable effects level*). Допустимая концентрация – *ДК* – определяется как ориентировочно установленная максимальная концентрация загрязняющего грунт вещества, не вызывающего негативного прямого или косвенного влияния на природную среду и здоровье человека. При обнаружении концентраций загрязняющих веществ, превышающих уровень вмешательства – *УВ*, грунт считается опасно загрязненным.

В летне-осенний период 2019 г. содержание нефтепродуктов в донных осадках в районе выхода из Цемесской бухты превышало допустимую концентрацию (*ДК*) до 37,8 раз, в летне-осенний период 2020 г. – до 25,6 раз. В остальные периоды превышение *ДК* нефтепродуктов в донных осадках обследованной акватории превышало *ДК* в 1,2-10 раз. Уровни содержания нефтепродуктов, требующие вмешательства (*УВ*), превышены не были (таблица).

Таблица. Содержание нефтепродуктов, тяжелых металлов и мышьяка в донных отложениях в районе выхода из Цемесской бухты в весенне-летний и летне-осенний периоды 2017- 2021 гг., на сухую массу

Год	Сезон	Нефтепродукты, г/кг	Zn, мг/кг	Ni, мг/кг	Cu, мг/кг	Pb, мг/кг	Cd, мг/кг	Hg, мг/кг	As, мг/кг
2017	весенне-летний	0,22	19	21	13	2,8	<0,05	0,19	2,3
	летне-осенний	0,21	34	21	15	9,9	0,06	0,20	5,5
2018	весенне-летний	0,50	40	30	24	9,3	0,05	0,22	5,1
	летне-осенний	0,06	17	17	11	2,9	<0,05	0,21	2,2
2019	весенне-летний	0,36	67	12	21	16	0,05	0,17	7,0
	летне-осенний	1,89	22	13	18	13	0,08	0,18	4,4
2020	весенне-летний	0,19	43	21	11	10	0,07	<0,10	4,7
	летне-осенний	1,28	55	20	12	13	0,06	<0,10	3,4
2021	летне-осенний	0,35	56	27	14	14	0,08	0,10	4,9
	<i>iSOG,*</i>	-	124	-	18,7	30,2	0,7	0,13	7
	<i>PEL**</i>	-	271	-	108	112	4,2	0,70	41,6
	<i>ДК***</i>	0,05	140	35	36	85	0,8	0,3	29
	<i>УВ****</i>	5	720	210	190	530	12	10	55

Примечание: *iSOG,** - уровни возможного возникновения негативных биологических эффектов
*PEL*** - уровни достоверного наблюдения негативных биологических эффектов
*ДК**** - допустимые уровни
*УВ***** - уровни, требующие вмешательства

В период наблюдений 2017-2021 гг. содержание цинка в донных осадках в Черном море районе выхода из Цемесской бухты варьировало в диапазоне 17-67 мг/кг, составляя в весенне-летний период в среднем 42 мг/кг, в летне-осенний период – 37 мг/кг сухой массы. Наиболее высокое содержание цинка, превышающее средний показатель до

1,6 раз, отмечено в весенне-летний период 2019 г. Критерии оценки качества донных осадков по показателям экологической безопасности не превышены (таблица).

В тот же период содержание *никеля* в донных осадках колебалось от 12 до 30 мг/кг, составив в среднем в оба сезона близкие величины: 21 и 20 мг/кг сухой массы. Наиболее высокое содержание никеля, превышающее средний показатель до 1,4 раз, отмечено в весенне-летний период 2018 г. Критерии оценки качества донных осадков по показателям экологической безопасности не превышены (таблица).

Содержание *меди* в донных осадках находилось в интервале 11-24 мг/кг, составив в среднем в весенне-летний период 17 мг/кг, в летне-осенний период – 14 мг/кг. Наиболее высокое содержание меди, превышающее средний показатель до 1,4 раз, отмечено в весенне-летний период 2018 г. Данная концентрация (24 мг/кг сухой массы) превысила уровень возможного возникновения негативных биологических эффектов (*iSOG_s*) в 1,3 раза (таблица).

Содержание *свинца* в донных осадках находилось в диапазоне 2,8-16 мг/кг, составив в оба сезона в среднем близкие величины: 9,5 и 9,8 мг/кг сухой массы. Наиболее высокое содержание свинца, превышающее средний показатель до 1,6 раз, отмечено в весенне-летний период 2019 г. Критерии оценки качества донных осадков по показателям экологической безопасности не превышены (таблица).

В весенне-летний период 2017-2018 гг. и в летне-осенний период 2019 г. содержание *кадмия* в донных осадках в районе выхода из Цемесской бухты колебалось на уровне предела обнаружения и ниже (0,005 мг/кг). В другие периоды мониторинга концентрация кадмия достигала максимума 0,08 мг/кг сухой массы (весна-лето 2019 г. лето-осень 2021 г.). Критерии оценки качества донных осадков по показателям экологической безопасности не превышены (таблица).

В 2020 и 2021 гг. содержание *ртути* в донных осадках колебалось на уровне предела обнаружения и ниже (0,10 мг/кг), в 2017-2019 гг. – находилось в интервале 0,17-0,22 мг/кг сухой массы и превышало уровень возможного возникновения негативных биологических эффектов (*iSOG_s*) в 1,3-1,7 раза с максимумом в весенне-летний период 2018 г. (таблица).

В течение всего периода наблюдений (2017-2021 гг.) содержание *мышьяка* в донных осадках варьировало в диапазоне от 2,3 до 7,0 мг/кг, составив в среднем в оба сезона близкие величины: 4,8 и 4,1 мг/кг сухой массы. Наиболее высокое содержание мышьяка, превышающее средний показатель до 1,5 раз, отмечено в весенне-летний период 2019 г. Критерии оценки качества донных осадков по показателям экологической безопасности не превышены (таблица).

В целом, содержание тяжелых металлов и мышьяка в донных отложениях в районе выхода из Цемесской бухты в весенне-летний и летне-осенний периоды 2017- 2021 гг. не превысило уровней, выше которых негативные биологические эффекты достоверно наблюдаются (*PEL*), допустимых уровней (*ДК*) и уровней, требующих вмешательства (*УВ*).

Список использованных источников

1. ГОСТ 17.1.5.01-80. Охрана природы (ССОП). Гидросфера. Общие требования к отбору проб донных отложений водных объектов для анализа на загрязненность (с Изменением N 1). М.: ИПК Издательство стандартов, 200
2. Практическое руководство по химическому анализу элементов водных экосистем / Под. ред. Т.О. Барабашина, 2018. Ростов-на-Дону: ООО «Мини Тайп», 436 с.
3. Гераскин П.П., Катунин Д.Н. Рыба и нефть Каспийского моря // Рыбное хозяйство, 1996, № 4. С.46–47

4. Инженерно-экологические изыскания для строительства. Свод правил. СП 11-102-97. Дата введения 1997-08-15. М.: ПНИИИС Госстроя России, 1997. 65 с.
5. Neue Niederlandische Liste. Altlasten Spektrum, 3/95, Warmer H., van Dokkum R., 2002.

Начальник аналитического
испытательного центра, к.б.н



Ю.В. Косенко



**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

Северная ул., д. 275/1, г. Краснодар, 350020
Тел. (861) 279-00-49, факс (861) 293-78-01
E-mail: mprkk@krasnodar.ru, <http://www.mprkk.ru>

№ _____
На № 2412 от 05.04.2022

Директору
ООО «РусЭкоСтандарт»

Максименко О.А.

Дальняя ул., 39/5, оф. 290,
г. Краснодар, 350051



202-05 2-07-12137/22 от 06/05/2022

О предоставлении информации

Министерство природных ресурсов Краснодарского края (далее – министерство), рассмотрев Ваш запрос, сообщает следующее.

Согласно предоставленному картографическому материалу объект «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перегрузке зерновых грузов во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации» на причале № 22 пристани № 3 в морском порту Новороссийск расположен вне границ особо охраняемых природных территорий регионального значения и их охранных зон, вне водно-болотных угодий, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитания водоплавающих птиц.

Пунктами 4, 5 статьи 2 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях» ООПТ федерального значения отнесены к ведению федеральных органов исполнительной власти, в связи с чем для получения информации о них необходимо обратиться в Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации (г. Москва, ул. Большая Грузинская, 4/6).

Также сообщаем, что в соответствии с Положением о министерстве, утвержденным постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 19.10.2012 № 1250, министерство не осуществляет сбор и предоставление сведений о ключевых орнитологических территориях.

С информацией о ключевых орнитологических территориях России можно ознакомиться на сайте <https://ru.fsc.org/ru-ru/>.

Заместитель министра

О.В. Соленов

Медков Александр Александрович
(861) 279-00-49



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД НОВОРОССИЙСК**

Советов ул., д.18, г. Новоросийск,
Краснодарский край, 353900
Тел. (8617) 64-68-15, факс (8617) 64-49-98
e-mail: novoros@mo.krasnodar.ru
ОКПО 04019723 ОКАТО 03420368000
ИНН 2315061988

21.04.2022 № 08.05-2539/22

На № 2429 от 08.04.2022

Директору
ООО
«РусЭкоСтандарт»
О.А. Максименко

ул. Дальняя, 39/5, оф.
290
г. Краснодар
350051
Ecostandard23@mail.ru

Уважаемая Ольга Александровна!

Администрацией муниципального образования город Новоросийск рассмотрено Ваше обращение от 08.04.2022 № 2429 о предоставлении информации для разработки и экологического сопровождения документации: «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перевалке зерновых грузов во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации».

Планируемая хозяйственная деятельность предусмотрена на причале № 22 пристани № 3 в морском порту Новоросийск.

Согласно сведениям информационной системы обеспечения градостроительной деятельности, в границах планируемой деятельности источники водоснабжения и их зоны санитарной охраны, отсутствуют.

Заместитель главы
муниципального
образования город
Новоросийск



Д.К. Меланиди

Л.А. Пиотровская
О.А. Колмогорова
671360



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОД НОВОРОССИЙСК**

Советов ул., д.18, г. Новоросийск,
Краснодарский край, 353900
Тел. (8617) 64-68-15, факс (8617) 64-49-98
e-mail: novoros@mo.krasnodar.ru
ОКПО 04019723 ОКАТО 03420368000
ИНН 2315061988

21.04.2022 № 08.05-2542/22

На № 2411 от 05.04.2022

Директору
ООО
«РусЭкоСтандарт»
О.А. Максименко

ул. Дальняя, 39/5, оф.
290
г. Краснодар
350051
Ecostandard23@mail.ru

Уважаемая Ольга Александровна!

Администрация муниципального образования город Новоросийск на Ваше обращение от 05.04.2022 № 2411 о предоставлении информации для разработки и экологического сопровождения документации «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перевалке зерновых грузов во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации».

Планируемая хозяйственная деятельность предусмотрена на причале № 22 пристани № 3 в морском порту Новоросийск.

Согласно сведениям информационной системы обеспечения градостроительной деятельности, в границах планируемой деятельности особо охраняемые природные территории местного значения, отсутствуют.

Заместитель главы
муниципального
образования город
Новоросийск



Д.К. Меланиди

Л.А. Пиотровская
О.А. Колмогорова
671360



Общество с ограниченной ответственностью

«Тритон»

ОГРН 1212300005334, ИНН 2315219583

353901, г. Новороссийск, ул. Портовая 10А, офис 13, тел.+79887658010; e-mail: triton.nvrsk@gmail.com

Исх.№6 от 15.03.2022

Директору ООО «РусЭкоСтандарт»
О.А. Максименко

Уважаемая Ольга Александровна!

В рамках исполнения обязательств по договору №1/213/2022 от 14.03.2022 на оказание услуг по разработке документации «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перевалке зерновых грузов во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации» ООО «Тритон» направляет для использования в работе следующие исходные данные:

1. Основные характеристики перегрузочного комплекса ООО «Тритон» в морском порту Новороссийск.

Перегрузочный комплекс ООО «Тритон» представляет собой комплекс сооружений, расположенных на причале №22 пристани №3 морского порта Новороссийск, предназначенный для швартовки морских судов и участия в перевалке зерновых грузов с авто- и железнодорожного транспорта на морские суда, пришвартованные у упомянутого выше причала.

ООО «Тритон» является вновь созданным предприятием, ранее не осуществлявшим хозяйственную деятельность, в том числе деятельность по перевалке зерновых грузов во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации.

Хозяйственная деятельность будет осуществляться на причале №22 пристани №3 морского порта Новороссийск на основании заключенного с ПАО «НМТП» (арендатор) договора субаренды указанного выше причала, который в последствии будет переоформлен в прямой договор аренды с ФГУП «Росморпорт» на стороне арендодателя.

Также в процессе перевалки будет участвовать ПАО «Новороссийский комбинат хлебопродуктов» (ПАО «НКХП»), обеспечивающий приемку зерновых грузов с авто- и железнодорожного транспорта и их накопление до судовой партии в силосах собственного берегового терминала, а также транспортировку зерновых грузов до борта судна посредством транспортеров и судопогрузочных машин, размещенных на причале №22.

ООО «Тритон» осуществляет следующие услуги:

- 1) предоставление причала для швартовки судов;
- 2) принятие мер к постановке к причалу судна, его отводу, швартовке и отшвартовке судна;
- 3) согласование сводного месячного графика обработки судов с причастными лицами;
- 4) согласование плана погрузки/выгрузки судна с представителями судна, ПАО «НКХП» и грузоотправителя;
- 5) осуществление погрузки грузов в судно с интенсивностью, обеспеченной производственными мощностями ПАО «НКХП» и другими грузоотправителями;

- 6) Предоставление услуг инженера по погрузке для согласования плана погрузки/выгрузки и для обеспечения равномерной погрузки в трюм судна (во избежание крена и трима);
- 7) Штивки груза;
- 8) Планировку груза в трюмах судна в соответствии с каргопланом;
- 9) Погрузки зерна в трюм судна согласно плану погрузки/выгрузки, согласованному со старшим помощником капитана судна и ПАО «НКХП»;
- 10) Ведение стейтмента;
- 11) Оформление сопутствующих документов при таможенном оформлении грузов.

2. Виды деятельности и ее основные характеристики:

- 1) виды деятельности, осуществляемой во внутренних морских водах РФ; лицензия на деятельность в морских портах (при необходимости)

ООО «Тритон» осуществляет деятельность по перевалке зерновых грузов навалом в морские суда. Лицензия на осуществление оказываемых услуг не требуется, поскольку зерновые грузы не относятся к опасным грузам.

- 2) текущий и планируемый грузооборот по видам грузов, производительность работ; сертификаты на грузы (прилагаются для примера).

Грузооборот на причале №22, груз – зерно (пшеница, ячмень)

2020 г., тн.	2021 г., тн.	2022 г. факт (январь-февраль), тн.	2022 г. план, тн.
6 288 871,00	5 278 932,00	587 571,00	7 100 000

- 3) количество и характеристика причалов, паспорта причалов;

В деятельности ООО «Тритон» будет использоваться 1 причал - №22 пристани №3, который имеет следующие характеристики:

Длина – 268,3 м.

Ширина в голове – 23,2 м.

Ширина в корне – 23,2 м.

Площадь – 6224,56 м²

Глубина – 13,5 м.

Паспорт причала прилагается.

- 4) существующие мощности для технологического накопления (временного хранения) грузов, их оборудование средствами сокращения выбросов;

Для технологического накопления зерновых грузов, переваливаемых через причал №22, используются силоса ПАО «НКХП», в т.ч. элеватор №1 вместимостью 96 000 т., элеватор №2 вместимостью 45 000 т. и элеватор №4 вместимостью 110 000 т, итого 251 000 т. Перечисленные элеваторы оборудованы системами аспирации и замасливания зерна.

- 5) характеристика обрабатываемых судов по причалам, судооборот;

Максимальный дедвейт 88 000 т.,

Максимальная длина 225 м.

Ширина 32,3 м.

Осадка на нос 13,1 м.

Осадка на корму 13,2 м.

В среднем обрабатывается 144 судна в год, 12 судов в месяц.

6) возможность одновременного осуществления грузовых операций на причалах, одновременность постановки судов у причалов отсутствует;

7) технологические схемы работ по видам грузов (рабочие технологические карты);

Прилагается рабочая технологическая карта РТК 01.22

8) производительность перегрузочных работ – 1800 тонн в час;

9) состав, количество и характеристика перегрузочного оборудования, оснащение средствами подавления выбросов.

На причале №22 установлено оборудование, указанное в справке о составе, количестве и характеристиках перегрузочного оборудования, оснащении средствами подавления выбросов на территории пристани №3 причала №22 (прилагается).

10) наличие на объектах и сооружениях, используемых для ХД, сооружений, обеспечивающих охрану водных объектов от загрязнения для всех площадок, имеющих источники загрязнения (ЛЮС и др. сооружения).

В настоящий момент сооружения, обеспечивающие охрану водных объектов от загрязнения для всех площадок, имеющих источники загрязнения, отсутствуют, ведется их проектирование.

3. Источники обеспечения ресурсами (тепло, электроэнергия, вода; ТУ на подключение к внешним инженерным сетям);

Электроснабжение – имеется от ТП-33 ООО «НЗТ»

Питьевой и пожарный водопровод от сетей ООО «НЗТ»

Сети Интернет и видеонаблюдения имеются.

4. Краткая характеристика водоснабжения и водоотведения (системы, расход воды, место отведения, системы очистки и т.д., сброс сточных вод). Сведения об использовании воды за 2020-2021 гг. (Форма N2-ТП (водхоз)).

В период 2020-2021 гг. эксплуатацию причала №22 осуществляло ООО «НЗТ», подавая соответствующие отчеты (прилагаются).

5. Схема сетей водоснабжения и водоотведения (прилагается).

6. Схема расположения выпусков сточных вод в водный объект. Выпуски в водный объект отсутствуют.

7. Правоустанавливающие документы по землепользованию (свидетельства собственности, договоры аренды, кадастровый паспорт, градостроительный план).

Договор субаренды причала №22 находится в процессе оформления, будет предоставлен в течение 3-х месяцев.

8. Графические материалы:

- 1) генплан предприятия с экспликацией зданий и сооружений (прилагается);
- 2) схема предприятия с источниками выбросов ЗВ (отсутствует);
- 3) ситуационный план предприятия в масштабе с указанием границ промплощадки, жилой зоны и СЗЗ предприятия. – СЗЗ не установлена.

9. Инженерно-геологические условия в районе расположения причалов (информация по результатам изысканий прошлых лет) - прилагаются.

10. Промышленная безопасность:

- 1) постановка на учет как опасного производственного объекта (ОПО) - отсутствует.
- 2) декларация промышленной безопасности опасного производственного объекта - отсутствует.

Генеральный директор
ООО «Тритон»

Накко Д.Г.



Общество с ограниченной ответственностью

«Тритон»

ОГРН 1212300005334, ИНН 2315219583

353901, г. Новороссийск, ул. Портовая 10А, офис 13, тел.+79887658010; e-mail: triton.nvnsk@gmail.com

Исх.№8 от 21.03.2022

Директору ООО «РусЭкоСтандарт»
О.А. Максименко

Уважаемая Ольга Александровна!

В рамках исполнения обязательств по договору №1/213/2022 от 14.03.2022 на оказание услуг по разработке документации «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «Тритон» по перевалке зерновых грузов во внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации» ООО «Тритон» в ответ на Ваш запрос (исх. №2372 от 17.03.2022) направляет следующие документы/сведения:

1. рабочую технологическую карту РТК 01.22 (прилагается);
2. грузооборот на перспективный период хозяйственной деятельности (2022 - 2028 г.г.) в виду сложной геополитической обстановки может быть рассчитан только на ближайший календарный год в количестве 5067571 тн. (письмо ПАО «НКХП» №223 от 21.03.2022 прилагается);
3. текстовую часть Инвентаризации ПАО «НКХП» (направлена ссылка на скачивание на адрес ecostandard23@mail.ru);
4. информацию об оборудовании причала №22 сетями ливневой канализации, куда отводятся поверхностные сточные воды с причала – причал №22 не оборудован сетями ливневой канализации, начаты работы по проектированию названных сетей;
5. топографические материалы в отношении причала №22 (направлена ссылка на скачивание на адрес ecostandard23@mail.ru).

Также сообщаем, что у ООО «Тритон» отсутствует свидетельство о постановке на государственный учет объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду (НВОС) и декларация о воздействии на окружающую среду (не разрабатывалась).

Генеральный директор
ООО «Тритон»



Накко Д.Г.

Утверждаю
 Главный инженер ПАО "НКХП"
 А.В. Прозоров
 " " января 2022г.

Справка о составе, количестве и характеристиках перегрузочного оборудования, оснащении средствами подавления выбросов на территории пристани №3, причала №22

№ п/п	Наименование оборудования	Кол-во	Техническая характеристика (производительность)	Примечание
1	Фильтр ATF1-3-9/12	4	6900 м3/ч	Средства подавления выбросов
2	Вентилятор - T2/F501N	4	6900 м3/ч	Средства подавления выбросов
3	Транспортер ленточный ВЛ 1000мм	8	500 т/ч	Перегрузочное оборудование
4	Тележка сбрасывающая	4	500 т/ч	Перегрузочное оборудование
5	Фильтр локальный точечный Simatek JM15/24H	4	3500 м3/ч	Средства подавления выбросов
6	Ковшовая портя тип E900	5	1000 т/ч	Перегрузочное оборудование
7	Фильтр локальный LF-15/19	2	2500 м3/ч	Средства подавления выбросов
8	Фильтр локальный LF-15/19	3	2000 м3/ч	Средства подавления выбросов
9	Портя тип E 450	3	800 т/ч	Перегрузочное оборудование
10	Фильтр локальный SA-C100	6	1000 м3/ч	Средства подавления выбросов
11	Конвейер цепной EMC3333-GV	1	1000 т/ч	Перегрузочное оборудование
12	Фильтр локальный LF-6/24	1	1500 м3/ч	Средства подавления выбросов
13	Судопогрузчик "NEUERO" SL800	1	800 т/ч	Перегрузочное оборудование
14	Фильтр AJN 1/403	2	8400 м3/ч	Средства подавления выбросов
15	ВентиляторRL451&RU501	2	8400 м3/ч	Средства подавления выбросов
16	Судопогрузчик "NEUERO" SL1000	2	1000 т/ч	Перегрузочное оборудование
17	Локальный фильтр "INFA-JET" AJN 202FN	6	3000 м3/ч	Средства подавления выбросов
18	Фильтр РЦИЭм 40,8-48 с плоским днищем	1	16800 м3/ч	Средства подавления выбросов
19	Вентилятор радиальный ВЦ 5-50-8.02 В1	1	16800 м3/ч	Средства подавления выбросов

Составил:
 Главный механик

 В.С. Сизов

Проверил:
 Зам. гл. инженера по эксплуатации

 В.М. Карпов

Договор субаренды № 505/22
находящегося в федеральной собственности недвижимого имущества

г. Новороссийск

«21» 08 2022г.

Публичное акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт» (ПАО «НМТП»), именуемое в дальнейшем «Арендатор», в лице генерального директора Киреева Сергея Георгиевича, действующего на основании Устава с одной стороны,

и

Общество с ограниченной ответственностью «Тритон» (ООО «Тритон»), именуемое в дальнейшем «Субарендатор», в лице генерального директора Накко Дмитрия Георгиевича, действующего на основании Устава, с другой стороны, (совместно именуемые «Стороны»), заключили настоящий договор (далее по тексту – «Договор») о нижеследующем.

1. Общие условия

1.1. Арендатор с согласия Федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт» обязуется предоставить Субарендатору за плату во временное владение и пользование субаренду федеральное недвижимое имущество, находящееся в морском порту Новороссийск на срок до 31 декабря 2055 года, а Субарендатор обязуется использовать это имущество в целях проведения погрузочно-разгрузочных работ и складских операций, обеспечения перевалки грузов, предусмотренных паспортами (портовых) причальных сооружений (в том числе зерна и растительных масел), обслуживания судов в период их стоянки в порту с целью обеспечения перевозок грузов, транспортно-экспедиторского обслуживания, сюрвейерской деятельности, агентирования судов на территории и акватории порта и рейда, а также осуществлять арендные платежи в порядке и размерах, установленных Договором.

Перечень объектов, передаваемых в субаренду в соответствии с Договором, приведен в Приложении № 1, являющемся неотъемлемой частью Договора (далее – Причал).

1.2. Договор вступает в силу с момента его государственной регистрации. Государственная регистрация Договора осуществляется Субарендатором за его счет в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

1.3. Передача в субаренду Причала оформляется актом приема-передачи, который подписывается Арендатором и Субарендатором не позднее 30 календарных дней после подписания Договора. В акте приема-передачи Причала указывается фактическое состояние передаваемого Причала.

1.4. Сдача в субаренду Причала не влечет перехода права собственности на него вне зависимости от срока действия Договора и срока фактического владения и пользования переданным по Договору Причалом.

1.5. Передаваемый Арендатором в субаренду Субарендатору по настоящему Договору Причал получен ПАО «НМТП» в аренду от ФГУП «Росморпорт» (далее – Арендодатель) по договору аренды находящегося в федеральной собственности недвижимого имущества № 01-10/663 от 02.08.2002, с изменениями и дополнениями (далее – Договор аренды № 01-10/663).

2. Обязанности Сторон

2.1. Арендатор обязуется:

2.1.1. В течение 40 (сорока) календарных дней рассматривать обращения Субарендатора по согласованию Плана текущего и капитального ремонтов, указанного в п. 2.2.17 Договора, а также по вопросам комплексного капитального ремонта, дооборудования и реконструкции Причала.

При этом обращения Субарендатора должны быть подкреплены

соответствующими обосновывающими документами и расчетами.

План текущего и капитального ремонтов, указанный в п. 2.2.17 Договора, считается согласованным Арендатором в случае отсутствия направленного в сорокадневный срок в адрес Субарендатора письма о его согласовании либо письма с аргументированными замечаниями Арендатора.

2.1.2. Контролировать сроки подписания акта приема-передачи арендуемого имущества при сдаче Причала в субаренду и по окончании срока действия Договора.

2.1.3. Передать Субарендатору Причал на основании акта приема-передачи не позднее 30 дней с момента подписания Договора.

2.1.4. Передать Субарендатору все необходимые документы для государственной регистрации Договора в разумные сроки.

2.1.5. Обеспечить проверку технического состояния Причала не позднее 30 дней от даты подписания Договора.

2.1.6. Участвовать в создании необходимых условий для эффективного использования Причала и поддержания его в надлежащем состоянии в порядке, согласованном с Субарендатором.

2.1.7. В случае аварий оказывать необходимое содействие в устранении их последствий.

2.1.8. Контролировать и обеспечивать поддержание глубин у Причала в соответствии с паспортом Причала, в случае их изменений, связанных с естественными природными процессами.

2.2. Субарендатор обязуется:

2.2.1. Принять у Арендатора по акту приема-передачи Причал в соответствии с пунктом 1.3 Договора.

2.2.2. Использовать Причал в соответствии с целями, указанными в пункте 1.1 Договора.

2.2.3. Осуществлять техническую эксплуатацию Причала в соответствии с нормативными правовыми актами и техническими нормами, регламентирующими эксплуатацию соответствующих объектов и сооружений.

2.2.4. Производить за свой счет текущий ремонт и капитальный ремонт Причала, в том числе ремонт в соответствии с документами, составляющими пополняемую часть паспорта гидротехнического сооружения, письменно уведомляя об этом Арендодателя.

2.2.5. Не производить каких бы то ни было отдельных и неотделимых изменений и улучшений Причала без письменного согласования с Арендатором. Субарендатор вправе производить отдельные и неотделимые изменения и улучшения Причала только после заключения Арендатором с Арендодателем дополнительного соглашения к Договору аренды № 01-10/663, определяющего размер неотделимых улучшений, их объем, сроки строительства, порядок возврата неотделимых улучшений и компенсации их стоимости, и внесения аналогичных изменений в настоящий Договор.

2.2.6. В случае обнаружения Арендатором или Арендодателем самовольных построек, нарушения целостности имущества и переделок, изменяющих первоначальное назначение и вид Причала, ликвидировать их, а Причал привести в прежнее состояние и вид за свой счет в срок, определяемый соответствующим предписанием.

2.2.7. Немедленно извещать Арендодателя и Арендатора о всяком повреждении, аварии или ином событии, нанесшем ущерб Причалу и своевременно принимать все возможные меры по предотвращению угрозы дальнейшего разрушения или повреждения имущества.

2.2.8. Не заключать договоры и не вступать в сделки, следствием которых является или может являться какое-либо обременение предоставленного Субарендатору по настоящему Договору имущества и имущественных прав, в частности, переход их к другому лицу (договоры залога, субаренды и др.).

2.2.9. Не позднее 8 числа оплачиваемого месяца полностью уплачивать

Арендатору установленную Договором и последующими изменениями, и дополнениями к нему ежемесячную арендную плату.

2.2.10. Предоставлять Арендатору и Арендодателю беспрепятственный доступ к полученному в субаренду Причалу с целью проверки использования Субарендатором указанного имущества в соответствии с пунктом 1.1 Договора и паспортом причала, а также все документы и материалы, необходимые Арендатору и Арендодателю для реализации указанного правомочия.

2.2.11. Не позднее десяти дней после истечения срока субаренды или даты расторжения Договора возвратить Арендатору Причал по акту приема-передачи в состоянии, не худшем, чем оно было получено на дату приема, с учетом нормального износа.

2.2.12. Субарендатор за свой счет выполняет предписания органов санитарного, пожарного и экологического надзоров и несет ответственность за их выполнение.

2.2.13. В случае изменения в результате хозяйственной деятельности Субарендатора фактических глубин у Причала устранить за свой счет такие изменения.

2.2.14. Немедленно извещать Арендатора о повреждениях средств навигационного оборудования, установленных на Причале.

2.2.15. Субарендатор обязуется осуществлять за свой счет мероприятия, связанные с обеспечением защиты Причала от актов незаконного вмешательства в морском порту, в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

2.2.16. Осуществлять за свой счет освидетельствование Причала, ведение и корректировку его паспорта и предоставлять Арендатору сведения и документы по итогам проведенных мероприятий.

2.2.17. Ежегодно в срок до 21 (двадцать первого) декабря предоставлять Арендатору для согласования План проведения текущего и капитального ремонта Причала на будущий календарный год (далее – План).

В случае поступления от Арендатора письма с аргументированными замечаниями к Плану Субарендатор обязан в течение 20 (Двадцати) календарных дней направить в адрес Арендатора откорректированный с учетом замечаний План.

В соответствии с указанным планом, согласованным Арендатором, производить за свой счет текущий и капитальный ремонт Причала.

2.2.18. Принимать меры по предотвращению загрязнения акватории и территории морского порта Новороссийск с Причала сточными водами и другими опасными и вредными для здоровья человека и окружающей среды веществами, а также осуществлять эксплуатацию Причала в соответствии с требованиями экологической безопасности, а также санитарными нормами и правилами.

3. Платежи и расчеты по договору

3.1. Годовой размер арендной платы за пользование Причалом устанавливается в размере 15 480 828 (пятнадцать миллионов четыреста восемьдесят тысяч восемьсот двадцать восемь) рублей 54 копейки без учета НДС, кроме того НДС (20%) – 3 096 165 (три миллиона девяносто шесть тысяч сто шестьдесят пять) рублей 71 копейка.

3.2. Размер арендной платы, установленный п.3.1 Договора аренды, подлежит ежегодной индексации в бесспорном порядке на величину прогнозируемого уровня инфляции, установленного Министерством экономического развития РФ, начиная с 01 января 2023 года.

Размер арендной платы определяется путем индексации арендной платы, указанной в пункте 3.1 Договора, на величину прогнозируемого уровня инфляции, установленного Министерством экономического развития РФ.

Годовой размер арендной платы на последующий год определяется путем индексации арендной платы за предшествующий год.

По окончании очередного года Арендатор в течение 30 (тридцати) рабочих дней

производит перерасчет годовой арендной платы на соответствующий год, а также ежемесячного размера арендной платы. Новый размер арендной платы фиксируется в уведомлении, которое направляется Арендатором Субарендатору.

Разница между увеличенной и предыдущей арендной платой, возникшая с 01 (первого) января текущего года до даты получения уведомления, должна быть оплачена в течение 10 (десяти) рабочих дней после выставления Арендатором соответствующего счета.

3.3. Арендатор выставляет счета Субарендатору не позднее двух рабочих дней с начала оплачиваемого месяца. Ежемесячно, до 5 числа месяца, следующего за оплачиваемым, Арендатор выставляет Субарендатору счет-фактуру.

3.4. Арендная плата по настоящему Договору перечисляется Субарендатором Арендатору в полном объеме до 08 (восьмого) числа отчетного месяца.

В том случае, если указанная дата выпадает на выходные или нерабочие праздничные дни, Субарендатор перечисляет арендную плату не позднее первого рабочего дня, следующего за выходным или нерабочим праздничным днем.

Ежемесячный размер арендной платы составляет 1/12 годового размера арендной платы, установленного в п. 3.1 Договора.

3.5. Ежемесячно не позднее 10 числа оплачиваемого месяца, Субарендатор обязан направлять Арендатору копии платежных поручений, подтверждающих осуществление платежей по Договору.

3.6. Если Договором аренды № 01-10/663 будет установлен иной размер арендной платы, касающийся Причала, Стороны обязуются внести соответствующие изменения в Договор.

4. Ответственность Сторон

4.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения условий Договора виновная Сторона обязана возместить причиненные убытки.

4.2. В случае просрочки уплаты или неуплаты Субарендатором причитающихся в соответствии с Договором платежей начисляется пеня в размере 0,07% с просроченной суммы за каждый день просрочки.

4.3. Если имущество, полученное в субаренду, выбывает по вине Субарендатора из эксплуатации ранее полного амортизационного срока службы, в том числе в случае его полной утраты (гибели), Субарендатор уплачивает Арендатору недовнесенную им до истечения срока действия Договора арендную плату, подлежащую перечислению, а также возмещает иные убытки в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.4. Если состояние возвращаемого по окончании срока действия Договора Причала хуже его нормального состояния с учетом естественного износа, Субарендатор уплачивает штраф в размере 1/3 годовой арендной платы. Ущерб определяется комиссией с участием представителей Арендодателя, Арендатора, Субарендатора и с привлечением уполномоченных служб и независимых экспертов.

4.5. В случае если Субарендатор не принял в установленный Договором срок или не возвратил Арендатору Причал, или возвратил его не своевременно, он обязан внести арендную плату за все время просрочки.

4.6. В случае нецелевого использования Причала или заключения без письменного разрешения Арендатора сделки, следствием которой является или может являться какое-либо обременение представленного Субарендатору по Договору имущества и имущественных прав, либо отчуждение субарендуемого имущества, Субарендатор обязан перечислить штраф в размере балансовой стоимости Причала (Приложение №2 Договора), а также предпринять совместно с Арендатором и Арендодателем необходимые меры по возврату Причала и снятию обременения. Исполнение Субарендатором обязательств по данному пункту Договора не лишает Арендатора права досрочного расторжения Договора по этому основанию в установленном законом порядке.

Субарендатор вправе осуществлять деятельность по буксировке судов и иных плавучих средств в соответствии с действующим законодательством РФ и соответствующими договорами. Осуществление такой деятельности не будет рассматриваться в качестве нарушения Субарендатором целевого использования Причала, указанного в п. 1.1 настоящего Договора или Договора аренды № 01-10/663.

4.7. Уплата штрафа и/или пени, установленных настоящим Договором, не освобождает виновную Сторону от исполнения лежащих на ней обязательств, устранения нарушений, а также возмещения причиненных убытков.

4.8. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Субарендатором обязанности по предоставлению Плана в срок, указанный в п. 2.2.17 Договора, Субарендатор обязан уплатить Арендатору пеню в размере 0,01% от ежемесячного арендного платежа за каждый день просрочки.

5. Изменение и расторжение Договора

5.1. Вносимые в Договор изменения и дополнения рассматриваются Сторонами в месячный срок и оформляются дополнительными соглашениями.

5.2. В случае если Стороны не достигли соглашения по изменению и дополнению Договора, Договор может быть изменен, дополнен или расторгнут в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

5.3. В случае если по требованию Арендодателя в судебном порядке будут внесены изменения и дополнения в Договор аренды № 01-10/663, Стороны обязуются внести соответствующие изменения и дополнения в настоящий Договор.

5.4. Договор может быть расторгнут до истечения срока его действия по соглашению Сторон. Порядок возмещения затрат на неотделимые улучшения арендованного имущества, понесенных Субарендатором с согласия Арендатора и Арендодателя, определяется дополнительными соглашениями к Договору при определении условий проведения реконструкции этих объектов.

5.5. Взаимоотношения Сторон, не урегулированные Договором, регламентируются действующим законодательством Российской Федерации.

5.6. Споры, возникающие при исполнении Договора, рассматриваются арбитражным судом в соответствии с компетенцией.

6. Дополнительные условия

6.1. При изменении наименования, места нахождения, банковских реквизитов, реорганизации Сторон они обязаны письменно в двухнедельный срок уведомить другую Сторону о произошедших изменениях.

6.2. Настоящий Договор составлен на русском языке в 4-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждого из участников Договора, 1 экземпляр для Арендодателя, 1 экземпляр для Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии (Росреестра).

7. Приложения к Договору, являющиеся его неотъемлемой частью

7.1. Перечень объектов, передаваемых в аренду, с расчетом Годовой арендной платы (Приложение № 1) на 1 листе.

7.2. Балансовая стоимость Причала по состоянию на 31.03.2022 (Приложение №2) на 1 листе.

8. Адреса, банковские реквизиты и подписи Сторон

Арендатор

ПАО «НМТП»,
ИНН / КПП 2315004404 / 997650001,
ОКВЭД 61.10, ОКПО 01125867
Юридический адрес: 353901,
г. Новороссийск, ул. Портовая, 14
Адрес (место нахождения): 353901, край
Краснодарский, город Новороссийск,
улица Портовая, 14
р/с №40702810805300001864
Банк: Филиал Банка ВТБ (ПАО)
в г. Ростов-на-Дону г. Ростов-на-Дону
к/с №30101810300000000999,
БИК 046015999
Телефон: 60-24-25,
e-mail: mail@ncsp.com

Генеральный директор
ПАО «НМТП»



/С.Г. Киреев/

Субарендатор

ООО «Тритон»
353900, Краснодарский край,
г. Новороссийск, ул. Портовая,
д. 10А, офис 13
ОГРН: 1212300005334
ИНН: 2315219583 КПП: 231501001
р/с №40702810122300000001
в Точке продаж в г. Новороссийске
Филиала Банка ВТБ (ПАО)
в г. Ростове-на-Дону
БИК: 046015999
к/с №30101810300000000999
телефон: +7 (9887) 658010

Генеральный директор
ООО «Тритон»



/Д.Г. Накко/

Перечень арендованного имущества, размер годовой арендной платы

№	Наименование объекта	Кадастровый номер	Ставка годовой арендной платы по объекту (без учета НДС), руб.
1	Причал № 22 на Пристани № 3	23:47:0301003:16	15 480 828,54
Итого			15 480 828,54

от Арендатора

ПАО «НМТП»,
ИНН / КПП 2315004404 / 997650001,
ОКВЭД 61.10, ОКПО 01125867
Юридический адрес: 353901,
г. Новороссийск, ул. Портовая, 14
Адрес (место нахождения): 353901,
край Краснодарский, город
Новороссийск, улица Портовая, 14
р/с №40702810805300001864
Банк: Филиал Банка ВТБ (ПАО)
в г. Ростов-на-Дону г. Ростов-на-Дону
к/с №30101810300000000999,
БИК 046015999
Телефон: 60-24-25,
e-mail: mail@ncsp.com

Генеральный директор
ПАО «НМТП»



/С.Г. Киреев/

от Субарендатора

ООО «Тритон»
353900, Краснодарский край,
г. Новороссийск, ул. Портовая, д. 10А,
офис 13
ОГРН: 1212300005334
ИНН: 2315219583 КПП: 231501001
р/с №40702810122300000001
в Точке продаж в г. Новороссийске
Филиала Банка ВТБ (ПАО)
в г. Ростове-на-Дону
БИК: 046015999
к/с №30101810300000000999
телефон: +7 (9887) 658010

Генеральный директор
ООО «Тритон»



/Д.Г. Накко/

Балансовая стоимость Причала по состоянию на 31.03.2022

№	Наименование объекта	Кадастровый номер	Балансовая стоимость, руб.
1	Причал № 22 на Пристани № 3	23:47:0301003:16	13 626 976.63

от Арендатора

ПАО «НМТП»,
ИНН / КПП 2315004404 / 997650001,
ОКВЭД 61.10, ОКПО 01125867
Юридический адрес: 353901,
г. Новороссийск, ул. Портовая, 14
Адрес (место нахождения): 353901,
край Краснодарский, город
Новороссийск, улица Портовая, 14
р/с №40702810805300001864
Банк: Филиал Банка ВТБ (ПАО)
в г. Ростов-на-Дону г. Ростов-на-Дону
к/с №30101810300000000999,
БИК 046015999
Телефон: 60-24-25,
e-mail: mail@ncsp.com

Генеральный директор
ПАО «НМТП»



/С.Г. Киреев/

от Субарендатора

ООО «Тритон»
353900, Краснодарский край,
г. Новороссийск, ул. Портовая, д. 10А,
офис 13
ОГРН: 1212300005334
ИНН: 2315219583 КПП: 231501001
р/с №40702810122300000001
в Точке продаж в г. Новороссийске
Филиала Банка ВТБ (ПАО)
в г. Ростове-на-Дону
БИК: 046015999
к/с №30101810300000000999
телефон: +7 (9887) 658010

Генеральный директор
ООО «Тритон»





/Д.Г. Накко/

Система не соответствует требованиям
правового управления ИАО «НМТБ»
Мельник Д.В.



Рабочая технологическая карта погрузки судна

 ООО "Новоросийский зерновой терминал"	Наименование: Зерновые и масляные культуры навалом (всыпью) через новоросийский комбинат хлебопродуктов (НКХП)	УТВЕРЖДАЮ: Главный инженер ООО "Новоросийский зерновой терминал"  А.Г. Борисенко "10" 09 2022	РТК - 01.22					
Характеристика груза: Удельный погрузочный объем: 1,2 - 1,8 м ³ /т		ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА						
ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА								
№ п/п Технологическая схема	Код партията	Наименование варианта работы	Количество рабочих/технологических линий		Продолжительность технологической линии тонна/час	№ пп.	Наименование	Количество единиц по технологической линии
			Судовая	ВСЕГО				
1		Склад (элеватор)-транспортер - СПМ "NEUERO SL800"	1/-	1/-	800	1	СПМ "NEUERO SL800"	1
2		Склад (элеватор)-транспортер - СПМ "NEUERO SL1000"	1/-	1/-	1000	2	СПМ "NEUERO SL1000"	1
3		Склад (элеватор)-транспортер - СПМ "NEUERO SL1000"	1/-	1/-	1000	3	СПМ "NEUERO SL1000"	1
						4	СИЗ	
						5	Инструменты и приспособления	По количеству работающих
						6		
						7		
						8		
<p>Примечания:</p> 1. Продолжительность технологической линии указана для зерновых грузов. 2. СПМ - судопогрузочная машина. 3. Персонал ПАО "НКХП", производящий эксплуатацию элеватора, транспортеров зерна, СПМ "NEUERO", в расстановке рабочих и машин не учтен.								
<p>ОПИСАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА</p> <p>1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.</p> 1.1. Погрузка зерна на причале №22 ООО "НЗТ" осуществляется 1-ой судопогрузочной машиной "NEUERO", производительностью 800 т/ч и 2-ой судопогрузочной машиной "NEUERO", производительностью 1000 т/ч каждая. Управление СПМ "NEUERO" осуществляется работниками ПАО "НКХП" в соответствии с Правилами эксплуатации.								
<p>2. СУДОВАЯ ОПЕРАЦИЯ</p> 2.1. Погрузка судна производится оператором судопогрузочной машины под руководством сигнальщика, по указаниям производителя работ, согласно грузовой плано судна, не допуская перека и дифферента судна. Сигнальщик должен учитывать то, что после команды начала погрузки, зерно из элеватора поступает в трюм через 10 минут, и после команды прекращения погрузки, зерно с транспортера будет сыпаться в трюм в течение 10-ти минут. Вес остатка для СПМ "NEUERO SL800" - 90 тонн, для СПМ "NEUERO SL1000" - 100 тонн.								

<p>3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ</p> <p>3.1. При перегрузке зерновых могут действовать следующие опасные факторы: - повышенная запыленность воздуха; - взрывоопасность при повышенной концентрации пыли; - поражение людей электрическим током</p> <p>3.2. Во время работы сигнализация должна иметь спец одежду, спец обувь, защиту органов дыхания, защитные очки, перчатки.</p> <p>3.3. Запрещается находиться под ссыльной трубой СТИМ.</p> <p>4. ТРЕБОВАНИЯ ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ</p> <p>4.1. Уменьшение выбросов пыли в атмосферу в процессе перегрузки зерна достигается следующим: - при транспортировке груза от элеватора до СТИМ процесс обеспыливания осуществляется ПАО "НКХП" при помощи аспирационных установок, расположенных по пути следования транспортёрной ленты до погрузочного механизма и применением других технических средств пылеподавления; - при погрузке груза в трюм уменьшение пыления достигается уменьшением поперечности открытой части люка загрузаемого трюма судна при помощи крышки люка-проемника экипажа судна по указанию; - работой в автоматическом режиме пылеподавляющей головки: СТИМ "NEUERO SL800" и СТИМ "NEUERO SL1000".</p> <p>4.2. При погрузке, необходимо выбирать положение грузовой трубы в трюме, при которых пыление при работе будет минимальным.</p> <p>5. СВОЙСТВА ГРУЗА</p> <p>5.1. При погрузке навалочных грузов не требуется их специальной упаковки и крепления. Навалочный груз зерновых и меляничных культур сыпучий и имеет угол естественного откоса и сопротивлением сдвига. Пространство между частями груза заполнено воздухом. Зерновые и меляничные навалочные грузы относятся к классу груза, опасных возможностью смешения.</p>	<p>Зерновые грузы находятся в состоянии непрерывного обмена свойства с окружающей средой - "дышат" и пропотевают, так же имеют свойство самосогревания при увеличении влажности груза, при этом выделяются углекислый газ, спирт и другие вещества, с одномоментным поглащением кислорода. Восприимчивы к посторонним запахам.</p> <p>Способны к поглощению и выделению влаги, в том числе паров воды из воздуха. Увеличивают объем (набухают) при переувлажнении. При повышенной влажности в зерновой массе возможен процесс самосогревания, который вызывает порчу зерна.</p> <p>Вследствии высыхания подвержены естественной убыли. Грузы зерновых и меляничных культур требуют карантинного контроля. Склонны к самосогреванию и самовозгоранию, однако при перевозке колчанного зерна-процессе редиши. Зерновая пыль, взрывоопасна.</p> <p>6. ТРЕБОВАНИЯ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ</p> <p>6.1. В местах погрузочно-разгрузочных работ (ПРР) с зерновыми грузами запрещается курение, пользование открытым огнем.</p> <p>6.2. При возникновении возгорания необходимо: - сообщить о пожаре в пожарную службу по телефону № 01 или №101, укавзав точный адрес объекта, место возникновения возгорания, а так же сообщить свою фамилию; - прекратить все работы, вывести всех людей из опасной зоны и оповестить производителя работ; - организовать встречу прибывающих пожарных подразделений.</p>															
<p>Разработал</p> <p>Согласовано</p> <p>Согласовано</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Фамилия И. О.</th> <th>Подпись</th> <th>Дата</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Очеретин А.В.</td> <td></td> <td>10.01.22</td> </tr> <tr> <td>Саломахи К.А.</td> <td></td> <td>10.01.22</td> </tr> <tr> <td>Терентьев А.В.</td> <td></td> <td>10.01.22</td> </tr> </tbody> </table>	Фамилия И. О.	Подпись	Дата	Очеретин А.В.		10.01.22	Саломахи К.А.		10.01.22	Терентьев А.В.		10.01.22			
Фамилия И. О.	Подпись	Дата														
Очеретин А.В.		10.01.22														
Саломахи К.А.		10.01.22														
Терентьев А.В.		10.01.22														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Подразделение, согласующее документ</th> <th>Подпись руководителя подразделения</th> <th>Дата согласования</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Руководитель службы ОТ ПБ и Э ООО "НЗТ"</td> <td></td> <td>10.01.22</td> </tr> <tr> <td>Ремонтно-механический отдел ООО "НЗТ"</td> <td></td> <td>10.01.22</td> </tr> <tr> <td>Главный инженер ПАО "НКХП"</td> <td></td> <td>10.01.22</td> </tr> <tr> <td>Начальник элеваторного арха ПАО "НКХП"</td> <td></td> <td>10.01.2022г.</td> </tr> </tbody> </table>	Подразделение, согласующее документ	Подпись руководителя подразделения	Дата согласования	Руководитель службы ОТ ПБ и Э ООО "НЗТ"		10.01.22	Ремонтно-механический отдел ООО "НЗТ"		10.01.22	Главный инженер ПАО "НКХП"		10.01.22	Начальник элеваторного арха ПАО "НКХП"		10.01.2022г.
Подразделение, согласующее документ	Подпись руководителя подразделения	Дата согласования														
Руководитель службы ОТ ПБ и Э ООО "НЗТ"		10.01.22														
Ремонтно-механический отдел ООО "НЗТ"		10.01.22														
Главный инженер ПАО "НКХП"		10.01.22														
Начальник элеваторного арха ПАО "НКХП"		10.01.2022г.														
	<table border="1"> <tr> <td>Всего листов</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Лист</td> <td>2</td> </tr> </table>	Всего листов	2	Лист	2											
Всего листов	2															
Лист	2															



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор ООО «НЗТ»


Г.А. Герасимов
« 12 »  2019 года



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор ПАО «НКХП»


Молибога О.Ю.
« 16 »  2019 года

СОГЛАШЕНИЕ №158

по совместному ведению грузовых операций
на причале №22 пристани №3 в морском порту Новороссийск

на 50 листах.

