



**Общество с ограниченной ответственностью
«НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ
ИНСТИТУТ НЕФТИ И ГАЗА
УХТИНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО
УНИВЕРСИТЕТА»**

(ООО «НИПИ нефти и газа УГТУ»)

Регистрационный № 284 от 12.02.2018 г.
Ассоциация «Объединение организаций выполняющих проектные работы
в газовой и нефтяной отрасли «Инженер-Проектировщик»
№ СРО-П-125-26012010

**«Реконструкция дюкерного перехода через р. Колва в составе
межпромыслового нефтепровода Харьяга КСП-100 по
ТПП «ЛУКОЙЛ-Усинскнефтегаз»**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу)
линейного объекта»**

09-11-2НИПИ/2022-ПОД

Том 6

Заместитель Генерального директора –
Главный инженер

О.С. Соболева

Главный инженер проекта

К.В. Худяев

2022

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Содержание

1	Основание для разработки проекта организации работ по демонтажу	2
2	Перечень сооружений подлежащих демонтажу	3
3	Перечень мероприятий по выведению из эксплуатации сооружений объектов капитального строительства	4
4	Перечень мероприятий по обеспечению защиты ликвидируемых зданий, строений и сооружений объекта капитального строительства от проникновения людей и животных в опасную зону и внутрь объекта, а также защиты зеленых насаждений	5
5	Описание и обоснование принятого метода демонтажа	6
6	Расчеты и обоснование размеров зон развала и опасных зон в зависимости от принятого метода демонтажа.....	8
7	Оценка вероятности повреждения при демонтаже инженерной инфраструктуры, в том числе действующих подземных сетей инженерно-технического обеспечения.....	9
8	Описание и обоснование методов защиты и защитных устройств сетей инженерно-технического обеспечения, согласованные с владельцами этих сетей.....	10
9	Описание и обоснование решений по безопасным методам ведения работ по демонтажу	12
10	Перечень мероприятий по обеспечению безопасности населения, в том числе его оповещения и эвакуации (при необходимости).....	16
11	Описание решений по вывозу и утилизации отходов	17
12	Перечень мероприятий по рекультивации и благоустройству земельного участка..	18
13	Сведения об остающихся после демонтажа в земле и в водных объектах коммуникациях, конструкциях и сооружениях	19
14	Сведения о наличии согласования с соответствующими государственными органами технических решений по демонтажу объекта путем взрыва, сжигания или иным потенциально опасным методом	20
	Библиография	21

Согласовано			

Изм. инв. №	
Подп. и дата	
Изм. № подл.	

09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Т					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Коробов			
Н. контр.		Салдаева			
Раздел 6 «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта»				Стадия	Лист
				П	1
				Листов 21	
				ООО «НИПИ нефти и газа УГТУ»	

1 Основание для разработки проекта организации работ по демонтажу

Раздел «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта» разработан в составе проектной документации по объекту «Реконструкция дюкерного перехода через р. Колва в составе межпромыслового нефтепровода Харьяга КСП-100 по ТПП «ЛУКОЙЛ-Усинскнефтегаз».

Раздел «Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта» выполнен в соответствии с Программой капитального строительства ООО «ЛУКОЙЛ-Коми» на 2022-2024 г. и на основании разделов данного проекта, материалов инженерных изысканий, а так же нормативных документов, таких как: Постановление Правительства РФ №87 от 16.02.2008, СП 48.13330.2019, СНиП 12-03-2001, СНиП 12-04-2002, СП 2.2.3670-20, МДС 12-46.2008 и других действующих нормативных документов.

Инв. № подл.						Подп. и дата		Взам. инв №	
09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Т									
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			Лист
									2

3 Перечень мероприятий по выведению из эксплуатации сооружений объектов капитального строительства

Производство демонтажных работ необходимо осуществлять при выполнении соответствующих мероприятий, предусмотренных актом-допуском, оформленным согласно СНиП 12-03-2001.

При подготовке к ведению демонтажных работ заказчик и подрядчик назначают ответственных за оперативное руководство работами, определяют порядок согласованных действий по выведению объектов из эксплуатации.

