



ООО «Проектный Институт
«Петрохим-технология»

197342, Санкт-Петербург, ул. Кантемировская, д. 4, литера А, пом. 12-Н, каб. 2А
телефон: +7 (812) 718-27-77, e-mail: petrohim@petrohim.com

Заказчик: ФГУП «РОСМОРПОРТ»

Петропавловский филиал

**«Производство ремонтных дноуглубительных работ в
морском порту Петропавловск-Камчатский
бухта Бечевинская с организацией отвала грунта сроком
на 10 лет»**

**Раздел 12 «Иная документация в случаях, предусмотренных
федеральными законами»**

6-035-22-П-ПЗ

Том 12 «Безопасность мореплавания»



ООО «Проектный Институт «Петрохим-технология»

197342, Санкт-Петербург, ул. Кантемировская, д. 4, литера А, пом. 12-Н, каб. 2А
телефон: +7 (812) 718-27-77, e-mail: petrohim@petrohim.com

**Заказчик: ФГУП «РОСМОРПОРТ»
Петропавловский филиал**

**«Производство ремонтных дноуглубительных работ в
морском порту Петропавловск-Камчатский
бухта Бечевинская с организацией отвала грунта сроком
на 10 лет»**

**Раздел 12 «Иная документация в случаях, предусмотренных
федеральными законами»**

6-035-22-П-ПЗ

Том 12 «Безопасность мореплавания»

Генеральный директор

Кораблин О.В.

Взам.инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл	

Изм.	№док.	Подпись	Дата

2023

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Сквозная нумерация
6-021-022-П-БМ.С	Содержание тома	2
6-021-022-П-СП	Состав документации	3
6-021-022-П-БМ	Текстовая часть с приложениями	4

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата	6-035-22-П-БМ.С	Стадия	Лист	Листов
Проверил						СОДЕРЖАНИЕ ТОМА	ООО Проектный институт ПЕТРОХИМ-ТЕХНОЛОГИЯ г. Санкт-Петербург		
Н.контр.	Фирсова	08.23							
Нач.отд.									
ГИП	Титов	08.23							
Изнв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							

СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ

«Производство ремонтных дноуглубительных работ в морском порту Петропавловск-Камчатский бухта Бечевинская с организацией отвала грунта сроком на 10 лет»

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Раздел 1 «Пояснительная записка»			
1	6-035-022-П-ПЗ	«Пояснительная записка»	
Раздел 2 «Проект полосы отвода»			
2	6-035-022-П-ППО	«Проект полосы отвода»	
Раздел 5 «Проект организации строительства»			
5	6-035-022-П-ПОС	«Проект организации строительства»	
Раздел 7 «Мероприятия по охране окружающей среды»			
		<i>Книга 1 «Оценка воздействия на окружающую среду»</i>	
7.1.1	6-035-022-П-ОВОС1	Часть 1 «Текстовая часть»	
7.1.2	6-035-022-П-ОВОС2	Часть 2 «Приложения»	
		<i>Книга 2 « Мероприятия по охране окружающей среды»</i>	
7.2.1	6-035-022-П-ООС1	Часть 1 «Мероприятия по охране окружающей среды»	
7.2.2	6-035-022-П-ООС2	Часть 2 «Программа производственного экологического контроля»	
Раздел 9 «Смета на строительство»			
9	6-035-022-П-СМ	«Сметная документация»	
Раздел 12. Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами.			
12	6-035-022-П-БМ	Безопасность мореплавания	

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам.инв. №	6-035-22-П-БМ -СП								
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата			
Ив. № подл.			Разработал	Добровольска			08.22	СОСТАВ ДОКУМЕНТАЦИИ	Стадия	Лист	Листов
			Проверил						П	1	1
			Н.контр.	Фирсова О. И.			08.22		ООО Проектный институт ПЕТРОХИМ-ТЕХНОЛОГИЯ г. Санкт-Петербург		
			Нач.отд.								
			ГИП	Титов С. Л.		08.22					

СОДЕРЖАНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	5
2. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ	6
3. ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ СУДОВ НА АКВАТОРИИ ПОРТА	7
4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫХ РАБОТ	10
5. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ВОДОЛАЗНЫХ РАБОТАХ	14
6. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ	17

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата

6-035-022-П-БМ

Лист

4

2. СВЕДЕНИЯ ОБ ОБЪЕКТЕ

Подходной канал «МПК СПГ» расположен в районе бухты Бечевинская Авачинского залива Тихого океана. Ситуационная схема расположения объекта представлена на Рис. 2.1 .

