

ПАО «ЛУКОЙЛ»

ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг»,
член Ассоциации СРО «Нефтегазпроект-Альянс» (СРО-П-113-12012010)
регистрационный номер в реестре членов СРО №147

Филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» ПермНИПИнефть» в г. Перми

Организация-заказчик: ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть»

ДОКУМЕНТАЦИЯ

**«Проект 16/ГЭ на бурение скважин №№ 1, 3
месторождения им. В. Филановского (БК)»**

Договор № 19V1195/19B0357

Раздел 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ТОМ 1

ПАО «ЛУКОЙЛ»

ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг»,
член Ассоциации СРО «Нефтегазпроект-Альянс» (СРО-П-113-12012010)
регистрационный номер в реестре членов СРО №147
Филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «ПермНИПИНефть» в г.Перми

Организация-заказчик:

ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть»

ДОКУМЕНТАЦИЯ

«Проект 16/ГЭ на бурение скважин №№ 1, 3
месторождения им. В. Филановского (БК)»

Договор № 19V1195/19B0357

Раздел 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Том 1

Начальник отдела проектирования
строительства скважин на море и на суше

“ ____ ” _____ 2021 г.

Д.А. Овчинников

СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ

№№ тома	Шифр	Описание	Разработчик
1	19V1195/19B0357	Раздел 1. Пояснительная записка	Филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «ПермНИПИнефть»
2	19V1195/19B0357	Раздел 2. Схема планировочной организации площадки строительства	
-	-	Раздел 3. Архитектурные решения	Не разрабатывается
3	19V1195/19B0357	Раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения	Филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «ПермНИПИнефть»
		Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений:	Филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «ПермНИПИнефть»
4	19V1195/19B0357	Подраздел 5.1. Система электроснабжения. Подраздел 5.2. Система водоснабжения и Подраздел 5.3. Система водоотведения Подраздел 5.4. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети Подраздел 5.5. Сети связи	
5		Подраздел 5.6. Технологические решения. Документация ПРОЕКТ 16/ГЭ на бурение скважин №№ 1, 3 месторождения им. В. Филановского (БК)	
6	19V1195/19B0357	Раздел 6. Организация строительства	
-	-	Раздел 7. Организация работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства	Не разрабатывается
7	№21V0034/04B/21	Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды	АО «Волгоград-НИПИнефть»
8		Часть 1. Пояснительная записка. Часть 2. Приложения	
9	19V1195/19B0357	Раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	Филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «ПермНИПИнефть»
-	-	Раздел 10. Мероприятия по обеспечении доступа инвалидов	Не разрабатывается
-		Раздел 11. Смета на строительство скважины	Согласно Заявлению о проведении госэкспертизы, на рассмотрение не представлена
Иная документация, предусмотренная Федеральными законами			
10	№21V0034/04B/21	Раздел 12б.1. Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.	АО «Волгоград-НИПИнефть»

Документация разработана в соответствии с нормами, правилами, инструкциями и государственными стандартами.

Главный инженер проекта

“ _____ ” _____ 2021 г.

А.И. Сухарьков

ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» - член Ассоциации СРО «Нефтегазпроект-Альянс»,
регистрационный номер СРО-П-113-12012010
регистрационный номер в реестре членов СРО №147
Решение о приеме в члены СРО (дата, номер) 21.02.2011, №18

Сведения о приостановлении права осуществлять подготовку проектной документации: отсутствуют.

СОДЕРЖАНИЕ

РАЗДЕЛ I. Пояснительная записка.....	6
1.1 Основание для разработки документации.....	6
1.2 Исходные данные для разработки документации	7
1.3. Сводные технико-экономические данные.....	9
1.4. Общие сведения о конструкции скважин.....	11
1.5. Сведения об отводимом участке акватории.....	11
1.6. Источник и характеристика водо- и энергоснабжения связи и местных стройматериалов	12
1.7. Сведения о магистральных дорогах и водных путях	13
1.8. Потребность в основных видах ресурсов для строительства скважины	13
Список нормативно справочных инструктивно-методических материалов, используемых при принятии проектных решений и строительстве скважин	15
ПРИЛОЖЕНИЯ	18
Приложение 1. <i>Техническое задание на разработку документации</i>	19
Приложение 2. <i>Ситуационный план</i>	55
Приложение 3. <i>Лицензия МПР России ШКС № 11372 НР от 14 января 2003г.</i>	56
Приложение 4. <i>Свидетельства и разрешения на СПБУ «НЕПТУН»:</i>	61
1. Судовое санитарное свидетельство о праве плавания	62
2. Классификационное свидетельство	63
3. Свидетельство о безопасности ПБУ	67
4. Международное свидетельство о грузовой марке.....	71
5. Свидетельство на оборудование и снабжение	76
6. Свидетельство о соответствии оборудования и устройства судна требованиям приложения V к международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973г., измененной протоколом 1978г. к ней (конвенция МАРПОЛ 7/78).....	83
7. Свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью	87
8. Дополнение к свидетельству о предотвращении загрязнения нефтью	92
9. Свидетельство о предотвращении загрязнения атмосферы	98

РАЗДЕЛ 1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В соответствии с решением протокола №1 от 05.02.2021 г. рабочего совещания ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», при любых отклонениях от проектных решений, в частности, изменение глубин и продолжительности строительства проектных скважины, Документация должна направляться на повторное проведение государственной экологической экспертизы (ГЭЭ).

Документация «Проект 16/ГЭ на бурение скважин №№ 1, 3 месторождения им. В. Филановского» (далее, Документация «Проект 16/ГЭ»), выполнена в соответствии с «Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утв. Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008г. № 87 и Федеральным законом от 28.11.2011г. №337-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Документация «Проект 16/ГЭ» включает в себя Разделы с 1 по 10, согласно Постановлению Правительства РФ от 16.02.2008г. № 87. Сведения и решения по бурению скважин, применяемом оборудовании, используемых материалах и их количестве изложены в Томе 5 «Подраздел 5.6. Технологические решения. Документация Проект 16/ГЭ на бурение скважин №№ 1, 3 месторождения им. В. Филановского» (далее, Том 5 «Проект 16/ГЭ»). Геолого-технический наряд (ГТН), Техническое задание на разработку Документации – в составе тома 5 «Проект 16/ГЭ».

Документация «Проект 16/ГЭ» разработана на основании фактических данных бурения скважин № 1, 3 месторождения им. В. Филановского.

Бурение проектных скважин № 1, 3 осуществлено с блок-кондуктора (БК) с использованием бурового комплекса самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) «Нептун».

Цель бурения проектных скважин № 1, 3 – эксплуатация неокомской нефтяной залежи газоконденсатнонефтяного месторождения им. В. Филановского.

Геолого-технический наряд (ГТН) на проведенные работы в составе Тома 5 «Проект 16/ГЭ».

1.1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Основанием для разработки Документации «Проект 15/ГЭ» являются следующие документы:

1. Лицензия на право пользования недрами ШКС 11386 НП от 22.01.2003г. Срок окончания действия лицензии 31.12.2199 г.
2. Паспорт на структуру "Ракушечная", подготовленную к глубокому бурению на нефть и газ. ООО "Сервисная Компания Петроальянс", Москва, 2001г. утв. гл. геологом ООО "ЛУКОЙЛ-Астраханьморнефть" С.В. Делией.
3. Дополнение к паспорту на структуру "Ракушечная", подготовленную к глубокому бурению на нефть и газ. ООО "Сервисная Компания Петроальянс", Москва, 2004г., утв. Зам. Генерального директора ООО "СКП" И.Н. Герусовым
4. Отчет о проведении морской сейсмической съемки 3Д на Северо-Ракушечной системе поднятий. "ПетроАльянс Сервисис Лимитед", Москва, 2008г. Утв.коммерческим директором ООО "СКП" Л.В. Лингером.
5. Оперативный подсчет запасов нефти и газа месторождения им. В.Филановского по состоянию на 01.01.2010г.), ООО "ЛУКОЙЛ-ВолгоградНИПИморнефть", г.Волгоград 2009 год.

6. Технологическая схема разработки месторождения им. В.Филановского ООО "ЛУКОЙЛ-ВолгоградНИПИморнефть", г.Волгоград, 2006г. Утв. Генеральным директором ООО "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть" Н.М. Николаевым. Протокол ЦКР Роснедра №3938 от 28.12.2006.
7. Дополнение к технологической схеме разработки месторождения им. В.Филановского, ООО "ЛУКОЙЛ-ВолгоградНИПИморнефть", г.Волгоград 2009 год. Утв. Председателем ЦКР Роснедра В.В. Шелеповым от 26.11.2009г.
8. Дополнение к технологической схеме разработки месторождения им. В.Филановского, ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг", г. Москва 2013 год.
9. Технологическая схема разработки месторождения им. В. Филановского, ООО "ЛУКОЙЛ-Инжиниринг", Москва 2014 год. Утв. Протоколом ЦКР №6075 от 03.12.2014г.
10. Дополнение к технологической схеме разработки месторождений им. В. Филановского, им. Ю. С. Кувыкина, 170 км, Ракушечное ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», Москва 2014 год. Утв. протоколом ЦКР № 6746 от 19.12.2016г.
11. Протокол №МИ-31п от 21.03.2019г. рабочего совещания под председательством заместителя генерального директора по бурению ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» В.Ф. Звягина
12. Техническое задание на разработку проектной документации: «Проект 16/ГЭ на бурение скважин №№ 1, 3 месторождения им. В. Филановского», утв. Генеральным директором ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» Н.Н. Ляшко, Астрахань, 2021г.
13. Протокол №1 от 05.02.2021г Рабочего совещания под председательством первого заместителя генерального директора по бурения В.Ф. Звягина.
14. Договор № 19V1195/19B0357 от 26.12.2019г. на разработку документации.
15. Сведения о членстве в СРО: ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» - член Ассоциации СРО «Нефтегазпроект-Альянс» (СРО-П-113-12012010) регистрационный номер в реестре членов СРО №147 Решение о приеме в члены СРО (дата, номер) 21.02.2011, №18. Сведения о приостановлении права осуществлять подготовку проектной документации: отсутствуют.

1.2. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ.

По факту бурения скважин № 1 и № 3 был проведен анализ отклонений от проектной документации. В соответствии с решением протокола ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» №1 от 05.02.2021 г. разработана Документация «Проект 16/ГЭ на бурение скважин №№ 1, 3 месторождения им. В. Филановского» по фактическим данным, полученным в результате бурения скважин №№ 1, 3.

Сведения, приведенные в Документации «Проект 16/ГЭ» в части сведений об отводимом участке акватории, инженерно-геологических и климатических условий площадки бурения (строительства) проектной скважины, соответствуют материалам проектной документации (ПД) «Обустройство месторождения им. В. Филановского (первая стадия освоения)» и результатам инженерных изысканий (в составе ПД), утвержденного Заказчиком и прошедшего экспертизу в установленном порядке (положительное заключение государственной экспертизы №163-13/ГГЭ-8244/02 от 14 марта 2013г., № в Реестре 00-1-4-0998-13), разработанную генеральным проектировщиком ООО «ЛУКОЙЛ-ВолгоградНИПИморнефть» (г. Волгоград) при участии ООО "ЛУКОЙЛ-ИНФОРМ"; ООО "ГСИ Старстрой-Инжиниринг"; ООО "Си Эн Жи Эс Инжиниринг"; ОАО "Центральное конструкторское бюро "Коралл"; ЗАО «Индустриальный риск»; Институт океанологии им. П.П. Ширшова РАН; ООО "Моринжгеология", а также материалам корректировки проектной

документации «Обустройство месторождения им. В. Филановского (первая стадия освоения)», утвержденных Заказчиком и прошедших экспертизу в установленном порядке (положительное заключение государственной экспертизы № 647-15/ГГЭ-8244/02 от 27 апреля 2015г., № в Реестре 00-1-4-1782-15).

Бурение проектных скважины № 1 и № 3, расположенных на шельфе Каспийского моря (месторождение им. В. Филановского), осуществлено с блок-кондуктора (БК) с использованием бурового комплекса самоподъемной плавучей буровой установки (СПБУ) «НЕПТУН». В состав СПБУ входят: корпус основания, главная палуба, машинная палуба, жилой комплекс, вертолетная палуба, буровая установка и комплект общесудовых систем и механизмов.

СПБУ «Нептун» представляет собой передвижную несамоходную автономную буровую установку на трех опорах с выдвигной консолью, которая предназначена для бурения скважин глубиной до 9144 м (при использовании БТ 5 1/2") при глубине моря от 6 до 107 м. Корпус СПБУ имеет длину – 72,9 м, ширину– 61,8 м, глубину 7,8 м, максимальную полезную высоту опор – 126,9м. Конструкционные материалы СПБУ корабельные вязкие стали. С конструктивно-технической точки зрения СПБУ является типовой платформой класса «jack up», проекта LeTourneau Super 116E которые в мировой практике применяются как для поисково-разведочного, так и эксплуатационного бурения на континентальном шельфе с глубинами моря до 120 м. СПБУ построена на верфи судостроительной компании Lamprell в ОАЭ и соответствует всем требованиям по безопасности бурения. Всего по данному проекту построено более 30 буровых установок, которые работают во всех регионах мирового океана.

При установке СПБУ «Нептун» на точке бурения ее опоры опускаются на дно моря, после фиксации опорных башмаков на поверхности дна происходит подъем платформы над уровнем моря с помощью спускоподъемного механизма. Во время установки СПБУ на точку бурения осуществляется заполнение танков предварительной нагрузки забортной водой. По завершению буровых работ, снятие СПБУ производится по схеме, обратной той, что принята при ее установке (монтаже) на точке бурения.

Управлением Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Астраханской области выдано судовое санитарное свидетельство о праве плавания СПБУ «Нептун» (№ 203 от 10.07.20, срок действия свидетельства – до 10.07.2022г.).

Конструкция СПБУ выполнена с учетом требований обеспечения "нулевого сброса", то есть исключения всех видов сброса загрязненных вод и технологических жидкостей в море за исключением сброса нормативно-чистых вод. Подробно процесс водопотребления и водоотведения описан в Разделе 8 «Перечень мероприятий по охране окружающей среды» (том 7 и том 8 Документации «Проект 15/ГЭ»).

В соответствии с приложением 1 к Федеральному закону №116-ФЗ от 21.07.1997 г. СПБУ «Нептун» относится к категории ОПО по признаку – хранение опасных веществ (горючие жидкости). Класс опасности производственного объекта определен в соответствии с Приложением 1 к Федеральному закону от 21.07.1997 № 116-ФЗ и соответствует II кл. опасности. На ОПО (СПБУ «Нептун») была разработана «Декларация промышленной безопасности опасного производ-

ственного объекта «Площадка буровой установки (плавучая) (СПБУ «НЕПТУН» (4))», разработанная ООО «БКЕ Шельф» в 2015г. (регистрационный номер декларируемого объекта в госреестре ОПО А 38-03158-0002). Декларация промышленной безопасности получила «Заключение экспертизы промышленной безопасности №315/15 (ДПБ) декларации промышленной безопасности опасного производственного объекта «Площадка буровой установки (плавучая) (СПБУ «НЕПТУН» (4))» рег. №38-ДБ-10491-2015 от 24 августа 2015г.

Исходные данные для разработки Документации «Проект 16/ГЭ» изложены в «Техническом задании на разработку документации: «Проект 16/ГЭ на бурение скважин №№ 1, 3 месторождения им. В. Филановского», утверждено утв. Генеральным директором ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» Н.Н. Ляшко, Астрахань, 2021г.

Сведения о технических условиях подключения объекта к сетям инженерно-технического обеспечения отсутствуют, т.к. объект располагает автономным инженерно-техническим обеспечением.

1.3. СВОДНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Морское газоконденсатнонефтяное месторождение им. В.Филановского открыто в 2005г. поисково-оценочной скважиной № 2 Ракушечной на структуре "Южно-Ракушечная", подготовленной к глубокому бурению детальными сейсморазведочными работами ООО "СК ПетроАльянс". Бурением и испытанием скважины были выявлены: газоконденсатная залежь в отложениях альбского возраста, газоконденсатнонефтяная залежь аптского яруса и газонефтяная в неокомских отложениях. Месторождение расположено в акватории Северного Каспия, в пределах лицензионного участка "Северный" ООО "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть" (лицензия ШКС 11386 НР от 22.01.03, срок окончания действия лицензии - 31 декабря 2199г.) в 8км к югу от месторождения Ракушечное и в 35км к западу от месторождения им. Ю.Корчагина. В 2006г. была пробурена поисково-разведочная скважина № 4 Ракушечная.

На основании данных бурения и испытания была составлена технологическая схема разработки месторождения. Тем не менее, в 2006-2011г.г. на месторождении были продолжены разведочные работы: пробурены запланированные программой работ по доразведке поисковые скважины №№ 5, 6, 8 Ракушечные, проведены сейсморазведочные работы 3D и переинтерпретация полученных данных с учетом 3-х скважин.

По результатам последних выявлено более сложное строение залежи неокомского надъяруса, чем предполагалось ранее. Выделены две газонефтяные залежи, разделенные между собой системой ступенчатых сбросов: западная - в приподнятом блоке, восточная - в опущенном с самостоятельными ВНК и ГНК. По месторождению проведен подсчет запасов нефти, газа и конденсата.

По принятой стратегии освоения месторождения (постадийное) разработка начинается с западной части залежи неокомского надъяруса.

В соответствии с выбранным вариантом разработки (Зб), предусматривающий разработку Западной неокомской залежи, общий фонд проектных скважин 23: 14 добывающих (из них двуствольных - 11), нагнетательных - 9 (из них с отработкой на нефть 8).

Скважины №1 и №3 - двуствольные, наклонно-направленные с горизонтальным окончанием. Строительство скважин осуществлено, как и планировалось, с СПБУ «НЕПТУН» с применением бурового комплекса СПБУ.

Буровая установка построена по классу А1 Самоподъемная буровая установка в соответствии с правилами Американского Бюро по кораблестроению (ABS), Правилами по строительству и классификации передвижных морских буровых установок (далее MODU) 2008г., с изменениями. Установка удовлетворяет требованиям Международной морской организации (ИМО MODU Code Resolution A.649 (16)), с изменениями 2001г. Российским морским регистром судоходства выданы документы, подтверждающие класс СПБУ, ее безопасность, грузовую марку и др., позволяющие СПБУ «Нептун» работать в водах Каспийского моря (см. Приложение 4).

Техническая характеристика буровой установки, входящей в состав СПБУ соответствует конструкции скважины, технологическим процессам, заложенным в проекте, а также глубине моря на точке бурения.

Основание СПБУ выполнено с двойным днищем и расположением танков балластных вод вдоль боковых стенок.

На главной палубе расположены: жилой комплекс, буровая вышка и буровая установка, система очистки бурового раствора, герметичные системы приема с транспортных судов топлива и используемых химреагентов и отгрузки на ТБС отработанного бурового раствора и всех видов сточных вод, бункера для хранения сыпучих материалов, герметичные контейнеры для сбора бурового шлама, вибросита, оборудование для испытания скважины, цементировочное оборудование, стеллажи для труб и бурового инструмента, три палубных электрических крана LeT РСМ, два из которых грузоподъемностью 50 тонн (на левом борту и на корме) и один грузоподъемностью 38 тонн (правом борту).

На машинной палубе (в корпусе-понтоне под главной палубой) размещены: энергетическое оборудование в помещении главного распределительного щита, компрессорная станция, машинное отделение с 5 главными дизелями Caterpillar 3516 СHD, мощностью 2280 кВт (2150л.с.) каждый и генераторами Kato AA28684000 мощностью 1600 кВт каждый, отделение водяных и топливных насосов, оборудование системы обработки сточных вод, склад сыпучих материалов (химреагентов), склад запасных частей и тяжелого оборудования, танки предварительной нагрузки на опоры, топлива и воды, емкости бурового раствора, 3 буровых насоса LTI W2214 Triplex, насосы и трубопроводы циркуляционной системы.

Согласно горно-геологическим условиям, анализу данных по ранее пробуренным скважинам, проектного разреза и составленного графика совмещенных давлений была разработана конструкция скважин, позволяющая безопасное вскрытие всех стратиграфических комплексов с выполнением поставленных геологических задач.

Документация «Проект 16/ГЭ» разработана на основании фактических данных бурения скважин № 1 и № 3 месторождения им. В. Филановского (конструкция скважины, глубина спуска обсадных колонн, плотность бурового раствора при бурении скважин). Фактические показатели бурения скважин приведены ниже:

	<i>скважина № 1</i>	<i>скважина № 3</i>
Глубина бурения скважины (по вертикали/по стволу), м	1483,23 / 4930	1452,65/3235
Глубина спуска потайной колонны-«хвостовика» (по вертикали / по стволу), м :		
<i>Первый ствол</i>	1483,3/4929	1451,98/3234
<i>Второй ствол</i>	1481,74/2925	1434,9/3261
Продолжительность цикла строительства скважин, сут.	60,9	62,1
Проектная скорость бурения, м/ст.мес.	3453	2642

1.4. СВЕДЕНИЯ ОБ ОТВОДИМОМ УЧАСТКЕ АКВАТОРИИ

Таблица 1

Наименование	Значение (текст, название, величина)
1	2
Рельеф местности (дна)	Пологий - глубина моря 5,3 м
Состояние местности	Акватория Северного Каспия.
Категория грунта	Верхняя часть разреза (1м) сложена переслаиванием песка с ракушкой. Пески разнозернистые. Ниже переслаивание песчано-глинистых отложений. Песок желто-серый, пылеватый, местами рыхлый с включениями растительного детрита и раковинной крошки. Глины серые, туго- и мягкопластичные с включением раковин разной степени сохранности.