До начала работ по демонтажу необходимо:

- вокруг демонтируемого объекта установить сигнальное ограждение, удовлетворяющее требованиям ГОСТ Р 58967-2020;

- вывесить объявления о категорическом запрещении доступа на территорию лиц, имеющих отношения к производимым работам, и организовать за этим соответствующий контроль;

- выполнить отключение демонтируемых сооружений.

Отключение сетей электроснабжения проводится ответственным лицом за оперативное руководство работами.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв №					09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Т	Лист
								4
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		Подп.

4 Перечень мероприятий по обеспечению защиты ликвидируемых зданий, строений и сооружений объекта капитального строительства от проникновения людей и животных в опасную зону и внутрь объекта, а также защиты зеленых насаждений

При производстве демонтажных работ запрещается нахождение в опасной зоне работ посторонних лиц. Для предотвращения возможного появления посторонних в период производства демонтажных работ зона демонтажных работ ограждается и обозначается предупредительными знаками, запрещающими проход и нахождение посторонних лиц в зоне работ. В ночное время зона демонтажных работ обозначается световыми сигналами. При необходимости должны быть выставлены посты с целью исключения пребывания посторонних лиц в опасной зоне.

Охрана объекта должна быть активной и носить предупредительный характер, заключающийся в опережающем выявлении опасности и угрозы для объекта, и своевременном принятии мер по их нейтрализации или пресечению.

Участки, на которых не производятся работы, должны оборудоваться охранным освещением. Охранное освещение должно обеспечивать на границах строительных площадок или участков производства работ горизонтальную освещенность 0,5 лк на уровне земли или вертикальную на плоскости ограждения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв №					Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	

09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Т

5 Описание и обоснование принятого метода демонтажа

Работы по демонтажу (разборке) сооружений и коммуникаций должны включать:

- устройство временного ограждения территории производства работ;
- обозначения предупреждающими плакатами, канатами с флажками опасных зон производства работ;
- разработку проектов производства работ и утверждение их в установленном порядке;
- подготовку подъездных путей и площадок для работы строительных машин и механизмов;
- доставку грузоподъемного оборудования и др. техники;
- подготовку оснастки для временного закрепления конструкций в процессе демонтажа;
- подготовку источников питания для подключения сварочных постов, кранов и осветительных приборов;
- разработку мероприятий по обеспечению безопасных условий производства работ и подготовку средств пожаротушения, коллективной и индивидуальной защиты работающих;
- устройство временного освещения площадки (при необходимости);
- устройство временных инженерных сетей электроснабжения, водоснабжения, связи для обслуживания строительного производства.

В проекте демонтаж объектов на площадке предусмотрен методом – “демонтаж – разборка”.

Технология производства демонтажных работ должна соответствовать плану работ, утвержденным главным инженером предприятия, с указанием очередности работ, сроков выполнения, оснащенности бригады, и ответственного лица.

Не допускается исключение или замена технологических операций, предусмотренных планом.

Технические решения по демонтажу методом взрыва (разрушения), сжигания и т.д. не предусматриваются.

Перед началом работ по демонтажу, бригадир обязан убедиться в исправности подъемных и тяговых механизмов, такелажа и приспособлений. Присутствие на монтажной площадке посторонних лиц не допускается.

Исходя из максимальной массы демонтируемых элементов, учета их размерности, а также габаритов конструкций к демонтажу принимаются автокраны КС 35714К грузоподъемностью 16 т. Перевозка железобетонных опор, металлических опор и свай, металлоконструкций кабельной эстакады осуществляется на полуприцепах-тяжеловозах.

Взам. инв №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Т

Перевозка проводов, разъединителей РЛНД осуществляется на бортовых автомобилях.

При демонтаже опор с применением автокрана строп закрепляется с телескопической вышки или автолестницы выше центра тяжести опоры, слабина выбирается до натяга. Вертикальные бетонные стойки опор извлекаются при помощи гидравлического домкрата. Подкосы перед демонтажем подкапываются с наружной стороны, после чего извлекаются при помощи автокрана. Автокран должен быть установлен таким образом, чтобы угол между осью вращения и стрелой был наименьшим.