Согласно выписки из ЕГРН (Приложение А) место расположения участка - Российская Федерация, Камчатский край, Елизовский м.р-н, межселенные территории Елизовского муниципального района, бухта Бечевинская, кадастровый № 41:05:0101105:201.

Ситуационный план представлен на Листе 1 графической части.

Подходной канал расположен в непосредственной близости к территории МО Елизовский район Камчатского края.

С учетом положений Федерального закона от 31.07.1998 г. №155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» участки извлечения донного грунта и планируемый район захоронения извлекаемого донного грунта находятся в границах территориального моря РФ.

Акватория дноуглубления и район захоронения извлеченного донного грунта расположены в границах морского порта Петропавловск-Камчатский (участок №16). Границы морского порта установлены распоряжением Правительства РФ от 10 мая 2010 г. №796-р. Границы участка №16 внесены изменением к указанному распоряжению распоряжением Правительства РФ от 6 февраля 2020 г. №217-р.

Длина подходного канала «МПК СПГ» – 6580 м. Ширина по нижней бровке – 275 м.

Навигационная глубина канала - 14 м.

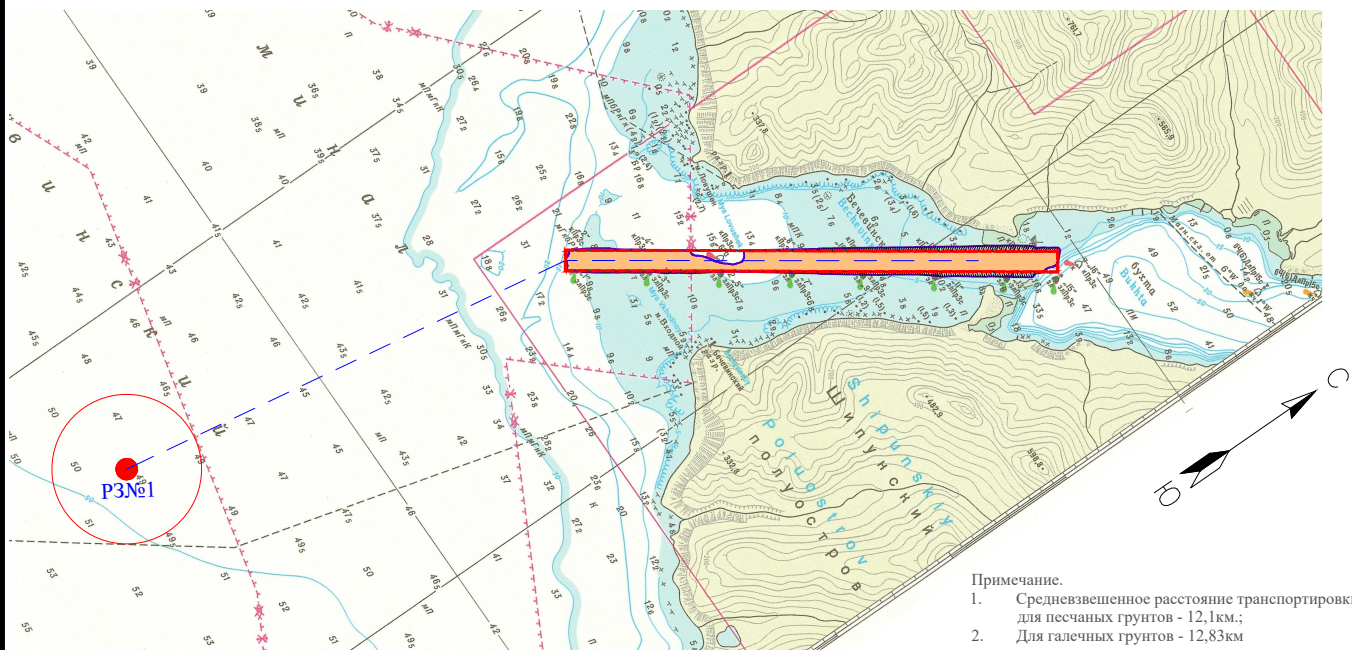


Рис. 2.1 - Ситуационная схема акватории

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата

широты и 159°46'56" восточной долготы и 53°14'26" северной широты и 159°45'00" восточной долготы (СК-42).

Участок Бечевинская входит в зону действия морского района А2 ГМССБ. Связь в морском районе А2 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции, расположенной в городе Петропавловск-Камчатский (53°04'00" северной широты и 158°32'00" восточной долготы), обеспечивающей связь в пределах сектора, ограниченного радиусом 150 морских миль от места установки радиостанции и лучами по азимуту от 0° до 150°.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата

6-035-022-П-БМ

Лист

9

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ МОРЕПЛАВАНИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫХ РАБОТ

Общие положения