Новороссийск, 2019



1. ОГЛАВЛЕНИЕ

Разделы	страница
1. Оглавление	2
2. Сокращения и обозначения	3
3. Общие положения	4
4. Характеристика участников перевалки	5
5. Услуги, оказываемые ООО «НЗТ» и ПАО «НКХП»	7
6. Планирование перевалки	9
7. Подготовка к прибытию судна	10
8. Швартовка и подготовка судна к обработке	12
9. Требования к грузу	13
10. Подготовка оборудования причала и судна к грузовым операциям	13
11. Организация погрузки судна	15
12. Требования безопасности на терминале при стоянке судна	17
13. Организация связи в период обработки судна	18
14. Порядок организации пожарной безопасности и внутреннего режима	20
15. Окончание погрузки судна	21
16. Проведение обратной выгрузки	21
17. Возможные аварийные ситуации и действия персонала ПАО «НКХП», судна и Терминала по их ликвидации	21
18. Ответственность организаций, осуществляющих организацию и проведение грузовых работ	24
19. Приложение А. Соглашение о разграничении зон ответственности между ООО «НЗТ» и ПАО «НКХП» на технологических линиях причала №22	27
20. Приложение Б. Схема разграничения зон ответственности	28
21. Приложение Б-1. Разграничение ответственности при поддержании санитарного порядка на пристани №3	29
22. Приложение В. Технические требования к судам, подаваемым под обработку к причалу №22	30
23. Приложение Г. Информация о терминале	32
24. Приложение Д. Информация о судне	33
25. Приложение Е. Схема нумерации швартовых тумб причала №22	34
26. Приложение Ж. Информация о погрузке	35
27. Приложение З. Лист контроля безопасности на судне и берегу	36
28. Приложение К. Схема организации связи	39
29. Приложение Л. Договорные нормы времени обработки судов	41
30. Приложение М. Схема эвакуации	42
31. Приложение Н. Схема оповещения об аварийной ситуации на пристани №3	43
32. Приложение О. Письмо капитану судна	44
33. Приложение П. Акт о причинении ущерба...	46
34. Приложение Р. Письмо протеста	47
35. Приложение С. Акт о загрязнении акватории.	48
36. Приложение Т. Письмо капитану о возмещении ущерба...	49
37. Приложение Ф. Письмо Капитану порта о задержании т/х...	50



2. СОКРАЩЕНИЯ И ОБОЗНАЧЕНИЯ

1. ООО «НЗТ» - общество с ограниченной ответственностью «Новороссийский зерновой терминал», лицо, владеющее причалом №22 пристани №3 морского порта Новороссийск, Порт.
2. ПАО «НКХП» - публичное акционерное общество «Новороссийский комбинат хлебопродуктов», Комбинат.
3. Зерновой терминал – принадлежащий ПАО «НКХП» специализированный имущественный комплекс, расположенный на земельном участке общей площадью 145425 кв.м., имеющем кадастровый номер 23:47:02 02 046:2, расположенном по адресу: Россия, Краснодарский край, г.Новороссийск, Восточный округ, ул. Элеваторная, 22, и иных земельных участках, а также на пристани № 3 морского порта Новороссийск, технологически связанных между собой зданий, сооружений, оборудования, судопогрузочных машин, транспортных галерей, перевесочных и перекидных башен и иных объектов, предназначенных для перевалки зерновых и зернобобовых культур в составе единого технологического процесса по перевалке, обеспечиваемого Комбинатом и Портом.
4. Терминал НЗТ – Пристань №3 (причал №22).
5. Перегрузочный комплекс – совокупность объектов инфраструктуры морского порта, включая оборудование и сооружения Порта, а также специализированный Зерновой терминал Комбината, обеспечивающих единый технологический процесс для осуществления перевалки зерновых и зернобобовых культур.
6. СПМ – судопогрузочная машина.
7. КПО – класс пожарной опасности.
8. ПМЛЛПА – план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварии.
9. СМБ – служба морской безопасности.
10. ИГПК – инспекция государственного портового контроля.
11. ФГБУ «АМПЧМ» - федеральное государственное учреждение «Администрация морских портов Черного моря».
12. ШРО – штаб руководства операцией.
13. ТБ – техника безопасности.
14. КАО – кнопка аварийной остановки.
15. АРМ – автоматизированное рабочее место.
16. ПРР – погрузо-разгрузочные работы



3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3.1. Настоящее соглашение является соглашением между оператором морского терминала и владельцем технологически взаимосвязанных объектов инфраструктуры морского порта, разработано и принято к действию ООО «НЗТ» и ПАО «НКХП» во исполнение требований пункта 2 статьи 16 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с которым операторы морских терминалов и иные владельцы технологически взаимосвязанных объектов инфраструктуры морского порта обязаны заключать между собой соглашения, существенными условиями которых являются организация и обеспечение непрерывности технологического процесса оказания соответствующих услуг в морском порту, установление порядка технического обслуживания и эксплуатации объектов инфраструктуры морского порта, ответственность сторон, в том числе ответственность по обязательствам, вытекающим из договоров оказания соответствующих услуг в морском порту, перед пользователями.

3.2. При разработке настоящего соглашения учитывались требования действующего законодательства и локальных нормативно-правовых актов РФ.

3.3. Соглашение определяет обязанности, ответственность и координирует действия участников процесса подготовки и проведения грузовых операций на причале №22 пристани №3 морского порта Новороссийск, направлено на организацию и обеспечение непрерывности технологического процесса оказания соответствующих услуг в морском порту, установление порядка технического обслуживания и эксплуатации объектов инфраструктуры морского порта, ответственность сторон, в том числе ответственность по обязательствам, вытекающим из договоров оказания соответствующих услуг в морском порту, перед пользователями.

3.4. Настоящее соглашение является обязательным руководящим документом для участников процесса подготовки и проведения грузовых операций (далее перевалки).

3.5. Эксплуатацию технологических объектов перевалки навалочных грузов и погрузку судов на причале №22 выполняет ПАО «НКХП» совместно с ООО «НЗТ».

3.6. Технологический процесс включает в себя:

- эксплуатацию технологических сооружений в соответствии с правилами промышленной безопасности,
- организацию безопасных технологических операций.

3.7. В силу специфики хозяйствующих субъектов в единой технологической цепи существует граница разделения ответственности, указанная в Приложении А, принятая в соответствии с балансовой принадлежностью технологического оборудования и проходящая по концам пылеподавляющих головок, находящихся на концах сыпных труб судопогрузочных машин.

3.8. Настоящее соглашение заключено на неопределенный срок и прекращает свое действие только в случае утраты одной или обоими сторонами своего статуса, описанного в разделе 4. Любая из сторон при наличии к тому объективных причин вправе инициировать внесение изменений в настоящее соглашение не позднее чем за 30 дней до



даты предполагаемого изменения, о чем стороны в случае достижения согласия заключают дополнительное соглашение.

3.9. Настоящее соглашение составлено в двух идентичных экземплярах, по одному для каждой из сторон.

3.10. Настоящее соглашение вступает в силу с 13.04.2019 г.

4. ХАРАКТЕРИСТИКА УЧАСТНИКОВ ПЕРЕВАЛКИ

4.1. Операторы перевалки:

4.1.1. **ООО «НЗТ»** - Общество с ограниченной ответственностью «Новороссийский зерновой терминал»

353901, Российская Федерация, Краснодарский край,
г. Новороссийск, ул. Портовая, 14, А
ОГРН 1172375062958, ИНН 2315996886,
факс 60-47-75, телефон 60-22-94.

Терминал ООО «НЗТ» (далее также – Терминал) представляет собой причал №22 Пристани №3 морского порта Новороссийск, а также здания, сооружения и оборудование, принадлежащие ООО «НЗТ», и расположенные на Пристани №3, предназначенные для перевалки зерновых культур на морские суда.

4.1.2. **ПАО «НКХП»** - публичное акционерное общество «Новороссийский комбинат хлебопродуктов», далее также Комбинат.

353901, Российская Федерация, Краснодарский край,
г. Новороссийск, ул. Элеваторная, 22,
ОГРН 1032309077822, ИНН 2315014748
телефон/ факс: (8617) 67-80-41; 67-80-47; 67-80-48

Зерновой терминал – принадлежащий ПАО «НКХП» специализированный имущественный комплекс, расположенный на земельном участке общей площадью 145 425 кв.м., имеющем кадастровый номер 23:47:02 02 046:2, расположенном по адресу: Россия, Краснодарский край, г.Новороссийск, Восточный округ, ул. Элеваторная, 22, и иных земельных участках, а также на пристани № 3 морского порта Новороссийск, технологически связанных между собой зданий, сооружений, оборудования, судногрузочных машин, транспортных галерей, перевесочных и перекидных башен и иных объектов, предназначенных для перевалки зерновых и зернобобовых культур в составе единого технологического процесса по перевалке, обеспечиваемого Комбинатом и ООО «НЗТ».

4.1.3. В совокупности Терминал ООО «НЗТ» и Зерновой терминал ПАО «НКХП» представляют собой **Перегрузочный комплекс**, т.е. совокупность объектов инфраструктуры морского порта, включая оборудование и сооружения Терминала, а также специализированный Зерновой терминал Комбината, обеспечивающих единый технологический процесс для осуществления перевалки зерновых и зернобобовых культур.

4.2. Государственные контрольно-разрешительные органы:

4.2.1. **«Администрация морских портов Черного моря» (ФГБУ «АМПЧМ»)** - Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий административно-властные и другие законодательно возложенные полномочия в

области торгового мореплавания, в том числе обеспечение безопасности мореплавания и порядка в морском порту.

- 4.2.2. **Новороссийская таможня** - федеральный орган исполнительной власти, контролирующей ввоз (вывоз) товара через государственную границу, а так же выполняющий ряд таможенных формальностей.
- 4.2.3. **Отряд пограничного контроля (ОТРПК Новороссийск)** – подразделение Пограничной службы ФСБ РФ, осуществляющее пограничный контроль.
- 4.2.4. **Инспекция Государственного портового контроля (ИГПК) ФГБУ АМПЧН**
- 4.2.5. **Государственный пожарный надзор МЧС России.**
- 4.2.6. **Департамент федеральной службы по надзору в сфере природопользования по ЮФО.**
- 4.2.7. **ФГУП «Росморпорт» в лице Азово-Черноморского бассейнового филиала.**
- 4.2.8. **Новороссийское межрайонное отделение Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному контролю.**

4.3. Участники производственного процесса перевалки:

- 4.3.1. **Экспедиторская компания (далее Экспедитор)** – организация, представляющая интересы грузоотправителя по документальному оформлению грузовых операций.
- 4.3.2. **Морское агентство (далее Агент)** - организация, осуществляющая по поручению судовладельца или фрахтователя агентирование (представление интересов) судна в морском порту.
- 4.3.3. **Сюрвейерская компания** – организация, представляющая услуги по независимому контролю над количеством и качеством отгружаемого продукта.
- 4.3.4. **Бункерная компания** - организация, осуществляющая снабжение морских судов судовым топливом.
- 4.3.5. **Компания-координатор (клиент)** – организация, заключившая договор на перевалку через перегрузочный комплекс.
- 4.3.6. **ОАО «РЖД»** – собственник железнодорожной инфраструктуры.
- 4.3.7. **Железнодорожный перевозчик** – компания-собственник подвижного состава.
- 4.3.8. **Лоцманские службы.**
- 4.3.9. **Компании, оказывающие услуги по предоставлению буксирных услуг и судов обеспечения.**

5. УСЛУГИ, ОКАЗЫВАЕМЫЕ ООО «НЗТ» и ПАО «НКХП» В ПРОЦЕССЕ ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ

№ п.п.	Услуги ПАО «НКХП»	Услуги ООО «НЗТ»
Перевалка		
1	Согласование плана завоза груза с ОАО «РЖД».	Предоставление причала №22 на пристани №3 для швартовки судов.
2	Документальное оформление приема груза.	Принятие мер к постановке к причалу судна и его отводу, швартовка и отшвартовка судна.
3	Раскредитование железнодорожных накладных.	Согласование сводного месячного графика обработки судов.
4	Расстановка вагонов по фронтам погрузки/выгрузки (подача и уборка), включая стоимость маневровых работ на территории ПАО «НКХП».	Согласование плана погрузки/выгрузки с представителями судна, ПАО «НКХП» и грузоотправителя.
5	Отбор проб зерновых для проведения анализов.	Погрузка грузов в судно с интенсивностью, обеспеченной производственными мощностями ПАО «НКХП».
6	Проведение анализов зерновых в соответствии с ГОСТ.	Выделение инженера по погрузке для согласования плана погрузки/выгрузки и для обеспечения равномерной погрузки в трюм судна (во избежание крена и трима).
7	Выдача заключения лаборатории по каждому анализу.	
8	Выгрузка зерна из железнодорожного и автомобильного транспорта	Штивка груза.
9	Определение веса поступающего груза железнодорожным и автомобильным транспортом на железнодорожных и автомобильных весах соответственно (брутто, тара).	Планировка груза в трюмах судна в соответствии с каргопланом.
10	Перемещение Грузов из зоны выгрузки до элеваторных емкостей.	
11	Проведение механизированных операций с зерном.	
12	Обеспыливание технологического процесса по средствам систем аспирации (или замасливание)	
13	Размещение зерна в элеваторных емкостях.	
14	Накопление зерна до судовой партии.	
15	Согласование плана погрузки/выгрузки с судном и ООО «НЗТ»	
16	Технологическое перемещение зерна от зернохранилищ к судопогрузочным машинам, расположенным на пристани №3.	



17	Технологическое перемещение зерна судопогрузочными машинами до трюма судна согласно плану погрузки/выгрузки, согласованному со старшим помощником капитана судна и ООО «НЗТ».	Погрузка зерна в трюм судна согласно плану погрузки/выгрузки, согласованному со старшим помощником капитана судна и ПАО «НКХП».
18	Контроль скорости погрузки и определение массы зерна, перемещаемого в трюм судна.	
19	Контроль массы погруженного зерна методом «Draft-survey» («Драфт-сьюрвей»).	Ведение стейтмента.
20	Документальное оформление передачи Грузов грузополучателю или смежному виду транспорта в соответствии с действующими правилами смежных видов транспорта и государственных контролирующих органов.	
21	Улучшение качества зерна выделением мелкой и сорной примесей по средствам аспирации в аспирационные отсосы.	
22	Утилизация отходов, образовавшихся в ходе производственной деятельности.	
Услуги по транспортно-экспедиционному обслуживанию		
23	Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота с Клиентом и ООО «НЗТ».	Оформление сопутствующих документов при таможенном оформлении грузов (оформление грузов по учету в Новороссийской таможне).
24	Услуги по корректировке Графика завоза зерна.	Оформление сопутствующих документов при таможенном оформлении грузов (списание груза с учета Зоны таможенного контроля (ЗТК) после его отгрузки из порта).
25	Услуги по изменению Графиков обработки судов.	Оформление сопутствующих документов при таможенном оформлении грузов (оформление «Пояснения заинтересованного лица в таможне»).
26	Услуги, связанные с документальным оформлением движения зерна через ЗТК.	
27	Подтверждение завоза продукции на Зерновой терминал.	
28	Подтверждение готовности к приемке продукции.	
29	Содействие в получении подтверждения приемки станцией Новороссийск ж/д вагонов.	
30	Информирование о номерах железнодорожных вагонов и / или автотранспортных средств, доставивших продукцию на Зерновой терминал.	
31	Информирование ООО «НЗТ» о необходимости постановки судна к причалу.	

32	Услуги по оформлению балансов движения материальных ценностей (зерновых и т.п.).	
33	Оформление актов замера количества и качества зерна, отгруженного на суда.	
34	Услуги по доставке вагонов от станции Новороссийск до границы путей необщего пользования ПАО «НКХП» и по возврату порожних вагонов с путей необщего пользования ПАО «НКХП» до станции Новороссийск.	
35	Услуги по отправке порожних вагонов со станции Новороссийск в соответствии с перевозочными документами.	
36	Изготовление паспорта качества на судовую партию.	
37	Информирование о ходе завоза зерна на Зерновой терминал ПАО «НКХП».	
38	Информирование о ходе погрузки зерна на судно.	
39	Подтверждение накопления судовой партии.	
40	Подтверждение о возможности постановки судна к причалу.	
41	Переоформление груза от одного клиента на другого.	
42	Подготовка документов об утилизации отходов и предоставление их клиенту	

6. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВАЛКИ

6.1. ПАО «НКХП» с учетом поданных Клиентом заявок составляет и утверждает месячный План обработки судов, составленный на основании Заявок Клиента, с указанием точных сроков обработки, а также качества и количества Продукции, запланированных к перевалке, сроки и объемы поставки по каждой позиции с указанием объемов, планируемых к завозу автомобильным и железнодорожным транспортом.

6.2. При составлении Плана обработки судов ПАО «НКХП» устанавливает позицию для каждого Клиента, определяя сроки (с указанием точных дат) и объемы отгрузки Продукции на судно в течение предстоящего месяца.

6.3. При этом ПАО «НКХП» составляет План обработки судов в соответствии со своими возможностями с учетом поданных Клиентами заявок, но без обязательств по их точному исполнению.

6.4. После составления Плана обработки судов, но не позднее 25-го числа месяца, предшествующего месяцу, в котором будет осуществляться перевалка, ПАО «НКХП» представляет План обработки судов в ООО «НЗТ».



6.5. ООО «НЗТ» согласовывает график или вносит обоснованные предложения об изменении графика.

6.6. Агент, номинированный на судно, запланированный под погрузку на терминале, обязан не позднее, чем за 10 дней до подхода судна:

- получить в диспетчерской службе Терминала и передать капитану судна «Технические требования к судам, подаваемым под обработку к причалу №22 Пристани №3» (приложение В) и «Информацию о терминале» (приложение Г);
- получить у капитана судна и представить в диспетчерскую службу терминала информацию о судне (приложение Д);
- согласовать с терминалом соответствие судна «Требованиям терминала».

6.7. ПАО «НКХП» своевременно уведомляет ООО «НЗТ» телефонограммой о необходимости постановки судна к причалу после получения от Клиента письменного поручения, заверенного в установленном порядке таможенными органами, на погрузку Продукции на судно.

7. ПОДГОТОВКА К ПРИБЫТИЮ СУДНА

7.1. Действия Агента.

7.1.1. За 72 часа до ориентировочного времени прихода судна в порт:

- повторно передает диспетчеру Терминала и диспетчеру ПАО «НКХП» информацию о судне по форме приложения Д;
- согласовывает с Терминалом и ПАО «НКХП» технические характеристики судна и подтверждает наличие у капитана судна информации по форме В и Г;

7.1.2. За 48 и 24 часа до ориентировочного времени прихода судна в порт агент подтверждает достоверность представления информации по форме В факсовым сообщением и/или на электронный адрес в диспетчерскую Терминала и в ПАО «НКХП».

7.1.3. За 24 часа до подхода судна к месту приема лоцмана подает на имя капитана порта заявку на лоцманскую проводку в соответствии с установленными правилами, в случае, если капитан судна не имеет разрешения на безлоцманскую проводку в порту Новороссийск.

7.1.4. С прибытием судна в порт Агент официально уведомляет о времени прибытия судна и подачи нотиса диспетчера Терминала и диспетчера ПАО «НКХП».

7.1.5. Агент обязан своевременно организовать обмен информацией между администрацией судна, диспетчером Терминала и диспетчером ПАО «НКХП».

7.2. Действия диспетчера Терминала:

7.2.1. До постановки судна в график швартовых операций убеждается (через Агента) в получении судном информации о Терминале по форме (приложение Г);

- 7.2.2. Подтверждает получение Терминалом информации о судне (приложение Д);
- 7.2.3. В случае изменения представленных сведений (приложение В и Г) Терминал незамедлительно передает агенту новую информацию для передачи капитану;
- 7.2.4. Сообщает капитану через агента предполагаемую дату постановки судна к причалу;
- 7.2.5. После получения телефонограммы ПАО «НКХП» на основании информации о судне и нотисе о готовности диспетчер Терминала вносит в план швартовки заявленное судно и передает информацию о предполагаемой дате и времени постановки в диспетчерскую ФГБУ АМПЧМ.
- 7.2.6. ООО «НЗТ» имеет право отказать в постановке судна к причалу если:
- информация предоставлена агентом Терминалу не в полном объеме;
 - обнаружена недостоверность представленных сведений;
 - отсутствуют грузовые поручения;
 - представленные сведения не соответствуют «Техническим требованиям Терминала».
- 7.3. Диспетчер Терминала.
- 7.3.1. Через диспетчера ПАО «НКХП» при заступлении на смену получает информацию о графике подхода судов.
- 7.3.2. Проверяет наличие информации о судах, подход которых ожидается в ближайшие 48 часов (приложение Д);
- 7.3.3. Проверяет полноту информации и соответствие заявленного судна требованиям Терминала (приложение Д).
- 7.3.4. Проверяет наличие грузовых поручений.
- 7.4. Действия лоцмана.
- 7.4.1. Порядок швартовки судна должен быть определен лоцманом до постановки судна к причалу, а затем обсужден капитаном с лоцманом и согласован между ними. Любые отклонения от согласованного плана швартовки по решению лоцмана (погодные условия и т.д.) должны быть доведены лоцманом или Агентом до сведения капитана и диспетчера Терминала.
- 7.5. Действия всех сторон перевалки по обеспечению непрерывности процесса перевалки.
- 7.5.1. Все без исключения участники процесса перевалки при планировании и осуществлении перевалки предпримут все необходимые действия для исключения любых и всяких необоснованных простоев, для чего стороны согласились определить время для осуществления технологических перерывов для осуществления пересменок (смены производственного персонала) с 8:00 до

8:15 и с 20:00 до 20:15 ежедневно, а также принять другие необходимые меры. Прием пищи персоналом осуществляется в течение дня по мере возможности, исключая прерывание процесса погрузки судна. Вместе с тем, в случае нахождения в указанные периоды на причале под погрузкой судна, смена производственного персонала в случае необходимости может быть осуществлена с отклонением от указанного в настоящем пункте графика. Вопросы оплаты труда своего персонала в связи с переработкой стороны регулируют самостоятельно.

- 7.5.2. Любая из сторон процесса перевалки, по чьей вине будут допущены непроизводительные простои при погрузке судна на причале (за исключением обстоятельств форс-мажора), будет обязана компенсировать другой стороне (сторонам) документально подтвержденные причиненные убытки.

8. ШВАРТОВКА И ПОДГОТОВКА СУДНА К ОБРАБОТКЕ

8.1. Постановка судна к причалу.

- 8.1.1. Инженер по погрузке за 3 часа до подхода судна к причалу по согласованию с диспетчером Терминала НЗТ сообщает в ИГПК информацию о готовности причала к приему судна.
- 8.1.2. За 30 минут до предполагаемого времени подхода судна инженер по погрузке ставит в известность диспетчера ПАО «НКХП» и высылает швартовую бригаду.
- 8.1.3. Сменный грузовой мастер ПАО «НКХП» за 20 минут до подхода судна прибывает на причал и с инженером по погрузке Терминала определяет точное место установки судна.
- 8.1.4. Швартовная команда ООО «НЗТ», инженер по погрузке Терминала, мастер (сменный) ПАО «НКХП» и команда судна обеспечивают установку судна относительно выставленных на причале знаков, с отклонением не более 1 метра вдоль причала (схема нумерации швартовых тумб (приложение Е). Инженер по погрузке Терминала руководит и несет ответственность за безопасное проведение швартовых операций по правильной постановке судна относительно судопогрузочной машины.
- 8.1.5. Лоцман в соответствии с заявкой на постановку судна выполняет с воды осмотр причала №22 и акватории на пути следования судна.
- 8.1.6. Место встречи, количество и мощность буксиров, время подхода, определяет лоцман с борта судна, после обсуждения с капитаном, с учетом фактических гидрометеорологических условий.

8.2. Требования безопасности при постановке судна.

- 8.2.1. Судно должно быть надежно пришвартовано, исключая движение судна вдоль причала и выход его из зоны обслуживания при ухудшении метеоусловий.

- 8.2.2. Парадный трап судна должен быть опущен вдоль борта судна, свободен для персонала и закреплен с учетом возможных подвижек судна. При необходимости по требованию грузового мастера (сменного) должен быть выставлен переносной трап-сходня.
- 8.2.3. Перед тем, как буксиры подойдут к борту судна для проведения буксировочных работ, все крышки балластных танков должны быть закрыты. Буксирам и плавсредствам запрещено подходить к борту судна до тех пор, пока капитан судна лично не убедится в том, что это для них безопасно.
- 8.2.4. Буксиры должны быть обеспечены соответствующей кранцевой защитой, предупреждающей повреждение, и должны толкать судно, соприкасаясь только с определенными участками корпуса, отмеченными соответствующим образом.
- 8.2.5. При буксировке и швартовке должны использоваться швартовы судна. Не допускается применение тросов различной эластичности в одном и том же направлении.

9. ТРЕБОВАНИЯ К ГРУЗУ

9.1. Зерновые грузы, предъявляемые грузоотправителем к перевозке, должны соответствовать требованиям государственных стандартов, международных стандартов и отвечать требованиям экспортных контрактов.

10. ПОДГОТОВКА ОБОРУДОВАНИЯ ПРИЧАЛА И СУДНА К ГРУЗОВЫМ ОПЕРАЦИЯМ

10.1. Общие требования.

Подготовка судна к грузовым операциям производится в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ, заводскими инструкциями по эксплуатации судового оборудования, Технологической картой по ведению грузовых операций на пристани № 3, заводскими инструкциями оборудования причалов и другими нормативными документами.

Готовность судна к грузовым операциям проверяет комиссия, состав которой формируется в соответствии с требованиями законодательства РФ и контролирующих органов.

10.1.1. После окончания работы комиссии и получения свободной практики, инженер по погрузке проверяет готовность судна к погрузочным работам.

10.1.2. Пригодность грузовых помещений судна к перевозке оформляется актом общей формы, который подписывается администрацией судна и инженером по погрузке Терминала. Заверенная копия акта в течение трех дней с момента завершения погрузки передается ООО «НЗТ» в распоряжение ПАО «НКХП».

10.1.3. После открытия границы инженер по погрузке Терминала должен связаться с ответственным лицом командного состава судна:

- предоставить ему информацию о мерах безопасности во время стоянки судна и во время проведения грузовых работ (минимальное рекомендуемое сообщение должно содержать информацию в соответствии с приложением Г);
- получить от ответственного лица командного состава судна информацию о судне (минимальное рекомендуемое сообщение должно содержать информацию в соответствии с приложением Ж).

10.1.4. Капитаном судна, мастером грузовых операций ПАО «НКХП» и инженером по погрузке Терминала оформляется лист контроля безопасности на судне и берегу (приложение З).

10.1.5. До начала погрузки инженер по погрузке Терминала обязан:

- связаться с грузовым помощником капитана судна и составить план погрузки/выгрузки (каргопланом) с учетом данных и информации об остойчивости и прочности судна;
- получить у капитана судна Грузовой план судна;
- согласовать план погрузки/выгрузки с представителем грузоотправителя;
- предоставить администрации судна предварительную информацию о погрузке, содержащую сведения о мерах безопасности во время проведения грузовых операций, связанных с работой оборудования ПАО «НКХП» (приложение О);
- обеспечить перед началом грузовых операций свое присутствие на борту судна.

10.1.6. План погрузки/выгрузки подписывается инженером по погрузке Терминала, представителем ПАО «НКХП» и грузовым помощником капитана или капитаном.

10.2. Действия персонала судна.

10.2.1. Руководителем и ответственным за подготовку судна и прием груза является грузовой помощник капитана судна.

10.2.2. Перед началом погрузки персоналом судна выполняются следующие операции:

- закрываются бортовые шпигаты;
- согласовываются действия команды судна и терминала в случае возникновения аварийных ситуаций;

10.3. Действия персонала ПАО «НКХП».

10.3.1. Руководителем и ответственным за подготовку и подачу груза из зернохранилищ ПАО «НКХП» на борт судна является сменный мастер ПАО «НКХП».

10.3.2. Перед началом погрузки персоналом ПАО «НКХП» выполняются следующие операции:



- согласуется грузовой план и предварительная информация о погрузке с инженером по погрузке Терминала;
- в соответствии с грузовым планом определяется технологическая схема транспортировки груза;
- с инженером по погрузке Терминала согласуется порядок погрузки груза в трюмы судна и время начала погрузочных операций;
- устанавливает судопогрузочные машины в позиции, необходимые для начала погрузочных операций в соответствии с согласованным планом погрузки/выгрузки;
- выполняет подсоединение судопогрузочных машин к транспортной галерее;
- машинисты зерновых погрузочно-разгрузочных машин выполняют запуск судопогрузочных машин;
- оператор (сменный) перегрузочного комплекса ПАО «НКХП» выполняет запуск технологической(их) линии (транспортной галереи);
- мастер цеха (сменный) элеваторного цеха ПАО «НКХП» обходит территорию и проверяет готовность к погрузке оборудования перегрузочного комплекса до зоны разграничения ответственности с ООО «НЗТ».

11. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗКИ СУДНА

11.1. На обработку судов у причалов Терминала устанавливаются договорные нормы времени (Приложение Л).

Примечание:

Начало стояночного времени считается с момента окончания швартовки;

Окончание стояночного времени считается с момента начала отшвартовки судна;

Учет стояночного времени ведется диспетчер Терминала ООО «НЗТ».

Начинать погрузку разрешается только после того как мастер (сменный) ПАО «НКХП» завершит проверку оборудования Зернового терминала, согласует с грузовым помощником капитана судна возможность начала погрузки.

Погрузка судна осуществляется под руководством инженера по погрузке Терминала.

11.2. Действия персонала ПАО «НКХП».

Оператор пульта управления элеватором (сменный):

- в течение всего периода погрузки находится на причале в операторной, контролирует состояние оборудования, весов и работу технологической линии, а поломках и отклонениях в технологическом процессе докладывает мастеру цеха (сменному) элеваторного цеха;



- в случае остановки погрузки по требованию судна или во избежание инцидента оператор останавливает технологическую линию и закрывает секции задвижки на перевесочной башне №6;
- при возобновлении погрузки сообщает мастеру цеха (сменному) элеваторного цеха о готовности к грузовым операциям;
- в аварийной ситуации возможна остановка погрузки нажатием кнопки «аварийная остановка погрузки».

11.3. Действия персонала ООО «НЗТ».

11.3.1. Инженер по погрузке:

- обеспечивает организацию бесперебойной работы Терминала НЗТ, координирует действия всех участников производственного процесса обработки судов;
- принимает, анализирует и оперативно передает информацию в ПАО «НКХП» и диспетчерскую Терминала НЗТ о технологических операциях на причале;
- ведет учет и отчетность обработки судов (стейтмент);
- при получении требования уполномоченных лиц об остановке погрузки незамедлительно передает ее в ПАО «НКХП»;
- присутствует на Терминале в течение рабочей смены:
 - а) производства швартовых работ на причале Терминала;
 - б) подписания/акцептования погрузочных документов совместно с судовой администрацией;
 - в) в течении всей погрузки находится на грузовой палубе в целях обеспечения безопасности погрузки, а также с целью контроля качества выполнения ПРР и соблюдения параметров выполнения грузового плана;
 - г) обеспечивает постоянную связь между судном и Зерновым терминалом;
 - д) руководит процессом погрузки, в том числе путем подачи команд о перемещении сыпной трубы как в горизонтальной, так и вертикальной плоскостях, не допуская поднятия сыпных труб менее 1 и более 2 метров от сформировавшегося уровня груза до пылеподавляющих головок сыпных труб судопогрузочных машин;
 - е) дает своевременные команды на остановку погрузки с целью избежания аварийных ситуаций, пересыпа и т.п.

11.3.2. В случае необходимости силами и за счет Терминала организуется штаковка груза.

11.4. Действия экипажа судна.

11.4.1. Грузовой помощник:

- перед началом погрузки сообщает мастеру (сменному) ПАО «НКХП» о готовности судна к грузовым операциям;

- в период погрузки грузовой помощник по показаниям судовых приборов учитывает поступление груза, сверяет их через диспетчера Терминала НЗТ с оператором ПАО «НКХП», дает указания об изменении производительности и окончании погрузки;
- об окончании погрузки предупреждает мастера (сменного) за 20 минут;
- о необходимости промежуточной остановки сообщает оператору ПАО «НКХП» и мастеру (сменному).

11.4.2. Дежурный на грузовой палубе.

- в случае обнаружения аварии или предаварийной ситуации немедленно связывается с представителем Терминала НЗТ с требованием остановить погрузку;
- сообщает об инциденте администрации судна;
- судовой персонал, осуществляющий грузовые и балластные операции, должен постоянно находиться в районе сопел судопогрузочных машин со средствами радиосвязи и быть готовым немедленно выполнить указания мастера (сменного) Зернового терминала или в случае необходимости дать команду на экстренную остановку погрузки.

12. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТЕРМИНАЛЕ ПРИ СТОЯНКЕ СУДНА

12.1. Требования к судовым швартовкам.

- 12.1.1. Судовой персонал отвечает за контроль и обслуживание своих швартовов.
- 12.1.2. Если обслуживаемые швартовы провисли или чрезмерно натянуты, следует произвести общую оценку швартовочной системы для того, чтобы натяжение или ослабление отдельных швартовов не позволяло судну перемещаться или чрезмерно нагружать другие швартовы.
- 12.1.3. Судно должно соприкасаться с отбойными устройствами, а швартовы не должны быть ослаблены, если между судном и кранцами имеется зазор.
- 12.1.4. Пожарные буксировочные тросы должны быть закреплены к кнехтам судна на носу и на корме, а их огоны спущены и расположены на уровне, исключающем касание воды.
- 12.1.5. Тросы должны быть спущены с морской стороны в таком положении, чтобы экипаж буксиров мог их достать без затруднения.
- 12.1.6. При стоянке швартовные концы судна должны быть защищены противокрасными стальными щитами.

12.2. Требования безопасности при стоянке судна.

12.2.1. Ремонтные и другие работы, которые могут лишить судно возможности хода, не должны производиться у причала без предварительного письменного соглашения с руководством Терминала.

12.2.2. Судно должно быть готовым к немедленной остановке погрузки и отшвартовке при:

- пожаре на судне, причале или любом другом судне, находящемся поблизости;
- разливе нефтепродуктов на судне, терминале, в пределах района Терминала;
- возникновении любой другой аварийной ситуации, которая представляет потенциальную опасность для судна или Терминала;
- швартовке судна к борту другого судна без согласования с Терминалом;
- по указанию ИГПН.

12.2.3. Судно, выполняющее грузовые операции на Терминале должно быть готово к немедленному отходу от причала в случае пожара на причале, соседнем судне или другой чрезвычайной ситуации. Для обеспечения этого:

- главный двигатель и рулевое устройство должны быть в постоянной готовности;
- на борту должно находиться достаточное количество членов экипажа. Не допускается одновременное отсутствие капитана и старшего помощника, старшего и второго механиков.

12.3. Порядок аварийной остановки погрузки.

12.3.1. Аварийная остановка погрузки может быть выполнена персоналом Терминала или судна нажатием «кнопки аварийной остановки» установленной на причале, а также кнопкой, выдаваемой на суда перед началом погрузки, с последующим расследованием причин остановки.

12.3.2. При аварийной ситуации первый увидевший её обязан остановить погрузку нажатием «кнопки аварийной остановки», продублировать по радиосвязи в ПАО «НКХП» об остановке судопогрузочных машин и доложить диспетчеру и (или) мастеру (сменному) Зернового терминала об аварийной остановке.

12.3.3. Экстренный отвод судна от причалов Терминала по погодным условиям или в чрезвычайных ситуациях, не влияющих на безопасность стоянки судна не производится.

12.3.4. Отвод судна может быть выполнен по требованию капитана порта в случаях, оговоренных в «Обязательных постановлениях...».

13. ОРГАНИЗАЦИЯ СВЯЗИ В ПЕРИОД ОБРАБОТКИ СУДНА

13.1. Связь между судном, Терминалом и Зерновым терминалом.

13.1.1. При подходе судна к причалу и швартовке для организации связи между мастером (сменным), инженером по погрузке Терминала и судном используется радио связь на частоте 400,125 МГц (или иной по договорённости), предоставляемая ПАО «НКХП».

13.1.2. Для организации оперативной связи между грузовым помощником капитана (или назначенным лицом) и Терминалом используются следующие виды связи:

- радио связь между персоналом Терминала, персоналом Зернового терминала и судном на согласованном в листе контроля безопасности канале;
- голосовая связь, применяемая в зоне прямого звукового контакта между судном и представителями Терминала;
- громкая связь из диспетчерской Терминала, применяемая при передаче сообщений на причал в рабочем режиме или для передаче сообщений о ЧС;
- прямая телефонная связь из диспетчерской для связи с ведомственной пожарной службой.

13.1.3. Ответственность за организацию системы связи между судном и берегом возлагается на капитана судна, на мастера (сменного) Зернового терминала в равной степени.

13.1.4. После открытия границы мастер (сменный) Зернового терминала согласовывает с грузовым помощником капитана систему связи и соответствующим образом проверяет ее работу. Дублирующая резервная система связи также должна быть установлена, согласована и внесена в лист контроля безопасности и в грузовой план (в виде дублирующей возможно применить голосовую связь или (и) технологический канал ПАО «НКХП»).

13.1.5. О результатах проверки оперативной связи мастер (сменный) Зернового терминала информирует грузового помощника капитана и начальника смены ПАО «НКХП».

Между судном и мастером (сменным) оговаривается следующий минимальный набор сигналов связи:

Название судна	Ship's name, berth №
Приготовиться	Be prepare
Начать погрузку / выгрузку	Commence the loading / unloading
Прекратить погрузку / выгрузку	Stop the loading / unloading
Экстренная остановка	Emergency stop

13.2. Связь между Терминалом и Зерновым терминалом.

13.2.1. Для организации оперативной связи между Терминалом и Зерновым терминалом используются следующие виды связи:

- Радио связь на частоте 400,125 МГц (или иной по договорённости) согласно схеме организации связи (приложение К);
- телефонная связь между диспетчером ПАО «НКХП» и диспетчером Терминала;
- прямая связь из диспетчерской Терминала.

Требования безопасности при организации связи.

- На территории Терминала используются переносные радиостанции одобренного типа для связи Терминала, Зернового терминала и судна.

- Запрещается использование оперативной связи для других целей, не связанных с проведением грузовых операций.

14. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ВНУТРЕННЕГО РЕЖИМА.

14.1. Сменный мастер после швартовки судна должен поставить в известность администрацию судна о наличии в морском порту Новороссийск инструкции о противопожарном режиме Терминала и порядке проведения работ в опасных зонах на причале №22, а также других вопросах безопасности в соответствии с приложением Г.

14.2. Противопожарная безопасность.

14.2.1. На судне к судовой пожарной магистрали должны быть подсоединены пожарные рукава с ручными пожарными стволами, один - в носовой, другой - в кормовой части от судового манифольда. Если судно снабжено гидромониторами, они должны находиться в состоянии готовности к немедленному использованию. Имеющиеся на судне передвижные и ручные огнетушители должны быть размещены на палубе.

14.2.2. Для контроля противопожарного состояния и готовности судна к проведению грузовых операций до начала погрузки инспектор по безопасности ФГУ АМПЧП проводит контрольную проверку.

14.2.3. Пожарные гидранты на наружном противопожарном водопроводе Терминала НЗТ должны быть в исправном состоянии. Наружный противопожарный водопровод с пожарными гидрантами на Терминале НЗТ должен быть в исправном состоянии, заполнен водой и находиться в состоянии готовности к немедленному использованию.

14.3. Разрешение на производство работ на судне или Терминале.

14.3.1. Строительные и ремонтные пожароопасные работы, а также техническое обслуживание, демонтаж или модернизация оборудования не должны выполняться на судне или на Терминале после швартовки судна, за исключением безопасных работ, проводимых непосредственно работниками ООО «НЗТ» и ПАО «НКХП». Во всех остальных случаях, если на Терминале не ошвартовано судно, разрешение на производство пожароопасных работ на объектах ПАО «НКХП», расположенных на Терминале, должно оформляться в письменной форме в виде наряда-допуска в порядке, определенном соответствующими инструкциями ПАО «НКХП». Разрешение на производство пожароопасных работ на объектах ООО «НЗТ», расположенных на Терминале, должно оформляться в письменной форме в виде наряда-допуска в порядке, определенном соответствующими инструкциями ООО «НЗТ».

14.4. Допуск на территорию Терминала.

14.4.1. Допуск на Пристань №3, являющуюся пунктом пропуском через государственную границу и объектом транспортной инфраструктуры на морском транспорте, осуществляется в соответствии с требованиями законодательства РФ.



15. ОКОНЧАНИЕ ПОГРУЗКИ СУДНА

15.1. Окончание погрузки судна производится по команде сменного мастера Зернового терминала или администрации отгружаемого судна. После окончания погрузки одновременно с оформлением документов производится (по порядку):

- вывод грузовых стрел судопогрузочных машин на причал;
- установка стрел в стояночное положение.

15.2. Представителями экспедитора, Терминала и Зернового терминала, судна и сюрвейера оформляются и подписываются коносаменты, манифесты, таймшит и прочие документы, необходимые для надлежащего оформления отгрузки и таможенного оформления груза.

16. ПРОВЕДЕНИЕ ОБРАТНОЙ ВЫГРУЗКИ

16.1. Обратная выгрузка груза из трюмов судна может проводиться по мотивированному и законному требованию любой из сторон, участвующих в процессе перевалки, и указанных в пунктах 4.1. – 4.3. настоящего соглашения. Обратная выгрузка осуществляется только после получения соответствующего разрешения таможенного органа.

16.2. Выборка груза из трюма судна осуществляется работниками Зернового терминала и/или силами привлеченных лиц согласованными способами.

16.3. После того, как из трюма выгружено требуемое количество груза, приглашаются при необходимости представители Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному контролю и таможни, а также инициатор обратной выгрузки для подтверждения правомерности проведенной операции и определения дальнейшей судьбы выгруженного зерна. После этого погрузка может возобновляться, а выгруженное зерно возвращается на территорию ПАО «НКХП» для перевешивания и утилизации или иного использования в соответствии с принятым решением.

16.4. Обратная выгрузка оформляется актом, подписываемым представителями ПАО «НКХП», инициатором выгрузки и экспедитором, в котором фиксируются причина обратной выгрузки и количество выгруженного груза, а также принятое решение о судьбе выгруженного груза.

16.5. Расходы на проведение обратной выгрузки относятся на сторону, по вине которой проведена обратная выгрузка, о чем указывается в составляемом акте.

17. ВОЗМОЖНЫЕ АВАРИЙНЫЕ СИТУАЦИИ И ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА ЗЕРНОВОГО ТЕРМИНАЛА, СУДНА И ТЕРМИНАЛА ПО ИХ ЛИКВИДАЦИИ

17.1. Выход судна из зоны обслуживания судопогрузочной машины при погрузке судна.

- 17.1.1. При подвижке судна вдоль причала более допустимых пределов, либо при отходе от причала более допустимого расстояния.



Действия Зернового терминала и Терминала:

- Осуществить экстренную остановку погрузки судна и поднять грузовые стрелы СПМ.

Действия судна:

- Осуществить перестановку судна в соответствии с указаниями ШРО. Первая перестановка судна, связанная с его погрузкой – выгрузкой и обслуживанием, производится за счет судна во всех случаях. В остальных случаях перестановки судна производятся за счет стороны ее заказавшей;
- по требованию Терминала судно перешвартовывается к другому грузовому устройству на один из причалов Терминала, при наличии такой возможности.

17.2. В случае обнаружения работниками аварийных ситуаций, связанных с тлением или возгоранием пыли, растительного сырья, взрывом пылевоздушной смеси на технических устройствах галерей и Башен №№6, 6П, 10, оперативной емкости, на судопогрузочных машинах и на технических устройствах (нории, транспортеры, перегрузочные тележки), принадлежащие ПАО «НКХП» причал №22 пристани №3, любой сотрудник ПАО «НКХП» обязан:

- остановить погрузку нажатием «кнопки аварийной остановки» (первый увидевший);
- подать сигнал пожарной тревоги через ручной пожарный извещатель;
- сообщить об этом оператору пульта управления перегрузочного комплекса (сменному мастеру) по телефону 5-34, 3-49 (5-18, 3-19); 67-80-39.

Мастер (сменный) Зернового терминала, (оператор пульта) управления Зернового терминала обязан:

- получив сообщение об аварии, продублировать аварийную остановку производственного оборудования;
- вызвать команду пожарного поста ПАО «НКХП» по телефону 3-66 или 67-80-39;
- сообщить об аварии пожарному диспетчеру ООО «Противопожарная служба» по телефону 60-24-10;
- сообщить об аварии диспетчеру Терминала по телефону 60-22-94;
- организовать эвакуацию людей из зданий и сооружений;
- принять меры по локализации возгорания (пожара) первичными средствами пожаротушения.

17.2.1. Выход общего аварийного сигнала на судопогрузочной машине:

Действия Зернового терминала:

- остановить погрузку нажатием «кнопки аварийной остановки» (первый увидевший);
- сообщить об этом оператору пульта управления перегрузочного комплекса (сменному мастеру) по телефону 5-34, 3-49 (5-18, 3-19); 67-80-39.

Мастер (сменный), оператор пульта управления обязан:



- получив сообщение об аварии, продублировать аварийную остановку производственного оборудования;
- сообщить об аварии диспетчеру Терминала по телефону 60-22-94;
- организовать эвакуацию людей из зданий и сооружений;
- принять меры по установлению причины срабатывания общего аварийного сигнала, при необходимости вызвать ремонтную бригаду.

17.3. Пожар на судне или причале.

- 17.3.1. Оператор останавливает погрузку самостоятельно и ставит в известность судно.
- 17.3.2. Диспетчер Терминала сообщает о пожаре по прямому телефону, или по телефону 3-66 или 67-80-39; деж. диспетчеру пожарной команды, пожарной охране г. Новороссийска по телефону 001 с записью в вахтенном журнале, организует остановку погрузки других судов на Терминале, оповещает персонал Терминала.
- 17.3.3. Команда судна осуществляет экстренную остановку грузовых операций по согласованию с мастером (сменным) и незамедлительно приступает к пожаротушению на судне и/или орошению судна при пожаре на причале.
- 17.3.4. Мастер цеха (сменный) элеваторного цеха Зернового терминала принимает экстренные меры по остановке подачи груза на Терминал.
- 17.3.5. Диспетчер Терминала производит запуск системы пожаротушения пристани и организывает оповещение в соответствии со схемой оповещения (приложение Н).
- 17.3.6. Пожарный расчет КПО обеспечивает пожаротушение оборудования на причалах и его орошение при пожаре на судне с передвижных и стационарных средств.
- 17.3.7. При принятии решения об отводе судна от причала, Терминал обеспечивает экстренную отшвартовку судна для возможности вывода его на рейд и орошения причала и/или судна.
- 17.3.8. Организация отвода судна от причала возлагается на капитана порта.
- 17.3.9. Пожаротушение судна осуществляется с передвижных плавсредств.
- 17.3.10. Общее руководство при тушении пожара на причале и на судне осуществляет отряд Федеральной противопожарной службы (ОФПС-2) г. Новороссийска.
- 17.3.11. В случае необходимости, администрацией пристани №3 или мастером (сменным) Зернового терминала организовывается эвакуация производственного персонала с территории пристани согласно схеме эвакуации (приложение М).

17.4. Документальное оформление аварийной ситуации.

- 17.4.1. Действия оператора:



- зарегистрировать событие в журнале проведения грузовых работ;
- быть готовым дать объективную информацию происшедшему.

17.4.2. Действия диспетчера Терминала:

- подготовить акт предварительного служебного расследования;
- выполнить первичные следственные мероприятия и предоставить руководству выписки из журналов и объяснения персонала.

17.4.3. При разливе нефтепродуктов с судна, а также в случае причинения судном или его экипажем убытков Терминалу и Зерновому терминалу, диспетчер Терминала обязан:

- оформить акт с указанием вины судна и самостоятельно или через Агента ознакомить под роспись капитана судна;
- подготовить письмо в адрес агентствующей фирмы и капитану с изложением происшедшего и требованием гарантий возмещения ущерба (по возможности в письме указать ориентировочную сумму ущерба).