1.5. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О КОНСТРУКЦИИ СКВАЖИН

Таблица 2

Название колонны	Диаметр, мм	Интервал спуска, м				Расстояние от устья скважины до уровня подъема тампонажного раствора за колонной, м		Название (тип) бурового раствора	Плотность бурового раствора, кг/м ³
		по вертикали		по стволу		по вертикали	по стволу		
		от (верх)	до (низ)	от (верх)	до (низ)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
скважина № 1									
Водоотделяющая (направление, забивное)*	762	0	134	0	134	не цементируется		Морская вода **	1020
Кондуктор	508	0	443,45	0	445,9	53,6	53,6	Megadril (РУО)	1190-1250
Промежуточная	339,7	0	1098,59	0	1163,7	53,6	53,6		1330-1350
Эксплуатационная	244,5	0	1438,36	0	1973,9	313,5	314		1470
Основной (1 ствол)									
Потайная – хвостовик, в т.ч. фильтровая часть	139,7	1434,71	1483,3	1893,64	4929	не цементируется			1250
Зарезка (2 ствол)									
Потайная – хвостовик, в т.ч. фильтровая часть	139,7	1432,9	1481,74	1852,33	2925	не цементируется			1290-1300

Продолжение таблицы 2

Название колонны	Диаметр, мм	Интервал спуска, м				Расстояние от устья скважины до уровня подъема тампонажного раствора за колонной, м		Название (тип) бурового раствора	Плотность бурового раствора, кг/м ³	
		по вертикали		по стволу						
		от (верх)	до (низ)	от (верх)	до (низ)	по вертикали	по стволу			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
скважина № 3										
Водоотделяющая (направление, забивное)*	762	0	134	0	134	не цементируется		Морская вода **	1020	
Кондуктор	508	0	662,93	0	678,6	53,6	53,6	Megadril (PYO)	1230-1270	
Промежуточная	339,7	0	1209,5	0	1357,01	53,6	53,6		1340	
Эксплуатационная	244,5	0	1410,9	0	2046,32	690	707		1500-1520	
Основной (1 ствол)										
Потайная – хвостовик, в т.ч. фильтровая часть	139,7	1410,94	1451,98	1966,01	3234	не цементируется			1300-1330	
Зарезка (2 ствола)										
Потайная – хвостовик, в т.ч. фильтровая часть	139,7	1410,18	1434,9	909,37	326	не цементируется		1300-1330		

Примечание:

- * водоотделяющая колонна ОК-762мм (0-134м) зачищается морской водой (54м³) с последующим переводом скважины на буровой раствор.
- ** для выбуривания породы из забивного направления

1.6. ИСТОЧНИК И ХАРАКТЕРИСТИКА ВОДО- И ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ, СВЯЗИ И МЕСТНЫХ СТРОЙМАТЕРИАЛОВ

Таблица 3

Название вида снабжения: (ВОДОСНАБЖЕНИЕ: для бурения, для дизелей питьевая вода для бытовых нужд; СВЯЗЬ, МЕСТНЫЕ СТРОЙМАТЕРИАЛЫ)	Источник заданного вида снабжения	Расстояние от источника до буровой, км/миль	Характеристика водо- и энергопривода, связи и стройматериалов
1	2	3	4
Водоснабжение: для бурения питьевая для бытовых нужд	Забортная вода п. Ильинка забортная вода через опреснительную установку	327/176,5	погружные насосы Транспорт с берега То же
Энергоснабжение:	От 5-ти генераторов "CATO" mod. 6P6-3000 1600кВт, 600В, 60Гц.; Привод генераторов от 5-ти дизелей D-3516 CHD, N=1600 кВт Caterpillar (USA) Аварийный дизельгенератор Caterpillar, (генератор mod. 6P6-2900, дизель Caterpillar, N=1200л.с.).		
Связь:	ЗССС, УКВ, СВ, ПВ, КВ, ИНМАРСАТ	-	Motorola, Icom Морской терминал ИНМАРСАТ

1.7. СВЕДЕНИЯ О МАГИСТРАЛЬНЫХ ДОРОГАХ И ВОДНЫХ ПУТЯХ

Таблица 4

Магистральные дороги			Водные транспортные пути		
Наличие (ДА, НЕТ)	Название	Расстояние до буровой, км	Наличие (ДА, НЕТ)	Название	Расстояние до буровой, км/миль
1	2	3	4	5	6
Да	Астрахань - Лиман	-	Да	Ильинка-канал Бахтемир – - Волго-Каспийский канал- - БК (СПБУ)	327/176,5
<p>Для транспортировки материалов и оборудования используется речной путь (канал Бахтемир) от п. Ильинка до п. Оля, далее морской путь до БК (СПБУ) (включая путь по Волго-Каспийскому каналу). Общая протяженность речного и морского пути до буровой составляет 327км / 176,5мили</p>					

Примечания:

1. Для доставки обслуживающего персонала на буровую (вертолетом) используются воздушные пути (расстояние Астрахань-буровая - 148км).
2. Миля морская = 1,85325км

1.8. ПОТРЕБНОСТЬ В ОСНОВНЫХ ВИДАХ РЕСУРСОВ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА СКВАЖИНЫ

Таблица 5

Наименование	Единица измерения	Расход		Примечание
		Скважина № 1	скважина № 3	
1	2	3	4	5
Техническая вода,	м ³	502,4	617,0	Приготовление технологических жидкостей при бурении, креплении, испытании скважины
(в т.ч., морская вода на выбуривание)	(м ³)	(55)	(55)	
ГСМ (всего), в том числе:	кг	324 559,7	328 425,5	
дизельное топливо	кг	323 938	327 796	
моторное масло	кг	621,7	629,5	
Материалы и химреагенты	т	2 029,2	2 929,2	при бурении скважины
		473,0	440,4	при креплении скважины
		996,0	641,7	при испытании скважины
		ИТОГО:	3 498,2	4 011,3
Трубы бурильные (ТБИ, ТБТ), УБТ, НКТ	т	341,8	335,6	
Обсадные трубы	т	540,4	566,6	

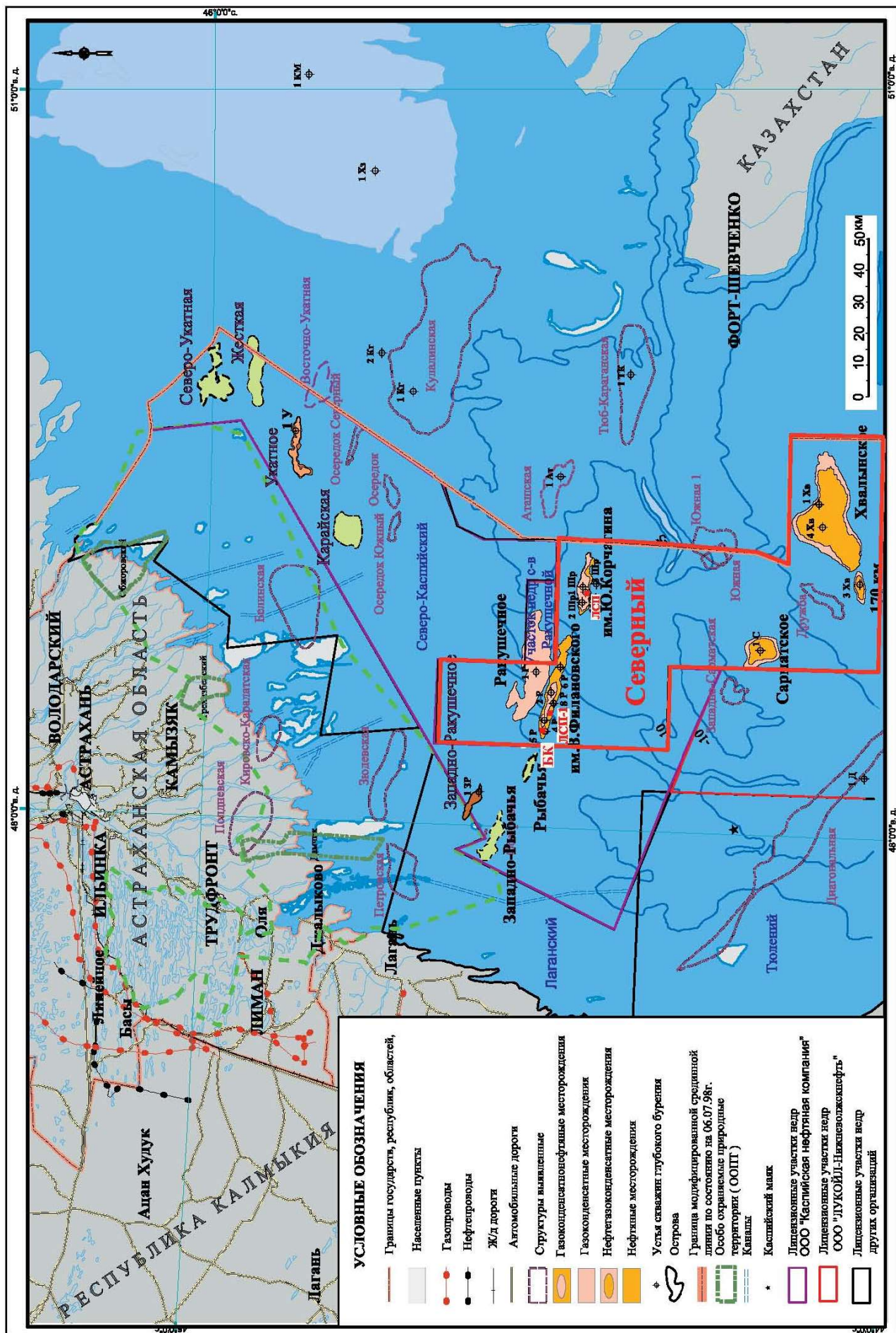


Рис. 1 Обзорная схема района работ

**СПИСОК НОРМАТИВНО-СПРАВОЧНЫХ
И ИНСТРУКТИВНО-МЕТОДИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ПРИНЯТИИ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ
И СТРОИТЕЛЬСТВЕ СКВАЖИН.**

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Таблица 6

№, № п/п	Наименование материалов
1	2
1	Федеральный закон от 21.07.1997г. №116-ФЗ "О промышленной безопасности опасных производственных объектов" (с изменениями и дополнениями)
2	Федеральный закон от 30.12.2009г. №184-ФЗ "О техническом регулировании" (с изменениями и дополнениями)
3	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004г. № 190-ФЗ (с изменениями и дополнениями)
4	Закон РФ о 21.02.1992г. №2395-1 "О недрах" (с изменениями и дополнениями)
5	Постановление Правительства РФ от 16.02.2008г. № 87 "О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию" (с изменениями и дополнениями)
6	Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утверждены Постановлением Правительства РФ от 25.04.2012г. № 390
7	Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности», утв. Приказом РТН от 15.12.2020г. №534.
8	ГОСТ ISO 9000-2011 Межгосударственный стандарт ГОСТ "Системы менеджмента качества. Основные положения и словарь"
9	ГОСТ Р ИСО 9001-2015 Системы менеджмента качества. Требования
10	ISO 10426-1:2009 Промышленность нефтяная и газовая. Цементы и материалы для цементирования скважин. Часть 1. Технические условия.
11	ISO 45001:2018 Системы менеджмента охраны здоровья и безопасности труда. Требования и рекомендации по применению.
12	Приказ Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 9 декабря 2009 г. N 970н "Об утверждении Типовых норм бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам нефтяной промышленности, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, а также на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением"
13	Приказ Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 11 апреля 2016 г. N 144 "Об утверждении руководства по безопасности "Методические основы по проведению анализа опасностей и оценки риска аварий на опасных производственных объектах".
14	ВСН 39 - 86. Инструкция о составе, порядке разработки, согласования и утверждения проектно-сметной документации на строительство скважин на нефть и газ.
15	СТО ЛУКОЙЛ 1.18-2012. Система корпоративного обучения в Группе "ЛУКОЙЛ". Корпоративное обучение в Группе "ЛУКОЙЛ" действиям в чрезвычайных ситуациях, пожарной безопасности, спасению и выживанию на море
16	СТО ЛУКОЙЛ 1.6.0-2020 Система управления промышленной безопасностью, охраной труда и окружающей среды. Термины и определения, утв. приказом ПАО «ЛУКОЙЛ» от 13.07.2020 №126.
17	СТО ЛУКОЙЛ 1.6.20.1-2020. Система управления промышленной безопасностью, охраной труда и окружающей среды. Требования по охране человеческой жизни на море при эксплуатации морских нефтегазовых объектов, утв. приказом ПАО «ЛУКОЙЛ» от 24.09.2020 №175.
18	РД-39-0148052-537-87. Макет рабочего проекта на строительство скважин на нефть и газ.
19	ППБО-116-85 Правила пожарной безопасности в нефтяной промышленности (утв. Министерством нефтяной промышленности 25 ноября 1985г.)
20	Правила технической эксплуатации электроустановок потребителей. Утв. Приказом Министерства энергетики РФ от 13.01.2003 № 6 (с изменениями и дополнениями)
21	Правила по охране труда при эксплуатации электроустановок (приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 15.12.2020г. № 903н)

№№ п/п	Наименование материалов
1	2
22	СП 2.2.3670-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда", утв. Постановлением Главного государственного санитарного врача РФ, 02.12.2020г. №40
23	СП 48.13330.2019 Организация строительства. СНиП 12-01-2004, утв. приказом Министрством строительства и жилищно- коммунального хозяйства Российской Федерации, 24.12.2019 №861/пр
24	СП 52.13330.2016 Естественное и искусственное освещение. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95* (с изм. от 07.11.2016 № 777/пр) Минстрой России, 02.08.95г.
25	РД 39-00147001-767-2000. Инструкция по креплению нефтяных и газовых скважин
26	Типовые инструкции по безопасности работ при строительстве нефтяных и газовых скважин. Книга 1. Утв. Приказом Минтопэнерго России от 12.06.1996г. №178
27	Типовые инструкции по безопасности геофизических работ в процессе бурения скважин и разработки нефтяных и газовых месторождений. Книга 3. Утв. Приказом Минтопэнерго РФ от 12.07. 96 г. №178 и Госгортехнадзор РФ 12.07.96г.
28	ГОСТ 1581 - 96. Москва, 1996 г. Портландцементы тампонажные. Технические условия
29	РД 39-0147009-544-87. Технология управления скважиной при газонефтеводопроявлениях в различных горно-геологических условиях.
30	РД 08-254-98 Инструкция по предупреждению газонефтеводопроявлений и открытых фонтанов при строительстве и ремонте скважин в нефтяной и газовой промышленности. ВНИИКРнефть, Краснодар, 1988г.
31	СП 246.1325800.2016 Свод правил ""Положение об авторском надзоре за строительством зданий и сооружений"", утв. Приказом Минстроя России от 19 февраля 2016 г. №98/пр.
32	РД 08-435-02 Инструкция по безопасности одновременного производства буровых работ, освоения и эксплуатации скважин на кусте
33	РД 39-00147001-773-2004 Методика контроля параметров буровых растворов.
34	Инструкция по расчету бурильных колонн. М.,1997г., Госгортехнадзор России, №10-13/298 от 11.06.97г.
35	РД 39-013-90. Инструкция по эксплуатации бурильных труб.
36	Инструкция по расчету обсадных колонн для нефтяных и газовых скважин. М. 1997. Госгортехнадзор России №10-13/127 от 12.03.97
37	Инструкция по подготовке обсадных труб к спуску в скважину. Куйбышев, ВНИИТнефть, 1980 г.
38	Инструкция по подготовке стволов скважин к спуску колонн обсадных труб. ВНИИКРнефть, Краснодар, 1977 г.
39	Инструкция по расчету насосно-компрессорных труб. АООТ "ВНИИТнефть". Госгортехнадзор России 09.07.98 №10-03/356
40	Типовая инструкция по охране труда в бурении. Сборник №1. Согласована с Госгортехнадзором России 19.12.95г
41	Неразрушающий контроль труб (инструкция). Куйбышев, ВНИИТнефть, 1977 г.
42	Основные правила эксплуатации шарошечных долот с герметизированными маслонаполненными опорами
43	Трубы бурильные с приварными замками. Технические условия ТУ 14-3-1571-88 и изменения к ним №1.Куйбышев 1989г.
44	Трубы бурильные утяжеленные. Технические условия ТУ 26-12-775-90. ВНИИКОМПЛЕКССОРМАШ
45	Волгабурмаш. Буровые долота. Каталог 2006г.
46	ТУ на применение нарезных труб нефтяного сортамента, поставляемых фирмами "Сумитомо Метал Инд., Лтд" и "Валурек".
47	Гульянц Г.М. Справочное пособие по противовыбросовому оборудованию., М., "Недра", 1983 г.
48	Единые нормы времени на бурение скважин: в 2-х частях, М. ВНИИОЭНГ, 2000г.
49	Межотраслевые нормы времени на геофизические исследования в скважинах, пробуренных на нефть и газ. Москва 1996г.

№№ п/п	Наименование материалов
1	2
50	Типовые нормы времени на промышленно-исследовательские работы (исследование нефтяных и нагнетательных скважин) М.: ВНИИОЭНГ, 1989г.
51	СП 112.13330.2011 "СНиП 21-01-97* Пожарная безопасность зданий и сооружений
52	Общие авиационные требования к средствам обеспечения вертолетов на судах и приподнятых над водой платформах. ОАТ ГА-90.
53	Правила по организации, обеспечению и выполнению авиационных работ на ВС ГА над акваторией морей и океанов , утверждены МГА 12.12.1990г.
54	РД 31.87.02-95 Положение об обучении и инструктаже по охране труда работников плавающего состава судов морского транспорта.
55	РД 31.81.01-87 Требования техники безопасности к морским судам (с изменениями и дополнениями, внесенными Извещениями по охране труда № 2-95 от 19.05.1995, №3-96 от 30.10.1996).
56	РД 31.81.10-91 Правила техники безопасности на судах морского флота (с изменениями и дополнениями, внесенными Извещением по охране труда № 1-95 от 18.04.1995.)
57	СанПиН 2.5.2-703-98 Санитарные правила и нормы. Суда внутреннего и смешанного (река-море) плавания.
58	Постановление Министерства труда и социального развития РФ от 16.12.1997 №63 Типовые отраслевые нормы бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты работникам морского транспорта.
59	СП 1.1.1058-00 Организация и проведение производственного контроля за соблюдением санитарных правил и выполнением санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий
60	НД N 2-020101-144 Правила по оборудованию морских судов. Часть II. Спасательные средства (Издание 2021 года)
61	НД N 2-020101-144 Правила по оборудованию морских судов. Часть III. Сигнальные средства (Издание 2021
62	РД 31.15.01-89 Правила морской перевозки опасных грузов.
63	СП 2.5.3650-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры"
64	Правила по охране труда при проведении водолазных работ. Приказ Минтруда России от 17.12.2020 № 922н.
65	ТОИ Р-31-006-96 Сборник типовых инструкций по охране труда для массовых профессий работников плавсостава судов морского флота Министерства Транспорта Российской Федерации.
66	Положение об отраслевой подсистеме сертификации работ по охране труда в организациях на морском транспорте. С-Петербург, 2006г.
67	Правила по охране труда при выполнении электросварочных и газосварочных работ. Приказ Минтруда от 11.12.2020 г. № 884н.
68	Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта Приказ Минтруда России от 11.12.2020 г. № 886н.
69	СанПиН 2.1.3684-21 «Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий» (постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 г. № 3)
70	СанПин 1.2.3685-21 "Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и(или) безвредности для человека факторов среды обитания" (постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 28.01.2021 г. № 2).

ПРИЛОЖЕНИЯ

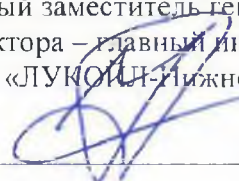
Организация – заказчик: ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть»
Проектная организация:
Филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «ПермНИПИнефть» в г.Перми

«УТВЕРЖДАЮ»
 Генеральный директор
 ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть»
 _____ Н.Н. Ляшко
 « _____ » _____ 20 _____ г.

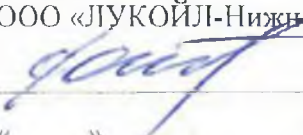


ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на разработку документации:
«Проект 16/ГЭ на бурение скважин №№ 1, 3
месторождения им. В. Филановского (БК)»

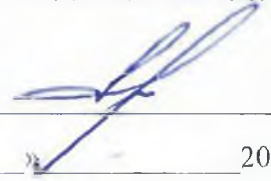
«СОГЛАСОВАНО»
 Первый заместитель генерального
 директора – главный инженер
 ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть»
 _____ А.В. Усенков
 « _____ » _____ 2021г.




«СОГЛАСОВАНО»
 Заместитель генерального
 директора по геологии и разработке –
 главный геолог
 ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть»
 _____ С.Ю. Штунь
 « _____ » _____ 2021г.



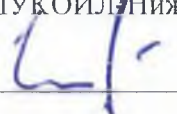
«СОГЛАСОВАНО»
 Заместитель генерального
 директора по бурению
 ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть»
 _____ В.Ф. Звягин
 « _____ » _____ 2021г.



«СОГЛАСОВАНО»
 Заместитель руководителя
 Филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг»
 «ПермНИПИнефть» в г. Перми
 _____ Р.А. Шадчнев
 « _____ » _____ 2021г.



«СОГЛАСОВАНО»
 Заместитель главного инженера –
 начальник отдела промышленной безопасности,
 охраны труда и корпоративного надзора
 ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть»
 _____ И.В. Шилов
 « _____ » _____ 2021г.



№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	2	3
1	Категория скважин	Эксплуатационные
2	Номер скважин строящихся по данному проекту	1, 3
3	Площадь (<u>месторождение</u>)	Южно-Ракушечная (месторождение им. В. Филановского)
4	Расположение (суша, море)	Море. Акватория Северного участка Каспийского моря.
5	Цель бурения и назначение скважин	Эксплуатация неокомской нефтяной залежи месторождения им. В.Филановского
6	Проектный горизонт	Неокомский надъярус
7	Глубина, м (по вертикали/по стволу)	Скв. 1- глубина бурения 1483,23/4930 (1 ствол); глубина спуска фильтра-хвостовика 1483,3/4929 (1 ствол); максимальная глубина бурения по вертикали 1487,55 (1 ствол); глубина бурения и спуска фильтра-хвостовика 1481,74/2925 (2 ствол). Скв. 3 - глубина бурения 1452,65/3235 (1 ствол); глубина спуска фильтра-хвостовика 1451,98/3234(1 ствол); глубина бурения и спуска фильтра-хвостовика 1434,9/3261 (2 ствол); максимальная глубина бурения по вертикали 1437,5 (2 ствол).
8	Число объектов испытания:	1 (в каждом стволе)
9	Вид скважин	Двуствольные, наклонно-направленные с горизонтальным окончанием
10	Основание для проектирования	Приложение №1
11	Административное положение сведения о районе буровых работ	В административном отношении район работ расположен в акватории Северного участка Каспийского моря. Принадлежность к геотектонической области – крупное сложнопостроенное антиклинальное поднятие на южном склоне кряжа Карпинского, представляющее собой брахиантиклинальную складку субширотного простирания линейно вытянутой формы, осложненную тектоническими нарушениями. Климат – резко континентальный, среднегодовая температура воздуха +10,5 °С, среднегодовое количество осадков 140мм, рельеф местности (дно моря)- пологий, глубина моря в точке бурения ~ 5,3м.
12	Геолого-техническая информация	В процессе разработки проектной документации учесть опыт бурения скважин на Месторождении им. В. Филановского. Приложения №2-16
13	Конструкция скважин	<u>Конструкция скважины №1:</u> - водоотделяющая колонна (забивное направление) 762мм x 134м; - кондуктор 508мм x 443,45/445,9 м (по вертикали по стволу) (ВПЦ-до дна моря); - промежуточная колонна 339,7 мм x 1098,59/1163,7 м (по вертикали по стволу) (ВПЦ-до дна моря); - эксплуатационная колонна 244,5 мм x 1438,36/1973,9 м (ВПЦ не менее 500 м по стволу от башмака промежуточной колонны); - фильтр-хвостовик (1 ствол) 139,7 мм 1483,3/4929м (по вертикали по стволу), не цементируется. - фильтр-хвостовик (2 ствол) 139,7 мм 1481,74/2925м (по вертикали по стволу), не цементируется. <u>Конструкция скважины №3:</u> - водоотделяющая колонна (забивное направление) 762мм x 134м; - кондуктор 508мм x 662,93/678,6 м (по вертикали по стволу) (ВПЦ- до дна моря); - промежуточная колонна 339,7 мм x 1209,5/1357,01 м (по верти-

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	2	3
		кали по стволу) (ВПЦ-до дна моря); - эксплуатационная колонна 244,5 мм x 1410,9/2046,32 м (ВПЦ не менее 500 м по стволу от башмака промежуточной колонны); - фильтр-хвостовик (1 ствол) 139,7 мм 1451,98/3234м (по вертикали по стволу), не цементируется. - фильтр-хвостовик (2 ствол) 139,7 мм 1434,9/3261м (по вертикали по стволу), не цементируется.
14	Перечень интервалов подлежащих испытанию и опробованию в процессе бурения, в открытом стволе (при наличии нефтегазо-насыщенных коллекторов).	Не предусмотрено.
15	Испытания в эксплуатационной колонне (К ₁ пс - интервалы по вертикали):	Скв. 1: 1438,36-1483,3м (первый ствол); 1435,7-1481,74м (второй ствол) Скв. 3: 1415,23-1451,98м (первый ствол); 1415,23-1434,9м (второй ствол)
16	ГТИ (по вертикали)	Скв. 1: 134 – 1483,23/1481,74м (первый/второй ствол); Скв. 3: 134 – 1452,65/1434,9 м (первый/второй ствол).
17	Геофизические работы	Обязательный комплекс ПГИ. Контроль ВНК. Предусмотреть наличие у подрядчика полного спектра аварийного инструмента необходимого для ликвидации возможных аварийных ситуаций в скважине. Изменения и дополнения по решению Заказчика.
18	Интенсификация притока	По решению Заказчика.
19	Объём и интервалы отбора керна	Отбор керна не предусматривается.
20	Радиус круга допуска	20 м (коридор допуска горизонтального ствола +/- 2 - по горизонтали; +/- 1 - по вертикали)
21	Объём подготовительных работ к строительству скважин	Инженерно-геологические изыскания проведены при постановке блок-кондуктора.
22	Тип буровой установки при бурении и освоении скважины в колонне. Вид строительства	Самоподъемная буровая установка СПБУ «Нептун».
23	Условия Заказчика по составу и характеристике буровой установке и ПВО.	Штатный комплект бурового оборудования и ПВО. Комплект ПВО на давлении 15000 Psi должен включать ПУГ, ППГ с трубными плашками, ППГ со срезными плашками. Обеспечение нулевого сброса.
24	Источники электро-, газо-, тепло-, водоснабжения, связи и местных материалов	Дизель-электрическая энергетическая установка СПБУ «Нептун» Питьевая вода база ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» в п. Ильинка Техническая вода - морская вода с предварительной химической обработкой. Опреснительная установка СПБУ «Нептун» На СПБУ «Нептун» обеспечена двусторонняя спутниковая связь
25	Транспортная схема и виды применяемого транспорта, включая спецтранспорт, тарифная группа судов, характеристики дорог и подъездных путей, наличие аэродромов, вертолётных площадок.	Суда обеспечения: СО «Буми Урай», СО «Буми Покачи». АСС: СО «Буми Нарьян Мар». Железнодорожный и автотранспорт до п. Ильинка (КТПБ Ильинка) Аэропорт г. Астрахань для вертолётных перевозок.