Для съема изоляторов, металлических изделий, проводов предусматривается использование автогидроподъемника ВС-22.06.

Окончательно метод разборки отдельных участков и конструктивных элементов определяют с учетом результатов обследования и технико-экономическим расчетом в проекте производства работ. Строповку и перемещение элементов следует производить с помощью подъемных и захватных приспособлений, предусмотренных проектом производства работ.

Элементы демонтируемых конструкций во время перемещения должны удерживаться от раскручивания и вращения гибкими оттяжками.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв №					09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Т	Лист
								7
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		Подп.

6 Расчеты и обоснование размеров зон развала и опасных зон в зависимости от принятого метода демонтажа

Принятые методы демонтажа не вызывают образования зон развала.

В соответствии с МДС 12-46.2008 опасная зона при демонтажных работах (не производимых взрывными методами), определяется так же, как при монтаже с применением грузоподъемных кранов. Опасная зона при демонтаже рассчитывается в соответствии со СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования», Приложение Г.1.

Опасная зона при демонтаже определяется по формуле:

$$L_{o.z.} = l_{ст}^{max} + 0,5 \times l_{гр}^{min} + l_{отл} + l_{гр}^{max},$$

где $L_{o.z.}$ – размер опасной зоны падения груза, (м);

$l_{ст}^{max}$ – максимальный вылет стрелы, (м);

$0,5l_{гр}^{min}$ – половина минимального габарита груза, (м);

$l_{отл}$ – минимальное расстояние возможного отлета груза, перемещаемого краном при его падении (определяется по СНиП 12-03-2001);

$l_{гр}^{max}$ – максимальный габарит груза, (м).

Опасная зона при демонтаже опоры:

$$L_{o.z.} = 5 + 0,5 \times 0,3 + 4 + 11 = 20,2 \text{ м}$$

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв №						09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Т	Лист
									8
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.		Дата

7 Оценка вероятности повреждения при демонтаже инженерной инфраструктуры, в том числе действующих подземных сетей инженерно-технического обеспечения

В данном проекте демонтаж конструкций предусмотрен методом – “демонтаж – разборка”, вследствие чего риск повреждений инженерной инфраструктуры, в том числе действующих подземных коммуникаций, будет минимальным.

Для предотвращения возможного повреждения подземных коммуникаций проезд транспортных средств над действующими коммуникациями допускается только по специально оборудованным проездам в местах, согласованных с владельцем коммуникации, с установкой предупреждающих знаков.

Земляные работы в полосе, ограниченной расстоянием 2 м по обе стороны от действующего трубопровода или электрического кабеля, а также в местах пересечения с подземными коммуникациями следует производить только вручную в присутствии представителя эксплуатирующей организации.

Запрещается движение техники в охранной зоне с отклонениями от утвержденной схемы передвижения, пересечение коммуникаций в местах, не оборудованных временными проездами.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв №					09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Т	Лист
								9
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		Подп.

8 Описание и обоснование методов защиты и защитных устройств сетей инженерно-технического обеспечения, согласованные с владельцами этих сетей

Работы в зоне действующих коммуникаций производить под руководством ответственного за производство работ, при наличии письменного разрешения и в присутствии представителей организаций, эксплуатирующих данные коммуникации.

Производители работ (мастера, бригадиры, машинисты грузоподъемных и других строительных механизмов и машин), до начала производства работ в охранных зонах действующих коммуникаций, должны быть ознакомлены с расположением надземных и подземных коммуникаций на участке строительства, их обозначением на местности и проинструктированы под роспись о порядке производства работ, ручным или механизированным способом, обеспечивающим сохранность этих сооружений.

До начала строительных (демонтажных) работ подрядчик, должен получить письменное разрешение от эксплуатирующей организации на производство работ в охранной зоне действующих коммуникаций. Производство работ без разрешения или по разрешению, срок действия которого истек, запрещается.