17.4.4. Действия инженера по погрузке Терминала:

- доложить о случившемся в Службу охраны труда, промышленной безопасности и экологии Терминала;
- участвовать в расследовании причин аварии.

17.4.5. Терминал при возникновении разногласий по возмещению ущерба вправе направить письмо в ФГУ «АМПЧМ» с требованием о задержке судна до удовлетворения морского требования.

18. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПОДГОТОВКУ И ПРОВЕДЕНИЕ ГРУЗОВЫХ РАБОТ

18.1. Ответственность Терминала.

- 18.1.1. За контроль за поддержанием порядка и пропускным режимом на территории порта.
- 18.1.2. За надёжную швартовку судна по фронту причала №22.
- 18.1.3. За исправное техническое состояние гидротехнических сооружений, швартовых и отбойных устройств.
- 18.1.4. За исправное техническое состояние и оперативную готовность систем пожарной сигнализации и пожаротушения терминала.
- 18.1.5. За исправное техническое состояние береговых сооружений на подведомственной территории.
- 18.1.6. За выполнение технологических операций насыпных грузов через терминал.
- 18.1.7. За организацию выполнения работ по локализации и сбору нефтепродуктов.

- 18.1.8. За своевременное и в полном объеме проведение технических обследований, текущих и капитальных ремонтов, включая крановые пути на причале №22, а так же реконструкций подведомственных сооружений и объектов в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.
- 18.1.9. За невыполнение обязанностей, изложенных в ПМЛЛПА.
- 18.1.10. За предоставление места на терминале у причала в соответствии с заявками на подачу судов под погрузку Груза.
- 18.1.11. За погрузку груза на судно и штивку груза.
- 18.1.12. За обеспечение доступа работников ПАО «НКХП», сотрудников подрядных организаций, автотранспорта, спецтехники, оборудования и материалов указанных лиц на территорию пристани №3.
- 18.1.13. За предоставление места на причале для размещения технологического оборудования ПАО «НКХП».
- 18.1.14. За соблюдение требований законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, санитарно-гигиенических правил и нормативов в зоне ответственности ООО «НЗТ».
- 18.1.15. За выполнение требований настоящего соглашения.
- 18.2. Ответственность Зернового терминала.
 - 18.2.1. За подготовку и выдачу на судно необходимого (оформленного) количества и требуемого качества груза.
 - 18.2.2. За учет количества и качества груза, выдачу отчета о погрузке и паспорта, качества.
 - 18.2.3. За выгрузку зерна из железнодорожных вагонов и автотранспорта.
 - 18.2.4. За накопление зерновых грузов.
 - 18.2.5. За безопасную подачу зерновых грузов от накопительного парка через транспортную галерею на береговой терминал.
 - 18.2.6. За проведение в полном объеме технических обследований, текущих и капитальных ремонтов, а так же реконструкций подведомственных сооружений и объектов в соответствии с действующими нормативно-техническими документами.
 - 18.2.7. За выполнение требований настоящего соглашения.
 - 18.2.8. За несоблюдение технических характеристик причала №22 при согласовании постановки судна под погрузку.
 - 18.2.9. За соблюдение требований пропускного и противопожарного режимов, действующих на территории Терминала.

18.2.10. За соблюдение требований законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды и в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, санитарно-гигиенических правил и нормативов в зоне ответственности ПАО «НКХП».

19. АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН.

ООО «НЗТ»

Место нахождения общества: 353901,
Россия, Краснодарский край,
г. Новороссийск,
ул. Портовая, д. 14А
Почтовый адрес: 353901, Краснодарский край,
г. Новороссийск,
ул. Портовая, д.14А
тел: 8(8617) 60-22-94,
факс: 8(8617) 60-47-75
Адрес электронной почты:
nzt@nzt.ru,
ИНН 2315996886, КПП 231501001,
ОГРН 1172375062958
р/с 40702810952460102159 Краснодарское
отделение № 8619 ПАО Сбербанк
БИК 040349602
к/с 30101810100000000602
(ИНН Банка 7707083893)

ПАО «НКХП»

Место нахождения общества:
353901, Россия, Краснодарский край, г.
Новороссийск,
ул. Элеваторная, 22
Почтовый адрес: 353901, Россия,
Краснодарский край,
г. Новороссийск, ул. Элеваторная, 22
тел: 8 (8617) 67-80-41,
факс: 8 (8617) 67-80-30
Адрес электронной почты:
referent@novoroskhp.ru
ИНН 2315014748
КПП 230750001
ОГРН 1032309077822
р/с 40702810952460000756
Краснодарское отделение
№ 8619 ПАО Сбербанк
БИК 040349602
к/с 30101810100000000602
(ИНН Банка 7707083893)

Генеральный директор ООО «НЗТ»




Г.А. Шевелев

Генеральный директор ПАО «НКХП»




О.Ю. Молибога



ПРИЛОЖЕНИЕ А

Соглашение

о разграничении зон ответственности между ООО «НЗТ» и ПАО «НКХП» на технологических линиях причала №22 Пристани №3 Новороссийского морского торгового порта

г. Новороссийск

« 12 » апреля 2019 года

Ответственность ООО «НЗТ» и ПАО «НКХП» за качество и количество груза при эксплуатации единого Перегрузочного комплекса по перевалке груза на экспорт на причале №22 Пристани №3 разграничиваются следующим образом:

- перегрузка (выгрузка) груза из авто- и железнодорожного транспорта - зона ответственности ПАО «НКХП»;
- технологическое формирование (накопление) судовой партии груза в силосах – зона ответственности ПАО «НКХП»;
- перемещение груза по Перегрузочному комплексу из силосов до перекидной башни – зона ответственности ПАО «НКХП»;
- перемещение груза по Перегрузочному комплексу от перекидной башни до приемного устройства цепного транспортера судопогрузочных машин – зона ответственности ПАО «НКХП»;
- перемещение груза по Перегрузочному комплексу от приемного устройства цепного транспортера судопогрузочных машин ПАО «НКХП» до борта судна - зона ответственности ПАО «НКХП»;
- погрузка на борту судна, размещение и штапка груза в трюмах судна согласно каргоплану - зона ответственности ООО «НЗТ»;
- ответственность за качество груза, помещенного в трюмы судна, несет ПАО «НКХП».

Единый технологических процесс по перевалке груза на Перегрузочном комплексе отражен в Схеме разграничения зон ответственности при эксплуатации Перегрузочного комплекса между ООО «НЗТ» и ПАО «НКХП» (Приложение Б).

Сторонами согласовано, что ответственность за обеспечение технической эксплуатации и необходимых плановых и внеплановых ремонтов Перегрузочного комплекса несет ПАО «НКХП».

Генеральный директор ООО «НЗТ»

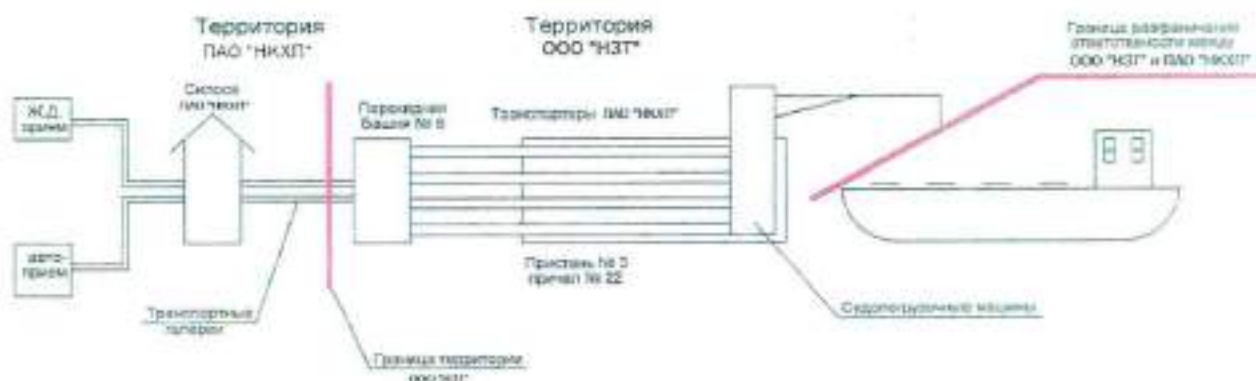
Генеральный директор ПАО «НКХП»

М.И. Шевелев

О.Ю. Молибога



Схема разграничения ответственности



Генеральный директор ООО «НЗТ»

М П



А. Шевелев

Генеральный директор ПАО «НКХП»

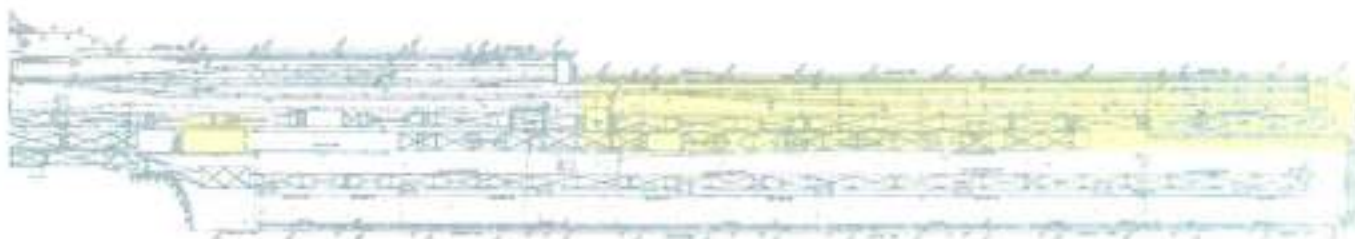


О.Ю. Молибога



ПРИЛОЖЕНИЕ Б-1

Схема определения зон ответственности по поддержанию надлежащего санитарного
порядка на причале №22 пристани №3 ООО «НЗТ»



 - зона ответственности ПАО «НЗТ»

Генеральный директор ООО «НЗТ»


М.К. Шевелев



Генеральный директор ПАО «НКХП»


О.Ю. Молибога



Технические требования к судам,
подаваемым под обработку
к причалу № 22 Пристани №3

1. Специализация причала: перегрузка зерновых культур с использованием береговых судопогрузочных машин.
2. Расчетное водоизмещение судна - 85 000 тонн.
3. Максимальная длина судна - 230 м., ширина 33м.
4. Предельно допустимая осадка судна у причала - 13.1 м.*
5. Максимальная высота надводного борта в балласте – 18.5м.
6. Максимальная высота надводного борта в грузу 12м.
7. Нумерация, модель судопогрузочных машин на причале (от берега к морю):
 - перегружатель №2 «BUHLER», производительностью 350т\ч
 - перегружатель №3 «NEUERO»,производительностью 800т\ч
 - перегружатель №4«NEUERO»,производительностью 1000т\ч
8. Количество перегружателей участвующих в погрузке судна.
 - перегружатель №3 и перегружатель №4 для любых судов
 - для судов водоизмещением менее 10 000т. используются перегружатель №2 и перегружатель №3;
 - в зависимости от конструктивных особенностей судна возможно применение перегружателей №2,№3 и №4 одновременно;
9. Максимальная производительность Зернового терминала 1350 т\ч
10. Время остановки погрузки по требованию судна - 10 мин.
11. Судно, подаваемое под погрузку, должно быть предназначено для сыпучих грузов, типа "Балкер" и "ОВО", иметь исправные судовые лебедки и механизм открытия и закрытия трюмов.
12. Система открытия крышек трюмов автоматизированная и не требующая использования дополнительных береговых средств.
13. Вдоль борта судна, не должно быть выступающих частей, способных повредить кранцевую защиту причала и судопогрузочные машины.
14. Суда должны подаваться с изолированным балластом, не требующим его сдачи на берег.



15. Погодные ограничения:

- остановка погрузки при получении штормового предупреждения, или при фактическом усилении скорости ветра до 20 м/с;
- остановка грузовых работ во время выпадения атмосферных осадков дождя/снега.

17. Связь «судно - Терминал» поддерживается:

- Голосовая связь «судно - Терминал» в районе береговых перегружателей

Через инженера по погрузке, получающего радио на пультовой ПАО «НКХП» в начале смены, благодаря чему имеющему радио связь с оператором пульта и машинистами зернопогрузочных машин.

* Проходная осадка причала, устанавливается Приказом Капитана порта Новороссийск и может быть изменена.

Генеральный директор ООО «НЗТ»


М.П. _____ Шевелев



Генеральный директор ПАО «НКХП»


_____ О.Ю. Молибога



Информация о Терминале

1. Для швартовки к Терминалу лоцманская проводка обязательна. Заявку на буксиры и лоцманскую проводку подает агент.
2. Вопросы проводки судна, сближения с причалом и швартовки определяет лоцман.
3. Для швартовки используются судовые швартовные канаты.
4. Количество швартовных канатов определяет капитан, в соответствии с размерением судна и погодными условиями. Схема расстановки швартовных тумб на причалах прилагается (приложение Е).
5. Швартовка судов к причалам производится как правым, так и левым бортом.
6. Проведение огневых работ на Терминале возможно на расстоянии не ближе 100 метров от судна.
7. Во время проведения швартовных операций, связь с лоцманом осуществляется на канале № (по согласованию) УКВ связи.
8. Мойка или зачистка судовых трюмов у причалов Терминала согласовывается дополнительно.
9. Балластные, льяльные или фекальные воды сдаются на плавсредства по заявке Агента.
10. Бункеровка может быть выполнена с судов бункеровщиков по заявке агента.
11. Курение на территории Терминала разрешено в специальном отведенном месте.
12. Приготовление пищи во время стоянки у причалов Терминала возможно только в специально отведенном месте на камбузе.
13. Вызов пожарной, медицинской и других аварийных служб, выполняется через диспетчера Терминала или агента.
14. При пожаре на судне или Терминале необходимо принять меры к остановке погрузки и ликвидации чрезвычайной ситуации, в соответствии с имеющимися инструкциями.
15. При эвакуации с причала в чрезвычайной ситуации, использовать существующие проходы вдоль пристани к проходной, при спуске с судна на берег использовать установленные средства прохода на причал.
16. Инструкция о противопожарном режиме Терминала.

Подпись уполномоченного лица _____

Генеральный директор ООО «НЗТ»

МП



Шевелев

Генеральный директор ПАО «НКХП»

О.Ю. Молибога



Информация о судне

1. Название судна.
2. Флаг.
3. Расчётное время подхода.
4. Нотис готовности
5. Водоизмещение
5. Делвейт.
6. Размерения судна (длина, ширина, высота борта).
7. Высота надводного борта в грузу
8. Осадка судна на приход.
9. Осадка на отход (нос - корма).
10. Наименование и количество груза.
11. Последний перевозимый груз
12. Наличие грузоподъемных средств в районе судовых грузовых приемников, их грузоподъемность, вылет стрелы за борт.
13. Наличие и сведения о транзитных грузах (если таковые имеются)
14. Возможность слива сегрегированного балласта с обоих бортов.

Генеральный директор ООО «НЗТ»



Т.А. Шевелев

Генеральный директор ПАО «НКХП»



О.Ю. Молибога



Информация о погрузке.

1. Наименование и другие сведения
2. Количество груза
3. Сроки погрузки примерные
с момента начала до окончания работы
судопогрузочных машин)

Дата _____

Представитель Терминала

(инженер по погрузке ООО «НЗТ», ФИО) _____

Представитель ПАО «НКХП»

(Должность ФИО) _____

Генеральный директор ООО «НЗТ»



Г.А. Шевелев


Генеральный директор ПАО «НКХП»



О.Ю. Молибога




ЛИСТ КОНТРОЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА СУДНЕ И БЕРЕГУ

SHIP / SHORE SAFETY CHECK LIST

1.	Дата (date)	
2.	Порт (Port)	Novorossiysk, Russia
3.	Терминал/Причал (Berth №)	Причал №22 Пристани №3
4.	Фактическая глубина воды у причала	
5.	Название судна (Ship's Name)	
6.	Осадка по прибытии (по маркам/расчетная)	
7.	Высота надводной части судна <*>	
8.	Минимальная высота надводной части судна	
9.	Расчетная осадка при отходе	
10.	Date of Arrival Дата прибытия	
11.	Time of Arrival Время прибытия	

<*>Термин «высота надводной части судна» следует трактовать следующим образом: если судно находится в реке или устье, то под этим термином обычно подразумевается максимальная высота мачты по условиям прохода под мостами, если судно находится у причала, то под этим термином, как правило, понимают фактическую или требуемую высоту при работе погрузочно-разгрузочного оборудования.

Капитан судна и управляющий Терминал или их представители должны совместно заполнить Лист контроля. Информация о том, какие вопросы подлежат рассмотрению, приводится в прилагаемых руководствах. Безопасность при выполнении работ может быть обеспечена, если на все вопросы будут даны утвердительные ответы и будут сделаны соответствующие отметки в ячейках. Если это не представляется возможным, то следует указать причину этого и согласовать вопрос о взаимодействии судна и Терминала в процессе принятия мер предосторожности. Если какой-либо вопрос рассматривается как неприемлемый, то следует сделать отметку «Н/П» (не приемлем) представив, если потребуется, соответствующее разъяснение.



№ п.п.	Вопросы	Судно	Терминал НЗТ	НКХП
1.	Удовлетворяют ли условиям проведения грузовых работ глубина воды у причала и высота надводной части судна?			
2.	Способны ли швартовные устройства компенсировать все местные воздействия, связанные с приливом и отливом, течением, метеовлиянием, а также присутствием судов или иных плавередств у борта судна.			
3.	Способно ли судно в случае возникновения аварийной ситуации в любой момент отойти от причала?			
4.	Имеется ли безопасный проход между судном и причалом? Обеспечен судном/ Терминалом (вычеркнуть соответственно)			
5.	Функционирует ли согласованная система связи судно/Терминал?			
	Способ связи			
	Язык			
	Радиоканалы/номера телефонов			
6.	Были ли указаны лица, осуществляющие связь в период проведения работ?			
	Лица, осуществляющие связь на судне			
	Лица, осуществляющие связь на берегу			
	Местонахождение			
7.	Обеспечено ли присутствие на судне и Терминале соответствующего персонала в количестве, достаточном для выполнения работ в аварийной ситуации?			
8.	Было ли сообщено об операциях по бункеровке судна, и были ли они согласованы?			
9.	Были ли заказаны и согласованы ремонтные работы, которые предстоит выполнить на причале или на стоящем у причала судне?			
10.	Была ли согласована процедура подачи и регистрации сведений о повреждении, полученном при проведении грузовых работ?			
11.	Было ли обеспечено судно экземплярами правил порта и Терминала, включая правила безопасности и предотвращение загрязнения, а также сведения, касающиеся аварийных служб?			
12.	Представил ли грузоотправитель капитану судна сведения о транспортных характеристиках груза в соответствии с требованиями главы VI Конвенции СОЛАС?			
13.	Является ли атмосфера трюмов и других закрытых помещений судна безопасной для входа, если таковой потребуются, были ли названы грузы, прошедшие фумигацию, и была ли согласована между судном и Терминалом необходимость проведения контроля атмосферы указанных помещений?			



14.	Была ли передана судну/Терминалу информация о производительности перегрузочных работ и об имеющихся ограничениях на перемещение каждого погрузочно-разгрузочного устройства в отдельности?			
	Погрузочное устройство			
	Погрузочное устройство			
	Погрузочное устройство			
15.	Был ли рассчитан план погрузки или разгрузки для всех этапов разгрузки/дебалластировки или погрузки/балластировки судна?			
	Экземпляр выдан (кому)			
16.	Были ли в плане погрузки или разгрузки, предусматривающем последовательность этапов работ, четко определены подлежащие обработке трюма, а также указаны вид и количество груза, который должен быть перегружен на каждом этапе обработки трюма?			
17.	Обсуждалась ли необходимость проведения штивки груза в трюмах, согласовывались ли метод и степень штивки?			
18.	Понимают и признают ли как судно, так и Терминал требование о том, что в случае отсутствия согласованности в моментах начала выполнения балластировки и грузовой операции будет необходимо приостановить выполнение грузовой операции до момента начала балластировки?			
19.	Были разъяснены судно и согласованы ли с ним предложенные способы удаления остатков выгружаемого из трюмов груза?			
20.	Были ли определены и согласованы методы удифферентовки судна, осуществляющего погрузку?			
	Количество груза в тоннах в конвейерной системе Терминала?			
21.	Был ли проинформирован Терминал о времени, необходимом судно для подготовки после завершения грузовых работ?			

ВЫШЕИЗЛОЖЕННОЕ БЫЛО СОГЛАСОВАНО:

Время _____

Дата _____

Представитель судна (должность, звание, ФИО) _____

Представитель Терминала (инженер по погрузке
ООО «НЗТ» ФИО) _____

Представитель ПАО «НКХП» (должность, ФИО) _____

Генеральный директор ООО «НЗТ»

Генеральный директор ПАО «НКХП»



А. Шевелев



О.Ю. Молибога

Схема организации связи

Диспетчер НКХП.	Диспетчер Терминала т.60-24-44	Информация о времени подхода судна.
		Информация о наличии поручения и количестве груза, тип груза
		Информация о количестве людей, необходимых для обеспечения грузовых операций

Подход и швартовка судна

	Диспетчер Терминала	Уточнение времени подхода. Получение подтверждения о вызове швартовщиков.
	Диспетчер ПАО «НКХП» т.67-80-47,	Передача информации о швартовке к причалу. Получение информации о времени начала работы комиссии.
	Сменный мастер ПАО «НКХП» на Пристани №3 т.67-80-39	Получение информации о количестве груза, типе груза.
	Диспетчер Терминала	Информация о буксирных судах
	Заместитель начальника элеваторного цеха по перегрузочному комплексу т. 67-80 -39	Установка судна относительно судопогрузочных машин.

Начало погрузки

Диспетчер Терминала	Мастер цеха (сменный) элеваторного цеха НКХП тех. канал, т.67-80-27,	Готовность терминала к погрузке.
	Оператор ПАО «НКХП» на Пристани №3 т.67-80-39 т.67-80-39	
Сменный мастер ПАО «НКХП» на Пристани №3 т.67-80-39	Диспетчер Терминала	Готовность персонала ООО «НЗТ» к погрузке. Передача информации о начале погрузки

Во время технологического процесса ОБЩЕНИЕ ПО НЕОБХОДИМОСТИ.

Инженер по погрузке Терминала	Мастер цеха (сменный) элеваторного цеха НКХП тех. канал, т.67-80-39	Информация о наличии груза. Информация о наличии поручений. Информация о ходе погрузки.
Оператор ПАО НКХП тех.канал	Инженер по погрузке Терминала тех.канал	Информация по необходимости о ходе погрузки.



Машинист судопогрузочной машины тех.канал	Инженер по погрузке Терминала тех.канал	Информация по необходимости о ходе погрузки.
-------------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------------------

Аварийная ситуация

См.мастер (оператор) тех. канал.	Машинист, тех. канал	Аварийная остановка оборудования.
Оператор тех канал	Судно тех.кан. канал канал	Аварийная остановка погрузки.

Окончание погрузки

Инженер по погрузке Терминала	См., мастер тех.канал, т. 67-80-39	Через 10 мин. остановка погрузки Команда: «Остановка погрузки»
	Оператор. тех. канал. Т.67-80-39	Через 10 мин. остановка погрузки
Оператор К-тех.канал	Судно тех.канал	Через 10 мин. остановка погрузки
Оператор Т.67-80-39	Диспетчер Терминала	Информация об окончании погрузки

Генеральный директор ООО «НЗТ»



Шевелев

М.П.

Генеральный директор ПАО «НКХП»



О.Ю. Молибога



Договорные нормы времени обработки судов у причала № 22 пристани № 3 ООО «НЗТ»

На обработку судов у причала № 22 установлены следующие нормы обработки:

1. Швартовка и отшвартовка (с момента подачи первого конца) - на обе операции 2 часа.
2. Перетяжка судна вдоль причала:
- до 35 метров - 30 мин;
- до 50 метров - 2 часа.
3. Оформление прихода судов:
- начало работы комиссии по приходу – 1 час с момента отхода лоцмана;
- время работы комиссии на отход – 1,5 часа.

Примечание: После окончания работы комиссии судно освидетельствуют: персонал ПАО «НКХП», скурвейеры, представители ООО «НЗТ».

Осмотр трюмов перед погрузкой:
– 1 час.

4. Отбор проб, замеры, подсчет груза и выдача цифры – 1 час 30 минут.
После выдачи согласованной цифры.
5. Оформление экспедитором документов – 2 часа, с момента получения цифры.
6. Бункеровка производится только с разрешения администрации ООО «НЗТ» и согласования с ПАО «НКХП».
7. Снабжение продуктами судна – после окончания погрузки до начала работы комиссии.
8. План грузовых работ на месяц оформляется ПАО «НКХП» в соответствии с информацией о фрахтовании и представляется в ООО «НЗТ» на согласование не позднее 25 - го числа каждого месяца.

Генеральный директор ООО «НЗТ»



А. Шевелев

М.П.

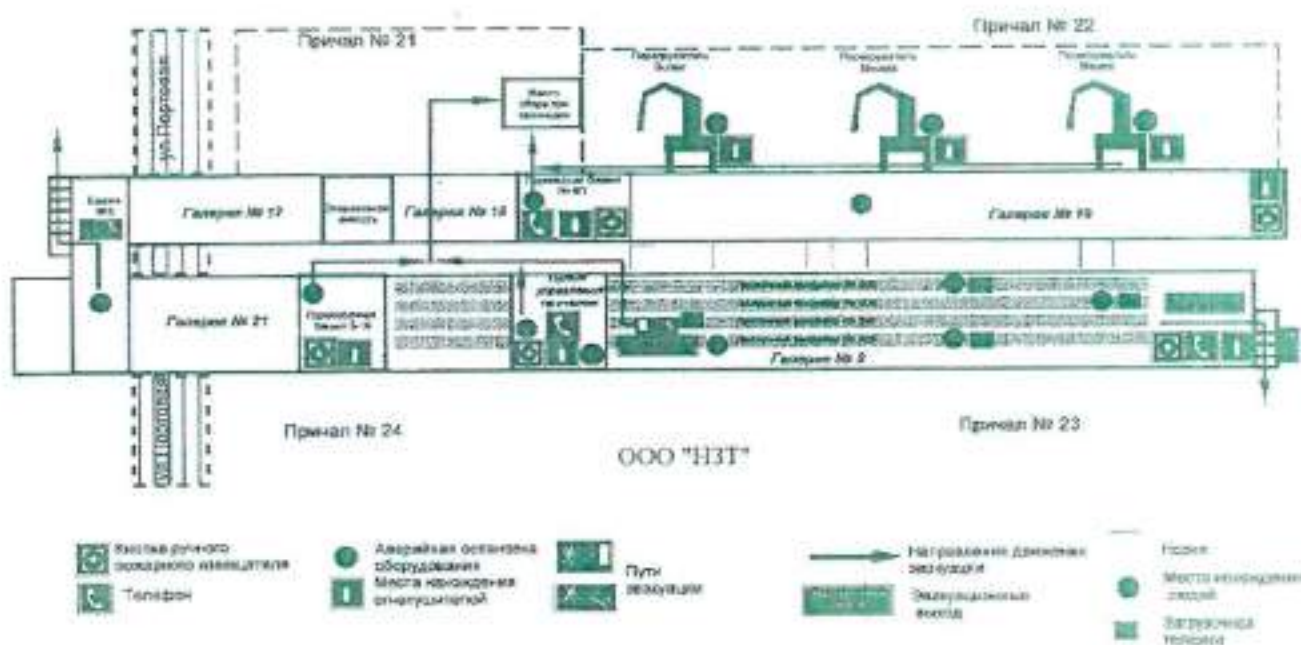
Генеральный директор ПАО «НКХП»



О.Ю. Молибога

Приложение М

Схема эвакуации людей с пристани №3 в случае возникновения чрезвычайной ситуации



Генеральный директор ООО «НЗТ»



А. Шевелев

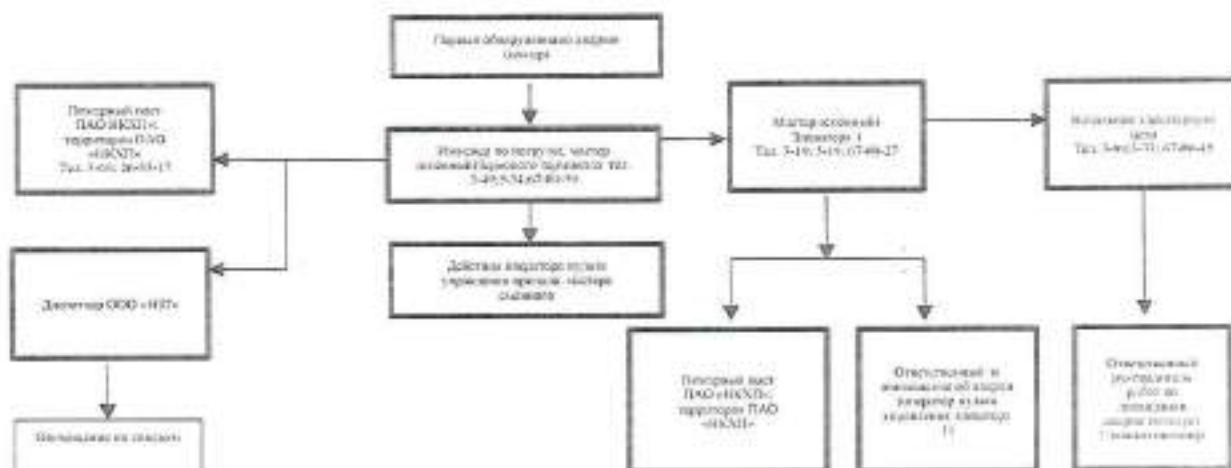
Генеральный директор ПАО «НКХП»



О.Ю. Молибога

Приложение Н

Схема оповещения об аварийной ситуации на причале №22 пристани №3



Генеральный директор ООО «НЗТ»

М П



Шевелев

Генеральный директор ПАО «НКХП»



О.Ю. Молибога



Приложение О

LETTER TO MASTER OF SHIP AT TERMINAL

To Master of m/v

Company "NGP"

Капитану судна

Компания ПАО «НКХП»

Port of Novorossiysk

Date

Terminal "Novorossiysk Grain Terminal "

Порт Новороссийск

Дата

Терминал «Новороссийский зерновой терминал»

<p>Dear Sir,</p> <p>Responsibility for the safe conduct of operation whilst your ship is at this terminal rests jointly with you, as master of the ship, and with the responsible terminal representative. We wish, therefore, before operations start, to seek your full cooperation and understanding on the safety requirements set out in the Ship/Shore Safety Check List which are based on safe practices widely accepted by the shipbuilding.</p> <p>We expect you, and all under your command to adhere strictly to these requirements throughout your stay alongside this terminal and we for our part, will ensure that our personnel do likewise, and co-operate fully with you in the mutual interest to safe and efficient operations.</p> <p>Before the start operation, and from time to time thereafter, for our mutual safety, a member of the terminal staff, where appropriate together with a responsible officer, will make a routine inspection of your ship to ensure that questions on the ship/shore check list can be answered in the affirmative, Where corrective action is needed we</p>	<p>Уважаемый господин,</p> <p>На Вас, как на капитана данного судна, а также на уполномоченного представителя Терминала возлагается ответственность за безопасное проведение операций в течение всего времени нахождения судна у этого Терминала. Поэтому, до того как начнутся работы, нам хотелось бы заручиться Вашей всесторонней поддержкой и пониманием всех требований, изложенных в Листе контроля безопасности на судне и берегу, которые разработаны на основе безопасной практики, широко принятой в судостроении.</p> <p>Мы полагаем, что Вы и все Ваши подчиненные, будут строго выполнять эти требования, на протяжении всего периода стоянки Вашего судна у этого причала, а мы, со своей стороны гарантируем, что наш персонал будет действовать таким же образом, мы будем сотрудничать с Вами в общих интересах обеспечения безопасности и эффективности работ.</p> <p>До начала работ и периодически после этого в целях нашей общей безопасности штатный сотрудник Терминала вместе с ответственным лицом комсостава, если это потребуется выполнят предусмотренную проверку Вашего судна для того, чтобы убедиться в том, что вопросы Листа контроля безопасности на судне и</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



<p>shall not agree to operations commencing or, should they have been started, we shall require them to stopped.</p>	<p>берегу действительно можно дать положительные ответы. Если потребуется корректировка каких-либо действий, мы будем возражать против начала работ, а если работы уже начались, то потребуем их прекращения</p>
<p>Similarly, if you consider safety is endangered by any on the part of our staff of/r by any equipment under our control you should demand immediate cessation of operations.</p>	<p>Аналогичным образом, если Вы сочтете, что безопасности угрожает какое-либо действие со стороны нашего персонала или какое-либо оборудование, находящееся под нашим контролем, вам следует потребовать немедленного прекращения работ.</p>

THERE CAN BE NO COMPREMISE WITH SAFETY!

НЕ МОЖЕТ БЫТЬ КОМПРОМИСОВ, КОГДА РЕЧЬ ИДЕТ О БЕЗОПАСНОСТИ!

Please acknowledge receipt of this letter by countersigning and returning the attached copy.

Пожалуйста, подтвердите получение этого письма, подписав его и возвратив приложенную копию.

Duty Terminal _____

Signed _____

Representative _____

Подпись _____

Дежурный

Представителя компании

Представитель Порта _____

Position _____

Signedmv _____

Должность _____

Подпись т\х

Telephone No. _____

Номер телефона _____

UHF/VHFChannel _____

Date _____ Time _____

Канал УВЧ\ОВЧ связи _____

Дата _____ Время _____

Генеральный директор ООО «НЗТ»

Генеральный директор ПАО «НКХП»


 _____ А. Шевелев
 МП 


 _____ О.Ю. Молибога




Приложение П

ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
НОВОРОССИЙСКИЙ КОМБИНАТ ХЛЕБОПРОДУКТОВ

Утверждаю
ПАО «НКХП»

«__» _____ 20__ г.

АКТ

О причинении ущерба по восстановлению повреждённого технологического оборудования ПАО «НКХП» в результате _____, произошедшего по вине экипажа т/х «_____» флаг «_____» агентствующая фирма «_____»

«__» _____ 20__ г. _____ г. Новороссийск
В __ час. __ мин. «__» _____ 20__ г. на причале № ____ ООО «НЗТ» произошло повреждение технологического оборудования в результате _____

_____ произошедшего по вине экипажа т/х «_____»

Степень повреждения и сумма нанесённого ущерба будут определены после окончания работ по восстановлению повреждённого технологического оборудования и подсчета затрат, связанных с данным инцидентом.

STATEMENT

About causing damage on restoration of the damaged technological equipment of dock of PJSC «NGP» as a result of hydroimpact happened due to the negligence of the crew of the m/v «_____» flag «_____»

«__» _____ 20__ y. _____ Novorossiysk

In __ hour. __ minutes " __ " _____ 20__ y. on a mooring № ____ LLC «NGT» the damage of technological equipment happened as a result of _____ due to the negligence of the crew of m/v «_____»

The damage rate and the sum of the put damage will be determined after the termination of works on restoration of the damaged process equipment and calculation of the expenses connected to the given incident.

Генеральный директор ООО «НЗТ»

Генеральный директор ПАО «НКХП»



А. Шевелев
М.П. _____




О.Ю. Молибога




«НОВОРОССИЙСКИЙ ЗЕРНОВОЙ ТЕРМИНАЛ»

Портовая ул., д.14А, Новороссийск, 353901, Россия
Тел. +7 (8617) 60 22 94, Факс +7 (8617) 60 47 75, E-mail:
ОКПО 19133382, ОГРН 1172375062958, ИНН/КПП 2315996886/ 231501001

Касательно навала судна на причал №22
произшедшего по
вине экипажа судна.
Concerning to hydroimpact occurred on
to fault of crew of a vessel.

Masterofm/v _____

ShippingAgency _____

ПИСЬМО ПРОТЕСТА.

УВАЖАЕМЫЕ ГОСПОДА!

Настоящим информируем Вас о том, что «___» _____ 200 г. в ___ час ___ мин.
произошел навал судна, повлекший за собой повреждение технологического оборудования
ООО «НЗТ» и ПАО «НКХП». Навал судна на причал произошел по причине ошибочных
действий экипажа т/х «_____», стоящего под погрузкой _____
у причала №___ ООО «НЗТ».

В связи с вышеизложенным, просим Вас, срочно представить гарантии
возмещения затрат, понесенных ООО «НЗТ» и ПАО «НКХП», связанных с данным
инцидентом.

В противном случае в соответствии со статьей № 81 КТМ РФ судно будет
задержано для расследования данного случая и возмещения ООО «НЗТ» и ПАО
«НКХП» понесенных затрат в судебном порядке.

THE LETTER OF THE PROTEST.

DEAR SIRSI!

Hereby we inform you that «___» _____ 200 y. in ___ hour ___ minutes.
There was a bulk vessel to berth which has entailed behind self damage of the process equipment
LLC «NGT» and PJSC «NGP» bulk vessel to berth was the result erroneous
actions of crew т/х " _____ " worth under loading _____
at a mooring №___ LLC «NGT».

In connection with above-stated, ask you, urgently to present a guarantee of
compensation of the expenses suffered by LLC «NGT» and PJSC «NGP», connected with the
given incident.

Otherwise according to clause(article) № 81 KTM the Russian Federation a vessel it will
be detained for investigation of the given case and compensation of LLC «NGT» and PJSC
«NGP», of the suffered expenses in the judicial order.

Генеральный директор ООО «НЗТ»



Г.А. Шевелев

Генеральный директор ПАО «НКХП»



О.Ю. Молибога



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
НОВОРОССИЙСКИЙ ЗЕРНОВОЙ ТЕРМИНАЛ

Утверждаю
ООО «НЗТ»

«__» _____ 20__ г.

АКТ

О нанесении ущерба загрязнением акватории и причальных сооружений ООО «НЗТ» в районе причала №22 ООО «НЗТ» в результате разлива нефтепродукта с т/х «_____», флаг «_____», агентствующая фирма «_____», «__» _____ 20__ г. г. Новороссийск

В _____ час. _____ мин. «__» _____ 200__ г. на причале №__ порта, произошёл разлив нефтепродукта с борта т/х «_____» в акваторию бухты, с попаданием на причал №22 в районе _____

Степень загрязнения и сумма нанесённого ущерба будут определены после окончания работ по ликвидации загрязнения акватории и причальных сооружений и уточнения объёмов разлива.

STATEMENT

About causing damage as a result of pollution of water area and berthing constructions of LLC «NGT», in area of a mooring №__ the LLC «NGT» from m/v «_____» a flag «_____», shipping agency «_____».

«__» _____ 20__ y. Novorossiysk

In _____ hour. _____ min. «__» _____ 200__ y. On a mooring №__ the Oil dock of port, there was overflowing of oil product from a board m/v «_____» in water area of a bay, with hit on a mooring №__ in area _____

The degree of pollution and the sum of the put damage will be determined after the ending of works on liquidation of pollution of water area and berthing constructions and specification of volumes of flood.

Генеральный директор ООО «НЗТ»



И.А. Шевелев

Генеральный директор ПАО «НКХП»



О.Ю. Молибога



«НОВОРОССИЙСКИЙ ЗЕРНОВОЙ ТЕРМИНАЛ»

Портовая ул., д.14А, Новороссийск, 353901, Россия

Тел. +7 (8617) 60 22 94, Факс +7 (8617) 60 47 75, E-mail: nzt@nzt.ru

ОКПО 19133382, ОГРН 1172375062958, ИНН/КПП 2315996886/ 231501001

Письмо о возмещении расходов

Капитану

т/х. « _____ »

При этом сообщаем, что Вам необходимо возместить расходы ООО «НЗТ» по ликвидации загрязнения акватории и причальных сооружений, возникшее в результате разлива нефтепродукта с Вашего судна, « _____ » _____ 200 года в районе причала №22 ООО «НЗТ».

Затраты, понесённые ООО «НЗТ», составили _____ рублей (_____ долларов США).

Просим Вас срочно подтвердить гарантию возмещения ущерба. В противном случае судно будет задержано до удовлетворения морского требования, а расходы взысканы в судебном порядке.

To master of m/v « _____ »

Hereby we inform you that you should refund expenses of the port connected with the liquidation of the pollution of the water area and the mooring construction caused by spilling of the oil product from your vessel on « _____ » _____ 200 y. in area mooring № 22.

LLC «NGT».

The losses suffered by the port are estimated as _____ rubles (_____ USD).

We ask you to confirm a guarantee of compensation of damage urgently. Otherwise a vessel it will be detained up to satisfaction of the sea requirement, and charges are collected in the judicial order.

Генеральный директор ООО «НЗТ»

М.П.  А. Шевелев

М.П.



Генеральный директор ПАО «НКХП»

 О.Ю. Молибога



Заявление

О задержании т/х «_____»

Начальнику ФГБУ
«АМПЧМ»

Флаг «_____»

«_____» _____ 20__ года в _____ часов _____ мин. Работниками ООО «НЗТ» было зафиксировано загрязнение акватории и причальных сооружений нефтепродуктами пролитыми с т/х «_____», флаг «_____».

ООО «НЗТ» были предприняты действия в соответствии с Планом ликвидации аварии и Обязательного постановления по портам Новороссийск (с приписанными портами).

В результате данного случая, произошедшего по вине т/х «_____» ООО «НЗТ» понесло убытки по ликвидации последствий разлива.

Ориентировочные затраты понесённые ООО «НЗТ» (без учёта задействованных плавсредств) составили _____ рублей (_____ долларов США).

Руководствуясь ст. 81 КТМ РФ просим Вас дать распоряжение о задержании т/х «_____» на срок _____ час, с момента подачи капитаном судна заявки на выход из морского порта Новороссийск для расследования данного случая и получения гарантийных обязательств судовладельца по возмещению ООО «НЗТ» причинённого ущерба.

Генеральный директор ООО «НЗТ»

М.П. _____
Т.А. Шевелев

Генеральный директор ПАО «НКХП»

О.Ю. Молдобага

Федеральное государственное унитарное предприятие

ФГУП «Росморпорт»

Морской порт Новороссийск

ПАСПОРТ
причального сооружения
Причал №22
Пристани №3

Дата составления	<u>ноябрь</u>	1994 г.
Дата корректировки	<u>октябрь</u>	2018 г.

Согласовано:

Заместитель директора по
капитальному строительству
и ремонту

АЧБФ ФГУП «Росморпорт»



Е.В. Карпачев

Директор
ООО «ГТСпроект»



Ю.С. Козачинский

ООО «ГТСпроект»
Новороссийск
2018

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие данные.....	3
1.1. Пристань №3.....	3
1.2. Причал №22	4
2. Естественные условия	6
3. Описание конструкции, ее основных элементов	7
4. Оборудование сооружения	10
5. Система инструментальных наблюдений за техническим состоянием сооружения	11
6. Источники заполнения паспорта	12
7. Перечень графических материалов	15
8. Лист регистрации технической документации пополняемой части паспорта	21

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1.1. Пристань №3

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ прим.
1.1	Район расположения	Западный	1
1.2	Назначение	перегрузка генеральных и навалочных (пищевых) грузов, в т.ч. зерна, растительных масел, отстой судов портофлота и транспортных	
1.3	Год постройки Генподрядчик Генпроектировщик	1888, 1913...1931 не установлен не установлен	
1.4	Год последней реконструкции, восстановления или капитального ремонта Генподрядчик Генпроектировщик	Новороссийскморстрой Черноморниипроект	
1.5	Тип сооружения	гравитационный, больверк, эстакада	
1.6	Класс сооружения	III	
1.7	Сейсмостойкость, баллы	6; 8	
1.8	Основные размеры и кол-во причалов, шт длина причального фронта, м ширина в голове, м ширина в корне, м площадь, м ² проектная глубина, м навигационная глубина, м	4 (№21, 22, 23, 24) + торец 825,30 + 58,80 (торец) 58,80 46,30 28 492,8261 3,35...13,50 2,95...13,10	

Примечание: 1. Информация о реконструкции, восстановлении и капитальном ремонте сооружений приведена в паспортах причалов Пристань №3 по каждому объекту.

1.2. Причал №22

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ прим.
1.1	Назначение	перегрузка генеральных и навалочных (пищевых) грузов, в т.ч. зерна, растительных масел, отстой судов портофлота и транспортных	1,2
1.2	Год постройки Генподрядчик Генпроектировщик	не установлен не установлен	
1.3	Год последней реконструкции Генподрядчик Генпроектировщик	1982 ассоциация Новороссийскморстрой Союзморниипроект	
1.4	Восстановительная стоимость, тыс. руб. Год последней переоценки	13626,976 1998	
1.5	Тип сооружения	гравитационный, больверк	
1.6	Класс сооружения	III	
1.7	Сейсмостойкость, баллы	8	
1.8	Основные размеры длина причала, м участка 1 участка 2 длина торцевой части, м ширина в голове, м в корне, м площадь, м ² проектная глубина, м навигационная глубина, м	268,30 80,00 188,30 23,20 23,20 23,20 6224,56 13,50 13,10	
1.9	Положение отсчетного уровня моря в Балтийской системе высот, м	минус 0,604	
1.10	Отметки от отсчетного уровня моря, м дна у сооружения кордона причала	минус 13,50 2,75	
1.11	Параметры расчетного судна тип I водоизмещение, т длина, м ширина, м осадка, м	62555 215,40 31,80 11,73	3

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ прим.
	тип II	«Khankendly»	4
	дедвейт, <i>m</i>	14374	
	длина, <i>m</i>	142,98	
	ширина, <i>m</i>	21,70	
	осадка, <i>m</i>	8,695	
	тип III	«Stenaweco Energy»	
	дедвейт, <i>m</i>	49737	
	длина, <i>m</i>	183,06	
	ширина, <i>m</i>	32,20	
	осадка, <i>m</i>	13,316	
	Параметры расчетного судна, обрабатываемого с недогрузом	«AM GHENT»	5,6
	дедвейт, <i>m</i>	93250	
	длина, <i>m</i>	229,00	
	ширина, <i>m</i>	38,00	
	осадка в полном грузу, <i>m</i>	14,90	
	допустимая осадка, <i>m</i>	11,7 (13,2)	7
	Параметры расчетного судна для торцевой части причала	«Бодрый» «Булатный»	8
	водоизмещение, <i>m</i>	434	
	длина, <i>m</i>	25,00	
	ширина, <i>m</i>	9,80	
	осадка, <i>m</i>	3,48	
1.12	Нормативно-эксплуатационные нагрузки		
	категория	II	
	равномерно-распределенная по зонам, <i>тс/м²</i>		
	в прикордонной	1,5; 3,0	
	в переходной	4,0	
	в тыловой	6,0	
	крановая		
	тип крана	зерноперегрузатели	
	усилие на каток, <i>тс</i>	30,6	
	от безрельсового транспорта	H-30	

Примечания: 1. Данные приведены в соответствии с [6.16].

2. В назначение причала включено «перегрузка генеральных и навалочных (пищевых) грузов, отстой судов портофлота и транспортных» в соответствии с [6.22, 6.23, 6.24].

3. Параметры расчетного судна приведены в соответствии с [6.9, 6.10, 6.11].

4. Параметры расчетного судна приведены в соответствии с [6.14].

5. Параметры судна указаны в соответствии с [6.18].

6. Постановка судов, обрабатываемых с недогрузом, осуществляется с учетом [6.21] – «Заключение о возможности проведения безопасных швартовных операций и стоянки расчетного навалочного судна (длина – 229,0 м, ширина 38,0 м) у причалов №№22,23, арендуемых ПАО «НМТП».

7. В скобках указана допустимая осадка судна согласно [6.20].

8. Параметры судна указаны в соответствии с [6.23, 6.24].

2. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

№ п/п	Наименование	Характеристика	№ прим.
2.1	Уровень моря в принятой системе отсчета, м максимальный минимальный средний многолетний	+0,834 минус 0,156 +0,304	
2.2	Ветер макс. скорость, м/сек направление, румб	50,0 СВ	
2.3	Волнение (макс. при ветрах Ю направлений, обеспеченность в режиме 1 случай в 50 лет) высота (1% в системе), м средняя длина, м средний период, с	0,84 45,00 6,8	
2.4	Течения макс. скорость, м/с	0,12	1
2.5	Заносимость, см/год	отсутствует	
2.6	Ледовые условия	Ледовый покров отсутствует. Зимой при отрицательных температурах воздуха и неблагоприятных ветровых условиях происходит обледенение конструкции причала	
2.7	Сейсмичность, баллы	9	
2.8	Грунты основания по расчетному геологическому разрезу сверху вниз	1. Ил суглинистый и глинистый с ракушей, слаботекучий 2. Суглинок с растительными остатками мягкопластичный 3. Суглинок и супесь твердые с большим количеством дресвы, мергеля и щебня 4. Мергель темно-серый у кровли, трещиноватый разрушенный	

Примечание: 1. Течения в бухте носят ветровой характер.

3. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ, ЕЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

№ п/п	Наименование	Шифр по классификатору [6.15]	Характеристика	№ прим
3.1	Описание конструкции участка 1	К.1.7	гравитационная стенка из железобетонных оболочек диаметром 10,7 м, собранных из 3-х звеньев, установленных на каменную постель, заполненных камнем-околом. Верхнее строение выполнено из сборных железобетонных элементов уголкового профиля, опирающихся на опорное кольцо верхнего звена оболочки.	
	участок 2	К.1.1	заанкеренный больверк из стального шпунта КЛ-V и Л-V с экранирующим шпунтовым рядом. Оголовок выполнен из монолитного железобетона	
3.2	Изменения в конструкции, внесенные при реконструкции или восстановлении		увеличение глубины у кордона и эксплуатационных нагрузок	
3.3	Гравитационная стенка материал высота, м отметка низа, м диаметр, м толщина стенки	1.7.18	оболочки большого диаметра железобетон 14,40 минус 13,50 10,70 0,20	
3.4	Каменная постель материал откос толщина, м ширина по верху, м	1.7.14	Камень 15...100 кг 1:1 3,00 13,70	

№ п/п	Наименование	Шифр по классификатору [6.15]	Характеристика	№ прим
3.5	Бермы ширина передней, м ширина тыловой, м	1.7.30	2,00 1,00	
3.6	Грунты заполнения внутренней полости оболочек	1.7.54	камень-окол (участок I)	
3.7	Шпунтовая стенка материал тип шпунтовых свай отметка верха свай, м отметка низа свай, м Распределительный пояс материал	1.1.8	(лицевая) Сталь СТЗсп КЛ-V, Л-V 1,65 минус 22,00...минус 23,00	
3.8	Анкерная стенка тип шпунтовых свай отметка верха, м отметка низа, м анкерная балка материал размеры, м отметка верха, м отметка низа, м Распределительный пояс материал	1.1.10 1.1.10	швеллер №30 Ларсен V 1,65 минус 16,604 железобетон 1,10×3,10 2,10 минус 1,00 швеллер №30	
3.9	Анкерные тяги материал сечение (диаметр), мм шаг, м отметка низа, м	1.1.9	металл 75; 85 1,26; 1,68; 2,10 минус 0,30	
3.10	Верхнее строение (участок I) материал высота стенки, м ширина поверху, м ширина понизу, м		уголковая стенка сборный железобетон 1,80 0,50 2,20	

№ п/п	Наименование	Шифр по классификатору [6.15]	Характеристика	№ прим
	Верхнее строение (участок 2) материал высота, м ширина, м облицовочные плиты материал размеры, м	1.1.2	МОНОЛИТНЫЙ ОГОЛОВОК железобетон 2,90 0,60 железобетон 1,98×2,70×0,10	
3.11	Основание подкранового пути <i>кордонной нити</i> материал основания отметка низа свай, м отметка голов свай, м <i>тыловой нити</i> материал основания отметка низа свай, м отметка голов свай, м	1.7.23	железобетонная балка (участок 1); коробчатый шпунт КЛ-V (участок 2) минус 23,604 (участок 2) 1,60 экранирующий ряд свай железобетонные сваи сечением 45×45 мм (участок 1 и 112,85 м участка 2); коробчатый шпунт Л-V (75,45 м участка 2) минус 20,304 (участок 1); минус 18,304 (участок 2) 1,90	
3.12	Грунты засыпки	1.1.54	камень-окол (участок 2)	
3.13	Покрытие территории прикордонная зона переходная зона тыловая зона	1.1.7; 1.7.7	железобетонные плиты 2,22×1,2; 2,30×0,90; 1,80×1,22 1,62×1,40 асфальтобетон	

4. ОБОРУДОВАНИЕ СООРУЖЕНИЯ

№ п.п.	Наименование	Шифр по классификатору [6.15]	Характеристика	№ прим.
4.1	Прикордонные крановые пути тип конструкции ширина колеи, м тип рельса	1.7.6	железобетонная балка по свайному основанию 10,50 P-50	
4.2	Количество ж/д путей в прикордонной и переходной зонах		2	
4.3	Швартовные устройства тип расчетное усилие, тс количество, шт	1.7.5	тумба ТСД-125 125 11	
4.4	Отбойные устройства причала шаг, м количество, шт торца шаг, м количество, шт	1.7.3	TRELLEX FENDER MV 1000×900A (панель UHMW-PE 120×1330×1000 мм) 8,0 34 Старогодние автопокрышки на резиновых цилиндрах Ø0,4 м, длиной 2 м 2,4 8	1
4.5	Колесоотбойное устройство сечение, мм	1.7.4	железобетон 250×250	
4.6	Водоснабжение колодец бункеровочный, шт	1.7.56	1	
4.7	Электроснабжение электроколонки, шт	1.7.57	5	
4.8	Колонки связи, шт	1.7.58	5	
4.9	Средства навигационного оборудования	1.7.38	СНЗ №2111 Е 5648	
4.10	Стремянки, шт		9	

Примечание: 1. Данные приведены в соответствии с [6.13, 6.14].

5. СИСТЕМА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ

№ п.п.	Наименование	Характеристика	№ примечания
5.1	Сеть пунктов геодезических наблюдений		1
	Год создания	1996	
	Характеристика и местоположение опорных геодезических пунктов	Ст. рп. №549, тип центра – 8 гр. фундамент 2-х эт. здания Управления ТОО «Флот Новороссийского морского торгового порта», по ул. Портовой, к северу от 3-й пристани Мр1, Мр18, Рп21, по краям причалов №24, №23, №22 соответственно	2
	Характеристика деформационных марок	Тип 10 Г.Р. – латунные марки 21 шт	
	План сети деформационных марок		2
	Дата установки	4 октября 1996 года	

Примечания: 1. Сеть пунктов геодезических наблюдений была заложена ТОО «СЕВКАВТИСИЗ» в 1996 г. [6.5] и восстановлена ООО «ФЕРТОИНГ» в 2017 г. [6.19]
2. План и координаты сети опорных пунктов и деформационных марок приведены на стр.21.

6. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА

№ п.п.	Наименование	Место хранения
6.1	Реконструкция причала №22. Одесса, 1980	Черноморниипроект
6.2	Паспорт причального сооружения. Причал № 22. Союзморниипроект. Москва, 2006	ФГУП «Росморпорт» ОАО «Союзморниипроект»
6.3	Освидетельствование причалов №№22, 23, 24, 26а. «Союзморниипроект». Москва, 1998 г.	ОАО «Союзморниипроект»
6.4	Новороссийский морской торговый порт. Реконструкция зернового ПК на причалах 21, 22. Том II. Естественные условия. Союзморниипроект. Арх. № 41311. Москва, 1992	ОАО «Союзморниипроект»
6.5	Технический отчет по инженерно-строительным изысканиям на объекте: «Создание геодезической и наблюдательной сети на причалах Новороссийского морского порта» в г. Новороссийск, Сев-КавТИСИЗ. Арх. №9459. Краснодар, 1996	ОАО «Союзморниипроект»
6.6	Инженерно-геологические условия Цемесской бухты. Сводный технический отчет по результатам сбора, систематизации, анализа и обработки материалов инженерно-геологических изысканий прошлых лет. Том 1,2,3. Союзморниипроект. 1997	ОАО «Союзморниипроект»
6.7	Отчет о научно-исследовательской работе «Рекомендации по защите Новороссийского МТП от ветрового волнения. Раздел 1. Расчет ветроволнового режима на существующей акватории порта». Союзморниипроект. 1992	ОАО «Союзморниипроект»

№ п.п.	Наименование	Место хранения
6.8	Материалы изысканий. Том 1. Гидрометеорологические и инженерно-геологические работы. Черноморниипроект. Арх. №3218из. Одесса, 1995	Черноморниипроект
6.9	Нормы технологического проектирования морских портов. РД 31.3.05-97. Москва, 1998	ОАО «Союзморниипроект»
6.10	Обязательные постановления в морском порту Новороссийск. Зарегистрированы в Минюсте России 28.08.2014 №33886	
6.11	Технико-экономические характеристики судов морского флота. Минтранс РФ. ЦНИИМФ, Санкт-Петербург, 1997	
6.12	Новороссийский морской торговый порт. Реконструкция причалов №21, 22. Рабочий проект. Сводный план инженерных сетей. Союзморниипроект. Арх. №10289-р Москва, 1992	ОАО «Союзморниипроект»
6.13	Заключение о возможности постановки к причалам, арендуемым ОАО «НМТП», судов с размерениями большими, чем у расчетных судов. 288/10-Р. НовоморНИИ-проект. 2010	ЗАО «НовоморНИИПроект»
6.14	Модернизация причалов № 9, 17, 18, 19, 20 Широкого пирса №1 и причалов №22,23 Пристани №3 для возможности обработки судов с размерениями большими чем расчетные. 661-2013-00ГР С-Петербург. Морстройтехнология. 2013	ООО «Морстройтехнология»
6.15	Портовые гидротехнические сооружения. Правила обследования и мониторинга технического состояния ГОСТ Р 54523-2011. Стандартинформ. Москва, 2012	
6.16	Заключение о возможности изменения характеристик причала и внесения изменений и дополнений в паспорта причалов №2,3,4,5 Восточного пирса и №21,22 пристани №3 морского торгового порта Новороссийск с учетом перевалки	ООО «Морстройтехнология»

№ п.п.	Наименование	Место хранения
	растительных масел ООО «Морстройтехнология». 2015	
6.17	Заключение о конструктивной возможности причала №22 Новороссийского морского порта воспринимать нагрузки от судов дедвейтом 93250 т, длиной 229 м	ООО «Морстройтехнология»
6.18	Заключение о возможности постановки расчетного судна (длина – 229м, ширина – 38м) к причалам №№ 22,23, арендуемым ПАО «НМТП». ООО «ГТСпроект». 2018	ПАО «НМТП» ООО «ГТСпроект»
6.19	Технический отчет «Восстановление знаков наблюдательной геодезической сети причалов и проведение нулевого цикла наблюдений за деформациями. Причалы, находящиеся в аренде ПАО «НМТП». ООО «ФЕРТОИНГ». 2017	ПАО «НМТП»
6.20	Обязательные постановления в морском порту Новороссийск. Зарегистрированы в Минюсте России 13.02.2018 № 50027	
6.21	Заключение о возможности проведения безопасных швартовых операций и стоянки расчетного навалочного судна (длина – 229м, ширина – 38м) у причалов №№ 22,23, арендуемых ПАО «НМТП». ООО НИО «ПЛЕЯДА». 2017	ПАО «НМТП» ООО НИО «ПЛЕЯДА»
6.22	Заключение о возможности изменения специализации причала №22 Пристани №3, находящегося в аренде ПАО «НМТП». ООО «ГТСпроект». 2018	ПАО «НМТП» ООО «ГТСпроект»
6.23	Заключение о возможности постановки и стоянки судов портового флота у торцевого участка причала №22, арендуемого ПАО «НМТП». ООО «ГТСпроект». 2018	ПАО «НМТП» ООО «ГТСпроект»
6.24	Заключение о возможности постановки и стоянки судов портового флота у торцевого участка причала №22, арендуемого ПАО «НМТП». ООО НИО «ПЛЕЯДА». 2018	ПАО «НМТП» ООО НИО «ПЛЕЯДА»

7. ПЕРЕЧЕНЬ ГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

№ п.п.	Наименование	Масштаб	Страница паспорта
7.1	Общий вид (фото)		16
7.2	Ситуационный план	1:10000	17
7.3	План сооружения	1:200	18
7.4	Фасад сооружения	1:200	19
7.5	Конструктивные разрезы	1:100	20
7.6	Схема расположения и привязки опорных реперов и деформационных марок	1:2000	21

Паспорт откорректировал:
Инженер I категории



А.С. Заверюха

Дата «15» октября 2018 г.



Публичное акционерное общество
«НОВОРОССИЙСКИЙ КОМБИНАТ ХЛЕБОПРОДУКТОВ»
(ПАО «НКХП»)

Краткая характеристика водоснабжения и водоотведения объектов ПАО
«НКХП», находящихся на территории причала № 22, пристань № 3.

Холодное водоснабжение объектов ПАО «НКХП», находящихся на территории причала № 22, пристань № 3, осуществляется гарантирующей организацией МУП «Водоканал г. Новороссийска» по внутренним сетям ООО «НЗТ». Расход воды ориентировочно составляет 12 м³ в месяц. Сброс сточных вод осуществляется в спец. выгреб с последующей откачкой и вывозом на спец. транспорте.

- Приложения: 1. Письмо вх. № 413 от 06.05.2020г. от ООО «НЗТ» о выделении лимитов водоснабжения;
2. Схема разграничения балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности на 2 л. в 1 экз;
3. Сведения об использовании холодной воды за 2021 год.

Главный энергетик

А. И. Даниленко

Исп. Викулов А.А.

Сведения об использовании холодной воды объектами ПАО "НКХП",
находящихся на территории причала № 22, пристань № 3 за 2021 год.

Месяц	Бытовое помещение (м3)	Пультовая (м3)	Итого (м3)
1	2	3	4
январь	2	1	3
февраль	1	9	10
март	1	4	5
апрель	1	0	1
май	2	10	12
июнь	1	8	9
июль	0	8	8
август	3	7	10
сентябрь	1	0	1
октябрь	1	0	1
ноябрь	5	5	10
декабрь	0	8	8
Итого (м3):	18	60	78

Главный энергетик



А. И. Даниленко



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НОВОРОССИЙСКИЙ ЗЕРНОВОЙ ТЕРМИНАЛ»

353901, Россия, г. Новороссийск, ул. Портовая, 14 а
тел. +7 (8617) 602294, факс +7 (8617) 604775, email: nzt@nzt.ru
ОКПО 19133382, ОГРН 1172375062958, ИНН 2315996886, КПП 231501001

от «НЗТ» ИИП 20.05.2020 г. № 530

ПАО «НКХП»
А.В. Презорову

Уважаемый Александр Валентинович!

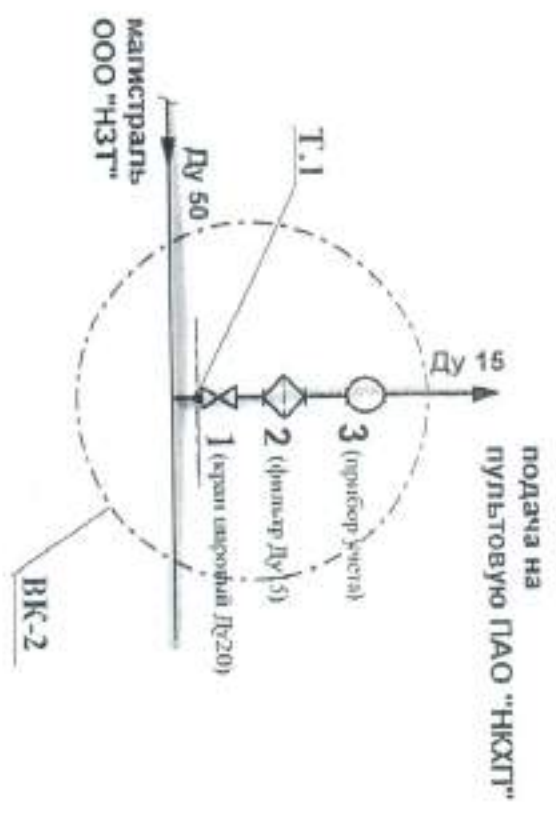
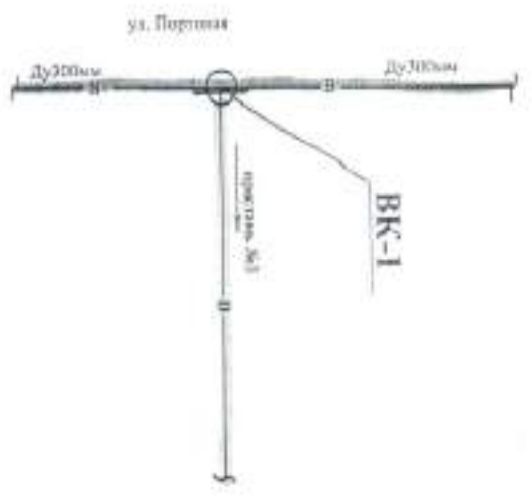
ООО «Новороссийский зерновой терминал» в ответ на Ваше письмо №1296 от 06.05.2020г., дает письменное согласие на пользование собственными сетями расположенные на пристани №3, также согласовывает выделение из своих лимитов водоснабжения 144м³ воды в год, с учетом ежемесячного потребления 12м³.

С уважением,
Главный инженер ООО «НЗТ»

А.Г. Борисенко

ВУ. № 413
07.06.05 2020г.

Схема разграничения балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности



Условные обозначения:

— сети водопровода МУП «Водоканал»

— сети водопровода абонента

— сети водопровода сторонней организации

Организация водопроводно-
канализационного хозяйства
МУП «Водоканал»



№ 28 " 12 2021 г.

Абонент

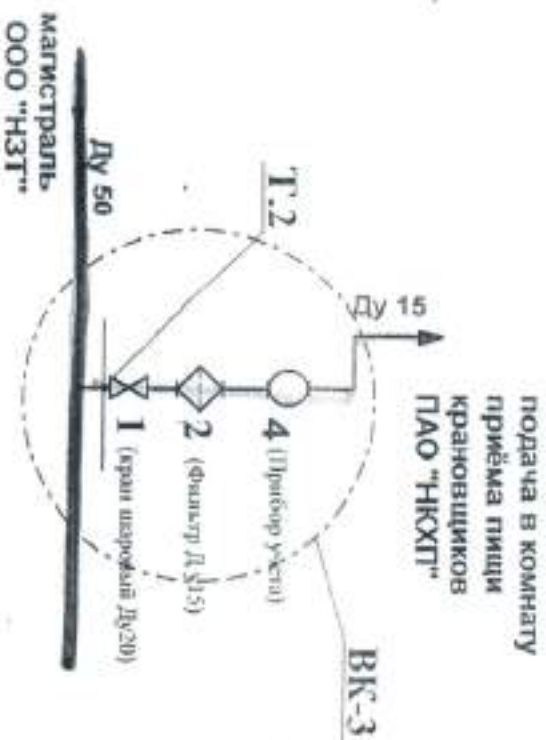
ПАО «НЖТ»





№ 28 " 12 2021 г.

г.б. Делевич

Схема разграничения балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности



Условные обозначения:

-  сети водопровода МУП «Водоканал»
-  сети водопровода абонента
-  сети водопровода сторонней организации

Организация водопроводно-
канализационного хозяйства
МУП «Водоканал»

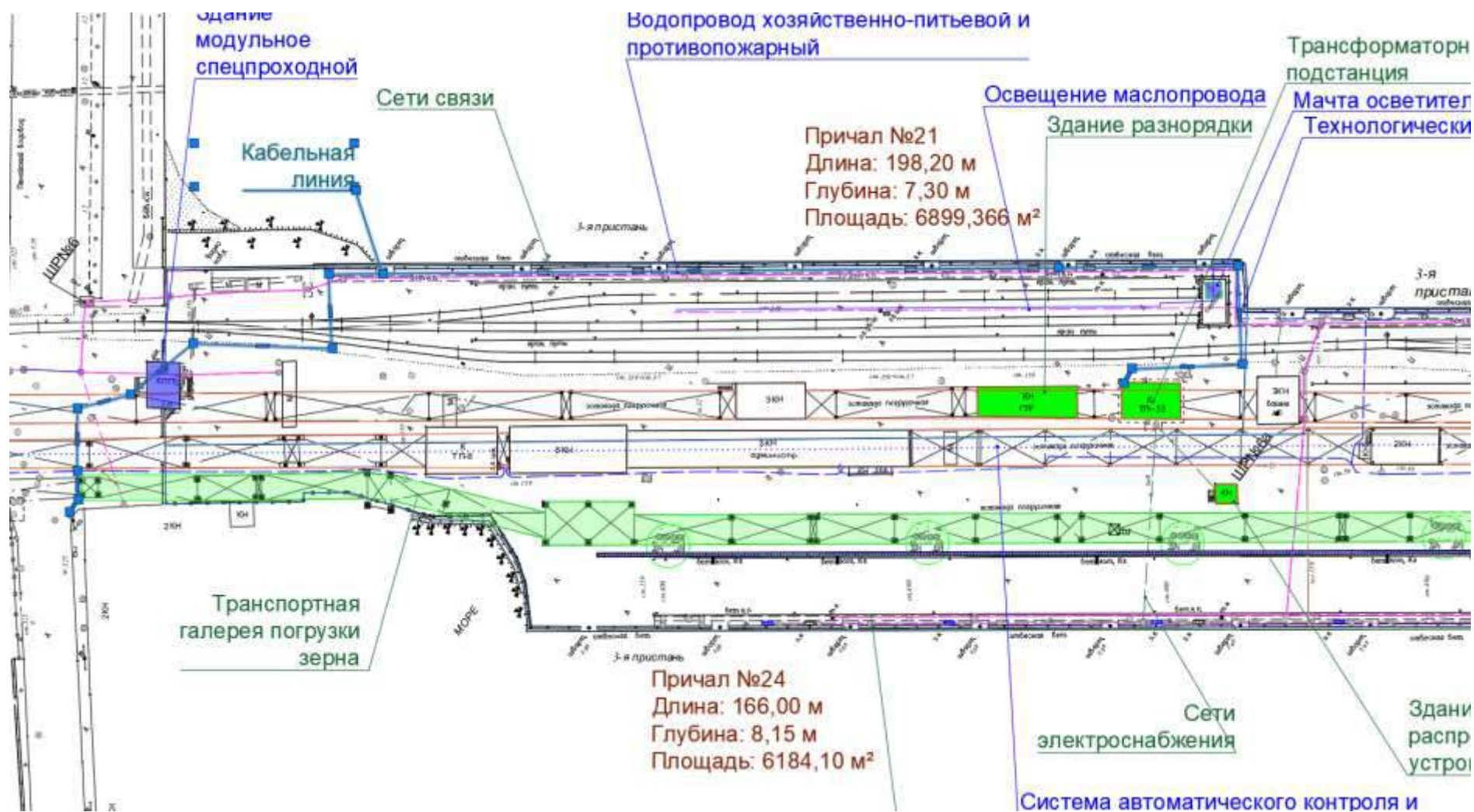


№ 28 № 12 2021 г.

Абонент



№ 12 № 12 2021 г. Д.Б. Сэлэнгэл



УПРЗА «ЭКОЛОГ», версия 4.60
Copyright © 1990-2020 ФИРМА «ИНТЕГРАЛ»

Программа зарегистрирована на: ООО "РусЭкоСтандарт"
Регистрационный номер: 05-14-0244

Предприятие: Обоснование планируемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон»
ВР: Эксплуатация
Расчетные константы: S=999999,99
Расчет: «Расчет рассеивания максимально-разовых концентраций по МРР-2017» (лето)

Параметры источников выбросов

Учет:

"%" - источник учитывается с исключением из фона;

"+" - источник учитывается без исключения из фона;

"-" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.

При отсутствии отметок источник не учитывается.

* - источник имеет дополнительные параметры

Типы источников:

1 - Точечный;

2 - Линейный;

3 - Неорганизованный;

4 - Совокупность точечных источников;

5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;

6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;

7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);

8 - Автомагистраль (неорганизованный линейный);

9 - Точечный, с выбросом вбок;

10 - Свеча.

№ ист.	Учет ист.	Вар.	Тип	Наименование источника	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб. м/с)	Скорость ГВС (м/с)	Темп. ГВС (°C)	Кэф. рел.	Координаты		Ширина ист. (м)
											X1, (м)	X2, (м)	
											Y1, (м)	Y2, (м)	
Источники ООО «Тритон»													
0003	-	1	1	труба судна	20	0,60	12,70	44,92	400,00	1,2	20818,00		0,00
											10809,00		
Код в-ва				Наименование вещества	Выброс		F	Лето			Зима		
					г/с	т/г		См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0301				Азота диоксид	1,7920000	0,0000000	1	0,163	438,77	5,40	0,000	0,00	0,00
0304				Азот (II) оксид	0,2912000	0,0000000	1	0,013	438,77	5,40	0,000	0,00	0,00
0328				Углерод (Пигмент черный)	0,0666667	0,0000000	1	0,008	438,77	5,40	0,000	0,00	0,00
0330				Сера диоксид	0,9333333	0,0000000	1	0,034	438,77	5,40	0,000	0,00	0,00
0337				Углерод оксид	1,7666667	0,0000000	1	0,006	438,77	5,40	0,000	0,00	0,00
0703				Бенз/а/пирен	0,0000021	0,0000000	1	0,000	438,77	5,40	0,000	0,00	0,00
1325				Формальдегид	0,0193333	0,0000000	1	0,007	438,77	5,40	0,000	0,00	0,00
2732				Керосин	0,4573333	0,0000000	1	0,007	438,77	5,40	0,000	0,00	0,00
6001	%	1	5	пыление зерновых при погрузке в трюм	6	0,00			0,00	1,2	20841,00	20858,00	5,00
											10760,00	10735,00	
Код в-ва				Наименование вещества	Выброс		F	Лето			Зима		
					г/с	т/г		См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
2937				Пыль зерновая	0,0060667	0,035784	3	0,100	17,10	0,50	0,000	0,00	0,00
6002	%	1	5	пыление зерновых при погрузке в трюм	6	0,00			0,00	1,2	20890,00	20905,00	5,00
											10695,00	10675,00	
Код в-ва				Наименование вещества	Выброс		F	Лето			Зима		
					г/с	т/г		См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
2937				Пыль зерновая	0,0060667	0,035784	3	0,100	17,10	0,50	0,000	0,00	0,00
6004	%	1	3	двигатели судна при швартовке	20	0,00			0,00	1,2	20884,00	21211,00	150,00
											10829,00	10362,00	
Код в-ва				Наименование вещества	Выброс		F	Лето			Зима		
					г/с	т/г		См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0301				Азота диоксид	3,4660267	0,0000000	1	1,115	171,00	0,50	0,000	0,00	0,00
0304				Азот (II) оксид	0,5632293	0,0000000	1	0,091	171,00	0,50	0,000	0,00	0,00
0328				Углерод (Пигмент черный)	0,1289444	0,0000000	1	0,055	171,00	0,50	0,000	0,00	0,00
0330				Сера диоксид	1,8052222	0,0000000	1	0,232	171,00	0,50	0,000	0,00	0,00
0337				Углерод оксид	3,4170278	0,0000000	1	0,044	171,00	0,50	0,000	0,00	0,00
0703				Бенз/а/пирен	0,0000040	0,0000000	1	0,000	171,00	0,50	0,000	0,00	0,00
1325				Формальдегид	0,0373939	0,0000000	1	0,048	171,00	0,50	0,000	0,00	0,00
2732				Керосин	0,8845589	0,0000000	1	0,047	171,00	0,50	0,000	0,00	0,00
6005	%	1	3	двигатели буксиров	15	0,00			0,00	1,2	20884,00	21211,00	150,00
											10829,00	10362,00	
Код в-ва				Наименование вещества	Выброс		F	Лето			Зима		
					г/с	т/г		См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0301				Азота диоксид	0,9216000	0,0000000	1	0,348	159,60	0,50	0,000	0,00	0,00
0304				Азот (II) оксид	0,1497600	0,0000000	1	0,028	159,60	0,50	0,000	0,00	0,00
0328				Углерод (Пигмент черный)	0,0429000	0,0000000	1	0,022	159,60	0,50	0,000	0,00	0,00
0330				Сера диоксид	0,3600000	0,0000000	1	0,054	159,60	0,50	0,000	0,00	0,00

0337		Углерод оксид	0,9300000	0,000000	1	0,014	159,60	0,50	0,000	0,00	0,00
0703		Бенз/а/пирен	0,0000010	0,000000	1	0,000	159,60	0,50	0,000	0,00	0,00
1325		Формальдегид	0,0102000	0,000000	1	0,015	159,60	0,50	0,000	0,00	0,00
2732		Керосин	0,2487000	0,000000	1	0,016	159,60	0,50	0,000	0,00	0,00

Источники ПАО «НКХП»

0428	-	1	1	зернопогрузочная машина «NEUERO № 3	27	0,36	1,98	19,96	26,00	1,2	20820,00		0,00
											10723,00		

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс		F	Лето			Зима					
		г/с	т/г		См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um			
2937	Пыль зерновая	0,0234560	0,497269	1	0,004	153,90	0,50	0,000	0,00	0,00			

0429	-	1	1	зернопогрузочная машина «NEUERO № 3	29	0,40	2,18	17,32	26,00	1,2	20862,00		0,00
											10720,00		

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс		F	Лето			Зима					
		г/с	т/г		См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um			
2937	Пыль зерновая	0,0236900	0,503954	2	0,007	123,98	0,50	0,000	0,00	0,00			

0460	%	1	1	нория № 5	3,5	0,16	0,56	27,85	26,00	1,2	20824,00		0,00
											10700,00		

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс		F	Лето			Зима					
		г/с	т/г		См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um			
2937	Пыль зерновая	0,0112000	0,141120	2	0,064	49,53	1,66	0,000	0,00	0,00			

0461	%	1	1	нория № 6	5	0,16	0,56	27,85	26,00	1,2	20849,00		0,00
											10668,00		

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс		F	Лето			Зима					
		г/с	т/г		См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um			
2937	Пыль зерновая	0,0112000	0,088704	2	0,052	49,53	1,16	0,000	0,00	0,00			

0462	%	1	1	нория № 7	5	0,16	0,56	27,85	26,00	1,2	20880,00		0,00
											10634,00		

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс		F	Лето			Зима					
		г/с	т/г		См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um			
2937	Пыль зерновая	0,0112000	0,088704	2	0,052	49,53	1,16	0,000	0,00	0,00			

0463	%	1	1	нория № 8	3	0,11	0,28	29,46	26,00	1,2	20909,00		0,00
											10584,00		

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс		F	Лето			Зима					
		г/с	т/г		См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um			
2937	Пыль зерновая	0,0028000	0,022176	2	0,030	36,02	1,40	0,000	0,00	0,00			

0464	%	1	1	нория № 9	3	0,11	0,28	29,46	26,00	1,2	20788,00		0,00
											10751,00		

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс		F	Лето			Зима					
		г/с	т/г		См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um			
2937	Пыль зерновая	0,0028000	0,022176	3	0,045	24,02	1,40	0,000	0,00	0,00			

0465	%	1	1	нория № 10	3	0,11	0,28	29,46	26,00	1,2	20804,00		0,00
											10720,00		

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс		F	Лето			Зима					
		г/с	т/г		См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um			
2937	Пыль зерновая	0,0028000	0,022176	2	0,030	36,02	1,40	0,000	0,00	0,00			

0466	%	1	1	конвейер цепной K600/K400	10	0,16	0,29	14,26	26,00	1,2	20785,00		0,00
											10764,00		

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс		F	Лето			Зима					
		г/с	т/г		См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um			
2937	Пыль зерновая	0,0051730	0,065181	2	0,017	42,75	0,50	0,000	0,00	0,00			

0467	%	1	1	зернопогрузочная машина «NEUERO № 4	15,5	0,11	0,83	87,65	26,00	1,2	20891,00		0,00
											10628,00		

Код в-ва	Наименование вещества	Выброс		F	Лето			Зима					
		г/с	т/г		См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um			
2937	Пыль зерновая	0,0083300	0,179928	2	0,005	107,17	0,81	0,000	0,00	0,00			

0468	%	1	1	зернопогрузочная машина «NEUERO № 4	21,5	0,11	0,83	87,65	26,00	1,2	20897,00		0,00
											10622,00		

Код	Наименование вещества	Выброс		F	Лето			Зима		
-----	-----------------------	--------	--	---	------	--	--	------	--	--

в-ва				г/с	т/г								
2937	Пыль зерновая			0,0083300	0,179928	2	0,004	107,17	0,58	0,000	0,00	0,00	
0469	%	1	1	зернопогрузочная машина «NEUERO № 4		21	0,11	0,83	87,65	26,00	1,2	20897,00	0,00
												10628,00	
Код в-ва	Наименование вещества			Выброс		F	Лето			Зима			
				г/с	т/г		См/ПДК	Xм	Um	См/ПДК	Xм	Um	
2937	Пыль зерновая			0,0083300	0,179928	2	0,004	107,17	0,60	0,000	0,00	0,00	
0512	%	1	1	нория № 1		3	0,32	0,69	8,91	26,00	1,2	20846,00	0,00
												10660,00	
Код в-ва	Наименование вещества			Выброс		F	Лето			Зима			
				г/с	т/г		См/ПДК	Xм	Um	См/ПДК	Xм	Um	
2937	Пыль зерновая			0,0138800	0,109930	2	0,193	31,18	1,22	0,000	0,00	0,00	
0513	%	1	1	нория № 2		3	0,32	0,69	8,91	26,00	1,2	20821,00	0,00
												10682,00	
Код в-ва	Наименование вещества			Выброс		F	Лето			Зима			
				г/с	т/г		См/ПДК	Xм	Um	См/ПДК	Xм	Um	
2937	Пыль зерновая			0,0138800	0,109930	2	0,193	31,18	1,22	0,000	0,00	0,00	
0527	%	1	1	нория № 8		2	0,11	0,28	29,46	26,00	1,2	20911,00	0,00
												10585,00	
Код в-ва	Наименование вещества			Выброс		F	Лето			Зима			
				г/с	т/г		См/ПДК	Xм	Um	См/ПДК	Xм	Um	
2937	Пыль зерновая			0,0028000	0,022176	2	0,044	34,83	4,63	0,000	0,00	0,00	
0528	%	1	1	нория № 9		2	0,11	0,28	29,46	26,00	1,2	20789,00	0,00
												10753,00	
Код в-ва	Наименование вещества			Выброс		F	Лето			Зима			
				г/с	т/г		См/ПДК	Xм	Um	См/ПДК	Xм	Um	
2937	Пыль зерновая			0,0028000	0,022176	2	0,044	34,83	4,63	0,000	0,00	0,00	
0529	%	1	1	нория № 10		2	0,11	0,28	29,46	26,00	1,2	20806,00	0,00
												10722,00	
Код в-ва	Наименование вещества			Выброс		F	Лето			Зима			
				г/с	т/г		См/ПДК	Xм	Um	См/ПДК	Xм	Um	
2937	Пыль зерновая			0,0028000	0,022176	2	0,044	34,83	4,63	0,000	0,00	0,00	
0621	%	1	1	зернопогрузочная машина «NEUERO № 5		16	0,11	0,83	87,65	26,00	1,2	20912,00	0,00
												10600,00	
Код в-ва	Наименование вещества			Выброс		F	Лето			Зима			
				г/с	т/г		См/ПДК	Xм	Um	См/ПДК	Xм	Um	
2937	Пыль зерновая			0,0083300	0,179928	2	0,005	107,17	0,78	0,000	0,00	0,00	
0622	%	1	1	зернопогрузочная машина «NEUERO № 5		22	0,11	0,83	87,65	26,00	1,2	20915,00	0,00
												10605,00	
Код в-ва	Наименование вещества			Выброс		F	Лето			Зима			
				г/с	т/г		См/ПДК	Xм	Um	См/ПДК	Xм	Um	
2937	Пыль зерновая			0,0083300	0,179928	2	0,004	107,17	0,57	0,000	0,00	0,00	
0623	%	1	1	зернопогрузочная машина «NEUERO № 5		21	0,11	0,83	87,65	26,00	1,2	20921,00	0,00
												10600,00	
Код в-ва	Наименование вещества			Выброс		F	Лето			Зима			
				г/с	т/г		См/ПДК	Xм	Um	См/ПДК	Xм	Um	
2937	Пыль зерновая			0,0083300	0,179928	2	0,004	107,17	0,60	0,000	0,00	0,00	

Выбросы источников по веществам

Типы источников:

- 1 - Точечный;
- 2 - Линейный;
- 3 - Неорганизованный;
- 4 - Совокупность точечных источников;
- 5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;
- 6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;
- 7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);
- 8 - Автомагистраль (неорганизованный линейный);
- 9 - Точечный, с выбросом в бок;
- 10 - Свеча.

Вещество: 0301 Азота диоксид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
1	1	6004	3	3,4660267	1	1,115	171,00	0,50	0,000	0,00	0,00
1	1	6005	3	0,9216000	1	0,348	159,60	0,50	0,000	0,00	0,00
Итого:				4,3876267		1,464			0,000		

Вещество: 0304 Азот (II) оксид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
1	1	6004	3	0,5632293	1	0,091	171,00	0,50	0,000	0,00	0,00
1	1	6005	3	0,1497600	1	0,028	159,60	0,50	0,000	0,00	0,00
Итого:				0,7129893		0,119			0,000		

Вещество: 0328 Углерод (Пигмент черный)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
1	1	6004	3	0,1289444	1	0,055	171,00	0,50	0,000	0,00	0,00
1	1	6005	3	0,0429000	1	0,022	159,60	0,50	0,000	0,00	0,00
Итого:				0,1718444		0,077			0,000		

Вещество: 0330 Сера диоксид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
1	1	6004	3	1,8052222	1	0,232	171,00	0,50	0,000	0,00	0,00
1	1	6005	3	0,3600000	1	0,054	159,60	0,50	0,000	0,00	0,00
Итого:				2,1652222		0,287			0,000		

Вещество: 0337 Углерод оксид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
1	1	6004	3	3,4170278	1	0,044	171,00	0,50	0,000	0,00	0,00
1	1	6005	3	0,9300000	1	0,014	159,60	0,50	0,000	0,00	0,00
Итого:				4,3470278		0,058			0,000		

Вещество: 1325 Формальдегид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
1	1	6004	3	0,0373939	1	0,048	171,00	0,50	0,000	0,00	0,00
1	1	6005	3	0,0102000	1	0,015	159,60	0,50	0,000	0,00	0,00

Итого:	0,0475939	0,064	0,000
---------------	------------------	--------------	--------------

Вещество: 2732 Керосин

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
1	1	6004	3	0,8845589	1	0,047	171,00	0,50	0,000	0,00	0,00
1	1	6005	3	0,2487000	1	0,016	159,60	0,50	0,000	0,00	0,00
Итого:				1,1332589		0,063			0,000		

Вещество: 2937 Пыль зерновая

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
1	1	6001	5	0,0060667	3	0,100	17,10	0,50	0,000	0,00	0,00
1	1	6002	5	0,0060667	3	0,100	17,10	0,50	0,000	0,00	0,00
2	1	0460	1	0,0112000	2	0,064	49,53	1,66	0,000	0,00	0,00
2	1	0461	1	0,0112000	2	0,052	49,53	1,16	0,000	0,00	0,00
2	1	0462	1	0,0112000	2	0,052	49,53	1,16	0,000	0,00	0,00
2	1	0463	1	0,0028000	2	0,030	36,02	1,40	0,000	0,00	0,00
2	1	0464	1	0,0028000	3	0,045	24,02	1,40	0,000	0,00	0,00
2	1	0465	1	0,0028000	2	0,030	36,02	1,40	0,000	0,00	0,00
2	1	0466	1	0,0051730	2	0,017	42,75	0,50	0,000	0,00	0,00
2	1	0467	1	0,0083300	2	0,005	107,17	0,81	0,000	0,00	0,00
2	1	0468	1	0,0083300	2	0,004	107,17	0,58	0,000	0,00	0,00
2	1	0469	1	0,0083300	2	0,004	107,17	0,60	0,000	0,00	0,00
2	1	0512	1	0,0138800	2	0,193	31,18	1,22	0,000	0,00	0,00
2	1	0513	1	0,0138800	2	0,193	31,18	1,22	0,000	0,00	0,00
2	1	0527	1	0,0028000	2	0,044	34,83	4,63	0,000	0,00	0,00
2	1	0528	1	0,0028000	2	0,044	34,83	4,63	0,000	0,00	0,00
2	1	0529	1	0,0028000	2	0,044	34,83	4,63	0,000	0,00	0,00
2	1	0621	1	0,0083300	2	0,005	107,17	0,78	0,000	0,00	0,00
2	1	0622	1	0,0083300	2	0,004	107,17	0,57	0,000	0,00	0,00
2	1	0623	1	0,0083300	2	0,004	107,17	0,60	0,000	0,00	0,00
Итого:				0,1454464		1,033			0,000		

Выбросы источников по группам суммации

Типы источников:

- 1 - Точечный;
- 2 - Линейный;
- 3 - Неорганизованный;
- 4 - Совокупность точечных источников;
- 5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;
- 6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;
- 7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);
- 8 - Автомагистраль (неорганизованный линейный);
- 9 - Точечный, с выбросом в бок;
- 10 - Свеча.

Группа суммации: 6204 Азота диоксид, серы диоксид

№ пл.	№ цех .	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Хм	Um	См/ПДК	Хм	Um
1	1	6004	3	0301	3,4660267	1	1,115	171,00	0,50	0,000	0,00	0,00
1	1	6005	3	0301	0,9216000	1	0,348	159,60	0,50	0,000	0,00	0,00
1	1	6004	3	0330	1,8052222	1	0,232	171,00	0,50	0,000	0,00	0,00
1	1	6005	3	0330	0,3600000	1	0,054	159,60	0,50	0,000	0,00	0,00
Итого:					6,5528489		1,094			0,000		

Суммарное значение См/ПДК для группы рассчитано с учетом коэффициента неполной суммации 1,60

Перебор метеопараметров при расчете
Уточненный перебор
Перебор скоростей ветра осуществляется автоматически
Направление ветра

Начало сектора	Конец сектора	Шаг перебора ветра
0	360	1

Расчетные области

Расчетные площадки

Код	Тип	Полное описание площадки					Зона влияния (м)	Шаг (м)		Высота (м)
		Координаты середины 1-й стороны (м)		Координаты середины 2-й стороны (м)		Ширина (м)		По ширине	По длине	
		Х	У	Х	У					
1	Полное описание	18969,50	10650,50	23851,00	10650,50	3083,00	0,00	10,00	10,00	2,00

Расчетные точки

Код	Координаты (м)		Высота (м)	Тип точки	Комментарий
	Х	У			
1	20513,50	9600,00	2,00	на границе жилой зоны	наб. Ад. Серебрякова, 1
2	20227,50	9775,50	2,00	на границе жилой зоны	ул. Мира, 23
3	20074,50	9966,50	2,00	на границе жилой зоны	ул. Свободы, 2
4	19711,00	10090,50	2,00	на границе жилой зоны	ул. Советов, 20
5	20173,00	11416,00	2,00	на границе жилой зоны	ул. Жуковского, 17
6	20724,00	11367,00	2,00	на границе жилой зоны	ул. Элеваторная, 5
7	21446,50	11527,00	2,00	на границе жилой зоны	ул. Портовая, 19
8	21558,50	11571,00	2,00	на границе жилой зоны	ул. Сухумское шоссе, 10
9	21827,50	11490,00	2,00	на границе жилой зоны	ул. Сухумское шоссе, 30/2
10	22031,50	11435,00	2,00	на границе жилой зоны	ул. Сухумское шоссе, 50/2
11	20174,50	10005,00	2,00	на границе С33	на границе С33 ПАО "НМТП"
12	19556,50	10779,50	2,00	на границе С33	на границе С33 ПАО "НМТП"
13	23124,50	10744,50	2,00	на границе С33	на границе С33 ПАО "НМТП"
14	23194,50	10139,50	2,00	на границе С33	на границе С33 ПАО "НМТП"

Результаты расчета по веществам (расчетные точки)

Типы точек:

- 0 - расчетная точка пользователя
- 1 - точка на границе охранной зоны
- 2 - точка на границе производственной зоны
- 3 - точка на границе СЗЗ
- 4 - на границе жилой зоны
- 5 - на границе застройки
- 6 - точки квотирования

Вещество: 0301 Азота диоксид

№	Коорд Х(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр ветра	Скор ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	20513,5	9600,00	2,00	0,874	0,175	29	0,80	0,626	0,125	0,725	0,145	4
2	20227,5	9775,50	2,00	0,864	0,173	45	0,80	0,632	0,126	0,725	0,145	4
3	20074,5	9966,50	2,00	0,864	0,173	57	0,80	0,632	0,126	0,725	0,145	4
4	19711,0	10090,5	2,00	0,829	0,166	69	0,90	0,656	0,131	0,725	0,145	4
5	20173,0	11416,0	2,00	0,889	0,178	135	2,00	0,658	0,132	0,750	0,150	4
6	20724,0	11367,0	2,00	0,990	0,198	158	0,80	0,548	0,110	0,725	0,145	4
7	21446,5	11527,0	2,00	0,899	0,180	205	0,80	0,609	0,122	0,725	0,145	4
8	21558,5	11571,0	2,00	0,879	0,176	209	0,80	0,622	0,124	0,725	0,145	4
9	21827,5	11490,0	2,00	0,861	0,172	222	0,80	0,634	0,127	0,725	0,145	4
10	22031,5	11435,0	2,00	0,844	0,169	230	0,90	0,645	0,129	0,725	0,145	4
11	20174,5	10005,0	2,00	0,882	0,176	56	0,70	0,620	0,124	0,725	0,145	3
12	19556,5	10779,5	2,00	0,826	0,165	96	1,00	0,657	0,131	0,725	0,145	3
13	23124,5	10744,5	2,00	0,784	0,157	265	1,90	0,686	0,137	0,725	0,145	3
14	23194,5	10139,5	2,00	0,781	0,156	282	1,90	0,688	0,138	0,725	0,145	3

Вещество: 0304 Азот (II) оксид

№	Коорд Х(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр ветра	Скор ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	20513,5	9600,00	2,00	0,020	0,008	29	0,80	-	-	-	-	4
2	20227,5	9775,50	2,00	0,019	0,008	45	0,80	-	-	-	-	4
3	20074,5	9966,50	2,00	0,019	0,008	57	0,80	-	-	-	-	4
4	19711,0	10090,5	2,00	0,014	0,006	69	0,90	-	-	-	-	4
5	20173,0	11416,0	2,00	0,021	0,008	133	1,00	-	-	-	-	4
6	20724,0	11367,0	2,00	0,036	0,014	158	0,80	-	-	-	-	4
7	21446,5	11527,0	2,00	0,024	0,009	205	0,80	-	-	-	-	4
8	21558,5	11571,0	2,00	0,021	0,008	209	0,80	-	-	-	-	4
9	21827,5	11490,0	2,00	0,018	0,007	222	0,80	-	-	-	-	4
10	22031,5	11435,0	2,00	0,016	0,006	230	0,90	-	-	-	-	4
11	20174,5	10005,0	2,00	0,021	0,009	56	0,70	-	-	-	-	3
12	19556,5	10779,5	2,00	0,014	0,005	96	1,00	-	-	-	-	3
13	23124,5	10744,5	2,00	0,008	0,003	265	2,10	-	-	-	-	3
14	23194,5	10139,5	2,00	0,008	0,003	282	3,40	-	-	-	-	3

Вещество: 0328 Углерод (Пигмент черный)

№	Коорд Х(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр ветра	Скор ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	20513,5	9600,00	2,00	0,013	0,002	29	0,80	-	-	-	-	4

2	20227,5	9775,50	2,00	0,012	0,002	45	0,80	-	-	-	-	4
3	20074,5	9966,50	2,00	0,012	0,002	57	0,80	-	-	-	-	4
4	19711,0	10090,5	2,00	0,009	0,001	69	0,90	-	-	-	-	4
5	20173,0	11416,0	2,00	0,014	0,002	133	1,00	-	-	-	-	4
6	20724,0	11367,0	2,00	0,023	0,003	158	0,80	-	-	-	-	4
7	21446,5	11527,0	2,00	0,015	0,002	205	0,80	-	-	-	-	4
8	21558,5	11571,0	2,00	0,013	0,002	209	0,80	-	-	-	-	4
9	21827,5	11490,0	2,00	0,012	0,002	222	0,80	-	-	-	-	4
10	22031,5	11435,0	2,00	0,010	0,002	230	0,90	-	-	-	-	4
11	20174,5	10005,0	2,00	0,014	0,002	56	0,70	-	-	-	-	3
12	19556,5	10779,5	2,00	0,009	0,001	96	1,00	-	-	-	-	3
13	23124,5	10744,5	2,00	0,005	7,700E-04	265	2,20	-	-	-	-	3
14	23194,5	10139,5	2,00	0,005	7,483E-04	282	3,40	-	-	-	-	3

Вещество: 0330 Сера диоксид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр ветр	Скор ветр	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	20513,5	9600,00	2,00	0,049	0,024	29	0,80	-	-	-	-	4
2	20227,5	9775,50	2,00	0,046	0,023	45	0,80	-	-	-	-	4
3	20074,5	9966,50	2,00	0,046	0,023	57	0,80	-	-	-	-	4
4	19711,0	10090,5	2,00	0,034	0,017	69	0,90	-	-	-	-	4
5	20173,0	11416,0	2,00	0,051	0,026	133	1,00	-	-	-	-	4
6	20724,0	11367,0	2,00	0,087	0,043	158	0,80	-	-	-	-	4
7	21446,5	11527,0	2,00	0,057	0,029	205	0,80	-	-	-	-	4
8	21558,5	11571,0	2,00	0,051	0,025	209	0,80	-	-	-	-	4
9	21827,5	11490,0	2,00	0,045	0,022	222	0,80	-	-	-	-	4
10	22031,5	11435,0	2,00	0,039	0,020	230	0,90	-	-	-	-	4
11	20174,5	10005,0	2,00	0,052	0,026	56	0,70	-	-	-	-	3
12	19556,5	10779,5	2,00	0,033	0,017	96	1,00	-	-	-	-	3
13	23124,5	10744,5	2,00	0,019	0,010	265	2,30	-	-	-	-	3
14	23194,5	10139,5	2,00	0,019	0,009	282	3,30	-	-	-	-	3