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	2	3
26	Данные о базах снабжения, наличие промежуточных баз и объектов производственного обслуживания, вышкомонтажных, тампонажных, геофизических и других предприятий	Береговая база ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» в п. Ильинка (КТПБ Ильинка). Специализированные подрядчики по комплексному виду сервисных работ: наклонно-направленное бурение, долота, ГИС, ГТИ, ПВР, испытание, цементирование, буровые растворы, спуск колонн, заканчивание скважин и др.
27	Требования по механизации и автоматизации технологических процессов, а также наличие средств контроля за процессом бурения и диспетчеризации.	Предусмотреть: Удалённый мониторинг бурения (спутниковый канал связи). 1. Стандартный пакет услуг ГТИ; 2. Стандартный пакет услуг для контроля положения долота в пространстве MWD с высокой скоростью передачи данных. 3. Стандартный пакет услуг для выполнения каротажа во время бурения LWD (УЭС, ГК, ГТК-П, ННК, СГК, ДС). 4. Спутниковый канал связи. 5. Видео связь; 6. Интернет; 7. Веб-интерфейс; 8. Электронная система отчетности супервайзеров (геолога\технолога). 9. Обеспечить видеорегистрацию процесса бурения с формированием видеоархива с использованием электронных средств носителей информации, обеспечивающих возможность передачи информации в Ростехнадзор
28	Разработка мероприятий по охране окружающей среды.	Требуется.* Изготовить буклеты для проведения общественных слушаний.
29	Разработка мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций.	Требуется.*
30	Разработка оценки степени риска и мероприятий по снижению степени риска при строительстве скважин.	Требуется. Провести анализ риска аварий на опасном производственном объекте. Определить цели и задачи проводимого анализа риска; обосновать используемые методы анализа риска; определить критерии приемлемого риска. Разработать рекомендации по уменьшению степени риска и аварий на ОПО. Разработать мероприятия по оценке степени риска при строительстве скважины.
31	Дополнительные требования к проектной документации:	
	1. Разработка раздела «Архитектурные решения»	Не требуется
	2. Разработка раздела «Энергоэффективность»	Не требуется
	3. Разработка раздела «Проект Организации строительства»	Требуется. Разработать Раздел 6 «Организация строительства».
32	Стадийность ПСД	Проектная документация
33	Уровень ответственности в соответствии со ст.4 Федерального закона от 30.12.2009г. №ФЗ-384	Повышенный
34	Уровень степени сейсмической опасности для зданий (сооружений) (п.1.3* СНиП II-7-81*)	Карта С (комплект карт ОСР-97)
35	Класс опасного производственного объекта	II класс опасности, ОПО с высокой опасностью
36	Организация заказчик	ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Основные данные и требования
1	2	3
37	Проектная организация	Филиал ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг» «ПермНИПИнефть» в г.Перми

Примечание: * - Разделы «Перечень мероприятий по охране окружающей среды» (включая ОВОС) и «Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» разрабатываются организацией, выбранной заказчиком по отдельному договору.

Приложения:

1. Основание для проектирования.
2. Литолого-стратиграфическая характеристика разреза скважины. Стратиграфический разрез скважины, элементы залегания и коэффициент кавернозности пластов.
3. Литологическая характеристика разреза скважины.
4. Физико-механические свойства горных пород по разрезу скважины.
 - 4.1. Нефтегазоводоносность по разрезу скважины. Нефтеносность.
 - 4.2. Газоносность.
 - 4.3. Водоносность.
5. Давление и температура по разрезу скважины.
6. Возможные осложнения по разрезу скважины. Поглощение бурового раствора.
 - 6.1. Осыпи и обвалы стенок скважины.
 - 6.2. Нефтегазоводопроявления.
 - 6.3. Прихватоопасные зоны.
 - 6.4. Текучие породы.
 - 6.5. Прочие возможные осложнения.
7. Исследовательские работы. Отбор керна, шлама и грунта.
8. Данные по испытанию (опробованию) пластов в процессе бурения.
9. Геофизические исследования в скважине № 1 Филановского (БК).
- 9.1. Геофизические исследования в скважине № 3 Филановского (БК).
10. Работы по испытанию в эксплуатационной колонне и освоение скважины. Сведения по эксплуатации. Испытание продуктивного горизонта (освоение скважины) в эксплуатационной колонне.
11. Работы по перфорации эксплуатационной колонны при испытании (освоении).
12. Интенсификация притока пластового флюида или повышение приемистости пласта в нагнетательной скважине.
13. Дополнительные данные для определения продолжительности испытания (освоения) скважины.
14. Сведения об осложнениях по пробуренным скважинам-аналогам.
15. Схема транспортировки грузов и вахт
16. Расстояние перевозок грузов, пробега специальных машин, агрегатов и вахт.

Начальник ТО

Р.Е. Набокин

И.о. начальника ОМРНиГМиПНП

А.С. Шгунь

Основание для проектирования

Морское газоконденсатнонефтяное месторождение В. Филановского открыто в 2005г. поисково-оценочной скважиной №2 Ракушечной на структуре «Южно-Ракушечная», подготовленной глубокому бурению детальными сейсморазведочными работами ООО «СК ПетроАльянс». Бурением и испытанием скважины были выявлены: газоконденсатная залежь в отложениях альбского яруса, газоконденсатнонефтяная залежь аптского яруса и газонефтяная в неокомских отложениях. Месторождение расположено в акватории Северного Каспия, в пределах лицензионного участка «Северный» ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» (лицензия ШКС 11386НР от 22.01.2003г. Продлена до 31.12.2199г.) в 8 км к югу от месторождения Ракушечное и в 35 км к западу от месторождения им. Ю.Корчагина. В 2006 г. была пробурена поисково-разведочная скважина №4-Ракушечная.

На основании данных бурения и испытаний была составлена технологическая схема разработки месторождения. Тем не менее в 2006-2007гг. на месторождении были продолжены разведочные работы: пробурены запланированные программой работ по доразведке поисково-разведочные скважины №№ 5, 6, 8 Ракушечные, проведены сейсморазведочные работы 3D и переинтерпритация полученных данных с учетом 3-х скважин.

По результатам последних выявлено более сложное строение залежи неокомского надъяруса, чем предполагалось ранее. Выделены две газонефтяные залежи разделенные между собой системой ступенчатых сбросов: западная - в приподнятом блоке, восточная - в опущенном с самостоятельными ВНК и ГНК. По месторождению проведен подсчет запасов нефти, газа и конденсата.

По принятой стратегии освоения месторождения (постадийное) разработка начинается с западной части залежи неокомского надъяруса.

В соответствии с выбранным вариантом разработки (3б), предусматривающий разработку Западной неокомской залежи, общий фонд проектных скважин 23, 14 добывающих из них двуствольных – 11, нагнетательных – 9 из них с отработкой на нефть 8.

Документы, являющиеся основанием для проектирования:

- Паспорт на структуру Ракушечная, подготовленную к глубокому бурению на нефть и газ, ООО «Сервисная Компания ПетроАльянс», Москва, 2001г.
- Дополнение к паспорту на структуру «Ракушечная», подготовленную к глубокому бурению на нефть и газ, ООО «Сервисная Компания ПетроАльянс», Москва, 2004г.
- Отчет о проведении морской сейсмической съемки 3D на Северо-Ракушечной системе поднятий. «ПетроАльянс Сервисис Компани Лимитед», Москва, 2008 г.
- Оперативный подсчет запасов нефти и газа месторождения им. В.Филановского по состоянию на 01.01.2010г.), ООО «ЛУКОЙЛ-ВолгоградНИПИморнефть», Волгоград 2009 год.
- Технологическая схема разработки месторождения им. В.Филановского ООО «ЛУКОЙЛ-ВолгоградНИПИнефть», г. Волгоград, 2006г. Утв. Генеральным директором ООО ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» НМ.Николаевым.
- Дополнение к технологической схеме разработки месторождения им. В. Филановского, ООО «ЛУКОЙЛ-ВолгоградНИПИморнефть», Волгоград 2009 год. Утв. Председателем ЦКР Роснедра В.В. Шелелевым от 26.11.2009г.
- Дополнение к технологической схеме разработки месторождения им. В. Филановского, ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг», Москва 2013 год.
- Технологическая схема разработки месторождения им. В. Филановского ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг», Москва 2014 год. Утв. протоколом ЦКР № 6075 от 03.12.2014г.
- Дополнение к технологической схеме разработки месторождений им. В. Филановского, им. Ю. С. Кувыкина, 170 км, Ракушечное ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», Москва 2014 год. Утв. протоколом ЦКР № 6746 от 19.12.2016г.
- «Лицензия на право пользования недрами ШКС 11386НР от 22.01.2003г. Продлена до 31.12.2199г.

ЛИТОЛОГО-СТРАТИГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРЕЗА СКВАЖИНЫ

СТРАТИГРАФИЧЕСКИЙ РАЗРЕЗ СКВАЖИНЫ, ЭЛЕМЕНТЫ ЗАЛЕГАНИЯ И КОЭФФИЦИЕНТ КАВЕРНОЗНОСТИ ПЛАСТОВ

Глубина залегания, м (по вертикали) 1 ствол/2 ствол		Стратиграфическое подразделение		Элементы залегания (падения) пластов по подошве, град.		Коэффициент кавернозности в интервале
от (верх) 1	до (низ) 2	название 3	индекс 4	угол 5	азимут 6	
1 Филановская (БК)						
0	48,3	Стол ротора - зеркало воды				-
48,3	53,6	Столб воды	Q			
53,6	224	Четвертичная система	Q _p +Q _h			1,00-1,16
224	437,8	Неоплейстоцен + голоцен Эоплейстоцен	Q _{Еар}	до 1,0	142	1,00-1,16 до 1,26
437,8	575,4	Апшеронский региоюрс	N ₂ a	1,0	142	1,00-1,16
575,4	756	Неогеновая система				
756	768,2	<u>Плиоцен</u>				
		Акчагыльский региоюрс				
		Палеогеновая система				
		<u>Олигоцен</u>				
		Майкопская серия	P _{3mk}	1,0	142	1,00-1,20
		Палеоцен + эоцен	P ₁₊₂	1,5	142	1,00-1,09
		Меловая система				
		<u>Верхний отдел</u>				
		Маастрихский - сеноманский ярусы	K ₂ s-m			1,00-1,06
		Нижний отдел				
		Альбский ярус	K _{1al}			1,13-1,20
		Аптский ярус	K _{1a}			1,13-1,20
		Неокомский надъярус	K _{1nc}			1,00-1,13
768,2	1218,7					
1218,7	1333,9					
1333,9	1435,7					
1435,7	1487,55*/1481,74*					
	1483,23**/1481,74**					

Окончание приложения 2

1	2	3	4	5	6	7
3 Филановская (БК)						
0	48,3	Стол ротора - зеркало воды	Q			-
48,3	53,6	Столб воды	Q_p+Q_h			
53,6	224	Четвертичная система		Практически горизонтально		1,00-1,16
224	433,51	Неоплейстоцен + голоцен Эоплейстоцен	$Q_{\text{Еар}}$	до 1,0	142	1,00-1,16 до 1,26
433,51	561,93	Апшеронский региоярус Неогеновая система <u>Плиоцен</u>	$N_2 a$	1,0	142	1,00-1,16
561,93	760,53	Акчагыльский региоярус Палеогеновая система <u>Олигоцен</u>				
760,53	763,93	<i>Майкопская серия</i> Палеоцен + эоцен Меловая система <u>Верхний отдел</u>	P_3mk P_{1+2}	1,0 1,5	142 142	1,00-1,20 1,00-1,09
763,93	1200,73	Маастрихский - сеноманский ярусы Нижний отдел	K_2s-m	Практически горизонтально		1,00-1,06
1200,73	1312,43	Альбский ярус	K_{1al}	- II -		1,13-1,20
1312,43	1415,23	Аптский ярус	K_{1a}	- II -		1,13-1,20
1415,23	1452,65*/1437,5* 1452,65**/1434,9**	Неокомский надъярус	K_{1nc}	- II -		1,00-1,13

Примечание:

- * - максимальная глубина бурения по вертикали.
- ** - забой по вертикали - секция под 140 мм фильтр-хвостовик бурится по восстановлению пласта.

ЛИТОЛОГИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЗРЕЗА СКВАЖИНЫ

Индекс страти- графиче- ского подразде- ления	Интервал, м (по вертикали) скв. 1/скв. 3		Горная порода	Стандартное описание горной породы: полное название, характерные признаки (структура, текстура, минеральный состав и т.д.)		
	от (верх)	до (низ)		краткое название	% в интер- вале	6
$Q_p + Q_h$	<u>53,6</u> 53,6	<u>224</u> 224	глины песчаники известняки пески	75 10 10 5	Верхняя, придонная часть разреза (1,2 м) сложена новокаспийскими грунтами, представленными песками с раковинным детритом и суглинисто-глинистым илом. До глубины 1,9 м прослеживается текучая супесь мангышлакского комплекса. Ниже залегают верхнеплейстоценовые отложения, сложенные хвалынскими образованиями. В верхней части разреза залегают глины серые, алевитовые, мягкие аморфные, разуплотненные, встречаются следы фрагментов раковин моллюсков. Ниже залегают песчаник коричневатато-серый, мелкозернистый, полимиктовый, слабосцементированный на глинистом цементе. Песок коричневатато-серый мелкозернистый, полимиктовый. Известняк светло-серый мелкокристаллический, песчанистый, средней крепости.	
$Q_{\text{Еар}}$	<u>224</u> 224	<u>437,8</u> 433,51	глины песчаники (песок) известняки	60 30 10	Переслаивание известняков, глин, песков (песчаников). Известняк светло-серый мелкокристаллический, песчанистый, средней крепости. Глина серая реже коричневая, аморфная, мягкая, местами плотная, слоистая, алевитистая. Песок полимиктовый преимущественно кварцевый, прозрачный, хорошо отсортированный, полукатаный, полуугловатый, преимущественно среднезернистый редко до крупнозернистого хорошо окатанного, цементация отсутствует.	
N_2a	<u>437,8</u> 433,51	<u>575,4</u> 561,93	глины	100	Разрез представлен толщей глинистых пород. Кровля пласта представлена серой глиной, слабоизвестковистой, алевитовой, мягкой и пластичной, следы раковин моллюсков, выполненные кальцитом. В средней части данный горизонт представлен светло-серыми, серыми глинами, слабоизвестковистыми, мягкими, пластичными, с редкими включениями пирита, так же встречаются следы раковин моллюсков выполненные кальцитом. В подошве залегают глины серые, светло-серые, известковистые, слабоалевитистые, мягкие, пластичные.	
P_3mk	<u>575,4</u> 561,93	<u>756</u> 760,53	глины	100	Данный разрез представлен глинами. Глина светло-серая, серая местами известковистая, мягкая, пластичная, сланцеватая, блочная.	

Окончание приложения 3

1	2	3	4	5	6
P ₁₊₂	<u>756</u> 760,53	<u>768,2</u> 763,93	мергели известняки глины	80 15 5	Мергели с пропластками известняка и глины. Кровля представлена глиной светло-серой, серой, местами известковистой, мягкой, пластичной, блочной, сланцеватой. В подошве залегают известняки белые, серовато-белые, скрытокристаллические, редко микрокристаллические, умеренно твердые до твердого. Мергели коричнево-серые, местами микрокристаллические, землистые.
	<u>768,2</u> 763,93	<u>1218,7</u> 1200,73	известняки мергели глины + алевролиты	75 20 5	Преимущественно известняки с прослоями мергелей, глин и алевролитов. Известняки белые, серовато-белые, скрытокристаллические, редко микрокристаллические, умеренно твердые до твердого, с редкими включениями пирита. Мергели светло-серые, доломитовые, скрытокристаллические, мягкие до умеренно твердого. Глины светло-серые, серые, местами известковистые, мягкие, пластичные. Алевролиты серые мелкозернистые.
	<u>1218,7</u> 1200,73	<u>1333,9</u> 1312,43	глины песчаники алевролиты	75 20 5	Интервал сложен переслаиванием глин, алевролитов и песчаников. В основании и в кровле яруса залегают глины темно-серые до черных, местами алевролитистые, слабо известковистые, от мягкой пластичных до более уплотненных пластичных. Песчаники темно-серые полимиктовые, мелкозернистые от средней до слабой крепости, на карбонатно-глинистом цементе. Алевролиты серые полимиктовые, среднезернистые, средней крепости, на карбонатно-глинистом цементе.
K _{1a}	<u>1333,9</u> 1312,43	<u>1435,7</u> 1415,23	песчаники глины алевролиты	65 25 10	Интервал представлен переслаиванием глин, алевролитов и песчаников. В основании и в кровле яруса залегают глины темно-серые до черных, местами алевролитистые, слабо известковистые, от мягкопластичных до более уплотненных. Алевролиты серые полимиктовые, среднезернистые, средней крепости, на карбонатно-глинистом цементе. Песчаники темно-серые полимиктовые, очень мелкозернистые, мелкозернистые, местами сильно заглинизированные от средней до слабой крепости, на карбонатно-глинистом цементе.
	<u>1435,7</u> 1415,23	<u>1487,55*</u> 1452,65*	песчаники глины	90 10	Песчаниками с редкими прослоями глин в средней части. Песчаники серые, темно-серые с буроватым оттенком, мелко- и разнозернистые, алевролитистые, полимиктовые, слабосцементированные, пористые. Цемент карбонатно-глинистый, местами присутствуют редкие включения смол. Глины аргиллитоподобные, серые, темно-серые, алевролитистые.

Примечание: * - максимальная глубина бурения по вертикали.

Приложение 4

ФИЗИКО-МЕХАНИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА ГОРНЫХ ПОРОД ПО РАЗРЕЗУ СКВАЖИНЫ

Индекс страти- графиче- ского подраз- деления	Интервал, м (по вертикали) скв. 1/скв. 3		Краткое название горной породы	Плот- ность, кг/м ³	Порис- тость, %	Проница- емость, мкм ²	Гли- нис- тость, %	Карбо- нат- ность, %	Соле- нос- ность, %	Сплош- ность поро- ды	Твер- дость, МПа	Рассло- енность породы	Абра- зив- ность	Категория породы по промысловой классифика- ции (мягкая, средняя и т.д.)	Коэф- фици- ент Пуас- сона	Модуль Юнга, $E \times 10^{-4}$ МПа	Гидрата- ционное разуплот- нение (на- бухание) породы
	от (верх)	до (низ)															
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
$Q_p + Q_h$	<u>53,6</u> 53,6	<u>224</u> 224	глины песчаники известняки пески	1830	10-30	0,1-0,001	5-70	1-10	1-5	1-4	15-120	1-3	I-IV	мягкая	0,17- 0,45	0,1-3,9	Нет данных
$Q_{\text{Еар}}$	<u>224</u> 224	<u>437,8</u> 433,51	глины песчаники известняки	1850	10-25	0,1-0,001	15-70	5-80		1,5-4	75-750	2-4	II-V	мягкая	0,25- 0,45	0,1-4,2	то же
N_2a	<u>437,8</u> 433,51	<u>575,4</u> 561,93	глины	1850	10-25	0,1-0,001	15-70	5-80		1,5-4	75-750	2-4	II-V	мягкая	0,25- 0,45	0,1-4,2	то же
P_3mk	<u>575,4</u> 561,93	<u>756</u> 760,53	глины	1900	5-10	0,5-0,001	30-90	3-80		2-3	130- 750	2-3	II-V	мягкая	0,17- 0,45	0,1-3,9	то же
P_{1+2}	<u>756</u> 760,53	<u>768,2</u> 763,93	мергели известняки глины	1920	5-10	0,1-0,001	10-90	10-90		2-3	280- 750	3-4	II-V	мягкая	0,25- 0,45	0,1-4,2	то же
K_2s-m	<u>768,2</u> 763,93	<u>1218,7</u> 1200,7	известняки мергели глины + алевролиты	2000	15-20	0,1-0,001	10-80	10-90		2-3,5	250- 750	2-4	III-VII	мягкая	0,17- 0,45	0,1-4,2	то же
K_1al	<u>1218,7</u> 1200,7	<u>1333,9</u> 1312,4	глины песчаники алевролиты	2100	5-21	0,34- 0,0004	10-80	5-10		2-3	250- 1750	2-3	II-VIII	мягкая средняя	0,17- 0,45	0,1-3,9	то же

Окончание приложения 4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
K _{1a}	<u>1333,9</u> 1312,4	<u>1435,7</u> 1415,2	песчаники глины алевролиты	2100	5-29,6	0,025- 0,0004	10-80	5-10		2-3	250- 1750	2-3	III-VIII	мягкая средняя	0,17- 0,45	0,1-3,9	Нет данных
K _{1nc}	<u>1435,7</u> 1415,2	<u>1487,55*</u> 1452,65*	песчаники глины	2200	5-29,6	1,035-0,01	10-80	5-10	-	2-3	250- 1750	2-3	III-VIII	мягкая средняя	0,17- 0,45	0,1-3,9	то же

Примечание: * - максимальная глубина бурения по вертикали.

НЕФТЕГАЗОВОДОНОСНОСТЬ ПО РАЗРЕЗУ СКВАЖИНЫ
НЕФТЕНОСНОСТЬ

Индекс страти- графиче- ского подраз- деле- ния	Интервал , м (по вертикали)		Тип коллек- тора	Плотность, кг/м ³		Под- виж- ность, мкм ² /мПа*с	Содер- жание серы в % по весу	Содер- жание пара- фина, в % по весу	Свободный дебит, м ³ /сут. (в условиях испытания Ø шт.)	газо- вый фактор, м ³ /м ³	Параметры растворенного газа				
	от (верх)	до (низ)		в плас- товых усло- виях	после дегаза- ции						содер- жание угле- кислого газа, %	относи- тельная плот- ность газа	коэф- фициент сжимае- мости	давление насыщения в пластовых условиях, МПа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1 Филановская (БК)															
K _{1а}	1333,9	1374	Поровый	715	825	-	0,28	11,8	25,5 (6,4 мм)	109,6	0	0,25	0,848	0,8	14,46
K _{1пс}	1435,7	<u>1487,55*</u> 1481,74*	Поровый	702,4	813	4,8	0,1	9,26	755,5 м ³ /сут (20,6 мм)	132,1	0	0,544	0,87	0,8	14,94
3 Филановская (БК)															
K _{1а}	1333	1374	Поровый	715	825	-	0,28	11,8	25,5 (6,4 мм)	109,6	0	0,25	0,848	0,8	14,46
K _{1пс}	1415,23	<u>1452,65*</u> 1437,5*	Поровый	702,4	813	4,8	0,1	9,26	755,5 м ³ /сут (20,6 мм)	132,1	0	0,544	0,87	0,8	14,94

Примечание: * - максимальная глубина бурения по вертикали.

ГАЗОНОСНОСТЬ

Индекс страти- графиче- ского подраз- деле- ния	Интервал, м (по вертикали)		Тип коллектора	Состояние (газ, конденсат)	Содержание, % по объему		Относи- тельная плотность газа	Коэффициент сжимаемости газа в пластовых условиях	Свобод- ный дебит, тыс.ст.м ³ /сут (в условиях испытания Ø шт.)	Плотность газокон- денсата, кг/м ³		Фазовая проницае- мость, мкм ² по газу
	от (верх)	до (низ)			серо- водо- рода	угле- кислого газа				в пластовых условиях	на устье скважины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1 Филановская (БК)												
K _{1a1}	1264	1313	Поровый	газ, газоконденсат	0	0,615	0,668	0,815	газ - 550,8 конденсат - 18,0 м ³ /сут (34,9 мм)	713	830	24,07
3 Филановская (БК)												
K _{1a1}	1247	1282	Поровый	газ, газоконденсат	0	0,615	0,668	0,815	газ - 550,8 конденсат - 18,0 м ³ /сут (34,9 мм)	713	830	24,07
K _{1a}	1312,43	1333	Поровый	газ, газоконденсат	0	0,23	0,651	0,84	газ - 343,9 конденсат - 10,2 м ³ /сут (28,6 мм)	126,8	785	нет данных

Примечание: * - максимальная глубина бурения по вертикали.