Мероприятия по обеспечению навигационной безопасности должны выполняться на протяжении всего периода производства работ по объекту для обеспечения безопасности мореплавания в районе выполнения работ по дноуглублению, подводного отвала и путях движения к нему.

Дноуглубительные работы должны быть выполнены (не ограничиваясь) подрядчиком в соответствии со следующими нормативными документами:

- РД 31.74.08-94 «Техническая инструкция по производству морских дноуглубительных работ»;
- РД 31.74.04-2002 «Технология промерных работ при производстве дноуглубительных работ»;
- РД 31.74.09-96 «Нормы на морские дноуглубительные работы»;
- РД 31.74.07-95 «Наставления по обеспечению навигационной безопасности работы дноуглубительного флота».

Мероприятия по обеспечению безопасности мореплавания при проведении дноуглубительных работ на акватории порта

При проведении дноуглубительных работ на акватории порта в отдельных гаванях, ковшах и бассейнах необходимо закрывать для общего мореплавания район проведения дноуглубительных работ. Данным районом может быть, как гавань или ковш целиком, так и его часть. Целесообразно большие гавани с несколькими причалами разбить на районы для последовательного проведения работ. Границы района работ необходимо выбирать таким образом, чтобы суда, не участвующие в операции, могли беспрепятственно проходить к другим гаваням и причалам порта. Район работ необходимо ограждать с помощью буйев специального назначения желтого цвета.

В случае, если невозможно выделить район работ таким образом, чтобы не создавать помех движению судов, и при необходимости проведения работ на внутренних судовых ходах необходимо установить разрешительный порядок прохода судов через эти участки работ. В этом случае, все суда дноуглубительного флота по согласованию с СУДС пропускают остальные суда. При этом до начала движения по району работ все суда, не участвующие в дноуглублении, должны дождаться отхода земснарядов, шаланд и других судов, участвующих в работах, на безопасное расстояние. Все суда, проходящие мимо земснарядов, обязаны запросить по радиосвязи разрешение на прохождение у капитана земснаряда.

Схема движения судов представлена на рисунке 4.1.