Вещество: 0337 Углерод оксид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр ветр	Скор ветр	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	20513,5	9600,00	2,00	0,010	0,049	29	0,80	-	-	-	-	4
2	20227,5	9775,50	2,00	0,009	0,046	45	0,80	-	-	-	-	4
3	20074,5	9966,50	2,00	0,009	0,046	57	0,80	-	-	-	-	4
4	19711,0	10090,5	2,00	0,007	0,034	69	0,90	-	-	-	-	4
5	20173,0	11416,0	2,00	0,010	0,052	133	1,00	-	-	-	-	4
6	20724,0	11367,0	2,00	0,018	0,088	158	0,80	-	-	-	-	4
7	21446,5	11527,0	2,00	0,012	0,058	205	0,80	-	-	-	-	4
8	21558,5	11571,0	2,00	0,010	0,051	209	0,80	-	-	-	-	4
9	21827,5	11490,0	2,00	0,009	0,045	222	0,80	-	-	-	-	4
10	22031,5	11435,0	2,00	0,008	0,039	230	0,90	-	-	-	-	4
11	20174,5	10005,0	2,00	0,010	0,052	56	0,70	-	-	-	-	3
12	19556,5	10779,5	2,00	0,007	0,033	96	1,00	-	-	-	-	3
13	23124,5	10744,5	2,00	0,004	0,019	265	2,10	-	-	-	-	3
14	23194,5	10139,5	2,00	0,004	0,019	282	3,40	-	-	-	-	3

Вещество: 1325 Формальдегид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр ветр	Скор ветр	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	20513,5	9600,00	2,00	0,011	5,382E-04	29	0,80	-	-	-	-	4
2	20227,5	9775,50	2,00	0,010	5,044E-04	45	0,80	-	-	-	-	4
3	20074,5	9966,50	2,00	0,010	5,029E-04	57	0,80	-	-	-	-	4
4	19711,0	10090,5	2,00	0,008	3,761E-04	69	0,90	-	-	-	-	4
5	20173,0	11416,0	2,00	0,011	5,648E-04	133	1,00	-	-	-	-	4
6	20724,0	11367,0	2,00	0,019	9,589E-04	158	0,80	-	-	-	-	4
7	21446,5	11527,0	2,00	0,013	6,299E-04	205	0,80	-	-	-	-	4
8	21558,5	11571,0	2,00	0,011	5,581E-04	209	0,80	-	-	-	-	4
9	21827,5	11490,0	2,00	0,010	4,910E-04	222	0,80	-	-	-	-	4
10	22031,5	11435,0	2,00	0,009	4,315E-04	230	0,90	-	-	-	-	4
11	20174,5	10005,0	2,00	0,011	5,679E-04	56	0,70	-	-	-	-	3
12	19556,5	10779,5	2,00	0,007	3,668E-04	96	1,00	-	-	-	-	3
13	23124,5	10744,5	2,00	0,004	2,129E-04	265	2,10	-	-	-	-	3
14	23194,5	10139,5	2,00	0,004	2,068E-04	282	3,40	-	-	-	-	3

Вещество: 2732 Керосин

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр ветр	Скор ветр	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	20513,5	9600,00	2,00	0,011	0,013	29	0,80	-	-	-	-	4
2	20227,5	9775,50	2,00	0,010	0,012	45	0,80	-	-	-	-	4
3	20074,5	9966,50	2,00	0,010	0,012	57	0,80	-	-	-	-	4
4	19711,0	10090,5	2,00	0,007	0,009	69	0,90	-	-	-	-	4
5	20173,0	11416,0	2,00	0,011	0,013	133	1,00	-	-	-	-	4
6	20724,0	11367,0	2,00	0,019	0,023	158	0,80	-	-	-	-	4
7	21446,5	11527,0	2,00	0,013	0,015	205	0,80	-	-	-	-	4
8	21558,5	11571,0	2,00	0,011	0,013	209	0,80	-	-	-	-	4
9	21827,5	11490,0	2,00	0,010	0,012	222	0,80	-	-	-	-	4
10	22031,5	11435,0	2,00	0,009	0,010	230	0,90	-	-	-	-	4
11	20174,5	10005,0	2,00	0,011	0,014	56	0,70	-	-	-	-	3
12	19556,5	10779,5	2,00	0,007	0,009	96	1,00	-	-	-	-	3
13	23124,5	10744,5	2,00	0,004	0,005	265	2,10	-	-	-	-	3
14	23194,5	10139,5	2,00	0,004	0,005	282	3,40	-	-	-	-	3

Вещество: 2937 Пыль зерновая

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр ветр	Скор ветр	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	20513,5	9600,00	2,00	0,016	0,008	17	13,50	-	-	-	-	4
2	20227,5	9775,50	2,00	0,016	0,008	35	13,50	-	-	-	-	4
3	20074,5	9966,50	2,00	0,018	0,009	48	13,50	-	-	-	-	4
4	19711,0	10090,5	2,00	0,012	0,006	63	13,50	-	-	-	-	4
5	20173,0	11416,0	2,00	0,021	0,010	138	13,50	-	-	-	-	4
6	20724,0	11367,0	2,00	0,034	0,017	170	13,50	-	-	-	-	4
7	21446,5	11527,0	2,00	0,018	0,009	215	13,50	-	-	-	-	4
8	21558,5	11571,0	2,00	0,015	0,007	218	13,50	-	-	-	-	4

9	21827,5	11490,0	2,00	0,012	0,006	230	13,50	-	-	-	-	4
10	22031,5	11435,0	2,00	0,010	0,005	237	13,50	-	-	-	-	4
11	20174,5	10005,0	2,00	0,020	0,010	45	13,50	-	-	-	-	3
12	19556,5	10779,5	2,00	0,012	0,006	95	13,50	-	-	-	-	3
13	23124,5	10744,5	2,00	0,004	0,002	268	13,50	-	-	-	-	3
14	23194,5	10139,5	2,00	0,004	0,002	283	13,50	-	-	-	-	3

Вещество: 6204 Азота диоксид, серы диоксид

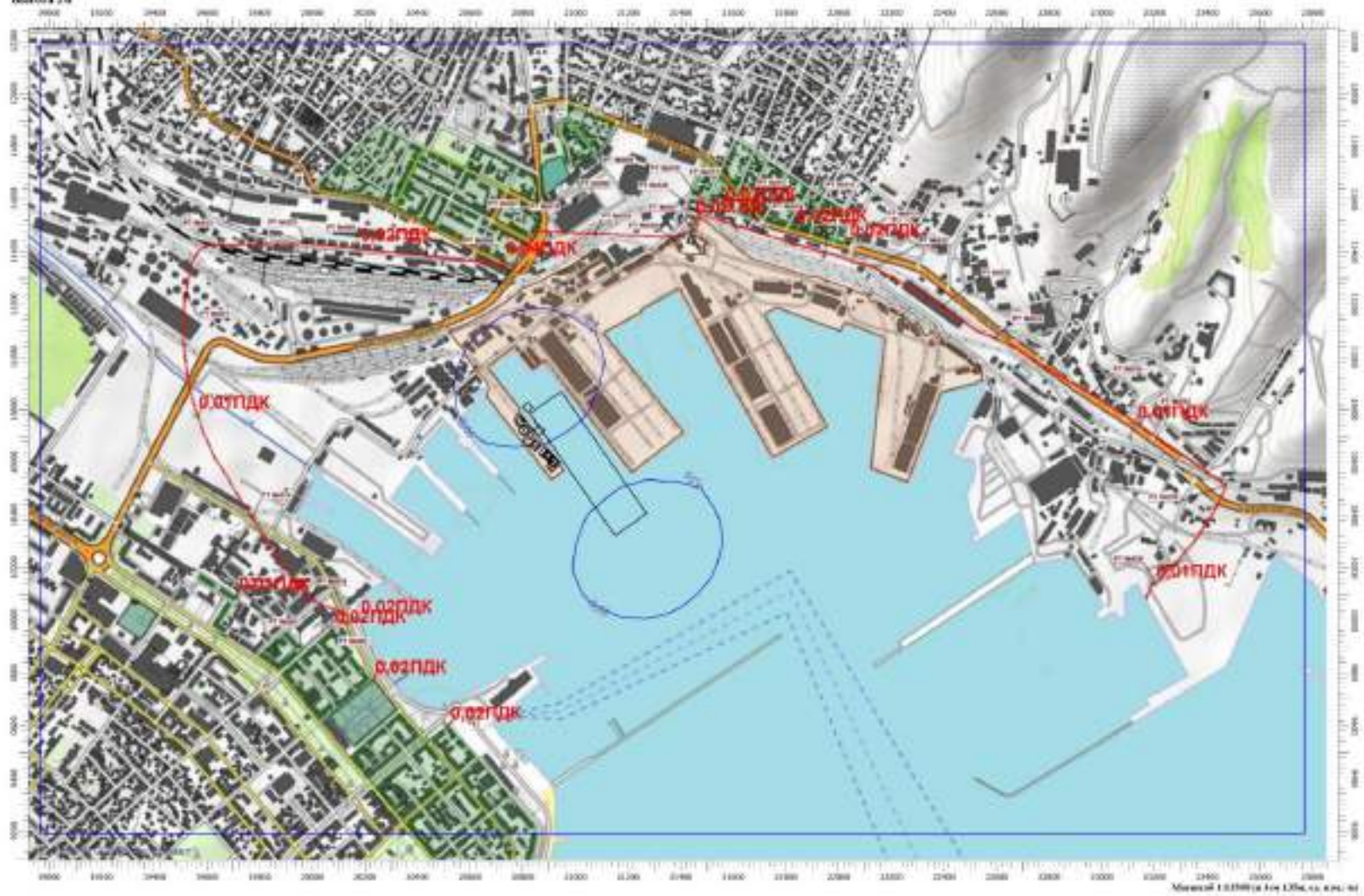
№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота Высота (м)	Концентр (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр ветр	Скор ветр	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	20513,5	9600,00	2,00	0,564	-	29	0,80	0,379	-	0,453	-	4
2	20227,5	9775,50	2,00	0,557	-	45	0,80	0,384	-	0,453	-	4
3	20074,5	9966,50	2,00	0,557	-	57	0,80	0,384	-	0,453	-	4
4	19711,0	10090,5	2,00	0,531	-	69	0,90	0,401	-	0,453	-	4
5	20173,0	11416,0	2,00	0,574	-	135	2,00	0,401	-	0,470	-	4
6	20724,0	11367,0	2,00	0,651	-	158	0,80	0,321	-	0,453	-	4
7	21446,5	11527,0	2,00	0,583	-	205	0,80	0,366	-	0,453	-	4
8	21558,5	11571,0	2,00	0,569	-	209	0,80	0,376	-	0,453	-	4
9	21827,5	11490,0	2,00	0,555	-	222	0,80	0,385	-	0,453	-	4
10	22031,5	11435,0	2,00	0,542	-	230	0,90	0,394	-	0,453	-	4
11	20174,5	10005,0	2,00	0,571	-	56	0,70	0,375	-	0,453	-	3
12	19556,5	10779,5	2,00	0,529	-	96	1,00	0,403	-	0,453	-	3
13	23124,5	10744,5	2,00	0,497	-	265	1,90	0,424	-	0,453	-	3
14	23194,5	10139,5	2,00	0,495	-	282	1,90	0,425	-	0,453	-	3

Расчет рассеивания ЭВ

Код расчета: 6304 (Анн. 3D выкл.)

Параметр: Концентрация вредных веществ (в дозе ПДК)

Высота 2м



Расчет рассеивания ЭВ

№ расчета: 6126 (Углерод (Воздух серый))
Параметр: Концентрация предельно допустимая (в дозе ПДК)
Высота 2м



Расчет рассеивания ЭВ

№ расчета: 6100 (Стр. 40/40)

Параметр: Концентрация вредных веществ (в дозе ПДК)

Высота 2м

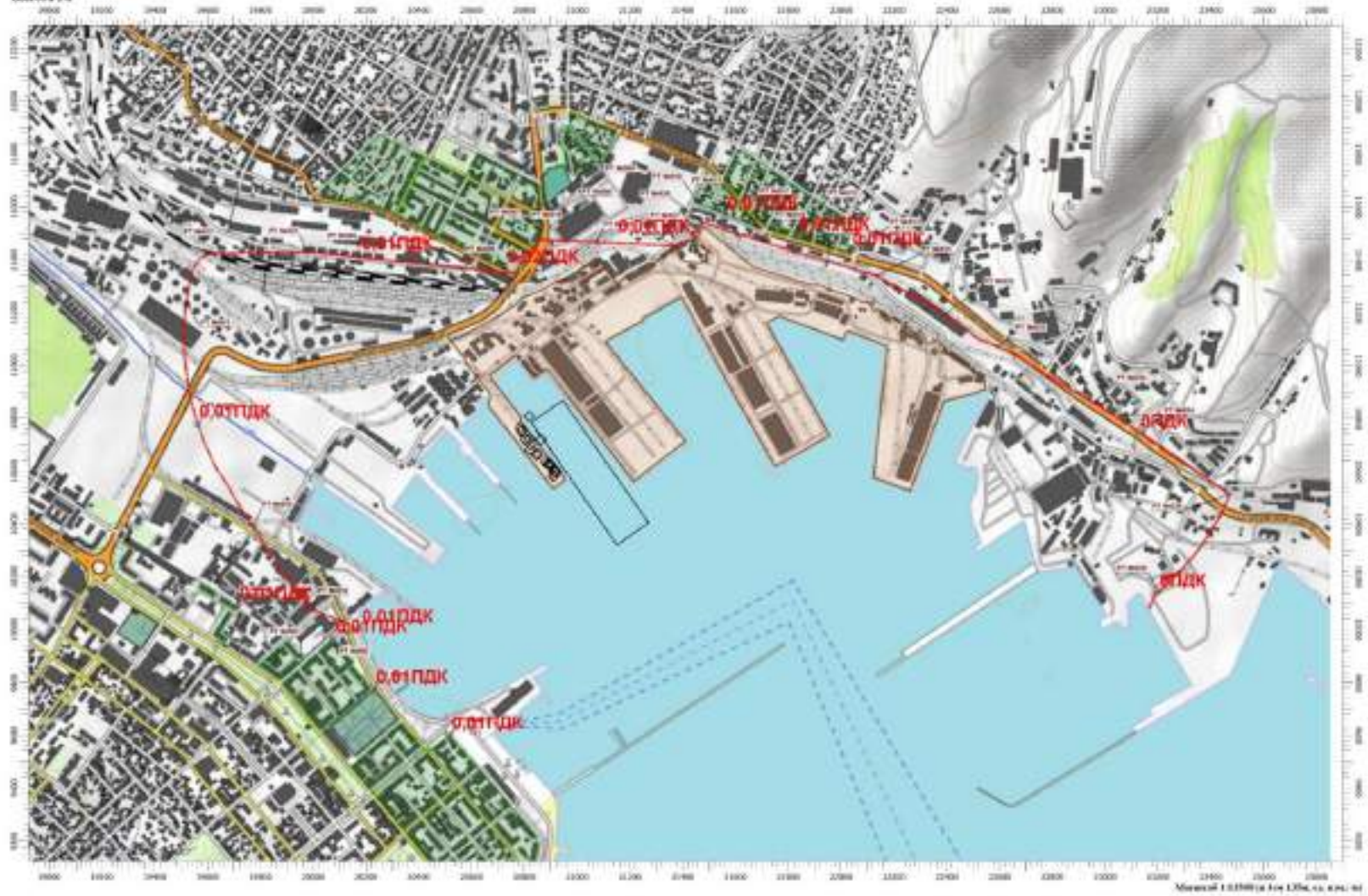


Расчет рассеивания ЭВ

№ расчеты: 6337 (Углерод оксид)

Параметр: Концентрация вредных веществ (в дозе ПДК)

Высота 2м

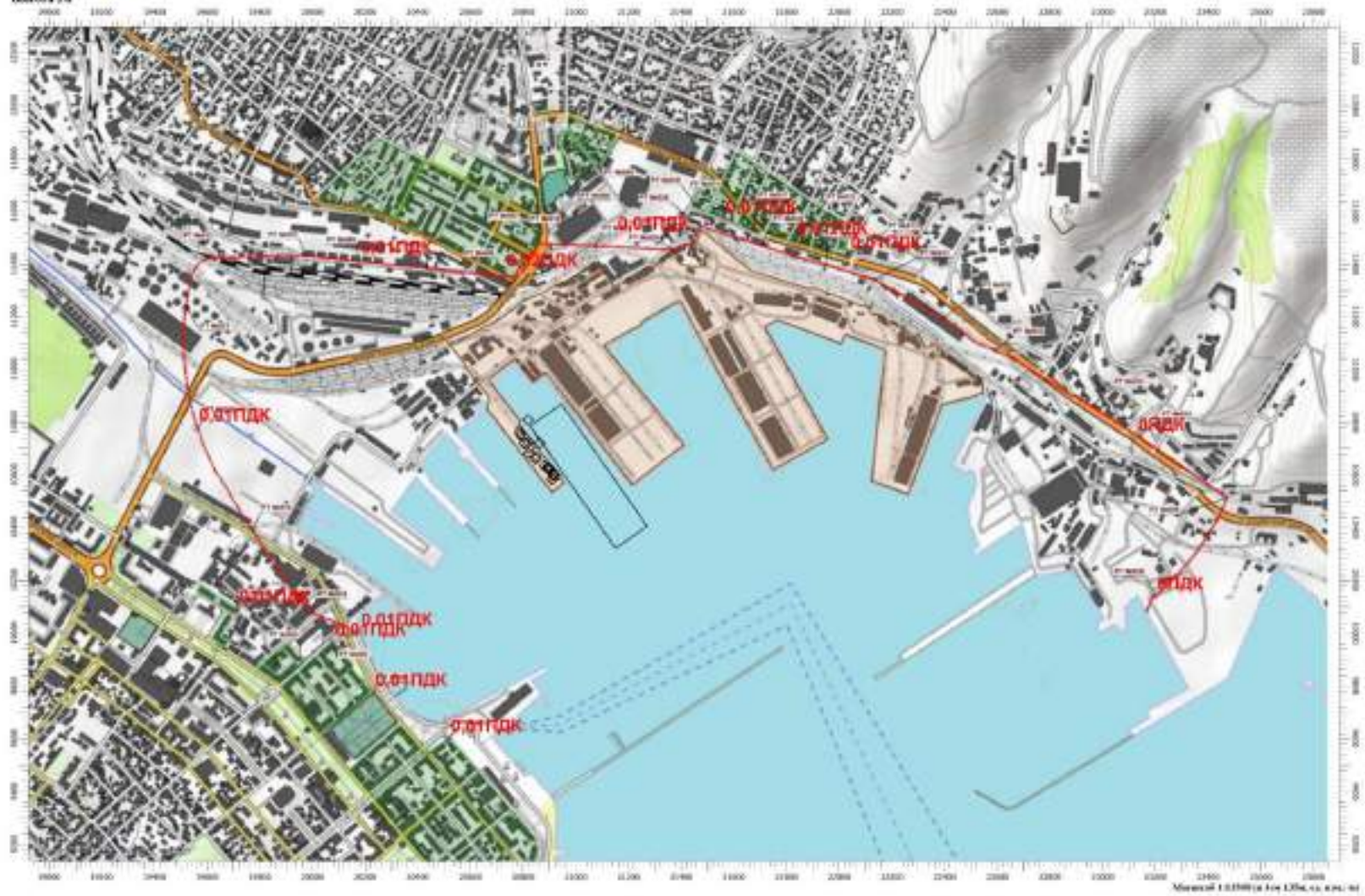


Расчет рассеивания ЭВ

№ расчета: 1125 (Формальдегид)

Параметр: Концентрация предельно допустимая (в дозе ПДК)

Высота 2м

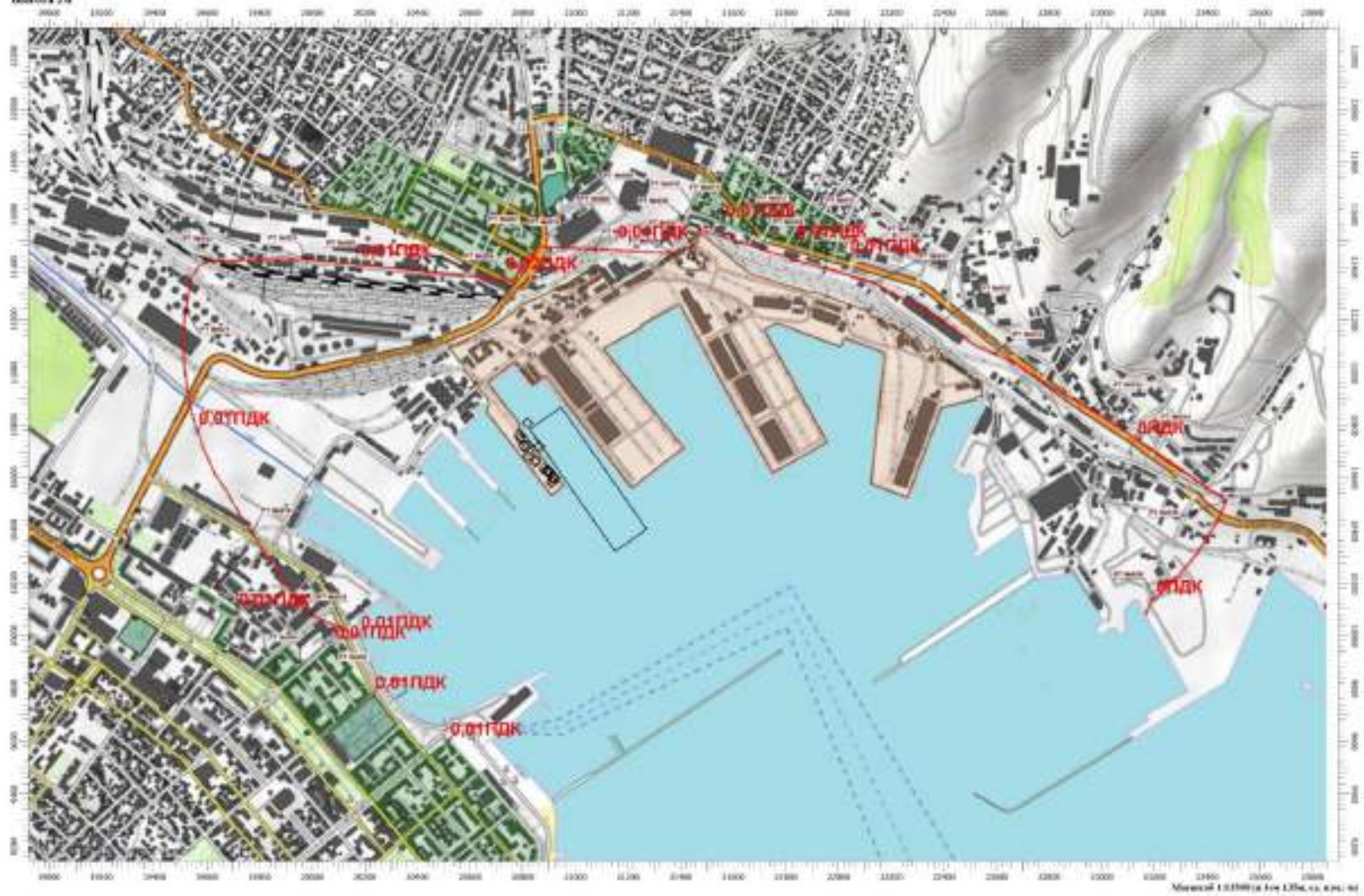


Расчет рассеивания ЭВ

Код расчета: 1102 (Кировск)

Параметр: Концентрация вредных веществ (в дозе ПДК)

Высота 2м



УПРЗА «ЭКОЛОГ», версия 4.60
Copyright © 1990-2020 ФИРМА «ИНТЕГРАЛ»

Программа зарегистрирована на: ООО "РусЭкоСтандарт"
Регистрационный номер: 05-14-0244

Предприятие: Обоснование планируемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон»

ВР: Эксплуатация

Расчетные константы: S=999999,99

Расчет: «Расчет среднесуточных концентраций по МРР-2017»

Выбросы источников по веществам

Типы источников:

- 1 - Точечный;
- 2 - Линейный;
- 3 - Неорганизованный;
- 4 - Совокупность точечных источников;
- 5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;
- 6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;
- 7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);
- 8 - Автомагистраль (неорганизованный линейный);
- 9 - Точечный, с выбросом в бок;
- 10 - Свеча.

Вещество: 0301 Азота диоксид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	F	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/г)	Средний выброс (г/с)
1	1	6004	3	1	3,4660267	0,000000	0,000000
1	1	6005	3	1	0,9216000	0,000000	0,000000
Итого:					4,3876267	0	0

Вещество: 0328 Углерод (Пигмент черный)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	F	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/г)	Средний выброс (г/с)
1	1	6004	3	1	0,1289444	0,000000	0,000000
1	1	6005	3	1	0,0429000	0,000000	0,000000
Итого:					0,1718444	0	0

Вещество: 0330 Сера диоксид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	F	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/г)	Средний выброс (г/с)
1	1	6004	3	1	1,8052222	0,000000	0,000000
1	1	6005	3	1	0,3600000	0,000000	0,000000
Итого:					2,1652222	0	0

Вещество: 0337 Углерод оксид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	F	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/г)	Средний выброс (г/с)
1	1	6004	3	1	3,4170278	0,000000	0,000000
1	1	6005	3	1	0,9300000	0,000000	0,000000
Итого:					4,3470278	0	0

Вещество: 0703 Бенз/а/пирен

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	F	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/г)	Средний выброс (г/с)
1	1	6004	3	1	0,0000040	0,000000	0,000000
1	1	6005	3	1	0,0000010	0,000000	0,000000
Итого:					5E-006	0	0

Вещество: 1325 Формальдегид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	F	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/г)	Средний выброс (г/с)
1	1	6004	3	1	0,0373939	0,000000	0,000000
1	1	6005	3	1	0,0102000	0,000000	0,000000
Итого:					0,0475939	0	0

Вещество: 2937 Пыль зерновая

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	F	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/г)	Средний выброс (г/с)
1	1	6001	5	3	0,0060667	0,035784	0,0000000
1	1	6002	5	3	0,0060667	0,035784	0,0000000
2	1	0460	1	2	0,0112000	0,141120	0,0000000
2	1	0461	1	2	0,0112000	0,088704	0,0000000
2	1	0462	1	2	0,0112000	0,088704	0,0000000
2	1	0463	1	2	0,0028000	0,022176	0,0000000
2	1	0464	1	3	0,0028000	0,022176	0,0000000
2	1	0465	1	2	0,0028000	0,022176	0,0000000
2	1	0466	1	2	0,0051730	0,065181	0,0000000
2	1	0467	1	2	0,0083300	0,179928	0,0000000
2	1	0468	1	2	0,0083300	0,179928	0,0000000
2	1	0469	1	2	0,0083300	0,179928	0,0000000
2	1	0512	1	2	0,0138800	0,109930	0,0000000
2	1	0513	1	2	0,0138800	0,109930	0,0000000
2	1	0527	1	2	0,0028000	0,022176	0,0000000
2	1	0528	1	2	0,0028000	0,022176	0,0000000
2	1	0529	1	2	0,0028000	0,022176	0,0000000
2	1	0621	1	2	0,0083300	0,179928	0,0000000
2	1	0622	1	2	0,0083300	0,179928	0,0000000
2	1	0623	1	2	0,0083300	0,179928	0,0000000
Итого:					0,1454464	1,887761	0

Результаты расчета по веществам (расчетные точки)

Типы точек:

- 0 - расчетная точка пользователя
- 1 - точка на границе охранной зоны
- 2 - точка на границе производственной зоны
- 3 - точка на границе СЗЗ
- 4 - на границе жилой зоны
- 5 - на границе застройки
- 6 - точки квотирования

Вещество: 0301 Азота диоксид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр ветра	Скор ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	20513,5	9600,00	2,00	0,166	0,017	-	-	0,037	0,004	0,057	0,006	4
2	20227,5	9775,50	2,00	0,190	0,019	-	-	0,038	0,004	0,057	0,006	4
3	20074,5	9966,50	2,00	0,174	0,017	-	-	0,038	0,004	0,057	0,006	4
4	19711,0	10090,5	2,00	0,112	0,011	-	-	0,043	0,004	0,057	0,006	4
5	20173,0	11416,0	2,00	0,089	0,009	-	-	0,036	0,004	0,057	0,006	4
6	20724,0	11367,0	2,00	0,146	0,015	-	-	0,022	0,002	0,057	0,006	4
7	21446,5	11527,0	2,00	0,109	0,011	-	-	0,034	0,003	0,057	0,006	4
8	21558,5	11571,0	2,00	0,100	0,010	-	-	0,036	0,004	0,057	0,006	4
9	21827,5	11490,0	2,00	0,091	0,009	-	-	0,039	0,004	0,057	0,006	4
10	22031,5	11435,0	2,00	0,087	0,009	-	-	0,041	0,004	0,057	0,006	4
11	20174,5	10005,0	2,00	0,194	0,019	-	-	0,036	0,004	0,057	0,006	3
12	19556,5	10779,5	2,00	0,080	0,008	-	-	0,043	0,004	0,057	0,006	3
13	23124,5	10744,5	2,00	0,072	0,007	-	-	0,049	0,005	0,057	0,006	3
14	23194,5	10139,5	2,00	0,070	0,007	-	-	0,049	0,005	0,057	0,006	3

Вещество: 0328 Углерод (Пигмент черный)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр ветра	Скор ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	20513,5	9600,00	2,00	0,010	5,071E-04	-	-	-	-	-	-	4
2	20227,5	9775,50	2,00	0,012	5,960E-04	-	-	-	-	-	-	4
3	20074,5	9966,50	2,00	0,011	5,329E-04	-	-	-	-	-	-	4
4	19711,0	10090,5	2,00	0,005	2,688E-04	-	-	-	-	-	-	4
5	20173,0	11416,0	2,00	0,004	2,086E-04	-	-	-	-	-	-	4
6	20724,0	11367,0	2,00	0,010	4,867E-04	-	-	-	-	-	-	4
7	21446,5	11527,0	2,00	0,006	2,970E-04	-	-	-	-	-	-	4
8	21558,5	11571,0	2,00	0,005	2,481E-04	-	-	-	-	-	-	4
9	21827,5	11490,0	2,00	0,004	2,044E-04	-	-	-	-	-	-	4
10	22031,5	11435,0	2,00	0,004	1,784E-04	-	-	-	-	-	-	4
11	20174,5	10005,0	2,00	0,012	6,208E-04	-	-	-	-	-	-	3
12	19556,5	10779,5	2,00	0,003	1,427E-04	-	-	-	-	-	-	3
13	23124,5	10744,5	2,00	0,002	8,830E-05	-	-	-	-	-	-	3
14	23194,5	10139,5	2,00	0,002	8,275E-05	-	-	-	-	-	-	3

Вещество: 0330 Сера диоксид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр ветра	Скор ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	20513,5	9600,00	2,00	0,128	0,006	-	-	4,000E-04	2,000E-05	0,002	1,000E-04	4

2	20227,5	9775,50	2,00	0,150	0,007	-	-	4,000E	2,000E-05	0,002	1,000E-04	4
3	20074,5	9966,50	2,00	0,134	0,007	-	-	4,000E	2,000E-05	0,002	1,000E-04	4
4	19711,0	10090,5	2,00	0,068	0,003	-	-	4,000E	2,000E-05	0,002	1,000E-04	4
5	20173,0	11416,0	2,00	0,053	0,003	-	-	4,000E	2,000E-05	0,002	1,000E-04	4
6	20724,0	11367,0	2,00	0,122	0,006	-	-	4,000E	2,000E-05	0,002	1,000E-04	4
7	21446,5	11527,0	2,00	0,075	0,004	-	-	4,000E	2,000E-05	0,002	1,000E-04	4
8	21558,5	11571,0	2,00	0,063	0,003	-	-	4,000E	2,000E-05	0,002	1,000E-04	4
9	21827,5	11490,0	2,00	0,052	0,003	-	-	4,000E	2,000E-05	0,002	1,000E-04	4
10	22031,5	11435,0	2,00	0,045	0,002	-	-	4,000E	2,000E-05	0,002	1,000E-04	4
11	20174,5	10005,0	2,00	0,156	0,008	-	-	4,000E	2,000E-05	0,002	1,000E-04	3
12	19556,5	10779,5	2,00	0,036	0,002	-	-	4,000E	2,000E-05	0,002	1,000E-04	3
13	23124,5	10744,5	2,00	0,023	0,001	-	-	4,000E	2,000E-05	0,002	1,000E-04	3
14	23194,5	10139,5	2,00	0,021	0,001	-	-	4,000E	2,000E-05	0,002	1,000E-04	3

Вещество: 0337 Углерод оксид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр ветр	Скор ветр	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	20513,5	9600,00	2,00	0,004	0,013	-	-	-	-	-	-	4
2	20227,5	9775,50	2,00	0,005	0,015	-	-	-	-	-	-	4
3	20074,5	9966,50	2,00	0,004	0,013	-	-	-	-	-	-	4
4	19711,0	10090,5	2,00	0,002	0,007	-	-	-	-	-	-	4
5	20173,0	11416,0	2,00	0,002	0,005	-	-	-	-	-	-	4
6	20724,0	11367,0	2,00	0,004	0,012	-	-	-	-	-	-	4
7	21446,5	11527,0	2,00	0,002	0,007	-	-	-	-	-	-	4
8	21558,5	11571,0	2,00	0,002	0,006	-	-	-	-	-	-	4
9	21827,5	11490,0	2,00	0,002	0,005	-	-	-	-	-	-	4
10	22031,5	11435,0	2,00	0,002	0,005	-	-	-	-	-	-	4
11	20174,5	10005,0	2,00	0,005	0,016	-	-	-	-	-	-	3
12	19556,5	10779,5	2,00	0,001	0,004	-	-	-	-	-	-	3
13	23124,5	10744,5	2,00	7,426E-04	0,002	-	-	-	-	-	-	3
14	23194,5	10139,5	2,00	6,959E-04	0,002	-	-	-	-	-	-	3

Вещество: 0703 Бенз/а/пирен

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр ветр	Скор ветр	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	20513,5	9600,00	2,00	0,015	1,472E-08	-	-	-	-	-	-	4
2	20227,5	9775,50	2,00	0,017	1,729E-08	-	-	-	-	-	-	4
3	20074,5	9966,50	2,00	0,015	1,546E-08	-	-	-	-	-	-	4
4	19711,0	10090,5	2,00	0,008	7,801E-09	-	-	-	-	-	-	4
5	20173,0	11416,0	2,00	0,006	6,053E-09	-	-	-	-	-	-	4
6	20724,0	11367,0	2,00	0,014	1,411E-08	-	-	-	-	-	-	4
7	21446,5	11527,0	2,00	0,009	8,618E-09	-	-	-	-	-	-	4
8	21558,5	11571,0	2,00	0,007	7,197E-09	-	-	-	-	-	-	4
9	21827,5	11490,0	2,00	0,006	5,931E-09	-	-	-	-	-	-	4
10	22031,5	11435,0	2,00	0,005	5,177E-09	-	-	-	-	-	-	4
11	20174,5	10005,0	2,00	0,018	1,801E-08	-	-	-	-	-	-	3
12	19556,5	10779,5	2,00	0,004	4,140E-09	-	-	-	-	-	-	3
13	23124,5	10744,5	2,00	0,003	2,560E-09	-	-	-	-	-	-	3
14	23194,5	10139,5	2,00	0,002	2,399E-09	-	-	-	-	-	-	3

Вещество: 1325 Формальдегид

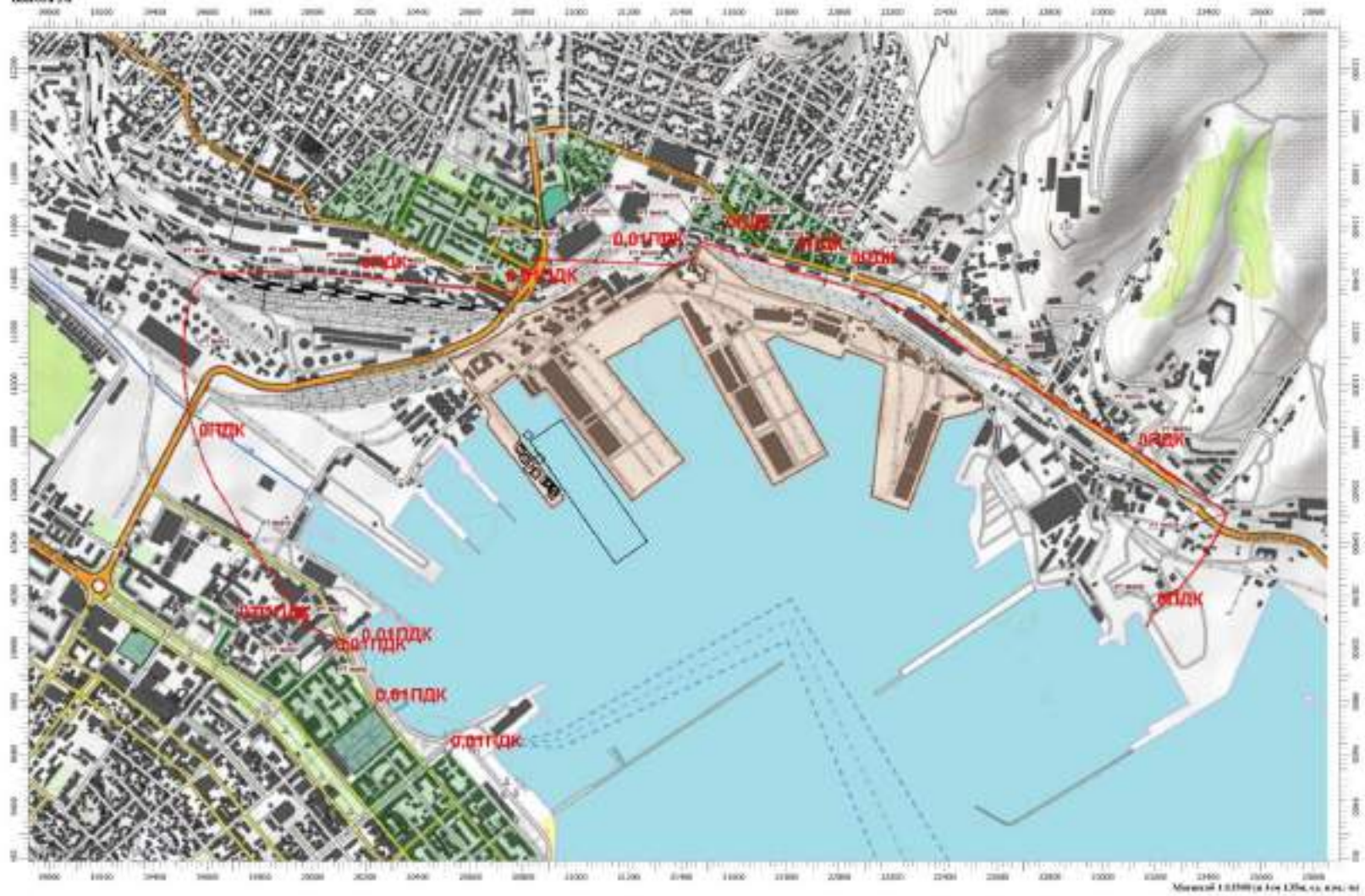
№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр ветр	Скор ветр	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	20513,5	9600,00	2,00	0,014	1,402E-04	-	-	-	-	-	-	4
2	20227,5	9775,50	2,00	0,016	1,647E-04	-	-	-	-	-	-	4
3	20074,5	9966,50	2,00	0,015	1,473E-04	-	-	-	-	-	-	4
4	19711,0	10090,5	2,00	0,007	7,431E-05	-	-	-	-	-	-	4
5	20173,0	11416,0	2,00	0,006	5,766E-05	-	-	-	-	-	-	4
6	20724,0	11367,0	2,00	0,013	1,345E-04	-	-	-	-	-	-	4
7	21446,5	11527,0	2,00	0,008	8,210E-05	-	-	-	-	-	-	4
8	21558,5	11571,0	2,00	0,007	6,857E-05	-	-	-	-	-	-	4
9	21827,5	11490,0	2,00	0,006	5,650E-05	-	-	-	-	-	-	4
10	22031,5	11435,0	2,00	0,005	4,931E-05	-	-	-	-	-	-	4
11	20174,5	10005,0	2,00	0,017	1,716E-04	-	-	-	-	-	-	3
12	19556,5	10779,5	2,00	0,004	3,944E-05	-	-	-	-	-	-	3
13	23124,5	10744,5	2,00	0,002	2,439E-05	-	-	-	-	-	-	3
14	23194,5	10139,5	2,00	0,002	2,286E-05	-	-	-	-	-	-	3

Вещество: 2937 Пыль зерновая

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр ветр	Скор ветр	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	20513,5	9600,00	2,00	0,008	0,001	-	-	-	-	-	-	4
2	20227,5	9775,50	2,00	0,017	0,003	-	-	-	-	-	-	4
3	20074,5	9966,50	2,00	0,020	0,003	-	-	-	-	-	-	4
4	19711,0	10090,5	2,00	0,010	0,002	-	-	-	-	-	-	4
5	20173,0	11416,0	2,00	0,007	0,001	-	-	-	-	-	-	4
6	20724,0	11367,0	2,00	0,020	0,003	-	-	-	-	-	-	4
7	21446,5	11527,0	2,00	0,007	0,001	-	-	-	-	-	-	4
8	21558,5	11571,0	2,00	0,006	8,419E-04	-	-	-	-	-	-	4
9	21827,5	11490,0	2,00	0,005	6,753E-04	-	-	-	-	-	-	4
10	22031,5	11435,0	2,00	0,004	5,442E-04	-	-	-	-	-	-	4
11	20174,5	10005,0	2,00	0,024	0,004	-	-	-	-	-	-	3
12	19556,5	10779,5	2,00	0,004	6,516E-04	-	-	-	-	-	-	3
13	23124,5	10744,5	2,00	0,001	2,078E-04	-	-	-	-	-	-	3
14	23194,5	10139,5	2,00	0,001	1,884E-04	-	-	-	-	-	-	3

Расчет рассеивания ЭВ

№ расчета: 6126 (Углерод (Воздух - серый))
Параметр: Концентрация вредных веществ (в дозе ПДК)
Высота 2м

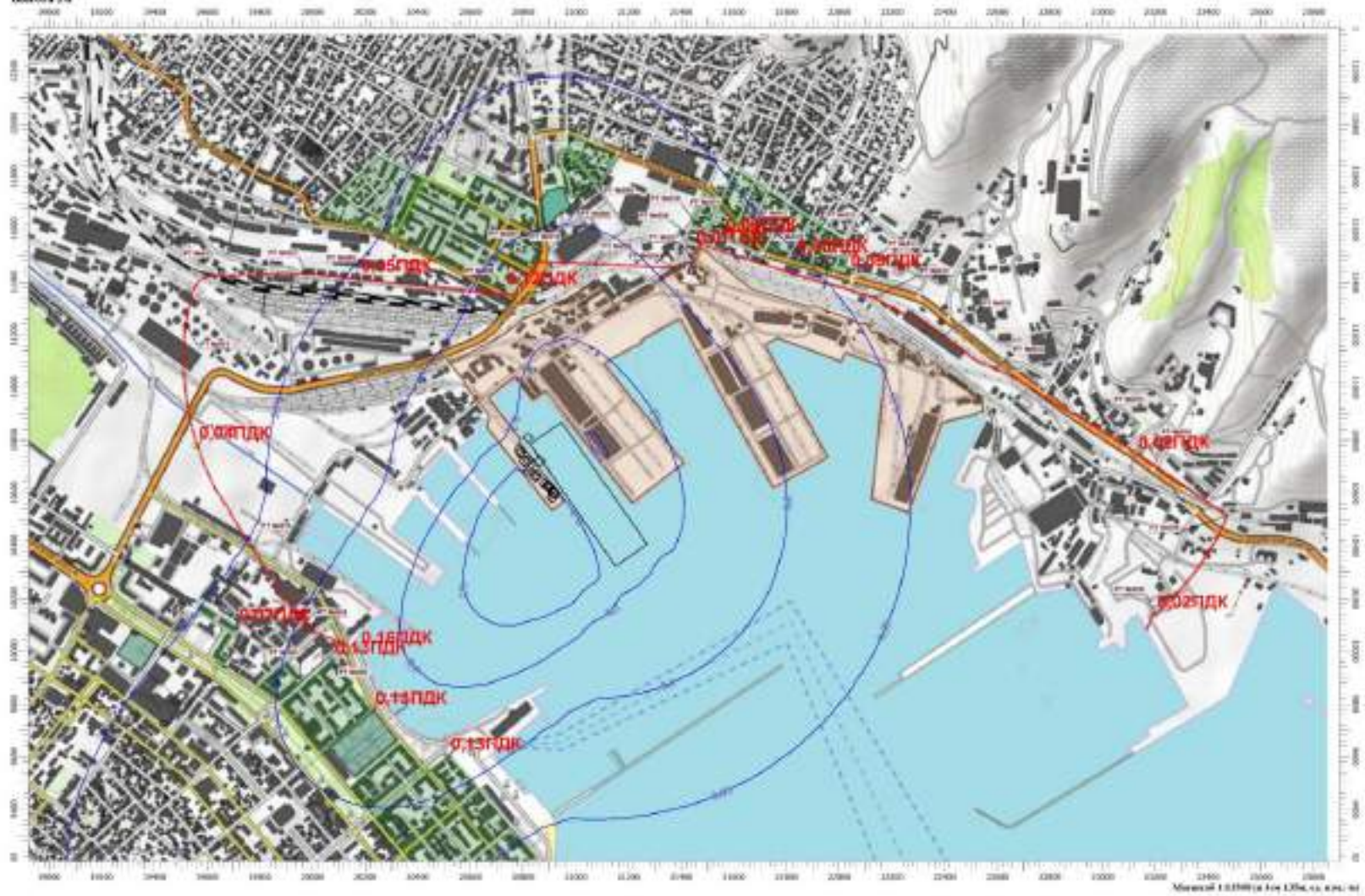


Расчет расщепления ЭВ

Код расчета: 6100 (Стрелковая)

Параметр: Коэффициент преломления воздуха (в д.е. ПЛК)

Высота 2м

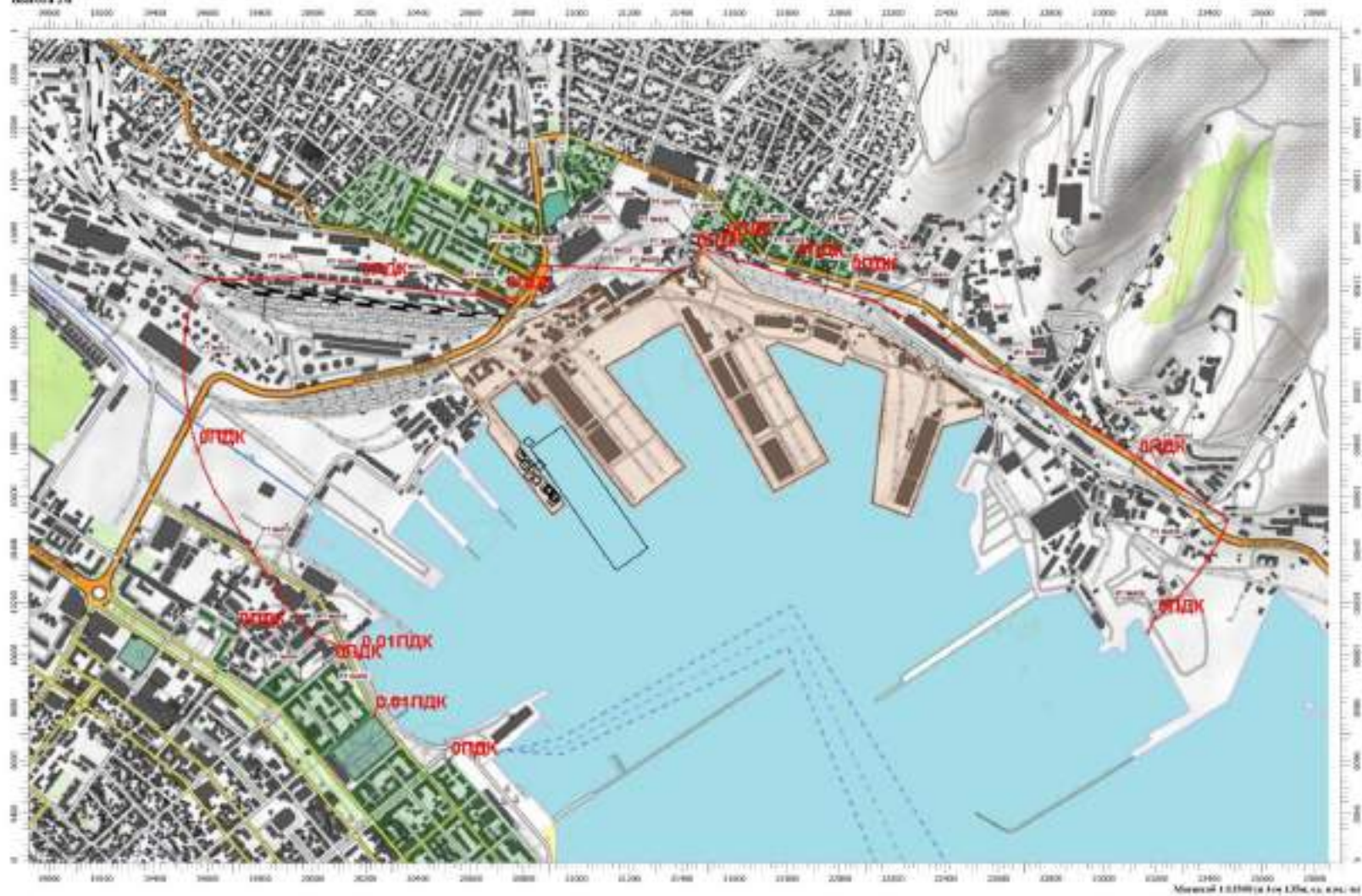


Расчет рассеивания ЭВ

№ расчет: 637 (Углерод оксид)

