

*Документация, обосновывающая хозяйственную деятельность во внутренних морских водах ООО
«Кандалакшский морской торговый порт»*

«УТВЕРЖДАЮ»

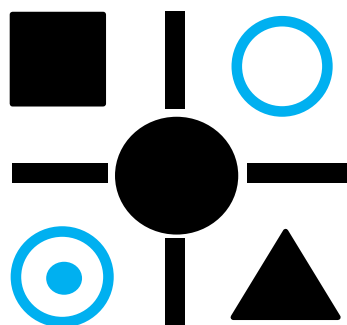
Генеральный директор
ООО «КМТП»

/ _____ / Т.Б. Меликов
« ____ » _____ 2022 г.

**Документация, обосновывающая хозяйственную
деятельность во внутренних морских водах ООО
«Кандалакшский морской торговый порт»**

**Пояснительная записка
Том 1**

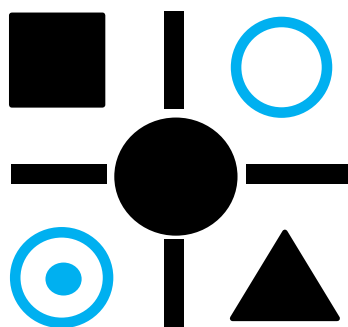
г. Кандалакша
2022 год



**Документация, обосновывающая
хозяйственную деятельность во внутренних
морских водах ООО «Кандалакшский морской
торговый порт»**

**Пояснительная записка
Том 1**

Москва, 2022 г.



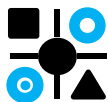
**Документация, обосновывающая хозяйственную
деятельность во внутренних морских водах ООО
«Кандалакшский морской торговый порт»**

**Пояснительная записка
Том 1**

Генеральный директор

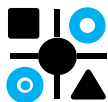
С.Н. Попов

Москва, 2022 г.



Оглавление

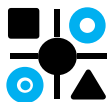
1. Общие сведения.....	5
2. Основные направления деятельности	6
3. Характеристика территории предприятия	7
4. Описание основных технологических решений.....	9
5. Нормативы допустимого воздействия на окружающую среду.....	16
ПРИЛОЖЕНИЯ	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение 1. Лицензии на осуществление погрузо-разгрузочной деятельности, применительно к опасным грузам	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение 2. Договор аренды находящегося в государственной собственности земельного участка.....	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение 3. Свидетельства о государственной регистрации права на Причалы №№ 1, 2, 3, 4, 9	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение 4. Паспорта, акты освидетельствования. Причалы №№ 1, 2, 3, 4, 9 ...	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение 5. Справка ООО «КМТП» о грузообороте	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение 6. Рабочая технологическая карта перегрузки	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение 7. Документы, подтверждающие характеристики перегружаемых грузов	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение 8. Договоры на предоставление коммунальных услуг ..	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение 9. Судовые правоустанавливающие и эксплуатационные документы на буксиры ООО «КМТП»	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение 10. Свидетельство о постановке на государственный учет объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение 11. Санитарно-эпидемиологическое заключение на Проект предельно допустимых выбросов.....	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение 12. Декларация о воздействии на окружающую среду .	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение 13. Договоры на утилизацию и размещение опасных отходов с лицензиями	Ошибка! Закладка не определена.
Приложение 14. Программа производственного экологического контроля	Ошибка! Закладка не определена.



Приложение 15. Документы на установку пылеподавления «ТОР» .. **Ошибка! Закладка не определена.**

Приложение 16. Аттестат аккредитации привлекаемой для мониторинга шума лаборатории.....**Ошибка! Закладка не определена.**

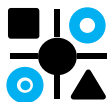
Приложение 17. Титульный лист Плана по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов с АТЗ**Ошибка! Закладка не определена.**



1. Общие сведения

Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью «Кандалакшский морской торговый порт»
Сокращенное наименование	ООО «КМТП»
Юридический адрес	184042, Мурманская область, Кандалакшский район, г. Кандалакша, ул. Беломорская, д. 19
Фактический адрес	184042, Мурманская область, Кандалакшский район, г. Кандалакша, ул. Беломорская, д. 19
Руководитель предприятия	Генеральный директор – Меликов Талех Бабахан оглы
Телефон	+7 (81533) 9-21-41, 9-21-63
ИНН	5102044207
КПП	510201001
ОГРН	1065102009015