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата

6-035-022-П-БМ

Лист

10

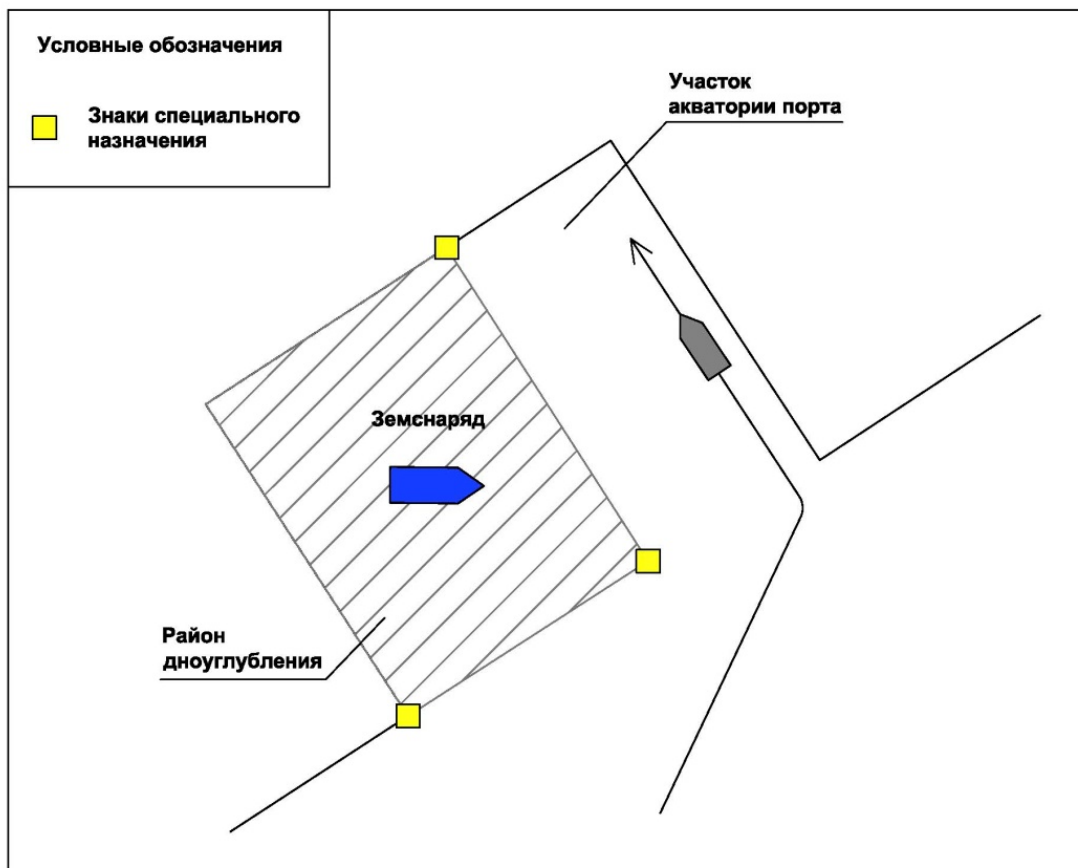


Рис. 4.1 - Схема движения судов при проведении дноуглубительных работ на акваториях портов

Правила прохождения судов вблизи дноуглубительного каравана

При подходе судна к работающему дноуглубительному судну на расстояние десяти кабельтовых, судно должно дать один продолжительный (4-6 секунд) звуковой сигнал, означающий запрос о возможности прохода.

С дноуглубительного судна, услышав продолжительный звуковой сигнал с подходящего судна, должны подтвердить сторону свободного прохода или занятости его звуковыми сигналами:

- один продолжительный звук – «Идти вправо по ходу»;
- два продолжительных звука – «Идти влево по ходу»;
- три продолжительных звука – «Проход закрыт, остановитесь».

Судно, получив с дноуглубительного судна ответный звуковой сигнал, в зависимости от его значения либо проходит мимо дноуглубительного судна на самом малом ходу, держась от него на возможно большем расстоянии, либо ожидает освобождения прохода.

Дноуглубительное судно должно заблаговременно обеспечить безопасный проход подходящему судну.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата

Не допускается подход к дноуглубительному судну и отход от него грунтоотвозных судов, буксиров, катеров и других судов во время прохода другого судна мимо дноуглубительного судна.

Не допускается нахождение у борта дноуглубительного судна со стороны свободного прохода одновременно двух грунтоотвозных судов.