Параметр: Концентрация вредных веществ (в дозе ПДК)

Высота 2м

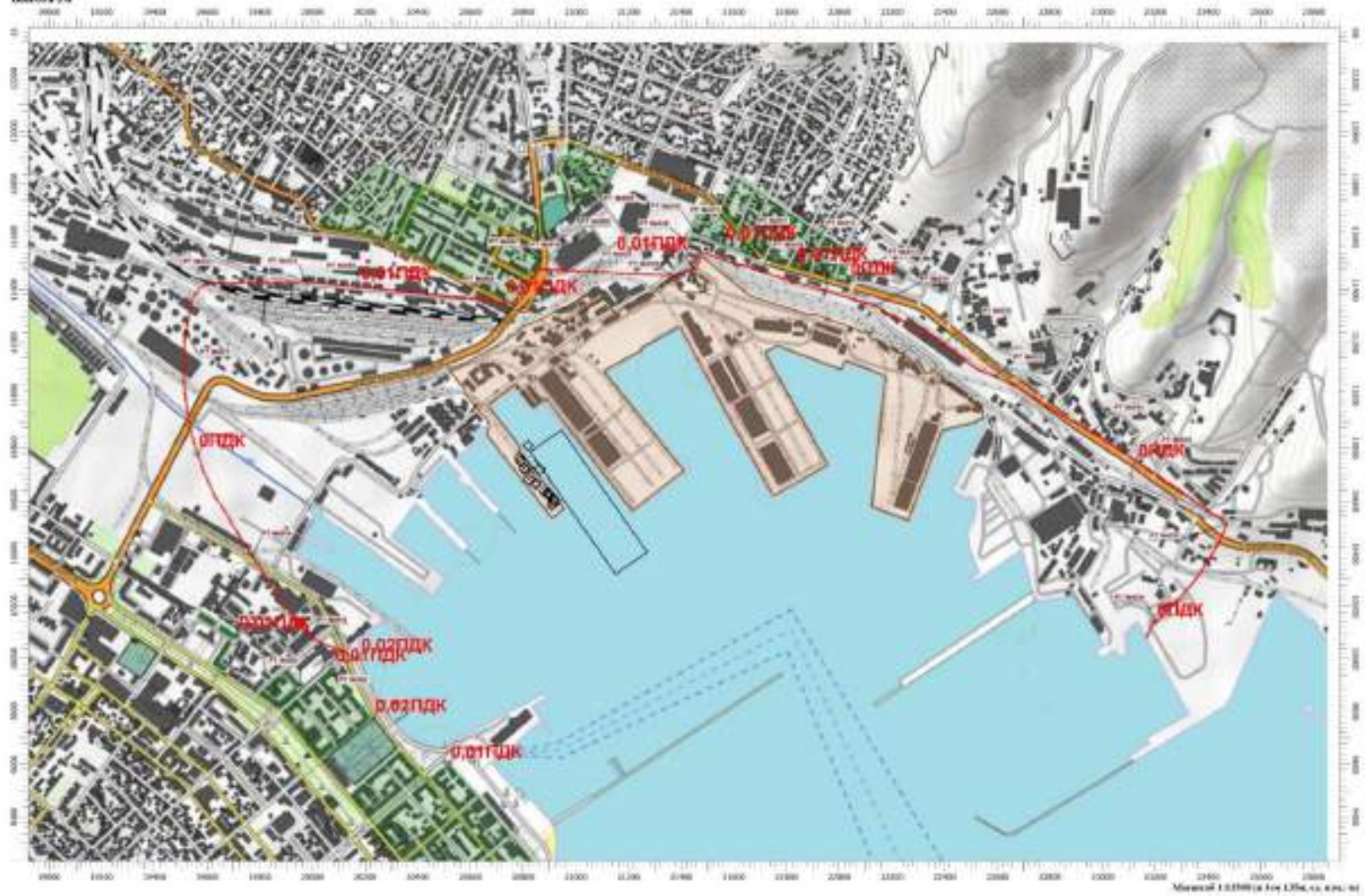


Расчет рассеивания ЭВ

№ расчета: 1125 (Формальдегид)

Параметр: Концентрация предельно допустимая (в дозе ПДК)

Высота 2м

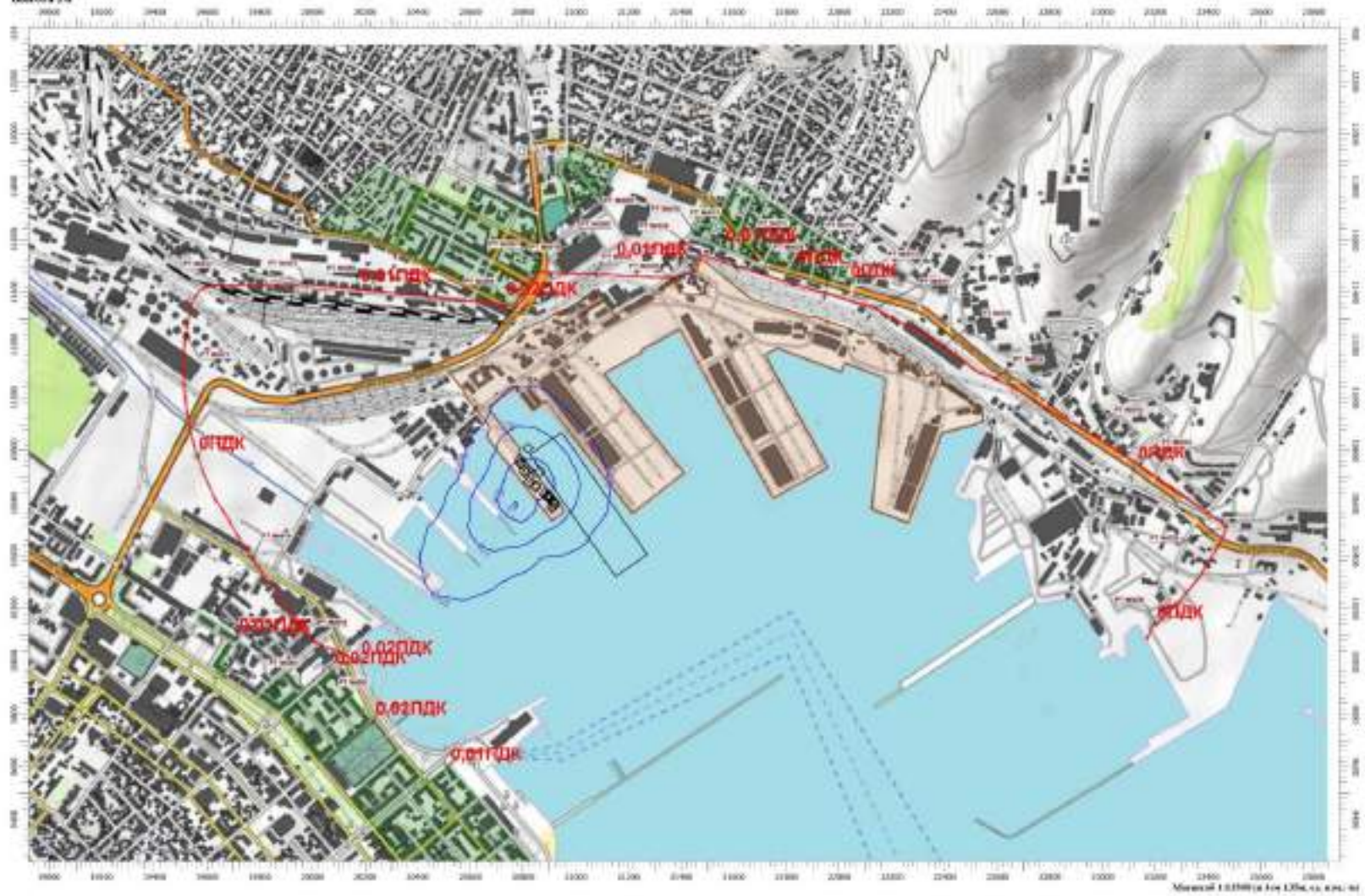


Расчет рассеивания ЭВ

№ расчета: 2937 (Полы зеленые)

Параметр: Концентрация вредных веществ (в дозе ПДК)

Высота 2м



УПРЗА «ЭКОЛОГ», версия 4.60
Copyright © 1990-2020 ФИРМА «ИНТЕГРАЛ»

Программа зарегистрирована на: ООО "РусЭкоСтандарт"
Регистрационный номер: 05-14-0244

Предприятие: Обоснование планируемой хозяйственной деятельности ООО «Тритон»

ВР: Эксплуатация

Расчетные константы: S=999999,99

Расчет: «Расчет среднегодовых концентраций по МРР-2017»

Выбросы источников по веществам

Типы источников:

- 1 - Точечный;
- 2 - Линейный;
- 3 - Неорганизованный;
- 4 - Совокупность точечных источников;
- 5 - С зависимостью массы выброса от скорости ветра;
- 6 - Точечный, с зонтом или выбросом горизонтально;
- 7 - Совокупность точечных (зонт или выброс вбок);
- 8 - Автомагистраль (неорганизованный линейный);
- 9 - Точечный, с выбросом в бок;
- 10 - Свеча.

Вещество: 0301 Азота диоксид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	F	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/г)	Средний выброс (г/с)
1	1	6004	3	1	3,4660267	0,000000	0,000000
1	1	6005	3	1	0,9216000	0,000000	0,000000
Итого:					4,3876267	0	0

Вещество: 0304 Азот (II) оксид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	F	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/г)	Средний выброс (г/с)
1	1	6004	3	1	0,5632293	0,000000	0,000000
1	1	6005	3	1	0,1497600	0,000000	0,000000
Итого:					0,7129893	0	0

Вещество: 0328 Углерод (Пигмент черный)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	F	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/г)	Средний выброс (г/с)
1	1	6004	3	1	0,1289444	0,000000	0,000000
1	1	6005	3	1	0,0429000	0,000000	0,000000
Итого:					0,1718444	0	0

Вещество: 0337 Углерод оксид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	F	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/г)	Средний выброс (г/с)
1	1	6004	3	1	3,4170278	0,000000	0,000000
1	1	6005	3	1	0,9300000	0,000000	0,000000
Итого:					4,3470278	0	0

Вещество: 0703 Бенз/а/пирен

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	F	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/г)	Средний выброс (г/с)
1	1	6004	3	1	0,0000040	0,000000	0,000000
1	1	6005	3	1	0,0000010	0,000000	0,000000
Итого:					5E-006	0	0

Вещество: 1325 Формальдегид

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	F	Макс. выброс (г/с)	Валовый выброс (т/г)	Средний выброс (г/с)
1	1	6004	3	1	0,0373939	0,000000	0,000000
1	1	6005	3	1	0,0102000	0,000000	0,000000
Итого:					0,0475939	0	0

Результаты расчета по веществам (расчетные точки)

Типы точек:

- 0 - расчетная точка пользователя
- 1 - точка на границе охранной зоны
- 2 - точка на границе производственной зоны
- 3 - точка на границе СЗЗ
- 4 - на границе жилой зоны
- 5 - на границе застройки
- 6 - точки квотирования

Вещество: 0301 Азота диоксид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр ветра	Скор ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	20513,5	9600,00	2,00	0,416	0,017	-	-	0,093	0,004	0,143	0,006	4
2	20227,5	9775,50	2,00	0,476	0,019	-	-	0,096	0,004	0,143	0,006	4
3	20074,5	9966,50	2,00	0,436	0,017	-	-	0,096	0,004	0,143	0,006	4
4	19711,0	10090,5	2,00	0,279	0,011	-	-	0,108	0,004	0,143	0,006	4
5	20173,0	11416,0	2,00	0,223	0,009	-	-	0,090	0,004	0,143	0,006	4
6	20724,0	11367,0	2,00	0,364	0,015	-	-	0,054	0,002	0,143	0,006	4
7	21446,5	11527,0	2,00	0,274	0,011	-	-	0,084	0,003	0,143	0,006	4
8	21558,5	11571,0	2,00	0,249	0,010	-	-	0,091	0,004	0,143	0,006	4
9	21827,5	11490,0	2,00	0,227	0,009	-	-	0,097	0,004	0,143	0,006	4
10	22031,5	11435,0	2,00	0,216	0,009	-	-	0,103	0,004	0,143	0,006	4
11	20174,5	10005,0	2,00	0,486	0,019	-	-	0,090	0,004	0,143	0,006	3
12	19556,5	10779,5	2,00	0,200	0,008	-	-	0,109	0,004	0,143	0,006	3
13	23124,5	10744,5	2,00	0,179	0,007	-	-	0,123	0,005	0,143	0,006	3
14	23194,5	10139,5	2,00	0,176	0,007	-	-	0,123	0,005	0,143	0,006	3

Вещество: 0304 Азот (II) оксид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр ветра	Скор ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	20513,5	9600,00	2,00	0,035	0,002	-	-	-	-	-	-	4
2	20227,5	9775,50	2,00	0,041	0,002	-	-	-	-	-	-	4
3	20074,5	9966,50	2,00	0,037	0,002	-	-	-	-	-	-	4
4	19711,0	10090,5	2,00	0,019	0,001	-	-	-	-	-	-	4
5	20173,0	11416,0	2,00	0,014	8,636E-04	-	-	-	-	-	-	4
6	20724,0	11367,0	2,00	0,034	0,002	-	-	-	-	-	-	4
7	21446,5	11527,0	2,00	0,020	0,001	-	-	-	-	-	-	4
8	21558,5	11571,0	2,00	0,017	0,001	-	-	-	-	-	-	4
9	21827,5	11490,0	2,00	0,014	8,462E-04	-	-	-	-	-	-	4
10	22031,5	11435,0	2,00	0,012	7,386E-04	-	-	-	-	-	-	4
11	20174,5	10005,0	2,00	0,043	0,003	-	-	-	-	-	-	3
12	19556,5	10779,5	2,00	0,010	5,907E-04	-	-	-	-	-	-	3
13	23124,5	10744,5	2,00	0,006	3,653E-04	-	-	-	-	-	-	3
14	23194,5	10139,5	2,00	0,006	3,423E-04	-	-	-	-	-	-	3

Вещество: 0328 Углерод (Пигмент черный)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр ветра	Скор ветра	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	20513,5	9600,00	2,00	0,020	5,071E-04	-	-	-	-	-	-	4

2	20227,5	9775,50	2,00	0,024	5,960E-04	-	-	-	-	-	-	-	4
3	20074,5	9966,50	2,00	0,021	5,329E-04	-	-	-	-	-	-	-	4
4	19711,0	10090,5	2,00	0,011	2,688E-04	-	-	-	-	-	-	-	4
5	20173,0	11416,0	2,00	0,008	2,086E-04	-	-	-	-	-	-	-	4
6	20724,0	11367,0	2,00	0,019	4,867E-04	-	-	-	-	-	-	-	4
7	21446,5	11527,0	2,00	0,012	2,970E-04	-	-	-	-	-	-	-	4
8	21558,5	11571,0	2,00	0,010	2,481E-04	-	-	-	-	-	-	-	4
9	21827,5	11490,0	2,00	0,008	2,044E-04	-	-	-	-	-	-	-	4
10	22031,5	11435,0	2,00	0,007	1,784E-04	-	-	-	-	-	-	-	4
11	20174,5	10005,0	2,00	0,025	6,208E-04	-	-	-	-	-	-	-	3
12	19556,5	10779,5	2,00	0,006	1,427E-04	-	-	-	-	-	-	-	3
13	23124,5	10744,5	2,00	0,004	8,830E-05	-	-	-	-	-	-	-	3
14	23194,5	10139,5	2,00	0,003	8,275E-05	-	-	-	-	-	-	-	3

Вещество: 0337 Углерод оксид

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр ветр	Скор ветр	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	20513,5	9600,00	2,00	0,004	0,013	-	-	-	-	-	-	4
2	20227,5	9775,50	2,00	0,005	0,015	-	-	-	-	-	-	4
3	20074,5	9966,50	2,00	0,004	0,013	-	-	-	-	-	-	4
4	19711,0	10090,5	2,00	0,002	0,007	-	-	-	-	-	-	4
5	20173,0	11416,0	2,00	0,002	0,005	-	-	-	-	-	-	4
6	20724,0	11367,0	2,00	0,004	0,012	-	-	-	-	-	-	4
7	21446,5	11527,0	2,00	0,002	0,007	-	-	-	-	-	-	4
8	21558,5	11571,0	2,00	0,002	0,006	-	-	-	-	-	-	4
9	21827,5	11490,0	2,00	0,002	0,005	-	-	-	-	-	-	4
10	22031,5	11435,0	2,00	0,002	0,005	-	-	-	-	-	-	4
11	20174,5	10005,0	2,00	0,005	0,016	-	-	-	-	-	-	3
12	19556,5	10779,5	2,00	0,001	0,004	-	-	-	-	-	-	3
13	23124,5	10744,5	2,00	7,426E-04	0,002	-	-	-	-	-	-	3
14	23194,5	10139,5	2,00	6,959E-04	0,002	-	-	-	-	-	-	3

Вещество: 0703 Бенз/а/пирен

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр ветр	Скор ветр	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	20513,5	9600,00	2,00	0,015	1,472E-08	-	-	-	-	-	-	4
2	20227,5	9775,50	2,00	0,017	1,729E-08	-	-	-	-	-	-	4
3	20074,5	9966,50	2,00	0,015	1,546E-08	-	-	-	-	-	-	4
4	19711,0	10090,5	2,00	0,008	7,801E-09	-	-	-	-	-	-	4
5	20173,0	11416,0	2,00	0,006	6,053E-09	-	-	-	-	-	-	4
6	20724,0	11367,0	2,00	0,014	1,411E-08	-	-	-	-	-	-	4
7	21446,5	11527,0	2,00	0,009	8,618E-09	-	-	-	-	-	-	4
8	21558,5	11571,0	2,00	0,007	7,197E-09	-	-	-	-	-	-	4
9	21827,5	11490,0	2,00	0,006	5,931E-09	-	-	-	-	-	-	4
10	22031,5	11435,0	2,00	0,005	5,177E-09	-	-	-	-	-	-	4
11	20174,5	10005,0	2,00	0,018	1,801E-08	-	-	-	-	-	-	3
12	19556,5	10779,5	2,00	0,004	4,140E-09	-	-	-	-	-	-	3
13	23124,5	10744,5	2,00	0,003	2,560E-09	-	-	-	-	-	-	3
14	23194,5	10139,5	2,00	0,002	2,399E-09	-	-	-	-	-	-	3

Вещество: 1325 Формальдегид

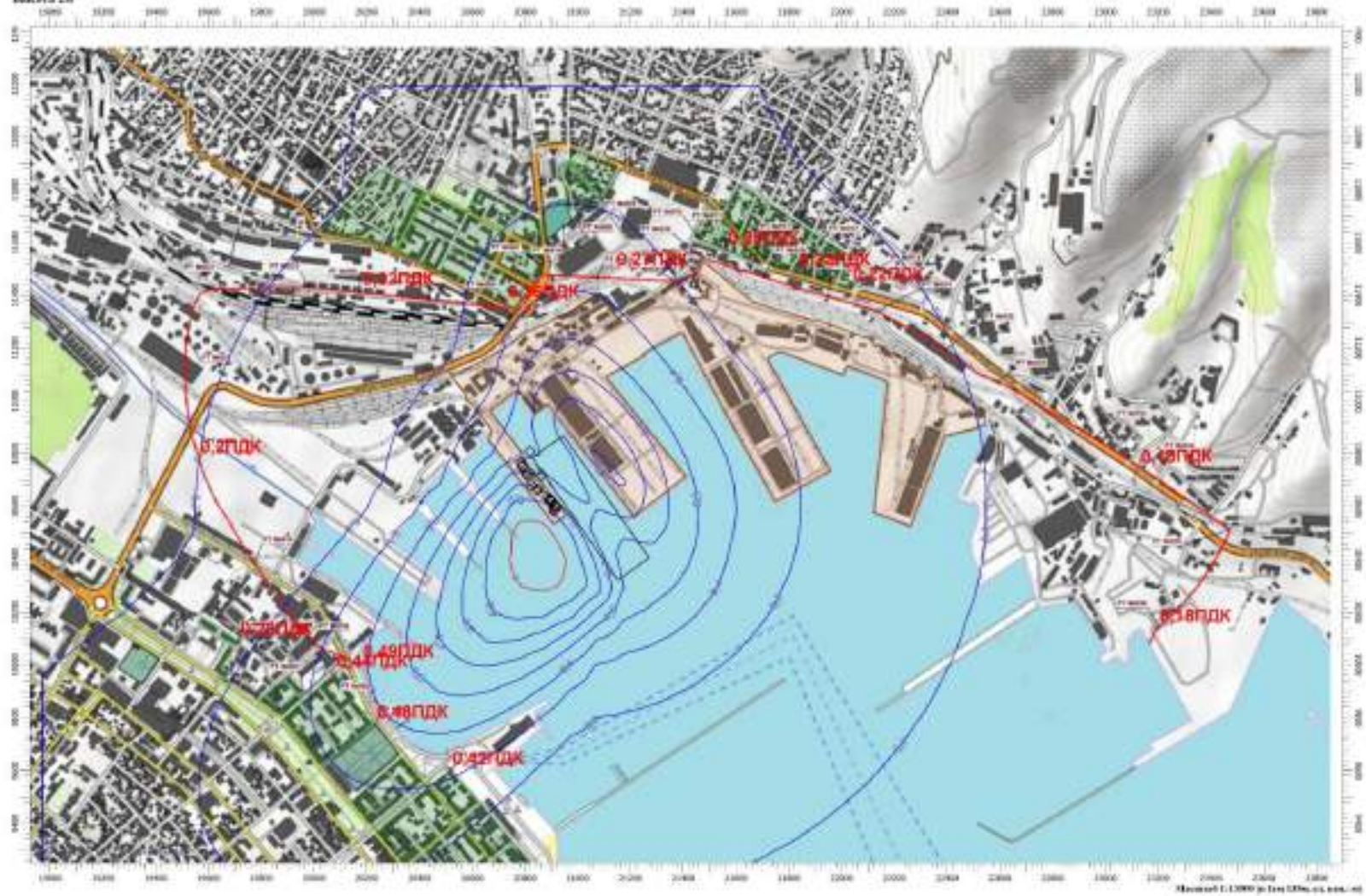
№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр (д. ПДК)	Концентр. (мг/куб.м)	Напр ветр а	Скор ветр а	Фон		Фон до исключения		Тип точки
								доли ПДК	мг/куб.м	доли ПДК	мг/куб.м	
1	20513,5	9600,00	2,00	0,047	1,402E-04	-	-	-	-	-	-	4
2	20227,5	9775,50	2,00	0,055	1,647E-04	-	-	-	-	-	-	4
3	20074,5	9966,50	2,00	0,049	1,473E-04	-	-	-	-	-	-	4
4	19711,0	10090,5	2,00	0,025	7,431E-05	-	-	-	-	-	-	4
5	20173,0	11416,0	2,00	0,019	5,766E-05	-	-	-	-	-	-	4
6	20724,0	11367,0	2,00	0,045	1,345E-04	-	-	-	-	-	-	4
7	21446,5	11527,0	2,00	0,027	8,210E-05	-	-	-	-	-	-	4
8	21558,5	11571,0	2,00	0,023	6,857E-05	-	-	-	-	-	-	4
9	21827,5	11490,0	2,00	0,019	5,650E-05	-	-	-	-	-	-	4
10	22031,5	11435,0	2,00	0,016	4,931E-05	-	-	-	-	-	-	4
11	20174,5	10005,0	2,00	0,057	1,716E-04	-	-	-	-	-	-	3
12	19556,5	10779,5	2,00	0,013	3,944E-05	-	-	-	-	-	-	3
13	23124,5	10744,5	2,00	0,008	2,439E-05	-	-	-	-	-	-	3
14	23194,5	10139,5	2,00	0,008	2,286E-05	-	-	-	-	-	-	3

Расчет рассеивания ЗВ

№1 расчет: 0301 (Автомобили)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в доли ПДК)

Высота 2м

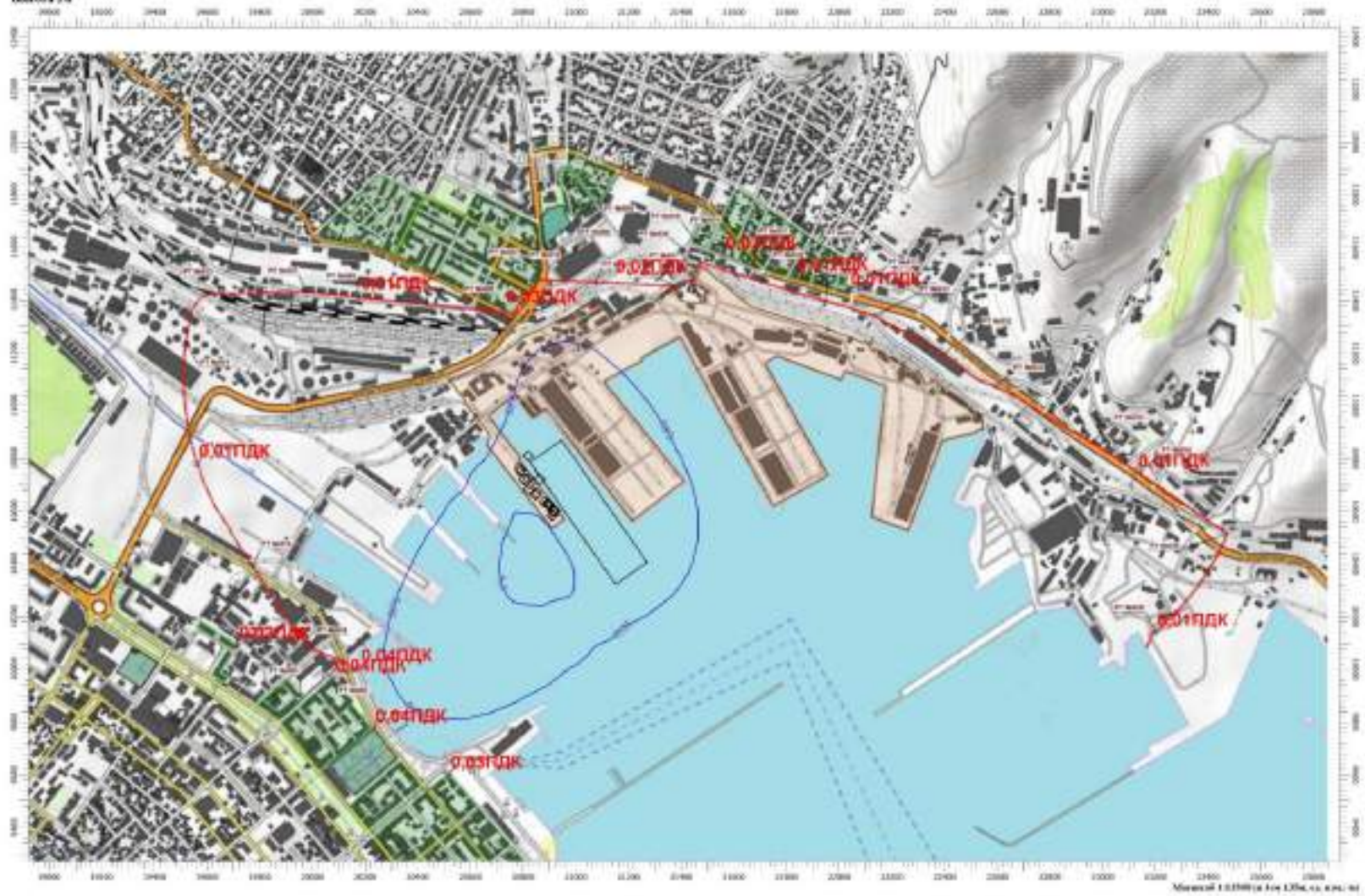


Расчет рассеивания ЭВ

Код расчета: 0304 (Анн. 01) км/ч

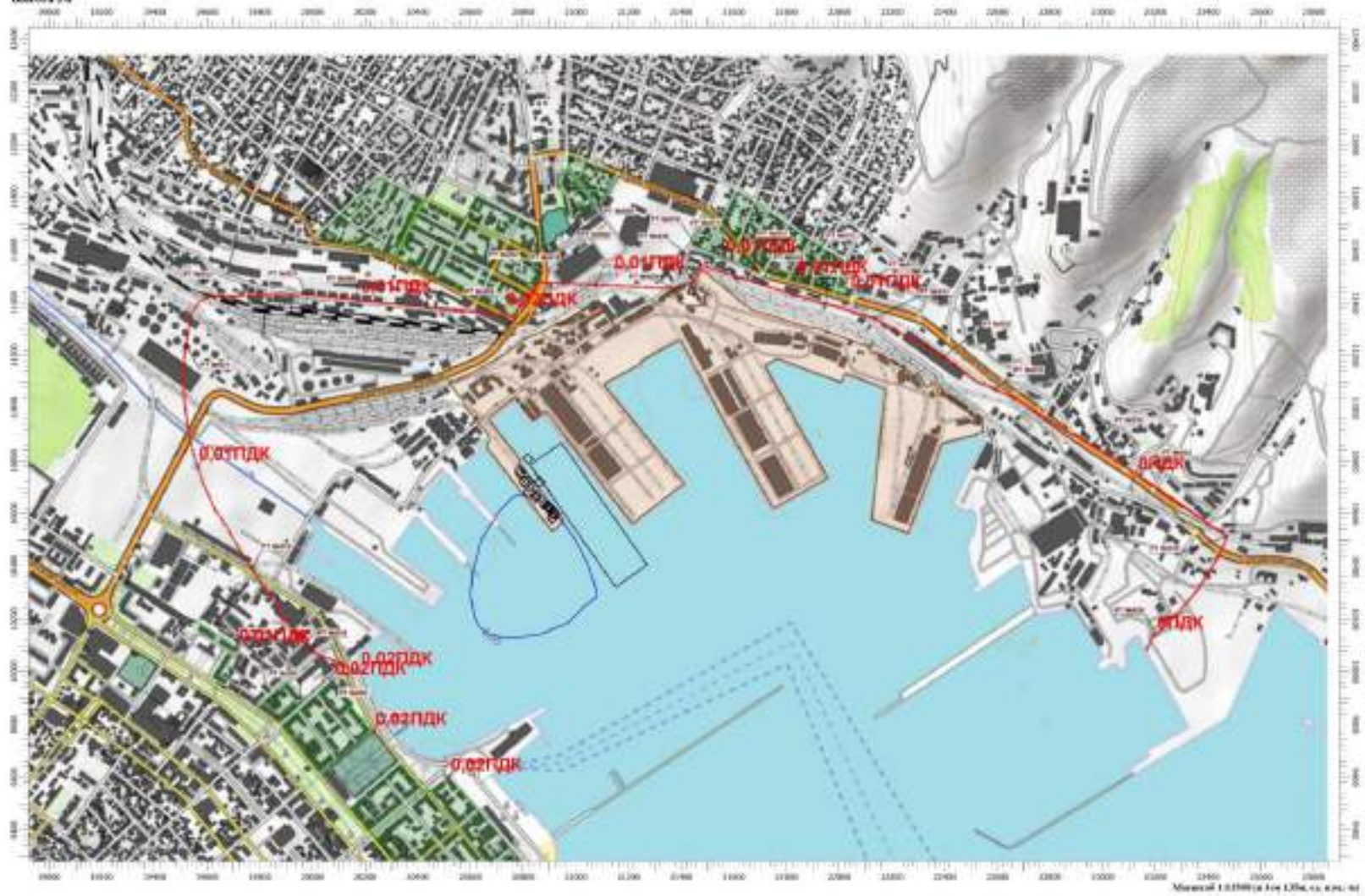
Параметр: Концентрация вредных веществ (в дозе ПДК)

Высота 2м



Расчет рассеивания ЭВ

№ расчета: 6126 (Улицы (Восток-сервис))
Параметр: Концентрация вредных веществ (в дозе ПДК)
Высота 2м

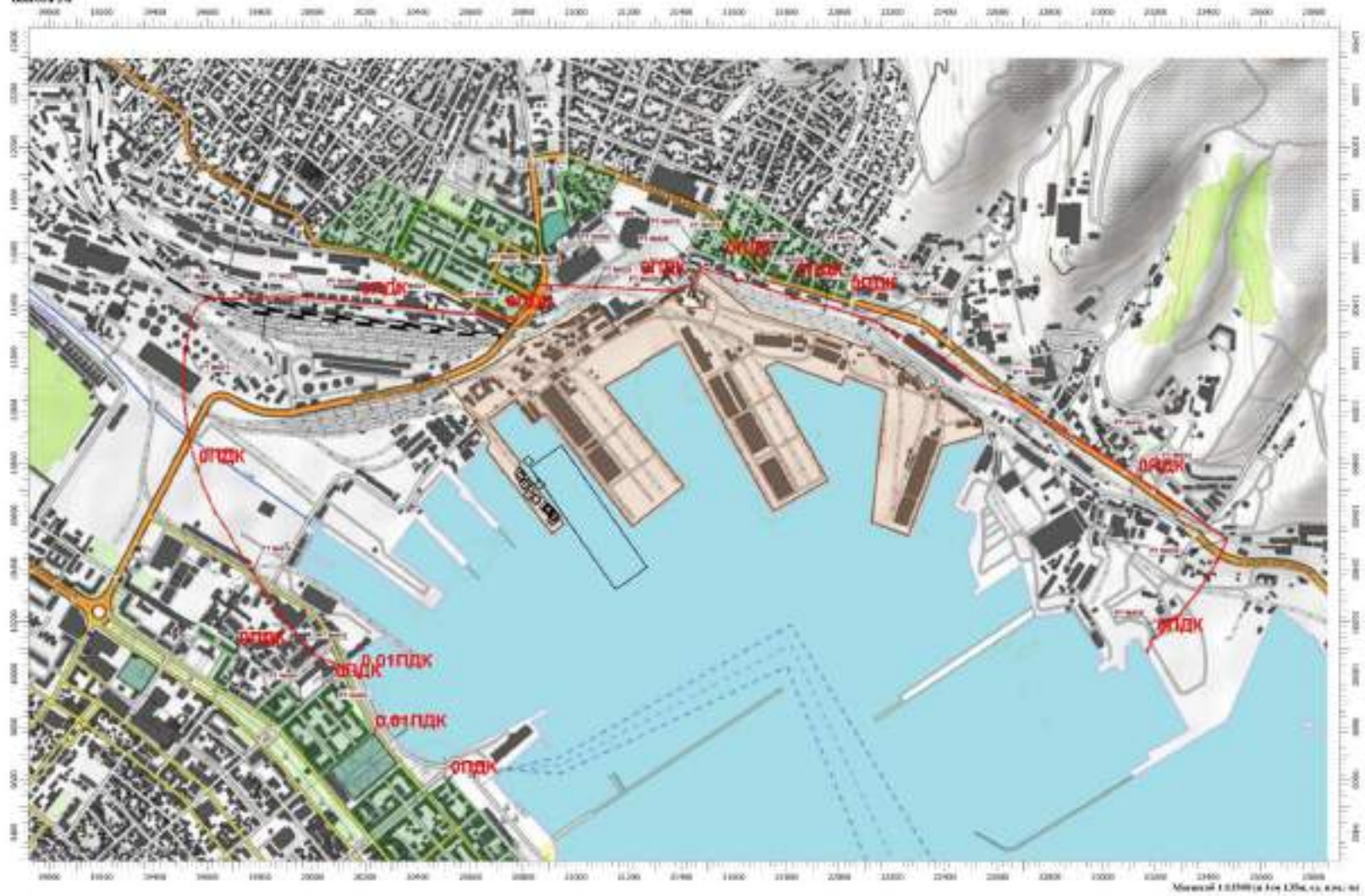


Расчет рассеивания ЭВ

№ расчеты: 6337 (Углерод оксид)

Параметр: Концентрация вредных веществ (в дозе ПДК)

Высота 24

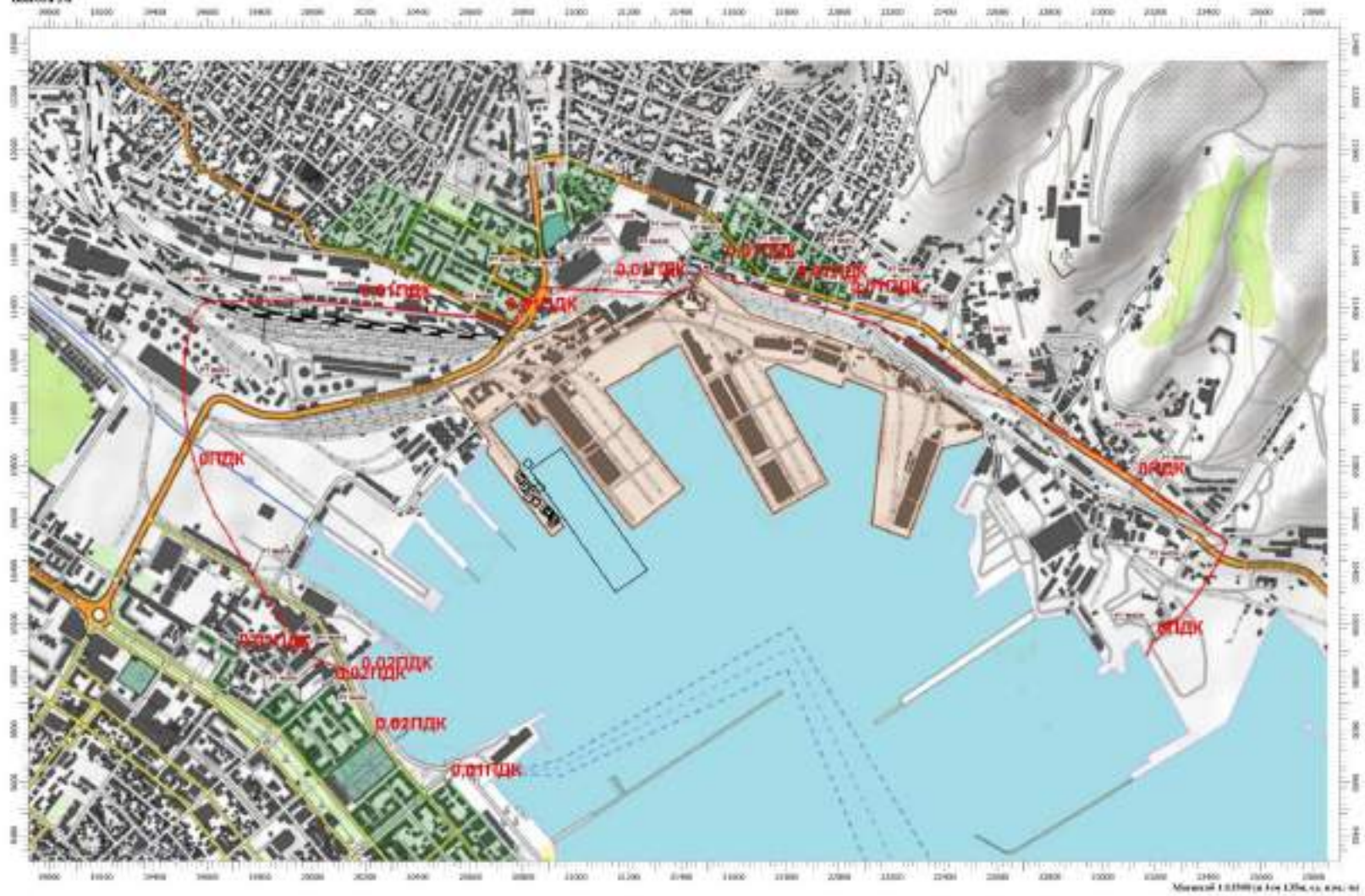


Расчет рассеивания ЭВ

№ расчет: 6700 (Безопасность)

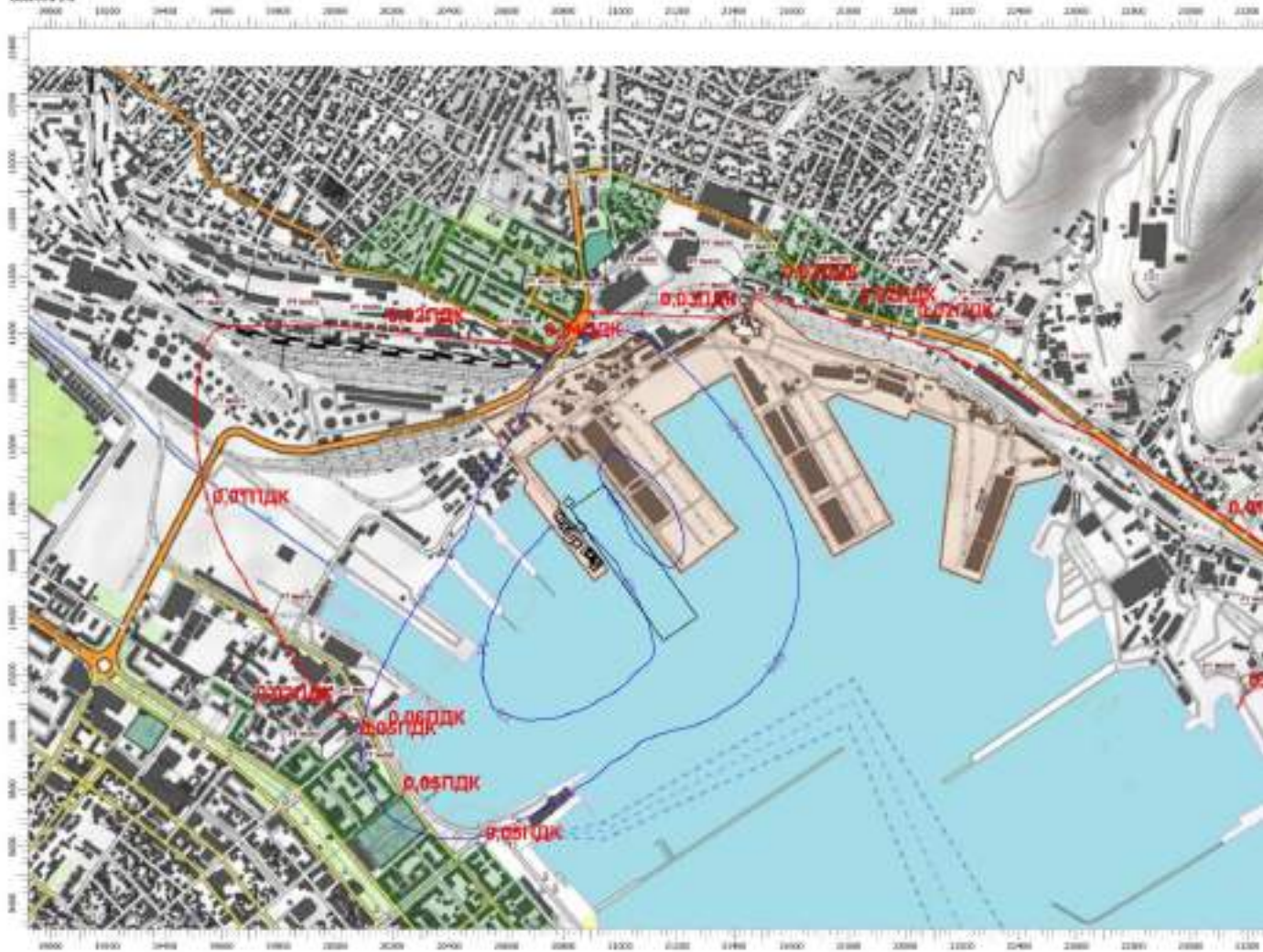
Параметр: Концентрация вредных веществ (в дозе ПДК)

Высота 2м



Расчет рассеивания ЗВ

№ расчета: 1125 (Феромон, аттн)
Параметр: Концентрация предельно допустимая (в дозах ПДК)
Высота 2м



Эколог-Шум. Модуль печати результатов расчета
Copyright © 2006-2020 ФИРМА "ИНТЕГРАЛ"
Источник данных: Эколог-Шум, версия 2.4.6.6023 (от 25.06.2020) [3D]
Серийный номер 05-14-0244, ООО "РусЭкоСтандарт"

1. Исходные данные

1.1. Источники постоянного шума

N	Объект	Координаты точки			Пространственный угол	Уровни звукового давления (мощности, в случае R = 0), дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										La,экв	В расчете
		X (м)	Y (м)	Высота подъема (м)		Дистанция замера (расчета) R (м)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Источники шума ООО «Тритон»																	
1	Погрузка зерновых в трюм судна	23934.00	12864.00	0.00	6.28	1.0	77.0	80.0	85.0	82.0	79.0	79.0	76.0	70.0	69.0	83.0	Да
2	Погрузка зерновых грузов в трюм судна	24010.50	12767.50	0.00	6.28	1.0	77.0	80.0	85.0	82.0	79.0	79.0	76.0	70.0	69.0	83.0	Да
Источники шума ПАО «НКХП»																	
6	Нория 1	23903.50	12829.00	12.00	12.57	1.0	73.0	76.0	81.0	78.0	75.0	75.0	72.0	66.0	65.0	79.0	Да
7	Нория 2	23910.00	12818.00	12.00	12.57		73.0	76.0	81.0	78.0	75.0	75.0	72.0	66.0	65.0	79.0	Да
8	Нория 5	23879.50	12846.50	12.00	12.57	1.0	73.0	76.0	81.0	78.0	75.0	75.0	72.0	66.0	65.0	79.0	Да
9	Нория 6	23931.50	12787.50	12.00	12.57	1.0	73.0	76.0	81.0	78.0	75.0	75.0	72.0	66.0	65.0	79.0	Да
10	Нория 7	23973.50	12728.00	12.00	12.57	1.0	73.0	76.0	81.0	78.0	75.0	75.0	72.0	66.0	65.0	79.0	Да
11	Нория 8	23840.00	12901.00	12.00	12.57	1.0	73.0	76.0	81.0	78.0	75.0	75.0	72.0	66.0	65.0	79.0	Да
12	Нория 9	23857.50	12877.00	12.00	12.57	1.0	73.0	76.0	81.0	78.0	75.0	75.0	72.0	66.0	65.0	79.0	Да
13	Нория 10	23868.00	12866.00	0.00	6.28	1.0	73.0	76.0	81.0	78.0	75.0	75.0	72.0	66.0	65.0	79.0	Да
14	Вентилятор норийной башни 1	23904.50	12826.00	0.00	6.28	1.0	60.0	63.0	68.0	65.0	62.0	62.0	59.0	53.0	52.0	66.0	Да
15	Вентилятор норийной башни 2	23912.50	12815.50	0.00	6.28	1.0	60.0	63.0	68.0	65.0	62.0	62.0	59.0	53.0	52.0	66.0	Да
16	Вентилятор норийной башни 5	23882.00	12843.50	0.00	6.28	1.0	60.0	63.0	68.0	65.0	62.0	62.0	59.0	53.0	52.0	66.0	Да
17	Вентилятор норийной башни 6	23933.00	12785.00	0.00	6.28	1.0	60.0	63.0	68.0	65.0	62.0	62.0	59.0	53.0	52.0	66.0	Да
18	Вентилятор норийной башни 7	23975.00	12725.50	0.00	6.28	1.0	60.0	63.0	68.0	65.0	62.0	62.0	59.0	53.0	52.0	66.0	Да
19	Вентилятор норийной башни 8	23844.00	12900.00	0.00	6.28	1.0	60.0	63.0	68.0	65.0	62.0	62.0	59.0	53.0	52.0	66.0	Да
20	Вентилятор норийной башни 9	23860.00	12875.00	0.00	6.28	1.0	60.0	63.0	68.0	65.0	62.0	62.0	59.0	53.0	52.0	66.0	Да
21	Вентилятор норийной башни 10	23870.50	12864.00	0.00	6.28	1.0	60.0	63.0	68.0	65.0	62.0	62.0	59.0	53.0	52.0	66.0	Да
22	Конвейер цепной	23824.50	12923.00	0.00	6.28	1.0	70.0	73.0	78.0	75.0	72.0	72.0	69.0	63.0	62.0	76.0	Да
23	Конвейер ленточный	23818.00	12942.50	0.00	6.28	1.0	72.0	75.0	80.0	77.0	74.0	74.0	71.0	65.0	64.0	78.0	Да
24	СПМ 3	23956.50	12757.50	0.00	6.28	1.0	68.0	71.0	76.0	73.0	70.0	70.0	67.0	61.0	60.0	74.0	Да
25	СПМ 4	23895.50	12850.50	0.00	6.28	1.0	68.0	71.0	76.0	73.0	70.0	70.0	67.0	61.0	60.0	74.0	Да
26	СПМ 5	23840.00	12937.00	0.00	6.28	1.0	68.0	71.0	76.0	73.0	70.0	70.0	67.0	61.0	60.0	74.0	Да