ВОДОНОСНОСТЬ

Индекс страти- графиче- ского- подраз- деле- ния	Интервал, м (по вертикали)		Тип коллектора	Плот- ность, кг/м ³	Дебит в услови- ях испы- тания, м ³ /сут	Фазовая проница- емость, мкм ²	Химический состав воды в мг-эквивалентной форме								Тип воды по Су- лину	Относится к источнику питьевого водоснаб- жения (ДА, НЕТ)
	от (верх)	до (низ)					анионы				катионы					
							CL ⁻	SO ₄ ²⁻	HCO ₃ ⁻	Ca ⁺⁺	Mg ⁺⁺	(Na+K) ⁺	8	9		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Q-N ₂ a	<u>53,6</u> 53,6	<u>575,4</u> 561,93	поровый	1000	до 500	нет данных	73,32	29,148	4,917	24,950	16,448	48,342	197,125	ХЛК	Нет	
Р	<u>575,4</u> 561,93	<u>768,2</u> 763,93	порово- трещинный	1040	100-200	н/д	1288,7	-	1,639	149,7	32,896	873,609	2346,58	ХЛК	Нет	
K ₂	<u>768,2</u> 763,93	<u>1218,7</u> 1200,73	порово- каверноз.	1060	до 100	н/д	1497,4	2,082	6,556	129,74	49,344	1049,71	2734,85	ХЛК	Нет	
K ₁	<u>1218,7</u> 1200,73	<u>1487,55*</u> 1452,65*	порово- трещинно- кавернозн.	1060- 1073	до 500	н/д	1299,8- 1687,8	9,28- 14,040	13,9-7,2	200-255	80	1041,04- 1365,98	2642,08- 3401,96	ХЛК	Нет	

Примечание:

1. Водоносность дана без учета непроницаемых пластов и пропластков и интервалов нефтегазоносности.
2. Тип воды по Сулину: ХЛК-хлоркальциевый.
3. * - максимальная глубина бурения по вертикали.

ДАВЛЕНИЕ И ТЕМПЕРАТУРА ПО РАЗРЕЗУ СКВАЖИНЫ

(в графах 6, 9, 12, 15, 17 проставляются условные обозначения источника получения градиентов: ПСР- прогноз по сейсморазведочным данным, ПГФ- прогноз по геофизическим исследованиям и РФЗ- расчет по фактическим замерам в скважинах)

Индекс страти- графиче- ского подраз- деления	Интервал, м (по вертикали)		Градиент давления						Градиент						Температура в кон- це интервала		
			пластового			порового			гидроразрыва пород			горного давления					
	от (верх)	до (низ)	кГС/см ² на 10м	источ- ник	кГС/см ² на 10м	до (низ)	от (верх)	источ- ник	кГС/см ² на 10м	до (низ)	от (верх)	источ- ник	кГС/см ² на 10м	до (низ)	от (верх)	источ- ник	С ⁰
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Q _p +Q _h	<u>53,6</u>	<u>224</u>		1,05			1,04			1,58			1,82		25		
Q _{Еар} -N ₂ ак	53,6	224		1,07			1,06			1,68			1,93		38		
	<u>224</u>	<u>575,4</u>															
	224	561,93															
P _{3mk}	<u>575,4</u>	<u>756</u>		1,12			1,06			2,29**			1,95		41		
	561,93	760,53															
P ₁₊₂	<u>756</u>	<u>768,2</u>		1,10			1,06			1,70			1,95		44		
	760,53	763,93															
K _{2s-m}	<u>768,2</u>	<u>1218,7</u>		1,10			1,07			1,96			2,25		55		
	763,93	1200,73															
K _{1al}	<u>1218,7</u>	<u>1333,9</u>		1,21			1,09			1,96			2,25		66		
	1200,73	1312,43															
K _{1a}	<u>1333,9</u>	<u>1435,7</u>		1,16			1,09			1,96			2,25		68		
	1312,43	1415,23															
K _{1nc}	<u>1435,7</u>	<u>1487,55*</u>		1,09			1,08			2,00			2,30		74		
	1415,23	1452,65*															

Примечание:

* - максимальная глубина бурения по вертикали;

** - давление гидроразрыва для глин по результатам ЛОТ (скв. 8-Ракушечная).

ВОЗМОЖНЫЕ ОСЛОЖНЕНИЯ ПО РАЗРЕЗУ СКВАЖИНЫ
ПОГЛОЩЕНИЕ БУРОВОГО РАСТВОРА

Индекс страти- графиче- ского- подраз- деления	Интервал, м (по вертикали) скв. 1/скв. 3		Максимальная интенсивность поглощения м ³ /ч	Расстояние от устья скважины до статичес- кого уровня при его максимальном снижении, м	Имеется ли потеря циркуляции (ДА, НЕТ)	Градиент давления поглощения, кгс/см ² на 10м		Условия возникновения
	от (верх)	до (низ)				при вскрытии	после изоляцион- ных работ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Q _p +Q _h	<u>150</u> 150	<u>200</u> 200	полное	не замерялось	да	1,2	1,55	
N ₂ a	<u>450</u> 450	<u>500</u> 500	до 6	-	нет	1,22	1,55	При нарушении гидравлического режима
K ₁ nc	<u>1435,7</u> 1415,23	<u>1487,55*</u> 1452,65*	до 15	-	нет	1,26	1,60	

Примечание: * - максимальная глубина бурения по вертикали.

ОСЫШИ И ОБВАЛЫ СТЕНОК СКВАЖИНЫ

Индекс страти- графиче- ского подраз- деления	Интервал, м (по вертикали)		БУРОВЫЕ РАСТВОРЫ (рекомендуемые)				Мероприятия по ликвидации последствий (проработка, промывка и т.п.)
	от (верх)	до (низ)	тип раствора	плотность, кг/м ³	Дополнительные данные по раствору, влияющие на устойчивость пород	Время до начала осложнения, сут	
1	2	3	4	5	6	7	
1 Филановская (БК)							
1 ствол							
Q _p +Q _h - N ₂ a	134	443,45				10	Промывка, проработка
N ₂ a - P ₃ mk	443,45	756,00				10	
K _{1al} - K _{1nc}	1218,70	1438,36				10	
K _{1nc}	1438,36	1487,55*				10	
2 ствол							
K _{1a} - K _{1nc}	1432,71	1481,74*				10	
3 Филановская (БК)							
1 ствол							
Q _p +Q _h - N ₂ a	134	662,93				10	Промывка, проработка
N ₂ a - P ₃ mk	662,93	760,53				10	
K _{1al} - K _{1nc}	1209,50	1410,90				10	
K _{1nc}	1410,90	1452,65*				10	
2 ствол							
K _{1a} - K _{1nc}	1410,26	1437,5*				10	

Примечание: * - максимальная глубина бурения по вертикали.

НЕФТЕГАЗОВОДОПРОЯВЛЕНИЯ

Индекс стратиграфич. подразделения	Интервал, м (по вертикали)		Вид проявляемого флюида, (вода, нефть конденсат, газ)	Длина столба газа при ликвации газопрооявления, м	Плотность смеси при проявлении для расчета избыточных давлений, кг/м ³	Условия возникновения	Характер проявления в виде пленок нефти, пузырьков газа, перелива воды, увеличения водоотдачи и т.д.)
	от (верх)	до (низ)					
1	2	3	4	5	6	7	8
1 Филановская (БК)							
K _{1a1}	1264	1313	газ, газоконденсат			Превышение пластового давления над забойным	Увеличение газопоказаний, пузырьки газа
K _{1a}	1333,9	1374	нефть				
K _{1nc}	1435,7	$\frac{1487,55^*}{1481,74^*}$	нефть				пленки нефти
3 Филановская (БК)							
K _{1a1}	1247	1282	газ, газоконденсат			Превышение пластового давления над забойным	Увеличение газопоказаний, пузырьки газа
K _{1a}	1312,43	1333	газ, газоконденсат				
K _{1a}	1333	1374	нефть				
K _{1nc}	1415,23	$\frac{1452,65^*}{1437,5^*}$	нефть				пленки нефти

Примечание: * - максимальная глубина бурения по вертикали.

ПРИХВАТООПАСНЫЕ ЗОНЫ

Индекс страти- графичес- кого подраз- деления	Интервал, м (по вертикали)		Вид прихвата (от перепада давления, за- клинки, саль- никообразо- вания и т.д.)	РАСТВОР (рекомендуемый)			Наличие ограничений на оставление инструмента без движения или промывки (ДА, НЕТ)	Условия возникновения	
	от (верх)	до (низ)		тип	плотность, кг/м ³ водоотдача, см ³ /30мин	смазывающие добавки (название)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1 Филановская (БК)									
1 ствол									
Q _p +Q _h - N _{2a}	134	443,45	заклинки	Разрабатывается при проектировании					Недостаточная гидромониторная очистка забоя
N _{2a} - P _{3mk}	443,45	756,00	заклинки						
K _{1a1} - K _{1nc}	1218,70	1438,36	заклинки, диф.прихват						
K _{1nc}	1438,36	1487,55*							
2 ствол									
K _{1a} - K _{1nc}	1432,71	1481,74*	заклинки, диф.прихват	Вскрытие зон с высокой проницаемостью					
3 Филановская (БК)									
1 ствол									
Q _p +Q _h - N _{2a}	134	662,93	заклинки	Разрабатывается при проектировании					Недостаточная гидромониторная очистка забоя
N _{2a} - P _{3mk}	662,93	760,53	заклинки						
K _{1a1} - K _{1nc}	1209,50	1410,90	заклинки, диф.прихват						
K _{1nc}	1410,90	1452,65*							
2 ствол									
K _{1a} - K _{1nc}	1432,71	1481,74*	заклинки, диф.прихват	Вскрытие зон с высокой проницаемостью					

Примечание: * - максимальная глубина бурения по вертикали.

Приложение 6.4

ТЕКУЧИЕ ПОРОДЫ

Индекс стратиграфического подразделения	Интервал залегания текучих пород, м		Краткое название пород	Максимальная плотность бурового раствора, предотвращающая течение пород, кг/м ³	Условия возникновения
	от (верх)	до (низ)			
1	2	3	4	5	6
		Текучие породы в разрезе отсутствуют			

Приложение 6.5

ПРОЧИЕ ВОЗМОЖНЫЕ ОСЛОЖНЕНИЯ

Индекс стратиграфического подразделения	Интервал, м (по вертикали) скв. 1/скв. 3		Вид (название) осложнения: желобообразование, перегиб ствола, искривление, грифообразование	Характеристика (параметры) осложнения и условия возникновения
	от (верх)	до (низ)		
1	2	3	4	5
Q _{p+h} - P _{3mk}	134/134	756/760,53	Кавернообразование	Размыв ствола вследствие бурения рыхлых, неустойчивых, склонных к обрушению терригенных пород
K _{1al} - K _{1nc}	$\frac{1218,7}{1200,73}$	$\frac{1487,55^*}{1452,65^*}$	Кавернообразование	Эрозия ствола скважины (коэффициент кавернозности до 1,2)

Примечание: * - максимальная глубина бурения по вертикали.

ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ
ОТБОР КЕРНА, ШЛАМА И ГРУНТА

Индекс страти- графиче- ского- подраз- деления	Параметры отбора керна		Интервал, м		Метраж отбора керна, м	Индекс страти- графиче- ского- подраз- деления	Интервал, м (по вертикали)		Частота отбора шлама через, м	Индекс страти- графиче- ского- подраз- деления	Интервал отбора грунта, м	Тип боко- вого грунто- носа	Коли- чество образ- цов пород, шт	Приме- чание
	мини- мальней- диаметр, мм	макси- мальная проходка за рейс, м	от (верх)	до (низ)			1 ствол/2 ствол	от (верх)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 Филановская (БК)														
1 ствол														
Не предусматривается		Q - K ₂		134	1218,7	10	Не предусматривается							
Не предусматривается		K ₁		1218,7	1487,55*	5	Не предусматривается							
2 ствол														
Не предусматривается		K ₁		1432,71	1481,74*	5	Не предусматривается							
3 Филановская (БК)														
1 ствол														
Не предусматривается		Q - K ₂		134	1200,73	10	Не предусматривается							
Не предусматривается		K ₁		1200,73	1452,65*	5	Не предусматривается							
2 ствол														
Не предусматривается		K ₁		1410,26	1437,5*	5	Не предусматривается							

Примечание: * - максимальная глубина бурения по вертикали.

ДААНЬЕ ПО ИСПЫТАНИЮ (ОПРОВОБАНИЮ) ПЛАСТОВ В ПРОЦЕССЕ БУРЕНИЯ

Индекс стратиграфического подразделения	Испытание (опробование) пластоиспытателем на трубах				Опробование пластоиспытателем на кабеле			
	Вид операции (испытание, опробование)	Интервал испытания, м		Количество циклов промывки после проработки	от (верх)	интервал, м		Количество проб, шт.
		от	до			от (верх)	до (низ)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
				Не предусматривается				

Приложение 9

ГЕОФИЗИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ В СКВАЖИНЕ № 1 ФИЛАНОВСКОГО (БК)

Секция	Наименование исследования	Замеры и отборы производятся		
		на глубине, м	в интервале, м (по стволу)	
			от (верх)	до (низ)
1	2	3	4	5
Водоотделяющая колонна	Инклинометрия (гироскоп)	134	0	134
	Геолого-технологические исследования ГТИ проводятся согласно ГОСТ Р 53709-2009	после очистки водотделяющей колонны до ликвидации скважины		
Кондуктор	ГИС-бурения (MWD&LWD): Инклинометрия, ГК, забойные технологические параметры		134	445,9
	По согласованию с Заказчиком ГИС-кабель* - ГК, КВ-Проф., Инклинометрия, ИК*, БК*	445,9	134	445,9
	Оценка качества цементирования обсадной колонны			
	Термометрический контроль цементирования (ОЦК)	445,9	0	445,9
	ГК, ЛМ, Акустич. цементометрия (АКЦ)	1163,7	0	445,9
Промежуточная колонна	ГИС-бурения (MWD&LWD): Инклинометрия, ГК, забойные технологические параметры		445,9	1163,7
	ГИС-кабель - ГК, КВ-Проф., Инклинометрия, ИК, БК*, Термометрия, АКШ*-кроссдиполь	1163,7	445,9	1163,7
	Оценка качества цементирования обсадной колонны			
	Термометрический контроль цементирования (ОЦК)	1163,7	0	1163,7
	ГК, ЛМ, Акустич. цементометрия (АКЦ), ННК	1973,9	0	1163,7
Эксплуатационная колонна	ГИС-бурения (MWD&LWD): Инклинометрия, ГК, забойные технологические параметры, ИК		1163,7	1973,9
	По согласованию с Заказчиком ГИС-кабель* - ГК, КВ-Проф., Инклинометрия, АКШ*-кроссдиполь, ИК (при растворе на нефтяной основе) или БК (при проводящем растворе)	1973,9	1163,7	1973,9
	Оценка качества цементирования обсадной колонны			
	Термометрический контроль цементирования (ОЦК)	1973,9	0	1973,9
	ГК, ЛМ, ННК, Акустич. цементометрия (АКЦ) и/или ультразвуковая цементометрия (каротаж с использованием скважинного трактора)	2925	0	1973,9
I Потайная колонна - "фильтр-хвостовик"	ГИС-бурения (MWD&LWD): Инклинометрия, ГК, забойные технологические параметры, ИК, ГГК, КВ-Проф., ННК или ИГН		1973,9	4930
	По согласованию с Заказчиком ГИС-кабель* - ГК, КВ-Проф., Инклинометрия, АКШ*-кроссдиполь, ИК (при растворе на нефтяной основе) или БК (при проводящем растворе)	4930	1973,9	4930
	По согласованию с Заказчиком** специальные методы ГИС: СГК, ЯМК, ГДК	-	-	-

Окончание приложения 9

1	2	3	4	5
II Потайная колонна - "фильтр-хвостовик"	ГИС-бурения (MWD&LWD): Инклинометрия, ГК, забойные технологические параметры, ИК, ГГК, КВ-Проф., ННК или ИГН		1835,47	2925
	По согласованию с Заказчиком ГИС-кабель* - ГК, КВ-Проф., Инклинометрия, АКШ*-кроссдиполь, ИК (при растворе на нефтяной основе) или БК (при проводящем растворе)	2925	1835,47	2925
	По согласованию с Заказчиком** специальные методы ГИС: СГК, ЯМК, ГДК	-	-	-
На всех этапах строительства скважины	Удаленный мониторинг бурения (спутниковый канал связи)	134-4930/2925		

Примечание:

1. Проведение ГИС осуществляется согласно правил ФНиП "Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности", утв. Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору № 534 от 15.12.2020 г.
2. Комплекс ПГИ составлен согласно рекомендации на проведение промысловых скважинных исследований в шельфе Каспийского моря Северного участка с учетом "Правил геофизических исследований и работ в нефтяных и газовых скважинах (№445/323 от 28.12.1999) и "Технической инструкции по проведению геофизических исследований и работ приборами на кабеле в нефтяных и газовых скважинах" РД153-39.0-072-01, Москва, 2002.
3. В интервалах открытого ствола с зенитными углами более 45° комплекс ГИС-кабель будет проводится на бурильном инструменте.
4. ИС осуществляется по специальному плану реализации проектного профиля скважин. Предусмотреть выполнение контрольных гироскопических замеров аппаратурой GWD с блоком ГК или их аналогов.
5. Исследования проводятся по программам геофизического подрядчика с согласованием ПАО "ЛУКОЙЛ".
6. ГИС - АКЦ на кабеле в интервалах с зенитными углами не более 45° и скважинный трактор - тяговая система.
7. При аварийных ситуациях (наличие зарядов, шнуровых торпед для встряхивания и отстрела бурильных труб) необходимо проведение перфорационных, ловильных работ и установок пакеров и пробок. Для ликвидации возможных аварий при проведении ПГИ иметь полный спектр аварийного инструмента.
8. * - по согласованию с геологической службой Заказчика.
9. ** - по решению Заказчика возможно проведение детального комплекса ГИС: АКШ (ХМАС), ЯМР, ГДК и другие специальные методы.

Приложение 9.1

ГЕОФИЗИЧЕСКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ В СКВАЖИНЕ № 3 ФИЛАНОВСКОГО (БК)

Секция	Наименование исследования	Замеры и отборы производятся		
		на глубине, м	в интервале, м (по стволу)	
			от (верх)	до (низ)
1	2	3	4	5
Водоотделяющая колонна	Инклинометрия (гироскоп)	134	0	134
	Геолого-технологические исследования ГТИ проводятся согласно ГОСТ Р 53709-2009	после очистки водотделяющей колонны до ликвидации скважины		
Кондуктор	ГИС-бурения (MWD&LWD): Инклинометрия, ГК, забойные технологические параметры		134	678,6
	По согласованию с Заказчиком ГИС-кабель*-ГК, КВ-Проф., Инклинометрия, ИК*, БК*	678,6	134	678,6
	Оценка качества цементирования обсадной колонны			
	Термометрический контроль цементирования (ОЦК)	678,6	0	678,6
	ГК, ЛМ, Акустич. цементометрия (АКЦ)	1357	0	678,6
Промежуточная колонна	ГИС-бурения (MWD&LWD): Инклинометрия, ГК, забойные технологические параметры		678,6	1357,01
	ГИС-кабель - ГК, КВ-Проф., Инклинометрия, ИК, БК*, Термометрия, АКШ*-кроссдиполь	1357	678,6	1357,01
	Оценка качества цементирования обсадной колонны			
	Термометрический контроль цементирования (ОЦК)	1357	0	1357,01
	ГК, ЛМ, Акустич. цементометрия (АКЦ), ННК	2046,3	0	1357,01
Эксплуатационная колонна	ГИС-бурения (MWD&LWD): Инклинометрия, ГК, забойные технологические параметры, ИК		1357,01	2046,32
	По согласованию с Заказчиком ГИС-кабель* - ГК, КВ-Проф., Инклинометрия, АКШ*-кроссдиполь, ИК (при растворе на нефтяной основе) или БК (при проводящем растворе)	2046,3	1357,01	2046,32
	Оценка качества цементирования обсадной колонны			
	Термометрический контроль цементирования (ОЦК)	2046,3	0	2046,32
	ГК, ЛМ, ННК, Акустич. цементометрия (АКЦ) и/или ультразвуковая цементометрия (каротаж с использованием скважинного трактора)	3261	0	2046,32
I Потайная колонна - "фильтр-хвостовик"	ГИС-бурения (MWD&LWD): Инклинометрия, ГК, забойные технологические параметры, ИК, ГГК, КВ-Проф., ННК или ИГН		2046,32	3235
	По согласованию с Заказчиком ГИС-кабель* - ГК, КВ-Проф., Инклинометрия, АКШ*-кроссдиполь, ИК (при растворе на нефтяной основе) или БК (при проводящем растворе)	3235	2046,32	3235
	По согласованию с Заказчиком** специальные методы ГИС: СГК, ЯМК, ГДК	-	-	-

Окончание приложения 9.1

1	2	3	4	5
II Потайная колонна - "фильтр-хвостовик"	ГИС-бурения (MWD&LWD): Инклинометрия, ГК, забойные технологические параметры, ИК, ГГК, КВ-Проф., ННК или ИГН		1897,88	3261
	По согласованию с Заказчиком ГИС-кабель* - ГК, КВ-Проф., Инклинометрия, АКШ*-кроссдиполь, ИК (при растворе на нефтяной основе) или БК (при проводящем растворе)	3261	1897,88	3261
	По согласованию с Заказчиком** специальные методы ГИС: СГК, ЯМК, ГДК	-	-	-
На всех этапах строительства скважины	Удаленный мониторинг бурения (спутниковый канал связи)	134-3235/3261		

Примечание:

1. Проведение ГИС осуществляется согласно правил ФНиП "Правила безопасности в нефтяной и газовой промышленности", утв. Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору № 534 от 15.12.2020 г.
2. Комплекс ПГИ составлен согласно рекомендации на проведение промысловых скважинных исследований в шельфе Каспийского моря Северного участка с учетом "Правил геофизических исследований и работ в нефтяных и газовых скважинах (№445/323 от 28.12.1999) и "Технической инструкции по проведению геофизических исследований и работ приборами на кабеле в нефтяных и газовых скважинах" РД153-39.0-072-01, Москва, 2002.
3. В интервалах открытого ствола с зенитными углами более 45° комплекс ГИС-кабель будет проводится на бурильном инструменте.
4. ИС осуществляется по специальному плану реализации проектного профиля скважин. Предусмотреть выполнение контрольных гироскопических замеров аппаратурой GWD с блоком ГК или их аналогов.
5. Исследования проводятся по программам геофизического подрядчика с согласованием ПАО "ЛУКОЙЛ".
6. ГИС - АКЦ на кабеле в интервалах с зенитными углами не более 45° и скважинный трактор - тяговая система.
7. При аварийных ситуациях (наличие зарядов, шнуровых торпед для встряхивания и отстрела бурильных труб) необходимо проведение перфорационных, ловильных работ и установок пакеров и пробок. Для ликвидации возможных аварий при проведении ПГИ иметь полный спектр аварийного инструмента.
8. * - по согласованию с геологической службой Заказчика.
9. ** - по решению Заказчика возможно проведение детального комплекса ГИС: АКШ (ХМАС), ЯМР, ГДК и другие специальные методы.