Все подземные коммуникации, расположенные в зоне работ должны быть обозначены специальными знаками, устанавливаемыми на каждом пересечении, а на параллельных коммуникациях не реже чем через 20 м.

Транспортировка строительной техники в охранных зонах действующих коммуникаций должна выполняться по постоянному маршруту.

Мероприятия по безопасному движению техники и схему движения разрабатывает подрядная организация. Перемещение техники в охранной зоне должно выполняться только по нарядам-допускам и под контролем лица, ответственного за безопасный проезд техники в охранной зоне существующих коммуникаций.

Все работы в охранных зонах ВЛ выполнять по наряд-допуску и в присутствии представителей эксплуатирующей организации.

До начала выполнения работ в охранной зоне ВЛ требуется:

- получить у эксплуатирующей ВЛ организации разрешение на производство работ и оформить акт допуска;
- назначить лицо, ответственное за безопасную работу в охранной зоне ВЛ на период строительства;
- при производстве строительно-монтажных работ обеспечить выполнение требований

Изм.	№ подл.	Взам. инв №	Подп. и дата	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Т	Лист
											10

действующих руководящих нормативно-технических документов (ПУЭ, ПОТ РМ, ПТЭЭП, СНиП). Работы в охранной зоне ВЛ производить по нарядам-допускам в присутствии представителя эксплуатирующей ВЛ организации.

При проезде под ВЛ подъемные и выдвижные части грузоподъемных машин и механизмов должны находиться в транспортном положении. Скорость движения определяется местными условиями, но не должна превышать 10 км/ч.

Выполнение монтажных работ в охранных зонах ВЛ допускается при условии соблюдения расстояния по воздуху от машины (механизма), ее рабочего органа или поднимаемого груза в любом положении до ближайшего провода находящегося под напряжением, в соответствии с ПОТЭЭ.

При выполнении всех видов работ в пределах охранных зон линий электропередач без снятия напряжения строительные машины должны заземляться.

Допустимые расстояния от рабочих органов механизмов до токоведущих частей, находящихся под напряжением представлены в таблице 1.

Таблица 1 - Допустимые расстояния от рабочих органов механизмов до токоведущих частей

Напряжение воздушной линии, кВ	Расстояние, м	
	минимальное	минимальное, измеряемое техническими средствами
До 20	2,0	2,0
Св. 20 до 35	2,0	2,0
Св. 110 до 220	4,0	5,0

Устройство специальных защитных устройств для защиты сетей инженерно-технологического обеспечения данным проектом не предусматривается.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв №					09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Т	Лист
								11
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		Подп.

9 Описание и обоснование решений по безопасным методам ведения работ по демонтажу

Не допускается приступать к демонтажным работам до выполнения всего комплекса подготовительных работ.

Все подземные коммуникации, расположенные в зоне работ должны быть обозначены специальными знаками, устанавливаемыми на каждом пересечении, а на параллельных коммуникациях не реже чем через 20 м.

Демонтажные работы в местах пересечений с другими коммуникациями должно проводиться в строгом соответствии с техническими условиями организаций-владельцев этих коммуникаций, которые должны быть получены заблаговременно до начала подготовительных работ.

Для движения строительной техники должны быть определены конкретные маршруты. На всех пересечениях маршрута движения должны быть устроены переезды.

К демонтажным работам допускаются квалифицированные работники, прошедшие инструктаж по технике безопасности и правилам безопасного ведения работ в охранных зонах действующих трубопроводов.

Все демонтажные работы, связанные с огневыми работами на оборудовании и трубопроводах содержащих горючие жидкости и взрывоопасные смеси газов должны производиться после тщательной очистки и дегазации полостей с подтверждением соответствующими Актами.

К демонтажным работам допускаются квалифицированные работники, прошедшие инструктаж по технике безопасности и правилам безопасного ведения работ в охранных зонах действующих трубопроводов.

Руководство демонтажными работами должно осуществляться ответственными лицами из числа инженерно-технических работников, назначенных приказом.