1.2. Источники непостоянного шума

N	Объект	Координаты точки			Пространственный угол	Уровни звукового давления (мощности, в случае R = 0), дБ, в октавных полосах со среднегеометрическими частотами в Гц										t	T	La,экв	La,макс	В расчете
		X (м)	Y (м)	Высота подъема (м)		Дистанция замера (расчета) R (м)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000					
3	Двигатели судна	23896.50	12932.00	-1.00	3.14	25.0	65.0	68.0	73.0	70.0	67.0	67.0	64.0	58.0	57.0			71.0	74.0	Да

4	Двигатели буксира	24122.00	12699.50	-1.00	3.14	25.0	68.0	71.0	76.0	73.0	70.0	70.0	67.0	61.0	60.0			74.0	78.0	Да
5	Двигатели буксира	24234.00	12579.50	-1.00	3.14	25.0	68.0	71.0	76.0	73.0	70.0	70.0	67.0	61.0	60.0			74.0	78.0	Да

2. Условия расчета

2.1. Расчетные точки

N	Объект	Координаты точки			Тип точки	В расчете
		X (м)	Y (м)	Высота подъема (м)		
1	наб. ад. Серебрякова, 1	23599.50	11710.50	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
10	ул. Мира, 23	25125.50	13558.50	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
11	ул. Свободы, 2	23254.00	12120.50	1.50	Расчетная точка на границе санитарно-защитной зоны	Да
12	ул. Советов, 20	22638.50	12884.50	1.50	Расчетная точка на границе санитарно-защитной зоны	Да
13	ул. Жуковского, 17	26226.00	12867.50	1.50	Расчетная точка на границе санитарно-защитной зоны	Да
14	ул. Элеваторная, 5	26293.00	12263.00	1.50	Расчетная точка на границе санитарно-защитной зоны	Да
2	ул. Портовая, 19	23300.50	11890.50	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
3	ул. Сухумское шоссе, 10	23155.50	12075.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
4	ул. Сухумское шоссе, 30/2	22791.00	12205.50	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
5	ул. Сухумское шоссе, 50/2	23250.50	13541.00	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
6	СЗ3 юго-запад	23808.50	13482.50	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
7	СЗ3 запад	24541.00	13639.50	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
8	СЗ3 восток	24646.00	13694.50	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да
9	СЗ3 юго-восток	24922.00	13613.50	1.50	Расчетная точка на границе жилой зоны	Да

2.2. Расчетные площадки

N	Объект	Координаты точки 1		Координаты точки 2		Ширина (м)	Высота подъема (м)	Шаг сетки (м)		В расчете
		X (м)	Y (м)	X (м)	Y (м)			X	Y	
002	Расчетная площадка	22144.50	12864.75	26757.00	12864.75	3106.50	1.50	10.00	10.00	Да

Вариант расчета: "Эколог-Шум. Вариант расчета по умолчанию"

3. Результаты расчета (расчетный параметр "Звуковое давление")

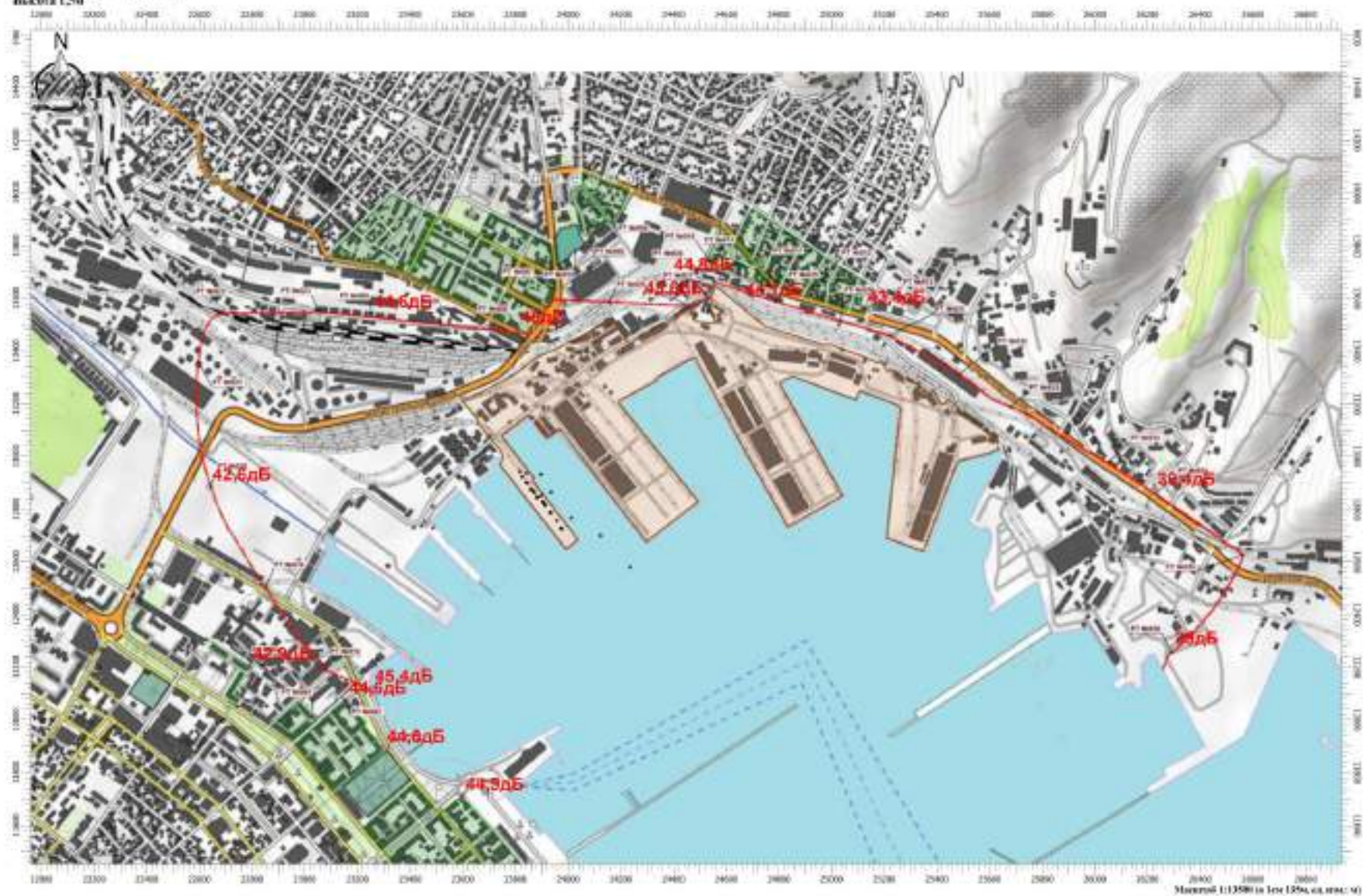
3.1. Результаты в расчетных точках

Расчетная точка		Координаты точки		Высота (м)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	La.эqv	La.макс
N	Название	X (м)	Y (м)		X (м)	Y (м)	X (м)	Y (м)	X (м)	Y (м)	X (м)	Y (м)	X (м)	Y (м)	X (м)
1	наб. ад. Серебрякова, 1	23599.50	11710.50	1.50	44.9	47.8	37.2	29.7	21.3	14.5	0	0	0	27.00	30.90
2	ул. Мира, 23	23300.50	11890.50	1.50	44.6	47.5	36.7	29.2	20.7	13.8	0	0	0	26.50	30.50
3	ул. Свободы, 2	23155.50	12075.00	1.50	44.6	47.5	36.6	29.1	20.6	13.7	0	0	0	26.50	30.40
4	ул. Советов, 20	22791.00	12205.50	1.50	42.9	45.8	34.6	27	18.2	10.8	0	0	0	24.40	28.40
5	ул. Жуковского, 17	23250.50	13541.00	1.50	44.6	47.5	37.6	30.2	21.7	14.8	0	0	0	27.20	30.80
6	ул. Элеваторная, 5	23808.50	13482.50	1.50	48	50.9	41.1	33.9	25.9	19.5	5.5	0	0	30.90	34.40
7	ул. Портовая, 19	24541.00	13639.50	1.50	45.6	48.5	38.6	31.2	22.9	16.2	0	0	0	28.20	32.00
8	ул. Сухумское шоссе, 10	24646.00	13694.50	1.50	44.8	47.7	37.8	30.4	21.9	15	0	0	0	27.40	31.20

9	ул. Сухумское шоссе, 30/2	24922.00	13613.50	1.50	44.1	47	37.1	29.6	21	14	0	0	0	26.60	30.40
10	ул. Сухумское шоссе, 50/2	25125.50	13558.50	1.50	43.4	46.3	36.3	28.8	20.1	13	0	0	0	25.80	29.70
11	С33 юго-запад	23254.00	12120.50	1.50	45.4	48.4	37.5	30.1	21.6	14.9	0	0	0	27.40	31.30
12	С33 запад	22638.50	12884.50	1.50	42.6	45.4	31	23.1	13.9	6.2	0	0	0	22.10	26.00
13	С33 восток	26226.00	12867.50	1.50	39.4	42.3	32.1	24	14.7	5.6	0	0	0	21.20	25.30
14	С33 юго-восток	26293.00	12263.00	1.50	39	41.9	31.6	23.5	14.2	4.9	0	0	0	20.80	24.90

Расчет уровней звука

Для расчета: 31.5Гц (5Э1 в оставшей полюсе со средн арифметической частотой 31.5Гц)
Параметр: Звуковое давление
Высота 1,5м

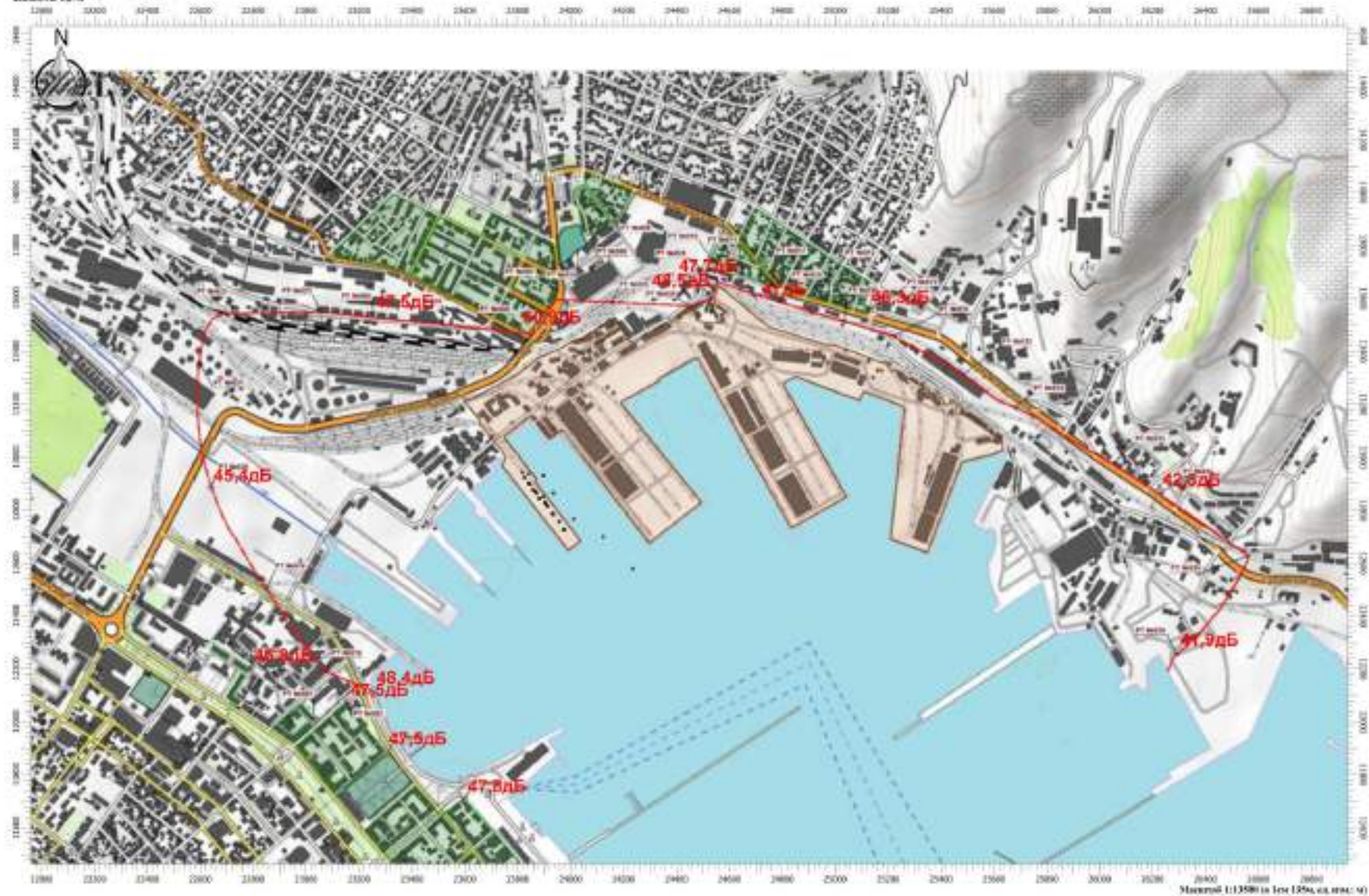


Расчет уровней звука

Для расчета: 63 Гц (33% в октавной полосе со среднегеометрической частотой 63 Гц)

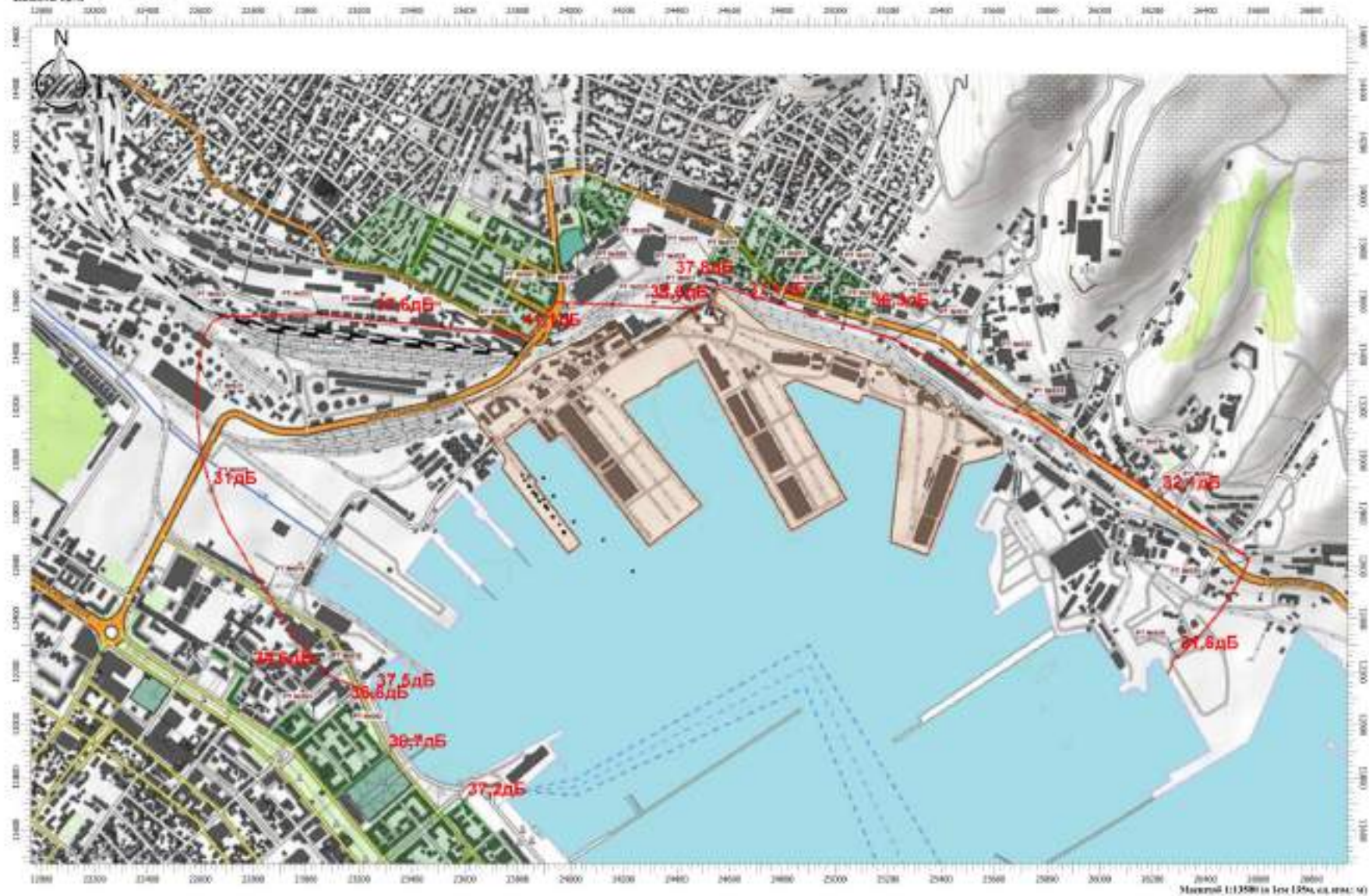
Параметр: Звуковое давление

Высота 1,5м



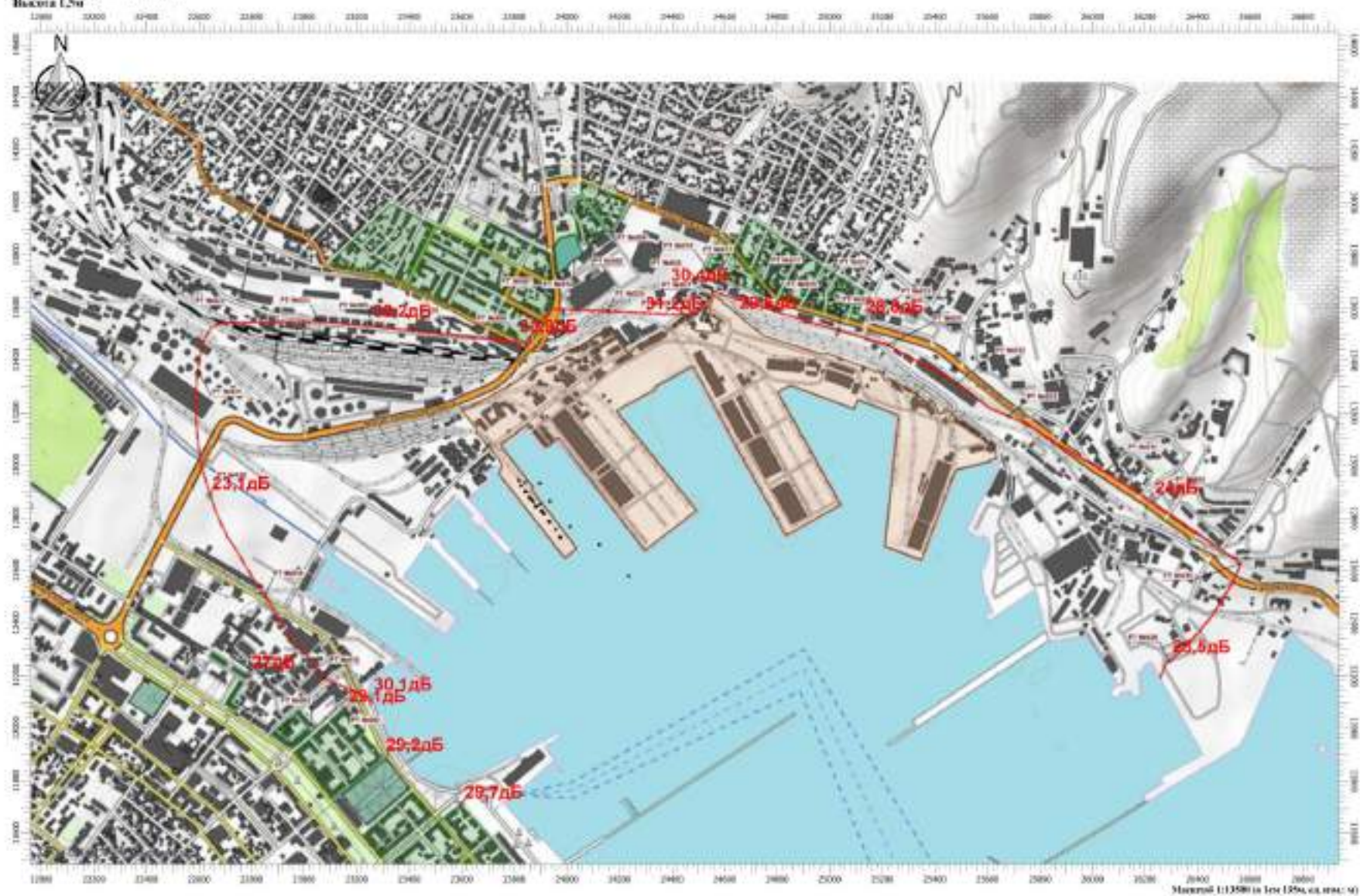
Расчет уровней звука

Для расчета: 1250 м (Д/Х) в октавной полосе со среднегеометрической частотой 1250 Гц
Параметр: Звуковое давление
Высота 1,50



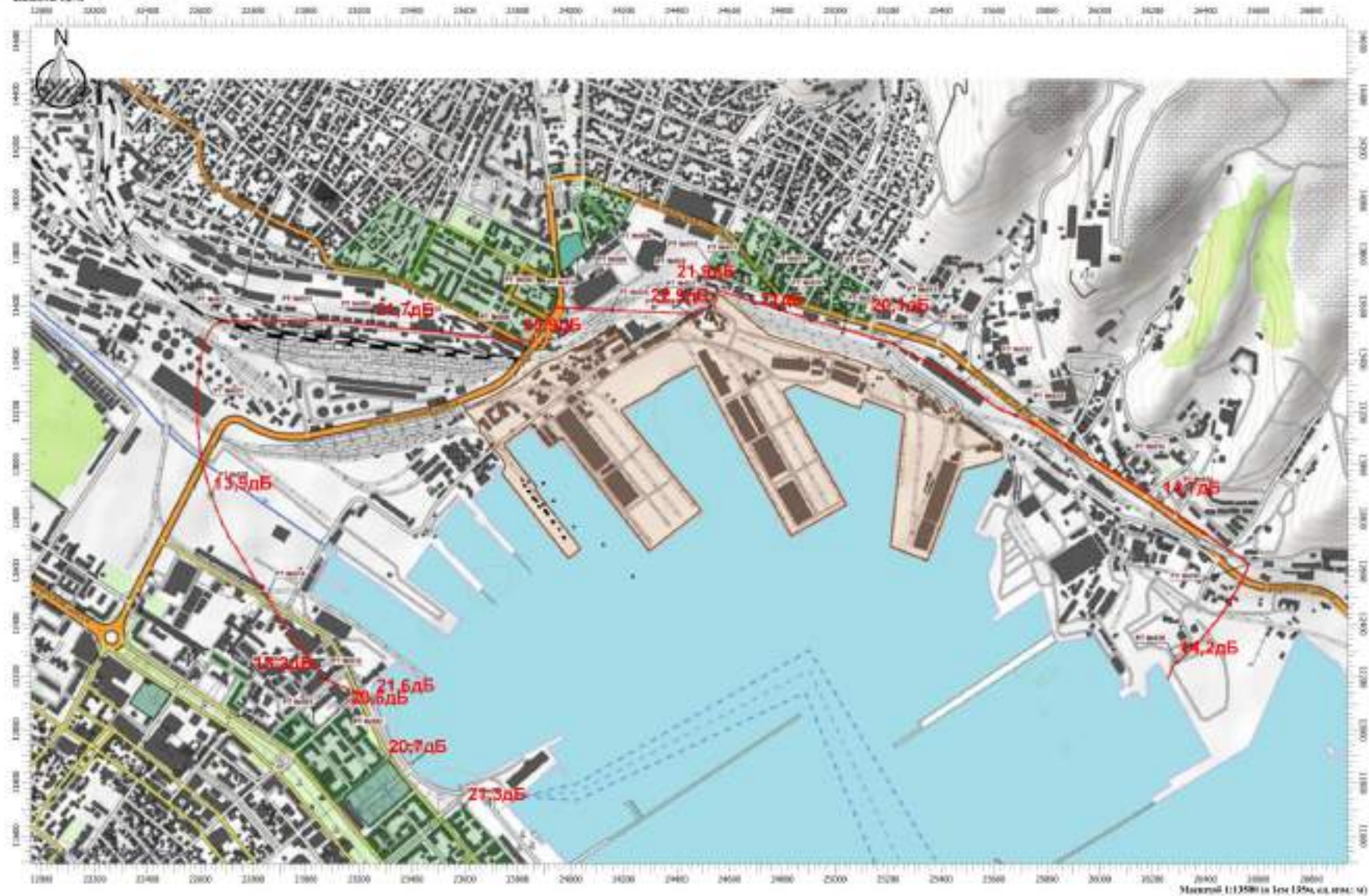
Расчет уровней звука

Для расчета: 2560 н (D3E в основной полосе со среднегеометрической частотой 256Гц)
Параметр: Звуковое давление
Высота 1,5м



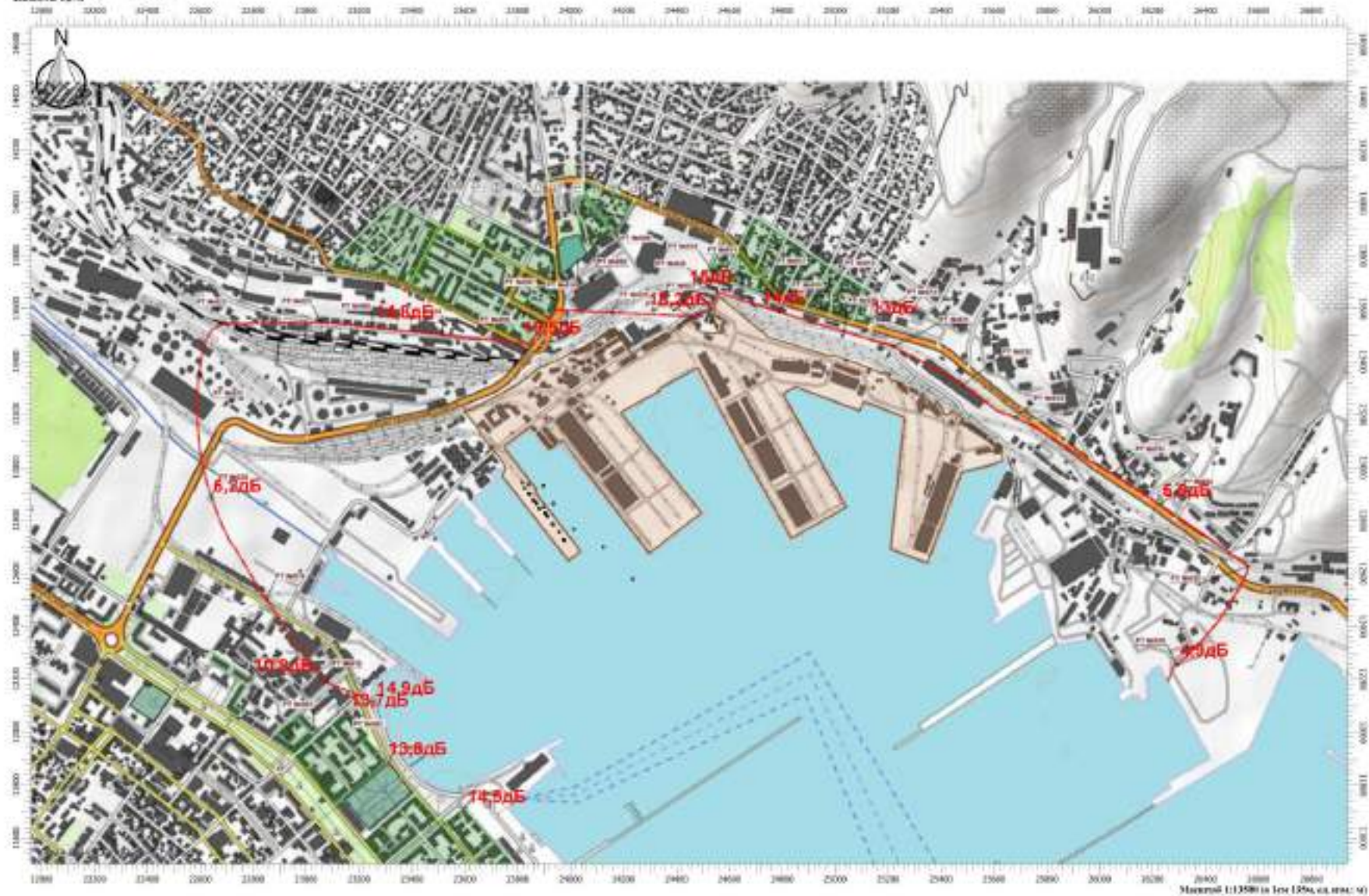
Расчет уровней звука

Для расчета: 500 Гц (D3L в октавной полосе со среднегеометрической частотой 500 Гц)
Параметр: Звуковое давление
Высота 1,5м



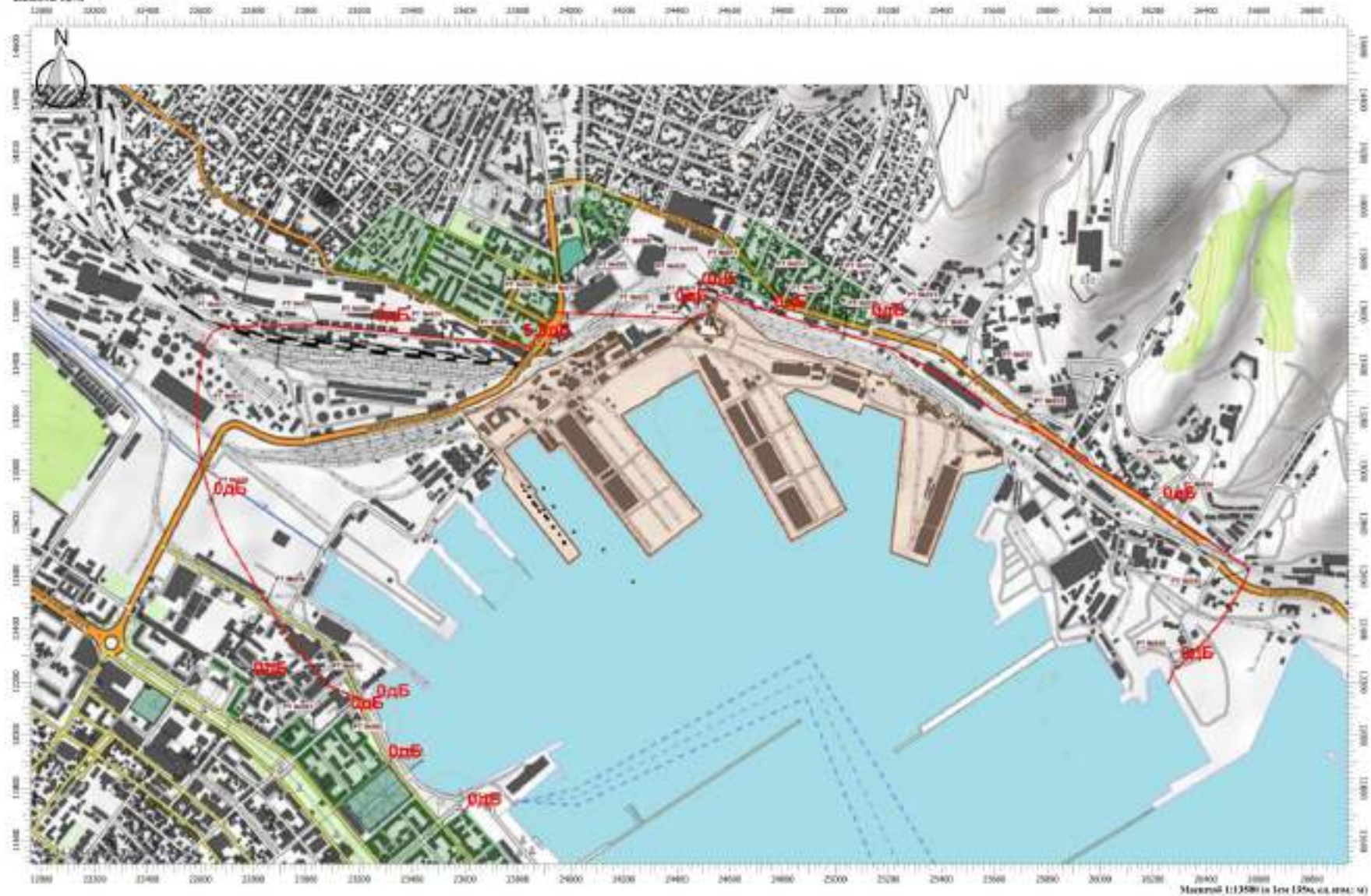
Расчет уровней звука

Для расчета: 10000 и (333 и оставшийся индекс со среднегеометрической частотой 10000 г)
Параметр: Звуковое давление
Высота 1,5м



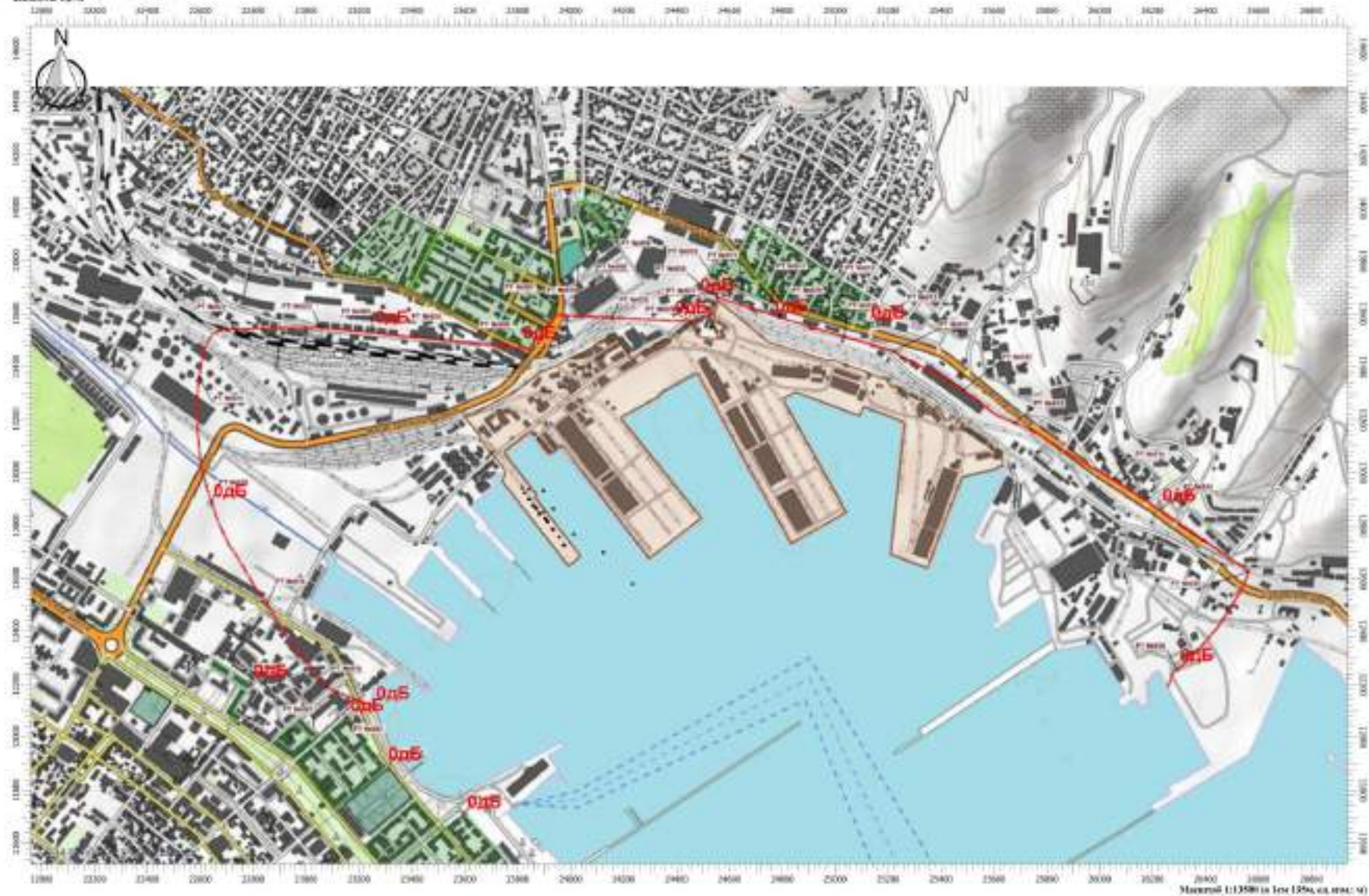
Расчет уровней звука

Для расчета: 20000 и 3731 и остальные данные со среднегеометрической частотой 20000 Гц)
Параметр: Звуковое давление
Высота 1,5м



Расчет уровней звука

Для расчета: 4000 и 5331 в октавной полосе со среднегеометрической частотой 4000 Гц)
Параметр: Звуковое давление
Высота 1,5м



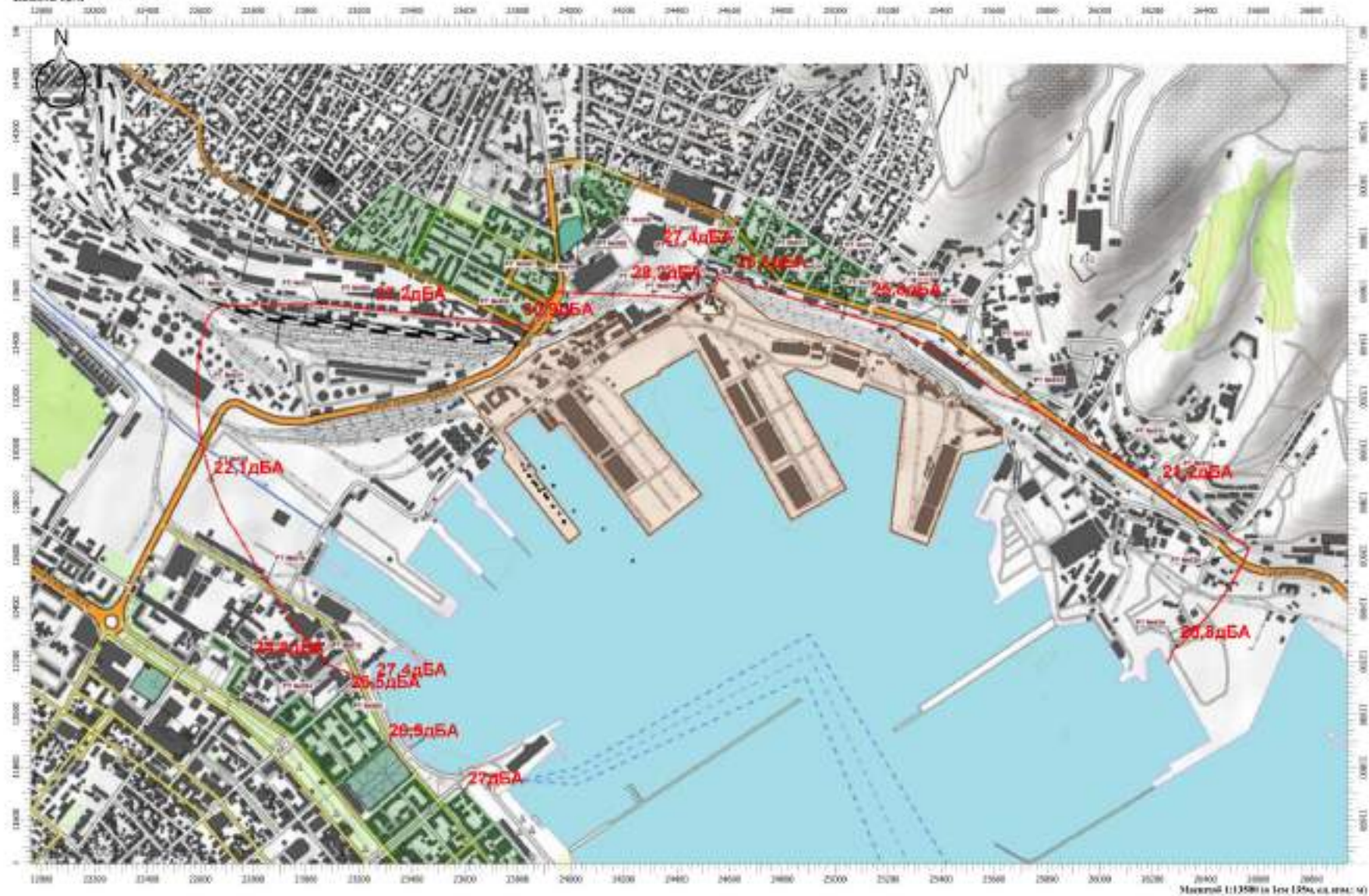
Расчет уровней звука

Для расчета: 8000 и (33) и основной индекс со среднегеометрической частотой 8000 Гц)
Параметр: Звуковое давление
Высота 1,5м



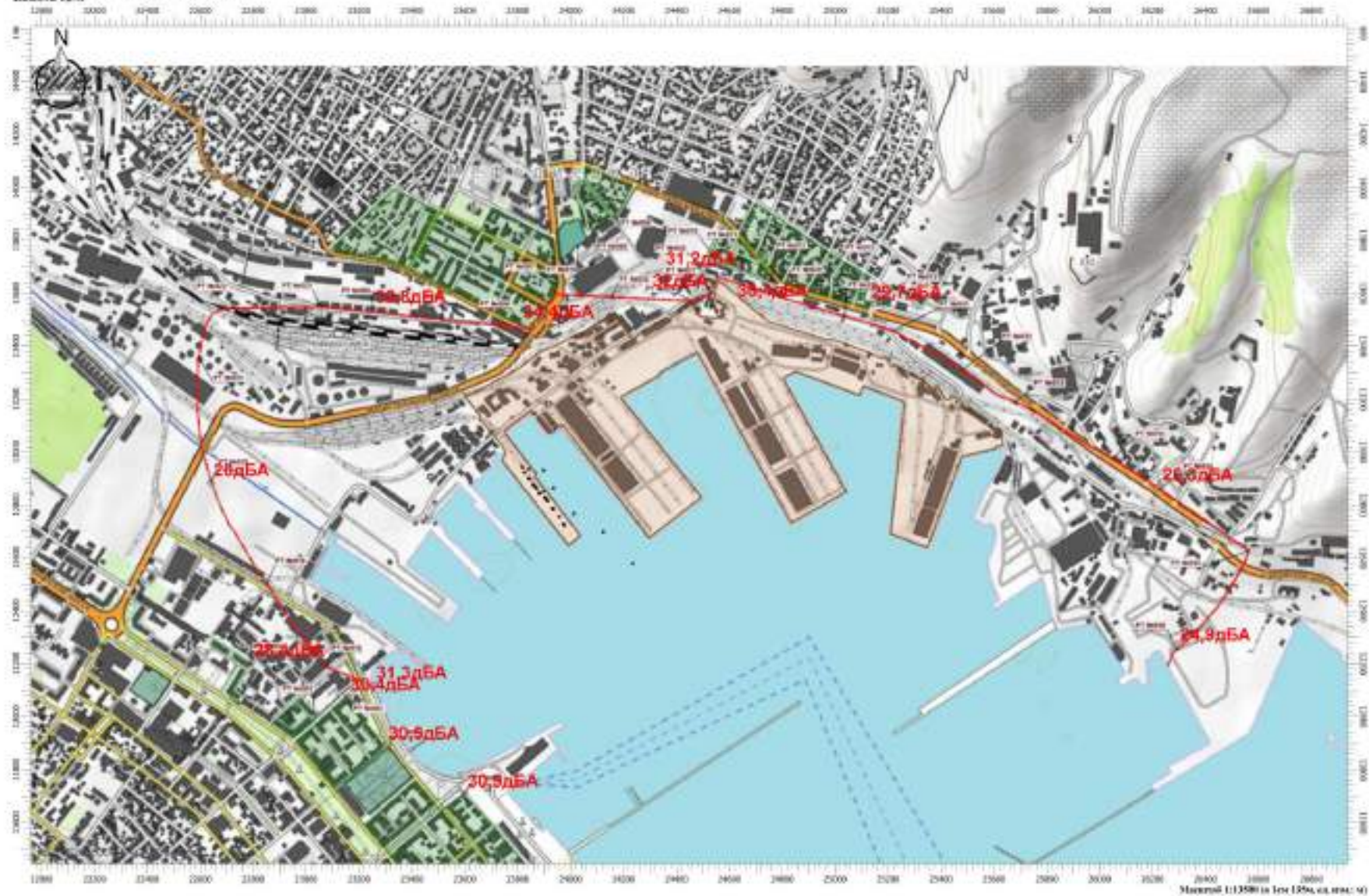
Расчет уровней шума

Тип расчета: LA (Уровень звука)
Параметр: Уровень шума
Высота: 1,5м



Расчет уровней звука

Для расчета: Балтийск (Максимальный уровень звука)
Параметр: Максимальный уровень звука
Высота 1,5м



Акустические характеристики

Уровни звука судов

АКУСТИКА ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ

возникла много раньше. У нас необходимость в нормировании внешнего шума судов возникла в 1980 г. в связи со строительством канала Майн – Рейн – Дунай и обеспечением возможности прохода наших судов во внутренние реки европейских государств. Госстандарт включил разработку соответствующего стандарта в свой план, а нашей лаборатории «Судовой акустики ЛИВТа» поручили возглавить эту работу.

Мы начали с измерений внешнего шума судов.

Для этого была собрана команда от двух институтов: нашего (из нашей лаборатории) и из Горьковского института инженеров водного транспорта. Команда работала на канале им. Москвы, недалеко от Дубны. Канал в этом месте был не широким, суда проходили всегда на одинаковом расстоянии от микрофона, который установили наши сотрудники. С него записывали уровни шума, создаваемого проходящими судами.

В соответствии с ISO 2922 в качестве основного регламентируемого параметра внешнего шума судов принимаются уровни звука в дБА на расстоянии 25 м от борта судна. Обработав результаты измерений, получили обобщенные данные по внешнему шуму судов. Уровни звука в дБА на расстоянии 25 м от борта судна были равны:

- Пассажирские транзитные	68 - 72
- Грузовые	71 - 74
- Пассажирские для внутригородских, пригородных и местных линий	72 - 76
- Буксиры и толкачи	74 - 78
- Катера и мотолодки	72 - 82
- Землесосные снаряды	75 - 85
- Скоростные пассажирские	78 - 86

На обследованных судах не предусматривались специальные средства снижения внешнего шума, за исключением глушителей шума газовыпуска дизелей.

Максимум уровней внешнего шума судов наблюдается на низкочастотном участке спектра.

В прибрежной зоне суда создают непостоянный шум: он возрастает при приближении судна, а затем убывает при удалении. Нормируемым параметром непостоянного шума является эквивалентный (по энергии) уровень звука в дБА.

Допустимые эквивалентные уровни звука в районе сложившейся жилой застройки в ночное время составляют 45 дБА,

Уровни звука при перегрузке зерна

Министерство здравоохранения Республики Беларусь
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ГИГИЕНЫ»
(РЕСПУБЛИКАНСКИЙ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ГИГИЕНЫ)

Директор Республиканского
научно-практического центра гигиены
д-р мед. наук, профессор
_____ С.М. СОКОЛОВ
« _____ » ноября 2007 г.