**РАБОТЫ ПО ИСПЫТАНИЮ В ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ КОЛОННЕ И ОСВОЕНИЕ СКВАЖИНЫ
СВЕДЕНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ИСПЫТАНИЕ ПРОДУКТИВНОГО ГОРИЗОНТА (ОСВОЕНИЕ СКВАЖИНЫ) В ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ КОЛОННЕ**

Индекс страти- графиче- ского подраз- деления	Номер объек- та (снизу вверх)	Интервал залегания объекта, м (по вертикали) 1 ствол/2 ствол		Интервал установки цементного моста, м (по стволу)		Тип конструкции продуктив- ного забоя: открытый забой фильтр, цемент, колонна	Тип установки для испытания (освоения): передвиж- ная, стационар- ная,	Пласт фонта- нирую- щий (ДА, НЕТ)	Кол-во режи- мов шту- церов испы- тания, шт.	Диа- метр штуце- ров, мм (диаф- рагма)	Последовательный перечень операций вызова притока или освоения нагнетательной скважины: смена раствора на воду (РАСТВОР- ВОДА), смена раствора на нефть (РАСТВОР - НЕФТЬ), смена воды на нефть (ВОДА - НЕФТЬ), азрация (АЗРАЦИЯ), понижение уровня компрессорами (КОМПРЕССОР)	Опорожнение колонны при испытании (освоении)	
		от (верх)	до (низ)	от (верх)	до (низ)							максим. сниже- ние уровня, м	плот- ность жидко- сти, кг/м ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1 Фшлановская (БК)													
K ₁ нс	1	1438,36 1435,7	1483,3* 1481,74*	-	-	фильтр	стационар.	да	3	до 20	1. Замена бурового раствора на водный раствор хлористого кальция. 2. Замена на дегазированную нефть	-	-
3 Фшлановская (БК)													
K ₁ нс	1	1415,23 1415,23	1451,98* 1434,9*	-	-	фильтр	стационар.	да	3	до 20	1. Замена бурового раствора на водный раствор хлористого кальция. 2. Замена на дегазированную нефть	-	-

Примечание: * - глубина спуска фильтра-хвостовика.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ИСПЫТАНИЯ (ОСВОЕНИЯ) СКВАЖИНЫ

Номер объекта (см. прил. 10)	Относится ли к объектам, которые (ДА, НЕТ)		Предусмотрено ли (ДА, НЕТ)		Работа по испытанию проводится в одну, две полторы, две или три смены	Требуется ли исключить из состава основных работ (ДА, НЕТ)				
	при мощности до 5 м представлены пропластками	при мощности до 6 м имеют подошвенную воду	задача скважины через НКТ	использование норм по ССНВ для разведочных скважин		вызов притока в нагнетательной скважине	гидрогазодинамические исследования в эксплуатационной колонне	освоение, очистку и гидрогазодинамические исследования	шаблонирование обсадной колонны	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1 Филановская (БК)										
1	нет	нет	нет	нет	2 (24)	да	да	да	да	
3 Филановская (БК)										
1	нет	нет	нет	нет	2 (24)	да	да	да	да	

СВЕДЕНИЯ ОБ ОСЛОЖНЕНИЯХ ПО ПРОБУРЕННЫМ СКВАЖИНАМ-АНАЛОГАМ

Номер скважины	Площадь	Интервал осложнения, м		Индекс стратиграфического деления	Вид осложнения	Условия возникновения (тип и параметры бурового раствора, глубина спуска предыдущей колонны, диаметр ствола и т.п.)
		от (верх)	до (низ)			
1	2	3	4	5	6	7
2	Ракушечная	1250	1258	K _{1al}	Газопроявления	При подъеме керна № 3 (забой 1258 м, р-р 1220 кг/м ³) на глубине 150 м получен "сифон" с газом. Промывка T.Gas max = 3,02 %, наблюдение за переливом 10 минут - перелива нет. Промывка T.Gas max = 7,65 %, снижение до 5,94 %. Утяжеление раствора по циклу до 1300 кг/м ³ , снижение газопоказаний до 1,01 %. Спуск инструмента до забоя с промывками с целью снижения газопоказаний на глубинах: 370 м, 519 м, 663 м, 776 м, 918 м, 1062 м, 1232 м. Промывка с вращением на забое. T. Gas max = 0,29 %; фоновый газ = 0,15 % - подъем на поверхность. Дальнейшее бурение проводилось на БР р = 1220 кг/м ³
4	Ракушечная	595	655	F _{3mk}	затяжки	При подъеме инструмента с гл. 745 м, Ø дол. 311,1 мм, БР 1180 кг/м ³
		897	857	K ₂	затяжки	При подъеме инструмента с гл. 965 м, Ø дол. 215,9 мм, БР 1180 кг/м ³
		1121	1121	K ₂	затяжки	Подъем инструмента с гл. 1292 м, Ø дол. 215,9 мм, БР 1280 кг/м ³
		1243	1243	K ₁	затяжки	
6	Ракушечная	1407	1397	K ₁ - J ₃	затяжки	Подъем инструмента с гл. 1655 м, Ø дол. 215,9 мм, БР 1280 кг/м ³
		на гл. 758		K ₂	посадка	Открытый ствол Ø 311,1 мм под ОК 244,5 мм, БР биополимерный с КС1 и гликолем р = 1190-1200 кг/м ³
5	Филановского	120	659	N+Q	обвальнй шлам	При бурении под 508 мм колонну - обвальнй шлам, осложнение ликвидировано утяжелением БР с 1220 до 1270 кг/м ³
5Н	Филановского	при заб. 683		F _{3mk}	потеря циркуляции	При цементеже 508 мм колонны, после закачки 36 м ³ цем. р-ра плотностью 1,8 г/см ³ произошла потеря циркуляции
		629	601	F _{3mk}	затяжки	При бурении затяжки до 15 т, БР р = 1220-1270 кг/м ³
		1149	1163	K ₂	затяжки	При бурении затяжки до 20 т, БР р = 1320-1330 кг/м ³

1	2	3	4	5	6	7												
6	Филановского	на гл. 575		N _{2a}	посадка	В процессе бурения посадка до 10 т, БР ρ = 1210-1220 кг/м ³												
		863					посадки	В процессе бурения посадки до 8 т, БР ρ = 1310-1330 кг/м ³										
		2295					посадки	В процессе спуска 139,7 мм "хвостовика" посадки до 8 т. Переподготовка ствола скважины, при повторном спуске посадки повторились										
7	Филановского	при заб. 149		Q	поглощение с потерей циркуляции	Водоотделяющая ОК 762 мм х 120 м. БР ρ = 1260 кг/м ³ . Поглощение ликвидировано закачкой кольматационной пачки и установкой изоляционного моста. Поглощение прекратилось при забое 221 м												
		на гл. 450						N _{2a}	поглощение	Частичное поглощение. Водоотделяющая ОК 762 мм х 120 м. БР ρ = 1230 кг/м ³ .								
		625									посадки	При бурении посадки до 5 т, БР ρ = 1180-1260 кг/м ³						
8	Филановского	1380		K _{1a}	затяжки	При бурении затяжки до 10 т, БР ρ = 1310-1330 кг/м ³												
		на гл. 501						P _{3mk}	затяжки	При бурении затяжки до 5 т, БР ρ = 1,23-1,26 г/см ³								
		306										N _{2a} - K ₂	посадки	При спуске 406,4 мм ОК посадки до 15 т, БР ρ = 1,26-1,35 г/см ³				
		1150														K _{1nc}	затяжки	При бурении затяжки до 8 т, БР ρ = 1,48-1,49 г/см ³
		на гл. 2678																
на гл. 3036		N _{2a}	прихват	КНБК оставлен в скважине. Авария ликвидирована установкой цементного моста, БР ρ = 1,26-1,27 г/см ³														
10					Филановского	на гл. 489		K ₂	затяжки	При бурении затяжки до 5 т, БР ρ = 1,26-1,27 г/см ³								
	на гл. 805		P _{3mk}	заклинка		При бурении затяжки до 5 т, БР ρ = 1,26-1,27 г/см ³ . Во время ГИС при входе в "башмак" ОК 508 мм на гл. 672 м произошла заклинка компоновки приборов, БР ρ = 1,34-1,36 г/см ³ . Осложнение ликвидировано спуском ловильного ин-та. Причиной могла быть наработка желоба кабелем												
	1320										затяжки	В процессе бурения затяжки до 14 т, БР ρ = 1,32-1,37 г/см ³						
11	Филановского	822		K ₂	затяжка	При бурении скважины затяжка до 10 т, БР ρ = 1,33-1,38 г/см ³												
12	Филановского	464		N _{2a}	посадки	При бурении отмечены посадки до 5 т, БР ρ = 1,33-1,37 г/см ³												

Окончание приложения 14

1	2	3	4	5	6	7
17	Филановского	2070	2445	K _{1a}	посадки	При бурении отмечались срывающиеся посадки, БР $\rho = 1,49-1,55 \text{ г/см}^3$
8Н	Филановского	на гл. 1091		K ₂	затяжка	В процессе бурения отмечена жесткая затяжка, БР $\rho = 1,37-1,38 \text{ г/см}^3$
15а	Филановского	на гл. 283		Q _{Еар}	поглощение 10-18 м ³ /ч	Поглощение в процессе бурения, БР $\rho = 1,25 \text{ г/см}^3$. Закачка кольматационных пачек, установка пяти изоляционных мостов. Осложнение ликвидировано перебуриванием части ствола до глубины 294 м, после установки шестого ликвидационного моста.
2	Филановского	445	474	N _{2a}	поглощение 6 м ³ /ч	В песчанистых отложениях зафиксировано поглощение БР $\rho = 1250 \text{ кг/м}^3$ интенсивностью 6 м ³ /ч

СХЕМА ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВ И ВАХТ

МАРШРУТЫ ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВ И ВАХТ

Пункты размещения промбаз предприятий и организаций-исполнителей, карьеров по добыче местных материалов и местожительство персонала (в том числе на территории заказчика, подрядчика), аэропортов отправления вахто-экспедиционного персонала.		Номер маршрута	Характеристика маршрута					Наземные пути подвоза	
			общая протяженность, км/мили	пункты следования по маршруту	расстояние между пунктами, км/мили	вид транспорта (наземный, речной, морской, железнодорожный, авиа: вертолет, самолет)	тип дороги (асфальтовая, грунтовая и т. д.)	вид транспортного средства (автомобиль, вездеход, трактор и т.д.)	
Наименование организации, промбаз, карьера и т.д.	Пункт	3	4	5	6	7	8	9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Центральный тех. склад	Береговая база в п. Ильинка	1	327/176,5	п. Ильинка-БК	327/176,5	Морской (ТБС)	-	-	
Перевозка персонала:									
- каротаж. партия	г. Астрахань	2	148	г. Астрахань-БК	148	Авиа (вертолет)	-	-	
- топогеодез. партия	г. Астрахань	2	148	г. Астрахань-БК	148	Авиа (вертолет)	-	-	
- дефектоскопия	г. Астрахань	2	148	г. Астрахань-БК	148	Авиа (вертолет)	-	-	
- бригада освоения и др. субподрядчиков	г. Астрахань	2	148	г. Астрахань-БК	148	Авиа (вертолет)	-	-	
Вахта буровой бригады	г. Астрахань	2	148	г. Астрахань-БК	148	Авиа (вертолет)	-	-	
Вывоз отходов	Береговая база в п. Ильинка	3	327/176,5	БК - Ильинка	327/176,5	Морской (ТБС)	-	-	

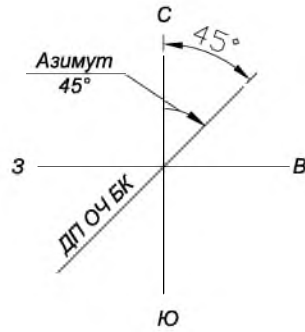
Приложение 16

**РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ, ПРОБЕГА
СПЕЦИАЛЬНЫХ МАШИН, АГРЕГАТОВ И ВАХТ**

Наименование транспортируемых грузов, специальных машин и агрегатов	Пункт отправления и пункт назначения	Вид транспорта	Расстояние, км/мили
1	2	3	4
Буровое оборудование, СПБУ	-	-	-
Трубная площадка (трубы бурильные)	Ильинка - БК	ТБС	327/176,5
Трубы обсадные	Ильинка - БК	ТБС	327/176,5
НКТ	Ильинка - БК	ТБС	327/176,5
Каротажная партия	Ильинка - БК	Вертолет	148
Топогеодезическая партия	Ильинка - БК	Вертолет	148
Дефектоскопия	Ильинка - БК	Вертолет	148
Пластоиспытатели	Ильинка - БК	Вертолет	148
Цемент	Ильинка - БК	ТБС	327/176,5
Все остальные материалы от техсклада (в т.ч. глинопорошок)	Ильинка - БК	ТБС	327/176,5
ГСМ (нефтебаза)	Ильинка - БК	ТБС	327/176,5
Фонтанная арматура, колонная головка, ПВО	Ильинка - БК	ТБС	327/176,5
Материалы перевозимые обслуживающим спецтранспортом	Ильинка - БК	ТБС	327/176,5
Пресная питьевая вода	Ильинка - БК	ТБС	327/176,5
Буровой шлам, отработанный буровой раствор, БСВ	БК - Ильинка	ТБС	327/176,5
Буровая бригада (через 15 суток)	Астрахань - БК	Вертолет	148
Долота	Астрахань (ж/д)-Ильинка Ильинка-БК	Авто ТБС	27 327/176,5

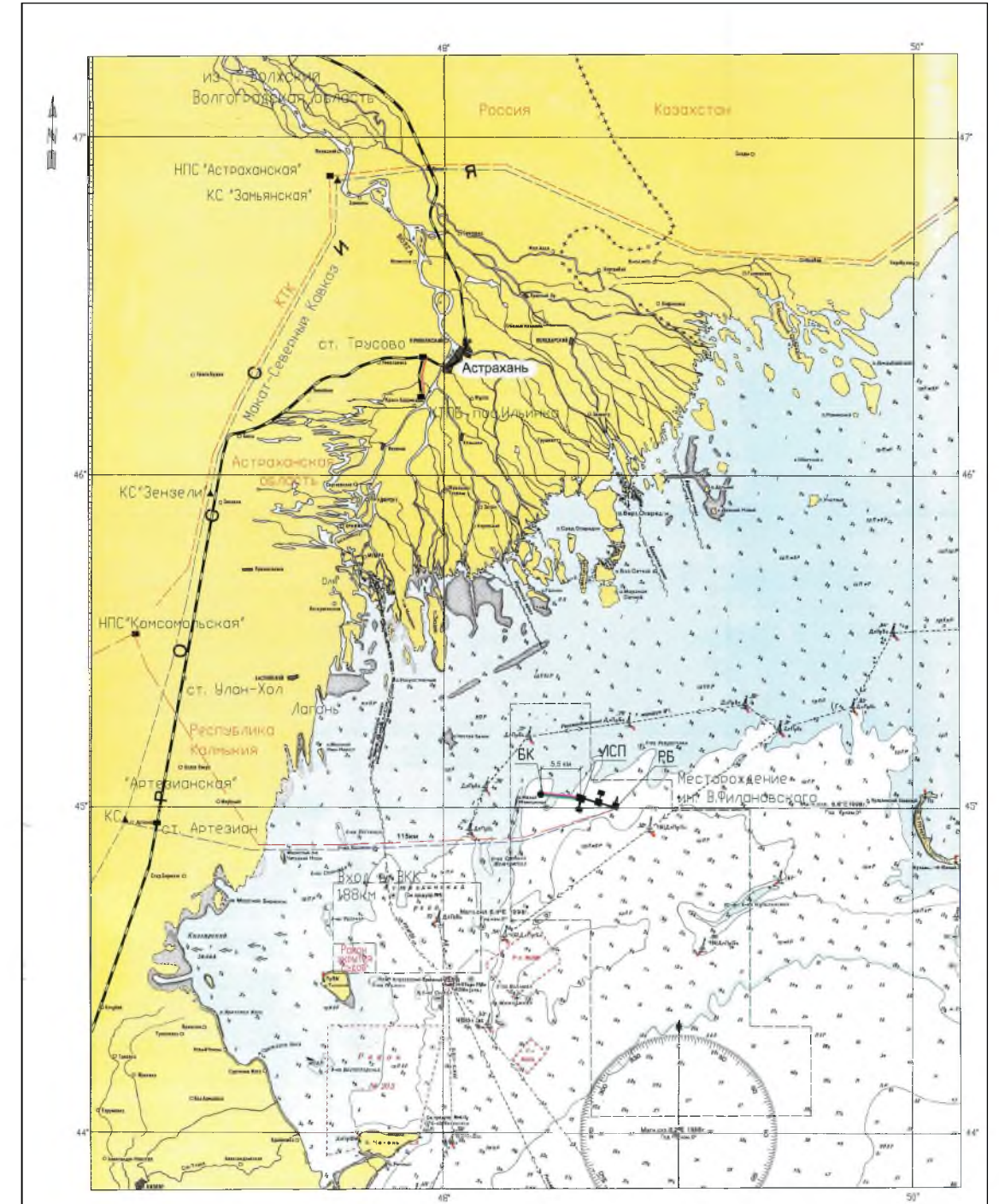
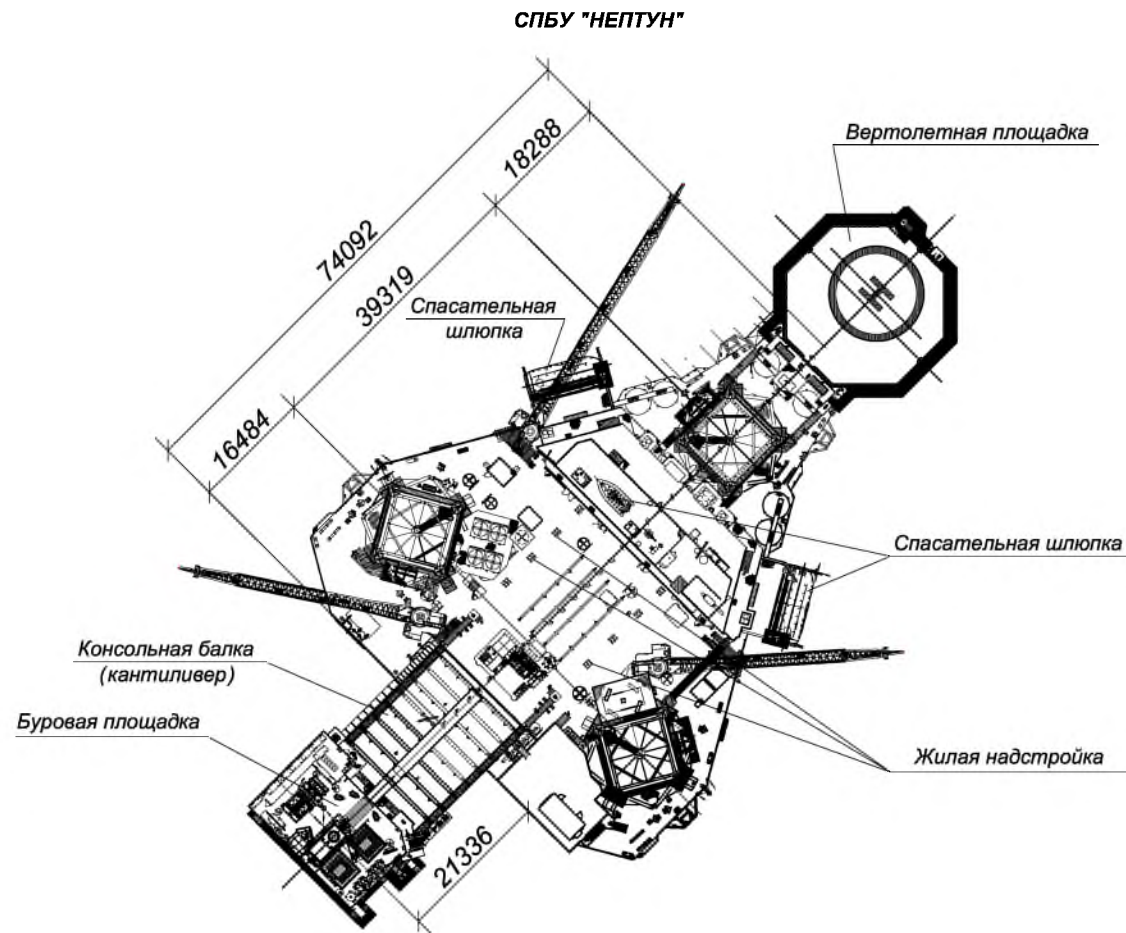
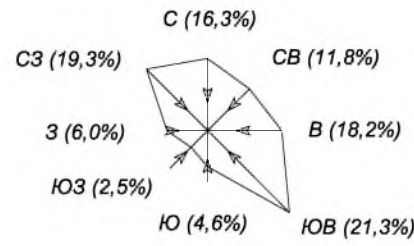
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ БК НА МЕСТОРОЖДЕНИИ ИМ. В. ФИЛАНОВСКОГО

ОБЗОРНАЯ СХЕМА РАЙОНА ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ ПО БУРЕНИЮ СКВАЖИН С БК НА МЕСТОРОЖДЕНИИ ИМ. В. ФИЛАНОВСКОГО (М 1:1 000 000)



Азимут ДП ОЧ БК указан относительно направления на север в прямоугольной системе координат проекции Гаусса-Крюгера

РОЗА ПОВТОРЯЕМОСТИ ВЕТРОВ



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Существующие объекты	
● БК	Блок-кондуктор
— (пятицветная)	Многофазный трубопровод на РБ Ø406,4x17,5
— (синяя)	Трубопровод газлифта от РБ Ø168,3x12,7
— (зеленая)	Водовод от РБ Ø323,9x11,1
○ (красная)	Утвержденная точка расположения БК
— (красная)	Кабель силовой от РБ Ø100
— (желтая)	Кабель гидрологии
ЛСП	Ледостойкая стационарная платформа
РБ	Райзерный блок
— (красная)	Нефтепроводы
— (синяя)	Газопроводы
■ (черная)	Сущест. нефтеперерабатыв. станции
▲ (черная)	Существующие компрессорные станции
— (черная)	Железная дорога
— (красная)	Автомобильная дорога
+++++	Государственная граница РФ
— (пунктирная)	Граница лицензионного участка
— (дotted)	Граница Астраханского рейда
— (голубая)	Изобаты
59	Отметки глубин
— (красная)	Границы площадки

1. Платформа блок-кондуктора обустройства месторождения им. В. Филановского находится на территории лицензионного участка "Северный" в Российском секторе Северной части Каспийского моря с координатами 45°01'54.04" Северной широты и 48°25'26.69" Восточной долготы.
2. Расстояние от платформы блок-кондуктора до ЛСП-1 месторождения им. В. Филановского 5,5 км.
3. Месторождение им. В. Филановского находится в 170 км южнее г. Астрахань, в 20 км восточнее о. Малый Жемчужный.
4. Ближайшее месторождение Ракушечное находится в 8 км севернее, месторождение им. Ю. Корчагина в 40 км на юго-восток.
5. Протяженность морского пути от месторождения (БК) до порта Астрахань составляет 176,5 миль (327 км).

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
------	------	----------	-------	------

Ситуационный план расположения объектов морской части обустройства месторождения им. В. Филановского на акватории Каспийского моря

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Иное № подл.



ЛИЦЕНЗИЯ

на право пользования недрами

Ш К С
серия

1 1 3 8 6
номер

Н Р
вид лицензии

Выдана Обществу с ограниченной ответственностью
(субъект предпринимательской деятельности, получивший
"ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть"
данную лицензию)

в лице генерального директора
(Ф. И. О. лица, представляющего субъект предпринимательской деятельности)
Николаева Николая Михайловича

с целевым назначением и видами работ поиск, разведка и
добыча углеводородов

Участок недр расположен в северной части Каспийского моря
(наименование населенного пункта,
района, области, края, республики)

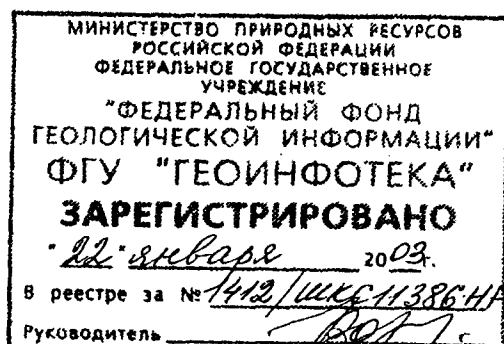
Описание границ участка недр, координаты угловых точек, копии
топопланов, разрезов и др. приводятся в приложении 1,2
(№ прилож.)