При организации площадки следует определить опасные зоны для людей, в пределах которых могут постоянно действовать опасные производственные факторы. Такие зоны должны быть обозначены знаками безопасности или надписями на аншлагах. При выполнении работ в темное время суток, рабочие места должны быть обеспечены дополнительным освещением с помощью переносных инвентарных прожекторных вышек.

Бригада должна быть укомплектована исправными машинами, механизмами, инструментом, индивидуальными средствами защиты и спецодеждой. Допускается временное хранение демонтируемых элементов на специально отведенных площадках в пределах полосы

Изнв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв №							Лист
			09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Т						
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	

отвода демонтажных работ.

Рядом с площадкой производства работ должны быть установлены временные санитарно-бытовые здания для отдыха и обогрева рабочих, укомплектованные средствами для оказания первой доврачебной помощи (аптечка с медикаментами, перевязочные материалы и др.).

Допускается временное хранение демонтируемых элементов на специально отведенных площадках в пределах земельного отвода.

Механизатор, работающий на действующем механизме или машине, должен быть обучен работе с данным механизмом или машиной и иметь при себе удостоверение, подтверждающее соответствие квалификации механизатора, позволяющее эксплуатировать механизм или машину.

При производстве такелажных работ рабочий должен пройти обучение данному виду работ и иметь при себе удостоверение, подтверждающее соответствие квалификации, которое он, по требованию механизатора, должен ему предъявить.

Обеспечение безопасности при производстве работ с участием механизма или машины должно быть возложено на производителя работ.

Любая машина или механическое приспособление может представлять опасность в случае плохих условий содержания, а также при небрежной или неправильной эксплуатации, или эксплуатации машины недостаточно подготовленным оператором.

Требования к механизаторам по соблюдению техники безопасности:

- механизатор должен проверить рабочее состояние звуковых сигналов, предупреждающего сигнала заднего хода, систему рулевого управления, тормозную систему;
- при проведении таких работ как трелевка, длинномерных металлоконструкций и технологического оборудования, потребовать дополнительной защиты кабины механизатора.

Перед началом работы каждый рабочий обязан:

- в соответствии с порученной работой оценить свои знания правил, норм, инструкций и стандартов по безопасности труда;
- оценить свое самочувствие и при недомогании обратиться к медработнику;
- надеть табельные средства индивидуальной защиты, проверить их исправность и удобство в работе.

В процессе работы рабочий обязан:

- соблюдать инструкции по безопасности труда при выполнении своей работы, указания по безопасности труда в ППР и технологических картах;
- соблюдать инструкции по взрыво- и пожаробезопасности;

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Т

- соблюдать трудовую и технологическую дисциплину;
- сообщать бригадиру (руководителю работ), обо всех замеченных недостатках в состоянии охраны труда и неполадках в работе.

Все рабочие, выполняющие демонтажные работы должны осуществлять взаимоконтроль за безопасным ведением работ, предупреждая применение опасных приемов труда другими рабочими и нарушения ими инструкций по безопасности труда.

Руководитель демонтажных работ на объекте должен следить:

- за состоянием спецодежды и обуви рабочих и своевременно снабжать ею бригады;
- за состоянием грузоподъемной оснастки, предохранительной и инвентарной оснастки, а также средств индивидуальной защиты (каска, подшлемники, респираторы, очки, защитные маски и т.д.);
- требовать от рабочих выполнение работ с использованием защитных касок, на высоте более 1,5 м - применение монтажных поясов;
- принимать рапорт от водителей вахтовых машин, получивших в начале смены путевые листы, об исправности транспортного средства; требовать от водителей ежедневного технического осмотра транспортных средств;
- контролировать присутствие вахтовой машины на площадке.

Котлованы и траншеи должны быть ограждены. На ограждениях в темное время суток должны быть выставлены световые сигналы (на проездах). В месте перехода через траншеи устанавливаются мостики шириной не менее 1 м и с установкой бортовой доски.

До начала производства работ с применением грузоподъемного средства руководитель работ должен в начале смены принять рапорт от механизатора, эксплуатирующего технику, об исправности и готовности крана к производству работ.