Коды статистики							
ИНН	КПП	ОГРН	ОКПО	ОКАТО	ОКВЭД	ОКОПФ	ОКФС
5102044207	510201001	1065102009015	14758692	47408000000	52.24 52.10.9 52.24.2 42.91.4	65	16



2. Основные направления деятельности

Основным видом хозяйственной деятельности ООО «КМТП» согласно общероссийскому классификатору видов экономической деятельности является ОКВЭД 52.24 – Транспортная обработка грузов. Предоставляемые портом услуги: перевалка и хранение груза, экспедиционные услуги.

Основной деятельностью порта является переработка грузов, а именно каменного угля - хранение, перевалка, транспортно-экспедиторское обслуживание, оказание услуг складского хозяйства.

Для осуществления работ по перевалке грузов ООО «КМТП» имеет штат квалифицированного персонала, численность которого по состоянию на 01.01.2022 года составляет 212 человек, а также соответствующие лицензии:

1. Лицензия Серия МР-4 №000698 от 22 апреля 2013 года на осуществление погрузочно- разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах;
2. Лицензия Серия ПРД №5107810 от 20 сентября 2017 года на осуществление погрузочно- разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте.

ООО «КМТП» в составе лицензируемого вида деятельности может выполнять работы (оказывать услуги) по перегрузке опасных грузов в морских портах с одного транспортного средства на другое транспортное средство (одним из таких транспортных средств является судно) непосредственно и (или) через склад, нефтебазу, бункеровочную базу.



3. Характеристика территории предприятия

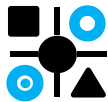
ООО «КМТП» расположен по адресу (юридический адрес): 184042, Мурманская область, Кандалакшский район, г. Кандалакша, ул. Беломорская, д. 19. Имущество ООО «КМТП» расположено по адресу: 184042, Мурманская область, Кандалакшский район, г. Кандалакша, ул. Беломорская, д. 19.

ООО «КМТП» расположено на 1 земельном участке - 51:18:0040122:4. Общая длина причалов составляет 584,45 м.

Граница промышленной площадки в соответствии с занимаемыми земельными участками представлена на рис. 3-1.



Рис. 3-1. Граница промышленной площадки ООО «КМТП» в соответствии с занимаемым земельным участком



Промплощадка ООО «КМТП» вытянута вдоль восточного побережья Кандалакшского залива и окружена:

- С запада и юга – акватория губы Лупче;
- С юго-востока – территория яхт-клуба;
- С востока и севера – жилые и административные здания, складские помещения, магазины.

Границы морского порта Кандалакша установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 г. № 419-р.

Порт замерзающий, однако с помощью ледоколов навигация длится круглый год и круглосуточно. Для проводки судов они используются, как правило, с середины декабря до середины мая, имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации. Движение судов к морскому порту осуществляется по подходному фарватеру и водному пути, пролегающему по проливу Кибиринская Салма. Глубины на подходных фарватерах протяженностью до 8 миль позволяют входить в акваторию порта судам с осадкой до 10,1м.



4. Описание основных технологических решений

Основная деятельность порта связана с переработкой грузов (угля), включающей в себя работы по перевалке/перегрузке грузов с одного вида транспорта на другой вид транспорта, транспортно-экспедиторское обслуживание, оказание услуг складского хозяйства. Грузооборот складывается из перевозок грузов (угля) на экспорт и генеральных грузов.

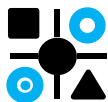
Территория порта ограждена железобетонным забором. По своему функциональному значению территория порта является единой зоной, представленной комплексом сооружений и технологического оборудования: административно-бытовые здания, причалы, склады, складские помещения, ремонтные боксы, кузница, механическая мастерская и т.д.