Право на пользование земельными участками получено от _____
(наименование органа, выдавшего разрешение, номер постановления, дата)

Копии документов и описание границ земельного участка приводятся в
приложении _____
(номер приложения, количество страниц)

Участок недр имеет статус геологического и горного отводов
(геологического или горного отвода)

Срок окончания действия лицензии 1 апреля 2023 г.
(число, месяц, год)



Неотъемлемыми составными частями настоящей лицензии являются следующие документы:

1. Лицензионное соглашение об условиях проведения поиска, разведки и добычи углеводородов в пределах участка дна Каспийского моря - 12 л.
2. Схема размещения лицензионного участка - 1 л.
3. Распоряжение МПР России о переходе права пользования участком дна Каспийского моря - 1 л.
4. Свидетельство о регистрации ООО "ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть" - 1 л.

Уполномоченный представитель
Министерства природных ре-
сурсов Российской Федерации

Садовник

Петр Васильевич

Фамилия, имя, отчество

Уполномоченный представитель
органа государственной власти
субъекта Федерации

Фамилия, имя, отчество

Подпись, дата

М. П.



10. 01. 2003.

Руководитель предприятия, полу-
чающего лицензию

Николаев

Николай Михайлович

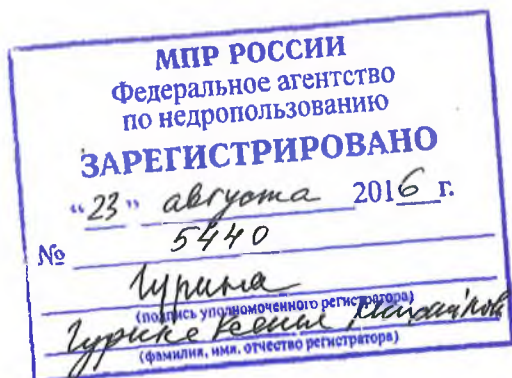
Фамилия, имя, отчество

Подпись, дата

14. 01. 2003.



М. П.



Приложение к лицензии ШКС 11386 НР

ИЗМЕНЕНИЯ

к лицензии на право пользования недрами ШКС 11386 НР

Федеральным агентством по недропользованию, в лице заместителя Руководителя Каспарова О.С., действующего на основании приказа Федерального агентства по недропользованию от 29.04.2016 № 318, в соответствии с рекомендациями Комиссии по рассмотрению заявок на внесение изменений и дополнений в лицензии и переоформление лицензий по участкам недр, отнесенным к компетенции Федерального агентства по недропользованию (протокол от 04.08.2016 № 498), на основании приказа Федерального агентства по недропользованию от 08.08.2016 № 494 принято решение актуализировать лицензию на право пользования недрами ШКС 11386 НР и внести в нее следующие изменения (далее - Изменения):

I. Внести изменения в бланк лицензии на право пользования недрами ШКС 11386 НР и ее неотъемлемые составные части, изложив их в редакции в соответствии с приложениями на 19 листах:

«Выдана ООО «ЛУКОЙЛ-Нижевожскнефть»
(субъект предпринимательской деятельности, получивший данную лицензию)

в лице генерального директора
(Ф.И.О. лица, представляющего субъект предпринимательской деятельности)

Николаева Николая Михайловича
с целевым назначением и видами работ для геологического изучения, включающего поиски и оценку месторождений полезных ископаемых, разведки и добычи полезных ископаемых

Участок недр расположен в северной части
(название населенного пункта,

Каспийского моря
района, области, края, республики)

Описание границ участка недр, координаты угловых точек, копии топопланов, разрезов и др. приводятся в приложении № 3
(№ прилож.)

Участок недр имеет статус горного отвода
(геологического или горного отвода)

Дата окончания действия лицензии 31 декабря 2199 года
(число, месяц, год)

Неотъемлемыми составными частями настоящей лицензии являются следующие документы (приложения):

1. Условия пользования недрами на 8 л.;
2. Копия решения, являющегося основанием предоставления лицензии, в соответствии со статьей 10¹ Закона Российской Федерации «О недрах» на 1 л.;
3. Схема расположения участка недр на 2 л.;
4. Копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица на 1 л.;
5. Копия свидетельства о постановке пользователя недр на налоговый учет на 1 л.;
6. Документ на 4 л., содержащий сведения об участке недр, отражающие:
 - местоположение участка недр в административно-территориальном отношении с указанием границ особо охраняемых природных территорий, а также участков ограниченного и запрещенного землепользования с отражением их на схеме расположения участка недр;
 - геологическую характеристику участка недр с указанием наличия месторождений (залелей) полезных ископаемых и запасов (ресурсов) по ним;
 - обзор работ, проведенных ранее на участке недр, наличие на участке недр горных выработок, скважин и иных объектов, которые могут быть использованы при работе на этом участке;
 - сведения о добытых полезных ископаемых за период пользования участком недр (если ранее производилась добыча полезных ископаемых);
 - наличие других пользователей недр в границах данного участка недр;
7. Перечисление предыдущих пользователей данным участком недр (если ранее участок недр находился в пользовании) с указанием оснований, сроков предоставления (перехода права) участка недр в пользование и прекращения действия лицензии на право пользования этим участком недр (указывается при переоформлении лицензии), на 1 л.;
8. Краткая справка о пользователе недр, содержащая: юридический адрес пользователя недр, банковские реквизиты, контактные телефоны, на 1 л.;
9. Иные приложения _____


(названия документов, количество страниц)


.».

II. Признать утратившими силу с даты государственной регистрации настоящих Изменений все ранее оформленные приложения и дополнения к лицензии ШКС 11386 НР, за исключением действующих горноотводных актов, являющихся неотъемлемой составной частью лицензии ШКС 11386 НР.

III. Настоящие Изменения являются неотъемлемой составной частью лицензии ШКС 11386 НР и вступают в силу с даты их государственной регистрации в установленном порядке.

**Заместитель Руководителя
Федерального агентства по недропользованию**


_____ **О.С. Каспаров**
«11» 08 2016 г. **МП**



С изменениями и дополнениями в лицензию ШКС 11386 НР согласен,

Генеральный директор Лычко
_____ **Должность, Ф.И.О. и подпись лица, представляющего ООО «ЛУКОЙЛ-
Нижевожскнефть»**
«16» 08 2016 г. **МП**



ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Свидетельства и разрешения на СПБУ «НЕПТУН»



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ЗАЩИТЫ ПРАВ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ
И БЛАГОПОЛУЧИЯ ЧЕЛОВЕКА**

Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей
и благополучия человека по Астраханской области

Судовое санитарное свидетельство о праве плавания

«10» июля 2020 г.

№ 203

1. Тип судна: самоподъемная плавучая буровая установка
2. Наименование судна, номер проекта: «СПБУ «Нептун», проект № SUPER 116 E
3. Судовладелец: ООО «БКЕ Шельф»
4. Место приписки судна: Астрахань
5. Класс регистра: KE MODU self - elevating
6. Основные характеристики судна:
 - 6.1. Длина – 74,09 м.
 - 6.2. Ширина – 62,79 м.
 - 6.3. Высота борта - 7,92 м.
 - 6.4. Осадка – 5,18 м.
 - 6.5. Грузоподъемность – ___ т.
 - 6.6. Мощность главных двигателей - ___ кВт.
7. Штатная численность экипажа - 99 чел.
8. Пассажировместимость - ___ чел.
9. **Заключение:** эксплуатация СПБУ не противоречит требованиям ст. 24 Федерального Закона от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»

Срок действия Свидетельства до «10» июля 2022 г.

Заместитель главного государственного санитарного
врача по Астраханской области



Д.Н.Касаткин

Ф.И.О.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

3.1.2

КЛАССИФИКАЦИОННОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО CLASSIFICATION CERTIFICATE

Выдано в соответствии с Правилами классификации и постройки морских судов Российского морского регистра судоходства
Issued under the provisions of the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships of Russian Maritime Register of Shipping

Название судна Name of ship	<i>НЕПТУН</i> <i>NEPTUNE</i>		Флаг Flag	<i>Российская Федерация</i> <i>Russian Federation</i>	
Порт приписки Port of registry	<i>Астрахань</i> <i>Astrakhan</i>		Регистровый номер Registered number	<i>111699</i>	Номер ИМО IMO number
Тип Type	<i>Платформа / Самоподъемная</i> <i>Platform / Self-elevating</i>		Дата постройки Date of build	<i>09.10.2013</i>	Валовая вместимость Gross tonnage
Длина наибольшая Length overall	<i>74.09</i>	м m	Ширина Breadth	<i>62.79</i>	м m
Высота борта Depth				<i>7.92</i>	м m
Тип главных механизмов Type of main machinery	<i>несамоходная</i> <i>non propelled</i>		Суммарная мощность Total power output	---	кВт kW

Настоящим удостоверяется, что в результате проведенного освидетельствования судно, его устройства и оборудование удовлетворяют применимым требованиям Правил для следующего символа класса:

This is to certify that as a result of the survey performed the ship, her equipment and arrangements have been found in compliance with the applicable requirements of the Rules for the following class notation:

KE ★ MODU self-elevating

Свидетельство действительно до
The Certificate is valid until

08.10.2023

при условии ежегодного его подтверждения в
subject to annual confirmation in accordance

соответствии с Правилами.
with the Rules.

Свидетельство выдано в порту
The Certificate is issued at the port of

Астрахань, Россия
Astrakhan, Russia

Дата
Date **08.10.2018**

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based

08.10.2018

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Баранов И.А. / I. Baranov



(подпись, ф.и.о. должным образом уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature, name of duly authorized official issuing the Certificate

№ **18.30127.141**

Постоянные ограничения
Permanent restrictions

Прочие характеристики
Other characteristics

ПРИМЕЧАНИЕ. Классификационное свидетельство теряет силу, и действие класса автоматически приостанавливается, в следующих случаях: непредъявления судна в целом или отдельных его элементов к назначенному периодическому или внеочередному освидетельствованию в предписанный срок (если очередное освидетельствование не завершено, или не предполагается его завершить до возобновления эксплуатации к установленной дате; если ежегодное освидетельствование не завершено в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты ежегодного освидетельствования; если промежуточное освидетельствование не завершено в пределах 3 х (трех) месяцев от установленной даты третьего ежегодного освидетельствования в каждом периодическом цикле освидетельствования); если судно не предявляется для завершения соответствующего освидетельствования или, если в Правилах Регистра не предусмотрено иное; после аварийного случая (судно должно быть предявлено к внеочередному освидетельствованию в порту, где произошел аварийный случай, либо в первом порту захода, если аварийный случай произошел в море); введения не одобренных Регистром конструктивных изменений или изменений в снабжении судна в сторону уменьшения от предписанного Правилami; выполнения ремонта элементов судна без одобрения и/или без освидетельствования Регистром; эксплуатации судна с осадкой, превышающей регламентированную Регистром для конкретных условий, а также эксплуатации судна в условиях, не соответствующих присвоенному классу судна или установленным при этом Регистром ограничениям; несвоевременного выполнения предписанных конкретных требований, являющихся при предыдущем освидетельствовании судна условием присвоения или сохранения класса Регистра; приостановления по инициативе или по вине судовладельца процесса проводимого Регистром освидетельствования судна; вывода судна из эксплуатации на продолжительный (более трех месяцев) период для выполнения выставленных Регистром требований (кроме случая нахождения судна в ремонте для этих целей); при захвате судна пиратами.

NOTE. Classification Certificate becomes invalid and classification is automatically suspended in the following cases: if the ship as whole or her separate elements have not been subjected to scheduled periodical or occasional surveys in specified terms (if the special survey has not been completed or the ship is not under attendance for completion prior to resuming trading, by the due date; if the annual survey has not been completed within three (3) months of the due date of the annual survey; if the intermediate survey has not been completed within three (3) month of the due date of the third annual survey in each periodic survey cycle), unless the ship is under attendance for completion of the relevant survey; or if in RS Rules it is not required otherwise; after an accident (the ship shall be submitted for occasional survey at port where the accident took place or at the first port of call, if the accident took place at sea); if alterations not agreed with the Register have taken place in the construction and/or if any change has been made in the equipment which may result in reducing the standards required by the Rules; when repair of ship's items has been performed without the agreement and/or survey by the Register; when a ship navigates with a draught exceeding that specified by the Register for specific conditions as well as in case of operation of a ship in conditions which do not comply with the requirements for assigned class of a ship or the restrictions specified by the Register; if the prescribed specific requirements which during previous survey of the ship were the conditions for assignment or retention of the Register class have not been fulfilled within the specified period; if the process of surveying the ship by the Register has been suspended on the shipowner's initiative or through his fault; when the ship has been taken out of service for a long period (more than 3 months) for fulfillment of the Register requirements (except the case when a ship is under repair for these purposes); in case of the ship's seizure by pirates.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT OF ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

Первое ежегодное освидетельствование
First annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
 On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
 Place

Дата
 Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
 L.S.

(подпись уполномоченного лица)
 (signature of authorized official)

Второе ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Second annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
 On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
 Place

Дата
 Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
 L.S.

(подпись уполномоченного лица)
 (signature of authorized official)

Третье ежегодное/промежуточное* освидетельствование
Third annual/intermediate* survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
 On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
 Place

Дата
 Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
 L.S.

(подпись уполномоченного лица)
 (signature of authorized official)

Четвертое ежегодное освидетельствование
Fourth annual survey

На основании проведенного освидетельствования класс подтверждается.
 On the basis of the performed survey the class is confirmed.

Место
 Place

Дата
 Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
 L.S.

(подпись уполномоченного лица)
 (signature of authorized official)

ПРОДЛЕНИЕ КЛАССА
EXTENSION OF THE CLASS

На основании проведенного освидетельствования класс продлен до
 On the basis of the performed survey the validity of the class is extended until

Место
 Place

Дата
 Date

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

М.П.
 L.S.

(подпись уполномоченного лица)
 (signature of authorized official)



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.24

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О БЕЗОПАСНОСТИ ПЛАВУЧЕЙ БУРОВОЙ УСТАНОВКИ (1989 г.)
MOBILE OFFSHORE DRILLING UNIT SAFETY CERTIFICATE (1989)

Выдано в соответствии с Кодексом ИМО по конструкции и оборудованию плавучих буровых установок* 1989 г.

по уполномочию Правительства Российской Федерации
 Российским морским регистром судоходства (название государства)

Issued under the provisions of the IMO Code for the Construction and Equipment of Mobile Offshore Drilling Units, 1989* under the authority
 of the Government of the Russian Federation
 by Russian Maritime Register of Shipping (name of the State)

Название или отличительный номер Distinctive Identification (Name or Number)	Тип (раздел 1.3 Кодекса) Type (Section 1.3 of the Code)	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Порт приписки Port of Registry	Номер ИМО IMO Number
НЕПТУН NEPTUNE	СПБУ MODU <i>Jack up</i>	UBRL8	Астрахань Astrakhan	8771887

Дата закладки киля или подобной стадии постройки или дата, на которую началось значительное переоборудование.
 Date on which keel was laid or the unit was at a similar stage of construction or on which major conversion was commenced

24.04.2011

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что вышеупомянутая установка освидетельствована надлежащим образом в соответствии с Кодексом.
 That the above-mentioned unit has been duly surveyed in accordance with the applicable provisions of the Code.
2. Что освидетельствование показало, что конструкция, оборудование и снабжение, арматура, радиостанция, материалы установки и их состояние во всех отношениях удовлетворительны и что установка удовлетворяет соответствующим положениям Кодекса.
 That the survey showed that the structure, equipment, fittings, radio station arrangements and materials of the unit and the conditions thereof are in all respects satisfactory and that the unit complies with the relevant provisions of the Code.
3. Что спасательные средства предусмотрены на общее число 99 человек и не более в следующем составе:
 That the life-saving appliances provide for a total number of 99 persons and no more as follows:

1. Полностью закрытая моторная шлюпка вместимостью на 110 человек на палубе 03 уровня, в р-не 7-10 шп., ЛБ.

Totally enclosed motor lifeboat for total number of 110 persons on deck 03 level, in area 7-10 frs., PS.

2. Полностью закрытая моторная шлюпка вместимостью на 110 человек на палубе 03 уровня, в р-не 7-10 шп., ПрБ.

Totally enclosed motor lifeboat for total number of 110 persons on deck 03 level, in area 7-10 frs., SbS.

3. Надувные спасательные плоты вместимостью 2 x 25 человек на верхней палубе, в р-не 0-2 шп., ЛБ.

Inflatable life rafts for total number of 2 x 25 persons on upper deck, in area 0-2 frs., PS.

4. Надувные спасательные плоты вместимостью 3 x 25 человек на верхней палубе, в р-не 0-3А шп., ПрБ.

Inflatable life rafts for total number of 3 x 25 persons on upper deck, in area 0-3A frs., SbS.

5. Спасательный жилет 181 шт. / Life jackets 181 pcs.

6. Гидротермокостюмы 155 шт. / Immersion suits 155 pcs.

7. Спасательные круги 8 шт. / Lifebuoys 8 pcs.

8. Линеметательное устройство / Line-throwing appliance.

* Далее — «Кодекс».
 Hereinafter referred to as "the Code".

4. Что в соответствии с разделом 1.4 положения Кодекса изменены в отношении установки следующим образом:
That, in accordance with Section 1.4, the provisions of the Code are modified in respect of the unit in the following manner:

5. Что данной установке в соответствии с п. 1.6.1.6 Кодекса разрешено использовать методику непрерывного освидетельствования вместо периодического и промежуточного освидетельствований.
That this unit has been issued with an approval for the use of continuous survey techniques under 1.6.1.6 of the Code in lieu of periodical and intermediate surveys.

Корпус
Hull

Механизмы
Machinery

Настоящее Свидетельство действительно до
This Certificate is valid until

08.10.2023

Выдано в
Issued at

порту Астрахань, Россия
the port of Astrakhan, Russia
(место выдачи Свидетельства)
(place of issue of Certificate)

08.10.2018

(дата выдачи)
(date of issue)

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based

08.10.2018

(дата выдачи)
(date of issue)

Нижеподписавшийся заявляет, что упомянутое Правительство должным образом уполномочило его выдать настоящее Свидетельство.

The undersigned declares that he is duly authorized by the said Government to issue this Certificate.

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature of official issuing the Certificate

№

18.21476.141

Печать или штамп организации,
выдавшей Свидетельство.
Seal or stamp of The Authority,
as appropriate.



ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ SURVEYS

Настоящим удостоверяется, что при освидетельствовании, требуемом разделом 1.6 Кодекса, установлено, что эта установка удовлетворяет соответствующим положениям Кодекса.

This is to certify that, at a survey required by Section 1.6 of the Code, this unit was found to comply with the relevant provisions of the Code.

1-е ежегодное освидетельствование 1st annual survey

Место Place	Дата Date	
Печать или штамп полномочной организации Seal or stamp of the authority, as appropriate	Подписано Signed	(подпись должным образом уполномоченного лица) signature of duly authorized official

2-е ежегодное освидетельствование 2nd annual survey

Место Place	Дата Date	
Печать или штамп полномочной организации Seal or stamp of the authority, as appropriate	Подписано Signed	(подпись должным образом уполномоченного лица) signature of duly authorized official

3-е ежегодное освидетельствование 3rd annual survey

Место Place	Дата Date	
Печать или штамп полномочной организации Seal or stamp of the authority, as appropriate	Подписано Signed	(подпись должным образом уполномоченного лица) signature of duly authorized official

4-е ежегодное освидетельствование 4th annual survey

Место Place	Дата Date	
Печать или штамп полномочной организации Seal or stamp of the authority, as appropriate	Подписано Signed	(подпись должным образом уполномоченного лица) signature of duly authorized official

Промежуточное освидетельствование Intermediate survey

Место Place	Дата Date	
Печать или штамп полномочной организации Seal or stamp of the authority, as appropriate	Подписано Signed	(подпись должным образом уполномоченного лица) signature of duly authorized official

Освидетельствование в доке
Drydock survey

Место _____ Дата _____
Place _____ Date _____

Печать или штамп полномочной организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Подписано _____
Signed _____

(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official

Освидетельствование в доке
Drydock survey

Место _____ Дата _____
Place _____ Date _____

Печать или штамп полномочной организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate

Подписано _____
Signed _____

(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.2.3.2

МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГРУЗОВОЙ МАРКЕ
INTERNATIONAL LOAD LINE CERTIFICATE

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции о грузовой марке 1966 г., измененной Протоколом 1988 г. к ней,

по уполномочию Правительства Российской Федерации
 Российским морским регистром судоходства (название государства)

Issued under the provisions of the International Convention on Load Lines, 1966, as modified by the Protocol of 1988 relating thereto

under the authority of the Government of the Russian Federation
 by Russian Maritime Register of Shipping (name of the State)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Порт приписки Port of Registry	Длина (L), как она оп- ределена в статье 2(8), м Length (L), as defined in Article 2 (8), m	Номер ИМО IMO Number
НЕПТУН NEPTUNE	UBRL8	Астрахань Astrakhan	71.13	8771887

Надводный борт назначен как:
Freeboard assigned as:

- * {
 Новому судну
A new ship
 Существующему судну
An existing ship

Тип судна
Type of ship:

- * {
 Тип «А»
Type «A»
 Тип «В»
Type «B»
 Тип «В» с уменьшенным надводным бортом
Type «B» with reduced freeboard
 Тип «В» с увеличенным надводным бортом
Type «B» with increased freeboard

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Надводный борт от палубной линии* Freeboard from deck line*			Грузовая марка* Load Line*	
Тропический Tropical	---	мм (Т) mm (T)	---	мм выше (Л) mm above (S)
Летний Summer	2751	мм (Л) mm (S)	На уровне верхней кромки линии, проходящей через центр кольца. Upper edge of line through centre of ring.	
Зимний Winter	2751	мм (З) mm (W)	0	мм ниже (Л) mm below (S)
Зимний для Северной Атлантики Winter North Atlantic	---	мм (ЗСА) mm (WNA)	---	мм ниже (Л) mm below (S)
Лесной тропический Timber tropical	---	мм (ЛТ) mm (LT)	---	мм выше (ЛЛ) mm above (LS)
Лесной летний Timber summer	---	мм (ЛЛ) mm (LS)	---	мм выше (Л) mm above (S)
Лесной зимний Timber winter	---	мм (ЛЗ) mm (LW)	---	мм ниже (ЛЛ) mm below (LS)
Лесной зимний для Северной Атлантики Timber winter North Atlantic	---	мм (ЛЗСА) mm (LWNA)	---	мм ниже (ЛЛ) mm below (LS)

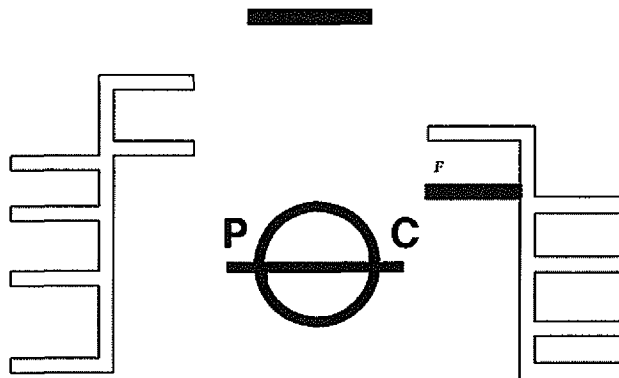
* Надводные борты и грузовые марки, которые не применяются, в Свидетельство могут не вноситься. Грузовые ватерлинии деления на отсеки могут вноситься в Свидетельство на добровольной основе.
Freeboards and load lines which are not applicable need not be entered on the Certificate. Subdivision load lines may be entered on the Certificate on a voluntary basis.

Поправка на пресную воду для всех надводных бортов, кроме лесного 130 мм
Allowance for fresh water for all freeboards other than timber mm

Для лесного надводного борта --- мм
For timber freeboards mm

Верхняя кромка палубной линии, от которой измерены указанные выше надводные борты, находится
The upper edge of the deck line from which these freeboards are measured

на уровне мм верхней палубы у борта.
is at the level mm of the upper deck at side.



**НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:**

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с требованиями статьи 14 Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with the requirements of article 14 of the Convention.
2. Что освидетельствованием установлено, что надводные борты назначены и грузовые марки, указанные выше, нанесены в соответствии с Конвенцией.
That the survey showed that the freeboards have been assigned and load lines shown above have been marked in accordance with the Convention.

Настоящее Свидетельство действительно до 08.10.2023 * при условии проведения ежегодных
This Certificate is valid until _____ * subject to the annual surveys in accordance

освидетельствований в соответствии со статьей 14(1)(с) Конвенции.
with article 14(1)(c) of the Convention.