Для обеспечения электробезопасности на площадке должны применяться отдельно или в сочетании друг с другом следующие технические способы и средства:

- защитное заземление;
- зануление;
- выравнивание потенциалов;
- малое напряжение;
- электрическое разделение сетей;
- защитное отключение;
- изоляция токоведущих частей (рабочая, дополнительная, усиленная, двойная);
- компенсация токов замыкания на землю;
- блокировка;

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв №					09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Т	Лист	
									14
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.			

- предупреждающая сигнализация;
- знаки безопасности;
- оградительные устройства;
- средства защиты и предохранительные принадлежности.

По границам опасных зон должно быть установлено сигнальное ограждение.

Во время эксплуатации электрических сетей в условиях площадки производства работ, дежурный электрик должен регулярно проводить измерение на соответствие заземляющих устройств нормам.

На площадке, во время производства демонтажных работ, должен находиться ответственный за пожарную безопасность, назначаемый из числа инженерно-технических работников, приказом подрядной организации.

Для обеспечения быстрейшего и правильного вызова пожарной команды на площадке производства работ должна быть организована связь с ближайшим пожарным постом по радиотелефону.

Независимо от вызова пожарной команды при возникновении пожара необходимо немедленно принимать меры к тушению огня при помощи первичных средств пожаротушения.

Инв. № подл.	Подп. и дата		Взам. инв №		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Т					Лист
					15

10 Перечень мероприятий по обеспечению безопасности населения, в том числе его оповещения и эвакуации (при необходимости)

О начале работ должны быть оповещены все лица, находящиеся на строительной площадке, а также юридические (физические) лица - владельцы прилегающих территорий. Место проведения работ должно быть огорожено, вывешены предупредительные надписи.

У прохода к месту демонтажа, (земляных работ, подъема, резки, погрузки и т.д.) должны быть вывешены предупредительные надписи о категорическом запрещении входа на территорию работ посторонним лицам и организован в целях предупреждения этого соответствующий надзор.

Работы производятся на территории нефтяного месторождения.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв №					09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Т	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		Подп.

11 Описание решений по вывозу и утилизации отходов

Материалы от разборки сортируются и складываются на отдельных площадках, с целью определения возможности их повторного использования.

Решение о дальнейшем использовании труб принимает собственник объекта.

Согласно данным раздела 7 ООС, обращение с отходами образующимися при проведении демонтажных работ приведены в таблице 2.

Таблица 2 - Мероприятия по обращению с отходами.

Наименование	Периодичность	Обращение с отходами
Лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы в виде изделий, кусков, несортированные	По мере накопления	ООО «Эколом»
Лом электротехнических изделий из алюминия (провод, голые жилы кабелей и шнуров, шины распределительных устройств, трансформаторов, выпрямители)	По мере накопления	ООО «Эколом»
Лом фарфоровых и стеклянных изоляторов в смеси незагрязненный	По мере накопления	ООО «Эколом»
Лом железобетонных изделий, отходы железобетона в кусковой форме	По мере накопления	ООО «Дорожник»

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв №					09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Т	Лист	
									17
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.			

12 Перечень мероприятий по рекультивации и благоустройству земельного участка

Рекультивация и благоустройство земельного участка предусматривается после завершения демонтажных работ.

По окончании строительства проектом предусматривается два этапа проведения рекультивации. Первый этап проводится после завершения строительных работ. Включает в себя проведение только технического этапа. Второй этап проводится после завершения эксплуатации проектируемых объектов. На втором этапе предусматривается проведение биологического этапа. Подробно рекультивация нарушенных земель приведена в разделе 09-11-2НИПИ/2022-ООС.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв №					09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Т	Лист
								18
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		Подп.

13 Сведения об остающихся после демонтажа в земле и в водных объектах коммуникациях, конструкциях и сооружениях

После демонтажа не предусматривается оставление в земле и в водных объектах коммуникаций, конструкций и сооружений.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв №					09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Т	Лист
								19
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

**14 Сведения о наличии согласования с соответствующими
государственными органами технических решений по демонтажу
объекта путем взрыва, сжигания или иным потенциально опасным
методом**

Демонтаж конструкций и оборудования объекта не производится путем взрыва, сжигания или иным потенциально-опасным методом и не требует согласования с соответствующими государственными органами.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв №					09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Т	Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.		Подп.

Библиография

- | | | |
|----|--|--|
| 1 | Федеральный закон
190-ФЗ | Градостроительный кодекс Российской Федерации; |
| 2 | Постановление
Правительства Российской
Федерации от 16 февраля
2008 г. N 87 г. Москва | Положение о составе разделов проектной документации и
требованиях к их содержанию; |
| 3 | СП 2.2.3670-20 | Санитарно-эпидемиологические требования к условиям
труда; |
| 4 | СП 45.13330.2017 | Земляные сооружения, основания и фундаменты; |
| 5 | СП 48.13330.2019 | Организация строительства; |
| 6 | Федеральные нормы и
правила в области
промышленной
безопасности | Правила безопасности опасных производственных объектов,
на которых используются подъёмные сооружения; |
| 7 | СНиП 12-03-2001 | Безопасность труда в строительстве; |
| 8 | СНиП 12-04-2002 | Техника безопасности в строительстве; |
| 9 | ПОТЭЭ | Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок |
| 10 | Постановление
Правительства Российской
Федерации от 25 апреля
2012 г. N 390 | Правила противопожарного режима в Российской Федерации |
| 11 | РД 11-02-2006 | Требования к составу и порядку ведения исполнительной
документации при строительстве, реконструкции,
капитальном ремонте объектов капитального строительства
и требования, предъявляемые к актам освидетельствования
работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического
обеспечения; |
| 12 | МДС 12-46.2008 | Методические рекомендации по разработке и оформлению
проекта организации строительства, проекта организации
работ по сносу (демонтажу), проекта производства работ; |
| 13 | МДС 12-38.2007 | Нормирование расхода топлива для строительных машин; |
| 14 | ПУЭ | Правила устройства электроустановок; |
| 15 | ГОСТ 12.1.046-2014 | Система стандартов безопасности труда. Строительство.
Нормы освещения строительных площадок; |
| 16 | ГОСТ Р 21.101-2020 | Основные требования к проектной и рабочей документации; |
| 17 | ГОСТ Р 2.105-2019 | Общие требования к текстовым документам; |
| 18 | ГОСТ Р 2.106-2019 | Текстовые документы; |
| 19 | ГОСТ 2.301-68 | Форматы. |