На открытых площадках осуществляется хранение и перегрузка каменного угля. Склады защищены железобетонной габаритной стенкой высотой 2,95 м и длиной 1,2 м. Всего на территории складских площадок размещено 886 защитных ограждений с указанными параметрами. Перегрузка ведется с помощью двухчелостных 4-канатных грейферов грузоподъемностью 10 т и дорожной техники. Грузовые перевозки вагонов с углем осуществляются тепловозом ТЭМ2 мощностью 1200 л.с.

Структура предприятия включает 19 складских площадок (17 открытых и 2 закрытые), 5 причалов (Причалы №№ 1, 2, 3, 4, 9). Спецификация складских площадей представлена в таблице 4.1

Таблица 4.1 Спецификация складских площадей

№ склада	Тип склада	Расположение	Площадь, м ²
1	Открытый	Причальный (причал № 1)	2 300
2	Открытый	Причальный (причал № 1, 2)	5 800
3	Открытый	Причальный (причал № 3)	5 600
4	Открытый	Причальный (причал № 4)	1 560
5	Открытый	Причально-тыловой (причал № 2, 3)	7 000
6	Открытый	Причально-тыловой (причал № 1)	1 200



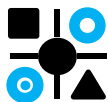
7	Крытый	Причально-тыловой (причал № 4)	8 450
8	Открытый	Тыловой (участок № 2)	5 000
9	Крытый	Тыловой (участок № 2)	1 200
10	Открытый	Тыловой (участок № 2)	1 500
11	Открытый	Причальный (причал № 9)	3 300
12	Открытый	Тыловой (участок № 9)	4 000
13	Открытый	Тыловой	5 500
14	Открытый	Тыловой (вертолетная площадка)	9 000
15	Открытый	Тыловой	3 700
16	Открытый	Тыловой	2 600
17	Открытый	Тыловой (участок № 1)	7 000
18	Открытый	Тыловой (участок № 1)	560
19	Открытый	Тыловой (участок № 1)	500

Для хранения и накопления угля на территории ООО «КМТП» используются площадки №1, 2, 3, 4, 5, 6.

Причальная линия состоит из 5 причалов: №1 №2 №3 №4 №9. Все причалы находятся в собственности ООО «КМТП».

Таблица 4.2. Характеристики причалов ООО «КМТП»

Причал	Расположение причала (координаты)	Кадастровый номер	Технические характеристики причалов		Свидетельство о государственной регистрации права
			длина причалов (метров)	глубина проектная (метров)	
№ 1	67°08,3' с.ш. и 032°24,7' в.д	51:18:0040122:42	130	5,3	№51-АВ 431061
№ 2	67°08,3' с.ш. и 032°24,6' в.д.	51:18:0040122:41	88,7	5,3	№51-АВ 430852



№ 3	67°08,2' с.ш. и 032°24,6' в.д.	51:18:0040122:45	140	7,6	№51-АВ 431277
№ 4	67°08,2' с.ш. и 032°24,6' в.д.	51:18:0040122:20	110	7,6	№51-АВ 430772
№ 9	67°07,9' с.ш. и 032°25,0' в.д.	51:18:0040122:59	115,75	4	№ 51-АВ 243021

Согласно актам освидетельствования портового гидротехнического сооружения Причалов №№ 1, 2, 3, 4, 9, выполненного ООО «Морская гидротехника» в 2020-2021 гг, все причалы признаны годными к эксплуатации при условии изменения режима эксплуатации и выполнения ремонтных работ.

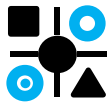
Объем и номенклатура перегружаемых грузов представлены в таблице 4.3.

Таблица 4.3. Сведения о грузообороте

ТОНН				
Номенклатура	Направление	2019 год	2020 год	2021год
Уголь, тонн	Экспорт	2 499 587,528	888 140,682	743 034, 106
Уголь	Каботаж	-	16 188,277	31 677,000
Уголь	Не связано с морским грузооборотом	6 588,650	4 142,513	8 353,027
Итого:		2 506 176,178	908 471,472	783 064,133

Согласно справке предприятия, период, на который обосновывается планируемая деятельность функционирующего объекта инфраструктуры морского транспорта, который используется для перевалки угля в морском порту ООО «КМТП», составляет 10 лет.

При этом максимальный расчетный грузооборот предприятия составляет 3022500 т/год.