И Н Ф О Р М А Ц И О Н Н О Е П И С Ь М О

КОМПЛЕКСНАЯ ГИГИЕНИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА СОСТОЯНИЯ УСЛОВИЙ ТРУДА
РАБОТАЮЩИХ И ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ИХ ОПТИМИЗАЦИИ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ
МУКОМОЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА И БЕСТАРНОГО ХРАНЕНИЯ ХЛЕБОПРОДУКТОВ
(выполнено по этапу 1.1 задания 03.03 ОНТП «Медицинская экология и гигиена»)

Зав. отделом профилактической и
экологической токсикологии,
канд. мед. наук

А.И. Котеленец

Руководитель НИР,
главный научный сотрудник
отдела профилактической и
экологической токсикологии,
д-р мед. наук, профессор

В.В. Шевляков

Минск 2007

Таблица 1 – Средненные параметры вредных производственных факторов работников безстарного хранения зерна (элеваторы)

Профессия, рабочее место	Производственные факторы						
	Органическая пыль (4 мг/м ³)	Белковый аэрозоль (0,2мг/м ³)	Температура (18-27°С)	Отн. влажность (15-55%)	СДВ (0,1-0,4 м/с)	Шум (80 дБА)	
	1	2	3	4	5	6	7
1 Оператор пульто-дистанционного управления							
1.1 Операторная	0,35 0-0,5	0	26,2 24,4-27,9	54 49-58	0,15 0,13-0,17	73 72-75	
2 Весовщик							
2.1 Склад зернового сырья	1,5 0,8-2,1	0	23,4 23,0-23,8	63 59-67	0,18 0,15-0,33	67 67	
2.2 Площадка головок норий, вент. уст.	2,61 0-4,35	0,11 0-0,20	26,8 23,0-30,4	77,5 58-92	0,28 0,19-0,33	93 91-94	
2.3 Площадка автоматических весов, фильтров РЦИЭ	4,58 0,6-25,0	0,10 0-0,20	26,6 23,2-30,0	80 64-96	0,31 0,27-0,35	87 85-89	
2.4 Площадка 1 конв. поворотных труб, вент. уст.	13,9 3,4-53,5	0,93 0,31-1,59	27,8 23,2-30,6	67,3 46-89	0,35 0,27-0,40	85 81-87	
3 Аппаратчик обработки зерна							
3.1 Площадка надсилосных транспортеров, головок силосов	7,76 0-16,5	0,73 0,25-1,20	27,2 22,7-30,7	68,5 57-78	0,31 0,29-0,37	84 79-87	
3.2 Площадка сепараторов и охлаждающих колон -поступл. зерна в сепар. -выгрузка зерна	5,25 2,0-6,0 15,2 10,0-25,5	0,36 0,12-0,66 1,55 1,18-2,25	25,9 16,2-29,2 25,9	62,7 59-72 69,7	0,30 0,21-0,37 0,30	83 81-85 83	
3.3 Площадка цепного конвейера циклонов, аспир. уст-к	22,4 18,6-27,5	2,55 2,44-2,66	24,5 22,5-26,2	68 59-72	0,37 0,33-0,39	82 81-84	
Продолжение таблицы 1							
3.4 Площадка башмаков норий	6,70	0,66	24,3	71	0,29	86	

	0-13,0	0-1,35	14,0-26,2	47-83	0,18-0,4	82-87
3.5 Подсилосный этаж, ленточные транспортеры	7,13 0-16,5	0,73 0,13-1,20	19,4 16,1-25,4	81 75-89	0,32 0,17-0,39	83 82-86
4 Аппаратчик по обслуживанию транспортеров	Параметры производственных факторов по п.п. 2.1, 2.2, 2.4, 3.1-3.5					
5 Машинист автомобиля/разгрузчика -эстакада разгрузки зерна с а/м	15,2 0-47,0	0,52 0,25-0,71	31,2	62	0,27	68
6 Силосник						
6.1 площадка надсилосных транспортеров, головок силосов	Параметры производственных факторов по п. 3.1.					
6.2 работа в емкостях силосов	188,6 178-199,3	Экстремальные условия работы на высоте, в закрытых емкостях, в условиях повышенной запыленности и неблагоприятного микроклимата				
7 Машинист вент-аспир. установок	Параметры производственных факторов по п.п. 2.2-2.4, 3.1-3.5					
7.1 Р. места у вент. установок, компрессоров, РЦИЭ	-	-	-	-	-	$\frac{91}{87-93}$
8-13 Мастер, нач. смены, уборщица, деж. слесарь и электромонтер, слесарь КИПиА, грузчик	Параметры производственных факторов по п.п. 1.1, 2, 3.					

РАСЧЕТЫ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ

Расчет выбросов загрязняющих веществ при загрузке зерновых в трюм судна (ИЗА №№ 6001-6002)

Расчет выделения пыли при ведении погрузочно-разгрузочных работ выполнен в соответствии с «Методическим пособием по расчету выбросов от неорганизованных источников в промышленности строительных материалов», Новороссийск, 2001; «Методическим пособием по расчету, нормированию и контролю выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух», СПб., 2012.

Перегрузка сыпучих материалов осуществляется с применением загрузочного рукава. Местные условия – склады, хранилища, открытые с 1-й стороны ($K_4 = 0,001$). Высота падения материала при пересыпке составляет 0,5 м ($B = 0,4$). Залповый сброс при разгрузке автосамосвала отсутствует ($K_9 = 1$). Расчетные скорости ветра, м/с: 1 ($K_3 = 1$); 3 ($K_3 = 1,2$); 6 ($K_3 = 1,4$); 8,5 ($K_3 = 1,7$); 11 ($K_3 = 2$); 13 ($K_3 = 2,3$); 15 ($K_3 = 2,6$). Средняя годовая скорость ветра 4,5 м/с ($K_3 = 1,2$).

Таблица - Характеристика выделений загрязняющих веществ в атмосферу

Загрязняющее вещество		Максимально разовый выброс, г/с	Годовой выброс, т/год
код	наименование		
2937	Пыль зерновая	0,0060667	0,035784

Исходные данные для расчета выделений загрязняющих веществ приведены в таблице.

Таблица - Исходные данные для расчета

Материал	Параметры	Одновременность
Зерновые грузы	Количество перерабатываемого материала: $G_{ч} = 1000$ т/час; $G_{год} = 3550000$ т/год. Весовая доля пылевой фракции в материале: $K_1 = 0,01$. Доля пыли, переходящая в аэрозоль: $K_2 = 0,03$. Влажность до 10% ($K_5 = 0,1$). Размер куска 5-3 мм ($K_7 = 0,7$).	+

Принятые условные обозначения, расчетные формулы, а также расчетные параметры и их обоснование приведены ниже.

Максимально разовый выброс пыли при перегрузке сыпучих материалов, рассчитывается по формуле:

$$M_{ГР} = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \cdot K_7 \cdot K_8 \cdot K_9 \cdot B \cdot G_{ч} \cdot 10^6 / 3600, \text{ г/с}$$

где K_1 - весовая доля пылевой фракции (0 до 200 мкм) в материале;

K_2 - доля пыли (от всей весовой пыли), переходящая в аэрозоль (0 до 10 мкм);

K_3 - коэффициент, учитывающий местные метеоусловия;

K_4 - коэффициент, учитывающий местные условия, степень защищенности узла от внешних воздействий, условия пылеобразования (загрузка в трюм осуществляется с помощью судопогрузочной машины (СПМ) с телескопической трубой, трюм открыт с одной стороны);

K_5 - коэффициент, учитывающий влажность материала;

K_7 - коэффициент, учитывающий крупность материала;

Влажность и крупность материала принята согласно сертификата на груз.

K_8 - поправочный коэффициент для различных материалов в зависимости от типа грейфера, при использовании иных типов перегрузочных устройств $K_8 = 1$;

K_9 - поправочный коэффициент при мощном залповом сбросе материала при разгрузке автосамосвала;

B - коэффициент, учитывающий высоту пересыпки;

$G_{ч}$ - суммарное количество перерабатываемого материала в час, т/час.

Валовый выброс пыли при перегрузке сыпучих материалов, рассчитывается по формуле:

$$П_{ГР} = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \cdot K_7 \cdot K_8 \cdot K_9 \cdot B \cdot G_{год}, \text{ т/год}$$

где $G_{год}$ - суммарное количество перерабатываемого материала в течение года, т/год.

Расчет годового и максимально разового выделения загрязняющих веществ в атмосферу приведен ниже.

Зерновые грузы

$$M_{2937}^{1 \text{ м/с}} = 0,01 \cdot 0,03 \cdot 1 \cdot 0,001 \cdot 0,1 \cdot 0,7 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0,4 \cdot 1000 \cdot 10^6 / 3600 = 0,0023333 \text{ г/с};$$

$$M_{2937}^{3 \text{ м/с}} = 0,01 \cdot 0,03 \cdot 1,2 \cdot 0,001 \cdot 0,1 \cdot 0,7 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0,4 \cdot 1000 \cdot 10^6 / 3600 = 0,0028 \text{ г/с};$$

$$M_{2937}^{6 \text{ м/с}} = 0,01 \cdot 0,03 \cdot 1,4 \cdot 0,001 \cdot 0,1 \cdot 0,7 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0,4 \cdot 1000 \cdot 10^6 / 3600 = 0,0032667 \text{ г/с};$$

$$M_{2937}^{8,5 \text{ м/с}} = 0,01 \cdot 0,03 \cdot 1,7 \cdot 0,001 \cdot 0,1 \cdot 0,7 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0,4 \cdot 1000 \cdot 10^6 / 3600 = 0,0039667 \text{ г/с};$$

$$M_{2937}^{11 \text{ м/с}} = 0,01 \cdot 0,03 \cdot 2 \cdot 0,001 \cdot 0,1 \cdot 0,7 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0,4 \cdot 1000 \cdot 10^6 / 3600 = 0,0046667 \text{ г/с};$$

$$M_{2937}^{13 \text{ м/с}} = 0,01 \cdot 0,03 \cdot 2,3 \cdot 0,001 \cdot 0,1 \cdot 0,7 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0,4 \cdot 1000 \cdot 10^6 / 3600 = 0,0053667 \text{ г/с};$$

$$M_{2937}^{15 \text{ м/с}} = 0,01 \cdot 0,03 \cdot 2,6 \cdot 0,001 \cdot 0,1 \cdot 0,7 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0,4 \cdot 1000 \cdot 10^6 / 3600 = 0,0060667 \text{ г/с};$$

$$P_{2937} = 0,01 \cdot 0,03 \cdot 1,2 \cdot 0,001 \cdot 0,1 \cdot 0,7 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0,4 \cdot 3550000 = 0,035784 \text{ м/год}.$$

Расчеты выбросов при стоянке судна у причала (ИЗА № 0003)

В процессе эксплуатации стационарных дизельных установок в атмосферу с отработавшими газами выделяются вредные (загрязняющие) вещества.

В качестве исходных данных для расчета максимальных разовых выбросов используются сведения из технической документации дизельной установки об эксплуатационной мощности (если сведения об эксплуатационной мощности не приводятся, - то номинальной мощности), а для расчета валовых выбросов в атмосферу, - результаты учетных сведений о годовом расходе топлива дизельного двигателя.

Расчет выделений загрязняющих веществ выполнен в соответствии с «Методикой расчета выделений загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных дизельных установок. СПб, 2001».

Количественная и качественная характеристика загрязняющих веществ, выделяющихся в атмосферу, приведена в таблице.

Таблица - Характеристика выделений загрязняющих веществ в атмосферу

Загрязняющее вещество		Максимально разовый выброс, г/с
код	наименование	
301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	1,792
304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,2912
328	Углерод (Сажа)	0,0666667
330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,9333333
337	Углерод оксид	1,7666667
703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0,0000021
1325	Формальдегид	0,0193333
2732	Керосин	0,4573333

Исходные данные для расчета выделений загрязняющих веществ приведены в таблице.

Таблица - Исходные данные для расчета

Данные	Мощность, кВт	Удельный расход, г/кВт·ч	Одновременность
Дизель-генератор В@W (3 ед.). Группа В. Изготовитель ЕС, США, Япония. Мощные, средней быстроходности ($N_e = 736-7360$ кВт; $n = 500-1000$ об/мин). До ремонта.	2400	230	+

Максимальный выброс i -го вещества стационарной дизельной установкой определяется по формуле:

$$M_i = (1 / 3600) \cdot e_{Mi} \cdot P_{Э}, \text{ г/с}$$

где e_{Mi} - выброс i -го вредного вещества на единицу полезной работы стационарной дизельной установки на режиме номинальной мощности, $\text{г/кВт} \cdot \text{ч}$;

$P_{Э}$ - эксплуатационная мощность стационарной дизельной установки, кВт ;

$(1 / 3600)$ – коэффициент пересчета из часов в секунды.

Расход отработавших газов от стационарной дизельной установки определяется по формуле:

$$G_{Or} = 8,72 \cdot 10^{-6} \cdot b_{Э} \cdot P_{Э}, \text{ кг/с}$$

где $b_{Э}$ - удельный расход топлива на эксплуатационном (или номинальном) режиме работы двигателя, $\text{г/кВт} \cdot \text{ч}$.

Объемный расход отработавших газов определяется по формуле:

$$Q_{Or} = G_{Or} / \gamma_{Or}, \text{ м}^3/\text{с}$$

где $\gamma_{ог}$ - удельный вес отработавших газов, рассчитываемый по формуле:

$$\gamma_{ог} = \gamma_{ог(при\ t=0^{\circ}C)} / (1 + T_{ог} / 273), \text{ кг/м}^3$$

где $\gamma_{ог(при\ t=0^{\circ}C)}$ - удельный вес отработавших газов при температуре 0°C, $\gamma_{ог(при\ t=0^{\circ}C)} = 1,31 \text{ кг/м}^3$;
 $T_{ог}$ - температура отработавших газов, К.

При организованном выбросе отработавших газов в атмосферу, на удалении от стационарной дизельной установки (высоте) до 5 м, значение их температуры можно принимать равным 450 °С, на удалении от 5 до 10 м - 400 °С.

Расчет максимально разового выделения загрязняющих веществ в атмосферу приведен ниже.

Дизель-генератор

Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

$$M = (1 / 3600) \cdot 2,688 \cdot 2400 = 1,792 \text{ г/с};$$

Азот (II) оксид (Азота оксид)

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,4368 \cdot 2400 = 0,2912 \text{ г/с};$$

Углерод (Сажа)

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,1 \cdot 2400 = 0,0666667 \text{ г/с};$$

Сера диоксид (Ангидрид сернистый)

$$M = (1 / 3600) \cdot 1,4 \cdot 2400 = 0,933333 \text{ г/с};$$

Углерод оксид

$$M = (1 / 3600) \cdot 2,65 \cdot 2400 = 1,766667 \text{ г/с};$$

Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,0000031 \cdot 2400 = 0,0000021 \text{ г/с};$$

Формальдегид

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,029 \cdot 2400 = 0,0193333 \text{ г/с};$$

Керосин

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,686 \cdot 2400 = 0,457333 \text{ г/с};$$

Расчет объемного расхода отработавших газов приведен ниже.

$$G_{ог} = 8,72 \cdot 10^{-6} \cdot 230 \cdot 2400 = 4,81344 \text{ кг/с.}$$

- на удалении (высоте) 5-10 м, $T_{ог} = 673 \text{ К}$ (400 °С):

$$\gamma_{ог} = 1,31 / (1 + 673 / 273) = 0,3780444 \text{ кг/м}^3;$$

$$Q_{ог} = 4,81344 / 0,3780444 = 12,7325 \text{ м}^3/\text{с.}$$

Расчеты выбросов при швартовке балкера к причалу (ИЗА № 6004)

В процессе эксплуатации стационарных дизельных установок в атмосферу с отработавшими газами выделяются вредные (загрязняющие) вещества.

В качестве исходных данных для расчета максимальных разовых выбросов используются сведения из технической документации дизельной установки об эксплуатационной мощности (если сведения об эксплуатационной мощности не приводятся, - то номинальной мощности), а для расчета валовых выбросов в атмосферу, - результаты учетных сведений о годовом расходе топлива дизельного двигателя.

Расчет выделений загрязняющих веществ выполнен в соответствии с «Методикой расчета выделений загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных дизельных установок. СПб, 2001».

Количественная и качественная характеристика загрязняющих веществ, выделяющихся в атмосферу, приведена в таблице.

Таблица - Характеристика выделений загрязняющих веществ в атмосферу

Загрязняющее вещество		Максимально разовый выброс, г/с
код	наименование	
301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	3,4660267
304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,5632293
328	Углерод (Сажа)	0,1289444
330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	1,8052222
337	Углерод оксид	3,4170278
703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0,000004
1325	Формальдегид	0,0373939
2732	Керосин	0,8845589

Исходные данные для расчета выделений загрязняющих веществ приведены в таблице.

Таблица - Исходные данные для расчета

Данные	Мощность, кВт	Удельный расход, г/кВт·ч	Одновременность
Главный двигатель. Группа В. Изготовитель ЕС, США, Япония. Мощные, средней быстроходности ($N_e = 736-7360$ кВт; $n = 500-1000$ об/мин). До ремонта.	2242	230	+
Дизель-генератор. Группа В. Изготовитель ЕС, США, Япония. Мощные, средней быстроходности ($N_e = 736-7360$ кВт; $n = 500-1000$ об/мин). До ремонта.	2400	230	+

Расчет максимально разового выделения загрязняющих веществ в атмосферу приведен ниже.

Главный двигатель

Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

$$M = (1 / 3600) \cdot 2,688 \cdot 2242 = 1,674027 \text{ г/с};$$

Азот (II) оксид (Азота оксид)

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,4368 \cdot 2242 = 0,2720293 \text{ г/с};$$

Углерод (Сажа)

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,1 \cdot 2242 = 0,0622778 \text{ г/с};$$

Сера диоксид (Ангидрид сернистый)

$$M = (1 / 3600) \cdot 1,4 \cdot 2242 = 0,871889 \text{ г/с};$$

Углерод оксид

$$M = (1 / 3600) \cdot 2,65 \cdot 2242 = 1,650361 \text{ г/с};$$

Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,0000031 \cdot 2242 = 0,0000019 \text{ г/с};$$

Формальдегид

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,029 \cdot 2242 = 0,0180606 \text{ г/с};$$

Керосин

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,686 \cdot 2242 = 0,4272256 \text{ г/с};$$

Расчет объемного расхода отработавших газов приведен ниже.

$$G_{OG} = 8,72 \cdot 10^{-6} \cdot 230 \cdot 2242 = 4,496555 \text{ кг/с.}$$

- на удалении (высоте) 5-10 м, $T_{OG} = 673 \text{ K}$ (400 °C):

$$\gamma_{OG} = 1,31 / (1 + 673 / 273) = 0,3780444 \text{ кг/м}^3;$$

$$Q_{OG} = 4,496555 / 0,3780444 = 11,8943 \text{ м}^3/\text{с}.$$

Дизель-генератор

Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

$$M = (1 / 3600) \cdot 2,688 \cdot 2400 = 1,792 \text{ г/с};$$

Азот (II) оксид (Азота оксид)

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,4368 \cdot 2400 = 0,2912 \text{ г/с};$$

Углерод (Сажа)

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,1 \cdot 2400 = 0,0666667 \text{ г/с};$$

Сера диоксид (Ангидрид сернистый)

$$M = (1 / 3600) \cdot 1,4 \cdot 2400 = 0,933333 \text{ г/с};$$

Углерод оксид

$$M = (1 / 3600) \cdot 2,65 \cdot 2400 = 1,766667 \text{ г/с};$$

Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,0000031 \cdot 2400 = 0,0000021 \text{ г/с};$$

Формальдегид

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,029 \cdot 2400 = 0,0193333 \text{ г/с};$$

Керосин

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,686 \cdot 2400 = 0,457333 \text{ г/с};$$

Расчет объемного расхода отработавших газов приведен ниже.

$$G_{OG} = 8,72 \cdot 10^{-6} \cdot 230 \cdot 2400 = 4,81344 \text{ кг/с.}$$

- на удалении (высоте) 5-10 м, $T_{OG} = 673 \text{ K}$ (400 °C):

$$\gamma_{ог} = 1,31 / (1 + 673 / 273) = 0,3780444 \text{ кг/м}^3;$$

$$Q_{ог} = 4,81344 / 0,3780444 = 12,7325 \text{ м}^3/\text{с}.$$

Расчеты выбросов при работе буксиров-кантовщиков (ИЗА № 6005)

В процессе эксплуатации стационарных дизельных установок в атмосферу с отработавшими газами выделяются вредные (загрязняющие) вещества.

В качестве исходных данных для расчета максимальных разовых выбросов используются сведения из технической документации дизельной установки об эксплуатационной мощности (если сведения об эксплуатационной мощности не приводятся, - то номинальной мощности), а для расчета валовых выбросов в атмосферу, - результаты учетных сведений о годовом расходе топлива дизельного двигателя.

Расчет выделений загрязняющих веществ выполнен в соответствии с «Методикой расчета выделений загрязняющих веществ в атмосферу от стационарных дизельных установок. СПб, 2001».

Количественная и качественная характеристика загрязняющих веществ, выделяющихся в атмосферу, приведена в таблице.

Таблица - Характеристика выделений загрязняющих веществ в атмосферу

Загрязняющее вещество		Максимально разовый выброс, г/с
код	наименование	
301	Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,9216
304	Азот (II) оксид (Азота оксид)	0,14976
328	Углерод (Сажа)	0,0429
330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,36
337	Углерод оксид	0,93
703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)	0,000001
1325	Формальдегид	0,0102
2732	Керосин	0,2487

Исходные данные для расчета выделений загрязняющих веществ приведены в таблице.

Таблица - Исходные данные для расчета

Данные	Мощность, кВт	Удельный расход, г/кВт·ч	Одно-временность
Буксир 600 кВт. Группа Б. Изготовитель ЕС, США, Япония. Средней мощности, средней быстроходности и быстроходные ($N_e = 73,6-736$ кВт; $n = 500-1500$ об/мин). До ремонта.	540	230	+
Буксир 600 кВт. Группа Б. Изготовитель ЕС, США, Япония. Средней мощности, средней быстроходности и быстроходные ($N_e = 73,6-736$ кВт; $n = 500-1500$ об/мин). До ремонта.	540	230	+

Расчет максимально разового выделения загрязняющих веществ в атмосферу приведен ниже.

Буксир 600 кВт

Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

$$M = (1 / 3600) \cdot 3,072 \cdot 540 = 0,4608 \text{ г/с};$$

Азот (II) оксид (Азота оксид)

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,4992 \cdot 540 = 0,07488 \text{ г/с};$$

Углерод (Сажа)

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,143 \cdot 540 = 0,02145 \text{ г/с};$$

Сера диоксид (Ангидрид сернистый)

$$M = (1 / 3600) \cdot 1,2 \cdot 540 = 0,18 \text{ г/с};$$

Углерод оксид

$$M = (1 / 3600) \cdot 3,1 \cdot 540 = 0,465 \text{ г/с};$$

Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,0000034 \cdot 540 = 0,0000005 \text{ г/с};$$

Формальдегид

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,034 \cdot 540 = 0,0051 \text{ г/с};$$

Керосин

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,829 \cdot 540 = 0,12435 \text{ г/с};$$

Расчет объемного расхода отработавших газов приведен ниже.

$$G_{OG} = 8,72 \cdot 10^{-6} \cdot 230 \cdot 540 = 1,083024 \text{ кг/с.}$$

- на удалении (высоте) 5-10 м, $T_{OG} = 673 \text{ К}$ (400 °C):

$$\gamma_{OG} = 1,31 / (1 + 673 / 273) = 0,3780444 \text{ кг/м}^3;$$

$$Q_{OG} = 1,083024 / 0,3780444 = 2,8648 \text{ м}^3/\text{с}.$$

Буксир 600 кВт

Азота диоксид (Азот (IV) оксид)

$$M = (1 / 3600) \cdot 3,072 \cdot 540 = 0,4608 \text{ г/с};$$

Азот (II) оксид (Азота оксид)

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,4992 \cdot 540 = 0,07488 \text{ г/с};$$

Углерод (Сажа)

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,143 \cdot 540 = 0,02145 \text{ г/с};$$

Сера диоксид (Ангидрид сернистый)

$$M = (1 / 3600) \cdot 1,2 \cdot 540 = 0,18 \text{ г/с};$$

Углерод оксид

$$M = (1 / 3600) \cdot 3,1 \cdot 540 = 0,465 \text{ г/с};$$

Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен)

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,0000034 \cdot 540 = 0,0000005 \text{ г/с};$$

Формальдегид

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,034 \cdot 540 = 0,0051 \text{ г/с};$$

Керосин

$$M = (1 / 3600) \cdot 0,829 \cdot 540 = 0,12435 \text{ г/с};$$

Расчет объемного расхода отработавших газов приведен ниже.

$$G_{OG} = 8,72 \cdot 10^{-6} \cdot 230 \cdot 540 = 1,083024 \text{ кг/с.}$$

- на удалении (высоте) 5-10 м, $T_{OG} = 673 \text{ К}$ (400 °C):

$$\gamma_{OG} = 1,31 / (1 + 673 / 273) = 0,3780444 \text{ кг/м}^3;$$

$$Q_{OG} = 1,083024 / 0,3780444 = 2,8648 \text{ м}^3/\text{с}.$$

Таблица № 7.3

Результаты обследования ГОУ и условий их эксплуатации на 2020 год

г. Новороссийск, ПАО "НКХП"

№ цеха	Наименование цеха	№ участка	Наименование источника выделения (выброса), его номер	Наименование ГОУ, его тип и марка (N в реестре ГОУ)	Номер ИЗАВ, через который осуществляются выбросы после очистки	Эффективность (степень очистки) ГОУ, %		Наименование и код ЗВ	Коэффициент обеспеченности, %	
						проектный	фактический		нормативный	фактический
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Производство: Элеватор №1. Приемное устройство по 7 ж/д пути										
			001, Приемные бункера	Фильтр РЦИЭ-31,2-48	0301	99,9	99,42	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер скреб. №1 цепной горизонт.	Фильтр LF-15/19	0472	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство: Элеватор №1. Приемное устройство по 8 ж/д пути										
			001, Конвейер скреб. №3 цепной горизонт.	Фильтр LF-15/19	0519	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Приемные бункера (завальные ямы)	Модульный фильтр 4xJM-20/24	0625	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Приемные бункера (завальные ямы)	Модульный фильтр 4xJM-20/25	0626	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Приемные бункера (завальные ямы)	Модульный фильтр 2xJM-20/24 и 2xJM-20/16	0627	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство: Элеватор №1. Приемное устройство по 9 ж/д пути										
			001, Конвейер скреб. №6 цепной горизонт.	Фильтр LF-15/19	0474	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Приемные бункера (завальные ямы)	Модульный фильтр 4xJM-20/24	0628	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Приемные бункера (завальные ямы)	Модульный фильтр 4xJM-20/24	0629	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Приемные бункера (завальные ямы)	Модульный фильтр 2xJM-20/24 и 2xJM-20/16	0630	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство: Элеватор №1. Устройство приема зерна из ж/д транспорта по 10 ж/д пути										
			001, Приемные бункера зерна	Фильтр ATF 2-3-9/12	0447	99,7	98,81	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Приемные бункера зерна	Фильтр ATF 2-3-9/12	0448	99,7	98,85	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №22 устройства приема зерна	Фильтр АТРV-3	0456	99,5	99,5	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №27 устройства приема зерна	Фильтр АТРV-3	0457	99,5	99,5	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Ленточный конвейер эстакады устройства приема зерна с ж/д транспорта	Фильтр SAC-100	0458	99,5	99,5	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			001, Ленточный конвейер эстакады устройства приема зерна с ж/д транспорта	Фильтр SAC-100	0459	99,5	99,5	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство:Элеватор №1										
			001, Зерновой бункер с учетом аспирации головка норрии №1, нас.лоток тр-ра №10	Фильтр РЦИЭ-15,6-24	0012	99,9	99,36	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Зерновой бункер и норрийная труба норрии №2	Фильтр РЦИЭ-15,6-24	0013	99,9	98,71	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Зерновой бункер и норрийные трубы норрии №3	Фильтр РЦИЭ-15,6-24	0014	99,9	97,71	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Зерновой бункер и норрийные трубы норрии №4	Фильтр РЦИЭ-15,6-24	0015	99,9	99,02	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Зерновой бункер и норрийные трубы норрии №5	Фильтр РЦИЭ-15,6-24	0016	99,9	98,73	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Насыпные лотки надсилосных тр-ров № 11, 12	Фильтр РЦИЭ-15,6-24	0018	99,9	98,68	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Разгрузочная тележка тр-ра №10	Фильтр РЦИЭ-6,9-16	0022	99,9	98,59	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Разгрузочная тележка тр-ра №11	Фильтр РЦИЭ-6,9-16	0023	99,9	98,6	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Разгрузочная тележка тр-ра №12	Фильтр РЦИЭ-6,9-16	0024	99,9	98,57	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Бункера отгрузки зерна на водный транспорт	Фильтр РЦИЭ-15,6-24	0032	99,9	98,85	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Башмак норрии №1	Фильтр LF-15/19	0475	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Башмак норрии №2	Фильтр LF-15/19	0476	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Башмак норрии №3	Фильтр LF-15/19	0477	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Башмак норрии №4	Фильтр LF-15/19	0478	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Башмак норрии №5	Фильтр LF-15/19	0479	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер скреб. №15 цепной горизонт.	Фильтр LF-15/19	0480	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный закрытый №16	Фильтр LF-15/19	0481	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер скреб. закрытый №17	Фильтр LF-15/19	0482	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер скреб. закрытый №18	Фильтр LF-15/19	0483	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный закрытый №15	Фильтр LF-15/19	0484	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			001, Конвейер ленточный закрытый №16А	Фильтр LF-15/19	0485	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный закрытый №17	Фильтр LF-15/19	0486	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный закрытый №18	Фильтр LF-15/19	0487	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Транспортёры №101, 201	Фильтр РЦИЭ-15,6-24	0488	99,9	98,48	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Транспортёры №301, 401	Фильтр РЦИЭ-15,6-24	0489	99,9	98,12	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №6	Фильтр LF-15/19	0490	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №7	Фильтр LF-15/19	0491	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер скреб. №2 цепной горизонт.	Фильтр LF-15/19	0515	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Сепаратор А1-БИС-100	Циклон ЦОЛ-6	0647	90	89,44	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Сепаратор А1-БИС-200	Фильтр РЦИЭ-40,8-48	0650	99,9	99,9	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство: Элеватор №1. Пыльцех										
			001, Пневмосеть уборки аспирацион. отходов №24	1 ст. - ЦОЛ-6; 2 ст. - фильтр ATF 1-3-9/12	0047	99,97	99,69	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория УН-50 №1.1, конвейеры винтовые №2.1, 2.4	Фильтр ФКЦ/Л-6.15	0492	99,5	98,31	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство: Элеватор №2										
			001, Нория №1, насыпной лоток тр-ра №60, бункер	Фильтр РЦИЭ-15,6-24	0106	99,9	98,69	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №2, насыпной лоток тр-ра №61, бункер	Фильтр РЦИЭ-15,6-24	0107	99,9	98,81	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Бункера 4 шт.	Фильтр РЦИЭ-15,6-24	0108	99,9	97,96	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Аспирация разгрузочной тележки тр-ра №60	Фильтр РЦИЭ-6,9-16	0109	99,9	98,28	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Аспирация разгрузочной тележки тр-ра №61	Фильтр РЦИЭ-6,9-16	0110	99,9	98,45	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Сбрасывающие коробки тр-ров №44, №49	Фильтр РЦИЭ-6,9-16	0131	99,9	99,03	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Пневмосеть уборки аспирационных отходов №30	1 ст. - ЦОЛ-6; 2 ст. - фильтр ATF 1-3-9/12	0200	99,97	99,34	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Башмак нории №1	Фильтр LF-15/19	0493	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Башмак нории №2	Фильтр LF-15/19	0494	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Башмак нории №67Н	Фильтр LF-15/19	0495	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Башмак нории №66Н	Фильтр LF-15/19	0496	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный закрытый №63	Фильтр JM-15/24Н	0497	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			001, Конвейер ленточный закрытый №64	Фильтр JM-15/24H	0498	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный закрытый №65	Фильтр JM-15/24H	0499	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный закрытый №63	Фильтр LF-15/19	0500	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный закрытый №64	Фильтр LF-15/19	0501	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный закрытый №65	Фильтр LF-15/19	0502	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный открытый №68 TP	Фильтр LF-15/19	0503	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный открытый №69 TP	Фильтр LF-15/19	0504	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство: Элеватор №2. Устройство приема зерна из ж/д транспорта по 31 пути										
			001, Приемный бункер зерна	Фильтр ATF-2-3-9/12	0445	99,7	98,72	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Приемный бункер зерна	Фильтр ATF-2-3-9/12	0446	99,7	98,88	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №32 устройства приема зерна с ж/д транспорта	Фильтр ATPV-3	0451	99,5	99,5	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №37 устройства приема зерна с ж/д транспорта	Фильтр ATPV-3	0452	99,5	99,5	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Ленточный тр-р эстакады устройства приема зерна с ж/д транспорта	Фильтр SAC-100	0453	99,5	99,5	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Ленточный тр-р эстакады устройства приема зерна с ж/д транспорта	Фильтр SAC-100	0454	99,5	99,5	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Ленточный тр-р силкорпуса №1	Фильтр SA-C100HF	0455	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство: Устройство приема зерна из автотранспорта										
			001, Автомобилеразгрузчик ABC-50м-II, сбрас. коробки ленточного тр-ра №5, насып. лоток тр-ра №7	Фильтр ФКЦ/А 24/20	0402	99,5	98,52	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Автомобилеразгрузчик ABC-50М-II, сбрас. коробки ленточного тр-ра №6, насып. лоток тр-ра №7а	Фильтр ФКЦ/А 24/20	0403	99,5	98,23	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Башмак нории №42H	Фильтр LF-15/19	0404	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			001, Башмак нории №47Н	Фильтр LF-15/19	0405	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Насыпной лоток ленточного тра №43	Фильтр LF-6/24	0470	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Насыпной лоток ленточного тра №48	Фильтр LF-6/24	0471	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство:Перегрузочный комплекс										
			001, Сбрас. коробки ленточных конвейеров №68ТР, 69ТР, насыпные лотки ленточных конвейеров №101, 201, 301, 401	Фильтр РЦИЭ-23,4-36	0505	99,9	98,9	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство:Перегрузочный комплекс. Галерея 11										
			001, Насыпные лотки ленточных тр-ров №302, 402 (н.л., н.пр.)	Фильтр РЦИЭ-15,4-24	0430	99,9	98,31	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Насыпные лотки ленточного тра №102 (верх.лев.)	Фильтр LF-15/19	0432	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Насыпные лотки ленточного тра №202 (верх.прав.)	Фильтр LF-15/19	0433	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство:Перегрузочный комплекс. Башня 2П										
			001, Насыпные лотки ленточного тра №303 (ниж.прав.)	Фильтр LF-15/19	0434	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Насыпные лотки ленточного тра №403 (верх.прав.)	Фильтр LF-15/19	0435	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Насыпные лотки ленточного тра №203 (верх.лев.)	Фильтр LF-15/19	0436	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Насыпные лотки ленточного тра №103 (ниж.лев.)	Фильтр LF-15/19	0437	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Сбрас. коробки ленточных конвейеров	Фильтр РЦИЭ-15,6-24	0624	99,9	99,9	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство:Перегрузочный комплекс. Башня 3П										
			001, Насыпные лотки ленточного тра №404 (ниж.прав.)	Фильтр LF-15/19	0438	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Насыпные лотки ленточного тра №204 (верх.прав.)	Фильтр LF-6/24	0439	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			001, Насыпные лотки ленточного тр-ра №104 (верх.лев.)	Фильтр LF-6/24	0440	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Насыпные лотки ленточного тр-ра №304 (ниж.лев.)	Фильтр LF-15/19	0441	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство:Перегрузочный комплекс. Башня 4П										
			001, Насып. лотки т-ров №305 (лев.ниж.), 405 (прав.ниж.)	Фильтр ФКЦ/А 12/20	0506	99,5	99,38	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Насып. лоток тр-ра №105 (лев.верх.)	Фильтр LF-6/24	0507	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Насып. лоток тр-ра №205 (прав.верх.)	Фильтр LF-6/24	0508	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство:Перегрузочный комплекс. Башня 5П										
			001, Насып. лотки тр-ров №306 (лев.ниж.), 406 (прав.ниж.)	Фильтр ФКЦ/А 12/20	0509	99,5	99,09	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Насып. лоток тр-ра №206 (лев.верх.)	Фильтр LF-15/19	0510	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Насыпной лоток транспортера №106 (прав.верх.)	Фильтр LF-15/19	0511	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство:Перегрузочный комплекс. Перевесочная башня										
			001, Подвесовой, надвесовой бункера, насыпные лотки тр-ров №407, 408 (ниж.прав.)	Фильтр ATF-1-3-9/12	0327	99,7	99,53	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Подвесовой, надвесовой бункера, насыпной лоток тр-ра №207, 208 (верх.прав.)	Фильтр ATF-1-3-9/12	0329	99,7	99,58	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Подвесовой, надвесовой бункера, насыпной лоток тр-ра №107, 108 (верх.лев.)	Фильтр ATF-1-3-9/12	0331	99,7	99,47	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Подвесовой, надвесовой бункера, насыпной лоток тр-ра №307, 308 (ниж.лев.)	Фильтр ATF-1-3-9/12	0333	99,7	99,69	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство:Перегрузочный комплекс. Галерея "100а"										
			001, Сброс на ленту аспирационных отсосов с фильтров ATF 1-3-9/12	Фильтр "Фагос" Ф-15	0425	99,5	99,36	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			001, Сброс на ленту аспирационных отсосов с фильтров ATF 1-3-9/12	Фильтр "Фагос" Ф-15	0426	99,5	99,27	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство:Причал										
			001, Зерноперегруза тель №3 NEUERO, шнек, башмак нории	Фильтр AJN 1/403	0428	99,5	99,28	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Зерноперегруза тель №3 NEUERO, насыпной лоток, отгрузочная труба	Фильтр AJN 1/403	0429	99,5	99,31	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №5	Фильтр LF-15/19V	0460	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №6	Фильтр LF-15/19V	0461	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №7	Фильтр LF-15/19V	0462	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №8	Фильтр SAC-100VF	0463	99,5	99,5	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №9	Фильтр SAC-100VF	0464	99,5	99,5	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №10	Фильтр SAC-100VF	0465	99,5	99,5	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер цепной К600/К400 для подачи зерна на нории №6,7 и далее на перегружатель	Фильтр LF-6/24	0466	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Перегрузатель №4. Цепной конвейер	Фильтр AJN 202 FN-V34	0467	99,8	99,8	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Перегрузатель №4. Насыпной лоток ленточного конвейера	Фильтр AJN 202 FN-V34	0468	99,8	99,8	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Перегрузатель №4. Сбрас. коробка ленточного конвейера	Фильтр AJN 202 FN-V34	0469	99,8	99,8	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №1	Фильтр LF-15/19V	0512	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №2	Фильтр LF-15/19V	0513	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №8	Фильтр SAC-100VF	0527	99,5	99,5	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №9	Фильтр SAC-100VF	0528	99,5	99,5	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №10	Фильтр SAC-100VF	0529	99,5	99,5	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Перегрузатель SL1000. Цепной конвейер	Фильтр AJN 202 FN-V34	0621	99,8	99,8	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Перегрузатель SL1000. Нас. лоток ленточного конвейера	Фильтр AJN 202 FN-V34	0622	99,8	99,8	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			001, Перегрузатель SL1000. Сбрас. коробка ленточного конвейера	Фильтр АЖН 202 FN-V34	0623	99,8	99,8	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство:Отрубной склад										
			001, Отпуск зерноотходов из бункеров юрид. и физ. лицам	Циклоны 4БЦШ-550 (2 шт.)	0379	95	93,87	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер цепной №1.1	Циклон УЦ-650	0514	98	96,54	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Башмак нории I-50	Фильтр SA-C100V	0551	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Башмак нории I-50	Фильтр SA-C100V	0552	99,7	99,7	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство:Мельзавод										
			001, Головка нории, бункер, скальператор, весы, конвейер цепной	Фильтр РЦИЭ-6,9-16	0380	99,9	98,99	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер, триер, камнеотборник, скальператор, аспиратор, весы, бункер подвесовой, г.нории	Фильтр РЦИЭ-40,8-48	0381	99,9	98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейеры, бункера, весы, обочная машина, головка нории	Фильтр РЦИЭ-31,2-48	0382	99,9	99,53	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Бункера, весы, конвейеры, ситовечная машина SD, вымольная машина FP	Фильтр РЦИЭ-40,8-48	0383	99,9	99,65	Пыль мучная, 3721	100	100
			001, Пневматика муки, конвейер, бункера, дозатор весовой	Фильтр РЦИЭ-15,6-24	0384	99,9	97,28	Пыль мучная, 3721	100	100
			001, Пневмотранспорт	Фильтр РЦИЭ-40,8-32	0385	99,9	99,21	Пыль мучная, 3721	100	100
			001, Бункера отгрузки зерноотходов	Фильтр ФКЦ/Л-3,15	0615	99,9	99,9	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Бункера отгрузки зерноотходов	Фильтр ФКЦ/Л-3,15	0616	99,9	99,9	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство:Склад БХМ										
			001, Бункера мучные	Фильтр РЦИЭ-6,9-16	0387	99,9	98,67	Пыль мучная, 3721	100	100
			001, Весовойбойный аппарат, конвейер	Фильтр РЦИЭ-10,4-16	0388	99,9	98,24	Пыль мучная, 3721	100	100
			001, Весовойбойный аппарат, конвейер	Фильтр РЦИЭ-5,2-8	0389	99,9	98,41	Пыль мучная, 3721	100	100
			001, Конвейер цепной	Фильтр РЦИЭ-5,2-8	0390	99,9	99,39	Пыль мучная, 3721	100	100
			001, Линия зашивки мешков	Фильтр РЦИЭ-6,9-16	0649	99,9	99,9	Пыль мучная, 3721	100	100
Производство:Зернохранилище №4										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			001, Приемный бункер (1 путь)	Модульный фильтр JM-24/25	0530	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Приемный бункер (2 путь)	Модульный фильтр JM-24/25	0531	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №1.1	Фильтр JM-15/19V	0532	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №1.2	Фильтр JM-15/19V	0533	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер цепной №2.5	Фильтр JM-15/24H	0534	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер цепной №2.6	Фильтр JM-15/24H	0535	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Надсилосный ленточный конвейер №86 (4.1)	Фильтр JM-15/19H	0536	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Надсилосный ленточный конвейер №83 (4.3)	Фильтр JM-15/19H	0537	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Надсилосный ленточный конвейер №85 (4.5)	Фильтр JM-15/19H	0538	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Надсилосный ленточный конвейер №81 (4.7)	Фильтр JM-15/19H	0539	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Ленточный конвейер №91 (3.3)	Фильтр JM-15/19H	0540	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Ленточный конвейер №90 (3.4)	Фильтр JM-15/19H	0541	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №2H (1.3)	Фильтр JM-15/19V	0542	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №1H (1.4)	Фильтр JM-15/19V	0543	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №3H (1.5)	Фильтр JM-15/19V	0544	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория №4H (1.6)	Фильтр JM-15/19V	0545	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Весы поточные BMW-420 P45	Фильтр JM10/20-04.4T-R	0546	99,98	98,91	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Ленточный конвейер №96TP (3.9)	Фильтр JM-15/19H	0547	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Ленточный конвейер №98TP (3.10)	Фильтр JM-15/19H	0548	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер цепной №95TP (2.7a)	Фильтр JM-15/19H	0549	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный реверсивный №100TP (3.8)	Фильтр JM-15/19H	0550	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер подачи зерна на перегруз. комплекс №97TP (3.11)	Фильтр JM-15/19H	0611	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер подачи зерна на перегруз. комплекс №99TP (3.12)	Фильтр JM-15/19H	0612	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер подачи зерна на перегруз. комплекс №97TP (3.11)	Фильтр JM-15/19H	0613	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			001, Конвейер подачи зерна на перегруз. комплекс №99ТР (3.12)	Фильтр JM-15/19H	0614	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство:Производственная лаборатория										
			001, Бункер №1 для сбора зерна	Циклон ЦР-280	0520	98	98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Бункер №2 для сбора зерна	Циклон ЦР-280	0521	98	98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Бункер №3 для сбора зерна	Циклон ЦР-315	0522	98	98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Бункер №3 для сбора зерна	Циклон ЦР-280	0523	98	98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство:РМЦ мельзавода										
			001, Заточной станок	Циклон УЦ-450	0099	98	86,68	диЖелезо триоксид, (железа оксид) /в пересчете на железо/, 0123	100	100
						98	86,68	Пыль абразивная (Корунд белый; Монокорунд), 2930		
Производство:Заготовительный участок РМЦ элеваторов										
			001, Заточные станки	Пилеосадительная камера	0207	90	83,55	диЖелезо триоксид, (железа оксид) /в пересчете на железо/, 0123	100	100
						90	83,55	Пыль абразивная (Корунд белый; Монокорунд), 2930		
Производство:Стройцех										
			001, Деревообрабаты вающие станки	Циклон ЦОЛ-3	0211	90	88,82	Пыль древесная, 2936	100	100
Производство:Устройство приема зерна с автотранспорта на 3 проезда										
			001, Бункера устройства приема зерна из автотранспорта	Модульный фильтр JM-20/25 и JM-24/25	0562	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Бункера устройства приема зерна из автотранспорта	Модульный фильтр JM-20/25 и JM-24/25	0563	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Бункера устройства приема зерна из автотранспорта	Модульный фильтр JM-20/25 и JM-24/25	0564	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Бункера устройства приема зерна из автотранспорта	Модульный фильтр JM-20/25 и JM-24/25	0565	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Бункера устройства приема зерна из автотранспорта	Модульный фильтр JM-20/25 и JM-24/25	0566	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Бункера устройства приема зерна из автотранспорта	Модульный фильтр JM-20/25 и JM-24/25	0567	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Машина зерноочистительная SMA206-6 N68	Фильтр LCAC RA69-4	0568	99,9	99,9	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			001, Скальператор 1250/2000 N69	Циклон JA-100	0569	99,9	99,9	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория GE4859 N62	Фильтр JM-15/19V	0570	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория GE4834 N65	Фильтр JM-15/14V	0571	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория GE4859 N72	Фильтр JM-15/19V	0572	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория GE4834 N75	Фильтр JM-15/14V	0573	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория GE4859 N82	Фильтр JM-15/19V	0574	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория GE4834 N85	Фильтр JM-15/14V	0575	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер цепной EMC 3333-GV N63	Фильтр JM-15/24H	0576	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер цепной EMC 3333-GV N73	Фильтр JM-15/24H	0577	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер цепной EMC 3333-GV N83	Фильтр JM-15/24H	0578	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория GE4859 N92	Фильтр JM-15/19H	0579	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория GE4859 N93	Фильтр JM-15/19V	0580	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория GE4859 N94	Фильтр JM-15/19V	0581	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный EBCI 42-GV N87	Фильтр JM-15/24H	0582	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный EBCI 42-GV N88	Фильтр JM-15/24H	0583	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный EBCI 42-GV N89	Фильтр JM-15/24H	0584	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный EBCI 42-GV N90	Фильтр JM-15/24H	0585	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный EBCI 42-GV N104	Фильтр JM-15/24H	0587	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный EBCI 42-GV N105	Фильтр JM-15/24H	0588	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный EBCI 42-GV N128	Фильтр JM-15/24H	0593	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный EBCI 42-GV N125	Фильтр JM-15/24H	0594	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный EBCI 42-GV N120	Фильтр JM-15/24H	0596	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный EBCI 42-GV N122	Фильтр JM-15/24H	0597	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство:Примельничный элеватор										
			001, Конвейер ленточный EBCI 42-GV N91	Фильтр JM-15/24H	0586	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория GE4859 N127	Фильтр JM-15/19V	0589	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный EBCI 42-GV N121	Фильтр JM-15/24H	0590	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			001, Конвейер ленточный EBCI 42-GV N123	Фильтр JM-15/24H	0591	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный EBCI 42-GV N129	Фильтр JM-15/24H	0592	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный EBCI 42-GV N124	Фильтр JM-15/24H	0595	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория GE4859 N130	Фильтр JM-15/19V	0598	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория GE4859 N132	Фильтр JM-15/19V	0599	99,89	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория GE4834 N136	Фильтр JM-15/14V	0600	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер цепной EMC 3333-GV N131	Фильтр JM-15/24H	0601	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер цепной EMC 3333-GV N133	Фильтр JM-15/24H	0602	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер цепной EMC 3333-GV N135	Фильтр JM-15/24H	0604	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство:Примельничные оперативные емкости										
			001, Конвейер цепной EMC 3333-GV N134	Фильтр JM-15/24H	0603	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория GE4834 N41	Фильтр JM-15/14V	0605	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Нория GE2414 N45	Фильтр JM-6/14V	0606	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный EBCI 30-GV N40	Фильтр JM-15/19H	0607	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный EBCI 30-GV N42	Фильтр JM-15/19H	0608	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
Производство:Перегрузочный комплекс. Галерея 9										
			001, Конвейер ленточный №108	Фильтр JM-15/19H	0617	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный №208	Фильтр JM-15/19H	0618	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный №308	Фильтр JM-15/19H	0619	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100
			001, Конвейер ленточный №408	Фильтр JM-15/19H	0620	99,98	99,98	Пыль зерновая (по массе), 2937	100	100