Выдано в порту Астрахань, Россия 08.10.2018
Issued at the port of Astrakhan, Russia 08.10.2018
(место выдачи Свидетельства) (дата выдачи)
(place of issue of Certificate) (date of issue)

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства 08.10.2018
Completion date of the survey on which this Certificate is based 08.10.2018
(дата выдачи)
(date of issue)

**Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping**

№ 18.21472.141



(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature of authorized official issuing the Certificate

- Примечания: 1. Если судно отправляется из порта, находящегося на реке или в пределах внутренних вод, то разрешается большая загрузка, соответствующая весу топлива и всех других материалов, требуемых для расходования между пунктом отправления и выходом в открытое море.
Notes: 1. When a ship departs from a port situated on a river or inland waters, deeper loading shall be permitted corresponding to the weight of fuel and all other materials required for consumption between the point of departure and the sea.
2. Если судно находится в пресной воде с плотностью, равной единице, соответствующая грузовая марка может быть погружена на величину указанной выше поправки на пресную воду. Если плотность отличается от единицы, поправка должна быть сделана пропорционально разнице между 1,025 и действительной плотностью.
When a ship is in fresh water of unit density the appropriate load line may be submerged by the amount of fresh water allowance shown above. Where the density is other than unity, an allowance shall be made proportional to the difference between 1,025 and the actual density.

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL SURVEYS**

Настоящим удостоверяется, что при ежегодном освидетельствовании, требуемом статьей 14(1)(с) Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

This is to certify that, at an annual survey required by article 14(1)(c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Место
Place

Дата
Date

* Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии со статьей 19(1) Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной в статье 2(9) Конвенции, если не внесены поправки в соответствии со статьей 19(8) Конвенции.

Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with the article 19(1) of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in article 2(9) of the Convention, unless amended in accordance with article 19(8) of the Convention.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Место
Place

Дата
Date

**Ежегодное освидетельствование в соответствии со статьей 19(8)(с)
Annual survey in accordance with article 19(8)(c)**

Настоящим удостоверяется, что при освидетельствовании в соответствии со статьей 19(8)(с) Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

This is to certify that, at a survey in accordance with article 19(8)(c) of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Место
Place

Дата
Date

**Подтверждение продления Свидетельства,
если срок его действия менее 5 лет, в случае применения статьи 19(3)
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where article 19(3) applies**

Судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии со статьей 19(3) Конвенции признается действительным до

of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Место
Place

Дата
Date

**Подтверждение в случае проведения освидетельствования
для возобновления Свидетельства и применения статьи 19(4)
Endorsement where the renewal survey has been completed and article 19(4) applies**

Судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии со статьей 19(4)
The ship complies with the relevant requirements of the Convention, and this Certificate shall, in accordance with article 19(4)

Конвенции признается действительным до
of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Дата
Date

**Подтверждение продления срока действия Свидетельства
до прибытия в порт освидетельствования или на льготный срок в случае применения статьи 19(5) или 19(6)
Endorsement to extend the validity of the Certificate
until reaching the port of survey or for a period of grace where article 19(5) or 19(6) applies**

Настоящее Свидетельство в соответствии со статьей 19(5) /19(6)* Конвенции признается действительным
This Certificate shall, in accordance with article 19(5)/19(6)* of the Convention, be accepted as valid

до
until

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Дата
Date

**Подтверждение переноса ежегодной даты в случае применения статьи 19(8)
Endorsement for advancement of anniversary date where article 19(8) applies**

В соответствии со статьей 19(8) Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with article 19(8) of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Дата
Date

В соответствии со статьей 19(8) Конвенции новой ежегодной датой является
In accordance with article 19(8) of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица
signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Дата
Date

*Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

4.1.1RF

СВИДЕТЕЛЬСТВО НА ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ EQUIPMENT CERTIFICATE

Выдано на основании Правил классификации и постройки морских судов, Правил по оборудованию морских судов
Issued under the provisions of the Rules for Classification and Construction of Sea-Going Ships, Rules for Equipment of Sea-Going Ships

Название судна Name of ship	<u>НЕПТУН</u>	Валовая вместимость Gross tonnage	<u>7409</u>
Число людей на борту, для которых предусмотрены спасательные средства Number of persons on board the ship for which life-saving appliances are provided	<u>99</u>		
Тип судна Type of ship	<u>Платформа / Самоподъемная</u>		
Порт приписки Port of registry	<u>Астрахань</u>	Район плавания Area of navigation	<u>неограниченный</u>
Регистровый номер Registered number	<u>111699</u>	Морские районы ГМССБ Sea areas GMDSS	<u>A1, A2 и A3</u>
Позывной сигнал Signal letters	<u>UBRL8</u>	Длина наибольшая Overall length	<u>74.09</u>

На основании произведённых освидетельствований установлено, что оборудование и снабжение, указанные в настоящем Свидетельстве, соответствуют требованиям Правил классификации и постройки морских судов, Правил по оборудованию морских судов.

On the basis of surveys performed it was found that the equipment and outfit indicated in the present Certificate complied with the Rules for Classification and Construction of Sea-Going Ships, Rules for the Equipment of Sea-Going Ships.

Свидетельство выдано в порту Астрахань, Россия Дата 08.10.2018
The Certificate is issued at the port of Astrakhan, Russia Date 08.10.2018

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства 08.10.2018
Completion date of the survey on which this Certificate is based 08.10.2018

(дата выдачи)

(date of issue)

Настоящее Свидетельство сохраняет силу до 08.10.2023 при условии ежегодного его подтверждения
This Certificate is valid until 08.10.2023 subject to its annual endorsement in accordance

в соответствии с Правилами.
with the Rules.



Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

18.40188.141


(подпись)
signature

Свидетельство теряет силу в следующих случаях: если оборудование не было предъявлено к обязательному освидетельствованию; после аварийного случая, если в порту, в котором он произошёл, или в первом порту, в который зайдёт судно после аварийного случая, оно не будет предъявлено к освидетельствованию; после введения не согласованных с Российским морским регистром судоходства конструктивных изменений; при нарушении установленного района плавания; при невыполнении условий или указаний, предъявленных Российским морским регистром судоходства.

The Certificate ceases to be valid in the following cases: if the equipment has not been subjected to a mandatory survey after an accident; if at the port where the accident took place or if at the first port the vessel calls after the accident she is not submitted to a survey; after carrying out structural alterations not agreed with Russian Maritime Register of Shipping; if the vessel violates the prescribed area of navigation; if conditions or instructions of Russian Maritime Register of Shipping have not been complied with.

*Неужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

УСТРОЙСТВА, ОБОРУДОВАНИЕ И СНАБЖЕНИЕ
ARRANGEMENTS, EQUIPMENT AND OUTFIT

Рулевое устройство
Steering gear

(тип руля, привод
(type of rudder, type of steering))

Нет / Nil

Якорное устройство
Anchor gear

Якоря
Anchors *4 шт., тип 5T CMIC Delta ННР Anchor, 5000 кг*

(число, тип, масса
(number, type, mass))

Цепи, тросы
Chain cables, ropes *тросы, Ø 38,1 мм, 4 x 732 м*

(калибр, длина
(grade, length))

Противопожарное оборудование, снабжение и системы
Fire-fighting equipment, outfit and systems

Наименование, число
Name, number

1. Система тушения машинного отделения галоном FM-200 - 4 x 258,5 кг.
2. Углекислотная система тушения помещения аварийного дизель-генератора - 4 x 45 кг.
3. Углекислотная система тушения глушителей-искрогасителей дизель-генераторов - 4 x 10 кг.
4. Углекислотная система тушения помещения малярной - 1 x 45 кг.
5. Углекислотная система тушения камбуза - 2 x 45 кг.
6. Водопожарная система (по всей СПБУ) - пожарные рукава с присоединительной арматурой
l = 24 м - 12 шт., l = 30 м - 11 шт.
7. Система пенотушения вертолетной площадки - 1 x 750 л.
8. Огнетушители: тип ОП-2 - 3 шт., тип ОП-4 - 1 шт., тип ОП-5 - 3 шт., тип ОП-9 - 47 шт., тип
ОП-25 - 2 шт., тип ОВП-9 - 4 шт., тип ОУ-2 - 1 шт., тип ОУ-6,8 - 18 шт., тип ОУ-10 - 3 шт., тип
ОУ-20 - 1 шт., тип ОУ-30 - 2 шт., тип ОУ-45 - 1 шт., тип ОУ-50 - 2 шт.
9. Металлические ящики с песком.
10. Покрывала.
11. Комплекты снаряжения для пожарных - 4 компл.
12. Автономные дыхательные устройства - 4 шт. + 8 шт. запасных.

Спасательные средства
Life-saving appliances

Общее число человек, для которых предусмотрены спасательные средства 99 чел.
Total number of persons on board the ship for which life-saving appliances are provided _____ per.

Спасательные шлюпки 2 шт., 110 чел., Telb 10.9 T, JY-QFN-10.9A (Tanker Version)
Lifeboats _____
(число, вместимость, тип)
(number, capacity, type)

Спускные устройства и лебедки 2 шт., FPG 175; 2 шт., 15-03L
Launching appliances and winches _____
(число, тип)
(number, type)

Спасательные плоты 5 шт., 25 чел., Cresaver Solas Style MK IV TO
Liferafts _____
(число, вместимость, тип)
(number, capacity, type)

Спасательные круги 8 шт. (2 шт. с огнями и дымовыми шапками, 4 шт. с самозажигающимися огнями, 2 шт. с плавучими линиями)
Lifebuoys _____

Спасательные жилеты 181 шт., Crewsaver Premier 2010
Lifejackets _____

Гидротермокостюмы 155 шт., Crewsaver 8800 MQ6172
Immersion suits _____
(число, тип)
(number, type)

Плавучие приборы ---
Buoyant apparatus _____
(число, тип, количество людей, для которых приборы предусмотрены)
(number, type, number of persons for which apparatus are provided)

Линнеметательные устройства "КОМЕТ 250" (с 4 ракетами)
Line-throwing appliances _____

Электрооборудование
Electrical equipment

Наименование, число
Name, number

1. Генераторы "КАТО" – 600 В, 60 Гц, 2280 кВА, 1596 кВт, 2194 А, при 1200 об/мин – 5 шт.
2. Генератор (аварийный) "КАТО"- 600 В, 60 Гц, 1600 кВА, 1120 кВт, 1540 А, при 1200 об/мин– 1 шт.
3. Аккумуляторные батареи противотуманной установки – 12V, 115 Ah – 6 шт.
4. Аккумуляторные батареи авральной и пожарной сигнализации – 12 В, 9 Ач - 16 шт.
5. Стартерные аккумуляторные батареи АДГ – 12 В, 210 Ач - 2 шт.
6. Аккумуляторные батареи резервного питания радиооборудования – тип SFN N120/120 Ah, напряжение 12 В, емкость 120 А*ч - 4 шт.

Радиооборудование
Radio equipment

Наименование, число
Name, number

1. УКВ-радиостановка, производитель - Thrane & Thrane AS., тип- SAILOR 6222 VHF DSC CLASS A, сер. № 1148640155, 0388910007 (2 шт.).
2. ПВ/КВ-радиостановка, производитель - Thrane & Thrane AS., тип- SAILOR 6320 MF/HF DSC, сер. № 80594907. (1 шт.)
3. СЗС "ИНМАРСАТ-С", производитель - Thrane & Thrane AS., тип - SAILOR 6110 GMDSS, сер. № 12120444. (1 шт.)
4. Приёмник службы НАВТЕКС, производитель - JAPAN RADIO CO., LTD., тип - NCR-333, сер. № GD86193. (1 шт.)
5. АРБ-406, производитель - JOTRON AS., тип - Tron 40S MKII, сер. № 08662. (1 шт.)
6. Радиолокационные ответчики, производитель - JOTRON AS., тип - Tron SART 20, сер. № 14754, 14758, 14759, 14760 (4 шт.).
7. УКВ- аппаратура двусторонней радиотелефонной связи - производитель - ICOM INC., тип - IC-GM1600R, сер. № 1601002, 1601003, 1601004 (3 шт.)
8. Командное трансляционное устройство, тип - PA-TZM8, сер. № 11-0126-48.

18.40188.141

Навигационное оборудование
Navigational equipment

Число, тип
 Number, type

1. Приемник-индикатор систем радионавигации, производитель - *Koden Electronics Co., Ltd.*, тип - *KGP-925*, сер. № *4567467*.
2. Аппаратура АИС, производитель - *SAMYUNG ENC. Co. Ltd.*, тип - *SR-30AR*, сер. № *5700115*.
3. Оборудование ОСДР, производитель - *Thrane & Thrane AS.*, тип - *SAILOR 6110 GMDSS System / SSAS / LRIT*, сер. № *4TT094CC3044*.
4. Гидрометеорологический комплекс, тип *MILOS 500* - 1 шт.
5. Лампа дневной сигнализации - 1 шт.
6. Секундомер - 1 шт;
7. Креномер - 2 шт.;
8. Бинокль призмный - 2 шт.;
9. Барометр-анероид - 1 шт.

Сигнальные средства
Signal means

Сигнально-отличительные фонари см. дополнительные сведения.
 Navigation lights

(число, тип
 number, type)

Звуковые сигнальные средства Колокол (диаметр 300 мм) - 1 шт., звуковой сигнал Fog Horn, model LIET-239a, производитель PHAROS MARINE
 Sound signal means

(число, тип
 number, type)

Сигнальные фигуры шар - 3 шт.; ромб - 1 шт.
 Signal shapes

(число, наименование
 number, name)

Пиротехнические средства 12 шт., парашютные ракеты красного огня; 12 шт., однозвездные ракеты красного огня;
 Pyrotechnic signal shapes

(число, наименование
 number, name)

12 шт., однозвездные ракеты зеленого огня; 12 шт., звуковые ракеты..

ВРЕМЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРИМЕЧАНИЯ
TEMPORARY RESTRICTIONS AND REMARKS

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА
ENDORSEMENT OF THE CERTIFICATE**

На основании проведенного освидетельствования срок действия настоящего Свидетельства подтверждается.
On the basis of the performed survey the term of validity of this Certificate is confirmed.

Место
Place

Дата
Date

М.П.
L.S.

Инженер-инспектор
Surveyor

(подпись)
(signature)

На основании проведенного освидетельствования срок действия настоящего Свидетельства подтверждается.
On the basis of the performed survey the term of validity of this Certificate is confirmed.

Место
Place

Дата
Date

М.П.
L.S.

Инженер-инспектор
Surveyor

(подпись)
(signature)

На основании проведенного освидетельствования срок действия настоящего Свидетельства подтверждается.
On the basis of the performed survey the term of validity of this Certificate is confirmed.

Место
Place

Дата
Date

М.П.
L.S.

Инженер-инспектор
Surveyor

(подпись)
(signature)

На основании проведенного освидетельствования срок действия настоящего Свидетельства подтверждается.
On the basis of the performed survey the term of validity of this Certificate is confirmed.

Место
Place

Дата
Date

М.П.
L.S.

Инженер-инспектор
Surveyor

(подпись)
(signature)

**ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА
EXTENTION OF VALIDITY OF THE CERTIFICATE**

На основании проведенного освидетельствования срок действия настоящего Свидетельства
On the basis of the performed survey the validity of the Certificate

продлевается до
is extended until

Место
Place

Дата
Date

М.П.
L.S.

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

(подпись)
(signature)

**Подтверждение переноса ежегодной даты в случае досрочного предъявления к ежегодному освидетельствованию
Endorsement for advancement of anniversary date in case of preschedule annual survey**

В соответствии с правилами новой ежегодной датой является
In accordance with the rules new anniversary date is

Новой датой окончания действия Свидетельства является
New date of expire of the Certificate is

Подписано
Signed

Инженер-инспектор
Surveyor

Место
Place

М.П.
L.S.

Дата
Date



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.15

СВИДЕТЕЛЬСТВО
О СООТВЕТСТВИИ ОБОРУДОВАНИЯ И УСТРОЙСТВ СУДНА
ТРЕБОВАНИЯМ ПРИЛОЖЕНИЯ V К МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНВЕНЦИИ
ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ С СУДОВ 1973 г.,
ИЗМЕНЕННОЙ ПРОТОКОЛОМ 1978 г. К НЕЙ (КОНВЕНЦИЯ МАРПОЛ 73/78).

CERTIFICATE
OF COMPLIANCE OF EQUIPMENT AND ARRANGEMENTS OF THE SHIP
WITH THE REQUIREMENTS OF ANNEX V TO THE INTERNATIONAL
CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973,
AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1978 RELATING THERETO
(MARPOL 73/78)

Выдано по заявке судовладельца для подтверждения выполнения требований Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78 с поправками в резолюции МЕРС.201(62)

Issued at the request of the owner for confirmation of fulfillment of the requirements of Annex V to MARPOL 73/78, as amended by resolution МЕРС.201(62)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of ship	Позывной сигнал или регистровый номер Distinctive number or letters	Порт приписки Port of registry	Валовая вместимость Gross tonnage	Число людей, допущенных к перевозке на судне Number of persons which the ship is certified to carry	Номер ИМО IMO number
НЕПТУН NEPTUNE	UBRL8	Астрахань Astrakhan	7409	99	8771887

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно оборудовано:
 That the ship is equipped with:

- ~~установкой для сжигания мусора—
incinerator—~~
- ~~устройством для обработки мусора—
garbage treatment plant—~~
- устройствами для сбора мусора
garbage collection facilities

18.21473.141

* Ненужное зачеркнуть.
 Delete as appropriate.

1.1 Установка для сжигания мусора:

Incinerator: _____

Тип _____

Type _____

Изготовитель _____

Manufacturer _____

Согласно Сертификату, выданному _____

According to the Certificate issued by _____

установка для сжигания мусора обеспечивает эффективное сжигание:
the incinerator ensures effective incineration of:

- * { ~~мусора~~
~~garbage~~
~~шлама сточных вод~~
~~sewage sludge~~
~~нефтяных остатков~~
~~oil sludge~~

1.2 Устройство для обработки мусора:

Garbage treatment plant: _____

Тип _____

Type _____

Изготовитель _____

Manufacturer _____

Согласно Сертификату, выданному _____

According to the Certificate issued by _____

устройство для обработки мусора обеспечивает:
the garbage treatment plant ensures:

- * { ~~измельчение мусора~~
~~grinding of garbage~~
~~прессование мусора~~
~~pressing of garbage~~

1.3 Устройства для сбора мусора:

Garbage collection facilities:

Общая вместимость _____ 3,50 _____ м³
Total capacity _____ m³

Место расположения _____ *главная палуба, 15 ... 17 шп., Пр.Б.*
Location _____ *main deck, 15 ... 17 frs., Stb.S.*

1.4 Плакаты, план операций с мусором
Placards, garbage management plan

да/нет*
yes/no*

1.5 Журнал операций с мусором
Garbage Record Book

да/нет*
yes/no*

* Неужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

ЗАМЕЧАНИЯ
REMARKS

2. Что судно освидетельствовано для подтверждения выполнения требований Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78, и освидетельствование показало, что состояние оборудования и устройств во всех отношениях удовлетворительное, и судно отвечает соответствующим требованиям Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78 и Руководства по выполнению Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78.

That the ship has been surveyed for confirmation of fulfilment of the requirements of Annex V to MARPOL 73/78 and the survey showed that the condition of the equipment and arrangements was in all respects satisfactory and the ship complies with the appropriate requirements of Annex V to MARPOL 73/78 and Guidelines for the Implementation of Annex V to MARPOL 73/78.

Настоящее Свидетельство действительно до
This Certificate is valid until

08.10.2023

при условии
subject to

проведения ежегодных освидетельствований.
annual surveys.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
Completion date of the survey on which this Certificate is based

08.10.2018

Выдано в
Issued at

порту Астрахань, Россия
the port of Astrakhan, Russia
(место выдачи Свидетельства)
(place of issue of the Certificate)

08.10.2018

(дата выдачи)
(date of issue)

Нижеподписавшийся должным образом уполномочен Правительством
The undersigned is fully authorized by the Government of

Российской Федерации
the Russian Federation

(название государства)
(name of the State)

выдать настоящее Свидетельство.
to issue this Certificate.

Российский морской регистр судоходства
Russian Maritime Register of Shipping

Печать для штампа организации,
выдающей Свидетельство.
Seal or stamp of the issuing Authority,
as appropriate.



(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
signature of authorized official issuing the Certificate

№

18.21473.141

**ЕЖЕГОДНЫЕ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ
ANNUAL SURVEYS**

Настоящим удостоверяется, что судно освидетельствовано для подтверждения выполнения требований Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78 и отвечает соответствующим требованиям Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78 и Руководства по выполнению Приложения V к Конвенции МАРПОЛ 73/78.

This is to certify that the ship has been surveyed for confirmation of fulfilment of the requirements of Annex V to MARPOL 73/78 and the ship complies with the appropriate requirements of Annex V to MARPOL 73/78 and Guidelines for the Implementation of Annex V to MARPOL 73/78.

**1-е ежегодное освидетельствование
1st annual survey**

Место Place		Дата Date	
		Подписано Signed	
	(штамп или печать полномочной организации) seal or stamp of the Authority, as appropriate)		(подпись должным образом уполномоченного лица) signature of duly authorized official)

**2-е ежегодное освидетельствование
2nd annual survey**

Место Place		Дата Date	
		Подписано Signed	
	(штамп или печать полномочной организации) seal or stamp of the Authority, as appropriate)		(подпись должным образом уполномоченного лица) signature of duly authorized official)

**3-е ежегодное освидетельствование
3rd annual survey**

Место Place		Дата Date	
		Подписано Signed	
	(штамп или печать полномочной организации) seal or stamp of the Authority, as appropriate)		(подпись должным образом уполномоченного лица) signature of duly authorized official)

**4-е ежегодное освидетельствование
4th annual survey**

Место Place		Дата Date	
		Подписано Signed	
	(штамп или печать полномочной организации) seal or stamp of the Authority, as appropriate)		(подпись должным образом уполномоченного лица) signature of duly authorized official)



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.5

МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ
INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования
 This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment

Выдано в соответствии с положениями Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г., измененной Протоколом 1978 года к ней, с поправками (далее — "Конвенция"),

по уполномочию Правительства Российской Федерации
 Российским морским регистром судоходства (название государства)

Issued under the provisions of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention")

under the authority of the Government of the Russian Federation
 by Russian Maritime Register of Shipping (name of the State)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Порт приписки Port of Registry	Валовая вмести- мость Gross Tonnage	Дедвейт судна* (тонны) Deadweight of Ship* (tons)	Номер ИМО IMO Number
<i>НЕПТУН</i> <i>NEPTUNE</i>	<i>UBRL8</i>	<i>Астрахань</i> <i>Astrakhan</i>	<i>7409</i>	<i>---</i>	<i>8771887</i>

Тип судна
Type of ship

- ** ~~нефтеналивное судно для перевозки нефти~~
~~oil tanker~~
~~судно, не являющееся нефтеналивным судном, с грузовыми танками, подпадающими под действие~~
~~правила 2.2 Приложения I к Конвенции~~
~~ship other than an oil tanker with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex I of the Convention~~
~~судно, не являющееся ни одним из перечисленных выше~~
~~ship other than any of the above~~

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
That the ship has been surveyed in accordance with regulation 6 of Annex I of the Convention.
2. Что освидетельствованием установлено, что конструкция, оборудование, системы, арматура, устройства и материалы судна и их состояние во всех отношениях удовлетворительны, а также что судно отвечает применимым к нему требованиям Приложения I к Конвенции.
That the survey shows that the structure, equipment, systems, fittings, arrangements and material of the ship and the condition thereof are in all respects satisfactory and that the ship complies with the applicable requirements of Annex I of the Convention.

* Для нефтеналивных судов для перевозки нефти
For oil tankers.

** Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Настоящее Свидетельство действительно до *** 08.10.2023 при условии проведения
 This Certificate is valid until*** _____ subject to surveys in accordance

освидетельствований в соответствии с правилом 6 Приложения I к Конвенции.
 with regulation 6 of Annex I of the Convention.

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства
 Completion date of the survey on which this Certificate is based

08.10.2018

(дата
date)

Выдано в
 Issued at

порту Астрахань, Россия
 the port of Astrakhan, Russia

(место выдачи Свидетельства)
 (place of issue of Certificate)

08.10.2018

(дата выдачи
date of issue)

Российский морской регистр судоходства
 Russian Maritime Register of Shipping



Печать или штамп организации,
 выдающей Свидетельство
 Seal or stamp of the issuing authority,
 as appropriate

(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
 signature of authorized official issuing the Certificate

№

18.21477.141

*** Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с Правилем 10.1 Приложения I Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной Правилем 1.27 Приложения I к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с Правилем 10.8 Приложения I к Конвенции.

Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 10.1 of Annex I of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 1.27 of Annex I of the Convention, unless amended in accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention.

**ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS**

Настоящим удостоверяется, что при освидетельствовании, требуемом правилом 6 Приложения I к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

This is to certify that, at a survey required by regulation 6 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/intermediate* survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/intermediate* survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Место
Place

Дата
Date

* Ненужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

Ежегодное/промежуточное освидетельствование в соответствии с правилом 10.8.3
Annual/intermediate survey in accordance with regulation 10.8.3

Настоящим удостоверяется, что при ежегодном/промежуточном* освидетельствовании в соответствии с правилом 10.8.3 Приложения I Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим требованиям Конвенции.

This is to certify that an annual/intermediate* survey in accordance with regulation 10.8.3 of Annex I of the Convention, the ship was found to comply with the relevant requirements of the Convention.

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Дата
Date

Подтверждение продления Свидетельства,
если срок его действия менее 5 лет, в случае применения правила 10.3
Endorsement to extend the Certificate
if valid for less than 5 years where regulation 10.3 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.3 Приложения I Конвенции признается действительным до

of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Дата
Date

Подтверждение в случае проведения освидетельствования
для возобновления Свидетельства и применения правила 10.4
Endorsement where the renewal survey
has been completed and regulation 10.4 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.4 Приложения I Конвенции признается действительным до

of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
(signature of authorized official)

Место
Place

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Дата
Date

* Неужное зачеркнуть.
Delete as appropriate.

**Подтверждение продления срока действия Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования
или на льготный срок в случае применения правила 10.5 или 10.6**
**Endorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of survey
or for a period of grace where regulation 10.5 or 10.6 applies**

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 10.5 или 10.6* Приложения I к Конвенции признается действительным
 This Certificate shall, in accordance with regulation 10.5 or 10.6* of Annex I of the Convention, be accepted as valid

до
 until

Подписано
 Signed

(подпись уполномоченного лица)
 (signature of authorized official)

Место
 Place

Печать или штамп организации
 Seal or stamp of the authority,
 as appropriate

Дата
 Date

Подтверждение переноса ежегодной даты в случае применения правила 10.8
Endorsement for advancement of anniversary date where regulation 10.8 applies

В соответствии с правилом 10.8 Приложения I к Конвенции новой ежегодной датой является
 In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
 Signed

(подпись уполномоченного лица)
 (signature of authorized official)

Место
 Place

Печать или штамп организации
 Seal or stamp of the authority,
 as appropriate

Дата
 Date

В соответствии с правилом 10.8 Приложения I к Конвенции новой ежегодной датой является
 In accordance with regulation 10.8 of Annex I of the Convention, the new anniversary date is

Подписано
 Signed

(подпись уполномоченного лица)
 (signature of authorized official)

Место
 Place

Печать или штамп организации
 Seal or stamp of the authority,
 as appropriate

Дата
 Date

* Неужное зачеркнуть.
 Delete as appropriate.



**РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING**

2.4.20

(Форма А)
(Form)

**ДОПОЛНЕНИЕ
К МЕЖДУНАРОДНОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НЕФТЬЮ
(СВИДЕТЕЛЬСТВО IOPP)**

**SUPPLEMENT
TO THE INTERNATIONAL OIL POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE
(IOPP CERTIFICATE)**

**ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ СУДОВ,
НЕ ЯВЛЯЮЩИХСЯ НЕФТЕНАЛИВНЫМИ СУДАМИ**

**RECORD OF CONSTRUCTION AND EQUIPMENT
FOR SHIPS OTHER THAN OIL TANKERS**

В отношении положений Приложения I к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней, с Поправками (далее — "Конвенция").

In respect of the provisions of Annex I to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, as amended (hereinafter referred to as "the Convention").

Примечания:

Notes:

1. Эта форма должна выдаваться судам третьего типа, классифицированным в Международном свидетельстве о предотвращении загрязнения нефтью, т.е. «судам, не являющимся ни одним из перечисленных выше». Нефтеналивным судам и судам, не являющимся нефтеналивными судами, с грузовыми танками, подпадающими под действие правила 2.2 Приложения I к Конвенции выдается форма В.
This form is to be used for the third type of ships as categorized in the IOPP Certificate, i. e. "ships other than any of the above". For oil tankers and ships other than oil tankers with cargo tanks coming under regulation 2.2 of Annex 1 to the Convention Form B shall be used.
2. Настоящее Описание должно быть постоянно приложено к Международному свидетельству о предотвращении загрязнения нефтью, которое всегда должно находиться на борту судна.
This Record shall be permanently attached to the IOPP Certificate. The IOPP Certificate shall be available on board the ship at all times.
3. Если языком оригинала Описания не является английский, французский или испанский язык, то текст должен включать перевод на один из этих языков.
If the language of the original Record is neither English nor French nor Spanish, the text shall include a translation into one of these languages.
4. Записи в клеточках должны производиться путём проставления знака «х» для ответов «да» и «применяется» или знака «—» для ответов «нет» и «не применяется».
Entries in boxes shall be made by inserting either a cross "x" for the answers "yes" and "applicable" or a dash "—" for the answers "no" and "not applicable" as appropriate.
5. Правилами, упомянутыми в настоящем Описании, являются правила Приложения I к Конвенции, а резолюциями — резолюции, принятые Международной морской организацией.
Regulations mentioned in this Record are regulations of Annex I to the Convention and resolutions are those adopted by the International Maritime Organization.

A

1. СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

- 1.1 Название судна
Name of ship НЕПТУН
NEPTUNE
- 1.2 Регистровый номер или позывной сигнал
Distinctive number or letters UBRL8
- 1.3 Порт приписки
Port of registry Астрахань
Astrakhan
- 1.4 Валовая вместимость
Gross tonnage 7409
- 1.5 Дата постройки:
Date of build:
- 1.5.1 Дата контракта на постройку 17.11.2010
Date of contract for construction
- 1.5.2 Дата закладки киля или дата, на которую судно находилось в подобной стадии постройки 24.04.2011
Date on which keel was laid or ship was at a similar stage of construction
- 1.5.3 Дата поставки 09.10.2013
Date of delivery
- 1.6 Значительное переоборудование (если применено):
Major conversion (if applicable):
- 1.6.1 Дата контракта на переоборудование --
Date of contract for conversion
- 1.6.2 Дата начала переоборудования --
Date on which conversion was commenced
- 1.6.3 Дата окончания переоборудования --
Date of conversion completion
- 1.7 Судно признано Администрацией "судном, поставленным 31 декабря 1979 года или до этой даты" в соответствии с правилом 1.28.1 в силу непредвиденной задержки поставки
The ship has been accepted by the Administration as a "ship delivered on or before 31 December 1979" under regulation 1.28.1 due to unforeseen delay in delivery
- 2A.1 Судно должно быть построено в соответствии с правилом 12А и отвечает требованиям:
The ship is required to be constructed according to regulation 12A and complies with the requirements of:
- пункта 6 и либо 7, либо 8 (конструкция с двойным дном и двойными бортами)
paragraphs 6 and either 7 or 8 (double hull construction)
- пункта 11 (показатели аварийного разлива жидкого топлива)
paragraph 11 (accidental fuel oil outflow performance)
- 2A.2 Судно не должно отвечать требованиям правила 12А
The ship is not required to comply with the requirements of regulation 12A

2. ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СБРОСОМ НЕФТИ ИЗ ЛЬЯЛ МАШИННЫХ ПОМЕЩЕНИЙ И ТОПЛИВНЫХ ТАНКОВ (ПРАВИЛА 14 И 16)
EQUIPMENT FOR THE CONTROL OF OIL DISCHARGE FROM MACHINERY SPACE BILGES AND FUEL OIL TANKS (REGULATIONS 14 AND 16)

- 2.1 Перевозка водяного балласта в топливных танках:
Carriage of ballast water in fuel oil tanks:
- 2.1.1 В обычных условиях судно может перевозить водяной балласт в топливных танках
The ship may under normal conditions carry ballast water in fuel oil tanks
- 2.2 Тип установленного фильтрующего оборудования:
Type of oil filtering equipment fitted:
- 2.2.1 Фильтрующее оборудование (15 млн⁻¹) (правило 14.6)
Oil filtering (15 ppm) equipment (regulation 14.6)

- 2.2.2 Фильтрующее оборудование (на 15 млн⁻¹) с сигнализатором и устройством, обеспечивающим автоматическое прекращение сброса (правило 14.7)
Oil filtering (15 ppm) equipment with alarm and automatic stopping device (regulation 14.7)
- 2.3 Нормативы одобрения:
Approval standards:
- 2.3.1 Сепарационное или фильтрующее оборудование:
The separating/filtering equipment:
- .1 одобрено в соответствии с резолюцией А.393(X)
has been approved in accordance with resolution A.393(X)
- .2 одобрено в соответствии с резолюцией МЕРС.60(33)
has been approved in accordance with resolution МЕРС.60(33)
- .3 одобрено в соответствии с резолюцией МЕРС.107(49)
has been approved in accordance with resolution МЕРС.107(49)
- .4 одобрено в соответствии с резолюцией А. 233(VII)
has been approved in accordance with resolution А. 233(VII)
- .5 одобрено в соответствии с национальными нормами, не основанными на резолюции А.393(X) или А.233(VII)
has been approved in accordance with national standards not based upon resolution А. 393(X) or А. 233(VII)
- .6 не одобрено
has not been approved
- 2.3.2 Доочистная приставка одобрена в соответствии с резолюцией А.444(XI)
The process unit has been approved in accordance with resolution А.444(XI)
- 2.3.3 Прибор для измерения содержания нефти:
The oil content meter:
- .1 одобрен в соответствии с резолюцией А.393(X)
has been approved in accordance with resolution А.393(X)
- .2 одобрен в соответствии с резолюцией МЕРС.60(33)
has been approved in accordance with resolution МЕРС.60(33)
- .3 одобрен в соответствии с резолюцией МЕРС.107(49)
has been approved in accordance with resolution МЕРС.107(49)
- 2.4 Максимальная пропускная способность системы 10,2 м³/ч
Maximum throughput of the system is _____ m³/h
- 2.5 Исключение из правила 14:
Waiver of regulation 14:
- 2.5.1 Требования правила 14.1 или 14.2 не применяются к судну в соответствии с правилом 14.5
The requirements of regulations 14.1 or 14.2 are waived in respect of the ship in accordance with regulation 14.5
- 2.5.1.1 Судно занято исключительно в рейсах в пределах особого района (особых районов):
The ship is engaged exclusively on voyages within special area(s):
-
- 2.5.1.2 Судно имеет свидетельство в соответствии с Международным кодексом безопасности высокоскоростных судов и занято на регулярных маршрутах с общей продолжительностью рейса, не превышающей 24 часа
The ship is certified under the International Code of Safety for High-Speed Craft and engaged on a scheduled service with a turn-around time not exceeding 24 hours

Λ

2.5.2 Судно оборудовано сборным танком (сборными танками) для полного сохранения на борту всех нефтесодержащих льяльных вод:

--

The ship is fitted with holding tank(s) for the total retention on board of all oily bilge water as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость (м ³) Volume (m ³)
	Шпангоуты (от) - (до) Frames (from) - (to)	Поперечное положение Lateral position	
-----	-----	-----	
			Общая вместимость: Total volume: _____ м ³ m ³

**3. СРЕДСТВА ДЛЯ СОХРАНЕНИЯ НА БОРТУ И УДАЛЕНИЯ НЕФТЯНЫХ ОСТАТКОВ (ШЛАМА) (ПРАВИЛО 12) И СБОРНЫЕ ТАНКИ ДЛЯ НЕФТЕСОДЕРЖАЩИХ ЛЬЯЛЬНЫХ ВОД*
MEANS FOR RETENTION AND DISPOSAL OF OIL RESIDUES (SLUDGE) (REGULATION 12) AND OILY BILGE WATER HOLDING TANK(S)***

3.1 Судно оборудовано следующими танками нефтяных остатков (шлама) для сохранения на борту нефтяных остатков (шлама):
The ship is provided with oil residue (sludge) tanks for retention of oil residues (sludge) on board as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость (м ³) Volume (m ³)
	Шпангоуты (от) - (до) Frames (from) - (to)	Поперечное положение Lateral position	
Танк нефтеостатков <i>Oil residue tank</i>	17 - 19	Л.Б. <i>P.S.</i>	10.50
			Общая вместимость: Total volume: 10.50 м ³ m ³

*Сборные танки нефтесодержащих льяльных вод Конвенцией не требуются; если судно оборудовано такими танками, они должны быть перечислены в таблице 3.3.
Oily bilge water holding tank(s) are not required by the Convention; if such tank(s) are provided they shall be listed in Table 3.3.

3.2 Средства для удаления нефтяных остатков (шлама), сохранённых в танках для нефтяных остатков (шлама):
Means for the disposal of oil residues (sludge) retained in oil residue (sludge) tanks:

3.2.1 Инсинератор для нефтяных остатков (шлама) _____
Incinerator for oil residues (sludge)

 --

3.2.2 Вспомогательный котёл, приспособленный для сжигания нефтяных остатков (шлама)
Auxiliary boiler suitable for burning oil residues (sludge)

 --

3.2.3 Другие приемлемые средства, указать какие
Other acceptable means, state which

 X

Сдача в приемные сооружения.

Discharge to reception facilities.

3.3 Судно оборудовано следующим(и) сборным(и) танком(танками) для сохранения на борту нефтесодержащих
льальных вод:

The ship is provided with holding tank(s) for the retention on board of oily bilge water as follows:

Обозначение танка Tank identification	Расположение танка Tank location		Вместимость (м ³) Volume (m ³)
	Шпангоуты (от) - (до) Frames (from) - (to)	Поперечное положение Lateral position	
<i>Танк нефтесодержащих льальных вод</i> <i>Oily bilge water tank</i>	23 - 24	Л.Б. P.S.	45.30
Общая вместимость: Total volume:			45.30 м ³ m ³

4. СТАНДАРТНОЕ СЛИВНОЕ СОЕДИНЕНИЕ (ПРАВИЛО 13)
STANDARD DISCHARGE CONNECTION (REGULATION 13)

4.1 Судно оборудовано трубопроводом для сброса из льял машинных помещений и нефтяных остатков (шлама)
в приёмные сооружения, снабжённым стандартным сливным соединением в соответствии с правилом 13
The ship is provided with a pipeline for the discharge of residues from machinery bilges and sludges to reception facilities fitted
with a standard discharge connection in accordance with regulation 13

 X

5. СУДОВОЙ ПЛАН ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР ПО БОРЬБЕ С ЗАГРЯЗНЕНИЕМ НЕФТЬЮ (ПРАВИЛО 37)
SHIPBOARD OIL POLLUTION EMERGENCY PLAN (REGULATION 37)

5.1 На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью в соответствии с
правилом 37
The ship is provided with a shipboard oil pollution emergency plan in accordance with regulation 37

 X

5.2 На судне имеется судовой план чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением моря, в соответствии с правилом 37.3
The ship is provided with shipboard marine pollution emergency plan in accordance with regulation 37.3

 --

A

6. ИЗЪЯТИЯ EXEMPTIONS

6.1 Освобождение от выполнения требований Главы 3 Приложения I к Конвенции, указанных в пп. ---

 настоящего Описания, допущено Администрацией в соответствии с правилом 3.1
 Exemptions have been granted by the Administration from the requirements of Chapter 3 to Annex I to the Convention in
 accordance with regulation 3.1 on those items listed under paragraphs ---

--

--- of this Record

7. ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ ЗАМЕНЫ (ПРАВИЛО 5) EQUIVALENTS (REGULATION 5)

7.1 Эквивалентные замены одобрены Администрацией для определенных требований Приложения I к Конвенции,
 перечисленных в пп. ---

--- настоящего Описания
 Equivalents have been approved by the Administration for certain requirements of Annex I to the Convention items listed under paragraphs

--

--- of this Record

8. СООТВЕТСТВИЕ ЧАСТИ II-A ГЛАВЫ 1 ПОЛЯРНОГО КОДЕКСА COMPLIANCE WITH PART II-A - CHAPTER 1 OF THE POLAR CODE

8.1 Судно соответствует дополнительным требованиям положений в отношении окружающей среды Вступления
 и раздела 1.2 главы 1 части II-A Полярного кодекса
 The ship is in compliance with additional requirements in the environment-related provisions of the Introduction and section 1.2
 of chapter 1 of part II-A of the Polar Code

--

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что данное Описание содержит достоверные во всех отношениях сведения.
THIS IS TO CERTIFY that this Record is correct in all respects.

Выдано в
 Issued at

порту Астрахань, Россия
the port of Astrakhan, Russia
 (место выдачи)
 (place of issue)

08.10.2018

(дата выдачи)
 (date of issue)

Российский морской регистр судоходства
 Russian Maritime Register of Shipping



Печать или штамп организации,
 выдавшей Дополнение
 Seal or stamp of the issuing authority
 as appropriate

[Handwritten signature]
 (подпись уполномоченного лица)
 (signature of authorized official)

№ 18.21474.141



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

2.4.6

МЕЖДУНАРОДНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРЕДОТВРАЩЕНИИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ
INTERNATIONAL AIR POLLUTION PREVENTION CERTIFICATE

К настоящему Свидетельству должно прилагаться Описание конструкции и оборудования.
 This Certificate shall be supplemented by the Record of Construction and Equipment.

Выдано на основании положений Протокола 1997 года, с Поправками, внесенными Резолюцией МЕРС.176(58) в 2008 году, об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней*

Issued under the provisions of the Protocol of 1997 as amended by Resolution МЕРС.176(58) in 2008, to amend the International Convention for Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 related thereto*

по уполномочию Правительства Российской Федерации
 Российским морским регистром судоходства (полное название государства)

under the authority of the Government of the Russian Federation
 by Russian Maritime Register of Shipping (full designation of the country)

СВЕДЕНИЯ О СУДНЕ
PARTICULARS OF SHIP

Название судна Name of Ship	Регистровый номер или позывной сигнал Distinctive Number or Letters	Номер ИМО IMO Number	Порт приписки Port of Registry	Валовая вместимость Gross Tonnage
НЕПТУН NEPTUNE	UBRL8	8771887	Астрахань Astrakhan	7409

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ:
THIS IS TO CERTIFY:

1. Что судно освидетельствовано в соответствии с правилом 5 Приложения VI Конвенции.
 That the ship has been surveyed in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.
2. Что освидетельствование показало, что оборудование, системы, арматура, устройства и материалы полностью соответствуют применимым требованиям Приложения VI к Конвенции.
 That the survey shows that the equipment, systems, fittings, arrangements and materials fully comply with the applicable requirements of Annex VI of the Convention.

* Далее – «Конвенция».

Hereinafter referred to as "the Convention".

Дата завершения освидетельствования, являющегося основанием для выдачи настоящего Свидетельства 08.10.2018
 Completion date of the survey on which this Certificate is based (дата/ date)

Настоящее Свидетельство действительно до* 08.10.2023
 This Certificate is valid until*

при условии освидетельствований в соответствии с правилом 5 Приложения VI к Конвенции.
 subject to surveys in accordance with regulation 5 of Annex VI of the Convention.

Выдано в порту Астрахань, Россия the port of Astrakhan, Russia 08.10.2018
 Issued at (место выдачи Свидетельства/ place of issue of the Certificate) (дата выдачи/ date of issue)

Российский морской регистр судоходства
 Russian Maritime Register of Shipping

(подпись уполномоченного лица, выдавшего Свидетельство)
 signature of authorized official issuing the Certificate



№

18.21478.141

* Внести дату истечения срока действия, установленную Администрацией в соответствии с правилом 9.1 Приложения VI к Конвенции. День и месяц этой даты соответствуют ежегодной дате, определенной в правиле 2.3 Приложения VI к Конвенции, если не внесены поправки в соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции.

Insert the date of expiry as specified by the Administration in accordance with regulation 9.1 of Annex VI of the Convention. The day and the month of this date correspond to the anniversary date as defined in regulation 2.3 of Annex VI of the Convention, unless amended in accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention.

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ЕЖЕГОДНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЙ
ENDORSEMENT FOR ANNUAL AND INTERMEDIATE SURVEYS

НАСТОЯЩИМ УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, что при освидетельствовании, требуемом правилом 5 Приложения VI к Конвенции, установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

THIS IS TO CERTIFY that at a survey required by regulation 5 of Annex VI of the Convention the ship was found to comply with relevant provisions of the Convention.

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/Intermediate* survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование:
Annual/Intermediate* survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Место
Place

Дата
Date

Ежегодное освидетельствование:
Annual survey:

Подписано
Signed

(подпись уполномоченного лица)
signature of authorized official

Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority,
as appropriate

Место
Place

Дата
Date

* Ненужное зачеркнуть
Delete as appropriate

Ежегодное/промежуточное* освидетельствование в соответствии с правилом 9.8.3
Annual/Intermediate* survey in accordance with regulation 9.8.3

Настоящим удостоверяется, что при ежегодном/промежуточном* освидетельствовании в соответствии с правилом 9.8.3 Приложения VI к Конвенции установлено, что судно отвечает соответствующим положениям Конвенции.

This is to certify that at an annual/intermediate* survey in accordance with regulation 9.8.3 of Annex VI of the Convention, the ship was found to comply with the relevant provisions of the Convention.

Подписано
Signed

(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official

Место
Place

Дата
Date

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Подтверждение продления Свидетельства, если срок его действия менее 5 лет, в случае применения правила 9.3
Endorsement to extend the Certificate if valid for less than 5 years where regulation 9.3 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.3 Приложения VI к Конвенции признается действительным до

of Annex VI of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed

(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official

Место
Place

Дата
Date

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

Подтверждение в случае проведения освидетельствования для возобновления Свидетельства и применения правила 9.4
Endorsement where the renewal survey has been completed and regulation 9.4 applies

Судно отвечает соответствующим положениям Конвенции, и настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.4 Приложения VI к Конвенции признается действительным до

of Annex VI of the Convention, be accepted as valid until

Подписано
Signed

(подпись должным образом уполномоченного лица)
signature of duly authorized official

Место
Place

Дата
Date

(Печать или штамп организации
Seal or stamp of the authority, as appropriate)

* Неужное зачеркнуть
Delete as appropriate

**Подтверждение продления срока действия Свидетельства до прибытия в порт освидетельствования
или на льготный срок в случае применения правила 9.5 или 9.6**
**Endorsement to extend the validity of the Certificate until reaching the port of survey
or for a period of grace where regulation 9.5 or 9.6 applies**

Настоящее Свидетельство в соответствии с правилом 9.5 или 9.6* Приложения VI к Конвенции признается действительным
 This Certificate shall, in accordance with regulation 9.5 or 9.6* of Annex VI of the Convention, be accepted as valid

до _____
 until _____

Подписано _____
 Signed _____

(подпись должным образом уполномоченного лица)
 signature of duly authorized official

Место _____
 Place _____

(Печать или штамп организации)
 Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата _____
 Date _____

Подтверждение переноса ежегодной даты в случае применения правила 9.8
Endorsement for advancement of anniversary date where regulation 9.8 applies

В соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции новой ежегодной датой является _____
 In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is _____

Подписано _____
 Signed _____

(подпись должным образом уполномоченного лица)
 signature of duly authorized official

Место _____
 Place _____

(Печать или штамп организации)
 Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата _____
 Date _____

В соответствии с правилом 9.8 Приложения VI к Конвенции новой ежегодной датой является _____
 In accordance with regulation 9.8 of Annex VI of the Convention, the new anniversary date is _____

Подписано _____
 Signed _____

(подпись должным образом уполномоченного лица)
 signature of duly authorized official

Место _____
 Place _____

(Печать или штамп организации)
 Seal or stamp of the authority, as appropriate

Дата _____
 Date _____

* Ненужное зачеркнуть
 Delete as appropriate