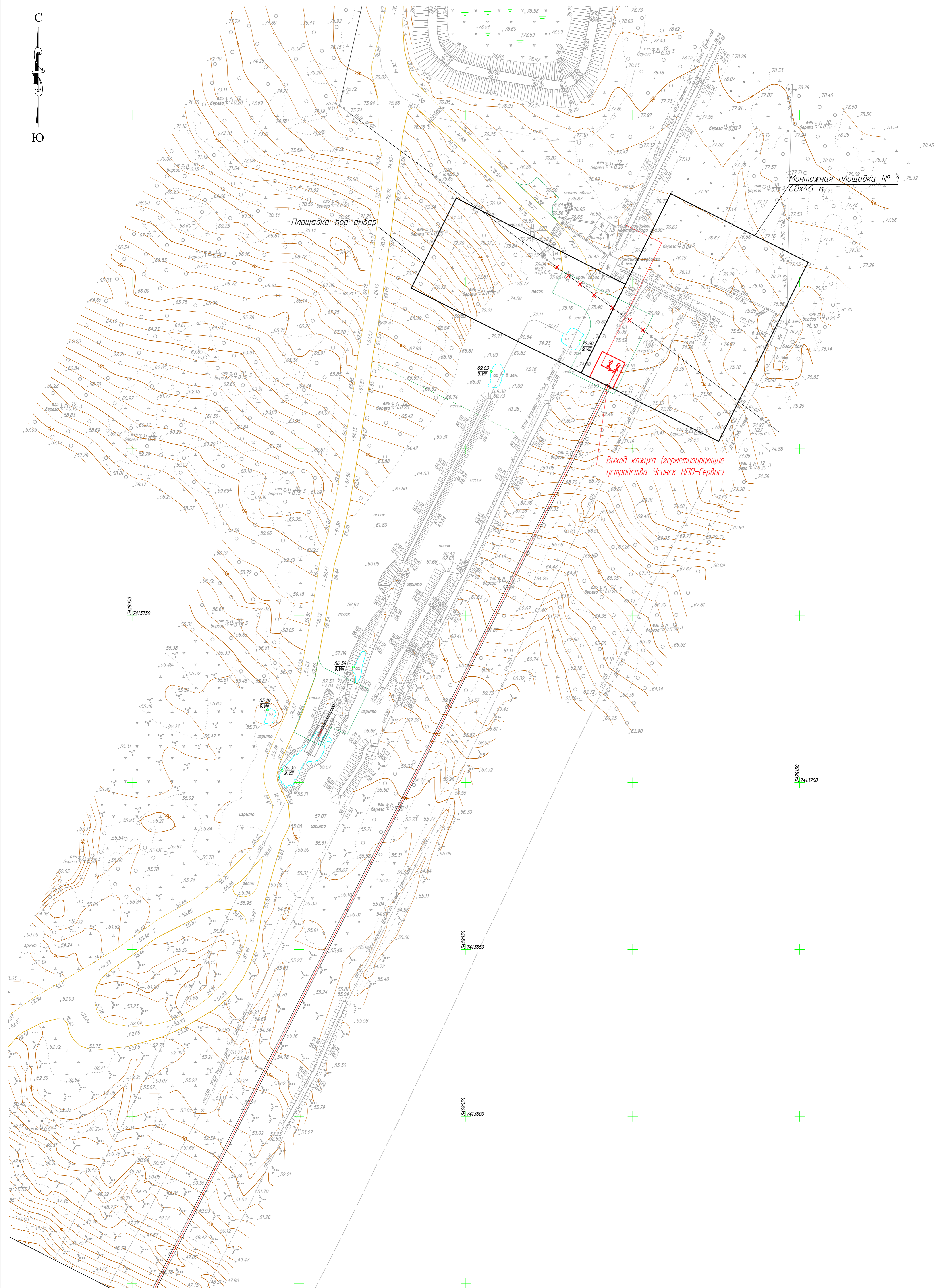
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв №					09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Т	Лист
								21
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Ведомость документов графической части

Обозначение	Наименование	Примечание
09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Г1	Ведомость документов графической части	
09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Г2	План земельного участка	

Согласовано				
Инв. № подл.				
Подп. и дата				
Взам. инв. №				

							09-11-2НИПИ/2022-ПОД.Г1								
							"Реконструкция дюкерного перехода через р.Колва в составе межпромыслового нефтепровода Харьяга КСП-100 по ТПП ЛУКОЙЛ-Усинскнефтегаз"								
	<i>Изм.</i>	<i>Кол.уч.</i>	<i>Лист</i>	<i>№ док.</i>	<i>Подп.</i>	<i>Дата</i>				<i>Стадия</i>	<i>Лист</i>	<i>Листов</i>			
	Разраб.		Коробов							П		1			
	<i>Н. контр.</i>		Салдаева							ООО "НИПИ нефти и газа УГТУ"					
										Ведомость документов графической части					



Имя № подл
Получил и дата
Взял и дата
Сделано

09-11-2НИИ/2022-ПОД.Г2					
"Реконструкция джекерного перехода через р.Колва в составе межрайонного нефтепровода Харьяга КСП-100 по ТПП ЛУКОЙЛ-Усинскнефтегаз"					
Изм.	Колуч	Лист	Док.	Подпись	Дата
Разраб.	Корабод				
Н. контр.	Салдаева				
План земельного участка			Стадия	Лист	Листов
			П		1
			ООО "НИПИ нефти и газа УГТУ"		
Формат А1					