Суда, проходящие мимо дноуглубительных судов, не должны обгонять друг друга, тащить за собой по грунту тросы, цепи и другие предметы, а также держать якоря приспущенными.

При одновременном подходе к дноуглубительному судну двух судов, идущих противоположными курсами, капитаны судов и капитан дноуглубительного судна должны руководствоваться общепринятым правилом: первым проходит судно, идущее вниз по течению, выходящее из морского порта или следующее по фарватеру в сторону выхода из морского порта.

Дноуглубительное судно, не занятое работой, не должно находиться на фарватере, где маневрирование судов затруднительно.

Дноуглубительное судно, работающее на фарватере, а также в других местах на пути следования судов, на все время проведения дноуглубительных работ до их начала выставляет огни и знаки, предписанные правилом 27 (d) МППСС-72.

Для прохода другого судна, дноуглубительное судно дополнительно выставляет следующие огни и знаки, расположенные по вертикали:

- для указания стороны, на которой существует препятствие, в темное время суток (от захода до восхода солнца) - два красных круговых огня, в светлое время суток - два шара;
- для указания стороны, с которой может пройти другое судно, в темное время суток - два зеленых круговых огня, в светлое время суток - два ромба.

Огни должны быть видимы на расстоянии не менее трех морских миль.

Огни и знаки для определения стороны прохода, поднимаемые дноуглубительным судном, в соответствии с «Общими правилами» указывают, что дноуглубительное судно предполагает проход судов с того или иного борта.

Если безопасный проход судна мимо работающего дноуглубительного судна невозможен, то на обоих бортах дноуглубительного судна должны быть подняты по вертикали огни и знаки: в темное время суток - два красных круговых огня, в светлое время суток - два черных шара.

Расположение сигналов, поднятых на дноуглубительном судне, должно соответствовать направлению оси фарватера вне зависимости от положения (курса) дноуглубительного судна.

Вертикальное расстояние между знаками должно быть не менее полутора метров, а между огнями - не менее двух метров.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

В темное время суток на носу и на корме грунтоотвозных судов, стоящих у бортов дноуглубительного судна, должно быть поднято по одному белому огню, которые должны быть видны по всему горизонту с расстояния не менее трех морских миль.

В темное время суток на плотиках, поддерживающих станковые цепи, а также на понтонах, водомерных рейках и на других приспособлениях для дноуглубительных работ, установленных на фарватерах, должны быть подняты белые огни, дальность видимости которых не менее трех морских миль. Днем на указанных предметах для предостережения проходящих судов поднимаются красные флаги.

Дноуглубительное судно, производящее дноуглубительные работы при ограниченной видимости, подает сигналы в соответствии с правилом 35 (g) МППСС-72 для судов, стоящих на якоре, а для предупреждения приближающихся судов о своем местонахождении и о возможности столкновения дополнительно подает один короткий, один продолжительный и один короткий звуковые сигналы.

Дноуглубительное судно, прекратившее дноуглубительные работы, спускает огни и знаки, предусмотренные настоящими Общими правилами для работающих дноуглубительных судов, и руководствуется общими правилами, установленными для всех судов.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата	6-035-022-П-БМ	

рекомпрессии, не допускается использовать для выполнения производственных задач, не связанных с обеспечением водолазных спусков.

На включающем устройстве, к которому подключен кабель питания электроэнергией водолазных помп с электроприводом и компрессоров с электродвигателями, обеспечивающих подачу воздуха водолазам, должен быть вывешен плакат «Не выключать, работают водолазы».

При выполнении водолазных работ на течении более 0,5 м/с, подо льдом и на глубинах свыше 12 м на водолазных рубахах должны устанавливаться травяще-предохранительные клапаны.

Инструмент и другие предметы, необходимые водолазу для выполнения работ, должны подаваться с поверхности в емкости или на канате. После обнаружения водолазом подаваемого инструмента дальнейшее перемещение инструмента должно производиться только по указаниям работающего водолаза. Легкие предметы массой не более 2 кг разрешается подавать по сигнальному концу. Бросать водолазу любые предметы независимо от их массы запрещается.