Для ведения хозяйственной деятельности у Общества на правах собственности имеется ряд движимого и недвижимого имущества, в том числе здания, автотранспорт, спецтехника, буксиры, порталные краны.

Швартовка/отшвартовка судов к/от причалу/ам осуществляется собственными буксирами «Верман» и «Меженец».

Все погрузочно-разгрузочные операции выполняются с соблюдением требований МИТС-2 «Инструкция по безопасному производству и типовым способам и приёмам выполнения технологических операций», МИТС-3 «Методика проведения замеров и расчётов по определению количества смёрзшихся навалочных грузов», МИТС- 6 «Схемы допустимых нагрузок на причалы», а также в строгом соответствии с рабочими технологическими картами (РТК).

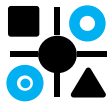
Вагонная операция

- Разгрузка полувагонов

Выгрузка угля каменного из ПВ производится порталным краном, оснащённым двухчелюстным грейфером, равномерно по всей площади ПВ, в «шахматном порядке». После полной разгрузки ПВ грейфером, производится зачистка остатков груза вручную с помощью лопат, мётел с выпуском остатков груза через открытые люки в ковши, либо на «зашитый» причал. По окончании зачистки, ковши с остатками груза переносятся и выгружаются на склад.

При зачистке ПВ без люков крановщик опускает закрытый грейфер и выключает главный «автомат» управления краном, после этого рабочие поднимаются в вагон и загружают остатки груза в грейфер лопатами. После того, как рабочие покинут вагон, крановщик включает «автомат» и выносит грейфер. Очистка ж.д. путей и подкрановых путей от просыпей производится вручную после уборки вагонов с мест разгрузки. Для очистки «зашитых» причалов применяется трактор «Беларусь», оборудованный щёткой. При поступлении смерзшегося груза, для зачистки используются скребки, кувалды, ломы, при необходимости - электро-, или пневмо-вибрационный инструмент.

- Загрузка полувагонов



Загрузка осуществляется при использовании схемы №4 РТК, которая подразумевает перегрузку угля назначением на внутренний рынок, не связанный с морским грузооборотом. Под загрузку углём подаются технически исправные вагоны. Погрузка груза производится порталным краном, оснащённым грейфером. Во избежание деформации люков полувагонов, раскрытие и освобождение грейфера от груза производить на высоте не более 1,0 м от пола ПВ, равномерно по всей площади ПВ. Загрузка ПВ производится в зависимости от грузоподъёмности и объёма кузова ПВ; расстояние от верхней обвязки кузова ПВ до поверхности груза от 0,1 м до 0,3м.

Складская операция

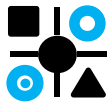
Груз размещается на открытых складских площадях с твёрдым и ровным покрытием, специально подготовленных для складирования данного груза. Для уменьшения просыпания груза и увеличения ёмкости склада границы штабеля ограждаются габаритными блоками. Высота штабеля устанавливается с учётом допустимых нагрузок на 1 м² площади склада. Формирование и расформирование штабеля производится порталным краном, оснащённым двухчелюстным грейфером, либо ковшовым погрузчиком, равномерно по всей площади склада.

Для уменьшения пыления груза производится орошение с использованием мобильной передвижной станции пылеподавления.

На складах угля, подверженного самонагреванию и самовозгоранию, обеспечен систематический контроль за температурой в штабелях. Результаты замеров заносятся в журнал, хранящийся у заведующего склада. При повышении температуры выше 60 градусов производится уплотнение штабеля в местах разогрева или другие мероприятия, согласно Правил противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 25.04.2012 №390.

Приведение груза в транспортабельное состояние перед погрузкой на судно

Кусковатость смерзшегося и слежавшегося угля, отсутствие в нем посторонних металлических и неметаллических предметов в случае необходимости перегрузки угля на специализированные конвейерные комплексы для навалочных



грузов обеспечивается в пределах договорных условий с контрагентами порта. Извлечение посторонних металлических предметов из угля, приведение кусковатости в требуемые пределы может производиться с применением специальных очистных установок типа «Gipogec» или аналогичных, оснащенных магнитными сепараторами. Приведенный в транспортабельное состояние для морской перевозки уголь, из-под ссыпного транспортера очистной установки убирается ковшовым погрузчиком и подается в складской штабель грейфером портального крана или погрузчиком-манипулятором, оборудованным грейфером.

Судовая операция

Погрузка угля производится краном, оснащённым двухчелюстным грейфером, в очищенные от легкогорючих материалов и других посторонних предметов грузовые помещения судна. Груз размещается равномерно по всей площади грузового помещения. При погрузке угля на неспециализированное судно или в случае отсутствия возможности разровнять груз в трюме грейфером, загрузка трюма до полной вместимости для выполнения операции по штивке груза производится с применением бульдозера, который устанавливается на оборудованную площадку в трюме, а после подается обратно на причал, после чего продолжается погрузка.

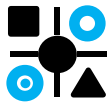
Обработка судна с осадкой на приход (или на отход), превышающей допустимую у данного причала с применением понтонов.

Кордонная операция

Перемещение угля производится ПК, оснащённым двухчелюстным грейфером, бульдозером или АПК.

При работе установки по т/сх №7; 8 и 10 уголь подается ПК в бункер, установленный на портал (Б/П). При работе по т/сх №9 АПК подает уголь непосредственно в приемный бункер установки.

Автотранспортная операция



Погрузка угля на автомашину (АМ) производится краном, оснащённым двухчелюстным грейфером, или АПк с соблюдением требований безопасности и технологии размещения навалочных грузов в кузове АМ.

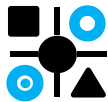
По окончании погрузки, борта кузова АМ очищаются от груза при помощи лопаты на длинном черенке, во избежание просыпания груза при движении АМ.

Инженерное обеспечение объекта

Электроснабжение предприятия осуществляется по договору № 512102242 от 02.02.2015 г. с АО «АтомЭнергоСбыт». Годовая договорная величина электрической энергии составляет 4 243 000 кВт.

Холодное водоснабжение предприятия осуществляется от сетей, находящихся на балансе ООО «Кандалакшаводоканал-2» по договору № 3-63-КВК2 от 06.04.2015 г. Гарантированный объем подачи холодной воды по договору составляет 19 440 м³/год.

Снабжение порта тепловой энергией в горячей воде осуществляется по договору № 137Э от 29.09.2012 г. с ОАО «Мурманэнергосбыт». Максимум тепловой нагрузки составляет 1,349 Гкал/час, из них: 0,044 Гкал/час – на горячее водоснабжение, 1,165 Гкал/час – на отопление, 0,140 Гкал/час – на вентиляцию.



5. Нормативы допустимого воздействия на окружающую среду

ООО «КМТП» относится ко II категории объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду, и подлежит федеральному государственному экологическому контролю. Код постановки на государственный учет – МГ-0151-000165-П.

В соответствии со ст. 31.2 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» ООО «КМТП» 29.06.2021 г подана Декларация о воздействии на окружающую среду в Балтийско-Арктическое межрегиональное управление Росприроднадзора.

Кроме того, ООО «КМТП» разработан проект нормативов образования отходов и лимитов на их размещение (ПНООЛР). Проектом определены нормативы образования отходов и лимиты на их размещение. Отходы, образующиеся в технологическом процессе, передаются лицензированным организациям с целью их дальнейшего использования, обезвреживания, размещения. Договоры с указанными организациями представлены в приложении 7.3 тома 2.2.

Таким образом, ООО «КМТП» имеет в наличии полный комплект разрешительной документации, предусмотренной законодательством в области охраны окружающей среды Российской Федерации.

Учитывая изложенное, можно сделать вывод, что объекты инфраструктуры морского транспорта, используемые для перевалки угля в морском порту ООО «КМТП» соответствует требованиям, установленным законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды, законодательством Российской Федерации об охране атмосферного воздуха и технического регламента о безопасности объектов морского транспорта, а также технологиям, техническим способам и методам, предусмотренным информационно-техническим справочником по наилучшим доступным технологиям, направленным на сокращение выбросов загрязняющих веществ при перевалке угля (раздел 8 «Сокращение выбросов загрязняющих веществ при перевалке угля в морских портах» ИТС 46-2019).