Водолаз, одетый в снаряжение с незащищенными кистями рук, при работе со стальными канатами при осмотре или ремонте судов, гидротехнических сооружений, трубопроводов и т.п. должен надевать перчатки или рукавицы, соответствующие по защитным свойствам характеру выполняемой работы.

При спусках ночью, в условиях плохой видимости под водой применяется подводное и надводное искусственное освещение.

На поверхности должны освещаться места подготовки к водолажным работам и спусков водолазов, приборы управления устройствами, обеспечивающими спуск и выполнение работ, и поверхность воды над местом спуска.

На малых глубинах при работе ночью в прозрачной воде следует использовать для освещения надводные прожекторы и люстры. Подвешивать осветительные устройства за электрический кабель запрещается.

Размывку грунта и другие работы, связанные с нарушением поверхностного слоя грунта, допускается производить по указанию руководителя водолажных работ после получения им сведений об отсутствии в месте производства работ электросиловых, телефонных кабелей или трубопроводов, а при их наличии он обязан иметь план трассы находящихся в зоне работ кабелей и трубопроводов.

Запрещается выполнение подводных работ в охранной зоне подводных кабельных линий электропередачи, находящихся под напряжением. Охранная зона определяется в виде участка водного пространства от водной поверхности до дна, заключенного между вертикальными плоскостями, отстоящими от крайних кабелей на 100 м с каждой стороны.

Руководитель водолажных работ обязан до начала работ получить от предприятия - владельца электросилового кабеля или трубопровода письменное уведомление о снятии напряжения с электросилового кабеля или давления в трубопроводе. По окончании работ

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата

руководитель водолазных работ обязан дать предприятию - владельцу электросилового кабеля или трубопровода письменное уведомление о завершении работ.

Проводить водолазный осмотр участка работ во время работы скреперов, земснарядов и других мощных грунтоуборочных средств запрещается. Мощными грунтоуборочными средствами являются такие, у которых производительность по грунту превышает 100 м³/ч.

Начинать водолазные работы в районе нахождения грунтоуборочных средств можно только после получения письменного разрешения от руководителя этих средств.

Тяжелые элементы гидротехнических сооружений следует поднимать с грунта с учетом сил присоса, применяя стропы, траверсы и другие устройства. После остропки и обтяжки стропов водолаз должен выходить на поверхность.

Мелкие камни, детали и другие предметы следует поднимать в бадьях, корзинах или с использованием храпцов.

Во время обследования или ремонта гидротехнического сооружения в районе спуска водолаза забивка свай, подъем или спуск грузов, перемещение плавсредств и другие работы в радиусе менее 50 м от места работы водолаза запрещаются.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата

6-035-022-П-БМ

Лист

16

6. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

1. «Международные правила предупреждения столкновений судов в море», 1972 г. (МППСС-72)
2. Федеральный закон от 08.11.2007 №261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
3. Федеральный закон от 30.04.1999 №81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»
4. Федеральный закон от 31.07.1998 г. №155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации»
5. Водный кодекс Российской Федерации от 03.06.2006 N 74-ФЗ
6. Постановление Правительства РФ от 16 февраля 2008 года №87 «О составе разделов проектной документации и требования к их содержанию»
7. «Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденные Приказом Минтранса России от 26.10.2017 №463
8. Министерства транспорта Российской Федерации от 19 января 2015 г. № 4 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Петропавловск-Камчатский»
9. РД 31.74.08-94 «Техническая инструкция по производству морских дноуглубительных работ»
10. РД 31.74.07-95 «Наставления по обеспечению навигационной безопасности работы дноуглубительного флота»
11. РД 31.74.09-96 «Нормы на морские дноуглубительные работы»
12. РД 31.74.04-2002 «Технология промерных работ при производстве дноуглубительных работ

Взам. инв. №		
Подпись и дата		
Инв. № подл.		

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата				